

Jeep®

AVENGER

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ



Уважаеми клиенти,

Бихме искали да ви поздравим и благодарим, че избрахте Jeep. Това кратко ръководство за експлоатация ще ви представи основните указания и някои препоръки за използването на вашия автомобил.

Това кратко ръководство за експлоатация не е заместител на пълния вариант на Ръководството на потребителя, който е достъпен онлайн и обяснява различните аспекти от автомобила подробно.

Илюстрациите в това кратко ръководство са само примерни. Това може да означава, че някои детайли на изображението не отговарят на действителното състояние на вашия автомобил.

След като го прочетете, препоръчваме ви да съхранявате това кратко ръководство в колата, за да можете лесно да правите справка с него, като се уверите, че то ще остане на борда на автомобила, ако той бъде продаден.

В приложената Гаранционна книжка ще намерите и описание на дилърските услуги, които Jeep предлага на своите клиенти, Гаранционен сертификат и подробности за условията за поддръжка на автомобила.

Ние сме уверени, че те ще ви сближат с вашия нов автомобил и да ви накарат да оцените помощта, предоставена от екипа на Jeep. Приятно четене. Насладете се на шофирането!

Данните, съдържащи се в това издание, са предназначени да ви помогнат да използвате вашия автомобил по най-добрния възможен начин. FCA Italy S.p.A. се стреми към постоянно подобряване на произведените автомобили. Поради тази причина запазва правото си на промени в описания модел по технически и/или търговски причини. За повече информация се свържете с представителство на Jeep.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако в текста се споменава "конвенционална батерия", това се отнася за 12V акумулатор със съдържание на олово, разположен в двигателния отсек. „Високоволтова батерия“ в текста означава високоволтова литиева тягова батерия на изцяло електрическа задвижваща система. С термина "допълнителна батерия" се обозначава акумулатор с оловно съдържание извън автомобила, използван за подаване на ток и стартиране на двигателя на вашия автомобил.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ За всяка работа, необходима да се извърши по вашия автомобил, се свържете с квалифициран сервис, който разполага с необходимата техническа информация, умения и оборудване, каквито е в състояние да осигури представителство на Jeep.



ОНЛАЙН РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

FCA се ангажира с опазването на околната среда и ви подканя да направите справка с дигиталната форма на Ръководството на потребителя, използвайки QR кода на тази страница или на интернет страниците, изброени по-долу.



ГПосетете www.mopar.eu/owner и влезте в своята лична зона. Страницата "Гаранция и поддръжка" съдържа цялата информация за вашия автомобил и линк за достъп до eLUM, където ще намерите всички подробности в онлайн Ръководството на потребителя.

Посетете: <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Уебсайтът на eLUM е безплатен и позволява удобно да разгледате ръководствата на всички други модели на Групата. Приятно четене и приятно шофиране!



ПЕЧАТНА ВЕРСИЯ

Поръчайте Ръководството на потребителя на хартиен носител от представителство на Jeep.

СЪДЪРЖАНИЕ

АВТОМОБИЛЕН ИНТЕРИОР.....4	СЕДАЛКИ	10
МЕХАНИЧНА КЛИМАТИЧНА СИСТЕМА	ЕЛЕКТРИЧЕСКО РЕГУЛИРАНЕ	10
АВТОМАТИЧНА КЛИМАТИЧНА СИСТЕМА	ПОДГЛАВНИЦИ.....	10
ДИГИТАЛНО ПРИБОРНО ТАБЛО (7-ИНЧОВА ВЕРСИЯ)	СТАРТЕР	11
ДИГИТАЛНО ПРИБОРНО ТАБЛО (10-ИНЧОВА ВЕРСИЯ)	ПОЗИЦИИ НА СТАРТЕРА	11
ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ И СЪОБЩЕНИЯ	СТАРТ/СТОП БУТОН.....	11
ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ	SELECT-TERRAIN	12
ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ	ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЗАДВИЖВАЩ БЛОК	12
ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ	ИНТЕРИОРНИ ФИТИНГИ	13
СИВИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ	ЕКСТЕРИОРНО ОСВЕТЛЕНИЕ.....	13
БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ	ВКЛЮЧВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ	13
КЛЮЧОВЕТЕ	МИГАЧИ	14
	ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ/ГАБАРИТИ	14
	ПРЕДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА/ЗАДНА СВЕТЛИНА ЗА МЪГЛА.....	14
	ЗАВИВАЩА СВЕТЛИНА	14
	АВТОМАТИЧНО ВКЛЮЧВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ	14
	РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНата НА СВЕТЛИННИЯ СНОП	14
	МОДЕРНИ СИСТЕМИ ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА ВОДАЧА (ADAS)	15
	ПАРКИРАНЕ.....	16
	ПАРКИНГ СПИРАЧКА.....	17
	ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА.....	17
	ИЗГОРЕЛИ ГАЗОВЕ	17
	ПОЗВЪНЯВАНЕ ЗА АВАРИЙНА ИЛИ СПЕШНА ПОМОЩ	17
	ПРЕДПАЗНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦА	18
	СИСТЕМА ЗА ЗАСИЧАНЕ НА СПАДНАЛА ГУМА	20
	ЗАРЕЖДАНЕ.....	20
	ЗАРЯДЕН КАБЕЛ – БАЗОВ ДОМАШЕН КАБЕЛ (MODE 2) / ПОДОБРЕН ДОМАШЕН КАБЕЛ (MODE 2)	21
	ИНДИКАТОРИ ЗА СЪСТОЯНИЕ НА ЗАРЯДЕН КАБЕЛ	21
	ЗАРЕЖДАНЕ.....	21
	СПИРАНЕ НА ЗАРЕЖДАНЕТО	22
	СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ	24
	СМЯНА НА КОЛЕЛО	24

ИНСТРУМЕНТИ	24
РЕЗЕРВНА ГУМА	24
КОМПЛЕКТ ЗА РЕМОНТ НА ГУМА	28
СМЯНА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КРУШКА	30
ХАЛОГЕННИ ЗАДНИ СВЕТЛИНИ	30
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕДПАЗИТЕЛИ.	30
ПОДДРЪЖКА	31
МОТОРНО МАСЛО	31
ПРЕЗАРЕЖДАНЕ.....	31
Uconnect™ 10,25"/Uconnect™ 10,25" NAV	32
КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА	32
ПЪРВИ СЪЛПКИ И БЪРЗ ДОСТЬП	32
УИДЖЕТИ	33
НАВИГАЦИЯ	34
СВЪРЗАНОСТ	34
УСЛУГИ ЗА СВЪРЗАНОСТ	36
ДЖАНТИ И ГУМИ	36

НАЛЯГАНЕ НА ВЪЗДУХА В СТУДЕНА ГУМА (BAR)	36
ОФИЦИАЛНИ ОДОБРЕНИЯ ЗА ГУМИ	36

РАДИО-ЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА.....	36
--------------------------------	----

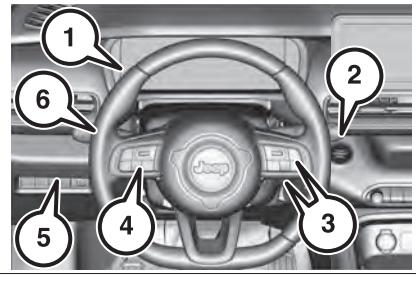
ПРИЛОЖЕНИЯ



КАБЕЛ „MODE 2”	36
АВСТРАЛИЯ/ НОВА ЗЕЛАНДИЯ.....	36

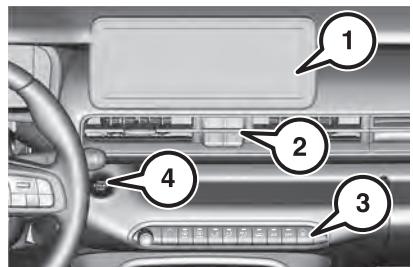
АВТОМОБИЛЕН ИНТЕРИОР

Арматурно табло



1 JJ000547

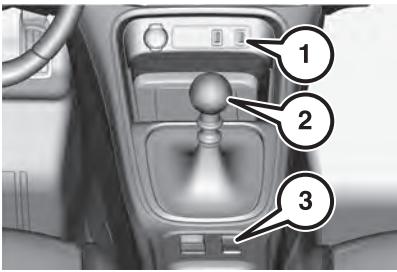
- (1) Дигитално приборно табло (7" или 10")
- (2) Дясно лостче (предни чистачки)
- (3) Стартер (според оборудването), контролери върху волана (**Uconnect™ 10,25"/Uconnect™ 10,25" NAV**)
- (4) Контролери върху волана
(Ограничител на скоростта, Круиз контрол, Адаптивен круиз контрол)
- (5) Система HDC (Контрол за спускане по наклон) (според оборудването), защита срещу кражба (според оборудването), регулиране на височината на светлинния сноп
- (6) Ляво лостче (екстериорно осветление)



2 JJ000548

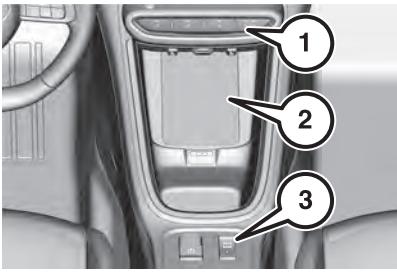
- (1) **Uconnect™ 10,25"/Uconnect™ 10,25" NAV**
- (2) Бутон Home (**Uconnect™ 10,25"/Uconnect™ 10,25" NAV**), настройки на Модерни системи за подпомагане на водача (**Uconnect™ 10,25"/Uconnect™ 10,25" NAV**), заключване на врати, аварийни светлини
- (3) Климатична система (механична/автоматична)
- (4) Бутон СТАРТ/СТОП (според оборудването)

Централен тунел



3 JJ000549

- (1) Електрически контакт 12V, предни USB входове, индуктивно зареждане
- (2) Скоростен лост на механична скоростна кутия (бензинова версия)
- (3) Електрическа паркинг спирачка (EPB), Select-Terrain (според оборудването)



4 JJ000550

- (1) PRND команда (според оборудването), електрически контакт 12V, предни USB входове
- (2) Индуктивно зареждане
- (3) Електрическа паркинг спирачка (EPB), Select-Terrain (според оборудването)

МЕХАНИЧНА КЛИМАТИЧНА СИСТЕМА



JJ000541

- Регулиране на температурата
Максимално размразяване на челното стъкло
 MAX
 REAR
 Подгрев на задно стъкло и странични огледала
 Насочване на въздушния поток в областта на краката отпред и отзад
 Насочване на въздушния поток от страничните вентилационни отвори към тялото
 Насочване на въздушния поток към челното стъкло
 A/C
 OFF
 MAX A/C
 OFF
 OFF

АВТОМАТИЧНА КЛИМАТИЧНА СИСТЕМА



JJ000542

- Регулиране на температурата
Максимално размразяване на челното стъкло
 MAX
 REAR
 Подгрев на задно стъкло и размразяване/премахване на запотяване на странични огледала
 MENU
 A/C
 OFF
 MAX A/C
 OFF
 OFF

ДИГИТАЛНО ПРИБОРНО ТАБЛО (7-ИНЧОВА ВЕРСИЯ)



JJ000543

- (1) Символи за предупреждение, сигнализиране и известие
(2) Известия от системите за подпомагане на управлението, ниво на регенерация на високоволтова батерия (според оборудването), дигитален скоростомер, символ „READY“ (според оборудването)
(3) Индикатор за избрана предавка, индикатор за режим Drive
(4) Индикатор за предупреждение, сигнализиране и известие
(5) Зона за съобщения
(6) Очакване автономия (електрически версии), състояние на заряд на високоволтова батерия (в %) (електрически версии), прибор за отчитане на заряда на високоволтовата батерия (триъгълникът от лявата страна на символа обозначава от коя страна на автомобила е зарядния вход) (електрически версии), дигитален горивомер (триъгълникът от лявата страна на символа обозначава от коя страна на автомобила е резервоарът) (бензинови версии), километраж

ДИГИТАЛНО ПРИБОРНО ТАБЛО (10-ИНЧОВА ВЕРСИЯ)



8

JL000544

- (1) Работен режим на високоволтовата батерия (електрически версии)
- (2) Символи за предупреждение, сигнализиране и известие, известия от системите за подпомагане на управлението, индикатор за избрана предавка, индикатор за режим на задвижване, символ „READY“ (според оборудването), дигитален скоростомер
- (3) Прибор за отчитане на заряда на високоволтовата батерия (триъгълникът от лявата страна на символа обозначава от коя страна на автомобила е зарядния вход) (електрически версии)
- (4) Дигитален горивомер (триъгълникът от лявата страна на символа обозначава от коя страна на автомобила е резервоарът) (бензинови версии)
- (5) Символи за предупреждение, сигнализиране и известие, километраж

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТИЛИНИ И СЪОБЩЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Предупредителните светлини може да са придвижени от специфично съобщение и/или звук, когато е се появят на приборното табло.

Тези индикации са ориентироочни и предпазни, като такива не трябва да се считат за изчерпателни и/или алтернативни към информацията, съдържаща се в Ръководството на потребителя, което ви препоръчваме да прочетете внимателно във всички случаи. Винаги търсете информация в този раздел в случай на индикация за повреда.

Препратките (1), (2) и (3) в описанието за предупредителна и индикаторна светлината, те сигнализират дали да се свържете с квалифициран специалист в допълнение към незабавните препоръчителни действия.

- (1) Трябва да спрете автомобила. Спрете веднага щом е безопасно да направите това, и изключете стартера.
- (2) Свържете се с представителство на Jeep.
- (3) Посетете представителство на Jeep.

ЗАБЕЛЕЖКА

Илюстрациите на предупредителни светлини/икони може да варират в зависимост от приборното табло и версии на дисплея, инсталирани в автомобила.

ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ/СИМВОЛИС

Светлина/ символ	Значение
	СПРЕТЕ (1) след това (2)
	МАКСИМАЛНА ТЕМПЕРАТУРА НА ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ (1) и изчакайте. Ако проблемът продължава (2).
	LOW ENGINE OIL PRESSURE (1) then (2)
	ПОВРЕДА НА СИСТЕМАТА (ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕРСИИ) (1) след това (2)
	СВЪРЗАН КАБЕЛ (ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕРСИИ)
	ГРЕШКА ПРИ ЗАРЕЖДАНЕ НА КОНВЕНЦИОНАЛЕН АКУМУЛАТОР (1)
	ПРЕГРЯВАНЕ НА ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ (1) след това евакуирайте автомобила
	НЕИЗПРАВНОСТ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА ЗА ЗАДВИЖВАНЕ (ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕРСИИ) (2)

Светлина/ символ	Значение
(!)	НИСКО НИВО НА СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ (1) след това (2)
(!)	ГРЕШКА В ЕЛЕКТРОННО РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА СПИРАЧНО УСИЛИЕ (EBFD) (1) след това(2)
(P)	ЗАДЕЙСТВАНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА (свети)/ НЕИЗПРАВНОСТ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА (мига) (1) след това (2)
	ОТВОРЕНА ВРATA(И)
	ОТКОПЧАНИ ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ
	НЕИЗПРАВНОСТ НА ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ (ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕРСИИ)(2)

ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ/СИМВОЛИ

Светлина/ символ	Значение
	СЕРВИЗИРАНЕ (свети) (3)/ СЕРВИЗИРАНЕ (свети с грешка при спираче) (2)
(!)	ГРЕШКА ПРИ СПИРАНЕ (3)

Светлина/ символ	Значение
(!)	ГРЕШКА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА (2)
(P)!	
AUTO (P) OFF	НЕИЗПРАВНОСТ НА ПАРКИНГ СПИРАЧКА (2)
(!)	
AUTO (P) OFF	ДЕАКТИВИРАНА АВТОМАТИЧНА ПАРКИНГ СПИРАЧКА
(ABS)	ГРЕШКА В АНТИ-БЛОКИРАЩА СПИРАЧНА СИСТЕМА (ABS) (3)
	САМОДИАГНОСТИКА НА ДВИГАТЕЛ Мига: (2) – свети: (3)
	ИЗКЛЮЧЕН ДИНАМИЧЕН КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА (DSC)/КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО (TC)
	АКТИВИРАН ДИНАМИЧЕН КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА (DSC)/КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО (TC) (мига) - АКТИВИРАН ДИНАМИЧЕН КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА (DSC)/КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО (TC) (свети) (3)

Светлина/ символ	Значение
	НЕИЗПРАВНОСТ НА АВАРИЙНА СПИРАЧКА (3) – ГРЕШКА НА АСИСТЕНТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН (3)
	СПАДНАЛИ ГУМИ
	ГРЕШКА НА СИСТЕМАТА ЗА ЗАСИЧАНЕ НА СПАДНАЛИ ГУМИ(3)
P)Δ	ЗАСИЧАНЕ НА БЛИЗКО ПРЕПЯТСТВИЕ – ЗАСИЧАНЕ НА ОБЕКТ
P)Δ OFF	ИЗКЛЮЧЕНО ЗАСИЧАНЕ НА БЛИЗКО ПРЕПЯТСТВИЕ (според оборудването)
	ГРЕШКА НА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА (3)
	НИСКО НИВО НА ГОРИВОТО (БЕНЗИНОВИ ВЕРСИИ)
	РЕЖИМ „TURTLE“ (ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕРСИИ) (2)
	ГРЕШКА НА КЛАКСОН ЗА ПЕШЕХОДЕЦ (ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕРСИИ)(3)

Светлина/ символ	Значение
	ДЕАКТИВИРАНА СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ (свети) – АКТИВИРАНА СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ (мига) – ГРЕШКА НА АВТОМАТИЧНАТА СИСТЕМА ЗА СПИРАНЕ (свети със съобщение) (3)
	ГРЕШКА НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ (3)
	ВРЕМЕННО ИЗКЛЮЧЕНА СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ
	ДЕАКТИВИРАН АСИСТЕНТ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ (свети) / АКТИВИРАН АСИСТЕНТ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ (мига)
	ГРЕШКА НА АСИСТЕНТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ (3)
	ДЕАКТИВИРАНА СИСТЕМА СТОП-СТАРТ (свети) – ГРЕШКА В СИСТЕМА СТОП-СТАРТ (мига после свети) (3) (според оборудването)

Светлина/ символ	Значение
	ВКЛЮЧЕНИ ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА
	ГРЕШКА НА АДАПТИВНИ ФАРОВЕ (2)
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПОНИЖЕНО ВНИМАНИЕ ОТ ВОДАЧА: ГОЛЯМА УМОРА ИЛИ РАЗСЕЙВАНЕ (според оборудването)
	РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ/РАЗПОЗНАВАНЕ НА СКОРОСТНА ОГРАНИЧЕНИЕ: ПРЕВИШЕНА СОКОРОСТ (ОН за няколко секунди) – ГРЕШКА НА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ (свети) (3) (според оборудването)

ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ/СИМВОЛИ

Светлина/ символ	Значение
	АКТИВИРАНА СИСТЕМА СТОП-СТАРТ (свети) (БЕНЗИНОВИ ВЕРСИИ) – ВРЕМЕННО ИЗКЛЮЧЕНА СИСТЕМА СТОП-СТАРТ (мига) (БЕНЗИНОВИ ВЕРСИИ)
	ГОТОВ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ АВТОМОБИЛ (БЕНЗИНОВИ ВЕРСИИ)

Светлина/ символ	Значение
	МИГАЧИ
	ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ / ГАБАРИТИ
	КЪСИ СВЕТЛИНИ НА ФАРОВЕТЕ
	АДАПТИВНИ ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ
	АКТИВЕН АСИСТЕНТ ПРИ СПУСКАНЕ ПО НАКЛОН (свети) РЕГУЛИРАНЕ НА АСИСТЕНТ ПРИ СПУСКАНЕ ПО НАКЛОН (мига)
	ПРЕДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА
	АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, КРАТКОСРОЧНО СПИРАНЕ (свети) АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ДЪЛГОСРОЧНО СПИРАНЕ (мига)

СИВИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ/СИМВОЛИ

Светлина/ символ	Значение
	АКТИВИРАНИ АДАПТИВНИ ФАРОВЕ

СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ/СИМВОЛИ

Светлина/ символ	Значение
	ВКЛЮЧЕНИ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ НА ФАРОВЕТЕ

БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ/СИМВОЛИ

Светлина/ символ	Значение
	НИВО НА ГОРIVОТО (БЕНЗИНОВИ ВЕРСИИ)
	НИВО НА ЗАРЯД НА ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ (ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕРСИИ)

THE KEYS

1) 2) 3) 4) 5) 6)

1) 2)

1)



9

JJ000688

отключва вратите



заключва вратите



дълго натискане отключва и отваря вратата на багажника



ВНИМАНИЕ

1) Никога не изваждайте ключа от стартера по време на шофиране, тъй като това ще доведе до заключване на волана.

2) Натиснете бутона за освобождаване на механичния ключ, докато държите ключа далеч от тялото си, особено от очите ви и от предмети, които може да се повредят (например дрехите ви). Не оставяйте ключа без надзор, за да избегнете случайно натискане на бутона, докато си борави с него, например от дете.

3) Не гълтайте батерията. Опасност от химически изгаряния. Ключовете съдържат малка батерия. Ако батерията бъде гълтната, може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и да доведе до смърт. Съхранявайте нови и използвани батерии на място, недостъпно от деца. Ако отделението за батерията не се затваря сигурно, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца. Ако смятате, че батерии може да са били погълнати или вкарани в тялото, незабавно потърсете медицинска помощ. Аварийният ключ (според оборудването) трябва веднага да се вкара в електронния ключ, за да се предотврати лесен достъп до батерията.

4) Риск от експлозия, ако батерията е сменена с грешен тип! Сменете батерията с такава от същия тип.

5) Риск от експлозия или изтичане на запалима течност или газ! Не използвайте/не съхранявайте/не поставяйте на място, където температурата е изключително висока или където налягането е изключително ниско заради много високо надморска височина. Не се опитвайте да изгаряте, мачкате или режете използвана батерия.

6) Уверете се, че никой човек или предмет не може предотвратят правилното затваряне на прозорците и шибедаха. Ако, при версии с аларма, искате да оставите прозорците и/или шибедаха частично отворени, първо трябва да деактивирате вътрешната обемна алармена защита. За повече информация относно алармата, направете справка с раздел „Сигурност на автомобила“ в Ръководството на потребителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 1)** Не закрепвайте тежки или обемисти предмети към старт-ключа.
- 2)** Електронните компоненти в ключа може да се повредят, ако ключът е подложен на силни удари. За да се гарантира пълна ефективност на електронните устройства в ключа, никога не трябва да излагате ключа на пряка слънчева светлина.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 1)** Използваните батерии на дистанционното управление може да са вредни за околната среда, ако не бъдат изхвърлени правилно. Те трябва да се изхвърлят в определени от закона специални контейнери или да бъдат занесени в представителство на Jeep, което ще вземе мерки за тяхното обезвреждане.

СЕДАЛКИ

! 7) 8) 9) 10)



3)

РЕГУЛИРАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА СЕДАЛКА

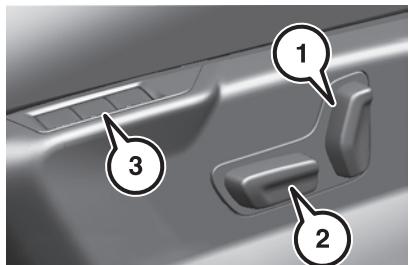
(според оборудването)



11)



4)



10

JJ000687

- (1) Преместване напред/назад: регулиране по дължина
- (2) Завъртане напред/назад: наклон на облегалка – Преместване нагоре/надолу: височина на седалищна част и наклон
- (3) : по-голяма лумбална опора
 : по-малка лумбална опора
 : масаж на гърба



ВНИМАНИЕ

- 7)** Шофирайте само с правилно настроена седалка.
- 8)** Никога не регулирайте седалки по време на движение, тъй като може да се преместят неконтролируемо.
- 9)** Не сядайте по-близо от 25 см спрямо волана, за да гарантирате безопасно раздуване на въздушна възглавница.
- 10)** Никога не съхранявайте обекти под седалките

- 11)** Трябва да внимавате, когато регулирате електрическите седалки. Има рисък от травма, особено за деца. Може да бъдат заклещени обекти. Следете внимателно седалките, когато ги регулирате. Пътниците в автомобила трябва предварително да бъдат уведомени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 3)** Текстилната тапицерия на седалките е проектирана да издържи на дълготрайно износване по време на нормално използване на автомобила. Нужни са обаче някои предпазни мерки. Избягвайте продължително и/или прекомерно триене части от облекло, например метални катарии и велкро ленти, които, чрез прилагане на силен натиск върху тъканта на малка площ, може да я скъсат, като по този начин се уврежда тапицерията.

- 4)** Не поставяйте предмети под електрически регулируема седалка, и не пречете на движението на седалката, тъй като контролерите може да се повредят. Те могат да ограничават и хода на седалката.

ПОДГЛАВНИЦИ

! 12) 13)

Горният ръб на подглавника трябва да е на нивото на горната част на главата. Ако това не е възможно при екстремно високи хора, вдигнете подглавника в най-висока позиция, и снижете подглавника в най-ниска позиция за ниски хора.



ВНИМАНИЕ

12) Шофирайте само с подглавник, настроен в правилната позиция.

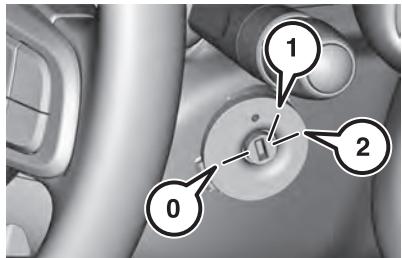
13) Подглавниците трябва да се регулират така, че главата, а не врата, е облегната върху тях. Само в този случай те могат да защитят главата ви правилно

СТАРТЕР

! 14) 15) 16) 17) 18) 19)

ПОЗИЦИИ НА СТАРТЕРА

(според оборудването)



11

JJ000429

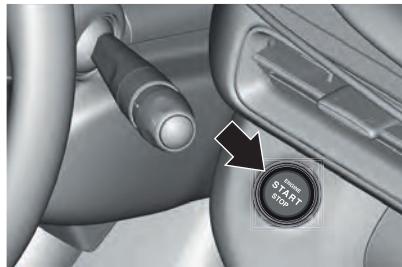
(0) Фиг. 11, изключен стартер: някои функции остават активни, докато ключът не бъде изваден или шофьорската врата не бъде отворена, ако преди това стартерът е бил включен

(1) Включен стартер: стартерът е включен, контролните индикатори светват и повечето функции са в работна готовност

(2) Стартериране на двигател: пуснете ключа, след като двигателят стартира

СТОП СТАР БУТОН

(според оборудването)



12

JJ000430

STOP, фиг. 26, изключен стартер: някои функции остават активни, докато ключът не бъде изваден или шофьорската врата не бъде отворена, ако преди това стартерът е бил включен
ENGINE: включен стартер: стартерът е включен, контролните индикатори светват и повечето функции са в работна готовност
START: стартиране на двигател: пуснете ключа, след като двигателят стартира



ВНИМАНИЕ

14) Ако някой пипа по стартера (например направен е опит за кражба), нека той бъде проверен от представителство на Jeep, преди отново да шофирайте.

15) Винаги вземайте ключа със себе си, когато оставяте автомобила си, за да попречите на някого случайно задействане на контролерите. Не забравяйте да активирате електрическата паркинг спирачка. Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.

16) Преди да излезете от автомобила, ВИНАГИ активирайте паркинг спирачката. При версии с електрическо задвижване, задайте превключвателя на трансмисията в позиция P, и изключете старт бутона (режим STOP). Когато излизате от автомобила, винаги заключвайте всички врати чрез натискане на бутона върху дръжката.

17) За версии, оборудвани с бутона START STOP ENGINE, не оставяйте електронния ключ вътре или близо до автомобила, или на място, достъпно за деца. Не оставяйте автомобила с включен стартер в позиция ENGINE. Дете може да задейства електрически прозорци, други контролери или дори да стартира автомобила.

18) Абсолютно забранено е да модифицирате кормилната система или кормилната колона (напр. инсталиране на устройство за защита срещу кражба) след покупка на автомобила, което може да повлияе неблагоприятно работата и сигурността на тези механизми, да анулира гаранцията и да доведе до несъответствие на автомобила с изисквания за типово одобрение.

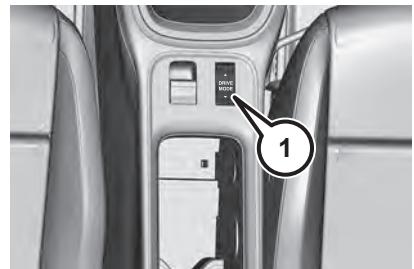
19) Никога не изваждайте механичния ключ, докато автомобилът е в движение. Воланът ще се заключи автоматично, след като бъде завъртян. Това важи и за автомобили, които биват теглени.

SELECT-TERRAIN

(според оборудването)



20) 21)



13

JJ000517

За да изберете съответния режим, използвайте превключвателя, фиг. 13.

Режим Normal (по подразбиране)

Настройките в този режим се зададени по подразбиране. Електрически версии: за да се оптимизира пробега, мощността на електрическия мотор се намалява.

Режим Sport

Бензинови версии: по-динамично шофиране с действие върху сервоуправлението, дроселовата клапа и възможността за показване на динамичните настройки на автомобила в приборното табло. Електрически версии: максимална мощност на електрическия мотор.

Режим Eco

Намалява разхода на гориво. Оптимизира отоплението и климатизацията и, в зависимост от версията, педала на газта и индикатора за смяна на предавките. Свободен ход на двигателя по време на коустинг (намалена сила на моторната спирачка).

Електрически версии: за да се оптимизира пробегът, се намалява мощността на електрическия мотор, а отоплението се изключва.

Режим Sand

Позволява се леко превъртане на колелата, за да се предотврати рисъкът от засядане в пясъка (режимът е активен до 120 км/ч).



Режим Mud

Позволява се значително превъртане на колелото с най-малко сцепление, за да се оптимизира почистването на калта и възвръщане на сцеплението (режимът е активен до 50 км/ч).

Режим Snow

Постоянно адаптиране на превъртането на колелата, за да гарантира максимално сцепление на сняг и изкачване на наклон (режимът е активен до 80 км/ч).



ATTENTION

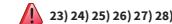
20) За оптимално сцепление на сняг, е препоръчително монтиране на зимни гуми. За оптимална ефективност на системата, свържете се с представителство на Jeep, за да изберете най-подходящите гуми.

21) Вашият стил на шофиране винаги трябва да отговаря на пътните условия, видимостта и трафика. Водачът винаги е отговорен за безопасното шофиране.

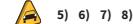
22) Не използвайте другите режими на пясък, тъй като автомобилът може да заседне.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЗАДВИЖВАЩ БЛОК

(Електрически версии)



23) 24) 25) 26) 27) 28)



5) 6) 7) 8)



14

JJ000460

Натиснете бутоните, фиг. 14:

Позиция (P), паркинг, колелата са блокирани, включвате само когато автомобилът е неподвижен, включва се автоматично, когато шофьорската врата се отвори или двигателят изгасне. За да превключите от (P) на друг режим, натиснете педала на спирачите и изберете режим за потегляне.

Позиция (R), задна предавка, включвате само когато автомобилът е неподвижен

Позиция (N), неутрална предавка

Режим (D), режим за движение напред, ниска рекуперация на енергия

Регенеративно спиране (B): генерира електрическа енергия от моторната спирачка, за да зарежда високоволтовата батерия. Силата на регенеративното спиране може да е ограничена, когато високоволтовата батерия е напълно заредена.

Режимът или избраната предавка се показва в дисплея на приборното табло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Когато пътната настилка е хълзгава, управлявайте автомобила в режима D за подобрено пътно поведение и управление.



ВНИМАНИЕ

23) Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила. Винаги изваждайте ключа от стартера при излизане от автомобила, вземете го с вас.

24) Никога не използвайте позиция R вместо електрическа паркинг спирачка. Винаги активирайте електрическа паркинг спирачка при паркиране на автомобила, за да избегнете случайното задвижване на автомобила.

25) Не излизайте от автомобила, когато задвижващата система работи, автомобилът може да потегли внезапно. Вие или други може да бъдете наранени. За да сте сигурни, че автомобилът няма да се задвижи, дори ако сте на равна повърхност, уверете се, че сте задействали паркинг спирачката и сте активирали позиция R на трансмисията.

26) Не превключвате електрическия задвижващ блок в режим N, и не изключвате двигателя по време на спускане по наклон. Този тип шофиране е опасен и намалява възможността за намеса в случай на промяна на трафика или настилката. Рискувате да загубите контрол над автомобила, в следствие на което да се стигне до инцидент.

27) В случаи на екстремни температури или ако високовoltовата батерия е почти напълно заредена, спирачната сила на регенеративната спиране може временно да се намали. Ако спирачната сила не е достатъчна, водачът трябва да е готов да използва педала на спирачката.

28) Докато използвате регенеративно спиране, стоповете не светят. Ако движещият се отзад трафик трябва да бъде предупреден, натиснете педала на спирачката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

5) Ако автомобилът е на наклон, винаги включвайте електрическата паркинг спирачка ПРЕДИ да поставите скоростния лост в позиция R.

6) Превключване в позиция R, докато автомобилът се движки напред може да повреди електрическият задвижващ блок. Превключвате на R само след като автомобилът спре.

7) Ако изглежда, че автомобилът ускорява бавно или не реагира, когато се опитате да се движите по-бързо, не продължавайте пътуването си. Електрическият задвижващ блок може да е повреден. Консултирайте се с представителство на Jeep възможно най-скоро.

8) Превъртането на гумите или задържане на автомобила на едно място на наклон, използвайки само педала на газта може да повреди електрическият задвижващ блок. Ако сте заседнали, не превъртайте гумите. Когато спирате на наклон, използвайте спирачки за задържане на автомобила на място.

ИНТЕРИОРНИ ФИТИНГИ

29) 30)



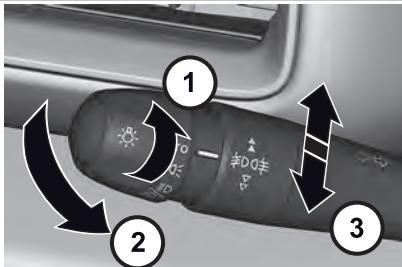
ВНИМАНИЕ

29) Не съхранявайте тежки или остри обекти в отделенията за съхранение.

30) Не пътувайте с отворена жабка: може да нареди пътника на предната седалка в случаи на инцидент.

ЕКСТЕРИОРНО ОСВЕТЛЕНИЕ

31)



15

JJ000545

Завъртете превключвателя за светлините (1), фиг. 15:

AUTO: автоматичен контрол на светлините, превключва автоматично между дневни светлини и фарове

⊸: габарити

⊸ : къси или дълги светлини на фаровете

ФАРОВЕ

Дръпнете лостчето за контрол на фаровете (2), фиг. 15.

Включени дълги светлини на фаровете: индикаторът ⊸ светва в приборното табло.

Къси светлини на фаровете: индикаторът  светва в приборното табло.

МИГАЧИ

Ляв или десен: снижете или вдигнете лостчето за фаровете (3), фиг. 15, отвъд точката на съпротивление.

ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ/ГАБАРИТИ

Тези LED светлини в предната и задната част на автомобила светват автоматично, когато двигателят стартира.

ПРЕДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА/ ЗАДНА СВЕТЛИНА ЗА МЪГЛА (според оборудването)

При включени габарити, къси или дълги светлини на фаровете.



16

JJ000546

Завъртете пръстена напред, фиг. 16:

- веднъж, за да включите предните фарове за мъгла (случай (1) и (2))
- втори път, за да включите задната светлина за мъгла (само случай (2))

Завъртете в противоположната посока, за да изключите.

Ако осветлението се изключи автоматично (позиция „AUTO”), или късите светлини на фаровете бъдат изключени ръчно, светлините за мъгла и габаритите остават включени.

 32) 33)

ЗАВИВАЩИ СВЕТЛИНИ (според оборудването)

Тази система се възползва от лъча от предния фар за мъгла, за да освети вътрешната част на завоя, когато дългите или късите светлини на фаровете са включени и автомобилът се движи със скорост под 40 km/h (шофиране в града, по пътища с много завои, кръстовища, маневрира при паркиране).

AUTOMATIC HEADLAMP DIPPING (според оборудването)

При завъртан пръстен върху лостчето за фаровете в позиция „AUTO” и активирана функция в системата Uconnect™ 10,25"/Uconnect™ 10,25" NAV, тази система автоматично превключва между къси и дълги светлини на фаровете, в зависимост от осветеност и трафик условия, използвайки камера, разположена в горната част на целното стъкло.

 34) 35)

 9) 10)

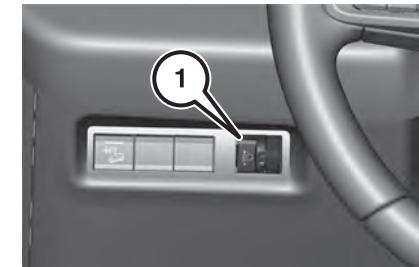
Може да се включат също, ако бъде засечен дъжд, като това става в същия момент, в който се активират автоматичните предни чистачки.

След като яркостта се върне на достатъчно ниво, или след като предните чистачки се изключат, светлините се изключват автоматично.

ЗАБЕЛЕЖКА Системата е в режим на готовност, когато скоростта на автомобила превиши 25 km/h. Когато скоростта спадне под 15 km/h, функцията вече не работи.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНТА НА СВЕТЛИННИЯ СНОП

 36)



17

JJ000449

Завъртете регулатора (1), фиг. 17:

0 (първоначална настройка): само водач или водач + пътник отпред

1: 5 человека

2: 5 человека + товар в багажника

3: само водач + товар в багажника

4, 5, 6: Не се използват



ВНИМАНИЕ

31) Когато шофирате, водачът носи отговорност да гарантира, че превключвателят за управление на светлината е в положение AUTO (активен сензор за здрав) или в режим "габаритна светлина" (габарити) , ако видимостта и околната светлина са достатъчни за безопасно шофиране в съответствие с местните правила за движение.

32) Включването на фаровете за мъгла е забранено при ясно време или при дъжд, както през деня, така и нощ. В тези ситуации силата на техния светлинен сноп може да заслепи други шофьори. Те трябва да се използва само при мъгла или снеговалеж (правилата може да варира в зависимост от държавата). Не забравяйте да изгасите фаровете за мъгла, когато вече не са необходими.

33) Никога не гледайте отблизо светлинния сноп на LED фарове – има риск от сериозно увреждане на очите!

34) Когато регулирате височината на светлинния сноп на фаровете, никога не гледайте директно към фаровете, ако са включени. Риск от нараняване на очите!

35) Функцията за автоматично превключване на къси светлини на фаровете може да заслепи другите участници в движението, когато автомобилът се управлява в държави, в които движението се движи от противоположната страна

36) Когато регулирате височината на светлинния сноп на фаровете, никога не гледайте директно към фаровете, ако са включени. Риск от нараняване на очите!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

9) Не покривайте сензора за дъжд/слънчева светлина, разположен в горната част по средата на челното стъкло, зад огледалото за обратно виждане; свързаните функции вече няма да бъдат контролирани.

10) Почиствайте редовно предното стъкло, особено зоната пред камерата. Вътрешната повърхност на челното стъкло може също да се замъглява около камерата. При влажно и студено време трябва редовно да отстранявате замъгляването на стъклото. Не допускайте сняг да се натрупва върху предния капак или покрива на автомобила, тъй като това може да наруши обхвата на видимост на камерата.

УСЪВЪРШЕНСТВАНИ СИСТЕМИ ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА ВОДАЧА (ADAS)



37) 38) 39) 40) 41)



11) 12) 13) 14) 15)

ЗАБЕЛЕЖКА Уверете се, че мерните единици за скорост в приборното табло (мили/ч или км/ч) отговарят на тези в държавата, в която шофирате автомобила. Ако това не е така, когато автомобилът е неподвижен, регулирайте верните мерни единици скорост, така че да отговарят на изискванията. В случай на съмнение, свържете се с представителство на Jeep.



ВНИМАНИЕ

37) Усъвършенстваните системи за подпомагане на водача (ADAS) са разработени да асистират водача, а не като заместител на вниманието на шофьора. Водачът приема пълно отговорност при управление на автомобила. Асистентите за шофиране и маневриране не могат, в всяка възможност, да заменят необходимостта от бдителност от страна на водача. Той трябва да спазва правилата за движение по пътищата, трябва да запази контрола върху автомобила във всички случаи, трябва да може по всяко време да поеме отново контрола върху автомобила. Водачът трябва да адаптира скоростта към климатичните условия, трафика и състоянието на пътя. Отговорност на водача е постоянно да следи условията на движение, да преценява разстоянието и относителната скорост на други превозни средства, както и да предвижда техните маневри, преди да използва мигача и да сменя лентите на движение. Тези системи не позволяват нарушаване на законите на физиката.

38) Трябва да държите волана с две ръце, винаги използвайте вратата и вътрешните огледала, винаги дръжте краката си близо до педалите и правете почивка на всеки 2 часа.

39) Водачът винаги трябва да проверява заобикалящата автомобила среда преди и по време на цялата маневра, в частност използвайки огледалата.

40) Използването на опора за регистрационния номер на предната броня може да повлияе на правилното функционалност на радарното устройство. Когато използвате опора за регистрационен номер, следвайте маркировките и индикации на предната броня.

41) Използването на неодобрени от Jeep стелки или покривала за педали може да попречи на работа на ограничителя на скоростта или круиз контрола. За да избегнете всякакъв риск от блокиране на педалите, гарантирайте, че стелката е стабилно фиксирана и никога не поставяйте две стелки една върху друга.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

11) Работата на радара(ите), заедно с всички свързани функции, може да бъде засегната от натрупването на мръсотия (напр. кал, лед), при лоши метеорологични условия (напр. силен дъжд, сняг) или ако броните са повредени. Ако предната броня ще бъде преобоядисана, свържете се с представителство на Jeep; някои видове бои могат да наручат работата на радара(ите).

12) Функционирането на тази камера и свързаните с нея функциите може да е нарушено или въобще да не работят, ако зоната върху предното стъкло пред камерата е мръсна, замъглена, замръзнала, покрита със сняг, ако е повредена или е залепен стикер. Във влажна и студено време, редовно отстранявайте замъгляването на челното стъкло. Лоша видимост (неадекватно осветена улица, силен дъжд, гъста мъгла, снеговалеж), заслепяване (фарове на движещо се насреща превозно средство, залязващо слънце, отражения върху влажна пътна настилка, при излизане от тунел, редуваща се сянка и светлина) също може да влоши способността за засичане. В случаи на смяна на предното стъкло, свържете се с представителство на Jeep за повторно калибириране на камерата; в противен случай, работата на свързаните помощни системи за шофирдане може бъде нарушенa.

13) Изображенията от камерата(ите), показани на сензорния екран или на приборното табло може да бъдат изкривени от терена. При наличие на зони на сянка, когато свети ярка слънчева светлина или при неадекватно осветление, изображението може да бъде затъмнено и с по-нисък контраст. Препятствията може да изглеждат по-далеч от реалната дистанцията.

14) Работата на сензорите, както и всички свързани функции могат да бъдат нарушени от шумово замърсяване като това, генерирано от шумни превозни средства и машини (напр. камиони, пневматични бормашини), при натрупване на сняг или паднали листа върху пътя, или в случаи на повредени брони и огледала. При включване на задна предавка се чува звуков сигнал (дълъг звуков сигнал), който показва, че сензорите може да са мръсни. Удар отпред или отзад на автомобила може да наруши настройките на сензорите, което не винаги се отчита от системата: измерването на дистанции може да се изкриви. Сензорите не засичат систематично препятствия, които са ниски (тротоари, стойки) или твърде тънки (дървета, стълбове, телени огради). Определени препятствия, намиращи се в слепите зони на сензорите може да не бъдат засечени, или може вече да не бъдат засичани по време на маневриране. Определени материали (тъкани) погълщат звукови вълни: пешеходци може да не бъдат засечени.

15) Редовно почистявайте броните, страничните огледала и зрителното поле на камерите. Когато миете автомобила си с водоструйки под високо налягане, насочвайте струята на поне 30 см отстрани на радара, сензорите и камери.

ПАРКИРАНЕ

! 42) 43)

! 16)



ВНИМАНИЕ

42) Не паркирайте автомобила върху лесно запалима повърхност. Високата температура на изпускателната система може да възпламени повърхността. Винаги задействайте паркинг спирачката. Ако автомобилът е върху равна повърхност или наклон нагоре, включете първа предавка или задайте режим P на трансмисията. Ако автомобилът е спрял върху наклон надолу, включете задна предавка или задайте режим P на трансмисията. Завъртете предните колела към бордюра. Затворете прозорците. Изключете двигателя. Извадете ключа от стартера, или изключете автомобили с чрез бутона STOP START. Завъртете волана, докато усетите, че се заключва.

43) Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила. Винаги изваждайте от стартера при излизане от автомобила и го взимайте със себе си.



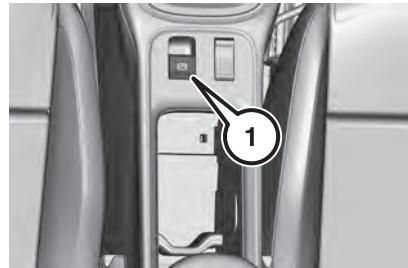
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

16) След работа на високи обороти на двигателя или при големи натоварвания на двигателя, оставете двигателя за кратко да поработи при ниско натоварване или на свободен ход за около 30 секунди, преди да го изключите, за да защитите турбокомпресора.

ПАРКИНГ СПИРАЧКА

ЕЛЕКТРИЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА

44)



18

JJ000514

За да активирате електрическата паркинг спирачка, дръпнете превключвател (1), фиг. 18.



ВНИМАНИЕ

44) Дръпнете превключвателя за минимум 1 секунда, докато контролният индикатор (P) светне за постоянно е електрическата паркинг спирачка се активира. Електрическата паркинг спирачка функционира автоматично с адекватна сила. Преди на излезете от автомобила, проверете състоянието на електрическата паркинг спирачка.

ИЗПУСКАТЕЛНА СИСТЕМА

(според оборудването)

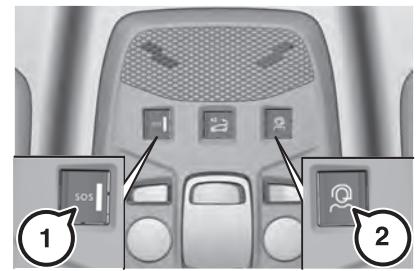
45)



ВНИМАНИЕ

45) Изгорелите газове от двигателя съдържат отровен въглероденmonoоксид, който е безцветен и без мирис, като може да е фатален, ако бъде вдъшан. Ако изгорели газове влязат в интериора на автомобила, отворете прозорците. Нека причината за тази грешка бъде установена от представителство на Jeep. Изглеждайте шофирани с отворен багажник, в противен случай в автомобила може да влязат изгорели газове.

АВАРИЙНО ИЛИ СПЕШНО ОБАЖДАНЕ



19

JJ000518

(1) eCall (SOS)

(2) ASSISTANCE

Системата eCall (SOS) осигурява директна връзка с услуги за спешна помощ, тя е вградена в автомобила. Този контакт се осъществява или чрез сензори, вградени в автомобила, или чрез натискане на бутона (1), фиг. 19 (механично аварийно обаждане).

Светещият индикатор и гласово съобщение потвърждават, че е осъществено повикване към службите за спешна помощ (в съответствие с общите условия за ползване на услугата, налична от представителства и обектна технологични и технически ограничения).

Системата eCall (SOS) локализира моментално вашия автомобил и ви свързва с подходящите услуги за спешна помощ (в зависимост от географското покритие). Моменталното повторно натискане отменя позъвняването.

Индикаторът мига, докато се изпращат данни от автомобила, след това светва постоянно, когато се установи връзка.



46) 47)

ЗАБЕЛЕЖКА Системата eCall (SOS) е обществена услуга и е безплатна. Индикаторът върху бутоните:

- при подаване на контакт, светя за няколко секунди и след това изгасва: системата функционира правилно
- мига в червено: изтощена батерия
- свети в червено или не светва при подаване на контакт: системата е неизправна

ЗАБЕЛЕЖКА Неизправността на системата не предотвратява потегляне на автомобила.



ВНИМАНИЕ

46) Ако бъде засечен сериозен инцидент от сензорите, вградени в автомобила, например от контролния блок на въздушните възглавници, автоматично ще се осъществи аварийно позъвняване.

47) По време на актуализация на бордната телематична система на автомобила, системата ASSISTANCE няма да е налична.

ПРЕДПАЗНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦА



48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58)

С цел оптимална защита в случай на удар, всички пътници трябва да са седнали и да използват адекватни предпазни системи, включително новородено и други деца! Това предписание е задължително във всички държави в ЕС съгласно EC Directive 2003/20/EC.

Предна въздушна възглавница за пътника и предпазни системи за деца

Обърнати назад предпазни системи за деца не трябва НИКОГА да се монтират на предна седалка с активна въздушна възглавница за предния пътник, тъй като в случай на инцидент, активирането на въздушната възглавница може да причини фатални наранявания на детето. ВИНАГИ съобразявайте с инструкциите на етикета, залепен върху огледалната страна, фиг. 20, и челната стана, фиг. 21, на пътническия сенник.



20

9650431



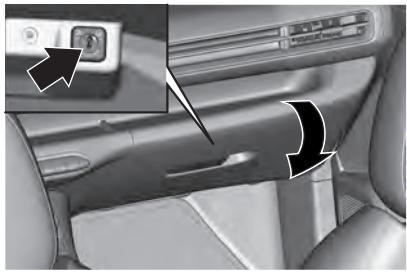
21

9650432

Деактивиране на предна въздушна възглавница

Предната въздушна възглавница от страната на пътника трябва да се деактивира, ако на предната пътническа седалка се монтира предпазна система за деца, като се спазват инструкциите в таблица „Локации за монтиране на предпазна система за деца“ в Ръководството на потребителя.

Страницата въздушна възглавница и въздушните завеси, предоблагачатели на предпазните колани и всички въздушни възглавници за водача ще останат активни.



22

JJ000511

Въздушната възглавница за предния пътник може да се деактивира чрез ключалка в жабката. Използвайте контактния ключ, за да изберете позицията:

OFF : предната пътническа въздушна възглавница е деактивирана и няма да се разidue в случай на инцидент, контролният индикатор OFF свети постоянно на централната конзола.

ON : предната пътническа въздушна възглавница е активна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ След като завъртите ключалката (с ключ) в позиция OFF , продължете да въртите към тази позиция, докато не извадите ключа.



23

JJ000512

Ако контролният индикатор фиг. 23, свети приблизително 60 секунди, след като включите на контакт, предната въздушна възглавница за пътника ще се разidue в случай на инцидент.

Ако контролният индикатор свети, след като подадете контакт, въздушната възглавница за предния пътник е деактивирана. Той продължава да свети, докато въздушната възглавница е деактивирана.

Ако и двата контролни индикатора светят едновременно, има неизправност в системата. Не е позволено на предната пътническа седалка да седи човек. Веднага се свърже с представителство на Jeep.



ВНИМАНИЕ

48) Неправилната инсталация може да направи предпазната система за деца неефективна. Всъщност, предпазната система за деца може да се разхлаби в случай на злополука. Детето може да бъде сериозно или фатално наранено. Следвайте стриктно инструкциите на производителя, когато монтирате предпазната система за деца.

49) Когато предпазната система за деца не се използва, фиксирайте я с предпазния колан или с ISOFIX фиксаторите, или я демонтирайте от автомобила. Не я оставяйте необезопасена в пътническо отделение. Това ще осигури, че тя не може да нареди пътниците в случай на рязко спиране или инцидент.

50) След монтиране на предпазна система за деца в автомобила, не премествайте седалката напред или назад, тъй като фиксаторите може да се разхлабят. Свалете предпазната система за деца, за да регулирате позицията на седалката. Монтирайте предпазната седалка за деца отново, след като позицията седалката е била коригирана.

51) ГОЛЯМА ОПАСНОСТ Когато автомобилът е оборудван с предпазна въздушна възглавница за предния пътник, не монтирайте обрънати назад предпазни системи за деца на предната пътническа седалка. Раздуване на въздушната възглавница при катастрофа може да причини фатално наранявания на детето независимо от тежестта на сблъсъка. Препоръчително е винаги да превозвате деца в предпазна система за деца на задна седалка, която е най-защитената позиция в случай на сблъсък.

52) На етикета върху сенника има символ, който илюстрира нуждата от деактивиране на въздушната възглавница, ако монтирате обръната назад предпазна система за деца. Винаги се съобразявайте с инструкциите върху пътническия сенник (вижте глава "Въздушна възглавница" в Ръководството на потребителя).

53) Ако е необходимо да превозвате дете на предната пътническа седалка в обръната назад предпазна система деца, предната и странничната въздушна възглавница от страната на пътника трябва да бъдат деактивирани чрез превключвателя в жабката, като удостоверите деактивирането им, проверявайки дали светодиодът OFF е светнал в командното табло на тавана. Преместете предната пътническа седалка възможно най-назад, избягвайте контакт между детското столче и арматурното табло.

54) Не мествете предната или задната седалка, ако на нея седи дете или в специална предпазна система за деца.

55) Никога не използвайте един и същ долен фиксатор за монтиране на повече от предпазна система за деца.

56) Ако универсална предпазна система за деца ISOFIX не е фиксирана към трите фиксатори, няма да може правилно да защити детето. В случаи на катастрофа детето може да бъде тежко или смъртоносно ранено.

57) Монтирайте предпазната система за деца, когато автомобилът е неподвижна. Предпазните системи за деца е правилно фиксиран към скобите, когато чуете щракването. Следвайте инструкциите за монтаж, демонтаж и позициониране, които производителят трябва да предостави с предпазната система за деца.

58) Деактивирайте въздушната възглавница за пътника само в комбинация с използване на предпазна система за деца, обект на инструкциите и ограничения в таблицата „Места за монтиране на предпазна система за деца“ на Ръководството на потребителя. В противен случай съществува рисък от фатален изход за човек, седнал в седалка деактивирана въздушна възглавница за предния пътник.

СИСТЕМА ЗА ЗАСИЧАНЕ НА СПАДНАЛА ГУМА

 59) 60) 61) 62)

Системата за ЗАСИЧАНЕ НА СПАДНАЛА ГУМА непрекъснато следи скоростта на въртене на четирите колела и предупреждава за ниско налягане в гума по време на движение на автомобила. Това се постига чрез сравняване на контактната повърхност на гумите по време на въртене с референтни стойности и допълнителни сигнали.

Ако гумата загуби налягане, контролният индикатор  светва и се появява предупредително съобщение на дисплея в приборното табло.

В този случай намалете скоростта, избягвайте остри завои и рязко спиране. Спрете на следващата безопасна възможност и проверете налягането в гумите. След като регулирате налягането в гумите, инициализирайте система, за да изгасне индикатора, след това рестартирайте системата.

Ако неизправността продължава да се показва, свържете се с представителство на Jeep. Системата не е в работна готовност, когато ABS или Електронният контрол на стабилността е неизправен или е монтирано временно резервно колело. След като гумата отново бъде монтирана, проверете налягането при студени гуми и инициализирайте система.



ВНИМАНИЕ

59) Наличието на Система за следене на налягането в гумите не е извнение за водача да пренебрегва редовните проверки на налягането в гумите, включително за резервното колело, както и правилната поддръжка. Системата не се използва за сигнализиране на възможна повреда на гумата.

60) Налягането в гумите трябва да се проверява при отпочинали и студени гуми. Ако се наложи да проверите налягането в гумите, когато те са топли, не намалявайте налягането, въпреки че е по-високо от предписана стойност. Повторете проверката, когато гумите са студени.

61) Системата за засичане на налягането в гумите не може да засече внезапно спадане на налягането (например, когато гума се спука). В този случай спрете автомобила, направете го внимателно и избегвайте резки движения с волана.

62) Промените във външната температура може доведат до различно налягане в гумите. Системата може временно да показва недостатъчно налягане. В този случай, проверете налягането при студени гуми и, ако необходимо, напомнайте гумата.

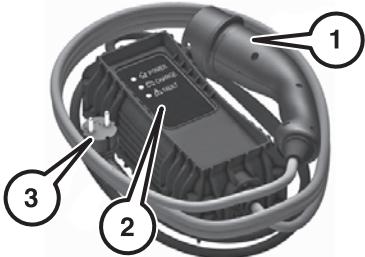
ЗАРЕЖДАНЕ

(електрически автомобили)

 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79)
80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87)

 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24)

ЗАРЯДЕН КАБЕЛ – БАЗОВ ДОМАШЕН КАМЕР (MODE 2) / ПОДОБРЕН ДОМАШЕН КАБЕЛ (MODE 2) (според оборудването)



24

JJ000426

- (1) Щепсел за автомобила
- (2) Статус индикатор
- (3) Щепсел за стена

Базови домашни кабели (mode 2) се използват за зареждане в домашни електрически контакти. Базов домашен кабел (mode 2) се състои от автомобилен щепсел, контролна кутия и щепсел за домашен електрически контакт.

Контролната кутия има вграден заряден контролер и няколко светодиода, обозначаващи статуса на зареждане. Подобрените базови домашни кабели (mode 2) са подобни на базовите домашни кабели (2). Но зарядната производителност на подобрения домашен заряден кабел (mode 2 зареждане) е по-добро от това за зарядната производителност на базовия домашен кабел. (model 2).

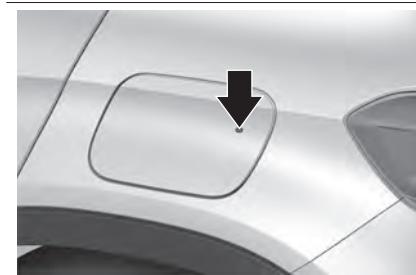
ИНДИКАТОРИ ЗА СЪСТОЯНИЕ НА ЗАРЯДНИЯ КАБЕЛ

След като включите зарядния кабел, той ще изпълни бързо самотестване и всички статус индикатори ще светнат за кратко. За функциите на статус индикаторите, направете справка с инструкцията за експлоатация на зарядния кабел, предоставена от производителя.

ЗАРЕЖДАНЕ

Зарядният комплект, използван за зареждане на високоволтовата батерия на автомобила, се съхранява под задния подов панел в багажника.

- Включете позиция Р на трансмисията и изгасете автомобила
- Активирайте електрическата паркинг спирачка
- Извадете зарядния комплект от багажника
- Натиснете вратичката на зарядния вход, фиг. 25, за да я освободите



25

JJ000469

- Отстранете прах, който може да се е наструпала върху зарядния конектор и зарядния вход

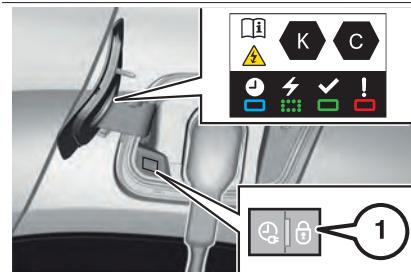
- Опънете зарядния кабел, хванете зарядния конектор за дръжката, свалете защитното капаче (според оборудването) и го вкарайте в зарядния вход на автомобила, фиг. 26, докато чуете щракване, обозначаващо, че е заключен. След това вкарайте щепселя на стенната зарядна станция на зарядния кабел mode 3 в съответния вход в стенната станция.



26

JJ000470

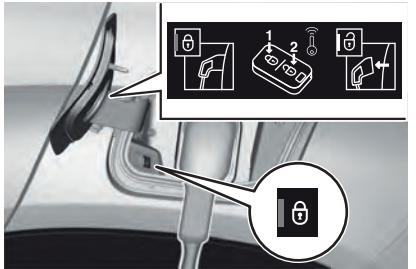
Стартът на зареждане се обозначава от мигащ зелен статус индикатор (1), фиг. 27, в зарядния вход



27

JJ000650

След като зареждането започне, автомобилният щепсел ще бъде заключен към зарядния вход и няма да може да се откачи, докато индикаторът  за зареждане, фиг. 28, свети.



28

JU000472

СПИРАНЕ НА ЗАРЕЖДАНЕТО



Високоволтовата батерия е напълно заредена, ако статус индикаторът в зарядния вход свети постоянно в зелен цвят.

□ Отключете автомобила, преди да извадите автомобилния щепсел от зарядния вход. Ако автомобилът вече е отключен, заключете автомобила и го отключете отново

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Преди да прекъснете връзката на щепселя от зарядния конектор: ако автомобилът е заключен, отключете го; ако автомобилът е отключен, заключете го и го отключете отново.

□ Откачете автомобилния щепсел на зарядния кабел от зарядния вход в рамките на 30 секунди, след като отключите

□ Затворете вратичката на зарядния вход мреж силно натискане по средата я, за да се фиксира стабилно

□ Прекъснете връзката на зарядния кабел от стенната станция. Докато зарядният кабел е вкаран в автомобила, автомобилът не може да се движи



ВНИМАНИЕ

63) За да се намали рисъкът от токов удар или повреда на устройството, при почистване трябва да се взимат специални грижи тръбва: ВИНАГИ изключвайте устройството от домашния електрически контакт и автомобилните портове.

64) Безопасността и годността на домашната система за зареждане чрез вътрешните мрежи са основни и са под отговорност на клиента.

65) В случаи на удар, дори лек, срещу вратичката за зареждане, не го използвайте. Не разглобявайте или модифицирайте зарядния конектор - риск от токов удар и/или пожар! Сърджеете се с представителство на Jeep.

66) Неправилното използване на преносими зарядни кабели може да причинят пожар, токов удар или изгаряния, и може да доведе до повреда на имущество, сериозно нараняване или смърт. Не използвайте разклонители с няколко гнезда, адаптери за щепсели, адаптери за заземяване, протектори срещу пренапрежение, удължителни кабели или подобни устройства. Не използвайте електрически контакти, които е износен или повреден, или такъв, които няма да може да задържи щепсела здраво на място. Не използвайте електрически контакти, които е в една верига с други електрически консуматори.

67) Ако използвате електрически медицински устройства (напр. сърдечни пейсмейкери), уверете се предварително, че зареждането на високоволтовата батерията не влияе върху функционирането на тези устройства. В някои случаи, електромагнитни вълни, генерирали от зарядното устройство може да повлияе на работата на подобни медицински устройства. Консултирайте се с лекар за възможни предпазни мерки.

68) Прочетете всички предупреждения за безопасност и инструкции, преди да използвате този продукт. Неспазването на предупрежденията и инструкциите може да доведат до токов удар, пожар и/или сериозно нараняване. Никога не оставяйте деца без надзор в близост до автомобил, докато тъй се зарежда; никога не позволявайте децата да играят с кабела за зареждане. Ако предоставеният щепсел не отговаря на електрическия контакт, не модифицирайте щепселя. Не вкарвайте пръсти в конектора на електрическия автомобил.

69) Съществува рисък от токов удар, който може да причини нараняване или смърт. Не използвайте зарядния кабел, ако някоя част от зарядния кабел е повредена. Ако зарядният кабел е повреден, сменете го. Не отваряйте или сваляйте капачето на зарядния кабел. Обслужване само от квалифициран персонал. Сърджеете зарядния кабел към правилно заземен изход с кабели, които не са повредени.

70) Не свързвайте конектора на зарядния кабел, ако върху зарядния вход има прах и/или вода. Осъществяване на свързване при наличие на вода или прах върху кабела на конектора и щепселт могат да причинят пожар или токов удар. Използване на износени електрически контакти може да доведе до пожар и травма.

71) Веднага спрете зареждането, ако забележите необичайни симптоми (напр. миризма, дим и др.).

72) Когато свързвате или изваждате кабела за зареждане, не забравяйте да хванете дръжката зарядния конектор и зарядния щепсел. Ако издърпате кабела директно (без да ползвате дръжката), вътрешните проводници може да се прекъснат или повредят: това може да причини токов удар или пожар.

73) Зарядният кабел е високоволтов проводник. Контакт с високо напрежение може да причини сериозно нараняване или смърт. По същия начин, не докосвайте оранжевите високоволтови кабели.

74) Не зареждайте, когато конекторът и зарядният щепсел са мокри.

75) Не зареждайте на зарядни станции по време на лоши климатични условия (например по време на гръмотевични бури).

76) Трябва да използвате предназначения заряден кабел за зареждане на автомобила. Използване на всяко друго зарядно устройство може да причини нараняване или повреда на автомобила.

77) Как да използвате кзарядните кабели. Грижете се за зарядния: избягвайте прегъване и/или натиск върху остри повърхности. След като използвате зарядния кабел, сменете защитните капачета (според оборудването) от двете страни на кабела. Избягвайте продължително излагане на зарядния кабел на слънчева светлина. Избягвайте изпускане на зарядния кабел от високо: силните удари могат да повредят кабела. Винаги дръжте конектора за зареждане и щепсела за зареждане чисти и сухи. Погрижете се да съхранявате зарядния кабел далеч от вода или влага. Не използвайте химикали или разтворители.

78) Поставянето на зарядния кабел по начин, по който да не бъде смачен от други автомобили, стъпкан от хора или поставен така, че хората в близост до автомобила може да се препънат, което да причини повреда или лична травма.*sulting in damage or personal injury.*

79) Изключете зарядния кабел от домашния електрически контакт, зарядната станция или стенната зарядна станция, преди да го почистите.

80) Никога не изключвате зарядния кабел от домашен електрически контакт обществоена зарядна станция по време на зареждане. Винаги прекъсвайте зареждането, след което изключете кабела, първо от зарядния порт на автомобила, след това от домашния контакт или обществената зарядна станция.

81) Никога не използвайте видимо износен или повреден електрически контакт. Това може да причини пожар или сериозни щети.

82) Високоволтовата батерия трябва да се зарежда само с максимално допустимото напрежение или друго по-ниско напрежение, посочено в местни и национални препоръки за зареждане на високоволтови батерии.

83) Устройството трябва да се използва изключително за зареждане на автомобила.

84) Никога не се опитвайте да правите ремонт и/или извършвате поддръжка на зарядните кабели, това може да доведе до сериозно лично нараняване или дори смърт. Винаги посетете представителство на Jeep.

85) Неправилна връзка между конектора и зарядните терминали води до опасност от пожар!

86) Не вкарвайте пръсти или предмети в конектора на зарядния кабел.

87) Дръжте капачето на зарядния вход затворено, когато входът за зареждане не се използва.

88) След края на зарядния процес: изключете зарядния кабел от порта за зареждане на автомобила; уверете се, че вратичката на зарядния вход е затворена; винаги изключвайте зарядния кабел от домашния електрически контакт; избягвайте всякакво влизане на течности в зарядния вход на автомобила, автомобилния щепсел на зарядния кабел и домашния електрически контакт..



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

17) Не зареждайте, ако външният температурата е -30°C или по-ниска, тъй като зареждането вероятно ще отнеме повече време, зарядното устройство може да се повреди.

18) При ниски температури, зарядният кабел може да стане твърд. Затова внимавайте и не прилагайте прекомерна сила върху зарядния кабел, тъй като може да се повреди.

19) Не използвайте лични генератори за зареждане на високоволтовата батерия. Това може да причини колебания в зареждането и напрежението може да е недостатъчно, което да доведе до повреда в системата на автомобила.

20) Зареждането на високоволтовата батерия чрез неправилни или повредени контакти или зарядни кабели, и неспазването на предписаните процедури за зареждане може да причинят късо съединение, пожар и потенциален риск от повреда на електрическата система на автомобила.

21) Избягвайте да оставяте високоволтовата батерия за няколко дни с индикатор за зареждане на или близо до нулата. Високоволтовата батерия може бъде повредена.

22) Не е нужно да чакате зарядът на високоволтовата батерия да спадне, за да я презаредите. Производителността на високоволтовата батерия е оптимална, когато се зарежда редовно.

23) Зареждането на високоволтовата батерия може отнема повече време, ако температурата на високоволтовата батерията е висока или ниска.

24) По време на зареждане, особено при бързо зареждане, охлаждащите компоненти на високоволтовата батерията може да са под напрежение. Затова може да чувате шумове по време на тази операция.

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ

При ежедневно ползване, консумацията на електрическия автомобил може да зависи от следните фактори, които могат да имат съществено влияние:

- Поддръжка на автомобила
- Налягане в гумите
- Ненужни товари
- Покривен багажник/багажник за ски
- Електрически устройства
- Използване на климатичната система
- Устройства за аеродинамичен контрол

СМЯНА НА КОЛЕЛО

(ако автомобилът е оборудван с резервно колело)

89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97)

ИНСТРУМЕНТИ

(според оборудването)

Инструментите, фиг. 29, са разположени в комплекта с инструменти, намиращ се под мокета или в специална чанта.



29

JJ000725

1. Крик - 2. Гаечен ключ - 3. Кука за теглене - 4. (не се предлага) - 5. Клин (според оборудването) - 6. Адаптер за фиксиращите гайки на колелата (според оборудването) - 7. Отвртка - 8. Отвртка Torx 30 (според оборудването) - 9. Гаечен ключ Нех (според оборудването)

РЕЗЕРВНО КОЛЕЛО

(за версии/пазари, където се предлага)

Временното резервно колело е разположено в багажника под подовия панел. Временното резервно колело е обезопасено с винт. Разхлабете винта, за да извадите резервното колело. Монтирайте само едно временно резервно колело.

Монтирайте само едно временно резервно колело.

Не шофирайте със скорост над 80 км/ч.

Вземайте завоите бавно. Не използвайте дълъг период от време



25

- спрете автомобила на място, което не е опасно за движещия се насреща трафик, където може безопасно да смените гумата, възможно най-далеч отстрани на пътя.
Настилката трябва да е възможно най-равна и компактна. Предните колела трябва да са насочени право напред.

- Включете аварийните светлини, активирайте паркинг спирачка, включете на първа предавка, ако автомобилът е насочен нагоре на наклон, включете на задна предавка, ако е спрян на наклон надолу (за механична скоростна кутия), или включете позиция Р на трансмисията (за електрически задвижващ тракт), оставете колелата завъртени

- изключете двигателя

- преди да излезете от автомобила, облечете светлоотразителна жiletka (ако се изисква от контролните органи). При всички случаи, следвайте законите за пътна безопасност, важащи в държавата, в която пътувате.

- поставете клин от комплекта под колелото, разположено по диагонал на това, което ще сменяте

- ако настилката, върху която е спрят автомобилът, е мека, под крика трябва да бъде поставен твърда подpora (приблизително 1 см дебела)

- свалете тежките предмети от автомобила, преди да го вдигнете с крик

уведомете всеки наблюдаващ отстрани, че автомобилът ще бъде повдигнат: хората трябва да бъдат държани настрани от автомобила, никой не трябва да го докосва, докато не бъде свален на земята. Никой пътник не трябва да остава в автомобила.

никога не лягайте под повдигнат с крик автомобил

не стартирайте автомобила, когато е повдигнат на крик

преди да затегнете болтовете на колелото, първо ги почистете

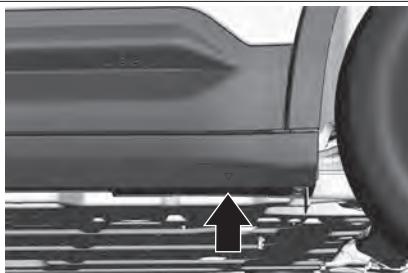
98

свалете капачките на болтовете на джантата (според оборудването) с инструмента за сваляне на капачки от болтовете. Стоманени джанти с тас: издърпайте таса

разхлабете всеки болт с половин оборот чрез гаечния ключ. Джантите може да се защитени от секретни гайки. За да разхлабите тези специфични гайки, първо поставете адаптера върху главата на гайката, преди да поставите гаечния ключ. Адаптерът се намира в чантата с инструменти

преди да позиционирате крика, първо трябва да свалите капака в точката за повдигане, фиг. 30, като действате върху фиксаторните бутони, използвайки специалния инструмент (отвертка) в оборудването на автомобила. След като свалите крика, задължително монтирайте отново капака

уверете се, че крикът е правилно позициониран под съответната точка за повдигане на автомобила

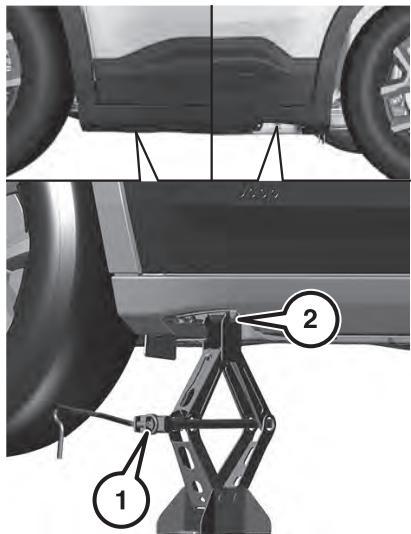


30

JJ000402

- завъртете лоста (1), фиг. 31, по часовниковата стрелка, докато скобата на крика е стабилно вкарана в повдигащата зона (2) на страничната греда под вратата. Позиционирайте крика точно под точката за повдигане по начин, който предотвратява падане на крика. Уверете се, че ръбът на купето пасва в процепа на крика (2), фиг. 31.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Уверете се, че крикът е стабилен. Ако настилката е хълзгава или мека, крикът може да се подхълзне или падне – рисък от травма! Трябва да позиционирате крика точно в една от точките за повдигане с крик под автомобила, гарантирайки, че главата на крика е центрирана под контактната повърхност на автомобила. В противен случай има рисък от повреда на автомобила и/или от падане на крика – рисък от травма!



31

JJ000640

- с правилно изравнен крик, завъртете гаечния ключ, докато колелото се отлепи от земята
- развъртете болтовете на джантата
- свалете колелото и го сменете с резервното
- затегнете болтовете на джантата на ръка, колкото е възможно
- ако е наличен, затегнете секретния болт, като използвате гаечния ключ, оборудван с адаптер за секретните болтове на джантата
- снижете автомобила и свалете крика

- поставете гаечния ключ като се уверите, че той е позициониран правилно, затегнете всеки болт в напречна последователност. Ако автомобилът е оборудван с алуминиеви джанти, вземете предвид, че болтовете на джантата може да се използват също за стоманено резервно колело. В такъв случай, резервното колело е фиксирано с конусообразен контакт на всеки болт
- приберете смененото колило, инструментите и адаптера за секретните болтове на джантата. Спуканата гума не може да се приbere на мястото на резервната гума. Поставете я в багажника
- възможно най-скоро проверете налягането в монтираната гума и динамометричен ключ



ВНИМАНИЕ

89) Спукана гума или крик, изхвърлена напред при сблъсък или рязко спиране може да застраши пътниците в автомобила. Поради тази причина, крикът и спуканата гума винаги трябва да се сменят в подходящо отделение в багажника.

90) Изключително опасно е да се опитвате да сменяте колело от страната на автомобила, която е към пътното платно: уверете се, че автомобилът е на достатъчно разстояние от пътя, за да избегнете това да бъдете прегазен.

91) Обозначава наличието на стационарен автомобил в съответствие с действащите разпоредби: аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Хората на борда трябва да излязат от автомобила, особено ако е много натоварен, и да изчакат смяната на колелото на безопасна дистанция от трафика. Върху наклони или на неасфалтирани пътища, блокирайте колелата с предоставения клин (според оборудването).

92) Характеристиките на шофиране на автомобила ще се модифицират при монтиране на резервна гума. Избягвайте внезапно стартиране или спиране, рязко или бързо взимане на завои. Общият живот на спестяващата място резервна гума е на около 3000 км, след което трябва да бъде заменена с друга гума от същия тип. Никога не монтирайте стандартна гума на джанта, която е предназначена за използване със спестяващата място резервна гума. Нека гумата бъде ремонтирана и монтирана повторно възможно най-скоро. Използване на две или повече спестяващи място гуми по едно и също време е забранено. Не смазвайте резбите на фиксаторните болтове преди монтирането им: може да се развият, когато шофирате!

93) Компактното резервно колело е специфично за вашия автомобил: не го използвайте на други модели, нито монтирайте компактно резервно колело от други модели върху колата си.

Компактното резервно колело трябва да се използва само в случаи на нужда. Никога не го използвайте за повече от строго необходимо и никога не надвишавайте 80 км/ч. "Предупреждение! Само за временно ползване! Максимум 80 км/ч!"

Сменете със стандартно колело възможно най-скоро. Никога не свалявайте и не покривайте стикера върху компактното резервно колело. Никога не поставяйте тас върху компактното резервно колело. Характеристиките на управляемостта на автомобила ще се променят, когато се монтира компактно резервно колело. Избягвайте рязко ускорение и спиране, рязко и бързо завиване.

94) Крикът е инструмент, разработен и предназначен само за смяна на колело, ако гумата се спука или повреди, на автомобила, с който се доставя или на др. автомобили от същия модел. Всяка друга употреба, например за повдигане на други модели автомобили или различни други обекти, е строго забранена. Никога не го използвайте за поддръжка или ремонт под автомобила или за смяна летни/зимни гуми и обратно; съветваме ви да се свържете с представителство на Jeep. Никога не лягайте под повдигнат автомобил: използвайте го само в посочените позиции. Не използвайте крика за повдигане на товари, по-тежки от посочените на етикета, прикрепен към крика. Никога не стартирайте двигателя при повдигнат автомобил. Ако автомобилът е повдигнат повече от необходимото, всичко може стане по-нестабилна, с риска от рязко подане на автомобила. Следователно повдигнете автомобила толкова, че да имате достъп до компактното резервно колело (според оборудването).

95) Когато въртите дръжката на крика се уверете, че тя може да се върти свободно, без да драскате ръката си по земята. Движещите се компоненти на крика ("чевячен винт" и глобките) също могат да причинят наранявания: не ги докосвайте. Ако влезете в контакт със смазочна греш, почистете се старательно.

96) На компактното резервно колело не може да се монтират вериги за сняг. Ако предна (задвижваща) гума е спукана и са необходими вериги, използвайте стандартно колело от задния мост и монтирайте компактното резервно колело на задната ос. По този начин, с две нормални задвижващи колела на предния мост, има възможност за ползване вериги за сняг.

97) Не смазвайте болтовете на колелата.

98) Уверете се, че винаги ползвате правилните болтове за колелата, ако сменяте колелата. Когато монтирате резервното колело за временно ползване, могат да се ползват също болтове за лети джанти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

25) Използването на резервно колело, което е по-малко от другите колела или в комбинация със зимни гуми може да повлияе на управляемостта. Сменете дефектната гума възможно най-скоро.

КОМПЛЕКТ ЗА АВАРИЕН РЕМОНТ НА СПУКАНА ГУМА

(според оборудването)

Леки повреди на грайфера на гумата може да се ремонтират с комплекта за аварийен ремонт. Не изваждайте чужди обекти от гумите. Повреди на гумата, надхърлящи 4 mm или такива в страницата на гумата не могат да се поправят с аварийния комплект.



99) 100)



26)



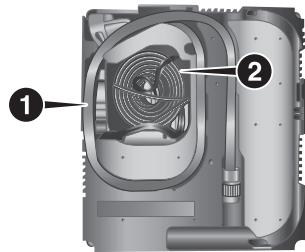
2)

В случай на спукана гума:

- спрете автомобила в позиция, която не е опасна за насрещния трафик, където може да извършите безопасно процедурата. Почвата трябва да е възможно най-равна и стабилна
- изключете двигателя, включете аварийните светлини, активирайте паркинг спирачката и включете на първа предавка (за механична скоростна кутия), задна предавка или позиция R (за електрически задвижващ тракт)
- завъртете колелата докрай. В случай на стръмен наклон, поставете клин или камък зад колелата
- преди да излезете от автомобила, облечете светлоотразителна жилетка (ако се изисква от местните регулации). При всички случаи, следвайте законите за пътна безопасност, действаща в страната, в която пътувате

□ уверете се, че всички пътници са излезли безопасно от автомобила и са на сигурно място, където няма да пречат на движението или да са изложени на рисък от травма. В случай на спукване на гума, сменете гумата в съответствие със законите в страната, в която пътувате

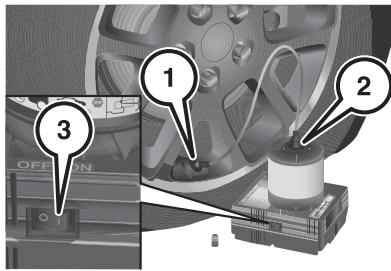
- комплектът за аварийен ремонт се намира в багажника, под подовия панел, извадете бутилката със запълваща смес и компресора
- свалете скоростния ограничителен етикет от бутилката и го залепете върху видимата за водача област



32

JJ000658

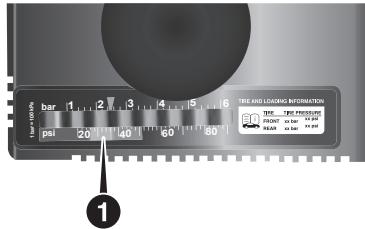
- свалете електрическия свързващ кабел (2), фиг. 32, и маркуча (1) от мястото им за съхранение в долната част на компресора
- свържете бутилката със запълваща смес към компресора и завъртете бутилката $\frac{1}{4}$ от оборота по часовниковата стрелка



33

JJ000701

- развъртете капачката на вентила от дефектиралата гума и затегнете маркуча към вентила на гумата (1), фиг. 33. Затегнете другия край на маркуча към бутилката със запълваща смес (2), фиг. 33
- свържете щепсела на компресора към 12-воловия електрически контакт. За да избегнете изтощаване на акумулатора, ние препоръчаме двигателят да работи
- включете бутона ON-OFF (3), фиг. 33, на I (ON): цялото количество запълваща смес се впръска в гумата, при което гумата се напомпва



34

JJ000703

- Проверете налягането в гумата от прибора (1), фиг. 34: ако след 15 мин индикаторът не е в зелената зона, гумата е прекалено тежко повредена. В такъв случай, включете бутона ON-OFF (3) на 0 (OFF), и потърсете помощ от представителството на Jeep
- Ако индикаторът достигне зелената зона, включете бутона ON-OFF (3) на 0 (OFF), и откачете електрическия свързващ кабел от 12-волтовия електрически контакт
- свалете комплекта за аварийен ремонт на спукана гума от вентила на гумата, след това поставете вентила
- свалете бутилката със запълваща смес от компресора, като я завъртите на 90°С обратно на часовниковата стрелка и отстранете остатъчна запълваща смес, като използвате плат

Потеглете веднага. Максимална скорост: 80 км/ч.
След шофиране приблизително 15 минути, спрете и проверете налягането в гумата.

За проверка на налягането в гумата:

- Завъртете единния край на маркуча към вентила на гумата а другия край към компресора, без да свързвате бутилката със запълваща смес
- Включете бутона ON-OFF (3) в позиция I (ON)

Ако индикаторът в прибора (1), фиг. 34, достигне предписаното налягане (вижте глава „Джанти и гуми“) в рамките на 15 минути, включете бутона ON-OFF (3) в позиция 0 (OFF), свалете маркуча от вентила на гумата и затегнете капачката на вентила. Откачете компресора от 12-волтовия електрически контакт.

Приберете комплекта за аварийен ремонт на спукана гума в багажника.

Автомобилът може да се ползва максимум 1000 км с максимална скорост 80 км/ч. Комплектът за ремонт на спукана гума помага за временен ремонт, затова гумата трябва да се провери и ремонтира от специалист възможно най-скоро.

Ако индикаторът не достигне предписаното налягане в рамките на 15 минути, или ако установите загуба на налягане след втората проверка, автомобилът не трябва да се използва. Изключете компресора и потърсете помощ от дилърство на Jeep.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Характеристиките на движение на ремонтираната гума са силно повлияни, затова гумата трябва да се смени. Ако се чува необичаен шум или компресорът се нагорещи, изключете компресора за поне 30 минути. Вграденият обезопасяващ клапан се отваря при налягане 600 kPa (6 бара).



ВНИМАНИЕ

99) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не превишавайте 80 км/ч. Избягвайте рязко ускорение или спиране. Комплектът за ремонт на гуми осигурява временно отстраняване на повреда, затова гумата трябва възможно най-бързо да бъде проверена и ремонтирана от специалист. Преди да ползвате комплекта за аварийен ремонт се уверете, че гумата не е прекомерно повредена и че джантата е в добро състояние, в противен случай не я ползвайте и потърсете Пътна помощ. Не изваждайте чужди обекти от гумата. Не оставяйте компресора включен повече от 15 минути без прекъсвани – прегряването му е опасно.

100) Информацията, изисквана от приложимите регулатии, е обозначена върху етикета върху комплекта за аварийен ремонт. Прочете внимателно етикета преди ползване, за да избегнете неправилна употреба. Комплектът за ремонт на спукана гума трябва да се ползва от възрастни и не може да се ползва от деца.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

26) Запълващата смес е ефективна при външна температура от -30°C. Запълващата смес е със срок на годност и трябва периодично да се сменя. Възможно е да ремонтирате гуми с повреди по грайфера с до 6 mm диаметър. Покажете касетата и етикета на персонала, който трябва да борави с гума, третирана с комплекта за аварийен ремонт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

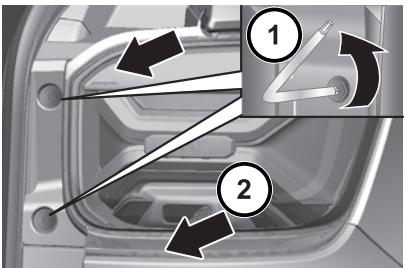
2) Изхвърляйте бутилката и запълващата смес правилно. Нека това стане в съответствие с националните и местните регулатии

СМЯНА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ КРУШКИ

! 101) 102) 103)

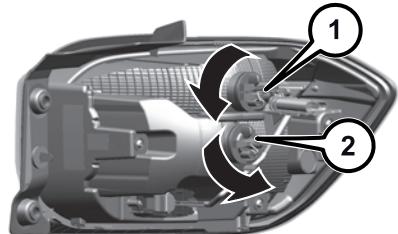
! 27)

ХАЛОГЕННИ ЗАДНИ СВЕТЛИНИ



35

JJ000673



36

JJ000382

- (1) Заден габарит и стоп светлина
- (2) Мигач

LED светлини

Нека следващите светлини бъдат сменени от представителство на Jeep в случай на повреда: LED фарове, предни фарове за мъгла, LED задни светлини, странични мигачи, трета стоп светлина, светлини на регистрационен номер, задната светлина за мъгла и светлини за движение на заден ход са LED.



ВНИМАНИЕ

101) Модификации или ремонти по електрическата система, които не са извършени правилно, или не взимат под внимание техническите изисквания могат да причинят неизправности, водещи до риск от пожар.

102) Халогенните крушки съдържат газ под налягане, в случай на повреда те може да се пръснат, причинявайки излитане на фрагменти настрани.

103) Сменяйте електрическите крушки само когато двигателят е изключен и автомобилът е в позиция, която не пречи на трафика и ви позволява безопасна смяна



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

27) Халогенните крушки трябва да се държат само за металната част. Докосването на прозрачната част на крушката с пръсти може да намали интензивността на излъчваната светлина и дори да намали живота на крушката. В случай на случаен контакт, почистете крушката с плат, навлажнен с алкохол и оставете крушката да изсъхне.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕДПАЗИТЕЛИ

! 104) 105)

! 28)

ВНИМАНИЕ

104) Смяна на ел. предпазител: Цялата дейност трябва да се извършива само от квалифицирано представителство на Jeep. Смяната на ел. предпазител от трета страна може да доведе до сериозна неизправност на автомобила.

105) Монтиране на електрически аксесоари. Електрическата система на автомобила е проектирана да работи със стандартно или опционално оборудване. Преди да монтирате друго електрическо оборудване или аксесоари във вашия автомобил, свържете се с представителство на Jeep.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

28) Jeep не поема отговорност за разходи, възникнали при ремонт на автомобила или при отстраняване на неизправности, причинени от монтирането на аксесоари, непредлагани или непрепоръчани от Jeep, и немонтирани в съответствие с неговите препоръки, особено когато общата консумация на електричество на цялото допълнително оборудване превиши 10 милиампера.

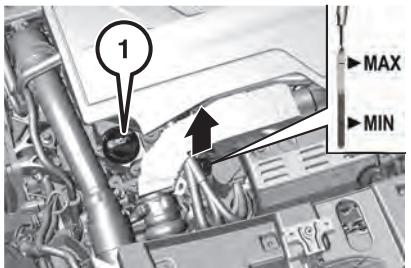
ПОДДРЪЖКА

МОТОРНО МАСЛО

 106) 107) 108) 109)

 29) 30)

Проверете нивото, когато автомобилът е спрят на равна повърхност. Двигателят трябва да е достигнал подходяща температура и да е изключен за поне 5 минути.



Издърпайте масломерната щека, забършете я, вкарайте я отново докрай, издърпайте я и отчетете замерването на нивото на моторното масло, фиг. 37.

Новото на маслото трябва да е между маркерите MIN и MAX върху масломерната щека. Ако е под маркера MIN, долейте моторно масло през гърловината (1), фиг. 37. Ние препоръчваме да използвате същия клас моторно масло, което е използвано при последната смяна.

Нивото на моторното масло не трябва да превишава маркера MAX върху масломерната щека.



ВНИМАНИЕ

106) Бъдете внимателни, когато работите под предния капак, тъй като определени зони на двигателя може да са екстремно горещи (рисък от изгаряне) и охлаждащата перка може да се включи по всяко време (дори двигателят да е изключен)..

107) Никога не пушете, докато работите в моторния отсек: може да има газ и запалими пари, което представлява рисък от пожар.

108) Когато работите в моторния отсек, обрънете специално внимание на механичните компоненти, които може да се задвигнат внезапно, много горещи или течности под налягане, части под електрическо напрежение.

109) Избягвайте продължителен контакт на кожата с отработено масло или други течности. Повечето от тези течности са опасни за здравето и много разърждащи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

29) Неправилно сервизиране на автомобила или неизвъзможност да извършите действията или ремонтите (когато се налага) може да доведе до по-скъпи ремонти, повреда на други компоненти или да окаже негативно влияние върху работата на автомобила. Нека всяка неизправност бъде веднага проверена от представителство на Jeep.

30) Препоръчително е автомобилът да се сервира от представителство на Jeep. Когато извършвате лично обичайните периодични прегледи и малки интервенции за обслужване, препоръчително е да използвате подходящо оборудване, оригинални резервни части и необходимите течности. Не извършвайте никакви интервенции самостоятелно, ако нямате нужния опит.

ДОЛИВАНЕ НА СЕРВИЗНИ ТЕЧНОСТИ

Бензинов двигател 1,2, 100 к.с., FWD

Резервоар

44 литра (включително 5 л резерва)
(безоловен бензин с поне R.O.N. 95,
спецификации EN228)

Охладителна система на двигателя

5,2 литра (смес от деминерализирана вода
и 50% PARAFLU^{UP})

Картер на двигателя (MIN/MAX)

2,08/3,15 л
(SELENIA ECO2 PLUS)

Картер на маслен филтър (MIN/MAX)

22,55/3,63 л
(SELENIA ECO2 PLUS)

Скоростна кутия/диференциал

1,8 ± 0,2 л (TUTELA TRANSMISSION EXPERYA)

Хидравличен спирачен кръг

0,86 л
(TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV)

Резервоар за течност за предни и задни чистачки

4,5 л (смес от вода и течност PETRONAS DURANCE SC 35)

e Full Electric 50 kWh капацитет на батерията

Охлаждаща система на високоволтовия кръг

9,8 л (смес от деминерализирана вода и 50% PARAFLU ^{UP})

Хидравличен спирачен кръг

0,81 л

(TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV)

Резервоар за течност за предни и задни чистачки

4,5 л (смес от вода и течност PETRONAS DURANCE SC 35)

Uconnect™ 10,25"/ Uconnect™ 10,25" NAV

⚠ 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117) 118)

⚠ 31) 32) 33) 34)

КОНТРОЛНИ БУТОНИ ВЪРХУ ВОЛАНА



38

JJ000425

Гласов контрол:

- Кратко натискане, системни гласови команди (в зависимост от оборудването).
- Дълго натискане, гласови команди на смартфона, свързан чрез Bluetooth® Mirror Screen® (Apple CarPlay/Android Auto) чрез системата.
- △+ Увеличаване на звука.
- △- Намаляване на звука. Дълго натискане изключва звука.

Възстановете възпроизвеждането на звука чрез натискане на един от двата бутона за силата на звука.



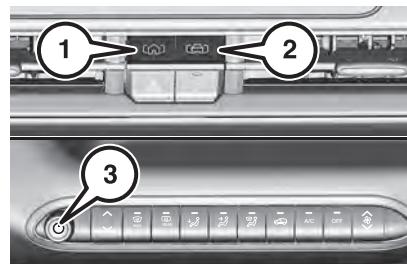
- Входящо повикване (кратко натискане): приемане на обаждането
- Активен разговор (кратко натискане): затваряне.
- Входящо повикване (дълго натискане): отказване на входящо повикване.
- Излизане от разговор (кратко натискане): достъп до регистра на разговора на телефона, свързан чрез Bluetooth®.

- Mirror Screen® свързан (кратко натискане): достъп до проектиран изглед на телефонното приложение на вашето Mirror Screen® оборудване.



- Радио: автоматично търсене на предишна/следваща станция (в списъка с радиостанции, сортирани по име или честоти).
- Медия: предишен/следващ запис, движение в списъка.
- Телефон: разглеждане на телефонния списък с разговори.
- Кратко натискане: валидация на избор. Изход от избор, показване на списъци.

ПЪРВИ СТЪПКИ И БЪРЗ ДОСТЪП



39

JJ000689

- (1) Номенастройки на Усъвършенстваните системи за подпомагане на водача (например ограничител на скоростта, круиз контрол, адаптивен круиз контрол и т.н.)

Системата се включва, когато подадете контакт. При изключен контакт, натискането на бутона (3), фиг. 39, включва система.

Когато двигателят работи, натискането на бутона (3) изключва звука. Дълго натискане активира режим на готовност: звукът спира, екраните изгасват и на централния экран се показва часовникът. Контрол на силата на звука: завъртете копчето (3).

УИДЖЕТИ



За начална страница, натиснете бутона □□ за да влезете на стената на приложениета

ЗАБЕЛЕЖКА От всяка страница, натиснете сензорния екран с три или повече пръсти, за да се покаже стената с приложения.



ADAS: Настройки на Усъвършенстваните системи за подпомагане на водача (например круиз контрол, адаптивен круиз контрол, ограничител на скоростта и т.н.)



Климатик: достъп до екранните контролни бутони.



Дата/час: достъп до настройки на дата и час.



Енергия: показва статистиката на използване на високоволтовата батерия (електрически версии)



Hey Jeep (в зависимост от оборудването): използване на системния Гласов асистент или Гласовия асистент на смартфона чрез система.



Настройки: основни настройки за аудио системата, сензорния екран и дигиталното приборно табло



Медия: избор на аудио източник или радиостанция.



Mirror Screen®: достъп до проектиран изглед на Apple CarPlay или Android Auto. Несвързан смартфон: достъп до меню, позволяващо ви да свържете смартфона.



Навигация (в зависимост от оборудването): достъп на навигационните настройки и избор на дестинация. Използване на услуги, налични в реално време, в зависимост от оборудването.



Телефон: достъп до меню, позволяващо ви да свържете телефон. Свързан телефон: достъп до списък с разговори, контакти и настройки на телефона. Два свързани телефона: достъп до съдържание на приоритетния телефон с възможността за зареждане на приоритетния телефон.

Помощ (според оборудването): достъп до инструкция за експлоатация чрез QR код, наличен на дисплея.



Уиджет „Energy” (според оборудването)

Уиджетът „Energy” показва следната информация: фиг. 41 показва следната информация:

- Енергиен поток, фиг. 40: енергийни потоци от високоволтовата батерия към електромотора и регенерация

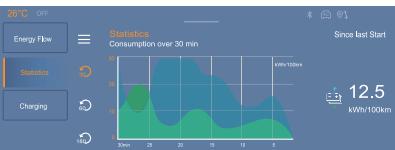
- Статистика, фиг. 41: консумацията на енергия (бледо синьо)/презаредена (зелено) през последните 30, 60 и 180 минути и след последното стартиране

- Зареждане, фиг. 42: за показване на часа, зададен за планирано зареждане



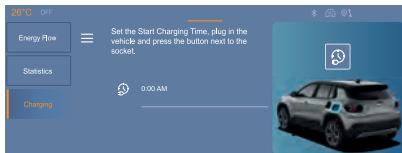
40

JJ000582



41

JJ000581



42

JJ000592

НАВИГАЦИЯ

Навигационен начален экран (в зависимост от оборудването)

Натиснете приложението „Navigation”, за да се покаже навигационният начален экран.

Натиснете „Search”, за да влезете в адрес, има или определени точки от личен интерес (POI).

Изберете „Go home” чрез адрес, запаметен преди в „Add home”. „Add home” се показва, ако не е бил запазен адрес.

Изберете „Go to work” чрез адрес, запаметен преди в „My places”. „Add work” се показва, ако не е бил запаметен адрес.

Изберете „Recent destinations”, за да се покаже последно търсеният дестинации.

Изберете „Current trip” (ако навигацията е активна), за да отворите друго меню и да извършите различни действия по настоящия планиран маршрут.

Изберете „My places” за бърз достъп до запаметени места, както и любими дестинации.

Изберете „My routes”, за да покажат предпочитаните маршрути.

Изберете „Parking” (според оборудването), за да се покажат различни опции за паркиране в района.

Изберете „Сервизна станция” (според оборудването), за да се покажат различните бензиностанции по текущия маршрут или близо до текущото местоположение.

Изберете „Settings”, за да влезете в типа автомобила и да персонализирате дисплея, гласови инструкции, опции за карта, планиране на пътуването, звуци и аларми, информация за системата.

Достъп до допълнителна информация



https://www.tomtom.com/en_gb/stellantis-connected-nav/

СВЪРЗАНОСТ

Процедура за свояване от устройство

От менюто Bluetooth® на вашето преносимо устройство, изберете системното име от списъка със засечени устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ С оглед да направите видима вашата Bluetooth® система, първо отворете менюто „My Devices” на системата

Продължете първата процедура за свързване, предложена от системата и на устройството. Например: валидации за кодовете за свояване.

Процедура по свояване от системата

- Натиснете на приложението „Settings”.
- В списъка, изберете етикета „Connectivity”.
- Изберете „My Devices”.
- Изберете името на преносимото устройство, което искате да свържете от списъка с познати устройства (ако устройството е било вече свързано към системата) или списъка на засечени устройства (ако устройството никога не е било свързано със системата, или преди това е било изтрито от системата).

Свързване на устройство чрез кабел и USB

USB връзката на преносимо устройство позволява то да се презарежда. Така оторизираното медийно съдържание става видимо за системата.

Входът USB-C на арматурното табло позволява Mirror Screen връзка (Apple Car Play или Android Auto) за съвместимо свързани преносими устройства и за използване на приложения от устройството на сензорния екран.

Преносимото устройство е в режим за зареждане, когато е свързано с USB кабел.

ЗАБЕЛЕЖКА Препоръчително да използвате оригинални USB кабели на вашето устройство, за предпочтение с минимална дължина на кабела, за да се гарантира оптимално представяне.

Безжична свързаност

Mirror Screen връзка (Apple Car Play или Android Auto) може да се изпълни и безжично, ако преносимото устройство поддържа функцията.



ВНИМАНИЕ

110) Следвайте правилата за безопасност по-долу: в противен случай могат да възникнат сериозни наранявания на пътниците или системата може да се повреди.

111) Ако звукът е твърде силен, това може бъде опасно. Регулирайте силата на звука, така че все още можете да чувате фонови шумове (напр. клаксони, линейки, полицейски автомобили и др.).

112) Винаги следвайте кода на магистралата на страната, в която шофирате, и се концентрирайте върху пътя. Винаги шофирайте безопасно с ръце на колана. Използвайте системата **Uconnect™ 10,25"/Uconnect™ 10,25" NAV**

само когато сте сигури, че е безопасно да го направите. Клиентът носи отговорност за всички рискове, свързани с използването на функциите и приложенията на автомобила. Неспазването на тези правила може да причини сериозни инциденти и/или смърт.

113) От съображения за безопасност, винаги спирайте автомобила преди извършване на операции, които изискват постоянно внимание. Някои функции не са достъпни по време на шофиране.

114) От съображения за безопасност и защото изискват постоянно внимание от водача, следните действия трябва да се извършат при неподвижен автомобил и подаден контакт: свояване на смартфона със системата чрез Bluetooth®, използвайки смартфона, свързан към функциите на Mirror Screen® (Apple CarPlay или Android Auto), промяна на системните настройки и конфигурация.

115) Навигацията е помощ за шофиране. Тя не може да замени водача. Всички инструкции за насочване трябва да бъдат внимателно проверени от потребителя. Използвайки навигацията, вие приемате следните правила и условия: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eulaautomotive/?388448

116) От съображения за безопасност и защото се изиска постоянно внимание от водача, инсталацията трябва да се извърши с подаден контакт, без да стартирате двигателето. Инсталацията не може да се извърши в следните случаи: работещ двигател, активно спешно обаждане, недостатъчен заряд на акумулятора, когато зареждате високоволтовата батерия (електрически автомобили).

117) Настойчиво препоръчваме да не използвате телефона по време на шофиране. Паркирайте автомобила.

118) Винаги може да се обадите директно от телефона; като мярка за безопасност, първо паркирайте автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

31) Почиствайте предния панел и дисплей само с мек, чист, сух, антистатичен плат. Продуктите за почистване и полиране могат да повредят повърхността. Не използвайте алкохол или подобни продукти за почистване на контролния панел или дисплея.

32) Не използвайте дисплея като основа за опори с вендузи или залепващи повърхности за външни навигации, смартфони или подобни устройства.

33) За да защитите системата, не използвайте a USB хъб.

34) За да защитите система, може да се свързват само мрежи с достатъчно ниво на сигурност. Изисква се WPA2 ниво на криптиране, еквивалентно на местно ниво..

УСЛУГИ ЗА СВЪРЗАНОСТ

(според оборудването)



ДЖАНТИ И ГУМИ

НАЛЯГАНЕ НА ВЪЗДУХА В СТУДЕНА ГУМА (BAR)

215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18

Автомобили с до 3 человека:

- Отпред: 2.2(*)/2.5(**)
- Отзад: 2.2(*)/2.5(**)

Full load:

- Отпред: 2.5(*)/2.5(**)
- Отзад: 2.5(*)/2.8(**)

125/85 R16 Временно резервно колело: 4.2

(*) Бензинов 1,2 100 к.с. двигател, FWD

(**) е Full Electric 50 kWh капацитет на батерията

ОФИЦИАЛНИ ОДОБРЕНИЯ ЗА ГУМИ



Радио оборудването, монтирано на автомобила отговаря на Директива 2014/53/EU, UA.RED.TR и French SAR Law Decree от 15/11/2019, както и на UKCA (UK Conformity Assesses) Certification от 01/01/2023, важаща за Великобритания. За повече информация относно сертификатите и списъка със свободни източници, налични за компонентите в автомобила, използвайте:
<http://aftersales.fiat.com/elum/>

РАДИОЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА



Всички радиочестотни устройства отговарят на регулатиците в страните, в които се продават. За повече информация вижте [www.mopar.eu/owner or http://aftersales.fiat.com/elum](http://aftersales.fiat.com/elum)

Съдържащата се в това издание информация е чисто ориентировъчна.

**FCA Italy S.p.A може да модифицира по всяко време спецификациите на моделите, описани в този
издание, водена от технически или маркетингови цели.
За повече информация, моля, свържете се с представителство на Jeep.**