

Jeep®

AVENGER

KORISNIČKI PRIRUČNIK



Poštovani,

Želimo Vam čestitati i zahvaliti na odabiru vozila Jeep.

Napisali smo ovaj priručnik kako bi vam pomogli upoznati sve značajke vašeg vozila i kako bi ga mogli koristiti na najbolji mogući način. Ovo vozilo namijenjeno je za svakodnevnu uporabu kao i za specifične uporabe. Molimo vas da potrošite dovoljno vremena na upoznavanje dinamičkih značajki vašeg automobila.

Ovdje ćete pronaći informacije, savjete i važna upozorenja u svezi uporabe vašeg automobila i kako izvući najbolje performanse iz njegovih tehničkih značajki.

Preporuča Vam se prije prve vožnje dobro pročitati ovaj priručnik, kako bi se upoznali s kontrolama, a iznad svega s onima koje se odnose na kočnice, upravljač i mjenjač; u isto vrijeme bolje ćete razumjeti ponašanje vozila na različitim površinama.

Ovaj dokument također osigurava opis specijalnih značajki i naputke, kao i bitne informacije za sigurnu vožnju, održavanje i brigu o vašem Jeep vozilu tijekom njegovog radnog vijeka.

U priloženoj Jamstvenoj knjižici također će te pronaći opis Usluga koje svojim klijentima nudi Jeep, Certifikat o jamstvu i detalje o uvjetima i pravilima za održavanje tog jamstva.

Sigurni smo da će Vam ovaj priručnik pomoći da se upoznate i cijenite vaše novo vozilo i usluge koje vam nudi osoblje kompanije Jeep.

Uživajte u čitanju. Sretna vožnja!

PAŽNJA

Ovaj Korisnički priručnik opisuje sve izvedbe modela Jeep Avenger. Opcije i oprema koji se odnose na specifična tržišta ili izvedbe nisu izričito navedeni u ovom tekstu: uzimajući to u obzir, trebali bi obratiti pažnju na informacije koje se odnose na paket opreme, motor i izvedbu vozila koje ste kupili. Bilo koji sadržaj, koji se veže uz produkcijski model, izvan standardne opreme u vrijeme kupnje, bit će identificiran s riječima (ako je ugrađeno).

Svi podaci koji su dani u ovoj knjižici trebali bi Vam pomoći rabiti vaše vozilo na najbolji mogući način. Kompanija FCA Italy S.p.A. stalno teži poboljšavanju svojih proizvoda. Zbog toga zadržava pravo provođenja promjena na opisanom modelu radi tehničkih i/ili komercijalnih razloga.

Za dodatne informacije, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

VAŽNO: MOLIMO PROČITATI

DOLIJEVANJE GORIVA



Benzinski motori: dolijevajte samo bezolovni benzin s oktanskim brojem (RON) koji nije manji od 95 u skladu s Europskom specifikacijom EN228. Nemojte koristiti benzin koji sadrži metanol ili etanol E85. Uporaba ovih mješavina može uzrokovati pogrešno paljenje i probleme u vožnji, kao i oštećenja vitalnih komponentata sustava dovoda goriva. Za dodatne detalje o uporabi pravilnog goriva, pogledajte odlomak "Dolijevanje goriva" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

POKRETANJE MOTORA



Izvedbe s ručnim mjenjačem: provjerite je li aktivirana parkirna kočnica; mjenjač postavite u neutralni položaj, do kraja pritisnite papučicu spojke bez pritiskanja papučice gasa, te prebacite kontakt uređaj u položaj START te ga pustite čim se motor pokrene. Kod izvedbi s elektronskim ključem, motor se pokreće pritiskom tipke za pokretanje.

Električne izvedbe: s kontrolom PRND u položaju P, kada se kontaktna brava dovede u položaj 1 ili se pritisne tipka START STOP ENGINE, emitira se zvučno upozorenje i poruka "READY" se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima kao znak da je pokrenut sustav električne vuče vozila. Vozilo je sada spremno za vožnju.

PARKIRANJE IZNAD ZAPALJIVIH MATERIJALA



Tijekom rada katalizator se jako zagrijava. Nemojte vozilo parkirati na travi, suhom lišću, borovim iglicama ili drugom zapaljivom materijalu: opasnost od požara.

ZAŠTITA OKOLIŠA



Vozilo je opremljeno sa sustavom koji provodi kontinuiranu dijagnostiku komponentata povezanih s emisijom, kako bi zaštitio okoliš.

ELEKTRIČNA OPREMA



Ako, nakon kupnje vozila, odlučite ugraditi određenu električku opremu (s rizikom postepenog pražnjenja akumulatora), kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera. Tamo će izračunati ukupnu potrošnju i provjeriti može li električki sustav vozila izdržati veće opterećenje.

REDOVITI SERVIS



Pravilno održavanje vozila bitno je za održavanje njegovih performansi i sigurnosnih značajki, te ekološke prihvatljivosti i niskih troškova uporabe tijekom vremena.

"CYBERSECURITY" UREĐAJI

Automobil je opremljen sa zaštitnim uređajima koji su razvijeni u skladu s tehnološkim normama koje se trenutno koriste u automobilskoj industriji radi zaštite ugrađenih elektronskih sustava od hakiranja. Namjena ovih zaštitnih uređaja je minimizirati rizik od cyber napada ili instalacije virusa ili neželjenog softvera, koji mogu ugroziti performanse automobila i/ili omogućiti krađu osobnih podataka kupca i/ili korisnika i/ili neovlaštene objave spomenutih informacija.

Kupac automobila ne smije uklanjati, modificirati ili prčkati po ovim zaštitnim uređajima. Time Proizvođač neće biti odgovoran za negativne posljedice i/ili oštećenja vozila i/ili kupca i/ili trećih strana, koje su nastale zbog uklanjanja, modifikacija ili promjena na zaštitnim uređajima koje je proveo kupac i/ili korisnik automobila.

UPORABA KORISNIČKOG PRIRUČNIKA

UPUTE ZA UPORABU

Svaki put kada se navodi smjer u svezi vozila (lijevo/desno ili naprijed/nazad), to se odnosi na položaj u sjedalu vozača. Posebni slučajevi koji nisu sukladni ovom pravilu biti će pravilno navedeni u tekstu.

Slike u Korisničkom priručniku služe samo kao primjer: to može značiti da neki detalji na slici ne odgovaraju stvarnom stanju u vašem vozilu. Uz to, Priručnik je zamišljen uzimajući u obzir vozila s upravljačem na lijevoj strani; stoga je moguće da u slučaju vozila s upravljačem na desnoj strani, položaj nekih kontrola ili konstrukcija vozila nisu točna zrcalna slika prikaza.

Kako bi pronašli poglavlje s potrebnim informacijama možete pregledati indeks na kraju ovog Korisničkog priručnika.

Poglavlja se mogu brzo identificirati uz pomoć odgovarajućih grafičkih oznaka sa strane svake neparne stranice. Nekoliko stranica dalje postoji legenda za prepoznavanje poretka poglavlja i odgovarajućih simbola oznaka. Sa strane svake parne stranice nalazi se naziv trenutnog poglavlja.

UPOZORENJA I MJERE OPREZA

Tijekom čitanja ovog Korisničkog priručnika naići ćete na niz **UPOZORENJA** za sprečavanje postupaka koji bi mogli oštetiti Vaše vozilo.

Također postoje i **MJERE OPREZA** koje se moraju pažljivo slijediti kako bi se spriječila nepravilna uporaba komponenata vozila, koja bi mogla dovesti do nesreća ili ozljeda.

Stoga, treba uvijek obratiti pažnju na sva **UPOZORENJA** i **MJERE OPREZA**.

UPOZORENJA i **MJERE OPREZA** naznačeni su u tekstu sa slijedećim simbolima:



osobna sigurnost;



sigurnost vozila;



zaštita okoliša.

NAPOMENA Ovi simboli, po potrebi su naznačeni umjesto naslova na kraju linije i nakon čega slijedi broj. Ovaj broj odnosi se na odgovarajuće upozorenje na kraju odgovarajućeg odlomka.

UPOZORENJE Ako se u tekstu spominje "konvencionalna baterija", to označava olovni radni akumulator od 12 V koji se nalazi u prostoru motora. „Visokonaponska baterija“ u tekstu označava visokonaponsku litijevu pogonsku bateriju potpuno električnog pogonskog sustava. Izraz "dodatna baterija" umjesto toga označava olovni akumulator izvan automobila koji se koristi za pokretanje motora pomoću kabela.

SIMBOLI

Neke komponente automobila imaju naljepnice u boji čiji simboli ukazuju na mjere opreza koje treba poštovati prilikom uporabe ove komponente. Ispod pogledajte kratki opis svakog simbola koji se odnosi na sadržaj. Uvijek obratite pažnju na sva upozorenja.



PROČITAJTE
KORISNIČKI
PRIRUČNIK



ZAŠTITITE VAŠE UŠI



MOŽE SE AUTOMATSKI
POKRENUTI I KADA JE
MOTOR ISKLJUČEN



NEMOJTE OTVARATI
POKLOPAC DOK JE
MOTOR VRUĆ



NEMOJTE OTVARATI:
PLIN POD TLAKOM



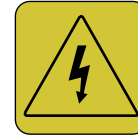
PRSNUĆE



POKRETNI DIJELOVI:
DRŽITE DALJE
DIJELOVE TIJELA
I ODJEĆU



KOROZIVNA TEKUĆINA



VISOKI NAPON

PROMJENE/MODIFIKACIJE VOZILA

UPOZORENJE

Bilo kakve promjene ili modifikacije vozila mogu ozbiljno utjecati na njegovu sigurnost i držanje ceste, što može dovesti do nesreća u kojima putnici mogu čak i smrtno stradati.

NAKNADNO KUPLJENA DODATNA OPREMA

Ako nakon kupnje automobila odlučite ugraditi električnu dodatnu opremu koja zahtijeva stalni izvor napajanja (npr. radio, satelitski sustav protiv krađe, itd.) ili dodatke koji u svakom slučaju opterećuju električni izvor napajanja, kontaktirajte Jeep distributera, čije osoblje će provjeriti je li električni sustav automobila u mogućnosti izdržati potrebno opterećenje, ili je potrebno ugraditi snažniji akumulator.

UPOZORENJE Budite oprezni prilikom ugradnje dodatnih spojlera, aluminijskih naplataka ili nestandardnih poklopaca kotača: mogli bi smanjiti ventilaciju kočnica i utjecati na njihovu učinkovitost prilikom oštih, učestalih kočenja ili na dužim strminama.

Pazite da ništa ne ometa hod papučice (podne prostrirke, itd.).

UGRADNJA ELEKTRIČNIH/ELEKTRONSKIH UREĐAJA

Električni i elektronski uređaji, ugrađeni nakon kupnje automobila u sklopu postprodajne usluge moraju nositi sljedeću naljepnicu : Kompanija FCA Italy S.p.A. ovlašćuje ugradnju primopredajnika uz uvjet da se ugradnja obavi u specijaliziranom centru, na pravilan način i u skladu sa specifikacijama proizvođača.

UPOZORENJE Prometna policija može vam zabraniti vožnju ako ugrađeni uređaji modificiraju značajke automobila. To također može uzrokovati ukidanje jamstva u odnosu na kvarove koji su posljedica promjena, direktno ili indirektno povezanih s njima.

Kompanija FCA Italy S.p.A. neće biti odgovorna za oštećenja uzrokovana instalacijom dodataka koje nije isporučila ili preporučila kompanija FCA Italy S.p.A. i/ili ako nisu ugrađeni u skladu s danim uputama.

RADIJSKI PRIMOPREDAJNICI I MOBILNI TELEFONI

Radijski primopredajnici (mobilni telefoni, CB radio uređaji, amaterski radio, itd.) ne mogu se koristiti unutar automobila ako se na krov ne ugradi dodatna antena.

Na emitiranje i prijem ovih uređaja može utjecati zaštitni efekt karoserije automobila. Što se tiče uporabe EC-odobrenih mobilnih telefona (GSM, GPRS, UMTS, LTE), slijedite upute za uporabu proizvođača mobilnog telefona.

UPOZORENJE Uporaba ovih uređaja unutar putničke kabine (bez vanjske antene) može uzrokovati kvar električnih sustava. To može ugroziti sigurnost automobila dodatno na potencijalnu opasnost ugrožavanja zdravlja putnika.

UPOZORENJE Ako se mobilni telefoni/laptopi/pametni telefoni/tableti unutar vozila i/ili blizu elektronskom ključu, može doći do smanjenih performansi sustava pasivnog ulaska/START STOP ENGINE tipke.

UPOZNAVANJE VAŠEG VOZILA



UPOZNAVANJE PLOČE S INSTRUMENTIMA



SIGURNOST



POKRETANJE I VOŽNJA



U SLUČAJU NUŽDE



SERVISIRANJE I ODRŽAVANJE



TEHNIČKE SPECIFIKACIJE



MULTIMEDIJA



SADRŽAJ



UPOZNAVANJE VAŠEG VOZILA

Upoznavanje s vašim automobilom počinje ovdje.

Knjižica koju čitate jednostavno i direktno objašnjava kako je vozilo napravljeno i kako radi.

Zbog toga vam preporučujemo da je pročitate sjedeći u vašem automobilu kako bi sami vidjeli što je ovdje opisano.

PRINCIP RADA ELEKTRIČNE IZVEDBE	10
VISOKONAPONSKA BATERIJA	12
KLJUČEVI	14
KONTAKTNI UREĐAJ	20
VRATA	22
SJEDALA	25
NASLONI ZA GLAVE	29
UPRAVLJAČ	29
OSVRTNA ZRCALA	31
VANJSKA SVJETLA	32
UNUTARNJA SVJETLA	37
RUČICA BRISAČA	39
KONTROLE KLIMATIZACIJE	41
PROZORI	50
ELEKTRIČNI KROVNI OTVOR	51
POKLOPAC MOTORA	53
PRTLJAŽNIK	55
UNUTARNJA OPREMA	58
SUSTAV KROVNOG NOSAČA	61
ISPUH MOTORA	62



PRINCIP RADA ELEKTRIČNE IZVEDBE

(ako je ugrađeno)

Pogonski sustav potpuno električnog modela Jeep Avenger u potpunosti se napaja energijom sadržanom u visokonaponskoj litij-ionskoj punjivoj bateriji automobila. Za razliku od konvencionalnih ili hibridnih automobila, u ovom automobilu nema motora s unutarnjim izgaranjem. Jeep Avenger koristi električnu energiju pohranjenu u visokonaponskoj bateriji, a ne gorivo. Ova baterija daje energiju potrebnu za pokretanje i stoga ju je prije vožnje potrebno ponovno napuniti. Ako je visokonaponska baterija potpuno prazna, automobil se neće pokrenuti. Ovaj automobil također ima konvencionalni akumulator (12V) iste vrste kao i one koje koriste automobili s motorima s unutarnjim izgaranjem. Ako je konvencionalni akumulator potpuno prazan, automobil se neće pokrenuti. Konvencionalni akumulator napaja konvencionalni električni sustav: svjetla, brisače vjetrobrana, sigurnosne sustave (zračni jastuci i zatezači), audio sustav itd.

Visokonaponska baterija napaja elektromotor i opskrbljuje visokonaponske pomoćne uređaje (grijalice, električni kompresor klime, itd.). Elektronički pretvarač koji napaja sustav od 12 V za

opći rad automobila također se napaja iz visokonaponske baterije i također puni konvencionalni akumulator.

Baterija se puni spajanjem utičnice za punjenje automobila na mrežno napajanje pomoću kabela za punjenje. Visokonaponska baterija također se djelomično puni tijekom vožnje prilikom usporavanja ili kočenja. Tijekom ovih koraka baterija se ponovno puni regeneracijom energije putem elektromotora. Ovo je učinkovit način punjenja jer se koristi kinetička energija automobila i pretvara u električnu energiju punjenja. Električni automobili imaju specifične karakteristike uporabe koje je korisno znati kako bi se postigla optimalna učinkovitost.

FUNKCIONALNI DIJAGRAM AUTOMOBILA

(ako je ugrađeno)



JJ000370

1. Utičnica za punjenje 2. Visokonaponska baterija 3. Visokonaponski električni kompresor 4. Pogonski električni motor 5. Pretvarač napona



NAČIN RADA

Kao i kod automobila s automatskim mjenjačem, morate se naviknuti ne koristiti lijevu nogu za aktiviranje papučice spojke koja ne postoji. Tijekom vožnje, kada podignete nogu s papučice gasa ili kada pritisnete papučicu kočnice tijekom usporavanja, motor generira električnu struju koja se koristi za kočenje automobila i punjenje visokonaponske baterije.



1) 2)

NAČIN RADA "KORNJAČE"

Ako lampica  svijetli na zaslonu ploče s instrumentima, stanje napunjenosti visokonaponske baterije je kritično, snaga motora postupno opada i domet je ograničen. Stavite vozilo na punjenje. Ako nakon punjenja lampica upozorenja ostane upaljena, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.



UPOZORENJE

1) U slučaju lošeg vremena i poplavljenih cesta: Ne vozite poplavljenom ulicom ako razina vode prelazi donji dio naplataka.

2) Zbog tihog rada vašeg električnog automobila, uvijek postavite ručicu PRND u položaj P i uključite električnu parkirnu kočnicu i zaustavite motor prije nego što napustite automobil. **OPASNOST OD TEŠKIH OZLJEDA.**

VISOKONAPONSKA BATERIJA

Visokonaponska baterija nalazi se u podnici vozila u središnjem dijelu i ne zahtijeva održavanje.

Visokonaponska baterija je litij-ionska. Litij-ionske baterije pružaju sljedeće pogodnosti:

puno su lakše od ostalih vrsta punjivih baterija iste veličine;

dulje zadržavaju napunjenost;

nemaju memoriju, tj. nije ih potrebno potpuno isprazniti prije ponovnog punjenja, kao što je slučaj s drugim vrstama baterija;

može se učestalo puniti i prazniti, vrijeme punjenja ovisi o kućnom ili javnom načinu punjenja i snazi. Visokonaponska baterija opremljena je sustavima za kondicioniranje koji osiguravaju da radi u najboljim temperaturnim uvjetima koji odgovaraju njenom radu. Raspon pogonske baterije varira ovisno o vrsti vožnje, ruti, korištenju opreme za toplinsku udobnost i starenju njezinih komponenti.

NAPOMENA Starenje pogonske baterije ovisi o nekoliko čimbenika, kao što su klimatski uvjeti i prijedena udaljenost.



3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10)



1) 2) 3)



1) 2)

ZBRINJAVANJE VISOKONAPONSKO BATERIJE

Visokonaponska baterija dizajnirana je da traje cijeli radni vijek automobila. Ako je potrebno zamijeniti bateriju, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru za informacije o zbrinjavanju.

NAPOMENA Automobil je opremljen visokonaponskom litij-ionskom baterijom. Neodgovarajuće zbrinjavanje ove vrste baterija nosi rizik od ozbiljnih opekline, električnog udara i štete za okoliš.

U skladu s nacionalnim i međunarodnim propisima o baterijama, FCA jamči odgovarajuće prikupljanje ove komponente u suradnji s kvalificiranim operaterima za pravilno rukovanje baterijama koje se zbrinjavaju.

OPĆE INFORMACIJE

Automobil je također opremljen sustavom upravljanja baterijom dizajniranim za:

- ☐ osiguravanje sigurnog rada
- ☐ optimiziranje dometa vožnje
- ☐ optimiziranje radnog vijeka visokonaponske baterije

Ako je temperatura visokonaponske baterije ispod -10 °C ili iznad 40 °C, neke funkcije automobila mogu se promijeniti ili isključiti jer se učinak baterije smanjuje izvan ovog temperaturnog raspona.



UPOZORENJE

3) Pogonski sustav električnog automobila povezan je visokonaponskom baterijom i kada je sustav aktivan komponente se napajaju visokim naponom. Obratite pažnju na poruke upozorenja na naljepnicama na automobilu kada pristupate prostoru motora. Bilo kakve intervencije ili izmjene na visokonaponskom električnom sustavu automobila (komponente, kabeli, konektori, visokonaponska baterija) strogo su zabranjene zbog rizika koje mogu predstavljati za vašu sigurnost. U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera. Diranje u visokonaponski sustav može dovesti do ozbiljnih opekline ili električnog pražnjenja čak i sa smrtnim posljedicama.

4) Nemojte preprodavati, poklanjati ili modificirati visokonaponsku bateriju. Visokonaponska baterija smije se koristiti samo na vozilu na kojem se isporučuje. Ako se koristi izvan vozila ili modificira, može doći do nezgoda poput električnog udara, stvaranja topline ili dima, eksplozije ili curenja elektrolita. Ako se vozilo zbrine na otpad bez uklanjanja visokonaponske baterije, kontakt s visokonaponskim komponentama, kabelima i priključcima može izazvati vrlo opasan električni udar. Ako visokonaponska baterija nije pravilno zbrinuta, može uzrokovati električni udar, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

5) Mrežno napajanje i visokonaponska baterija su potencijalno opasni: mogu uzrokovati ozljede, opekline i opasnost od električnog udara. Uvijek budite oprezni.

6) Nikada ne dirajte niti prčkajte po kabelima i komponentama visokonaponske baterije ni na koji način: nemojte dopustiti da komponente visokonaponske baterije dođu u kontakt s narukvicama, ogrlicama ili bilo kojim metalnim predmetom koji se nosi.

7) Nemojte otvarati, modificirati ili uklanjati poklopac visokonaponske baterije: svi oslobođeni plinovi mogu biti štetni i zapaljivi: izbjegavajte udisanje plinova.

8) Oštećenje vozila ili visokonaponske baterije može uzrokovati ispuštanje štetnih plinova, što može izazvati požar. U slučaju požara udaljite se od vozila, obucite reflektirajući prsluk (ukoliko to nalažu važeći propisi), smjestite se na sigurno mjesto i odmah kontaktirajte spasioce, policiju ili vatrogasce i obavijestite ih da se radi o požaru vozila s visokonaponskim sustavom.

9) Elektrolit unutar baterije je zagađujući i zapaljivi materijal. Ako se visokonaponska baterija pravilno ne zbrine, može izazvati požar i onečistiti okoliš.

10) Dijelovi automobila pod naponom označeni su sigurnosnim naljepnicama upozorenja. Visokonaponska baterija ima oznaku koja ukazuje na ovu opasnost.



VAŽNO

1) Visokonaponsku bateriju smije odvojiti samo kvalificirano osoblje ovlaštenog Jeep distributera.

2) Ako je uslijed snažnog udara ili nezgode automobil udaren u podvozje, neka bateriju i visokonaponski sustav provjere kvalificirani tehničari.

3) Kako biste sačuvali kilometražu vašeg vozila i trajnost vašeg pogonskog akumulatora, Jeep vam preporučuje sljedeće; nemojte potpuno puniti bateriju svog električnog vozila svakodnevno (punite pogonsku bateriju ispod 80% što je češće moguće); nemojte potpuno isprazniti bateriju; ne ostavljajte vozilo na duže razdoblje neuporabe (više od 12 sati) kada je napunjenost pogonske baterije niska ili visoka. Preferirajte razinu napunjenosti između 20 i 40%; ograničite korištenje brzog punjenja; ne izlažite vozilo temperaturama ispod -30 °C i iznad +60 °C dulje od 24 sata; izbjegavajte punjenje vozila na negativnim temperaturama (osim ako je vozilo radilo više od 20 minuta) ili iznad +30 °C; nemojte koristiti visokonaponsku bateriju vozila kao generator energije; nemojte koristiti generator za punjenje visokonaponske baterije vašeg vozila.



VAŽNO

1) Nemojte sami zbrinjavati bateriju. Ako se automobil rashoduje, mora se odvesti kod ovlaštenog Jeep distributera kako bi se visokonaponska baterija uklonila i pravilno zbrinula od strane osoblja ovlaštenog Jeep distributera koje ima tehničke vještine za potpuno siguran rad.

2) Dijelovi automobila pod naponom označeni su sigurnosnim naljepnicama upozorenja. Visokonaponska baterija ima oznaku koja ukazuje na ovu opasnost.



KLJUČEVI

KLJUČEVI



Zamjenski ključevi

Broj ključa naveden je na odvojivoj oznaci.

Broj ključa mora se navesti prilikom naručivanja zamjenskih ključeva jer je to komponenta sustava imobilizatora. Kodni broj adaptera za matice za zaključavanje kotača naveden je na kartici. Mora se navesti prilikom naručivanja zamjenskog adaptera.

Privjesak s preklapivim mehaničkim ključem



2

JJ000559

Pritisnite tipku na Sl. 2 produžiti. Za preklapanje ključa, prvo pritisnite tipku, a zatim ga preklopite.

RADIO DALJINSKI UPRAVLJAČ



3

JJ000003



otključava vrata



zaključava vrata



dugi pritisak otključava i otvara vrata prtljažnika

Omogućuje rad sljedećih funkcija putem upotrebe tipki za daljinsko upravljanje:

- ☐ središnji sustav zaključavanja sustav zaključavanja protiv krađe sustav alarma protiv krađe otključavanje vrata prtljažnika električni prozori preklapanje vanjskih zrcala vanjska rasvjeta vozila zatvaranje krova

Daljinski upravljač ima domet do 50 m, ali može biti i mnogo manje zbog vanjskih utjecaja. Paljenje pokazivača smjera potvrđuje rad daljinskog upravljača.

Rukujte s njim oprezno, zaštitite ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotreban rad.

Greška

Ako se središnjim sustavom zaključavanja ne može upravljati radio-daljinskim upravljačem, uzrok može biti jedan od sljedećih:

- ☐ Greška u radio daljinskom upravljaču.
- ☐ Napon baterije je prenizak.
- ☐ Preopterećenje središnjeg sustava zaključavanja učestalom uporabom, kada se napajanje prekida na kratko vrijeme.
- ☐ Smetnje radio frekvencijskih izvora veće snage iz drugih izvora.

SUSTAV ELEKTRONSKOG KLJUČA

(gdje je ugrađeno)



4

JJ000005

Omogućuje rad sljedećih funkcija bez ključa:

- ❑ Središnji sustav zaključavanja
- Uključivanje kontaktnog uređaja i pokretanje motora

Elektronski ključ jednostavno mora biti kod vozača.

Iz razloga sigurnosti, elektronski ključ može biti opremljen senzorom pokreta. Ako je to slučaj, pokretanje vozila nije moguće kada elektronski ključ nije pomaknut određeno vrijeme. Pri pokušaju pokretanja vozila pojavljuje se odgovarajuća poruka na zaslonu ploče s instrumentima. Pomaknite elektronski ključ i pokušajte ponovno pokrenuti vozilo.

Uz to, elektronski ključ uključuje funkcionalnost radio-daljinskog upravljača. S njim rukujte oprezno, zaštitite ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotreban rad.

Greška

Ako se središnjim zaključavanjem ne može upravljati ili se motor ne može pokrenuti, uzrok može biti jedan od sljedećih:

Greška u elektronskom ključu.

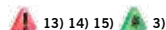
Elektronski ključ je izvan dometa prijema. Napon baterije je prenizak.

Preopterećenje središnjeg sustava zaključavanja zbog učestale uporabe, kada se napajanje prekida na kratko vrijeme.

Smetnje iz radio frekvencijskih izvora veće snage.

Kako biste ispravili uzrok greške, promijenite položaj elektronskog ključa.

ZAMJENA BATERIJE U DALJINSKOM UPRAVLJAČU/ ELEKTRONSKOM KLJUČU



Zamijenite bateriju čim sustav više ne radi pravilno ili se domet smanjuje.

U slučaju ispražnjene baterije, na zaslonu ploče s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja .



5

JJ000005

Baterije ne spadaju u kućni otpad. Moraju se zbrinuti u odgovarajućem reciklažnom dvorištu.



6

JJ000637



7

JJ000638

1. Uklonite stražnji poklopac umetanjem malog odvijača u utor i podignite poklopac (Sl. 6 za daljinski upravljač, Sl. 7 za elektronski ključ).

2. Izvadite ravnu bateriju iz njenog ležišta.

3. Zamijenite bateriju baterijom iste vrste. Umetnite bateriju tako pritiskom na kontakt smješten u kutu, a zatim je pritisnuti prema dolje. Obratite pažnju na položaj polariteta.

4. Vratite stražnji poklopac na mjesto.

5. Ponovno pokrenite daljinski upravljač.

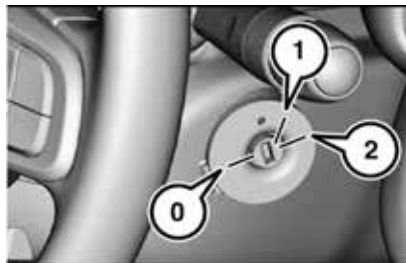


PONOVNO INICIJALIZIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Nakon zamjene baterije ili u slučaju kvara, možda će biti potrebno ponovno inicijalizirati daljinski upravljač.

Radio daljinski upravljač

umetnite ključ u bravu za pokretanje i okrenite ključ u položaj (2) sl. 8



8

JJ000429

odmah pritisnite tipku  na nekoliko sekundi

vratite kontaktni uređaj u položaj (0) sl. 8 i izvadite ključ iz brave za pokretanje Daljinski upravljač sada se može ponovno potpuno koristiti.

Ako se greška nastavi pojavljivati nakon ponovne inicijalizacije, bez odlaganja kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera.

Elektronski ključ

umetnite mehanički ključ (ugrađen u elektronski ključ) u bravu kako biste otvorili vozilo

postavite elektronski ključ na pomoćni čitač na stupu upravljača i držite ga tamo dok se ne uključi kontakt sl. 9



9

JJ000513

s ručnim mjenjačem, postavite ručicu mjenjača u neutralni položaj i zatim do kraja pritisnite papučicu spojke s električnom pogonskom jedinicom, dok je PRND kontrola u položaju P, pritisnite papučicu kočnice uključite kontaktni uređaj pritiskom na tipku STOP START ENGINE

Ako se greška nastavi pojavljivati nakon ponovne inicijalizacije, bez odlaganja kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera.

SUSTAV SREDIŠNJEG ZAKLJUČAVANJA

Otključava i zaključava vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva.

Povlačenjem unutarnje ručke otvaraju se ta vrata.

NAPOMENA U slučaju nesreće u kojoj se aktiviraju zračni jastuci ili zatezači pojaseva, vozilo se automatski otključava.

Rad daljinskog upravljača



10

JJ000007

Otključavanje

Pritisnite  sl. 10 za otključavanje vrata i uključivanje unutarnje i vanjske rasvjete (osvjetljenje dobrodošlice).

Funkcija "Svjetlo dobrodošlice" može se uključiti/isključiti i prilagoditi preko **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava, sl. 11. Pogledajte odlomak "Guide-me-home i svjetla dobrodošlice" u poglavlju "Vanjska rasvjeta".



11

JJ000716

NAPOMENA Kratko vrijeme nakon otključavanja vozila daljinskim upravljačem, vrata se automatski zaključavaju ako nijedna vrata nisu otvorena.

Način otključavanja može se postaviti u izborniku za prilagođavanje vozila (Postavke>Vozilo>Pristup vozilu) u sustavu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**, sl. 12 (za dodatne informacije pogledajte poglavlje "Multimedija" i online priručnik **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**).



12

JJ000718

Moguće je odabrati sljedeće postavke:

Sva vrata, prtljažnik i poklopac spremnika za gorivo otključat će se jednim pritiskom tipke .

Pritiskom tipke  će se otključati samo vrata vozača i poklopac spremnika goriva. Za dodatno otključavanje svih vrata i prtljažnog prostora, dvaput pritisnite tipku .

Odaberite odgovarajuću postavku u Prilagođavanju vozila.

Zaključavanje

Zatvorite vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva.



13

JJ000008

Pritisnite  sl. 13.

Ako vozilo nije dobro zatvoreno, sustav središnjeg zaključavanja neće raditi. Rad sustava središnjeg zaključavanja potvrđuju svjetla upozorenja na opasnost.

Prtljažni prostor



14

JJ000009

Za otključavanje, pritisnite i držite

 sl. 14.

Postavke otključavanja prtljažnog prostora mogu se postaviti u prilagođavanju vozila: Jednim pritiskom tipke  otključat će se samo prtljažni prostor.

Sva vrata, prtljažnik i poklopac spremnika za gorivo otključat će se jednim pritiskom tipke .

Ovisno o odabranoj postavci u prilagođavanju vozila, prtljažni prostor se može zaključati: jednostavnim zatvaranjem otvorenih vrata prtljažnika.

jednim pritiskom tipke  na daljinskom upravljaču sa zatvorenim vratima prtljažnika.

Odaberite odgovarajuću postavku u Prilagođavanju vozila.



Potvrda

Rad sustava središnjeg zaključavanja potvrđuje se svjetlima upozorenja i zvučnim signalom.

RAD SUSTAVA ELEKTRONSKOG KLJUČA

Elektronski ključ mora biti izvan vozila, u krugu od oko 1 m od odgovarajuće strane vrata.

Ovaj sustav omogućuje automatsko zaključavanje i otključavanje vozila jednostavnom detekcijom elektronskog ključa. Elektronski ključ mora biti izvan vozila.

NAPOMENA Ako vozilo nije pravilno zatvoreno ili elektronski ključ ostane u vozilu, zaključavanje neće biti dopušteno.

Ako je vozilo opremljeno alarmnim sustavom protiv krađe, nakon nekoliko sekundi oglašava se zvučni signal upozorenja.

NAPOMENA Elektronski ključ možda neće raditi ako se postavi blizu elektronskih uređaja kao što su mobilni telefoni ili prijenosna računala.

15

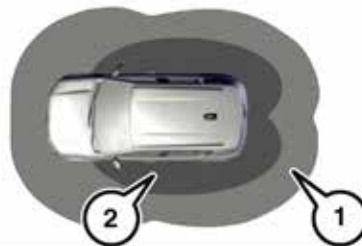
Zona 1 sl. 15: automatsko zaključavanje pri napuštanju vozila

Zona 2: automatsko otključavanje pri približavanju vozilu

NAPOMENA Ako elektronski ključ ostane u zoni 1 dulje od 15 minuta, automatsko otključavanje se deaktivira. Otključajte vozilo pritiskom na  ili  na daljinskom upravljaču ili dodiranjem senzora u kvaki vrata vozača za otključavanje vozila. Ponovno je aktivirano automatsko zaključavanje i otključavanje.

NAPOMENA Kratko vrijeme nakon automatskog otključavanja, vozilo se ponovno zaključava ako nijedna vrata nisu otvorena.

NAPOMENA Ako je kontaktni prekidač isključen dulje od 9 dana ili ako konvencionalni akumulator vozila nije dovoljno napunjen, automatska funkcija je onemogućena. Pritisnite  ili  na daljinskom upravljaču ili dodirnite senzor u kvaki vrata vozača za otključavanje vozila.



JJ000428

U slučaju da je kontakt isključen dulje od 21 dana jedini način otključavanja vozila je pritiskom tipke  ili  na daljinskom upravljaču.

Otključavanje/zaključavanje

Način otključavanja/zaključavanja može se postaviti u izborniku za prilagođavanje vozila na info zaslonu. Moguće je odabrati sljedeće postavke:

Samo vrata vozača i poklopac spremnika goriva bit će otključani/zaključani.

Sva vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva bit će otključani/zaključani.

Samo će prtljažni prostor biti otključan/zaključan.

Rukovanje tipkama na elektronskom ključu



16

JJ000011

Sustavom središnjeg zaključavanja također se može upravljati tipkama na elektronskom ključu.

Za otključavanje pritisnite  ili  sl. 16.

Za zaključavanje pritisnite .

Kvaka u vratima vozača



17

JJ000561

Sustavom središnjeg zaključavanja također se može upravljati dodirivanjem senzora kvake u vratima vozača (gdje postoji) (sl. 17).

Za otključavanje ili zaključavanje dodirnite senzor u kvaki vrata vozača.

Potvrda

Rad sustava središnjeg zaključavanja potvrđuju svjetla upozorenja na opasnost.

ZATVARANJE PROZORA I KROVNOG OTVORA

Prije početka kretanja oglašava se zvučni signal.

Za potpuno zatvaranje prozora i, ovisno o verziji, krovnog otvora, pritisnite tipku za zaključavanje dulje od 2 sekunde.

Ponovo pritisnite za zaustavljanje zatvaranja.



16)



UPOZORENJE

11) Nikada ne vadite ključ iz kontakt brave tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje upravljača.

12) Pritisnite tipku samo tako da je ključ udaljen od vašeg tijela, posebno od očiju i od predmeta koji bi se mogli oštetiti (npr. vaša odjeća). Ne ostavljajte ključ bez nadzora kako biste izbjegli slučajno pritisicanje tipki dok se njime rukuje, npr. od strane djeteta.

13) Nemojte progutati bateriju. Opasnost od kemijskih opekline. Ključevi sadrže malu bateriju. Ako se baterija proguta, može izazvati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i uzrokovati smrt. Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece. Ako se odjeljak za baterije dobro ne zatvori, prestanite koristiti proizvod i držite ga izvan dohvata djece. Ako mislite da su baterije progutane ili ušle u tijelo, odmah potražite liječničku pomoć. Ključ za hitne slučajeve (ako postoji) mora se odmah umetnuti u elektronski ključ kako bi se spriječio lak pristup bateriji.

14) Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni neodgovarajućom vrstom! Zamijenite bateriju istom vrstom.

15) Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tekućine ili plina! Nemojte koristiti/ skladištiti u/stavljati u okruženju gdje je temperatura izuzetno visoka ili gdje je tlak izuzetno nizak zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte spaliti, zgnječiti ili rezati iskorištenu bateriju.

16) Osigurajte da nijedna osoba ili predmet ne može spriječiti ispravno zatvaranje prozora i krovnog otvora. Ako na izvedbama s alarmom želite ostaviti prozore i/ili krovni otvor djelomično otvorene, prvo morate deaktivirati unutrašnju volumetrijsku alarmnu zaštitu. Za više informacija o alarmu, pogledajte odlomak "Sigurnost vozila" u ovom poglavlju.



VAŽNO

4) Ne pričvršćujte teške ili glomazne predmete na ključ za pokretanje.

5) Elektronske komponente unutar ključa mogu se oštetiti ako se ključ izloži jakim udarcima. Kako bi se osigurala potpuna učinkovitost elektronskih uređaja unutar ključa, ključ se nikada ne smije izlagati direktnoj sunčevoj svjetlosti.



VAŽNO

3) Iskorištene baterije daljinskog upravljača mogu biti štetne za okoliš ako se ne odlože na pravilan način. Moraju se odložiti kako je propisano zakonom u posebne spremnike ili odnijeti ovlaštenom Jeep distributeru, koji će se pobrinuti za njihovo zbrinjavanje.



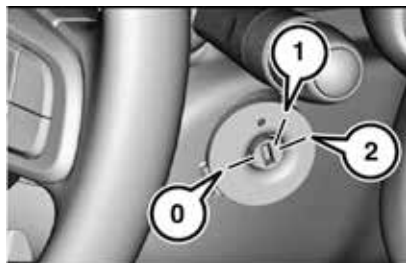
UREĐAJ ZA POKRETANJE

 17) 18) 19) 20) 21) 22)

POLOŽAJI UREĐAJA ZA POKRETANJE

(gdje je ugrađeno)

Prebacite ključ:



18

JJ000429

(0) sl. 18: kontakt isključen: neke funkcije ostaju aktivne sve dok se ključ ne izvadi ili dok se ne otvore vrata vozača, pod uvjetom da je kontakt prethodno bio uključen

(1): kontakt uključen: kontakt je uključen, kontrolne lampice svijetle i većina električnih funkcija radi

(2): pokretanje motora: otpustite ključ nakon pokretanja motora

Zaključavanje upravljača

Izvadite ključ iz kontakt brave i okrenite kolo upravljača dok se ne zaključa.

STOP START ENGINE TIPKA

(gdje je ugrađeno)



19

JJ000430

STOP: kontakt isključen: neke funkcije ostaju aktivne dok se ne izvadi ključ ili dok se ne otvore vrata vozača, pod uvjetom da je kontakt prethodno bio uključen

ENGINE: kontakt uključen: kontakt je uključen, kontrolne lampice svijetle i većina električnih funkcija radi

START: pokretanje motora: pustite nakon pokretanja motora



UPOZORENJE

17) Ako je došlo do neovlaštenog rukovanja uređajem za pokretanje (npr. pokušaj krađe), prije ponovne vožnje neka ga provjeri ovlašteni Jeep distributer.

18) Uvijek ponesite ključ sa sobom kada napuštate automobil kako biste spriječili da netko slučajno rukuje vozilom. Ne zaboravite uključiti električnu parkirnu kočnicu. Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

19) Prije napuštanja automobila **UVIJEK** aktivirajte parkirnu kočnicu. U izvedbama s električnom pogonskom jedinicom postavite

PRND kontrolu u P i postavite uređaj za pokretanje u STOP. Kada napuštate automobil, uvijek zaključajte sva vrata pritiskom na tipku na kvaki.

20) Za izvedbe opremljene tipkom START STOP ENGINE, ne ostavljajte elektronski ključ unutar ili blizu automobila ili na mjestu dostupnom djeci. Ne napuštajte vozilo s uređajem za pokretanje u položaju ENGINE. Dijete bi moglo aktivirati električne podizače prozora, druge kontrole ili čak pokrenuti vozilo.

21) Apsolutno je zabranjeno obavljanje bilo kakvih naknadnih operacija koje uključuju modifikacije sustava upravljanja ili stupa upravljača (npr. ugradnja uređaja protiv krađe) koje bi mogle negativno utjecati na performanse i sigurnost, poništiti jamstvo i također dovesti do neusklađenosti automobila sa zahtjevima za homologaciju tipa.

22) Nikada nemojte vaditi mehanički ključ dok se automobil kreće. Upravljač će se automatski zaključati čim se okrene. To vrijedi i za automobile koji se vuku.

ZAŠTITA VOZILA

SUSTAV ZAKLJUČAVANJA PROTIV KRAĐE



23)

Sustav zaključava sva vrata.

Sva vrata moraju biti zatvorena inače se sustav ne može aktivirati.

Otključavanjem vozila onemogućuje se mehanički sustav zaključavanja protiv krađe. To nije moguće s tipkom za središnje zaključavanje.

Aktiviranje



20

JJ000013

Pritisnite tipku  sl. 20 na daljinskom upravljaču ili dodirnite senzor kvake u vratima vozača sl. 21 dva puta unutar 3 sekunde.



21

JJ000562

PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

(gdje je ugrađeno)

Protuprovalni alarmni sustav kombinira se sa protuprovalnim sustavom zaključavanja.

Sustav nadzire:

vrata, vrata prtljažnika, poklopac motora putnički prostor uključujući susjedni prtljažni prostor
nagib vozila, npr. ako je podignut uređaj za pokretanje

Aktivacija

Sva vrata, prtljažni prostor i prostor motora moraju biti zatvoreni. Elektronski ključ ne smije ostati u vozilu.

Sustav se sam aktivira 45 sekundi nakon zaključavanja vozila.

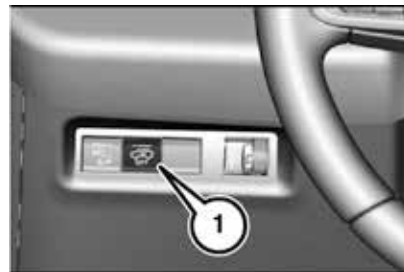
Ako vrata, vrata prtljažnika ili poklopac motora nisu dobro zatvoreni, vozilo nije zaključano. Međutim, protuprovalni alarm se sam aktivira nakon 45 sekundi.

NAPOMENA Funkcija automatskog zaključavanja vozila ne aktivira protuprovalni alarmni sustav.

Za aktiviranje protuprovalnog alarmnog sustava zaključajte vozilo pomoću daljinskog upravljača ili dodirnom senzora na kvaki u vratima vozača.

NAPOMENA Promjene u unutrašnjosti vozila, poput korištenja presvlaka za sjedala i otvorenih prozora, mogu utjecati na funkciju nadzora putničkog prostora.

Aktivacija bez nadzora putničkog prostora i nagiba vozila



22

JJ000405

Isključite nadzor putničkog prostora i nagiba vozila kada su životinje ostavljene u vozilu, zbog jakih ultrazvučnih signala ili pokreta koji aktiviraju alarm.

Također, isključite ga kada je vozilo na trajektu ili vlaku.

1. Zatvorite vrata prtljažnika, poklopac motora, prozore.



2. Isključite kontaktni uređaj i pritisnite  (1) sl. 22 unutar 10 sekundi dok LED lampica u tipki ne  zasvijetli.
3. Napustite vozilo i zatvorite vrata.
4. Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.

Indikacija

LED u tipki trepće ako je protuprovalni alarmni sustav aktiviran. Svjetla upozorenja svijetle nekoliko sekundi.

Deaktivacija
Otključavanjem vozila deaktivira se protuprovalni alarmni sustav.

Sustav se ne deaktivira otključavanjem prednjih vrata ključem ili tipkom za središnje zaključavanje u putničkom prostoru.

Alarm

Kada se aktivira, sirena alarma se oglašava i istovremeno trepću svjetla upozorenja. Broj i trajanje alarmnih signala propisani su zakonom.

Protuprovalni alarm se može deaktivirati pritiskom tipke  ili uključivanjem kontaktnog uređaja.

Aktivirani alarm, koji nije prekinuo vozač, bit će označen LED lampicom u tipki . LED će brzo treptati sljedeći put kada se vozilo otključa.

Ako je konvencionalni akumulator vozila ponovno spojen (npr. nakon održavanja), pričekajte 10 minuta za ponovno pokretanje motora.

Greška

Ako LED u tipki  trajno svijetli kada uključite kontaktni uređaj, potražite pomoć ovlaštenog Jeep distributera.

Zaključavanje vozila bez aktiviranja protuprovalnog alarma

Zaključajte vozilo zaključavanjem prednjih vrata ključem.

IMOBILIZATOR

Sustav je dio kontaktnog uređaja i provjerava može li se vozilo pokrenuti pomoću ključa koji se koristi.

Imobilizator se aktivira automatski.

UPOZORENJE RFID uređaji mogu uzrokovati smetnje ključa. Ne stavljajte ih blizu ključa kada pokrećete vozilo.

UPOZORENJE Imobilizator ne zaključava vrata. Uvijek zaključajte vozilo nakon što ga napustite.



UPOZORENJE

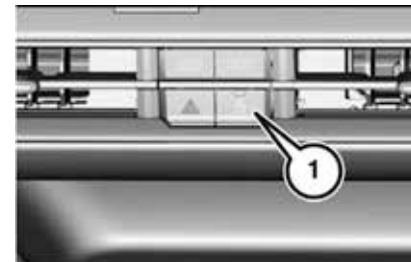
23) Ne koristite sustav ako se u vozilu nalaze ljudi! Vrata se ne mogu otključati iznutra.

VRATA

TIPKA ZA SREDIŠNJE ZAKLJUČAVANJE



Tipka za središnje zaključavanje (1) sl. 23 zaključava ili otključava sva vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva iz unutrašnjosti putničkog prostora.



23

Za zaključavanje pritisnite . LED lampica u tipki se upali.

Za otključavanje ponovo pritisnite . LED lampica u tipki se gasi.

RAD S KLJUČEM U SLUČAJU KVARA SUSTAVA SREDIŠNJEG ZAKLJUČAVANJA

U slučaju kvara, npr. konvencionalni akumulator vozila ili baterija daljinskog upravljača / elektronskog ključa je ispražnjena, prednja vrata se mogu zaključati ili otključati mehaničkim ključem.

Ručno otključavanje



24
Elektronski ključ: gurnite zasun, sl. 24 za vađenje mehaničkog ključa.



25
Ručno otključajte lijeva prednja vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindar brave sl. 25.
Ostala vrata se mogu otvoriti povlačenjem unutarnje kvake. Prtljažnik i poklopac spremnika za gorivo vjerojatno neće biti otključani.
Uključivanjem kontaktnog uređaja deaktivira se protuprovalni sustav zaključavanja.

Ručno zaključavanje



26
Ručno zaključajte ulazna vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindar brave sl. 26.

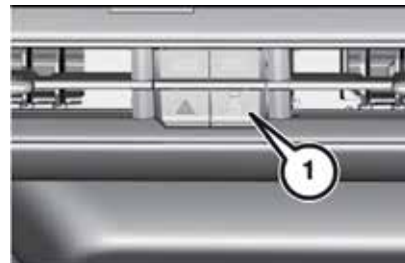


27
Za zaključavanje ostalih vrata, uklonite crni poklopac pomoću ključa, sl. 27. Pažljivo umetnite ključ i pomaknite ga na unutarnju stranu vrata bez okretanja ključa.
Zatim uklonite ključ i ponovno postavite crni poklopac. Zatvorite vrata.
Poklopac spremnika goriva i vrata prtljažnika možda nisu zaključani.

AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE

Automatsko zaključavanje nakon kretanja

Ovaj sustav omogućuje automatsko zaključavanje vrata i vrata prtljažnika čim brzina vozila prijeđe određenu brzinu. Ako su jedna od vrata ili vrata prtljažnika otvoreni, automatsko središnje zaključavanje se ne aktivira. To se signalizira zvukom odbijanja brava, popraćenim paljenjem simbola  na zaslonu ploče s instrumentima, zvučnim signalom i prikazom poruke upozorenja.



28
Ova se funkcija može aktivirati ili deaktivirati u bilo kojem trenutku. Dok je kontaktni uređaj uključen, pritisnite (1) sl. 28 dok se ne oglasi zvučni signal i ne prikaže odgovarajuća poruka. Stanje sustava ostaje u memoriji nakon isključivanja kontaktnog uređaja.

Automatsko ponovno zaključavanje nakon otključavanja

Ova značajka automatski ponovno zaključava vozilo kratko vrijeme nakon



otključavanja daljinskim upravljačem ili elektronskim ključem, pod uvjetom da vozilo nije otvoreno.

SUSTAV PASIVNOG ULASKA

(gdje je ugrađeno)



26)

Sustav može prepoznati prisutnost elektronskog ključa u blizini vrata (i vrata prtljažnika) za otključavanje/zaključavanje vrata (ili vrata prtljažnika) bez potrebe za pritiskom bilo koje tipke na elektronskom ključu.

Ako sustav identificira da je pronađeni elektronski ključ ispravan, vlasnik ključa može jednostavno uhvatiti jednu od prednjih kvaki kako bi isključio alarmni sustav i otključao vrata i mehanizam za otvaranje vrata prtljažnika.

NAPOMENA Provjerite imate li elektronski ključ uvijek sa sobom (npr. u džepu) kako bi ga sustav prepoznao i omogućio vam da uđete u putnički prostor i pokrenete motor.

UPOZORENJE Ako nosite rukavice ili ako je padala kiša i ručka na vratima je mokra, osjetljivost aktivacije Passive Entry funkcije može biti smanjena, što će rezultirati duljim vremenom reakcije.

Kako biste zaključali vrata, provjerite imate li elektronski ključ i nalazite li se u radnom dometu od 1,5 metara od kvake vrata vozača ili suvozača. Pritisnite tipku sl. 29 na kvaki: ovo će zaključati sva vrata i vrata prtljažnika. Zaključavanje vrata također će aktivirati alarm (ako je ugrađeno).



29

JJ000561

UPOZORENJE Nemojte istovremeno zaključavati i otključavati vozilo povlačenjem kvake.

BRAVE ZA ZAŠTITU DJECE



27) 28)

Mehaničke brave za djecu



30

JJ000435

Okrenite crvenu bravu za zaštitu djece u stražnjim vratima prema unutra u vodoravni položaj pomoću ključa, sl. 30. Vrata se ne mogu otvoriti iznutra. Za deaktivaciju okrenite bravu u okomiti položaj.

Električne brave za zaštitu djece

Daljinski upravljani sustav za sprječavanje otvaranja stražnjih vrata putem unutarnjih kvaki i korištenje stražnjih električnih prozora. Dostupne su dvije verzije.

Uključivanje



31

JJ000436

Pritisnite sl. 31.

Isključivanje

Ponovno pritisnite .



UPOZORENJE

24) NIKADA ne ostavljajte djecu bez nadzora u automobilu, a kamoli ostavljati auto s otključanim vratima na mjestu kojem djeca mogu lako pristupiti. Djeca se mogu ozbiljno ili čak smrtno ozlijediti. Također osigurajte da djeca nehotice ne aktiviraju parkirnu kočnicu, papučicu kočnice ili PRND kontrolu električne pogonske jedinice.

25) Obavezno ponesite ključ sa sobom kada su vrata ili prtljažnik zaključani, kako biste spriječili zaključavanje istog ključa unutar automobila.

Ako ključ ostane zaključan unutar vozila, može se izvući samo korištenjem drugog ključa koji ste dobili.

26) Rad sustava za prepoznavanje ovisi o različitim čimbenicima, kao što su, na primjer, eventualne smetnje elektromagnetskih valova iz vanjskih izvora (npr. mobilni telefoni), napunjenost baterije u elektroničkom ključu i prisutnost metalnih predmeta u blizini ključa ili automobila. U tim je slučajevima još uvijek moguće otključati vrata pomoću metalnog umetka u elektronskom ključu.

27) Koristite brave za zaštitu djece kad god djeca sjede na stražnjim sjedalima.

28) Prije uključivanja sustava provjerite da nema više nikoga u vozilu. Ako je baterija daljinskog upravljača prazna, sustav se može isključiti samo umetanjem metalnog umetka ključa u bilo koju od brava na vratima kao što je prethodno opisano: u tom slučaju uređaj ostaje aktivan samo za stražnja vrata.

SJEDALA

PREDNJA SJEDALA

 29) 30) 31) 32)

 6)



32

JJ000025

- ☐ Sjednite sa stražnjicom što je više moguće naslonjenom na naslon. Podesite udaljenost između sjedala i papučica tako da su noge blago zakošene kada pritisćete papučice. Gurnite sjedalo suvozača što je više moguće unazad. Postavite visinu sjedala dovoljno visoko da imate jasno vidno polje na sve strane i svih prikaza na ploči s instrumentima. Između glave i okvira krova mora postojati barem jedna ruka slobodnog prostora. Vaša bedra trebaju lagano počivati na sjedalu bez pritiskanja u njega. Namjestite naslon za glavu tako da mu gornji rub bude u razini gornjeg dijela glave.

Sjednite s ramenima što je više moguće unazad uz naslon. Postavite nagib naslona tako da je moguće lako dohvatiti upravljač s blago savijenim rukama. Održavajte kontakt između ramena i naslona dok okrećete upravljač. Ne naginjte naslon previše prema natrag. Preporučujemo maksimalni nagib od oko 25°.

Namjestite sjedalo i upravljač na način da ručni zglob leži na vrhu upravljača dok je ruka potpuno ispružena, a ramena su na naslonu.

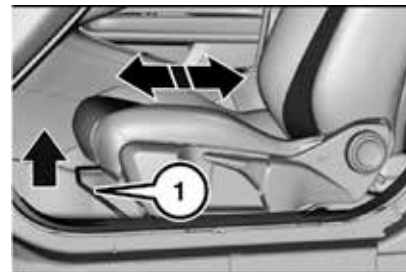
Podesite lumbalnu potporu tako da podupire prirodan oblik kralježnice.

Ručno podešavanje sjedala

Vozite samo sa učvršćenim sjedalima i naslonima.

Uzdužno podešavanje

 33)



33

JJ000476

Povucite ručku (1) sl. 33, pomaknite sjedalo, i pustite ručku. Pokušajte pomicati sjedalo naprijed-natrag kako biste osigurali da je sjedalo zaključano na mjestu.



Visina sjedala

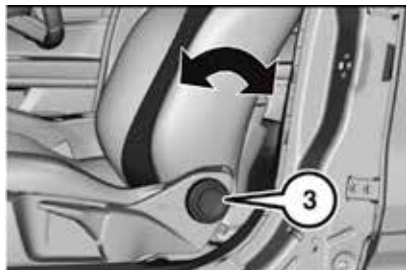


34

JJ000477

Ako povučete polugu (2) sl. 34 prema gore: sjedalo se podiže, a prema dolje: sjedalo se spušta.

Nagib naslona



35

JJ000478

Okrenite kotačić (3) sl. 35. Ne naslanjajte se na naslon prilikom podešavanja.

ELEKTRIČNO PODEŠAVANJE SJEDALA

(gdje je ugrađeno)



Uzdužno podešavanje



36

JJ000555

Pomaknite prekidač sl. 36 naprijed/natrag.

Nagib naslona



37

JJ000556

Okrenite prekidač sl. 37 naprijed/natrag.

Visina i nagib sjedala



38

JJ000557

Pomaknite prekidač sl. 38 gore / dolje.

Lumbalna potpora

(gdje je ugrađeno)



39

JJ000564

Pritisnite ili sl. 39.

: veća lumbalna potpora

: manja lumbalna potpora

Grijanje

(gdje je ugrađeno)

Grijanje sjedala može se kontrolirati putem zaslona "Klima uređaj" na **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustavu. Za dodatne informacije pogledajte poglavlje "Multimedija" i online priručnik **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**. Za osobe s osjetljivom kožom ne preporučuje se dugotrajna uporaba najviše postavke.

MASAŽA

(gdje je ugrađeno)



40

JJ000031

Aktivirajte funkciju masaže leđa pritiskom na . LED u tipki svijetli kako bi označila aktivaciju.

Funkcija masaže je aktivirana na 1 sat. Za to vrijeme masaža se izvodi u šest ciklusa s pauzama između ciklusa. Ponovnim pritiskom tipke  deaktivira se funkcija masaže. LED se gasi.

STRAŽNJA SJEDALA

Naslon stražnjeg sjedala podijeljen je na 2/3 i 1/3. Oba se dijela mogu zasebno preklopiti kako bi se povećala veličina prtljažnog prostora.

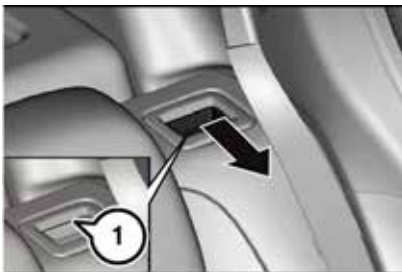
Prije preklapanja naslona stražnjih sjedala, po potrebi izvršite sljedeće:

- ❑ Ako je potrebno pomaknite prednja sjedala prema naprijed.
Uklonite pokrov prtljažnika.
Pritisnite i držite polugu kako biste gurnuli naslone za glavu prema dolje.

Preklopivi stražnji nasloni



Provjerite da sigurnosni pojasevi nisu zakopčani u kopče sigurnosnih pojaseva, tako da se nasloni mogu pomicati.



41

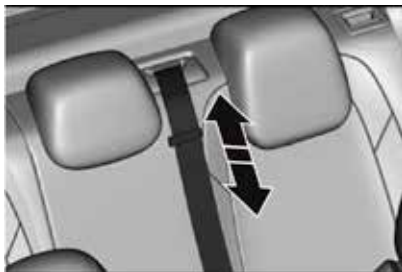
JJ000437

Povucite polugu za oslobađanje sl. 41 na jednoj ili obje vanjske strane i preklopite naslone na jastuk sjedala.

Za podizanje, podignite naslone i uspravite ih dok se čujno ne zaključaju. Provjerite jesu li pojasevi ispravno

postavljeni i držite se podalje od područja presavijanja.

Naslone su ispravno zaključani kada crvene oznake (1) sl. 41 u blizini poluga za otpuštanje više nisu vidljive.



42

JJ000438

Sigurnosni pojas središnjeg sjedala mogao bi biti blokiran kada se naslon prebrzo preklopi. Za otključavanje mehanizma namatanja, gurnite sigurnosni pojas ili ga izvucite za približno 20 mm, te ga pustite sl. 42.

Stražnji naslon za ruke



Središnji dio naslona, nakon što je preklopljen, može se koristiti i kao stražnji naslon za ruke.

UPOZORENJE Prije premještanja središnjeg dijela naslona provjerite da u držaču za čaše nema pića ili predmeta koji bi mogli ometati područje spajanja (uklonite ih ako postoje).

Radeći na naslonu za glavu, podignite naslon za ruku prema gore, prateći ga tijekom kretanja i lagano pritisnite kako



biste bili sigurni da je brava pravilno pričvršćena.
Nakon spajanja, gurnite i povucite naslon za ruku s vrha kako biste bili sigurni da je spojen: ponovite postupak ako nije spojen.

POKLOPAC PRTLJAŽNIKA

Ne stavljajte nikakve predmete na poklopac.

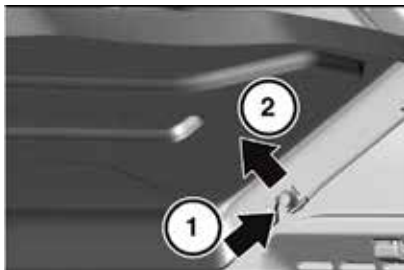
Uklanjanje poklopca



43

JJ000440

Otkočite pričvrzne trake s vrata prtljažnika sl. 43.



44

JJ000439

Podignite poklopac prema natrag (1) sl. 44 i gurnite ga (2) prema gore sa stražnje strane.

Uklonite poklopac.

Vraćanje poklopca

Zakačite poklopac u bočne vodilice i preklopite ga prema dolje. Pričvrstite pričvrzne trake na vrata prtljažnika.



UPOZORENJE

- 29)** Vozite se samo s pravilno podešenim sjedalom.
- 30)** Nikada ne podešavajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.
- 31)** Nemojte sjediti bliže od 25 cm od upravljača, kako biste omogućili sigurno aktiviranje zračnog jastuka.
- 32)** Nikada ne spremajte nikakve predmete ispod sjedala.
- 33)** Nakon otpuštanja poluge za podešavanje, uvijek provjerite je li sjedalo zaključano na vodilicama pokušavajući ga pomicati naprijed-natrag. Ako sjedalo nije zaključano na mjestu, može neočekivano skliznuti i uzrokovati da vozač izgubi kontrolu nad automobilom.
- 34)** Morate biti oprezni kada upravljate električnim sjedalima. Postoji opasnost od ozljeda, posebno za djecu. Predmeti se mogu zarobiti. Pažljivo promatrajte sjedala kada ih podešavate. O tome treba obavijestiti putnike u vozilu.
- 35)** Prilikom podizanja, prije vožnje provjerite jesu li nasloni dobro zaključani u položaju. Ako to ne učinite, može doći do osobnih ozljeda ili oštećenja tereta ili vozila u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- 36)** Ako je putnik na stražnjem središnjem sjedalu prisutan, neće biti moguće koristiti naslon za ruku, ali središnji naslon mora biti pravilno pričvršćen.



VAŽNO

dizajnirane su da izdrže dugotrajno trošenje koje proizlazi iz normalne uporabe automobila. Međutim, potrebne su neke mjere opreza. Izbjegavajte dugotrajno ili pretjerano trljanje o dodatke odjeće kao što su metalne kopče i čičak trake koje bi, primjenom velikog pritiska na tkaninu na malom području, mogle uzrokovati njezino pucanje i time oštetiti presvlaku.

7) Ne stavljajte predmete ispod električno podesivog sjedala i ne ometajte njegovo kretanje jer se komande mogu oštetiti. Predmeti također mogu ograničiti hod sjedala.

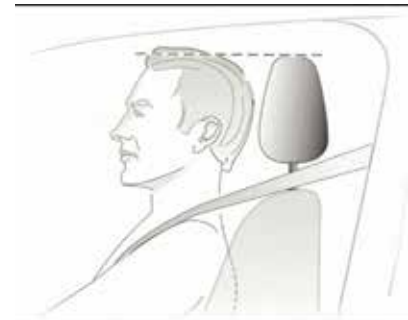
8) Prije preklapanja naslona, uklonite sve predmete s jastuka sjedala.

NASLONI ZA GLAVU

POLOŽAJ



37) 38)



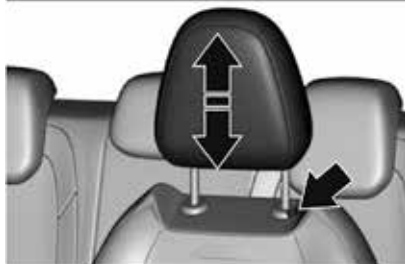
45

JJ000038_2

Gornji rub naslona za glavu treba biti u razini gornjeg dijela glave. Ako to nije moguće za izuzetno visoke ljude, postavite na najviši položaj, a za niske ljude postavite na najniži položaj.

PODEŠAVANJE VISINE

Naslони za glavu na prednjim sjedalima

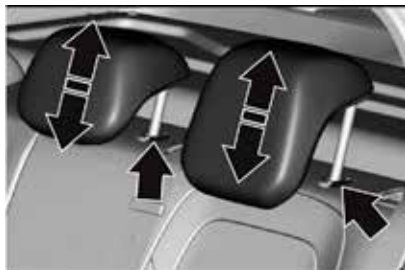


46

JJ000441

Povucite naslon za glavu prema gore sl. 46 ili pritisnite zasun za otpuštanje i gurnite naslon za glavu prema dolje.

Naslони za glavu na stražnjim sjedalima



47

JJ000446

Povucite naslon za glavu prema gore sl. 47 ili pritisnite polugu za otpuštanje i gurnite naslon za glavu prema dolje.

Uklanjanje

Pritisnite zasun, povucite odgovarajući naslon za glavu prema gore i uklonite ga.



UPOZORENJE

37) Vozite se samo s naslonom za glavu u pravilnom položaju.

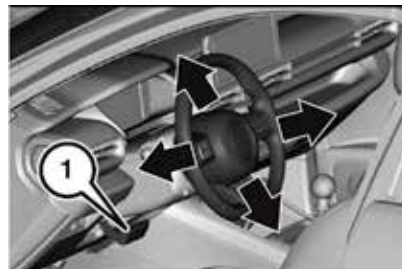
38) Naslони za glavu moraju biti podešeni tako da glava, a ne vrat, počiva na njima. Samo u tom slučaju mogu pravilno zaštititi vašu glavu.

UPRAVLJAČ



39) 40)

PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA



48

JJ000479

Oslobodite polugu (1) sl. 48, podesite kolo upravljača, zatim zaključajte polugu i uvjerite se da je potpuno učvršćena.

Ne podešavajte kolo upravljača osim ako vozilo miruje i brava upravljača nije otpuštena.

Zaključavanje upravljača

Blokada upravljača aktivira se automatski kada:

☐ vozilo stoji



❑ kontaktni uređaj je isključen
Za otključavanje upravljača, otvorite i zatvorite vozačeva vrata i uključite kontaktni uređaj ili direktno pokrenite motor.



Kontrole na upravljaču

Sljedećim uređajima može se upravljati kontrolama na upravljaču:

Limitator brzine, prilagodljivi tempomat, pomoć pri vožnji na autocesti, sl. 49

(1) Aktivacija limitatora brzine ili tempomata sa spremljenom postavkom brzine. Koristite brzinu koju predlaže sustav za prepoznavanje prometnih znakova

(2) Gore/dolje: povećanje/smanjenje postavke brzine. Pritisak: prikaz i podešavanje postavke udaljenosti do vozila ispred (prilagodljivi tempomat)

(3) Odaberite/poništite odabir funkcije tempomata. Odaberite/poništite odabir prilagodljivog tempomata/pomoći pri vožnji autocestom

(4) Start/Pauza limitatora brzine ili tempomata sa spremljenom postavkom brzine. Potvrda ponovnog pokretanja vozila nakon automatskog zaustavljanja (prilagodljivi tempomat s funkcijom Stop & Go)

(5) Odaberite/poništite odabir funkcije limitatora brzine

Postavke **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava sl. 50

(1) Pritisak: prikaz omiljenih radio postaja/medija Gore/Dolje: prethodni/sljedeći radio/medij/odabir pametnog

telefona. Pritisnite: potvrda odabira
(2) Povećanje glasnoće
(3) Smanjenje glasnoće
(4) Javi se/spusti slušalicu. Pristup zapisima telefonskih poziva
(5) Kratki pritisak: glasovne naredbe sustava. Dugi pritisak: glasovne naredbe pametnog telefona



49

JJ000604

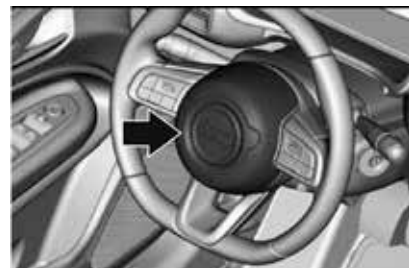


50

JJ000605

Za daljnje informacije pogledajte poglavlja "Pokretanje i vožnja" i "Multimedija" i online priručnik **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava.

Truba



51 Pritisnite  sl. 51.

JJ000481



UPOZORENJE

39) Sva podešavanja moraju se izvoditi samo dok automobil miruje i motor je isključen.

40) Apsolutno je zabranjeno obavljanje bilo kakvih naknadnih operacija koje uključuju modifikacije sustava upravljanja ili stupa upravljača (npr. ugradnja uređaja protiv krađe) koje bi mogle negativno utjecati na performanse i sigurnost, poništiti jamstvo i također rezultirati nesukladnošću automobila sa zahtjevima za homologaciju tipa.

41) Ako je konvencionalni akumulator ispražnjen, vozilo se ne smije vući, pokretati vučom ili pomoću pomoćnog motora jer se brava upravljača ne može isključiti.

ZRCALA



42)

ELEKTRIČNO PODEŠAVANJE



52

JJ000447

Odaberite odgovarajuće vanjsko zrcalo pritiskom tipke  (1) sl. 52 lijevo ili desno.

Zatim zakrenite kontrolu (2) za podešavanje ogledala.

SKLAPANJE ZRCALA



53

JJ000384

Radi sigurnosti pješaka, vanjska zrcala će se izbaciti iz svog normalnog položaja

ugradnje ako se udare dovoljnom snagom. Ponovno postavite zrcalo laganim pritiskom na kućište zrcala.

Ručno električno sklapanje



54

JJ000540

Pomaknite  (1) sl. 54 u središnji položaj.

Povucite  unatrag. Oba vanjska zrcala su sklopljena.

Ponovno povucite  unatrag. Oba vanjska zrcala vraćaju se u prvobitni položaj. Ako se električno sklopljeno zrcalo ručno rasklopi, povlačenjem  unatrag će se električno otvoriti samo drugo zrcalo.

Automatsko električno sklapanje

(gdje je ugrađeno)

Kada je vozilo otključano, zrcala se zakreću u normalan položaj. Kada je vozilo zaključano, zrcala su sklopljena.

Kako biste omogućili ili onemogućili automatsko sklapanje vanjskih zrcala, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

Grijana vanjska zrcala

(gdje je ugrađeno)

Ako je ova funkcija dostupna, pritiskom na tipku (1) sl. 55 na kontrolama klime aktivira se odmagljivanje/odmrzavanje retrovizora.



55

JJ000588

UNUTARNJE ZRCALO



56

JJ000448

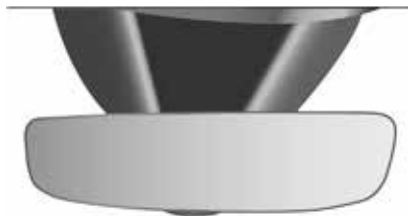
Za podešavanje zrcala, pomaknite kućište zrcala u željenom smjeru, sl. 56.



Ručna zaštita protiv zasljepljivanja

Za smanjenje zasljepljivanja, podesite polugu (1) sl. 56 na donjoj strani kućišta zrcala.

Automatska zaštita protiv zasljepljivanja (gdje je ugrađeno)



57

JJ000664

Zasljepljivanje od svjetala vozila koja slijede automatski se smanjuje kada se vozi po mraku.



UPOZORENJE

42) Budući da je vanjsko zrcalo u vratima vozača zakrivljeno, može malo promijeniti percepciju udaljenosti.

VANJSKA SVJETLA

43)



58

JJ000407

Okrenite prekidač svjetla (1) sl. 58:

AUTO : automatska kontrola svjetla, automatski se prebacuje između dnevnih svjetala i prednjih svjetala

☞☞☞: bočna svjetla

☞☞ / ☞☞☞: kratka ili duga prednja svjetla

PALJENJE KRATKIH SVJETALA



59

JJ000408

Povucite ručicu za upravljanje svjetlima sl. 59 za prebacivanje između kratkih i dugih svjetala.

U načinu rada "AUTO" i bočnih svjetala, povucite ručicu za upravljanje svjetlima kako biste direktno uključili duga svjetla ("bljeskanje prednjim svjetlima").

Uključena duga svjetla: pali se svjetlo ☞☞☞ na ploči s instrumentima.

Uključena kratka svjetla: pali se svjetlo ☞☞ na ploči s instrumentima.

STRAŽNJE SVJETLO ZA MAGLU

Radi samo ako su upaljena kratka ili duga svjetla.

Okrenite prsten (2) sl. 60 naprijed/natrag za uključivanje/isključivanje.



60

JJ000409

Kada se svjetla automatski isključe (položaj "AUTO"), svjetla za maglu i bočna svjetla ostaju upaljena.

PREDNJA SVJETLA ZA MAGLU/ STRAŽNJE SVJETLO ZA MAGLU

(gdje je ugrađeno)

Rade s uključenim bočnim, kratkim ili dugim svjetlima.



61

JJ000410

Okrenite prsten (3) sl. 61 naprijed:

- ☐ jednom za uključivanje prednjih svjetla za maglu
- ☐ drugi put za uključivanje stražnjih svjetla za maglu

Za isključivanje okrenite u suprotnom smjeru.

Ako se svjetla automatski isključe (položaj "AUTO") ili se kratka svjetla isključe ručno, svjetla za maglu i bočna svjetla ostaju upaljena.

Okrenite prsten unatrag kako biste isključili svjetla za maglu; bočna svjetla će se tada isključiti.



44)

Kada se kontakti uređaj isključi, sva se svjetla odmah gase, osim bočnih i kratkih svjetala ako je aktivirano automatsko 'guide-me-home' osvjetljenje.

Za ponovno aktiviranje upravljanja osvjetljenjem, okrenite prsten u položaj "AUTO", a nakon toga u željeni položaj. Ako su vrata vozača otvorena, privremeni zvučni signal upozorava vozača da su svjetla uključena. Automatski će se ugasi nakon vremenskog razdoblja koje ovisi o razini napunjenosti u konvencionalnom akumulatoru (ulazak u način rada štednje energije).

U nekim vremenskim uvjetima (npr. niska temperatura ili vlaga), zamagljivanje unutarnje površine stakla prednjih svjetala i stražnjih svjetala je normalno i nestat će nakon što su svjetla upaljena nekoliko minuta.



45)

Dnevna svjetla/bočna svjetla

Ova LED svjetla na prednjem i stražnjem dijelu vozila automatski su upaljena kada se motor pokrene.

Obavljaju sljedeće funkcije:

Dnevna svjetla (ručica svjetala u položaju "AUTO" s odgovarajućim okolnim svjetlom)

Bočna svjetla (ručica svjetala u položaju "AUTO" sa slabim okolnim svjetlom ili "Samo bočna svjetla" ili "Kratka/duga svjetla")

POKAZIVAČI SMJERA



62

JJ000411

Lijevo ili desno: spustite ili podignite ručicu svjetala sl. 62, izvan točke otpora.

NAPOMENA Ako pokazivače smjera držite uključenima dulje od 20 sekundi, glasnoća zvučnog signala će se povećati ako je brzina veća od 80 km/h (50 mph).



Tri treptaja

Pritisnite kratko prema gore ili dolje, ne prelazeći točku otpora; pokazivači smjera će zatreptati 3 puta.

Parkirna svjetla

(gdje je ugrađeno)

Označavanje bočne strane vozila paljenjem bočnih svjetla samo na strani prometa.

Unutar jedne minute nakon isključivanja kontaktnog uređaja, pomaknite ručicu svjetala prema gore ili dolje, ovisno o strani prometa (npr. kada parkirate s desne strane, gurnite ručicu svjetala prema dolje za paljenje lijevih parkirnih svjetala). To se potvrđuje zvučnim signalom i paljenjem odgovarajućeg pokazivača smjera na ploči s instrumentima.

Za isključivanje parkirnih svjetala vratite ručicu svjetala u središnji položaj.

AUTOMATSKO PALJENJE SVJETALA

S ručicom svjetala u položaju "AUTO" i ako senzor za kišu/sunce detektira nisku razinu vanjskog osvjetljenja, bočna i kratka svjetla se automatski uključuju, bez ikakve radnje od strane vozača. Također se mogu uključiti ako se detektira kiša, istovremeno s automatskim radom brisača vjetrobrana.

Čim se osvjetljenje vrati na dovoljnu razinu ili nakon što se brisači vjetrobrana isključe, svjetla se automatski gase.

U slučaju neispravnosti senzora za kišu/sunce, svjetla vozila se pale i ova lampica upozorenja  se prikazuje na ploči s instrumentima, popraćena zvučnim signalom i/ili prikazom poruke. Neka ga provjeri ovlašteni Jeep distributer.



NAPOMENA U magli ili snijegu senzor za kišu/sunce može otkriti dovoljno svjetla. Iz tog razloga, osvjetljenje se neće automatski uključiti.

NAPOMENA Unutarnja površina vjetrobranskog stakla može se zamagliti i utjecati na pravilan rad senzora za kišu/sunce. Po vlažnom i hladnom vremenu redovito odmagljujte vjetrobran.

Ograničenja rada

Automatski sustavi osvjetljenja koriste kameru za detekciju koja se nalazi na vrhu vjetrobrana.

Sustav može biti poremećen ili ne radi ispravno:

Kada su uvjeti vidljivosti loši (npr. snijeg, jaka kiša)

Ako je vjetrobransko staklo prljavo, zamagljeno ili zamaskirano (npr. naljepnicom) ispred kamere
vozilo je okrenuto prema visoko reflektirajućim znakovima ili sigurnosnim reflektorima
Sustav ne može otkriti:

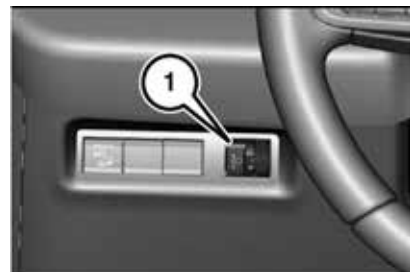
Sudionike u prometu koji nemaju vlastitu rasvjetu, poput pješaka

Vozila sa skrivenim osvjetljenjem (npr. vožnja iza sigurnosne barijere na autocesti)

Vozila na vrhu ili dnu strme padine, na zavojitim cestama, na raskršćima



PODEŠAVANJE VISINE SNOPA PREDNJIH SVJETALA



63

JJ000449

Kako biste izbjegli zaslepljivanje drugih sudionika u prometu, visina ovih snopova prednjih svjetala mora se prilagoditi prema teretu u vozilu.

Okrenite kotačić (1) sl. 63:

0 (početna postavka): Samo vozač ili vozač + suvozač

1: 5 osoba

2: 5 osoba + teret u prtljažniku

3: Samo vozač + teret u prtljažniku
4, 5, 6: Ne koristi se

GUIDE-ME-HOME I SVJETLO DOBRODOŠLICE

Guide-me-home rasvjeta

Automatski: s prstenom ručice svjetala u položaju "AUTO" i kada je osvjetljenje slabo, bočna i kratka svjetla se pale automatski kada se isključi kontaktni uređaj. Funkcija se može aktivirati/deaktivirati i podesiti trajanje guide-me-home rasvjete putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava (Postavke>Vozilo>Osvjetljenje vozila).

Ručno: s isključenim kontaktnim uređajem, povucite ručicu svjetala prema sebi ("bljeskanje prednjim svjetlima") za uključivanje/deaktiviranje funkcije. Ručna guide-me-home rasvjeta automatski se gasi nakon određenog vremena.

Osvjetljenje dobrodošlice

(gdje je ugrađeno)

Kada je vozilo otključano, ako je ambijentalno osvjetljenje slabo i aktivirana je funkcija "Automatsko paljenje prednjih svjetala", ovaj sustav automatski uključuje određena vanjska svjetla, kao i određena svjetla u putničkom prostoru. Funkcija se može aktivirati/deaktivirati i podesiti trajanje osvjetljenja dobrodošlice putem

Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV sustava, sl. 64.



64

JJ000716

AUTOMATSKO PALJENJE KRATKIH PREDNJIH SVJETLA

S prstenom ručice svjetala u položaju "AUTO" i funkcijom aktiviranom na ekranu osjetljivom na dodir, ovaj sustav se automatski prebacuje između kratkih i dugih svjetala kada se približava vozilo iz suprotnog smjera, pomoću kamere koja se nalazi na vrhu vjetrobranskog stakla.



NAPOMENA Sustav počinje raditi kada vozilo prijeđe 25 km/h (16 mph). Kada brzina padne ispod 15 km/h (9 mph), funkcija više ne radi.

Funkcija se može aktivirati/deaktivirati putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava (Postavke>Vozilo>Osvjetljenje vozila), sl. 65.



65

JJ000719

Uporaba

Ako je razina ambijentalnog osvjetljenja vrlo niska i uvjeti u prometu to dopuštaju, duga svjetla se automatski pale. Na ploči s instrumentima se upale lampice  i .

Ako je razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljna i/ili prometni uvjeti ne dopuštaju paljenje dugih prednjih svjetala, kratka svjetla ostaju upaljena. Lampice  i  svijetle na ploči s instrumentima. Funkcija se deaktivira ako su svjetla za maglu uključena ili ako sustav detektira uvjete loše vidljivosti (npr. magla, jaka kiša, snijeg). Kada se svjetla za maglu isključe ili kada uvjeti vidljivosti ponovno postanu povoljni, funkcija se automatski ponovno aktivira.

Lampica  se gasi kada je funkcija deaktivirana.



Pauza

Ako situacija zahtijeva promjenu snopa prednjih svjetala, vozač može preuzeti kontrolu u bilo kojem trenutku.

Ručno prebacite prednja svjetla između kratkog i dugog svjetla kako biste pauzirali funkciju.

Ako su svjetla **AUTO** i **☰** bila uključena, sustav se prebacuje na duga svjetla.

Ako su indikatorske lampice **AUTO** i **☰** bile upaljene, sustav prelazi na kratka svjetla.

Za ponovno aktiviranje funkcije ponovno ručno prebacite prednja svjetla između kratkog i dugog svjetla.

Kvar

Ako dođe do kvara na sustavu ili kameri, na ploči s instrumentima svijetli narančasta lampica **AUTO** popraćena zvučnim signalom i porukom. Neka sustav provjeri ovlašteni Jeep distributer.

SVJETLA U ZAVOJIMA

(gdje je ugrađeno)

Ovaj sustav koristi snop prednjeg svjetla za maglu za osvjetljavanje unutrašnjosti zavoja, kada su duga ili kratka svjetla uključena i kada je brzina vozila ispod 40 km/h (25 mph) (gradska vožnja, zavojita cesta, raskrižja, manevri parkiranja).



66

JJ000057

Funkcija se može aktivirati/deaktivirati putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava (Postavke>Vozilo>Osvjetljenje vozila), sl. 67.



67

JJ000720

Uključivanje/isključivanje

Ovaj sustav se aktivira:

kada je uključen odgovarajući pokazivač smjera

ili

kod određenog kuta zakretanja upravljača
Postaje neaktivan:

ispod određenog kuta zakretanja upravljača

iznad približno 40 km/h (25 mph)

kada je uključen stupanj prijenosa za vožnju unazad.

USLUŽNO SVJETLO

Uslužno svjetlo ispod svakog vanjskog zrcala uključuje se automatski kada se vrata otvore i isključuje kada se zatvore bez obzira na status uređaja za pokretanje.



UPOZORENJE

43) Tijekom vožnje, vozač je odgovoran za osiguravanje da je prekidač za kontrolu svjetla u položaju **AUTO** (aktivan senzor za sumrak) ili u načinu rada "pozicijsko svjetlo" (bočno svjetlo) **☰** ako su vidljivost i ambijentalno svjetlo dovoljni za sigurnu vožnju u skladu s lokalnim prometnim propisima.

44) Zabranjeno je uključivanje svjetala za maglu po vedrom vremenu ili po kiši, danju i noću. U tim situacijama, snaga njihovih svjetala može zaslijepiti druge vozače. Moraju se koristiti samo po magli ili snijegu (pravila se mogu razlikovati ovisno o zemlji). Ne zaboravite ugasiti svjetla za maglu kada više nisu potrebna.

45) Nikada ne gledajte izbliza u svjetlosni snop lampi LED tehnologije - opasnost od ozbiljne ozljede oka!

46) Ovaj sustav je pomoć u vožnji. Vozač ostaje odgovoran za osvjetljenje vozila, njegovu ispravnu upotrebu u prevladavajućim uvjetima svjetlosti, vidljivosti i prometnim uvjetima te za poštivanje propisa o vožnji i vozilima.

47) Funkcija automatskog uključivanja kratkih prednjih svjetala može zaslijepiti druge sudionike u prometu kada se vozilo vozi u zemljama u kojima se promet odvija suprotnom stranom ceste. npr. kada je vozilo dizajnirano za promet lijevom stranom i vozi se u zemlji s upravljačem na desnoj strani. Isključite funkciju kad god vozite u gore navedenim zemljama!



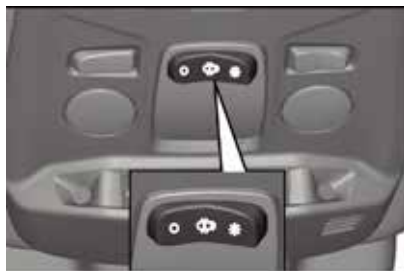
VAŽNO

9) Nemojte prekrivati senzor kiše/sunca koji se nalazi u gornjem središnjem dijelu vjetrobrana iza unutarnjeg osvrtnog zrcala; pridružene funkcije više ne bi bile kontrolirane.

10) Redovito čistite vjetrobran, posebno područje ispred kamere. Unutarnja površina vjetrobrana također se može zamagliti oko kamere. Po vlažnom i hladnom vremenu redovito odmagljujte vjetrobran. Ne dopustite da se snijeg nakuplja na poklopcu motora ili krovu vozila jer bi to moglo blokirati kameru.

UNUTARNJA RASVJETA

UNUTARNJA SVJETLA - HALOGENA VERZIJA



68

JJ000451

Pritisnite preklopnu sklopku sl. 68:

automatsko uključivanje i isključivanje

pritisnite : uključeno

pritisnite : isključeno

NAPOMENA U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka, automatski se upale svjetla putničke kabine.

SVJETLA ZA ČITANJE



69

JJ000450

Upravljaју se pritiskom na sl. 69.

UNUTARNJA SVJETLA - LED VERZIJA

(gdje je ugrađeno)



70

JJ000642

(1) Prednje uslužno svjetlo osjetljivo na dodir

(2) Prednje svjetlo za čitanje osjetljivo na dodir

AMBIJENTALNA RASVJETA

(gdje je ugrađeno)

Unutarnje ambijentalno osigurava meku,



obojevu rasvjetu putničke kabine, kada se detektiraju uvjeti niskog osvjetljenja. Prema zadanim postavkama, boja unutarnjeg ambijentalnog osvjetljenja povezana je s onom na zaslonima, ovisno o odabranom načinu vožnje.

Aktivacija/deaktivacija i podešavanje svjetline se postavljaju putem "Postavke" > "Svjetlina" u **Uconnect™ 10,25"/10,25"**

NAV sustavu.

Boja se odabire putem "Postavke" > "Prilagodba" u **Uconnect™ 10,25"/10,25"**

NAV sustavu.

SVJETLA U SJENILIMA

Upale se kada se poklopac otvori.

STRAŽNJE STROPNO SVJETLO

(verzije bez krovnog otvora)

Za uključivanje/isključivanje stropnog svjetla pritisnite tipku, sl. 71:

pritisnuta u 1 : stropno svjetlo uvijek uključeno

pritisnuta u 2 : stropno svjetlo uvijek isključeno

položaj 0 : stropno svjetlo se uključuje kada se otvore vrata



71

JJ000587

SVJETLOSNE ZNAČAJKE

Svjetla ulaska - rasvjeta dobrodošlice

Neka ili sva unutarnja svjetla se nakratko uključuju otključavanjem vozila daljinskim upravljačem. Broj aktiviranih svjetala ovisi o okolnim svjetlosnim uvjetima. Osvjetljenje se gasi odmah nakon uključivanja kontaktnog uređaja. Ova se funkcija može aktivirati ili deaktivirati u prilagođavanju vozila.

Sljedeća svjetla će se dodatno uključiti kada se otvore vozačeva vrata: osvjetljenje nekih prekidača zaslon ploče s instrumentima džepna svjetla na vratima

Izlazna rasvjeta

Sljedeća svjetla se uključuju kada je kontaktni uređaj isključen:

prednja svjetla

unutarnja svjetla

osvjetljenje središnje konzole

Automatski će se isključiti nakon odgode. Ova funkcija radi samo u mraku.

Osvjetljenje lokatora vozila

Ova funkcija omogućuje lociranje vozila, npr. u uvjetima slabog osvjetljenja pomoću daljinskog upravljača. Prednja svjetla se pale i pokazivači smjera trepću 10 sekundi.

Pritisnite  na daljinskom upravljaču.

Periferna rasvjeta

Periferno osvjetljenje omogućuje uključivanje pozicijskih svjetala, kratkih svjetala i osvjetljenja registarske pločice pomoću daljinskog upravljača.

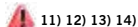
Pritisnite  na daljinskom upravljaču za uključivanje periferne rasvjete.

Pritisnite  drugi put za isključivanje periferne rasvjete.

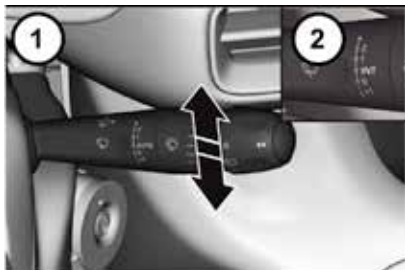
Konvencionalna zaštita od pražnjenja akumulatora

Kako bi se spriječilo pražnjenje konvencionalnog akumulatora vozila kada je kontaktni uređaj isključen, neka unutarnja svjetla se automatski isključuju nakon određenog vremena.

KONTROLNA RUČICA BRISAČA



NAPOMENA Nakon korištenja automatske autopraonice, možete privremeno primijetiti neuobičajene zvukove i slabiji učinak brisanja. Ne morate mijenjati metlice brisača.



72

JJ000414

(1) Automatsko brisanje

(2) Isprekidano brisanje

BRISAČI VJETROBRANA

Za odabir brzine brisanja: podignite ili spustite ručicu, sl. 72 u željeni položaj.

2: Brzo brisanje (jaka kiša)

1: Normalno brisanje (umjerena kiša)

Int: Isprekidano brisanje

Automatski: Automatsko brisanje

0: Isključivanje

x1: Ručno

NAPOMENA U položaju 1 ili 2, učestalost brisanja se automatski smanjuje kada brzina vozila padne ispod 5 km/h (3 mph). Kada je brzina ponovno iznad

10 km/h (6 mph), frekvencija brisanja vraća se na izvornu frekvenciju (brzo ili normalno).

Pojedinačno brisanje

Pritisnite i otpustite ručicu ili je kratko povucite prema sebi.

PRANJE VJETROBRANSKOG STAKLA

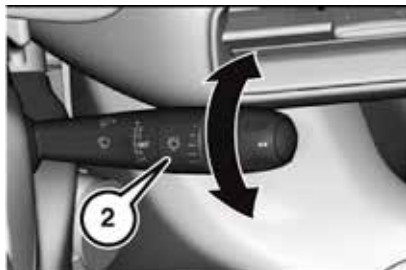
Povucite ručicu brisača prema sebi i držite je. Posljednji ciklus brisanja provodi se kada završi pranje zaslona.

NAPOMENA S automatskim klima uređajem, svaka radnja na upravljačkoj ploči za pranje zaslona rezultira privremenim zatvaranjem dovoda zraka za zaštitu putničkog prostora od neugodnih mirisa.



PREDNJE ISPREKIDANO BRISANJE

U isprekidanom načinu rada vozač može podesiti učestalost brisanja okretanjem prstena (2) sl. 73 u jednu od 5 dostupnih pozicija.



73

JJ000415

Prvi (gornji) položaj odgovara najdužem vremenskom intervalu između 2 brisanja za laganu kišu.

Zadnji (niži) položaj odgovara najkraćem vremenskom intervalu između 2 brisanja za jaku kišu.

Rotacija prstena s višeg na niži položaj pokreće potvrdno brisanje.

Nakon što je kontaktni uređaj isključen dulje od 1 minute s ručicom brisača u položaju INT, 1 ili 2, kada se kontaktni uređaj ponovno uključi:

sustav radi čim vozilo prijeđe 10 km/h (6 mph), ako je vanjska temperatura ispod +3 °C.

sustav radi odmah, ako je vanjska temperatura iznad +3 °C.

AUTOMATSKI BRISAČI VJETROBRANSKOG STAKLA

U AUTO načinu rada, prednji brisači rade automatski i prilagođavaju se intenzitetu padalina ovisno o osjetljivosti odabranog senzora. Funkcija otkrivanja kiše koristi senzor za kišu/sunce koji se nalazi u gornjem središnjem dijelu vjetrobrana, iza retrovizora.

NAPOMENA U određenim vremenskim uvjetima (npr. magla, mraz, snijeg, projekcije na slanim cestama), vozač će se možda morati vratiti na ručno brisanje.



Uključivanje/isključivanje



48)



16) 17)

Za uključivanje:

Stavite ručicu brisača u položaj AUTO
Okrenite prsten (3) sl. 75 za podešavanje osjetljivosti senzora. Ciklus brisanja, popraćen prikazom poruke, potvrđuje da je zahtjev uzet u obzir

Za isključivanje, ručicu brisača postavite u drugi položaj ili u položaj 0

Brisači vjetrobrana i vožnja unatrag

Kako bi se povećala sigurnost tijekom manevara pri vožnji unatrag, brisač vjetrobrana stražnjeg stakla može se automatski aktivirati u slučaju kiše.

Funkcija se može aktivirati/deaktivirati putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava (Postavke>Vozilo>Sigurnost), sl. 74.



74

JJ000721

Podešavanje osjetljivosti



75

JJ000416

Prva pozicija (gornja) odgovara najnižoj osjetljivosti senzora.

Zadnji položaj (niži) odgovara najvećoj osjetljivosti senzora. Što je veća osjetljivost, sustav brže reagira i povećava učestalost brisanja.

Rotacija prstena s višeg na niži položaj pokreće potvrdno brisanje.

Nakon što je kontaktni uređaj isključen dulje od 1 minute s kontrolnom ručicom brisača u položaju AUTO, kada se kontaktni uređaj ponovno uključi: sustav radi, ovisno o detektiranoj količini kiše, čim vozilo prijeđe 10 km/h (6 mph), ako je vanjska temperatura ispod +3 °C. sustav radi odmah, ovisno o količini detektirane kiše, ako je vanjska temperatura iznad +3°C.

Kvar

Ako dođe do kvara s automatskim brisačima, brisači rade u isprekidanom načinu rada. Neka sustav provjeri ovlašteni Jeep distributer.



UPOZORENJE

48) Uvjerite se da je uređaj isključen kad god je potrebno očistiti vjetrobransko staklo.



VAŽNO

11) Prije rada brisača u zimskim uvjetima, očistite sav snijeg, led ili inje s vjetrobranskog stakla i oko ruku i metlica brisača.

12) Nemojte koristiti brisače na suhom vjetrobranu. Po izuzetno toplom ili hladnom vremenu, provjerite da metlice brisača nisu zalijepljene za vjetrobran prije uključivanja brisača.

13) Nikada nemojte koristiti brisač za uklanjanje naslaga snijega ili leda s vjetrobranskog stakla. U takvim uvjetima, brisač vjetrobrana može biti izložen prekomjernom naprezanju i može intervenirati prekidač za isključivanje motora, koji sprječava rad na nekoliko sekundi. Ako se naknadno ne uspostavi rad, čak ni nakon ponovnog pokretanja motora, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

14) Nemojte koristiti brisač dok su metlice podignute s vjetrobranskog stakla.

15) Kako biste izbjegli oštećivanje metlica brisača, nemojte pokretati pranje stakla ako je spremnik sredstva za pranje stakla prazan. Pranje stakla koristite samo ako ne postoji opasnost od smrzavanja tekućine na vjetrobranu i ometanja vidljivosti. Tijekom zimskog razdoblja koristite proizvode s oznakom "vrlo hladna klima". Nikada nemojte dolijevati vodu.

16) Provjerite je li uređaj isključen ako na vjetrobranskom staklu ima leda.

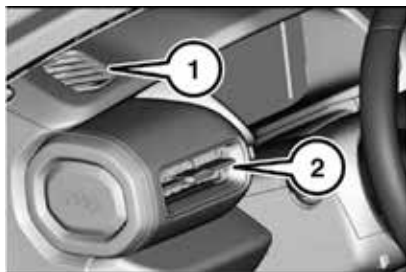
17) Nemojte prekrivati senzor kiše/sunca. Kada koristite automatsku autopraonicu, isključite automatske brisače i kontakt. Zimi prije uključivanja automatskih brisača pričekajte da se vjetrobran potpuno očisti od leda.

SUSTAVI KLIMATIZACIJE

VENTILACIJSKI OTVORI U PUTNIČKOM PROSTORU

Bočni ventilacijski otvori

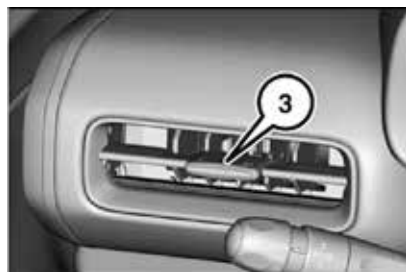
(1) sl. 76 - Fiksni bočni ventilacijski otvori (vozačeva i suvozačeva strana).



76

JJ000367

(2) sl. 76 - Podesivi bočni ventilacijski



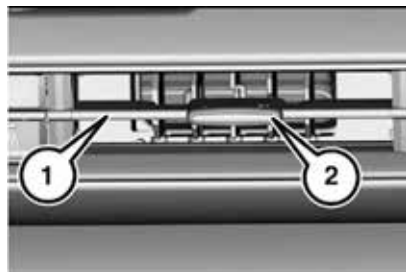
77

JJ000368

Koristite uređaj (3) sl. 77 za podešavanje ventilacijskog otvora u željeni položaj (gore/dolje/lijevo/desno)

Središnji ventilacijski otvori

(1) sl. 78 - Središnji ventilacijski otvori koji se mogu podešavati i usmjeravati. Koristite uređaj (2) za podešavanje ventilacijskog otvora u željeni položaj (gore / dolje / lijevo / desno)



78

JJ000369

ODRŽAVANJE SUSTAVA



Zimi se sustav kontrole klimatizacije mora uključiti barem jednom mjesečno na oko 10 minuta. Prije ljeta neka sustav provjeri ovlašteni Jeep distributer.



VAŽNO

4) Sustav koristi rashladnu tekućinu R1234yf, koja ne zagađuje okoliš u slučaju slučajnog istjecanja. Ni pod kojim uvjetima ne koristite tekućine R134a i R12, koje nisu kompatibilne s komponentama sustava.



RUČNI KLIMA UREĐAJ



79

JJ000366

PODEŠAVANJE TEMPERATURE ZRAKA

Pritisnite tipku (1) sl. 79:

pritisak prema dolje: smanjenje temperature

pritisak prema gore: povećanje temperature

Uzastopnim pritiskom tipke (1) prema gore ili dolje uključuju se redom funkcije HI (maksimalna temperatura zraka) i LO (minimalna temperatura zraka). Za isključivanje ovih funkcija odaberite brojčanu vrijednost temperature zraka.

ODABIR SMJERA PROTOKA ZRAKA

Možete ručno podesiti jednu od sljedećih raspodjela zraka pritiskom na tipke (2), (4), (5), (6) na kontrolnoj ploči ili grafičkih tipki koje se nalaze na zaslonu **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava:

(2) Maksimalno odmrzavanje vjetrobrana.

(4) Protok zraka prema prednjim i stražnjim otvorima za noge. Ova postavka raspodjele zraka najbrže zagrijava putnički prostor, dajući brzi osjećaj topline.

(5) Protok zraka na središnjim i bočnim ventilacijskim otvorima na armaturnoj ploči za ventilaciju prsnog koša tijekom vruće sezone.

(6) Protok zraka prema vjetrobranskom staklu.

Možete odabrati kombinaciju nekoliko načina rada pritiskom na tipke u nizu.

PODEŠAVANJE BRZINE VENTILATORA

Pritisnite tipku (10) za povećanje/smanjenje brzine ventilatora:

pritisak prema dolje: smanjenje brzine

pritisnite prema gore: povećanje brzine

Brzina se prikazuje na A/C prozoru **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava. Određenu brzinu ventilatora možete odabrati pritiskom na tipku .

maksimalna brzina ventilatora: sve crtice svijetle;

minimalna brzina ventilatora: svijetli jedna crtica.

KRUŽENJE ZRAKA

Kruženje zraka možete uključiti/isključiti pritiskom na tipku (7) sl. 79.

UPOZORENJE Uključivanje sustava kruženja zraka omogućuje brže postizanje potrebnih uvjeta grijanja/hlađenja. Međutim, nije preporučljivo koristiti ga u kišnim/hladnim danima ili pri niskim vanjskim temperaturama jer bi znatno povećao mogućnost brzog zamagljivanja prozora iznutra (osobito ako je klima uređaj isključen).

Kada je vanjska temperatura niska, kruženje zraka se može isključiti (usisavanje zraka izvana) kako bi se spriječilo zamagljivanje prozora.

Kako bi se zajamčila dobra kvaliteta zraka u putničkom prostoru, svakih 15 minuta kruženja zraka, sustav uzima zrak izvana 1 minutu i zatim se vraća na kruženje zraka.

KOMPRESOR KLIMA UREĐAJA

Pritisnite tipku (8) sl. 79 za uključivanje/isključivanje kompresora.

Isključivanje kompresora ostaje pohranjeno čak i nakon što se kontaktni uređaj prebaci u položaj STOP.

UPOZORENJE Kad je kompresor isključen, zrak se ne može unijeti u putnički prostor s temperaturom nižom od vanjske temperature. Štoviše, pod određenim uvjetima okoline, prozori bi se mogli brzo zamagliti budući da zrak nije suh.

ODMAGLJIVANJE/ ODLEĐIVANJE GRIJANOG STRAŽNJEG STAKLA

Pritisnite tipku (3) sl. 79 za aktiviranje odmagljivanja/odleđivanja grijanog stražnjeg stakla. Svaki put kada se kontaktni uređaj prebaci u položaj 2, funkcija se automatski isključuje nakon otprilike 10 minuta kada se prvi put aktivira. Sljedeće aktivacije traju 5 minuta.

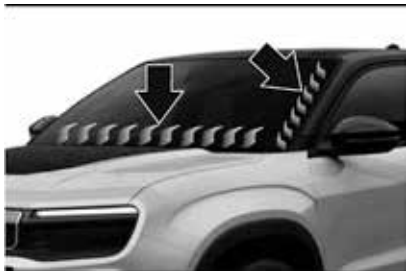
Ako je ova funkcija dostupna, pritiskom na tipku  **REAR** također se aktivira odmagljivanje/odleđivanje vanjskih zrcala i grijanih ventilacijskih otvora (gdje postoje). **UPOZORENJE** Ne lijepite naljepnice na unutarnju stranu grijanog stražnjeg stakla preko grijaćih niti, kako biste izbjegli oštećenja koja bi mogla uzrokovati prestanak ispravnog rada.

GRIJANO VJETROBRANSKO STAKLO

(gdje je ugrađeno)



Za hladnog vremena ovaj sustav zagrijava donji dio vjetrobranskog stakla, kao i područje uz lijevi stup vjetrobranskog stakla, sl. 80.



80

JJ000359

Bez mijenjanja postavki klimatizacijskog sustava, omogućuje brže otpuštanje metlica brisača vjetrobrana kada su zaleđene za vjetrobransko staklo i pomaže u izbjegavanju nakupljanja snijega koji je posljedica rada brisača vjetrobrana. Pritisnite tipku (1) sl. 81 za uključivanje grijanja vjetrobrana. Svjetlo upozorenja na tipki se pali kao znak da je uključen. Za isključivanje ponovno pritisnite tipku.



81

JJ000380

Funkcija se aktivira kada vanjska temperatura padne ispod 0 °C. Automatski se deaktivira kada se motor isključi.

ISKLUČIVANJE/UKLJUČIVANJE KLIMA UREĐAJA

Isključivanje klima uređaja

Pritisnite tipku A/C (8) sl. 79.

S isključenim klima uređajem:

- ☐ kruženje zraka je uključeno, čime se putnički prostor izolira izvana;
- kompresor je isključen;
- ventilator je isključen;
- grijano stražnje staklo se može uključiti/isključiti.

Isključivanje klima uređaja

Za isključivanje klima uređaja pritisnite tipku OFF (9) sl. 79.

Uključivanje klima uređaja

Za ponovno uključivanje klima uređaja pritisnite tipku A/C (8) sl. 79.

GRIJAČ

Grijač se uključuje automatski ovisno o uvjetima okoline i s kontaktnim uređajem u položaju 2 ili s tipkom STOP START ENGINE u položaju START.

AUTOMATSKI KLIMA UREĐAJ

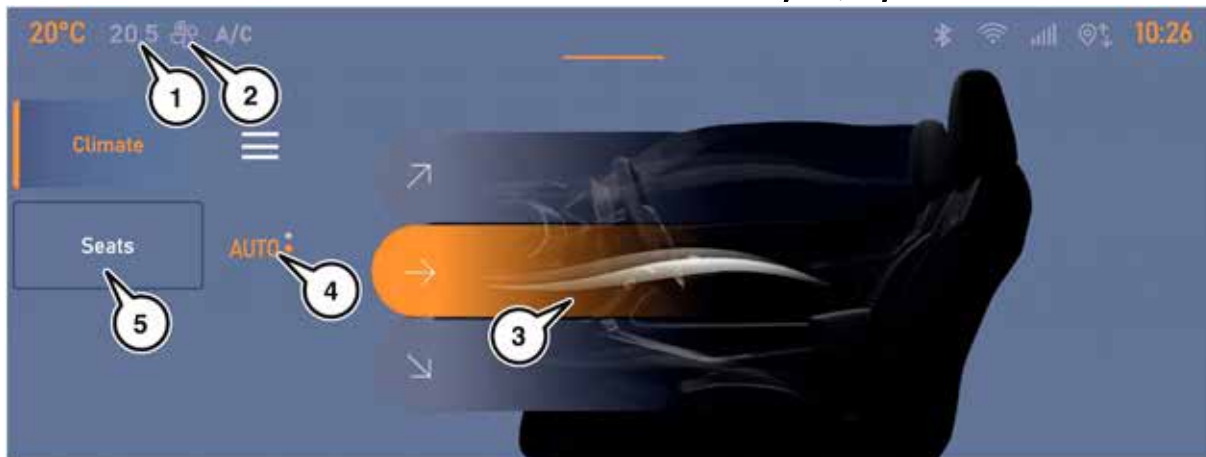


82

JJ000455



KONTROLE AUTOMATSKOG KLIMA UREĐAJA NA UCONNECT™ 10,25"/10,25" NAV SUSTAVU



83

JJ000750

1. Unutarnja temperatura – 2. Razina ventilacije – 3. Smjer protoka zraka – 4. AUTO funkcija – 5. Postavke grijanja sjedala

OPIS KONTROLA

Sustav automatskog klima uređaja održava udobnost unutar putničkog prostora i kompenzira moguće varijacije vanjskih vremenskih uvjeta.

Referentna temperatura je 22 °C za optimalno upravljanje udobnošću.

Automatski kontrolirani parametri i funkcije su:

- ☐ temperatura zraka na ventilacijskim otvorima na strani vozača/suvozača raspodjela zraka na ventilacijskim otvorima na strani vozača/suvozača brzina ventilatora (stalna varijacija protoka zraka)
- uključivanje kompresora (za hlađenje/odvlaživanje zraka)
- kruženje zraka

Sve ove funkcije mogu se podesiti ručno upravljanjem sustavom i odabirom jedne ili više funkcija i mijenjanjem njihovih parametara. Ručni odabiri uvijek imaju veći prioritet od automatskih postavki i pohranjuju se sve dok se ne pritisne tipka AUTO (2) sl. 82, osim u slučajevima kada sustav intervenira iz sigurnosnih razloga. Sljedeći postupci ne deaktiviraju funkciju AUTO:

uključivanje/isključivanje kruženja zraka
uključivanje/isključivanje kompresora, u skladu s okolnim uvjetima
varijacija postavljene temperature
aktiviranje/deaktiviranje grijanja stražnjeg stakla

Brzina automobila ne utječe na količinu zraka koja ulazi u putnički prostor; elektronički je kontroliran pomoću ventilatora.

Temperatura poslanog zraka uvijek se automatski kontrolira prema temperaturi postavljenoj na zaslonu (osim kada je sustav isključen ili u određenim uvjetima kada kompresor ne radi).

Sustav omogućuje ručno postavljanje ili podešavanje sljedećeg:

- temperatura zraka
- brzina ventilatora ima 8 položaja
- smjer protoka zraka
- uključivanje kompresora
- funkcija brzog odleđivanja/odmagljivanja
- kruženje zraka
- grijano stražnje staklo
- deaktivacija sustava

NAČIN RADA

Sustav kontrole klime može se aktivirati na različite načine: preporučljivo je pritisnuti tipku AUTO i pritisnuti tipku (1) sl. 82 za postavljanje željene temperature.

Na taj način sustav radi potpuno automatski kako bi prilagodio temperaturu, količinu i raspodjelu zraka koji ulazi u putnički prostor. Također upravlja sustavom recirkulacije zraka i uključivanjem kompresora klima uređaja. Tijekom automatskog rada, možete promijeniti postavljene temperature,

aktivirati/deaktivirati grijanje stražnjeg stakla, aktivirati/deaktivirati kompresor i kruženje, u bilo kojem trenutku korištenjem odgovarajućih tipki; sustav će automatski promijeniti postavke kako bi se prilagodio novim zahtjevima. Na taj će način sustav klima uređaja nastaviti automatski upravljati svim funkcijama osim onima koje su ručno podešene. Brzina ventilatora jednaka je u svim zonama putničkog prostora.

PODEŠAVANJE TEMPERATURE ZRAKA

Pritisnite tipku (1) sl. 82:

pritisak prema dolje: smanjenje temperature

pritisak prema gore: povećanje temperature

Uzastopnim pritiskanjem tipke (1) prema gore ili dolje uključuju se funkcije HI (maksimalna temperatura zraka) i LO (minimalna temperatura zraka).

ODABIR SMJERA PROTOKA ZRAKA

Možete ručno podesiti jednu od sljedećih raspodjela zraka pritiskom na tipku (5) sl. 82 na kontrolnoj ploči. Preko zaslona **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava (3) sl. 83 mogu se odabrati:

 Protok zraka kroz središnje i bočne ventilacijske otvore na armaturnoj ploči za ventilaciju prsnog koša tijekom vruće sezone.



 Protok zraka prema prednjim i stražnjim otvorima za noge. Ova postavka raspodjele zraka najbrže zagrijava putnički prostor, dajući brzi osjećaj topline.

 Strujanje zraka prema vjetrobranskom staklu.

Možete odabrati kombinaciju nekoliko načina rada pritiskom na tipke u nizu. U AUTO načinu rada, sustav kontrole klime automatski upravlja smjerom protoka zraka. Raspodjela zraka, kada je ručno postavljena, prikazuje se na A/C prosoru **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava.

PODEŠAVANJE BRZINE VENTILATORA

Pritisnite tipku (10) sl. 82 za povećanje/smanjenje brzine ventilatora:

- ☐ pritisak prema dolje: smanjenje brzine;
- pritisak prema gore: povećanje brzine.

Brzina je prikazana na stranici "Klima" **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava ((2) sl. 83).

UPOZORENJE Za vraćanje automatske kontrole brzine ventilatora nakon ručnog podešavanja, pritisnite tipku AUTO (2) sl. 82 ili (4) sl. 83.

Ručnim podešavanjem brzine ventilatora prekida se automatska ventilacija.

TIPKA AUTO

Kada se pritisne tipka AUTO (2), sustav klima uređaja automatski se podešava u odgovarajućim zonama:

količina i distribucija zraka koji ulazi u putnički prostor
kompresor klima uređaja
kruženje zraka
ponišćavanje svih prethodnih ručnih postavki

Ako se izvrši ručna intervencija u distribuciji zraka ili brzini ventilatora, sustav klima uređaja više ne kontrolira sve funkcije automatski. Za vraćanje automatske kontrole sustava nakon jednog ili više ručnih podešavanja, pritisnite tipku AUTO.

KRUŽENJE ZRAKA

Kruženje zraka možete uključiti/isključiti pritiskom na tipku (6) sl. 82.

UPOZORENJE Uključivanje sustava kruženja zraka omogućuje brže postizanje potrebnih uvjeta grijanja/hlađenja.

Međutim, nije preporučljivo koristiti ga u kišnim/hladnim danima ili pri niskim vanjskim temperaturama jer bi znatno povećao mogućnost brzog zamagljivanja prozora iznutra (osobito ako je klima uređaj isključen).

Kada je vanjska temperatura niska, kruženje se može isključiti (usisavanje zraka izvana) kako bi se spriječilo zamagljivanje prozora.

U automatskom radu unutarnje kruženje zraka automatski će kontrolirati sustav prema vanjskim uvjetima okoline.

KOMPRESOR KLIMA UREĐAJA

Pritisnite tipku (7) sl. 82 za uključivanje/

isključivanje kompresora. Isključivanje kompresora ostaje pohranjeno čak i nakon što se kontakti uređaj prebaci u položaj STOP. Za vraćanje automatske kontrole uključivanja kompresora, ponovno pritisnite tipku (4) sl. 83 ili tipku AUTO (2) sl. 82.

UPOZORENJE Kad je kompresor isključen, zrak se ne može ubaciti u putnički prostor s temperaturom nižom od vanjske temperature. Štoviše, pod određenim uvjetima okoline, prozori bi se mogli brzo zamagliti budući da zrak nije suh.

MAX A/C NAČIN RADA

Pritisnite i pustite tipku (8) sl. 82 za aktiviranje funkcije maksimalnog hlađenja.

U MAX A/C načinu, brzina ventilatora i način rada ventilatora mogu se prilagoditi prema potrebama. Kada se pritisnu druge postavke, MAX A/C se prebacuje na odabranu postavku i isključuje se.

ODMAGLJIVANJE/ ODLEĐIVANJE GRIJANOG PREDNJEG I STRAŽNJEG STAKLA

Pritisnite tipku (3) sl. 82 za aktiviranje odmagljivanja/odleđivanja grijanog prednjeg stakla.

Pritisnite tipku (4) sl. 82 za aktiviranje odmagljivanja/odmrzavanja grijanog stražnjeg stakla. Kad god se kontaktni uređaj prebaci u položaj 2 ili je tipka STOP START ENGINE u položaju START, funkcija se automatski isključuje nakon otprilike 10 minuta kada se prvi put aktivira. Sljedeće aktivacije traju 5 minuta.

Ako je ova funkcija dostupna, pritiskom na tipku  MAX također se aktivira odmagljivanje/odleđivanje osvrtnih zrcala i grijanih ventilacijskih otvora (gdje postoje).

UPOZORENJE Ne lijepite naljepnice na unutarnju stranu grijanog stražnjeg stakla preko grijaćih niti, kako biste izbjegli oštećenja koja bi mogla uzrokovati prestanak ispravnog rada.

ISKLJUČIVANJE/UKLJUČIVANJE KLIMA UREĐAJA

Isključivanje klima uređaja
Pritisnite tipku OFF (9) sl. 82. S isključenim klima uređajem: kruženje zraka je uključeno, čime se putnički prostor izolira izvana kompresor je isključen ventilator je isključen grijano stražnje staklo se može uključiti/isključiti

Upravljačka jedinica sustava klima uređaja pohranjuje temperature postavljene prije isključivanja sustava i vraća ih kada se pritisne bilo koja tipka

sustava.

Uključivanje klima uređaja
Za uključivanje sustava klima uređaja u potpuno automatskom načinu rada pritisnite tipku AUTO (2) sl. 82 ili (4) sl. 83.

GRIJAČ

Grijač se uključuje automatski ovisno o uvjetima okoline i s kontaktim uređajem u položaju 2 ili s tipkom STOP START ENGINE u položaju START.

GRIJANJE SJEDALA

Za otvaranje stranice za podešavanje razine grijanja sjedala pritisnite (5) sl. 83.

OGRANIČENJA RADA

S automobilom u načinu rada “KORNJAČA”, automatski se uvode ograničenja kontrole klime kako bi se očuvao domet.

KLIMATIZACIJA UNAPRIJED

Ova vam funkcija omogućuje programiranje temperature u putničkom prostoru na unaprijed definiranu temperaturu koja se ne može mijenjati (približno 21 °C) prije ulaska u vozilo, danih i u vrijeme po vašem izboru. Ova je funkcija dostupna kada je vozilo spojeno ili nije spojeno na punjač.

Programiranje

Pritisnite tipku (5) sl. 82 za otvaranje aplikacije Klimatiziranje na **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustavu. Odaberite karticu Priprema klimatizacije

pritisnite + za dodavanje programa odaberite vrijeme ulaska u vozilo i željene dane. Pritisnite OK

pritisnite ON za aktiviranje ovog programiranja. Sekvenca pred klimatiziranja počinje otprilike 45 minuta prije programiranog vremena kada je vozilo spojeno (20 minuta kada nije spojeno) i održava se 10 minuta nakon. **NAPOMENA** Možete postaviti više programa. Svaki je spremljen u sustavu. Kako biste optimizirali domet vožnje, preporučujemo pokretanje programa dok je vozilo priključeno na punjač.

Programiranje se također može izvršiti s pametnog telefona putem JEEP® aplikacije.

NAPOMENA Buka ventilatora koja se javlja tijekom pred klimatizacije savršeno je normalna.



PROZORI

VJETROBRAN



49)

Naljepnice za vjetrobransko staklo
Ne lijepite naljepnice poput vinjeta ili slično na vjetrobransko staklo u području unutarnjeg osvrtnog zrcala. Inače bi zona detekcije senzora i vidno polje kamere u kućištu zrcala mogli biti ograničeni.

Zamjena vjetrobrana



18)

ELEKTRIČNI PROZORI



19)



84

JJ000482

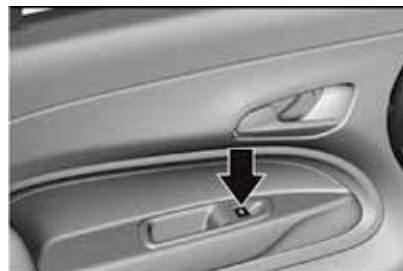
Pritisnite prekidač sl. 84 za odgovarajući prozor pritiskom za otvaranje ili povlačenjem za zatvaranje.

Lagano guranje ili povlačenje do prvog otpora: prozor se pomiče gore ili dolje sve dok je prekidač pritisnut. Snažni pritisak ili povlačenje do drugog otpora, a zatim puštanje: prozor se automatski pomiče

gore ili dolje uz uključenu sigurnosnu funkciju. Za zaustavljanje kretanja, pritisnite prekidač još jednom u istom smjeru.

Stražnja stakla

Pritisnite prekidač sl. 85 pritiskom za otvaranje ili povlačenjem za zatvaranje.



85

JJ000589

Sigurnosna funkcija

Ako prozorsko staklo tijekom automatskog zatvaranja naiđe na otpor, odmah se zaustavlja i ponovno otvara.

Sigurnosni sustav za djecu na stražnjim prozorima



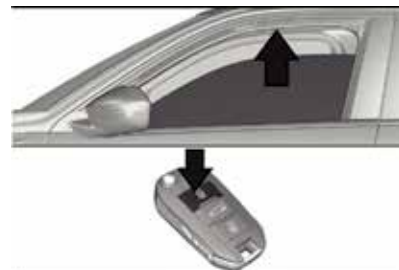
86

JJ000436

Pritisnite  sl. 86 za deaktiviranje električnih prozora na stražnjim vratima; LED lampica se upali. Za aktiviranje ponovno pritisnite .

Zatvaranje prozora izvana

Prozori se mogu daljinski zatvoriti izvana vozila.



87

JJ000565

Za zatvaranje prozora pritisnite i držite . Ako su prozori potpuno zatvoreni, svi pokazivači smjera će zatreptati dva puta.

Preopterećenje

Ako se prozori opetovano otvaraju u kratkim intervalima, rad prozora je neko vrijeme onemogućen.

Inicijalizacija električnih prozora

Aktivirajte elektroniku prozora na sljedeći način:

1. Zatvorite vrata.
2. Uključite kontaktni uređaj.
3. Otvorite prozor do kraja pomoću prekidača.
4. Više puta povucite prekidač dok se prozor potpuno ne zatvori i držite ga još 1 sekundu. Imajte na umu da se prozor zatvara samo nekoliko centimetara nakon svakog povlačenja prekidača.
5. Ponovite postupak za svaki prozor.



UPOZORENJE

49) Nepravilno korištenje električnih podizača prozora može biti opasno. Prije i tijekom njihovog rada, osigurajte da putnici nisu u opasnosti od pomičnog stakla bilo zbog zapinjanja osobnih predmeta u mehanizam ili od direktnog udarca njime. Kada napuštate vozilo (opremljeno daljinskim upravljačem), uvijek izvadite ključ iz uređaja za pokretanje kako biste spriječili da slučajno pokretanje električnih prozora predstavlja opasnost za one koji su još u vozilu.



VAŽNO

18) Ako vozilo ima senzor kamere koji gleda naprijed za sustave pomoći u vožnji, vrlo je važno da se svaka zamjena vjetrobranskog stakla izvrši točno u skladu s Jeepovim specifikacijama. U suprotnom, ovi sustavi možda neće ispravno raditi i postoji rizik od neočekivanog ponašanja i/ili poruka od tih sustava.

19) Budite oprezni kada upravljate električnim prozorima. Opasnost od ozljeda, posebno djece. Ako su djeca na stražnjim sjedalima, uključite sigurnosni sustav za djecu za električne prozore. Pažljivo promatrajte prozore kada ih zatvarate. Pazite da ništa ne ostane zarobljeno u njima dok se kreću.

ELEKTRIČNI KROVNI OTVOR

(gdje je ugrađeno)

Krovni otvor se sastoji od pomične staklene ploče koja klizi preko krova i sjenila koje se može samostalno otvoriti. Za upravljanje panoramskim krovom koristite tipku  na stropnoj konzoli sl. 88.



88

JJ000357

Krovni otvor se može koristiti kada je kontaktni uređaj uključen (ako je konvencionalni akumulator dovoljno napunjen), dok motor radi, u STOP načinu rada Stop-Start sustava i do 45 sekundi nakon isključivanja kontaktnog uređaja ili nakon zaključavanja vozila.

Mjere predostrožnosti



50)  20) 21) 22) 23)

UPORABA

Prilikom potpunog otvaranja krovnog otvora, pomično staklo se pomiče u djelomično otvoreni položaj, a zatim



klizi preko krova. Svaki međupoložaj je moguć.



51)

Sustav protiv uklještenja

Ako krovni otvor naiđe na prepreku pri zatvaranju, kretanje se automatski mijenja.

Otvaranje/zatvaranje krovnog otvora
Za otvaranje krovnog otvora upotrijebite dio tipke  koji se nalazi prema stražnjoj strani.

Za zatvaranje krovnog otvora koristite dio tipke  koji se nalazi prema naprijed. Rukovanje tipkom

Pritiskom na tipku dalje od njene točke otpora krovni otvor se u potpunosti otvara ili zatvara.

Ponovni pritisak na tipku zaustavlja kretanje u tijeku.

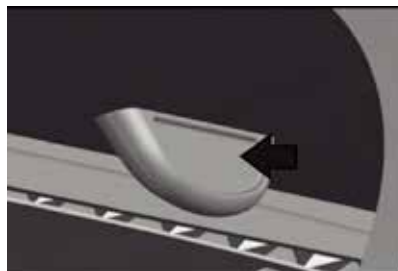
Držanjem tipke pritisnutom (bez prelaska točke otpora), pomicanje stakla se zaustavlja kada se ova tipka pusti.

Kada je krovni otvor zatvoren: pritiskom jednom bez prolaska točke otpora pomiče ga u djelomično otvoreni položaj.

Kad je krovni otvor djelomično otvoren: jednim pritiskom na prednji dio tipke, bez prelaska točke otpora, potpuno se zatvara.

NAPOMENA Krovni otvor i prozori mogu se zatvoriti držanjem tipke za zaključavanje vrata. Manevar se zaustavlja čim se otpusti kontrola zaključavanja.

Otvaranje/zatvaranje sjenila



89

JJ000456

Za otvaranje sjenila, uhvatite ručku sl. 89 i pomaknite je u potpuno otvoreni položaj. Kako biste je zatvorili, uhvatite ručku i pomaknite sjenilo u zatvoreni položaj.

PONOVNA INICIJALIZACIJA

Ponovno inicijaliziranje je potrebno nakon ponovnog spajanja konvencionalnog akumulatora ili ako krovni otvor ne radi ispravno ili se pomiče uz trzaje.

Provjerite da ništa ne utječe na kretanje krovnog otvora i da su brtve čiste.

S uključenim kontaktnim uređajem potpuno zatvorite krovni otvor.

Pritisnite i držite prednji dio tipke .

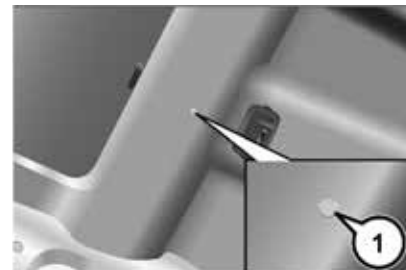
Nakon 10 sekundi krovni otvor će se automatski otvoriti i zatim zatvoriti.

Tipka mora biti pritisnuta tijekom cijelog postupka ponovne inicijalizacije.

Postupak ponovne inicijalizacije sada je dovršen. Ako se postupak prekine prije kraja (tj. otpuštanjem tipke , krovni otvor se zaustavlja i postupak se mora ponoviti od prvog koraka.

RAD U NUŽDI

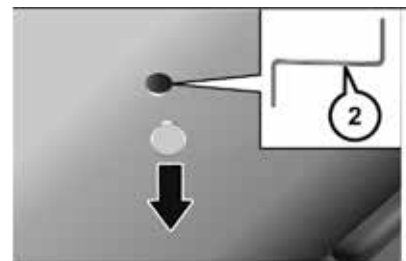
Ako električni uređaj za pomicanje krova ne radi, krovni otvor se može pomaknuti ručno prema dolje opisanom postupku:



90

JJ000621

za ručno aktiviranje uklonite zaštitnu kapicu (1) sl. 90 iz kućišta koje se nalazi na unutarnjoj oblozi iza sjenila



91

JJ000622

uzmite isporučeni imbus ključ (2) sl. 91 iz torbe s alatom u prtljažniku umetnite priloženi ključ u kućište sl. 91 i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu za otvaranje krova ili suprotno od kazaljke na satu za zatvaranje krova



UPOZORENJE

50) Nemojte provlačiti glavu ili ruke kroz krovni otvor dok se vozilo kreće - opasnost od ozbiljnih ozljeda!

51) Prije rukovanja tipkom za upravljanje krovnim otvorom, uvjerite se da nijedan predmet ili osoba ne može spriječiti kretanje. Obratite posebnu pozornost na djecu kada upravljate krovnim otvorom. Ako je nešto zaglavljeno tijekom upravljanja krovnim otvorom, okrenite smjer kretanja krovnog otvora pritiskom na odgovarajuću kontrolnu tipku. Vozač mora osigurati da putnici pravilno koriste krovni otvor. Svaki ručni zahvat na položaj krovnog otvora može poremetiti uređaj protiv uklještenja. Provedite ponovnu inicijalizaciju.



VAŽNO

20) Ne otvarajte krovni otvor kada su ugrađene poprečne krovne šipke, postoji ozbiljna opasnost od oštećenja motora, stakla krovnog prozora i mehanizma za otvaranje stakla.

21) Ako je krovni otvor mokar, nakon kiše ili pranja vozila, pričekajte da se potpuno osuši prije nego što ga koristite. Nemojte pokretati krovni otvor ako je prekriven snijegom ili ledom - opasnost od oštećenja!

Koristite samo plastične strugače za uklanjanje snijega ili leda s krovnog otvora.

22) Redovito provjeravajte stanje brtvi krovnog otvora (npr. prisutnost prašine, suho lišće). Ako koristite autopraonicu, prvo provjerite je li krov dobro zatvoren i držite visokotlačni mlaz najmanje 30 centimetara od brtvila.

23) Nikada ne ostavljajte vozilo s otvorenim krovnim otvorom.

POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE

 52) 53) 54) 55) 56) 57)

 24)



92

JJ000636



93

JJ000398

Otvorite vrata vozača.

Povucite polugu za oslobađanje (1) sl. 94 i vratite ju u prvobitni položaj.



94

JJ000483

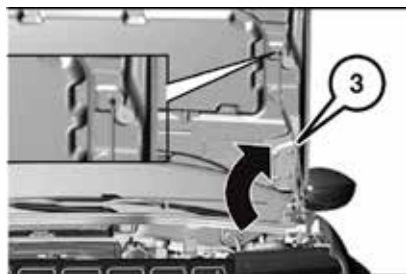
Gurnite osigurač (2) sl. 95 prema gore i otvorite poklopac motora.





95

JJ000385



96

JJ000484

Otpustite potpurnu šipku (3) sl. 96 iz sigurnosne kopče, zatim umetnite kraj šipke u udubljenje poklopca motora.

Zatvaranje

Jednom rukom držite poklopac motora otvorenim, a drugom izvadite potpurnu šipku iz udubljenja i vratite je u uređaj za zaključavanje.

Spustite poklopac motora i pustite ga da padne u zasun s male visine (20-25 cm). Provjerite je li poklopac motora potpuno zatvoren, a ne samo pričvršćen sigurnosnom kopčom pokušavajući ga

otvoriti. Ako nije savršeno zatvoren, ne pokušavajte pritisnuti poklopac motora prema dolje, već ga otvorite i ponovite postupak.



58) 59)



25) 26)



UPOZORENJE

52) Prije bilo čega što radite ispod poklopca motora, morate isključiti kontaktni uređaj kako biste izbjegli svaki rizik od automatskog ponovnog pokretanja motora (sl. 92). Budite oprezni s predmetima ili odjećom koji bi se mogli zaplesti u lopatice ventilatora za hlađenje ili u određene pokretne dijelove - opasnost od davljenja i ozbiljnih ozljeda!

53) Za električna vozila: prije izvođenja bilo kakvih radova ispod poklopca motora, neophodno je isključiti kontaktni uređaj i odspojiti kabel za punjenje ako je spojen (sl. 93), provjerite je li indikator READY na ploči s instrumentima ugašen i pričekajte 4 minute - opasnost od ozbiljnih ozljeda!

54) Kada je motor vruć, pažljivo rukujte vanjskom sigurnosnom bravom i poklopcem motora (opasnost od opekline), koristeći zaštićeno područje. Kada je poklopac motora otvoren, pazite da ne oštetite sigurnosnu kopču. Ne otvarajte poklopac motora u uvjetima jakog vjetrova.

55) Hlađenje motora kada je zaustavljen. Ventilator za hlađenje motora može se pokrenuti nakon što se motor isključi. Budite oprezni s predmetima ili odjećom koje bi lopatice ventilatora mogle zahvatiti!

56) Poklopac motora može iznenada pasti ako potporna šipka nije ispravno postavljena.

57) Objema rukama podignite poklopac motora. Prije podizanja, provjerite da ručice brisača vjetrobrana nisu podignute s vjetrobrana ili da rade, da automobil miruje i da je električna parkirna kočnica uključena.

58) Iz sigurnosnih razloga, poklopac motora mora uvijek biti pravilno zatvoren dok se automobil kreće. Stoga provjerite je li poklopac motora pravilno zatvoren i je li zaključan. Ako tijekom vožnje otkrijete da poklopac motora nije savršeno zatvoren, odmah stanite i zatvorite poklopac motora na pravilan način.

59) Ove radnje izvodite samo kada vozilo miruje.



VAŽNO

24) Prije otvaranja poklopca motora deaktivirajte Stop-Start sustav.

25) Ne pritišćite poklopac motora u sigurnosnu kopču kako biste izbjegli udubljenja.

26) Zbog prisutnosti električne opreme ispod poklopca motora, strogo se preporučuje da se ograniči izlaganje vodi (kiša, pranje, itd.).

PRTLJAŽNI PROSTOR

STRAŽNJA PODIZNA VRATA

Otvaranje



97

JJ000394

1. Pritisnite tipku vrata prtljažnika sl. 97 ili dugo pritisnite  na daljinskom upravljaču

2. Otvorite stražnja podizna vrata.

Na nekim verzijama, pritiskom tipke na vratima prtljažnika ili dugim pritiskom tipke  automatski se otvaraju vrata prtljažnika.

Otvaranje iznutra

Dvapat pritisnite gumb (1) sl. 98 na stropnoj konzoli.



98

JJ000377

Zatvaranje

Upotrijebite unutarnju ručku ili, ako postoji, pritisnite tipku sl. 99.



99

JJ000406

Ne pritišćite tipku za vrata prtljažnika dok se zatvaraju jer će to ponovno otvoriti vrata prtljažnika.

Otvaranje prtljažnika bez ruku

(gdje je ugrađeno)

Za upravljanje sustavom u “hands-free” načinu rada, postupite na sljedeći način:

❑ ako su vrata zaključana ili otključana, sustav mora prepoznati elektronički prijevask u blizini stražnjih podiznih vrata; pomaknite se do stražnjeg dijela automobila, u sredini i oko 50 cm od stražnjih podiznih vrata; pomaknite nogu ispod branika, simulirajući udarac. Kada ste napravili ovaj pokret, povucite nogu. Za aktiviranje pokreta oba senzora moraju detektirati vašu nogu, sl. 100.



100

JJ000404

Ako su zatvorena, hands-free vrata prtljažnika:

se otključava i u potpunosti otvaraju; s drugim pokretom stopala se zaustavljaju;

daljnji pokret stopala mijenja smjer i potpuno zatvara vrata prtljažnika, ako ih ponovno ne zaustavite.

Ako su otvorena, pokretom noge, hands-free vrata prtljažnika:

potpuno se zatvaraju;

zaustavit će ih još jedan pokret stopala prije nego što se potpuno zatvore;



- ❑ ako su vrata prtljažnika bila zaustavljena, drugi pokret stopala mijenja smjer i potpuno ih otvara.

Možete aktivirati/deaktivirati funkciju automatskog otvaranja i zatvaranja vrata prtljažnika u načinu rada "Hands Free" u **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustavu tako da aktivirate glavni izbornik i redom odaberete sljedeće stavke: "Postavke", "Vrata i brave" " i "Hands-Free otvaranje prtljažnika".

UPOZORENJE Prije podizanja stopala s tla, provjerite jeste li u stabilnom položaju. Ne dirajte nijedan dio automobila. Postoji opasnost od ozljeda od dodirivanja, na primjer, vrlo vrućeg ispušnog sustava.

UPOZORENJE Kako biste sačuvali napunjenost konvencionalnog akumulatora, izbjegavajte višekratno izvođenje ove radnje dok je motor isključen.

UPOZORENJE Kako biste spriječili slučajno otvaranje vrata prtljažnika tijekom pranja automobila u autopraonici ili korištenja visokotlačnog čistača, koristite **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustav za onemogućavanje funkcije "Automatskog otvaranja prtljažnika".

NAPOMENA Funkcija nije dostupna kada je vozilo spojeno na punjač.

Opći savjeti za rukovanje stražnjim podiznim vratima



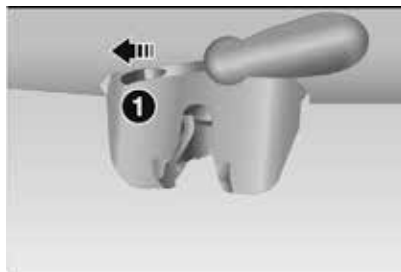
NAPOMENA Ugradnja određenih teških dodataka na vrata prtljažnika može utjecati na njihovu sposobnost da ostanu otvorena. **NAPOMENA** Pri niskim vanjskim temperaturama vrata prtljažnika se možda neće sama u potpunosti otvoriti. U tom slučaju ručno podignite stražnja vrata u normalan krajnji položaj.

OTVARANJE U NUŽDI

Za ručno otključavanje prtljažnika u slučaju kvara akumulatora ili središnjeg zaključavanja.

Otključavanje

Preklopote stražnja sjedala kako biste pristupili bravi iz unutrašnjosti prtljažnika



101

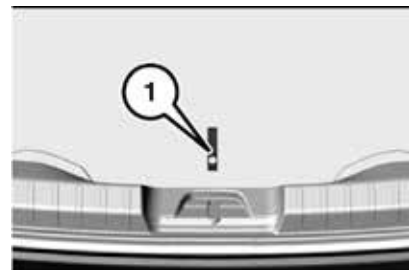
JJ000639

umetnite mali odvijač u rupu (1) sl. 101 brave za otključavanje prtljažnika pomaknite zasun ulijevo

Zaključavanje nakon zatvaranja

Ako se greška nastavi nakon ponovnog zatvaranja, prtljažnik će ostati zaključan.

POKROV PODNICE PRTLJAŽNIKA



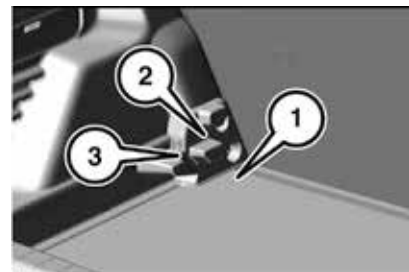
102

JJ000485

Pokrov podnice prtljažnika se može podići i ukloniti. Koristite otvor (1) sl. 102 za podizanje pokrova podnice prtljažnika i nakon toga ga uklonite.

DVOSTRUKI POD PRTLJAŽNIKA

(gdje je ugrađeno)



103

JJ000486

Dvostruki pod prtljažnika može se umetnuti u prtljažni prostor u dva položaja: donji položaj iznad pokrova podnice prtljažnika (1) sl. 103

gornji položaj uklopljen u oblogu stražnje ploče (2) sl. 103.

Pod se može nagnuti pod 45° i učvrstiti na nosače (3) sl. 103 za olakšavanje pristupa prtljažniku ispod police prtljažnika.

Za uklanjanje koristite otvor za podizanje pokrova podnice prtljažnika i podignite ga.

Ako se ugradi u gornjem položaju, prostor između poda prtljažnika i poklopca ležišta rezervnog kotača može se koristiti kao pretinac za odlaganje.

U ovom položaju, ako su nasloni stražnjih sjedala preklopljeni prema naprijed, stvara se gotovo potpuno ravan teretni prostor. U gornjem položaju dvostruki pod prtljažnika može izdržati jednoliko raspoređeno maksimalno opterećenje od 60 kg. U nižem položaju dvostruki pod prtljažnika može izdržati maksimalno dopušteno opterećenje.

INFORMACIJE O UTOVARU



61)

Teške predmete u prtljažniku treba postaviti uz naslone sjedala. Provjerite jesu li nasloni dobro pričvršćeni. Ako se predmeti mogu slagati, teže predmete treba staviti na dno.

Spriječite klizanje slobodnih predmeta tako što ćete ih pričvrstiti trakama pričvršćenima za ušice za vezivanje. Nemojte dopustiti da teret strši iznad gornjeg ruba naslona.

Ne stavljajte nikakve predmete na policu prtljažnika ili armaturnu ploču i ne prekrivajte senzor na vrhu armaturne ploče.

Teret ne smije ometati rad papučica, ručne kočnice i ručice mjenjača niti ometati slobodu kretanja vozača. U unutrašnjost ne stavljajte predmete koji nisu učvršćeni.

Nemojte se voziti s otvorenim prtljažnikom.

Nosivost je razlika između dopuštene bruto težine vozila (vidi identifikacijsku pločicu) i EC težine praznog vozila. Za izračun korisne nosivosti, unesite podatke za svoje vozilo u tablicu s težinama na početku ovog priručnika.

EC masa praznog vozila uključuje težine za vozača (68 kg), prtljagu (7 kg) i sve tekućine (spremnik goriva 90% pun). Dodatna oprema i pribor će povećati masu praznog vozila.

Vožnja s teretom na krovu povećava osjetljivost vozila na bočni vjetar i štetno utječe na upravljivost vozila zbog višeg središta ravnoteže vozila. Ravnomjerno rasporedite teret i pravilno ga pričvrstite trakama za vezanje. Prilagodite tlak u gumama i brzinu vozila prema uvjetima opterećenja. Često provjeravajte i zategnite trake.

Nemojte voziti brže od 120 km/h. Dopušteno opterećenje krova je 50 kg. Opterećenje krova je ukupna težina krovnog nosača i tereta.



UPOZORENJE

60) Ne vozite se s otvorenim ili odškrinutim vratima prtljažnika, npr. prilikom prijevoza glomaznih predmeta, jer u vozilo mogu ući otrovni ispušni plinovi koji se ne vide i nemaju miris. To može uzrokovati nesvjesticu, pa čak i smrt.

61) Uvijek provjerite je li teret u vozilu sigurno spremljen. Inače predmeti mogu biti izbačeni u unutrašnjosti vozila i uzrokovati ozljede ili oštetiti teret ili automobil.



VAŽNO

27) Prije otvaranja vrata prtljažnika, provjerite prepreke iznad glave, npr. garažna vrata, kako biste izbjegli oštećenje stražnjih podiznih vrata. Uvijek provjerite područje kretanja iznad i iza vrata prtljažnika.



UNUTARNJA OPREMA



62)

PRETINAC ZA RUKAVICE



63)



104

JJ000487

Povucite polugu (1) sl. 104 za otvaranje pretinca za rukavice.

Pretinac za rukavice mora tijekom vožnje biti zatvoren.

POKROV PRETINCA U SREDIŠNJOJ KONZOLI

(gdje je ugrađeno)

Središnja konzola može biti zaštićena trodjelnim sklopivim pokrovom, sl. 105. Pokrov se može otvoriti djelomično ili potpuno.

Za lakši pristup prtljažniku, poklopac se može ukloniti.

UPOZORENJE Pokrov nije ploča stola: ne stavljajte nikakve predmete na njega.



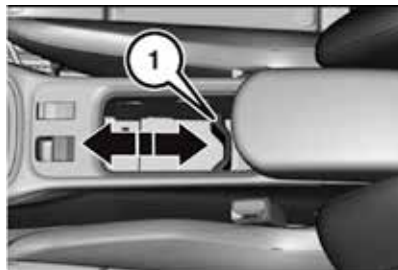
105

JJ000697

PODESIVI PRETINAC ZA ODLAGANJE

(gdje je ugrađeno)

Pretinac za odlaganje nalazi se u središnjoj konzoli. Pomicanjem pregrade (1) sl. 106 moguće je prilagoditi širinu odjeljaka.



106

JJ000457

PRETINAC U OBLOZI VRATA

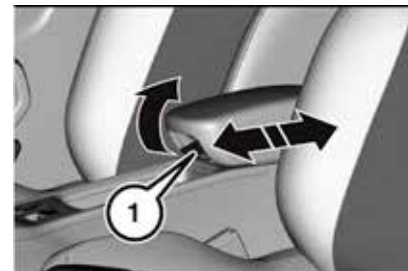


107

JJ000488

Pretinac za odlaganje nalazi se u oblogama u prednjim i stražnjim vratima

PRETINAC U SREDIŠNJOJ KONZOLI



108

JJ000489

Pomaknite naslon za ruku unatrag, pritisnite tipku (1) sl. 108 i presavijte prema gore. Ispod naslona za ruke nalazi se pretinac za stvari. Naslon za ruke se može podešavati.

SJENILA ZA SUNCE

Sjenila za sunce mogu se preklopiti ili

okrenuti u stranu kako bi se spriječilo zaslepljivanje.

Ako sjenila za sunce imaju integrirana zrcala, poklopci zrcala moraju tijekom vožnje biti zatvoreni.

Držač kartica nalazi se na stražnjoj strani sjenila za sunce.

TROKUT UPOZORENJA

(gdje je ugrađeno)

Ako trokut upozorenja nije isporučen, savjetuje se pospremiti kupljeni trokut upozorenja u prostor na stražnjoj strani prtljažnog prostora i pričvrstiti ga čičak trakom.

UTIČNICE

Automobil je opremljen 12V električnom utičnicom (sl. 109, sl. 110)

Nemojte prekoračiti maksimalnu potrošnju snage od 120 W.

12V utičnica deaktivira se u slučaju niskog napona konvencionalnog akumulatora.

Priključeni električni dodaci moraju biti u skladu sa zahtjevima elektromagnetske kompatibilnosti prema normi DIN VDE 40 839.

Ne spajajte dodatke za isporuku struje, npr. električne punjače ili akumulatora. Nemojte oštetiti utičnicu korištenjem neprikladnih utikača.



109

JJ000490



110

JJ000551

USB PRIKLJUČCI

Prednji USB priključci

Automobil može biti opremljen USB-A (samo punjenje) (1) sl. 111, sl. 112 i USB-C (podaci i punjenje) (2) sl. 111, sl. 112 priključcima za punjenje spojenog uređaja i reprodukciju multimedijskog sadržaja putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava. Pogledajte poglavlje "Multimedija" i online priručnik **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava.

USB-C utičnica (2) sl. 111 omogućuje povezivanje pametnog telefona putem Android Auto® ili CarPlay® sučelja, omogućujući korištenje određenih aplikacija za pametni telefon na dodirnom zaslonu. Za najbolje rezultate koristite kabel koji je izradio ili odobrio proizvođač uređaja. Tim se aplikacijama može upravljati pomoću kontrola na upravljaču ili kontrola audio sustava. **NAPOMENA** Utičnice uvijek moraju biti čiste i suhe.



111

JJ000491



112

JJ000552

Stražnji USB priključak
(gdje je ugrađeno)





113

JJ000494

Automobil može biti opremljen USB-C (samo punjenje) priključkom sl. 113 za punjenje spojenog uređaja.

NAPOMENA Utičnice uvijek moraju biti čiste i suhe.

INDUKTIVNO PUNJENJE

(gdje je ugrađeno)



64) 65)



28)

Ovaj sustav omogućuje bežično punjenje prijenosnog uređaja poput pametnog telefona, na principu magnetske indukcije, u skladu sa standardom Qi 1.1. Prijenosni uređaj koji se puni mora biti kompatibilan s Qi standardom, bilo po dizajnu ili korištenjem kompatibilnog držača ili kućišta.

Također se može koristiti prostirka pod uvjetom da ju je odobrio proizvođač.

Područje punjenja označeno je simbolom Qi.

Punjač radi s pokrenutim motorom i s isključenim Stop-Start sustavom. Punjenjem upravlja pametni telefon. Sa sustavom elektroničkog ključa, rad punjača može biti nakratko prekinut kada se otvore vrata ili se isključi kontaktni uređaj.

UPOZORENJE Kako biste izbjegli oštećenje ili posjekotinu površine za indukcijsko punjenje, ne stavljajte na površinu predmete sa šiljastim i/ili oštrim rubovima ili, u svakom slučaju, predmete koji nisu mobilni telefon.

UPOZORENJE Sustav nije dizajniran za istovremeno punjenje više uređaja.

UPOZORENJE Ne stavljajte beskontaktnu karticu (RFID), kreditne kartice ili metalne predmete u odjeljak za punjenje. Prisutnost aktivne NFC funkcije na pametnom telefonu može signalizirati kvar.

UPOZORENJE Ne jamče sve maske za mobitel ispravno punjenje telefona. Provjerite je li punjenje u tijeku nakon što stavite telefon u odjeljak za punjenje.

Za punjenje mobilnog uređaja:



114

JJ000606

1. Uklonite sve predmete s uređaja za punjenje.

2. Postavite mobilni uređaj sa zaslonom okrenutim prema gore na područje punjenja, (1) sl. 114. Postavite uređaj u središtu.

Kada se prijenosni uređaj detektira, LED indikator punjača (2) sl. 114 svijetli zeleno. Ostaje upaljen cijelo vrijeme dok se baterija puni.

Statusni LED indikator

LED indikator pokazuje trenutni status punjenja.

Svijetli zeleno

Otkriven je kompatibilni prijenosni uređaj i mobilni uređaj se puni.

Trepće narančasto

Mobilni uređaj nije ispravno centriran u zoni punjenja ili je u zoni punjenja otkriven nepoznati predmet.

Fiksno narančasto

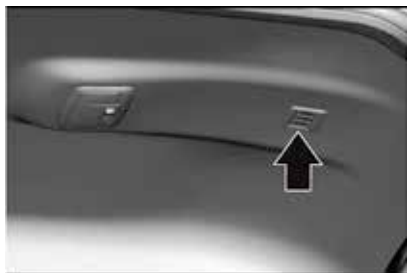
Postoji problem s baterijom mobilnog uređaja, temperatura baterije uređaja je previsoka ili je detektirana greška induktivnog punjača. Ako indikatora lampica svijetli narančasto: uklonite uređaj, a zatim ga vratite u središte zone punjenja ili

uklonite uređaj i pokušajte ponovno za četvrt sata.

Ako se problem nastavi, neka sustav provjeri ovlašteni Jeep distributer.

ANTENA U OBLIKU PERAJE MORSKOG PSA

Na stražnjoj strani krova nalazi se ventilacijska rešetka za hlađenje antene u obliku peraje morskog psa sl. 115. Svaki šum ventilacije, s uključenim kontaktnim uređajem ili motorom u radu, potpuno je normalan.



115

JJ000671



UPOZORENJE

62) Ne spremajte teške ili oštre predmete u odjeljke za pohranu.

63) Nemojte putovati s otvorenim pretincem za rukavice: u slučaju nesreće to može ozlijediti putnike na prednjim sjedalima.

64) Induktivno punjenje može utjecati na rad ugrađenih srčanih stimulatora ili drugih medicinskih uređaja. Ako je moguće, potražite savjet liječnika prije uporabe uređaja za induktivsko punjenje.

65) Ne ostavljajte metalne predmete (npr. kovanice, ključeve, daljinski upravljač vozila) u području punjenja dok se uređaj puni - opasnost od pregrijavanja ili prekida punjenja!



VAŽNO

28) Upotreba višestrukih bežičnih funkcija na pametnom telefonu u isto vrijeme (Apple CarPlay/Android Auto i bežično punjenje), kako su naveli proizvođači pametnog telefona, može uzrokovati njegovo pregrijavanje, što može dovesti do ograničenja aktivnih funkcija ili njegovog isključivanja. U tom slučaju preporuča se povezivanje sustava pomoću USB utičnice.

SUSTAV KROVNIH NOSAČA

 66)

 29) 30) 31) 32) 33) 34)



116

JJ000669

KROVNI NOSAČ

(gdje je ugrađeno)

Iz sigurnosnih razloga i kako bi se izbjeglo oštećenje krova, preporučuje se sustav krovni nosača odobren za vozilo. Za dodatne informacije obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.



Direktna ugradnja na krov



117

JJ000666

Ako vozilo nema uzdužne šipke, krovni nosač se može postaviti direktno na krov:

- ❑ otvorite sva vrata
 - pričvrzne točke nalaze se u svakom okviru vrata karoserije vozila sl. 117.
- Pričvrstite krovni nosač prema uputama za ugradnju isporučenog krovnog nosača.

Skinite krovni nosač kada se ne koristi.

UPOZORENJE Za električne verzije: vožnja s postavljenim nosačem/nosačem za skije utječe na brzinu pražnjenja visokonaponske baterije.

Ugradnja na uzdužne šipke

Ako je vozilo opremljeno uzdužnim šipkama, poprečne šipke mogu se postaviti direktno na uzdužne šipke.



UPOZORENJE

66) Prije vožnje provjerite jesu li poprečne šipke pravilno postavljene.



VAŽNO

29) Korištenje poprečnih prečki na uzdužnim šipkama onemogućuje korištenje krovnog otvora, jer potonji pri otvaranju zadire u prečke. Stoga nemojte pomicati krovni otvor ako su postavljene poprečne šipke.

30) Nikada nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje (pogledajte odlomak "Težine i opterećenja" u poglavlju „Tehničke specifikacije“).

31) U potpunosti se pridržavajte važećih propisa koji se odnose na najveći razmak.

32) Nemojte upravljati krovim otvorom kada koristite krovne šipke – opasnost od veće štete!

33) Nakon putovanja od nekoliko kilometara, provjerite jesu li pričvrtni vijci za priključke dobro zategnuti.

34) Ravnomjerno rasporedite opterećenje i vodite računa, tijekom vožnje, o povećanoj osjetljivosti vozila na bočni vjetar.

ISPUH MOTORA

(gdje je ugrađeno)



67)

ISPUŠNI FILTAR

Automatski proces čišćenja Ispušni filtarski sustav filtrira čestice čađe iz ispušnih plinova. Početak zasićenja ispušnog filtra označen je privremenim paljenjem simbola  popraćenog porukom na zaslonu ploče s instrumentima. Čim uvjeti u prometu dozvole, regenerirajte filtar vozeći brzinom vozila od najmanje 60 km/h dok se simbol upozorenja ne ugasi.

NAPOMENA Na novom vozilu, prve operacije regeneracije ispušnog filtra mogu biti popraćene mirisom paljevine, što je normalno. Nakon dulje vožnje vozila pri vrlo maloj brzini ili u praznom hodu, pri ubrzavanju iz ispuha može izlaziti vodena para. To ne utječe na ponašanje vozila ili okoliš.

Postupak čišćenja nije mogući

Ako simbol  ostane upaljen, što popraćeno zvučnim signalom i porukom, to znači da je razina aditiva u ispušnom filtru preniska.

Spremnik se mora odmah nadopuniti. Potražite pomoć ovlaštenog Jeep distributera.

Katalizator

Katalizator smanjuje količinu štetnih tvari u ispušnim plinovima.



35)

U slučaju izostanka paljenja, neravnomjernog rada motora, smanjenja performansi motora ili drugih neuobičajenih problema, uzrok kvara neka što je prije moguće otkloni ovlašteni Jeep distributer. U slučaju nužde, vožnja se može nastaviti kratko vrijeme, održavajući nisku brzinu vozila i broj okretaja motora.



UPOZORENJE

67) Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid, koji je bez boje i mirisa i može biti smrtonosan ako se udiše. Ako ispušni plinovi uđu u unutrašnjost vozila, otvorite prozore. Neka uzrok kvara otkloni ovlašteni Jeep distributer. Izbjegavajte vožnju s otvorenim prtljažnim prostorom, inače bi ispušni plinovi mogli ući u vozilo.



VAŽNO

35) Vrste goriva koje nisu navedene u poglavlju "Gorivo" mogu oštetiti katalizator ili elektroničke komponente. Nesagorjeli benzin će se pregrijati i oštetiti katalizator. Stoga izbjegavajte pretjeranu upotrebu startera, rad spremnika goriva na suho i pokretanje motora guranjem ili vučom.



Prazna stranica

UPOZNAVANJE PLOČE S INSTRUMENTIMA

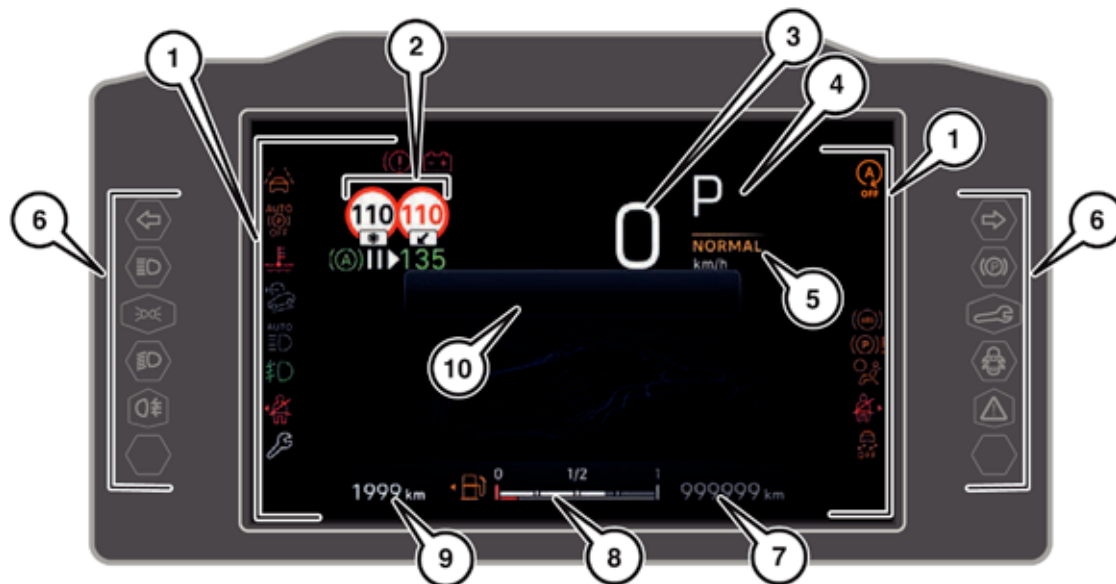
Ovo poglavlje priručnika pruža vam sve informacije koje trebate za razumijevanje, interpretiranje i pravilnu uporabu ploče s instrumentima

DIGITALNA PLOČA S INSTRUMENTIMA (7" INAČICA)	66
DIGITALNA PLOČA S INSTRUMENTIMA (10" INAČICA)	68
PUTNO RAČUNALO	71
DALJINSKI UPRAVLJIVE DODATNE FUNKCIJE (Električne verzije)	72
SVJETLA UPOZORENJA	73



DIGITALNA PLOČA S INSTRUMENTIMA (7" INAČICA)

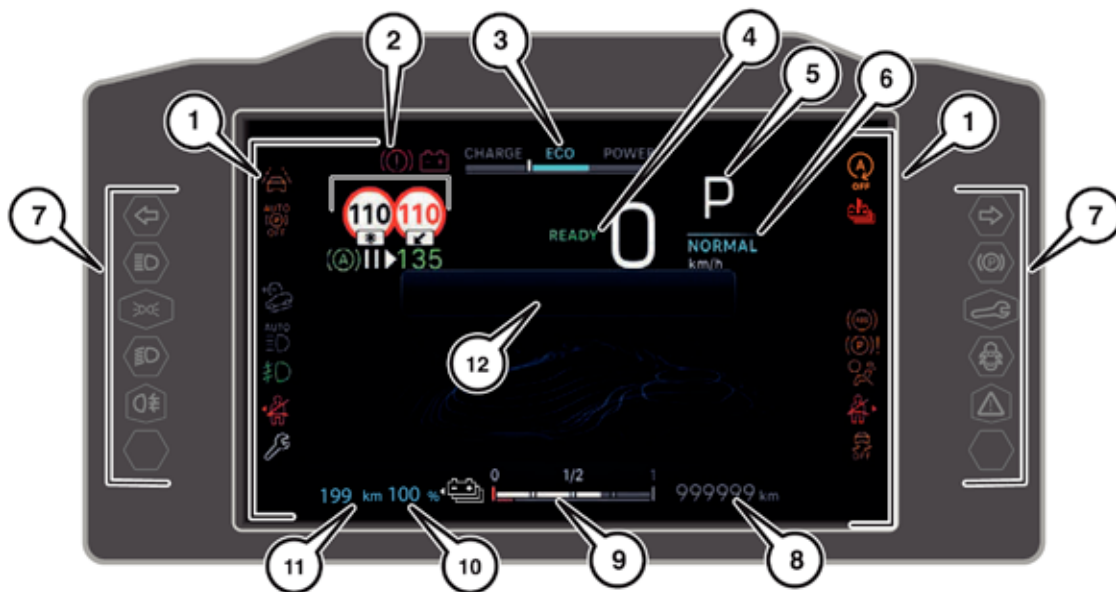
Benzinska verzija



118

JJ000584

1. Simboli upozorenja, signalizacije i obavijesti 2. Obavijesti sustava pomoći u vožnji 3. Digitalni brzinomjer 4. Indikator odabranog stupnja prijenosa 5. Indikator načina vožnje 6. Lampice upozorenja, signalizacije i obavijesti 7. Odometar 8. Digitalni mjerac razine goriva (trokut s lijeve strane simbola označava stranu vozila s otvorom za dolijevanje goriva) 9. Procijenjena autonomija 10. Područje poruka



119

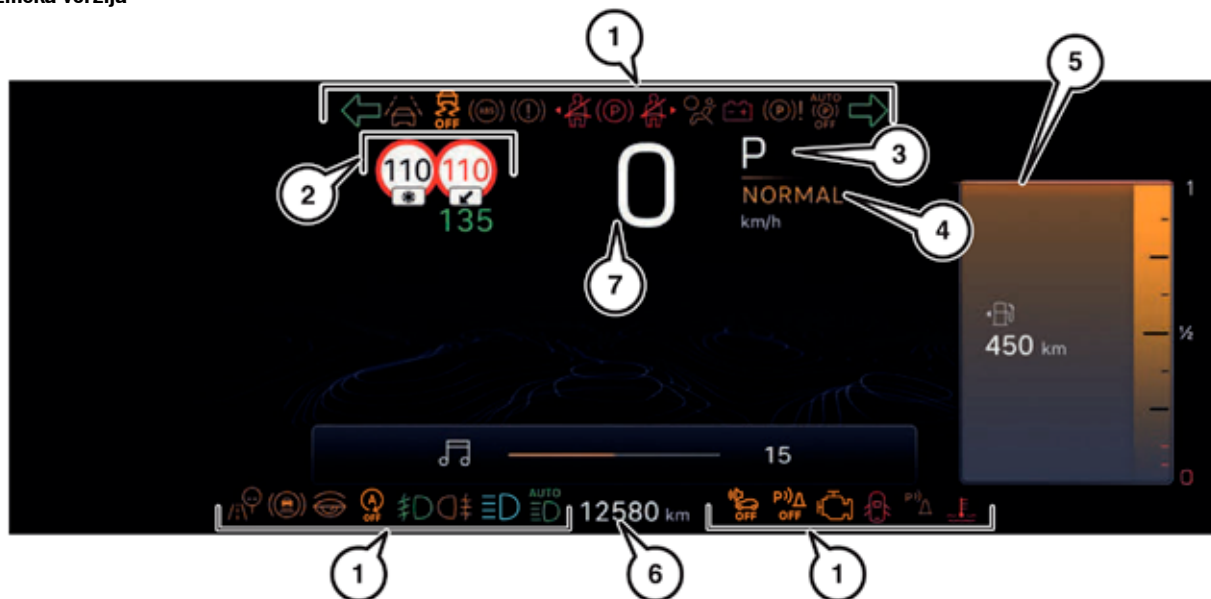
JJ000443

1. Simboli upozorenja, signalizacije i obavijesti
2. Obavijesti sustava pomoći u vožnji
3. Način rada visokonaponske baterije (gdje postoji)
4. Digitalni brzinomjer, simbol "READY"
5. Indikator odabranog stupnja prijenosa
6. Indikator načina vožnje
7. Lampice upozorenja, signalizacije i obavijesti
8. Odometar
9. Mjerač napunjenosti visokonaponske baterije (trokut s lijeve strane simbola označava stranu vozila s priključkom za punjenje)
10. Stanje napunjenosti visokonaponske baterije (u %)
11. Procijenjena autonomija
12. Područje poruka



DIGITALNA PLOČA S INSTRUMENTIMA (10" INAČICA)

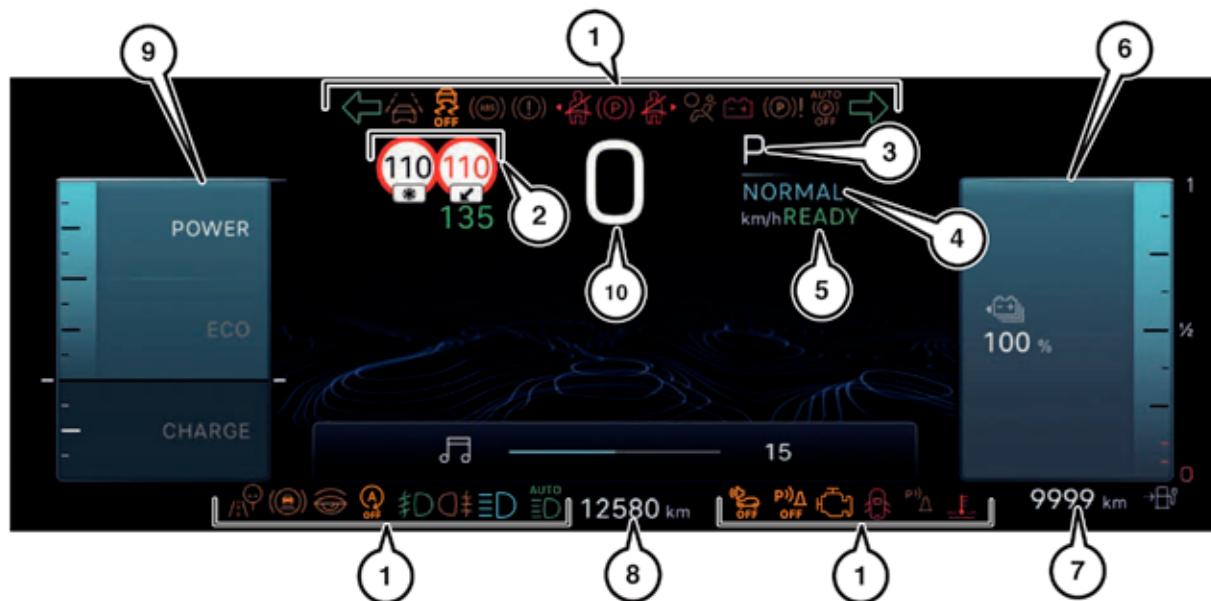
Benzinska verzija



120

JJ000585

1. Simboli upozorenja, signalizacije i obavijesti
2. Obavijesti sustava pomoći u vožnji
3. Indikator odabranog stupnja prijenosa
4. Indikator načina vožnje
5. Digitalni mjerač razine goriva (trokut S lijeve strane simbola označava stranu vozila za dolijevanje goriva)
6. Odometar
7. Digitalni brzinomjer



121

JJ000445

1. Simboli upozorenja, signalizacije i obavijesti
2. Obavijesti sustava pomoći u vožnji
3. Indikator odabranog stupnja prijenosa
4. Indikator načina vožnje
5. Simbol "READY"
6. Stanje napunjenosti visokonaponske baterije (u %) (trokut s lijeve strane simbola označava stranu vozila s priključkom za punjenje)
7. Procijenjena autonomija
8. Odometar
9. Način rada visokonaponske baterije
10. Digitalni brzinomjer



SIMBOLI/LAMPICE UPOZORENJA, SIGNALIZACIJE I OBAVIJESTI

Sve ikone upozorenja, signalizacije i obavijesti prikazane su na ovim pozicijama.

OBAVIJEST SUSTAVA POMOĆI U VOŽNJI

Ovaj položaj prikazuje ikone statusa različitih funkcija (gdje su dostupne): prilagodljivi tempomat, limitator brzine i prepoznavanje prometnih znakova.

Za više informacija o sustavima pomoći u vožnji pogledajte poglavlje "Pokretanje i vožnja".

NAČIN RADA VISOKONAPONSKE BATERIJE

(Električne verzije)

Traka pokazuje kako radi visokonaponska baterija:

- ☐ CHARGE: baterija se puni dok automobil usporava ili koči (regeneracija)
- ECO: od baterije se traži niska snaga
- POWER: od baterije je zatražena visoka snaga

DIGITALNI BRZINOMJER I SIMBOL "READY".

Ovi položaji pokazuju trenutnu brzinu automobila (u km/h ili mph) i (ako postoji) upozorenje o spremnosti električnog sustava za kretanje ("READY").

INDIKATOR ODABRANOG STUPNJA PRIJENOSA

(gdje je ugrađeno)

Ova pozicija pokazuje način rada ili odabrani stupanj prijenosa (D s brojem stupnja prijenosa, P, R, N, D).

Za više informacija o električnoj pogonskoj jedinici pogledajte poglavlje "Pokretanje i vožnja".

SELEC-TERRAIN INDIKATOR

Ovaj položaj prikazuje postavku Selec-Terrain (Normal, Eco, Sport, Sand, Mud, Snow).

Pogledajte poglavlje "Pokretanje i vožnja" za više informacija o Selec-Terrain sustavu.

ODOMETAR

Ovdje se prikazuju prijedeni kilometri ili milje (ovisno o postavkama zaslona).

DIGITALNI MJERAČ RAZINE GORIVA

(gdje je ugrađeno)

Digitalni mjerač pokazuje razinu goriva koja je još dostupna u spremniku i procijenjeni domet. Trokut sa strane simbola označava stranu automobila s otvorom za dolijevanje goriva.

Svjetlo upozorenja  svijetli žuto kada je razina dosegla rezervu goriva. Oznake na grafičkoj ljestvici označavaju količinu goriva:

1 = pun spremnik

0 = prazan spremnik

UPOZORENJE Ako se upali upozorenje na rezervu goriva, čim prije dolijte gorivo.

STANJE NAPUNJENOSTI VISOKONAPONSKE BATERIJE I PROCJENA AUTONOMIJE

(Električne verzije)

U ovom položaju stanje napunjenosti visokonaponske baterije označeno je postotkom i trakom širine proporcionalno stanju napunjenosti baterije. Trokut sa strane simbola označava stranu automobila s priključkom za punjenje. Procijenjeni preostali domet označen je numeričkom vrijednošću (u km ili miljama, ovisno o postavkama zaslona). Indikacije na grafičkoj ljestvici označavaju količinu punjenja:

1 = potpuna napunjenost

0 = baterija je prazna

PORUKE I PODRUČJE SKOČNIH PORUKA

Područje prikazuje poruke i obavijesti za sustave pomoći u vožnji i multimediju, ponavljanje informacija navigacije i izbornike.

PROMJENA STRANICE S INFORMACIJAMA

Pritisnite tipku prikazanu na sl. 122 za promjenu stranice s informacijama prikazanih na zaslonu.



122

JJ000722

PROTOK ENERGIJE

(Električne verzije)

Na potpuno električnim verzijama prema zadanim postavkama prikazuje se zaslon "Energy Flow", sl. 123. Stranica prikazuje tokove energije od visokonaponske baterije do elektromotora i regeneraciju:

- Električni motor (1): u svijetlo plavoj boji ako je potrebno napajanje iz visokonaponske baterije (vučna snaga), u zelenoj boji kada vozilo usporava ili koči i visokonaponska baterija se ponovno puni (regeneracija). Iste boje koriste se za isticanje visokonaponske baterije (3) i prednjih kotača (2) u istim uvjetima.

Visokonaponska baterija (3): razina napunjenosti visokonaponske baterije označena je nizom od 8 zelenih traka. Što je više šarenih traka, to je veća napunjenost baterije.



123

JJ000672

POTROŠNJA

Prikazuje informacije vezane uz trenutno putovanje (domet, potrošnja goriva, prosječna brzina itd.).

PODACI PRIKAZANI NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



124

JJ000495

Pritiskom na tipku koja se nalazi na kraju ručice brisača sl. 124 redom se prikazuju sljedeće kartice:

Aktualne informacije:

- Trenutna potrošnja (benzinske izvedbe)
- Brojač vremena za Stop-Start sustav (benzinske izvedbe)
- Postotak trenutnog putovanja prijeđenog u potpuno električnom načinu vožnje (električna vozila).
- Snimač ukupne udaljenosti (električna vozila).

Putovanje "1" zatim "2":

Prosječna brzina.

Prosječna potrošnja goriva.

Prijeđena udaljenost.

PONIŠTAVANJE PUTOVANJA

Kada se prikaže željeno putovanje, pritisnite tipku na kraju komandne ručice brisača dulje od 2 sekunde. Putovanja "1" i "2" su neovisna i koriste se na isti način.

DEFINICIJE

Domet

(milje ili km)

- Udaljenost koja se još može prijeći s preostalim gorivom u spremniku (na temelju prosječne potrošnje goriva u zadnjih nekoliko prijeđenih kilometara ili milja).

Ova vrijednost može varirati nakon promjene stila vožnje ili terena, što dovodi do značajne promjene u trenutnoj potrošnji goriva.

Kada domet padne ispod 30 km (19 milja), prikazuju se crtice.



Nakon dolijevanja najmanje 5 litara goriva, domet se ponovno izračunava i prikazuje ako prijeđe 100 km (62 milje). Crtice koje se stalno pojavljuju umjesto brojeva tijekom vožnje označavaju kvar. Kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera.

Trenutna potrošnja

(mpg ili l/100 km ili km/l)

 Izračunato u zadnjih nekoliko sekundi. Ova se funkcija prikazuje samo pri brzinama iznad 30 km/h (19 mph). Prosječna potrošnja

(mpg ili l/100 km ili km/l)

 Izračunato od zadnjeg resetiranja putnog računala.

Prosječna brzina

(mph ili km/h)

 Izračunato od zadnjeg resetiranja putnog računala.

Prijeđena udaljenost

(milje ili km)

 Izračunato od zadnjeg resetiranja putnog računala.

Stop-Start brojač vremena

(minute/sekunde ili sati/minute)

 Ako je vaše vozilo opremljeno Stop-Start funkcijom, brojač vremena izračunava vrijeme provedeno u STOP režimu tijekom putovanja. Brojač vremena se resetira svaki put kada se uključi kontaktni uređaj.

DALJINSKI UPRAVLJIVE DODATNE FUNKCIJE (ELEKTRIČNE VERZIJE)



Sljedeće funkcije dostupne su iz aplikacije JEEP®, kojoj se može pristupiti s pametnog telefona:

Upravljanje punjenjem visokonaponske baterije (odgođeno punjenje).

Upravljanje podešavanjem klimatizacije unaprijed.

Pregled stanja napunjenosti i dometa vozila.

Postupak instalacije

Preuzmite aplikaciju JEEP® iz odgovarajuće internetske trgovine za svoj pametni telefon.

Stvorite račun.

Unesite VIN vozila (kod koji počinje s “VF” na prometnoj dozvoli vozila). Za više informacija o VIN-u, pogledajte odlomak “Identifikacija vozila” u poglavlju “Tehničke specifikacije”.

NAPOMENA Mrežna pokrivenost Kako biste mogli koristiti razne daljinski upravljane značajke, provjerite nalazi li se vaše vozilo u području koje pokriva mobilna mreža. Nedostatak pokrivenosti mrežom može spriječiti komunikaciju s vozilom (na primjer, ako je u podzemnom parkiralištu). U takvim slučajevima aplikacija će prikazati poruku da se veza s vozilom ne može uspostaviti.

SVJETLA I INDIKATORI UPOZORENJA

UPOZORENJE Svjetla upozorenja mogu biti popraćena određenom porukom i/ili zvukom kada su implementirana u ploču s instrumentima. Ove su indikacije indikativne i predstavljaju mjere predostrožnosti i kao takve se ne smiju smatrati iscrpnima i/ili alternativama informacijama sadržanim u Priručniku za vlasnike, koji vam se u svim slučajevima savjetuje pažljivo pročitati. Uvijek pogledajte informacije u ovom odjeljku u slučaju indikacije kvara.

Prikazane kao simboli, lampice upozorenja i indikatorske lampice obavještavaju vozača o pojavi kvara (lampice upozorenja) ili o radnom statusu sustava (indikatorske lampice rada ili deaktivacije). Određene lampice svijetle na dva načina (stalno ili trepćuće) i/ili u više boja.

Povezana upozorenja

Paljenje lampice može biti popraćeno zvučnim signalom i/ili porukom prikazanom na zaslonu.

Povezivanje vrste upozorenja s radnim statusom vozila omogućuje vam da odredite je li situacija normalna ili je došlo do greške: za dodatne informacije pogledajte opis svake lampice.

Kada je kontaktni uređaj uključen

Određene crvene ili narančaste lampice upozorenja upale se na nekoliko sekundi nakon uključivanja kontaktnog uređaja. Ove lampice upozorenja trebale bi se ugasiti čim se motor pokrene.

Za više informacija o sustavu ili funkciji, pogledajte odgovarajući odlomak.

Trajna lampica upozorenja

Ako se upali crvena ili narančasta lampica upozorenja, možda postoji greška koju je potrebno dodatno ispitati.

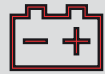
Ako lampica ostane upaljena

Tablice na sljedećim stranicama pokazuju trebate li se obratiti ovlaštenom Jeep distributeru uz neposredne preporučene radnje.



POPIS LAMPICA UPOZORENJA I INDIKATORA

Crveni indikatori upozorenja

Lampica	Značenje)
	STOP Svijetli fiksno, povezano s drugom lampicom upozorenja, popraćeno prikazom poruke i zvučnim signalom. Otkriven je ozbiljan kvar na motoru, sustavu kočenja, servo upravljaču ili veći električni kvar. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite kontaktni uređaj. Nakon toga se obratite ovlaštenom Jeep distributeru.
	Maksimalna temperatura rashladnog sredstva Svijetli fiksno. Temperatura rashladnog sustava je previsoka. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite kontaktni uređaj, zatim pričekajte da se motor ohladi prije nego što dolijete rashladnu tekućinu, ako je potrebno. Ako se problem nastavi, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Nizak tlak motornog ulja Svijetli fiksno. Došlo je do greške u sustavu podmazivanja motora. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite kontaktni uređaj. Zatim se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Kvar sustava (električne verzije) Svijetli fiksno. Sustav električne vuče je neispravan. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite kontaktni uređaj. Zatim se obratite ovlaštenom Jeep distributeru.
	Kabel je spojen (Električne verzije) Svijetli fiksno kada je kontaktni uređaj uključen. Kabel za punjenje spojen je na utičnicu vozila. Svijetli fiksno kada je kontaktni uređaj uključen, popraćeno porukom. Nije moguće pokrenuti vozilo dok je kabel za punjenje spojen na utičnicu vozila. Odspojite kabel za punjenje i zatvorite poklopac.
	Greška konvencionalnog akumulatora Svijetli fiksno. Krug punjenja akumulatora je neispravan (npr. prljavi priključci, labav ili presječen remen alternatora). Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite kontaktni uređaj. Ako električna parkirna kočnica prestane raditi, imobilizirajte vozilo: ☐ S ručnim mjenjačem odaberite stupanj prijenosa. S električnom pogonskom jedinicom namjestite klinove na jedan od kotača. Očistite i zategnite priključke. Ako se lampica upozorenja ne ugasi kada se motor pokrene, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

Lampica	Značenje
	Pregrijavanje visokonaponske baterije (Električne verzije) Svijetli fiksno, u kombinaciji sa STOP lampicom upozorenja. Popraćeno prikazom poruke i zvučnim signalom. Temperatura baterije je previsoka. Zaustavite se čim to bude sigurno i isključite kontakti uređaj. Morate se zaustaviti i napustiti vozilo.
	Kvar sustava električne vuče (Električne verzije) Svijetli fiksno, u kombinaciji sa lampicom upozorenja Servis, popraćeno prikazom poruke. Sustav električne vuče ima grešku. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Niska razina kočione tekućine Svijetli fiksno. Razina kočione tekućine u kočionom krugu značajno je pala. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite kontakti prekidač. Zatim dolijte tekućinu koja je u skladu s preporukama proizvođača. Ako se problem nastavi, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Kvar elektroničke raspodjele sile kočenja (EBFD) Svijetli fiksno. Sustav elektroničke raspodjele sile kočenja (EBFD) je neispravan. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite kontakti prekidač. Zatim se obratite ovlaštenom Jeep distributeru.
	Električna parkirna kočnica Svijetli fiksno. Aktivirana je električna parkirna kočnica. Trepće. Aktiviranje/deaktiviranje je neispravno. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite kontakti prekidač. Parkirajte na ravnom terenu (na ravnoj površini). S ručnim mjenjačem odaberite stupanj prijenosa. S električnom pogonskom jedinicom odaberite način rada P. Isključite kontakti uređaj i obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Vrata su otvorena Svijetli fiksno, povezano s porukom koja identificira vrata. Zvučni signal nadopunjuje upozorenje ako je brzina veća od 10 km/h (6 mph). Vrata ili prtljažnik nisu dobro zatvoreni.
	Sigurnosni pojasevi su odvezani Svijetli fiksno ili trepće, popraćeno pojačanim zvučnim signalom. Sigurnosni pojas nije bio vezan ili je odvezan.
	Kvar visokonaponske baterije (Električne verzije) Simbol se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima u slučaju kvara visokonaponske baterije. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.





VAŽNO

36) Ako se simbol upali tijekom vožnje, odmah zaustavite motor i kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera.

Narančaste lampice/indikator upozorenja

Lampica	Značenje
	Servis Privremeno upaljeno, popraćeno prikazom poruke: otkrivena je jedna ili više manjih grešaka za koje ne postoji/ne postoje posebne lampice upozorenja. Identificirajte uzrok kvara pomoću poruke prikazane na ploči s instrumentima. Neke kvarove možda ćete moći sami riješiti, poput zamjene baterije u daljinskom upravljaču. Za ostale kvarove, kao što je sustav za otkrivanje preniske napuhanosti guma, posjetite ovlaštenog Jeep distributera. Svijetli fiksno, popraćeno prikazom poruke: otkrivena je jedna ili više većih grešaka za koje ne postoji/nema posebne lampice upozorenja. Identificirajte uzrok kvara pomoću poruke prikazane na ploči s instrumentima, a zatim idite do Jeep servisa. Svijetli fiksno, popraćeno namjenskom porukom: automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice nije dostupno. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Kvar kočenja Svijetli fiksno: otkrivena je manja greška u sustavu kočenja. Vozite oprezno. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru. 68)
	Greška električne parkirne kočnice Svijetli fiksno, popraćeno namjenskom porukom: vozilo se ne može imobilizirati dok motor radi. Ako ručne naredbe za aktiviranje i otpuštanje ne rade, kontrola električne parkirne kočnice je neispravna. Automatske funkcije moraju se koristiti cijelo vrijeme i automatski se ponovno aktiviraju u slučaju kvara upravljanja. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Kvar električne parkirne kočnice Svijetli fiksno, popraćeno namjenskom porukom. Električna parkirna kočnica je neispravna: ručne i automatske funkcije možda ne rade. Kada miruje, za imobilizaciju vozila: ☐ Povucite kontrolu električne parkirne kočnice i držite je otprilike 7 do 15 sekundi, dok se na ploči s instrumentima ne upali lampica indikatora. Ako ovaj postupak ne uspije, osigurajte vozilo: Parkirajte na ravnoj površini. S ručnim mjenjačem odaberite stupanj prijenosa. S električnom pogonskom jedinicom odaberite P, a zatim postavite priložene klinove na jedan od kotača. Nakon toga se obratite ovlaštenom Jeep distributeru.

Lampica	Značenje
	Automatska parkirna kočnica deaktivirana Svijetli fiksno: funkcije “automatskog aktiviranja” (prilikom isključivanja motora) i “automatskog deaktiviranja” (prilikom ubrzanja) su deaktivirane. Ako automatsko aktiviranje/deaktiviranje više nije moguće: ☐ Pokrenite motor. Upotrijebite kontrolu za aktiviranje električne parkirne kočnice. Skinite nogu do kraja s papučice kočnice. Držite kontrolu pritisnuto u smjeru deaktiviranja između 10 i 15 sekundi. Otpustite kontrolu. Pritisnite i držite papučicu kočnice. Povucite kontrolu u smjeru aktiviranja 2 sekunde. Otpustite kontrolu i papučicu kočnice.
	Kvar sustava protiv blokiranja kotača (ABS) Svijetli fiksno. Sustav protiv blokiranja kotača ima grešku. Vozilo zadržava konvencionalno kočenje. Vozite oprezno umjerenom brzinom, a zatim se obratite ovlaštenom Jeep distributeru.
	Sustav samo-dijagnostike motora Trepće: sustav upravljanja motorom ima grešku. Postoji opasnost od uništenja katalizatora. Morate se obratiti ovlaštenom Jeep distributeru. Svijetli fiksno: sustav za kontrolu emisija ima grešku. Lampica upozorenja trebala bi se ugasiiti kada se motor pokrene. Bez odlaganja se obratite ovlaštenom Jeep distributeru.  37)
	Dinamička kontrola stabilnosti (DSC)/kontrola proklizavanja (TC) ISKLJUČENA Svijetli fiksno: sustav je deaktiviran. Sustav se automatski ponovno aktivira kada se vozilo ponovno pokrene i pri brzinama iznad otprilike 50 km/h (31 mph). Pri brzinama ispod 50 km/h (31 mph), može se ponovno aktivirati ručno.
	Dinamička kontrola stabilnosti (DSC)/kontrola proklizavanja (TC) Trepće: regulacija DSC/TC sustava aktivira se u slučaju gubitka prljanja ili putanje. Svijetli fiksno: DSC/TC sustav ima grešku. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Kvar kočnice u slučaju nužde (s električnom parkirnom kočnicom) Svijetli fiksno, popraćeno namjenskom porukom: kočenje u nuždi ne daje optimalne performanse. Ako automatsko deaktiviranje nije dostupno, upotrijebite ručno deaktiviranje ili se obratite ovlaštenom Jeep distributeru.
	Kvar sustava pomoći pri kretanju na uzbrdici Svijetli fiksno, popraćeno namjenskom porukom: sustav ima grešku. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.



Lampica	Značenje
	Preniski tlak u gumama Svijetli fiksno. Tlak u jednoj ili više guma je prenizak: provjerite tlak u gumama što je prije moguće. Ponovno inicijalizirajte sustav otkrivanja preniske napuhanosti guma nakon podešavanja tlaka.
	Kvar sustava za otkrivanje preniske napuhanosti guma Lampica upozorenja na nedovoljnu napuhanost trepće i nakon toga svijetli fiksno i lampica upozorenja na servis svijetli fiksno: Sustav za otkrivanje nedovoljne napuhanosti guma je неисправan. Detekcija preniskog tlaka u gumama više ne radi. Provjerite tlak u gumama što je prije moguće i obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Detekcija bliske prepreke Svijetli fiksno, popraćeno porukom na zaslonu: senzori su blokirani. Trepće, sustav je otkrio prepreku.
	Isključena detekcija bliske prepreke (gdje je ugrađeno) Svijetli fiksno, popraćeno porukom na zaslonu i zvučnim signalom: sustav je deaktiviran.
 ili  (za verzije/tržišta gdje je u ponudi)	Greška detekcije bliske prepreke Svijetli fiksno, povezano sa lampicom upozorenja Servis, popraćeno prikazom poruke i zvučnim signalom. Sustav ima grešku. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Kvar zračnih jastuka Svijetli fiksno, povezano sa lampicom upozorenja Servis i popraćeno prikazom poruke: jedan od zračnih jastuka ili pirotehničkih zatezača sigurnosnih pojaseva je неисправan. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	69) 70)

Lampica	Značenje
	Niska razina goriva Svijetli fiksno, s rezervom prikazanom crvenom bojom, popraćenom zvučnim signalom i prikazom poruke: kada se prvi put uključi, u spremniku je ostalo približno 5 litara goriva (rezerva). Dok se razina goriva ne poveća, ovo će se upozorenje ponavljati svaki put kada se uključi kontaktni uređaj, s povećanjem učestalosti kako se razina goriva smanjuje i približava nuli. Odmah dolijte gorivo kako ne biste ostali bez goriva. Nikada se ne vozite do potpunog pražnjenja spremnika jer to može oštetiti sustave za kontrolu emisija i ubrizgavanja. UPOZORENJE Nikada ne dolijevajte gorivo dok je motor isključen sa Stop-Start funkcijom; morate isključiti kontaktni uređaj.
	Način rada "kornjače" s ograničenim dometom vožnje (električna verzija) Svijetli fiksno: stanje napunjenosti visokonaponske baterije je kritično. Snaga motora postupno opada. Morate staviti vozilo na punjenje. Ako lampica upozorenja ostane upaljena, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Kvar trube za pješake (Električna verzija) Svijetli fiksno: detektirana greška trube. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Sustav automatskog kočenja Svijetli fiksno, popraćeno prikazom poruke: sustav je deaktiviran putem zaslona osjetljivog na dodir. Trepće: sustav aktivira i trenutno koči vozilo kako bi smanjio brzinu sudara s vozilom ispred. Za više informacija pogledajte poglavlje "Pokretanje i vožnja". Svijetli fiksno, popraćeno porukom i zvučnim signalom: sustav ima grešku. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Kvar sustava automatskog kočenja Svijetli fiksno: sustav ima grešku. Ako se ove lampice upozorenja upale nakon što se motor isključi i zatim ponovno pokrene, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Sustav automatskog kočenja privremeno deaktiviran Svijetli fiksno: sustav je privremeno deaktiviran jer je otkriveno da su vozač i/ili suvozač (ovisno o izvedbi) prisutni, ali odgovarajući sigurnosni pojas nije vezan.
	Pomoć u zadržavanju prometne trake Svijetli fiksno. Sustav je automatski deaktiviran ili stavljen u stanje pripravnosti. Trepće. Spremate se prijeći isprekidanu oznaku vozne trake bez uključivanja pokazivača smjera. Sustav se aktivira, a zatim ispravlja putanju ako otkrije opasnost od nenamjernog prelaska oznake vozne trake ili rubnjaka (ovisno o izvedbi). Za više informacija pogledajte poglavlje "Pokretanje i vožnja".



Lampica	Značenje
	Kvar pomoći u zadržavanju prometne trake Svijetli fiksno, popraćeno prikazom poruke i zvučnim signalom. Sustav ima grešku. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Stop-Start (gdje je ugrađeno) Svijetli fiksno, popraćeno prikazom poruke: Stop-Start sustav je ručno deaktiviran. Motor se neće isključiti kod sljedećeg zaustavljanja na semaforu. Ponovno aktivirajte sustav putem zaslona osjetljivog na dodir. Svijetli fiksno. Stop-Start sustav je automatski deaktiviran, motor se neće isključiti kod sljedećeg zaustavljanja na semaforu, ako je vanjska temperatura: ☐ ispod 0°C iznad +35°C Za više informacija pogledajte poglavlje "Pokretanje i vožnja". Trepće, nakon čega svijetli fiksno, popraćeno porukom: sustav ima grešku. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Stražnja svjetla za maglu upaljena Svijetli fiksno: svjetla su upaljena.
	Kvar prilagodljivih prednjih svjetala Svijetli fiksno, popraćeno zvučnim signalom i porukom: otkrivena je funkcija ili kvar kamere. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.
	Upozorenje na smanjenu pozornost vozača (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi) Svijetli fiksno, popraćeno zvučnim signalom i porukom: ako sustav otkrije nisku pozornost vozača, jak umor ili rastresenost, vozač se upozorava porukom i zvučnim signalom. Nakon tri upozorenja, poruka je popraćena izraženijim zvučnim signalom. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i napravite pauzu.
	Prepoznavanje prometnih znakova / Prepoznavanje ograničenja brzine (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi) Svijetli nekoliko sekundi: zvuk prekoračenja brzine je isključen. Svijetli fiksno, popraćeno porukom: sustav ima grešku. Provjerite je li senzor prljav. Ako se lampica upozorenja ponovno upali, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.



UPOZORENJE

68) Ako je prisutan kvar s oštrim kočenjem, stražnji kotači mogu zablokirati i vozilo može skrenuti.

69) Ako se, kada se uređaj za pokretanje prebaci u položaj ENGINE, svjetlo upozorenja  ne upali ili ostane upaljeno tijekom vožnje, možda postoji anomalija u sigurnosnim sustavima. U tom se slučaju zračni jastuci ili zatezači možda neće aktivirati u slučaju nesreće ili se, u ograničenom broju slučajeva, mogu slučajno aktivirati. Prije nego što nastavite, kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera kako bi odmah provjerio sustav.

70) Neispravnost svjetla upozorenja  signalizira se paljenjem ikone  na ploči s instrumentima. U tom slučaju, svjetlo upozorenja možda neće ukazivati na kvarove sigurnosnih sustava. Prije nego što nastavite, kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera kako bi odmah provjerio sustav.



VAŽNO

37) Ako se, kada okrenete uređaj za pokretanje u položaj ENGINE, lampica upozorenja  ne upali, ili se stalno pali ili trepće tijekom vožnje, što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera.

Zelene lampice/indikatori upozorenja

Lampica	Značenje
	Stop-Start (benzinske verzije) Svijetli fiksno: kada se vozilo zaustavi, Stop-Start stavlja motor u način STOP. Trepće privremeno: način STOP je trenutno nedostupan ili se način START automatski aktivira. Za više informacija pogledajte poglavlje "Pokretanje i vožnja".
READY	Vozilo spremno za vožnju (Električne verzije) Svijetli fiksno, praćeno zvučnim signalom kada se uključi: vozilo je spremno za vožnju. Lampica se gasi kada se postigne brzina od približno 5 km/h (3 mph) i ponovno se upali kada se vozilo zaustavi. Lampica će se ugasi kada isključite motor i izađete iz vozila.
	Pokazivači smjera Trepće uz zvučni signal: pokazivači smjera su uključeni.
	Dnevna svjetla/bočna svjetla Svijetli fiksno. Uz odgovarajuće ambijentalno osvjetljenje, svjetla za dnevnu vožnju su upaljena. S neadekvatnim ambijentalnim osvjetljenjem, uključena su bočna svjetla.



Lampica	Značenje
	Kratka svjetla Svijetli fiksno: svjetla su upaljena.
	Prilagodljiva prednja svjetla su upaljena Svijetli fiksno: funkcija je aktivirana putem zaslona osjetljivog na dodir. Prsten za upravljanje svjetlima je u položaju "AUTO". Za više informacija pogledajte poglavlje "Upoznavanje vašeg automobila".
	Prednja svjetla za maglu su upaljena Svijetli fiksno: svjetla su upaljena.
	Kontrola brzine kod spuštanja Svijetli fiksno: sustav je aktiviran, ali nisu ispunjeni uvjeti za regulaciju (uspon, prevelika brzina, uključen stupanj prijenosa). Trepće: funkcija regulira brzinu vozila. Vozilo se koči; tijekom spuštanja se pale stop svjetla.

Sive lampice/indikatori upozorenja

Lampica	Značenje
	Aktivirana su prilagodljiva prednja svjetla Svijetli fiksno: funkcija je aktivirana, ali nije dostupna. Nisu ispunjeni svi radni uvjeti

Plave lampice/indikatori upozorenja

Lampica	Značenje
	Uključena su duga svjetla Svijetli fiksno. Svjetla su upaljena.

Bijele lampice upozorenja

Lampica	Značenje
	Razina goriva Svijetli fiksno. Grafička traka prikazuje količinu goriva u spremniku goriva. Trokut sa strane simbola označava stranu automobila s otvorom za dolijevanje goriva.

Lampica	Značenje
	Razina napunjenosti visokonaponske baterije Svijetli fiksno. Grafička traka prikazana na zaslonu pokazuje stanje napunjenosti visokonaponske baterije. Trokut sa strane simbola označava stranu automobila s priključkom za punjenje.



Prazna stranica

SIGURNOST

Sljedeće poglavlje je jako važno jer opisuje sigurnosne sustave koji su ugrađeni u automobil i sadrži potrebne informacije kako ih pravilno koristiti.

MJERE OPREZA U SVEZI	
VISOKONAPONSKOG SUSTAVA.....	86
SUSTAVI AKTIVNE SIGURNOSTI	86
SUSTAVI POMOĆI U VOŽNJI	90
AKUSTIČKI SUSTAV	
UPOZORENJA ZA PJEŠAKE.....	97
SUSTAVI ZAŠTITE PUTNIKA	97
SIGURNOSNI POJASEVI.....	97
PODSJETNICI NA SIGURNOSNE	
POJASEVE.....	100
SUSTAVI VEZANJA DJECE.....	102
ZRAČNI JASTUK	117



MJERE OPREZA U SVEZI VISOKONAPONSKOG SUSTAVA

(Električne verzije)



71) 72) 73) 74) 75) 76)

RADOVI NA VISOKONAPONSKOM SUSTAVU

Visokonaponski sustav vozila je:

- ☐ izoliran od vozila te je osiguran zaštitnom opremom;
- zaštićen od vanjske okoline;
- dostupan radi održavanja samo kvalificiranom osoblju.

Vozilo nadzire integritet visokonaponskog sustava: ako se detektira pogreška, na zaslonu ploče s instrumentima prikazuje se odgovarajuća poruka zajedno s odgovarajućom ikonom.

Upozorenja

U slučaju pogreške, oštećenja ili požara vozila:

komponente visokonaponskog sustava mogu biti pod naponom i visokonaponska baterija može biti nabijena; visokonaponska baterija, kabeli i električne komponente mogu biti izloženi i predstavljaju potencijalni rizik od električnog udara; isparavanja koja se ispuštaju tijekom rukovanja ili odspajanja visokonaponske baterije od sustava su potencijalno otrovna i zapaljiva; oštećenja vozila ili visokonaponske

baterije mogu uzrokovati trenutno ili odgođeno ispuštanje otrovnih i/ili zapaljivih plinova ili požar; Visokonaponske komponente su narančaste boje.

UPOZORENJE Neizolirani kabeli ili vodiči mogu biti vidljivi unutar ili izvan vozila. **Nikada nemojte dirati** kabele i/ili priključke: može doći do električnog udara, što će rezultirati u ozljedama ili smrti.

UPOZORENJE Nemojte dirati / rastavljati / uklanjati električni kompresor klima uređaja.

UPOZORENJE Nemojte dirati / rastavljati / uklanjati visokonaponsku bateriju.



UPOZORENJE

71) Nepravilno proveden posao, posebno posao održavanja i popravka visokonaponskog sustava, može rezultirati električnim izbojima: rizik od ozljeda, opekline i smrti. *Bilo kakav posao održavanja, popravka ili modifikacije moraju obično provesti kvalificirani tehničari.*

72) U skladu s normom ECE100, naljepnica  se učvršćuje na visokonaponske komponente vozila s kojima vozač može doći u direktan ili indirektan kontakt.

73) Komponente visokonaponskog sustava ne mogu se popraviti. Visokonaponsko ožičenje je narančaste boje. Po potrebi, kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera u svezi servisiranja ili popravka. **NIKADA nemojte dirati narančasto ožičenje.**

udara, ako su visokonaponske komponente oštećene.

74) Nemojte lijevati vodu ili bilo koju vrstu tekućine u prtljažnik. Iako su izolirane specifičnom zaštitom, može doći do kontakta s visokonaponskim komponentama. Rizik od smrti zbog električnog udara.

75) Nikada nemojte provoditi nikakve operacije na visokonaponskim komponentama. U slučaju potrebe, kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera.

76) Čak iako je visokonaponska baterija prazna, hibridni sustav će ostati pod naponom – opasnost od požara ili fatalnih ozljeda. Nemojte nikako dirati ili modificirati dijelove pod naponom (npr. narančaste kabele, čak i s praznim visokonaponskim baterijama).

SUSTAVI AKTIVNE SIGURNOSTI

ABS SUSTAV



77) 78) 79) 80) 81) 82) 83)

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sprječava blokiranje kotača.

ABS počinje regulirati tlak kočnica čim kotač pokaže tendenciju blokiranja. Vozilo ostaje upravljivo, čak i tijekom oštrog kočenja.

Djelovanje ABS sustava je očito kada osjetite pulsiranje na papučice kočnice i buku procesa regulacije.

Za optimalno kočenje, držite papučicu kočnice pritisnutu do kraja tijekom

procesa kočenja, unatoč činjenici da papučica pulsira. Nemojte smanjivati pritisak na papučicu.

Prilikom kočenja u nuždi, svjetla upozorenja na opasnost se automatski uključuju ovisno o sili usporavanja. Automatski se isključuju kada prvi put ubrzate.

Nakon pokretanja, sustav provodi samotestiranje koje se može čuti.



125

JJ000144

Greška



84)

Neka uzrok kvara otkloni ovlaštteni Jeep Distributer.

POMOĆ PRI NAGLOM KOČENJU

Ako se papučica kočnice pritisne brzo i snažno, automatski se primjenjuje maksimalna sila kočenja. Rad pomoći pri kočenju može postati vidljiv po pulsu na papučici kočnice i većem otporu prilikom pritiskanja papučice kočnice. Održavajte stabilan pritisak na papučicu kočnice sve dok je potrebno puno kočenje. Maksimalna sila kočenja automatski se smanjuje kada se papučica kočnice pusti.

DSC (dinamička kontrola stabilnosti) SUSTAV I TSC (sustav kontrole proklizavanja)



79) 80) 81) 82) 83)

Dinamička kontrola stabilnosti poboljšava stabilnost vožnje kada je to potrebno, bez obzira na vrstu površine ceste ili prijanjanje guma.

Čim vozilo počne krivudati (podupravljanje/nadupravljanje), snaga motora se smanjuje i kotači se pojedinačno koče.

Dinamička kontrola stabilnosti radi u kombinaciji sa sustavom kontrole proklizavanja. Sprječava proklizavanje pogonskih kotača.

Sustav kontrole proklizavanja dio je dinamičke kontrole stabilnosti.

Sustav kontrole proklizavanja poboljšava stabilnost vožnje kada je to potrebno, bez obzira na vrstu površine ceste ili prijanjanje guma, sprječavajući proklizavanje pogonskih kotača.

Čim se pogonski kotači počnu okretati, snaga motora se smanjuje i kotač koji se najviše okreće u prazno se pojedinačno koči. Time se značajno poboljšava stabilnost vozila na skliskoj cesti.

Dinamička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja rade nakon svakog pokretanja motora čim se kontrolno svjetlo  ugasi.

Kada radi dinamička kontrola stabilnosti ili sustav kontrole proklizavanja, trepće

svjetlo upozorenja .

U nekim prilikama, npr. nakon odspajanja konvencionalnog akumulatora, kontrolno svjetlo  može svijetliti nekoliko sekundi popraćeno porukom na zaslonu ploče s instrumentima. To može biti uzrokovano resetiranjem senzora kuta upravljanja.

Deaktiviranje

Sustav kontrole proklizavanja može se deaktivirati na zaslonu ploče s instrumentima.

Deaktiviranje je potvrđeno porukom na zaslonu ploče s instrumentima.

Greška

Ako postoji greška u sustavu, kontrolno svjetlo  svijetli neprekidno, pojavljuje se poruka na zaslonu ploče s instrumentima i oglašava se zvučni signal upozorenja. Sustav nije u funkciji. Neka uzrok kvara otkloni ovlaštteni Jeep distributer.

HSA SUSTAV (pomoć pri kretanju na uzbrdici)

(ako je ugrađeno)

Ovaj sustav nakratko drži vozilo u stanju mirovanja (otprilike 2 sekunde) prilikom kretanja na uzbrdici, dok vi premještate nogu s papučice kočnice na papučicu akceleratora.

Sustav je aktivan samo kada: vozilo potpuno stoji, s nogom na papučici kočnice

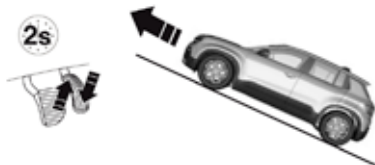


❑ ispunjeni su određeni uvjeti nagiba vrata vozača su zatvorena



NAPOMENA Funkcija pomoći pri kretanju na uzbrdici ne može se deaktivirati. Međutim, korištenje parkirne kočnice za imobiliziranje vozila prekida njen rad.

Uporaba



126

JJ000727

Okrenuto uzbrdo, dok vozilo miruje, vozilo se kratko vrijeme zadržava kada vozač otpusti papučicu kočnice ako je na električnoj pogonskoj jedinici odabran položaj D.



127

JJ000728

Okrenuto nizbrdo, s vozilom u stanju mirovanja i uključenim stupnjem za vožnju unatrag, vozilo se kratko zadržava kada vozač otpusti papučicu kočnice.

Kvar

U slučaju kvara, na ploči s instrumentima svijetle lampice upozorenja i . Neka sustav provjeri ovlašteni Jeep distributor.

HDC SUSTAV (Kontrola brzine pri spuštanju)

(ako je ugrađeno)



Sustav kontrole brzine pri spuštanju za srednje do strme padine, na asfaltu ili drugim površinama ceste (npr. šljunak, blato).

Ovaj sustav smanjuje rizik od proklizavanja ili gubitka kontrole nad vozilom prilikom spuštanja, bilo da se vozi naprijed ili unatrag.

Tijekom spuštanja, sustav pomaže vozaču u održavanju konstantne brzine, ovisno o

odabranom stupnju prijenosa, postupno otpuštajući kočnice.

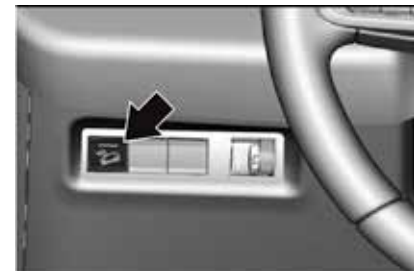
NAPOMENA Kako bi se sustav aktivirao, nagib mora biti veći od 5%. Sustav se može koristiti s ručicom mjenjača u odabranom položaju (za ručni mjenjač) ili s ručicom mjenjača u položaju N, D ili R (za električnu pogonsku jedinicu).



NAPOMENA Sustav više nije dostupan ako je brzina vozila iznad 70 km/h (43 mph) ili ako njime upravlja prilagodljivi tempomat.

Uključivanje

Standardno, sustav nije aktiviran. Stanje funkcije nije pohranjeno kada se uređaj za pokretanje isključuje.



128

JJ000356

Za odabir sustava, pri brzinama ispod 50 km/h (31 mph), pritisnite tipku sl. 128 dok se indikator ne upali; ova lampica svijetli zeleno na ploči s instrumentima.

Sustav postaje aktivan pri brzinama ispod 30 km/h (19 mph).

□ Kada se vozilo počne spuštati, vozač može pustiti papučice gasa i kočnice; sustav regulira brzinu:

- Ako je mjenjač u prvom ili drugom stupnju, brzina se smanjuje i indikator  brzo trepće; Ako je mjenjač u neutralnom položaju, brzina se smanjuje i indikator polako trepće; u ovom slučaju, održavana brzina spuštanja je manja.

Na nizbrdici, dok vozilo miruje, ako vozač pusti papučice gasa i kočnice, sustav će otpustiti kočnice kako bi se vozilo postupno pokrenulo.

Kada sustav djeluje, automatski se pale stop svjetla.

Ako brzina prijeđe 30 km/h (19 mph), regulacija se automatski pauzira, indikator na ploči s instrumentima ponovno postaje siv, ali zeleni indikator u tipki ostaje upaljen. Regulacija se automatski nastavlja kada brzina ponovno padne ispod 30 km/h (19 mph), ako su ispunjeni uvjeti za nagib i otpuštanje papučice.

U svakom trenutku možete ponovno pritisnuti papučicu gasa ili kočnice.

Isključivanje

Pritisnite tipku dok se indikator ne ugasi; indikator lampica na ploči s instrumentima se gasi.

Pri brzinama iznad 70 km/h (43 mph), sustav se automatski deaktivira; indikator u tipki se gasi.

Kvar

U slučaju kvara, ova lampica upozorenja  na ploči s instrumentima svijetli zeleno, popraćena prikazom poruke. Neka sustav provjeri ovlašteni Jeep distributor.



UPOZORENJE

77) Ako ABS intervenira, to znači da se prijanjanje guma na cestu približava granici držanja: morate usporiti na brzinu koja je sukladna s dostupnim prijanjanjem.

78) Kako bi se postigla maksimalna učinkovitost sustava kočenja, potrebno je razdoblje uhođavanja od stotinjak kilometara. Za to vrijeme izbjegavajte nagla, učestala i dugotrajna kočenja.

79) Sustav ne može poništiti prirodne zakone fizike i ne može povećati raspoloživo prijanjanje prema stanju ceste.

80) Sustav ne može spriječiti nesreće, uključujući one zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje na površinama s lošim prijanjanjem ili aquaplaninga.

81) Mogućnosti sustava nikada se ne smiju testirati neodgovorno i opasno, na takav način da ugrožava osobnu sigurnost i sigurnost drugih.

82) Za ispravan rad sustava, gume nužno moraju biti iste marke i tipa na svim

kotačima, u besprijekornom stanju i, prije svega, propisanog tipa i dimenzija.

83) Značajke ne smiju navoditi vozača na preuzimanje nepotrebnih ili neopravdanih rizika. Vaš stil vožnje uvijek mora biti prilagođen uvjetima na cesti, vidljivosti i prometu. Za sigurnu vožnju u svakom slučaju odgovoran je vozač.

84) Ako postoji greška u ABS sustavu, kotači se mogu blokirati zbog kočenja koje je jače od uobičajenog. Prednosti ABS-a više nisu dostupne. Tijekom snažnog kočenja, vozilom se više ne može upravljati i može se zanjati.

85) Ne napuštajte vozilo dok ga privremeno zadržava pomoć pri kretanju na uzbrdici. Ako netko treba izaći iz vozila s pokrenutim motorom, ručno aktivirajte parkirnu kočnicu. Zatim provjerite je li lampica na ploči s instrumentima  upaljena (fiksno).

86) Dugotrajna uporaba sustava može pregrijati sustav kočenja. Ako se kočnice pregriju, HDC sustav, kada je aktivan, postupno će se deaktivirati nakon odgovarajuće obavijesti vozača (isključena LED lampica u tipki): može se ponovno aktivirati samo kada se kočnice dovoljno ohlade. Udaljenost koju je moguće prijeći ovisi o temperaturi kočnica, a time i o nagibu, opterećenju i brzini automobila.

87) Performanse automobila s HDC sustavom nikada se ne smiju testirati na nepromišljene ili opasne načine, uz mogućnost ugrožavanja sigurnosti vozača i drugih ljudi.



88) Kada sustav djeluje, sustav automatskog kočenja se automatski deaktivira.

SUSTAVI POMOĆI U VOŽNJI

SUSTAV AUTOMATSKOG KOČENJA

(gdje je ugrađeno)

Sustav automatskog kočenja može pomoći u izbjegavanju ili smanjenju štete uzrokovane frontalnim sudarima.



129

JJ000386

Sustav automatskog kočenja koristi prednju kameru na vjetrobranskom staklu i, ovisno o konfiguraciji vozila, radarsku jedinicu koja se nalazi iza prednjeg branika za detektiranje vozila, biciklista i pješaka neposredno ispred, na putanji kretanja (sl. 129).

Ako se prebrzo približite vozilu ispred, oglašava se zvučni signal upozorenja i prikazuje se poruka na zaslonu ploče s instrumentima.

 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)

 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)

UPOZORENJE Za više informacija, pogledajte odlomak “Preporuke naprednih sustava pomoći u vožnji (ADAS)” u poglavlju “Pokretanje i vožnja”.

Aktiviranje

Sustav automatskog kočenja radi od 5 km/h do najveće brzine vozila.

Upozoravanje vozača/ice

Vozač/ica je upozoren sljedećim upozorenjima:

Poruka upozorenja prikazuje se na zaslonu ploče s instrumentima kada udaljenost do vozila ispred postane premala.

Prikazuje se poruka upozorenja na zaslonu ploče s instrumentima i oglašava se zvučni signal upozorenja, kada je sudar neizbježan i potrebna je hitna akcija vozača.

U nekim slučajevima, sustav izvodi kratko kočenje, kada je sudar neizbježan i potrebna je hitna akcija vozača.

Odabir osjetljivosti upozorenja

U postavkama aktivnog kočenja u nuždi unutar postavki vozila moguće je odabrati tri osjetljivosti upozorenja.

Odabrana postavka bit će memorirana kada se kontakti prekidač isključi.

Vrijeme upozorenja će se razlikovati ovisno o odabranoj postavci upozorenja.

Deaktiviranje

Sustav se može deaktivirati samo deaktiviranjem aktivnog kočenja u nuždi u postavkama vozila. Kada se sljedeći put uključi kontaktni prekidač, sustav se aktivira.

Ograničenja sustava

Sustav automatskog kočenja dizajniran je da upozorava na vozila, pješake i bicikliste, ali može reagirati i na druge objekte.

U sljedećim slučajevima sustav automatskog kočenja možda neće detektirati vozilo ispred ili je rad senzora ograničen:

vožnja zavojitim ili brdovitim cestama
vožnja tijekom noći

vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, poput magle, kiše ili snijega

senzor na vjetrobranu ili radarska jedinica iza prednjeg branika blokirani su snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom itd.

vjetrobran je oštećen ili ometan stranim predmetima, npr. naljepnice
branik je oštećen ili pogođen stranim predmetima, npr. nosač registrarske pločice

Aktivno kočenje u nuždi

Aktivno kočenje u nuždi može pomoći u smanjenju štete i ozljeda od sudara s vozilima i pješacima neposredno ispred, kada vozač ne poduzima aktivnu akciju ni ručnim kočenjem ni upravljanjem.

Za vozila opremljena kamerom i radarom, aktivno kočenje u nuždi detektira i bicikliste. Prije aktiviranja aktivnog kočenja u nuždi, sustav automatskog kočenja upozorava vozača.

Aktivno kočenje u nuždi može se deaktivirati u postavkama vozila. Ako je deaktivirano, svijetli simbol  na zaslonu ploče s instrumentima. Kada se sljedeći put uključiti kontaktni prekidač, sustav se aktivira prema zadanim postavkama. Značajka koristi različite ulaze (npr. senzor kamere, radarski senzor) za izračunavanje vjerojatnosti frontalnog sudara.

Funkcionalnost

Ovisno o konfiguraciji vozila i otkrivenim objektima, postoji nekoliko radnih raspona brzine.

Na vozilima opremljenim samo s prednjom kamerom, aktivno kočenje u nuždi radi od 5 km/h do 80 km/h kada su detektirana vozila, biciklisti ili pješaci.

Na vozilima opremljenim radarskim senzorom i prednjom kamerom, aktivno kočenje u nuždi radi od 5 km/h do 140 km/h kada su detektirana vozila, biciklisti ili pješaci.

Aktivno kočenje u nuždi radi samo kada su vezani sigurnosni pojasevi na prednjim sjedalima i ovisno o verziji i na stražnjim sjedalima.

Sustav uključuje:

- ☐ sustav pripreme kočnica

automatsko kočenje u nuždi pametna pomoć pri kočenju zaštita pješaka ispred

Sustav pripreme kočnica

Kada se približavate vozilu ili pješaku ispred toliko brzo da je sudar vjerojatan, sustav za pripremu kočnica lagano pritišće kočnice. Ovo smanjuje vrijeme odziva, kada se zahtjeva kočenje.

Automatsko kočenje u nuždi

Nakon aktiviranja sustava za pripremu kočenja i neposredno prije neizbježnog sudara, ova funkcija automatski aktivira kočenje kako bi smanjila brzinu sudara ili spriječila sudar. Ako se aktivira aktivno kočenje u nuždi, trepće simbol  na zaslonu ploče s instrumentima.

Automatsko kočenje u nuždi dizajnirano je da reagira na vozila ili pješake ispred.

Ako je vozilo opremljeno kamerom i radarom, reagira i na bicikliste ispred. Ispod brzine od 30 km/h, automatsko kočenje u nuždi može usporiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ako brzina prelazi 30 km/h, automatsko kočenje u nuždi smanjuje brzinu. Za verzije s kamerom i radarom, smanjenje brzine može se produžiti na 50 km/h ako oba senzora mogu detektirati opasnost.

Međutim, vozač mora pritisnuti kočnicu kako bi se vozilo potpuno zaustavilo.

Električna pogonska jedinica: Ako se vozilo potpuno zaustavi, određeno vrijeme se održava automatsko kočenje. Držite

papučicu kočnice pritisnutu kako biste spriječili ponovno pokretanje vozila.

Ručni mjenjač: Ako se vozilo potpuno zaustavi, motor se može sam isključiti.

Tempomat i prilagodljivi tempomat bit će deaktivirani kada dođe do automatskog kočenja u nuždi.



Pametna pomoć pri kočenju

Ako vozač koči, ali ne dovoljno da izbjegne sudar, ovaj sustav će podržati kočenje. Ova pomoć će biti pružena samo ako vozač pritisne papučicu kočnice. Pametna pomoć pri kočenju automatski će se isključiti kada se papučica kočnice pusti.

Ograničenja sustava

U nekim slučajevima, sustav aktivnog kočenja u nuždi može omogućiti automatsko kočenje u situacijama koje se čine nepotrebnim, na primjer u garažama, zbog raznih vrsta objekata, odnosno prometnih znakova ili vozila u drugoj traci. Čvrsto pritisnite papučicu gasa kako biste premostili automatsko kočenje ako to situacija i okolina dopuštaju.

U sljedećim slučajevima, učinak aktivnog kočenja u nuždi može biti ograničen:



- ❑ vožnja zavojitim ili brdovitim cestama detekcija vozila s prikolicom, traktora, blatnjavih vozila itd.
- detekcija vozila kada vremenske prilike ograničavaju vidljivost, kao što je vožnja po magli, kiši ili snijegu
- vožnja tijekom noći
- senzor na vjetrobranskom staklu ili radarska jedinica iza prednjeg branika je blokiran snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili stranim predmetima, npr. naljepnice vjetrobran je oštećen
- branik je oštećen
- Tijekom vožnje uvijek je potrebna potpuna pozornost i budite spremni poduzeti radnje kako biste izbjegli nesreće.
- Preporučamo deaktivaciju sustava u postavkama vozila u sljedećim slučajevima:
- kada vučete prikolicu ili kamp kućicu
- kada prevozite dugačke predmete na krovnim nosačima ili krovnom nosaču
- kada se vozilo vuče s pokrenutim motorom
- kada je vozilo opremljeno lancima za snijeg
- kada je postavljen rezervni kotač koji je manji od ostalih kotača
- prije korištenja automatske autopraonice s upaljenim motorom
- prije postavljanja vozila na valjke kod ovlaštenog Jeep distributera
- ako je vjetrobransko staklo u blizini

kamere oštećeno

ako je prednji branik oštećen

ako svjetla kočnice ne rade

Greška

U slučaju da sustav zahtijeva servis, poruka se prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima.

Ako sustav ne radi ispravno, poruke vozila prikazuju se na zaslonu ploče s instrumentima.

PREDNJA ZAŠTITA PJEŠAKA

(gdje je ugrađeno)

Prednja zaštita pješaka može pomoći u izbjegavanju ili smanjenju štete uzrokovane sudarima prednjim dijelom s pješacima kada se vozite prema naprijed.



30

JJ000386

Sustav koristi prednju kameru na vjetrobranskom staklu i, ovisno o konfiguraciji vozila, radarsku jedinicu u prednjem braniku za otkrivanje pješaka izravno ispred na putu kretanja (sl. 130).



97)

UPOZORENJE Za više informacija, pogledajte odlomak “Preporuke naprednih sustava pomoći u vožnji (ADAS)” u poglavlju “Pokretanje i vožnja”. Prednja zaštita pješaka može detektirati i upozoriti na pješake kada je odabran stupanj za vožnju prema naprijed pri brzinama između 5 km/h i 80 km/h. Osim toga, može automatski kočiti vozilo. Tijekom noćne vožnje performanse sustava su ograničene.



98)

Sustav se može deaktivirati samo deaktiviranjem aktivnog kočenja u nuždi u postavkama vozila. Kada se sljedeći put uključiti kontaktni prekidač, sustav se aktivira.

Upozorenje na pješake sprijeda

Kada se prebrzo približavate detektiranom pješaku, na zaslonu ploče s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja. Omogućen je i zvuk upozorenja. Tempomat ili prilagodljivi tempomat mogu se isključiti kada se pojavi upozorenje za pješake sprijeda.

Ograničenja sustava

U sljedećim slučajevima zaštita pješaka sprijeda možda neće otkriti pješaka ispred ili je rad senzora ograničen:

- vožnja zavojitim ili brdovitim cestama
- vožnja po mraku
- vrijeme ograničava vidljivost, poput magle, kiše ili snijega

- ☐ senzor na vjetrobranskom staklu ili radarska jedinica iza prednjeg branika je blokirana snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili stranim predmetima, npr. naljepnice vjetrobran je oštećen
branic je oštećen.

NADZOR MRTVOG KUTA

(gdje je ugrađeno)

Nadzor mrtvog kuta pomaže u izbjegavanju sudara zbog promjene prometne trake kada se otkrije objekt unutar određene zone mrtvog kuta.

Sustav prikazuje vizualno upozorenje u svakom vanjskom retrovizoru, kada detektira objekte koji možda nisu vidljivi u unutarnjim i vanjskim zrcalima.

Nadzor mrtvog kuta koristi neke od naprednih senzora za pomoć pri parkiranju koji se nalaze u prednjem i stražnjem braniku s obje strane vozila.



99)

UPOZORENJE Za više informacija, pogledajte odlomak “Preporuke naprednih sustava pomoći u vožnji (ADAS)” u poglavlju “Pokretanje i vožnja”.

Aktiviranje

Sustav se može aktivirati putem izbornika postavki vozila u **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustavu.

UPOZORENJE Sustav se automatski deaktivira prilikom vuče s uređajem za vuču koji je odobrio Jeep.

Funkcionalnost



Kada sustav detektira vozilo u bočno mrtvom kutu dok vozite prema naprijed, LED lampica će svijetliti u odgovarajućem vanjskom zrcalu, sl. 131:

fiksno, odmah kada se drugo vozilo nađe u mrtvom kutu ili se približava u susjednoj traci
treptće nakon otprilike 1 sekunde kada se koristi pokazivač smjera

UVJETI RADA

Za pravilan rad moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

sva se vozila kreću u istom smjeru i susjednim trakama
ovisno o konfiguraciji vozila, brzina vašeg vozila je između 12 ili 33 do 140 km/h
prolazak vozila čija je razlika u brzini manja od 12 km/h
drugo vozilo prolazi uz razliku u brzini manju od 30 km/h
protok prometa je normalan
vožnje ravnom ili blago zakrivljenom cestom

vozilo ne vuče prikolicu
senzori nisu prekriveni blatom, ledom ili snijegom
zone upozorenja u retrovizorima ili zone detekcije na prednjem i stražnjem braniku nisu prekrivene ljepljivim naljepnicama ili drugim predmetima

Upozorenje se neće aktivirati u sljedećim situacijama:

u prisutnosti nepomičnih objekata, npr. parkirana vozila, barijere, ulične svjetiljke, prometni znakovi

u vrlo gustom prometu, kada se vozila u pokretu mogu zamijeniti s nepokretnim objektom

s vozilima koja se kreću iz suprotnog smjera

vožnja zavojitom cestom ili ostrim zavojem

kada prolazite ili pored vas prolazi jako dugo vozilo, npr. kamion, putnički autobus, koji se istovremeno detektira straga u mrtvom kutu i nalazi se u prednjem vidnom polju vozača
kada prebrzo prolazi.

Deaktiviranje

Sustav se može deaktivirati putem izbornika postavki vozila u **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustavu.
Stanje sustava se memorira pri isključivanju kontaktnog prekidača.



Sustav se automatski deaktivira kada vučete električno spojenu prikolicu. Zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta, poput jake kiše, može doći do lažnih detekcija.

Greška

U slučaju kvara, simbol  svjetli na ploči s instrumentima, popraćeno porukom na zaslonu. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru radi provjere sustava.

UPOZORENJE NA UMOR VOZAČA

(gdje je ugrađeno)

Sustav upozorenja na umor vozača prati vrijeme vožnje i oprez vozača. Praćenje opreza vozača temelji se na varijacijama putanje vozila u usporedbi s oznakama na traci.

Sustav ne može zamijeniti potrebu za pozornosti od strane vozača. Preporuča se napraviti pauzu čim se osjeti umor ili barem svaka 2 sata. Nemojte voziti kada se osjećate umorno.

UPOZORENJE Za više informacija, pogledajte odlomak “Preporuke naprednih sustava pomoći u vožnji (ADAS)” u poglavlju “Pokretanje i vožnja”.

Aktiviranje ili deaktiviranje

Ovaj sustav se može aktivirati ili deaktivirati u postavkama vozila putem **Uconnect™ 10,25”/10,25” NAV** sustava.

Ako je deaktiviran, sustav se automatski uključuje kada se uključi kontaktni prekidač.

Upozorenje na trajanje vožnje

Vozač dobiva obavijest skočnim simbolom  podsjetnika na zaslonu ploče s instrumentima istovremeno sa zvučnim upozorenjem ako vozač nije uzeo stanku nakon 2 sata vožnje pri brzini iznad 65 km/h. Upozorenje se ponavlja svakih sat vremena dok se vozilo ne zaustavi, bez obzira na brzinu vozila.

Upozorenje na trajanje vožnje resetira se nakon što se kontaktni prekidač isključi na nekoliko minuta.

Upozorenje za pozornost vozača

(za verzije/tržišta gdje je u ponudi)

Sustav prati razinu opreza vozača pri brzinama iznad 65 km/h. Kamera na vrhu vjetrobranskog stakla detektira varijacije u putanji u usporedbi s oznakama trake. Ako putanja vozila sugerira određenu razinu pospanosti ili nepažnje vozača, sustav aktivira prvu razinu upozorenja. Vozač se obavještava porukom i emitira se zvučni signal. Simbol  se prikazuje na zaslonu. Nakon tri dojave prve razine, sustav pokreće novu dojavu s porukom, popraćenu izraženijim zvučnim signalom. U određenim uvjetima vožnje kao što je loša površina ceste ili jak vjetar itd., sustav može dati upozorenja neovisno o razini pozornosti vozača.

Detekcija pospanosti vozača ponovno se inicijalizira kada se kontaktni prekidač isključi na nekoliko minuta ili kada brzina ostane ispod 65 km/h nekoliko minuta.

Ograničenja sustava

U sljedećim situacijama sustav možda neće raditi ispravno ili čak uopće neće raditi:

slaba vidljivost uzrokovana neadekvatnim osvjetljenjem kolnika, padanjem snijega, jakom kišom, gustom maglom i sl. zaslepljivanje izazvano prednjim svjetlima nadolazećih vozila, niskim suncem, refleksijom na vlažnim cestama, izlaskom iz tunela, naizmjeničnim sjenama i svjetlom itd.

dio vjetrobranskog stakla ispred kamere prekriven prljavštinom, snijegom, naljepnicama itd.

nisu detektirane oznake traka ili višestruke oznake traka zbog radova na cesti

bliska vozila ispred na zavojitim cestama ili uskim cestama.

SUSTAV DETEKCIJE NISKOG TLAKA U GUMAMA

 100) 101) 102) 103)

Sustav otkrivanja preniskog tlaka u gumama neprestano provjerava brzinu vrtnje sva četiri kotača i upozorava na nizak tlak u gumama dok se vozilo kreće. To se postiže usporedbom opsega kotrljanja gume s referentnim vrijednostima i dodatnim signalima.

Ako guma izgubi tlak, svijetli kontrolni indikator (U), a poruka upozorenja se prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima.

U tom slučaju smanjite brzinu, izbjegavajte oštre zavoje i snažno kočenje. Zaustavite se na sigurnom i provjerite tlak u gumama.

Nakon podešavanja tlaka u gumama inicijalizirajte sustav kako biste ugasil kontrolni indikator i ponovno pokrenite sustav.

Ako se greška i dalje prikazuje, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru. Sustav ne radi ako ABS ili elektronička kontrola stabilnosti imaju kvar ili se koristi privremeni rezervni kotač. Nakon što je normalni kotač ponovno ugrađen, provjerite tlak u gumama s hladnim gumama i pokrenite sustav.

Inicijalizacija sustava

Nakon korekcije tlaka u gumama ili promjene kotača, sustav se mora inicijalizirati kako bi naučio nove referentne vrijednosti opsega:

- ☐ Uvijek provjerite imaju li sve četiri gume ispravan tlak u gumama. Aktivirajte parkirnu kočnicu.

Inicijalizirajte sustav putem **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava sl. 132 (Postavke>Vozilo>Sigurnost).



132

JJ000711

Reset je potvrđen skočnim indikatorom.

Nakon inicijalizacije sustav se tijekom vožnje automatski kalibrira na nove tlakove u gumama. Nakon duže vožnje sustav će usvojiti i pratiti nove tlakove. Uvijek provjeravajte tlak u gumama kada su gume hladne.

Sustav se mora ponovno inicijalizirati kada:

je promijenjen tlak u gumama
promijenjeno stanje opterećenja
kotači su zamijenjeni ili rotirani
Sustav neće odmah upozoriti na puknuće gume ili brzo ispuhavanje. To je zbog potrebnog vremena izračuna.



UPOZORENJE

89) Sustav je pomoć pri vožnji automobila, NE upozorava vozača o nadolazećim automobilima izvan područja detekcije. Vozač uvijek mora obratiti pozornost na promet i uvjete na cesti, te kontrolirati putanju vozila.

90) Sustav je pomoć vozaču, koji uvijek mora biti potpuno pažljiv tijekom vožnje. Odgovornost je uvijek na vozaču koji mora voditi računa o prometnim uvjetima kako bi vozio potpuno sigurno. Vozač uvijek mora održavati siguran razmak do vozila ispred.

91) Sposobnost sustava nikada se ne smije testirati neodgovorno i opasno, na takav način da ugrožava osobnu sigurnost i sigurnost drugih.

92) Ako vozač do kraja pritisne papučicu akceleratora ili naglo skrene tijekom rada sustava, funkcija automatskog kočenja može prestati djelovati (npr. kako bi se omogućio mogući manevar izbjegavanja prepreke).

93) Sustav interwenira na vozilima koja se kreću istom trakom. Životinje i stvari (npr. kolica) se ne uzimaju u obzir.

94) Ako se automobil mora staviti na valjak radi održavanja ili ako se pere u automatskoj prionici automobila s preprekom u prednjem dijelu (npr. drugi automobil, zid ili druga prepreka), sustav može detektirati njegovu prisutnost i aktivirati se. U tom slučaju sustav se mora deaktivirati kroz postavke **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava.

95) Radar (ako je instaliran) ima sustav za odmrzavanje. Iz tog razloga u nekim uvjetima može doseći visoke temperature. Ako trebate raditi u zoni koja okružuje senzor, pričekajte najmanje 30 sekundi od trenutka kada se motor isključuje.



96) Nemojte se oslanjati na sustav kočenja vozila. Automatsko kočenje u nuždi neće kočiti izvan radnog raspona brzine i reagira samo na detektirana vozila i pješake.

97) Korištenje nosača registarske pločice na prednjem braniku može utjecati na ispravno funkcioniranje radarske jedinice. Kada koristite nosač registarske pločice, slijedite oznake i indikacije na prednjem braniku.

98) Prednje kočenje zbog pješaka ne daje upozorenje niti automatski koči vozilo, osim ako ne otkrije pješaka. Sustav možda neće detektirati pješake, uključujući djecu, kada pješak nije direktno ispred, nije u potpunosti vidljiv, ne stoji uspravno ili kada je dio grupe.

99) Nadzor mrtvog kuta je samo pomoć u vožnji i ne smije zamijeniti oprez i odgovornost vozača. To je samo pomoć pri promjeni trake i ne zamjenjuje vid vozača. Nadzor mrtvog kuta ne detektira: vozila izvan bočnih mrtvih zona koja se mogu brzo približavati; pješake ili životinje; objekte koji se ne kreću, npr. vozila koja miruju, uličnu rasvjetu, prometne znakove, itd. Smanjena opreznost opreznosti prilikom mijenjanja traka može rezultirati oštećenjem vozila, ozljedama ili smrću. Uvijek provjerite vanjska i unutrašnje zrcalo, bacite pogled preko ramena i upotrijebite pokazivač smjera prije promjene trake.

100) Prisutnost sustava za otkrivanje preniskog tlaka u gumama ne dopušta vozaču da zanemari redovite provjere tlaka u gumama, uključujući i rezervni kotač, i pravilno održavanje. Sustav se ne koristi za signaliziranje mogućeg puknuća gume.

101) Tlak u gumama mora se provjeravati dok su gume duže mirovale i kad su hladne. Ako je iz bilo kojeg razloga potrebno provjeriti tlak s toplim gumama, nemojte smanjivati tlak iako je viši od propisane vrijednosti. Ponovite provjeru kada su gume hladne.

102) Sustav otkrivanja preniske tlaka u gumama ne može pokazati iznenadne padove tlaka u gumama (na primjer kada guma pukne). U tom slučaju, zaustavite vozilo, kočite oprezno i izbjegavajte naglo upravljanje.

103) Promjene vanjske temperature mogu uzrokovati promjene tlaka u gumama. Sustav može privremeno pokazati nedovoljan tlak. U tom slučaju provjerite tlak u gumama dok su gume hladne i, ako je potrebno, povećajte tlak u gumama.



VAŽNO

38) Sustav može imati ograničen rad ili uopće ne radi u vremenskim uvjetima kao što su: jaka kiša, tuča, gusta magla, jak snijeg.

39) Dio branika ispred senzora ne smije biti prekriven naljepnicama, pomoćnim svjetlima ili bilo kojim drugim predmetom.

40) Intervencija sustava može biti neočekivana ili odgođena kada drugi automobili prevoze teret koji strši sa strane, iznad ili sa stražnje strane, u odnosu na normalnu veličinu automobila.

41) Na rad može negativno utjecati svaka strukturna promjena vozila, kao što je modifikacija prednje geometrije, promjena guma ili opterećenje vozila veće od standardnog.

42) Neispravni popravci na prednjem dijelu automobila (npr. branik, šasija) mogu promijeniti položaj radarskog senzora (ako je ugrađen) i nepovoljno utjecati na njegov rad. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru za bilo kakvu operaciju ove vrste.

43) Nemojte dirati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru (ako je ugrađen) ili na kameri na vjetrobranskom staklu. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

44) Prilikom vuče prikolice (s modulima ugrađenim nakon kupnje automobila), vozila ili tijekom manevra utovara na kamion s platformom (ili u vozilo za prijevoz), sustav mora biti deaktiviran putem **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava.

45) Ne perite mlaznicama pod visokim pritiskom u donjem dijelu odbojnika: posebno nemojte raditi na električnom priključku sustava.

46) Budite oprezni u slučaju popravaka i novog lakiranja u području oko radarskog senzora (ako je ugrađen) (obloga koja prekriva radarski senzor u središnjem dijelu odbojnika). U slučaju frontalnog sudara senzor se može automatski deaktivirati i prikazati upozorenje da se radarski senzor treba popraviti. Čak i bez upozorenja na kvar, deaktivirajte rad sustava ako mislite da se položaj radarskog senzora (ako je ugrađen) promijenio (npr. zbog čeonog sudara pri maloj brzini kao tijekom manevra pri parkiranju). U tim slučajevima obratite se ovlaštenom Jeep distributeru kako bi vam radarski senzor (ako je ugrađen) ponovno namjestio ili zamijenio.

ZVUČNO UPOZORENJE ZA PJEŠAKE

(Električne verzije)

Zvuk sigurnosnog upozorenja za pješake generira se kako bi pješacima ukazao na prisutnost vozila. Aktivan je do 30 km/h.



104)



UPOZORENJE

104) Sustav zvučnog upozorenja za pješake je pomoć u vožnji i nije dizajniran za izbjegavanje sudara. Vozač nikada ne smije smanjiti razinu pažnje tijekom vožnje. Vožnja je uvijek odgovornost vozača koji mora voditi računa o prometnim uvjetima kako bi vozio potpuno sigurno. Vozač je uvijek dužan održavati siguran razmak do vozila ispred i do svih osoba i/ili životinja koje se nalaze u blizini automobila. Nepoštivanje opisanog može uzrokovati sudar ili ozbiljne ozljede osoba i/ili životinja koje se nalaze u blizini automobila.

SUSTAVI ZAŠTITE PUTNIKA

Neki od najvažnijih sigurnosnih uređaja automobila uključuju sljedeće zaštitne sustave:

- ❑ sigurnosni pojasevi
- podsjetnik za sigurnosni pojas
- nasloni za glavu
- sustavi vezanja djece
- prednji i bočni zračni jastuci

Pročitajte informacije na sljedećim stranicama s najvećom pažnjom. Od temeljne je važnosti da se zaštitni sustavi koriste na pravilan način kako bi se zajamčila najveća moguća razina sigurnosti za vozača i putnike.

Za opis podešavanja naslona za glavu, pogledajte odlomak “Nasloni za glavu” u poglavlju “Upoznavanje vašeg automobila”.

SIGURNOSNI POJASEVI

Vozač je odgovoran za poštivanje i osiguravanje da svi drugi putnici u vozilu također poštuju lokalne zakone koji su na snazi u vezi s korištenjem sigurnosnih pojaseva.

Prije polaska uvijek vežite sigurnosne pojaseve.

Sigurnosni pojasevi su blokirani tijekom jakog ubrzavanja ili usporavanja vozila, držeći putnike u položaju sjedenja. Stoga je rizik od ozljeda znatno smanjen.

Mehanizam za namatanje se može blokirati kada je automobil parkiran na strmoj padini: to je sasvim normalno.

Nadalje, mehanizam za namatanje zaključava pojas ako se naglo povuče ili u slučaju naglog kočenja, sudara i brzih zavoja.

Sigurnosni pojasevi su dizajnirani da ih istovremeno koristi samo jedna osoba.

Povremeno provjerite sve dijelove sustava sigurnosnih pojaseva na oštećenje, prljavštinu i ispravno funkcioniranje.

Dajte zamijeniti oštećene komponente. Nakon nesreće, sigurnosne pojaseve i aktivirane zatezače pojaseva neka zamijeni ovlašteni Jeep distributer.

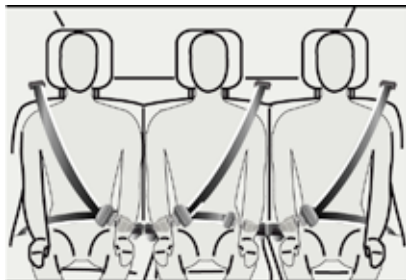
UPOZORENJE Provjerite da pojasevi nisu oštećeni cipelama ili predmetima s oštrim rubovima ili da nisu zaglavljani.

Spriječite ulazak prljavštine u mehanizam za namatanje pojasa.

UPOZORENJE Prilikom vezivanja



koristite kopču pojasa namijenjenu za odgovarajući sigurnosni pojas kako biste osigurali ispravnu funkcionalnost. Vežite stražnje sigurnosne pojaseve kao što je prikazano na sl. 133



133

JOA0169C

PODSJETNIK NA VEZANJE POJASA

Svako sjedalo opremljeno je podsjetnikom za vezanje sigurnosnog pojasa, označenim kontrolnim indikatorom  za odgovarajuće sjedalo na stropnoj konzoli.

OGRANIČIVAČI SILE ZATEZANJA

Pritisak na tijelo smanjuje se postupnim otpuštanjem pojasa tijekom sudara.

Zatezači pojaseva

 105) 106) 107) 108) 109)

 47)

Automobil je opremljen prednjim i stražnjim bočnim zatezačima sigurnosnih pojaseva, koji povlače sigurnosne pojaseve za nekoliko centimetara u slučaju jakog frontalnog sudara. To jamči

savršeno prianjanje sigurnosnih pojaseva uz tijela putnika prije nego započne akcija zadržavanja.

U slučaju frontalnog sudara, sudara straga ili bočnog sudara određene jačine, sigurnosni pojasevi prednjih sjedala i sigurnosni pojasevi stražnjih vanjskih sjedala su zategnuti.

Očito je da su se zatezači aktivirali kada se pojas povuče prema mehanizmu namatanja.

Aktiviranje zatezača pojaseva označeno je stalnim svijetljenjem kontrolnog indikatora .

Aktivirane zatezače pojaseva mora zamijeniti ovlašteni Jeep distributer. Zatezači pojaseva mogu se aktivirati samo jednom. Tijekom aktiviranja zatezača može doći do laganog ispuštanja dima koji nije štetan i ne predstavlja opasnost od požara. Zatezač ne zahtijeva nikakvo održavanje ili podmazivanje: sve promjene njegovih izvornih uvjeta poništiti će njegovu učinkovitost.

Ako je, zbog neuobičajenih prirodnih događaja (poplave, morske oluje, itd.), uređaj bio pod utjecajem vode i/ili blata, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru radi zamjene.

UPOZORENJE Kako biste postigli najveći stupanj zaštite od djelovanja zatezača, zategnite sigurnosni pojas uz torzo i zdjelicu.

UPOZORENJE Ne pričvršćujte niti ugrađujte dodatke ili druge predmete

koji mogu ometati rad zatezača pojaseva. Nemojte raditi promjene na komponentama zatezača pojaseva jer će to poništiti uporabnu dozvolu vašeg vozila.

SIGURNOSNI POJAS U TRI TOČKE

 110)

Vežanje



134

JJ000566

Izvučite pojas iz mehanizma namatanja, sprovedite ga ravnog preko tijela i umetnite jezičac u kopču. Tijekom vožnje, provjerite prianja li pojas čvrsto uz tijelo.



135 JJ000567

Široka ili glomazna odjeća sprječava tijesno prijanjanje pojasa. Ne stavljajte predmete poput torbica ili mobilnih telefona između pojasa i tijela.



111)

Odvezivanje



136 JJ000568

Za odvezivanje pojasa pritisnite crvenu tipku na kopči pojasa. ⚠ 112)

OPĆE UPOZORENJE ZA UPORABU SIGURNOSNOG POJASA

Poštujte i osigurajte da se svi drugi

putnici u automobilu pridržavaju važećih lokalnih zakona koji se odnose na korištenje sigurnosnih pojaseva.

Prije polaska uvijek vežite sigurnosne pojaseve.

Traka sigurnosnog pojasa ne smije biti uvrnuta. Gornji dio mora prelaziti preko ramena i dijagonalno prelaziti preko prsa sl. 137. Donji dio mora prijanjati uz zdjelicu, a ne uz trbuh putnika. Nikada ne koristite uređaje (kopče, stezaljke, itd.) koji drže sigurnosni pojas dalje od vašeg tijela.



137 JOA0149C

Svaki sigurnosni pojas mora koristiti samo jedna osoba. Nikada nemojte putovati s djetetom koje sjedi u suvozačevom krilu i jednim pojasom koji ih oboje štiti, sl. 138. Općenito, ne stavljajte nikakve predmete između osobe i pojasa.



138 JOA0150C
UPORABA SIGURNOSNOG POJASA U TRUDNOĆI



139 JOA0148C

Sigurnosne pojaseve moraju koristiti i trudnice: rizik od ozljeda u slučaju nesreće smanjen je za njih i za nerođeno dijete ako su vezane sigurnosnim pojasom.

Trudnice moraju donji dio pojasa postaviti vrlo nisko tako da prelazi preko zdjelice i ispod trbuha, sl. 139. Kako trudnoća napreduje, vozačica mora namjestiti i sjedalo i upravljač kako bi imala punu kontrolu nad vozilom (papučice i



upravljač trebaju biti lako dostupni). Treba održavati maksimalni razmak između trbuha i upravljača.



113)

ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Kako bi sigurnosni pojasevi bili učinkoviti, pažljivo se pridržavajte sljedećih upozorenja:

sigurnosni pojas uvijek koristite dobro zategnut i nikad uvrnut; provjerite može li se slobodno kretati bez prepreka provjerite rad sigurnosnog pojasa na sljedeći način: vežite sigurnosni pojas i snažno ga povucite

zamijenite sigurnosni pojas nakon nezgode određene težine čak i ako se ne čini da je oštećen. Uvijek zamijenite sigurnosni pojas ako su zatezači aktivirani spriječite močenje mehanizma namatanja: njegov ispravan rad zajamčen je samo ako voda ne uđe unutra zamijenite sigurnosni pojas kada uočite znakove istrošenosti ili porezotina.



UPOZORENJE

105) Nepravilno rukovanje (npr. uklanjanje ili postavljanje pojaseva) može aktivirati zatezače pojaseva.

106) Zatezač se smije koristiti samo jednom. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru kako bi ga zamijenili nakon što se aktivirao.

107) Strogo je zabranjeno uklanjanje ili na bilo koji drugi način diranje dijelova zatezača i sigurnosnog pojasa. Sve intervencije na ovim komponentama moraju obavljati kvalificirani i ovlašteni tehničari. Uvijek se obratite ovlaštenom Jeep distributeru.

108) Za maksimalnu sigurnost, držite naslon za leđa uspravnim, naslonite se na njega i provjerite da sigurnosni pojas dobro prijanja preko vaših prsa i zdjelice. Uvijek vežite sigurnosne pojaseve i na prednjim i na stražnjim sjedalima! Putovanje bez vezanja sigurnosnih pojaseva povećava rizik od ozbiljnih ozljeda, pa čak i smrti u slučaju nesreće.

109) Ako je pojas bio izložen visokom opterećenju, na primjer nakon nesreće, treba ga potpuno promijeniti zajedno s dodacima, vijcima za pričvršćivanje dodataka i zatezačem. Zapravo, čak i ako nema vidljivih nedostataka, remen je mogao izgubiti svojstva otpornosti.

110) Upamtite da su, u slučaju nesreće, putnici na stražnjem sjedalu koji nisu vezani sigurnosnim pojasom izloženi vrlo ozbiljnoj opasnosti, a također predstavljaju ozbiljnu opasnost za putnike na prednjim sjedalima. **111)** Pojas se ne smije oslanjati na tvrde ili lomljive predmete u džepovima vaše odjeće.

112) Nikada ne pritišćite crvenu tipku sl. 136 tijekom vožnje.

113) Krilni dio pojasa mora biti postavljen što niže preko zdjelice kako biste spriječili pritisak na trbuh.



VAŽNO

47) Radnje koje dovode do udaraca, vibracija ili lokalnog zagrijavanja (preko 100 °C tijekom najviše šest sati) u području oko zatezača mogu prouzročiti štetu ili izazvati njegovo aktiviranje. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru ako je potrebna intervencija na ovim komponentama.

PODSJETNIK NA VEZANJE POJASA



114) 115) 116) 117)



140

JJ000643

(1) Svjetlo upozorenja za stražnji lijevi sigurnosni pojas

- (2) Svjetlo upozorenja za prednji lijevi sigurnosni pojas
- (3) Svjetlo upozorenja za stražnji središnji sigurnosni pojas
- (4) Svjetlo upozorenja za prednji desni sigurnosni pojas
- (5) Svjetlo upozorenja za stražnji desni sigurnosni pojas

Svjetlo upozorenja nevezanog/odvezanog pojasa

Svjetlo se pali crveno na ploči s instrumentima i na zaslonu upozorenja za sigurnosne pojaseve čim sustav otkrije da sigurnosni pojas nije vezan ili da je odvezan.

Upozorenje za nevezan prednji sigurnosni pojas

Kada je kontaktni prekidač uključen, ako vozač ili suvozač nisu vezali sigurnosni pojas, odgovarajuća lampica upozorenja (1 ili 2) sl. 140 svijetli crveno. Pri brzini većoj od 20 km/h (12 mph), lampica upozorenja trepće crveno, popraćena zvučnim signalom oko 2 minute. Nakon što to vrijeme istekne, lampica upozorenja ostaje upaljena crveno sve dok se sigurnosni pojas ne veže.

Upozorenje za nevezan stražnji sigurnosni pojas

Kada je kontaktni prekidač uključen, ako jedan od putnika straga nije vezan sigurnosnim pojasom, odgovarajuća lampica upozorenja (3, 4 ili 5) sl. 140 svijetli crveno na 1 minutu.

Upozorenje o odvezanom sigurnosnom pojasu

Nakon uključivanja kontaktnog prekidača, ako vozač ili suvozač odvežu sigurnosni pojas, odgovarajuća lampica upozorenja (1, 2, 3, 4 ili 5) sl. 140 svijetli crveno. Pri brzini većoj od 20 km/h (12 mph), lampica upozorenja trepće, popraćena zvučnim signalom oko 2 minute. Nakon što to vrijeme istekne, lampica upozorenja ostaje upaljena sve dok se sigurnosni pojas ponovno ne veže.

Sigurnosni pojas vezan

S uključenim kontaktnim prekidačem, ako vozač ili suvozač vežu sigurnosni pojas, odgovarajuća lampica upozorenja na zaslonu (1, 2, 3, 4 ili 5) sl. 140 svijetli zeleno.

Sjedalo nije zauzeto

S uključenim kontaktnim prekidačem, ako se detektira da jedno od prednjih ili stražnjih sjedala nije zauzeto, odgovarajuća lampica upozorenja na zaslonu (2, 3, 4 ili 5) sl. 140 svijetli sivo.

Kada više nema upozorenja o nevezanom/odvezanom pojasu, zelene ili sive lampice upozorenja ostaju uključene oko 30 sekundi, a zatim se gasu.



UPOZORENJE

114) Vozač mora osigurati da putnici pravilno koriste sigurnosne pojaseve i da su prije polaska svi vezani. Gdje god sjedili u vozilu, uvijek morate vezati sigurnosni pojas, čak i na kratkim putovanjima. Nemojte okretati kopče sigurnosnih pojaseva, jer

neće pravilno ispuniti svoju ulogu. Kako biste osigurali pravilan rad kopči pojasa, prije zakopčavanja provjerite da nema stranih tijela (npr. novčića). Prije i nakon uporabe, provjerite je li sigurnosni pojas pravilno namotan. Nakon preklapanja ili pomicanja sjedala ili stražnje klupe, provjerite je li sigurnosni pojas pravilno postavljen i namotan.

115) Donji dio remena mora biti postavljen što je moguće niže iznad zdjelice. Gornji dio mora biti postavljen u udubinu ramena. Sprijeda, podešavanje položaja sigurnosnog pojasa može zahtijevati podešavanje visine sjedala. Kako bi bio učinkovit, sigurnosni pojas mora: biti zategnut što bliže tijelu; povucite ga ispred sebe laganim pokretom, provjeravajući da nisu uvrnuti; smiju se koristiti samo za osiguranje jedne osobe; ne pokazuju znakove kidanja ili habanja; ne smiju se mijenjati ili modificirati, kako bi se izbjegao utjecaj na njegove performanse.

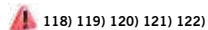
116) Koristite odgovarajuću dječju sjedalicu ako je putnik mlađi od 12 godina ili niži od 1,5 metara. Nikada nemojte koristiti isti sigurnosni pojas za pričvršćivanje više od jednog djeteta. Nikada ne vozite dijete u krilu. Za više informacija o dječjim sjedalicama, pogledajte odlomak "Sustavi za vezanje djece".

117) U skladu s važećim sigurnosnim propisima, za sve radove na sigurnosnim pojasevima vašeg vozila, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru s potrebnim vještinama i opremom. Neka sigurnosne pojaseve redovito provjerava ovlašteni Jeep distributer, osobito ako trake pokazuju znakove oštećenja. Očistite trake sigurnosnog pojasa vodom sa sapunom ili proizvodom za čišćenje tekstila koji prodaje ovlašteni Jeep distributer.



SUSTAVI ZA VEZANJE DJECE

SUSTAVI ZA VEZANJE DJECE



118) 119) 120) 121) 122)

Za optimalnu zaštitu u slučaju sudara, svi putnici moraju sjediti i koristiti odgovarajuće sustave za vezanje, uključujući novorođenčad i drugu djecu. Ovaj propis je obavezan u svim zemljama EU-a prema Direktivi EU-a 2003/20/EC.

Djeca niža od 1,50 metara i do 12 godina moraju biti zaštićena odgovarajućim sigurnosnim sustavima i sjediti na stražnjim sjedalima.

Prema statistici sudara, djeca su sigurnija kada su pravilno vezana na stražnjim sjedalima nego na prednjim sjedalima.

U usporedbi s odraslom osobom, glava djeteta je veća i teža u odnosu na tijelo, a djetetove mišićne i koštane strukture nisu u potpunosti razvijene. Stoga su osim sigurnosnih pojaseva za odrasle, potrebni odgovarajući sustavi vezanja, kako bi se koliko god je moguće smanjio rizik od ozljeda u slučaju nesreće, kočenja ili naglog manevra.

Izbor najprikladnijeg sigurnosnog sustava za dijete ovisi o težini i veličini djeteta. Postoje različite vrste sigurnosnih sustava za dijete, koji se mogu pričvrstiti za vozilo pomoću sigurnosnih pojaseva ili ISOFIX/i-Size sidrišta.

Djeca moraju sjediti sigurno i udobno.

Ovisno o karakteristikama korištenih sustava za vezanje djeteta, savjetuje se da djecu držite u sustavima okrenutim unatrag što je duže moguće (barem do 3-4 godine), budući da je to najzaštićeniji položaj u slučaju sudara.

Preporuča se uvijek odabrati sustav za vezanje koji najviše odgovara djetetu; iz tog razloga uvijek pogledajte priručnik za upotrebu koji ste dobili sa sustavom za vezanje djeteta, kako biste bili sigurni da je odgovarajućeg tipa za dijete kojemu je namijenjeno.

Također preporučujemo sustav za vezanje djeteta koji je posebno prilagođen vozilu. Za dodatne informacije obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

U slučaju bilo kakvog ometanja sustava za vezanje djeteta zbog naslona za glavu sjedala vozila, podesite ili uklonite odgovarajući naslon za glavu.

Kada se koristi sustav za vezanje djeteta, obratite pozornost na sljedeće upute za uporabu i ugradnju, kao i one koje ste dobili sa sustavom za vezanje djeteta. Provjerite da prednja sjedala ne smetaju korištenom sustavu za vezanje djeteta.

Uvijek se pridržavajte lokalnih ili nacionalnih propisa. U nekim je zemljama upotreba sustava za vezanje djeteta zabranjena na određenim sjedalima.

Vozite samo s pravilno podešenim sjedalom.

Sustavi za vezanje djeteta mogu se

pričvrstiti pomoću sljedećega:

Sigurnosni pojas u tri točke

ISOFIX sidrišta

Gornja spona

Sigurnosni pojas u tri točke

Sustavi za vezanje djeteta mogu se pričvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke. Nakon pričvršćivanja sustava za vezanje djeteta, sigurnosni pojas mora biti zategnut.

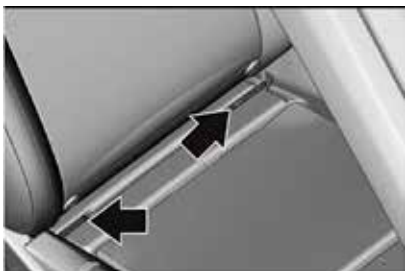
ISOFIX sidrišta



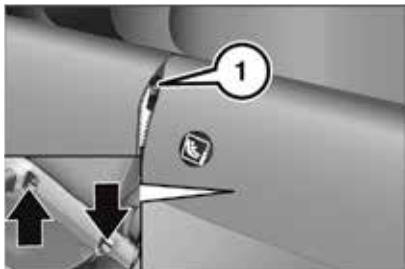
123) 124) 125) 126)

Ovaj sustav sprječava prevrtanje dječje sjedalice prema naprijed u slučaju frontalnog sudara.

Ovaj ISOFIX sustav za pričvršćivanje omogućuje brzo, pouzdano i sigurno postavljanje dječje sjedalice u vozilo. Pričvrstite ISOFIX sustave za vezanje djeteta odobrene za vozila za ISOFIX sidrišta. Posebni položaji ISOFIX sustava za vezanje djeteta označeni su u tablici ISOFIX sjedalice.



141 JJ000677
(1) sl. 141 ISOFIX dječje sjedalice za sjedalo suvozača.



142 JJ000662
Otvorite zatvarač (1) sl. 142 na vanjskim stražnjim sjedalima za pristup ISOFIX sidrištima za stražnja sjedala. Prilikom pričvršćivanja ISOFIX sustava za vezanje djeteta na podesiva sjedala, kao što je sjedalo suvozača (ako postoji ISOFIX sustava za vezanje djeteta), prvo nagnite naslon koliko je potrebno unatrag kako biste dobili pristup ISOFIX sidrištima. Nakon pravilnog pričvršćivanja ISOFIX sustava za vezanje djeteta, ponovno nagnite naslon prema naprijed.

UPOZORENJE Kada postavljate ISOFIX dječju sjedalicu na lijevo stražnje sjedalo klupe, prije postavljanja sjedala, prvo pomaknite stražnji središnji sigurnosni pojas prema sredini vozila, kako biste izbjegli da sjedalicu ometa rad sigurnosnog pojasa.

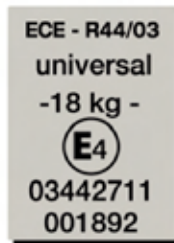
I-Size sustava za vezanje djeteta je univerzalni ISOFIX sustava za vezanje djeteta prema UN Uredbi br. 129. Svi i-Size sustavi za vezanje djeteta mogu se koristiti na bilo kojem sjedalu vozila prikladnom za i-Size (pogledajte i-Size tablicu).

Uz ISOFIX sidrišta mora se koristiti ili gornja spona ili potporna noga. Slika 143 prikazuje primjer univerzalnog ISOFIX sustava za vezanje djeteta za težinsku skupinu 1.

UPOZORENJE Sl. 143 je indikativna i samo za potrebe ugradnje. Ugradite sustav za vezanje djeteta prema uputama koje moraju biti priložene.



143 JJ000500



144 JJA0326C

Kada se koristi univerzalni ISOFIX sustav za vezanje djeteta, mogu se koristiti samo ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 ili daljnje nadogradnje) homologirani sustavi za vezanje djeteta (pogledajte sl. 144). Ostale težinske grupe pokrivene su posebnim ISOFIX sustavima za vezanje djeteta, koji se mogu koristiti samo ako su posebno testirani za ovaj automobil (pogledajte popis automobila opremljenih ovim sustavima za vezanje djeteta).

i-Size sustav za vezanje djeteta

Ovi sustavi za vezanje djece, izrađeni



i homologirani prema standardu i-Size (ECE R129), osiguravaju bolje sigurnosne uvjete za prijevoz djece u vozilu:

dijete se do 15 mjeseci mora prevoziti okrenuto prema natrag;

zaštita od strane sustava za vezanje djeteta je povećana u slučaju bočnog sudara;

promiče se uporaba ISOFIX sustava kako bi se izbjegla pogrešna ugradnja sigurnosnog sustava za dijete; povećana je učinkovitost kod odabira sustava za vezanje djeteta koji se više ne radi prema težini već prema visini djeteta; bolja je kompatibilnost između sjedala vozila i sustava za vezanje djece: i-Size sustavi za vezanje djece mogu se smatrati "Super ISOFIX"; to znači da se mogu savršeno ugraditi u homologirana i-Size sjedala vozila, ali se također mogu ugraditi u ISOFIX (ECE R44) homologirana sjedala.

i-Size dječje sjedalice imaju dvije zakačke koje se učvršćuju na dva prstena sl. 142. Ova i-Size dječja sjedala također imaju: ili gornju sponu koja je pričvršćena za prsten sl. 147.

ili potpornu nogu koja se oslanja na pod vozila, kompatibilna s odobrenim i-Size položajem sjedala. Njihova je uloga spriječiti prevrtanje dječje sjedalice prema naprijed u slučaju sudara.

NAPOMENA Ako vaše sjedalice imaju

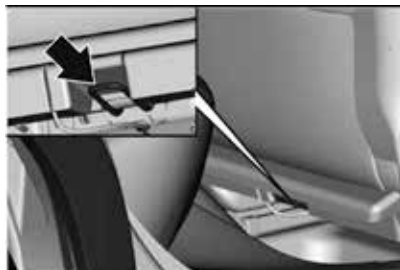
i-Size odobrenje, simbol prikazan na sl. 145 pojaviti će se na sjedalima u blizini ISOFIX sidrišta.



145

JJ000157

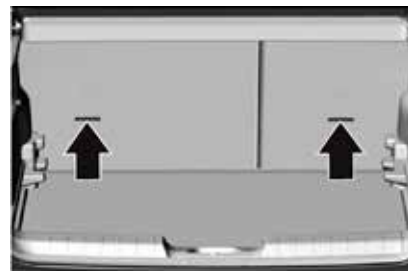
Sidrišta gornje sponne



146

JJ000501

Top-tether sidra sl. 146 (prednje sjedalo), sl. 147 (stražnja sjedala) označena su simbolom  za dječju sjedalicu.



147

JJ000502

Osim ISOFIX sidrišta, pričvrstite gornju sponu na sidrišta gornje sponne.

ISOFIX sustavi za vezanje djece univerzalne kategorije u tablici su označeni s IUF. Za pričvršćivanje dječje sjedalice na TOP TETHER:

uklonite i pospremite naslon za glavu prije postavljanja dječje sjedalice na ovo sjedalo (ponovno ga postavite nakon što je dječja sjedalica uklonjena) provucite sponu dječje sjedalice iza naslona sjedala, centrirajte ga između otvora za poluge naslona za glavu pričvrstite kuku gornje sponne za prsten sl. 147 zategnite gornju sponu



UPOZORENJE

118) Neispravno postavljena dječja sjedalica u vozilu ugrožava sigurnost djeteta u slučaju nezgode. Strogo se pridržavajte uputa za ugradnju navedenih u korisničkom priručniku isporučenom s dječjom sjedalicom.

119) VELIKA OPASNOST Kada je ugrađen zračni jastuk suvozača, nemojte ugrađivati prema nazad okrenute sustave za vezanje djece na sjedalo suvozača. Aktiviranje zračnog jastuka u sudaru može uzrokovati smrtonosne ozljede djeteta bez obzira na ozbiljnost sudara. Preporučljivo je djecu uvijek prevoziti u dječjoj sjedalici na stražnjem sjedalu, što je najzaštićeniji položaj u slučaju sudara.

120) Postoji simbol na naljepnici na sjenilu za sunce koji ilustrira potrebu deaktiviranja zračnog jastuka ako ugrađujete prema nazad okrenutu dječju sjedalicu. Uvijek se pridržavajte uputa na suvozačevom sjenilu za sunce (pogledajte odlomak "Zračni jastuk").

121) Ako je potrebno prevoziti dijete na prednjem sjedalu suvozača u sustavu za vezanje djeteta okrenutom prema natrag, suvozačev prednji zračni jastuk i bočni jastuk moraju se deaktivirati pomoću prekidača koji se aktivira ključem u pretincu za rukavice, potvrdom deaktivacije provjerom jesu li na ploči koja se nalazi na stropu upalila lampica OFF . Pomaknite suvozačevo sjedalo što je više moguće unazad kako biste izbjegli kontakt između dječje sjedalice i armaturne ploče.

122) Nemojte pomicati prednje ili stražnje sjedalo ako dijete sjedi na njemu ili u dječjoj sjedalici.

123) Uvijek pazite da prsni dio sigurnosnog pojasa ne prolazi ispod ruku ili iza leđa djeteta. U slučaju nesreće sigurnosni pojas neće moći zadržati dijete, uz opasnost od ozljeda, uključujući smrtne ozljede. Stoga dijete mora uvijek pravilno vezati sigurnosni pojas.

124) Nikada nemojte koristiti isto donje sidrište za pričvršćivanje više od jedne dječje sjedalice.

125) Ako univerzalni ISOFIX sustav za vezanje djeteta nije fiksiran na sva tri sidrišta, neće moći pravilno zaštititi dijete. U sudaru bi dijete moglo biti ozbiljno ili smrtno ozlijeđeno.

126) Postavite sustav za vezanje djeteta kada automobil miruje. Sustav za vezanje djeteta je ispravno fiksiran za sidrišta kada čujete klik. Slijedite upute za sastavljanje, rastavljanje i pozicioniranje koje proizvođač mora dostaviti uz sustav za vezanje djeteta.



U Europi, karakteristike sustava za vezanje djece regulirane su uredbom ECE-R44, koja ih dijeli u pet težinskih skupina. Standard ECE-R44 uparen je s propisom ECE R-129, koji definira karakteristike novih i-Size sustava za vezanje djece (pogledajte odlomak “Prikladnost sjedala putnika za korištenje i-Size sustava za vezanje djece”).

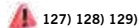
Grupa	Dob	Rasponi težine	Klasa veličine / Učvršćivanje
Grupa 0	Okvirno do 9 mjeseci	do 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grupa 0+	Okvirno do 2 godine	do 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grupa 1	Okvirno od 8 mjeseci do 4 godine	9 - 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Grupa 2	Okvirno od 3 do 7 godina	15 – 25 kg	-
Grupa 3	Okvirno od 6 do 12 godina	22 – 36 kg	-

Svi sigurnosni uređaji moraju nositi podatke o homologaciji tipa, zajedno s kontrolnom oznakom, na naljepnici čvrsto pričvršćenoj na sustav za vezanje djeteta koja se nikada ne smije ukloniti.

Dana ograničenja u tablici odnose se na ispitnu lutku, što je maksimalna razina svih postojećih sustava za vezanje djece. Lineaccessori MOPAR ® uključuje sustave za vezanje djece za svaku težinsku skupinu. Preporučuju se ovi sustavi koji su posebno dizajnirani za Jeep automobile.

UPOZORENJE Za pravilnu ugradnju u automobil, neki univerzalni sustavi za vezanje djece zahtijevaju dodatnu opremu (bazu) koju proizvođač sustava prodaje odvojeno. Stoga FCA preporučuje da prije kupnje sjedalice s prodavačem provjerite može li se željeni sustav za vezanje djeteta ugraditi u vaš automobil.

UGRADNJA SUSTAVA ZA VEZANJE DJETETA SA SIGURNOSNIM POJASEVIMA



127) 128) 129)

Univerzalni sustavi za vezanje djece ugrađeni samo sa sigurnosnim pojasevima, homologirani su na temelju standarda ECE R44 i podijeljeni su u različite težine grupe.

UPOZORENJE Brojke su indikativne i dane samo u svrhu ugradnje. Ugradite sustav za vezanje djeteta prema uputama koje moraju biti uključene.

UPOZORENJE Nakon nezgode određene jačine, preporučuje se zamjena sustava za vezanje djeteta i sigurnosnog pojasa za koji je bio vezan.

Grupa 0 i 0+

Dojenčad do 13 kg moraju se prevoziti sa sustavom za vezanje djeteta okrenutim prema natrag tipa prikazanog na sl. 148, koji, podupirući glavu, ne izaziva pritisak na vrat u slučaju naglih usporavanja. Sustav za vezanje djeteta je vezan sigurnosnim pojasevima vozila, kao što je prikazano na sl. 148 i mora zauzvrat vezati dijete vlastitim pojasevima.

0-13 kg



148

JJ000503

Grupa 1

Djeca težine od 9 do 18 kg smiju se prevoziti u sustavima za vezanje djece okrenutim prema naprijed, sl. 149.

9-18 kg



149

JJ000504

Grupa 2

Djeca od 15 do 25 kg mogu direktno koristiti sigurnosne pojaseve vozila, sl. 150.

U ovom slučaju, sustav za vezanje djeteta koristi se za pravilno postavljanje djeteta u odnosu na sigurnosne pojaseve tako da dijagonalni dio pojasa prelazi preko djetetovih prsa, a ne preko vrata, a donji dio čvrsto priliježe na zdjelicu, a ne na trbuh.

15-25 kg



150

JJ000505



Grupa 3

Za djecu između 22 kg i 36 kg postoje booster sjedala, koja omogućuju pravilno vezanje sigurnosnog pojasa.

Slika 151 prikazuje pravilan položaj djeteta na stražnjem sjedalu.

Djeca iznad 1,50 m visine mogu vezati sigurnosne pojaseve kao i odrasli.

22-36 kg

151

JJ000506

ODABIR ODGOVARAJUĆEG SUSTAVA

Stražnja sjedala su najprikladnije mjesto za pričvršćivanje sustava za vezanje djece.

Djeca bi se trebala voziti okrenuta prema natrag u vozilu što je duže moguće. Time se djetetova kralježnica, koja je još uvijek vrlo slaba, manje opterećuje u slučaju nezgode. Nemojte koristiti sustav za vezanje djeteta okrenut prema naprijed na svim sjedalima ako je težina djeteta ispod 13 kg.

Prikladni su sustavi za vezanje djeteta koji su u skladu s važećim UN ECE

propisima.

Provjerite lokalne zakone i propise za obveznu upotrebu sustava za vezanje djeteta. Sljedeće dječje sjedalice preporučuju se za sljedeće težine: Grupa 0, 0+ : Peg Perego Primo Viaggio I-Size. Postavlja se u suprotnom smjeru od smjera vožnje uz obaveznu upotrebu i-Size baze

Grupa I: Peg Perego FF105. Ugrađuje se u vozilo obavezno zajedno s bazom Peg Perego Base I-Siz

Grupa II, III: Britax Römer KidFix I-Size. Ugrađuje se pomoću ISOFIX-a. Preporuča se korištenje kopče za remen za optimalno provođenje trbušnog dijela pojasa

Dječja sjedalica grupe III: Peg Perego 2-3 Shuttle booster. Za djecu od 22 kg do 36 kg

Provjerite je li sustav za vezanje djeteta koji se postavlja kompatibilan s tipom vozila.

Dječja sjedalica sprijeda: Namjestite sjedalo suvozača u najviši i krajnji uzdužni položaj s uspravnima naslonom. Dječja sjedalica straga: Pomaknite prednje sjedalo vozila prema naprijed i izravnajte naslon tako da noge djeteta u dječjoj sjedalici "okrenutoj prema naprijed" ili "okrenutoj prema natrag" ne dodiruju prednje sjedalo vozila.

U slučaju bilo kakvog ometanja sustava za vezanje djeteta zbog naslona za glavu sjedala vozila, podesite ili uklonite

odgovarajući naslon za glavu sjedala vozila.

Nemojte koristiti sustav za vezanje djeteta okrenut prema naprijed ako je težina djeteta ispod 13 kg na svim sjedalima. Molimo slijedite upute proizvođača dječjih sjedalice za ugradnju odgovarajućih dječjih sjedalice u vozilo. Za polu-univerzalni sustav za vezanje djeteta ili za vozilo specifičan sustav (ISOFIX ili sustav za vezanje djeteta s pojaskom), pogledajte popis vozila koji se nalazi u korisničkom priručniku sustava za vezanje djeteta. Provjerite je li mjesto ugradnje sustava za vezanje djeteta u vozilu ispravno, pogledajte sljedeću tablicu.

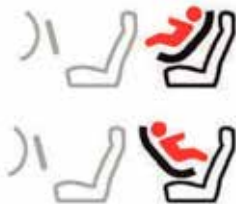
Dopustite djeci da ulaze i izlaze iz vozila samo na strani koja je okrenuta suprotno od prometa.

Kada sustav za vezanje djeteta nije u uporabi, pričvrstite sjedalo sigurnosnim pojaskom ili ga uklonite iz vozila.

UPOZORENJE Ne lijevite ništa na sustave za vezanje djeteta i ne prekrivajte ih drugim materijalima. Sustav za vezanje djeteta koji je bio izložen naprezanju u nesreći mora se zamijeniti.

DJEČJA SJEDALICA STRAGA

Okrenuta prema naprijed ili prema natrag



152

JJ000644

Pomaknite prednje sjedalo vozila prema naprijed i izravnajte naslon tako da noge djeteta u dječjoj sjedalici okrenutoj prema naprijed ili prema natrag ne dodiruju prednje sjedalo vozila.

Provjerite je li naslon dječje sjedalice okrenute prema naprijed što je moguće bliže naslonu stražnjeg sjedala vozila, i idealno u kontaktu s njim.

Središnje stražnje sjedalo

UPOZORENJE Dječja sjedalica s potpornom nogom nikada se ne smije postavljati na središnje stražnje sjedalo putnika.

DJEČJA SJEDALICA NAPRIJED



153

JJ000645

Namjestite suvozačevo sjedalo u najviši i uzdužni položaj do kraja, s uspravnima naslonom.

Okrenuta prema naprijed



154

JJ000646

UPOZORENJE Zračni jastuk suvozača morate ostaviti aktivnim.

Okrenuta prema natrag



130) 131)



155

JJ000647



UPOZORENJE

127) Nepravilno postavljanje sustava za vezanje djeteta može rezultirati neučinkovitim zaštitnim sustavom. U slučaju nesreće sustav za vezanje djeteta može se olabaviti i dijete se može ozlijediti, čak i smrtno. Prilikom postavljanja sustava za vezanje novorođenčadi ili djece, strogo se pridržavajte uputa proizvođača.

128) Kada se sustav za vezanje djeteta ne koristi, pričvrstite ga sigurnosnim pojasom ili ISOFIX sidrištima ili ga uklonite iz automobila. Ne ostavljajte ga neučvršćenog u putničkom prostoru. Na taj način, u slučaju naglog kočenja ili nezgode, neće izazvati ozljede putnika.

129) Nakon postavljanja sustava za vezanje djeteta u automobil, nemojte pomicati sjedalo naprijed ili natrag jer bi moglo olabaviti pričvršćivanje. Uklonite sustav za vezanje djeteta kako biste namjestili položaj sjedala. Ponovno postavite sigurnosni sustav za dijete nakon što je sjedalo podešeno.



130) *Kako bi se osigurala sigurnost djeteta, suvozačev zračni jastuk MORA biti deaktiviran kada je na suvozačevo sjedalo postavljena "prema nazad okrenuta" dječja sjedalica. U suprotnom, dijete riskira ozbiljne ozljede ili smrt u slučaju aktiviranja zračnog jastuka.*

131) *Vozila koja nisu opremljena kontrolom za deaktiviranje/ponovno aktiviranje. Strogo je zabranjeno postavljanje dječje sjedalice "okrenute prema natrag" na suvozačevo sjedalo - rizik od smrti ili ozbiljne ozljede u slučaju aktiviranja zračnog jastuka!*

Ugradnja univerzalnih, ISOFIX i i-Size dječjih sjedala

U skladu s europskim propisima, ova tablica prikazuje mogućnosti ugradnje dječjih sjedala pričvršćenih sigurnosnim pojasom i univerzalno odobrenih (a), kao i najvećih ISOFIX i i-Size dječjih sjedala za položaje sjedala opremljenih ISOFIX sidrištima za pričvršćivanje u vozilu.

	Broj sjedala					
	Prednja sjedala (d)					
Upravljač na lijevoj strani	1		2		3	
Upravljač na desnoj strani	3		2		1	
Suvozačev zračni jastuk		Deaktiviran "OFF" (c)	Aktiviran "ON" (d)		Deaktiviran "OFF" (c)	Aktiviran "ON" (d)
Položaj kompatibilan s univerzalnom (a) dječjom sjedalicom Okrenuta prema natrag	Ne	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Da	Ne	
Položaj kompatibilan s univerzalnom (a) dječjom sjedalicom Okrenuta prema naprijed	Ne	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Ne	Da (x)	
Pozicija kompatibilna s i-Size dječjom sjedalicom Okrenuta prema natrag	Ne	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Da	Ne	
Pozicija kompatibilna s i-Size dječjom sjedalicom Okrenuta prema naprijed	Ne	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Ne	Da (x)	
Pozicija opremljena TOP TETHER kukom	Ne	Nije primjenjivo		Da		
Dječje sjedalo tipa "nosiljke". (L1 L2)	Ne	Nije primjenjivo		Ne		
"Prema nazad okrenuta" ISOFIX dječja sjedala (R1 R2 R3)	Ne	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	R3 (g)	ne	



	Broj sjedala					
	Prednja sjedala (d)					
Upravljač na lijevoj strani	1		2		3	
Upravljač na desnoj strani	3		2		1	
Suvozačev zračni jastuk		Deaktiviran "OFF" (c)		Aktiviran "ON" (d)	Deaktiviran "OFF" (c)	Aktiviran "ON" (d)

"Prema naprijed okrenuta"
ISOFIX dječja sjedalica
(F2/F2X/F3)

Ne Nije primjenjivo Nije primjenjivo Ne F3 (x)

"Booster" dječja sjedalica
(B2/B3)

Ne Nije primjenjivo Nije primjenjivo Ne B3 (x)

	Broj sjedala						
	Stražnja sjedala (b) red 2			Stražnja sjedala (d) red 3			
Upravljač na lijevoj strani	4	5	6	7	8	9	
Upravljač na desnoj strani	4	5	6	7	8	9	

Položaj kompatibilan s univerzalnom (a)
dječjom sjedalicom
Okrenuta prema natrag

Da Ne Da Nije primjenjivo Nije primjenjivo Nije primjenjivo

Položaj kompatibilan s univerzalnom (a)
dječjom sjedalicom
Okrenuta prema naprijed

Da Ne Da Nije primjenjivo Nije primjenjivo Nije primjenjivo

Položaj kompatibilan s i-Size dječjom
sjedalicom
Okrenuta prema natrag

Da Ne Da Nije primjenjivo Nije primjenjivo Nije primjenjivo

Položaj kompatibilan s i-Size dječjom
sjedalicom
Okrenuta prema naprijed

Da Ne Da Nije primjenjivo Nije primjenjivo Nije primjenjivo

	Broj sjedala					
	Stražnja sjedala (b) red 2			Stražnja sjedala (d) red 3		
Upravljač na lijevoj strani	4	5	6	7	8	9
Upravljač na desnoj strani	4	5	6	7	8	9
Pozicija je opremljena s TOP TETHER kukom	Da	Ne	Da	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo
Dječja sjedalica tipa "nosiljke" (L1/L2)	Da	Ne	Da	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo
"Prema nazad okrenuta" ISOFIX dječja sjedalica (R1/R2/R3)	R3	Ne (q)	R3	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo
"Prema naprijed okrenuta" ISOFIX dječja sjedalica (F2/F2X/F3)	F3	Ne (q)	F3	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo
"Booster" dječja sjedalica (B2/B3)	B3	Ne (q)	B3	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo

Pravila:

☐ Položaj koji je i-Size kompatibilan također je kompatibilan za R1, R2 i F2X, F2, B2.

Položaj koji je R3 kompatibilan također je kompatibilan s R1 i R2.

Položaj koji je R2 kompatibilan također je kompatibilan s R1.

Položaj koji je F3 kompatibilan također je kompatibilan s F2X i F2.

Položaj koji je B3 kompatibilan također je kompatibilan s B2.

Obavezne napomene

(a) Univerzalna dječja sjedalica: dječja sjedalica koja se može postaviti u sva vozila pomoću sigurnosnog pojasa.

(b) Ovisno o verziji, pogledajte zakonodavstvo na snazi u vašoj zemlji prije postavljanja djeteta u ovu sjedalicu.

(c) Za postavljanje dječje sjedalice "okrenute prema natrag" na ovaj položaj sjedala, suvozačev zračni jastuk mora biti deaktiviran ("ISKLUČENO").

(d) Dopuštena je samo dječja sjedalica "okrenuta prema naprijed" na ovom položaju sjedala s aktiviranim zračnim jastukom suvozača ("ON").

Opcijske bilješke

(g) Sjedalo vozila mora biti namješteno u krajnjem stražnjem uzdužnom položaju.

(q) Sjedala nisu opremljena ISOFIX sidrištima

(x) = Sa sustavom za vezanje djeteta okrenutim prema naprijed, sjedalo ne smije biti postavljeno više naprijed od uzdužne polovice.



SUSTAVI VEZANJA DJECE KOJE JEEP PREPORUČUJE ZA VAŠ AUTOMOBIL

Na tržištima na kojima su dostupni, Lineaccessori MOPAR ® nudi kompletan asortiman sustava za vezanje djece, koji se mogu pričvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke ili ISOFIX sidrišta.

VAŽNO FCA preporučuje ugradnju sustava za vezanje djece prema uputama koje moraju biti priložene.

Težinska grupa	Sustav za vezanje djeteta	Vrsta sustava za vezanje djeteta	Ugradnja sustava za vezanje djeteta
Grupa 0+: od rođenja do 13 kg od 40 cm do 80 cm		Peg Perego Primo Viaggio i-Size Šifra narudžbe MOPAR: 50290501	i-Size univerzalni sustav za vezanje djeteta. Postavlja se u suprotnom smjeru od smjera vožnje uz obaveznu upotrebu i-Size podloge (može se kupiti zajedno sa sustavom za vezanje djeteta ili zasebno) i ISOFIX sidrišta automobila. Mora se postaviti na stražnje desno sjedalo
		Peg Perego baza i-Size Šifra narudžbe MOPAR: 50290505	

Težinska grupa	Sustav za vezanje djeteta	Vrsta sustava za vezanje djeteta	Ugradnja sustava za vezanje djeteta
Grupa 0+/1: od 9 do 18 kg, od 67 cm do 105 cm		Peg Perego Viaggio FF105 Šifra narudžbe MOPAR: 50290502	i-Size odobren sustav za vezanje djeteta. Mora se ugraditi u automobil obavezno zajedno s Peg Perego Base i-Size bazom (kupuje se odvojeno ili zajedno s Peg Perego Primo Viaggio i-Size sustavom za vezanje djeteta). Mora se postaviti na stražnje desno sjedalo.
+		+	
		Peg Perego baza i-Size Šifra narudžbe MOPAR: 50290505	
Grupa 2: od 15 do 25 kg, od 95 cm do 135 cm		Britax Römer Kidfix i-Size Šifra narudžbe MOPAR: 71809272	Može se postaviti samo okrenut prema naprijed, pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke i ISOFIX sidrišta vozila, ako postoji. Jeep preporučuje ugradnju pomoću ISOFIX sidrišnih točaka u automobilu. Preporučljivo je postaviti ga na stražnja vanjska sjedala.



Težinska grupa	Sustav za vezanje djeteta	Vrsta sustava za vezanje djeteta	Ugradnja sustava za vezanje djeteta
Grupa 3: od 22 do 36 kg od 136 cm do 150 cm		Britax Römer Kidfix i-Size Šifra narudžbe MOPAR: 71809272	Može se postaviti samo okrenut prema naprijed, pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke i ISOFIX sidrišta vozila, ako postoje. Jeep preporučuje ugradnju pomoću ISOFIX sidrišnih točaka u automobilu. Preporučljivo je postaviti ga na stražnja vanjska sjedala.

GLAVNA UPOZORENJA ZA SIGURAN PRIJEVOZ DJECE

Postavite sustav za vezanje djeteta na stražnje sjedalo, koje je najzaštićeniji položaj u slučaju sudara.

Držite djecu u sustavu za vezanje djeteta okrenutim unatrag što je duže moguće, do 3 – 4 godine ako je moguće.

Stražnji naslon za glavu može se ukloniti ako je potrebno za ugradnju sustava za vezanje djeteta.

Naslon za glavu uvijek mora biti prisutan u vozilu i ugrađen ako sjedalo koristi odrasli putnik ili dijete koje sjedi u sustavu bez naslona.

Ako je suvozačev prednji zračni jastuk deaktiviran, uvijek provjerite namjensko svjetlo upozorenja na armaturnoj ploči kako biste bili sigurni da je stvarno deaktiviran.

Pažljivo slijedite upute isporučene sa sustavom za vezanje djeteta. Čuvajte upute u automobilu zajedno s ostalim dokumentima i ovim priručnikom. Ne koristite rabljene dječje sjedalice bez uputa.

Samo jedno dijete smije biti vezano za svaki sustav za vezanje djeteta; nikad ne nosite dvoje djece koristeći jedan sustav za vezanje djeteta.

Uvijek provjerite da sigurnosni pojasevi ne naliježu na djetetov vrat.

Uvijek povlačenjem provjerite je li sigurnosni pojas dobro vezan.

Dok putujete, ne dopustite djetetu da nepravilno sjedi ili otkopča pojas.

Nikada ne dopustite djetetu da stavi dijagonalni dio pojasa ispod ruke ili iza leđa.

Nikada ne nosite djecu u krilu, čak ni novorođenčad. Nitko ne može zadržati dijete u slučaju sudara.

Ako je automobil sudjelovao u prometnoj nesreći, zamijenite sustav za vezanje djeteta novim. Dodatno, ovisno o vrsti ugrađenog sustava za vezanje djeteta, zamijenite ISOFIX sidra ili sigurnosni pojas s kojim je sustav za vezanje djeteta bio povezan.

ZRAČNI JASTUK

Sustav zračnih jastuka sastoji se od nekoliko pojedinačnih sustava.

Kada se aktiviraju, zračni jastuci se napuhavaju unutar milisekundi. Također se ispuhuju tako brzo da je to često tijekom sudara neprimjetno.



132) 133) 134) 135) 136) 137) 138)

UPOZORENJE Kontrolna elektronika sustava zračnih jastuka i zatezača pojaseva nalazi se u području središnje konzole. Ne stavljajte nikakve magnetske predmete u ovo područje.

UPOZORENJE Ne stavljajte nikakve predmete na poklopce zračnih jastuka i ne prekrivajte ih drugim materijalima. Oštećene poklopce neka zamijeni ovlašteni Jeep distributer.

UPOZORENJE Svaki zračni jastuk se aktivira samo jednom. Aktivirane zračne jastuke neka zamijeni ovlašteni Jeep distributer. Nadalje, možda će biti potrebno zamijeniti upravljač, ploču s instrumentima, dijelove obloga, brtve na vratima, ručke i sjedala.

UPOZORENJE Ne radite nikakve izmjene na sustavu zračnih jastuka jer će to poništiti dozvolu za korištenje vozila.



UPOZORENJE

132) Sustav zračnih jastuka aktivira se na eksplozivni način, popravke smije obavljati samo kvalificirano osoblje.

133) Dodavanje dodatka koji mijenjaju okvir vozila, sustav branika, visinu, prednji kraj ili bočni lim, može spriječiti pravilan rad sustava zračnih jastuka.

Na rad sustava zračnih jastuka također može utjecati promjena bilo kojeg dijela prednjih sjedala, sigurnosnih pojaseva, senzora i dijagnostičkog modula zračnog jastuka, upravljača, ploče s instrumentima, unutarnjih brtvi vrata uključujući zvučnike, bilo kojeg modula zračnog jastuka, obloge stropa ili stupa, prednjih senzora, senzora bočnog sudara ili ožičenja zračnog jastuka.

134) Očistite područje u kojem se zračni jastuk napuhuje.

135) Nemojte lijepiti naljepnice ili druge predmete na upravljač, na armaturnu ploču u području suvozačevog bočnog zračnog jastuka, na bočne presvlake na krovu ili na sjedalima. Nikada ne stavljajte predmete (npr. mobilne telefone) na suvozačevu stranu



armaturne ploče jer bi mogli ometati pravilno napuhavanje suvozačevog zračnog jastuka i uzrokovati ozbiljne ozljede putnika.

136) Zračni jastuk se u slučaju aktiviranja mora moći napuhati bez prepreka. Stoga se preporuča ne voziti s tijelom pognutim prema naprijed, već sjesti uspravno naslanjanjem leđa i ramena na naslon sjedala. Podesite položaja sjedala tako da možete dohvatiti i udobno upravljati upravljačem s blago savijenim rukama što je moguće dalje od upravljača. Ako ste preblizu upravljaču kada je aktiviran zračni jastuk može uzrokovati ozbiljne ozljede.

137) Kada postoji aktivan zračni jastuk suvozača, **NEMOJTE** ugrađivati sustave za vezanje djece okrenute prema natrag na prednje sjedalo. Aktiviranje zračnog jastuka u sudaru može uzrokovati smrtonosne ozljede djeteta bez obzira na ozbiljnost sudara. Stoga uvijek deaktivirajte suvozačev bočni zračni jastuk kada je prema natrag okrenut sustav za vezanje djeteta postavljen na suvozačevo sjedalo. Suvozačevo sjedalo također mora biti pomaknuto što je više moguće unatrag kako bi se spriječilo da sigurnosni sustav za dijete dođe u kontakt s armaturnom pločom. Odmah ponovno aktivirajte suvozačev zračni jastuk čim se sustav za vezanje djeteta ukloni.

138) Prednji zračni jastuci i/ili bočni jastuci mogu se aktivirati ako je automobil izložen teškim udarcima ili nesrećama koje uključuju područje ispod karoserije, kao što su na primjer snažni udarci o stepenice, pločnike ili niske prepreke, automobil koji pada u velike rupe ili udubine na cesti.

Sustavi za vezanje djeteta na suvozačevom sjedalu sa sustavima zračnih jastuka

Upozorenje prema ECE R94.03:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

156

JJ000319



PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli vai sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

158

JJ000321



Osim upozorenja koje zahtijeva ECE R94.02, iz sigurnosnih razloga sustav za vezanje djeteta okrenut prema naprijed smije se koristiti samo u skladu s uputama i ograničenjima u tablici "Mjesta postavljanja sustava za vezanje djeteta". Naljepnice zračnog jastuka nalaze se na strani zrcala, sl. 159 i estetskog zrcala sl. 160 suvozačevog sjenila za sunce.



159

9650431



160

9650432

SUSTAV PREDNJIH ZRAČNIH JASTUKA

Prednji zračni jastuci za vozača/suvozača štite putnike na prednjim sjedalima u slučaju frontalnih sudara srednje/jake

jačine, postavljanjem jastuka između putnika i upravljača ili armaturne ploče. Sustav prednjih zračnih jastuka sastoji se od trenutno napuhujućeg jastuka koji se nalazi u posebnom odjeljku u sredini kola upravljača, sl. 161 i jednog u armaturnoj ploči na strani suvozača sl. 162. Oni se mogu prepoznati po riječi **AIRBAG**.

UPOZORENJE Nemojte koristiti posebno agresivne proizvode za čišćenje poklopca zračnog jastuka upravljača.

Sustav prednjih zračnih jastuka aktivira se u slučaju prednjeg sudara određene jačine. Kontaktni prekidač mora biti uključen.

Stoga neaktiviranje zračnih jastuka u drugim vrstama sudara (bočni udari, stražnje kretnje, prevrtanja, itd.) ne ukazuje na kvar sustava.

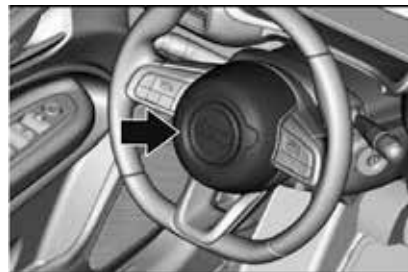
Prednji zračni jastuci za vozača i suvozača nisu zamjena, već su nadopuna sigurnosnim pojasevima, koji bi uvijek trebali biti vezani u skladu sa zakonom u Europi i većini neeuropskih zemalja.

U slučaju sudara, svatko tko nije vezan sigurnosnim pojasom izbacuje se naprijed i može doći u kontakt s jastukom dok se još napuhuje. Zaštita koju nudi zračni jastuk je u tim okolnostima ugrožena.

Prednji zračni jastuci možda se neće aktivirati u slučaju frontalnog sudara s objektima koji se mogu deformirati i koji ne uključuju prednju površinu vozila (npr. sudar bočnom stranom o zaštitnu ogradu) ili u slučaju da se vozilo zaglavi ispod

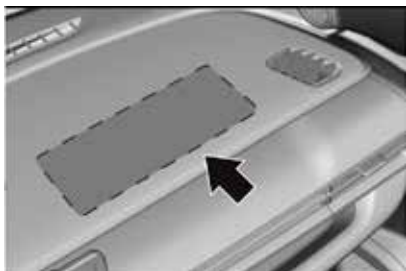
drugih vozila ili zaštitnih barijera (npr. ispod kamioni ili zaštitne ograde).

Neuspjeh aktiviranja u gore opisanim uvjetima je zbog činjenice da oni možda ne pružaju nikakvu dodatnu zaštitu u usporedbi sa sigurnosnim pojasevima, pa bi njihovo aktiviranje bilo neprikladno. U tim slučajevima neaktiviranje ne ukazuje na kvar sustava.



161

JJ000481



162

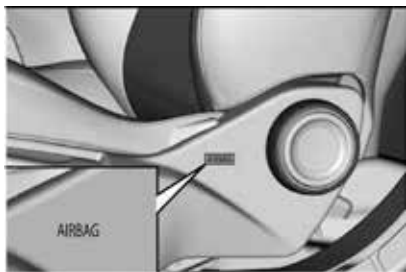
JJ000508

Napuhani zračni jastuci ublažavaju udar, čime se znatno smanjuje rizik od ozljeda gornjeg dijela tijela i glave putnika na prednjim sjedalima.



139)

SUSTAV BOČNIH ZRAČNIH JASTUKA



163

JJ000509

Sustav bočnih zračnih jastuka sastoji se od zračnog jastuka u svakom naslonu prednjih sjedala. Može se prepoznati po riječi **AIRBAG** sl. 163.

Sustav bočnih zračnih jastuka aktivira se u slučaju bočnog sudara određene jačine.

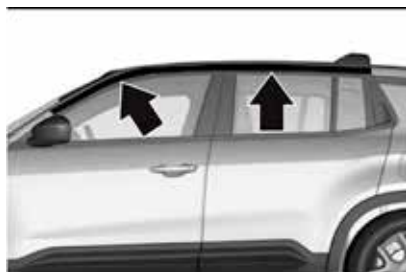
Kontaktni prekidač mora biti uključen. Napuhani zračni jastuci ublažavaju udar, čime se značajno smanjuje rizik od ozljeda gornjeg dijela tijela i zdjelice u slučaju bočnog sudara.

UPOZORENJE Koristite samo zaštitne presvlake za sjedala koje su odobrene za vozilo. Pazite da ne prekrijete zračne jastuke.

SUSTAV ZRAČNIH ZAVJESA

Sustav zračnih zavjesa sastoji se od zračnog jastuka u okviru krova sa svake strane. Može se prepoznati po riječi **AIRBAG** na stupovima krova.

Sustav zračnih zavjesa aktivira se u slučaju bočnog sudara određene jačine. Kontaktni prekidač mora biti uključen.



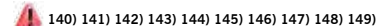
164

JJ000510

Napuhani zračni jastuci ublažavaju udar, čime se znatno smanjuje rizik od ozljede glave u slučaju bočnog sudara.

U slučaju bočnog sudara, sustav pruža najbolju zaštitu ako suvozač sjedi na sjedalu u pravilnom položaju, čime se

omogućuje pravilno otvaranje zračne zavjese.



140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149)

Upozorenja

Ne perite sjedala vodom ili parom pod pritiskom (perite ručno ili u automatskim praonicama sjedala). Prednji zračni jastuci i/ili bočni jastuci mogu se aktivirati u slučaju oštirih udara u podvozje automobila (npr. udar o stepenice, pločnik, rupe ili neravnine na cesti itd.). Kada se zračni jastuk aktivira, ispušta malu količinu prašine: prašina je bezopasna i ne ukazuje na početak požara. Međutim, prašina može nadražiti kožu i oči: u tom slučaju operite ih neutralnim sapunom i vodom.

Provjera, popravak i zamjena zračnih jastuka moraju se obaviti kod ovlaštenog Jeep distributera. Ako je automobil rashodovan, deaktivirajte sustav zračnih jastuka kod ovlaštenog Jeep distributera. Zatezači i zračni jastuci aktiviraju se na različite načine ovisno o vrsti sudara. Neuspjeh aktiviranja jednog ili više uređaja ne ukazuje na kvar sustava.

DEAKTIVACIJA ZRAČNOG JASTUKA

Sustav zračnog jastuka suvozača mora biti deaktiviran u slučaju ugradnje prema nazad okrenutog sustava za vezanje djece u sjedalu suvozača prema uputama u tablici "Položaji ugradnje sustava za vezanje djeteta".



Sustavi bočnih zračnih jastuka i zračnih zavjesa, zatezači pojaseva i svi sustavi zračnih jastuka vozača ostat će aktivni.



165

JJ000511

Sustav zračnog jastuka suvozača može se deaktivirati putem prekidača koji se aktivira ključem u pretincu za rukavice, sl. 165.

Pomoću ključa za pokretanje odaberite položaj:

OFF : zračni jastuk suvozača je deaktiviran i neće se napuhati u slučaju sudara, kontrolni indikator OFF  na središnjoj konzoli svijetli fiksno.

ON : zračni jastuk suvozača je aktivan. **UPOZORENJE** Nakon okretanja prekidača s ključem u položaj OFF , nastavite ga okretati prema tom položaju dok ne izvadite ključ.



150)



166

JJ000512

Ako kontrolni indikator  svijetli sl. 166 približno 60 sekundi nakon uključivanja kontaktnog prekidača, sustav zračnih jastuka suvozača će se napuhati u slučaju sudara.

Ako kontrolni indikator  svijetli nakon uključivanja kontaktnog prekidača, sustav zračnog jastuka suvozača je deaktiviran. Ostaje upaljen dok je zračni jastuk deaktiviran.

Ako oba kontrolna indikatora svijetle istovremeno, došlo je do kvara sustava. Status sustava nije vidljiv, stoga nikome nije dopušteno sjediti na suvozačevom sjedalu. Odmah se obratite ovlaštenom Jeep distributeru.

Ako niti jedan od dva kontrolna indikatora ne svijetli, odmah se obratite ovlaštenom Jeep distributeru.

Promijenite status samo kada je vozilo zaustavljeno s isključenim kontaktnim prekidačem.

Status ostaje do sljedeće promjene.

LAMPICA GREŠKE ZRAČNOG JASTUKA I ZATEZAČA POJASA

Ako lampica  svijetli tijekom vožnje, došlo je do kvara u sustavu zračnih jastuka. Potražite pomoć ovlaštenog Jeep distributera. Zračni jastuci i zatezači pojaseva se možda u slučaju nesreće neće uspjeti aktivirati.



151)



UPOZORENJE

139) Optimalna zaštita osigurana je samo kada je sjedalo u pravilnom položaju. Ispravno zavežite sigurnosni pojas i čvrsto ga zakopčajte. Tek tada vas zračni jastuk može zaštititi.

140) Kuke na ručkama u stropnoj oblozi okviru prikladne su samo za vješanje laganih odjevnih predmeta, bez vješalica. Nemojte držati nikakve predmete u ovoj odjeći.

141) Nemojte naslanjati glavu, ruke ili laktove na vrata, na prozore ili u područje zračne zavjese kako biste spriječili ozljede tijekom postavljanja.

142) Nikada ne naginjte glavu, ruke ili laktove kroz prozor.

143) Ako se lampica upozorenja  ne upali ili ostane upaljena tijekom vožnje kada je uređaj za pokretanje okrenut u položaj ENGINE, možda je došlo do kvara u sigurnosnim sustavima. U tom slučaju zračni jastuci ili zatezači možda se neće aktivirati prilikom sudara ili se, u manjem broju slučajeva, mogu slučajno aktivirati. Prije nego što nastavite, kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera kako bi odmah provjerili sustav.

144) U automobilima s bočnim zračnim jastucima, nemojte prekrivati naslone prednjih sjedala dodatnim presvlakama.

145) Nemojte putovati s predmetima u krilu, ispred prsa ili u ustima (npr. lula, olovka itd.). Mogli bi uzrokovati ozbiljne ozljede ako se zračni jastuk aktivira.

146) Ako je automobil ukraden ili u slučaju pokušaja krađe, ako je bio izložen vandalizmu ili poplavama, neka sustav zračnih jastuka provjeri ovlašteni Jeep distributer.

147) Ako je uređaj za pokretanje u položaju ENGINE, čak i ako je motor isključen, zračni jastuci se mogu aktivirati kada automobil miruje i udari ga drugi automobil. Stoga, čak i ako vozilo miruje, kada je aktivan aktivni zračni jastuk suvozača, **NEMOJTE** postavljati prema nazad okrenute sustave za vezanje djece na suvozačevo sjedalo. Aktiviranje zračnog jastuka nakon sudara može uzrokovati smrtonosne ozljede djeteta. Stoga uvijek deaktivirajte suvozačev bočni zračni jastuk kada je prema nazad okrenut sustav za vezanje djeteta postavljen na suvozačevo sjedalo. Suvozačevo sjedalo također mora biti pomaknuto što je više moguće unatrag kako bi se spriječilo da sustav za vezanje djeteta dođe u kontakt s armaturnom pločom. Odmah ponovno aktivirajte suvozačev zračni jastuk čim se sustav za vezanje djeteta ukloni. Također zapamtite da, ako je uređaj za pokretanje postavljen u STOP, niti jedan od sigurnosnih uređaja (zračni jastuci ili zatezači) neće se aktivirati u slučaju sudara. Neaktiviranje u takvim slučajevima ne ukazuje na kvar sustava.

148) Prag aktiviranja prednjeg zračnog jastuka je viši od praga zatezača. Za udarce čiji intenzitet pada između dvije razine, normalno će se aktivirati samo zatezači.

149) Zračni jastuk ne zamjenjuje sigurnosne pojaseve, već povećava njihovu učinkovitost. Budući da se prednji zračni jastuci ne aktiviraju u slučaju sudara pri malim brzinama, bočnih sudara, stražnjih naleta ili prevrtanja, putnici su zaštićeni, uz sve bočne jastuke, samo svojim sigurnosnim pojasevima, koji stoga moraju uvijek biti vezani.

150) Deaktivirajte zračni jastuk suvozača samo u kombinaciji s upotrebom sustava za vezanje djeteta, prema uputama i ograničenjima u tablici "Položaj ugradnje sustava za vezanje djeteta". U protivnom postoji opasnost od smrtonosnih ozljeda za osobu koja sjedi na sjedalu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.

151) Neispravnost lampice upozorenja kvara zračnog jastuka ukazuje se aktiviranjem lampice kvara zračnog jastuka i posebnom porukom na zaslonu ploče s instrumentima. Piretehnička punjenja nisu isključena. Prije nego što nastavite, odmah kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera kako bi provjerili sustav.



Prazna stranica

POKRETANJE I VOŽNJA

Uđimo u srce vozila: pogledajte kako možete na najbolji način iskoristiti njegove potencijale.

Pogledat ćemo kako ga možete voziti sigurno u bilo kojoj situaciji, tako da bude dobrodošao suputnik, imajući u vidu našu udobnost i naš novčanik.

POKRETANJE I UPORABA.....	128
PARKIRANJE	130
PARKIRNA KOČNICA	130
RUČNI MJENJAČ	133
ELEKTRIČNA POGONSKA	
JEDINICA.....	133
SELEC-TERRAIN	135
STOP-START SUSTAV	136
PREPORUKE NAPREDNIH	
SUSTAVA POMOĆI	
U VOŽNJI (ADAS)	137
PREČACI ZA NAPREDNE	
SUSTAVE POMOĆI U VOŽNJI	139
LIMITATOR BRZINE.....	139
TEMPOMAT.....	140
PRILAGODLJIVI TEMPOMAT.....	142
POMOĆ U ZADRŽAVANJU	
PROMETNE TRAKE	
(LANE KEEP ASSIST).....	148
NAPREDNA POMOĆ U ZADRŽAVANJU	
PROMETNE TRAKE	149
PREPOZNAVANJE OGRANIČENJA	
BRZINE	152
POMOĆ NA AUTOCESTI	
(RAZINA 2 AUTONOMNE	
VOŽNJE)	156
PANORAMSKA KAMERA	157
DETEKCIJA BLISKIH	
PREPREKA.....	159
NAPREDNA POMOĆ	
PRI PARKIRANJU.....	163

PUNJENJE.....	167
IZVORI NAPAJANJA KOJI SE	
MOGU KORISTITI.....	169
POSTUPAK PUNJENJA	
PREKO KUĆNE UTIČNICE (AC).....	175
POSTUPAK PUNJENJA PREKO	
WALLBOX SUSTAVA	177
POSTUPAK PUNJENJA NA	
JAVNOJ PUNIONICI (AC/DC)	178
FUNKCIJE PUNJENJA	180
GORIVO	181
NAPUTCI I PREPORUKE	
ZA VOŽNJU.....	182
KUKA ZA VUČU	185



POKRETANJE I UPORABA

 152) 153) 154) 155) 156)

 48) 49)

UHODAVANJE NOVOG VOZILA

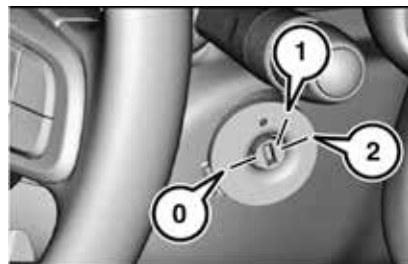
Nemojte nepotrebno naglo kočiti tijekom prvih nekoliko putovanja.

Tijekom prve vožnje može se pojaviti dim zbog isparavanja voska i ulja iz ispušnog sustava. Nakon prve vožnje parkirajte vozilo neko vrijeme na otvorenom i izbjegavajte udisanje isparavanja.

Tijekom razdoblja uhadavanja potrošnja goriva i motornog ulja može biti veća. Osim toga, proces čišćenja filtra ispušnih plinova može se odvijati češće.

 50)

VOZILA S KONTAKTNOM BRAVOM



167

JJ000429

Okrenite ključ u položaj 1 kako biste otključali upravljač.

Ručni mjenjač: pritisnite papučicu spojke i kočnice.

Električna pogonska jedinica: pritisnite papučicu kočnice. Nemojte pritiskati papučicu akceleratora.

Okrenite ključ nakratko u položaj 2 i pustite ga nakon pokretanja motora.

Ručni mjenjač s prilagodljivim tempomatom: tijekom Autostopa, motor se može pokrenuti pritiskom papučice spojke.

Električna pogonska jedinica s prilagodljivim tempomatom: tijekom Autostopa, motor se može pokrenuti otpuštanjem papučice kočnice.

VOZILA SA TIPKOM STOP START ENGINE



168

JJ000430

☐ Ručni mjenjač: odaberite neutralni stupanj prijenosa, pritisnite papučicu spojke i kočnice.

Električna pogonska jedinica: pritisnite papučicu kočnice.

Nemojte pritiskati papučicu akceleratora.

Pritisnite tipku STOP START ENGINE. Pustite tipku nakon početka postupka pokretanja.

Prije ponovnog pokretanja ili isključivanja motora dok vozilo miruje, još jednom kratko pritisnite tipku STOP START ENGINE.

Za pokretanje motora tijekom Autostop funkcije (s prilagodljivim tempomatom):

Ručni mjenjač: tijekom Autostopa, motor se može pokrenuti pritiskom na papučicu spojke

Električna pogonska jedinica: tijekom Autostopa, motor se može pokrenuti puštanjem papučice kočnice

Rad u slučaju kvara



169

JJ000513

Ako se elektronski ključ pokvari ili je baterija elektronskog ključa slaba, na zaslonu ploče s instrumentima može se prikazati poruka.

Držite elektronski ključ na oznaci na poklopcu stupa upravljača kao što je prikazano na slici sl. 169.

Na vozilima s ručnim mjenjačem odaberite neutralni stupanj prijenosa, pritisnite papučicu spojke, papučicu kočnice i pritisnite tipku STOP START ENGINE.

Na vozilima s električnom pogonskom jedinicom, postavite kontrolu PRND u položaj P, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite tipku STOP START ENGINE. Ova je opcija namijenjena samo za hitne slučajeve. Zamijenite bateriju elektronskog ključa što je prije moguće. Za otključavanje ili zaključavanje vrata, pogledajte odlomak "Vrata" u poglavlju "Upoznavanje vašeg automobila".

ELEKTRIČNE VERZIJE



153)

Kontrola PRND mora biti u položaju P ili N. Postupite na sljedeći način:

Do kraja pritisnite papučicu kočnice bez dodirivanja akceleratora
pritisnite tipku STOP START ENGINE kako biste prebacili prekidač za pokretanje u položaj 3. Držite ga do kraja nekoliko sekundi.

Na kraju postupka začut će se zvučno upozorenje, a na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se poruka "READY" koja označava da je sustav električne vuče automobila pokrenut. Kada se pojavi poruka "READY", automobil je spreman za vožnju.

ISKLUČIVANJE U NUŽDI TIJEKOM VOŽNJE

Ako se motor mora isključiti tijekom vožnje u slučaju nužde, pritisnite tipku STOP START ENGINE na 5 sekundi.



157)

PREPORUKE ZA POKRETANJE HLADNOG MOTORA

Pokretanje motora bez dodatnih grijača moguće je do -30°C za benzinske motore. Potrebno je motorno ulje odgovarajuće viskoznosti, ispravno gorivo, obavljeni servisi i dovoljno napunjen konvencionalni akumulator vozila. Potrebno je učiniti sljedeće:

pokrenite motor (prazan hod) najmanje 1 minutu prije kretanja

u vrlo hladnim uvjetima, užitak korištenja bit će postignut nakon nekoliko kilometara

ZAGRIJAVANJE TURBO MOTORA

Nakon pokretanja, raspoloživi okretni moment motora može biti ograničen na kratko vrijeme, posebno kada je temperatura motora niska. Ovo ograničenje će omogućiti sustavu podmazivanja da u potpunosti zaštiti motor.

ISKLUČIVANJE KOD KRSTARENJA

Dovod goriva se automatski prekida tijekom vožnje, tj. kada se vozilo vozi s odabranim stupnjem prijenosa, ali je papučica akceleratora otpuštena.

Ovisno o uvjetima vožnje, ova funkcija može biti deaktivirana.



UPOZORENJE

152) Opasno je pokretati motor u zatvorenim prostorima. Motor troši kisik, a ispušni plinovi motora sadrže

ugljični dioksid, ugljični monoksid i druge otrovne plinove.

153) Servo kočnice nisu aktivne dok se motor ne pokrene, tako da morate jače pritisnuti papučicu kočnice nego inače.

154) Nemojte pokretati motor guranjem, vučom ili vožnjom nizbrdo. Ovi manevri mogu oštetiti katalizator.

155) Ne napuštajte vozilo u slabo prozračenom prostoru s uključenim električnim načinom rada i isključenim konvencionalnim motorom, budući da se konvencionalni motor može pokrenuti automatski ako je preostala razina napunjenosti visokonaionske baterije nedovoljna. Nastali ispušni plinovi mogu uzrokovati ozbiljne štete ljudima i životinjama.

156) Kada napuštate vozilo, morate postaviti kontrolu PRND u položaj P. Ako nenamjerno pritisnete papučicu akceleratora ili kada je kontrola PRND u položaju koji nije P, vozilo se može naglo pokrenuti, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

157) Isključivanje motora tijekom vožnje može uzrokovati gubitak servo potpore sustavu kočenja i sustavu upravljanja. Sustavi pomoći i sustavi zračnih jastuka su onemogućeni. Osvjetljenje i svjetla kočenja će se ugasi. Stoga isključite motor i paljenje tijekom vožnje samo kada je to potrebno u slučaju nužde.



VAŽNO

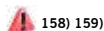
48) Kad je motor isključen, nikada ne ostavljajte uređaj za pokretanje u položaju ENGINE kako biste spriječili da beskorisna potrošnja struje isprazni konvencionalni akumulator.



49) Naglo davanje gasa prije isključivanja motora nema nikakvu praktičnu svrhu; troši gorivo i šteti motoru.

50) Preporučujemo da tijekom početnog razdoblja ili tijekom prvih 1600 km (1000 milja) ne vozite do maksimalnih performansi automobila (npr. pretjerano ubrzavanje, duga putovanja pri najvećoj brzini, oštro kočenje itd.).

PARKIRANJE



158) 159)

Uvijek izvadite ključ iz uređaja za pokretanje kada napuštate automobil. Kada parkirate i ostavljate automobil, postupite na sljedeći način:

- ❑ Na verzijama opremljenim ručnim mjenjačem, uključite stupanj prijenosa (na nagibu, uključite 1. stupanj prijenosa ako je vozilo okrenuto uzbrdo ili stupanj unatrag ako je okrenuto nizbrdo) i ostavite kotače zakrenute. Na verzijama opremljenim električnom pogonskom jedinicom, stavite kontrolu PRND u P prije puštanja papučice kočnice

isključite motor i aktivirajte električnu parkirnu kočnicu
zaključajte vozilo
aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.
Blokirajte kotače klinom ili kamenom ako je automobil parkiran na strmoj padini. Ventilatori za hlađenje motora mogu raditi nakon što se motor isključuje.

UPOZORENJE NIKADA ne ostavljajte automobil s mjenjačem u praznom hodu (ili, na verzijama s električnom pogonskom jedinicom prije postavljanja kontrole PRND u P).



51)

UPOZORENJE U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka, motor se automatski isključuje ako se vozilo zaustavi unutar određenog vremena. U zemljama s ekstremno niskim temperaturama može biti potrebno parkirati vozilo bez aktivirane parkirne kočnice. Provjerite jeste li parkirali vozilo na ravnoj površini.



UPOZORENJE

158) Ne parkirajte vozilo na lako zapaljivoj površini. Visoka temperatura ispušnog sustava mogla bi zapaliti površinu. Uvijek aktivirajte ručnu kočnicu. Ako je vozilo na ravnoj površini ili uzbrdici, uključite prvi stupanj ili postavite PRND kontrolu u položaj P. Ako je vozilo na nizbrdici, odaberite stupanj za vožnju unatrag ili postavite PRND kontrolu u položaj P. Okrenite prednje kotače prema rubniku. Zatvorite prozore. Isključite motor. Izvadite ključ za pokretanje iz kontaktne brave ili isključite pokretanje na vozilima tipkom STOP START ENGINE. Okrećite kolo upravljača dok ne osjetite da se brava upravljača zaključala.

159) Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu. Uvijek izvadite ključ za pokretanje kada napuštate vozilo i ponesite ga sa sobom.



VAŽNO

51) Nakon rada s visokim brojem okretaja motora ili s velikim opterećenjem motora, prije isključivanja pustite motor nakratko pri malom opterećenju ili neka radi u praznom hodu oko 30 sekundi, kako biste zaštitili turbopunjač.

PARKIRNA KOČNICA



160)



170

JJ000634

RUČNA PARKIRNA KOČNICA

Poluga ručne kočnice nalazi se između prednjih sjedala.

Aktiviranje parkirne kočnice

Povucite polugu prema gore dok se automobil ne učvrsti. Četiri ili pet klikova općenito je dovoljno kada je automobil na ravnom tlu, dok deset ili jedanaest može biti potrebno ako je automobil na strmoj padini i natovaren: ako nije tako, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru da podesi kočnicu.

Otpuštanje parkirne kočnice

Lagano podignite polugu i držite pritisnutu tipku na vrhu poluge, provjerite da li se lampica upozorenja  na ploči s instrumentima ugasila.

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA



171

JJ000514

Električna parkirna kočnica može se uključiti na dva načina:

ručno, povlačenjem prekidača (1) sl. 171 na središnjem tunelu automatski, kada vozilo stoji i kontaktni prekidač je isključen (automatska parkirna kočnica)

AKTIVIRANJE KADA VOZILO MIRUJE



161)

Električna parkirna kočnica uvijek se može aktivirati, čak i ako je kontaktni prekidač isključen.

Nemojte prečesto koristiti sustav električne parkirne kočnice bez rada

motora jer će to isprazniti konvencionalni akumulator.

DEAKTIVIRANJE

Uključite kontaktni prekidač. Držite papučicu nožne kočnice pritisnutu i zatim pritisnite prekidač .

FUNKCIJA OTPUŠTANJA KOD KRETANJA

Vozila s ručnim mjenjačem: pritiskom na papučicu spojke, a zatim blagim otpuštanjem papučice spojke i blagim pritiskom na papučicu gasa automatski se otpušta električna parkirna kočnica. To je moguće samo ako je aktivirana automatska parkirna kočnica. Nije moguće kada se u isto vrijeme povuče prekidač .

Vozila s električnom pogonskom jedinicom: Uključivanje R, D ili M i zatim pritiskanje papučice gasa automatski otpušta električnu parkirnu kočnicu. To je moguće samo ako je aktivirana automatska parkirna kočnica. Nije moguće kada se u isto vrijeme povuče prekidač .

KOČENJE DOK SE VOZILO KREĆE

Kada se vozilo kreće i prekidač  drži povučen, sustav električne parkirne kočnice će usporiti vozilo. Čim se prekidač  pusti, kočenje će se zaustaviti. Sustav protiv blokiranja kočnica i dinamička kontrola stabilnosti stabiliziraju vozilo dok se povlači

prekidač  Ako dođe do greške električne parkirne kočnice, poruka upozorenja se prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima. Ako sustav protiv blokiranja kočnica i dinamička kontrola stabilnosti zakažu, indikator  svijetli na zaslonu ploče s instrumentima. U tom slučaju stabilnost tijekom usporavanja vozila može se održati samo ponovljenim kratkim povlačenjem prekidača dok se vozilo ne zaustavi.

AUTOMATSKA PARKIRNA KOČNICA

Automatska parkirna kočnica uključuje automatsko aktiviranje i automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice. Automatska primjena:

Električna parkirna kočnica automatski se aktivira kada vozilo miruje i kontaktni prekidač je isključen.

 svijetli na zaslonu ploče s instrumentima i pojavljuje se poruka na zaslonu za potvrdu primjene.

Automatsko otpuštanje:

UPOZORENJE Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice je onemogućeno sve dok su vozačeva vrata otvorena.

Parkirna kočnica se automatski otpušta prilikom kretanja.

 se gasi na zaslonu ploče s instrumentima i pojavljuje se poruka za potvrdu otpuštanja.



Deaktivacija automatske parkirne kočnice (vozilo s motorom s unutarnjim izgaranjem i ručnim mjenjačem)

1. Pokrenite motor.
 2. Ako je parkirna kočnica otpuštena, aktivirajte parkirnu kočnicu povlačenjem prekidača .
 3. Maknite nogu s papučice kočnice.
 4. Pritisnite prekidač  najmanje 10 sekundi, a najviše 15 sekundi.
 5. Otpustite prekidač .
 6. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
 7. Povucite prekidač  na 2 sekunde.
- Deaktiviranje automatske parkirne kočnice potvrđuje se svijetljenjem simbola  na zaslonu ploče s instrumentima. Električna parkirna kočnica može se aktivirati i otpuštati samo ručno. Za ponovno aktiviranje automatske parkirne kočnice, ponovite gore opisane korake.

Deaktivacija automatske parkirne kočnice (električne verzije)

Ovaj postupak će deaktivirati automatsku parkirnu kočnicu kao i automatski odabir P načina rada. U određenim situacijama kao što su sljedeće, potrebno je deaktivirati automatsku parkirnu kočnicu i automatski odabir P načina rada:

tijekom vuče vozila

na valovitoj cesti

u automatskoj autopraonici

dok se prevozi željeznicom ili pomorskim prijevozom

Za deaktivaciju vozilo mora stajati, a

motor mora biti uključen.

Pritisnite papučicu kočnice i odaberite N. Unutar 5 sekundi pritisnite i držite papučicu kočnice.

Isključite kontakti prekidač i pomaknite birač naprijed ili natrag.

Pustite papučicu kočnice i uključite kontakti prekidač.

Pritisnite i držite papučicu kočnice i pritisnite prekidač .

Pustite papučicu kočnice i isključite kontakti prekidač.

Deaktivacija će biti potvrđena porukom i poništena nakon 15 minuta. Za prethodni povratak na normalan rad, pritisnite papučicu kočnice i pokrenite motor.

GREŠKA

Način kvara električne parkirne kočnice označen je lampicom  i porukom prikazanom na zaslonu ploče s instrumentima.

Lampica  trepće: električna parkirna kočnica nije potpuno aktivirana ili deaktivirana. Kada prestano trepće, pustite električnu parkirnu kočnicu i pokušajte je ponovno aktivirati.

**UPOZORENJE**

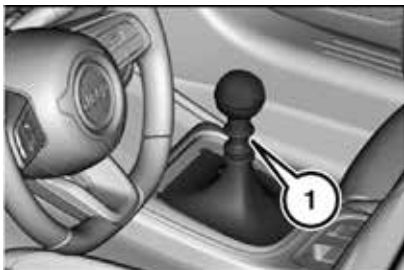
160) Ne parkirajte vozilo na lako zapaljivoj površini. Visoka temperatura ispušnog sustava mogla bi zapaliti površinu. Uvijek aktivirajte ručnu kočnicu. Ako je vozilo na ravnoj površini ili uzbrdici, uključite prvi stupanj ili postavite PRND kontrolu u položaj P. Ako je vozilo na nizbrdici, uključite brzinu za vožnju unatrag ili postavite PRND kontrolu na položaj P. Okrenite prednje kotače prema rubniku. Zatvorite prozore. Isključite motor. Izvadite ključ za pokretanje iz kontakt brave ili isključite kontakti prekidač na vozilima tipkom STOP START ENGINE. Okrećite kolo upravljača dok ne osjetite da se brava upravljača zaključala.

161) Povucite prekidač  najmanje 1 sekundu dok kontrolni indikator  ne upali fiksno i dok se električna parkirna kočnica ne aktivira. Električna parkirna kočnica radi automatski s odgovarajućom snagom. Prije napuštanja vozila provjerite status električne parkirne kočnice.

RUČNI MJENJAČ

162) 163) 52)

(gdje je ugrađeno)



172

JJ000515

Za uključivanje stupnja za vožnju unatrag, pritisnite papučicu spojke, povucite prsten (1) sl. 172 ispod glave mjenjača i pomaknite ručicu mjenjača sasvim lijevo i naprijed.

Ako se stupanj prijenosa ne uključi, postavite ručicu mjenjača u neutralni položaj, otpustite papučicu spojke i ponovno je pritisnite. Zatim ponovite odabir stupnja prijenosa.

Ne koristite spojku bez potrebe. Tijekom rada, potpuno pritisnite papučicu spojke. Ne koristite papučicu kao oslonac za nogu.

Kada se detektira proklizavanje spojke kroz određeno vrijeme, snaga motora će se smanjiti. Na zaslону ploče s instrumentima prikazuje se upozorenje. Otpustite spojku.



UPOZORENJE

162) Pritisnite papučicu spojke do kraja kako biste pravilno promijenili stupnjeve prijenosa. Stoga je bitno da ispod papučica nema ničega: pazite da podne prostirke leže ravno i da ne smetaju papučicama.

163) Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu. Uvijek izvadite ključ za pokretanje kada napuštate vozilo i ponesite ga sa sobom.



VAŽNO

52) Nemojte voziti s rukom naslonjenom na ručicu mjenjača jer bi primijenjena sila, čak i ako je neznatna, s vremenom mogla dovesti do preranog trošenja unutarnjih komponenti mjenjača.

ELEKTRIČNA POGONSKA JEDINICA

(Električne verzije)

163)

NAČIN RADA



173

JJ000460

Vozilo koristi električnu pogonsku jedinicu s mjenjačem s 1 stupnjem prijenosa.

Pritisnite tipke sl. 173:

P : položaj za parkiranje, kotači su zaključani, uključuje se samo kada vozilo stoji, uključuje se automatski kada se otvore vrata vozača ili se motor isključi

R : položaj za vožnju unatrag, uključite samo kada vozilo stoji

N : neutralni položaj

D : način vožnje, niska razina rekuperacije (prvi pritisak)

B : regenerativno kočenje (drugi pritisak)

Način rada je prikazan na zaslonu ploče s instrumentima (1) sl. 174.





174

JJ000461

Stanje električne pogonske jedinice ostaje prikazano na ploči s instrumentima nekoliko sekundi nakon isključivanja kontaktnog prekidača.

Položaj parkiranja P

Ovaj položaj blokira prednje kotače. To je preporučeni način rada pri pokretanju pogonskog sustava jer se vozilo ne može lako kretati.

165) 166) 53)

Električna pogonska jedinica automatski prelazi u P ako je zadovoljeno sljedeće: vozilo je zaustavljeno
vrata vozača su otvorena dok je brzina vozila ispod 2 km/h

Vozilo neće odabrati položaj P ako se kreće prebrzo. Zaustavite vozilo i prebacite u P.

Za prebacivanje u položaj P, pritisnite tipku P. LED lampica na tipki se upali.

Za izlazak iz P položaja: Pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada.

Položaj za vožnju unazad R

Za prebacivanje u i iz položaja R, vozilo mora biti u stanju mirovanja, a papučica kočnice mora biti pritisnuta.

Kad je uključen stupanj prijenosa za vožnju unazad, LED lampica na tipki se upali.

54)

Neutralni položaj N

U ovom načinu pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače. Za ponovno pokretanje pogonskog sustava kada se vozilo već kreće, koristite samo položaj D. Kad je neutralni položaj uključen, LED lampica na tipki se upali.

167)

Položaj za vožnju D

Kad je D uključen, LED lampica na tipki se upali.

55)

UPOZORENJE U skliskim uvjetima, upravljajte vozilom u položaju D za poboljšanu vožnju i upravljivost.

Položaj regenerativnog kočenja B

Regenerativno kočenje stvara električnu energiju iz kinetičke energije kočenja motorom za punjenje visokonaponske baterije. Regenerativna snaga može biti ograničena kada je visokonaponska baterija potpuno napunjena. Ako je odabran položaj B, energija se regenerira kada se podigne papučica gasa. U ovom načinu, brzina vozila se značajno

smanjuje otpuštanjem papučicu akceleratora, bez pritiskanja papučice kočnice.

Koristite način rada B kada se vozite niz strme brežuljke, po dubokom snijegu, blatu ili u stani-kreni prometu.

168) 169)

Položaj B se može aktivirati samo ako je odabran položaj D. Pritisnite tipku B. LED lampica na tipki se upali.

Za deaktivaciju B pritisnite tipku B.

56)

Deaktiviranje automatskog rada P položaja za električna vozila

Postupak za deaktivaciju automatskog rada P položaja također deaktivira automatski rad električne parkirne kočnice.

Za ovaj postupak pogledajte opis automatske parkirne kočnice.



164) Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu. Uvijek izvadite ključ za pokretanje kada napuštate vozilo i ponesite ga sa sobom.

165) Nikada nemojte koristiti P položaj umjesto električne parkirne kočnice. Uvijek uključite električnu parkirnu kočnicu kada parkirate automobil kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila.

166) Ne napuštajte vozilo dok pogonski sustav radi, vozilo se može iznenada pokrenuti. Vi ili drugi možete biti ozlijeđeni.

Kako biste bili sigurni da se vozilo neće pomaknuti, čak i ako ste na ravnom terenu, provjerite je li parkirna kočnica aktivirana i je li odabran položaj P.

167) Ne prebacujte električnu pogonsku jedinicu u N i ne isključujte motor dok vozite nizbrdicom. Ovakav način vožnje je opasan i smanjuje mogućnost interveniranja u slučaju promjene prometa ili podloge na cesti. Riskirate gubitak kontrole nad automobilom i izazivanje nesreće.

168) U slučaju ekstremnih temperatura ili ako je visokonaponska baterija gotovo potpuno napunjena, sila kočenja regenerativnog kočenja može se privremeno smanjiti. Ako sila kočenja nije dovoljna, vozač mora biti spreman upotrijebiti papučicu kočnice.

169) Dok koristite regenerativno kočenje, svjetla kočenja ne svijetle. Ako želite upozoriti vozače iza vas, pritisnite papučicu kočnice.



VAŽNO

53) Ako je automobil na uzbrdici, uvijek uključite električnu parkirnu kočnicu PRIJE postavljanja električne pogonske jedinice u P.

54) Prebacivanje u R dok se vozilo kreće naprijed moglo bi oštetiti električnu pogonsku jedinicu. Prebacite u R samo nakon što je vozilo zaustavljeno.

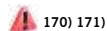
55) Ako vam se čini da vozilo sporo ubrzava ili ne reagira kada pokušate ići brže, nemojte nastaviti putovanje. Električna pogonska jedinica mogla bi se oštetiti.

Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru što je prije moguće.

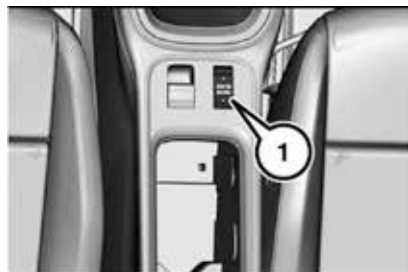
56) Okretanje guma ili držanje vozila na jednom mjestu na uzbrdici samo pomoću papučice akceleratora može oštetiti električnu pogonsku jedinicu. Ako ste zapeli, nemojte vrtjeti gume. Kada se zaustavljate na uzbrdici, koristite kočnice da zadržite vozilo na mjestu.

SELEC-TERRAIN

(gdje je ugrađeno)



Svaki način vožnje odgovara različitim postavkama vozila.



175

JJ000517

Za odabir odgovarajućeg načina vožnje koristite prekidač (1) sl. 175. Pritisnite tipku ▲ ili ▼ za odabir traženog načina rada i pričekajte 2 sekunde nakon otpuštanja za potvrdu. Popis načina prikazan je na zaslonu **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava.

Normal način vožnje

Postavke u ovom načinu rada postavljene su prema zadanim postavkama. Svaki put kada se kontaktni prekidač uključi, odabire se ovaj način rada.

Električno vozilo: radi optimizacije dometa, snaga električnog motora je smanjena.

Sport način vožnje

S ručnim mjenjačem: za postizanje dinamičnije vožnje djelovanjem na servo upravljač, akcelerator i mogućnost prikaza dinamičkih postavki vozila na ploči s instrumentima. S električnom pogonskom jedinicom: za postizanje dinamičnije vožnje djelovanjem na servo upravljač, akcelerator, promjene stupnjeva prijenosa, prikazivanje dinamičkih postavki vozila na ploči s instrumentima (ovisno o verziji) i aktivaciju/deaktivaciju boje zaslona (ovisno o verziji).

Eco način vožnje

Smanjuje potrošnju goriva optimiziranjem rada grijanja i klimatizacije te, ovisno o verziji, papučice akceleratora.

Električno vozilo: Za optimizaciju dometa, snaga električnog motora je smanjena i grijanje je isključeno.

Sand način vožnje

Ovaj način rada omogućuje lagano okretanje na dva pogonska kotača u isto vrijeme kako bi se vozilo pomaknulo naprijed i smanjio rizik od zaglavlivanja u pijesku (način vožnje je aktivan do 120 km/h (75 mph)).





172)

Mud način vožnje

Ovaj način rada, pri kretanju, omogućuje značajno okretanje kotača s najmanjim prijanjanjem kako bi se optimiziralo čišćenje blata i ponovno uspostavilo prijanjanje. U isto vrijeme, kotač s najvećim prijanjanjem kontrolira se na takav način da prenosi što je moguće više okretnog momenta.

Tijekom kretanja, sustav optimizira okretanje kotača kako bi što potpunije odgovorio na zahtjeve vozača (način vožnje je aktivan do 50 km/h (31 mph)).

Snow način vožnje

Ovaj način stalno prilagođava razinu okretanja kotača kako bi ponudio maksimalno prijanjanje prema snježnim uvjetima (puno okretanja kotača u debelom snijegu; vrlo malo na ledu). Okretanje kotača također je prilagođeno uvjetima u vožnji uzbrdo optimiziranjem ubrzanja vozila (način vožnje je aktivan do 80 km/h (50 mph)).

Preporuke

Vozilo je dizajnirano prvenstveno za vožnju po asfaltiranim cestama, ali povremeno može voziti i po drugim manje prohodnim terenima. Međutim, ne dopušta terensku vožnju:

Vožnja po terenu kada to može oštetiti podvozje ili otkinuti elemente (npr. cijev za gorivo, hladnjak goriva) posebno zbog

prepreka ili kamenja,
Vožnja po terenu sa strmim nagibima i lošim prijanjanjem
Vožnja kroz vodu



UPOZORENJE

170) Za optimalno prijanjanje na snijegu, preporuča se da vozilo opremite zimskim gumama. Za optimalnu izvedbu sustava, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru kako biste odabrali najprikladnije gume.

171) Vaš stil vožnje uvijek mora biti prilagođen uvjetima na cesti, vidljivosti i prometu. Za sigurnu vožnju u svakom slučaju odgovoran je vozač.

172) Ne koristite druge načine vožnje na pijesku jer bi se vozilo moglo zaglaviti.

STOP-START SUSTAV

(gdje je ugrađeno)

Stop-Start sustav pomaže u uštedi goriva i smanjenju emisije ispušnih plinova. Kada to uvjeti dopuštaju, isključuje motor čim vozilo ima malu brzinu ili se zaustavi, npr. na semaforu ili u prometnoj gužvi.

Aktivacija/deaktivacija

Stop-Start sustav dostupan je čim se motor pokrene, vozilo krene i kada su ispunjeni uvjeti navedeni u nastavku u ovom odlomku. Deaktiviranje i ponovno aktiviranje Stop-Start sustava može se izvršiti putem postavki **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava.

AUTOSTOP

Aktivirajte Autostop na sljedeći način:
Postavite ručicu mjenjača u neutralni položaj.
Pustite papučicu spojke.
Motor će se isključiti dok je kontaktni prekidač uključen.

Indikacija



176

JJ000184

Autostop je označen kontrolnim indikatorom

Tijekom automatskog zaustavljanja, performanse grijanja i kočenja bit će zadržane.

Uvjeti za Autostop

Stop-Start sustav provjerava je li svaki od sljedećih uvjeta ispunjen.

Stop-Start sustav nije ručno deaktiviran.

Vrata vozača su zatvorena ili je vozač vezan sigurnosnim pojasom.

Konvencionalni akumulator je dovoljno napunjen i u dobrom stanju.

Motor je zagrijan.

Temperatura rashladnog sredstva motora nije previsoka.

Temperatura ispušnih plinova motora nije previsoka, npr. nakon vožnje s velikim opterećenjem motora.

- ☐ Temperatura okoline nije preniska ili previsoka.
Sustav kontrole klima uređaja omogućuje Autostop.

Vakuum sustava kočenja je dovoljan.
Funkcija samočišćenja filtra ispušnih plinova nije aktivna.

Vozilo je voženo barem brzinom hoda od posljednjeg automatskog zaustavljanja.

Autostop će biti onemogućen ako ti uvjeti nisu ispunjeni. Osim toga, Autostop može biti onemogućen određenim postavkama sustava kontrole klima uređaja neposredno nakon veće brzine vožnje u slučaju uhođavanja novog vozila aktivnim odmagljivanjem u slučaju strmih uspona ili spuštanja

UPOZORENJE Autostop može biti onemogućen nekoliko sati nakon zamjene konvencionalnog akumulatora ili ponovnog spajanja.

Zaštita od pražnjenja konvencionalnog akumulatora

Kako bi se osiguralo pouzdano ponovno pokretanje motora, implementirano je nekoliko uobičajenih značajki zaštite od pražnjenja akumulatora kao dio Stop-Start sustava.

Mjere uštede energije

Tijekom Autostopa, nekoliko električnih značajki kao što su pomoćni električni grijač ili grijanje stražnjeg stakla su onemogućeni ili prebačeni u način rada za uštedu energije. Brzina ventilatora

sustava kontrole klima uređaja smanjena je radi uštede energije.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA OD STRANE VOZAČA

Za ponovno pokretanje motora pritisnite papučicu spojke bez pritiskanja papučice kočnice.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA STOP-START SUSTAVOM

Ručica mjenjača mora biti u neutralnom položaju kako bi se omogućilo automatsko ponovno pokretanje.

Ako se tijekom Autostop-a dogodi jedan od sljedećih uvjeta, Stop-Start sustav automatski će ponovno pokrenuti motor: Stop-Start sustav je ručno deaktiviran sigurnosni pojas vozača je odvezan i vrata vozača su otvorena

temperatura motora je preniska razina napunjenosti konvencionalnog akumulatora je ispod definirane razine podtlak kočnica nije dovoljan vozilo se vozi ili kotrlja barem brzinom hoda

sustav kontrole klima uređaja zahtijeva pokretanje motora

klima uređaj je ručno uključen poklopac motora je otvoren

Ako električni dodatak, npr. prijenosni CD reproduktor, priključen na strujnu utičnicu, može biti primjetan kratak pad struje tijekom ponovnog pokretanja.

PREPORUKE NAPREDNIH SUSTAVA POMOĆI U VOŽNJI (ADAS).

 173) 174) 175) 176) 177) 57) 58) 59) 60) 61)



177

JJ000467

NAPOMENA Provjerite odgovara li mjerna jedinica brzine prikazane na ploči s instrumentima (mph ili km/h) zemlji u kojoj se vozite. Ako to nije slučaj, kada vozilo miruje, postavite zaslon na potrebnu mjernu jedinicu brzinu tako da bude u skladu s lokalnim propisima. U slučaju nedoumice, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.



UPOZORENJE

173) Napredni sustav pomoći u vožnji (ADAS) razvijen je za podršku vozača, a ne za zamjenu pažnje vozača. Vozač preuzima punu odgovornost za upravljanje vozilom. Pomoći za vožnju i manevriranje ne mogu, ni u kojem slučaju, zamijeniti potrebu za oprezom od strane vozača.



Vozač se mora pridržavati prometnih propisa, mora zadržati kontrolu nad vozilom u svim okolnostima i mora biti u mogućnosti u svakom trenutku ponovno preuzeti kontrolu nad vozilom. Vozač mora prilagoditi brzinu klimatskim uvjetima, prometu i stanju na cesti. Odgovornost je vozača da stalno prati uvjete u prometu, procjenjuje udaljenost i relativnu brzinu drugih vozila i predviđa njihove manevre prije korištenja pokazivača smjera i promjene trake. Ovi sustavi ne dopuštaju prekoračenje zakona fizike.

174) Trebate upravljač držati s obje ruke, uvijek koristiti vanjska i unutarnje zrcala, uvijek ostaviti noge blizu papučica i napraviti pauzu svaka 2 sata.

175) Vozač mora uvijek provjeravati okolinu vozila prije i tijekom cijelog manevra, posebno pomoću zrcala.

176) Korištenje nosača registarske pločice na prednjem braniku može utjecati na ispravno funkcioniranje radarske jedinice. Kada koristite nosač registarske pločice, slijedite oznake i indikacije na prednjem braniku 177) Korištenje podnih prostirki ili pokrova papučica koje nije odobrio Jeep može ometati rad limitatora brzine ili tempomata. Kako biste izbjegli bilo kakav rizik od zaglavljivanja papučica, provjerite je li podna prostirka pravilno pričvršćena i nikad ne postavljajte jednu prostirku na drugu.



UPOZORENJE

57) Na rad radara, zajedno sa svim povezanim funkcijama, može utjecati nakupljanje prljavštine (npr. blato, led), u lošim vremenskim uvjetima (npr. jaka kiša, snijeg) ili ako su branici oštećeni. Ako prednji branik treba ponovno obojiti, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru; određene vrste boja mogu ometati rad radara(a).

58) Ova kamera i njezine povezane funkcije mogu biti oštećene ili neće raditi ako je područje vjetrobranskog stakla ispred kamere prljavo, zamagljeno, zaleđeno, prekriveno snijegom, oštećeno ili prekriveno naljepnicom. Po vlažnom i hladnom vremenu redovito odmagljujte vjetrobran. Loša vidljivost (neadekvatna ulična rasvjeta, jaka kiša, gusta magla, snježne padaline), zasljepljivanje (prednja svjetla nadolazećeg vozila, nisko sunce, odsjaji na vlažnoj cesti, izlazak iz tunela, izmjenjivanje sjene i svjetla) također mogu utjecati na učinkovitost detekcije. U slučaju zamjene vjetrobranskog stakla, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru radi ponovne kalibracije kamere; u protivnom može doći do prekida rada povezanih sustava pomoći u vožnji.

59) Slike s kamera(a) koje se prikazuju na dodirnom zaslonu ili na ploči s instrumentima mogu biti izobličene zbog terena. U prisutnosti područja u sjeni ili u uvjetima jakog sunčevog svjetla ili neadekvatnog osvijetljenja, slika može biti potamnjena i sa nižim kontrastom. Prepreke se mogu činiti udaljenije nego što zapravo jesu.

60) Rad senzora, kao i svih povezanih funkcija, može biti poremećen bukom koju emitiraju bučna vozila i strojevi (npr. kamioni, pneumatske bušilice), nakupljanjem snijega ili suhog lišća na cesti ili u slučaju oštećenja branika i osvrtnih zrcala. Kada je uključen stupanj prijenosa za vožnju unazad, zvučni signal (dugi zvučni signal) označava da su senzori možda prljavi. Udarac vozilom sprijeda ili straga može poremetiti postavke senzora, što sustav uvijek ne detektira: mjerenja udaljenosti mogu biti iskrivljena. Senzori ne detektiraju sustavno prepreke koje su preniske (kolnici, stupovi) ili pretanke (drveće, stupovi, žičane ograde). Određene prepreke koje se nalaze u mrtvim točkama senzora možda neće biti otkrivene ili se više neće detektirati tijekom manevra. Određeni materijali (tkanine) apsorbiraju zvučne valove: pješaci možda neće biti otkriveni.

61) Redovito čistite branike i osvrtna zrcala te vidno polje kamera. Kada perete vozilo pod visokim pritiskom, usmjerite mlaz s najmanje 30 cm udaljenosti od radara, senzora i kamera.

PREČACI ZA NAPREDNE SUSTAVE POMOĆI U VOŽNJI

Naprednim sustavima pomoći u vožnji (ADAS) može se pristupiti direktno kako bi se brzo aktivirali/deaktivirali. Prema zadanim postavkama, pomoć u vožnji već je pohranjena u sustavu (npr. Stop-Start, Lane Keeping Assist)

Ostali sustavi pomoći u vožnji mogu se dodati ili izbrisati sa stranice.

Konfigurira se u aplikaciji na zaslonu osjetljivom na dodir "ADAS">"Funkcije".

☐ pritisnite tipku (1) sl. 178



178

JJ000608

pritisnite tipku koja odgovara dotičnom naprednom sustavu pomoći u vožnji:

- puni simbol: funkcija je dodana prečacima
 - prazan simbol: funkcija se briše iz prečaca
- provjerite izmjene u kartici "Prečaci".

LIMITATOR BRZINE

(gdje je ugrađeno)



178) 179) 180)

UPOZORENJE Za više informacija pogledajte odlomak "Preporuke naprednih sustava pomoći u vožnji (ADAS)" u Ovom poglavlju.

Limitator brzine sprječava vozilo da prekorači zadanu najveću brzinu.

Maksimalna brzina se može postaviti pri brzinama iznad 30 km/h.

Vozač može ubrzati vozilo do unaprijed postavljene brzine. Pri vožnji nizbrdo može doći do odstupanja od ograničene brzine.

Zadanu brzinu možete privremeno premašiti snažnim pritiskom na papučicu akceleratora.

Status i prethodno podešeno ograničenje brzine prikazani su na zaslonu ploče s instrumentima.

KONTROLE NA UPRAVLJAČU



179

JJ000612

- (1) Aktivirajte limitator brzine na prethodno spremljenu postavku brzine. Koristite brzinu koju predlaže sustav prepoznavanja prometnih znakova
- (2) Povećajte/smanjite postavku brzine
- (3) Uključite/pauzirajte limitator brzine na prethodno spremljenoj postavci brzine
- (4) ON/OFF limitatora brzine

UKLJUČIVANJE/PAUZIRANJE

pritisnite (4) sl. 179 za odabir načina rada limitatora brzine; funkcija je pauzirana (brzina prikazana na zaslonu ploče s instrumentima je siva). ako je postavka ograničenja brzine odgovarajuća (posljednja postavka brzine programirana u sustavu), pritisnite (3) ili (1) OK za uključivanje limitatora brzine (brzina je zelena) ponovnim pritiskom na (3) funkcija se privremeno zaustavlja



PRILAGODBA POSTAVKE BRZINE

Za promjenu postavke brzine pomoću trenutne brzine vozila:

- za korake od +/- 1 km/h (1 mph), učestalo pritisćite tipke gore/dolje (2) za povećanje/smanjenje
 - za korake od +/- 5 km/h (5 mph), pritisnite i držite tipke ore/dolje na (2) za povećanje/smanjenje
- Kada je funkcija aktivirana, moguće je promijeniti postavku brzine krstarenja na temelju brzine koju predlaže funkcija prepoznavanja prometnih znakova, kao što je prikazano na ploči s instrumentima:

Prilikom prolaska znaka:

- pritisnite (1) OK za spremanje predložene brzine. Ta se vrijednost zatim odmah prikazuje kao nova postavka brzine na ploči s instrumentima

Nakon prolaska znaka:

- Pritisnite (1) OK. Poruka "OK?" sl. 180 se prikazuje za potvrdu zahtjeva za spremanje
- Ponovno pritisnite (1) OK za spremanje predložene brzine. Nova vrijednost podešene brzine prikazuje se na ploči s instrumentima



180

JJ000611

PRIVREMENO PRELAŽENJE POSTAVKE BRZINE

do kraja pritisnite papučicu akceleratora. Limitator brzine je privremeno deaktiviran i prikazana postavka brzine trepće, pustite papučicu akceleratora kako biste se vratili ispod podešene brzine

Kada se brzina vozila vrati na razinu podešene brzine, limitator brzine ponovno radi: prikaz podešene brzine ponovno postaje fiksni.

ISKLUČIVANJE

Pritisnite (4): informacijski zaslon limitatora brzine se gasi.

KVAR

U slučaju kvara, prikazuju se treptuće crtice, a nakon toga fiksne (narančaste), umjesto postavke brzine. Neka sustav provjeri ovlaštenu Jeep distributer.



UPOZORENJE

178) Dok vozite s aktivnim uređajem, nikada ne pomičite ručicu mjenjača u neutralni položaj ili kontrolu PRND u N.

179) U slučaju kvara ili nepravilnog rada uređaja, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

180) Na strmoj nizbrdici ili u slučaju naglog ubrzanja, limitator brzine neće moći spriječiti vozilo da prekorači postavljenu brzinu. Ako je potrebno, pritisnite kočnice kako biste kontrolirali brzinu vozila.

TEMPOMAT

(gdje je ugrađeno)



181) 182)

UPOZORENJE Za više informacija pogledajte odlomak "Preporuke naprednih sustava pomoći u vožnji (ADAS)" u Ovom poglavlju.

Ovaj sustav automatski održava brzinu vozila na vrijednosti koju je programirao vozač (postavka brzine), bez upotrebe papučice gasa.

Tempomat se uključuje ručno. Zahtijeva minimalnu brzinu vozila od 40 km/h (25 mph).

NAPOMENA Tempomat ostaje aktivan nakon promjene stupnja prijenosa na motorima opremljenim Stop-Start sustavom.

NAPOMENA Isključivanjem kontaktnog prekidača poništavaju se sve postavke brzine.

KONTROLE NA UPRAVLJAČU



181

JJ000610

- (1) Aktivacija tempomata u tijeku. Koristite brzinu koju predlaže sustav prepoznavanja prometnih znakova
- (2) Povećajte/smanjite postavku brzine (ako je tempomat aktivan). Aktivacija tempomata u tijeku (ako je tempomat deaktiviran)
- (3) ON/OFF tempomata
- (4) Uključite/pauzirajte tempomat na prethodno spremljenoj brzini

UKLJUČIVANJE/PAUZIRANJE

Pritisnite tipku (3) sl. 181 za odabir rada tempomata; funkcija je pauzirana (sivo) pritisnite tipku gore/dolje (2) ili pritisnite (1) OK za aktiviranje tempomata i spremanje postavke brzine čim brzina vozila dosegne željenu razinu (zeleno) pritiskom na tipku (4) funkcija se privremeno zaustavlja ponovnim pritiskom (4) ili (1) OK ponovno će se aktivirati tempomat (zeleno).

Rad tempomata također je privremeno prekinut (pauziran): pritiskom papučiće kočnice, automatski ako je elektronički sustav kontrole stabilnosti (ESC) aktivan prebacivanjem u neutralni položaj ili uključivanjem stupnja prijenosa za vožnju unatrag

aktiviranjem električne parkirne kočnice
NAPOMENA Postavku brzine možete privremeno prekoračiti pritiskom na papučicu akceleratora (programirana brzina trepće). Za povratak na podešenu brzinu otpustite papučicu akceleratora (kada se ponovno postigne podešena brzina, prikazana brzina prestaje treptati).

PROMJENA POSTAVKE BRZINE

Tempomat mora biti aktivan.

Za promjenu postavke brzine pomoću trenutne brzine vozila:

za korake od +/- 1 km/h (1 mph), uzastopno kratko pritisnite tipku gore/dolje (2) za povećanje/smanjenje.

za korake od +/- 5 km/h (5 mph), pritisnite i držite tipku gore/dolje (2) za povećanje/smanjenje.

UPOZORENJE Dugotrajno pritiskanje i držanje tipke gore/dolje (2) uzrokuje vrlo brzu promjenu brzine vozila.

UPOZORENJE Kao mjeru predostrožnosti, preporučujemo da brzinu krstarenja postavite prilično blizu trenutnoj brzini

vašeg vozila, kako biste izbjegli nagla ubrzanja ili usporavanja vozila.

Kada je funkcija aktivirana, moguće je promijeniti postavku brzine pomoću brzine koju predlaže funkcija prepoznavanja prometnih znakova (gdje postoji) prikazana na ploči s instrumentima:

Prilikom prolaska znaka:

- pritisnite (1) OK za spremanje predložene brzine. Ta se vrijednost zatim odmah prikazuje kao nova postavka brzine na ploči s instrumentima

Nakon prolaska znaka:

Pritisnite (1) OK. Poruka "OK?" sl. 182 se prikazuje za potvrdu zahtjeva za spremanje. Ponovno pritisnite (1) OK za spremanje predložene brzine. Nova vrijednost podešene brzine prikazuje se na ploči s instrumentima



182

JJ000611



ISKLUČIVANJE

Pritisnite (3): informacijski zaslon tempomata se ugasi.

KVAR

U slučaju kvara, prikazuju se trepćuće crtice, a nakon toga fiksne (narančaste), umjesto postavke brzine. Neka sustav provjeri ovlašteni Jeep distributer.



UPOZORENJE

181) Funkcija tempomata ne jamči poštivanje najveće dopuštene brzine i sigurnosne udaljenosti između vozila, vozač ostaje odgovoran za sigurnu vožnju. U interesu javne sigurnosti, koristite tempomat samo ako uvjeti u prometu omogućuju vozilima ujednačenu brzinu i održavanje odgovarajuće sigurnosne udaljenosti. Ostanite oprezni dok je tempomat aktiviran. Ako pritisnete i držite jednu od tipki za modifikaciju podešavanja brzine, vaše vozilo može vrlo naglo promijeniti brzinu. Prilikom spuštanja nizbrdo, tempomat ne može spriječiti prekoračenje zadane brzine vozila. Zakočite ako je potrebno za kontrolu brzine vozila. Na strmim usponima ili tijekom vuče, postavljena brzina se možda neće postići ili održati.

182) Nikada ne koristite sustav u sljedećim situacijama: u urbanom području gdje postoji opasnost od prelaska pješaka na cestu; u gustom prometu (osim verzija s funkcijom Stop & Go); na zavojitim ili strmim cestama; na skliskim ili poplavljenim cestama; u lošim vremenskim uvjetima; u slučaju smanjene vidljivosti za vozača; vožnja

po trkaćoj stazi; vožnja po valovitoj cesti; kada koristite rezervni kotač smanjenih dimenzija; kada koristite lance za snijeg, neklizajuće navlake ili gume sa čavlima.

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT

(gdje je ugrađeno)



183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191)



62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69)

UPOZORENJE Za više informacija pogledajte odlomak "Preporuke naprednih sustava pomoći u vožnji (ADAS)" u ovom poglavlju i "Ograničenja sustava" u ovom poglavlju.

Prilagodljivi tempomat je unapređenje tempomata s dodatnom značajkom održavanja određene udaljenosti u odnosu na vozilo ispred.

NAPOMENA Prvenstveno dizajniran za vožnju glavnim cestama i autocestama, ovaj sustav radi samo s vozilima u pokretu koja se voze u istom smjeru kao i vaše vozilo.

Koristi radar i senzore kamere za otkrivanje vozila ispred sl. 183. Ako nije detektirano vozilo na putanji kretanja, prilagodljivi tempomat će se ponašati kao uobičajeni tempomat.



183

JJ000467

Prilagodljivi tempomat automatski usporava vozilo kada se približava vozilu koje se sporije kreće. Zatim prilagođava brzinu vozila kako bi pratio vozilo ispred na odabranoj udaljenosti za praćenje. Brzina vozila se povećava ili smanjuje kako bi pratila vozilo ispred, ali neće premašiti postavljenu brzinu. Može primijeniti ograničeno kočenje s uključenim svjetlima kočenja. Ako vozilo ispred ubrzava ili mijenja voznu traku, prilagodljivi tempomat progresivno ubrzava vozilo kako bi se vratilo na pohranjenu postavljenu brzinu. Ako vozač uključiti pokazivač smjera kako bi pretekao sporije vozilo, prilagodljivi tempomat omogućuje vozilu da privremeno priđe vozilu ispred kako bi ga lakše zaobišao. Međutim, postavljena brzina nikada neće biti prekoračena.

Prilagodljivi tempomat može pohraniti postavljene brzine preko 30 km/h za verziju s ručnim mjenjačem. Ako se vozilo ispred kreće presporo i odabrana

udaljenost za praćenje se više ne može održati, oglašava se zvučni signal upozorenja i prikazuje se poruka na zaslonu ploče s instrumentima. Poruka poziva vozača da vrati kontrolu nad vozilom. Na vozilima s električnom pogonskom jedinicom, sustav može kočiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ovisno o varijanti, sustav može automatski ubrzati vozilo nakon potpunog zaustavljanja.



192)

KONTROLE NA UPRAVLJAČU



184

JJ000610

(1) Aktivacija tempomata u tijeku. Koristite brzinu koju predlaže prepoznavanje prometnih znakova (2) Povećajte/smanjite postavku brzine (ako je tempomat aktiviran). Aktivacija tempomata u tijeku (ako je tempomat deaktiviran). Prikaz i konfiguracija postavke udaljenosti između vozila (3) Odabir samo tempomata ili Highway Driver Assist funkcije (ovisno o verziji)/

Poništavanje odabira (4) Uključite/pauzirajte tempomat na prethodno spremljenoj brzini. Potvrda ponovnog pokretanja vozila nakon automatskog zaustavljanja

UPORABA

Odabir sustava

□ Dok motor radi, uzastopce pritisnite (3) sl. 184 dok se na ploči s instrumentima ne prikaže način rada tempomata nakon nekoliko sekundi, odabran je način rada tempomata. Mini-prikaz pomoći u vožnji je prikazan (sivo) i tempomat je spreman za aktiviranje

Uključivanje tempomata

Brzina vozila mora biti između 0 i 180 km/h (0 i 112 mph). Aktivacija sustava također podliježe sljedećim uvjetima: vrata vozača su zatvorena sigurnosni pojas vozača je vezan način rada D odabran na električnoj pogonskoj jedinici deaktivirana parkirna kočnica ako vozilo stoji, papučica kočnice je pritisnuta Poruka "OK?" sl. 185 se prikazuje ako su ispunjeni svi uvjeti za aktivaciju.



185

JJ000611

pritisnite (1): trenutna brzina postaje postavka brzine (minimalno 30 km/h (19 mph)) i tempomat se odmah aktivira (zeleni zaslon)

Promjena postavke brzine

Za promjenu postavke brzine pomoću trenutne brzine vozila: za korake od +/- 1 mph (1 km/h), učestalo pritisćite tipku gore/dolje (2) za povećanje/smanjenje za korake od +/- 5 mph (5 km/h), pritisnite i držite tipku gore/dolje (2) za povećanje/smanjenje UPOZORENJE Dugotrajno pritiskanje i držanje tipke gore/dolje (2) uzrokuje brzu promjenu brzine vozila.

Kada je funkcija aktivirana, moguće je promijeniti postavku brzine pomoću brzine koju predlaže funkcija prepoznavanja prometnih znakova prikazana na ploči s instrumentima:



❑ Prilikom prolaska znaka:

- Pritisnite OK za spremanje predložene brzine. Ta se vrijednost zatim odmah prikazuje kao nova postavka brzine na ploči s instrumentima.

Nakon prolaska znaka:

pritisnite OK. Poruka "OK?" sl. 185 se prikazuje za potvrdu zahtjeva za spremanje
ponovno pritisnite OK za spremanje predložene brzine. Nova vrijednost podešene brzine prikazuje se na ploči s instrumentima

Pauziranje/nastavak rada tempomata

Pritisnite (4) ili pritisnite papučicu kočnice. Simbol  se prikazuje ako su ispunjeni svi uvjeti za aktivaciju. Tempomat također može biti pauziran: automatski, ako se sustav elektronske kontrole stabilnosti (ESC) aktivira prebacivanjem u neutralni položaj ili uključivanjem stupnja za vožnju unatrag pomoću električne parkirne kočnice odvezivanjem sigurnosnog pojasa otvaranjem vrata vozača
Pritisnite (4) ili OK za ponovno aktiviranje tempomata.

Nakon kočenja koje je potpuno zaustavilo vozilo, ako uvjeti u prometu ne dopuštaju da se vozilo ponovno pokrene unutar 3 sekunde od zaustavljanja, pritisnite (4) ili papučicu akceleratora za kretanje.
NAPOMENA Tempomat ostaje aktivan

nakon promjene stupnja prijenosa.
UPOZORENJE Kada je tempomat pauziran i vozač ga pokuša ponovno aktivirati, određena poruka se privremeno prikazuje ako ponovno aktiviranje nije moguće (uvjeti nisu ispunjeni).

Promjena programirane postavke brzine s funkcijom prepoznavanja prometnih znakova

Pritisnite OK za prihvatanje brzine koju predlaže funkcija na ploči s instrumentima, zatim ponovno pritisnite za potvrdu.

UPOZORENJE Ako je odabrana brzina daleko od trenutne brzine vozila, osjeća se snažno ubrzanje ili usporavanje.

Promjena udaljenosti između vozila

Pritisnite (2) za prikaz pragova postavljanja udaljenosti ("Udaljeno", "Normalno" ili "Blizu"), zatim uzastopno kratko pritisnite gore/dolje za odabir praga.

Nakon nekoliko sekundi, opcija je prihvaćena i bit će memorirana kada se kontakti prekidači isključuju.

Vozač mora držati dovoljan sigurnosni razmak do vozila ispred.

Privremeno prekoračenje podešene brzine

Pritisnite papučicu akceleratora. Sustav je suspendiran sve dok se održava ubrzanje. Postavka brzine trepće sve dok je trenutna brzina vozila veća od postavke brzine.
Poništavanje odabira sustava

Učestalo pritišćite tipku (3) dok se na ploči s instrumentima ne prikaže način rada OFF. Nakon nekoliko sekundi, poništava se odabir rada tempomata. Mini-prikaz pomoći u vožnji se ugasi.



Odabran je tempomat, ali se ne može aktivirati. Nisu ispunjeni svi radni uvjeti.



Odabran tempomat, čeka potvrdu za aktivaciju. Svi uvjeti za rad su zadovoljeni.



Tempomat je pauziran, ali se ne može aktivirati. Nisu ispunjeni svi radni uvjeti.



Tempomat je pauziran, čeka se potvrda za ponovno uključivanje. Svi uvjeti za rad su zadovoljeni.



Tempomat aktivan, detektirano je vozilo.



Tempomat obustavljen, nakon kratkog ubrzanja od strane vozača.



(sa zvučnim upozorenjem) Zakočite ili ubrzajte, ovisno o kontekstu.



(sa zvučnim upozorenjem)
Odmah preuzmite kontrolu nad vozilom: sustav ne može upravljati trenutnom situacijom u vožnji.



(sa zvučnim upozorenjem)
Sustav odbija aktivirati tempomat jer nisu ispunjeni potrebni uvjeti.

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT SA FUNKCIJOM STOP&GO

Za potpuno električna vozila, prilagodljivi tempomat omogućuje održavanje odabrane udaljenosti iza vozila koje koči dok se potpuno ne zaustavi.

Ako je sustav zaustavio vaše vozilo iza drugog vozila, pored postavljene brzine prikazuje se simbol . Ovaj simbol obavještava da se vozilo automatski drži u zaustavljenom položaju.



Dok je vozilo u zaustavljenom položaju, treba se pridržavati sljedećih preporuka:

- ☐ ne napuštajte vozilo
- ne otvarajte prtljažnik
- ne birajte stupanj za vožnju u nazad
- ne ostavljajte niti preuzimajte putnike

Unutar tri sekunde nakon što je sustav zaustavio vozilo, vozilo se ponovno polako kreće. Nakon tri sekunde, za vožnju ubrzajte ili pritisnite tipku (4). Obratite

pažnju na okolinu vozila kada se krećete. Ako vozilo ostane zaustavljeno dulje od 5 minuta ili ako su vrata vozača otvorena, a sigurnosni pojas vozača nije vezan, tada se električna parkirna kočnica automatski aktivira kako bi zadržala vozilo. Simbol  će zasvijetliti. Za otpuštanje električne parkirne kočnice pritisnite papučicu akceleratora.



193)

PAŽNJA VOZAČA

Pažljivo koristite prilagodljivi tempomat na zavojima ili planinskim cestama jer može izgubiti vozilo ispred i treba mu vremena da ga ponovno otkrije

nemojte koristiti sustav na sklimskim cestama jer može izazvati brze promjene prijanjanja guma (proklizavanje kotača), tako da možete izgubiti kontrolu nad vozilom

nemojte koristiti prilagodljivi tempomat tijekom kiše, snijega ili velike prljavštine, jer radarski senzor može biti prekriven vodenim slojem, prašinom, ledom ili snijegom. Ovo smanjuje ili potpuno potiskuje vidljivost. U slučaju blokade senzora, očistite poklopac senzora. nemojte koristiti sustav ako koristite rezervni kotač.

OGRANIČENJA SUSTAVA



194)

Nakon iznenadne promjene trake, sustavu treba određeno vrijeme da detektira

sljedeće vozilo ispred. Dakle, se detektira novo vozilo, sustav može ubrzati umjesto usporiti.

Prilagodljivi tempomat zanemaruje promet iz suprotnog smjera.

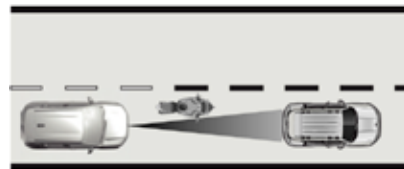
Prilagodljivi tempomat ne uzima u obzir pješake i životinje za zaustavljanje i nastavak vožnje.

Prilagodljivi tempomat uzima u obzir zaustavljena vozila samo pri maloj brzini. Nemojte koristiti prilagodljivi tempomat kada vučete prikolice.

Nemojte koristiti prilagodljivi tempomat na cestama s nagibom većim od 10%.

Budući da je polje detekcije radara prilično usko, moguće je da sustav neće otkriti:

vozila smanjene širine, npr. motocikli, skutere sl. 186

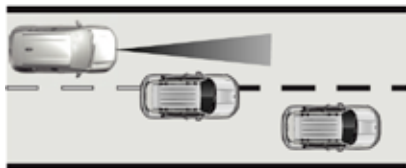


186

JJ000628

vozila koja ne voze sredinom prometne trake sl. 187





187

JJ000625

- ☐ vozila koja ulaze u zavoj
- ☐ vozila koja iznenada kreću

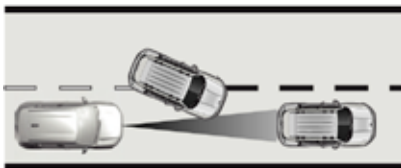
Deaktivirajte sustav u sljedećim situacijama:



188

JJ000627

pri vožnji u uskom zavoju sl. 188
kada se približavate kružnom toku
kada slijedite vozilo koje sustav nije
otkrio, npr. motocikl
kada vozilo ispred naglo uspori



189

JJ000629

kada se vozilo naglo ubaci između vašeg
vozila i vozila ispred sl. 189

Napomene za brdovite terene



190

JJ000194



195)

Rad sustava na uzbrdicama ovisi o brzini vozila, opterećenju vozila, prometnim uvjetima i nagibu ceste. Možda neće otkriti vozilo na vašem putu dok vozite na uzbrdicama. Na strmim uzbrdicama možda ćete morati koristiti papučicu akceleratora kako biste održali brzinu vozila. Kada se spuštate nizbrdo, možda ćete morati kočiti kako biste održali ili smanjili brzinu. Imajte na umu da aktiviranje kočnice deaktivira sustav.

RADARSKA JEDINICA



191

JJ000387

Radarska jedinica nalazi se u sredini
prednjeg branika (sl. 191).



196) 197)

KVAR

U slučaju kvara prilagodljivog tempomata, svjetlo upozorenja svijetli na zaslону ploče s instrumentima i prikazuje se poruka upozorenja na zaslону ploče s instrumentima popraćeno zvučnim signalom.

Prepoznavanje ograničenja brzine možda neće raditi ispravno ako prometni znakovi nisu u skladu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima i signalima. Neka sustav provjeri ovlašteni Jeep distributer. Kao sigurnosna mjera, nemojte koristiti sustav ako su svjetla kočenja neispravna. Nemojte koristiti sustav ako je prednji branik oštećen.



UPOZORENJE

183) Tijekom vožnje cijelo vrijeme budite maksimalno pažljivi i uvijek budite spremni pritisnuti kočnice ako je potrebno.

184) Sustav je pomoć vozaču, koji uvijek mora biti potpuno pažljiv tijekom vožnje. Odgovornost je uvijek na vozaču koji mora voditi računa o prometnim uvjetima kako bi vozio potpuno sigurno. Vozač uvijek mora održavati siguran razmak do vozila ispred.

185) Uređaj se ne aktivira u prisustvu pješaka, vozila koja dolaze iz suprotnog smjera vožnje ili se kreću poprečno i nepokretnih objekata (npr. vozilo koje stoji u koloni ili vozilo u kvaru).

186) Uređaj ne može uzeti u obzir cestovne, prometne i vremenske uvjete te uvjete slabe vidljivosti (npr. magla).

187) Uređaj ne prepoznaje uvijek u potpunosti komplicirane uvjete vožnje koji bi mogli uzrokovati netočno ili nepostojeće određivanje sigurnog razmaka koji treba držati.

188) Uređaj ne može primijeniti maksimalnu silu kočenja: automobil se neće potpuno zaustaviti.

189) Radar je opremljen sustavom za odmrzavanje. Iz tog razloga u nekim uvjetima može doseći visoke temperature. Ako trebate raditi u zoni koja okružuje senzor, pričekajte najmanje 30 sekundi od trenutka kada se motor isključi.

190) Ako se dogodi bilo koji od sljedećih kvarova, nemojte koristiti sustav: nakon udara u vjetrobran blizu

kamera ili na prednjem braniku; u slučaju kvara kočionog svjetla.

191) Ako je vozilo podvrgnuto bilo kojoj od sljedećih izmjena, nemojte koristiti sustav: nošenje dugih predmeta na krovnim nosačima; vuča; modificiran prednji dio vozila (na primjer dodavanjem prednjih svjetala dugog dometa ili bojanjem prednjeg branika); blokiran radar.

192) Potpuna pozornost vozača je uvijek potrebna tijekom vožnje s prilagodljivim tempomatom. Vozač ima potpunu kontrolu nad vozilom jer papučica kočnice, papučica akceleratora i tipka **II ►** imaju prioritet nad svim radnjama prilagodljivog tempomata.

193) Kada je sustav deaktiviran ili poništen, vozilo više neće biti u stanju zaustavljanja i može se pokrenuti. Budite uvijek spremni ručno pritisnuti kočnicu kako biste zadržali vozilo u mjestu. Ne napuštajte vozilo dok ga zaustavlja prilagodljivi tempomat. Prije napuštanja vozila uvijek pomaknite kontrolu PRND u položaj za parkiranje P i isključite kontaktni prekidač.

194) Automatska sila kočenja sustava ne dopušta snažno kočenje i razina kočenja možda neće biti dovoljna za izbjegavanje sudara.

195) Nemojte koristiti prilagodljivi tempomat na strmim cestama.

196) Radarska jedinica je pažljivo poravnata tijekom proizvodnje. Stoga, u slučaju udarca s prednje strane, nemojte koristiti sustav. Prednji branik može izgledati netaknut, no senzor iza može biti pogođen i reagirati nepravilno. Nakon nesreće, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru kako biste provjerili i prilagodili položaj radarske jedinice.

197) Korištenje nosača registarske pločice na prednjem braniku može utjecati na ispravno funkcioniranje radarske jedinice. Kada koristite nosač registarske pločice, slijedite oznake i indikacije na prednjem braniku.



VAŽNO

62) Sustav može imati ograničen rad ili uopće ne raditi u vremenskim uvjetima kao što su: jaka kiša, tuča, gusta magla, jak snijeg.

63) Dio područja branika ispred senzora ili sam radarski senzor ne smiju biti prekriveni naljepnicama, pomoćnim svjetlima ili bilo kojim drugim predmetom.

64) Na rad može nepovoljno utjecati svaka strukturna promjena na vozilu, kao što je modifikacija prednje geometrije, promjena guma ili opterećenje vozila veće od standardnog.

65) Neispravni popravci na prednjem dijelu automobila (npr. branik, šasija) mogu promijeniti položaj radarskog senzora i nepovoljno utjecati na njegov rad. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru za bilo kakvu operaciju ove vrste.

66) Nemojte dirati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili na kameri na vjetrobranskom staklu. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

67) Ne perite mlaznicama pod visokim pritiskom u donjem dijelu branika: posebno nemojte dodirivati električni konektor sustava. Nemojte koristiti otapala ili abrazivne paste.



68) Budite oprezni u slučaju popravaka i bojanja u zoni oko senzora. U slučaju frontalnog sudara senzor se može automatski deaktivirati i prikazati upozorenje da se senzor treba popraviti. Čak i bez upozorenja o kvari, deaktivirajte rad sustava ako mislite da se položaj radarskog senzora promijenio (npr. zbog frontalnog sudara pri maloj brzini kao tijekom manevara pri parkiranju). U tim slučajevima otidite do ovlaštenog Jeep distributera kako bi radarski senzor ponovno namjestili ili zamijenili.

69) Stop svjetla se pale ako sustav usporava vozilo. Sustav ne radi u slučaju kvara stop svjetla.

POMOĆ U ZADRŽAVANJU PROMETNE TRAKE

(gdje je ugrađeno)



198)



70) 71) 72) 73) 74) 75)

UPOZORENJE Za više informacija pogledajte odlomak "Preporuke naprednih sustava pomoći u vožnji (ADAS)" u ovom poglavlju.

Lane Keeping Assist pomaže vozaču da izbjegne nenamjerno napuštanje prometne trake. Prednja kamera prati rubove ceste, kao i oznake prometnih traka između kojih se vozilo kreće. Ako se vozilo približi rubu ceste ili oznaci prometne trake, upravljač se lagano okreće u položaj tako da vozilo skreće natrag u prometnu traku. Vozač će tada primijetiti okretanje kola upravljača.

Okrenite upravljač u istom smjeru, ako sustav ne upravlja dovoljno. Lagano okrenite kolo upravljača u suprotnom smjeru, ako namjeravate promijeniti prometnu traku.

Kada sustav upravlja kako bi ispravio putanju vozila, simbol  trepće žuto na zaslonu ploče s instrumentima. Sustav ne pretpostavlja nenamjerno napuštanje prometne trake kada se uključe pokazivači smjera i nekoliko sekundi nakon što se pokazivači smjera isključe.

Ako sustav detektira da se upravljač ne drži trajno, prekida korekciju. Poruka upozorenja na zaslonu ploče s instrumentima popraćena zvučnim signalom upozorenja upozorava kada je potrebna hitna akcija vozača. **UPOZORENJE** Sustav se može isključiti ako detektira trake koje su preuske, preširoke ili previše zakrivljene.

Sljedeći preduvjeti moraju biti ispunjeni: brzina vozila mora biti između približno 70 km/h i 180 km/h vozač mora držati upravljač, pokazivači smjera nisu uključeni elektronska kontrola stabilnosti je aktivirana i ne radi vozilo ne vuče prikolicu ili nosi nosač za bicikle

normalno ponašanje u vožnji (sustav detektira dinamičan stil vožnje, tj. pritisak na papučicu kočnice ili akceleratora) ceste s dobrim oznakama prometnih traka

ne koristi se rezervni kotač vozilo se ne vozi u uskom zavoju

AKTIVACIJA/DEAKTIVACIJA

Ovaj sustav se može aktivirati ili deaktivirati u postavkama vozila putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava.

KVAR

U slučaju kvara, simboli  i  se pojavljuju na ploči s instrumentima, popraćeni porukom na zaslonu i zvučnim signalom upozorenja. Potražite pomoć ovlaštenog Jeep distributera.

OGRANIČENJA SUSTAVA

Na performanse sustava mogu utjecati: prljavo ili zamagljeno vjetrobransko staklo ili ako je vjetrobransko staklo blokirano stranim predmetima, npr. naljepnice bliska vozila ispred nagnute ceste zavojite ili brdovite ceste rubovi cesta nagle promjene osvjetljenja nepovoljni uvjeti okoline, npr. jaka kiša ili snijeg modifikacije vozila, npr. gume Isključite sustav ako sustav ometaju tragovi katrana, sjene, pukotine na cesti, privremene ili građevinske oznake traka ili druge nepravilnosti na cesti.



UPOZORENJE

198) Uvijek držite pozornost na cesti i održavajte pravilan položaj vozila unutar prometne trake, inače može doći do oštećenja vozila, ozljeda ili smrti. Lane Keeping Assist ne upravlja stalno vozilom. Sustav možda neće zadržati vozilo u prometnoj traci ili dati upozorenje, čak i ako se otkrije oznaka prometne trake. Upravljanje Lane Keeping Assist možda neće biti dovoljno za izbjegavanje izlaska iz prometne trake. Sustav možda neće otkriti vožnju bez ruku zbog vanjskih utjecaja kao što su stanje ceste, površina i vrijeme. Vozač ima punu odgovornost za upravljanje vozilom i dužan je uvijek držati ruke na upravljaču tijekom vožnje. Korištenje sustava dok vučete prikolicu ili na skliskim cestama može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i sudar. Isključite sustav.



VAŽNO

70) Kamera može imati ograničen ili odsutan rad zbog vremenskih uvjeta kao što su: jaka kiša, tuča, gusta magla, jak snijeg, stvaranje naslaga leda na vjetrobranskom staklu.

71) Rad kamere također može biti ugrožen prisutnošću prašine, kondenzacije, prljavštine ili lede na vjetrobranskom staklu, uvjetima u prometu (npr. automobili koji voze neusklađeno s vašim, automobil koji vozi poprečno ili suprotno u istoj prometnoj traci, zavoj s malim radijusom zakrivljenosti), površinskim uvjetima i uvjetima vožnje (npr. vožnja izvan ceste). Provjerite je li vjetrobran uvijek čist.

Koristite posebne deterđente i čiste krpe kako biste izbjegli grebanje vjetrobranskog stakla. Rad kamere također može biti ograničen ili odsutan u nekim uvjetima vožnje, prometa i površine ceste.

72) Izbočenje tereta na krovu automobila može ometati pravilan rad kamere. Prije pokretanja provjerite je li teret ispravno postavljen, kako ne bi prekrivao radni raspon kamere.

73) Ako se vjetrobransko staklo mora zamijeniti zbog ogrebotina, krhotina ili loma, obratite se isključivo ovlaštenom Jeep distributeru. Ne mijenjajte vjetrobransko staklo na svoju ruku, opasnost od kvara! Preporučljivo je zamijeniti vjetrobransko staklo ako je oštećeno u području kamere.

74) Nemojte dirati niti raditi na kameri. Nemojte zatvarati otvore na estetskom poklopcu koji se nalazi ispod unutarnjeg osvrtnog zrcala. U slučaju kvara kamere, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

75) Nemojte prekrivati radni domet kamere naljepnicama ili drugim predmetima. Obratite pozornost i na druge predmete na poklopcu motora (npr. sloj snijega) i pazite da ne smetaju kameri.

NAPREDNA POMOĆ U ZADRŽAVANJU PROMETNE TRAKE

(gdje je ugrađeno)



199)



76) 77) 78) 79) 80) 81)

UPOZORENJE Za više informacija pogledajte odlomak "Preporuke naprednih sustava pomoći u vožnji (ADAS)" u ovom poglavlju i "Ograničenja sustava" u ovom poglavlju.

Napredna pomoć za zadržavanje prometne trake je unapređenje sustava za zadržavanje prometne trake.

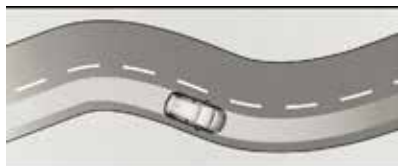


192

JJ000352

Aktivirani sustav prati oznake prometnih traka pomoću kamere koja se nalazi na vrhu vjetrobrana, sl. 192. Upravlja vozilom unutar detektirane prometne trake. Vozač će primijetiti okretanje kola upravljača.





193

JJ000225

Tako se zadržava trenutni položaj vozila unutar prometne trake. Ova pozicija nije nužno središte prometne trake. U slučaju da vozilo vozi vanjskim rubom trake, sustav glatko ispravlja putanju prema središtu trake kojom se trenutno vozi kada se prekorači određena brzina. Opet, vozač će primijetiti okretanje upravljača. Kada vozilom upravlja sustav,  svijetli zeleno na zaslonu ploče s instrumentima.

Međutim, kontrolu nad vozilom u svakom trenutku može preuzeti vozač. Stoga vozač mora primijeniti dodatnu silu kada okreće upravljač

Ako sustav otkrije da vozač ne drži upravljač dovoljno čvrsto, pokreće niz postupnih upozorenja. Ako prekid traje predugo, sustav će se deaktivirati. Simbol  se gasi na zaslonu ploče s instrumentima. Sustav mora ponovno aktivirati vozač. Napredna pomoć za zadržavanje prometne trake radi samo u kombinaciji s prilagodljivim tempomatom.

Potrebni preduvjeti

- ❑ Prilagodljivi tempomat sa Stop&Go funkcijom mora biti aktiviran. Vozač mora držati upravljač. Pokazivači smjera nisu uključeni. Elektronska kontrola stabilnosti je aktivirana i ne radi. Vozilo ne vuče prikolicu ili ne nosi nosač za bicikle. Potrebno je normalno ponašanje u vožnji (sustav detektira dinamičan stil vožnje, tj. pritisak na papučicu kočnice ili akceleratora). Potrebne su ceste s dobrim oznakama prometnih traka. Ne koristi se rezervni kotač. Vozilo se ne vozi u uskom zavoju.

Aktivacija/deaktivacija

Ovaj sustav se može aktivirati ili deaktivirati u postavkama vozila putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava.

Pauziranje / obustavljanje sustava



200)

Napredna pomoć za zadržavanje prometne trake može se pauzirati ili obustaviti u sljedećim situacijama: Elektronska kontrola stabilnosti radi ili je deaktivirana. Sustav nekoliko sekundi ne detektira barem jednu od oznaka prometne trake. Sustav će se ponovno aktivirati nakon ponovnog uspostavljanja radnih uvjeta. Aktiviraju se pokazivači smjera. Vožnja izvan ograničenja prometne trake.

Upravljač se drži prečvrsto ili se pomiče previše dinamično. Pritisnute su papučica kočnice ili papučica akceleratora. Prilagodljivi tempomat je pauziran. Cesta je preuska ili preširoka. Bočno ubrzanje u zavojima je preveliko. Pauziranje sustava prati određeni zvučni signal. Ako sustav otkrije da vozač ne drži upravljač dovoljno čvrsto, aktivira niz postupnih upozorenja, a zatim se deaktivira ako nema odgovora vozača. Ako je funkcija obustavljena zbog produljenog popuštanja sile koja drži kolo upravljača, sustav se mora ponovno aktivirati pritiskom na tipku (1) sl. 194.



194

JJ000623

Greška

U slučaju greške, simboli  i  se pojavljuju na ploči s instrumentima, popraćeni porukom na zaslonu i zvučnim signalom upozorenja. Potražite pomoć ovlaštenog Jeep distributera.

Ograničenja sustava

Na performanse sustava mogu utjecati: prljavo ili zamagljeno vjetrobransko staklo ili ako je vjetrobransko staklo blokirano stranim predmetima, npr. naljepnice bliska vozila ispred

nagnute ceste

zavoje ili brdovite ceste
rubovi cesta

nagle promjene osvjetljenja

nepovoljni uvjeti okoline, npr. jaka kiša ili snijeg

modifikacije vozila, npr. gume

stanje opterećenja vozila, tj. je li vozilo teško ili malo opterećeno

Poruka upozorenja može se pojaviti kada se vozilo kreće dugom ravnom prometnom trakom na glatkoj površini ceste čak i ako vozač pravilno drži upravljač.

Deaktivirajte sustav ako sustav ometaju tragovi katrana, sjene, pukotine na cesti, privremene ili građevinske oznake traka ili druge nesavršenosti ceste.



201) 202)



UPOZORENJE

199) Sustav pomaže vozaču kod upravljanja, ubrzavanjem i kočenjem unutar granica zakona fizike i mogućnosti vozila. Neki elementi cestovne infrastrukture ili vozila koja se nalaze na cesti možda se neće ispravno vidjeti ili ih kamera i radar mogu loše protumačiti, što može dovesti do neočekivane promjene smjera, nedostatka korekcije upravljanja i/ili neprikladnog upravljanja ubrzanjem ili kočenjem.

200) Vozač mora hitno djelovati ako smatra da uvjeti u prometu ili stanje kolnika zahtijevaju njegovu intervenciju, pomicanjem upravljača radi privremenog prekida rada sustava. Svaka intervencija na papučici kočnice koja uzrokuje pauzu prilagodljivog tempomata također će uzrokovati pauzu sustava.

201) Uvijek držite pažnju na cesti i održavajte pravilan položaj vozila unutar prometne trake jer u protivnom može doći do oštećenja vozila, ozljeda ili smrti. Sustav možda neće zadržati vozilo u prometnoj traci ili dati upozorenje, čak i ako se otkrije oznaka prometne trake. Upravljanje napredne pomoći za zadržavanje prometne trake možda neće biti dovoljno za izbjegavanje napuštanja trake. Sustav možda neće detektirati vožnju bez ruku zbog vanjskih utjecaja (stanje ceste i površina, vrijeme itd.). Vozač ima punu odgovornost za upravljanje vozilom i dužan je uvijek tijekom vožnje držati ruke na upravljaču. Korištenje sustava dok vučete priklonicu ili na sklimskim cestama može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i sudar. Isključite sustav.

202) Sustav treba deaktivirati u sljedećim situacijama: kada mijenjate kotač ili radite u blizini kotača; vuče ili s nosačem bicikla na uređaju za vuču, posebno s prikolicom koja nije priključena ili nije odobrena; nepovoljni vremenski uvjeti; cesta sa slabim prijanjanjem (opasnost od aquaplaninga, snijega, leda); radovi na cestama i područja s naplatom cestarine; vožnja na trkaćim stazama; vožnja po valovitoj cesti.



VAŽNO

76) Kamera može imati ograničen ili odsutan rad zbog vremenskih uvjeta kao što su: jaka kiša, tuča, gusta magla, jak snijeg, stvaranje naslaga leda na vjetrobranskom staklu.

77) Rad kamere također može biti ugrožen prisutnošću prašine, kondenzacije, prljavštine ili leda na vjetrobranskom staklu, uvjetima u prometu (npr. automobili koji voze neusklađeno s vašim, automobil koji vozi poprečno ili suprotno u istom traku, zavoj s malim radijusom zakrivljenosti), površinskim uvjetima i uvjetima vožnje (npr. vožnja izvan ceste). Provjerite je li vjetrobran uvijek čist. Koristite posebne deterdžente i čiste krpe kako biste izbjegli grebanje vjetrobranskog stakla. Rad kamere također može biti ograničen ili odsutan u nekim uvjetima vožnje, prometa i površine ceste.

78) Izbočenje tereta na krovu automobila može ometati pravilan rad kamere. Prije kretanja provjerite je li teret ispravno postavljen, kako ne bi prekrivao radni raspon kamere.



79) Ako se vjetrobransko staklo mora zamijeniti zbog ogrebotina, krhotina ili loma, obratite se isključivo ovlaštenom Jeep distributeru. Ne mijenjajte vjetrobransko staklo na svoju ruku, opasnost od kvara! Preporučljivo je zamijeniti vjetrobransko staklo ako je oštećeno u području kamere.

80) Nemojte dirati niti raditi na kameri. Nemojte zatvarati otvore na estetskom poklopcu koji se nalazi ispod unutarnjeg osvrtnog zrcala. U slučaju kvara kamere, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

81) Nemojte prekrivati radni domet kamere naljepnicama ili drugim predmetima. Obratite pozornost i na druge predmete na poklopcu motora (npr. sloj snijega) i pazite da ne smetaju kameri.

PREPOZNAVANJE OGRANIČENJA BRZINE

(gdje je ugrađeno)

 203) 204) 205)

 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89)

UPOZORENJE Za više informacija pogledajte odlomak “Preporuke naprednih sustava pomoći u vožnji (ADAS)” u ovom poglavlju i “Ograničenja sustava” u ovom poglavlju.

Ovisno o značajkama vozila, prepoznavanje ograničenja brzine koristi kameru na vrhu vjetrobrana (prepoznavanje prometnih znakova) ili kameru u kombinaciji s navigacijskim sustavom **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Koristeći kameru na vrhu vjetrobrana, ovaj sustav detektira i čita znakove ograničenja brzine i znakove za kraj ograničenja brzine.

Ako je funkcija aktivirana i postavljena kao widget u **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustavu, prikazana su do dva znaka ograničenja brzine, uključujući dodatne znakove, na zaslonu ploče s instrumentima (1) sl. 195 (primjer za 7" verziju).



195

JJ000363

Ako se prepozna nekoliko ograničenja brzine, vozilo može analizirati i prikazati važeće ograničenje brzine. Kada se prepozna prometni znak za određeno područje, npr. grada ili autoceste i vozilo je opremljeno navigacijskim sustavom, bit će prikazano i odgovarajuće ograničenje brzine. Ako je sustav aktiviran, ali ne detektira znak ograničenja brzine, prikazuje se sljedeći znak:



196

JJ000631

Ako se otkrije ograničenje brzine i vozilo ga prvi put prekorači za više od 5 km/h, brzina se prikazuje i trepće oko 10 sekundi.

Ovaj sustav se može aktivirati ili deaktivirati u postavkama vozila putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava. NAPOMENA Posebna ograničenja brzine, poput onih za teška teretna vozila, nisu prikazana. Prikaz ograničenja brzine na ploči s instrumentima ažurira se prilikom prolaska pored znaka za ograničenje brzine namijenjenog za automobile (laka vozila).

PREPOZNAVANJE OGRAIČENJA BRZINE S NAVIGACIJSKIM SUSTAVOM

(za verzije/tržišta gdje je u ponudi)

Ovisno o verziji, dostupna su dva različita sustava.

Verzija 1

Koristeći kameru na vrhu vjetrobrana i integrirani navigacijski sustav vozila, ovaj sustav prikazuje ograničenja brzine i kraj ograničenja brzine. Ako je funkcija aktivirana i postavljena kao widget u **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustavu, prikazana su do dva znaka ograničenja brzine uključujući dodatne znakove (1) sl. 197 (primjer za 7" verziju).



197

JJ000363

Ovaj sustav se može aktivirati ili deaktivirati u postavkama vozila putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava. Ako je sustav aktiviran, ali ne detektira znak ograničenja brzine, prikazuje se sljedeći znak:



198

JJ000631

Ako se detektira ograničenje brzine i vozilo ga prvi put prekorači za više od 5 km/h, brzina se prikazuje i trepće oko 10 sekundi.

Ažuriranje podataka navigacijske karte

Za održavanje performansi sustava, navigacijska karta bi se trebala ažurirati u periodičkim intervalima. Ažuriranje navigacijske karte dostupno je dva puta godišnje. Dodatne informacije dostupne su u poglavlju "Multimedija".

Verzija 2

Ovaj sustav trajno prikazuje informacije o ograničenju brzine na zaslonu ploče s instrumentima. Ako je funkcija aktivirana i postavljena kao widget u **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustavu, prikazana su do dva znaka ograničenja brzine uključujući dodatne znakove (1) sl. 197 (primjer za 7" verziju).

Pružanje informacija o ograničenju brzine uključuje sljedeće sustave:

- ☐ kamera na vrhu vjetrobrana integrirani navigacijski sustav vozila usluga telematike

Ako se vozite cestom bez ograničenja brzine, npr. njemačkim autocestama, prikazuje se sljedeći znak:





199

JJ000729

Ako je sustav aktiviran, ali ne detektira znak ograničenja brzine, prikazuje se sljedeći znak:



200

JJ000631

Ako je navedeno novo ograničenje brzine, oglašava se zvučni signal potvrde. Zvono za potvrdu može se aktivirati ili deaktivirati u postavkama vozila putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava. Ako vozilo prekorači ograničenje brzine, ograničenje brzine prikazano nakon nekog vremena na zaslonu ploče s instrumentima trepće i nakon nekog vremena oglašava se zvučni signal. Vrijeme pojavljivanja varira. I treptanje

i zvučni signal prestaju nakon nekoliko sekundi. Zbog zakonskih zahtjeva, zvučni signal se može deaktivirati samo u postavkama vozila do sljedećeg uključivanja kontaktnog prekidača. Ako je zvučni signal isključen, simbol  svijetli nekoliko sekundi.

U slučaju kvara, simbol  svijetli trajno. Potražite pomoć ovlaštenog Jeep distributera.

Uvjeti rada

Za pružanje informacija o ograničenju brzine za pojedinu državu, vozilo treba identificirati državu u kojoj se trenutno nalazi. Ako je odgovarajući popis zemalja dostupan na zaslonu ploče s instrumentima, dotičnu zemlju morate odabrati ručno. U suprotnom, država se automatski odabire.

Za dobivanje valjanih informacija o ograničenju brzine, trenutni položaj vozila šalje se putem telematičke jedinice i briše se odmah nakon obrade. Praćenje položaja vozila nije moguće niti u bilo kojem trenutku.

Na to ne utječu postavke privatnosti **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava. **UPOZORENJE** Moguće je prijaviti pogrešne informacije o trajnom ograničenju brzine putem Jeep web stranice.

Ažuriranje podataka

Kako bi se održala učinkovitost sustava, softver vozila i navigacijsku kartu treba ažurirati u periodičkim intervalima.

Ažuriranje navigacijske karte dostupno je najmanje jednom godišnje. Dodatne informacije dostupne su u poglavlju "Multimedija". Za ažuriranje softvera vozila obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

OSTALI PROMETNI ZNAKOVI

Sustav prepoznaje ostale prometne znakove (zajedničke prometne zone, dopunske prometne znakove) i prikazuje ih na zaslonu ploče s instrumentima.

Ulazak u dijeljenu prometnu zonu

Primjer:



Predložena brzina (izračunata): 10 mph ili 20 km/h (ovisno o mjerne jedinici na ploči s instrumentima)

Ograničenje brzine kada pada kiša

Primjer:



Ako je kontrolna ručica u položaju "isprekidano brisanje" ili "automatsko brisanje" (kako bi se aktivirao senzor kiše): 110 km/h (68 mph) na primjer.

Ograničenje brzine kod vuče



Ako je ugrađena odobrena kuka za vuču: 90 km/h (56 mph) (na primjer)

Ograničenje brzine primjenjivo na određenoj udaljenosti



70 km/h (43 mph) (na primjer)

Ograničenje brzine za vozila bruto mase ili bruto vučne mase manje od 3,5 tona



90 km/h (56 mph) (na primjer)

Ograničenje brzine u slučaju snijega



Ako je vanjska temperatura ispod 3°C: 30 km/h (19 mph) (na primjer) sa simbolom "pahuljice"

Ograničenje brzine u određenim vremenima tijekom dana



30 km/h (19 mph) (na primjer) sa simbolom "sata"



201

JJ000632



Ovaj sustav se može aktivirati ili deaktivirati u postavkama vozila putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava.

OGRAIČENJA SUSTAVA

Sustav ne uzima u obzir smanjena ograničenja brzine, posebno ona koja su nametnuta u sljedećim slučajevima:

☐ Zagađenje atmosfere

Vuča

Vožnja s postavljenim rezervnim kotačem umanjenih dimenzija ili lancima za snijeg

Guma popravljena pomoću pribora za privremeni popravak probušene gume
Mladi vozači

Sustav možda neće ispravno raditi kada: Vožnja zavojitim ili brdovitim cestama. Tijekom noćne vožnje.

Vožnja s lancima za snijeg.

Vožnja s prikolicom.

Područje vjetrobranskog stakla, gdje se nalazi prednja kamera, nije čisto ili

je blokirano stranim predmetima, npr. naljepnice.

Vidljivost je ograničena zbog vremena, poput magle, kiše ili snijega.

Sunce sija direktno u objektiv kamere.

Prometni znakovi su potpuno ili djelomično prekriveni ili teško uočljivi. Prometni znakovi su nepravilno postavljene ili oštećeni.

Prometni znakovi nisu u skladu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima i signalizaciji.

Podaci navigacijske karte su zastarjeli.



UPOZORENJE

203) Sustav detektira unaprijed postavljene prometne znakove samo ako su zadovoljeni minimalni uvjeti vidljivosti i udaljenost od znaka.

204) Sustav je pomoć u vožnji i ne oslobađa vozača odgovornosti za upravljanje automobilom. Uvijek poštuju propise za autoceste zemlje u kojoj vozite.

205) Kada je sustav aktivan, vozač je odgovoran za kontrolu automobila i nadzor sustava te mora biti spreman intervenirati ako je potrebno.

206) Stvarni prometni znak uvijek ima prednost nad prometnim znakom prikazanim na zaslonu ploče s instrumentima.





VAŽNO

82) Sustav je namijenjen kao pomoć vozaču unutar definiranog raspona brzine da prepozna određene prometne znakove. Ne ignorirajte prometne znakove koje sustav ne prikazuje. Sustav ne prepoznaje ništa osim konvencionalnih prometnih znakova koji bi mogli dati ili prekinuti ograničenje brzine. Ne dopustite da vas ova posebna značajka navede na riskiranje tijekom vožnje. Brzinu uvijek prilagodite uvjetima na cesti. Sustavi pomoći vozaču ne oslobađaju vozača pune odgovornosti za upravljanje vozilom.

83) Funkcionalnost može biti ograničena ili sustav možda neće raditi ako je senzor blokiran.

84) Sustav može imati ograničen rad ili uopće ne raditi u vremenskim uvjetima, kao što su jaka kiša, tuča, gusta magla i niske temperature. Jaki svjetlosni kontrasti mogu utjecati na sposobnost prepoznavanja senzora.

85) Područje oko senzora ne smije biti prekriveno naljepnicama ili bilo kojim drugim predmetom.

86) Ne dirajte niti provodite bilo kakve radnje u području vjetrobranskog stakla koje izravno okružuje senzor. **87)** Očistite vjetrobransko staklo od stranih tvari poput ptičjeg izmeta, insekata, snijega ili leda. Koristite posebne deterdžente i čiste krpe kako biste izbjegli grebanje vjetrobranskog stakla.

88) Mjerene jedinice ograničenja brzine (mph ili km/h) ovise o zemlji u kojoj se vozite. Ovo treba uzeti u obzir kako biste bili sigurni da poštujete ograničenje brzine. Kako bi

sustav ispravno radio kada mijenjate državu, jedinica brzine na ploči s instrumentima mora odgovarati onoj u zemlji u kojoj se vozite.

89) Automatsko očitavanje znakova je sustav pomoći u vožnji i ne prikazuje uvijek točna ograničenja brzine. Znakovi ograničenja brzine koji se nalaze na cesti uvijek imaju prednost pred onima koje prikazuje sustav. Sustav je dizajniran za otkrivanje znakova koji su u skladu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima.

POMOĆ NA AUTOCESTI (RAZINA 2 AUTONOMNE VOŽNJE)

(gdje je ugrađeno)

Ovaj sustav automatski prilagođava brzinu i ispravlja putanju vozila, koristeći prilagodljivi tempomat sa Stop&Go u kombinaciji s naprednom pomoći za zadržavanje prometne trake. Ove dvije funkcije moraju biti aktivirane i raditi.

Ovaj sustav posebno je prikladan za vožnju autocestama i otvorenim cestama. Za više informacija o prilagodljivom tempomatu i naprednoj pomoći za zadržavanje prometne trake, pogledajte odgovarajuće odlomke u ovom poglavlju.



UPOZORENJE Za više informacija pogledajte odlomak "Preporuke naprednih sustava pomoći u vožnji (ADAS)" u Ovom poglavlju.

ODABIR SUSTAVA



202

JU00623

Pritisnite tipku (1) sl. 202 sve dok na ploči s instrumentima ne prikaže način rada Highway Driver Assist, nakon nekoliko sekundi odabran je način rada Highway Driver Assist. Miniprikaz pomoći u vožnji prikazan je na ploči s instrumentima:



Boja simbola, koji predstavljaju kolo upravljača i bočne linije, ovisi o radnom stanju sustava:



Jedan ili više radnih uvjeta nije ispunjeno; sustav je pauziran.



Zadovoljeni su svi radni uvjeti; sustav je aktivan.



Kvar sustava.

DEAKTIVACIJA SUSTAVA

ponovno uzastopce pritisnite tipku (1) dok se na ploči s instrumentima ne prikaže način rada OFF
nakon nekoliko sekundi poništava se odabir načina rada Highway Driver Assist



UPOZORENJE

207) Sustav pomaže vozaču djelujući na upravljanje, ubrzanje i kočenje unutar fizičkih ograničenja i kapaciteta vozila. Određeni elementi cestovne infrastrukture ili vozila u okruženju možda se neće ispravno vidjeti ili ih kamera i radar mogu loše protumačiti, što može dovesti do neočekivane promjene smjera, nedostatka korekcije upravljanja i/ili neprikladnog upravljanja ubrzanjem ili kočenjem.

PANORAMSKA KAMERA

(gdje je ugrađeno)

Panoramska kamera pomaže vozaču pri vožnji unatrag prikazujući pogled na područje iza vozila. Omogućuje prikaz okoline vozila kao slike od gotovo 180° na zaslonu **Uconnect™ 10.25"/10.25"** NAV sustava, poput pogleda iz ptičje perspektive.



208) 209)

Sustav koristi sljedeće:



203

JJ000388

stražnja kamera, postavljena u stražnji branik iznad registarske pločice, sl. 203
ultrazvučni parking senzori u stražnjem braniku



204

JJ000665

Zaslon **Uconnect™ 10.25"/10.25"** NAV

sustava sl. 204 može se razlikovati ovisno o prikazu odabranom pritiskom na sljedeće ikone:

Standardni prikaz: na zaslonu se prikazuje samo područje iza vozila (1). Okomite crte predstavljaju širinu vozila s otvorenim vanjskim zrcalima. Smjer linija mijenja se s položajem upravljača.

Prva vodoravna linija predstavlja udaljenost od oko 30 cm iza ruba stražnjeg branika vozila. Gornje vodoravne linije predstavljaju udaljenosti od oko 1 m i 2 m.

 Automatski način rada: ekran je podijeljen na dva dijela: desno je prikazan pogled vozila odozgo (2), a lijevo je prikazan pogled straga (1). Parkirni senzori upotpunjuju informacije o pogledu iznad vozila.

UPOZORENJE Pogled odozgo ne prikazuje živo stanje okoline. Prikazane slike potječu iz snimke koju je napravila kamera prilikom vožnje unatrag.



Okomite crte predstavljaju širinu vozila s otvorenim vanjskim zrcalima. Smjer linija mijenja se s položajem upravljača.

Prva vodoravna linija predstavlja udaljenost od oko 30 cm iza ruba stražnjeg branika vozila. Gornje vodoravne linije predstavljaju udaljenosti od oko 1 m i 2 m.

Traka putanje vozila prikazana je u skladu s kutom upravljanja.

Zumirani prikaz: stražnja kamera snima okolinu vozila tijekom manevra kako bi rekonstruirala pogled odozgo na stražnji ili prednji dio vozila u njegovoj bližoj okolini (2). Tako se vozilom može manevrirati oko prepreka u blizini.

 Pogled od 180°: prikazuje se samo pogled straga preko cijelog zaslona (pogled od 180°)

Zaslon se odmah ažurira s odabranom vrstom prikaza.

UPOZORENJE Područje koje prikazuje panoramska kamera je ograničeno. Udaljenost slike koja se pojavljuje na zaslonu razlikuje se od stvarne udaljenosti.

AKTIVACIJA

Panoramska kamera se aktivira kada se uključi stupanj prijenosa za vožnju unazad.

DEAKTIVACIJA

Panoramska kamera je deaktivirana u slučaju sljedećega:
vuča električno spojene prikolice, nosača

za bicikl itd.

prekoračena je brzina kretanja od 10 km/h

pritiskom na ikonu "X" u lijevom gornjem kutu zaslona osjetljivog na dodir

POSTAVKE

Pritiskom na ikonu  mogu se podesiti sljedeće postavke:

 Glasnoća zvučnih poruka (ako postoji)

 Svjetlina (ako postoji)

 Kontrast (ako postoji)

OGRANIČENJA SUSTAVA



Panoramska kamera možda neće ispravno raditi u sljedećim slučajevima:

okolina je mračna

sunce ili snop prednjih svjetala svijetli direktno u leće kamere

vremenske prilike ograničavaju vidljivost, poput magle, kiše ili snijega

leće kamere blokirane su snijegom,

ledom, bljuzgavicom, blatom,

prljavštinom. Očistite leću, isperite vodom i obrišite mekom krpom

vozilo vuče električno spojenu prikolicu, nosač bicikla itd.

vozilo je doživjelo nesreću sa stražnje strane

ekstremne temperaturne promjene



UPOZORENJE

208) Panoramska kamera ne zamjenjuje vidljivost vozača. Imajte na umu da objekti koji su izvan vidnog polja kamere i senzora za pomoć pri parkiranju, npr. ispod branika ili ispod vozila, nisu prikazani. Nemojte voziti unatrag ili parkirati vozilo koristeći samo panoramsku kameru. Uvijek provjerite okolinu vozila prije i tijekom vožnje.

209) Parkiranje i drugi potencijalno opasni manevri uvijek su odgovornost vozača. Dok izvodite ove manevre, uvijek pazite da nema ljudi (osobito djece) ili životinja u dotičnom području. Kamera je pomoć vozaču, ali vozač nikada ne smije dopustiti da mu/ljoj pozornost posustane tijekom potencijalno opasnih manevara, čak ni onih koji se izvode pri malim brzinama. Uvijek držite malu brzinu kako biste brzo zakočili u slučaju prepreka.



VAŽNO

90) Za ispravan rad ključno je da kamera uvijek bude čista i bez ikakvog blata, prljavštine, snijega ili leda. Pazite da ne ogrebete ili oštetite kameru tijekom čišćenja. Izbjegavajte korištenje suhih, grubih ili tvrdih krpa. Kamera se mora prati čistom vodom, uz dodatak šampona za vozila ako je potrebno. U stanicama za pranje koje koriste parne ili visokotlačne mlaznice, brzo očistite kameru, držeći mlaznicu više od 10 cm od senzora. Također, nemojte lijepiti naljepnice na kameru.

DETEKCIJA BLISKE PREPREKE

(gdje je ugrađeno)

OPĆE INFORMACIJE

210) 211)

91) 92) 93) 94)

UPOZORENJE Za više informacija pogledajte odlomak "Preporuke naprednih sustava pomoći u vožnji (ADAS)" u ovom poglavlju.

DETEKCIJA STRAŽNJE BLISKE PREPREKE (VERZIJE SA 4 SENZORA)

Sustav upozorava vozača zvučnim signalima i prikazom na zaslonu **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava na potencijalno opasne prepreke iza vozila dok je uključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag.



205

Sustav radi s ultrazvučnim parkirnim senzorima u stražnjem braniku.

JJ000462

Indikacija

Čim se prepreka približi vozilu, indikator **P** i **Δ** zatrepće (ako postoji) i čut ćete zvučne signale upozorenja koji dolaze iz smjera najbliže prepreke. Razmak između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava toj prepreci. Zvuk postaje kontinuiran ako se prepreka približi crvenom području.

Preko **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava glasnoća zvuka se može regulirati i može se privremeno isključiti (gdje je funkcija dostupna) kada se otkrije prepreka. Ako je zvuk isključen, automatski se uključuje tijekom sljedećeg manevra.

Glasnoća zvuka može se regulirati i isključiti (gdje je ta funkcija dostupna) također putem postavki panoramske kamere (ako je dostupna). Za dodatne informacije pogledajte odlomak "Panoramska kamera" u ovom poglavlju.

NAPOMENA Iz sigurnosnih razloga upozorenja se ne mogu isključiti tijekom dolaznog poziva.

Vizualne indikacije na zaslonu **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava mogu se privremeno zatvoriti pritiskom na ikonu "X". Poruka označava da će zvučne obavijesti biti obustavljene (gdje su dostupne).



206

JJ000678

Dodatno, udaljenost do stražnjih prepreka prikazuje se promjenom linija udaljenosti na zaslonu ploče s instrumentima, sl. 206. Kada je prepreka vrlo blizu, prikazuje se za znak opasnosti **Δ**. **NAPOMENA** Prilikom pokretanja vozila, grafička i zvučna pomoć dostupne su tek nakon pokretanja zaslona osjetljivog na dodir.

NAPOMENA Ako je prtljažnik jako opterećen, vozilo se može nagnuti, što utječe na mjerenje udaljenosti.



Uključivanje/isključivanje funkcije (za verzije/tržišta gdje je u ponudi) Sustav se može omogućiti/onemogućiti putem **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava, sl. 207. Za daljnje informacije pogledajte poglavlje "Multimedija" i online priručnik **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava.



207

JJ000695

Ako je funkcija onemogućena, indikatorska lampica  ili  (za verzije/tržišta gdje je u ponudi) svijetli na ploči s instrumentima. Status sustava se sprema kada se kontaktni prekidač isključi.

Aktivacija

Ovisno o verziji, nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, daje se zvučni signal i prikazuje se indikacija na zaslonu. Ako se ne čuje zvučni signal, indikator na zaslonu nije prikazan ili se pojavi poruka upozorenja, sustav je u kvaru.

Sustav se aktivira u sljedećim slučajevima:

- ❑ brzina vozila ispod 10 km/h uključen je stupanj prijenosa za vožnju unatrag
- vozilo se kreće unatrag u praznom hodu ili s pritisnutom spojkom (izvedbe s ručnim mjenjačem)

Deaktivacija

Sustav se isključuje kada je isključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag ili kada se vozilo kreće naprijed brzinom od 10 km/h ili većom.

DETEKCIJA PREDNJE-STRAŽNJE BLISKE PREPREKE (VERZIJE S 12 SENZORA)

Sustav detekcija prednjih-stražnjih prepreka mjeri udaljenost između vozila i prepreka ispred i iza vozila. Informira i upozorava vozača davanjem zvučnih signala i prikazom na zaslonu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava.



208

JJ000464

Sustav radi s ultrazvučnim parkirnim senzorima u stražnjem i prednjem braniku, sl. 208.



209

JJ000680

Ako je prepreka (1) sl. 209 je unutar putanje vožnje i može dovesti do sudara, emitira se zvučni signal.

Čim se prepreka približi vozilu, indikator  zatrepće (ako postoji) i čut ćete zvučne signale upozorenja koji dolaze iz smjera najbliže prepreke. Razmak između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava toj prepreci. Zvuk postaje kontinuiran ako se prepreka približi crvenom području.

Putem **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava glasnoća zvuka se može regulirati i može se privremeno isključiti kada se otkrije prepreka. Ako je zvuk isključen, automatski se uključuje tijekom sljedećeg manevra.

Glasnoća zvuka može se regulirati i isključiti (gdje je ta funkcija dostupna) također putem postavki panoramske kamere (ako je dostupna). Za dodatne informacije pogledajte odlomak "Panoramska kamera" u ovom poglavlju.

NAPOMENA Iz sigurnosnih razloga upozorenja se ne mogu isključiti tijekom dolaznog poziva.

Prepreke (2) koje su u blizini vozila, ali ne unutar izračunate putanje vožnje, prikazane su na zaslonu ploče s instrumentima, ali se ne emitira zvučni signal.

Udaljenost do stražnjih, prednjih i bočnih prepreka prikazuje se promjenom linija udaljenosti na zaslonu ploče s instrumentima.

Vizualne indikacije na zaslonu **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava mogu se privremeno zatvoriti pritiskom na ikonu "X". Poruka označava da će zvučne obavijesti biti obustavljene (gdje su dostupne).

Ako se vozilo zaustavi dulje od 3 sekunde u stupnju za vožnju naprijed, ako je kontrola PRND u položaju P, brzina vozila prelazi 10 km/h ili ako se ne otkriju daljnje prepreke, ne emitira se zvučni signali upozorenja i nema vizualne povratne informacije prikazane na zaslonu ploče s instrumentima.

NAPOMENA Prilikom pokretanja vozila, grafička i zvučna pomoć dostupna su tek nakon pokretanja zaslona osjetljivog na dodir.

NAPOMENA Ako je prtljažnik jako opterećen, vozilo se može nagnuti, što utječe na mjerenje udaljenosti.

Bočna zaštita (verzije sa 12 senzora)



210

JJ000679

Ova funkcija upozorava vozača prikazom na zaslonu **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava u slučaju prepreka uzduž vozila, sl. 210. Ako je prepreka uz vozilo i unutar putanje vožnje i može dovesti do sudara, indikator **P** i **Δ** trepće (ako postoji) i zvučni signal dolaze iz smjera u kojem se nalazi najbliža prepreka.

Razmak između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava toj prepreci. Zvuk postaje kontinuiran ako se prepreka približi crvenom području. Prepreke uz vozilo uzimaju se u obzir samo ako su prethodno prepoznate od strane parkirnih senzora i memorirane od strane sustava.

Preko **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava glasnoća zvuka se može regulirati i može se privremeno isključiti (gdje je funkcija dostupna) kada se otkrije prepreka. Ako je zvuk utišan, automatski se uključuje tijekom sljedećeg manevra. Glasnoća zvuka se može regulirati ili isključiti (gdje je ta funkcija dostupna) također putem postavki panoramske

kamere (ako je dostupna). Za dodatne informacije pogledajte odlomak "Panoramska kamera" u ovom poglavlju. **NAPOMENA** Iz sigurnosnih razloga upozorenja se ne mogu isključiti tijekom dolaznog poziva.

Vizualne indikacije na zaslonu **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava mogu se privremeno zatvoriti pritiskom na ikonu "X". Poruka označava da će zvučne obavijesti biti obustavljene (gdje su dostupne).



Objekti memorirani tijekom manevra bit će uzeti u obzir samo tijekom trenutnog ciklusa isključivanja i uključivanja kontaktnog prekidača.

NAPOMENA Prilikom pokretanja vozila, grafička i zvučna pomoć dostupna su tek nakon pokretanja zaslona osjetljivog na dodir.

NAPOMENA Ako je prtljažnik jako opterećen, vozilo se može nagnuti, što utječe na mjerenje udaljenosti.

Uključivanje/isključivanje funkcije

(za verzije/tržišta gdje je u ponudi)

Sustav se može omogućiti/onemogućiti putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava, sl. 211. Za dodatne informacije, pogledajte poglavlje "Multimedija" i online priručnik **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava.





211

JJ000695

Ako je funkcija onemogućena, indikatorska lampica  ili  (za verzije/tržišta gdje je u ponudi) svijetli na ploči s instrumentima. Status sustava se sprema kada se kontaktni prekidač isključi.

Aktivacija

Ovisno o verziji, nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, emitira se zvučni signal i prikazuje se indikacija na zaslonu. Ako se ne emitira zvučni signal, indikator na zaslonu nije prikazan ili se pojavi poruka upozorenja, sustav je u kvaru.

Sustav se aktivira u sljedećim slučajevima:

brzina vozila je ispod 10 km/h
uključen je stupanj prijenosa za vožnju unatrag
vozilo se kreće unatrag u praznom hodu ili s pritisnutom spajkom (izvedbe s ručnim mjenjačem)

Deaktivacija

Sustav se isključuje kada je isključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag ili kada se vozilo kreće naprijed brzinom od 10 km/h ili većom.

U SLUČAJU PRIKOLICE ILI NOSAČA ZA BICIKLE

Detekcija stražnje bliske prepreke (verzije sa 4 senzora) je onemogućena sve dok je prikolica spojena

Detekcija prednje-stražnje bliske prepreke (verzije s 12 senzora) aktivna je samo na prednjim i bočnim područjima, a prikolica se prikazuje na zaslonu u stražnjem dijelu, sl. 212



212

JJ000709

OGRANIČENJA SUSTAVA

U slučaju kvara pri mijenjanju stupnja za vožnju unatrag,  i  ili  (za verzije/tržišta gdje je u ponudi) svijetle na zaslonu ploče s instrumentima. Poruka se prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima i emitira se zvučni signal upozorenja. Neka sustav provjeri ovlašteni Jeep distributer.

Ako su senzori blokirani, na primjer ledom ili blatom, indikator  svijetli i poruka se prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima.

Kada se vozilo zaustavi na nekoliko sekundi, a prepreka se ne približava vozilu, ako je prepreka u bijelom ili narančastom području, zvučno upozorenje se automatski obustavlja. Zvučno upozorenje automatski se ponovno aktivira čim se vozilo pomakne ili se prepreka približi vozilu.

UPOZORENJE Provjerite je li prednja registarska pločica ispravno postavljena, okomito i vodoravno centrirana i da su senzori čvrsto na mjestu. Učinkovitost pomoći pri parkiranju bit će smanjena ako je registarska pločica savijena ili se koristi nosač registarske pločice.



UPOZORENJE

210) Pod određenim okolnostima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći kao i vanjski izvori buke mogu uzrokovati da sustav ne otkrije prepreke. Posebnu pozornost treba obratiti na niske prepreke koje mogu oštetiti donji dio branika.

211) Parkiranje i drugi potencijalno opasni manevri uvijek su odgovornost vozača. Prilikom izvođenja ovih radnji uvijek pazite da nema drugih ljudi (osobito djece) ili životinja na ruti kojom želite ući.

Parkirni senzori su pomoć vozaču, ali vozač nikada ne smije dopustiti da mu pozornost posustane tijekom potencijalno opasnih manevara, čak ni onih koji se izvode pri malim brzinama.

212) Samo su fiksne prepreke ispravno označene. Pokretne prepreke otkrivene na početku manevra mogu biti pogrešno naznačene. Pokretne prepreke koje se pojavljuju uz vozilo, a senzori za parkiranje ih prethodno nisu prepoznali, neće biti prikazane.



VAŽNO

91) Učinkovitost sustava pomoći pri parkiranju može biti smanjena zbog velikog opterećenja. Posebni uvjeti vrijede ako se u blizini nalaze viša vozila (npr. terenska vozila, kombiji, kombiji). Ne može se jamčiti prepoznavanje predmeta i točna oznaka udaljenosti u gornjem dijelu ovih vozila. Objekte s vrlo malom površinom refleksije, npr. uske predmete ili meke materijale, sustav možda neće detektirati. Sustavi pomoći pri parkiranju ne otkrivaju objekte izvan dometa detekcije.

92) Senzori moraju biti čisti od blata, prljavštine, snijega ili leda kako bi sustav pravilno radio. Pazite da ne ogrebete ili oštetite senzore dok ih čistite. Izbjegavajte korištenje suhih, grubih ili tvrdih krpa. Senzore je potrebno oprati čistom vodom uz dodatak auto šampona ako je potrebno.

Kada koristite posebnu opremu za pranje kao što su mlaznice pod visokim pritiskom ili čišćenje parom, senzore očistite vrlo brzo držeći mlaz na udaljenosti većoj od 10 cm.

93) Intervencije na braniku u području senzora neka obavlja samo ovlašteni Jeep distributor. Zahvati na braniku koji nisu pravilno izvedeni mogu ugroziti rad senzora za parkiranje.

94) Prelakiranje branika ili retuširanje boje u području senzora neka izvrši samo ovlašteni Jeep distributor. Nepravilno nanošenje boje moglo bi utjecati na rad senzora za parkiranje.

NAPREDNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

(gdje je ugrađeno)



211) 214) 215) 216)

UPOZORENJE Za više informacija pogledajte odlomak "Preporuke naprednih sustava pomoći u vožnji (ADAS)" u ovom poglavlju.

Napredna pomoć pri parkiranju mjeri prikladno parkirno mjesto tijekom prolaska, izračunava putanju i automatski upravlja vozilom tijekom parkiranja. Napredna pomoć pri parkiranju pruža pomoć za sljedeće manevre:

- ☐ ulazak u mjesto za paralelno parkiranje
- ☐ ulaz u okomito parkirno mjesto
- ☐ izlaz iz paralelnog parkirnog mjesta

Vozač mora kontrolirati ubrzanje, kočenje i promjenu stupnjeva prijenosa, dok se upravljanje obavlja automatski. Vozač može preuzeti kontrolu nad vozilom u bilo kojem trenutku hvatanjem upravljača.

Možda će biti potrebno pomicati se naprijed i natrag više puta. Upute su dane u **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustavu.

Upute se daju samo u slučaju ulaska u okomito parkirno mjesto. Napredna pomoć pri parkiranju može se aktivirati samo kada se vozi naprijed.



213

JJ000464

Napredna pomoć pri parkiranju uvijek se kombinira s prednjom i stražnjom pomoći pri parkiranju. Sustav ima po šest ultrazvučnih senzora za parkiranje u stražnjem i prednjem braniku.

ULAZ U PARKIRNO MJESTO

Aktivacija

Usporite brzinu vozila ispod 30 km/h.



Aktivirajte sustav putem **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava. Ako je sustav aktiviran pri brzini od 30 km/h ili višoj, na zaslону se pojavljuje odgovarajuća poruka koja traži smanjenje brzine i sustav se ne može aktivirati. Ograničenje brzine može varirati tijekom faza traženja i manevra.



214 JJ000681

Odaberite manevr ulaska (1) sl. 214. Zvučna poruka se emitira kod traženja vrste parkirališnog mjesta.

Odaberite vrstu parkiranja sl. 214:

- ☐ (2) Paralelno parkiranje, desna/lijeva strana
- (3) Okomito parkiranje, desna/lijeva strana

Dopušteni paralelni razmak između vozila i reda parkiranih automobila je između 0,5 m i 1,5 m.

Sustav neće identificirati mjesta koja su jasno manja od vozila.

NAPOMENA Sljedeće slike ilustriraju primjer s desnim bočnim paralelnim parkiranjem. Postupak je sličan u slučaju

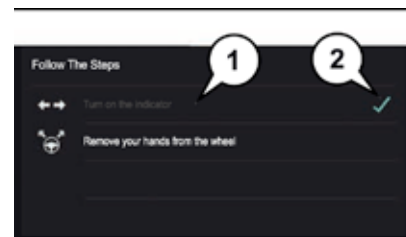
lijevog bočnog paralelnog parkiranja i okomitog lijevog/desnog parkiranja.



215 JJ000682
Sustav emitira poruku (1) sl. 215 da vozite polako dok se ne čuje zvučna poruka "Stop". To znači da je detektiran slobodno mjesto i da je vozilo u pravom položaju za početak sljedećeg manevra. Poruka "OK" (1) sl. 216 na zaslonu označava pronađeno slobodno mjesto.

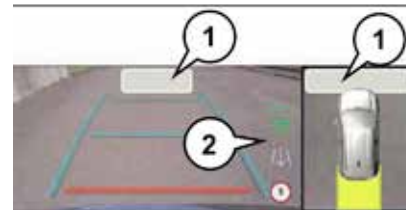


216 JJ000683



217 JJ000684

Nakon što vozač zaustavi vozilo, na zaslonu se pojavljuje popis za provjeru (1) sl. 217. Od vozača se traži da izvrši navedene korake. Kada se izvede korak, prikazuje se kvačica (2) u odgovarajućem retku i redak je zasivljen. Zvučna poruka sugerira provođenje radnji.



218 JJ000685

Indikacije radnji koje treba izvršiti vozač prikazane su na zaslonu putem poruka (1) sl. 218.

Indikacije radnji koje izvodi sustav prikazane su na zaslonu putem ikona (2) sl. 218:



upravljač se okreće



vozilo napreduje ili se vraća unazad

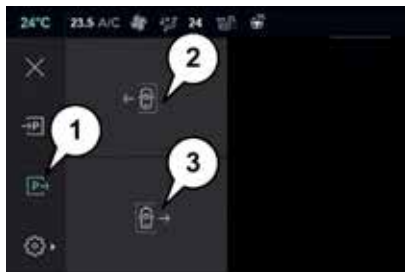
Tijekom svih manevara brzina je ograničena na 5 km/h.

Kraj manevara se obavještava namjenskom zvučnom porukom i namjenskom porukom na zaslonu u području (1) sl. 218. Tada vozač može vratiti kontrolu nad automobilom.

IZLAZAK IZ PARALELNOG PARKIRNOG MJESTA

Aktivacija

Aktivirajte sustav putem **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava. Ako je sustav aktiviran pri brzini od 30 km/h ili višoj, na zaslonu se pojavljuje odgovarajuća poruka koja traži smanjenje brzine i sustav se ne može aktivirati. Ograničenje brzine može varirati tijekom faza traženja i manevara.



219

JJ000686

Odaberite izlaznu funkciju (1) sl. 219, zatim stranu izlaska:

(1) Lijeva strana

(2) Desna strana

Zvučna poruka traži da odaberete stranu. Nakon odabira strane slijedite akustične i vizualne naredbe na zaslonu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava.

Deaktivacija

Trenutačni manevar pomoći pri parkiranju može se poništiti bilo kada pritiskom na tipku "X" na zaslonu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava. Poruka na zaslonu obavještava da je postupak prekinut i da vozač sada može vratiti kontrolu nad automobilom. Sustav se automatski deaktivira:

ako je kontaktni prekidač isključen

ako se motor sam isključuje

ako se unutar 5 minuta ne započne nikakav odabir vrste manevara

nakon duljeg zaustavljanja vozila tijekom manevara

aktiviranje pokazivača smjera na suprotnoj strani od strane manevara

ako se aktivira elektronska kontrola stabilnosti

ako brzina vozila prekorači navedeno ograničenje

kada vozač prekine kretanje upravljača nakon deset manevara za ulazak ili izlazak iz paralelnog parkirnog mjesta ili nakon sedam manevara za ulazak u okomito parkirno mjesto otvaranjem vrata vozača

ako jedan od prednjih kotača naiđe na prepreku

manevar parkiranja uspješno završen.

Deaktivacija od strane vozača ili sustava tijekom manevriranja bit će prikazana na zaslonu. Osim toga, emitira se zvuk upozorenja.

Sustav se automatski isključuje kada vučete električno spojenu prikolicu, nosač za bicikl, itd. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru kako biste isključili sustav na dulje vrijeme.

Greška

U slučaju greške, prikazuje se poruka na zaslonu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava, popraćena zvučnim signalom.

U slučaju kvara na servo upravljaču, pojavljuje se poruka na zaslonu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava



i vozač mora potvrditi da je pročitao poruku.



217)



95) 96) 97)

UPOZORENJE Moguće je da senzor otkrije nepostojeći objekt uzrokovan smetnjama zbog odjeka vanjske akustične buke ili mehaničkih neusklađenosti (mogu se pojaviti sporadična lažna upozorenja)

UPOZORENJE Provjerite je li prednja registarska pločica pravilno postavljena (nije savijena i nema razmaka u odnosu na odbojnik s lijeve ili desne strane) i da su senzori čvrsto na mjestu.

UPOZORENJE Napredni sustav pomoći pri parkiranju možda neće reagirati na promjene dostupnog parkirnog mjesta nakon pokretanja manevra parkiranja. Sustav može prepoznati ulaz, prolaz, dvorište ili čak prijelaz kao parkirno mjesto. Nakon odabira stupnja za vožnju unatrag, sustav će započeti manevr parkiranja. Vodite računa o dostupnosti predloženog parkirnog mjesta.

UPOZORENJE Površinske nepravilnosti, npr. na građevinskim zonama, sustav neće detektirati. Vozač mora prihvatiti odgovornost.



UPOZORENJE

213) Parkiranje i drugi potencijalno opasni manevri uvijek su odgovornost vozača. Prilikom izvođenja ovih radnji uvijek pazite da nema drugih ljudi (osobito djece) ili životinja na ruti kojom želite ući. Parkirni senzori su pomoć vozaču, ali vozač nikada ne smije dopustiti da mu pozornost posustane tijekom potencijalno opasnih manevara, čak ni onih koji se izvode pri malim brzinama.

214) Vozač snosi punu odgovornost za prihvaćanje parkirnog mjesta koje je predložio sustav i manevr parkiranja. Uvijek provjerite okolno područje u svim smjerovima kada koristite naprednu pomoć pri parkiranju.

215) Traženje parkirnog mjesta i manevri parkiranja moraju se obavljati u skladu s važećim odredbama Zakona o cestovnom prometu.

216) Ako tijekom manevra želite zaustaviti upravljač rukama, savjetuje se da ga čvrsto držite na vanjskom rubu. Nemojte pokušavati držati ruke s unutarnje strane ili držati prečke upravljača.

217) Pod određenim okolnostima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći kao i vanjski izvori buke mogu uzrokovati da sustav ne otkrije prepreke. Posebnu pozornost treba obratiti na niske prepreke koje mogu oštetiti donji dio branika.



VAŽNO

95) Performanse sustava mogu se smanjiti kada su senzori pokriveni, npr. ledom ili snijegom. Učinkovitost sustava pomoći pri parkiranju može biti smanjena zbog velikog opterećenja. Posebni uvjeti vrijede ako se u blizini nalaze viša vozila (npr. terenska vozila, kombiji, kombiji). Ne može se jamčiti prepoznavanje predmeta i točna oznaka udaljenosti u gornjem dijelu ovih vozila. Objekte s vrlo malom površinom refleksije, npr. uske predmete ili meke materijale, sustav možda neće detektirati. Sustavi pomoći pri parkiranju ne otkrivaju objekte izvan dometa detekcije.

96) Rad sustava temelji se na različitim komponentama: prednji i stražnji parkirni senzori, bočni senzori, upravljački sustav, kotači, sustav kočenja i ploča s instrumentima. Kvar jedne od ovih komponenti može ugroziti rad sustava.

97) Prelakiranje branika ili retuširanje boje u području senzora neka izvrši samo ovlaštení Jeep distributor. Nepravilno nanošenje boje moglo bi utjecati na rad senzora za parkiranje.

1PUNJENJE

(Električne verzije)
OPĆE INFORMACIJE

218) 219) 220)

98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105)



220 JJ000698

Punjenje visokonaponske baterije vozila ovisi o nekoliko čimbenika:

- visokonaponska baterija vozila unutarnji punjač (OBC) vanjski uređaj za punjenje kabel za punjenje

Kabel za punjenje povezuje visokonaponsku bateriju vozila s vanjskim uređajem za punjenje koji daje električnu energiju. To može biti wallbox sustav ili javna stanica za punjenje.

Visokonaponska baterija može se puniti samo istosmjernom strujom (DC). Prilikom punjenja preko wallbox sustava ili stanice za punjenje izmjenične struje (AC), izmjenična (AC) struja se mora pretvoriti u istosmjernu (DC). To radi ugrađeni punjač u vozilu. Ugrađeni punjač

(ako postoji) je dostupan sa snagama od 7,4 kW (jednofazni) i 11 kW (3-fazni) (za verzije/tržišta, gdje je u ponudi).

Ako se vozilo puni na javnoj stanici za punjenje istosmjerne struje (DC), konverzija izmjenične struje nije potrebna. Visokonaponska baterija može se direktno puniti istosmjernom strujom koju osigurava DC stanica za punjenje.

Brzina punjenja visokonaponske baterije vozila ovisi o najslabijem elementu lanca punjenja. Kako bi se postigla maksimalna brzina punjenja, kabel za punjenje i uređaj za punjenje moraju biti usklađeni jedan s drugim. UPOZORENJE Provjerite odgovara li korišteni kabel za punjenje ugrađenom punjaču u vozilu.

PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE NA VOZILU

Za pristup priključku za punjenje, otvorite poklopac za punjenje sl. 221 na lijevoj strani pritiskom na područje označeno strelicom.



221 JJ000469

S unutarnje strane poklopca priključka za punjenje nalaze se naljepnice sa slje-

dećim upozorenjima i indikacijama koje je potrebno provjeriti i poštivati prilikom punjenja visokonaponske baterije. Na etiketi, sl. 222, postoje sljedeći simboli koji se odnose na svjetlo (1):

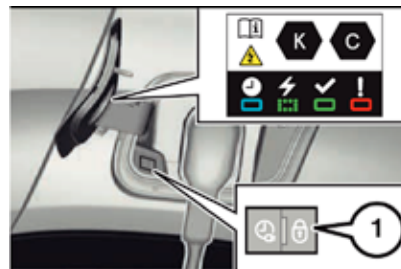
- ⓘ kada svjetlo svijetli plavo, programibilno punjenje je aktivno
- ⚡ kada svjetlo trepće zeleno, punjenje je u tijeku
- ✓ kada svjetlo svijetli zeleno, punjenje je završeno
- ! kada svjetlo svijetli crveno, postoji greška u punjenju

Fiksno bijelo: osvjetljenje dobrodošlice kada se otvori poklopac priključka za punjenje

Ostali simboli na etiketi podsjećaju na:

- ⚠ rizik od električnog udara

📖 pogledajte opise i slike u ovom dodatku



222

JJ000650



Dodatni indikatori statusa punjenja nalaze se na kontrolnoj kutiji "Mode 2" kabela za punjenje.

Pogledajte poglavlje "Izvori napajanja koji se mogu koristiti".

Izvori napajanja za električno punjenje. Identifikacija kompatibilnosti vozila. Grafički simbol za informiranje korisnika u skladu s EN17186:2019.

Dolje prikazani simboli olakšavaju prepoznavanje ispravne vrste izvora napajanja za korištenje pri punjenju vašeg automobila.

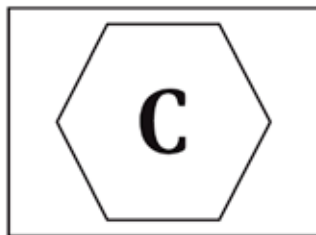
Prije punjenja provjerite simbol (ako postoji) unutar poklopca priključka za punjenje i usporedite ga sa simbolom na kabeu za punjenje (ako postoji).

Simbol na priključku kabela za punjenje (strana automobila) za Mode 2 i Mode 3 kabele i na poklopcu priključka za punjenje.



224 AC (izmjenična struja) punjenje u kućnoj stanici za punjenje (≤ 480 V RMS).

Simbol na priključku kabela za punjenje (strana stanice za punjenje) za Mode 3 kabele i na stanicama za punjenje



224 AC (izmjenična struja) punjenje na stanicama za punjenje (≤ 480 V RMS).

Simbol na priključku kabela za punjenje (strana automobila) za Mode 4 kabele i na poklopcu priključka za punjenje.



225 DC (istosmjerna struja) punjenje na stanicama za punjenje (50 – 500 V).



UPOZORENJE

218) Kako bi se smanjio rizik od strujnog udara ili oštećenja uređaja, potrebno je posebno paziti prilikom čišćenja: **UVIJEK** isključite uređaj iz kućne utičnice i priključaka na automobilu.

219) Sigurnost i prikladnost kućnog sustava za punjenje putem kućne mreže primarni su i pod odgovornošću su korisnika.

220) U slučaju udara, čak i laganog, u poklopac za punjenje, nemojte ga koristiti. Nemojte rastavljati niti mijenjati priključak za punjenje - opasnost od strujnog udara i/ili požara! Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.



VAŽNO

98) Nemojte puniti ako je vanjska temperatura -30°C ili niža, jer će punjenje vjerojatno trajati duže i uređaj za punjenje se može oštetiti.

99) Na niskim temperaturama kabeu za punjenje može postati krut. Stoga pazite da ne primjenjujete pretjeranu silu na kabeu za punjenje jer se može oštetiti.

100) Nemojte koristiti osobne generatore za punjenje visokonaponske baterije. To može uzrokovati fluktuacije u punjenju i napon može biti nedovoljan, što može dovesti do oštećenja sustava automobila.

101) Punjenje visokonaponske baterije korištenjem neispravnih ili oštećenih utičnica ili kabela za punjenje i nepoštivanje propisanih postupaka punjenja može uzrokovati kratke spojeve, požar i potencijalni rizik od oštećenja električnog sustava automobila.

102) Izbjegavajte ostavljati visokonaponsku bateriju nekoliko dana s indikatorom napunjenosti na ili blizu nule.

Visokonaponska baterija se može oštetiti.

103) Ne morate čekati dok razina visokonaponske baterije ne bude niska kako bi je napunili. Rad visokonaponske baterije je optimalan kada se redovito puni.

104) Punjenje visokonaponske baterije može potrajati dulje ako je temperatura visokonaponske baterije visoka ili niska.

105) Tijekom punjenja, posebno kod brzog punjenja, mogu se aktivirati visokonaponske komponente za hlađenje baterije. Stoga je normalno čuti zvukove tijekom ove operacije.

IZVORI NAPAJANJA KOJI SE MOGU KORISTITI

 221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242)

VRSTE PUNJENJA

Postoje različite vrste punjenja visokonaponske baterije vozila.

Punjenje s wallbox sustavom



226

JJ000228



227

JJ000371

Wallbox je sustav za punjenje za privatna kućanstva. Uključuje kabel za punjenje koji se mora spojiti na priključak za punjenje vozila. Neki wallbox sustavi nemaju kabel za punjenje. U tom slučaju potreban je poseban kabel za punjenje koji se mora spojiti na wallbox sustav i

priključak za punjenje vozila.

Vrijeme punjenja može trajati približno: oko 15 sati uz snagu punjenja od 3,7 kW oko 7,5 sati uz snagu punjenja od 7,4 kW

oko 5,5 sati sa snagom punjenja od 11 kW (gdje je dostupno)

Punjenje na stanicama za punjenje

Stanice za punjenje mogu imati izmjeničnu struju (AC) ili istosmjernu struju (DC). Vrijeme punjenja može varirati ovisno o stanici za punjenje, DC stanice za punjenje omogućuju najbrže punjenje. Za punjenje baterije vozila, kabel za punjenje stanice za punjenje mora biti spojen na priključak za punjenje vozila.



228

JJ000229



B



229 JJ000372
AC stanica za punjenje. Vrijeme punjenja može trajati otprilike:

- oko 15 sati uz snagu punjenja od 3,7 kW
- oko 7,5 sati uz snagu punjenja od 7,4 kW
- oko 5,5 sati sa snagom punjenja od 11 kW (gdje je dostupno)



230

JJ000230

C



231 JJ000373

DC stanica za punjenje. Kabel za punjenje: omogućuje punjenje iz javnih utičnica za punjenje označenih kao DC (istosmjerna struja). Do cca. 80% kapaciteta baterije može se napuniti za otprilike:

- oko 55 minuta sa snagom punjenja od 50 kW
- oko 35 minuta sa snagom punjenja od 100 kW

"MODE 2" KABEL ZA PUNJENJE.
(gdje je ugrađeno)



232

JJ000426

1. Utikač za priključak na vozilu

2. Indikatori stanja

3. Utikač za zidnu utičnicu

Osnovni kućni kabeli (Mode 2) koriste se za punjenje s kućnim električnim utičnicama. Osnovni kućni kabel (Mode 2) sastoji se od utikača za vozilo, kontrolne kutije i utikača za kućnu električnu utičnicu. Upravljačka kutija ima integrirani kontroler punjenja i nekoliko LED lampica koje pokazuju status punjenja. Poboljšani kućni kabeli (Mode 2) slični su osnovnim kućnim kabelima (Mode 2). Međutim, performanse punjenja poboljšanih kućnih kabela (Mode 2 punjenje) bolje su od performansi punjenja osnovnih kućnih kabela (Mode 2).

Kontrolna jedinica statusa punjenja



NAPAJANJE Zeleno: električni priključak uspostavljen; punjenje može početi.



PUNJENJE Trepće zeleno: punjenje u tijeku ili je podešavanje temperature unaprijed aktivirano. Fiksno zeleno: punjenje završeno.



KVAR Crveno: kvar; punjenje nije dopušteno ili se mora odmah prekinuti. Provjerite je li sve ispravno spojeno i je li električni sustav neispravan. Ako se lampica indikatora ne ugasi, kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera.

❑ Ako se ne upali nijedna indikatorska lampica, provjerite prekidač kućne utičnice:
ako je prekidač strujnog kruga aktiviran, kontaktirajte stručnjaka da provjeri je li električni sustav kompatibilan i/ili izvršite sve potrebne popravke
ako se prekidač nije aktivirao, prestanite koristiti kabel za punjenje i kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera.

Upravljačka jedinica se može resetirati istovremenim isključivanjem priključka za punjenje i zidne utičnice. Zatim prvo ponovno spojite zidnu utičnicu. Za više informacija pogledajte priručnik za upravljačku jedinicu.

Punjenje električnog vozila može više opteretiti električni sustav zgrade nego tipični kućanski uređaj.

Prije nego što se spojite na bilo koju električnu utičnicu, neka kvalificirani električar pregleda i provjeri električni sustav (električnu utičnicu, ožičenje, spojeve i zaštitne uređaje) za teške uvjete rada pri kontinuiranom opterećenju od 10 A.

normalnom uporabom ili se s vremenom mogu oštetiti, što ih čini neprikladnima za punjenje električnih vozila.

Kada ste na otvorenom, uključite ga u električnu utičnicu koja je otporna na vremenske uvjete tijekom upotrebe. Pričvrstite kabel za punjenje kako biste smanjili opterećenje električne utičnice/utikača.

Uređaj ne zahtijeva održavanje. Ako trebate očistiti uređaj, upotrijebite meku krpu lagano navlaženu u otopini blagog deterdženta, zatim obrišite suhom krpom. Nemojte koristiti abrazivne proizvode ili zapaljive tvari (npr. alkohol, benzin ili njihove derivate). Ne perite uređaj vodom, postoji opasnost od požara ili strujnog udara uz opasnost od ozbiljnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE Čistite uređaj samo kada je ISKLJUČEN s kućnog priključka za punjenje i priključka za punjenje koji se nalazi na automobilu.

Prije uporabe pogledajte priručnik.



JJ000652

1. Neispravna uporaba ovog kabela za punjenje može rezultirati požarom, oštećenjem imovine i ozbiljnim ozljedama ili smrću od strujnog udara!
2. Uvijek koristite ispravno uzemljenu strujnu utičnicu, zaštićenu zaštitom rezidualne struje od 30 mA.
3. Uvijek koristite električnu utičnicu zaštićenu prekidačem koji odgovara nazivnoj struji električnog kruga.
4. Električna utičnica, utikač i kabeli ne smiju biti opterećeni težinom upravljačke jedinice.
5. Nikada nemojte koristiti ovaj kabel za punjenje ako je neispravan ili na bilo koji način oštećen.
6. Nikada ne pokušavajte popraviti ili otvoriti ovaj kabel za punjenje. Ne sadrži dijelove koji se mogu popraviti - zamijenite kabel za punjenje ako je oštećen.
7. Nikada ne uranjajte ovaj kabel za punjenje u vodu.
8. Nikada nemojte koristiti ovaj kabel za



punjenje s produžnim kabelom, utičnicom s više utikača, adapterom za konverziju ili na oštećenoj električnoj utičnici.

9. Nemojte izvlačiti utikač iz zida kako biste zaustavili punjenje.

10. Odmah prekinite punjenje, zaključavanjem, a zatim otključavanjem vozila pomoću ključa za daljinsko upravljanje, ako su kabel za punjenje ili zidna utičnica vrući na dodir.

11. Ovaj kabel za punjenje uključuje komponente koje mogu izazvati električni luk ili iskre. Ne izlagati zapaljivim parama.

12. Ovaj kabel za punjenje koristite samo s Jeep vozilima.

13. Nikada ne uključujte kabel u zidnu utičnicu (ili ga isključujte) mokrim rukama.

14. Ne pritiskujte priključak ako je zaključan u vozilu.

Naljepnica sa simbolom na stražnjoj strani upravljačke jedinice



234

JJ000653



UPOZORENJE

221) Nepravilna uporaba prijenosnih kabela za punjenje može uzrokovati požar, strujni udar ili opekline te može rezultirati oštećenjem imovine, ozbiljnim ozljedama ili smrću. Nemojte koristiti razdjelnike s više utičnica, razdjelnike, adaptere utikača, adaptere za uzemljenje, zaštitu od prenapona, produžne kabele ili slične uređaje. Nemojte koristiti električnu utičnicu koja je istrošena ili oštećena ili onu koja neće čvrsto držati utikač na mjestu. Nemojte koristiti električnu utičnicu koja je

u strujnom krugu s drugim električnim trošilima.

222) Ako koristite električne medicinske uređaje (npr. srčane stimulatore srca), unaprijed provjerite da punjenje visokonaponske baterije ne utječe na rad ovih uređaja. U nekim slučajevima elektromagnetski valovi koje stvara punjač mogu utjecati na rad takvih medicinskih uređaja. Posavjetujte se s liječnikom za moguće mjere opreza.

223) Pročitajte sva sigurnosna upozorenja i upute prije uporabe ovog proizvoda. Nepoštivanje upozorenja i uputa može dovesti do strujnog udara, požara i/ili ozbiljne ozljede. Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u blizini vozila dok se vozilo puni i nikada ne dopustite djeci da se igraju s kabelom za punjenje. Ako isporučeni utikač ne odgovara električnoj utičnici, nemojte mijenjati utikač. Nemojte stavljati prste u priključak električnog vozila.

224) Postoji opasnost od strujnog udara koji može uzrokovati ozljede ili smrt. Nemojte koristiti kabel za punjenje ako je bilo koji dio kabela za punjenje oštećen. Ako je kabel za punjenje oštećen, zamijenite ga. Nemojte otvarati niti uklanjati poklopac kabela za punjenje. Servis samo od strane kvalificiranog osoblja. Spojite kabel za punjenje u pravilno uzemljenu utičnicu s kabelima koji nisu oštećeni.

225) Ne spajajte priključak kabela za punjenje ako na priključku za punjenje ima prašine i/ili vode. Spajanje u prisutnosti vode ili prašine na priključnom kabelu i utikaču može uzrokovati požar ili strujni udar. Korištenje istrošenih električnih utičnica može dovesti do požara i ozljede.

226) Odmah zaustavite punjenje ako primijetite bilo kakve nenormalne simptome (npr. miris, dim itd.).

227) Prilikom spajanja ili uklanjanja kabela za punjenje, obavezno uhvatite ručku priključka za punjenje i utikača za punjenje. Ako direktno povučete kabel (bez korištenja ručke), unutarnji vodiči se mogu odvojiti ili oštetiti: to može uzrokovati udar ili požar.

228) Kabel za punjenje je visokonaponski vodič. Kontakt s visokim naponom može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Isto tako, ne dirajte narančaste visokonaponske kabele.

229) Nemojte puniti ako su priključak i utikač za punjenje mokri.

230) Ne puniti na stanicama za punjenje u nepovoljnim vremenskim uvjetima (npr. tijekom grmljavine).

231) Za punjenje automobila obavezno koristite predviđeni kabel za punjenje. Korištenje bilo kojeg drugog punjača može uzrokovati tjelesne ozljede ili štetu na automobilu.

232) Kako koristiti kabele za punjenje. Pažljivo postupajte s kablom za punjenje: izbjegavajte presavijanje i/ili savijanje na oštrim površinama. Nakon korištenja kabela za punjenje, ispravno vratite zaštitne poklopce (ako postoje) na obje strane kabela. Izbjegavajte produljeno izlaganje kabela za punjenje sunčevoj svjetlosti. Izbjegavajte ispuštanje kabela za punjenje odzgo: snažni udarci mogu oštetiti kabel. Priključak za punjenje i utikač za punjenje uvijek održavajte čistima i suhima. Pazite da kabel za punjenje držite dalje od vode ili vlage. Nemojte koristiti kemikalije ili otapala.

233) Postavite kabel za punjenje na takav način da ga drugi automobili ne zgnječe, da ga ljudi ne gaze ili da ga ne postavite na način da se ljudi u blizini automobila mogu spotaknuti, što može dovesti do oštećenja ili osobnih ozljeda.

234) Isključite kabel za punjenje iz kućne utičnice ili stanice za punjenje ili Wallbox sustava prije čišćenja.

235) Nikada nemojte isključivati kabel za punjenje iz kućne utičnice ili javne stanice za punjenje tijekom punjenja. Uvijek prekinite punjenje, a zatim isključite kabel, prvo iz priključka za punjenje na strani automobila, a zatim iz kućne utičnice ili javne stanice za punjenje.

236) Nikada nemojte koristiti vidljivo istrošenu ili oštećenu električnu utičnicu. To bi moglo uzrokovati požar ili ozbiljnu štetu.

237) Visokonaponsku bateriju treba puniti samo maksimalnom dopuštenom strujom ili drugom nižom strujom navedenom u lokalnim i nacionalnim preporukama za punjenje visokonaponskih baterija.

238) Uređaj se koristi isključivo za punjenje automobila.

239) Nikada ne pokušavajte popravljati i/ili održavati kabele za punjenje, to može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili čak smrću. Uvijek posjetite ovlaštenog Jeep distributera.

240) Nepravilan spoj između konektora i priključaka za punjenje predstavlja opasnost od požara!

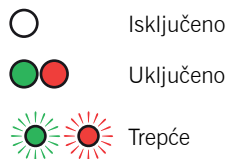
241) Ne stavlajte prste ili predmete u priključak kabela za punjenje.

242) Držite poklopac za punjenje zatvorenim kada priključak za punjenje nije u upotrebi.



KVAR SUSTAVA PUNJENJA

Stanje indikatorske lampice:



NAPAJANJE	PUNJENJE	KVAR	Simbol	Opis
				Nije spojen na napajanje ili napajanje nije dostupno iz infrastrukture.
 (zeleno)	 (zeleno)	 (crveno)		Upravljačka jedinica trenutno provodi samotestiranje.
 (zeleno)				Povezan samo s infrastrukturom ili s infrastrukturom i električnim vozilom (EV), ali punjenje nije u tijeku.
 (zeleno)	 (zeleno)			Spojen na napajanje i na električno vozilo (EV). EV se puni ili je u tijeku podešavanje temperature unaprijed.
 (zeleno)	 (zeleno)			Spojen na napajanje i na električno vozilo (EV). EV čeka na punjenje ili je punjenje EV završeno.
		 (crveno)		Kvar upravljačke jedinice. Nije dozvoljeno punjenje. Ako se indikator pogreške ponovno pojavi nakon ručnog resetiranja, kontrolnu jedinicu prije sljedećeg punjenja mora provjeriti ovlašteni Jeep distributer.
 (zeleno)	 (zeleno)	 (crveno)		Upravljačka jedinica je u dijagnostičkom načinu rada.

"MODE 3" KABEL ZA PUNJENJE.



235

JJ000427

1. Utikač za priključak na vozilu
2. Utikač za wallbox sustav / AC stanicu za punjenje

Mode 3 kabele za punjenje koriste se za punjenje preko wallbox sustava i AC stanica za punjenje. Mode 3 kabel za punjenje uključuje utikač za priključak na vozilu i utikač za wallbox sustav / stanicu za punjenje izmjenične struje. Wallbox sustavi/stanice za punjenje izmjenične struje mogu imati integrirani Mode 3 kabel za punjenje. Više informacija o Mode 3 kabele za punjenje potražite u priručniku proizvođača kabela za punjenje.

"MODE 4" KABEL ZA PUNJENJE.

(gdje je ugrađeno)

UPOZORENJE Koristite samo DC kabele za punjenje kraće od 30 metara.

Ovaj kabel se može koristiti za punjenje preko DC (istosmjerne) javnih utičnica za punjenje. Kabel za punjenje spojen je na

stanicu za punjenje. Postupak punjenja može biti brži nego s AC stanicama za punjenje.

POSTUPAK ZA PUNJENJE IZ KUĆNE UTIČNICE (AC)

POSTUPAK PUNJENJA

Prebacite kontrolu PRND u položaj P i isključite vozilo

uključite električnu parkirnu kočnicu uzimate komplet za punjenje koji se nalazi u prtljažniku

pritisnite poklopac priključka za punjenje na oznaci sl. 236 kako bi ga otvorili



236

JJ000469

uklonite svu prašinu koja se mogla nakupiti na priključku za punjenje i utičnici za punjenje

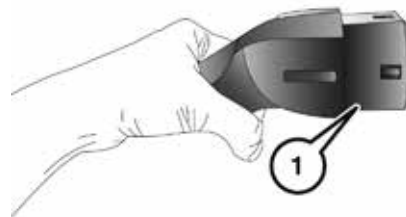
uklonite zaštitni poklopac (1) sl. 237



237

JJ000675

odmotajte kabel za punjenje i spojite ga s upravljačke jedinice na kućnu utičnicu. Kada se spoj uspostavi, sve indikatorske lampice na upravljačkoj jedinici svijetle, a zatim samo indikatorska lampica POWER ostaje upaljena zeleno uхватite priključak za punjenje za ručku (1) sl. 238, uklonite zaštitni poklopac i umetnite konektor u priključak za punjenje sl. 239 dok ne čujete klik koji označava da je zaključan.



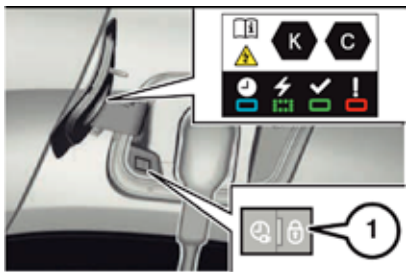
238

JJ000375





239 JJ000470
Početak punjenja označen je treptanjem indikatorske lampice CHARGE zelenom bojom na upravljačkoj jedinici i zelenim treptanjem indikatora statusa na priključku za punjenje, sl. 240. Za daljnje informacije pogledajte odlomak "Status punjenja". Ako to nije slučaj, punjenje nije počelo; ponovno pokrenite postupak, osiguravajući da su sve veze pravilno uspostavljene.
Crvena indikatorska lampica pored priključka za punjenje se pali kao znak da je priključak zaključan.



240

JJ000650



241 JJ000472
Nakon punjenja, utikač vozila bit će zaključan za priključak za punjenje i ne može se isključiti dok je punjenje aktivno. indikator sl. 241 se upali.

OTKAZIVANJE PROCESA PUNJENJA

UPOZORENJE Na javnim stanicama za punjenje, otkazivanje i naknadni nastavak procesa punjenja može izazvati dodatne troškove.

Nakon što je proces punjenja započeo, samo se vrata vozača mogu otključati bez otkazivanja procesa punjenja. Stoga u postavkama vozila aktivirajte funkciju otključavanja samo vrata vozača.

Pritisnite na daljinskom upravljaču za prekid procesa punjenja u bilo kojem trenutku.

Pritisnite dvaput za poništavanje postupka punjenja u bilo kojem trenutku ako je aktivirana funkcija otključavanja samo vrata vozača.

PREKID PUNJENJA



243)
Prije odspajanja utikača iz priključka za punjenje: ako je vozilo zaključano, otključajte ga; ako je vozilo otključano, zaključajte ga i zatim otključajte sl. 242.



242

JJ000654

Crvena indikatorska lampica pored priključka za punjenje gasi se kako bi potvrdila da je priključak otključan.



243

JJ000473

Isključite utikač kabela za punjenje vozila iz priključka za punjenje, sl. 243 unutar 30 sekundi nakon otključavanja.

Završetak punjenja je potvrđen kada zelena indikatorska lampica CHARGE na upravljačkoj jedinici zasvijetli i zeleno svjetlo pored priključka za punjenje zasvijetli.

Nakon odspajanja vratite zaštitni poklopac na priključak i zatvorite poklopac za punjenje. Odspojite kabel za punjenje upravljačke jedinice od kućne utičnice.



UPOZORENJE

243) Nakon završetka procesa punjenja: odspojite kabel za punjenje iz priključka za punjenje na vozilu; provjerite je li poklopac priključka za punjenje zatvoren; uvijek odspojite kabel za punjenje od kućne električne utičnice; izbjegavajte ulazak tekućina u priključak za punjenje vozila, utikač kabla za punjenje u vozilu i kućnu električnu utičnicu.

POSTUPAK PUNJENJA PREKO WALLBOX SUSTAVA

- ❑ Prebacite kontrolu PRND u položaj P i isključite vozilo
- uključite električnu parkirnu kočnicu
- uzmite komplet za punjenje koji se nalazi u prtljažniku
- pritisnite poklopac priključka za punjenje na oznaci sl. 244 kako bi ga otvorili



244

JJ000469

uklonite svu prašinu koja se mogla nakupiti na priključku za punjenje i utikaču za punjenje

slijedite korisničke upute jedinice za ubrzano punjenje (Wallbox).

uklonite zaštitni poklopac (1) sl. 245



245

JJ000675

uhvatite priključak za punjenje za ručku (1) sl. 251, uklonite zaštitni poklopac i umetnite priključak u utičnicu za punjenje sl. 246 dok ne čujete klik koji označava da je zaključan



246

JJ000470

Početak punjenja potvrđuje treptanje zelenog svjetla pored priključka za punjenje.

Ako to nije slučaj, punjenje nije počelo; ponovno pokrenite postupak pazeći da su sve veze ispravno uspostavljene.



Crvena indikatorna lampica pored priključka za punjenje se pali kao znak da je priključak zaključan.

OTKAZIVANJE PROCESA PUNJENJA

UPOZORENJE Na javnim stanicama za punjenje, otkazivanje i naknadni nastavak procesa punjenja može izazvati dodatne troškove.

Nakon što je proces punjenja započeo, samo se vrata vozača mogu otključati bez otkazivanja procesa punjenja. Stoga u postavkama vozila aktivirajte funkciju otključavanja samo vrata vozača.

Pritisnite  na daljinskom upravljaču za prekid procesa punjenja u bilo kojem trenutku.

Pritisnite  dvaput za poništavanje postupka punjenja u bilo kojem trenutku ako je aktivirana funkcija otključavanja samo vrata vozača.

PREKID PUNJENJA



244)

Prije odspajanja utikača iz priključka za punjenje: ako je vozilo zaključano, otključajte ga; ako je vozilo otključano, zaključajte ga i zatim otključajte sl. 247.



247

JJ000654

Crvena indikatorna lampica pored priključka za punjenje gasi se kako bi potvrdila da je priključak otključan.



248

JJ000473

Odspojite utikač kabela za punjenje vozila iz priključka za punjenje sl. 248 unutar 30 sekundi nakon otključavanja. Završetak punjenja potvrđuje jedinica za ubrzano punjenje (Wallbox) i kada se upali zeleno svjetlo blizu priključka za punjenje.

Nakon odspajanja, vratite priključak na jedinicu za punjenje i zatvorite poklopac za punjenje.



UPOZORENJE

244) Nakon završetka procesa punjenja: odspojite kabel za punjenje od priključka za punjenje na vozilu; provjerite je li poklopac priključka za punjenje zatvoren; uvijek odspojite kabel za punjenje iz kućne električne utičnice; izbjegavajte ulazak tekućina u priključak za punjenje vozila, utikač kabela za punjenje u vozilu i kućnu električnu utičnicu.

POSTUPAK PUNJENJA S JAVNE PUNIONICE (AC/DC)

Prilikom punjenja na javnoj AC punionici / javnoj DC punionici, slijedite upute za korištenje odgovarajuće stanice za punjenje. Javne AC punionice možda neće imati integrirani kabel za punjenje. U ovom slučaju potreban je prijenosni Mode 3 kabel za punjenje.

- ☐ Prebacite kontrolu PRND u položaj P i isključite vozilo
- uključite električnu parkirnu kočnicu
- uzmite komplet za punjenje koji se nalazi u prtljagini

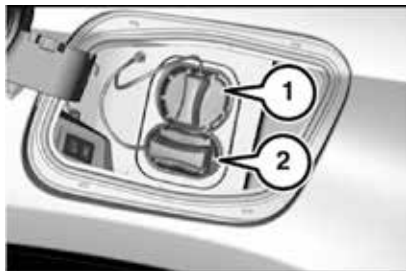
- ☐ pritisnite poklopac priključka za punjenje na oznaci sl. 249 kako bi ga otvorili



249

JJ000469

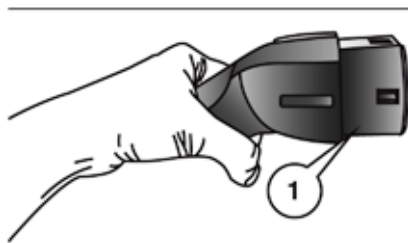
uklonite eventualnu prašinu nakupljen na konektoru za punjenje i priključku za punjenje
uklonite zaštitni poklopac (1) sl. 250 u slučaju AC punjenja i oba poklopca (1) i (2) u slučaju DC punjenja



250

JJ000674

odmotajte kabel za punjenje, uhvatite priključak za punjenje za ručku (1) sl. 251 i umetnite ga u priključak za punjenje sl. 252 dok ne čujete klik koji označava da je zaključan;



251

JJ000375



252

JJ000470

punjenje počinje automatski.

Po potrebi javna stanica za punjenje mora biti omogućena; pridržavajte se uputa i upozorenja proizvođača kada koristite punionicu.

OTKAZIVANJE PROCESA PUNJENJA

UPOZORENJE Na javnim stanicama za punjenje, otkazivanje i naknadni nastavak procesa punjenja može izazvati dodatne troškove.

Nakon što je proces punjenja započeo, samo se vrata vozača mogu otključati bez otkazivanja procesa punjenja. Stoga u postavkama vozila aktivirajte funkciju otključavanja samo vrata vozača. Pritisnite  na daljinskom upravljaču za prekid procesa punjenja u bilo kojem trenutku.

Pritisnite  dvaput za poništavanje postupka punjenja u bilo kojem trenutku ako je aktivirana funkcija otključavanja samo vrata vozača.

PREKID PUNJENJA

 245)

Prije odspajanja utikača iz priključka za punjenje: ako je vozilo zaključano, otključajte ga; ako je vozilo otključano, zaključajte ga i zatim otključajte sl. 253.



253

JJ000654

Crvena indikatorska lampica pored priključka za punjenje gasi se kako bi potvrdila da je priključak otključan.





254

JJ000473

Odspojite utikač kabela za punjenje vozila iz priključka za punjenje sl. 254 unutar 30 sekundi nakon otključavanja.



UPOZORENJE

245) Nakon završetka procesa punjenja: odspojite kabel za punjenje od priključka za punjenje na vozilu; provjerite je li poklopac priključka za punjenje zatvoren; uvijek odspojite kabel za punjenje iz kućne električne utičnice; izbjegavajte ulazak tekućina u priključak za punjenje vozila, utikač kabela za punjenje u vozilu i kućnu električnu utičnicu.

FUNKCIJE PUNJENJA

PROGRAMIBILNO PUNJENJE

Prema zadanim postavkama, punjenje počinje čim se kabel za punjenje spoji na priključak za punjenje vozila. Također je moguće zakazati punjenje pomoću **Uconnect™ 10.25"/10.25 NAV** sustava.

Programibilno punjenje moguće je samo kada se puni preko wallbox sustava. Programibilno punjenje također je dostupno putem aplikacije JEEP®.

NAPOMENA Na vozilima bez integriranog navigacijskog sustava, programibilno punjenje može se koristiti samo putem aplikacije JEEP®.

☐ U **Uconnect™ 10.25"/10.25**

NAV sustavu odaberite

Aplikacije > Energija > Punjenje.

Definirajte broj sati i minuta nakon kojih počinje proces punjenja, sl. 255.



255

JJ000713

Pritisnite PRIMIJENI.

Spojite vozilo na punjač.



256

JJ000474

Unutar 1 minute pritisnite  sl. 256 za aktiviranje programabilnog punjenja. Indikator statusa svijetli plavo što pokazuje da je programibilno punjenje aktivno.

GORIVO

Goriva - identifikacija kompatibilnosti vozila. Grafički simbol za informiranje korisnika u skladu s EN16942

Dolje prikazani simboli olakšavaju prepoznavanje pravilne vrste goriva za korištenje u vašem automobilu.

Prije nego nastavite s dolijevanjem goriva, provjerite simbole unutar poklopca spremnika za gorivo (ako postoji) i usporedite ih sa simbolima prikazanim na pumpi za gorivo (ako postoji).



257

JJ000249

E5: Bezolovni benzin 95 R.O.N. minimalno sadrži do 2,7% (m/m) kisika i s najviše 5,0% (V/V) etanola u skladu s **EN228**.

E10: Bezolovni benzin 95 R.O.N. minimalno sadrži do 3,7% (m/m) kisika i s najviše 10,0% (V/V) etanola u skladu s **EN228**.

Motor može raditi s gorivom koje sadrži do 10% etanola (npr. pod nazivom E10). Koristite gorivo s preporučenim oktanskim brojem. Niži oktanski broj može smanjiti snagu i okretni moment motora i malo povećati potrošnju goriva.

106) 107)

Posebni zahtjevi za motor koji se odnose na oktanski broj navedeni su u pregledu podataka o motoru. Oznaka specifična za državu na poklopcu spremnika goriva može zamijeniti ovaj zahtjev. U određenim zemljama korištenje određenog goriva, npr. određeni oktanski broj, može biti potreban kako bi se osigurao ispravan rad motora.

108)

DOLIJEVANJE GORIVA

246) 247) 248) 249)

Naljepnica sa simbolima na poklopcu spremnika goriva pokazuje dopuštene vrste goriva. U Europi su mlaznice pumpe na benzinskim postajama označene ovim simbolima. Točite samo dopuštenu vrstu goriva.

109)

Poklopac spremnika goriva nalazi se na lijevoj stražnjoj strani vozila. Pritisnite oznaku sl. 258 za otvaranje poklopca.



258

JJ000469

Poklopac spremnika goriva može se otvoriti samo ako je vozilo otključano. Otpustite poklopac spremnika goriva pritiskom na poklopac.

DOLIJEVANJE BENZINA

Za otvaranje polako okrenite čep suprotno od kazaljke na satu.



259

JJ000475

Poklopac spremnika goriva može se pričvrstiti na kuku na poklopcu spremnika goriva sl. 259. Postavite pištolj u ravni položaj na otvor za punjenje i za umetanje je lagano pritisnite. Za dolijevanje goriva uključite pištolj pumpe.



Nakon automatskog isključivanja, spremnik se može dopuniti pritiskom na pištolj pumpe još najviše dva puta.



Za zatvaranje okrenite čep spremnika goriva u smjeru kazaljke na satu dok ne klikne. Zatvorite poklopac i pustite ga da se učvrsti.

POKLOPAC OTVORA ZA DOLIJEVANJE GORIVA

Koristite samo originalne poklopce otvora za dolijevanje goriva.



UPOZORENJE

246) Prije dolijevanja goriva, isključite kontakti prekidač i sve vanjske grijače s komorama za izgaranje. Prilikom dolijevanja goriva pridržavajte se uputa za rad i sigurnosti na benzinskoj postaji.

247) Ne približavajte otvoreni plamen ili upaljene cigarete otvoru za dolijevanje goriva: opasnost od požara. Držite lice dalje od otvora za dolijevanje goriva kako biste spriječili udisanje štetnih para.

248) Ne pričvršćujte nikakav predmet/čep na kraj otvora za dolijevanje koji nije za vozilo. Korištenje nesukladnih predmeta/čepova može uzrokovati pritisak unutar spremnika, uzrokujući opasne situacije.

249) Ne koristite mobilni telefon u blizini pumpe za točenje goriva: opasnost od požara.



VAŽNO

106) Ne koristite gorivo ili aditive za gorivo koji sadrže metalne spojeve kao što su aditivi na bazi mangana. To može uzrokovati oštećenje motora.

107) Korištenje goriva nižeg oktanskog broja od najnižeg mogućeg može dovesti do nekontroliranog izgaranja i oštećenja motora.

108) Strogo je zabranjeno korištenje bilo koje druge vrste (bio)goriva (biljna ili životinjska ulja, čista ili razrijeđena, domaće gorivo itd.) (opasnost od oštećenja motora i sustava goriva).

109) U slučaju pogrešnog točenja goriva, nemojte uključivati kontakti prekidač.

110) Odmah obrišite sve preliveno gorivo.

SAVJETI I PREPORUKE ZA VOŽNJU

KONTROLA VOZILA

Nikada ne krstarite s isključenim motorom. Mnogi sustavi u ovoj situaciji neće funkcionirati (npr. servo jedinica kočnica, servo upravljač). Ovakva vožnja predstavlja opasnost za sebe i druge. Svi sustavi rade tijekom Autostop funkcije.

Papučice

Kako biste osigurali nesputan hod papučica, u području papučica ne smiju biti podne prostirke.

Koristite samo podne prostirke koje pravilno pristaju i pričvršćene su držačima na strani vozača.

NA POPLAVLJENIM CESTAMA

Izričito se ne preporuča vožnja po poplavljenim cestama, jer to može uzrokovati ozbiljna oštećenja elektromotora (Električne verzije), mjenjača i električnih sustava vozila.



260

JJ000751

Ako vozilo nužno mora voziti kroz poplavljeni dio ceste: provjerite da dubina vode ne prelazi 23 cm, uzimajući u obzir valove koje mogu stvoriti drugi korisnici deaktivirajte funkciju Stop-Start (ako postoji) voziti što sporije moguće bez zaustavljanja. U svakom slučaju, nemojte prekoračiti 10 km/h (6 mph) ne zaustavljajte se i ne isključujte motor. Kada napustite poplavlenu cestu, čim sigurnosni uvjeti dopuste, nekoliko puta lagano zakočite kako biste osušili kočione diskove i pločice.

Ako niste sigurni u kakvo je stanje vašeg vozila, obratite ovlaštenom Jeep distributeru.

SUSTAV UPRAVLJANJA

Ako se pomoć servo upravljača izgubi jer se motor isključi ili zbog kvara sustava, vozilom se može upravljati, ali to može zahtijevati veći napor.

HITNI SLUČAJI



250)

SMANJENJE POTROŠNJE ENERGIJE/GORIVA

U nastavku slijedi nekoliko korisnih savjeta koji vam omogućuju da postignete smanjenje potrošnje energije visokonaponske baterije i posljedično povećanje dometa (za električne izvedbe), te uštedite gorivo i time smanjite količinu štetnih emisija ispuštenih u atmosferu (za benzinske verzije).

Održavanje automobila

Redovito održavajte vaše vozilo (npr. motorno ulje, filter ulja, filter zraka, filter putničkog prostora itd.). Provjere i radnje treba provoditi u skladu sa "Servisnim informacijama" (vidi poglavlje "Održavanje i njega").

Gume

Provjerite tlak u gumama najmanje jednom svaka četiri tjedna: ako je tlak prenizak, razine potrošnje električne energije ili goriva rastu kako je otpor kotrljanja veći.

Osim toga, izvršite ovu provjeru prije dužeg putovanja, pri svakoj promjeni godišnjeg doba i nakon duljeg razdoblja izvan uporabe. Ne zaboravite rezervni kotač i, ako je moguće, gume na vašoj prikolici ili kamp kućici.

Na kraju zime skinite zimske gume i ponovno postavite ljetne.

Nepotrebna opterećenja

Nemojte putovati s prenatrpanim prtljažnikom. Težina automobila i oprema uvelike utječu na potrošnju električne energije ili goriva i stabilnost.

Postavljanje tereta

Rasporedite teret u vozilu. Najteže predmete stavite u prtljažnik što bliže stražnjim sjedalima.

Krovni nosač/nosač za skije

Uklonite krovni nosač ili nosač za skije s krova kada se ne koriste. Ovi dodaci povećavaju aerodinamički otpor i nepovoljno utječu na razinu potrošnje električne energije ili goriva.

Ograničite teret koji se prevozi u vozilu i smanjite otpor vjetra na minimum (npr. krovne šipke, krovni nosač, nosač za bicikle, prikolica). Po mogućnosti koristite krovnu kutiju.

Električni uređaji

Koristite električne uređaje samo onoliko vremena koliko je potrebno. Grijani stražnji prozor, brisači vjetrobrana i ventilator grijača zahtijevaju značajnu količinu energije ili goriva; povećanje

potrošnje struje povećava potrošnju električne energije ili goriva.

Sustav klima uređaja

Korištenje sustava klima uređaja povećat će potrošnju električne energije ili goriva: koristite standardnu ventilaciju kada vanjska temperatura to dopušta. Za električne izvedbe: dok je vozilo priključeno, prije polaska izvršite podešavanje temperature unaprijed.

Uređaji za kontrolu aerodinamike

Korištenje necertificiranih uređaja za kontrolu aerodinamike može nepovoljno utjecati na otpor zraka i razine potrošnje električne energije ili goriva.

STIL VOŽNJE

Najveća brzina

Potrošnja energije ili goriva značajno raste s povećanjem brzine. Održavajte stalnu brzinu, izbjegavajući nepotrebno kočenje i ubrzavanje, što košta u smislu električne energije ili potrošnje goriva i emisija.

Vozite ujednačeno

Naglo ubrzavanje uvelike će utjecati na potrošnju električne energije ili goriva i emisije. Ubrzanje treba biti postupno. Održavajte siguran razmak između vozila, kočite motorom umjesto papučicom kočnice i postupno pritišćite akcelerator. Ove prakse pomažu u uštedi potrošnje energije, smanjuju emisije CO₂ i smanjuju opću buku prometa.



Kada promet teče glatko, koristite tempomat/prilagodljivi tempomat.

Optimizirajte korištenje mjenjača

S ručnim mjenjačem krenite lagano i brzo prebacujte stupnjeve. Dok ubrzavate, ranije prebacite u viši stupanj prijenosa. Ne pritišćite papučicu gasa jako ili naglo.

Za električne verzije

Dajte prednost ECO zoni indikatora načina rada na zaslonu ploče s instrumentima tako da vozite ravnomjerno i ujednačeno.

Predvidite usporavanje što je više moguće i, ako je moguće, preferirajte usporavanja s aktiviranim načinom regenerativnog kočenja (indikator načina rada u zoni CHARGE).

UVJETI UPORABE

Promet i stanje na cestama

Gust promet s velikim ubrzanjem uzrokuje veliku potrošnju električne energije ili goriva. Zavojite planinske ceste i neravne cestovne površine također negativno utječu na potrošnju.

Kontrolirajte uporabu električne opreme

Prije kretanja, ako je putnički prostor previše topao, prozračite ga otvaranjem prozora i ventilacijskih otvora prije korištenja klima uređaja.

Pri brzinama iznad 50 km/h (31 mph), zatvorite prozore i ostavite ventilacijske otvore otvorene.

Osim ako se ne regulira automatski, isključite klima uređaj čim se postigne željena temperatura. Isključite funkcije odmagljivanja i odmrzavanja ako se njima ne upravlja automatski.

Isključite grijano sjedalo što je prije moguće.

Korištenje prednjih svjetala i/ili maglenki prilagodite razini vidljivosti, u skladu s važećim zakonima u zemlji u kojoj vozite. Izbjegavajte pokretanje motora prije kretanja, osobito zimi (osim u teškim zimskim uvjetima: temperatura ispod -23 °C). Vozilo će se puno brže zagrijati u vožnji.

Kao putnik, izbjegavajte spajanje vaših multimedijских uređaja (npr. film, glazbu, video igre) kako biste smanjili potrošnju energije. Isključite sve prijenosne uređaje prije napuštanja vozila.

REŽIM ŠTEDNJE ENERGIJE

Ovaj sustav upravlja trajanjem korištenja određenih funkcija, kako bi se očuvala dovoljna razina napunjenosti konvencionalnog akumulatora s isključenim kontaktnim prekidačem. Nakon isključivanja motora još uvijek možete koristiti funkcije kao što su audio i telematski sustav, brisači i kratka svjetla ili pomoćna svjetla, u ukupnom trajanju od približno 40 minuta.

Odabir načina rada

Prikazuje se potvrдна poruka kada se uđe u način rada za uštedu energije, a aktivne funkcije se stavljaju u stanje pripravnosti. UPOZORENJE Ako je telefonski poziv u to vrijeme u tijeku, on će se održavati oko 10 minuta putem hands-free sustava audio sustava.

Izlazak iz načina rada

Ove se funkcije automatski ponovno aktiviraju sljedeći put kada se vozilo koristi.

Kako biste odmah vratili korištenje ovih funkcija, pokrenite motor i pustite ga da radi:

- ☐ Za manje od 10 minuta, za korištenje opreme otprilike 5 minuta.
- Više od 10 minuta, za korištenje opreme otprilike 30 minuta.

Pustite motor da radi određeno vrijeme kako biste bili sigurni da je konvencionalna baterija dovoljno napunjena.

Za ponovno punjenje konvencionalne baterije izbjegavajte učestalo ili kontinuirano ponovno pokretanje motora.

UPOZORENJE Prazan konvencionalni akumulator sprječava pokretanje motora. Za više informacija o konvencionalnom akumulatoru, pogledajte odlomak “Pokretanje motora pomoću kabela” u poglavlju “U slučaju nužde”.

REŽIM SMANJENJA OPTEREĆENJA

Ovaj sustav upravlja korištenjem određenih funkcija prema razini napunjenosti konvencionalnog akumulatora. Tijekom vožnje, funkcija smanjenja opterećenja privremeno deaktivira određene funkcije, kao što su klima uređaj i grijano stražnje staklo. Deaktivirane funkcije automatski se ponovno aktiviraju čim to uvjeti dopuste.



UPOZORENJE

250) Oštećenje visokonaponske baterije ili visokonaponskog sustava može stvoriti opasnost od strujnog udara, pregrijavanja ili požara. Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno umjerenim do teškim sudarom, mora ga što je prije moguće pregledati kvalificirano osoblje. Do obavljanja tehničkog pregleda vozilo mora biti uskladišteno vani na minimalnoj udaljenosti od 5 metara od bilo kakvih građevina i drugih zapaljivih predmeta. Ako je vozilo oštećeno ili bilo izloženo poplavi ili požaru, ne smije se uopće pomicati i mora ga pregledati kvalificirano osoblje što je prije moguće.

KUKA ZA PRIKOLICU

(gdje je dopušteno)

OPĆE INFORMACIJE



Koristite samo opremu za vuču koja je odobrena za vaše vozilo. Povjerite naknadnu ugradnju opreme za vuču ovlaštenom Jeep distributeru. Možda će biti potrebno napraviti promjene koje utječu na sustav hlađenja, toplinske štitove ili drugu opremu.

Prikolice opremljene LED svjetlima nisu prikladne za ožičenje ove kuke za prikolicu.

Ugradnja opreme za vuču mogla bi pokriti otvor ušice za vuču. Ako je to slučaj, koristite kuku za vuču. Kuglu za vuču uvijek držite u vozilu kako biste je imali pri ruci ako zatreba.

VOZNE KARAKTERISTIKE I SAVJETI ZA VUČU

Prije pričvršćivanja prikolice, podmažite spojnu kuglu. Međutim, nemojte to učiniti ako se stabilizator, koji djeluje na kuku za vuču, koristi za smanjenje vrludanja. Tijekom vuče prikolice ne prelazite brzinu od 80 km/h. Najveća brzina od 100 km/h prikladna je samo ako se koristi prigušivač oscilacija i dopuštena ukupna težina prikolice ne prelazi masu praznog vozila.

Za prikolice s niskom stabilnošću u vožnji i prikolice za kamp-kućice preporučuje se

korištenje prigušivača oscilacija. Ako prikolica počne vijugati, vozite sporije, ne pokušavajte popraviti upravljač i naglo kočite ako je potrebno. Kad vozite nizbrdo, vozite u istom stupnju prijenosa kao i uzbrdo i vozite istom brzinom. Prilagodite tlak u gumama na vrijednost specificiranu za puno opterećenje.

VUČA PRIKOLICE

Opterećenja prikolice

Dopuštena opterećenja prikolice maksimalne su vrijednosti ovisne o vozilu i motoru koje se ne smiju prekoračiti. Stvarno opterećenje prikolice je razlika između stvarne bruto težine prikolice i stvarnog opterećenja na kuki sa spojenom prikolicom.

Dopuštena opterećenja prikolice navedena su u dokumentima vozila. Općenito, vrijede za nagibe do 12%. Dopušteno opterećenje prikolice vrijedi do navedenog nagiba i na razini mora. Budući da se snaga motora smanjuje s povećanjem nadmorske visine zbog razrjeđivanja zraka, čime se smanjuje sposobnost penjanja, dopuštena ukupna vučna težina također se smanjuje za 10% za svakih 1000 m nadmorske visine. Bruto vučna težina ne mora se smanjivati kada se vozi po cestama s blagim usponima (manje od 8%, npr. autoceste).



Dopuštena ukupna vučna težina ne smije se prekoračiti. Ova težina navedena je na identifikacijskoj pločici.

Vertikalno opterećenje kuke

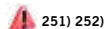
Vertikalno opterećenje kuke je opterećenje koje prikolica vrši na kuku za vuču. Može se mijenjati promjenom raspodjele težine prilikom utovara prikolice.

Najveće dopušteno okomito opterećenje kuke (48 kg) navedeno je na identifikacijskoj pločici opreme za vuču i u dokumentima vozila. Uvijek težite maksimalnom vertikalnom opterećenju kuke, posebno u slučaju teških prikolica. Vertikalno opterećenje kuke nikada ne smije pasti ispod 25 kg.

Opterećenje stražnje osovine

Kada je prikolica spojena i vučno vozilo potpuno opterećeno, dopušteno opterećenje stražnje osovine (vidi identifikacijsku pločicu ili dokumente vozila) može biti prekoračeno za 60 kg, dopuštena ukupna težina vozila ne smije se prekoračiti. Ako se prekorači dopušteno opterećenje stražnje osovine, primjenjuje se najveća brzina od 100 km/h.

POSTAVLJANJE KUKE ZA VUČU



251) 252)

Upute za korištenje kuke za vuču koja se može skinuti

UPOZORENJE Prije nego krenete, **provjerite** je li uklonjiva kuka za vuču ispravno **zaključana** na sljedeći način:

- ☐ zelena oznaka mehanizma mora se poklapati sa zelenom oznakom na kuki za vuču
- mehanizam je u stop položaju na kuki za vuču (bez utora)
- zaključana brava i ključ izvađen.
- Mehanizam se ne može izvaditi.
- šipka s kuglastom glavom čvrsto pričvršćena na cijev kućišta. Provjerite protresanjem rukama.

Postupak ugradnje mora se ponoviti ako neki od zahtjeva nije ispunjen.

Ako samo jedan od zahtjeva nije ispunjen, kuka za vuču se **ne smije** koristiti, jer postoji rizik od izazivanja nezgoda. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

Kugla za vuču s kuglastom glavom može se postaviti/skinuti ručno, bez zahtijevaju specifičnu opremu.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti automobile ili radne alate: mehanizam se može oštetiti.

UPOZORENJE Nikada nemojte otključavati ako je prikolica pričvršćena za automobil ili s postavljenim nosačem.

UPOZORENJE Kada vozite bez prikolice (ili bez nosača), poluga za vuču s kuglastom glavom mora biti uklonjena, a poklopac za zatvaranje uvijek mora biti umetnut u cijev kućišta. Ovo posebno vrijedi ako je, zbog šipke, vidljivost registarske pločice ili sustava osvjetljenja smanjena.

Za električni priključak treba koristiti 13-pinski 12VDC priključak (standardi CUNA/UNI i ISO/DIN). Slijedite upute proizvođača automobila i/ili proizvođača kuke za vuču.



UPOZORENJE

251) ABS kojim je automobil opremljen neće kontrolirati sustav kočenja prikolice. Stoga je potreban poseban oprez na skliskim cestama.

252) Nikada nemojte modificirati sustav kočenja vozila za upravljanje kočnicom prikolice. Sustav kočenja prikolice mora biti potpuno neovisan o hidrauličnom sustavu vozila.



VAŽNO

111) Za nova vozila, prikolicu vucite samo nakon najmanje 1000 km vožnje.

U SLUČAJU NUŽDE

*Probušena guma ili pregorena žarulja?
Ponekad problem kao što je ovaj može
ometati vaše iskustvo vožnje.*

*Ove stranice o slučajevima nužde mogu
vam pomoći riješiti kritične situacije na
neovisan i miran način.*

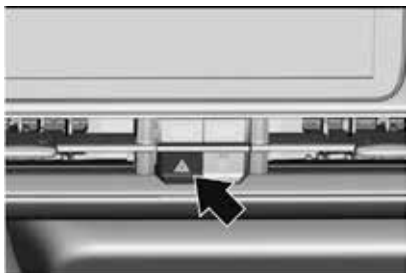
*U slučaju nužde, preporučamo da
nazovete besplatni telefon koji možete
naći u jamstvenoj knjižici.*

*Također je moguće nazvati besplatni
nacionalni ili međunarodni broj kako bi
pronašli najbližeg ovlaštenog distributera.*

POKAZIVAČI OPASNOSTI I	
UPOZORENJA	188
TROKUT UPOZORENJA	188
POZIV U POMOĆ	188
U SLUČAJU NESREĆE	190
ZAMJENA ŽARULJE	191
OSIGURAČI	195
ZAMJENA KOTAČA	196
KOMPLET ZA POPRAVAK	
GUMA	201
POKRETANJE MOTORA	
KABELIMA	204
VUČA	206
SLOBODNO KRETANJE.....	208



POKAZIVAČI OPASNOSTI I UPOZORENJA



261

JJ000516

Upravlja se pritiskom na  sl. 261. Prilikom naglog kočenja, pokazivači upozorenja se automatski uključuju ovisno o sili usporavanja. Automatski se isključuju čim vozilo ponovno ubrza.

TROKUT UPOZORENJA

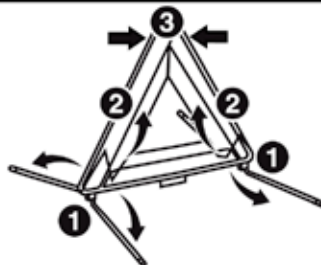
(gdje je ugrađeno)

Ovaj reflektirajući i rastavljivi uređaj postavlja se uz rub ceste kada se vozilo pokvari ili ošteti.



253)

SASTAVLJANJE I POSTAVLJANJE TROKUTA



262

JJ000656

Za verzije isporučene s trokutom kao originalnom opremom, pogledajte sl. 262. Za ostale verzije, pogledajte upute za sastavljanje koje ste dobili s trokutom. Postavite trokut na mjesto iza vozila, u skladu s lokalnim propisima.



UPOZORENJE

253) Prije izlaska iz vozila upalite sve pokazivače smjera, zatim obucite sigurnosni prsluk kako biste sklopili i postavili trokut.

POZIV U POMOĆ



263

JJ000518

- (1) eCall (SOS)
- (2) ASSISTANCE (POMOĆ)

eCall (SOS)

Vaše vozilo može biti opremljeno sustavom eCall (SOS) bilo standardno ili kao opcija.

Sustav eCall (SOS) omogućuje direktan kontakt s hitnom službom i potpuno je ugrađen u vozilo. Ovaj kontakt se ostvaruje ili automatski preko senzora ugrađenih u vozilo, ili pritiskom tipke (1) sl. 263.

Sustav eCall (SOS) prema zemlji prodaje odgovara sustavima PE112, ERAGLONASS, 999, itd.

Sustav eCall (SOS) je standardno aktivan.

☐ Kako biste ručno uputili hitni poziv, pritisnite tipku (1) dulje od 2 sekunde.

Upaljena indikatorska lampica i glasovna poruka potvrđuju da je poziv upućen hitnoj službi (U skladu s općim uvjetima korištenja usluge, dostupni kod distributera i podložno tehnološkim i tehničkim ograničenjima).

Sustav eCall (SOS) odmah locira vaše vozilo i povezuje vas s odgovarajućim hitnim službama (Ovisno o geografskoj pokrivenosti koju pružaju sustavi “eCall (SOS)” i “ASSISTANCE”. Popis obuhvaćenih zemalja i dostupnih telematskih usluga dostupan je kod distributera ili na web stranici za vašu zemlju).

Ponovni pritisak odmah poništava zahtjev. Indikatorska lampica trepće dok se podaci o vozilu šalju, a zatim ostaje upaljena kada se uspostavi komunikacija.



254)

NAPOMENA Sustav eCall (SOS) javna je usluga i ne naplaćuje se.

Rad sustava

Nakon uključivanja kontaktnog prekidača, indikatorska lampica svijetli nekoliko sekundi i zatim se gasi: sustav radi ispravno.

Indikatorska lampica trepće crveno: baterija za hitne slučajeve je prazna. Ona će se ponovno napuniti nakon nekoliko minuta vožnje.

Indikatorska lampica svijetli crveno:

kvar u sustavu. Usluge službe za hitne slučajeve i poziva u pomoć možda neće raditi.

Ako indikatorska lampica ne svijetli kada se uključi kontaktni prekidač, to također ukazuje na kvar sustava.

Ako problem i dalje postoji, što je prije moguće obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

NAPOMENA Kvar sustava ne sprječava vožnju vozila.

NAPOMENA Kada se provodi ažuriranje ugrađenog sustava, funkcija eCall (SOS) nije dostupna.

NAPOMENA **Obrada podataka.** Sva obrada osobnih podataka putem funkcije eCall (SOS) u skladu je s okvirom za zaštitu osobnih podataka utvrđenim Uredbom 2016/679 (Opća uredba o zaštiti podataka - GDPR) i Direktivom 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, a posebno nastoji zaštititi vitalne interese nositelja podataka, u skladu sa člankom 6. stavkom 1. točkom d) GDPR-a. Obrada osobnih podataka strogo je ograničena u svrhu rukovanja funkcijom eCall (SOS) koja se koristi s jedinstvenim europskim brojem za hitne pozive “112”. Funkcija eCall (SOS) može prikupiti i obraditi samo sljedeće podatke koji se odnose na vozilo: identifikacijski broj vozila, tip vozila (osobno vozilo ili lako gospodarsko vozilo), vrstu goriva ili izvor energije,

tri zadnje lokacije i smjer putovanja, broj putnika i datoteku dnevnika s vremenskom oznakom automatskog aktiviranja sustava i njegovu vremensku oznaku. Primatelji obrađenih podataka su centri za obradu hitnih poziva koje su odredila mjerodavna nacionalna tijela na teritoriju na kojem se nalaze, a koji omogućuju prioritarno usmjeravanje i obradu poziva na broj hitne pomoći „112“.

NAPOMENA **Pohrana podataka.** Podaci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava dok se ne uputi poziv. Sustav se ne može pratiti i ne prati se kontinuirano u normalnom načinu rada. Podaci u internoj memoriji sustava se automatski i kontinuirano brišu. Pohranjuju se samo tri posljednje lokacije vozila, potrebne za normalno funkcioniranje sustava. Kada se aktivira hitni poziv, evidencija podataka se pohranjuje najviše 13 sati.

NAPOMENA **Pristup podacima.** Imate pravo pristupa podacima i prema potrebi zatražiti ispravak, brisanje ili ograničenje obrade svih osobnih podataka koji nisu obrađeni u skladu s odredbama GDPR-a. Treće strane kojima su podaci otkriveni bit će obaviještene o svakom ispravljanju, brisanju ili ograničavanju provedenom u skladu s GDPR-om, osim ako se to pokaže nemogućim ili uključuje nerazmjernan napor.



Također imate pravo podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za nadzor zaštite podataka. Ako želite zatražiti svoja gore navedena prava, kontaktirajte nas e-poštom na: privacyrights@stellantis.com. Za više informacija o našim kontakt podacima pogledajte našu Politiku privatnosti i kolačića na web stranici marke.

POMOĆ



255)

- ☐ Ako se vozilo pokvari, pritisnite tipku (2) sl. 263 dulje od 2 sekunde za traženje pomoći (potvrđeno glasovnom porukom. Ovisno o geografskoj pokrivenosti sustava "eCall (SOS)" i "ASSISTANCE" i službenom nacionalnom jeziku koji je odabrao vlasnik vozila. Popis pokrivenih zemalja i dostupnih telematskih usluga dostupan je kod distributera ili na web stranici za vašu zemlju). Ponovni pritisak odmah poništava zahtjev.

NAPOMENA Način rada privatnosti omogućuje vam upravljanje razinom dijeljenja (podataka i/ili lokacije) između vašeg vozila i Jeepa. Može se konfigurirati u aplikaciji "Postavke" na zaslonu osjetljivom na dodir.

NAPOMENA Ako ste svoje vozilo kupili izvan Jeep prodajne mreže, pozvani ste da prodavač provjeri konfiguraciju ovih usluga i, ako želite, izmijeni je prema potrebi. U višejezičnoj zemlji usluge se

mogu konfigurirati za korištenje službenog nacionalnog jezika po vašem izboru. **NAPOMENA** Iz tehničkih razloga, a posebno radi poboljšanja kvalitete telematskih usluga koje se pružaju kupcima, proizvođač zadržava pravo ažuriranja ugrađenog telematskog sustava vozila u bilo kojem trenutku. **NAPOMENA** Ako su na vašem vozilu instalirane funkcije SOS i pomoći, dostupne su vam dodatne usluge u vašem osobnom prostoru, putem web stranice za vašu zemlju. Informacije o SOS i pomoći potražite u općim uvjetima za ove usluge.



UPOZORENJE

254) U slučaju da senzori ugrađeni u vozilo, kao što je upravljačka jedinica zračnog jastuka, otkriju ozbiljnu nesreću, automatski se upućuje hitni poziv.

255) Tijekom ažuriranja ugrađenog telematskog sustava vozila, sustav ASSISTANCE neće biti dostupan.

U SLUČAJU NESREĆE

(Električne verzije)



256) 257) 258) 259) 260) 261)



264

JJ000635

AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE VISOKONAPONSKJE BATERIJE

U slučaju nesreće, intervencijom sustava za odvajanje baterije i zračnih jastuka, visokonaponska baterija se automatski odspaja, kako bi se izbjegli mogući rizici od požara koji bi mogli dovesti putnike i sve druge osobe uključene u promet i/ili u blizini automobila u opasnost.

Za ponovno aktiviranje visokonaponske baterije obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

MJERE OPREZA U SLUČAJU NESREĆE

Kako biste smanjili rizik od ozbiljnih ozljeda, pridržavajte se sljedećih mjera opreza: sigurno parkirajte uz rub ceste, aktivirajte električnu parkirnu kočnicu, stavite kontrolu PRND u položaj P i isključite električni motor

❑ odmah kontaktirajte spasilačke službe **upozorite ih da se radi o električnom automobilu opremljenom visokonaponskim sustavom** ako primijetite bilo kakvo curenje elektrolita iz visokonaponske baterije, nemojte se približavati vozilu. Ako elektrolit iz visokonaponske baterije dođe u dodir s očima ili kožom, može doći do sljepoće ili oštećenja kože. Sve pare koje se oslobađaju iz elektrolita, ako se udahnu, također mogu uzrokovati opasnost od trovanja. U slučaju kontakta s elektrolitom, odmah ugroženi dio isperite s puno vode i potražite liječničku pomoć ne približavajte se visokonaponskoj bateriji s otvorenim plamenom: opasnost od POŽARA. U slučaju požara nemojte koristiti vodene aparate za gašenje požara; korištenje vode, čak i u malim količinama, može biti opasno ako je automobil ozbiljno oštećen, održavajte siguran razmak od najmanje 15 metara između automobila i drugih automobila / zapaljivih materijala sljedeće oznaka sl. 264 namijenjen je isključivo za korištenje vatrogascima i službama održavanja u slučaju bilo kakvih radova na vozilu



UPOZORENJE

256) Oštećenje vozila ili pogonske baterije moglo bi odmah ili kasnije dovesti do

istjecanja otrovnih plinova ili tekućina. Jeep vam preporučuje da: uvijek obavijestite vatrogasce i hitnu pomoć u slučaju nezgode, da je vozilo opremljeno pogonskom baterijom; nikada ne dodirujte tekućine koje cure iz pogonske baterije; nemojte udisati otrovne plinove koje emitira pogonska baterija; udaljite se od vozila u slučaju incidenta ili nesreće, jer su ispušteni plinovi zapaljivi i mogu izazvati požar.

257) Ne dodirujte visokonaponske komponente (prepoznate narančastom bojom) ili bilo koje komponente koje su došle u kontakt s izloženim visokonaponskim kabelima. **NIKADA ne dodirujte izložene električne kabele: opasnost od STRUJNOG UDARA.**

258) Oznaka sl. 264 namijenjen je isključivo vatrogascima i službama održavanja u slučaju bilo kakvih radova na vozilu. Nijedna druga osoba ne smije dirati uređaj prikazan na ovoj naljepnici.

259) U slučaju nesreće ili udar na podvozje vozila. U tim situacijama, električni krug ili pogonska baterija mogu biti ozbiljno oštećeni. Zaustavite se čim to bude sigurno i isključite kontakti prekidač. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

260) U slučaju izlaganja vatri, odmah izađite i evakuirajte sve putnike iz vozila. Nikada ne pokušavajte sami gasiti požar - opasnost od strujnog udara! Morate odmah kontaktirati hitnu službu i obavijestiti ih da je u incident uključeno električno vozilo.

261) U slučaju oštećenja visokonaponske baterije strogo je zabranjeno da sami radite na vozilu. Ne dodirujte tekućine koje dolaze iz baterije, a u slučaju kontakta kože s

ovim proizvodima, obilno ju isperite vodom i što prije se obratite liječniku. Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru radi provjere sustava.

ZAMJENA ŽARULJA



262) 263) 264) 265) 266) 112)

OPĆE UPUTE

Pridržavajte se sljedećih mjera opreza: prije zamjene žarulje provjerite jesu li kontakti oksidirali

zamijenite pregorjele žarulje s drugima iste vrste i snage

nakon zamjene žarulje prednjeg svjetla, uvijek provjerite njegovo poravnanje ako žarulja ne radi, prije zamjene provjerite je li odgovarajući osigurač ispravan. Za položaj osigurača, pogledajte poglavlje "Zamjena osigurača" u ovom odjeljku.

UPOZORENJE Kada je vrijeme hladno ili vlažno ili nakon jake kiše ili pranja, površina prednjih ili stražnjih svjetala može se zapariti i/ili stvoriti kapljice kondenzacije s unutarnje strane.

Ovo je prirodna pojava zbog razlike u temperaturi i vlažnosti između unutarnje i vanjske strane stakla koja ne ukazuju na anomaliju i ne ugrožava normalan rad rasvjetnih uređaja.



Maglica brzo nestaje kada se svjetla upale, počevši od središta difuzora, postupno se šireći prema rubovima.



UPOZORENJE

262) Prije zamjene žarulje, pričekajte da se ispušni kanali ohlade: **OPASNOST OD OPEKLINA!**

263) Preinake ili popravci električnog sustava koji nisu pravilno provedeni ili ne uzimaju u obzir tehničke specifikacije sustava mogu uzrokovati kvarove koji mogu dovesti do opasnosti od požara.

264) Halogene žarulje sadrže plin pod tlakom, u slučaju loma mogu prsnuti uzrokujući da krhotine stakla izlete prema van.

265) Zamjenjujte žarulje samo kada je motor isključen i u položaju koji ne ometa promet i omogućuje sigurnu zamjenu (pogledajte opis u poglavlju "Zamjena"). Također provjerite je li motor hladan kako biste izbjegli opekline.

266) U slučaju regulacije visine snopa prednjih svjetala ili zamjene žarulja, nikad ne gledajte direktno u svjetla ako su upaljena. Opasnost od ozljeda oka!



VAŽNO

112) Halogenim žaruljama morate rukovati držeći ih samo za metalni dio. Dodirivanje prozirnog dijela žarulje prstima može smanjiti intenzitet emitiranog svjetla, pa čak i radni vijek žarulje. U slučaju slučajnog kontakta, obrišite žarulju krpom navlaženom alkoholom i pustite da se osuši.

Opis	Tip	Snaga	Referentna slika
Prednja bočna svjetla/Dnevna svjetla (DRL)	LED	–	–
Stražnje svjetlo/svjetlo kočnice	P21/5W	21W	B
	LED (*)	–	-
Svjetlo pokazivača smjera (prednji i bočni)	LED	–	–
Svjetlo pokazivača smjera (stražnji)	PY21W	21W	B
Duga/kratka svjetla (LED)	LED	-	-
Prednji pokazivači smjera	LED	-	-
Treće stop svjetlo	LED	-	-
Svjetlo registarske pločice	LED	-	-
Svjetla za maglu (*)	LED	-	-
Stražnje svjetlo za maglu	LED	-	-
Svjetlo za vožnju u nazad	LED	-	-
Prednje stropno svjetlo	W5W	5W	A
Prednja stropna svjetla (sjenila za sunce)	W5W	5W	A
Stražnje stropno svjetlo (verzije bez krovnog otvora)	W5W	5W	A
Stražnja stropna svjetla (verzije s krovim otvorom)	W5W	5W	A
Svjetlo prtljažnika	LED	-	-
Svjetlo pretinca za rukavice	W5W	5W	A

(*) Gdje je predviđeno



VRSTE ŽARULJA

Automobil je opremljen sljedećim žaruljama

Staklene žarulje (tip A): ugrađuju se pritiskom. Povucite za izvlačenje.



Žarulje bajunetnog tipa (tip B): kako biste ih izvadili iz držača, pritisnite žarulju i okrenite je u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, zatim je izvadite.



LED PREDNJA SVJETLA

Prednja svjetla za kratka i duga svjetla, svjetla za dnevnu vožnju i svjetla smjera izvedena su kao LED svjetla i ne mogu se mijenjati.

U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlašteni Jeep distributor.

PREDNJA SVJETLA ZA MAGLU

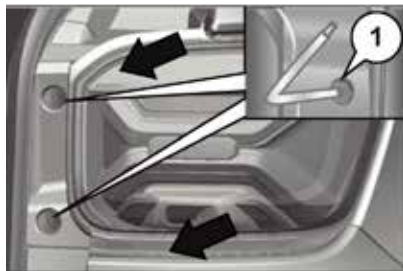
(gdje je ugrađeno)

U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlašteni Jeep distributor.

STRAŽNJA SVJETLA

Halogena stražnja svjetla

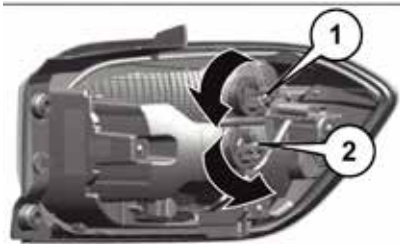
- ❑ Otvorite prtljažni prostor uklonite vijke (1) sl. 265 s isporučenim Torx T30 odvijačem i izvadite stražnja svjetla



265

JJ000590

okrenite priključak žarulje koju želite zamijeniti ((1) ili (2)) sl. 266 za četvrtinu kruga suprotno od kazaljke na satu (1) Stražnje svjetlo i stop svjetlo (2) Svjetlo pokazivača



266

JJ000382

izvadite žarulju i zamijenite je ponovno postavite priključak i okrenite držač žarulje u smjeru kazaljke na satu ponovno postavite stražnja svjetla i Torx vijke

LED stražnja svjetla, stop svjetla, svjetla za vožnju unatrag i pokazivači smjera (prednji i bočni), stražnja svjetla za maglu

U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlašteni Jeep distributor.

BOČNI POKAZIVAČI SMJERA (NA VANJSKOM RETROVIZORU)

U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlašteni Jeep distributor.

SREDIŠNJE VISOKO POSTAVLJENO STOP SVJETLO

U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlašteni Jeep distributor.

LED SVJETLO ZA REGISTARSKÉ PLOČICE

U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlašteni Jeep distributor.

PROVJERA ŽARULJA

Uključite kontaktni prekidač, upalite i provjerite sva svjetla.

UNUTARNJA SVJETLA

Sljedeće žarulje zamijenite kod ovlaštenog Jeep distributera:

uslužno svjetlo (halogena verzija)
svjetla za čitanje (halogena verzija)

Svjetla ploče s instrumentima, LED svjetlo u prtljažniku i LED svjetla u kabini i svjetla za čitanje

U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlašteni Jeep distributor.

OSIGURAČI

267) 268)

113)



UPOZORENJE

267) Zamjena osigurača. Sve radove mora izvoditi samo ovlašteni Jeep distributor. Zamjena osigurača od strane treće strane mogla bi uzrokovati ozbiljan kvar na vozilu.

268) Ugradnja električnih dodataka. Električni sustav vozila dizajniran je za rad sa standardnom ili dodatnom opremom. Prije ugradnje druge električne opreme ili pribora u vaše vozilo, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.





VAŽNO

113) Jeep ne prihvaća nikakvu odgovornost za troškove nastale popravkom vozila ili za otklanjanje kvarova koji su rezultat ugradnje dodataka koje Jeep nije isporučio ili preporučio i koji nisu ugrađeni u skladu s njegovim preporukama, osobito kada kombinirana potrošnja energije sve priključene dodatne opreme prelazi 10 miliampera.

ZAMJENA KOTAČA

(gdje je osiguran rezervni kotač)



269) 270) 271) 272) 273) 274) 275) 276)

ALATI

(gdje je ugrađeno)

Vozila sa rezervnim kotačem



267

JJ000725

Otvorite prtljažni prostor.

Alati sl. 267 se nalaze ili u torbi s alatom na podnoj prostirki ili u kutiji s alatom ispod podne prostirke:

❑ Dizalica (1)

Ključ za kotače (2)

Ušica za vuču (3)

(4): nije dostupno

Klin (ako postoji) (5)

Adapter za blokirajuće matice kotača

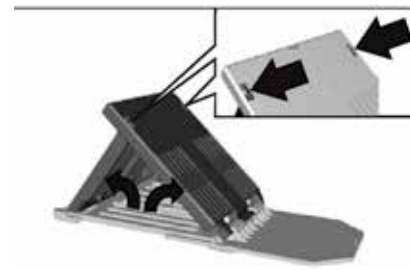
(6) (gdje postoji)

Odvijač (7)

Odvijač Torx T30 (gdje postoji) (8)

Šesterokutni ključ (ako postoji) (9)

UPOZORENJE Ovi su alati specifični za vozilo i mogu se razlikovati ovisno o razini opreme. Nemojte ih koristiti ni u koje druge svrhe.



268

JJ000569

Kako biste koristili klin, rastavite ga i spojite zajedno (pogledajte sl. 268).

Rezervni kotač

(za verzije/tržišta gdje je u ponudi)

Rezervni kotač može se klasificirati kao privremeni rezervni kotač ovisno o veličini u usporedbi s drugim ugrađenim kotačima i propisima zemlje. U ovom slučaju vrijedi maksimalna dopuštena brzina, iako to nije naznačeno na naljepnici na rezervnom kotaču.

Ugradite samo jedan privremeni rezervni kotač. Nemojte voziti brže od 80 km/h. Lagano ulazite u zavoje. Ne koristiti ovaj rezervni kotač dulje vrijeme.



269 JJ000570

Rezervni kotač nalazi se u prtljažniku ispod podne obloge. Za vađenje:

□ Otvorite podni poklopac

Privremeni rezervni kotač pričvršćen je krilnom maticom. Odvijte maticu i izvadite rezervni kotač sl. 269

Kada nakon zamjene kotača nijedan kotač nije stavljen u prostor za rezervni kotač, zategnite krilnu maticu i zatvorite podni poklopac

Nakon što ugradite kotač pune veličine, postavite privremeni rezervni kotač u otvor i pričvrstite ga krilnom maticom

ZAMJENA KOTAČA

Obavite sljedeće pripreme i obratite pažnju na sljedeće informacije:

zaustavite vozilo na mjestu koje nije opasno za nadolazeći promet gdje možete sigurno zamijeniti gumu, što dalje od ruba ceste. Tlo mora biti što je moguće više ravno i kompaktno. Prednji kotači moraju biti u ravnom položaju

uključite pokazivače smjera, aktivirajte parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa ako je vozilo okrenuto uzbrdo ili krenite unatrag ako je okrenuto nizbrdo (za ručni mjenjač) ili stavite kontrolu PRND u položaj P (za električnu pogonsku jedinicu) i ostavite kotače zakrenute

isključite motor

prije izlaska iz vozila obucite reflektirajući prsluk (ako to zahtijevaju važeći propisi). U svakom slučaju, pridržavajte se zakona o sigurnosti na cestama koji su na snazi u zemlji u koju putujete

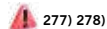
postavite priloženi klin ispod kotača dijagonalno nasuprot kotača koji mijenjate

ako je podloga na kojoj vozilo stoji mekana, ispod dizalice treba postaviti čvrstu dasku (cca. 1 cm debljine). prije podizanja izvadite teške predmete iz vozila upozoriti bilo kojeg promatrača da će se vozilo podići: sve osobe trebaju biti podalje od automobila i nitko ga ne smije dirati dok se ne spusti. Niti jedan putnik ne smije ostati u vozilu.

nikada se ne podvlačite pod podignuto vozilo

nemojte pokretati vozilo dok je podignuto na dizalici

prije završetka vijaka kotača, očistite ih



277) 278)

Ovisno o materijalu naplatka (čelik ili legura), dostupna su dva različita vijka (sl. 270, sl. 271).



270

JJ000270



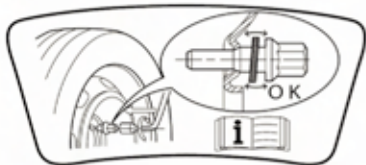
271

JJ000271

Koristite ispravne vijke kotača za odgovarajuće kotače.



Ugradnja rezervnog kotača



272

JJ000275

UPOZORENJE Rezervni kotač je pričvršćen konusnim kontaktnim dijelom svakog vijka ako se koriste vijci kotača za kotače od lake legure (sl. 272). U tom slučaju podloške ne dolaze u dodir s rezervnim kotačem.

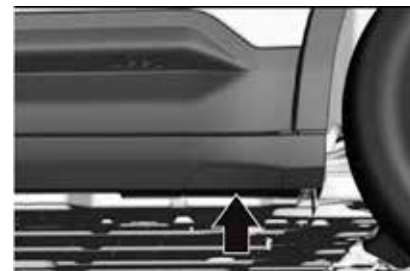
Skinite kapice vijaka kotača (gdje postoje) pomoću alata za skidanje poklopca vijaka kotača. Čelični kotači s poklopcem: Skinite poklopac kotača



273

JJ000633

pričvrstite ključ za kotače i otpustite svaki vijak za pola okreta sl. 273. Kotači mogu biti zaštićeni maticama za blokiranje (opcija). Za otpuštanje ovih specifičnih matica prvo pričvrstite adapter na glavu matice prije postavljanja ključa za kotače. Adapter se nalazi u torbi za alat prije postavljanja dizalice, uklonite poklopac u točki podizanja sl. 274 djelovanjem na tipke za pričvršćivanje pomoću posebnog alata (odvijač) koji se nalazi u opremi automobila. Nakon uklanjanja dizalice, obavezno ponovno postavite poklopac



274

JJ000402



275

JJ000640

provjerite je li dizalica pravilno postavljena ispod relevantne točke za podizanje vozila

- ☐ okrenite polugu (1) u smjeru kazaljke na satu dok nosač dizalice ne bude čvrsto umetnut u područje podizanja (2) sl. 275 donjeg bočnog nosača postavite dizalicu direktno ispod točke podizanja na način koji sprječava klizanje sl. 276

UPOZORENJE Provjerite je li dizalica stabilna. Ako je tlo sklisko ili rahlo, dizalica može skliznuti ili se srušiti - opasnost od ozljeda! Pazite da postavite dizalicu točno na jednu od točaka dizalice ispod vozila, pazeći da je glava dizalice centrirana ispod kontaktnog područja na vozilu. U protivnom postoji opasnost od oštećenja vozila i/ili rušenja dizalice - opasnost od ozljeda!



276

JJ000641

pobrinite se da rub tijela stane u utor dizalice (2) sl. 275

s ispravno poravnom dizalicom okrećite ključ za kotače dok se kotač ne odvoji od tla

odvratite matice kotača i spremite ih na čisto mjesto

skinite kotač i zamijenite ga rezervnim ručno zavijte matice kotača što je više moguće

ako postoji, prethodno zategnite sigurnosni vijak pomoću ključa za kotače opremljenog adapterom za pričvršnu maticu kotača

spustite vozilo i uklonite dizalicu postavite ključ za kotače pazeći da je dobro postavljen i zategnite svaki vijak u unakrsnom poretku. Ako je vozilo opremljeno aluminijskim kotačima, imajte na umu da se vijci kotača mogu koristiti i za čelični rezervni kotač. U ovom slučaju, rezervni kotač je pričvršćen konusnim kontaktnim dijelom svakog vijka pospremite zamijenjeni kotač, alat vozila i adapter za pričvršne matice kotača. Probušeni kotač ne može se pohraniti umjesto rezervnog kotača. Stavite ga u prtljažnik.

provjerite tlak u gumi postavljene gume u tim uvjetima ograničene. Ovu mjeru opreza morate imati na umu prije svega kada je površina ceste mokra.

UPOZORENJE

Nikada ne mijenjajte više od jednog kotača odjednom.

Dizalicu koristite samo za promjenu kotača u slučaju bušenja gume, a ne za sezonsku promjenu zimskih ili ljetnih guma. Dizalica ne zahtijeva održavanje.

Ako je apsolutno neophodno raditi na površini ceste ili blizu nje, obratite najveću pozornost na automobile u prometu

Obratite posebnu pozornost kada koristite ključ za uklanjanje vijaka za pričvršćivanje kotača: može imati oštre rubove. Podizanje automobila više nego što je potrebno može smanjiti njegovu stabilnost. Dizalica može skliznuti i ozlijediti osobe u blizini. Nemojte podizati automobil više nego što je potrebno za uklanjanje kotača.

Gume s jednosmjernim profilom možete prepoznati po strelicama na bočnoj strani gume koje označavaju smjer vrtanje. Obavezno se pridržavati ove upute. Samo na taj način gume zadržavaju svoje karakteristike u pogledu prianjanja, buke, otpornosti na trošenje i drenaže na mokrim površinama.

Ako je nakon bušenja potrebno postaviti takvu gumu u pogrešnom smjeru, bit će potrebno nastaviti vožnju s velikom pažnjom, budući da su performanse gume u tim uvjetima ograničene. Ovu mjeru opreza morate imati na umu prije svega kada je površina ceste mokra.

Kako biste u potpunosti iskoristili prednosti jednosmjernog gaznog sloja, preporučljivo je vratiti sve kotače u pravilan smjer vrtanje što je prije moguće. Uvjerite se da je rezervni kotač postavljen tako da je ventil okrenut prema van. Kotač se može oštetiti ako se nepravilno postavi.

Ako automobil ima poklopac glavčine ili poklopac kotača, ne pokušavajte ga postaviti na rezervni kotač.



- ❑ Kako biste spriječili ozljede osoba, potpuno zatezanje vijaka mora se izvesti samo kada su svi kotači automobila na tlu, kako bi se spriječilo da automobil padne s dizalice. Nakon prijedena oko 40 km, zaustavite se i provjerite jesu li pričvršni vijci pravilno zategnuti. Zategnutost vijaka rezervnog kotača i tlak u gumama neka provjeri ovlašteni Jeep distributer. Onesite probušenu gumu na pregled. Nakon pregleda, tehničar će vas savjetovati može li se guma popraviti ili se mora zamijeniti.

Nakon ponovne ugradnje popravljenog standardnog kotača

Postupite na sljedeći način:

spremite rezervni kotač umanjenih dimenzija u namjensko sjedište u prtljažniku

postavite dizalicu i ostale alate u predviđeno područje prtljažnika

pravilno namjestite pod prtljažnika

Spremanje oštećenog kotača pune veličine u prtljažnik

Prostor za rezervni kotač nije dizajniran za druge veličine guma osim za rezervni kotač. Oštećeni kotač pune veličine mora se spremati u prtljažnik i ispravno učvrstiti.



UPOZORENJE

269) *Probušena guma ili dizalica odbačena prema naprijed u sudaru ili snažnom zaustavljanju mogla bi ugroziti putnike u vozilu. Iz tog razloga, i dizalica i probušena guma uvijek bi se trebale sigurno staviti u odgovarajući pretnac u prtljažniku.*

270) *Iznimno je opasno pokušavati promijeniti kotač na bočnoj strani automobila pored vozne trake: provjerite je li automobil na dovoljno udaljenosti od ceste, kako ne biste bili pregaženi.*

271) *Označite prisutnost zaustavljenog automobila u skladu s važećim propisima: svjetla upozorenja, trokut upozorenja, itd. Osobe u vozilu trebaju izaći iz vozila, posebno ako je teško natovareno, i pričekati da se kotač zamijeni od opasnosti koju predstavlja promet. Na nagibima ili na neasfaltiranim cestama, podložite kotače isporučenim klinom (ako postoji).*

272) *Vozne karakteristike vozila bit će izmijenjene s postavljenom rezervnom gumom. Izbjegavajte naglo pokretanje ili zaustavljanje, oštra ili brza skretanja. Ukupan vijek trajanja rezervnog kotača umanjenih dimenzija je otprilike 3000 km, nakon čega se mora zamijeniti drugim kotačem iste vrste. Nikada nemojte postavljati standardnu gumu na naplatak koji je dizajniran za korištenje s rezervnim kotačem umanjenih dimenzija. Dajte gumu popraviti i ponovno postaviti što je prije moguće. Zabranjeno je koristiti dva ili više kotača za uštedu prostora u isto vrijeme. Nemojte podmazivati navoje pričvršnih vijaka prije postavljanja: mogli bi tijekom vožnje iskliznuti!*

273) *Kotač umanjenih dimenzija specifičan je za vaš automobil: nemojte ga koristiti*

na drugim modelima ili koristite kotač umanjenih dimenzija drugih modela na vašem automobilu. Kotač umanjenih dimenzija smije se koristiti samo u slučaju nužde. Nikada ga ne koristite dulje od nužnog i nikada ne prelazite brzinu od 80 km/h (50 mph). "Upozorenje! Samo za privremenu upotrebu! 80 km/h (50 mph) max!" Zamijenite ga standardnim kotačem što je prije moguće. Nikada nemojte uklanjati ili pokrivati naljepnicu na kotaču umanjenih dimenzija. Nikada ne stavljajte poklopac kotača na kotač umanjenih dimenzija. Vozne karakteristike vozila bit će izmijenjene s ugrađenim kotačem umanjenih dimenzija. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i kočenje, naglo upravljanje i brzu vožnju zavojima.

274) *Dizalica je alat razvijen i dizajniran samo za zamjenu kotača, ako se guma probušila ili oštetila, na automobilu s kojim se isporučuje ili na drugim automobilima istog modela. Svaka druga upotreba, npr. podizanje drugih modela vozila ili druge stvari, strogo je zabranjena. Nikada ga nemojte koristiti za održavanje ili popravke ispod vozila ili za promjenu ljetnih/zimskih kotača i obrnuto; savjetujemo vam da se obratite ovlaštenom Jeep distributeru. Nikada ne prolazite ispod podignutog vozila: koristite ga samo u naznačenim položajima. Ne koristite dizalicu za podizanje tereta većeg od onog naznačenog na naljepnici pričvršćenoj na dizalicu. Nikada nemojte pokretati motor s podignutim vozilom. Ako se vozilo podigne više nego što je potrebno, sve može postati nestabilnije, s rizikom da vozilo naglo padne. Stoga podignite automobil tek toliko da pristupite rezervnom kotaču umanjenih dimenzija (ako postoji).*

275) Kada okrećete ručku dizalice, provjerite može li se slobodno okretati bez struganja vaše ruke o tlo. Pokretne komponente dizalice ("pužni vijak" i zglobovi) također mogu uzrokovati ozljede: nemojte ih dirati. Ako dođete u dodir s mašču za podmazivanje, temeljito je očistite.

276) Kotač umanjenih dimenzija ne može se opremiti lancima za snijeg. Ako je prednja (pogonska) guma probušena i potrebni su lanci, koristite standardni kotač sa stražnje osovine i postavite kotač umanjenih dimenzija na stražnju osovinu. Na ovaj način, s dva normalna pogonska kotača na prednjoj osovini, moguće je koristiti lance za snijeg.

277) Nemojte podmazivati vijke kotača.

278) Uvijek koristite ispravne vijke kotača ako mijenjate kotače. Prilikom postavljanja rezervnog kotača za privremenu upotrebu, mogu se koristiti i vijci za aluminijske naplatke.



VAŽNO

114) Korištenje rezervnog kotača koji je manji od ostalih kotača ili u kombinaciji sa zimskim gumama može utjecati na vozne sposobnosti. Zamijenite neispravnu gumu što je prije moguće.

KOMPLET ZA POPRAVAK GUMA

(gdje je ugrađeno)

Sastoji se od kompresora i uloška za brtvljenje i omogućuje vam privremeni popravak gume tako da se možete odvesti do najbližeg vulkanizera. Manja oštećenja gaznog sloja gume mogu se popraviti kompletom za popravak gume. Dizajniran je za popravak većine rupa na gaznoj površini gume.

Nemojte uklanjati strana tijela iz guma. Oštećenje gume veće od 4 mm ili ono na bočnoj stijenci gume ne može se popraviti kompletom za popravak gume.



279) 280)



115)



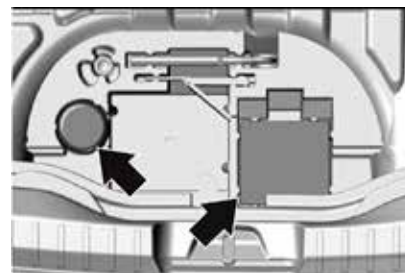
5)

U slučaju probušene gume:

☐ aktivirajte parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj (za ručni mjenjač), stupanj za vožnju unazad ili P (za električnu pogonsku jedinicu) komplet za popravak gume je u prtljažniku ispod podnice,

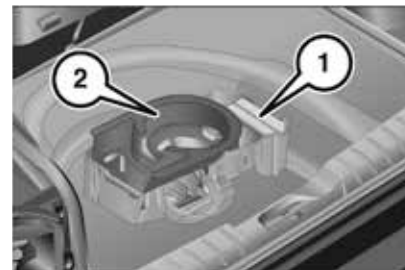
- Za električne verzije, pogledajte sl. 277

Za ostale izvedbe, kompresor je u položaju (1) sl. 278, boca je ispod poklopca (2)



277

JJ000667

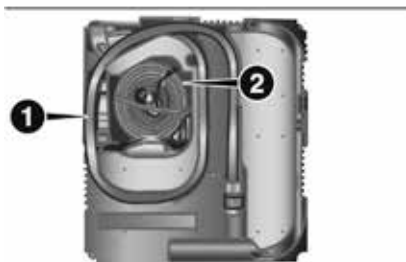


278

JJ000724

uklonite bocu sa brtvilom i kompresor izvucite naljepnicu s ograničenjem brzine s vrha boce s brtvilom i postavite je na vidljivo mjesto za vozača





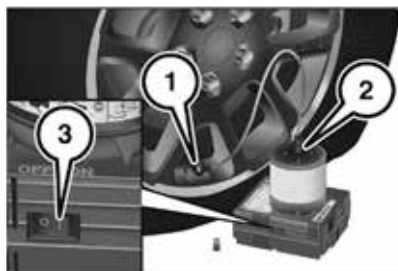
279 JJ000658

uklonite električni priključni kabel (2) sl. 279 i crijevo za zrak (1) iz pretinaca za odlaganje na donjoj strani kompresora



280 JJ000702

spojite bocu sa brtvilom na kompresor (1) sl. 280 i okrenite bocu za 1/4 kruga u smjeru kazaljke na satu (2)



281 JJ000701

odvrtite poklopac ventila s neispravne gume i zavrните crijevo za punjenje na ventil gume (1) sl. 281

zavrните drugi kraj crijeva za punjenje na bocu s brtvilom (2) sl. 281

spojite utikač kompresora na 12V utičnicu. Kako biste izbjegli pražnjenje konvencionalnog akumulatora, preporučujemo da motor radi
NAPOMENA Električni sustav vozila omogućuje spajanje kompresora na 12 V napajanje dovoljno dugo za popravak gume nakon bušenja.

okrenuti prekidač (3) sl. 281 u položaj I (ON): svo brtvalo se upumpava u gumu, a zatim se guma napumpava



282 JJ000703

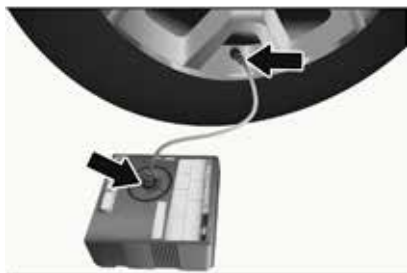
provjerite tlak u gumama na mjerачu (1) sl. 282: ako nakon 15 minuta pokazivač nije u zelenom području, guma je previše oštećena. U tom slučaju okrenite prekidač (3) sl. 281 u položaj O (ISKLJUČENO) i potražite pomoć ovlaštenog Jeep distributera

Ako indikator dosegne zelenu površinu, okrenite prekidač (3) sl. 281 u položaj O (ISKLJUČENO), odspojite električni priključni kabel iz 12 V utičnice odvojite komplet za popravak gume od ventila gume i ponovno postavite poklopac ventila

uklonite bocu s brtvilom iz kompresora okretanjem za 90° u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite sav višak brtvila pomoću krpe. Počnite voziti najviše 1 minutu. Najveća brzina: 80 km/h (50 mph). Nakon otprilike 15 minuta vožnje, zaustavite se i provjerite tlak u gumama.

Za provjeru tlaka u gumama: zavrните jedan kraj zračnog crijeva kompresora direktno na ventil gume, a

drugi kraj na kompresor, bez spajanja boce sa brtvilom, sl. 283



283

JJ000704

☐ okrenite prekidač (3) sl. 281 u položaj I (ON)

Ako indikator na mjerачu (1) sl. 282 postigne propisani tlak (vidi poglavlje "Kotači i gume") unutar 15 minuta, zaustavite kompresor okretanjem prekidača (3) sl. 281 u položaj I (ON), odspojite crijevo za zrak kompresora od ventila gume i ponovno postavite poklopac ventila. Ako indikator ne postigne propisani tlak unutar 15 minuta, okrenite prekidač (3) u položaj 0 (ISKLJUČENO) i potražite pomoć ovlaštenog Jeep distributera.

Isključite kompresor iz 12 V utičnice. Spremite komplet za popravak gume u prtljažni prostor.

Vozilo se može koristiti najviše 1000 km (620 mi) pri maksimalnoj brzini: 80 km/h (50 mph). Komplet za popravak gume omogućuje privremeni popravak,

stoga gumu mora pregledati i popraviti stručnjak što je prije moguće.

Ako indikator ne postigne propisani tlak unutar 15 minuta ili ako se nakon druge provjere utvrdi gubitak tlaka, vozilo se ne smije koristiti. Zaustavite kompresor i potražite pomoć ovlaštenog Jeep distributera.

UPOZORENJE Značajke vožnje popravljene gume su ozbiljno narušene, stoga zamijenite ovu gumu. Ako se čuje neuobičajena buka ili se kompresor zagrije, isključite kompresor na najmanje 30 minuta. Ugrađeni sigurnosni ventil otvara se pri tlaku od 600 kPa (6 bara).



UPOZORENJE

279) UPOZORENJE! Nemojte prelaziti 80 km/h (50 mph). Izbjegavajte nagla ubrzanja ili kočenja. Komplet za popravak gume pruža privremeni popravak, stoga gumu mora pregledati i popraviti stručnjak što je prije moguće. Prije uporabe kompleta za popravak gume provjerite da guma nije jako oštećena i da je naplatak u dobrom stanju, inače ga nemojte koristiti i pozovite pomoć na cesti. Nemojte uklanjati strana tijela iz gume. Nemojte dopustiti da kompresor bude uključen dulje od 15 uzastopnih minuta - opasnost od pregrijavanja.

280) Podaci koje zahtijeva važeći propis navedeni su na naljepnici uložka kompleta za popravak gume. Pažljivo pročitajte naljepnicu na ulošku prije uporabe i izbjegavajte nepravilnu uporabu. Komplet

za popravak guma trebaju koristiti odrasle osobe i ne smiju ga koristiti djeca.



VAŽNO

115) Tekućina za brtvljenje je učinkovita na vanjskim temperaturama od -30 °C. Tekućina za brtvljenje ima rok valjanosti i mora se povremeno zamijeniti. Moguće je popraviti gume s oštećenjima na gaznoj površini do maksimalnog promjera 6 mm. Pokažite uložak i naljepnicu osoblju koje mora rukovati gumom tretiranom kompletom za popravak guma.



VAŽNO

5) Pravilno zbrinite bocu i tekućinu za brtvljenje. Zbrinite ih u skladu s nacionalnim i lokalnim propisima.



POKRETANJE MOTORA KABELIMA

Nemojte motor pokretati s brzim punjačem. Vozilo s ispražnjenim konvencionalnim akumulatorom može se pokrenuti pomoću prenosnih kabela i konvencionalnog akumulatora drugog vozila.

 281) 282) 283) 284) 285) 286)

 116) 117) 118) 119) 120)

 6)

- ☐ Nikada ne izlažite konvencionalni akumulator otvorenom plamenu ili iskrama. Ispražnjeni konvencionalni akumulator već se može smrznuti pri temperaturi od 0 °C. Odmrznite smrznuti akumulator prije spajanja prenosnih kabela. Koristite pomoćni akumulator istog napona (12 V). Njegov kapacitet (Ah) ne smije biti puno manji od kapaciteta ispražnjenog konvencionalnog akumulatora.

Koristite prenosne kabele s izoliranim stezaljkama i presjekom od najmanje 16 mm².

Ne odvajajte ispražnjeni konvencionalni akumulator od vozila.

Ne nagnijte se nad konvencionalni akumulator tijekom pokretanja pomoću kabela.

Ne dopustite da priključci jednog vodiča dodiruju priključke drugog vodiča.

Aktivirajte parkirnu kočnicu, ručni mjenjač prebacite u neutralni položaj, a električnu pogonsku jedinicu u položaj P.



284

Simboli

9650277



Bez iskenja ili otvorenog plamena, bez pušenja.



Uvijek zaštitite oči. Eksplozivni plinovi mogu uzrokovati sljepoću i ozljede.



Držite akumulator vozila izvan dohvata djece.



Akumulator vozila sadrži sumpornu kiselinu od koje možete osljepiti ili dobiti teške opekline.

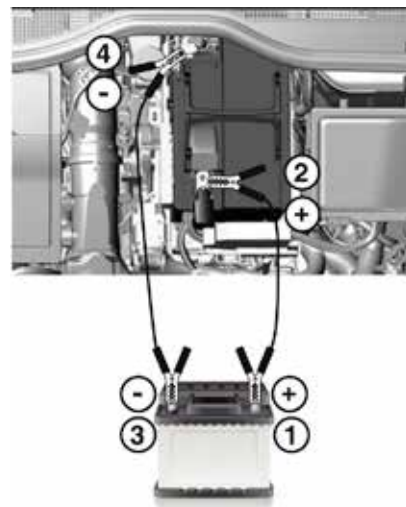


Za više informacija pogledajte priručnik.



Eksplozivni plinovi mogu biti prisutni u blizini baterije.

POKRETANJE UPORABOM DRUGOG AKUMULATORA



285

JJ000522

Redoslijed povezivanja priključaka sl. 285:

1. Spojite crveni kabel na pozitivni priključak pomoćnog akumulatora.
2. Spojite drugi kraj crvenog kabela na pozitivni priključak ispražnjenog akumulatora.
3. Spojite crni kabel na negativni priključak pomoćnog akumulatora.
4. Spojite drugi kraj crnog kabela na točku uzemljenja vašeg vozila u prostoru motora.

Sprovedite kabele tako da ne mogu zahvatiti rotirajuće dijelove u prostoru motora.

Za pokretanje motora:

1. Pokrenite motor vozila s pomoćnim akumulatorom.
2. Nakon 5 minuta pokrenite drugi motor. Pokušaji pokretanja ne smiju trajati duže od 15 sekundi u intervalu od 1 minute.
3. Pustite oba motora da rade u praznom hodu cca. 3 minute sa spojenim kablama.
4. Uključite električne potrošače, npr. prednja svjetla, grijanje stražnjeg stakla.
5. Točno obrnutim redoslijedom odspojite kabele.



UPOZORENJE

281) Budite krajnje oprezni kada pokrećete motor kablama. Svako odstupanje od sljedećih uputa može dovesti do ozljeda ili štete uzrokovane eksplozijom akumulatora ili oštećenja električnih sustava oba vozila.

282) Izbjegavajte kontakt tekućine iz akumulatora s očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama. Tekućina sadrži sumpornu kiselinu koja može uzrokovati ozljede i štetu u slučaju direktnog kontakta.

283) Nemojte se previše približavati ventilatoru hladnjaka: električni ventilator se može pokrenuti; opasnost od ozljeda. Šalovi, kravate i druga labava odjeća mogu biti povučeni pokretnim dijelovima.



VAŽNO

116) Nikada nemojte pokretati drugo vozilo električnim vozilom.

117) Nikada ne spajajte negativni prenosni kabel na metalni dio elektroničkih upravljačkih jedinica ili na stražnjoj strani prednjih svjetala. Opasnost od uništenja elektroničkih upravljačkih jedinica i/ili prednjih svjetala! Spojite se na udaljenu točku uzemljenja predviđenu za ovu svrhu.

118) S električnom pogonskom jedinicom nikada ne pokušavajte pokrenuti motor guranjem vozila.

284) Uklonite sve metalne predmete (npr. prstenje, satove, narukvice) koji bi mogli uzrokovati slučajni električni kontakt i ozbiljne ozljede.

285) Zaštitite oči i lice prije rukovanja akumulatorom. Sve radnje na akumulatoru moraju se izvoditi u dobro prozračenom prostoru i dalje od otvorenog plamena i izvora iskrenja, kako bi se izbjegao rizik od eksplozije ili požara. Nakon toga operite ruke.

286) Nikad ne pokušavajte puniti smrznuti akumulator - opasnost od eksplozije! Ako je akumulator zamrznut, neka ga provjeri ovlašteni Jeep distributer, koji će potvrditi da unutarnje komponente nisu oštećene i da kućište nije napuklo, što bi moglo dovesti do rizika od curenja otrovne i korozivne kiseline.

119) Nikada nemojte pokretati motor spajanjem punjača akumulatora. Nikada nemojte koristiti pojačivač baterije od 24 V ili više. Prethodno provjerite ima li pomoćni akumulator nazivni napon od 12 V i kapacitet koji je barem jednak onom ispražnjenog akumulatora. Dva vozila ne smiju biti u kontaktu jedno s drugim. Isključite svu opremu koja troši električnu energiju na oba vozila (audio sustav, brisače, rasvjetu itd.). Uvjerite se da su prenosni kabeli dovoljno udaljeni od pokretnih dijelova motora (ventilator, remen, itd.). Nemojte odspajati (+) priključak dok motor radi.

120) Vožnja odmah bez postizanja dovoljne razine napunjenosti može utjecati na neke od funkcija vozila (npr. Stop-Start sustav).



VAŽNO

6) Ovi akumulatori sadrže štetne tvari (sumpornu kiselinu i olovo). Moraju se zbrinuti u skladu s propisima i nikada se ni pod kojim uvjetima ne smiju odlagati s kućnim otpadom. Iskorištene akumulatore zbrinite na za to predviđeno sabirno mjesto.



VUČA

VUČA VOZILA

! 287) 288) 289) 290) 291) 292)

Morate pozvati profesionalnu vučnu službu ako:

- ☐ pokvareni automobil na autocesti ili magistralnoj cesti
- ako nije moguće staviti mjenjač u neutralni položaj, otključati upravljač ili otpustiti parkirnu kočnicu
- u slučaju vuče sa samo dva kotača na tlu

nije dostupna odobrena šipka za vuču

UPOZORENJE Za električne verzije: prije bilo kakvog zahvata, s uključenim kontaktnim prekidačem, pritisnite papučicu kočnice i odaberite način rada N, zatim isključite električni prijenos (indikatorska lampica READY ugašena). Uvijek pozovite stručnjake za postavljanje vozila na kamion s ravnom platformom ili prikolicom. Ušicu za vuču koristite samo za oslobađanje vozila ako se zaglavilo ili za pričvršćivanje za podizanje na kamion s ravnom platformom ili prikolicom.

OGRANIČENJA VUČE

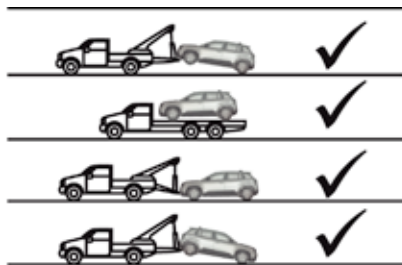
1.2 100 KS benzinska verzija FWD s ručnim mjenjačem, sl. 286

Stražnji kotači na tlu: DA

Na platformi kamiona: DA

4 kotača na tlu sa šipkom za vuču: DA

Prednji kotači na tlu: DA



286

JJ000699

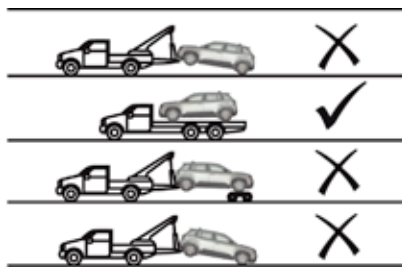
e Full Electric verzija s baterijom kapaciteta 50 kWh i električnom pogonskom jedinicom, sl. 287

Stražnji kotači na tlu: NE

Na platformi kamiona: DA

Stražnji kotači na platformi, prednji kotači na prikolici: NE

Prednji kotači na tlu: NE



287

JJ000707

POSTUPAK VUČE

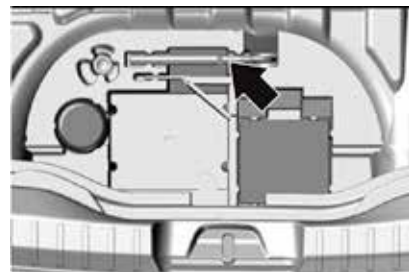


288

JJ000389

Skinite poklopac sl. 288 pomoću odvijača.

Ušica za vuču nalazi se u kutiji ispod podnice prtljažnika, sl. 289 ili u torbi s alatom.



289

JJ000668



290

JJ000524

Zavrtnite ušicu za vuču do kraja dok se ne zaustavi u vodoravnom položaju sl. 290.

Pričvrstite šipku za vuču za ušicu za vuču. Ušica za vuču smije se koristiti samo za vuču, a ne za izvlačenje vozila. Uključite kontaktni prekidač kako biste otključali upravljač i omogućili rad svjetala kočnica, trube i brisača vjetrobrana.



121)

Prebacite ručicu mjenjača u neutralni položaj (verzije s ručnim mjenjačem) ili kontrolu PRND u položaj N (verzije s električnom pogonskom jedinicom).

Deaktivirajte parkirnu kočnicu.



122)

Kada motor ne radi, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje. Kako biste spriječili ulazak ispušnih plinova iz vučnog vozila, uključite kruženje zraka i zatvorite prozore. Nakon vuče, odvrnite ušicu za vuču. Umetnite poklopac s priručnicom u

udubljenje i pričvrstite ga pritiskom.



UPOZORENJE

287) Pridržavajte se zakona koji su na snazi u zemlji u kojoj vozite. Uvjerite se da je težina vučnog vozila veća od težine vučenog vozila. Vozač mora ostati za upravljačem vučenog vozila i mora imati važeću vozačku dozvolu. Kada vučete vozilo sa sva četiri kotača na tlu, uvijek koristite odobrenu vučnu ruku; užad i trake su zabranjeni. Vučno vozilo mora lagano krenuti.

288) Za verzije s daljinskim upravljačem, okrenite ključ za pokretanje u položaj ENGINE, a zatim u STOP bez vađenja prije vuče. Stup upravljača automatski će se zaključati kada se ključ izvadi i kotači se ne mogu upravljati. Također provjerite je li ručni mjenjač u neutralnom položaju (na verzijama s električnom pogonskom jedinicom provjerite je li kontrola PRND u položaju N). Za verzije sa sustavom elektroničkog ključa, postavite uređaj za pokretanje u položaj ENGINE, a zatim u STOP, bez otvaranja vrata.

289) Servo kočnica i elektromehanički servo upravljač neće raditi dok se vozilo vuče. Stoga ćete morati više djelovati na papučicu kočnice i kolo upravljača. Nemojte koristiti savitljive užadi prilikom vuče i izbjegavajte trzaje. Tijekom vuče pazite da kuka za prikolice ne ošteti komponente koje dodiruje. Prilikom vuče automobila morate se pridržavati svih specifičnih prometnih propisa i primjereno se ponašati u vožnji. Ne pokrećite motor dok vučete vozilo. Prije zatezanja ušice za vuču temeljito očistite kućište s navojem.

Prije vuče automobila provjerite je li prsten do kraja zavrnut u kućište.

290) Prednju i stražnju kuku za vuču treba koristiti samo u hitnim slučajevima na cesti. Vozilo smijete vući na kraćim udaljenostima pomoću odgovarajućeg uređaja u skladu s prometnim propisima (kruta šipka), pomicati vozilo po cesti u pripravnosti za vuču ili prevoziti vozilom u kvaru. Kuke za vuču NE SMIJU se koristiti za izvlačenje vozila sa ceste ili tamo gdje postoje prepreke i/ili za operacije vuče pomoću sajli ili drugih nekrutih uređaja. U skladu s gornjim uvjetima, vuča se mora odvijati s dva vozila (jedno koje vuče, drugo koje se vuče) poravnata što je više moguće duž iste središnje linije.

291) U slučaju spašavanja: parkirajte vozilo na sigurnoj udaljenosti od ostalih vozila.

292) U slučaju spašavanja, za električna vozila: visokonaponska baterija, moguće ponovno pokretanje!



VAŽNO

121) Deaktivirajte sustave pomoći u vožnji poput aktivnog kočenja u nuždi, inače bi vozilo moglo automatski kočiti tijekom vuče.

122) Vozite polako. Ne vozite uz trzaje. Pretjerana vučna sila može oštetiti vozilo.



SLOBODNO KRETANJE

U određenim situacijama potrebno je staviti vozilo u režim slobodnog hoda (npr. na cesti s valovima, u automatskoj praonici automobila (Wash mode), željezničkom ili pomorskom prijevozu).

SA RUČNIM MJENJAČEM I ELEKTRIČNOM PARKIRNOM KOČNICOM

Za otpuštanje

- ☐ Dok motor radi i pritišćete papučicu kočnice, prebacite mjenjač u neutralni položaj
dok pritišćete papučicu kočnice, isključite kontaktni prekidač
otпустите papučicu kočnice, zatim ponovno uključite kontaktni prekidač
dok pritišćete papučicu kočnice, pritisnite upravljačku polugu za otpuštanje parkirne kočnice
otпустите papučicu kočnice, zatim isključite kontaktni prekidač.
Povratak u normalan način rada
Dok pritišćete papučicu kočnice, ponovno pokrenite motor.

SERVIS I ODRŽAVANJE

Pravilno održavanje omogućuje zadržavanje performansi automobila kroz duže vrijeme, kao i ograničavanje troškova uporabe i očuvanje učinkovitosti sigurnosnih sustava. Ovo poglavlje opisuje kako to postići.

SERVISNE INFORMACIJE.....	210
PUNJENJE KONVENCIONALNOG AKUMULATORA.....	219
ODRŽAVANJE	221
PODIŽANJE VOZILA	231
KOTAČI I GUME	232
DUŽA NEUPORABA VOZILA	232
BRIGA O KAROSERIJI.....	234
BRIGA O UNUTRAŠNJOSTI.....	236



SERVISNE INFORMACIJE

Kako bi se osigurala ekonomičan i siguran rad vozila i održavanje vrijednosti vašeg vozila, od vitalne je važnosti da se svi radovi na održavanju izvode u pravilnim intervalima kako je navedeno. Detaljan, ažuran raspored servisa za vaše vozilo dostupan je kod ovlaštenog Jeep distributera.

Teški radni uvjeti postoje ako se jedna ili više od sljedećih okolnosti pojavljuju često: pokretanje hladnog motora, stani-kreni promet, npr. za taksi vozila i policijska vozila, vuča prikolice, brdska vožnja, vožnja lošim i pjeskovitim cestama, povećano onečišćenje zraka, prisutnost pijeska u zraku i visok sadržaj prašine, vožnja na velikoj nadmorskoj visini i velike varijacije temperature.

Pod ovim teškim uvjetima rada, određeni servisni radovi mogu biti potrebni češće od redovnog servisnog intervala navedenog na prikazu servisa. Za prilagođeni raspored servisa kontaktirajte ovlaštenog Jeep distributera.

PLAN REDOVITOG SERVISA ZA 1.2 BENZINSKI MOTOR

Tisuće milja	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96
Tisuće kilometara	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125	137,5	150
Godina	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provjerite (niskonaponske dodatke, pomoćne uređaje, daljinski upravljač, modul telematike, itd.. ako postoji) stanje baterija (npr. stanje napunjenosti)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite stanje/ istrošenost guma (uključujući rezervni kotač) i, ako je potrebno, podesite tlak; provjerite datum isteka kompleta za privremeni popravak gume	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite stanje i rad sustava osvjjetljenja (prednja svjetla, pokazivači smjera, svjetla upozorenja, prtljažnik, putnički prostor, pretnac za rukavice, svjetla upozorenja na ploči s instrumentima itd.) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite trubu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite rad sustava brisača/pranja vjetrobrana i po potrebi podesite mlaznice	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite položaj/istrošenost metlice brisača vjetrobranskog/stražnjeg stakla (za tržišta/ verzije, gdje je u ponudi)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



Tisuće milja	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96
Tisuće kilometara	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125	137,5	150
Godina	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provjerite: stanje vanjske karoserije, pričvršćivanje zaštitnika podvozja, brtvljenje gumenih elemenata (manšete, uvodnice, čahure itd.), crijeva i cijevi (ispušna grana, sustav goriva, kočnice, hladnjak, motor, mjenjač) i njihova kućišta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite stanje čeljusti prednjih kočnica, diskova, pločica i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite stanje čeljusti stražnjih kočnica, diskova, pločica i rad indikatora istrošenosti pločica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite istrošenost prednjih i stražnjih kočionih pločica (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite brtvljenje amortizera	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjera uvodnica (pogonske osovine, kuglasti zglobovi, letva upravljača)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjera glavčine, poluge, kuglastog zgloba i zazor zglobova	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite papučicu kočnice	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite hod spojke i ako je potrebno prilagodite ili provjerite stanje uređaja za automatsku kompenzaciju trošenja	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Tisuće milja	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96
Tisuće kilometara	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125	137,5	150
Godina	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provjerite hod poluge ručne kočnice i prilagodite je ako je potrebno	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite i, ako je potrebno, dopunite razine tekućina u prostoru motora (rashladna tekućina motora, kočnice, pranje stakla itd.) (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamijenite rashladnu tekućinu motora	(4)											
Test na cesti	(5)											
Auto dijagnostička provjera čitanja memorije	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite stanje i zategnutost pogonskog remena(a) dodatka	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite širinu zupčastog remena	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjera začepljenja filtra zraka	(6)											
Zamjena filtra goriva	(7)											
Zamjena pogonskog remena pomoćnih uređaja	(8)											
Zamjena kompleta pogonskog remena pomoćnih uređaja	(9)											
Zamjena zupčastog remena + remen pumpe rashladne tekućine	(8)											
Zamjena seta nazubljenog remena i remena pumpe rashladne tekućine	(9)											



Tisuće milja	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96
Tisuće kilometara	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125	137,5	150
Godina	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zamjena filtera zraka	(10)											
Zamjena svjećica	(10)											
Promjena motornog ulja i filtera ulja (11)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Promijenite tekućinu za kočnice	(12)											
Zamjena filtera putničkog prostora (13)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ponovna inicijalizacija servisnog indikatora	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

NAPOMENA: Izvršite gornje provjere:

- ☐ svake godine (i ne više od svakih 15.000 km) u slučaju korištenja u Europi s teškim uvjetima
 svake godine (i ne više od svakih 10.000 km) u slučaju korištenja izvan Europe s teškim uvjetima

(1) Provjera podešavanja prednjih svjetala unutar 4 godine, zatim svake 2 godine; (izvan Europe nije potrebno)

(2) Kotači uklonjeni

(3) Za dolijevanje koristite samo tekućine navedene u priručniku i tek nakon što provjerite je li sustav neoštećen. Nikada ne dolijevajte nisku razinu rashladne tekućine bez prethodne detekcije curenja. U slučaju provjere PH rashladne tekućine (120 000 km-75 000 milja/4 godine zatim svako održavanje) zamijenite rashladnu tekućinu ako je potrebno (kada je PH < 6,3)

(4) Svakih 180.000 km ili 10 godina; u slučaju uporabe u teškim uvjetima: svakih 165.000 km ili 10 godina; u slučaju korištenja izvan Europe: svakih 160.000 km ili 10 godina

(5) Preporučuje se (●) svaki put kada statičke provjere nisu dovoljne za utvrđivanje problema vozila

(6) U slučaju korištenja izvan Europe (samo vrlo prašnjave zemlje): na 10.000 km, zatim svakih 20.000 km

(7) U slučaju korištenja izvan Europe: svakih 40.000 km ili 4 godine

(8) 100.000 km ili 6 godina zatim svakih 200.000 km ili 12 godina (U slučaju korištenja u teškim uvjetima ili izvan Europe: 90.000 km ili 6 godina zatim svakih 180.000 km ili 12 godina)

(9) Svakih 200.000 km ili 12 godina (u slučaju korištenja u teškim uvjetima ili izvan Europe: svakih 180.000 km ili 12 godina)

(10) Svakih 40.000 km ili 4 godine. Ako se vozilo koristi u teškim uvjetima, svakih 30.000 km ili 4 godine. Ako se vozilo koristi izvan Europe svakih 20.000 km ili 4 godine.

(11) Ako se vozilo koristi u Europi s teškim uvjetima, mijenjajte ulje i filter ulja svake godine (i ne više od svakih 15.000 km); Ako se vozilo koristi izvan Europe, mijenjajte ulje i filter ulja svake godine (i ne više od svakih 10.000 km)

(12) Zamjena tekućine kočnica mora se obaviti svake dvije godine, bez obzira na kilometražu

(13) Ako se vozilo koristi u Europi s teškim uvjetima svake godine (i ne više od svakih 15.000 km); Ako se vozilo koristi izvan Europe u teškim uvjetima svake godine (i ne više od svakih 10.000 km)

● Obavezne operacije

○ Preporučene operacije



PLAN SERVISA ZA E FULL ELEKTRIČNE VERZIJE

Tisuće milja	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96
Tisuće kilometara	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125	137,5	150
Godina	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provjerite (niskonaponske dodatke, pomoćne uređaje, daljinski upravljač, modul telematike, itd.. ako postoji) stanje baterija (npr. stanje napunjenosti)		●		●		●		●		●		●
Provjerite stanje/ istrošenost guma (uključujući rezervni kotač) i, ako je potrebno, podesite tlak; provjerite datum isteka kompleta za privremeni popravak gume	●	●		●		●		●		●		●
Provjerite stanje i rad sustava osvjetljenja (prednja svjetla, pokazivači smjera, svjetla upozorenja, prtljažnik, putnički prostor, pretinac za rukavice, svjetla upozorenja na ploči s instrumentima itd.) (1)	●	●		●		●		●		●		●
Provjerite trubu	●	●		●		●		●		●		●
Provjerite rad sustava brisača/pranja vjetrobrana i po potrebi podesite mlaznice	●	●		●		●		●		●		●
Provjerite položaj/istrošenost metlice brisača vjetrobranskog/ stražnjeg stakla (za tržišta/ verzije, gdje je u ponudi)		●		●		●		●		●		●
Provjerite: stanje vanjske karoserije, pričvršćivanje štitnika ispod karoserije		●		●		●		●		●		●

Tisuće milja	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96
Tisuće kilometara	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125	137,5	150
Godina	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provjerite stanje čeljusti prednjih kočnica, diskova, pločica i rad indikatora istrošenosti pločica		●		●		●		●		●		●
Provjerite stanje čeljusti stražnjih kočnica, diskova, pločica i rad indikatora istrošenosti pločica		●		●		●		●		●		●
Provjerite istrošenost prednjih i stražnjih kočionih pločica (2)		●		●		●		●		●		●
Provjerite brtvljenje amortizera		●		●		●		●		●		●
Provjera uvodnica (pogonske osovine, kuglasti zglobovi, letva upravljača)		●		●		●		●		●		●
Provjera glavčine, poluge, kuglastog zgloba i zazora zglobova		●		●		●		●		●		●
Provjerite papučicu kočnice	●	●		●		●		●		●		●
Provjerite hod poluge ručne kočnice i prilagodite je ako je potrebno	●	●		●		●		●		●		●
Provjerite razine tekućine (rashladna tekućina visokonaponske baterije, kočnice, pranje stakla itd.) (3)	●	●		●		●		●		●		●
Test na cesti	(4)											
Auto dijagnostička provjera čitanja memorije	●	●		●		●		●		●		●



Tisuće milja	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96
Tisuće kilometara	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125	137,5	150
Godina	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dijagnostička provjera funkcionalnosti sustava vozila (kontrolne jedinice vozila, visokonaponska baterija, itd...)		●		●		●		●		●		●
Provjera učinkovitosti klimatizacijskog sustava		●		●		●		●		●		●
Promijenite tekućinu za kočnice	(6)											
Zamjena filtra putničkog prostora (6)		●		●		●		●		●		●
Provjerite stanje električne utičnice za punjenje i kabela		●		●		●		●		●		●
Ponovna inicijalizacija servisnog indikatora		●		●		●		●		●		●

NAPOMENA: Izvršite gore navedene provjere svake godine ili 25.000 km u slučaju korištenja izvan Europe

(1) Provjera podešavanja prednjih svjetala unutar 4 godine, zatim svake 2 godine; (izvan Europe nije potrebno)

(2) Kotači uklonjeni

(3) Za dolijevanje koristite samo tekućine navedene u priručniku i tek nakon što provjerite je li sustav neoštećen. Nikada ne dolijevajte nisku razinu rashladne tekućine bez prethodne detekcije curenja. U slučaju provjere PH rashladne tekućine (125 000 km-80 000 milja/4 godine zatim svako održavanje) zamijenite rashladnu tekućinu ako je potrebno (kada je PH < 6,3)

(4) Preporučuje se (O) svaki put kada statičke provjere nisu dovoljne za utvrđivanje problema vozila

(5) Zamjena kočione tekućine mora se obaviti svake dvije godine, bez obzira na prijedenu kilometražu

(6) Ako se vozilo koristi izvan Europe zamijenite svakih 25.000 km ili 1 godinu

● Obavezne operacije

○ Preporučene operacije

PUNJENJE KONVENCIONALNOG AKUMULATORA

Za optimalni radni vijek akumulatora bitno je održavati odgovarajuće stanje napunjenosti.

U nekim okolnostima može biti potrebno napuniti akumulator:

- kada koristite vozilo uglavnom za kratke vožnje
- ako vozilo treba ukloniti s ceste na nekoliko tjedana

Posavjetujte se s ovlaštenim Jeep distributerom.

UPOZORENJA

UPOZORENJE Nakon postavljanja uređaja za pokretanje u STOP i zatvaranja vrata vozača, pričekajte najmanje jednu minutu prije nego što isključite napajanje iz konvencionalnog akumulatora. Prilikom ponovnog spajanja električnog napajanja na konvencionalni akumulator, provjerite je li uređaj za pokretanje u položaju STOP i da su vrata vozača zatvorena.

UPOZORENJE Punjenje bi trebalo biti sporo pri niskoj jačini struje otprilike 24 sata. Dugotrajno punjenje može oštetiti konvencionalni akumulator.

UPOZORENJE Kabeli električnog sustava moraju biti pravilno ponovno spojeni na konvencionalni akumulator, tj. pozitivni kabel (+) na pozitivni priključak i negativni kabel (-) na negativni priključak.

Priključci konvencionalnog akumulatora označeni su simbolima pozitivnog (+) i negativnog (-) priključka i prikazani su na poklopcu samog akumulatora. Priključci akumulatora također moraju biti zaštićeni od korozije i čvrsto pričvršćeni na priključke. Ako se koristi “brzi” konvencionalni punjač akumulatora s akumulatorom ugrađenim u automobil, prije spajanja odspojite oba kabela samog konvencionalnog akumulatora. Ne koristite “brzi” punjač akumulatora za osiguravanje startnog napona.

PUNJENJE AKUMULATORA POMOĆU PUNJAČA

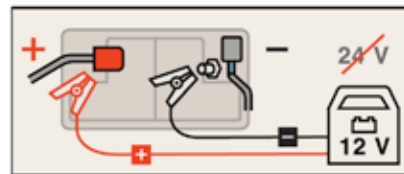
UPOZORENJE Za samostalno punjenje akumulatora vozila koristite samo punjač koji je kompatibilan s olovnim akumulatorima nazivnog napona od 12 V.

UPOZORENJE Slijedite upute proizvođača punjača. Nikada ne mijenjajte polaritete.

NAPOMENA Nije potrebno odspojiti akumulator.

isključite kontaktne prekidač
isključite sve električne potrošače (audio sustav, rasvjeta, brisači i sl.)
isključite punjač prije spajanja kabela na akumulator, kako biste izbjegli opasno iskrenje
provjerite jesu li kabeli punjača u dobrom stanju
spojite pozitivni (+) crveni kabel punjača na pozitivni (+) priključak akumulatora
spojite negativni (-) crni kabel punjača na

negativni (-) priključak akumulatora
uključite punjač baterije. Na kraju postupka punjenja isključite punjač prije odspajanja kabela od akumulatora.
Oznaka na poklopcu osigurača sl. 291 podsjeća na ispravne spojeve i na korištenje pomoćnog akumulatora s istim naponom (12 V).



291

JJ000578

ODSPAJANJE/PONOVO SPAJANJE AKUMULATORA

Kako bi se održalo odgovarajuće stanje napunjenosti za pokretanje motora, preporučujemo odspajanje akumulatora ako vozilo nećete koristiti dulje vrijeme. Prije odspajanja akumulatora:



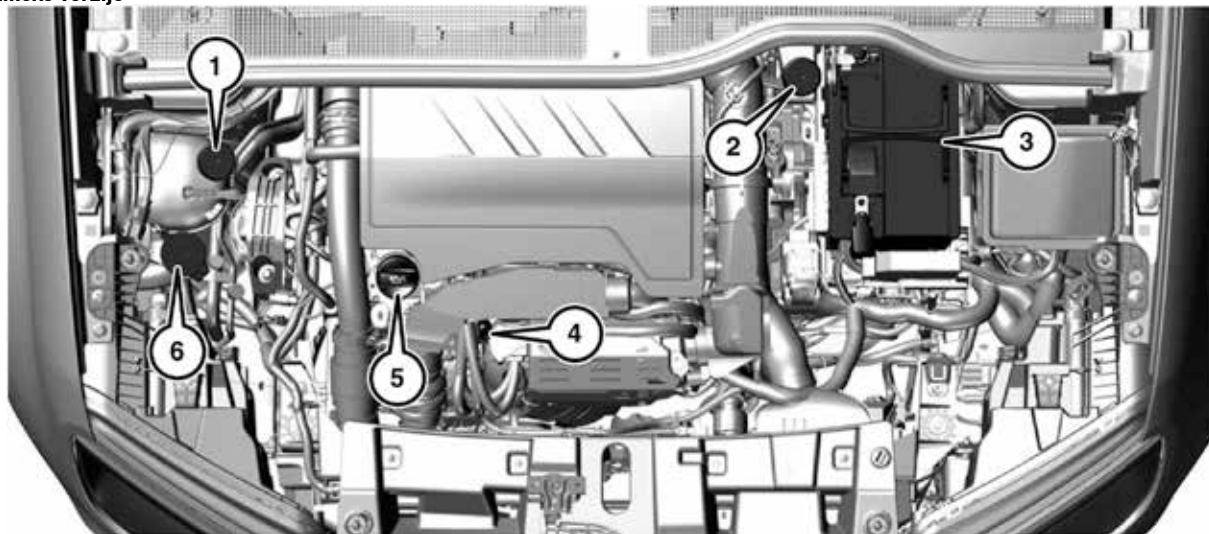
- ☐ zatvorite sve otvore (vrata, prtljažnik, prozore, krov)
isključite sve uređaje koji troše električnu energiju (audio sustav, brisače, svjetla i sl.)
isključite kontakti prekidač i pričekajte 4 minute

Nakon pristupa akumulatoru potrebno je samo odspojiti (+) priključak.

ODRŽAVANJE

PROSTOR MOTORA

Benzinske verzije



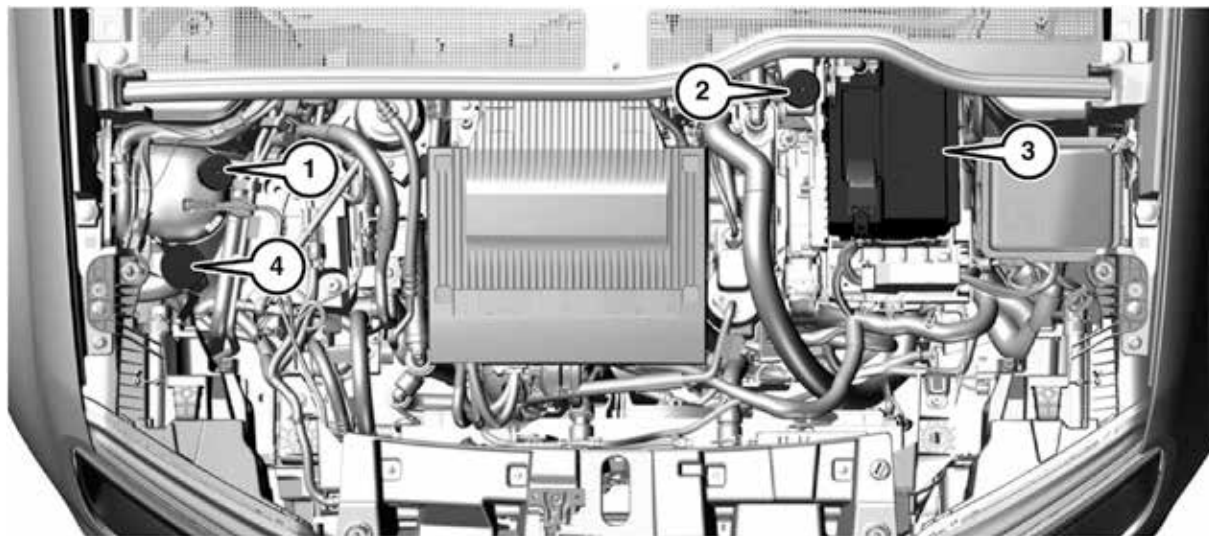
292

JJ000526

1. Spremnik rashladne tekućine motora - 2. Spremnik tekućine za kočnice - 3. Konvencionalni akumulator - 4. Šipka za mjerenje razine ulja u motoru - 5. Čep otvora za dolijevanje motornog ulja - 6. Spremnik tekućine za pranje stakla



Električne verzije



293 293 JJ000527

JJ000527

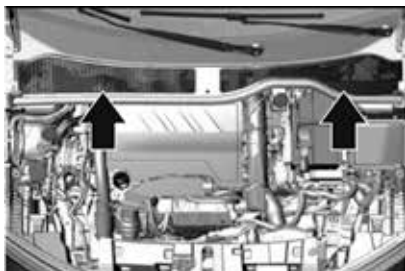
1. Spremnik rashladne tekućine visokonaponskog sustava - 2. Spremnik tekućine za kočnice - 3. Konvencionalni akumulator - 4. Spremnik tekućine za pranje stakla

NAPOMENA Spremnik za hlađenje visokonaponskog sustava ne može ponovno napuniti vozač. Ako je potrebno nadopuniti tekućine, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

USIS ZRAKA



293)



294

JJ000528

Usisnici zraka ispred vjetrobranskog stakla u prostoru motora sl. 294 moraju biti slobodni kako bi se omogućio usis zraka. Uklonite sve lišće, prljavštinu ili snijeg. Ovisno o okruženju i uporabi vozila (npr. prašnjava atmosfera, gradska vožnja), ako je potrebno mijenjajte filtar zraka dva puta češće,.

SERVIS

Za optimalne performanse hlađenja, preporučuje se godišnja provjera sustava kontrole klima uređaja, počevši od tri godine nakon prve registracije vozila, uključujući:

- ☐ ispitivanje funkcionalnosti i tlaka funkcionalnost grijanja
- provjera curenja
- provjera pogonskih remena
- čišćenje odvoda kondenzatora i isparivača
- provjera performansi

DODATNA OPREMA I PRERADE NA VOZILU

Preporučamo korištenje originalnih dijelova i pribora te tvornički odobrenih dijelova specifičnih za vaš tip vozila. Ne možemo procijeniti niti jamčiti pouzdanost drugih proizvoda - čak i ako imaju regulatorno ili na neko drugo odobrenje. Svaka modifikacija, preinaka ili druge promjene napravljene na standardnim specifikacijama vozila (uključujući, bez ograničenja, modifikacije softvera, modifikacije elektroničkih upravljačkih jedinica) mogu poništiti jamstvo koje nudi Jeep. Nadalje, takve promjene mogu utjecati na sustave pomoći vozaču, mogu utjecati na potrošnju goriva, emisije CO₂ i druge emisije vozila te uzrokovati da vozilo više ne bude u skladu s uporabnom dozvolom, što utječe na valjanost registracije vašeg vozila.



123)

PROVOĐENJE RADOVA



124) 125) 126)



295

JJ000529



294) 295) 296)



296

JJ000398





297



297)

JJ000636



127)

PREPORUKE ZA POTPUNO ELEKTRIČNE VERZIJE



298

JJ000649

Električni krug potpuno električnog vozila identificiran je narančastim kabelima, a njegove komponente označene su simbolom sl. 298.



298) 299) 300) 301)

PROVJERA RAZINA

Redovito provjeravajte sve sljedeće razine u skladu s rasporedom servisa

proizvođača. Ako je potrebno, dopunite ih, osim ako nije drugačije naznačeno. Ako razina značajno padne, neka odgovarajući sustav provjeri ovlašteni distributer ili kvalificirana radionica.



302) 303) 304) 305) 306) 307)



128) 129)

Rabljeni proizvodi



308)



7)

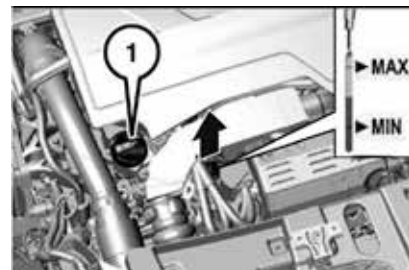
Motorno ulje



130)

Redovito ručno provjeravajte razinu motornog ulja kako biste spriječili oštećenje motora. Osigurajte da se koristi ispravna specifikacija motornog ulja. Maksimalna potrošnja motornog ulja je 0,6 l na 1000 km.

Provjerite razinu s vozilom na ravnoj površini. Motor mora biti na radnoj temperaturi i isključen najmanje 5 minuta.



299

JJ000530

Izvucite mjernu šipku, obrišite je, ponovno je do kraja umetnite, izvucite i očitajte razinu motornog ulja, sl. 299. Provjerite je li razina ulja između MIN i MAX referenci na mjernoj šipki. Kada razina motornog ulja padne na oznaku MIN, dopunite motorno ulje kroz otvor za punjenje ulja (1) sl. 299. Preporučamo korištenje motornog ulja jednake gradacije koje je korišteno prilikom zadnje zamjene. Razina motornog ulja ne smije prijeći oznaku MAX na mjernoj šipki.



131)

Namjestite čep ravno i zategnite ga.

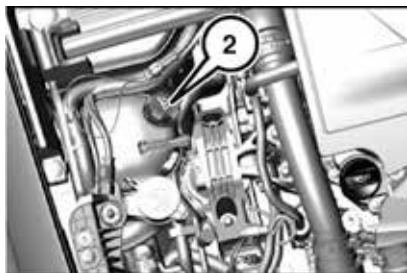
Rashladna tekućina motora (benzinski motori)

Normalno je dopuniti ovu tekućinu između dva servisa.

Provjera i dolijevanje smiju se obavljati samo dok je motor hladan.

Razina rashladne tekućine koja je preniska može uzrokovati veliku štetu na motoru.

Otvorite poklopac (2) sl. 300. Razina rashladne tekućine mora biti blizu oznake "MAX" bez da ikada ide iznad nje. Ako je razina blizu ili ispod oznake "MIN", neophodno je dopuniti tekućinu. Kada je motor vruć, temperaturu rashladnog sredstva regulira ventilator. Budući da je rashladni sustav pod tlakom, pričekajte najmanje jedan sat nakon isključivanja motora prije izvođenja bilo kakvih radova. Kako biste izbjegli opasnost od opekotina ako trebate dopuniti u hitnim slučajevima, omotajte krpu oko čepa i odvrnite čep za dva okreta kako biste dopustili da tlak padne. Nakon što tlak padne, uklonite čep i dopunite do potrebne razine.



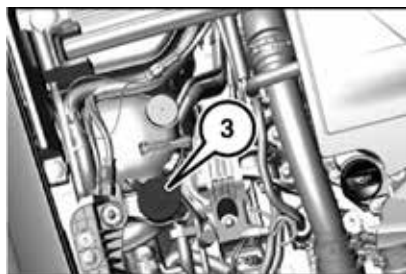
300 JJ000726

Rashladno sredstvo motora (električna verzija)

Razina rashladne tekućine pogonskog sustava mora se provjeriti kada je motor hladan i mora se kretati između oznaka MIN i MAX na spremniku. Ako je razina ispod MIN razine, posjetite ovlaštenog Jeep

distributera. Ne pokušavajte sami otvoriti čep (sl. 300) kako biste izbjegli opekline i/ili oštećenje rashladnog sustava i električnih komponenti. Operacije dopunjavanja i punjenja mora obavljati kvalificirano osoblje u ovlaštenog Jeep distributera.

Tekućina za pranje



301 JJ000523

Otvorite poklopac (3) sl. 301 napunite spremnik čistom vodom pomiješanom s odgovarajućom količinom odobrene tekućine za pranje vjetrobrana koja sadrži antifriz. Tekućina se mora nadopuniti prethodno izmiješanim proizvodom. Zimi (temperature ispod nule) mora se koristiti tekućina koja sadrži sredstvo protiv smrzavanja koja odgovara temperaturnim uvjetima kako bi se zaštitile komponente sustava (pumpa, spremnik, kanali, mlaznice).



Kočnice

Ovisno o stilu vožnje, istrošenost kočnica može značajno varirati. Istrošenost

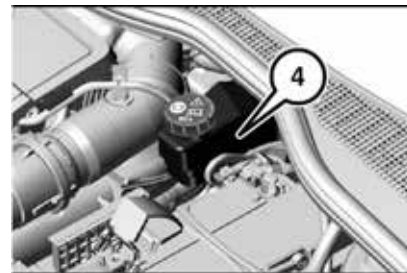
kočnica može se povećati kada se vozilo vozi na kratkim udaljenostima, npr. u gradu.

Možda će biti potrebno provjeriti stanje kočnica, čak i između servisa vozila. Osim ako nema curenja u krugu, pad razine kočione tekućine ukazuje na to da su kočione pločice istrošene. Nakon postavljanja novih kočinskih obloga, ne kočite nepotrebno naglo tijekom prvih nekoliko vožnji.

UPOZORENJE Nakon pranja vozila, vlage ili u zimskim uvjetima može se stvoriti led na kočionim diskovima i pločicama: učinkovitost kočenja može biti smanjena. Nježno tapkajte kočnice da se osuše i odmrznite ih.

Za informacije o provjeri istrošenosti diskova kočnica obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

Tekućina za kočnice (4) sl. 302



302 JJ000532

Razina kočione tekućine mora biti između oznaka **MIN** i **MAX**.



Ako je razina tekućine ispod MIN, potražite pomoć ovlaštenog Jeep distributera.

Konvencionalni akumulator

Konvencionalni akumulator ne zahtijeva održavanje pod uvjetom da profil vožnje omogućuje dovoljno punjenje akumulatora. Kratka vožnja i česta pokretanja motora mogu isprazniti akumulator. Izbjegavajte korištenje nepotrebnih električnih potrošača. Redovito provjeravajte jesu li stezaljke dobro zategnute (izvedbe bez stezaljki za brzo otpuštanje) i jesu li spojevi čisti. UPOZORENJE Verzije opremljene Stop-Start sustavom opremljene su konvencionalnim olovnim akumulatorom specifične tehnologije i specifikacija. Njegovu zamjenu treba izvršiti samo ovlašteni Jeep distributer.



303

JJ000005

Akumulatori ne spadaju u kućni otpad. Moraju se zbrinuti na odgovarajuće sabirno mjesto za recikliranje. Neuporaba vozila duže od četiri tjedna

može dovesti do pražnjenja akumulatora. Odspojite stezaljku s negativnog priključka konvencionalnog akumulatora. Uvjerite se da je kontakti prekidač isključen prije spajanja ili odspajanja konvencionalnog akumulatora.

Korisni savjeti za produljenje vijeka trajanja vašeg konvencionalnog akumulatora

Kako biste izbjegli pražnjenje svog konvencionalnog akumulatora i kako bi on dulje trajao, pridržavajte se sljedećih uputa:

- ❑ kada parkirate automobil, provjerite jesu li vrata prtljagarnika i poklopac motora pravilno zatvoreni kako biste spriječili da stropna svjetla u putničkom prostoru ostanu upaljena

isključite sva stropna svjetla u automobilu: automobil je međutim opremljen sustavom koji automatski gasi sva unutarnja svjetla

ne držite dodatnu opremu (npr. radio, svjetla upozorenja itd.) uključenu dulje vrijeme kada motor ne radi prije izvođenja bilo kakvih radnji na električnom sustavu odvojite kabel od negativnog priključka konvencionalnog akumulatora. Ako nakon kupnje automobila želite ugraditi električne dodatke koji zahtijevaju stalnu električnu opskrbu (npr. alarm, itd.) ili dodatke koji utječu na zahtjeve za električnom opskrbom, obratite se ovlaštenom Jeep distributeru, čije će kvalificirano osoblje

procijeniti ukupnu potrošnju električne energije

UPOZORENJE Nakon odspajanja akumulatora, možda će biti potrebno inicijalizirati upravljač. Ako je tako, svjetlo upozorenja  na ploči s instrumentima uključuje se kako bi na to ukazalo.

Za provođenje ovog postupka okrenite upravljač do kraja s jednog kraja na drugi ili vozite pravocrtno stotinjak metara.

UPOZORENJE Ako razina napunjenosti ostane ispod 50% dulje vrijeme, konvencionalni akumulator je oštećen sulfatizacijom, smanjujući njegov kapacitet i učinkovitost pri pokretanju. Akumulator je također skloniji riziku od smrzavanja (na temperaturama od -10 °C/14 °F). Pogledajte odlomak "Duža neuporaba automobila" u ovom poglavlju ako je automobil ostavljen parkiran dulje vrijeme.

Zamjena konvencionalnog akumulatora

UPOZORENJE Svako odstupanje od uputa danih u ovom odlomku može dovesti do privremenog deaktiviranja ili poremećaja Stop-Start sustava. Prilikom zamjene konvencionalnog akumulatora, provjerite da nema otvorenih otvora za ventilaciju u blizini pozitivnog priključka. Ako je ventilacijski otvor otvoren u ovom području, mora se zatvoriti lažnom kapicom, a ventilacija u blizini negativnog priključka mora biti otvorena.

Osigurajte da se akumulator uvijek

mijenja istom vrstom akumulatora. Konvencionalni akumulator mora zamijeniti ovlaštteni Jeep distributer.

Punjenje konvencionalnog akumulatora



UPOZORENJE Nakon postavljanja uređaja za pokretanje u STOP i zatvaranja vrata vozača, pričekajte najmanje jednu minutu prije nego što isključite napajanje iz konvencionalnog akumulatora. Prilikom ponovnog spajanja električnog napajanja na konvencionalni akumulator, provjerite je li uređaj za pokretanje u položaju STOP i da su vrata vozača zatvorena.

UPOZORENJE Punjenje bi trebalo biti sporo pri niskoj jačini struje otprilike 24 sata. Dugotrajno punjenje može oštetiti konvencionalni akumulator.

UPOZORENJE Kabeli električnog sustava moraju biti pravilno ponovno spojeni na konvencionalni akumulator, tj. pozitivni kabel (+) na pozitivni priključak i negativni kabel (-) na negativni priključak. Priključci konvencionalnog akumulatora označeni su simbolima pozitivnog (+) i negativnog (-) priključka i prikazani su na poklopcu samog akumulatora. Priključci akumulatora također moraju biti zaštićeni od korozije i čvrsto pričvršćeni na priključke. Ako se koristi “brzi” konvencionalni punjač akumulatora s akumulatorom ugrađenim u automobil, prije spajanja odspojite oba kabela samog konvencionalnog akumulatora.

Ne koristite “brzi” punjač akumulatora za osiguravanje startnog napona.

Zaštita od pražnjenja

Napon baterije

Kada je napon konvencionalnog akumulatora nizak, poruka upozorenja pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima. Kada se vozilo vozi, funkcija smanjenja opterećenja privremeno deaktivira određene funkcije, kao što su klima uređaj, grijani stražnji prozor, grijani upravljač itd. Deaktivirane funkcije se automatski ponovno aktiviraju čim to uvjeti dopuste.

Pojačanje u praznom hodu

Ako je zbog stanja akumulatora potrebno punjenje konvencionalnog akumulatora, izlazna snaga generatora mora se povećati. To će se postići povećanjem broja okretaja u praznom hodu koje se može čuti.

Na zaslonu ploče s instrumentima pojavljuje se poruka.

Utičnica

Utičnice se deaktiviraju u slučaju niskog napona konvencionalnog akumulatora.

Način rada za uštedu energije

Ovaj način rada deaktivira električne potrošače kako bi se izbjeglo prekomjerno pražnjenje konvencionalnog akumulatora. Ovi potrošači, kao što su infotainment sustav, brisači vjetrobrana, kratka svjetla, pomoćna svjetla, itd. mogu se koristiti

ukupno maksimalno vrijeme od oko 40 minuta nakon isključivanja kontaktnog prekidača.

Prebacivanje u način rada za uštedu energije

Kada je aktiviran način rada za uštedu energije, na zaslonu ploče s instrumentima pojavljuje se poruka. Aktivan telefonski poziv korištenjem handsfree opcije održavat će se oko 10 minuta duže.

Deaktiviranje načina rada za uštedu energije

Način rada za uštedu energije automatski se deaktivira kada se motor ponovno pokrene. Pustite motor da dovoljno napuni akumulator:

za manje od 10 minuta za korištenje potrošača za cca. 5 minuta
više od 10 minuta za korištenje potrošača do cca. 30 minuta

Funkcije grijanja

NAPOMENA Pojedinačne funkcije grijanja, kao što su grijana sjedala ili grijani upravljač, mogu biti privremeno nedostupne u slučaju ograničenja električnog opterećenja. Funkcije će se uključiti nakon nekoliko minuta.

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA

Ovaj sustav ne zahtijeva nikakvo rutinsko servisiranje. Međutim, u slučaju problema, neka sustav provjeri ovlaštteni



Jeep distributer. Za više informacija o električnoj parkirnoj kočnici, pogledajte odlomak "Parkirna kočnica" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

AMORTIZERI

Vozačima nije lako otkriti kada su amortizeri istrošeni. Ipak, amortizeri imaju velik utjecaj na držanje ceste i učinkovitost kočenja. Za vašu sigurnost i udobnost vožnje, važno je da ih redovito pregledava ovlašteni Jeep distributer.

KOMPLET REMENJA I PRIBORA

Kompleti remenja i pribora koriste se od pokretanja motora do isključivanja. Normalno je da se s vremenom troše.

Neispravan komplet remenja ili dodatne opreme može oštetiti motor, čineći ga neupotrebljivim. Pridržavajte se preporučene učestalosti zamjene, ovisni o prijedenoj udaljenosti ili proteklom vremenu, ovisno o tome što prije nastupi. RUČNI MJENJAČ

Mjenjač ne zahtijeva nikakvo održavanje (nema zamjene ulja).

ELEKTRIČNA POGONSKA JEDINICA



133)

Specijalni aditivi

Nemojte koristiti nikakvu vrstu aditiva za tekućinu jedinice električnog pogona. Izbjegavajte korištenje brtvila za prijenos jer mogu ugroziti učinkovitost brtvila jedinice električnog pogona.

UPOZORENJE Nemojte koristiti kemikalije za ispiranje jedinice električnog pogona jer to može oštetiti njezine komponente.

Učestalost zamjene ulja

U normalnim uvjetima rada automobila nije potrebno mijenjati tekućinu jedinice električnog pogona.

Ako se primijeti curenje tekućine ili se otkrije nepravilan rad električne pogonske jedinice, odmah posjetite ovlaštenog Jeep distributera.

UPOZORENJE Vožnja automobila s nedovoljnom razinom ulja može uzrokovati ozbiljno oštećenje električne pogonske jedinice.

ZAMJENA METLICE BRISAČA

Vjetrobransko staklo

Isključite kontaktni prekidač.

U roku od 45 sekundi nakon isključivanja kontaktnog prekidača, podignite ili spustite desnu ručicu u stabilan položaj. Metlice brisača bit će postavljene okomito na vjetrobran.



304

JJ000391

Podignite polugu brisača dok ne ostane u podignutom položaju, pritisnite tipku (1) sl. 304 za odvajanje i uklanjanje metlice brisača.

Pričvrstite novu metlicu brisača na polugu brisača i gurnite je dok se ne zaskoči. Pažljivo spustite polugu brisača.

Za vraćanje poluga brisača u njihov originalni položaj, uključite kontaktni prekidač i pomaknite ručicu brisača.

Stražnji prozor



305

JJ000392

Podignite polugu brisača. Odspojite metlicu brisača kao što je prikazano na sl. 305 i uklonite je.

Pričvrstite metlicu brisača pod blagim kutom na polugu brisača i gurnite je dok ne uskoči. Pažljivo spustite polugu brisača.

REDOVAN RAD KLIMA UREĐAJA



134) 135)

Kako bi se osigurao kontinuirani učinkovit rad, hlađenje se mora uključiti nekoliko minuta jednom mjesečno, bez obzira na

vremenske prilike i doba godine. Rad s hlađenjem nije moguć kada je vanjska temperatura preniska.

Ovisno o okruženju i uporabi vozila (npr. prašnja atmosfera, gradska vožnja), filter klima uređaja mijenjajte dva puta češće, ako je potrebno.

NAPOMENA Začepljen filter putničkog prostora može nepovoljno utjecati na performanse sustava klimatizacije i stvoriti neželjene mirise.

ISPUŠNI SUSTAV



311) 312)



136)

Adekvatno održavanje ispušnog sustava motora predstavlja najbolju zaštitu od ulaska ugljičnog monoksida u putnički prostor.



UPOZORENJE

293) Sustav za dovod zraka (filter zraka, gumena crijeva itd.) može biti zaštićen u slučaju povratnih udara iz motora. **NEMOJTE UKLANJATI** ovaj sustav osim ako ne trebate izvršiti popravak ili održavanje. Prije pokretanja motora, uvjerite se da sustav nije uklonjen: nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

294) Izvršite samo provjere prostora motora kada je kontakti prekidač isključen. Ventilator za hlađenje može početi raditi čak i ako je kontakti prekidač isključen.

295) Sustav pokretanja koristi izuzetno

visok napon. *Ne dirajte ga.*

96) Budite oprezni s predmetima ili odjećom koje bi lopatice ventilatora mogle zahvatiti ili u određenim pokretnim dijelovima - opasnost od davljenja i teških ozljeda! Prije provođenja bilo kakvih radova ispod poklopca motora, morate isključiti kontakti prekidač, provjeriti je li indikator **READY** na ploči s instrumentima isključen i odspojiti mlaznicu za punjenje ako je uključena.

297) Električne verzije: Nikada ne pokušavajte sami izvoditi radove održavanja visokonaponskih komponenti. Možete se ozlijediti i vozilo može biti oštećeno. Servisiranje i popravak ovih visokonaponskih komponenti smije obavljati samo obučeni servisni tehničar s odgovarajućim znanjem i alatima. Izlaganje visokom naponu može uzrokovati električni udar, opekline, pa čak i smrt. Visokonaponske komponente u vozilu mogu servirati samo tehničari s posebnom obukom. Visokonaponske komponente identificirane su naljepnicama. Nemojte uklanjati, otvarati, rastavljati ili modificirati ove komponente. Visokonaponski kabel ili ožičenje ima narančasti pokrov. Nemojte sondirati, dirati, rezati ili modificirati visokonaponski kabel ili ožičenje.

298) Električni pogonski sklop koristi napon od 350 V. Ovaj sustav može biti vruć i kada je kontakti prekidač isključen i nakon isključivanja. Pridržavajte se poruka upozorenja prikazanih na naljepnicama, posebno unutar poklopca za punjenje.

299) Visokonaponski napon sustava je opasan i može uzrokovati opekline ili druge ozljede ili čak kobni strujni udar. Budući da oštećenja visokonaponskih komponenti nisu vidljiva, Jeep preporuča da: nikada ne

dirate komponente, oštećene ili ne, i nikada ne dopustite da vaš nakit ili drugi metalni predmeti dođu u dodir s tim komponentama; nikada ne radite na narančastim visokonaponskim kablom ili na bilo kojoj drugoj visokonaponskoj komponenti označenoj naljepnicom

300) Svaki zahvat na visokonaponskom sustavu mora izvoditi kvalificirana osoba u radionicama koje su osposobljene i ovlaštene za obavljanje ove vrste radova; nikada ne oštećujte, modificirajte ili uklanjajte narančaste visokonaponske kabele niti ih odspajajte od visokonaponske mreže; nikad ne otvarajte, modificirajte ili uklanjajte poklopac pogonske baterije; nikada ne radite s alatima za rezanje i oblikovanje ili izvorima topline u blizini visokonaponskih komponenti i kabela.

301) U slučaju niske razine tekućine u rashladnom spremniku, ponovno punjenje treba izvršiti samo u kvalificiranoj i osposobljenoj radionici kako bi se provjerilo da curenje nije u pogonskoj bateriji. Sve intervencije na visokonaponskom sustavu moraju izvoditi kvalificirane osobe u radionicama koje su kvalificirane i ovlaštene za izvođenje ove vrste radova.

302) Budite oprezni kada radite ispod poklopca motora, jer određena područja motora mogu biti izuzetno vruća (opasnost od opekline), a ventilator za hlađenje može se pokrenuti bilo kada (čak i kada je kontakti prekidač isključen).

303) Nikada ne pušite dok radite u prostoru motora: mogu biti prisutni plinovi i zapaljive pare, uz opasnost od požara.

304) Prilikom rada u prostoru motora obratite posebnu pozornost na mehaničke komponente koje se mogu iznenada pomaknuti, tekućine pod pritiskom ili vrlo



vruće tekućine, te električne dijelove pod naponom.

305) NIKADA ne dodirujte visokonaponske komponente sustava (prepoznate narančastom bojom), jer to može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti od strujnog udara.

306) Nemojte izlijevati vodu ili bilo koju drugu vrstu tekućine na visokonaponske komponente sustava unutar prostora motora. Smrtni rizik od strujnog udara i/ili oštećenja sustava.

307) Za električne verzije: nemojte raditi u prostoru motora dok se vozilo puni ili dok je utikač na priključku za punjenje uključen.

308) Izbjegavajte produljeni kontakt korištenog ulja ili tekućine s kožom. Većina ovih tekućina je štetna za zdravlje i vrlo korozivna.

309) Kočiona tekućina je otrovna i korozivna. Izbjegavajte kontakt s očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama. U slučaju slučajnog kontakta, odmah operite zahvaćene dijelove vodom i blagim sapunom. Zatim temeljito isperite. Ako se proguta, odmah kontaktirajte liječnika.

310) Na vozilima sa Stop-Start sustavom, osigurajte da potencijal punjenja ne prelazi 14,6 V kada koristite punjač akumulatora. Inače se konvencionalni akumulator može oštetiti.

311) Ispušni plinovi su vrlo opasni i mogu biti smrtonosni. Sadrže ugljični monoksid, plin bez boje i mirisa koji može izazvati nesvjesticu i trovanje ako se udiše.

312) Ispušni sustav može doseći visoke temperature i izazvati požar ako je automobil parkiran na zapaljivom materijalu. Suha trava ili lišće također se mogu zapaliti ako dođu u dodir s ispušnim sustavom.

Nemojte parkirati niti koristiti automobil na mjestu na kojem bi ispušni sustav mogao doći u kontakt sa zapaljivim materijalom.



VAŽNO

123) Prilikom prijevoza vozila u vlaku ili u vozilu za vuču, blatobrani se mogu oštetiti.

124) Neispravno servisiranje automobila ili neizvođenje operacija ili popravaka (kada je potrebno) može dovesti do skupljih popravaka, oštećenja drugih komponenti ili imati negativan utjecaj na performanse automobila. Neka kvar odmah pregleda ovlašteni Jeep distributer.

125) Automobil je napunjen tekućinama koje su optimizirane ili štite njegove performanse i vijek trajanja te produžuju servisne intervale. Ne koristite kemikalije za pranje ovih komponenti jer mogu oštetiti motor, mjenjač ili sustav kontrole klima uređaja. Ovo oštećenje nije pokriveno jamstvom automobila. Ako bilo koju komponentu treba oprati zbog neispravnosti, koristite samo specifičnu tekućinu za taj postupak.

126) Preporuča se da auto servisira ovlašteni Jeep distributer. Prilikom izvođenja normalnih periodičnih operacija i malih servisnih zahvata osobno na vozilu, preporuča se korištenje odgovarajuće opreme, originalnih rezervnih dijelova i potrebnih tekućina. Nemojte izvoditi nikakve intervencije ako nemate potrebno iskustvo.

127) Električne verzije: Čak i male količine onečišćenja tekućina mogu uzrokovati oštećenje sustava vozila. Nemojte dopustiti da onečišćenja dođu u kontakt s tekućinama ili čepovima spremnika.

128) Prije dolijevanja ili zamjene motornog ulja, provjerite je li ulje prikladno za vaš motor i je li u skladu s preporukama u servisnom rasporedu koji ste dobili s vozilom (ili ga možete nabaviti kod vašeg ovlaštenog Jeep distributera). Korištenje nepreporučenog ulja može poništiti vaše jamstvo u slučaju kvara motora.

129) Pazite da prilikom dolijevanja ne pomiješate različite vrste tekućina: one nisu kompatibilne jedna s drugom! Dolijevanje neodgovarajuće tekućine može ozbiljno oštetiti vaše vozilo.

130) Pretjerana ili nedovoljna količina ulja unutar baze izuzetno je štetna za motor. Pazite da uvijek bude na odgovarajućoj razini.

131) Višak motornog ulja mora se ispustiti ili isisati. Ako ulje premaši maksimalnu razinu, nemojte pokretati vozilo i obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.

132) Punjenje čistom vodom je zabranjeno u svim okolnostima (opasnost od smrzavanja, kamenca, itd.). Samo tekućina za pranje s dovoljnom koncentracijom antifrizu pruža zaštitu pri niskim temperaturama ili naglom padu temperature.

133) Korištenje tekućine za mjenjač koja nije odobrena može ugroziti kvalitetu promjene stupnjeva prijenosa i/ili uzrokovati vibracije mjenjača.

134) Uvijek zahtijevajte korištenje samo rashladnih tekućina i maziva kompresora odobrenih i prikladnih za određeni klimatizacijski sustav ugrađen u automobil. Neke neodobrene rashladne tekućine su zapaljive i mogu eksplodirati, uz opasnost od ozljeda. Korištenje neodobrenih rashladnih tekućina ili maziva može nepovoljno utjecati na učinkovitost sustava, što dovodi do skupih popravaka.

135) Sustav klima uređaja sadrži rashladnu tekućinu pod visokim tlakom: kako bi se izbjegle ozljede ljudi ili oštećenje sustava, svako dodavanje rashladne tekućine ili popravak koji zahtijeva odspajanje kabela mora provesti ovlašteni Jeep distributer.

136) Vozila opremljena katalizatorom smiju koristiti samo bezolovni benzin. Olovni benzin bi trajno oštetio katalizator i eliminirao njegovu sposobnost smanjenja emisija zagađivača, ozbiljno ugrožavajući rad motora, koji bi bio nepopravljivo oštećen. Ako motor ne radi ispravno, osobito ako se nepravilno pali ili ako dođe do smanjenja njegovih performansi, odmah posjetite ovlaštenog Jeep distributera. Dugotrajan i neispravan rad motora može uzrokovati pregrijavanje katalizatora i, kao posljedicu, moguće oštećenje katalizatora i vozila.

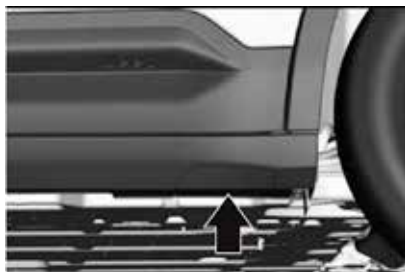


VAŽNO

7) Ne bacajte rabljeno ulje ili tekućine u kanalizaciju ili u tlo. Ispraznite rabljeno ulje u spremnike rezervirane za tu svrhu kod distributera ili kvalificirane radionice.

PODIZANJE VOZILA

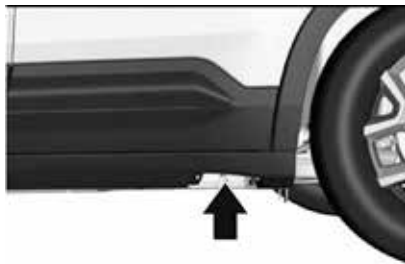
Prije postavljanja dizalice, uklonite poklopac na točki podizanja, sl. 306 djelovanjem na elemente za pričvršćivanje, pomoću posebnog alata (odvijač) koji se nalazi u opremi automobila. Nakon uklanjanja dizalice, obavezno ponovno postavite poklopac.



306

JJ000402

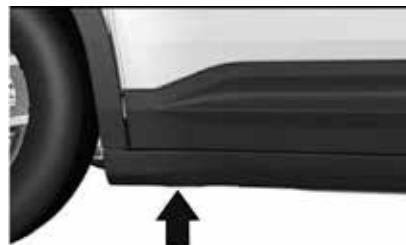
Prikazani položaji dizalice odnose se na upotrebu podiznih ruku i pomoćnih dizalica koje se koriste za zamjenu zimskih/ljetnih guma.



307

JJ000533

Položaj stražnjeg kraka podizne platforme središnje ispod odgovarajuće točke za podizanje sl. 307 označen je simbolom ▼ na donjem pragu sl. 306.



308

JJ000534

Položaj prednjeg kraka podizne platforme središnje ispod relevantne točke za podizanje označen je simbolom ▼ na donjem dijelu praga, sl. 308.



KOTAČI I GUME



313) 314) 315) 316) 317)



137) 138) 139)



UPOZORENJE

313) Kvaliteta držanja ceste također ovisi o ispravnom tlaku u gumama.

314) Ako su gume "jednosmjerne", nemojte mijenjati gume s desne na lijevu stranu automobila i obrnuto. Ova vrsta guma može se mijenjati samo s prednje osovine na stražnju osovinu i obrnuto, držeći ih na istoj strani vozila.

315) Vožnja s djelomično ili potpuno ispuhanim gumama može uzrokovati sigurnosne probleme i nepopravljivo oštetiti gumu.

316) Ne mijenjajte gume ako su "jednosmjerne". U tom slučaju uvijek pripazite da ne postavite gume sa smjerom vrtnje koji je suprotan od navedenog: riskirali biste gubitak prljanjanja i kontrole nad automobilom.

317) Smanjite brzinu kada su postavljeni lanci za snijeg; ne prelazi 50 km/h (ili ekvivalent u miljama). Izbjegavajte udarne rupe, ne vozite preko stepenica ili pločnika i ne vozite na duge udaljenosti cestama bez snijega, kako biste izbjegli oštećenje vozila i površine ceste.



VAŽNO

137) Ako je tlak u gumi prenizak, guma se može pregrijati i kao rezultat toga ozbiljno oštetiti.

138) Ne mijenjajte gume s desne strane vozila na lijevu stranu i obrnuto.

139) Nikada nemojte podvrgavati aluminijske naplatke tretmanima ponovnog bojanja koji zahtijevaju upotrebu temperatura viših od 150 °C. Mehanička svojstva kotača mogu biti narušena.

DUŽA NEUPORABA VOZILA

NEUPORABA VOZILA NA DUGO VRIJEME

Ako vozilo treba biti uskladišteno nekoliko mjeseci:

- ☐ Operite i voskom zaštitite vozilo.

Provjeriti vosak u prostoru motora i podvožju.

Očistite i zaštitite sjajne metalne dijelove posebnim spojevima dostupnim u prodaji.

Pospite talkom gumene metlice brisača vjetrobrana i stražnjeg stakla i podignite ih sa stakla.

Očistite i sačuvajte gumene brtve.

Pokrijte automobil tkaninom ili perforiranom plastičnom folijom, posebno pazeći da ne oštetite obojenu površinu povlačenjem prašine koja se nakupila na njoj. Nemojte koristiti kompaktne plastične ploče koje ne dopuštaju ispa-

ravanje vlage s površine automobila. Odvojite negativni priključak konvencionalnog akumulatora i provjerite stanje napunjenosti akumulatora. Ponovite ovu provjeru jednom svaka tri mjeseca tijekom skladištenja. Onemogućite alarmni sustav automobila (ako postoji). Napunite spremnik goriva do kraja. Promijenite motorno ulje. Ispraznite spremnik tekućine za pranje. Provjerite rashladno sredstvo protiv smrzavanja i zaštitu od korozije. Ne ispuštajte vodu iz rashladnog sustava. Provjerite stanje napunjenosti konvencionalnog akumulatora svakih 30 dana. Prilagodite tlak u gumama na vrijednost specificiranu za puno opterećenje. Uključite sustav klima uređaja najmanje 5 minuta, namjestivši vanjski zrak i ventilator postavljen na najveću brzinu. Ovaj postupak će osigurati odgovarajuće podmazivanje sustava, čime se smanjuje mogućnost oštećenja kompresora kada sustav ponovno radi. Parkirajte vozilo na suhom, dobro prozračenom mjestu i lagano otvorite prozore. Uključite prvi stupanj ili stupanj za vožnju unatrag ili postavite kontrolu PRND u (P). Spriječite kotrljanje vozila. Ne aktivirajte parkirnu kočnicu. Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

NEUPORABA VOZILA NA DUGO VRIJEME (ELEKTRIČNO VOZILO)

Ako vozilo treba biti uskladišteno nekoliko mjeseci:

Operite i voskom zaštitite vozilo.

Provjerite vosak u prostoru motora i podvožju.

Očistite i zaštitite sjajne metalne dijelove posebnim spojevima dostupnim u prodaji. Pospite talkom gumene metlice brisača vjetrobrana i stražnjeg stakla i podignite ih sa stakla.

Očistite i sačuvajte gumene brtve.

Prekrijte automobil tkaninom ili perforiranom plastičnom folijom, posebno pazite da ne oštetite obojenu površinu povlačenjem prašine koja se na njoj nakupila. Nemojte koristiti kompaktne plastične ploče koje ne dopuštaju isparavanje vlage s površine automobila. Onemogućite alarmni sustav automobila (ako postoji).

Ispraznite spremnik tekućine za pranje.

Provjerite antifriz rashladne tekućine i zaštitu od korozije. Ne ispuštajte vodu iz rashladnog sustava.

Provjerite stanje napunjenosti konvencionalnog akumulatora svakih 30 dana. Količina napunjenosti visokonaponske baterije može se postupno smanjivati kada se automobil ne koristi. Stoga izbjegavajte dugi boravak sa stanjem napunjenosti blizu nule. Ako je moguće, nadzirite stanje napunjenosti

i spriječite da dosegne prenisku razinu. Slijedite ova upozorenja čak i za duže boravke kraće od mjesec dana (nekoliko tjedana).

Dovedite visokonaponsku bateriju do razine punjenja blizu 100%.

Prilagodite tlak u gumama na vrijednost specificiranu za puno opterećenje.

Uključite sustav klima uređaja najmanje 5 minuta, namjestivši vanjski zrak i ventilator postavljen na najveću brzinu.

Ovaj postupak će osigurati odgovarajuće podmazivanje sustava, čime se smanjuje mogućnost oštećenja kompresora kada sustav ponovno radi.

Parkirajte vozilo na suhom, dobro prozračenom mjestu i lagano otvorite prozore. Uključite prvi stupanj ili stupanj za vožnju unatrag ili postavite kontrolu PRND u položaj P . Spriječite kotrljanje vozila.

Ne aktivirajte parkirnu kočnicu.

Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

Do četiri tjedna

Priključite kabel za punjenje.

Četiri tjedna do dvanaest mjeseci

Ispraznite visokonaponsku bateriju dok ne ostane 30 posto na indikatoru napunjenosti baterije (simbol baterije) na zaslonu ploče s instrumentima.

Ne uključujte kabel za punjenje.

Vozilo uvijek parkirajte na mjesto s temperaturama između $\square$ 10°C i 30°C.

Skladištenje vozila na ekstremnim temperaturama može uzrokovati oštećenje visokonaponske baterije.

Uklonite crni negativni ($\square$) kabel s konvencionalnog akumulatora od 12 V i priključite punjač na priključke konvencionalnog akumulatora ili ostavite spojene kabele konvencionalnog akumulatora od 12 V i aktivirajte punjenje s pozitivnih (+) i negativnih ($\square$) priključaka u prostor motora.

Svaka tri mjeseca provjerite stanje napunjenosti baterije. Ako je stanje napunjenosti ispod 30 posto, napunite bateriju do 30 posto.

PONOVNO STAVLJANJE U POGON

Kada vozilo treba ponovno staviti u pogon:

Spojite stezaljku na negativni priključak konvencionalnog akumulatora.

Inicijalizirajte električne prozore.

Provjerite tlak u gumama.

Napunite spremnik tekućine za pranje.

Provjerite razinu motornog ulja.

Provjerite razinu rashladne tekućine.

Ako je potrebno, postavite registarsku pločicu.

PONOVNO STAVLJANJE U POGON (ELEKTRIČNO VOZILO)

Kada vozilo treba ponovno staviti u pogon:

Spojite stezaljku na negativni priključak konvencionalnog akumulatora.



Inicijalizirajte električne prozore.

- ❑ Provjerite tlak u gumama.
Napunite spremnik tekućine za pranje.
Provjerite razinu rashladne tekućine.
Ako je potrebno, postavite registarsku pločicu.

BRIGA O KAROSERIJI



140)

BRAVE

Brave su tvornički podmazane visokokvalitetnom mašću za cilindre brava. Koristite sredstvo za odleđivanje samo kada je to prijeko potrebno, jer ima učinak odmašćivanja i smanjuje funkciju brave. Nakon korištenja sredstva za odmrzavanje, dajte brave ponovno podmazati kod ovlaštenog Jeep distributera.

PRANJE

Lak vašeg vozila izložen je utjecajima okoliša.

Ptičji izmet, mrtve insekte, smolu, pelud i slično treba odmah očistiti jer sadrže agresivne sastojke koji mogu oštetiti lak. Ovisno o okruženju, često čistite vozilo kako biste uklonili naslage soli (u obalnim područjima), čađe (u industrijskim područjima) i blata/soli (u vlažnim ili hladnim područjima). Ove tvari mogu biti vrlo korozivne.

Obratite se ovlaštenom Jeep distributeru za savjet o uklanjanju tvrdokornih mrlja

koje zahtijevaju posebne proizvode (kao što su katrani ili sredstva za uklanjanje insekata).

Poželjno je da popravke laka provede ovlašteni Jeep distributer.

Ako koristite praonicu vozila, pridržavajte se uputa proizvođača praonice vozila. Brisač vjetrobrana i brisač stražnjeg stakla moraju biti isključeni. Uklonite vanjske dodatke poput krovnog nosača, itd. Obavezno zaključajte vrata i, ovisno o verziji, odmaknite elektronički ključ i deaktivirajte "otvaranje prtljažnika bez ruku".

Ako svoje vozilo perete ručno, pobrinite se da je unutrašnjost kućišta kotača također temeljito isprana. Očistite rubove i nabore na otvorenim vratima i poklopcu motora, kao i područja koja pokrivaju.

Očistite svijetle metalne letvice s otopinom za čišćenje, koja je odobrena za aluminij kako bi se izbjegla oštećenja.

Ne perite vozilo na jakom suncu ili u ekstremno hladnim uvjetima.



141)

Slika ugravirana na poklopcu osigurača sl. 309 podsjeća da ne čistite prostor motora parnim ili visokotlačnim čistačem.



309

JJ000579

Temeljito isperite i obrišite vozilo kožom. Često isperite kožu. Koristite odvojene kože za obojene i staklene površine: ostaci voska na prozorima će pogoršati vidljivost.

Neka šarke svih vrata podmaže ovlašteni Jeep distributer.

Nemojte koristiti tvrde predmete za uklanjanje mrlja od katrana. Koristite sprej za uklanjanje katrana na obojenim površinama.

Pazite da mlaz vode ne usmjerite direktno na elektroničke upravljačke jedinice, priključke i narančaste kabele, uključujući područja uz njih (visokonaponski krug) i ventile za odzračivanje. Neka ovaj postupak obavi specijalizirana radionica. Nakon pranja provjerite da razne zaštitne komponente (npr. gumeni štitnici i kapice) nisu uklonjene ili oštećene.

Kada koristite visokotlačni perač, mlaznicu držite na minimalnoj udaljenosti od 30 cm od vozila (osobito kada čistite područja koja sadrže oštećenu boju, senzore ili brtve).

 318) 319) 320)

 142) 143)

 8)

VANJSKA SVJETLA

Poklopci prednjih svjetala i ostalih svjetala izrađeni su od plastike. Nemojte koristiti abrazivna ili kaustična sredstva, nemojte koristiti strugač za led i nemojte ih čistiti na suho.

 144)

POLIRANJE I VOŠTENJE

Poliranje je potrebno samo ako je boja postala mat ili ako su se na njoj uhvatile čvrste naslage.

Plastični dijelovi karoserije ne smiju se tretirati voskom ili sredstvima za poliranje.

STAKLA I BRISAČI

Isključite brisače prije rukovanja u njihovim područjima rada.

Koristite mekanu krpu koja ne ostavlja dlačice ili jelensku kožu zajedno sa sredstvom za čišćenje prozora i sredstvom za uklanjanje insekata.

Kada čistite stražnji prozor iznutra, uvijek brišite paralelno s grijaćim elementom kako biste spriječili oštećenje. Za mehaničko uklanjanje leda koristite strugač za led s ostrim rubovima. Čvrsto pritisnite strugač na staklo kako ispod njega ne bi mogla dospjeti prljavština i ne bi ogrebali staklo.

Zamrljane metlice brisača očistite mekom

krpom i sredstvom za čišćenje prozora. Također pripazite da sa prozora uklonite sve ostatke poput voska, ostataka insekata i slično.

Ostaci leda, onečišćenje i neprekidno brisanje suhih prozora oštetit će ili čak uništiti metlice brisača.

KOTAČI I GUME

Nemojte koristiti visokotlačne čistače s mlazom. Očistite kotače pH-neutralnim sredstvom za čišćenje kotača.

Kotači su lakirani i mogu se tretirati istim sredstvima kao i karoserija.

LAK

(Električne verzije)

Prilikom lakiranja automobila u pećnici pazite da ne prekoračite:

- ☐ 30 minuta na 70°C
- 20 minuta na 80°C

OŠTEĆENJE LAKA

Ispravite manja oštećenja laka olovkom za popravke prije nego što se pojavi hrđa. Neka veća oštećenja ili područja hrđe popravi ovlaštene Jeep distributer.

LAK VISOKOG SJAJA

 145)

Koristite meku krpu i vodu s sapunicom ili pH neutralni proizvod.

Nježno obrišite karoseriju čistom krpom od mikrovlakana.

Nanesite sredstvo poliranje dok je vozilo čisto i suho. Pridržavajte se uputa za uporabu navedenih na proizvodu.

NALJEPNICE

(ovisno o verziji)

 146)

Koristite crijevo visokog protoka (temperatura između 25 °C i 40 °C). Stavite mlaz vode okomito na površinu koju čistite.

Isperite vozilo demineraliziranim vodom.

PODVOZJE

Neka područja podvozja vozila imaju PVC podlogu, dok druga kritična područja imaju izdržljivi zaštitni sloj od voska. Nakon što je podvozje oprano, provjerite podvozje i po potrebi ga premažite voskom.

Bitumen / gumeni materijali mogu oštetiti PVC premaz. Radove na podvozju neka obavi ovlaštene Jeep distributer.

Prije i poslije zime operite podvozje i dajte provjeriti zaštitni sloj od voska.

OPREMA ZA VUČU

Nemojte čistiti kuku za vuču parnim ili visokotlačnim čistačem.



UPOZORENJE

318) Za električne verzije: prije pranja vozila uvijek provjerite je li poklopac za punjenje dobro zatvoren. Nikada ne perite vozilo dok se baterija puni.



319) Kako bi se izbjeglo oštećenje električnih komponenti, izričito je zabranjeno koristiti pranje pod visokim pritiskom u prostoru motora ili ispod karoserije. Prilikom pranja karoserije nemojte koristiti tlak veći od 80 bara.

320) Nikada ne dopustite da voda ili prašina uđu u priključak ili utikač za punjenje - opasnost od strujnog udara ili požara! Nikada ne spajajte/odspajajte nastavak za punjenje ili kabel mokrim rukama - opasnost od strujnog udara!



VAŽNO

140) Za čišćenje automobila ne smiju se koristiti abrazivni proizvodi i/ili sredstva za poliranje. Ptičji izmet treba odmah i temeljito isprati jer je kiselina koju sadrži posebno agresivna. Izbjegavajte parkiranje vozila ispod drveća (osim ako nije prijeko potrebno). Odmah uklonite sve smolaste biljne tvari jer, nakon što se osuše, može biti potrebno ukloniti abrazivna sredstva i/ili proizvode za poliranje, što se nikako ne preporučuje jer bi to potencijalno moglo promijeniti karakteristike laka. Nemojte koristiti čistu tekućinu za pranje vjetromotora za čišćenje prednjeg i stražnjeg stakla; razrijediti min. 50% s vodom. Čistu tekućinu za pranje stakla koristite samo kada je to nužno zbog vanjskih temperaturnih uvjeta. Nemojte koristiti kemikalije/kiseline za odmrzavanje prozora/ stakla vozila jer mogu oštetiti boju.

141) Uvijek koristite sredstvo za čišćenje s pH vrijednošću od 4 do 9. Ne koristite sredstva za čišćenje na vrućim površinama. Osušite automobil mokrom jelenskom

kožom. Abrazivni proizvodi i/ili sredstva za poliranje ne smiju se koristiti za čišćenje automobila. Ptičji izmet treba odmah i temeljito isprati jer je kiselina koju sadrži posebno agresivna. Izbjegavajte (ako je ikako moguće) parkiranje automobila ispod drveća; odmah uklonite biljne smole jer ih je, kada se osuše, moguće ukloniti samo abrazivnim proizvodima i/ili sredstvima za poliranje, što nije preporučljivo jer bi mogli promijeniti tipičnu neprozirnost boje.

142) Ne koristite visokotlačni čistač s mlazom za čišćenje prostora motora. Poduzete su odgovarajuće mjere opreza za zaštitu svih dijelova i spojeva, ali tlakovi koje generiraju ovi uređaji su toliko visoki da se ne može jamčiti potpuna zaštita od prodiranja vode.

143) Ako je potrebno pranje automobila izvana, pazite da mlaz vode ne usmjerite direktno na poklopac za punjenje.

144) Prednja svjetla imaju polikarbonatne leće sa zaštitnim premazom: nemojte ih čistiti suhom ili abrazivnom krpom, niti deterdžentima ili otapalima; koristite spužvu i sapunicu ili pH neutralni proizvod; kada koristite visokotlačni perlač na tvrdokornim mrljama, ne držite mlaz predugo usmjeren prema prednjim svjetlima, svjetlima ili njihovim rubovima, kako ne biste oštetili njihov zaštitni sloj i brtve.

145) Ne koristite abrazivne proizvode, otapala, benzin ili ulje za čišćenje karoserije. Nikada ne koristite abrazivnu spužvu za čišćenje tvrdokornih mrlja - opasnost od grebanja laka! Ne nanosite sredstvo za poliranje na jakom suncu ili na plastične ili gumene dijelove.

146) Ne koristite visokotlačni perlač za čišćenje vozila - opasnost od oštećenja ili odvajanja naljepnica!



VAŽNO

8) Deterdženti zagađuju vodu. Vozilo treba prati u prostorima opremljenim za prikupljanje i pročišćavanje tekućine koja se koristi u procesu pranja.

BRIGA O UNUTRAŠNOSTI

321) 322) 323) **147) 148)**

Povremeno provjerite čistoću unutrašnjosti, ispod otirača, jer bi moglo doći do oksidacije lima.

UNUTRAŠNJE OBLOGE I PRESVLAKE

Unutrašnjost vozila, uključujući masku armaturne ploče i obloge, čistite samo suhom krpom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Očistite kožnu presvlaku čistom vodom i mekom krpom. U slučaju jakog zaprljanja koristite sredstva za čišćenje kože.

Zaslon ploče s instrumentima i druge zaslone treba čistiti samo mekom vlažnom krpom. Ako je potrebno, upotrijebite slabu otopinu sapuna.

Koristite poseban proizvod za čišćenje tepiha i presvlaka od tkanine. Očistite presvlake od tkanine usisavačem i četkom.

Tkanine za odjeću možda neće imati postojane boje. To može uzrokovati vidljive promjene boje, osobito na presvlakama svijetle boje.

Uklonjive mrlje i promjene boje treba očistiti što je prije moguće. Preporučljivo je koristiti vlažnu četku na baršunastim presvlakama. Istrljajte sjedala mekom krpom od mikrovlakana navlaženom otopinom vode i neutralnog deterdženta. Očistite sigurnosne pojaseve mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.



149)

TEKSTIL

Armatura ploča, obloge vrata i sjedala mogu sadržavati dijelove izrađene od tekstilnog materijala.

Održavanje

?? 150)

Redovito uklanjajte prašinu s tekstilnih dijelova suhom krpom, mekom četkom ili usisavačem.

Tekstilne dijelove istrljajte jednom godišnje čistom, vlažnom krpom. Nakon što ostavite preko noći da se osuši, iščetkajte četkom s mekim vlaknima.

Uklanjanje mrlja



151)

Djelujte brzo smanjujući mrlju od njezinih rubova prema unutra.

Žlicom ili lopaticom uklonite što je moguće više tvari ili krutina, a upijajućim papirom uklonite što je više moguće tekućine.

Proizvodi i postupci za korištenje ovisno o vrsti mrlja:

mast, ulje i tinta: očistite pH neutralnim deterdžentom

povraćanje: očistiti gaziranom mineralnom vodom

krv: pospite brašnom preko mrlje i ostavite da se osuši; uklonite lagano vlažnom krpom

blato: pustite da se osuši i zatim uklonite blago vlažnom krpom

kolač, čokolada, sladoled: očistiti mlakom vodom

slatka i/ili alkoholna pića: očistite mlakom vodom ili sokom od limuna ako je mrlja postojana

gel za kosu, kava, umak od rajčice, ocat: očistite mlakom vodom i limunovim sokom

Za čvrste tvari upotrijebite mekanu četku ili usisivač.

Za tekuće tvari upotrijebite vlažnu krpu od mikrovlakana, a zatim osušite drugom krpom.

PLASTIČNI I GUMENI DIJELOVI

Plastični i gumeni dijelovi mogu se čistiti istim sredstvom za čišćenje kojim se čisti karoserija. Po potrebi upotrijebite sredstvo

za čišćenje unutrašnjosti. Nemojte koristiti nikakvo drugo sredstvo. Osobito izbjegavajte otapala i benzin. Nemojte koristiti visokotlačne čistače s mlazom.

ALCANTARA®

(ovisno o verziji)

Alcantara® je elegantan i praktičan materijal koji je vrlo otporan i jednostavan za održavanje.



152)

Redovito uklanjajte prašinu s Alcantara® dijelova suhom krpom, mekom četkom ili usisavačem. Očistite Alcantaru®, bez prejakog trljanja, bijelom pamučnom krpom koja je lagano navlažena.

Kako biste saznali koje proizvode i postupke koristiti na različitim vrstama mrlja, pogledajte odlomak "Tekstil - Uklanjanje mrlja".

Za više informacija posjetite web stranicu zaštitnih znakova Alcantara®: www.alcantara.com.

PODNE PROSTIRKE

(gdje je ugrađeno)



324)

Pridržavajte se sljedećih smjernica za pravilno korištenje podne prostirke. Podne prostirke iz originalne opreme dizajnirane su za vaše vozilo. Ako podne prostirke treba zamijeniti, preporuča se kupnja certificiranih prostirki. Uvijek provjerite da podne prostirke ne smetaju papučicama.

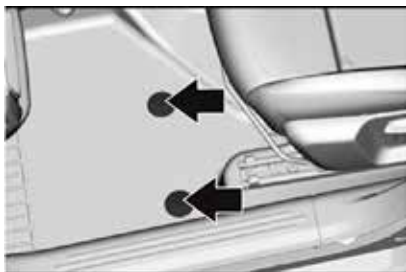


Koristite podnu prostirku s ispravnom stranom prema gore. Ne okrećite ju. Ne stavljajte ništa na podnu prostirku na strani vozača.

Koristite samo jednu podnu prostirku na strani vozača.

Umetanje i uklanjanje podnih prostirki
Podnu prostirku na strani vozača drže dva držača.

Za postavljanje podne prostirke: pomaknite sjedalo što je više moguće unatrag



310

JJ000536

poravnajte utore na prostirci s držačima, sl. 310
gurnite prostirku na pod.

Uklanjanje

1. Pomaknite sjedalo što je više moguće unatrag.
2. Uklonite prostirku.

KOŽA

Koža je prirodni proizvod. Odgovarajuća redovita njega ključna je za njenu trajnost. Mora se zaštititi i njegovati

posebnim kožnim proizvodom kako bi ostala gipka i sačuvala svoj originalni izgled.



153)

Kožna sjedala

(gdje je ugrađeno)

Uklonite suhu prljavštinu krpom od jelenske kože ili blago navlaženom krpom, bez pretjeranog pritiska.

Uklonite mrlje od tekućine ili masnoće upijajućom suhom krpom, bez trljanja. Zatim očistite mekom krpom ili jelenskom kožom navlaženom vodom i blagim sapunom. Ako mrlja i dalje postoji, koristite posebne proizvode i pažljivo slijedite upute.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti alkohol. Uvjerite se da proizvodi za čišćenje koji se koriste ne sadrže alkohol ili alkoholne derivate, čak ni u malim količinama.

Koža i dijelovi mekani na dodir

(gdje je ugrađeno)

Za čišćenje ovih komponenti koristite mekanu krpu od mikrovlakana navlaženu otopinom vode i neutralnog deterdženta. Prije korištenja određenog proizvoda za čišćenje interijera, provjerite da ne sadrži alkohol i/ili tvari na bazi alkohola ili otapala.



UPOZORENJE

321) Za čišćenje unutrašnjosti automobila nikada ne koristite zapaljive proizvode, poput benzin etera ili rektificiranog benzina. Elektrostatički naboj koji nastaje trljanjem tijekom postupka čišćenja može izazvati požar.

322) Ne držite boce aerosola u autu: mogle bi eksplodirati. Aerosol limenke ne smiju se izlagati temperaturama iznad 50 °C. Temperature mogu znatno premašiti ovu vrijednost unutar automobila izloženog direktnom sunčevom svjetlu.

323) Na podu ispod papučica ne smije biti nikakvih prepreka. Provjerite je li podloga uvijek ravna i ne smeta papučicama.

324) Ako je podna prostirka pogrešne veličine ili nije ispravno postavljena, može ometati papučicu gasa i/ili kočnice, što može uzrokovati nenamjerno ubrzanje i/ili povećani zaustavni put što može uzrokovati sudar i ozljedu.



VAŽNO

147) Nikada nemojte koristiti alkohol, benzin i derivate za čišćenje leća armaturne ploče i ploče s instrumentima.

148) Prilikom pranja vozila nikada ne koristite crijevo za vodu ili mlaz pod visokim pritiskom za čišćenje unutrašnjosti. Tekućine koje se nose u čašama ili drugim otvorenim posudama mogu se proliti, što predstavlja opasnost od oštećenja instrumenata i kontrola te kontrola smještenih na središnjoj konzoli. Budite na oprezu! Za čišćenje ploča s instrumentima, zaslona osjetljivog na dodir ili drugih zaslona, nježno obrišite mekom, suhom krpom.

Nemojte koristiti proizvode (npr. alkohol, dezinfekcijsko sredstvo) ili vodu sa sapunom direktno na ovim površinama - opasnost od oštećenja!

149) Zatvorite čičak kopče jer otvorene čičak kopče na odjeći mogu oštetiti presvlake sjedala. Isto se odnosi i na odjeću s predmetima oštarih rubova, poput patentnih zatvarača ili remena ili traperica s nitnama.

150) Ne koristite agresivna sredstva za čišćenje (npr. alkohol, otapala ili amonijak). Nemojte koristiti sustave za čišćenje parom - opasnost od utjecaja na prijanjanje tkanina!

151) Nemojte trljati mrlju jer se može proširiti ili uzrokovati prodiranje tvari na površinu.

152) Nemojte koristiti tiskane tkanine ili tiskani upijajući papir. Ne koristite sustave za čišćenje parom.

153) Ne koristite proizvode za održavanje koji nisu prikladni za čišćenje kože (npr. otapalo, deterdžent, benzin, čisti alkohol). Nemojte koristiti proizvode za izbjeljivanje ili uklanjanje boje (npr. perkloretilen). Kada čistite predmete koji su djelomično izrađeni od kože, pazite da ne oštetite druge materijale određenim kožnim proizvodom.



Prazna stranica

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Sve što bi mogli smatrati korisnim za razumijevanje kako je vaš automobil napravljen i kako radi sadržano je u ovom poglavlju i ilustrirano podacima, tablicama i grafikom. Za entuzijaste i tehničare, ali također za one koji jednostavno žele znati svaki detalj o svom automobilu.

IDENTIFIKACIJA VOZILA	242
PODACI MOTORA	243
VISOKONAPONSKA BATERIJA	244
KOTAČI I GUME	245
DIMENZIJE	249
MASE I OPTEREĆENJA	252
KAPACITETI TEKUĆINA.....	254
TEKUĆINE I MAZIVA	256
PERFORMANSE	258
POTROŠNJA GORIVA I CO ₂ EMISIJE	259
PREPORUKE ZA ZBRINJAVANJE VOZILA NA KRAJU RADNOG VIJEKA.....	260



IDENTIFIKACIJA VOZILA**IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA**

311

JJ000393

Identifikacijski broj vozila može biti utisnut na ploči s instrumentima, vidljiv kroz vjetrobransko staklo, sl. 311, u prostoru motora na desnoj ploči karoserije ili na podu putničkog prostora, ispred prednjeg desnog sjedala.

IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA

312

JJ000696

Identifikacijska pločica sl. 312 nalazi se na okviru prednjih lijevih vrata.

Podaci na identifikacijskoj naljepnici:

- ☐ **A** Naziv proizvođača
- B** Identifikacijski broj vozila
- C** Tehnički dopuštena maks. težina s punim opterećenjem
- D** Tehnički dopuštena maks. težina za kombinirani automobil
- E** Tehnički dopuštena maks. težina na osovini 1
- F** Tehnički dopuštena maks. težina na osovini 2
- G** Identifikacija motora
- H** Varijanta tipa
- I** Kod boje laka
- L** Kod za rezervne dijelove

Kombinirano ukupno opterećenje prednje i stražnje osovine ne smije premašiti ukupnu dopuštenu masu vozila.

Masa praznog vozila ovisi o specifikaciji vozila, npr. dodatna oprema i pribor. Pogledajte EEC certifikat o sukladnosti koji ste dobili uz svoje vozilo ili druge dokumente o nacionalnoj registraciji. Tehnički podaci utvrđeni su u skladu sa standardima Europske zajednice. Zadržavamo pravo izmjena. Specifikacije u dokumentima vozila uvijek imaju prednost nad onima navedenima u ovom priručniku.

IDENTIFIKACIJA MOTORA

Tablice tehničkih podataka pokazuju identifikacijsku šifru motora.

Za identifikaciju odgovarajućeg motora pogledajte snagu motora u EEC potvrdi o sukladnosti koju ste dobili s vašim vozilom ili drugim nacionalnim registracijskim dokumentima.

PODACI MOTORA

Prodajna oznaka	1.2 100 KS benzinski FWD	e Full Electric verzija - kapacitet baterije50 kWh
Identifikacijski kod motora	EB2ADTD	-
Zapremina (cm ³)	1199	-
Snaga motora (kW)/(KS)	74/100	115/156
Pri o/min	5500	–
Maksimalni okretni moment (Nm)	205	260
Pri o/min	1750	-
Vrsta goriva	Benzin	-
Oktanski broj RON (1) (2)		
preporučeno	95	-
moguće	98	-
moguće	91	-
Dodatna vrsta goriva	–	–

(1) Oznaka specifična za državu na poklopcu spremnika goriva može zamijeniti posebne zahtjeve motora.

(2) U određenim zemljama korištenje određenog goriva, npr. određeni oktanski broj, može biti potreban kako bi se osigurao pravilan rad motora.



VISOKONAPONSKA BATERIJA

(električno vozilo)

Tehnički podaci	
Vrsta	litij ion (Li-ion)
Hlađenje/grijanje	tekućina
Nazivni napon	350 V
Bruto kapacitet baterije	54 kWh
Neto kapacitet baterije	51 kWh
Radna temperatura baterije	-30 / 60 ° C (*)

(*) Temperaturu od 60 °C treba shvatiti kao temperaturu koju baterija može postići, ne treba je shvatiti kao radnu temperaturu automobila.

KOTAČI I GUME

STANJE GUMA, STANJE KOTAČA

Preko rubnjaka vozite polako i po mogućnosti pod pravim kutom. Vožnja preko oštarih rubova može uzrokovati oštećenje gume i kotača. Prilikom parkiranja, nemojte zaglaviti gume na rubniku.

Vožnja s istrošenim ili oštećenim gumama smanjuje performanse kočenja i držanja ceste. Redovito provjeravajte stanje guma (gazni sloj i bočne stijenke) i naplataka, kao i prisutnost kapica ventila. Zatražite pomoć ovlaštenog Jeep distributera u slučaju oštećenja ili neuobičajenog trošenja. Uvijek označite smjer vrtnje na gumama koje ćete skladištiti kada ugrađujete zimske ili ljetne gume. Čuvajte ih na hladnom i suhom mjestu i daleko od direktnog izlaganja sunčevim zrakama.

ZIMSKJE GUME

Zimske gume povećavaju sigurnost vožnje na temperaturama nižim od 7 °C i stoga ih treba postaviti na sve kotače.

U skladu s propisima za pojedinu zemlju, zalijepite naljepnicu brzine u vidno polje vozača.

Sve veličine guma dopuštene su kao zimske gume.

Zimske ili 4-sezonske gume mogu se prepoznati po simbolu  na njihovim stranicama.



325)

OZNAKE GUMA

npr. 225/55 R 18 98 V

225: širina gume, mm

55: omjer presjeka (visina gume prema širini gume), %

R: vrsta remena: radijalni

RF: tip: RunFlat

18: promjer kotača, inči

98: indeks opterećenja npr. 98 je ekvivalentno 750 kg

V: slovo indeksa brzine

Slovo indeksa brzine:

Q: do 160 km/h

S: do 180 km/h

T: do 190 km/h

H: do 210 km/h

V: do 240 km/h

W: do 270 km/h

Odaberite gumu koja odgovara najvećoj brzini vašeg vozila.

Najveća brzina se može postići pri masi praznog vozila s vozačem (75 kg) plus 125 kg nosivosti. Dodatna oprema može smanjiti maksimalnu brzinu vozila.

Usmjerene gume

Usmjerene gume treba ugraditi tako da se okreću u pravilnom smjeru. Pravilan smjer rotacije označen je simbolom (npr. strelicom) na bočnoj stijenci.

TLAK U GUMAMA

Provjerite tlak u hladnim gumama najmanje svakih 14 dana i prije svakog duljeg putovanja. Ne zaboravite rezervni kotač. Ovo se također odnosi na vozila sa sustavom detekcije preniske napuhanosti guma.

UPOZORENJE Nedovoljno napuhavanje povećava potrošnju energije. Neodgovarajući tlak u gumama uzrokuje prerano trošenje guma i negativno utječe na držanje vozila na cesti - opasnost od nezgode!



313

JJ000655

Oznaka s informacijama o tlaku u gumama na lijevom B-nosaču karoserije, sl. 313 odnosi se na gume originalne opreme i odgovarajuće tlakove u gumama.

Podaci o tlaku u gumama odnose se na hladne gume. Odnosi se na ljetne i zimske gume.

Ako ste vozili više od 10 minuta ili više od 10 kilometara (6 milja) brzinom većom od 50 km/h (31 mph), dodajte 0,3 bara



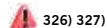
(30 kPa) vrijednostima navedenim na naljepnici.

Rezervnu gumu uvijek napumpajte do tlaka navedenog za puno opterećenje. Neodgovarajući tlak u gumama umanjit će sigurnost, upravljanje vozilom, udobnost i povećati potrošnju goriva te trošenje guma. Tlak u gumama razlikuje se ovisno o raznim opcijama. Za pravilnu vrijednost tlaka u gumama, slijedite postupak u nastavku:

1. Detektirajte identifikacijski kod motora.
 2. Identificirajte odgovarajuću gumu.
- Tablice tlaka u gumama prikazuju sve moguće kombinacije guma.

Za gume odobrene za vaše vozilo pogledajte EEC potvrdu o sukladnosti koju ste dobili uz svoje vozilo ili druge dokumente o nacionalnoj registraciji.

Vozač je odgovoran za pravilno ponašavanje tlaka u gumama.



326) 327)

Ovisnost o temperaturi

Tlak u gumama ovisi o temperaturi gume. Tijekom vožnje temperatura i tlak u gumama se povećavaju. Vrijednosti tlaka u gumama navedene na naljepnici s informacijama o gumama i dijagramu tlaka u gumama vrijede za hladne gume, što znači na 20 °C.

Tlak se povećava za gotovo 10 kPa za povećanje temperature od 10 °C. Ovo se mora uzeti u obzir kada se provjeravaju tiple gume.

DUBINA GAZNOG SLOJA

Provjeravajte dubinu profila u redovitim intervalima. Iz sigurnosnih razloga, preporuča se da dubina profila guma na jednoj osovini ne smije varirati za više od 2 mm.



314

JJ000314

Zakonski dopuštena minimalna dubina gaznog sloja (1,6 mm) je dostignuta kada se gazni sloj istrošio do jednog od indikatora istrošenosti gaznog sloja (TWI). Njihov položaj označen je oznakama na bočnoj stjenci.

Ako je sprijeda više istrošeno nego straga, povremeno zamijenite prednje i stražnje kotače. Pazite da smjer vrtnje kotača ostane isti.

Gume stare, čak i ako se ne koriste. Preporučujemo zamjenu guma svakih 6 godina.

PROMJENA DIMENZIJE GUMA I KOTAČA

Ako se koriste gume različite veličine od onih koje su ugrađene u tvornici, možda će biti potrebno reprogramirati sustav otkrivanja preniske napuhanosti guma i izvršiti druge izmjene na vozilu. Korištenje različitih veličina kotača i guma od navedenih može utjecati na radni vijek guma, rotaciju kotača, razmak od tla, očitavanje brzinomjera i imati negativan učinak na držanje ceste. Postavljanje različitih guma na prednju i stražnju osovinu može uzrokovati pogrešno aktiviranje ESC sustava. Zamijenite naljepnicu s tlakom u gumama.



328)

POKLOPCI KOTAČA

Moraju se koristiti poklopci kotača i gume koji su tvornički odobreni za dotično vozilo i koji su u skladu sa svim relevantnim zahtjevima kombinacije kotača i guma.

Ako poklopci kotača i korištene gume nisu tvornički odobreni, gume ne smiju imati zaštitni rub naplatka.

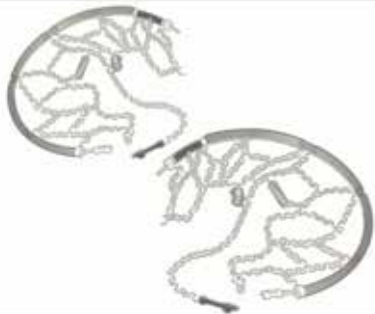
Poklopci kotača ne smiju ometati hlađenje kočnica.



329)

Rezervni kotači: Nemojte koristiti poklopce kotača.

LANCI ZA GUME



315

JJ000315

Lanci za snijeg dopušteni su samo na prednjim kotačima.

Koristite samo lance za snijeg namijenjene za upotrebu s tipom guma vozila. Za gume od 16 i 17 inča (isključene su M+S i AllSeasons), koristite samo lance za gume od 120 (9 mm).

UPOZORENJE Korištenje lanaca za snijeg i maksimalnu dopuštenu brzinu reguliraju zakonski propisi pojedinih zemalja.



330)

Prilikom postavljanja lanaca za snijeg slijedite upute koje ste dobili od proizvođača lanaca za snijeg.

Nakon što ste postavili lance za snijeg, zaustavite vozilo nakon kraće vožnje i provjerite jesu li lanci za snijeg pravilno zategnuti.

Jeep je testirao i odobrio lance za gume Polaire XP9 za povećanje prijanjanja u snježnim uvjetima.

UPOZORENJE Korištenje lanaca za snijeg koji se ne preporučuju ili korištenje lanaca za snijeg na gumama druge veličine može oštetiti ovjese, karoseriju, kotače i/ili vodove kočnica. Oštećenja uzrokovana uporabom lanaca za snijeg koji se ne preporučuju ili neispravnom ugradnjom lanaca za snijeg nisu pokrivena jamstvom.

Privremeni rezervni kotač

Upotreba lanaca za snijeg nije dopuštena na privremenom rezervnom kotaču.



UPOZORENJE

325) Ako se koriste zimske gume s nižim indeksom brzine od onog navedene u registracijskom dokumentu, nemojte prekoračiti najveću brzinu koja odgovara brzini korištenih guma.

326) Ako je tlak prenizak, to može dovesti do značajnog zagrijavanja gume i unutarnjeg oštećenja, što dovodi do odvajanja gaznog sloja, pa čak i do pucanja gume pri velikim brzinama.

327) Za određene gume preporučeni tlak u gumama prikazan u tablici tlaka u gumama može premašiti maksimalni tlak u gumama naznačen na gumi. Nikada nemojte prekoračiti maksimalni tlak u gumama kako je naznačeno na gumi.

328) Korištenje neodgovarajućih guma ili kotača može dovesti do nesreća i poništiti uporabnu dozvolu vozila.

329) Korištenje neprikladnih guma ili poklopaca kotača može dovesti do iznenadnog gubitka tlaka, a time i nezgoda.

330) Oštećenje može dovesti do pucanja gume.

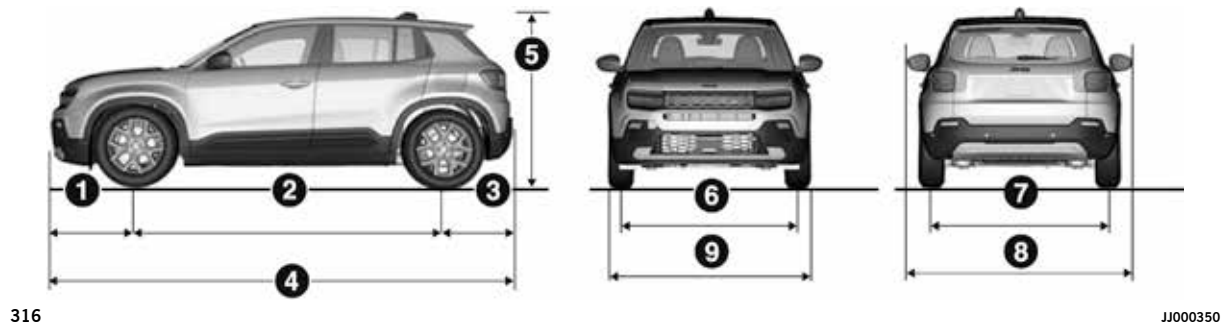


TLAK U GUMAMA

Motor	Gume	Vozilo do 3 osobe		S punim teretom	
		Prednje (kPa/bar/psi)	Stražnje (kPa/bar/psi)	Prednje (kPa/bar/psi)	Stražnje (kPa/bar/psi)
1.2 100 KS benzinski FWD	215/65 R16, 215/60R17, 215/55 R18	220/2,2/32	220/2,2/32	250/2,5/36	250/2,5/36
e Full Electric, baterija kapaciteta 50 kWh	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	250/2,5/36	250/2,5/36	250/2,5/36	280/2,8/40
1.2 100 KS benzinski FWD e Full Electric, baterija kapaciteta 50 kWh	125/85 R16 Privremeni rezervni kotač	420/4,2/60	420/4,2/60	420/4,2/60	420/4,2/60

DIMENZIJE

Dimenzije su izražene u mm i odnose se na automobil opremljen originalnim gumama. Visina se mjeri s neopterećenim automobilom.



Verzija	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2 100 KS benzinski FWD	822	2557	705	4084	1536 (*)/ 1590 (**)	1541(°)/ 1535(°°)	1530(°)/ 1524(°°)	1981	1776
1.2 100 KS benzinski FWD	822	2562	700	4084	1527 (*)/1579 (**)	1541(°)/ 1535(°°)	1530(°)/ 1524(°°)	1981	1776

(*) Visina mjerena bez antene i krovnih nosača

(**) Izmjerena visina uključujući antenu

(°) S kotačima od 16"/17".

(°°) S kotačima od 18".

Duljina poda prtljažnika: 698 mm (bez podesive podnice prtljažnika)

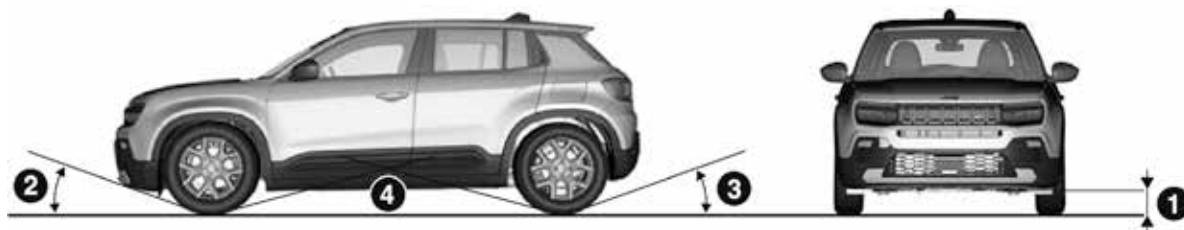
Duljina poda prtljažnika sa preklopljenim drugim redom sjedala: 1384 mm (bez podesive podnice prtljažnika)

Zapremina prtljažnog prostora: 380 litara

NAPOMENA Moguće su male varijacije u odnosu na navedene vrijednosti ovisno o dimenzijama naplataka i/ili razini opreme.



MINIMALNI RAZMAK OD TLA/TIPIČNI KUTOVI



317

JJ000351

Minimalni razmak od tla / tipični kutovi				
	Minimalni razmak od tla (mm) (1)	Prilazni kut (2)	Odlazni kut (3)	Kut prelaska (4)
1.2 100 KS benzinski FWD	195	18.8 °	33 °	20 °
e Full Electric, baterija kapaciteta 50 kWh	198	19 °	30,4 °	18,5 °

“Minimalni razmak od tla” (referenca 1)

Vrijednost razmaka mjeri se uz donji rub diferencijala. Ova vrijednost također definira one za “prilazni kut”, “odlazni kut” i “kut prelaska”. Dimenzije su izražene u mm i odnose se na automobil opremljen originalnim gumama.

“Prilazni kut” (referenca 2)

Prilazni kut određen je vodoravnom linijom površine ceste i tangentom koja prolazi između prednjeg kotača i najisturenije donje točke automobila. Što je kut veći, to je manja šansa da karoserijom ili šasijom udarite u prepreku, penjete se uz strmu padinu ili prevladate prepreku.

“Odlazni kut” (referenca 3)

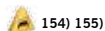
Odlazni kut određen je istim linijama “Prilaznog kuta”, a odnosi se na stražnji dio automobila.

“Kut prelaska” (referenca 4)

Vrijednost “kuta prelaska” povezana je s visinom vožnje automobila i pokazuje položaj automobila za svladavanje izbočine, više ili manje strme, sprječavajući automobil da se nasloni na tlo s karoserijom ili šasijom nakon dodira s izbočinom sa svojim najnižim i najizbočenijim dijelovima (obično podvozje), jer bi to znatno smanjilo prrianjanje kotača koji, u nedostatku odgovarajućeg prrianjanja na tlo, ne bi imao dovoljno prrianjanja da natjera automobil da se pomakne i prokliže. Što je veća visina vožnje, to je veći kut prelaska. Uvijek imajte na umu da što je veća visina vožnje, to je niža stabilnost, zbog višeg težišta koje smanjuje kut bočnog prevrtanja.



TEŽINE I OPTEREĆENJA



154) 155)

Za identifikaciju težine i opterećenja vašeg automobila pogledajte pločicu prikazanu na sl. 318 i opisano u odlomku “Pločica s identifikacijskim brojem vozila (VIN)” ili pogledajte potvrdu o registraciji automobila koja prikazuje tipski odobrene težine (za tržišta, gdje je omogućeno).

C: najveća dopuštena težina potpuno natovarenog automobila (GVW).

D: najveća dopuštena težina potpuno natovarenog automobila (GVW) plus prikolice. Ako u polju nema vrijednosti ili ako postoji crtica, to znači da vozilo ne može vući prikolicu.

E: najveća dopuštena težina na prednjoj osovini.

F: najveća dopuštena težina na stražnjoj osovini.



318

JJ000676

Za izračun težine vuče s prikolicom s kočnicama uzmite razliku između vrijednosti (D) i (C) prikazanih na pločici.

Npr.: D=2882 kg - C= 1682 kg
Prikolica s kočnicama = 1200 kg + 250 kg SAE vuča (*)

UPOZORENJE Nemojte prekoračiti naznačene težine prikolice i vuče.

UPOZORENJE Poštujte kapacitete vuče vozila.

UPOZORENJE Nikada nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje navedeno na pločici.

(*) SAE vuča: pazeći da nikada ne prekoračite maksimalno dopušteno opterećenje kako je navedeno na pločici (D) za sve verzije, dopušteno je povećanje do 250 kg.



VAŽNO

154) Ne opterećujte svoj automobil više od dopuštene bruto težine vozila ili dopuštene bruto težine prednje i stražnje osovine. Ako to učinite, dijelovi vašeg automobila mogu se slomiti ili to može promijeniti način na koji se vaš automobil ponaša. Zbog toga možete izgubiti kontrolu. Preopterećenje također može skratiti vijek vašeg automobila. Nemojte prekoračiti maksimalno opterećenje za kombinaciju automobila i prikolice. Maksimalno opterećenje koje se može vući dopušteno je samo ako ne premašuje najveće opterećenje kombinacije.

155) Kada su vanjske temperature visoke, performanse vozila mogu biti ograničene kako bi se zaštitio motor. Kada je vanjska temperatura viša od 37 °C, smanjite vučenu težinu. Vuča čak i s malo

opterećenim vozilom može negativno utjecati na njegovo držanje na cesti. Put kočenja se povećava kada vučete prikolicu. Kada koristite vozilo za vuču, nikada ne prelazite brzinu od 100 km/h (62 mph) (poštujte važeće lokalne zakone).

TEŽINE VUČE (kg)

Verzije	GVW	A	B	C	D
1.2 100 KS benzinski FWD	1682	1200 (*)	620 (*)	48	50
e Full Electric, baterija kapaciteta 50 kWh	2015	-	-	-	50

A = Težina vuče (uključujući SAE kuku za vuču, ako je dostupna)

B = Prikolica bez kočnica

C = Teret na kuki za vuču

D = Teret na krovu (verzije s krovnim nosačima)

GVW = najveća dopuštena težina potpuno natovarenog vozila

N/A = Nije dostupno

(*) Za Izrael, Japan, Maroko, Palestinu, Tursku, Francusku Gvajanu, Guadeloupe, Martinique i Reunion težina koja se može vući je 500 kg.



KAPACITETI TEKUĆINA

	1.2 100 KS benzinski FWD	Propisana goriva i originalna maziva
Spremnik goriva (litara):	44	Bezolovni benzin s najmanje 95 R.O.N. (EN228 specifikacije)
Uključujući rezervu (litara):	5	
Sustav hlađenja motora (litara):	5.2	Mješavina demineralizirane vode i 50% PARAFUUP
Karter motora (litara):	2,08 (MIN) ÷ 3,15 (MAX)	SELENIA ECO2 PLUS
Karter motora i filter (litara):	2,55 (MIN) ÷ 3,63 (MAX)	
Kućište mjenjača/diferencijala (litara)	1,8 ± 0,2	TUTELA TRANSMISSION EXPERIA
Krug hidrauličkih kočnica (litara):	0,86	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV
Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana i stražnjeg stakla (litara):	4.5	Mješavina vode i tekućine PETRONAS DURANCE SC 35

	e Full Electric, baterija kapaciteta 50 kWh	Propisana goriva i originalna maziva
Visokonaponski rashladni sustav (litara):	9,8	Mješavina demineralizirane vode i 50% PARAFLUUP (*)
Krug hidrauličkih kočnica (litara):	0,81	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV
Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana i stražnjeg stakla (litara):	4,5	Mješavina vode i tekućine PETRONAS DURANCE SC 35



TEKUĆINE I MAZIVA

Motorno ulje koje se koristi u vašem vozilu pažljivo je razvijeno i testirano kako bi zadovoljilo zahtjeve Plana planiranog održavanja. Korištenjem navedenih maziva osigurat ćete da vozilo zadovoljava navedene performanse potrošnje i emisija. Kvaliteta maziva ključni je čimbenik u radu i vijeku trajanja motora.

Ako maziva koja odgovaraju specifičnom zahtjevu nisu dostupna, za dolijevanje se mogu koristiti proizvodi koji zadovoljavaju navedene specifikacije; u ovom slučaju optimalne performanse motora nisu zajamčene.

SPECIFIKACIJE PROIZVODA

Upotreba	Značajke	Specifikacija	Originalne tekućine i maziva	Učestalost zamjene
Maziva za 1.2 100KS motor	SAE 0W-20 ACEA C6	PSA B71 2010	SELENIA ECO2 PLUS Ugovorna tehnička referenca br. F216.L22	Zamjena prema rasporedu servisa
Upotreba	Značajke	Specifikacija	Originalne tekućine i maziva	Primjene
Maziva za pogonski prijenos	SAE 75W sintetičko mazivo	9.55550-MZ2	TUTELA TRANSMISSION EXPERYA Ugovorna tehnička referenca br. F0178.B06	Ručni mjenjač i diferencijal MB6
Tekućina za kočnice	Sintetička tekućina za sustave kočnica i kvačila. Nadmašuje specifikacije: FMVSS br. 116 DOT 4, ISO 4925 klasa 6, SAE J1704.	MS.90039 ili PSA S71 2114	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV Ugovorna tehnička referenca br. F003.L22	Hidrauličke kočnice i kontrole hidrauličke spojke
Zaštitno sredstvo za hladnjake	Zaštitna tekućina s djelovanjem protiv smrzavanja, na bazi inhibiranog monoetil glikola s organskom formulom.	MS.90032 ili PSA B71 5110	PARAFLUUP Ugovorna tehnička referenca br. F101.M01	Omjeri upotrebe za rashladne krugove: 50% voda 50% zaštitna tekućina

Upotreba	Značajke	Specifikacija	Originalne tekućine i maziva	Primjene
Tekućina za pranje vjetrobrana/stražnjeg stakla	Mješavina alkohola i površinski aktivnih tvari. Premašuje specifikacije CUNA NC 956-11.	MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Ugovorna tehnička referenca br. F001.D16	Koristiti razrijeđenu ili nerazrijeđenu u sustavima pranja/brisača vjetrobrana



156)



VAŽNO

156) Korištenje proizvoda sa specifikacijama koje nisu gore navedene može uzrokovati oštećenje motora koje nije pokriveno jamstvom.



PERFORMANSE

Maksimalne brzine nakon početnog razdoblja uporabe vozila.

Verzije	km/h
1.2 100 KS benzinski FWD	184
e Full Electric, kapacitete baterije 50 kWh	150

POTROŠNJA GORIVA I CO₂ EMISIJE

Vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ emisija koje su prikazane u tablici dobivene su na osnovi tipskih ispitivanja prema primjenjivim normama u državi u kojoj je vozilo registrirano.

Vrsta vožnje, situacije u prometu, način vožnje, atmosferski uvjeti, oprema vozila, pribor, prisutnost nosača prtljage na krovu, posebna oprema i opće stanje vozila mogu utjecati na aerodinamiku i otpor zraka te do potrošnje goriva koja će se razlikovati od potrošnje navedene u tablici. Potrošnja goriva postat će više ujednačena nakon odvezenih prvih 3.000 km.

Za pronalaženje specifične potrošnje i CO₂ emisija za ovaj automobil, molimo vas pogledajte podatke u Certifikatu sukladnosti i odgovarajućoj dokumentaciji koja dolazi uz vozilo.



PREPORUKE ZA ZBRINJAVANJE VOZILA NA KRAJU RADNOG VIJEKA

(ako je omogućeno)

Kompanija FCA je mnogo godina predana zaštiti okoliša preko stalnih poboljšanja svojih proizvodnih procesa koji su sve više “ekološki prihvatljivi”. Kako bi svojim kupcima dao najbolju moguću uslugu u smislu poštivanja zakona o zaštiti okoliša i kao odgovor na Europsku direktivu 2000/53/EC koja se odnosi na vozila na kraju radnog vijeka, FCA svojim kupcima nudi mogućnost predaje njihovih vozila na kraju njihovog radnog vijeka bez dodatnih troškova. Europska direktiva preporuča da kada se vozilo preda, zadnji vlasnik vozila ne bi trebao imati nikakvih troškova jer vozilo ima nultu ili negativnu tržišnu vrijednost.

Kako bi predali vaše vozilo na kraju radnog vijeka bez dodatnih troškova, posjetite jednog od naših distributera ili FCA ovlašteni centar za skupljanje i recikliranje. Ovi centri su pažljivo odabrani kako bi ponudili uslugu najviše kvalitete za skupljanje, obradu i recikliranje nekorištenih vozila uz poštivanje okoliša.

Slično, kako bi se zadovoljili zahtjevi Europske Direktive 2006/66/EC u svezi baterija, kompanija FCA zahtjeva da uvijek poštuju nacionalne propise u svezi zbrinjavanja niskonaponskih i visokonaponskih litij-ionskih baterija (12V i 48V). To uključuje zbrinjavanje vozila zajedno s njihovim baterijama u jedan od centara za skupljanje i rastavljanje koje je ovlastila kompanija FCA, radi rukovanja ovim baterijama, a ne njihovo nepravilno zbrinjavanje, što može dovesti do osobnih ozljeda i/ili onečišćenja okoliša.

Dodatne informacije o ovim centrima za skupljanje i recikliranje možete dobiti kod FCA distributera ili pozivom na besplatni u jamstvenoj knjižici ili posjetom internetskih stranica različitih FCA marki.

MULTIMEDIJA

Ovo poglavlje opisuje glavne funkcije Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV informacijsko zabavnog sustava ugrađenog u automobil.

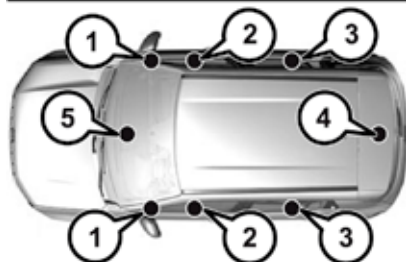
AUDIO SUSTAV	262
Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV	263
POVEZANE USLUGE	
- UCONNECT USLUGE.....	275
SNIMANJE PODATAKA O	
DOGAĐAJU	279
AŽURIRANJE SOFTVERA	281
REGISTRIRANI ZAŠTITNI	
ZNAKOVI.....	282
RADIOFREKVENCIJSKA	
IDENTIFIKACIJA (RFID)	283
CERTIFIKATI.....	283



AUDIO SUSTAV

(ovisno o verziji)

Vozilo može biti opremljeno jednim od sljedećih audio sustava.



319

JJ000603

Basic

(1) 2 prednja visokotonca (promjer 19 mm)

(2) 2 prednja srednjotonca (promjer 160 mm)

Medium

(1) 2 prednja visokotonca (promjer 19 mm)

(2) 2 prednja srednjotonca (promjer 160 mm)

(3) 2 stražnja zvučnika punog raspona (promjer 130 mm)

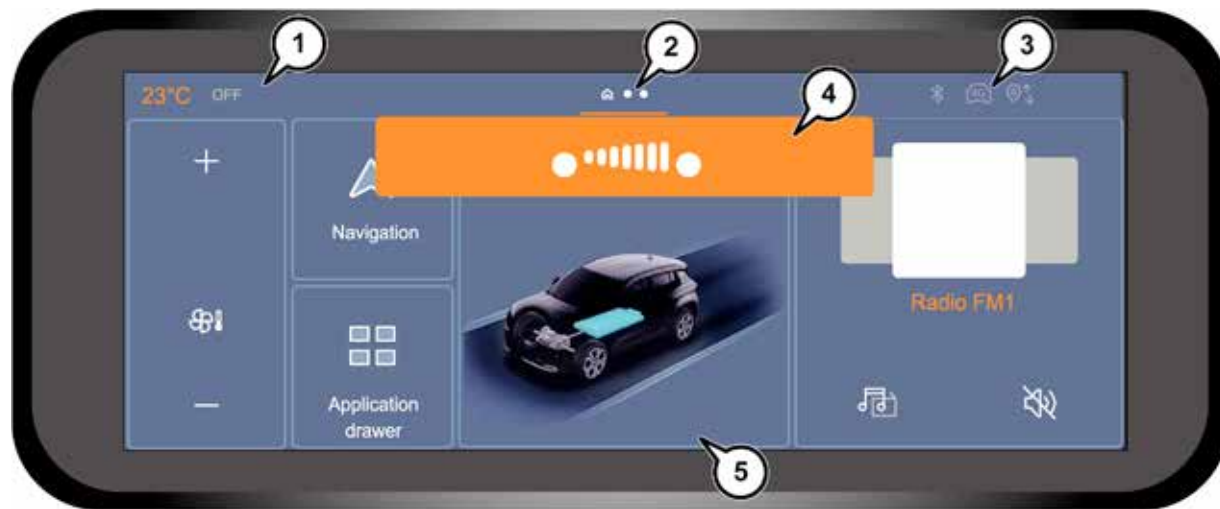
Jeep Hi-Fi sustav

(1) 2 prednja visokotonca (promjer 19 mm) (2) 2 prednja srednjotonca (promjer 160 mm)

(2) 2 stražnja zvučnika punog raspona (promjer 130 mm)

(3) 1 subwoofer (promjer 200 mm) s 12-kanalnim pojačalom

(4) 1 središnji zvučnik (promjer 80 mm)



320

JJ000593

1. Vanjska temperatura, postavke klima uređaja - 2. Stranice - 3. Bluetooth® status, GPS status, jačina signala mobilnog telefona, geolokalizacija i status prijenosa podataka, sat - 4. Skočni prozor - 5. Prilagodljiva područja



331) 332) 333) 334) 335) 336)

157) 158)

PREPORUKE

Zaslon osjetljiv na dodir je kapacitivni zaslon osjetljiv na dodir. Ne koristite šiljate predmete na dodirnom zaslonu. Nemojte dirati zaslon osjetljiv na dodir mokrim rukama.

Koristite meku, čistu krpu za čišćenje zaslona osjetljivog na dodir.

KONTROLE NA UPRAVLJAČU



321

JJ000425

Kontrola glasom:

Kratki pritisak, glasovne naredbe sustava (ovisno o opremi).

Dugi pritisak, glasovne naredbe pametnog telefona povezanog putem Bluetooth® ili Mirror Screen® (Apple CarPlay/Android Auto) sučelja.

Povećanje glasnoće.

Smanjenje glasnoće. Dugi pritisak isključuje zvuk.

Vratite zvuk pritiskom na jednu od dvije

tipke za glasnoću.



Dolazni poziv (kratki pritisak): prihvatite poziv

Poziv u tijeku (kratki pritisak): spustite slušalicu.

Dolazni poziv (dugi pritisak): odbijte dolazni poziv.

Izvan poziva (kratki pritisak): pristupite popisu poziva telefona spojenog putem Bluetooth® sučelja.

Mirror Screen® povezan (kratki pritisak): pristup projiciranom prikazu telefonske aplikacije vaše Mirror Screen® opreme.



Radio: automatsko traženje prethodne/sljedeće stanice (na popisu radijskih stanica poredanih po nazivu ili po frekvenciji).

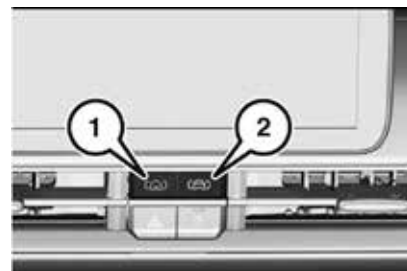
Mediji: prethodna/sljedeća pjesma, kretanje po listama.

Telefon: pregledajte zapisnik poziva na telefonu.

Kratki pritisak: potvrda odabira.

Izvan odabira, prikazuje popise.

BRZ PRISTUP



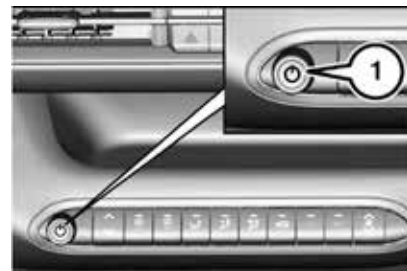
322

JJ000539

U **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustavu, dvije tipke sl. 322 su dostupne za brzi pristup:

- (1) Početni prikaz
- (2) Postavke naprednog sustava pomoći u vožnji (tj. tempomat, prilagodljivi tempomat, limitator brzine)

PRVI KORACI



323

JJ000538

Sustav se pokreće kada se uključi kontaktni prekidač. Dok je kontaktni prekidač isključen, pritisnite tipku (1) sl. 323 kako bi uključili sustav.

Dok motor radi, pritiskom na tipku  isključuje se zvuk.

Dugi pritisak pokreće stanje pripravnosti: zvuk se prekida, zasloni se gasi i sat se prikazuje na središnjem zaslonu.

Kontrola glasnoće: okrenite kontrolu . Obavijesti

Prijeđite prstom prema dolje od gornjeg ruba dodirnog zaslona, sl. 324, za pristup centru za obavijesti i prikaz popisa brzih postavki: Gost, Privatnost, Svjetlina, Moji uređaji, Wi-Fi itd.



324

JJ000618

Principi

Koristite tipku HOME  za prikaz posljednje korištene početne stranice, drugi pritisak prikazuje prvu početnu stranicu.

Pomičite se kroz početne stranice klizanjem prsta po zaslonu udesno ili lijevo.

Princip kretanja u sustavu:

ovisno o stranicama prikazanim na zaslonu, klizanjem prsta, kao kod

pametnog telefona, listajte kroz tekst ili izbornik (na lijevoj strani ekrana).

Dodirne tipke

 Prikaži/sakrij kontekstni izbornik.

 Povratak na prethodnu stranicu.

Za promjenu statusa funkcije pritisnite opis odgovarajućeg retka (promjena se potvrđuje pomicanjem klizača udesno/lijevo: funkcija aktivirana/deaktivirana).

 Pristupite dodatnim informacijama o funkciji.

 Pristup postavkama funkcije.

 Dodavanje/brisanje prečaca.

MEDIJSKI IZVORI

Mijenjanje izvora

Pritisnite aplikaciju  “Mediji”

Pritisnite tipku  za promjenu izvora (radio, audio streaming putem USB utičnice, Bluetooth® ili Mirror Screen®).

Odabir radio stanice

Pritisnite aplikaciju  “Mediji”.

Na popisu odaberite karticu “Player”.

Pritisnite  ili  za provođenje automatskog traženje radio postaja.

ili

Pomaknite klizač za ručno traženje frekvencija gore ili dolje.

ili

pritisni tipku 

Unesite vrijednosti frekvencije pomoću virtualne tipkovnice.

Pritisnite tipku  za potvrdu.

Popis postaja dostupan je pritiskom na

karticu “Stanice”.

Pritisnite  “Mute” za uključivanje/deaktiviranje zvuka.

NAPOMENA Na radio prijem može utjecati uporaba električne opreme koju nije odobrio proizvođač, poput punjača s USB utičnicom spojenom na 12 V utičnicu. Vanjsko okruženje (brda, zgrade, tuneli, podrumski parkirališta, itd.) može blokirati prijem, uključujući RDS način rada. Ova pojava je normalna u širenju radiovalova i ne ukazuje na bilo kakav kvar u sustavu.

Memoriranje radijskih stanica

Odaberite stanicu.

Pritisnite aplikaciju  “Mediji”.

Na popisu odaberite karticu “Player”.

Pohranjivanje se odvija putem kratkog ili dugog pritiska jedne od tipki  ili dugo pritisnite postojeću omiljenu radio stanicu koja će biti zamijenjena.

Pritisnite tipku  za povratak na prethodnu stranicu.

Automatsko traženje radijskih stanica

Pomoću aplikacije “Mediji”.

Pritisnite aplikaciju  “Mediji”.

Na popisu odaberite karticu “Stanice”.

Pretraga se provodi automatski.

Pomoću kontrola na upravljaču pritisnite tipku . Pretraga se provodi automatski.



Aktiviranje praćenja radio stanica

Sustav automatski mijenja frekvenciju kako bi postigao bolji prijem.

Pritisnite aplikaciju  “Mediji”.

Na popisu odaberite karticu “Postavke”.

Aktivirajte “Praćenje radio stanice”.

Osvjetljenje klizača potvrđuje da je funkcija aktivirana.

Promjena radijskog frekvencijskog područja

Pritisnite aplikaciju  “Mediji”.

Na popisu odaberite karticu “Player”.

Pritisnite tipku  za promjenu frekvencijskog područja između FM, AM (gdje je dostupno), DAB (ako je dostupno) prema zemlji prodaje.

Aktiviranje prometnih obavijesti i najava vijesti

Ova funkcija daje prednost slušanju poruka upozorenja “Prometne obavijesti” i “Novosti”. Kako bi bila aktivna, ova funkcija treba dobar prijem radio stanice koja emitira ovu vrstu poruke. Dok se emitiraju prometne informacije, trenutna radio postaja se automatski prekida kako bi se poruka čula. Normalno slušanje radija nastavlja se čim se poruka završi. Pritisnite aplikaciju  “Mediji”. Na popisu odaberite karticu “Postavke”. Aktivirajte “Prometne obavijesti (TA)” i “Novosti” sl. 325.



325

JJ000712

Osvjetljenje klizača potvrđuje da je funkcija aktivirana.

Audio strujanje

Funkcija strujanja omogućuje vam slušanje audio strujanja koje dolazi s pametnog telefona(a) spojenog putem Bluetooth®, USB (tip iPod®) ili Mirror Screen® sučelja.

Prvo podesite glasnoću na prijenosnom uređaju (na visoku razinu). Zatim podesite glasnoću sustava.

Ako reprodukcija ne počne, možda ćete morati pokrenuti reprodukciju zvuka s pametnog telefona. Upravljanje je s prijenosnog uređaja ili pomoću tipki osjetljivih na dodir sustava.

NAPOMENA Nakon povezivanja u režimu strujanja, pametni telefon se smatra izvorom medija.

Reprodukcija pjesme

Pritisnite aplikaciju  “Mediji”.

Ako je spojeno nekoliko uređaja, pritisnite tipku  za odabir jednog.

Nakon što je uređaj spojen, pregledavanje datoteka moguće je pritiskom na tipku “Popis” ili “Biblioteka”.

Kratki pritisak : prijedite na prethodnu/sljedeću pjesmu. Dugi pritisak: brzo preslušavanje zapisa naprijed/natrag.

Pritisnite : ponovite trenutni naslov ili popis odabranih naslova.

Pritisnite : nasumična reprodukcija zapisa.

Pritisnite : Isključivanje/ponovno uključivanje zvuka.

Konfiguriranje postavki zvuka i radija

Audio postavkama se može pristupiti na 2 različita načina.

Korištenje aplikacije Media:

Pritisnite aplikaciju  “Mediji”.

Na popisu odaberite karticu Postavke.

Ili pomoću aplikacije Postavke:

Pritisnite tipku  “Postavke”.

Na popisu odaberite karticu “Audio i radio”.

Moguće je konfigurirati:

- Postavke zvuka.
- Postavke radija.
- Postavke glasnoće.

Informacije i savjeti

Sustav podržava USB memorijske uređaje ili Apple uređaje putem USB utičnica. Adapterski kabel nije isporučen s vozilom.

Uređajima se upravlja pomoću kontrola audio sustava.

Sustav će reproducirati samo audio datoteke s nastavcima datoteka “.wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3”, pri brzinama prijenosa između 32 Kbps i 320 Kbps. Također podržava VBR (Variable Bit Rate) način rada.

Ne mogu se čitati druge vrste datoteka (“.mp4”, itd.). “.wma” datoteke moraju biti WMA 9 standarda. Podržane frekvencije uzorkovanja su 32, 44 i 48 KHz.

Kako biste izbjegli probleme sa čitanjem i prikazom, preporučujemo odabir naziva datoteka kraćih od 20 znakova koji ne sadrže posebne znakove (npr. “? . ; □”). Koristite samo USB memorije u FAT32 formatu (File Allocation Table).

NAPOMENA Preporučujemo korištenje originalnog USB kabela za prijenosni uređaj.

POVEZIVOST

Povezivanje žičanog uređaja putem USB priključka

USB priključak prijenosnog uređaja omogućuje njegovo punjenje. Svoj ovlašteni medijski sadržaj čini dostupnim sustavu (medijski sadržaj tipa iPod). Jedna USB utičnica omogućuje povezivanje Mirror Screen sučelja (Apple CarPlay ili Android Auto) za kompatibilne povezane prijenosne uređaje i korištenje određenih aplikacija s uređaja na

dodirnom zaslonu.

Prijenosni uređaj je u načinu punjenja kada je spojen USB kablom. NAPOMENA Preporuča se da koristite originalne USB kabele svojih uređaja, po mogućnosti s minimalnom duljinom kabela kako biste osigurali optimalne performanse.



Bluetooth® veza

Bluetooth® veza prijenosnog uređaja sa sustavom vozila omogućuje pristup njegovom sadržaju i “medijskim” izvorima. Također omogućuje aktiviranje funkcije telefona.

Povezivanje se može pokrenuti iz Bluetooth® izbornika prijenosnog uređaja ili iz sustava vozila, što zahtijeva otvaranje izbornika “Moji uređaji” za prvo povezivanje.

NAPOMENA U nekim ćete slučajevima možda morati otključati svoj uređaj kao i provjeriti autorizaciju prilikom sinkronizacije kontakata i nedavnih poziva.

NAPOMENA Vaš uređaj možda ne podržava neke značajke. Za informacije o djelomičnoj ili potpunoj kompatibilnosti modela uređaja ili pametnih telefona, molimo vas da se povežete na nacionalnu web stranicu Marke.

Postupak uparivanja s uređajem

Iz Bluetooth® izbornika na vašem prijenosnom uređaju odaberite naziv

sustava s popisa otkrivenih uređaja.

UPOZORENJE Kako bi Bluetooth® vašeg sustava bio vidljiv, prvo otvorite izbornik “Moji uređaji” na sustavu.

Nastavite s prvim postupkom povezivanja koji je predložio sustav i na uređaju. Na primjer: provjera valjanosti kodova za uparivanje.

Postupak uparivanja iz sustava

Pritisnite aplikaciju “Postavke”

Na popisu odaberite karticu “Povezivost”. Odaberite “Moji uređaji”.

Odaberite naziv prijenosnog uređaja koji želite spojiti s popisa poznatih uređaja (ako je uređaj već bio povezan sa sustavom) ili popisa otkrivenih uređaja (ako uređaj nikada nije bio spojen na sustav ili prethodno izbrisan iz sustav).

NAPOMENA Prijenosni uređaj koji je već povezan sa sustavom moći će se ponovno automatski povezati kada se vozilo pokrene nakon odabira korisničkog profila. Automatsko ponovno povezivanje stavlja se na čekanje čim se otvori izbornik “Moji uređaji”. Ovo omogućuje sustavu da svoj Bluetooth® učini vidljivim za povezivanje novog uređaja. Sustav je isključen kada se otvore vrata vozača i isključi kontaktni prekidač.

Automatsko ponovno povezivanje

Sustav omogućuje automatsko ponovno povezivanje uređaja koji su već povezani i otkriveni kada se odabere korisnički profil.



Prioritetno ponovno povezani uređaji su oni koji su povezani s odabranim korisničkim profilom ili, ako to nije moguće, zadnji povezani uređaji.

Wi-Fi veza

Sustav ima vanjski Wi-Fi način povezivanja za izvođenje ažuriranja sustava.

Pritisnite aplikaciju  "Postavke".

Na popisu odaberite karticu "Povezivost". Odaberite "Wi-Fi".

Aktivirajte/deaktivirajte "Wi-Fi". Sustav počinje tražiti obližnje Wi-Fi mreže. Ovo može potrajati nekoliko sekundi.

Odaberite Wi-Fi mrežu s kojom se želite povezati i unesite njezinu lozinku.



UPOZORENJE Svaka mreža koja je već povezana sa sustavom automatski će se ponovo povezati čim je sustav otkrije i nakon što je prethodno aktivirala Wi-Fi funkciju.

UPOZORENJE Wi-Fi veza sustava s uređajem koji je već povezan pomoću bežične veze Mirror Screen® nije moguća. U tom slučaju dajte prednost Mirror Screen® povezivanju pomoću USB utičnice.

Upravljanje uređajem

Za svaki uređaj koji je već povezan sa sustavom putem bežične veze (Bluetooth® ili bežične Mirror Screen®

veze), moguće je odrediti željeni način povezivanja (ovisno o funkcijama koje uređaj podržava). Stoga je moguće odrediti hoće li uređaj biti povezan bežičnom Bluetooth® vezom ili bežičnom Mirror Screen® vezom svaki put kada se sustav pokrene nakon odabira profila. Pritisnite aplikaciju  "Postavke". Na popisu odaberite "Povezivost".

Odaberite "Moji uređaji" za prikaz popisa uparenih uređaja.

Pritisnite tipku  za upravljanje vezom uređaja.

Odaberite vrstu veze, a zatim potvrdite odabir pritiskom na "PRIMIENI".

Brisanje uređaja

Pritisnite aplikaciju  "Postavke".

Na popisu odaberite "Povezivost".

Odaberite "Moji uređaji" za prikaz popisa uparenih uređaja.

Pritisnite tipku  "Postavke".

Pritisnite "BRISANJE".

Potvrdite pritiskom na "DA".

NAPOMENA Neki uređaji koji su upravo izbrisani iz sustava zahtijevaju vezu, odbijte ovaj zahtjev.

USB PRIKLJUČCI

Prednji USB priključci

Automobil može biti opremljen USB-A (samo punjenje) (1) sl. 326, sl. 327 i USB-C (podaci i punjenje) (2) sl. 326, sl. 327 utičnicama za punjenje spojenog

uređaja i reprodukciju multimedijskog sadržaja putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava. Pogledajte poglavlje "Multimedijska" i online priručnik **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava. **NAPOMENA** Utičnice uvijek moraju biti čiste i suhe.



326

JJ000491



327

JJ000552

Stražnji USB priključak
(gdje je ugrađeno)



328

JJ000494

Automobil može biti opremljen USB-C (samo punjenje) utičnicom sl. 328 za punjenje povezanog uređaja. **NAPOMENA** Utičnice uvijek moraju biti čiste i suhe.

MIRROR SCREEN®



329

JJ000714

Kako biste provjerili kompatibilnost svog pametnog telefona, pogledajte informacije na web stranicama:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/
i <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Apple CarPlay veza s pametnim telefonom

Povezivanje samo jednog Apple CarPlay pametnog telefona može se izvesti USB kabelom ili bežičnom vezom.

NAPOMENA Najprije aktivirajte funkciju CarPlay na svom Apple pametnom telefonu. Posjetite Apple web stranicu u slučaju kvara veze uređaja kako biste procijenili kompatibilnost uređaja s ovom funkcijom. Ako se problem nastavi, izbrisite sve tragove veza na pametnom telefonu i sustavu prije nego što uspostavite novu vezu.

Povežite pametni telefon sa sustavom pomoću USB utičnice kompatibilne s Mirror Screen sučeljem.

Apple CarPlay automatski se pokreće nekoliko sekundi nakon uspostave USB veze. U nekim će slučajevima možda biti potrebno otključati uređaj. Pametni telefon se puni kada je spojen USB kabelom.

NAPOMENA Preporučuje se da koristite originalne USB kabele uređaja, po mogućnosti s minimalnom duljinom kabela kako biste osigurali optimalne performanse.

Bežično povezivanje Apple CarPlay uređaja može se pokrenuti iz izbornika “Moji uređaji”.

Prvo aktivirajte Bluetooth® funkciju pametnog telefona.

Pritisnite tipku  “Postavke”.

Na popisu odaberite karticu “Povezivost”. Odaberite “Moji uređaji” za prikaz uređaja koji želite spojiti na Apple CarPlay.

Ako je uređaj već bio povezan sa sustavom putem Bluetooth® veze, odaberite postavke uređaja s popisa poznatih uređaja i odaberite Apple CarPlay kao način bežične veze.

Ako uređaj nikad prije nije bio povezan sa sustavom, morat će se upariti; pogledajte odlomak “Bluetooth® veza”.

Sustav otkriva je li pametni telefon kompatibilan s Apple CarPlay sučeljem i nudi povezivanje s njim nakon postupka uparivanja. Naknadno automatsko povezivanje pametnog telefona zahtijeva aktivaciju Bluetooth® veze na vašem uređaju.

Čim se veza uspostavi, pritisnite tipku  za prikaz sučelja “Apple CarPlay”.

Pritisnite i držite kontrolnu tipku  na upravljaču, recite “Siri” za pokretanje glasovnih naredbi pametnog telefona.

Povezivanje s Android Auto pametnim telefonom

Povezivanje samo jednog Android Auto pametnog telefona može se izvesti USB kabelom ili korištenjem bežične veze.

NAPOMENA Instalirajte aplikaciju “Android Auto” na pametni telefon preko “Play Store” trgovine. Funkcija “Android Auto” zahtijeva kompatibilni pametni telefon.



Posjetite web stranicu Android Auto u slučaju kvara veze uređaja kako biste procijenili kompatibilnost uređaja s ovom funkcijom. Ako problem i dalje postoji, izbrišite sve tragove 10 veza na pametnom telefonu i sustavu prije uspostavljanja nove veze.

Povežite pametni telefon sa sustavom pomoću USB utičnice kompatibilne s Mirror Screen® sučeljem.

Android Auto automatski se pokreće nekoliko sekundi nakon uspostave USB veze. Za prvo povezivanje, mora se slijediti postupak provjere valjanosti na pametnom telefonu, dok vozilo miruje. Pametni telefon se puni kada je spojen USB kablom.

NAPOMENA Preporučuje se da koristite službene USB kabele uređaja, po mogućnosti s minimalnom duljinom kabla kako biste osigurali optimalne performanse.

Bežično povezivanje Android Auto uređaja može se pokrenuti iz izbornika “Moji uređaji”.

Prvo aktivirajte Bluetooth® funkciju pametnog telefona.

Pritisnite tipku  “Postavke”.

Na popisu odaberite karticu “Povezivost”. Odaberite “Moji uređaji” za prikaz uređaja koji želite povezati s Android Auto sučeljem. Ako je uređaj već bio povezan sa sustavom putem Bluetooth® veze,

odaberite postavke uređaja s popisa poznatih uređaja i odaberite Android Auto kao način bežične veze. Ako uređaj nikad prije nije bio povezan sa sustavom, morat će se upariti; pogledajte odlomak “Bluetooth® veza”. Sustav otkriva je li pametni telefon kompatibilan s Android Auto sučeljem i nudi povezivanje s njim nakon postupka uparivanja. Naknadno automatsko povezivanje pametnog telefona zahtijeva aktivaciju Bluetooth® sučelja na vašem uređaju.

Čim se veza uspostavi, pritisnite tipku  za prikaz sučelja “Android Auto”.

Pritisnite i držite kontrolnu tipku  na upravljaču, recite “OK Google” za pokretanje glasovnih naredbi pametnog telefona.

TELEFON

Primanje poziva

Dolazni poziv najavljuje se zvonom i prikazom na zaslonu.

Prihvatanje poziva:

kratko pritisnite tipku  na kontrolama na upravljaču za prihvatanje dolaznog poziva

ili pritisnite tipku  na zaslonu osjetljivom na dodir

Završetak poziva:

pritisnite i držite najmanje 2 sekunde tipku telefona  na kontrolama na upravljaču kako biste odbili poziv

ili pritisnite tipku  na zaslonu osjetljivom na dodir.

Pritisnite tipku  na zaslonu osjetljivom na dodir za slanje automatske poruke koja pokazuje da vozite.

Upućivanje poziva



337)

Upućivanje poziva pomoću numeričke tipkovnice

Pritisnite aplikaciju  “Telefon”.

Na popisu odaberite karticu “Tipkovnica”, a zatim birajte broj.

Pritisnite tipku  za upućivanje poziva.

Upućivanje poziva korištenjem popisa zadnjih poziva

Pritisnite aplikaciju  “Telefon”. Na popisu odaberite karticu “Pozivi”.

Ili kratko pritisnite tipku telefona  na kontrolama na upravljaču. Odaberite jedan od posljednjih poziva na popisu i uputite poziv.



338)

Pozivanje kontakta

Pritisnite aplikaciju  “Telefon”.

Na popisu odaberite karticu “Kontakti”. Odaberite željeni kontakt u prikazanom popisu.

Nazovite kontakt odabirom jednog od telefonskih brojeva kontakta pritiskom na tipku .

Organiziranje popisa kontakata

Pritisnite aplikaciju  "Telefon".

Na popisu odaberite karticu "Postavke" za prikaz postavki vezanih uz telefon.

Odaberite popis kontakata koji počinje njihovim imenom ili prezimenom.

Spajanje dva telefona

NAPOMENA Sustav omogućuje istovremeno povezivanje dva telefona:

2 putem Bluetooth® veze ili 1 putem Bluetooth® veze i 1 putem Mirror Screen® veze. Prioritet prikaza i sadržaja daje se zadnjem korištenom telefonu.

Za promjenu prioriteta telefona:

Pritisnite aplikaciju  "Telefon".

Pritisnite tipku  za promjenu prioriteta telefona.

GLASOVNI POMOĆNIK (HEJ JEEP)

Prvi koraci

(ovisno o opremi)

Jezik glasovnog pomoćnika u skladu je s jezikom koji je odabran i prethodno konfiguriran u sustavu.

Sustav podržava dva jezika za slučajeve kada područje kojim se vozilo kreće nije pokriveno mobilnom mrežom.

Ovi jezici, koji se nazivaju on-board jezici, preuzimaju se u sustav.

Ako odabrani jezik nije preuzet, na zaslonu se pojavljuje poruka čim se mobilna mreža prvi put ne poveže i nudi

preuzimanje. Kako biste koristili ovaj novi jezik u svim područjima, preuzmite ga unaprijed (uključite kontaktni prekidač bez pokretanja motora) putem Wi-Fi mreže. Primijenite postupak preuzimanja prikazan na zaslonu. Preuzimanjem ovog novog jezika uklanja se jezik koji se najmanje koristi.

Informacije - Korištenje sustava

Kada se aktiviraju glasovne naredbe, izgovorite svoju naredbu nakon zvučnog signala. Za naredbe u nekoliko faza, interakcija se odvija sa sustavom kako bi se ispunio početni zahtjev.

Neke naredbe se same potvrđuju nakon 7 sekundi. Ako sustav nije uzeo u obzir vašu naredbu, na to će se ukazati glasovnom porukom i prikazom na ekranu.

Otvaranje Glasovnog pomoćnika

Glasovne naredbe mogu se koristiti na bilo kojoj stranici zaslona, pod uvjetom da ne postoje drugi izvori koji imaju prioritet u upotrebi (vožnja u nazad, hitni poziv ili poziv pomoći, telefonski poziv, drugo već pokrenuto prepoznavanje glasa pametnog telefona).

Glasovni asistent se može aktivirati pritiskom na tipku  koja se nalazi na upravljaču ili na zaslonu osjetljivom na dodir ili izgovorom "Hej Jeep".

NAPOMENA Kako biste osigurali da sustav uvijek prepozna glasovne naredbe,

molimo slijedite ove preporuke: **koristite prirodni jezik normalnim tonom bez prekidanja riječi ili podizanja glasa.** Nakon otvaranja glasovnog asistenta tipkom na upravljaču ili tipkom na dodirnom ekranu, uvijek pričekajte "bip" (zvučni signal) prije nego što govorite. Za optimalan rad preporuča se zatvoriti prozore i krovni prozor (ovisno o opremi) kako bi se izbjegle vanjske smetnje te isključiti ventilaciju. Prije izgovora glasovnih naredbi, zamolite ostale putnike da ne govore.

Primjeri glasovnih naredbi za klima uređaj:

"Poveća brzinu ventilatora"

"Uključi klima uređaj"

"Prevrnuće mi je"

Primjeri glasovnih naredbi za radio i medije:

"Želim slušati Michaela Jacksona"

"Prebaci na radio"

"Namjestite na 88,5"

NAPOMENA Glasovne naredbe za medijske izvore dostupne su samo uz USB vezu.

Primjeri glasovnih naredbi za navigaciju:

"Navigiraj kući"

"Navigiraj me do Gabrielline kuće"

"Potraži javni parking u blizini"

NAPOMENA Ovisno o zemlji, dajte upute za odredište (adresu) na jeziku koji je konfiguriran za sustav.



Primjeri glasovnih naredbi za telefon:

“Nazovi Matejev mobitel”

“Nazovi” + broj telefona

“Nazovi Jonathana”

NAPOMENA Ako nijedan telefon nije povezan putem Bluetooth® veze, glasovna poruka traži povezivanje telefona putem Bluetooth® veze i glasovna sesija će biti zatvorena.

Primjeri glasovnih naredbi za vremensku prognozu:

“Trebam li kabanicu”

“Kakvo je vrijeme večeras”

“Koja je današnja razina vlage”

APLIKACIJE

Na početnoj stranici pritisnite tipku  za pristup zidu aplikacija.

NAPOMENA Na bilo kojoj stranici pritisnite zaslon osjetljiv na dodir s tri ili više prstiju za prikaz zida aplikacija.

 **ADAS:** Postavke naprednog sustava pomoći u vožnji (tj. tempomat, prilagodljivi tempomat, limitator brzine).

 **Klima:** pristup kontrolama klima uređaja na zaslonu.

 **Datum/sat:** pristup postavkama datuma i sata.

 **Energija (Električne verzije):** prikazuje statistiku korištenja visokonaponske baterije.

 **Hej Jeep** (ovisno o opremi): koristite glasovni pomoćnik sustava ili glasovni pomoćnik pametnog telefona putem sustava.

 **Postavke:** glavne postavke za audio sustav, zaslon osjetljiv na dodir i digitalnu ploču s instrumentima.

 **Mediji:** odaberite audio izvor ili radio stanicu.

 **Mirror Screen®:** pristup projiciranom prikazu Apple CarPlay ili Android Auto. Ako pametni telefon nije povezan: pristupite izborniku koji vam omogućuje povezivanje pametnog telefona.

 **Navigacija** (ovisno o opremi): unesite postavke navigacije i odaberite odredište. Koristite usluge dostupne u stvarnom vremenu, ovisno o opremi.

 **Telefon:** pristupite izborniku koji vam omogućuje spajanje telefona. Telefon povezan: pristupite popisu poziva, kontaktima i postavkama telefona. Dva povezana telefona: pristup sadržaju prioritarnog telefona uz mogućnost promjene prioriteta telefona.

 **Pomoć** (ako postoji): pristupite priručniku putem QR koda dostupnog na zaslonu.

Widget “Energija”.

Widget “Energija” prikazuje sljedeće informacije:

Protok: tokovi energije od visokonaponske baterije do elektromotora i regeneracija
Statistika: energija potrošena/napunjena
Postavke punjenja: za postavljanje vremena za planirano punjenje
Stranica “Statistika” sl. 330 prikazuje potrošnju energije (svijetloplavo)/napunjeno (zeleno) u zadnjih 30, 60 i 180 minuta i od zadnjeg pokretanja.



330

JJ000581

Stranica “Protok” sl. 331 prikazuje tokove energije od visokonaponske baterije do elektromotora i regeneraciju:
Elektromotor (1): u svijetlo plavoj boji ako je potrebno napajanje iz visokonaponske baterije (vučna snaga), u zelenoj boji kada vozilo usporava ili koči i visokonaponska baterija se ponovno puni (regeneracija). Iste boje koriste se za isticanje visokonaponske baterije (3) i prednjih kotača (2) u istim uvjetima.
Visokonaponska baterija (3): razina

napunjenosti visokonaponske baterije označena je nizom od 8 zelenih traka. Što je više traka u boji, to je veća napunjenost baterije.



331

JJ000582

Stranica "Postavke punjenja" sl. 332 prikazuje vrijeme postavljeno za planirano punjenje. Vrijeme se može postaviti putem JEEP® aplikacije. Nakon što je vrijeme postavljeno i kabel za punjenje spojen na priključak za punjenje, značajka planiranog punjenja mora se aktivirati putem aplikacije JEEP® ili pritiskom na tipku  pored priključka za punjenje.



332

JJ000592

NAVIGACIJA

Početni zaslon navigacije

(ovisno o opremi)

Pritisnite aplikaciju  "Navigacija" za prikaz početnog prikaza navigacije.

Pritisnite  "Traži" za unos adrese ili imena.

Pritisnite tipku  za prikaz glavnog izbornika različitih opcija.

Pritisnite tipku "3D" ili "2D" za prikaz 3D/2D načina rada.

Odaberite "Zvuk aktiviran", "Samo upozorenja" i "Tiho" uzastopnim pritiskom na tipku .

Pritisnite tipke "+" / "-" za povećavanje/smanjivanje karte ili koristite dva prsta na zaslonu.

Glavni izbornik

Pritisnite aplikaciju  "Navigacija" za prikaz početnog prikaza navigacije.

Pritisnite  "Traži" za unos adrese, naziva ili određene točke interesa.

Odaberite  "Idi kući" koristeći adresu prethodno spremljenu u "Dodaj kuću".

Odaberite  "Idi na posao" koristeći adresu prethodno spremljenu u "Moja mjesta".

Odaberite  "Nedavna odredišta" za prikaz zadnjih traženih odredišta.

Odaberite  "Trenutno putovanje" (ako je navigacija u tijeku) za otvaranje drugog izbornika i izvođenje različitih radnji na trenutno planiranoj ruti.

Odaberite  "Moja mjesta" za brzi

pristup spremljenim mjestima kao i omiljenim odredištima.

Odaberite  "Moje rute" za prikaz preferiranih ruta.

Odaberite  "Vrijeme" (prisutno kada je navigacija spojena) za prikaz dnevne i vremenske prognoze po satu za 5 dana u okolini vozila i za odabrane gradove.

Odaberite  "Postavke" za unos vrste vozila i personalizaciju prikaza, glasovnih uputa, opcija karte, planiranja putovanja, zvukova i upozorenja te informacija o sustavu (verzije softvera kao i pravne informacije. Pojednosti o korištenim bibliotekama softvera otvorenog koda i URL-a njihovih licenci).

NAPOMENA Redovito povezivanje s Wi-Fi vezom automatski ažurira kartu.

Ažuriranje karata također se može provesti putem mobilne mreže, ovisno o verziji, ovisno o zemlji prodaje, ovisno o razini opremljenosti vozila, kao i pretplati na povezane usluge i opcije.

TomTom usluge

(gdje je ugrađeno)

Ovisno o zemlji, TomTom nudi izbor usluga koje pomažu vozaču tijekom planiranja rute i vožnje:

Cijene goriva: pretražuje i prikazuje benzinske stanice na putu do ili na cijeloj karti, sa cijenama, markom i radnim vremenom



TomTom Alert Service i kamere za detekciju brzine: upozorava vozača o kamerama za brzinu ispred vozila (dostupnost ovisi o zakonodavstvu zemlje)

Online promet: pristup najnovijim i najtočnijim prometnim informacijama kako bi vozači brže, sigurnije i pouzdanije stigli na svoja odredišta, bez obzira na njihovu lokaciju

Traženje stanica za punjenje (električne verzije): prikazuje popis stanica za punjenje za planiranje punjenja

Online pretraživanje adresa i točaka interesa: ažurirana baza podataka u stvarnom vremenu s točkama interesa (npr. hoteli, restorani, bolnice, zastupstva) poredanih po imenu, kategoriji ili adresi
Parkiranje na ulici: prikazuje lokacije parkirališta u blizini, duž vaše rute ili blizu vašeg odredišta, uključujući dostupnost u stvarnom vremenu, radno vrijeme, dostupne usluge i cijene (dostupnost ovisi o zemlji)

Lokalno vrijeme: pristup dnevnim i satnim informacijama o vremenu

Online ažuriranje karte: omogućuje vam korištenje prednosti najnovije verzije karata bez potrebe za ručnim ažuriranjem

Pristup dodatnim informacijama o povezanim navigacijskim uslugama



https://www.tomtom.com/en_gb/stellantis-connected-nav/

POSTAVKE



333

JJ001024

Widget "Postavke" omogućuje definiranje glavnih postavki sustava.

Odaberite stranicu s lijeve strane kako biste definirali postavke u vezi s:

Profil: uredite/izradite profil

Prilagodba: ambijentalno osvjjetljenje, zvučni ambijent, animacije na zaslonu

Povezivost: uparivanje novog uređaja, povezivanje na Wi-Fi, postavke privatnosti

Postavke sustava: opće postavke u vezi s jezikom, jedinicama itd.

Svjetlina zaslona

Audio postavke

Postavke vozila: unutarnje/vanjsko osvjjetljenje, pristup vozilu, sigurnost itd.
Ažuriranja: provjerite postoje li ažuriranja sustava i započnite ažuriranje



UPOZORENJE

331) *Pridržavajte se dolje navedenih sigurnosnih pravila: u protivnom može doći do ozbiljnih ozljeda putnika ili se može oštetiti sustav.*

332) *Ako je glasnoća previsoka, to može biti opasno. Podesite glasnoću tako da i dalje možete čuti pozadinske zvukove (npr. sirene, kola hitne pomoći, policijska vozila itd.).*

333) *Uvijek slijedite propise za autoceste zemlje u kojoj vozite i koncentrirajte se na cestu. Uvijek vozite sigurno s rukama na upravljaču. Funkcije sustava **Uconnect™** **10.25"/10.25" NAV** koristite samo ako ste sigurni da je to sigurno. Korisnik je odgovoran za sve rizike povezane s korištenjem funkcija i aplikacija automobila. Nepoštivanje ovih pravila može uzrokovati ozbiljne nesreće i/ili smrt.*

334) *Iz sigurnosnih razloga uvijek zaustavite vozilo prije obavljanja radnji koje zahtijevaju stalnu pozornost. Neke funkcije nisu dostupne tijekom vožnje.*

335) *Iz sigurnosnih razloga i budući da zahtijevaju stalnu pažnju vozača, sljedeće radnje moraju se izvesti dok vozilo miruje i uključen je kontaktni prekidač: uparivanje pametnog telefona sa sustavom putem Bluetooth® veze, korištenje pametnog telefona, povezivanje s Mirror Screen® funkcijom (Apple CarPlay ili Android Auto), mijenjanje postavki i konfiguracije sustava.*

336) Navigacija je pomoć u vožnji. Ne može zamijeniti vozača. Korisnik treba pažljivo provjeriti sve upute za navođenje. Korištenjem navigacije prihvaćate sljedeće uvjete i odredbe: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

337) Strogo se ne preporučuje korištenje telefona tijekom vožnje. Parkirajte vozilo.

338) Uvijek je moguće nazvati direktno s telefona; iz sigurnosnih razloga prvo parkirajte vozilo.



VAŽNO

157) Prednju ploču i zaslon čistite samo mekom, čistom, suhom, antistatičkom krpom. Proizvodi za čišćenje i poliranje mogu oštetiti površinu. Nemojte koristiti alkohol ili slične proizvode za čišćenje upravljačke ploče ili zaslona.

158) Nemojte koristiti zaslon kao podlogu za podupirače s vakuumskim jastučićima ili ljepljivima za vanjske navigatore, pametne telefone ili slične uređaje.

159) Kako biste zaštitili sustav, nemojte koristiti USB čvorište.

160) Kako biste zaštitili svoj sustav, dopušteno je povezivanje samo mrežama s dovoljnom razinom sigurnosti. Potrebna je razina šifriranja WPA2, ekvivalentna domaćoj razini.

POVEZANE USLUGE - UCONNECT USLUGE

(gdje je ugrađeno)



339)

Uconnect Services povezane usluge obogaćuju iskustvo korištenja automobila povezivanjem na mrežu.

Usluge (gdje su pružene) omogućuju vam pravovremenu pomoć u slučaju potrebe i nužde, za dobivanje informacija o statusu vašeg automobila, njegovoj lokaciji, upravljanje njime na daljinu i poboljšanje iskustva navigacije (ako je dostupno) zahvaljujući ažuriranjima u stvarnom vremenu. Uconnect uslugama možete pristupiti putem namjenske JEEP® aplikacije za pametne telefone ili pametne satove, web portala ili **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava vašeg automobila.

Za dostupnost usluga potreban je ugovor o Uconnect uslugama.

Pročitajte više o Uconnect uslugama – primjenjivosti, dostupnosti, kompatibilnosti, paketima i specifikacijama – na Jeep web stranici.

OPĆE ODRICANJE ODGOVORNOSTI

Osobni podaci i privatnost

FCA prikuplja, obrađuje i koristi osobne podatke automobila u skladu sa zakonskim zahtjevima. Više o općim uvjetima usluge i politici zaštite podataka

pročitajte na službenim Jeep web stranicama.

Klijent je isključivo odgovoran za korištenje usluga u automobilu, čak i ako ih koriste druge osobe, i treba obavijestiti sve korisnike i putnike u automobilu o uslugama te funkcijama i ograničenjima sustava.

Radni preduvjeti

Kako biste koristili neke od Uconnect usluga, morate se registrirati na namjenskom portalu kojem možete pristupiti sa službene Jeep web stranice, te aktivirati i prijaviti se na svoje uređaje. Uconnect usluge nisu dostupne na svim tržištima i podliježu ograničenjima ovisno o vrsti **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava, lokaciji i trajanju usluga. Potpuni rad Uconnect usluga, uključujući eCall i poziv za pomoć, ovisi o geolokacijskoj pokrivenosti mobilne mreže i GPS-a, bez kojih nije zajamčeno pravilno pružanje usluga. Pokrivenost možda nije zajamčena na mjestima kao što su tuneli, garaže, parkirališta na više katova, planine.

U slučaju preopterećenja mobilne mreže ili problema povezanih s napajanjem automobila (npr. prazna baterija), usluge možda neće biti dostupne.

Prilikom korištenja usluga korisnici će svoje lozinke čuvati u tajnosti za isključivo osobnu upotrebu te ih neće odavati trećim stranama.



USLUGE

UPOZORENJE Neke od dolje navedenih usluga možda neće biti dostupne ako je automobil ostavljen s isključenim motorom dulje od 20 dana. Pokrenite motor kako biste ponovno aktivirali ove usluge.

NAPOMENA Datum i sat prikazani na zaslonu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava moraju odgovarati stvarnom datumu i vremenu, čak i nakon odspajanja akumulatora. Podesite ih iz izbornika "Postavke" **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava. Svako odstupanje između datuma i sata na zaslonu i stvarnog datuma i sata može biti posljedica kvara povezanih usluga. Ovisno o opremi automobila i zemlji, različite usluge mogu biti dostupne u različitim trajanjima. Za dodatne informacije o vašem automobilu posjetite vašu osobnu stranicu na službenoj Jeep web stranici.

Neki od paketa koji su stavljeni na raspolaganje kupcu su:

☐ **My Assistant:** Služba za brigu o kupcima i sigurnosna upozorenja, koja uključuje:

"eCall (SOS)" i "Poziv pomoći" (pogledajte poglavlje "U hitnim slučajevima"): Služba za korisnike i Pomoć na cesti.

"Izviješće o stanju vozila": informacije o statusu i stanju automobila, obavještanje kupca o

potencijalnim potrebama održavanja putem povremene e-pošte. Ova se usluga pruža pod uvjetom da je Korisnik prethodno FCA mreži dostavio valjanu adresu e-pošte.

My eCharge (Električne verzije): usluga je koja vam omogućuje pronalaženje, korištenje i plaćanje punjenja na javnim stanicama za punjenje te praćenje vaše povijesti punjenja putem JEEP® aplikacije. Usluga vam također omogućuje upravljanje nadopunama putem vašeg privatnog wallbox sustava za punjenje direktno s vašeg pametnog telefona.

My Car: usluga praćenja statusa vozila:

"Informacije o vozilu": obavješta kupca o statusu vozila u stvarnom vremenu koji se odnosi na razinu goriva, razinu napunjenosti baterije, brojač kilometara, itd. Prijavljivanjem u JEEP® aplikaciju i web portal, moguće je vidjeti ažurirane informacije o vozilu kada je motor zadnji put bio isključen. Štoviše, kada se otkrije greška, posebna lampica upozorenja/upozorenje šalje se putem push obavijesti na JEEP® aplikaciji i pametnom satu.

"Upozorenja u vozilu: mogućnost primanja poruka i/ili obavijesti povezanih s pružanjem usluga i poruka podsjetnika o izvršenju servisa i/ili kampanja opoziva na

zaslonu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava. Možete se obratiti FCA službi za korisnike za dodatne informacije u svezi primljenih poruka.

My Remote: ovo se može koristiti za upravljanje daljinskim operacijama (uključivanje svjetala, zaključavanje/otključavanje vrata, pronalaženje vozila itd.) iz JEEP® aplikacije ili pametnog sata. My Remote usluga uključuje:

Usluge "E-Control" (Električne verzije): omogućuju daljinsko upravljanje svim funkcijama povezanim s punjenjem visokonaponske baterije, kao što su trenutačno punjenje, programiranje punjenja i raspored rada klima uređaja. Kada se planira sesija punjenja visokonaponske baterije pomoću zaslona **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava automobila, putem aplikacije JEEP® ili pametnog sata, a punjenje se odvija pomoću uređaja/punionica koje imaju vlastita rješenja za planiranje, provjerite jesu li programske funkcije kompatibilne s onima u samom automobilu, jer se u suprotnom punjenje možda neće dogoditi.

"At-Home Digital Assistant": omogućuje korištenje sustava glasovnog asistenta kao dodatne dodirne točke za izvođenje

dostupnih **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** značajki koje poboljšavaju vlasništvo i iskustvo povezanih usluga. Glasovno aktivirani digitalni asistent omogućuje korisniku obavljanje daljinskih operacija vozila, pristup informacijama o vozilu, traženje točaka interesa i još mnogo toga.

At-Home Digital Assistant zahtijeva povezivanje i aktivnu pretplatu na povezane usluge za punu funkcionalnost (daljinske operacije/ status/ itd).

● "Vehicle Finder": omogućuje korisniku da na pametnom telefonu, pametnom satu i web stranici vizualizira položaj vozila i prikazuje udaljenost između položaja korisnika (pozicije uređaja) i položaja vozila. Osim toga, korisnik također može pokrenuti navigaciju za pješake na Google Maps / Apple Maps od pozicije korisnika do pozicije vozila. Iz funkcije Vehicle Finder kupac može pokrenuti Remote Light kako bi pronašao vozilo u slučaju pretrpanog parkinga ili slabe vidljivosti.

- ❑ My navigation: povezana navigacijska usluga (ovisno o dostupnosti prema verziji/tržištu). Moja navigacija uključuje:

"POI Search": omogućuje korisnicima s navigacijskim sustavima da pronađu najnoviju

bazu podataka za lokalne tvrtke, točke interesa i još mnogo toga, koristeći najnovije informacije. Pretraživanje POI također je dostupno u aplikaciji JEEP® korištenjem Googleovih karata i točaka interesa. Također se mogu prikazati potpuni detalji (telefonski broj i adresa), kao i adresa e-pošte/web stranica mjesta.

"Live weather, speedcams and traffic": tijek prometa u stvarnom vremenu, incidenti, informacije o zatvaranju cesta pružaju se s grafičkim prikazom. Lokacija kamere za kontrolu brzine osigurava se na temelju lokacije korisnika, kao i lokalnih vremenskih informacija, uključujući upozorenja o lošim vremenskim prilikama koja se isporučuju unutar navigacijskih sustava. Kamera za promet uživo, vrijeme i brzinu dostupna je na **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**.

"Parking Finder": prikazuje pokazatelj raspoloživih parkirnih mjesta i cijena u stvarnom vremenu (dostupnost ovisi o zemlji). Mogu se prikazati adresa parkirališta i itinerer do odredišta.

"Fuel Finder" (benzinske verzije): prikazuje benzinske stanice koje se nalaze u blizini rute direktno na **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustavu. Također su prikazane cijene

goriva (dostupnost ovisi o zemlji). Moguće je prikazati pojedinosti o benzinskoj stanici i ruti do odredišta. "Charging station Finder" (električne verzije): prikaz u stvarnom vremenu indikatora dostupnih javnih stanica za punjenje koje se nalaze u blizini rute. Može se prikazati adresa, plan puta do odredišta i dodatne informacije izravno na **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustavu.

"Map update Over The Air": navigacijski sustav će prepoznati matično područje korisnika i održavat će lokalnu kartu ažuriranom automatski, bez potrebe za korisničkim unosom. Kada je na putovanju izvan korisnikove kućne lokacije, **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** automatski će ažurirati područja prolaza i odredišta. Karte se ažuriraju do jednom mjesečno.

"On Street Parking": pomaže korisnicima da pronađu parkirno mjesto "na ulici" (ne parking koji se plaća, što je pokriveno značajkom Parking Finder). Prilikom pretraživanja adrese ili POI-a, na **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustavu, pokazuje se razinu vjerojatnosti uspjeha pronalaska slobodnog parkirnog mjesta.



● “Natural Speech Voice Recognition”: omogućuje vam upravljanje raznim funkcijama u vašem automobilu bez skidanja ruku s upravljača i pogleda s ceste. Funkcije kojima se može upravljati su, na primjer: odabir vlastitog profila, postavke klimatizacije, radija, telefona itd. Ova Usluga omogućuje korisniku korištenje jezika koji je prirodniji i lakši. Za aktiviranje prepoznavanja glasa prirodnim govorom pritisnite tipku  na upravljaču.

- ❑ My Fleet Manager (ako je dostupno): omogućuje poslovnim korisnicima upravljanje voznim parkom tvrtke uz maksimalnu učinkovitost i sigurnost. Podaci iz vozila prikupljaju se i prikazuju putem namjenskog web portala za upravljanje voznim parkom kako bi se poboljšala učinkovitost, smanjili troškovi, spriječili rizici i zajamčila sigurnost za vozila i vozače.

DEAKTIVACIJA REŽIMA GEOLOKACIJE

(samo za **Uconnect™ 10.25" NAV 10.25"**)
Ako želite deaktivirati režim geolociranja, jednostavno to učinite iz **Uconnect™ 10.25" NAV** sustava (za više detalja pogledajte izbornik “Postavke” **Uconnect™ 10.25" NAV** sustava).

Kada je režim geolokacije deaktiviran, neke od usluga na mobilnim aplikacijama

i webu koje koriste lokaciju automobila neće biti dostupne.

UPOZORENJE Ikona  na vrhu **Uconnect™ 10.25" NAV** zaslona označava da je funkcija geolokacije aktivna (UKLJUČENO). Kada je geolokacija uključena, prati se položaj automobila kako bi se omogućile funkcije koje to zahtijevaju. Kada je geolokacija isključena, položaj automobila prate samo sustavi navigacije, sigurnosti, osiguranja i pomoći vozaču (ako su dostupni). Za deaktivaciju funkcije, pogledajte odlomak “Postavke” **Uconnect™ 10.25" NAV** sustava.

UPOZORENJE Ako su “zadane postavke vraćene”, isključite motor (uređaj za pokretanje u položaju STOP) i pričekajte nekoliko minuta prije ponovnog pokretanja (uređaj za pokretanje u položaju ENGINE). Neispravne performanse operacije i kratko vrijeme koje je proteklo između isključivanja motora i njegovog ponovnog uključivanja mogu uzrokovati da se postavke privatnosti ne održavaju. U tom slučaju ponovite postupak, produžujući vrijeme čekanja između isključivanja motora i njegovog ponovnog pokretanja.

AŽURIRANJE SUSTAVA

Usluge Uconnect i aplikacijski softver **Uconnect™ 10.25" NAV** sustava ažuriraju se na daljinu kako bi se korisniku pružile

novije verzije softvera koje uključuju nove značajke ili poboljšanja/nadogradnje već ponuđenih značajki.

Ažuriranja se vrše prema nahodanju kompanije FCA.

Nekim ažuriranjima sustava upravljat će se automatski, a druga će biti priopćena korisniku prikazivanjem poruka na zaslonu **Uconnect™ 10.25" NAV** sustava, omogućujući korisniku da potvrdi ili odgodi samo ažuriranje.

Ako sustav nije dostupan, korisnika će o tome obavijestiti **Uconnect™ 10.25" NAV** sustav.

Dostupnost ažuriranja može se provjeriti putem Postavke>Ažuriranja, sl. 334.



334

JJ000715

Kako biste pročitali više o uslugama, značajkama, specifikacijama, dostupnosti i svim ažuriranjima, uvijek pogledajte sadržaj uključen na službenu Jeep web stranicu.

DEAKTIVIRANJE UCONNECT USLUGA

Ako prodate svoj automobil na kojem su Uconnect usluge još uvijek aktivne, bit ćete odgovorni za objavu svog profila sa usluga na službenoj Jeep web stranici, kontaktiranjem Službe za korisnike ili posjetom ovlaštenog Jeep distributera. Također ćete biti odgovorni za informiranje novog vlasnika o svim uslugama koje još nisu istekle povezane s novim računom Uconnect usluga.



UPOZORENJE

339) *Uvijek slijedite prometne propise zemlje u kojoj vozite i koncentrirajte se na cestu. Uvijek vozite sigurno s rukama na upravljaču. Funkcije Uconnect™ sustava koristite samo ako ste sigurni da je to sigurno. Kupac je odgovoran za sve rizike povezane s korištenjem funkcija i aplikacija automobila. Nepoštivanje ovih pravila može uzrokovati ozbiljne nesreće i/ili smrt.*

SNIMANJE PODATAKA O DOGAĐAJU

Elektroničke upravljačke jedinice ugrađene su u vaše vozilo. Ove upravljačke jedinice obrađuju podatke primljene od na primjer senzora vozila, ili podatke koje same generiraju ili međusobno razmjenjuju. Neke od ovih kontrolnih jedinica potrebne su za ispravan rad vašeg vozila, druge vam pomažu tijekom vožnje (pomoć pri vožnji ili manevriranju), dok druge pružaju udobnost ili funkcije informacijsko-zabavnog sustava.

Sljedeće sadrži opće informacije o tome kako se podaci obrađuju unutar vozila. Pod ključnom riječi "Zaštita podataka" pronaći ćete dodatne informacije o određenim podacima koji se preuzimaju, pohranjuju i prenose trećim stranama, te za što se koriste u vašem vozilu. Ove informacije su direktno povezane s referencama za predmetne funkcije sadržane u odgovarajućem priručniku za vozila ili u općim uvjetima prodaje. Ove informacije su također dostupne na internetu.

Podaci o radu vozila

Upravljačke jedinice obrađuju podatke koji se koriste za rad vozila.

Ovi podaci na primjer uključuju:

Informacije o stanju vozila (npr. brzina, vrijeme putovanja, bočno ubrzanje, brzina rotacije kotača,

prikaz vezanih sigurnosnih pojaseva). Uvjeti okoline (npr. temperatura, senzor za kišu, senzor udaljenosti).

U pravilu su ti podaci privremeni, ne pohranjuju se dulje od jednog radnog ciklusa i koriste se samo unutar samog vozila. Upravljačke jedinice često bilježe te podatke (uključujući i ključ vozila). Ova funkcija omogućuje privremenu ili trajnu pohranu informacija o stanju vozila, naprezanjima na komponentama, zahtjevima servisiranja, kao i događajima i tehničkim greškama.

Ovisno o razini opreme vozila, pohranjuju se sljedeći podaci:

Radno stanje komponenti sustava (npr. razina punjenja, tlak u gumama, stanje napunjenosti baterije).

Kvarovi i greške u važnim komponentama sustava (npr. svjetla, kočnice).

Reakcije sustava u određenim situacijama u vožnji (npr. aktiviranje zračnog jastuka, aktiviranje sustava kontrole stabilnosti i kočenja).

Informacije o događajima koji su oštetili vozilo.

Za električna vozila, razina napunjenosti pogonske baterije i procijenjeni domet vožnje.

U određenim okolnostima (npr. ako je vozilo otkrilo kvar), može biti potrebno zabilježiti podatke koji inače jednostavno ne bi bili pohranjeni. Prilikom odvođenja vašeg vozila na servis (npr. popravci, održavanje), pohranjeni podaci o



radu mogu se pročitati zajedno s identifikacijskim brojem vozila i ako je potrebno koristiti.

Osoblje koje radi za servisnu mrežu (npr. servisi, proizvođači) ili treće strane (npr. agenti za pomoć na cesti) mogu čitati podatke vozila. Ovo također vrijedi za radove koji se izvode pod jamstvom i mjerama osiguranja kvalitete.

Ovi se podaci općenito čitaju preko OBD (On-Board Diagnostics) priključka koji je zakonom ugrađen u vozilo. Služi za izvješćivanje o tehničkom stanju vozila ili njegovih komponenti i olakšava dijagnostiku kvarova, u skladu s jamstvenim obvezama i za poboljšanje kvalitete. Ovi podaci, posebno informacije koje se odnose na opterećenje komponenti, tehničke događaje, pogreške operatera i druge kvarove, šalju se proizvođaču, ako je potrebno, zajedno s identifikacijskim brojem vozila. Također može biti uključena i odgovornost proizvođača. Proizvođač također može koristiti podatke o radu preuzete iz vozila za povlačenje proizvoda. Ovi se podaci također mogu koristiti za provjeru klijentovog jamstva i svih zahtjeva podnesenih u okviru jamstva. Sve kvarove pohranjene u vozilu može resetirati servisna tvrtka tijekom servisiranja ili popravka ili na vaš zahtjev.

Funkcije udobnosti, informacija i zabave

Postavke udobnosti i personalizirane postavke mogu se spremići u vozilo i modificirati ili ponovno inicijalizirati u bilo kojem trenutku. Ovisno o razini opreme vozila, to može uključivati:

Postavke položaja sjedala.

Postavke šasije i klima uređaja.

Personalizirane postavke kao što je unutarnje osvjetljenje.

Možete unijeti vlastite podatke u funkcije audio i telematskog sustava vašeg vozila, kao dio odabranih funkcionalnosti.

Ovisno o razini opreme vozila, to može uključivati:

Multimedijski podaci poput glazbe, videa ili fotografija koje čita integrirani multimedijski sustav.

Podaci iz adresara koji se koriste s integriranim hands-free sustavom ili s integriranim navigacijskim sustavom.

Unesena odredišta.

Podaci o korištenju online usluga.

Ovi podaci za udobnost i funkcije informacija i zabave mogu se pohraniti lokalno u vozilu ili na uređaj koji ste spojili na vozilo (npr. pametni telefon, USB memorijski ključ ili MP3 player).

Podaci koje ste sami unijeli mogu biti izbrisani u bilo kojem trenutku.

Ovi se podaci na vaš zahtjev također mogu prenijeti izvan vozila, posebno kada koristite online usluge u skladu s postavkama koje ste odabrali.

Integracija pametnog telefona (npr. Android Auto® ili Apple CarPlay)

Ako je vaše vozilo opremljeno na odgovarajući način, možete povezati svoj pametni telefon ili drugi mobilni uređaj s vozilom kako biste njime upravljali pomoću integriranih kontrola vozila. Slike i zvukovi s pametnog telefona mogu se prenositi putem audio i telematičkog sustava. Specifične informacije se istovremeno šalju na vaš pametni telefon. Ovisno o vrsti integracije, to uključuje podatke kao što su lokacija, dnevni/noćni način rada i druge opće informacije o vozilu. Za više informacija pogledajte korisničke upute za vozilo ili audio i telematski sustav.

Integracija pametnog telefona omogućuje vam korištenje njegovih aplikacija, poput navigacijske aplikacije ili glazbenog reproduktora. Nikakva druga integracija između pametnog telefona i vozila nije moguća, posebice aktivni pristup podacima vozila. Kako će se podaci naknadno obrađivati određuje dobavljač aplikacije koja se koristi. Mogućnost promjene postavki ovisi o dotičnoj aplikaciji i operativnom sustavu instaliranom na vašem pametnom telefonu.

ONLINE USLUGE

Ako je vaše vozilo spojeno na bežičnu mrežu, podaci se mogu razmjenjivati između vašeg vozila i drugih sustava. Spajanje na bežičnu mrežu omogućeno je putem odašiljača koji se nalazi u vašem vozilu ili mobilnog uređaja koji ste dobili (npr. pametni telefon). Internetske usluge mogu se koristiti putem ove bežične veze. To uključuje mrežne usluge i aplikacije (aplikacije) koje vam pruža Proizvođač ili drugi dobavljači.

Ekskluzivne usluge

Što se tiče mrežnih usluga proizvođača, odgovarajuće funkcije opisuje proizvođač u odgovarajućem mediju (npr. korisnički priručnik, web stranica proizvođača) i daje informacije o zaštiti podataka. Osobni podaci mogu se koristiti za online usluge.

Razmjena podataka u tu svrhu odvija se putem sigurne veze, koristeći, na primjer, namjenske računalne sustave proizvođača. Prikupljanje, obrada i korištenje osobnih podataka za razvoj usluga provodi se isključivo na temelju zakonskog ovlaštenja, na primjer u slučaju zakonskog sustava hitnih poziva ili ugovornog sporazuma ili pak na temelju ugovora o privoli.

Možete aktivirati ili deaktivirati usluge i funkcije (neke se mogu naplaćivati) i, u nekim slučajevima, cjelokupnu vezu vozila s bežičnom mrežom. To ne

uključuje zakonske funkcije i usluge kao što je sustav hitnih poziva ili poziva za pomoć.

Usluge trećih strana

Ako koristite internetske usluge drugih (trećih) dobavljača, te usluge podliježu odgovornosti, zaštiti podataka i uvjetima korištenja dotičnog dobavljača. Proizvođač često nema utjecaja na sadržaj koji se u tom smislu razmjenjuje.

Stoga se pobrinite da ste upoznati s prirodom, opsegom i svrhom prikupljanja i korištenja osobnih podataka u sklopu usluga trećih strana koje pruža predmetni pružatelj usluga.

AŽURIRANJE SOFTVERA

Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV sustav može preuzeti i instalirati odabrana ažuriranja softvera putem bežične veze. **NAPOMENA** Dostupnost ovih bežičnih nadogradnji softvera vozila razlikuje se ovisno o vozilu i zemlji. Više informacija potražite na Jeep web stranici.

Udaljeno upravljanje uređajem i ažuriranja softvera i firmvera na daljinu

Kao sastavni dio usluge koja se odnosi na izvršenje pretplaćenih ugovora o povezanim uslugama, potrebno upravljanje uređajem i potrebna ažuriranja softvera i firmvera u vezi sa softverom i firmverom za navedenu povezanu uslugu izvodit će se na daljinu, posebno korištenjem bežične tehnologije. Za to će se uspostaviti sigurna radio-mrežna veza između vozila i poslužitelja za upravljanje uređajem kada je kontakti prekidač uključen i mobilna mreža je dostupna. Ovisno o opremi vozila, konfiguracija veze mora biti postavljena na "Povezano vozilo" kako bi se omogućila uspostava radio-mrežne veze. Bez obzira na važeću pretplatu na povezanu uslugu, daljinsko upravljanje sigurnošću proizvoda ili upravljanje uređajima povezanim sa sigurnošću proizvoda te ažuriranja softvera i firmvera izvršit će se kada je obrada nužna za usklađenost sa zakonskom obavezom kojoj podliježe proizvođač (npr. važeći zakon



o odgovornosti za proizvode, regulacija hitnih poziva) ili kada je obrada nužna radi zaštite vitalnih interesa dotičnih korisnika vozila i putnika.

Postavke privatnosti ne utječu na uspostavu sigurne radijske mrežne veze i srodna daljinska ažuriranja i bit će izvedena nakon pokretanja od strane korisnika vozila nakon odgovarajuće obavijesti. Sustav može obavijestiti o primitku ažuriranja čim se spoji na vanjsku Wi-Fi ili mobilnu mrežu. Velika ažuriranja preuzimaju se samo putem Wi-Fi mreže.

Dostupnost ažuriranja obavještava se na **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** zaslonu s opcijom trenutne instalacije ili odgode instalacije.

Vrijeme instalacije je promjenjivo i može trajati nekoliko minuta, a najviše oko 30 minuta. Obavijest će dati procjenu trajanja i opis ažuriranja.

Informacije o ažuriranju dostupne su putem aplikacije "Postavke".

- ☐ Pritisnite aplikaciju  "Postavke".
- ☐ Na popisu odaberite karticu "Ažuriranja".
- ☐ Pritisni tipku . Omogućuje vam promjenu autorizacije za automatsko preuzimanje ažuriranja putem vanjske Wi-Fi mreže.



NAPOMENA Tijekom postupka instalacije vozilo možda neće raditi.

Ako ažuriranje nije uspjelo, potražite pomoć ovlaštenog Jeep distributera.

NAPOMENA Korištenje ove usluge Izvršitelj ne naplaćuje. S druge strane, korištenje WI-FI i/ili mobilne mreže vašeg pametnog telefona može generirati dodatne naknade ako je vaš podatkovni plan premašen. Ovi mogući troškovi prikazani su na računu vašeg telefonskog operatera.



UPOZORENJE

340) Iz sigurnosnih razloga i budući da zahtijeva stalnu pozornost vozača, instalacija se mora izvršiti s uključenim kontaktnim prekidačem bez pokretanja motora. Instalacija se ne može izvršiti u sljedećim slučajevima: motor radi, hitni poziv u tijeku, nedovoljna razina napunjenosti konvencionalnog akumulatora, kada se puni visokonaponska baterija (električna vozila).

REGISTRIRANI ZAŠTITNI ZNAKOVI

Apple Inc.

Apple CarPlay je zaštitni znak tvrtke Apple Inc.

App Store i iTunes Store zaštitni su znakovi tvrtke Apple Inc.

iPod, iTunes i iPhone zaštitni su znakovi tvrtke Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirani zaštitni znak tvrtke Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® i DivX Certified® registrirani su zaštitni znakovi tvrtke DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ i Google Play™ Store zaštitni su znakovi tvrtke Google LLC.

Velcro Companies

Velcro® je registrirani zaštitni znak tvrtke Velcro Companies.

RADIO FREKVENCIJSKA IDENTIFIKACIJA (RFID)

RFID tehnologija koristi se u nekim vozilima za funkcije kao što su nadzor tlaka u gumama i imobilizator. Također se koristi u vezi s pogodnostima kao što su daljinski upravljači za zaključavanje/otključavanje vrata i pokretanje. RFID tehnologija u Jeep vozilima ne koristi niti bilježi osobne podatke niti se povezuje s bilo kojim drugim Jeep sustavom koji sadrži osobne podatke.

CERTIFIKATI



Sva radio oprema isporučena s automobilom u skladu je s Direktivom 2014/53/EU, UA.RED.TR, francuskim Zakonom o SAR Uredbi od 15.11.2019. i UKCA (UK Conformity Assessed) potvrdom od 1.1.2023. u Ujedinjenom Kraljevstvu.

Za daljnje informacije posjetite web stranice www.mopar.eu/owner ili <http://aftersales.fiat.com/elum/>

Radiofrekvencijski uređaji



Svi radiofrekvencijski uređaji u skladu su s propisima koji su na snazi u zemljama u kojima se prodaju.

Za daljnje informacije posjetite web stranice www.mopar.eu/owner ili <http://aftersales.fiat.com/elum/>



ROĐENI DA BUDU ZAJEDNO



SELENIA





Zamjena ulja? Stručnjaci preporučuju Seleniu

*Motor vašeg automobila tvornički je napunjen **Seleniom**. Ovo je serija motornih ulja koja zadovoljavaju najnaprednije međunarodne specifikacije. Njegove vrhunske karakteristike omogućuju **Selenia** motornom ulju da jamči najviše performanse i zaštitu vašeg motora.*

Asortiman Selenia uključuje niz tehnološki naprednih proizvoda:

Selenia Quadrifoglio

Selenia Quadrifoglio 5W-40 je potpuno sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om koje je skrojeno za strastvene entuzijaste vožnje, posebno dizajnirano za poboljšanje sportskih performansi i izvlačenje najboljeg iz motora Alfa Romeo Quadrifoglio.

Selenia WR FORWARD 0W-20

Selenia WR FORWARD 0W-20 je potpuno sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om posebno dizajnirano za posljednju generaciju osobnih automobila s dizelskim motorima (Euro 6 standardi s UREA-om) i za motore visokih performansi u segmentu luksuznih i sportskih automobila.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 je potpuno sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om za moderne benzinske Euro 6 motore osobnih automobila. Njen poseban stupanj viskoznosti i specifična formulacija mogu povećati karakteristike uštede goriva i posljedično smanjenju proizvedenog CO₂.

Selenia ECO2

Selenia ECO2 je sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om za motore osobnih vozila koje je formulirano tako da ima niske karakteristike pepela i osigurava vrlo visoku uštedu energije.

**ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI:
SIGURNE PERFORMANSE**

Naši **originalni rezervni dijelovi** podložni su **strogim testovima**, koje provode naši stručnjaci koji provjeravaju uporabu **tehnološki naprednih materijala** i **njihovu pouzdanost** kako u fazi projektiranja, tako i u fazi proizvodnje.

To jamči dugoročne **performanse i sigurnost** u korist vozača i putnika koji se voze u vozilu.

Uvijek inzistirajte na ugradnji **originalnih rezervnih dijelova** i provjerite jesu li doista ugrađeni.

**ODRŽAVAJTE VAŠE VOZILO U
NAJBOLJEM STANJU SA**



**VEHICLE
PROTECTION**

Mopar Vehicle Protection nudi niz servisnih ugovora koji su izvedeni da svim klijentima osiguraju užitak u vožnji njihovog vozila bez ikakvih problema i briga.

Naša ponuda proizvoda sastoji se od široke i fleksibilne ponude **planova produženog jamstva i održavanja** koje provodi kompanija FCA: Svaki od njih nudi **razlicite faze pokrivanja, u smislu trajanja i kilometraže**, kako bi se zadovoljile vaše potrebe.

Servisne ugovore kreirali su stručnjaci koji znaju svaki dio vašeg vozila, i predani su održati ga u **najboljem stanju**. Naše znanje i strast skrojeni su oko projektiranja proizvoda koji svim našim vozačima obećavaju "bezbriznu vožnju".

Samo s Mopar Vehicle Protection sigurni ste da će sve servisne operacije biti provedene od strane **jako kvalificiranih i specijaliziranih tehnicara u ovlaštenim FCA servisnim radionicama, uporabom odgovarajućeg alata, opreme i samo originalnih dijelova, u cijeloj Europi.**

Već danas provjerite dostupnost servisnih ugovornih planova u vašoj zemlji i odaberite plan koji najbolje odgovara vašim vozačkim navikama.
Od lokalnog distributera zatražite dodatne informacije.

SADRŽAJ

Aktiviranje automatskih prednjih

svjetala.....	32
Aktivno kočenje u nuždi.....	90
Alcantara®.....	236
Antena u obliku peraje morskog psa.....	58
Automatska duga svjetla.....	32
Automatska kontrola klima uređaja.....	41
Automatska kontrola svjetla.....	32
Automatska odspajanje visokonaponske baterije.....	190
Automatsko prigušivanje dugih svjetala.....	32
Ažuriranje softvera.....	281
B asic audio sustav.....	262
Bijele indikatorske lampice.....	73
Bočna zaštita (verzije s 12 senzora).....	159
Briga o karoseriji.....	234
Briga o unutrašnjosti.....	236
Brisač/perač vjetrobrana.....	39
C ertifikati.....	283
CO2 emisije.....	259
Crvene lampice upozorenja/indikatorske lampice.....	73
D aljinski upravljane dodatne funkcije (Električne verzije).....	72
Deaktivacija zračnog jastuka.....	117
Detekcija bliskih prepreka.....	159

Detekcija prednjih-stražnjih bliskih prepreka (verzije s 12 senzora).....	159
Detekcija stražnje bliske prepreke (verzije sa 4 senzora).....	159
Detekcija tunela.....	32
Digitalna ploča s instrumentima (10" verzija).....	68
Digitalna ploča s instrumentima (7" verzija).....	66
Dimenzije.....	249
Dinamička kontrola stabilnosti (DSC).....	86
Dolijevanje goriva.....	181
Duga svjetla.....	32
Dvostruki pod prtljažnika.....	55
e Poziv (SOS).....	188
Električna parkirna kočnica.....	130
Električna pogonska jedinica, održavanje.....	221
Električna pogonska jedinica.....	133
Električni krovni otvor.....	51
Električni prozori.....	50
F unkcije punjenja.....	180
G orivo.....	181
Gornja spona.....	102
H itni poziv.....	188
i -Size sigurnosni sustav za dijete.....	102
Identifikacija vozila.....	242
Identifikacijska pločica.....	242
Indikatorske lampice upozorenja.....	73
Induktivno punjenje.....	58
ISOFIX sidrišta.....	102

Ispuh motora.....	62
Ispušni filter.....	62
Ispušni sustav.....	221
Izvori struje.....	169
J eep Hi-Fi sustav.....	262
Kabel za punjenje Mode 2.....	169
Kabel za punjenje Mode 3.....	169
Kabel za punjenje Mode 4.....	169
Kapaciteti tekućina.....	254
Katalizator.....	62
Klima uređaj, pravilan rad.....	221
Ključevi, brave.....	14
Komplet za popravak guma.....	201
Kontrola vozila.....	182
Kotači i gume.....	232, 245
Koža.....	236
Kuka za prikolicu.....	185
Kvar sustava punjenja.....	169
L ak vozila.....	234
Lampice upozorenja/pokazivači.....	73
Lanci za snijeg.....	245
Limitator brzine.....	139
M edium audio sustav.....	262
Mjere opreza u slučaju nezgode.....	190
Mjere opreza u vezi s visokonaponskim sustavom.....	86
N a poplavljenim cestama.....	182
Način rada.....	12
Naljepnice.....	234
Napredna pomoć pri parkiranju.....	163
Napredna pomoć za zadržavanje prometne trake.....	149



Nasloni za glavu	29	Pomoć pri kočenju	86	Princip rada električne verzije	10
O državanje	221	Pomoć pri kretanju na uzbrdici		Programibilno punjenje	180
Održavanje klima uređaja	221	(HSA)	86	Prostor motora	221
Održavanje ručnog mjenjača	221	Pomoć u zadržavanju		Prozori	50
Održavanje sigurnosnih pojaseva	97	prometne trake	148	Punjenje	167
Ograničenja vuče	206	Postupak punjenja iz		Punjenje akumulatora pomoću	
Ograničivači sile zatezanja pojasa	97	kućne utičnice (AC)	175	punjača akumulatora	219
Osigurači	195	Postupak punjenja na javnim		Punjenje konvencionalnog	
P anoramska kamera	157	punionicama (AC/DC)	178	akumulatora	219
Parkiranje	130	Postupak punjenja preko		Putno računalo	71
Parkirna kočnica	130	wallboxa sustava	177	R adio daljinski upravljač	14
Parkirna svjetla	32	Potrošnja goriva	259	Radiofrekvencijska	
Plave indikatorske lampice	73	Povezane usluge –		identifikacija (RFID)	283
Podaci o motoru	243	Uconnect usluge	275	Recepti za rukovanje automobilom	
Podesivo spremište	58	Poziv za pomoć	188	na kraju radnog vijeka	260
Podešavanje upravljača	29	Pranje	234	Registrirani zaštitni znakovi	282
Podne prostirke	236	Prečaci za napredni sustav		Režim rada kornjače	10
Podsjetnik za sigurnosni pojas	100	pomoći u vožnji (ADAS)	139	Režim štednje energije	182
Pojasevi	97	Prednja svjetla	32	Ručni klima uređaj	41
Pokazivači smjera	32	Prednja svjetla za maglu	32	Ručni mjenjač	133
Pokazivači upozorenja na opasnost	188	Prednja zaštita pješaka	90	S avjeti i preporuke za vožnju	182
Poklopac motora	53	Preporuke naprednih sustava		Selec-Teren	135
Poklopci kotača	245	pomoći u vožnji (ADAS)	137	Servisne informacije	210
Pokretanje i rad	128	Preporuke za pokretanje		Sigurnosni pojas u tri točke	97
Pokretanje motora kabelima	204	hladnog motora	128	Sigurnosni sustavi za djecu	102
Pokretanje uporabom drugog		Prepoznavanje ograničenja brzine	152	Sigurnost vozila	21
akumulatora	204	Prepoznavanje prometnih znakova	152	Sjedala	25
Poliranje i vosak	234	Pretinac za rukavice	58	Sjenila za sunce	58
Položaji prekidača za pokretanje	20	Priklijučak za punjenje	167	Skladištenje vozila	232
Položaju za podizanje vozila	231	Prilagodljivi tempomat sa		Sklopiva zrcala	31
Pomoć na autocesti		Stop&Go funkcijom	142	Slobodno kretanje	208
(autonomna vožnja razine 2)	156	Prilagodljivi tempomat	142	Smanjenje potrošnje energije/goriva	182

Snimanje podataka događaja.....	279	Tlak u gumama.....	245	Uvjet uporabe	182
Spremište na središnjoj konzoli.....	58	Trokut upozorenja.....	188	V anjska ogledala	31
Spremište u oblozi vrata.....	58	U slučaju nezgode.....	190	Vanjska rasvjeta	32
Stanje guma, stanje kotača.....	245	Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV		Ventilacijski otvori	41
Stil vožnje	182	Aplikacije	263	Visokonaponska baterija	10, 12, 244
STOP START ENGINE tipka.....	20	Brzi pristup.....	263	Vjetrobransko staklo.....	50
Stop-Start sustav.....	136	Glasovni asistent.....	263	Vozne osobine i savjeti za vuču	185
Stražnja podizna vrata	55	Kontrole na upravljaču.....	263	Vrata	22
Stražnja stakla.....	50	Mediji.....	263	Vrste punjenja	169
Stražnja svjetla za maglu	32	Mirror screen®	263	Vuča	206
Sustav bočnih zračnih jastuka	117	Navigacija.....	263	Vuča vozila.....	206
Sustav detekcije preniske		Povezivost.....	263	Z agrijavanje turbo motora.....	128
napuhanosti guma.....	90	Preporuke	263	Zamjena baterije u ključevima.....	14
Sustav elektronskih ključeva	14	Telefon	263	Zamjena kotača	196
Sustav kontrole proklizavanja (TCS).....	86	Učitavanje informacija	55	Zamjena metlice brisača.....	221
Sustav krovnih nosača	61	Uhodavanje novog vozila.....	128	Zamjena vjetrobrana	50
Sustav prednjih zračnih jastuka	117	Unutarnja oprema.....	58	Zamjena žarulje	191
Sustav protiv blokiranja		Unutarnja svjetla.....	37	Zamjenski ključevi	14
kotača (ABS).....	86	Unutarnja zrcala	31	Zaštita od zaslijepljivanja.....	31
Sustav središnjeg zaključavanja.....	14	Unutrašnjost i presvlake	236	Zatezači pojaseva.....	97
Sustav zračnih zavjesa.....	117	Upozorenje na bočni mrtvi kut.....	90	Zbrinjavanje visokonaponske	
Sustavi aktivne sigurnosti	86	Upozorenje na frontalni sudar.....	90	baterije.....	10
Sustavi kontrole klima uređaja.....	41	Upozorenje na sigurnosti pješaka	97	Zelene lampice	
Sustavi pomoći u vožnji.....	90	Upozorenje o vremenu vožnje.....	90	upozorenja/indikatorske lampice.....	73
Sustavi zaštite putnika	97	Upozorenje vozaču.....	90	Zimske gume	245
Svjetlo upozorenja kvar zračnog		Upozorenje za pozornost vozača.....	90	Zračni jastuk	117
jastuka i zatezača pojaseva.....	117	Upravljač.....	29	Zrcala.....	31
T ekstil	236	Uređaj za pokretanje.....	20	Z ute lampice	
Tekućine i maziva	256	USB priključci	58	upozorenja/indikatorske lampice.....	73
Tempomat	140	Usis zraka	221		
Teretni prostor.....	55	Uslužno svjetlo.....	32		
Težine i opterećenja	252	Utičnice za struju.....	58		





PRODAJNO SERVISNI CENTAR

Kovinska 22, 10000 ZAGREB, Telefon: 01/38 69 000

Ekskluzivni uvoznik vozila

FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA, JEEP, FIAT PROFFESIONAL

FCA kao i uvoznik ne preuzimaju odgovornost za slučaj nenamjernih grešaka koje su nastale tijekom pripreme i tiskanja ovog priručnika.

Podaci sadržani u ovoj publikaciji su samo informativni sa svrhom osnovnog uvođeja korisnika u uporabu i održavanje vozila.

FCA i uvoznik zadržavaju pravo da u bilo kojemu trenutku iz tehničkih ili komercijalnih razloga, modificiraju modele, izvedbe, tehničke upute i plan programiranog održavanja za vozila koje su opisane u ovom priručniku.

Za dodatna pojašnjenja, svakako se obratite ovlaštenom distributeru Fiat.

Svi podaci sadržani u ovoj publikaciji isključivo su indikativni. FCA Italy S.p.A. može izmijeniti specifikacije modela vozila opisanih u ovoj publikaciji u bilo kojem trenutku, u tehničke ili marketinške svrhe.

Za dodatne informacije obratite se ovlaštenom Jeep distributeru.