

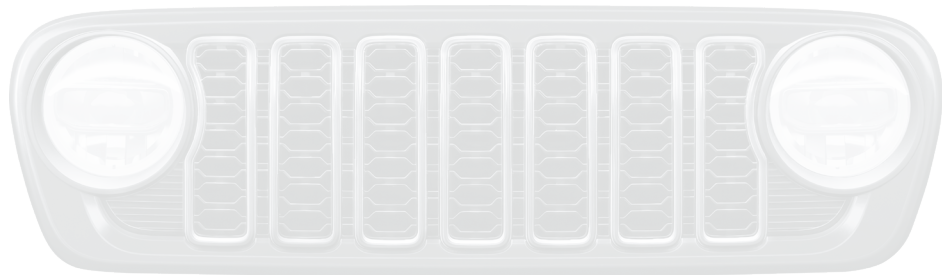
WRANGLER

2025 РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ



Jeep®

4x4



Jeep.

Изображенията на автомобилите са само с илюстративна цел. Реалните продавани продукти може да се различават.



1

ВЪВЕДЕНИЕ
стр. 4



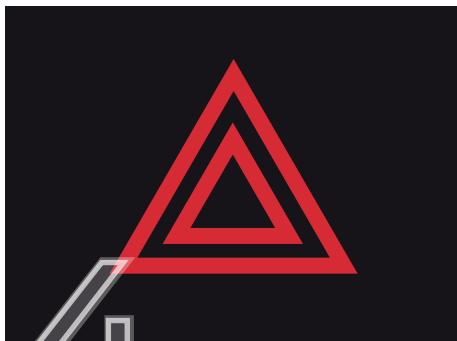
2

ИНТЕРИОР
стр. 9



3

ЕКСТЕРИОР
стр. 31



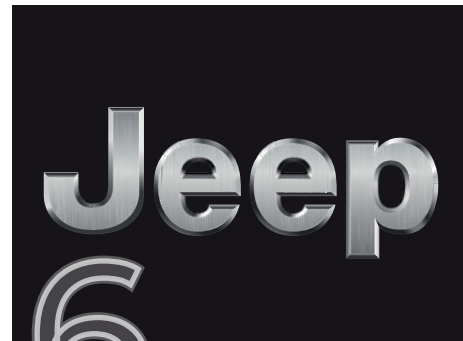
4

СПЕШНИ СЛУЧАИ
стр. 49



5

СПЕЦИФИКАЦИИ
стр. 57



6

ИНДЕКС
стр. 88

ВЪВЕДЕНИЕ

ВЪВЕДЕНИЕ В РЪКОВОДСТВОТО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ.....	4
ЛЕГЕНДА СИМВОЛИ.....	4
АКО ИМАТЕ НУЖДА ОТ СЪДЕЙСТВИЕ.....	5
АРЖЕНТИНА.....	5
АВСТРАЛИЯ.....	5
КАРИБСКИ РЕГИОН.....	5
БОЛИВИЯ.....	5
ЧИЛИ.....	5
КОЛУМБИЯ.....	5
КОСТА РИКА.....	6
ДОМИНИКАНСКА РЕПУБЛИКА.....	6
ЕКВАДОР.....	6
ЕЛ САЛВАДОР.....	6
ЕВРОПА.....	6
ГВАТЕМАЛА.....	6
ХОНДУРАС.....	7
НОВА ЗЕЛАНДИЯ.....	7
ПАНАМА.....	7
ПАРАГВАЙ.....	7
ПЕРУ.....	7
ПУЕРТО РИКО И АМЕРИКАНСКИ ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ.....	7
РЕЮНИОН.....	7
ТАЙВАН.....	7
УРУГВАЙ.....	7
ВЕНЕЦУЕЛА.....	8

ИНТЕРИОР

ПРЕГЛЕД НА ИНТЕРИОРА.....	9
СТАРТИРАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ.....	10

Keyless Enter 'n Go™ — запалване (хибридни модели).....	10
Stop/Start система.....	11
МУЛТИМЕДИЯ И СВЪРЗВАНЕ С ТЕЛЕФОН.....	11
Система Uconnect.....	11
Настройки на Uconnect.....	12
Сдвояване/Изтриване на устройство.....	12
Apple CarPlay®.....	12
Android Auto™.....	13
Гласово разпознаване на Uconnect — в зависимост от оборудването.....	13
Off-Road Pages.....	13
ЗАРЯДВАНЕ И ИЗВОДИ ЗА ТОК.....	14
Изводи за ток.....	14
Инвертори — в зависимост от оборудването.....	14
USB.....	15
АРМАТУРНО ТАБЛО.....	16
Запознаване с вашето арматурно табло.....	16
Запознаване с вашето арматурно табло — само хибриди.....	17
Разположение на дисплея на арматурното табло и контролери.....	19
Предупредителни светлини и съобщения.....	19
НАСТРОЙКИ ЗА КОМФОРТ В ИНТЕРИОРА.....	19
Контролери за климатика.....	19
Описание на контролерите на автоматичния климатик и функциите му.....	20
Автоматичен контрол на температурата (АТС).....	21
Гласово разпознаване на климатика.....	21
Отопляеми предни седалки — в зависимост от оборудването.....	21

Електрическо регулиране на предните седалки.....	21
Подглавници.....	22
УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТЛИНИТЕ.....	23
Превключвател за фаровете.....	23
Автоматични дълги светлини.....	23
Автоматични фарове.....	24
ЧИСТАЧКИ И ПРЪСКАЛКИ НА ПРЕДНОТО СЪТЪКЛО.....	24
Управление на чистачките на предното стъкло.....	24
КРУИЗ КОНТРОЛ.....	25
Адаптивен круиз контрол (ACC).....	25
АСИСТЕНЦИЯ ПРИ ПАРКИРАНЕ.....	27
Система за паркиране на заден ход ParkSense.....	27
ОФРОУД ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	27
Блокаж на преден и заден диференциал (Tru-Lok) — в зависимост от оборудването.....	27
Блокаж само на заден диференциал (Tru-Lok) — в зависимост от оборудването.....	28
Електронно разкачване на стабилизираща щанга.....	29
Off Road+ — в зависимост от оборудването.....	29

ЕКСТЕРИОР

ПРЕГЛЕД НА ЕКСТЕРИОРА.....	31
ИЗГЛЕДИ ОТ ВЪНШНА КАМЕРА.....	32
Камера за заден ход.....	32
ПРЕДЕН КАПАК.....	32
За отваряне на капака.....	32

За затваряне на капака	33
ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА — ХИБРИД	33
БАТЕРИЯ ПОД ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ	35
Подгряване/охлаждане на батерията	36
Power Box — в зависимост от оборудването	37
Система за регенеративно спиране (RBS)	40
Режим E-Selec	40
РАБОТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ ПОД ВИСОКО	
НАПРЕЖЕНИЕ	40
SAE J1772 вход за зареждане	40
АС ниво 1 зареждане (120 волта, 12 ампера)	41
АС ниво 2 зареждане (240 волта, 40 ампера)	45
Време за зареждане	45
Индикатори за зареждане на автомобила	46
Страници за хибридни версии	46
e-Save	48

СПЕШНИ СЛУЧАИ

ПОВДИГАНЕ С КРИК И СМЯНА НА ГУМИ	49
Подготовка за повдигане	49
Позиция на крика	49
Сваляне на резервната гума	49
Инструкции за повдигане	50
ПОДАВАНЕ НА ТОК — ХИБРИДНИ МОДЕЛИ	52
Подготовка за подаване на ток —	
хибридни модели	52
Процедура за подаване на ток —	
хибридни модели	53
ИЗКАРВАНЕ НА ЗАКЪСЪЛ АВТОМОБИЛ	53
ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА ПОВРЕДЕН	54
Теглене при спешни случаи	55

СПЕЦИФИКАЦИИ

ПРЕГЛЕД НА ДВИГАТЕЛНИЯ ОТСЕК	57
2,0 л хибриден двигател	57
ОБЕМИ ЗА ФЛУИДИ	58
ДВИГАТЕЛНИ ТЕЧНОСТИ И ЛУБРИКАНТИ	58
ТЕЧНОСТИ И ЛУБРИКАНТИ ЗА ШАСИТО	60
СЕРВИЗ И ПОДДРЪЖКА	61
Планово обслужване — двигатели 2,0 Л	61
Нулиране на интервал за смяна на маслото	63
Препоръки за разработка на двигателя	63
ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ — ХИБРИД	64
МУЛТИМЕДИЯ	
/разширена информация/	65
ИНДЕКС	88

ВЪВЕДЕНИЕ В РЪКОВОДСТВОТО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Благодарим ви, че избрахте Jeep®. Това ръководство за експлоатация е създадено, за да ви помогне да се запознаете бързо с важни характеристики на вашия автомобил. То съдържа повечето неща, от които ще се нуждаете, за да управлявате и поддържате своя автомобил, както и информация за реакция при спешни случаи.

Това ръководство за експлоатация също така илюстрира и описва работата на някои функции и оборудване, които са серийни или опция за вашия автомобил. То може да включва също описание на характеристиките и оборудването, с които разполага вашият автомобил. FCA International Operations LLC (FCAIO) си запазва правото да прави промени в дизайна и спецификациите и/или да прави допълнения или подобрения на своите продукти, без да се задължава да ги монтира на продукти, произведени преди това.

ЛЕГЕНДА СИМВОЛИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!	Тези твърдения се отнасят за оперативни процедури, които биха могли да доведат до катастрофа, телесна повреда и/или смърт.
-----------------	--

ВНИМАНИЕ!	Тези твърдения се отнасят за процедури, които биха могли да доведат до повреда на вашето превозно средство.
ЗАБЕЛЕЖКА:	Предложение, което ще подобри монтажа, управлението и надеждността. Ако не го спазите, може да се стигне до повреда.
СЪВЕТ:	Общи идеи/решения/предложения за по-лесната употреба на продукта или определена функция.
 СТРЕЛКА С РЕФЕРЕНЦИЯ КЪМ СТРАНИЦА	Последвайте тази справка за допълнителна информация за определена функция.
 БЕЛЕЖКА ПОД ЛИНИЯ	Допълнителна и подходяща информация, отнасяща се до темата.

Ако не прочетете цялото ръководство за експлоатация, може да пропуснете важна информация. Съблюдавайте всички предпазни мерки и предупреждения.

ПРИ НУЖДА ОТ СЪДЕЙСТВИЕ

Дистрибуторите на FCAIO се интересуват живо от вашето удовлетворение от техните продукти и услуги. Ако има проблем с обслужването или настъпи друг тип трудност, ви препоръчваме да предприемете следните стъпки:

Обсъдете проблема в дилърството с принципала на дилърството или с мениджъра на сервиза. Ръководният персонал на оторизирания дилър е в най-добрата позиция за разрешаване на проблема.

Когато се свържете с дистрибутора, моля, предоставете цялата информация, изложена по-долу:

- Вашето име, адрес и телефонен номер.
- Номер шаси - VIN (този код от 17 символа е поставен на етикет, разположен на предния ъгъл на арматурното табло, видим през предното стъкло. Също така се вижда на документите за регистрация на автомобила).
- Продажба и обслужване от оторизиран дилър.
- Дата на доставка на автомобила и актуален пробег.
- Сервизна история на вашия автомобил.
- Точно описание на проблема и условията, при които настъпва.

АРЖЕНТИНА

Customer Care RSA Support 24hs (Chrysler, Jeep, Dodge & Ram)

FCA Automobiles Argentina S.A.

Carlos Maria Della Paolera 299

Piso 25 Caba

Buenos Aires, Argentina

Local Toll Free Number Tel: 0 800 333 7070
(option: 1)

АВСТРАЛИЯ

Stellantis (Australia and New Zealand) Pty. Ltd.

ABN 23 125 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Tel: 1300 133 079

КАРИБСКИ РЕГИОН

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

БОЛИВИЯ

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO Box 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

ЧИЛИ

Comercial Fiat Chrysler SpA

Avenida Américo Vespucio Norte 1561, 8th floor.

Vitacura, Santiago. CHILE

Zip Code 101931-7, 367-V

Tel.: +562 25830990

Fax: +562 6039196

КОЛУМБИЯ

Automotirz Italoamerica

Of. Cr 45 # 108 - 27 Torre 3, Piso 12

Parallel Building 108

Bogota, D.C. | Colombia

Zip Code 111111

Tel: +5 7 (601) 519 0055

Fax: 01 8000 919 168

КОСТА РИКА

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

PO Box 705-1150

Tel.: (506) 295 - 0000

Fax: (506) 295 - 0052

ДОМИНИКАНСКА РЕПУБЛИКА

Reid y Compañía

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega

Santo Domingo, Dominican Republic

Tel.: (809) 562-7211

Fax: (809) 565-8774

ЕКВАДОР

Corporacion Maresa, Distrivehic

Avenida De los Granados E11-67

Quito, Ecuador

Tel.: 593 1800 627 372

ЕЛ САЛВАДОР

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de
San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Zip Code 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

ЕВРОПА

Jeep® Customer Service

Отделът за обслужване на клиенти на Jeep
работи 24 часа в денонощието, седем дни в
седмичата.

Ако имате нужда от помощ, вижте информацията
за контакт по-долу.

За достъп до услугата от Великобритания
наберете телефонния номер, след което изберете
опция „Пътна помощ“; ако осъществявате достъп
до услугата от чужбина, изберете опция
„Международни услуги“ и изберете вашия език.

*Универсален безплатен номер**

Tel: 00 800 0 426 5337

Местен безплатен номер

Tel: 0800 1692966

Международен номер

Tel: +39 02 444 12 045

ГВАТЕМАЛА

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Zip Code 1004

Tel.: +502 6685 9500

* Универсалният и британският телефонен номер е безплатен за повечето разговори от стационарни и мобилни телефони. Обаждания от определени мобилни телефони и обществени телефони в някои европейски държави може да се таксуват според тарифите, прилагани от телефонния оператор. Съветваме ви да проверите това при вашия телефонен оператор, преди да продължите. Всяка услуга трябва да бъде оторизирана от Jeep Assistance Service. Ако не можете да се обадите на номера, предприемете необходимите действия и след това информирайте оператора. В такъв случай направените разходи ще бъдат възстановени след предоставяне на съответните разписки.

ХОНДУРАС

Grupo Q de Honduras

Bldv. Centro América frente a Plaza Miraflores,
Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

НОВА ЗЕЛАНДИЯ

Jeep® Customer Service

P O Box 12075, Penrose 1642

Auckland, New Zealand

Tel: +64 9 979 8000

ПАНАМА

Automotora Autostar S.A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la
Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

ПАРАГВАЙ

Garden Autolider S.A.

Av. Repblica de Argentina esq. Facundo
Machain

Asuncion, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

ПЕРУ

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Peru

Zip Code Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

ПУЕРТО РИКО И ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Phone: (877) 426-5337

РЕЮНИОН

COTRANS A UTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel: 0262920000

Fax: 0262488443

ТАЙВАН

Chrysler Taiwan Co., LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwan R.O.C.

Tel.: 080081581

Fax: 886225471871

УРУГВАЙ

SEVEL Uruguay S.A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Zip Code 11700

Tel: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

ВЕНЕЦУЕЛА

FCA VENEZUELA, L.L. C.

PANCHO PEPE CROQUER ZONA INDUSTRIAL
NORTE VALENCIA – VENEZUELA PLANTA
CHRYSLER VALENCIA

RIF J-30357530-7 CDIGO POSTAL 2001

+58 424 44980678

+58 414 4222516

ПРЕГЛЕД НА ИНТЕРИОРА



1 — Прибори за управление на
арматурното табло ➡ стр. 19

2 — Дисплей на арматурното табло ➡ стр. 19

3 — Чистачки и пръскалки на
предното стъкло ➡ стр. 24

4 — Дисплей на екрана на радиото
Uconnect ➡ стр. 11

5 — Превключвател на фаровете ➡ стр. 11

6 — Бутони за гласови команди
на Uconnect ➡ стр. 13

7 — Бутони за круиз контрола ➡ стр. 25

8 — Управление на климатика ➡ стр. 19

9 — Бутон за безключово стартиране

10 — Бутон за изключване на системата
Stop/Start (моделите на само на бензин) ➡ стр. 11

11 — USB/AUX Media Hub ➡ стр. 15

СТАРТИРАНЕ И— УПРАВЛЕНИЕ

KEYLESS ENTER 'N GO™ — ЗАПАЛВАНЕ (ХИБРИДНИ МОДЕЛИ)

Натискането на бутона за безключово запалване може да активира само системата за електрическо задвижване и да не стартира бензиновия двигател на автомобила (ако хибридната система в момента не изисква бензиновият двигател да работи). На дисплея на таблото ще се показва READY винаги когато превозното средство работи в електрически режим и автомобилът е неподвижен.



Безключово запалване с бутон

Бутонът за безключово запалване има няколко режима на работа, които са изписани, а съответният надпис ще светне в съответната позиция. Тези режими са OFF, ACC, RUN и START.

Ако запалването на автомобила е в режим ACC или RUN, индикаторът за зареждане на автомобила не може да показва стойност на заряда над 99% на поради натоварването на автомобила.

OFF

- Двигателят е угасен.
- Някои електрически устройства (напр. електрически заключващи механизми, аларма и др.) все още работят.

ACC

- В готовност за експлоатация са някои електрически устройства (напр. електрически стъкла).
- Механичната тяга (задвижването на превозното средство) не е налице.

RUN

- Позиция за шофиране.
- Всички електрически устройства (напр. прибори за управление на климатика, отопление на седалки и др.) са налице.
- Когато на таблото излезе надписът READY, автомобилът е в готовност да потегли – независимо дали бензиновият двигател работи или е угасен.

START

- Двигателят ще стартира.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Задвижването на автомобила е активно само след като автомобилът е преминал през позиция START.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Когато излизате от автомобила, винаги взимайте ключа от автомобила и заключвайте автомобила.
- Никога не оставяйте деца сами в автомобила и не им давайте достъп до автомобила, когато не е заключен.
- Оставянето на деца в автомобила без надзор е опасно поради редица причини. Деца или други лица може да получат сериозни или дори смъртоносни травми. Децата трябва да бъдат предупредени да не пипат ръчната спирачка, педала на спирачката или селектора на трансмисията.

Не оставяйте ключа вътре в автомобила или близо до него или на място, достъпно за деца, и не оставяйте запалителната система на автомобил, оборудван с Keyless Enter 'n Go™, в позиция ON/RUN. Дете би могло да активира електрическите стъклоповдигачи, други прибори за управление или да подкара превозното средство.

Не оставяйте деца или животни в автомобила, докато е паркиран, в горещо време. Интериорът може да се нагрее силно и това да причини сериозна травма или смърт.

ПРЕДУПРЕЖЕНИЕ!

- Отключеният автомобил е поканен за крадци. Винаги при напускането на автомобила и оставянето му без надзор взимайте ключа със себе си и заключвайте всички врати.
- Не натискайте механичния ключ към бутона за безключово запалване.
- Не използвайте остри метални предмети (напр. отвертка и т.н.), за да изкарате бутона от ключа за запалване. Този бутон е част от цял модул и не може да се сваля. Така може да повредите силиконовия щит.

STOP/START СИСТЕМА

Функцията Stop/Start е предназначена да пести гориво и да намалява на емисиите. Системата ще угаси двигателя автоматично при спиране на автомобила, ако са изпълнени необходимите условия. Пускането на педала на спирачката, натискането на педала на газта или отпускането на педала на съединителя (при ръчна трансмисия) ще рестартира автоматично двигателя.

Системата трябва да е в режим Stop/Start Ready. Ще се покаже съобщение Stop/Start Ready на дисплея на арматурното табло в раздела „Stop/Start“ на „Запознаване с вашето арматурно табло“.

Как да изключите Stop/Start системата

Знаете ли, че можете ръчно да изключите вашата Stop/Start система?

За целта просто натиснете превключвателя Stop/Start OFF, с който да включите или изключите тази функция. Лампата на превключвателя ще светне и съобщението “STOP/START OFF” ще се покаже на дисплея на арматурното табло.



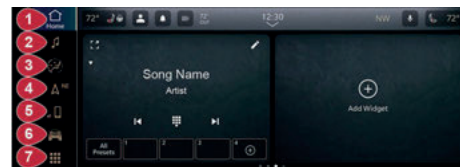
Бутон Stop/Start OFF

ЗАБЕЛЕЖКА:

Системата Stop/Start ще се върне обратно към включено положение при всяко изключване и повторно включване на контакт.

МУЛТИМЕДИЯ И СВЪРЗВАНЕ НА ТЕЛЕФОН

СИСТЕМА UCONNECT



Uconnect 5/5 NAV дисплей

- 1 — Бутон Home
- 2 — Бутон за радио/медия
- 3 — Бутон за комфорт
- 4 — Бутон за навигация (ако има наличен)
- 5 — Бутон за телефон
- 6 — Бутон за автомобила
- 7 — Бутон за приложения

ЗАБЕЛЕЖКА:

Изображенията на екрана на Uconnect може да не отразяват точния софтуер на автомобила.

НАСТРОЙКИ НА UCONNECT



Uconnect 5/5 NAV с 12,3-инчов дисплей
Uconnect настройки

Натиснете бутона Vehicle/Автомобил, след което натиснете бутона Settings/Настройки в горната част на тъчскрийна, за да стартирате персонализиране на настройките.

ЗАБЕЛЕЖКА:

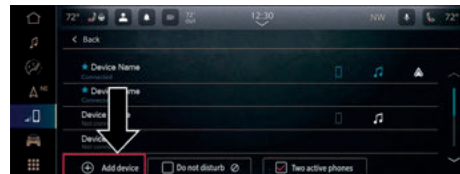
В зависимост от опциите на автомобила, функциите за настройките може да се различават.

- **Display/Дисплей** — Персонализиране на функции като яркост на дисплея или задаване на инструкции за навигацията, които да се появяват на дисплея на арматурното табло.
- **Safety/Driving Assistance** – Безопасност/Асистенция при шофиране — Персонализиране на настройки като предупредителен сигнал и сила на сервоподпомагането за волана.

- **Phone/Bluetooth®** - Телефон/Bluetooth® — Персонализиране на настройките, свързани със сдвоеното устройство.
- **Camera** – Камера — Персонализирайте настройките на камерата на автомобила.
- **Seats & Comfort** – Седалки и комфорт — Персонализирайте нивата на комфорт по отношение на отопляеми седалки или отопляем волан.
- **Key Off Options** - Опции за изключване с ключа — Персонализирайте какво да прави автомобилът при изключване.
- **Audio** – Аудио — Персонализиране на аудио настройките.

СДВОЯВАНЕ/ИЗТРИВАНЕ НА УСТРОЙСТВО

1. Уверете се, че Bluetooth® е активиран на мобилния телефон.
2. Докато автомобилът е на позиция ACC или ON/RUN, натиснете бутона Phone/Телефон на лентата с менюта на тъчскрийна на автомобила.
3. Натиснете "Device Manager"/"Управление на устройства".
4. Изберете "Add Device"/"Добавяне на устройство".
5. Следвайте указанията от телефона и от тъчскрийна.



Uconnect 5/5 NAV Сдвояване на телефон

Изпълнете тези стъпки, за да изтриете записан смартфон:

1. Натиснете бутона Device Manager на тъчскрийна.
2. Натиснете иконата Settings за настройки до телефона или устройството, което искате да изтриете.
3. Натиснете Delete Device/„Изтриване на устройство“. Устройството трябва да бъде отстранено.

APPLE CARPLAY®

1. Уверете се, че за първото свързване iPhone® е отключен, след което се уверете, че в „Настройки“ Siri е активирана.
2. Свържете iPhone® към един от USB портовете за медия в автомобила или сдвоете iPhone® със системата. Няма нужда да се свързвате устройството, ако то е сдвоено със системата.
3. След като устройството е свързано и разпознато, иконата Phone/Телефон в лентата с менюта се променя на иконата Apple CarPlay®.

ЗАБЕЛЕЖКА:

За да използвате Apple CarPlay®, се уверете, че мобилният интернет е включен и че се намирате в зона с покритие на мрежата. Вашите мобилни данни и мрежовото покритие са показани от лявата страна на тъчскрийна в рамките на Apple CarPlay®. Може да бъдат наложени тарифи за мобилни данни.

ANDROID AUTO™

1. Изтеглете приложението Android Auto™ от Google Play магазин.
2. Свържете телефона към един от мултимедийните USB портове в автомобила или сдвоете телефона със системата. Няма нужда да включвате вашето устройство, ако то е сдвоено със системата.
3. След като устройството е свързано и бъде разпознато, иконата Phone/Телефон в лентата с менюто се променя в иконата на Android Auto™.

ЗАБЕЛЕЖКА:

За да използвате Android Auto™, се уверете, че сте в зона с покритие на мобилната мрежа. Android Auto™ може да използва мобилни данни и покритието на мрежата се показва в горния десен ъгъл на тъчскрийна. Може да бъдат наложени тарифи за мобилни данни.

UCONNECT ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ — В ЗАВИСИМОСТ ОТ ОБОРУДВАНЕТО

Въведение

Започнете да използвате гласовото разпознаване на Uconnect, следвайки стъпките, описани по-долу. Те осигуряват ключовите гласови команди и съвети, с които трябва да бъде запознати, за да контролирате VR системата на автомобила.

Основни гласови команди

Следните основни гласови команди могат да бъдат дадени по всяко време, докато използвате Uconnect системата.

Натиснете бутона VR  или, за Uconnect 5/5 NAV, кажете думите за „събуждане“ на гласовия контрол, „Hey, Uconnect“/„Хей, Ю-кънект“. След звуковия сигнал кажете:

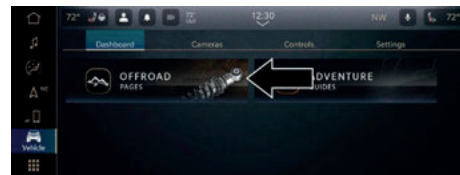
- „Cancel“/„Кенсъл“ за спиране на текуща сесия за гласов контрол.
- „Help“/„Хелп“, за да чуете списък с предложени гласови команди.
- „Repeat“/„Рипийте“, за да изслушате подканванията на системата отново.

Обърнете внимание на визуалните знаци, които ви информират за VR статуса на системата в системата Uconnect.

OFF-ROAD PAGES

Off-Road Pages е приложение, което предоставя

информация за състоянието на автомобила при шофиране извън пътя. То осигурява информация, свързана с работата на задвижването, раздътната кутия, виртуални уреди за охладителната течност/маслото, вертикалния и хоризонталния наклон на автомобила, както и достъп до системата trailcam.



Uconnect 5/5 NAV Pages

За да влезете на Off-Road Pages:

1. Натиснете бутона Автомобил на тъчскрийна и изберете „Dashboard“/Табло.
2. Натиснете „Off-Road Pages“.
3. Натиснете желания бутон на тъчскрийна, за да влезете на тази конкретна опция в Off-Road Pages.

ЗАРЕЖДАНЕ И ИЗВОДИ ЗА ТОК ИЗВОДИ ЗА ТОК

Този автомобил може да бъде оборудван с изводи за ток на 12 волта (13 ампера), които могат да се използват за зареждане на мобилни телефони, малки електронни устройства и други електрически аксесоари с ниска мощност.

Автомобилът може да има извод за ток на всяко от следните местоположения:

- На арматурното табло, под бутоните за управление на климатика
- На облицовката в товарния отсек отзад
- На гърба на централната конзола



Извод за ток на арматурното табло

ЗАБЕЛЕЖКА:

- Изводите за ток, обозначени със символ на ключ, се захранват, когато запалителната система е в позиция ON/RUN.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

За да избегнете тежка травма или смърт:

- Само устройства, предназначени за употреба с този тип извод за зареждане, трябва да се включват във всеки 12-волтов извод за ток.
- Не ги пипайте с мокри ръце.
- Затворете капачето, когато не го използвате, и докато превозното средство се движи.
- Ако този извод за ток не се използва по правилния начин, това може да причини токов удар и повреда.

ВНИМАНИЕ!

- Изводите за ток са предназначени само за аксесоари. Не вкарвайте други предмети в изводите за ток, тъй като по този начин ще ги повредите и предпазителят ще изгори. Неправилната употреба на извода за ток може да причини повреда, която няма да се покрива по гаранцията на вашия автомобил.
- Много аксесоари, които могат да бъдат включени, теглят енергия дори от акумулатора на автомобила, дори когато не се използват (напр. клетъчни телефони и др.). В крайна сметка, ако са включени прекалено дълго, акумулаторът на автомобила ще се изтощи достатъчно, за да бъде намален животът му и/или да не може да стартира двигателя.

(продължава)

ВНИМАНИЕ!

- Аксесоари, които черпят по-висока мощност (напр. вентилатори, прахосмукачки, осветителни тела и др.), ще изтощат акумулатора още по-бързо. Не ги използвайте постоянно, а когато ги ползвате, бъдете предпазливи.
- След употребата на аксесоари с висока мощност или при дълги периоди, в които автомобилът не е стартиран (но аксесоарите са включени в извода за ток), превозното средство трябва да се кара достатъчно дълго време, което да позволи на алтернатора да зареди акумулатора.

ИНВЕРТОРИ — В ЗАВИСИМОСТ ОТ ОБОРУДВАНЕТО

There is a 230 V (400 W) maximum inverter outlet located on the back of the center console to convert Direct Current (DC) to Alternating Current (AC). Има извод за инвертор на 230 V (400 W), разположен на гърба на централната конзола за преобразуване на постоянен ток (DC) в променлив (AC).



Инвертор

ЗАБЕЛЕЖКА:

400 W е максималната мощност за инвертора, не за всеки извод за ток. Ако се използват два извода, мощността от 400 W се споделя измежду включените устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

За да избегнете сериозна травма или смърт:

- Не вкарвайте никакви предмети в изводите.

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не пипайте с мокри ръце.
- Затворете капачето, когато не използвате извода.
- Ако този контакт не се използва по правилния начин, това може да причини токов удар и повреда.

USB

Автомобилът е оборудван с два USB порта и един AUX порт, разположен на арматурното табло под панела за управлението на климатика. Превозното средство също може да бъде оборудван с USB портове, разположени зад централния модул, над инвертора.



Предни USB/AUX портове

- 1 — AUX Порт
- 2 — USB тип C
- 3 — USB тип A

Включване на мобилно устройство в USB порта под екрана на Uconnect може да активира функциите на Android Auto™ или Apple CarPlay®.

За допълнителна информация, моля, посетете UconnectPhone.com.

АРМАТУРНО ТАБЛО

ЗАПОЗНАВАНЕ С ВАШЕТО АРМАТУРНО ТАБЛО



1. **Оборотомер:**

Показва скоростта на въртене на колянвия вал в обороти в минута (RPM x 100).

2. **Уред за температурата:**

Уредът за температурата показва температурата на охладителната течност. Всяко показание в рамките на нормалния диапазон показва, че двигателят функционира задоволително.

3. **Дисплей на арматурното табло:**

Когато са налице подходящите условия, този дисплей показва и съобщения на дисплея на арматурното табло.

Дисплеят винаги показва един от основните елементи от менюто след включване на контакт.

4. **Уред за горивото:**

Уредът показва нивото на горивото в резервоара, когато бутонът за безключово запалване е в позиция ON/RUN.



Символът с колонката на бензиностанция сочи към страната на автомобила, от която е капачката на резервоара.

5. **Скоростомер:** показва скоростта на автомобила.

ЗАПОЗНАВАНЕ С ВАШЕТО АРМАТУРНО ТАБЛО – САМО ЗА ХИБРИД



1. Оборотомер:

Показва скоростта на въртене на колянния вал в обороти в минута (RPM x 100).

2. Температура на охлаждащата течност на двигателя:

Този уред показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. Скалата може да покаже по-високи температури при шофиране в горещо

време, по изкачване на планински пътища или при тежки условия на шофиране с често спиране и тръгване на трафика. Ако червената предупредителна лампа се включи, докато шофирате, спрете автомобила безопасно и изключете двигателя. НЕ ШОФИРАЙТЕ превозното средство, докато не бъде открита и отстранена причината за прегряването.

3. Дисплей на арматурното табло:

Дисплеят на арматурното табло включва интерактивен дисплей за водача. Когато съответните условия са налице, на дисплея се показват съобщения.

4. Уред за горивото

Стрелката показва нивото на горивото в резервоара, когато запалването е в позиция ON/RUN.



Символът на колонката за гориво сочи към страната на автомобила, където е разположена вратичката за зареждане на гориво.

5. Индикатор за тяга/зареждане:

Този уред представя източника на тяга, използвана за задвижването на автомобила. Зеленият външен пръстен представя отдаването на мощност от батерията под високо напрежение (HV) при ускорение и поемането на енергия при регенерация.

ДИСПЛЕЙ НА АРМАТУРНОТО ТАБЛО МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ И КОНТРОЛЕРИ

Дисплеят на арматурното табло е разположен в центъра на арматурното табло.

Системата позволява на водача да избира информация чрез натискане на бутоните за управление на дисплея на арматурното табло, разположени от лявата страна на волана.



Бутони за управление на дисплея на арматурното табло

● Бутон със стрелка наляво

Натиснете и пуснете бутона ◀ със стрелка **наляво**, за да получите достъп до информационните екрани или екраните на подменюто на елемент от главното меню.

● Бутон със стрелка нагоре

Натиснете и пуснете бутона ▲ със стрелка **нагоре**, за да превъртите нагоре елементите на главното меню.

● Бутон със стрелка надясно

Натиснете и пуснете бутона ▶ със стрелка **надясно**, за да получите достъп до информационните екрани или екраните на подменюто на елемент от главното меню.

● Бутон със стрелка надолу

Натиснете и пуснете бутона ▼ със стрелка **надолу**, за да превъртите надолу през елементите на главното меню.

● Бутон ОК

Натиснете бутона ОК за достъп до/избор на информационни екрани или екрани с подменю на елемент от главното меню. Натиснете и задръжте бутона със стрелката ОК за две секунди, за да нулирате показания/избрани функции, които могат да бъдат нулирани.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И СЪОБЩЕНИЯ

Появяват се предупредителни лампи, индикатори и съобщения за обозначаване на различни условия при вашия автомобил. Вижте краткото ръководство или ръководството за експлоатация за примери и подробни описания. Някои сигнални елементи може да не са налице в зависимост от оборудването на автомобила.

НАСТРОЙКИ ЗА КОМФОРТ В ИНТЕРИОРА КОНТРОЛЕРИ ЗА КЛИМАТИКА

Контролният панел за климатика ви позволява да регулирате температурата, въздушния поток и посоката на въздуха, циркулиращ в автомобила.



Контролери за климата на Uconnect 5/5 NAV

АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА КЛИМАТИКА

ОПИСАНИЯ И ФУНКЦИИ

Бутон MAX A/C



Натиснете бутона на тъчскрийна, за да настроите климата на максимална мощност (A/C).

Бутон A/C



Натиснете бутона, за да включите климата (A/C).

Бутон за рециркулация



Натиснете бутона, за да превключите системата между режим на рециркулация и режим за приток на въздух отвън.

Бутон SYNC



Натиснете бутона SYNC на тъчскрийна, за да синхронизирате настройките за температурата на пътника и водача.

Бутон Auto

Натиснете бутона AUTO, след като зададете желаната температура, и системата ще я поддържа.

Бутон за размразяване на предното стъкло

Натиснете бутона за размразяване на предното стъкло, за да промените моментната настройка за въздушния поток на режим Defrost/Размразяване.

Бутон за размразяване на задното стъкло

Натиснете бутона за размразяване на задното стъкло, за да включите функцията за размразяване на задното стъкло и подгръването на огледалата.

ВНИМАНИЕ!

Неспазването на тези предупреждения може да причини повреда на нагревателните елементи:

- Бъдете внимателни, когато миете задното стъкло отвътре. Не използвайте абразивни препарати за прозорци по вътрешната част на стъклото. Използвайте мека кърпа и неагресивен препарат за миене, като бършете успоредно нагревателните елементи. Етикетите могат да се отлепят след третиране с топла вода.
- Не използвайте стъргалки, остри инструменти или абразивни почистващи препарати за повърхността на прозореца отвътре.
- Дръжте всички предмети на безопасно разстояние от прозореца.

Шофьор и пасажер Контролери за температурата

Натиснете превключвателя от страната на водача или пътника нагоре или надолу или плъзнете контролера за регулиране на температурата за водача и пътника.

Управление на вентилатора

Използвайте превключвателите с малко или голямо изображение на вентилатор или контролната лента за вентилатора на тъчскрийна за увеличаване или намаляване на количеството въздух, подаван от климата.

Контрол на режимите

Изберете Mode, като натиснете един от бутоните Mode на тъчскрийна или предния панел, за да промените режима на разпределение на въздушния поток.

Бутон за изключване на климатика

Натиснете бутона за изключване Off, за да изключите климатика.

АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА ТЕМПЕРАТУРАТА

Автоматично управление

1. Натиснете бутона AUTO на предния панел или бутона AUTO на тъчскрийна.
2. Изберете желаната температура с помощта на превключвателите или тъчскрийна. Системата постига и автоматично поддържа желаното ниво на комфорт.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Няма да има нужда да сменят настройките за температурата за студен или горещ автомобил. Системата настройва автоматично температура, режим и скорост на вентилатора, които да осигурят желан комфорт възможно най-бързо.

Отмяна на ръчния контрол

Вашата система за контрол на климатика включва функции за отмяна на ръчното управление. Символът AUTO пред дисплея на климатика ще се изключи, когато е включен ръчният режим на системата.

ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ НА КЛИМАТИКА

Можете да регулирате температурата на автомобила си без да използвате ръцете си, докато шофирате. Натиснете бутона за гласов контрол на волана. След звуковия сигнал, кажете една от следните команди:

- „Задайте температурата на водача на 20 градуса“
- „Задайте температура на пътника на 20 градуса“

ПОДГРЯВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СЕДАЛКИ — В ЗАВИСИМОСТ ОТ ОБОРУДВАНЕТО



Бутоните за управление на отоплението на седалките са разположени на централния панел на арматурното табло под тъчскрийна, а също и в менюто за управление на климатика на тъчскрийна. Натиснете бутона за отопление на седалките, за да преминете през настройки HI (силно), MED (средно), LO (слабо) и off (изключване).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Хора, които не могат да усетят болка на кожата поради напреднала възраст, хронични заболявания, диабет, увреждане на гръбначния мозък, лекарства, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния трябва да бъдат много внимателни, когато използват подгряването на седалките. Това може да причини изгаряния дори при ниски температури, особено ако се използват за дълги периоди от време.

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не поставяйте върху седалката или облегалката на седалката нищо, което да изолира от топлина, например одеяло или възглавница. Това може да причини прегряване на нагревателя на седалката. Когато седите върху седалка, която е била прегрята, това може да причини сериозни изгаряния поради увеличената температура на повърхността на седалката.

ЕЛ.РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СЕДАЛКИ

Превключвателите за регулиране на електрическите седалки и електрическото управление за наклона на седалката са разположени от външната страна на седалката близо до пода. Използвайте превключвателя на електрическите седалки за регулиране на височината на седалката, ъгъла или позицията напред/назад. Използвайте превключвателя за електрическото управление за наклона на седалката, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката.

Натиснете превключвател за електрическо регулиране на лумбалната опора напред, за да увеличите лумбалната опора. Натиснете превключвателя назад, за да намалите лумбалната опора. Натискането на превключвателя нагоре или надолу ще увеличава и намалява позицията на опората.



Превключватели за електрическо регулиране на седалките

- 1 — Превключвател за лумбалната опора
- 2 — Превключвател за електрическите седалки
- 3 — Превключвател за наклон на седалките

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не шофирайте, когато облегалката на седалката е наклонена до такава степен, че коланът вече да не ляга на гърдите ви. При удар може да се хлъзнете под предпазния колан, което може да доведе до сериозни травми или дори до смърт.

ПОДГЛАВНИЦИ

Знаете ли, че вашият автомобил е оборудван с подглавници за водача и пътника до него, които могат да бъдат регулирани по два различни начина?

Подглавници са предназначени да намалят риска от травми чрез ограничаване на движението на главата при удар отзад. Подглавниците трябва да бъдат регулирани така, че горната им част да бъде над горната част на ушите ви.



Бутони за подглавниците

- 1 — Бутон за вадене
- 2 — Бутон за регулиране

- За да повдигнете подглавника, го дръпнете нагоре.
- За да свалите подглавника, натиснете бутона за регулиране, разположен в основата на подглавника, докато натискате подглавника надолу.

Задната седалка е оборудвана с нерегулируеми, но съгъваеми подглавници.



Ремъци на подглавниците отвън на седалката

За да сгънете външните подглавници, дръпнете ремъка за освобождаване, разположен отгоре от външна страна на всяка задна седалка. За сгъване на подглавник, дръпнете ремъка за освобождаване от горната страна отвън на всяка от задните седалки.

Задни подглавници - автомобили с четири врати

Задната седалка е оборудвана с нерегулируеми, но съгъваеми подглавници на външните места, както и с регулируем демонтируем среден подглавник.

Външни подглавници



Лост за подглавниците на външните места отзад

За да сгънете някой от външните подглавници, дръпнете лост за освобождаване отвътре, разположен в горната част на задната седалка. За да върнете подглавника в горно положение, повдигнете нагоре подглавника, докато бъде фиксиран.

Централен подглавник

За да отиде нагоре централният подглавник, го повдигнете нагоре. За да спуснете подглавника, натиснете бутона за регулиране, разположен в основата на подглавника, и натиснете надолу подглавника.

За да свалите централния подглавник, натиснете бутона за освобождаване, разположен в основата на подглавника, и дръпнете нагоре подглавника.

За да монтирате подглавника, задръжте бутона за освобождаване, докато натискате подглавника надолу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Всички пътници, включително и шофьорът, не трябва да пътуват с автомобила, преди подглавниците да са поставени в правилната позиция, която да намали до максимум риска от травми на врата при ПТП.
- Подглавниците не трябва да се регулират никога, докато автомобилът се движи. Ако шофирате автомобила, докато подглавниците не са поставени в правилната позиция или са свалени, може да се стигне до сериозно нараняване или смърт в случай на ПТП.

УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТИНИТЕ

ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА ФАРОВЕТЕ

Превключвателят за фаровете е разположен от лявата страна на арматурното табло и се използва за управление на светлините на вашия автомобил.



Превключвател за фаровете

- 1 — Управление на фаровете
- 2 — Управление на силата на интериорното осветление (в зависимост от оборудването)
- 3 — Управление на подсветката на арматурното табло
- 4 — Управление на задните светлини за мъгла
- 5 — Управление на предните светлини за мъгла

Въртете контролера за управление на фаровете, за да изберете една от наличните позиции: О (изкл.), габаритни светлини, фарове и AUTO (автоматични) фарове.

АВТОМАТИЧНИ ДЪЛГИ СВЕТИНИ

Знаете ли, че вашият автомобил може да превключва автоматично от дълги на къси светлини при приближаване до друго превозно средство?

Автоматичният контрол на дългите светлини може да се включва или изключва, като изберете „ON“ на „Auto High Beam“ в настройките на Uconnect, както и чрез завъртане на превключвателя на фаровете в позиция AUTO и поставяне на мултифункционалния лост в позиция за активиране на дългите светлини.

АВТОМАТИЧНИ ФАРОВЕ

Докато двигателят работи, се уверете, че контролерът за управление на фаровете е в положение AUTO; вашият автомобил ще разпознае колко светло е навън и ще включи/изключи фаровете, ако е необходимо.

ЧИСТАЧКИ И ПРЪСКАЛКИ НА ПРЕДНОТО СЪГКЛО

Приборите за управление на чистачките/пръскалките на предното стъкло са разположени на лоста за чистачките/пръскалките на предното стъкло от дясната страна на кормилната колона. Предните чистачки се управляват чрез завъртане на превключвател, разположен на края на лоста.



Лост за чистачките/пръскалките на предното стъкло

УПРАВЛЕНИЕ НА ЧИСТАЧКИТЕ НА ПРЕДНОТО СЪГКЛО

Предни чистачки

Завъртете края на лоста нагоре към първото положение след настройките за интервално минаване за ниска скорост на чистачките.

Завъртете края на лоста нагоре към второто положение след настройките за интервално минаване за висока скорост на чистачките.

Пръскалки

За да използвате пръскалките, дръпнете лоста на чистачките към волана и го задръжете.

Влага

Натиснете лоста нагоре до положение MIST и го пуснете за едно минаване на чистачките.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Функцията за влага не активира помпата за течност за чистачки; ето защо върху стъклото няма да се пръска течност. Функцията за миене трябва да се използва за пръскане на течност за чистачки върху предното стъкло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Внезапна загуба на видимост през предното стъкло може да доведе до катастрофа. Може да не видите други превозни средства или други препятствия. За избягване внезапно заледяване на предното стъкло при застудяване, затоплете предното стъкло с функцията за обдухване преди и по време на използване на пръскалките за миене на предното стъкло.

ВНИМАНИЕ!

- Винаги отстранявайте всяко натрупан сняг, който пречи на движението на чистачките на предното стъкло, за да се върнат в „паркирана“ позиция. Ако превключвателят за чистачките на предното стъкло е в изключено положение и перата не могат да се върнат на „паркирано“ положение, моторчето на чистачките може да се повреди.
- При студено време винаги изключвайте чистачките и оставете чистачките да се върнат на позиция за паркиране, преди да изключите двигателя. Ако превключвателят на чистачките е оставен във включено положение и чистачките замръзват на предното стъкло, може да възникне повреда на моторчето на чистачките, когато автомобилът бъде стартиран повторно.

КРУИЗ КОНТРОЛ

Вашият автомобил може да е оборудван с адаптивен круиз контрол (ACC):

- Адаптивният круиз контрол (ACC) ще адаптира скоростта на превозното средство до предварително зададената скорост, за да поддържа дистанция до превозното средство отпред.

ЗАБЕЛЕЖКА:

В автомобили, оборудвани с ACC, ако ACC не е активирана, стандартният круиз контрол няма да разпознава превозни средства директно пред вас. Тогава може да бъде задействана само функцията на стандартния круиз контрол.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ (ACC)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Адаптивният круиз контрол (ACC) е система за удобство, която не може да отмени ролята на водача. Винаги водачът носи отговорност да внимава за случващото се на пътя, трафика и метеорологичните условия, скоростта на автомобила, дистанцията до превозното средство отпред и, най-важното – да се е готов да спре, за да се гарантира безопасно придвижване при всякакви пътни условия. Винаги се изисква пълната ви концентрация по време на шофиране, за да

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

управлявате безопасно вашия автомобил. Ако не изпълните тези предупреждения, може да стане катастрофа със и смърт или сериозни травми

● Системата ACC:

- Не реагира на пешеходци, превозни средства в насрещното движение и неподвижни предмети (напр. спряло в задръстване превозно средство или превозно средство за хора с увреждания).
- Не може да обработи правилно информацията за пътя, трафика и метеорологичните условия и може да функционира с ограничения в условия на лоша видимост настрани.
Не може винаги да разпознае комплексните пътни условия, което може да доведе до грешни или липсващи указания за дистанцията.
-

Ще накара автомобила да спре до 0 км/ч, докато следвате превозно средство отпред, и ще задържи автомобила за две секунди в спряло положение. Ако превозното средство отпред не потегли в рамките на две секунди, системата ACC ще покаже съобщение, че системата ще освободи спирачките и че спирачките трябва да се задействат ръчно.

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ще прозвучи звуков сигнал (звън), когато спирачките бъдат освободени.

- Не трябва да използвате системата ACC:
 - При шофиране в мъгла, силен дъжд, силен сняг, суграшица, в натоварен трафик и в сложни ситуации на пътя (напр. на участъци от магистрала в ремонт).
 - При навлизане в лента за завой или на рампа за излизане от магистрала; при движение по пътища, които са с много завои, залеждени, заснежени, хлъзгави или със стръмни склонове нагоре или надолу.
 - Когато теглите ремарке нагоре или надолу по стръмни склонове.
 - Когато обстоятелствата не позволяват безопасно движение с постоянна скорост.

Бутоните от дясната страна на волана управляват круиз контрола и системите ACC.



Бутони за адаптивния круиз контрол

- 1 — Настройка за увеличаване на дистанцията
- 2 — SET (+)/Ускор.
- 3 — CANCEL/Отмяна
- 4 — RES/Възобн.
- 5 — ACC вкл./изкл.
- 6 — Круиз контрол с фиксирана скорост вкл./изкл.
- 7 — Настройка за намаляване на дистанцията
- 8 — SET (-)/Намал.

● За активиране/деактивиране

- Натиснете и пуснете бутона за включване/изключване на адаптивния круиз контрол (ACC).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Оставянето на адаптивния круиз контрол (ACC) включен, когато не се използва, е

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

опасно. Може случайно да задействате системата или да я накарате да ускори автомобила до по-висока от желаната скорост. Може да загубите контрол и да стане катастрофа. Винаги изключвайте системата, когато не я ползвате.

● За да зададете желана ACC скорост

- Когато автомобилът достигне желаната скорост, натиснете бутона SET (+) или бутона SET (-) и го пуснете. На арматурното табло ще се покаже зададената скорост.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В режим круиз контрол с фиксирана скорост системата няма да реагира на превозни средства отпред. Освен това предупреждението за близост няма да се активира и няма да прозвучи аларма, дори ако сте твърде близо до превозното средство отпред, тъй като нито ще бъде разпознато наличието на превозно средство отпред, нито разстоянието до превозно средство ще бъде отчетено. Не забравяйте да поддържате безопасна дистанция между вашия автомобил и превозното средство отпред. Винаги бъдете наясно кой режим е избран.

● За деактивиране

- За да изключите системата, натиснете и пуснете бутона за включване/изключване на адаптивния круиз контрол (ACC) отново или

поставете режима на запалване в положение OFF.

● За възстановяване на настроената скорост

- Ако ACC е отменен и е запазена скорост, натиснете бутона RES (възобновяване).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Функцията Resume (за възобновяване поддържането на желаната скорост) трябва да бъде използвана само ако трафикът и пътните условия го позволяват. Възобновяване на зададена скорост, която е прекалено висока или твърде ниска спрямо трафика и пътните условия може да доведе до прекалено рязко ускорение/намаляване скоростта на автомобила, което да е опасно. Неспазването на тези предупреждения може да доведе до ПТП и смърт или сериозни травми.

● За промяна на настройката на скоростта

- След като зададете скорост, можете да увеличите зададената скорост чрез натискане на бутона SET (+) или да намалите скоростта, като натиснете бутона SET (-).

● Задаване на дистанцията при следване от ACC

- За да увеличите дистанцията, натиснете бутона за увеличаване на дистанцията и го пуснете. При всяко натискане на бутона настройката на дистанцията се увеличава с по една лента (към по-голяма).

- За да намалите дистанцията, натиснете бутона за намаляване на дистанцията и го пуснете. При всяко натискане на бутона настройката на дистанцията намалява с по една лента (към по-малка).

АСИСТЕНЦИЯ ЗА ПАРКИРАНЕ

СИСТЕМА ЗА ПАРКИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД PARKSENSE

Можете да активирате и деактивирате системата ParkSense с помощта на превключвателя ParkSense, разположен отпред на централна конзола, под контролерите за климатика.



Превключвател за ParkSense

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Шофьорите трябва да бъдат внимателни при шофиране на заден, дори когато използват ParkSense. Винаги проверявайте внимателно зад автомобила си, гледайте назад и не забравяйте да проверявате за пешеходци, животни, други превозни средства, препятствия и слепи зони преди тръгване назад. Вие носите отговорност за безопасното си придвижване и трябва да обърнете внимание на случващото се около вас. Ако не го направите, може да се стигне до сериозна травма или смърт.
- Преди да използвате ParkSense, е силно препоръчително да приберете теглича, когато превозното средство не се използва за теглене. Неспазването на това изискване може да доведе до нараняване или повреда на превозни средства или препятствия, защото топката на теглича ще бъде много по-близо до препятствието от задната броня, когато автомобилът издава непрекъснат звук. Освен това сензорите могат да засекат теглича, в зависимост от размера и формата, давайки невярна индикация, че зад превозното средство има препятствие

ВНИМАНИЕ!

- ParkSense е само помощна система за паркиране, която не е в състояние да разпознае всяко препятствие,

((продължава))

ВНИМАНИЕ!

включително и малко. Бордюри може да бъдат разпознати временно или изобщо да не бъдат разпознати. Препятствия, разположени над или под сензорите няма да бъдат открити, когато са в непосредствена близост.

- Превозното средство трябва да се кара бавно, когато използвате ParkSense, за да можете да спрете навреме, когато бъде открито препятствие. Препоръчва се водачът да погледне през рамо, когато използва ParkSense.

ОФРОУД ХАРАКТЕРИСТИКИ

БЛОКАЖ НА ПРЕДЕН И ЗАДЕН ДИФЕРЕНЦИАЛ (TRU-LOK) — В ЗАВИСИМОСТ ОТ ОБОРУДВАНЕТО

Превключвателят AXLE LOCK е разположен на арматурното табло (отдясно на кормилната колона).



Панел на Axle Lock

Тази функция ще се активира само ако са изпълнени следните условия:

- Запалването е в позиция RUN, трансмисията - в 4L.
- Скоростта на превозното средство трябва да бъде 10 мили в час (16 км/ч) или по-ниска.
- И дясното, и лявото колело на оста се въртят с еднаква скорост.

За да активирате системата, натиснете превключателя AXLE LOCK надолу, за да заключите само задната ос; натиснете превключателя нагоре, за да заключите предната и задната ос. Когато задният мост е блокиран, натискането на долната част на превключателя отново ще заключи или предния мост.

За да отключите мостовете, натиснете бутона AXLE LOCK OFF.

Axle Lock ще се изключи, ако изключите режима на трансмисията 4L, или ако ключът за запалването е поставен на положение OFF/ИЗКЛ. Блокажът на моста се освобождава при скорости над 30 мили в час (48 км/ч), и ще се заключи автоматично повторно, след като скоростта на превозното средство падне под 10 мили/ч (16 км/ч).

БЛОКАЖ САМО НА ЗАДЕН ДИФЕРЕНЦИАЛ (TRU-LOK)— В ЗАВИСИМОСТ ОТ ОБОРУДВАНЕТО

Задният диференциал може да бъде заключена и в режим 4H, ако са изпълнени необходимите за целта условия.

Превключателят AXLE LOCK е разположен на арматурно табло (отдясно на кормилната колона).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Този режим е предназначен за шофиране само извън магистрала или за офроуд и не трябва да се използва на обществени пътища.



Панел на Axle Lock

Тази функция ще се активира само ако са изпълнени следните условия:

- Запалването е в позиция RUN, трансмисията - в 4H.
- Автомобилът трябва да е в режим Off Road+.
- Автомобилът трябва да е в режим на ESC "Full Off".
- Автомобилът не трябва да буксува сериозно или да взема остър завой.

За да активирате системата, натиснете превключателя AXLE LOCK надолу, за да заключите само задния диференциал. За отключване на задния диференциал, натиснете бутона AXLE LOCK OFF.

Axle Lock ще се изключи, ако автомобилът бъде изкаран от режим 4H, Off Road+ е изключен от водача, излезли сте от ESC "Full Off" или превключателят за запалване е поставен в позиция OFF/ИЗКЛ. Системата Axle Lock може временно да изключи блокажа на задния диференциал при определени условия.

ЕЛЕКТРОННО РАЗСКАЧВАНЕ НА СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА – В ЗАВИСИМОСТ ОТ ОБОРУДВАНЕТО

Вашият автомобил може да е оборудван с електронно разкачване на стабилизираща щанга.

Натиснете превключвателя SWAY BAR, за да активирате системата. Натиснете превключвателя отново, за да деактивирате системата.

Светлинният индикатор на Sway Bar (разположен в арматурното табло) ще светне, когато щангата бъде разкачена. Индикаторната лампа Sway Bar ще мига по време на прехода към активиране, или когато условията за активиране не бъдат изпълнени. Стабилизиращата щанга трябва да остане в on-road режим при нормални условия на шофиране.



Превключвател на SWAY BAR

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Уверете се, че стабилизиращата щанга е свързана отново, преди да шофирате по пътища с твърда настилка или при скорости над 18 мили в час (29 км/ч); откачената стабилизираща щанга може да допринесе до загубата на контрол върху превозното средство, което може да доведе до сериозна травма. При определени обстоятелства предната стабилизираща щанга подобрява стабилността на автомобила и помага за контрола на автомобила. Системата следи скоростта на автомобила и ще се опита да свърже отново стабилизиращата щанга при скорости над 28 мили в час (29 км/ч). Това бива индикирано с мигаща или постоянно светеща лампа за Sway Bar. Когато скоростта на превозното средство падне под 14 мили в час (22 км/ч), системата отново ще се опита да се върне към офроуд режим.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Стабилизиращата щанга може да бъде блокирана поради разлики във височината на окачването отляво и отдясно. Това се дължи на шофиране върху различни настилки или различно натоварване на превозното средство. За да свържете/разкачите отново стабилизираща щанга, дясната и лявата половина на щангата трябва да бъдат подравнени. Това подравняване може да изисква превозното средство да се кара на равна повърхност или да се разклати от една страна на друга.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ако стабилизираща щанга не се връща в режим за движение, индикаторната лампа Sway Bar ще мига в арматурното табло и автомобилът може да загуби (отчасти) стабилност. Не се опитвайте да шофирате автомобила с повече от 18 мили в час (29 км/ч). Шофиране с повече от 18 мили в час (29 км/ч) с разкачена таб. щанга може да допринесе за загубата на контрол върху превозното средство, което може да доведе до сериозни травми.

OFF ROAD+ — В ЗАВИСИМОСТ ОТ ОБОРУДВАНЕТО

За да активирате Off Road+, натиснете превключвателя OFF ROAD+ на таблото, когато сте в 4WD.

Когато Off Road+ е активен, следните функции ще се активират:

- Индикаторът Off Road+ ще светне в дисплея на инструменталното табло
- Ще се покаже специфично за режима съобщение на дисплея на инструменталното табло
- Off-Road Pages ще стартира на радиото, ако е избрано в настройките на радиото
- Системата TrailCam ще стартира, ако е избрана в настройките на радиото



Превключвател OFF ROAD+

Когато е задействан Off Road+, автомобилът ще започне да се държи по различен начин в зависимост от 4WD режима, който е включен.

ЕКСТЕРИОРЕН ИЗГЛЕД



1 — Позиции на камери ➡ стр. 32

2 — Извод за зареждане ➡ стр. 40

3 — Вратичка за резервоара ➡ стр. 33

4 — Бутон за отваряне на въртящата се врата

5 — Кука за теглене при авария ➡ стр. 55

ИЗГЛЕДИ ОТ КАМЕРИТЕ

КАМЕРА ЗА ЗАДЕН ХОД

Камерата за заден ход ParkView позволява да виждате на екрана изображение на случващото се зад вашия автомобил винаги, когато бъде включена задна предавка (REVERSE).

Ръчно активиране на камерата за заден ход:

1. Натиснете бутона Vehicle/Автомобил, разположен на Uconnect дисплея и след това изберете раздела Camera/Камера.
2. Натиснете бутона Back Up Camera, за да включите камерата за задно виждане.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Шофьорите трябва да бъдат внимателни, когато шофират назад, дори когато използват камерата за заден ход ParkView. Винаги проверявайте внимателно какво се случва зад вашия автомобил и не забравяйте да проверявате за пешеходци, животни, други превозни средства, препятствия или слепи зони преди да тръгнете назад. Вие носите отговорност за безопасното си придвижване и трябва да обърнете внимание на случващото се около вас при каране на заден ход. Ако не го направите, може да се стигне до сериозна травма или смърт.

ВНИМАНИЕ!

- За да избегнете повреда на автомобила, ParkView трябва да се използва само за асистенция при паркиране. ParkView камерата не може да изкара всяко препятствие или обект по вашата траектория на движение.
- За да избегнете повреда на автомобила, автомобилът трябва да се кара бавно, когато използвате ParkView, за да можете да спрете навреме, когато видите препятствие. Препоръчително е шофьорът да поглежда често през рамо, докато използва ParkView.

ПРЕДЕН КАПАК ЗА ДА ОТВОРИТЕ КАПАКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- За хибридни модели: винаги преди отваряне на капака поставяйте бутона за стартиране в позиция OFF.
- Някои зони остават много нагорещени известно време след шофиране или зареждане и може да причинят сериозни изгаряния при допир.
- Пазете ръцете, инструментите, дрехите и бижутата далеч от вентилатора за охлаждане на радиатора, когато капакът е вдигнат. Вентилаторът може да заработи по всяко време, включително по време на

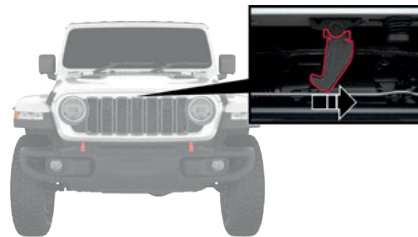
(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

на зареждане. Ако вентилаторът захване ръце или дрехи, може да причини сериозни наранявания.

За да отворите капака:

1. Освободете двата външни заключващи елементи на капака.
2. Повдигнете леко капака и поставете ръката си с дланта надолу в центъра на капака при отваряне. Открийте предпазната кука в центъра и я бутнете надясно, за да отворите капака.



Местоположение на предпазната кука

3. Изкарате опорния прът от капака и го вкарайте в напречната греда на радиатора.

ЗАБЕЛЕЖКА:

- Превозното средство трябва да е спряло и селекторът на трансмисията трябва да бъде в позиция PARK.

- Преди да повдигнете капака, проверете дали чистачките не се движат и не са вдигнати.
- Когато повдигате капака, използвайте двете си ръце.
- Може да се наложи да натиснете капака леко надолу, преди да натиснете предпазното резе.

ЗАБЕЛЕЖКА:

За хибридни модели:

- Режимът на електрическото задвижване няма да е налице, когато капакът е отворен. Ще се покаже съобщение в дисплея на арматурното табло за предупреждение на водача.
- Ако автомобилът активно е зареждал високоволтовата батерия при отваряне на капака, превозното средство ще спре да зарежда, докато предният капак не бъде затворен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Уверете се, че предният капак е напълно затворен, преди да започнете да шофирате вашето моторно превозно средство. Ако капакът не е добре заключен, той може да се отвори, докато автомобилът е в движение и да попречи на видимостта ви. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозна травма или смърт.

ВНИМАНИЕ!

За да предотвратите евентуална повреда, не удяряйте капака, за да го затворите.

ЗА ДА ЗАТВОРИТЕ КАПАКА

За да затворите капака, извадете опорния прът от гнездото му и го поставете в гнездото му, като го застопорите в задържащата скоба. Спуснете бавно капака. Осигурете и двете ключалки на капака.

ЗАБЕЛЕЖКА:

За хибридни модели: ако автомобилът е спрял да зарежда батерията под високо напрежение, когато предният капак е отворен, автомобилът ще продължи зареждането при затваряне на капака.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Уверете се, че предният капак е напълно затворен, преди да започнете да шофирате. Ако капакът не е напълно затворен, той може да се отвори, когато автомобилът е в движение, и да попречи на видимостта ви. Неспазване на това предупреждение може да доведе до сериозна травма или смърт.

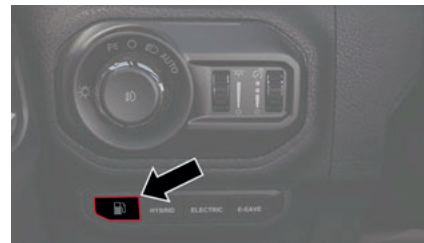
ВНИМАНИЕ!

За да предотвратите евентуална повреда, не удяряйте капака, за да го затворите.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА — ХИБРИД

1. Поставете автомобила в позиция PARK.

2. Натиснете бутона за освобождаване на вратичката на резервоара за гориво (намира се под превключвателя за фаровете).



Бутон за освобождаване на вратичката на резервоара

3. Когато автомобилът е готов за зареждане с гориво, ще се покаже съобщение и вратичката на резервоара ще се „изстреля“, когато бъде освободена. За да завършите отварянето на вратичката на резервоара за гориво, я завъртете ръчно настрани навън спрямо автомобила.

ЗАБЕЛЕЖКА:

- Ако колонката на бензиностанцията шраква многократно (спира подаването на гориво) преди резервоарът за гориво да бъде е напълнен, натиснете отново бутона за освобождаване на вратичката.
- Ако след натискането на бутона за освобождаване на вратичката на резервоара за втори път проблемът не бъде отстранен, опитайте да използвате друга горивна колонка.

Ако колонката продължи преждевременно да изключва подаването на гориво, закарайте автомобила в оторизиран сервиз.

- Ако вратичката на резервоара за гориво не се заключва отново при затваряне, натиснете бутона за освобождаване на вратичката за гориво отново, за да рестартирате заключващия механизъм. Ако натискате на бутона за освобождаване на вратичката за втори път не отстрани проблема, закарайте автомобила в оторизиран сервиз.

ЗАБЕЛЕЖКА:

При определени условия в студ ледът може да попречи на вратичката на резервоара за гориво да се отвори. Ако това се случи, натиснете леко вратичката на резервоара, за да разчупите натрупания лед и да освободите отново вратичката, като използвате бутона за освобождаване отвътре. Не натискайте вратичката.

4. Отстранете капачката на резервоара за гориво, вкарайте маркуча и напълнете автомобила с гориво; когато маркучът за гориво „щраква“ или изключва, когато резервоарът за гориво е пълен.
5. Извадете пистолета за пълнене, поставете отново капачката на резервоара за гориво, като я завъртите, докато чуете едно щракване, и след това затворете вратичката на резервоара за гориво.

ЗАБЕЛЕЖКА:

- Завъртете капачката на резервоара за гориво с около четвърт оборот, докато чуете щракване. Това е индикация, че капачката е затегната добре.

- След щракване дръпнете капачката на дръжката, за да се уверите, че е застопорена и закрепена.
- Ако е хлабава и не е закрепена към гърловината, монтирайте я отново и я затегнете отново с около четвърт оборот, докато чуете щракване.
- Уверете се, че капачката не е притисната между капачката и гърловината за пълнене.
- Уверявайте се, че капачката е затегната всеки път, когато превозното средство бива зареждано с гориво.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никога не палете материали за пушене във или в близост до превозното средство, когато вратичката на резервоара за гориво е отворена или резервоарът се пълни.
- Никога не пълнете гориво, когато двигателят работи. Това е в нарушение на повечето държавни и федерални противопожарни разпоредби и може да доведе до включване на лампата Malfunction Indicator Light (MIL).
- Може да стане пожар, ако се пълни гориво в туба вътре в автомобила. Можете да се изгорите. Винаги поставяйте тубите за гориво на земята, докато се пълнят.

ВНИМАНИЕ!

За да избегнете разливане на гориво и препълване, не „допълвайте“ резервоара след пълнене.

Аварийно освобождаване на вратичката на резервоара за гориво

1. Поставете запалителната система на автомобила в позиция RUN (Propulsion System Active (PSA) –не е активно).

ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако това не е изпълнено, клапанът на резервоара вентилационният няма да се отвори. Това ще доведе до преждевременно изключване на горивната помпа.

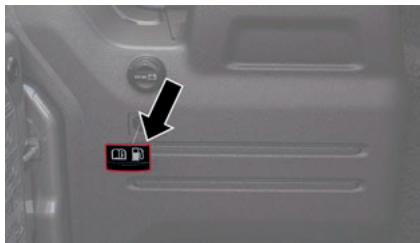
2. Осигурете си достъп до задния четвърт панел в товарната зона от лявата страна на автомобила.



Местоположение за освобождаване на капачката

3. Развийте капачката за освобождаване от декоративния панел.

4. След като махнете капачката за освобождаване, я дръпнете директно от панела за облицовка, за да освободите вратичката на резервоара за гориво.



Аварийно освобождаване на вратичката на резервоара

5. Поставете отново капачката за освобождаване в панела за облицовка, когато операцията бъде завършена.
6. Изчакайте 15 секунди и след това започнете да зареждате гориво в превозното средство.

БАТЕРИЯ ПОД ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ

Вашият автомобил е оборудван с литиево-йонна батерия под високо напрежение, която се използва за захранване на електрическите задвижващи системи. Батерията под високо напрежение е разположена под автомобила.

Сервизно изключване на високоволтовата батерия

Устройството за сервизно изключване на високоволтовата батерия е разположено под пода на товарното отделение, от предната лява страна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никога не се опитвайте да премахнете устройството за сервизно изключване на високоволтовата батерия. Сервизното изключване на високоволтовата батерия се използва, когато вашето превозно средство изисква обслужване от квалифициран техник в оторизирано дилърство. Неспазването на това предупреждение може да доведе до при токов удар, токсични емисии, пожар и други опасности, които могат да причинят смърт или сериозна травма, включително тежки изгаряния, дихателни увреждания и слепота.
- По батерията под високо напрежение и корпусът ѝ няма части, които вие или неквалифициран специалист може да обслужва. При никакви обстоятелства вие или неквалифициран техник не бива да отваря, разглобява, прониква или манипулира батерията под високо напрежение, корпуса на батерията, нейните кабели или букси, тъй като при повреда на тези компоненти може да се стигне до токов удар, токсични емисии, пожар, и други опасности, които могат да причинят смърт или сериозни травми, включително тежки изгаряния, дихателни увреждания и слепота.

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Вие трябва да карате автомобила единствено в оторизирани дилърства за всякакви дейности по сервизиране или поддръжка на тези компоненти под високо напрежение.

- Високоволтовата система може да бъде нагорещена по време на и след стартиране, както и когато автомобилът е „угасен“ или се зарежда. Внимавайте и с високото напрежение, и с високата температура. Ако не го направите, това може да причини сериозни изгаряния.

Изхвърляне на високоволтовата батерия

Високоволтовата батерия на вашия автомобил е проектирана да издържи през целия жизнен цикъл на вашия автомобил.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Вашият автомобил е оборудван с литиево-йонна батерия под високо напрежение. Ако батерията бъде изхвърлен по неправилен начин, съществува риск от токов удар и токсични емисии, които могат да причинят тежки изгаряния, респираторни травми, пожари и други опасности, водещи до сериозни травми или смърт.

Обща информация

Автомобилът е оборудван и със система за управление на батерията, проектирана да увеличи максимално живота на батерията под високо напрежение, да увеличи максимално пробег и да осигури безопасна експлоатация.

ЗАБЕЛЕЖКА:

По време на стартиране и изключване от автомобила може да се чуе щракване. Когато автомобилът се подготвя за стартиране, контакторите вътре в батерията са затворени, за да съхраняват електрическата енергия вътре в нея, така че да бъде достъпна за употреба от автомобила. След като автомобилът бъде изключен, контакторите биват отворени, за да изолират електрически батерията от други системи на автомобила. Звукът от щракването е звукът от тези контактори, когато се отварят и затварят в рамките на нормалното си функциониране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В случай на катастрофа:

- Ако вашето превозно средство все още е в движение, го изгледете от път и поставете трансмисията в позиция PARK, задействайте ръчната спирачка и „угасете“ задвижващата система.
- Пазете се от открити части под високо напрежение или кабели. За да избегнете токов удар, който може да доведе до тежка травма или смърт, никога не докосвайте кабели, конектори и други компоненти под високо напрежение, като например инвертора и литиево-йонната батерия.
- Течове или повреда на литиево-йонната батерия могат да доведат до пожар и токсични емисии, които могат да причинят тежки изгаряния, респираторни увреждания и други сериозни травми или смърт. Ако откриете такива течове, се свържете

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

незабавно със службите за спешно реагиране. Тъй като изтичащата течност може да е литиев манганат от литиево-йонната батерия, никога не докосвайте течността вътре във или извън автомобила. Ако течността влезе в контакт с кожата или очите ви, веднага измийте засегнатите области с голямо количество вода и потърсете незабавно медицинска помощ, за да избегнете сериозна травма.

- Ако възникне пожар във вашето МПС, напуснете превозното средство възможно най-бързо. Използвайте само пожарогасител тип ABC, BC или C, предназначен за употреба при пожари, предизвикани от електричество. Употребата на малко количество вода или неправилен вид пожарогасител може да доведе до сериозна травма или смърт поради токов удар.
- Ако не сте в състояние безопасно да оцените състоянието на превозното средство поради щетите по него, не пипайте превозното средство. Оставете автомобила и се свържете със службите за спешно реагиране. Уведомете ги, че автомобилът е хибрид.
- При ПТП, изискващо каросерсен ремонт, се обърнете към оторизиран дилър.

ПОДГРЯВАНЕ/ОХЛАЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

При екстремно високи или ниски температури, може да се наложи батерията под високо напрежение да бъде затоплена/охладена – и затова може да се наложи автомобилът да бъде включен за зареждане.

Ако при изключване на автомобила външната температура е 5°F (-15°C) или по-ниска, на таблото ще се покаже съобщението „Plug In Vehicle To Condition Battery“ (включете автомобила за зареждане, за да осигурите необходимата температура на батерията).

Ако температурата на батерията е под -22°F (-30°C) или 131°F (55°C) или по-висока, превозното средство НЯМА да стартира:

- Ако превозното средство е включено за зареждане при такива температури на батерията, на арматурното табло ще се покаже съобщението „Please Leave Key In RUN — Battery Conditioning Needed“ (моля, поставете ключа в позиция RUN – налага се постигане на
- оптималната температура на батерията). Ако автомобилът не е включен да се зарежда при такива температури на батерията, на дисплея на таблото ще бъде изписано „Plug In Vehicle To Condition Battery“ (включете автомобила за зареждане, за да се постигне оптимална температура на батерията).

ЗАБЕЛЕЖКА:

- Когато се появи съобщението „Please Leave Key In RUN — Battery Conditioning Needed“, оставете запалителната система в позиция RUN, за да се постигне необходимата температура на батерията. Поставете ключа обратно в позиция OFF, когато съобщението изчезне, и след това стартирайте автомобила. Кога се покаже това съобщение, не оперирайте с контролерите за управление на климатика.
- При много високи или ниски температури, докато превозното средство е включено за зареждане и запалването е в поз. OFF, превозното средство може да „събуди“ системата за предварителна подготовка (подгряване/охлаждане) на високоволтовата батерия за употреба.

- Препоръчително е превозното средство да бъде включено за зареждане през нощта, когато е възможно да увеличите максимално пробега на автомобила на ток.
- Препоръчително е батерията под високо напрежение да не бъде излагана на пряка слънчева светлина в среда с висока температура, докато автомобилът е изключен (запалване в режим OFF). Това може да скъси живота на батерията.

Съобщенията ще се показват само когато запалването е в позиция RUN и батерията под високо напрежение не е в готовност да осигури необходимата тяга за задвижването. Съобщенията ще се показват и ако е имало неуспешен опит за постигане на режим READY, когато температурата на батерията под високо напрежение е прекалено висока или твърде ниска.

POWER VOX — В ЗАВИСИМОСТ ОТ ОБОРУДВАНЕТО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Тази публикация съдържа важни инструкции и предупреждения, които трябва да бъдат спазвани при употреба на функцията Power Vox. Преди да използвате Power Vox-а, се уверете, че сте проверили оборудването за щети поради влага или вода. Неспазването на тези предупреждения и инструкциите може да доведе до токов удар и пожар, който може да причини смърт или сериозна травма. Вижте предупредителните етикети от страни на Power Vox-а и на кабелите за зареждане.

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Двигателят може да работи на празен ход при употреба на изводите за зареждане. Работещият двигател отделя отработени газове, съдържащи въглероден оксид, който може да причини травма или смърт при вдишване. Никога не използвайте автомобила по този начин в затворени пространства.
- Никога не пипайте с мокри ръце при употреба Power Vox, извода за зареждане на автомобила или щепсела с 3-пинов контакт. Винаги оперирайте с Power Vox-а със сухи ръце. Никога не използвайте Power Vox мокър и не позволявайте да бъде намокрен. Не го използвайте на мокри или влажни места и не го потапяйте във вода. Използвайте само водоустойчиво електрическо оборудване със съответните одобрения или го използвайте само във водоустойчива среда. Да не се използва в среда с дъжд или с висока влажност.
- Никога не вкарвайте метални предмети в конекторите на Power Vox или в извода за зареждане в автомобила, тъй като това действие може да повреди клемите за свързване или да причини токов удар, което да доведе до травма или смърт.
- Никога не разглобявайте Power Vox.
- Не претоварвайте електрическите удължителни кабели, включени в контакта на Power Vox.

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Ако има риск от удар от мълния, не използвайте системата Power Vox извън автомобила.
- Когато Power Vox работи, вентилаторът за охлаждане на автомобила може да сработи автоматично, дори ако автомобилът е изключен. Не поставяйте ръцете си близо до вентилатора, докато той работи.
- Никога не използвайте електрическо оборудване, което изисква непрекъснато захранване, например медицинска апаратура. Захранването може да бъде прекъснато при определени състояния на автомобила.
- При никакви обстоятелства не използвайте Power Vox за захранване на вашия дом или домашна електрическа инсталация.)

Знаете ли, че можете да използвате превозното средство за захранване други аксесоари и оборудване? Вашата Power Vox ще ви позволи да използвате батерията на вашия автомобил, за да захранвате лампи, уреди за готвене и множество други неща. За целта трябва само да включите Power Vox в извода за зареждане на автомобила!



Power Box

Моля, прочетете всички предупреждения и се запознайте с всички процедури за безопасност на Power Box преди експлоатация.



Power Box

- 1 — Извод за захранване
- 2 — Светлинен индикатор за захранване
- 3 — Светлинен индикатор за автомобила
- 4 — Бутон за включване на променлив ток
- 5 — USB-C порт

ЗАБЕЛЕЖКА:

- USB-C портът се използва за зареждане на батерията на Power Box и не осигурява възможности за външно зареждане.
- Power Box не може да се използва за зареждане на други автомобили.

Първи стъпки

Power Box осигурява максимална гъвкавост при употреба на системата под високо напрежение в три режима на работа:

Battery Mode (режим батерия)

Режимът Battery Mode използва батерията на автомобила за захранване на Power Box без двигателят да работи – това е чудесно за нощувка на къмпинг!

Generator Mode (режим на генератор)

Generator Mode ще задейства бензиновия двигател за зареждане на батерията на автомобила и захранване на Power Box. Ще поддържа заряда на батерията на автомобила, ако искате да шофирате по-късно изцяло на електричество.

Blended Mode (смесен режим)

Смесеният режим ще използва бензиновия двигател и батерията за захранване на Power Box. Това е много ефективно и ще поддържа работата на вашата Power Box възможно най-дълго време - страхотно решение, когато използвате Power Box за дълго време.

Натиснете бутона Max Regeneration, за да включите Blended Mode.

Включване на Power Box

Изпълнете тези стъпки, за да включите Power Box.

1. Поставете запалването в позиция ACC или RUN (бензиновият двигател работи или не работи).
2. Свържете щепсела на Power Box към автомобила.
3. Натиснете бутона AC On на Power Box.

Можете да държите автомобила изключен, докато използвате Power Box.

ВНИМАНИЕ!

Изключете и разкачете Power Box, ако електрическо оборудване/уред има странна миризма или започва да пуши, докато оборудването/уредът е включен или работи.

ВНИМАНИЕ!

Важно е да следвате тези инструкции и предупреждения за Power Vox при употребата му. Неспазване на тези инструкции може да доведе до повреда на Power Vox, автомобила и/или уред.

- Никога не оставяйте електрическо оборудване/уреди свързани към Power Vox и работещи без надзор.

(продължава)

ВНИМАНИЕ!

- Препоръчително е да включите електрическо оборудване/уреди директно в Power Vox, а не с удължител.
- Никога не използвайте електрическо оборудване с висока мощност – напр. климатик, пералня или сушилня.

(продължава)

ВНИМАНИЕ!

- Този продукт е оборудван с литиево-йонна батерия, която трябва да се изхвърли по подходящ начин, за да се избегне пожар и вредно въздействие върху околната среда. Не изхвърляйте с обикновените битови отпадъци.

РЕЖИМИ НА ДИОДИТЕ

Таблицата по-долу описва различните режими на работа на светодиодите на Power Vox:

Състояние	Нормално	Комуникации	Грешка	Проверка на батерията	Зареждане на батерията
Описание	Нормална работа	Изчакване за Vehicle ON	GFCI грешка	Проверка заряд вътрешна батерия	Зареждане на батерията с USB C порт
LED захранване	Свети пост./вкл.	Изкл.	Мига на 20 сек	Изкл.	Изкл.: LED изкл. Пълен заряд: Индикаторите за захранване и за автомобил ще мигат последователно, когато устройството е напълно заредено.
LED автомобил	Свети пост./ вкл.	Мига на 120 сек	Изкл.	Изкл.	
AC ON LED	Свети пост./ вкл.	Изкл.	Изкл.	Мига 3 пъти: достатъчен заряд Мига веднъж: по-слаб заряд Не мига: изтощена бат.	Изкл.
Бележки	Бележка 1	Бележка 2	Бележка 3	Бележка 4	

ЗАБЕЛЕЖКА:

- Когато са включени, и трите светодиода указват, че към АС изходите се подава променлив ток.
- Светодиодите ще мигат, когато Power Box установява комуникация с автомобила. От автомобила трябва да сте активирали Power Box.
- Мигащ светодиод указва повреда.

РЕГЕНЕРАТИВНА СПИРАЧНА СИСТЕМА (RBS)

Системата за регенеративно спиране зарежда батерията на автомобила при намаляване на скоростта и е изключително полезна в градския трафик с често спиране и тръгване. RBS зарежда батерията под високо напрежение при определени условия на спиране, като „улавя“ енергията при спиране, която в противен случай би се загубила.

Max Regeneration (Максимална регенерация)

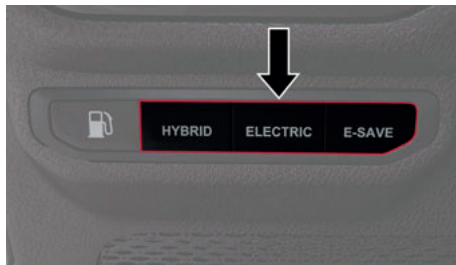
Максималната регенерация е допълнителна функция на RBS. Когато е активирана, тя ще използва RBS, за да помогне на автомобила да намали скоростта, щом водачът вдигне крака си от педала на газа. Тази функция ви позволява леко да „убиете“ скоростта без да натискате педала на спирачката. Ако искате да спрете автомобила напълно, винаги трябва да натиснете педала на спирачката.



Бутон за максимална регенерация

Тази функция може да се активира чрез натискане на бутона за максимална регенерация, разположен над екрана на Uconnect.

РЕЖИМ E-SELEC



Превключвател на режимите E-Select

е-Save: цели да поддържа високо ниво на заряд на батерията, за да позволи придвижване на ток по-късно. Може да бъде персонализиран в настройките, за да вдигнете заряда на батерията до предварително зададено ниво.

Настройките за е-Save могат да бъдат открити в приложението Uconnect Hybrid Electric.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Трябва да се натисне бутонът за режим е-Save, за да активирате Battery Save или Battery Charge.

ЗАРЕЖДАНЕ ПОД ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ

ИЗВОД ЗА ЗАРЕЖДАНЕ SAE J1772

Вашият автомобил използва извод за зареждане по индустриален стандарт SAE J1772 (по отношение извода за зареждане на автомобила) и за зареждане на променлив ток АС ниво 1 (120 V), и за АС ниво 2 (240 V).



Местоположение на извод за зареждане на превозното средство

Отворете вратичката на извода за зареждане, като я натиснете близо до задния външен ръб, близо до центъра, за да я отключите. За да затворите вратичката на извода за зареждане, фиксирайте резето на вратичката, като натиснете задния външен ръб близо до центъра.

АС НИВО 1 ЗАРЕЖДАНЕ (120 ВОЛТА, 12 АМПЕРА)

Вашето превозно средство е оборудвано със система за зареждане при 120 волта променлив ток ниво 1 (Electric Vehicle Supply Equipment - EVSE), наричана още Portable Charging Cordset (EVSE) – или комплект преносими кабели. АС ниво 1 зареждане изисква заземен конвенционален стенен контакт NEMA 5-15R на 120 волта променлив ток, както и комплекта преносими кабели Portable Charging Cordset (EVSE), с които автомобилът идва от завода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Моля, не забравяйте да спазвате предупрежденията, изложени по-долу. При неспазването им може да се стигне до сериозна травма или смърт.

- Прекратете незабавно употребата на преносимите кабели за зареждане (EVSE), ако щепселът или контактът станат горещи на допир или ако усетите необичайни миризми.
- Не използвайте преносимите кабели за зареждане (EVSE) в строителни конструкции, които използват защита на веригата с бушон. Използвайте само електрически вериги, защитени с автоматични предпазители.
- Не използвайте преносимите кабели за зареждане (EVSE), ако други устройства са включени в същата верига.
- Когато изключвате преносимите кабели за зареждане (EVSE) с контакта на стената, се уверете, че дърпате щепсела, а не самия кабел.
- Не дърпайте, не усуквайте, не огъвайте, не стъпвайте отгоре и не влачете преносимите кабели за зареждане (EVSE).
- Спрете незабавно да използвате преносим кабел за зареждане (EVSE), ако зареждането спре, преди да е завършено, когато щепселът или кабелът са преместени или коригирани.

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не използвайте преносим кабел за зареждане (EVSE) при хлабава връзка на щепсела с контакта на стената или ако контактът е повреден или ръждясал.
- Ако имате някакви съмнения относно контакта и/или веригата, се свържете с квалифициран електротехник.
- Не използвайте, ако възникне неизправност или ако преносим кабел за зареждане (EVSE) е бил повреден по какъвто и да било начин. Препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.
- Вътре в преносимия кабел за зареждане (EVSE) няма части, които да могат да се сервизират от потребителя. Не се опитвайте да ремонтирате или обслужвате преносимото устройство за зареждане (EVSE), тъй това ще анулира гаранцията на автомобила.



Преносим кабел за зареждане (EVSE)

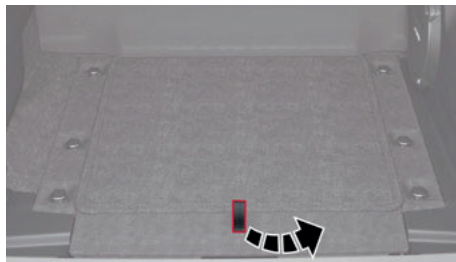
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не използвайте преносим кабел за зареждане (EVSE) на електрически вериги с щекери тип А (с два прави зъба); употребата с неподходящи контакти може да доведе до токов удар, пожар, материални щети и смърт или сериозна травма. Консултирайте се с квалифициран електротехник, ако имате съмнения, че стенният контакт не е заземен правилно. Не модифицирайте зъбците на щепсела на преносимия кабел за зареждане (EVSE) – ако той не отговаря на контакта, трябва да имате подходящ контакт, монтиран от квалифициран електротехник.

Преносимият кабел за зареждане (EVSE) се съхранява в задната зона за товари под пода. За достъп до тази зона повдигнете дръжката на подовото покритие и извадете преносимия кабел за зареждане от чантата за съхранение отзад в товарната зона от дясната страна.

Инструкции за местене, транспортиране и съхранение

След употреба преносимият кабел за зареждане (EVSE) трябва да бъде постави в чантата за съхранение и върнат обратно в багажника.



Дръжка за повдигане пода на багажника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Тази публикация съдържа важни инструкции и предупреждения, с които трябва да се съобразявате по време на зареждане. Ако не следвате тези предупреждения и инструкции, може да се стигне до токов удар и пожар, който може да причини смърт или сериозна травма.

- Прочетете цялата публикация, преди да използвате преносимия кабел за зареждане (EVSE).
- Не вкарвайте пръсти или други предмети в конектора на преносимия кабел за зареждане (EVSE).

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не използвайте преносимия кабел за зареждане (EVSE), ако гъвкавият захранващ кабел е протрит, счупен, с нарушена изолация или с други следи от увреждане.
- Не използвайте преносимия кабел за зареждане (EVSE), ако корпусът или конекторът са счупени, напукани, отворени или показват други следи от увреждане.
- Не използвайте преносимия кабел за зареждане (EVSE) с удължителен кабел или адаптери за щепсел.
- Преносимият кабел за зареждане (EVSE) може да се опита да рестартира действието си след прекъсване на захранването.
- Вътре в преносимия кабел за зареждане (EVSE) няма части, които да се обслужват от потребителя. Не се опитвайте да ремонтирате или обслужвате преносимия кабел за зареждане (EVSE) сами – може да се получи лично нараняване.
- Когато използвате зарядна станция с преносимия кабел за зареждане (EVSE), се уверете, че кабелът на станцията за зареждане не е видимо повреден, преди да го включите в превозното средство.
- Не позволявайте на деца да оперират с преносимия кабел за зареждане (EVSE). Задължително възрастен трябва да упражнява надзор, когато има деца в близост до зарядната станция, която се използва.

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не използвайте зарядна станция или извод за зареждане, които са износени или повредени, с кабела за зареждане на променлив ток AC ниво 2. Включване в износени или повредени входове могат да причинят повреда на преносимия кабел за зареждане (EVSE) и превозното средство.
- Уверете се, че преносимият кабел за зареждане (EVSE) винаги се съхранява на сигурно място. Не излагайте конектора на автомобила EVSE J1772 на дъжд или в условия на мокрота. Не позволявайте вода или други течности да се изливат или капят върху края на конектора J1772 EVSE към автомобила. Ако в електрическото устройство проникне вода, рискът от токов удар се увеличава. Уверете се, че всички щепсели и кабели не са влажни, преди да използвате преносим кабел за зареждане (EVSE).
- При удар хлабав преносим кабел за зареждане (EVSE) в автомобила може да причини нараняване. Може да полети в купето на автомобила при внезапно спиране и да удари някого. Не съхранявайте преносимия кабел за зареждане (EVSE) върху товарния под или в пътническия отсек.
- Преносимият кабел за зареждане (EVSE) е тестван за употреба при температури от -40°F до 122°F (-40°C до 50°C).

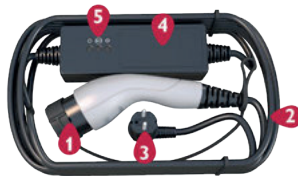
(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Преносимият кабел за зареждане (EVSE) трябва да се съхранява при температури между -40°F и 176°F (-40°C и 80°C).
- ЗАПАЗЕТЕ ТЕЗИ ИНСТРУКЦИИ.

Преносим кабел за зареждане (EVSE)

Преносимият кабел за зареждане (EVSE) е съвместим със SAE J1772 и става за употреба с превозни средства, оборудвани с изводи за зареждане по стандарта SAE J1772.



Преносим кабел за зареждане (EVSE)

- 1 — Конектор за зареждане
- 2 — Изолация на кабела
- 3 — AC щепсел
- 4 — Електронен модул
- 5 — Индикатори

Инструкции за заземяване

За заземен тип A продукт, свързан с кабел:

Преносимият кабел за зареждане (EVSE) трябва да бъде заземен. Ако даде дефект или се счупи, заземяването осигурява пътя на най-малко съпротивление на електрически ток за намаляване на риска от токов удар. Преносимият кабел за зареждане е оборудван с кабел със заземителен проводник и заземен щепсел. Щепселът трябва да бъде включен в подходящ контакт, който е монтиран правилно и заземен в съответствие с всички местни кодекси и наредби.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не използвайте преносимия кабел за зареждане (EVSE) на електрически вериги с щекери тип A (с два прави зъба); употребата с неподходящи контакти може да доведе до токов удар, пожар, материални щети и смърт или сериозна травма. Консултирайте се с квалифициран електротехник, ако имате съмнения, че стенният контакт не е заземен правилно. Не модифицирайте зъбите на

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

преносимия кабел за зареждане (EVSE) – ако той не отговаря на контакта, трябва да имате подходящ контакт, монтиран от квалифициран електротехник.

Преносим кабел за зареждане (EVSE) – инструкции за инсталация и експлоатация

1. Винаги вкарвайте зъбите на AC щепсела на преносим кабел за зареждане (EVSE) първо в заземяния извод на контакт на 15 A, или 20 A, 120 VAC, 60 Hz.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Преносимият кабел за зареждане (EVSE) трябва да се включи в специална верига, а не във верига, споделена с други устройства, консумиращи електричество от същата верига.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не използвайте преносимия кабел за зареждане (EVSE) на електрически вериги с щекери тип A (с два прави зъба); употребата с неподходящи контакти може да доведе до токов удар, пожар, материални щети и смърт или сериозна травма. Консултирайте се с квалифициран електротехник, ако имате съмнения, че стенният контакт не е заземен правилно. Не модифицирайте зъбите на

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

преносимия кабел за зареждане (EVSE) – ако той не отговаря на контакта, трябва да имате подходящ контакт, монтиран от квалифициран електротехник.

2. Проверете дали преносимият кабел за зареждане е готов за зареждане, като проверите светлинните индикатори.



Индикаторни лампи на преносимия кабел за зареждане (EVSE)

- 1 — Светлинен индикатор за проверка на контакта
 - 2 — Светлинен индикатор за повреда
 - 3 — Светлинен индикатор за захранване на променлив ток
3. Ако преносимият кабел за зареждане (EVSE) е в готовност за зареждане, се уверете, че трансмисията на автомобила е в позиция PARK и след това свържете конектора

за зареждане към извода за зареждане на автомобила. Когато конекторът за зареждане бъде вкаран правилно и свързан с извода за зареждане на автомобила, ще чуете „щракване“.

4. Когато автомобилът започне да се зарежда, зеленият индикатор ще светне.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Превозното средство трябва да започне да се зарежда автоматично.

5. За да спрете процеса на зареждане, изключете преносимия кабел за зареждане (EVSE) първо от автомобила, а след това от контакта. За да освободите конектора към автомобила, натиснете бутона на конектора.



Изваждане на конектора за зареждане от извода на автомобила

6. Затворете вратичката на извода за зареждане на автомобила, когато преносимият кабел за зареждане (EVSE) вече не е свързан към превозното средство.

Отстраняване на неизправности с помощта на светодиодните индикатори

Ако автомобилът не се зарежда правилно, проверете светодиодните индикатори.

Жълтият светодиод сигнализира за повреда в контакта.

Червеният светодиод сигнализира за проблем в системата за зареждане.

Зеленият светодиод сигнализира за правилна работа на системата.



Светодиодни индикатори

- 1 — Жълт светодиод
- 2 — Червен светодиод
- 3 — Зелен светодиод

Всякави грешки при зареждане се указват от светодиоди, светещи постоянно или мигащи, разположени на панела с индикатори за работата на преносимия кабел за зареждане (EVSE).

ЗАБЕЛЕЖКА:

При нормална работа конекторът за зареждане или АС щепселът към контакта може да е топъл. Ако някой от тях двата е по-силно нагорещен по време на зареждане, изключете преносимия кабел за зареждане (EVSE) и имайте се обърнете към електротехник за проверка на контакта, преди да продължите зареждането.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не използвайте преносимия кабел за зареждане (EVSE) с износен или повреден контакт. Неспазването на това предупреждение може да доведе до токов удар, пожар, материални щети и смърт или сериозна травма.

АС НИВО 2 ЗАРЕЖДАНЕ (240 ВОЛТА, 40 АМПЕРА)

АС ниво 2 (240 V) на зареждане изисква зарядна станция за напрежение 240 V, ниво 2 (Electric Vehicle Supply Equipment – EVSE, Level 2). Препоръчваме да използвате зарядно устройство EVSE Level 2 с до 48 ампера за монтаж у дома.

Когато използвате обществени зарядни станции, се уверете, че зарядната станция е в готовност да осигури зареждане и че автомобилът е в режим PARK, преди Level 2 EVSE да бъде включен в извода за зареждане на автомобила. Ще чуете „щракване“, когато конекторът за зареждане бъде поставен правилно и свързан с извода за зареждане на автомобила.

За да спрете процеса на зареждане:

- Натиснете бутона, намиращ се на конектора за автомобила.
- Извадете конектора от извода за зареждане на автомобила.
- Включете дръжката за зареждане в зарядната станция Level 2 EVSE и навийте кабела за зареждане върху стойката му. Не оставяйте кабела за зареждане да лежи на земята.

ВРЕМЕНА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

Следните фактори определят необходимото за зареждане на батерията под високо напрежение време:

- Заряд на батерията под високо напрежение към момента.
- Използвания тип зарядно устройство Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) (Level 1 – 120 V или Level 2 – 240 V)
- Външната температура
- Дали запалването на автомобила е в позиция RUN по време на зареждане

Вид зарядно	Очаквана време за зареждане
Ниво 1 (120 V/12 A)	Ок. 12-13 часа
Ниво 2 (240 V/32 A)	Ок. 2-3 часа

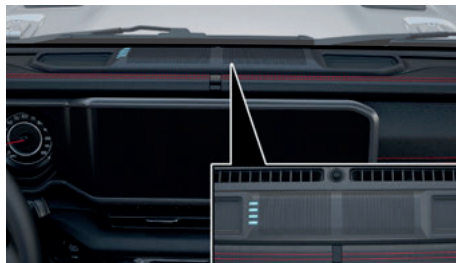
ИНДИКАТОРИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Показание за батерията под високо напрежение на таблото

На таблото има индикатор за батерията, който указва заряда ѝ с процентна стойност, разположена вдясно от символа.

Индикатор за заряда на таблото

В допълнение към показанието за батерията в арматурно табло, вашият автомобил е оборудван и с визуален индикатор за заряда. Индикаторът е съставен от четири лампички, монтирани горе в центъра на арматурното табло, които ще светят, когато автомобилът е включен в системата за зареждане.



Индикатор за заряда

Индикаторът за заряда осигурява визуална индикация за заряда на високоволтовата батерия по време на зареждане.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Светлините премигват една по една, когато автомобилът е включен за зареждане извън графика си за зареждане спрямо час/ден от седмицата и изчаква зададеното време да настъпи.

Когато капакът е отворен, лампите на индикатора за заряда няма да светнат.

До извода за зареждане има светодиоди, който променя цвета си в зависимост от състоянието на зареждане.



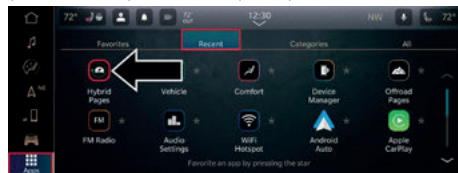
Местоположение на светодиода на извода за зареждане

LED извод за зареждане	
Цвят на LED	Статус
Синьо	Указва, че системата изчаква планирано зареждане.
Мига в зелено	Процесът на зареждане е започнал
Свети постоянно в зелено	Указва, че автомобилът е напълно зареден.
Мига в червено	Указва неизправност в зарядната система.

HYBRID ELECTRIC PAGES

Приложението Hybrid Electric App във вашата система Uconnect ви позволява да видите енергийните потоци, да разберете историята

на шофиране и да зададете график за зареждане на батерията под високо напрежение на вашия автомобил. За достъп до това приложение натиснете бутона Apps в лентата с главно меню на тъчскрийна на радиото и намерете приложението Hybrid Electric App. При натискане на иконата на приложението ще стигнете до набор от страници за хибридна система: Power Flow (енергийни потоци), Driving History (история на шофиране), Charging Schedule (график за зареждане) и e-Save (запазване заряда на батерията).



Екран с менюто на приложенията

Power Flow - енергийни потоци

Екранът Power Flow показва отдаването (приемането) на енергия от следните агрегати:

- Двигател - показва мощността (в кВт), която генерира двигателят.
- Батерия - показва мощността (в кВт), която в момента високоволтовата батерия отдава или с която се зарежда.
- Климатик - показва мощността (в кВт), която в момента използва климатикът, за да поддържа температурата в интериора.

Driving History - история за шофиране

Екранът Driving History показва милите (км), изминати както в изцяло електрически, така и в хибриден режим (при задвижване от батерията и двигателя) както за предходната, така и за текущата седмица. Той показва също и информация, свързана с регенеративното спиране. Данните се показват в лента: електрически режим в синьозелено и хибриден режим в синьо.

Charging Schedule - График за зареждане

За да зададете график за зареждане, изберете Hybrid Electric App на тъчскрийна и изпълнете тези стъпки:

1. Изберете „Schedules“/„Графици“.
2. Изберете един от трите графика за зареждане, като натиснете съответната стрелка от дясната страна на екрана.
3. Изберете дали планираното зареждане трябва да „Зарежда до пълно“ („Charge Until Full“).
4. Задайте време за начало на зареждането: часове, минути и АМ/ПМ

ЗАБЕЛЕЖКА:

Това трябва да се случва всяка седмица (докато превозното средство е свързано към кабел за зареждане).

5. Когато сте готови, натиснете стрелката назад. Активният график ще бъде обозначен с отметка

отдясно спрямо линията на събитието в графика. Ще се покажат действието и времето на събитието.

6. За да добавите друго събитие за планирано зареждане, повторете тези стъпки.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Максимум три независими зареждания могат да бъдат планирани в даден момент от времето.

Charge Until Full - Зареждане до пълно

Ако е избрано „Charge Until Full“ „Зареждане до пълно“, превозното средство трябва да бъде включено за зареждане в рамките на пет минути след времето за начало.

Има и график за климатизация, който може да бъде настроен и управляван за климатизация на купето.

Schedule Bypass - график за байпас

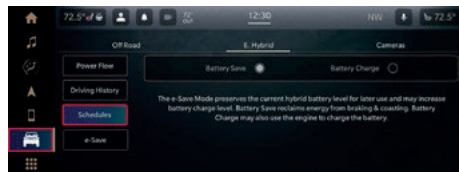
ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако зареждането бъде изключено извън прозорец за зареждане, ще се появи изскачащо съобщение на радиото. Изскачащото съобщение пита водача дали искат „Зареждане сега?“/“Charge Now?“ и дава следващия начален час на графика за зареждане, както и очаквано време за зареждане на батерията до 100%. За да деактивирате напълно графика за зареждане, поставете отметка в квадратчето „Enable Schedule“/„Активиране на график“, докато отметката излезне от полето.

Графикът за зареждане може да бъде отменен и ако кабелът е включен, изключен и след това включен повторно в автомобила.

E-SAVE

Четвъртият екран в приложението Hybrid Electric App е екранът за e-Save. От този екран можете да задавате начина на действие на режима за шофиране e-Save:



Екран на e-Save

- Battery Save (запазване заряда на батерията) - поддържа заряда на батерията на текущото ниво при повечето сценарии на шофиране.
- Battery Charge (зареждане на батерията) - използва допълнителна мощност от бензиновия двигател за увеличаване заряда на батерията.

ПОВДИГАНЕ С КРИК И СМЯНА НА ГУМА

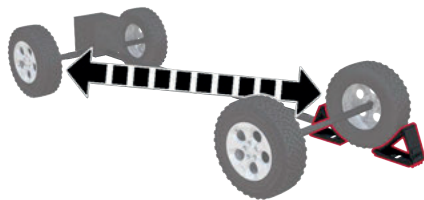
ПОДГОТОВКА ЗА ПОВДИГАНЕ С КРИК

1. Паркирайте върху твърда, равна повърхност (избягвайте заледени или хлъзгави настилки).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не се опитвайте да сменяте гума от страната на автомобила към трафика. Отбийте достатъчно далеч от пътя, за да няма опасност да ви блъснат, докато оперирате с крика или сменяте гумата.

2.  Включете аварийните мигачи.
3. Задействайте ръчната спирачка.
4. Поставете запалването в позиция OFF.
5. Блокирайте предно или задно колело, разположени диагонално спрямо позицията, от която повдигате автомобила. Например, ако сменяте предната гума от страната на водача, застопорете задна дясна (откъм пасажера)



Колелото е застопорено

ЗАБЕЛЕЖКА:

- Пътниците не трябва да остават в автомобила, когато се повдига на крик или подеменник.
- Не се опитвайте да смените гума, която се пада от страната на трафика. Изтеглете превозното средство максимално далеч от пътя, за да не бъдете ударени, докато оперирате с крика или сменяте гумата.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА КРИКА

Крикът и гаечният ключ са разположени отзад товарна зона. За да премахнете крика и инструментите, продължете както следва:

1. Повдигнете пода в товарния отсек.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Подът в товарния отсек може да бъде изваден за по-лесен достъп, като дръпнете дръжката нагоре и директно отзад.

2. Отстранете капака за съхранение на инструменти чрез освобождаване на резето от лявата страна и дръпнете нагоре.



Резе на капака за съхранение на инструменти

3. Завъртете пластмасовата крилчата гайка обратно на часовниковата стрелка, за да отвиете крика от отделението за съхранение.
4. Извадете комплекта с инструменти и сгلوبете инструментите.

SPARE TIRE REMOVAL

1. За да извадите резервната гума от нейната стойка, свалете капака на гумата (в зависимост от оборудването).

ЗАБЕЛЕЖКА:

Резервното колело е монтирано от външната част на багажника и е защитено с пластмасов капак

с крепежни елементи. Съгласно правилата за движение, капакът не трябва да се сваля или да бъде хлабав при употреба на превозното средство на магистрала. Трябва да проверите местните закони и разпоредби. Ако използвате резервната гума, преди да продължите пътуването си, проверете дали повреденото колело е закрепено стабилно и дали капакът е правилно фиксиран на своето място. Също така внимавайте да не пречите на видимостта на камерата за заден ход.

2. Отстранете капака на камерата за заден ход, като завъртите обратно на часовниковата стрелка заключващи болт с торкса #T40 и тресчотката от комплекта с инструменти на автомобила.
3. Отстранете гайките с ключа, като ги завъртите обратно на часовниковата стрелка. Ако има секретна гайка, я отвийте с помощта на адаптера (намира се в жабката), като го завъртите обратно на часовниковата стрелка.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ПОВДИГАНЕ С КРИК

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Следвайте внимателно тези предупреждения за смяна на гуми, за да се нараните и да не повредите автомобила:

- Винаги паркирайте на твърда и равна повърхност възможно най-далеч пътното платно, преди да повдигнете автомобила.

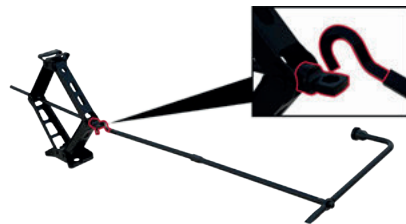
(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Включете аварийните светлини.
- Активирайте ръчната спирачка и поставете автоматичната скоростна кутия в позиция PARK; при ръчна трансмисия – на задна предавка.
- Блокирайте колелото диагонално срещу това, което трябва да се повдигне.
- Никога не стартирайте и не пускайте двигателя, докато автомобилът е вдигнат на крика.
- Не позволявайте на никого да сядат в автомобила, когато е вдигнат на крика.
- Не влизайте под автомобила, когато е вдигнат на крик. Ако се налага да влезете под повдигнатото превозно средство, го закарайте в сервис, където може да се повдигне на подежник.
- Повдигайте с крика само в указаните за целта позиции и за го ползвайте само при смяна на гума.
- Ако работите на или близо до пътя, бъдете изключително внимателни заради движещите се автомобили.
- За да бъдете сигурни, че резервните гуми, спукани или напompани, са прибирани сигурно, вентилите трябва да сочат към земята.

1. Извадете резервната гума, крика и инструментите от местоположението за съхранението им.

2. Развийте леко (но не докрай) гайките на колелото, като ги завъртите наляво с един оборот, докато колелото е още на земята.
3. Сглобете крика. Свържете дръжката на крика към удължението, след това към ключа.



Сглобен крик и инструменти

ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако вашият автомобил е оборудван с гуми 35 инча (88,9 см), има подложка за вдигане с крик в багажника. Подложката за вдигане с крик се използва за осигуряване на по-голям клиренс при смяна на гума. Когато вкарате подложката за крика под крика, се уверете, че долната част на крика влиза добре в издадените отвори на подложката.

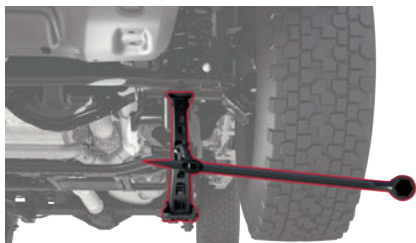
4. Оперирайте с крика от предната или задната част на превозното средство. Поставете крика под тръбата на оста, както е показано. Не повдигайте автомобила, докато не се уверите, че крикът е легнал добре.

ЗАБЕЛЕЖКА:

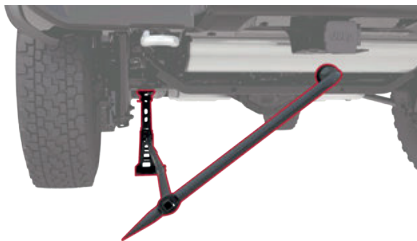
Внимавайте крикът да бъде подравнен, докато повдигате превозното средство, за да предотвратите увреждането на крика.

ВНИМАНИЕ!

Не се опитвайте да вдигате на автомобила на места, различни от указаните.



Позиция за подвигане отпред



Позиция за подвигане отзад

5. Повдигнете автомобила, като завъртите дръжката на крика по часовниковата стрелка. Повдигайте автомобила само докато гумата се вдигне от земята до толкова, че да има свободно пространство за монтиране на резервната гума. Колкото по-малко е повдигната гумата, толкова по-стабилен ще бъде автомобилът.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Повдигане на автомобила по-високо от необходимото може да го направи по-нестабилен. Той би могъл да се изплъзне от крика и да нарани човек в близост. Повдигнете автомобила само дотолкова, че да извадите гумата.

6. Свалете гайките и колелото.
7. Монтирайте резервната гума на оста.
8. Монтирайте гайките, така че конусовидният им край да сочи към колелото. Затегнете леко гайките по посока на часовниковата стрелка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

За да избегнете риска от падане на автомобила крика, не завивайте гайките докрай, преди автомобилът да бъде спуснат. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозна травма.

9. Спуснете автомобила, като завъртите крика обратно на часовниковата стрелка, и след това извадете крика.
10. Завършете затягането на болтовете на колелата. Натиснете надолу ключа за джанти, докато е в края на дръжката, за да използвате в по-голяма степен ефекта на лоста. Затегнете болтовете на джанти „на кръст“, след което всеки от тях бъде затегнат по два пъти. Ако имате съмнения дали са затегнати с правилния въртящ момент, ги проверете с динамометричен ключ в оторизиран дилър или в друг сервиз.
11. След 25 мили (40 км) проверете затягането на гайките с динамометричен ключ, за да сте сигурни, че всички гайки са поставени правилно на колелото.
12. Извадете на крика и спуканата гума.
13. Закрепете крика и инструментите на предназначените за целта места.
14. Закрепете повреденото колело/гума върху стойката за резервната гума. Затегнете гайките и заключваща гайка.

15. Върнете заключващия болт в заключено положение върху капака на камерата, като завъртите ключалката по посока на часовниковата стрелка с торкса #T40 и тресчотката от комплекта с инструменти. След това върнете капака на камерата, като го плъзнете над стойката на камерата/гумата, докато щракне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Хлабава гума или крик, които политат напред при удар или рязко спиране, могат да застрашат пътниците в превозното средство. Винаги прибирайте крика и резервната гума на предвидените за целта места.

ПОДАВАНЕ НА ТОК — ХИБРИДНИ МОДЕЛИ

Ако вашият автомобил е с изтощен акумулатор, може да му бъде подаден ток с помощта на кабели и акумулатор на друг автомобил или чрез бустерно устройство. Подаването на ток може да се окаже опасно, ако не бъде извършено правилно, затова моля, следвайте внимателно процедурите, описани в този раздел.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не се опитвайте да стартирате с автомобила чрез подаване на ток, ако акумулаторът му е бил замръзнал. Акумулаторът може да се спука или експлодира и по този начин да ви причини травми.

ВНИМАНИЕ!

Не използвайте бустерно устройство или друг източник за подаване на ток, генериращ напрежение над 12 волта, тъй като това може да причини повреда на акумулатора, стартера, алтернатора или електрическата система.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Когато използвате преносимо бустерно устройство, следвайте инструкциите за експлоатация на производителя и предпазните мерки.

ПОДГОТОВКА ЗА ПОДАВАНЕ НА ТОК — ХИБРИДНИ МОДЕЛИ

Акумулаторът във вашия автомобил се намира отзад вдясно в моторния отсек.



Местоположение на плюсовата клема (+) стълб на акумулатора

Изпълнете следните стъпки, за да се подготвите за подаване на ток:

1. Задействайте ръчната спирачка, превключете автоматичната трансмисия на PARK (P) и поставете запалването на OFF.
2. Изключете парното, радиото и всички електрически аксесоари.
3. Дръпнете нагоре и отстранете защитния капак над плюсовата клема (+) на акумулатора.
4. Ако използвате друго превозно средство за стартиране на 12-волтовата електрическа система, паркирайте автомобила достатъчно близо, за да стигне дължината на кабелите за подаване на ток до него, задействайте

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не позволявайте на превозните средства да се докосват едно в друго, тъй като може да протече ток и да се стигне до травми.
- Пазете се вентилатора за охлаждане на радиатора всеки път, когато капакът е повдигнат. Той може да сработи по всяко време, когато бъде вкран ключът за запалване. Можете да бъдете наранен/-а от движещите се перки на вентилатора.
- Свалете всякакви метални бижута като пръстени, каишки за часовници и гривни, които биха могли да доведат до протичане на ток, защото бихте могли да получите сериозни травми.

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Аккумуляторите съдържат сярна киселина, която може да изгори кожата или очите ви и да генерира газ водород, който е запалим и експлозивен. Пазете аккумулятора от открит пламък или искри.

ПРОЦЕДУРА ЗА ПОДАВАНЕ НА ТОК — ХИБРИДНИ МОДЕЛИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неспазването на тази процедура за подаване на ток може да доведе до телесна повреда или имуществени вреди поради експлозия на аккумулятора.

ВНИМАНИЕ!

Неспазването на тези процедури може да доведе до повреда на зарядната система на подаващия ток автомобил или на този с изтощения аккумулятор.

Свързване на кабелите за подаване на ток

1. Свържете плюсовия кабел (+) към плюсовата (+) клемма на автомобила с изтощения аккумулятор.
2. Свържете другия край на плюсовия кабел (+) към плюсовата (+) клемма на автомобила, подаващ ток.

3. Свържете минусовия кабел (-) към минусовата (-) клемма на автомобила, подаващ ток.
4. Свържете другия край на минусовия кабел (-) към маса на двигателя. Под „маса“ се има предвид открита метална/небоядисана част от двигателя, рамата или шасито, например носещ елемент (тампон) или голям болт. „Масата“ трябва да бъде далеч от аккумулятора и системата за впръскване на гориво.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не свързвайте кабела за подаване на ток към минусовата (-) клемма на изтощения аккумулятор. Може да се образува електрическа искра, която може да причини експлозия на аккумулятора и травма.

5. Стартирайте двигателя на автомобила, подаващ ток, и го оставете да работи на празен ход за няколко минути и след това стартирайте двигателя на автомобила с изтощият аккумулятор.
6. След няколко минути (в зависимост от нивото на заряд на аккумулятора), се опитайте да стартирате автомобила. След като автомобилът стартира, следвайте процедурата за откачане на кабелите.

Разкачане на кабелите за подаване на ток

1. Изключете минусовия кабел (-) от масата на автомобила с изтощият аккумулятор.

2. Изключете другия край на минусовия кабел (-) от минусовата (-) клемма на изтощият аккумулятор, подаващ ток.
3. Изключете плюсовия кабел (+) на кабела за подаване на ток от плюсовата (+) клемма на автомобила с аккумулятора, подаващ ток.
4. Изключете плюсовия кабел (+) на кабела за подаване на ток от плюсовата (+) клемма на автомобила с изтощият аккумулятор и поставете отново защитния капак.

ВНИМАНИЕ!

Аксесоари, включени в изходите за ток на автомобила, черпят енергия от аккумулятора на автомобила, дори когато не се използват (напр. смартфони и т.н.). В крайна сметка, ако е включен достатъчно дълго при неработещ двигател, аккумуляторът на автомобила ще се изтощи до такава степен, че да намали живота на аккумулятора и/или предотвратява стартирането на двигателя.

Ако често е необходимо подаване на ток, за да стартирате вашия автомобил, трябва аккумуляторът и електрическата система да бъдат проверени в оторизиран дилър.

ИЗКАРВАНЕ НА ЗАКЪСАЛ АВТОМОБИЛ

Ако автомобилът ви заседне в кал, пясък или сняг, често може да се изкаква с помощта на разклащане.

Завъртете волана надясно и наляво, за да разчистите зоната около предните колела. При автомобили с автоматична скоростна кутия натиснете и бутона за заключване на селектора на трансмисията. След това превключвайте между предна (D) и задна (R) предавка, докато леко подавате газ. Подавайте минимално количество газ, така че да поддържате разклащането на автомобила, без да буксувате и да форсирате двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА:

- За автомобили с автоматична скоростна кутия: можете да превключвате между DRIVE (D) и REVERSE (R) само при скорост 5 мили в час (8 км/ч) или по-ниска. Когато трансмисията е в положение на изключена предавка (N) за повече от две секунди, трябва да натиснете педала на спирачката, за да включите DRIVE (D) или REVERSE (R).
- Натиснете бутона ESC OFF, за да задействате режим Partial OFF (частично изключване) на системата за електронен контрол на стабилността (ESC), преди да започнете разклащането. След като превозното средство бъде освободено, натиснете бутона ESC OFF отново, за да възстановите режима „ESC On“.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Въртенето на гумите с висока скорост може да бъде опасно. Сили, генерирани от прекомерно високи скорости на колелата, може

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

да причинят повреда на осите или самите гуми. Гума може да експлодира и да нарани някого. Не въртете колелата на автомобила си със скорост над 30 мили в час (48 км/ч) или за повече от 30 секунди непрекъснато без спиране, когато сте заседнали, и не позволявайте на никого да бъде близо до буксуващото колело, без значение каква е скоростта.

ВНИМАНИЕ!

- Форсиране на двигателя или буксуване на колелата може да доведе до прегряване на трансмисията и повреда. Оставете двигателя да поработи на празен ход, като изберете режим N (изключена предавка) на трансмисията, след всеки пети цикъл на разклащане напред-назад. Това ще сведе до минимум прегряването и ще намали риска от повреда на съединителя или трансмисията при изкарването на закъсалия автомобил.
- При „разклащане“ на заседналия автомобил чрез превключване между DRIVE(D)/REVERSE (R) – т.е. преден и заден ход, не въртете колелата с повече от 15 мили в час (24 км/ч), тъй като може да се повреди силовият тракт
- Форсиране на двигателя или буксуване на колелата с висока скорост може да доведе до прегряване на трансмисията и повреда, както и да повреди гумите. Не въртете колелата с повече от 30 мили/ч (48 км/ч), докато сте на предавка (не превключвате).

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА ПОВРЕДЕН

Този раздел описва процедурите за теглене на автомобила, докато е аварирал, с пътна помощ.

Ако трансмисията и силовият тракт работят, авариралите 4x4 автомобили могат да бъдат теглени, както е описано.

Състояние при теглене	Колела над земята	4WD МОДЕЛИ
Теглене с 4 колела	НЕ	НЕ СЕ ДОПУСКА
Повдигане на колелата/колесар	Предни	НЕ СЕ ДОПУСКА
	Задни	НЕ СЕ ДОПУСКА
Платформа	ВСИЧКИ	BEST METHOD

ЗАБЕЛЕЖКА:

Когато теглите автомобила си, винаги спазвайте законовата и нормативна уредба. За допълнителна информация се свържете със службите, отговарящи за пътната безопасност.

Изисква се подходящо оборудване за теглене или повдигане на автомобила, за да се предотврати повреда на вашия автомобил. Използвайте само теглич и друго оборудване, предназначено за тази цел, като следвате инструкциите на производителя на оборудването. Използването на предпазни вериги е задължително. Закачвайте теглич или друго устройство за теглене към основните

структурни елементи на превозното средство, а не към маски/брони или други носещи елементи. Трябва да бъдат спазвани държавните и местни регулации, отнасящи се до тегленето на МПС.

Ако трябва да използвате аксесоарите (чистачки, размразители и др.) по време на теглене, запалването трябва да е в позиция ON/RUN, а не в позиция ACC.

Ако акумулаторът на автомобила е изтощен, спазвайте инструкциите за изключване на автоматичната скоростна кутия от режим PARK (P), за да преместите автомобила.

ВНИМАНИЕ!

- Не използвайте пътна помощ с кран теглене. Може да възникне повреда на автомобила.
- При качване на автомобила на платформа не го закрепвайте за компонентите на предното или задното окачване. Повреда на вашия автомобил може да доведе до проблем при репатриране.
- Ако тегленото превозно средство трябва да бъде управлявано, ключът за стартиране трябва да е в положение ACC или режим ON/RUN, а не в режим OFF.

ТЕГЛЕНЕ ПРИ АВАРИЯ

Без ключа

Трябва да обърнете специално внимание, когато теглите превозното средство с режим OFF на запалването. Единственият одобрен метод за репатриране без ключа е на платформа.

Необходимо е правилно оборудване за теглене, за да се предотврати повреда на автомобила.

Ръчно освобождаване при паркиране

За да преместите превозното средство в случаите, когато не можете да излезе от режим PARK (P) на трансмисията (напр. при изтощен акумулатор), трябва да използвате механизма за ръчно освобождаване при паркиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Винаги застопорявайте автомобила си, като задействате ръчната спирачка, преди да активирате механизма за ръчно освобождаване при паркиране. Освен това трябва да сте седнали на шофьорската седалка, докато натискате педала на спирачката при активиране на механизма за ръчно освобождаване. Активиране на механизма за ръчно освобождаване при паркиране ще позволи на вашето превозно средство да бъде преместено, ако не е задействана ръчната спирачка, или да бъде изтеглено от пътна помощ. Активирането на механизма за ръчно освобождаване при паркиране, когато превозното средство не е обезопасено, може да доведе до сериозна травма или смърт за хората във или около автомобила.

Следвайте следните стъпки, за да използвате механизма за ръчно освобождаване:

1. Задействайте ръчната спирачка.
2. С помощта на малка отвертка или подобен инструмент, свалете капака за ръчното освобождаване на трансмисията, разположен пред селектора на трансмисията, за да

3. Прокарайте ремъка нагоре през отвора в основата на конзолата.
4. Натиснете и поддържайте силен натиск върху педала на спирачката.
5. Дърпайте ремъка за освобождаване нагоре, докато лостът бъде фиксиран във вертикално положение. Трансмисията вече не е в режим PARK (P) и автомобилът може да се мести. Освободете ръчната спирачка едва когато автомобилът е свързано достатъчно сигурно с пътна помощ.



Вертикално положение – освободена трансмисия

За да задействате отново застопоряването на трансмисията:

1. Дръпнете ремъка нагоре, за да го освободите от „заклучено“ положение.
2. Спуснете лостчето за ръчно освобождаване при паркиране надолу и наляво, за да отиде в основно положение.

3. Върнете ремъка в основата на конзолата и поставете отново капака.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Когато лостът е заключен в положението за освобождаване, капакът за достъп не може да бъде поставен отново.

Куки за теглене — в зависимост от оборудването

Ако вашият автомобил е оборудван с куки за теглене, те са монтирани на предната и задната броня.

ЗАБЕЛЕЖКА:

За да изкарате заседнал при офроуд шофиране автомобил, се препоръчва да използвате и двете предни куки за теглене, за да сведете до минимум риска от щети по автомобила. Винаги използвайте въже за теглене, което да издържа теглото на автомобила.



Предни куки за теглене



Задна кука за теглене

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не използвайте верига за изтегляне на автомобила, когато е закъсал. Веригите могат да се скъсат, причинявайки сериозни травми или смърт.
- Стойте далеч от автомобили, когато се извършва теглене с куките за теглене. Въжетата може да се откачат, причинявайки сериозни травми.

ВНИМАНИЕ!

- Куките за теглене са само за спешни случаи, за да бъде изтеглен закъсал извън пътя автомобил. За теглене се препоръчват въжета, веригите могат да причинят повреда на превозното средство.

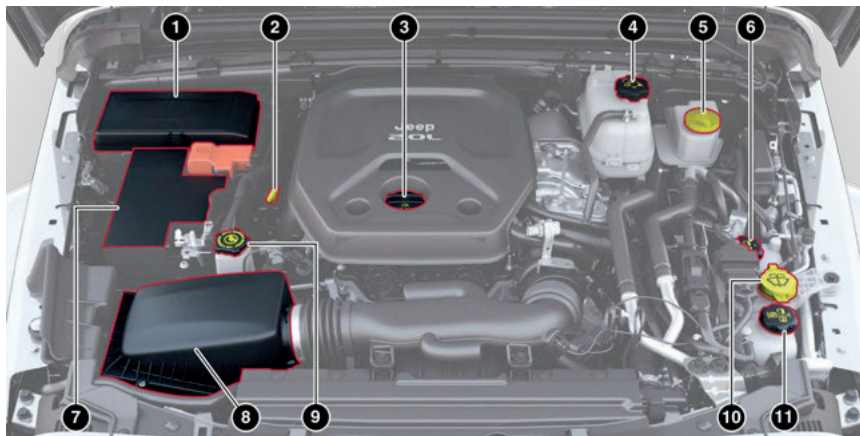
(продължава)

ВНИМАНИЕ!

- Куките за теглене не трябва да се използват за местене на автомобила извън пътя или там, където има препятствия.
- Не използвайте куките за теглене за теглене на платформа.
- Не използвайте куките за теглене, за да изкарате закъсал автомобил.
- Може да настъпи повреда на вашия автомобил, ако тези указания не се спазват.

ПРЕГЛЕД НА ДВИГАТЕЛНИЯ ОТСЕК

2,0 Л ХИБРИД



- 1 — Кутия с бушони
- 2 — Масломерна щека
- 3 — Отвор за двигателно масло
- 4 — Капачка на съда за охлаждащната течност

- 5 — Капачка на съда за спирачна течност
- 6 — Капачка на съда за охлаждащната течност на батерията
- 7 — Акумулатор
- 8 — Въздушен филтър

- 9 — Капачка на съда за хидравлична течност
- 10 — Капачка на съда за течност за чистачките
- 11 — Капачка на резервоара за охлаждаща течност на интеркулера/силовата електроника

НИВА ЗА ПЪЛНЕНЕ

	US	Европейска метрика
Гориво (приблизително)		
ВСИЧКИ	17.2 галона	65 л
Двигателно масло с филтър		
Двигател 2,0 л	5 qt	4.7 л
Охладителна система*		
Двигател 2,0 л	12.4 qt	11.7 л
Охладителна течност за батерията (свържете се с оторизиран дилър за обслужване)	5.8 qt	5.5 л
Охладителна течност за силовата електроника (свържете се с оторизиран дилър за обслужване)	6 qt	5.2 л
*Включва охлаждаща течност за силовата електроника и батерията. Свържете се с оторизиран дилър за обслужване.		

ЗАБЕЛЕЖКА:

Резервоарите за охлаждаща течност на батерията и силовата електроника изискват специален инструмент за обслужване на охлаждащата система. Свържете се с оторизиран дилър за обслужване на автомобила.

МОТОРНИ МАСЛА И ЛУБРИКАНТИ

Компонент	Течност, смазка или оригинална част
Двигател, батерия и охлаждаща течност за електрическата система	Препоръчваме да използвате PARAFLU ^{UP} Formula OAT (Organic Additive Technology) или неин еквивалент, отговарящ на изискванията на производителя Material Standard MS.90032.

Компонент	Течност, смазка или оригинална част
Моторно масло - Двигател 2,0 л	Препоръчваме да използвате двигателно масло Mopar® API SP/GF-6A Certified SAE 5W-30 Full Synthetic, което отговаря на изискванията на производителя Material Standard MS-13340.. Еквивалентно моторно масло 5W-30 API SP пълна синтетика може да се използва, но трябва да бъде с търговската марка API Donut.
	ВНИМАНИЕ!
	Ако не използвате препоръчаното API SP/GF-6A или еквивалентно масло, може да се стигне до повреда на двигателя, която да не се покрива по гаранция.
Избор на гориво	Мин. октаново число 95 (RON) (по спецификации EN228)

ВНИМАНИЕ!

- Смесването на антифриз, различен от указания по спецификация Organic Additive Technology (OAT) може да причини повреда на двигателя и може да влоши защитата от корозия. Антифризът Organic Additive Technology (OAT) е различен и не трябва да се смесва с антифриз Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) или с който и да било „глобално съвместим“ (антифриз). Ако антифриз, който не е OAT бъде вкаран в охладителната система при спешен случай, охладителната система ще трябва да се източи, промие и напълни отново с пресен антифриз OAT (по стандарта MS.90032) от оторизиран дилър възможно най-скоро.
- Не използвайте само вода или продукти на алкохолна основа за охлаждане на двигателя (като антифриз). Не използвайте допълнителни инхибитори за ръжда или продукти против ръжда, тъй като е възможно да не са съвместими с охладителната течност на двигателя (антифриза) и може да запушат радиатора.
- Това превозно средство не е проектирано за употреба с охлаждаща течност на двигателя на базата на пропиленгликол. Използването на охлаждаща течност за двигателя на базата на пропиленгликол не се препоръчва.

ОПЕРАТИВНИ ФЛУИДИ И СМАЗКИ ЗА ШАСИТО

Компонент	Течност, смазка или оригинална част
Автоматична скоростна кутия	Препоръчваме да използвате масло TUTELA TRANSMISSION AS8 Fluid или негов еквивалент, който да отговаря на изискванията на стандарта на производителя Material Standard 9.55550-AV5 или MS.90030-A5. Използването на неправилен вид масло може да попречи на работата на трансмисията.
Раздатъчна кутия	Препоръчваме да използвате масло TUTELA TRANSMISSION FORCE 4 Fluid или негов еквивалент, който да отговаря на изискванията на стандарта на производителя Material Standard 9.55550-AV4 или MS.9602.
Преден диференциал	Препоръчваме да използвате масло Mopar® Gear & Axle Lubricant (SAE 75W85) (API GL-5) или негов еквивалент.
Заден диференциал	Препоръчваме да използвате Mopar® Gear & Axle Lubricant (SAE 75W85) (API GL-5) или негов еквивалент. Модели, оборудвани с Trac-Lok диференциал с повишено вътрешно триене, изискват добавка модификатор за триенето.
Спирачна помпа	Препоръчваме да използвате спирачна течност Mopar® DOT 3 Brake Fluid, SAE J1703. Ако не е налична спирачна течност DOT 3, ползвайте TUTELA TOP4/S, FMVSS no. 116 DOT4, ISO 4925 SAE J1704 или неин еквивалент.
Съд за хидравлична течност	Препоръчваме да използвате TUTELA GI/R или неин еквивалент, отговарящ на изискванията на стандарта на производителя Material Standard 9.55550-AG3 или MS.90030.

ОБСЛУЖВАНЕ И ПОДДРЪЖКА

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ — ДВИГАТЕЛИ 2,0 Л

Индикаторната система за смяна на маслото (в зависимост от оборудването) ще ви напомни, когато е време да закарате своя автомобил за смяна на маслото на двигателя.

При автомобили, оборудвани с дисплей на арматурното табло, ще се покаже съобщение „Oil Change Required“/„Изисква се смяна на маслото“ и ще прозвучи единичен звън, който указва, че е необходима смяна на маслото.

При автомобили без дисплей на арматурното табло на екранчето в клъстера с уредите ще мига „Change Oil“ и ще прозвучи единичен звън, който указва, че е необходима смяна на маслото.

Съобщението на индикатора за смяна на маслото ще светне около 7000 мили (11 200 км) след последната смяна на маслото. Закарайте автомобила си в сервис при първа възможност, в рамките на 500 мили (805 км). Въпреки това, ако превозното средство се експлоатира в тежки условия, както е описано по-нататък в този раздел, може да се наложи смяна на маслото на 4500 мили (7500 км).

ЗАБЕЛЕЖКА:

- Съобщението на индикатора за смяна на маслото няма да следи времето от последната смяна на маслото.

Сменете маслото на вашия автомобил, ако от последната му смяна са минали 12 месеца, дори ако НЕ светне съобщението на индикатора за смяна на маслото.

- Сменяйте маслото на двигателя по-често, ако шофирате вашето МПС извън пътя за продължително време.
- При никакви обстоятелства интервалите за смяна на маслото не трябва да надхвърлят 7500 мили (12 000 км) или 12 месеца (което от двете настъпи първо).

Оторизиран дилър ще нулира съобщението с индикация за смяна на маслото след завършване на плановата смяна на маслото.

Веднъж месечно или преди дълго пътуване

- Проверявайте нивото на маслото
- Проверете работата на интериорните и екстериорните светлини
- Проверете клемите на акумулатора, кабелите и другите връзки
- Проверете накладките, дисковете, работата на спирачките и нивото на спирачната течност
- Проверете кормилната уредба, окачването, маншоните и компонентите на шасито
- Проверете работата на чистачките и пръскалките, перата на чистачките и съда за спирачна течност
- Проверете налягането в гумите
- Проверете съда за антифриза

При всяка смяна на масло

- Сменяйте масления филтър.
- Проверявайте спирачните маркучи и тръбопроводи.
- Проверете налягането в гумите, както и самите гуми за необичайно износване или повреда. Ротирайте гумите при първите признаци на неравномерно износване, дори ако това стане преди индикаторът за смяна на маслото да се включи.
- Проверете каретата.

ВНИМАНИЕ!

Ако необходимата поддръжка на определени елементи не бъде извършена, може да се стигне до повреда на автомобила.

План за обслужване

Проверете плана за обслужване, за да се запознаете с необходимите сервизни интервали.

При всеки интервал за смяна на маслото, както е указано от индикацията за смяна на маслото:

Сменете маслото и масления филтър.

Ротирайте гумите при първите признаци на неравномерно износване, дори ако това стане преди индикаторът за смяна на маслото да се включи.

Проверете акумулатора и почистете и затегнете клемите, ако се наложи.

Проверете каретата.

При всеки интервал за смяна на маслото, както е указано от индикацията за смяна на маслото:
Проверете накладките, дисковете, барабаните и маркучите.
Проверете защитата на охладителната система на двигателя и маркучите ѝ.
Проверете изпускателната система.
Проверете въздушния филтър на двигателя, ако шофирате в условия на силна запрашеност или извън пътя, сменете въздушния филтър, ако е необходимо.

ЗАБЕЛЕЖКА:

С бяла литиева грес смазвайте шарнирите на вратата два пъти годишно, за да предотвратите преждевременното им износване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Можете да получите тежки наранявания, докато работите по автомобила или около него. Извършвайте само сервизни дейности, за които имате необходимите познания и оборудване. Ако имате съмнения, че няма да се справите с определена операция по обслужването, закарайте автомобила си при компетентен механик.

(продължава)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При липса на правилна проверка и поддръжка компоненти на вашето превозно средство може да дефектират и това да попречи на управлението на автомобила и да влоши динамичните му показатели. Това може да причини инцидент.

На всеки 7500 мили (12 000 км)

- Сменяйте двигателното масло и масления филтърс
- Ротирайте гумите
- Проверете гресирането на всички резета на вратите и при необходимост ги гресирайте повторно
- Ако използвате автомобила си за офроуд или в условия на силна запрашеност, проверявайте въздушния филтър на двигателя и при необходимост го сменяйте
- Проверете каретата
- Сменете филтъра на купето
- Проверете визуално състоянието на извода за зареждане

На всеки 15 000 мили (24 000 км)

- Проверете спирачните маркучи и накладките и ги сменете, ако е необходимо

- Визуално проверете състоянието на: каросерията отвън, защитата на пода, тръбите и маркучите (изпускателна - горивна система - спирачки), гумените елементи (маншони, ръкави, втулки и др.)
- Сменяйте спирачната течност на всеки 24 месеца, ако използвате спирачна течност DOT 4

На всеки 22 500 мили (36 000 км)

- Проверете изпускателната система
- Проверете предното окачване, задното окачване, кормилните накрайници и уплътненията на багажника и ги сменете, ако е необходимо

На всеки 30 000 мили (48 000 км)

- Проверете маслото на предния и задния диференциал, сменете го, ако използвате автомобила си като полицейски, за такси, като част от автопарк, на офроуд или за често теглене
- на ремарке

- Проверете маслото на раздатъчната кутия (първа инспекция)

Регулирайте ръчната спирачка на оборудваните с дискови спирачки на четирите колела

- автомобили
- Сменете въздушния филтър на двигателя

На всеки 37 500 мили (60 000 км)

- Сменете запалителните свещи (двигател 2,0 л)³

¹ Вижте „Тежки условия на експлоатация“ в този раздел.

² Спирачната течност DOT 4 се следи само на база на времето; интервалите спрямо пробег не се прилагат.

³ Интервалът за смяна на запалителните свещи е на база на пробега за вътрешните пазари и на база километрите за международните пазари, годишните интервали не се прилагат..

На всеки 60 000 мили (96 000 км)

- Сменете маслото на раздътъчната кутия, ако използвате вашия автомобил за някое от следните: полицейски, за такси, като част от автопарк, на офроуд или за често теглене на ремарке

На всеки 75 000 мили (120 000 км)

- Промивайте охладителната система и сменяйте антифриза на двигателя, силовата електроника и антифриза на батерията на 10 години или 150 000 мили (240 000 км), което от двете настъпи първо

На всеки 90 000 мили (144 000 км)

- Проверете и сменете клапана за картерните газове при необходимост⁴

На всеки 120 000 мили (192 000 км)

- Сменете ремък/ремъци за периферни агрегати

Тежки условия на експлоатация

Сменяйте маслото на двигателя и масления филтър на двигателя на всеки 4500 мили (7500 км) или на шест месеца, ако използвате вашето превозно средство при някое от следните тежки условия на експлоатация:

- Често спиране и тръгване.
- Шофиране в условия на запрашеност.
- Шофиране на кратки разстояния под 10 мили (16 км).
- Теглене на ремарке.

- Като такси, полицейски или куриерски автомобил (служебни МПС).

- Офроуд или в пустиня.

НУЛИРАНЕ НА ПОКАЗАНИЕТО ЗА СМЯНА НА МАСЛО

- Вашият автомобил е оборудван с индикаторна система за смяна на маслото. Съобщението за смяната на маслото ще се покаже на арматурното табло за пет секунди след единичен звън, за да укаже следващата планова смяна на маслото. Индикаторната система за смяна на маслото на двигателя е базирана на работни цикли, което означава, че интервалът за смяна на маслото на двигателя може да варира в зависимост от вашия стил на шофиране.

- Ако не бъде нулирано, това съобщение ще продължи да се показва всеки път, когато запалването бъде поставено на позиция ON/RUN.

За да нулирате индикатора за смяна на маслото след извършване на плановото обслужване, вземете под внимание следната процедура:

1. Без да натискате педала на спирачката, натиснете бутона ENGINE START/STOP и поставете запалителната система в позиция ON/RUN (не стартирайте двигателя).
2. Натиснете три пъти в рамките на десет секунди педала на газта до пода бавно.
3. Поставете запалителната система в позиция OFF.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако при стартиране на автомобила съобщението на индикацията свети, индикаторната система за смяна на маслото няма да се нулира. Ако е необходимо, повторете тази процедура.

ПРЕПОРЪКИ ЗА РАЗРАБОТВАНЕТО НА ДВИГАТЕЛЯ

Не е необходим дълъг период за разработване на двигателя и силовия тракт (трансмисия и диференциали) на вашия автомобил.

Шофирайте по-бавно в рамките на първите 300 мили (500 км). След първите 60 мили (100 км) е желателно да поддържате скорости до 50 или 55 мили в час (80-90 км/ч).

При движение с постоянна скорост ускорение с пълна газ за кратко, доколкото местните законови ограничения позволяват, защото това допринася за по-добро разработване. Трябва да избягвате ускорения с много отворен дросел на ниска предавка, тъй като това може да бъде вредно. Моторното масло, налято в двигателя от завод, е висококачествено и допринася за по-нисък разход на гориво. Промените на маслото трябва да бъдат в съответствие с очакваните климатични условия, при които се очаква да бъде шофирано МПС-то. За препоръчания вискозитет и клас на маслото вижте ➡ страница 58.

ВНИМАНИЕ!

Никога не използвайте масло без добавки или минерално масло за двигателя, тъй като това може да доведе до повреда.

⁴ Това обслужване е препоръчително от производителя за собственика на автомобила, но не е задължително, за да бъдат спазени нормите за вредни емисии.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ — ХИБРИД

За да не отпадне гаранцията на автомобила, следвайте изискванията и препоръките от ръководството за експлоатацията относно тегленето на ремарке.

Тегло при теглене на ремарке (максимално допустимо тегло на ремаркетото)

Модел	Брутно комбинирано общо тегло	Предна част	Макс. брутно тегло на ремаркетото	Макс. допустимо натоварване върху теглича
Sahara	9698 lb (4399 кг)	30 ft ² (2.79 м ²)	3,500 lb (1,587 кг)	174 lb (79 кг)
Rubicon	9899 lb (4490 кг)	30 ft ² (2.79 м ²)	3,500 lb (1,587 кг)	174 lb (79 кг)

При теглене на ремарке технически допустимото тегло в натоварено състояние може да бъде превишено с не повече от 10% или 220 lb (100 кг) (което от двете е по-ниско), ако скоростта при шофиране бъде ограничена до 62 мили в час (100 км/ч) или по-ниска. Препоръчва се да задействате системата Trailer sway control device, когато теглите повече от 1000 фунта (454 кг). Проверете местните законови регулации за максималните скорости при теглене на ремарке.

СИСТЕМИ UCONNECT

За подробна информация относно вашата система Uconnect 5/5 NAV

При система с 12,3-инчов дисплей проверете ръководството за експлоатация на вашето радио Uconnect.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Изображенията на екрана на Uconnect са само с илюстративна цел и може да не отразяват точния софтуер за вашия автомобил.

КИБЕРСИГУРНОСТ

Ако е приложимо, е възможно вашият автомобил да изпраща или получава на информация от кабелна или безжична мрежа. Тази информация позволява системи и функции във вашия автомобил да функционират по правилния начин.

Вашият автомобил може да е оборудван с определени функции за сигурност - мерки за намаляване на риска от незаконен и неоторизиран достъп до системи на автомобила и безжична комуникация. Софтуерната технология на автомобила продължава да еволюира с течение на времето и Stellantis, работейки със своите доставчици, оценява това и предприема необходимите стъпки. Както винаги, ако забележите, че системата се държи необичайно, се свържете с оторизиран дилър веднага.

Риск от незаконен и неоторизиран достъп до системите на автомобила може все още да бъде налице, дори и да е инсталирана най-новата версия на софтуера за автомобила (напр. софтуер Uconnect).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Използвайте САМО надеждни медийни устройства/компоненти във вашето МПС. Медия с неизвестен произход може да съдържа злонамерен софтуер (вирус), който при инсталация във вашето МПС може да увеличи опасността от пробив в системите на автомобила.
- Както винаги, ако забележите необичайно поведение на превозното средство, свържете се незабавно с оторизиран дилър.

НАСТРОЙКИ НА UCONNECT

Системата Uconnect използва комбинация от бутони на тъчскрийна и бутони на предния панел, разположен в центъра на арматурното табло. Тези бутони ви позволяват да получавате достъп и да променяте функциите, подлежащи на програмиране от клиента (Customer Programmable Features) Много функции могат да се различават спрямо конкретния автомобил.

Бутоните на предния панел са разположени под и/или до системата Uconnect в центъра на таблото. Освен това има контролер SCROLL/ENTER, разположен от дясната страна. Завъртете контролера, за да превъртите менютата и да промените настройките.

Натискайте центъра на контролера за един или повече пъти, за да избирате или променяте настройките.

Вашата система Uconnect може също така да има бутони SCREEN OFF/ИЗКЛЮЧЕН ЕКРАН и MUTE/ЗАГЛУШАВАНЕ на предния панел.

Натиснете бутона SCREEN OFF/ИЗКЛЮЧЕН ЕКРАН на предния панел, за да изключите екрана на Uconnect. Натиснете бутона отново или докоснете екрана, за да включите екрана.

Натиснете бутона със стрелка назад, за да излезете от меню или определена опция в системата Uconnect.

ФУНКЦИИ, ПРОГРАМИРАНИ ОТ КЛИЕНТА



Uconnect 5 NAV с 12,3-инчов тъчскрийн и бутони на предния панел

1 — Uconnect бутони на тъчскрийна

2 — Бутони Uconnect на предния панел

За Uconnect 5 NAV с 12,3-инчов дисплей

Натиснете бутона Vehicle/Автомобил, след което натиснете раздела Settings/Настройки в горната част на екрана. В това меню системата Uconnect ви позволява достъп до всички налични възможности за програмиране.

ЗАБЕЛЕЖКА:

- В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.
- Всички настройки трябва да се променят, когато запалителната система е в позиция ON/RUN.

Когато правите избор, натиснете бутона на тъчскрийна, за да влезете в желаното меню. Когато сте на желаното меню, натиснете и пуснете опцията за предпочитаната настройка, докато се появи отметка до настройката, показваща, че настройката е избрана.

След като настройката бъде завършена, натиснете бутона Vehicle/Автомобил, за да излезете до екрана. Натискане на бутона със стрелка нагоре или надолу от дясната страна на екрана ще ви позволи да скролвате нагоре или надолу през наличните настройки.

Дисплей

Когато натиснете бутона Display/Дисплей на тъчскрийна, системата ще покаже опциите, свързани с темата (в зависимост от оборудването), яркостта и цвета на тъчскрийна. Наличните настройки са:

ЗАБЕЛЕЖКА:

В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
Language - Език	Тази настройка ще промени езика на системата Uconnect и на дисплея на таблото. Наличните езици са португалски бразилски, японски, немски, английски, испански, френски, италиански, холандски, полски, турски, руски и арабски.
Display Mode - Режим на дисплей	Тази настройка ще ви позволи да зададете яркостта ръчно или системата да я зададе автоматично. При настройката „Auto“ системата регулира автоматично яркостта на дисплея. Настройката „Manual“ (ръчно) ще позволи на потребителя сам да регулира яркостта на дисплея.
Set Theme - Задаване на тема	Тази настройка ще ви позволи да промените темата на дисплея.
Units - Мерни единици	Тази настройка ще ви позволи да персонализирате мерните единици за Speed (скорост) (mph или km/h – мили в час или км/ч), Distance/разстояние (мили или км), Fuel Consumption (разход на гориво) (MPG [САЩ], MPG [UK], L/100 km – л/100 км или км/л), Pressure (налягане) (psi, kPa или bar), Temperature (температура) (°C или °F) и Torque (въртящ момент) (Nm – Нм или lb-ft) независимо една от друга.
Touchscreen Вееп - Звуков сигнал на тъчскрийна	Тази настройка ще ви позволи да включите или изключите звуковия сигнал на тъчскрийна

Име на настройка	Описание
Show Main Category Bar Labels - Показване на етикети на лентата на основната категория	Тази настройка ще определи дали етикетите на лентата на основната категория да се показват или да не се показват.
Display Brightness Nighttime - Яркост на дисплея в нощен режим	Налично само ако режимът на дисплея е настроен на Manual (ръчно). Тази настройка ще ви позволи да регулирате настройката Brightness Nighttime (яркост през нощта). Наличните опции са от 1 до 10.
Display Brightness Daytime - Яркост на дисплея през деня	Налично само ако Display Mode (режим на дисплея) е зададен на „Manual“ (ръчно). Тази настройка ще ви позволи да регулирате настройката Brightness Daytime (яркост на дисплея през деня). Възможните опции са от 1 до 10.
Cluster Options - Опции на таблото	Тази настройка позволява на потребителите да избират какво съдържание да се показва във всяка персонализирана зона на дисплея на арматурното табло.
Warning Cluster Buzzer Volume - Сила на звука на предупредителния зумер на таблото	Тази настройка ще ви позволи да регулирате силата на звука на предупредителния зумер на таблото. Възможните опции са „Low“, „Mid“, and „High“/„Слаб“, „Среден“ и „Висок“.
Navigation Turn-by-Turn Displayed in Cluster – Указания за навигацията завой по завой, показани на таблото	Тази настройка ще показва подкани за маневри от навигацията на дисплея на арматурното табло.
Phone Pop-ups Displayed In Cluster - Изскачащи прозорци от телефона, показани на таблото	Тази настройка ще показва известия и съобщения от смартфона на дисплея на таблото.

My Profile – Моят профил

При натискане на бутона My Profile на тъчскрийна системата показва опции, свързани с профилите на автомобила.

ЗАБЕЛЕЖКА:

В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
Language - Език	Тази настройка ще промени езика на системата Uconnect и дисплея на инструменталния клъстер. Наличните езици са португалски бразилски, японски, немски, английски, испански, френски, италиански, холандски, полски, турски, руски и арабски.

Име на настройка	Описание
Display Mode - Режим на дисплея	Тази настройка ще настрои дисплея на радиото автоматично ("Auto") или ръчно ("Manual"). „Manual“ позволява по-персонализирани настройки на дисплея на радиото.
Display Brightness Nighttime - Яркост на дисплея в нощен режим	Тази настройка ще ви позволи да регулирате настройката Display Brightness Nighttime (яркост през нощта). Наличните опции са от 1 до 10.
Display Brightness Daytime - Яркост на дисплея през деня	Тази настройка ще ви позволи да регулирате настройката Brightness Daytime (яркост на дисплея през деня). Възможните опции са от 1 до 10.
Set Theme - Задаване на тема	Тази настройка ще ви позволи да промените темата на дисплея.
Units - Мерни единици	Тази настройка ще ви позволи да персонализирате мерните единици за Speed (скорост) (mph или km/h – мили в час или км/ч), Distance/разстояние (мили или км), Fuel Consumption (разход на гориво) (MPG [САЩ], MPG [UK], L/100 km – л/100 км или км/л), Pressure (налягане) (psi, kPa или bar), Temperature (температура) (°C или °F) и Torque (въртящ момент) (Nm - Нм или lb-ft) независимо една от друга.
Touchscreen Beep - Звуков сигнал на тъчскрийна	Тази настройка ще ви позволи да включите или изключите звуковия сигнал на тъчскрийна
Show Main Category Bar Labels - Показване на етикети на лентата на основната категория	Тази настройка ще определи дали етикетите на лентата на основната категория да се показват или да не се показват.
Time Format – Формат време	Тази настройка ще ви позволи да зададете формата на часа (AM/PM). Настройката Sync Time With GPS трябва да бъде на „Off“, за да е налична тази настройка. Настройката "12 hrs"/ „12 часа“ ще зададе времето в 12-часов формат. Настройката "24 hrs"/„24 часа“ ще зададе времето в 24-часов формат.
Voice Options – Опции за глас	Тази настройка ще ви позволи да промените опциите за глас за радиото на „Male“ (мъжки) или „Female“ (женски).
Wake Up Word – Дума за „събуждане“	Тази настройка ще ви позволи да зададете дума, при чието изричане системата се задейства. Наличните опции са "Off" (Оф), "Hey, Uconnect" (Хей, Кънект), и "Hey, Jeep" (Хей, Джип).
Voice Barge-in	Тази настройка ще позволи функцията Voice Barge-in да бъде включвана или изключвана.

Име на настройка	Описание
Show Command List - Показване на списък с команди	Тази настройка ще позволи списъкът с команди да бъде включен или изключен.
Navigation Settings - Настройки за навигацията	Тази настройка ще прехвърли към списъка с настройки за навигацията. Направете справка в ръководството за експлоатация на радиото Uconnect за допълнителна информация.
Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Heated Steering Wheel - Автоматично включване на отоплението/вентилацията и отопляемия волан	Тази настройка ще активира системите за комфорт в автомобила и отопляемите седалки или отопляемия волан, когато автомобилът бъде стартиран дистанционно или бъде подаден контакт. Настройката „Off"/„Изкл.“ няма да активира системите за комфорт. Настройката Remote Start/„Дистанционно стартиране“ ще активира само системите за комфорт при употреба на дистанционното стартиране. Настройката „All Start“/Стартиране на всички ще активира системите за комфорт винаги, когато автомобилът е потеглил.
Radio Off Delay - Забавяне изключването на радиото	Тази настройка ще поддържа работата на определени електрически функции, след като двигателят бъде изключен. Когато някоя врата е отворена, електрониката ще се деактивира. Възможните настройки са “0 min”/0 минути и “20 min”/20 минути.
Radio Off With Door – Изключване на радиото при отворена врата	Тази настройка ще ви позволи да определите дали радиото да се изключва при отваряне на някоя от вратите.
Audio Settings - Аудио настройки	Тази настройка ще отвори подменюто, в което са настройките на аудиото. За повече информация относно настройките на аудиото, моля, вижте ръководството за експлоатация на радиото Uconnect.
App Drawer Favoriting Pop-ups – Задаване на предпочитани изскачащи прозорци за приложенията	Тази настройка ще ви позволи да определите любими приложения за изскачащите прозорци с опции On/„Вкл.“ и Off/„Изкл.“.
App Drawer Unfavoritings Pop-ups – Премахване на предпочитани изскачащи прозорци за приложенията	Тази настройка ще ви позволи да премахвате приложения за изскачащи прозорци с опции On/„Вкл.“ и Off/„Изкл.“.
New Text Message Pop-ups - Изскачащи прозорци за нови текстови съобщения	Тази настройка ще ви позволи да получавате изскачащи (pop-up) известия за нови текстови съобщения. Опциите за настройка са On/„Вкл.“ и Off/„Изкл.“.
Missed Calls Message - Съобщение за пропуснати повиквания	Тази настройка ще ви позволи да получавате изскачащи известия за пропуснати повиквания. Опциите за настройка са „Вкл.“ и „Изкл.“.

Име на настройка	Описание
Navigation Pop-ups - Изскачащи прозорци за навигацията	Тази настройка ще ви позволи да получавате изскачащи известия за навигацията. Опциите за настройка са „Вкл./Он и „Изкл./Off.
Reset App Drawer to Default Order - Връщане на панела с приложения към подредбата по подразбиране	Тази настройка ще върне панела с приложения към фабричните му настройки по подразбиране.
Restore Settings to Default - Връщане към фабричните настройки	Тази настройка ще върне всички променени настройки към фабричните.
More Profile Options - Още опции за профила	Тази настройка ще ви осигури достъп до повече опции за профила.
Warning Cluster Buzzer Volume - Сила на звука на предупредителния зумер	Тази настройка ще ви позволи да регулирате силата на звука на предупредителния зумер. Наличните опции са “Low”, “Mid” и “High”/слаб, среден и висок.
Cluster Options - Опции на арматурното табло	Тази настройка ще изкара опции за табло с помощта на тъчскрийна на Uconnect. Опциите включват Trip B On Cluster, Custom Areas on Cluster и Widget List/Пътуване Б на табло, Персонализирани зони на табло и Списък с Widget-и.
Auto-On Comfort - Автоматично включване на комфортни функции	Тази настройка ще активира системите за комфорт на автомобила и отопляемите седалки или отопляемия волан, когато автомобилът бъде стартиран дистанционно или му е подаден контакт. Настройката Off /Изкл. няма да активира системите за комфорт. Настройката Remote Start/Дистанционно стартиране ще активира системите за комфорт само при дистанционно стартиране. Настройката „All Start”/Стартиране на всички ще активира системите за комфорт, винаги когато автомобилът е в движение.
Navigation Turn-by-Turn Displayed in Cluster – Указания за навигацията завой по завой, показани на табло	Тази настройка ще показва подкани за маневри от навигацията на дисплея на арматурното табло.
Phone Pop-ups Displayed In Cluster - Изскачащи прозорци от телефона, показани на таблоCluster – Указания за навигацията завой по завой, показани на табло	Тази настройка ще показва известия и съобщения от смартфона на дисплея на табло.

Безопасност/асистиращи системи

Когато натиснете бутон Safety/Driving Assistance (безопасност/асистиращи системи) на тъчскрийна, системата показва опциите, свързани с настройките за безопасност на автомобила. Тези опции ще се различават в зависимост от оборудването на автомобила. Настройките могат да се показват под формата на списък или в подпапки на екрана. За достъп до подпапка изберете желаната папка; наличните опции, свързани с тази функция, ще се покажат на екрана.

ЗАБЕЛЕЖКА:

В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
Forward Collision Warning (предупреждение за удар отпред) — в подменютото Automatic Emergency Braking (автоматично спиране)	Тази настройка ще включи или изключи системата Forward Collision Warning (FCW). Настройката Off ще деактивира системата. Настройката Warning Only/Само предупреждение ще задейства само звуков сигнал (звън), когато бъде отчетена опасност от сблъсък. Настройката Warning + Active Braking/Предупреждение + активно спиране ще осигури звуков сигнал (звън) и ще задейства леко спирачките при опасност от удар.
Forward Collision Warning Sensitivity (чувствителност на предупреждение за челен удар) - в подменютото Automatic Emergency Braking (автоматично спиране)	Тази настройка ще промени дистанцията, при която се задейства предупреждението за челен удар. При настройката Medium/Средна сигнал от системата FCW ще има, когато има видимост към обект и е отчетена опасност от удар. При настройката Near/Близка системата FCW ще сигнализира, когато обектът е по-близо до автомобила. При настройката Far/Далечна ще има сигнал на системата FCW, когато даден обект е на голямо разстояние от автомобила.
Active Driving Assist Steering Wheel Vibration – Предупредителни вибрации от волана	Тази настройка ще включи или изключи вибрацията на волана на активния асистент за шофиране.
ParkSense	Тази настройка ще промени типа на предупреждението ParkSense, когато бъде разпознат обект в близост, и може да осигури както звуков сигнал, така и визуално предупреждение.
Front ParkSense Volume - Сила на звука на системата ParkSense отпред	Тази настройка регулира силата на звука на системата ParkSense отпред. Наличните настройки са "Low", "Medium" и "High"/„Слаб“, „Среден“ и „Висок“.
Rear ParkSense Volume - Сила на звука на системата ParkSense отзад	Тази настройка регулира силата на звука на системата ParkSense отзад. Наличните настройки са "Low", "Medium" и "High"/„Слаб“, „Среден“ и „Висок“.
Rear ParkSense Braking Assist – Спирачен асистент за ParkSense отзад	Тази настройка ще осигури асистенция при спиране, ако системата Rear ParkSense отчете опасност от удар с даден обект.

Име на настройка	Описание
Blind Spot Alert - Предупреждение за слепата зона	Тази настройка ще промени вида на предупреждението, задействано при засичане на обект в слепата зона на автомобила. Настройката Off/Изключено ще изключи Blind Spot Alert. Настройката Lights/Светлини ще активира предупредителните лампи за мъртвата зона в страничните огледала. Настройката Lights & Chime/Светлини и звън ще активира както лампите в страничните огледала, така и звуков сигнал.
Traffic Sign Recognition - Разпознаване на пътни знаци	Тази настройка ще включи или изключи системата за разпознаване на пътни знаци.
Traffic Sign Assist - Асистент за пътните знаци	Тази настройка ще включи или изключи асистента за пътни знаци.
Traffic Sign Assist Warning Предупреждение от асистента за пътни знаци	Тази настройка ще ви позволи да зададете типа предупреждение, свързано с пътните знаци. Наличните опции са "Off", "Visual" и "Visual + Chime"/„Изключено“, „Визуално“ и „Визуално + звън“.
New Speed Zone Indication Индикация за нова зона с ограничение на скоростта	Тази настройка ще ви позволи да зададете дали системата да ви предупреждава, че ограничението на скоростта в дадена зона е променено. Наличните опции са "Off", "Visual" и "Visual + Chime"/„Изключено“, „Визуално“ и „Визуално + звън“.
Drowsy Driver Alert - Предупреждение за умора на шофьора	Тази настройка ще следи реакциите на водача и ще ви предупреждава за всякакви промени, които показват, че има признаци за сънливост на водача – възможните опции са On/Включено и Off/Изключено.
Highway Assist Steering Wheel Vibration Вибрация във волана от асистента за магистрала	Тази настройка ще персонализира работата на системата Highway Assist Steering Wheel Vibration. Наличните опции са „Вкл.“ и „Искл.“ (on и off)
Hill Start Assist – Асистент за потегляне по наклон	Тази настройка ще включи или изключи асистента за потегляне по наклон.
Intelligent Speed Options - Интелигентни опции за скоростта	Тази настройка ще ви позволи да персонализирате Intelligent Speed Options. Избираемите опции са „Ръчно потвърждение“ и „Автоматично потвърждение“/“Manual Confirm” и “Auto Confirm”.
New Speed Zone Indication Индикация за нова зона с ограничение на скоростта	Тази настройка ще ви позволи да зададете дали системата да ви предупреждава, че ограничението на скоростта в дадена зона е променено. Наличните опции са "Off", "Visual" и "Visual + Chime"/„Изключено“, „Визуално“ и „Визуално + звън“.

Име на настройка	Описание
Rear Seat Alert – Предупреждение за задните места	Когато тази настройка е включена и задните врати се отварят, докато двигателят работи, или ако двигателят е включен в рамките на 10 минути след отваряне на вратата, ще се появи съобщение да проверите задната седалка, когато автомобилът бъде „угасен“.
Предна въздушна възглавница за пътника	Тази настройка ще ви позволи да активирате или деактивирате въздушната възглавница за пътника отпред.
Power Side Step – електрическа стъпенка	Тази настройка ще активира електрическа стъпенка. Настройката „Автоматично“/ Auto ще спусне стъпенката, когато вратата се отвори, и ще я прибере, след като вратата бъде затворена. Настройката „Изключено“/Off ще деактивира функцията.

Часовник и дата

Когато натиснете бутонът Clock & Date/Часовник и дата на тъчскрийна, системата показва различните опции, свързани с часовника вътре в автомобила.

ЗАБЕЛЕЖКА:

В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
Sync Time With GPS/ Синхронизация на времето по GPS	Тази настройка ще синхронизира времето с GPS приемника в системата. Системата ще контролира часа на база на локацията по GPS.
Set Time – Настройка на час	Тази настройка ще ви позволи да зададете часа и минутите. Настройката Sync Time With GPS трябва да бъде изключена, за да бъде налична тази настройка. Настройката „+“ ще увеличава часовете или минутите. Настройката „-“ ще намалява часовете или минутите.
Time Format - Формат за времето	Тази настройка ще ви позволи да зададете формата на часа (AM/PM). Sync Time With GPS трябва да е изключено, за да е налична тази настройка. Настройката "12 hrs"/„12 часа “ ще включи часовника в 12-часов формат. Настройката 24 hrs"/„24 часа“ ще зададе времето в 24-часов формат. Също така ще получите възможност за настройка на самия часовник.
Set Date - Задаване на дата	Тази настройка ще ви позволи да настроите датата.

Име на настройка	Описание
Show Time in Status Bar - Показване на часа в лентата за състоянието	Тази настройка ще постави часа в лентата за състоянието на радиото.
Show Time and Date During Screen Off Показване на час и дата при изключен екран	Тази настройка ще ви позволи да изкарате часа и датата, докато екранът е изключен. Наличните опции са „Вкл.“ и „Изкл.“ / On и Off.

Phone/Bluetooth® - Телефон/Bluetooth®

Когато бутонът Phone/Bluetooth® на тъчскрийна се натисне, системата показва опциите, свързани с Bluetooth® свързаността от външно аудио устройство или смартфон. Списъкът със сдвоени аудио устройства или смартфони е достъпен от това меню.

ЗАБЕЛЕЖКА:

В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
Device Manager/ Мениджър на устройства	Тази настройка ще отвори главния екран на Device Manager/Мениджър на устройства.
Do Not Disturb All/ Не безпокойте - всички	Тази настройка ще отвори менюто Do Not Disturb All/Не безпокойте - всички. Наличните опции са „Вкл.“ и „Изкл.“/On и Off.
Enable Two Active Phones/ Активиране на два активни телефона	Тази настройка ще активира или деактивира два активни телефона в автомобила. Опциите за настройка са „Вкл.“ и „Изкл.“/On и Off.
Phone Pop-Ups Displayed In Cluster Изскачащи прозорци, показани на дисплея в таблото	Тази настройка ще активира изскачащи съобщения на дисплея в таблото.

Гласов контрол

Когато се натисне бутонът Voice на тъчскрийна, системата показва опциите, свързани с функцията за гласово разпознаване на автомобила.

ЗАБЕЛЕЖКА:

В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
Voice Options – Опции за глас	Тази настройка ще ви позволи да промените опциите за глас за радиото на „Male“ (мъжки) или „Female“ (женски).
Wake Up Word – Дума за „събуждане“	Тази настройка ще ви позволи да зададете дума, при чието изричане системата се задейства. Наличните опции са “Off” (Оф), “Hey, Uconnect” (Хей, Кънект), и “Hey, Jeep” (Хей, Джийп).
Voice Barge-in	Тази настройка ще позволи функцията Voice Barge-in да бъде включвана или изключвана (с опциите on и off).
Show Command List - Показване на списък с команди	Тази настройка ще позволи списъкът с команди да бъде включен или изключен.

Навигация

Когато се натисне бутонът за навигацията Navigation на тъчскрийна, системата показва опции, свързани с вградената в автомобила навигационна система. С тези настройки могат да се променят иконите, които се показват на картата, как се изчислява времето до пристигане (time to arrival is calculated) и видовете маршрути.

За повече информация относно навигацията и настройките вижте ръководството за употреба на радиото Uconnect.

Камера

Когато натисне бутона Camera на тъчскрийна, системата показва опциите, свързани с работата на камерата на автомобила.

ЗАБЕЛЕЖКА:

В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
ParkView Backup Camera Delay Забавяне на камерата за заден ход на ParkView	Тази настройка ще добави време за забавяне на камерата на ParkView при изключване на задната предавка.

Име на настройка	Описание
ParkView Backup Camera Active Guidelines Динамични водещи линии на камерата за заден ход на ParkView	Тази настройка ще включи или изключи динамичните водещи линии на камерата за заден ход на ParkView
ParkView Backup Camera Fixed Guidelines Фиксирани водещи линии на камерата за заден ход на ParkView	Тази настройка ще включи или изключи фиксираните водещи линии на камерата за заден ход на ParkView
Forward Facing Camera Guidelines - Водещи линии на предната камера	Тази настройка ще включи или изключи водещите линии на камерата отпред.

Огледала и чистачки

При натискане на бутона Mirrors & Wipers/ Огледала и чистачки на тъчскрийна системата показва опцията, свързана с огледалата и чистачките на автомобила.

ЗАБЕЛЕЖКА:

В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
Headlights With Wipers - Фарове с чистачките	Тази настройка ще включи и фаровете, когато чистачките са задействани.

Светлини

Когато се натисне бутонът Lights/Светлини на тъчскрийна, системата показва опциите, свързани с интериорните и екстериорните светлини на автомобила.

ЗАБЕЛЕЖКА:

- Когато е избрана функцията Daytime Running Lights/Дневни светлини, дневните светлини могат да се включват или изключват. Тази функция е разрешена по закон само в държавата, за която е предназначено МПС-то при покупка като ново.
- В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
Headlight Off Delay - Забавяне гасенето на фаровете	Тази настройка ще ви позволи да зададете времето за изключване на фаровете след „гасене“ на двигателя. Възможните настройки са “0 сек”, “30 сек”, “60 сек” и “90 сек”.
Illuminated Approach – Осветяване за изпращане	Тази настройка ще ви позволи да зададете времето за изключване на фаровете след отключване на автомобила. Възможните настройки са “0 сек”, “30 сек”, “60 сек” и “90 сек”.

Име на настройка	Описание
Headlights With Wipers - Фарове с чистачките	Тази настройка ще включи и фаровете, когато чистачките са задействани.
Auto Dim High Beams - Автоматично спиране на дългите светлини	Тази настройка ще позволи автоматично включване/гасене на дългите светлини.
Daytime Running Lights - Дневни светлини	Тази настройка ще ви позволи да включвате или изключвате дневните светлини.
Flash Lights With Lock - Мигане на светлините при заключване	Тази настройка ще ви позволи да включвате или изключвате мигането на светлините при натискане на бутона за заключване върху ключа.
Interior Ambient Lights – Амбиентно осветление в купето	Тази настройка ще ви позволи да включвате или изключвате амбиентното осветление в купето.

Врати и ключалки

При натискане на бутона Doors & Locks на тъчскрийна системата показва опциите, свързани със заключването и отключването на вратите на автомобила.

ЗАБЕЛЕЖКА:

В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
Auto Unlock On Exit - Автоматично отключване при излизане	Тази настройка ще отключи вратите, когато някоя от вратите бъде отворена отвътре.
Flash Lights With Lock - Мигане на светлините при заключване	Тази настройка ще ви позволи да включите или изключите мигането на светлините, когато бутонът за заключване от ключа бъде натиснат.
Sound Horn With Lock – Задействане на клаксона от ключа	Тази настройка ще задейства клаксона, когато бутонът за заключване от ключа бъде натиснат. При настройката Off/Изкл. няма да се включи клаксонът, когато бъде натиснат бутонът Lock. Настройката 1st Press/1-во натискане ще включи клаксона, когато бутонът за заключване бъде натиснат веднъж. Настройката 2nd Press/2-ро натискане ще включи клаксона, когато бутонът за заключване Lock бъде натиснат два пъти.
Sound Horn With Remote Start - Включване на клаксона при дистанционно стартиране	Тази настройка ще задейства клаксона, когато дистанционното стартиране бъде активирано от ключа.

Име на настройка	Описание
1st Press Of Key Fob Unlocks/ 1-во натискане на ключа отключва	Тази настройка ще промени колко натискания на бутона за отключване на ключа са необходими за отключване на всички врати. При настройката Driver Door/Врата на шофьора шофьорската врата ще се отключи само при първото натискане на бутона за отключване. Настройката All Doors/Всички врати ще отключи всички врати само с едно натискане на бутона за отключване.
Passive Entry	Тази настройка ще ви позволи да включите (on) или изключите (off) функцията Passive Entry (Keyless Enter 'n Go™).

Седалки и комфорт

Когато се натисне бутонът Seats & Comfort/Седалки и комфорт на тъчскрийна, системата показва опцията, свързана със системите за комфорт в автомобила, когато дистанционното стартиране е активирано или автомобилът е стартиран.

ЗАБЕЛЕЖКА:

В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
Auto-On Heated Seat & Steering Wheel Автоматично включване на отопление седалки и волан	Тази настройка ще активира системата за комфорт на автомобила и отоплението на седалките или волана, когато отопление бъде автомобилът стартира дистанционно или е подаден контакт. Настройката Off/Изкл. няма да активира системите за комфорт. Настройката Remote Start/Дистанционно стартиране ще активира системите за комфорт само когато използвате функцията за дистанционно стартиране. Настройката All Start/Стартиране на всички ще активира системите за комфорт, когато автомобилът потегли.

AUX Switches - AUX превключватели

Когато бутонът AUX Switches на тъчскрийна се натисне, системата показва опцията, свързана с четирите AUX превключвателя на автомобила.

ЗАБЕЛЕЖКА:

В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
AUX 1-4	Тази настройка ще регулира вида и източника на захранване за четирите AUX превключвателя на автомобила. Има два типа Latching и Momentary. Включването на захранването за AUX превключвателите може да бъде настроено да се включва от Battery/Акумулатора или при подаване на контакт/Ignition. Освен да направите настройка за типа и източника на захранване, можете да зададете дали автомобилът да съблюдава предишното състояние, на което са били настроени AUX-превключвателите. Настройката Recalled Last State/Активиране на последното състояние може да бъде зададена на On/„Включено“ или Off/„Изключено“. Условиата за последното състояние са изпълнени само ако типът е зададен на Latching, а източникът на захранване – на Ignition.

Key Off Options

След като натиснете бутона Key Off Options на тъчскрийна, ще бъдат налични следните настройки:

ЗАБЕЛЕЖКА:

В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
Balance/Fade – Баланс/разпределение на звука	Тази настройка ще регулира нивата на звука от определени високоговорители - предни/задни и леви/десни. Иконата с високоговорителя може да се мести, за да настроите аудио системата за конкретно място в автомобила.
Equalizer - Еквалайзер	Тази настройка ще управлява диапазоните Bass, Mid и Treble на аудиото.
Speed Adjusted Volume - Сила на звука в зависимост от скоростта	Тази настройка ще регулира силата на звука спрямо увеличението на скоростта. При по-висока настройка силата на звука ще се увеличава с увеличаване на скоростта на автомобила. Наличните настройки са Off/„Изкл.“, „1“, „2“ и „3“.

Име на настройка	Описание
AUX Volume Offset	Тази настройка ще регулира нивата на звука от устройство, свързано през AUX порта. Наличните настройки са "+" и "-".
Auto Play	Тази настройка автоматично ще стартира възпроизвеждане на аудио от свързано устройство.
Surround Sound - Съраунд звук	Тази настройка ще включи или изключи системата за съраунд звук.
Loudness - Сила на звука	Тази настройка ще подобри качеството на звука при по-слаб звук, когато е активирана.

Нулиране

Когато натиснете бутона Reset на тъчскрийна, системата показва опциите, свързани с връщането на фабричните настройки на системата Uconnect. Тези настройки могат да премахнат лични данни, както и избрани настройки от други менюта.

ЗАБЕЛЕЖКА:

В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
Reset App Drawer to Default Order Връщане на панела с приложения към подредбата по подразбиране	Тази настройка ще върне панела с приложения към фабричните му настройки по подразбиране.
Restore Apps – Рестартиране на приложения	Тази настройка ще рестартира всички инсталирани приложения. Тази функция се използва, ако има проблем с употребата или инсталация на приложения.
Restore Settings to Default - Връщане към фабричните настройки	Тази настройка ще върне всички променени настройки към фабричните.
Clear Personal Data – Изчистване на лични данни	Тази настройка ще изкара изскачаш прозорец, който ви дава опцията да изтриете всички лични данни от системата, включително и Bluetooth® устройства и предварително направени настройки.

Настройки на радиото

Когато натиснете бутонa Radio Setup на тъчскрийна, системата ще предостави опции за избор, свързани с регионалните настройки на радиото.

ЗАБЕЛЕЖКА:

В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
Regional/Регионални	Тази настройка автоматично ще превключва между мрежовите станции в зависимост от региона.
Traffic Announcement/Съобщение за трафика	Тази настройка ще позволи на системата да постави на пауза радиото или медийното устройство, за да предаде трафик информация.
Alternative Frequency/Алтернативна честота	Тази настройка ще позволи на честотата да се променя автоматично, за да се поддържа най-силният сигнал.
DAB Announcement Categories – Категории на DAB съобщения	Тази настройка активира или деактивира системата да съобщава различни категории, свързани с DAB радиото.

Информация за системата

Когато бутонът System Information се натисне на тъчскрийна, системата показва системна информация за радиото.

ЗАБЕЛЕЖКА:

В зависимост от опциите на автомобила, настройките на функциите може да се различават.

Име на настройка	Описание
Software Licenses - Софтуерни лицензи	Това ще изкара екрана с информация за лиценза на софтуера.
Version Information - Информация за версията	Когато тази функция е избрана, ще се появи екран с информация за версията, показващ информация за версията на вашето радио.
License Information - Информация за лиценза	Когато тази функция е избрана, ще се появи екран с информация за лиценза, като информацията за лиценза се показва на вашето радио.

АУДИО КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА — В ЗАВИСИМОСТ ОТ ОБОРУДВАНЕТО

Контролерите за дистанционно управление на аудиосистемата са разположени отзад на волана на позиции 3 и 9 часа.



Контролери за дистанционно управление на аудиосистемата

Десният контролер е тип „кобилица“ с бутон в центъра и управлява силата на звука и режима на аудио системата. При натискане на горната част превключвателят ще увеличи силата на звука, а на долната ще я намали.

При натискане на централния бутон отдясно радиото ще превключи между различните запазени станции, ако наличният режим поддържа предварително зададени станции. За европейски пазари натискането на централния бутон на десния контролер ще заглуши радиото.

Левият контролер е тип „кобилица“ с бутон в центъра. Функцията на левия контролер е различна в зависимост от режима, който е избран.

По-долу е описан начинът на управление с левия контролер във всеки режим:

УПРАВЛЕНИЕ НА РАДИОТО

При натискане на горната част на превключвателя радиото ще търси на по-високи честоти за следващата налична станция, а при натискане на долната – за следващата налична станция на по-ниски честоти.

Натискането на бутона, разположен в центъра на левия контролер, ще превключва между различните режими (AM/FM/DAB и др.).

РЕЖИМ МЕДИЯ

При натискане на горната част на превключвателя системата преминава към следващото парче на избрания носител (AUX/USB/Bluetooth®). При натискането на долната част на превключвателя веднъж системата отива към началото на текущата

песен или до началото на предишната песен, ако е в рамките на осем секунди, след като е започнало възпроизвеждането на текущата песен.

УПРАВЛЕНИЕ НА РАДИОТО И МОБИЛНИ ТЕЛЕФОНИ

При определени условия мобилен телефон в автомобила ви може да причини проблеми или шумове на вашето радио. Ефектът от това състояние може да бъде редуциран или елиминиран чрез размятане на мобилния телефон в автомобила. Това състояние не е вредно за радиото. Ако вашето радио не започне да работи по-добре, се препоръчва силата на звука да бъде намалена или той да бъде изключен, когато оперирате с мобилен телефон, когато не използвате системата Uconnect.

OFF-ROAD PAGES — В ЗАВИСИМОСТ ОТ ОБОРУДВАНЕТО

Ако вашият автомобил е оборудван с Off-Road Pages, функцията ще предоставя информация за състоянието на автомобила, докато бъде шофиран при офроуд условия. Тя предоставя информация, свързана със състоянието на задвижването, раздатъчната кутия, уредите за охлаждащната течност/маслото, вертикалния и хоризонталния наклон на превозното средство и достъпа до системата trailcam.

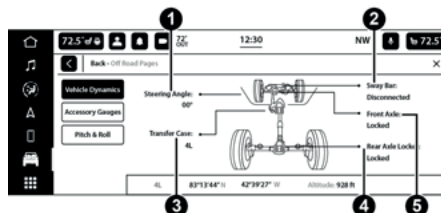
За да стигнете до Off-Road Pages натиснете бутона Off Road на тъчскрийна и след това натиснете "Launch Off-Road".

VEHICLE DYNAMICS

Страницата Vehicle Dynamics показва информация относно динамичното поведение на автомобила.

Показва се следната информация:

- Ъгъл на завой в градуси
- Статус на работа на раздатъчната кутия
- Статус на работа на задната ос
- Статус на работа на предната ос
- Статус на работа на стабилизиращата шанга

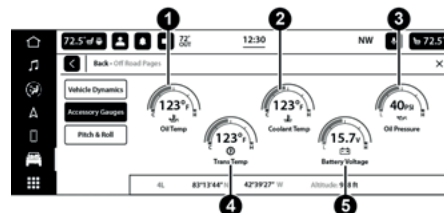


Меню Vehicle Dynamics
2WD/4WD

- 1 — Ъгъл на завой
- 2 — Стабилизираща шанга
- 3 — Статус на работа на раздатъчната кутия
- 4 — Блокаж на задния диференциал
- 5 — Блокаж на предния диференциал

ACCESSORY GAUGE

Страницата Accessory Gauge показва температурата на охлаждащната течност на автомобила, температурата на маслото, налягането на маслото (само за модели на бензин), температурата на скоростната кутия (само за автоматични трансмисии) и напрежение на акумулатора.

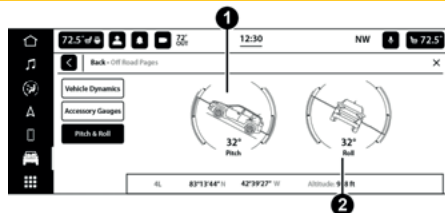


Меню за измервателни уреди за
аксесоари 2WD/4WD

- 1 — Температура на маслото
- 2 — Температура на охлаждащната течност
- 3 — Налягане на маслото (само за автомобили на бензин)
- 4 — Температура на трансмисията (само при автоматична трансмисия)
- 5 — Напрежение на акумулатора

PITCH & ROLL

Страницата Pitch & Roll показва ъгъла на вертикален (страничен) наклон, както и на хоризонтален (нагоре и надолу) в градуси. Уредите Pitch & Roll осигуряват визуализация на актуалния ъгъл на наклон на превозното средство.



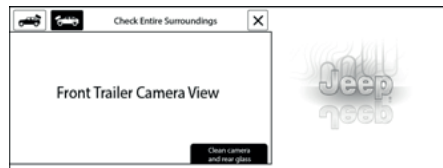
Меню Pitch & Roll 2WD/4WD

- 1 – Горизонтален наклон
- 2 – Страничен наклон

TRAILCAM — В ЗАВИСИМОСТ ОТ ОБОРУДВАНЕТО

Вашият автомобил може да е оборудван с функцията TrailCam, която ви позволява да видите изображение от предницата на вашия автомобил. Изображението ще се покаже на тъчскрийна заедно с предупреждението Check Entire Surroundings/Проверете около вас в горната част на екрана.

За активиране натиснете бутона TrailCam на тъчскрийна.



Активиране на TrailCam

TRAIL RECORDING (ЗАПИСВАНЕ НА ОФРОУД МАРШРУТ) — В ЗАВИСИМОСТ ОТ ОБОРУДВАНЕТО

До функцията Trail Recording можете да стигнете по различни начини: от екрана Vehicle Dashboard, от менюто App Drawer, от раздела Off-Road Pages Vehicle Dynamics или от функцията Start Recording в приложението Adventure Guides. Ще има опции в Trail Recording, откъдето можете да започнете запис на вашия маршрут или преглед на запазени записи, където можете да видите записани предишни офроуд маршрути.

ЗАПИСВАНЕ НА ОФРОУД МАРШРУТ И СПИРАНЕ НА ЗАПИСА

За да започнете да запис на офроуд маршрут, изберете Start Recording/Стартиране на запис от долната част на тъчскрийна. Когато направите този избор, вашият офроуд маршрут ще започне да се записва толкова дълго, колкото желаете.

Когато преминете маршрута, натиснете Stop Recording/Спиране на записа. Изберете дали маршрутът да се запази, като ще бъде запазен и ще се появи в Saved Recordings/Запазени записи. При избор на Cancel маршрутът няма да се запази и ще бъде изтрят.

ЗАБЕЛЕЖКА:

След 30 мили (48 км) ще се появи известие на тъчскрийна с въпрос дали искате да продължите да записвате.

ДОБАВЯНЕ НА WAYPOINT (ТОЧКА ПО МАРШРУТА)

На тъчскрийна долу отляво изберете Add Waypoint/Добавяне на точка по маршрута от екрана за запис на пътека. Това ще позволи на потребителя да „закачи“ местоположение по маршрута, както по време на

записа, така и след това. Има възможност за избор на три опции за маркиране на Waypoint: може да се постави Waypoint без значение дали превозното средство се движи или не, но може да се редактира само когато превозното средство не се движи. По подразбиране точките по маршрута са именувани хронологично в реда, по който са маркирани или добавени. Те могат да бъдат преименувани по-късно чрез натискане на иконата за редактиране, намираща се до отбясно спрямо името на точката по подразбиране (Waypoint).

- Места
- Препятствие
- Насоки

ЗАБЕЛЕЖКА:

Точка (Waypoint) може да бъде поставена независимо дали превозното средство се движи или не, но може да се редактира само когато превозното средство не се движи.

ИЗГЛЕД ЗА РАЗШИРЯВАНЕ/СВИВАНЕ - EXPAND/COLLAPSE VIEW

Докато сте в екрана Trail Recording, натиснете бутона Expand – разширяване, разположен отбясно на изгледа на картата (Map View), за да приближите картата на офроуд маршрута по време на записите. Когато сте на разширен изглед, натиснете иконата за свиване, която ще свие картата на офроуд маршрута по време на записи на екрана.

РЕДАКТИРАНЕ НА ОФРОУД МАРШРУТ (TRAIL)

След приключване на записа на офроуд маршрут ще има скала за оценка трудността на маршрута за бъдещи справки. Скалата е 1-10, като 1 е за най-лесен, а 10 - за най-труден.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Задаване на трудността не е необходимо за запазване на офроуд маршрута и може да се редактира след това.

РЕДАКТИРАНЕ/ИЗТРИВАНЕ НА WAYPOINT

За да редактирате точка от маршрута, изберете желаната точка на картата. След като бъде избрана, изберете типа Waypoint. След като направите това, изберете подтип, който описва точката. Подтиповете точки са изброени по-долу:

Places - Места	Obstacles - Препятствия	Guidance - Насоки
Къмпинг – Camping	Кал – Mud	Дръжте ляво - Bare Left
Scenic View - Живописна гледка	Rock – Скала	Дръжте ляво - Bare Right
Staging Area - Място за почивка	Sand – Пясък	Dead End - Без изход
Trailhead - Начало на маршрут	Steep Ascent- Стръмно изкачване	Hard Left - Ляв завой
Water - Вода	Steep Descent- Стръмно спускане	Hard Right - Десен завой
	Water- Вода	Slow - Бавно
		Route Closure - Затворен маршрут

Точките могат да бъдат преименувани по-късно чрез натискане на иконата с молива, разположена вдясно от името на точката по подразбиране. Избирането на иконата с молив ще изкара клавиатура, която ще ви позволи да персонализирате името на точката.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Редактирането на точки по маршрута не е налично, докато автомобилът се движи. За да редактирате и персонализирате точки по маршрута, превозното средство не трябва да е в движение.

Ако искате да изтриете точка от маршрута, изберете точката, която сте създали, и натиснете бутона Delete Waypoint, разположен в долната част на тъчскрийна. На екрана ще се появи изскачащ прозорец с надпис Your waypoint was deleted successfully/Вашата точка от маршрута е изтрита успешно, след като точка е изтрита успешно.

SAVING AND CANCELING A TRAIL - ЗАПАЗВАНЕ И ОТМЯНА НА МАРШРУТ

Когато приключите с редактирането на маршрут, изберете Save/Запазване. Маршрутът ще бъде запазен в раздела Saved Recordings/Запазени записи.

При избор на „Cancel“ маршрутът ще бъде изтрит и на екрана ще се появи изскачащ прозорец с въпрос дали сте сигурни, че искате да отмените актуалния запис на маршрута. При избор на No, Don't Cancel или бутона X системата ще ви върне обратно към екрана за редактиране на точки по маршрута. При избор на „Yes, Cancel“ системата ще отхвърли избрания запис на маршрут.

ЗАПАЗЕНИ МАРШРУТИ

За да видите записани преди маршрути, щракнете върху бутона Saved Recordings на главната страница на Trail Recording. Когато влезете в Saved Recordings, ще бъде изкаран списък с предварително запазени маршрути. При натискане на бутона с икона Remove най-вдясно на всеки маршрут маршрутът ще бъде изтрит. За да изтриете всички маршрути, изберете „Delete All“ към долната част на тъчскрийна.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Достъп до запазените записи ще имате дори след като абонаментът за услуги за свързаност изтече.

След като изберете записан запис, ще бъдат налични опции да прегледате, редактирате, триете или експортирате записа на USB устройство. При натискане на „View Performance Data“ ще се покажат данни за вертикален и хоризонтален наклон на автомобила, надморската височина и местоположението на автомобила за всяка избрана точка от пътя. Налична е функция за моментна снимка, с която данните към определен момент, изкарани на екрана, може да бъдат експортирани към свързано USB устройство.

ЕКСПОРТИРАНЕ НА ЗАПИС НА USB

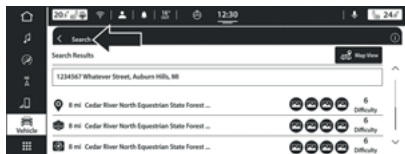
След като изберете записан запис, натиснете бутона Export към долната част на тъчскрийна и изберете опцията с USB икона. Ще се появи изскачащо съобщение, след което бива указано дали експортът е успешен или не.

ADVENTURE GUIDES — В ЗАВИСИМОСТ ОТ ОБОРУДВАНЕТО

За достъп до функцията Adventure Guides натиснете иконата Vehicle (автомобил) в долната лента с менюто на тъчскрийна. От Vehicle Dashboard натиснете Adventure Guides.

За търсене на офроуд маршрут:

1. Натиснете полето за търсене и въведете адрес или ключова дума.



Търсене на офроуд маршрут

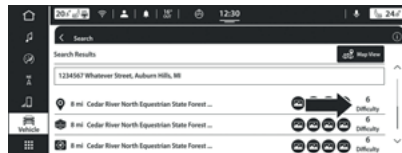
ЗАБЕЛЕЖКА:

- Активен абонамент за услуги за свързаност е необходим за достъп до функцията Adventure Guides. Ако нямате активен абонамент, щракнете върху бутона Register на тъчскрийна и следвайте указанията.
- Ако няма връзка, на тъчскрийна ще се покаже съобщение „Data connection temporarily not available. Please try again later.“/Временно няма връзка. Моля, опитайте отново по-късно.“ Натиснете „ОК“ и се уверете, че връзката е стабилна.

Ако няма резултати от търсенето в зоната, в която сте добавили адреса или ключовата дума, съобщението No Results Found/Няма намерени резултати ще се покаже на вашия тъчскрийн.

• В зависимост от оборудването, Geolocation трябва бъде включена, докато използвате функцията Adventure Guides. Ако Geolocation е изключена при опит да получите достъп до някоя от тези функции, на вашия тъчскрийн ще се появи подкана, указваща „In order to enable features that require location tracking, set Geolocation to On in Settings menu.“/За да позволите функциите, които изискват следене на локацията, поставете Geolocation на On в меню Settings. Натиснете бутона OK, за да бъде навигирани към тази настройка и да включите функцията.

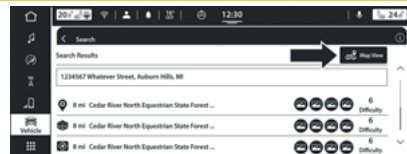
2. Дистанцията до всеки резултат от търсенето ще се появи на отляво на всяка дестинация. Нивото на трудност на всеки маршрут ще се показва отясно на всяка дестинация. Изберете маршрута, до който искате да навигирате.



Trail Difficulty - Трудност на маршрута

ЗАБЕЛЕЖКА:

- Натиснете бутона Map View, за да видите разширено обобщение за всеки маршрут и неговото ниво на трудност.



Map View Button – Бутон за изглед на картата



Expanded Trail Difficulty View -
Разширен изглед с трудност на маршрута

ЗАБЕЛЕЖКА:

Всеки екран с подробности за маршрута ще ви предостави информация като адрес, телефонен номер, стандартно работно време и изисквания за превозни средства.

3. Натиснете бутона Preview Trail, за да видите информацията за маршрута. Натиснете бутона Start Recording, който ще ви отведе на целевата страница на приложението Trail Recording, където ще можете да запазите записа, да прегледате запазени записи и да видите разстоянието до вашата дестинация.

Preview Trail – Предварителен изглед на маршрута ЗАБЕЛЕЖКА:

Натискането на стрелката за връщане до страницата Trail Info ще ви върне към екрана с подробности за маршрута.

4. Натиснете бутона Navigate To Trail, който ще изпрати упътванията до вашата навигационна система TomTom®.



Navigate To Trail – Навигирай до офроуд маршрут

5. Ако маршрутът не е в паметта на вашата система Uconnect, натиснете бутона Download. Ако маршрутът вече съществува, което означава, че вече е бил изтеглен в даден момент, натиснете бутона Check For Updates.

ЗАБЕЛЕЖКА:

• „Trail Updated Successfully“ ще се покаже в горната част на вашия тънскрийн, ако актуализацията на маршрута е завършена правилно. Ако се появи надпис “Trail could not update. Not enough space”/Маршрутът не беше актуализиран. Няма достатъчно място”, ще трябва да освободите място в “Downloaded Trails”/Изтеглени маршрути, като изтриете маршрути, които вече не ви трябват. “No Updates available/Няма налични актуализации означава, че маршрути, които сте избрали, е актуален.

• При натискане на „X“ на някой от тези екрани ще се върнете на екрана с подробности за маршрута.

Trails Near You – Маршрути в близост до вас
Функцията Trails Near You ще покаже първите 20 маршрута в рамките на 500 мили (805 км) от местоположението на вашия автомобил към момента.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако няма маршрути в радиус от 500 мили (805 км) спрямо местоположението на вашия автомобил към момента, на тънскрийна ще се появи съобщение No Results Found/Няма открити резултати.



Preloaded Trails - Предварително заредени маршрути

Натиснете „Preloaded Trails”/„Предварително заредени маршрути”, за да видите списък с маршрути, които са предварително заредени във вашата система Uconnect.

Preloaded Trails - Предварително заредени маршрути

ЗАБЕЛЕЖКА:

„Preloaded Trails”/„Предварително заредени маршрути” не могат да бъдат изтрити от списъка, тъй като са маршрутите по подразбиране, които остават във вашата система за постоянно.

Downloaded Trails - Изтеглени маршрути

За всеки маршрут, който искате да изтеглите, натиснете бутона Download на маршрута, който сте избрали.

ЗАБЕЛЕЖКА:

• „Trail Downloaded Successfully“ ще се покаже към горната част на вашия екран, ако маршрутът е зареден правилно. След като изтеглянето бъде завършено успешно, функцията Check for updates ще бъде налице, ако искате да проверите маршрута за актуализации.

• “Downloaded Trails Full. Free up some space”/“Паметта за изтеглените маршрути е пълна. Освободете малко място” ще се покаже към горната част на вашия екран, ако няма достатъчно място в паметта. Натиснете бутона Downloaded Trails за премахване на съществуващи маршрути.

Натиснете иконата Remove, за да премахнете маршрут от списъка. Ще бъдете подканени да направите потвърждение с въпроса “Are you sure you want to delete this trail?”/Сигурни ли сте искате ли да изтриете този маршрут?”. Натиснете „Yes”/„Да”, за да изтриете избрания маршрут, или „No”/„Не” или бутона X, който ще ви върне обратно към списъка с изтеглени маршрути.



Remove Downloaded Trails – Премахване на изтеглени маршрути

А

Автоматичен контрол на температурата (АТС)21	
Автоматични дълги светлини23	
Автоматични фарове24	
Адаптивен круиз контрол (АСС) (темпомат).....25	
Акумулатор35	
Зареждане40	
Антифриз (охладителна течност на двигателя)58	
Арматурно табло16, 17	
Описания16	
Асистенция за обслужване5	

Б

Батерия под високо напрежение35	
Блокаж на диференциал27, 28	

Г

Гласова команда13	
Гориво	
Изисквания58	
Капачка за пълнене (капачка за бензин).....33	
Обем на резервоара58	
Октаново число58	
График за обслужване61	
График, обслужване61	
Гуми	
Резервни гуми.....49	

Д

Двигател.....57	
Двигателен отсек.....57	

Идентификация в двигателния отсек.....57	
Избор на масло.....58	
Капачка за пълнене на масло57	
Масло58	
Охладителна течност (антифриз)58	
Подаване на ток52	
Препоръки за разработване63	

Е

Екстериорни светлини23	
Електрическо захранване	
Извод за ток (електрически контакт)13	
Инвертор14	
Седалки.....21	

З

За да отворите капака.....32	
Заклучване	
Диференциал27, 28	
Зареждане40	
Заседнал, освобождаване53	

И

Избор на антифриз58	
Изводи за ток13	
Изкарване на заседнал автомобил53	
Инвертор	
Силов14	
Индикатор за смяна на маслото	
Нулиране63	
Инструкции за повдигане с крик.....50	

К

Камера за заден ход.....32	
Камера.....32	
Камера, задна32	
Капачка на резервоара33	
Капачки, пълнене	
Климатик20	
Контрол на скоростта (круиз контрол)25	
Контрол на температурата, автоматичен (АТС)21	
Кормилна уредба	
Волан, гласово разпознаване.....13	
Круиз контрол (контрол на скоростта)25	
Куки за теглене	
Спешни случаи56	

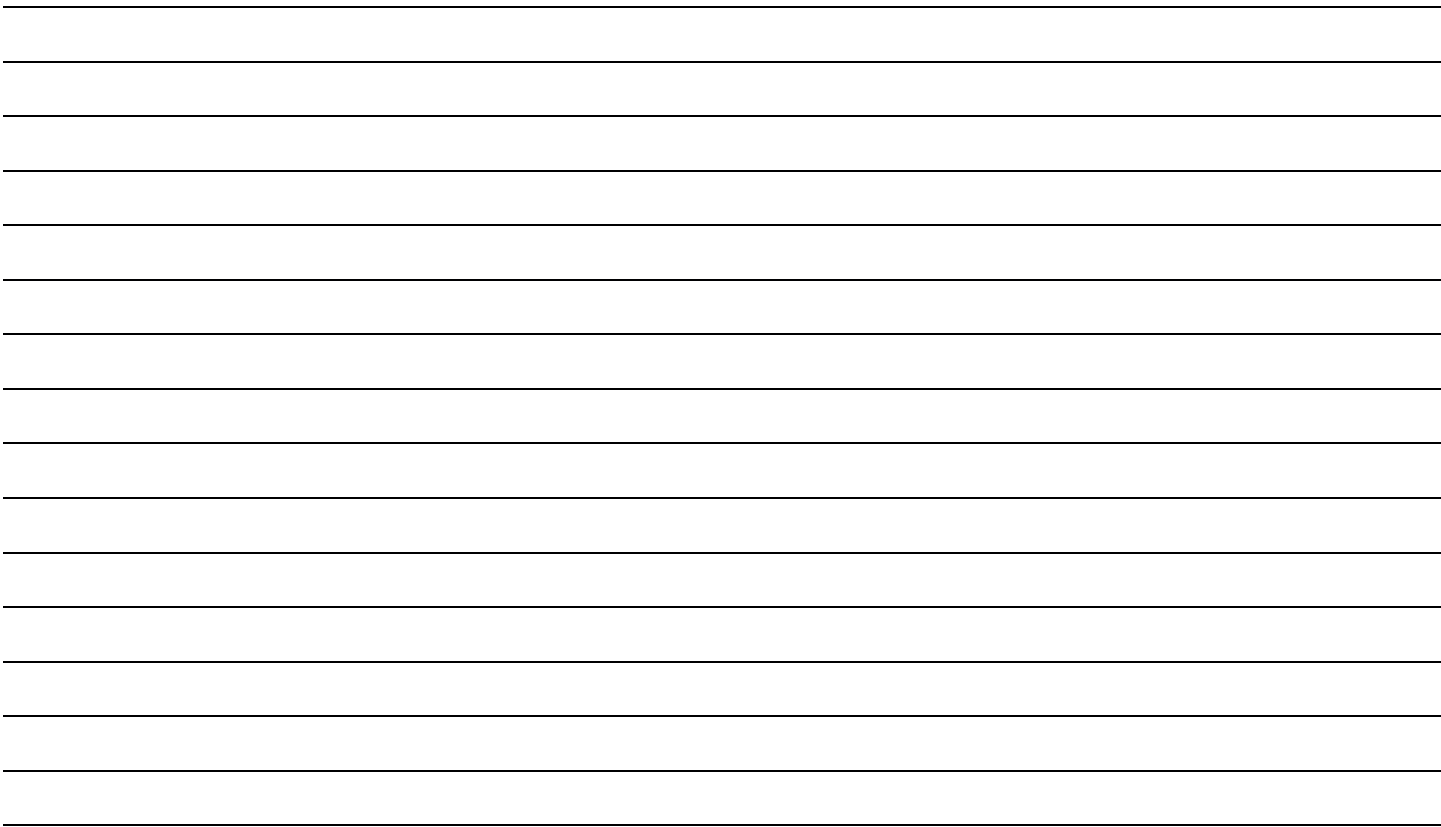
М

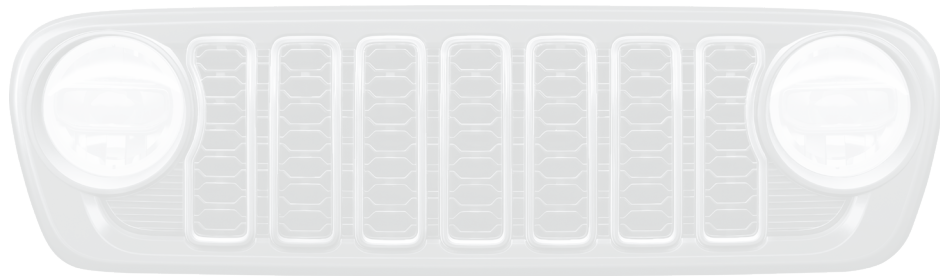
Масло (двигател).....57	
Масло, двигател58	
Капацитет58	
Препоръка58	
Филтър58	
Масло за автоматична скоростна кутия.....58	
Масло за диференциалите.....60	
Медиен хъб.....15	
Местоположение на крика.....49	

Н

Наръчник	
Освобождаване от режим паркинг55	
Настройки на автомобила12	

О		
Обеми за пълнене	58	
Обеми, гориво.....	58	
Операции с крика	50	
Охладителна система		
Капацитет за антифриз	58	
Избор на антифриз.....	58	
П		
Период на разработване	63	
Подаване на ток.....	52	
Помощ за клиенти	5	
Превключвател за силата на подсветката	23	
Предни чистачки	24	
Предупредителни лампи и съобщения	19	
Пръскалки за миене на предното стъкло.....	24	
Р		
Радио		
Настройки.....	12	
Раздатъчна кутия		
Масло	60	
Размразяване, предно стъкло	20	
Разскачване на стабилизиращата щанга		
Електронно	29	
Резервни гуми	49	
С		
Светлини		
Екстериорни	23	
		За мъгла
		Фарове
		Седалки
		Електрически
		Система Uconnect
		Система за гласово разпознаване (VR)
		Система за паркиране назад ParkSense.....
		Спешни случаи, при подаване на ток.....
		Спирачна течност.....
		Т
		Теглене.....
		Повреден автомобил.....
		Течност, спирачна.....
		Трансмисия
		Масло
		Ф
		Фарове
		Превключвател.....
		Фарове за мъгла
		Филтри
		Моторно масло





Уверете се, че следвате всички инструкции в ръководството на собственика за сваляне на горната част, вратите и спускане на предното стъкло. Шофирането с отворени врати и спуснато предно стъкло е само за използване извън пътя. FCA US LLC настоятелно препоръчва на водача да бъде изключително внимателен, когато използва всяко устройство или функция, която може да отвлече вниманието им от пътя.

Jeep

Jeep



©2024 FCA US LLC. Всички права запазени. Jeep е регистрирана търговска марка на FCA US LLC.
App Store е регистрирана търговска марка на Apple Inc. Google Play Store е регистрирана търговска марка на Google.

Първо издание
25_JL_H_OH_EN_EE