

RENEGADE

PRIRUČNIK ZA VLASNIKA VOZILA

Jeep®

Poštovani,

Želimo Vam čestitati i zahvaliti na odabiru vozila Jeep.

Napisali smo ovaj priručnik kako bi vam pomogli upoznati sve značajke Vašeg vozila i kako bi ga mogli koristiti na najbolji mogući način. Ovo vozilo je namijenjeno za svakodnevnu uporabu kao i za specifične namjene, stoga se mogu svladati rute i primjene koje nisu prikladne za tradicionalna vozila na tržištu. Vožnja i mogućnosti upravljanja razlikuju se od većine drugih vozila, kako na, tako i izvan ceste; stoga vam preporučujemo da potrošite sve dostupno vrijeme kako bi se upoznali s dinamikom Vašeg vozila.

Ovdje će te pronaći informacije, savjete i važna upozorenja u svezi uporabe Vašeg vozila i kako izvući najbolje performanse iz tehničkih značajki Vašeg Jeep vozila.

Preporuča Vam se prije prve vožnje dobro pročitati ovaj priručnik, kako bi se upoznali s kontrolama, a iznad svega s onima koje se odnose na kočnice, upravljač i mjenjač; u isto vrijeme bolje će te razumjeti ponašanje vozila na različitim površinama.

Ovaj dokument također osigurava opis specijalnih značajki i naputke, kao i bitne informacije za sigurnu vožnju, održavanje i brigu o Vašem Jeepu tijekom njegovog radnog vijeka.

Nakon što ga pročitate, preporučamo Vam da ovaj priručnik spremite u vozilo, kako bi bio pri ruci u slučaju potrebe i kako bi osigurali da ostane u vozilu u slučaju preprodaje.

U priloženoj Jamstvenoj knjižici također će te pronaći opis Usluga koje svojim klijentima nudi Jeep, Certifikat o jamstvu i detalje o uvjetima i pravilima za održavanje tog jamstva.

Sigurni smo da će Vam ovaj priručnik pomoći da se upoznate i cijenite Vaše novo vozilo i usluge koje Vam nudi osoblje kompanije Jeep.

Uživajte u čitanju. Sretna vožnja!

UPOZORENJE

Ovaj Korisnički priručnik opisuje sve izvedbe modela Jeep Renegade. Opcije i oprema koji se odnose na specifična tržišta ili izvedbe nisu izričito navedeni u ovom tekstu: uzimajući to u obzir, trebali bi obratiti pažnju na informacije koje se odnose na paket opreme, motor i izvedbu vozila koje ste kupili. Bilo koji sadržaj, koji se veže uz produkcijski model, izvan standardne opreme u vrijeme kupnje, biti će identificiran s riječima *(ako je ugrađeno)*.

Svi podaci koji su dani u ovoj knjižici trebali bi Vam pomoći rabiti vaše vozilo na najbolji mogući način. Kompanija Chrysler Group LLC stalno teži poboljšavanju svojih proizvoda. Zbog toga zadržava pravo provođenja promjena na opisanom modelu radi tehničkih i/ili komercijalnih razloga.

Za dodatne informacije, obratite se ovlaštenom Jeep zastupniku.

PAŽLJIVO PROČITATI

DOLIJEVANJE GORIVA



Benzinski motori: dolijevajte samo bezolovni benzin s oktanskim brojem (RON) ne manjim od 95 u skladu s Europskom specifikacijom EN228. Nemojte koristiti benzin koji sadrži metanol ili etanol E85. Uporaba ovih mješavina može uzrokovati pogrešno paljenje i probleme u vožnji, kao i oštećenje bitnih komponenata sustava dovoda goriva.

Dizelski motori: dolijevajte samo dizelsko gorivo koje je sukladno Europskoj specifikaciji EN590. Uporaba drugih proizvoda ili mješavina može oštetiti motor bez mogućnosti popravka i zbog uzrokovanih oštećenja utjecati na ukidanje jamstva.

Za dodatne detalje o uporabi pravilnog goriva, pogledajte odlomak "Dolijevanje goriva" u poglavlju "Paljenje i vožnja".

PALJENJE MOTORA



Izvedbe s ručnim mjenjačem (benzinski motori): provjerite je li aktivirana parkirna kočnica; ručicu mjenjača prebacite u neutralni položaj, do kraja pritisnite papučicu spojke bez pritiskanja papučice gasa, te okrenite kontaktni ključ u položaj AVV ili pritisnite tipku za paljenje i čim se motor upali pustite ključ ili tipku.

Izvedbe s ručnim mjenjačem (dizelski motori): provjerite je li aktivirana parkirna kočnica; prebacite ručicu mjenjača u neutralni položaj, do kraja pritisnite papučicu spojke bez pritiskanja papučice gasa, te okrenite kontaktni ključ u položaj MAR i pričekajte da se ugase svjetla upozorenja  i . Okrenite kontakt ključ u položaj AVV ili pritisnite tipku paljenja i čim se motor upali pustite ključ ili tipku.

Izvedbe s automatskim mjenjačem: provjerite je li aktivirana parkirna kočnica i je li ručica mjenjača u položaju P (Park) ili N (Neutral), do kraja pritisnite papučicu kočnice i kontaktni ključ okrenite u AVV položaj ili pritisnite tipku paljenja motora.

PARKIRANJE IZNAD ZAPALJIVIH MATERIJALA



Tijekom rada katalizator se jako zagrijava. Nemojte vozilo parkirati na travi, suhom lišću, borovim iglicama ili drugom zapaljivom materijalu: opasnost od požara.

ZAŠTITA OKOLIŠA



Vozilo je opremljeno sa sustavom koji provodi kontinuiranu dijagnostiku komponenata povezanih s emisijom, kako bi zaštitio okoliš.

ELEKTRIČKA OPREMA



Ako, nakon kupnje vozila, odlučite ugraditi određenu električku opremu (s rizikom postepenog pražnjenja akumulatora), kontaktirajte ovlaštenog zastupnika Jeepa. Tamo će izračunati ukupnu potrošnju i provjeriti može li električki sustav vozila izdržati veće opterećenje.

REDOVITI SERVIS



Pravilno održavanje vozila bitno je za održavanje njegovih performansi i sigurnosnih značajki, te ekološke prihvatljivosti i niskih troškova uporabe tijekom vremena.

SIMBOLI

Neke komponente vozila imaju naljepnice u boji čiji simboli ukazuju na mjere opreza prilikom uporabe tih komponentata. Pločica koja daje sažetak tih simbola može se također naći ispod poklopca motora.

UPOZORENJE NA PREVRTANJE

Uslužna i terenska vozila imaju značajnu veću mogućnost prevrtanja od drugih vrsta vozila. Ovo vozilo ima veću udaljenost od tla i viši centar ravnoteže od mnogih osobnih automobila. Ima bolje sposobnosti u širokom rasponu terenskih primjena. Ako se voze nesigurno, sva vozila mogu izgubiti kontrolu. Zbog višeg centra ravnoteže, ako ovo vozilo izgubi kontrolu, prije će se prevrnuti od drugih vozila.

Ne pokušavajte oštra skretanja, nagle manevre ili druge nesigurne akcije koje bi mogle uzrokovati gubitak kontrole. Nesigurna vožnja ovog vozila može rezultirati u sudaru, prevrtanju vozila i teškim, smrtonosnim ozljedama putnika. Vozite pažljivo.

Glavni uzrok teških ili smrtnih ozljeda je nevezanje sigurnosnih pojaseva. U slučaju prevrtanja, putnik koji nije vezan vjerojatnije će biti teže ozlijeđen od putnika koji je pravilno vezan. Uvijek vežite sigurnosni pojas.

PROMJENE/MODIFIKACIJE VOZILA



VAŽNO Bilo kakve promjene ili modifikacije vozila mogu ozbiljno utjecati na njegovu sigurnost i držanje ceste, što može dovesti do nesreća u kojima putnici mogu čak i smrtno stradati.

UPORABA KORISNIČKOG PRIRUČNIKA

UPUTE ZA UPORABU

Svaki put kada se navodi smjer u svezi vozila (lijevo/desno ili naprijed/nazad), to se odnosi na položaj u sjedalu vozača. Posebni slučajevi koji nisu sukladni ovom pravilu biti će pravilno navedeni u tekstu. Slike u Korisničkom priručniku služe samo kao primjer: to može značiti da neki detalji na slici ne odgovaraju stvarnom stanju u Vašem vozilu. Uz to, Priručnik je zamišljen uzimajući u obzir vozila s upravljačem na lijevoj strani; stoga je moguće da u slučaju vozila s upravljačem na desnoj strani, položaj nekih kontrola ili konstrukcija vozila nisu točna zrcalna slika prikaza.

Kako bi pronašli poglavlje s potrebnim informacijama možete pregledati indeks na kraju ovog Korisničkog priručnika.

Poglavlja se mogu brzo identificirati uz pomoć odgovarajućih grafičkih oznaka sa strane svake neparne stranice. Nekoliko stranica dalje postoji legenda za prepoznavanje poretka poglavlja i odgovarajućih simbola oznaka. Sa strane svake parne stranice nalazi se naziv trenutnog poglavlja.

UPOZORENJA I MJERE OPREZA

Tijekom čitanja ovog Korisničkog priručnika naići će te na niz **UPOZORENJA** za sprečavanje postupaka koji bi mogli oštetiti Vaše vozilo.

Također postoje i **MJERE OPREZA** koje se moraju pažljivo slijediti kako bi se spriječila nepravilna uporaba komponenata vozila, koja bi mogla dovesti do nesreća ili ozljeda.

Stoga, treba uvijek obratiti pažnju na sva **UPOZORENJA** i **MJERE OPREZA**.

UPOZORENJA i **MJERE OPREZA** naznačeni su u tekstu sa slijedećim simbolima:



osobna sigurnost;



sigurnost vozila;



zaštita okoliša.

NAPOMENA Ovi simboli, po potrebi su naznačeni umjesto naslova na kraju linije i nakon čega slijedi broj. Ovaj broj odnosi se na odgovarajuće upozorenje na kraju odgovarajućeg odlomka.

UPOZNAVANJE VAŠEG AUTOMOBILA

UPOZNAVANJE PLOČE SA INSTRUMENTIMA

SIGURNOST

PALJENJE I VOŽNJA

U SLUČAJU NUŽDE

SERVIS I ODRŽAVANJE

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

MULTIMEDIJA

INDEKS



UPOZNAVANJE VAŠEG AUTOMOBILA

Upoznavanje s vašim automobilom počinje ovdje.

Knjižica koju čitate jednostavno i direktno objašnjava kako je napravljeno i kako radi.

Zbog toga vam preporučujemo da je pročitate sjedeći u vašem automobilu kako bi sami odmah vidjeli što je ovdje opisano.

KLJUČEVI	7
KONTAKTNA BRAVA.....	8
SENTRY KEY®	10
ALARM	11
VRATA.....	11
SJEDALA.....	14
NASLONI ZA GLAVU	16
UPRAVLJAČ	17
OSVRTNA ZRCALA	18
VANJSKA SVJETLA	19
UNUTRAŠNJA SVJETLA	21
BRISAČ VJETROBRANA/STRAŽNJEG STAKLA	22
KLIMA UREĐAJ.....	24
ELEKTRIČKI PROZORI.....	28
ELEKTRIČKI KROVNI OTVOR.....	29
MYSKY KROVNI OTVOR	31
POKLOPAC MOTORA.....	33
PRTLJAŽNIK.....	34

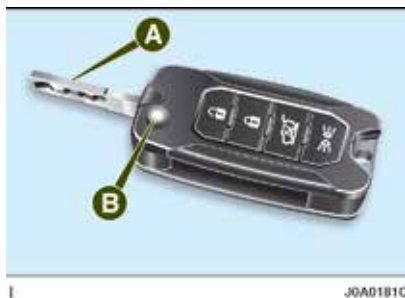
KLJUČEVI

KLJUČ S DALJINSKIM UPRAVLJAČEM



Metalni umetak A sl. 1 na ključu upravlja:

- ☐ kontaktnom bravom;
- ☐ bravom u vratima.



Pritisnite tipku B za otvaranje/zatvaranje metalnog umetka.

ELEKTRONSKI KLJUČ

(izvedbe s "Bežičnim Enter-N-Go" sustavom)

U izvedbama koje su opremljene s "Bežičnim Enter-N-Go" sustavom, vozilo uključuje elektronski ključ sl. 2, od čega vlasnik dobije dva primjerka.



2

J0A0315C

Kratko pritisnite tipku **6**: otključavanje vrata i prtljažnika, paljenje unutrašnjeg svjetla s postepenim gašenjem i dvostruko treptanje pokazivača smjera (ako je ugrađeno).

Kratko pritisnite tipku **6**: zaključavanje vrata i prtljažnika uz gašenje unutrašnjeg svjetla i jedno treptanje pokazivača smjera (ako je ugrađeno).

Pritisnite tipku : daljinsko otvaranje prtljažnika (za otvaranje prtljažnika dva puta brzo pritisnite ovu tipku).

Pritisnite tipku : daljinsko paljenje dugog svjetla, na maksimalno 90 sekundi.

Ponovnim pritiskom na tipku ili na kraju 90 sekundi, prethodno upaljena svjetla će se ugasi (ako je funkcija parkirnog svjetla već aktivna, tako će i ostati). Ako se nakon isteka 90 sekundi pritisne tipka **6**, duga svjetla i bočna svjetla će ostati dodatno upaljena na 30 sekundi.

ZAHTJEV ZA DODATNE KLJUČEVE

Ako Vam zatreba novi ključ s daljinskim upravljačem ili novi elektronski ključ, posjetite zastupnika Jeepa, te sa sobom ponesite identifikacijske dokumente i dokumente o vlasništvu nad vozilom.



UPOZORENJE

1) Tipku B pritisnite samo kada je ključ dalje od tijela, pogotovo očiju i predmeta koji bi mogli biti oštećeni (npr. vaša odjeća). Nemojte ključ ostavljati bez nadzora, kako bi spriječili da druge osobe, pogotovo djeca nehotično ne pritisnu tipku B.





UPOZORENJE

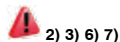
1) Ako se ključ podvrgne jakom udarcu elektronske komponente unutar ključa mogu biti oštećene. Kako bi se osigurala potpuna učinkovitost elektronskih uređaja unutar ključa, nikada ga nemojte izlagati direktnoj sunčevoj svjetlosti.



UPOZORENJE

1) Ako se pravilno ne zbrinu iskorištene baterije daljinskog upravljača mogu biti štetne za okoliš. Baterije se moraju zbrinuti u skladu sa zakonom u specijalne spremnike ili ih odnesite zastupniku Jeepa koji će osigurati njihovo zbrinjavanje.

KONTAKTNA BRAVA



2) 3) 6) 7)

IZVEDBE S MEHANIČKIM KLJUČEM

Ključ se može okrenuti u tri različita položaja sl. 3:

- ☐ **STOP:** motor ugašen, ključ se može izvaditi, stup upravljača zaključan (s izvađenim ključem). Neki električki uređaji (npr. središnje zaključavanje, alarm, itd.) još su uvijek dostupni;
- ☐ **MAR:** položaj za vožnju. Svi električki uređaji su dostupni;
- ☐ **AVV:** paljenje motora.



NAPOMENA U izvedbama s automatskim mjenjačem, kontakti ključ se može izvaditi samo ako je ručica mjenjača u položaju P (Park).

IZVEDBE S ELEKTRONSKIM KLJUČEM

(Bežični Enter-N-Go sustav)

Kako bi aktivirali kontaktnu bravu, elektronski ključ mora biti u putničkoj kabini. Kontaktna brava sl. 4 također se aktivira ako je ključ unutar prtljažnika ili na polici prtljažnika.



Kontaktna brava može se prebaciti u slijedeća stanja:

- ☐ **STOP:** motor ugašen, stup upravljača zaključan. Neki električki uređaji (npr. središnje zaključavanje, alarm, itd.) još su uvijek dostupni;
- ☐ **MAR:** položaj za vožnju. Svi električki uređaji su dostupni. U ovo stanje se može ući jednim pritiskom na tipku paljenja, bez pritiska na papučicu kočnice (izvedbe s automatskim mjenjačem) ili papučice spojke (izvedbe s ručnim mjenjačem).
- ☐ **AVV:** paljenje motora.

Paljenje motora (s praznom baterijom elektronskog ključa):

oslonite zaobljeni kraj elektronskog ključa (strana suprotna od metalnog umetka) na tipku za paljenje i uz pomoć elektronskog ključa pritisnite tipku za paljenje.

Gašenje motora (s praznom baterijom elektronskog ključa):

držite tipku paljenja pritisnuto ili je unutar nekoliko sekundi pritisnite tri puta.

NAPOMENA Kontaktna brava se NE aktivira ako je elektronski ključ unutar prtljažnika koji je otvoren.

NAPOMENA S kontaktnom bravom u položaju MAR, ako prođe 30 minuta mirovanja vozila (izvedbe s ručnim mjenjačem) ili s ručicom mjenjača u položaju P (izvedbe s automatskim mjenjačem) i ugašenim motorom, kontaktna brava će se automatski prebaciti u položaj STOP.

Za više informacija o paljenju motora, pogledajte odlomak "Paljenje motora" u poglavlju "Paljenje i vožnja".

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA

Aktiviranje

Izvedbe s mehaničkim ključem: s kontaktnom bravom u položaju STOP, izvadite ključ i okrenite upravljač dok se ne zaključa.

VAŽNO Ako se kontaktni prekidač prebaci iz položaja MAR u položaj STOP, zaključavanje upravljača se ne može aktivirati dok se ne izvadi kontaktni ključ.

Izvedbe s elektronskim ključem: zaključavanje upravljača se aktivira kada se otvore vrata vozača, s kontaktnom bravom u položaju STOP i pri brzini ispod 3 km/h.

Deaktiviranje

Izvedbe s mehaničkim ključem: uz lagano okretanje upravljača, prebacite kontaktni ključ u položaj MAR.

Izvedbe s elektronskim ključem: blokada upravljača se deaktivira kada se pritisne tipka paljenja i prepozna se elektronski ključ.



4) 5)



UPOZORENJE

2) Ako je neovlašteno korištena kontaktna brava (npr. pokušaj krađe), prije ponovne vožnje neka je provjeri Jeepov serviser.

3) Uvijek prilikom izlaska iz vozila izvadite ključ kako bi spriječili da netko nehotično aktivira kontrole. Obavezno aktivirajte električnu parkirnu kočnicu. Nikada u vozilu ne ostavljajte djecu bez nadzora.

4) Apsolutno je zabranjeno provođenje naknadnih modifikacija na sustavu upravljanja ili stupu upravljača (npr. ugradnja protuprovalnog uređaja) koje bi mogle negativno utjecati na performanse i sigurnost, te ukinuti jamstvo i također rezultirati time da vozilo nije sukladno tehničkim propisima.

5) Nikada nemojte vaditi mehanički ključ dok je vozilo u pokretu. Stup upravljača će se automatski zaključati čim se upravljač okrene. To se također odnosi na slučajeve vuče vozila.

6) Prije izlaska iz vozila **UVIJEK** aktivirajte parkirnu kočnicu. U izvedbama s automatskim mjenjačem, ručicu mjenjača prebacite u položaj P (Park) i pritisnite tipku paljenja u položaj STOP. Prilikom izlaska iz vozila uvijek zaključajte sva vrata pritiskom na odgovarajuću tipku u kvaki.



7) U izvedbama s Bežičnim Enter-N-Go sustavom, nemojte elektronski ključ ostavljati unutar ili u blizini vozila ili na dohvat u djece. Nemojte napuštati vozilo s ključem u položaju MAR. Dijete bi moglo aktivirati električke prozore, druge kontrole ili čak pokrenuti vozilo.

SENTRY KEY®

Sentry Key® sustav sprečava neovlaštenu uporabu vozila, tako što onemogućuje paljenje motora.

Sustav ne treba biti omogućen/aktiviran: njegov rad je automatski, bez obzira jesu li vrata vozila zaključana ili otključana.

Kada se kontaktna brava prebaci u položaj MAR, **Sentry Key®** sustav identificira kod koji emitira ključ. Ako se kod identificira kao važeći, **Sentry Key®** sustav omogućuje paljenje motora.

Kada se kontaktna brava prebaci nazad u položaj STOP, **Sentry Key®** sustav deaktivira kontrolnu jedinicu koja upravlja motorom, čime se sprečava paljenje motora.

Za pravilne postupke paljenja motora, pogledajte upute u odlomku "Paljenje motora" u poglavlju "Paljenje i vožnja".

NEPRAVILAN RAD

Ako tijekom paljenja sustav ne prepozna kod ključa, na ploči sa instrumentima se upali ikona  (pogledajte upute u odlomku "Signali i poruke upozorenja" u poglavlju "Upoznavanje ploče sa instrumentima"). Ovo stanje vodi do gašenja motora nakon 2 sekunde. U ovom slučaju kontaktnu bravu prebacite u položaj STOP i nakon toga u MAR; ako je paljenje i dalje onemogućeno, pokušajte s drugim ključevima. Ako još uvijek nije moguće upaliti motor, kontaktirajte zastupnika Jeepa.

Ako se ikona  upali tijekom vožnje, to znači da sustav provodi samodijagnostiku (npr. zbog pada napona). Ako se ikona ne ugasi, kontaktirajte zastupnika Jeepa.

ALARM



Alarm aktivira rad sirene i pokazivača smjera.

VAŽNO Djelovanje alarma je konfigurirano tako da djeluje u skladu sa propisima koji vrijede u različitim državama.

AKTIVIRANJE ALARMA

Sa zatvorenim vratima, poklopcem motora i prtljažnika i kada je kontakt ključ u položaju STOP, usmjerite ključ sa daljinskim upravljačem u smjeru vozila, zatim pritisnete i otpustite tipku **6**.

Uz iznimku nekih tržišta, sustav se oglašava sa zvučnim i vizualnim signalima, te omogućuje zaključavanje vrata.

Uz uključeni alarm, na ploči sa instrumentima trepće signal upozorenja A, sl. 5.



5

J0A0191C

ISKLUČIVANJE ALARMA

Pritisnite tipku **6**.

VAŽNO Prilikom uključivanja središnjeg otključavanja koristeći metalni umetak ključa, alarm se neće aktivirati.

KAKO DEAKTIVIRATI ALARM

Za potpuno deaktiviranje alarma (npr. prilikom dugoga nekorisćenja vozila) zaključajte vozilo okretanjem metalnog umetka ključa u bravi vrata.

VAŽNO Ukoliko se baterija ključa sa daljinskim upravljačem isprazni ili se sustav pokvari, alarm se može isključiti umetanjem ključa u kontakt bravu i okretanjem u položaj MAR-ON. U izvedbama s Bežičnim Enter-N-Go sustavom, ručno otvorite vrata ubacivanjem metalnog umetka ključa u bravu vrata vozača i stavite isti elektronski ključ na kontaktnu bravu.

VRATA



ZAKLJUČAVANJE/ OTKLJUČAVANJE VRATA IZNUTRA



8)

Ako su sva vrata pravilno zatvorena, ona će se automatski zaključati kada brzina vozila prijeđe 20 km/h (funkcija "automatskog zatvaranja").

Središnje zaključavanje/ otključavanje: za zaključavanje vrata pritisnite tipku **6** u oblozi vrata vozača sl. 6 ili u vratima suvozača. Sa zaključanim vratima, za otključavanje pritisnite tipku **6**.



6

J0A0079C

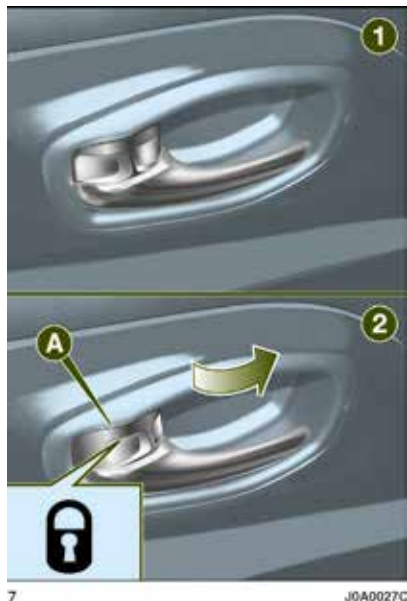
Ručno zaključavanje/otključavanje:

koristite polugu A sl. 7 pored kvake prednjih vrata.

Položaj 1: vrata otključana

Položaj 2: vrata zaključana.





ZAKLJUČAVANJE/OTKLJUČAVANJE VRATA IZVANA



Zaključavanje vrata izvana: sa zatvorenim vratima, pritisnite tipku  na privjesku ključa ili gurnite i okrenite metalni umetak (unutar ključa) u bravu vrata vozača.

Otključavanje vrata izvana: sa zatvorenim vratima, pritisnite tipku **6** na ključu ili gurnite i okrenite metalni umetak (unutar ključa) u bravu vrata vozača.

PASIVNI ULAZAK



Sustav pasivnog ulaska može identificirati prisutnost elektronskog ključa u blizini vrata i stražnjih vrata. Zahvaljujući tome, možete otključati/zaključati vrata (ili stražnja vrata) bez pritiska bilo koje tipke na elektronskom ključu.

Ako sustav identificira odgovarajući elektronski ključ, vlasnik može jednostavno uhvatiti jednu od prednjih kvaka kako bi deaktivirao alarm i otključao vrata ili stražnja vrata.

Nakon otključavanja, povlačenjem kvake sl. 8 mogu se otključati sva vrata ovisno o režimu rada koji je namješten preko izbornika zaslona ili Uconnect sustava. Također možete otvoriti vrata prtljažnika pritiskom na odgovarajuću tipku A, sl. 9.

NAPOMENA Uvijek nosite ključ uz sebe (npr. u Vašem džepu) kako bi ga sustav mogao prepoznati i omogućiti ulazak u putničku kabinu i paljenje motora.



8 J0A0033C

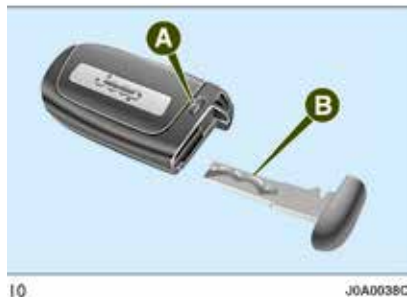


9 J0A0042C

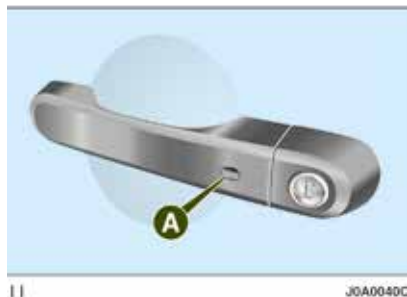
Otvaranje vrata vozača u nuždi

Ako elektronski ključ ne radi (npr. jer je baterija ključa prazna ili je prazan akumulator), metalni umetak u ključu može se koristiti za otključavanje vrata vozača.

Vađenje metalnog umetka: pritisnite tipku A, sl. 10 i izvucite metalni umetak B. Nakon toga ubacite metalni umetak u bravu vrata vozača i okrenite ga kako u ih otključali.

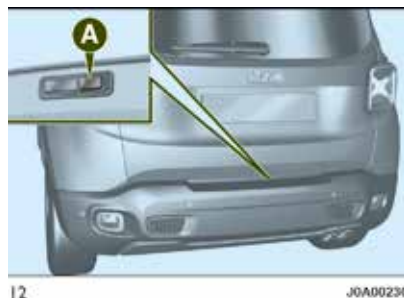


Zaključavanje vrata: provjerite imate li elektronski ključ uz sebe i jeste li unutar 1,5 metra od kvake vrata vozača ili suvozača. Pritisnite tipku A, sl. 11 na kvaki: to će otključati sva vrata i stražnja vrata.



VAŽNO Nakon pritiska na tipku za "zaključavanje vrata", pričekajte dvije sekunde prije nego što pokušate ponovo otključati vrata koristeći kvaku vrata. Na ovaj način je moguće provjeriti jesu li vrata pravilno zaključana povlačenjem kvake vrata unutar 2 sekunde. Vrata se neće otključati.

Zaključavanje brave stražnjih vrata: sa zatvorenim stražnjim vratima, pritisnite tipku A, sl. 12.



DEAD LOCK BRAVA

(ako je ugrađeno)



Ovaj sustav onemogućuje uporabu unutrašnjih kvaka vrata i tipki za zaključavanje/otključavanje.

Aktiviranje uređaja: uređaj je omogućen na svim vratima brzim dvostrukim pritiskom na tipku  na ključu.

Deaktiviranje uređaja: pritisnite tipku  na ključu s daljinskim upravljačem ili prebacite kontaktnu bravu u položaj MAR.

BRAVA ZA ZAŠTITU DJECE



Ovaj sustav sprečava otvaranje stražnjih vrata iznutra. Uređaj A, sl. 13 može se aktivirati samo s otvorenim vratima:

☐ položaj : uređaj aktiviran (vrata su zaključana);

☐ položaj : uređaj nije aktiviran (vrata se mogu otvoriti iznutra).

Uređaj ostaje aktiviran čak iako se vrata otključaju elektronskim putem.

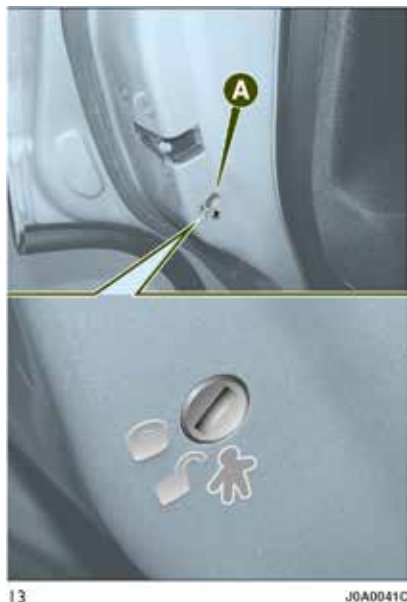
VAŽNO Kada je aktiviran uređaj za zaštitu djece, stražnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra.



UPOZORENJE

8) NIKADA u vozilu ne ostavljajte djecu bez nadzora, a pogotovo nemojte izaći iz vozila s otključanim vratima na mjestu gdje djeca mogu lako izaći. Djeca bi mogla biti ozbiljno ili čak smrtno stradati. Također osigurajte da djeca nehotično ne aktiviraju električnu parkirnu kočnicu, papučicu kočnice ili ručicu automatskog mjenjača.





9) Uvijek prilikom prijevoza djece koristite ovaj uređaj. Nakon aktiviranja uređaja na obim stražnjim vratima, provjerite je li uređaj pravilno aktiviran povlačenjem unutrašnje kvake vrata.

10) Kada se Dead Lock sustav aktivira, vrata se ne mogu otvoriti iznutra; zbog toga pazite da nitko ne ostane unutar vozila.



UPOZORENJE

2) Kada zaključate vrata ili stražnja vrata obavezno uzmite ključ sa sobom, kako bi spriječili zaključavanje ključa u vozilu. Ako ključ ostane u zaključanom vozilu, može se izvaditi samo s drugim ključem koji dolazi uz vozilo.

3) Rad sustava prepoznavanja ovisi o raznim faktorima, kao što su na primjer, bilo kakva elektromagnetska smetnja od vanjskog izvora (npr. mobilni telefoni), napunjenost baterije elektronskog ključa i prisutnost metalnih predmeta u blizini ključa ili vozila. U ovim slučajevima još uvijek je moguće otključati vrata uporabom metalnog umetka u elektronskom ključu (pogledajte opis na sljedećim stranicama).

SJEDALA

PREDNJA SJEDALA S RUČNIM NAMJEŠTANJEM



Pomicanje sjedala naprijed ili nazad: Podignite ručicu A, sl. 14 i gurnite sjedalo natrag ili naprijed.



VAŽNO Namještanje sjedala provedite sjedeći u dotičnom sjedalu (sjedalo vozača ili suvozača).

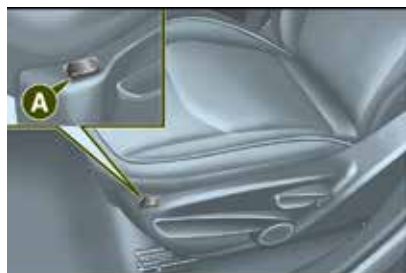
Podešavanje sjedala po visini:

Pomičite ručicu B, sl. 14 prema gore ili dolje da bi dosegli željenu visinu sjedala.

Podešavanje nagiba naslona sjedala:

Podešavanje se izvodi pomicanjem ručice C, sl. 14, uz pomicanje tijela (koristite ručicu dok ne dosegnete željeni nagib naslona i onda je pustite).

Električno namještanje lumbalnog dijela sjedala: Kada je kontaktni ključ okrenut u položaj MAR, pritisnite tipku A sl.15 kako bi namjestili lumbalni dio sjedala i osigurali si maksimalnu udobnost tijekom vožnje.



15

J0A0399C

ELEKTRIČKI PODEŠAVANA PREDNJA SJEDALA

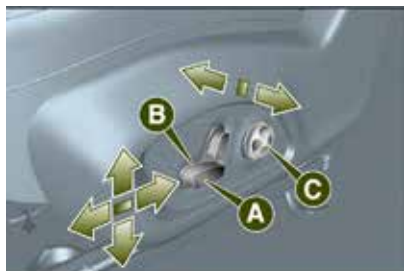


5)

Kontrolne tipke s vanjske strane sjedala mogu se koristiti za namještanje visine, uzdužnog položaja i kuta nagiba naslona sjedala.

Namještanje visine: koristite prednji ili stražnji dio prekidača A, sl. 16 za namještanje visine i/ili kuta sjedećeg dijela.

Uzdužno namještanje: pritisnite prekidač A prema naprijed ili nazad kako bi sjedalo pomaknuli u odgovarajućem smjeru.



16

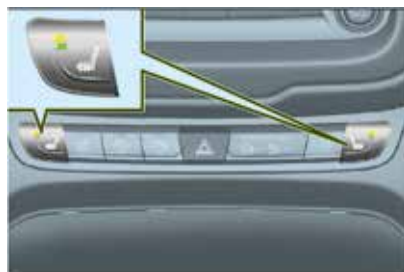
J0A0044C

Namještanje kuta naslona sjedala: pritisnite prekidač B prema naprijed ili nazad za namještanje kuta naslona sjedala.

Električno namještanje lumbalnog dijela sjedala: koristite višesmjernu tipku C za namještanje lumbalnog dijela sjedala i postizanje optimalne udobnosti.

ELEKTRIČKO GRIJANJE PREDNJIH SJEDALA

Kada je kontakt ključ u položaju MAR, pritisnite tipke , sl.17.



17

J0A0044C

Mogu se odabrati dvije razine grijanja: "minimalno grijanje" (na tipki se upali jedna narančasta lampica) / "maksimalno grijanje" (na tipki se upale dvije narančaste lampice). Nakon odabira jedne razine grijanja, trebate pričekati nekoliko minuta dok grijanje ne počnete osjećati.

VAŽNO Kako bi se očuvao akumulator, ova funkcija se ne može koristiti s ugašenim motorom.

STRAŽNJA SJEDALA Djelomično proširivanje prtljažnika (1/3 ili 2/3)

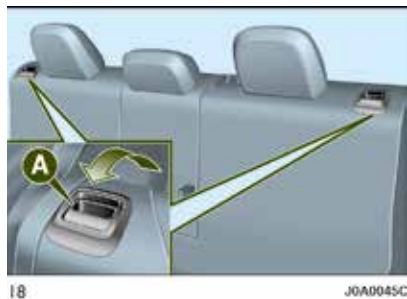


6)

Učinite slijedeće:

- ☐ uklonite policu prtljažnika, ako postoji;
- ☐ do kraja spustite naslone za glavu stražnjih sjedala;
- ☐ pomaknite sigurnosni pojas u stranu, pazeći je li do kraja izdužen i nije uvrnut;
- ☐ rukujte polugom A, sl. 18 kako bi prekllopili lijevi ili desni dio naslona sjedala: automatski će se prekllopiti prema naprijed. Po potrebi, pridržite naslon tijekom prve faze preklapanja. Kada podignete polugu uočiti će te crvenu oznaku.





Vraćanje naslona sjedala

Pomaknite sigurnosne pojaseve u stranu, pazeći jesu li pravilno izvučeni i da nisu uvrnuti.

Podignite naslone sjedala i gurnite ih do kraja dok s obje strane ne začujete klik mehanizma za zaključavanje. Provjerite da crvene oznake na polugama A, sl. 18 više nisu vidljive. Crvene oznake znače da se naslon nije dobro učvrstio.



13)



UPOZORENJE

11) Bilo kakva namještanja treba provesti dok vozilo miruje.

12) Nakon otpuštanja poluge za namještanje uvijek provjerite je li se sjedalo dobro učvrstilo pomicanjem naprijed i nazad. Ako sjedalo nije dobro učvršćeno na vodilice moglo bi se nenadano pomaknuti i uzrokovati da vozač izgubi kontrolu nad vozilom.

13) Provjerite jesu li se nasloni sjedala dobro učvrstili na obje strane (crvena oznaka nije vidljiva) kako bi spriječili da se pomaknu u slučaju naglog kočenja i time uzrokuju ozljede putnika.



UPOZORENJE

4) Tkanina presvlaka sjedala je konstruirana da izdrži dugotrajno trošenje tijekom normalne uporabe vozila. Ipak, potrebne su određene mjere opreza. Izbjegavajte dugotrajno i/lili pretjerano trljanje dodatka odjeće kao što su metalne kopče, gumbi, čičak trake i slično, koji ako se jako pritisnu na određene dijelove tkanine mogu uzrokovati njeno pucanje i oštećivanje presvlake.

5) Nemojte stavljati predmete ispod električki podesivih sjedala i nemojte blokirati njihovo kretanje, jer bi se kontrole mogle oštetiti. Također bi strani predmeti mogli ograničiti kretanje sjedala.

6) Prije namještanja nagiba naslona, uklonite bilo kakve predmete sa sjedala.

NASLONI ZA GLAVU

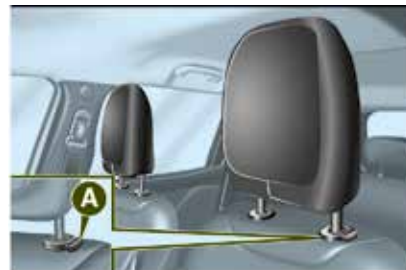
NAMJEŠTANJE



14)

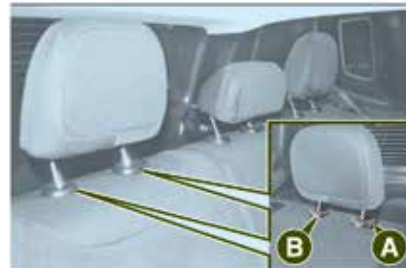
Namještanje prema gore: podignite naslon za glavu dok ne začujete klik:

Namještanje prema dolje: pritisnite tipku A, sl. 19 i sl. 20 i spustite naslon za glavu.



19

J0A0057C



20

J0A0058C

STRAŽNJI NASLONI ZA GLAVU (uklanjanje)

Za uklanjanje naslona za glavu učinite slijedeće:

- ☐ podignite naslone za glavu u krajnji gornji položaj;
- ☐ pritisnite tipke A i B sl. 20 sa strane dva nosača, te izvadite naslon za glavu povlačenjem prema gore.



UPOZORENJE

14) Naslon za glavu treba tako namjestiti da se na njega oslanja glava, a ne vrat. Samo u ovom slučaju mogu pravilno zaštititi vašu glavu.

UPRAVLJAČ



15) 16)

NAMJEŠTANJA

Upravljač se može namještati po visini i dubini.

Za namještanje pomaknite polugu A, sl. 21 prema dolje u položaj 1, te nakon toga namjestite upravljač u željeni položaj te ga zaključajte u tom položaju povlačenjem poluge A u položaj 2.



21

J0A0056C

ELEKTRIČKO GRIJANJE UPRAVLJAČA

S kontaktnim ključem u položaju MAR, pritisnite tipku  na armaturnoj ploči sl. 22. Kada je funkcija uključena na tipki se upali lampica.

VAŽNO Ako je ova funkcija aktivirana s ugašenim motorom može doći do pražnjenja akumulatora.



22

J0A0048C



UPOZORENJE

15) Bilo kakva namještanja upravljača treba provesti dok vozilo miruje i motor je ugašen.

16) Apsolutno je zabranjeno provoditi bilo kakve naknadne modifikacije na sustavu upravljanja ili stupu upravljača (npr. ugradnja uređaja protiv krađe) koje bi mogle negativno utjecati na performanse i sigurnost vozila te ukinuti jamstvo, te također rezultirati time da vozilo nije sukladno tehničkim zahtjevima.



OSVRTNA ZRCALA

UNUTRAŠNJE OSVRTNO ZRCALO

Ovo zrcalo je opremljeno sa sigurnosnim uređajem koji uzrokuje njegovo otpuštanje u slučaju snažnog sudara s putnikom. Koristite polugu A, sl. 23 za namještanje zrcala u dva različita položaja: normalni i položaj protiv zaslijepljivanja.



23

J0A0060C

ELEKTROKROMATSKO UNUTRAŠNJE ZRCALO

U nekim izvedbama ugrađeno je elektrokromatsko osvrtno zrcalo, koje automatski namješta svoje stanje kako bi se spriječilo zaslijepljivanje vozača, sl. 24. Elektrokromatsko osvrtno zrcalo ima On/OFF tipku za aktiviranje/deaktiviranje ove funkcije.



24

J0A0059C

VANJSKA OSVRTNA ZRCALA

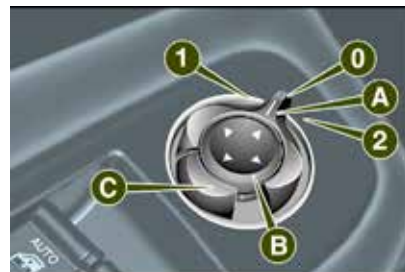
Električno namještanje



17)

Zrcala se mogu namještati samo s kontaktnim ključem u položaju MAR. Odaberite željeno zrcalo uz pomoć uređaja A, sl. 25:

- ☐ uređaj u položaju 1: odabrano je lijevo zrcalo;
- ☐ uređaj u položaju 2: odabrano je desno zrcalo.



25

J0A0061C

Za namještanje odabranog zrcala, pritisnite tipku B, sl. 25 u četiri smjera prikazana strelicama.

VAŽNO Nakon što provedete namještanje, okrenite uređaj A, sl. 25 u položaj 0 kako bi spriječili nehotično pomicanje.

Električko preklapanje zrcala

Za preklapanje zrcala, pritisnite tipku C, sl. 25. Ponovo pritisnite ovu tipku kako bi zrcala vratili u položaj za vožnju.

UPOZORENJE Tijekom vožnje zrcala moraju biti uvijek u otvorenom položaju i ne bi se trebala preklapati.



UPOZORENJE

17) *Kako je zrcalo na strani vozača malo zaobljeno, možda će malo promijeniti osjećaj udaljenosti.*

VANJSKA SVJETLA

PREKIDAČ SVJETALA

Prekidač svjetala A, sl. 26 nalazi se na lijevoj strani armaturne ploče, te kontrolira rad prednjih svjetala, bočnih svjetala, dnevnih pozicijskih svjetala, kratkih svjetala, svjetala za maglu, stražnjih svjetala za maglu i indikatora na ploči sa instrumentima te intenzitet osvjetljenja kontrola i prekidača.



26

J0A0062C

Vanjska svjetla mogu se upaliti samo kada je kontaktni ključ u položaju MAR. Kada se upale vanjska svjetla upaliti će se osvjetljenje ploče sa instrumentima i raznih kontrola na armaturnoj ploči.

AUTO FUNKCIJA

(Senzor sumraka)

(ako je ugrađeno)

Ovo je infracrveni LED senzor koji djeluje sa senzorom kiše i ugrađen je u vjetrobran. U mogućnosti je detektirati promjene vanjske svjetlosti na osnovi svoje osjetljivosti i prema tome namjestiti osvjetljenje izbornika zaslona ili zaslona **Uconnect™** sustava.

Što je osjetljivost viša to je potrebno manje svjetlosti za paljenje svjetala.

Aktiviranje funkcije: prekidač svjetala prebacite u položaj AUTO.

Deaktiviranje funkcije: prekidač svjetala prebacite u položaj koji nije AUTO.

VAŽNO Ova funkcija se može aktivirati samo s kontaktnim ključem u položaju MAR.

KRATKA PREDNJA SVJETLA

Za paljenje bočnih svjetala, osvjetljenja ploče sa instrumentima i kratkih prednjih svjetala prekidač svjetala prebacite u položaj . Na ploči sa instrumentima upali se signal upozorenja .

DNEVNA POZICIJSKA SVJETLA (DRL)

(ako su ugrađena)



18) 19)

S kontaktnim prekidačem u položaju MAR i s prekidačem svjetala u položaju **O** automatski se pale dnevna pozicijska svjetla; druga svjetla i unutrašnja svjetla ostaju ugašena.

S kontaktnim ključem u položaju STOP, za paljenje bočnih svjetala i osvjetljenja ploče sa instrumentima, a gašenje dnevnih pozicijskih svjetala prekidač svjetala prebacite u položaj .

SVJETLA ZA MAGLU

(za izvedbe/tržišta na kojima su u ponudi)

S upaljenim bočnim i kratkim svjetlima, pritisnite prekidač kako bi upalili svjetla za maglu.

Za gašenje svjetala za maglu ponovo pritisnite prekidač ili ga okrenite u položaj **O**.

STRAŽNJE SVJETLO ZA MAGLU

Za uključivanje/isključivanje svjetla za maglu pritisnite tipku .

Stražnje svjetlo za maglu se pali kada su upaljena kratka svjetla ili svjetla za maglu. Svjetlo se gasi pritiskom na tipku ili gašenjem prednjih svjetala ili svjetala za maglu.



PARKIRNA SVJETLA

Ova svjetla mogu se upaliti s kontaktom bravom u položaju STOP ili sa izvađenim ključem, okretanjem prekidača svjetala u položaj **O** i nakon toga u položaj . Na ploči sa instrumentima upaliti će se signal upozorenja .

GAŠENJE PREDNJIH SVJETALA SA ZAKASNENJEM

Aktiviranje funkcije: s upaljenim svjetlima, kontaktnu bravu prebacite u položaj STOP. Nakon toga ugase prednja svjetla unutar 45 sekundi: odgođeno gašenje svjetla započeti će kada se prekidač svjetala prebaci u položaj **O**.

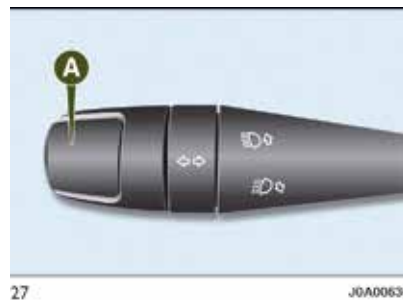
VAŽNO Kako bi aktivirali ovu funkciju, prednja svjetla moraju se ugasiiti unutar 45 sekundi od prebacivanja kontaktnog prekidača u položaj STOP.

Deaktiviranje funkcije: ova funkcija se deaktivira paljenjem prednjih svjetala, bočnih svjetala ili prebacivanjem kontaktne brave u položaj MAR. Ako se prednja svjetla ugase prije isključivanja kontaktne brave, ona će se normalno ugasiiti.

DUGA SVJETLA

Za paljenje fiksnog dugog svjetla gurnite ručicu A, sl. 27 prema naprijed. Prekidač svjetala mora biti u položaju **AUTO** ili .

Nestabilni položaj se uključuje povlačenjem ručice prema vozaču. Paljenjem dugog svjetla na ploči sa instrumentima će se upaliti signal upozorenja .



Duga svjetla se gase povlačenjem ručice nazad u središnji stabilni položaj. Na ploči sa instrumentima će se ugasiiti signal upozorenja .

Automatska duga svjetla

Ova funkcija se može omogućiti preko izbornika zaslona ili **Uconnect™** sustava, te s prekidačem svjetla u položaju **AUTO**.

Prvi put kada se uključe duga svjetla (guranjem ručice), ova funkcija će biti aktivirana (na ploči sa instrumentima upali se zeleni signal upozorenja .

Ako se duga svjetla upale, na ploči sa instrumentima će se upaliti i plavi signal upozorenja .

Za deaktiviranje automatske funkcije prebacite prekidač svjetala u položaj .

POKAZIVAČI SMJERA

Pomaknite ručicu A, sl. 27 u (stabilni) položaj:

- ☐ *prema gore:* uključuje se desni pokazivač smjera;
- ☐ *prema dolje:* uključuje se lijevi pokazivač smjera.

Funkcija "promjene vozne trake"

Ako želite signalizirati promjenu vozne trake, pomaknite ručicu u nestabilni položaj kraće od pola sekunde. Pokazivači smjera na odabranoj strani će treptati pet puta i nakon toga se automatski ugasiiti.

NAMJEŠTANJE VISINE PREDNJIH SVJETALA

Uređaj za namještanje visine prednjih svjetala

Ovaj uređaj samo radi s kontaktom bravom u položaju **MAR** i upaljenim kratkim svjetlima.

Za namještanje okrenite prsten A, sl. 28

- ☐ **Položaj 0:** jedna ili dvije osobe na prednjim sjedalima;
- ☐ **Položaj 1:** 4 putnika
- ☐ **Položaj 2:** 4 osobe + teret u prtljažniku



28

JA0064C

❑ Položaj 3: vozač + maksimalno dozvoljeno opterećenje u prtljažniku.

VAŽNO Svaki put kada se promijeni opterećenje vozila provjerite visinu prednjih svjetala.

NAMJEŠTANJE SVJETLINE PLOČE SA INSTRUMENTIMA I KONTROLNIH TIPKI

S upaljenim bočnim ili prednjim svjetlima, okrenite prsten B, sl. 28 prema gore za povećanje intenziteta osvjetljenja ploče sa instrumentima i kontrolnih tipki, ili okrenite prsten prema dolje za smanjenje intenziteta.



UPOZORENJE

18) Dnevna pozicijska svjetla su alternativa kratkim prednjim svjetlima za vožnju u državi u kojima je obavezno imati uključena svjetla tijekom dana; tamo gdje to nije obavezno, uporaba dnevnih pozicijskih svjetala je dozvoljena.

19) Dnevna pozicijska svjetla ne mogu zamijeniti kratka prednja svjetla tijekom noćne vožnje ili vožnje kroz tunele. Uporaba dnevnih pozicijskih svjetala propisana je prometnim propisima države u kojoj se vozite. Poštujte prometne propise.

UNUTRAŠNJA SVJETLA



PREDNJA STROPNA SVJETLA

Prekidač A, sl. 29 koristi se za uključivanje/isključivanje stropnih svjetala.

Položaji prekidača:

❑ središnji položaj: kada se otvore/zatvore vrata upale se/ugase se svjetla C i E;

❑ pritisnut u lijevo (položaj OFF): svjetla C i E su uvijek ugašena;

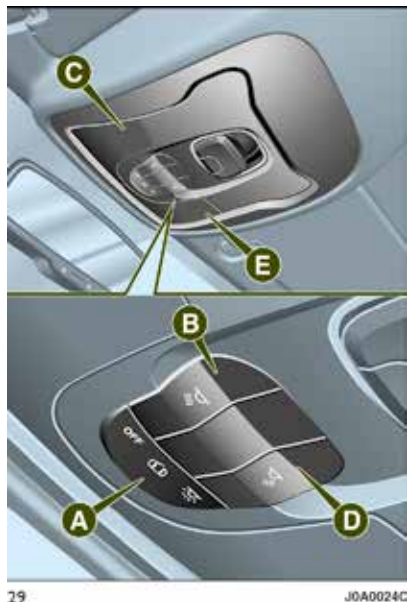
❑ pritisnut u desno (položaj ): svjetla C i E su uvijek upaljena.

Svjetla se pale/gase postepeno.

Prekidač B, sl. 29 uključuje/isključuje svjetlo C.

Prekidač D, sl. 29 uključuje/isključuje svjetlo E.





Namještanje vremena stropnog svjetla

U određenim izvedbama, kako bi se olakšao ulazak/izlazak iz vozila tijekom noći ili u slabo osvijetljenim prostorima, postoje dva vremenska režima rada.

- ☐ prilikom ulaska u vozilo;
- ☐ prilikom izlaska iz vozila.

BRISAČ VJETROBRANA/ STRAŽNJEG STAKLA

BRISAČ/PERAČ VJETROBRANA

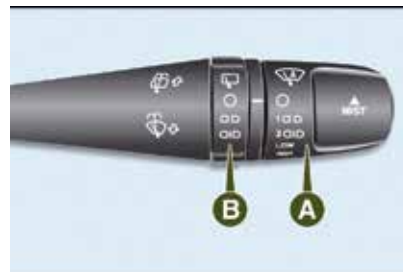


Brisač radi samo s kontaktnom bravom u položaju MAR.

Prsten A, sl. 30 može se namjestiti u slijedeće položaje:

O brisač vjetrobrana ugašen.

1D isprekidani rad (niska brzina)



2D isprekidani rad (visoka brzina);

LOW kontinuirano brisanje niskom brzinom.

HIGH kontinuirano brisanje visokom brzinom.

Pomaknite ručicu prema gore (nestabilni položaj) kako bi uključili MIST funkciji: rad brisača je ograničen na vrijeme za koje se ručica drži u ovom položaju. Kada se pusti ručica će se vratiti u svoj početni položaj i brisač će se automatski isključiti. Ova funkcija je korisna za uklanjanje prašine ili rose s vjetrobrana.

VAŽNO Ova funkcija ne uključuje perač vjetrobrana; to znači da tekućina za pranje vjetrobrana neće biti poprskana na vjetrobran. Za prskanje tekućine na vjetrobran mora se uključiti funkcija pranja.

S prstenom A u položaju **1D** ili **2D**, brisač vjetrobrana će automatski prilagoditi svoju brzinu brisanja brzini kretanja vozila.

"Smart washing" funkcija

Povucite ručicu prema upravljaču (nestabilni položaj) kako bi uključili perač vjetrobrana.

Držite ručicu povučenu kako bi uključili perač vjetrobrana i jedan pokret brisača vjetrobrana; brisač se uključuje automatski.

Nakon puštanja ručice, brisač prestaje brisati nakon tri poteza. Dodatni potez brisanja nakon otprilike 6 sekundi završava ciklus brisanja.

SENZOR KIŠE

(ako je ugrađen)

Ovaj senzor se nalazi iza unutrašnjeg osvrtnog zrcala, na vjetrobranu i može detektirati prisutnost kiše i time upravljati brisanjem vjetrobrana u skladu s količinom vode na vjetrobranu.

Aktiviranje/deaktiviranje



9) 10)

Senzor kiše može se aktivirati/deaktivirati preko izbornika zaslona ili Uconnect™ sustava. Senzor se također deaktivira prebacivanjem kontaktne brave u položaj STOP. Aktiviranje senzora potvrđeno je jednim potezom brisanja.

Ako se kontaktna brava prebaci u položaj STOP, ako prsten A, sl. 30 ostane u položaju **1DD** ili **2AID**, kada se motor ponovo upali (kontaktna brava u položaju MAR), brisač se neće uključiti čak iako počne padati kiša.

BRISAČ/PERAČ STRAŽNJEG STAKLA

Aktiviranje

Za uključivanje brisača stražnjeg stakla okrenite prsten B, sl. 30 iz položaja **O** u položaj , kako slijedi:

- ☐ isprekidani način rada kada brisač vjetrobrana ne radi;
- ☐ sinkroni način rada (polovicom brzine brisača vjetrobrana) kada brisač vjetrobrana radi;
- ☐ kontinuirani način rada s mjenjačem u položaju za vožnju u nazad i uz aktivnu kontrolu.

Položaj **1DD**: isprekidano brisanje (niska brzina).

Položaj **2AID**: kontinuirano sporo brisanje.

Prebacivanjem ručice mjenjača u položaj za vožnju u nazad i uključenim brisačem vjetrobrana, brisač stražnjeg stakla se uključuje u kontinuiranom načinu rada. Guranje ručice prema prednjoj ploči (nestabilni položaj) uključiti će se perač stražnjeg stakla. Držite ručicu gurnutu duže od pola sekunde i uključiti će se i brisač stražnjeg stakla. Otpuštanjem ručice uključiti će se "smart washing" funkcija, kako je opisana u slučaju brisača vjetrobrana.

Deaktiviranje

Pustite ručicu



UPOZORENJE

20) Kada god je potrebno očistiti vjetrobran, provjerite je li uređaj isključen



UPOZORENJE

7) Nemojte koristiti brisače vjetrobrana za uklanjanje snijega i leda s vjetrobrana. U ovim uvjetima preveliko opterećenje bi moglo uključiti zaštitu motora brisača, čime se brisači vjetrobrana neće moći koristiti na nekoliko sekundi. Ako nakon nekog vremena brisači još uvijek ne rade, obratite se ovlaštenom servisu Jeepa.

8) Nemojte uključivati brisače vjetrobrana ako su odmaknuti od stakla.

9) Nemojte aktivirati senzor kiše prilikom pranja vozila u automatskoj praonici.

10) Ako se na vjetrobranu skupi led, provjerite je li uređaj pravilno deaktiviran.

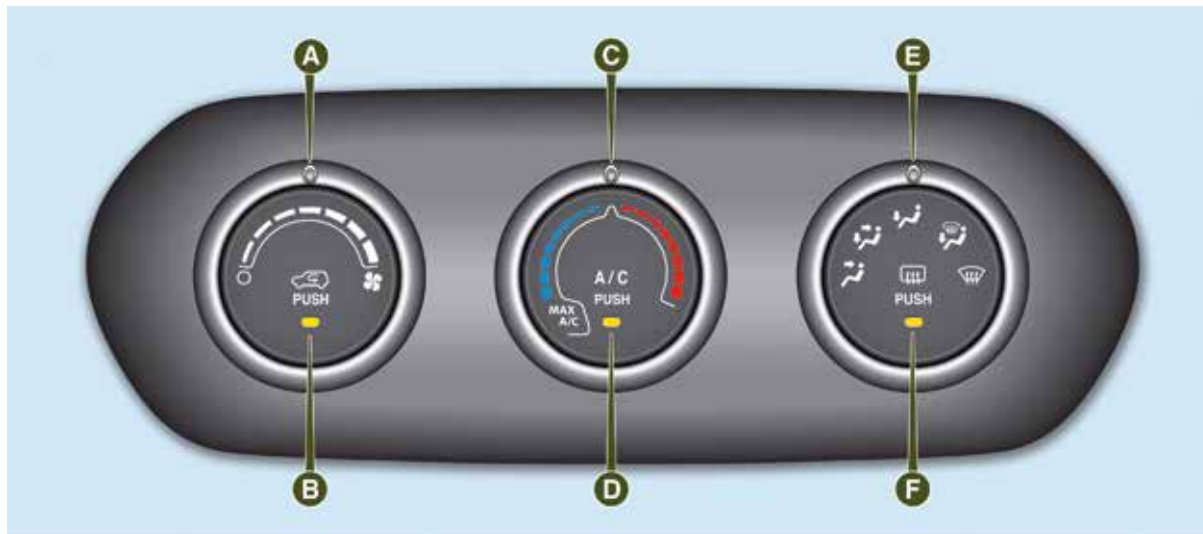


KLIMA UREĐAJ



RUČNI KLIMA UREĐAJ

Kontrole



31

J0A0053C

A – gumb za uključivanje/isključivanje puhala:

□ 0 = puhalo isključeno

□ ☼ = brzina puhala (može se odabrati 7 različitih brzina)

B – tipka za uključivanje/isključivanje recirkulacije zraka (lampica upaljena: uključena unutrašnja recirkulacija zraka / lampica ugašena: isključena unutrašnja recirkulacija zraka);

C – gumb za namještanje temperature zraka i MAX A/C funkcije (za maksimalno hlađenje putničke kabine pomaknite gumb u položaj označen riječima MAX A/C): plavo područje = hladan zrak / crveno područje = topli zrak

D – tipka za uključivanje/isključivanje kompresora klima uređaja;

E – gumb za odabir smjera protoka zraka:

-  zrak izlazi iz središnjih i bočnih ventilacijskih otvora
 -  zrak izlazi iz središnjih, bočnih, te prednjih i stražnjih podnih ventilacijskih otvora
 -  Zrak izlazi iz prednjih i stražnjih podnih ventilacijskih otvora i malo zraka izlazi iz bočnih ventilacijskih otvora armaturne ploče
 -  zrak izlazi iz prednjih i stražnjih podnih otvora, otvora ispod vjetrobrana, bočnih ventilacijskih otvora te malo zraka izlazi i iz bočnih ventilacijskih otvora armaturne ploče
 -  zrak se usmjerava na vjetrobran, bočne prozore i malo zraka također izlazi iz bočnih ventilacijskih otvora armaturne ploče
- Zajedno s pet gore opisanih položaja moguće je odabrati 4 međupoložaja.

F – tipka za uključivanje/isključivanje grijača stražnjeg stakla, te ako je ugrađeno, grijača vanjskih osvrtnih zrcala.

VAŽNO Nemojte na vodiče grijača stražnjeg stakla s unutrašnje strane lijepiti naljepnice, jer bi ih mogli oštetiti čime grijači neće pravilno raditi.

VAŽNO Unutrašnja recirkulacija zraka omogućuje brže postizanje željenih toplih ili hladnih uvjeta ovisno o odabranom načinu rada. Nemojte recirkulaciju zraka koristiti tijekom kišnih/hladnih dana jer će to u značajnoj mjeri povećati mogućnost magljenja prozora.

Dodatni grijač

(ako je ugrađen)

Dodatni grijač omogućuje puno brže zagrijavanje putničke kabine. Aktivira se u hladnim vremenskim uvjetima, ako se zadovolje slijedeći uvjeti:

- ☐ niska vanjska temperatura;
- ☐ niska temperatura rashladne tekućine motora;
- ☐ upaljen motor;
- ☐ brzina puhalo je minimalno na prvoj brzini;
- ☐ gumb C je okrenut do kraja u crveno područje.

Grijač se isključuje ako nije zadovoljen barem jedan od gore navedenih uvjeta.

Napomena Snaga električkog grijača ovisi o napunjenosti akumulatora.



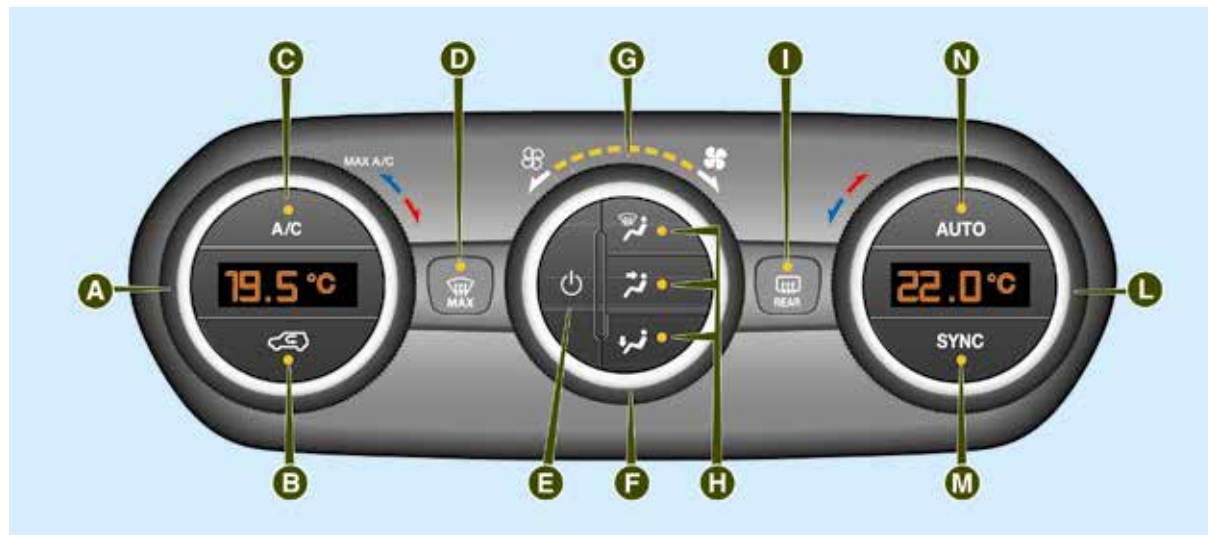
UPOZORENJE

2) Sustav koristi rashladno sredstvo R1234YF, koje ne zagađuje okoliš u slučaju nehotičnog ispuštanja. Niti pod kojim uvjetima nemojte koristiti tekućine R134a i R12, koje nisu kompatibilne s komponentama sustava.



AUTOMATSKI DVOZONSKI KLIMA UREĐAJ

Kontrole



32

JOA0054C

A – gumb za namještanje temperature strane vozača;

B – tipka za uključivanje/isključivanje recirkulacije zraka;

C – tipka za uključivanje/isključivanje kompresora klima uređaja;

D – tipka za uključivanje MAX-DEF funkcije (brzo odmrzavanje/odmagljivanje prednjih prozora);

E – tipka za uključivanje/isključivanje klima uređaja;

F – gumb za namještanje brzine puhala;

G – indikator brzine puhala; (maksimalna brzina puhala = sve lampice su upaljene; minimalna brzina puhala = upaljena je jedna lampica);

H – tipke za odabir smjera protoka zraka;

 Zrak se usmjerava na vjetrobran i prednje bočne prozore kako bih što brže odmaglio/odmrznuo.

 Zrak se usmjerava na središnje i bočne ventilacijske otvore armaturne ploče za provjetravanje prsa i lica putnika tijekom toplog vremena.

 Zrak se usmjerava na prednje i stražnje podne ventilacijske otvore. Ovaj smjer protoka zraka najbrže zagrijava putničku kabinu i osigurava trenutni osjećaj topline.

 +  Zrak se usmjerava između podnih ventilacijskih otvora (topliji zrak) i središnjih i bočnih ventilacijskih otvora armaturne ploče (hladniji zrak). Ova postavka je korisna tijekom proljetnih i jesenskih sunčanih dana.

 +  Zrak se usmjerava između podnih ventilacijskih otvora i ventilacijskih otvora za odmagljivanje/odmrzavanje vjetrobrana i prednjih bočnih prozora. Ovaj raspored omogućuje učinkovitije zagrijavanje putničke kabine i sprečava magljenje prozora.

 +  Zrak se usmjerava između ventilacijskih otvora za odmagljivanje/odmrzavanje vjetrobrana i bočnih i središnjih ventilacijskih otvora. To omogućuje usmjeravanje zraka prema vjetrobranu u slučaju jake sunčeve svjetlosti.

 +  +  Usmjeravanje zraka na sve ventilacijske otvore u vozilu.

L – tipka za uključivanje/isključivanje grijača stražnjeg stakla; (ako je ugrađeno, pritiskom na ovu tipku uključuju se grijači vanjskih osvrtnih zrcala);

L – gumb za namještanje temperature strane suvozača;

M – tipka za aktiviranje SYNC funkcije (poravnavanje temperatura strana vozila) strane vozača/suvozača;

N – tipka za aktiviranje AUTO funkcije (automatski način rada).

U AUTO načinu rada, klima uređaj automatski upravlja sa smjerom protoka zraka (lampice na tipkama H su ugašene). Kada se namjesti ručno, smjer protoka zraka je prikazan lampicama na odabranim tipkama.

U režimu kombiniranih funkcija, odgovarajuća funkcija je omogućena istovremeno s već postavljenim funkcijama pritiskom na odgovarajuću tipku. Ako se pritisne tipka čija funkcija je već aktivna, njen rad se prekida i odgovarajuća lampica se ugasi.

Kako bi se vratili u automatsku kontrolu smjera protoka zraka nakon ručnog namještanja, pritisnite tipku AUTO.

NAPOMENE

Automatski klima uređaj upravlja sa Stop/Start sustavom (gašenje motora kada vozilo miruje) kako bi se zajamčila odgovarajuća udobnost unutar kabine vozila. U posebno teškim klimatskim uvjetima preporuča se ograničiti uporabu Stop/Start sustava kako bi se spriječilo učestalo uključivanje i isključivanje kompresora klima uređaja, uz posljedično brzo magljenje prozora i skupljanje vlage uz neugodne mirise u putničkoj kabini.

Kada je Stop/Start sustav uključen (motor ugašen dok vozilo miruje), upravljanje automatska recirkulacija zraka je isključena te zrak dolazi izvana, kako bi se spriječila mogućnost magljenja prozora (jer je kompresor isključen).



ELEKTRIČKI PROZORI

ELEKTRIČKI PROZORI



21)

Oni se mogu koristiti ako je kontaktna brava u položaju MAR i rade približno 3 minute nakon što se kontaktna brava prebaci u položaj STOP (ili nakon što se izvadi mehanički ključ kod vozila s mehaničkim ključem i daljinskim upravljačem). Kada se otvore jedna od prednjih vrata, ova funkcija je onemogućena.

Kontrole u vratima vozača

Tipke se nalaze u oblozi vrata. Svim prozorima može se upravljati preko kontrolne ploče u vratima vozača, sl. 33.



33

JOA0078C

□ A: otvaranje/zatvaranje prednjeg lijevog prozora. Aktivirano je automatsko zatvaranje/otvaranje prozora kao i zaštita od ukliještenja.

□ B: otvaranje/zatvaranje prednjeg desnog prozora. Aktivirano je automatsko zatvaranje/otvaranje prozora kao i zaštita od ukliještenja.

□ C: omogućavanje/onemogućavanje kontrola električkih prozora u stražnjim vratima;

□ D: otvaranje/zatvaranje lijevog stražnjeg prozora (ako je ugrađeno). Automatski rad tijekom otvaranja/zatvaranja prozora, ručno električko zatvaranje;

□ E: otvaranje/zatvaranje desnog stražnjeg prozora (ako je ugrađeno). Automatski rad tijekom otvaranja/zatvaranja prozora, ručno električko zatvaranje.

Otvaranje prozora

Pritisnite tipku prozora kojeg želite otvoriti.

Ako se bilo koja od tipki u prednjim ili stražnjim vratima pritisne kratko, prozor se kreće u stupnjevima; ako se tipka pritisne do kraja, aktivira se kontinuirani automatski rad.

Ako se tipka ponovo pritisne, prozor će se zaustaviti u željenom položaju.

Zatvaranje prozora

Podignite tipku za zatvaranje željenog prozora.

Proces zatvaranja prozora odvija se na jednaki način kao i u slučaju otvaranja, ali samo za prozore u prednjim vratima.

Prozori u stražnjim vratima mogu se zatvoriti samo u stupnjevima.

Zaštita od ukliještenja prednjeg prozora

(ako je ugrađeno)

Ovaj zaštitni sustav može prepoznati prisutnost bilo kakve prepreke tijekom zatvaranja prozora. Ako se to dogodi, zaštita zaustavlja kretanje prozora i vraća ga u nazad nekoliko centimetara, ovisno o položaju prozora. Zaštita od ukliještenja aktivna je tijekom ručnog i automatskog upravljanja prozorom.

Inicijalizacija sustava električkog prozora

Ako se prekine izvor napajanja, automatski rad električkih prozora mora se ponovo inicijalizirati.

Ispod opisan postupak inicijalizacije mora se provesti sa zatvorenim vratima i za svaka vrata posebno:

□ ručno do kraja zatvorite prozor koji treba inicijalizirati;

❑ nakon što prozor dosegne krajnji gornji položaj držite tipku prema gore još najmanje 3 sekunde.



UPOZORENJE

21) Nepravilna uporaba električkih prozora može biti opasna. Prije i tijekom uporabe električkih prozora, pazite da niti jedan putnik nije ugrožen njihovim kretanjem bilo da bude uhvaćen osobni predmet ili da prozor direktno udari osobu. Prilikom izlaska iz vozila (opremljenog s mehaničkim ključem s daljinskim upravljačem), uvijek izvadite ključ iz kontaktne brave kako bi spriječili nehotično uključivanje električkih prozora koji mogu postati opasni za putnike u vozilu.

ELEKTRIČKI KROVNI OTVOR

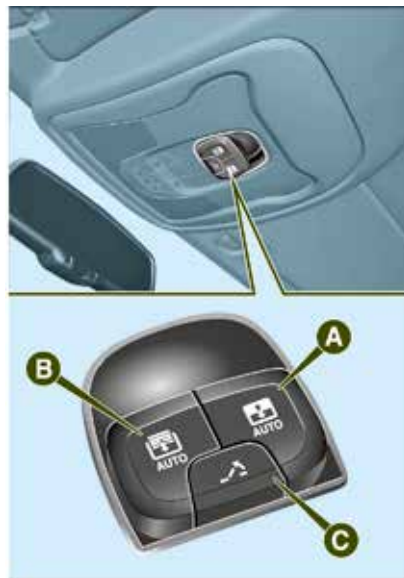


Električki krovni otvor sastoji se od dvije staklene ploče (prednja je pokretna, a stražnja fiksna) i s električki upravljanim sjenilom. Krovnim otvorom i sjenilom može se upravljati samo ako je kontaktna brava u položaju MAR.

KONTROLNE TIPKE

Tipka A, sl. 34: pritiskom na ovu tipku, prednja staklena ploča će se otvoriti do kraja. Iz potpuno otvorenog položaja, povucite tipku: prednja ploča će se zatvoriti do kraja. Tijekom automatskog otvaranja i zatvaranja, ponovo pritisnite tipku A kako bi prekinuli kretanje ploče.

Tipka B sl. 34: pritiskom na ovu tipku, sjenilo će se kretati prema stražnjem kraju vozila dok se ne otvori do kraja. S potpuno otvorenim sjenilom pritisnite tipku B: sjenilo će se kretati prema prednjem kraju vozila, dok se ne zatvori do kraja. Tijekom automatskog otvaranja i zatvaranja, ponovo pritisnite tipku B kako bi prekinuli kretanje sjenila.



34

J0A0224C

Tipka C sl. 34: kratko pritisnite ovu tipku kako bi krov postavili u položaj "spojlera" (zakrenuti položaj). Ova vrsta zakrenutog otvaranja može se aktivirati bez obzira na položaj krovnog otvora. Tijekom otvaranja u položaj spojlera, bilo kakav pritisak na tipku C zaustavlja zatvaranje krova.



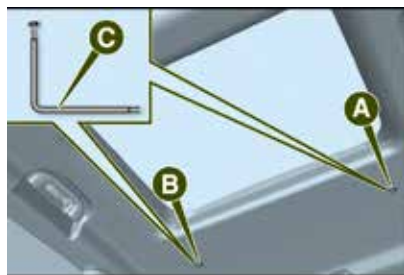
ZAŠTITA OD UKLJEŠTENJA

Krovni otvor i električko sjenilo opremljeni su sa zaštitom od uklještenja koja je u mogućnosti detektirati prepreku dok se krovni otvor zatvara: ako se to dogodi, sustav intervenira i trenutno okreće smjer kretanja krovnog otvora.

RAD U SLUČAJU NUŽDE

Ako kontrolne tipke ne rade, sjenilo i krovni otvor mogu se pomaknuti ručno, kako je ispod opisano:

- ❑ **Kretanje sjenila:** uklonite zaštitnu kapicu A, sl. 35 na unutrašnjoj oblozi;
- ❑ **Kretanje krovnog otvora:** uklonite zaštitnu kapicu B, sl. 35 na unutrašnjoj oblozi;



35

JOA00390C

- ❑ iz prtljažnika izvadite ključ C, sl. 35;

- ❑ ubacite ključ C u kućište A (za pomicanje sjenila) ili B (za pomicanje krovnog otvora) i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu za otvaranje otvora (ili sjenila) ili u smjeru suprotnome od kazaljke na satu za zatvaranje otvora (ili sjenila).

POSTUPAK INICIJALIZACIJE

Nakon kvara automatskog kretanja tijekom otvaranja/zatvaranja ili nakon manevra u nuždi (pogledajte opis u prethodnom odlomku), automatski rad krovnog otvora mora se ponovo inicijalizirati.

Učinite slijedeće:

- ❑ pomaknite krov u potpuno zatvoreni položaj;
- ❑ prebacite kontaktnu bravu u položaj STOP i držite je u tom položaju 10 sekundi;
- ❑ prebacite kontaktnu bravu u položaj MAR;
- ❑ pritisnite tipku A u zatvoreni položaj;
- ❑ držite ovu tipku pritisnutu najmanje 10 sekundi nakon čega bi trebali čuti mehaničko zaustavljanje motora krova;
- ❑ ponovo pritisnite tipku A u "zatvoreni" položaj unutar 5 sekundi;

- ❑ držite pritisnutu tipu A: u ovom položaju krovni otvor će provesti automatski ciklus otvaranja i zatvaranja. Inače, ponovite ove operacije od početka;
- ❑ držite pritisnutu tipku A dok se krov ne zatvori do kraja: postupak inicijalizacije je završio.



UPOZORENJE

22) *Prilikom izlaska iz vozila (opremljenog mehaničkim ključem s daljinskim upravljačem), uvijek izvadite ključ iz kontaktne brave kako bi izbjegli ozljede osoba koje ostaju u vozilu zbog nehotičnog uključivanja krovnog otvora. Nepravilna uporaba krovnog otvora može biti opasna. Prije i tijekom uporabe uvijek provjerite da nitko nije ugrožen kretanjem krovnog otvora ili da predmeti neće biti udareni ili uklješteni u krovnom otvoru.*



UPOZORENJE

11) *Nemojte otvarati krovni otvor ako je ugrađen poprečni krovni nosač. Nemojte otvarati krovni otvor ako na njemu ima snijega ili leda, jer bi ga inače mogli oštetiti.*

MySky KROVNI OTVOR



12)

Krov se sastoji od dvije ploče, prednje i stražnje, koje se mogu pojedinačno ili istovremeno ukloniti, ovisno o željama vozača.

Prednja i stražnja ploča razlikuju se prema odgovarajućim simbolima na dnu samih ploča.

VAŽNO Ploče mogu izdržati bilo kakve naslage snijega. U svakom slučaju preporuča se ukloniti višak snijega.

ELEKTRIČKO UPRAVLJANJE PREDNJE PLOČE

U nekim izvedbama, prednjom pločom se može električki upravljati. To se može provesti samo s kontaktnom bravom u položaju MAR. Ploča se može pomaknuti naprijed/nazad i otvoriti u zakrenutom položaju.

Tipke za upravljanje prednjom pločom nalaze se u oblozi pored prekidača stropnog svjetla, sl. 36:

Tipka A: tipka za otvaranje/zatvaranje do kraja kretanja prednje ploče. Pritiskom na tipku prednje ploče otvoriti će je do kraja. Iz potpuno otvorenog položaja, povucite tipku: prednja ploča će se zatvoriti do kraja.

Tipka B: tipka za postavljanje prednje ploče u zakrenuti otvoreni položaj. Za postavljanje krovnog otvora u zakrenuti položaj kratko pritisnite ovu tipku. Ova vrsta zakrenutog otvorenog položaja može se aktivirati bez obzira na položaj krovnog otvora. Tijekom otvaranja u zakrenuti položaj, bilo kakav pritisak na tipku zaustavlja otvaranje krovnog otvora.

Zaštita od uklještenja

Prednja ploča uključuje zaštitu od uklještenja koja može detektirati prisutnost prepreke tijekom otvaranja i zatvaranja ploče. Kada se to dogodi, sustav se zaustavlja i trenutno se promijeni smjer kretanja ploče.

UKLANJANJE PLOČE

VAŽNO Ploče uklonite samo kada vozilo miruje. Stražnja ploča se može ukloniti samo kada je prednje ploča zatvorena do kraja ili uklonjena.

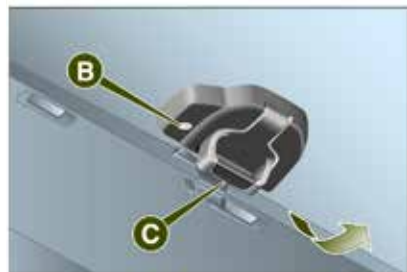
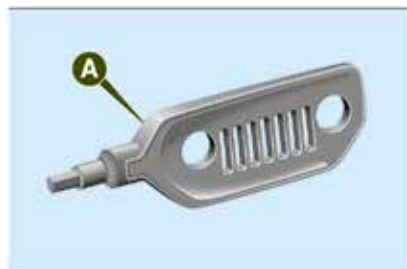
Za uklanjanje ploča učinite slijedeće:

☐ radeći iz unutrašnjosti putničke kabine, postavite ključ A, sl. 37 unutar kućišta B, sl. 38, okrenite ga i nastavite ga okretati pored simbola , tako da se otpusti brava krova; u isto vrijeme, do kraja povucite ručku C (na istoj ploči) do kraja kretanja;

☐ uklonite ploču (prednju ili stražnju), ili obje;

☐ stavite ploču (ili obje ploče) u odgovarajuću torbu (pogledajte slijedeće stranice) i spremite ju u prtljažnik.





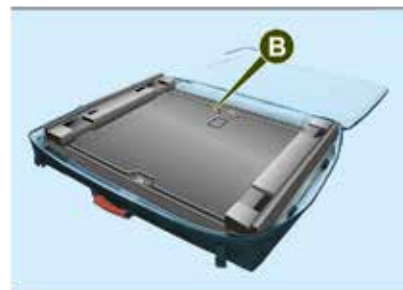
TORBA ZA SPREMANJE PLOČE

Nakon uklanjanja krovnih ploča, moraju se spremati u odgovarajuću torbu unutar prtljažnika. Preporuča se provesti ovaj postupak izvan vozila.

Učinite slijedeće:

- ☐ otvorite torbu, ubacite prvu ploču B kako je prikazano na slici 39 i nakon toga ubacite drugu ploču C;

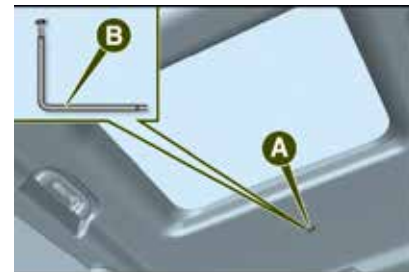
- ☐ zatvorite torbu i pravilno je pozicionirajte u prtljažniku;
- ☐ nakon toga učvrstite torbu za kuke na poprečnom elementu prtljažnika.



VAŽNO Nikada nemojte stavljati preteške terete na torbu; za dodatne informacije pogledajte opis u dokumentima koji dolaze uz torbu.

RAD U SLUČAJU NUŽDE

Ako kontrolne tipke ne rade, krovni otvor se može pomaknuti ručno, kako je ispod opisano:



- ☐ uklonite zaštitnu kapicu A, sl. 40 na unutrašnjoj oblozi;
- ☐ ubacite isporučeni ključ B u kućište A i za otvaranje krovnog otvora okrenite ga u smjeru kazaljke na satu ili u smjeru suprotnome od kazaljke na satu za zatvaranje.



UPOZORENJE

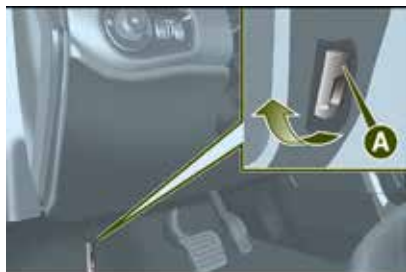
12) Nemojte otvarati krovni otvor ako je ugrađen poprečni krovni nosač. Nemojte otvarati krovni otvor ako na njemu ima snijega ili leda, jer bi ga inače mogli oštetiti.

POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE

Učinite slijedeće:

- ❑ povucite polugu A, sl. 41 u smjeru prikazanom strelicom;



41

J0A0058C

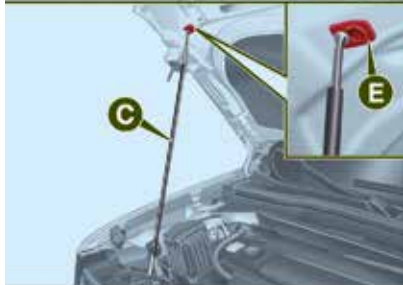
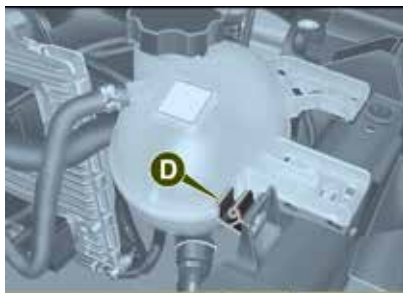
- ❑ rukujte polugom B, sl. 42 u smjeru označenom strelicom i podignite poklopac motora;



42

J0A0069C

- ❑ otpustite šipku poklopca motora C, sl. 43 iz nosača D, te ubacite njen kraj u kućište E u poklopcu motora.



43

J0A0070C

VAŽNO Prije podizanja poklopca motora, provjerite da ruke brisača nisu odmaknute od vjetrobrana i da brisač ne radi.



23) 24)

ZATVARANJE

Učinite slijedeće:

- ❑ jednom rukom držite poklopac motora podignut, a drugom rukom izvadite šipku iz kućišta E i vratite je u nosač D;
- ❑ spustite poklopac motora na otprilike 40 centimetara od prostora motora i pustite da padne. Provjerite je li poklopac motora dobro zatvoren, a ne samo da ga drži zakačka. Ako nije savršeno zatvoren ne pokušavajte pritisnuti poklopac motora, nego ga otvorite i ponovite postupak zatvaranja.



25) 26)

VAŽNO Uvijek provjerite je li poklopac motora pravilno zatvoren kako bi spriječili njegovo otvaranje dok je vozilo u kretanju. Kako je poklopac motora opremljen s dvostrukim mehanizmom zaključavanja, jednim na svakoj strani, morate provjeriti je li dobro zatvoren na oba kraja.





UPOZORENJE

23) Nepravilno pozicioniranje šipke za pridržavanje može uzrokovati da poklopac motora naglo padne.

24) Poklopac motora podignite koristeći obje ruke. Prije podizanja poklopca motora provjerite da ruke brisača vjetrobrana nisu odmaknute od vjetrobrana, da vozilo miruje i je li električka parkirna kočnica uključena.

25) Radi sigurnosti poklopac motora mora uvijek tijekom vožnje biti dobro zatvoren. Stoga, provjerite je li poklopac motora pravilno zatvoren i je li zakačka aktivirana. Ako tijekom vožnje primijetite da poklopac motora nije pravilno zatvoren, odmah se zaustavite i pravilno ga zatvorite.

26) Ove operacije provedite samo kada vozilo miruje.

PRTLJAŽNIK



Otključavanje prtljažnika upravlja se električkim putem i deaktivira se kada se vozilo kreće.

OTVARANJE IZVANA



27)

Kada je otključan, prtljažnik se može otvoriti izvan vozila koristeći električki upravljaju ručku A, sl. 44 dok ne začujete klik ili brzim dvostrukim pritiskom tipke  na daljinskom upravljaču.



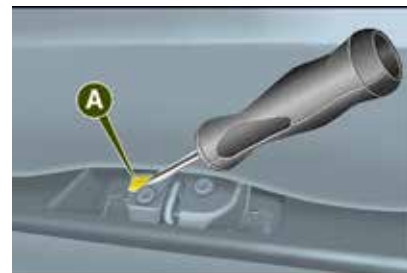
44

J0A0253C

Otvaranje u nuždi iz unutrašnjosti

Učinite sljedeće:

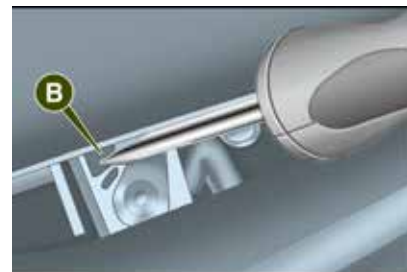
- ☐ uklonite policu prtljažnika (ako je ugrađena), uklonite stražnje naslone za glavu i do kraja preklopite sjedala;



45

J0A0085C

- ☐ uzmite dani odvijač i uklonite žutu oznaku A, sl. 45;
- ☐ ubacite vrh odvijača u kućište B, sl. 46 kako bi aktivirali mehanizam za otpuštanje poklopca prtljažnika.



46

J0A0214C

ZATVARANJE

Za zatvaranje poklopca prtljažnika uhvatite ručku s unutrašnje strane poklopca prtljažnika.

VAŽNO Prije zatvaranja prtljažnika provjerite imate li ključeve jer se prtljažnik automatski zaključava.

INICIJALIZACIJA PRTLJAŽNIKA

VAŽNO Ako se odspoji akumulator ili pregori zaštitni osigurač, mehanizam otvaranja/zatvaranja prtljažnika mora se ponovo inicijalizirati kako slijedi:

- ☐ zatvorite sva vrata i prtljažnika;
- ☐ pritisnite tipku **1** na daljinskom upravljaču;
- ☐ pritisnite tipku **6** na daljinskom upravljaču.

ZNAČAJKE PRTLJAŽNIKA

Podesiva teretna platforma

Platforma se može postaviti u dva različita položaja: položaj "granične razine" ili "potpuno podignuti" položaj. Teretna platforma može biti u nagnutom položaju (zakrenuta prema naslonima stražnjih sjedala), kako bi se olakšao pristup prostoru ispod prtljažnika.

Teretna platforma može se zakrenuti i opremljena je s perivom plastičnom površinom, koja je korisna za na primjer prijevoz mokrih i blatljivih predmeta.



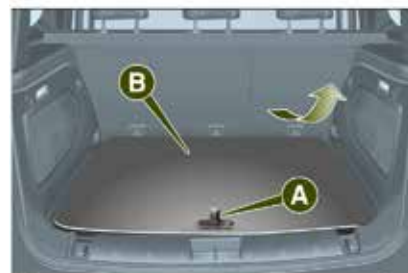
13)

Pristup/pomicanje podesive teretne platforme

Za pristup dvostrukom teretnom pretincu uhvatite uređaj A, sl. 47 i podignite platformu B prema gore držeći je jednom rukom.

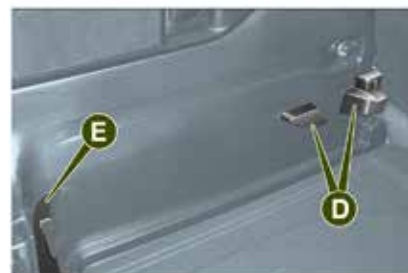
Za pomicanje platforme iz donjeg u gornji položaj, učinite slijedeće:

- ☐ uhvatite ručku A i podignite platformu B, držeći je jednom rukom;
- ☐ pravilno pozicionirajte platformu B u vodilice D, sl. 48 u bočnim pločama i stražnjem poprečnom elementu E.



47

J0A0086C



48

J0A0088C



Utičnica

Ona se nalazi s lijeve strane prtljažnika. Može se koristiti samo kada je kontaktna brava u položaju MAR.

VAŽNO Nemojte na utičnicu spajati uređaje čija snaga prelazi 180 W. Nemojte oštetiti utičnicu koristeći neodgovarajuće adaptere.



UPOZORENJE

27) *Prilikom otvaranja poklopca prtljažnika pazite da ne udarite predmete na polici prtljažnika.*



UPOZORENJE

13) *Dimenzije platforme dozvoljavaju maksimalnu težinu raspoređenog tereta od 70 kg (u položaju 0) ili 40 kg (u položaju 1): nemojte ubacivati predmete veće težine.*

UPOZNAVANJE PLOČE SA INSTRUMENTIMA

Ovo poglavlje priručnika pruža vam sve informacije koje trebate za razumijevanje, interpretiranje i pravilnu uporabu ploče sa instrumentima.

ARMATurna PLOČA I INSTRUMENTI.....	38
ZASLON.....	40
SVJETLA I PORUKE UPOZORENJA.....	43
- Crvena svjetla upozorenja	43
- Žuta svjetla upozorenja.....	47
- Zelena svjetla upozorenja.....	51
- Plava svjetla upozorenja	52
- Crveni simboli na zaslonu.....	52
- Žuti simboli na zaslonu.....	55
- Poruke na zaslonu	61



ARMATURNJA PLOČA I INSTRUMENTI

IZVEDBE S MULTIFUNKCIJSKIM ZASLONOM



A. Brojač okretaja motora – B. Digitalni pokazivač temperature rashladne tekućine motora sa svjetlom upozorenja na pregrijavanje – C. Multifunkcijski zaslon – D. Digitalni pokazivač razine goriva sa svjetlom upozorenja rezerve (trokut na desnom strani simbola  pokazuje stranu vozila na kojoj se nalazi otvor spremnika goriva) – E. Brzinomjer (indikator brzine) (brzinomjer uključuje senzor svjetline)

 Svjetlo upozorenja samo kod dizelskih izvedbi. Dizelske izvedbe također uključuju ikone   i skala brojača okretaja se kreće do 6000 okr/min.

VAŽNO Osvjetljenje grafike ploče sa instrumentima može ovisiti o izvedbi vozila.

IZVEDBE S PODESIVIM MULTIFUNKCIJSKIM ZASLONOM



A. Brojač okretaja motora – B. Digitalni pokazivač temperature rashladne tekućine motora – C. Multifunkcijski zaslon – D. Digitalni pokazivač razine goriva (trokut na desnoj strani simbola  pokazuje stranu vozila na kojoj se nalazi otvor spremnika goriva) – E. Brzinomjer (indikator brzine) (brzinomjer uključuje senzor svjetline)

 Svjetlo upozorenja samo kod dizelskih izvedbi. Dizelske izvedbe također uključuju ikone  i skala brojača okretaja se kreće do 6000 okr/min.

VAŽNO Osvjetljenje grafike ploče sa instrumentima može ovisiti o izvedbi vozila.

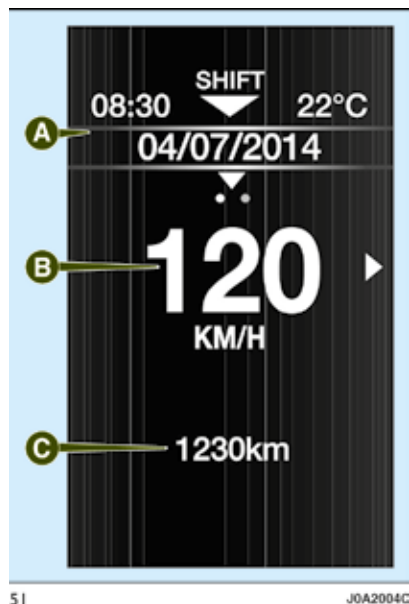


ZASLON



MULTIFUNKCIJSKI ZASLON

Zaslon sl. 51 prikazuje slijedeće informacije:



□ **Gornji dio zaslona (A):** sat, indikator promjene stupnjeva (ako je ugrađen), položaj mjenjača (izvedbe s automatskim mjenjačem), vanjska temperatura, kompas, datum.

□ **Središnji dio zaslona (B):** brzina vozila, poruke upozorenja/bilo kakva indikacija kvara.

□ **Donji dio zaslona (C):** ukupna kilometraža i ikone bilo kakve indikacije kvara.

PODESIVI MULTIFUNKCIJSKI ZASLON

Zaslon, sl. 52 prikazuje slijedeće informacije:



□ **Gornji dio zaslona (A):** sat, vanjska temperatura, kompas, datum.

□ **Središnji dio zaslona (B):** brzina vozila, poruke upozorenja/bilo kakve indikacije kvara.

□ **Donji dio zaslona (C):** ukupna kilometraža, digitalni pokazivači temperature rashladne tekućine motora i razine goriva.

INDIKATOR PROMJENE STUPNJEVA

(ako je ugrađen)

Indikator promjene stupnjeva (GSI) savjetuje vozača o promjeni stupnjeva mjenjača preko posebnih indikacija na zaslonu. Preko GSI sustava, vozač je informiran da će odgovarajuća promjena stupnjeva osigurati nižu potrošnju goriva.

Ikona STUPANJ GORE (▲ SHIFT) na zaslonu: sugerira prebacivanje u viši stupanj.

Ikona STUPANJ DOLJE (▼ SHIFT) na zaslonu: sugerira prebacivanje u niži stupanj.

Prikaz na zaslonu ostaje dok se stupanj ne promijeni ili se uvjeti vožnje vrate u situaciju gdje promjena stupnja više neće smanjiti potrošnju goriva.

KONTROLNE TIPKE

One se nalaze na lijevoj strani upravljača, sl. 53.



One vozaču omogućuju da odabere stavke u Glavnom izborniku zaslona (pogledajte odlomak "Glavni izbornik").

❑ $\triangle$ / ∇ : kratko pritisnite ove tipke za prolazak kroz glavni izbornik i podizbornike.

❑ $\triangleleft$ / $\triangleright$: kratko pritisnite ove tipke za pristup informacijskim prikazima ili podizbornicima stavke glavnog izbornika. Tipka $\triangleleft$ vam omogućuje izlazak iz Glavnog izbornika.

❑ **OK**: pritisnite ovu tipku za pristup/ odabir informacijskih prikaza ili podizbornika stavke glavnog izbornika. Držite tipku pritisnutu jednu sekundu za poništavanje prikazanih/odabranih funkcija.

GLAVNI IZBORNIK

Stavke izbornika

Izbornik uključuje slijedeće stavke:

- ❑ SPEEDOMETER – brzinomjer
- ❑ VEHICLE INFO – informacije o vozilu
- ❑ DRIVER ASSIST – pomoć vozaču
- ❑ FUEL ECO – ekološka vožnja
- ❑ TRIP – putne informacije
- ❑ STOP/START sustav
- ❑ AUDIO
- ❑ ALERTS – upozorenja
- ❑ DISPLAY SET-UP – postavke zaslona
- ❑ VEHICLE SETUP – postavke vozila

Način prikaza stavki Izbornika (velika ili mala slova) mijenja se ovisno o vrsti prikaza.

Neke opcije imaju podizbornik.

NAPOMENA U slučaju ugrađenog **Uconnect™** sustava, neke stavke Izbornika su prikazane i upravljaju se preko zaslona ovog sustava, a ne preko zaslona na ploči sa instrumentima (pogledajte odlomke o **Uconnect™** sustavu).

Vehicle setup (promjena postavki vozila)

Ova funkcija vam omogućuje promjenu postavki za:

- ❑ "Display" - zaslon;
- ❑ "Units" – mjerene jedinice;
- ❑ "Clock & Date" – sati i datum;
- ❑ "Security" – **zaštita**;
- ❑ "Safety & Assistance" – sigurnost i pomoć;
- ❑ "Lights" - svjetla;
- ❑ "Doors & Locks" – vrata i brave.

"Display" - Zaslon

Odabirom stavke "Display" možete pristupiti postavkama/informacijama u svezi: "Language" - jezik, "See phone" - telefon, "See navigation" - navigacija.

"Units" – Mjerne jedinice

Odaberite stavku "Units" za odabir mjerne jedinice između: "US" (postavka je dostupna na nekim tržištima), "Metric", "Custom".

"Clock & Date" – Sat i datum

Odaberite stavku "Clock & Date" za namještanje: "Set time" - sat, "Time format" - format prikaza, "Set date" - datum.

"Security" - Zaštita

Odaberite stavku "Security" za namještanje: "Passenger AIRBAG" – zračni jastuk suvozača, "Speed beep" – upozorenje na brzinu, "Seat belt buzzer" – upozorenja na pojas, "Hill Start Assist".

Funkcija "Passenger AIRBAG" koristi se za aktiviranje/deaktiviranje prednjeg zračnog jastuka suvozača. **Zaštita suvozača je aktivna**: za stalno se upali lampica  ON na armaturnoj ploči. **Zaštita suvozača nije aktivna**: za stalno se upali lampica  OFF na armaturnoj ploči.

"Safety & Assistance" – sigurnost i pomoć

Za moguća namještanja pogledajte odlomak **Uconnect™** u poglavlju "Multimedija".



"Lights" - svjetla

Odaberite stavku "Lights" za namještanje slijedećega: "Ambient lighting" – ambijentalno osvjetljenje, "Follow me" funkcija, "Headlights while opening" – prednja svjetla prilikom otvaranja, "Headlight sensor" – senzor prednjih svjetala, "High Beams Auto Dim"- automatska duga svjetla, "Daytime Lights" – dnevna svjetla, "Cornering lights" – zakretna svjetla.

"Doors & Locks" – vrata i brave

Odaberite stavku "Doors & Locks" za namještanje slijedećega: "Autoclose" – automatsko zaključavanje, "Auto unlock on exit" – automatsko otključavanje prilikom izlaska, "Flash Lights w/ Lock" – bljeskanje svjetlima prilikom zaključavanja, "Horn with Lock" – truba sa zaključavanjem, "Horn w/ Remote Start" – truba kod daljinskog paljenja, "Remote Unlock" – daljinsko otključavanje (izvedbe bez pasivnog sustava ulaska), "Door Unlock" – otključavanje vrata (izvedbe s pasivnim sustavom ulaska), "Passive Entry" – pasivni sustav ulaska.

Izvedbe s podesivim multifunkcijskim zaslonom

U izvedbama s podesivim multifunkcijskim zaslonom dostupne su samo slijedeće stavke: "Display" (mogu se odabrati samo stavke "See phone" i "See navigation"), "Security" i "Safety & Assistance" (može se odabrati samo stavka "Buzzer volume"). Sve druge stavke biti će prikazane i njima će se upravljati preko zaslona Uconnect™ sustava.

PUTNO RAČUNALO

Putno računalo se koristi za prikaz informacija o radu vozila kada je kontaktna brava u položaju MAR.

Ova funkcija uključuje dvije odvojene memorije, koje se nazivaju "Trip A" i "Trip B", gdje se kompletna putovanja vozila spremaju na neovisan način.

"Trip A" omogućuje prikaz slijedećih vrijednosti: "Distance travelled A" – prijeđena udaljenost na putu A, "Average consumption A" – prosječna potrošnja A, "Journey time (driving time) A" – vrijeme vožnje A.

"Trip B" omogućuje prikaz slijedećih vrijednosti: "Distance travelled B" – prijeđena udaljenost na putu B, "Average consumption B" – prosječna potrošnja B, "Journey time (driving time) B" – vrijeme vožnje B. Funkcija "Trip B" se može izuzeti.

Obje memorije mogu se poništiti: (ponišćavanje – početak novog putovanja).

Za poništavanje vrijednosti funkcije "Trip A" i "Trip B" pritisnite i držite tipku **OK** na upravljaču.

NAPOMENA Parametri "Range" – doseg s preostalom količinom goriva i "Instantaneous fuel consumption" – trenutna potrošnja goriva ne mogu se poništiti.

SVJETLA I PORUKE UPOZORENJA

VAŽNO Po potrebi svjetlo upozorenja se pali zajedno s odgovarajućom porukom (ako to omogućuje instrument ploča) i/ili akustičkim signalom. Ove indikacije su samo indikativne i služe kao mjera opreza, i kao takve nisu konačne niti predstavljaju alternativu informacijama iz ovog Korisničkog priručnika, koji bi trebali u svakom slučaju pažljivo pročitati. U slučaju indikacije kvara, uvijek pogledajte informacije u ovom poglavlju.

VAŽNO Prikazane indikacije kvara podijeljene su u dvije kategorije: vrlo ozbiljne i manje ozbiljne kvarove. Ozbiljne pogreške prikazane su ponovljenim i dužim ciklusom upozorenja. Manje ozbiljne pogreške prikazane su kraćim ciklusom upozorenja. Ciklus prikaza obje kategorije može se prekinuti. Svjetlo upozorenja na ploči sa instrumentima ostati će upaljeno dok se uzrok pogreške ne ukloni.

SVJETLA UPOZORENJA NA PLOČI SA INSTRUMENTIMA

Crvena svjetla upozorenja

Svjetla upozorenja	Što znači
	NISKA RAZINA KOČIONE TEKUĆINE/UKLJUČENA RUČNA KOČNICA
	Upozorenja na nisku razinu kočione tekućine Upozoravajući signal se pali kada razina kočione tekućine u spremniku padne ispod minimalne razine, kao posljedica mogućeg istjecanja iz kočionog sustava. Dolijte kočionu tekućinu i provjerite je li se upozoravajući signal ugasio. Ako upozoravajući signal ostane upaljen i kontaktirajte Jeepov servis.
	Uključena ručna kočnica Upozoravajući signal na instrument ploči se pali prilikom uključivanja ručne kočnice. Pustite ručnu kočnicu i provjerite je li se upozoravajući signal ugasio. Ako upozoravajući signal ostane upaljen, kontaktirajte Jeepov servis.



Svjetla upozorenja	Što znači
	KVAR EBD SUSTAVA U slučaju kvara ili nedostupnog EBD sustava, kada motor radi, istovremeno će se upaliti upozoravajući signali (ⓘ) (crveno) i (ABS) (žuto). U ovom slučaju pri naglome kočenju može doći do ranog blokiranja stražnjih kotača sa mogućnošću njihovog proklizavanja. Na zaslonu se prikazuje i odgovarajuća poruka upozorenja. Vrlo pažljivo se odvezite do najbližeg Jeepovog servisa radi provjere sustava.
	KVAR SERVO SUSTAVA UPRAVLJANJA Ako upozoravajući signal (ili simbol na zaslonu) ostane upaljen, korištenje upravljača neće biti potpomognuto sa servo sustavom te će stoga biti potrebno uložiti više snage pri njegovom okretanju. U nekim izvedbama na zaslonu se prikazuje i poruka. Obratite se ovlaštenom servisu Jeepa.

Svjetla upozorenja	Što znači
	KVAR ZRAČNOG JASTUKA Upozoravajući signal ostaje stalno upaljen, ako je otkriven kvar na sustavu zračnog jastuka. U nekim izvedbama na zaslonu se prikazuje i odgovarajuća poruka upozorenja.  28) 29)
	UPOZORENJE NA VEZANJE POJASA (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi) Upozoravajući signal na instrument ploči se pali i ostaje upaljen kada sigurnosni pojas nije pravilno vezan. Upozoravajući signal trepće zajedno sa zvučnim signalom kada je vozilo u kretanju, a da pri tome nije zavezan sigurnosni pojas vozača. U ovom slučaju vežite pojas.



UPOZORENJE

28) Ako se prilikom okretanja kontakt ključa u položaj MAR-ON upozoravajući signal  ne upali ili se upali tijekom vožnje (zajedno s porukom na zaslonu) moguće je da je sigurnosni sustav u kvaru; u ovome slučaju zračni jastuci i zatezači se ne bi aktivirali u slučaju nesreće ili, u rjeđim slučajevima mogli bi se slučajno aktivirati. Radi provjere sustava odmah se obratite se ovlaštenom servisu Jeepa.

29) Kvar upozoravajućeg signala  je prikazan treptanjem signala upozorenja . U ovome slučaju, signal upozorenja  možda ne pokazuje na kvar u sustavu zaštite. Prije nastavka vožnje, odmah se obratite ovlaštenom servisu Jeepa radi provjere sustava.



Svjetla upozorenja	Što znači
	PREVISOKA TEMPERATURA RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA Svjetlo upozorenja (ili ikona na zaslonu) se pali kada se motor pregrije. Na zaslonu se prikazuje odgovarajuća poruka upozorenja. Tijekom normalne vožnje: zaustavite vozilo, ugasisite motor i provjerite da razina tekućine u spremniku nije ispod oznake MIN. U slučaju da je, pričekajte par sekundi kako bi se omogućilo hlađenje motora, zatim polagano i pažljivo otvorite čep, nadopunite razinu rashladne tekućine, pazeći pri tome da je uspostavljena razina između oznaka MIN i MAX na spremniku. Vizualno provjerite da li tekućina negdje istječe. Ako se pri paljenju motora ponovno upali upozoravajući signal, obratite se ovlaštenome servisu Jeepa. Korištenje vozila u teškim uvjetima (npr.: vožnja visokom brzinom): usporite, ako upozoravajući signal ostane upaljen, zaustavite vozilo. Pričekajte 2 do 3 minute ostavljajući pri tome da motor radi uz lagano dodavanje gasa radi povećanja protočnosti rashladne tekućine, nakon toga motor ugasisite. Provjerite razinu rashladne tekućine kao što je prethodno i opisano. VAŽNO Ukoliko se vozilo koristi u posebno teškim uvjetima, prije gašenja motora, ostavite motor upaljen i pri tome par minuta lagano držite gas.

Svjetla upozorenja	Što znači
	TPMS SUSTAV Kvar TPMS sustava Svjetlo upozorenja se pali kada se detektira kvar TPMS sustava. U ovom slučaju, što je prije moguće kontaktirajte servis Jeepa. Ako se jedan ili više kotača ugrade bez senzora, na zaslonu će biti prikazana poruka upozorenja dok se početni uvjeti na vrate. VAŽNO Nemojte nastaviti vožnju s praznom jednom ili više guma jer bi mogli ugroziti sigurnost. Zaustavite vozilo izbjegavajući nagla kočenja i okretanja upravljača. Odmah popravite gumu koristeći kit za popravak i što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis. Niski tlak u gumama Svjetlo upozorenja se upali zajedno s odgovarajućom porukom na zaslonu, kako bi ukazali da je tlak u gumi /gumama niži od preporučene vrijednosti i/ili dolazi do polaganog pada tlaka. U ovim uvjetima ne mogu se jamčiti optimalno trajanje guma i potrošnja goriva. Ako su jedna ili više guma u gore opisanom stanju, na zaslonu će se redom prikazivati indikacije koje odgovaraju svakoj gumi. U bilo kojoj situaciji u kojoj poruka na zaslonu glasi "See manual", BITNO je da pogledate sadržaj odlomka "Kotači" u poglavlju "Tehnički podaci", uz strogo poštivanje uputa koje tamo pročitate.
	KVAR ABS SUSTAVA Upozoravajući signal se pali kada sustav nije učinkovit. U ovome slučaju, kočioni sustav zadržava svoju funkciju, ali bez mogućnosti koje pruža ABS sustav. Na zaslonu se prikazuje i odgovarajuća poruka upozorenja. Vozite pažljivo, te se što je prije moguće obratite ovlaštenom servisu Jeepa.



Svjetla upozorenja	Što znači
	ESC SUSTAV Aktiviranje ESC sustava Treptanje upozoravajućeg signala za vrijeme vožnje upućuje na aktiviranje ESC sustava: ukazuje da se automobil nalazi u kritičnim uvjetima stabilnosti i držanja ceste. Kvar ESC sustava Ako se svjetlo upozorenja ne ugasi, ili ostane upaljeno s upaljenim motorom, detektiran je kvar ESC sustava. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis. Kvar Hill Holder sustava Signal upozorenja se pali i na zaslonu se prikazuje odgovarajuća poruka, kako bi ukazali na kvar u Hill Holder sustavu. U ovom slučaju, što je prije moguće kontaktirajte servis Jeepa.
	DJELOMIČNO / POTPUNO DEAKTIVIRANJE SUSTAVA AKTIVNE SIGURNOSTI Svjetlo upozorenja se pali kako bi vas informiralo da su neki sustavi aktivne sigurnosti djelomično ili potpuno deaktivirani. Kada se sustavi ponovo aktiviraju, svjetlo upozorenja se gasi.
	STRAŽNJE SVJETLO ZA MAGLU Svjetlo upozorenja se pali kada se upali stražnje svjetlo za maglu.
	KVAR ELEKTRIČKE PARKIRNE KOČNICE Svjetlo upozorenja se pali kada se detektira kvar električke parkirne kočnice. Na zaslonu se prikazuje odgovarajuća poruka. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.



30)



UPOZORENJE

30) Ako se kvar pojavi prilikom oštrog kočenja, stražnji kotači mogu zablokirati i vozilo se može zanjati.

Svjetla upozorenja	Što znači
	KVAR EOBD SUSTAVA/SUSTAVA UBRIZGAVANJA Ako upozoravajući signal ostane upaljen ili se upali za vrijeme vožnje, to znači da sustav ubrizgavanja ne radi pravilno. Ako ovo svjetlo upozorenja stalno ostaje upaljeno, to ukazuje na kvar u sustavu ubrizgavanja što može rezultirati sa povećanom emisijom ispušnih plinova, mogućim gubitkom performansi, slabijom upravljivošću i povećanom potrošnjom. U nekim izvedbama, na zaslonu se prikazuje i odgovarajuća poruka upozorenja. Upozoravajući signal se gasi otklanjanjem kvara, ali indikacija kvara ostaje memorirana u sustavu. U ovakvim slučajevima moguće je nastaviti vožnju ali bez velikih opterećenja i brzina. Duže uporaba vozila s upaljenim upozoravajućim signalom može rezultirati oštećenjima. U najkraćem mogućem vremenu obratite se ovlaštenom servisu Jeepa. Ako svjetlo upozorenja trepće, to znači da je katalizator možda oštećen. Pustite papučicu gasa kako bi smanjili brzinu vozila dok se svjetlo upozorenja na ugasi. Nastavite vožnju umjerenom brzinom, pokušavajući izbjeći uvjete vožnje koji bi mogli uzrokovati daljnje treptanje i što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.  14)



UPOZORENJE

14) Ako se prilikom prebacivanja kontaktne brave u položaj MAR, svjetlo upozorenja  ne upali ili se upali i više ne ugasi ili trepće tijekom vožnje (u nekim izvedbama s porukom na zaslonu), što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.



Svjetla upozorenja	Što znači
	REZERVA GORIVA/OGRANIČENI DOSEG Signal upozorenja (ili ikona na zaslonu) se pali kada u spremniku preostane otprilike 5 - 7 litara goriva. Kada doseg s preostalom količinom goriva padne ispod otprilike 50 km, u nekim izvedbama na zaslonu će biti prikazana poruka upozorenja.  15)
	KVAR GRIJAČA GORIVA/ŽARNICA (dizelske izvedbe) Svjetlo upozorenja će treptati (u nekim izvedbama na zaslonu će se prikazati poruka) kako bi ukazao na kvar u sustavu zagrijavanja goriva. Što je prije moguće posjetite ovlašteni servis Jeepa.
	SUSTAV POMOĆI VOZAČU Izvedbe s multifunkcijskim zaslonom Svjetlo upozorenja se pali kako slijedi: <i>Svjetlo upozorenja je stalno upaljeno (bijelo):</i> sustav je aktiviran, ali granice vozne trake nisu detektirane (linije trake su sive). <i>Svjetlo upozorenja trepće (žuto):</i> vozilo se približilo oznaci vozne trake i prijeći će je. <i>Svjetlo upozorenja je stalno upaljeno (zeleno):</i> sustav je detektirao granice obje linije vozne trake, Sustav će djelovati na upravljač ako se linija vozne trake nehotično prijeđe. Izvedbe s podesivim multifunkcijskim zaslonom U izvedbama s podesivim multifunkcijskim zaslonom, svjetlo upozorenja sa strane je zamijenjeno s odgovarajućim grafičkim ikonama, prikazuje se u gornjem lijevom kutu zaslona. Ove ikone se prikazuje prema jednakoj logici opisanoj za izvedbe s multifunkcijskim zaslonom (pogledajte prethodni opis)



UPOZORENJE

15) Ako svjetlo upozorenja (ili ikona na zaslonu) trepće tijekom vožnje, kontaktirajte Jeepov servis.

Svjetla upozorenja	Što znači
	BOČNA SVJETLA I KRATKA SVJETLA Svjetlo upozorenja se pali kada se upale bočna ili kratka prednja svjetla. Ova funkcija omogućuje da prednja svjetla ostanu upaljena 30, 60 ili 90 sekundi nakon što je kontaktna brava prebačena u položaj STOP ("Follow me" funkcija).
	AUTOMATSKA DUGA SVJETLA Ovo svjetlo upozorenja se pali kada se automatski upale duga svjetla.
	SVJETLA ZA MAGLU Svjetlo upozorenja se pali kada se upale svjetla za maglu.
	LIJEVI POKAZIVAČ SMJERA Ovo svjetlo upozorenja se pali kada se ručica za kontrolu pokazivača smjera pritisne prema dolje ili zajedno s desnim pokazivačem smjer kada se pritisne tipka pokazivača opasnosti.
	DESNI POKAZIVAČ SMJERA Ovo svjetlo upozorenja se pali kada se ručica za kontrolu pokazivača smjera podigne prema gore ili zajedno s lijevim pokazivačem smjer kada se pritisne tipka pokazivača opasnosti.



Plava svjetla upozorenja

Svjetla upozorenja	Što znači
	DUGA SVJETLA Svjetlo upozorenja se pali kada se upale DUGA prednja svjetla.

SIMBOLI NA ZASLONU

Crveni simboli na zaslonu

Simbol	Što znači
	NISKI TLAK MOTORNOG ULJA Ako je tlak motornog ulja nedovoljan, upali se ovaj simbol zajedno s porukom na zaslonu.  16) VAŽNO Nemojte se voziti dok se kvar ne ukloni. Paljenje simbola ne prikazuje količinu ulja u motoru: razinu ulja morate provjeriti ručno.
	KVAR SUSTAVA PARKIRNIH SENZORA (PARKSENSE) Ovaj simbol se pali u slučaju kvara ParkSense sustava. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.
	KVAR ZRAČNOG JASTUKA Ako se simbol stalno upali, to ukazuje na kvar u sustavu zračnih jastuka. Na zaslonu se prikazuje odgovarajuća poruka. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.



UPOZORENJE

16) Ako se simbol  upali tijekom vožnje, odmah ugasisite motor i kontaktirajte Jeepov servis.

Simbol	Što znači
	KVAR ALTERNATORA Paljenje ovog simbola s upaljenim motorom ukazuje na kvar alternatora. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis
	NEPRAVILNO ZAKLJUČANA VRATA Simbol se pali kada se dobro ne zatvore jedna ili više vrata. Ako su vrata otvorena i vozilo se kreće oglasiti će se zvuk upozorenja. Pravilno zatvorite vrata.
	POKLOPAC MOTORA NIJE PRAVILNO ZATVOREN Simbol se upali ako poklopac motora nije pravilno zatvoren. Ako je poklopac motora otvoren i vozilo se kreće oglasiti se zvuk upozorenja. Pravilno zatvorite poklopac motora.
	STRAŽNJA VRATA NISU PRAVILNO ZATVORENA Simbol se upali ako stražnja vrata nisu pravilno zatvorena. Ako su stražnja vrata otvorena i vozilo se kreće oglasiti se zvuk upozorenja. Pravilno zatvorite stražnja vrata.
	PRIJEĐENA GRANIČNA BRZINA Simbol se pali kada se prijeđe postavljena granična brzina (npr. 120 km/h); to se može namjestiti preko izbornika zaslona. U nekim izvedbama prikazuje se poruka zajedno s oglašavanjem zvuka upozorenja.
	KVAR AUTOMATSKOG MJENJAČA Simbol se pali (zajedno s porukom na zaslonu i zvučnim signalom) kako bi ukazao na kvar automatskog mjenjača. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis. 🚨 17)



UPOZORENJE

17) Nastavak vožnje s upaljenim simbolom može teško oštetiti mjenjač, uz kvar vozila. Također, može se pregrijati i ulje: kontakt s vrućim motorom ili komponentama ispušnog sustava može dovesti do požara.



Simbol	Što znači
	PREVISOKA TEMPERATURA MOTORNOG ULJA Simbol se pali u slučaju pregrijavanja motornog ulja.  18)
	KVAR SUSTAVA PREDVIĐANJA SUDARA Simbol se pali (zajedno s porukom na zaslonu) u slučaju stalnog kvara sustava predviđanja sudara. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.



UPOZORENJE

18) Ako se ovaj simbol upali tijekom vožnje, odmah zaustavite vozilo i ugasite motor.

Simbol	Što znači
	KVAR SENTRY KEY SUSTAVA/POKUŠAJ PROVALE Kvar Sentry Key sustava Ovaj simbol se pali kako bi ukazao na kvar Sentry Key sustava. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis. Pokušaj provale Simbol se upali kada se kontaktna brava prebaci u položaj MAR, zajedno s porukom na zaslonu, kako bi izvijestio o pokušaju provale koji je detektirao alarmni sustav.
	AKTIVIRANJE PREKIDA DOVODA GORIVA Simbol se upali (zajedno s porukom na zaslonu) u slučaju intervencije prekida dovoda goriva. Za ponovni aktiviranje dovoda goriva, pogledajte opis u odlomku "Sustav prekida dovoda goriva" u poglavlju "U slučaju nužde". Ako još uvijek nije moguće ponovo aktivirati dovod goriva, kontaktirajte Jeepov servis.
	MOGUĆI LED NA CESTI Simbol se upali (zajedno s porukom na zaslonu) kada je vanjska temperatura niža ili jednaka 3°C. VAŽNO U slučaju kvara senzora vanjske temperature, umjesto brojeva prikazuju se crtice.
	KVAR SENZORA TLAKA MOTORNOG ULJA Simbol se za stalno upali, zajedno s porukom na zaslonu u slučaju kvara senzora tlaka motornog ulja.



Simbol	Što znači
	DEAKTIVIRANJE SUSTAVA PREDVIĐANJA SUDARA Simbol (ili svjetlo upozorenja na ploči sa instrumentima) se upali ako se deaktivira sustav predviđanja sudara.
	KVAR SENZORA KIŠE Simbol (zajedno s porukom na zaslonu) se upali u slučaju kvara senzora kiše. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.
	KVAR STOP/START SUSTAVA Simbol se upali kako bi ukazao na kvar Stop/Start sustava. na zaslonu se prikazuje odgovarajuća poruka. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.
	KVAR BEŽIČNOG ENTER-N-GO SUSTAVA Simbol se upali, zajedno s porukom na zaslonu u slučaju kvara bežičnog Enter-N-Go sustava. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.
	KVAR PREKIDA DOVODA GORIVA Simbol se upali zajedno s porukom na zaslonu u slučaju kvara prekida dovoda goriva. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.
	KVAR LIMITERA BRZINE Simbol se upali u slučaju kvara limiter brzine. Kontaktirajte Jeepov servis radi uklanjanja kvara.

Simbol	Što znači
	KVAR PARKSENSE SUSTAVA PARKIRNIH SENZORA Simbol se upali u slučaju kvara ParkSense sustava. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.
	KVAR SUSTAVA POMOĆI VOZAČU (LANESENSE) Blokirana kamera: simbol se upali u slučaju prljavštine na vjetrobranu, što može negativno utjecati na pravilan rad kamere. U izvedbama s podesivim multifunkcijskim zaslonom, ikona vozila je prikazana u gornjem desnom dijelu zaslona. U ovom slučaju očistite vjetrobran koristeći mekanu krpu, pazeći da ga ne ogrebete. Ako se kvar ne ispravi, što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis. Kvar sustava detekcije izlaska iz vozne trake (LaneSense): simbol se također upali u slučaju kvara LaneSense sustava. U ovom slučaju što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.
	SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA Kvar senzora: simbol se upali (u nekim izvedbama, zajedno s porukom na zaslonu) u slučaju kvara senzora sustava nadzora mrtvog kuta. U ovom slučaju, lampice u vanjskim osvrtnim zrcalima se upale za stalno. Također se oglasi zvuk upozorenja. Uklonite branik od prepreka ili ga očistite. Sustav nije dostupan: simbol se upali (u nekim izvedbama, zajedno s porukom na zaslonu) u slučaju nedostupnosti sustava nadzora mrtvog kuta. U ovom slučaju, lampice u vanjskim osvrtnim zrcalima se upale za stalno. Nedostupnost sustava možda je posljedica nedovoljnog napona akumulatora ili drugih kvarova u sustavu. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis radi provjere električkog sustava.
	KVAR AUTOMATSKIH DUGIH SVJETALA Simbol se upali kako bi ukazao na kvar automatskih dugih svjetala. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.



Simbol	Što znači
	PREGRIJAVANJE TEKUĆINE AUTOMATSKOG MJENJAČA Simbol se upali u slučaju pregrijavanja mjenjača, nakon posebno teške uporabe vozila. U ovom slučaju smanjuju se performanse motora. S ugašenim motorom ili u praznom hodu, pričekajte dok se simbol ne ugasi.
	KVAR KUKE ZA VUČU Simbol se upali kako bi ukazao na kvar kuke za vuču. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.
	KVAR AUDIO SUSTAVA Simbol se pali kako bi ukazao na kvar u audio sustavu. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.
	KVAR SENZORA SUMRAKA Simbol se upali zajedno s porukom na zaslonu u slučaju kvara senzora sumraka. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.
	VODA U FILTRU DIZELSKOG GORIVA (dizelske izvedbe) Simbol se upali za stalno tijekom vožnje (zajedno s porukom na zaslonu), kako bi ukazao na prisutnost vode u filtru dizelskog goriva.  19)



UPOZORENJE

19) Prisutnost vode u sustavu dovoda goriva može uzrokovati teška oštećenja sustava ubrizgavanja goriva i nepravilan rad motora. Ako se prikaže simbol  (zajedno s porukom na zaslonu) = što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis, radi čišćenja sustava. Ako se gore spomenute indikacije prikažu odmah nakon dolijevanja goriva, u spremnik goriva je vjerojatno ulivena voda: odmah ugassite motor i kontaktirajte Jeepov servis.

Simbol	Što znači
	LOŠA KVALITETA MOTORNOG ULJA (ako je sustav kontrole ugrađen) Dizelske izvedbe: u nekim izvedbama simbol se prikazuje zajedno s odgovarajućom porukom. Simbol se prikazuje u ciklusima od 3 minute i intervalima od 5 sekundi dok se ulje ne zamjeni. Simbol se prikazuje dok se problem ne riješi. Benzinske izvedbe: simbol se upali i ugasi se kada se ciklus prikazivanja završi. VAŽNO Nakon prve indikacije, svaki put kada se motor upali simbol će se nastaviti prikazivati kako je gore opisano dok se ulje ne zamjeni. U nekim izvedbama prikazuje se i odgovarajuća poruka. Ako simbol trepće, to ne znači da postoji kvar u vozilu, nego jednostavno ukazuje na potrebnu zamjenu ulja kao rezultat normalne uporabe vozila. Propadanje motornog ulja je ubrzano u slučaju uporabe vozila na kratke pruge, odnosno sprečavanja motora da dosegne radnu temperaturu. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.  20) 21)



UPOZORENJE

20) Nakon paljenja simbola, motorno ulje loše kvalitete treba što je prije moguće zamijeniti, a nikada kasnije od 500 km nakon prvog paljenja simbola. Nepoštivanje gore navedenih indikacija može rezultirati u teškim oštećenjima motora i ukinuti jamstvo. Paljenje ovog simbola nije povezano s količinom ulja u motoru, stoga, ako trepće ne trebate doliti motorno ulje.

21) Ako simbol trepće tijekom vožnje, kontaktirajte Jeepov servis.



Simbol	Što znači
	KVAR VANJSKOG SVJETLA Simbol se upali kako bi ukazao na kvar slijedećih svjetala: dnevna pozicijska svjetla (DRL); parkirna svjetla; pokazivači smjera prikolice (ako je spojena); svjetla prikolice (ako je spojena); bočna svjetla; pokazivači smjera; svjetla za maglu; svjetla za vožnju u nazad; svjetla kočnica; svjetla registarske pločice. Kvar može biti uzrokovan pregorenim žaruljom, osiguračem ili prekidom električkog napajanja.
	POSTUPAK ČIŠĆENJA DPF (FILTRA ČESTICA) U TIJEKU (samo dizelske izvedbe s DPF-om) Simbol se upali za stalno kako bi ukazao na potrebu čišćenja čestica iz DPF filtra uz pomoć procesa regeneracije. Simbol se ne upali tijekom svake DPF regeneracije, nego samo kada uvjeti vožnje zahtijevaju da treba o tome obavijestiti vozača. Za gašenje simbola nastavite s vožnjom dok se proces regeneracije ne završi. U prosjeku proces traje 15 minuta. Optimalni uvjeti za izvođenje postupka u cijelosti, su vožnja pri brzini od 60 km/h pri broju okretaja motora iznad 2000 o/min. Paljenje signala upozorenja ne ukazuje na kvar, te ne iziskuje odlazak u ovlašteni servis. U nekim izvedbama, zajedno sa simbolom upali se i odgovarajuća poruka.  22)



UPOZORENJE

22) Brzinu vožnje treba uvijek prilagoditi prometnu i vremenskim uvjetima, te uvijek mora biti sukladna prometnim propisima. Motor se može ugasiiti čak iako je DPS svjetlo upozorenja upaljeno: međutim, učestalo prekidanje procesa regeneracije može uzrokovati prerano propadanje motornog ulja. Zbog toga, preporuča se uvijek pričekati gašenje simbola prije gašenja motora, prema gore navedenim uputama. Ne preporuča se završiti proces DPF regeneracije kada vozilo miruje.

Poruka na zaslonu	Što znači
SERV 4WD	KVAR POGONA NA ČETIRI KOTAČA Indikator se upali kako bi ukazao na kvar sustava pogona na četiri kotača. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis.
PORUKA "SERVICE" (VRIJEME REDOVITOG SERVISA)	REDOVITI SERVIS Kada se približi vrijeme redovitog servisa, i kontaktna brava se prebaci u položaj MAR, biti će prikazana riječ "Service", nakon čega slijedi prikaz preostalog broja kilometara ili dana (ako je ugrađeno). Kontaktirajte Jeepov servis, gdje će provesti sve potrebne operacije propisane redovitim servisima i poništiti poruku.



Poglavlje koje namjeravate pročitati je jako važno: opisuje sigurnosne sustave s kojima je vozilo opremljeno i daje upute kako ih pravilno koristiti.

SIGURNOST

SUSTAVI AKTIVNE SIGURNOSTI	63
SUSTAVI POMOĆI ZA VOZAČA	68
- BSM SUSTAV – Sustav nadzora mrtvog kuta	68
- SUSTAV PREDVIĐANJA SUDARA	70
- TPMS – Sustav nadzora tlaka u gumama.	72
SUSTAVI ZAŠTITE PUTNIKA	75
SIGURNOSNI POJASEVI	75
SUSTAV PODSJETNIKA NA VEZANJE POJASA	76
NATEZAČI POJASEVA	78
SUSTAVI ZA ZAŠTITU DJECE	80
DODATNI ZAŠTITNI SUSTAV – ZRAČNI JASTUK	90

SUSTAVI AKTIVNE SIGURNOSTI

ABS (sustav kočenja sa zaštitom od blokiranja)

Ovaj sustav, koji je integralni dio sustava kočenja, sprečava blokiranje jednog ili više kotača i njihovo klizanje u svim uvjetima vožnje, bez obzira na intenzitet kočenja, čime se osigurava dobra kontrola nad vozilom čak i u slučaju naglog kočenja te time optimizira put kočenja.

Intervencija sustava

Vozač može osjetiti da se ABS sustav aktivirao preko laganog pulsiranja papučiце kočnice i glasnijim zvukom iz prostora motora: to je normalna pojava prilikom aktiviranja sustava.

 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

DTC SUSTAV (Kontrola okretnog momenta)

Ovaj sustav intervenira u slučaju naglog prebacivanja u niži stupanj ili tijekom kočenja s aktiviranim ABS sustavom, tako što smanjuje okretni moment motora i sprečava preveliki moment na pogonskim kotačima, što može dovesti do blokiranja kotača i gubitka kontrole nad vozilom, pogotovo u skliskim uvjetima vožnje.

ESC SUSTAV (Elektronska kontrola stabilnosti)

ESC sustav poboljšava kontrolu i stabilnost vožnje u raznim uvjetima, ispravljajući efekt pod i nadupravljanja, raspodjeljujući silu kočenja na odgovarajuće kotače.

Intervencija sustava

Intervencija sustava označena je treptanjem svjetla upozorenja  na ploči sa instrumentima kako bi vozača upozorilo na kritične uvjete stabilnosti i držanja ceste.

 38) 39) 40) 41) 42)

TC SUSTAV (Kontrola proklizavanja)

Sustav automatski djeluje u slučaju proklizavanja kotača na mokrim podlogama (aquaplaning) i ubrzavanja na skliskim, snijegom pokrivenim ili zaleđenim cestama, i to na jedna ili oba pogonska kotača.

Intervencija sustava

Intervencija sustava označena je treptanjem svjetla upozorenja  na ploči sa instrumentima, kako bi vozača upozorilo na kritične uvjete stabilnosti i držanja ceste.

 43) 44) 45) 46) 47)

PBA SUSTAV (Pomoć pri naglom kočenju)

PBA sustav je konstruiran kako bi se poboljšala učinkovitost kočenja u slučaju naglog kočenja.

Kako bi se osigurale najbolje značajke sustava, tijekom kočenja papučiću kočnice treba pritisnuti kontinuirano izbjegavajući isprekidano pritiskanje. Nemojte smanjivati pritisak na papučiću kočnice dok kočenje više ne bude potrebno.

PBA sustav se deaktivira kada se pusti papučića kočnice.

 48) 49) 50)

HSA SUSTAV (Pomoć pri kretanju na uzbrdici)

Ovaj sustav je integralni dio ESC sustava i olakšava kretanje na uzbrdicama.

Deaktiviranje sustava

Hill Start Assist sustav može se deaktivirati preko Izbornika zaslona (pogledajte upute u odlomku "Zaslon" u poglavlju "Upoznavanje ploče sa instrumentima").

 51) 52)



DST SUSTAV (kontrola momenta upravljača)

DST funkcija koristi integraciju ESC sustava s električkim servo sustavom upravljanja kako bi se poboljšala sigurnost kompletnog vozila.



53)

ERM SUSTAV (Sustav sprečavanja prevrtanja vozila)

Sustav nadzire tendenciju kotača da se podignu od tla ako vozač napravi ekstremne manevre kao što su brzo okretanje upravljača kako bi se izbjegla prepreka, pogotovo u lošim uvjetima vožnje.

Ako se ovi uvjeti dogode, sustav intervenira u sustavu kočenja i smanjuje snagu motora kako bi se smanjila vjerojatnost odvajanja kotača od tla. Nije moguće izbjeći tendenciju prevrtanja ako do tih uvjeta dođe zbog vožnje preko velikih strmina, sudara s objektom ili drugim vozilima.



54)

TSC SUSTAV (Kontrola vrludanja prikolice)

Sustav koristi niz senzora koji su postavljeni u vozilu kako bi identificirao pretjerano vrludanje prikolice i poduzeo potrebne mjere opreza kako bi ga uklonio.

Intervencija sustava

Kada se sustav aktivira, na ploči sa instrumentima trepće svjetlo upozorenja , snaga motora je smanjena i na pojedinačnim kotačima se može osjetiti kočenje, kako bi se smanjilo vrludanje prikolice. Sustav je aktivan samo ako je uključen ESC sustav.

Kada se deaktivira ESC sustav (pritiskom na tipku na središnjoj konzoli), također se deaktivira i TSC sustav.



55) 56)

HDC SUSTAV (Kontrola brzine prilikom spuštanja)

(ako je ugrađeno)

Ovo je integralni dio ESC sustava i namijenjen je održavanju konstantne brzine prilikom spuštanja, automatskom kontrolom kočnica na različite načine u isto vrijeme. Na ovaj način se jamči stabilnost vozila i potpuno sigurna vožnja, pogotovo u skliskim uvjetima i na strmim padinama.

Omogućavanje sustava

Za omogućavanje sustava pritisnite tipku na sl. 54:

Sustav je omogućen ako se zadovolje sljedeći uvjeti:



54

J0A0154C

- ☐ **Selec-Terrain™** uređaj je u 4WD LOW načinu rada;
- ☐ brzina vozila je ispod 25 km/h;
- ☐ isključena je električna parkirna kočnica (EPB);
- ☐ vrata vozača su zatvorena.

Aktiviranje sustava

Kada je omogućen, HDC sustav će se automatski aktivirati ako se vozilo vozi nizbrdo po strmoj padini s nagibom većim od 8%.

Brzina HDC sustava može se namjestiti uporabom papučice kočnice i gasa (u rasponu od 1-25 km/h). Kada se postigne željena brzina i kada se puste obje papučice HDC sustav će održavati postavljenu brzinu.

Na ovaj način, vozač može namjestiti brzinu i po potrebi preuzeti kontrolu nad vozilom.

S ručicom mjenjača u neutralnom položaju, namještanje brzine uporabom papučice gasa nije moguće.

Vozač može u bilo kojem trenutku poništiti djelovanje HDC sustava pritiskom na papučicu gasa ili papučice kočnice.

Deaktiviranje sustava

HDC sustav je deaktiviran, ali ostaje na raspolaganju, ako se zadovolji jedan od sljedećih uvjeta:

- ☐ brzina vozila prijeđe 25 km/h ali ostane ispod 40 km/h;
- ☐ vozilo se nađe na padini s nagibom ispod 8%, na ravnoj površini ili se vozi uzbrdo;
- ☐ ručica mjenjača je u P (Park) položaju.

Onemogućavanje sustava

Sustav je deaktiviran i onemogućen ako se zadovolji jedan od sljedećih uvjeta:

- ☐ pritisne se tipka na sl. 54;
- ☐ aktiviranje režima rada koji nije 4WD LOW;
- ☐ uključi se električka parkirna kočnica (EPB);
- ☐ otvore se vrata vozača;
- ☐ prijeđe se brzina od 40 km/h (trenutni izlazak iz HDC funkcije).



57) 58)

ONEMOGUĆAVANJE SUSTAVA AKTIVNE SIGURNOSTI

Ovisno o izvedbi postoje 3 konfiguracije sustava aktivne sigurnosti u ovom vozilu:

- ☐ sustavi omogućeni;
- ☐ sustavi djelomično onemogućeni;
- ☐ sustavi onemogućeni.

Sustavi su omogućeni

Svi sustavi aktivne sigurnosti su omogućeni. To je normalni način rada tijekom vožnje vozila s pogonom na četiri kotača. Ovaj način rada treba se koristiti u većini uvjeta vožnje. Sa svakim paljenjem motora sustav će ući u "Sustavi omogućeni" način rada.

VAŽNO Preporuča vam se odabrati "Sustavi djelomično onemogućeni" i "Sustavi onemogućeni" načine rada samo u specifičnim uvjetima vožnje.

Sustavi su djelomično onemogućeni

Pritiskom na tipku  na središnjoj konzoli, sl. 55, kraće od 5 sekundi tijekom vožnje, TSC sustav može biti onemogućen i intervencija TC sustava može biti ograničena na kočenje pojedinačnih pogonskih kotača. Drugi sustavi ostaju omogućeni.

Aktiviranje ovog načina rada označeno je paljenjem svjetla upozorenja  na ploči sa instrumentima (u nekim izvedbama s porukom na zaslonu).



55

J0A0282C

Za vraćanje načina rada "Svi sustavi su omogućeni" ponovo pritisnite ovu tipku na središnjoj konzoli.

Sa svakim paljenjem motora, način rada "Sustavi su potpuno omogućeni" će se automatski aktivirati.

VAŽNO Prilikom vožnje po snijegu s lancima možda će biti korisno aktivirati način rada "Sustavi su djelomično onemogućeni": u ovim uvjetima proklizavanje pogonskih kotača prilikom kretanja omogućuje postizanje boljeg prijanjanja.



Sustavi su onemogućeni

Pritiskom na tipku  na središnjoj konzoli duže od 5 sekundi u potpunosti će se deaktivirati ESC sustav, kao i TSC i ERM sustavi; TC sustav biti će ograničen na kočenje pojedinačnih pogonskih kotača. Drugi sustavi ostaju omogućeni.

Aktiviranje ovog načina rada označeno je paljenjem svjetla upozorenja  na ploči sa instrumentima (u nekim izvedbama zajedno s porukom na zaslonu).

VAŽNO Ako se prijeđe brzina od približno 65 km/h (40 mph) sustav će se ponašati kako je opisano u slučaju načina rada "Sustavi su djelomično onemogućeni".

Za vraćanje u način rada "Sustavi su omogućeni" ponovo pritisnite tipku na središnjoj konzoli.

Način rada "Sustavi su omogućeni" automatski će se aktivirati sa svakim paljenjem motora.

Izvedbe sa Selec-Terrain™ uređajem

U izvedbama sa Selec-Terrain™ uređajem, aktiviranje određenog načina rada, djelomično ili potpuno deaktivira određene sustave aktivne sigurnosti kako bi se optimizirale performanse u specifičnom načinu rada.

Kada su sustavi aktivne sigurnosti djelomično ili potpuno deaktivirani na ploči sa instrumentima se upali svjetlo upozorenja . U načinu rada "SAND" ili "MUD", sustavi aktivne sigurnosti su djelomično onemogućeni i fino su namješteni kako bi se osigurale maksimalne performanse u specifičnim režimima rada. U svakom slučaju, u svakom trenutku ih je moguće aktivirati pritiskom na tipku  na središnjoj konzoli ako preferirate sigurnost u odnosu na "terenske" performanse.

VAŽNO U 4WD LOW načinima rada, sustavi aktivne sigurnosti su potpuno onemogućeni kako bi se osigurale maksimalne terenske performanse i neće ih biti moguće ponovo aktivirati.



59) 60) 61) 62)



UPOZORENJE

31) Kada ABS sustav intervenira i osjetite pulsiranje papučice kočnice, nemojte smanjivati pritisak, nego je čvrsto držite pritisnutom; na ovaj način će te osigurati najkraći mogući zaustavni put, ovisno o trenutnim uvjetima na cesti.

32) Za postizanje maksimalne učinkovitosti sustav kočenja potreban je period uhoda vanja od 500 km: tijekom ovog razdoblja preporuča se izbjegavati oštra, učestala i duga kočenja.

33) Ako ABS sustav intervenira, to znači da se prijanjanje kotača na cestu približava granici držanja: morate usporiti na brzinu koja odgovara danim uvjetima vožnje.

34) ABS ne može zaobići prirodne zakone fizike, te ne može povećati dostupno prijanjanje u skladu s uvjetima na cesti.

35) ABS ne može spriječiti nesreće, uključujući one koje su nastale zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje po skliskim površinama ili zbog efekta aquaplaninga.

36) Mogućnosti ABS sustava nikada se ne smiju testirati na neodgovoran i opasan način, na način koji će ugroziti vašu i sigurnost drugih osoba.

37) Za pravilno djelovanje ABS sustava, gume moraju biti od jednakog proizvođača i vrste na svim kotačima, u savršenom stanju i iznad svega propisane vrste i dimenzija.

38) ECS ne može zaobići prirodne zakone fizike, te ne može povećati dostupno prijanjanje u skladu s uvjetima na cesti.

39) ECS ne može spriječiti nesreće, uključujući one koje su nastale zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje po skliskim površinama ili zbog efekta aquaplaninga.

40) Mogućnosti ECS sustava nikada se ne smiju testirati na neodgovoran i opasan način, na način koji će ugroziti vašu i sigurnost drugih osoba.

41) Za pravilno djelovanje ECS sustava, gume moraju biti od jednakog proizvođača i vrste na svim kotačima, u savršenom stanju i iznad svega propisane vrste i dimenzija.

42) Mogućnosti ESC sustava ne smiju poticati vozača da poduzme nepotrebne ili neosnovane rizike. Vaš stil vožnje treba uvijek prilagoditi uvjetima na cesti, vidljivosti i prometu. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za sigurnu vožnju.

43) Za pravilno djelovanje TC sustava, gume moraju biti od jednakog proizvođača i vrste na svim kotačima, u savršenom stanju i iznad svega propisane vrste i dimenzija.

44) Mogućnosti TC sustava ne smiju poticati vozača da poduzme nepotrebne ili neosnovane rizike. Vaš stil vožnje treba uvijek prilagoditi uvjetima na cesti, vidljivosti i prometu. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za sigurnu vožnju.

45) TC sustav ne može zaobići prirodne zakone fizike, te ne može povećati dostupno prijanjanje u skladu s uvjetima na cesti.

46) TC sustav ne može spriječiti nesreće, uključujući one koje su nastale zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje po skliskim površinama ili zbog efekta aquaplaninga.

47) Mogućnosti TC sustava nikada se ne smiju testirati na neodgovoran i opasan način, na način koji će ugroziti vašu i sigurnost drugih osoba.

48) PBA sustav ne može zaobići prirodne zakone fizike, te ne može povećati dostupno prijanjanje u skladu s uvjetima na cesti.

49) PBA sustav ne može spriječiti nesreće, uključujući one koje su nastale zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje po skliskim površinama ili zbog efekta aquaplaninga.

50) Mogućnosti PBA sustava nikada se ne smiju testirati na neodgovoran i opasan način, na način koji će ugroziti vašu i sigurnost drugih osoba i sudionika u prometu.

51) Hill Start Assist sustav nije parkirna kočnica; stoga nikada nemojte izaći iz vozila bez da niste uključili električku parkirnu kočnicu, ugasili motor i mjenjač prebacili u prvu brzinu, tako da vozilo bude sigurno parkirano (za dodatne informacije pogledajte odlomak "Parkiranje" u poglavlju "Paljenje i vožnja").

52) Možda postoje situacije na malim usponima (manjim od 8%), s opterećenim vozilom, u kojima Hill Start Assist sustav neće intervenirati, što će uzrokovati lagano kretanje vozila u nazad i povećati rizik od sudara s drugim vozilom ili objektom. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za sigurnu vožnju.

53) DST sustav je pomoć pri vožnji i vozača ne oslobađa odgovornosti vožnje vozila.

54) Performanse vozila s ERM sustavom ne smiju se nikada testirati na neodgovoran ili opasan način, uz mogućnost riskiranja sigurnosti vozača ili drugih osoba.

55) Prilikom vuče prikolice, savjetuje se maksimalni oprez za upravljačem. Nikada nemojte prijeći maksimalno dozvoljeno opterećenje (pogledajte opis u odlomku "Težine" u poglavlju "Tehničke specifikacije").

56) TSC sustav ne može spriječiti vrludanje svih prikolica. Ako se sustav aktivira tijekom vožnje, smanjite brzinu, zaustavite se na sigurnom i pravilno rasporedite teret kako bi umanjili vrludanje prikolice.

57) Duža uporaba sustava može dovesti do pregrijavanja kočnica. Ako se kočnice pregriju, HDC sustav će se postepeno deaktivirati uz prikladno obavješćavanje vozača (ugasi se lampica na tipki): može se ponovo aktivirati kada se kočnice dovoljno ohlade. Udaljenost koja se može prijeći ovisi o temperaturi kočnica i time o nagibu, opterećenju i brzini vozila.

58) Performanse vozila s HDS sustavom ne smiju se nikada testirati na neodgovoran ili opasan način, uz mogućnost riskiranja sigurnosti vozača ili drugih osoba.

59) Kada se odabere način rada "Sustavi su djelomično onemogućeni", intervencija TC funkcije je ograničena na kočenje pojedinačnih pogonskih kotača i na ploči sa instrumentima se upali svjetlo upozorenja . U načinu rada "Sustavi su djelomično onemogućeni", vrijednost okretnog momenta motora koju traži ESC sustav možda se neće moći zajamčiti i time će biti smanjena stabilnost vozila.

60) Ako se odabere način rada "Sustavi su djelomično onemogućeni", TSC (kontrola vrludanja prikolice) sustav he onemogućen.

61) Vaš stil vožnje treba uvijek odgovarati uvjetima na cesti, vidljivosti i prometu. U svakom slučaju vozač je odgovoran za sigurnu vožnju.



62) Ako se odabere način rada "Sustavi su onemogućeni", ESC sustav neće biti dostupan u slučaju naglih manevara. Način rada "Sustavi su onemogućeni" namijenjen je samo za terensku vožnju.

SUSTAVI POMOĆI VOZAČU

BSM SUSTAV (Nadzor mrtvog kuta)

(ako je ugrađeno)

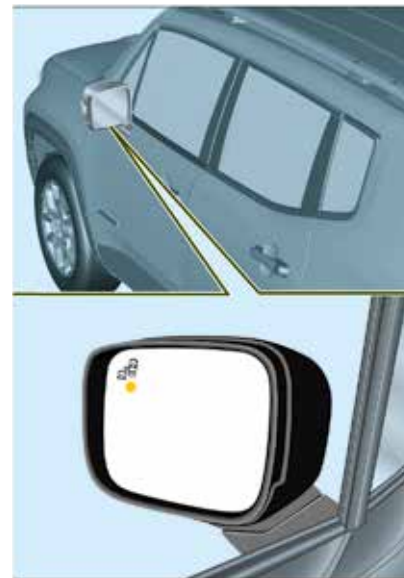
Sustav koristi dva radarska senzora, koja se nalaze u stražnjem braniku (jedan na svakoj strani – sl. 56) za detekciju prisutnosti vozila (kamiona, motocikala, itd.) u stražnjim mrtvim kutovima vozila.



56

J0A0220C

Sustav upozorava vozača o prisutnosti vozila u području detekcije paljenjem svjetla upozorenja u odgovarajućem osvrtnom zrcalu, sl. 58, zajedno s uključivanjem zvučnog upozorenja. Kada se vozilo pokrene, svjetlo upozorenja se pali kako bi upozorio vozača da je sustav aktivan.



57

J0A0217C

Senzori

Senzori se aktiviraju s mjenjačem u bilo kojoj brzini za vožnju prema naprijed i pri brzini preko 10 km/h ili s mjenjačem u brzini za vožnju u nazad.

Senzori se privremeno deaktiviraju s vozilom u mirovanju i ručicom mjenjača u položaju P (Park) (izvedbe s automatskim mjenjačem), ili s vozilom u mirovanju i aktiviranom električkom parkirnom kočnicom (izvedbe s ručnim mjenjačem).

Područje detekcije sustava pokriva približno površinu jedne vozne trake u svakom smjeru (otprilike 3 metra). Ovo područje započinje od vanjskih zrcala i proteže se oko 6 metara prema stražnjem kraju vozila.

Kada su senzori aktivni sustav nadzire područje detekcije na obje strane vozila i upozorava vozača o mogućoj prisutnosti vozila u tim područjima.

Tijekom vožnje sustav nadzire područje detekcije iz tri različite ulazne točke (bočna, stražnja i prednja) kako bi provjerio je li potrebno slati signal vozaču. Sustav može detektirati prisutnost vozila u jednom od ova tri područja.

Važno



63)

Sustav neće signalizirati prisutnost fiksnih objekata (npr. sigurnosne barijere, stupovi, zidovi, itd.). Međutim, u nekim uvjetima, sustav se može aktivirati u slučaju prisutnosti tih objekata. To je normalno i ne ukazuje na kvar sustava.

Sustav ne upozorava vozača o prisutnosti vozila koja dolaze iz suprotnog smjera u susjednim voznim trakama.

Ako se za vozilo zakači prikolica, sustav se automatski deaktivira.

Kako bi sustav pravilno radio, područje stražnjeg branika gdje su ugrađeni radarski senzori mora biti čisto od snijega, leda i prljavštine s površine ceste.

Nemojte pokrivati područje stražnjeg branika gdje se nalaze radarski senzori (npr. naljepnice, nosači bicikla, itd.).

Stražnji pogled: sustav detektira vozila koja se približavaju stražnjem području detekcije s razlikom brzine od 50 km/h u odnosu na vaše vozilo.

Pretpjecanje vozila: ako se drugo vozilo sporo pretječe (s razlikom u brzini manjom od 25 km/h) i ono ostane u mrtvom kutu oko 1,5 sekundu, upaliti će se svjetlo upozorenja u osvrtnom zrcalu na strani vozila koje se pretječe. Ako je razlika u brzini između dva vozila veća od 25 km/h, svjetlo upozorenja se neće upaliti.

RCP sustav (detekcija stražnjeg poprečnog prometa)

Ovaj sustav pomaže vozaču prilikom vožnje u nazad u slučaju slabije vidljivosti. Tijekom rada RCP sustava, on emitira akustička i vizualna upozorenja ako se detektira prisutnost nekog objekta. Kada se emitira akustičko upozorenja smanji se glasnoća **Uconnect™** sustava.

Sustav se može aktivirati/deaktivirati preko Izbornika zaslona ili **Uconnect™** sustava.

Sustav nadzire stražnje područje detekcije na obje strane vozila, kako bi detektirao objekte koji se kreću prema stranama vozila s minimalnom brzinom između 1 km/h i 3 km/h, te objekte koji se kreću maksimalnom brzinom od 35 km/h, što je obično slučaj na parkiralištima. Aktiviranje sustava je signalizirano vozaču uz pomoć vizualnih i akustičkih upozorenja.

VAŽNO Ako su senzori pokriveni drugim predmetima ili vozilima, sustav neće upozoriti vozača.



“Upozorenje mrtvog kuta”,

“Vizualni” način rada: kada je ovaj način rada aktivan, BSM sustav šalje vizualno upozorenje u odgovarajuće vanjsko osvrtno zrcalo, ovisno o detektiranom objektu. Međutim, kada radi u RCP načinu rada, sustav šalje vizualna i akustička upozorenja kada se detektira prisutnost objekta. Kada se emitira akustičko upozorenje, glasnoća **Uconnect™** sustava se smanji.

“Upozorenje mrtvog kuta”, “Vizualni i akustički” način rada:

kada je ovaj način rada aktivan, BSM sustav šalje vizualno upozorenje u odgovarajuće osvrtno zrcalo, ovisno o detektiranom objektu. Ako se uključi pokazivač smjera na strani u kojoj je detektirana prepreka, također se emitira i akustičko upozorenje. Ako je uključen pokazivač smjera i istovremeno se detektira objekt na istoj strani, emitiraju se akustičko i vizualno upozorenje. U tom slučaju smanji se glasnoća **Uconnect™** sustava.

Deaktiviranje funkcije “Upozorenja mrtvog kuta”: kada je sustav deaktiviran (“Upozorenje mrtvog kuta” je isključeno), BSM i RCP sustav neće emitirati niti akustička niti vizualna upozorenja. BSM sustav će memorirati način rada kada se motor ugasi: sa svakim paljenjem motora uključiti će se zadnje korišteni način rada.

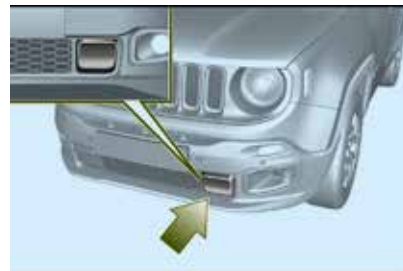
SUSTAV PREDVIĐANJA SUDARA

64) 65) 66) 67)



23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)

Sustav se sastoji od radara iza prednjeg branika, sl. 58 i kamere koja se nalazi na sredini vjetrobrana, sl. 59.



58

J0A0334C

U slučaju neizbježnog sudara sustav intervenira automatskim kočenjem vozila kako bi se sudar spriječio ili umanjili njegovi efekti.



59

J0A0241C

Ako se detektira mogući frontalni sudar sustav bi mogao blago kočiti kako bi upozorio vozača. Signali i ograničeno kočenje omogućuju da vozač na vrijeme reagira, kako bi se spriječio i smanjile posljedice potencijalnog sudara.

Izvedbe opremljene sa Stop/Start

sustavom: na kraju automatskog kočenja, Stop/Start sustav će se aktivirati kako je opisano u odlomku “Stop/Start sustav” u ovom poglavlju.

Izvedbe opremljene s ručnim

mjenjačem: na kraju automatskog kočenja, motor se može ugasisi ako se ne pritisne papučica spojke.

Izvedbe opremljene automatskim mjenjačem: na kraju kočenja, mjenjač se prebacuje u zadnji spremni stupanj: nekoliko sekundi nakon automatskog kočenja vozilo se može pokrenuti.

VAŽNO Nakon što se vozilo zaustavi, radi sigurnosti klijesta kočnica mogu biti blokirana na otprilike 2 sekunde. Ako se vozilo počne kretati prema naprijed obavezno stisnite papučicu kočnice.

Aktiviranje/deaktiviranje

Sustav predviđanja sudara može se deaktivirati (i ponovo aktivirati) preko Uconnect™ sustava. Sustav se također može deaktivirati prebacivanjem kontaktne brave u položaj MAR.

VAŽNO Status sustava može se mijenjati samo kada vozilo miruje.

Aktiviranje/deaktiviranje

Ako je sustav predviđanja sudara pravilno aktiviran preko **Uconnect™** sustava, on će biti aktivan nakon svakog paljenja motora.

Za deaktiviranje sustava držite tipku  na središnjoj konzoli pritisnutu. Nakon deaktiviranja, sustav neće upozoriti vozača o mogućem sudaru s vozilom ispred, bez obzira na odabranu postavku u **Uconnect™** sustavu. Za ponovno aktiviranje sustava pritisnite tipku .

Sustav radi samo ako:

- ☐ ako je aktiviran preko **Uconnect™** sustava;
- ☐ nije deaktiviran dugaćkim pritiskom na tipku .
- ☐ kontaktna brava je u položaju MAR;
- ☐ brzina vozila je između 7 i 200 km/h;
- ☐ sigurnosni pojasevi na prednjim sjedalima su vezani.

Signal ograničenog djelovanja sustava

Ako se prikaže odgovarajuća poruka došlo je do uvjeta ograničenog djelovanja sustava. Mogući razlozi za ovo ograničeno djelovanje mogu biti da nešto blokira kameru ili kvar u sustavu. Ako je signalizirano blokiranje kamere, očistite područje vjetrobrana oko kamere, sl. 59 i provjerite je li se poruka ugasila.

U ovom slučaju sustav možda neće biti u potpunosti dostupan.

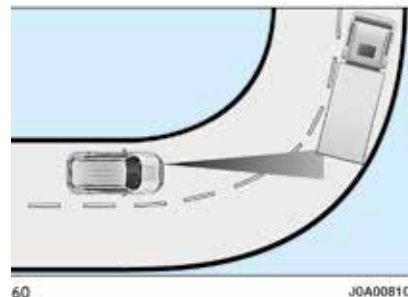
Kada uvjeti koji ograničavaju rad sustava nestanu, on će se vratiti na normalno i potpuno djelovanje. Ako se kvar ne ukloni, kontaktirajte Jeepov servis.

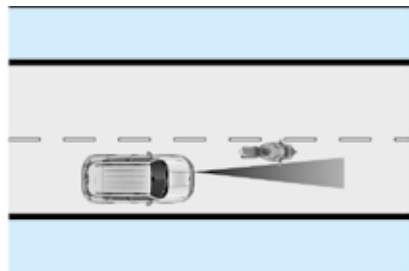
Vožnja u posebnim uvjetima

U određenim uvjetima vožnje, kao što su na primjer:

- ☐ vožnja u blizini zavoja (pogledajte sl. 60);
- ☐ vozila malih dimenzija i/ili poravnata s voznom trakom (pogledajte sl. 61);
- ☐ vozila koja mijenjaju vožnju (pogledajte sl. 62);
- ☐ vozila na poprečnoj cesti (pogledajte sl. 63);

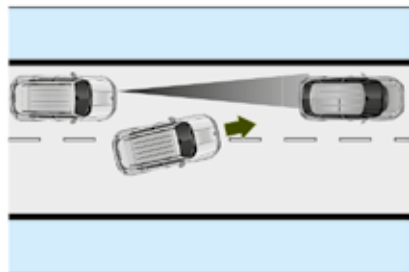
intervencija sustava može biti neočekivana ili odgođena. Vozač mora biti jako oprezan i zadržati kontrolu nad vozilom uz potpunu sigurnost.





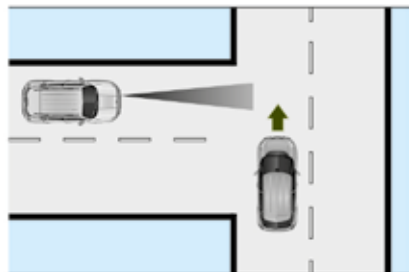
61

J0A0082C



62

J0A0083C



63

J0A0336C

Važno

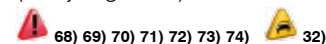
❑ Sustav nije konstruiran da spriječi sudare i ne može unaprijed detektirati moguće uvjete koji će dovesti do nesreće. Nepoštivanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljnih ili smrtnih ozljeda.

❑ Sustav se može aktivirati uz procjenu smjera kretanja vozila, u slučaju prisutnosti reflektirajućih metalnih objekata koji nisu druga vozila, kao što su sigurnosne barijere, prometni znakovi, barijere ispred parkirališta, naplatne kućice, nadvožnjaci, vrata, pruga, objekti u blizini gradilišta ili viši od vozila. Na jednaki način, sustav može intervenirati unutar parkirališta na više katova ili galerija, ili zbog odsjaja na površini ceste. Ovo moguće aktiviranje slijedi normalnu logiku djelovanja i ne smije se smatrati kao pogrešno.

❑ Sustav je konstruiran samo za uporabu na cestama. Ako se vozilo vozi po terenu, sustav treba deaktivirati kako bi se izbjegla nepotrebna upozorenja. Odabirom 4WD LOW načina rada, sustav se automatski deaktivira. Automatsko deaktiviranje signalizirano je paljenjem odgovarajućeg svjetla/ ikone upozorenja na ploči sa instrumentima.

TPMS (Sustav nadzora tlaka u gumama)

(ako je ugrađen)



TPMS sustav signalizira mogući nedovoljni tlak u gumama u skladu s tlakom hladnih guma navedenim u poglavlju "Tehnički podaci".

Sustav se sastoji od radio-frekvencijskih odašiljača-senzora koji su ugrađeni u svaki kotač (na naplatak unutar gume), te koji šalju informacije o tlaku svake gume u kontrolnu jedinicu.

Sustav se automatski nadopunjuje i svjetlo upozorenja se ugasi svaki put kada sustav dobije informacije o nadopunjenom tlaku u gumama. Kako bi TPMS sustav primio ovu informaciju, vozilo će se možda morati odvesti brzinom većom od 25 km/h do 20 minuta.

VAŽNO TPMS sustav je konstruiran za originalne gume i kotače. Tlakovi i upozorenja koje emitira TPMS sustav definirani su u skladu s dimenzijama kotača ugrađenih na vozilo. Uporaba rezervnog kotača, dimenzija, vrste i/ili konstrukcije koji se razlikuju od originalnog kotača može uzrokovati nepravilan rad sustava i oštetiti senzore. Naknadno ugrađeni kotači mogu oštetiti senzore. Uporaba naknadno kupljenog brtvila za gume može oštetiti senzore sustava nadzora tlaka u gumama. Ako se koristi naknadno kupljeno brtvilo preporuča se posjetiti Jeepov servis radi provjere senzora. Nakon provjere i namještanja tlaka, uvijek vratite kapicu ventila kako bi spriječili ulazak vlage i prljavštine, jer bi mogli oštetiti senzor sustava nadzora tlaka.

"TPMS check" poruka

Ako se detektira kvar u sustavu, svjetlo upozorenja ?? trepće približno 75 sekundi i ostane za stalno upaljeno. Oglasi se i akustičko upozorenje.

Deaktiviranje TPMS sustava

TPMS sustav se može deaktivirati zamjenom kotača koji su opremljeni s TPMS senzorima s kotačima koji nisu (npr. ugradnja zimskih guma). Nakon toga odvezite se najmanje 20 minuta brzinom većom od 25 km/h. TPMS sustav će emitirati akustičko upozorenje, svjetlo upozorenja (!) će treptati otprilike 75 sekundi, te će ostati konstantno upaljeno i na ploči sa instrumentima će se prikazati poruka "TPMS check" sa crticama (- -) umjesto vrijednosti tlaka.

Prilikom slijedećeg paljenja motora, sustav neće emitirati akustički signal i na zaslonu neće biti prikazana poruka "TPMS check", ali crtice (- -) će i dalje biti prikazane umjesto vrijednosti tlaka.



UPOZORENJE

63) Sustav služi kao pomoć u vožnji, NE upozorava vozača o nadolazećim vozilima izvan područja detekcije. Vozač mora uvijek održati određenu razinu pažnje na promet i uvjete na cesti i prilikom kontrole putanje kretanja vozila.

64) Sustav služi kao pomoć vozaču, koji uvijek punu pažnju mora obratiti na vožnju. Odgovornost uvijek leži na vozaču, koji u obzir mora uzeti uvjete vožnje kako bi se vozilo u potpunosti sigurnosti. Vozač mora uvijek zadržati sigurnu udaljenost do vozila ispred.

65) Ako vozač do kraja pritisne papučicu kočnice ili brzo okrene upravljač tijekom djelovanja sustava, funkcija automatskog kočenja možda će se isključiti (npr. kako bi se omogućio manevar izbjegavanja vozila).

66) Sustav intervenira u slučaju vozila koja se kreću u istoj voznoj traci. U obzir se ne uzimaju ljudi, životinje i drugi objekti (npr. invalidska kolica).

67) Ako se vozilo mora staviti na klupu s valjcima radi održavanja ili ako se pere u automatskoj praonici na valjcima s preprekom ispred prednjeg dijela vozila (npr. drugo vozilo, zid ili druga prepreka), sustav može detektirati njihovu prisutnost i aktivirati se. U ovom slučaju sustav treba deaktivirati preko Uconnect™ sustava.

68) Prisutnost TPMS sustava vozača ne oslobađa od redovitih provjera tlaka u gumama, uključujući i rezervni kotač, te pravilnog održavanja guma: sustav nije konstruiran da signalizira o mogućem kvaru gume.

69) Tlak guma provjerava se nakon dužeg mirovanja vozila i kada su gume hladne. Ako je ipak potrebno provjeriti tlak u gumama kada su one zagrijane, nemojte smanjivati tlak iako je viši od preporučene vrijednosti. Provjeru ponovite kada se gume ohlade.



70) Ako se ugradi jedan ili više kotača bez senzora (npr. rezervni kotač), sustav više neće biti dostupan za zamijenjeni kotač i na zaslonu će biti prikazana poruka upozorenja dok se ponovo ne ugrade kotači sa senzorima.

71) TPMS ne može ukazati na nagli pad tlaka u gumi (npr. ako guma pukne). U ovom slučaju, zaustavite vozilo kočeći oprezno i izbjegavajte nagle pokrete upravljačem.

72) Zamjena normalnih guma sa zimskim gumama i obrnuto zahtijeva provjeru TPMS sustava, koju treba provesti u Jeepovom servisu.

73) Promjene u vanjskoj temperaturi mogu uzrokovati promjenu tlaka u gumama. Sustav može privremeno ukazati na nedovoljan tlak. U ovom slučaju provjerite tlak hladnih guma i po potrebi ga namjestite.

74) Kada se guma zamijeni preporuča se zamijeniti i gumenu brtvu ventila: posjetite Jeepov servis. Ugradnja/uklanjanje guma i/ili naplataka zahtijeva posebnu pažnju. Kako bi izbjegli oštećenja i osigurali pravilnu ugradnju senzora, operacije ugradnje/uklanjanja gume i/ili kotača treba prepustiti specijaliziranom osoblju. Posjetite Jeepov servis.



UPOZORENJE

23) Sustav će možda ograničeno ili neće raditi zbog vremenskih uvjeta kao što su jaka kiša, tuča, gusta magla i snijeg.

24) Područje branika ispred senzora ne smije biti pokriveno naljepnicama, dodatnim svjetlima ili drugim predmetima.

25) Intervencija sustava možda će biti neočekivana ili odgođena kada druga vozila prevoze terete koji se izdužuju sa strane, iznad ili straga vozila, u odnosu na normalne dimenzije vozila.

26) na rad sustava može negativno utjecati bilo kakva strukturna promjena na vozilu, kao što su promjene prednje geometrije, promjene dimenzija kotača ili tereti koji su teži od standardnog opterećenja vozila.

27) Nepravilni popravci na prednjem dijelu vozila (npr. braniku, šasiji) mogu promijeniti položaj radarskog senzora i negativno utjecati na njegov rad. Za bilo kakvu operaciju ove vrste posjetite Jeepov servis.

28) Nemojte prčkati niti provoditi bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili kameri na vjetrobranu. U slučaju kvara senzora, posjetite Jeepov servis.

29) Prilikom vuče prikolice (s modulima koji su ugrađeni nakon kupnje vozila), vozila ili tijekom manevara utovara na transportni kamion za vozila (ili u vozilu radi transporta), sustav treba deaktivirati preko Uconnect™ sustava.

30) Nemojte donji dio branika prati vodom pod visokim pritiskom: posebno nemojte dirati električki priključak sustava.

31) Budite oprezni u slučaju popravaka i lakiranja u području oko senzora (ploča koja pokriva senzora na lijevoj strani branika). U slučaju frontalnog sudara senzor se može automatski deaktivirati i prikazati upozorenje u svezi popravka senzora.

Čak i bez upozorenja na kvar, deaktivirajte sustav ako mislite da je položaj senzora promijenjen (npr. zbog frontalnog sudara malom brzinom prilikom parkiranja). U ovim slučajevima posjetite Jeepov servis radi provjere i namještanja senzora.

32) Kit za brzi popravak guma (TireKit), koji dolazi uz ovo vozilo, kompatibilan je sa TPMS senzorima. Uporaba brtvila koje nije iz originalnog kita može ugroziti rad senzora. Ako se koriste brtvila koja nisu ekvivalentna originalnom brtvilu iz kita, preporuča se provjeriti rad TPMS senzora u Jeepovom servisu.

SUSTAVI ZAŠTITE PUTNIKA

Najvažnija sigurnosna oprema u vozilu sastoji se od slijedećih zaštitnih sustava:

- ☐ sigurnosni pojasevi;
- ☐ SBR (Seat Belt Reminder) sustav podsjetnika na vezanje pojasa;
- ☐ nasloni za glavu;
- ☐ sustavi za zaštitu djece;
- ☐ prednji i bočni zračni jastuci.

Pažljivo pročitajte informacije dane na slijedećim stranicama. Od najveće je važnosti da se zaštitni sustavi koriste na pravilan način kako bi se zajamčila maksimalna moguća razina sigurnosti za vozača i putnike.

Za opis namještanja naslona za glavu pogledajte odlomak "Nasloni za glavu" u poglavlju "Upoznavanje vašeg vozila".

SIGURNOSNI POJASEVI

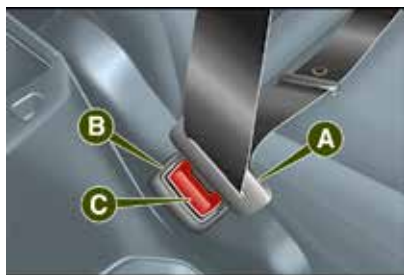
UPORABA SIGURNOSNIH POJASEVA

Vozač je odgovoran za provjeru i osiguravanje da svi drugi putnici u vozilu također poštuju lokalne propise u svezi uporabe sigurnosnih pojaseva.

Prije kretanja uvijek vežite sigurnosni pojas.

Sigurnosni pojas treba vezati držeći tijelo uspravno i oslonjeno na naslon sjedala.

Za vezanje sigurnosnog pojasa, držite jezičac A, sl. 64 i ubacite ga u kopču B, dok ne začujete klik.



64

JOA0168C

Nakon vađenja, ako pojas zapne, pustite da se malo namota, te ga ponovo izvadite bez trzanja.

Za odvezivanje pojasa pritisnite tipku C i rukom sprovedite sigurnosni pojas dok se ne namota, pazeći da se ne uvrne.



75) 76)

Mehanizam namatanja može se blokirati kada je vozilo parkirano na strmini: to je normalna pojava. Nadalje, mehanizam namatanja blokira pojas ako se naglo povuče ili u slučaju naglog kočenja, sudara ili ulaska u zavoje visokom brzinom.

Sigurnosne pojaseve na stražnjim sjedalima vežite kako je prikazano na sl. 65.



65

JOA0169C

VAŽNO Prilikom vraćanja stražnjeg sjedala u uspravni položaj, obratite pažnju na pravilan položaj pojaseva, kako bi osigurali da budu dostupni kada to bude potrebno.



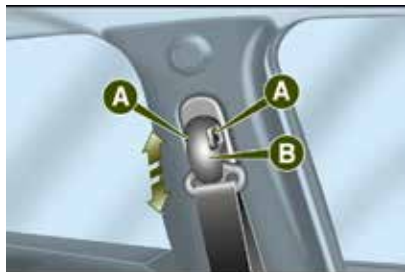
NAMJEŠTANJE VISINE SIGURNOSNOG POJASA



77) 78)

Moguće je odabrati pet različitih visina. Za namještanje visine, od vrha do dna, pritisnite tipku A (nalazi se na obje strane ručke B), te gurnite ručku prema dolje.

Element za namještanje visine kreće se prema gore čak i bez pritiska na dvije tipke A.



66

J0A0151C

Uvijek namjestite visinu sigurnosnog pojasa kako bi odgovarao osobi koja ga koristi: ova mjera opreza može značajno smanjiti rizik od ozljeda u slučaju sudara.

Pravilna visina se postiže kada pojas prolazi na otprilike polovici između ramena i vrata.



UPOZORENJE

75) Nemojte pritisnuti tipku C, sl. 64 tijekom vožnje.

76) Zapamtite da u slučaju snažnog sudara, putnici na stražnjim sjedalima koji nisu vezani predstavljaju ozbiljnu opasnost za putnike na prednjim sjedalima, kao i za same sebe.

77) Visina sigurnosnog pojasa mora se namještati kada vozilo miruje.

78) Nakon namještanja, uvijek provjerite je li pokazivač za koji je prsten zakačen, zaključan u jednom od unaprijed određenih položaja. Kako bi to učinili, s puštenom tipkom A, sl. 66 dodano pritisnite element za namještanje kako bi se uređaj za zaključavanje dobro učvrstio, ako nije namješten u jednom od unaprijed određenih položaja.

SBR SUSTAV (Podsjetnik na vezanje pojasa)

SBR sustav upozorava putnike na prednjim i stražnjim (ako postoji) sjedalima da njihov sigurnosni pojas nije vezan. Sustav signalizira nevezane sigurnosne pojaseve sa vizualnim upozorenjima (svjetla upozorenja na ploči sa instrumentima i ikone na zaslonu) i akustičkim signalom (pogledajte slijedeće odlomke).

NAPOMENA Za stalno deaktiviranje akustičkog upozorenja posjetite Jeepov servis. Akustičko upozorenje može se ponovo aktivirati u bilo kojem trenutku preko Izbornika zaslona (pogledajte odlomak "Zaslon" u poglavlju "Upoznavanje ploče sa instrumentima").

Rad svjetla upozorenja prednjeg sigurnosnog pojasa

Kada se kontaktna brava prebaci u položaj MAR, svjetlo upozorenja  (pogledajte sl. 67) se upali na nekoliko sekundi, bez obzira na status prednjih pojaseva.

kada vozilo miruje, ako je pojas vozača ili pojas suvozača (suvozač sjedi) odvezan, svjetlo upozorenja stalno ostane upaljeno.



67

J0A0330C

Čim se prijeđe granična brzina od 8 km/h na duže od 10 sekundi bez prekida (ili 50 sekundi s prekidima), s odvezanim pojasom vozača ili suvozača (suvozač sjedi), istovremeno sa treptanjem svjetla upozorenja  upali se akustički signal upozorenja na približno 105 sekundi. Kada se ovaj ciklus upozorenja aktivira ostati će uključen cijelim trajanjem (bez obzira na brzinu vozila) ili dok se pojasevi ne zavežu. Kada se tijekom upozorenja mjenjač prebaci u položaj za vožnju u nazad, akustički signal se deaktivira i za stalno se upali svjetlo upozorenja . Ciklus upozorenja biti će ponovo aktiviran čim se ponovo prijeđe brzina od 8 km/h.

Rad ikona stražnjih pojaseva

Ikone se prikazuju na zaslonu (sl. 68 za izvedbe s multifunkcijskim zaslonom ili sl. 69 za izvedbe s podesivim multifunkcijskim zaslonom) nekoliko sekundi nakon što se kontaktna brava prebaci u položaj MAR.

Ikone se ugase barem 30 sekundi nakon zatvaranja vrata ili nakon promjene statusa sigurnosnih pojaseva.

Ikone za zaslonu označavaju:

- ☐ **A**: stražnji lijevi sigurnosni pojas;
- ☐ **B**: stražnji središnji sigurnosni pojas;
- ☐ **C**: stražnji desni sigurnosni pojas.



69

J0A0245C

NAPOMENA U izvedbama opremljenim s multifunkcijskim zaslonom, ako se pojas odveže, upali se ikona .



68

J0A0240C

Ikone se prikazuju u skladu s odgovarajućim sigurnosnim pojasevima na stražnjim sjedalima te ostaju upaljene oko 30 sekundi od zadnje promjene statusa pojasa:

- ☐ *ako je sigurnosni pojas vezan, odgovarajuća ikona će biti zelena;*
- ☐ *ako sigurnosni pojas nije vezan odgovarajuća ikona će biti crvena.*



Ako se odveže stražnji sigurnosni pojas, aktivirati će se akustičko upozorenje (3 zvučna signala) zajedno s paljenjem odgovarajuće ikone na zaslonu.

Nadalje, ikone će se ponovo upaliti na 90 sekundi svaki put kada se jedna od stražnjih vrata zatvore.

Ikona će upaliti zeleno nakon što se odgovarajući pojas zaveže. Ikona stražnjeg sjedala će se ugasi, bez obzira na status pojasa (crvena ikona ili zelena ikona), otprilike 30 sekundi nakon zadnjeg signala.

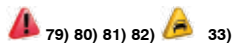
VAŽNO

Što se tiče stražnjih sjedala, SBR sustav će samo ukazati na činjenicu jesu li pojasevi odvezani (crvena ikona) ili zavezani (zeleno ikona), a ne sjedi li netko u sjedalu. Svjetla upozorenja/ikone su ugašene ako su svi sigurnosni pojasevi (prednji i stražnji) zavezani kada je kontaktna brava u položaju MAR.

Što se tiče stražnjih sjedala, ikone će se upaliti nakon nekoliko sekundi nakon što se kontaktna brava prebaci u položaj MAR, bez obzira na status sigurnosnih pojaseva (čak iako su svi sigurnosni pojasevi zavezani).

Sva svjetla upozorenja/ikone će se upaliti kada se najmanje jedan sigurnosni pojas zaveže ili odveže.

ZATEZAČI SIGURNOSNIH POJASEVA



Vozilo je opremljeno sa zatezačima sigurnosnih pojaseva na prednjim sjedalima, koji povlače pojaseve nekoliko centimetara u slučaju snažnog frontalnog sudara. To jamči savršeno naliježanje pojasa na tijelo putnika prije nego pojas počne djelovati.

Očito je da su se zatezači aktivirali kada se pojas povuče prema mehanizmu za namatanje.

Ovo vozilo je također opremljeno sa sekundarnim zatezačima (ugrađeni u području udarne ploče). Njihovo aktiviranje se signalizira skraćivanjem metalnog kabela. Tijekom aktiviranja zatezača može doći do manje emisije dima što nije štetno i ne predstavlja opasnost od požara.

Zatezači ne zahtijevaju bilo kakvo održavanje ili podmazivanje: bilo kakve promjene njegovog originalnog stanja smanjiti će njegovu učinkovitost.

Ako zbog neuobičajenih prirodnih događaja (poplave, morske oluje, itd.), uređaj bude poplavljen vodom i/ili blatom, kontaktirajte Jeepov servis radi zamjene zatezača.

VAŽNO Kako bi osigurali najviši mogući stupanj zaštite od zatezača, pazite da sigurnosni pojas usko prolazi preko tijela i kukova.

OGRANIČIVAČI SILE ZATEZANJA

Kako bi se povećala sigurnost u slučaju nesreće, mehanizam za namatanje prednjih pojaseva uključuje ograničivač sile zatezanja koji kontrolira silu kojom sigurnosni pojas djeluje na prsa i ramena u slučaju frontalnog sudara.

OPĆE UPUTE ZA UPORABU SIGURNOSNIH POJASEVA

Poštujte i osigurajte da svi drugi putnici poštuju lokalne propise u svezi vezanja pojaseva. Prije kretanja uvijek zavezite pojas.

Sigurnosne pojaseve također moraju vezati i trudnice: u slučaju nesreće smanjuje se rizik za njih i njihovo nerođeno dijete.

Trudnice moraju pozicionirati sigurnosni pojas nisko tako da prelazi preko kukova ispod abdomena, sl. 70. Kako trudnoća prolazi, vozačica mora namjestiti sjedalo i upravljač kako bi imala potpunu kontrolu nad vozilom (trebala bi imati dobar pristup papučicama i upravljaču). Treba održavati maksimalnu udaljenost između abdomena i upravljača.



70

JOA014BC

Sigurnosni pojas ne smije biti uvrnut. Rameni dio pojasa treba dijagonalno prolaziti preko ramena i preko prsa, sl. 71. Krilni dio pojasa mora prolaziti preko kukova, ne trbuha putnika. Nikada nemojte koristiti uređaje (zakačke, stezaljke, itd.) koji drže sigurnosni pojas dalje od vašeg tijela.



71

JOA014BC

Svaki sigurnosni pojas treba koristiti samo jedna osoba. Nikada se nemojte voziti s djetetom u krilu s nevezanim pojasom, sl. 72. Općenito, nemojte stavljati nikakve predmete između osobe i pojasa.



72

JOA0150C

ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Kako bi zadržali učinkovitosti sigurnosnih pojaseva, obratite pažnju na slijedeće:

- ☐ uvijek koristite pojas tako da bude dobro izvučen a ne uvrnut; provjerite da li se slobodno kreće;
- ☐ provjerite rad sigurnosnog pojasa kako slijedi: zavežite pojas i snažno ga povucite;
- ☐ zamijenite sigurnosni pojas nakon nesreće određenog intenziteta čak i ako se ne čini oštećen. Uvijek zamijenite sigurnosni pojas ako se aktiviraju zatezači;
- ☐ pojaseve čistite rukom koristeći vodu i neutralni sapun, isperite ga i pustite da se osuši u hladu. Nikada nemojte koristiti snažne deterdžente, izbjeljivače, lakove ili bilo koje druge kemikalije koje bi mogle oštetiti vlakna pojasa;
- ☐ spriječite da se mehanizam za namatanje namoči: njihov pravilan rad može se zajamčiti samo ako u njih ne uđe voda;
- ☐ zamijenite pojas ako uočite trošenje ili porezotine.



**UPOZORENJE**

79) Zatezači se mogu koristiti samo jednom. Nakon aktiviranja, kontaktirajte Jeepov servis radi njegove zamjene.

80) Uklanjanje i druga zlouporaba sigurnosnih pojaseva i komponenata zatezača su strogo zabranjeni. Bilo kakve operacije na ovim komponentama moraju provesti kvalificirani i ovlašteni tehničari. Uvijek kontaktirajte Jeepov servis.

81) Za maksimalnu sigurnost, držite naslon sjedala uspravnim i provjerite da li pojas usko prolazi preko vašeg tijela i kukova. Uvijek zavežite pojaseve na prednjim i stražnjim sjedalima! Vožnja sa nevezanim pojasom značajno povećava rizik od ozbiljnih ozljeda i čak smrti u slučaju nesreće.

82) Ako je sigurnosni pojas podvrgnut značajno visokom naprezanju, na primjer nakon sudara, treba ga u potpunosti zamijeniti s priključcima, vijcima za učvršćivanje i zatezačima. Zapravo, iako pojas nema uočljivih oštećenja, možda je izgubio na svojoj otpornosti.

**UPOZORENJE**

33) Operacije koje vode do udaraca, vibracija ili lokalnog zagrijavanja (preko 100°C na maksimalno šest sati) u području oko zatezača mogu ih oštetiti ili aktivirati. Ako je potrebna intervencija na ovim komponentama, kontaktirajte Jeepov servis.

SUSTAVI ZA ZAŠTITU DJECE**SIGURAN PRIJEVOZ DJECE**

83) 84) 85) 86)

Za optimalnu zaštitu u slučaju sudara, svi putnici moraju sjediti i biti vezani odgovarajućim zaštitnim sustavom, uključujući novorođenčad i drugu djecu! Ova mjera je obavezna u svim EU državama u skladu s EU Direktivom 2003/20/EC.

Djeca, niža od 1,5 metra i mlađa od 12 godina, moraju biti zaštićena odgovarajućim zaštitnim sustavima i sjediti na stražnjim sjedalima.

Statistike pokazuju da su djeca najviše zaštićena na stražnjim sjedalima.

U usporedbi s odraslom osobom, dječja glava je veća i teža u odnosu na ostatak tijela i dječji mišići i struktura kostiju nisu do kraja razvijeni. Stoga, potrebni su odgovarajući zaštitni sustavi osim sigurnosnih pojaseva za odrasle osobe, kako bi se što je više moguće smanjio rizik od ozljeda u slučaju sudara, naglog kočenja ili manevara.

Djeca moraju sjediti sigurno i udobno. Ovisno o značajkama zaštitnog sustava za djecu, savjetuje vam se da djecu posjednete u prema nazad okrenutu dječju sjedalicu što je duže moguće (najmanje do 3-4 godine starosti), jer je to najzaštićeniji položaj u slučaju sudara.

Odabir najprikladnije dječje sjedalice ovisi o masi i veličini djeteta. Postoje različite vrste dječjih sjedalice, koje se mogu učvrstiti u vozilu uz pomoć sigurnosnih pojaseva ili sa ISOFIX/i-Size sidrišta.

Preporuča se koristiti dječju sjedalicu koja najbolje odgovara djetetu.; zbog toga uvijek pogledajte Korisnički priručnik koji dolazi uz dječju sjedalicu, kako bi bili sigurni da odgovara djetetu.

U Europi, značajke dječjih sjedalica propisane su propisom ECE-R44, koji ih dijeli u pet težinskih grupa:

Grupa	Raspon težina
Grupa 0	do 10 kg
Grupa 0+	do 13 kg
Grupa 1	9–18 kg
Grupa 2	15–25 kg
Grupa 3	22–36 kg

ECE-R44 standard nedavno je spojen s propisom ECE R-129, koji definira značajke novih i-Size zaštitnih sustava (pogledajte odlomak "Prikadnost sjedala putnika za ugradnju i-Size dječjih zaštitnih sustava").

Svi zaštitni sustavi moraju nositi certifikacijske podatke, zajedno s kontrolnim znakom, na naljepnici koja je dobro zalijepljena na dječju sjedalicu i koja se ne smije nikada ukloniti.

U Lineaccessori Jeep ponudi mogu se naći dječje sjedalice za sve težinske grupe. Preporučuju se ovi sustavi jer su specifično konstruirani za Jeep vozila.

UGRADNJA DJEČJE SJEDALICE SA SIGURNOSNIM POJASEVIMA

Universal dječje sjedalice koje se ugrađuju uz pomoć sigurnosnih pojaseva odobrene su na osnovi ECE R44 standarda i podijeljene su u različite težinske grupe.

VAŽNO Slike su samo informativne i služe samo kao pomoć za ugradnju. Dječju sjedalicu ugradite u skladu s uputama koje dolaze uz nju.

Grupa 0 i 0+

Novorođenčad do 13 kg mora se prevoziti u prema nazad okrenutoj dječjoj sjedalici, tipka koji je prikazan na sl. 73 koja, pridržava glavu, ali ne napreže vrat u slučaju naglih usporavanja.



73

JOAD170C

Dječja sjedalica je zavezana sa sigurnosnim pojasevima automobila, kako je prikazano na sl. 73 i mora zaštititi dijete zajedno s vlastitim pojasevima.



Grupa 1

Djeca, težine između 9 i 18 kg mogu se prevoziti u prema naprijed okrenutoj sjedalici, sl. 74.

**Grupa 2**

Djeca, težine od 15 do 25 kg mogu direktno koristiti sigurnosne pojaseve, sl. 75.



U ovom slučaju, dječja sjedalica se koristi za pravilno pozicioniranje djeteta u odnosu na sigurnosni pojas tako da rameni dio pojasa prelazi preko prsa a ne vrata djeteta, a krilni dio pojasa prelazi preko kukova a ne trbuha djeteta.

Grupa 3

Za djecu s težinom između 22 i 36 kg, postoje odgovarajući zaštitni sustavi koji omogućuju pravilno vezanje sigurnosnog pojasa.

Slika 76 prikazuje pravilno pozicioniranje djeteta na stražnjem sjedalu.



Djeca preko 1,5 m mogu nositi sigurnosne pojaseve kao odrasli.

 87) 88) 89)

SUKLADNOST SJEDALA PUTNIKA S PROPISIMA O UPORABI UNIVERZALNE DJEČJE SJEDALICE

Slijedeća tablica prikazuje prikladnost svakog sjedala putnika za ugradnju univerzalne dječje sjedalice u skladu s Europskom Direktivom 2000/3/EC:

Pozicioniranje "Universal" dječje sjedalice				
Grupa	Raspon težina	Sjedalo suvozača	Stražnje središnje sjedalo	Stražnja bočna sjedala
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U	X	U
Grupa 1	9–18 kg	U	X	U
Grupa 2	15–25 kg	U	X	U
Grupa 3	22–36 kg	U	X	U

X = Sjedalo nije prikladno za dječju sjedalicu u ovoj težinskoj grupi.

U = Prikladno za dječju sjedalicu u "Universal" kategoriji, u skladu s Europskim Standardom ECE-R44 za specificirane "Grupe".



UGRADNJA ISOFIX DJEČJE SJEDALICE



90) 91) 92) 93)

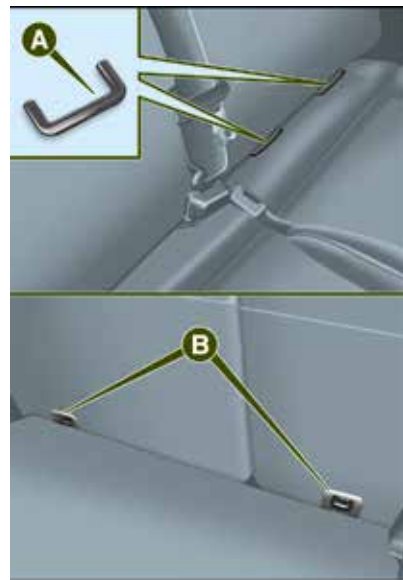
Stražnja vanjska sjedala opremljena su sa ISOFIX sidrištima, za brzo, jednostavno i sigurno učvršćivanje dječjih sjedalica.

ISOFIX sustav omogućuje ugradnju ISOFIX dječjih sjedalica, bez uporabe sigurnosnih pojaseva sjedala, nego direktno vezanje dječje sjedalice za tri sidrišta koja se nalaze u vozilu. U isto vozilo, ali na drugo sjedalo, mogu se ugraditi tradicionalne dječje sjedalice.

Za ugradnju ISOFIX dječje sjedalice, zakačite je za dva metalna sidrišta A, sl. 77 koja se nalaze u prorezu između jastuka i naslona sjedala, te nakon toga zavežite gornju traku (dolazi zajedno sa sjedalicom) za odgovarajuće sidrište B, koje se nalazi sa stražnje strane naslona sjedala.

Slika 78 prikazuje primjer Univerzalne ISOFIX dječje sjedalice za težinsku grupu 1.

VAŽNO Slika 78 je informativna i služi samo kao primjer ugradnje. Dječju sjedalicu ugradite u skladu s uputama koje dolaze uz sjedalicu.



77

J0A0325C

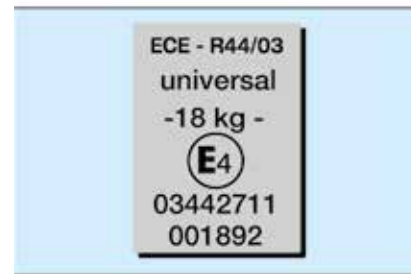
NAPOMENA Kada se koristi ISOFIX dječja sjedalica, može se koristiti samo "ISOFIX Universal" (R44/03 ili nove nadopune) dječja sjedalica u skladu s normom ECE R44 (pogledajte sliku 79).

Druge težinske grupe pokrivena su specifičnim ISOFIX dječjim sjedalicama, koje se mogu koristiti samo ako su specifično testirane za ovo vozilo (pogledajte popis testiranih vozila koji dolazi uz dječju sjedalicu).



78

J0A0174C



79

J0A0326C

PRIKLADNOST SJEDALA PUTNIKA ZA UGRADNJU ISOFIX DJEČJIH SJEDALICA

Donja tablica prikazuje različite mogućnosti ugradnje ISOFIX dječjih sjedala na sjedala koja su opremljena sa specifičnim sidrištima u skladu s Europskim standardom ECE 16.

ISOFIX POLOŽAJI U VOZILU					
Težinske grupe	Kategorija veličine	Uređaj	Sjedalo suvozača	Stražnje bočno sjedalo	Stražnje središnje sjedalo
Grupa 0 (do 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+ (do 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
Grupa 1 (od 9 do 18 kg)	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

X ISOFIX položaj nije prikladan za ISOFIX dječje sjedalice za ovu težinsku grupu i/ili kategoriju veličine.

IL Prikladno za ISOFIX dječju sjedalicu kategorije "Specific for the vehicle", "Restricted", ili "Semiuniversal", odobrene za ovu vrstu vozila.

IL (*) ISOFIX dječja sjedala može se ugraditi namještanjem položaja prednjeg sjedala.

IUF Prikladno za prema naprijed okrenutu ISOFIX dječju sjedalicu u Universal kategoriji i odobrenu za uporabu u ovoj težinskoj grupi.



PRIKLADNOST SJEDALA PUTNIKA ZA UGRADNJU i-Size DJEČJIH SJEDALICA

Stražnja vanjska sjedala odobrena su za uporabu najmodernijih i-Size dječjih sjedalica. Ove vrste sjedalica, izrađene i odobrene u skladu sa i-Size (ECE R129) standardom, osiguravaju veću sigurnost prijevoza djeteta u automobilu:

- ☐ dijete se mora prevoziti okrenuto prema nazad do starosti od 15 mjeseci;
- ☐ zaštita koju pruža dječja sjedala je veća u slučaju bočnih sudara;
- ☐ promovira se uporaba ISOFIX sustava kako bi se izbjegla pogrešna ugradnja dječje sjedalice;
- ☐ učinkovitost prilikom odabira dječje sjedalice, koja se više ne provodi prema težini nego prema visini djeteta, je veća;
- ☐ kompatibilnost između sjedala vozila i dječjih sjedalica je bolja: i-Size dječje sjedalice mogu se smatrati kao "Super ISOFIX" sjedalice, što znači da se mogu savršeno ugraditi u tipski odobrena i-Size sjedala u vozilu, ali se također mogu ugraditi u ISOFIX (ECE R44) tipski odobrena sjedala.

NAPOMENA i-Size tipski odobrena sjedala, označena su sa simbolom prikazanim na slici 80.



80

J0A0450C

Slijedeća tablica navodi mogućnost ugradnje i-Size dječje sjedalice u skladu s Europskim propisom ECE 129.

	i-Size POZICIJE U VOZILU			
	Uređaj	Sjedište suvozača	Stražnje vanjsko sjedište	Stražnje središnje sjedište
i-Size dječja sjedalo	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: prikladno za Universal i-Size dječje sjedalice, okrenute prema nazad ili prema naprijed.

X: sjedište nije prikladno za Universal i-Size dječje sjedalice.

DJEČJE SJEDALICE KOJE JEEP PREPORUČUJE ZA MODEL JEEP RENEGADE

Lineaccessori Jeep uključuje kompletnu ponudu dječjih sjedala koje se ugrađuju uporabom sigurnosnog pojasa u tri točke ili ISOFIX sidrištima.

Težinska grupa	Dječja sjedalo	Vrsta dječje sjedalice	Ugradnja dječje sjedalice
Grupa 0+: od 0 do 13 kg		Peg Perego Primo Viaggio SL Tipski broj odobrenja: E24 040089	Universal/ISOFIX dječja sjedalo. Mora se ugraditi okrenuto prema nazad, koristeći samo sigurnosne pojaseve sjedala, ili odgovarajuću ISOFIX bazu (koja se može kupiti odvojeno) i ISOFIX sidrišta vozila. Mora se ugraditi na stražnja vanjska sjedala.
		ISOFIX K baza	



Težinska grupa

Dječja sjedalica

Vrsta dječje sjedalice

Ugradnja dječje sjedalice

**Fair G0/1S**

Tipski broj odobrenja: E4
04443718

+

+

Grupa 1: od 9 do
18 kg



ili

**Fair ISOFIX RWF platforma,
specifična za Jeep Renegade
za G0/1S**

ili

**Fair ISOFIX FWF platforma,
specifična za Jeep Renegade
za G0/1S**

+

+

**FAIR naslon za glavu**

Universal/ISOFIX dječje sjedalica. Može se ugraditi okrenuta prema naprijed/nazad koristeći samo sigurnosne pojaseve vozila ili Isofix sidrišta. Jeep preporuča ugradnju uporabom prema nazad okrenute ISOFIX platforme (RWF specifična za Jeep Renegade – kupuje se odvojeno) ili prema naprijed okrenute ISOFIX platforme (FWF specifična za Jeep Renegade – kupuje se odvojeno), krutog naslona za glavu (kupuje se odvojeno) i ISOFIX sidrišta u vozilu. Mora se ugraditi na stražnja vanjska sjedala.

Grupa 2: od 15 kg do 36 kg



Fair Junior Fix

Tipski broj odobrenja: E4
04443721

Može se ugraditi samo okrenuta prema naprijed, koristeći sigurnosni pojas u tri točke i ISOFIX sidrišta u vozilu, ako postoje.

VAŽNO Jeep preporuča ugradnju dječje sjedalice u skladu s uputama koje moraju doći uz sjedalicu.

Glavne preporuke za siguran prijevoz djece

- ☐ Ugradite dječju sjedalicu na stražnje sjedalo koje je najviše zaštićeni položaj u slučaju sudara.
- ☐ Držite djecu u prema nazad okrenutim sjedalicama dokle god je to moguće, po mogućnosti do starosti od 3-4 godine.
- ☐ Ako je zračni jastuk suvozača isključen, uvijek provjerite odgovarajuće svjetlo upozorenja na ploči sa instrumentima je li zračni jastuk doista deaktiviran.

☐ Pažljivo slijedite upute proizvođača dječje sjedalice. Čuvajte ove upute u vozilu zajedno s drugim dokumentima i ovim priručnikom za vozilo. Nemojte koristiti rabljene dječje sjedalice bez uputa.

☐ U jednu dječju sjedalicu smijete posjesti samo jedno dijete; nikada nemojte voziti dvoje djece u jednoj sjedalici.

☐ Uvijek provjerite da sigurnosni pojas ne prelazi preko vrata djeteta.

☐ Uvijek povlačenjem provjerite je li sigurnosni pojas dobro zavezan.

☐ Tijekom vožnje, nemojte dozvoliti da dijete nepravilno sjedi ili da odveže pojas.

☐ Nikada djetetu nemojte dozvoliti da sigurnosni pojas podvuče ispod ruke ili iza leđa.

☐ Nikada djecu nemojte voziti u vašem krilu, čak i novorođenčad. Nitko ih ne može zadržati u slučaju sudara.

☐ U slučaju sudara, dječju sjedalicu zamijenite s novom.



UPOZORENJE

83) VELIKA OPASNOST Ako je ugrađen zračni jastuk suvozača, nemojte ugrađivati prema nazad okrenutu dječju sjedalicu na sjedalo suvozača. Aktiviranje zračnog jastuka u slučaju sudara može uzrokovati fatalne ozljede bebe bez obzira na težinu sudara. Preporuča se uvijek djecu voziti u dječjoj sjedalici na stražnjem sjedalu, što je najviše zaštićeni položaj u slučaju sudara.



84) Na sjenilu nalazi se naljepnica s odgovarajućim simbolima koja podsjeća korisnika da je obavezno deaktivirati zračni jastuk ako se ugrađuje prema nazad okrenuta dječja sjedalica. Uvijek poštuju te upute na sjenilu suvozača (pogledajte odlomak "Dodatni sustav zaštite (SRS) – Zračni jastuk").

85) Ako je ipak potrebno prevesti dijete u prema nazad okrenutoj dječjoj sjedalici, prednji i bočni zračni jastuci suvozača moraju se deaktivirati preko glavnog izbornika zaslona (pogledajte upute u odlomku "Zaslon" u poglavlju "Upoznavanje ploče sa instrumentima"), te provjerom deaktiviranja tako što se upalila  OFF lampica na armaturnoj ploči. Sjedalo suvozača pomaknite do kraja u nazad kako bi se izbjegao kontakt dječje sjedalice s armaturnom pločom.

86) Nemojte namještati prednje ili stražnje sjedalo ako u njemu sjedi dijete ili u odgovarajućoj dječjoj sjedalici.

87) Nepravilna ugradnja dječje sjedalice može rezultirati u neučinkovitom zaštitnom sustavu. U slučaju sudara, dječja sjedalica može se osloboditi i dijete se može ozlijediti, čak i smrtno. Prilikom ugradnje dječje sjedalice za novorođenčad ili djecu, strogo poštujte upute proizvođača sjedalice.

88) Ako se dječja sjedalica ne koristi, učvrstite je sigurnosnim pojasom ili ISOFIX sidrištima, ili je uklonite iz vozila. Nemojte je ostavljati neučvršćenu u putničkoj kabini. U slučaju naglog kočenja ili sudara, može uzrokovati ozljede putnika.

89) Nakon ugradnje dječje sjedalice nemojte pomicati sjedalo: uvijek prije namještanja uklonite dječju sjedalicu.

90) Uvijek provjerite da rameni dio pojasa ne prolazi ispod ruku ili iza leđa djeteta. U slučaju sudara, sigurnosni pojas neće zaštititi dijete, uz rizik od ozljeda, uključujući fatalne ozljede. Stoga, dijete uvijek mora biti pravilno vezano.

91) Nemojte koristiti isto donje sidrište za ugradnju više od jedne dječje sjedalice.

92) Ako Universal ISOFIX dječja sjedalica nije učvršćena za sva tri sidrišta, neće moći pravilno zaštititi dijete. U slučaju sudara, dijete može biti ozbiljno ili fatalno ozlijeđeno.

93) Ugradite dječju sjedalicu samo kada vozilo miruje. Dječja sjedalica je pravilno učvršćena za sidrišta kada začujete klik. Slijedite upute za ugradnju, rastavljanje i pozicioniranje koje proizvođač sjedalice mora isporučiti sa sjedalicom.

DODATNI SUSTAV ZAŠTITE (SRS) – ZRAČNI JASTUK

Vozilo je opremljeno sa:

- ☐ prednjim zračnim jastukom vozača;
- ☐ prednjim zračnim jastukom suvozača;
- ☐ bočnim zračnim jastucima vozača i suvozača za zaštitu karlice, prsa i ramena (bočni zračni jastuci);
- ☐ bočnim zračnim jastucima za zaštitu glave prednjih i stražnjih putnika (zračna zavjesa).

PREDNJI ZRAČNI JASTUCI

Prednji zračni jastuk vozača/suvozača i zračni jastuk za koljena vozača (ako je ugrađen) štite prednje putnike u slučaju frontalnih sudara srednje/visoke jakosti, tako što stavljaju jastuk između putnika i upravljača ili armaturne ploče.

Stoga, neaktiviranje u drugim vrstama sudara (bočni sudari, stražnji naleti, prevrtanja, itd.) ne ukazuje na kvar u sustavu.

Prednji zračni jastuci vozača i suvozača nisu zamjena nego nadopunjuju djelovanje sigurnosnih pojaseva, koje treba uvijek vezati, kako je propisano zakonima Europe i većine izvan Europskih država.

U slučaju sudara, oni koji nisu vezani mogu biti izbačeni prema naprijed i mogu doći u kontakt sa zračnim jastukom koji se još uvijek napuhuje. U ovim uvjetima zaštita koju nudi zračni jastuk je ugrožena.

Zračni jastuci se možda neće napuhati u slučaju sudara s jako deformirajućim objektima koji ne uključuju prednju površinu vozila (npr. bočni udar u zaštitnu barijeru) ili u slučaju da vozilo zapne ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (npr. ispod kamiona ili zaštitne ograde).

Neaktiviranje u gore opisanim uvjetima je zbog činjenice da možda ne bi pružili dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosne pojaseve, tako da njihovo aktiviranje nije niti potrebno. U ovim slučajevima neaktiviranje ne znači da postoji kvar u sustavu.

Prednji zračni jastuk vozača



94) 95)

Sastoji se od trenutno napuhujućeg jastuka koji je ugrađen u poseban odjeljak u sredini upravljača, sl. 81.



81

JOA0176C

Prednji zračni jastuk suvozača



96)

Sastoji se od trenutno napuhujućeg jastuka koje je ugrađen u poseban utor u armaturnoj ploči, sl. 82. Ovaj jastuk ima veći volumen od jastuka vozača.



82

JOA0177C

Zračni jastuk suvozača i dječje sjedalice

Prema nazad okrenuta dječja sjedalica ne smije se **NIKADA** ugraditi na sjedalo suvozača ako je aktivan zračni jastuk suvozača. U slučaju sudara aktiviranje zračnog jastuka može uzrokovati fatalne ozljede djeteta.

UVIJEK poštujujte mjere opreza navedene na naljepnici na sjenilu suvozača, sl. 83.



83

JOA0190C



Deaktiviranje zračnog jastuka suvozača: prednji i bočni zračni jastuk

Ako se dijete mora voziti na sjedalu suvozača u prema nazad okrenutoj dječjoj sjedalici, deaktivirajte prednji i bočni zračni jastuk suvozača. Za deaktiviranje koristite Izbornik zaslona.

Lampice  OFF i  ON nalaze se na armaturnoj ploči. Prebacivanjem kontaktne brave u položaj MAR, obje lampice upale se na nekoliko sekundi. Inače kontaktirajte Jeepov servis.

Tijekom prvih nekoliko sekundi, paljenje lampica ne ukazuje na status zaštite suvozača, nego samo služi kao provjera rada lampica. Nakon nekoliko sekundi, lampice će označiti status statusa zračnih jastuka suvozača.



84

J0A0051C

Zaštita suvozača je aktivna: Upali se lampica  ON, sl. 84.

Zaštita suvozača je deaktivirana: Upali se lampica  OFF, sl. 84.

Lampice se mogu upaliti različitim intenzitetom ovisno o stanju vozila. Intenzitet se može mijenjati tijekom istog ciklusa okretanja kontakt ključa.

Zračni jastuk suvozača i dječja sjedalica: UPOZORENJE

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sul sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeleke niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERĆ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISID KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvalisest sõiduasunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvalisuinta niin, että lapsi on selkä menossaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮSTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiantis kairiojo oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en baklänges barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányral szembe, ha az utas oldalán léghűsítő működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPĒRTNĀS TRAUMAS. Nenovietot mazulā sēdēdai pretējā braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy včdi smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spoljažníka.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUJDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedela ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za posnike.
RO	SE POATE PRODUC DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezati scaunul de masină pentru bebeluşi în pozitie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΘΩΓΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρέκλας αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνταξίτης.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRAŤENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spoljažníka.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTIOTODOSNI OZLEDJA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث أن الطفل قد يتعرض للوفاة أو الإصابة بالغة.



BOČNI ZRAČNI JASTUCI

Kako bi se povećala zaštita putnika u slučaju bočnih sudara, vozilo je opremljeno s prednjim bočnim zračnim jastucima i zračnim zavjesama.

Bočni zračni jastuci

Sastoje se od dva jastuka koja su ugrađena u naslone prednjih sjedala, sl. 86 te koji štite karlicu, prsa i područje ramena putnika u slučaju bočnog sudara srednjeg/visokog intenziteta. Oni su označeni sa "AIRBAG" naljepnicom ušivenom na vanjskoj strani prednjih sjedala.

Zračne zavjese

Sastoje se od "zavjese" koja je ubačena u stropnu oblogu i pokrivena posebnom presvlakom, sl. 87. Zahvaljujući širokoj površini napuhivanja, ove zavjese služe za zaštitu glava prednjih i stražnjih putnika u slučaju bočnog sudara.

Aktiviranje zračnih zavjesa u slučaju blažih bočnih sudara nije potrebno.

U slučaju bočnog sudara, sustav osigurava najbolju zaštitu ako putnik pravilno sjedi u sjedalu, čime se omogućuje pravilno napuhivanje zračne zavjese.



97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106)
107) 108)



86

J0A0178C



87

J0A0180C

Važno

Sjedala nemojte prati vodom ili parom pod pritiskom (perite rukom ili u automatskim praonicama sjedala).

Prednji i/ili bočni zračni jastuci mogu se aktivirati u slučaju oštih udaraca u podvozje automobila (npr. udarac u rubnik, kolnik, rupu ili izbočinu na cesti, itd.).

Kada se zračni jastuk aktivira emitira malu količinu prašine: prašina je neškodljiva i ne ukazuje na pojavu vatre. Međutim, prašina može iritirati oči ili kožu: u tom slučaju isperite s neutralnim sapunom i vodom.

Proveru, popravak i zamjenu zračnih jastuka treba prepustiti ovlaštenim osobama u Jeep servisu.

Ako se vozilo zbrinjava na otpad, neka sustav zračnih jastuka deaktivira Jeepov servis.

Zatezači i zračni jastuci aktiviraju se prema različitoj logici ovisno o vrsti sudara. Neaktiviranje jednog od uređaja ne predstavlja pojavu kvara u sustavu.



UPOZORENJE

94) Ne stavljajte naljepnice ili druge predmete na upravljač ili na dio armature sa zračnim jastukom za suvozača kao i na oblogu bočnih zračnih jastuka. Nikada je postavljate predmete (npr. mobilni) na armaturnu ploču sa suvozačeve strane jer bi mogli utjecati na pravilno napuhavanje suvozačevog zračnog jastuka i time uzrokovati ozbiljne ozljede suvozača.

95) Uvijek vozite sa obje ruke na rubu upravljača kako bi se u slučaju nezgode zračni jastuk nesmetano napuhao. Ne vozite tako da vam je tijelo savijeno naprijed, već sjedite uspravno sa leđima oslonjenim na naslon.

96) Sa aktiviranim zračnim jastukom za suvozača, NIKADA ne postavljajte dječju sjedalicu koja se postavlja okrenuta prema nazad jer bi aktiviranjem suvozačevog zračnog jastuka moglo uzrokovati ozbiljne povrede pa čak i sa smrtnim posljedicama. U slučaju isključive potrebe, uvijek isključite zračni jastuk za suvozača kada stavljate sjedalo za dijete na prednje sjedalo. Prednje suvozačko sjedalo treba postaviti u krajnji stražnji položaj kako bi se spriječio bilo kakav dodir između dječje sjedalice i armaturne ploče. Preporuča se ponovno uključivanje zračnog jastuka neposredno nakon što više nije prisutna potreba za prijevozom djece na prednjem sjedalu.

97) Ne vješajte krute predmete na vješalicu za odjeću te za ručke.

98) Nikada se ne oslanjajte glavom, rukama i laktom na vrata, prozor ili u doseg zračne zavjese kako bi spriječili ozljeđivanje tijekom faze napuhavanja.

99) Nikada ne nagnite glavu, ruke i lakat kroz prozor.

100) Ako se prilikom okretanja kontakt ključa u položaj MAR, upozoravajući signal  ne upali ili se upali tijekom vožnje moguće je da je sigurnosni sustav u kvaru; u ovome slučaju zračni jastuci i zatezači se ne bi aktivirali ili, u rjeđim slučajevima, mogli bi se slučajno aktivirati. Radi provjere sustava odmah se obratite ovlaštenom servisu Jeepa.

101) U nekim izvedbama, ako je  OFF lampica (nalazi se na armaturnoj ploči) u kvaru, na ploči sa instrumentima upali se svjetlo upozorenja .

101) Na naslone prednjih i stražnjih sjedala ne stavljajte navlake koje nisu prikladne za sjedala koji su opremljeni sa bočnim zračnim jastucima.

103) Nikad ne putujte sa predmetima u krilu, ispred grudi ili sa lulom, olovkom itd. u ustima. Aktiviranje zračnog jastuka moglo bi uzrokovati ozbiljne povrede.

104) Ako je vozilo bilo ukradeno, ili je bilo pokušaja da se ukrade, ako je vozilo na bilo koji način zlorabljeno, ili je bilo izloženo poplavi, radi provjere sistema zračnih jastuka obratite se ovlaštenom servisu Jeepa.

105) Zapamtiti da se sa kontakt ključem u kontakt bravi i u položaju MAR, čak i kada je motor ugašen, zračni jastuci se mogu aktivirati i kada vozilo miruje ako ga udari drugo vozilo koje se kreće. Zbog toga, NIKADA nemojte ugrađivati prema nazad okrenuto dječje sjedalo na sjedalo suvozača i kada vozilo miruje. Aktiviranje zračnog jastuka nakon sudara može uzrokovati fatalne ozljede djeteta. Stoga uvijek deaktivirajte zračni jastuk suvozača kada se na sjedalo suvozača ugradi prema nazad okrenuto dječje sjedalo. Sjedalo suvozača također treba pomaknuti do kraja u nazad kako bi se spriječio da dječje sjedalo dođe u kontakt s armaturnom pločom. Čim se dječje sjedalo izvadi odmah ponovo aktivirajte zračni jastuk suvozača. S druge strane, zapamtite da se sigurnosni sustav (zračni jastuci i natezači) neće aktivirati ako se vozilo udari kada je kontakt ključ u položaju STOP. Prema tome, u ovom slučaju, neaktiviranje sustava ne znači da je sustav neispravan.

106) Ako je svjetlo upozorenja zračnih jastuka u kvaru, to će biti prikazano paljenjem ikone kvara zračnog jastuka na ploči sa instrumentima zajedno s odgovarajućom porukom. Piretehnička punjenja nisu onemogućena. Odmah kontaktirajte Jeepov servis radi provjere sustava.

107) Granica aktiviranja prednjih zračnih jastuka je veća nego u slučaju zatezača pojaseva. Ako je intenzitet sudara između ove dvije granice, normalno je da se aktiviraju samo zatezači.



108) Zračni jastuk nije zamjena za sigurnosni pojas, već povećava njegovu djelotvornost. Stoviše, u slučaju frontalnih udaraca pri maloj brzini, bočnih udaraca, lančanih sudara, prevrtanja, putnici su zaštićeni samo sigurnosnim pojasevima, koji uvijek moraju biti zavezani.

PALJENJE I VOŽNJA

Uđimo u "srce" vozila: pogledajte kako možete na najbolji način iskoristiti njegove potencijale.

Pogledati ćemo kako ga možete voziti sigurno u bilo kojoj situaciji, tako da bude dobrodošao suputnik, imajući u vidu našu udobnost i naš novčanik.

PALJENJE MOTORA.....	98
ELEKTRIČKA PARKIRNA KOČNICA (EPB)	99
RUČNI MJENJAČ.....	102
AUTOMATSKI MJENJAČ	102
STOP/START SUSTAV.....	105
LIMITER BRZINE	106
ELEKTRONSKI REGULATOR BRZINE (TEMPOMAT).....	107
POGON NA ČETIRI KOTAČA – JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) I JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)	108
SELEC-TERRAIN	110
PARKSENSE SUSTAV	111
LANESENSE SUSTAV (UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ VOZNE TRAKE)	113
STRAŽNJA KAMERA (PARKVIEW® KAMERA ZA VOŽNJU U NAZAD) ...	114
VUČA PRIKOLICE	116
DOLIJEVANJE GORIVA.....	119



PALJENJE MOTORA



PALJENJE MOTORA

Prije paljenja motora, namjestite sjedalo, unutrašnje osvrtno zrcalo, vanjska osvrtna zrcala i pravilno vežite pojas.

Nikada nemojte prilikom paljenja motora pritisnuti papučicu gasa.

Po potrebi, na zaslonu se može prikazati poruka koja navodi postupak paljenja.



109) 110) 111)  34) 35) 36) 37)

POSTUPAK ZA IZVEDBE S RUČNIM MJENJACEM

Učinite slijedeće:

- ☐ uključite električku parkirnu kočnicu i prebacite ručicu mjenjača u neutralni položaj;
- ☐ prebacite kontaktnu bravu u položaj MAR. U dizelskim izvedbama, na ploči sa instrumentima upali se svjetlo upozorenja : pričekajte da se ovo svjetlo ugasi;
- ☐ do kraja pritisnite papučicu spojke bez pritiska na papučicu gasa;
- ☐ okrenite kontaktnu bravu u položaj AVV i pustite kontakt ključ čim se motor upali;

☐ ako se motor ne upali unutar 10 sekundi, prebacite kontakt bravu nazad u položaj STOP i pričekajte 10-15 sekundi prije ponovnog postupka paljenja.

POSTUPAK ZA IZVEDBE S AUTOMATSKIM MJENJACEM

Učinite slijedeće:

- ☐ uključite električku parkirnu kočnicu i prebacite ručicu mjenjača u položaj P (Park) ili N (Neutral);
 - ☐ do kraja pritisnite papučicu kočnice bez pritiskanja papučice gasa;
 - ☐ prebacite kontaktnu bravu u položaj AVV;
 - ☐ ako se motor ne upali, prebacite kontakt bravu nazad u položaj STOP i pričekajte 10-15 sekundi prije ponovnog postupka paljenja.
- VAŽNO** Ako s kontaktnom bravom u položaju MAR, simbol  na ploči sa instrumentima ostane upaljen zajedno sa svjetlom upozorenja , prebacite kontaktnu bravu u položaj STOP i ponovo u položaj MAR. Ako svjetlo upozorenja (ili simbol na zaslonu) ostane upaljen, pokušajte s drugim ključevima koji dolaze uz vozilo. Ako se motor još uvijek ne upali kontaktirajte Jeepov servis.



UPOZORENJE

109) Izuzetno je opasan rad motora u zatvorenim prostorima. Motor troši kisik, a proizvodi i ispušta ugljični dioksid, ugljični monoksid, kao i druge otrovne plinove.

110) Zapamtite da, dok se motor ne upali servo kočnica kao i servo upravljač ne rade. Zbog toga je potrebno uložiti više snage pri pritiskanju pedale kočnice kao i pri okretanju upravljača.

111) Nikad ne palite motor guranjem, vučom ili spuštanjem nizbrdo. To bi moglo oštetiti katalizator.



UPOZORENJE

34) Preporučamo Vam da u početnom razdoblju uporabe vozila do 1.600 km ne zahtijevate od vozila najveće performanse (npr.: nagla ubrzanja, duge vožnje pri najvećoj brzini, jaka kočenja itd.).

35) Kako bi izbjegli nepotrebno pražnjenje akumulatora, nikada ne ostavljajte kontakt ključ u položaju MAR, s ugašenim motorom.

36) Jako dodavanje gasa prije gašenja motora nema nikakvu praktičnu svrhu te se time samo nepotrebno troši gorivo te se štetno djeluje na motor.

37) Ako upozoravajući signal  trepće nakon paljenja motora ili dužeg pokušaja paljenja motora, to može značiti da postoji kvar u sustavu grijača goriva. Ako se motor može upaliti, vozilo se može normalno koristiti, ali bi se svakako trebali čim prije obratiti ovlaštenom servisu Jeepa.

ELEKTRIČKA PARKIRNA KOČNICA (EPB)

Električna parkirna kočnica (EPB) jamči bolju uporabu i optimalne performanse u odnosu na ručnu parkirnu kočnicu.

Električna parkirna kočnica uključuje prekidač, koji se nalazi na središnjem tunelu, sl. 88, motor s kliještima za svaki stražnji kotač i elektronski kontrolni modul.



VAŽNO Prije izlaska iz vozila uvijek uključite električnu parkirnu kočnicu.

VAŽNO Dodatno na aktiviranje parkirne kočnice, okretanje upravljača, uporabu klinova ili kamenja ispred prednjih kotača (kada je vozilo na strmini), mjenjač treba uvijek prebaciti u prvu brzinu ako je vozilo parkirano uzbrdo ili u položaj za vožnju u nazad ako je parkirano na nizbrdici. Kod izvedbi s automatskim mjenjačem, ručicu mjenjača prebacite u položaj P (Park). **VAŽNO** Ako je akumulator vozila prazan, za otključavanje električne parkirne kočnice mora se zamijeniti akumulator.

Električna parkirna kočnica može se aktivirati na dva načina:

- ☐ *ručno*, pritiskom na prekidač na središnjem tunelu, sl. 88;
- ☐ *automatski* u "Safe Hold" ili "Auto Park Brake" uvjetima.

Ručno uključivanje parkirne kočnice



112) 113) 114)

Kratko povucite prekidač na središnjem tunelu kako bi aktivirali parkirnu kočnicu kada vozilo miruje.

Prilikom aktiviranja ručne kočnice iz stražnjeg dijela vozila može se čuti buka.



Prilikom uključivanja električke parkirne kočnice i pritisnutom papučicom kočnice, moguće je u papučici kočnice osjetiti lagano kretanje.

S uključenom parkirnom kočnicom, upaliti će se svjetlo upozorenja (⚠) na ploči sa instrumentima kao i lampica na prekidaču parkirne kočnice.

VAŽNO Uz upaljeno svjetlo upozorenja kvara parkirne kočnice, neke funkcije električke parkirne kočnice biti će deaktivirane. U ovom slučaju vozač je odgovoran za uključivanje kočnice i parkiranje vozila u potpuno sigurnim uvjetima.

Ako je u izvanrednim uvjetima, uporaba parkirne kočnice potrebna dok je vozilo u kretanju, držite prekidač na središnjem tunelu povučenim dokle god je potrebno djelovanje parkirne kočnice.

Svjetlo upozorenja (⚠) može se upaliti ako je hidraulički sustav privremeno nedostupan; u ovom slučaju kočenje je kontrolirano motorima.

Također će se automatski upaliti svjetla kočnica (stop svjetla) na jednaki način kao što se pale kada se pritisne papučica kočnice.

Za prekid kočenja kada je vozilo u pokretu pustite prekidač na središnjem tunelu.

Ako se ovim postupkom, vozilo zakoči do brzine ispod 3 km/h i prekidač se i dalje drži povučen, parkirna kočnica će se uključiti do kraja.

VAŽNO Vožnja s uključenom električkom parkirnom kočnicom ili njenom učestalom uporabom radi usporavanja vozila, može uzrokovati teška oštećenja sustava kočenja.

Ručno deaktiviranje električke parkirne kočnice

Za ručno deaktiviranje parkirne kočnice, kontaktna brava mora biti u položaju MAR. Također je potrebno pritisnuti papučicu kočnice, te nakon toga malo pritisnite prekidač na središnjem tunelu.

Tijekom deaktiviranja iz stražnjeg dijela vozila može se začuti buka i u papučici kočnice možete osjetiti lagano kretanje. S deaktiviranom električkom parkirnom kočnicom ugase se svjetlo upozorenja (⚠) na ploči sa instrumentima i lampica na prekidaču.

Ako svjetlo upozorenja (⚠) na ploči sa instrumentima ostane upaljeno s deaktiviranom električkom parkirnom kočnicom, to ukazuje na kvar: u ovom slučaju kontaktirajte Jeepov servis.

VAŽNO U izvedbama s automatskim mjenjačem, nikada nemojte koristiti P (park) položaj mjenjača umjesto električke parkirne kočnice. Prilikom parkiranja vozila uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu kako bi spriječili ozljede ili štetu od neočekivanog pomicanja vozila.

NAČINI RADA ELEKTRIČKE PARKIRNE KOČNICE

Električka parkirna kočnica može raditi kako slijedi:

- *“Dinamički način rada”*: ovaj način rada se aktivira učestalim povlačenjem prekidača tijekom vožnje;
- *“Statičko aktiviranje i deaktiviranje”*: kada vozilo miruje, električka parkirna kočnica može se aktivirati povlačenjem prekidača na središnjem tunelu. S druge strane za deaktiviranje kočnice, istovremeno pritisnite papučicu kočnice i pritisnite prekidač;
- *“Otpuštanje prilikom kretanja”*: električka parkirna kočnica će se automatski deaktivirati ako je pojas vozača zavezan i detekcijom želje vozača da pokrene vozilo (brzina prema naprijed ili u nazad);

❑ “Sigurno pridržavanje”: kada je brzina vozila ispod 3 km/h, ručica automatskog mjenjača nije u položaju P (Park) i kada se detektira namjera vozača da izađe iz vozila, električka parkirna kočnica će se automatski aktivirati tako da vozilo bude osigurano.

❑ “Auto parkirna kočnica”: ako je brzina vozila ispod 3 km/h parkirna kočnica će se automatski aktivirati kada se ručica mjenjača prebaci u položaj P (Park) (izvedbe s automatskim mjenjačem) ili ako je kontaktna brava u položaju STOP (izvedbe s ručnim mjenjačem). Kada se parkirna kočnica aktivira, upale se lampica na prekidaču, sl. 88 koji se nalazi na središnjem tunelu kao i svjetlo upozorenja (⚠) na ploči sa instrumentima. Svako automatsko aktiviranje parkirne kočnice može se poništiti pritiskom na prekidač na središnjem tunelu i istovremenim pomicanjem ručice mjenjača u položaj P 8Park) ili prebacivanjem kontaktne brave u položaj STOP (izvedbe s ručnim mjenjačem).

SIGURNO PRIDRŽAVANJE VOZILA

Ovo je sigurnosna funkcija koja automatski aktivira električku parkirnu kočnicu u slučaju opasnih uvjeta za vozilo.

Ako je:

❑ brzina vozila ispod 3 km/h;

❑ ručica mjenjača nije u položaju P (Park) (izvedbe s automatskim mjenjačem);

❑ sigurnosni pojas vozača nije zavezan;

❑ vrata vozača su otvorena;

❑ nije pritisnuta papučica kočnice ili u izvedbama s ručnim mjenjačem, papučica spojke ili gasa; parkirna kočnica će se automatski aktivirati kako bi se spriječilo pomicanje vozila.

Funkcija sigurnog pridržavanja vozila može se privremeno onemogućiti pritiskom na prekidač na središnjem tunelu i istovremenom pritiskom na papučicu kočnice, kada vozilo miruje i otvore se vrata vozača.

Kada je onemogućena, funkcija će se ponovo aktivirati kada brzina vozila prijeđe 20 km/h ili se kontaktna brava prebaci iz položaja STOP u MAR.



UPOZORENJE

112) U slučaju parkiranja na strmini, prednji kotači moraju se okrenuti prema rubniku (prilikom parkiranja nizbrdo) ili u suprotnom smjeru ako se parkirate na uzbrdici. Ako je vozilo parkirano na jako velikoj strmini, preporuča se kotače blokirati s klinom ili kamenom.

113) Nikada u vozilu ne ostavljajte djecu bez nadzora. Uvijek prilikom izlaska iz vozila kontakt ključ uzmite sa sobom.

114) Prilikom izlaska iz vozila uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu.



RUČNI MJENJAČ



Za odabir stupnja prijenosa, do kraja pritisnite papučicu spojke i ručicu mjenjača prebacite u željeni položaj (raspored stupnjeva prikazan je na glavi ručice mjenjača).

Za prebacivanje u položaj R iz neutralnog položaja, podignite prsten A ispod glave ručice i u isto vrijeme pomaknite ručicu u lijevo i prema naprijed.



89

J0A0183C

Za prebacivanje u 6. stupanj, ručicu gurnite u desno kako bi izbjegli prebacivanje u 4. stupanj. To jednako vrijedi i za prebacivanje iz 6. u 5. stupanj.

VAŽNO Stupanj za vožnju u nazad (R) može se odabrati samo ako vozilo miruje. S upaljenim motorom, pričekajte najmanje 2 sekunde s pritisnutom papučicom spojke prije nego mjenjač prebacite u položaj R, jer će te time spriječiti oštećenja zupčanika i njihovo udaranje.

VAŽNO Papučicu spojke treba koristiti samo za promjenu stupnjeva. Nemojte se voziti s nogom na papučici spojke, bez obzira koliko lagano je pritiskali. U nekim slučajevima, elektronska kontrola spojke bi to mogla interpretirati kao kvar.



UPOZORENJE

115) Za pravilno prebacivanje stupnjeva pritisnite papučicu spojke do kraja. Stoga je od velike važnosti da se ništa ne nalazi ispod papučice spojke: provjerite da su podne prostirke ravne i da ništa ne ometa papučice.



UPOZORENJE

38) Nemojte se voziti držeći ruku na glavi ručice mjenjača, jer sila kojom djelujete na mjenjač, bez obzira koliko mala, tijekom vremena može uzrokovati ubrzano trošenje unutrašnjih komponenta mjenjača.

AUTOMATSKI MJENJAČ



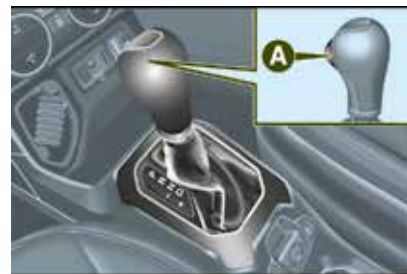
Vozilo može biti opremljeno sa 9-stupanjским automatskim mjenjačem.

Mjenjač može raditi u dva različita režima "Automatski način rada" ili "Sekvencijalni način rada".

RUČICA MJENJAČA

Ručica mjenjača ima slijedeće položaje:

- ☐ **P** = Park
- ☐ **R** = Vožnja u nazad
- ☐ **N** = Neutralni položaj
- ☐ **D** = Vožnja, (automatsko prebacivanje stupnjeva prema naprijed)
- ☐ **AutoStick**: + prebacivanje u viši stupanj u sekvencijalnom načinu rada; – prebacivanje u niži stupanj u sekvencijalnom načinu rada.



90

J0A0146C

Trenutni odabrani stupanj prikazuje se na zaslonu.



116) 117) 118) 119) 120)

Za odabir položaja mjenjača, pritisnite tipku A, sl. 90 i ručicu pomaknite naprijed ili nazad.

Ako se mjenjač koristi u "sekvencijalnom" načinu rada, koji se aktivira pomicanjem ručice iz položaj D (Drive) u lijevo, mogu se odabrati različiti stupnjevi prijenosa guranjem ručice prema + ili -. Ovo položaji ručice su nestabilni položaji.

Za izlazak iz položaja P (Park) ili za prebacivanje iz položaja N (Neutral) u položaj D (Drive) ili R (Reverse) kada je vozilo zaustavljeno ili se kreće malom brzinom, mora se pritisnuti papučica kočnice (pogledajte odlomak "Onemogućavanje promjene stupnjeva s pritisnutom kočnicom" u ovom poglavlju).

VAŽNO NEMOJTE dodavati gas prilikom prebacivanja iz položaja P (ili N) u neki drugi položaj.

VAŽNO Nakon odabira stupnja prijenosa, prije ubrzavanja pričekajte nekoliko sekundi. Ova mjera opreza je posebno važna kada je motor hladan.

AutoStick – Sekvencijalni način prijenosa

U slučaju učestalih automatskih promjena stupnjeva (npr. prilikom prijevoza teškog tereta, na strminama, u slučaju jakih bočnih vjetrova, ili u slučaju vuče teške prikolice), preporuča se koristiti AutoStick (sekvencijalne promjene) način rada za odabir i održavanje nižeg stupnja prijenosa. Moguće se prebaciti iz položaja D (Drive) u sekvencijalni položaj bez obzira na brzinu vozila.

Aktiviranje

S ručicom mjenjača u položaju D (Drive), za aktiviranje sekvencijalnog načina rada pomaknite ručicu mjenjača u lijevo (- i + oznake u podnožju ručice mjenjača). Odabrani stupanj biti će prikazan na zaslonu. Promjene stupnjeva provode se pomicanjem ručice mjenjača prema naprijed, prema simbolu – ili nazad, prema simbolu +.

Deaktiviranje

Prebacite ručicu mjenjača nazad u položaj D (Drive) (automatski način rada).

FUNKCIJA ZAŠTITE MJENJAČA

(ako je ugrađeno)

Rad mjenjača pod stalnim je nadzorom kako bi se uočila eventualna greška. Ako se detektira stanje koje bi moglo oštetiti mjenjač, aktivira se funkcija "zaštite mjenjača".

U ovom slučaju, mjenjač ostaje u 4. stupnju bez obzira na odabrani stupanj.

Položaji P (Park), R (Reverse) i N (Neutral) i dalje se mogu koristiti. Na zaslonu se možda upali ikona

U slučaju aktiviranja funkcije "zaštite mjenjača" odmah kontaktirajte Jeepov servis.

Privremeni kvar

U slučaju privremenog kvara, pravilan rad mjenjača može se obnoviti za sve stupnjeve prema naprijed provođenjem slijedećeg postupka:

- ☐ zaustavite vozilo;
- ☐ prebacite ručicu mjenjača u položaj P (Park)
- ☐ prebacite kontaktnu bravu u položaj STOP;
- ☐ pričekajte oko 10 sekundi i ponovo upalite motor;
- ☐ odaberite željeni stupanj: ako se problem više ne detektira, mjenjač možete normalno koristiti.



VAŽNO U slučaju privremenog kvar preporuča se ipak što je prije moguće kontaktirati Jeepov servis.

KONTAKTNA BRAVA I PARK POLOŽAJ

Izvedbe opremljene sa bežičnim Enter-N-Go sustavom: ova funkcija zahtijeva prebacivanje ručice mjenjača u položaj P (Park) prije nego se kontaktna brava prebaci u položaj STOP.

Izvedbe s mehaničkim ključem: ova funkcija zahtijeva prebacivanje ručice mjenjača u položaj P (Park) prije vađenja ključa iz kontaktne brave.

Ako je akumulator vozila prazan i aktivirana je kontaktna brava, ona će biti zaključana. Za ručno vađenje ključa, pogledajte odlomak "Poluga za otključavanje automatskog mjenjača" u poglavlju "U slučaju nužde".

ONEMOGUĆAVANJE ODABIRA POLOŽAJA MJENJAČA BEZ PRITISKA NA PAPUČICU KOČNICE

Ovaj sustav vam onemogućuje prebacivanje ručice mjenjača iz položaja P (Park) ako prije ne pritisnete papučicu kočnice.

Za prebacivanje ručice mjenjača iz položaja P (Park), kontaktna brava mora biti u položaju AVV (motor upaljen ili ugašen) i mora se pritisnuti papučica kočnice.



UPOZORENJE

116) Nikada nemojte koristiti P položaj kao zamjenu za parkirnu kočnicu. Kada je vozilo parkirano uvijek aktivirajte električku parkirnu kočnicu kako bi spriječili nehotično pomicanje vozila.

117) Ako nije aktiviran položaj P, vozilo se može pomaknuti i nekoga ozlijediti. Prije izlaska iz vozila, provjerite je li mjenjač u položaju P i je li aktivirana električka parkirna kočnica.

118) Nikada nemojte prebacivati ručicu mjenjača u položaj N ili gasiti motor prilikom vožnje nizbrdo. Ova vrsta vožnje je opasna i smanjuje mogućnost intervencije u slučaju promjene prometa ili površine. Riskirate gubitak kontrole nad vozilom i uzrokovanje nesreće.



UPOZORENJE

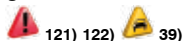
119) Prije pomicanja ručice mjenjača iz položaja P, kontaktnu bravu prebacite u položaj MAR i pritisnite papučicu kočnice. Inače može doći do oštećenja ručice mjenjača.

120) Ručicu mjenjača prebacite u položaj R (vožnja u nazad) samo kada vozilo miruje, motor je u praznom hodu i nije pritisnuta papučica gasa.

STOP/START SUSTAV



Stop/Start sustav automatski gasi motor svaki put kada vozilo miruje i ponovo ga pali kada vozač želi krenuti. Na ovaj način smanjuju se potrošnja goriva, štetne emisije i buka.



NAČINI RADA

Režim gašenja motora

Izvedbe s ručnim mjenjačem

Sa zaustavljenim vozilom, motor će se ugasiti ako je mjenjač u neutralnom položaju i nije pritisnuta papučica spojke.

Izvedbe s automatskim mjenjačem

Sa zaustavljenim vozilom i pritisnutom papučicom kočnice, motor će se ugasiti ako je ručica mjenjača u bilo kojem položaju osim R.

U slučaju zaustavljanja na uzbrdici, gašenje motora je onemogućeno kako bi se mogla uključiti pomoć pri kretanju na uzbrdici (radi samo s upaljenim motorom).

Kako bi signaliziralo da je motor ugašen na ploči sa instrumentima se upali svjetlo upozorenja (A).

Režim paljenja motora

Izvedbe s ručnim mjenjačem

Za ponovno paljenje motora pritisnite papučicu spojke.

Ako se motor ne upali pritiskom na papučicu spojke, prebacite ručicu mjenjača u neutralni položaj i ponovite postupak. Ako se problem ponovi kontaktirajte Jeepov servis.

Izvedbe s automatskim mjenjačem

Za ponovno paljenje motora, pustite papučicu kočnice.

S pritisnutom papučicom kočnice, ako je ručica mjenjača u položaju za vožnju – D (Drive) – motor se može ponovo upaliti prebacivanjem ručice mjenjača u položaj R ili N ili "AutoStick".

S pritisnutom papučicom kočnice, ako je ručica mjenjača u položaju "AutoStick", motor se može ponovo upaliti pomicanjem ručice mjenjača u "+" ili "-" smjeru, ili u položaj R ili N.

Ako je motor automatski ugašen držanjem pritisnute papučice kočnice, kočnica se može otpustiti uz ugašen motor brzim prebacivanjem ručice mjenjača u položaj P (Park).

Za ponovno paljenje motora, jednostavno prebacite ručicu mjenjača iz položaja P.

RUČNO AKTIVIRANJE/ DEAKTIVIRANJE SUSTAVA

Za ručno aktiviranje/deaktiviranje sustava, pritisnite (A) tipku na središnjem tunelu, sl. 91.



91

J0A0134C

☐ **Lampica ugašena:** sustav je aktiviran;

☐ **Lampica upaljena:** sustav je deaktiviran.



UPOZORENJE

121) Prilikom zamjene akumulatora uvijek kontaktirajte Jeepov servis. Zamjenski akumulator treba biti jednake vrste (HEAVY DUTY) i trebao bi imati jednake značajke.



122) Prije otvaranja poklopca motora, provjerite je li motor ugašen i je li kontaktna brava u položaju STOP. Slijedite upute na pločici ispod poklopca motora. Preporučamo da ako u vozilu ostanu druge osobe, izvadite ključ iz kontaktne brave. Uvijek prije izlaska iz vozila izvadite ključ ili kontaktnu bravu prebacite u položaj STOP. Tijekom dolijevanja goriva, provjerite je li motor ugašen (kontaktna brava u položaju STOP).



UPOZORENJE

39) Ako se preferira udobnost u kabini, Stop/Start sustav treba deaktivirati, kako bi klima uređaj mogao nastaviti raditi.

LIMITER BRZINE



OPIS

Ovaj uređaj omogućuje ograničavanje brzine vozila na vrijednosti koje može postaviti vozač.

Maksimalna brzina može se namjestiti dok vozilo miruje ili se kreće. Minimalna brzina koja se može namjestiti je 30 km/h.

Kada je uređaj aktivan, brzina vozila ovisi o pritisku na papučicu gasa, dok se ne dosegne postavljena granična brzina.

AKTIVIRANJE UREĐAJA

Za aktiviranje uređaja, pritisnite tipku A , sl. 92 na upravljaču.



92

J0A0137C

Tipke na upravljaču koriste se kako slijedi:

- **SET +**: programiranje granične brzine (spremanje više vrijednosti brzine);
- **SET -**: programiranje granične brzine (spremanje niže vrijednosti brzine);
- **RES**: aktiviranje uređaja (aktiviranje uređaja signalizirano je prikazom simbola  (zelene boje kod izvedbi s podesivim multifunkcijskim zaslonom).
- **CANC**: deaktiviranje uređaja (deaktiviranje uređaja signalizirano je prikazom simbola  (bijeli)).

Automatsko deaktiviranje uređaja

Uređaj se automatski deaktivira u slučaju kvara u sustavu. U ovom slučaju kontaktirajte Jeepov servis.

ELEKTRONSKI REGULATOR BRZINE (TEMPOMAT)



OPIS

ovo je elektronski kontrolirani pomoćni uređaj koji omogućuje održavanje željene brzine vozila bez potrebe pritiskanja papučice gasa.

Ovaj uređaj može se koristiti pri brzinama iznad 40 km/h na dugačkim suhim cestama s malim promjenama (npr. autoceste). Stoga se ne preporučuje uporaba ovog uređaja zavojitim otvorenim cestama s prometom. Nemojte ga koristiti u gradu.

AKTIVIRANJE UREĐAJA



123) 124) 125)

Za aktiviranje tempomata pritisnite tipku  sl. 93. Ako je aktiviran limiter brzine, tipku  treba pritisnuti dva puta kako bi se aktivirao tempomat (prvi pritisak deaktivira limiter brzine, a drugi pritisak aktivira tempomat).

Uređaj se ne može aktivirati u prvom ili stupnju za vožnju u nazad: preporučuje se aktivirati ga u trećem ili višem stupnju mjenjača.

VAŽNO Opasno je ostaviti uređaj uključenim ako se ne koristi. Postoji rizik nehotičnog aktiviranja i gubitka kontrole nad vozilo zbog neočekivane previsoke brzine vožnje.



93

JOA0144C

POSTAVLJANJE ŽELJENE BRZINE

Aktivirajte uređaj i kada vozilo dosegne željenu brzinu pritisnite tipku SET + (ili SET -) kako bi postavili brzinu i uključili uređaj.

Kada pustite papučicu gasa vozilo će nastaviti vožnju postavljenom brzinom.

Po potrebi (na primjer prilikom pretjecanja), možete ubrzati jednostavnim pritiskom na papučicu gasa; kada pustite papučicu gasa vozilo se vraća nazad na prethodno postavljenu brzinu. Prilikom vožnje nizbrdo s uključenim tempomatom, brzina vozila se može malo povećati u odnosu na spremljenu brzinu.

VAŽNO Prije pritiska tipki SET + (ili SET -) vozilo se mora kretati konstantnom brzinom po ravnoj podlozi.

POVEĆANJE/ SMANJENJE BRZINE

Kada je tempomat uključen, brzina se može povećati pritiskom na tipku SET + ili smanjiti pritiskom na tipku SET -.

UBRZAVANJE PRILIKOM PRETJECANJA

Pritisnite papučicu gasa: kada je pustite vozilo će se postepeno vratiti na spremljenu brzinu.

VAŽNO Uređaj održava spremljenu brzinu i prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo. Male varijacije brzine na blagim usponima potpuno su normalne.

VRAĆANJE MEMORIRANE BRZINE

Za vraćanje na spremljenu brzinu kratko pritisnite tipku RES.

DEAKTIVIRANJE UREĐAJA

Lagano pritisnite papučicu kočnice ili CANCEL tipku i uređaj će se deaktivirati bez brisanja spremljene brzine.



DEAKTIVIRANJE UREĐAJA

uređaj se deaktivira pritiskom na tipku  ili prebacivanjem kontaktne brave u položaj STOP.



UPOZORENJE

123) Tijekom vožnje s aktivnim uređajem nemojte mjenjač prebaciti u neutralni položaj.

124) U slučaju kvara uređaja, posjetite Jeepov servis.

125) Elektronski regulator brzine može biti opasan ako sustav ne može održavati konstantnu brzinu. U specifičnim uvjetima brzina može biti previsoka, što povećava rizik od gubitka kontrole nad vozilo i nastajanje nesreća. Nemojte koristiti ovaj uređaj u slučaju gustog prometa, te na zavojitim, začeđenim, snježnim ili skliskim cestama.

LOW (4WD LOW)

POGON NA SVE KOTAČE

Pogon na četiri kotača (4WD) je u standardnom načinu rada potpuno automatski.

VAŽNO Promjena načina rada nije moguća ako je brzina vozila iznad 120 km/h.

Aktiviranje pogona na četiri kotača



40) 41)

Tipke za aktiviranje pogona na četiri kotača nalaze se na **Selec-Terrain™** uređaju i s njima se može odabrati:

- ☐ 4WD LOCK (sl. 94 izvedbe s ručnim mjenjačem i automatskim prebacivanjem): deaktivira funkciju odspajanja pogonske osovine, čime se jamči trenutna dostupnost okretnog momenta na stražnjoj osovini. Ova funkcija može se odabrati u AUTO načinu rada i drugim načinima vožnje.
- ☐ 4WD LOW (sl. 95 izvedbe s automatskim mjenjačem): unaprjeđuje terenske performanse vozila u svim načinima vožnje.



94

J0A0155C

Funkcija 4WD LOCK može se aktivirati pritiskom na odgovarajuću tipku ili ako se gumb okrene iz AUTO u položaj SNOW/SAND/MUD ili ROCK (Trailhawk izvedbe) i prije nije odabran 4WD LOW položaj.

Uključivanje neke funkcije (npr. 4WD LOW) automatski deaktivira drugu funkciju.



95

J0A0156C

VAŽNO U nekim izvedbama, pritiskom na tipku 4WD LOW, automatski će se aktivirati i funkcija 4WD LOCK. Ako se ponovo pritisne tipka 4WD LOW, aktivirati će se funkcija 4WD LOCK. Ako se međutim ponovo pritisne tipka 4WD LOCK, obje funkcije biti će deaktivirane.

VAŽNO Funkcija 4WD LOW preporuča se samo za nepravilne i skliske terene.

AKTIVIRANJE/ DEAKTIVIRANJE 4WD LOW NAČINA RADA

Aktiviranje 4WD LOW načina rada

S vozilom u mirovanju, kontaktnom bravom u položaju AVW ili s upaljenim motorom, prebacite ručicu mjenjača u položaj D (Drive), R (Reverse) ili N (Neutral) i pritisnite tipku 4WD LOW.

U nekim izvedbama, s aktivnim ovim načinom rada, na zaslonu se prikazuje "4WD LOW". Lampica na **Selec-**

Terrain™ uređaju može treptati tijekom aktiviranja ovog načina rada.

Deaktiviranje 4WD LOW načina rada

Deaktiviranje se može provesti pri bilo kojoj brzini od 0 do 120 km/h.

U nekim izvedbama, na kraju postupka deaktiviranja na zaslonu se prikazuje "4WD LOW".

U ovom slučaju, lampica na 4WD LOW tipki je ugašena.



UPOZORENJE

40) *pravilan rad 4WD funkcije ovisi o gumama: sve moraju imati jednake dimenzije, biti jednake vrste i imati jednaki promjer. Uporaba guma pogrešnih dimenzija moglo bi ometati promjenu stupnjeva i oštetiti komponente prijenosnog sklopa.*

41) Nemojte se voziti brzinama višim nego što to dopuštaju uvjeti na cesti.



SELEC-TERRAIN**ODABIR NAČINA VOŽNJE**

Okrenite gumb A, sl. 96 za odabir željenog načina rada.



VAŽNO Promjena načina rada nije moguća ako je brzina vozila veća od 120 km/h.

❑ **AUTO (Automatski):** 4WD način rada s kontinuiranim i automatskim radom može se koristiti prilikom vožnje po asfaltu i izvan njega. Ovaj način rada smanjuje potrošnju goriva, jer se pogonska osovina može po potrebi odspojiti.

❑ **SNOW (snijeg):** ovaj način rada može osigurati veću stabilnost na skliskim ili snijegom pokrivenim terenima. Može se koristiti za vožnju po cestama i izvan njih u slučaju terena sa slabim prijanjanjem, kao što su snijegom pokrivene ceste.

❑ **SAND (pijesak):** način rada za terensku vožnju može se koristiti na terenima sa slabim prijanjanjem, kao što su blatnjave površine. Prijenosni sklop je tako namješten da osigura maksimalno prijanjanje.

❑ **MUD (blato) :** način rada za terensku vožnju za površine sa slabim prijanjanjem, kao što su blatom pokriveni tereni ili mokra trava.

❑ **ROCK (stijene)** (ako je ugrađeno, samo za izvedbe Trailhawk): ovaj način rada dostupan je samo ako je aktiviran 4WD LOW način rada. Sustav tako namješta pogon vozila kako bi se postiglo maksimalno prijanjanje kotača i osigurale najveće mogućnosti upravljanja na terenskim površinama s malim proklizavanjem. Ovaj način

rada osigurava najbolje performanse prilikom terenske vožnje. Ovaj način rada mora se koristiti za prelazak preko prepreka pri malim brzinama, kao što su velike stijene, velike udubine, itd.

Kada se motor upali, automatski se odabire AUTO način rada (upali se lampica u blizini riječi AUTO).

Okretanjem gumba A, sl. 96 lampica u blizini riječi AUTO upali se za stalno. Ostale lampice se upale po potrebi, ovisno o položaju gumba, kako bi vozač razumio koji je način rada uključen.

Kada je željeni način rada postavljen (upaljena lampica pored određene riječi), jednostavno držite gumb u tom položaju tako da **Selec-Terrain™** prebaci prijenosni sustav u željeni položaj.

PARKSENSE SUSTAV



SENZORI



parkirni senzori, koji su ugrađeni u stražnji branik, sl. 97, koriste se za detekciju prepreka u blizini stražnjeg kraja vozila.



97

J0A0166C

Senzori upozoravaju vozača o prisutnosti prepreka sa isprekidanim akustičkim signalom i, tamo gdje je ugrađeno, također s vizualnim prikazom na zaslonu na ploči sa instrumentima.

AKTIVIRANJE/ DEAKTIVIRANJE

Ako je sustav pravilno uključen, aktivirati će se automatski kada se ručica mjenjača prebaci u položaj za vožnju u nazad.

S druge strane, sustav će se automatski deaktivirati, ako se ručica mjenjača prebaci u položaj koji nije položaj za vožnju u nazad.

UKLJUČIVANJE/ ISKLJUČIVANJE

Za isključivanje sustava pritisnite tipku na sl. 98.

Kada se sustav prebaci iz uključenog u isključeno stanje i obrnuto, to je uvijek popraćeno s odgovarajućom porukom na ploči sa instrumentima.



98

J0A0227C

Kada je sustav isključen, lampica na tipki je ugašena. S druge strane, ako je sustav uključen lampica je stalno upaljena. Ova lampica se također upali u slučaju kvara ParkSense® sustava.

Ako se pritisne ova tipka kada je sustav u kvaru, lampica trepće otprilike 5 sekundi, te ostane stalno upaljena.

VAŽNO Nakon što se **ParkSense®** sustav isključi, ostati će u tom stanju do slijedećeg uključivanja, čak i nakon što se kontaktna brava prebaci iz položaja MAR u STOP i ponovo u položaj MAR.

RAD S PRIKOLICOM

Rad senzora se automatski isključuje kada se električki utikač prikolice utakne u električku utičnicu kuke.

Senzori se automatski ponovo uključe kada se utikač prikolice odspoji. Prije uporabe **ParkSense®** sustava, ako se prikolica ne koristi preporuča se ukloniti kuku i odgovarajuće nosače s vozila. Ako se ne poštuje ova preporuka može doći do osobnih ozljeda ili oštećenja vozila ili objekata, jer kada se emitira kontinuirani akustički signal, kuka je već u položaju koji je puno bliže prepreci nego stražnji branik.

Uz to, senzori mogu detektirati sklop kuke i odgovarajuće nosače (ovisno o njihovim dimenzijama i obliku), čime se daje pogrešna indikacija o prisutnosti prepreke iza vozila.



OPĆA UPOZORENJA

Neki uvjeti mogu utjecati na performanse parkirnog sustava:

- ❑ smanjena osjetljivost senzora i smanjenje pomoći prilikom parkiranja mogu biti posljedica slijedećega: led, snijeg, blato, debeli sloj boje, na površini senzora;
- ❑ senzor može detektirati nepostojeću prepreku ("eho smetnja") zbog mehaničkih smetnji, na primjer prilikom pranja automobila, kada pada kiša (snažan vjetar) i tuča;
- ❑ signale koje šalje senzor također mogu ometati prisutnost ultrazvučnih sustava (npr. pneumatske bušilice) u blizini vozila;
- ❑ na performanse sustava pomoći pri parkiranju također može utjecati položaj senzora, na primjer zbog promjene značajki ovjesa (trošenje amortizera, ovjesa), ili promjenom guma, preopterećenja vozila ili provođenja specifičnih modifikacija na vozilu koje spuštaju vozilo;
- ❑ prisutnost kuke bez prikolice, koja može utjecati na pravilan rad parkirnih senzora;

- ❑ prisutnost ljepljivosti na senzorima. Stoga pazite da ljepljivo ne dođe u kontakt sa senzorima.

**UPOZORENJE**

126) Parkiranje i drugi potencijalno opasni manevri uvijek su odgovornost vozača. Prilikom provođenja ovih manevara, uvijek dobro provjerite da nema ljudi (pogotovo djece) ili životinja na putu kretanja vozila. Parkirni senzori služe kao pomoć vozaču, ali vozač mora uvijek biti oprezan tijekom potencijalno opasnih manevara, čak i kada se provode pri malim brzinama.

**UPOZORENJE**

42) Kako bi sustav pravilno radio, senzori moraju biti čisti od prljavštine, snijega ili leda. Prilikom čišćenja pazite da ne ogrebete ili oštetite senzore. Izbjegavajte uporabu suhih, grubih ili tvrdih tkanina. Senzore treba prati čistom vodom i po potrebi sa sredstvom za pranje automobila. Prilikom uporabe specijalne opreme za pranje kao što je voda pod visokim pritiskom, senzore operite vrlo brzo i držite mlaznice barem 10 cm od senzora.

43) Intervencije na braniku u blizini senzora prepustite ovlaštenom Jeepovom servisu. Intervencije na braniku koje nisu pravilno provedene mogu ugroziti rad parkirnih senzora.

LANESENSE SUSTAV (upozorenje na izlazak iz vozne trake)

OPIS



44) 45) 46) 47) 48) 49)

LaneSense sustav koristi kameru koja je ugrađena iza vjetrobrana kako bi detektirao granice vozne trake i izračunao položaj vozila unutar tih granica, kako bi se osiguralo da vozilo ostane unutar vozne trake.

Kada se detektiraju obje granice vozne trake i vozilo prijeđe jednu od njih bez svjesne namjere vozača (ugašen pokazivač smjera), sustav osigurava dodirno upozorenje u obliku momenta u upravljaču, kojim se vozač signalizira da mora poduzeti akcije kako bi ostao u voznoj traci.

Ako se vozilo nastavi kretati preko granice vozne trake bez intervencije vozača, na ploči sa instrumentima upaliti će se svjetlo upozorenja (ili odgovarajuća grafička ikona na podesivom multifunkcijskom zaslonu), kako bi potaknulo vozača da vrati vozilo unutar granica vozne trake.

VAŽNO Sustav nadzire prisutnost ruku vozača na upravljaču. Ako ih ne detektira, sustav emitira akustički signal i isključi se dok se ponovo ne uključi pritiskom na odgovarajuću tipku.

Kada se detektira jedna granična linija vozne trake i vozilo je prijeđe (isključen pokazivač smjera), na ploči sa instrumentima upaliti će se svjetlo upozorenja (ili ikona na podesivom multifunkcijskom zaslonu) kako bi potaknulo vozača da vozilo vrati u voznu traku.

U ovom slučaju dodirno upozorenje (moment u upravljaču) nije aktivirano.

AKTIVIRANJE/ DEAKTIVIRANJE SUSTAVA

Kada se motor upali, sustav se aktivira (lampica na tipki sl. 99 je ugašena). Sa svakim paljenjem motora sustav se prebacuje u stanje u kojem je bio prilikom gašenja motora.

Uvjeti aktiviranja

Kada je uključen, sustav se aktivira samo ako se zadovolje slijedeći uvjeti:

☐ vozač drži najmanje jednu ruku na upravljaču;



99

J0A0052C

- ☐ brzina vozila je između 60 km/h i 180 km/h (ili ekvivalentna vrijednost u miljama na sat);
- ☐ granice vozne trake savršeno su vidljive s obje strane;
- ☐ postoje prikladni uvjeti vidljivosti;
- ☐ cesta je ravna ili sa blagim zavojima;
- ☐ održava se odgovarajuća udaljenost do vozila ispred;
- ☐ pokazivač smjera (za izlazak iz vozne trake) nije uključen;
- ☐ granice vozne trake savršeno su vidljive s obje strane (samo za aktiviranje dodirnog upozorenja).

NAPOMENA Sustav ne aktivira moment u upravljaču svaki put kada se aktivira neki sigurnosni sustav (kočnice, ABS, ASR sustav, ESC sustav, sustav upozorenja na sudar, itd.).





UPOZORENJE

44) Kamera će možda imati ograničeno ili nepotpuno djelovanje zbog loših vremenskih uvjeta: jaka kiša, tuča, gusta magla, gust snijeg, formirane leda na vjetrobranu.

45) Na rad kamere također može utjecati prisutnost prašine, kondenzacije vode, prljavštine ili leda na vjetrobranu, prometni uvjeti (vozila koja se kreću tako da nisu poravnata s vašim vozilom, vozila koja se voze poprečno ili iz suprotnog smjera u istoj voznoj traci, oštri zavoji), stanje površine ceste i uvjeti vožnje (npr. terenska vožnja). pazite da vjetrobran bude uvijek čist. Koristite specijalna sredstva za pranje i tkaninu kako ne bi oštetili vjetrobran. Rad kamere također može biti ograničen ili nepotpun u nekim uvjetima vožnje, prometa i zbog stanja površine ceste.

46) Izvučeni tereti na krovu vozila mogu ometati pravilan rad kamere. Prije kretanja, provjerite je li teret pravilno namješten, kako ne bi pokrili područje vidljivosti kamere.

47) Ako je potrebno zamijeniti vjetrobran zbog ogrebotina, krhotina ili puknuća, to obavezno prepustite ovlaštenom Jeepovom servisu. Nemojte sami mijenjati vjetrobran, jer postoji rizik od kvara! Preporuča se zamijeniti vjetrobran ako je oštećen u području kamere.

48) Nemojte prčkati ili modificirati kameru. Nemojte zatvarati otvore u estetskom poklopcu koji se nalazi ispod unutrašnjeg osvrtnog zrcala. U slučaju kvara kamere, kontaktirajte Jeepov servis.

49) Nemojte pokrivati radno područje kamere s naljepnicama ili drugim predmetima. Također obratite pažnju na druge objekte na braniku (npr. sloj snijega) i pazite da ne ometaju kameru.

STRAŽNJA KAMERA (PARKVIEW® KAMERA ZA VOŽNJU U NAZAD)

OPIS



127)



50)

Kamera je ugrađena u stražnja vrata, sl. 100.



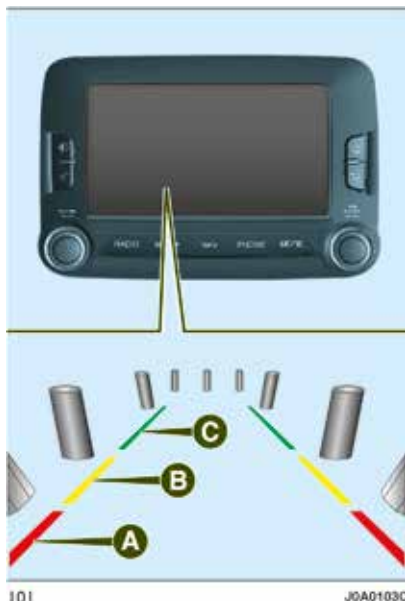
100

J0A0102C

Svaki put kada se mjenjač prebaci u položaj za vožnju u nazad, zaslon, sl. 101 Uconnect™ sustava prikazuje područje oko vozila, kao što ga vidi stražnja kamera.

SIMBOLI I PORUKE NA ZASLONU

Na prikazu se nalaze aktivne vodilice koje ilustriraju širinu vozila i očekivani put kretanja u skladu s položajem upravljača.



Istaknuta središnja isprekidana linija označava sredinu vozila kako bi se olakšali manevri parkiranja ili poravnavanje kuke za vuču.

Različito obojena područja označavaju udaljenost od stražnjeg kraja vozila.

Područje (slika 101)	Udaljenost do stražnjeg kraja vozila
Crveno (A)	0–30 cm
Žito (B)	30–100 cm

Područje (slika 101)	Udaljenost do stražnjeg kraja vozila
Zeleno (C)	1 m ili više

VAŽNO Prilikom parkiranja, posebnu pažnju obratite na prepreke koje bi se mogle naći iznad ili ispod polja vidljivosti kamere.

UPOZORENJE

127) Parkiranje i drugi potencijalno opasni manevri uvijek su odgovornost vozača. Prilikom provođenja ovih manevara, uvijek dobro provjerite da nema ljudi (pogotovo djece) ili životinja na putu kretanja vozila. Kamera služi kao pomoć vozaču, ali vozač mora uvijek biti oprezan tijekom potencijalno opasnih manevra, čak i kada se provode pri malim brzinama. Uvijek se krećite malom brzinom, kako bi se mogli odmah zaustaviti u slučaju prepreka.

UPOZORENJE

50) Za pravilan rad bitno je da se kamera uvijek održava čistom i bez blata, prljavštine, snijega ili leda. Prilikom čišćenja pazite da ne ogrebete ili oštetite kameru. Izbjegavajte uporabu suhih, grubih i tvrdih tkanina. kameru treba prati uporabom čiste vode i po potrebi sredstva za pranje automobila. U prionicama automobila, u kojima se koristi voda ili para pod pritiskom, držite mlaznicu minimalno 10 cm dalje od kamere. Na kameru nemojte lijepiti naljepnice.



VAUČA PRIKOLICE

POSTAVLJANJE KUKE ZA VUČU



128) 129)

Upute za uporabu uklonjive kuke za vuču s kuglom

VAŽNO Prije kretanja, **provjerite** pravilno zaključavanje uklonjive kuke za vuču, kako slijedi:

- ☐ zelena oznaka na gumbu mora se poravnati sa zelenom oznakom na šipki kuke;
- ☐ gumb je u stop položaju na šipki kuke (bez utora);
- ☐ uz zaključanu bravu i izvađeni ključ gumb se ne može ukloniti;
- ☐ šipka kugle je dobro učvršćena na kućište cijevi. Provjerite povlačenjem rukom.

Postupak ugradnje mora se ponoviti ako bilo koji od uvjeta nije zadovoljen. Ako samo jedan od uvjeta nije zadovoljen, kuka se **ne smije** koristiti, jer postoji rizik od nesreće. Kontaktirajte Jeepov servis.

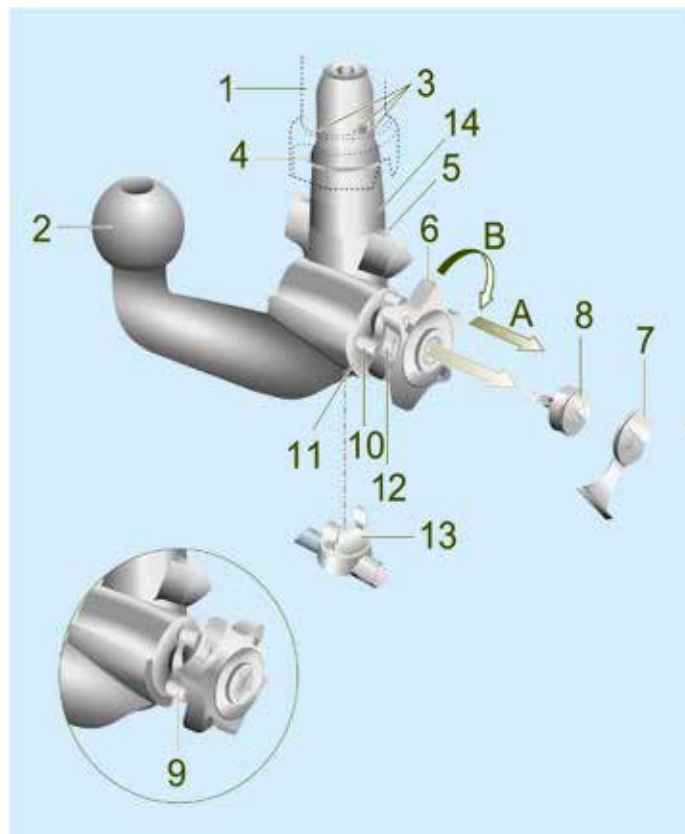
Kuka za vuču s kuglom može se ugraditi/skinuti ručno, bez upotrebe specijalne opreme.

VAŽNO Nikada nemojte koristiti vozila ili radne alate: mehanizam bi se mogao oštetiti.

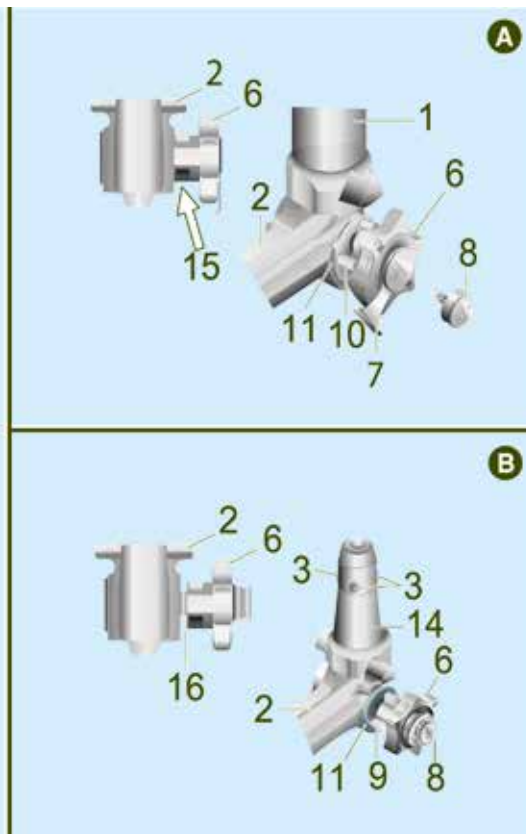
VAŽNO Nikada nemojte otključavati bravu ako je za kuku spojena prikolica ili je ugrađen stražnji nosač.

VAŽNO U slučaju vožnje bez prikolice (ili stražnjeg nosača), kuka za vuču s kuglom mora se ukloniti i u kućište cijevi mora se ubaciti čep. To se posebno odnosi za slučaj kada je zbog kuke blokiran pogled na registarsku pločicu ili su blokirana stražnja svjetla.

UKLONJIVA KUKA ZA VUČU S KUGLOM



102



J0A0423C



Legenda

- 1 – Kućište cijevi
- 2 – Kuka za vuču s kuglom
- 3 – Blokirajuće kugle
- 4 – Kugla za otpuštanje
- 5 – Poluga za otpuštanje
- 6 – Gumb
- 7 – Kapica
- 8 – Ključ
- 9 – Crvena oznaka (gumb)
- 10 – Zelena oznaka (gumb)
- 11 – Zelena oznaka (kuka)
- 12 – Simbol (kontrolno otpuštanje)
- 13 – Zatvarajuća kapica
- 14 – Klin za aktiviranje
- 15 – Nepostojanje utora između 2 i 6
- 16 – utor od približno 5 mm

A: zaključani položaj (vožnja)

B: otpušteni položaj (uklonjena kuka)

Ugradnja kuke za vuču s kuglom

Uklonite čep sa cijevi za ugradnju.

Kada se izvadi iz prtljažnika, kuka za vuču je obično u otpuštenom položaju. To se može uočiti tako što je gumb odmaknut od kuke za vuču, s razmakom od približno 5 mm (pogledajte sliku) i tako što je crvena oznaka na gumbu poravnata sa zelenom oznakom na kuki. Kuka za vuču može se ugraditi samo kada je u ovom stanju.

Ako je mehanizam zaključavanja kuke za vuču prije ugradnje otključan, ili u bilo kojem drugom trenutku, i nalazi se u zaključanom položaju, mora se unaprijed opteretiti. Zaključani položaj može se prepoznati tako što je zelena oznaka na gumbu poravnata sa zelenom oznakom na kuki i tako što se gumb na kuki nalazi u stop položaju, konkretno bez razmaka (pogledajte sliku).

Mehanizam zaključavanja je unaprijed opterećen kako slijedi:

☐ s ubačenim ključem i otvorenom bravom, izvucite gumb slijedeći smjer strelice A;

☐ nakon toga slijedite smjer strelice B, dok se ne zaustavi.

Kugla za otpuštanje je unaprijed opterećena i mehanizam zaključavanja ostaje u unaprijed opterećenom položaju čak i kada se gumb pusti.

Poluga za otpuštanje je aktivirana i mehanizam zaključavanja ostaje u unaprijed opterećenom položaju čak i kada se gumb pusti.

Za ugradnju, kuka za vuču mora se ubaciti u kućište cijevi s blokirajućim klinom. Ubacite odozdo i gurnite prema gore: mehanizam se automatski zaključa.

VAŽNO Kako bi izbjegli ozljede ruku, prilikom zaključavanja držite ih dalje od gumba.

Zatvorite bravu i uvijek izvadite ključ. Ključ se ne može ukloniti kada se brava otpusti. Nakon toga ugradite zaštitnu kapicu na bravu.

Uklanjanje kuke za vuču

Učinite slijedeće:

☐ skinite zaštitnu kapicu s brave i pritisnite je na držač ključa. Ključem otvorite bravu;

☐ čvrsto uhvatite kuku za vuču, te uklonite gumb u smjeru strelice A, te ga okrenite u smjeru strelice B dok se ne zaustavi, kako bi ga otpustili u otključanom položaju. Nakon toga uklonite kuku za vuču s kućišta cijevi. Nakon toga gumb se može otpustiti (automatski će se zaustaviti u otpuštenom položaju);

☐ spremite kuku za vuču u prtljažnik tako da se ne zaprlja i/ili ošteti drugim predmetima u prtljažniku;

☐ na kraju, ubacite odgovarajući čep u nosivu cijev.

Važno

Pločicu postavite na jako vidljivom mjestu vozila, pored nosive cijevi ili unutar prtljažnika.

Kako bi se osigurao pravilan rad sustava, povremeno uklonite sve ostatke prljavštine koji se mogu akumulirati na kugli kuke i nosivoj cijevi. Bravu podmazujte samo s grafitnom masti.

Povremeno podmažite spojeve, klizne površine i kugle s masti bez otapala ili ulja. Podmazivanje također služi kao dodatna zaštita od korozije.

Ako se vozio pere s vodom pod tlakom, potrebno je ukloniti kuku za vuču i začepiti odgovarajući otvor na cijevi. Kuku za vuču nikada nemojte prati vodom pod visokim tlakom.

S kukom za vuču isporučuju se dva ključa. Zabilježite broj ključa od četiri znamenke i čuvajte ga na sigurnom. Ovaj broj se koristi za slučaj naručivanja dodatnih ključeva.

VAŽNO Za ugradnju kuke za vuču obratite se Jeepovom servisu.



UPOZORENJE

128) *ABS sustav s kojim je opremljeno vozilo neće kontrolirati sustav kočenja prikolice. Zbog toga je potrebna posebna pažnja na skliskim površinama.*

129) *Nikada nemojte modificirati sustav kočenja vozila radi kontrole kočnica prikolice. Sustav kočenja prikolice mora biti potpuno neovisan od hidrauličkog sustava kočenja vozila.*

DOLIJEVANJE GORIVA



Prije dolijevanja goriva uvijek ugasite motor.



130) 131) 132)

BENZINSKI MOTORI

Koristite samo bezolovni benzin s oktanskim brojem (R.O.N.) ne manjim od 95 (EN228 specifikacija).

DIZELSKI MOTORI



51)

Koristite samo dizelsko gorivo za motorna vozila (EN590 specifikacija).

U slučaju vožnje ili parkiranja vozila na duže vrijeme u planinskim ili hladnim predjelima, preporuča se koristiti lokalno dostupno dizelsko gorivo. U ovom slučaju, također se preporuča imati preko polovice napunjen spremnik goriva.

POSTUPAK DOLIJEVANJA GORIVA

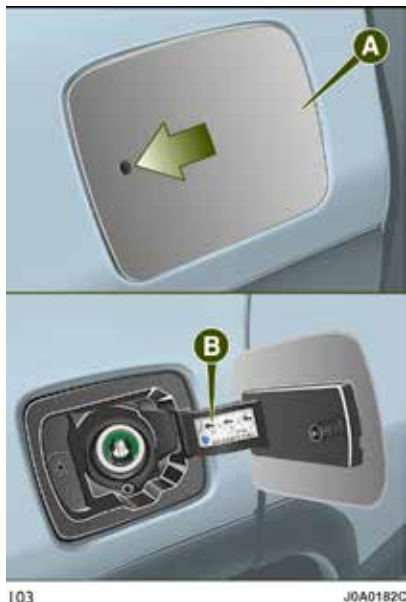
Poklopac otvora spremnika goriva se otključa kada se otključa središnji sustav zaključavanja, te se automatski zaključava kada se zaključaju i vrata vozila.

Otvaranje poklopca otvora spremnika

Za dolijevanje učinite slijedeće:

- ☐ otvorite poklopac A, sl. 103, u smjeru strelice;





- ☐ ubacite pištolj u grlo i doliјte gorivo;
- ☐ nakon toga uklonite pištolj iz grla i zatvorite poklopac A.

Ovdje opisani postupak doliјevanja goriva ilustriran je na naljepnici B, sl. 103, koja je zalijepljena s unutrašnje strane poklopca. na naljepnici je također navedena vrsta goriva (UNLEADED FUEL = benzin, DIESEL = dizelsko gorivo).

Otvaranje poklopca motora u nuđi

Učinite slijedeće:

- ☐ radeći iz unutrašnjosti prtljažnika, okrenite kuku A, sl. 104 u smjeru suprotnome od kazaljke na satu, i gurnite je prema unutrašnjosti prtljažnika;
- ☐ za otključavanje poklopca otvora spremnika povucite traku;

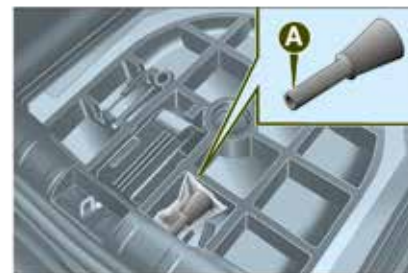


- ☐ pritiskom otvorite poklopac otvora spremnika (pogledajte prethodne upute);
- ☐ pravilno pozicionirajte traku i kuku u njihovo kućište.

Doliјevanje goriva u nuđi

Učinite slijedeće:

- ☐ otvorite prtljažnika i izvadite adapter A, sl. 105, koji se nalazi u kutiji s alatom ili u TireKlt spremniku (ovisno o izvedbi);
- ☐ otvorite poklopac A, sl. 103, slijedeći prije opisani postupak;



105

J0A0200C

- ☐ ubacite adapter u grlo;
- ☐ nakon doliјevanja goriva, uklonite adapter i zatvorite poklopac;
- ☐ na kraju vrtite adapter u prtljažnik.



UPOZORENJE

130) Nemojte stavljati nikakve objekte/čepove na završetak grla koji nisu predviđeni za vozilo. Uporaba neodobrenih predmeta/čepova može uzrokovati povećanje pritiska u spremniku i dovesti do opasnih uvjeta.

131) Nemojte se približavati grlu spremnika s otvorenim plamenom ili upaljenom cigaretom: rizik od požara. Nemojte se približavati grlu spremnika s vašim licem, kako ne bi udahnuli štetna isparavanja.

132) Nemojte koristiti mobilni telefon u blizini pumpe za gorivo: rizik od požara.



UPOZORENJE

51) U vozilo se smije ulijevati samo dizelsko gorivo za motorna vozila, u skladu s Europskim standardom EN 590. Uporaba drugih proizvoda ili mješavina može uzrokovati nepopravljiva oštećenja motora i time poništiti jamstvo. Ako slučajno dolijete drugu vrstu goriva, nemojte paliti motor i ispraznite spremnik goriva. Ako je motor upaljen, čak i na jako kratko vrijeme, morati će te uz spremnik isprazniti i cijeli sustav dovoda goriva.



U SLUČAJU NUŽDE

Probušena guma ili pregorena žarulja?

Ponekad, problem može omesti naše putovanje.

Ove stranice o slučajevima nužde mogu vam pomoći da se suočite s kritičnim situacijama na neovisan i miran način.

U slučaju nužde preporučamo Vam da nazovete besplatni telefon koji se može pronaći u jamstvenoj knjižici.

Također možete nazvati nacionalni ili međunarodni univerzalni besplatni telefon kako bi pronašli najbližeg Jeepovog servisera ili zastupnika.

SVJETLA UPOZORENJA NA OPASNOST	123
ZAMJENA ŽARULJE	123
ZAMJENA OSIGURAČA.....	129
ZAMJENA KOTAČA.....	134
TIREKIT.....	138
PALJENJA MOTORA KABELIMA	140
SUSTAV PREKIDA DOVODA GORIVA	142
OTKLJUČAVANJE RUČICE AUTOMATSKOG MJENJAČA.....	142
VUČA VOZILA.....	144
VUČA VOZILA U KVARU	145

SVJETLA UPOZORENJA NA OPASNOST

KONTROLA

Za uključivanje/isključivanje svjetala pritisnite tipku na sl. 106.

Kada su upaljena svjetla upozorenja na opasnost trepću svjetla upozorenja



VAŽNO Uporaba svjetala upozorenja na opasnost propisana je zakonom o prometu države u kojoj se vozite: poštujte prometne propise.

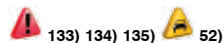
Kočenje u nuždi

U slučaju naglog kočenja u nuždi automatski upale se svjetla upozorenja na opasnost kao i svjetla upozorenja



Kada se naglo kočenje završi svjetla upozorenja se automatski ugase.

ZAMJENA ŽARULJE



OPĆE NAPOMENE

- ☐ Prije zamjene žarulje prvo provjerite jesu li kontakti oksidirali;
- ☐ zamijenite pregorenu žarulju sa žaruljom jednake vrste i snage;
- ☐ nakon zamjene žarulje prednjeg svjetla, uvijek provjerite je li dobro poravnato;
- ☐ ako svjetlo ne radi, prije zamjene žarulje prvo provjerite je li možda pregorio odgovarajući osigurač. Za lokaciju osigurača, pogledajte odlomak "Ako prekori osigurač" u ovom poglavlju.

VAŽNO U slučaju hladnog ili vlažnog vremena ili u slučaju jake kiše ili pranja vozila, površina prednjih ili stražnjih svjetala može se zamagliti i/ili se s unutrašnje strane mogu formirati kapljice kondenzata. To je prirodni fenomen zbog razlike u temperaturi i vlažnosti između unutrašnje i vanjske površine stakla, što ne ukazuje na kvar i ne utječe na normalan rad svjetala. Kada se svjetla upale, zamagljenje će ubrzo nestati, počevši od sredine difuzora prema rubovima svjetla.



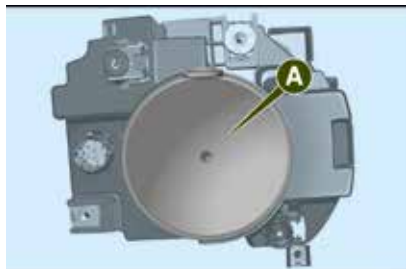
Žarulje	Vrsta	Snaga
Prednja bočna svjetla/dnevna pozicijska svjetla (DRL)	P21/5W	21/5 W
Stražnja bočna svjetla	P21W	21 W
Duga svjetla/kratka svjetla (halogena)	H4	60/55 W
Duga svjetla/kratka svjetla (ksenonske žarulje)	D5S	25 W
Prednji pokazivači smjera	PY21W	21 W
Stražnji pokazivači smjera	W16W	16 W
Bočni pokazivači smjera (prednji i na vanjskim zrcalima)	WY5W	5 W
Treće stop svjetlo	LED	–
Svjetlo registarske pločice	W5W	5 W
Svjetla za maglu	H11	55 W
Stražnje svjetlo za maglu	W16W	16 W
Svjetlo za vožnju u nazad	W16W	16 W
Prednje stropno svjetlo	C5W	5 W
Prednje stropno svjetlo (sjenilo)	C5W	5 W
Stražnje stropno svjetlo (izvedbe bez krovnog otvora)	C5W	5 W
Stražnje stropno svjetlo (izvedbe s krovim otvorom)	C5W	5 W
Stropno svjetlo prtljažnika	W5W	5 W
Svjetlo pretinca ispred suvozača	W5W	4 W

ZAMJENA ŽARULJE VANJSKOG SVJETLA

Prednji gornji sklop svjetala (duga/kratka halogena svjetla)

Za zamjenu žarulje učinite slijedeće:

- ❑ radeći iz unutrašnjosti prostora motora, uklonite poklopac A, sl. 107, koristeći odgovarajuću zakačku.



107 J0A0260C

- ❑ okrenite žarulju i sklop držača žarulje B, sl. 109 u smjeru suprotnome od kazaljke na satu i izvadite ih prema van;
- ❑ prema van izvadite žarulju i sklop držača žarulje C, sl. 110, i odspojite priključak D;
- ❑ ugradite novu žarulju i sklop držača žarulje, pazite da su dobro učvršćeni;



109 J0A0261C



110 J0A0414C

- ❑ nakon toga ubacite žarulju i držač žarulje u njihovo kućište i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu, pazite da bude dobro učvršćeno.

VAŽNO Žarulju mijenjajte samo kada je motor ugašen. Također pustite da se motor ohladi, kako bi spriječili rizik od opeklina.

Prednji gornji sklop svjetala (duga svjetla/kratka ksenonska prednja svjetla)

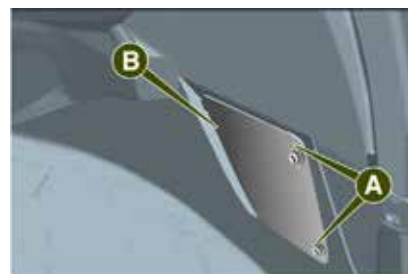
Za zamjenu žarulja, kontaktirajte Jeepov servis.

Prednji donji sklop svjetala

Bočna svjetla/dnevna pozicijska svjetla (DRL) i prednji pokazivači smjera

Za zamjenu žarulja učinite slijedeće:

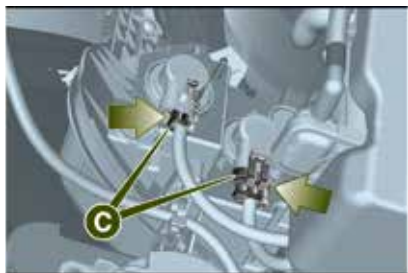
- ❑ do kraja u stranu okrenite kotače;
- ❑ koristeći odvijač, odvrnite vijke A, sl. 111 i uklonite poklopac B;



111 J0A0211C

- ❑ uklonite električni priključak C, sl. 112;
- ❑ okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu (lijevo svjetlo) ili u smjeru kazaljke na satu (desno svjetlo) izvadite žarulju i držač žarulje sl. 113: D = bočna svjetla/dnevna pozicijska svjetla (DRL), E = pokazivači smjera;





112

J0A0306C



113

J0A0263C

- ❑ zamijenite pregorjelu žarulju: za vađenje žarulje, lagano je pritisnite (1 sl. 114) i u isto vrijeme je okrećite u smjeru suprotnome od kazaljke na satu (2);
- ❑ ubacite novu žarulju, tako što će te je pritisnuti sl. 114 i okrenuti u smjeru kazaljke na satu, pazеći da je dobro učvršćena;
- ❑ nakon toga ubacite žarulju i držač žarulje u njihova kućišta i okrenite ih u smjeru suprotnome od kazaljke na satu (desno svjetlo) i u smjeru kazaljke na satu (lijevo svjetlo), pazеći da budu dobro učvršćeni;



114

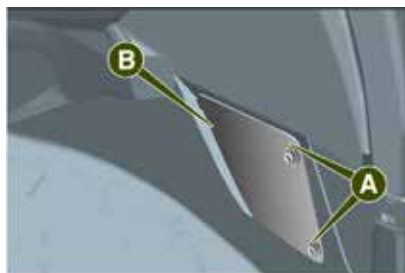
J0A0264C

- ❑ ponovo spojite električne priključke;
- ❑ na kraju, vratite poklopac B, sl. 111, te do kraja pritegnite vijke A.

Svjetla za maglu

Za zamjenu žarulja učinite slijedeće:

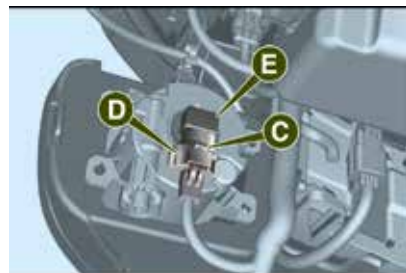
- ❑ do kraja u stranu okrenite kotače;
- ❑ koristeći odvijač, odvrnite vijke A, sl. 115 i uklonite poklopac B;



115

J0A0211C

- ❑ koristeći zakačku C, sl. 116, odspojite električni priključak D;



116

J0A0301C

- ❑ okrenite žarulju i sklop žarulje E sl. 116 u smjeru suprotnome od kazaljke na satu i nakon toga zamijenite žarulju;
- ❑ ugradite novu žarulju i držač žarulje, pazеći da budu dobro učvršćeni;
- ❑ ponovo spojite električni priključak;
- ❑ na kraju, vratite poklopac B, sl. 115, te do kraja pritegnite vijke A.

Bočni pokazivači smjera

Bočni pokazivači smjera u vanjskim zrcalima

(ako su ugrađeni)

Za zamjenu žarulje, obratite se Jeepovom serviseru.

Stražnji gornji sklop svjetala

Ovaj sklop uključuje žarulje bočnih svjetala, stop svjetla i pokazivača smjera.

Za zamjenu žarulja učinite sljedeće:

- ☐ otvorite stražnja vrata;
- ☐ djelujući na točku koja je označena strelicom, uklonite poklopac A sl. 117;



117 J0A0113C

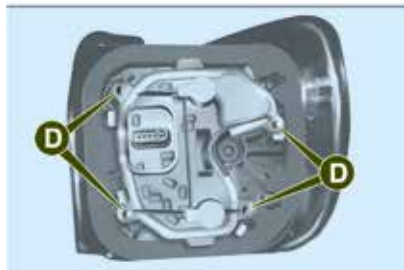
- ☐ odvrnite pričvrсни uređaj B, sl. 118;
- ☐ odspojite električki priključak, djelujući na uređaj C;
- ☐ uklonite sklop stražnjeg svjetla prema van kako je prikazano na sl. 119;
- ☐ odvrnite četiri vijka D, sl. 120 i izvadite držač žarulja;
- ☐ zamijenite odgovarajuću žarulju (sl. 121 E = bočno svjetlo, F = pokazivač smjera, G = stop svjetlo);
- ☐ ugradite novu žarulju, pazeći da je li dobro učvršćena;



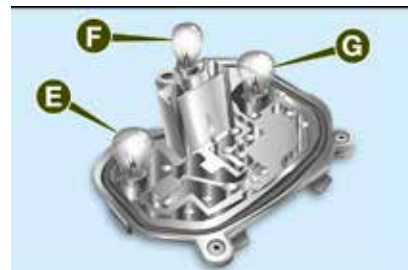
118 J0A0269C



119 J0A0316C



120 J0A0268C



121 J0A0270C

- ☐ pravilno vratite držač svjetala nazad u sklop stražnjeg svjetla, te do kraja zavrните četiri vijka;
- ☐ vratite sklop svjetala nazad na vozilo;
- ☐ zavrните pričvrсни uređaj sklopa stražnjeg svjetla i ponovo spojite električki priključak;
- ☐ vratite poklopac A, sl. 117, pazeći da bude dobro učvršćen;
- ☐ na kraju, zatvorite stražnja vrata.

Stražnji donji sklop svjetala

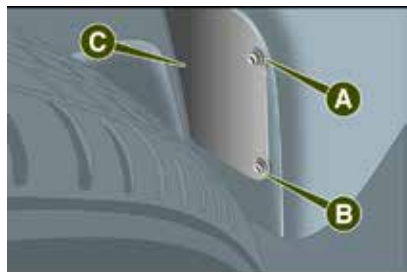
Ovaj sklop uključuje žarulje stražnjeg svjetla za maglu (lijeva strana) i svjetla za vožnju u nazad (desna strana).

Za zamjenu žarulja učinite sljedeće:

- ☐ koristeći odvijač, odvrnite vijke A, sl. 122 i B i uklonite poklopac C;



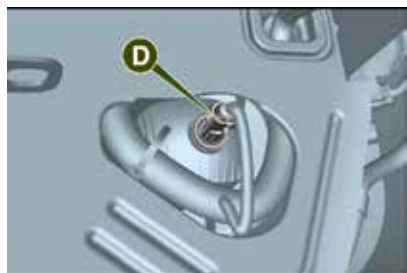
- gornjem vijku A se lako pristupa, dok je za donji vijak B potrebno nagnuti vrh odvijača kako je prikazano na slici 123;



122

JOA0212C

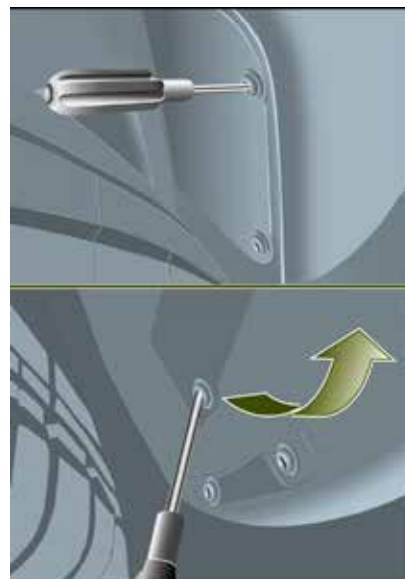
- okrenite držač žarulje D, sl. 124 u smjeru suprotnome od kazaljke na satu i zamijenite odgovarajuću žarulju;



124

JOA0302C

- ugradite novu žarulju, pazeći je li dobro učvršćena;



123

JOA0213C

- vratite držač žarulje u njegovo kućište i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu, pazeći je li dobro učvršćen;
- pravilno vratite poklopac C, te do kraja zavrnite vijke.

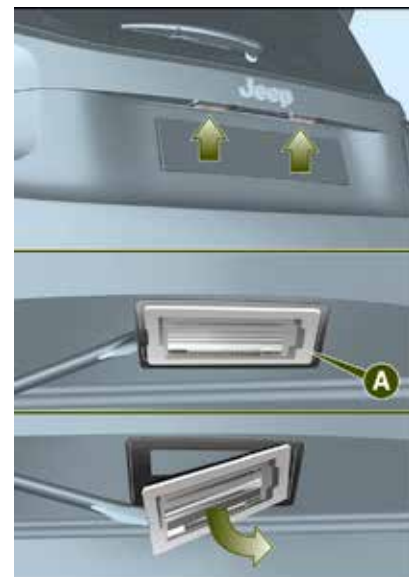
Treće stop svjetlo

Treće stop svjetlo je LED svjetlo. Za zamjenu obratite se Jeepovom servisu.

Svjetla registarske pločice

Za zamjenu žarulja učinite slijedeće:

- uklonite leće A sl. 125;
- zamijenite žarulje, otpuštanjem s bočnih kontakata;



125

JOA0444C

- ugradite nove žarulje, pazeći jesu li dobro sjele između kontakata;
- na kraju, vratite leće.



UPOZORENJE

133) Prije zamjene žarulja, pričekajte da se ispušna grana ohladi: **RIZIK OD OPEKLINA!**

134) Promjene ili popravci na električkom sustavu koji su nepravilno provedeni i bez obraćanja pažnje na tehničke specifikacije sustava, mogu dovesti do kvarova i stvoriti rizik od požara.

135) Halogene žarulje sadrže plin pod pritiskom. Ako puknu, krhotine stakla bi se mogle okolo rasuti.



UPOZORENJE

52) Halogenim žaruljama rukujte samo držeći ih za metalni dio. Dodirivanje prozirnog dijela žarulje vašim prstima može smanjiti intenzitet emitiranog svjetla i čak skratiti radni vijek žarulje. U slučaju nehotičnog kontakta, žarulju obrišite krpom i alkoholom i pustite da se osuši.

ZAMJENA OSIGURAČA

UVOD



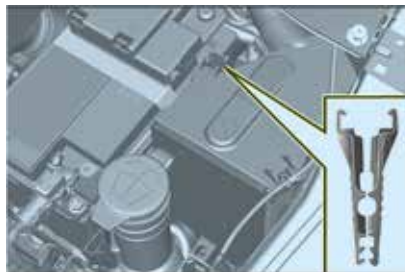
136) 137) 138) 139) 140)



53) 54)

Kliješta za vađenje osigurača

Za zamjenu osigurača, koristite kliješta zakačena za poklopac kutije osigurača (vidi sl. 126).



126

J0A0250C

LOKACIJA OSIGURAČA

Osigurači su grupirani zajedno u četiri kutije osigurača koje se nalaze u prostoru motora, ispod armaturne ploče i unutar prtljažnika.

KUTIJA OSIGURAČA U PROSTORU MOTORA

Kutija osigurača se nalazi pored akumulatora, sl. 127.



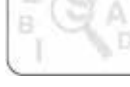
127

J0A0117C

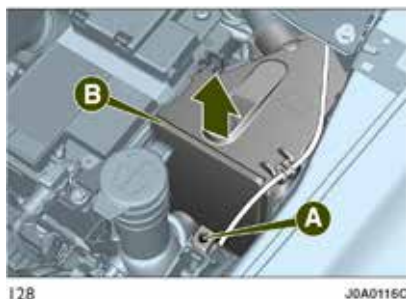
Odvrtanje vijka i uklanjanje poklopca kutije osigurača

Učinite slijedeće:

☐ do kraja pritegnite vijak A, sl. 128, koristeći odgovarajući odvijač;



- ❑ polako okrenite vijak u smjeru suprotnome od kazaljke na satu dok ne osjetite otpor (nemojte previše stegnuti);
- ❑ polako otpustite vijak;
- ❑ otvaranje je označeno tako što glava vijka do kraja izađe iz kućišta;
- ❑ skinite poklopac B sl. 128, guranjem do kraja prema gore, kako je prikazano na slici



Broj osigurača koji odgovara pojedinoj električkoj komponenti prikazan je na poklopcu. Nakon zamjene osigurača, provjerite jeste li pravilno zatvorili poklopac B.

Ugradnja poklopca kutije osigurača i vijka

Učinite sljedeće:

- ❑ pravilno zatvorite poklopac B, sl. 128 na kutiju, gurajući ga od vrha prema dolje do kraja;
- ❑ do kraja pritegnite vijak A, sl. 128, koristeći odgovarajući vijak;
- ❑ polako okrenite vijak u smjeru kazaljke na satu, dok ne osjetite otpor (nemojte previše pritegnuti);
- ❑ polako otpustite vijak;
- ❑ zatvaranje je označeno time što cijela glava vijka uđe u njeno kućište.

KUTIJA S OSIGURAČIMA ISPOD ARMATURNE PLOČE

Kutija s osiguračima sl. 129 nalazi se s lijeve strane stupa upravljača i osiguračima se može lako pristupiti iz donjeg dijela armaturne ploče.

Za zamjenu osigurača, kontaktirajte Jeepov servis.

KUTIJE S OSIGURAČIMA U PRTLJAZNIKU

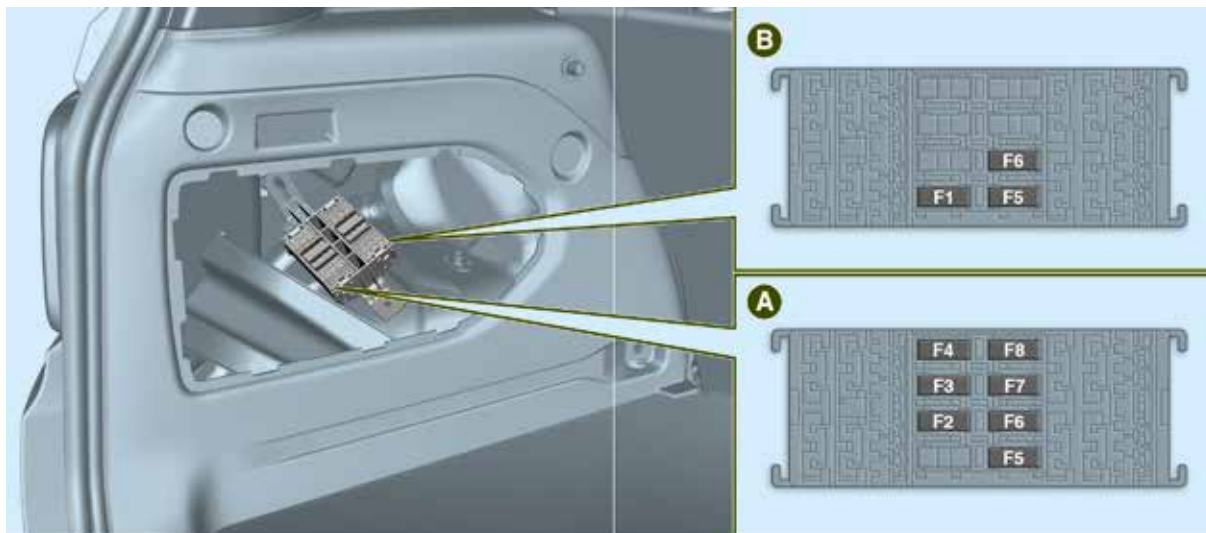
Za pristup osiguračima djelujte na točku prikazanu strelicom i uklonite poklopac A, sl. 130.



Ovisno o opremi na vozilu, može postojati kutija s osiguračima A i/ili kutija s osiguračima B (pogledajte sl. 131).

A: kutija s osiguračima br. 1

B: kutija s osiguračima br. 2



131

J0A0210C



KUTIJA S OSIGURAČIMA U PROSTORU MOTORA

sl. 127

UREĐAJI	OSIGURAČ	AMPERA
Truba	F10	10
Električna utičnica u prtljažniku	F18	20
Dostupno	F30	–
Grijana vanjska osvrtna	F88	7,5
Grijano stražnje staklo	F89	30

KUTIJA OSIGURAČA ISPOD ARMATURNE PLOČE

sl. 129

UREĐAJI	OSIGURAČI	AMPERA
Prednji električki prozori (strana vozača)	F33	25
Prednji električki prozori (strana suvozača)	F34	25
Napajanje Uconnect™ sustava, klima uređaja, alarma, električkog preklapanja zrcala, EOBD sustav, USB priključak	F36	20
Safe Lock uređaj (otključavanje vrata vozača – ako je ugrađeno) / otključavanje vrata / središnje zaključavanje / električko otključavanje vrata	F38	20
Pumpa perača vjetrobrana/stražnjeg stakla	F43	20
Stražnji lijevi električki prozor	F47	20
Stražnji desni električki prozor	F48	20

KUTIJE S OSIGURAČIMA U PRTLJAŽNIKU

Sl. 131

NAPOMENA Konfiguracija prtljažnika se mijenja ovisno o opremi na vozilu.

Kutija s osiguračima br. 1

UREDAJI	OSIGURAČ	AMPERA
Audio sustav	F2	20
Električki krovni otvor	F3	20
Električko namještanje lumbalnog dijela prednjeg sjedala	F4	7,5
Električko namještanje sjedala vozača	F5	30
Električko namještanje prednjih sjedala (sjedalo vozača i suvozača)	F6	7,5
Električko namještanje lumbalnog dijela prednjeg sjedala (sjedalo vozača i suvozača)	F7	30
Električko grijanje prednjih sjedala	F8	20

Kutija s osiguračima također uključuje 20 A osigurač za zavjesu krovnog otvora.

Kutija s osiguračima br. 2

UREDAJI	OSIGURAČ	AMPERA
Kontrolna jedinica vanjskog osvjetljenja prikolice	F1	10
Kontrolna jedinica vanjskog osvjetljenja (lijeva strana)	F5	15
Kontrolna jedinica vanjskog osvjetljenja (desna strana)	F6	15





UPOZORENJE

136) Ako osigurač ponovo pregori kontaktirajte Jeepov servis.

137) Nikada nemojte zamijeniti osigurač s osiguračem veće vrijednosti struje; OPA-SNOST OD POŽARA.

138) Ako pregori opći osigurač (MAXIFUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), kontaktirajte Jeepov servis.

139) Prije zamjene osigurača, provjerite je li kontaktna brava prebačena u položaj STOP, je li mehanički ključ izvađen i jesu li svi drugi uređaji ugašeni i/ili deaktivirani.

140) Kontaktirajte Jeepov servis ako pregori opći osigurač sigurnosnog sustava (zračni jastuci, kočnice), kontrolne jedinice (motor, mjenjač) ili sustava upravljanja.



UPOZORENJE

53) Nikada nemojte zamijeniti osigurač s metalnim žicama ili nečim sličnim.

54) Ako je potrebno oprati prostor motora, pazite da direktno ne usmjerite mlaz vode na kutiju osigurača i priključaka kao i motore brisača vjetrobrana.

ZAMJENA KOTAČA



141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148)

POSTUPAK ZAMJENE

Učinite sljedeće:

☐ vozilo zaustavite na sigurnom mjestu dalje od ostalog prometa na kojem možete sigurno zamijeniti kotač, što je dalje moguće od ceste. Tlo bi trebalo biti ravno i dovoljno čvrsto;

☐ upalite svjetla upozorenja na opasnost i aktivirajte električku parkirnu kočnicu;

☐ ručni mjenjač ubacite u prvi ili stupanj za vožnju u nazad, a u slučaju automatskog mjenjača u položaj P (Park);

☐ ugasite motor i prije izlaska iz vozila obucite reflektirajući prsluk (radi vaše vlastite sigurnosti i kako bi poštovali zakon o prometu). Dok je vozilo podignuto od tla motor treba ostati ugašen.

Rezervni kotač ili, ovisno o izvedbi, rezervni kotač umanjenih dimenzija se nalazi ispod podnice prtljažnika, sl. 132.

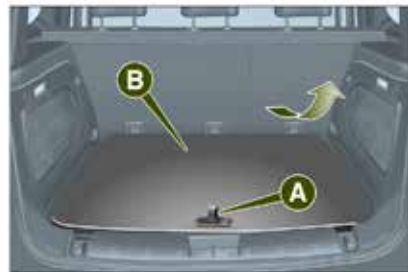
Za pristup kotaču ili rezervnom kotaču umanjenih dimenzija, učinite sljedeće:

☐ otvorite stražnja vrata, uhvatite ručku A, sl. 133 i podignite podnicu prtljažnika B, držeći je jednom rukom;



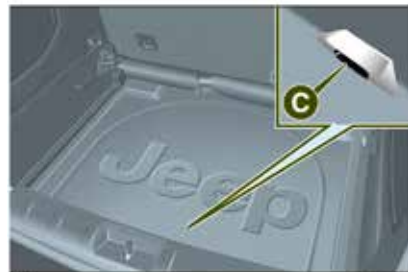
132

JOA0223C



133

JOA0086C



134

JOA0090C

☐ povucite traku C. sl. 134 i podignite podnicu prtljažnika;

- ☐ uklonite element koji drži dizalicu i rezervni kotač;
- ☐ uklonite klin za blokiranje kotača;
- ☐ izvadite dizalicu i ključ za odvrtanje vijaka kotača. Okrenite vijak dizalice kako bi otpustili ključ i odvojite ga od dizalice;
- ☐ izvadite rezervni kotač iz prtljažnika.

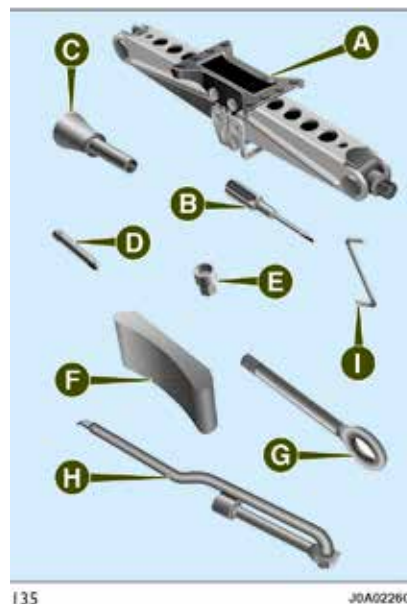
Kutija s alatom (ako postoji)

U izvedbama s rezervnim kotačem u prtljažniku (desna strana) također se nalazi kutija s alatom koja odgovarajućim zakačkama učvršćena za podnicu prtljažnika.

Unutar kutije s alatom, sl. 135 nalazi se sljedeće:

- ☐ A: dizalica;
- ☐ B: odvijač;
- ☐ C: adapter a dolijevanje goriva u nuždi;
- ☐ D: klin za namještanje kotača (ako postoji, za uporabu prilikom ugradnje kotača na vozilo);
- ☐ E: posebna matica za zaštitu od krađe (ako postoji, za uporabu prilikom skidanja/postavljanja vijaka);
- ☐ F: klin za blokiranje kotača;
- ☐ G: kuka za vuču;
- ☐ H: ključ za odvrtanje/pritezanje vijaka kotača i rukovanje dizalicom;

- ☐ I: imbus ključ za rukovanje krovnim otvorom u nuždi (ako je krovni otvor ugrađen).

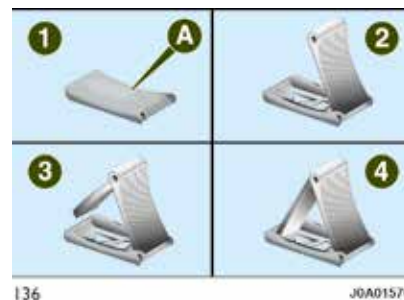


Važne informacije o dizalici

Molimo vas uzmite u obzir:

- ☐ masa dizalice je 2,8 kg;
- ☐ dizalica ne zahtijeva nikakvo namještanje;

- ☐ dizalica se ne može popraviti: u slučaju kvara mora se zamijeniti s drugom originalnom dizalicom;
- ☐ na dizalicu se ne smije postavljati nikakav alat osim poluge za podizanje/spuštanje.

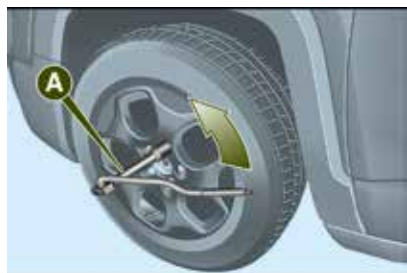


Nakon toga učinite sljedeće:

- ☐ ako je potrebno vozilo zaustaviti na usponu, pogotovo jako veliko usponu ili na nestabilnoj površini, uzmite klin A i rasklopite ga, kako je prikazano na dijagramu;
- ☐ upozorite promatrače da će te podići vozilo: sve osobe moraju se držati dalje od vozila i nitko ga ne smije dirati dok se ne spusti. Također nitko ne smije ostati u vozilu;
- ☐ uzmite rezervni kotač, dizalicu i klin za poravnavanje kotača (sl. 135);
- ☐ ako vozilo ima aluminijske naplatke, kod kojih poklopac kotača pokriva vijke, budite jako oprezni prilikom skidanja poklopca kotača;



❑ prije podizanja vozila, otpustite bez skidanja vijke kotača s praznom gumom koristeći ključ A, sl. 137. Dok je kotač još uvijek na tlu biti će dovoljan jedan okret vijka u smjeru suprotnome od kazaljke na satu;



137

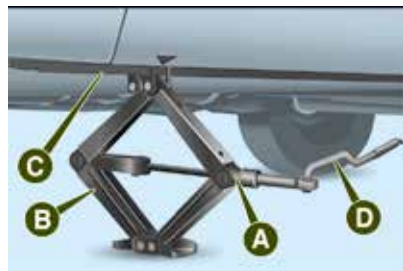
JOA0249C

❑ pozicionirajte dizalicu ispod vozila, u blizini kotača koji treba promijeniti;

❑ postavite ključ D, sl. 138 u šesterokut A na dizalici B i okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok se vrh dizalice dobro ne učvrsti u utor na pragu vozila koji služi za podizanje vozila, pazеći da vrh bude poravnat sa simbolom ▽ na pragu;

❑ podignite vozilo dok se kotač malo ne odvoji od tla;

❑ odvrnite vijke kotača i skinite kotač (za izvedbe s poklopcem kotača, skinite ga nakon što otpustite 4 vijka koje ga drže i na kraju odvrnite zadnji vijak i skinite kotač);



138

JOA0422C

❑ skinite ključ s dizalice i ubacite klin za poravnavanje kotača u glavčinu (u slučaju aluminijanskog naplatka) kako bi olakšali postavljanje rezervnog kotača;

❑ provjerite jesu li kontaktne površine između rezervnog kotača i glavčine čiste kako se vijci ne bi otpustili;

❑ ugradite rezervni kotač;

❑ ugradite i zavrните vijke, bez pritezanja;

❑ ako se koristi, uklonite klin za poravnavanje kotača;

❑ rukujte dizalicom i do kraja spustite vozilo;

❑ pritegnite vijke prema zvjezdastom rasporedu, odnosno numeričkom rasporedu na slici 139. U slučaju nedoumice o momentu pritezanja vijaka, kontaktirajte Jeepov servis;

❑ vratite dizalicu, alat, klin i kotač s praznom gumom u prtljažnik, pazеći da budu dobro učvršćeni.



139

JOA0159C

VAŽNO

❑ Ako je potrebno ovu operaciju provesti u blizini ceste budite posebno oprezni zbog postojećeg prometa.

❑ Prilikom odvrtnja vijaka budite posebno oprezni s ključem; možda ima oštre rubove.

- ❑ Podizanje vozila više nego što je potrebno može ugroziti njegovu stabilnost: dizalica može iskliznuti i ozlijediti osobe u blizini. Nemojte vozilo podizati više nego što je potrebno za skidanje kotača.
- ❑ Gume sa usmjerenim profilom mogu se prepoznati prema strelicama na bočnim stranicama koje prikazuju smjer rotacije. Ovaj smjer se mora poštovati. Samo na ovaj način ove gume mogu osigurati svoje značajke u smislu držanja ceste, buke, otpornosti na trošenje i izbacivanja vode.
- ❑ Ako je nakon puknuća gume potrebo ugraditi ovu gumu u pogrešnom smjeru rotacije, nastavite vožnju ali uz veliki oprez, jer su u ovim uvjetima njihove značajke ograničene. To posebno vrijedi u slučaju mokrog kolnika.
- ❑ Kako bi se do kraja iskoristile mogućnosti usmjerenog profila, čim to bude moguće, preporuča se vratiti sve kotače na pozicije s odgovarajućim smjerom rotacije.
- ❑ Pazite da ugradite rezervni kotač s ventilom okrenutim prema van. Ako se pogrešno ugradi, kotač može biti oštećen.
- ❑ Ako vozilo koristi poklopac kotača, ne pokušavajte ga ugraditi na rezervni kotač.

- ❑ Kako bi se spriječile moguće ozljede, završno pritezanje vijaka mora se provesti kada su svi kotači na tlu, kako bi se spriječilo padanje vozila sa dizalice.
- ❑ Nakon odvoženih približno 40 km, zaustavite se i provjerite zategnutost vijaka.



UPOZORENJE

141) Ako se ostave u putničkoj kabini, kotač s probušenom gumom i dizalica predstavljaju sigurnosni rizik za putnike u slučaju nesreća ili naglog kočenja. Stoga, uvijek spremite dizalicu i kotač s probušenom gumom u odgovarajuće ležište u prtljžniku.

142) Jako je opasno mijenjati kotač na strani vozila koja je pored ceste: pazite da vozilo bude na odgovarajućoj udaljenosti od ceste, kako bi spriječili da vas netko pregazi.

143) Zaustavljeno vozilo označite u skladu s propisima: uključena svjetla upozorenja, sigurnosni trokut, itd. Osobe u vozilu trebaju izaći iz njega, pogotovo ako je jako opterećeno i pričekati zamjenu kotača dalje od vozila i prometne ceste. Na nagibima ili neravnim cestama, pod kotače podmetnite klin.

144) Vozne značajke vozila biti će promijenjene u slučaju uporabe rezervnog kotača umanjениh dimenzija. Izbjegavajte nagla ubrzavanja i kočenja, nagle manevre i brze ulaske u zavoje. Ukupni rok trajanja rezervnog kotača umanjениh dimenzija je 3.000 km, nakon čega se mora zamijeniti s kotačem jednakog tipa. Nikada nemojte ugrađivati standardnu gumu na naplatak koji je konstruiran kao kotač umanjениh dimenzija. Što je prije moguće popravite ili zamijenite gumu. Uporaba dva ili više kotača umanjениh dimenzija nije dozvoljena. Prije ugradnje vijaka nemojte podmazivati njihove navoje: tijekom vožnje bi mogli ispasti!

145) Ako je vaše vozilo opremljeno s rezervnim kotačem umanjениh dimenzija ne pokušavajte ga ugraditi na drugim modelima niti nemojte koristiti rezervne kotače umanjениh dimenzija drugih modela na vašem vozilu. Rezervni kotač umanjениh dimenzija koristi se samo u slučajevima nužde. Smije se koristiti samo za vožnju do najbližeg vulkanizera i uz maksimalnu brzinu od 80 km/h. Rezervni kotač umanjениh dimenzija uključuje narančastu naljepnicu na kojoj su sažete najvažnije mjere opreza i ograničenja. Nikada nemojte uklanjati ili prekrivati ovu naljepnicu. Nikada nemojte stavljati poklopac kotača na rezervni kotač umanjениh dimenzija.



146) Dizalica je alat koji je konstruiran samo u svrhu zamjene kotača, ako pukne ili se ošteti guma, na vozilu uz koje dolazi ili na drugim vozilima istog modela. Ne smije se koristiti, na primjer za podizanje drugog vozila ili predmeta. Nikada nemojte koristiti dizalicu za provođenje popravaka ili održavanja ispod vozila. Nikada se nemojte podvlačiti ispod podignutog vozila. Ako je potrebno raditi ispod vozila, kontaktirajte Jeepov servis. Nepravilno pozicioniranje dizalice može uzrokovati pad vozila: koristite je samo u označenom položaju. Nemojte koristiti dizalicu za opterećenja koja su viša nego što je označeno na naljepnici.

147) Na rezervni kotač umanjenih dimenzija ne mogu se ugraditi lanci za snijeg. Ako pukne guma pogonskog kotača i potrebno je ugraditi lance za snijeg, koristite standardni kotač s druge osovine i ugradite rezervni kotač umanjenih dimenzija umjesto njega. na ovaj način, s dva normalna kotača na pogonskoj osovini moguće je koristiti lance za snijeg.

148) Nepravilna ugradnja poklopca kotača može uzrokovati njegovo otpadanje tijekom vožnje. Nikada nemojte prčkati po ventilu za napuhivanje. Nikada nemojte ubacivati nikakav alat između naplatka i gume. redovito provjeravajte tlak guma i gume rezervnog kotača, u skladu s vrijednostima danim u poglavlju "Tehničke specifikacije".

TIREKIT

(ako postoji)



OPIS

TireKit za opravak guma nalazi se u prtljažniku unutar odgovarajućeg spremnika.

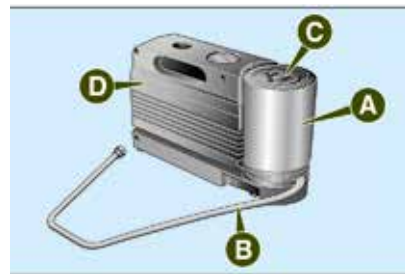
Spremnik je također opremljen s odvijačem, kukom za vuču i adapterom za dolijevanje goriva u nuždi.

Za pristup TireKit-u, otvorite stražnja vrata, vratite podesivu teretnu platformu i podignite podnicu prtljažnika.



TireKit također uključuje:

☐ bocu A sl. 140 s brtvilom te koja je opremljena sa: crijevom za punjenje B i naljepnicom C s riječima "Max. 80 km/h" koju nakon popravka gume treba zalijepiti na vidljivo mjesto (npr. na armaturnu ploču);



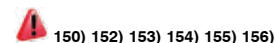
140

J0A0105C

- ☐ kompresor D zajedno s tlakomjerom i priključcima;
- ☐ upute za uporabu za brzu i pravilnu uporabu TireKit-a;
- ☐ par rukavica unutar spremnika kompresora;
- ☐ adapteri za napuhivanje različitih elemenata.

VAŽNO Brtvilo je učinkovito pri vanjskim temperaturama između -20 °C i +50 °C. Brtvilo ima rok trajanja.

POSTUPAK NAPUHIVANJA



Učinite sljedeće:

- ☐ uključite električnu parkirnu kočnicu, odvrnite poklopac ventila gume, izvadite crijevo za punjenje A, sl. 141 i na ventil pritegnite prstenastu maticu B;



141

J0A0107C

❑ provjerite je li prekidač kompresora u položaju **0** (isključen), upalite motor, ubacite utikač u električku utičnicu u prtljažniku ili na središnjem tunelu i uključite kompresor prebacivanjem prekidača u položaj **I** (uključeno);

❑ gumu napuštite na tlak koji je naveden u odlomku "Kotači" u poglavlju "Tehnički podaci". Kako bi dobili preciznije očitavanje, provjerite vrijednost tlaka uz pomoć tlakomjera B kada je kompresor isključen;

❑ ako nakon pet minuta još uvijek nije moguće postići tlak od najmanje 1,8 bara, odvojite kompresor od ventila i utičnice, te pomaknite vozilo prema naprijed otprilike 10 metara kako bi jednoliko raspodijelili brtvilo unutar gume, te ponovite postupak napuhivanja;

❑ ako nakon ovog postupka i dalje ne možete postići 1,8 bara nakon 5 minuta od uključivanja kompresora, nemojte nastaviti vožnju nego kontaktirajte Jeepov servis;

❑ nakon vožnje od otprilike 10 minuta, zaustavite se i provjerite tlak u gumi; obavezno uključite električku parkirnu kočnicu;

❑ ako izmjerite tlak od najmanje 1,8 bara, namjestite pravilni tlak (uz uključen motor i električku parkirnu kočnicu), te odmah nastavite s vožnjom i pažljivo se odvezite do Jeepovog servisa.



UPOZORENJE

149) Puknuća sa strane gume ne mogu se popraviti. Nemojte koristiti TireKit na gumi koja je oštećena zbog vožnje s praznom gumom.

150) Nosite zaštitne rukavice koje dolaze uz TireKit.

151) Zalijepite naljepnicu na vidljivo mjesto kao podsjetnik da je guma popravljena s TireKit kitom. Vozite pažljivo pogotovo u zavojima. Nemojte prijeći 80 km/h. Nemojte naglo ubrzavati ili kočiti.

152) Ako tlak padne ispod 1,8 bara nemojte nastaviti vožnju: TireKit ne može jamčiti pravilno držanje jer je guma previše oštećena. Kontaktirajte Jeepov servis.

153) Uvijek morate naznačiti da je guma popravljena s TireKit-om. Ovaj letak predajte vulkanizeru koji će rukovati gumom koja je popravljena uporabom TireKit-a.

154) Popravak nije moguć ako je oštećen naplatak (utor je deformiran što uzrokuje izlazak zraka). Nemojte uklanjati strana tijela (vijek ili čavle) iz gume.

155) Nemojte kompresor držati konstantno uključen 20 minuta. Postoji rizik od pregrijavanja. TireKit nije prikladan za konačne popravke, odnosno popravljene gume mogu se koristiti samo privremeno.

156) Boca brtvila sadrži etilen glikol i lateks: može uzrokovati alergijske reakcije. Ne smije se progutati te je iritira oči. Ako se udahne ili dodirne može uzrokovati reakciju. Izbjegnite kontakt s očima, kožom i odjećom. U slučaju kontakta, odmah operite s puno vode. U slučaju gutanja nemojte inducirati povraćanje. Ispirite usta, popijte puno vode i odmah zatražite liječničku pomoć. Držite dalje od dohvata djece. Proizvod ne smiju koristiti astmatičari. Nemojte udisati isparavanja tijekom upuhivanja i usisivanja. Ako uočite alergijsku reakciju odmah nazovite doktora. Bocu spremite u njen odjeljak, dalje od izvora topline. Brtvilo ima rok trajanja. Zamijenite bocu koja sadrži brtvilo kojemu je istekao rok trajanja.



UPOZORENJE

55) U slučaju puknuća, uzrokovanog stranim tijelima, kit se može koristiti za popravak guma koje imaju oštećenja profila ili bočne stranice do maksimalno 4 mm u promjeru.



**UPOZORENJE**

3) *Pravilno zbrinite bocu i brtvilo na otpad. Komponente zbrinite u skladu s nacionalnim i lokalnim propisima.*

PALJENJE KABELIMA

Ako je akumulator prazan, motor se može upaliti kabelima i akumulatorom u drugom vozilu ili uporabom vanjskog akumulatora.

VAŽNO

Ako se koristi vanjski pomoćni akumulator, poštujujte upute za uporabu i mjere opreza koje je specificirao proizvođač.

Nemojte koristiti pomoćni akumulator ili bilo koji izvor vanjskog napajanja s naponom iznad 12 V: mogli bi oštetiti akumulator, starter, alternator i električki sustav automobila.

Ne pokušavajte paljenje kabelima ako je akumulator mokar. Akumulator može puknuti i eksplodirati!

PRIPREME ZA PALJENJE KABELIMA

157) 158) 159)  56)

VAŽNO Pozitivni priključak (+) akumulatora je zaštićen poklopcem. Za pristup pozitivnom priključku morate podignuti poklopac.

Učinite kako slijedi:

☐ uključite parkirnu kočnicu, pomaknite ručicu automatskog mjenjača u položaj P (Park) ili za izvedbe s ručnim mjenjačem u neutralni položaj i kontaktnu bravu prebacite u položaj STOP;

☐ isključite sve ostale električke uređaje u vozilu;

☐ ako je drugo vozilo spremno za paljenje kabelima, parkirajte ga u doseg kabela za paljenje, uključite parkirnu kočnicu i provjerite je li kontaktna brava isključena.

VAŽNO Izbjegavajte kontakt između dva vozila jer bi to moglo uzrokovati spajanje na uzemljenje i dovesti do ozbiljnih ozljeda za ljude u blizini.

POSTUPAK ZA PALJENJE KABELIMA

VAŽNO Ako se ispod opisani postupci nepravilno provedu, to bi moglo uzrokovati ozbiljne ozljede ljudi ili oštećenja sustava punjenja jednog ili oba vozila. Pažljivo slijedite ispod dane upute.

Spajanje kabela

Za paljenje kabelima učinite slijedeće:

☐ spojite jedan kraj kabela na pozitivni (+) priključak praznog akumulatora;

- ❑ spojite drugi kraj istog kabela na pozitivni (+) priključak pomoćnog akumulatora;
- ❑ spojite jedan kraj drugog kabela na negativni priključak (-) pomoćnog akumulatora;
- ❑ spojite drugi kraj istog kabela na uzemljenje motora (vidljivi metalni dio motora vozila s praznim akumulatorom) dalje od akumulatora i sustava ubrizgavanja goriva;
- ❑ upalite motor vozila s pomoćnim akumulatorom, pustite da radi nekoliko minuta i ostavite ga da radi u praznom hodu. Upalite motor vozila s praznim akumulatorom.

Odspajanje kabela

Nakon što upalite motor, uklonite kabele na slijedeći način:

- ❑ odspojite jedan kraj negativnog kabela sa uzemljenja na motoru vozila kojemu se ispraznio akumulator;
- ❑ odspojite drugi kraj kabela s negativnog (-) priključka pomoćnog akumulatora;
- ❑ odspojite kraj drugog kabela s pozitivnog priključka (+) pomoćnog akumulatora;
- ❑ odspojite drugi kraj istog kabela s pozitivnog priključka (+) akumulatora koji se ispraznio.

Ako je često potrebno paliti motor kabelima, neka akumulator vozila i sustav punjenja akumulatora provjeri Jeepov servis.

VAŽNO Bilo kakav dodatak (npr. mobilni telefoni, itd.) spojen na električku utičnicu vozila troši energiju čak i ako se ne koristi. Ovi uređaji, ako se predugo ostave spojeni s ugašenim motorom mogu uzrokovati pražnjenje akumulatora uz posljedično skraćivanje njihovog radnog vijeka i/ili nemogućnost paljenja motora.



UPOZORENJE

157) Nemojte se previše približiti ventilator hladnjaka: ventilator bi se mogao nenadano uključiti i uzrokovati ozljede. Obratite pažnju na šalove, kravate i drugu labavu odjeću koja može zapeti za pokretne dijelove.

158) Uklonite bilo kakve metalne predmete (npr. prstenje, satove, lančiće) koji mogu uzrokovati nehotični električki kontakt i uzrokovati ozbiljne ozljede.

159) Akumulatori sadrže kiselinu koja može opeći oči i kožu. Akumulatori emitiraju vodik, koji je jako zapaljiv i eksplozivan. Stoga držite dalje od njega plamen ili uređaje koji mogu uzrokovati iskrenje.



UPOZORENJE

56) Nemojte spajati kabel na negativni priključak (-) praznog akumulatora. Moгуće iskrenje može dovesti do eksplozije akumulatora i uzrokovati ozbiljne štete. Koristite samo specifičnu točku uzemljenja; nemojte koristiti neki drugi izloženi metalni dio.



SUSTAV PREKIDA DOVODA GORIVA

Ovaj sustav intervenira u slučaju sudara, te uzrokuje:

- ☐ prekid dovoda goriva uz posljedično gašenje motora;
- ☐ automatsko otključavanje vrata;
- ☐ paljenje svjetala unutar vozila;
- ☐ isključivanje sustava provjetravanja klima uređaja;
- ☐ paljenje svjetla upozorenja (za isključivanje ovih svjetala pritisnite prekidač na armaturnoj ploči).

U nekim izvedbama intervencija sustava je označena porukom na zaslonu. Na jednaki način, odgovarajuća poruka na zaslonu upozorava vozača ako je rad sustava ugrožen.

VAŽNO Pažljivo provjerite ima li oko vozila curenja goriva, na primjer u prostoru motora, ispod vozila ili u blizini spremnika goriva. Nakon sudara, kontaktnu bravu prebacite u položaj STOP kako bi spriječili pražnjenje akumulatora. Za vraćanje vozila u normalno stanje, provedite slijedeći postupak (ovaj postupak mora se započeti i završiti unutar jedne minute):

- ☐ kontaktnu bravu prebacite u položaj MAR;
- ☐ uključite desni pokazivač smjera, nakon toga lijevi i ponovo desni i ponovo lijevi;
- ☐ sada isključite lijeve pokazivače smjera;
- ☐ kontaktnu bravu prebacite u položaj STOP;
- ☐ prebacite kontaktnu bravu u položaj MAR.



160)



UPOZORENJE

160) Ako nakon sudara osjetite miris goriva ili uočite curenje iz sustava goriva, nemojte paliti motor kako bi izbjegli rizik od požara.

OTKLJUČAVANJE RUČICE MJENJAČA AUTOMATSKOG MJENJAČA

U slučaju kvara, kako bi pomaknuli ručicu mjenjača iz položaja P (Park), učinite slijedeće:

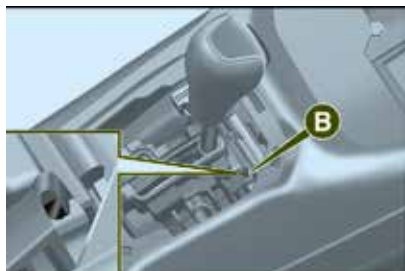
- ☐ ugase motor i uključite električku parkirnu kočnicu;
- ☐ pažljivo djelujući na točku prikazanu strelicom, uklonite oblogu mjenjača A, sl. 142 podizanjem prema gore;



142

J0A0342C

- ☐ do kraja pritisnite papučicu kočnice i držite je pritisnutu;
- ☐ ubacite odvijak okomito u otvor B, sl. 143 i namjestite ručicu mjenjača;
- ☐ prebacite ručicu mjenjača u N (Neutral) položaj;
- ☐ vratite oblogu ručice mjenjača i ploču;
- ☐ upalite motor.



I43

JOA0344C

VAĐENJE KONTAKTNOG KLJUČA U NUŽDI

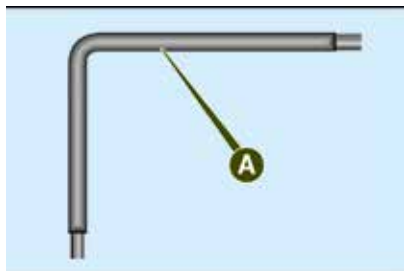


57)

Kontaktni ključ (izvedbe s mehaničkim ključem) može se izvaditi samo ako je ručica mjenjača u položaju P (Park). Ako je akumulator prazan i ključ je u kontaktnoj bravi, ostati će zaključan u tom položaju.

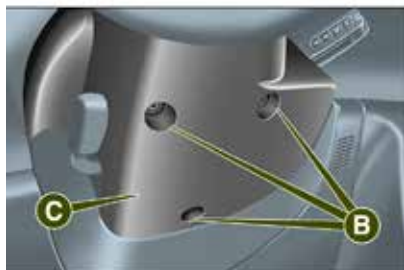
Za ručno vađenje ključa, učinite slijedeće:

- ❑ zaustavite vozilo na sigurnom mjestu, mjenjač prebacite u brzinu i uključite električku parkirnu kočnicu;
- ❑ koristeći ključ A, sl. 144 (nalazi se u pretincu s dokumentima), odvrnite vijke B, sl. 145 za donji poklopac C;
- ❑ uklonite donji poklopac upravljača C otpuštanjem iz njegovog kućišta;



I44

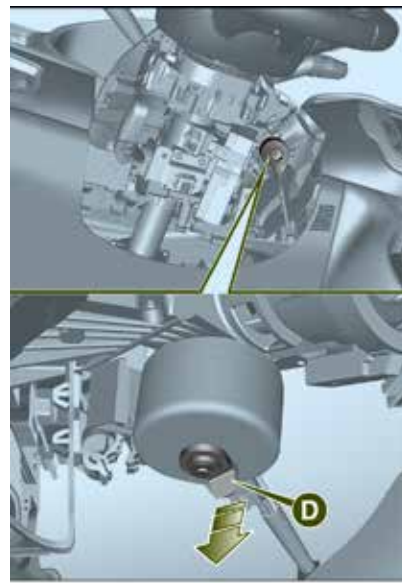
JOA0393C



I45

JOA0247C

- ❑ povucite traku D, sl. 146 prema dolje koristeći jednu ruku, a s drugom rukom izvadite ključ, guranjem prema van;
- ❑ nakon što izvadite ključ, vratite donji poklopac C, pazeći je li dobro učvršćen i dobro pritegnite vijke B.



I46

JOA0251C



UPOZORENJE

57) Preporuča se ovaj postupak prepustiti ovlaštenom Jeepovom servisu. Ako želite to samo provesti, posebnu pažnju obratite pravilnom spajanju zakački. Inače, zbog nepravilnog spajanja donjeg pokrova s gornjim pokrovom mogla bi se čuti buka.



VOČA VOZILA

SPAJANJE UŠICE ZA VOČU

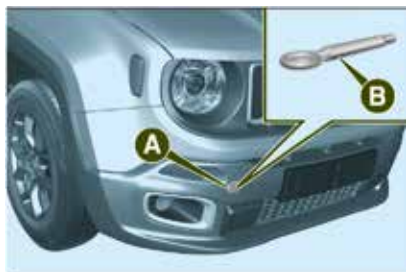


161) 162) 163)

Ušica za vuču koja dolazi uz vozilo nalazi se u kutiji s alatom unutar prtljažnika.

Prednja

Skinite čep A, sl. 147 pritiskom na donji dio, skinite ušicu B s njenog kućišta u kutiji s alatom i zavrnite je u prednji navoj.



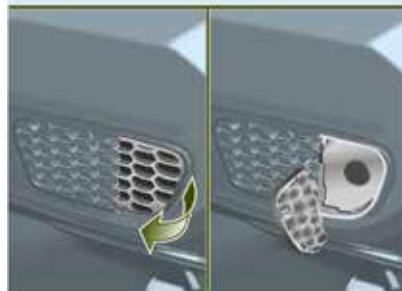
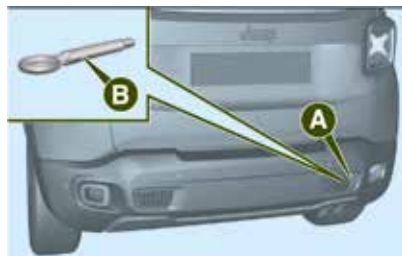
147

J0A0160C

Stražnja

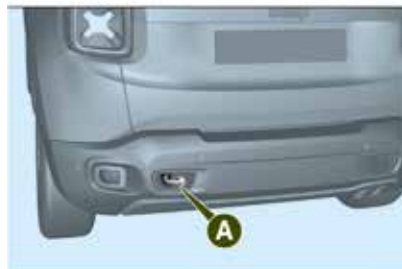
Skinite čep A, sl. 148, skinite ušicu B s njenog kućišta u kutiji s alatom i zavrnite je u stražnji navoj.

Trailhawk izvedbe: ušica A, sl. 149, fiksnog tipa, učvršćena je karoseriju vozila.



148

J0A0163C



149

J0A0161C



UPOZORENJE

161) Za izvedbe s mehaničkim ključem, prije vuče, okrenite kontaktni ključ u položaj MAR i nakon toga u STOP, ali bez vađenja. Ako se ključ izvadi, stup upravljača će se automatski zaključati i kotači se neće moći okretati. Također provjerite je li mjenjač u neutralnom položaju (u izvedbama s automatskim mjenjačem provjerite je li ručica mjenjača u položaju N). U izvedbama s elektronskim ključem, kontaktnu bravu prebacite u položaj MAR i nakon toga u STOP, bez otvaranja vrata.

162) Kada se vozilo vuče neće raditi elektromehanički servo sustav upravljanja kao i servo kočnice. Stoga će te morati jače pritisnuti papučicu kočnice i teže okretati upravljač. Nemojte za vuču koristiti fleksibilne konopce, te izbjegavajte trzanja. Prilikom vuče, pazite da kuka prikolice ne ošteti bilo koje komponente koje dodiruje. Prilikom vuče vozila, morate obratiti pažnju na sve specifične prometne propise i prihvatiti odgovarajuće ponašanje. Nemojte paliti motor prilikom vuče vozila. Prije pritezanja ušice, temeljito očistite kućište navoja. Prije vuče vozila, provjerite je li ušica dobro pritegnuta.

163) Prednja i stražnja ušica za vuču smiju se koristiti samo za slučajeve nužde. Dovoljeno vam je vući vozilo na kratke udaljenosti koristeći odgovarajući uređaj u skladu s prometnim propisima (krutu šipku), za pomicanje vozila sa ceste i pripremanje za vuču s kamionom vučne službe. Ušice za vuču NE SMIJU se koristiti za vuču vozila po terenu ili tamo gdje ima prepreka i/ili za vuču uporabom konopa i labavih uređaja. Pazeći na gore spomenute uvjete, vuču treba obaviti s dva vozila (jedno vuče, drugo je vučeno) koja su što je više moguće poravnata.

VOČA POKVARENOG VOZILA

Moguće je vući vozilo sa sva četiri kotača iznad tla na platformi kamiona za vuču.

IZVEDBE S POGONOM NA ČETIRI KOTAČA (4WD) I AUTOMATSKI MJENJAČ

VAŽNO Izbjegavajte podizanje samo prednjih (ili stražnjih) kotača. Podizanje samo prednjih (ili stražnjih) kotača tijekom vuče može oštetiti mjenjač ili prijenosni sklop.

VAŽNO Ako se vozilo vuče bez poštivanja gore spomenutih zahtjeva, moglo bi doći do teških oštećenja mjenjača i/ili prijenosnog sklopa. Oštećenja zbog nepravilne vuče neće biti pokrivena jamstvom.



SERVIS I ODRŽAVANJE

Pravilno održavanje omogućuje održavanje performansi vozila tijekom njegovog radnog vijeka, kao i niže troškove uporabe i zaštitu učinkovitosti sigurnosnih sustava.

Ovo poglavlje opisuje kako.

REDOVITO ODRŽAVANJE	147
PROSTOR MOTORA.....	154
PUNJENJE AKUMULATORA.....	159
POSTUPCI SERVISIRANJA	160
PODIZANJE VOZILA	162
KOTAČI I GUME	162
KAROSERIJA.....	163

REDOVITO ODRŽAVANJE

Pravilno održavanje bitno je kako bi se zajamčio dugi radni vijek vozila u najboljim uvjetima. Zbog toga, Jeep je isplanirao niz provjera i servisa nakon fiksnih prijeđenih kilometara i ako vrijedi, nakon fiksnih vremenskih intervala, kako je opisano u Planu redovitog održavanja.

Prije svakog servisa potrebno je obratiti pažnju na upute u Planu redovitog održavanja (npr. periodičke provjere razina tekućina, tlaka u gumama, itd.).

Plan održavanja nude svi ovlašteni Jeepovi servisi u skladu s postavljenim vremenskim rasporedom. Ako se tijekom svakog servisa, uz planirane operacije pojavi potreba i za dodatne zamjene ili popravke, oni se mogu provesti samo uz vaše izričito odobrenje. Ako se vaše vozilo redovito koristi za vuču, interval između redovitih servisa se skraćuje.

VAŽNO Termine redovitog održavanja propisao je Proizvođač. Ako se ne poštuju to može ukinuti jamstvo na novo vozilo. Preporuča se obavijestiti Jeepov servis o bilo kakvim malim nepravilnostima bez čekanja na slijedeći termin redovitog servisa.

PERIODIČNE PROVJERE

Svaki **1.000 km** ili prije dužih putovanja, provjerite i po potrebi nadolijte: razinu rashladne tekućine motora; tekućinu kočnica; tekućinu za pranje stakala; tlak u gumama i njihovo stanje; rad svjetala (prednja svjetla, pokazivači smjera, svjetla upozorenja, itd.); rad sustava perača/brisača vjetrobrana i pozicioniranje/trošenje metlica brisača vjetrobrana/stražnjeg stakla.

Svaki **3.000 km**, provjerite i po potrebi nadolijte motorno ulje.

TEŽA UPORABA VOZILA

Ako se vozilo koristi pod jednim od slijedećih uvjeta: vuča prikolice ili kamp kućice; na prašnjavim cestama; za kratka (kraća od 7-8 km) učestala putovanja s temperaturama ispod ništice; ako motor često radi u praznom hodu ili se vozilo vozi na duže relacije pri niskim brzinama ili u

slučaju dužih razdoblja neaktivnosti, slijedeće provjere moraju se češće provoditi nego što je navedeno u Planu redovitog održavanja:

- ☐ provjeriti stanje i trošenje obloga prednjih disk kočnica;
- ☐ provjera čistoće zakački poklopca motora i prtljažnika, čistoću i podmazanost spojeva i zglobova;
- ☐ vizualno provjeriti stanje: motora, mjenjača, prijenosnog sklopa, cijevi i crijeva (ispušni sustav/ dovod goriva/kočnice) i gumenih elemenata (manšete/uvodnice, itd.);
- ☐ provjeriti napunjenost akumulatora i razinu tekućine akumulatora (elektrolita);
- ☐ vizualno provjeriti stanje pogonskog remenja dodatka;
- ☐ provjeriti i po potrebi promijeniti motorno ulje i zamijeniti filter ulja;
- ☐ provjeriti i po potrebi zamijeniti filter peludi;
- ☐ provjeriti i po potrebi zamijeniti filter zraka.



PLAN REDOVITOG ODRŽAVANJA (benzinske izvedbe)

Provjere, koje su navedene u Planu redovitog održavanja, moraju se nakon 120.000 km/8 godina ciklički ponavljati počevši od prvog intervala, te pratiti jednake intervale.

Tisuće kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godina	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provjeriti stanje/istrošenost guma i ako je potrebno podesite tlak. Provjerite rok trajanja TireKit brtvila (ako je ugrađeno)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjeriti rad svjetala (svjetla za vožnju, pokazivača smjera, svjetala upozorenja, osvjetljenje prtljažnika i putničkog prostora, pretnica, upozoravajuće signalizacije na instrument ploči, i dr.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjeriti i nadopuniti tekućine (hidrauličkih kočnica/spojke, tekućine za pranje vjetrobrana, akumulatora, rashladne tekućine motora i dr.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjeriti razinu emisija/ispuštanje dima	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Koristeći dijagnostičku utičnicu provjeriti rad sustava upravljanja motorom, emisijama i ako je moguće, degradaciju motornog ulja	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizualno provjeriti stanje: karoserije, zaštite donjeg podvozja, mehaničkih komponenti, cijevi (ispušne-kočione-goriva), gumenih dijelova (nosači, selen blokovi i dr.)		●		●		●		●		●
Provjeriti položaj/istrošenost metlica brisača vjetrobrana i stražnjeg stakla	●		●		●		●		●	

Tisuće kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godina	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provjeriti rad sustava za pranje vjetrobranskog stakla, podesiti mlaznice	●		●		●		●		●	
Provjeriti, izvršiti čišćenje i podmazivanje brava, kopče poklopca motora i prtljažnika		●		●		●		●		●
Provjerite stanje i istrošenosti kočionih obloga prednjih disk kočnica i stanje indikatora istrošenosti	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite stanje i istrošenosti kočionih obloga stražnjih disk kočnica i stanje indikatora istrošenosti	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizualno provjeriti stanje pogonskog remenja dodataka (izvedbe bez automatskog zatezača pogonskog remena)				●						
Provjeriti napetost pogonskog remena dodataka (izvedbe bez automatskog zatezača pogonskog remena) (ili svake 2 godine)		●								●
Vizualno provjeriti stanje nazubljenog remena				●						
Provjeriti razinu ulja jedinice praznog hoda mjenjača (PTU)				●				●		
Provjeriti razinu ulja stražnjeg diferencijala				●				●		
Zamjena motornog ulja i filtra ulja (1)		●		●		●		●		●

(1) Ako je godišnja kilometraža vozila kraća od 10.000 km, motorno ulje i filter moraju se zamijeniti svake godine.



Tisuće kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godina	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamjena svjećica (2)		●		●		●		●		●
Zamjena pogonskog remenja dodatka (3)										
Zamjena nazubljenog remena (3)										
Zamjena uloška filtra zraka (4)				●				●		
Zamjena tekućine kočnica		●		●		●		●		●
Zamjena filtra zraka putničke kabine (4) (O) (●)	O	●	O	●	O	●	O	●	O	●

(2) Za 1.4 Turbo MultiAir izvedbe, kako bi se osigurao pravilan rad i izbjegla ozbiljna oštećenja na motoru, obavezno je: korištenje svjećica posebno propisanih za isključivu uporabu u turbo benzinskim motorima, koje su propisanog tipa i proizvođača (pogledajte pod "Motor" u poglavlju „Tehničke specifikacije“); zamijeniti svjećice sukladno intervalima propisanim Planom redovitog održavanja; radi zamjene svjećica preporučamo Vam da se obratite ovlaštenom servisu Jeepa.

(3) Područja koja nisu prašnja: preporučena maksimalna kilometraža je 120.000 km. bez obzira na kilometražu, remen treba zamijeniti svakih 6 godina. Prašnja područja i/ili zahtjevna uporaba (hladne klime, gradska vožnja, dugi rad u praznom hodu): preporučena maksimalna kilometraža je 60.000 km. Bez obzira na kilometražu, remen treba zamijeniti svake 4 godine.

(4) Ako se vozilo koristi u prašnjavim područjima, filter se mora zamijeniti nakon svakih 15.000 km.

(O) Preporučene operacije.

(●) Obavezne operacije.

PLAN REDOVITOG ODRŽAVANJA (dizelske izvedbe)

Provjere, koje su navedene u Planu redovitog održavanja, moraju se nakon 120.000 km/8 godina ciklički ponavljati počevši od prvog intervala, te pratiti jednake intervale.

Tisuće kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godina	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provjeriti stanje/istrošenost guma i ako je potrebno podesite tlak. Provjerite rok trajanja TireKit brtvila (ako je ugrađeno)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjeriti rad svjetala (svjetla za vožnju, pokazivača smjera, svjetala upozorenja, osvjetljenje prtljažnika i putničkog prostora, pretnica, upozoravajuće signalizacije na instrument ploči, i dr.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjeriti i nadopuniti tekućine (hidrauličkih kočnica/spojke, tekućine za pranje vjetrobrana, akumulatora, rashladne tekućine motora i dr.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjeriti razinu emisija/ispuštanje dima	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Koristeći dijagnostičku utičnicu provjeriti rad sustava upravljanja motorom, emisijama i ako je moguće, degradaciju motornog ulja	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizualno provjeriti stanje: karoserije, zaštite donjeg podvozja, mehaničkih komponenti, cijevi (ispušne-kočione-goriva), gumenih dijelova (nosači, selen blokovi i dr.)	●		●		●		●		●	
Provjeriti položaj/istrošenost metlica brisača vjetrobrana i stražnjeg stakla	●		●		●		●		●	



Tisuće kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godina	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provjeriti rad sustava za pranje vjetrobranskog stakla, podesiti mlaznice	●		●		●		●		●	
Provjeriti, izvršiti čišćenje i podmazivanje brava, kopče poklopca motora i prtljažnika		●		●		●		●		●
Provjerite stanje i istrošenosti kočionih obloga prednjih disk kočnica i stanje indikatora istrošenosti	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Provjerite stanje i istrošenosti kočionih obloga stražnjih disk kočnica i stanje indikatora istrošenosti	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizualno provjeriti stanje pogonskog remenja dodataka (izvedbe bez automatskog zatezača pogonskog remena)				●						
Provjeriti napetost pogonskog remena dodataka (izvedbe bez automatskog zatezača pogonskog remena) (ili svake 2 godine)			●						●	
Vizualno provjeriti stanje nazubljenog remena			●							
Zamijeniti ulje i filter ulja automatskog mjenjača (ako je ugrađen) (1)							●			
Provjeriti razinu ulja jedinice praznog hoda mjenjača (PTU)			●				●			
Provjeriti razinu ulja stražnjeg diferencijala			●				●			

(1) Ulje i filter ulja automatskog mjenjača zamijenite nakon svakih 90.000 km (ili 2 godine) ako se vozilo koristi u slijedećim uvjetima: gradska vožnja, kratka i učestala putovanja (kraće od 7-8 km) ili česta vuča prikolica ili kamp kućica.

Tisuće kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godina	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamjena motornog ulja i filtra ulja (izvedbe s DPF) (2)										
Zamjena pogonskog remenja dodatka (3)										
Zamjena nazubljenog remena (3)										
Zamjena uloška filtra goriva (4)			●			●			●	
Zamjena uloška filtra zraka (5)		●		●		●		●		●
Zamjena tekućine kočnica		●		●		●		●		●
Zamjena filtra zraka putničke kabine (5) (O) (●)	O	●	O	●	O	●	O	●	O	●

(2) Stvarni interval zamjene ulja i filtra ulja ovisi o stvarnoj uporabi automobila te je signaliziran svjetlom upozorenja ili porukom na ploči sa instrumentima. U svakom slučaju ne smije nikada prijeći 2 godine.

(3) Područja koja nisu prašnjava: preporučena maksimalna kilometraža je 120.000 km. bez obzira na kilometražu, remen treba zamijeniti svakih 6 godina. Prašnjava područja i/ili zahtjevna uporaba (hladne klime, gradska vožnja, dugi rad u praznom hodu): preporučena maksimalna kilometraža je 60.000 km. Bez obzira na kilometražu, remen treba zamijeniti svake 4 godine.

(4) Ako se u vozilo dolijeva gorivo čija kvaliteta ne odgovara Europskim specifikacijama, ovaj filter mora se zamijeniti svakih 20.000 km.

(5) Ako se vozilo koristi u prašnjavim područjima, filter se mora zamijeniti nakon svakih 20.000 km.

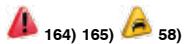
(O) Preporučene operacije.

(●) Obavezne operacije.



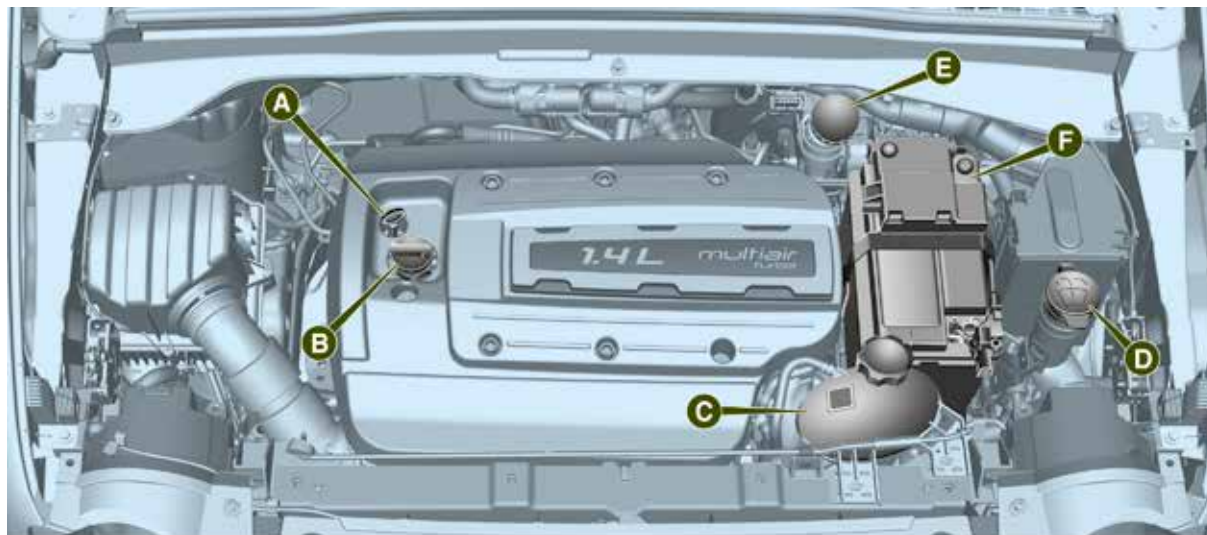
PROSTOR MOTORA

PROVJERA RAZINA



164) 165) 58)

1.4 Turbo MultiAir izvedbe

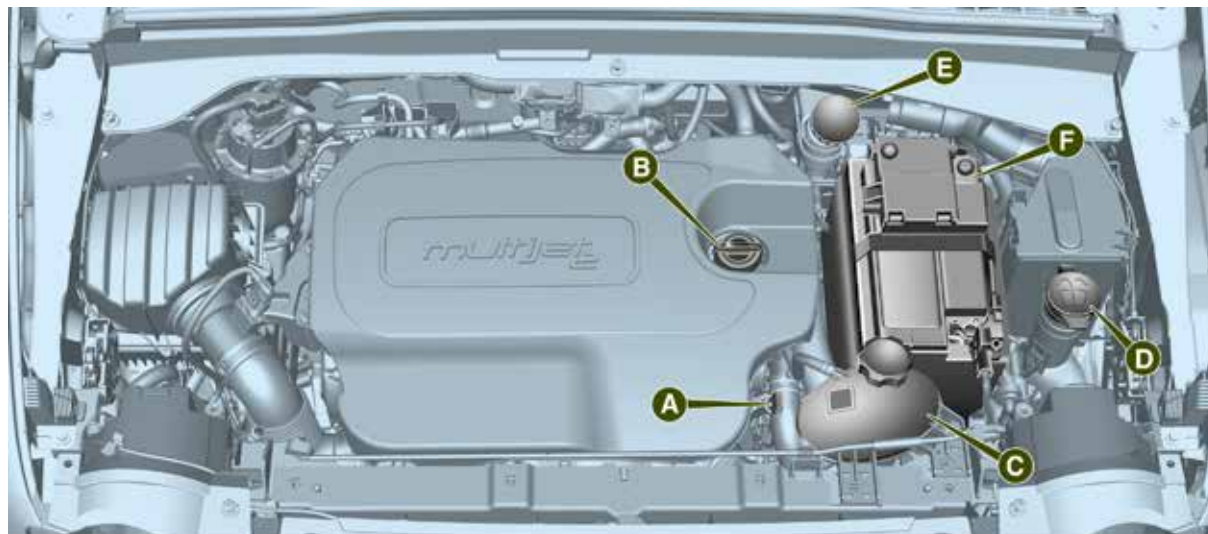


150

J0A0138C

A. Šipka za provjeru razine motornog ulja – B. Poklopac/otvor za dolijevanje motornog ulja – C. Rashladna tekućina motora – D. Tekućina za pranje vjetrobrana/stražnjeg stakla – E. Tekućina kočnica – F. Akumulator

1.6 16V MultiJet izvedbe



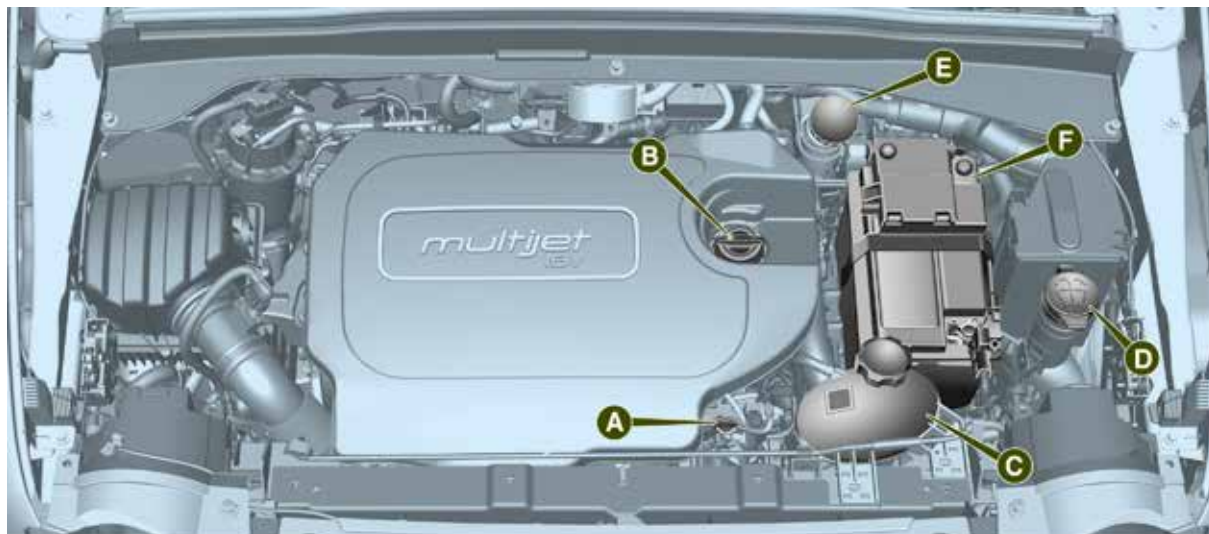
151

J0A0139C

A. Šipka za provjeru razine motornog ulja – B. Poklopac/otvor za dolijevanje motornog ulja – C. Rashladna tekućina motora – D. Tekućina za pranje vjetrobrana/stražnjeg stakla – E. Tekućina kočnica – F. Akumulator



2.0 16V MultiJet izvedbe



152

J0A0140C

A. Šipka za provjeru razine motornog ulja – B. Poklopac/otvor za dolijevanje motornog ulja – C. Rashladna tekućina motora – D. Tekućina za pranje vjetrobrana/stražnjeg stakla – E. Tekućina kočnica – F. Akumulator

MOTORNO ULJE

Provjerite razinu ulja u motoru koja bi trebala biti između oznaka MIN i MAX na mjernoj šipki A. Ako je razina motornog ulja blizu ili čak ispod oznake MIN, dolijte ulje kroz otvor za dolijevanje B dok ne dosegne oznaku MAX.



Izvadite mjernu šipku motornog ulja A, očistite je s tkaninom bez konaca i vratite je u motor. Ponovo je izvucite i provjerite je li razina između MIN i MAX oznaka na šipki.

Potrošnja motornog ulja



Maksimalna potrošnja motornog ulja obično iznosi 400 grama sa svakih 1000 km. U periodu kada je vozilo još novo, motor se uholdava, zbog toga se potrošnja ulja u motoru može smatrati stabiliziranom nakon što vozilo prijeđe prvih 5000 - 6000 km.

RASHLADNA TEKUĆINA MOTORA

Ako je razina niska, odvijte čep spremnika C i dolijte tekućinu opisanu u poglavlju „Tehničke specifikacije“.



TEKUĆINA ZA PRANJE VJETROBRANSKOG/STRAŽNJEG STAKLA

Ako je razina niska podignite poklopac D spremnika i dolijte tekućinu opisanu u poglavlju „Tehničke specifikacije“.

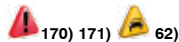


VAŽNO Sustav pranja prednjih svjetala neće raditi kada je razina tekućine niska, iako sustav pranja vjetrobrana/stražnjeg stakla radi. Za izvedbe u kojima je to ugrađeno, na mjernoj šipki postoji referentna oznaka: ispod ove referentne razine raditi će SAMO brisač vjetrobrana/stražnjeg stakla.

TEKUĆINA KOČNICA

Odvijte čep i provjerite je li razina kočione tekućine na maksimumu.

Ako je razina tekućine preniska, odvrnite poklopac E i dolijte tekućinu opisanu u poglavlju „Tehničke specifikacije“.



62)

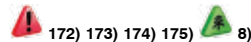
ULJE SUSTAVA AKTIVIRANJA AUTOMATSKOG MJENJAČA

Razinu ulja kontrole mjenjača provjeravajte samo u ovlaštenom Jeepovom servisu.



5)

AKUMULATOR



Akumulator u normalnim uvjetima ne zahtjeva dolijevanje destilirane vode. Međutim, potrebno je periodički provjeravati napunjenost akumulatora u ovlaštenim servisima Jeepa.

VAŽNO Nakon odspajanja akumulatora, sustav upravljača je potrebno inicijalizirati. Potreba za inicijalizacijom je naznačena paljenjem signala upozorenja . Postupak je jednostavan, te se sastoji od okretanja upravljača iz jedne krajnje točke u drugu ili jednostavno vožnje po ravnom pravcu u trajanju od par stotina metara.

VAŽNO Ako napunjenost akumulatora dugo vrijeme ostane ispod 50% doći će do oštećenja akumulatora sulfatizacijom što dovodi do smanjivanja potrebne snage paljenja.

ODRŽAVANJE SUSTAVA KLIMA UREĐAJA

U zimi, klima uređaja mora se uključiti najmanje jednom na mjesec na otprilike 10 minuta. Prije ljeta, neka sustav provjere u ovlaštenom servisu Jeepa.





UPOZORENJE

164) Ne pušite dok radite u prostoru motora: moguće je prisustvo zapaljivih plinova i isparavanja koje mogu prouzrokovati pojavu požara.

165) Ako je motor vruć, budite vrlo oprezni gdje stavljate ruke unutar motornog prostora jer postoji opasnost od opeklina.

166) Prije dolijevanja motornog ulja, pričekajte da se motor ohladi prije skidanja poklopca otvora za dolijevanje ulja. To se posebno odnosi na izvedbe s aluminijским poklopcem (ako je ugrađen). **UPOZORENJE:** rizik od opeklina!

167) Sustav hlađenja je pod pritiskom. Ako je potrebna zamjena čepa spremnika, zamijenite ga drugim originalnim, jer u suprotnom učinkovitost sustava može biti smanjena. Ne skidajte čep sa spremnika kada je motor vruć: postoji opasnost od opeklina.

168) Ne vozite se sa praznim spremnikom tekućine za pranje vjetrobranskog stakla. Uporaba uređaja za pranje vjetrobranskog stakla je od presudne važnosti za poboljšanje vidljivosti. Učestala uporaba sustava pranja s praznim spremnikom tekućine za pranje može uzrokovati oštećenja ili brzo trošenje nekih komponenata sustava.

169) Određeni komercijalni aditivi za pranje vjetrobrana su zapaljivi. U motornom prostoru se nalaze vruće komponente koje bi mogle izazvati požar.

170) Kočiona tekućina je otrovna i vrlo nagrizajuća. U slučaju dodira, mjesto odmah operite sa neutralnim sapunom i vodom, te potom temeljito isperite s vodom. U slučaju da se proguta odmah pozovite liječnika.

171) Simbol na spremniku ukazuje na razliku sintetičkog tip kočione tekućine od mineralnog tipa. Korištenje mineralnog tipa kočione tekućine uzrokuje nepopravljiva oštećenja posebnih gumenih brtvi u kočionom sustavu.

172) Tekućina u akumulatoru je otrovna i nagrizajuća. Izbjegavajte je u dodiru sa kožom i očima. Ne dovodite u blizinu akumulatora otvoreni plamen ili izvor iskrenja: postoji opasnost od eksplozije i požara.

173) Korištenje sa niskom razinom elektrolita može nepovratno oštetiti akumulator, te također može izazvati njegovu eksploziju.

174) Ako automobil neće biti vožen duže vrijeme, pri niskim temperaturama, izvadite akumulator i spremite ga na toplo, kako bi izbjegli smrzavanje.

175) Prilikom provođenja bilo kakvih operacija ba akumulatoru ili u njegovoj blizini, uvijek oči zaštitite naočalama.



UPOZORENJE

58) Pazite da ne pomiješate različite tipove tekućina kada ih nadopunjavate: tekućine se međusobno razlikuju te mogu uzrokovati ozbiljna oštećenja vozila.

59) Razina ulja nikad ne smije prelaziti oznaku MAX.

60) Nemojte dolijevati motorno ulje čije specifikacije nisu sukladne ulju koje je već u motoru.



UPOZORENJE

4) Iskorišteno motorno ulje i zamijenjeni filter ulja sadržavaju tvari opasne za okoliš. Za zamjenu ulja i filtra obratite se ovlaštenim servisima Jeepa, s obzirom da su oni opremljeni za njihovo prikladno odlaganje koje je u skladu sa zakonskim odredbama.

5) Iskorišteno ulje mjenjača sadrži supstanije koje su štetne za okoliš. Za zamjenu ulja, preporuča vam se kontaktirati ovlaštenog servisa Jeepa.

6) Akumulatori sadržavaju tvari koje su vrlo štetne za okoliš. Zbog toga Vam savjetujemo da zamjenu akumulatora provedete u ovlaštenom servisu Jeepa.

PUNJENJE AKUMULATORA

VAŽNO

VAŽNO Nakon prebacivanja kontaktne brave u položaj STOP i nakon zatvaranja vrata vozača, pričekajte najmanje jednu minutu prije odspajanja električnog napajanja s akumulatora. Prilikom spajanja električnog napajanja akumulatora, provjerite je li kontaktna brava u položaju STOP i jesu li vrata vozača zatvorena.

VAŽNO Punjenje treba biti sporo niskom strujom približno 24 sata. Dulje punjenje može oštetiti akumulator.

VAŽNO Kabeli električnog sustava moraju biti pravilno spojeni na akumulator, odnosno pozitivni kabel (+) na pozitivni priključak, a negativni kabel (-) na negativni priključak. Priključci akumulatora označeni su s pozitivnim (+) i negativnim (-) simbolima, kako je prikazano na poklopcu akumulatora. Priključci akumulatora također moraju biti bez korozije i čvrsto spojeni s priključcima kabela. Ako se za akumulator u vozilu koristi "brzi" punjač, prije punjenja odspojite oba kabela akumulatora. Nemojte koristiti "brzi" punjač za paljenje motora.

IZVEDBE BEZ STOP/ START SUSTAVA

Za punjenje, učinite slijedeće:

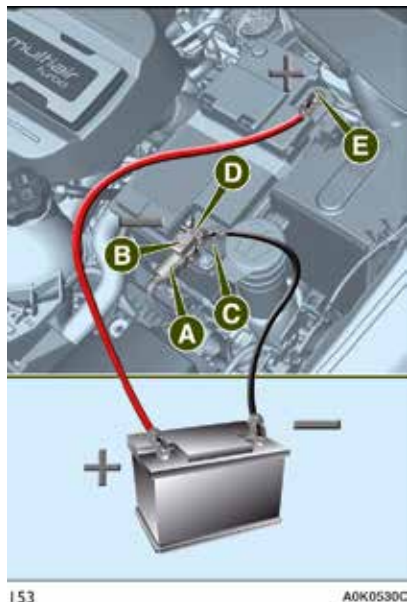
- ☐ odspojite kabel s negativnog priključka akumulatora;
- ☐ spojite kabele punjača na priključak akumulatora, pazeći na polaritet;
- ☐ uključite punjač;
- ☐ kada se napuni, isključite punjač prije nego ga odspojite od akumulatora;
- ☐ ponovo spojite kabel negativnog priključka akumulatora.

IZVEDBE SA STOP/ START SUSTAVOM

Za punjenje učinite slijedeće:

- ☐ odspojite priključak A, sl. 153 (pritiskom na tipku B) sa senzora C koji nadzire stanje akumulatora, na negativnom polu (-) D akumulatora;
- ☐ spojite pozitivni kabel (+) punjača na pozitivni priključak akumulatora E i negativni kabel (-) na priključak senzora D kako je prikazano;
- ☐ uključite punjač akumulatora. Na kraju procesa punjenja, isključite punjač akumulatora;
- ☐ nakon odspajanja punjača, ponovo spojite priključak A na senzor C, kao na sl. 153.





153

A0K0530C

SERVISNI POSTUPCI



176) 177) 178)



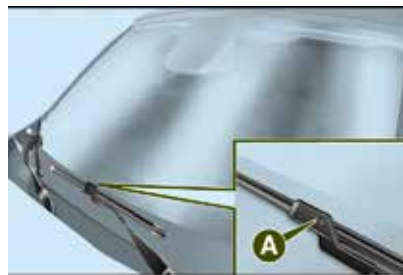
64) 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71)

BRISAČ VJETROBRANA/ STRAŽNJEG STAKLA

Zamjena metlica brisača vjetrobrana

Učinite slijedeće:

- ☐ podignite ruku brisača, pritisnite klin A, sl. 154 i oprugu izvadite metlicu iz ruke brisača;



154

J0A0345C

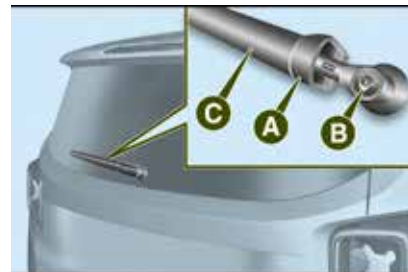
- ☐ ugradite novu metlicu, ubacivanjem klina u odgovarajuće kućište u ruci i provjerite je li učvršćena;
- ☐ spustite ruku brisača na vjetrobran.

VAŽNO Nemojte uključivati brisače vjetrobrana ako su ruke brisača podignute od stakla.

Zamjena metlice brisača stražnjeg stakla

Učinite slijedeće:

- ☐ podignite poklopac A, sl. 155, odvrtite maticu B i uklonite ruku C;
- ☐ pravilno pozicionirajte novu ruku, do kraja pritegnite maticu B i spustite poklopac A.



155

J0A0346C

VAŽNO Nemojte uključivati brisač stražnjeg stakla s podignutom rukom brisača.

Perač vjetrobrana

Mlaznice perača vjetrobrana su fiksne i nalaze se na poklopcu motora.

U slučaju da iz mlaznica ne izlazi dovoljan mlaz tekućine, prvo provjerite ima li tekućine u spremniku (pogledajte odlomak "Prostor motora" u ovom poglavlju). Zatim provjerite jesu li sapnice na mlaznicama začepljene, a ako je potrebno očistite ih iglom.

VAŽNO Kod izvedbi s krovim otvorom, prije uključivanja pranja vjetrobrana, provjerite je li krovni otvor zatvoren.

Perač stražnjeg stakla

Mlaznice perača stražnjeg stakla su fiksne. Mlaznice su ugrađene iznad stražnjeg stakla.



UPOZORENJE

176) Sustav usisa zraka (filter zraka, gume na crijeva, itd.) mogu predstavljati zaštitu u slučaju povratnih eksplozija iz motora. **NEMOJTE SKIDATI** ove elemente osim u slučaju potrebe servisa i popravaka. Prije paljenja motora, provjerite da ovi elementi nisu skinuti: nepoštivanje ovih mjera opreza može uzrokovati ozbiljne ozljede.

177) Ispušni plinovi su jako opasni i mogu biti fatalni. Oni sadrže ugljični monoksid, bezbojan plin bez mirisa, koji ako se udahne može uzrokovati nesvjesticu i trovanje.

178) Ispušni sustav može dosegnuti visoke temperature i uzrokovati požar ako se vozilo parkira iznad zapaljivih materijala. Suha trava ili lišće mogu se zapaliti ako dođu u kontakt sa ispušnim sustavom. Nemojte se parkirati niti voziti na mjestima gdje ispušni sustav može doći u kontakt sa zapaljivim materijalom.



UPOZORENJE

64) Nepravilno održavanje vozila ili neprovođenje operacija ili popravaka (ako su potrebni) može dovesti do skupljih popravaka, oštećenja drugih komponenata ili negativno utjecati na performanse vozila. Bilo kakve nepravilnosti u radu treba što je prije moguće provjeriti u servisu Jeepa.

65) Vozilo je opremljeno tekućinama koje su optimizirane za zaštitu njegovih performansi i produživanje servisnih intervala. Nemojte koristiti kemikalije za pranje ovih komponenata jer bi mogle oštetiti motor, mjenjač ili sustav klima uređaja. Ova oštećenja nisu pokrivena jamstvom na vozilo. Ako je zbog kvara neke komponente potrebno provesti pranje, koristite samo tekućine koje su namijenjene za ovu svrhu.

66) Prevelika ili nedovoljna količina ulja u bloku motora je štetna za motor. Uvijek provjerite je li razina motornog ulja odgovarajuća.

67) Uvijek zatražite uporabu rashladnih sredstava kompresora i maziva koji su odobreni i prikladni za specifični sustav klima uređaja koji je ugrađen u ovo vozilo. Neka neodobrena rashladna sredstva su zapaljiva i mogu eksplodirati, uz rizik od ozljeda. Uporaba neodobrenih rashladnih sredstava ili maziva može negativno utjecati na učinkovitost sustava, te dovesti do skupih popravaka.

68) Sustav klima uređaja uključuje rashladno sredstvo pod tlakom: kako bi se spriječile ozljede ljudi i oštećenja sustava, bilo kakvo dolijevanje rashladnog sredstva ili popravci koji uključuju odspajanje cijevi, moraju se provesti u ovlaštenom servisu Jeepa.

69) Vozila, opremljena s katalizatorom moraju koristiti samo bezolovni benzin. Olovni benzin će uzrokovati stalna oštećenja katalizatora i ukloniti njegovu mogućnost smanjivanja štetnih emisija, značajno ugroziti performanse motora, koje će biti nepovratno smanjene. Ako motor ne radi pravilno, pogotovo ako se teško pali ili su mu smanjene performanse, odmah posjetite Jeepov servis. Nastavak uporabe motora koji nepravilno radi može uzrokovati pregrijavanje katalizatora i time moguća oštećenja katalizatora i motora.

70) Uporaba tekućine mjenjača koja se razlikuje od odobrene tekućine može ugroziti kvalitetu prebacivanja mjenjača ili uzrokovati vibracije samog mjenjača.

71) Preporuča se vozilo servisirati u ovlaštenom servisu Jeepa. Prilikom provođenja normalnih periodičnih operacija i malih servisnih intervencija u vlastitom aranžmanu, preporuča se koristiti odgovarajuću opremu, originalne rezervne dijelove i potrebne tekućine. Nemojte provoditi bilo kakve intervencije ako nemate potrebno iskustvo.



PODIZANJE VOZILA

Ako je potrebno podići vozilo, posjetite servis Jeepa koji je opremljen s profesionalnim dizalicama za vozila.

KOTAČI I GUME

PREPORUKE U SVEZI ROTACIJE GUMA



179)



72) 73) 74) 75)

Prednje i stražnje gume podložne su različitim opterećenjima i naprezanjima zbog upravljanja, manevara i kočenja. Zbog toga su podložne nepravilnom trošenju.

Kako bi se riješio ovaj problem, nakon određenog vremena gume treba rotirati. Ova operacija se preporučuje za gume s dubokim profilom, koje su pogodne za uporabu po cestama i izvan njih.

Rotacija guma doprinosi očuvaju držanja ceste i prianjanju na mokrim, blatnim ili snijegom pokrivenim cestama, čime se jamči optimalna upravljivost vozila.

U slučaju nepravilnog trošenja guma, treba identificirati uzrok i prije rotacije ga treba ukloniti.



UPOZORENJE

179) Nemojte u križ rotirati gume ako se radi o "usmjerenim" gumama. U ovom slučaju uvijek pazite da ne okrenete smjer rotacije guma: riskirate gubitak držanja podloge i kontrole nad vozilom.



UPOZORENJE

72) Sposobnost držanja ceste automobila također ovisi o pravilnom tlaku u gumama.

73) Ako je tlak u gumama previsok, mogu se pregrijati i jako oštetiti.

74) Nemojte prebacivati gume s lijeve na desnu stranu vozila i obrnuto kako bi se spriječilo okretanje smjera rotacije guma.

75) Nemojte lakirati aluminijske naplatke pri temperaturama višim od 150°C. Mogu se ugroziti mehaničke značajke kotača.

KAROSERIJA

SAVJETI ZA ODRŽAVANJE KAROSERIJE

Lak 78) 7)

Ogrebotine i manja oštećenja je potrebno popraviti kako bi se spriječilo nastajanje korozije.

U nekim izvedbama, automobil može na zahtjev na krovu biti opremljen sa specijalnim vanjskim lakom, koji da bi zadržao svoj izgled zahtijeva specijalnu brigu: pogledajte upute u upozorenju



Za pravilno pranje automobila, slijedite ove upute:

- ☐ prigodom pranja skinite antenu s krova;
- ☐ ukoliko za pranje koristite mlaz vode pod visokim tlakom, pazite da je udaljen barem 40cm od karoserije kako bi se izbjegla oštećenja. Zapamtite nakupljanje vode može uzrokovati oštećenja na vozilu;



UPOZORENJE

76) Kako bi se sačuvala estetika laka, za čišćenje karoserije se ne smiju koristiti abrazivni proizvodi i/ili proizvodi za poliranje.

77) Izbjegavajte pranje s valjcima i/ili četkama u automatskim praonicama. Automobil perite samo ručno koristeći pH neutralne deterdžente; obrišite ga vlažnom semiš kožom. Za pranje automobila ne smiju se koristiti abrazivni proizvodi i/ili sredstva za poliranje. Ptičji izmet se mora odmah oprati i to vrlo pažljivo jer je njegova kiselina naročito agresivna. Ako je moguće izbjegavajte parkiranja ispod drveća; uklonite bilo kakve ostatke biljaka jer kada se osuše, moguće ih je ukloniti samo abrazivnim proizvodima i/ili sredstvima za poliranje koja se inače ne preporučuju jer bi mogli oštetiti lak. Za pranje vjetrobrana i stražnjeg stakla nemojte koristiti čistu tekućinu za pranje; razrijedite je s najmanje 50% vode. Samo u slučaju potrebe, zbog ekstremnih vanjskih uvjeta, koristite čistu tekućinu za pranje.



UPOZORENJE

7) Deterdženti zagađuju vodu. Iz toga razloga vozilo se treba prati u prostorima koji su opremljeni za sakupljanje i pročišćavanje tekućina korištenih tijekom pranja.



TEHNIČKE SPECIFIKACIJE



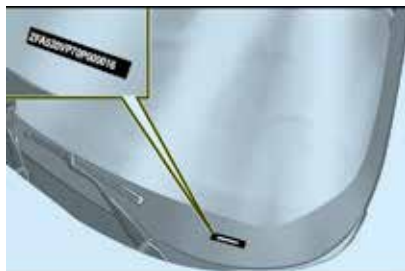
Sve što bi mogli smatrati korisnim za razumijevanje kako je vaš automobil napravljen i kako radi sadržano je u ovom poglavlju i ilustrirano podacima, tablicama i grafikom. Za entuzijaste i tehničare, ali također za one koji jednostavno žele znati svaki detalj o svom automobilu.

IDENTIFIKACIJSKI PODACI	165
MOTOR	166
KOTAČI	168
DIMENZIJE	170
TEŽINE	173
KOLIČINE	174
TEKUĆINE I MAZIVA	175
PERFORMANSE	177
POTROŠNJA GORIVA	177
CO2 EMISIJE	178
PREPORUKE ZA ZBRINJAVANJE VOZILA NA KRAJU RADNOG VIJEKA	178

IDENTIFIKACIJSKI PODACI

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA

Identifikacijski broj vozila (VIN) otisnut je na pločici u prednjem lijevom kutu armaturne ploče, sl. 156, te se može vidjeti izvan vozila, kroz vjetrobran.

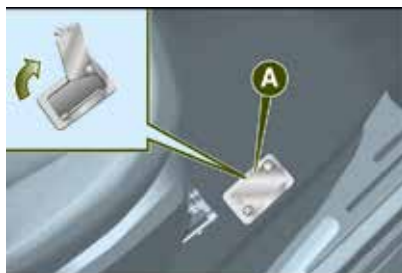


156

J0A0030C

Ovaj broj je također otisnut na podu putničke kabine, pored prednjeg desnog sjedala.

Za pristup, pomaknite poklopac A, sl. 157, djelovanjem kako je prikazano.



157

J0A0028C



MOTOR

Izvedbe	1.4 Turbo MultiAir 136/140 KS	1.6 16V MultiJet 115/120 KS
Kod motora	55263624	55263113
Vrsta	Otto	Dizel
Broj i raspored cilindara	4 u liniji	4 u liniji
Provrt i hod klipova (mm)	72.0 x 84.0	79.5 x 80.5
Ukupna zapremina (cm ³)	1368	1598
Odnos kompresije	10 : 1	16.5 : 1
Maksimalna snaga (EC) (kW)	100 (*) / 103	85 (*) / 88
Maksimalna snaga (EC) (KS)	136 (*) / 140	115 (*) / 120
pri broju okretaja (okr/min)	5000	3750
Maksimalni okretni moment (EC) (Nm)	230	320
Maksimalni okretni moment (EC) (kgm)	23.5	32.6
pri broju okretaja (okr/min)	1750	1750
Svjećice	NGK IKR9J8	–
Gorivo	Bezolovni benzin 95 RON (EN 228 specifikacija)	Dizelsko gorivo za motorna vozila (EN 590 specifikacija)

(*) Ako je ugrađeno

Izvedbe	2.0 16V MultiJet 140 KS	2.0 16V MultiJet 170 KS
Kod motora	55263087	55263088
Vrsta	Dizel	Dizel
Broj i raspored cilindara	4 u liniji	4 u liniji
Provrta i hod klipova (mm)	83 x 90.4	83 x 90.4
Ukupna zapremina (cm ³)	1956	1956
Odnos kompresije	16.5	16.5
Maksimalna snaga (EC) (kW)	103	125
Maksimalna snaga (EC) (KS)	140	170
pri broju okretaja (okr/min)	3750	3750
Maksimalni okretni moment (EC) (Nm)	350	350
Maksimalni okretni moment (EC) (kgm)	35.7	35.7
pri broju okretaja (okr/min)	1500	1750
Gorivo	Dizelsko gorivo za motorna vozila (EN 590 specifikacija)	Dizelsko gorivo za motorna vozila (EN 590 specifikacija)



KOTAČI**MOGUĆI KOTAČI I GUME**

180) 181)

Izvedbe	Kotači	Gume	Zimske gume (*)
1.4 Turbo MultiAir	6.5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
1.6 16V MultiJet	6.5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
2.0 16V MultiJet	6.5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)

(*) Samo Trailhawk izvedbe

Rezervni kotač umanjenih dimenzija (ako je ugrađen)

Guma: T145/90 R16 106M

Naplatak: 4.0 B x 16H ET22

**UPOZORENJE**

180) Ako se koriste zimske gume s indeksom brzine koji je niži od indeksa brzine u knjižici vozila, nemojte prelaziti maksimalnu brzinu koja odgovara oznaci na korištenim gumama.

181) NE postavljajte poklopce kotača na čelični naplatak u slučajevima kada je predviđeno korištenje fiksiranih poklopaca (sa oprugom) kao i korištenje drugih guma koje nisu predviđene tvorničkom ugradnjom. Uporaba neodgovarajućih guma i poklopaca kotača može uzrokovati iznenadan gubitak pritiska u gumama.

TLAK NAPUHVANJA HLADNIH GUMA (bar)

Kada su gume tople, dodajte +0,3 bara vrijednosti propisanog tlaka. Vrijednost ponovno provjerite kada su gume hladne. Sa zimskim gumama, dodajte +0,2 vrijednosti tlaka koja je propisana za standardne gume.

Gume	Neopterećeno/srednje opterećenje		Puno opterećenje		Rezervni kotač umanjenih dimenzija
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje	
215/65 R16 98H	2.4	2.2	2.4	2.4	4.2
215/60 R17 96H	2.4	2.2	2.4	2.4	
225/55 R18 98V	2.4	2.2	2.4	2.4	

LANCI ZA SNIJEG 78)

Izvedbe s prednjim i pogonom na sve kotače: na gumama 215/65 R16 mogu se koristiti 7-mm lanci za snijeg. Lanci se ne mogu ugraditi na gume dimenzija 215/60 R17 i 225/55 R18.

Važno

Uporaba lanaca za snijeg mora biti u skladu s lokalnim propisima države u kojoj se vozite. U nekim državama, gume s oznakom M+S (Mud and Snow) smatraju se zimskom opremom; stoga njihova uporaba ekvivalentna je uporabi lanca za snijeg.

Lanci za snijeg mogu se ugraditi samo na prednje kotače.

Nakon prvih nekoliko metar vožnje, provjerite napetost lanaca za snijeg.

Uporaba guma različitih dimenzija ili vrste (M+S, zimske, itd.) na prednjoj i stražnjoj osovini, može negativno utjecati na vozne značajke vozila, uz rizik gubitka kontrole nad vozilom i uzrokovanja nesreća.



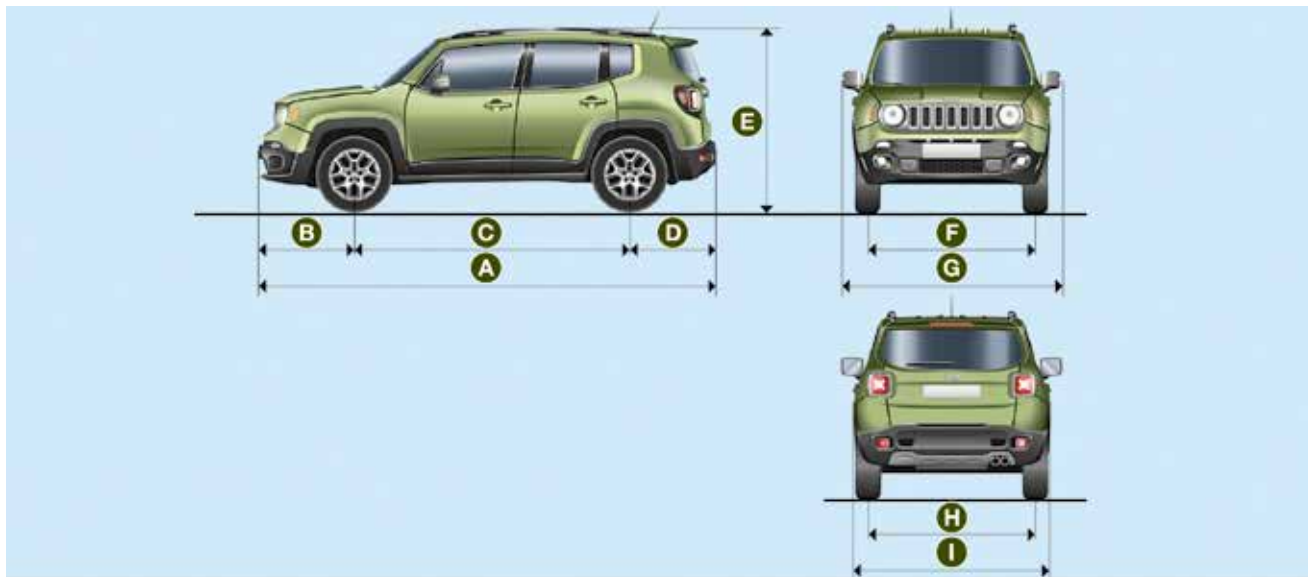
UPOZORENJE

78) Kada ugradite lance za snijeg, smanjite brzinu vožnje; nemojte prelaziti 50 km/h. Izbjegavajte rupe, stepenice i rubnjake i izbjegavajte vožnje na duge relacije po cestama koje nisu prekrivene snijegom kako bi spriječili oštećenja na vozilu i cesti.



DIMENZIJE

Dimenzije su izražene u mm i odnose se na vozilo opremljeno sa standardnim gumama. Visina se odnosi na neopterećeno vozilo.



158

J0A0019C

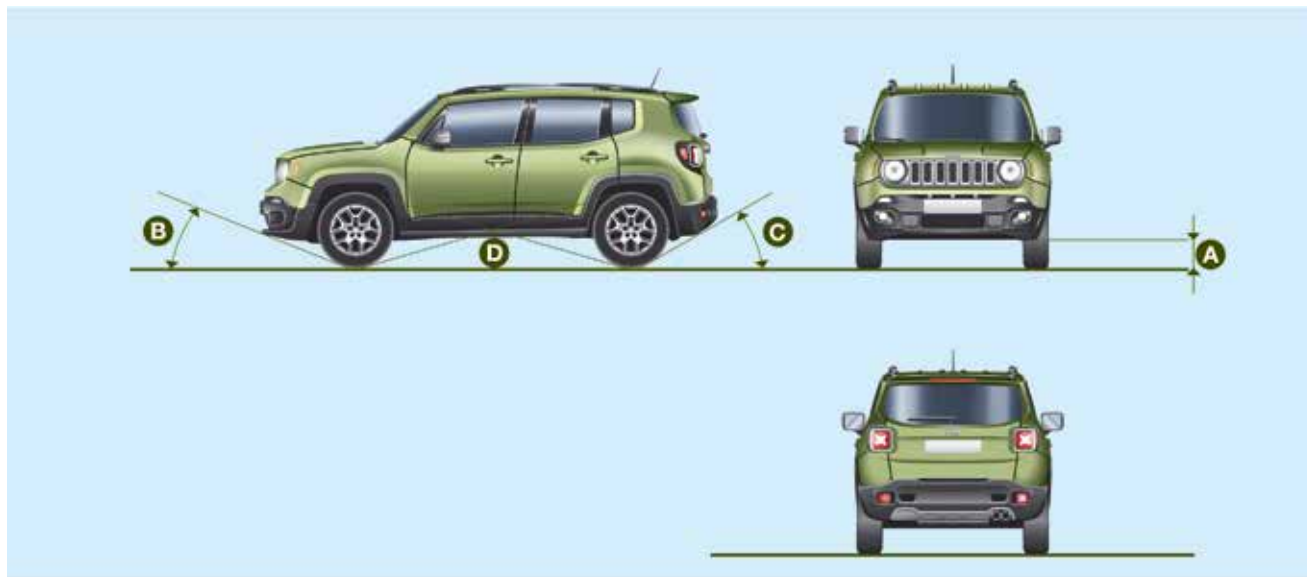
A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
4255 / 4259 (**)	892	2570	793 / 797 (**)	1667 / 1697 (***)	1551 / 1541 (**)	2023	1552 / 1541 (**)	1805

(*) Trailhawk izvedbe: 1697 / 1727 (s krovnim nosačima)

(**) Trailhawk izvedbe

(***) S krovnim nosačima

MINIMALNA UDALJENOST OD TLA / TIPIČNI KUTOVI



159

J0A0242C

"Minimalna udaljenost od tla" (referenca A, sl. 159)

Udaljenost od tla se mjeri pored donjeg ruba diferencijala. Ova vrijednost također definira "Pristupni kut", "Izlazni kut" i "Prelazni kut".

Dimenzije su izražene u milimetrima i odnose se na vozilo opremljeno sa standardnim gumama.

Izvedbe s pogonom na prednje kotače (FWD): 171 mm

Izvedbe s pogonom na četiri kotača (4WD): 201 mm

Trailhawk izvedbe s pogonom na četiri kotača (4WD LOW): 225 mm



"Pristupni kut" (referenca B sl. 159)

Pristupni kut se određuje između vodoravne linije površine ceste i tangente koja prolazi između prednjeg kotača i najistaknutije donje točke vozila.

Što je kut veći to je manja vjerojatnost da će te karoserijom ili šasijom udariti u prepreku, prilikom ulaska na strminu ili prelaska preko prepreke.

Izvedbe s pogonom na prednje kotače (FWD): 17.9°

Izvedbe s pogonom na četiri kotača (4WD): 21°

Trailhawk izvedbe s pogonom na četiri kotača (4WD LOW): 30.5°

"Kut izlaska" (referenca C sl. 159)

Kut izlaska određuje se jednakim linijama kao u slučaju "Pristupnog kuta", a odnosi se na stražnji kraj vozila.

Izvedbe s pogonom na prednje kotače (FWD): 29.7°

Izvedbe s pogonom na četiri kotača (4WD): 32.1°

Trailhawk izvedbe s pogonom na četiri kotača (4WD LOW): 34.3°

"Prelazni kut" (referenca D sl. 159)

Vrijednost "prelaznog kuta" povezana je s udaljenosti do tla i označava mogućnost prelaska izbočine, više ili manje strme, čime se sprečava da vozilo zapne za tlo s najnižim i najistaknutijim dijelovima (obično podvozje), što će značajno umanjiti držanje kotača.

Kotači, bez odgovarajućeg držanja podloge, neće moći osigurati dovoljno prijanjanje za pokretanje vozila i okretati će se u prazno.

Što je udaljenost od tla veća, to će prelazni kut biti veći. Uvijek uzmite u obzir da veća udaljenost od tla uzrokuje i veću nestabilnost, zbog višeg središta ravnoteže što također smanjuje bočni kut prevrtanja.

Izvedbe s pogonom na prednje kotače (FWD): 21.2°

Izvedbe s pogonom na četiri kotača (4WD): 24°

Trailhawk izvedbe s pogonom na četiri kotača (4WD LOW): 25.7°

TEŽINE

Težine (kg)	1.4 Turbo MultiAir	1.6 16V MultiJet	2.0 16V MultiJet 140 KS	2.0 16V MultiJet 170KS
Masa praznog vozila (sa svim tekućinama, spremnikom goriva napunjenim do 90% i bez dodatne opreme)	1320	1390 1430 / 1530 (*)	1535	
Nosivost uključujući vozača (**)	585	515	580 / 550 (*)	545
Maksimalno dozvoljena opterećenja (***)				
– prednja osovina	1050	1050	1150	1150
– stražnja osovina	900	900	1000	1000
– ukupno:	1905	1905	2010 / 2080 (*)	2080
Vučna masa				
– prikolica s kočnicama	1000	1000	1500 / 1000 (*)	1500
– prikolica bez kočnica		400	400	400
Maksimalno opterećenje krova (****)	70	70	70	70
Maksimalno opterećenje na kuki za vuču (prikolica sa kočnicama)	60	60	60	60

(*) Izvedbe s automatskim mjenjačem

(**) Ako je ugrađena specijalna oprema (krovni otvor, kuka za vuču, itd.) masa praznog vozila se povećava, čime se smanjuje specificirana nosivost u odnosu na maksimalno dozvoljena opterećenja.

(***) Opterećenja se ne smiju prijeći. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje tereta u prtljazi i/ili krovu unutar maksimalno dozvoljenih opterećenja.

(****) Izvedbe s krovim nosačima



KOLIČINE

	1.4 Turbo MultiAir	1.6 16V MultiJet	2.0 16V MultiJet
Spremnik goriva (litara):	48	48	48
Uključujući rezervu (litara):	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7
Sustav hlađenja motora (litara):	5.2	6.1	6.5
Karter motora (litara):	4.1	4.4	3.9
Karter i filter motora (litara):	4.5	4.8	4.3
Kućište mjenjača + diferencijal (litara):	1.8	1.8	1.8 (*) / 6.0 (**)
Jedinica praznog hoda (PTU) (litara):	–	–	0.4
Stražnji diferencijal (litara):	–	–	0.6
Krug hidrauličke kočnice (kg):	0.83	0,83	0.83
Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana i stražnjeg stakla (litara):	2.5	2.5	2.5

(*) Izvedbe s ručnim mjenjačem

(**) Izvedbe s automatskim mjenjačem

TEKUĆINE I MAZIVA

U motoru vašeg automobila nalazi se motorno ulje koje je temeljito razvijeno i ispitano kako bi zadovoljilo zahtjeve Plana redovitog održavanja. Konstantna uporaba propisanih maziva jamči deklariranu potrošnju goriva i razinu emisija. Kvaliteta maziva je bitna za rad motora i njegovo trajanje.

Uporaba	Specifikacije tekućina i maziva za pravilan rad vozila	Interval zamjene
Mazivo za benzinske motore  79)	Preporuča se uporaba SAE 0W-30 ACEA C2 potpuno sintetičkog maziva. FIAT klasifikacija 9.55535-GS1.	Prema planu redovitog održavanja
Mazivo za dizelske motore  79)	preporuča se uporaba SAE 0W-30 ACEA C2 potpuno sintetičkog maziva. FIAT klasifikacija 9.55535-DS1.	Prema planu redovitog održavanja
Maziva i masti za pogonski sustav	Preporuča se uporaba SAE 75W sintetičkog maziva. FIAT klasifikacija 9.55550-MZ6.	Ručni mjenjač i diferencijal i automatski mjenjač s dvostrukom spojkom
	Preporuča se uporaba sintetičkog maziva. FIAT klasifikacija 9.55550-AV5.	Automatski mjenjač
	Preporuča se uporaba molibden disulfid masti za uporabu pri visokim temperaturama. NL.G.I. 1-2 konzistentnost. FIAT klasifikacija 9.55580.	Spojevi konstantne brzine na strani kotača
	Preporuča se uporaba specijalne masti za spojeve konstantne brzine s niskim koeficijentom trenja. NL.G.I. 0-1 konzistentnost. FIAT klasifikacija 9.55580.	Spojevi konstantne brzine na strani diferencijala



UPOZORENJE

79) Uporaba proizvoda sa specifikacijama koje se razlikuju od gore prikazanih može uzrokovati oštećenja motora koja nisu pokrivena jamstvom.



Uporaba	Specifikacije tekućina i maziva za pravilan rad vozila	Primjene
Tekućina kočnica	Preporuča se uporaba sintetičke tekućine za sustave kočenja i spojke. Nadilazi specifikacije: FMVSS No. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704. FIAT klasifikacija 9.55597.	Hidrauličke kočnice i kontrola hidrauličke spojke
Zaštitno sredstvo za hladnjake	Preporuča se uporaba crvenog zaštitnog sredstva s djelovanjem antifrizna na osnovi inhibiranog monoetilen glikola s organskom formulom. Nadilazi specifikacije: CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. FIAT klasifikacija 9.55523.	Krugovi hlađenja, odnosi: 50% vode i 50% rashladnog sredstva. (*) (**)
Aditiv za dizelsko gorivo	Preporuča se uporaba aditiva za dizel s djelovanjem antifrizna za dizelske motore.	Miješa se s dizelom (25 cc na 10 litara)
Tekućina za pranje vjetrobrana/ stražnjeg stakla	Preporuča se uporaba mješavine alkohola i površinski djelujućih sredstava. Nadilazi specifikacije CUNA NC 956-11. FIAT klasifikacija 9.55522.	Koristi se razrijeđena ili nerazrijeđena u sustavima za pranje vjetrobrana/ stražnjeg stakla.

(*) VAŽNO Nemojte dolijevati ili miješati s drugim tekućinama koje imaju različite specifikacije od propisanih.

(**) Za posebno oštre klimatske uvjete, preporuča se mješavina 60% rashladnog sredstva i 40% destilirane vode.

U slučaju nužde, ako nisu dostupna maziva s propisanim specifikacijama, za dolijevanje mogu se koristiti proizvodi s minimalno označenim ACEA značajkama; u ovom slučaju ne mogu se jamčiti optimalne performanse motora.

PERFORMANSE

Maksimalna brzina može se doseći nakon početne uporabe vozila

Izvedbe	km/h
1.4 Turbo MultiAir 136/140 KS	181
1.6 16V MultiJet 115/120 KS	178
2.0 16V MultiJet 140 KS	182
2.0 16V MultiJet 170 KS	196

POTROŠNJA GORIVA

Vrijednosti potrošnje goriva koje su prikazane u tablici dobivene su ispitivanjima koja su u skladu sa Europskim preporukama.

VAŽNO Vrsta vožnje, situacije u prometu, način vožnje, atmosferski uvjeti, oprema vozila, pribor, prisutnost nosača prtljage na krovu, posebna oprema, uporaba klima uređaja, opterećenje vozila i druge situacije koje mogu negativno utjecati na aerodinamiku vozila ili otpor zraka mogu utjecati na potrošnju goriva koja će se razlikovati od potrošnje navedene u tablici. Potrošnja goriva će se ustaliti samo nakon odvoženih početnih 3000 km.

POTROŠNJA GORIVA U SKLADU S TRENUTNOM EUROPSKOM DIREKTIVOM (litara/100 km)

Izvedbe	Grad	Izvan grada	Kombinirana
1.4 Turbo MultiAir 136/140 KS	7.6	5.1	6.0
1.6 16V MultiJet 115/120 KS	5.5	4.0	4.6
2.0 16V MultiJet 140 KS	6.0 / 6.9 (**)	4.6 / 5.2 (**)	5.1 / 5.8 (**)
2.0 16V MultiJet 170 KS	7.0	5.2	5.9

(**) Izvede s automatskim mjenjačem i 4WD LOW načinom vožnje.



CO2 EMISIJE

Razine CO2 emisija iz slijedeće tablice odnose se na kombinirani ciklus vožnje.

Izvedbe	CO2 EMISIJE U SKLADU S TRENUTNOM EUROPSKOM DIREKTIVOM (g/km)
1.4 Turbo MultiAir 136/140 KS	140
1.6 16V MultiJet 115/120 KS	120
2.0 16V MultiJet 140 KS	134 / 154 (*)
2.0 16V MultiJet 170 KS	155

(*) Izvede s automatskim mjenjačem i 4WD LOW načinom vožnje.

ZBRINJAVANJE VOZILA NA KRAJU RADNOG VIJEKA

Kompanija Jeep je mnogo godina predana zaštiti okoliša preko stalnih poboljšanja svojih proizvodnih procesa koji su sve više “ekološki prihvatljivi”. Kako bi svojim kupcima dala najbolju moguću uslugu u smislu poštivanja zakona o zaštiti okoliša i kao odgovor na Europsku direktivu 2000/53/EC koja se odnosi na vozila na kraju radnog vijeka, kompanija Jeep svojim kupcima nudi mogućnost predaje njihovih vozila(*) na kraju njihovog radnog vijeka bez dodatnih troškova.

Europska direktiva preporuča da kada se vozilo preda, zadnji vlasnik vozila ne bi trebao imati nikakvih troškova jer vozilo ima nultu ili negativnu tržišnu vrijednost. U svim državama Europske Unije, do 1. siječnja 2007., besplatno se skupljaju samo vozila registrirana nakon 1. srpnja 2002., dok je do 2007. skupljanje bilo besplatno bez obzira na godinu registracije dokle god vozilo sadrži osnovne komponente (posebno motor i karoseriju) i nema dodatnog otpada.

Kako bi predali vaše vozilo na kraju radnog vijeka bez dodatnih troškova, posjetite jednog od naših zastupnika ili Jeep ovlašteni centar za skupljanje i recikliranje. Ovi centri su pažljivo odabrani kako bi ponudili uslugu najviše kvalitete za skupljanje, obradu i recikliranje nekorištenih vozila uz poštivanje okoliša. Dodatne informacije o ovim centrima za skupljanje i recikliranje možete dobiti kod Jeep zastupnika ili pozivom na besplatni telefon 00800 3428 0000 ili posjetom Jeep internetske stranice.

(*) Osobna vozila koja mogu primiti maksimalno devet osoba, s ukupnom dozvoljenom bruto masom do 3,5 tona.

MULTIMEDIJA



Ovo poglavlje opisuje glavne funkcije informacijsko-zabavnih sustava za **Uconnect™ 5"** radio ili **Uconnect™ 5"** Radio Nav ili **Uconnect™ 6.5"** Radio Nav sustav koji može biti ugrađen u vozilo.

NAPUTCI, KONTROLE I OPĆE INFORMACIJE.....	180
UCONNECT 5" RADIO/UCONNECT 5" RADIO NAV	182
UCONNECT 6.5" RADIO NAV	193



NAPUTCI, KONTROLE I OPĆE INFORMACIJE

SIGURNOST NA CESTAMA

Naučite koristiti razne funkcije sustava prije kretanja.

Pažljivo pročitajte upute sustava prije kretanja.



182) 183)

UVJETI PRIJEMA SIGNALA

Uvjeti prijema se konstantno mijenjaju tijekom vožnje. Prijem mogu ometati planine, zgrade ili mostovi, pogotovo ako ste jako udaljeni od odašiljača.

VAŽNO Glasnoća audio sustava može se povećati u slučaju prijema prometnih obavijesti i vijesti.

BRIGA I ODRŽAVANJE

Obratite pažnju na slijedeće mjere opreza kako bi bili sigurni da sustav pravilno radi:

❑ površina zaslona ne smije doći u kontakt s istaknutim ili krutim objektima koji bi mogli oštetiti njegovu površinu; za čišćenje koristite mekanu, antistatičku tkaninu i nemojte je snažno pritiskati.

❑ za čišćenje površine zaslona nikada nemojte koristiti alkohol, benzine ili njihove derivate.

❑ spriječite da bilo kakva tekućina uđe u sustav: to bi ga moglo nepovratno oštetiti.



80) 81)

MULTIMEDIJSKI UREĐAJI: PODRŽANE AUDIO DATOTEKE I FORMATI

Za popis podržanih datoteka posjetite stranicu www.jeepofficial.com.

ZAŠTITA OD KRAĐE

Sustav je opremljen sa zaštitom od krađe na osnovi razmjene informacija s elektronskom kontrolnom jedinicom (računalo vozila) u vozilu.

To jamči maksimalnu sigurnost i sprečava da se tajni kod unese nakon što je odspojen izvor napajanja.

Ako provjera rezultira pozitivnim ishodom, sustav će početi raditi, dok ako usporedni kodovi nisu jednaki ili je elektronska kontrolna jedinica zamijenjena, sustav će od korisnika zatražiti da unese tajni kod prema ispod navedenom postupku.

Unos tajnog koda

(osim izvedbi koje su opremljene s Uconnect 6.5" Radio Nav sustavom)

Kada se sustav uključi, ako je potrebno unijeti kod, na zaslonu će biti prikazano "Please enter Anti-Theft Code" nakon čega slijedi prikaz tipkovnice za unos koda.

Tajni kod se sastoji od četiri znamenke, od 0 do 9: za unos prve znamenke koda, okrenite desni gumb BROWSE/ENTER i pritisnite ga za potvrdu.

Nakon unosa četvrte znamenke sustav počne raditi.

Ako se unese pogrešan kod, sustav prikazuje "Incorrect Code" kako bi korisnika obavijestio o potrebi unosa pravilnog koda.

Nakon 3 bezuspješna pokušaja unosa koda, sustav prikazuje "Incorrect Code. Radio locked. Wait for 30 minutes". Nakon 30 minuta, možete pokušati ponovo unijeti kod.

Dokumenti za potvrdu vlasništva

(osim izvedbi koje su opremljene s Uconnect 6.5" Radio Nav sustavom)

Ovaj dokument potvrđuje vlasništvo nad sustavom. Dokumenti za potvrdu vlasništva prikazuju model sustava, serijski broj i tajni kod.

U slučaju gubitka dokumenata o potvrdi vlasništva, posjetite zastupnika Jeepa, te sa sobom uzmite identifikacijske dokumente i dokumente o vlasništvu nad vozilom.

VAŽNO Čuvajte dokumente o potvrdi vlasništva nad audio sustavom na sigurnom, kako bi ih u slučaju krađe mogli predložiti vlastima.

VAŽNO

U slučaju kvara, sustav smije provjeriti i popraviti samo Jeepov servis.

Ako je temperatura posebno niska, zaslonu će trebati neko vrijeme da postigne optimalnu svjetlinu.

Ako je vozilo neko vrijeme zaustavljeno i vanjska temperatura je jako visoka, sustav može ući u režim "toplinske zaštite", čime se prekida njegov rad dok se temperatura sustava ne vrati na prihvatljivu razinu.

Bacite pogled na zaslon samo ako je to potrebno i sigurno. Ako je potrebno duže vrijeme gledati na zaslon, zaustavite se na sigurnom kako ne bi bili ometani tijekom vožnje.

U slučaju kvara odmah prestanite upotrebljavati sustav. Inače može doći do oštećenja sustava. Što je prije moguće kontaktirajte Jeepov servis radi popravka sustava.



UPOZORENJE

182) Slijedite ispod dana sigurnosna pravila; inače može doći do ozbiljnih ozljeda putnika ili oštećenja sustava.

183) Ako je glasnoća previsoka to može biti opasno. Namjestite glasnoću kako bi i dalje mogli čuti pozadinske šumove (npr. trube, hitnu pomoć, policijska vozila, itd.).



UPOZORENJE

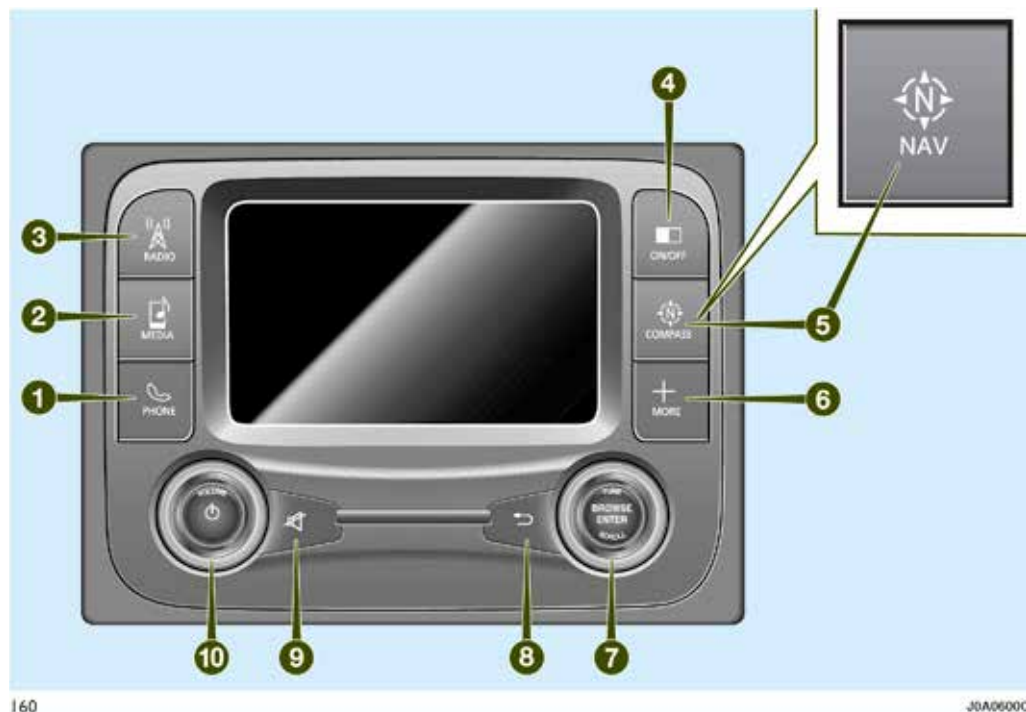
80) Prednju ploču i zaslon čistite samo uz pomoć mekane, čiste, suhe i antistatičke tkanine. Sredstva za čišćenje i poliranje mogu oštetiti površinu. Za čišćenje ploče ili zaslona nemojte koristiti alkohol ili slične proizvode.

81) Nemojte zaslon koristiti kao bazu za pridržavanje vakuumskih držača ili sličnih držača vanjskih navigacijskih jedinica ili pametnih telefona.



Uconnect 5" Radio/Uconnect 5" Radio Nav**KRATKI VODIČ**

Kontrole na prednjoj ploči



160

JBA0600C

Sažeta tablica kontrola na prednjoj ploči

Tipka	Funkcije	Način rada
1 – PHONE	Prikaza telefonskih informacija	Kratki pritisak na tipku
2 – MEDIA	Odabir izvora: USB/iPod ili AUX ili Bluetooth®	Kratki pritisak na tipku
3 – RADIO	Pristup radio prijemniku, uz mogućnost odabira AM, FM ili DAB (ako je ugrađeno) prijema	Kratki pritisak na tipku
4 – ON/OFF	Uklj/isklj zaslona	Kratki pritisak na tipku
5 – COMPASS (Uconnect 5" Radio izvedbe)	Prikaz informacija o kompasu	Kratki pritisak na tipku
5 – NAV (Uconnect 5" Radio Nav izvedbe)	Pristup izborniku navigacije	Kratki pritisak na tipku
6 – MORE	Pristup dodatnim funkcijama; prikaz sata, vanjske temperature, postavki, kompasa (ako je ugrađen)	Kratki pritisak na tipku
7 – BROWSE ENTER	Prolazak kroz popis ili namještanje radio stanice ili odabir prethodne/slijedeće pjesme	Okretanje gumba u smjeru/ suprotnom smjeru kazaljke na satu
	Potvrda prikazane opcije	Kratki pritisak na tipku
8 – ↩	Izlazak iz odabira/povratak na prethodni prikaz	Kratki pritisak na tipku
9 – ✖	Aktiviranje/deaktiviranje zvuka (Mute/Pause) Aktiviranje/deaktiviranje mikrofona (iPhone način rada)	Kratki pritisak na tipku
10 – VOLUME 🔊	Uključivanje	Kratki pritisak na tipku
	Isključivanje	Kratki pritisak na tipku
	Namještanje glasnoće	Okretanje gumba u lijevo/desno

Sustav koristi funkciju "dodirnog zaslona"; za interakciju s različitim funkcijama, pritisnite "grafičke tipke" na zaslonu. Za potvrdu odabira, pritisnite tipku "OK". Za povratak na prethodni prikaz, pritisnite  (Delete) tipku ili ovisno o aktiviranom prikazu, /Done.



KONTROLE NA UPRAVLJAČU

Na upravljaču se nalaze kontrole za glavne funkcije sustava, sl. 161, koje olakšavaju kontrolu. U nekim slučajevima, aktiviranje funkcije se kontrolira koliko dugo je pritisnuta neka tipka (kratak ili dugi pritisak) kako je opisano u ispod danoj tablici.



Sažeta tablica kontrola na upravljaču

Tipka	Funkcija
	☐ Prihvatanje dolaznog poziva ☐ Prihvatanje drugog dolaznog poziva i stavljanje aktivnog poziva na čekanje ☐ Aktiviranje funkcije prepoznavanja glasa za funkciju telefona ☐ Prekid glasovne poruke kako bi se zadala nova glasovna naredba ☐ Prekid prepoznavanja glasa
	☐ Aktiviranje prepoznavanja glasa ☐ Prekid glasovne poruke kako bi se zadala nova glasovna naredba ☐ Prekid prepoznavanja glasa
	☐ Odbijanje dolaznog poziva ☐ Završetak poziva u tijeku

Kontrole iza upravljača

Tipka	Funkcija
-------	----------

Tipka A (lijeva strana upravljača)

Gornja tipka	☐ <i>Kratki pritisak na tipku:</i> traženje slijedeće radio stanice ili odabir slijedeće pjesme USB/iPod uređaja. ☐ <i>Dugi pritisak na tipku:</i> traženje prema višim frekvencijama dok se ne pusti / brzo premotavanje pjesme prema naprijed USB/iPod uređaja
Središnja tipka	Sa svakim pritiskom sustav prolazi kroz AM, FM, USB/iPod, AUX izvore. Odabrati će se samo dostupni izvori.
Donja tipka	☐ <i>Kratki pritisak na tipku:</i> traženje prethodne radio stanice ili odabir prethodne pjesme USB/iPod uređaja. ☐ <i>Dugi pritisak na tipku:</i> traženje prema nižim frekvencijama dok se ne pusti / brzo premotavanje pjesme prema nazad USB/iPod uređaja

Tipka B (desna strana upravljača)

	Povećanje glasnoće
Gornja tipka	☐ <i>Kratki pritisak na tipku:</i> pojedinačno povećanje glasnoće ☐ <i>Dugi pritisak na tipku:</i> kontinuirano povećavanje glasnoće
Središnja tipka	Aktiviranje/deaktiviranje Mute funkcije (stišavanje zvuka)
	Smanjenje glasnoće
Donja tipka	☐ <i>Kratki pritisak na tipku:</i> pojedinačno smanjenje glasnoće ☐ <i>Dugi pritisak na tipku:</i> kontinuirano smanjenje glasnoće



USB/IPOD/AUX PODRŠKA

Izvedbe s Uconnect 5" radio

sustavom: vozilo je opremljeno sa USB/AUX priključkom na središnjem tunelu.

Izvedbe s Uconnect 5" Radio Nav

sustavom: vozilo je opremljeno s USB/AUX priključkom na središnjem tunelu i USB priključkom unutar prednjeg naslona za ruku.

RADIO NAČIN RADA

Nakon što se na zaslonu odabere željena radio stanica (pogledajte sl. 162), prikazuju se slijedeće informacije:



162

J0A2500C

U vrhu: prikazuje se popis spremljenih radio stanica (memoriranih); označena je stanica koja se trenutno sluša.

U sredini: prikaz naziva trenutne radio stanice i tipki (◀◀ / ▶▶) za odabir prethodne ili slijedeće radio stanice.

Na dnu: prikaz slijedećih tipki:

- "Browse": popis dostupnih radio stanica;
- "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": odabir željenog frekvencijskog područja (tipka se može konfigurirati prema odabranom području: AM, FM ili DAB);
- "Tune": ručno namještanje radio stanica (nije dostupno za DAB radio stanice);
- "Info": dodatne informacije o izvoru koji se sluša;
- "Audio": pristup prikazu "Audio setting" – audio postavke.

Audio izbornik

Uporabom "Audio" izbornik može se namjestiti slijedeće:

- "Equaliser" (ako postoji);
- "Balance/Fader" (namještanje odnosa lijevih/desnih i prednjih/stražnjih zvučnika);
- "Volume/Speed" (osim izvedbi sa Hi-Fi sustavom) automatsko namještanje glasnoće prema brzini vozila;
- "Loudness" (ako je ugrađeno);
- "Auto-On Radio" (odabir uporabe audio sustava kada je kontaktna brava prebačena u položaj MAR).

MEDIA NAČIN RADA

Uz aktivni Media način rada, kratko pritisnite tipke ◀◀ / ▶▶ za reprodukciju prethodne/slijedeće pjesme ili držite tipke ◀◀ / ▶▶ pritisnute za brzo preslušavanje pjesme u nazad/naprijed.

Odabir pjesme (Browse)

NAPOMENA Za jezike koji je sustav ne podržava te koji uključuju specijalne znakove (npr. Grčki), tipkovnica nije dostupna. U ovim slučajevima ova funkcija će biti ograničena.

Bluetooth® SOURCE

Uparivanje Bluetooth® audio uređaja

Za uparivanje **Bluetooth®** audio uređaja, učinite slijedeće:

- aktivirajte **Bluetooth®** funkciju na uređaju;
- Pritisnite MEDIA tipku na prednjoj ploči;
- Ako je "Media" izvor aktivan, pritisnite tipku "Source";
- odaberite **Bluetooth®** Media izvor;
- pritisnite tipku "Add Device";
- na **Bluetooth®** audio uređaju potražite **Uconnect™** sustav (tijekom procesa uparivanja na zaslonu se prikazuje napredak operacije);

❑ kada to zatraži audio uređaj, unesite PIN kod koji je prikazan na zaslonu sustava ili na uređaju potvrdite prikazani PIN;

❑ ako je postupak uparivanja uspješno završen, prikazuje se odgovarajući prikaz. Odgovorite sa "Yes" na pitanje treba li upariti **Bluetooth®** audio uređaj kao omiljeni uređaj (uređaj će imati prioritet u odnosu na sve druge uređaje koji će biti upareni). Ako se odabere "No", prioritet se određuje prema poretku uparivanja. Zadnji upareni uređaj će imati najveći prioritet;

❑ audio uređaj može se također upariti pritiskom na tipku  PHONE na prednjoj ploči i odabirom "Settings" ili, iz izbornika "Settings", odabirom "Phone/Bluetooth".

VAŽNO Ako nije moguće **Bluetooth®** upariti mobilni telefon i sustav, pogledajte priručnik mobilnog telefona.

TELEFONSKI NAČIN RADA

Aktiviranje telefonskog načina rada: pritisnite tipku  PHONE na prednjoj ploči.

Tipke na zaslonu mogu se koristiti za:

❑ unos telefonskog broja (koristeći grafičku tipkovnicu na zaslonu);

❑ prikaz i pozivanje kontakata iz imenika mobilnog telefona;

❑ prikaz i pozivanje kontakata iz popisa nedavnih poziva;

❑ uparivanje do 10 telefona/audio uređaja za brže i lakše spajanje;

❑ prijenos poziva sa sustava na mobilni telefon i obrnuto, te deaktiviranje mikrofona u slučaju privatnih razgovora.

NAPOMENA Audio signal mobilnog telefona prenosi se preko audio sustava vozila; kada se aktivira telefonski način rada, sustav automatski utiša trenutni izvor reprodukcije.

Uparivanje mobilnog telefona

Učinite slijedeće:

❑ aktivirajte Bluetooth® funkciju na mobilnom telefonu;

❑ pritisnite  PHONE tipku na prednjoj ploči;

❑ ako sa sustavom nije uparen niti jedan telefon, na zaslonu se prikazuje odgovarajući prikaz;

❑ odaberite "Yes" za početak postupka uparivanja, te potražite **Uconnect™** uređaj na mobilnom telefonu (ako se odabere "No", prikazuje se glavni prikaz telefonskog načina rada);

❑ kada vas na to upozori mobilni telefon, koristite njegovu tipkovnicu za unos PIN koda prikazanog na zaslonu sustava ili na mobilnom telefonu potvrdite prikazani PIN;

❑ preko "Phone" prikaza uvijek možete upariti mobilni telefon pritiskom na tipku "Settings": pritisnite tipku "Add Device" i nastavite kako je gore opisano;

❑ tijekom uparivanja na zaslonu se prikazuje napredak procesa;

❑ kada je postupak uparivanja uspješno završen, prikazuje se odgovarajući prikaz: odgovorite sa "Yes" na pitanje želite li mobilni telefon upariti kao omiljeni (mobilni telefon će imati prioritet u odnosu na druge uparene mobilne telefone). Ako nije uparen niti jedan drugi uređaj, sustav će prvi uređaj smatrati kao omiljeni uređaj.

Telefoniranje

Učinite slijedeće:

❑ odabirom ikone  (telefonski imenik mobitela);

❑ odabirom "Recent Calls" – zadnji pozivi;

❑ odabirom ikone  (grafička tipkovnica);

❑ pritiskom na tipku "Redial" – ponovni poziv.



NAPOMENA Gore opisane operacije mogu se provesti samo ako ih podržava korišteni mobilni telefon.

Čitač SMS poruka

Sustav može pročitati poruke koje je primio mobilni telefon. Kako bi koristili ovu funkciju, mobilni telefon mora podržavati funkciju SMS exchange preko **Bluetooth®** veze.

Ako mobilni telefon ne podržava ovu funkciju, odgovarajuća tipka  je deaktivirana (prozirna).

Kada mobilni telefon primi poruku, na zaslonu će se prikazati prikaz s opcijama "Listen" – poslušaj, "Call" – nazovi ili "Ignore" – ignoriraj.

Pritisnite tipku  za pristup popisu SMS poruka koje je primio mobilni telefon (popis može prikazati maksimalno 60 primljenih poruka).

POSTAVKE

Pritisnite +MORE tipku na prednjoj ploči za prikaz glavnog "Settings" izbornika.

NAPOMENA Prikazane stavke izbornika mijenjaju se u skladu sa izvedbama.

Izbornik uključuje slijedeće stavke:

- ☐ Display - zaslon;
- ☐ Units – mjerne jedinice;
- ☐ Voice commands – glasovne naredbe;
- ☐ Clock & Date – sati i datum;

- ☐ Safety/Assistance – sigurnost/pomoć (ako je ugrađeno);
- ☐ Lights - svjetla (ako je funkcija ugrađena);
- ☐ Doors & Locks – vrata i brave;
- ☐ Engine Off Options – opcije s ugašenim motorom;
- ☐ Audio;
- ☐ Phone/Bluetooth – telefon/Bluetooth;
- ☐ SiriusXM Setup (ako je ugrađeno);
- ☐ Radio Setup;
- ☐ Restore settings – vraćanje tvorničkih postavki

Sigurnost/pomoć (ako je funkcija ugrađena)

Ova funkcija se može koristiti za provođenje slijedećih namještanja:

ParkView Camera - ParkView kamera (ako je ugrađeno)

Ova funkcija se može koristiti za provođenje slijedećih namještanja:

- ☐ "Active Guidelines" (ako je ugrađeno): omogućuje aktiviranje dinamičkih vodilica koje na zaslonu prikazuju put kretanja vozila.
- ☐ "ParkView cam.delay" (ako je ugrađeno): omogućuje uključivanje kašnjenja gašenja slike kamere kada se mjenjač prebaci iz položaja za vožnju u nazad.

Forward Collision Warning – upozorenja na sudar

(ako je ugrađeno)

Ova funkcija se može koristiti za odabir načina intervencije sustava za predviđanje sudara.

Dostupne opcije su:

- ☐ "Off": sustav je deaktiviran;
- ☐ "Only warning": sustav intervenira samo što vozaču pruži akustičko upozorenje (ako je ugrađeno);
- ☐ "Only active braking": sustav intervenira aktiviranjem automatskog kočenja (ako je ugrađeno);
- ☐ "Warning + active braking": sustav intervenira tako što vozaču emitira akustičko upozorenje i aktiviranjem automatskog kočenja.

Forward Collision Sensitivity – osjetljivost sustava za predviđanje sudara

(ako je ugrađeno)

Ova funkcija može se koristiti za odabir spremnosti sustava na intervenciju, na osnovi udaljenosti do prepreke.

Dostupne opcije su "Near", "Med", "Far".

ParkSense sustav

(ako je ugrađeno)

Ova funkcija može se koristiti za odabir vrste upozorenja koje pruža ParkSense sustav.

Dostupne opcije su:

☐ “Sound Only”: sustav upozorava vozača na prisutnu prepreku samo s akustičkim upozorenjem, preko zvučnika u vozilu.

☐ “Sound & Display”: sustav upozorava vozača o prisutnosti prepreke preko akustičkog (preko zvučnika u vozilu) i vizualnog (na ploči sa instrumentima) upozorenja.

Front ParkSense Vol. – glasnoća prednjih parkirnih senzora

(ako je ugrađeno)

Ova funkcija se može koristiti za odabir glasnoće akustičkih upozorenja koje pruža prednji ParkSense sustav.

Rear ParkSense Vol. – glasnoća stražnjih parkirnih senzora

(ako je ugrađeno)

Ova funkcija se može koristiti za odabir glasnoće akustičkih upozorenja koje stražnji

ParkSense Vol. – glasnoća ParkSense sustava

(ako je ugrađeno)

Ova funkcija se može koristiti za odabir glasnoće akustičkih upozorenja koje pruža ParkSense sustav.

LaneSense Warning – upozorenje na izlazak iz vozne trake

(ako je ugrađeno)

Ova funkcija se koristi za odabir spremnosti LaneSense sustava da intervenira.

LaneSense Strength – jačina LaneSense upozorenja

(ako je ugrađeno)

Ova funkcija se može koristiti za odabir jačine sile djelovanja na električki servo upravljač kako bi se vozilo vratilo nazad u vožnju kada se aktivira LaneSense sustav.

SideSense

(ako je ugrađeno)

Ova funkcija može se koristiti za odabir vrste upozorenja sustava upozorenja na bočnu udaljenost.

Dostupne opcije su:

☐ “Off”: sustav je deaktiviran;

☐ “Sound Only”: sustav upozorava vozača na prisutnu prepreku samo s akustičkim upozorenjem, preko zvučnika u vozilu.

☐ “Sound & Display”: sustav upozorava vozača o prisutnosti prepreke preko akustičkog (preko zvučnika u vozilu) i vizualnog (na ploči sa instrumentima) upozorenja

SideSense Intensity – intenzitet SideSense sustava

(ako je ugrađeno)

Ova funkcija se može koristiti za odabir glasnoće akustičkog upozorenja SideSense sustava.

Blind Spot Alert – upozorenje mrtvog kutu

(ako je ugrađeno)

Ova funkcija može se koristiti za odabir vrste upozorenja (“Sound Only” ili “Sound & Display”) kako bi se označila prisutnost objekata u mrtvom kutu vanjskih zrcala.

Rain sensor – senzor kiše

(ako je ugrađeno)

Ova funkcija može se koristiti za aktiviranje/deaktiviranje automatskog rada brisača u slučaju kiše.

Brakes - kočnice

(ako je funkcija ugrađena)

Ova funkcija može se koristiti za odabir slijedećih podizbornika:

☐ “Brake Service” (ako je ugrađeno): dozvoljava aktiviranje postupka za provođenje servisa na sustavu kočenja;

☐ “Auto Park Brake” (ako je ugrađeno): dozvoljava aktiviranje/deaktiviranje automatskog aktiviranja parkirne kočnice.

NAVIGACIJA

(samo Uconnect 5” Radio Nav izvedbe)

Programiranje rute

VAŽNO Radi sigurnosti i smanjenja ometanja tijekom vožnje, planiranje rute bi trebali obaviti prije početka vožnje.



Za planiranje rute učinite slijedeće:

- ☐ dodirnite zaslon kako bi otvorili Glavni izbornik;
- ☐ odaberite "Navigate to" ili "Drive to";
- ☐ odaberite "Address": postavku države možete promijeniti dodirom zastave prije odabira grada;
- ☐ unesite naziv grada ili poštanski broj. Tijekom unosa prikazuju se gradovi sa sličnim nazivima;
Naputak: dodirnite strelicu desno od popisa kako bi proširili popis predloženih gradova. Kada se u popisu pojavi željeni grad dodirnite njegov naziv kako bi odabrali destinaciju.
- ☐ unesite naziv ulice. Tijekom unosa u popisu se prikazuju ulice sličnog naziva. Kada se u popisu pojavi željena ulica, dodirnite njeni naziv kako bi odabrali destinaciju;
- ☐ unesite kućni broj, te nakon toga dodirnite "Done";
- ☐ lokacija odredišta prikazuje se na zemljovidu. Dodirnite "Select" za nastavak ili dodirnite "Back" za unos druge adrese;
- ☐ kada je nova ruta prikazana, dodirnite "Done". Za više detalja o ruti, dodirnite "Details". Za promjenu vaše rute, na primjer, za putovanje preko određene lokacije ili za odabir novog odredišta, dodirnite "Change route". Sustav vas navodi do vašeg odredišta, koristeći glasovne upute i prikaze na zaslonu.

NADOGRADNJA ZEMLJOVIDA

(samo Uconnect 5" Radio Nav izvedbe)

Zemljovid se može nadograditi na dva različita načina:

- ☐ *jamstvo najnovijih zemljovida:* ako je dostupan novi zemljovid za vaš sustav unutar 90 dana od početne uporabe, može se jednom besplatno skinuti.
- ☐ *nadogradnja zemljovida:* moguće je kupiti novu inačicu zemljovida ugrađenog u vaš sustav.

Priprema USB uređaja

Za nadogradnju zemljovida, mora se koristiti USB uređaj koji zadovoljava slijedeće zahtjeve:

- ☐ idealno bi bilo da je USB uređaj prazan;
 - ☐ USB uređaj mora imati najmanje 8 GB slobodne memorije;
 - ☐ USB mora koristiti FAT-32 sustav spremanja datoteka;
 - ☐ USB uređaj ne smije biti zaključan i mora dozvoliti snimanje datoteka.
- NAPOMENA Preporuča se uporaba memorijskog štapića, dok se ne preporuča uporaba uređaja za masovnu pohranu, kao što su mobilni telefoni ili multimedijski reproduktori.
- Za pripremu USB uređaja učinite slijedeće:

☐ provjerite je li zemljovid koji želite nadograditi aktivan u navigacijskom sustavu. Ako navigacijski sustav uključuje nekoliko zemljovida i želite nadograditi zemljovid koji nije trenutno aktivan, aktivirajte taj zemljovid. Kako bi to učinili, odaberite "Change map" u "Settings" izborniku navigacijske aplikacije;

☐ u "Settings" izborniku odaberite "Navigation updates". Od vas se traži želite li pripremiti USB uređaj za skidanje nadogradnji;

☐ odaberite "Yes";

☐ ubacite USB uređaj.

Sustav počne pripremati USB uređaj.

Kada je USB uređaj spreman na zaslonu se prikazuje odgovarajuća poruka. Izvadite USB uređaj i spojite ga na računalo. Novi zemljovid se može sada skinuti na USB uređaj.

Instalacija TomTom HOME aplikacije

Za instaliranje TomTom HOME aplikacije i kreiranje MyTomTom računa, učinite slijedeće:

☐ skinite i instalirajte TomTom HOME aplikaciju na vaše računalo. Na računalu, posjetite stranicu www.tomtom.com/getstarted. Odaberite "Download TomTom HOME", te slijedite dane upute.

❑ spojite pripremljeni USB uređaj na računalu: automatski se pokreće aplikacija TomTom HOME.

❑ odaberite “Enter” u gornjem desnom kutu aplikacije TomTom HOME;

❑ odaberite “Create account” i unesite potrebne detalje kako bi kreirali MyTomTom račun. Za primanje nadogradnji zemljovida potreban je MyTomTom račun. Nakon kreiranja računa, sustav vas pita želite li spojiti Uconnect™ sustav s vašim računom. Spojeni USB uređaj predstavlja Uconnect™ sustav.

❑ odaberite “Connect device”, te nakon toga odaberite “Close”.

Sada se zemljovid može skinuti na USB uređaj.

Skidanje zemljovida

Kako bi provjerili smijete li skinuti besplatnu nadogradnju zemljovida koristeći Jamstvo najnovijih zemljovida, odaberite “Tools”, “Use most recent maps guarantee” u aplikaciji TomTom HOME. Za kupnju nadogradnje zemljovida, odaberite “Purchase maps” u aplikaciji TomTom HOME. Ako je nadogradnja već kupljena, odaberite “Update device” u aplikaciji TomTom HOME.

Skidanje zemljovida

Ako je za sustav dostupna nadogradnja zemljovida, ova nadogradnja je uključena u popis dostupnih nadogradnji.

NAPOMENA Ako je već zadnja nadogradnja instalirana u sustav, nadogradnja neće biti predložena.

Odaberite zemljovid koji želite skinuti, nakon toga odaberite “Update and install”. Zemljovid je skinut i kopiran na USB uređaj.

Kada proces završi, odaberite “Done”.

NAPOMENA Nemojte odspajati USB uređaj od računala dok se zemljovid skida i kopiranje je u tijeku.

Zemljovid se sada može instalirati u sustav.

Instaliranje zemljovida

NAPOMENA

❑ **Nadogradnju treba provesti s upaljenim motorom i može potrajati duže od 30 minuta.**

❑ **Nikada nemojte vaditi USB štapić kako ne bi ugrozili nadogradnju zemljovida.**

Nakon skidanja zemljovida na USB uređaj, može se instalirati u sustav.

Učinite slijedeće:

❑ ubacite USB uređaj koji sadrži novi zemljovid u Uconnect™ sustav.

Sustav detektira novi zemljovid na USB uređaju;

❑ odaberite “Start”: sustav počne nadogradnju zemljovida.

NAPOMENA Nemojte vaditi USB uređaja i nemojte isključivati napajanje sustava prije nego nadogradnja završi. Sustav se ne može koristiti dok se nadogradnja ne završi. Ako se nadogradnja sustava prekine, ponovite postupak.

Nakon što se zemljovid nadogradi, na zaslonu se prikazuje odgovarajuća poruka: odaberite “Close”. Novi zemljovid je ubačen u sustav.

Uklanjanje problema

Tijekom nadogradnje može doći do slijedećih problema:

❑ zemljovid na USB uređaju nije važeći. U ovom slučaju, ponovo skinite zemljovid na USB uređaj, koristeći aplikaciju TomTom HOME: Možda će biti potrebno ponovo pripremiti USB uređaj;

❑ inačica zemljovida na USB uređaju je jednaka ili kao prethodna inačica zemljovida koji je već u sustavu. Ako se to dogodi, ponovo skinite zemljovid na USB uređaj, koristeći aplikaciju TomTom HOME. Možda će biti potrebno ponovo pripremiti USB uređaj.



GLASOVNE NAREDBE

NAPOMENA Za jezike koje sustav ne podržava glasovne naredbe nisu dostupne.

Za uporabu glasovnih naredbi, pritisnite tipku  ("Voice" tipka) ili  ("Phone" tipka) na upravljaču i na glas izgovorite naredbu koju želite aktivirati.

Funkcije telefona

Tipka  aktivira slijedeće funkcije:

- ☐ Call – zovi
- ☐ Dial – biraj
- ☐ Redial – ponovo biraj
- ☐ Call back – vrati poziv
- ☐ Last calls – zadnji pozivi
- ☐ Outgoing calls – odlazni pozivi
- ☐ Missed calls – propušteni pozivi
- ☐ Incoming calls – dolazni pozivi
- ☐ Phonebook – telefonski imenik
- ☐ Search – traži
- ☐ Show SMS – prikaži SMS

Funkcije radio prijemnika

Tipka  aktivira slijedeće funkcije:

- ☐ Tune to XXX-FM – odaberi XXX-FM stanicu
- ☐ Tune to XXX AM – odaberi XXX AM stanicu
- ☐ Tune to Radio XXX – odaberi Radio XXX
- ☐ Tune to DAB channel – odaberi DAB kanal

Funkcije medija

Tipka  aktivira slijedeće funkcije:

- ☐ Play song... – reproduciraj pjesmu
- ☐ Play album... - reproduciraj album
- ☐ Play artist... - reproduciraj izvođača
- ☐ Play genre... - reproduciraj žanr
- ☐ Play playlist... - reproduciraj popis pjesama
- ☐ Play podcast... - reproduciraj informacije
- ☐ Play audiobook... - reproduciraj audio knjigu
- ☐ Play track number... - reproduciraj broj pjesme
- ☐ Select the media – odaberi medij
- ☐ Display - zaslon

Funkcije navigacije

(samo izvedbe sa Uconnect 5" Radio Nav i Uconnect 6.5" Radio Nav sustavima)

Tipka  aktivira slijedeće funkcije:

- ☐ Drive Home – vozi kući
- ☐ 2D view – 2D prikaz
- ☐ 3D view – 3D prikaz
- ☐ Clear route – izbriši rutu
- ☐ Add Favourite – dodaj favorita
- ☐ Repeat instruction – ponovi uputu

Uconnect 6.5" Radio Nav sustav

BRZI VODIČ

Kontrole na prednjoj ploči



163

J0A0003C



Sažeta tablica kontrola na prednjoj ploči

Tipka	Funkcije	Način rada
1 - 	Uključivanje	Kratki pritisak na tipku
	Isključivanje	Kratki pritisak na tipku
	Namještanje glasnoće	Okretanje gumba u lijevo/desno
2 - 	Aktiviranje/deaktiviranje zvuka (Mute/Pause)	Kratki pritisak na tipku
3 - 	Uklj/isklj zaslona	Kratki pritisak na tipku
4 - 	Pristup izborniku postavki vozila	Kratki pritisak na tipku
5 - 	Izlazak iz odabira/povratak na prethodni prikaz	Kratki pritisak na tipku
6 – BROWSE ENTER	Kretanje kroz popis ili namještanje radio stanice	Okretanje gumba u lijevo/desno
	Potvrda prikazane opcije	Kratki pritisak na tipku
7 – MORE	Pristup dodatnim funkcijama; prikaz sata, vanjske temperature, kompasa, reproduktoru	Kratki pritisak na tipku
8 – PHONE	Prikaz informacija telefona	Kratki pritisak na tipku
9 – NAV	Pristup izborniku navigacije	Kratki pritisak na tipku
10 – MEDIA	Odabir izvora	Kratki pritisak na tipku
11 – RADIO	Ulazak u režim radio prijemnika	Kratki pritisak na tipku

Sustav koristi funkciju "dodirnog zaslona"; za interakciju s različitim funkcijama, pritisnite "grafičke tipke" na zaslonu. Za potvrdu odabira, pritisnite tipku "OK". Za povratak na prethodni prikaz, pritisnite  (Delete) tipku ili ovisno o aktiviranom prikazu, /Done.

KONTROLE NA UPRAVLJAČU

Za uporabu kontrola na upravljaču, pogledajte odlomak Uconnect 5" radio/Uconnect 5" Radio Nav sustav.

USB/IPOD/AUX PODRŠKA

Vozilo je opremljeno s USB/AUX priključkom na središnjem tunelu i USB priključkom unutar prednjeg naslona za ruku.

RADIO NAČIN RADA

Nakon što se na zaslonu odabere željena radio stanica (pogledajte sl. 164), prikazuju se slijedeće informacije:



U vrhu: prikazuje se popis spremljenih radio stanica (memoriranih); označena je stanica koja se trenutno sluša.

U sredini: prikaz naziva trenutne radio stanice i "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB" tipki: odabir željenog frekvencijskog područja (tipka se može konfigurirati prema odabranom području: AM, FM ili DAB);

Na dnu: prikaz slijedećih tipki:

☐ "Browse": popis dostupnih radio stanica;

☐ **◀▶**: odabir prethodne/slijedeće radio stanice;

☐ "Tune": ručno namještanje radio stanica (nije dostupno za DAB radio stanice);

☐ "Audio": pristup prikazu "Audio setting" – audio postavke.

Audio izbornik

Uporabom "Audio" izbornik može se namjestiti slijedeće:

☐ "Equaliser" (ako postoji);

☐ "Balance/Fader" (namještanje odnosa lijevih/desnih i prednjih/stražnjih zvučnika);

☐ "Volume/Speed" (osim izvedbi sa Hi-Fi sustavom) automatsko namještanje glasnoće prema brzini vozila;

☐ "Loudness" (ako je ugrađeno);

☐ "Auto-On Radio" (odabir uporabe audio sustava kada je kontaktna brava prebačena u položaj MAR).

MEDIA NAČIN RADA

Uz aktivni Media način rada, kratko pritisnite tipke **◀▶** za reprodukciju prethodne/slijedeće pjesme ili držite tipke **◀▶** pritisnute za brzo preslušavanje pjesme u nazad/naprijed.

Bluetooth® SOURCE

Uparivanje Bluetooth® audio uređaja

Za uparivanje **Bluetooth®** audio uređaja, učinite slijedeće:

☐ aktivirajte **Bluetooth®** funkciju na uređaju;

☐ Pritisnite MEDIA tipku na prednjoj ploči;

☐ Ako je "Media" izvor aktivan, pritisnite tipku "Source";

☐ odaberite **Bluetooth®** Media izvor;

☐ pritisnite tipku "Add Device";

☐ na **Bluetooth®** audio uređaju potražite **Uconnect™** sustav (tijekom procesa uparivanja na zaslonu se prikazuje napredak operacije);

☐ kada to zatraži audio uređaj, unesite PIN kod koji je prikazan na zaslonu sustava ili na uređaju potvrdite prikazani PIN;



❑ ako je postupak uparivanja uspješno završen, prikazuje se odgovarajući prikaz. Odgovorite sa "Yes" na pitanje treba li upariti **Bluetooth®** audio uređaj kao omiljeni uređaj (uređaj će imati prioritet u odnosu na sve druge uređaje koji će biti upareni). Ako se odabere "No", prioritet se određuje prema poretku uparivanja. Zadnji upareni uređaj će imati najveći prioritet;

❑ audio uređaj može se također upariti pritiskom na tipku PHONE na prednjoj ploči i odabirom "Settings" ili, iz izbornika "Settings", odabirom "Phone/Bluetooth", ili pritiskom na tipku MEDIA na prednjoj ploči i odabirom "Media" i "Bluetooth".

VAŽNO Ako nije moguće **Bluetooth®** upariti mobilni telefon i sustav, pogledajte priručnik mobilnog telefona.

TELEFONSKI NAČIN RADA

Aktiviranje telefonskog načina rada: pritisnite tipku PHONE na prednjoj ploči.

Tipke na zaslonu mogu se koristiti za:

- ❑ unos telefonskog broja (koristeći grafičku tipkovnicu na zaslonu);
- ❑ prikaz i pozivanje kontakata iz imenika mobilnog telefona;
- ❑ prikaz i pozivanje kontakata iz popisa nedavnih poziva;

- ❑ uparivanje do 10 telefona/audio uređaja za brže i lakše spajanje;
- ❑ prijenos poziva sa sustava na mobilni telefon i obrnuto, te deaktiviranje mikrofona u slučaju privatnih razgovora.

NAPOMENA Audio signal mobilnog telefona prenosi se preko audio sustava vozila; kada se aktivira telefonski način rada, sustav automatski utiša trenutni izvor reprodukcije.

Uparivanje mobilnog telefona

Učinite slijedeće:

- ❑ aktivirajte Bluetooth® funkciju na mobilnom telefonu;
- ❑ pritisnite PHONE tipku na prednjoj ploči;
- ❑ ako sa sustavom nije uparen niti jedan telefon, na zaslonu se prikazuje odgovarajući prikaz;
- ❑ odaberite "Yes" za početak postupka uparivanja, te potražite Uconnect™ uređaj na mobilnom telefonu (ako se odabere "No", prikazuje se glavni prikaz telefonskog načina rada);
- ❑ kada vas na to upozori mobilni telefon, koristite njegovu tipkovnicu za unos PIN koda prikazanog na zaslonu sustava ili na mobilnom telefonu potvrdite prikazani PIN;

- ❑ preko "Phone" prikaza uvijek možete upariti mobilni telefon pritiskom na tipku "Settings": pritisnite tipku "Add Device" i nastavite kako je gore opisano;
- ❑ tijekom uparivanja na zaslonu se prikazuje napredak procesa;
- ❑ kada je postupak uparivanja uspješno završen, prikazuje se odgovarajući prikaz: odgovorite sa "Yes" na pitanje želite li mobilni telefon upariti kao omiljeni (mobilni telefon će imati prioritet u odnosu na druge uparene mobilne telefone). Ako nije uparen niti jedan drugi uređaj, sustav će prvi uređaj smatrati kao omiljeni uređaj.

Telefoniranje

Učinite slijedeće:

- ❑ odabirom ikone  (telefonski imenik mobitela);
- ❑ odabirom "Recent Calls" – zadnji pozivi;
- ❑ odabirom ikone  (grafička tipkovnica);
- ❑ pritiskom na tipku "Redial" – ponovni poziv.

NAPOMENA Gore opisane operacije mogu se provesti samo ako ih podržava korišteni mobilni telefon.

Čitač SMS poruka

Sustav može pročitati poruke koje je primio mobilni telefon. Kako bi koristili ovu funkciju, mobilni telefon mora podržavati funkciju SMS exchange preko **Bluetooth®** veze.

Ako mobilni telefon ne podržava ovu funkciju, odgovarajuća tipka  je deaktivirana (prozirna).

Kada mobilni telefon primi poruku, na zaslonu će se prikazati prikaz s opcijama "Listen" – poslušaj, "Call" – nazovi ili "Ignore" – ignoriraj.

Pritisnite tipku  za pristup popisu SMS poruka koje je primio mobilni telefon (popis može prikazati maksimalno 60 primljenih poruka).

POSTAVKE

Pritisnite +MORE tipku na prednjoj ploči za prikaz glavnog "Settings" izbornika.

NAPOMENA Prikazane stavke izbornika mijenjaju se u skladu sa izvedbama.

Izbornik uključuje slijedeće stavke:

- ☐ Display - zaslon;
- ☐ Units – mjerne jedinice;
- ☐ Voice commands – glasovne naredbe;
- ☐ Clock & Date – sati i datum;
- ☐ Safety/Assistance – sigurnost/pomoć (ako je ugrađeno);
- ☐ Lights - svjetla (ako je funkcija ugrađena);
- ☐ Doors & Locks – vrata i brave;

- ☐ Vehicle shutdown options – opcije s ugašenim motorom;
- ☐ Audio;
- ☐ Phone/Bluetooth – telefon/Bluetooth;
- ☐ SiriusXM Setup (ako je ugrađeno);
- ☐ Radio Setup;
- ☐ System information – informacije o sustavu;
- ☐ Restore defaults – vraćanje tvorničkih postavki;
- ☐ Clear Personal Data – brisanje osobnih podataka.

Sigurnost/pomoć (ako je funkcija ugrađena)

Ova funkcija se može koristiti za provođenje slijedećih namještanja:

ParkView Camera - ParkView kamera
(ako je ugrađeno)

Omogućuje aktiviranje prikaza stražnje kamere kada se mjenjač prebaci u položaj za vožnju u nazad.

Delayed ParkView deactivation – kašnjenje gašenja prikaza
(ako je ugrađeno)

Omogućuje uključivanje kašnjenja gašenja slike kamere kada se mjenjač prebaci iz položaja za vožnju u nazad.

Guidelines for load platform camera – vodilice stražnje kamere
(ako je ugrađeno)

Omogućuje vam aktiviranje dinamičkih vodilica koje prikazuju smjer kretanja vozila.

Forward Collision Warning – upozorenja na sudar
(ako je ugrađeno)

Ova funkcija se može koristiti za odabir načina intervencije sustava za predviđanje sudara. Dostupne opcije su:

- ☐ "Off": sustav je deaktiviran;
- ☐ "Only warning": sustav intervenira samo što vozaču pruži akustičko upozorenje (ako je ugrađeno);
- ☐ "Only active braking": sustav intervenira aktiviranjem automatskog kočenja (ako je ugrađeno);
- ☐ "Alarm + active braking": sustav intervenira tako što vozaču emitira akustičko upozorenja i aktiviranjem automatskog kočenja.

Forward Collision Sensitivity – osjetljivost sustava za predviđanje sudara
(ako je ugrađeno)

Ova funkcija može se koristiti za odabir spremnosti sustava na intervenciju, na osnovi udaljenosti do prepreke.

Dostupne opcije su "Near", "Med", "Far".

ParkSense sustav
(ako je ugrađeno)

Ova funkcija može se koristiti za odabir vrste upozorenja koje pruža ParkSense sustav.



Dostupne opcije su:

- ❑ "Audio Only": sustav upozorava vozača na prisutnu prepreku samo s akustičkim upozorenjem, preko zvučnika u vozilu.
- ❑ "Audio and visual": sustav upozorava vozača o prisutnosti prepreke preko akustičkog (preko zvučnika u vozilu) i vizualnog (na ploči sa instrumentima) upozorenja.

Front ParkSense Vol. – glasnoća prednjih parkirnih senzora
(ako je ugrađeno)

Ova funkcija se može koristiti za odabir glasnoće akustičkih upozorenja koje pruža prednji ParkSense sustav.

Rear ParkSense Vol. – glasnoća stražnjih parkirnih senzora
(ako je ugrađeno)

Ova funkcija se može koristiti za odabir glasnoće akustičkih upozorenja koje stražnji

ParkSense Vol. – glasnoća ParkSense sustava
(ako je ugrađeno)

Ova funkcija se može koristiti za odabir glasnoće akustičkih upozorenja koje pruža ParkSense sustav.

LaneSense Warning – upozorenje na izlazak iz vozne trake
(ako je ugrađeno)

Ova funkcija se koristi za odabir spremnosti LaneSense sustava da intervenira.

LaneSense Strength – jačina LaneSense upozorenja
(ako je ugrađeno)

Ova funkcija se može koristiti za odabir jačine sile djelovanja na električki servo upravljač kako bi se vozilo vratilo nazad u voznu traku kada se aktivira LaneSense sustav.

SideSense
(ako je ugrađeno)

Ova funkcija može se koristiti za odabir vrste upozorenja sustava upozorenja na bočnu udaljenost.

Dostupne opcije su:

- ❑ "Off": sustav je deaktiviran;
- ❑ "Audio Only": sustav upozorava vozača na prisutnu prepreku samo s akustičkim upozorenjem, preko zvučnika u vozilu.
- ❑ "Audio and visual": sustav upozorava vozača o prisutnosti prepreke preko akustičkog (preko zvučnika u vozilu) i vizualnog (na ploči sa instrumentima) upozorenja

SideSense volume – glasnoća SideSense sustava
(ako je ugrađeno)

Ova funkcija se može koristiti za odabir glasnoće akustičkog upozorenja SideSense sustava.

Rain sensor – senzor kiše
(ako je ugrađeno)

Ova funkcija može se koristiti za

aktiviranje/deaktiviranje automatskog rada brisača u slučaju kiše.

Brakes – kočnice
(ako je funkcija ugrađena)

Ova funkcija može se koristiti za odabir slijedećih podizbornika:

- ❑ "Brake Service" (ako je ugrađeno): dozvoljava aktiviranje postupka za provođenje servisa na sustavu kočenja;
- ❑ "Auto Park Brake" (ako je ugrađeno): dozvoljava aktiviranje/deaktiviranje automatskog aktiviranja parkirne kočnice.

NAVIGACIJA

VAŽNO: navigacijski zemljovidi su unaprijed učitani u sustav, stoga nije potrebna vanjska podrška.

Za aktiviranje glavnog navigacijskog izbornika, pritisnite NAV tipku na prednjoj ploči, te nakon toga pritisnite slijedeće tipke:

- ❑ **"Where to?" – Kamo?:** Traži ili navodi do odredišta;
- ❑ **"View map" – Prikaz zemljovida:** Prikazuje zemljovid;
- ❑ **"Info":** Prikazuje sve informacije o navigaciji;
- ❑ **"Emergency":** Traži bolnice ili policijske stanice u blizini odredišta. Također je na zaslonu moguće vidjeti vaš trenutni položaj i u "Favourites" (omiljeno) spremiti lokacije policijskih stanica i bolnica.

Prikaz zemljovida

Pritisnite tipku "View Map" u glavnom navigacijskom izborniku za prikaz zemljovida s vašom trenutnom lokacijom. Kada se na zaslonu prikaže zemljovid, dostupne su slijedeće opcije:

- ☐ "Menu": pritisnite ovu tipku za povratak na glavni izbornik;
- ☐ "+/-": pritisnite "+" ili "-" tipku za promjenu dimenzija zemljovida (nije moguće zumirati manje važne ceste);
- ☐ "Time of Arrival/Time to Destination/Distance" (samo tijekom navigacije): pritisnite ovu tipku u gornjem desnom kutu prikaza za prikaz jedne od slijedećih opcija: "Time of Arrival" - vrijeme dolaska, "Time to Destination" - vrijeme do odredišta, "Distance" - udaljenost.
- ☐ "Turn List" (samo tijekom navigacije): pritisnite popis skretanja uzduž rute u sredini na vrhu zaslona. Odaberite skretanje preko slijedećih opcija: "Show on Map" – prikaži na zemljovidu ili "Avoid Street" - izbjegni ulicu.
- ☐ "Options": pritisnite ovu tipku za odabir opcije prikaza zemljovida.

Informacije

Pritisnite tipku "Information" u glavnom izborniku navigacije za odabir slijedećih informacija:

- ☐ Traffic – Promet
- ☐ Where Am I? – Gdje sam?
- ☐ Trip Computer – Putno računalo

U slučaju nužde

Pritisnite tipku "Emergency" u glavnom izborniku navigacije za odabir jedne od slijedećih opcija za traženje i navigaciju do odredišta:

- ☐ "Hospital": pritisnite ovu tipku za navođenje do bolnice u blizini odredišta;
- ☐ "Police": pritisnite ovu tipku za navođenje do policijske stanice u blizini odredišta.

GLASOVNE NAREDBE

Za funkcije koje se kontroliraju glasovnim naredbama, pogledajte odlomak Uconnect 5" Radio/Uconnect 5" Radio Nav sustav.



VAŽNE INFORMACIJE I PREPORUKE



UPOZORENJE

MySky KROVNI OTVOR

☐ Prilikom vraćanja ploča, budite jako oprezni kako bi spriječili bilo kakvo uklještenje prstiju, šalova, kravata i labave odjeće; mogli bi biti uhvaćeni ispod samih ploča.

KROVNI NOSAČ/NOSAČ SKIJA

☐ Prije vožnje provjerite jesu li poprečni nosači pravilno ugrađeni.

PREPORUKE ZA VOŽNJU

☐ Ako se motor ugasi, vozilo prokliže ili nije moguće voziti se po pravcu na vrhu uzbrdice ili ceste s nagibom, nemojte niti u kojem slučaju pokušavati napraviti okret od 180 stupnjeva. To će rezultirati u prevrtanju vozila. Umjesto toga krenite u nazad s mjenjačem u položaju za vožnju u nazad uz veliki oprez. Nemojte se kretati nizbrdo s mjenjačem u neutralnom položaju i koristeći samo kočnicu.

☐ Prisutnost abrazivnih materijala na kočnicama može uzrokovati pretjerano trošenje ili negativno utjecati na rad kočnica. Ako se vozilo vozi u posebno prašnjavim uvjetima, po potrebi provjerite i očistite kočnice.

UNUTRAŠNJOST

☐ Nikada nemojte koristiti zapaljive proizvode, kao što je benzin ili pročišćeni benzin za čišćenje unutrašnjosti vozila. Elektrostatska pražnjenja generirana trljanjem tijekom operacije čišćenja mogu uzrokovati požar.

☐ Nemojte držati aerosolne limenke u vozilu: opasnost od eksplozije. Aerosolne limenke ne smiju biti izložene temperaturama koje nadilaze 50 °C. Kada je vozilo parkirano na suncu, unutrašnje temperature mogu značajno nadići ovu vrijednost.

☐ Ispod papučica ne smije biti prepreka; pazite da su tepisi uvijek ravni i da ne ometaju uporabu papučica.

NAPAJANJE

☐ Modifikacije ili popravci na sustavu napajanja koji nisu provedeni pravilno ili ne uzimaju u obzir tehničke specifikacije mogu uzrokovati kvarove i rizik od požara.



UPOZORENJE

KROVNI NOSAČ/NOSAČ SKIJA

- ☐ Uporaba poprečnih šipki na uzdužnim nosačima sprečava uporabu krovnog otvora, jer njegovo otvaranje ometaju šipke.
- ☐ Stoga nemojte otvarati krovni otvor ako su ugrađene poprečne šipke.
- ☐ U potpunosti poštujujte važeće propise o maksimalnom razmaku.

UNUTRAŠNJOST

- ☐ Nikada nemojte koristiti alkohol, benzine i derivate za čišćenje armaturne ploče i leća ploče sa instrumentima.

**ODABIR ORIGINALNIH REZERVNIH
DIJELOVA JE PRIRODAN ODABIR**



PERFORMANCE



GENUINE PARTS

COMFORT



GENUINE PARTS

SAFETY



GENUINE PARTS

AMBIENT



GENUINE PARTS

ACCESSORIES



GENUINE PARTS

VALUES



GENUINE PARTS

**ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI:
SIGURNE PERFORMANSE**

Naši **originalni rezervni dijelovi** podvrgnuti su **strogim ispitivanjima**, koje provode stručnjaci koji provjeravaju uporabu **naprednih materijala** i **njihovu pouzdanost** kako u fazama konstrukcije tako i proizvodnje.

To jamči dugoročne **performanse i sigurnost** u korist vozača i putnika u vozilu.

Uvijek inzistirajte na **originalnim rezervnim dijelovima** i provjerite jesu li doista ugrađeni.

[illegible]



INDEX

WD LOW način rada (aktiviranje/deaktiviranje) 109

ABS (sustav) 63

Alarm 11

Armatura ploča i instrumenti 38

Automatski mjenjač 102

Bočni zračni jastuci 94

Brisač stražnjeg stakla – zamjena metlica 160

Brisač vjetrobrana – zamjena metlica 160

Brisač vjetrobrana/stražnjeg stakla ... 22

BSM sustav 68

CO₂ emisije 178

Deaktiviranje sustava aktivne sigurnosti 65

Dimenzije 170

Dnevna pozicijska svjetla (DRL) 19

Dodatni sustav zaštite (SRS) – Zračni jastuci 90

Dolijevanje goriva 119

DST (sustav) 64

DTC (sustav) 63

Duga prednja svjetla 20

– Automatska duga svjetla 20

Električna parkirna kočnica (EPB) 99

Električni krovni otvor 29

Električni prozori 28

Elektronski regulator brzine (tempomat) 107

ERM (sustav) 64

ESC (sustav) 63

Grijanje upravljača 17

HDC (sustav) 64

HSA (sustav) 63

Identifikacijski broj vozila 165

Identifikacijski podaci 165

Karoserija (čišćenje i održavanje) .. 163

Klima uređaj 24

Ključevi 7

– elektronski ključ 7

– ključ s daljinskim upravljačem 7

Količine 174

Kontaktna brava 8

Kotači 168

Kotači i gume 162

Kratka prednja svjetla 19

Kutije s osiguračima 129

Lanci za snijeg 169

Lane Change sustav 20

LaneSense sustav 113

Limiter brzine 106

Motor 166

MySky krovni otvor 31

Namještanje visine prednjih svjetala 20

Naputci, kontrole i opće informacije 180

Nasloni za glavu 16

Osigurači (zamjena) 129

Osvrtna zrcala 18

Otključavanje ručice automatskog mjenjača 142

Paljenje kabelima 140

Paljenje motora 98

Parkirna svjetla 20

ParkSense (sustav) 111

PBA (sustav) 63

Performanse (maksimalna brzina) .. 177

Plan redovitog održavanja 147

Podizanje vozila 162

Pogon na sve kotače 108

Pokazivači smjera 20

Poklopac motora 33

Postupci servisiranja 160

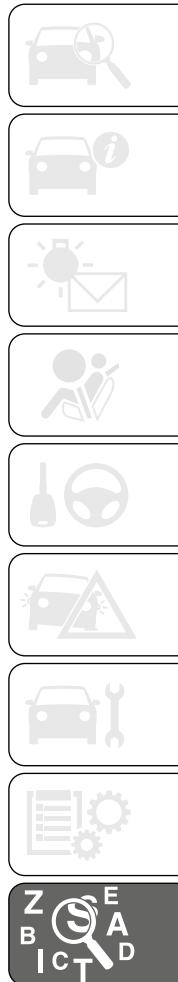
Potrošnja goriva 177

Prednja stropna svjetla 21

Prednji zračni jastuci 90

Prekidač svjetala	19
Preporuke za zbrinjavanje vozila na kraju radnog vijeka	178
Prostor motora	154
Prtljažnik	34
Punjenje akumulatora	159
Ručni mjenjač	102
S BR (Seat Belt Reminder) sustav	76
Selec-Terrain (uređaj)	110
Sentry Key (sustav)	10
Sigurnosni pojasevi	75
Simboli	3
Sjedala	14
Stop/Start sustav	105
Stražnja kamera (ParkView® stražnja kamera)	114
Sustav prekida dovoda goriva	142
Sustav upozorenja na sudar	70
Sustavi aktivne sigurnosti	63
Sustavi za pomoć vozaču	68
Sustavi za zaštitu djece	80
Sustavi zaštite putnika	75
Svjetla i poruke upozorenja	43
Svjetla upozorenja	123
Svjetla za maglu	19
T C (sustav)	63
Tekućine i maziva	175

Težine	173
TireKit	138
TPMS sustav	72
TSC (sustav)	64
U connect 5 Radio/Uconnect 5 Radio Nav	182
Uconnect 6.5 Radio Nav	193
Unutrašnja svjetla	21
Uporaba Korisničkog priručnika	4
Upravljač	17
V anjska svjetla	19
Važne informacije i preporuke	200
Vrata	11
Vuča prikolice	116
Vuča vozila	144
Z aključavanje stupa upravljača	9
Zamjena kotača	134
Zamjena žarulje	123
Zaslon	40
Zatezači pojaseva	78
Zračni jastuk	90





autocommerce
Autocommerce Hrvatska d.o.o.

PRODAJNO SERVISNI CENTAR

Kovinska 22, 10000 ZAGREB, Telefon: 01/38 69 000

Ekskluzivni uvoznik vozila

FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA, JEEP, FIAT PROFESSIONAL

Chrysler Group LLC

603.99.348

Printed in Europe

1 Edition

Chrysler Group LLC



Jeep kao i uvoznik ne preuzimaju odgovornost za slučaj nenamjernih grešaka koje su nastale tijekom pripreme i tiskanja ovoga priručnika. Podaci sadržani u ovoj publikaciji su samo informativni sa svrhom osnovnog uvođenja korisnika u uporabu i održavanje vozila.

Jeep i uvoznik zadržavaju pravo da u bilo kojemu trenutku iz tehničkih ili komercijalnih razloga, modificiraju modele, izvedbe, tehničke upute i plan programiranog održavanja za vozila koja su opisana u ovome priručniku. Za dodatna pojašnjenja, svakako se obratite ovlaštenome zastupniku Jeep-a.