

Jeep®

COMPASS

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ



Данните, съдържащи се в това издание, са предназначени да ви помогнат да използвате вашия автомобил по най-добрия възможен начин. FCA Italy S.p.A. се стреми към постоянно подобряване на произведените автомобили. Поради тази причина запазва правото си на промени в описания модел по технически и/или търговски причини. За повече информация се свържете с представителство на Jeep.

ОНЛАЙН РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

FCA се ангажира с опазването на околната среда и ви подканя да направите справка с дигиталната форма на Ръководството на потребителя, използвайки QR кода на тази страница или на интернет страниците, изброени по-долу.



Посетете **www.mopar.eu/owner** и влезте в своята лична зона.

Страницата "Гаранция и поддръжка" съдържа цялата информация за вашия автомобил и линк за достъп до eLUM, където ще намерите всички подробности в онлайн Ръководството на потребителя.

Също така, за да получите достъп до тази информация, посетете интернет сайта: **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

Уебсайтът на eLUM е безплатен и позволява удобно да разгледате ръководствата на всички други модели на Групата. Приятно четене и приятно шофиране!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако в текста се споменава „конвенционална батерия“, това се отнася за 12-волтовия обслужваем оловен акумулатор, разположен в моторния отсек. Споменаването на „помощна батерия“ в текста се отнася за 48-волтовата литиево-йонна задвижваща батерия на меката хибридна система на хибридно/електрическата система (плъг-ин хибрид).

СЪДЪРЖАНИЕ

АВТОМОБИЛЕН ИНТЕРИОР.....	5
АВТОМАТИЧНА КЛИМАТИЧНА СИСТЕМА.....	6
10.25" ДИСПЛЕЙ.....	6
ИНФОРМАЦИЯ ЗА ХИБРИДНА СИСТЕМА.....	7
ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ И СЪОБЩЕНИЯ.....	7
ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ.....	8
ООРАНЖЕВИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ.....	9
ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ.....	10
БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ.....	11
СИВИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ СВЕТЛИНИ/СИМВОЛИ.....	11
БЕЛИ НАДПИСИ (версия Compass Plug-in Hybrid).....	12
КЛЮЧОВЕТЕ.....	12
СТАРТЕР.....	12
ВЕРСИИ С ЕЛЕКТРОНЕН КЛЮЧ (система Keyless Enter-N-Go).....	12

ВЕРСИИ С МЕХАНИЧЕН КЛЮЧ.....	12
РАБОТНИ РЕЖИМИ, ВЕРСИЯ COMPASS PLUG-IN HYBRID.....	13
РЕЖИМ „HYBRID“.....	13
РЕЖИМ „ELECTRIC“.....	13
РЕЖИМ „e-SAVE“.....	13
РАБОТНИ РЕЖИМИ, ВЕРСИЯ COMPASS MILD HYBRID.....	14
ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА - JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) И JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW).....	14
SELECT-TERRAIN™.....	15
РЕЖИМ SPORT.....	15
РЕЖИМ КОСТИНГ.....	16
АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ/АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВОЕН СЪЕДИНИТЕЛ/ЕЛЕКТРИФИЦИРАНА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВОЕН СЪЕДИНИТЕЛ.....	16
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ МОТОР („e-machine“).....	16
ЕКСТЕРИОРНИ СВЕТЛИНИ.....	17
ВКЛЮЧВАНЕ НА LED ДНЕВНИТЕ СВЕТЛИНИ.....	17

ВКЛЮЧВАНЕ НА LED ДНЕВНИТЕ СВЕТЛИНИ И ГАБАРИТИ.....	17
ВКЛЮЧВАНЕ НА КЪСИТЕ СВЕТЛИНИ НА ФАРОВЕТЕ И СВЕТЛИНИТЕ НА РЕГИСТРАЦИОННИЯ НОМЕР.....	17
ВКЛЮЧВАНЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ НА ФАРОВЕТЕ.....	17
ПРИСВЕТВАНЕ С ФАРОВЕТЕ.....	17
ФУНКЦИЯ AUTO (СЕНЗОР ЗА ЗДРАЧ).....	17
ВКЛЮЧВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ ЗА МЪГЛА.....	17
ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНИТЕ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА.....	17
МИГАЧИ.....	17
ФУНКЦИЯ „LANE CHANGE“.....	17
КОРЕКТОР ЗА ИЗРАВНЯВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ.....	17
ПОЗВЪНЯВАНЕ ЗА ПОМОЩ.....	18
РЪЧНО ПОЗВЪНЯВАНЕ ЗА ПОМОЩ.....	19
МОДЕРНИ СИСТЕМИ ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА ВОДАЧА (ADAS).....	15
ПРЕДПАЗНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦА.....	19
ПРЕДНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА И ПРЕДПАЗНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦА.....	19

TPMS (Система за засичане на спаднала гума)	21
ПРАВИЛНО НАЛЯГАНЕ В ГУМАТА.....	21
НИСКО НАЛЯГАНЕ В ГУМАТА	21
ЗАРЕЖДАНЕ (ВЕРСИЯ COMPASS PLUG-IN HYBRID).....	22
ЗАРЯДЕН ВХОД НА АВТОМОБИЛА	22
ВИДОВЕ ЗАРЯДНИ КАБЕЛИ.....	23
ПРОЦЕДУРИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ ОТ ДОМАШЕН ЕЛЕКТРИЧЕСКИ КОНТАКТ (АС)	24
ПРОЦЕДУРА ПО ЗАРЕЖДАНЕ.....	24
КРАЙ НА ЗАРЯДНАТА ПРОЦЕДУРА.....	25
ПРЕКЪСВАНЕ ВРЪЗКАТА НА ЗАРЕДНИЯ КАБЕЛ „MODE 2“	26
СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ	27
СМЯНА НА КОЛЕЛО	28
СЪХРАНЕНИЕ НА КРИК/РЕЗЕРВНО КОЛЕЛО	28
ПРОЦЕДУРА ПО СМЯНА.....	28
КОМПЛЕКТ ЗА РЕМОНТ НА ГУМА	31
ОПИСАНИЕ НА КОМПЛЕКТ ОРТ1.....	31
ОПИСАНИЕ НА КОМПЛЕКТ ОРТ2	33
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕДПАЗИТЕЛИ	37
ГРАФИК ЗА СЕРВИЗИРАНЕ	37

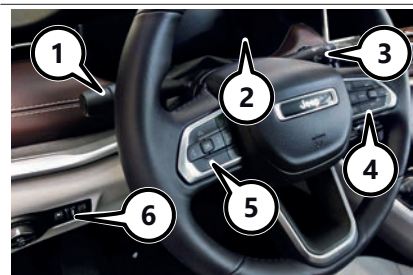
ГРАФИК ЗА СЕРВИЗИРАНЕ (бензинови/пълг-ин хибридни/меки хибридни версии)	37
ГРАФИК ЗА СЕРВИЗИРАНЕ (дизелови версии)	40
ПРЕЗАРЕЖДАНЕ	42
UCONNECT™	44
ГРАФИЧНИ БУТОНИ НА ДИСПЛЕЯ.....	44
КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА, ЗАД ВОЛАНА	44
КОНТРОЛ НА СЕНЗОРЕН ЕКРАН	44
USB ИЗТОЧНИК.....	45
APPLE CARPLAY И ANDROID AUTO	45
ЕКРАНИ НА ХИБРИДНА СИСТЕМА (версия Plug-in Hybrid)	45
ЕКРАНИ НА ХИБРИДНА СИСТЕМА (версии Mild Hybrid)	46
КОЛЕЛА.....	46
НАЛЯГАНЕ НА ВЪЗДУХА В СТУДЕНА ГУМА (BAR)	46
ОФИЦИАЛНИ ОДОБРЕНИЯ ЗА ГУМИ	47
РАДИО-ЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА.....	47
УСЛУГИ ЗА СВЪРЗАНОСТ	47

ПРИЛОЖЕНИЯ

КАБЕЛ „MODE 2“
АВСТРАЛИЯ/НОВА ЗЕЛАНДИЯ



АВТОМОБИЛЕН ИНТЕРИОР



1 5520622D

- (1) ЛЯВО ЛОСТЧЕ (екстериорни светлини)
 - (2) ПРИБОРНО ТАБЛО/ДИСПЛЕЙ
 - (3) ДЯСНО ЛОСТЧЕ (предни и задна чистачки)
 - (4)
 - Настройване на ACC дистанция
 - Включване/изключване на Адаптивен круиз контрол (ACC)
 - Включване/изключване на Ограничител на скоростта (SL)
 - Включване/изключване на Асистент за магистрала
- SET+** Увеличаване на ACC/SL скоростта
SET- Намаление на ACC/SL скоростта
CANC Отмяна на ACC/SL скоростта
RES Възстановяване на ACC/SL настройки
- КОНТРОЛЕРИ ЗАД ДАШНАТА ЧАСТ НА ВОЛАНА
- Бутон нагоре/надолу:** увеличаване/намаляване на звука
Среден бутон: включване/изключване Заглушаване на звука

(5) ДИСПЛЕЙ И ТЕЛЕФОННИ КОМАНДИ

- Прелистване на дисплей менюто
- Отваряне на информационни екрани и подменюта

ОК Отваряне на екрана, промяна на дисплеите на екрана и потвърждаване на настройки

Приемане на входящи обаждания/гласови команди

Промяна на изгледа на 10,25-инчовия дисплей (единичен/мултиекранен)

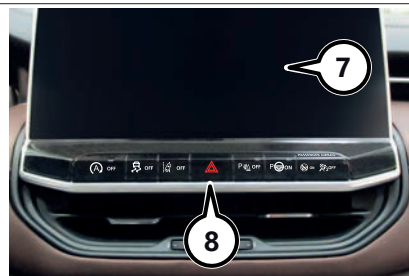
Отказ/прекъсване на входящо обаждане

КОНТРОЛЕРИ ЗАД ЛЯВАТА ЧАСТ НА ВОЛАНА

Бутон нагоре/надолу: търсене на песни/станции

Среден бутон: избор на източник за възпроизвеждане

(6) ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА СВЕТИЛИНТЕ



2 5520621D

(7) Uconnect™

- (8) БУТОНИ (аварийни светлини, ESC OFF, LaneSense OFF, ParkSense OFF (според оборудването), Active ParkSense OFF (според оборудването), eCoasting Normal/Plus) И ВКЛЮЧЕН/ИЗКЛЮЧЕН СВЕТОДИОД НА ПЪТНИЧЕСКА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА



3 5520620D

- (9) КОНТРОЛЕРИ ЗА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА, USB-A/USB-C ВХОДОВЕ
- (10) МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ/АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ/ЕЛЕКТРИФИЦИРАНА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВОЕН СЪЕДИНИТЕЛ, ПАРКИНГ СПИРАЧКА, ОТДЕЛЕНИЕ ЗА БЕЗЖИЧНО ЗАРЕЖДАНЕ

АВТОМАТИЧНА КЛИМАТИЧНА СИСТЕМА



4

5520610D



Завъртете копчето: увеличаване (на дясно)/намаляване (на ляво) на вентилацията
Натиснете бутона: изключва климатичната система

A/C



Включване на климатичната система

Включване/изключване на рецикулацията



Увеличаване/намаляване на температурата от страната на водача/предния пътник



MODE

Насочване на въздушния поток (лице, лице и крака, крака, крака и челно стъкло, челно стъкло)



MAX

Подгрев на челно стъкло



REAR

Подгрев на задно стъкло

AUTO Активиране/деактивиране на автоматичната климатична система

10.25"-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ

Бензинов мек хибрид и дизел/
бензинови версии:



5

5520968D



6

5520969D

Плъг-ин хибридни версии:



7

5520947D



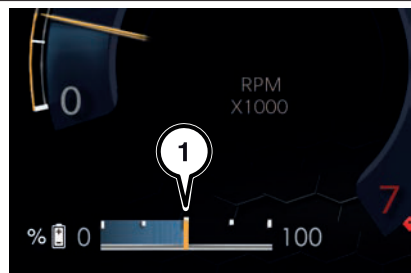
8

5520948

- (1) Конфигурируема зона
- (2) Скоростометр
- (3) Оборотомер
- (4) Километраж

- (5) За меки хибридни версии: дигитален индикатор за заряд на помощната батерия.
- (6) За дизелови/бензинови версии: дигитален индикатор за температура на охлаждащата течност/символна дисплей зона.
- (7) Избрана предавка/TSR (Traffic Sign Recognition[Разпознаване на пътни знаци]) и индикации за режим „Sailing”
- (8) Конфигурируема зона/SBR (Напомняне за незакопчан предпазен колан) индикации
- (9) Разглеждане на екрани
- (10) Дигитален горивомер/символна дисплей зона

Меки хибридни версии:



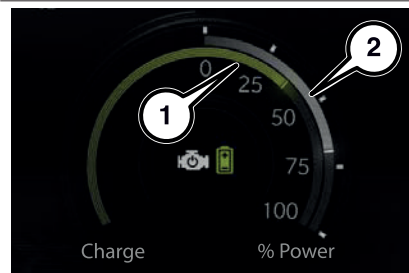
9

5520884D

- (1) Дигитален индикатор за заряд на помощната батерия (48V)

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ХИБРИДНА СИСТЕМА

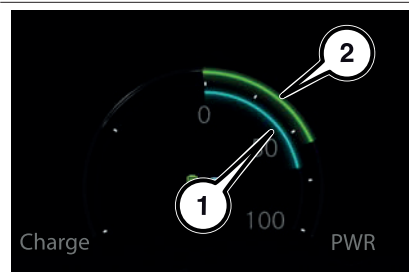
Плъг-ин хибридни версии:



10

5520966D

Меки хибридни версии:



11

5520896D

- (1) Моментна мощност, налична от подгрят двигател.
- (2) Мощност на електромотора, налична по време на ускорение и рекуперирана мощност по време на фаза на регенерация.

Меки хибридни версии:



12

5520884D

- (1) Дигитален индикатор за заряд на помощната батерия (48V)

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТИЛИ И СЪОБЩЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Предупредителните светлини/символи на приборното табло са придружени от специфично съобщение и/или акустично предупреждение (според оборудването). Тези индикации са ориентировъчни и предпазни, като такива не трябва да се считат за изчерпателни и/или алтернативни към информацията, съдържаща се в Ръководството на потребителя, което ви препоръчваме да прочетете внимателно във всички случаи. Винаги търсете информация в този раздел в случай на индикация за повреда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Причините за възпламеняване и действията, които да се предприемат, са описани подробно в онлайн Ръководството на потребителя. Въпреки това, в тази Бърза справка за експлоатация са описани следните действия:

- (*) Свържете се с представителство на Jeep.
- (**) Ремонтирайте веднага, използвайте предназначения за това Комплект за аварийен ремонт, и възможно най-скоро се свържете с представителство на Jeep.

ЗАБЕЛЕЖКА Илюстрациите на предупредителни светлини/икони може да варират в зависимост от приборното табло и версиите на дисплея, инсталирани в автомобила.

ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ/СИМВОЛИ

Предупредителна светлина/символ	Значение
	НЕИЗПРАВНОСТ НА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА (*)
	НИСКО НИВО НА СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ (*) / АКТИВИРАНА ПАРКИНГ СПИРАЧКА
 	НЕИЗПРАВНОСТ НА EBD (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКО СЕРВОУПРАВЛЕНИЕ НА ВОЛАНА

Предупредителна светлина/символ	Значение
	НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ
	АЛАРМА ЗА СИГУРНОСТ
	НЕИЗПРАВНОСТ НА АЛТЕРНАТОРА (*)
	ОТВОРЕНИ ВРАТИ
	НЕИЗПРАВНОСТ НА ЕЛЕКТРОНЕН КОНТРОЛ НА ДРОСЕЛОВА КЛАПА (ETC) (*)
	ПРЕКАЛЕНА ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ (*)
	ПРЕДНИЯТ КАПАК НЕ Е ПЛЪТНО ЗАТВОРЕН
	ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА НЕ Е ПРЪТНО ЗАТВОРЕНА
	НИСКО НАЛЯГАНЕ НА МОТОРНОТО МАЛСО (*)
	ПРЕКАЛЕНА ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА МОТОРНОТО МАСЛО (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ/ НЕИЗПРАВНОСТ НА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВОЕН СЪЕДИНИТЕЛ (*)

Предупредителна светлина/символ	Значение
	ГРЕШКА В ЗАРЯДНАТА ПРОЦЕДУРА НА АВТОМОБИЛА (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА ЗАДВИЖВАЩА БАТЕРИЯ (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА ХИБРИДНАТА-ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА (*)
	ОГРАНИЧЕНА ДИНАМИКА
	НАМЕСА НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ВНИМАНИЕТО НА ВОДАЧА (DAA)
	TRANSMISSION TEMPERATURE HIGH (*)
	LOW LIQUID LEVEL IN TRACTION BATTERY (*)
	SPEED LIMIT EXCEEDED
	

ОРАНЖЕВИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ/СИМВОЛИ

Предупредителна светлина/символ	Значение
	НЕИЗПРАВНОСТ НА ABS (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА ESC/НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДПОМАГАНЕ СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН (*)
	ДЕАКТИВИРАН СИСТЕМА ESC
	ЕОВД/НЕИЗПРАВНОСТ ЗА СИСТЕМАТА ЗА ВПРЪСКВАНЕ НА ГОРИВО (*)/НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА AdBlue® (UREA) (*)/ НЕИЗПРАВНОСТ НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (меки хибридни версии) (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА TRMS (*)/НИСКО НАЛЯГАНЕ НА ВЪЗДУХА В ГУМИТЕ
	ЗАДНА СВЕТИНА ЗА МЪГЛА
	ПРЕДВАРИТЕЛНО ПОДГРЯВАНЕ НА СВЕЦ
	ЗАДЕЙСТВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕКЪСВАНЕ НА ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО

Предупредителна светлина/символ	Значение
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПИРБИЖАВАНЕ ДО БАНКЕТА ОТ СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЛАТНОТО
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЛАТНОТО (*)
	НИСКО НИВО ГОРИВО/ОГРАНИЧЕН ПРОБЕГ
	НИСКО НИВО НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ
	НЕИЗПРАВНОСТ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ (ACC) (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОНОМЕН АВАРИЕН СПИРАЧЕН КОНТРОЛ (AEB Control) (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА СТОП/СТАРТ (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА ТЕГЛИЧ (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА АКТИВЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА (*)
	DPF ПОЧИСТВАНЕ/GPF ПОЧИСТВАНЕ/GPF НЕИЗПРАВНОСТ (*)

Предупредителна светлина/символ	Значение
	АКТИВНА СИСТЕМА ЗА АВТОНОМЕН АВАРИЕН СПИРАЧЕН КОНТРОЛ (AEB Control)
	ИЗКЛЮЧЕНА СИСТЕМА ЗА АВТОНОМЕН АВАРИЕН СПИРАЧЕН КОНТРОЛ (AEB Control)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОНОМЕН АВАРИЕН СПИРАЧЕН КОНТРОЛ (AEB Control) СЪС СЕНЗОР ЗА ПРАПЯТСТВИЯ
	НЕИЗПРАВНОСТ НА ЦЕНТРАЛНАТА ОХРАНИТЕЛНА СИСТЕМА/ОПИТ ЗА ВЗЛОМ
	НИСКО НИВО НА AdBlue® (UREA)
	ВОДА В ДИЗЕЛОВИЯ ФИЛТЪР (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СЕНЗОРА ЗА ДЪЖД (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАА KEYLESS ENTER-N-GO (*)
	ВЪЗМОЖЕН ЛЕД НА ПЪТЯ
	ВЛОШЕНО КАЧЕСТВО НА МОТОРНОТО МАСЛО (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕКЪСВАНЕ НА ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО

Предупредителна светлина/символ	Значение
	НЕИЗПРАВНОСТ НА ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ НА ФАРОВЕТЕ (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА АУДИО СИСТЕМАТА (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СЕНЗОРА ЗА ЗДРАЧАВАНЕ (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СЕНЗОРА ЗА НИВО НА ГОРИВОТО (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА АКУСТИЧНАТА СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЕШЕХОДЦИ (*)
4WD LOW	АКТИВИРАН РЕЖИМ 4WD LOW
4WD LOCK	АКТИВИРАН РЕЖИМ 4WD LOCK
NEUTRAL	АКТИВИРАН РЕЖИМ NEUTRAL
SERV 4WD	НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА ЗА ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА
 4WD	ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА ТРАНСМИСИЯТА (*)

Предупредителна светлина/символ	Значение
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА ЗА ЗАСИЧАНЕ ВНИМАНИЕТО НА ВОДАЧА (DAA)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА ЗА АСИСТИРАНО ШОФИРАНЕ НА МАГИСТРАЛА (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА TSR (*)
HOLD!	НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА HOLD 'N' GO (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА BSA (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА КРУИЗ КОНТРОЛА (*)
	ОТКАЧЕНИ ВИСОКОВОЛТОВИ БАТЕРИИ (*)
	ОТКАЧЕНА ЗАДВИЖВАЩА БАТЕРИЯ НА (48V) НА ХИБРИДНАТА БАТЕРИЯ (меки хибридни версии) (*)
	ПРЕКАЛЕНО ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА МАСЛОТО В АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ/ ПРЕКАЛЕНО ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА МАСЛОТО В АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ С ДВОЕН СЪЕДИНИТЕЛ (*)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СЕНЗОРА ЗА НАЛЯГАНЕ НА МОТОРНОТО МАСЛО (*)

Предупредителна светлина/символ	Значение
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СВЕТЛИНИЯ КОНТРОЛЕН МОДУЛ ЗА РЕМАРКЕТО (*)
	КАПАЧКАТА НА РЕЗЕРВОАРА НЕ Е ЗАТВОРЕНА
	АКТИВИРАНО АВТОМАТИЧНО РЕГУЛИРАНЕ НА НИВОТО НА СВЕТЛИНИЯ СНОП

ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ/СИМВОЛИ

Предупредителна светлина/символ	Значение
	ГАБАРИТИ И КЪСИ СВЕТЛИНИ НА ФАРОВЕТЕ
	СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА
HOLD	СПРЯН АВТОМОБИЛ ОТ СИСТЕМАТА HOLD 'N' GO
	МИГАЧИ
	
	СРАБОТВАНЕ НА СИСТЕМАТА СТОП/СТАРТ
	АВТОМАТИЧНИ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ НА ФАРОВЕТЕ

Предупредителна светлина/символ	Значение
READY	АВТОМОБИЛЪТ Е ГОТОВ ДА ПОТЕГЛИ
EV	ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РЕЖИМ НА ЗАДВИЖВАНЕ (меки хибридни версии)
	АКТИВИРАН АКТИВЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА
	АКТИВЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ (ACC) БЕЗ КОЛА ЗА СЛЕДВАНЕ
	АКТИВЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ (ACC) С КОЛА ЗА СЛЕДВАНЕ
	АКТИВНА И ГОТОВА ДА СРАБОТИ СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЛАТНОТО
	РЕЖИМ SPORT
	АКТИВИРАНЕ НА КРУИЗ КОНТРОЛ
	СВЪРЗАН ЗАРЯДЕН КАБЕЛ
	СРАБОТВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА РЕГЕНЕРИРАНЕ НА ЕНЕРГИЯ ВЪВ ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ („eCoasting“) (пълн-ин хибридни версии)

Предупредителна светлина/символ	Значение
	НЕЗАКОПЧАНИ ЗАДНИ ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ
	АКТИВЕН ИНТЕЛИГЕНТЕН СКОРОСТЕН АСИСТЕНТ (ISA)

СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ/СИМВОЛИ

Предупредителна светлина/символ	Значение
	ДЪЛГИ СВЕТИЛИНИ НА ФАРОВЕТЕ

БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ/СИМВОЛИ

Предупредителна светлина/символ	Значение
	АКТИВЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА В ГОТОВНОСТ
	АКТИВНА СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ПЛАТНОТО
	КРУИЗ КОНТРОЛ В ГОТОВНОСТ

Предупредителна светлина/символ	Значение
	ПРЕВИШЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА
	АКТИВИРЕН РЕЖИМ SAILING
	РАЗДЕЛЕНА ЗАДНА СЕДАЛКА
	РЕЖИМ НА РЕГЕНЕРАЦИЯ НА ЕНЕРГИЯ ВЪВ ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ („eCoasting“)
	КОНТРОЛ ЗА СПУСКАНЕ ПО НАКЛОН
	ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА (ISA) В ГОТОВНОСТ

СИВИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ

Предупредителна светлина/символ	Значение
	ВКЛЮЧЕН КРУИЗ КОНТРОЛ
	ВКЛЮЧЕН АКТИВЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

БЕЛИ НАДПИСИ (версия Compass Plug-In Hybrid)

Съобщение	Значение
ELECTRIC	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ „ELECTRIC“
E-SAVE	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ „E-SAVE“
HYBRID	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ „HYBRID“

КЛЮЧОВЕТЕ



1)



1) 2)



ВНИМАНИЕ

1) Не гълтайте батерията. Опасност от химически изгаряния. Ключовете съдържат малка батерия. Ако батерията бъде глътната, може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и да доведе до смърт. Съхранявайте нови и използвани батериите на място, недостъпно от деца. Ако отделението за батерията не се затваря сигурно, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца. Ако смятате, че батерията може да са били погълнати или вкарани в тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 1) Не поставяйте автомобилния ключ в безжичната зарядна станция (10), фиг. 3: риск от достъп и неизправност на системата за стартиране.
- 2) Не поставяйте безконтактни карти (RFID), кредитни карти или метални обекти в зарядното отделение.

СТАРТЕР

ВЕРСИИ С ЕЛЕКТРОНЕН КЛЮЧ (система Keyless Enter-N-Go)



13

5520619D

STOP: изключен двигател, заключена кормилна колона
ENGINE: режим за движение
START: стартиране на мотора

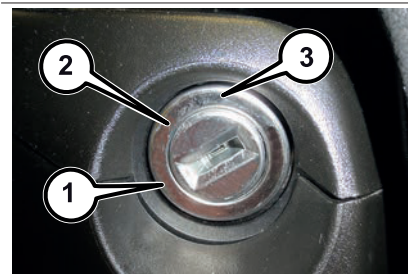


2) 3) 4) 5)

Стартиране на двигателя (с изтощена батерия на електронния ключ): вкарайте заобления край на електронния ключ (противоположната на металната вложка страна) в стартера, и натиснете бутона с електронния ключ.

ЗАБЕЛЕЖКА Направата справка с глава „Стартиране на двигателя“ в раздела „Стартиране и шофиране“ в Ръководството на потребителя.

ВЕРСИИ С МЕХАНИЧЕН КЛЮЧ



14

5520427D

(1) STOP: изключен двигател, ключът не може да се извади, заключена кормилна колона

(2) ENGINE: режим за движение

(3) START: стартиране на мотора



ВНИМАНИЕ

- 2)** Винаги взимайте ключовете и заключавате автомобила, когато излизате от него.
- 3)** Заради различни причини, опасно е да оставяте деца без надзор в автомобила. Деца или други хора може да се наранят сериозно, дори фатално. Не позволявайте на деца да докосват паркинг спирачката, педала на спирачките или скоростния лост.
- 4)** Изключително опасно е да оставяте деца или животни в паркиран автомобил, когато външната температура е много висока. Топлината в пътническото отделение може да окаже сериозно, дори фатално влияние върху хората или животните.
- 5)** Не изваждайте механичния ключ, докато автомобилът е в движение, защото кормилната колона ще се заключи автоматично, след като завъртите ключа. Това важи също, когато автомобилът бива теглен.

РАБОТНИ РЕЖИМИ, ВЕРСИЯ COMPASS PLUG-IN HYBRID

Докато шофирате, натискането на бутоните върху централния тунел, фиг. 15, активират трите различни работни режима:

- ☐ **HYBRID**
- ☐ **ELECTRIC**
- ☐ **e-SAVE**

Автомобилът ще стартира в режим „Electric“, ако този режим е бил избран последният път, когато сте изключили двигателя, и ако условията са налични, за да се активира (температура, наклон, състояние на заряда на високоволтовата батерия), в противен случай ще стартира в режим „Hybrid“.

 **6) 7)**



15

5520687D

РЕЖИМ „HYBRID“

Активирането на режима „HYBRID“ оптимизира разхода на гориво.

РЕЖИМ „ELECTRIC“

Когато е активиран режимът „ELECTRIC“, автомобилът ще продължи движение само на електрическа енергия до скорост от 135 км/ч и до изчерпване на заряда във високоволтовата батерия. В зависимост от това дали педалът на газта е натиснат докрай и/или батерията е разредена, системата автоматично ще превключи в работен режим „HYBRID“.

РЕЖИМ „e-SAVE“

Активирането на режима „e-SAVE“ поддържа заряда на високоволтовата батерия или я зарежда, в зависимост от настройката на дисплей на системата UConnect™ (за повече информация вижте глава „UConnect™“ в раздела „Познаване на приборното табло и мултимедията“ в Ръководството на потребителя.) Електрическият пробег на високоволтовата батерия се запазва, позволявайки да се ползва, например, за движение в градски части, където е забранено използването на двигателя с вътрешно горене.



ВНИМАНИЕ

- 6)** При активиран режим „HYBRID“, неподвижен автомобил и стартер в режим ENGINE, отварянето на предния капак автоматично включва двигателя с вътрешно горене.
- 7)** При активиран режим „ELECTRIC“, неподвижен автомобил и стартер в режим ENGINE, отварянето на предния капак автоматично включва двигателя с вътрешно горене.

РАБОТНИ РЕЖИМИ, ВЕРСИЯ COMPASS MILD HYBRID

Основните функции на меката хибридна система са:

- ☐ **Режим „eBraking“:** когато спирате, с включена предавка, електрическият мотор зарежда помощната литиева батерия (48V)
- ☐ **Режим „eCoasting“:** регенериране на енергия по време на намаляване на скоростта на автомобила
- ☐ **Режим „eAuto“** (може да бъде деактивиран с бутона „eAuto OFF“): двигателят с вътрешно горене се изключва при отпускане на педала на газта, когато е съвместимо с работните стратегии
- ☐ **Режим „eCreeping“:** отпускането на педала на спирачките, без да се натиска педалът на газта позволява на автомобила да се движи в електрически режим
- ☐ **Режим „eLaunch“:** при изключен двигател с вътрешно горене, позволява стартирането на електрическия режим
- ☐ **Режим „eQueueing“:** с цел следване на пътна колона с повтарящия се спирания и потегляния („Stop&Go“) чрез „eCreeping“, „eLaunch“ и електрически режими на задвижване
- ☐ **Режим „eBoosting“:** позволява моментално сработване на двигателя с вътрешно горене и електромотора (комбиниран с електрифицираната автоматична трансмисия с двоен съединител)

- ☐ **Режим „eParking“:** за паркинг маневри с ниска скорост, използвайки електромотора и активиран скоростен лост в позиция D (Drive) или R (Reverse) на електрифицираната автоматична трансмисия с двоен съединител.

За повече подробности вижте онлайн Ръководството на потребителя в раздела „Стартиране и шофиране“.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА – JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) И JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)

(според оборудването)



16

5520689D

Бутоните във фиг. 16 активират следните функции:

- ☐ **4WD LOCK:** в режим „HYBRID“, той активира двигателя с вътрешно горене и задния електромотор, за да се предложи задвижване на четирите колела
- ☐ **4WD LOW:** подобрява „офруд“ поведението във всички режими на задвижване. За да активирате режима, превключете трансмисията в неутрална позиция (N) при работещ двигател, след това натиснете бутона „4WD LOCK“

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ С активна функция 4WD LOCK или 4WD LOW, работният режим ELECTRIC се изключва автоматично: двигателят с вътрешно горене се активира.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Смяна на режима не е възможна, когато скоростта на движение е над 130 км/ч.

SELEC-TERRAIN™

(според оборудването)



8)



17

5520688D

Преместете курсора (1), фиг. 17, напред или назад и го пуснете, за да изберете желания режим:

- ❑ **AUTO (Автоматичен):** постоянно, напълно автоматично задвижване. Може да се активира в режими „HYBRID“, „e-SAVE“ и „ELECTRIC“
- ❑ **SPORT:** оптимизира спортното поведение на автомобила. Може да се активира в режими „HYBRID“ и „ELECTRIC“

- ❑ **SNOW:** предлага по-голяма стабилност в неблагоприятни климатични условия. Предназначен е за оф- и онроуд шофиране върху повърхности с лошо сцепление, например заснежени пътища. Може да се активира от режим „HYBRID“
- ❑ **SAND/MUD:** за настилки с лошо сцепление, например пясък, кал или мокра трева. Може да се активира в режим „HYBRID“
- ❑ **ROCK** (според оборудването, за версии Trailhawk/Soft Outdoor само с активиран режим 4WD LOW): оптимизира сцеплението и гарантира най-високата възможност за завиване върху офроуд настилки с високо сцепление. Осигурява най-доброто офроуд представяне, да се използва когато се атакуват препятствия с ниска скорост, например големи скали, дълбоки ровове и т.н. Може да се активира в режим „HYBRID“

Избраният режим на задвижване се показва в приборното табло чрез графична икона и съобщение, което обозначава активирания режим.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Смяната на режим не е възможно, когато автомобилът се движи със скорост над 130 км/ч



ВНИМАНИЕ

8) Ако автомобилът бъде инцидентно частично потопен във вода, изгасете двигателя и веднага напуснете автомобила. Избягвайте физически контакт с наводнения автомобил. Свържете се веднага със спасителни служби, полиция или пожарна, за да ги информирате, че този автомобил има високоволтова система.

РЕЖИМ SPORT

(според оборудването)

Режим SPORT, когато е активиран, подобрява представянето на автомобила, като прави двигателя по-отзивчив по време на ускорение.

За да активирате режима SPORT, натиснете бутона (1), фиг. 18, върху централния тунел.



18

5520692D

Активирането се обозначава чрез символа  в приборното табло.

РЕЖИМ КОУСТИНГ

(ако е наличен – с изключение на версиите плъг-ин хибрид и мек хибрид)

Тази функция автоматично задейства съединителя, позволявайки на автомобила да продължи движение, докато връзката на двигателя с колелата е прекъсната. Двигателят остава да работи на свободен ход, като така функционирането на автомобила остава активно (например: зареждане на батерията, климатик и т.н.).

Активацията на режима се обозначава чрез символа  на дисплея в приборното табло.

AUTOMATIC TRANSMISSION / DUAL CLUTCH AUTOMATIC TRANSMISSION / ELECTRIFIED AUTOMATIC DUAL CLUTCH TRANSMISSION

(според оборудването)

ЗАБЕЛЕЖКА Електрифицираната автоматична трансмисия с двоен съединител е налична само за меки хибридни версии.



Скоростният лост, фиг. 19, има следните позиции:

P = паркинг

R = задна

N = неутрална

D = движение (автоматична скорост напред)

„AutoStick“: „+“ за превключване на по-висока предавка в секвенциален режим или „-“ за понижаване на предавка в секвенциален режим.

С изключение на версии с автоматична трансмисия: Преместването на скоростния лост от позиция **P** на **D** трябва да се изпълни само когато автомобилът е неподвижен и двигателят работи на свободен ход. Натиснете бутон (1), фиг. 19, за да превключите скоростния лост на **P** („Park“) или **R**.

Версии с автоматична трансмисия:

Преместването на скоростния лост от позиция **D** на **P** (Park) или **R** (задна) трябва да се извършва само след освобождаване на педала на газта, докато автомобилът е неподвижен и е натиснат педалът на спирачките.

Автоматична трансмисия с двоен съединител/електрифицирана автоматична трансмисия с двоен съединител:

Превключването от **D** на **N** е свободно, докато превключването от **D** на **R** или **P** („Park“) изисква натискането на бутона върху скоростния лост.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ МОТОР („e-machine“)

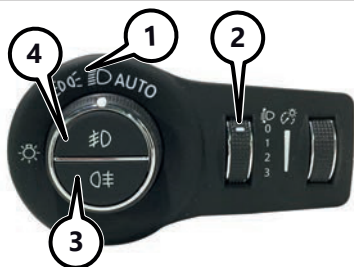
(меки хибридни версии с електрифицирана автоматична трансмисия с двоен съединител)

Електромоторът е механично свързан към трансмисията със следните функции:

- ☐ за осигуряване на допълнителен въртящ момент към трансмисията, оптимизиране на представянето на двигателя с вътрешно горене
- ☐ за възстановяване на кинетична енергия по време на спиране, конвертирането ѝ в електрическа енергия (генератор)
- ☐ за позволяване на автомобила да се движи в електрически режим
- ☐ за стартиране на двигателя с вътрешно горене, докато автомобилът е в движение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Режимът „eAuto“ не е активен в „секвенциален режим“

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ



20

5520606D



21

5520309D



9) 10)

ВКЛЮЧВАНЕ НА LED ДНЕВНИТЕ СВЕТЛИНИ

Стартер в позиция ENGINE, активирана паркинг спирачка и превключвател за светлините (1), фиг. 20, в позиция . Предупредителната светлина/символ в приборното табло светва.

ВКЛЮЧВАНЕ НА LED ДНЕВНИТЕ СВЕТЛИНИ И ГАБАРИТЕ

Стартер в позиция ENGINE, изключена паркинг спирачка и превключвател за светлините в позиция . Предупредителната светлина/символ в приборното табло светва.

ВКЛЮЧВАНЕ НА КЪСИТЕ СВЕТЛИНИ НА ФАРОВЕТЕ И СВЕТЛИНАТА НА РЕГИСТРАЦИОННИЯ НОМЕР

Стартер в позиция ENGINE и превключвател за светлините в позиция . LED дневните светлини остават включени, докато габаритите остават да светят с по-ниска яркост. Предупредителната светлина/символ в приборното табло светва.

ВКЛЮЧВАНЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ НА ФАРОВЕТЕ

По поставен в позиция ENGINE стартер, бутнете левия лост на волана (1), фиг. 21, напред. Завъртете превключвателя за светлините в позиция AUTO при включени къси светлини на фаровете, или в позиция . Предупредителната светлина в приборното табло светва.

ПРИСВЕТВАНЕ С ФАРОВЕТЕ

Дръпнете лоста на волана (1) към себе си (нестабилна позиция) и го пуснете. Предупредителната светлина в приборното табло светва.

ФУНКЦИЯ AUTO (СЕНЗОР ЗА ЗДРАЧ)

Системата включва/изключва фаровете автоматично според външната осветеност.

Завъртете превключвателя за светлините в позиция AUTO.

ВКЛЮЧВАНЕ НА СВЕТЛИНИТЕ ЗА МЪГЛА

По поставен в позиция ENGINE стартер, включени габарити и къси светлини на фаровете, натиснете бутона (4), фиг. 20.

ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНИТЕ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА

По поставен в позиция ENGINE стартер, натиснете бутона (3), фиг. 20.

МИГАЧИ

Преместете левия лост в (стабилна) позиция:

☐ *Нагоре*: активира десния мигач

☐ *Надолу*: активира левия мигач

Предупредителната светлина или ще мига в приборното табло.

ФУНКЦИЯ „LANE CHANGE“

Ако искате да сигнализирате смяна на платното, поставете левия лост в нестабилна позиция за под половин секунда.

Мигачът от избраната страна ще се включи за 5 секунди и след това ще изгасне автоматично.

КОРИГИРАНЕ НА ИЗРАВНЯВАНЕТО НА ФАРОВЕТЕ

Свържете се с представителство на Jeep, за да бъдат фаровете правилно регулирани.

Завъртете пръстена (2), фиг. 20, така че индикаторът да кореспондира на натоварването на автомобила:

- ☐ 0/1: само водач или водач и пътник отпред
- ☐ 3: Всички пътници на борда + равномерно разпределен товар в багажника
- ☐ 3: Водач плюс равномерно разпределен товар в багажника



ВНИМАНИЕ

9) Дневните светлини са алтернатива на късите светлини на фаровете за шофиране през деня в страни, в които е задължително да има включени светлини през деня; където не е задължително, използването на дневните светлини е разрешено.

10) Дневните светлини не могат да заменят късите светлини на фаровете, когато шофирате през нощта или в тунели. Използването на дневните светлини се регулира от закона за шофиране по магистрали в страната, в която шофирате. Спазвайте законовите разпоредби.

ПОЗВЪНЯВАНЕ ЗА ПОМОЩ

(според оборудването)

Автомобилът е оборудван с бордови асистиращи функции, предназначени да осигуряват подкрепа в случай на инцидент и/или авария (HELP). Те се контролират от Uconnect Box.

Функцията HELP се активира:

- ☐ Автоматично в случай на сериозен инцидент, записан от устройството на борда на автомобила
- ☐ Ръчно, при дълго натискане на бутона HELP (според оборудването) върху огледалото за обратно виждане, фиг. 22 (според оборудването), или чрез натискане на бутона  на системата **Uconnect™**.



22

5520690D

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако аварийната услуга HELP е активирана, разговорът ще се насочи автоматично към частен кол център. Вземете предвид това, че макар текстът да се отнася за позвъняване HELP, управлението на този разговор ще се осъществява от частни доставчици на услуги. HELP услугата не е e-call система за аварийни разговори, установена по приложимите за Европейската общност закони за нови типово одобрени автомобили.

Функцията HELP се активира с:

- ☐ Стартер в позиция ENGINE
- ☐ Стартер в позиция STOP и включен **Uconnect™** дисплей

След като функцията HELP (според оборудването) се активира автоматично или ръчно, натискането на съответния бутон ще изпрати данни за позицията към контролния център и ще осъществи гласова връзка с оператор.

ЗАБЕЛЕЖКА Ако функцията HELP не работи, на дисплей ще бъде обозначена грешка в системата. Ако се случи това, посетете упълномощен сервис, за да бъде функцията ремонтирана възможно най-скоро.

ЗАБЕЛЕЖКА Правилното функциониране на услугите HELP ще се гарантира само с добро покритие на мобилната мрежа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функцията HELP може да не е налична през първата мината, след като стартирате автомобила.

Поверителност: GPS локацията винаги е активна за HELP. Деактивирането ѝ чрез менюто „Settings“ в системата **Uconnect™** ще направи някои други устройства неналични (за повече подробности вижте раздел „Settings“ на система **Uconnect™** в Ръководството на потребителя).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Иконата  в горната част на дисплея на системата **Uconnect™** означава, че геолокационната функция е активиране (ON). Когато геолокацията е включена, позицията на автомобила се проследява, за да се активират функциите, които го изискват. Когато геолокацията е изключена, позицията на автомобила се проследява само от навигацията, системите за безопасност, застраховка и асистиралите водача системи (според оборудването). За да деактивирате функцията, вижте раздела „Settings“ на системата **Uconnect™** в Ръководството на потребителя.

РЪЧНО ПОЗВЪНЯВАНЕ НА ПОМОЩ

(за версии/пазари, на които се предлага)

Ако системата не може да установи гласова връзка, или линията прекъсне заради недобро покритие, услугата HELP ще опита да се свърже с контролния център отново след 5 минути.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако системата HELP засече неизправност, тя ще сигнализира:

- ☐ Във фазата на стартиране
- ☐ Чрез включване на червен LED в огледалото за обратно виждане и показване на съобщение на дисплея на системата **Uconnect™**, когато бъде засечена неизправност. Свържете се с представителство на Jeep възможно най-скоро.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Игнорирането на предупреждения за грешка в системата (червен светодиод на командното табло на тавана) може да означава, че не може да осъществите HELP позвъняване, когато се налага.

ПРЕДПАЗНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦА

 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18)

С цел оптимална защита в случай на удар, всички пътници трябва да са седнали и да използват адекватни предпазни система, включително новородено и други деца! Това предписание е задължително във всички държави в ЕС съгласно EC Directive 2003/20/EC.

 19) 20) 21) 22)

ПРЕДНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА И ПРЕДПАЗНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦА

Обърнати назад предпазни системи за деца не трябва **НИКОГА** да са монтирани на предна седалка с активна въздушна възглавница за предния пътник, тъй като в случай на инцидент, активирането на въздушната възглавница може да причини фатални наранявания на детето.

ВИНАГИ се съобразявайте с инструкциите на етикета, залепен върху двете страни на сенника, фиг. 23 (пример).

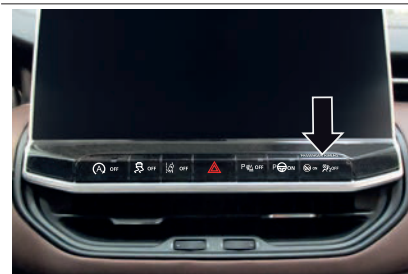


23

5520970D

Деактивиране на въздушни възглавници за пътника: предна въздушна възглавница

Светодиодът  , фиг. 24, обозначава, че въздушните възглавници за предния пътник са активни. В този случай е забранено да монтирате обрнато назад детско столче върху пътническата седалка. Светодиодът  , фиг. 24, обозначава, че въздушната възглавница за предния пътник е деактивирана, той остава да свети докато активирате отново въздушната възглавница.



24

5520607D

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ За да деактивирате ръчно въздушната възглавница за пътника и да влезете в страница „Safety” – „Passenger airbag” в менюто на приборното табло чрез контролерите на волана, прелистете нагоре или надолу чрез бутоните  , докато се покаже „Passenger AIRBAG ON”, натиснете бутона OK върху волана, за да потвърдите деактивирането.



ВНИМАНИЕ

11) Неправилната инсталация може да направи предпазната система за деца неефективна. Всъщност, предпазната система за деца може да се разхлаби в случай на злополука. Детето може да бъде сериозно или фатално ранено. Следвайте стриктно инструкциите на производителя, когато монтирате предпазната система за деца.

12) Когато предпазната система за деца не се използва, фиксирайте я с предпазния колан или с ISOFIX фиксаторите, или я демонтирайте от автомобила. Не я оставяйте необезопасена в пътническо отделение. Това ще осигури, че тя не може да нарани пътниците в случай на рязко спиране или инцидент.

13) След монтиране на предпазна система за деца в автомобила, не местете седалката напред или назад, тъй като фиксаторите може да се разхлабят. Свалете предпазната система за деца, за да регулирате позицията на седалката. Монтирайте предпазната седалка за деца отново, след като позицията седалката е била коригирана.

14) Ако универсална предпазна система за деца ISOFIX не е фиксирана към трите фиксатора, няма да може правилно да защити детето. В случай на катастрофа детето може да бъде тежко или смъртоносно ранено.

15) Монтирайте предпазната система за деца, когато автомобилът е неподвижен. Предпазната система за деца е правилно фиксиран към скобите, когато чуе цракването. Следвайте инструкциите за монтаж, демонтаж и позициониране, които производителят трябва да предостави с предпазната система за деца.

16) Винаги гарантирайте, че поясния ремък на колана не минава под раменете на детето или зад гърба му. В случай на инцидент, предпазният колан няма да може да подсигури детето, има риск от травма, включително фатално нараняване. Затова детето винаги трябва да е поставило правилно предпазния колан.

17) Никога не използвайте един и същ долен фиксатор за монтиране на повече от предпазна система за деца.

18) Монтирайте предпазната система за деца съгласно инструкциите, който трябва да са предоставени.

19) Голяма опасност. Не монтирайте обърнати назад предпазна система за деца пред активна въздушна възглавница. Вижте предупрежденията върху етикетите, залепени върху сенника. Раздуване на въздушната възглавница при катастрофа може да причини фатални наранявания на детето, независимо от тежестта на сблъсък. Препоръчително е винаги да превозвате деца в предпазна система за деца на задна седалка, която е най-защитената позиция в случай на сблъсък.

20) Върху сенника има етикет с подходящи символи, напомнящи на потребителя, че е задължително да се деактивира въздушната възглавница, ако е монтирана обърната назад предпазна система за деца. Винаги се съобразявайте с инструкциите върху пътническия сенник (вижте глава "Въздушна възглавница" в Ръководството на потребителя).

21) Когато дете трябва да се превозва в обърната назад предпазна система за деца на предната пътническа седалка, предната и страничната въздушна възглавница за пътника трябва да се деактивират чрез главното меню на дисплея (вижте глава „Display” в раздела „Познаване на приборното табло” в Ръководството на потребителя. Уверете се, че са деактивирани, като проверите дали дисплеят  OFF LED на централното табло свети. Преместете пътническата седалка възможно най-назад, за да избегнете контакт между детското столче и арматурното табло.

22) Не местете предната или задната седалка, ако дете седи на тях или в специална предпазна система за деца.

TPMS (СИСТЕМА ЗА ЗАСИЧАНЕ НА СПАДНАЛА ГУМА)

 23) 24) 25) 26) 27)

 3)

Системата за TPMS ще предупреди водача за ниско налягане в гума, ако налягането в гумата спадне поради някаква причина под предупредителния праг, включително ефекти на ниската температура и естествена загуба на налягане. TPMS ще продължи да предупреждава водача за ниско налягане, докато условията са налични, няма да спре докато налягането в гумата достигне или е над предписаното налягане в студена гума в таблицата „Налягане в студена гума“.

ЗАБЕЛЕЖКА Ако ниското налягане бъде обозначено (светва предупредителна светлина ) в приборното табло и предупреждение в специалния дисплей на екрана), увеличете налягането до предписаната стойност в таблицата „Налягане в студена гума“.

След като системата получи актуализираните налягания в гумите, системата автоматично ще се актуализира и предупредителната светлина  ще изгасне. Може да се наложи да шофирате автомобила до 10 минути, със скорост над 24 км/ч, за да може TPMS да получи тази информация.

ЗАБЕЛЕЖКА Системата предупреждава само когато наляганията в гумите са ниски. Тя не може да ги напомага.

ЗАБЕЛЕЖКА TPMS не е предназначен за замени нормалната грижа и поддръжка на гумите, нито да предупреждава за повреди на гумите. TPMS не трябва да се използва като манометър, когато регулирате налягането в гумите.

ПРАВИЛНО НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ

Ако не са засечени спукани гуми, специалният екранен дисплей ще показва автомобила с изписаните налягания в четирите гуми, без да има предупреждения за спукани гуми.

НИСКО НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ

Системата предупреждава водача, ако една или повече гуми са спукани чрез предупредителната светлина  в приборното табло, като издава предупредително съобщение на дисплея заедно с акустично предупреждение. Това предупреждение се показва също, когато изключвате и включвате двигателя, докато се извършва RESET процедура (вижте глава „TPMS“ в раздел „Безопасност“ от Ръководството на потребителя).



ВНИМАНИЕ

23) Наличието на система TPMS не позволява на водача да пренебрегва редовните проверки на налягането в гумите, включително за резервното колело, както и правилната поддръжка. Системата не се използва за сигнализиране на възможна повреда на гумата.

24) Налягането в гумите трябва да се проверява при отпочинали и студени гуми. Ако се наложи да проверите налягането в гумите, когато те са топли, не намалявайте налягането, въпреки че е по-високо от предписана стойност. Повторете проверката, когато гумите са студени.

25) Ако бъдат монтирани едно или повече колела без сензори (например, ако бъде монтирана резервна гума), системата вече няма да е налична за смененото колело и на дисплея ще се изпише предупредително съобщение, докато не се монтира отново колела със сензори.

26) Системата TPMS не може да засече внезапно спадане на налягането (например, когато гума се спуква). В този случай спрете автомобила, направете го внимателно и избягвайте резки движения с волана.

27) Промени в външната температура може доведат до различно налягане в гумите. Системата може временно да показва недостатъчно налягане. В този случай, проверете налягането при студени гуми и, ако е необходимо, напомайте гумата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

3) Комплектът за гуми, предоставен с автомобила, е съвместим с TPMS сензорите. Използването на запълваща смес, различна от тази в оригиналния комплект може да компрометира функционирането. Ако се използват запълващи смеси, различни от оригиналната, препоръчително е работата на TPMS сензора да бъде проверена от квалифициран сервизен център.

ЗАРЕЖДАНЕ (ВЕРСИЯ COMPASS PLUG-IN HYBRID)

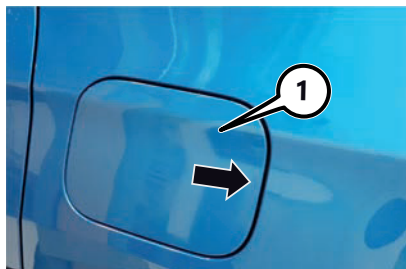
 28) 29)

 4)

Преди да заредите високоволтовата батерия, препоръчително е да изключите стартера на STOP, за да може да заредите заряд в батерията за възможно най-кратко време.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Активира се блокиране на спирачния апарат по време на зареждане: отключването ще се извърши автоматично в края на процедурата по зареждане.

ЗАРЯДЕН ВХОД НА АВТОМОБИЛА



25

5520614D

За да получите достъп до зарядния вход отворете зарядната вратичка (1), фиг. 25, от лявата страна, натискайки зоната, обозначена със стрелката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Светлините за посрещане в зарядния вход остават включени за няколко секунди и изгасват по време на зареждане.

Светодиод (LED) в зарядния вход

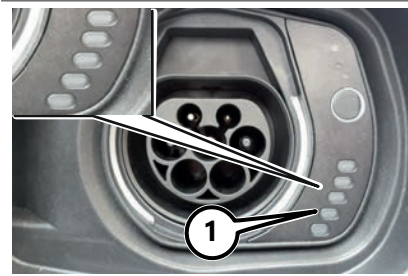
До зарядния вход има светодиоди (1), фиг. 26, които обозначават състоянието на зареждане чрез четири различни цвята и начини на мигане:

Син: обозначава, че системата изчаква за график за зареждане

Мига в зелено: („Flashing“): по време на процеса на зареждане

Свети в зелено: обозначава, че зарядният процес е завършил

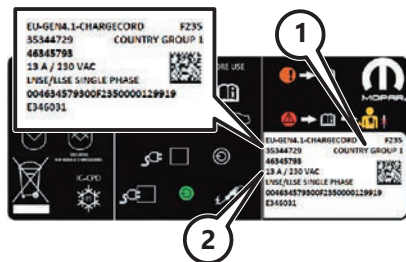
Мига в червено: („Blinking“): това обозначава неизправност в зарядната система или когато има грешка в зарядната процедура (когато зарядният конектор е свързан към зарядния вход на автомобила и кабелът не е бил преди това свързан към електрическия контакт)



26

5520615D

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Използвайте само зарядния кабел, доставен с автомобила или заместващ кабел, препоръчан от FCA. Направете справка с етикета върху контролния блок, който обозначава „Country Group“ (1), фиг. 27, и нивото на електрическо напрежение (ампери) (2), и таблицата „Варианти на кабел Mode 2“ в раздела „Електрически източници, които може да се използват“ в Ръководството на потребителя.



27

5520616D

ВИДОВЕ ЗАРЯДНИ КАБЕЛИ

За зареждане може да се използват два вида кабели:

„Model 2“ (A), фиг. 28, заряден кабел (стандартен): позволява зареждане от заземен домашен електрически контакт. Този тип контакт се използва за зареждане с променлив ток. Зарядният кабел „Mode 2“ отговаря на стандарти IEC 61851, IEC 62752 и SAE J1772.

„Mode 3“ (B), фиг. 29, заряден кабел (опционален): позволява зареждане от обществена зарядна станция и домашна AC (променлив ток) зарядна станция (wallbox). Скоростта на зареждане може да е по-висока от тази на зареждане от домашен електрически контакт.



28

JOB 6062E



29

JOB 6063E



ВНИМАНИЕ

28) Нивото на електрическо напрежение („Level 1“ / „Level 2“ / „Level 3“ и т.н.) може да се промени чрез дисплея на системата Uconnect™ (за повече информация вижте глава „Uconnect™“ в раздел „Мултимедия“ от Ръководството на потребителя). Зададеното по подразбиране ниво на напрежение е „Level 3“. За държави, в които може да се използва I3A „Mode 2“ заряден кабел, ако домашният електрически контакт НЕ Е СЕРТИФИЦИРАН, препоръчително е да настроите „Level 4“ на максимум, което отговаря на приблизително 10A. За списъка със специфични за държавите видове кабели вижте какво е обозначено в таблицата „Вариант на кабела Model 2“.

29) С цел да се намали риска от токов удар или повреда на устройството, трябва да се поема специални грижа, когато почиствате, ВИАГИ изключвайте устройството от домашната електрическа мрежа и портовете на автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

4) Избягвайте да оставяте батерията няколко дни с индикатор за заряд на или близо до нулата. Високоволтовата батерия може да се повреди.

ПРОЦЕДУРА ПО ЗАРЕЖДАНЕ ОТ ДОМАШЕН ЕЛЕКТРИЧЕСКИ КОНТАКТ (АС)

⚠ 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38)

⚠ 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12)

ПРОЦЕДУРА ПО ЗАРЕЖДАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Винаги първо свързвайте кабела към зарядния вход на домашна електрическа мрежа, след това го свържете с автомобила.

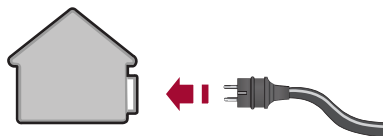
Високоволтовата батерия на автомобила се зарежда чрез свързване на заряден кабел „Model 2“, доставен с автомобила, към АС заряден контакт.

За спецификациите на кабела „Mode 2“ направете справка с глава „Източници на захранване, които могат да се използват – кабел Mode 2“ в Ръководството на потребителя.

За да зареждате, продължете по следния начин:

- ☐ Паркирайте автомобила безопасно (позиция „Р“ (Park) на скоростния лост на автоматичната трансмисия)
- ☐ Активирайте електрическата паркинг спирачка
- ☐ Изключете двигателя
- ☐ Вземете зарядния комплект, намиращ се в багажника
- ☐ Отстранете прах, която може да се е натрупала върху зарядния конектор и зарядния вход

- ☐ Опънете кабела и го свържете към АС зарядния вход, фиг. 30

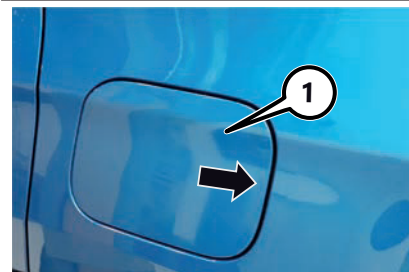


30

JOB6000E

ЗАБЕЛЕЖКА От момента, в който щепселът бъде включен в зарядния вход на домашната електрическа мрежа, трите светодиода на контролния блок на кабела ще мигат приблизително 6 секунди (фаза на включване на контролния блок)

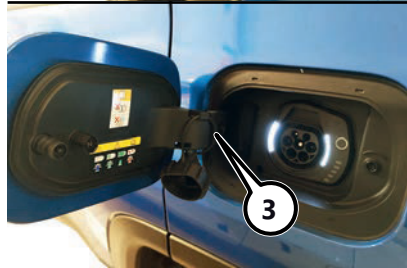
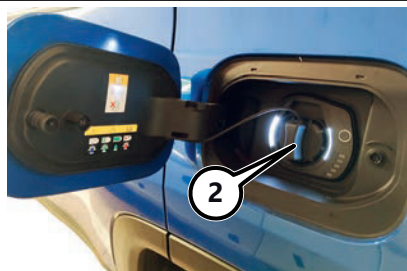
- ☐ Отворете капачето на зарядния вход (1), фиг. 31, от лявата страна, натискайте зоната, обозначена чрез стрелка
- ☐ Отстранете прах, която може да се е натрупала върху зарядния конектор и зарядния вход



31

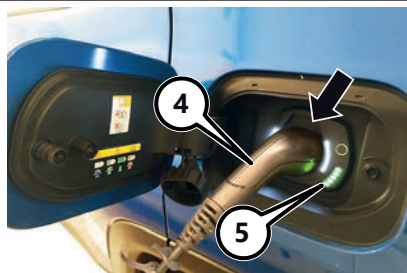
5520614D

- ☐ Свалете защитното капаче (2), фиг. 32, от зарядния вход и то закачете за устройството (3)
- ☐ Хванете зарядния конектор за дръжката (4), фиг. 33, свалете защитното капаче (според оборудването) и го вкарайте в зарядния вход (5), докато чуете щракване, което сигнализира, че е заключен



32

5520617D



33

5520618D

- ❑ Зареждането започва автоматично, ако не е настроено планирано зареждане (вижте глава „Функции за зареждане“ в Ръководството на потребителя). Ако е зададено планирано зареждане, натиснете бутона (2), фиг. 34, върху зарядния вход или използвайте специалното приложение, инсталирано на смартфона ви
- ❑ Следете светодиодите върху контролния блок на зарядния кабел, за да се уверите, че няма грешки в зарядната система (за повече информация вижте „Заряден статут на контролен блок“ в раздел „Източници на захранване, които могат да се използват – кабел Model 2“). Ако няма аномалии, зелените светодиоди до зарядния вход ще светнат по същото време

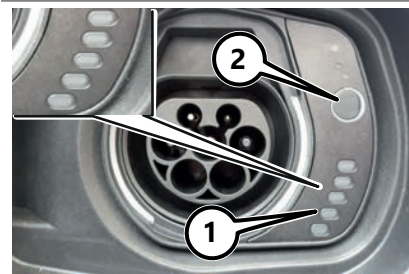
ЗАБЕЛЕЖКА Процедурата по зареждане се прекъсва, когато отворите предния капак: на приборното табло ще се покаже специално съобщение. Зареждането ще се активира отново, когато затворите плътно предния капак.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Използвайте само зарядния кабел, доставен с автомобила или заместващ кабел, препоръчан от FCA

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Високоволтовата батерия трябва да се зарежда съгласно с максимално допустимия ампераж, позволен от местните и националните препоръки за зареждане на електрически/хибридни автомобили.

КРАЙ НА ЗАРЯДНАТА ПРОЦЕДУРА

Процедурата по зареждане спира, когато всички светодиоди (1), фиг. 34, до зарядния вход светнат постоянно в зелен цвят (по време на зареждане, първият светодиод ще мига, докато другите светодиоди ще светят постоянно).



34

5520596D

ИЗВАЖДАНЕ НА ЗАРЯДЕН КАБЕЛ „MODE 2“

По време на зареждане, кабелът се заключва автоматично в зарядния вход на автомобила.

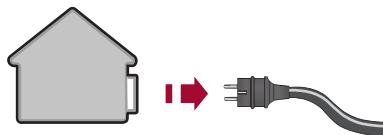
За да завършите зареждането, продължете по следния начин:

- ☐ Отключете вратите на автомобила, за да може да се отключи зарядният кабел
- ☐ Извадете кабела от зарядния вход на автомобил, като го хванете за дръжката върху зарядния конектор и така избегнете опасността да дръпнете директно кабела, фиг. 35
- ☐ Извадете кабела от зарядния вход, фиг. 36



35

JOB60065E



36

JOB6001E

- ☐ Поставете предпазното капаче върху зарядния вход
- ☐ Затворете вратичката на зарядния вход, като се уверите, че се заключва стабилно
- ☐ Навийте правилно зарядния кабел, поставете предпазното капаче правилно върху зарядния конектор (според оборудването). Когато го навивате, внимавайте да не повредите кабела. След това поставете кабела, заедно със зарядния комплект, в отделението в багажника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Преди да откачите зарядния конектор се уверете, че вратите са отключени. Ако вратата е заключена, заключващата система на зарядния конектор няма да позволи да го извадите.



ВНИМАНИЕ

30) За да се намали рискът от токов удар или повреда на устройството, при почистване трябва да се взимат специални грижи трябва: ВИНАГИ изключвайте устройството от домашния електрически контакт и автомобилните портове.

31) Нивото на електрическо напрежение („Level 1“ / „Level 2“ / „Level 3“ и т.н.) може да се промени чрез дисплея на системата Uconnect™ (за повече информация вижте глава „Uconnect™“ в раздел „Мултимедия“ от Ръководството на потребителя). Зададеното по подразбиране ниво на напрежение е „Level 3“. За държави, в които може да се използва 13A „Mode 2“ заряден кабел, ако домашният електрически контакт НЕ Е СЕРТИФИЦИРАН, препоръчително е да настроите „Level 4“ на максимум, което отговаря на приблизително 10A. За списъка със специфични за държавите видове кабели вижте какво е обозначено в таблицата „Вариант на кабела Model 2“.

32) Неправилно настройка на напрежението за зареждане може да претовари или прегрее електрическата мрежа на домашния контакт. Опасност от пожар. Преди да зареждате от друг домашен електрически контакт, регулирайте интензивността на напрежение. Ако не познавате електрическата мрежа, настройте на най-ниско ниво. Никога не използвайте удължители за зареждане.

33) Неправилна връзка между конектора и зарядните терминали води след себе си опасност от пожар!

34) По време на нормална работа, домашният електрически контакт може да прегрее. В случай на екстремна прегряване, зареждането се прекъсва и светва предупредителен светодиод върху контролния блок на кабела. Вижте таблицата „Повреда на зарядната система“ в раздела „Електрически източници, които може да се използват“ в Ръководството на потребителя.

35) Зарядният кабел „Mode 2“ трябва да се свързан към специална верига, която не се споделя с други устройства, които консумират електрическа енергия.

36) Не вкарвайте пръсти или обекти в конектора на зарядния кабел.

37) Високоволтовата батерия трябва да се зарежда само чрез одобрени, заземени домашни електрически контакти или от обществени зарядни станции, използвайки зарядния кабел, предоставен отделно като опция от FCA (заряден кабел „Mode 3“).

38) Дръжте вратичката на зарядния вход затворена, когато зарядният вход не се използва.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

5) Не зареждайте, ако външният температура е -30°C или по-ниска, тъй като зареждането вероятно ще отнеме повече време, зарядното устройство може да се повреди.

6) Не оставяйте автомобила или зарядния вход на места, където външната температура е под -40°C , тъй като може да се повредят.

7) При ниски температури, зарядният кабел може да стане твърд. Затова внимавайте и не прилагайте прекомерна сила върху зарядния кабел, тъй като може да се повреди.

8) Не използвайте лични генератори за зареждане на високоволтовата батерия. Това може да причини колебания в зареждането и напрежението може да е недостатъчно, което да доведе до повреда в системата на автомобила.

9) Зареждането на високоволтовата батерия чрез неправилни или повредени контакти или зарядни кабели, и неспазването на предписаните процедури за зареждане може да причинят късо съединение, пожар и потенциален риск от повреда на електрическата система на автомобила.

10) Зареждането на високоволтовата батерия може отнема повече време, ако температурата на високоволтовата батерията е висока или ниска.

11) Не е нужно да чакате зарядът на високоволтовата батерия да спадне, за да я презаредите. Производителността на високоволтовата батерия е оптимална, когато се зарежда редовно.

12) По време на зареждане, особено при бързо зареждане, охлаждащите компоненти на високоволтовата батерията може да са под напрежение. Затова може да чувате шумове по време на тази операция.

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ

При ежедневно ползване, консумацията на електрическия автомобил може да зависи от следните фактори, които могат да имат съществено влияние:

- ☐ Поддръжка на автомобила
- ☐ Налягане в гумите
- ☐ Ненужни товари
- ☐ Покривен багажник/багажник за ски
- ☐ Електрически устройства
- ☐ Използване на климатичната система
- ☐ Устройства за аеродинамичен контрол



СМЯНА НА КОЛЕЛО

 39) 40)

СЪХРАНЕНИЕ НА КРИК/РЕЗЕРВНА ГУМА

(според оборудването)

Резервната гума или, в зависимост от версията, компактното резервно колело е разположено под подовия панел в багажника.

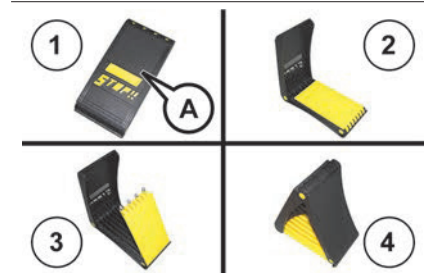
Ако се предлагат инструментите се съхраняват в отделението за инструменти около мястото, където стои резервното колело (за дизелови и бензинови версии), или в кутия над резервната гума (версия Compass Plug-In Hybrid).

Крикът е в кутията с инструменти (за дизелови и бензинови версии) или в кутията над резервната гума (версия Compass Plug-In Hybrid).

ПРОЦЕДУРА ПО СМЯНА

 41) 42) 43) 44) 45) 46)

- ☐ спрете автомобила на място, което не е опасно за движещия се насреща трафик, където може безопасно да смените гумата, възможно най-далеч от страни на пътя. Настилката трябва да е възможно най-равна и компактна. Предните колела трябва да са насочени право напред.
- ☐ включете аварийните светлини и активирайте електрическата паркинг спирачка
- ☐ включете на първа или задна предавка, за версии с автоматична трансмисия/автоматична трансмисия с двоен съединител/електрифицирана автоматична трансмисия с двоен съединител, преместете скоростния лост в позиция Р (Park)
- ☐ изключете двигателя
- ☐ преди да излезете от автомобила, облечете светлоотразителна жилетка (ако се изисква от контролните органи). При всички случаи, следвайте законите за пътна безопасност, важащи в държавата, в която пътувате.
- ☐ ако се налага д спрете автомобила на път с наклон, особено на много стръмен наклон, или на мека повърхност, вземете клина (А) и го разгънете, както е показано на фиг. 37.



37

5520466D

- ☐ след това поставете клина (според оборудването) или камък зад колелото, диагонално на колелото, което ще се сменя, за да предотвратите нежелано задвижване на автомобила, когато е повдигнат от земята

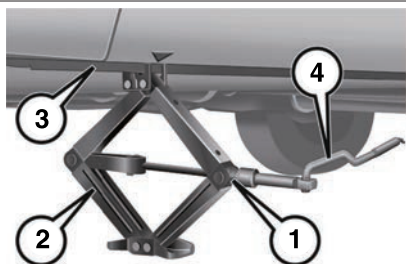
ЗАБЕЛЕЖКА В автомобила не трябва да оставят пътници, докато той е вдигнат с крик

 47)

 13)

- ☐ уведомете всеки наблюдаващ от страни, че автомобилът ще бъде повдигнат: хората трябва да бъдат държани на страни от автомобила, никой не трябва да го докосва, докато не бъде свален на земята. Никой пътник не трябва да остава в автомобила.
- ☐ ако автомобилът е оборудван с алуминиеви джанти, където капачките покриват болтовете, внимателно използвайте гаечен ключ, за да смалите капачката преди да повдигнете автомобила

- ❑ преди да вдигнете автомобила, използвайте предназначение гаечен ключ, за да разхлабите, но без да сваляте, фиксаторните болтове на колелото със спуканата гума. Докато гумата все още е на земята, трябва само да завъртите болтовете с един оборот обратно за часовниковата стрелка
- ❑ поставете крика под автомобила, близо до колелото, което ще сменят
- ❑ вкарайте гаечния ключ (4), фиг. 38, в шестоъгълната част (1) на крика (2) и го завъртете по часовниковата стрелка, докато скобата на крика влезе стабилно в повдигащата зона под страничните греди на пода на колата. Внимавайте скобата да е изравнена с процепа, обозначен чрез символа ▼ под пода на автомобила, фиг. 38



38

5520393D

- ❑ вдигнете автомобила, докато колелото се отлепи с няколко сантиметра от земята

- ❑ сваляте фиксаторните болтове, сваляте колелото
- ❑ сварете центриращия щифт от главината (в случай на алуминиеви джанти), за да улесните монтирането на резервното колело
- ❑ уверете се, че контактните повърхности между резервното колело и главината са чисти, за да не се разхлабят фиксаторните болтове
- ❑ монтирайте резервното колело
- ❑ поставете и затегнете болтовете, без да ги затягате
- ❑ чрез крика сваляте автомобила на земята
- ❑ затегнете болтовете, като правите това по двойни, едни срещу други. В случай, че се съмнявате за силата на затягане на болтовете, свържете се с представителство на Jeep
- ❑ поставете крика в термоформованата тава и я отворете достатъчно, за да го фиксирате. Позиционирайте отново заключващото устройство на крика и резервната гума



48) 49)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ❑ Следете внимателно преминаващите автомобила, ако извършвате процедури по смяна на или близо до платното
- ❑ Бъдете особено внимателно, когато използвате гаечния ключ, за да сваляте болтовете на колелото: може да има остри ръбове

- ❑ Повдигането на автомобила над нужното може да намали стабилността му. Крикът може да се подхлъзне и да нарани човек наблизко. Не вдигайте автомобила над височината, необходима за отлепяне на колелото от земята
- ❑ Уверете се, че резервното колело е монтирано насочен навън вентил. Колелото може да се повреди, ако е монтирано неправилно
- ❑ За да предотвратите нараняване на хора, пълното затягане на болтовете трябва да се извършва само когато всички колела на автомобила са на земята, за да се предотврати падане на колата от крика
- ❑ След като изминете около 40 км, спрете и проверете дали болтовете са стабилно затегнати



ВНИМАНИЕ

39) Ако бъде оставена в пътническото отделение, спукана гума и крик представляват сериозен риск за безопасността на пътниците в случай на инциденти или рязко спиране. Поради тази причина, крикът и спуканата гума винаги трябва да се сменят в подходящо отделение в багажника.

40) Изключително опасно е да се опитвате да сменят колело от страната на автомобила, която е към пътното платно: уверете се, че автомобилът е на достатъчно разстояние от пътя, за да избегнете това да бъдете прегазен.

41) Обозначава наличието на стационарен автомобил в съответствие с действащите разпоредби: аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Хората на борда трябва да излязат от автомобила, особено ако е много натоварен, и да изчакат смяната на колелото на безопасна дистанция от трафика. Върху наклони или на неасфалтирани пътища, блокирайте колелата с предоставения клин (според оборудването).

42) Крикът е инструмент, разработен и предназначен само за смяна на колело, ако гумата се спуска или повреди, на автомобила, с който се доставя или на др. автомобили от същия модел. Всяка друга употреба, например за повдигане на други модели автомобили или различни други обекти, е строго забранена. Никога не го използвайте за поддръжка или ремонт под автомобила или за смяна летни/зимни гуми и обратно; съветваме ви да се свържете с представителство на Jeep.

43) Никога не лягайте под повдигнат автомобил: използвайте го само в посочените позиции. Не използвайте крика за повдигане на товари, по-тежки от посочените на етикета, прикрепен към крика. Никога не стартирайте двигателя при повдигнат автомобил. Ако автомобилът е повдигнат повече от необходимото, всичко може стане по-нестабилно, с риска от рязко падане на автомобила. Следователно повдигнете автомобила толкова, че да имате достъп до компактного резервно колело (според оборудването).

44) Когато въртите дръжката на крика се уверете, че тя може да се върти свободно, без да драскате ръката си по земята. Движещите се компоненти на крика ("червячен винт" и слобките) също могат да причинят наранявания: не ги докосвайте. Ако влезете в контакт със смазочна грес, почистете се старателно.

45) След повдигане/заключване на крика, свалете гаечния ключ, като внимавате да НЕ го завъртите в грешната посока, докато се опитвате да го освободите, тъй като това може да освободи устройството за монтиране и да компрометира безопасността.

46) Не лягайте под автомобила, докато е повдигнат с крик. Ако се налага да работите под автомобила, свържете се с представителство на Jeep, което може да го повдигне на сервизен крик. Използвайте крика само в обозначените за това позиции, както и само за повдигане на автомобила, когато сменяте колело. Когато работи на или близо до пътя, бъдете особено внимателни спрямо преминаващите коли. За да гарантирате, че напумпаната или спуканата резервна гума е прибрана стабилно, поставете е с вентила насочен надолу.

47) Характеристиките на шофиране на автомобила ще се модифицират при монтиране на резервна гума. Избягвайте внезапно стартиране или спиране, рязко или бързо взимане на завои. Общият живот на спестяващата място резервна гума е на около 3000 км, след което трябва да бъде заменена с друга гума от същия тип. Никога не монтирайте стандартна гума на джантата, която е предназначена за използване със спестяващата място резервна гума. Нека гумата бъде ремонтирана и монтирана повторно възможно най-скоро. Използване на две или повече спестяващи място гуми по едно и също време е забранено. Не смазвайте резбите на фиксаторните болтове преди монтирането им: може да се развият, когато шофирате!

48) Компактното резервно колело (според оборудването) или резервната гума (според оборудването) е специфично за вашия автомобил: не го използвайте на други модели, нито монтирайте резервно колело от други модели върху колата си. Използвайте компактното резервно колело или резервното колело само в случай на авария. Никога не го използвайте за повече от строго необходимото и никога не надвишавайте 80 км/ч. "Предупреждение! Само за временно ползване! Максимум 80 км/ч!" Сменете със стандартно колело възможно най-скоро. Никога не сваляйте и не покривайте стикера върху компактното резервно колело или резервното колело. Никога не поставяйте тас върху компактното резервно колело или резервно колело. Характеристики на управляемост на автомобила ще се променят, когато се монтира компактно резервно колело или резервно колело. Избягвайте рязко ускорение и спиране, рязко и бързо завиване.

49) На компактното резервно колело (според оборудването) не може да се монтира вериги за сняг. Ако предна (заддвижваща) гума е спукана и са необходими вериги, използвайте стандартно колело от задния мост и монтирайте компактното резервно колело на задната ос. По този начин, с две нормални задвижващи колела на предния мост, има възможност за ползване вериги за сняг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

13) Не се опитвайте да повдигате автомобила с крика в позиции, различни от тези, обозначени в „Инструкциите за ползване на крика“ за този автомобил.

КОМПЛЕКТ ЗА АВАРИЕН РЕМОНТ НА СПУКАНА ГУМА

(според оборудването)



50) 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57)



14) 15)



1)

Автомобилът може да е оборудван с различни TireKit (OPT1 или OPT2) спрямо версията.

Предварително действия

Продължете както следва:

- ☐ спрете автомобила в позиция, която не е опасна за насрещния трафик, където може да смените безопасно колелото. Колата трябва да бъде спряна на разрешено за това място, на паркинг или в сервизна зона, почвата трябва да е възможно най-равна и стабилна.
- ☐ изключете двигателя, включете аварийните светлини, активирайте електрическата паркинг спирачка и включете на първа предавка, ако автомобилът е спрял нагоре на наклонили на задна предавка, ако е спрял на наклон надолу и трансмисията е механична. Включете позиция Р, ако трансмисията е автоматична

- ☐ завъртете колелата докрай
- ☐ в случай на стръмен наклон, поставете клин или камък зад колелата
- ☐ преди да излезете от автомобила, облечете светлоотразителна жилетка (ако се изисква от местните регулации). При всички случаи, следвайте законите за пътна безопасност, действаща в страната, в която пътувате
- ☐ уверете се, че всички пътници са излезли безопасно от автомобила и са на сигурно място, където няма да пречат на движението или да са изложени на риск от травма. В случай на спукване на гума, сменете гумата в съответствие със законите в страната, в която пътувате

ОПИСАНИЯ НА КОМПЛЕКТ ОПТ1

 58)

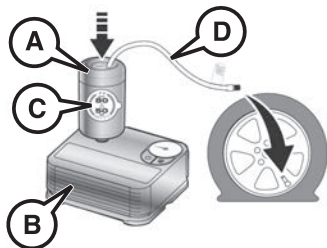
Комплектът се намира в багажника, в своя собствена кутия.

Контейнерът е оборудван също с отвертка, пръстен за дърпане и фуния за презареждане в аварийна ситуация.

За да достигнете до комплекта за аварийен ремонт на спукана гума, отворете вратата на багажника, извадете конфигурируеия под и вдигнете стелката. За по-подробно информация направете справка с глава „Смяна на колело“.

Комплектът за аварийен ремонт на спукана гума, фиг. 39, съдържа:

- ☐ един (контейнер А) контейнер със запълваща смес, пълен с: прозрачна тръба за впръскване на запълваща смес и стикер (С с надпис MAX 80 km/h / 50 mph, който да се залепи на ясно видима позиция (например на арматурното табло), след ремонт на гумата
- ☐ един компресор (В)
- ☐ чифт ръкавици, разположени в корпуса на контейнера (D)



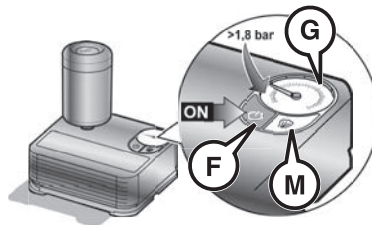
39

5520960D

Ремонтна процедура

Продължете по следния начин:

- ☐ вкарайте (контейнер А), фиг. 39, със запълващата смес в подходящото отделение на компресора (В), като го натиснете силно надуло. Свалете залепващия се скоростен етикет (С) и го залепете на видимо място
- ☐ сложете си ръкавиците
- ☐ свалете капачката от вентила на гумата, свържете и затегнете прозрачната тръба на запълващата смес (D), фиг. 39, за вентила. Ако контейнерът е 250-милилитров, корпусът на прозрачната тръба върви заедно с подвижен пръстен за улесняване на извеждането
- ☐ уверете се, че бутонът ON-OFF (F), фиг. 40, е изключен (бутонът не е натиснат)

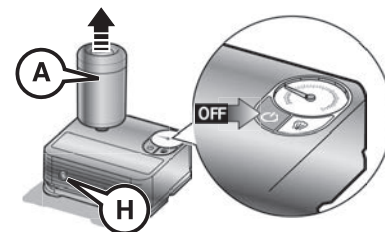


40

5520962D

- ☐ вкарайте електрическия конектор в 12 V електрическия контакт в автомобила и стартирайте двигателя

- ☐ включете компресора чрез бутона ON-OFF (F), фиг. 40. Когато приборът за отчитане на налягането (G) достигне препоръчителното налягане (вижте глава „Джанти и гуми“ в раздела „Технически данни“ в Ръководството на потребителя), или налягането, обозначено от специфичния етикет, изключете компресора чрез повторно натискане на бутона ON-OFF.
- ☐ откачете контейнера (А), фиг. 41, от компресора, натискайки бутона за освобождаване (H), фиг. 41, и вдигайки контейнера нагоре



41

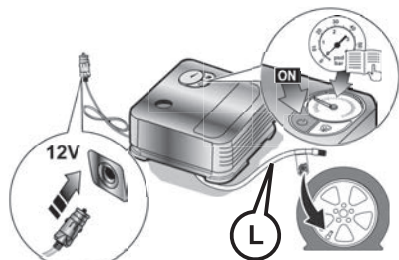
5520963D

Ако приборът за налягане (G), фиг. 40, показва налягане, което е по-ниско от 1,8 бара (26 psi) 15 минути след включване на компресора, изключете компресора, откачете тръбата за запълващата смес (D), фиг. 39, от вентила на гумата и извадете контейнера (А) от компресора.

Преместете автомобила приблизително 10 метра, за да позволите разпределение на запълващата смес в гумата.

Спрете безопасно, активирайте електрическата паркинг спирачка и възстановете налягането до предписаната стойност, като използвате черния маркуч за надуване (L), фиг. 42. Ако налягането все още е по-ниско от 1,8 бара (26 psi) 15 минути след включване, не продължавайте шофирането, а се свържете с представителство на Jeep.

След като шофирате около 8 км, спрете автомобила на безопасно и подходящо място, активирайте електрическата паркинг спирачка. Вземете компресора и възстановете налягането, като използвате черния маркуч за надуване (L), фиг. 42.



42

5520964D

Ако показаното налягане е по-високо от 1,8 бара (26 psi), възстановете налягането и възможно най-скоро се придвижете безопасно до представителство на Jeep. Ако обаче налягането е по-ниско от 1,8 бара (26 psi), не шофирайте, а се свържете с представителство на Jeep.



59)

Процедура по напompване

Продължете както следва:

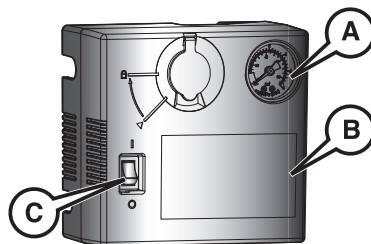
- ☐ спрете автомобила на безопасно място, както е описано по-горе, и активирайте електрическата паркинг спирачка
- ☐ вземете черния маркуч за напompване (L), фиг. 42, и го затегнете здраво към вентила на гумата

Натиснете бутона (M), фиг. 40, за да регулирате свръхналягането.

ОПИСАНИЕ НА КОМПЛЕКТ ОРТ2



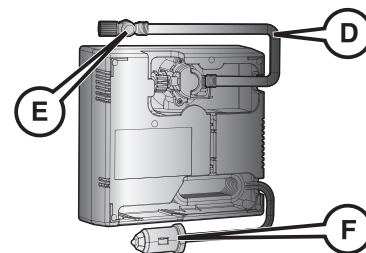
60) 61) 62)



43

5520949D

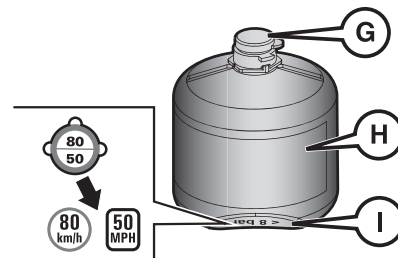
- (A) Прибор за налягане
- (B) Етикет с инструкции
- (C) Бутон ON-OFF



44

5520950D

- (D) Въздушна тръба
- (E) Бутон за освобождаване на налягане
- (F) Захранващ кабел/12 V щепсел

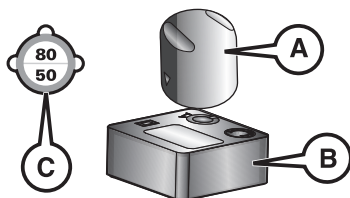


45

5520951D

- (G) Капачка за бутилката със запълваща смес
- (H) Бутилка със запълваща смес и срок на годност
- (I) Скоростен етикет

Описание



46

5520952D

Комплектът за бърз аварийен ремонт на спукана гума, фиг. 46, е разположен в багажника или в кутията с инструменти, съставен е от компресор (B) и контейнер (A) с уплътняваща течност, има и залепващ се етикет (C) с надпис „Max 80 km/h“, който трябва да се залепи на ясно видимо място (например приборното табло) след ремонт на гумата.

Ремонтна процедура

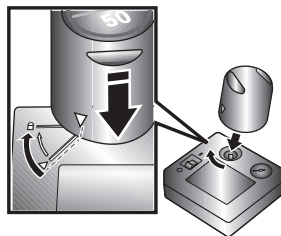


47

5520953D

Продължете по следния начин:

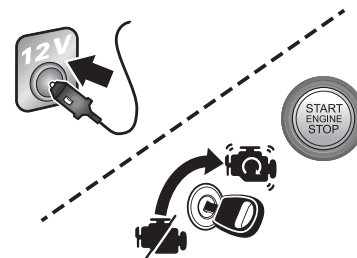
- ☐ извадете комплекта, свалете ограничителния скоростен етикет (I), фиг. 45, и го залепете на ясно видимо място, фиг. 47



48

5520954D

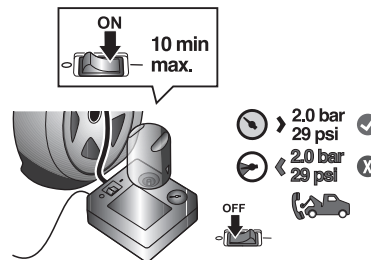
- ☐ отворете капачката на компресора, вкарайте контейнера и го завъртете четвърт оборот по часовниковата стрелка, фиг. 48
- ☐ свалете капачката от вентила на гумата и завъртете черната тръба на компресора към вентила
- ☐ уверете се, че бутонът ON/OFF е изключен (бутон в позиция 0)



49

5520955D

- ☐ вкарайте електрическия конектор, фиг. 49, в електрическия 12V контакт в автомобила

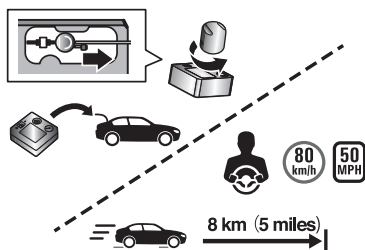


50

5520956D

- ☐ включете компресора чрез бутона ON-OFF, фиг. 50 (бутон в позиция I)

- когато индикаторът за налягане покаже предписаното налягане, посочено в Ръководството на потребителя (раздел „Джанти“, раздел „Техническа информация“) или етикета, изключете компресора чрез завъртане на бутона в позиция OFF, позиция (0)



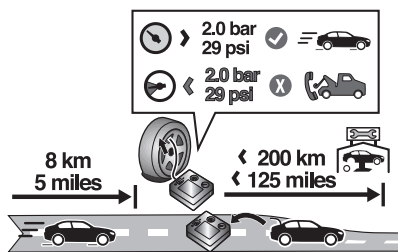
51

5520957D

ако индикаторът за налягане, фиг. 51, показва налягане, по-ниско от 2 бара / 29 psi 10 минути след стартиране на компресора, изключете компресора, откачете черната тръба на компресора от вентила на гумата и свалете компресора, завъртайки го една четвърт оборот обратно на часовниковата стрелка. Преместете автомобила приблизително 10 м, за да позволите на запълващата смес да се разпредели.

Изключете двигателя, включете аварийните светлини; спрете автомобила безопасно, активирайте паркинг спирачката; включете на 1-а предавка, ако се спрели по наклон нагоре или на задна предавка, ако сте на наклон надолу, поставете клин или камък зад колелата, и възстановете налягането чрез черната тръба на компресора, фиг. 51, докато достигнете предписаното налягане.

Ако налягането продължи да е под 2 бара / 29 psi 10 минути след включване, не продължавайте пътуването, а се свържете с представителство на Jeep.



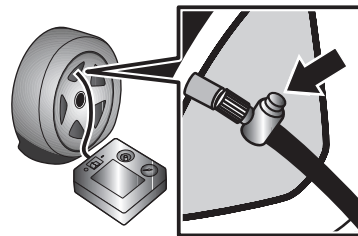
52

5520958D

След като изминете приблизително 8 км / 5 мили, спрете автомобила на безопасно и лесно място, изключете двигателя, включете аварийните светлини, активирайте паркинг спирачката; включете на 1-а предавка, ако се спрели по наклон нагоре или на задна предавка, ако сте на наклон надолу, като колелата трябва да са завъртени. В случай на стръмен наклон, поставете клин или камък зад колелата.

Вземете компресора и възстановете налягането чрез черната тръба за напompване. Ако налягането е по-високо от 2 бара / 29 psi, възстановете налягането и възможно най-скоро посетете с безопасно шофиране представителство на Jeep. Ако обаче налягането е по-ниско от 2 бара / 29 psi, не възстановявайте шофирането, е се свържете с представителство на Jeep.

Клапан за освобождаване на налягане



53

5520959D

Ако налягането в гумата е по-високо от очакваното, възможно е, след изключване на компресора, да го намалите чрез бутона на фиг. 53, разположен до черната свързваща тръба.



ВНИМАНИЕ

50) ВНИМАНИЕ! Не превишавайте 80 км/ч. Избягвайте рязко ускорение или спиране. Комплектът за ремонт на гуми осигурява временно отстраняване на повреда, затова гумата трябва възможно най-бързо да бъде проверена и ремонтирана от специалист. Преди да ползвате комплекта за аварийен ремонт се уверете, че гумата не е прекомерно повредена и че джантата е в добро състояние, в противен случай не я ползвайте и потърсете Пътна помощ. Не изваждайте чужди обекти от гумата.

51) Спуквания отстрани на гумата може да не подлежат на ремонт. Не използвайте комплекта за аварийен ремонт, ако гумата е била повредена в резултат на използване, когато е била спаднала.

52) Носете предоставените с комплекта за аварийен ремонт защитни ръкавици.

53) Залепете етикета, където ще е лесно видим водача като напомняне, че гумата е била третирана с комплект за аварийен ремонт. Шофирайте внимателно, особено в завои.

54) Не са възможни ремонти в случаи на повреда на джантата (лоша повреда на грайфера, причиняваща изпускане на въздух). Не изваждайте чуждото тяло (винтове или пирони) от гумата.

55) Както се изисква от действащите разпоредби, върху етикета на опаковката е изписана информацията за химичните вещества за защита на човешкото здраве и околната среда и безопасната употреба на запълващата течност. Следване на описанията върху етикета е съществено условие, за да се гарантират безопасността и ефективността на продукта. Не забравяйте внимателно прочетете етикета преди употреба; потребителят носи отговорност за всички щети, причинени от неправилна употреба. Запълващата смес има срок на годност. Сменете бутилката, ако срокът на годност на сместа е изтекъл.

56) Комплектът за аварийен ремонт не е подходящ за основни ремонти, така че поправените с комплекта гуми може да се само използван временно. TireKit предлага временен ремонт, следователно гумата трябва да бъде прегледана и ремонтирана от специалист възможно най-скоро.

57) Предупреждавайте другите шофьори, че автомобилът е неподвижен в съответствие с местните разпоредби: аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Всички пътници на борда трябва да напуснат колата, особено ако е тежко наклонен. Пътниците трябва да стоят далеч от настречния трафик, докато колелото се сменя. На наклони или неравни пътища, използвайте клинове или подходящи предмети, с които да блокирате колелата на автомобила.

58) Никога не работете с компресора за повече от 20 минути без прекъсване. Риск от прегряване.

59) Ако налягането падне под 1,8 бара, не продължавайте да шофирате: TireKit не може да гарантира подходящо уплътнение, защото гумата е твърде повредена. Свържете се с представителство на Jeep.

60) Прочетете внимателно етикета върху контейнера преди употреба и избягвайте неправилно използване. Комплектът трябва да се използва от възрастни и не може да се използва от деца.

61) Не оставяйте компресора включен повече от 10 минути без прекъсване – прегряването му е опасно.

62) Използвайте комплекта само в случай на спукана гума.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

14) Запълващата смес е ефективна при външна температура от -40°C до +50°C. Запълващата смес е със срок на годност и трябва периодично да се сменя. Възможно е да ремонтирате гуми с повреда по грайфера с максимум 6 мм диаметър. Покажете контейнера и етикета на персонала, който трябва да бораи с гума, третирана с комплекта за аварийен ремонт.

15) Повърхността на маркуча може да е гореща.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) Не изхвърляйте бутилката със запълващата смес в природата. Нека това стане в съответствие с националните и местните регулации.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕДПАЗИТЕЛИ

 **63) 64)**

 **16)**



ВНИМАНИЕ

63) Смяна на предпазител. Цялата работа може да бъде извършва само от представителство на Јеер или от квалифициран сервиз. Смяната на електрически предпазител от трета страна може да причини а сериозна повреда на автомобила.

64) Монтаж на електрически аксесоари. Електрическата верига на автомобила е проектирана да функционира със стандартно или опционално оборудване, преди да инсталирате друго електрическо оборудване или аксесоари в автомобила, свържете се с представителство на Јеер или с квалифициран сервиз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

16) FCA не носи отговорност за разходи, произтичащи от ремонт на автомобила или аномалии, възникнали в резултат на монтирането на аксесоари, които не са предоставени или препоръчани от Јеер, и не са монтирани съгласно спецификациите, особено когато средната консумация на цялото допълнително свързаното оборудване надвишава 10 mA.

ПЛАНОВО СЕРВИЗИРАНЕ

ГРАФИК ЗА СЕРВИЗИРАНЕ (бензинови/плъг-ин хибридни/ меки хибридни версии)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ След като изпълните последна интервенция в таблицата, продължете с плановото обслужване, поддържайки честота, посочена в плана чрез маркиране на всяка операция с точка или специална бележка. Внимание: рестартирането на поддръжката от началото на плана може да доведе до това, че позволеният интервал да бъде надхвърлен за някои операции!

Хиляди мили	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Хиляди километри	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверете състоянието/износването на гумите и коригирайте налягането, ако е необходимо; проверете състоянието/срока на годност на комплекта за бърз аварийен ремонт (за версии/пазари, според оборудването)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, пътническо отделение, жабка, предупредителни светлини на приборното табло и др.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете и, ако е необходимо, възстановете нивото на течността в моторния отсек (охлаждане на двигател с вътрешно горене, охлаждане на високоволтовата система (версии Plug-In Hybrid), охлаждане на 48V система (версии Mild Hybrid), спирачки, течност за чистачки и др.) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете работата на системите за контрол на горивото/двигателя, емисиите и високоволтовата батерия (версии Plug-In Hybrid), използвайки оборудването за диагностика	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуално проверете състоянието на: външни панели на каросерия, защитата на дъното, тръби и маркучи (изпускателна система, горивна система, спирачки), гумени елементи (тампони, маншони, втулки, и т.н.)	●		●		●		●		●	
Проверете позицията/износването на перата на чистачките на предното/задното стъкло (според оборудването)	●		●		●		●		●	
Проверете работата на чистачките/пръскачките на челното стъкло и регулирайте дюзите, ако се налага	●		●		●		●		●	
Проверете чистотата на ключалките на капака на двигателя и багажното отделение, чистотата и смазването на връзката		●		●		●		●		●
Визуално проверете състоянието и износването на накладките на предните и задните дискови спирачки, и работа на индикатора за износване на накладките	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуално проверете състоянието на спомагателния задвижващ ремък(ци) (2)				●						
Проверете опъна на спомагателния задвижващ ремък (версии без автоматичен обтегач)		●								●
Проверете нивото на маслото на електрохидравличния задвижващ механизъм и долейте, ако е необходимо (версии с автоматична трансмисия с двоен съединител) (3)								●		
Визуална проверка на състоянието и целостта на входа за електрическо зареждане (версия Plug-in Hybrid)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Хиляди мили	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Хиляди километри	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Смяна на моторно масло и маслен филтър	(4)									
Смяна на трансмисионно масло (версии Mild Hybrid)	(9)									
Смяна на запалителна свещ (5)				●				●		
Смяна на задвижващ ремък/ци	(2)									
Сменете касетата на въздушния филтър (6)		●		●		●		●		●
Смяна на спирачна течност	(7)									
Смяна на въздушен филтър в купето (10)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Смяна на батерията на системата Uconnect Box (според оборудването)	(8)									

- (1) За доливане винаги използвайте само течностите, посочени в ръководството, след като сте проверили, че системата не е повредена
 - (2) Максималният пробег е 120 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 6 години, независимо от изминатия пробег. Ако автомобилът се използва при тежки условия (прашни зони, особено тежки климатични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди работа на свободен ход): - максималният пробег е 60 000 км и ремъкът трябва да се сменя на всеки 4 години независимо от пробега; - за версиите Plug-In Hybrid и Mild Hybrid сменете обтегача на ремъка след максимум 120 000 км или 6 години
 - (3) Прегледът да се извършва всяка година за автомобили, движещи се по пътищата в страни с особено тежък климат (студени държави)
 - (4) Смяната на моторното масло и филтъра зависи от условията на шофиране, и предупредителната светлина/символ в приборното табло (според оборудването) се включва, за да покаже кога настъпва времето да го направите. Във всеки случай сменете моторното масло и филтъра в рамките на една година от последното обслужване
 - (5) За да се гарантира правилна работа и да се предотвратят сериозни повреди на двигателя, е важно да се процедира по следния начин: използвайте само запалителни свещи, специално сертифицирани за тези двигатели; всички запалителни свещи трябва да бъдат от един и същи тип и марка (вижте глава "Двигател" в раздел "Технически характеристики"); спазвайте стриктно интервалите за смяна на свещи в сервисния график. Препоръчително е да се свържете с представителство на Jeep за смяна на гнездото
 - (6) Ако автомобилът се използва в прашни зони, филтърът трябва да се сменя на всеки 15 000 км
 - (7) Спирачната течност трябва да се сменя на всеки 2 години или на всеки 75 000 км
 - (8) Батерията в системата Uconnect Box трябва да се сменя на всеки 5 години, независимо от пробега
 - (9) Сменяйте трансмисионното масло на всеки 60 000 км или 6 години
 - (10) За поддържане на максимална защита срещу външни алергени, летни концентрации на озон и смог, се препоръчва смяна на филтъра в купето на всеки 6 месеца, за предпочитане в началото на всяка пролет и есен
- Задължителни операции

ЗАБЕЛЕЖКА Сменяйте трансмисионното масло и филтъра на автоматичната трансмисия на всеки 240 000 км (само за версии Plug-in Hybrid)

СЕРВИЗЕН ГРАФИК (дизелови версии)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ След като изпълните последна интервенция в таблицата, продължете с плановото обслужване, поддържайки честота, посочена в плана чрез маркиране на всяка операция с точка или специална бележка. Внимание: рестартирането на поддръжката от началото на плана може да доведе до това, че позволеният интервал да бъде надхвърлен за някои операции!

Хиляди мили	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Хиляди километри	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверете състоянието/износването на гумите и коригирайте налягането, ако е необходимо; проверете условията за зареждане/срока на годност на комплекта за бърз ремонт на спукана гума (за версии/пазари, според оборудването)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверете работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, купе, жабка, предупредителни светлини на приборното табло и др.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверете и, ако е необходимо, долейте нивата на течностите в моторния отсек (охлаждаща течност на двигателя, спирачки, течност за чистачки и др.) (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверете работата на системата за управление на двигателя и емисиите, като използвате диагностична апаратура	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверете визуално състоянието на: външните панели на купето, защитата на дъното, тръбите и маркучи (изпускателна, горивна система, спирачки), гумени елементи (тампони, маншони, втулки и др.)	•		•		•		•		•	
Проверете позицията/износването на перата на чистачките на предното/задното стъкло (според оборудването)	•		•		•		•		•	
Проверете работата на предните чистачки и регулирайте пръскачките, , ако необходимо	•		•		•		•		•	
Проверете чистотата на ключалките на капака на двигателя и багажното отделение, чистотата и смазване на връзката		•		•		•		•		•
Проверете визуално състоянието и износването на накладките на предните и задните дискови спирачки, проверете целостта на сензора за износване на накладките	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверете визуално състоянието на помощния задвижващ(и) ремък(ци) (2)			•						•	
Проверете опъна на помощния задвижващ ремък (версии без автоматичен обтегач)		•								•

Хиляди мили	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Хиляди километри	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверете визуално състоянието на назъбения задвижващ ремък (2)			●						●	
Сменете маслото на механичната трансмисия	(10)									
Сменете моторното малко и масления филтър	(3)									
Сменете филтъра под ниско налягане на EGR	(8)									
Сменете помощния задвижващ ремък(ци)	(2)									
Replace toothed timing drive belt	(2)									
Сменете касетата на горивния филтър (4)			●			●			●	
Сменете касетата на въздушния филтър (5)		●		●		●		●		●
Сменете маслото на спирачките	(6)									
Сменете въздушния филтър в купето (9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Смяна на батерията на системата UConnect Box (според оборудването)	(7)									

- (1) Винаги използвайте само течностите, посочени в ръководството за доливане, след като сте проверили дали системата не е повредена
- (2) Максималният пробег е 120 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 6 години, независимо от изминатият пробег. Ако автомобилът се използва при тежки условия (прашни зони, особено тежки климатични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди на работа на двигателя на свободен ход), максималният пробег е 60 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 4 години, независимо от пробега
- (3) Действителният интервал за смяна на моторното масло и смяната на масления филтър на двигателя зависи от условията на експлоатация на автомобила и се сигнализира от предупредителната светлина или съобщение в приборното табло. Във всеки случай не трябва да надвишава 1 година
- (4) Ако автомобилът се зарежда с гориво, чието качество е под съответната европейска спецификация, този филтър трябва да се сменя на всеки 20 000 км
- (5) Ако автомобилът се използва в прашни зони, филтърът трябва да се сменя на всеки 20 000 км
- (6) Спирачната течност трябва да се сменя на всеки 2 години или на всеки 75 000 км
- (7) Батерията в системата UConnect Box трябва да се сменя на всеки 5 години, независимо от пробега
- (8) Сменяйте поне на всеки 120 000 км, независимо от действителното време на работа
- (9) За да се поддържа максимална защита срещу външни алергени, летни концентрации на озон и смог, се препоръчва смяна на филтъра в купето на всеки 6 месеца, за предпочитане в началото на всяка пролет и есен
- (10) Сменяйте на всеки 80 000 км или на 4 години в случай на преобладаваща интензивна употреба

- (•) Задължителни операции

КАПАЦИТЕТИ НА РЕЗЕРВОАРИТЕ

	1.3-litre 130 HP	1.3 150 HP	1.3 190 HP/ 1.3 240 HP (*)	1.5 130 HP (****)	Предписани горива и оригинални смазочни течности
Обем на резервоара (литри):	55	55	42.5 / 36.5 (*)	55	Безоловен бензин с поне R.O.N. 95 (спецификации EN228)
Включително резерв (литри):	8	8	–	8	
Охлаждаща система на двигателя (литри):	7.5	7.5	5.4	5.5	Смес от дестилирана вода и 50% PARAFLU ^{UP} (**)
Охлаждаща високоволтова система (литри) (***):	–	–	7.0	–	
Помощна охлаждаща система за електронни компоненти (литри) (****) (*****):	–	–	–	6.05	
Картер (литри):	4.5	4.5	4.2	4.1	0W-20 SELENIA ECO2 (бензинови версии 1,3 130/150 к.с. и меки хибридни версии 1,5 130 к.с.)/0W-30 SELENIA DIGITEK P.E. (плъг-ин хибридни версии 190/240 к.с.)
Картер и филтър (литри):	4.7	4.7	4.5	4.3	
Скоростна кутия/диференциал (кг)	1.8	1.8	6.5	5.5	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (версии 1,3 130/150 к.с.)/TUTELA TRANSMISSION GIVI (плъг-ин хибридни версии)/TUTELA DCT 700 H (меки хибридни версии)

	1.3-litre 130 HP	1.3 150 HP	1.3 190 HP/ 1.3 240 HP (*)	1.5 130 HP (****)	Предписани горива и оригинални смазочни течности
Хидравличен спирачен кръг (литри):	0.83	0.83	1.14	1.14	TUTELA TOP EVO
Резервоар за течност за чистачки (литри):	2.5	2.5	2.5	2.5	Смес от вода и течност PETRONAS DURANCE SC 35

(°) Версии Trailhawk/Euro 6D Final

(*) Версии Comapss Lug-In Hybrid

(**) Когато автомобилът се използва в особено сурови климатични условия, ние препоръчваме да използвате смес от 60% PARAFLU^{UP} и 40% дестилирана вода

(***) ЗАБЕЛЕЖКА Резервоарът за охлаждаща течност за високоволтовата система не може да се допълва от водача. Свържете се с представителство на Jeep за смяна на тези предпазители

(****) Версии Compass Mild Hybrid

(*****) ЗАБЕЛЕЖКА Резервоарът за охлаждаща течност за 48V помощна батерия не може да се допълва от водача. Свържете се с представителство на Jeep за смяна на тези предпазители

	1.6-litre 16V Multijet	Предписани горива и оригинални смазочни течности
Обем на резервоара (литри):	55	Дизел за автомобили (спецификации EN590)
Включително резерв (литри):	8	
Приблизителен обем на резервоар за AdBlue® (според оборудването) (литри)	13	AdBlue® (спецификации DIN 70 070 и ISO-22241-1)
Охлаждаща система на двигателя (литри):	5.5	Смес от дестилирана вода и 50% PARAFLU ^{UP} (*)
Картер и филтър (литри):	4.8	0W-20 SELENIA WR FORWARD
Скоростна кутия/диференциал (литри)	1.8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Хидравличен спирачен кръг (литри):	0.83	TUTELA TOP EVO
Резервоар за течност за чистачки (литри):	2.5	Смес от вода и течност PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Когато автомобилът се използва в особено сурови климатични условия, ние препоръчваме да използвате смес от 60% PARAFLU^{UP} и 40% дестилирана вода

UCONNECT™

ГРАФИЧНИ БУТОНИ НА ДИСПЛЕЯ

(1) Фиг. 54 (10,1-инчова версия, фиг. 55 (8,4-инчова версия)



54

5520944D



55

5520700D



Home: Показва началния екран



Media: Влезете в режим Media, за да изберете налични източници, песни и контрол на аудио настройките



Comfort: Настройки на климатична система



Phone: Достъп до режим „Телефон“



Vehicle: Достъп до допълнителни настройка и функции на автомобила



Navigator (според оборудването): Старт на навигационна система



Apps: Достъп на списъка с налични приложения

КОНТРОЛЕРИ ВЪРХУ ВОЛАНА/ ЗАД ВОЛАНА

Вижте описанието в раздел „Автомобилен интериор“, фиг. 1

РАБОТА СЪС СЕНЗОРЕН ЕКРАН

Системата използва функциите на сензорния екран; за да взаимодействате с различните функции, натиснете графичните бутони, показани на дисплея.

За да потвърдите избор, натиснете графичния бутон "OK", или отметнете желанния избор.

Потвърждение на някои функции или настройки се придружава от специален сигнал.

За да се върнете към предишния екран, натиснете графичен бутон "X" (изтриване) или ←, в зависимост от активния екран.

За да се върнете към началния екран или начална позиция, натиснете графичния бутон HOME. Функциите на сензорния екран могат да се използват за достъп и преглед на наличните списъци с песни, телефонни номера, настройки и др. Местете пръста си върху екрана, за да превъртате списъци и селекции. Задръжте пръста си върху дисплея и го преместете нагоре, за да се покажат елементите от списъка в долната част; преместете надолу, за да покажете елементите от горната част на списъка. Задръжте пръста си върху дисплея и го преместете надясно, за да видите списъците в лявата част; преместете пръста си наляво, за да видите списъците в дясната част на екрана.

Същата операция може да се извърши за придвижване между страниците.

Натиснете с пръст избраното поле или бутон, за да изберете полето или да изпълните функция, свързана с бутон.

USB ИЗТОЧНИК

На арматурното табло има два USB входа (9), фиг. 3 (един Type A, Type C, според оборудването) за пренос на данни към системата **Uconnect™**, втори (според оборудването) USB вход Type A има в задната част на централната конзола.

APPLE CARPLAY AND ANDROID AUTO

За да активирате Apple CarPlay и Android Auto, свържете съвместим смартфон към USB входа на автомобила или в безжичния режим. Съдържанието на телефона ще се покаже автоматично на дисплея на системата **Uconnect™**.

След процедурата по настройване, приложението ще работи автоматично на системата **Uconnect™**, когато смартфонът ви бъде свързан в USB входа в автомобила. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функцията „двоен телефон“ не е налична, докато използвате автомобила в режим CarPlay или Android Auto.

ЕКРАНИ НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (версия Plug-In Hybrid)

Действайте по следния начин:

- ☐ изберете графичния бутон  в „Vehicle“ или  „Apps“ на Uconnect™, след това изберете „E. Hybrid“
- ☐ ако зарядният кабел е свързан с автомобила, изберете функция „Activate PHEV“

Менютата за следните режими ще се появят на дисплея: "Power Flow", "Driving History", "Schedules", "e-Save", "Charge Settings".

Електрически поток

Функция „Power Flow“ предлага възможност да видите на дисплея информация, свързана с разпределението на консумираната/изразходвана енергия от системата „Engine“, „Battery“ и „Climate Control“.

История на шофиране

Функцията „Driving History“ предлага възможност да видите графики (свързани с „Previous Week“ и „Current Week“) на дисплея с информацията относно: „Distance“, „Regeneration“.

Графици

Функцията „Schedules“ предлага възможност да зададете график за двузоновата автоматична климатична система и/или зареждане на високоволтовата батерия.

Когато зареждате автомобила, или ако високоволтовата система е достатъчно заредена, може да активирате предварителната климатизация на пътническото отделение преди потегляне.

e-Save

Функцията „eSave“ запазва заряд във високоволтовата батерия, или използва топлината от двигателя, за да зарежда високоволтовата батерия.

Може да избегнете функциите „Battery save“ или „Battery charge“.

Настройки за зареждане

Функцията „Charge Setting“ може да се използва за задаване на ниво на мощност/моментна консумация по време на зареждане. Изберете показаното на дисплея ниво, което варира от минимално ниво („Lvl 1“) до максимално ниво („Lvl 5“). Нивото на заряд на високоволтовата батерия (показван в проценти) се показва графично на дисплея.

ЕКРАНИ НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (версия Mild Hybrid)

Proceed as follows:

- ☐ изберете графичния бутон  в „Vehicle“ или  „Apps“ на Uconnect™, след това изберете „E. Hybrid“

Менютата за следните режими ще се появят на дисплея: „Power Flow“ и „Driving History“.

Електрически поток

За показване на информация, свързана с разпределението на консумираната/изразходвана енергия от системата „Engine“ и „Battery“.

Driving history

За да видите графиките (свързани с „Previous Week“ и „Current Week“) на дисплея с информацията относно: „Distance Travelled“ и „Regeneration“.

WIDGETS

На началната страница може да видите обобщени страници на функциите на системата **Uconnect™** (наречени виджети) от списък с налични виджети. За да добавите виджет, натиснете бутона  върху дисплей и изберете желания виджет от списъка.

Някои виджети може и да се персонализира, натискайки бутона  до заглавието.

Това ще отвори екран за персонализация.

Броят на виджетите, които може да се инсталират на страница зависи от размера им. Може да добавяте множество страници (до максимум пет общо), натискайки бутона „+“ на дисплея. За да превключите между страници, просто докоснете страницата за кратко и плъзнете пръст надясно или наляво.

Страници може да се трият чрез функция „Delete page“, или да се пренареждат чрез функция „Reorder pages“.

ЗАБЕЛЕЖКА Персонализацията е активна само когато автомобилът е неподвижен. Ако се направи опит за персонализация по време на движение, или да се възобнови шофирането без процедурата да е завършена, на дисплея ще се появи предупредително съобщение и операцията ще бъде прекъсната.

КОЛЕЛА

НАЛЯГАНЕ НА ВЪЗДУХА В СТУДЕНА ГУМА (BAR)

Дизелови или бензинови версии

215/65 R16 98H (според оборудването)

(*) 215/60 R17 96H/96V (*)

225/55 R18 98H/98V (*)

235/45 R19 99H/99V (*)

Празен и средно натоварване:

☐ Отпред: 2.4

☐ Отзад: 2.2

Пълно натоварване:

☐ Отпред: 2.4

☐ Отзад: 2.2

Резервна гума с нормален размер: 2.4

(*) Конкретизираното налягане е предназначено за комфорт. За да оптимизирате разхода на гориво, налягането в гумата може да се увеличи до максимум 3,0 бара в предните гуми и до 2,8 бара в задните гуми.

Версии Compass Plug-In 215/60 R17 235/60 R17 102H (*)

235/55 R18 100H (*)

235/45 R19 XL 99H (*)

Празен и средно натоварване:

☐ Отпред: 2.4

☐ Отзад: 2.4

Пълно натоварване:

☐ Отпред: 2.6

☐ Отзад: 2.6

(*) Конкретизираното налягане е предназначено за комфорт. За да оптимизирате разхода на гориво, налягането в гумата може да се увеличи до максимум 3,0 бара във всички гуми (с изключение на гуми 215/60 R17 96H и 215/65 R17 99S).

215/65 R17 99S (резервна гума, според оборудването)

Празен и средно натоварване:

☐ Отпред: 2.4

☐ Отзад: 2.4

Пълно натоварване:

☐ Отпред: 2.6

☐ Отзад: 2.6

ОФИЦИАЛНИ ОДОБРЕНИЯ ЗА ГУМИ

Радио оборудването, монтирано на автомобила отговаря на Директива 2014/53/EU, UA.RED.TR и French SAR Law Decree от 15/11/2019, както и на UKCA (UK Conformity Assesses) Certification от 01/01/2023, важащ за Великобритания.

За повече информация относно сертификатите и списъка със свободни източници, налични за компонентите в автомобила, използвайте: <http://aftersales.fiat.com/elum/>

РАДИОЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА



Всички радиочестотни устройства отговарят на регулациите в страните, в които се продават.

За повече информация вижте www.mopar.eu/owner или <http://aftersales.fiat.com/elum>

УСЛУГИ ЗА СВЪРЗАНОСТ

За повече информация:



FCA Italy S.p.A. – MOPAR – Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – Italy
Printed no. 603.85.763 - 10/2022 – 1st Edition

Отпечатано на рециклирана хартия

ЗАЩО ДА ИЗБЕРЕТЕ ОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ

Ние наистина познаваме автомобила, защото го изобретихме, проектирахме и произведохме: познаваме всеки незначителен детайл от него. В **оторизираните сервиси на Jeep** ще намерите механици обучени от нас, осигуряващи качество и професионализъм, необходими за извършване на всички сервизни операции.

Сервизите Jeep са винаги близо до вас за редовните сервизни операции, сезонни прегледи и практически препоръки от нашите експерти.

С оригинални части, дистрибутирани от MOPAR®, вашият нов автомобил ще поддържа дългосрочна надеждност, комфорт и производителност: затова го купихте.

Препоръчваме винаги да търсите оригинални резервни части за компонентите, използвани в нашите автомобили, защото те произхождат от нашия постоянен ангажимент за изследване и развитие на изключително иновативни технологии.

Поради тези причини е препоръчително да използвате оригинални резервни части, защото те са специално проектирани за вашия автомобил.

Съдържащата се в това издание информация е чисто ориентировъчна.
FCA Italy S.p.A си запазва правото да модифицира по всяко време моделите и версиите,
описани в този издание, водена от технически или маркетингови причини.
Ако имате допълнителни въпроси, моля, свържете се с представителство на JEEP.