Spoštovani kupec,
želimo vam čestitati in se vam zahvaliti za nakup vozila Jeep.
Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila smo sestavili, da boste lažje spoznali vse funkcije vozila in jih kar najbolje uporabljali. To vozilo je namenjeno za vsakdanjo uporabo in tudi za posebne uporabe. Vzemite si čas, da se seznanite z vsemi dinamičnimi lastnostmi vozila.
Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila vsebujejo informacije, nasvete in pomembna opozorila o uporabi vozila ter priporočila za doseganje najboljše zmogljivosti tehničnih značilnosti vašega Jeepa.
Svetujemo vam, da jih v celoti preberete, preden se prvič odpravite na cesto, da spoznate komande, zlasti tiste, ki se nanašajo na zavore, krmiljenje in menjalnik, obenem pa se seznanite z obnašanjem vozila na različnih cestnih površinah.
Ta dokument prav tako vključuje opis posebnih funkcij in nasvetov ter bistvenih informacij za varno vožnjo, nego in vzdrževanje vašega Jeepa v daljšem obdobju.
V priloženi garancijski knjižici boste našli tudi opis storitev, ki jih Jeep nudi svojim strankam, garancijsko potrdilo ter podrobnosti o pogojih in določilih za vzdrževanje vozila.
Prepričani smo, da vam bodo ta orodja omogočila prijetno uporabo vozila in da boste zadovoljni s pomočjo zaposlenih pri družbi Jeep.
Uživajte v branju. Srečno vožnjo!
POZOR
Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila opisujejo vse različice vozila Jeep Avenger. Dodatna oprema, oprema, namenjena za posebne trge, ali različice niso izrecno navedene v besedilu: zato upoštevajte le informacije, ki se nanašajo na model, motor in različico vozila, ki ste ga kupili. Vsaka vsebina, ki je predstavljena med proizvodnjo modela in ob nakupu ni del posamezne zahtevane dodatne opreme, bo opredeljena z besedami (če je del opreme).
Podatki, navedeni v tem gradivu, so mišljeni kot smernice za ustrezno uporabo vozila. Družba FCA Italy S.p.A. si prizadeva nenehno izboljševati izdelana vozila. Zato si pridržuje pravico do sprememb opisanega modela zaradi tehničnih in/ali komercialnih razlogov.
Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Jeep.

POMEMBNO: PREBERITE

DOLIVANJE GORIVA

Bencinski motorji: polnite jih samo z neosvinčenim bencinom z oktanskim številom (RON) najmanj 95, skladnim z evropskim standardom EN 228. Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol ali etanol E85. Uporaba teh mešanic lahko povzroči težave z zagonom motorja in vožnjo ter poškoduje temeljne sestavne dele sistema dovajanja goriva. Več podrobnosti o uporabi ustreznega goriva preberite v razdelku »Dolivanje goriva« poglavja »Zagon in vožnja«.

ZAGON MOTORJA

Različice z ročnim menjalnikom: vklopite parkirno zavoro, premaknite prestavno ročico v prosti tek, do konca pritisnite stopalko za sklopko, ne da bi pritisnili stopalko za plin, nato pa kontaktni ključ obrnite v položaj 1 in ga takoj po zagonu motorja spustite. Pri različicah z elektronskim ključem motor zaženete tako, da pritisnete stikalo za vžig.

Električne različice: ko je na osrednji ukazni plošči PRND izbran način P in je ključavnica za vžig v položaju 1 ali tipka START STOP ENGINE pritisnjena, se sproži zvočno opozorilo in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže sporočilo »READY«, kar pomeni, da se je električni pogonski sistem vozila zagnal. Vozilo je zdaj pripravljeno na vožnjo.

PARKIRANJE NA VNETLJIVEM MATERIALU

Med delovanjem katalizator postane precej vroč. Zaradi tega vozila ne parkirajte na travi, suhem listju, borovih iglicah ali drugem vnetljivem materialu, saj lahko pride do požara.

SPOŠTOVANJE OKOLJA

Vozilo je opremljeno s sistemom, ki omogoča stalni nadzor delov, ki so povezani z emisijami. Tako ste lahko bolj prijazni do okolja.

ELEKTRIČNA DODATNA OPREMA

Če se po nakupu vozila odločite namestiti električno dodatno opremo (ob upoštevanju tveganja, da bo postopoma izpraznila klasični akumulator), stopite v stik s pooblaščenim serviserjem vozil Jeep, kjer bodo izračunali celotne električne zahteve in preverili, ali lahko električni sistem vozila prenese potrebno obremenitev.

PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE

Pravilno vzdrževanje pomaga ohranjati ustrezno delovanje varnostnih funkcij vozila, spoštovati okolje in zagotavljati nizke stroške delovanja.

NAPRAVE ZA »KIBERNETSKO VARNOST«

Vozilo je opremljeno z varnostnimi napravami, zasnovanimi skladno s tehnološkimi standardi, ki se trenutno uporabljajo v avtomobilski industriji za zaščito vgrajenih elektronskih sistemov pred poskusi vdorov. Namen teh varnostnih naprav je zmanjšati tveganje kibernetskih napadov oziroma namestitve virusov ali zlonamerne programske opreme, ki bi lahko ogrozila zmogljivost vozila in/ali omogočila krajo osebnih podatkov lastnikov in/ali uporabnikov in/ali nedovoljeno razširjanje teh podatkov.

Kupec vozila ne sme odstraniti ali spreminjati teh varnostnih naprav za preprečevanje vdorov v sistem oziroma posegati vanje. Proizvajalec zato ne odgovarja za negativne posledice in/ali poškodbe vozila in/ali kupca in/ali tretjih oseb, ki nastanejo zaradi odstranitve, spremembe ali predelave varnostnih naprav, ki jo opravi kupec in/ali uporabnik vozila.

UPORABA NAVODIL ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VOZILA

NAVODILA ZA UPRAVLJANJE

Vsa navodila glede smeri (levo/desno ali naprej/nazaj) so zapisana z vidika potnika na voznikovem sedežu. Če je smer navedena z drugačnega vidika, bo to ustrezno označeno v besedilu.
Slike v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila so prikazane samo kot primer: to morda pomeni, da se nekatere podrobnosti na sliki ne ujemajo z dejanskim stanjem vašega vozila. Poleg tega so bila navodila za uporabo in vzdrževanje vozila zasnovana ob upoštevanju vozil z volanom na levi strani, zato v vozilih z volanom na desni strani položaj in zgradba nekaterih tipk za upravljanje mogoče nista popolnoma zrcalna glede na sliko.
Če želite najti poglavje s potrebnimi informacijami, lahko pregledate kazalo na koncu teh navodil za uporabo in vzdrževanje vozila.
Poglavja lahko hitro najdete z namenskimi grafičnimi zavihki na stranskem delu vsake lihe strani. Ena od naslednjih strani vsebuje legendo, ki prikazuje vrstni red poglavij in ustrezne simbole v zavihkih. Prav tako je na stranskem delu vsake sode strani naveden naslov trenutnega poglavja.

OPOZORILA IN SVARILA

Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila vsebujejo številna **OPOZORILA**, ki so namenjena preprečevanju postopkov, ki bi lahko poškodovali vozilo.
Poleg tega vsebujejo tudi **SVARILA**, ki jih morate natančno upoštevati, da preprečite nepravilno uporabo sestavnih delov vozila, ki bi lahko povzročila nesreče ali telesne poškodbe.
Zato morate vedno natančno upoštevati vsa **OPOZORILA** in **SVARILA**.
OPOZORILA in **SVARILA** so v besedilu označena z naslednjimi simboli:

osebna varnost;

varnost vozila;

varovanje okolja.

OPOMBA Kjer je potrebno, so ti simboli navedeni ob naslovu ali na koncu vrstice. Sledi jim številka, ki se nanaša na ustrezno opozorilo na koncu ustreznega razdelka.
OPOZORILO Če je v besedilu naveden »klasični akumulator«, to pomeni 12-voltni svinčev servisni akumulator, ki je v motornem prostoru.
»Visokonapetostna baterija« v besedilu pomeni visokonapetostno litijevo pogonsko baterijo popolnoma električnega pogonskega sistema. Izraz »dodatni akumulator« pomeni svinčev akumulator zunaj vozila, ki se uporablja za zagon s premostitvenimi kabli.

SIMBOLI

Nekateri sestavni deli vozila so opremljeni z barvnimi oznakami s simboli, ki označujejo varnostne ukrepe, ki jih je treba upoštevati pri uporabi tega sestavnega dela. Spodaj so navedeni kratki opisi vseh simbolov, ki povzemajo vsebino v teh navodilih. Vedno bodite pozorni na vsa spodnja opozorila.

PREBERITE NAVODILA ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VOZILA

ZAŠČITITE OČI

LAHKO SE ZAŽENE SAMODEJNO, ČETUDI JE MOTOR IZKLOPLJEN

NE ODPIRAJTE POKROVČKA, KO JE MOTOR VROČ

NE ODPIRAJTE: PLIN POD VISOKIM TLAKOM

EKSPLOZIJA

GIBLJIVI DELI – NE PRIBLIŽUJTE DELOV TELESA IN OBLEKE

KOROZIVNA TEKOČINA

VISOKA NAPETOST

SPREMEMBE/PREDELAVE VOZILA

OPOZORILO

Vsaka sprememba ali predelava vozila lahko resno vpliva na njegovo varnost in oprijem na cestišču. Zato lahko povzroči nesreče, v katerih se lahko osebe celo smrtno ponesrečijo.

DODATNA OPREMA, KI JO KUPI LASTNIK

Če se po nakupu vozila odločite namestiti električne dodatke, ki potrebujejo stalno električno napajanje (npr. avtoradio, satelitski sistem za zaščito pred krajo), ali dodatke, ki v vsakem primeru obremenjujejo električno napajanje, se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Jeep, kjer bodo preverili, če lahko električni sistem vozila prenese potrebno obremenitev oziroma če ga je treba povezati z zmogljivejšim klasičnim akumulatorjem.

OPOZORILO Bodite pozorni pri nameščanju dodatnih spojlerjev, litih platišč ali nestandardnih okrasnih kolesnih pokrovov, saj lahko zmanjšajo prezračevanje zavor ter vplivajo na učinkovitost pri sunkovitem in ponavljajočem se zaviranju ali pri dolgi vožnji po klancu navzdol.

Prepričajte se, da noben predmet ne ovira hoda stopalke (preproge itd.).

NAMESTITEV ELEKTRIČNIH/ELEKTRONSKIH NAPRAV

Električne in elektronske naprave, ki jih namestite po nakupu vozila in so na voljo v okviru poprodajnih storitev, morajo imeti naslednjo oznako e CE:

Družba FCA Italy S.p.A. dovoljuje namestitev oddajnikov-sprejemnikov, če namestitev opravijo v specializiranem centru, strokovno in skladno s specifikacijami proizvajalca.

OPOZORILO Prometna policija morda ne bo dovolila vožnje z vozilom, če so nameščene naprave, ki spreminjajo funkcije vozila. To lahko povzroči tudi razveljavitev garancije v zvezi z okvarami, ki so nastale zaradi spreminjanja oziroma so posredno ali neposredno povezane z njim.

Družba FCA Italy S.p.A. ne odgovarja za škodo, ki nastane zaradi namestitve dodatne opreme, ki je ni sama dobavila ali priporočila in/ali ni nameščena skladno s priloženimi navodili.

RADIJSKI ODDAJNIKI IN MOBILNI TELEFONI

Opreme z radijskimi oddajniki (mobilnih telefonov v vozilu, CB-postaj, radioamaterskih oddajnikov itd.) ni dovoljeno uporabljati v vozilu, razen če je na strehi nameščena posebna antena.

Učinek ščita karoserije vozila vpliva na oddajanje in sprejemanje teh naprav. Glede uporabe mobilnih telefonov, ki jih je odobrila ES (GSM, GPRS, UMTS, LTE), upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca mobilnega telefona.

OPOZORILO Uporaba teh naprav v potniški kabini (brez zunanje antene) lahko povzroči okvaro električnih sistemov, kar bi lahko ogrozilo varnost vozila in predstavljalo morebitno nevarnost za zdravje potnikov.

OPOZORILO Če so v vozilu in/ali blizu elektronskega ključa mobilni telefoni/prenosni računalniki/pametni telefoni/tablični računalniki, bo učinkovitost delovanja sistema za vstop v vozilo brez ključa/tipke START STOP ENGINE morda zmanjšana.

SPOZNAVANJE VOZILA

PREDSTAVITEV INSTRUMENTNE PLOŠČE

VARNOST

ZAGON IN VOŽNJA

UKREPANJE V SILI

SERVISIRANJE IN VZDRŽEVANJE

TEHNIČNI PODATKI

VEČPREDSTAVNOST

KAZALO

SPOZNAVANJE VOZILA

V tem poglavju boste podrobneje spoznali svoje novo vozilo.
V teh navodilih je na preprost in neposreden način napisano, kako upravljate vozilo in kako vozilo deluje.

NAČIN DELOVANJA ELEKTRIČNE RAZLIČICE.....10
VISOKONAPETOSTNA BATERIJA 12
KLJUČI IN KLJUČAVNICE 14
KLJUČAVNICA/STIKALO ZA VŽIG.....20
VARNOST VOZILA.....21
VRATA.....22
SEDEŽI 25
VZGLAVNIKI.....29
VOLANSKI OBROČ.....29
OGLEDALA 31
ZUNANJE LUČI.....32
NOTRANJA OSVETLITEV.....37
ROČICA ZA UPRAVLJANJE BRISALCEV.....39
SISTEMI KLIMATSKE NAPRAVE...41
STEKLA.....50
ELEKTRIČNO POMIČNA STEKLENA STREHA.....51
POKROV MOTORJA 53
PRTLJAŽNI PROSTOR.....55
OPREMA V NOTRANJOSTI.....58
SISTEM STREŠNIH NOSILCEV....61
IZPUŠNI SISTEM MOTORJA 62

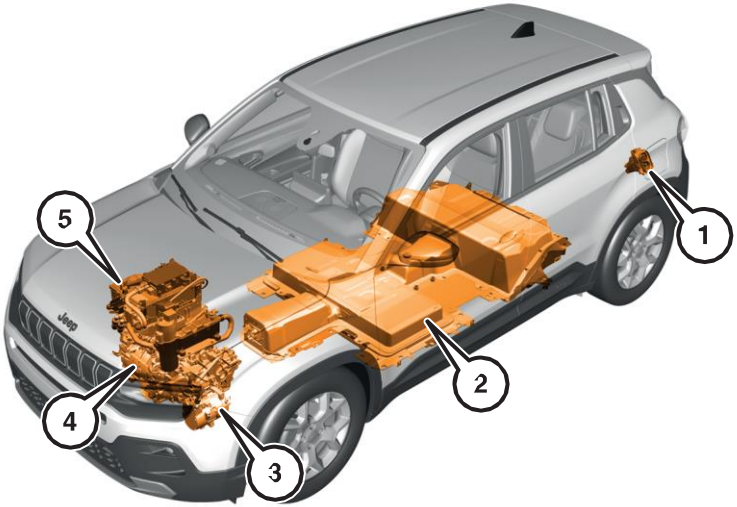
NAČIN DELOVANJA ELEKTRIČNE RAZLIČICE

(če je ta funkcija del opreme)
Pogonski sistem popolnoma električnega modela Jeep Avenger v celoti poganja energija, vsebovana v visokonapetostni litij-ionski polnilni bateriji vozila. Za razliko od običajnih ali hibridnih vozil to vozilo nima motorja z notranjim zgorevanjem.
Jeep Avenger namesto goriva uporablja električno energijo, shranjeno v visokonapetostni bateriji. Baterija zagotavlja energijo, ki je potrebna za premikanje vozila, zato jo je treba pred uporabo napolniti. Če je visokonapetostna baterija popolnoma izpraznjena, se motor ne bo zagnal.
V to vozilo je vgrajen tudi klasični (12-voltni) akumulator enakega tipa kot pri vozilih z motorji z notranjim zgorevanjem. Če je klasični akumulator popolnoma izpraznjen, se motor ne bo zagnal.
Klasični akumulator napaja običajni električni sistem: luči, brisalca vetrobranskega stekla, zadrževalne sisteme (varnostne blazine in zategovalnike), zvočni sistem itd.
Visokonapetostna baterija napaja električni motor in visokonapetostne pomožne naprave (grelnike, električni kompresor klimatske naprave itd.). Elektronski pretvornik, ki napaja 12-voltni sistem za splošno delovanje vozila, se prav tako napaja iz visokonapetostne baterije in polni klasični akumulator.

Baterija se polni, ko je polnilna vtičnica vozila priključena na omrežno napajanje z uporabo polnilnega kabla.
Visokonapetostna baterija se delno polni tudi med upočasnjevanjem ali zaviranjem med vožnjo, in sicer z regeneracijo prek električnega motorja. To je učinkovit način polnjenja baterije, saj se uporablja kinetična energija vozila, ki se pretvarja v električno energijo za polnjenje. Električna vozila imajo posebne značilnosti uporabe, ki jih je koristno poznati, da se doseže optimalna zmogljivost.

FUNKCIONALNA SHEMA VOZILA

(če je ta funkcija del opreme)



1 JJ000370

1. Polnilna vtičnica 2. Visokonapetostna baterija 3. Visokonapetostni električni kompresor 4. Pogonski električni motor 5. Napetostni pretvornik

NAČIN DELOVANJA

Kot pri vozilu s samodejnim menjalnikom se morate navaditi na to, da ne uporabljate leve noge za pritiskanje stopalke za sklopko, saj te stopalke ni. Če med vožnjo dvignete nogo s stopalke za plin ali med upočasnjevanjem pritisnete zavorno stopalko, motor ustvari električni tok, ki se uporablja za zaviranje vozila in polnjenje visokonapetostne baterije.

1) 2)

NAČIN »TURTLE«

Če je na zaslonu instrumentne plošče prižgana lučka , je stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije kritično, moč motorja se postopoma zmanjša in doseg je omejen. Vozilo priključite na polnilno postajo. Če opozorilna lučka po polnjenju ostane prižgana, se obrnite na pooblaščenega prodajalca/serviserja vozil Jeep.

OPOZORILO

1) *V slabem vremenu in pri poplavljenih cestah: ne vozite po poplavljenih cestah, če je raven vodne gladine višja od spodnjega dela platišč vozila.*
2) *Zaradi tihega delovanja električnega vozila vedno izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND in vklopite električno parkirno zavoro ter izklopite motor, preden izstopite iz vozila. OBSTAJA NEVARNOST HUDIH TELESNIH POŠKODB.*

VISOKONAPETOSTNA BATERIJA

Visokonapetostna baterija je nameščena na sredini na dnu vozila in ne potrebuje vzdrževanja.
Visokonapetostna baterija je litij-ionska.
Litij-ionske baterije zagotavljajo naslednje prednosti:
❒ so veliko lažje od drugih vrst polnilnih baterij enake velikosti;
❒ dalj časa ohranjajo napolnjenost;
❒ nimajo pomnilnika, kar pomeni, da jih pred polnjenjem ni treba popolnoma izprazniti, kot velja pri drugih vrstah baterij;
❒ omogočajo polnjenje in praznjenje, čas polnjenja se razlikuje glede na način in moč polnjenja doma ali na javni polnilni postaji.
Visokonapetostna baterija je opremljena s sistemi za kondicioniranje, ki zagotavljajo, da deluje v najboljših temperaturnih pogojih, ki so primerni za njeno delovanje. Doseg pogonske baterije je odvisen od vrste vožnje, poti, uporabe opreme za toplotno udobje in staranja sestavnih delov.
OPOMBA Staranje pogonske baterije je odvisno od več dejavnikov, na primer podnebnih razmer in prevožene razdalje.

3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10)

1) 2) 3)

1) 2)

ODSTRANJEVANJE VISOKONAPETOSTNE BATERIJE

Visokonapetostna baterija je zasnovana tako, da zdrži celotno življenjsko dobo vozila. Če je treba zamenjati baterijo, se za informacije o odstranjevanju obrnite na pooblaščenega prodajalca/serviserja vozil Jeep.

OPOMBA V vozilo je vgrajena visokonapetostna litij-ionska baterija. Ob neustreznem odstranjevanju tovrstne baterije obstaja tveganje hudih opeklin, električnega udara in škode za okolje.
Družba FCA skladno z nacionalnimi in mednarodnimi predpisi o baterijah zagotavlja ustrezno zbiranje tega sestavnega dela v sodelovanju z usposobljenimi upravljavci za pravilno ravnanje z baterijami, ki jih je treba odstraniti.

SPLOŠNE INFORMACIJE

V vaše vozilo je vgrajen tudi sistem za upravljanje baterije, ki:
❒ zagotavlja varno delovanje;
❒ optimizira doseg vožnje;
❒ optimizira življenjsko dobo visokonapetostne baterije.
Če je temperatura visokonapetostne baterije pod –10 °C ali nad 40 °C, se lahko nekatere funkcije vozila spremenijo ali izklopijo, saj se zmogljivost baterije zunaj tega temperaturnega razpona zmanjša.

OPOZORILO

3) *Pogonski sistem električnega vozila je povezan z visokonapetostno baterijo. Ko je sistem aktiviran, so sestavni deli napajani pod visoko napetostjo. Pri posegih v motornem prostoru upoštevajte opozorilna sporočila na nalepkah na vozilu. Vsakršni posegi ali spreminjanje visokonapetostnega električnega sistema vozila (sestavnih delov, kablov, priključkov, visokonapetostne baterije) je strogo prepovedano zaradi morebitnih tveganj za vašo varnost. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Poseganje v visokonapetostni sistem lahko povzroči hude opekline ali razelektritve s celo smrtnimi posledicami.*

4) *Visokonapetostne baterije ne preprodajajte, podarjajte ali spreminjajte. Visokonapetostno baterijo lahko uporabljate samo v vozilu, v katero je vgrajena. Če jo uporabljate zunaj vozila ali spreminjate, lahko pride do nesreč, kot je električni udar, segrevanja ali nastajanja dima, eksplozije ali uhajanja elektrolita. Če visokonapetostna baterija ob razrezu vozila ni odstranjena, lahko stik z visokonapetostnimi sestavnimi deli, kabli in priključki povzroči zelo nevaren električni udar. Če visokonapetostna baterija ni pravilno odstranjena, lahko pride do električnega udara, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.*

5) *Omrežno napajanje in visokonapetostna baterija sta potencialno nevarna: lahko povzročita poškodbe, opekline in smrt zaradi električnega udara. Vedno bodite zelo previdni.*

6) *Nikoli se ne dotikajte kablov in sestavnih delov visokonapetostne baterije in nikakor ne posegajte v njih: visokonapetostni sestavni deli ne smejo priti v stik z zapestnicami, ogrlicami ali katerimi koli kovinskimi predmeti, ki jih nosite.*

7) *Ne odpirajte, spreminjajte ali odstranjujte pokrova visokonapetostne baterije: morebitni sproščeni plini so lahko škodljivi in vnetljivi: ne vdihujte plinov.*

8) *Poškodbe vozila ali visokonapetostne baterije lahko povzročijo uhajanje škodljivih plinov, kar lahko povzroči požar. Če pride do požara, se umaknite stran od vozila, oblecite odsevni jopič (če tako zahtevajo veljavni predpisi), se postavite na varno mesto ter takoj pokličite reševalce, policijo ali gasilce in jih obvestite, da je to vozilo opremljeno z visokonapetostnim sistemom.*

9) *Elektrolit v bateriji je okolju škodljiv in vnetljiv material. Če visokonapetostna baterija ni pravilno odstranjena, lahko pride do požara in onesnaženja okolja.*

10) *Deli vozila pod napetostjo so označeni z varnostnimi opozorilnimi nalepkami. Na visokonapetostni bateriji je nalepka s to nevarnostjo.*

POMEMBNO

1) *Visokonapetostno baterijo lahko odklopi samo usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.*

2) *Če je zaradi silovitega trčenja ali nesreče prišlo do udarca v dno (podvozje) vozila, naj usposobljeni tehniki pregledajo baterijo in visokonapetostni sistem.*

3) *Da zagotovite manjšo porabo vozila in ohranite vzdržljivost pogonske baterije, družba Jeep priporoča naslednje: baterije električnega vozila ne napolnite do konca vsak dan (pogonsko baterijo čim pogosteje napolnite pod 80 %); baterije ne izpraznite do konca; vozila ne parkirajte dalj časa (dlje kot 12 ur), ko je raven napolnjenosti pogonske baterije nizka ali visoka; raven napolnjenosti naj bo med 20 in 40 %; omejite uporabo hitrega polnjenja; vozila ne izpostavljajte temperaturam pod –30 °C in nad +60 °C dlje kot 24 ur; vozila ne polnite pri negativnih temperaturah (razen če je vozilo delovalo več kot 20 minut) ali nad +30 °C; visokonapetostne baterije vozila ne uporabljajte kot generatorja energije; visokonapetostne baterije vozila ne polnite z generatorjem.*

POMEMBNO

1) *Ne odvrzite baterije. Vozilo morate pred razrezom odpeljati k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep, kjer naj osebje, ki ima tehnično znanje za popolnoma varno delo, odstrani in ustrezno odvrže visokonapetostno baterijo.*

2) *Deli vozila pod napetostjo so označeni z varnostnimi opozorilnimi nalepkami. Na visokonapetostni bateriji je nalepka s to nevarnostjo.*

KLJUČI IN KLJUČAVNICE

KLJUČI

4) 5)

11)

Nadomestni ključi

Številka ključa je zapisana na snemljivem obesku.

Ob naročilu nadomestnih ključev je treba navesti številko ključa, saj je sestavni del sistema blokade motorja. Številka kode nastavka za varovalne kolesne matice je zapisana na kartici. Navesti jo je treba ob naročilu nadomestnega nastavka.

Ključ s preklopno brado

12)

2 JJ000559

Za odpiranje ključa pritisnite gumb (sl. 2). Za zlaganje ključa najprej pritisnite gumb in nato zložite ključ.

KLJUČ Z RADIJSKIM DALJINSKIM UPRAVLJANJEM

3 JJ000003

: odklepanje vrat

: zaklepanje vrat

: odklepanje in odpiranje prtljažnih vrat z dolgim pritiskom tipke

Ključ omogoča delovanje naslednjih funkcij z uporabo tipk za daljinsko upravljanje:

❒ centralno zaklepanje;
❒ sistem zaklepanja proti kraji;
❒ alarmni sistem proti kraji;
❒ odklepanje prtljažnih vrat;
❒ električni pomik stekel;
❒ zlaganje ogledal;
❒ luči za lociranje vozila;
❒ zapiranje električno pomične steklene strehe.

Ključ z daljinskim upravljanjem ima doseg do 50 metrov, ki pa se lahko zaradi zunanjih vplivov precej zmanjša. Delovanje ključa z daljinskim upravljanjem potrjuje utripanje varnostnih utripalk.

S ključem z daljinskim upravljanjem ravnajte previdno, zaščitite ga pred vlago in visokimi temperaturami ter ga ne uporabljajte po nepotrebnem.

Okvara

Če sistema centralnega zaklepanja ne morete upravljati s ključem z radijskim daljinskim upravljanjem, je vzrok za to morda nekaj od naslednjega:

❒ Prišlo je do okvare ključa z radijskim daljinskim upravljanjem.
❒ Napetost baterije je prenizka.
❒ Če pogosto v kratkih presledkih pritisnete tipke na elektronskem ključu, se napajanje za kratek čas prekine zaradi preobremenitve sistema centralnega zaklepanja.
❒ Prihaja do motenj zaradi močnejših radijskih valov iz drugih virov.

SISTEM ELEKTRONSKEGA KLJUČA

(če je del opreme)

4 JJ000005

Omogoča delovanje naslednjih funkcij brez ključa:
❒ centralnega zaklepanja;
❒ vklopa kontakta in zagona motorja.
Voznik mora imeti elektronski ključ pri sebi. Zaradi varnosti je elektronski ključ morda opremljen s senzorjem gibanja. V tem primeru ni mogoče zagnati vozila, če elektronskega ključa nekaj časa niste premaknili. Ko poskušate zagnati vozilo, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo. Premaknite elektronski ključ in znova poskusite zagnati vozilo.
Elektronski ključ omogoča tudi radijsko daljinsko upravljanje.
S ključem z daljinskim upravljanjem ravnajte previdno, zaščitite ga pred vlago in visokimi temperaturami ter ga ne uporabljajte po nepotrebnem.

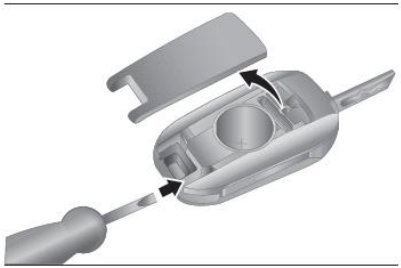
Okvara
Če centralnega zaklepanja ni mogoče upravljati ali motorja ni mogoče zagnati, je vzrok za to morda nekaj od naslednjega:
❒ Prišlo je do okvare elektronskega ključa.
❒ Elektronski ključ je zunaj dosega sprejema.
❒ Napetost baterije je prenizka.
❒ Če pogosto v kratkih presledkih pritisnete tipke na elektronskem ključu, se napajanje za kratek čas prekine zaradi preobremenitve sistema centralnega zaklepanja.
❒ Prihaja do motenj zaradi močnejših radijskih valov iz drugih virov.
Za odpravo vzroka okvare spremenite položaj elektronskega ključa.

ZAMENJAVA BATERIJE V KLJUČU Z RADIJSKIM DALJINSKIM UPRAVLJANJEM/ ELEKTRONSKEM KLJUČU

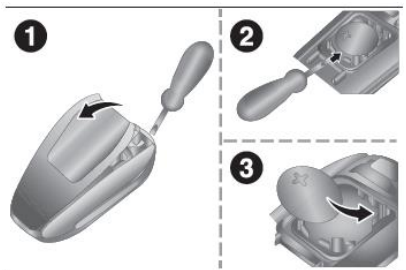
13) 14) 15) 3)
Takoj ko sistem ne deluje pravilno ali se doseg zmanjša, zamenjajte baterijo.
Če se baterija izprazni, zasveti in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže opozorilno sporočilo.

5 JJ000005_2

Baterije ne sodijo med gospodinjske odpadke. Odstraniti jih morate na ustrezno zbirno mesto za recikliranje.



6 JJ000637



7 JJ000638

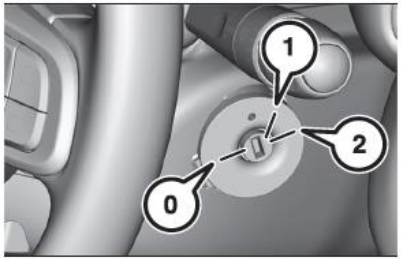
1. Odstranite zadnji pokrov tako, da v režo vstavite majhen izvijač in dvignete pokrov (sl. 6 za ključ z radijskim daljinskim upravljanjem, sl. 7 za elektronski ključ).
2. Odstranite prazno baterijo iz ležišča.
3. Baterijo zamenjajte z novo baterijo istega tipa. Vstavite baterijo tako, da jo potisnete ob kontakt v kotu in jo pritisnete navzdol. Pazite, da sta pola pravilno obrnjena.
4. Zadnji pokrov pritrdite nazaj na mesto.
5. Ponovno inicializirajte ključ z daljinskim upravljanjem.

PONOVNA INICIALIZACIJA KLJUČA Z DALJINSKIM UPRAVLJANJEM

Po zamenjavi baterije ali ob okvari boste morda morali ponovno inicializirati ključ z daljinskim upravljanjem.

Ključ z radijskim daljinskim upravljanjem

❒ Vstavite ključ v ključavnico za vžig in ga obrnite v položaj 2 (sl. 8).



8 JJ000429

❒ Takoj zatem pritisnite in nekaj sekund držite tipko 🔒.

❒ Ključavnico za vžig obrnite nazaj v položaj 0 (sl. 8) in odstranite ključ iz ključavnice za vžig.

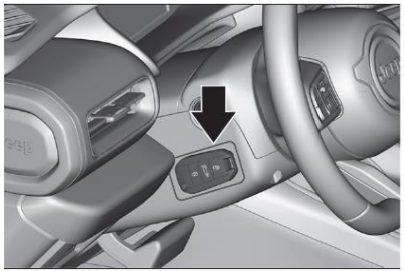
Ključ z daljinskim upravljanjem zdaj znova deluje.

Če težava po ponovni inicializaciji ni odpravljena, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Elektronski ključ

❒ Mehanski ključ (ki je vgrajen v elektronski ključ) vstavite v ključavnico, da odklenete vrata vozila.

❒ Elektronski ključ položite ob pomožni bralnik na volanskem drogu in ga držite, dokler se kontakt ne vklopi (sl. 9).



9 JJ000513

❒ Pri različicah z ročnim menjalnikom prestavno ročico premaknite v prosti tek, nato pa do konca pritisnite stopalko za sklopko.

❒ Pri različicah z električno pogonsko enoto pritisnite tipko P na stikalni plošči PRND in pritisnite zavorno stopalko.

❒ Vklopite kontakt tako, da pritisnete tipko STOP START ENGINE.

Če težava po ponovni inicializaciji ni odpravljena, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

CENTRALNO ZAKLEPANJE

Odklene in zaklene vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva.

Če povlečete kljuko na notranji strani vrat, se ustrezna vrata odprejo.

OPOMBA Če je prišlo do nesreče, zaradi katere so se sprožile varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se bo vozilo samodejno odklenilo.

Delovanje ključa z daljinskim upravljanjem

10 JJ000007

Odklepanje

Pritisnite tipko 🔓 (sl. 10), da odklenete vrata ter prižgete notranje in zunanje luči (pozdravno osvetlitev).

Funkcijo pozdravne osvetlitve lahko vklopite/izklopite in prilagodite v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (sl. 11). Glejte razdelek »Spremljevalna in pozdravna osvetlitev« poglavja »Zunanje luči«.

11 JJ000716

OPOMBA Vrata se samodejno zaklenejo kmalu po tem, ko ste jih odklenili s ključem z daljinskim upravljanjem, če nobena vrata niso bila odprta.
Način odklepanja lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila (Settings [Nastavitve] > Vehicle [Vozilo] > Vehicle access [Dostop do vozila]) v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (sl. 12) (za več informacij glejte razdelek »Večpredstavnost« in spletni priročnik sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**).

12 JJ000718

Izbirate lahko med naslednjima nastavitvama:
❒ Če enkrat pritisnete 🔓, se odklenejo vsa vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva.
❒ Če enkrat pritisnete 🔓, se odklenejo samo voznikova vrata in vratca odprtine za dolivanje goriva. Če drugič pritisnete 🔓, se dodatno zaklenejo vsa vrata in prtljažni prostor.

V meniju za osebne nastavitve vozila izberite ustrezno nastavitev.

Zaklepanje

Zaprite vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva.

13 JJ000008

Pritisnite 🔒 (sl. 13).
Če vrata niso pravilno zaprta, sistem centralnega zaklepanja ne bo deloval. Delovanje sistema centralnega zaklepanja potrjuje utripanje varnostnih utripalk.

Prtljažni prostor

14 JJ000009

Za odklepanje pritisnite in pridržite 🚗 (sl. 14).
Nastavitve odklepanja prtljažnega prostora lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila:
❒ Če enkrat pritisnete 🚗, se odklene samo prtljažni prostor.
❒ Če enkrat pritisnete 🚗, se odklenejo vsa vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva.

Odvisno od izbrane nastavitve v meniju za osebne nastavitve vozila lahko prtljažni prostor zaklenete tako, da:
❒ zaprete odprta prtljažna vrata;
❒ enkrat pritisnete tipko 🔒 na ključu z daljinskim upravljanjem, ko so prtljažna vrata zaprta.
V meniju za osebne nastavitve vozila izberite ustrezno nastavitev.

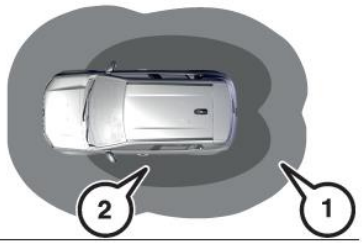
Potrditev
Delovanje sistema centralnega zaklepanja potrjujeta utripanje varnostnih utripalk in zvočni signal.

DELOVANJE SISTEMA ELEKTRONSKEGA KLJUČA

Elektronski ključ mora biti zunaj vozila, in sicer na razdalji približno 1 metra od ustreznih vrat.
Ta sistem omogoča samodejno zaklepanje in odklepanje vozila z zaznavanjem elektronskega ključa. Elektronski ključ mora biti zunaj vozila.

OPOMBA Če vrata niso pravilno zaprta ali če elektronski ključ ostane v vozilu, zaklepanje ne bo dovoljeno.
Če je vozilo opremljeno z alarmnim sistemom proti kraji, se po nekaj sekundah sproži opozorilni zvočni signal.

OPOMBA Elektronski ključ morda ne bo deloval v bližini elektronskih naprav, na primer mobilnih telefonov ali prenosnih računalnikov.



15 JJ000428

❒ Območje 1 (sl. 15): samodejno zaklepanje ob zapuščanju vozila.
❒ Območje 2: samodejno odklepanje ob približevanju vozilu.
OPOMBA Če elektronski ključ več kot 15 minut ostane v območju 1, se samodejno odklepanje izklopi.

Vozilo odklenite tako, da pritisnete tipko ali na ključu z daljinskim upravljanjem ali se dotaknete senzorja na kljuki voznikovih vrat. Samodejno zaklepanje in odklepanje se znova vklopi.
OPOMBA Kmalu po samodejnem odklepanju se vozilo znova zaklene, če nobena vrata niso bila odprta.
OPOMBA Če je kontakt izklopljen več kot 9 dni ali če klasični akumulator vozila ni dovolj napolnjen, se samodejna funkcija onemogoči. Za odklepanje vozila pritisnite tipko ali na ključu z daljinskim upravljanjem ali se dotaknite senzorja na kljuki voznikovih vrat.

Če je kontakt izklopljen več kot 21 dni, lahko vozilo odklenete samo s pritiskom tipke ali na ključu z daljinskim upravljanjem.

Odklepanje/zaklepanje
Način odklepanja/zaklepanja lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem zaslonu.
Izbirate lahko med naslednjimi nastavitvami:
❒ Odklenejo/zaklenejo se samo voznikova vrata in vratca odprtine za dolivanje goriva.
❒ Odklenejo/zaklenejo se vsa vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva.
❒ Odklene/zaklene se samo prtljažni prostor.

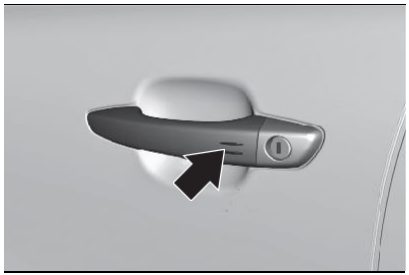
Upravljanje s tipkami na elektronskem ključu

16 JJ000011

Sistem centralnega zaklepanja lahko upravljate tudi s tipkami na elektronskem ključu.
Za odklepanje pritisnite ali (sl. 16).

Za zaklepanje pritisnite tipko .

Kljuka na voznikovih vratih



17 JJ000561

Sistem centralnega zaklepanja lahko upravljate tako, da se dotaknete senzorja na kljuki voznikovih vrat (če je del opreme) (sl. 17).
Za odklepanje ali zaklepanje vrat se dotaknite senzorja na kljuki voznikovih vrat.

Potrditev

Delovanje sistema centralnega zaklepanja potrjuje utripanje varnostnih utripalk.

DVIGANJE STEKEL IN ZAPIRANJE ELEKTRIČNO POMIČNE STEKLENE STREHE

Pred začetkom pomikanja se predvaja zvočni signal.
Če želite popolnoma dvigniti stekla in, odvisno od različice, zapreti električno pomično stekleno streho, pritisnite tipko za zaklepanje in jo pridržite dlje kot 2 sekundi.
Za ustavitev pomikanja znova pritisnite tipko.

16)

OPOZORILO

11) *Ključa nikoli ne izvlecite iz ključavnice za vžig med vožnjo, saj se bo volanski obroč zaklenil.*
12) *Ko pritisnete gumb, držite ključ stran od telesa, zlasti od oči in predmetov, ki bi se lahko poškodovali (denimo svojih oblačil). Ključa ne puščajte brez nadzora, da na primer otroci ne bi po nesreči pritisnili tipke.*
13) *Ne pogoltnite baterije. Obstaja nevarnost kemičnih opeklin. V ključih so majhne baterije. Če baterijo pogoltnete, lahko v samo 2 urah povzroči resne notranje opekline in smrt. Nove in rabljene baterije hranite zunaj dosega otrok. Če predelka za baterijo ni mogoče varno zapreti, izdelka ne uporabljajte več in ga shranite tako, da ni dosegljiv otrokom. Če menite, da ste morda pogoltnili baterije ali jih vstavili v telo, takoj poiščite zdravniško pomoč. Zasilni ključ (če je del opreme) morate takoj vstaviti v elektronski ključ, da preprečite preprost dostop do baterije.*
14) *Če baterijo zamenjate z baterijo neustreznega tipa, obstaja nevarnost eksplozije! Baterijo zamenjajte z baterijo enakega tipa.*
15) *Obstaja nevarnost eksplozije ali uhajanja vnetljive tekočine ali plina! Ne uporabljajte/shranjujte/postavljajte v okolje z ekstremno visokimi temperaturami ali ekstremno nizkim tlakom na zelo visoki nadmorski višini. Rabljene baterije ne poskušajte zažigati, stiskati ali rezati.*
16) *Prepričajte se, da nobena oseba ali predmet ne preprečuje pravilnega dviganja stekel in zapiranja električno pomične steklene strehe. Če želite pri različicah z alarmom pustiti okna in/ali električno pomično stekleno streho delno odprte, morate najprej deaktivirati notranji volumetrični alarm. Več informacij o alarmu preberite v razdelku »Varnost vozila« v tem poglavju.*

POMEMBNO

4) *Na kontaktni ključ ne pritrjujte težkih ali velikih predmetov.*
5) *Če je ključ izpostavljen močnim sunkom, lahko pride do poškodb elektronskih delov v notranjosti ključa. Da zagotovite popolno učinkovitost elektronskih naprav v notranjosti ključa, ključa nikoli ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi.*

POMEMBNO

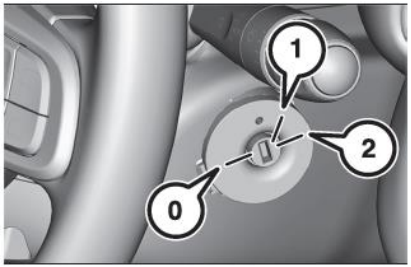
3) *Izrabljene baterije ključa z daljinskim upravljanjem lahko škodujejo okolju, če jih ne odstranite pravilno. Skladno z zakonodajo jih morate odstraniti v posebne zabojnike ali odnesti pooblaščenemu serviserju vozil Jeep, ki bo poskrbel za njihovo odstranitev.*

KLJUČAVNICA/STIKALO ZA VŽIG

17) 18) 19) 20) 21) 22)

POLOŽAJI KLJUČAVNICE ZA VŽIG

(če je del opreme)
Ključ lahko obrnete v naslednje položaje:



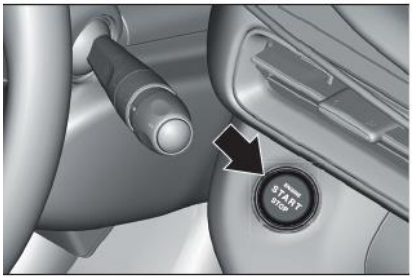
18 JJ000429

(0) (sl. 18): izklop kontakta: nekatere funkcije ostanejo aktivne, dokler ne izvlečete ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil kontakt prej vklopljen;
(1) : vklop kontakta v načinu napajanja: kontakt je vklopljen, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij deluje;
(2) : zagon motorja: ko se motor zažene, spustite ključ.

Zaklepanje volanskega obroča
Izvlecite ključ iz ključavnice za vžig in obrnite volanski obroč, dokler se ne zaklene.

TIPKA STOP START ENGINE

(če je del opreme)



19 JJ000430

STOP: izklop kontakta: nekatere funkcije ostanejo aktivne, dokler ne izvlečete ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil kontakt prej vklopljen;
ENGINE: vklop kontakta v načinu napajanja: kontakt je vklopljen, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij deluje;
START: zagon motorja: ko se motor zažene, spustite tipko.

OPOZORILO

17) *Če je prišlo do poseganja v ključavnico za vžig (npr. pri poskusu kraje), naj jo prodajalec vozil Jeep pred ponovno vožnjo pregleda.*
18) *Vedno vzemite ključ s seboj, ko izstopite iz vozila, da ne bi kdo po nesreči uporabljal tipk za upravljanje. Ne pozabite vklopiti električne parkirne zavore. Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu.*
19) *Preden izstopite iz vozila, VEDNO vklopite parkirno zavoro. Pri različicah z električno pogonsko enoto izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND in stikalo za vžig preklopite v način STOP. Ko izstopite iz vozila, vedno zaklenite vsa vrata tako, da pritisnete gumb na ključki.*
20) *Pri različicah, opremljenih s tipko START STOP ENGINE, ne puščajte elektronskega ključa v notranjosti ali bližini vozila oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom. Ne puščajte vozila s stikalom za vžig v načinu ENGINE. Otrok bi lahko aktiviral električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali celo zagnal vozilo.*
21) *V nobenem primeru ne izvajajte nobene naknadne vgradnje, ki bi vključevala spremembe krmilnega sistema ali volanskega droga (denimo vgradnje naprave proti kraji) ter bi lahko poslabšala zmogljivost in varnost, izničila garancijo in povzročila, da vozilo ne bi izpolnjevalo zahtev homologacije.*
22) *Nikoli ne odstranite mehanskega ključa, ko se vozilo premika. Volan se bo namreč samodejno zaklenil, ko ga boste obrnili. To velja tudi med vleko vozila.*

VARNOST VOZILA

SISTEM ZAKLEPANJA PROTI KRAJI

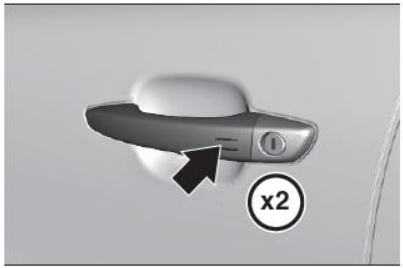
23)

Sistem prepreči vlom v vozilo na vseh vratih. Če vsa vrata niso zaprta, sistema ni mogoče aktivirati.
Ko odklenete vozilo, se mehanski sistem zaklepanja proti kraji onemogoči. To ni mogoče s pritiskom tipke za centralno zaklepanje.

Aktiviranje

20 JJ000013

Pritisnite tipko (sl. 20) na ključu z radijskim daljinskim upravljanjem ali se dvakrat v 3 sekundah dotaknite senzorja na kljuki voznikovih vrat (sl. 21).



21 JJ000562

ALARMNI SISTEM PROTI KRAJI

(če je del opreme)
Alarmni sistem proti kraji je kombiniran s sistemom zaklepanja proti kraji.
Nadzoruje:
❒ vrata, prtljažna vrata, pokrov motorja;
❒ potniško kabino, vključno s prtljažnim prostorom;
❒ nagib vozila, npr. če je dvignjeno;
❒ kontakt.

Aktiviranje

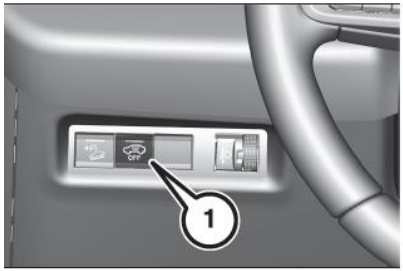
Vsa vrata, prtljažni prostor in motorni prostor morajo biti zaprti.
Elektronski ključ mora biti v vozilu.
Sistem se samodejno aktivira 45 sekund po zaklepanju vozila.
Če vrata, prtljažna vrata ali pokrov motorja niso pravilno zaprti, se vozilo ne zaklene. Alarmni sistem proti kraji se vseeno samodejno aktivira po 45 sekundah.

OPOMBA Funkcija samodejnega zaklepanja vozila ne aktivira alarmnega sistema proti kraji.

Za aktiviranje alarmnega sistema proti kraji zaklenite vozilo s ključem z radijskim daljinskim upravljanjem ali dotikom senzorja na kljuki voznikovih vrat.

OPOMBA Spremembe notranjosti vozila, na primer uporaba sedežnih prevlek in odprta okna, lahko poslabšajo funkcijo nadzora potniške kabine.

Aktiviranje brez nadzora potniške kabine in nagiba vozila



22 JJ000405

Izklopite nadzor potniške kabine in nagiba vozila, če ste v vozilu pustili živali, saj lahko glasni ultrazvočni signali ali premikanja sprožijo alarm.
Nadzor izklopite tudi, ko je vozilo na trajektu ali vlaku.
1. Zaprite prtljažna vrata, pokrov motorja in okna.

1. Izklopite kontakt in v 10 sekundah pritisnite OFF (1 na sl. 22), da zasveti lučka LED na tipki OFF.
2. Izstopite iz vozila in zaprite vrata.
3. Vklopite alarmni sistem proti kraji.

Prikaz
Lučka LED na tipki OFF utripa, če je alarmni sistem proti kraji aktiviran. Za nekaj sekund se vklopijo varnostne utripalke.

Deaktiviranje
Ko odklenete vozilo, se alarmni sistem proti kraji deaktivira.
Sistem se ne deaktivira, če sprednja vrata odklenete s ključem ali tipko za centralno zaklepanje v potniški kabini.

Alarm
Ko se alarm sproži, se zasliši sirena, istočasno pa utripajo tudi varnostne utripalke. Število in trajanje alarmnih signalov določa zakonodaja.
Alarmni sistem proti kraji lahko deaktivirate tako, da pritisnete tipko ali vklopite kontakt.
Ko se alarm sproži in ga voznik ne prekine, lučka LED na tipki OFF sveti. Lučka LED bo hitro utripala ob naslednjem odklepanju vozila.

Če je bil klasični akumulator vozila znova priklopljen (npr. po vzdrževalnih delih), počakajte 10 minut, preden znova zaženete motor.

Okvara
Če lučka LED na tipki OFF stalno sveti, ko vklopite kontakt, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Zaklepanje vozila brez aktiviranja alarma proti kraji
Zaklenite vozilo tako, da s ključem zaklenete sprednja vrata.

BLOKADA MOTORJA

Ta sistem je del ključavnice za vžig in preverja, ali je zagon motorja z uporabljenim ključem dovoljen.
Blokada motorja se samodejno aktivira.
OPOZORILO Obeski za radiofrekvenčno identifikacijo (RFID) lahko ovirajo delovanje ključa. Ob zagonu motorja jih ne polagajte v bližino ključa.
OPOZORILO Blokada motorja ne zaklene vrat. Vedno zaklenite vozilo, ko izstopite iz njega.

OPOZORILO

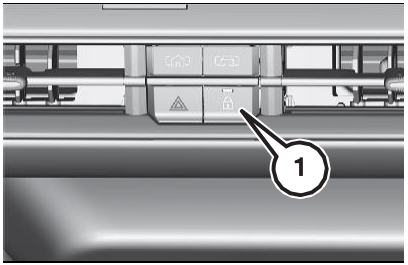
23) *Ne uporabljajte sistema, če so v vozilu potniki! Vrat ne bo mogoče odkleniti z notranje strani.*

VRATA

TIPKA ZA CENTRALNO ZAKLEPANJE

24) 25)

S tipko za centralno zaklepanje (1 na sl. 23) v potniški kabini zaklenete ali odklenete vsa vrata, prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva.



23 JJ000431

Za zaklepanje pritisnite tipko . Lučka LED na tipki zasveti.
Za odklepanje znova pritisnite tipko .
Lučka LED na tipki ugasne.

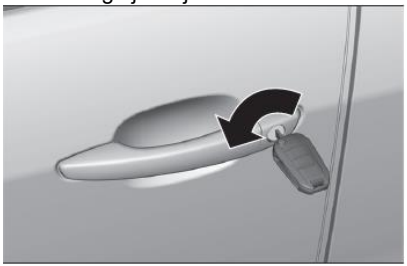
DELOVANJE S KLJUČEM OB OKVARI SISTEMA CENTRALNEGA ZAKLEPANJA

Ob okvari (če se na primer klasični akumulator vozila ali baterija ključa z daljinskim upravljanjem/elektronskega ključa izprazni) lahko sprednja vrata zaklenete ali odklenete z mehanskim ključem.

Ročno odklepanje

24 JJ000563

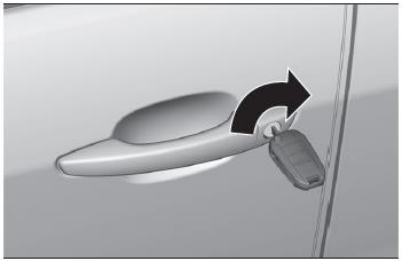
Elektronski ključ: potisnite gumb (sl. 24), da izvlečete vgrajeni ključ.



25 JJ000432

Leva sprednja vrata lahko ročno odklenete tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete (sl. 25).
Druga vrata lahko odprete tako, da povlečete notranjo kljuko. Prtljažni prostor in vratca odprtine za dolivanje goriva se morda ne bosta odklenila.
Ko vklopite kontakt, se sistem zaklepanja proti kraji deaktivira.

Ročno zaklepanje



26 JJ000433

Sprednja vrata lahko ročno zaklenete tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete (sl. 26).

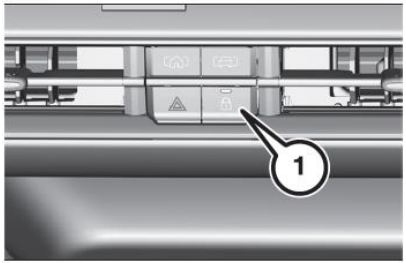
27 JJ000434

Za zaklepanje drugih vrat s ključem odstranite črn pokrovček (sl. 27).
Previdno vstavite ključ in ga premaknite proti notranji strani vrat, ne da bi ga obrnili.
Nato odstranite ključ in znova namestite črn pokrovček. Zaprite vrata.
Vratca odprtine za dolivanje goriva in prtljažna vrata se morda ne bodo zaklenila.

SAMODEJNO ZAKLEPANJE

Samodejno zaklepanje po speljevanju

Ta sistem omogoča samodejno zaklepanje vrat in prtljažnih vrat, takoj ko hitrost vozila preseže določeno hitrost.
Če so ena od vrat ali prtljažna vrata odprta, samodejno centralno zaklepanje ne deluje.
To sporočajo zvok neuspešnega zaklepanja ključavnice, prižgan simbol na instrumentni plošči, zvočni signal in prikaz opozorilnega sporočila.



28 JJ000431

To funkcijo lahko kadar koli aktivirate ali deaktivirate. Ko je kontakt vklopljen, pritisnite tipko 1 (sl. 28), dokler se ne zasliši zvočni signal in se ne prikaže ustrezno sporočilo.
Stanje sistema ostane v pomnilniku ob izklopu kontakta.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

Ta funkcija samodejno za kratek čas znova zaklene vozilo po odklepanju s ključem z daljinskim upravljanjem ali elektronskim ključem, če vrata vozila niso bila odprta.

SISTEM ZA VSTOP V VOZILO BREZ KLJUČA

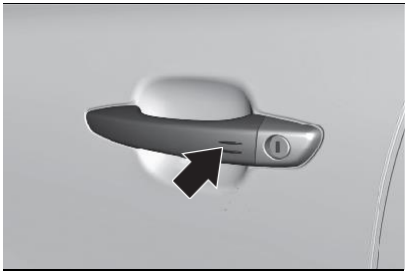
(če je del opreme)

26)

Sistem lahko prepozna prisotnost elektronskega ključa v bližini vrat (in prtljažnih vrat), da odklene/zaklene vrata (ali prtljažna vrata), ne da bi morali pritisniti kateri koli gumb na elektronskem ključu.
Če sistem ugotovi, da je najdeni elektronski ključ veljaven, lahko lastnik ključa preprosto prime eno od sprednjih kljuk, da izklopi alarm ter odklene mehanizem za odpiranje vrat in prtljažnih vrat.

OPOMBA Prepričajte se, da imate elektronski ključ vedno pri sebi (npr. v žepu), da ga sistem prepozna ter vam omogoči vstop v potniško kabino in zagon motorja.

OPOZORILO Če nosite rokavice ali če je deževalo in je kljuka vrat mokra, je občutljivost vklopa sistema vstopanja brez ključa lahko zmanjšana, kar povzroči daljši reakcijski čas.
Za zaklepanje vrat se prepričajte, da imate pri sebi elektronski ključ in da ste v območju 1,5 metra od kljuke voznikovih ali sovoznikovih vrat. Pritisnite gumb (sl. 29) na kljuki: tako boste zaklenili vsa vrata in prtljažna vrata. Z zaklepanjem vrat boste tudi aktivirali alarm (če je del opreme).



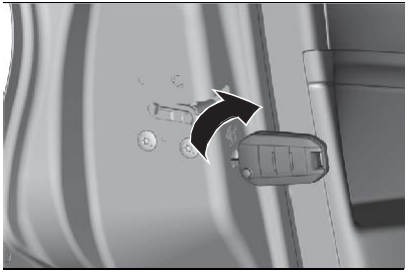
29 JJ000561

OPOZORILO Ne zaklenite in odklenite vrat hkrati tako, da povlečete kljuko.

OTROŠKA VARNOSTNA KLJUČAVNICA

27) 28)

Mehanska otroška varnostna ključavnica



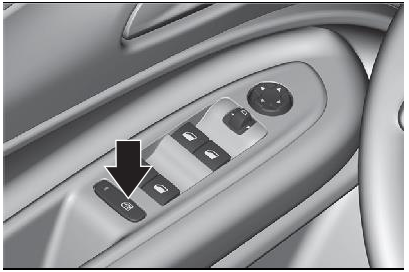
30 JJ000435

Rdečo otroško varnostno ključavnico v zadnjih vratih s ključem obrnite navznoter v vodoravni položaj (sl. 30). Vrat ne bo mogoče odpreti z notranje strani.
Otroško varnostno ključavnico deaktivirate tako, da jo obrnete v navpični položaj.

Električna otroška varnostna ključavnica

To je daljinsko upravljan sistem za preprečevanje odpiranja zadnjih vrat z notranjimi kljukami in uporabe stikal za električni pomik zadnjih stekel. Na voljo sta dve različici.

Vklop



31 JJ000436

Pritisnite (sl. 31).

Izklop

Znova pritisnite tipko .

OPOZORILO

24) *NIKOLI ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu in ne puščajte vozila z odklenjenimi vrati na mestu, kjer lahko otroci preprosto vstopijo vanj. Otroci se lahko resno poškodujejo ali celo smrtno ponesrečijo. Prav tako zagotovite, da otroci po nesreči ne upravljajo parkirne zavore, zavorne stopalke ali osrednje ukazne plošče PRND električne pogonske enote.*

25) *Ne pozabite vzeti ključa s seboj, ko ste zaklenili vrata ali prtljažna vrata, da ga ne bi zaklenili v vozilo. Če ste ključ*

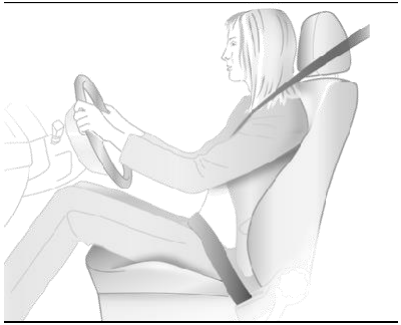
zaklenili v vozilo, ga lahko dobite nazaj samo z drugim dobavljenim ključem.
26) *Delovanje sistema za prepoznavanje je odvisno od več dejavnikov, na primer od kakršnih koli elektromagnetnih motenj iz zunanjih virov (npr. mobilnih telefonov), napolnjenosti baterij v elektronskem ključu in prisotnosti kovinskih predmetov v bližini ključa ali vozila. V teh primerih lahko še vedno odklenete vrata s kovinskim vstavkom v elektronskem ključu.*
27) *Otroško varnostno ključavnico uporabite vedno, kadar otroci sedijo na zadnjih sedežih.*
28) *Preden aktivirate napravo, se prepričajte, da nihče ni ostal v vozilu. Če je baterija ključa z daljinskim upravljanjem prazna, lahko napravo deaktivirate le tako, da kovinski vstavek ključa vstavite v katero koli ključavnico v vratih, kot je opisano na prejšnjih straneh: v tem primeru naprava ostane aktivirana samo za zadnja vrata.*

SEDEŽI

SPREDNJA SEDEŽA

29) 30) 31) 32)

6)



32 JJ000025

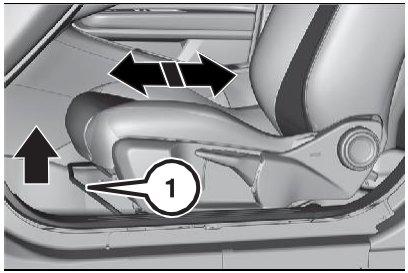
❒ Sedite tako, da je zadnji del telesa čim bolj pomaknjen ob naslonjalo. Razdaljo med sedežem in stopalkami nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko pritisnete stopalke. Sovoznikov sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče.
❒ Sedež nastavite dovolj visoko, da imate jasen pogled na vse strani in na instrumentno ploščo. Med glavo in stropno oblogo mora biti vsaj za dlan prostora. Stegna naj bodo rahlo naslonjena na sedežu, ne da bi pritiskala nanj.
❒ Vzglavnik nastavite tako, da je njegov zgornji rob na višini zgornjega dela glave.
❒ Sedite tako, da ste z rameni čim bolj naslonjeni na naslonjalo.
❒ Nagib naslonjala nastavite tako, da boste z rahlo pokrčenimi rokami zlahka dosegli volanski obroč. Med obračanjem volana naj se rameni dotikata naslonjala. Naslonjala ne nagnite preveč nazaj. Priporočamo največji kot nagiba približno 25°.
❒ Sedež in volanski obroč nastavite tako, da boste zapestje držali na vrhu volanskega obroča, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
❒ Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Ročna nastavitev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Vzdolžna nastavitev

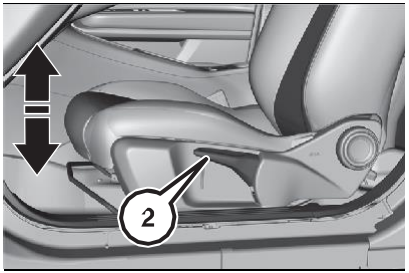
33)



33 JJ000476

Povlecite ročico 1 (sl. 33), pomaknite sedež in spustite ročico. Poskusite sedež premakniti naprej in nazaj, da se prepričate, da se je zaskočil.

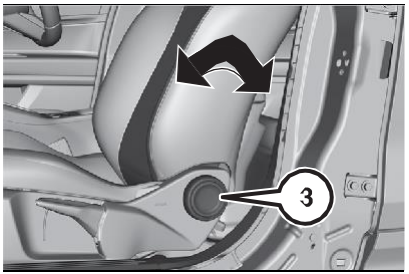
Višina sedeža



34 JJ000477

Premaknite ročico 2 (sl. 34):
navzgor: dviganje sedeža
navzdol: spuščanje sedeža

Nagib naslonjala



35 JJ000478

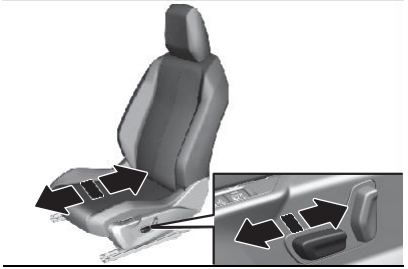
Vrtite kolesce 3 (sl. 35). Med nastavljanjem se ne naslanjajte na naslonjalo.

ELEKTRIČNO NASTAVLJANJE SEDEŽA

(če je del opreme)

34) 7)

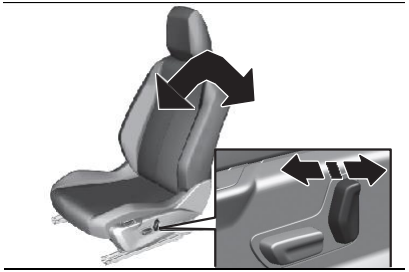
Vzdolžna nastavitev



36 JJ000555

Potisnite stikalo (sl. 36) naprej/nazaj.

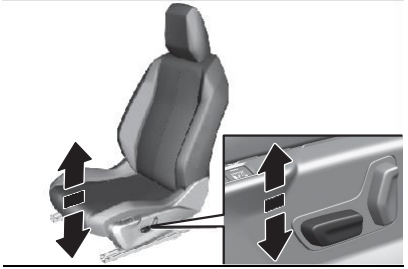
Nagib naslonjala



37 JJ000556

Obrnite stikalo (sl. 37) naprej/nazaj.

Višina in nagib sedeža



38 JJ000557

Potisnite stikalo (sl. 38) navzgor/navzdol.

Ledvena opora

(če je del opreme)

39 JJ000564

Pritisnite ali (sl. 39).
: več ledvene opore
: manj ledvene opore

Ogrevanje
(če je del opreme)
Ogrevanje sedeža lahko upravljate na zaslonu »Air conditioning« [»Klimatska naprava«] sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Več informacij preberite v poglavju »Večpredstavnost« in spletnih navodilih za uporabo sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.
Daljša uporaba najvišje nastavitve ni priporočljiva za ljudi z občutljivo kožo.

MASAŽNA FUNKCIJA

(če je del opreme)

40 JJ000031

Masažno funkcijo v naslonjalih aktivirate s pritiskom tipke. Lučka LED na tipki sveti, ko je funkcija aktivirana.
Masažna funkcija se aktivira za eno uro. V tem času se masaža izvaja v šestih ciklih z vmesnimi premori.
Če enkrat pritisnete tipko, se masažna funkcija deaktivira. Lučka LED ugasne.

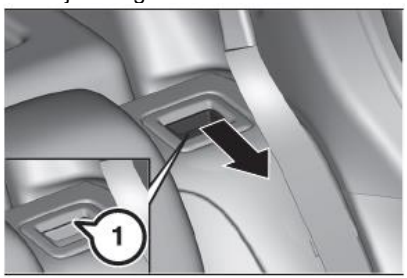
ZADNJI SEDEŽI

Naslonjalo zadnjih sedežev je razdeljeno na dva dela (2/3 in 1/3). Oba dela lahko posamezno zložite, da povečate velikost prtljažnega prostora.
Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi naredite naslednje:
❒ Sprednja sedeža po potrebi pomaknite naprej.
❒ Odstranite prtljažno polico.
❒ Pritisnite in držite gumb, da vzglavnike potisnete navzdol.

Zlaganje/dviganje zadnjih naslonjal

8)

Preverite, da varnostni pasovi niso zaskočeni v zaklepih, da bo premikanje naslonjal omogočeno.

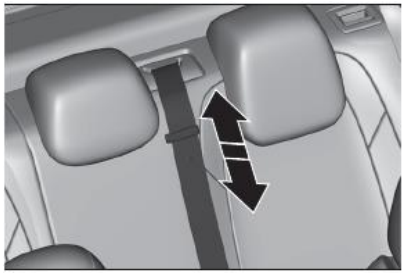


41 JJ000437

❒ Povlecite ročico za sprostitev (sl. 41) na eni ali obeh straneh ter naslonjali zložite na sedala.
❒ Če želite sedeže vrniti v prvotni položaj, dvignite naslonjali in ju povlecite v pokončni položaj, dokler ne zaslišite, da sta se zaskočili. Prepričajte se, da so varnostni pasovi pravilno nameščeni, in se ne približujte območju zlaganja naslonjal.

Naslonjala so se pravilno zaskočila, ko rdeča oznaka 1 (sl. 41) zraven ročice za sprostitev ni več vidna.

35)



42 JJ000438

Varnostni pas sredinskega sedeža bi bil lahko blokiran, če prehitro zložite naslonjalo. Za sprostitev navijala varnostni pas potisnite navznoter ali ga povlecite navzven za približno 20 mm, nato pa ga spustite (sl. 42).

Zadnji naslon za roke

36)

Ko je srednji del naslonjala nagnjen, ga je mogoče uporabljati tudi kot zadnji naslon za roke.

OPOZORILO Pred ponovnim nameščanjem srednjega dela naslonjala preverite, da v držalu za pijačo ni nobenih predmetov, ki bi lahko ovirali območje pritrditve (če so, jih odstranite).

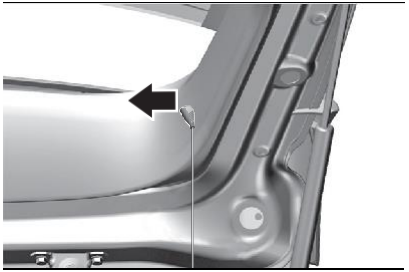
Z vzglavnikom dvignite naslon za roke navzgor in ga med premikanjem držite, nato pa ga narahlo pritisnite, da se pravilno zaskoči.

Ko je naslon za roke pritrjen, ga pritisnite in povlecite z vrha, da se prepričate, da se je zaskočil: če se ni zaskočil, ponovite postopek.

PRTLJAŽNA POLICA

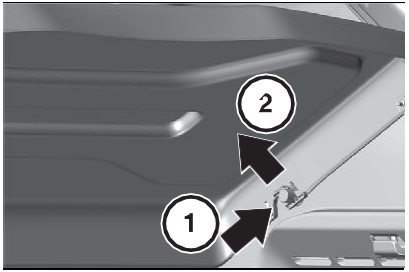
Na rolo ne postavljajte nobenih predmetov.

Odstranjevanje prtljažne police



43 JJ000440

Vrvici odpnite s prtljažnih vrat (sl. 43).



44 JJ000439

Prtljažno polico dvignite proti zadnjemu delu vozila 1 (sl. 44) in jo na zadnjem delu potisnite navzgor 2. Odstranite pokrov.

Namestitev prtljažne police

Prtljažno polico namestite v stranska vodila in jo potisnite navzdol. Vrvici pritrdite na prtljažna vrata.

OPOZORILO

29) *Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.*
30) *Nikoli ne nastavljajte sedeža med vožnjo, saj se lahko nenadzorovano premakne.*
31) *Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina varno sprožila.*
32) *Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.*
33) *Ko spustite ročico za nastavitev sedeža, vedno preverite, da se je sedež zaskočil na vodilih, in sicer tako, da ga poskusite premakniti naprej in nazaj. Če se sedež ni zaskočil, se lahko nepričakovano premakne in povzroči, da voznik izgubi nadzor nad vozilom.*
34) *Pri upravljanju električne nastavitve sedežev bodite previdni. Obstaja nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih. Predmeti se lahko zataknejo. Med nastavljanjem sedeže pozorno spremljajte. Ustrezno obvestite potnike v vozilu.*
35) *Ko naslonjala vrnete v prvotni položaj, se pred vožnjo prepričajte, da so se pravilno zaskočila. V nasprotnem primeru lahko ob močnem zaviranju ali trčenju pride do telesnih poškodb oziroma poškodb tovora ali vozila.*
36) *Če na sredinskem sedežu sedi potnik, ne bo mogoče uporabiti naslona za roke, ampak ga je treba pravilno pritrditi.*

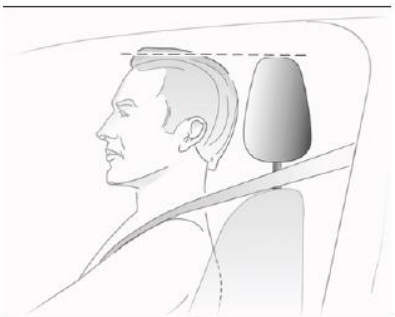
POMEMBNO

6) *Oblazinjenje sedežev v tkanini je bilo zasnovano za dolgotrajno običajno uporabo vozila. Vseeno pa je treba upoštevati nekatere varnostne ukrepe. Preprečite daljše in/ali prekomerno drgnjenje ob oblačilne dodatke, kot so kovinske zaponke in ježki, ki bi lahko z močnim pritiskanjem na tkanino na majhnem območju povzročili, da se ta raztrga, in tako poškodovali oblazinjenje.*
7) *Ne polagajte predmetov pod električno nastavljiv sedež in ne ovirajte njegovega premikanja, saj lahko to poškoduje tipke. Prav tako lahko predmeti omejujejo hod sedeža.*
8) *Preden nagnete naslonjalo, odstranite vse predmete, ki ležijo na sedalu.*

VZGLAVNIKI

POLOŽAJ

37) 38)

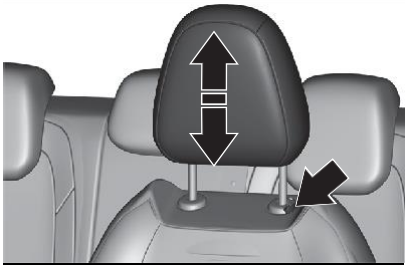


45 JJ000038_2

Zgornji rob vzglavnika mora biti na višini zgornjega dela glave. Če to pri zelo visokih osebah ni mogoče, vzglavnik nastavite v najvišji položaj, pri nizkih osebah pa v najnižji položaj.

NASTAVITEV VIŠINE

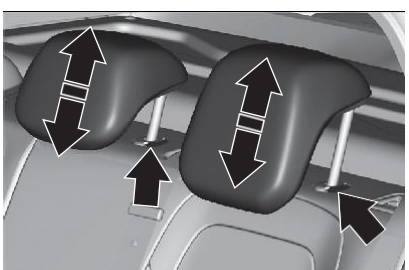
Vzglavnika na sprednjih sedežih



46 JJ000441

Vzglavnik povlecite navzgor (sl. 46) ali pritisnite gumb, da ga sprostite, in ga potisnite navzdol.

Vzglavniki na zadnjih sedežih



47 JJ000446

Vzglavnik povlecite navzgor (sl. 47) ali pritisnite gumb, da ga sprostite, in ga potisnite navzdol.

Odstranjevanje
Pritisnite gumb, povlecite ustrezni vzglavnik navzgor in ga odstranite.

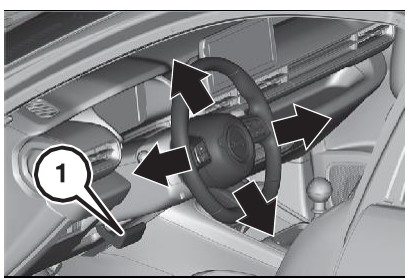
OPOZORILO

37) *Med vožnjo mora biti vzglavnik nastavljen v ustrezni položaj.*
38) *Vzglavnike morate nastaviti tako, da na njih počiva glava in ne vrat. Samo tako lahko zagotavljajo pravilno zaščito za glavo.*

VOLANSKI OBROČ

39) 40)

NASTAVITEV VOLANSKEGA OBROČA



48 JJ000479

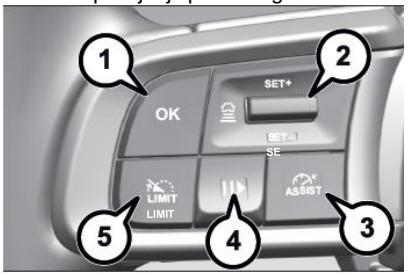
Sprostite ročico 1 (sl. 48), nastavite volanski obroč, nato pa zaprite ročico in se prepričajte, da se je zaskočila.
Volanskega obroča ne nastavljajte, če vozilo ni ustavljeno in zaklepanje volanskega obroča ni sproščeno.

Zaklepanje volanskega obroča
Volanski obroč se samodejno zaklene, ko:
❒ vozilo miruje;

❒ je kontakt izklopljen.
Za odklepanje volanskega obroča odprite in zaprite voznikova vrata ter vklopite kontakt v načinu napajanja ali zaženite motor.
41)

Ukazne tipke na volanskem obroču

Z ukaznimi tipkami na volanskem obroču lahko upravljate naslednje naprave in sisteme:
❒ Omejevalnik hitrosti, prilagodljivi tempomat, sistem za pomoč vozniku na avtocesti (sl. 49).
(1) Aktiviranje omejevalnika hitrosti ali tempomata s shranjeno nastavitvijo hitrosti. Uporabi se hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov.
(2) Navzgor/navzdol: povečanje/zmanjšanje nastavljene hitrosti. Pritisk: prikaz in nastavitev nastavljene razdalje od vozila spredaj (prilagodljivi tempomat).
(3) Izbira/preklic izbire tempomata. Izbira/preklic izbire prilagodljivega tempomata/sistema za pomoč vozniku na avtocesti.
(4) Zagon/začasna ustavitev omejevalnika hitrosti ali tempomata s shranjeno nastavitvijo hitrosti. Potrditev ponovnega zagona motorja po samodejnem izklopu (prilagodljivi tempomat s funkcijo Stop & Go).
(5) Izbira/preklic izbire omejevalnika hitrosti.
❒ Tipke za upravljanje sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (sl. 50)
(1) Pritisk: prikaz priljubljenih radijskih postaj/predstavnostnih vsebin. Navzgor/navzdol: izbira prejšnje/naslednje radijske postaje/predstavnostne vsebine/pametnega telefona. Pritisk: potrditev izbire.
(2) Zvišanje glasnosti.
(3) Znižanje glasnosti.
(4) Vzpostavitev/prekinitev klica. Dostop do dnevnika klicev aplikacije telefona.
(5) Kratek pritisk: govorni ukazi za upravljanje sistema. Dolg pritisk: govorni ukazi za upravljanje pametnega telefona.

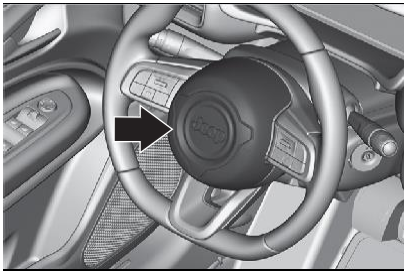


49 JJ000604

50 JJ000605

Več informacij preberite v poglavjih »Zagon in vožnja« in »Večpredstavnost« ter spletnih navodilih za uporabo **sistema Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom.**

Hupa


51 JJ000481

Pritisnite na sl. 51.

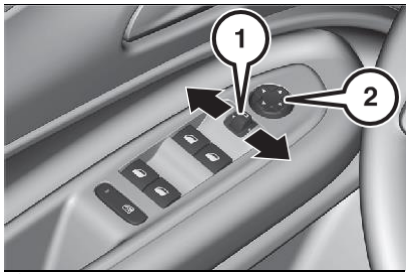
OPOZORILO

39) *Vse nastavitve lahko izvajate le, ko vozilo miruje in je motor izklopljen.*
40) *V nobenem primeru ne izvajajte nobene naknadne vgradnje, ki bi vključevala spremembe krmilnega sistema ali volanskega droga (denimo vgradnje naprave proti kraji) ter bi lahko poslabšala zmogljivost in varnost, izničila garancijo in povzročila, da vozilo ne bi izpolnjevalo zahtev homologacije.*
41) *Če je klasični akumulator prazen, vozila ni dovoljeno vleči, vleči za zagon motorja ali zagnati s premostitvenimi kabli, saj volanskega obroča ni mogoče odkleniti.*

OGLEDALA

42)

ELEKTRIČNA NASTAVITEV



52 JJ000447

Ustrezno zunanje vzvratno ogledalo izberite tako, da stikalo (1 na sl. 52) potisnete v levo ali desno.
Nato obrnite stikalo 2, da nastavite ogledalo.

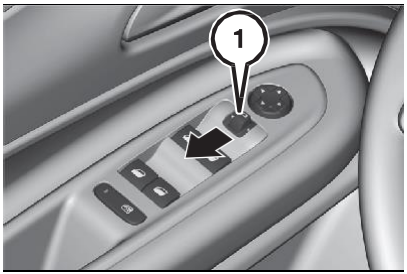
ZLAGANJE OGLEDAL

53 JJ000384

Zaradi varnosti pešcev se bosta zunanji vzvratni ogledali ob dovolj močnem udarcu zasukali iz običajnega položaja.

Ponovno namestite ogledalo tako, da rahlo pritisnete na ohišje.

Ročno električno zlaganje



54 JJ000540

Stikalo (1 na sl. 54) premaknite v sredinski položaj.
Stikalo povlecite nazaj. Obe zunanji vzvratni ogledali se zložita.
Stikalo znova povlecite nazaj. Obe zunanji vzvratni ogledali se vrneta v prvotni položaj.
Če električno zloženo ogledalo ročno odprete, se bo drugo ogledalo električno odprlo, ko stikalo povlečete nazaj.

Samodejno električno zlaganje

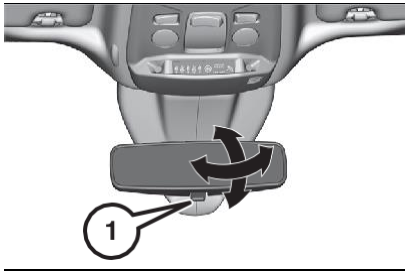
(če je del opreme)
Ko odklenete vozilo, se zunanji vzvratni ogledali odpreta v običajni položaj. Ko zaklenete vozilo, se zunanji vzvratni ogledali zložita.
Glede omogočanja ali onemogočanja samodejnega zlaganja zunanjih vzvratnih ogledal se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem/serviserjem vozil Jeep.

Ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal

(če je del opreme)
Če je ta funkcija del opreme, se ob pritisku tipke 1 (sl. 55) na nadzorni plošči klimatske naprave aktivira odrositev/odmrzovanje zunanjih vzvratnih ogledal.

55 JJ000588

NOTRANJE OGLEDALO

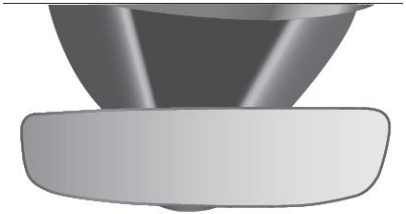


56 JJ000448

Za nastavitev ogledala ohišje premaknite v želeno smer (sl. 56).

Ročni sistem proti bleščanju
Za zmanjšanje bleščanja prilagodite ročico 1 (sl. 56) na spodnji strani ohišja ogledala.

Samodejni sistem proti bleščanju
(če je del opreme)



57 JJ000664

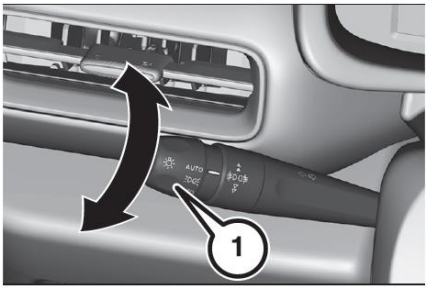
Med vožnjo v temi je bleščanje, ki ga povzročajo druga vozila, samodejno zmanjšano.

OPOZORILO

42) *Ker je zunanje vzvratno ogledalo na voznikovi strani ukrivljeno, lahko rahlo spremeni dojemanje razdalje.*

ZUNANJE LUČI

43)



58 JJ000407

Zavrtite kolesce 1 (sl. 58):
AUTO: samodejno upravljanje luči samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi
: pozicijske luči
/: kratke ali dolge luči

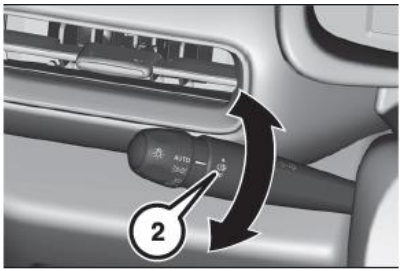
PREKLAPLJANJE MED DOLGIMI IN KRATKIMI LUČMI

59 JJ000408

Povlecite ročico za upravljanje luči (sl. 59), da preklopite med kratkimi in dolgimi lučmi.
Ko je vklopljen način »AUTO« ali so prižgane pozicijske luči, povlecite ročico za upravljanje luči, da neposredno prižgete dolge luči (»utripanje z žarometi«).
Prižgane dolge luči: zasveti lučka na instrumentni plošči.
Prižgane kratke luči: zasveti lučka na instrumentni plošči.

ZADNJI MEGLENKI

Delujeta le, če so prižgane kratke ali dolge luči.
Za vklop/izklop zadnjih meglenk zavrtite kolesce 2 (sl. 60) naprej/nazaj.

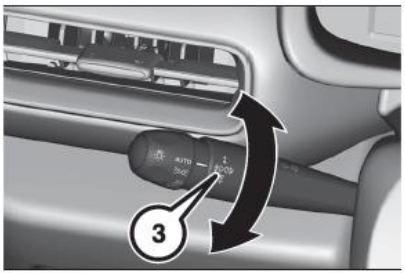


60 JJ000409

Ko se luči samodejno ugasnejo (položaj »AUTO), zadnji meglenki in pozicijske luči ostanejo prižgane.

SPREDNJI/ZADNJI MEGLENKI

(če so del opreme)
Prižgejo se, ko so prižgane pozicijske, kratke ali dolge luči.



61 JJ000410

Kolesce 3 (sl. 61) zavrtite naprej:
❒ za eno stopnjo, da prižgete sprednji meglenki;
❒ za dve stopnji, da prižgete zadnji meglenki.

Zavrtite kolesce v nasprotni smeri, da ugasnete meglenke.
Če se luči samodejno ugasnejo (položaj »AUTO«) ali če ročno ugasnete kratke luči, meglenke in pozicijske luči ostanejo prižgane.
Zavrtite kolesce nazaj, da ugasnete meglenke. Hkrati bodo ugasnile tudi pozicijske luči.

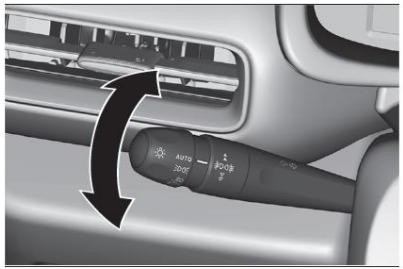
44)

Ko izklopite kontakt, vse luči takoj ugasnejo, razen pozicijskih luči in kratkih luči, če je aktivirana samodejna spremljevalna osvetlitev.
Za ponovni vklop ročice za upravljanje luči zavrtite kolesce v položaj »AUTO«, nato pa v želeni položaj. Če odprete voznikova vrata, začasni zvočni signal opozori voznika, da so luči prižgane. Luči samodejno ugasnejo po poteku časa, ki je odvisen od ravni napolnjenosti klasičnega akumulatorja (vklop varčevalnega načina delovanja).
V nekaterih vremenskih razmerah (npr. pri nizkih temperaturah ali ob visoki vlažnosti) se notranja stran stekla na žarometih in zadnjih lučeh lahko zarosi, vendar zarositev izgine nekaj minut po vklopu luči.

45)

Dnevne luči/pozicijske luči
Te luči LED na sprednjem in zadnjem delu vozila se samodejno prižgejo ob zagonu motorja.
❒ Imajo naslednje funkcije: dnevne luči (ročica za upravljanje luči v položaju »AUTO« pri ustrezni osvetlitvi okolja);
❒ pozicijske luči (ročica za upravljanje luči v položaju »AUTO« pri slabi osvetlitvi okolja ali v položaju »samo pozicijske luči« ali v položaju »kratke/dolge luči«).

SMERNIKI



62 JJ000411

Levi ali desni: ročico za upravljanje luči premaknite navzdol ali navzgor (sl. 62) čez točko upora.

OPOMBA Če smernikov ne izklopite več kot 20 sekund, se glasnost zvočnega signala povečuje pri hitrostih nad 80 km/h.

Trikratni utrip smernikov
Ročico na kratko premaknite navzgor ali navzdol do točke upora; smerniki bodo trikrat utripnili.

Parkirne luči
(če so del opreme)
Ko parkirate vozilo, se lahko prižgejo pozicijske luči samo na strani vozila, kjer poteka promet.
❒ V 1 minuti po izklopu kontakta premaknite ročico za upravljanje luči navzgor ali navzdol, odvisno od tega, po kateri strani poteka promet (npr. ko parkirate na desni strani ceste, premaknite ročico za upravljanje luči navzdol, da zasvetijo pozicijske luči na levi strani). To potrdita zvočni signal in prižgana ustrezna indikacijska lučka smernika na instrumentni plošči.
❒ Za izklop parkirnih luči ročico za upravljanje luči premaknite nazaj v sredinski položaj.

SAMODEJNI VKLOP LUČI

Ko je ročica za upravljanje luči v položaju »AUTO« in senzor za dež/sončno svetlobo zazna nizko raven zunanje osvetlitve, se samodejno prižgejo pozicijske in kratke luči brez posredovanja voznika. Prižgejo se lahko tudi, če je zaznan dež, in sicer hkrati s samodejnim delovanjem brisalcev vetrobranskega stekla.

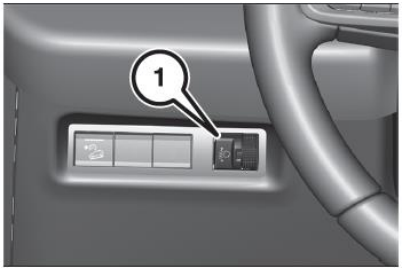
Takoj, ko je svetloba dovolj močna, ali ko brisalca vetrobranskega stekla izklopite, luči samodejno ugasnejo.
Ob okvari senzorja za dež/sončno svetlobo se prižgejo luči vozila in na instrumentni plošči se prikaže ta opozorilna lučka , hkrati pa se zasliši zvočni signal in/ali se prikaže sporočilo.
Pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep naj pregledajo senzor.
9)

OPOMBA V megli ali snegu lahko senzor za dež/sončno svetlobo zazna zadostno svetlobo. Zato se luči ne bodo samodejno prižgale.

OPOMBA Notranja stran vetrobranskega stekla se lahko zarosi, kar lahko vpliva na pravilno delovanje senzorja za dež/sončno svetlobo. V vlažnem in hladnem vremenu skrbite za redno odrositev vetrobranskega stekla.

Omejitve delovanja
Sistemi samodejnega vklopa luči uporabljajo kamero za zaznavanje, nameščeno na vrhu vetrobranskega stekla.
Delovanje sistema bo morda ovirano ali pa sistem ne bo pravilno deloval:
❒ če je vidljivost slaba (ob sneženju, hudem nalivu itd.);
❒ če je območje vetrobranskega stekla pred kamero umazano, zarošeno ali prelepljeno z nalepko;
❒ če so nasproti vozila zelo odsevni znaki ali odsevniki varnostne ograje.
Sistem ne more zaznati:
❒ udeležencev v prometu, ki nimajo lastne osvetlitve, na primer pešcev;
❒ vozil s skrito osvetlitvijo (npr. vozil, ki vozijo za varnostno ograjo na avtocesti);
❒ vozil, ki so na vrhu ali ob vznožju strmega klanca, v ostrih ovinkih in v križiščih.
10)

NASTAVITEV VIŠINE SVETLOBNEGA SNOPA ŽAROMETOV



63 JJ000449

Da ne zaslepite drugih udeležencev v prometu, morate višino svetlobnega snopa žarometov nastaviti glede na tovor v vozilu.
Zavrtite kolesce 1 (sl. 63) v položaj:
0 (začetna nastavitev): samo voznik ali voznik + potnik na sovoznikovem sedežu
1: 5 oseb
2: 5 oseb + tovor v prtljažnem prostoru
3: samo voznik + tovor v prtljažnem prostoru
4, 5, 6: ni uporabljeno

SPREMLJEVALNA IN POZDRAVNA OSVETLITEV

Spremljevalna osvetlitev

Samodejno: ko je kolesce na ročici za upravljanje luči v položaju »AUTO« in je zunanja svetloba šibka, se samodejno prižgejo pozicijske in kratke luči, ko izklopite kontakt. To funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate in nastavite trajanje spremljevalne osvetlitve v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (Settings [Nastavitve] > Vehicle [Vozilo] > Vehicle lighting [Osvetlitev vozila]).

Ročno: ko je kontakt izklopljen, povlecite ročico za upravljanje luči proti sebi (»utripanje z žarometi«), da aktivirate/deaktivirate funkcijo. Ročna spremljevalna osvetlitev samodejno ugasne po določenem času.

Pozdravna osvetlitev

(če je del opreme)

Ko je osvetlitev okolja slaba in je aktivirana funkcija »Samodejni vklop luči«, sistem ob odklepanju vozila samodejno prižge nekatere zunanje luči in nekatere luči v potniški kabini. To funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate in nastavite trajanje pozdravne osvetlitve v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (sl. 64).

64 JJ000716

SAMODEJNO ZASENČENJE ŽAROMETOV

Če je kolesce na ročici za upravljanje luči v položaju »AUTO« in je funkcija na zaslonu na dotik vklopljena, ta sistem ob uporabi kamere, nameščene na vrhu vetrobranskega stekla, samodejno preklaplja med kratkimi lučmi in dolgimi lučmi, ko se vozilo približa iz nasprotne smeri.

46) 47)

OPOMBA Sistem začne delovati pri hitrosti vozila nad 25 km/h. Ko hitrost pade pod 15 km/h, funkcija ne deluje več.

Funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (Settings [Nastavitve] > Vehicle [Vozilo] > Vehicle lighting [Osvetlitev vozila]) (sl. 65).

65 JJ000719

Delovanje

Če je osvetlitev okolja zelo slaba in prometne razmere to dovoljujejo, se dolge luči samodejno prižgejo. Na instrumentni plošči zasvetita lučki AUTO in .

Če je osvetlitev okolja zadostna in/ali prometne razmere ne omogočajo vklopa dolgih luči, kratke luči ostanejo prižgane. Na instrumentni plošči zasvetita lučki AUTO in . Funkcija se deaktivira, če prižgete meglenke ali če sistem zazna razmere s slabo vidljivostjo (npr. meglo, hud naliv, sneženje).

Ko ugasnete meglenke ali ko se vidljivost izboljša, se funkcija samodejno znova aktivira.

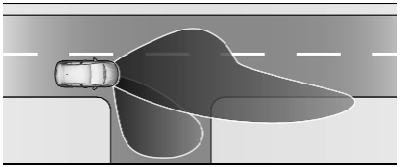
Ko je funkcija deaktivirana, lučka AUTO ugasne.

Začasna ustavitev
Če je zaradi razmer treba spremeniti svetlobni snop žarometov, lahko voznik kadar koli prevzame nadzor.
Za začasno ustavitev funkcije ročno preklopite med kratkimi in dolgimi lučmi.
Če sta bili prižgani indikacijski lučki AUTO in, sistem preklopi na dolge luči.
Če ste bili prižgani indikacijski lučki AUTO in, sistem preklopi na kratke luči. Če želite znova aktivirati funkcijo, ponovno ročno preklopite med kratkimi in dolgimi lučmi.

Okvara
Če pride do okvare sistema ali kamere, zasveti oranžna lučka AUTO na instrumentni plošči, ki jo spremljata zvočni signal in sporočilo. Pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep naj pregledajo sistem.

PRILAGODLJIVI MEGLENKI PRI VOŽNJI SKOZI OVINEK

(če je ta funkcija del opreme)
Sistem uporablja svetlobni snop sprednjih meglenk, da osvetli notranjo stran ovinka, ko so prižgane dolge ali kratke luči in je hitrost vozila pod 40 km/h (mestna vožnja, ovinkaste ceste, križišča, parkirni manevri).



66 JJ000057

Funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (Settings [Nastavitve] > Vehicle [Vozilo] > Vehicle lighting [Osvetlitev vozila]) (sl. 67).

67 JJ000720

Vklop/izklop
Sistem se vklopi:
❒ ko vklopite smernik na ustrezni strani;
ali
❒ pri določenem kotu obračanja volana.
Sistem postane neaktiven:
❒ ko je kot obračanja volana manjši od določene vrednosti;
❒ pri hitrosti nad približno 40 km/h;
❒ ko vklopite vzvratno prestavo.

LUČI ZA OSVETLITEV TAL

Luč za osvetlitev tal pod vsakim zunanjim vzvratnim ogledalom se samodejno prižge, ko odprete vrata, in ugasne, ko jih zaprete, ne glede na to, ali je kontakt vklopljen ali izklopljen.

OPOZORILO

43) *Voznik je med vožnjo odgovoren za zagotavljanje, da je kolesce na ročici za upravljanje luči v položaju AUTO (aktiven senzor za mrak) ali v položaju »pozicijske luči«, če vidljivost in osvetlitev okolja omogočata varno vožnjo skladno z lokalnimi prometnimi predpisi.*
44) *Meglenk ni dovoljeno prižgati v jasnem ali deževnem vremenu podnevi in ponoči, saj lahko zaslepijo druge voznike. Uporaba meglenk je dovoljena samo v megli ali ob sneženju (predpisi se lahko razlikujejo glede na državo). Ne pozabite ugasniti meglenk, ko jih ne potrebujete več.*
45) *Nikoli ne glejte preblizu v svetlobni snop luči s tehnologijo LED – obstaja nevarnost hudih poškodb oči!*
46) *To je sistem za pomoč vozniku. Voznik je še vedno odgovoren za upravljanje luči vozila, njihovo pravilno uporabo glede na zunanjo svetlobo, vidljivost in prometne razmere ter za upoštevanje prometnih predpisov in predpisov o vozilih.*

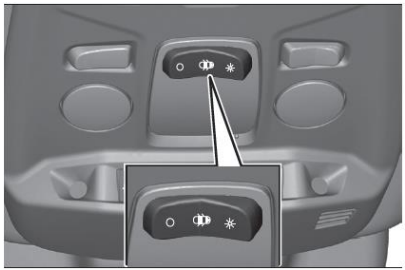
47) *Funkcija samodejnega zasenčenja žarometov lahko zaslepi druge udeležence v prometu v državah, v katerih promet poteka po nasprotni strani ceste. To se lahko na primer zgodi, če se z vozilom, zasnovanim za vožnjo po levi strani, peljete v državi, v kateri promet poteka po desni strani. Izklopite to funkcijo, če vozite v zgoraj navedenih državah!*

POMEMBNO

9) *Ne prekrivajte senzorja za dež/sončno svetlobo v zgornjem sredinskem delu vetrobranskega stekla za notranjim vzvratnim ogledalom, saj povezane funkcije ne bodo več delovale.*
10) *Redno čistite vetrobransko steklo, še posebej območje pred kamero. Notranja površina vetrobranskega stekla okrog kamere se lahko zarosi. V vlažnem in hladnem vremenu skrbite za redno odrositev vetrobranskega stekla. Ne dovolite, da se na pokrovu motornega prostora ali strehi vozila nabere sneg, saj lahko to ovira kamero.*

NOTRANJA OSVETLITEV

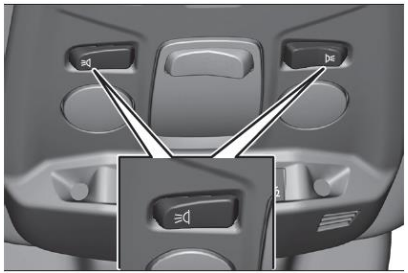
NOTRANJE LUČI – RAZLIČICA S HALOGENSKIMI ŽARNICAMI



68 JJ000451

Pritisnite klecno stikalo (sl. 68):
: samodejni vklop in izklop
pritisnite : vklop
pritisnite : izklop
OPOMBA Če je prišlo do nesreče, pri kateri so se sprožile varnostne blazine, se samodejno prižgejo stropne luči v vozilu.

BRALNE LUČKE

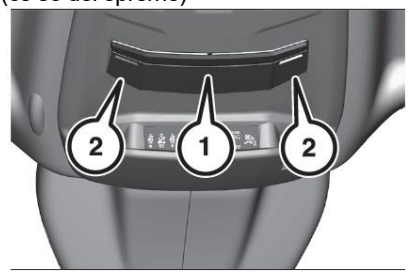


69 JJ000450

Za vklop pritisnite (sl. 69).

NOTRANJE LUČI – RAZLIČICA S SIJALKAMI LED

(če so del opreme)



70 JJ000642

(1) Sprednja stropna luč, občutljiva na dotik
(2) Sprednji bralni lučki, občutljivi na dotik

AMBIENTALNA OSVETLITEV

(če je del opreme)
Notranja ambientalna osvetlitev zagotavlja nežno, barvno osvetlitev potniške kabine, ko je zaznana nizka osvetlitev.

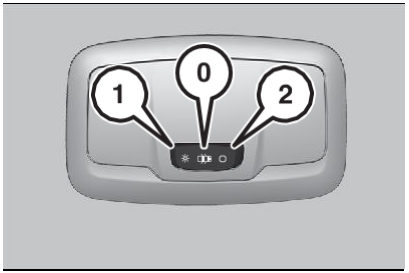
Barva notranje ambientalne osvetlitve je privzeto povezana z barvo zaslonov, odvisno od izbranega načina vožnje. Aktiviranje/deaktiviranje in nastavitev svetlosti lahko opravite v razdelku »Settings« [»Nastavitve«] > »Brightness« [»Svetlost«] sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.
Barvo lahko izberete v razdelku »Settings« [»Nastavitve«] > »Customisation« [»Prilagajanje«] sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

LUČKE NA SENČNIKIH

Ta lučka zasveti, ko odprete pokrov.

ZADNJA STROPNA LUČ

(različice brez električno pomične steklene strehe)
Pritisnite gumb na sl. 71, da prižgete/ugasnete stropno luč:
❒ pritisnjen v položaj 1 : stropna luč je stalno prižgana;
❒ pritisnjen v položaj 2 O: stropna luč je stalno ugasnjena;
❒ v položaju 0 : stropna luč se prižge, ko se odprejo vrata.



71 JJ000587

FUNKCIJE OSVETLITVE

Osvetlitev ob vstopu v vozilo – pozdravna osvetlitev
Ko vozilo odklenete s ključem z radijskim daljinskim upravljanjem, se za kratek čas prižgejo nekatere ali vse notranje luči: Število prižganih luči je odvisno od osvetlitve okolice.
Takoj ko vklopite kontakt, luči ugasnejo. To funkcijo lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila.
Ko odprete voznikova vrata, se dodatno prižgejo naslednje luči:
❒ osvetlitev nekaterih stikal;
❒ zaslon instrumentne plošče;
❒ luči v predalih vrat.

Osvetlitev ob izstopu iz vozila
Naslednje luči ugasnejo ob izklopu kontakta:
❒ žarometi;
❒ notranje luči;
❒ osvetlitev sredinske konzole.
Te luči samodejno ugasnejo po določenem času. Ta funkcija deluje samo v temi.

Luči za lociranje vozila
Ta funkcija vam omogoča, da s ključem z daljinskim upravljanjem najdete vozilo, npr. v razmerah s šibko svetlobo. Prižgejo se žarometi in smerniki 10 sekund utripajo. Pritisnite tipko na ključu z daljinskim upravljanjem.

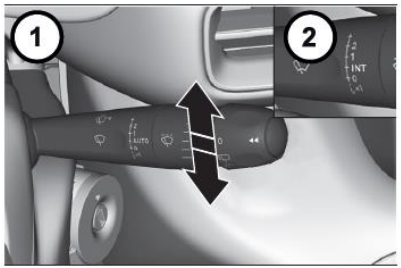
Osvetlitev okolice
Osvetlitev okolice vam omogoča, da s ključem z daljinskim upravljanjem prižgete pozicijske luči, kratke luči in luči registrske tablice.
Za vklop osvetlitve okolice pritisnite tipko na ključu z daljinskim upravljanjem.
Za izklop osvetlitve okolice še enkrat pritisnite tipko .

Zaščita pred izpraznitvijo klasičnega akumulatorja
Da se klasični akumulator vozila ob izklopu kontakta ne bi izpraznil, se nekatere notranje luči po določenem času samodejno izklopijo.

ROČICA ZA UPRAVLJANJE BRISALCEV

11) 12) 13) 14)

OPOMBA Po pranju vozila v samodejni avtopralnici se lahko začasno pojavijo neobičajni zvoki in slabša učinkovitost delovanja brisalcev.
Ni vam treba zamenjati metlic brisalcev.



72 JJ000414

(1) Samodejno delovanje brisalcev
(2) Intervalno delovanje brisalcev

BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA

Za izbiro hitrosti brisanja: ročico premaknite navzgor ali navzdol (sl. 72) v želeni položaj.
2: Hitro brisanje (močan dež)
1: Običajno brisanje (zmeren dež)
INT: Intervalno delovanje brisalcev
Auto: Samodejno delovanje brisalcev
0: Izklop
x1: Ročno
OPOMBA V položaju 1 ali 2 se frekvenca brisanja samodejno zmanjša, ko hitrost vozila pade pod 5 km/h. Ko se hitrost znova poveča nad 10 km/h, se frekvenca brisanja vrne na prvotno (hitro ali običajno).

En zamah brisalcev
Pritisnite in spustite ročico za upravljanje ali na kratko povlecite ročico proti sebi.

SISTEM ZA PRANJE VETROBRANSKEGA STEKLA

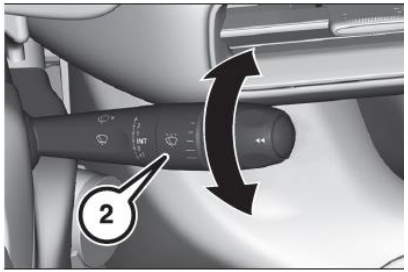
Ročico za upravljanje brisalcev povlecite proti sebi in jo držite. Ko se pranje zadnjega stekla konča, se izvede še zadnji cikel brisanja.

OPOMBA Pri samodejni klimatski napravi vsak vklop pranja stekel povzroči začasno zaprtje dovoda zraka, da se prepreči vstop vonjav v potniško kabino.

15)

INTERVALNO BRISANJE SPREDNJIH BRISALCEV

V intervalnem načinu lahko voznik prilagodi frekvenco brisanja tako, da obrne kolesce 2 (sl. 73) v enega od 5 razpoložljivih položajev.



73 JJ000415

Prvi (zgornji) položaj je primeren za rahel dež in ustreza najdaljšemu časovnemu intervalu med 2 zamahoma brisalcev.
Zadnji (spodnji) položaj je primeren za močan dež in ustreza najkrajšemu časovnemu intervalu med 2 zamahoma brisalcev.
Ko kolesce obrnete iz višjega v nižji položaj, se sproži cikel brisanja za potrditev.
Če je ročica za upravljanje brisalcev v položaju INT, 1 ali 2 in je bil kontakt izklopljen dlje kot 1 minuto, bo ob ponovnem vklopu kontakta:
❒ sistem začel delovati, takoj ko vozilo preseže hitrost 10 km/h, če je zunanja temperatura nižja od +3 °C;
❒ sistem začel takoj delovati, če je zunanja temperatura višja od +3 °C.

BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA S SAMODEJNIM DELOVANJEM

V načinu AUTO se brisalca vetrobranskega stekla samodejno vklopita in delovanje prilagodita intenzivnosti padavin glede na izbrano občutljivost senzorja.
Funkcija zaznavanja padavin uporablja senzor za dež/sončno svetlobo, nameščen v zgornjem sredinskem delu vetrobranskega stekla za notranjim vzvratnim ogledalom.
OPOMBA V nekaterih vremenskih razmerah (npr. megli, zmrzali, snegu, vožnji po slanih cestah) bo voznik morda moral znova vklopiti ročno brisanje.

Vklop/izklop

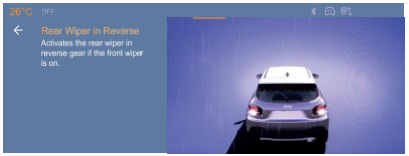
48)

16) 17)

Za vklop:
❒ ročico za upravljanje brisalcev premaknite v položaj AUTO;
❒ vrtite kolesce 3 (sl. 75), da nastavite občutljivost senzorja. Cikel brisanja in prikazano sporočilo potrdita, da je bila zahteva upoštevana;
❒ za izklop ročico za upravljanje brisalcev preklopite v drug položaj ali v položaj 0.

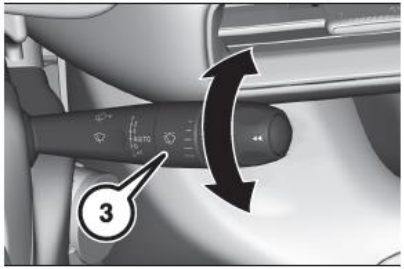
Brisalca vetrobranskega stekla v vzvratni prestavi

Ob dežju se lahko brisalec zadnjega stekla samodejno vklopi za zagotavljanje večje varnosti pri manevriranju v vzvratni prestavi. Funkcijo lahko aktivirate/deaktivirate v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (Settings [Nastavitve] > Vehicle [Vozilo] > Safety [Varnost]) (sl. 74).



74 JJ000721

Nastavljanje občutljivosti



75 JJ000416

Prvi položaj (zgornji) ustreza najnižji občutljivosti senzorja. Zadnji položaj (spodnji) ustreza najvišji občutljivosti senzorja.
Višja je občutljivost, hitreje se sistem odzove in poveča frekvenco brisanja.
Ko kolesce obrnete iz višjega v nižji položaj, se sproži cikel brisanja za potrditev.
Če je ročica za upravljanje brisalcev v položaju AUTO in je bil kontakt izklopljen dlje kot 1 minuto, bo ob ponovnem vklopu kontakta:
❒ sistem začel delovati, odvisno od zaznane glasnosti dežja, takoj ko vozilo preseže hitrost 10 km/h, če je zunanja temperatura nižja od +3 °C;
❒ sistem takoj začel delovati, odvisno od zaznane glasnosti dežja, če je zunanja temperatura višja od +3 °C.

Okvara

Če je prišlo do napake pri samodejnem delovanju brisalcev, brisalca delujeta v intervalnem načinu. Pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep naj pregledajo sistem.

OPOZORILO

48) *Prepričajte se, da je senzor za dež izklopljen, ko je treba očistiti vetrobransko steklo.*

POMEMBNO

11) *Pred vklopom brisalcev v zimskih razmerah z vetrobranskega stekla ter s površine okrog ročic in metlic brisalcev očistite morebiten sneg, led ali zmrzal.*
12) *Brisalcev ne vklopite na suhem vetrobranskem steklu. Pri skrajno visokih ali nizkih temperaturah pred vklopom brisalcev preverite, ali so metlice brisalcev prilepljene na vetrobransko steklo.*
13) *Brisalcev nikoli ne uporabljajte za odstranjevanje plasti snega ali ledu z vetrobranskega stekla. V takih razmerah sta lahko brisalca vetrobranskega stekla izpostavljena prekomerni obremenitvi, zaradi česar bo morda posredovalo stikalo za izklop motorja, ki bo za nekaj sekund preprečilo delovanje brisalcev. Če se po vnovičnem zagonu motorja delovanje brisalcev ne vzpostavi ponovno, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*
14) *Ne vklopite brisalcev vetrobranskega stekla, če sta metlici dvignjeni.*
15) *Če je posoda tekočine za pranje stekel prazna, ne vklopite sistema za pranje*

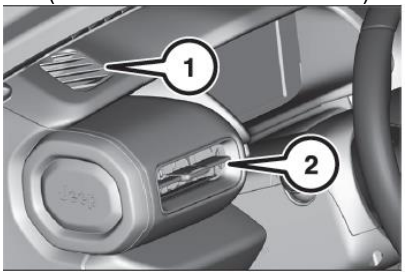
stekel, da ne bi poškodovali metlic brisalcev. Sistem za pranje stekel vklopite samo, če ni nevarnosti, da bi tekočina za pranje stekel zmrznila na vetrobranskem steklu in zmanjšala vidljivost. Pozimi uporabljajte izdelke za »zelo hladna podnebja«. V posodo tekočine za pranje stekel nikoli ne dolivajte vode.
16) *Prepričajte se, da je naprava izklopljena, če je na vetrobranskem steklu led.*
17) *Ne prekrivajte senzorja za dež/sončno svetlobo. Pri pranju vozila v samodejni avtopralnici izklopite samodejno delovanje brisalcev in kontakt. Pozimi počakajte, da je vetrobransko steklo popolnoma brez ledu, preden aktivirate samodejno delovanje brisalcev.*

SISTEMI KLIMATSKE NAPRAVE

PREZRAČEVALNE ŠOBE V POTNIŠKI KABINI

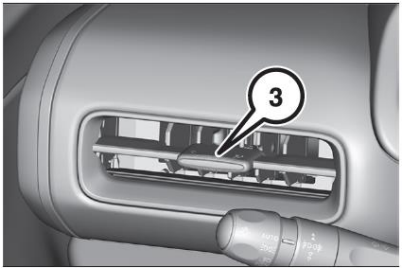
Stranske prezračevalne šobe

1 (sl. 76) – nepremični stranski prezračevalni šobi (na voznikovi in sovoznikovi strani)



76 JJ000367

2 (sl. 76) – nastavljivi stranski prezračevalni šobi

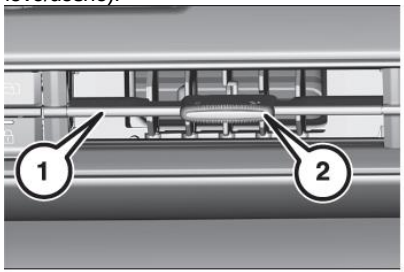


77 JJ000368

Z drsnikom 3 (sl. 77) nastavite prezračevalno šobo v želeni položaj (navzgor/navzdol/ levo/desno).

Sredinski prezračevalni šobi

1 (sl. 78) – nastavljivi in usmerljivi sredinski prezračevalni šobi
Z drsnikom 2 nastavite prezračevalno šobo v želeni položaj (navzgor/navzdol/ levo/desno).



78 JJ000369

VZDRŽEVANJE SISTEMA

4)
Pozimi morate klimatsko napravo vsaj enkrat na mesec vklopiti za približno 10 minut. Pred poletjem naj sistem pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

POMEMBNO

4) *Sistem uporablja hladilni plin R1234yf, ki ob nenamernem uhajanju ne onesnažuje okolja. V nobenem primeru ne uporabljajte hladilnih plinov R134a in R12, ki nista združljiva s sestavnimi deli sistema.*

ROČNA KLIMATSKA NAPRAVA

79

JJ000366

NASTAVITEV TEMPERATURE ZRAKA

Pritisnite tipko 1 (sl. 79):
❒ pritisnite navzdol: zmanjšanje temperature;
❒ pritisnite navzgor: povečanje temperature.
Če večkrat pritisnete tipko 1 navzgor ali navzdol, se vklopi funkcija HI (največja temperatura zraka) ali LO (najmanjša temperatura zraka). Za izklop teh funkcij vnesite številsko vrednost temperature zraka.

IZBIRA PORAZDELITVE ZRAKA

S tipkami 2, 4, 5 in 6 (sl. 79) na armaturni plošči ali grafičnimi tipkami na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** lahko ročno nastavite eno od naslednjih porazdelitev zraka:
2 – največja stopnja odmrzovanja vetrobranskega stekla;
4 – tok zraka skozi prezračevalne šobe v prostoru za noge spredaj in zadaj. Ta nastavitev porazdelitve zraka najhitreje ogreje potniško kabino in zagotavlja takojšen občutek toplote;
5 – tok zraka skozi sredinski in stranski prezračevalni šobi na armaturni plošči v predel prsnega koša v vročem vremenu;
6 – tok zraka je usmerjen v vetrobransko steklo.
Če zaporedoma pritisnete tipke, lahko izberete kombinacijo več načinov.

NASTAVITEV HITROSTI VENTILATORJA

Pritisnite tipko 10, da povečate/zmanjšate hitrost ventilatorja:
❒ pritisnite navzdol: zmanjšanje hitrosti;
❒ pritisnite navzgor: povečanje hitrosti.
Hitrost je prikazana na zaslonskem prikazu klimatske naprave sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Določeno hitrost ventilatorja lahko izberete tako, da pritisnete tipko :
❒ **največja hitrost ventilatorja:** vse črtice so prižgane;
❒ **najmanjša hitrost ventilatorja:** prižgana je ena črtica.

NOTRANJE KROŽENJE ZRAKA

Notranje kroženje zraka lahko vklopite/izklopite s tipko 7 (sl. 79).

OPOZORILO Vklop sistema notranjega kroženja zraka omogoča hitrejše doseganje želenih ravni ogrevanja ali hlajenja. Vendar pa te funkcije ni priporočljivo uporabljati v deževnih/hladnih dneh ali pri nizkih zunanjih temperaturah, saj se občutno poveča možnost hitrega rosenja stekel z notranje strani (zlasti če je klimatska naprava izklopljena).

Pri nizkih zunanjih temperaturah bo funkcija notranjega kroženja zraka morda izklopljena (to pomeni, da se zrak dovaja iz zunanjosti), da se stekla ne bi rosila.

Za zagotavljanje dobre kakovosti zraka v potniški kabini sistem vsakih 15 minut notranjega kroženja zraka 1 minuto zajema zrak iz zunanjosti, nato pa znova vklopi notranje kroženje zraka.

KOMPRESOR KLIMATSKE NAPRAVE

Za aktiviranje/deaktiviranje kompresorja pritisnite tipko 8 (sl. 79).

Kompresor ostane izklopljen tudi po tem, ko ste stikalo za vžig preklopili v način STOP.

OPOZORILO Ko je kompresor izklopljen, v potniško kabino ni mogoče dovajati zraka s temperaturo, nižjo od zunanje temperature. Prav tako se lahko v določenih okoljskih razmerah stekla hitro zarosijo, ker zrak ni razvlažen.

ODROSITEV/ODMRZOVANJE OGREVANEGA ZADNJEGA STEKLA

Pritisnite tipko 3 (sl. 79), da aktivirate odrositev/odmrzovanje ogrevanega zadnjega stekla.
Ko ključavnico za vžig obrnete v položaj 2, se funkcija ob prvem aktiviranju samodejno izklopi po približno 10 minutah. Ob naslednjih aktiviranjih se funkcija izklopi po 5 minutah.
Če je ta funkcija del opreme, boste s pritiskom tipke REAR aktivirali tudi odrositev/odmrzovanje zunanjih vzvratnih ogledal in ogrevanje prezračevalnih šob (če je del opreme).

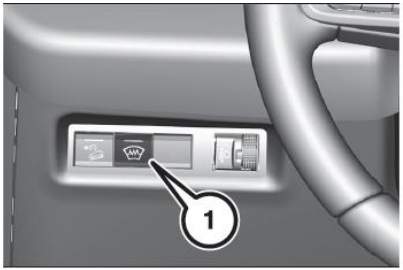
OPOZORILO Ne pritrjujte nalepk na notranjo stran ogrevanega zadnjega stekla čez ogrevalne nitke, da jih ne poškodujete in povzročite nepravilnega delovanja.

OGREVANJE VETROBRANSKEGA STEKLA

(če je del opreme)
Sistem v hladnem vremenu ogreva spodnji del vetrobranskega stekla ter območje ob levem stebričku vetrobranskega stekla (sl. 80).

80 JJ000359

Omogoča hitrejšo sprostitev zamrznjenih metlic brisalcev vetrobranskega stekla in pomaga preprečiti nabiranje snega zaradi delovanja brisalcev vetrobranskega stekla, ne da bi morali spremeniti nastavitve klimatske naprave.
Za aktiviranje ogrevanja vetrobranskega stekla pritisnite tipko 1 (sl. 81). Ko je ogrevanje vklopljeno, zasveti opozorilna lučka na tipki.
Za izklop ogrevanja znova pritisnite tipko.



81 JJ000380

Funkcija se aktivira, ko zunanja temperatura pade pod 0 °C, in se samodejno deaktivira ob izklopu motorja.

IZKLOP/VKLOP KLIMATSKE NAPRAVE

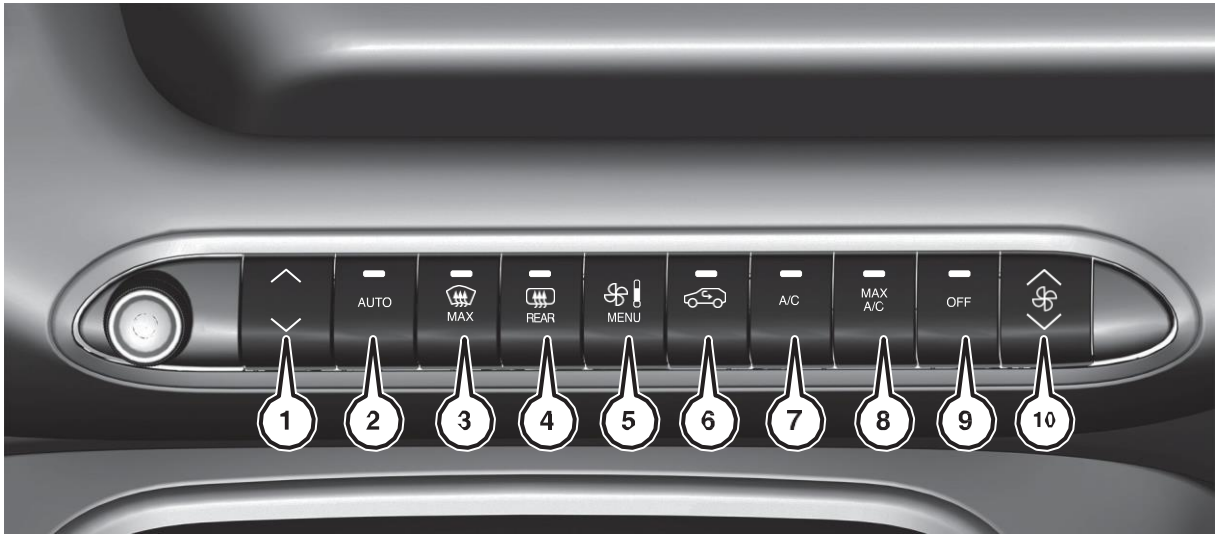
Izklop klimatske naprave
Pritisnite tipko A/C (8 na sl. 79). Ko je klimatska naprava izklopljena:
❒ je notranje kroženje zraka vklopljeno, kar pomeni, da je potniška kabina izolirana od zunanjosti;
❒ je kompresor izklopljen;
❒ je ventilator izklopljen;
❒ lahko aktivirate/deaktivirate ogrevanje zadnjega stekla.

Izklop klimatske naprave
Za izklop klimatske naprave pritisnite tipko OFF (9 na sl. 79).

Vklop klimatske naprave
Za ponovni vklop klimatske naprave pritisnite tipko A/C (8 na sl. 79).

GRELNIK

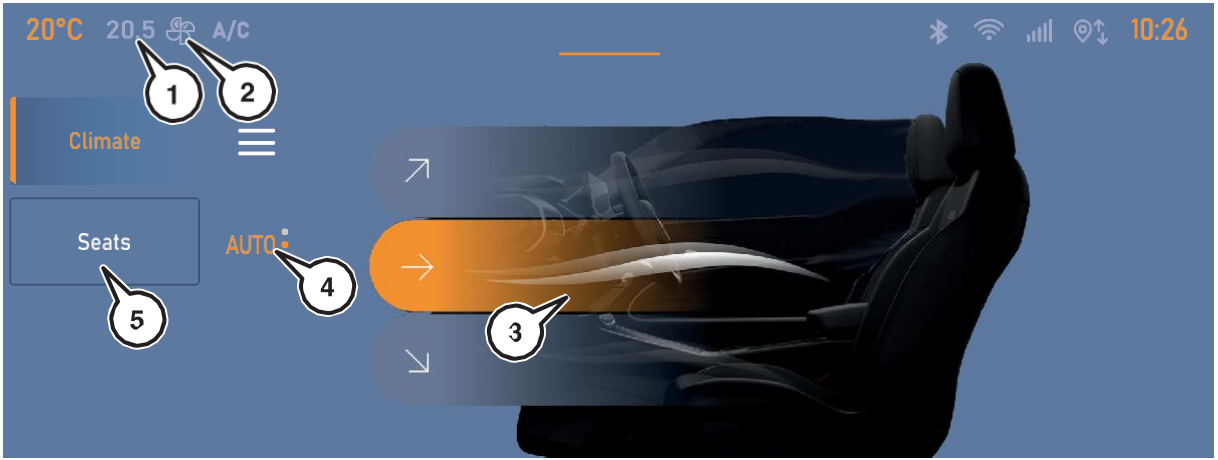
Grelnik se samodejno aktivira glede na vremenske razmere, ko je ključavnica za vžig v položaju 2 ali tipka STOP START ENGINE v načinu START.



82

JJ000455

TIPKE ZA UPRAVLJANJE SAMODEJNE KLIMATSKE NAPRAVE NA ZASLONU SISTEMA UCONNECT™ Z 10,25-PALČNIM ZASLONOM/NAV z 10,25-PALČNIM ZASLONOM



83 JJ000750

1. Zunanja temperatura – 2. Raven prezračevanja – 3. Nastavitev porazdelitve zraka – 4. Funkcija AUTO – 5. Nastavitve ogrevanja sedežev

OPIS TIPK ZA UPRAVLJANJE

Samodejna klimatska naprava ohranja udobje v potniški kabini in izravnava morebitne spremembe zunanjih vremenskih razmer.
Referenčna temperatura za ohranjanje optimalnega udobja je 22 °C.
Parametri in funkcije, ki jih sistem samodejno uravnava, so:
❒ temperatura zraka iz prezračevalnih šob na voznikovi/sovoznikovi strani;
❒ porazdelitev zraka iz prezračevalnih šob na voznikovi/sovoznikovi strani;
❒ hitrost ventilatorja (stalno spreminjanje toka zraka);
❒ vklop kompresorja (za hlajenje/razvlaževanje zraka);
❒ notranje kroženje zraka.
Vse te funkcije lahko prilagajate tudi ročno tako, da v sistemu izberete eno ali več funkcij in spremenite njene parametre.
Ročne izbire imajo vedno prednost pred samodejnimi nastavitvami in se shranijo, dokler ne pritisnete tipke AUTO (2 na sl. 82), razen kadar sistem zaradi varnostnih razlogov posreduje. Naslednja dejanja ne deaktivirajo funkcije AUTO:
❒ vklop/izklop notranjega kroženja zraka;
❒ vklop/izklop kompresorja v skladu z okoljskimi razmerami;
❒ spreminjanje nastavljene temperature;
❒ aktiviranje/deaktiviranje ogrevanja zadnjega stekla.

Hitrost vozila ne vpliva na količino zraka, ki se dovaja v potniško kabino, temveč jo elektronsko uravnava ventilator.
Temperatura zraka, ki se dovaja v potniško kabino, se vedno samodejno uravnava glede na temperaturo, nastavljeno na zaslonu (razen če je sistem izklopljen ali v določenih primerih, ko kompresor ne deluje).
Sistem omogoča ročno nastavljanje ali prilagajanje:
❒ temperature zraka;
❒ 8 stopenj hitrosti ventilatorja;
❒ porazdelitve zraka;
❒ omogočanja kompresorja;
❒ funkcije hitrega odmrzovanja/odrositve;
❒ notranjega kroženja zraka;
❒ aktiviranja/deaktiviranja ogrevanja zadnjega stekla;
❒ deaktiviranja sistema.

NAČIN DELOVANJA

Klimatsko napravo je mogoče aktivirati na različne načine, vendar je priporočljivo, da pritisnete tipko AUTO, nato pa pritisnete tipko 1 (sl. 82) za nastavitev želene temperature.
Tako bo sistem popolnoma samodejno uravnaval temperaturo, količino in porazdelitev zraka, ki se dovaja v potniško kabino. Način AUTO tudi uravnava sistem notranjega kroženja zraka in aktiviranje kompresorja klimatske naprave.

Med samodejnim delovanjem lahko z ustreznimi tipkami kadar koli spremenite nastavljeno temperaturo, aktivirate/deaktivirate ogrevanje zadnjega stekla, aktivirate/deaktivirate kompresor in notranje kroženje zraka; sistem bo samodejno spremenil nastavitve, da se bo prilagodil na nove zahteve.
Tako bo klimatska naprava še naprej samodejno upravljala vse funkcije, razen tistih, ki ste jih ročno nastavili. Hitrost ventilatorja je enaka v vseh območjih potniške kabine.

NASTAVITEV TEMPERATURE ZRAKA

Pritisnite tipko 1 (sl. 82):
❒ pritisnite navzdol: zmanjšanje temperature;
❒ pritisnite navzgor: povečanje temperature.
Če večkrat pritisnete tipko 1 navzgor ali navzdol, se vklopi funkcija HI (največja temperatura zraka) ali LO (najmanjša temperatura zraka).

IZBIRA PORAZDELITVE ZRAKA

S tipko 5 (sl. 82) na armaturni plošči lahko ročno nastavite eno od naslednjih porazdelitev zraka. Na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (3 na sl. 83) lahko izberete:
tok zraka skozi sredinski in stranske prezračevalne šobe na armaturni plošči v predel prsnega koša v vročem vremenu;

tok zraka skozi prezračevalne šobe v prostoru za noge spredaj in zadaj. Ta nastavitev porazdelitve zraka najhitreje ogreje potniško kabino in zagotavlja takojšen občutek toplote;
tok zraka je usmerjen v vetrobransko steklo.
Če zaporedoma pritisnete tipke, lahko izberete kombinacijo več načinov.
V načinu AUTO klimatska naprava samodejno uravnava porazdelitev zraka.
Če je porazdelitev zraka ročno nastavljena, je prikazana na zaslonskem prikazu klimatske naprave sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

NASTAVITEV HITROSTI VENTILATORJA

Pritisnite tipko 10 (sl. 82), da povečate/zmanjšate hitrost ventilatorja:
❒ pritisnite navzdol: zmanjšanje hitrosti;
❒ pritisnite navzgor: povečanje hitrosti.
Hitrost je prikazana na strani »Climate« [»Klimatska naprava«] sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (2 na sl. 83).
OPOZORILO Če želite ponovno vzpostaviti samodejno uravnavanje hitrosti ventilatorja po ročni nastavitvi, pritisnite tipko AUTO (2 na sl. 82 ali 4 na sl. 83).
Če ročno nastavite hitrost ventilatorja, se samodejno prezračevanje prekine.

TIPKA AUTO

Ko pritisnete tipko AUTO (2), klimatska naprava samodejno prilagaja naslednje nastavitve v ustreznih območjih:
❒ količino in porazdelitev zraka, ki se dovaja v potniško kabino;
❒ kompresor klimatske naprave;
❒ notranje kroženje zraka;
❒ prekliče morebitne prejšnje ročne nastavitve.
Če ročno nastavite porazdelitev zraka ali hitrost ventilatorja, klimatska naprava samodejno ne uravnava več vseh funkcij.
Če želite vzpostaviti samodejno upravljanje sistema po eni ali več ročnih nastavitvah, pritisnite tipko AUTO.

NOTRANJE KROŽENJE ZRAKA

Notranje kroženje zraka lahko vklopite/izklopite s tipko 6 (sl. 82).

OPOZORILO Vklop sistema notranjega kroženja zraka omogoča hitrejše doseganje želenih ravni ogrevanja ali hlajenja. Vendar pa te funkcije ni priporočljivo uporabljati v deževnih/hladnih dneh ali pri nizkih zunanjih temperaturah, saj se občutno poveča možnost hitrega rosenja stekel z notranje strani (zlasti če je klimatska naprava izklopljena).
Pri nizkih zunanjih temperaturah bo funkcija notranjega kroženja zraka morda izklopljena (to pomeni, da se zrak dovaja iz zunanjosti), da se stekla ne bi rosila.
Pri samodejnem delovanju sistem samodejno uravnava notranje kroženje zraka glede na zunanje okoljske razmere.

KOMPRESOR KLIMATSKE NAPRAVE

Za aktiviranje/deaktiviranje kompresorja pritisnite tipko 7 (sl. 82). Kompresor ostane izklopljen tudi po tem, ko ste stikalo za vžig preklopili v način STOP.
Za ponovno vzpostavitev samodejnega upravljanja vklopa kompresorja znova pritisnite tipko 4 (sl. 83) ali tipko AUTO (2 na sl. 82).
OPOZORILO Ko je kompresor izklopljen, v potniško kabino ni mogoče dovajati zraka s temperaturo, nižjo od zunanje temperature. Prav tako se lahko v določenih okoljskih razmerah stekla hitro zarosijo, ker zrak ni razvlažen.

NAČIN MAX A/C (NAJVEČJA MOČ KLIMATSKE NAPRAVE)

Če želite aktivirati najmočnejše hlajenje, pritisnite in spustite tipko 8 (sl. 82).
V načinu MAX A/C (največja moč klimatske naprave) lahko hitrost in način ventilatorja po potrebi spreminjate. Če izberete druge nastavitve, se bo funkcija MAX A/C (največja moč klimatske naprave) izklopila in bo klimatska naprava preklopila na izbrano nastavitev.

ODROSITEV/ODMRZOVANJE OGREVANEGA VETROBRANSKEGA IN ZADNJEGA STEKLA

Pritisnite tipko 3 (sl. 82), da aktivirate odrositev/odmrzovanje ogrevanega vetrobranskega stekla.

Pritisnite tipko 4 (sl. 82), da aktivirate odrositev/odmrzovanje ogrevanega zadnjega stekla.
Ko je ključavnica za vžig v položaju 2 ali tipka STOP START ENGINE v načinu START, se funkcija ob prvem aktiviranju samodejno izklopi po približno 10 minutah. Ob naslednjih aktiviranjih se funkcija izklopi po 5 minutah.
Če je ta funkcija del opreme, boste s pritiskom tipke MAX aktivirali tudi odrositev/odmrzovanje zunanjih vzvratnih ogledal in ogrevanje prezračevalnih šob (če je del opreme).

OPOZORILO Ne pritrjujte nalepk na notranjo stran ogrevanega zadnjega stekla čez ogrevalne nitke, da jih ne poškodujete in povzročite nepravilnega delovanja.

IZKLOP/VKLOP KLIMATSKE NAPRAVE

Izklop klimatske naprave
Pritisnite tipko OFF (9 na sl. 82). Ko je klimatska naprava izklopljena:
❒ je notranje kroženje zraka vklopljeno, kar pomeni, da je potniška kabina izolirana od zunanjosti;
❒ je kompresor izklopljen;
❒ je ventilator izklopljen;
❒ lahko aktivirate/deaktivirate ogrevanje zadnjega stekla.
Krmilna enota klimatske naprave shrani temperaturo, ki je bila nastavljena pred izklopom sistema, in jo znova vzpostavi, ko pritisnete katero koli tipko sistema.

Vklop klimatske naprave
Če želite vklopiti klimatsko napravo v popolnoma samodejnem načinu, pritisnite tipko AUTO (2 na sl. 82 ali 4 na sl. 83).

GRELNIK

Grelnik se samodejno aktivira glede na vremenske razmere, ko je ključavnica za vžig v položaju 2 ali tipka STOP START ENGINE v načinu START.

OGREVANJE SEDEŽEV

Za prikaz strani za nastavljanje ravni ogrevanja sedežev pritisnite tipko 5 (sl. 83).

OMEJITVE DELOVANJA

Ko je vozilo v načinu »TURTLE«, se samodejno uvedejo omejitve delovanja klimatske naprave, da se ohrani doseg.

PREDHODNO PRILAGAJANJE TEMPERATURE

Ta funkcija vam omogoča, da programirate vnaprej določeno nespremenljivo temperaturo v potniški kabini (pribl. 21 °C), ki bo dosežena, preden vstopite v vozilo, in sicer na določene dneve in ob urah po izbiri.
Ta funkcija je na voljo, ko je vozilo priklopljeno na polnilno postajo ali ne.

Programiranje
❒ Pritisnite tipko 5 (sl. 82), da se prikaže aplikacija Climate [Klimatska naprava] na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

Izberite zavihek Preconditioning [Predhodno ogrevanje/hlajenje].
❒ Za dodajanje programa pritisnite +.
❒ Izberite čas vstopa v vozilo in želene dni. Pritisnite OK [V redu].
❒ Za aktiviranje tega programa pritisnite ON [Vklop].
Ko je vozilo priklopljeno na polnilno postajo, se predhodno prilagajanje temperature začne približno 45 minut pred programiranim časom (če vozilo ni priklopljeno, je ta čas 20 minut) in se ohrani še 10 minut zatem.

OPOMBA Lahko nastavite več programov. Vsak program se shrani v sistem.
Za optimiziranje dosega vožnje priporočamo, da progam začnete, ko je vozilo priklopljeno na polnilno postajo.

Program lahko nastavite tudi v pametnem telefonu z aplikacijo JEEP®.

OPOZORILO Zvok ventilatorja med predhodnim prilagajanjem temperature je popolnoma običajen.

STEKLA

VETROBRANSKO STEKLO

49)

Nalepke na vetrobranskem steklu

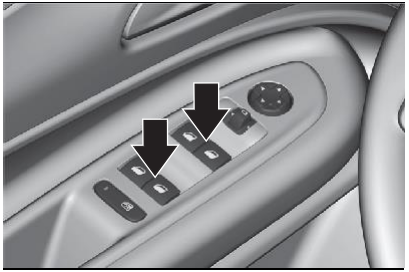
Na območje notranjega vzvratnega ogledala na vetrobranskem steklu ne pritrjujte nalepk, kot so vinjete ali podobno. V nasprotnem primeru bosta območje zaznavanja senzorja in območje pogleda kamere v ohišju ogledala morda omejeni.

Menjava vetrobranskega stekla

18)

ELEKTRIČNI POMIK STEKEL

19)



84 JJ000482

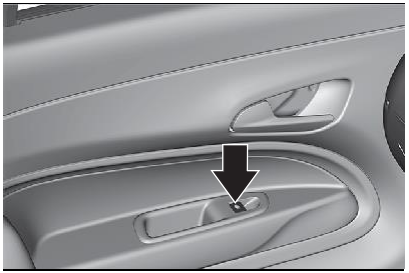
Za spuščanje stekla pritisnite stikalo (sl. 84) za ustrezno steklo, za dviganje pa povlecite stikalo.

Če stikalo rahlo pritisnete ali povlečete do prve stopnje, se steklo pomakne navzgor ali navzdol, dokler ne spustite stikala.

Če stikalo močno pritisnete ali povlečete do druge stopnje, nato pa spustite, se steklo samodejno pomakne navzgor ali navzdol, pri čemer je varnostna funkcija omogočena. Če želite ustaviti premikanje stekla, še enkrat pritisnite ali povlecite stikalo.

Zadnja stekla

Potisnite stikalo (sl. 85), da spustite stekla, ali povlecite stikalo, da dvignete stekla.

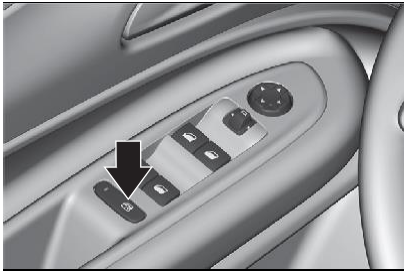


85 JJ000589

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem zazna upor, se takoj ustavi in znova spusti.

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel

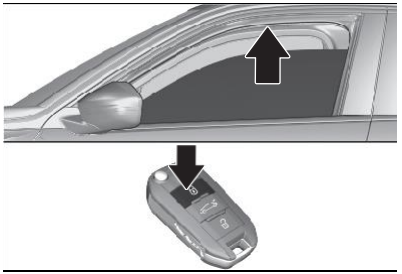


86 JJ000436

Pritisnite (sl. 86), da deaktivirate električni pomik zadnjih stekel. Lučka LED bo zasvetila. Za aktiviranje znova pritisnite tipko .

Dviganje stekel z zunanje strani

Stekla lahko dvignete na daljavo z zunanje strani vozila.



87 JJ000565

Pritisnite in pridržite , da dvignete stekla. Če so stekla popolnoma dvignjena, bodo varnostne utripalke dvakrat utripnile.

Preobremenitev
Če večkrat v kratkem času upravljate električni pomik stekel, bo ta za nekaj časa onemogočen.
Inicializacija električnega pomika stekel
Elektroniko za pomik stekel aktivirajte tako:
1. Zaprite vrata.
2. Vklopite kontakt.
3. S stikalom popolnoma spustite steklo.
4. Večkrat povlecite stikalo, dokler ni steklo popolnoma dvignjeno, in ga držite še dodatno sekundo.
Vsakič ko povlečete stikalo, se steklo dvigne samo za nekaj centimetrov.
5. Postopek ponovite za vsako steklo.

OPOZORILO

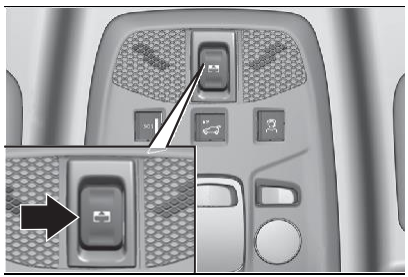
49) *Nepravilna uporaba električnega pomika stekel je lahko nevarna. Pred in med upravljanjem pomika stekel se prepričajte, da potniki niso v nevarnosti zaradi pomikanja stekla, in sicer tako, da bi se osebni predmeti zagozdili v mehanizem ali pa bi jih steklo neposredno udarilo. Ko izstopite iz vozila (ki je opremljeno s ključem z radijskim daljinskim upravljanjem), vedno izvlecite ključ iz ključavnice za vžig, da preprečite nenamerno upravljanje električnega pomika stekel, ki bi lahko predstavljalo nevarnost za ljudi v vozilu.*

POMEMBNO

18) *Če je vozilo opremljeno s senzorjem naprej obrnjene kamere za sisteme za pomoč vozniku, je zelo pomembno, da je vetrobransko steklo natančno zamenjano skladno s specifikacijami družbe Jeep. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali in obstaja nevarnost, da se bodo ti sistemi nepričakovano obnašali in/ali prikazovali sporočila.*
19) *Pri upravljanju električnega pomika stekel bodite previdni. Obstaja nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih. Če na zadnjih sedežih sedijo otroci, vklopite otroško varovalo za pomik zadnjih stekel. Stekla pozorno spremljajte med dviganjem. Prepričajte se, da med premikanjem stekla noben predmet ni zataknjen.*

ELEKTRIČNO POMIČNA STEKLENA STREHA

(če je del opreme)
Električno pomična steklena streha je sestavljena iz pomične steklene plošče, ki drsi po strehi, in senčnika, ki ga je mogoče ločeno odpreti.
❒ Električno pomično stekleno streho lahko upravljate s tipko na stropni konzoli (sl. 88).



88 JJ000357

Električno pomično stekleno streho lahko upravljate, ko je kontakt vklopljen (če je klasični akumulator dovolj napolnjen), ko motor deluje, ko je sistem Stop-Start v načinu STOP in do 45 sekund po izklopu kontakta ali zaklepanju vozila.

Varnostni ukrepi
50) 20) 21) 22) 23)

DELOVANJE

Ko popolnoma odprete električno pomično stekleno streho, se pomična steklena plošča premakne v delno odprt položaj, nato pa

zdrsne čez streho. Lahko jo premaknete tudi v vmesni položaj.

51)

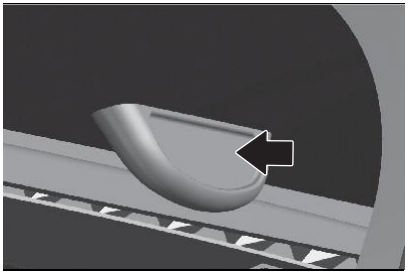
Sistem proti priprtju
Če električno pomična steklena streha med zapiranjem zazna oviro, se smer pomikanja samodejno obrne.

Odpiranje/zapiranje električno pomične steklene strehe
❒ Za odpiranje električno pomične steklene strehe uporabite zadnji del tipke ▲▼.
❒ Za zapiranje električno pomične steklene strehe uporabite sprednji del tipke ▲▼.

Uporaba tipke
❒ Če tipko pritisnete čez točko upora, se električno pomična steklena streha popolnoma odpre ali zapre.
❒ Če znova pritisnete tipko, se pomikanje ustavi.
❒ Če držite tipko pritisnjeno (do točke upora), se pomikanje steklene plošče ustavi, ko spustite tipko.
❒ Ko je električno pomična steklena streha zaprta: če enkrat pritisnete tipko do točke upora se streha pomakne v delno odprt položaj.
❒ Ko je električno pomična steklena streha delno odprta: če enkrat pritisnete sprednji del tipke do točke upora, se streha popolnoma zapre.

OPOMBA Električno pomično stekleno streho lahko zaprete in stekla dvignete tako, da pritisnete in pridržite tipko za zaklepanje vrat. Pomikanje se ustavi, takoj ko spustite tipko za zaklepanje.

Odpiranje/zapiranje senčnika



89 JJ000456

❒ Senčnik odprete tako, da primete ročico (sl. 89) in ga potisnete v popolnoma odprti položaj.
❒ Senčnik zaprete tako, da primete ročico in ga potisnete v zaprti položaj.

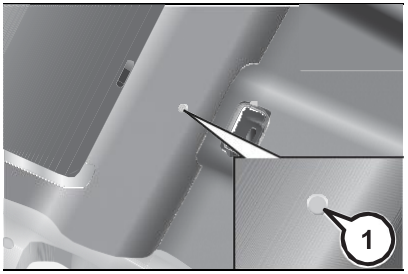
PONOVNA INICIALIZACIJA

Ponovno inicializacijo je treba opraviti po ponovnem priklopu klasičnega akumulatorja ali ob okvari ali sunkovitem premikanju električno pomične steklene strehe.
❒ Preverite, da noben predmet ne ovira pomikanja električno pomične steklene strehe in da so tesnila čista.
❒ Ko je kontakt vklopljen, popolnoma zaprite električno pomično stekleno streho.
❒ Pritisnite in pridržite sprednji del tipke ▲▼.
❒ Po 10 sekundah se bo električno pomična steklena streha samodejno odprla in nato zaprla. Med postopkom ponovne inicializacije morate tipko ves čas držati pritisnjeno.
Postopek ponovne inicializacije je zdaj končan.

Če je postopek prekinjen pred koncem (če na primer spustite tipko ▲▼), se električno pomična steklena streha ustavi in morate postopek ponoviti od prvega koraka.

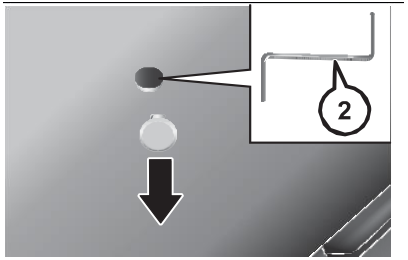
UPRAVLJANJE V SILI

Če pride do okvare električne naprave za pomik strehe, lahko električno pomično stekleno streho premaknete ročno, kot je opisano spodaj:



90 JJ000621

❒ za ročno aktiviranje odstranite zaščitni pokrovček 1 (sl. 90) iz ohišja na notranji oblogi za senčnikom;



91 JJ000622

❒ iz torbe z orodjem v prtljažniku vzemite priloženi imbus ključ 2 (sl. 91);
❒ vstavite ključ v ohišje (sl. 91) in ga obrnite v smeri urnega kazalca, da odprete streho, oziroma v nasprotni smeri urnega kazalca, da jo zaprete.

OPOZORILO

50) *Med premikanjem vozila ne molite glave ali rok skozi električno pomično stekleno streho, saj obstaja nevarnost hudih telesnih poškodb!*
51) *Preden pritisnete tipko za upravljanje električno pomične steklene strehe, se prepričajte, da noben predmet ali oseba ne ovira pomikanja. Pri upravljanju električno pomične steklene strehe bodite posebej pozorni na otroke. Če se med pomikanjem električno pomične steklene strehe kar koli zatakne v odprtino, s tipko obrnite smer pomikanja električno pomične steklene strehe. Voznik mora zagotoviti, da potniki pravilno uporabljajo električno pomično stekleno streho. Vsakršno ročno poseganje v položaj električno pomične steklene strehe lahko povzroči nepravilno delovanje sistema proti priprtju. Opravite ponovno inicializacijo.*

POMEMBNO

20) *Ne odpirajte električno pomične steklene strehe, če sta nameščena prečna nosilca, saj to predstavlja resno tveganje za poškodbe motorja, stekla električno pomične steklene strehe in mehanizma odpiranja stekla.*

21) *Če je električno pomična steklena streha mokra zaradi naliva ali pranja vozila, počakajte, da se popolnoma posuši, preden jo odprete. Ne odpirajte električno pomične steklene strehe, če je prekrita s snegom ali ledom – nevarnost poškodb! Za odstranjevanje snega ali ledu z električno pomične steklene strehe uporabljajte samo plastična strgala.*
22) *Redno preverjajte stanje tesnil električno pomične steklene strehe (če je na primer prisoten prah ali odpadlo listje). Če uporabljate avtopralnico, najprej preverite, da je streha pravilno zaprta, in visokotlačne čistilnike držite na razdalji vsaj 30 centimetrov od tesnil.*
23) *Nikoli ne puščajte vozila z odprto električno pomično stekleno streho.*

POKROV MOTORJA

ODPIRANJE

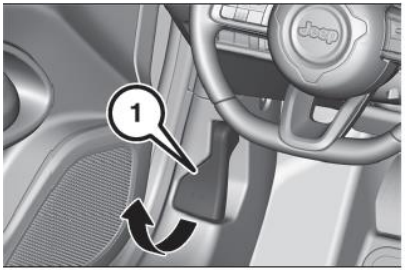
52) 53) 54) 55) 56) 57)

24)

92 JJ000636

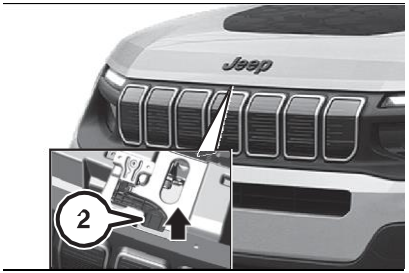
93 JJ000398

Odprite voznikova vrata.
Potegnite ročico za sprostitev 1 (sl. 94) in jo vrnite v prvotni položaj.

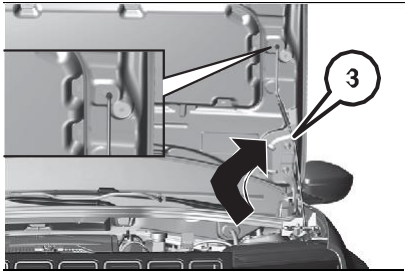


94 JJ000483

Varnostni zatič 2 (sl. 95) potisnite navzgor in odprite pokrov motorja.



95 JJ000385



96 JJ000484

Podporno palico 3 (sl. 96) sprostite iz njenega zatiča, nato pa palico vstavite v odprtino na pokrovu motorja.

Zapiranje

Z eno roko držite pokrov motorja dvignjen, z drugo roko pa odstranite podporno palico iz odprtine in jo namestite nazaj v zatič. Spustite pokrov motorja in ga pustite, da z nizke višine (20–25 cm) pade v zapah. Prepričajte se, da je pokrov motorja popolnoma zaprt in ne le pritrjen z zaklepnim mehanizmom, in sicer tako, da ga poskusite odpreti. Če pokrov motorja ni popolnoma zaprt, ga ne poskušajte potisniti navzdol, temveč ga odprite in ponovite postopek.

58) 59)

25) 26)

OPOZORILO

52) *Pred kakršnimi koli posegi pod pokrovom motorja morate izklopiti kontakt, da preprečite morebitni samodejni ponovni zagon motorja (sl. 92). Pazite, da se predmeti ali oblačila ne ujamejo v lopatice hladilnega ventilatorja ali v nekatere gibljive sestavne dele – obstaja nevarnost zadavljenja in hudih telesnih poškodb!*

53) *Pri električnih vozilih: pred izvajanjem kakršnih koli posegov pod pokrovom motorja je treba izklopiti kontakt in odklopiti polnilni kabel, če je priključen (sl. 93), preveriti, ali je indikacijska lučka READY na instrumentni plošči ugasnjena, in počakati 4 minute – nevarnost hudih telesnih poškodb!*

54) *Ko je motor vroč, bodite previdni pri ravnanju z zunanjim varnostnim zatičem in podporno palico pokrova motorja (nevarnost opeklin) ter ju prijemajte samo za zaščiteni del. Ko je pokrov motorja odprt, pazite, da ne poškodujete varnostnega zatiča. Pokrova motorja ne odpirajte v zelo vetrovnem vremenu.*

55) *Hlajenje motorja pri ustavljenem vozilu: ventilator za hlajenje motorja lahko začne delovati po izklopu motorja. Pazite, da se predmeti ali oblačila ne ujamejo v lopatice ventilatorja!*

56) *Pokrov motorja lahko nenadoma pade, če podporne palice ne namestite pravilno.*

57) *Pokrov motorja dvignite z obema rokama. Preden ga dvignete, se prepričajte, da brisalca vetrobranskega stekla nista dvignjena in ne delujeta, da vozilo miruje ter da je električna parkirna zavora vklopljena.*

58) *Zaradi varnostnih razlogov mora biti pokrov motorja med vožnjo vedno pravilno zaprt. Zato se prepričajte, da je pokrov motorja pravilno zaprt in da je zaskočni mehanizem vklopljen. Če ugotovite, da pokrov motorja med vožnjo ni popolnoma zaprt, nemudoma ustavite vozilo in pravilno zaprite pokrov motorja.*

59) *Te postopke izvajajte le, ko vozilo miruje.*

POMEMBNO

24) *Preden odprete pokrov motorja, deaktivirajte sistem Stop-Start.*

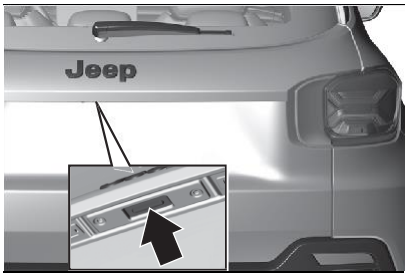
25) *Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da ne bi nastale udrtine.*

26) *Zaradi prisotnosti električne opreme v motornem prostoru je zelo priporočljivo, da je čim manj izpostavljen vodi (dež, pranje vozila itd.).*

PRTLJAŽNI PROSTOR

PRTLJAŽNA VRATA

Odpiranje



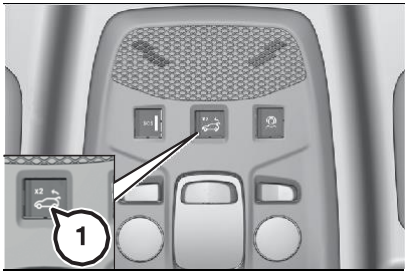
97 JJ000394

1. Pritisnite gumb na prtljažnih vratih (sl. 97) ali pritisnite in pridržite tipko na ključu z radijskim daljinskim upravljanjem.
2. Odprite prtljažna vrata.

Pri nekaterih različicah se ob pritisku gumba na prtljažnih vratih ali daljšem pritiskom tipke prtljažna vrata samodejno odprejo.

Odpiranje z notranje strani

Dvakrat pritisnite tipko 1 (sl. 98) na stropni konzoli.



98 JJ000377

Zapiranje

Uporabite notranjo kljuko ali pritisnite tipko na sl. 99 (če je del opreme).

99 JJ000406

Ne pritisnite gumba na prtljažnih vratih med zapiranjem vrat, saj boste tako znova odprli prtljažna vrata.

Prostoročno odpiranje prtljažnih vrat

(če je del opreme)

Za upravljanje sistema v »prostoročnem« načinu naredite naslednje:

❒ če so vrata zaklenjena ali odklenjena, mora sistem zaznati elektronski ključ v bližini prtljažnih vrat;

❒ pojdite do zadnjega dela vozila ter se postavite na sredino in približno 50 cm od prtljažnih vrat;

❒ premaknite nogo pod odbijač in zamahnite z njo, kot da bi želeli brcniti. Ko ste naredili ta gib, umaknite nogo. Za aktiviranje premikanja prtljažnih vrat morata oba senzorja zaznati vašo nogo (sl. 100).

100 JJ000404

Če so prtljažna vrata s prostoročnim upravljanjem zaprta:

❒ odklenete in popolnoma odprete prtljažna vrata;

❒ če še enkrat zamahnete z nogo, se prtljažna vrata ustavijo;

❒ ob dodatnem zamahu noge se smer premikanja prtljažnih vrat obrne in se ta popolnoma zaprejo, če jih znova ne ustavite.

Če so prtljažna vrata s prostoročnim upravljanjem odprta, z zamahom noge:

❒ popolnoma zaprete prtljažna vrata;

❒ če še enkrat zamahnete z nogo, preden se prtljažna vrata popolnoma zaprejo, se bodo ta ustavila;

❒ če so prtljažna vrata ustavljena, se ob dodatnem zamahu noge smer premikanja obrne in se popolnoma odprejo.
Funkcijo samodejnega odpiranja in zapiranja prtljažnih vrat lahko aktivirate/deaktivirate v načinu »Hands Free« [»Prostoročno«] v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** tako, da odprete glavni meni in izberete elemente v naslednjem vrstnem redu: »Settings« [»Nastavitve«], »Doors and Locks« [»Vrata in ključavnice«] in »Hands-Free Boot opening« [»Prostoročno odpiranje prtljažnih vrat«].

OPOZORILO Preden dvignete nogo s tal, se prepričajte, da stojite v stabilnem položaju. Ne dotaknite se nobenega dela vozila. Če se na primer dotaknete vročega izpušnega sistema, se lahko poškodujete.

OPOZORILO Tega postopka ne izvajajte večkrat zaporedoma, ko je motor izklopljen, da ohranite napolnjenost klasičnega akumulatorja.

OPOZORILO Da se prtljažna vrata med pranjem vozila v avtopralnici ali uporabo visokotlačnega čistilnika ne bi po nesreči odprla, v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** onemogočite funkcijo »Boot automatic opening« [»Samodejno odpiranje prtljažnih vrat«].

OPOMBA Ta funkcija ni na voljo, ko je vozilo priklopljeno na polnilno postajo.

Splošni nasveti za upravljanje prtljažnih vrat

60) 27)

OPOMBA Namestitev težke dodatne opreme na prtljažna vrata lahko povzroči, da vrata ne bodo ostala odprta.

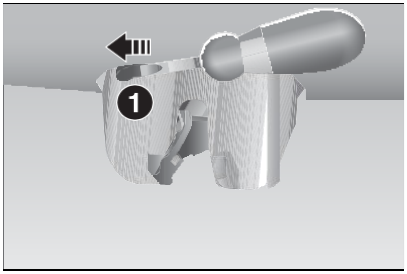
OPOMBA Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morda ne bodo sama popolnoma odprla. V tem primeru ročno dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

SPROSTITEV V SILI

Ob okvari akumulatorja ali centralnega zaklepanja lahko ročno odklenete prtljažna vrata.

Odklepanje

❒ Zložite zadnje sedeže, da boste imeli dostop do ključavnice iz prtljažnega prostora.



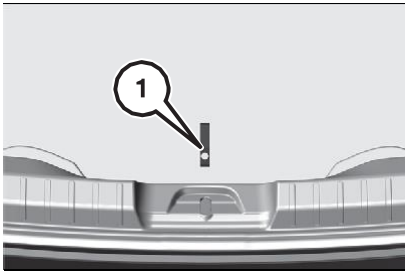
101 JJ000639

❒ Vstavite majhen izvijač v odprtino 1 (sl. 101) ključavnice, da odklenete prtljažna vrata.
❒ Zatič premaknite v levo.

Zaklepanje po zapiranju

Če po ponovnem zapiranju prtljažnih vrat napaka ni odpravljena, bodo prtljažna vrata ostala zaklenjena.

POKROV DNA PRTLJAŽNIKA

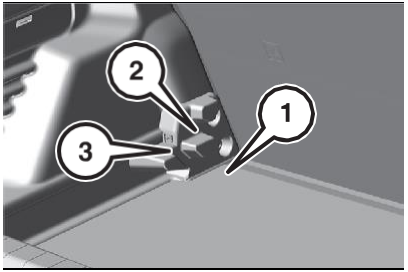


102 JJ000485

Pokrov dna prtljažnika lahko dvignete in odstranite. Uporabite odprtino 1 (sl. 102), da ga dvignete in odstranite.

DVOJNO DNO PRTLJAŽNIKA

(če je del opreme)



103 JJ000486

Dvojno dno prtljažnika lahko vstavite v prtljažni prostor v dva položaja:
❒ spodnji položaj nad pokrovom dna prtljažnika 1 (sl. 103);
❒ zgornji položaj, ki se zaskoči v oblogo zadnjega naslonjala 2 (sl. 103).
Dno lahko nagnete za 45° in ga zablokirate v opori 3 (sl. 103) za lažji dostop do prostora pod pokrovom dna.
Odstranite ga tako, da ga primete za odprtino in dvignete.
Če je nameščeno v zgornjem položaju, lahko prostor med dnom prtljažnika in pokrovom prostora za rezervno kolo uporabite za shranjevanje.
Če v tem položaju naslonjala zadnjih sedežev zložite naprej, ustvarite skoraj popolnoma raven tovorni prostor.
Dvojno dno prtljažnika lahko v zgornjem položaju prenese največjo obremenitev 60 kg, če je enakomerno porazdeljena.
V spodnjem položaju lahko prenese največjo dovoljeno obremenitev.

PODATKI O OBREMENITVI

61)
❒ Težki predmeti v prtljažnem prostoru morajo biti položeni ob naslonjala sedežev. Prepričajte se, da so naslonjala trdno pritrjena. Če je mogoče predmete zložiti na kup, naj bodo težji predmeti na dnu.
❒ Preprečite, da bi nepritrjeni predmeti zdrsnili, in sicer tako, da jih pritrdite s trakovi, zataknjenimi za pritrdilna ušesca.
❒ Tovor ne sme segati čez zgornji rob naslonjal.
❒ Predmetov ne polagajte na prtljažno polico ali instrumentno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu instrumentne plošče.
❒ Tovor ne sme ovirati upravljanja stopalk, parkirne zavore ali prestavne ročice oziroma premikanja voznika. V notranjost vozila ne polagajte nepritrjenih predmetov.
❒ Ne vozite z odprtim prtljažnim prostorom.
❒ Nosilnost je razlika med največjo dovoljeno skupno maso vozila (glejte identifikacijsko ploščico) in maso praznega vozila skladno z direktivo ES. Za izračun nosilnosti vnesite podatke za svoje vozilo v preglednico z masami na začetku teh navodil za uporabo in vzdrževanje vozila.
Masa praznega vozila skladno z direktivo ES vključuje maso voznika (68 kg), prtljago (7 kg) in vse tekočine (rezervoar za gorivo napolnjen do 90 %).
Dodatna oprema poveča maso praznega vozila.
❒ Vožnja s tovorom na strehi poveča občutljivost vozila na bočni veter in negativno vpliva na vodljivost vozila zaradi višjega težišča. Tovor enakomerno razporedite in ga pravilno pritrdite s pritrdilnimi trakovi. Tlak v pnevmatikah in hitrost vozila prilagodite obremenitvi.
Trakove pogosto preverjajte in jih ponovno pritrdite.
Ne vozite hitreje od 120 km/h. Največja dovoljena obremenitev strehe je 50 kg.
Obremenitev strehe je skupna masa prečnih nosilcev in tovora.

OPOZORILO

60) *Ne vozite z odprtimi ali priprtimi prtljažnimi vrati, npr. med prevozom velikih predmetov, saj lahko strupeni izpušni plini, ki jih ni mogoče videti ali vohati, vstopijo v vozilo. To lahko povzroči nezavest in celo smrt.*
61) *Vedno se prepričajte, da je tovor v vozilu varno shranjen. V nasprotnem primeru lahko predmeti poletijo po vozilu in povzročijo telesne poškodbe oziroma poškodbe tovora ali vozila.*

POMEMBNO

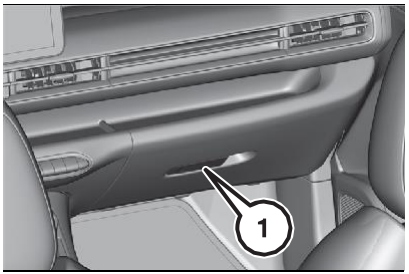
27) *Preden odprete prtljažna vrata, preverite, ali so nad njimi ovire, npr. garažna vrata, da jih ne bi poškodovali. Vedno preverite območje premikanja nad prtljažnimi vrati in za njimi.*

OPREMA V NOTRANJOSTI

62)

SOVOZNIKOV PREDAL

63)



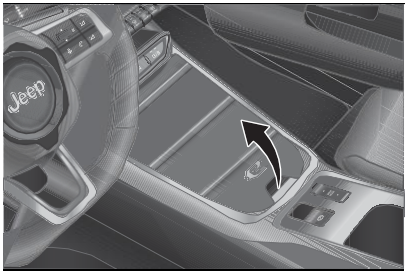
104 JJ000487

Za odpiranje sovoznikovega predala povlecite ročico 1 (sl. 104).
Med vožnjo mora biti sovoznikov predal zaprt.

POKROV PREDALA V SREDINSKI KONZOLI

(če je del opreme)
Sredinska konzola je lahko zaščitena s tridelnim zložljivim pokrovom (sl. 105). Pokrov lahko delno ali popolnoma odprete. Za lažji dostop do prtljažnega prostora lahko pokrov odstranite.

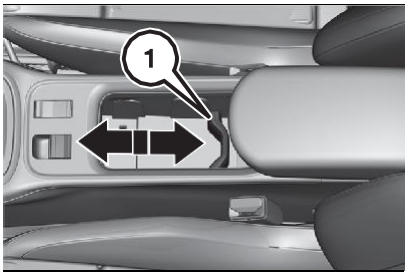
OPOZORILO Pokrov ni mizica: nanj ne polagajte nobenih predmetov.



105 JJ000697

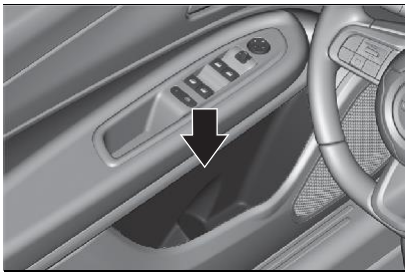
NASTAVLJIV ODLAGALNI PREDAL

(če je del opreme)
Odlagalni predal je nameščen v sredinski konzoli. S premikanjem pregrade 1 (sl. 106) lahko prilagodite širino predelkov.



106 JJ000457

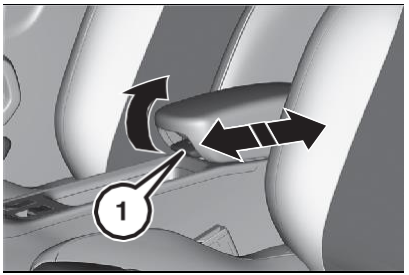
PREDAL V OBLOGI VRAT



107 JJ000488

Odlagalni predal je nameščen v oblogah sprednjih in zadnjih vrat.

PREDAL V SREDINSKI KONZOLI



108 JJ000489

Potisnite naslon za roke nazaj, pritisnite gumb 1 (sl. 108) in naslon za roke zložite navzgor. Pod naslonom za roke je odlagalni predal, ki ga lahko nastavite.

SENČNIKA

Senčnika lahko zložite ali obrnete na stran, da preprečite bleščanje.

Če sta v senčnika vgrajeni ogledali, morata biti pokrova ogledal med vožnjo zaprta.
Na zadnji strani senčnika je nameščeno držalo za listke.

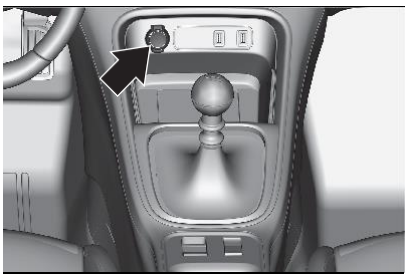
VARNOSTNI TRIKOTNIK

(če je del opreme
Če varnostni trikotnik ni del opreme, je vseeno priporočljivo, da kupljeni varnostni trikotnik shranite v prostoru v zadnjem delu prtljažnega prostora in ga pritrdite z ježkom.

ELEKTRIČNE VTIČNICE

Vozilo je opremljeno z 12-voltno vtičnico (sl. 109, sl. 110).
Ne presezite največje moči 120 vatov.
12-voltna električna vtičnica je deaktivirana, če je raven napolnjenosti klasičnega akumulatorja nizka.
Priključena električna dodatna oprema mora izpolnjevati zahteve za elektromagnetno združljivost, določene v standardu DIN VDE 40 839.
Ne priključujte dodatne opreme, ki dovaja električni tok, npr. električnih polnilnih naprav ali baterij.
Ne uporabljajte neprimernih vtičev, da ne poškodujete vtičnice.

109 JJ000490


110 JJ000551

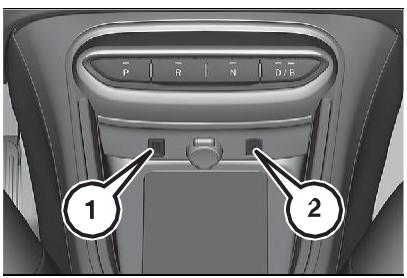
VHODI USB

Vhoda USB spredaj

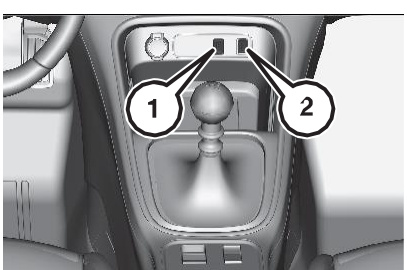
Vozilo je opremljeno z vhodom USB-A (samo za polnjenje) (1 na sl. 111, sl. 112) in USB-C (za prenos podatkov in polnjenje) (2 na sl. 111, sl. 112) za polnjenje priključene naprave in predvajanje večpredstavnostnih vsebin prek sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Glejte poglavje »Večpredstavnost« in spletna navodila za uporabo sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

Vhod USB-C (2 na sl. 111) omogoča tudi povezavo pametnega telefona z aplikacijo Android Auto® ali CarPlay®, kar omogoča uporabo nekaterih aplikacij pametnega telefona na zaslonu na dotik. Za najboljše rezultate uporabljajte kabel, ki ga je izdelal ali homologiral proizvajalec naprave. Te aplikacije lahko upravljate z ukaznimi tipkami na volanskem obroču ali tipkami zvočnega sistema.

OPOMBA Vhodi morajo biti vedno čisti in suhi.

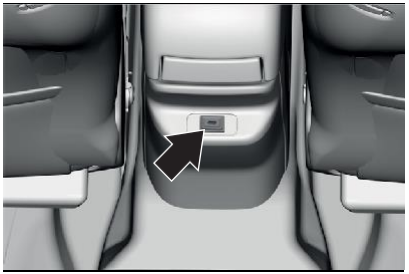


111 JJ000491



112 JJ000552

Vhod USB zadaj
(če je del opreme)



113 JJ000494

Vozilo je lahko opremljeno z vhodom USB-C (samo za polnjenje) (sl. 113) za polnjenje priključene naprave.

OPOMBA Vhodi morajo biti vedno čisti in suhi.

INDUKTIVNO POLNJENJE

(če je del opreme)

64) 65)

28)

Sistem omogoča brezžično polnjenje prenosne naprave, na primer pametnega telefona, z magnetno indukcijo skladno s standardom Qi 1.1. Če želite polniti prenosno napravo, mora biti ta zasnovana tako, da je združljiva s standardom Qi, ali pa mora imeti združljiv nosilec ali ohišje. Uporablja se lahko tudi podloga, če jo je proizvajalec odobril.

Območje polnjenja je označeno s simbolom Qi.
Polnilnik deluje, ko je motor zagnan in je sistem Stop-Start deaktiviran.
Polnjenje se uporablja s pametnim telefonom. Pri sistemu elektronskega ključa se lahko delovanje polnilnika na kratko prekine ob odpiranju vrat ali izklopu kontakta.

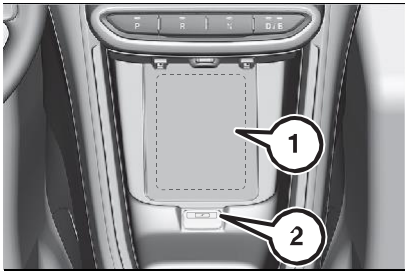
OPOZORILO Da ne bi prišlo do poškodb ali zarez na površini za induktivno polnjenje, na površino ne polagajte predmetov s koničastimi in/ali ostrimi robovi oziroma predmetov, ki se razlikujejo od mobilnega telefona.

OPOZORILO Sistem ni zasnovan za hkratno polnjenje več naprav.

OPOZORILO V predal za polnjenje ne odlagajte brezstičnih kartic (RFID), kreditnih kartic ali kovinskih predmetov. Aktivna funkcija NFC v pametnem telefonu lahko označuje okvaro.

OPOZORILO Vsi mobilni telefoni ne zagotavljajo pravilnega polnjenja telefona. Preverite, da je polnjenje v teku, ko ste telefon položili v predal za polnjenje.

Za polnjenje mobilne naprave:



114 JJ000606

1. S polnilne naprave odstranite vse predmete.
2. Mobilno napravo z zaslonom, obrnjenim navzgor, položite na območje polnjenja 1 (sl. 114). Napravo položite na sredino.

Ko je prenosna naprava zaznana, indikacijska lučka LED (2 na sl. 114) polnilnika zasveti zeleno. Lučka ostane prižgana ves čas med polnjenjem baterije.

Lučka stanja LED
Lučka LED označuje trenutno stanje polnjenja.

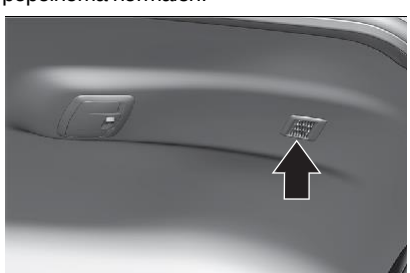
Lučka sveti zeleno
Zaznana je bila združljiva prenosna naprava in mobilna naprava se polni.

Lučka utripa oranžno
Mobilna naprava ni na sredini območja polnjenja ali pa je bil v območju polnjenja zaznan neznan predmet.

Lučka sveti oranžno
Prišlo je do težave z baterijo mobilne naprave, temperatura baterije naprave je previsoka ali pa je bila zaznana okvara induktivnega polnilnika. Če indikacijska lučka sveti oranžno:
❒ odstranite napravo, nato pa jo položite nazaj na sredino območja polnjenja
ali
❒ odstranite napravo in čez četrt ure poskusite znova.
Če težava ni odpravljena, naj pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep pregledajo sistem.

ANTENA V OBLIKI PLAVUTI MORSKEGA PSA

Na zadnjem delu strehe je nameščena prezračevalna rešetka za hlajenje antene v obliki plavuti morskega psa (sl. 115). Morebitni zvok prezračevanja ob vklopu kontakta ali delovanju motorja je popolnoma normalen.



115 JJ000671

OPOZORILO

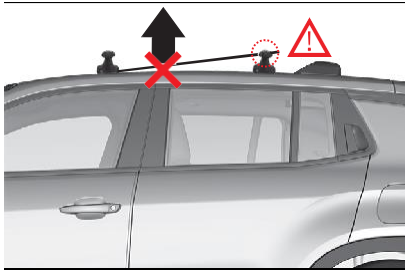
62) *V odlagalne predale žepa ne polagajte težkih ali ostrih predmetov.*
63) *Ne vozite se z odprtim sovoznikovim predalom, saj lahko ob nesreči poškoduje potnike na sprednjih sedežih.*
64) *Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje vstavljenih srčnih spodbujevalnikov ali drugih medicinskih pripomočkov. Po potrebi se pred uporabo naprave za induktivno polnjenje posvetujte z zdravnikom.*
65) *Ne puščajte kovinskih predmetov (npr. kovancev, ključev, ključa z daljinskim upravljanjem) v območju polnjenja, ko se naprava polni – obstaja nevarnost pregrevanja ali prekinitve polnjenja!*

POMEMBNO

28) *Hkratna uporaba več brezžičnih funkcij v pametnem telefonu (Apple CarPlay/Android Auto in brezžično polnjenje), ki jih navaja proizvajalec pametnega telefona, lahko povzroči pregrevanje pametnega telefona, zato se aktivne funkcije omejijo ali se telefon izklopi. V tem primeru je priporočljivo, da sistem povežete prek vhoda USB.*

SISTEM STREŠNIH NOSILCEV

66)
29) 30) 31) 32) 33) 34)

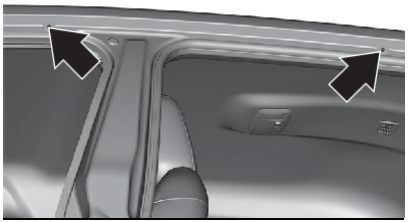


116 JJ000669

STREŠNI NOSILEC

(če je del opreme)
Zaradi varnosti in preprečevanja poškodb strehe je priporočljivo uporabiti sistem strešnih nosilcev, ki je homologiran za vozilo. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca/serviserja vozil Jeep.

Neposredna namestitev na streho



117 JJ000666

Če vozilo ni opremljeno z vzdolžnima nosilcema, lahko strešni nosilec namestite neposredno na streho:

❒ odprite vsa vrata;

❒ pritrdilne točke so na okvirju vseh vrat karoserije vozila (sl. 117). Strešni nosilec pritrdite glede na priložena navodila za namestitev.

Strešni nosilec odstranite, ko ga ne uporabljate.

OPOZORILO Za električne različice: vožnja z nameščenim strešnim prtljažnikom/nosilcem za smuči vpliva na življenjsko dobo visokonapetostne baterije.

Namestitev na vzdolžna nosilca

Če je vozilo opremljeno z vzdolžnima nosilcema, lahko prečne nosilce namestite neposredno na vzdolžna nosilca.

OPOZORILO

66) *Pred vožnjo se prepričajte, da so prečni nosilci pravilno pritrjeni.*

POMEMBNO

29) *Uporaba prečnih nosilcev na vzdolžnih nosilcih preprečuje uporabo panoramske strehe, saj nosilci ovirajo njeno odpiranje. Zato ne odpirajte električno pomične steklene strehe, če so nameščeni prečni nosilci.*

30) *Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve (glejte razdelek »Mase in obremenitve« v poglavju »Tehnični podatki«).*

31) *V celoti upoštevajte veljavne predpise o največji oddaljenosti od tal.*

32) *Električno pomične steklene strehe ne upravljajte, če so nameščeni strešni nosilci – nevarnost resnih poškodb!*

33) *Po nekaj kilometrih vožnje preverite, ali so pritrdilni vijaki za nastavke dobro priviti.*

34) *Enakomerno porazdelite tovor in med vožnjo upoštevajte večjo odzivnost vozila na bočni veter.*

IZPUŠNI SISTEM MOTORJA

(če je del opreme)

67)

FILTER TRDNIH DELCEV

Postopek samodejnega čiščenja

Filter trdnih delcev filtrira sajaste delce iz izpušnih plinov. Na začetek zasičenosti filtra trdnih delcev opozarja začasno prižgan simbol, hkrati pa se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo. Takoj ko prometne razmere to dovoljujejo, regenerirajte filter tako, da vozite s hitrostjo vsaj 60 km/h, dokler kontrolna lučka ne ugasne.

OPOMBA Pri novem vozilu boste ob prvi regeneraciji filtra trdnih delcev zaznali vonj po zažganem, kar je normalno. Po daljši vožnji z nizko hitrostjo ali v prostem teku lahko med pospeševanjem iz izpušne cevi prihaja vodna para. To ne vpliva na delovanje vozila in ne škoduje okolju.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če simbol stalno sveti ter se sproži zvočni signal in se prikaže sporočilo, to pomeni, da je nivo dodatka v filtru trdnih delcev prenizek.

Čim prej dolijte dodatek. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Katalizator
Katalizator zmanjšuje količino škodljivih snovi v izpušnih plinih.

35)
Ob neuspelem vžigu, neenakomernem delovanju motorja, zmanjšanju zmogljivosti motorja ali drugih neobičajnih težavah naj pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep čim prej odpravijo vzrok napake. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete vožnjo s počasno hitrostjo in nizkimi vrtljaji motorja.

OPOZORILO

67) *Izpušni plini iz motorja vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki je brez barve in vonja ter je lahko smrtno nevaren, če ga vdihnete. Če izpušni plini vstopijo v notranjost vozila, spustite stekla. Pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep naj odpravijo vzrok napake. Ne vozite z odprtim prtljažnim prostorom, saj lahko izpušni plini vstopijo v vozilo.*

POMEMBNO

35) *Vrste goriva, ki se razlikujejo od navedenih v razdelku »Gorivo«, lahko poškodujejo katalizator ali elektronske sestavne dele. Zaradi neizgorelega goriva se bo katalizator pregreval in poškodoval. Zato se izogibajte prekomerni uporabi zaganjalnika ter rezervoarja za gorivo ne izpraznite popolnoma in motorja ne zaganjajte s potiskanjem ali vleko.*

Prazna stran

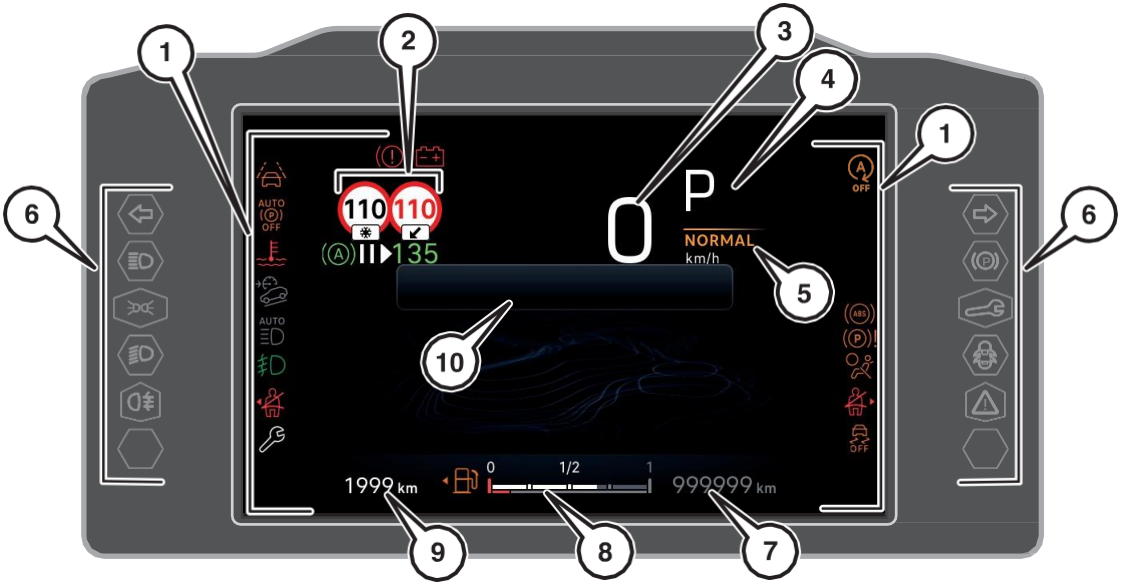
PREDSTAVITEV INSTRUMENTNE PLOŠČE

V tem poglavju navodil so vse informacije o spoznavanju, razlagi in pravilni uporabi instrumentne plošče.

DIGITALNA INSTRUMENTNA PLOŠČA (RAZLIČICA S 7-PALČNIM ZASLONOM) 66
DIGITALNA INSTRUMENTNA PLOŠČA (RAZLIČICA Z 10-PALČNIM ZASLONOM) 68
POTOVALNI RAČUNALNIK..... 71
DALJINSKO UPRAVLJANE DODATNE FUNKCIJE (ELEKTRIČNE RAZLIČICE)..... 72
OPOZORILNE/INDIKACIJSKE LUČKE..... 73

DIGITALNA INSTRUMENTNA PLOŠČA (RAZLIČICA S 7-PALČNIM ZASLONOM)

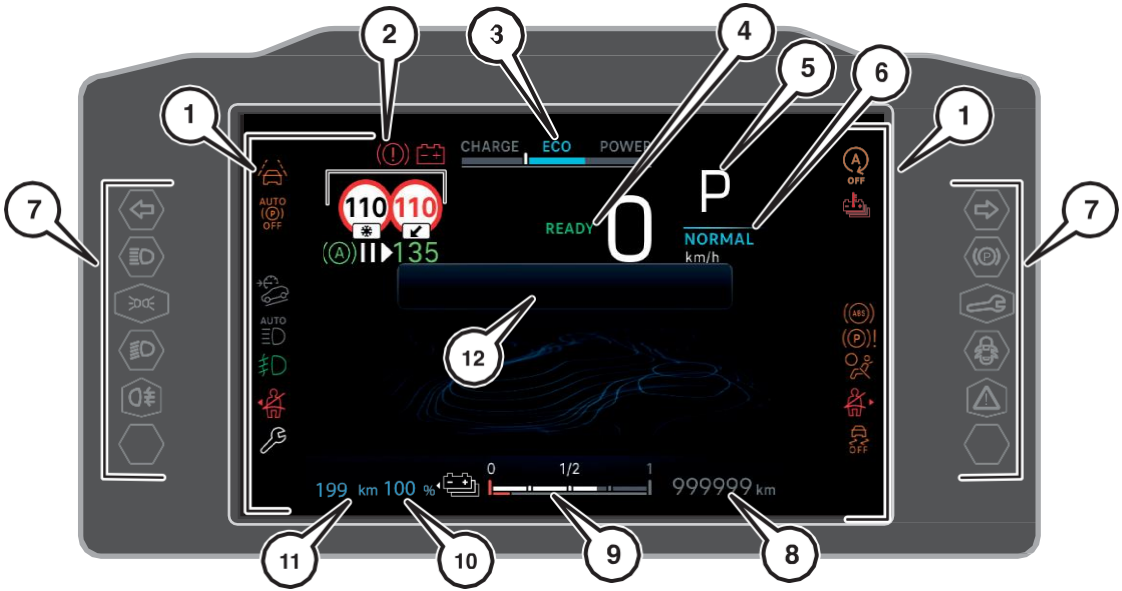
Različice z bencinskimi motorji



118 JJ000584

1. Simboli za opozorila, signaliziranje in obvestila 2. Obvestila sistemov za pomoč vozniku 3. Digitalni merilnik hitrosti 4. Kazalnik vklopljene prestave 5. Indikator načina vožnje 6. Lučke za opozorila, signaliziranje in obvestila 7. Števec prevoženih kilometrov 8. Digitalni merilnik količine goriva (trikotnik na levi strani simbola označuje stran vozila z odprtino za točenje goriva) 9. Ocenjeni doseg 10. Območje za sporočila

Električna različica



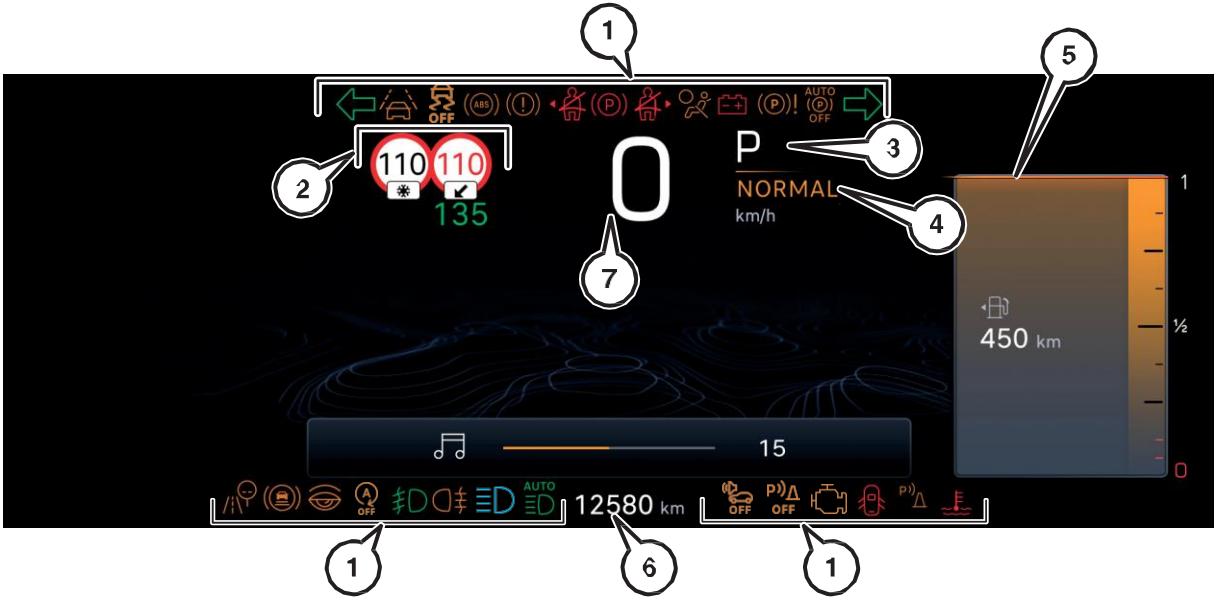
119

JJ000443

1. Simboli za opozorila, signaliziranje in obvestila 2. Obvestila sistemov za pomoč vozniku 3. Način delovanja visokonapetostne baterije (če je del opreme) 4. Digitalni merilnik hitrosti, simbol »READY« 5. Kazalnik vklopljene prestave 6. Indikator načina vožnje 7. Lučke za opozorila, signaliziranje in obvestila 8. Števec prevoženih kilometrov 9. Merilnik stanja napolnjenosti visokonapetostne baterije (trikotnik na levi strani simbola označuje stran vozila s polnilno vtičnico) 10. Stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije (v %) 11. Ocenjeni doseg 12. Območje za sporočila

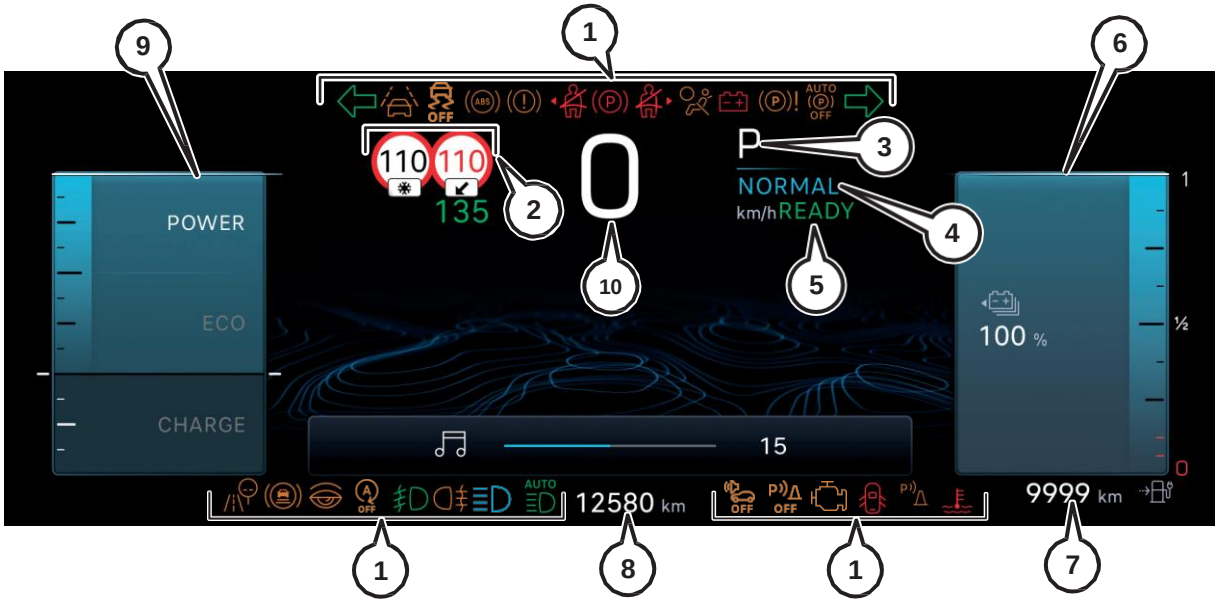
DIGITALNA INSTRUMENTNA PLOŠČA (RAZLIČICA Z 10-PALČNIM ZASLONOM)

Različice z bencinskimi motorji



1. Simboli za opozorila, signaliziranje in obvestila 2. Obvestila sistemov za pomoč vozniku 3. Kazalnik vklopljene prestave 4. Indikator načina vožnje 5. Digitalni merilnik količine goriva (trikotnik na levi strani simbola označuje stran vozila z odprtino za točenje goriva) 6. Števec prevoženih kilometrov 7. Digitalni merilnik hitrosti

Električna različica



121

JJ000445

1. Simboli za opozorila, signaliziranje in obvestila 2. Obvestila sistemov za pomoč vozniku 3. Kazalnik vklopljene prestave 4. Indikator načina vožnje 5. Simbol »READY« 6. Stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije (trikotnik na levi strani simbola označuje stran vozila s polnilno vtičnico) 7. Ocenjeni doseg 8. Števec prevoženih kilometrov 9. Način delovanja visokonapetostne baterije 10. Digitalni merilnik hitrosti

SIMBOLI/LUČKE ZA OPOZORILA, SIGNALIZIRANJE IN OBVESTILA

V tem območju se prikazujejo vse ikone za opozorila, signaliziranje in obvestila.

OBVESTILA SISTEMOV ZA POMOČ VOZNIKU

V tem območju se prikazujejo ikone stanja različnih funkcij (če so del opreme): prilagodljivega tempomata, omejevalnika hitrosti in sistema za prepoznavanje prometnih znakov.
Za več informacij o sistemih za pomoč vozniku preberite poglavje »Zagon in vožnja«.

NAČIN DELOVANJA VISOKONAPETOSTNE BATERIJE

(Električne različice)
Stolpec prikazuje, kako visokonapetostna baterija deluje:
❒ CHARGE: baterija se polni med upočasnjevanjem ali zaviranjem vozila (regeneracija);
❒ ECO: baterija zahteva majhno moč;
❒ POWER: baterija zahteva veliko moč.

DIGITALNI MERILNIK HITROSTI IN SIMBOL »READY«

V teh območjih sta prikazana trenutna hitrost vozila (v km/h ali mph) in (če je del opreme) opozorilo o pripravljenosti električnega sistema ob zagonu (»READY«).

INDIKATOR VKLOPLJENE PRESTAVE

(če je del opreme)
V tem območju je prikazan način ali izbrana prestava (D s številko prestave, P, R, N, B).
Za več informacij o električni pogonski enoti preberite poglavje »Zagon in vožnja«.

INDIKATOR SISTEMA SELEC-TERRAIN

V tem območju je prikazana nastavitev sistema Selec-Terrain (Normal, Eco, Sport, Sand, Mud, Snow).
Za več informacij o sistemu Selec-Terrain preberite poglavje »Zagon in vožnja«.

ŠTEVEC PREVOŽENIH KILOMETROV

V tem območju je prikazan števec prevoženih kilometrov ali milj (odvisno od nastavitev zaslona).

DIGITALNI MERILNIK KOLIČINE GORIVA

(če je del opreme)
Digitalni merilnik prikazuje količino goriva, ki je na voljo v rezervoarju, in ocenjeni doseg.
Trikotnik ob strani simbola označuje stran vozila z odprtino za dolivanje goriva.
Opozorilna lučka zasveti rumeno, ko je v rezervoarju še rezerva goriva. Prikaza zraven grafičnega stolpca pomenita količino goriva:
❒ **1** = poln rezervoar
❒ **0** = prazen rezervoar

OPOZORILO Če zasveti lučka za rezervo goriva, čim prej natočite gorivo.

STANJE NAPOLNJENOSTI VISOKONAPETOSTNE BATERIJE IN OCENJENI DOSEG

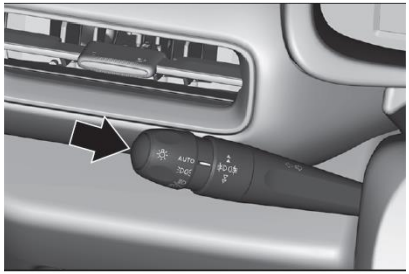
(Električne različice)
V tem območju je prikazano stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije v odstotkih in s stolpcem, katerega širina je sorazmerna s stanjem napolnjenosti baterije. Trikotnik ob strani simbola označuje stran vozila s polnilno vtičnico. Ocenjeni preostali doseg prikazuje številska vrednost (v km ali miljah, odvisno od nastavitev zaslona).
Prikaza zraven grafičnega stolpca pomenita napolnjenost baterije:
❒ **1** = baterija je popolnoma napolnjena
❒ **0** = baterija je prazna

OBMOČJE ZA SPOROČILA IN POJAVNA OKNA

V tem območju se prikazujejo sporočila in obvestila sistemov za pomoč vozniku ter večpredstavnostne vsebine, ponavljanje navodil za pot navigacijskega sistema in meniji.

SPREMINJANJE STRANI Z INFORMACIJAMI

Pritisnite tipko na sl. 122, če želite spremeniti stran z informacijami, prikazano na zaslonu.



122 JJ000722

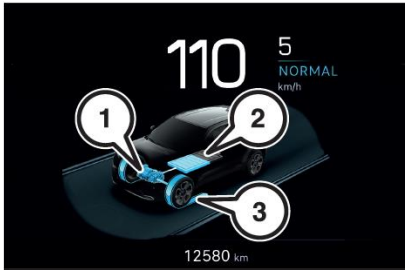
»ENERGY FLOW«

(Električne različice)

Pri popolnoma električnih različicah je privzeto prikazana stran »Energy Flow« [»Tok energije«] (sl. 123). Na tej strani so prikazani tokovi energije iz visokonapetostne baterije v električni motor in regeneracija:

❒ Električni motor (1): v svetlo modri barvi, če je zahtevana moč iz visokonapetostne baterije (pogon), v zeleni barvi, ko vozilo upočasnjuje ali zavira in se visokonapetostna baterija polni (regeneracija). Enake barve se uporabljajo za poudarjanje visokonapetostne baterije (3) in sprednjih koles (2) v enakih pogojih.

❒ Visokonapetostna baterija (3): stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije označuje 8 zelenih črtic. Več je barvnih črtic, bolj je baterija napolnjena.

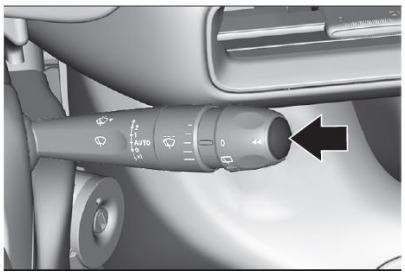


123 JJ000672

POTOVALNI RAČUNALNIK

Prikazuje informacije v zvezi s trenutnim potovanjem (doseg, poraba goriva, povprečna hitrost itd.).

INFORMACIJE NA INSTRUMENTNI PLOŠČI



124 JJ000495

Če pritisnete tipko na koncu ročice za upravljanje brisalcev (sl. 124), se prikažejo zavihki v naslednjem zaporedju:

❒ Current information [Trenutne informacije]:

- Trenutna poraba (različice z bencinskim motorjem)
- Števec časa sistema Stop-Start
- Odstotek trenutnega potovanja, prevoženega v popolnoma električnem načinu (električna vozila)
- Merilnik skupno prevožene razdalje (električna vozila)

❒ Potovanji »**1**« in »**2**«:

- Povprečna hitrost
- Povprečna poraba goriva
- Prevožena razdalja

PONASTAVITEV POTOVANJA

Ko je prikazano želeno potovanje, pritisnite tipko na koncu ročice za upravljanje brisalcev in jo držite dlje kot 2 sekundi. Potovanji »**1**« in »**2**« sta neodvisni in se uporabljata na enak način.

OPREDELITVE POJMOV

Doseg

(km ali milje)

Razdalja, ki jo lahko prevozite s preostankom goriva v rezervoarju (glede na povprečno porabo v zadnjih nekaj prevoženih kilometrih ali miljah).

Ta vrednost se lahko spremeni po spremembi načina vožnje ali terena, ki povzroči bistveno spremembo trenutne porabe goriva.

Ko je doseg manjši od 30 km, se prikažejo črtice.

Ko dolijete vsaj 5 litrov goriva, se doseg znova izračuna in se prikaže, če je večji od 100 km.
Če so med vožnjo namesto številk stalno prikazane črtice, to pomeni, da je prišlo do napake. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Trenutna poraba
(l/100 km ali km/l ali mpg)
Izračunana v zadnjih nekaj sekundah. Ta funkcija se prikaže samo pri hitrostih nad 30 km/h.

Povprečna poraba
(l/100 km ali km/l ali mpg)
Izračunana od zadnje ponastavitve potovalnega računalnika.

Povprečna hitrost
(km/h ali mph)
Izračunana od zadnje ponastavitve potovalnega računalnika.

Prevožena razdalja
(km ali milje)
Izračunana od zadnje ponastavitve potovalnega računalnika.

Števec časa sistema Stop-Start
(minute/sekunde ali ure/minute)
Če je vozilo opremljeno s funkcijo Stop-Start, števec časa meri čas, ko je motor med vožnjo v načinu STOP (izklopljen). Števec časa se ponastavi ob vsakem vklopu kontakta.

DALJINSKO UPRAVLJANE DODATNE FUNKCIJE (ELEKTRIČNE RAZLIČICE)

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Naslednje funkcije so na voljo v aplikaciji JEEP®, ki je dostopna iz pametnega telefona:
❒ upravljanje polnjenja visokonapetostne baterije (odloženo polnjenje);
❒ upravljanje predhodnega prilagajanja temperature;
❒ prikaz stanja napolnjenosti in dosega vozila.

Postopek namestitve
❒ Iz ustrezne spletne trgovine prenesite aplikacijo JEEP® v svoj pametni telefon.
❒ Ustvarite račun.
❒ Vnesite kodo VIN vozila (koda, ki se začne z »VF« in je navedena v prometnem dovoljenju vozila). Več informacij o kodi VIN preberite v razdelku »Identifikacijska številka vozila« poglavja »Tehnični podatki«.

OPOMBA **Pokritost omrežja** Da boste lahko uporabljali različne daljinsko upravljane funkcije, se prepričajte, da je vozilo na območju, ki je pokrito z mobilnim omrežjem. Pomanjkanje pokritosti omrežja lahko preprečuje komunikacijo z vozilom (na primer v podzemni garaži). V takšnih primerih bo aplikacija prikazala sporočilo, da povezave z vozilom ni mogoče vzpostaviti.

OPOZORILNE/INDIKACIJSKE LUČKE

OPOZORILO Poleg opozorilnih lučk se lahko prikaže tudi posebno sporočilo in/ali sproži zvočni signal, če instrumentna plošča to podpira. Te navedbe so okvirne in preventivne ter se kot take ne smejo obravnavati kot izčrpne in/ali kot alternativa informacijam, navedenim v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila, zato vam svetujemo, da jih v vsakem primeru natančno preberete. Ob prikazu okvare vedno preberite informacije v tem razdelku.

Opozorilne in indikacijske lučke, ki se prikažejo kot simboli, voznika obveščajo o okvari (opozorilne lučke) ali stanju delovanja sistema (vklop ali izklop indikacijskih lučk). Nekatere lučke lahko zasvetijo na dva načina (stalno svetijo ali utripajo) in/ali v različnih barvah.

Povezana opozorila

Prižig lučke lahko spremlja zvočni signal in/ali sporočilo na zaslonu.

Če vrsto opozorila povežete s stanjem delovanja vozila, lahko ugotovite, ali je situacija normalna ali pa je prišlo do napake: za več informacij glejte opis posamezne lučke.

Ko je kontakt vključen

Ko je kontakt vključen, za nekaj sekund zasvetijo nekatere rdeče ali oranžne opozorilne lučke. Te opozorilne lučke bi morale ugasniti takoj, ko se motor zažene.

Več informacij o sistemu ali funkciji preberite v ustreznem razdelku.

Neprekinjena opozorilna lučka

Če zasveti rdeča ali oranžna opozorilna lučka, je morda prišlo do napake, ki jo je treba nadalje raziskati.

Če lučka ostane prižgana

V preglednicah na naslednjih straneh je navedeno, ali se morate poleg takojšnjega ukrepanja obrniti na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

SEZNAM OPOZORILNIH IN INDIKACIJSKIH LUČK

Rdeče opozorilne/indikacijske lučke

Lučka	Pomen
	STOP Ta lučka stalno sveti skupaj z drugo opozorilno lučko, obenem pa se prikaže sporočilo in sproži zvočni signal. Zaznana je bila resna napaka motorja, zavornega sistema ali servokrmiljenja oziroma večja napaka električnega sistema. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Nato stopite v stik s pooblaščenim serviserjem vozil Jeep.
	Največja temperatura hladilne tekočine Lučka stalno sveti. Temperatura hladilnega sistema je previsoka. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt, nato pa počakajte, da se motor ohladi, preden po potrebi dolijete hladilno tekočino. Če težava ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	Nizek tlak motornega olja Lučka stalno sveti. Prišlo je napake v sistemu za mazanje motorja. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Nato stopite v stik s pooblaščenim serviserjem vozil Jeep. 36)
	Okvara sistema (električne različice) Lučka stalno sveti. Prišlo je do okvare električnega pogonskega sistema. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Nato stopite v stik s pooblaščenim serviserjem vozil Jeep.
	Kabel je priključen (električne različice) Ko vključite kontakt, lučka stalno sveti. Polnilni kabel je priključen v priključek vozila. Ko vključite kontakt, lučka stalno sveti in se prikaže sporočilo. Motorja ni mogoče zagnati, ko je polnilni kabel priključen v priključek vozila. Izključite polnilni kabel in zaprite vratca.
	Napaka pri polnjenju klasičnega akumulatorja Lučka stalno sveti. Prišlo je do napake v polnilnem tokokrogu akumulatorja (umazani poli, ohlapen ali pretrgan jermen alternatorja itd.). Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Če električna parkirna zavora preneha delovati, ustavite vozilo: ❒ Pri vozilu z ročnim menjalnikom prestavite v prestavo. ❒ Pri vozilih z električno pogonsko enoto pod eno od koles namestite zagozde. Očistite pole in jih privijte. Če opozorilna lučka ne ugasne ob zagonu motorja, stopite v stik s pooblaščenim serviserjem vozil Jeep.

Lučka	Pomen
	Pregrevanje visokonapetostne baterije (Električne različice) Lučka stalno sveti skupaj z opozorilno lučko STOP. Hkrati se prikaže sporočilo in se sproži zvočni signal. Temperatura baterije je previsoka. **Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Morate ustaviti vozilo in izstopiti iz njega.**
	Okvara električnega pogonskega sistema (električne različice) Lučka stalno sveti skupaj z opozorilno lučko za servis, hkrati pa se prikaže sporočilo. Prišlo je do napake električnega pogonskega sistema. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	Nizek nivo zavorne tekočine Lučka stalno sveti. Nivo zavorne tekočine v zavornem krogotoku se je močno zmanjšal. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Nato dolijte tekočino, ki ustreza priporočilom proizvajalca. Če težava ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	Okvara sistema za elektronsko porazdelitev zavorne sile (EBFD) Lučka stalno sveti. Prišlo je do okvare sistema elektronske porazdelitve zavorne sile (EBFD). Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Nato stopite v stik s pooblaščenim serviserjem vozil Jeep.
	Električna parkirna zavora Lučka stalno sveti. če je električna parkirna zavora vklopljena; Lučka utripa. Prišlo je do okvare vklopa/sprostitve električne parkirne zavore. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Parkirajte na ravni površini. Pri različicah z ročnim menjalnikom prestavite v prestavo. Pri vozilih z električno pogonsko enoto izberite način P. Izklopite kontakt in stopite v stik s pooblaščenim serviserjem vozil Jeep.
	Odprta vrata Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo, ki opozarja na odprta vrata. Če je hitrost višja od 10 km/h, se sproži tudi zvočni signal. Vrata ali prtljažna vrata niso pravilno zaprta.
	Varnostni pasovi niso pripeti Lučka stalno sveti ali utripa in zasliši se zvočni signal z naraščajočo jakostjo. Varnostni pas ni bil pripet ali je bil odpet.
	Okvara visokonapetostne baterije (Električne različice) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do okvare visokonapetostne baterije. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

POMEMBNO

36) *Če simbol zasveti med vožnjo, takoj izklopite motor in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

Oranžne opozorilne/indikacijske lučke

Lučka	Pomen
	Servisiranje Lučka začasno sveti in prikaže se sporočilo: zaznana je bila ena ali več manjših napak, za katere ni posebnih opozorilnih lučk. Glede na sporočilo, prikazano na instrumentni plošči, ugotovite vzrok napake. Nekatere napake boste lahko odpravili sami, na primer zamenjavo baterije v ključu z daljinskim upravljanjem. Ob drugih napakah, na primer za sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Lučka stalno sveti in prikaže se sporočilo: zaznana je bila ena ali več hujših napak, za katere ni posebnih opozorilnih lučk. Glede na sporočilo, prikazano na instrumentni plošči, ugotovite vzrok napake, nato pa obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Lučka stalno sveti in prikaže se ustrezno sporočilo: samodejna sprostitev električne parkirne zavore ni na voljo. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	Napaka pri zaviranju Lučka stalno sveti: zaznana je bila manjša okvara zavornega sistema. Vozite previdno. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep. 68)
	Okvara električne parkirne zavore Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže ustrezno sporočilo: vozila ni mogoče zadržati na mestu, ko motor deluje. Če upravljalni elementi za ročni vklop in sprostitev ne delujejo, je prišlo do okvare stikala električne parkirne zavore. Vedno je treba uporabljati samodejne funkcije, ki se samodejno znova aktivirajo ob okvari stikala. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
AUTO OFF	**Okvara električne parkirne zavore** Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže ustrezno sporočilo. Prišlo je do okvare električne parkirne zavore: ročne in samodejne funkcije morda ne delujejo. Za zadrževanje ustavljenega vozila na mestu: ❒ Povlecite stikalo električne parkirne zavore in ga držite od 7 do 15 sekund, dokler na instrumentni plošči ne zasveti indikacijska lučka. Če ta postopek ne deluje, poskrbite, da se vozilo ne bo premikalo: ❒ Parkirajte na ravni površini. ❒ Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite v prestavo. ❒ Pri vozilih z električno pogonsko enoto izberite P, nato pa pod eno od koles položite priložene zagozde. Nato stopite v stik s pooblaščenim serviserjem vozil Jeep.

Lučka	Pomen
AUTO (P) OFF	**Samodejna parkirna zavora deaktivirana** Lučka stalno sveti: funkciji »samodejnega vklopa« (ob izklopu motorja) in »samodejne sprostitve« (ob pospeševanju) sta deaktivirani. Če samodejni vklop/sprostitev ni več mogoč/-a: ❒ Zaženite motor. ❒ S stikalom vklopite električno parkirno zavoro. ❒ Nogo popolnoma umaknite z zavorne stopalke. ❒ Stikalo od 10 do 15 sekund držite pritisnjeno v položaju za sprostitev parkirne zavore. ❒ Spustite stikalo. ❒ Pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno. ❒ Stikalo za 2 sekundi povlecite v smeri vklopa parkirne zavore. ❒ Spustite stikalo in zavorno stopalko.
ABS	**Okvara sistema proti blokiranju koles (ABS)** Lučka stalno sveti. Prišlo je do okvare sistema proti blokiranju koles. Običajni zavorni sistem vozila še vedno deluje. Previdno vozite z zmerno hitrostjo, nato pa obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	Sistem samodiagnostike motorja Lučka utripa: prišlo je do okvare sistema za nadzor motorja. Obstaja nevarnost, da se katalizator uniči. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Lučka stalno sveti: prišlo je do okvare sistema za nadzor emisij. Opozorilna lučka bi morala ugasniti ob zagonu motorja. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep. 37)
OFF	**Izklop dinamičnega nadzora stabilnosti (DSC)/nadzora pogonskih koles proti zdrsu (TC)** Lučka stalno sveti: sistem je deaktiviran. Sistem se samodejno znova aktivira ob ponovnem zagonu motorja in pri hitrostih nad približno 50 km/h. Pri hitrostih pod 50 km/h ga lahko ročno znova aktivirate.
	Dinamični nadzor stabilnosti (DSC)/nadzor pogonskih koles proti zdrsu (TC) Lučka utripa: sistem DSC/TC se aktivira ob izgubi oprijema ali smeri vožnje. Lučka stalno sveti: prišlo je do okvare sistema DSC/TC. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	Okvara zaviranja v sili (pri različicah z električno parkirno zavoro) Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže ustrezno sporočilo: zaviranje v sili ne zagotavlja optimalnega delovanja. Če samodejna sprostitev ni na voljo, ročno sprostite električno parkirno zavoro ali obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	Okvara sistema za pomoč pri speljevanju v klanec Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže ustrezno sporočilo: prišlo je do okvare sistema. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Lučka	Pomen
	Prenizek tlak v pnevmatikah Lučka stalno sveti. Tlak v eni ali več pnevmatikah je prenizek: čim prej preverite tlak v pnevmatikah. Ko ste prilagodili tlak, znova inicializirajte sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.
	Okvara sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah Opozorilna lučka za prenizek tlak v pnevmatikah utripa, nato pa stalno sveti, in opozorilna lučka za servis stalno sveti: prišlo je do okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Sistem ne zaznava prenizkega tlaka v pnevmatikah. Čim prej preverite tlak v pnevmatikah in obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	Zaznavanje ovire v bližini Lučka stalno sveti, hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo: senzorji so blokirani. Lučka utripa: sistem je zaznal oviro.
OFF	**Izklop zaznavanja ovire v bližini** (če je del opreme) Lučka stalno sveti, hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo in se sproži zvočni signal: sistem je deaktiviran.
ali OFF (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)	**Okvara zaznavanja ovire v bližini** Lučka stalno sveti skupaj z opozorilno lučko za servis, hkrati pa se prikaže sporočilo in sproži zvočni signal. Prišlo je do okvare sistema. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	Okvara varnostnih blazin Lučka stalno sveti skupaj z opozorilno lučko za servis, hkrati pa se prikaže sporočilo: prišlo je do okvare ene od varnostnih blazin ali pirotehničnih zategovalnikov varnostnih pasov. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep. 69) 70)

Lučka	Pomen
	Nizek nivo goriva Lučka sveti in nivo rezerve je prikazan v rdeči barvi, hkrati pa se sproži zvočni signal in se prikaže sporočilo: ko se lučka prvič prižge, je v rezervoarju še **približno 5 litrov goriva** (rezerva). Dokler ne dolijete goriva, se bo to opozorilo ponovilo vsakič, ko vključite kontakt. Ko se bo nivo goriva zmanjševal in se približeval ničli, se bo frekvenca opozorila povečevala. Takoj dolijte gorivo, da ga ne bo zmanjkalo. **Nikoli ne vozite s popolnoma praznim rezervoarjem**, saj lahko to poškoduje sistem za nadzor emisij in sistem za vbrizgavanje goriva. OPOZORILO Nikoli ne dolivajte goriva, ko je sistem Stop-Start izklopil motor, ampak morate izklopiti kontakt.
	Način »Turtle« [Omejitev zmogljivosti] z omejenim dosegom vožnje (električne različice) Lučka stalno sveti: stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije je kritično. Moč motorja se postopoma zmanjšuje. Vozilo morate priključiti na polnilno postajo. Če opozorilna lučka ostane prižgana, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
OFF	**Okvara sistema za zvočno opozarjanje pešcev (električne različice)** Lučka stalno sveti: zaznana je okvara sistema za zvočno opozarjanje. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	Sistem samodejnega zaviranja Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo: sistem je bil deaktiviran na zaslonu na dotik. Lučka utripa: sistem se aktivira in za trenutek zavre vozilo, da zmanjša hitrost trčenja v vozilo spredaj. Za več informacij preberite poglavje »Zagon in vožnja«. Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo in sproži zvočni signal: prišlo je do okvare sistema. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	Okvara sistema samodejnega zaviranja Lučka stalno sveti: prišlo je do okvare sistema. Če ti opozorilni lučki zasvetita po izklopu in ponovnem zagonu motorja, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	Sistem samodejnega zaviranja je začasno deaktiviran Lučka stalno sveti: sistem je začasno deaktiviran, ker je bila zaznana prisotnost voznika in/ali potnika na sovoznikovem sedežu (odvisno od različice), vendar ustrezni varnostni pas ni bil pripet.
	Sistem za ohranjanje voznega pasu Lučka stalno sveti. Sistem se je samodejno deaktiviral ali prešel v stanje pripravljenosti. Lučka utripa. Kmalu boste prevozili prekinjeno črto voznega pasu, ne da bi vklopili smernik. Sistem se aktivira, nato pa popravi smer, če zazna nevarnost nenamerne vožnje čez črto voznega pasu ali v smeri odstavnega pasu (odvisno od različice). Za več informacij preberite poglavje »Zagon in vožnja«.

Lučka	Pomen
	Okvara sistema za ohranjanje voznega pasu Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo in se sproži zvočni signal. Prišlo je do okvare sistema. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	Sistem Stop-Start (če je del opreme) Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo: sistem Stop-Start je bil ročno deaktiviran. Ko naslednjič ustavite vozilo v prometu, se motor ne bo izklopil. Znova aktivirajte sistem na zaslonu na dotik. Lučka stalno sveti. Sistem Stop-Start se je samodejno deaktiviral. Ko naslednjič ustavite vozilo v prometu, se motor ne bo izklopil, če je zunanja temperatura: ❒ nižja od 0 °C; ❒ višja od + 35 °C. Za več informacij preberite poglavje »Zagon in vožnja«. Lučka utripa in nato stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo: prišlo je do okvare sistema. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	Prižgani zadnji meglenki Lučka stalno sveti: meglenki sta prižgani.
	Okvara prilagodljivih žarometov Lučka stalno sveti, hkrati pa se sproži zvočni signal in se prikaže sporočilo: zaznana je okvara funkcije ali kamere. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	Opozorilo sistema za opozarjanje na utrujenost voznika (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Lučka stalno sveti, hkrati pa se sproži zvočni signal in se prikaže sporočilo: če sistem za opozarjanje na utrujenost voznika zazna nizko stanje budnosti, veliko utrujenost ali nepozornost voznika, prikaže sporočilo in sproži zvočni signal. Po treh opozorilih sporočilo spremlja glasnejši zvočni signal. Vozilo ustavite na varnem mestu in si vzemite odmor.
	Sistem za prepoznavanje prometnih znakov/sistem za prepoznavanje omejitev hitrosti (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) Lučka zasveti za nekaj sekund: zvok ob prekoračitvi hitrosti je deaktiviran. Lučka stalno sveti, hkrati pa se prikaže sporočilo: prišlo je do napake sistema. Preverite, ali je senzor umazan. Če opozorilna lučka znova zasveti, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

OPOZORILO

68) *Če je okvara prisotna pri sunkovitem zaviranju, lahko pride do blokiranja zadnjih koles in spremembe smeri vozila.*

69) *Če opozorilna lučka ne zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, ali če ostane prižgana med vožnjo, je morda prišlo do napake v zadrževalnih sistemih. V tem primeru se varnostne blazine ali zategovalniki morda ne bodo sprožili ob nesreči, v manjšem številu primerov pa se bodo morda nenamerno sprožili. Preden nadaljujete z vožnjo, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da pregleda sistem.*

70) *Okvaro opozorilne lučke sporoča prižgana ikona na instrumentni plošči. V tem primeru opozorilna lučka morda ne označuje napake v zadrževalnih sistemih. Preden nadaljujete z vožnjo, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da pregleda sistem.*

POMEMBNO

37) *Če opozorilna lučka po tem, ko stikalo za vžig preklopite v način ENGINE, ne zasveti oziroma stalno sveti ali utripa med vožnjo, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

Zelene opozorilne/indikacijske lučke

Lučka	Pomen
A	**Sistem Stop-Start (različice z bencinskim motorjem)** Lučka stalno sveti: ko se vozilo ustavi, sistem Stop-Start motor preklopi v način STOP (izklop). Lučka začasno utripa: način STOP (izklop) začasno ni na voljo oziroma se je samodejno sprožil način START (zagon). Za več informacij preberite poglavje »Zagon in vožnja«.
READY	**Vozilo je pripravljeno na vožnjo (električne različice)** Lučka stalno sveti, hkrati pa se sproži zvočni signal, ko se lučka prižge: vozilo je pripravljeno na vožnjo. Ko je dosežena hitrost približno 5 km/h, indikacijska lučka ugasne, nato pa znova zasveti, ko se vozilo ustavi. Lučka ugasne, ko izklopite motor in izstopite iz vozila.
	Smerniki Lučka utripa in sproži se zvočni signal: smerniki so vklopljeni.
	Dnevne luči/pozicijske luči Lučka stalno sveti. Ko je osvetlitev okolja ustrezna, se prižgejo dnevne luči. Ko osvetlitev okolja ni ustrezna, se prižgejo pozicijske luči.

Lučka	Pomen
	Kratke luči Lučka stalno sveti: meglenki sta prižgani.
AUTO	**Prilagodljivi žarometi so prižgani** Lučka stalno sveti: funkcija je bila aktivirana na zaslonu na dotik. Kolesce na ročici za upravljanje luči je v položaju »AUTO«. Več informacij preberite v poglavju »Spoznavanje vozila«.
	Prižgani sprednji meglenki Lučka stalno sveti: meglenki sta prižgani.
	Sistem za nadzorovano spuščanje po strmini Lučka stalno sveti: sistem je bil aktiviran, vendar pogoji za uravnavanje hitrosti niso izpolnjeni (strmina, previsoka hitrost, vklopljena prestava). Lučka utripa: funkcija uravnava hitrost vozila. Vozilo zavira; med spuščanjem po strmini se prižgejo zavorne luči.

Siva opozorilna/indikacijska lučka

Lučka	Pomen
AUTO	**Aktivirani prilagodljivi žarometi** Lučka stalno sveti: funkcija je aktivirana, vendar ni na voljo. Vsi pogoji delovanja niso bili izpolnjeni.

Modra opozorilna/indikacijska lučka

Lučka	Pomen
	Prižgane dolge luči Lučka stalno sveti. Pozicijske luči so prižgane.

Beli opozorilni lučki

Lučka	Pomen
	Nivo goriva Lučka stalno sveti. Grafični stolpec prikazuje količino goriva v rezervoarju. Trikotnik ob strani simbola označuje stran vozila z odprtino za dolivanje goriva.

Lučka	Pomen
	Raven napolnjenosti visokonapetostne baterije Lučka stalno sveti. Grafični stolpec na zaslonu prikazuje stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije. Trikotnik ob strani simbola označuje stran vozila s polnilno vtičnico.

VARNOST

Naslednje poglavje je zelo pomembno, saj opisuje varnostne sisteme, s katerimi je opremljeno vozilo, in navaja informacije o njihovi pravilni uporabi.

VARNOSTNI UKREPI V ZVEZI Z VISOKONAPETOSTNIM SISTEMOM 86
SISTEMI AKTIVNE VARNOSTI 86
SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU 90
ZVOČNI SISTEM ZA OPOZARJANJE PEŠCEV 97
SISTEMI ZA ZAŠČITO POTNIKOV 97
VARNOSTNI PASOVI 97
OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS 100
OTROŠKI SEDEŽI 102
VARNOSTNE BLAZINE 117

VARNOSTNI UKREPI V ZVEZI Z VISOKONAPETOSTNIM SISTEMOM

(Električne različice)

71) 72) 73) 74) 75) 76)

POSEGI NA VISOKONAPETOSTNEM SISTEMU

Visokonapetostni sistem vozila:
❒ je ločen od vozila in je zaščiten z zaščitno opremo;
❒ je zaščiten pred zunanjim okoljem;
❒ je dostopen za vzdrževanje samo usposobljenemu osebju.
Vozilo spremlja neoporečnost visokonapetostnega sistema: če je zaznana napaka, se na zaslonu instrumentne plošče prikažeta ustrezno sporočilo in ikona.

Opozorila

Ob okvari, poškodbi ali požaru v vozilu:
❒ sestavni deli visokonapetostnega sistema so lahko pod napetostjo, visokonapetostna baterija pa ima lahko električni naboj;
❒ visokonapetostna baterija, kabli in električni sestavni deli so lahko izpostavljeni in lahko predstavljajo nevarnost električnega udara;
❒ hlapi, ki se sproščajo med ravnanjem z visokonapetostno baterijo ali njenim odklopom iz sistema, so potencialno strupeni in vnetljivi;
❒ poškodbe vozila ali visokonapetostne baterije lahko povzročijo takojšnje ali zapoznelo sproščanje strupenih in/ali vnetljivih plinov ali požar.
Sestavni deli visokonapetostnega sistema so oranžne barve.

OPOZORILO Neizolirani kabli ali žice so lahko vidne v notranjosti ali zunanjosti vozila. **Nikoli se ne dotikajte** kablov in/ali priključkov: lahko pride do električnega udara, ki lahko povzroči poškodbe ali celo smrt.

OPOZORILO Ne dotikajte se, ne razstavljajte in ne odstranjujte električnega kompresorja klimatske naprave.

OPOZORILO Ne dotikajte se, ne razstavljajte in ne odstranjujte visokonapetostne baterije.

OPOZORILO

71) *Nepravilno opravljeni posegi, zlasti vzdrževalna dela in popravila na visokonapetostnem sistemu, lahko povzročijo uhajanje toka: nevarnost poškodb, opeklin ali smrti. Vsakršna vzdrževalna dela, popravila ali spremembe morajo običajno izvajati usposobljeni tehniki.*

72) *Skladno s standardom ECE100 je na visokonapetostne sestavne dele vozila, s katerimi lahko voznik pride v posredni ali neposredni stik, pritrjena nalepka ⚠.*

73) *Sestavnih delov visokonapetostnega sistema ni mogoče popraviti. Vsi visokonapetostni kabelski snopi so oranžni. Po potrebi se glede vzdrževalnih del ali popravil obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. NIKOLI se ne dotikajte oranžnega kabelskega snopa. Če se sestavni deli visokonapetostnega sistema poškodujejo, lahko pride do hudih poškodb ali smrti zaradi električnega udara.*

74) *V prtljažni prostor ne zlivajte vode ali katere koli druge tekočine. Čeprav je izoliran s posebnimi zaščitami, so tam nameščeni visokonapetostni sestavni deli, zato obstaja smrtna nevarnost zaradi električnega udara.*

75) *Nikoli ne izvajajte nobenih posegov na visokonapetostnih sestavnih delih. Po potrebi se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

76) *Četudi je visokonapetostna baterija prazna, bo visokonapetostni sistem še vedno pod napetostjo, zato obstaja nevarnost požara ali smrtnih poškodb. Ne dotikajte se delov pod napetostjo in jih nikakor ne spreminjajte (npr. oranžnih kablov, četudi je visokonapetostna baterija prazna).*

SISTEMI AKTIVNE VARNOSTI

SISTEM PROTI BLOKIRANJU KOLES (ABS)

77) 78) 79) 80) 81) 82) 83)

Sistem proti blokiranju koles (ABS) preprečuje blokiranje koles.
Takoj ko obstaja možnost blokiranja kolesa, sistem ABS začne uravnavati zavorni tlak. Vozilo ostane vodljivo tudi ob močnem zaviranju.
Delovanje sistema ABS lahko prepoznate po pulziranju zavorne stopalke in zvoku, ki nastaja med uravnavanjem zavornega tlaka.

Za optimalno zaviranje zavorno stopalko med postopkom zaviranja do konca pritiskajte kljub pulziranju. Ne zmanjšajte pritiska na stopalko.
Ob zaviranju v sili se samodejno vklopijo varnostne utripalke, odvisno od sile upočasnjevanja. Varnostne utripalke se samodejno izklopijo, ko prvič pospešite.
Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, pri katerem se bo morda zaslišal zvok.

125 JJ000144

Okvara

84)

Pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep naj odpravijo vzrok napake.

POMOČ PRI ZAVIRANJU

Če hitro in močno spustite zavorno stopalko, se samodejno uporabi največja zavorna sila. Delovanje pomoči pri zaviranju boste opazili tako, da bo zavorna stopalka pulzirala in boste pri pritiskanju zavorne stopalke občutili večji upor. Dokler je potrebno polno zaviranje, enakomerno pritiskajte zavorno stopalko. Ko zavorno stopalko spustite, se največja zavorna sila samodejno zmanjša.

DINAMIČNI NADZOR STABILNOSTI (DSC) IN SISTEM ZA NADZOR POGONSKIH KOLES PROTI ZDRSU (TSC)

79) 80) 81) 82) 83)

Dinamični nadzor stabilnosti po potrebi izboljša stabilnost vozila ne glede na vrsto cestišča ali oprijem pnevmatik.
Takoj ko vozilo začne spreminjati smer (podkrmiljenje/prekrmiljenje), sistem zmanjša moč motorja in zavre vsako kolo posebej.
Dinamični nadzor stabilnosti deluje v kombinaciji s sistemom za nadzor pogonskih koles proti zdrsu. Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.
Sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu je sestavni del dinamičnega nadzora stabilnosti.
Sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu po potrebi izboljša stabilnost vozila ne glede na vrsto cestišča ali oprijem pnevmatik tako, da preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.
Takoj ko pogonski kolesi začneta zdrsavati, sistem zmanjša moč motorja in zavre posamezno kolo, ki najbolj zdrsava. Tako bistveno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.
Dinamični nadzor stabilnosti in sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu sta pripravljena na delovanje po vsakem zagonu motorja, takoj ko kontrolna lučka ugasne.

Kontrolna lučka med delovanjem dinamičnega nadzora stabilnosti in sistema za nadzor pogonskih koles proti zdrsu utripa.
Kontrolna lučka lahko v nekaterih primerih, npr. po odklopu klasičnega akumulatorja, zasveti za nekaj sekund, skupaj s prikazanim sporočilom na zaslonu instrumentne plošče. Vzrok za to je lahko ponastavitev senzorja kota volana.

Deaktiviranje

Sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu lahko deaktivirate na zaslonu instrumentne plošče.
Deaktiviranje je potrjeno s sporočilom na zaslonu instrumentne plošče.

Okvara

Če je prišlo do napake v sistemu, kontrolna lučka stalno sveti, na zaslonu instrumentne se prikaže sporočilo in sproži se zvočni signal.
Sistem ne deluje. Pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep naj odpravijo vzrok napake.

SISTEM ZA POMOČ PRI SPELJEVANJU V KLANEC (HSA)

(če je na voljo)

Sistem pri speljevanju na klancu za kratek čas (približno 2 sekundi) zadrži vozilo na mestu, ko nogo premaknete z zavorne stopalke na stopalko za plin.
Sistem je aktiven le, če:

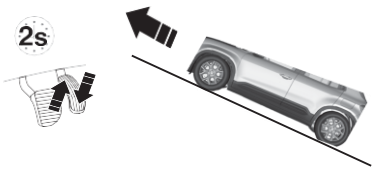
❒ je vozilo popolnoma ustavljeno in z nogo pritiskate zavorno stopalko;

❒ so izpolnjeni nekateri pogoji na klancu;
❒ so voznikova vrata zaprta.

85)

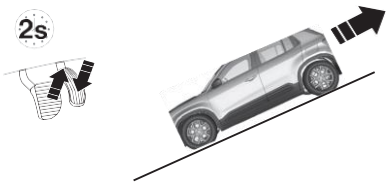
OPOMBA Sistema za pomoč pri speljevanju v klanec ni mogoče deaktivirati. Če za zadrževanje vozila na mestu uporabite parkirno zavoro, se njegovo delovanje prekine.

Delovanje



126 JJ000727

Če vozilo ustavite, ko je obrnjeno na klancu navzgor, sistem za kratek čas zadrži vozilo, ko spustite zavorno stopalko, če je na električni pogonski enoti izbran način D.



127 JJ000728

Če vozilo ustavite, ko je obrnjeno na klancu navzdol in je v vzvratni prestavi, sistem za kratek čas zadrži vozilo, ko spustite zavorno stopalko.

Okvara

Ob okvari bosta na instrumentni plošči zasvetili opozorilni lučki in . Pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep naj pregledajo sistem.

SISTEM ZA NADZOROVANO SPUŠČANJE PO STRMINI (HDC)

(če je na voljo)

86) 87)

Sistem za nadzorovano spuščanje po strmini je namenjen za srednje do strme klance z asfaltirano cesto ali drugo cestno površino (npr. gramozom, blatom).
Ta sistem zmanjšuje nevarnost zdrsa ali izgube nadzora nad vozilom med vožnjo naprej ali v vzvratni prestavi po klancu navzdol.
Sistem med spuščanjem po strmini vozniku pomaga ohranjati stalno hitrost glede na vklopljeno prestavo, hkrati pa postopoma sprošča zavore.

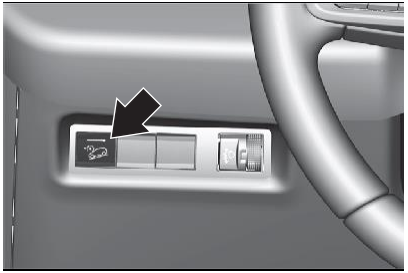
OPOMBA Sistem se aktivira na strmini z več kot 5-odstotnim naklonom. Sistem lahko uporabljate, če je prestavna ročica v prestavi (pri ročnem menjalniku) ali izbirnik prestav v načinu N, D ali R (pri električni pogonski enoti).

88)

OPOMBA Sistem ni več na voljo, če hitrost vozila preseže 70 km/h ali če hitrost uravnava prilagodljivi tempomat.

Vklop

Sistem privzeto ni izbran. Stanje delovanja se ne shrani ob izklopu kontakta.



128 JJ000356

❒ Če želite izbrati sistem, pri hitrosti pod 50 km/h pritisnite tipko (sl. 128), dokler ne zasveti indikacijska lučka na tipki. Ta lučka zasveti zeleno tudi na instrumentni plošči.

Sistem je aktiven pri hitrostih pod 30 km/h.
❒ Ko se vozilo začne spuščati, lahko voznik spusti stopalko za plin in zavorno stopalko, saj sistem uravnava hitrost:

- Če je menjalnik v prvi ali drugi prestavi, se hitrost zmanjša in indikacijska lučka hitro utripa.
- Če je menjalnik v prostem teku, se hitrost zmanjša in indikacijska lučka počasi utripa; v tem primeru je hitrost spuščanja, ki jo ohranja sistem, nižja.

Če voznik na strmini spusti stopalko za plin in zavorno stopalko, ko je vozilo ustavljeno, bo sistem sprostil zavore, da se bo vozilo začelo postopoma premikati.
Ko sistem uravnava hitrost, se bodo zavorne luči samodejno prižgale.
Če hitrost preseže 30 km/h, se uravnavanje hitrosti samodejno začasno ustavi, indikacijska lučka na instrumentni plošči spet postane siva, zelena indikacijska lučka na tipki pa ostane prižgana.
Uravnavanje hitrosti se samodejno nadaljuje, ko hitrost pade pod 30 km/h, če so izpolnjeni pogoji glede naklona klanca in sta stopalki sproščeni.
Kadar koli lahko znova pritisnete stopalko za plin ali zavorno stopalko.

Izklop
❒ Pritisnite tipko, da indikacijski lučki na tipki in na instrumentni plošči ugasneta.
Pri hitrostih nad 70 km/h se sistem samodejno deaktivira in indikacijska lučka na tipki ugasne.

Okvara

Ob okvari bo na instrumentni plošči zasvetila ta opozorilna lučka v zeleni barvi, prav tako pa se bo na zaslonu prikazalo sporočilo. Pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep naj pregledajo sistem.

OPOZORILO

77) *Posredovanje sistema ABS pomeni, da je oprijem pnevmatik na cestišču skoraj na mejni ravni: upočasnite na hitrost, ki je skladna z razpoložljivim oprijemom.*
78) *Zavorni sistem bo dosegel največjo učinkovitost po obdobju utekanja, ki traja nekaj sto kilometrov. V tem času se izogibajte nenadnega, ponavljajočega se in daljšega zaviranja.*
79) *Sistem ne more prevladati nad naravnimi fizikalnimi zakonitostmi in ne more povečati razpoložljivega oprijema glede na razmere na cesti.*
80) *Sistem ne more preprečevati nesreč, vključno z nesrečami zaradi prehitre vožnje v ovinkih, vožnje na površinah s slabim oprijemom ali akvaplaninga.*
81) *Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema na neodgovoren in nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.*
82) *Za zagotovitev pravilnega delovanja sistema morajo biti pnevmatike na vseh kolesih nujno iste znamke in istega tipa, v brezhibnem stanju ter zlasti predpisanih tipov in velikosti.*
83) *Lastnosti sistema ne smejo spodbuditi voznika, da bi po nepotrebnem in brez razloga tvegal. Vaš način vožnje mora biti vedno prilagojen razmeram na cesti, vidljivosti in prometu. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za varno vožnjo.*
84) *Če je prišlo do okvare sistema ABS, bo ob močnejšem zaviranju kot običajno morda prišlo do blokiranja koles. Koristi sistema ABS ne bodo več na voljo. Ob močnem zaviranju vozilo ne bo več vodljivo in lahko spremeni smer.*
85) *Ko sistem za pomoč pri speljevanju v klanec začasno zadržuje vozilo na mestu, ne izstopajte iz vozila. Če mora kdo izstopiti iz vozila med delovanjem motorja, ročno vklopite parkirno zavoro. Nato preverite, ali lučka (P) na instrumentni plošči (stalno) sveti.*
86) *Daljša uporaba sistema lahko povzroči pregrevanje zavornega sistema. Če se zavore pregrejejo, bo sistem HDC (ko je aktiviran) postopoma deaktiviran, na kar bo voznika obveščala ugasnjena lučka LED na tipki: sistem je mogoče znova aktivirati le, ko se zavore dovolj ohladijo. Razdalja, ki jo lahko prevozite, je odvisna od temperature zavor ter posledično od naklona, obremenitve in hitrosti vozila.*
87) *Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti vozila s sistemom HDC na nepremišljen*

in nevaren način, ki bi ogrožal vašo varnost ali varnost drugih ljudi.
88) *Ko sistem uravnava hitrost, se sistem samodejnega zaviranja samodejno deaktivira.*

SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU

SISTEM SAMODEJNEGA ZAVIRANJA

(če je del opreme)
Sistem samodejnega zaviranja lahko pomaga pri preprečevanju čelnih trčenj ali zmanjšanju škode.

129 JJ000386

Sistem samodejnega zaviranja uporablja sprednjo kamero na vetrobranskem steklu in, odvisno od konfiguracije vozila, radarsko enoto za sprednjim odbijačem, da zaznava vozila, kolesarje in pešce neposredno pred vozilom na poti vožnje (sl. 129).

Če se prehitro približujete vozilu neposredno pred sabo, se sproži zvočni signal in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže sporočilo.

89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)

38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« poglavja »Zagon in vožnja«.

Aktiviranje
Sistem samodejnega zaviranja deluje pri hitrosti od 5 km/h do najvišje hitrosti vozila.

Opozarjanje voznika
Voznika opozarjajo naslednja opozorila:
❒ Če je razdalja od vozila spredaj premajhna, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo.
❒ Če obstaja neposredna nevarnost trčenja in je potrebno takojšnje ukrepanje voznika, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo.
❒ Sistem v nekaterih primerih za kratek čas zavira, če obstaja neposredna nevarnost trčenja in je potrebno takojšnje ukrepanje voznika.

Izbira občutljivosti opozorila
V nastavitvah aktivnega zaviranja v sili v osebnih nastavitvah vozila lahko izberete tri stopnje občutljivosti opozorila.

Izbrana nastavitev se bo shranila ob izklopu kontakta. Čas vklopa opozorila se razlikuje glede na izbrano nastavitev opozorila.

Deaktiviranje
Sistem lahko deaktivirate samo tako, da v osebnih nastavitvah vozila deaktivirate aktivno zaviranje v sili.
Ob naslednjem vklopu kontakta se sistem aktivira.

Omejitve sistema
Sistem samodejnega zaviranja je zasnovan za opozarjanje na vozila, pešce in kolesarje, lahko pa se sproži tudi zaradi drugih predmetov.
Sistem samodejnega zaviranja v naslednjih primerih morda ne bo zaznal vozila spredaj ali pa bo delovanje senzorja omejeno:
❒ med vožnjo po ovinkastih ali strmih cestah;
❒ med vožnjo ponoči;
❒ v vremenskih razmerah z zmanjšano vidljivostjo, npr. v megli, dežju ali snegu;
❒ če je senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem blokirana zaradi snega, ledu, plundre, blata, umazanije itd.;
❒ če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke;
❒ če je odbijač poškodovan ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nosilec registrske tablice.

Aktivno zaviranje v sili
Aktivno zaviranje v sili lahko z ročnim zaviranjem ali krmiljenjem pomaga zmanjšati škodo in poškodbe zaradi trčenj z vozili in pešci neposredno pred vozilom, ko voznik aktivno ne ukrepa.

Pri vozilih, opremljenih s kamero in radarjem, aktivno zaviranje v sili zaznava tudi kolesarje. Preden se aktivno zaviranje v sili vklopi, sistem samodejnega zaviranja opozori voznika.
Aktivno zaviranje v sili lahko deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila. Če je sistem deaktiviran, na zaslonu instrumentne plošče zasveti (). Ob naslednjem vklopu kontakta se sistem privzeto aktivira.
Ta funkcija na podlagi različnih vhodnih podatkov (npr. senzorja kamere, radarskega senzorja) izračuna verjetnost čelnega trčenja.

Delovanje

Sistem deluje v več razponih hitrosti, odvisno od konfiguracije vozila in zaznanih predmetov.
Pri vozilih, opremljenih samo s sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti od 5 do 80 km/h, če so zaznana vozila, kolesarji ali pešci.
Pri vozilih, opremljenih z radarskim senzorjem in sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti od 5 do 140 km/h, če so zaznana vozila, kolesarji ali pešci.
Aktivno zaviranje v sili deluje le, kadar so varnostni pasovi na sprednjih sedežih in, odvisno od različice, zadnjih sedežih pripeti.

Sistem vključuje:
❒ sistem za pripravo zavor;
❒ samodejno zaviranje v sili;
❒ pametno pomoč pri zaviranju;
❒ zaščito za pešce pred vozilom.

Sistem za pripravo zavor

Ko se s takšno hitrostjo približate vozilu spredaj ali pešcu, da bi lahko prišlo do trčenja, sistem za pripravo zavor vzpostavi rahel tlak v zavorah. To skrajša odzivni čas, ko je zahtevano zaviranje.

Samodejno zaviranje v sili

Ta funkcija po aktivaciji sistema za pripravo zavor in tik pred skorajšnjim trčenjem samodejno zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje. Če je aktivno zaviranje v sili aktivirano, lučka () utripa na zaslonu instrumentne plošče.
Samodejno zaviranje v sili je zasnovano tako, da se odziva na vozila ali pešce pred vozilom. Če je vozilo opremljeno s kamero in radarjem, se odziva tudi na kolesarje pred vozilom.
Pri hitrosti pod 30 km/h bo samodejno zaviranje v sili morda upočasnilo vozilo do popolne ustavitve. Če hitrost preseže 30 km/h, samodejno zaviranje v sili zmanjša hitrost. Pri različicah s kamero in radarjem lahko sistem zmanjša hitrost pri hitrosti vozila do 50 km/h, če lahko oba senzorja zaznata nevarnost. Vendar mora za popolno ustavitev vozila voznik pritisniti zavorno stopalko.

❒ Električna pogonska enota: Če se vozilo popolnoma ustavi, samodejno zaviranje določen čas še deluje. Držite zavorno stopalko pritisnjeno, da preprečite ponovno speljevanje vozila.
❒ Ročni menjalnik: Če se vozilo popolnoma ustavi, se lahko motor zaustavi.
Tempomat in prilagodljivi tempomat se deaktivirata, ko pride do samodejnega zaviranja v sili.
96)

Pametna pomoč pri zaviranju

Če voznik zavira, vendar ne dovolj, da bi preprečil trčenje, bo ta sistem dodatno zaviral. Ta pomoč bo zagotovljena le, če voznik pritisne zavorno stopalko. Pametna pomoč pri zaviranju se bo samodejno izklopila, ko voznik spusti zavorno stopalko.

Omejitve sistema

V nekaterih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili morda samodejno zaviral v situacijah, ko se to zdi nepotrebno, na primer v parkirnih hišah, zaradi različnih predmetov, tj. prometnih znakov ali vozil na drugem voznem pasu. Trdno pritisnite stopalko za plin, da preglasite samodejno zaviranje, če razmere in okolica to dovoljujejo.
V naslednjih primerih bo delovanje aktivnega zaviranja v sili morda omejeno:

❒ med vožnjo po ovinkastih ali strmih cestah;
❒ pri zaznavanju vozil s prikolico;
❒ pri zaznavanju traktorjev, blatnih vozil itd.;
❒ pri zaznavanju vozil v vremenskih razmerah z zmanjšano vidljivostjo, npr. v megli, dežju ali snegu;
❒ med vožnjo ponoči;
❒ če je senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem blokirana zaradi snega, ledu, plundre, blata, umazanije ali tujih predmetov, npr. nalepk;
❒ če je vetrobransko steklo poškodovano;
❒ če je odbijač poškodovan.

Med vožnjo morate biti vedno pozorni in pripravljeni ukrepati, da preprečite nesreče.
Priporočamo, da sistem v naslednjih primerih deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila:
❒ pri vleki tovorne ali počitniške prikolice;
❒ pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih ali strešnem prtljažniku;
❒ pri vleki vozila z delujočim motorjem;
❒ če so na vozilo nameščene snežne verige;
❒ če je nameščeno rezervno kolo, ki je manjše od drugih koles;
❒ pred pranjem vozila v samodejni avtopralnici z delujočim motorjem;
❒ preden vozilo zapeljete na dinamometer z valji pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep;
❒ če je bilo vetrobransko steklo poškodovano v bližini kamere;
❒ če je bil sprednji odbijač poškodovan;
❒ če zavorne luči ne delujejo.

Okvara
Če je treba sistem servisirati, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo.
Če sistem ne deluje pravilno, se na zaslonu instrumentne plošče prikažejo sporočila o vozilu.

ZAŠČITA ZA PEŠCE PRED VOZILOM

(če je del opreme)
Zaščita za pešce pred vozilom lahko pomaga pri preprečevanju čelnih trčenj ali zmanjšanju škode pri čelnih trčenjih v pešce med vožnjo naprej.

130 JJ000386

Sistem uporablja sprednjo kamero na vetrobranskem steklu in, odvisno od konfiguracije vozila, radarsko enoto v sprednjem odbijaču, da zazna pešca neposredno pred vozilom na poti vožnje (sl. 130).

97)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« poglavja »Zagon in vožnja«.

Zaščita za pešce pred vozilom lahko zaznava in opozarja pešce pri vožnji naprej s hitrostjo med 5 km/h in 80 km/h. Poleg tega lahko samodejno zavre vozilo.
Pri nočni vožnji je delovanje sistema omejeno.

98)

Sistem lahko deaktivirate samo tako, da v osebnih nastavitvah vozila deaktivirate aktivno zaviranje v sili.
Ob naslednjem vklopu kontakta se sistem aktivira.

Opozorilo za pešca pred vozilom
Če se prehitro približujete zaznanemu pešcu, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo. Sproži se tudi zvočni signal.
Ko se sproži opozorilo za pešca pred vozilom, se tempomat ali prilagodljivi tempomat morda izklopi.

Omejitve sistema
Zaščita za pešce pred vozilom v naslednjih primerih morda ne bo zaznala pešca pred vozilom ali pa bo zmogljivost senzorja omejena:
❒ med vožnjo po ovinkastih ali strmih cestah;
❒ med vožnjo v dežju;
❒ v vremenskih razmerah z zmanjšano vidljivostjo, npr. v megli, dežju ali snegu;

❒ če je senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem blokirana zaradi snega, ledu, plundre, blata, umazanije ali tujih predmetov, npr. nalepk;
❒ če je vetrobransko steklo poškodovano;
❒ če je odbijač poškodovan.

SISTEM ZA NADZOR MRTVIH KOTOV

(če je del opreme)
Sistem za nadzor mrtvih kotov pomaga preprečiti nesreče zaradi menjave voznega pasu, ko je v določenem mrtvem kotu zaznan predmet.
Sistem prikaže vizualno opozorilo na obeh zunanjih vzvratnih ogledalih, ko zazna predmete, ki morda niso vidni na notranjem ogledalu in zunanjih vzvratnih ogledalih.
Sistem za nadzor mrtvih kotov uporablja nekatere senzorje naprednega sistema za pomoč pri parkiranju, ki so vgrajeni v sprednjem in zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

99)

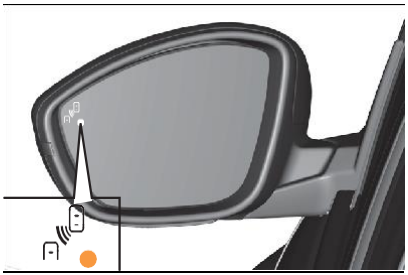
OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« poglavja »Zagon in vožnja«.

Aktiviranje

Sistem lahko aktivirate v meniju za nastavitve vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

OPOZORILO Sistem se samodejno deaktivira, če prikolico vlečete z vlečno kljuko, ki jo je homologirala družba Jeep.

Delovanje



131 JJ000496

Ko sistem med vožnjo naprej zazna vozilo v mrtvem kotu, lučka LED v ustreznem zunanjem vzvratnem ogledalu (sl. 131):
❒ zasveti takoj, ko je drugo vozilo v mrtvem kotu vozila ali se približuje na sosednjem voznem pasu;
❒ utripa po približno 1 sekundi od vklopa smernika.

POGOJI DELOVANJA

Za pravilno delovanje morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:
❒ vsa vozila vozijo v isti smeri in na sosednjih voznih pasovih;
❒ odvisno od konfiguracije vozila je hitrost vozila med 12 ali 33 in 140 km/h;
❒ ko prehitevate vozilo, je razlika v hitrosti manjša od 12 km/h;
❒ ko vas drugo vozilo prehiteva, je razlika v hitrosti manjša od 30 km/h;
❒ pretok prometa je običajen;
❒ vozite po ravni ali rahlo ovinkasti cesti;
❒ vozilo ne vleče prikolice;
❒ senzorji niso prekriti z blatom, ledom ali snegom;
❒ opozorilna območja na zunanjih vzvratnih ogledalih ali območja zaznavanja na sprednjem in zadnjem odbijaču niso prekrita z nalepkami ali drugimi predmeti.
V naslednjih primerih se opozorilo ne sproži:
❒ v prisotnosti mirujočih predmetov, npr. parkiranih vozil, varnostnih ograj, ulične razsvetljave, prometnih znakov;
❒ v zelo gostem prometu, ko bi lahko sistem premikajoča se vozila zamenjal z mirujočim predmetom;
❒ ob nasproti vozečih vozilih;
❒ med vožnjo po ovinkastih cestah ali v ostrih ovinkih;
❒ če prehitevate zelo dolgo vozilo, npr. tovornjak, avtobus, ali vas to vozilo prehiteva ter je v mrtvem kotu zadaj in je prisotno v voznikovem vidnem polju spredaj;
❒ ob prehitrem prehitevanju.

Deaktiviranje

Sistem lahko deaktivirate v meniju za nastavitve vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.
Stanje sistema ostane v pomnilniku ob izklopu kontakta.

Sistem se samodejno deaktivira, če na vozilo priklopite prikolico z električno povezavo.
Zaradi neugodnih vremenskih razmer, npr. v hudem nalivu, lahko sistem prikaže lažna opozorila.

Okvara
Ob okvari na instrumentni plošči zasveti simbol in na zaslonu se prikaže sporočilo. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, kjer naj pregledajo sistem.

SISTEM ZA OPOZARJANJE VOZNIKA

(če je del opreme)
Sistem za opozarjanje voznika spremlja čas vožnje in pozornost voznika. Spremljanje pozornosti voznika temelji na spremljanju sprememb smeri vožnje glede na označbe voznega pasu.
Sistem ne more nadomestiti pozornosti voznika.
Takoj ko se počutite utrujeni ali vsaj na vsaki 2 uri je priporočljivo, da si vzamete odmor. Ne vozite, če se počutite utrujeni.
OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« poglavja »Zagon in vožnja«.

Aktiviranje ali deaktiviranje
Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.
Če ga deaktivirate, se samodejno vklopi ob vklopu kontakta.

Opozarjanje na čas trajanja vožnje
Če več kot 2 uri neprekinjeno vozite s hitrostjo nad 65 km/h, vas na to opozori pojavni opomnik na zaslonu instrumentne plošče, hkrati pa se sproži zvočno opozorilo. To opozorilo se ponovi vsako uro, dokler ne ustavite vozila, ne glede na to, kakšna je hitrost vozila.
Štetje opozarjanja na čas trajanja vožnje se ponastavi, ko je bil kontakt nekaj minut izklopljen.

Sistem za opozarjanje na utrujenost voznika
(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Sistem spremlja voznikovo pozornost pri hitrostih nad 65 km/h.
Kamera na zgornjem delu vetrobranskega stekla zaznava spremembe smeri vožnje glede na označbe voznega pasu.
Če spreminjanje smeri vožnje nakazuje določeno stopnjo utrujenosti ali nepozornosti voznika, sistem sproži prvo stopnjo opozarjanja. Prikaže se sporočilo za voznika in sproži se zvočni signal. Na zaslonu se prikaže simbol . Po treh opozorilih prve stopnje sistem sproži dodatno opozorilo s sporočilom, ki ga spremlja glasnejši zvočni signal.

V nekaterih voznih razmerah, na primer na poškodovanem cestišču ali v močnem vetru, lahko sistem sproži opozorila ne glede na raven pozornosti voznika.
Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika se ponovno inicializira, ko je kontakt nekaj minut izklopljen oziroma če nekaj minut vozite s hitrostjo, nižjo od 65 km/h.

Omejitve sistema
Sistem morda ne bo pravilno deloval oziroma sploh ne bo deloval v naslednjih primerih:
❒ pri slabi vidljivosti zaradi neustrezne osvetlitve cestišča, sneženja, močnega dežja, goste megle itd.;
❒ ob bleščanju zaradi žarometov vozil, ki vozijo v nasprotni smeri, nizkega položaja sonca, odseva na mokri cesti, vožnje iz predora, izmenjavanja sence in svetlobe itd.;
❒ če je vetrobransko steklo na območju pred kamero prekrito z umazanijo, snegom, nalepkami itd.;
❒ če sistem ne zaznava označb voznega pasu ali pa je teh več zaradi del na cesti;
❒ če so spredaj v bližini vozila;
❒ na vijugastih ali ozkih cestah.

SISTEM ZA NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH

100) 101) 102) 103)
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah stalno preverja hitrost vrtenja vseh štirih koles in med vožnjo opozarja na prenizek tlak v pnevmatikah.

To je doseženo s primerjanjem kotalnega oboda pnevmatik z referenčnimi vrednostmi in dodatnimi signali.
Če tlak v pnevmatiki pade, kontrolna lučka (!) zasveti in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže opozorilno sporočilo.
V tem primeru zmanjšajte hitrost ter se izogibajte ostremu zavijanju in močnemu zaviranju. Ustavite vozilo na varnem mestu in preverite tlak v pnevmatikah.
Ko ste nastavili tlak v pnevmatikah, inicializirajte sistem, da bo kontrolna lučka ugasnila in se bo sistem ponovno zagnal.
Če je napaka še vedno prikazana, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Sistem ne deluje, če pride do okvare sistema ABS ali elektronskega nadzora stabilnosti oziroma če uporabljate začasno rezervno kolo. Ko znova namestite pnevmatiko, preverite tlak v hladnih pnevmatikah in inicializirajte sistem.

Inicializacija sistema

Po prilagoditvi tlaka v pnevmatiki ali zamenjavi kolesa je sistem treba inicializirati, da si sistem zapomni nove referenčne vrednosti oboda.
❒ Vedno poskrbite, da bo tlak v vseh štirih pnevmatikah ustrezen.
❒ Vklopite parkirno zavoro.
❒ Inicializirajte sistem v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (sl. 132) (Settings [Nastavitve] > Vehicle [Vozilo] > Safety [Varnost]).

132 JJ000711

❒ Prikaže se pojavno okno za potrditev ponastavitve.
Po inicializaciji se sistem med vožnjo samodejno kalibrira na novi tlak v pnevmatikah. Sistem bo po daljši vožnji uveljavil in nadziral nove vrednosti tlaka.
Vedno preverite tlak v hladnih pnevmatikah.
Sistem morate ponovno inicializirati, ko:
❒ se je tlak v pnevmatikah spremenil;
❒ se je obremenitev vozila spremenila;
❒ ste zamenjali položaj koles ali jih zamenjali z novimi.
Sistem vas o predrti ali hitro izpraznjeni pnevmatiki ne obvesti takoj, saj potrebuje nekaj časa za izračun.

OPOZORILO

89) *Sistem služi kot pomoč pri vožnji in voznika NE opozarja na prihajajoča vozila zunaj območij zaznavanja. Voznik mora biti vedno dovolj pozoren na prometne razmere in razmere na cesti ter na upravljanje smeri vozila.*

90) *Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*
91) *Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema na neodgovoren in nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.*
92) *Če voznik med delovanjem sistema do konca pritisne stopalko za plin ali nenadoma obrne volan, se bo funkcija samodejnega zaviranja morda prekinila (npr. da je omogočeno morebitno manevriranje za izogibanje oviri).*
93) *Sistem posreduje, če zazna vozila v istem voznem pasu. Ne upošteva živali in predmetov (npr. otroških vozičkov).*
94) *Če je treba vozilo zapeljati na preskušališče z valji zaradi vzdrževanja ali če ga perete v samodejni avtopralnici, kjer je na sprednjem delu ovira (npr. drugo vozilo, stena ali druga ovira), bo sistem morda zaznal prisotnost ovire in se aktiviral. V tem primeru sistem deaktivirajte v nastavitvah sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.*
95) *Radar (če je vgrajen) je opremljen s sistemom za odmrzovanje, zato lahko v nekaterih razmerah doseže visoke temperature. Če morate na območju okrog senzorja izvajati posege, počakajte vsaj 30 sekund od izklopa motorja.*

96) *Ne zanašajte se na to, da bo sistem zaviral vozilo. Samodejno zaviranje v sili zavira samo v razponu hitrosti, v katerem deluje, odziva pa se samo na zaznana vozila ali pešce.*

97) *Uporaba nosilca registrske tablice na sprednjem odbijaču lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote. Če uporabljate nosilec registrske tablice, upoštevajte oznake na sprednjem odbijaču.*

98) *Zaščita za pešce pred vozilom ne sproži opozorila ali samodejnega zaviranja, če ne zazna pešca. Sistem morda ne bo zaznal pešcev, vključno z otroki, če niso neposredno pred vozilom, niso dobro vidni, ne stojijo pokonci ali so v skupini.*

99) *Sistem za nadzor mrtvih kotov je namenjen samo kot pomoč vozniku in ne sme nadomestiti voznikove pozornosti in odgovornosti. Pomaga pri menjavi voznega pasu in ne nadomešča voznikovega pogleda. Sistem za nadzor mrtvih kotov ne zaznava: vozil, ki niso v mrtvem kotu in se morda hitro približujejo; pešcev ali živali, mirujočih predmetov, npr. ustavljenih vozil, uličnih svetilk, prometnih znakov.*
Če pri menjavi voznega pasu niste dovolj previdni, lahko pride do poškodb vozila, telesnih poškodb ali smrti. Preden zamenjate vozni pas, vedno preverite zunanji ogledali in vzvratno ogledalo, se ozrite nazaj in vklopite smernik.

100) *Prisotnost sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah ne nadomešča rednega pregledovanja tlaka v pnevmatikah, vključno z rezervnim kolesom, in ustreznega vzdrževanja. Sistem ni namenjen sporočanju o morebitnih napakah pnevmatik.*

101) *Tlak v pnevmatikah je treba preveriti, ko vozilo miruje in so pnevmatike hladne. Če morate zaradi kakršnega koli razloga preveriti tlak v ogretih pnevmatikah, ne znižajte tlaka, četudi je ta višji od predpisane vrednosti. Znova preverite tlak, ko so pnevmatike hladne.*

102) *Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ne more prikazati nenadnih padcev tlaka v pnevmatikah (npr. če pnevmatika poči). V tem primeru s previdnim zaviranjem ustavite vozilo in se izogibajte nenadnim zasukom volana.*

103) *Spremembe zunanje temperature lahko povzročijo spreminjanje tlaka v pnevmatikah. Sistem lahko začasno prikaže nezadosten tlak. V tem primeru preverite tlak v pnevmatikah, ko so pnevmatike hladne, in ga po potrebi povečajte.*

POMEMBNO

38) *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in močno sneženje.*

39) *Površine na odbijaču pred senzorjem ne smejo zakrivati nalepke, dodatni žarometi ali kateri koli drugi predmeti.*

40) *Posredovanje sistema bo morda nepričakovano ali zakasnjeno, če druga vozila prevažajo tovore, ki štrlijo s strani, z vrha ali z zadnje strani glede na običajno velikost vozila.*

41) *Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.*

42) *Neustrezna popravila sprednjega dela vozila (npr. odbijača, šasije) lahko spremenijo položaj radarskega senzorja (če je vgrajen) in škodljivo vplivajo na njegovo delovanje. Za izvajanje morebitnih tovrstnih opravil obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

43) *Ne spreminjajte in posegajte v radarski senzor (če je vgrajen) ali v kamero na vetrobranskem steklu. Ob okvari senzorjev se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

44) *Med vleko prikolice (z moduli, nameščenimi po nakupu vozila) ali vozila oziroma med natovarjanjem na tovornjak za prevoz vozil (ali v vozilo za prevoz) mora biti sistem deaktiviran v sistemu* ***Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom****.*

45) *Spodnjega dela odbijača ne čistite z visokotlačnim curkom: še zlasti ga ne usmerjajte v električni priključek sistema.*

46) *Bodite previdni ob popravilih in nanašanju nove barve v območju okrog radarskega senzorja (če je vgrajen) (obloge, ki pokriva radarski senzor na sredinskem delu odbijača). Ob čelnem trčenju se bo senzor morda samodejno deaktiviral in prikazalo se bo opozorilo, da je treba radarski senzor zamenjati. Četudi se opozorilo o okvari ne prikaže, deaktivirajte delovanje sistema, če menite, da se je položaj radarskega senzorja (če je vgrajen) spremenil (na primer zaradi čelnega trčenja pri nizki hitrosti pri parkirnih manevrih). V teh primerih obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da znova nastavi ali zamenja radarski senzor (če je vgrajen).*

ZVOČNI SISTEM ZA OPOZARJANJE PEŠCEV

(Električne različice)
Zvočni sistem za opozarjanje pešcev oddaja zvok, da pešce obvešča o prisotnosti vozila. Deluje pri hitrosti do 30 km/h.

104)

OPOZORILO

104) *Sistem za zvočno opozarjanje pešcev je sistem za pomoč vozniku, ki ni zasnovan za preprečevanje trčenj. Voznik ne sme med vožnjo nikoli zmanjšati pozornosti. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj in morebitnih oseb in/ali živali v bližini vozila. Če tega ne upošteva, lahko pride do trčenja ali hudih poškodb oseb in/ali živali v bližini vozila.*

SISTEMI ZA ZAŠČITO POTNIKOV

Nekaj najpomembnejše varnostne opreme vozila sestavljajo naslednji sistemi zaščite:
❒ varnostni pasovi;
❒ opozorilnik za nepripet varnostni pas;
❒ vzglavniki;
❒ otroški sedeži;
❒ sprednje in stranske varnostne blazine.
Zelo pozorno preberite informacije na naslednjih straneh. Izjemno pomembno je, da zaščitne sisteme uporabljate tako, da zagotavljajo najvišjo raven varnosti za voznika in potnike.
Opis nastavitve vzglavnika je naveden v razdelku »Vzglavniki« poglavja »Spoznavanje vozila«.

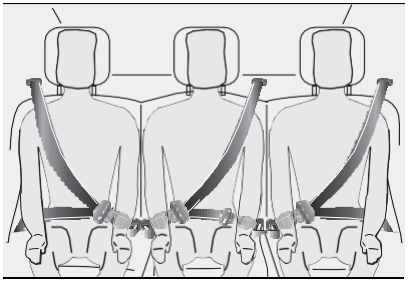
VARNOSTNI PASOVI

Voznik je odgovoren za upoštevanje veljavnih lokalnih zakonov o uporabi varnostnih pasov in mora zagotoviti, da vsi drugi potniki v vozilu prav tako upoštevajo te zakone.
Preden speljete, vedno pripnite varnostne pasove.
Varnostni pasovi se ob močnem pospeševanju ali ostrem zaviranju napnejo, da zadržijo potnike na sedežu in tako občutno zmanjšajo nevarnost poškodb.
Navijalo se lahko zaskoči, ko je vozilo parkirano na strmini: to je popolnoma običajno. Prav tako lahko mehanizem navijala blokira varnostni pas, če ga močno povlečete, ali ob sunkovitem zaviranju, trčenju in vožnji skozi ovinke z visoko hitrostjo.
Varnostni pas je zasnovan tako, da ga lahko uporablja samo ena oseba naenkrat.
Redno preverjajte, ali vsi deli sistema varnostnih pasov delujejo pravilno ter ali so poškodovani in umazani.
Poškodovane sestavne dele zamenjajte. Po nesreči naj pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep zamenjajo varnostne pasove in sprožene zategovalnike varnostnih pasov.

OPOZORILO Prepričajte se, da čevlji ali predmeti z ostrimi robovi niso poškodovali varnostnih pasov in da ti niso zataknjeni. Preprečite vstop umazanije v navijala varnostnih pasov.

OPOZORILO Varnostni pas pripnite v ustrezni zaklep, da zagotovite pravilno delovanje.

Zadnje varnostne pasove pripnite, kot je prikazano na sl. 133.



133 J0A0169C

OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS

Vsak sedež je opremljen z opozorilnikom za nepripet varnostni pas, ki vključuje kontrolno lučko za ustrezni sedež na stropni konzoli.

OMEJEVALNIKI ZATEZNE SILE

Ob trčenju se napetost varnostnega pasu postopoma sprošča, da se zmanjša obremenitev telesa.

Zategovalniki

105) 106) 107) 108) 109)

47)

Vozilo je opremljeno z zategovalniki sprednjih in zadnjih stranskih varnostnih pasov, ki ob močnem čelnem trčenju varnostne pasove povlečejo nazaj za nekaj centimetrov. To zagotavlja, da se varnostni pasovi popolnoma prilagodijo telesom potnikov, preden jih zadržijo.

Ob dovolj močnem čelnem trčenju, trčenju v zadnji del vozila ali bočnem trčenju se varnostni pasovi na sprednjih sedežih in stranskih zadnjih sedežih napnejo.
Sproženje zategovalnika je mogoče prepoznati po tem, da se je varnostni pas povlekel proti navijalu.
Na sproženje zategovalnikov varnostnih pasov opozarja stalno prižgana kontrolna lučka .
Sprožene zategovalnike varnostnih pasov morajo zamenjati pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep. Zategovalniki varnostnih pasov se lahko sprožijo samo enkrat. Med sproženjem zategovalnika lahko nastane rahel dim, ki ni nevaren in ne predstavlja nobene nevarnosti požara.
Zategovalnik ne zahteva vzdrževanja ali mazanja: morebitne spremembe prvotnega stanja bodo zmanjšale njegovo učinkovitost.
Če je zaradi neobičajnih naravnih dogodkov (poplav, neviht na morju itd.) v zategovalnik prišla voda in/ali blato, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da ga zamenja.

OPOZORILO Da zagotovite največjo stopnjo zaščite zaradi delovanja zategovalnika, varnostni pas pripnite tesno ob prsni koš in medenico.

OPOZORILO Ne pritrjujte in ne nameščajte dodatne opreme ali drugih predmetov, ki lahko ovirajo delovanje zategovalnikov varnostnih pasov.

Ne spreminjajte sestavnih delov zategovalnikov varnostnih pasov, saj bo to razveljavilo dovoljenje za uporabo vozila.

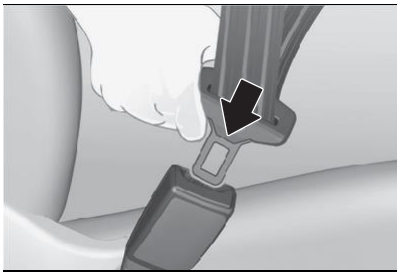
TRITOČKOVNI VARNOSTNI PAS

110)

Zapenjanje

134 JJ000566

Varnostni pas izvlecite iz navijala in ga napeljite čez telo tako, da ni zvit, nato pa jeziček vstavite v zaklep. Prepričajte se, da se varnostni pas med vožnjo tesno prilega telesu.

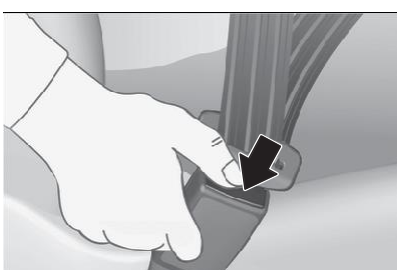


135 JJ000567

Ohlapna ali debela oblačila preprečujejo, da bi se varnostni pas tesno prilegal. Med varnostni pas in telo ne polagajte predmetov, kot so torbice ali mobilni telefoni.

111)

Odpenjanje



136 JJ000568

Varnostni pas odpnete tako, da pritisnete rdeči gumb na zaklepu. 112)

SPLOŠNA OPOZORILA GLEDE UPORABE VARNOSTNIH PASOV

Upoštevajte veljavne lokalne zakone o uporabi varnostnih pasov in zagotovite, da jih upoštevajo tudi vsi drugi potniki v vozilu. Preden speljete, vedno pripnite varnostne pasove.

Varnostni pas ne sme biti zvit. Zgornji del mora potekati čez ramo in diagonalno čez prsni koš (sl. 137). Spodnji del se mora dotikati medenice in ne trebuha potnika. V nobenem primeru ne uporabljajte naprav (zaponk, sponk itd.), ki držijo varnostni pas stran od telesa.

137 J0A0149C

Posamezni varnostni pas lahko uporablja le ena oseba. Otrok med vožnjo ne sme sedeti v potnikovem naročju in biti pripet le z varnostnim pasom, ki ga uporablja potnik (sl. 138). Ne postavljajte nobenih predmetov med osebo in varnostni pas.

138 J0A0150C

UPORABA VARNOSTNIH PASOV MED NOSEČNOSTJO

139 J0A0148C

Uporaba varnostnega pasu je obvezna tudi za nosečnice: če je nosečnica pripeta z varnostnim pasom, je zanjo in za nerojenega otroka manjša nevarnost poškodb ob nesreči.

Nosečnice morajo namestiti spodnji del varnostnega pasu zelo nizko, in sicer tako, da poteka čez medenico in pod trebuhom (sl. 139).

V višji nosečnosti morajo voznice prilagoditi sedež in volanski obroč tako, da imajo popoln nadzor nad vozilom (imeti morajo lahek dostop do stopalk in volanskega obroča). Med trebuhom in volanskim obročem morajo ohraniti kar največjo razdaljo.

113)

VZDRŽEVANJE VARNOSTNIH PASOV

Da ohranite varnostne pasove v delujočem stanju, natančno upoštevajte naslednja opozorila:

❒ ko uporabite varnostni pas, naj bo vedno popolnoma raztegnjen in nikoli zvit; prepričajte se, da ga lahko neovirano izvlečete;

❒ preverite delovanje varnostnega pasu tako, da ga pripnete in močno povlečete;

❒ varnostni pas zamenjajte po večji nesreči, četudi ni videti poškodovan. Varnostni pas vedno zamenjajte, če so bili sproženi zategovalniki;

❒ preprečite vstop vode v navijala: njihovo pravilno delovanje je zagotovljeno le, če voda ne vstopi vanje;

❒ varnostni pas zamenjajte, če je obrabljen ali so na njem zareze.

OPOZORILO

105) *Nepravilno ravnanje z varnostnimi pasovi (npr. odstranjevanje ali nameščanje varnostnih pasov) lahko sproži zategovalnike.*

106) *Zategovalnik se lahko uporabi le enkrat. Ko se sproži, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da ga zamenja.*

107) *Odstranjevanje ali kakršno koli poseganje v sestavne dele zategovalnikov in varnostnih pasov je strogo prepovedano. Kakršne koli posege v te sestavne dele lahko izvajajo le usposobljeni in pooblaščeni tehniki. Vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

108) *Da zagotovite kar največjo varnost, nastavite naslonjalo v pokončen položaj, se naslonite nazaj ter se prepričajte, da se varnostni pas tesno prilega čez vaš prsni koš in medenico. Vedno pripnite varnostne pasove na sprednjih in zadnjih sedežih! Pri vožnji z nepripetimi varnostnimi pasovi bo ob nesreči večja nevarnost resnih poškodb ali celo smrti.*

109) *Če je pas izpostavljen visokim obremenitvam, denimo po nesreči, ga je treba v celoti zamenjati skupaj z nastavki, pritrdilnimi vijaki za nastavke in zategovalnikom. Varnostni pas je morda izgubil prožnost, čeprav nima vidnih napak.*

110) *Ne pozabite, da so potniki na zadnjih sedežih, ki niso pripeti z varnostnimi pasovi, ob nesreči izpostavljeni resni nevarnosti, prav tako pa predstavljajo resno nevarnost potnikom na sprednjih sedežih.*

111) *Varnostni pas se ne sme naslanjati na trde ali krhke predmete, ki jih imate v žepih oblačil.*

112) *Nikoli ne pritisnite rdečega gumba (sl. 136) med vožnjo.*

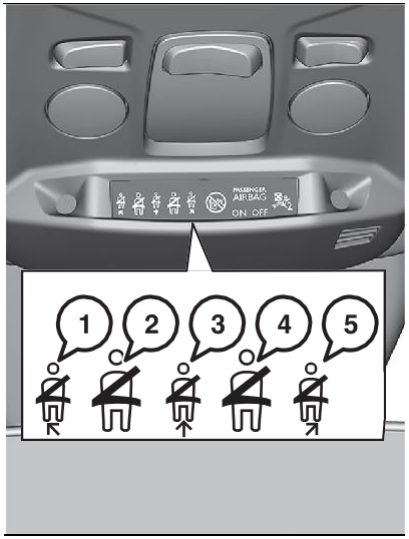
113) *Trebušni del varnostnega pasu mora biti nameščen čim nižje čez medenico, da ne pritiska na trebuh.*

POMEMBNO

47) *Posegi na vozilu, pri katerih prihaja do udarcev, tresljajev ali lokaliziranega segrevanja (nad 100 °C za največ 6 ur) v območju okrog zategovalnika, ga lahko poškodujejo ali sprožijo. Če je treba poseči v te sestavne dele, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS

114) 115) 116) 117)



140 JJ000643

(1) Opozorilna lučka za zadnji levi varnostni pas
(2) Opozorilna lučka za sprednji levi varnostni pas
(3) Opozorilna lučka za zadnji sredinski varnostni pas
(4) Opozorilna lučka za sprednji desni varnostni pas
(5) Opozorilna lučka za zadnji desni varnostni pas

Opozorilna lučka za nepripet/odpet varnostni pas

Prižge se v rdeči barvi na instrumentni plošči in prikazu opozorilnih lučk za varnostne pasove, takoj ko sistem zazna, da varnostni pas ni pripet ali je bil odpet.

Opozorilo o nepripetem sprednjem varnostnem pasu

Če voznik ali potnik na sovoznikovem sedežu ni pripet z varnostnim pasom, ob vklopu kontakta zasveti ustrezna opozorilna lučka (1 ali 2 na sl. 140) v rdeči barvi. Pri hitrosti nad 20 km/h opozorilna lučka približno 2 minuti utripa rdeče in predvaja se zvočni signal. Po tem času opozorilna lučka ostane stalno prižgana v rdeči barvi, dokler ni varnostni pas pripet.

Opozorilo o nepripetem zadnjem varnostnem pasu

Če potnik na zadnjem sedežu ni pripet z varnostnim pasom, ob vklopu kontakta za 1 minuto zasveti ustrezna opozorilna lučka (3, 4 ali 5 na sl. 140) v rdeči barvi.

Opozorilo o odpetem varnostnem pasu

Če voznik ali potnik na sovoznikovem sedežu po vklopu kontakta odpne varnostni pas, zasveti ustrezna opozorilna lučka (1, 2, 3, 4 ali 5 na sl. 140) v rdeči barvi. Pri hitrosti nad 20 km/h opozorilna lučka približno 2 minuti utripa in predvaja se zvočni signal. Po tem času opozorilna lučka ostane prižgana, dokler ni varnostni pas znova pripet.

Pripet varnostni pas

Če je voznik ali potnik na sovoznikovem sedežu pripet z varnostnim pasom, ob vklopu kontakta na prikazu zasveti ustrezna opozorilna lučka (1, 2, 3, 4 ali 5 na sl. 140) v zeleni barvi.

Prazen sedež

Če na sovoznikovem ali zadnjih sedežih ni potnikov, ob vklopu kontakta na prikazu zasveti ustrezna opozorilna lučka (2, 3, 4 ali 5 na sl. 140) v sivi barvi.

Ko ni več nobenih opozoril o pripetem/nepripetem varnostnem pasu, zelene ali sive opozorilne lučke ostanejo prižgane približno 30 sekund, nato pa ugasnejo.

OPOZORILO

114) *Preden voznik spelje, se mora prepričati, da potniki pravilno uporabljajo varnostne pasove in da so vsi pripeti z njimi. Ne glede na to, kje sedite v vozilu, se morate vedno pripeti z varnostnim pasom, pa čeprav samo za kratke vožnje. Ne obračajte zaklepov varnostnih pasov, sicer ne bodo delovali tako, kot je predvideno. Da zagotovite pravilno delovanje zaklepov varnostnih pasov, se prepričajte, da ni nobenih tujkov (npr. kovanca), preden se pripnete. Pred uporabo in po njej se prepričajte, da je varnostni pas pravilno navit. Po zlaganju ali premikanju sedeža ali klopi se prepričajte, da je varnostni pas v pravilnem položaju in da se je pravilno navil.*

115) *Spodnji del pasu mora biti nameščen čim nižje čez medenico. Zgornji del pasu mora potekati čez predel rame ob vratu. Za nastavitev položaja sprednjega varnostnega pasu boste morda morali nastaviti višino sedeža. Varnostni pas je učinkovit le: če se tesno prilega telesu; če ga pripnete z enakomernim potegom in pri tem preverite, da ni zvit; če ga uporablja samo ena oseba; če ni strgan ali razcefran; če ni spremenjen ali preoblikovan, kar poslabša njegovo zmogljivost.*

116) *Uporabite ustrezni otroški sedež, če je potnik mlajši od 12 let in če v višino meri manj kot 1,5 metra. Z enim varnostnim pasom nikoli ne pripnite več kot enega otroka. Nikoli ne prevažajte otroka v naročju. Več informacij o otroških sedežih preberite v razdelku »Otroški sedeži«.*

117) *Skladno z veljavnimi varnostnimi predpisi se morate za vsak poseg na varnostnih pasovih v vozilu obrniti na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, kjer imajo potrebno strokovno znanje in opremo.*
Pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep naj redno pregledujejo varnostne pasove, zlasti če so na njih vidne sledi poškodb. Varnostne pasove očistite z milnico ali čistilnim sredstvom za tekstil, ki ga lahko kupite pri pooblaščenem prodajalcu vozil Jeep.

OTROŠKI SEDEŽI

OTROŠKI SEDEŽI

118) 119) 120) 121) 122)

Da je zagotovljena največja zaščita ob nesreči, morajo vsi potniki med vožnjo sedeti in uporabljati ustrezne zadrževalne sisteme, kar velja tudi za novorojenčke in druge otroke! Ta predpis je obvezen v vseh državah ES skladno z direktivo 2003/20/ES.

Otroci, nižji od 1,50 m in mlajši od 12 let, morajo biti zaščiteni z ustreznimi zadrževalnimi sistemi ter sedeti na zadnjih sedežih.

Statistike nezgod kažejo, da so otroci varnejši, ko so ustrezno nameščeni na zadnjem in ne na sprednjem sedežu.

V primerjavi z odraslimi je otroška glava večja in težja glede na telo, prav tako struktura mišic in kosti pri otrocih še ni popolnoma razvita. Zato so poleg varnostnih pasov za odrasle nujni ustrezni zadrževalni sistemi, da čim bolj zmanjšajo nevarnost poškodb ob nesreči, zaviranju ali nenadnem manevru.

Izbira najprimernejšega otroškega sedeža je odvisna od teže in velikosti otroka. Na voljo so različni tipi otroških sedežev, ki se pritrdijo v vozilo z varnostnimi pasovi ali pritrdišči ISOFIX/i-Size.

Otroci morajo sedeti varno in udobno.

Glede na lastnosti uporabljenega otroškega sedeža je priporočljivo, da se otroci čim dlje prevažajo v nazaj obrnjenih otroških sedežih (vsaj do starosti 3–4 leta), saj ta položaj zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.

Priporočljivo je, da vedno izberete otroški sedež, ki je najprimernejši za otroka, zato vedno preberite navodila za uporabo, ki so priložena otroškemu sedežu, da se prepričate, da je primeren za otroke, ki jim je namenjen.

Priporočamo uporabo otroškega sedeža, ki je posebej prilagojen za to vozilo. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Jeep.

Če otroški sedež kakor koli ovira vzglavnik sedeža v vozilu, nastavite ali odstranite ustrezni vzglavnik.

Ko uporabljate otroški sedež, upoštevajte navodila za uporabo in namestitev, navedena na naslednjih straneh, ter navodila, ki so priložena otroškemu sedežu. Prepričajte se, da sprednja sedeža ne ovirata nameščenega otroškega sedeža.

Vedno upoštevajte lokalne ali nacionalne prometne predpise. V nekaterih državah je uporaba otroških sedežev na določenih sedežih prepovedana.

Vozite le s pravilno nastavljenim voznikovim sedežem.

Otroške sedeže lahko pripnete s:

- ❒ tritočkovnim varnostnim pasom;
- ❒ pritrdišči ISOFIX;
- ❒ pritrditvenim trakom.

Tritočkovni varnostni pas

Otroške sedeže lahko pritrdite s tritočkovnim varnostnim pasom. Ko ste pritrdili otroški sedež, morate napeti varnostni pas.

Pritrdišča ISOFIX

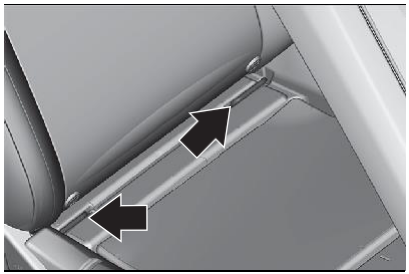
123) 124) 125) 126)

Ta sistem preprečuje, da bi se otroški sedež ob čelnem trčenju nagnil naprej.

Sistem pritrdišč ISOFIX zagotavlja hitro, zanesljivo in varno pritrditev otroškega sedeža v vozilo.

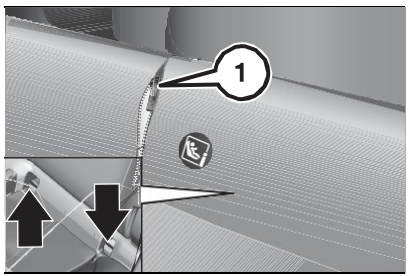
Otroške sedeže ISOFIX, ki so odobreni za vozilo, pritrdite na pritrdišča ISOFIX.

Posebni položaji za otroški sedež ISOFIX v vozilu so navedeni v preglednici ISOFIX.



141 JJ000677

1 (sl. 141) – pritrdišči ISOFIX na sovoznikovem sedežu.



142 JJ000662

Za dostop do pritrdišč ISOFIX na zadnjih sedežih odpnite zadrgo 1 (sl. 142) na stranskih zadnjih sedežih.

Če želite otroški sedež ISOFIX pritrditi na nastavljiv sovoznikov sedež (če je opremljen s pritrdišči ISOFIX), najprej nagnite naslonjalo nazaj, kolikor je potrebno, da boste imeli dostop do pritrdišč ISOFIX.

Ko ste ustrezno pritrdili otroški sedež ISOFIX, naslonjalo nagnite naprej.

OPOZORILO Preden otroški sedež ISOFIX namestite na levi zadnji sedež, najprej premaknite varnostni pas za zadnji sredinski sedež proti sredini vozila, da otroški sedež ne bi oviral delovanja varnostnega pasu.

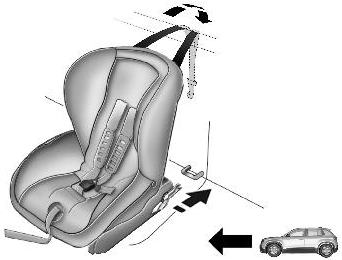
Otroški sedež i-Size je univerzalni otroški sedež ISOFIX skladno s Pravilnikom ZN št. 129.

Vse otroške sedeže i-Size je mogoče uporabiti na katerem koli sedežu v vozilu, ki je primeren za uporabo otroških sedežev i-Size, kot je navedeno v preglednici i-Size.

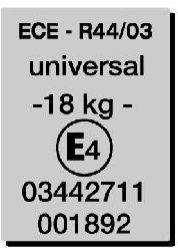
Poleg pritrdišč ISOFIX je treba uporabiti pritrditveni trak ali podporno nogo.

Primer univerzalnega otroškega sedeža ISOFIX za skupino 1 je prikazan na sl. 143.

OPOZORILO Sl. 143 je okvirna in prikazana le zaradi namestitve. Otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.



143 JJ000500



144 J0A0326C

Če uporabljate univerzalni otroški sedež ISOFIX, lahko uporabite le otroški sedež ISOFIX kategorije »univerzalni«, ki je homologiran po standardu ECE-R44 (R44/03 ali poznejše nadgradnje) (glejte sl. 144).

Za druge skupine glede na težo otrok so na voljo posebni otroški sedeži ISOFIX, ki se lahko uporabljajo le, če so bili posebej preizkušeni za to vozilo (glejte seznam vozil, ki je priložen otroškemu sedežu).

Zadrževalni sistem za otroke i-Size

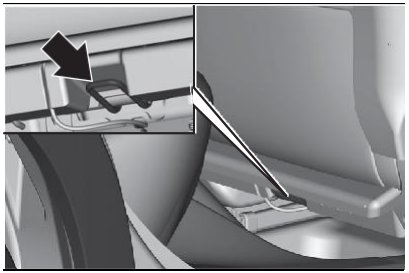
Ti otroški sedeži so izdelani in homologirani skladno s standardom i-Size

(ECE-R129) ter zagotavljajo večjo varnost otrok med vožnjo v vozilu:
❒ otrok mora biti med vožnjo obrnjen v nasprotni smeri vožnje do starosti 15 mesecev;
❒ zagotovljena je večja zaščita otroškega sedeža ob bočnem trčenju;
❒ spodbuja se uporaba sistema ISOFIX, da ne pride do nepravilne namestitve otroškega sedeža;
❒ večja učinkovitost pri izbiri otroškega sedeža, ki ni več odvisna od teže, temveč od višine otroka;
❒ večja združljivost med sedeži v vozilu in otroškimi sedeži: otroški sedeži i-Size se lahko štejejo kot sistemi »Super ISOFIX«, kar pomeni, da jih je mogoče popolnoma pritrditi na sedeže, ki so homologirani skladno s predpisom i-Size, ali na sedeže, ki so homologirani za sistem ISOFIX (ECE-R44).
Otroški sedeži i-Size imajo dve zaskočni ročici, ki se pritrdita v obroča (sl. 142).
Ti otroški sedeži i-Size imajo tudi:
❒ pritrditveni trak, ki se pritrdi v obroč (sl. 147);
❒ ali podporno nogo, ki stoji na tleh vozila in je združljiva z odobrenim položajem sedeža i-Size.
Pritrditveni trak ali podporna noga preprečujeta, da bi se otroški sedež nagnil naprej ob trčenju.

OPOMBA Če sedeži v vozilu ustrezajo standardu i-Size, bo na sedežih zraven pritrdilnih točk ISOFIX prikazan simbol (sl. 145).

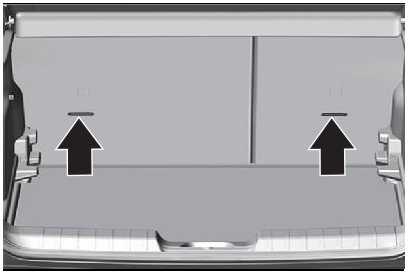
145 JJ000157

Pritrdišča za pritrditveni trak



146 JJ000501

Pritrdišča za pritrditveni trak (sl. 146 – sprednji sedež, sl. 147 – zadnji sedeži) so označena s simbolom za otroški sedež.



147 JJ000502

Poleg pritrdišč ISOFIX morate pritrditi tudi pritrditveni trak v pritrdišča za pritrditveni trak. Položaji otroških sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so v preglednici označeni z IUF.
Za pritrditev PRITRDITVENEGA TRAKU otroškega sedeža v zadnji obroč:
❒ preden na sedež namestite otroški sedež, odstranite vzglavnik in ga shranite (ko ste odstranili otroški sedež, vzglavnik namestite nazaj);
❒ trak otroškega sedeža napeljite za naslonjalom sedeža med odprtinama za drogova vzglavnika;
❒ kavelj pritrditvenega traku pritrdite v obroč (sl. 147);
❒ napnite pritrditveni trak.

OPOZORILO

118) *Nepravilno nameščen otroški sedež v vozilu ob nesreči ogroža varnost otroka. Strogo upoštevajte navodila za namestitev, ki so priložena otroškemu sedežu.*

119) *RESNA NEVARNOST Če je vgrajena sprednja varnostna blazina za sovoznika, ne nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sovoznikov sedež. Sproženje varnostne blazine ob trčenju lahko ne glede na moč trka povzroči smrtne poškodbe otroka. Priporočljivo je, da otroke vedno prevažate v otroškem sedežu na zadnjem sedežu, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.*
120) *Na senčniku je nalepka s simbolom, ki opozarja, da morate deaktivirati varnostno blazino, če boste namestili nazaj obrnjen otroški sedež. Vedno upoštevajte navodila, navedena na senčniku na sovoznikovi strani (glejte razdelek »Varnostne blazine«).*
121) *Če morate otroka peljati v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu, morate s stikalom v sovoznikovem predalu, ki se upravlja s ključem, izklopiti sprednjo in stransko varnostno blazino na sovoznikovi strani. Če je varnostna blazina izklopljena, bo lučka LED OFF na stropu prižgana. Sovoznikov sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo.*
122) *Ne premikajte sprednjega ali zadnjega sedeža, če otrok sedi na njem ali na namenskem otroškem sedežu.*
123) *Vedno se prepričajte, da del varnostnega pasu za prsni koš ne poteka pod rokami ali za hrbtom otroka. Ob nesreči varnostni pas namreč ne bo zaščitil otroka, zato obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtnih nesreč.*

Otrok mora biti torej vedno pravilno pripet z varnostnim pasom.
124) *V nobenem primeru ne uporabljajte istega spodnjega pritrdišča za pritrditev dodatnega otroškega sedeža.*
125) *Če univerzalni otroški sedež ISOFIX ni pritrjen v vsa tri pritrdišča, ne bo zagotavljal ustrezne zaščite za otroka, kar pomeni, da se lahko otrok ob trčenju resno poškoduje ali smrtno ponesreči.*
126) *Otroški sedež namestite, ko vozilo miruje. Otroški sedež je pravilno pritrjen na nosilce, ko zaslišite klik. Upoštevajte navodila za sestavljanje, razstavljanje in namestitev, ki jih mora proizvajalec priložiti otroškemu sedežu.*

V Evropi lastnosti otroških sedežev ureja predpis ECE-R44, ki jih deli v pet skupin glede na otrokovo težo:
Standard ECE-R44 je bil povezan s predpisom ECE R-129, ki opredeljuje lastnosti novih zadrževalnih sistemov za otroke i-Size (glejte razdelek »Primernost potniških sedežev za uporabo zadrževalnih sistemov i-Size«).

Skupina	Starost	Razpon teže	Razred velikosti/pritrditev
Skupina 0	okvirno do 9 mesecev	do 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Skupina 0+	okvirno do 2 let	do 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Skupina 1	okvirno od 8 mesecev do 4 let	9–18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Skupina 2	okvirno od 3 do 7 let	15-25 kg	–
Skupina 3	okvirno od 6 do 12 let	22-36 kg	–

Vsi otroški sedeži morajo biti opremljeni s homologacijskimi podatki in kontrolno oznako na nalepki, ki je trdno pritrjena na otroškem sedežu in je ni dovoljeno odstraniti.

Omejitve, navedene v preglednici, se nanašajo na preizkusni okvir, kar je največje ohišje vseh obstoječih otroških sedežev.
V ponudbi Lineaccessori MOPAR® so na voljo otroški sedeži za vse skupine glede na težo. Te naprave so priporočene, saj so bile posebej zasnovane za vozila Jeep.
OPOZORILO Nekateri univerzalni otroški sedeži za pravilno namestitev v vozilo zahtevajo dodatek (podstavek), ki ga proizvajalec otroškega sedeža prodaja posebej. Zato družba FCA priporoča, da pri prodajalcu preverite, ali je želeni otroški sedež mogoče namestiti v vozilo, preden ga kupite.

NAMESTITEV OTROŠKEGA SEDEŽA Z VARNOSTNIMI PASOVI

127) 128) 129)

Univerzalni otroški sedeži, ki se namestijo samo z varnostnimi pasovi, so homologirani na podlagi standarda ECE-R44 in so razdeljeni v različne skupine glede na težo otroka.

OPOZORILO Slike so okvirne in so navedene le zaradi namestitve. Otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.

OPOZORILO Če je bilo vozilo udeleženo v resni nesreči, je priporočljivo zamenjati otroški sedež in varnostni pas, s katerim je bil pritrjen.

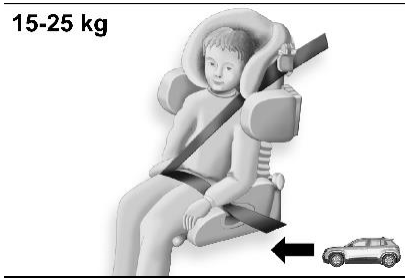
Skupini 0 in 0+
Dojenčke s težo do 13 kg je treba prevažati v nazaj obrnjenem otroškem sedežu vrste, ki je prikazana na sl. 148. Ta sistem ob nenadnem zaviranju podpira glavo in ne obremenjuje vratu.
Otroški sedež se pritrdi z varnostnimi pasovi vozila, kot je prikazano na sl. 148, in mora zadrževati otroka skupaj z lastnimi pasovi.

148 JJ000503

Skupina 1
Otroke s težo od 9 do 18 kg lahko prevažate v naprej obrnjenih otroških sedežih (sl. 149).

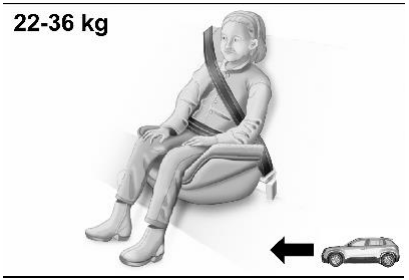
149 JJ000504

Skupina 2
Otroci s težo od 15 do 25 kg lahko neposredno uporabljajo varnostne pasove vozila (sl. 150).
V tem primeru se otroški sedež uporablja za pravilno namestitev otroka glede na varnostne pasove, in sicer tako, da diagonalni del pasu poteka čez otrokov prsni koš in ne vrat, spodnji del pa se tesno prilega medenici in ne trebuhu.



150 JJ000505

Skupina 3
Za otroke s težo med 22 in 36 kg so na voljo otroški sedeži brez naslona (jahači), ki omogočajo, da se varnostni pas pravilno pripne.
Pravilna namestitev otroka na zadnjem sedežu je prikazana na sl. 151.
Otroci, višji od 1,50 m, se lahko pripnejo z varnostnim pasom kot odrasli.



151 JJ000506

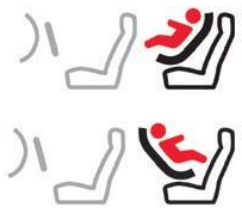
IZBIRA USTREZNEGA SISTEMA

Zadnji sedeži so najprimernejše mesto za pritrditev otroškega sedeža.
Otroci naj se v vozilu čim dlje prevažajo na nazaj obrnjenih otroških sedežih, ki zagotavljajo, da bo njihova hrbtenica, ki je še vedno zelo šibka, ob nesreči manj obremenjena. Naprej obrnjenega otroškega sedeža ne uporabljajte na vseh sedežih, ko je teža otroka manjša od 13 kg.
Primerni so otroški sedeži, ki so skladni z veljavnimi pravilniki Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN ECE).
Preverite lokalno zakonodajo in predpise glede obvezne uporabe otroških sedežev.
Naslednji otroški sedeži so priporočeni za naslednje skupine glede na težo:
❒ Skupini 0 in 0+: Peg Perego Primo Viaggio I-size. Namesti se v nasprotni smeri vožnje, pri namestitvi pa je treba obvezno uporabiti podstavek i-Size.
❒ Skupina I: Peg Perego FF105. V vozilo se namesti skupaj s podstavkom Peg Perego Base I-size.
❒ Skupina II, skupina III: Britax Römer KidFiX I-size. Namesti se s sistemom ISOFIX. Priporočljiva je uporaba zaponke za pas za optimalni položaj trebušnega dela pasu.
❒ Skupina III, jahač: Peg Perego 2-3 Shuttle. Za otroke s težo od 22 do 36 kg.
Prepričajte se, da je otroški sedež, ki ga boste namestili, združljiv s tipom vozila.
Otroški sedež na sprednjem sedežu:
Sovoznikov sedež nastavite v najvišji položaj in ga vzdolžno pomaknite popolnoma nazaj ter poravnajte naslonjalo.
Otroški sedež na zadnjem sedežu:
Pomaknite sprednji sedež vozila naprej in poravnajte naslonjalo, da se otrok v naprej ali nazaj obrnjenem otroškem sedežu z nogami ne bo dotikal sprednjega sedeža vozila.
Če otroški sedež kakor koli ovira vzglavnik sedeža v vozilu, nastavite ali odstranite ustrezni vzglavnik.
Ne uporabljajte naprej obrnjenega otroškega sedeža, če je teža otroka manjša od 13 kg.
Ustrezne otroške sedeže namestite v vozilo skladno z navodili proizvajalca otroškega sedeža. Za poluniverzalni otroški sedež ali otroški sedež za določeno vozilo (s sistemom ISOFIX ali s pasom) glejte seznam vozil, ki je naveden v navodilih za uporabo otroškega sedeža.
Prepričajte se, da otroški sedež namestite na ustrezno mesto v vozilu; glejte preglednico na naslednji strani.
Otroci lahko vstopajo v vozilo in izstopajo iz njega samo na strani, kjer ni prometa.
Ko na otroškem sedežu ne prevažate otroka, otroški sedež pritrdite z varnostnim pasom ali ga odstranite iz vozila.

OPOZORILO Na otroški sedež ne pritrjujte nobenih predmetov in ga ne prekrivajte z drugimi materiali. Otroški sedež, ki je bil v nesreči izpostavljen obremenitvi, je treba zamenjati.

OTROŠKI SEDEŽ NA ZADNJEM SEDEŽU

Obrnjen naprej ali nazaj



152 JJ000644

❒ Pomaknite sprednji sedež vozila naprej in poravnajte naslonjalo, da se otrok v naprej ali nazaj obrnjenem otroškem sedežu z nogami ne bo dotikal sprednjega sedeža vozila.

❒ Preverite, ali je naslon naprej obrnjenega otroškega sedeža čim bližje naslonjalu zadnjega sedeža vozila. Najbolje je, če se ga dotika.

Sredinski zadnji sedež

OPOZORILO Otroškega sedeža s podporno nogo ni dovoljeno namestiti na sredinski zadnji sedež.

OTROŠKI SEDEŽ NA SPREDNJEM SEDEŽU

153 JJ000645

Sovoznikov sedež nastavite v najvišji položaj in ga vzdolžno pomaknite popolnoma nazaj ter poravnajte naslonjalo.

Obrnjen naprej

154 JJ000646

OPOZORILO Varnostno blazino za sovoznika morate pustiti vklopljeno.

Obrnjen nazaj

130) 131)

155 JJ000647

OPOZORILO

127) *Nepravilna pritrditev otroškega sedeža lahko povzroči njegovo neučinkovito delovanje. Če pride do nesreče, se lahko otroški sedež zrahlja, zaradi česar se lahko otroci poškodujejo ali celo smrtno ponesrečijo. Pri nameščanju otroškega sedeža za novorojenčke ali otroke strogo upoštevajte navodila proizvajalca.*

128) *Ko otroškega sedeža ne uporabljate, ga pričvrstite z varnostnim pasom ali pritrdišči ISOFIX oziroma ga odstranite iz vozila. Ne pustite ga nepričvrščenega v potniški kabini, da ne bi poškodoval potnikov ob nenadnem zaviranju ali nesreči.*

129) *Ko ste otroški sedež namestili v vozilo, ne premikajte sedeža vozila naprej ali nazaj, saj bi lahko zrahljal pritrdišča. Pred nastavljanjem položaja sedeža odstranite otroški sedež. Ko ste nastavili položaj sedeža vozila, ponovno namestite otroški sedež.*

130) *Za zagotovitev varnosti otroka MORATE izklopiti varnostno blazino za sovoznika, ko na sovoznikov sedež namestite »nazaj obrnjen« otroški sedež. V nasprotnem primeru se lahko otrok ob sprožitvi varnostne blazine hudo poškoduje ali celo umre.*

131) *Pri vozilih, ki niso opremljena s stikalom za izklop/vklop varnostne blazine, je namestitev »nazaj obrnjenega« otroškega sedeža na sovoznikov sedež strogo prepovedana – ob sproženju varnostne blazine obstaja nevarnost hudih poškodb ali smrti!*

Namestitev univerzalnih otroških sedežev ter otroških sedežev ISOFIX in i-Size

Skladno z evropskimi predpisi so v tej preglednici navedene možnosti namestitve otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom in so univerzalno homologirani (a), ter največjih otroških sedežev ISOFIX in i-Size na sedežna mesta v vozilu, ki so opremljena s pritrdišči ISOFIX.

	Številka sedeža				
	Sprednja sedeža				
Različice z volanom na levi strani	1	2		3	
Različice z volanom na desni strani	3	2		1	
Sprednja varnostna blazina za sovoznika		Izklopljena »OFF« (c)	Vklopljena »ON« (d)	Izklopljena »OFF« (c)	Vklopljena »ON« (d)
Sedežno mesto je primerno za univerzalni (a) nazaj obrnjen otroški sedež	ne	ni relevantno	ni relevantno	da	ne
Sedežno mesto je primerno za univerzalni (a) naprej obrnjen otroški sedež	ne	ni relevantno	ni relevantno	ne	da (x)
Sedežno mesto je primerno za nazaj obrnjen otroški sedež i-Size	ne	ni relevantno	ni relevantno	da	ne
Sedežno mesto je primerno za naprej obrnjen otroški sedež i-Size	ne	ni relevantno	ni relevantno	ne	da (x)
Sedežno mesto je opremljeno s kavljem za PRITRDITVENI TRAK	ne	ni relevantno		da	
Košara za dojenčke (L1|L2)	ne	ni relevantno		ne	
»Nazaj obrnjen« otroški sedež ISOFIX (R1|R2|R3)	ne	ni relevantno	ni relevantno	R3 (g)	ne

	Številka sedeža				
	Sprednja sedeža				
Različice z volanom na levi strani	1	2		3	
Različice z volanom na desni strani	3	2		1	
Sprednja varnostna blazina za sovoznika		Izklopljena »OFF« (c)	Vklopljena »ON« (d)	Izklopljena »OFF« (c)	Vklopljena »ON« (d)
»Naprej obrnjen« otroški sedež ISOFIX (F2|F2X|F3)	ne	ni relevantno	ni relevantno	ne	F3 (x)
Jahač (B2/B3)	ne	ni relevantno	ni relevantno	ne	B3 (x)

	Številka sedeža					
	Zadnji sedeži (b), druga vrsta			Zadnji sedeži (d), tretja vrsta		
Različice z volanom na levi strani	4	5	6	7	8	9
Različice z volanom na desni strani	4	5	6	7	8	9
Sedežno mesto je primerno za univerzalni (a) nazaj obrnjen otroški sedež	da	ne	da	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
Sedežno mesto je primerno za univerzalni (a) naprej obrnjen otroški sedež	da	ne	da	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
Sedežno mesto je primerno za otroški sedež i-Size Obrnjen nazaj	da	ne	da	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
Sedežno mesto je primerno za otroški sedež i-Size Obrnjen naprej	da	ne	da	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno

	Številka sedeža					
	Zadnji sedeži (b), druga vrsta			Zadnji sedeži (d), tretja vrsta		
Različice z volanom na levi strani	4	5	6	7	8	9
Različice z volanom na desni strani	4	5	6	7	8	9
Sedežno mesto je opremljeno s kavljem za PRITRDITVENI TRAK	da	ne	da	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
Košara za dojenčke (L1|L2)	ne	ne	ne	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
»Nazaj obrnjen« otroški sedež ISOFIX (R1|R2|R3)	R3	ne (q)	R3	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
»Naprej obrnjen« otroški sedež ISOFIX (F2|F2X|F3)	F3	ne (q)	F3	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno
Jahač (B2/B3)	B3	ne (q)	B3	ni relevantno	ni relevantno	ni relevantno

Pravila:

❒ Sedežno mesto, ki je primerno za otroški sedež i-Size, je primerno tudi za R1, R2 in F2X, F2, B2.
❒ Sedežno mesto, ki je primerno za R3, je primerno tudi za R1 in R2.
❒ Sedežno mesto, ki je primerno za R2, je primerno tudi za R1.
❒ Sedežno mesto, ki je primerno za F3, je primerno tudi za F2X in F2.
❒ Sedežno mesto, ki je primerno za B3, je primerno tudi za B2.

Obvezna pojasnila

(a) Univerzalni otroški sedež: otroški sedež, ki ga je mogoče namestiti v vsa vozila in se pritrdi z varnostnim pasom.
(b) Odvisno od različice pred namestitvijo otroškega sedeža na to sedežno mesto preberite zakonodajo, ki velja v vaši državi.
(c) Preden na to sedežno mesto namestite »nazaj obrnjen« otroški sedež, morate izklopiti varnostno blazino za sovoznika (»OFF«).
(d) Na to sedežno mesto je dovoljeno namestiti samo »naprej obrnjen« otroški sedež, ko je varnostna blazina za sovoznika vklopljena (»ON«).

Izbirna pojasnila

(g) Sedež v vozilu vzdolžno pomaknite popolnoma nazaj.
(q) Sedeži niso opremljeni s pritrdišči ISOFIX.
(x) Naprej obrnjen otroški sedež je lahko naprej obrnjen največ do polovične vzdolžne točke.

OTROŠKI SEDEŽI, KI JIH JEEP PRIPOROČA ZA VAŠE VOZILO

Na trgih, kjer je na voljo, ponuja Lineaccessori MOPAR® celoten nabor otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom s tremi pritrdilnimi točkami ali s pritrdišči ISOFIX.
POMEMBNO Družba FCA priporoča, da otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.

Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 0+: od rojstva do teže 13 kg, od 40 cm do 80 cm		**Peg Perego Primo Viaggio i-Size** Koda za naročilo MOPAR: 50290501	Univerzalni otroški sedež i-Size. Namesti se v nasprotni smeri vožnje, pri namestitvi pa je treba obvezno uporabiti podstavek i-Size (ki se prodaja skupaj z otroškim sedežem ali posebej) in pritrdišča ISOFIX v vozilu. Pritrditi ga je treba na desni zadnji sedež.
	+	+	
		Podstavek Peg Perego Base i-Size Koda za naročilo MOPAR: 50290505	

Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 0+/1: od 9 do 18 kg, od 67 cm do 105 cm		**Peg Perego Viaggio FF105** Koda za naročilo MOPAR: 50290502	Odobreni otroški sedež i-Size. V vozilo ga je treba namestiti skupaj s podstavkom Peg Perego Base i-Size (ki se prodaja posebej ali skupaj z otroškim sedežem Peg Perego Primo Viaggio i-Size). Pritrditi ga je treba na desni zadnji sedež.
	+	+	
		Podstavek Peg Perego Base i-Size Koda za naročilo MOPAR: 50290505	
Skupina 2: od 15 do 25 kg, od 95 do 135 cm		**Britax Römer Kidfix i-Size** Koda za naročilo MOPAR: 71809272	Pritrditi ga je treba tako, da je obrnjen naprej, in sicer s tritočkovnim varnostnim pasom in pritrdišči ISOFIX v vozilu, če so nameščena. **Družba Jeep priporoča namestitev s pritrdišči ISOFIX v vozilu.** Priporočljivo ga je pritrditi na zadnja stranska sedeža.

Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 3: od 22 do 36 kg, od 136 do 150 cm		**Britax Römer Kidfix i-Size** Koda za naročilo MOPAR: 71809272	Pritrditi ga je treba tako, da je obrnjen naprej, in sicer s tritočkovnim varnostnim pasom in pritrdišči ISOFIX v vozilu, če so nameščena. **Družba Jeep priporoča namestitev s pritrdišči ISOFIX v vozilu.** Priporočljivo ga je pritrditi na zadnja stranska sedeža.

GLAVNA PRIPOROČILA ZA VAREN PREVOZ OTROK

❒ Otroški sedež namestite na zadnji sedež, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.
❒ Otroke čim dlje vozite v nazaj obrnjenih otroških sedežih (vsaj do starosti 3–4 let).
❒ Po potrebi lahko za namestitev otroškega sedeža odstranite zadnji vzglavnik. Vzglavnik mora biti vedno nameščen v vozilu, če na sedežu sedi odrasla oseba ali če otrok sedi v otroškem sedežu brez naslonjala.
❒ Če je sprednja varnostna blazina na sovoznikovi strani deaktivirana, vedno preverite ustrezno opozorilno lučko na armaturni plošči, da se prepričate, če je resnično deaktivirana.
❒ Natančno upoštevajte navodila, ki so priložena otroškemu sedežu. Navodila hranite v vozilu skupaj z drugimi dokumenti in temi navodili za uporabo in vzdrževanje vozila. Ne uporabljajte rabljenih otroških sedežev brez navodil.
❒ Na posamezni otroški sedež lahko pripnete le enega otroka, v nobenem primeru na otroškem sedežu ne prevažajte dveh otrok.
❒ Vedno preverite, da varnostni pas ni na otrokovem vratu.
❒ Vedno preverite, ali je varnostni pas dobro pripet, in sicer tako, da ga povlečete.
❒ Otroku med vožnjo ne dovolite, da bi sedel v nepravilnem položaju ali odpel varnostni pas.
❒ V nobenem primeru otroku ne dovolite, da bi diagonalni del pasu spravil pod roko ali za hrbet.
❒ Med vožnjo v nobenem primeru ne držite otrok v naročju, kar velja tudi za novorojenčke. Ob trčenju ne more nihče zadržati otroka.
❒ Če je bilo vozilo udeleženo v prometni nesreči, zamenjajte otroški sedež z novim. Glede na tip nameščenega otroškega sedeža prav tako zamenjajte pritrdišča ISOFIX ali varnostni pas, s katerim je bil otroški sedež pritrjen.

VARNOSTNE BLAZINE

Sistem varnostnih blazin je sestavljen iz več posameznih sistemov. Varnostne blazine se ob sproženju napihnejo v milisekundah. Prav tako se tako hitro izpraznijo, da so med trčenjem pogosto neopazne.

132) 133) 134) 135) 136) 137) 138)

OPOZORILO Krmilna elektronika sistemov varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov je na sredinski konzoli. Na to območje ne nameščajte nobenih magnetnih predmetov.

OPOZORILO Na pokrove varnostnih blazin ne pritrjujte nobenih predmetov in jih ne prekrivajte z drugimi materiali. Poškodovane pokrove naj zamenjajo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

OPOZORILO Vsaka varnostna blazina se sproži samo enkrat. Sprožene varnostne blazine naj zamenjajo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep. Poleg tega bo morda treba zamenjati tudi volanski obroč, instrumentno ploščo, dele obloge, tesnila vrat, kljuke in sedeže.

OPOZORILO Ne spreminjajte sistema varnostnih blazin, saj bo to razveljavilo dovoljenje za uporabo vozila.

OPOZORILO

132) *Sistem varnostnih blazin se sproži eksplozivno, zato lahko popravila izvaja samo usposobljeno osebje.*
133) *Nameščanje dodatne opreme, ki spremeni okvir vozila, sistem odbijačev, višino in pločevino na sprednjem ali stranskem delu, lahko preprečuje pravilno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje sistema varnostnih blazin lahko vpliva tudi spreminjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko varnostnih blazin, volanskega obroča, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, katerih koli modulov varnostnih blazin, stropne obloge ali obloge stebričkov, sprednjih senzorjev, senzorjev bočnega trčenja ali napeljave varnostnih blazin.*
134) *Poskrbite, da na območju, kjer se varnostna blazina napihne, ni nobenih ovir.*
135) *Ne pritrjujte nalepk ali drugih predmetov na volanski obroč, armaturno ploščo v območju varnostne blazine za sovoznika, na stransko oblazinjenje na stropu ali na sedeže.*

Nikoli ne postavljajte predmetov (npr. mobilnih telefonov) na armaturno ploščo na sovoznikovi strani, saj lahko ovirajo pravilno napihovanje varnostne blazine za sovoznika, kar lahko povzroči resne poškodbe potnikov.

136) *Varnostna blazina se mora ob sproženju neovirano napihniti. Zato je priporočljivo, da med vožnjo ne nagibate trupa naprej, temveč sedite s hrbtom in rameni, naslonjenimi ob naslonjalo sedeža. Položaj sedeža nastavite tako, da lahko udobno dosežete in obračate volan, pri čemer imate roke rahlo pokrčene in sedite čim dlje od volana. Če potnik sedi preblizu volanskega obroča, lahko sproženje varnostne blazine povzroči hude telesne poškodbe.*

137) *Če je varnostna blazina za sovoznika aktivna, NE nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sprednji sedež. Sproženje varnostne blazine ob trčenju lahko povzroči smrtne poškodbe otroka, ne glede na moč trka. Zato vedno deaktivirajte varnostno blazino na sovoznikovi strani, kadar namestite otroški sedež na sovoznikov sedež. Sovoznikov sedež morate tudi pomakniti nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo. Ko odstranite otroški sedež, nemudoma znova vklopite varnostno blazino za sovoznika.*

138) *Sprednje in/ali stranske varnostne blazine se lahko sprožijo, če je vozilo izpostavljeno močnim trkom ali nesrečam, ki vključujejo podvozje, denimo silovitim udarcem ob stopnice, robnike ali nizke ovire, oziroma če vozilo zapelje v velike luknje ali vdolbine na cesti.*

Otroški sedeži na sovoznikovem sedežu s sistemi varnostnih blazin

Opozorilo skladno z ECE R94.03:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.
FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.
ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.
RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.
NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.
DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.
SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.
FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.
NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.
PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

156 JJ000319

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.
TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.
UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.
HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.
SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.
SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.
MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.
BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.
RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.
CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.
SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.
LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

157 JJ000320

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.
ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.
MT: QATT tużażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Poleg opozorila skladno z ECE R94.02 je treba zaradi varnostnih razlogov naprej obrnjen otroški sedež uporabljati skladno z navodili in omejitvami, navedenimi v preglednici »Mesta namestitve otroškega sedeža«.
Nalepki za varnostne blazine sta nameščeni na senčniku na sovoznikovi strani, in sicer na strani z ogledalom (sl. 159) in na sprednji strani (sl. 160).

159 9650431

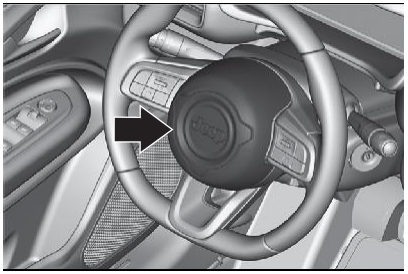
160 9650432

SISTEM SPREDNJIH VARNOSTNIH BLAZIN

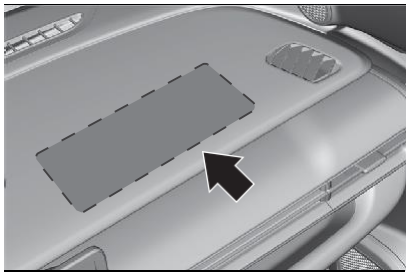
Sprednji varnostni blazini za voznika/sovoznika ščitita potnike na sprednjih sedežih ob zmernih ali silovitih čelnih trčenjih, in sicer tako, da se blazina napihne med potnikom in volanskim obročem ali armaturno ploščo.
Sistem sprednjih varnostnih blazin je sestavljen iz blazine, ki se v trenutku napihne in je nameščena v posebnem predelku na sredini volanskega obroča (sl. 161), in blazine na armaturni plošči na sovoznikovi strani (sl. 162). Prepoznate ju lahko po besedi **AIRBAG**.

OPOZORILO Za čiščenje pokrova varnostne blazine na volanskem obroču ne uporabljajte posebej agresivnih izdelkov.
Sistem sprednjih varnostnih blazin se sproži ob dovolj močnem čelnem trčenju. Kontakt mora biti vklopljen.
Če se varnostna blazina ne sproži pri drugih vrstah trčenj (bočnih trčenjih, trčenjih v zadnji del vozila, prevračanjih vozila itd.), to ne pomeni okvare sistema.
Sprednje varnostne blazine za voznika in sovoznika ne nadomeščajo varnostnih pasov, temveč jih dopolnjujejo. Varnostni pasovi morajo biti vedno pripeti, kot določa zakonodaja v Evropi in večini neevropskih držav.
Ob trčenju bo osebe, ki niso pripete z varnostnim pasom, vrglo naprej, zato lahko pridejo v stik z blazino, ki se še vedno napihuje. V takih okoliščinah varnostna blazina ne zagotavlja ustrezne zaščite.

Sprednje varnostne blazine se morda ne bodo aktivirale ob čelnem trčenju ob predmete, ki se hitro deformirajo, če ne gre za trčenje s sprednjim delom vozila (npr. trčenje blatnika ob varnostno ograjo), ali ob zagozdenju vozila pod druga vozila ali zaščitne pregrade (npr. pod tovornjake ali varnostne ograje).
V zgoraj opisanih razmerah se varnostne blazine ne aktivirajo, ker morda ne bi zagotovile dodatne zaščite v primerjavi z varnostnimi pasovi, zato bi bilo njihovo aktiviranje neprimerno. Če se varnostne blazine v teh primerih ne sprožijo, to ne pomeni okvare sistema.



161 JJ000481

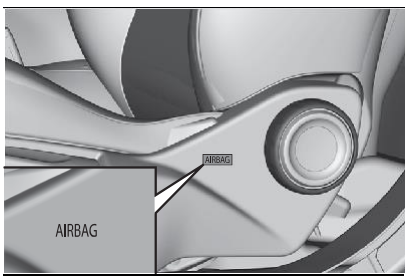


162 JJ000508

Napihnjene varnostne blazine ublažijo trčenje ter tako občutno zmanjšajo nevarnost poškodb zgornjega dela telesa in glave potnikov.

139)

SISTEM STRANSKIH VARNOSTNIH BLAZIN



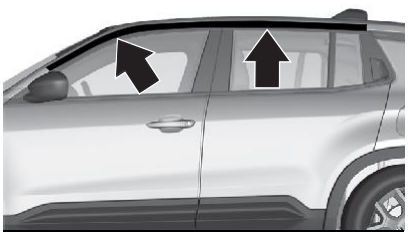
163 JJ000509

Sistem stranskih varnostnih blazin sestavljata po ena varnostna blazina v vsakem naslonjalu sprednjih sedežev. Prepoznate ju lahko po besedi **AIRBAG** (sl. 163).
Sistem stranskih varnostnih blazin se sproži ob dovolj močnem bočnem trčenju. Kontakt mora biti vklopljen.
Napihnjene varnostne blazine ublažijo trčenje ter tako občutno zmanjšajo nevarnost poškodb zgornjega dela telesa in medenice ob bočnem trčenju.

OPOZORILO Uporabljajte samo zaščitne sedežne prevleke, ki so bile homologirane za vozilo. Pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

SISTEM ZAVESASTIH VARNOSTNIH BLAZIN

Sistem zavesastih varnostnih blazin sestavljata po ena varnostna blazina v stropni oblogi na vsaki strani. Prepoznate ju lahko po besedi **AIRBAG** na stebričkih. Sistem zavesastih varnostnih blazin se sproži ob dovolj močnem bočnem trčenju. Kontakt mora biti vklopljen.



164 JJ000510

Napihnjene varnostne blazine ublažijo trčenje ter tako občutno zmanjšajo nevarnost poškodb glave ob bočnem trčenju.

Ob bočnem trčenju sistem zagotavlja najboljšo zaščito, če potnik sedi na sedežu v pravilnem položaju, kar omogoča, da se okenska varnostna blazina pravilno sproži.

140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149)

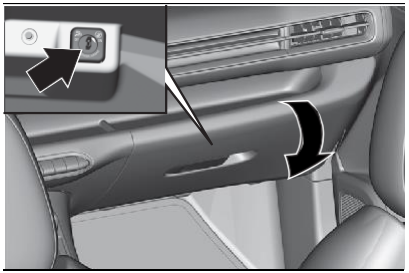
Opozorila

Sedežev ne čistite z vodo ali paro pod tlakom (čistite jih ročno ali v samodejnih avtopralnicah). Sprednje varnostne blazine in/ali stranske varnostne blazine se lahko sprožijo, če pride do močnih udarcev v podvozje vozila (na primer trčenje ob stopnice ali pločnike, vožnja čez luknje na cesti ali hitrostne ovire).
Ko se varnostna blazina sproži, se izloči majhna količina prahu: ta prah je neškodljiv in ne pomeni nevarnosti požara. Vseeno pa lahko prah draži kožo in oči: v tem primeru ga sperite z nevtralnim milom in vodo.
Pregled, popravilo in zamenjava varnostnih blazin se lahko izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep. Ob razrezu vozila morajo v pooblaščenem servisu vozil Jeep deaktivirati sistem varnostnih blazin.
Zategovalniki in varnostne blazine se sprožijo na različne načine, ki so odvisni od vrste trčenja. Če se katera od naprav ne aktivira, to ne pomeni okvare sistema.

IZKLOP VARNOSTNE BLAZINE

Ko na sovoznikov sedež namestite otroški sedež, morate izklopiti varnostno blazino za sovoznika, pri čemer upoštevajte navodila v preglednici »Mesta namestitve otroškega sedeža«.

Sistema stranskih in zavesastih varnostnih blazin, zategovalniki varnostnih pasov in vsi sistemi varnostnih blazin za voznika bodo ostali aktivni.



165 JJ000511

Varnostno blazino za sovoznika lahko izklopite s stikalom v sovoznikovem predalu, ki se upravlja s ključem (sl. 165).
S kontaktnim ključem izberite položaj:
OFF : varnostna blazina za sovoznika se izklopi in se ob trčenju ne bo napihnila, kontrolna lučka OFF stalno sveti na sredinski konzoli;
ON : varnostna blazina za sovoznika je aktivna.

OPOZORILO Ko stikalo, ki se upravlja s ključem, obrnete v položaj OFF , ključ držite v tem položaju, dokler ga ne odstranite.

150)

166 JJ000512

Če kontrolna lučka (sl. 166) sveti približno 60 sekund po tem, ko ste vklopili kontakt, se bo varnostna blazina za sovoznika ob trčenju napihnila.
Če kontrolna lučka zasveti po tem, ko ste vklopili kontakt, se varnostna blazina za sovoznika izklopi. Lučka ostane prižgana, ko je varnostna blazina izklopljena.
Če obe kontrolni lučki zasvetita hkrati, je prišlo do napake sistema. Stanja sistema ni mogoče ugotoviti, zato nihče ne sme sedeti na sovoznikovem sedežu. Takoj se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
Če ne zasveti nobena od dveh kontrolnih lučk, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
Stanje spreminjajte le, ko je vozilo ustavljeno in je kontakt izklopljen.
Stanje ostane enako do naslednje spremembe.

LUČKA ZA OKVARO VARNOSTNIH BLAZIN IN ZATEGOVALNIKOV VARNOSTNIH PASOV

Če lučka zasveti med vožnjo, je prišlo do napake v sistemu varnostnih blazin. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov se morda ne bodo sprožili ob nesreči.

151)

OPOZORILO

139) *Najboljša zaščita je zagotovljena le, ko je sedež v pravilnem položaju. Varnostni pas pravilno namestite in ga trdno pripnite. Samo tako bo varnostna blazina lahko zagotavljala zaščito.*
140) *Na kavlje na držalih na stropni oblogi lahko obesite le lahka oblačila brez obešalnikov. V teh oblačilih ne sme biti nobenih predmetov.*
141) *Ne naslanjajte glave, rok ali komolcev na vrata, okna ali območja okenske varnostne blazine, da ne bi prišlo do morebitnih poškodb med sproženjem.*
142) *Nikoli ne naslanjajte glave, rok in komolcev skozi okno.*
143) *Če se opozorilna lučka ne prižge, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, ali če ostane prižgana med vožnjo, je morda prišlo do okvare v zadrževalnih sistemih. V tem primeru se varnostne blazine ali zategovalniki morda ne bodo sprožili, če*

pride do trka, v manjšem številu primerov pa se bodo morda nenamerno sprožili. Preden nadaljujete z vožnjo, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da pregleda sistem.

144) *Pri vozilih s stranskimi varnostnimi blazinami naslonjal sprednjih sedežev ne pokrivajte z dodatnimi prevlekami.*

145) *Med vožnjo ne imejte predmetov v naročju, v višini prsnega koša ali v ustih (npr. pipe, svinčnika), saj lahko povzročijo resne poškodbe, če se sproži varnostna blazina.*

146) *Če je bilo vozilo ukradeno ali če je prišlo do poskusa kraje, vandalizma ali poplave, vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep, kjer naj pregledajo sistem varnostnih blazin.*

147) *Če je stikalo za vžig v načinu ENGINE, čeprav je motor izklopljen, se varnostne blazine lahko sprožijo, ko vozilo miruje in vanj trči drugo vozilo. Zato tudi kadar vozilo miruje, NE nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sovoznikov sedež, če je vgrajena aktivna sprednja varnostna blazina za sovoznika. Sproženje varnostne blazine po trčenju lahko povzroči smrtne poškodbe otroka. Zato vedno deaktivirajte varnostno blazino na sovoznikovi strani, kadar namestite otroški sedež na sovoznikov sedež. Sovoznikov sedež morate tudi pomakniti nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo. Ko odstranite otroški sedež, nemudoma znova aktivirajte varnostno blazino za sovoznika. Prav tako ne pozabite, da se ob trku ne bo sprožila nobena varnostna naprava (varnostne blazine ali zategovalniki), če je stikalo za vžig v načinu STOP. Dejstvo, da se varnostne blazine v teh primerih ne sprožijo, ne pomeni okvare sistema.*

148) *Prag sprožitve sprednje varnostne blazine je višji od praga sprožitve zategovalnikov. Pri trkih, kjer je sila med mejnima vrednostma za sprožitev varnostnih blazin in zategovalnikov, se običajno aktivirata samo zategovalnika.*

149) *Varnostna blazina ne nadomešča varnostnih pasov, temveč povečuje njihovo učinkovitost. Ker se sprednje varnostne blazine ne sprožijo ob trčenjih pri nizkih hitrostih, bočnih trčenjih, trčenjih v zadnji del vozila ali ob prevračanjih vozil, so potniki poleg morebitnih stranskih varnostnih blazin zaščiteni le z varnostnimi pasovi, zato jih morajo vedno pripeti.*

150) *Varnostno blazino za sovoznika izklopite samo, ko na sovoznikov sedež namestite otroški sedež, pri čemer upoštevajte navodila in omejitve, navedene v preglednici »Mesta namestitve otroškega sedeža«. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost smrtne poškodbe osebe, ki sedi na sedežu z izklopljeno varnostno blazino za sovoznika.*

151) *Ob napaki opozorilne lučke za okvaro varnostne blazine se prikažeta lučka za okvaro varnostne blazine in ustrezno sporočilo na zaslonu instrumentne plošče. Pirotehnični naboji se ne onemogočijo. Preden nadaljujete vožnjo, se nemudoma obrnite na prodajalca vozil Jeep, da pregleda sistem.*

Prazna stran

ZAGON IN VOŽNJA

Prišli smo do »srca« vozila: oglejmo si, kako izkoristiti ves njegov potencial.
Predstavili vam bomo, kako varno voziti v vseh okoliščinah. Vaše vozilo bo tako izjemno dobrodošel spremljevalec, ki bo poskrbel za udobje in vas ne bo preveč udaril po žepu.

ZAGON IN VOŽNJA.....128
PARKIRANJE 130
PARKIRNA ZAVORA.....130
ROČNI MENJALNIK 133
ELEKTRIČNA POGONSKA ENOTA.....133
SELEC-TERRAIN.....135
SISTEM STOP-START 136
PRIPOROČILA GLEDE NAPREDNIH SISTEMOV ZA POMOČ VOZNIKU (ADAS).....137
BLIŽNJICE ZA NAPREDNE SISTEME ZA POMOČ VOZNIKU . 139
OMEJEVALNIK HITROSTI 139
TEMPOMAT 140
PRILAGODLJIVI TEMPOMAT.....142
SISTEM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU 148
NAPREDNI SISTEM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU. 149
SISTEM ZA PREPOZNAVANJE OMEJITEV HITROSTI.....152
SISTEM ZA POMOČ VOZNIKU NA AVTOCESTI (DRUGA STOPNJA AVTONOMNE VOŽNJE) 156
PANORAMSKA KAMERA 157
ZAZNAVANJE OVIRE V BLIŽINI ..159
NAPREDNI SISTEM ZA POMOČ PRI PARKIRANJU 163
POLNJENJE 167
VIRI NAPAJANJA, KI JIH JE MOGOČE UPORABITI.....169
POSTOPEK POLNJENJA IZ GOSPODINJSKE ELEKTRIČNE VTIČNICE (Z IZMENIČNIM TOKOM).....175
POSTOPEK POLNJENJA IZ STENSKE POLNILNE POSTAJE..177
POSTOPEK POLNJENJA IZ JAVNE POLNILNE POSTAJE (AC/DC).....178
FUNKCIJE POLNJENJA 180
GORIVO.....181
NASVETI IN PRIPOROČILA ZA VOŽNJO 182
VLEČNA KLJUKA 185

ZAGON IN VOŽNJA

152) 153) 154) 155) 156)

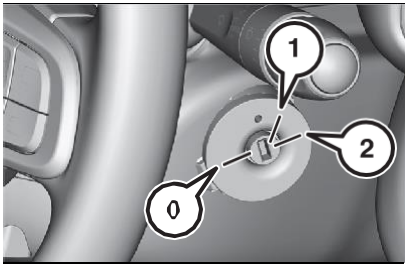
48) 49)

UTEKANJE NOVEGA VOZILA

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu močnemu zaviranju.
Pri prvi vožnji z novim vozilom lahko pride do izparevanja voska in motornega olja iz izpušnega sistema, zaradi česar se lahko pojavi dim. Po prvi vožnji vozilo za nekaj časa parkirajte na prostem, da ne boste vdihavali izpušnih plinov.
Med utekanjem vozila bo poraba goriva in motornega olja morda večja Poleg tega se lahko pogosteje izvede čiščenje filtra trdnih delcev.

50)

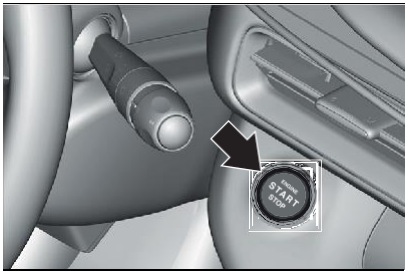
VOZILA S KLJUČAVNICO ZA VŽIG



167 JJ000429

Ključ obrnite v položaj 1, da odklenete volanski obroč.
Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorno stopalko.
Električna pogonska enota: pritisnite zavorno stopalko. Ne pritisnite stopalke za plin.
Na kratko obrnite ključ v položaj 2 in ga spustite, ko se motor zažene.
Ročni menjalnik s prilagodljivim tempomatom: med samodejno zaustavitvijo motorja lahko motor zaženete tako, da pritisnete stopalko za sklopko.
Električna pogonska enota s prilagodljivim tempomatom: med samodejno zaustavitvijo motorja lahko motor zaženete tako, da spustite zavorno stopalko.

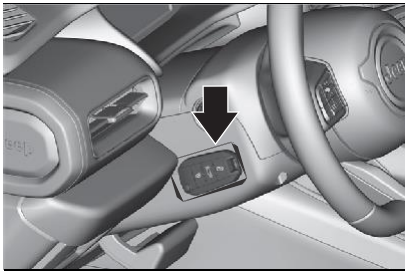
VOZILA S TIPKO STOP START ENGINE



168 JJ000430

❒ Ročni menjalnik: prestavite v prosti tek, pritisnite stopalko za sklopko in zavorno stopalko.
❒ Električna pogonska enota: pritisnite zavorno stopalko.
❒ Ne pritisnite stopalke za plin.
❒ Pritisnite tipko STOP START ENGINE.
❒ Ko se postopek zagona začne, spustite tipko.
❒ Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja, ko je vozilo ustavljeno, še enkrat na hitro pritisnite tipko STOP START ENGINE.
Za zagon motorja med samodejno zaustavitvijo (s prilagodljivim tempomatom):
❒ ročni menjalnik: med samodejno zaustavitvijo motorja lahko motor zaženete tako, da pritisnete stopalko za sklopko;
❒ električna pogonska enota: motor lahko zaženete tako, da spustite zavorno stopalko.

Delovanje ob okvari



169 JJ000513

Če elektronski ključ ne deluje ali je baterija elektronskega ključa skoraj prazna, se bo na zaslonu instrumentne plošče morda prikazalo sporočilo.
Elektronski ključ pridržite na oznaki na volanskem drogu, kot je prikazano na sliki (sl. 169).
Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite v prosti tek ter pritisnite stopalko za sklopko, zavorno stopalko in tipko STOP START ENGINE.

Pri vozilih z električno pogonsko enoto izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND, pritisnite zavorno stopalko in pritisnite tipko STOP START ENGINE.
Ta možnost je namenjena samo za nujne primere. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa.
Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte razdelek »Vrata« poglavja »Spoznavanje vozila«.

ELEKTRIČNE RAZLIČICE

153)
Osrednja ukazna plošča PRND mora biti v načinu P ali N. Naredite naslednje:
❒ do konca pritisnite zavorno stopalko, pri tem pa se ne dotikajte stopalke za plin;
❒ pritisnite tipko STOP START ENGINE, da stikalo za vžig preklopite v položaj 3.
Nekaj sekund naj bo popolnoma pritisnjeno. Ob koncu postopka se bo predvajalo zvočno opozorilo in na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo »READY«, ki pomeni, da se je električni pogonski sistem vozila zagnal.
Ko se prikaže sporočilo »READY«, je vozilo pripravljeno na vožnjo.

IZKLOP V SILI MED VOŽNJO

Če morate v nujnem primeru izklopiti motor med vožnjo, pritisnite tipko STOP START ENGINE in jo pridržite 5 sekund.

157)

PRIPOROČILA ZA HLADNI ZAGON

Motor je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do –30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon so potrebni motorno olje ustrezne viskoznosti, ustrezno gorivo, opravljena vzdrževanja in dovolj napolnjen klasični akumulator vozila. Naredite naslednje:
❒ preden speljete, pustite motor vsaj 1 minuto delovati v prostem teku;
❒ v zelo hladnem vremenu bodo prijetni pogoji uporabe doseženi po nekaj kilometrih.

OGREVANJE MOTORJA S TURBOPOLNILNIKOM

Ob zagonu je razpoložljivi navor motorja morda za kratek čas omejen, zlasti če je temperatura motorja nizka. Ta omejitev omogoča, da sistem mazanja popolnoma zaščiti motor.

PREKINITEV DOVODA GORIVA OB ZAVIRANJU Z MOTORJEM

Dovod goriva se samodejno prekine ob zaviranju z motorjem, npr. ko vozite z vklopljeno prestavo in spuščeno stopalko za plin.
Odvisno od voznih razmer se prekinitev dovoda goriva ob zaviranju z motorjem lahko deaktivira.

OPOZORILO

152) *Delovanje motorja v zaprtih prostorih je nevarno. Motor porablja kisik, izpušni sistem motorja pa vsebuje ogljikov dioksid, ogljikov monoksid in druge strupene pline.*
153) *Servozavora ni aktivna, dokler se motor ne zažene, zato morate zavorno stopalko pritisniti z veliko večjo silo kot običajno.*
154) *Ne zaganjajte motorja s potiskanjem, vlečenjem ali vožnjo po strmini navzdol. Taki manevri lahko poškodujejo katalizator.*
155) *Vozila ne parkirajte v slabo prezračevanem prostoru z vklopljenim električnim načinom delovanja in izklopljenim motorjem z notranjim zgorevanjem, saj se lahko motor z notranjim zgorevanjem samodejno zažene, če je preostala raven napolnjenosti visokonapetostne baterije prenizka. Nastali izpušni plini lahko povzročijo hude poškodbe ljudi in živali.*
156) *Ob izstopu iz vozila morate izbrati način P na osrednji ukazni plošči PRND. Če nenamerno pritisnete stopalko za plin ali če je osrednja ukazna plošča PRND v načinu, ki ni P, se lahko vozilo nenadoma premakne in povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.*
157) *Izklop motorja med vožnjo lahko povzroči, da sistemi za pomoč pri zaviranju in servokrmiljenje ne delujejo. Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ugasnejo. Zato lahko motor in kontakt med vožnjo izklopite le v nujnih primerih.*

POMEMBNO

48) *Ko je motor izklopljen, nikoli ne pustite stikala za vžig v načinu ENGINE, da se klasični akumulator ne bi izpraznil zaradi porabe električnega toka.*

49) *Hiter pritisk stopalke za plin pred izklopom motorja nima popolnoma nobenega praktičnega namena, temveč se s tem le porablja gorivo in povzroča škodo motorju.*
50) *Priporočamo, da v začetnem obdobju oziroma prvih 1.600 km vozila ne obremenjujete do največje zmogljivosti (na primer s prekomernim pospeševanjem, daljšo vožnjo pri največji hitrosti ali nenadnim zaviranjem).*

PARKIRANJE

158) 159)

Ko izstopite iz vozila, vedno izvlecite ključ iz ključavnice za vžig.
Ko parkirate vozilo in izstopite iz njega, naredite naslednje:
❒ pri različicah z ročnim menjalnikom prestavite v prestavo (na strmini prestavite v prvo prestavo, če je vozilo obrnjeno navzgor, ali v vzvratno prestavo, če je vozilo obrnjeno navzdol) in obrnite volan v eno smer. Pri različicah z električno pogonsko enoto izberite način P na osrednji ukazni enoti PRND, preden spustite zavorno stopalko;
❒ izklopite motor in vklopite električno parkirno zavoro;
❒ zaklenite vozilo;
❒ vklopite alarmni sistem proti kraji.
Če vozilo parkirate na strmini, kolesa blokirajte z zagozdo ali kamnom.
Ventilatorji za hlajenje motorja lahko delujejo tudi po izklopu motorja.

OPOZORILO NIKOLI ne puščajte vozila z menjalnikom v prostem teku (ali pri različicah z električno pogonsko enoto z osrednjo ukazno ploščo PRND v načinu, ki ni P).

51)

OPOZORILO Če je prišlo do nesreče, pri kateri so se sprožile varnostne blazine, se motor samodejno izklopi, če se vozilo v določenem času ustavi.
V državah z zelo nizkimi temperaturami boste vozilo morda morali parkirati brez vklopljene parkirne zavore. Vozilo parkirajte na ravni površini.

OPOZORILO

158) *Vozila ne parkirajte na hitro vnetljivi podlagi. Visoka temperatura izpušnega sistema bi lahko vnela podlago. Vedno vklopite parkirno zavoro. Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, prestavite v prvo prestavo ali izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND. Če je vozilo na klancu obrnjeno navzdol, prestavite v vzvratno prestavo ali izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND. Sprednji kolesi obrnite proti robniku. Dvignite stekla. Izklopite motor. Izvlecite ključ iz ključavnice za vžig ali pri vozilih s tipko STOP START ENGINE izklopite kontakt. Obrnite volanski obroč, dokler se ne zaklene.*
159) *Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu. Ko izstopite iz vozila, vedno izvlecite kontaktni ključ in ga vzemite s seboj.*

POMEMBNO

51) *Po vožnji z visokimi vrtljaji ali visoko obremenitvijo motorja naj motor za kratek čas deluje z nizko obremenitvijo ali približno 30 sekund deluje v prostem teku, preden ga izklopite, da zaščitite turbopolnilnik.*

PARKIRNA ZAVORA

160)

170 JJ000634

ROČNA PARKIRNA ZAVORA

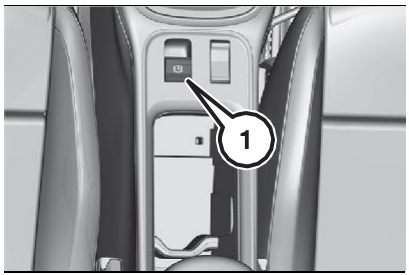
Ročica parkirne zavore je nameščena med sprednjima sedežema.

Vklop parkirne zavore

Povlecite ročico navzgor, dokler vozilo ne miruje. Če je vozilo na ravni podlagi, bo po navadi zadostovalo, da ročno zavoro povlečete za štiri ali pet klikov, če pa je vozilo na strmini ali natovorjeno, bo morda potrebnih deset ali enajst klikov: v nasprotnem primeru naj pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep nastavijo ročico.

Sprostitev parkirne zavore
Rahlo dvignite ročico, pri čemer držite gumb na vrhu ročice pritisnjen, in preverite, ali je opozorilna lučka (!) na instrumentni plošči ugasnila.

ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA



171 JJ000514

Električno parkirno zavoro lahko vklopite na dva načina:
❒ ročno, če povlečete stikalo (P) (1 na sl. 171) na sredinski konzoli;
❒ samodejno, ko se vozilo ustavi in izklopite kontakt (samodejna parkirna zavora).

VKLOP, KO VOZILO MIRUJE

161)
Električno parkirno zavoro lahko vedno vklopite, tudi ko je kontakt izklopljen.
Električne zavore ne vklapljajte prevečkrat pri izklopljenem motorju, saj se lahko klasični akumulator izprazni.

SPROSTITEV

Vklopite kontakt. Pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno, nato pa pritisnite stikalo (P).

FUNKCIJA SPELJEVANJA

Vozila z ročnim menjalnikom: Če pritisnete stopalko za sklopko, nato pa jo rahlo spustite in rahlo pritisnete stopalko za plin, se bo električna parkirna zavora samodejno sprostila. To je mogoče le, če je samodejna parkirna zavora aktivirana.
To ni mogoče, če hkrati povlečete stikalo (P).
Vozila z električno pogonsko enoto: Če vklopite način R, D ali M in nato pritisnete stopalko za plin, se električna parkirna zavora samodejno sprosti. To je mogoče le, če je samodejna parkirna zavora aktivirana.
To ni mogoče, če hkrati povlečete stikalo (P).

ZAVIRANJE MED PREMIKANJEM VOZILA

Ko se vozilo premika ter povlečete stikalo (P) in ga držite, bo električna parkirna zavora upočasnila vozilo. Takoj ko spustite stikalo (P), se bo zaviranje ustavilo.
Sistem proti blokiranju koles in dinamični nadzor stabilnosti bosta stabilizirala vozilo, ko držite stikalo (P).

Če pride do napake električne parkirne zavore, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo. Če pride do okvare sistema proti blokiranju koles in dinamičnega nadzora stabilnosti, na zaslonu instrumentne plošče zasveti indikacijska lučka. V tem primeru lahko stabilnost med upočasnjevanjem vozila dosežete le tako, da večkrat na kratko povlečete stikalo, dokler se vozilo ne ustavi.

SAMODEJNA PARKIRNA ZAVORA

Samodejna parkirna zavora vključuje samodejni vklop in samodejno sprostitev električne parkirne zavore. Samodejni vklop:
❒ Električna parkirna zavora se samodejno vklopi, ko se vozilo ustavi in izklopite kontakt.
❒ Na zaslonu instrumentne plošče zasveti indikacijska lučka (P) in prikaže se sporočilo na zaslonu, ki potrjuje vklop.
Samodejna sprostitev:

OPOZORILO Samodejna sprostitev električne parkirne zavore je onemogočena, dokler so voznikova vrata odprta.
❒ Parkirna zavora se samodejno sprosti, ko speljete.
❒ Indikacijska lučka (P) na zaslonu instrumentne plošče ugasne in prikaže se sporočilo na zaslonu, ki potrjuje sprostitev.

Deaktiviranje samodejne parkirne zavore (vozilo z motorjem z notranjim zgorevanjem in ročnim menjalnikom)

1. Zaženite motor.
2. Če je parkirna zavora sproščena, jo vklopite tako, da povlečete stikalo (P).
3. Umaknite nogo z zavorne stopalke.
4. Pritisnite stikalo (P) in ga pridržite najmanj 10 sekund in največ 15 sekund.
5. Spustite stikalo (P).
6. Pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno.
7. Povlecite stikalo (P) in ga pridržite 2 sekundi. Na zaslonu instrumentne plošče zasveti (AUTO P OFF), kar potrjuje deaktiviranje samodejne parkirne zavore. Električno parkirno zavoro lahko zdaj vklopite in sprostite samo ročno. Za ponovno aktiviranje samodejne parkirne zavore ponovite zgoraj opisane korake.

Deaktiviranje samodejne parkirne zavore (električne različice)

S tem postopkom boste deaktivirali samodejno parkirno zavoro in samodejno izbiro načina P.
Samodejno parkirno zavoro in samodejno izbiro načina P morate deaktivirati v naslednjih primerih:

❒ med vleko vozila;
❒ na dinamometru z valji;
❒ v samodejni avtopralnici;
❒ med prevozom po železnici ali po morju.

Za deaktiviranje mora biti vozilo ustavljeno in motor izklopljen.

❒ Pritisnite zavorno stopalko in izberite način N.
❒ V 5 sekundah pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno.
❒ Izklopite kontakt in izbirno ročico premaknite naprej ali nazaj.
❒ Spustite zavorno stopalko in vklopite kontakt.
❒ Pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno, nato pa pritisnite stikalo (P).
❒ Spustite zavorno stopalko in izklopite kontakt.

Deaktiviranje bo potrjeno s sporočilom, po 15 minutah pa bo preklicano. Za vrnitev v normalno delovanje pritisnite zavorno stopalko in zaženite motor.

OKVARA

Na okvaro električne parkirne zavore opozarjata lučka (P)! in sporočilo na zaslonu instrumentne plošče.
Lučka (P) utripa: električna parkirna zavora ni popolnoma vklopljena ali sproščena. Če lučka neprekinjeno utripa, sprostite električno parkirno zavoro in jo poskusite znova vklopiti.

OPOZORILO

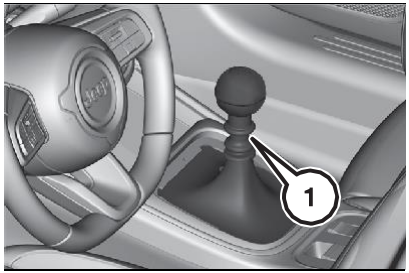
160) *Vozila ne parkirajte na hitro vnetljivi podlagi. Visoka temperatura izpušnega sistema bi lahko vnela podlago. Vedno vklopite parkirno zavoro. Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, prestavite v prvo prestavo ali izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND. Če je vozilo na klancu obrnjeno navzdol, prestavite v vzvratno prestavo ali izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND. Sprednji kolesi obrnite proti robniku. Dvignite stekla. Izklopite motor. Izvlecite ključ iz ključavnice za vžig ali pri vozilih s tipko STOP START ENGINE izklopite kontakt. Obrnite volanski obroč, dokler se ne zaklene.*

161) *Povlecite stikalo (P) in ga držite najmanj 1 sekundo, dokler indikacijska lučka (P) stalno ne sveti in je električna parkirna zavora vklopljena. Električna parkirna zavora se samodejno vklopi z ustrezno silo. Preden izstopite iz vozila, preverite stanje električne parkirne zavore.*

ROČNI MENJALNIK

162) 163) 52)

(če je del opreme)



172 JJ000515

Če želite prestaviti v vzvratno prestavo, pritisnite stopalko za sklopko, povlecite obroček 1 (sl. 172) pod prestavno ročico ter prestavno ročico premaknite do konca v levo in naprej.

Če se vzvratna prestava ne vklopi, prestavno ročico premaknite v prosti tek, spustite stopalko za sklopko in jo znova pritisnite. Nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Ne povzročajte nepotrebnega zdrsavanja sklopke. Pri prestavljanju do konca pritisnite stopalko za sklopko. Noga naj ne počiva na stopalki.

Če sistem nekaj časa zaznava zdrsavanje sklopke, se moč motorja zmanjša. Na zaslonu instrumentne plošče se prikaže opozorilo. Spustite stopalko za sklopko.

OPOZORILO

162) *Za pravilno prestavljanje do konca pritisnite stopalko za sklopko. Zato je pomembno, da pod stopalkami ni nobenih predmetov: prepričajte se, da so preproge vedno poravnane in da ne ovirajo stopalk.*

163) *Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu. Ko izstopite iz vozila, vedno izvlecite kontaktni ključ in ga vzemite s seboj.*

POMEMBNO

52) *Med vožnjo ne naslanjajte roke na prestavno ročico, saj lahko tudi najmanjša sila sčasoma povzroči prezgodnjo obrabo notranjih sestavnih delov menjalnika.*

ELEKTRIČNA POGONSKA ENOTA

(Električne različice)

163)

DELOVANJE

173 JJ000460

Vozilo uporablja električno pogonsko enoto z 1-stopenjskim menjalnikom.

Pritisnite tipke (sl. 173):

P: položaj za parkiranje, kolesa so blokirana, vklopite samo pri mirujočem vozilu, vklopi se samodejno ob odpiranju voznikovih vrat ali izklopu motorja;

R: vzvratna prestava, vklopite samo pri mirujočem vozilu;

N: prosti tek;

D: način za vožnjo, nizka stopnja rekuperacije (prvi pritisk);

B: regenerativno zaviranje (drugi pritisk).

Način je prikazan na zaslonu instrumentne plošče (1 na sl. 174).

174 JJ000461

Stanje električne pogonske enote ostane nekaj sekund po izklopu kontakta prikazano na instrumentni plošči.

Način za parkiranje (P)

Ta način blokira sprednji kolesi. To je priporočen način ob zagonu pogonskega sistema, ker se vozilo ne more zlahka premakniti.

165) 166) 53)

Električna pogonska enota samodejno preklopi v način P, če:

❒ se vozilo ustavi;

❒ odprete voznikova vrata pri hitrosti vozila pod 2 km/h.

Vozilo ne bo preklopilo v način P, če je hitrost previsoka. Ustavite vozilo in preklopite v način P.

Za preklop v način P pritisnite tipko P. Lučka LED na tipki bo zasvetila.

Za preklop v način, ki ni P: pritisnite zavorno stopalko in izberite želeni način.

Vzvratna prestava (R)

Za preklop v način R in iz njega mora biti vozilo ustavljeno in zavorna stopalka pritisnjena.

Ko je vklopljena vzvratna prestava, lučka LED na tipki sveti.

54)

Prosti tek (N)

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora na kolesa. Za ponovni zagon pogonskega sistema, ko se vozilo že premika, uporabite samo način D.

Ko je vklopljen prosti tek, lučka LED na tipki sveti.

167)

Način za vožnjo (D)

Ko je vklopljen način D, lučka LED na tipki sveti.

55)

OPOZORILO Za boljše vozne zmogljivosti in vodljivost vozila na spolzki podlagi vozite v načinu D.

Način za regenerativno zaviranje (B)

Regenerativno zaviranje z zaviranjem z motorjem ustvarja električno energijo, ki se uporablja za polnjenje visokonapetostne baterije.

Regenerativno zaviranje je lahko omejeno, ko je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena. Če je izbran način B, se energija regenerira, ko spustite stopalko za plin. V tem načinu se hitrost vozila bistveno zmanjša, ko spustite stopalko za plin, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

Način B uporabite pri vožnji po strmih klancih navzdol, v globokem snegu, v blatu ali v prometu s pogostim ustavljanjem in speljevanjem.

168) 169)

Način B lahko aktivirate samo, če je izbran način D. Pritisnite tipko B. Prižge se lučka LED na tipki.

Za deaktiviranje načina B pritisnite tipko B.

56)

Deaktiviranje samodejnega delovanja načina P za električna vozila

Postopek deaktiviranja samodejnega delovanja načina P deaktivira tudi samodejno delovanje električne parkirne zavore.

Preberite opis za deaktiviranje samodejne parkirne zavore.

OPOZORILO

164) *Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu. Ko izstopite iz vozila, vedno izvlecite kontaktni ključ in ga vzemite s seboj.*

165) *Nikoli ne uporabite načina P namesto električne parkirne zavore. Ko parkirate vozilo, vedno vklopite električno parkirno zavoro, da preprečite nenamerno premikanje vozila.*

166) *Ne izstopite iz vozila, ko pogonski sistem deluje, saj se lahko vozilo nenadoma premakne in poškoduje vas ali druge osebe.*

Da se vozilo zagotovo ne bo premaknilo, se prepričajte, da je parkirna zavora vklopljena in izbran način P, čeprav je vozilo na ravni površini.

167) *Med vožnjo po klancu navzdol električne pogonske enote ne preklopite v način N in ne izklapljajte motorja. Tak način vožnje je nevaren in zmanjšuje možnost posredovanja ob spremembah v prometu ali na cestišču. S tem tvegate izgubo nadzora nad vozilom in povzročitev nesreč.*

168) *Pri ekstremnih temperaturah ali če je visokonapetostna baterija skoraj popolnoma napolnjena, se lahko zavorna sila regenerativnega zaviranja začasno zmanjša. Če zavorna sila ne zadostuje, morate biti pripravljeni, da pritisnete zavorno stopalko.*

169) *Zavorne luči se med regenerativnim zaviranjem ne prižgejo. Če želite voznike za sabo opozoriti, pritisnite zavorno stopalko.*

POMEMBNO

53) *Če vozilo ustavite na površini z naklonom, vedno vklopite električno parkirno zavoro, PREDEN električno pogonsko enoto preklopite v način P.*

54) *Preklapljanje v način R med premikanjem vozila naprej lahko poškoduje električno pogonsko enoto. V način R preklopite samo, ko je vozilo ustavljeno.*

55) *Če se vam zdi, da vozilo počasi pospešuje ali se ne odziva, ko poskušate pospešiti, ne nadaljujte vožnje. Morda je prišlo do poškodb električne pogonske enote.*

Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

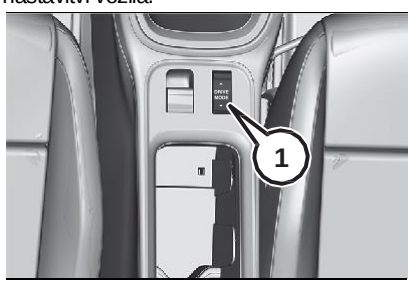
56) *Vrtenje koles na mestu ali zadrževanje vozila na mestu na klancu samo s stopalko za plin lahko poškoduje električno pogonsko enoto. Če je vozilo obtičalo, ne vrtite koles v prazno. Ko se ustavite na klancu, za zadrževanje vozila na mestu uporabite zavore.*

SELEC-TERRAIN

(če je del opreme)

170) 171)

Vsak način vožnje ustreza različni nastavitvi vozila.



175 JJ000517

Za izbiro ustreznega načina vožnje uporabite preklopno stikalo 1 (sl. 175). Pritisnite tipko ▲ ali ▼, da izberete želeni način. Ko ste spustili tipko, 2 sekundi počakajte na potrditev. Seznam načinov je prikazan na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

Način Normal

Nastavitve v tem načinu so privzeto nastavljene. Ta način je izbran ob vsakem vklopu kontakta. Električno vozilo: Za optimiziranje dosega se izhodna moč električnega motorja zmanjša.

Način Sport

Z ročnim menjalnikom: omogoča dinamičnejšo vožnjo z uporabo servokrmiljenja in stopalke za plin ter možnostjo prikaza dinamičnih nastavitev vozila na instrumentni plošči.
Z električno pogonsko enoto: omogoča dinamičnejšo vožnjo z uporabo servokrmiljenja, stopalke za plin, prestavljanja, prikaza dinamičnih nastavitev vozila na instrumentni plošči (odvisno od različice) in vklopom/izklopom barv na zaslonu (odvisno od različice).

Način Eco

Zmanjšuje porabo goriva z optimiziranjem delovanja ogrevanja in klimatske naprave ter, odvisno od različice, stopalke za plin. Električno vozilo: Za optimiziranje dosega se izhodna moč električnega motorja zmanjša in ogrevanje se izklopi.

Način Sand

Ta način omogoča, da se pogonski kolesi hkrati nekoliko vrtita na mestu, da se lahko vozilo premakne naprej, s čimer zmanjša nevarnost, da bi vozilo obtičalo v pesku (način je aktiven do hitrosti 120 km/h).

172)

Način Mud
Ta način pri speljevanju omogoča, da se kolo z najmanj oprijema nekaj časa vrti na mestu, da zapelje iz blata in se znova oprime podlage. Hkrati krmili kolo z največ oprijema tako, da nanj prenese čim več pogonskega navora.
Sistem pri speljevanju omeji hitrost vrtenja koles, da se čim bolj odzove na zahteve voznika (način je aktiven do hitrosti 50 km/h).

Način Snow
Ta način stalno prilagaja hitrost vrtenja koles, da zagotavlja največji oprijem glede na snežne razmere (velika hitrost vrtenja koles v globokem snegu, nizka na ledu). Hitrost vrtenja koles je prav tako prilagojena razmeram pri vožnji po klancu navzgor tako, da je pospeševanje vozila optimizirano (način je aktiven do hitrosti 80 km/h).

Priporočila
Vozilo je namenjeno predvsem vožnji po asfaltirani cesti, vendar lahko občasno vozite tudi po neasfaltiranem terenu. Vendar pa vozilo ne omogoča terenske vožnje, na primer:
❒ vožnje po terenu, pri kateri se lahko podvozje poškoduje ali se nekateri elementi odtrgajo (npr. cev za gorivo, hladilnik goriva) zaradi ovir ali kamnov;
❒ vožnje po strmih klancih in terenih s slabim oprijemom;
❒ prečkanja vodotoka.

OPOZORILO

170) *Za najboljši oprijem na snegu je priporočljivo, da na vozilo namestite zimske pnevmatike. Za najboljšo zmogljivost sistema se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Jeep, da vam predlaga najustreznejše pnevmatike.*
171) *Vaš način vožnje mora biti vedno prilagojen razmeram na cesti, vidljivosti in prometu. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za varno vožnjo.*
172) *Za vožnjo po pesku ne uporabljajte drugih načinov, saj vozilo lahko obtiči.*

SISTEM STOP-START

(če je del opreme)
Sistem Stop-Start pomaga prihraniti gorivo in zmanjšati emisije izpušnih plinov.
Če razmere to dovoljujejo, sistem izklopi motor, takoj ko se vozilo premika z nizko hitrostjo ali se ustavi, npr. pred semaforjem ali v prometnem zastoju.

Aktiviranje/deaktiviranje
Sistem Stop-Start je na voljo takoj ob zagonu motorja in speljevanju vozila ter ko so izpolnjeni spodaj navedeni pogoji.
Sistem Stop-Start lahko deaktivirate in znova aktivirate v nastavitvah sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

SAMODEJNA ZAUSTAVITEV

Samodejno zaustavitev lahko aktivirate tako:
❒ Prestavno ročico premaknite v prosti tek.
❒ Spustite stopalko za sklopko.
Motor se bo izklopil, kontakt pa bo ostal vklopljen.

Prikaz

176 JJ000184

Samodejno zaustavitev prikazuje kontrolna lučka Ⓐ.
Med samodejno zaustavitvijo se stopnja ogrevanja in zavorna zmogljivost ohranita.

Pogoji za samodejno zaustavitev
Sistem Stop-Start preveri, ali so vsi od naslednjih pogojev izpolnjeni.
❒ Sistem Stop-Start ni ročno deaktiviran.
❒ Voznikova vrata so zaprta in voznikov varnostni pas je pripet.
❒ Klasični akumulator je dovolj napolnjen in v dobrem stanju.
❒ Motor je ogret.
❒ Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
❒ Temperatura izpušnega sistema motorja ni previsoka, npr. po vožnji z veliko obremenitvijo motorja.
❒ Zunanja temperatura ni prenizka ali previsoka.

❒ Klimatska naprava omogoča samodejno zaustavitev motorja.
❒ Nivo vakuuma v zavornem sistemu je zadosten.
❒ Funkcija samočiščenja filtra trdnih delcev ni aktivna.
❒ Od zadnje samodejne zaustavitve motorja ste se peljali vsaj s hitrostjo hoje.
Samodejna zaustavitev bo onemogočena, če ti pogoji niso izpolnjeni. Poleg tega bo samodejna zaustavitev morda onemogočena
❒ zaradi določenih nastavitev klimatske naprave;
❒ takoj po vožnji z visoko hitrostjo;
❒ ob utekanju novega vozila;
❒ zaradi aktivirane funkcije odrositve;
❒ ob vožnji po strmih klancih navzgor ali navzdol.

OPOZORILO Samodejna zaustavitev motorja bo po menjavi ali ponovnem priklopu klasičnega akumulatorja morda onemogočena za več ur.

Zaščita pred izpraznitvijo klasičnega akumulatorja
V sistem Stop-Start je vgrajenih več funkcij za zaščito pred izpraznitvijo klasičnega akumulatorja, ki zagotavljajo zanesljive zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo
Med samodejno zaustavitvijo motorja je več električnih funkcij, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, onemogočenih ali pa so preklopljene na način varčevanja z energijo. Hitrost ventilatorja klimatske naprave se zmanjša, da se zniža poraba energije.

ROČNI PONOVNI ZAGON MOTORJA

Za ponovni zagon motorja pritisnite stopalko za sklopko, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

PONOVNI ZAGON MOTORJA V SISTEMU STOP-START

Za samodejni ponovni zagon motorja mora biti prestavna ročica/izbirnik prestav v prostem teku.
Sistem Stop-Start bo samodejno ponovno zagnal motor, če se med samodejno zaustavitvijo pojavi eden od naslednjih pogojev:
❒ sistem Stop-Start je bil ročno deaktiviran;
❒ varnostni pas na voznikovi strani je bil odpet in voznikova vrata odprta;
❒ temperatura motorja je prenizka;
❒ raven napolnjenosti klasičnega akumulatorja je pod določeno ravnjo;
❒ nivo vakuuma v zavornem sistemu ni zadosten;
❒ vozilo se premika vsaj s hitrostjo hoje;
❒ klimatska naprava zahteva zagon motorja;
❒ klimatska naprava je bila ročno vklopljena;
❒ pokrov motorja je odprt.
Če v električno vtičnico priključite električno napravo, npr. prenosni CD-predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazite kratek padec moči.

PRIPOROČILA GLEDE NAPREDNIH SISTEMOV ZA POMOČ VOZNIKU (ADAS)

173) 174) 175) 176) 177) 57) 58) 59) 60) 61)

177 JJ000467

OPOMBA Poskrbite, da so merske enote za hitrost, prikazane na instrumentni plošči (km/h ali mph), ustrezne glede na državo, v kateri vozite. Če temu ni tako, zaustavite vozilo in prikaz enot za hitrost nastavite tako, da so skladu z lokalnimi predpisi. Po potrebi se obrnite na pooblaščenega prodajalca/serviserja vozil Jeep.

OPOZORILO

173) *Napredni sistemi za pomoč vozniku (ADAS) so razviti za podporo vozniku in ne nadomeščajo voznikove pozornosti. Voznik je v celoti odgovoren za vožnjo.*

Sistemi za pomoč pri vožnji in manevriranju v nobenem primeru ne nadomeščajo potrebe po pazljivosti voznika pri vožnji. Voznik mora upoštevati cestnoprometne predpise, v vseh okoliščinah ohranjati nadzor nad vozilom in biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom. Voznik mora hitrost prilagoditi vremenskim razmeram, prometu in stanju cestišča. Voznik je odgovoren, da stalno spremlja prometne razmere, ocenjuje razdaljo in relativno hitrost drugih vozil ter predvideva njihove manevre, preden uporabijo smernik in zamenjajo vozni pas. Ti sistemi ne omogočajo preseganja fizikalnih zakonitosti.

174) *Volan držite z obema rokama, vedno uporabljajte zunanji vzvratni ogledali in notranje vzvratno ogledalo, noge imejte vedno v bližini stopalk in si vsaki 2 uri vzemite odmor.*

175) *Voznik mora pred in med manevriranjem vedno preveriti okolico vozila in pri tem uporabiti zlasti vzvratna ogledala.*

176) *Uporaba nosilca registrske tablice na sprednjem odbijaču lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote. Če uporabljate nosilec registrske tablice, upoštevajte oznake na sprednjem odbijaču.*

177) *Uporaba preprog ali oblog stopalk, ki jih družba Jeep ni homologirala, lahko ovira delovanje omejevalnika hitrosti ali tempomata. Da se stopalke ne bi zataknile, preverite, ali je preproga dobro pritrjena, in nikoli ne nameščajte preprog eno na drugo.*

POMEMBNO

57) *Na delovanje radarja/-ev in morebitnih povezanih funkcij lahko vplivajo nakopičena umazanija (npr. blato, led), slabe vremenske razmere (npr. hud naliv, sneg) ali poškodovani odbijači. Če je treba sprednji odbijač prebarvati, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep; nekatere vrste barve lahko motijo delovanje radarja/-ev.*

58) *Če je območje vetrobranskega stekla pred kamero umazano, zarošeno, zmrznjeno, prekrito s snegom, poškodovano ali prelepljeno z nalepko, to lahko ovira ali onemogoča delovanje kamere in povezanih funkcij. V vlažnem in hladnem vremenu skrbite za redno odrositev vetrobranskega stekla. Slaba vidljivost (nezadostna cestna razsvetljava, močan dež, gosta megla, sneženje) in zaslepitev (žarometi nasproti vozečega vozila, nizko sonce, odsevi na vlažni cesti, vožnja iz predora, izmenjavanje sence in svetlobe) lahko prav tako vplivata na zmogljivost zaznavanja. Ob menjavi vetrobranskega stekla se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da ponovno umerijo kamero. V nasprotnem primeru lahko pride do motenj v delovanju povezanih sistemov za pomoč pri vožnji.*

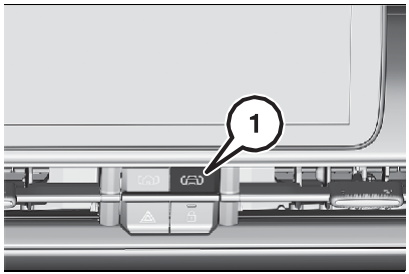
59) *Slike kamere (ali kamer), ki so prikazane na zaslonu na dotik ali na instrumentni plošči, so lahko popačene zaradi terena. Med vožnjo po senčnih območjih oziroma pri močni sončni svetlobi ali nezadostni osvetlitvi je slika lahko temnejša in manj kontrastna. Ovire se lahko zdijo bolj oddaljene, kot dejansko so.*

60) *Obremenitev s hrupom, na primer hrup, ki ga oddajajo hrupna vozila in stroji (npr. tovornjaki, pnevmatski vrtalniki), sneg ali odpadlo listje na cestišču ter poškodbe odbijačev in ogledal lahko motijo delovanje senzorjev in morebitnih povezanih funkcij. Ko prestavite v vzvratno prestavo, vas zvočni signal (dolg pisk) opozori, da so senzorji morda umazani. Trčenje v sprednji ali zadnji del vozila lahko podre nastavitve senzorjev, česar sistem ne zazna vedno: meritve razdalje so lahko morda popačene. Senzorji sistematično ne zaznavajo ovir, ki so prenizko (pločniki, odsevniki) ali so zelo ozke (drevesa, stebrički, žične ograje). Nekatere ovire v mrtvih kotih senzorjev morda ne bodo zaznane ali jih sistem med manevrom morda ne bo več zaznal. Nekateri materiali (tkanine) absorbirajo zvočne valove: sistem morda ne bo zaznal pešcev.*

61) *Redno čistite odbijače in zunanji vzvratni ogledali ter vidno polje kamer. Pri visokotlačnem pranju vozila mora biti curek od radarja, senzorjev in kamer odmaknjen vsaj 30 cm.*

BLIŽNJICE ZA NAPREDNE SISTEME ZA POMOČ VOZNIKU

Do naprednih sistemov za pomoč vozniku lahko neposredno dostopate, da jih hitro aktivirate/deaktivirate.
Sistemi za pomoč pri vožnji so privzeto že shranjeni v sistemu (npr. Stop-Start, sistem za ohranjanje voznega pasu).
Druge sisteme za pomoč pri vožnji lahko dodate na stran ali jih izbrišete.
Konfigurirate jih lahko na zaslonu na dotik (»ADAS« > »Functions« [»Funkcije«]).
❒ Pritisnite tipko 1 (sl. 178).



178 JJ000608

❒ Pritisnite tipko, ki ustreza zadevnemu naprednemu sistemu za pomoč vozniku:
- ● celoten simbol: funkcija je dodana med bližnjice;
- ● prazen simbol: funkcija je izbrisana iz bližnjic.

❒ Na zavihku »Shortcuts« [»Bližnjice«] preverite spremembe.

OMEJEVALNIK HITROSTI

(če je del opreme)

178) 179) 180)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.
Omejevalnik hitrosti preprečuje, da bi vozilo prekoračilo prednastavljeno najvišjo hitrost.
Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 30 km/h.
Vozilo lahko pospešite do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od shranjene hitrosti.
Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete, če močno pritisnete stopalko za plin.
Na zaslonu instrumentne plošče se prikažeta stanje in prednastavljena omejitev hitrosti.

UPRAVLJALNI ELEMENTI NA VOLANSKEM OBROČU

179 JJ000612

(1) Aktiviranje omejevalnika hitrosti na predhodno shranjeni nastavitvi hitrosti. Uporabi se hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov.
(2) Povečanje/zmanjšanje nastavljene hitrosti.
(3) Vklop/začasna ustavitev omejevalnika hitrosti na predhodno shranjeni nastavitvi hitrosti.
(4) VKLOP/IZKLOP omejevalnika hitrosti.

VKLOP/ZAČASNA USTAVITEV

❒ Pritisnite tipko 4 (sl. 179), da izberete način omejevalnika hitrosti; funkcija je začasno ustavljena (hitrost, prikazana na zaslonu instrumentne plošče, je siva).
❒ Če je nastavitev omejitve hitrosti primerna (zadnja programirana hitrost v sistemu), pritisnite tipko 3 ali 1 (OK), da vklopite omejevalnik hitrosti (hitrost je zelena).
❒ Če znova pritisnete tipko 3, se funkcija začasno ustavi.

PRILAGAJANJE NASTAVITVE HITROSTI

Če želite spremeniti nastavitev hitrosti z uporabo trenutne hitrosti vozila:

❒ večkrat zaporedoma na kratko pritisnite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po +/–1 km/h;

❒ pritisnite in pridržite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po +/–5 km/h.

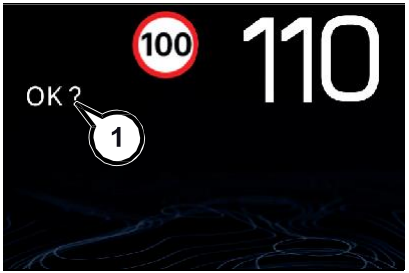
Ko je funkcija aktivirana, lahko nastavitev potovalne hitrosti spremenite glede na hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov, kot je prikazano na instrumentni plošči:

❒ Ko peljete mimo prometnega znaka:

- Pritisnite tipko 1 (OK), da shranite predlagano hitrost. Ta vrednost se nato takoj prikaže kot nova nastavitev hitrosti na instrumentni plošči.

❒ Po tem, ko ste zapeljali mimo prometnega znaka:

- Pritisnite tipko 1 (OK). Na zaslonu se prikaže sporočilo »OK?« [»V redu?«] za potrditev zahteve za shranjevanje.
- Znova pritisnite tipko 1 (OK), da shranite predlagano hitrost. Vrednost nove nastavljene hitrosti se prikaže na instrumentni plošči.



180 JJ000611

ZAČASNA PREKORAČITEV NASTAVLJENE HITROSTI

❒ Do konca pritisnite stopalko za plin. Omejevalnik hitrosti se začasno deaktivira in prikazana nastavitev hitrosti utripa.

❒ Spustite stopalko za plin, da se hitrost vrne pod nastavljeno hitrost.

Ko se hitrost vozila vrne na nastavljeno hitrost, se omejevalnik hitrosti znova aktivira: nastavljena hitrost znova stalno sveti na zaslonu.

IZKLOP

Pritisnite tipko 4: prikaz podatkov omejevalnika hitrosti izgine.

OKVARA

Ob okvari so namesto nastavljene hitrosti prikazane črtice, ki najprej utripajo, nato pa stalno svetijo (oranžno). Pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep naj pregledajo sistem.

OPOZORILO

178) *Med vožnjo z aktivirano napravo ne premikajte prestavne ročice v prosti tek oziroma ne izberite načina N na osrednji ukazni plošči PRND.*

179) *Ob nepravilnem delovanju ali okvari naprave se obrnite na pooblaščeni servis vozil Jeep.*

180) *Med spuščanjem po strmem pobočju ali ob sunkovitem pospeševanju omejevalnik hitrosti ne bo mogel preprečiti, da bi vozilo prekoračilo nastavljeno hitrost. Po potrebi za uravnavanje hitrosti vozila pritisnite zavorno stopalko.*

TEMPOMAT

(če je del opreme)

181) 182)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.

Ta sistem samodejno ohranja hitrost vozila, ki jo je programiral voznik (nastavljena hitrost), brez uporabe stopalke za plin. Tempomat se vklopi ročno. Vklopiti ga je mogoče pri hitrosti vozila najmanj 40 km/h.

OPOMBA Pri motorjih s sistemom Stop-Start tempomat ostane aktiven po prestavljanju.

OPOMBA Ob izklopu kontakta se prekličejo vse nastavljene hitrosti.

UPRAVLJALNI ELEMENTI NA VOLANSKEM OBROČU

181 JJ000610

(1) Aktiviranje tempomata v teku. Uporabi se hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov.
(2) Povečanje/zmanjšanje nastavljene hitrosti (če je tempomat aktiviran). Aktiviranje tempomata v teku (če je tempomat deaktiviran).
(3) Vklop/izklop tempomata.
(4) Vklop/začasna ustavitev tempomata na predhodno shranjeni nastavitvi hitrosti.

VKLOP/ZAČASNA USTAVITEV

❒ Pritisnite tipko 3 (sl. 181), da izberete način tempomata, funkcija je začasno ustavljena (siva).
❒ Pritisnite stikalo 2 navzgor/navzdol ali pritisnite tipko 1 (OK), da aktivirate tempomat in shranite nastavitev hitrosti, takoj ko vozilo doseže želeno hitrost (zeleno).
❒ Če pritisnete tipko 4, se funkcija začasno ustavi.
❒ Če znova pritisnete tipko 4 ali 1 (OK), se tempomat znova aktivira (zeleno).
Delovanje tempomata je tudi prekinjeno (začasno ustavljeno):
❒ če pritisnete zavorno stopalko;
❒ samodejno, če se sproži sistem elektronskega nadzora stabilnosti (ESC);
❒ če prestavite v prosti tek ali vzvratno prestavo;
❒ če vklopite električno parkirno zavoro.

OPOMBA S pritiskom stopalke za plin lahko začasno prekoračite nastavljeno hitrost (programirana hitrost utripa). Za vrnitev na nastavljeno hitrost spustite stopalko za plin (ko je nastavljena hitrost znova dosežena, prikazana hitrost preneha utripati).

SPREMINJANJE NASTAVITVE HITROSTI

Tempomat mora biti aktiviran.
Če želite spremeniti nastavitev hitrosti z uporabo trenutne hitrosti vozila:
❒ večkrat zaporedoma na kratko pritisnite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po +/–1 km/h;
❒ pritisnite in pridržite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po +/–5 km/h.

OPOZORILO Če za dalj časa pritisnete in pridržite tipko 3 navzgor/navzdol, se hitrost vozila zelo hitro spremeni.

OPOZORILO Iz varnostnih razlogov vam priporočamo, da potovalno hitrost nastavite precej blizu trenutne hitrosti vozila, da ne bi prišlo do nenadnega pospeševanja ali upočasnjevanja vozila.

Ko je funkcija aktivirana, lahko spremenite nastavljeno hitrost glede na hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov (če je del opreme) in je prikazana na instrumentni plošči:
❒ Ko peljete mimo prometnega znaka:
- Pritisnite tipko 1 (OK), da shranite predlagano hitrost. Ta vrednost se nato takoj prikaže kot nova nastavitev hitrosti na instrumentni plošči.

❒ Po tem, ko ste zapeljali mimo prometnega znaka:
- Pritisnite tipko 1 (OK). Na zaslonu se prikaže sporočilo »OK?« [»V redu?«] (sl. 182) za potrditev zahteve za shranjevanje.
- Znova pritisnite tipko 1 (OK), da shranite predlagano hitrost. Vrednost nove nastavljene hitrosti se prikaže na instrumentni plošči.

182 JJ000611

IZKLOP

Pritisnite tipko 3: prikaz podatkov tempomata izgine.

OKVARA

Ob okvari so namesto nastavljene hitrosti prikazane črtice, ki najprej utripajo, nato pa stalno svetijo (oranžno). Pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep naj pregledajo sistem.

OPOZORILO

181) *Funkcija tempomata ne zagotavlja upoštevanja najvišje dovoljene hitrosti in varnostne razdalje med vozili, ampak za vožnjo še vedno ostaja odgovoren voznik. Zaradi javne varnosti tempomat uporabljajte samo, če prometne razmere omogočajo vožnjo s stalno hitrostjo, in ohranjajte primerno varnostno razdaljo. Ko je tempomat aktiviran, ostanite pozorni. Če pritisnete in držite eno od tipk za spreminjanje nastavljene hitrosti, lahko vaše vozilo nenadoma spremeni hitrost. Tempomat med spuščanjem po strmem klancu ne more preprečiti, da vozilo ne bi prekoračilo nastavljene hitrosti. Za uravnavanje hitrosti vozila po potrebi zavirajte. Če vozite po strmem klancu navzgor ali vlečete prikolico, morda ne boste mogli doseči ali ohranjati nastavljene hitrosti.*

182) *Sistema nikoli ne uporabljajte v naslednjih primerih: na poseljenem območju, kjer obstaja nevarnost, da pešci prečkajo cesto; v gostem prometu (razen pri različicah s funkcijo Stop&Go); na ovinkastih ali strmih cestah; na spolzkih ali poplavljenih cestah; v slabih vremenskih razmerah; ob omejeni vidljivosti za voznika; med vožnjo na dirkališču; na dinamometru z valji; če uporabljate rezervno kolo manjših dimenzij; če uporabljate snežne verige, protizdrsne obloge ali pnevmatike z lednimi bodicami.*

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT

(če je del opreme)

183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191)

62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelkih »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« in »Omejitve sistema« tega poglavja.

Prilagodljivi tempomat je izboljšava tempomata z dodatno funkcijo ohranjanja določene varnostne razdalje od vozila spredaj.

OPOMBA Sistem je zasnovan predvsem za vožnjo po glavnih cestah in avtocestah ter deluje samo pri vozilih, ki se premikajo v isti smeri kot vaše vozilo.

Uporablja radarske senzorje in senzorje kamere za zaznavanje vozil spredaj (sl. 183). Če prilagodljivi tempomat na poti vožnje ne zazna nobenega vozila, deluje kot običajni tempomat.

183 JJ000467

Prilagodljivi tempomat samodejno upočasni vozilo, ko se približuje počasnejšemu vozilu.
Nato prilagodi hitrost vozila tako, da vozilu spredaj sledi na izbrani varnostni razdalji. Hitrost vozila povečuje ali zmanjšuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne preseže nastavljene hitrosti. Lahko uporabi omejeno zaviranje, pri čemer se prižgejo zavorne luči.
Če vozilo spredaj pospeši ali zamenja vozni pas, prilagodljivi tempomat postopoma pospeši vozilo do shranjene nastavljene hitrosti. Če voznik vklopi smernik za prehitevanje počasnejšega vozila, bo prilagodljivi tempomat dovolil, da se vozilo začasno približa vozilu spredaj, da ga bo lažje prehiteti, vendar nastavljena hitrost ne bo nikoli presežena.
Prilagodljivi tempomat lahko shrani nastavljene hitrosti nad 30 km/h za ročni menjalnik. Če se vozilo spredaj premika prehitro in ni več mogoče ohranjati izbrane varnostne razdalje, se sproži zvočni signal

in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže sporočilo. Sporočilo voznika opozori, naj znova prevzame nadzor nad vozilom. Pri vozilih z električno pogonsko enoto lahko sistem zavre vozilo do popolne ustavitve. Odvisno od različice lahko sistem po popolni ustavitvi vozila samodejno pospešuje.

192)

UPRAVLJALNI ELEMENTI NA VOLANSKEM OBROČU

184 JJ000610

(1) Aktiviranje tempomata v teku. Uporabi se hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov.
(2) Povečanje/zmanjšanje nastavljene hitrosti (če je tempomat aktiviran). Aktiviranje tempomata v teku (če je tempomat deaktiviran). Prikaz in konfiguracija nastavitve razdalje med voziloma.
(3) Izbira/preklic izbire samo tempomata ali sistema za pomoč vozniku na avtocesti (odvisno od različice).
(4) Vklop/začasna ustavitev tempomata na predhodno shranjeni nastavitvi hitrosti. Potrditev ponovnega zagona vozila po samodejni ustavitvi vozila.

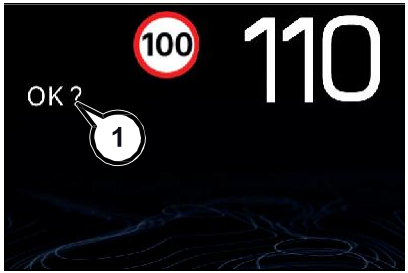
VOZILA

Izbira sistema

❒ Ko motor deluje, večkrat zaporedoma pritisnite tipko 3 (sl. 184), dokler se na instrumentni plošči ne prikaže način tempomata.
❒ Po nekaj sekundah bo izbran način tempomata. Prikaže se mini pogled sistemov za pomoč pri vožnji (siv) in tempomat je pripravljen na aktiviranje.

Vklop tempomata

Hitrost vozila mora biti med 0 in 180 km/h. Za aktiviranje sistema morajo biti izpolnjeni tudi naslednji pogoji:
❒ voznikova vrata so zaprta;
❒ varnostni pas na voznikovem sedežu je pripet;
❒ na električni pogonski enoti je izbran način D;
❒ parkirna zavora je sproščena;
❒ če vozilo miruje, je pritisnjena zavorna stopalka.
Če so izpolnjeni vsi pogoji za aktiviranje, se prikaže sporočilo »OK?« [»V redu?«] (sl. 185).



185 JJ000611

❒ Pritisnite tipko 1: trenutna hitrost postane nastavljena hitrost (najmanj 30 km/h) in tempomat se takoj aktivira (zelen prikaz).

Spreminjanje nastavitve hitrosti

Če želite spremeniti nastavitev hitrosti z uporabo trenutne hitrosti vozila:
❒ večkrat zaporedoma na kratko pritisnite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po +/–1 km/h;
❒ pritisnite in pridržite stikalo 2 navzgor/navzdol, da povečate/zmanjšate hitrost v korakih po +/–5 km/h.

OPOZORILO Če za dalj časa pritisnete in pridržite tipko 3 navzgor/navzdol, se hitrost vozila zelo hitro spremeni.
Ko je funkcija aktivirana, lahko spremenite nastavljeno hitrost glede na hitrost, ki jo predlaga sistem za prepoznavanje prometnih znakov in je prikazana na instrumentni plošči:

❒ Ko peljete mimo prometnega znaka:
- Pritisnite tipko OK, da shranite predlagano hitrost. Ta vrednost se nato takoj prikaže kot nova nastavitev hitrosti na instrumentni plošči.

❒ Po tem, ko ste zapeljali mimo prometnega znaka:
- Pritisnite tipko OK. Na zaslonu se prikaže sporočilo »OK?« [»V redu?«] (sl. 185) za potrditev zahteve za shranjevanje.
- Znova pritisnite tipko OK, da shranite predlagano hitrost. Vrednost nove nastavljene hitrosti se prikaže na instrumentni plošči.

Začasna ustavitev/nadaljevanje delovanja tempomata Pritisnite tipko 4 ali pritisnite zavorno stopalko. Če so izpolnjeni vsi pogoji za aktiviranje, se prikaže simbol ❚❚▶.

Delovanje tempomata se lahko tudi začasno ustavi:

❒ samodejno, če se sproži sistem elektronskega nadzora stabilnosti (ESC);

❒ če prestavite v prosti tek ali vzvratno prestavo;

❒ če vklopite električno parkirno zavoro;

❒ če odpnete varnostni pas;

❒ če odprete voznikova vrata. Za ponovno aktiviranje tempomata pritisnite tipko 4 ali tipko OK.

Če prometne razmere po tem, ko se je vozilo popolnoma ustavilo zaradi zaviranja, ne omogočajo, da bi se vozilo v 3 sekundah po ustavitvi znova začelo premikati, za speljevanje pritisnite tipko 4 ali stopalko za plin.

OPOMBA Tempomat ostane aktiven po prestavljanju.

OPOZORILO Ko je delovanje tempomata začasno ustavljeno in ga voznik poskuša znova aktivirati, se začasno prikaže posebno sporočilo, če ga ni mogoče znova aktivirati (zahtevani pogoji niso izpolnjeni).

Spreminjanje programirane nastavitve hitrosti s sistemom za prepoznavanje prometnih znakov

Pritisnite tipko OK, da sprejmete hitrost, ki jo predlaga sistem na instrumentni plošči, nato pa za potrditev znova pritisnite tipko.

OPOZORILO Če se izbrana hitrost precej razlikuje od trenutne hitrosti vozila, boste občutili močno pospeševanje ali upočasnjevanje.

Spreminjanje razdalje med voziloma

Pritisnite stikalo 2, da se prikažejo pragi nastavitev razdalje (»Distant« [»Daleč«], »Normal« [»Običajno«] ali »Close« [»Blizu«]), nato pa večkrat zaporedoma na kratko pritisnite stikalo navzgor/navzdol, da izberete prag.

Po nekaj sekundah je možnost sprejeta in se bo ob izklopu kontakta shranila v pomnilnik.

Voznik mora ohranjati zadostno varnostno razdaljo do vozila spredaj.

Začasna prekoračitev nastavljene hitrosti

Pritisnite stopalko za plin. Delovanje sistema je začasno ustavljeno, dokler pritiskate stopalko za plin. Dokler je trenutna hitrost vozila višja od nastavljene hitrosti, nastavitev hitrosti utripa.

Preklic izbire sistema

Večkrat zaporedoma pritisnite tipko 3, dokler se na instrumentni plošči ne prikaže način OFF.

Po nekaj sekundah bo izbira načina tempomata preklicana. Mini pogled sistemov za pomoč pri vožnji izgine.

90 Tempomat je izbran, vendar ga ni mogoče aktivirati. Vsi pogoji delovanja niso bili izpolnjeni.

90 OK? Tempomat je izbran in čaka na potrditev za aktiviranje. Vsi pogoji delovanja so izpolnjeni.

90 95 Tempomat je začasno ustavljen, vendar ga ni mogoče aktivirati. Vsi pogoji delovanja niso bili izpolnjeni.

90 95 Tempomat je začasno ustavljen in čaka na potrditev za ponovno aktiviranje. Vsi pogoji delovanja so izpolnjeni.

90 70 Tempomat je aktiven, vozilo je zaznano.

90 95 Tempomat je začasno prekinjen po tem, ko je voznik na kratko pritisnil stopalko za plin.

(z zvočnim sporočilom) Zavirajte ali pospešite, odvisno od konteksta.

(z zvočnim sporočilom) **Takoj prevzemite nadzor nad vozilom:** sistem ne more nadzorovati trenutnih voznih razmer.

(z zvočnim sporočilom) Sistem zavrne aktiviranje tempomata, ker potrebni pogoji niso izpolnjeni.

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT S FUNKCIJO STOP&GO

Pri popolnoma električnih vozilih prilagodljivi tempomat omogoča ohranjanje izbrane razdalje za vozilom, ki zavira, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi.
Če je sistem ustavil vaše vozilo za drugim vozilom, se zraven nastavljene hitrosti prikaže simbol (A). Ta simbol obvešča, da sistem vozilo samodejno zadržuje na mestu.

Ko je vozilo ustavljeno, upoštevajte naslednja priporočila:
❒ ne izstopite iz vozila;
❒ ne odprite prtljažnega prostora;
❒ ne prestavite v vzvratno prestavo;
❒ noben potnik naj ne izstopi iz vozila ali vstopi vanj. Vozilo se začne v treh sekundah po tem, ko ga je sistem ustavil, počasi znova premikati. Po treh sekundah pospešite ali pritisnite tipko 4 za speljevanje.

Pri speljevanju bodite pozorni na okolico.
Če vozilo dlje kot 5 minut ostane ustavljeno ali če odprete voznikova vrata in odpnete varnostni pas na voznikovem sedežu, se električna parkirna zavora samodejno vklopi za zadrževanje vozila. Zasveti simbol (P).
Za sprostitev električne parkirne zavore pritisnite stopalko za plin.

193)

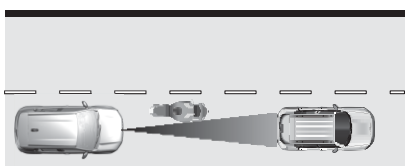
POZORNOST VOZNIKA

❒ Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega tempomata v ovinkih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi vozilo spredaj in ga zazna šele čez nekaj časa.
❒ Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitre spremembe oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno), zaradi česar lahko izgubite nadzor nad vozilom.
❒ Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte v dežju, snegu ali blatu, saj lahko sloj vode, umazanije, ledu ali snega prekrije radarski senzor. To zmanjša ali popolnoma zakrije vidljivost. Če je senzor blokiran, očistite pokrov senzorja.
❒ Sistema ne uporabljajte, če je nameščeno rezervno kolo.

OMEJITVE SISTEMA

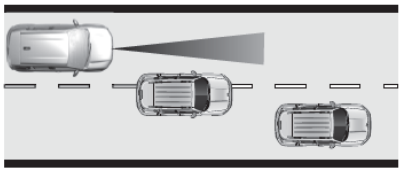
194)

❒ Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
❒ Prilagodljivi tempomat prezre nasproti vozeča vozila.
❒ Prilagodljivi tempomat pri zaviranju in speljevanju ne upošteva pešcev in živali.
❒ Prilagodljivi tempomat upošteva ustavljena vozila samo pri nizki hitrosti.
❒ Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte med vleko prikolice.
❒ Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte na cestah z več kot 10-odstotnim naklonom.
Ker je območje zaznavanja radarja precej ozko, je mogoče, da sistem ne zaznava:
❒ ožjih vozil, npr. motornih koles, skuterjev (sl. 186);



186 JJ000628

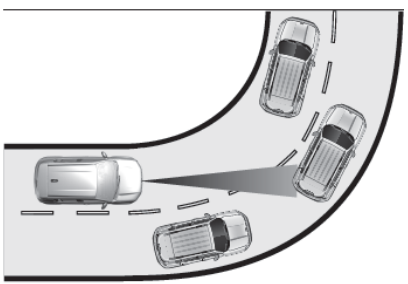
❒ vozil, ki ne vozijo na sredini voznega pasu (sl. 187);



187 JJ000625

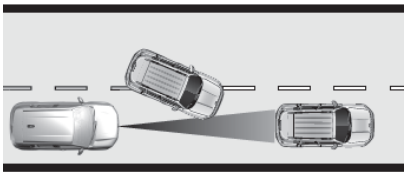
❒ vozil, ki zapeljejo v ovinek;
❒ vozil, ki nenadoma zapeljejo na cesto.

Sistem deaktivirajte v naslednjih primerih:



188 JJ000627

❒ pri vožnji v oster ovinek (sl. 188);
❒ ko se približujete krožišču;
❒ ko vozite za vozilom, ki ga sistem ni zaznal, npr. motornim kolesom;
❒ ko vozilo spredaj sunkovito upočasni;



189 JJ000629

❒ ko se vozilo nenadoma vrine med vaše vozilo in vozilo spredaj (sl. 189).

Opombe glede vožnje po klancih

190 JJ000194

195)

Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, prometnih razmer in naklona ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste za ohranjanje hitrosti vozila morda morali uporabiti stopalko za plin.
Med vožnjo po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da ohranite ali zmanjšate hitrost. Če pritisnete zavorno stopalko, se sistem deaktivira.

RADARSKA ENOTA

191 JJ000387

Radarska enota je nameščena na sredini sprednjega odbijača (sl. 191).

196) 197)

OKVARA

Ob okvari prilagodljivega tempomata na zaslonu instrumentne plošče zasveti opozorilna lučka in prikaže se opozorilno sporočilo, prav tako se sproži zvočni signal. Sistem za prepoznavanje omejitev hitrosti morda ne bo pravilno deloval, če prometni znaki niso skladni z Dunajsko konvencijo o prometnih znakih in signalih. Pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep naj pregledajo sistem. Zaradi varnosti sistema ne uporabljajte, če zavorne luči ne delujejo. Ne uporabljajte sistema, če je sprednji odbijač poškodovan.

OPOZORILO

183) *Med vožnjo bodite vseskozi kar se da pozorni in vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.*

184) *Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*

185) *Naprava se ne aktivira v prisotnosti pešcev, vozil, ki prihajajo iz nasprotne strani glede na smer vožnje ali se premikajo v prečni smeri, ter mirujočih predmetov (denimo vozila, ki stoji v koloni, ali pokvarjenega vozila).*

186) *Naprava ne more upoštevati cestnih, prometnih in vremenskih razmer ter slabe vidljivosti (denimo megle).*

187) *Naprava ne bo vedno popolnoma prepoznala zahtevnih voznih razmer, ki bi lahko povzročile, da bo naprava nepravilno določila varno razdaljo, ki jo je treba ohranjati, ali pa je sploh ne bo določila.*

188) *Naprava ne more uporabiti največje zavorne sile: vozilo se ne bo popolnoma ustavilo.*

189) *Radar je opremljen s sistemom za odmrzovanje, zato lahko v nekaterih razmerah doseže visoke temperature. Če morate na območju okrog senzorja izvajati posege, počakajte vsaj 30 sekund od izklopa motorja.*

190) *Sistema ne uporabljajte, če pride do katere od naslednjih okvar: po udarcu v vetrobransko steklo v bližini kamere ali sprednji odbijač in ob okvari zavorne luči.*

191) *Sistema na uporabljajte, če je bilo vozilo spremenjeno na naslednje načine: pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih; med vleko; če je bil sprednji del vozila spremenjen (na primer vgradnja žarometov z dolgim dosegom ali barvanje sprednjega odbijača); če je radar oviran.*

192) *Med vožnjo s prilagodljivim tempomatom mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popoln nadzor nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in tipke ❚❚▶ prednost pred vsakršnim delovanjem prilagodljivega tempomata.*

193) *Ko je sistem deaktiviran ali preklican, sistem ne bo več zadrževal vozila na mestu in vozilo se lahko začne premikati. Vedno bodite pripravljeni pritisniti zavorno stopalko, da vozilo zadržite na mestu. Ne izstopite iz vozila, ko ga sistem prilagodljivega tempomata zadržuje na mestu. Preden izstopite iz vozila, vedno izberite način P (parkiranje) na osrednji ukazni plošči PRND in izklopite kontakt.*

194) *Sila samodejnega zaviranja sistema ne dovoljuje močnega zaviranja, zato moč zaviranja morda ne bo zadostovala, da bi preprečila prometno nesrečo.*

195) *Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte na strmih cestah.*

196) *Radarska enota je bila med izdelavo natančno nastavljena, zato ne uporabljajte sistema, če je prišlo do čelnega trčenja. Čeprav se zdi, da sprednji odbijač ni poškodovan, je lahko prišlo do poškodb senzorja, ki se bo nepravilno odzival. Po nesreči se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, kjer naj preverijo in nastavijo položaj radarske enote.*

197) *Uporaba nosilca registrske tablice na sprednjem odbijaču lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote. Če uporabljate nosilec registrske tablice, upoštevajte oznake na sprednjem odbijaču.*

POMEMBNO

62) *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in močno sneženje.*

63) *Površine na odbijaču pred senzorjem ali radarskim senzorjem ne smejo zakrivati nalepke, dodatni žarometi ali kateri koli drugi predmeti.*

64) *Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.*

65) *Neustrezna popravila sprednjega dela vozila (npr. odbijača, šasije) lahko spremenijo položaj radarskega senzorja in škodljivo vplivajo na njegovo delovanje. Za izvajanje morebitnih tovrstnih opravil obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

66) *Ne spreminjajte in posegajte v radarske senzorje ali v kamero na vetrobranskem steklu. Ob okvari senzorjev se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

67) *Spodnjega dela odbijača ne čistite z visokotlačnim curkom: še zlasti ga ne usmerjajte v električni priključek sistema. Ne uporabljajte topil ali abrazivne paste.*

68) *Bodite previdni ob popravilih in barvanju območja okrog senzorja. Ob čelnem trčenju*

se bo senzor morda samodejno deaktiviral in prikazalo se bo opozorilo, da je treba senzor zamenjati. Tudi če se opozorilo o okvari ne prikaže, deaktivirajte delovanje sistema, če menite, da se je položaj radarskega senzorja spremenil (na primer zaradi čelnega trčenja pri nizki hitrosti pri parkirnih manevrih). V teh primerih obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da znova nastavi ali zamenja radarski senzor.
69) *Če sistem upočasni vozilo, se prižgejo zavorne luči. Sistem ne deluje, če je prišlo do okvare zavornih luči.*

SISTEM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU

(če je del opreme)

198)

70) 71) 72) 73) 74) 75)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.

Sistem za ohranjanje voznega pasu pomaga vozniku, da prepreči nenamerno zapuščanje voznega pasu. Sprednja kamera zaznava robove ceste in označbe voznega pasu, med katerimi se vozilo pelje. Če se vozilo približa robu ceste ali označbi voznega pasu, se volan rahlo obrne, da se vozilo usmeri nazaj na vozni pas. Pri tem lahko opazite obračanje volana.

Če sistem volana ne obrne dovolj, ga obrnite v isti smeri. Če želite zamenjati vozni pas, rahlo obrnite volan v nasprotno smer.
Če sistem upravlja volan, da bi popravil smer vožnje vozila, na zaslonu instrumentne plošče utripa rumena lučka . Sistem ob vklopu smernikov in v nekaj sekundah po izklopu smernikov ne predvideva, da gre za nenamerno menjavo voznega pasu.
Če sistem zazna, da voznik ne drži volana, prekine popravljanje smeri. Ko je potrebno takojšnje posredovanje voznika, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo in sproži se opozorilni zvočni signal.

OPOZORILO Sistem se bo morda izklopil, če zazna vozne pasove, ki so preozki, preširoki ali preveč vijugasti.

Izpolnjeni morajo biti naslednji predpogoji:
❒ hitrost vozila mora biti med približno 70 in 180 km/h;
❒ voznik mora držati volan;
❒ smerniki niso vklopljeni;
❒ elektronski nadzor stabilnosti je aktiviran, vendar ne deluje;
❒ na vozilo ni priklopljena prikolica ali nosilec za kolesa;
❒ običajna vožnja (sistem zazna dinamični način vožnje, tj. pritiskanje zavorne stopalke ali stopalke za plin);
❒ ceste s slabo označenimi voznimi pasovi;
❒ na vozilo ni nameščeno rezervno kolo;
❒ vozilo ni v ostrem ovinku.

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

OKVARA

Ob okvari se na instrumentni plošči prikažeta simbola in , hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo in sproži se zvočni signal. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

OMEJITVE SISTEMA

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:
❒ če je vetrobransko steklo umazano ali zamegljeno oziroma so na njem tuji predmeti, npr. nalepke;
❒ če so spredaj v bližini vozila;
❒ nagnjene ceste;
❒ vijugaste ali hribovite ceste;
❒ robovi cest;
❒ nenadne spremembe svetlobe;
❒ neugodne vremenske razmere, npr. hud naliv ali sneženje;
❒ spremembe vozila, npr. pnevmatike.
Če pride do motenj sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih označb ali označb za dela na cesti in drugih nepravilnosti na cestišču, izklopite sistem.

OPOZORILO

198) *Vedno bodite pozorni na cesto in ohranite ustrezni položaj vozila znotraj voznega pasu, sicer lahko pride do poškodb vozila, telesnih poškodb ali smrti. Sistem za ohranjanje voznega pasu ne krmili vozila neprekinjeno. Sistem morda ne bo obdržal vozila znotraj voznega pasu ali sprožil opozorila, četudi zazna označbo voznega pasu. Sistem za ohranjanje voznega pasu morda ne bo dovolj obrnil volana, da bi preprečil menjavo voznega pasu. Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok na volanu zaradi zunanjih vplivov, kot so stanje in površina cestišča ter vreme. Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu. Uporaba sistema med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in nesrečo. Izklopite sistem.*

POMEMBNO

70) *Kamera morda deluje omejeno ali ne deluje zaradi vremenskih razmer, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla, močno sneženje, nastajanje plasti ledu na vetrobranskem steklu.*
71) *Delovanje kamere lahko poslabšajo tudi prah, vlaga, umazanija ali led na vetrobranskem steklu, prometne razmere (npr. vozila, ki med vožnjo niso poravnana z vašim vozilom, vozila, ki se približujejo iz prečne ali nasprotne smeri na istem voznem pasu, zavoj z majhnim polmerom ukrivljenosti), razmere na cestišču in vozne razmere (npr. terenska vožnja). Zagotovite, da je vetrobransko steklo vedno čisto. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla. Kamera prav tako morda deluje omejeno ali ne deluje v nekaterih voznih ali prometnih razmerah in razmerah na cestišču.*
72) *Štrleči tovor na strehi vozila lahko ovira pravilno delovanje kamere. Preden speljete, se prepričajte, da je tovor pravilno nameščen, da ne bi prekrival območja delovanja kamere.*
73) *Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, krušenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro senzorja! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.*
74) *Ne posegajte v kamero in je ne spreminjajte. Ne zapirajte odprtin v estetskem pokrovu pod notranjim vzvratnim ogledalom. Ob okvari kamere se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*
75) *Ne prekrivajte območja delovanja kamere z nalepkami ali drugimi predmeti.*
Bodite pozorni tudi na druge predmete na pokrovu motorja (denimo plast snega) in se prepričajte, da ne ovirajo delovanja kamere.

NAPREDNI SISTEM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU

(če je del opreme)

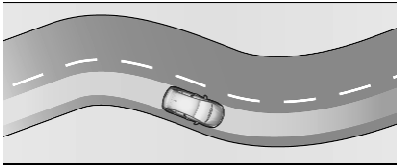
199)

76) 77) 78) 79) 80) 81)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelkih »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« in »Omejitve sistema« tega poglavja. Napredni sistem za ohranjanje voznega pasu je izboljšava sistema za ohranjanje voznega pasu.

192 JJ000352

Aktiviran sistem s kamero na vrhu vetrobranskega stekla (sl. 192) zaznava označbe voznega pasu in krmili vozilo znotraj zaznanega voznega pasu. Pri tem boste opazili obračanje volana.



193 JJ000225

Sistem ohranja trenutni položaj vozila znotraj voznega pasu. Ta položaj ni nujno na sredini voznega pasu. Če se vozilo pelje po zunanjem robu voznega pasu, sistem enakomerno usmeri vozilo proti sredini trenutnega voznega pasu, ko je določena hitrost presežena. Pri tem bo voznik opazil obračanje volana. Ko sistem krmili vozilo, bo na zaslonu instrumentne plošče svetil zelen simbol.

Voznik lahko kadar koli prevzame nadzor nad vozilom tako, da pri obračanju volana uporabi nekaj dodatne sile.

Če sistem zazna, da voznik volana ne drži dovolj trdno, sproži vrsto postopnih opozoril. Če prekinitev traja predolgo, se sistem deaktivira. Simbol na zaslonu instrumentne plošče ugasne. Voznik mora znova aktivirati sistem. Napredni sistem za ohranjanje voznega pasu deluje le v kombinaciji s prilagodljivim tempomatom.

Zahtevani predpogoji

❒ Aktiviran mora biti prilagodljivi tempomat s sistemom Stop&Go.
❒ Voznik mora držati volan.
❒ Smerniki niso vklopljeni.
❒ Elektronski nadzor stabilnosti je aktiviran, vendar ne deluje.
❒ Na vozilo ni priklopljena prikolica ali nosilec za kolesa.
❒ Vožnja mora biti običajna (sistem zazna dinamični način vožnje, tj. pritiskanje zavorne stopalke ali stopalke za plin).
❒ Ceste morajo imeti dobro označene vozne pasove.
❒ Na vozilo ni nameščeno rezervno kolo.
❒ Vozilo ni v ostrem ovinku.

Aktiviranje/deaktiviranje

Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

Začasna ustavitev/prekinitev delovanja sistema

200)

Delovanje naprednega sistema za ohranjanje voznega pasu se lahko začasno ustavi ali prekine v naslednjih primerih:
❒ Elektronski nadzor stabilnosti deluje ali je bil deaktiviran.
❒ Sistem več sekund ne zazna vsaj ene črte voznega pasu. Sistem se bo znova aktiviral, ko so pogoji delovanja znova vzpostavljeni.
❒ Smerniki so vklopljeni.
❒ Če zapeljete zunaj črt voznega pasu.
❒ Če preveč trdno držite volan ali ga preveč dinamično obračate.
❒ Če pritisnete zavorno stopalko ali stopalko za plin.
❒ Če je prilagodljivi tempomat začasno ustavljen.
❒ Če je cesta preozka ali preširoka.
❒ Če je bočni pospešek v ovinkih previsok.

Ko je sistem začasno ustavljen, se sproži posebni zvočni signal.

Če sistem zazna, da voznik volana ne drži dovolj trdno, sproži vrsto postopnih opozoril, nato pa se deaktivira, če se voznik ne odzove.

Če je funkcija prekinjena, ker je bila dalj časa zaznana manjša sila, s katero voznik drži volan, je treba sistem znova aktivirati s tipko 1 (sl. 194).

194 JJ000623

Okvara
Ob okvari se na instrumentni plošči prikažeta simbola in , hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo in sproži se zvočni signal. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Omejitve sistema
Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:
❒ če je vetrobransko steklo umazano ali zamegljeno oziroma so na njem tuji predmeti, npr. nalepke;
❒ če so spredaj v bližini vozila;
❒ nagnjene ceste;
❒ vijugaste ali hribovite ceste;
❒ robovi cest;
❒ nenadne spremembe svetlobe;
❒ neugodne vremenske razmere, npr. hud naliv ali sneženje;
❒ spremembe vozila, npr. pnevmatike;
❒ obremenitev vozila, tj. zelo ali malo natovorjeno vozilo.
Med vožnjo po dolgem ravnem odseku voznega pasu na gladki vozni površini se lahko prikaže opozorilno sporočilo, četudi voznik ustrezno drži roke na volanu.
Če pride do motenj sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih označb ali označb za dela na cesti in drugih nepravilnosti na cestišču, deaktivirajte sistem.

201) 202)

OPOZORILO

199) *Sistem vozniku pomaga pri upravljanju krmiljenja, pospeševanja in zaviranja znotraj omejitev fizikalnih zakonitosti in zmogljivosti vozila. Kamera in radar morda ne bosta ustrezno zaznala ali bosta slabo razločila nekatere elemente cestne infrastrukture ali vozila na cesti, zaradi česar lahko vozilo nepričakovano spremeni smer in sistem ne bo popravljal smeri vožnje in/ali bo neustrezno upravljal pospeševanje ali zaviranje.*
200) *Če voznik meni, da prometne razmere ali stanje cestišča zahteva njegovo posredovanje, mora takoj ukrepati tako, da premakne volan in začasno prekine delovanje sistema. Vsakršen pritisk zavorne stopalke, zaradi katerega bo prilagodljivi tempomat začasno ustavljen, bo prav tako povzročil začasno ustavitev sistema.*
201) *Vedno bodite pozorni na cesto in ohranite ustrezni položaj vozila znotraj voznega pasu, sicer lahko pride do poškodb vozila, telesnih poškodb ali smrti. Sistem morda ne bo obdržal vozila znotraj voznega pasu ali sprožil opozorila, četudi zazna označbo voznega pasu. Napredni sistem za ohranjanje voznega pasu morda ne bo dovolj obrnil volana, da bi preprečil menjavo voznega pasu. Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok na volanu zaradi zunanjih vplivov (stanje in površina cestišča, vreme itd.). Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu. Uporaba sistema med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in nesrečo. Izklopite sistem.*
202) *Sistem je treba deaktivirati v naslednjih primerih: med menjavo kolesa ali opravljanjem posegov v bližini kolesa; med vleko ali če je na vlečno kljuko nameščen nosilec za kolesa oziroma prikolica, ki ni priklopljena ali homologirana; v neugodnih vremenskih razmerah; na cestah s slabim oprijemom (nevarnost akvaplaninga, sneg, led); na območjih, kjer potekajo dela na cesti, ali cestninskih postajah; med vožnjo na dirkalnih stezah; med preizkusom na dinamometru z valji.*

POMEMBNO

76) *Kamera morda deluje omejeno ali ne deluje zaradi vremenskih razmer, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla, močno sneženje, nastajanje plasti ledu na vetrobranskem steklu.*
77) *Delovanje kamere lahko poslabšajo tudi prah, vlaga, umazanija ali led na vetrobranskem steklu, prometne razmere (npr. vozila, ki med vožnjo niso poravnana z vašim vozilom, vozila, ki se približujejo iz prečne ali nasprotne smeri na istem voznem pasu, zavoj z majhnim polmerom ukrivljenosti), razmere na cestišču in vozne razmere (npr. terenska vožnja). Zagotovite, da je vetrobransko steklo vedno čisto. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla. Kamera prav tako morda deluje omejeno ali ne deluje v nekaterih voznih ali prometnih razmerah in razmerah na cestišču.*
78) *Štrleči tovor na strehi vozila lahko ovira pravilno delovanje kamere. Preden speljete, se prepričajte, da je tovor pravilno*

nameščen, da ne bi prekrival območja delovanja kamere.
79) *Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, krušenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro senzorja! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.*
80) *Ne posegajte v kamero in je ne spreminjajte. Ne zapirajte odprtin v estetskem pokrovu pod notranjim vzvratnim ogledalom. Ob okvari kamere se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*
81) *Ne prekrivajte območja delovanja kamere z nalepkami ali drugimi predmeti. Bodite pozorni tudi na druge predmete na pokrovu motorja (denimo plast snega) in se prepričajte, da ne ovirajo delovanja kamere.*

SISTEM ZA PREPOZNAVANJE OMEJITEV HITROSTI

(če je del opreme)

203) 204) 205)

82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelkih »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« in »Omejitve sistema« tega poglavja.
Odvisno od funkcij vozila sistem za prepoznavanje omejitev hitrosti uporablja kamero na vrhu vetrobranskega stekla (sistem za prepoznavanje prometnih znakov) ali kamero v kombinaciji z navigacijskim sistemom sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV

Sistem s kamero na vrhu vetrobranskega stekla zaznava in odčitava prometne znake za omejitev hitrosti in konec omejitve hitrosti.
Če je funkcija aktivirana in nastavljena kot pripomoček v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**, se na zaslonu instrumentne plošče prikažeta največ dva prometna znaka za omejitev hitrosti 1 (sl. 195 – primer za različico s 7-palčnim zaslonom), vključno z dodatnimi znaki.

195 JJ000363

Če je prepoznanih več omejitev hitrosti, jih lahko vozilo analizira in prikaže veljavno omejitev hitrosti.
Ko je prepoznan prometni znak za določeno območje, npr. mesto ali avtocesto, in je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, se prikaže tudi ustrezna omejitev hitrosti.
Če je sistem aktiviran, vendar ne zazna prometnega znaka za omejitev hitrosti, se prikaže naslednji znak:

196 JJ000631

Če je omejitev hitrosti zaznana in jo vozilo prvič preseže za več kot 5 km/h, se prikaže hitrost, ki približno 10 sekund utripa.

Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.
OPOMBA Posebne omejitve hitrosti, na primer za težka tovorna vozila, niso prikazane. Prikaz omejitve hitrosti na instrumentni plošči se posodobi, ko vozilo pelje mimo prometnega znaka za omejitev hitrosti, ki je namenjen za avtomobile (lahka vozila).

PREPOZNAVANJE OMEJITVE HITROSTI Z NAVIGACIJSKIM SISTEMOM

(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Odvisno od različice sta na voljo dva različna sistema.

Različica 1

Ta sistem z uporabo kamere na vrhu vetrobranskega stekla in vgrajenim navigacijskim sistemom v vozilu prikazuje znake za omejitev hitrosti in konec omejitve hitrosti. Če je funkcija aktivirana in nastavljena kot pripomoček v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**, se prikažeta največ dva prometna znaka za omejitev hitrosti 1 (sl. 197 – primer za različico s 7-palčnim zaslonom), vključno z dodatnimi znaki.

197 JJ000363

Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.
Če je sistem aktiviran, vendar ne zazna prometnega znaka za omejitev hitrosti, se prikaže naslednji znak:

198 JJ000631

Če je omejitev hitrosti zaznana in jo vozilo prvič preseže za več kot 5 km/h, se prikaže hitrost, ki približno 10 sekund utripa.

Posodabljanje podatkov navigacijskega zemljevida

Za ohranjanje zmogljivosti sistema je treba navigacijski zemljevid redno posodabljati. Posodobitev navigacijskega zemljevida je na voljo dvakrat na leto. Več informacij preberite v poglavju »Večpredstavnost«.

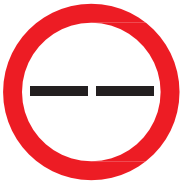
Različica 2

Sistem na zaslonu instrumentne plošče stalno prikazuje omejitev hitrosti. Če je funkcija aktivirana in nastavljena kot pripomoček v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**, se prikažeta največ dva prometna znaka za omejitev hitrosti 1 (sl. 197 – primer za različico s 7-palčnim zaslonom), vključno z dodatnimi znaki.

Za prikaz omejitev hitrosti uporablja naslednje sisteme:
❒ kamero na vrhu vetrobranskega stekla;
❒ navigacijski sistem, vgrajen v vozilo;
❒ telematsko storitev.
Če vozite po cesti brez omejitev hitrosti, npr. po nemških avtocestah, se prikaže naslednji znak:

199 JJ000729

Če je sistem aktiviran, vendar ne zazna prometnega znaka za omejitev hitrosti, se prikaže naslednji znak:



200 JJ000631

Če se prikaže nova omejitev hitrosti, se sproži potrditveni zvočni signal. Potrditveni zvočni signal lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.
Če vozilo preseže omejitev hitrosti, prikazana omejitev hitrosti na zaslonu instrumentne plošče po določenem času začne utripati in sproži se zvočni signal.

Čas prikaza se razlikuje. Utripanje znaka in zvočni signal se po nekaj sekundah izklopita. Zaradi zakonskih zahtev je mogoče zvočni signal deaktivirati v osebnih nastavitvah vozila samo do naslednjega vklopa kontakta. Če je zvočni signal deaktiviran, za nekaj sekund zasveti simbol .
Ob okvari simbol stalno sveti. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Pogoji delovanja
Za prikaz omejitev hitrosti, ki veljajo za posamezno državo, mora vozilo prepoznati državo, v kateri vozite. Če je na zaslonu instrumentne plošče na voljo seznam držav, morate ročno izbrati ustrezno državo. V nasprotnem primeru bo sistem samodejno izbral državo.
Za prikaz veljavnih omejitev hitrosti se trenutni položaj vozila pošlje prek telematske naprave in se takoj po obdelavi izbriše. V nobenem trenutku ni mogoče slediti položaju vozila.
Nastavitve zasebnosti sistema Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom na to ne vplivajo.

OPOZORILO Na spletnem mestu Jeep lahko prijavite stalne napačne omejitve hitrosti.

Posodabljanje podatkov
Za ohranjanje zmogljivosti sistema je treba programsko opremo vozila in navigacijski zemljevid redno posodabljati.
Posodobitev navigacijskega zemljevida je na voljo vsaj enkrat na leto. Več informacij preberite v poglavju »Večpredstavnost«.
Glede posodobitve programske opreme vozila se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem vozil Jeep.

DRUGI PROMETNI ZNAKI

Sistem prepoznava druge prometne znake (območja mešanega prometa, dodatni prometni znaki) in jih prikaže na zaslonu instrumentne plošče.

Vstop na območje mešanega prometa Primer: 	Predlagana hitrost (izračunana): 20 km/h ali 10 mph (odvisno od enot na instrumentni plošči).
Omejitev hitrosti v dežju Primer: 	Če je ročica za upravljanje brisalcev v položaju »intervalno delovanje« ali »samodejno delovanje« (za aktiviranje senzorja za dež): 110 km/h (68 mph) (na primer).

Omejitev hitrosti med vleko	Če je na vozilo nameščena homologirana vlečna naprava: 90 km/h (na primer)
Omejitev hitrosti, ki velja na določeni razdalji Primer: ↑800m↑	70 km/h (na primer)
Omejitev hitrosti za vozila z največjo dovoljeno maso ali največjo dovoljeno maso skupine vozil, manjšo od 3,5 tone	90 km/h (na primer)
Omejitev hitrosti ob sneženju Primer:	Če je zunanja temperatura nižja od 3 °C: 30 km/h (na primer) s simbolom »snežinke«
Omejitev hitrosti ob določenih urah dneva Primer: 16-18h	30 km/h (na primer) s simbolom »ure«

201 JJ000632

206)

Sistem lahko aktivirate ali deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

OMEJITVE SISTEMA

Sistem ne upošteva zmanjšanja omejitve hitrosti, zlasti v naslednjih primerih:
❒ če je zrak onesnažen;
❒ med vleko;
❒ med vožnjo z rezervnim kolesom manjših dimenzij ali z nameščenimi snežnimi verigami;
❒ če je bila pnevmatika popravljena s kompletom za začasno popravilo predrte pnevmatike;
❒ če je za volanom mlad voznik.

Sistem morda ne bo pravilno deloval:
❒ med vožnjo po ovinkastih ali strmih cestah;
❒ med nočno vožnjo;
❒ med vožnjo s snežnimi verigami;
❒ med vožnjo s prikolico;
❒ če območje na vetrobranskem steklu, kjer je nameščena sprednja kamera, ni čisto ali so na njem tuji predmeti, npr. nalepke;
❒ če je vidljivost omejena zaradi vremena, na primer megle, dežja ali snega;
❒ če sonce sveti neposredno v objektiv kamere;
❒ če so prometni znaki popolnoma ali delno zakriti oziroma jih je težko opaziti;
❒ če so prometni znaki nepravilno postavljeni ali poškodovani;
❒ če prometni znaki niso skladni z Dunajsko konvencijo o prometnih znakih in signalih;
❒ če so podatki navigacijskega zemljevida zastareli.

OPOZORILO

203) *Sistem zaznava vnaprej določene prometne znake samo, če so izpolnjeni pogoji najmanjše vidljivosti in razdalje od prometnega znaka.*
204) *Sistem je zasnovan kot pomoč pri vožnji, vendar je voznik vseeno odgovoren za upravljanje vozila. Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite.*
205) *Ko je sistem aktiven, je voznik odgovoren za upravljanje vozila in spremljanje sistema ter mora biti pripravljen po potrebi ustrezno posredovati.*
206) *Dejanski prometni znak ima prednost pred prometnim znakom, prikazanim na zaslonu instrumentne plošče.*

POMEMBNO

82) *Sistem je zasnovan tako, da vozniku pomaga prepoznati nekatere prometne znake pri določenem razponu hitrosti. Ne spreglejte prometnih znakov, ki jih sistem ni prikazal. Sistem prepozna samo običajne prometne znake za omejitev hitrosti ali konec omejitve hitrosti. Ta posebna funkcija naj vas ne spodbuja k tvegani vožnji. Hitrost vedno prilagodite razmeram na cesti. Sistemi za pomoč vozniku voznika ne odvezujejo polne odgovornosti pri upravljanju vozila.*

83) *Če je delovanje senzorja ovirano, bo sistem morda deloval omejeno ali ne bo deloval.*

84) *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in nizke temperature. Močni svetlobni kontrasti lahko vplivajo na zmogljivost prepoznavanja senzorja.*

85) *Območje okrog senzorja ne sme biti prekrito z nalepkami ali katerim koli drugim predmetom.*

86) *Ne posegajte v območje vetrobranskega stekla v neposredni bližini senzorja in v tem območju ne izvajajte nobenih del.*

87) *Z vetrobranskega stekla očistite tujke, kot so ptičji iztrebki, žuželke, sneg ali led. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla.*

88) *Enota za omejitev hitrosti (km/h ali mph) je odvisna od države, v kateri vozite. To morate upoštevati, da ne boste presegli omejitve hitrosti. Da bo sistem pravilno deloval v drugi državi, se mora enota za hitrost na instrumentni plošči ujemati z enoto države, v kateri vozite.*

89) *Samodejno prepoznavanje prometnih znakov je sistem za pomoč pri vožnji in ne prikazuje vedno pravilnih omejitev hitrosti. Znaki za omejitev hitrosti, ki so postavljeni ob cesti, imajo vedno prednost pred znaki, ki jih prikazuje sistem. Sistem je zasnovan za zaznavanje prometnih znakov v skladu z Dunajsko konvencijo o prometnih znakih.*

SISTEM ZA POMOČ VOZNIKU NA AVTOCESTI (DRUGA STOPNJA AVTONOMNE VOŽNJE)

(če je del opreme)

Sistem s prilagodljivim tempomatom s funkcijo Stop&Go skupaj z naprednim sistemom za ohranjanje voznega pasu samodejno prilagodi hitrost in popravi smer vožnje. Ti funkciji morata biti aktivirani in delovati.

Sistem je zlasti primeren za vožnjo po avtocestah in glavnih cestah. Več informacij o prilagodljivem tempomatu in naprednem sistemu za ohranjanje voznega pasu preberite v ustreznih razdelkih tega poglavja.

207)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.

IZBIRA SISTEMA

202 JJ000623

❒ Večkrat zaporedoma pritisnite tipko 1 (sl. 202), dokler se na instrumentni plošči ne prikaže način sistema za pomoč vozniku na avtocesti.

❒ Po nekaj sekundah se način sistema za pomoč vozniku na avtocesti izbere. Na instrumentni plošči se prikaže mini pogled sistemov za pomoč pri vožnji:

Barva simbolov, ki predstavlja volan in črte voznega pasu, je odvisna od stanja delovanja sistema:

Eden ali več pogojev delovanja ni izpolnjenih; sistem je začasno ustavljen.

Vsi pogoji delovanja so izpolnjeni; sistem je aktiven.

Okvara sistema.

PREKLIC IZBIRE SISTEMA

❒ Znova večkrat zaporedoma pritisnite tipko 1, dokler se na instrumentni plošči ne prikaže način OFF [Izklop].
❒ Po nekaj sekundah se izbira načina sistema za pomoč vozniku na avtocesti prekliče.

OPOZORILO

207) *Sistem vozniku pomaga tako, da deluje na krmiljenje, pospeševanje in zaviranje znotraj fizičnih omejitev in zmogljivosti vozila. Kamera in radar morda ne bosta ustrezno zaznala ali bosta slabo razločila nekatere elemente cestne infrastrukture ali vozila v okolici, zaradi česar lahko vozilo nepričakovano spremeni smer in sistem ne bo popravljal smeri vožnje in/ali bo neustrezno upravljal pospeševanje ali zaviranje.*

PANORAMSKA KAMERA

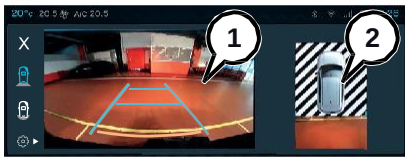
(če je del opreme)
Panoramska kamera vozniku pomaga pri vzvratni vožnji tako, da prikaže pogled območja za vozilom. Omogoča prikaz okolice vozila na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** v skoraj 180-stopinjskem pogledu, ki je podoben pogledu iz ptičje perspektive.

208) 209)

Sistem uporablja:

203 JJ000388

❒ vzvratno kamero, nameščeno v zadnjem odbijaču nad registrsko tablico (sl. 203);
❒ ultrazvočne parkirne senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.



204 JJ000665

Prikaz na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (sl. 204) se lahko razlikuje glede na pogled, izbran s pritiskom naslednjih ikon:
❒ Standardni pogled: na zaslonu je prikazano samo območje za vozilom (1). Navpični črti prikazujeta širino vozila z odprtimi ogledali. Smer črt se spreminja, ko obračate volan.
Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila. Zgornji vodoravni črti predstavljata razdaljo približno 1 m in 2 m.
❒ Samodejni način: prikaz je razdeljen na dva dela: na desni strani je pogled na vozilo od zgoraj (2), na levi strani pa je pogled od zadaj (1). Parkirni senzorji dopolnjujejo podatke o pogledu na vozilo od zgoraj.

OPOZORILO Pogled od zgoraj ne prikazuje neposrednega dogajanja v okolici. Prikazane slike so iz posnetka, ki ga je naredila vzvratna kamera med vzvratno vožnjo.

Navpični črti prikazujeta širino vozila z odprtimi ogledali. Smer črt se spreminja, ko obračate volan.
Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila. Zgornji vodoravni črti predstavljata razdaljo približno 1 m in 2 m.
Smer vožnje vozila je prikazana glede na kot zasuka volana.
❒ Povečan pogled: vzvratna kamera med manevriranjem snema okolico vozila, da na zaslonu prikaže pogled na zadnji ali sprednji del vozila in njegovo bližnjo okolico od zgoraj (2), kar omogoča manevriranje vozila okoli ovir v bližini.
❒ 180-stopinjski pogled: na celotnem zaslonu je prikazan samo pogled od zadaj (180-stopinjski pogled). Ko izberete pogled,
se ta takoj prikaže na zaslonu.
OPOZORILO Panoramska kamera prikazuje omejeno območje. Razdalja na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikuje od dejanske razdalje.

AKTIVIRANJE

Panoramska kamera se aktivira, ko prestavite v vzvratno prestavo.

DEAKTIVIRANJE

Panoramska kamera se deaktivira, ko:
❒ če na vozilo priklopite prikolico z električno povezavo, nosilec za kolesa itd.;
❒ če je presežena hitrost vožnje naprej 10 km/h;
❒ če pritisnete ikono »X« v zgornjem levem kotu zaslona na dotik.

NASTAVITVE

Če pritisnete ikono ⚙, lahko prilagodite naslednje nastavitve:
❒ glasnost zvočnih sporočil (če je ta možnost del opreme);
❒ ☀ svetlost (če je ta možnost del opreme);
❒ ◐ kontrast (če je ta možnost del opreme).

OMEJITVE SISTEMA

90)
Panoramska kamera morda ne bo pravilno delovala:
❒ če je okolica temna;
❒ če sonce ali snop žarometov sveti neposredno v objektiv kamere;
❒ v vremenskih razmerah z zmanjšano vidljivostjo, npr. v megli, dežju ali snegu;
❒ če je objektiv kamere prekrit s snegom, ledom, plundro, blatom, umazanijo. Očistite objektiv ter ga sperite z vodo in posušite z mehko krpo;
❒ če na vozilo priklopite prikolico z električno povezavo, nosilec za kolesa itd.;
❒ če je prišlo do poškodbe zadnjega dela vozila;
❒ če prihaja do velikih sprememb v temperaturi.

OPOZORILO

208) *Panoramska kamera ne nadomešča voznikovega pogleda. Upoštevajte, da kamera ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev sistema za pomoč pri parkiranju, na primer predmetov pod odbijačem ali pod vozilom. Ne vozite vzvratno in ne parkirajte vozila samo z uporabo panoramske kamere. Pred in med vožnjo vedno preverite okolico vozila.*
209) *Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh manevrov se vedno prepričajte, da ni nobenih oseb (zlasti otrok) ali živali v zadevnem območju. Kamera služi kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren. Pri vzvratni vožnji vedno ohranjajte nizko hitrost, da lahko hitro zavrete zaradi ovir.*

POMEMBNO

90) *Za pravilno delovanje je zelo pomembno, da je kamera vedno čista in da na njej ni blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne opraskate ali poškodujete kamere. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Kamero očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za vozila. V avtopralnicah, ki uporabljajo paro ali visokotlačne curke, hitro očistite kamero in pri tem držite šobo na razdalji*

vsaj 10 cm od senzorjev. Na kamero ne pritrjujte nalepk.

ZAZNAVANJE OVIRE V BLIŽINI

(če je del opreme)

SPLOŠNE INFORMACIJE

210) 211)

91) 92) 93) 94)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.

ZAZNAVANJE OVIR V BLIŽINI ZA VOZILOM (RAZLIČICE S 4 SENZORJI)

Sistem voznika z zvočnimi signali in prikazi na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** opozarja na potencialno nevarne ovire za vozilom, ko je vklopljena vzvratna prestava.

205 JJ000462

Sistem uporablja ultrazvočne parkirne senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Prikaz

Takoj ko se vozilo približa oviri, lučka P) ⚠ začne utripati (če je del opreme) in zaslišijo se opozorilni zvočni signali iz smeri, kjer je najbližja ovira. Interval med zvoki se skrajšuje, ko se vozilo približuje oviri. Zvočni signal postane neprekinjen, če se ovira približa rdečemu območju.

V sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** lahko nastavite glasnost zvočnih signalov in jih tudi začasno izklopite (če je ta funkcija del opreme), ko je zaznana ovira. Če je zvok izklopljen, se samodejno znova vklopi ob naslednjem manevru.

Glasnost zvoka lahko nastavite in izklopite (če je ta funkcija del opreme) tudi v nastavitvah panoramske kamere (če je del opreme). Več informacij preberite v razdelku »Panoramska kamera« tega poglavja.

OPOMBA Zaradi varnosti zvoka opozoril ni mogoče izklopiti med dohodnim klicem.

Vizualne prikaze na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** lahko začasno zaprete s pritiskom ikone »X«. Sporočilo vas opozarja, da bodo zvočna opozorila začasno ustavljena (če je del opreme).

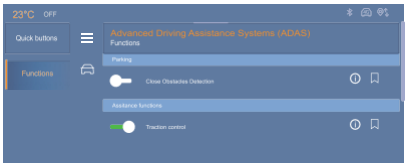
206 JJ000678

Prav tako je razdalja od ovir za vozilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na zaslonu instrumentne plošče (sl. 206). Ko je ovira zelo blizu, se prikaže simbol ⚠ za nevarnost.

OPOMBA Ob zagonu vozila so grafični prikazi in zvočni signali na voljo šele po zagonu zaslona na dotik.

OPOMBA Če je v prtljažnem prostoru težak tovor, se lahko vozilo nagiba, kar lahko vpliva na merjenje razdalje.

Omogočanje/onemogočanje funkcije (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Sistem lahko omogočite/onemogočite v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (sl. 207). Več informacij preberite v poglavju »Večpredstavnost« in spletnih navodilih za uporabo sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.



207 JJ000695

Če je funkcija onemogočena, na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka P) Δ ali P) Δ OFF (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme). Stanje sistema se ob izklopu kontakta shrani.

Aktiviranje
Odvisno od različice se po vklopu vzvratne prestave sproži zvočni signal in pojavi se prikaz na zaslonu. Če ni zvočnega signala, prikaza na zaslonu ali opozorilnega sporočila, je prišlo do napake v sistemu. Sistem je aktiviran v naslednjih primerih:

❒ ko je hitrost vozila nižja od 10 km/h;
❒ ko vklopite vzvratno prestavo;
❒ ko se vozilo premika vzvratno v prostem teku ali s pritisnjeno stopalko za sklopko (različice z ročnim menjalnikom).

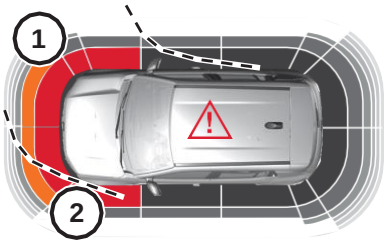
Deaktiviranje
Sistem se izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave ali ko se vozilo premika naprej s hitrostjo 10 km/h ali višjo.

ZAZNAVANJE OVIR V BLIŽINI PRED/ZA VOZILOM (RAZLIČICE Z 12 SENZORJI)

Sistem za zaznavanje ovir v bližini pred/za vozilom meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika obvešča in opozarja z zvočnimi signali in prikazi na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

208 JJ000464

Sistem uporablja ultrazvočne parkirne senzorje, vgrajene v sprednjem in zadnjem odbijaču (sl. 208).



209 JJ000680

Če je ovira 1 (sl. 209) na poti vožnje in lahko pride do trčenja, se sproži zvočni signal. Takoj ko se vozilo približa oviri, lučka P) Δ začne utripati (če je del opreme) in zaslišijo se opozorilni zvočni signali iz smeri, kjer je najbližja ovira. Interval med zvoki se skrajšuje, ko se vozilo približuje oviri. Zvočni signal postane neprekinjen, če se ovira približa rdečemu območju.
V sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** lahko nastavite glasnost zvočnih signalov in jih tudi začasno izklopite, ko je zaznana ovira. Če je zvok izklopljen, se samodejno znova vklopi ob naslednjem manevru. Glasnost zvoka lahko nastavite in izklopite (če je ta funkcija del opreme) tudi v nastavitvah panoramske kamere (če je del opreme). Več informacij preberite v razdelku »Panoramska kamera« tega poglavja.

OPOMBA Zaradi varnosti zvoka opozoril ni mogoče izklopiti med dohodnim klicem.

Ovire (2), ki so v bližini vozila, vendar niso na izračunani poti vožnje, so prikazane na zaslonu instrumentne plošče, zvočni signal pa se v tem primeru ne sproži.
Razdalja od ovir, ki so za in pred vozilom ali ob straneh vozila, je prikazana s spreminjanjem črt razdalje na zaslonu instrumentne plošče.
Vizualne prikaze na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** lahko začasno zaprete s pritiskom ikone »X«. Sporočilo vas opozarja, da bodo zvočna opozorila začasno ustavljena (če je del opreme).
Če se vozilo ustavi za dlje kot 3 sekunde v prestavi za vožnjo naprej, če je na osrednji ukazni plošči PRND izbran način P, če hitrost vozila preseže 10 km/h ali če ni zaznanih dodatnih ovir, se opozorilni zvočni signali ne sprožijo in na zaslonu instrumentne plošče se ne prikažejo vizualna opozorila.

OPOMBA Ob zagonu vozila so grafični prikazi in zvočni signali na voljo šele po zagonu zaslona na dotik.

OPOMBA Če je v prtljažnem prostoru težak tovor, se lahko vozilo nagiba, kar lahko vpliva na merjenje razdalje.

Zaznavanje ovir ob straneh vozila (različice z 12 senzorji)

210 JJ000679

Ta funkcija s prikazom na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom voznika** opozarja na ovire ob straneh vozila (sl. 210). Če je zaznana ovira ob strani vozila na poti vožnje in bi lahko prišlo do trčenja, opozorilna lučka P začne utripati (če je del opreme) in sproži se zvočni signal iz smeri, kjer je najbližja ovira. Interval med zvoki se skrajšuje, ko se vozilo približuje oviri. Zvočni signal postane neprekinjen, če se ovira približa rdečemu območju.
Ovire ob straneh vozila se upoštevajo le, če so jih parkirni senzorji predhodno prepoznali in shranili v sistem.
V sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** lahko nastavite glasnost zvočnih signalov in jih tudi začasno izklopite (če je ta funkcija del opreme), ko je zaznana ovira. Če je zvok izklopljen, se samodejno znova vklopi ob naslednjem manevru.

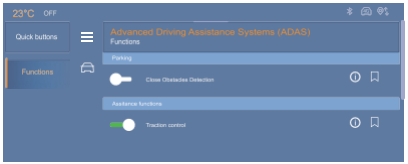
Glasnost zvoka lahko nastavite ali izklopite (če je ta funkcija del opreme) tudi v nastavitvah panoramske kamere (če je del opreme). Več informacij preberite v razdelku »Panoramska kamera« tega poglavja.

OPOMBA Zaradi varnosti zvoka opozoril ni mogoče izklopiti med dohodnim klicem.
Vizualne prikaze na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** lahko začasno zaprete s pritiskom ikone »X«. Sporočilo vas opozarja, da bodo zvočna opozorila začasno ustavljena (če je del opreme).
212)
Predmeti, shranjeni med manevriranjem, bodo upoštevani le v trenutnem ciklu zagona/izklopa motorja.

OPOMBA Ob zagonu vozila so grafični prikazi in zvočni signali na voljo šele po zagonu zaslona na dotik.

OPOMBA Če je v prtljažnem prostoru težak tovor, se lahko vozilo nagiba, kar lahko vpliva na merjenje razdalje.

Omogočanje/onemogočanje funkcije (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Sistem lahko omogočite/onemogočite v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (sl. 211). Več informacij preberite v poglavju »Večpredstavnost« in spletnih navodilih za uporabo sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.



211 JJ000695

Če je funkcija onemogočena, na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka P ali P OFF (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme). Stanje sistema se ob izklopu kontakta shrani.

Aktiviranje
Odvisno od različice se po vklopu vzvratne prestave sproži zvočni signal in pojavi se prikaz na zaslonu. Če ni zvočnega signala, prikaza na zaslonu ali opozorilnega sporočila, je prišlo do napake v sistemu.
Sistem je aktiviran v naslednjih primerih:
❒ ko je hitrost vozila nižja od 10 km/h;
❒ ko vklopite vzvratno prestavo;
❒ ko se vozilo premika vzvratno v prostem teku ali s pritisnjeno stopalko za sklopko (različice z ročnim menjalnikom).

Deaktiviranje
Sistem se izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave ali ko se vozilo premika naprej s hitrostjo 10 km/h ali višjo.

UPORABA PRIKOLICE ALI NOSILCA ZA KOLESA

❒ Sistem za zaznavanje ovir v bližini za vozilom (različice s 4 senzorji) je onemogočen, ko je priklopljena prikolica.
❒ Sistem za zaznavanje ovir v bližini pred/za vozilom (različice z 12 senzorji) je aktiven samo za območje pred vozilom in ob straneh vozila, na zaslonu pa je za vozilom prikazana prikolica (sl. 212).

212 JJ000709

OMEJITVE SISTEMA

Ob okvari pri prestavljanju v vzvratno prestavo na zaslonu instrumentne plošče zasvetita opozorilni lučki in P ali P OFF (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme). Na zaslonu instrumentne plošče se prikaže sporočilo in sproži se opozorilni zvočni signal. Pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep naj pregledajo sistem.

Če so senzorji blokirani, na primer zaradi ledu ali blata, na zaslonu instrumentne plošče zasveti opozorilna lučka P in prikaže se sporočilo.
Ko je vozilo za nekaj sekund ustavljeno in se ovira ne približuje vozilu, se zvočno opozorilo samodejno izklopi, če je ovira v belem ali oranžnem območju. Zvočno opozorilo se samodejno znova aktivira, takoj ko se vozilo začne premikati ali se ovira približa vozilu.

OPOZORILO Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica ustrezno pritrjena ter na sredini v navpični in vodoravni smeri ter da so senzorji trdno na mestu. Če je registrska tablica ukrivljena ali če uporabljate nosilec registrske tablice, bo zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju zmanjšana.

OPOZORILO

210) *V nekaterih primerih lahko razne odsevne površine na predmetih ali oblačilih ter zunanji viri zvoka povzročijo, da sistem ne zazna ovir. Še posebno bodite pozorni na nizke ovire, ki lahko poškodujejo spodnji del odbijača.*
211) *Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh postopkov se vedno prepričajte, da na poti, kamor želite zapeljati, ni drugih ljudi (zlasti otrok) ali živali. Parkirni senzorji služijo kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren.*

212) *Pravilno so prikazane samo nepremične ovire. Premikajoče se ovire, ki so zaznane na začetku manevriranja, so morda napačno prikazane. Premikajoče se ovire ob strani vozila, ki jih parkirni senzorji niso predhodno prepoznali, niso prikazane.*

POMEMBNO

91) *Učinkovitost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjša zaradi velike obremenitve. Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, kombiji, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje predmetov in pravilno prikazovanje razdalje v zgornjem delu teh vozil nista zagotovljeni. Sistem morda ne bo zaznal predmetov z zelo majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti). Sistemi za pomoč pri parkiranju ne zaznavajo predmetov zunaj območja zaznavanja.*
92) *Da bo sistem pravilno deloval, na senzorjih ne sme biti blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne opraskate ali poškodujete senzorjev. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Senzorje očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za avtomobile. Če uporabljate posebno opremo za čiščenje, na primer visokotlačne curke ali parno čiščenje, hitro očistite senzorje in pri tem držite curek na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev.*

93) *Posege na odbijaču v območju senzorjev naj izvaja le pooblaščeni serviser vozil Jeep. Nepravilno izvedeni posegi na odbijaču lahko namreč poslabšajo delovanje parkirnih senzorjev.*
94) *Ponovno barvanje odbijačev ali kakršno koli retuširanje barve v območju senzorjev naj izvaja le pooblaščeni serviser vozil Jeep. Nepravilni nanos laka bi lahko vplival na delovanje parkirnih senzorjev.*

NAPREDNI SISTEM ZA POMOČ PRI PARKIRANJU

(če je del opreme)

211) 214) 215) 216)

OPOZORILO Več informacij preberite v razdelku »Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS)« tega poglavja.

Napredni sistem za pomoč pri parkiranju izmeri ustrezno parkirno mesto, ko peljete mimo, izračuna smer vozila in samodejno krmili vozilo med parkiranjem.
Napredni sistem za pomoč pri parkiranju pomaga pri naslednjih manevrih:
❒ parkiranju na bočno parkirno mesto;
❒ parkiranju na pravokotno parkirno mesto;
❒ zapuščanju bočnega parkirnega mesta.

Voznik upravlja stopalko za plin, zavorno stopalko in prestavljanje, sistem pa samodejno upravlja volan. Voznik lahko kadar koli prevzame nadzor nad vozilom tako, da prime volan.
Morda boste morali večkrat zapeljati naprej in nazaj.
Navodila so prikazana v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Navodila so prikazana samo pri parkiranju na pravokotno parkirno mesto.
Napredni sistem za pomoč pri parkiranju lahko aktivirate samo med vožnjo naprej.

213 JJ000464

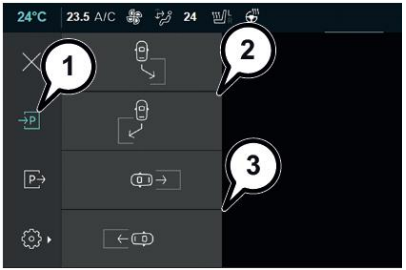
Napredni sistem za pomoč pri parkiranju je vedno kombiniran s sistemom za pomoč pri čelnem/vzvratnem parkiranju. Sistem ima 6 ultrazvočnih parkirnih senzorjev v zadnjem in sprednjem odbijaču.

PARKIRANJE NA PARKIRNO MESTO

Aktiviranje

Vozilo upočasnite na hitrost pod 30 km/h.

Aktivirajte sistem v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Če je sistem aktiviran pri hitrosti 30 km/h ali več, se na zaslonu prikaže posebno sporočilo, ki voznika poziva, naj zmanjša hitrost, saj sistema ni mogoče aktivirati. Med iskanjem parkirnega mesta in manevriranjem se omejitev hitrosti lahko spremeni.

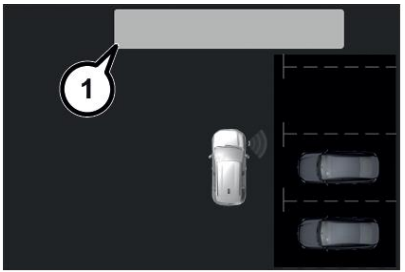


214 JJ000681

Izberite manevriranje na parkirno mesto 1 (sl. 214).
Zvočno sporočilo voznika vpraša, katero vrsto parkiranja želi izbrati.
Izberite vrsto parkiranja (sl. 214):
❒ (1) bočno parkiranje, desna/leva stran;
❒ (2) pravokotno parkiranje, desna/leva stran.
Dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je med 0,5 m in 1,5 m.
Sistem ne bo zaznal parkirnih mest, ki so očitno manjša od vozila.

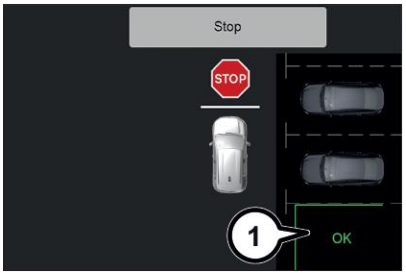
OPOMBA Na naslednjih slikah je prikazan primer bočnega parkiranja na desni strani.

Postopek je podoben pri bočnem parkiranju na levi strani in pravokotnem parkiranju na levi/desni strani.

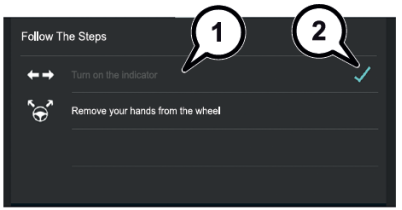


215 JJ000682

Sistem prikaže sporočilo 1 (sl. 215), ki voznika poziva, naj vozi počasi, dokler se ne predvaja zvočno sporočilo »Stop« [»Ustavite«]. To pomeni, da je sistem zaznal prosto parkirno mesto in je vozilo v primernem položaju za začetek naslednjega manevra. Na zaslonu se osvetli sporočilo »OK« [»V redu«] (1 na sl. 216), ki obvešča, da je bilo najdeno prosto parkirno mesto.

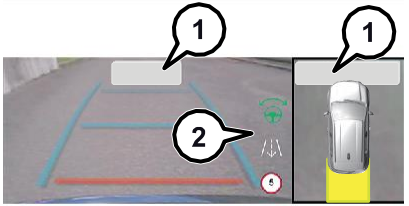


216 JJ000683



217 JJ000684

Ko je voznik ustavil vozilo, se na zaslonu prikaže kontrolni seznam 1 (sl. 217). Sistem voznika poziva, naj izvede navedene korake. Ko je korak izveden, se v ustrezni vrstici prikaže kljukica 2, vrstica pa se obarva sivo. Zvočno sporočilo voznika poziva, naj izvede ukrepe.



218 JJ000685

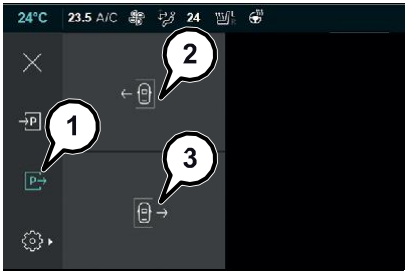
Ukrepi, ki jih mora voznik izvesti, se prikažejo na zaslonu v obliki sporočil 1 (sl. 218).

Ukrepi, ki jih je izvedel sistem, se prikažejo na zaslonu v obliki ikon 2 (sl. 218):
❒ volan je obrnjen;
❒ vozilo se premika naprej ali nazaj.
Med vsemi manevri je omejitev hitrosti 5 km/h.
Ko je manever končan, se predvaja ustrezno zvočno sporočilo in na zaslonu se prikaže ustrezno sporočilo v območju 1 (sl. 218). Nato lahko voznik znova prevzame nadzor nad vozilom.

ZAPUŠČANJE BOČNEGA PARKIRNEGA MESTA

Aktiviranje

Aktivirajte sistem v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Če je sistem aktiviran pri hitrosti 30 km/h ali več, se na zaslonu prikaže posebno sporočilo, ki voznika poziva, naj zmanjša hitrost, saj sistema ni mogoče aktivirati. Med iskanjem parkirnega mesta in manevriranjem se omejitev hitrosti lahko spremeni.



219 JJ000686

Izberite funkcijo zapuščanja parkirnega mesta 1 (sl. 219),
nato pa stran izvoza:
❒ (1) leva stran;
❒ (2) desna stran.
Zvočno sporočilo voznika poziva, naj izbere stran.
Ko ste izbrali stran, sledite zvočnim in vizualnim ukazom na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

Deaktiviranje

Trenutni manever sistema za pomoč pri parkiranju lahko kadar koli prekličete tako, da pritisnete tipko »X« na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Sporočilo na zaslonu voznika obvešča, da je postopek preklican in da lahko zdaj prevzame nadzor nad vozilom.
Sistem se samodejno deaktivira:
❒ če izklopite kontakt;
❒ če se motor zaustavi;
❒ če se v 5 minutah po izbiri vrste manevra ta ne začne izvajati;
❒ po daljši ustavitvi vozila med manevriranjem;
❒ če vklopite smernik na nasprotni strani manevra;
❒ če se sproži sistem elektronskega nadzora stabilnosti;
❒ če hitrost vozila preseže navedeno omejitev;
❒ če voznik prekine obračanje volana;
❒ po desetih manevrih parkiranja na bočno parkirno mesto ali izvoza z njega oziroma sedmih manevrih parkiranja na pravokotno parkirno mesto;
❒ če odprete voznikova vrata;
❒ če eno od sprednjih koles zadene ob oviro;
❒ če se je parkirni manever uspešno končal. Če voznik deaktivira sistem ali če se ta samodejno izklopi med manevriranjem, bo to prikazano na zaslonu. Poleg tega se sproži zvočni signal.
Sistem se samodejno izklopi, če na vozilo priklopite prikolico z električno povezavo, nosilec za kolesa itd. Za daljši izklop sistema se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Okvara

Če je prišlo do okvare, se na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** prikaže sporočilo in sproži se zvočni signal.
Če je prišlo do okvare servokrmiljenja, se na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** prikaže sporočilo, voznik pa mora potrditi, da je prebral sporočilo.

217)

95) 96) 97)

OPOZORILO Senzor lahko zazna neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanjega vira zvoka ali mehanskih zamikov (občasno se lahko prikažejo lažna opozorila).

OPOZORILO Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica ustrezno pritrjena (da ni ukrivljena in da med tablico in odbijačem na levi ali desni strani ni rež) in da so senzorji trdno pritrjeni.

OPOZORILO Napredni sistem za pomoč pri parkiranju se morda ne bo odzval na spremembe prostih parkirnih mest po tem, ko je začel parkirni manever. Sistem lahko vhod, prehod, dvorišče ali celo križišče zazna kot parkirno mesto. Ko ste prestavili v vzvratno prestavo, bo sistem začel parkirni manever. Prepričajte se, da je predlagano parkirno mesto prosto.

OPOZORILO Sistem ne zazna nepravilnosti na površini, npr. na cestnih gradbiščih. Zanje je odgovoren voznik.

OPOZORILO

213) *Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh postopkov se vedno prepričajte, da na poti, kamor želite zapeljati, ni drugih ljudi (zlasti otrok) ali živali. Parkirni senzorji služijo kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren.*

214) *Voznik je v celoti odgovoren za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni manever. Med uporabo naprednega sistema za pomoč pri parkiranju vedno preverite okolico v vseh smereh.*

215) *Iskanje parkirnega mesta in parkirno manevriranje je treba izvajati skladno z veljavnimi cestnoprometnimi predpisi.*

216) *Če želite z rokami ustaviti volan med manevriranjem, je priporočljivo, da trdno primete za zunanji obroč. Ne segajte v notranji del volanskega obroča in ne prijemajte prečk.*

217) *V nekaterih primerih lahko razne odsevne površine na predmetih ali oblačilih ter zunanji viri zvoka povzročijo, da sistem ne zazna ovir. Še posebno bodite pozorni na nizke ovire, ki lahko poškodujejo spodnji del odbijača.*

POMEMBNO

95) *Če so senzorji prekriti, npr. z ledom ali snegom, se lahko učinkovitost sistema zmanjša. Učinkovitost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjša zaradi velike obremenitve. Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, kombiji, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje predmetov in pravilno prikazovanje razdalje v zgornjem delu teh vozil nista zagotovljeni.Sistem morda ne bo zaznal predmetov z zelo majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti). Sistemi za pomoč pri parkiranju ne zaznavajo predmetov zunaj območja zaznavanja.*

96) *Delovanje sistema temelji na različnih sestavnih delih: sprednjih in zadnjih parkirnih senzorjih, stranskih senzorjih, krmilnem sistemu, kolesih, zavornem sistemu in instrumentni plošči. Okvara enega od teh sestavnih delov lahko ogrozi delovanje sistema.*

97) *Ponovno barvanje odbijačev ali kakršno koli retuširanje barve v območju senzorjev naj izvaja le pooblaščeni serviser vozil Jeep. Nepravilni nanos laka bi lahko vplival na delovanje parkirnih senzorjev.*

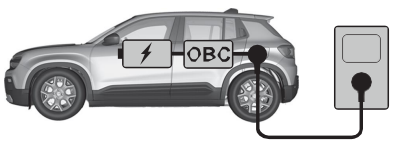
POLNJENJE

(Električne različice)

SPLOŠNE INFORMACIJE

218) 219) 220)

98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105)



220 JJ000698

Polnjenje visokonapetostne baterije vozila je odvisno od več dejavnikov:

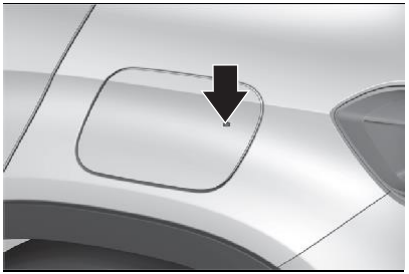
❒ visokonapetostne baterije vozila;
❒ notranjega vgrajenega polnilnika (OBC);
❒ zunanje polnilne naprave;
❒ polnilnega kabla.

Polnilni kabel visokonapetostno baterijo vozila poveže z zunanjo polnilno napravo, ki zagotavlja električno energijo. To je lahko stenska polnilna postaja ali javna polnilna postaja.
Visokonapetostno baterijo je mogoče polniti samo z enosmernim tokom (DC).
Pri polnjenju iz stenske polnilne postaje ali polnilne postaje z izmeničnim tokom (AC) je treba izmenični tok (AC) pretvoriti v enosmernega (DC). To naredi polnilnik, ki je vgrajen v vozilo.

Vgrajeni polnilnik (če je del opreme) je na voljo z močjo 7,4 kW (enofazni) in 11 kW (trifazni) (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).
Če vozilo polnite na javni polnilni postaji z enosmernim tokom, pretvorba v enosmerni tok ni potrebna. Visokonapetostno baterijo lahko neposredno polnite z enosmernim tokom, ki ga zagotavlja polnilna postaja z enosmernim tokom.
Hitrost polnjenja visokonapetostne baterije vozila je odvisna od najšibkejšega elementa v polnilni verigi. Za največjo hitrost polnjenja morata biti polnilni kabel in polnilna naprava medsebojno usklajena.
OPOZORILO Prepričajte se, da uporabljen polnilni kabel ustreza vgrajenemu polnilniku v vozilu.

POLNILNA VTIČNICA NA VOZILU

Za dostop do polnilne vtičnice odprite vratca za polnjenje (sl. 221) tako, da pritisnete na območju, ki ga prikazuje puščica.



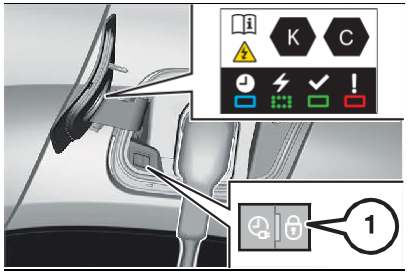
221 JJ000469

Na notranji strani vratc polnilne vtičnice so nalepke z naslednjimi opozorili in navedbami, ki jih morate pri polnjenju visokonapetostne baterije pregledati in upoštevati.
Na nalepki (sl. 222) so naslednji simboli 1, ki svetijo v različnih barvah:

❒ : ko lučka stalno sveti modro, je nastavljivo polnjenje aktivno;
❒ : ko lučka utripa zeleno, je polnjenje v teku;
❒ : ko lučka stalno sveti zeleno, je polnjenje končano;
❒ ! : ko lučka stalno sveti rdeče, je prišlo do napake pri polnjenju;

sveti belo: pozdravna osvetlitev, ko so vratca polnilne vtičnice odprta.
Drugi simboli na nalepki:

❒ nevarnost električnega udara;
❒ preberite opise in slike v tem dodatku.



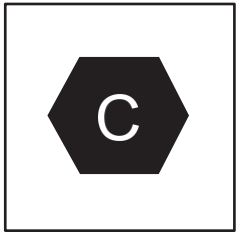
222 JJ000650

Dodatni indikatorji stanja polnjenja so na krmilni enoti polnilnega kabla »Mode 2«. Glejte razdelek »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti«.
Viri napajanja za električno polnjenje.
Opredelitev skladnosti vozila.
Grafični simbol za obveščanje potrošnikov skladno s standardom EN17186:2019.

Prikazana simbola olajšata prepoznavanje ustrezne vrste napajanja za polnjenje vozila.

Pred polnjenjem si oglejte simbola na notranji strani vratc polnilne vtičnice (če sta na voljo) in ju primerjajte s simboli na polnilnem kablu (če so na voljo).

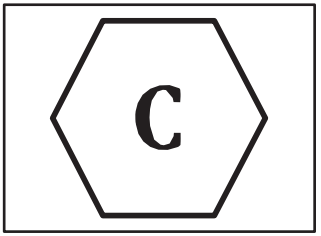
Simbol na polnilnem priključku kabla (na strani vozila) za kable Mode 2 in Mode 3 ter na vratcih polnilne vtičnice



223 F1A0717

Polnjenje z izmeničnim tokom (AC) doma ali na polnilni postaji (≤ 480 V RMS).

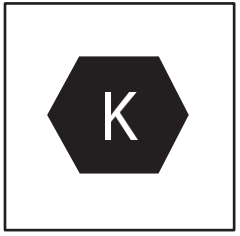
Simbol na polnilnem priključku kabla (na strani polnilne postaje) za kable Mode 3 in na polnilni postaji



224 F1A0725

Polnjenje z izmeničnim tokom (AC) na polnilni postaji (≤ 480 V RMS).

Simbol na polnilnem priključku kabla (na strani vozila) za kabel Mode 4 in na vratcih polnilne vtičnice



225 F1A0718

Polnjenje z enosmernim tokom (DC) na polnilni postaji (50–500 V).

OPOZORILO

218) *Da bi zmanjšali tveganje električnega udara ali poškodb naprave, bodite posebej previdni pri čiščenju: VEDNO odklopite napravo iz gospodinjske električne vtičnice in vtičnice v vozilu.*
219) *Varnost in primernost domačega sistema za polnjenje iz domačega omrežja sta najpomembnejši in je zanju odgovorna stranka.*
220) *V primeru udarca, četudi rahlega, ob vratca za polnjenje vratc ne odpirajte. Ne razstavljajte ali spreminjajte polnilnega priključka – nevarnost smrti zaradi električnega udara in/ali požara! Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

POMEMBNO

98) *Pri zunanji temperaturi –30 ° C ali nižji ne polnite vozila, saj bo polnjenje verjetno trajalo dalj časa in se lahko polnilni sistem poškoduje.*
99) *Polnilni kabel lahko pri nizkih temperaturah postane trd. Zato bodite pazljivi, da pri ravnanju s polnilnim kablom ne uporabite prevelike sile, da ga ne poškodujete.*
100) *Za polnjenje visokonapetostne baterije ne uporabljajte lastnih generatorjev, saj lahko povzročijo nihanja v polnjenju in morda ne bodo zagotavljali dovolj velike napetosti, zato bo prišlo do poškodb sistema vozila.*

101) *Zaradi polnjenja visokonapetostne baterije z nepravilnimi ali poškodovanimi vtičnicami oziroma polnilnimi kabli ter neupoštevanja predpisanih postopkov polnjenja lahko pride do kratkih stikov, požara in morebitnih tveganj za poškodbe električnega sistema vozila.*
102) *Visokonapetostne baterije ne puščajte več dni z indikatorjem napolnjenosti na ničli ali blizu nje. Visokonapetostna baterija se lahko poškoduje.*
103) *Da visokonapetostno baterijo napolnite, vam ni treba čakati, da je raven njene napolnjenosti nizka. Visokonapetostna baterija deluje najbolje, ko jo redno polnite.*
104) *Polnjenje visokonapetostne baterije lahko traja dlje, če je njena temperatura visoka ali nizka.*
105) *Med polnjenjem, še posebej med hitrim polnjenjem, se lahko aktivirajo hladilni deli visokonapetostne baterije. Zaradi tega je normalno, da med polnjenjem slišite zvoke baterije.*

VIRI NAPAJANJA, KI JIH JE MOGOČE UPORABITI

221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242)

VRSTE POLNJENJA

Obstajajo različne vrste polnjenja visokonapetostne baterije vozila.

Polnjenje na stenskih polnilnih postajah

226 JJ000228

227 JJ000371

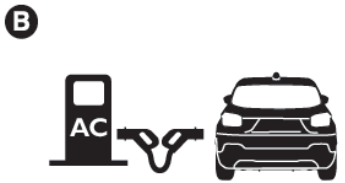
Stenska polnilna postaja je namenjena za zasebna gospodinjstva. Polnjenje poteka tako, da se polnilni kabel priključi v polnilno vtičnico vozila. Nekatere stenske polnilne postaje nimajo polnilnega kabla. V tem primeru je za polnjenje potreben poseben polnilni kabel, ki se priključi v stensko polnilno postajo in polnilno vtičnico vozila.

Polnjenje lahko traja približno:
❒ polnjenje z močjo 3,7 kW traja približno 15 ur;
❒ polnjenje z močjo 7,4 kW traja približno 7,5 ure;
❒ polnjenje z močjo 11 kW (če je del opreme) traja približno 5,5 ure.

Polnjenje na polnilnih postajah

Polnilne postaje lahko zagotavljajo izmenični tok (AC) ali enosmerni tok (DC).
Čas polnjenja se lahko razlikuje glede na polnilno postajo. Polnilne postaje z enosmernim tokom zagotavljajo najhitrejše polnjenje. Za polnjenje baterije vozila mora biti polnilni kabel polnilne postaje priključen v polnilno vtičnico vozila.

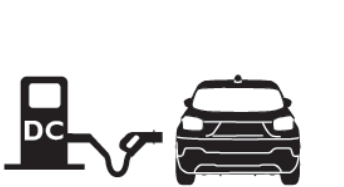
228 JJ000229



229 JJ000372

Polnilna postaja z izmeničnim tokom.
Polnjenje lahko traja približno:
❒ polnjenje z močjo 3,7 kW traja približno 15 ur;
❒ polnjenje z močjo 7,4 kW traja približno 7,5 ure;
❒ polnjenje z močjo 11 kW (če je del opreme) traja približno 5,5 ure.

230 JJ000230

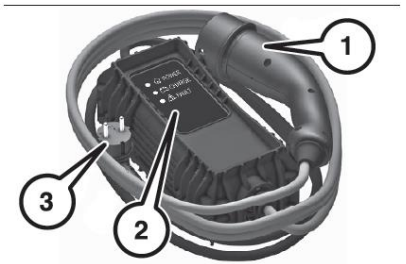


231 JJ000373

Polnilna postaja z enosmernim tokom.
Polnilni kabel: omogoča polnjenje iz javnih polnilnih priključkov na enosmerni tok (DC).
Polnjenje baterije do približno 80 % traja:
❒ polnjenje z močjo 50 kW traja približno 55 minut;
❒ polnjenje z močjo 100 kW traja približno 35 minut.

POLNILNI KABEL »MODE 2«

(če je del opreme)



232 JJ000426

1. Vtič za vozilo
2. Indikatorji stanja
3. Vtič za stensko vtičnico

Osnovni kabli za gospodinjsko vtičnico (Mode 2) se uporabljajo za polnjenje v gospodinjskih električnih vtičnicah. Osnovni kabel za gospodinjsko vtičnico (Mode 2) je sestavljen iz vtiča, krmilne enote in vtiča za gospodinjsko električno vtičnico. Krmilna enota ima vgrajen krmilnik polnjenja in več lučk LED, ki prikazujejo stanje polnjenja. Izboljšani kabli za gospodinjsko vtičnico (Mode 2) so podobni osnovnim kablom za gospodinjsko vtičnico (Mode 2). Vendar je zmogljivost polnjenja izboljšanih kablov za gospodinjsko vtičnico (Mode 2) boljša od zmogljivosti polnjenja osnovnih kablov za gospodinjsko vtičnico (Mode 2).

Krmilna enota stanja polnjenja

POWER Zelena: električna povezava je vzpostavljena; polnjenje se lahko začne.

CHARGE Utripa zeleno: polnjenje je v teku ali pa je predhodno prilagajanje temperature aktivirano. Sveti zeleno: polnjenje je končano.

⚠ **FAULT** Rdeča: napaka; polnjenje ni dovoljeno ali pa ga je treba takoj prekiniti. Preverite, ali je vse pravilno priključeno in ali ni prišlo do okvare električnega sistema. Če indikacijska lučka ne ugasne, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
Ko polnilni kabel priključite v gospodinjsko vtičnico, vse indikacijske lučke za kratek čas zasvetijo.

Če ne zasveti nobena indikacijska lučka, preverite odklopnik gospodinjske vtičnice:
❒ če se je odklopnik sprožil, se obrnite na strokovnjaka, ki naj preveri, ali je električni sistem združljiv, in/ali opravi vsa potrebna popravila;
❒ če se odklopnik ni sprožil, prenehajte uporabljati polnilni kabel in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Postopek ročne ponastavitve
Krmilno enoto lahko ponastavite tako, da hkrati odklopite polnilni priključek iz vozila in vtič iz stenske vtičnice. Nato najprej znova priključite vtič v stensko vtičnico. Več informacij preberite v navodilih za uporabo krmilne enote.

Pomembne informacije o prenosnem polnjenju električnega vozila
❒ Polnjenje električnega vozila lahko predstavlja večjo obremenitev za električni sistem zgradbe od običajnega gospodinjskega aparata.
❒ Preden vtič vtaknete v električno vtičnico, naj usposobljeni električar pregleda in preveri električni sistem (električno vtičnico, napeljavo, spoje in zaščitne naprave) za neprekinjeno visoko obremenitev pri 10 A.
❒ Električne vtičnice se lahko pri običajni uporabi obrabijo ali se sčasoma poškodujejo, zaradi česar postanejo neprimerne za polnjenje električnega vozila.
❒ Med polnjenjem preverite električno vtičnico/vtič in jo/ga prenehajte uporabljati, če je električna vtičnica/vtič vroč/-a, nato pa naj usposobljeni električar popravi električno vtičnico.
❒ Na prostem vtaknite vtič v električno vtičnico, ki je med uporabo zaščitena pred vremenskimi vplivi.
❒ Namestite polnilni kabel, da zmanjšate obremenitev električne vtičnice/vtiča.

Sistem polnjenja/vzdrževanje/čiščenje
Ta sistem ne potrebuje vzdrževanja. Če morate sistem očistiti, uporabite mehko krpo, rahlo navlaženo v raztopini blagega detergenta, nato pa ga do suhega obrišite z mehko krpo. **Ne** uporabljajte abrazivnih sredstev ali vnetljivih snovi (npr. alkohola, bencina ali derivatov). Sistema ne perite z vodo, saj lahko pride do požara ali električnega udara, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.
OPOZORILO Sistem čistite le, ko je ODKLOPLJEN iz gospodinjske polnilne vtičnice in polnilne vtičnice v vozilu.

NALEPKA NA KONCU KABLA Z VTIČEM ZA GOSPODINJSKO VTIČNICO

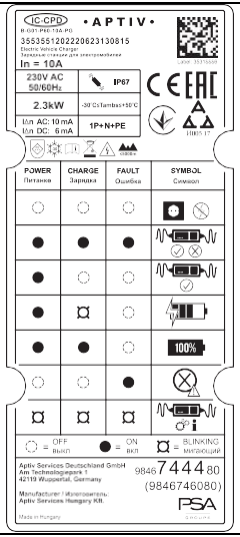
Pred uporabo preberite navodila za uporabo.

233 JJ000652

1. Nepravilna uporaba tega polnilnega kabla lahko povzroči požar, materialno škodo in hude telesne poškodbe ali smrt zaradi električnega udara!
2. Vedno uporabljajte pravilno ozemljeno električno vtičnico, zaščiteno z zaščitnim stikalom na diferenčni tok 30 mA.
3. Vedno uporabljajte električno vtičnico, zaščiteno z odklopnikom, ki je primeren za nazivni tok električnega tokokroga.
4. Električna vtičnica, vtič in kabli ne smejo nositi teže krmilne enote.
5. Tega polnilnega kabla ne uporabljajte, če je okvarjen ali na kakršen koli način poškodovan.
6. Tega polnilnega kabla nikoli ne poskušajte popravljati ali odpirati. Kabel nima nobenih delov, ki bi jih bilo mogoče popraviti – če se poškoduje, ga zamenjajte.
7. Tega polnilnega kabla nikoli ne potapljajte v vodo.
8. Tega polnilnega kabla nikoli ne uporabljajte s podaljškom, razdelilno vtičnico, pretvornim adapterjem ali na poškodovani električni vtičnici.

9. Ne odklopite vtiča iz vtičnice, da bi prekinili polnjenje.
10. Če sta polnilni kabel ali stenska vtičnica na otip zelo vroča, polnjenje takoj prekinite tako, da zaklenete in nato odklenete vozilo s ključem z daljinskim upravljanjem.
11. Ta polnilni kabel vključuje sestavne dele, ki bi lahko povzročili električni oblok ali iskre. Ne izpostavljajte ga vnetljivim hlapom.
12. Ta polnilni kabel uporabljajte samo za vozila Jeep.
13. Kabla nikoli ne priključite v vtičnico (ali ga odklopite iz vtičnice) z mokrimi rokami.
14. Če je priključek zaklenjen v vozilo, ga ne vlecite na silo.

Nalepka s simbolom na zadnji strani krmilne enote



234 JJ000653

OPOZORILO

221) *Zaradi nepravilne uporabe prenosnih polnilnih kablov lahko pride do požara, električnega udara ali opeklin, kar lahko povzroči materialno škodo, hude telesne poškodbe ali smrt. Ne uporabljajte razdelilnikov, adapterjev za vtičnice, ozemljitvenih adapterjev, prenapetostne zaščite, podaljškov ali podobnih naprav. Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je izrabljena ali poškodovana ali ki ne bo trdno držala vtiča. Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je v tokokrogu z drugimi električnimi porabniki.*

222) *Če uporabljate električne medicinske pripomočke (npr. srčne spodbujevalnike), se najprej prepričajte, da polnjenje visokonapetostne baterije ne vpliva na delovanje teh pripomočkov. V nekaterih primerih lahko elektromagnetni valovi, ki jih oddaja polnilnik, vplivajo na delovanje teh medicinskih pripomočkov. Posvetujte se z zdravnikom glede morebitnih previdnostnih ukrepov.*

223) *Pred uporabo tega izdelka preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Če ne upoštevate opozoril in navodil, lahko pride do električnega udara, požara in/ali hude telesne poškodbe. Med polnjenjem vozila nikoli ne pustite otrok brez nadzora v bližini vozila in nikoli ne dovolite otrokom, da se igrajo s polnilnim kablom. Če se priloženi vtič ne prilega v električno vtičnico, ga ne spreminjajte. Ne vtikajte prstov v priključek električnega vozila.*

224) *Obstaja nevarnost električnega udara, ki lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt. Ne uporabljajte polnilnega kabla, če je kjer koli poškodovan. Če je polnilni kabel poškodovan, ga zamenjajte. Ne odpirajte in ne odstranite pokrova polnilnega kabla. Servisiranje lahko opravi samo usposobljeno osebje. Polnilni kabel priklopite v ustrezno ozemljeno vtičnico z nepoškodovanimi kabli.*

225) *Priključka polnilnega kabla ne priklopite, če je na polnilni vtičnici prah in/ali voda. Če polnilni kabel priklopite, ko je na priključku kabla in vtiču voda ali prah, lahko pride do požara ali električnega udara. Zaradi uporabe obrabljenih električnih vtičnic lahko pride do požara in poškodb.*

226) *Takoj prenehajte polnjenje, če opazite kakršne koli neobičajne znake (npr. vonjave, dim).*
227) *Ko priključite ali odstranite polnilni kabel, primite za držalo polnilnega priključka in polnilnega vtiča. Če neposredno povlečete kabel (ne da bi prijeli za držalo), lahko pride do odklopa ali poškodb notranjih prevodnikov: to lahko povzroči električni udar ali požar.*
228) *Polnilni kabel je visokonapetostni prevodnik. Stik z visoko napetostjo lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Prav tako se ne dotikajte oranžnih visokonapetostnih kablov.*
229) *Ne polnite vozila, ko sta priključek in polnilni vtič mokra.*
230) *Vozila ne polnite na polnilnih postajah v slabih vremenskih razmerah (npr. med nevihto).*
231) *Za polnjenje vozila uporabite namenski polnilni kabel. Uporaba katerega koli drugega polnilnega kabla lahko povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila.*
232) *Kako uporabljati polnilne kable: S polnilnim kablom ravnajte previdno: ne prepogibajte in/ali ne zvijajte ga na ostrih površinah. Po uporabi polnilnega kabla ponovno pravilno namestite zaščitna pokrova (če sta priložena) na oba konca kabla. Kabla ne izpostavljajte dalj časa sončni svetlobi. Kabla ne spuščajte na tla z višine: siloviti udarci bi lahko poškodovali kabel. Poskrbite, da sta polnilni priključek in polnilni vtič vedno čista in suha. Polnilni kabel hranite stran od vode ali vlage. Ne uporabljajte kemikalij ali topil.*
233) *Polnilni kabel napeljite tako, da ga druga vozila ne bodo stisnila ali da ljudje ne bodo hodili po njem, oziroma tako, da se ljudje v bližini vozila ne bodo spotaknili in tako povzročili poškodbe ali se poškodovali.*
234) *Polnilni kabel pred čiščenjem odklopite iz gospodinjske vtičnice ali polnilne postaje oziroma stenske polnilne postaje.*
235) *Polnilnega kabla med polnjenjem nikoli ne odklopite iz gospodinjske električne vtičnice ali javne polnilne postaje. Vedno najprej prekinite polnjenje in nato odklopite kabel, najprej iz polnilne vtičnice v vozilu in nato iz gospodinjske vtičnice ali javne polnilne postaje.*
236) *Nikoli ne uporabljajte električne vtičnice, ki je vidno obrabljena ali poškodovana, saj lahko povzroči požar ali hude poškodbe.*
237) *Visokonapetostno baterijo lahko polnite samo z največjim dovoljenim tokom ali drugim nižjim tokom, ki je določen v lokalnih in nacionalnih priporočilih za polnjenje visokonapetostnih baterij.*
238) *Ta naprava se lahko uporablja samo za polnjenje vozila.*
239) *Nikoli ne poskušajte popravljati in/ali izvajati vzdrževanja polnilnih kablov, saj lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti. Obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*
240) *Nepravilna povezava med priključkom in polnilnimi poli predstavlja nevarnost požara!*
241) *V polnilni priključek kabla ne vstavljajte prstov ali predmetov.*
242) *Ko polnilna vtičnica ni v uporabi, naj bodo vratca za polnjenje zaprta.*

OKVARA POLNILNEGA SISTEMA

Stanje indikacijske lučke:

○ Ugasnjena

● ● Prižgana

Utripa

POWER	CHARGE	FAULT	Simbol	Opis
○	○	○		Ni priključena na napajanje ali napajanje iz infrastrukture ni na voljo.
● (zelena)	● (zelena)	● (rdeča)		Krmilna enota trenutno izvaja samopreizkus.
● (zelena)	○	○		Priključena samo na infrastrukturo ali na infrastrukturo in na električno vozilo, vendar polnjenje ni v teku.
● (zelena)	(zelena)	○		Priključena na napajanje in na električno vozilo. Električno vozilo se polni ali poteka predhodno prilagajanje temperature.
● (zelena)	● (zelena)	○	100%	Priključena na napajanje in na električno vozilo. Električno vozilo čaka na polnjenje ali pa je polnjenje zaključeno.
○	○	● (rdeča)		Okvara krmilne enote. Polnjenje ni dovoljeno. Če se po ročni ponastavitvi ponovno prikaže kazalnik napake, morajo pred naslednjim polnjenjem pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep preveriti krmilno enoto.
(zelena)	(zelena)	(rdeča)		Poteka diagnostika krmilne enote.

POLNILNI KABEL »MODE 3«

235 JJ000427

1. Vtič za vozilo
2. Vtič za stensko polnilno postajo/polnilno postajo z izmeničnim tokom

Polnilni kabli Mode 3 se uporabljajo za polnjenje na stenskih polnilnih postajah in polnilnih postajah z izmeničnim tokom. Polnilni kabel Mode 3 ima vtič za stensko polnilno postajo/polnilno postajo z izmeničnim tokom. Stenske polnilne postaje/polnilne postaje z izmeničnim tokom imajo lahko vgrajen polnilni kabel Mode 3. Za več informacij o polnilnem kablu Mode 3 glejte navodila proizvajalca polnilnega kabla.

POLNILNI KABEL »MODE 4«

(če je del opreme)

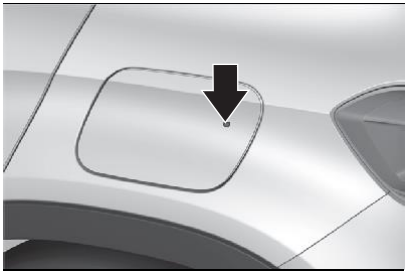
OPOZORILO Uporabljajte samo polnilne kable za enosmerni tok, ki so krajši od 30 metrov.

Ta kabel lahko uporabljate za polnjenje iz javnih polnilnih priključkov na enosmerni tok (DC). Polnilni kabel je priklopljen v polnilno postajo. Postopek polnjenja je lahko hitrejši kot na polnilnih postajah na izmenični tok (AC).

POSTOPEK POLNJENJA IZ GOSPODINJSKE ELEKTRIČNE VTIČNICE (Z IZMENIČNIM TOKOM)

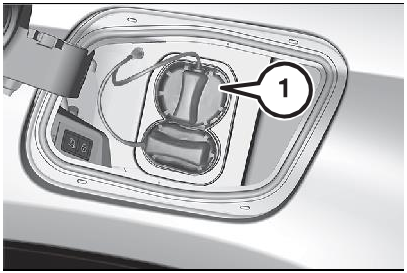
POSTOPEK POLNJENJA

❒ Izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND in izklopite vozilo;
❒ vklopite električno parkirno zavoro;
❒ vzemite komplet za polnjenje, ki je spravljen v prtljažnem prostoru;
❒ pritisnite na vratca polnilne vtičnice na oznaki na sl. 236, da jih sprostite;



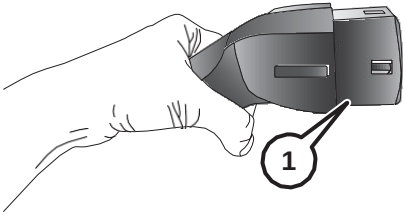
236 JJ000469

❒ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;
❒ odstranite zaščitni pokrov 1 (sl. 237);

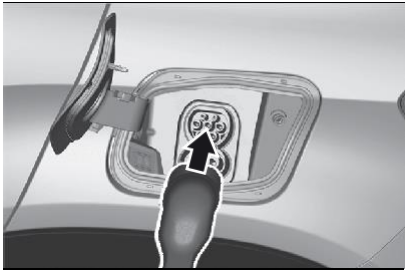


237 JJ000675

❒ odvijte polnilni kabel in ga s krmilne enote priključite v gospodinjsko vtičnico. Ko je kabel priključen v vtičnico, vse indikacijske lučke na krmilni enoti zasvetijo, nato pa ostane prižgana samo zelena indikacijska lučka POWER;
❒ primite polnilni priključek za držalo 1 (sl. 238), odstranite zaščitni pokrov in priključek vstavite v polnilno vtičnico (sl. 239), dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil.

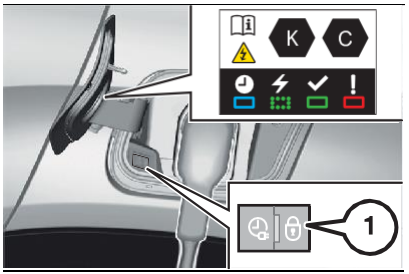


238 JJ000375

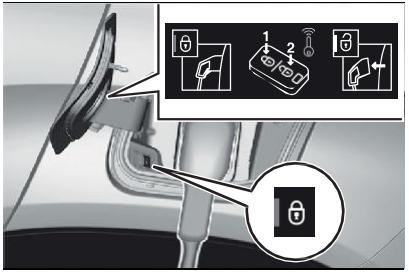


239 JJ000470

Začetek polnjenja označujeta utripanje zelene indikacijske lučke CHARGE na krmilni enoti in utripanje zelenega indikatorja stanja na polnilni vtičnici (sl. 240). Več informacij preberite v razdelku »Stanje polnjenja«. Če lučka ne utripa, se polnjenje ni začelo; ponovite postopek in se prepričajte, da sta polnilni kabel in priključek pravilno priključena.
Ko je priključek zaklenjen, zasveti rdeča indikacijska lučka zraven polnilne vtičnice.



240 JJ000650



241 JJ000472

Med polnjenjem se vtič za vozilo zaklene v polnilno vtičnico in ga ni mogoče odklopiti, medtem ko je polnjenje aktivno. Zasveti indikator 🔒 (sl. 241).

PREKLIC POSTOPKA POLNJENJA

OPOZORILO Na javnih polnilnih postajah lahko pri preklicu in nadaljevanju postopka polnjenja nastanejo dodatni stroški.
Ko se je postopek polnjenja začel, je mogoče odkleniti samo voznikova vrata, ne da bi bilo treba preklicati polnjenje. Zato v osebnih nastavitvah vozila aktivirajte funkcijo odklepanja samo voznikovih vrat.
Za preklic postopka polnjenja kadar koli pritisnite tipko 🔓 na ključu z daljinskim upravljanjem.
Če je aktivirana funkcija samo za voznika, za preklic postopka polnjenja kadar koli dvakrat pritisnite tipko 🔓 .

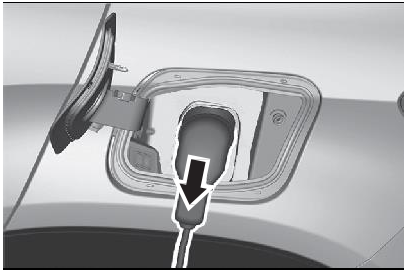
KONEC POLNJENJA

⚠ 243)

Preden odklopite vtič iz polnilnega priključka: če je vozilo zaklenjeno, ga odklenite; če je vozilo odklenjeno, ga zaklenite in nato odklenite (sl. 242).

242 JJ000654

Rdeča indikacijska lučka zraven polnilne vtičnice ugasne, kar potrjuje odklepanje priključka.



243 JJ000473

V 30 sekundah po odklepanju vtič za vozilo na polnilnem kablu odklopite iz polnilne vtičnice (sl. 243).

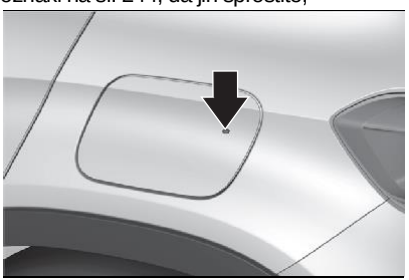
Konec polnjenja je potrjen, ko zelena indikacijska lučka CHARGE na krmilni enoti in zelena lučka zraven polnilne vtičnice stalno svetita.
Po odklopu polnilnega kabla ponovno namestite zaščitni pokrov na priključek in zaprite vratca za polnjenje.
Odklopite polnilni kabel krmilne enote iz gospodinjske vtičnice.

OPOZORILO

243) *Po končanem postopku polnjenja: odklopite polnilni kabel iz polnilne vtičnice vozila; prepričajte se, da so vratca polnilne vtičnice zaprta; vedno odklopite polnilni kabel iz gospodinjske električne vtičnice; pazite, da v polnilno vtičnico vozila, vtič za vozilo na polnilnem kablu in gospodinjsko električno vtičnico ne vstopi nobena tekočina.*

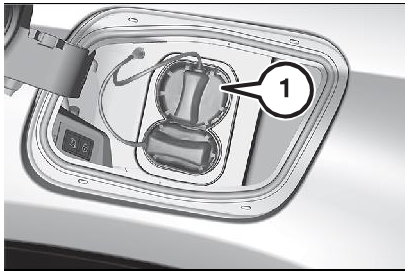
POSTOPEK POLNJENJA IZ STENSKE POLNILNE POSTAJE

❒ Izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND in izklopite vozilo;
❒ vklopite električno parkirno zavoro;
❒ vzemite komplet za polnjenje, ki je spravljen v prtljažnem prostoru;
❒ pritisnite na vratca polnilne vtičnice na oznaki na sl. 244, da jih sprostite;



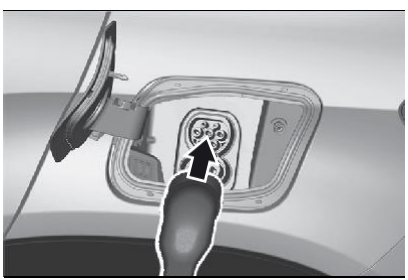
244 JJ000469

❒ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;
❒ upoštevajte navodila za uporabo enote za pospešeno polnjenje (stenske polnilne postaje);
❒ odstranite zaščitni pokrov 1 (sl. 245);



245 JJ000675

❒ primite polnilni priključek za držalo 1 (sl. 251), odstranite zaščitni pokrov in priključek vstavite v polnilno vtičnico (sl. 246), dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil.



246 JJ000470

Začetek polnjenja potrjuje utripanje zelene lučke zraven polnilne vtičnice.
Če lučka ne utripa, se polnjenje ni začelo; ponovite postopek in se prepričajte, da sta polnilni kabel in priključek pravilno priključena.

Ko je priključek zaklenjen, zasveti rdeča indikacijska lučka zraven polnilne vtičnice.

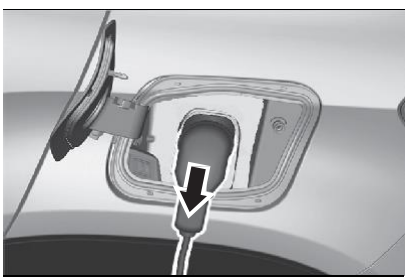
PREKLIC POSTOPKA POLNJENJA

OPOZORILO Na javnih polnilnih postajah lahko pri preklicu in nadaljevanju postopka polnjenja nastanejo dodatni stroški.
Ko se je postopek polnjenja začel, je mogoče odkleniti samo voznikova vrata, ne da bi bilo treba preklicati polnjenje. Zato v osebnih nastavitvah vozila aktivirajte funkcijo odklepanja samo voznikovih vrat.
Za preklic postopka polnjenja kadar koli pritisnite tipko na ključu z daljinskim upravljanjem.
Če je aktivirana funkcija samo za voznika, za preklic postopka polnjenja kadar koli dvakrat pritisnite tipko .

KONEC POLNJENJA

244)
Preden odklopite vtič iz polnilnega priključka: če je vozilo zaklenjeno, ga odklenite; če je vozilo odklenjeno, ga zaklenite in nato odklenite (sl. 247).

247 JJ000654
Rdeča indikacijska lučka zraven polnilne vtičnice ugasne, kar potrjuje odklepanje priključka.



248 JJ000473
V 30 sekundah po odklepanju vtič za vozilo na polnilnem kablu odklopite iz polnilne vtičnice (sl. 248).
Konec polnjenja potrjujeta enota za pospešeno polnjenje (stenska polnilna postaja) in zelena lučka zraven polnilne vtičnice, ki stalno sveti.

Po odklopu polnilnega kabla znova namestite priključek na polnilno enoto in zaprite vratca za polnjenje.

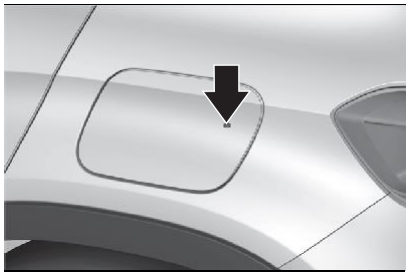
OPOZORILO

244) *Po končanem postopku polnjenja: odklopite polnilni kabel iz polnilne vtičnice vozila; prepričajte se, da so vratca polnilne vtičnice zaprta; vedno odklopite polnilni kabel iz gospodinjske električne vtičnice; pazite, da v polnilno vtičnico vozila, vtič za vozilo na polnilnem kablu in gospodinjsko električno vtičnico ne vstopi nobena tekočina.*

POSTOPEK POLNJENJA IZ JAVNE POLNILNE POSTAJE (AC/DC)

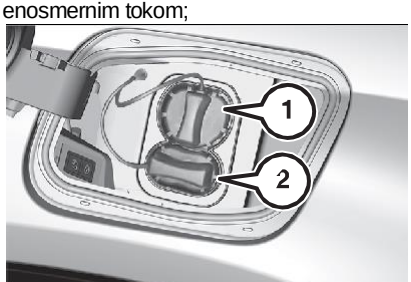
Pri polnjenju na javni polnilni postaji z izmeničnim tokom/enosmernim tokom upoštevajte navodila za uporabo ustrezne polnilne postaje. Javne polnilne postaje z izmeničnim tokom morda nimajo vgrajenega polnilnega kabla. V tem primeru je potreben prenosni polnilni kabel Mode 3.
❒ Izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND in izklopite vozilo;
❒ vklopite električno parkirno zavoro;
❒ vzemite komplet za polnjenje, ki je spravljen v prtljažnem prostoru;

❒ pritisnite na vratca polnilne vtičnice na oznaki na sl. 249, da jih sprostite;



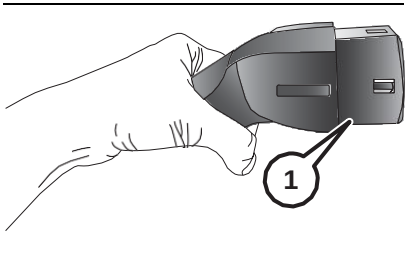
249 JJ000469

❒ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;
❒ odstranite zaščitni pokrov 1 (sl. 250) v primeru polnjenja z izmeničnim tokom in oba pokrova 1 in 2 v primeru polnjenja z enosmernim tokom;

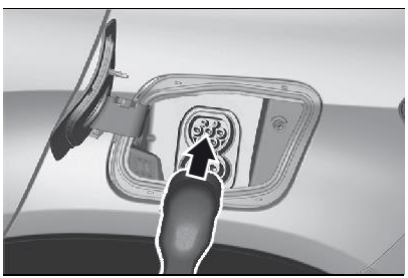


250 JJ000674

❒ odvijte polnilni kabel, primite polnilni priključek za držalo 1 (sl. 251) in ga vstavite v polnilno vtičnico (sl. 252), dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil;



251 JJ000375



252 JJ000470

❒ polnjenje se začne samodejno.
Po potrebi je treba omogočiti javno polnilno postajo; med uporabo polnilne postaje upoštevajte navodila in opozorila proizvajalca.

PREKLIC POSTOPKA POLNJENJA

OPOZORILO Na javnih polnilnih postajah lahko pri preklicu in nadaljevanju postopka polnjenja nastanejo dodatni stroški.

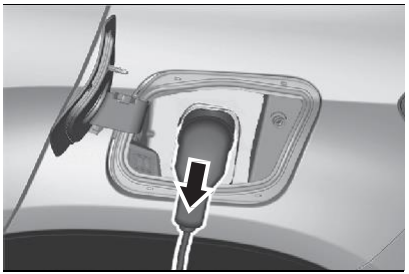
Ko se je postopek polnjenja začel, je mogoče odkleniti samo voznikova vrata, ne da bi bilo treba preklicati polnjenje. Zato v osebnih nastavitvah vozila aktivirajte funkcijo odklepanja samo voznikovih vrat.
Za preklic postopka polnjenja kadar koli pritisnite tipko 🔓 na ključu z daljinskim upravljanjem.
Če je aktivirana funkcija samo za voznika, za preklic postopka polnjenja kadar koli dvakrat pritisnite tipko 🔓.

KONEC POLNJENJA

⚠ 245)
Preden odklopite vtič iz polnilnega priključka: če je vozilo zaklenjeno, ga odklenite; če je vozilo odklenjeno, ga zaklenite in nato odklenite (sl. 253).

253 JJ000654

Rdeča indikacijska lučka zraven polnilne vtičnice ugasne, kar potrjuje odklepanje priključka.



254 JJ000473

V 30 sekundah po odklepanju vtič za vozilo na polnilnem kablu odklopite iz polnilne vtičnice (sl. 254).

OPOZORILO

245) *Po končanem postopku polnjenja: odklopite polnilni kabel iz polnilne vtičnice vozila; prepričajte se, da so vratca polnilne vtičnice zaprta; vedno odklopite polnilni kabel iz gospodinjske električne vtičnice; pazite, da v polnilno vtičnico vozila, vtič za vozilo na polnilnem kablu in gospodinjsko električno vtičnico ne vstopi nobena tekočina.*

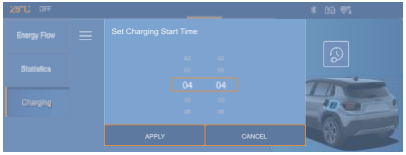
FUNKCIJE POLNJENJA

NASTAVLJIVO POLNJENJE

Polnjenje je privzeto nastavljeno tako, da se začne takoj, ko je polnilni kabel priključen v polnilno vtičnico vozila.
Časovno nastavitev polnjenja lahko nastavite v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Nastavljivo polnjenje je mogoče samo pri polnjenju na stenski polnilni postaji.
Nastavljivo polnjenje je na voljo tudi prek aplikacije JEEP®.
OPOMBA Pri vozilih brez vgrajenega navigacijskega sistema lahko nastavljivo polnjenje uporabljate samo prek aplikacije JEEP®.

❒ **V sistemu Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** izberite Applications [Aplikacije] > Energy [Energija] > Charging [Polnjenje].

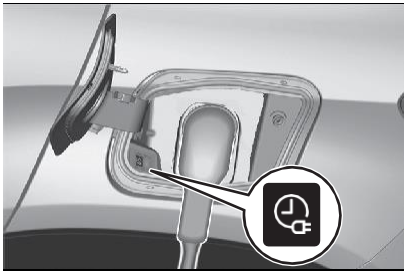
❒ Določite, čez koliko ur in minut se bo postopek polnjenja začel (sl. 255).



255 JJ000713

❒ Pritisnite APPLY [UPORABI].

❒ Priklopite vozilo.



256 JJ000474

❒ V 1 minuti pritisnite (sl. 256), da aktivirate nastavljivo polnjenje.
Indikator stanja sveti modro, kar pomeni, da je nastavljivo polnjenje aktivno.

GORIVO

Gorivo – opredelitev skladnosti vozila. Grafični simbol za obveščanje potrošnikov skladno s standardom EN 16942

Simboli, prikazani spodaj, olajšajo prepoznavanje ustrezne vrste goriva za vaše vozilo.

Pred dolivanjem goriva si oglejte simbole na notranji strani vratc odprtine za dolivanje goriva (če so na voljo) in jih primerjajte s simboli na avtomatu za točenje goriva (če so na voljo).

257 JJ000249

E5: neosvinčen bencin z najnižjim oktanskim številom (RON) 95, ki vsebuje do 2,7 % (m/m) kisika in največ 5,0 % (V/V) etanola, skladno s standardom **EN 228**.

E10: neosvinčen bencin z najnižjim oktanskim številom (RON) 95, ki vsebuje do 3,7 % (m/m) kisika in največ 10,0 % (V/V) etanola, skladno s standardom **EN 228**.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. E10).

Uporabljajte gorivo s priporočenim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

106) 107)

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti za posamezne motorje so navedene v pregledu podatkov motorjev.

Nalepka za posamezno državo na vratcih odprtine za dolivanje goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo. Zaradi zagotavljanja pravilnega delovanja motorja je v nekaterih državah lahko zahtevana uporaba posebne vrste goriva, npr. gorivo z določenim oktanskim številom.

108)

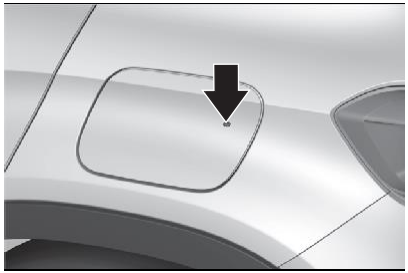
DOLIVANJE GORIVA

246) 247) 248) 249)

Nalepka s simboli na vratcih odprtine za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so pištole za točenje goriva na bencinskih črpalkah označene s temi simboli. Dolijte samo dovoljeno vrsto goriva.

109)

Vratca odprtine za dolivanje goriva so na levi zadnji strani vozila. Za odpiranje vratc pritisnite na oznako na sl. 258.

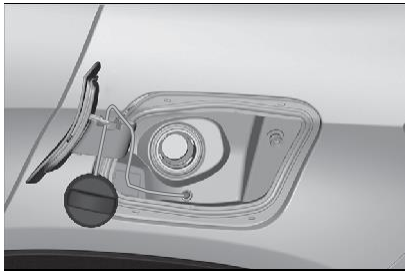


258 JJ000469

Vratca odprtine za dolivanje goriva lahko odprete samo, če je vozilo odklenjeno. Sprostite vratca odprtine za dolivanje goriva tako, da jih pritisnete.

DOLIVANJE GORIVA

Pokrovček odprete tako, da ga počasi obračate v nasprotni smeri urnega kazalca.



259 JJ000475

Pokrovček odprtine za dolivanje goriva lahko zataknete na kavelj na vratcih odprtine za dolivanje goriva (sl. 259). Pištolo za točenje v ravnem položaju položite na odprtino za dolivanje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

Za dolivanje goriva pritisnite ročico na pištoli za točenje.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, lahko za dodatno dolivanje še največ dvakrat pritisnete ročico na pištoli za točenje.

110)

Čep odprtine za dolivanje goriva zaprete tako, da ga obračate v smeri urnega kazalca, dokler se ne zaskoči. Zaprite vratca, da se zaskočijo.

POKROVČEK ODPRTINE ZA DOLIVANJE GORIVA

Uporabljajte samo originalne pokrovčke odprtine za dolivanje goriva.

OPOZORILO

246) *Pred dolivanjem goriva izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z zgorevalnimi komorami. Pri dolivanju goriva upoštevajte navodila za uporabo in varnostna navodila bencinske črpalke.*
247) *Ne približujte odprtega plamena ali prižgane cigarete odprtini rezervoarja za gorivo: nevarnost požara. Ne približujte obraza odprtini za točenje goriva, da ne boste vdihnili škodljivih hlapov.*
248) *Na konec odprtine za dolivanje goriva ne pritrjujte nobenega predmeta/pokrovčka, ki ni primeren za vozilo. Uporaba neskladnih predmetov/pokrovčkov bi lahko povzročila povečanje tlaka v rezervoarju, kar lahko vodi do nevarnih situacij.*
249) *V bližini bencinske črpalke ne uporabljajte mobilnega telefona, saj lahko pride do požara.*

POMEMBNO

106) *Ne uporabljajte goriv ali dodatkov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer dodatkov na osnovi mangana. To lahko povzroči poškodbe motorja.*
107) *Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nenadzorovano zgorevanje in poškodbe motorja.*
108) *Uporaba katere koli druge vrste (bio) goriva (rastlinskih ali živalskih olj, čistega ali razredčenega goriva, domačega goriva itd.) je strogo prepovedana (obstaja nevarnost poškodb motorja in sistema za dovod goriva).*
109) *Če ste natočili napačno gorivo, ne vklopite kontakta.*
110) *Razlito gorivo takoj pobrišite.*

NASVETI IN PRIPOROČILA ZA VOŽNJO

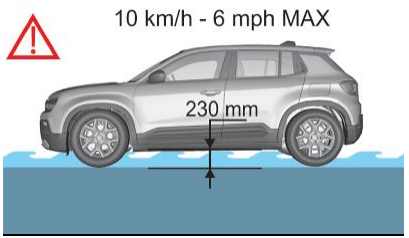
UPRAVLJANJE VOZILA

Nikoli ne vozite z izklopljenim motorjem
Veliko sistemov v tem primeru ne bo delovalo (npr. servozavora, servokrmiljenje). Tak način vožnje je nevaren za vas in druge. Med samodejno zaustavitvijo motorja vsi sistemi delujejo.

Stopalke
Da hod stopalk ne bo oviran, pod njimi ne sme biti preprog.
Uporabljajte samo preproge, ki se pravilno prilegajo in so na voznikovi strani pritrjene z držali.

VOŽNJA PO POPLAVLJENEM CESTIŠČU

Močno odsvetujemo vožnjo po poplavljenem cestišču, saj lahko povzroči resne poškodbe električnega motorja (električne različice), menjalnika in električnih sistemov vozila.



260 JJ000751

Če morate z vozilom nujno zapeljati čez poplavljen del ceste:
❒ preverite, da globina vode ne presega 23 cm ob upoštevanju valov, ki jih lahko povzročijo druga vozila;
❒ deaktivirajte funkcijo Stop-Start (če je del opreme);
❒ vozite čim počasneje in brez ustavljanja. V nobenem primeru ne presezite hitrosti 10 km/h;
❒ ne ustavljajte se in ne izklapljajte motorja.
Ko zapustite poplavljeno cestišče, takoj ko varnostne razmere to dopuščajo, večkrat narahlo pritisnite zavorno stopalko, da se zavorni koluti in ploščice posušijo.

Če niste prepričani o stanju svojega vozila, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

KRMILJENJE

Če servokrmiljenje ne deluje, se motor izklopi zaradi napake sistema. Vozilo je mogoče krmiliti, ampak bo za obračanje volana potrebna večja sila.

NUJNI PRIMERI

250)

ZMANJŠANJE PORABE ENERGIJE/GORIVA

Na naslednjih straneh je nekaj koristnih nasvetov, s katerimi lahko zmanjšate porabo energije visokonapetostne baterije ter posledično povečate doseg (pri električnih različicah) in prihranite gorivo, s tem pa tudi zmanjšate količino škodljivih emisij v ozračje (pri različicah z bencinskim motorjem).

Vzdrževanje vozila

Poskrbite za redno vzdrževanje vozila (menjavo motornega olja, oljnega filtra, zračnega filtra, filtra potniške kabine itd.). Pregledi in vzdrževalni posegi morajo biti opravljeni skladno s »servisnimi informacijami« (glejte poglavje »Vzdrževanje in nega«).

Pnevmatike

Vsaj vsake štiri tedne preverite tlak v pnevmatikah: če je prenizek, se poraba električne energije ali goriva poveča zaradi večjega kotalnega upora.

Tlak v pnevmatikah preverite tudi pred daljšo vožnjo, po vsaki menjavi letnega časa in po dolgotrajni neuporabi vozila. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu in pnevmatikah tovorne prikolice ali počitniške prikolice, če je priklopljena. Po koncu zime zamenjajte zimske pnevmatike z letnimi.

Nepotreben tovor

Ne vozite s preobremenjenim prtljažnim prostorom. Masa vozila in njegova oprema močno vplivata na porabo električne energije ali goriva in stabilnost.

Razporeditev tovora

Tovor razporedite po celotnem vozilu. Najtežje predmete položite v prtljažni prostor čim bližje zadnjim sedežem.

Strešni prtljažnik/nosilec za smuči

Odstranite strešni prtljažnik ali nosilec za smuči s strehe, ko ga ne uporabljate. Ta dodatna oprema zmanjšuje aerodinamične lastnosti vozila in negativno vpliva na porabo električne energije ali goriva. Omejite obremenitev vozila in zmanjšajte zračni upor (npr. strešni nosilci, strešni prtljažnik, nosilec za kolesa, prikolica). Raje uporabite strešni kovček.

Električne naprave

Električne naprave uporabljajte le toliko časa, kot je potrebno. Ogrevano zadnje steklo, brisalca vetrobranskega stekla in ventilator grelnika porabljajo precejšnjo količino energije ali goriva; večja poraba toka poveča porabo električne energije ali goriva.

Klimatska naprava

Uporaba klimatske naprave bo povečala porabo električne energije ali goriva: uporabljajte običajno prezračevanje, kadar zunanja temperatura to omogoča. Pri električnih različicah: ko je vozilo priključeno, preden speljete, opravite predhodno prilagajanje temperature.

Naprave za aerodinamično krmiljenje

Uporaba nepotrjenih naprav za aerodinamično krmiljenje lahko negativno vpliva na zračni upor in porabo električne energije ali goriva.

SLOG VOŽNJE

Najvišja hitrost

Poraba energije ali goriva se občutno poveča pri višjih hitrostih. Ohranjajte stalno hitrost ter se izogibajte nepotrebnemu zaviranju in pospeševanju, ki poveča porabo električne energije ali goriva in emisije.

Vozite gladko

Silovito pospeševanje močno vpliva na porabo električne energije ali goriva in emisije. Pospešujte postopoma. Ohranjajte varno razdaljo med vozili, namesto zavorne stopalke uporabljajte zaviranje motorja in postopoma pritiskajte stopalko za plin. Tako boste zmanjšali porabo energije, znižali emisije CO_2 in zmanjšali splošno raven hrupa prometa.

Ko promet gladko teče, vklopite tempomat/prilagodljivi tempomat.

Optimizirajte uporabo menjalnika
Pri različicah z ročnim menjalnikom nežno speljite in hitro prestavite v višjo prestavo. Med pospeševanjem zgodaj prestavite v višjo prestavo.
Stopalke za plin ne pritiskajte močno ali hitro.

Električne različice
Z gladko vožnjo in ohranjanjem enakomerne hitrosti poskusite indikator načina delovanja na zaslonu instrumentne plošče obdržati v območju ECO.
Čim bolj predvidevajte, kdaj boste morali upočasniti, in, če je mogoče, upočasnjujte z aktiviranim načinom za regenerativno zaviranje (indikator načina delovanja v območju CHARGE).

POGOJI UPORABE

Razmere v prometu in na cesti
V gostem prometu s hitrimi pospeševanji bo poraba električne energije ali goriva večja. Vijugaste gorske ceste in neravna cestišča prav tako vplivajo na večjo porabo.

Nadzorujte uporabo električne opreme
Če je v potniški kabini pretoplo, preden speljete, najprej spustite stekla in odprite prezračevalne šobe, da jo prezračite, šele nato pa vklopite klimatsko napravo.
Pri hitrosti nad 50 km/h dvignite stekla, prezračevalne šobe pa pustite odprte.
Takoj, ko je dosežena želena temperatura, izklopite klimatsko napravo, razen če se samodejno uravnava. Izklopite funkciji odrositve in odmrzovanja, če nista samodejno uravnavani.
Takoj, ko je mogoče, izklopite ogrevanje sedežev.
Uporabo žarometov in/ali meglenk prilagodite vidljivosti v skladu z veljavno zakonodajo v državi, v kateri vozite.
Ne pustite motorja delovati, preden speljete, zlasti pozimi (razen v ekstremnih zimskih razmerah: pri temperaturah pod –23 °C). Motor se bo veliko hitreje segrel med vožnjo.
Če ste potnik v vozilu, ne priključite večpredstavnostih naprav (npr. predvajalnika filmov in glasbe ali videoiger), da zmanjšate porabo energije.
Preden izstopite iz vozila, izključite vse prenosne naprave.

VARČEVALNI NAČIN DELOVANJA

Ta sistem upravlja trajanje uporabe nekaterih funkcij, da ohrani zadostno raven napolnjenosti klasičnega akumulatorja ob izklopljenem kontaktu. Po izklopu motorja lahko skupaj še približno 40 minut uporabljate funkcije, kot so zvočni in telematski sistem, brisalci in kratke luči ali stropne luči.

Izbira načina
Ob vklopu varčevalnega načina delovanja se prikaže potrditveno sporočilo, aktivne funkcije pa preidejo v stanje pripravljenosti.

OPOZORILO Če je takrat v teku telefonski klic, bo prek sistema za prostoročno telefoniranje zvočnega sistema vzpostavljen še približno 10 minut.

Izhod iz načina
Te funkcije se bodo samodejno ponovno aktivirale ob naslednji uporabi vozila.
Če želite takoj ponovno uporabiti te funkcije, zaženite motor in ga pustite delovati:
❒ manj kot 10 minut, da lahko opremo uporabljate približno 5 minut;
❒ več kot 10 minut, da lahko opremo uporabljate približno 30 minut.
Pustite motor delovati toliko časa, kot je navedeno, da zagotovite zadostno napolnjenost klasičnega akumulatorja.
Da se klasični akumulator napolni, motorja ne zaganjajte večkrat ali dalj časa.

OPOZORILO Če se klasični akumulator izprazni, motorja ni mogoče zagnati. Več informacij o klasičnem akumulatorju preberite v razdelku »Zagon s premostitvenimi kabli« poglavja »Ukrepanje v sili«.

NAČIN ZA ZMANJŠANJE OBREMENITVE

Sistem upravlja uporabo nekaterih funkcij glede na preostalo napolnjenost klasičnega akumulatorja.
Funkcija za zmanjšanje obremenitve lahko med vožnjo začasno deaktivira nekatere funkcije, na primer klimatsko napravo in ogrevanje zadnjega stekla.
Deaktivirane funkcije se samodejno znova aktivirajo, takoj ko razmere to dopuščajo.

OPOZORILO

250) *Poškodbe visokonapetostne baterije ali visokonapetostnega sistema lahko povzročijo nevarnost električnega udara, pregrevanja ali požara. Če je bilo vozilo poškodovano v zmernem ali hudem trčenju, ga mora usposobljeno osebje čim prej pregledati. Dokler ni opravljen tehnični pregled, mora biti vozilo parkirano zunaj na razdalji najmanj 5 metrov od kakršne koli zgradbe ali drugih vnetljivih predmetov. Če je bilo vozilo poškodovano v poplavi ali požaru, ga ni dovoljeno premikati in ga mora usposobljeno osebje čim prej pregledati.*

VLEČNA KLJUKA

(če je dovoljena)

SPLOŠNE INFORMACIJE

111)

Uporabljajte le opremo za vleko, ki je homologirana za vaše vozilo.
Naknadno montažo opreme za vleko naj opravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep. saj bo morda treba izvesti spremembe na vozilu, ki vplivajo na hladilni sistem, toplotne ščite ali drugo opremo.
Prikolice z lučmi LED niso primerne za kabelski snop te vlečne kljuke.
Namestitev opreme za vleko lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko.
Snemljivo vlečno kljuko hranite v vozilu, da jo boste imeli vedno pri roki, če jo boste potrebovali.

VOZNE LASTNOSTI IN NASVETI ZA VLEKO

Pred priključitvijo prikolice podmažite vlečno kroglo. Vlečne krogle ne mažite, če boste uporabili stabilizator, ki deluje na vlečno kroglo, da prepreči zanašanje prikolice.
Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, vendar le, če je nameščen blažilnik nihanja in največja dovoljena masa priklopnega vozila ne presega mase praznega vozila.
Pri prikolicah z nizko stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah je zelo priporočljiva uporaba blažilnika nihanja.
Če prikolico začne zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi močno zavirajte. Med vožnjo po klancu navzdol izberite tisto prestavo, v kateri bi vozili navzgor, in vozite s podobno hitrostjo.
Tlak v pnevmatikah prilagodite na vrednost, ki je določena za polno obremenitev.

VLEKA PRIKOLICE

Priklopna obremenitev

Dovoljena priklopna obremenitev je največja vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in dejansko obremenitvijo vlečne kljuke, ko je prikolica priključena.
Dovoljene priklopne obremenitve so navedene v dokumentih o vozilu. V splošnem te obremenitve veljajo za klance z naklonom do 12 %.
Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in na nadmorski višini nič metrov.
Ker zrak z naraščanjem nadmorske višine postaja vse redkejši, se zmogljivost motorja zmanjša, kar posledično zmanjša tudi njegovo zmogljivost vzpenjanja. Zato se največja dovoljena masa skupine vozil zniža za 10 % na vsakih 1.000 metrov nadmorske višine. Največje dovoljene mase skupine vozil ni treba zmanjšati za vožnjo na cestah z rahlimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Ne presezite največje dovoljene mase vozila skupine vozil. Masa je navedena na identifikacijski tablici.

Navpična obremenitev vlečne kljuke
Navpična obremenitev vlečne kljuke je obremenitev prikolice na vlečno kljuko. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke (48 kg) je navedena na identifikacijski tablici opreme za vleko in v dokumentih o vozilu.
Vedno upoštevajte največjo dovoljeno navpično obremenitev vlečne kljuke, še posebej pri težkih prikolicah. Navpična obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Obremenitev zadnje osi
Ko je na polno obremenjeno vozilo priklopljena prikolica, je največja dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte identifikacijsko tablico ali dokumente o vozilu) lahko presežena za 60 kg, največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena. Če je največja dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, lahko vozite s hitrostjo največ 100 km/h.

NAMESTITEV VLEČNE KLJUKE

251) 252)

Navodila za uporabo snemljive vlečne kljuke s kroglasto glavo

OPOZORILO Preden speljete, **preverite**, če je snemljiva vlečna kljuka s kroglasto glavo pravilno **zaskočena**:
❒ zelena oznaka na gumbu se mora ujemati z zeleno oznako na vlečni kljuki;
❒ gumb je zaskočen na vlečni kljuki (brez reže);
❒ ključavnica je zaklenjena in ključ odstranjen. Gumba ni mogoče odstraniti;
❒ vlečna kljuka s kroglasto glavo je trdno pritrjena na cev za pritrditev. To preverite tako, da jo stresete.
Če katera koli zahteva ni izpolnjena, ponovite postopek pritrditve.
Tudi če ni izpolnjena le ena od zahtev, vlečne kljuke **ne smete** uporabiti, saj obstaja nevarnost nesreč. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
Vlečno kljuko s kroglasto glavo lahko namestite/odstranite ročno brez posebne opreme.

OPOZORILO Za namestitev ali odstranitev vlečne kljuke nikoli ne uporabite vozil ali delovnega orodja, saj lahko poškodujete mehanizem.

OPOZORILO Vlečne kljuke v nobenem primeru ne odklenite, če je priklopljena prikolica ali nameščen nosilec.

OPOZORILO Za vožnjo brez prikolice (ali brez nosilca) morate odstraniti vlečno kljuko s kroglasto glavo in v cev za pritrditev vedno vstaviti zapiralni čep. To velja zlasti, če je zaradi vlečne kljuke zmanjšana vidljivost registrske tablice ali sistema svetil.

Za električno povezavo je treba uporabiti priključke s 13 nožicami in enosmerno napetostjo 12 V (skladno s standardi CUNA/UNI in ISO/DIN).
Upoštevajte navodila proizvajalca vozila in/ali proizvajalca vlečne kljuke.

OPOZORILO

251) *Sistem ABS, s katerim je vozilo opremljeno, ne bo krmilil zavornega sistema prikolice. Zato morate biti še zlasti pozorni na spolzkih cestah.*
252) *V nobenem primeru ne spreminjajte zavornega sistema vozila tako, da bo krmilil zavore prikolice. Zavorni sistem prikolice mora biti popolnoma neodvisen od hidravličnega sistema vozila.*

POMEMBNO

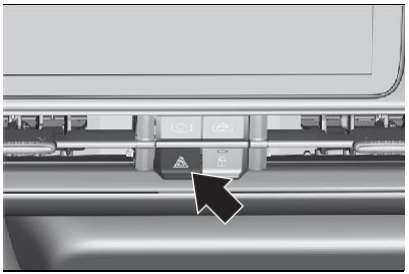
111) *Pri novih vozilih prikolico vlecite šele po tem, ko ste prevozili vsaj 1.000 km.*

UKREPANJE V SILI

Se vam je predrla pnevmatika ali pa je pregorela žarnica?
Včasih lahko taka težava ovira vašo vozno izkušnjo. Naslednje strani o ukrepanju v sili vam bodo pomagale, da se boste lahko sami mimo spopadli s težavnimi položaji.
Ob izrednih dogodkih vam priporočamo, da pokličete telefonsko številko, ki je navedena v garancijski knjižici.
Lahko tudi pokličete državno ali mednarodno univerzalno brezplačno telefonsko številko, da se pozanimate, kje je najbližji pooblaščeni serviser.

VARNOSTNE UTRIPALKE.....188
VARNOSTNI TRIKOTNIK.....188
KLIC V SILI ALI KLIC ZA POMOČ NA CESTI.....188
UKREPANJE OB NESREČI.....190
MENJAVA ŽARNIC.....191
VAROVALKE.....195
ZAMENJAVA KOLESA.....196
KOMPLET ZA POPRAVILO PNEVMATIK.....201
ZAGON S PREMOSTITVENIMI KABLI.....204
VLEKA.....206
VOŽNJA V PROSTEM TEKU.....208

VARNOSTNE UTRIPALKE



261 JJ000516

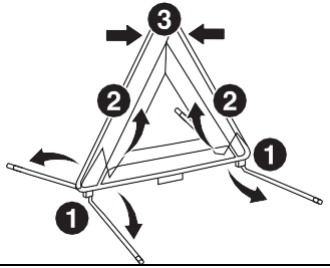
Za vklop pritisnite ⚠ (sl. 261). Ob zaviranju v sili se samodejno vklopijo varnostne utripalke, odvisno od sile upočasnjevanja. Takoj ko začne vozilo znova pospeševati, se varnostne utripalke samodejno izklopijo.

VARNOSTNI TRIKOTNIK

(če je del opreme)
Razstavljiv odbojni varnostni trikotnik položite ob cesti, kadar je vozilo v okvari ali poškodovano.

253)

SESTAVLJANJE IN POSTAVITEV TRIKOTNIKA



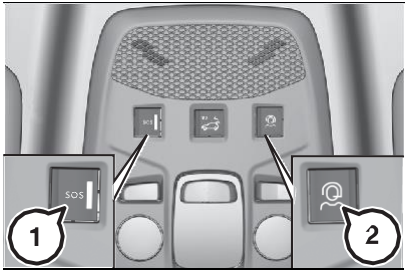
262 JJ000656

Za različice, opremljene s trikotnikom kot del originalne opreme, glejte sl. 262. Pri drugih različicah preberite navodila za sestavljanje, ki so priložena trikotniku. Trikotnik postavite za vozilo skladno z lokalno zakonodajo.

OPOZORILO

253) *Preden izstopite iz vozila, vklopite varnostne utripalke, oblecite odsevni jopič ter sestavite varnostni trikotnik in ga položite na tla.*

KLIC V SILI ALI KLIC ZA POMOČ NA CESTI



263 JJ000518

(1) eCall (SOS)
(2) Klic za pomoč na cesti

eCall (SOS)

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom eCall (SOS), ki je del serijske ali dodatne opreme.
Sistem eCall (SOS) zagotavlja neposredni stik z intervencijskimi službami in je popolnoma vgrajen v vozilo. Ta stik se vzpostavi samodejno prek senzorjev, vgrajenih v vozilo, ali ročno s pritiskom tipke 1 (sl. 263).
Odvisno od države prodaje sistem eCall (SOS) ustreza sistemom PE112, ERAGLONASS, 999 itd.
Sistem eCall (SOS) je privzeto aktiviran.
❒ Za ročno vzpostavitev klica v sili pritisnite tipko 1 in jo držite dlje kot 2 sekundi.

Prižgana indikacijska lučka in glasovno sporočilo potrjujeta, da je bil vzpostavljen klic z intervencijskimi službami (skladno s splošnimi pogoji uporabe storitve, ki so na voljo pri prodajalcih, ter ob upoštevanju tehnoloških in tehničnih omejitev).
Sistem eCall (SOS) takoj določi lokacijo vašega vozila in vas poveže z ustreznimi intervencijskimi službami. (Odvisno od geografske pokritosti sistemov »eCall (SOS)« in »klica za pomoč na cesti«. Seznam pokritih držav in telematskih storitev je na voljo pri pooblaščenih prodajalcih ali na spletnem mestu za vašo državo.)
❒ Če še enkrat pritisnete tipko, se zahteva prekliče.
Indikacijska lučka utripa med pošiljanjem podatkov o vozilu, nato pa ostane prižgana, ko je komunikacija vzpostavljena.
254)

OPOMBA Sistem eCall (SOS) je brezplačna javna storitev.

Delovanje sistema

❒ Če po vklopu kontakta indikacijska lučka za nekaj sekund zasveti, nato pa ugasne: sistem deluje pravilno.
❒ Če indikacijska lučka utripa rdeče: zasilni akumulator je prazen. Napolnil se bo po nekaj minutah vožnje.
❒ Indikacijska lučka neprekinjeno sveti rdeče: okvara sistema. Storitvi klica v sili in klica za pomoč na cesti morda ne delujeta.
❒ Če indikacijska lučka ne zasveti ob vklopu kontakta, je prav tako prišlo do okvare sistema.
Če težava ni odpravljena, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

OPOMBA Okvara sistema ne preprečuje vožnje.

OPOMBA Med posodabljanjem vgrajenega sistema funkcija eCall (SOS) ni na voljo.

OPOMBA **Obdelava podatkov.** Vsaka obdelava osebnih podatkov, ki jo izvaja funkcija eCall (SOS), je skladna z okvirom za varstvo osebnih podatkov, ki ga določata Uredba 2016/679 (Splošna uredba o varstvu podatkov – GDPR) in Direktiva 2002/58/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter je posebej namenjena zaščiti ključnih interesov posameznika, na katerega se osebni podatki nanašajo, v skladu s členom 6(1)(d) GDPR. Obdelava osebnih podatkov je strogo omejena na upravljanje funkcije eCall (SOS), ki se uporablja skupaj z enotno evropsko številko za klic v sili »112«. Funkcija eCall (SOS) lahko zbira in obdeluje samo naslednje podatke, ki se nanašajo na vozilo: identifikacijsko številko vozila, tip vozila (osebno vozilo ali lahko gospodarsko vozilo), vrsto goriva ali vir napajanja, zadnje tri lokacije in smer vožnje, število potnikov in dnevniško datoteko s časovnimi žigi, ki beleži samodejni vklop sistema, ter njen časovni žig.

Prejemniki obdelanih podatkov so centri za obdelavo klicev v sili, ki jih določijo ustrezni nacionalni organi na območju, na katerem so prisotni, ter ki omogočajo prednostno usmerjanje in obravnavo klicev na številko »112« za klice v sili.

OPOMBA **Shranjevanje podatkov.** Podatki, shranjeni v pomnilniku sistema, niso dostopni zunaj sistema, dokler ne opravite klica. Sistemu ni mogoče slediti in v običajnem načinu delovanja ni podvržen stalnemu spremljanju. Podatki v notranjem pomnilniku sistema se samodejno ves čas brišejo. Shranijo se samo zadnje tri lokacije vozila, ki so potrebne za normalno delovanje sistema. Če sprožite klic v sili, se dnevnik podatkov hrani največ 13 ur.

OPOMBA **Dostop do podatkov.** Imate pravico dostopati do podatkov in po potrebi zahtevati popravek, izbris ali omejitev obdelave katerih koli osebnih podatkov, ki se ne obdelujejo skladno z določbami GDPR. Tretje osebe, ki so jim bili podatki razkriti, bodo obveščene o morebitnem popravku, izbrisu ali omejitvi, izvršeni v skladu z GDPR, razen če se izkaže, da to ni mogoče ali bi zahtevalo nesorazmeren napor.

Prav tako imate pravico do vložitve pritožbe pri pristojnem nadzornem organu za varstvo podatkov. Če želite uveljavljati zgoraj navedene pravice, nam pišite na: privacyrights@stellantis.com. Za več informacij o naših podatkih za stik si oglejte našo Politiko zasebnosti in piškotkov na spletnem mestu znamke.

POMOČ NA CESTI

255)

❒ Ob okvari vozila pritisnite tipko 2 (sl. 263) in jo držite dlje kot 2 sekundi, da sprožite zahtevo za pomoč na cesti. (To je potrjeno z glasovnim sporočilom. Odvisno od geografske pokritosti sistemov »eCall (SOS)« in »klica za pomoč na cesti« ter uradnega nacionalnega jezika, ki ga je izbral lastnik vozila. Seznam pokritih držav in telematskih storitev je na voljo pri pooblaščenih prodajalcih ali na spletnem mestu za vašo državo.)

❒ Če še enkrat pritisnete tipko, se zahteva prekliče.

OPOMBA Način zasebnosti vam omogoča upravljanje ravni izmenjave (podatkov in/ali lokacije) med vašim vozilom in družbo Jeep. Nastavite ga lahko v aplikaciji »Settings« [»Nastavitve«] na zaslonu na dotik.

OPOMBA Če ste vozilo kupili zunaj pooblaščene prodajne mreže Jeep, pri pooblaščenem prodajalcu preverite konfiguracijo teh storitev in jih prilagodite po želji.

V večjezičnih državah je storitve mogoče konfigurirati tako, da uporabljajo uradni nacionalni jezik po izbiri.

OPOMBA Zaradi tehničnih razlogov, zlasti za izboljšanje kakovosti telematskih storitev za stranke, si proizvajalec pridržuje pravico, da lahko kadar koli posodobi telematski sistem v vozilu.

OPOMBA Če sta v vaše vozilo vgrajeni funkciji klica v sili (SOS) in klica za pomoč na cesti, imate v svojem osebnem območju na spletnem mestu svoje države na voljo dodatne storitve. Informacije o funkcijah klica v sili (SOS) in klica za pomoč na cesti preberite v splošnih pogojih teh storitev.

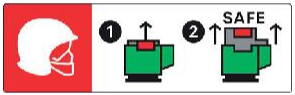
OPOZORILO

254) *Če senzorji, vgrajeni v vozilo, na primer krmilna enota varnostnih blazin, zaznajo hudo nesrečo, se samodejno vzpostavi klic v sili.*
255) *Med posodabljanjem telematskega sistema, vgrajenega v vozilo, sistem klica za pomoč na cesti ne bo na voljo.*

UKREPANJE OB NESREČI

(Električne različice)

256) 257) 258) 259) 260) 261)



264 JJ000635

SAMODEJNI ODKLOP VISOKONAPETOSTNE BATERIJE

Če ob nesreči pride do posredovanja sistema za odklop baterije in varnostnih blazin, se visokonapetostna baterija samodejno odklopi, da ne bi prišlo do požara, zaradi katerega bi bili potniki in druge osebe, ki so bile udeležene v nesreči in/ali v bližini vozila, v nevarnosti. Za ponoven vklop visokonapetostne baterije se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

VARNOSTNI UKREPI OB NESREČI

Da zmanjšate nevarnosti hudih poškodb, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

❒ varno parkirajte vozilo ob robu cestišča, vklopite električno parkirno zavoro, izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND in izklopite električni motor;

❒ **takoj pokličite reševalno službo;**
❒ **reševalno službo obvestite, da gre za električno vozilo, opremljeno z visokonapetostnim sistemom;**
❒ če opazite puščanje elektrolita iz visokonapetostne baterije, se ne približujte vozilu. Če elektrolit iz visokonapetostne baterije pride v stik z vašimi očmi ali kožo, lahko oslepite ali utrpite poškodbe na koži. Če vdihnete hlape, ki se sproščajo iz elektrolita, se lahko zastrupite. Če ste prišli v stik z elektrolitom, kožo takoj sperite z veliko vode in poiščite zdravniško pomoč;
❒ ne približujte odprtega plamena visokonapetostni bateriji: nevarnost POŽARA. Če je prišlo do požara, za gašenje ne uporabljajte gasilnih aparatov na vodo, saj je uporaba vode, tudi v majhnih količinah, lahko nevarna;
❒ če je bilo vozilo močno poškodovano, vzdržujte varno razdaljo vsaj 15 metrov med vozilom in drugimi vozili/vnetljivimi materiali;
❒ nalepka na sl. 264 je namenjena izključno gasilcem in vzdrževalnemu osebju v primeru morebitnih posegov na vozilu.

OPOZORILO

256) *Poškodbe vozila ali pogonske baterije bi lahko povzročile takojšnje ali poznejše puščanje strupenih plinov ali tekočin. Družba Jeep priporoča, da: ob nesreči vedno obvestite gasilske in intervencijske službe, da je vozilo opremljeno s pogonsko baterijo; se nikoli ne dotikate tekočin, ki iztekajo iz pogonske baterije; ne vdihujete plinov, ki jih oddaja pogonska baterija in so strupeni; se ob nezgodi ali nesreči umaknete stran od vozila, saj so plini, ki uhajajo, vnetljivi in bi lahko povzročili požar.*
257) *Ne dotikajte se visokonapetostnih sestavnih delov (ki jih prepoznate po oranžni barvi) ali katerih koli sestavnih delov, ki so bili v stiku z nezavarovanimi visokonapetostnimi kabli. NIKOLI se ne dotikajte nezavarovanih električnih kablov: nevarnost SMRTI ZARADI ELEKTRIČNEGA UDARA.*
258) *Nalepka na sl. 264 je namenjena izključno gasilcem in vzdrževalnemu osebju v primeru morebitnih posegov na vozilu. Naprave, prikazane na tej nalepki, se ne sme dotikati nobena druga oseba.*
259) V primeru nesreče ali udarca v podvozje vozila: *V tem primeru lahko pride do resnih poškodb električnega tokokroga ali pogonske baterije. Ustavite vozilo, takoj ko je to varno, in izklopite kontakt. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*
260) *V primeru izpostavljenosti požaru: Takoj izstopite iz vozila in iz njega evakuirajte vse potnike. Požara nikoli ne poskušajte gasiti sami – nevarnost smrti zaradi električnega udara! Takoj pokličite intervencijske službe in jih obvestite, da je bilo električno vozilo udeleženo v nesreči.*
261) *Ob okvari visokonapetostne baterije je strogo prepovedano, da sami posegate v vozilo. Ne dotikajte se tekočin, ki pritečejo iz baterije; če ti izdelki pridejo v stik s kožo, jih sperite z veliko količino vode in se čim prej posvetujte z zdravnikom. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, kjer naj pregledajo sistem.*

MENJAVA ŽARNIC

262) 263) 264) 265) 266) 112)

SPLOŠNA NAVODILA

Upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:
❒ Preden zamenjate žarnico, preverite, ali so kontakti morda oksidirali.
❒ Zamenjajte pregorele žarnice z novimi žarnicami iste vrste in iste moči.
❒ Ko zamenjate žarnico žarometa, vedno preverite, ali je poravnana.
❒ Če žarnica ne deluje, pred zamenjavo preverite, ali je ustrezna varovalka nepoškodovana. Lokacije varovalk so opisane v razdelku »Zamenjava varovalk« v tem poglavju.

OPOZORILO V hladnem ali vlažnem vremenu ali po hudem nalivu ali pranju vozila se bo površina žarometov ali zadnjih luči morda zarosila ali pa bodo nastale kapljice kondenzata na notranji strani. To je naravni pojav, ki nastane zaradi razlike v temperaturi in vlažnosti med notranjo in zunanjo površino stekla ter ne pomeni okvare in ne poslabša običajnega delovanja svetlobnih naprav.

Zarošenost hitro izgine, ko prižgete luči, in sicer začne najprej izginjati na sredini leče, nato pa postopoma izginja proti robovom.

OPOZORILO

262) *Pred menjavo žarnice počakajte, da se izpušna cev ohladi: NEVARNOST POPARJENJA!*
263) *Spremembe ali popravila električnega sistema, ki niso ustrezno izvedena ali ki ne upoštevajo tehničnih podatkov sistema, lahko povzročijo okvare, zaradi katerih obstaja nevarnost požara.*
264) *Halogenske žarnice vsebujejo plin pod tlakom; če počijo, lahko eksplodirajo in delci stekla lahko odletijo navzven.*
265) *Žarnice zamenjajte le ob izklopljenem motorju ter na mestu, ki ne ovira prometa in vam omogoča varno menjavo (glejte opis v razdelku »Menjava«). Prav tako zagotovite, da je motor hladen, da ne bi prišlo do opeklin.*
266) *Pri nastavljanju višine svetlobnega snopa žarometov ali menjavi žarnice nikoli ne glejte neposredno v žaromete, če so prižgani. Lahko pride do poškodb oči!*

POMEMBNO

112) *S halogenskimi žarnicami je treba ravnati tako, da jih držite samo za kovinski del. Če se s prsti dotaknete prozornega dela žarnice, lahko zmanjšate jakost oddane svetlobe in celo skrajšate življenjsko dobo žarnice. Če se žarnice po nesreči dotaknete, jo obrišite s krpo, navlaženo z alkoholom, in jo pustite, da se posuši.*

Opis	Tip	Moč	Slika
Sprednje pozicijske luči/dnevne luči (DRL)	LED	–	–
Zadnje pozicijske luči/zavorne luči	P21/5W	21 W	B
	LED (*)	–	–
Smerniki (sprednji in stranski)	LED	–	–
Smerniki (zadaj)	PY21W	21 W	B
Dolge/kratke luči (LED)	LED	–	–
Sprednja smernika	LED	–	–
Tretja zavorna luč	LED	–	–
Luči registrske tablice	LED	–	–
Meglenke (*)	LED	–	–
Zadnja meglenka	LED	–	–
Luč za vzvratno vožnjo	LED	–	–
Sprednja stropna luč	W5W	5 W	A
Sprednje stropne luči (senčniki)	W5W	5 W	A
Zadnja stropna luč (različice brez električne pomične steklene strehe)	W5W	5 W	A
Zadnje stropne luči (različice z električno pomično stekleno streho)	W5W	5 W	A
Luč v prtljažnem prostoru	LED	–	–
Luč v sovoznikovem predalu	W5W	5 W	A

VRSTE ŽARNIC

V vozilu so nameščene naslednje žarnice

Steklene žarnice (tip A): so brez navojev. Če želite odstraniti žarnico iz okova, jo izvlecite.

A

Bajonetne žarnice (tip B): če želite odstraniti žarnico iz okova, jo pritisnite in obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca, nato pa jo izvlecite.

B

ŽAROMETI LED

Kratke in dolge luči, dnevne luči in smerniki so opremljeni s tehnologijo LED, zato jih ni mogoče zamenjati.
Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep.

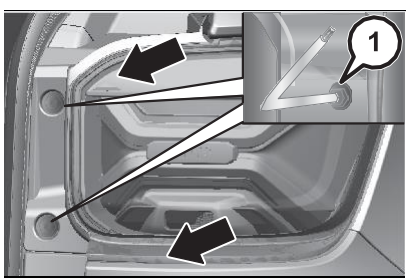
SPREDNJI MEGLENKI

(če sta del opreme)
Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep.

ZADNJE POZICIJSKE LUČI

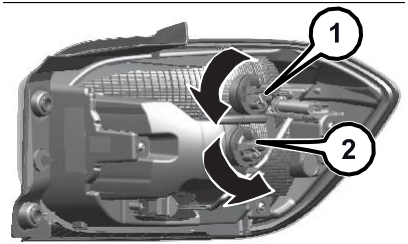
Halogenske zadnje pozicijske luči

❒ Odprite prtljažni prostor;
❒ s priloženim izvijačem torx T30 odstranite vijake 1 (sl. 265) in izvlecite zadnjo pozicijsko luč;



265 JJ000590

❒ priključek žarnice, ki ga želite zamenjati (1 ali 2 na sl. 266), obrnite za četrt obrata v nasprotni smeri urnega kazalca:
(1) zadnja pozicijska luč in zavorna luč,
(2) smernik;



266 JJ000382

❒ izvlecite žarnico in jo zamenjajte;
❒ znova namestite priključek in okov žarnice obrnite v smeri urnega kazalca;
❒ znova namestite zadnjo pozicijsko luč in vijake torx.

Zadnje pozicijske luči, zavorne luči, luči za vzvratno vožnjo in smerniki (sprednji in stranski) LED, zadnje meglenke
Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep.

STRANSKA SMERNIKA (NA ZUNANJIH VZVRATNIH OGLEDALIH)

Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep.

TRETJA ZAVORNA LUČ

Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep.

LUČI REGISTRSKE TABLICE

Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep.

PREVERJANJE DELOVANJA ŽARNIC

Vklopite kontakt, prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

NOTRANJE LUČI

Naslednje žarnice morajo zamenjati pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep:
❒ stropne luči (s halogenskimi žarnicami);
❒ bralne lučke (s halogenskimi žarnicami).

Osvetlitev instrumentne plošče, lučka LED v prtljažnem prostoru ter stropne luči in bralne lučke LED
Ob okvari luči vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep.

VAROVALKE

267) 268)
113)

OPOZORILO

267) Zamenjava varovalke. *Vsi posege lahko izvajajo le pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep. Če varovalko zamenja tretja oseba, lahko pride do resnih okvar vozila.*
268) Vgradnja električne dodatne opreme. *Električni sistem vozila je zasnovan za delovanje s serijsko ali dodatno opremo. Pred vgradnjo druge električne opreme ali dodatne opreme v vozilo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

POMEMBNO

113) *Družba Jeep ne prevzema nikakršne odgovornosti za stroške popravila vozila ali odpravljanja napak zaradi vgradnje dodatne opreme, ki je ni dobavila ali priporočila družba Jeep in ki ni bila vgrajena skladno z njenimi priporočili, zlasti kadar skupna poraba energije vse priključene dodatne opreme presega 10 miliamperov.*

ZAMENJAVA KOLESA

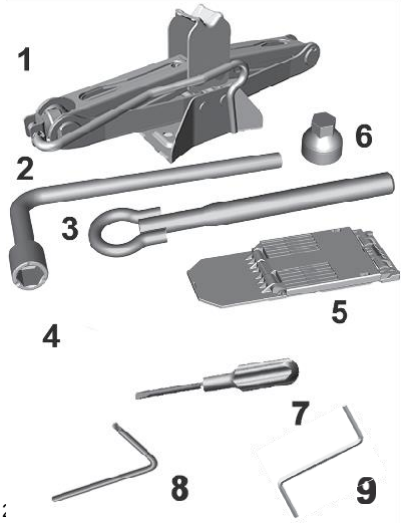
(če je rezervno kolo del opreme)

269) 270) 271) 272) 273) 274) 275) 276)

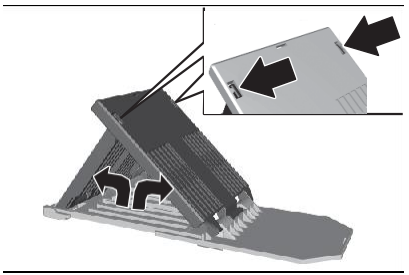
ORODJE

(če je del opreme)

Vozila z rezervnim kolesom



Odprite prtljažni prostor.
Orodje (sl. 267) je spravljeno v torbi z orodjem na podlogi ali v škatli z orodjem pod podlogo:
❒ dvigalka (1);
❒ ključ za kolesne vijake (2);
❒ vlečno uho (3);
❒ (4): ni na voljo;
❒ zagozda (5) (če je del opreme);
❒ nastavek za varovalne kolesne matice (6) (če je del opreme);
❒ izvijač (7);
❒ izvijač torx T30 (8) (če je del opreme);
❒ imbus ključ (9) (če je del opreme).
OPOZORILA Ta orodja so specifična za vozilo in se lahko razlikujejo glede na raven opreme. Ne uporabljajte jih za noben drug namen.

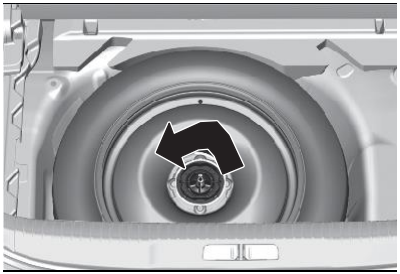


268 JJ000569

Če želite uporabiti zagozdo, jo razstavite in zataknite skupaj (glejte sl. 268).

Rezervno kolo
(pri različicah/na trgih, kjer je del opreme)
Rezervno kolo je mogoče razvrstiti kot začasno rezervno kolo glede na velikost v primerjavi z drugimi nameščenimi kolesi in predpise v državi. V tem primeru velja najvišja dovoljena hitrost, čeprav na rezervnem kolesu ni nalepke, na kateri bi bilo to navedeno.
Namestite samo eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

114)



269 JJ000570

Rezervno kolo je spravljeno v prtljažnem prostoru pod pokrovom dna prtljažnika. Odstranite ga tako:

❒ Odprite pokrov dna prtljažnika.

❒ Začasno rezervno kolo je pritrjeno s krilno matico. Odvijte matico in vzemite rezervno kolo (sl. 269).

❒ Če po menjavi kolesa v prostor za rezervno kolo ne položite kolesa, privijte krilno matico in zaprite pokrov dna prtljažnika.

❒ Ko kolo zamenjate s kolesom polne velikosti, začasno rezervno kolo položite v prostor in ga pritrdite s krilno matico.

ZAMENJAVA KOLESA

Opravite naslednje priprave in upoštevajte naslednje informacije:

❒ Vozilo ustavite na mestu, kjer ne predstavlja nevarnosti za promet iz nasprotne smeri in kjer lahko varno zamenjate kolo, čim dlje od roba cestišča. Tla morajo biti ravna in dovolj trdna. Sprednji kolesi morata biti poravnani.

❒ Vklopite varnostne utripalke, vklopite parkirno zavoro in prestavite v prvo prestavo, če je vozilo obrnjeno navzgor, ali vzvratno prestavo, če je vozilo obrnjeno navzdol (pri različicah z ročnim menjalnikom), oziroma izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND (pri različicah z električno pogonsko enoto) in obrnite volan v eno smer.

❒ Izklopite motor.

❒ Preden izstopite iz vozila, oblecite odsevni varnostni telovnik (zaradi skladnosti s predpisi, ki veljajo v državi, v kateri vozite). V vsakem primeru upoštevajte veljavno zakonodajo o varnosti v cestnem prometu v državi, v kateri vozite.

❒ Pod kolo diagonalno nasproti kolesa, ki ga je treba zamenjati, položite priloženo zagozdo.

❒ Če so tla pod vozilom mehka, dvigalko podložite s trdo ploščo (debeline približno 1 cm).

❒ Pred dviganjem iz vozila vzemite težke predmete.

❒ Morebitne mimoidoče opozorite, da boste ravnokar dvignili vozilo: osebe se ne smejo približevati vozilu ali se ga dotikati, dokler ni spuščeno. Prav tako ne sme nobena oseba ostati v vozilu.

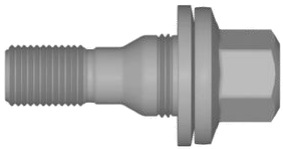
❒ Ne splazite se pod dvignjeno vozilo.

❒ Ko je vozilo dvignjeno na dvigalki, ne zaženite motorja.

❒ Preden privijate kolesne vijake, jih očistite.

277) 278)

Odvisno od materiala platišč (jeklena ali lita) so na voljo različni vijaki (sl. 270, sl. 271).

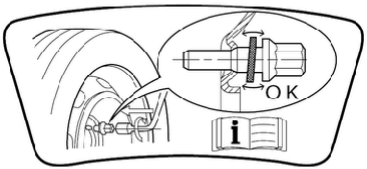


270 JJ000270

271 JJ000271

Uporabite ustrezne kolesne vijake za ustrezna platišča.

Namestitev rezervnega kolesa



272 JJ000275

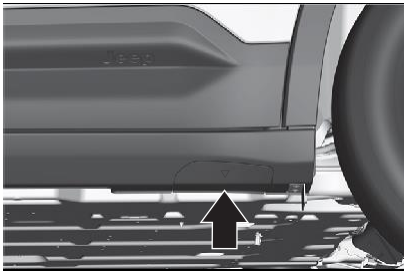
OPOZORILO Če uporabljate kolesne vijake za lita platišča, je rezervno kolo pričvrščeno s stožčasto stično površino vsakega vijaka (sl. 272). V tem primeru podložke niso v stiku z rezervnim kolesom.

❒ Pokrove kolesnih vijakov (če so nameščeni) odstranite z orodjem za odstranjevanje pokrovov kolesnih vijakov. Jeklena platišča s pokrovom: snemite okrasni pokrov.

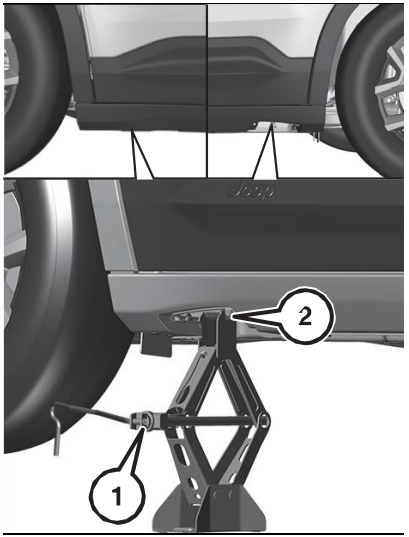
273 JJ000633

❒ Namestite ključ za kolesne vijake in za pol obrata popustite vsak kolesni vijak (sl. 273). Kolesa so lahko zaščitena z varovalnimi kolesnimi maticami (dodatna oprema). Za odvijanje teh posebnih matic najprej pritrdite nastavek na glavo matice, preden namestite ključ za kolesne vijake. Nastavek je v škatli z orodjem.

❒ Preden namestite dvigalko, odstranite pokrov na dvižnem mestu (sl. 274) tako, da s posebnim orodjem (izvijačem), ki je del opreme vozila, pritisnete na pritrdilne elemente. Ko odstranite dvigalko, znova namestite pokrov.



274 JJ000402

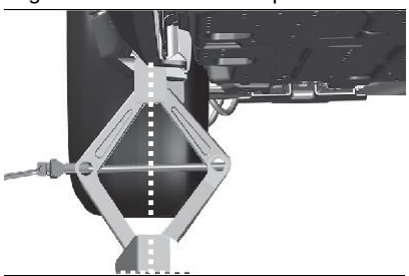


275 JJ000640

❒ Prepričajte se, da je dvigalka pravilno nameščena pod ustreznimi mesti za dviganje vozila.

❒ Vrtite ročico 1 v smeri urnega kazalca, dokler ni zgornji del dvigalke trdno nameščen v ležišču na dvižnem mestu na pragu pod vrati 2 (sl. 275).
❒ Dvigalko postavite neposredno pod mesto za dviganje, in sicer tako, da ne bo zdrsnila (sl. 276).

OPOZORILO Poskrbite, da je dvigalka stabilna. Na drseči ali zrahljani podlagi lahko dvigalka zdrsne ali se sesede – nevarnost poškodb!
Dvigalko vedno položite izključno na mesto dviganja na podvozju in se prepričajte, da je glava dvigalke nameščena na sredini pod stično površino vozila. V nasprotnem primeru se lahko vozilo poškoduje in/ali se dvigalka sesede – nevarnost poškodb.



276 JJ000641

❒ Rob karoserije mora biti poravnan z zarezo na dvigalki 2 (sl. 275).
❒ Ko je dvigalka pravilno poravnana, vrtite ključ za kolesne vijake, dokler ni kolo dvignjeno od tal.
❒ Odvijte kolesne vijake in jih pospravite na čisto mesto.
❒ Odstranite kolo in ga zamenjajte z rezervnim kolesom.
❒ Ročno privijte kolesne vijake, kolikor je mogoče.
❒ Če je vozilo opremljeno z varnostnimi vijaki, jih predhodno privijte s ključem za kolesne vijake, na katerega ste namestili nastavek za varovalne kolesne matice.
❒ Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
❒ Trdno vstavite ključ za kolesne vijake in v križnem zaporedju privijte vse vijake. Če je vozilo opremljeno z litimi platišči, lahko kolesne vijake uporabite tudi za rezervno kolo z jeklenim platiščem. V tem primeru je rezervno kolo pritrjeno s stožčasto stično površino vsakega vijaka.
❒ Pospravite zamenjano kolo, orodje za vozilo in nastavek za varovalne kolesne matice. Kolesa s predrto pnevmatiko ne smete shraniti namesto rezervnega kolesa. Položite ga v prtljažni prostor.
❒ Čim prej preverite tlak v pnevmatiki nameščenega kolesa in zatezni moment kolesnih vijakov.

OPOZORILA

❒ Nikoli ne zamenjujte več kot enega kolesa naenkrat.
❒ Dvigalko uporabite le za zamenjavo kolesa s predrto pnevmatiko in ne za sezonsko menjavanje zimskih ali letnih pnevmatik.
❒ Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
❒ Če morate kolo nujno zamenjati na cestišču ali ob njem, bodite izjemno pozorni na promet.
❒ Bodite posebej previdni, če za odstranjevanje vijakov za pritrditev kolesa uporabljate ključ, saj ima morda ostre robove.
❒ Če vozilo dvignete višje, kot je potrebno, lahko zmanjšate njegovo stabilnost. Dvigalka lahko zdrsne in poškoduje ljudi v bližini. Vozila ne dvigujte višje, kot je potrebno za odstranitev kolesa.
❒ Pnevmatike z enosmerno tekalno plastjo lahko prepoznate po puščicah na stranskem delu pnevmatik, ki označujejo smer vrtenja. Obvezno morate upoštevati to smer, saj lahko pnevmatike samo v tem primeru ohranijo svoje lastnosti oprijema, hrupa, odpornosti proti obrabi in odvajanja vode na mokri podlagi.
❒ Če bo treba po predrtju tako pnevmatiko namestiti v napačni smeri, boste morali biti zelo previdni pri nadaljnji vožnji, saj bo v tem primeru zmogljivost pnevmatike omejena. Ta varnostni ukrep morate upoštevati zlasti na mokrem cestišču.
❒ Da popolnoma izkoristite enosmerno tekalno plast, je priporočljivo, da čim prej namestite vsa kolesa tako, da bo njihova smer vrtenja pravilna.
❒ Rezervno kolo mora biti nameščeno tako, da je ventil usmerjen navzven. Če je kolo nepravilno nameščeno, se lahko poškoduje.
❒ Če so na kolesih nameščeni pokrovi pesta ali okrasni pokrovi, tega pokrova ne poskušajte namestiti na rezervno kolo.

❒ Da preprečite poškodbe oseb, vijake popolnoma zategnite šele, ko so vsa kolesa vozila na tleh, da vozilo ne bi padlo z dvigalke.
❒ Po približno 40 km vožnje ustavite vozilo in preverite, ali so kolesni vijaki pravilno zategnjeni.
❒ Pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep naj preverijo, ali so kolesni vijaki rezervnega kolesa dovolj zategnjeni in ali je tlak v pnevmatiki ustrezen. Predrto pnevmatiko je treba pregledati. Serviser vam bo po pregledu pnevmatike svetoval, ali je pnevmatiko mogoče popraviti ali jo je treba zamenjati.

Po namestitvi popravljenega standardnega kolesa
Naredite naslednje:
❒ rezervno kolo manjših dimenzij pospravite v ustrezno ohišje v prtljažniku;
❒ položite dvigalko in druga orodja v ustrezni prostor v prtljažniku;
❒ pravilno namestite dno prtljažnega prostora.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polne velikosti v prtljažni prostor
Prostor za rezervno kolo ni namenjen za velikosti koles, ki se razlikujejo od rezervnega kolesa. Poškodovano kolo polne velikosti morate shraniti v prtljažni prostor in ga ustrezno pritrditi.

OPOZORILO

269) *Predrta pnevmatika ali dvigalka, ki pri trčenju ali sunkoviti ustavitvi poleti naprej, lahko ogrozi potnike v vozilu. Zaradi tega dvigalko in predrto pnevmatiko vedno shranite v ustrezen predelek v prtljažniku.*
270) *Izredno nevarno je poskušati zamenjati kolo ob strani vozila v bližini voznega pasu: prepričajte se, da je vozilo dovolj oddaljeno od ceste, da vas kako drugo vozilo ne povozi.*
271) *Označite prisotnost mirujočega vozila skladno z veljavnimi predpisi: z varnostnimi utripalkami, opozorilnim trikotnikom itd. Osebe v vozilu morajo izstopiti, zlasti če je vozilo močno obremenjeno, in počakati na mestu, kjer ni nevarnosti zaradi prometa, dokler ni kolo zamenjano. Na klancih ali neasfaltiranih cestah blokirajte kolesa s priloženimi zagozdami (če so del opreme).*
272) *Vozne lastnosti vozila se bodo spremenile, če namestite rezervno pnevmatiko. Izogibajte se sunkovitim pospeševanjem ali zaviranjem ter ostrim ali hitrim zavojem. Življenjska doba rezervnega kolesa manjših dimenzij je približno 3.000 km, potem pa ga je treba zamenjati z drugim kolesom enake vrste. V nobenem primeru ne namestite standardne pnevmatike na platišče, zasnovano za rezervno kolo manjših dimenzij. Poskrbite, da bo pnevmatika čim prej popravljena in znova nameščena. Uporaba dveh ali več rezervnih koles manjših dimenzij naenkrat je prepovedana. Ne mažite navojev pritrdilnih vijakov z mastjo, preden jih namestite, saj lahko med vožnjo zdrsnejo iz kolesa!*
273) *Rezervno kolo manjših dimenzij je zasnovano posebej za vaše vozilo, zato ga ne uporabljajte na drugih modelih, prav tako pa ne uporabljajte kolesa manjših dimenzij drugih modelov na svojem vozilu. Rezervno kolo manjših dimenzij je dovoljeno uporabljati le v sili. V nobenem primeru ga ne uporabljajte dlje, kot je nujno potrebno, in nikoli ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Na rezervnem kolesu je nalepka »Warning! For temporary use only! 80 km/h (50 mph) max!« [»Opozorilo! Samo za začasno uporabo! Največja dovoljena hitrost 80 km/h!«] Čim prej ga zamenjajte s standardnim kolesom. V nobenem primeru ne odstranite nalepke na rezervnem kolesu manjših dimenzij in je ne prekrivajte. V nobenem primeru ne nameščajte okrasnega pokrova na rezervno kolo manjših dimenzij. Vozne lastnosti vozila se bodo spremenile, če namestite rezervno kolo manjših dimenzij. Izogibajte se silovitemu pospeševanju in zaviranju, nenadnim zasukom volana in hitri vožnji skozi ovinke.*
274) *Dvigalka je orodje, ki je namenjeno in zasnovano le za menjavo kolesa, če se pnevmatika predre ali poškoduje, in sicer na vozilu, ki mu je priloženo, ali na drugih vozilih enakega modela. Kakršna koli druga uporaba, na primer za dviganje drugih modelov vozil ali različnih predmetov, je strogo prepovedana. V nobenem primeru dvigalke ne uporabite za izvajanje vzdrževalnih del ali popravil pod vozilom oziroma za menjavo letnih/zimskih pnevmatik in obratno. Priporočamo vam, da se obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. V nobenem primeru se ne zadržujte pod dvignjenim vozilom: uporabljajte ga samo na označenih mestih.*

Dvigalke ne uporabljajte za dvigovanje obremenitev, ki so večje od tistih, navedenih na oznaki na dvigalki. Ko je vozilo dvignjeno, nikoli ne zaganjajte motorja. Če je vozilo dvignjeno višje, kot je potrebno, lahko postane bolj nestabilno, kar pomeni, da lahko silovito pade. Zato vozilo dvignite le toliko, kot je potrebno za dostop do rezervnega kolesa manjših dimenzij (če je del opreme).
275) *Pri vrtenju ročice dvigalke preverite, ali se prosto vrti, da si roke ne bi opraskali ob tla. Gibljivi deli dvigalke (»polžasti vijak« in spoji) lahko prav tako povzročijo poškodbe, zato se jih ne dotikajte. Če se umažete z mazalno mastjo, jo temeljito očistite.*
276) *Na rezervno kolo manjših dimenzij ne smete namestiti snežnih verig. Če se predre pnevmatika sprednjega (pogonskega) kolesa in morate namestiti snežne verige, uporabite standardno kolo z zadnje osi in namestite rezervno kolo manjših dimenzij na zadnjo os. Tako boste lahko uporabili snežne verige, saj bosta na sprednji osi nameščeni dve običajni pogonski kolesi.*
277) *Ne mažite kolesnih vijakov.*
278) *Pri zamenjavi kolesa vedno uporabite ustrezne kolesne vijake. Če nameščate rezervno kolo za začasno uporabo, lahko uporabite tudi vijake za lita platišča.*

POMEMBNO

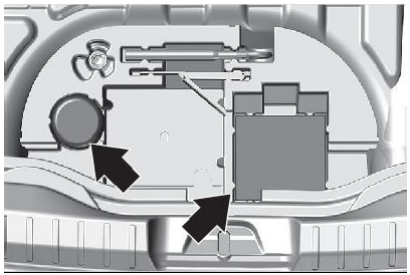
114) *Če je nameščeno rezervno kolo, ki je manjše od drugih koles ali je kombinirano z zimskimi pnevmatikami, lahko to vpliva na vozne lastnosti vozila. Predrto pnevmatiko čim prej zamenjajte.*

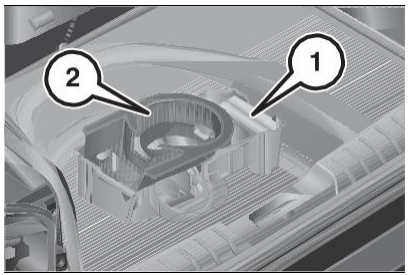
KOMPLET ZA POPRAVILO PNEVMATIK

(če je del opreme)
Komplet, ki ga sestavljata kompresor in posoda s tesnilnim sredstvom, vam omogoča začasno popravilo pnevmatike, da lahko pripeljete do najbližje servisne delavnice.
Manjše poškodbe tekalne plasti pnevmatik lahko popravite s kompletom za popravilo pnevmatik.
Namenjen je popravilu večine predrtij na tekalni plasti pnevmatike.
Ne odstranjujte tujkov iz pnevmatik.
Poškodb pnevmatike, ki so večje od 4 mm, in poškodb na bočnici pnevmatike ni mogoče popraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

279) 280)
115)
5)

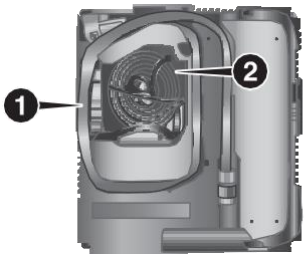
Če se pnevmatika predre:
❒ vklopite parkirno zavoro in prestavite v prvo prestavo (pri različicah z ročnim menjalnikom) ali vzvratno prestavo oziroma izberite način P (pri različicah z električno pogonsko enoto);
❒ komplet za popravilo pnevmatik je pod pokrovom dna prtljažnega prostora;
- za električne različice glejte sl. 277;
- pri drugih različicah je kompresor v položaju 1 (sl. 278), plastenka pa je pod pokrovom 2;


277 JJ000667



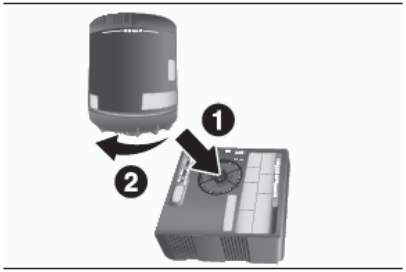
278 JJ000724

❒ odstranite plastenko s tesnilnim sredstvom in kompresor;
❒ nalepko z omejitvijo hitrosti odlepite z vrha plastenke s tesnilnim sredstvom in jo nalepite tako, da bo vidna vozniku;



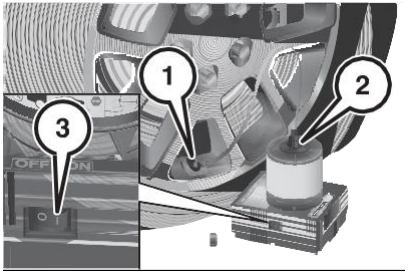
279 JJ000658

❒ iz predelkov na spodnji strani kompresorja vzemite električni priključni kabel 2 in zračno cev 1 (sl. 279);



280 JJ000702

❒ plastenko s tesnilnim sredstvom vstavite v kompresor 1 (sl. 280) in jo zavrtite za 1/4 obrata v smeri urnega kazalca 2;



281 JJ000701

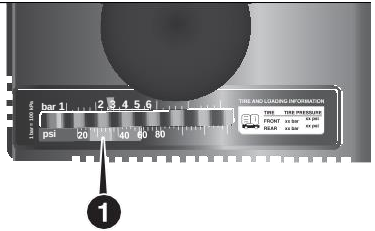
❒ odvijte kapico ventila na predrti pnevmatiki in na ventil pnevmatike 1 (sl. 281) privijte polnilno cev;

❒ privijte drugi konec polnilne cevi na plastenko s tesnilnim sredstvom 2 (sl. 281);

❒ vtič kompresorja priklopite v 12-voltno električno vtičnico. Da ne bi izpraznili klasičnega akumulatorja, priporočamo, da motor deluje;

OPOMBA Električni sistem vozila omogoča priklop kompresorja na 12-voltno napajanje za toliko časa, da se pnevmatika po popravilu napolni.

❒ stikalo 3 (sl. 281) preklopite v položaj I (ON): celotna količina tesnilnega sredstva se napolni v pnevmatiko, nato pa se pnevmatika napolni z zrakom;



282 JJ000703

❒ na manometru 1 (sl. 282) preverite tlak v pnevmatiki: če indikator v 15 minutah ni v zelenem območju, je pnevmatika preveč poškodovana. V tem primeru stikalo 3 (sl. 281) preklopite v položaj 0 (OFF) in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep;

❒ če je indikator v zelenem območju, stikalo 3 (sl. 281) preklopite v položaj 0 (OFF) in električni priključni kabel odklopite iz 12-voltne električne vtičnice;

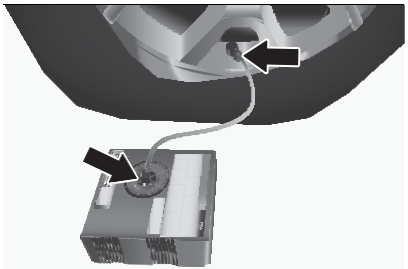
❒ komplet za popravilo pnevmatik snemite z ventila pnevmatike in znova namestite kapico ventila;

❒ odstranite plastenko s tesnilnim sredstvom s kompresorja tako, da jo zavrtite za 90° v nasprotni smeri urnega kazalca, in s krpo odstranite odvečno tesnilno sredstvo.

Čez največ 1 minuto speljite. Najvišja hitrost: 80 km/h. Po približno 15 minutah vožnje ustavite vozilo in preverite tlak v pnevmatiki.

Za preverjanje tlaka v pnevmatiki:

❒ en konec zračne cevi kompresorja privijte neposredno na ventil pnevmatike, drug konec pa na kompresor, ne da bi vstavili plastenko s tesnilnim sredstvom (sl. 283);



283 JJ000704

❒ vklopite kompresor tako, da stikalo 3 (sl. 281) preklopite v položaj I (ON).
Če indikator na manometru 1 (sl. 282) v 15 minutah ne doseže predpisanega tlaka (glejte razdelek »Platišča in pnevmatike«), izklopite kompresor tako, da stikalo 3 (sl. 281) preklopite v položaj I (ON), odvijte zračno cev kompresorja z ventila pnevmatike in znova namestite kapico ventila. Če indikator v 15 minutah ne doseže predpisanega tlaka, stikalo 3 preklopite v položaj 0 (OFF) in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
Odklopite kompresor iz 12-voltne električne vtičnice.
Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v tovorni prostor.
Z vozilom lahko prevozite največ 1.000 km z najvišjo hitrostjo 80 km/h. Komplet za hitro popravilo pnevmatik zagotavlja začasno popravilo pnevmatike, zato jo mora strokovnjak čim prej pregledati in popraviti.

Če indikator v 15 minutah ne doseže predpisanega tlaka ali če po drugem preverjanju opazite padec tlaka, vozila ne smete uporabljati. Izklopite kompresor in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

OPOZORILO Popravljena pnevmatika ima slabše vozne lastnosti, zato jo morate zamenjati. Če pri delovanju kompresorja slišite nenavaden zvok ali če kompresor postane vroč, ga izklopite za najmanj 30 minut. Vgrajen varnostni ventil se odpre pri tlaku 6 barov (600 kPa).

OPOZORILO

279) *OPOZORILO! Ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Izogibajte se nenadnemu pospeševanju ali zaviranju. Komplet za hitro popravilo pnevmatik zagotavlja začasno popravilo pnevmatike, zato jo mora strokovnjak čim prej pregledati in popraviti. Preden uporabite komplet za popravilo pnevmatik, se prepričajte, da pnevmatika ni preveč poškodovana in da je platišče v dobrem stanju. Če temu ni tako, ne uporabite kompleta in pokličite pomoč na cesti. Ne odstranjujte tujkov iz pnevmatike. Kompresorja ne pustite vklopljenega dlje kot 15 zaporednih minut, saj se lahko pregreje.*

280) *Podatki, ki so zahtevani skladno z veljavnimi predpisi, so navedeni na nalepki posode kompleta za popravilo pnevmatik. Pred uporabo natančno preberite navedbe na nalepki na posodi in komplet uporabite pravilno. Komplet za popravilo pnevmatik lahko uporabljajo odrasli. Otrokom kompleta ni dovoljeno uporabljati.*

POMEMBNO

115) *Tesnilna tekočina učinkuje pri zunanjih temperaturah od –30 ° C.*

Tesnilna tekočina ima rok uporabe in jo je treba redno menjavati. Popraviti je mogoče pnevmatike s poškodbami na tekalni plasti do premera 6 milimetrov. Posodo s tesnilno tekočino in nalepko izročite osebju, ki je zadolženo za ravnanje s pnevmatiko, ki ste jo popravili s kompletom za popravilo pnevmatik.

POMEMBNO

5) *Plastenko in tesnilno tekočino ustrezno odstranite. Odvrzite ju skladno z nacionalnimi in lokalnimi predpisi.*

ZAGON S PREMOSTITVENIMI KABLI

Za zagon motorja ne uporabljajte hitrega polnilnika akumulatorja.
Pri vozilu z izpraznjenim klasičnim akumulatorjem lahko motor zaženete s premostitvenimi kabli in klasičnim akumulatorjem drugega vozila.

281) 282) 283) 284) 285) 286)

116) 117) 118) 119) 120)

6)

❒ Klasičnega akumulatorja nikoli ne izpostavljajte odprtemu ognju ali iskram.
❒ Izpraznjen akumulator vozila lahko zmrzne že pri temperaturi 0 °C. Preden priklopite premostitvene kable, odmrznite zamrznjen akumulator.
❒ Uporabite dodatni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (Ah) ne sme biti veliko nižja od kapacitete izpraznjenega klasičnega akumulatorja.
❒ Uporabite premostitvene kable z izoliranimi priključki in s prečnim prerezom najmanj 16 mm^2.
❒ Izpraznjenega klasičnega akumulatorja ne odklopite iz vozila.
❒ Med zaganjanjem s premostitvenimi kabli se ne sklanjajte nad klasični akumulator.
❒ Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
❒ Vklopite parkirno zavoro in prestavno ročico ročnega menjalnika prestavite v prosti tek ali na električni pogonski enoti izberite način P.

284 9650277

Simboli

Ne približujte se iskram ali odprtemu ognju in ne kadite.

Vedno zaščitite oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto in telesne poškodbe.

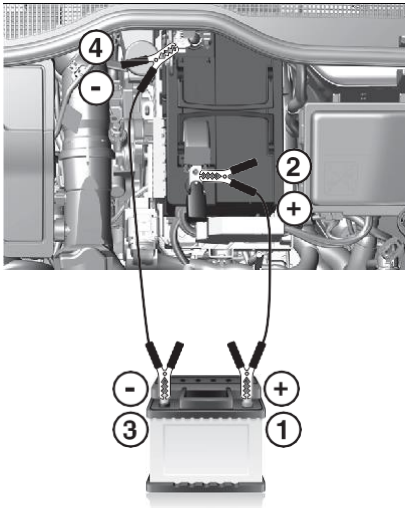
Akumulator vozila hranite zunaj dosega otrok.

Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, zaradi katere lahko oslepite ali dobite hude opekline.

Več informacij preberite v navodilih za uporabo.

V bližini akumulatorja so lahko eksplozivni plini.

ZAGON MOTORJA Z UPORABO DRUGEGA AKUMULATORJA



285 JJ000522

Vrstni red priklopa premostitvenih kablov (sl. 285):
1. Priklopite rdeč kabel na pozitivni pol dodatnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec rdečega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja.
3. Priklopite črn kabel na negativni pol dodatnega akumulatorja.
4. Priklopite drugi konec črnega kabla na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru.

Kabla napeljite tako, da se ne moreta ujeti v vrteče se dele v motornem prostoru.

Zagon motorja:
1. Zaženite motor vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5 minutah zaženite motor drugega vozila. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v intervalih po 1 minuto.
3. Oba motorja pustite približno 3 minute delovati v prostem teku s priklopljenimi premostitvenimi kabli.
4. Vklopite električne porabnike, npr. žaromete, ogrevanje zadnjega stekla.
5. Za odklop premostitvenih kablov natančno upoštevajte zgornji postopek v obratnem vrstnem redu.

OPOZORILO

281) *Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, lahko povzroči telesne poškodbe ali škodo zaradi eksplozije akumulatorja ali poškodbe električnih sistemov obeh vozil.*
282) *Preprečite stik tekočine v akumulatorju z očmi, kožo, tkaninami in lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žveplovo kislino, ki lahko ob neposrednem stiku povzroči resne telesne poškodbe in škodo.*
283) *Ne približujte se ventilatorju hladilnika, saj se lahko električni ventilator zažene in vas poškoduje. Gibljivi deli lahko povlečejo šal, kravato ali druga ohlapna oblačila.*
284) *Odstranite vse kovinske predmete (na primer prstane, ure, zapestnice), ki bi lahko povzročili naključni električni stik in povzročili resne poškodbe.*
285) *Pred ravnanjem z akumulatorjem zaščitite oči in obraz. Vse posege na akumulatorju je treba izvajati v dobro prezračevanem prostoru, stran od odprtega ognja in virov isker, da se izognete nevarnosti eksplozije ali požara. Po tem postopku si umijte roke.*
286) *Nikoli ne poskušajte polniti zamrznjenega akumulatorja – obstaja nevarnost eksplozije! Če je akumulator zmrznil, naj ga pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep, kjer bodo preverili, ali so bili notranji sestavni deli poškodovani in ali je ohišje razpokalo, zaradi česar bi lahko prišlo do uhajanja strupene in jedke kisline.*

POMEMBNO

116) *Z električnim vozilom nikoli ne zaganjajte drugega vozila s premostitvenimi kabli.*
117) *Nikoli ne priklopite negativnega premostitvenega kabla na kovinski del elektronskih krmilnih enot ali na zadnji del žarometov. To lahko uniči elektronske krmilne enote in/ali žaromete! Priklopite jih na ločeno ozemljitveno mesto, ki je predvideno za ta namen.*
118) *Pri vozilih z električno pogonsko enoto nikoli ne poskusite zagnati motorja s potiskanjem vozila.*
119) *Nikoli ne zaganjajte motorja tako, da priključite polnilnik akumulatorja. Nikoli ne uporabljajte akumulatorskega zaganjalnika z napetostjo 24 V ali več. Predhodno preverite, ali ima pomožni akumulator nazivno napetost 12 voltov in zmogljivost, ki je najmanj enaka zmogljivosti izpraznjenega akumulatorja. Vozili se ne smeta dotikati.*
Izklopite vse porabnike električne energije v obeh vozilih (zvočni sistem, brisalci, luči itd.). Poskrbite, da so premostitveni kabli dovolj odmaknjeni od gibljivih delov motorja (ventilator, jermen itd.). Ne odklapljajte pozitivnega (+) pola, ko motor deluje.
120) *Če takoj speljete, ne da bi se akumulator dovolj napolnil, lahko to vpliva na nekatere funkcije vozila (npr. Stop-Start).*

POMEMBNO

6) *Ti akumulatorji vsebujejo škodljive snovi (žveplovo kislino in svinec). Odvreči jih je treba skladno s predpisi. V nobenem primeru jih ni dovoljeno odvreči med gospodinjske odpadke. Izrabljene akumulatorje odvrzite na določenem zbirnem mestu.*

VLEKA

VLEKA VOZILA

287) 288) 289) 290) 291) 292)

Profesionalno vlečno službo morate poklicati:

❒ ob okvari vozila na avtocesti ali glavni cesti;

❒ če ni mogoče prestaviti v prosti tek, odkleniti volana ali sprostiti parkirne zavore;

❒ za vleko vozila s samo dvema kolesoma na tleh;

❒ če homologiran vlečni drog ni na voljo.

OPOZORILO Pri električnih različicah: pred kakršnim koli posegom pritisnite zavorno stopalko, ko je kontakt vklopljen, in izberite način N, nato pa izklopite sistem električnega prenosa moči (indikacijska lučka READY ugasne). Vedno pokličite strokovnjake za vleko vozila na tovornjaku z ravno prikolico ali prikolici. Vlečno uho uporabite samo za reševanje vozila, če je obtičalo, ali za pritrditev na tovornjaku z ravno prikolico.

OMEJITVE PRI VLEKI

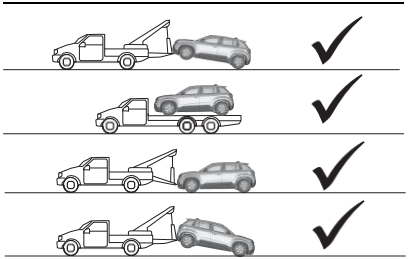
Bencinski motor 1.2 s 74 kW (100 KM) in ročnim menjalnikom, sl. 286

❒ Zadnji kolesi na tleh: DA

❒ Vleka na ravni prikolici: DA

❒ 4 kolesa na tleh z vlečnim drogom: DA

❒ Sprednji kolesi na tleh: DA



286 JJ000699

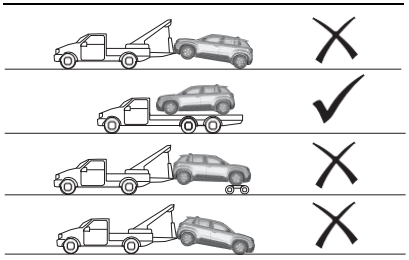
Popolnoma električna različica e z zmogljivostjo baterije 50 kWh in električno pogonsko enoto, sl. 287

❒ Zadnji kolesi na tleh: NE

❒ Vleka na ravni prikolici: DA

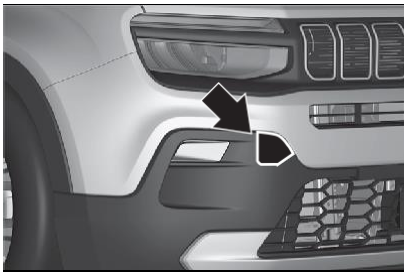
❒ Zadnji kolesi na ravni prikolici, sprednji kolesi na prikolici: NE

❒ Sprednji kolesi na tleh: NE



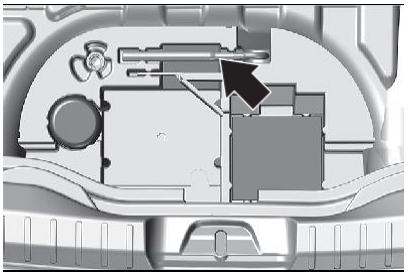
287 JJ000707

POSTOPEK VLEKE



288 JJ000389

Z izvijačem odstranite pokrov (sl. 288). Vlečno uho je spravljeno v škatli pod pokrovom dna prtljažnega prostora (sl. 289) ali neposredno v vreči z orodjem.



289 JJ000668

290 JJ000524

Vlečno uho do konca privijte in ga pritegnite do vodoravnega položaja, dokler se ne ustavi v vodoravnem položaju (sl. 290).
Na vlečno uho pritrdite vlečni drog.
Vlečno uho lahko uporabite samo za vleko in ne za reševanje vozila, ki je obtičalo.
Vklopite kontakt, da odklenete volanski obroč in omogočite delovanje zavornih luči, hupe in brisalcev vetrobranskega stekla.

121)
Prestavno ročico premaknite v prosti tek (različice z ročnim menjalnikom) ali izberite način N na osrednji ukazni plošči PRND (različice z električno pogonsko enoto).
Sprostite parkirno zavoro.

122)
Ko motor ne deluje, zaviranje in krmiljenje zahtevata precej več moči.
Da izpušni plini vlečnega vozila ne bi vstopili v potniško kabino, vklopite notranje kroženje zraka in dvignite stekla.
Po vleki odvijte vlečno uho.

Pokrov s prirobnico vstavite v odprtino in ga pritisnite.

OPOZORILO

287) *Upoštevajte veljavno zakonodajo v državi, v kateri vozite. Prepričajte se, da je teža vlečnega vozila večja od vlečenega vozila. Voznik vlečenega vozila mora ostati za volanom in imeti veljavno vozniško dovoljenje. Pri vleki vozila z vsemi štirimi kolesi na tleh vedno uporabite homologiran vlečni drog; uporaba vrvi in trakov je prepovedana. Vlečno vozilo mora počasi speljati.*
288) *Pri različicah s ključem z radijskim daljinskim upravljanjem pred začetkom vleke najprej obrnite kontaktni ključ v položaj ENGINE in nato v STOP, ne da bi ga izvlekli. Volanski drog se bo samodejno zaklenil, ko izvlečete ključ, zato ne boste mogli obračati koles. Prav tako preverite, ali je prestavna ročica ročnega menjalnika v prostem teku (pri različicah z električno pogonsko enoto preverite, ali je izbran položaj N na osrednji ukazni plošči PRND). Pri različicah z elektronskim ključem stikalo za vžig preklopite v način ENGINE in nato v STOP, ne da bi odprli vrata.*
289) *Med vleko vozila servozavora in elektromehansko servokrmiljenje ne bosta delovala. Zato boste morali zavorno stopalko pritisniti močneje, volanski obroč pa obračati z več moči. Za vleko ne uporabljajte prožnih vrvi in se izogibajte sunkovitim premikom vozila. Med vleko poskrbite, da vlečni priključek ne bo poškodoval sestavnih delov, ki se jih dotika. Pri vleki vozila morate upoštevati vse posebne prometne predpise in voziti primerno. Med vleko vozila ne zaganjajte motorja. Preden privijete vlečni obroč, temeljito očistite navoje. Pred vleko vozila preverite, ali je vlečni obroč do konca privit v ležišče.*
290) *Sprednjo in zadnjo vlečno kljuko je dovoljeno uporabljati le za nujne primere na cesti. Vleka vozila je dovoljena le na krajši razdalji in z ustrezno napravo, ki je skladna s cestnoprometnimi predpisi (togo vlečno kljuko) za premikanje vozila na cesti, ki je pripravljeno za vleko, ali za prevoz z vlečnim vozilom. Vlečne kljuke NI DOVOLJENO uporabljati za vleko vozil zunaj cestišča ali na površini z ovirami in/ali za vleko s kabli ali drugimi pripomočki, ki niso togi. Skladno z zgoraj navedenimi pogoji morata biti pri vleki obe vozili (vlečno in vlečeno) kar se da poravnani drugo za drugim.*
291) *Ob reševanju: vozilo parkirajte na varni razdalji od drugih vozil.*
292) *Ob reševanju električnih vozil: visokonapetostna baterija, možen je ponovni vžig!*

POMEMBNO

121) *Deaktivirajte sisteme za pomoč vozniku, na primer aktivno zaviranje v sili, saj bi lahko vozilo med vleko samodejno zaviralo.*
122) *Vozite počasi. Ne pospešujte sunkovito. Prevelika vlečna sila lahko poškoduje vozilo.*

VOŽNJA V PROSTEM TEKU

V nekaterih primerih morate vozilo preklopiti v način prostega teka (npr. na dinamometru z valji, v samodejni avtopralnici (način za pranje) ter pri prevozu po železnici ali morju).

Z ROČNIM MENJALNIKOM IN ELEKTRIČNO PARKIRNO ZAVORO

Sprostitev

❒ Ko motor deluje, prestavno ročico premaknite v prosti tek, medtem ko držite zavorno stopalko pritisnjeno.
❒ Zavorno stopalko držite pritisnjeno in izklopite kontakt.
❒ Spustite zavorno stopalko, nato pa znova vklopite kontakt.
❒ Pritisnite in držite zavorno stopalko, nato pa pritisnite stikalo za sprostitev parkirne zavore.
❒ Spustite zavorno stopalko, nato pa izklopite kontakt.

Povrnitev običajnega delovanja

❒ Pritisnite in držite zavorno stopalko, nato pa znova zaženite motor.

SERVISIRANJE IN VZDRŽEVANJE

Z ustreznim vzdrževanjem se bo učinkovitost delovanja vozila ohranjala, stroški delovanja bodo obvladljivi in delovanje varnostnih sistemov bo ostalo pravilno.

V tem poglavju je pojasnjeno, kako lahko to dosežete.

SERVISNE INFORMACIJE..... 210
POLNJENJE KLASIČNEGA AKUMULATORJA 219
VZDRŽEVANJE 221
MESTA ZA DVIGANJE..... 231
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE 232
SHRANJEVANJE VOZILA..... 232
NEGA ZUNANJOSTI VOZILA 234
NEGA NOTRANJOSTI VOZILA.... 236

SERVISNE INFORMACIJE

Da zagotovite varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo ohranjalo vrednost, je zelo pomembno, da so vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.
Podrobni najnovejši program vzdrževanja za vaše vozilo je na voljo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.
Zahtevni pogoji delovanja obstajajo, če se pogosto ponavlja ena ali več naslednjih okoliščin: hladen zagon, pogosto ustavljanje in speljevanje, npr. pri taksijih ali policijskih vozilih, vleka prikolice, vožnja v gorah in po slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka vsebnost prahu, vožnja na visoki nadmorski višini in velika nihanja temperature.
V teh zahtevnih pogojih delovanja je treba določena vzdrževalna dela morda izvajati pogosteje od rednega servisnega intervala, ki je naveden na prikazu servisnih intervalov. Glede prilagojenih programov vzdrževanja se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

PROGRAM VZDRŽEVANJA ZA BENCINSKI MOTOR 1.2

Tisoči kilometrov	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Preverite stanje (npr. stanje napolnjenosti) akumulatorjev in baterij (nizkonapetostnega akumulatorja, pomožne opreme, ključa z daljinskim upravljanjem, telematskega modula itd.).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite stanje/obrabljenost pnevmatik (vključno s pnevmatiko rezervnega kolesa) in po potrebi prilagodite tlak; preverite rok uporabnosti kompleta za začasno popravilo pnevmatik.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite stanje in delovanje sistema svetil (žarometov, smernikov, varnostnih utripalk, luči v prtljažniku, osvetlitve potniške kabine, luči v sovoznikovem predalu, opozorilnih luč itd.) (1).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite delovanje hupe.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite delovanje brisalcev/sistema za pranje stekla in po potrebi nastavite šobe.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite položaj in obrabljenost metlic brisalcev za vetrobransko in zadnje steklo (pri različicah/na trgih, kjer so del opreme).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Tisoči kilometrov	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Preverite stanje zunanjosti karoserije, pritrditev zaščite podvozja, tesnjenje gumijastih delov (manšet, puš, obojk itd.), cevi (izpušne cevi, cevi sistema za dovajanje goriva, zavorne cevi, cevi hladilnika, cevi motorja, cevi menjalnika) in njihova ohišja.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite stanje sprednjih zavornih čeljusti, kolutov in ploščic ter delovanje indikatorja obrabe zavornih ploščic.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite stanje zadnjih zavornih čeljusti, kolutov in ploščic ter delovanje indikatorja obrabe zavornih ploščic.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite obrabljenost sprednjih in zadnjih zavornih ploščic (2).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite tesnjenje blažilnikov.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite puše (pogonske gredi, krogelni zgibi, zobata letev).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite pesto, drog, krogelni zgib in razmike med spoji.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite zavorno stopalko.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite in po potrebi prilagodite hod stopalke za sklopko ali preverite stanje naprave za samodejno kompenzacijo obrabe.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Tisoči kilometrov	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Preverite hod ročice parkirne zavore in ga po potrebi prilagodite.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite in po potrebi dolijte tekočine v motornem prostoru (hladilno tekočino motorja, zavorno tekočino, tekočino za pranje stekel) (3).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamenjajte hladilno tekočino motorja.	(4)											
Opravite preizkus vozila na cesti.	(5)											
Preverite podatke iz pomnilnika samodejne diagnostike.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite stanje in napetost pogonskega/-ih jermena/-ov pomožnih organov.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite širino zobatega jermena.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite zamašenost zračnega filtra.	(6)											
Zamenjajte filter za gorivo.	(7)											
Zamenjajte pogonski jermen pomožnih organov.	(8)											
Zamenjajte komplet pogonskega jermena pomožnih organov.	(9)											
Zamenjajte zobati jermen in jermen črpalke hladilne tekočine motorja.	(8)											
Zamenjajte komplet zobatega jermena in jermena črpalke hladilne tekočine motorja.	(9)											

Tisoči kilometrov	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zamenjajte zračni filter.	(10)											
Zamenjajte vžigalne svečke.	(10)											
Zamenjajte motorno olje in oljni filter (11).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamenjajte zavorno tekočino.	(12)											
Zamenjajte filter potniške kabine (13).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ponovno inicializirajte indikator servisnega intervala.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

OPOMBA: Navedene preglede opravljajte:
❒ vsako leto (največ na vsakih 15.000 km) ob uporabi v zahtevnih pogojih v Evropi;
❒ vsako leto (največ na vsakih 10.000 km) ob uporabi v zahtevnih pogojih zunaj Evrope.
(1) V 4 letih in nato vsaki 2 leti preverite nastavitev žarometov (ni zahtevano zunaj Evrope).
(2) Ko so kolesa odstranjena.
(3) Za dolivanje obvezno uporabite tekočine, navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje, ter jih dolijte šele, ko ste preverili, da sistem ni poškodovan. Preden dolijete hladilno tekočino, vedno najprej preverite, ali pušča. Če preverjate pH hladilne tekočine (po prevoženih 120.000 km/po 4 letih, nato pa pri vsakem vzdrževanju), po potrebi zamenjajte hladilno tekočino (ko je pH < 6,3).
(4) Vsakih 180.000 km ali 10 let; ob uporabi v zahtevnih pogojih: vsakih 165.000 km ali 10 let; ob uporabi zunaj Evrope: vsakih 160.000 ali 10 let.
(5) To je priporočljivo (O) vedno, kadar statični pregledi ne zadostujejo za ugotavljanje težav vozila.
(6) Ob uporabi vozila zunaj Evrope (samo v zelo prašnih državah): po 10.000 km, nato pa na vsakih 20.000 km.
(7) Ob uporabi zunaj Evrope: na vsakih 40.000 km ali 4 leta.
(8) 100.000 km ali 6 let, nato pa na vsakih 200.000 km ali 12 let (če vozilo uporabljate v zahtevnih pogojih ali zunaj Evrope: 90.000 km ali 6 let, nato pa na vsakih 180.000 km ali 12 let).
(9) Na vsakih 200.000 km ali 12 let (če vozilo uporabljate v zahtevnih pogojih ali zunaj Evrope: na vsakih 180.000 km ali 12 let).
(10) Na vsakih 40.000 km ali 4 leta. Če vozilo uporabljate v zahtevanih pogojih, na vsakih 30.000 km ali 4 leta. Če vozilo uporabljate zunaj Evrope, na vsakih 20.000 km ali 4 leta.

(11) Če vozilo uporabljate v zahtevnih pogojih v Evropi, olje in oljni filter zamenjajte vsako leto (največ na vsakih 15.000 km). Če vozilo uporabljate zunaj Evrope, olje in oljni filter zamenjajte vsako leto (največ na vsakih 10.000 km).
(12) Ne glede na število prevoženih kilometrov je treba zavorno tekočino zamenjati vsaki 2 leti.
(13) Če vozilo uporabljate v zahtevnih pogojih v Evropi, vsako leto (in največ na vsakih 15.000 km). Če vozilo uporabljate v zahtevnih pogojih zunaj Evrope, vsako leto (in največ na vsakih 10.000 km).
● Obvezni postopki.
○ Priporočeni postopki.

PROGRAM VZDRŽEVANJA ZA POPOLNOMA ELEKTRIČNE RAZLIČICE E

Tisoči kilometrov	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125	137,5	150
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Preverite stanje (npr. stanje napolnjenosti) akumulatorjev in baterij (nizkonapetostnega akumulatorja, pomožne opreme, ključa z daljinskim upravljanjem, telematskega modula itd.).		●		●		●		●		●		●
Preverite stanje/obrabljenost pnevmatik (vključno s pnevmatiko rezervnega kolesa) in po potrebi prilagodite tlak; preverite rok uporabnosti kompleta za začasno popravilo pnevmatik.	●	●		●		●		●		●		●
Preverite delovanje sistema svetil (žarometov, smernikov, varnostnih utripalk, luči v prtljažniku, osvetlitve potniške kabine, luči v sovoznikovem predalu, opozorilnih lučk na instrumentni plošči itd.) (1).	●	●		●		●		●		●		●
Preverite delovanje hupe.	●	●		●		●		●		●		●
Preverite delovanje brisalcev/sistema za pranje stekla in po potrebi nastavite šobe.	●	●		●		●		●		●		●
Preverite položaj in obrabljenost metlic brisalcev za vetrobransko in zadnje steklo (pri različicah/na trgih, kjer so del opreme).		●		●		●		●		●		●
Preverite stanje zunanjosti karoserije in pritrditve zaščite podvozja.		●		●		●		●		●		●

Tisoči kilometrov	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125	137,5	150
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Preverite stanje sprednjih zavornih čeljusti, kolutov in ploščic ter delovanje indikatorja obrabe zavornih ploščic.		●		●		●		●		●		●
Preverite stanje zadnjih zavornih čeljusti, kolutov in ploščic ter delovanje indikatorja obrabe zavornih ploščic.		●		●		●		●		●		●
Preverite obrabljenost sprednjih in zadnjih zavornih ploščic (2).		●		●		●		●		●		●
Preverite tesnjenje blažilnikov.		●		●		●		●		●		●
Preverite puše (pogonske gredi, krogelni zgibi, zobata letev).		●		●		●		●		●		●
Preverite pesto, drog, krogelni zgib in razmike med spoji.		●		●		●		●		●		●
Preverite zavorno stopalko.	●	●		●		●		●		●		●
Preverite hod ročice parkirne zavore in ga po potrebi prilagodite.	●	●		●		●		●		●		●
Preverite nivoje tekočin (hladilne tekočine visokonapetostne baterije, zavorne tekočine, tekočine za pranje stekel itd.) (3).	●	●		●		●		●		●		●
Opravite preizkus vozila na cesti.	(4)											
Preverite podatke iz pomnilnika samodejne diagnostike.	●	●		●		●		●		●		●

Tisoči kilometrov	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125	137,5	150
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Opravite diagnostični pregled delovanja sistemov vozila (krmilnih enot vozila, visokonapetostne baterije itd.).		●		●		●		●		●		●
Preverite učinkovitost klimatske naprave.		●		●		●		●		●		●
Zamenjajte zavorno tekočino.	(5)											
Zamenjajte filter potniške kabine (6).		●		●		●		●		●		●
Preverite stanje električne polnilne vtičnice in kablov.		●		●		●		●		●		●
Ponovno inicializirajte indikator servisnega intervala.		●		●		●		●		●		●

OPOMBA: Navedene preglede opravljajte vsako leto ali na vsakih 25.000 km ob uporabi vozila zunaj Evrope.

(1) V 4 letih in nato vsaki 2 leti preverite nastavitev žarometov (ni zahtevano zunaj Evrope).

(2) Ko so kolesa odstranjena.

(3) Za dolivanje obvezno uporabite tekočine, navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje, ter jih dolijte šele, ko ste preverili, da sistem ni poškodovan. Preden dolijete hladilno tekočino, vedno najprej preverite, ali pušča. Če preverjate pH hladilne tekočine (po prevoženih 125.000 km/po 4 letih, nato pa pri vsakem vzdrževanju), po potrebi zamenjajte hladilno tekočino (ko je pH < 6,3).

(4) To je priporočljivo (O) vedno, kadar statični pregledi ne zadostujejo za ugotavljanje težav vozila.

(5) Ne glede na število prevoženih kilometrov je treba zavorno tekočino zamenjati vsaki 2 leti.

(6) Če vozilo uporabljate zunaj Evrope, na vsakih 25.000 km ali 1 leto.

● Obvezni postopki.

○ Priporočeni postopki.

POLNJENJE KLASIČNEGA AKUMULATORJA

Za zagotovitev optimalne življenjske dobe akumulatorja je treba ohranjati ustrezno raven napolnjenosti.
V naslednjih primerih boste morda morali napolniti akumulator:
❒ če vozilo uporabljate predvsem za vožnjo na kratke razdalje;
❒ če vozila več tednov ne boste uporabljali.
Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

OPOZORILA

OPOZORILO Ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj 1 minuto, preden s klasičnega akumulatorja odklopite električno napajanje. Ko na klasični akumulator ponovno priklopite električno napajanje, se prepričajte, da je stikalo za vžig v načinu STOP in da so voznikova vrata zaprta.

OPOZORILO Akumulator je treba polniti počasi in pri nizkem toku približno 24 ur. Daljše polnjenje lahko poškoduje klasični akumulator.

OPOZORILO Kable električnega sistema je treba pravilno ponovno priključiti na klasični akumulator, in sicer pozitivni kabel (+) na pozitivni pol in negativni kabel (–) na negativni pol.

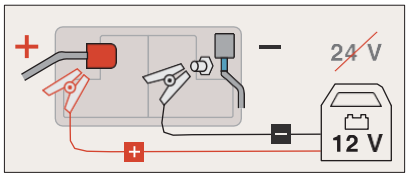
Pola na klasičnem akumulatorju sta označena s simboloma plus (+) in minus (–) ter sta prikazana na pokrovu akumulatorja. Pola na akumulatorju morata biti brez korozije in trdno pritrjena na pola na motorju. Če za klasični akumulator, ki je nameščen v vozilu, uporabite hitri polnilnik klasičnega akumulatorja, odklopite oba kabla z akumulatorja, preden priključite polnilnik. Hitrega polnilnika akumulatorja ne uporabljajte za proizvajanje zagonske napetosti.

POLNJENJE AKUMULATORJA S POLNILNIKOM AKUMULATORJA

OPOZORILO Če želite akumulator napolniti sami, uporabite le polnilnik, ki je združljiv s svinčevimi akumulatorji z nazivno napetostjo 12 V.

OPOZORILO Upoštevajte navodila proizvajalca polnilnika. Nikoli ne zamenjajte polov.

OPOMBA Akumulatorja ni treba odklopiti.
❒ Izklopite kontakt.
❒ Izklopite vse porabnike električne energije (zvočni sistem, luči, brisalce itd.).
❒ Preden kable priključite na akumulator, izklopite polnilnik, da preprečite nastanek nevarnih isker.
❒ Preverite, ali so kabli polnilnika v dobrem stanju.
❒ Pozitivni (+) rdeči kabel polnilnika priključite na pozitivni (+) pol akumulatorja.
❒ Negativni (–) črni kabel polnilnika priključite na negativni (–) pol akumulatorja.
❒ Vklopite polnilnik akumulatorja. Po koncu polnjenja izklopite polnilnik, nato pa odklopite kable z akumulatorja.
Nalepka na pokrovu varovalk (sl. 291) vas opominja na pravilno priključitev kablov in uporabo akumulatorskega zaganjalnika z enako napetostjo (12 V).



291 JJ000578

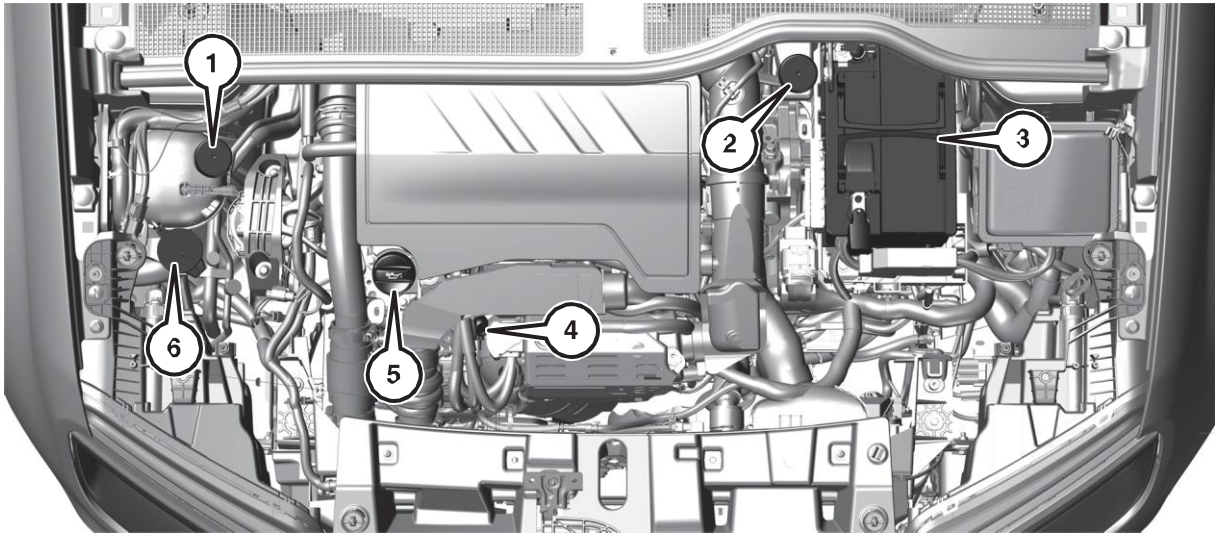
ODKLOP/PONOVNI PRIKLOP AKUMULATORJA

Če vozila dalj časa ne boste uporabljali, priporočamo, da odklopite akumulator, da ohranite ustrezno napolnjenost akumulatorja za zagon motorja.
Preden odklopite akumulator:

❒ zaprite vse odprtine (vrata, prtljažna vrata, stekla, streha);
❒ izklopite vse porabnike električne energije (zvočni sistem, brisalce, luči itd.);
❒ izklopite kontakt in počakajte 4 minute. Na akumulatorju morate odklopiti samo pozitivni (+) pol.

MOTORNI PROSTOR

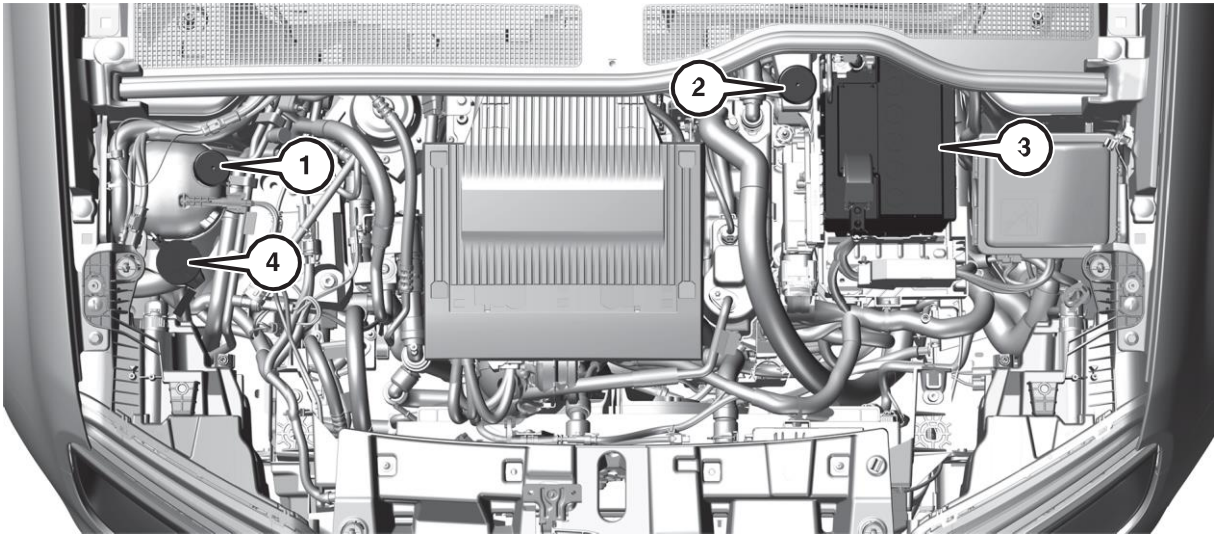
Različice z bencinskimi motorji



292 JJ000526

1. Posoda hladilne tekočine motorja – 2. Posoda zavorne tekočine – 3. Klasični akumulator – 4. Merilna palica za motorno olje – 5. Pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja – 6. Posoda za tekočino za pranje stekel

Električne različice



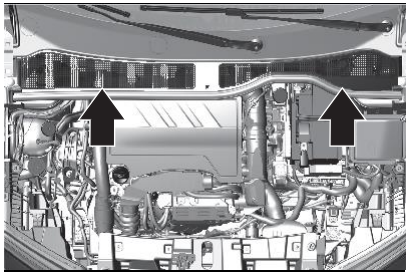
293 JJ000527

1. Posoda hladilne tekočine visokonapetostne baterije – 2. Posoda zavorne tekočine – 3. Klasični akumulator – 4. Posoda za tekočino za pranje stekel

OPOMBA Voznik ne sme dolivati hladilne tekočine visokonapetostnega sistema. Če je treba doliti tekočino, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

DOVOD ZRAKA

293)



294 JJ000528

Odprtine za dovod zraka pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru (sl. 294) morajo biti neovirane, da omogočajo dovod zraka. Odstranite listje, umazanijo ali sneg.
Zračni filter po potrebi zamenjajte dvakrat pogosteje, če vozilo uporabljate v prašnem okolju ali za mestno vožnjo.

SERVISIRANJE

Za optimalno učinkovitost hlajenja je priporočljivo, da se klimatska naprava enkrat letno pregleda. Prvi pregled je treba opraviti tri leta po prvi registraciji vozila.
Pregled vključuje:
❒ preverjanje delovanja in tlaka sistema;
❒ preverjanje delovanja ogrevanja;
❒ preverjanje uhajanja;
❒ preverjanje pogonskih jermenov;
❒ čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika;
❒ preverjanje učinkovitosti.

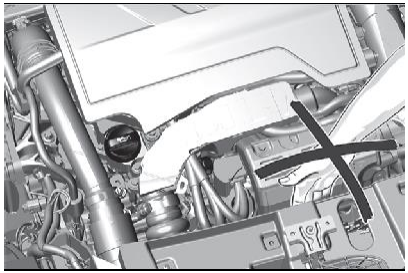
DODATNA OPREMA IN SPREMEMBE VOZILA

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo ter tovarniško homologirane dele, ki so specifični za vašo vrsto vozila. Ne moremo oceniti ali zagotavljati zanesljivosti drugih izdelkov, četudi imajo regulativne ali druge odobritve. Vsakršne spremembe, predelave ali drugačno spreminjanje serijskih specifikacij vozila (kar med drugim vključuje spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavijo garancijo, ki jo ponuja družba Jeep. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, porabo goriva, emisije CO_2 in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno z dovoljenjem za uporabo, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

123)

OPRAVLJANJE POSEGOV

124) 125) 126)



295 JJ000529

294) 295) 296)

296 JJ000398

297 JJ000636

297)

127)

DOLOČILA ZA POPOLNOMA ELEKTRIČNE RAZLIČICE

298 JJ000649

Električni tokokrog pri popolnoma električnem vozilu je mogoče prepoznati po oranžnih kablih, njegovi sestavni deli pa so označeni s simbolom na sl. 298.

298) 299) 300) 301)

PREVERJANJE NIVOJEV TEKOČIN

Vse naslednje nivoje redno preverjajte skladno s proizvajalčevim programom vzdrževanja. Po potrebi dolijte tekočine, razen je navedeno drugače. Če se nivo močno zniža, naj ustrezni sistem pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep ali v usposobljeni servisni delavnici.

302) 303) 304) 305) 306) 307)

128) 129)

Izrabljene tekočine

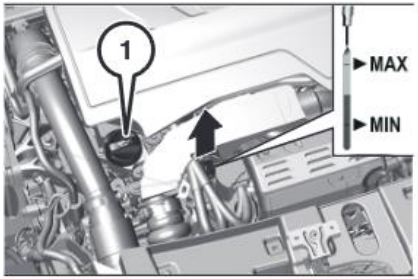
308)

7)

Motorno olje

130)

Da ne bi prišlo do poškodb motorja, redno ročno preverjajte nivo motornega olja. Prepričajte se, da uporabljate motorno olje z ustreznimi specifikacijami. Največja poraba motornega olja je običajno 0,6 l na 1.000 km.
Nivo olja preverjajte, ko je vozilo na ravni površini. Motor mora biti na delovni temperaturi in izklopljen vsaj 5 minut.



299 JJ000530

Izvlecite merilno palico, jo obrišite, nato pa jo znova vstavite do konca, jo izvlecite in odčitajte nivo motornega olja (sl. 299). Prepričajte se, da je nivo olja med oznakama MIN in MAX na merilni palici.
Če je nivo motornega olja pod oznako MIN, je treba skozi odprtino za dolivanje motornega olja 1 (sl. 299) doliti olje.
Priporočamo, da uporabite olje enakega razreda, kot je bilo dolito ob zadnji menjavi.
Nivo motornega olja ne sme nikoli segati čez oznako MAX na merilni palici.

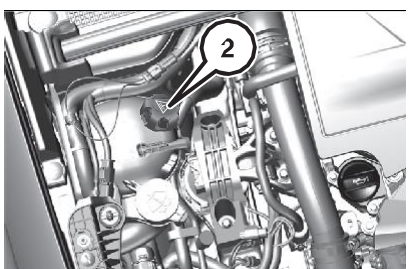
131)

Namestite in privijte pokrovček.

Hladilna tekočina motorja (različice z bencinskim motorjem)

Dolivanje tekočine med dvema servisnima pregledoma je normalno.
Preverjanje nivoja in dolivanje tekočine izvajajte le pri hladnem motorju.
Prenizek nivo hladilne tekočine lahko povzroči resne poškodbe motorja. Odprite pokrovček 2 (sl. 300). Nivo hladilne tekočine mora biti blizu oznake »MAX«, nikoli pa ne

sme segati čez to oznako.
Če je nivo blizu oznake »MIN« ali pod njo, morate doliti hladilno tekočino.
Ko je motor vroč, temperaturo hladilne tekočine uravnava ventilator.
Ker je hladilni sistem pod tlakom, po izklopu motorja počakajte vsaj 1 uro, preden izvajate kakršne koli posege. Če morate v nujnem primeru doliti hladilno tekočino, okoli pokrovčka ovijte krpo in ga odvijte za dva obrata, da se tlak zniža, kar prepreči nevarnost poparjenja.
Ko se je tlak znižal, odstranite pokrovček in dolijte hladilno tekočino do potrebnega nivoja.

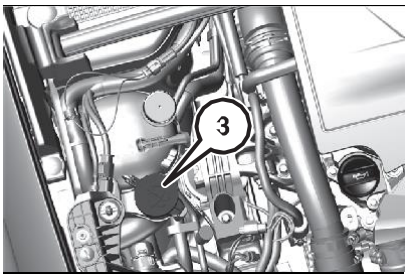


300 JJ000726

Hladilna tekočina motorja (električna različica)
Nivo hladilne tekočine pogonskega sistema je treba preveriti, ko je motor hladen, ter mora biti med oznakama MIN in MAX na posodi. Če je nivo pod oznako MIN, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Ne poskušajte sami odpirati pokrovčka (sl. 300), da ne bi prišlo do opeklin in/ali poškodb hladilnega sistema in elektronskih delov.

Hladilno tekočino mora doliti usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

Tekočina za pranje stekel



301 JJ000523

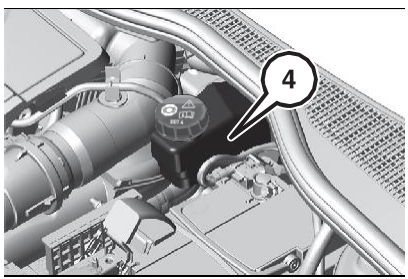
Odprite pokrovček 3 (sl. 301). V posodo dolijte čisto vodo in ustrezno količino odobrene tekočine za pranje stekel, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju. V posodo morate doliti vnaprej pripravljeno mešanico.
Pozimi (pri temperaturah pod ničlo) morate uporabiti tekočino, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju, ki je primerno za temperaturne razmere, da zaščitite sestavne dele sistema (črpalko, posodo, cevi, šobe).
132)

Zavore
Obraba zavor se lahko zelo razlikuje, kar je odvisno od načina vožnje. Zavore se lahko bolj obrabljajo pri vožnji na kratkih razdaljah, npr. v mestu.

Stanje zavor bo morda treba preveriti tudi med dvema servisnima pregledoma.
Znižanje nivoja zavorne tekočine opozarja na obrabo zavornih ploščic, razen če prihaja do puščanja v krogotoku.
V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih oblog se izogibajte nepotrebnemu močnemu zaviranju.

OPOZORILO Po pranju vozila se lahko na zavornih ploščicah ali zavornih kolutih pojavi vlaga (ali pozimi led), zato se lahko učinkovitost zaviranja zmanjša.
Rahlo pritisnite zavorno stopalko, da posušite ali odmrznete zavore.
Za informacije o preverjanju obrabe zavornih kolutov se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Zavorna tekočina (4 na sl. 302)
309)



302 JJ000532

Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo zavorne tekočine pod oznako **MIN**, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Klasični akumulator

Klasični akumulator ne potrebuje vzdrževanja, če profil vožnje omogoča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznijo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih porabnikov. Redno preverjajte, ali so sponke pravilno privite (pri različicah brez hitro snemljivih sponk) in ali so priključki čisti.

OPOZORILO Različice s sistemom Stop-Start so opremljene s klasičnim svinčevim akumulatorjem s posebno tehnologijo in specifikacijami. Zamenjajo ga lahko samo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

303 JJ000005_2

Baterije ne sodijo med gospodinjske odpadke. Odstraniti jih morate na ustrezno zbirno mesto za recikliranje.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni.
Odklopite sponko z negativnega pola klasičnega akumulatorja.
Preden priklopite ali odklopite klasični akumulator, se prepričajte, da je kontakt izklopljen.

Uporabni nasveti za podaljšanje časa delovanja klasičnega akumulatorja

Da ne bi izpraznili akumulatorja in da zagotovite njegovo daljšo življenjsko dobo, upoštevajte naslednja navodila:

❒ ko parkirate vozilo, se prepričajte, da so vrata, prtljažna vrata in pokrov motorja pravilno zaprti, da stropne luči v potniški kabini ne bi ostale prižgane;

❒ ugasnite vse stropne luči v vozilu: vseeno pa je vozilo opremljeno s sistemom, ki samodejno ugasne vse notranje luči;

❒ pripomočkov (npr. radia, varnostnih utripalk) ne pustite dolgo vklopljenih, ko motor ne deluje;

❒ pred izvajanjem kakršnih koli posegov na električnem sistemu z negativnega pola na klasičnem akumulatorju odklopite kabel. Če želite po nakupu vozila namestiti električne dodatke, ki potrebujejo stalno električno napajanje (npr. alarm), ali dodatke, ki vplivajo na zahteve glede električnega napajanja, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, kjer bodo usposobljeni strokovnjaki ocenili skupno porabo električne energije.

OPOZORILO Po odklopu akumulatorja se lahko izvede postopek inicializacije volana, kar prikazuje prižgana opozorilna lučka na instrumentni plošči. Da izvedete ta postopek, obrnite volanski obroč iz enega skrajnega položaja v drugega ali približno 100 metrov vozite naravnost.

OPOZORILO Če je klasični akumulator dalj časa napolnjen manj kot do polovice, pride do poškodb zaradi tvorjenja svinčevega sulfata, kar zmanjšuje njegovo zmogljivost in učinkovitost ob zagonu motorja. Prav tako obstaja večja verjetnost, da bo akumulator zamrznil (pri temperaturah –10 °C). Če je vozilo dalj časa parkirano, glejte razdelek »Neuporaba vozila« v tem poglavju.

Menjava klasičnega akumulatorja

OPOZORILO Vsako odstopanje od navodil, navedenih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje ali nepravilno delovanje sistema Stop-Start.
Pri menjavi klasičnega akumulatorja se prepričajte, da ni odprta nobena prezračevalna odprtina v bližini pozitivnega pola akumulatorja. Če je prezračevalna odprtina na tem območju odprta, ga pokrijte z nadomestnim pokrovom, prezračevalne odprtine v bližini negativnega pola pa morajo biti odprte.
Akumulator je treba zamenjati z akumulatorjem enake vrste. Klasični akumulator lahko zamenjajo samo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

Polnjenje klasičnega akumulatorja

310)

OPOZORILO Ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj 1 minuto, preden s klasičnega akumulatorja odklopite električno napajanje. Ko na klasični akumulator ponovno priklopite električno napajanje, se prepričajte, da je stikalo za vžig v načinu STOP in da so voznikova vrata zaprta.

OPOZORILO Akumulator je treba polniti počasi in pri nizkem toku približno 24 ur. Daljše polnjenje lahko poškoduje klasični akumulator.

OPOZORILO Kable električnega sistema je treba pravilno ponovno priključiti na klasični akumulator, in sicer pozitivni kabel (+) na pozitivni pol in negativni kabel (–) na negativni pol.
Pola na klasičnem akumulatorju sta označena s simboloma plus (+) in minus (–) ter sta prikazana na pokrovu akumulatorja. Pola na akumulatorju morata biti brez korozije in trdno pritrjena na pola na motorju. Če za klasični akumulator, ki je nameščen v vozilu, uporabite hitri polnilnik klasičnega akumulatorja, odklopite oba kabla z akumulatorja, preden priključite polnilnik. Hitrega polnilnika akumulatorja ne uporabljajte za proizvajanje zagonske napetosti.

Zaščita pred izpraznitvijo

Napetost akumulatorja

Če je napetost klasičnega akumulatorja nizka, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo. Funkcija za zmanjšanje obremenitve lahko med vožnjo začasno deaktivira nekatere funkcije, na primer klimatsko napravo, ogrevanje zadnjega stekla, ogrevanje volanskega obroča itd.
Deaktivirane funkcije se samodejno znova aktivirajo, takoj ko razmere to dopuščajo.

Zvišanje prostega teka

Če je klasični akumulator zaradi njegovega stanja treba napolniti, je treba povečati izhodno moč alternatorja. To se doseže z zvišanjem prostega teka, kar boste morda slišali.
Na zaslonu instrumentne plošče se prikaže sporočilo.

Električna vtičnica

Ob nizki napetosti klasičnega akumulatorja se električne vtičnice deaktivirajo.

Način varčevanja z energijo

Ta način izklopi električne porabnike, da prepreči prekomerno praznjenje klasičnega akumulatorja. Te porabnike, kot so informacijsko-razvedrilni sistem, brisalca vetrobranskega stekla, kratke luči, stropne luči itd., lahko uporabljate največ 40 minut po izklopu kontakta.

Preklop v način varčevanja z energijo

Ko je aktiviran način varčevanja z energijo, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo.
Aktivni telefonski klic v prostoročnem načinu lahko nadaljujete še približno 10 minut.

Izklop načina varčevanja z energijo

Ob ponovnem zagonu motorja se način varčevanja z energijo samodejno deaktivira. Motor pustite delovati toliko časa, da se akumulator napolni:
❒ manj kot 10 minut, da lahko porabnike uporabljate približno 5 minut;
❒ več kot 10 minut, da lahko porabnike uporabljate približno 30 minut.

Funkcije ogrevanja

OPOMBA Zaradi omejitev električne obremenitve so posamezne funkcije ogrevanja, na primer ogrevanje sedežev ali ogrevanje volanskega obroča, lahko začasno onemogočene. Funkcije bodo spet delovale po nekaj minutah.

ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA

Ta sistem ne zahteva rednega vzdrževanja. Če se pojavijo težave, naj sistem pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep. Več informacij o električni parkirni zavori preberite v razdelku »Parkirna zavora« poglavja »Zagon in vožnja«.

BLAŽILNIKI

Vozniki težko sami ugotovijo, kdaj so blažilniki izrabljeni. Blažilniki pomembno vplivajo na oprijem vozila na cestišču in učinkovitost zaviranja. Zaradi vaše varnosti in udobja med vožnjo je pomembno, da jih redno pregledujejo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

KOMPLET ZOBATEGA JERMENA IN JERMENA POMOŽNIH ORGANOV

Komplet zobatega jermena in jermena pomožnih organov se uporablja od zagona do izklopa motorja. Običajno je, da se sčasoma obrabi.
Poškodovan komplet zobatega jermena in jermena pomožnih organov lahko tako poškoduje motor, da postane neuporaben. Upoštevajte priporočeno pogostost menjav, ki je navedena kot prevožena razdalja ali pretečeni čas, kar koli pride prej.

ROČNI MENJALNIK

Menjalnik ne zahteva nobenega vzdrževanja (brez menjave olja).

ELEKTRIČNA POGONSKA ENOTA

133)

Posebni dodatki

Ne uporabljajte nobene vrste dodatka za olje za električno pogonsko enoto.
Ne uporabljajte tesnilnih sredstev za menjalnik, saj lahko poslabšajo učinkovitost tesnil električne pogonske enote.

OPOZORILO Ne uporabljajte kemikalij za izpiranje električne pogonske enote, saj lahko poškodujejo njegove sestavne dele.

Pogostost menjave olja

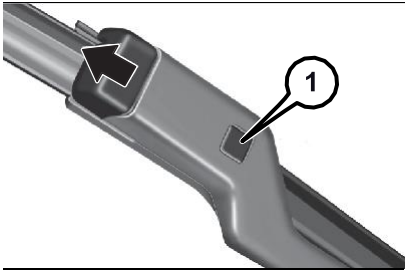
V običajnih pogojih delovanja vozila olja za električne pogonske enote ni treba zamenjati.
Če opazite, da olje pušča ali da električna pogonska enota ne deluje pravilno, naj jo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep nemudoma pregledajo.

OPOZORILO Vožnja z nezadostno količino olja lahko povzroči resne poškodbe električne pogonske enote.

ZAMENJAVA METLIC BRISALCEV

Vetrobransko steklo

Izklopite kontakt.
V 45 sekundah po izklopu kontakta desno ročico za upravljanje premaknite navzgor ali navzdol v stabilni položaj. Metlici brisalcev se bosta premaknili v navpični položaj.



304 JJ000391

Dvignite ročico brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb 1 (sl. 304) za sprostitev metlice in jo odstranite.

Novo metlico brisalca pritrdite na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči. Previdno spustite ročico brisalca.
Za vrnitev ročic brisalcev v prvotni položaj vklopite kontakt in premaknite ročico za upravljanje brisalcev.

Zadnje steklo

305 JJ000392

Dvignite ročico brisalca. Sprostite metlico brisalca, kot je prikazano na sl. 305, in jo odstranite.
Metlico brisalca pod kotom pritrdite na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči. Previdno spustite ročico brisalca.

REDNO DELOVANJE KLIMATSKE NAPRAVE

134) 135)

Da zagotovite stalno učinkovito delovanje klimatske naprave, vsaj enkrat mesečno za nekaj minut vklopite hlajenje ne glede na vremenske razmere in letni čas. Delovanje s hlajenjem ni mogoče pri prenizki zunanji temperaturi.

Filter po potrebi zamenjajte dvakrat pogosteje, če vozilo uporabljate v prašnem okolju ali za mestno vožnjo.

OPOMBA Zamašen filter potniške kabine lahko negativno vpliva na zmogljivost klimatske naprave in povzroči neprijetne vonjave.

IZPUŠNI SISTEM

311) 312)

136)

Ustrezno vzdrževanje izpušnega sistema motorja zagotavlja najboljšo zaščito pred uhajanjem ogljikovega monoksida v potniško kabino.

OPOZORILO

293) *Sistem za dovod zraka (zračni filter, gumijaste cevi itd.) lahko zagotavlja zaščito ob povratnem udaru iz motorja. NE ODSTRANITE tega sistema, razen če morate izvesti popravila ali vzdrževalne posege. Pred zagonom motorja se prepričajte, da sistem ni bil odstranjen: če ne upoštevate tega previdnostnega ukrepa, lahko pride do resnih poškodb.*

294) *Preglede v motornem prostoru opravljajte le, ko je kontakt izklopljen. Hladilni ventilator se lahko zažene, četudi je kontakt izklopljen.*

295) *Sistem vžiga deluje pod zelo visoko napetostjo Ne dotikajte se ga.*

296) *Pazite, da se predmeti ali oblačila ne ujamejo v lopatice hladilnega ventilatorja ali v nekatere gibljive sestavne dele – obstaja nevarnost zadavljenja in hudih telesnih poškodb! Pred izvajanjem kakršnih koli posegov pod pokrovom motorja morate izklopiti kontakt, preveriti, ali je indikacijska lučka* **READY** *na instrumentni plošči ugasnjena, in odklopiti polnilni nastavek, če je priključen.*

297) *Električne različice: Nikoli ne poskušajte sami izvajati vzdrževalnih posegov na visokonapetostnih sestavnih delih. Pri tem bi lahko poškodovali sebe in vozilo. Servisiranje in popravilo visokonapetostnih sestavnih delov lahko opravi samo usposobljen serviser z ustreznim znanjem in orodji. Izpostavljenost visoki napetosti lahko povzroči električni udar, opekline in celo smrt.*
Visokonapetostne sestavne dele v vozilu lahko servisirajo samo posebej usposobljeni mehaniki. Visokonapetostni sestavni deli so označeni z nalepkami. Teh sestavnih delov ne smete odstraniti, odpirati, razstaviti ali spreminjati. Visokonapetostni kabel ali napeljava ima oranžen plašč.
Visokonapetostnega kabla ali napeljave ne smete prebadati, rezati ali spreminjati in posegati vanj.

298) *Električni pogonski sistem uporablja napetost 350 V. Ta sistem je lahko vroč, ko je kontakt vklopljen in po izklopu kontakta. Upoštevajte opozorilna sporočila, navedena na nalepkah, še posebno na notranji strani vratc za polnjenje.*

299) *Napetost visokonapetostnega sistema je nevarna in lahko povzroči opekline ali druge poškodbe ali celo smrt zaradi električnega udara. Ker poškodbe visokonapetostnih sestavnih delov niso vidne, družba Jeep priporoča naslednje: nikoli se ne dotikajte sestavnih delov ne glede na to, ali so poškodovani ali ne, ter preprečite, da bi nakit ali drugi kovinski predmeti prišli v stik s temi sestavnimi deli; nikoli ne izvajajte posegov na oranžnih visokonapetostnih kablih ali na katerem koli drugem visokonapetostnem sestavnem delu, ki je označen z nalepko* ⚠ .

300) *Kakršne koli posege na visokonapetostnem sistemu lahko izvaja samo usposobljeno osebje v servisnih delavnicah, ki so pooblaščene za njihovo izvajanje; nikoli ne poškodujte, spreminjajte ali odstranite oranžnih visokonapetostnih kablov in jih ne odklopite z visokonapetostnega omrežja; nikoli ne odpirajte, spreminjajte ali odstranite pokrova pogonske baterije; v bližini visokonapetostnih sestavnih delov in kablov nikoli ne uporabljajte orodij za rezanje in oblikovanje ali virov toplote.*

301) *Če je nivo hladilne tekočine v posodi nizek, lahko hladilno tekočino dolijejo le v usposobljeni servisni delavnici, kjer bodo tudi preverili, ali pogonska baterija pušča. Kakršne koli posege na visokonapetostnem sistemu lahko izvaja samo usposobljeno osebje v servisnih delavnicah, ki so pooblaščene za njihovo izvajanje.*

302) *Pri opravljanju posegov pod pokrovom motorja bodite previdni, saj so nekateri deli motorja lahko zelo vroči (nevarnost opeklin) in se lahko ventilator hladilnika kadar koli zažene (četudi je kontakt izklopljen).*

303) *Med izvajanjem opravil v motornem prostoru nikoli ne kadite, saj lahko zaradi morebitnih plinov in vnetljivih hlapov obstaja nevarnost požara.*

304) *Med izvajanjem posegov v motornem prostoru bodite posebej pozorni na mehanske sestavne dele, ki se lahko nenadoma premaknejo ali so pod tlakom,*

oziroma na zelo vroče tekočine in električne dele pod napetostjo.
305) *NIKOLI se ne dotikajte sestavnih delov visokonapetostnega sistema (ki jih prepoznate po oranžni barvi), saj lahko pride do hudih poškodb ali smrti zaradi električnega udara.*
306) *Na sestavne dele visokonapetostnega sistema v motornem prostoru ne zlivajte vode ali katere koli druge tekočine, saj obstaja nevarnost smrti zaradi električnega udara in/ali poškodb sistema.*
307) *Pri električnih vozilih: ne izvajajte posegov v motornem prostoru, ko se vozilo polni ali ko je priključek priključen v polnilno vtičnico.*
308) *Izogibajte se daljšemu stiku izrabljenega olja ali drugih tekočin s kožo. Večina teh tekočin je zdravju škodljivih in so zelo korozivne.*
309) *Zavorna tekočina je strupena in korozivna. Preprečite stik z očmi, kožo, tkaninami in lakiranimi površinami. Če pride do nenamernega stika z zavorno tekočino, dele telesa, s katerimi je prišla v stik, nemudoma umijte z vodo in blagim milom ter jih temeljito sperite. Ob zaužitju takoj pokličite zdravnika.*
310) *Pri vozilih s sistemom Stop-Start poskrbite, da napetost polnjenja ne bo presegla 14,6 V, če uporabite polnilnik akumulatorja. V nasprotnem primeru se lahko klasični akumulator poškoduje.*
311) *Emisije izpušnih plinov so lahko celo smrtno nevarne. Vsebujejo ogljikov monoksid, plin brez barve in vonja, ki lahko ob vdihavanju povzroči omedlevico in zastrupitev.*
312) *Izpušni sistem lahko doseže visoke temperature in lahko povzroči požar, če je vozilo parkirano na vnetljivem materialu. Prav tako lahko pride do požara ob stiku suhe trave ali listja z izpušnim sistemom. Ne parkirajte ali uporabljajte vozila na mestu, kjer bi lahko izpušni sistem prišel v stik z vnetljivim materialom.*

POMEMBNO

123) *Med prevozom vozila na vlaku ali na vlečnem vozilu se lahko zavesice za kolesa poškodujejo.*
124) *Nepravilno vzdrževanje vozila ali neizvajanje servisnih postopkov ali popravil (ko so potrebna) lahko povzroči dražja popravila, poškodbe drugih sestavnih delov ali zmanjšano zmogljivost vozila. Morebitne okvare naj takoj preverijo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.*
125) *V vozilu so tekočine, ki so optimizirane za varovanje zmogljivosti in življenjske dobe ter za podaljševanje intervalov vzdrževanja. Ne uporabljajte kemikalij za čiščenje teh sestavnih delov, saj lahko poškodujejo motor, menjalnik ali klimatsko napravo. Za te poškodbe garancija vozila ne bo veljala. Če morate kateri koli sestavni del oprati, ker ne deluje pravilno, uporabite samo za to ustrezno tekočino.*
126) *Priporočljivo je, da servis vozila opravi pooblaščeni serviser vozil Jeep. Če sami izvajate običajna redna opravila in majhne vzdrževalne posege na vozilu, je priporočljivo, da uporabite ustrezno opremo, originalne nadomestne dele in potrebne tekočine. Ne izvajajte nobenih posegov na vozilu, če niste dovolj izkušeni.*
127) *Električne različice: Že majhno onesnaženje tekočin lahko povzroči poškodbe na sistemih vozila Preprečite stik tekočin ali pokrovov posod z onesnaževalci.*
128) *Preden dolijete motorno olje ali ga zamenjate, preverite, ali je primerno za vaš motor in skladno s priporočili v programu vzdrževanja, ki je priložen vozilu (ali na voljo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep). Uporaba olja, ki ni priporočeno, lahko razveljavi garancijo ob okvari motorja.*
129) *Pri dolivanju pazite, da ne pomešate različnih vrst tekočin, saj niso medsebojno združljive! Če dolijete neustrezno tekočino, lahko povzročite resne poškodbe na vozilu.*
130) *Prevelika ali premajhna količina olja v motorju je izjemno škodljiva za motor. Zagotovite, da je količina olja vedno ustrezna.*
131) *Prekomerno motorno olje je treba izprazniti ali izsesati. Če motorno olje sega čez največji nivo, ne zaženite motorja, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*
132) *V nobenem primeru ne smete doliti čiste vode (nevarnost zmrzovanja, nastajanja vodnega kamna itd.). Samo tekočina za pranje z zadostno koncentracijo sredstva proti zmrzovanju zagotavlja zaščito pri nizkih temperaturah ali nenadnem padcu temperature.*
133) *Uporaba neodobrenega olja za menjalnik lahko poslabša kakovost prestavljanja in/ali povzroči vibriranje menjalnika.*
134) *Vedno uporabljajte le hladilna sredstva in maziva za kompresor, ki so odobrena in primerna za določeno klimatsko napravo v vozilu. Nekatera neodobrena hladilna*

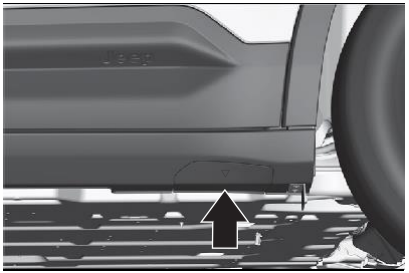
sredstva so vnetljiva ter lahko eksplodirajo in poškodujejo ljudi. Uporaba neodobrenih hladilnih sredstev in maziv lahko škodljivo vpliva na učinkovitost sistema ter povzroči draga popravila.
135) *Klimatska naprava vsebuje hladilno sredstvo pod visokim tlakom: da preprečite poškodbe ljudi ali sistema, naj se vsako dolivanje hladilnega sredstva ali popravila, ki zahtevajo odklop cevi, izvedejo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.*
136) *Za vozila, ki so opremljena s katalizatorjem, je dovoljena uporaba samo neosvinčenega bencina. Osvinčeni bencin bi trajno poškodoval katalizator in onemogočil, da bi ta zmanjševal emisije onesnaževal, kar bi močno poslabšalo zmogljivost motorja in ga nepopravljivo poškodovalo. Če motor ne deluje pravilno, zlasti pri zagonu, ali če je njegova zmogljivost zmanjšana, takoj obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Daljše in nepravilno delovanje motorja lahko povzroči pregrevanje katalizatorja ter posledično poškoduje katalizator in vozilo.*

POMEMBNO

7) *Izrabljenega olja ali drugih tekočin ne zlivajte v kanalizacijo ali v zemljo. Izrabljeno olje iztočite v posode, ki se uporabljajo za ta namen in so na voljo pri pooblaščenem serviserju ali v usposobljeni servisni delavnici.*

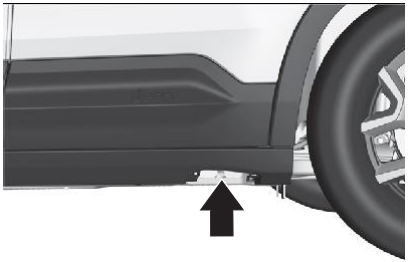
MESTA ZA DVIGANJE

Preden namestite dvigalko, odstranite pokrov na dvižnem mestu (sl. 306) tako, da s posebnim orodjem (izvijačem), ki je del opreme vozila, pritisnete na pritrdilne elemente. Ko odstranite dvigalko, znova namestite pokrov.



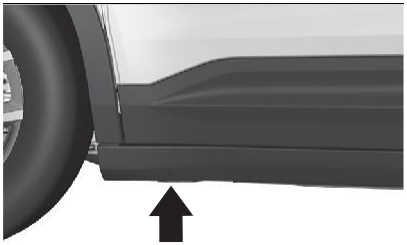
306 JJ000402

Prikazana mesta za dviganje se nanašajo na uporabo dvižnih rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za zamenjavo zimskih/letnih pnevmatik.



307 JJ000533

Položaj roke dvigalke na zadnjem delu vozila je na sredini pod ustreznim mestom za dviganje vozila (sl. 307), ki ga označuje simbol ∇ na obrobi pod vrati (sl. 306).



308 JJ000534

Položaj roke dvigalke na sprednjem delu vozila je na sredini pod ustreznim mestom za dviganje vozila, ki ga označuje simbol ∇ na obrobi pod vrati (sl. 308).

PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

313) 314) 315) 316) 317)

137) 138) 139)

OPOZORILO

313) *Oprijem vozila na cestišču je odvisen tudi od ustreznega polnilnega tlaka v pnevmatikah.*
314) *Če imajo pnevmatike enosmerno tekalno plast, jih ne prestavljajte z desne strani vozila na levo stran in obratno. To vrsto pnevmatik je dovoljeno prestaviti le s sprednje na zadnjo os in obratno, pri tem pa morajo ostati na isti strani vozila.*
315) *Vožnja z delno ali popolnoma prazno pnevmatiko lahko ogroža varnost in nepopravljivo poškoduje pnevmatiko.*
316) *Če imajo pnevmatike enosmerno tekalno plast, jih ne prestavljajte na nasprotno stran. V tem primeru pazite, da ne namestite pnevmatik tako, da se vrtijo v nasprotni smeri, kot je označeno: tako lahko tvegate izgubo oprijema in nadzora nad vozilom.*
317) *Z nameščenimi snežnimi verigami lahko vozite največ 50 km/h (ali enakovredno vrednost v miljah). Izogibajte se luknjam na cesti, ne vozite čez stopnice ali pločnike ter ne vozite dolgo časa po cestah, ki niso zasnežene, da ne bi poškodovali vozila in cestišča.*

POMEMBNO

137) *Če je tlak prenizek, se lahko pnevmatika pregreva in se posledično močno poškoduje.*
138) *Pnevmatik ne prestavljajte z desne strani vozila na levo stran in obratno.*
139) *Litih platišč ne barvajte po postopkih, pri katerih temperatura preseže 150 ° C. Ti postopki lahko namreč poslabšajo mehanske lastnosti koles.*

SHRANJEVANJE VOZILA

SHRANJEVANJE VOZILA ZA DALJ ČASA

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:
❒ Vozilo operite in povoskajte.
❒ Preverite, ali je v motornem prostoru in na podvozju sloj voska.
❒ Očistite in zaščitite svetleče kovinske dele s posebnimi mešanicami, ki so na voljo na trgu.
❒ Potresite smukec po gumijastih metlicah brisalcev vetrobranskega in zadnjega stekla ter jih dvignite s stekla.
❒ Očistite in zaščitite gumijasta tesnila.
❒ Pokrijte vozilo s tkanino ali perforirano plastično folijo, pri čemer pazite, da z vlečenjem morebitnega prahu, ki se je nabral, ne poškodujete lakirane površine. Ne uporabljajte kompaktnih plastičnih ponjav, ki ne omogočajo izhlapevanja vlage s površine vozila.
❒ Odklopite negativni pol klasičnega akumulatorja in preverite napolnjenost akumulatorja. To preverjanje ponovite vsake tri mesece med hrambo vozila.
❒ Onemogočite alarmni sistem vozila (če je del opreme).
❒ Rezervoar za gorivo do konca napolnite.
❒ Zamenjajte motorno olje.
❒ Izpraznite posodo s tekočino za pranje stekel.
❒ Preverite, ali hladilna tekočina zagotavlja zaščito proti zmrzovanju in koroziji. Ne izpraznite hladilnega sistema motorja.
❒ Vsakih 30 dni preverite stanje napolnjenosti klasičnega akumulatorja.
❒ Tlak v pnevmatikah prilagodite na vrednost, ki je določena za polno obremenitev.
❒ Pustite klimatsko napravo delovati vsaj 5 minut z vklopljenim dovodom zunanjega zraka in ventilatorjem na največji hitrosti. Tako boste zagotovili ustrezno mazanje sistema in zmanjšali možnost poškodb kompresorja ob ponovnem zagonu.
❒ Nekoliko odprite okna in vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračevanem prostoru. Prestavite v prvo prestavo ali izberite način P na osrednji ukazni plošči PRND. Vozilo zavarujte pred premikanjem.
❒ Ne vklopite parkirne zavore.
❒ Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

SHRANJEVANJE VOZILA ZA DALJ ČASA (ELEKTRIČNO VOZILO)

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:
❒ Vozilo operite in povoskajte.
❒ Preverite, ali je v motornem prostoru in na podvozju sloj voska.
❒ Očistite in zaščitite svetleče kovinske dele s posebnimi mešanicami, ki so na voljo na trgu.
❒ Potresite smukec po gumijastih metlicah brisalcev vetrobranskega in zadnjega stekla ter jih dvignite s stekla.
❒ Očistite in zaščitite gumijasta tesnila.
❒ Pokrijte vozilo s tkanino ali perforirano plastično folijo, pri čemer pazite, da z vlečenjem morebitnega prahu, ki se je nabral, ne poškodujete lakirane površine. Ne uporabljajte kompaktnih plastičnih ponjav, ki ne omogočajo izhlapevanja vlage s površine vozila.
❒ Onemogočite alarmni sistem vozila (če je del opreme).
❒ Izpraznite posodo s tekočino za pranje stekel.
❒ Preverite, ali hladilna tekočina zagotavlja zaščito proti zmrzovanju in koroziji. Ne izpraznite hladilnega sistema motorja.
❒ Vsakih 30 dni preverite stanje napolnjenosti klasičnega akumulatorja. Napolnjenost visokonapetostne baterije se lahko postopoma zmanjša, če vozila ne uporabljate. Zato se izogibajte daljšim obdobjem neuporabe vozila s skoraj popolnoma prazno baterijo. Če je mogoče, spremljajte stanje napolnjenosti in ne dovolite, da bi se baterija preveč izpraznila. Ta opozorila upoštevajte tudi, če vozila ne uporabljate manj kot en mesec (nekaj tednov).
❒ Visokonapetostno baterijo napolnite na skoraj 100 %.
❒ Tlak v pnevmatikah prilagodite na vrednost, ki je določena za polno obremenitev.
❒ Pustite klimatsko napravo delovati vsaj 5 minut z vklopljenim dovodom zunanjega zraka in ventilatorjem na največji hitrosti. Tako boste zagotovili ustrezno mazanje sistema in zmanjšali možnost poškodb kompresorja ob ponovnem zagonu.
❒ Nekoliko odprite okna in vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračevanem prostoru. Prestavite v prvo prestavo ali izberite način **P** na osrednji ukazni plošči PRND. Vozilo zavarujte pred premikanjem.
❒ Ne vklopite parkirne zavore.
❒ Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

Do 4 tedne
Priklopite polnilni kabel.

Od 4 tedne do 12 mesecev
❒ Izpraznite visokonapetostno baterijo, dokler na indikatorju dosega (simbol baterije) na zaslonu instrumentne plošče ne ostane še 30 odstotkov baterije.
❒ Ne priklopite polnilnega kabla.
❒ Vozilo vedno shranite na mestu s temperaturami med –10 °C in 30 °C.
❒ Če vozilo shranite pri ekstremnih temperaturah, lahko pride do poškodb visokonapetostne baterije.
❒ Odstranite črn negativni (–) kabel z 12-voltnega klasičnega akumulatorja in na pole klasičnega akumulatorja priklopite polnilnik za vzdrževalno polnjenje ali kable 12-voltnega klasičnega akumulatorja pustite priklopljene in polnilnik za vzdrževalno polnjenje priklopite na pozitivni (+) in negativni (–) pol v motornem prostoru.
❒ Vsake 3 mesece preverite stanje napolnjenosti baterije. Če je stanje napolnjenosti nižje od 30 odstotkov, baterijo napolnite na 30 odstotkov.

PONOVNA VOŽNJA Z VOZILOM

Ko nameravate vozilo spet voziti:
❒ Priklopite sponko na negativni pol klasičnega akumulatorja. Inicializirajte električni pomik stekel.
❒ Preverite tlak v pnevmatikah.
❒ Napolnite posodo s tekočino za pranje stekel.
❒ Preverite nivo motornega olja.
❒ Preverite nivo hladilne tekočine motorja.
❒ Po potrebi namestite registrski tablici.

PONOVNA VOŽNJA Z VOZILOM (ELEKTRIČNO VOZILO)

Ko nameravate vozilo spet voziti:
❒ Priklopite sponko na negativni pol klasičnega akumulatorja. Inicializirajte električni pomik stekel.
❒ Preverite tlak v pnevmatikah.

❒ Napolnite posodo s tekočino za pranje stekel.
❒ Preverite nivo hladilne tekočine motorja.
❒ Po potrebi namestite registrski tablici.

NEGA ZUNANJOSTI VOZILA

140)

KLJUČAVNICE

Ključavnice so v tovarni namazane z visokokakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte samo v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in poslabšajo delovanje ključavnic. Po uporabi sredstva za odmrzovanje naj ključavnice namažejo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

PRANJE

Lak karoserije je izpostavljen okoljskim vplivom.
Ptičje iztrebke, ostanke žuželk, drevesno smolo, cvetni prah in podobno takoj očistite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.
V nekaterih okoljih morate pogosto prati vozilo, da odstranite ostanke soli (na obalnih območjih), saje (na industrijskih območjih) in blato/soli (na mokrih ali hladnih območjih). Te snovi so lahko zelo korozivne.
Za nasvet glede odstranjevanja trdovratnih madežev, ki zahtevajo posebne izdelke (npr. sredstva za odstranjevanje katrana ali žuželk), se obrnite na pooblaščenega prodajalca/serviserja vozil Jeep.
Najbolje je, da popravila laka izvajajo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.
Pri pranju v avtopralnicah upoštevajte navodila proizvajalca. Brisalca vetrobranskega stekla in brisalec zadnjega stekla morajo biti izklopljeni. Snemite zunanjo dodatno opremo, npr. strešni prtljažnik. Zaklenite ključavnice in, odvisno od različice, elektronski ključ vzemite iz vozila ter deaktivirajte funkcijo prostoročnega odpiranja prtljažnih vrat.
Če vozilo perete ročno, temeljito splaknite tudi notranje strani blatnikov. Očistite robove in pregibe pri odprtih vratih in pokrovu motorja ter območja, ki jih pokrivajo.
Svetleče kovinske letve čistite s čistilno raztopino, ki je odobrena za aluminij, da jih ne poškodujete.
Vozila ne perite v močnem soncu ali v izredno hladnem vremenu.

141)

Slika, vgravirana v pokrov varovalk (sl. 309), vas opominja, da motornega prostora ne smete čistiti s parnim čistilnikom ali visokotlačnim čistilnikom.

309 JJ000579

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem pogosto sperite. Za lakirane in steklene površine uporabljajte različne krpe: ostanki voska na steklih bodo poslabšali vidljivost.
Tečaje vseh vrat naj podmažejo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.
Madežev katrana ne odstranjujte s trdimi predmeti. Na lakiranih površinah uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.
Pazite, da vodnega curka ne usmerjate neposredno na elektronske krmilne enote, priključke in oranžne kable, vključno z območji, ki so v njihovi bližini (visokonapetostni tokokrog), in odzračevalne ventile. To naj opravijo v specializirani delavnici. Po čiščenju preverite, ali različni zaščitni sestavni deli (denimo gumijasti ščitniki in pokrovčki) niso bili odstranjeni ali poškodovani.
Pri uporabi tlačnega čistilnika šobo držite najmanj 30 cm od vozila (še posebej pri pranju predelov, kjer se lak lušči oziroma kjer so senzorji ali tesnila).

318) 319) 320)

142) 143)

8)

ZUNANJE LUČI

Luči in drugi pokrovi luči so izdelani iz plastike. Ne uporabljajte abrazivnih ali jedkih čistilnih sredstev. Ne uporabljajte strgal za odstranjevanje ledu in ne izvajajte suhega čiščenja.

144)

POLIRANJE IN VOSKANJE

Poliranje je potrebno le, če je lak izgubil blesk ali če so se nanj prijeli trdni delci. Plastičnih delov karoserije ne smete obdelovati z voskom ali sredstvi za poliranje.

STEKLA IN METLICE BRISALCEV

Pred izvajanjem posegov na območju brisalcev izklopite brisalce.
Uporabite mehko krpo, ki ne pušča vlaken, ali jelenovo kožo skupaj s čistilom za stekla ali sredstvom za odstranjevanje žuželk.
Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnim elementom, da ga ne bi poškodovali. Led lahko mehansko odstranite z ostrim strgalom. Strgalo močno pritisnite ob steklo, da pod njega ne pride umazanija, ki bi lahko opraskala steklo.
Umazane metlice očistite z mehko krpo in čistilom za stekla.
S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke žuželk in podobno.
Ostanki ledu in umazanije ter brisanje suhih stekel lahko poškodujejo ali uničijo metlice brisalcev.

PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

Ne uporabljajte visokotlačnih čistilnikov. Za čiščenje platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.
Platišča so lakirana in jih lahko čistite z enakimi sredstvi kot karoserijo.

LAKIRANJE

(Električne različice)
Pri lakiranju vozila v lakirnici pazite, da ne presežete:
❒ 30 minut pri 70 °C;
❒ 20 minut pri 80 °C.

POŠKODBE LAKA

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim pisalom, preden nastane rja.
Večje poškodbe ali zarjavela mesta naj popravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

LAK Z VISOKIM SIJAJEM

145)

Uporabljajte mehko krpo in milnico ali izdelek z nevtralnim pH.
Karoserijo nežno obrišite s čisto krpo iz mikrovlaken.
Polirno pasto nanašajte na čisto in suho vozilo. Upoštevajte navodila za uporabo, navedena na izdelku.

NALEPKE

(odvisno od različice)

146)

Uporabljajte cev z velikim pretokom (temperatura med 25 °C in 40 °C).
Vodni curek usmerjajte pravokotno na površino, ki jo perete.
Vozilo sperite z demineralizirano vodo.

PODVOZJE

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, druga ključna območja pa so zaščitena s slojem trpežnega voska.
Po pranju preverite podvozje in ga po potrebi povoskajte.
Bitumen ali gumijasti materiali lahko poškodujejo zaščitni sloj PVC-ja. Posege na podvozju naj opravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.
Pred zimo in po njej operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

OPREMA ZA VLEKO

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali visokotlačnimi čistilniki.

OPOZORILO

318) *Pri električnih različicah: pred pranjem vozila se vedno prepričajte, da so vratca za polnjenje pravilno zaprta. Vozila nikoli ne perite, ko se baterija polni.*

319) *Da ne bi prišlo do poškodb električnih sestavnih delov, je izrecno prepovedana uporaba visokotlačnega pranja v motornem prostoru ali pod karoserijo. Pri pranju karoserije ne uporabljajte tlaka, višjega od 80 barov.*
320) *Voda ali prah nikoli ne smeta priti v priključek ali polnilni nastavek – nevarnost električnega udara ali požara! Polnilnega nastavka ali kabla nikoli ne priključujte/odklapljajte z mokrimi rokami – nevarnost električnega udara!*

POMEMBNO

140) *Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali polirnimi sredstvi. Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna. Vozila ne parkirajte pod drevesi (razen če je to nujno). Takoj odstranite morebitno smolo, saj boste za odstranjevanje posušene smole morda morali uporabiti abrazivne izdelke in/ali izdelke za poliranje, ki so močno odsvetovani, saj bi lahko spremenili lastnosti laka. Za pranje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla ne uporabljajte nerazredčene tekočine za pranje stekel, temveč jo razredčite z vodo vsaj v razmerju 50 : 50. Nerazredčeno tekočino za pranje stekel uporabljajte le, če je to nujno potrebno zaradi vremenskih pogojev. Ne uporabljajte kemikalij/kislin za odmrzovanje oken/stekel vozila, saj lahko poškodujejo lak.*

141) *Uporabljajte le čistila s vrednostjo pH med 4 in 9. Čistil ne nanašajte na vroče površine. Vozilo osušite z mokro jelenovo kožo. Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili. Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna. Če je le mogoče, ne parkirajte vozila pod drevesi. Rastlinsko smolo nemudoma odstranite, da se ne zasuši, saj jo bo v tem primeru treba odstraniti z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili, katerih uporaba ni priporočljiva, saj lahko spremeni značilno neprosojnost barve.*
142) *Motornega prostora ne perite s čistilnikom z visokotlačnim curkom. Za zaščito vseh delov in povezav so bili upoštevani ustrezni varnostni ukrepi, vendar so tlaki, ki jih povzročajo te naprave, tako visoki, da ni mogoče zagotoviti popolne zaščite pred pronicanjem vode.*
143) *Če morate oprati vozilo z zunanje strani, pazite, da vodnega curka ne usmerjate neposredno v vratca za polnjenje.*
144) *Žarometi imajo polikarbonatne leče z zaščitnim premazom: ne čistite jih s suho ali abrazivno krpo oziroma s čistilnimi sredstvi ali topili; uporabite gobo in milnico ali izdelek z nevtralnim pH; če za odstranjevanje trdovratnih madežev uporabljate visokotlačni čistilnik, pištole ne usmerjajte dalj časa na žaromete, luči in njihove robove, da ne bi poškodovali zaščitnega premaza in tesnil.*
145) *Za čiščenje karoserije ne uporabljajte abrazivnih izdelkov, topil, bencina ali olja. Za čiščenje trdovratnih madežev nikoli ne uporabljajte abrazivne gobice – lahko opraskate lak! Ne uporabljajte polirne paste na močnem soncu oziroma na plastičnih ali gumijastih delih.*
146) *Za pranje vozila ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika – obstaja nevarnost, da se bodo nalepke poškodovale ali odlepile!*

POMEMBNO

8) *Detergenti onesnažujejo vodo. Vozilo perite na območjih, ki so opremljena za zbiranje in čiščenje tekočine, uporabljene v postopku čiščenja.*

NEGA NOTRANJOSTI VOZILA

321) 322) 323) 147) 148)

Redno preverjajte čistočo v notranjosti vozila in pod preprogami, kjer bi lahko prišlo do oksidacije pločevine.

NOTRANJOST IN OBLAZINJENJE

Notranjost vozila, vključno z instrumentno ploščo in oblogami, čistite samo s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje notranjosti vozila. Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazano, uporabite izdelke za nego usnja.
Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Za čiščenje preprog in oblazinjenja v tkanini uporabite posebno čistilo.
Oblazinjenje v tkanini očistite s sesalnikom in ščetko.
Blago prevlek morda ni obstojnih barv, zato se lahko pojavi vidno razbarvanje, zlasti na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanje je treba čim prej očistiti. Na žametnem oblazinjenju je priporočljivo uporabiti vlažno krtačo.
Sedeže zdrgnite z mehko krpo iz mikrovlaken, navlaženo z raztopino vode in nevtralnega čistila. Varnostne pasove očistite z mlačno vodo ali sredstvom za čiščenje notranjosti vozila.

149)

TEKSTIL

Armaturna plošča, obloge vrat in sedeži lahko vsebujejo dele iz tekstila.

Vzdrževanje

150)

S suho krpo, mehko krtačo ali sesalnikom redno odstranjujte prah s tekstilnih delov. Enkrat na leto s čisto, vlažno krpo zdrgnite tekstilne dele. Pustite jih čez noč, da se posušijo, nato pa jih skrtačite s krtačo z mehkimi ščetinami.

Odstranjevanje madežev

151)

Hitro ukrepajte tako, da madež z robov drgnete navznoter.

Z žlico ali lopatico odstranite čim več snovi ali trdnih delcev ter z vpojnim papirjem odstranite čim več tekočine.
Izdelki in postopki, ki jih uporabite glede na vrsto madeža:
❒ maščoba, olje in črnilo: očistite z detergentom z nevtralnim pH;
❒ bruhanje: očistite z gazirano mineralno vodo;
❒ kri: čez madež potresite moko in pustite, da se posuši; odstranite z rahlo vlažno krpo;
❒ blato: pustite, da se posuši, nato pa ga odstranite z rahlo vlažno krpo;
❒ torta, čokolada, sladoled: očistite z mlačno vodo;
❒ sladke in/ali alkoholne pijače: očistite z mlačno vodo ali limoninim sokom, če je madež trdovraten;
❒ gel za lase, kava, paradižnikova omaka, kis: očistite z mlačno vodo in limoninim sokom.
Za trdne snovi nato uporabite mehko krtačo ali sesalnik.
Za tekoče snovi nato uporabite vlažno krpo iz mikrovlaken in posušite z drugo krpo.

PLASTIČNI IN GUMIJASTI DELI

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom kot za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje notranjosti vozila. Ne uporabljajte drugih čistil.
Zlasti ne uporabljajte topil in bencina. Ne uporabljajte visokotlačnih čistilnikov.

ALCANTARA®

(odvisno od različice)
Alcantara® je eleganten in praktičen material, ki je zelo odporen in preprost za vzdrževanje.

152)

S suho krpo, mehko krtačo ali sesalnikom redno odstranjujte prah z delov Alcantara®. Material Alcantara® čistite z belo bombažno krpo, ki ste jo rahlo navlažili, in ga ne drgnite premočno.

Navodila, katere izdelke in postopke uporabiti za različne vrste madežev, preberite v razdelku »Tekstil – odstranjevanje madežev«.
Več informacij poiščite na spletnem mestu blagovne znamke Alcantara®: www.alcantara.com.

TALNE PREPROGE

(če so del opreme)

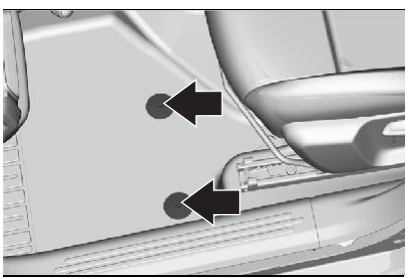
324)

Upoštevajte spodnja priporočila za pravilno uporabo talnih preprog.
❒ Originalne talne preproge so bile zasnovane posebej za to vozilo. Če je treba zamenjati talne preproge, je priporočljivo, da kupite odobrene talne preproge. Vedno preverite, da talne preproge ne ovirajo upravljanja stopalk.

❒ Talne preproge pravilno obrnite. Ne obračajte jih s spodnjo stranjo navzgor.
❒ Na talno preprogo na voznikovi strani ne polagajte ničesar.
❒ Na voznikovi strani uporabljajte samo eno talno preprogo.

Nameščanje in odstranjevanje talnih preprog

Talna preproga na voznikovi strani je pritrjena z dvema držaloma.
Za namestitev talne preproge:
❒ sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče;



310 JJ000536

❒ poravnajte luknji na preprogi z držaloma, kot je prikazano (sl. 310);
❒ preprogo potisnite v tla.

Odstranjevanje

1. Sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče.
2. Odstranite preprogo.

USNJE

Usnje je naravni izdelek.

Za njegovo vzdržljivost je ključna ustrezna in redna nega. Treba ga je zaščititi in negovati s posebnimi izdelki za usnje, da ostane prožno in ohrani prvotni videz.

153)

Usnjeni sedeži

(če so del opreme)
Zasušeno umazanijo odstranite tako, da jo rahlo podrgnete z jelenovo kožo ali rahlo navlaženo krpo.
Morebitne madeže tekočin in maščobe odstranite z vpojno suho krpo ter jih ne drgnite. Nato obrišite z mehko krpo ali krpo iz jelenove kože, navlaženo v vodi in blagem milu. Če madeža ne morete odstraniti, uporabite posebne izdelke in natančno upoštevajte navodila.

OPOZORILO V nobenem primeru ne uporabljajte alkohola. Prepričajte se, da uporabljena čistila ne vsebujejo niti najmanjših količin alkohola ali derivatov alkohola.

Usnjeni deli in deli, mehki na otip

(če je del opreme)
Za čiščenje teh delov uporabite mehko krpo iz mikrovlaken, navlaženo z raztopino vode in nevtralnega čistila.
Preden uporabite poseben izdelek za čiščenje notranjosti, se prepričajte, da ne vsebuje alkohola in/ali snovi na osnovi alkohola ali topil.

OPOZORILO

321) *Notranjosti vozila v nobenem primeru ne čistite z vnetljivimi izdelki, denimo bencinom za čiščenje ali prečiščenim bencinom. Elektrostatični naboj, ki se ustvari z drgnjenjem pri čiščenju, lahko povzroči požar.*
322) *Pločevink z razpršilom ne hranite v vozilu, saj lahko eksplodirajo. Pločevinke z razpršilom ne smejo biti izpostavljene temperaturam nad 50 °C. Če je vozilo izpostavljeno neposredni sončni svetlobi, lahko temperature močno presežejo to vrednost.*
323) *Na tleh pod stopalkami ne sme biti nobenih predmetov. Prepričajte se, da so preproge vedno poravnane in da ne ovirajo stopalk.*
324) *Če talna preproga ni ustrezne velikosti ali ni pravilno nameščena, lahko ovira uporabo stopalke za plin in/ali zavorne stopalke, zaradi česar lahko pride do nenamernega pospeševanja in/ali daljše zavorne poti ter posledičnega trčenja in telesnih poškodb.*

POMEMBNO

147) *Leče na armaturni in instrumentni plošči v nobenem primeru ne čistite z alkoholom, bencinom in derivati.*
148) *Za čiščenje notranjosti vozila nikoli ne uporabljajte cevi z vodo ali visokotlačnega čistilnika. Tekočine v lončkih in drugih odprtih posodah se lahko*

polijejo, pri čemer lahko pride do poškodb instrumentov in tipk za upravljanje ter tipk za upravljanje na sredinski konzoli. Bodite pazljivi! Instrumentno ploščo, zaslone na dotik ali druge prikazovalnike očistite tako, da jih nežno obrišete z mehko in suho krpo. Na teh površinah ne uporabljajte izdelkov (npr. alkohola, razkužila) ali milnice – obstaja nevarnost poškodb!

149) *Zapnite ježke, saj lahko odprti ježki poškodujejo oblazinjenje sedežev. Enako velja za oblačila z ostrimi predmeti, npr. zadrge, pasovi ali kavbojke z zakovicami.*

150) *Ne uporabljajte agresivnih čistil (npr. alkohola, topil ali amonijaka). Ne uporabljajte sistemov za parno čiščenje – lahko vplivajo na sprijetost tkanine!*

151) *Ne drgnite madeža, saj se lahko razširi ali pa bo snov prodrla v površino.*

152) *Ne uporabljajte potiskanih krp ali potiskanega vpojnega papirja. Ne uporabljajte sistemov za parno čiščenje.*

153) *Ne uporabljajte izdelkov za vzdrževanje, ki niso primerni za čiščenje usnja (npr. topil, detergentov, bencina, čistega alkohola). Ne uporabljajte belilnih sredstev ali izdelkov za odstranjevanje barve (npr. perkloroetilena). Kadar čistite predmete, ki so delno izdelani iz usnja, pazite, da drugih materialov ne poškodujete s specifičnim izdelkom za usnje.*

Prazna stran

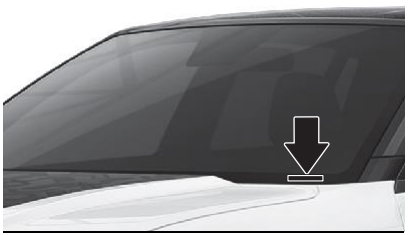
TEHNIČNI PODATKI

Vse, kar vam lahko koristi pri razumevanju zgradbe in delovanja vašega vozila, je zbrano v tem poglavju ter predstavljeno s podatki, preglednicami in slikami. To poglavje je namenjeno navdušencem, tehnikom in tudi vsem drugim, ki bi radi spoznali vse podrobnosti vozila.

IDENTIFIKACIJA VOZILA 242
PODATKI O MOTORJIH 243
VISOKONAPETOSTNA BATERIJA 244
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE 245
MERE 249
MASE IN OBREMENITVE 252
DOLIVANJE TEKOČIN 254
TEKOČINE IN MAZIVA 256
ZMOGLJIVOST 258
PORABA GORIVA IN EMISIJE CO_2 259
DOLOČILA ZA RAVNANJE Z IZRABLJENIM VOZILOM 260

IDENTIFIKACIJA VOZILA

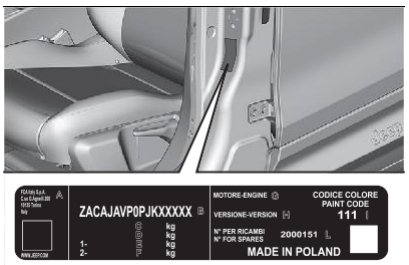
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA



311 JJ000393

Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena v instrumentno ploščo in je vidna skozi vetrobransko steklo (sl. 311), v motorni prostor na desni strani karoserije ali v tla v potniški kabini pred sprednjim desnim sedežem.

IDENTIFIKACIJSKA TABLICA



312 JJ000696

Identifikacijska tablica (sl. 312) je nameščena na okviru sprednjih levih vrat.

Informacije na identifikacijski tablici:
❒ **A** ime proizvajalca;
❒ **B** identifikacijska številka vozila;
❒ **C** največja tehnično dovoljena masa vozila pri polni obremenitvi;
❒ **D** največja skupna tehnično dovoljena masa vozila;
❒ **E** največja tehnično dovoljena masa vozila na osi 1;
❒ **F** največja tehnično dovoljena masa vozila na osi 2;
❒ **G** identifikacijska številka motorja;
❒ **H** tip-različica-izvedenka;
❒ **I** oznaka barve;
❒ **L** koda za rezervne dele.

Skupna obremenitev na sprednji in zadnji osi ne sme presegati največje dovoljene skupne mase vozila.
Masa praznega vozila je odvisna od specifikacij vozila, npr. dodatne opreme. Glejte potrdilo o skladnosti EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne dokumente o registraciji vozila.
Tehnični podatki so določeni skladno s standardi Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. Specifikacije v dokumentih o vozilu imajo vedno prednost pred tistimi, ki so navedene v teh navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA MOTORJA

V preglednici s tehničnimi podatki je navedena identifikacijska koda motorja.

Ustrezni motor najdete tako, da v potrdilu o skladnosti EGS, ki je priloženo vozilu, ali drugih nacionalnih dokumentih o registraciji vozila preverite moč motorja.

PODATKI O MOTORJIH

Trgovska oznaka	Bencinski motor 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi	Popolnoma električni motor e z zmogljivostjo baterije 50 kWh
Identifikacijska koda motorja	EB2ADTD	–
Delovna prostornina (cm^3)	1.199	–
Moč motorja (kW)/(KM)	74/100	115/156
pri vrt./min	5.500	–
Največji navor (Nm)	205	260
pri vrt./min	1.750	–
Vrsta goriva	bencin	–
Oktansko število RON (1) (2)		
priporočeno	95	–
možno	98	–
možno	91	–
Dodatna vrsta goriva	–	–

(1) Nalepka za posamezno državo na vratcih odprtine za dolivanje goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.
(2) Zaradi zagotavljanja pravilnega delovanja motorja je v nekaterih državah lahko zahtevana uporaba posebne vrste goriva, npr. gorivo z določenim oktanskim številom.

VISOKONAPETOSTNA BATERIJA

(električno vozilo)

Tehnični podatki	
Tip	Litij-ionska (Li-ion)
Hlajenje/ogrevanje	Tekočina
Nazivna napetost	350 V
Bruto zmogljivost baterije	54 kWh
Neto zmogljivost baterije	51 kWh
Delovna temperatura baterije	–30/60 °C (*)

(*) Temperatura 60 °C pomeni temperaturo, ki jo vozilo lahko doseže, ne pa delovne temperature vozila.

PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

STANJE PNEVMATIK IN PLATIŠČ

Čez robove ceste vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robove lahko na pnevmatiki in platišču nastanejo poškodbe. Pri parkiranju s kolesi ne zapeljite ob pločnik.
Vožnja z obrabljenimi ali poškodovanimi pnevmatikami zmanjša učinkovitost zaviranja in oprijem vozila na cestišču.
Redno preverjajte stanje pnevmatik (tekalno plast in bočnice) in platišč ter se prepričajte, da so pokrovčki ventilov nameščeni. Če najdete poškodbe ali neobičajno obrabo, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
Pri zamenjavi zimskih ali letnih pnevmatik morate pred skladiščenjem pnevmatik označiti smer vrtenja. Skladiščite jih na hladnem in suhem mestu, kjer niso neposredno izpostavljene sončnim žarkom.

ZIMSKE PNEVMATIKE

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pri temperaturah pod 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.
Skladno s predpisi v državi, v kateri vozite, v voznikovo vidno polje nalepite nalepko za omejitev hitrosti.
Vse dimenzije pnevmatik je dovoljeno uporabljati kot zimske pnevmatike.

Zimske ali celoletne pnevmatike lahko prepoznate po tem simbolu M+S na bočnicah.

325)

OZNAKE NA PNEVMATIKAH

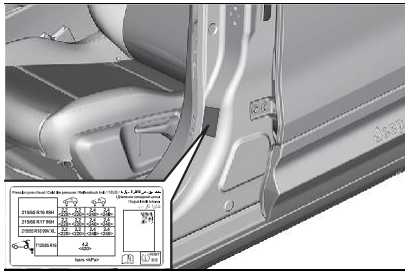
Npr.: **225/55 R18 98V**
225: širina pnevmatike, mm
55: prečni prerez pnevmatike (razmerje med višino in širino pnevmatike), %
R: vrsta pasu: radialni
RF: tip: RunFlat
18: premer platišča v palcih
98: indeks nosilnosti, npr. 98 ustreza 750 kg
V: hitrostni razred
Oznaka hitrostnega razreda:
Q: do 160 km/h
S: do 180 km/h
T: do 190 km/h
H: do 210 km/h
V: do 240 km/h
W: do 270 km/h
Izberite pnevmatiko, ki ustreza najvišji hitrosti vašega vozila.
Najvišjo hitrost je mogoče doseči pri masi praznega vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša najvišjo hitrost vozila.

Pnevmatike z usmerjenim dezenom
Pnevmatike z usmerjenim dezenom morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

TLAK V PNEVMATIKAH

Tlak v hladnih pnevmatikah preverite vsaj vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.

OPOZORILO Prenizek tlak v pnevmatikah poveča porabo energije. Zaradi neustreznega tlaka se pnevmatike predčasno obrabijo, poleg tega pa se poslabša tudi oprijem vozila na cestišču – obstaja nevarnost nesreče!



313 JJ000655

Na nalepki s podatki o tlakih v pnevmatikah na levem B-stebričku (sl. 313) so navedeni ustrezni polnilni tlaki v originalnih pnevmatikah.
Tlak se nanaša na hladne pnevmatike.
Velja za letne in zimske pnevmatike.
Če ste vozili več kot 10 minut ali več kot 10 kilometrov s hitrostjo nad 50 km/h, morate vrednostim na nalepki dodati 0,3 bara.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza polni obremenitvi vozila.
Neustrezen tlak poslabša varnost, vodljivost vozila, udobje in porabo goriva, hkrati pa tudi povzroča hitrejšo obrabo pnevmatik. Tlaki v pnevmatikah se razlikujejo glede na opremo. Za pravilno vrednost tlaka v pnevmatikah upoštevajte naslednji postopek:

1. Poiščite identifikacijsko kodo motorja.
2. Določite ustrezno pnevmatiko.

V preglednicah tlaka v pnevmatikah so prikazane vse možne kombinacije pnevmatik.
Za pnevmatike, ki so homologirane za vaše vozilo, glejte potrdilo o skladnosti EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne dokumente o registraciji vozila.
Voznik je odgovoren za pravilen tlak v pnevmatikah.

326) 327)

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata.
Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na nalepki s podatki o pnevmatikah in v preglednici tlaka v pnevmatikah, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.
Tlak je za približno 0,1 bara (10 kPa) višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri ogretih pnevmatikah

GLOBINA PROFILA

Redno preverjajte globino profila. Zaradi varnosti je priporočljivo, da se globina profila na pnevmatikah na eni osi ne razlikuje za več kot 2 mm.

314 JJ000314

Zakonsko dovoljena najmanjša globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do indikatorjev obrabljenosti (TWI). Njihov položaj prikazujejo oznake na bočnici pnevmatike.
Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno zamenjujte položaj zadnjih in sprednjih koles. Smer vrtenja koles mora ostati nespremenjena.
Pnevmatike se starajo, četudi jih ne uporabljate. Priporočamo, da pnevmatike menjavate vsakih 6 let.

UPORABA PNEVMATIK IN KOLES DRUGIH DIMENZIJ

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniško nameščenih, bo morda treba ponovno programirati sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah in izvesti tudi druge spremembe vozila.
Uporaba platišč in pnevmatik z dimenzijami, ki se razlikujejo od predpisanih, lahko vpliva na življenjsko dobo pnevmatik, vrtenje koles, oddaljenost od tal in podatke merilnika hitrosti, prav tako pa lahko negativno vpliva na oprijem vozila na cestišču. Če so na sprednji in zadnji osi nameščene različne pnevmatike, lahko pride do napačnega delovanja sistema ESC. Zamenjajte nalepko s tlaki v pnevmatikah.

328)

KOLESNI POKROVI

Uporabljate lahko okrasne pokrove in pnevmatike, ki so tovarniško homologirani za ustrezno vozilo ter izpolnjujejo vse zahteve za ustrezno kombinacijo platišč in pnevmatik.
Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki niso tovarniško homologirani, pnevmatike ne smejo imeti roba za zaščito platišča.
Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

329)

Rezervna kolesa: Ne uporabljajte kolesnih pokrovov.

SNEŽNE VERIGE

315 JJ000315

Snežne verige lahko namestite samo na sprednji kolesi.
Uporabljajte samo snežne verige, ki so zasnovane za uporabo s tipom pnevmatik vozila. Za pnevmatike R16 in R17 (razen pnevmatik M+S in celoletnih pnevmatik) uporabljajte samo snežne verige 120 (9-milimetrske).
OPOZORILO Uporaba snežnih verig in najvišja dovoljena hitrost sta določeni z zakonodajo v posamezni državi.

330)

Pri nameščanju snežnih verig upoštevajte navodila proizvajalca.
Ko ste namestili snežne verige, po prevoženi krajši razdalji ustavite vozilo in se prepričajte, da so snežne verige pravilno napete.

Snežne verige Polaire XP9 so bile pri Jeepu preizkušene in homologirane za povečanje oprijema v snežnih razmerah.

OPOZORILO Z uporabo nepriporočenih snežnih verig ali snežnih verig na pnevmatikah drugih velikosti lahko poškodujete vzmetenje, karoserijo, kolesa in/ali zavorne cevi. Za poškodbe zaradi uporabe nepriporočenih snežnih verig ali nepravilno nameščenih snežnih verig garancija ne bo veljala.

Začasno rezervno kolo
Snežnih verig ni dovoljeno uporabljati na začasnem rezervnem kolesu.

OPOZORILO

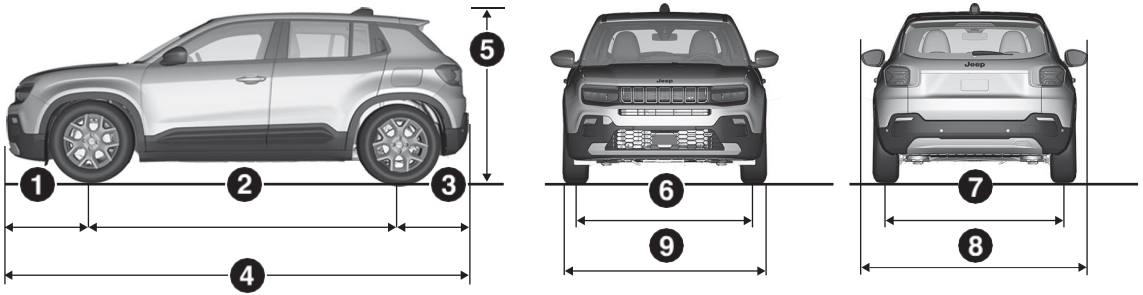
325) *Če uporabljate zimske pnevmatike nižjega hitrostnega razreda od navedenega v dokumentu o registraciji vozila, ne smete preseči največje hitrosti glede na hitrostni razred uporabljenih pnevmatik.*
326) *Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bistveno bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe, zaradi česar lahko tekalna plast odstopi, pnevmatika pa se lahko pri visokih hitrostih razpoči.*
327) *Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v preglednici tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo najnižje vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne presezite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.*
328) *Uporaba neustreznih pnevmatik ali platišč lahko povzroči nesreče in razveljavi dovoljenje za uporabo vozila.*
329) *Uporaba neustreznih pnevmatik ali okrasnih pokrovov lahko povzroči nenadno izgubo tlaka, zaradi česar lahko pride do nesreč.*
330) *Zaradi poškodb se lahko pnevmatika razpoči.*

TLAK V PNEVMATIKAH

Motor	Pnevmatike	Vozilo z do 3 osebami		Polna obremenitev	
		spredaj (kPa/bar/psi)	zadaj (kPa/bar/psi)	spredaj (kPa/bar/psi)	zadaj (kPa/bar/psi)
Bencinski motor 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	220/2,2/32	220/2,2/32	250/2,5/36	250/2,5/36
Popolnoma električni motor e z zmogljivostjo baterije 50 kWh	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	250/2,5/36	250/2,5/36	250/2,5/36	280/2,8/40
Bencinski motor 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi Popolnoma električni motor e z zmogljivostjo baterije 50 kWh	125/85 R16 Začasno rezervno kolo	420/4,2/60	420/4,2/60	420/4,2/60	420/4,2/60

MERE

Mere so navedene v milimetrih in se nanašajo na vozilo, na katerega so nameščene originalne pnevmatike. Višina se meri pri neobremenjenem vozilu.



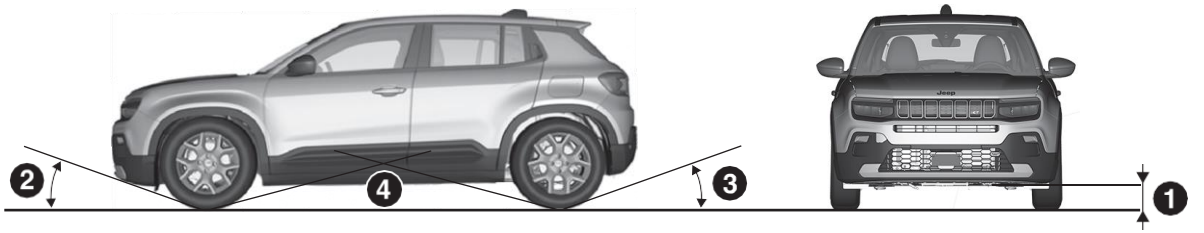
316

JJ000350

Različica	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bencinski motor 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi	822	2.557	705	4.084	1.536 (*)/ 1.590 (**)	1.541(°)/ 1.535(°°)	1.530(°)/ 1.524(°°)	1.981	1.776
Popolnoma električni motor e z zmogljivostjo baterije 50 kWh	822	2.562	700	4.084	1.527 (*)/ 1.579 (**)	1.541(°)/ 1.535(°°)	1.530(°) /1.524 (°°)	1.981	1.776

(*) Višina izmerjena brez antene in strešnega prtljažnika.
(**) Višina izmerjena z anteno.
(°) S platišči R16/R17.
(°°) S platišči R18.
Dolžina dna prtljažnega prostora: 698 mm (brez nastavljivega prtljažnega dna).
Dolžina dna prtljažnega prostora z zloženimi sedeži v drugi vrsti: 1.384 mm (brez nastavljivega prtljažnega dna).
Prostornina prtljažnega prostora: 380 litrov.
OPOMBA Glede na dimenzije platišč in/ali paket opreme so mogoče majhne razlike v primerjavi z navedenimi vrednostmi.

NAJMANJŠA ODDALJENOST OD TAL/OBIČAJNI KOTI



317 JJ000351

Najmanjša oddaljenost od tal/običajni koti				
	Najmanjša oddaljenost od tal (mm) (1)	Vstopni kot (2)	Izstopni kot (3)	Prehodni kot (4)
Bencinski motor 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi	195	18,8°	33°	20°
Popolnoma električni motor e z zmogljivostjo baterije 50 kWh	198	19°	30,4°	18,5

»Najmanjša oddaljenost od tal« (oznaka 1)
Vrednost oddaljenosti od tal se meri ob spodnjem robu diferenciala. Ta vrednost prav tako opredeljuje vrednosti »vstopnega kota«, »izstopnega kota« in »prehodnega kota«. Mere so navedene v milimetrih in se nanašajo na vozilo, na katero so nameščene originalne pnevmatike.
»Vstopni kot« (oznaka 2)
Vstopni kot določata vodoravna črta cestišča in tangenta, ki poteka med sprednjim kolesom in najbolj štrlečo spodnjo točko vozila. Širši je kot, manj je možnosti, da boste pri vožnji v strm klanec ali premagovanju ovire s karoserijo ali šasijo zadeli oviro.
»Izstopni kot« (oznaka 3)
Izstopni kot določata enaki črti kot vstopni kot, le da se nanaša na zadnji del vozila.

»Prehodni kot« (oznaka 4)
Vrednost »prehodnega kota« je povezana z oddaljenostjo vozila od tal in označuje zmožnost vozila za premagovanje bolj ali manj strme ovire v obliki zagozde ter preprečuje, da bi se vozilo s karoserijo ali šasijo naslonilo na tla, ko se z najnižjimi in najbolj štrlečimi deli (običajno podvozjem) dotakne ovire, kar bi močno zmanjšalo oprijem koles. Ob nezadostnem oprijemu s tlemi se vozilo ne bi moglo premakniti in bi kolesa zdrsavala. Večja je oddaljenost od tal, širši je prehodni kot.
Vedno upoštevajte, da večja oddaljenost od tal pomeni manjšo stabilnost zaradi višjega težišča, ki zmanjšuje kot nagiba na stran.

MASE IN OBREMENITVE

154) 155)

Mase in obremenitve vozila so navedene na tablici, prikazani na sl. 318, in opisane v razdelku »Tablica z identifikacijsko številko vozila (VIN)« ali v potrdilu o registraciji vozila, kjer so navedene homologirane mase (na trgih, kjer so na voljo).

C: največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila (največja skupna masa – NSM).

D: največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila (NSM) skupaj s prikolico. Če v polju ni nobene vrednosti ali če je navedena črtica, to pomeni, da vozilo ni primerno za vleko;

E: največja dovoljena masa na prvi (sprednji) osi.

F: največja dovoljena masa na drugi (zadnji) osi.

318 JJ000676

Vlečna masa z zaviranim priklopnim vozilom je razlika med vrednostma D in C na tablici.

Npr.: D = 2882 kg – C = 1682 kg
Prikolica z zavoro = 1.200 kg + 250 kg (vleka po standardu SAE) (*)

OPOZORILO **Ne prekoračite navedenih mas vozila s prikolico in vlečne mase.**

OPOZORILO **Upoštevajte vlečne zmogljivosti vozila.**

OPOZORILO **Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve, navedene na tablici.**

(*) Vleka po standardu SAE: nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve, navedene na tablici (D) za vse različice, dovoljeno je povečanje za največ 250 kg.

POMEMBNO

154) *Ne prekoračite največje skupne dovoljene mase ali največje dovoljene osne obremenitve na sprednji in zadnji osi. V nasprotnem primeru se lahko zlomijo deli vozila ali pa se lahko spremeni obnašanje vozila. Zaradi tega lahko izgubite nadzor nad vozilom. Zaradi preobremenitve se lahko tudi skrajša življenjska doba vozila. Ne presezite največje obremenitve vozila s prikolico. Največja vlečna obremenitev je dovoljena le, če ne presega največje skupne obremenitve vozila.*

155) *Pri visokih zunanjih temperaturah se lahko zmogljivost vozila zmanjša, da se motor zaščiti. Pri zunanji temperaturi nad 37 ° C zmanjšajte vlečeno maso. Vleka celo z malo natovorjenim vozilom lahko negativno vpliva na njegov oprijem na cestišču. Pri vleki prikolice se zavorna pot podaljša. Če vozilo uporabljate za vleko, nikoli ne presezite hitrosti 100 km/h (upoštevajte veljavno lokalno zakonodajo).*

VLEČNA MASA (kg)

Različice	NSM	A	B	C	D
Bencinski motor 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi	1.682	1.200 (*)	620 (*)	48	50
Popolnoma električni motor e z zmogljivostjo baterije 50 kWh	2015	Ni relevantno	Ni relevantno	Ni relevantno	50

A = vlečna masa (vključno z vlečno kljuko po standardu SAE, če je del opreme)
B = nezavirano priklopno vozilo
C = obremenitev na vlečni kljuki
D = obremenitev na strehi (različice s strešnim prtljažnikom)
NSM = največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila
NA = ni relevantno
(*) Za Izrael, Japonsko, Maroko, Palestino, Turčijo, Francosko Gvajano, Gvadelup, Martinik in Reunion je vlečna masa 500 kg.

DOLIVANJE TEKOČIN

	Bencinski motor 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi	Predpisana goriva in originalna maziva
Rezervoar za gorivo (v litrih):	44	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom (RON) najmanj 95 (specifikacije standarda EN 228)
Vključno z rezervo (v litrih):	5	
Hladilni sistem motorja (v litrih):	5,2	Mešanica demineralizirane vode in tekočine PARAFLU^{UP} v razmerju 50 : 50
Karter motorja (v litrih):	2,08 (MIN.) ÷ T 3,15 (MAKS.)	SELENIA ECO2 PLUS
Karter motorja in filter (v litrih):	2,55 (MIN.) ÷ 3,63 (MAKS.)	
Menjalnik/diferencial (v litrih)	1,8 ± 0,2	TUTELA TRANSMISSION EXPERYA
Krogotok hidravličnih zavor (v litrih):	0,86	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV
Posoda tekočine za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla (v litrih):	4,5	Mešanica vode in tekočine PETRONAS DURANCE SC 35

	Popolnoma električni motor e z zmogljivostjo baterije 50 kWh	Predpisana goriva in originalna maziva
Hladilna tekočina visokonapetostnega sistema (v litrih):	9,8	Mešanica demineralizirane vode in tekočine PARAFLU^{UP} (*)
Krogotok hidravličnih zavor (v litrih):	0,81	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV
Posoda tekočine za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla (v litrih):	4,5	Mešanica vode in tekočine PETRONAS DURANCE SC 35

TEKOČINE IN MAZIVA

V vašem vozilu je motorno olje, ki je bilo temeljito razvito in preizkušeno, da ustreza zahtevam razporeda programiranega vzdrževanja. Vedno uporabljajte navedena maziva. Tako boste zagotovili, da bo vozilo ustrezalo navedenim vrednostim porabe in emisij. Kakovost maziva je ključen dejavnik pri delovanju in življenjski dobi motorja.
Če maziva, ki ustrezajo posebnim zahtevam, niso na voljo, je dovoljeno doliti izdelke, ki ustrezajo navedenim specifikacijam. V takem primeru optimalna zmogljivost motorja ni zagotovljena.

SPECIFIKACIJE IZDELKA

Uporaba	Značilnosti	Specifikacije	Originalne tekočine in maziva	Interval menjave
Maziva za bencinski motor 1.2 s 74 kW (100 KM)	**SAE 0W-20** ACEA C6	**PSA B71 2010**	**SELENIA ECO2 PLUS** Pogodbena tehnična referenca št. F216.L22	Menjava skladno s programom vzdrževanja

Uporaba	Značilnosti	Specifikacije	Originalne tekočine in maziva	Interval menjave
Maziva za prenos moči	Sintetično mazivo razreda SAE 75W	**9.55550-MZ2**	**TUTELA TRANSMISSION EXPERYA** Pogodbena tehnična referenca št. F0178.B06	Ročni menjalnik in diferencial MB6
Zavorna tekočina	Sintetična tekočina za zavorne sisteme in sisteme sklopk. Presega specifikacije: FMVSS št. 116 DOT 4, ISO 4925 razreda 6, SAE J1704.	**MS.90039 ali PSA S71 2114**	**TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV** Pogodbena tehnična referenca št. F003.L22	Hidravlične zavore in hidravlično krmiljenje sklopke
Zaščitno sredstvo za hladilnike	Zaščitno sredstvo proti zmrzovanju na osnovi inhibiranega monoetilglikola z organsko formulo.	**MS.90032 ali PSA B71 5110**	**PARAFLU^{UP}** Pogodbena tehnična referenca št. F101.M01	Razmerje uporabe v hladilnem tokokrogu: 50 % vode in 50 % zaščitne tekočine

Uporaba	Značilnosti	Specifikacije	Originalne tekočine in maziva	Interval menjave
Tekočina za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla	Mešanica alkoholov in površinsko aktivnih snovi. Presega specifikacije CUNA NC 956-11.	**MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Pogodbena tehnična referenca št. F001.D16	Uporablja se razredčena ali nerazredčena v sistemu za pranje/brisalcih vetrobranskega stekla

156)

POMEMBNO

156) *Uporaba izdelkov, katerih specifikacije se razlikujejo od zgoraj navedenih, lahko povzroči poškodbe motorja, za katere garancija ne bo veljala.*

ZMOGLJIVOST

Najvišje hitrosti po začetnem obdobju uporabe vozila.

Različice	km/h
Bencinski motor 1.2 s 74 kW (100 KM) in pogonom na sprednji kolesi	184
Popolnoma električni motor e z zmogljivostjo baterije 50 kWh	150

PORABA GORIVA IN EMISIJE CO_2

Vrednosti porabe goriva in emisij CO_2, ki jih navaja proizvajalec, so bile določene na podlagi homologacijskih preizkusov, opravljenih skladno z veljavnimi standardi v državi, v kateri je vozilo registrirano.
Vrsta ceste, prometne razmere, vremenski pogoji, način vožnje, splošno stanje vozila, raven opreme in dodatkov, uporaba klimatske naprave, obremenjenost vozila, strešni prtljažnik in druge okoliščine, ki bi lahko poslabšale aerodinamiko vozila ali odpornost proti vetru, lahko povzročijo, da se poraba goriva razlikuje od izmerjenih vrednosti. Enakomernejšo porabo goriva boste dosegli po prevoženih 3.000 km.
Vrednosti porabe goriva in emisij CO_2, ki veljajo posebej za to vozilo, lahko najdete v podatkih potrdila o skladnosti ter povezani dokumentaciji, ki je priložena vozilu.

DOLOČILA ZA RAVNANJE Z IZRABLJENIM VOZILOM

(če je na voljo)

Družba FCA si že več let prizadeva varovati okolje z nenehnimi izboljšavami proizvodnih procesov in izdelovanjem izdelkov, ki so vedno bolj ekološki. Da bi strankam zagotovili kar najboljšo storitev v smislu upoštevanja okoljske zakonodaje in na podlagi evropske direktive 2000/53/ES o izrabljenih vozilih, družba FCA svojim strankam ponuja možnost, da izrabljeno vozilo predajo brez vsakršnih dodatnih stroškov. Evropska direktiva določa, da ob predaji vozila zadnji imetnik ali lastnik vozila ne sme imeti nobenih stroškov, saj ima vozilo ničelno ali negativno tržno vrednost.

Če želite predati izrabljeno vozilo brez dodatnih stroškov, se obrnite na enega od naših pooblaščenih serviserjev vozil, če boste kupili drugo vozilo, ali na center za zbiranje in razgradnjo vozil, ki ga je pooblastila družba FCA. Ti centri so bili skrbno izbrani ter zagotavljajo izjemno kakovostne storitve zbiranja, predelave in recikliranja izrabljenih vozil ob varovanju okolice.

Družba FCA zaradi izpolnjevanja svojih obveznosti iz evropske direktive 2006/66/ES o baterijah in akumulatorjih zahteva, da vedno upoštevate nacionalne predpise o ravnanju z nizkonapetostnimi (12 V) in visokonapetostnimi litij-ionskimi baterijami. To pomeni, da morate vozilo skupaj z baterijo predati v enega od centrov za zbiranje in uničenje, ki ga je družba FCA pooblastila za ravnanje s takimi baterijami, ter baterije ne smete odstraniti na nepravilen način, ki bi lahko povzročil telesne poškodbe in/ali škodoval okolju.

Dodatne informacije o teh centrih za zbiranje in razgradnjo vozil lahko najdete pri pooblaščenih serviserjih vozil družbe FCA ali tako, da pokličete številko v garancijski knjižici oziroma obiščete spletna mesta različnih blagovnih znamk družbe FCA.

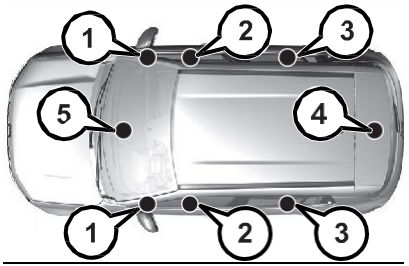
VEČPREDSTAVNOST

V tem poglavju so opisane glavne funkcije informacijsko-razvedrilnih sistemov Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom, vgrajenih v vozilo.

ZVOČNI SISTEM 262
SISTEM UCONNECT™ Z 10,25-PALČNIM ZASLONOM/ NAV Z 10,25-PALČNIM ZASLONOM 263
POVEZANE STORITVE – STORITVE UCONNECT 275
ZAPISOVANJE PODATKOV O DOGODKIH 279
POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME 281
REGISTRIRANE BLAGOVNE ZNAMKE 282
RADIOFREKVENČNA IDENTIFIKACIJA (RFID) 283
URADNE HOMOLOGACIJE 283

ZVOČNI SISTEM

(odvisno od različice)
Vozilo je lahko opremljeno z enim od naslednjih zvočnih sistemov.

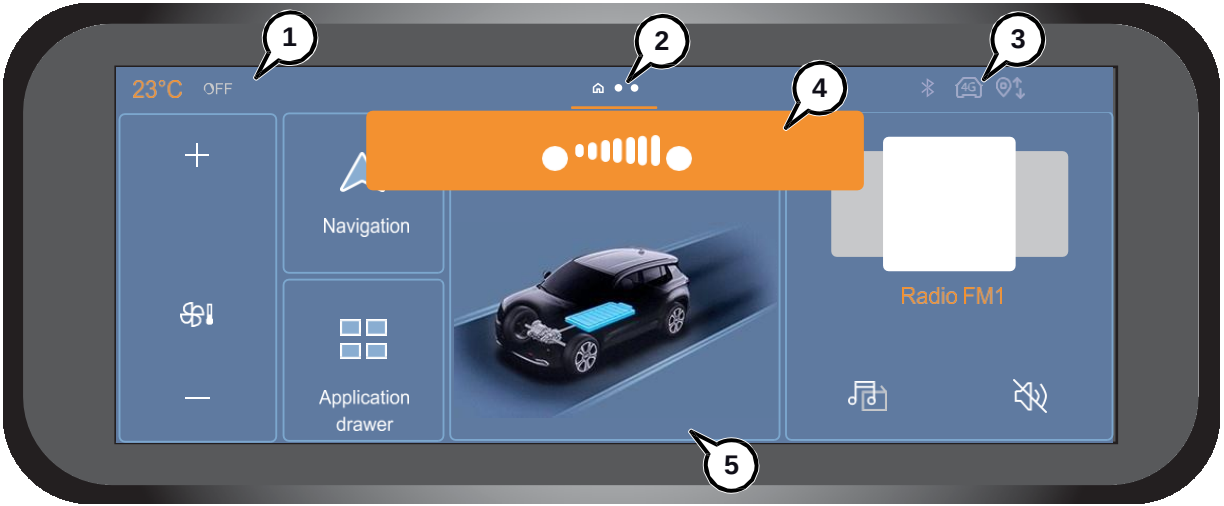


319 JJ000603

Osnovni
❒ (1) 2 visokotonska zvočnika spredaj (premera 19 mm)
❒ (2) 2 srednjetonska zvočnika spredaj (premera 160 mm)

Srednji
❒ (1) 2 visokotonska zvočnika spredaj (premera 19 mm)
❒ (2) 2 srednjetonska zvočnika spredaj (premera 160 mm)
❒ (3) 2 širokopasovna zvočnika zadaj (premera 130 mm)

Sistem Jeep Hi-Fi
❒ (1) 2 visokotonska zvočnika spredaj (premera 19 mm)
❒ (2) 2 srednjetonska zvočnika spredaj (premera 160 mm)
❒ (3) 2 širokopasovna zvočnika zadaj (premera 130 mm)
❒ (4) 1 nizkotonski zvočnik (premera 200 mm) z 12-kanalnim ojačevalnikom
❒ (5) 1 zvočnik na sredini (premera 80 mm)



320 JJ000593

1. Zunanja temperatura, nastavitve klimatske naprave – 2. Strani – 3. Stanje Bluetooth®, stanje GPS, moč signala mobilnega telefona, stanje geolokacije in prenosa podatkov, ura – 4. Pojavno okno – 5. Prilagodljiva območja

331) 332) 333) 334) 335) 336)

157) 158)

PRIPOROČILA

Zaslon na dotik je kapacitiven. Na zaslonu na dotik ne uporabljajte koničastih predmetov. Zaslona na dotik se ne dotikajte z mokrimi rokami.

❒ Za čiščenje zaslona na dotik uporabite mehko in čisto krpo.

UPRAVLJALNI ELEMENTI NA VOLANSKEM OBROČU

321 JJ000425

Govorno upravljanje:

❒ Kratek pritisk: govorni ukazi za upravljanje sistema (odvisno od opreme).

❒ Dolg pritisk: govorni ukazi pametnega telefona, povezanega s sistemom prek tehnologije Bluetooth® ali Mirror Screen®.

Povečanje glasnosti.

Zmanjšanje glasnosti. Z dolgim pritiskom izklopite zvok.

Ponovni vklop zvoka s pritiskom ene od dveh tipk za glasnost.

❒ Dohodni klic (kratek pritisk): sprejem klica.

❒ Klic v teku (kratek pritisk): prekinitev klica.

❒ Dohodni klic (dolg pritisk): zavrnitev dohodnega klica.

❒ Ni klica v teku (kratek pritisk): dostop do dnevnika klicev v telefonu, povezanem prek tehnologije Bluetooth®.

❒ Vzpostavljena povezava s tehnologijo Mirror Screen® (kratek pritisk): dostop do projiciranega pogleda aplikacije za telefon opreme Mirror Screen®.

❒ Radijski sprejemnik: samodejno iskanje prejšnje/naslednje postaje (na seznamu radijskih postaj, razvrščenih po imenu ali frekvencah).

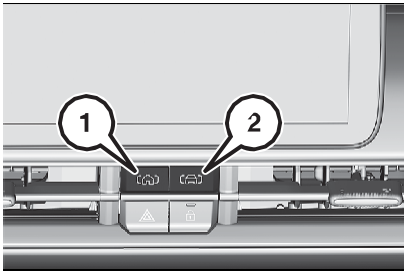
❒ Predstavnost: prejšnja/naslednja skladba, pomikanje po seznamu.

❒ Telefon: brskanje po dnevniku klicev v telefonu.

❒ Kratek pritisk: potrditev izbire.

Če možnost ni izbrana, se prikažejo seznami.

HITER DOSTOP



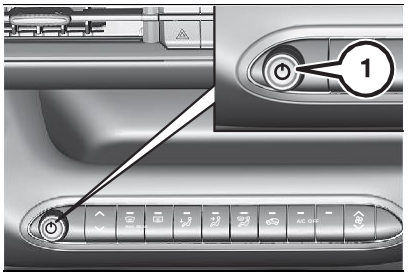
322 JJ000539

Pod sistemom **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** sta dve tipki (sl. 322) za hiter dostop do naslednjih možnosti:

(1) Domov

(2) Nastavitve naprednega sistema za pomoč vozniku (tj. tempomata, prilagodljivega tempomata, omejevalnika hitrosti)

PRVI KORAKI

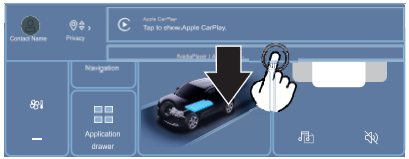


323 JJ000538

Sistem se zažene ob vklopu kontakta. Ko je kontakt izklopljen, pritisnite tipko ⏻ 1 (sl. 323), da vklopite sistem. Ko motor deluje,

s pritiskom tipke izklopite zvok. Z dolgim pritiskom tipke zaženete način pripravljenosti: zvok se izklopi, zaslonski prikazi se ugasnejo, na sredini zaslona pa se prikaže ura.
Upravljanje glasnosti: zavrtite gumb .

Obvestila
Podrsnite navzdol z zgornjega roba zaslona na dotik (sl. 324), da se odpre središče z obvestili in se prikaže seznam hitrih nastavitev: Guest [Gost], Privacy [Zasebnost], Brightness [Svetlost], My Devices [Moje naprave], Wi-Fi itd.



324 JJ000618

Načela delovanja
Pritisnite tipko HOME, da se prikaže zadnja uporabljena domača stran. Če še enkrat pritisnete tipko, se prikaže prva domača stran.
Med domačimi stranmi se pomikate tako, da s prstom podrsnete desno ali levo po zaslonu.
Način premikanja v sistemu:
odvisno od tega, katere strani so prikazane na zaslonu, se po besedilu ali meniju (na levi strani zaslona) pomikate tako, da podrsnete s prstom, enako kot pri pametnem telefonu.

Tipke na dotik
❒ Prikaže/skrije se priročni meni.
❒ ← Vrnitev na prejšnjo stran.
Če želite spremeniti stanje funkcije, pritisnite opis za ustrezno vrstico (spremembo potrdi premikanje drsnika v desno/levo: aktivirata/deaktivirana funkcija).
❒ Dostop do dodatnih informacij o funkciji.
❒ Dostop do nastavitev funkcije.
❒ Dodajanje/brisanje bližnjic.

PREDSTAVNOST

Spreminjanje vira
❒ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].
❒ Pritisnite tipko , da spremenite vir (radijski sprejemnik, pretakanje zvoka prek vhoda USB oziroma tehnologije Bluetooth® ali Mirror Screen®).

Izbira radijske postaje
❒ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Player« [»Predvajalnik«].
❒ Pritisnite ali za samodejno iskanje radijskih postaj.
Ali
❒ Premaknite drsnik za ročno iskanje frekvenc navzgor ali navzdol.
Ali
❒ Pritisnite tipko .
❒ Z virtualno tipkovnico vnesite vrednosti frekvenc.
❒ Za potrditev pritisnite tipko ✓.
❒ Če pritisnete zavihek »Stations« [»Postaje«], se prikaže seznam postaj.
❒ Za vklop/izklop zvoka pritisnite »Mute« [»Izklop zvoka«].
OPOMBA Na radijski sprejem lahko vpliva uporaba električne opreme, ki je znamka ni odobrila, npr. polnilnika z vhodom USB, priključenega v 12-voltno vtičnico. Ovire v zunanjem okolju (hribi, stavbe, predori, podzemne parkirne hiše itd.) lahko blokirajo sprejem, tudi v načinu RDS.
Ta pojav je običajen pri širjenju radijskih valov in ne pomeni okvare sistema.

Shranjevanje prednastavljene radijske postaje
❒ Izberite postajo.
❒ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Player« [»Predvajalnik«].
❒ Postaja se shrani po kratkem ali dolgem pritisku ene od tipk + ali dolgem pritisku obstoječe priljubljene radijske postaje, ki bo zamenjana.
❒ Za vrnitev na prejšnjo stran pritisnite tipko .

Samodejno iskanje radijskih postaj
Uporabite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].
❒ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Stations« [»Postaje«].
Iskanje se izvede samodejno.
❒ Pritisnite tipko na volanskem obroču. Iskanje se izvede samodejno.

Aktiviranje spremljanja radijskih postaj
Sistem samodejno spremeni frekvenco za boljši sprejem.
❒ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Aktivirajte možnost »Radio Station Tracking« [»Spremljanje radijskih postaj«]. Osvetljen drsnik potrjuje, da je funkcija aktivirana.

Spreminjanje frekvenčnega pasu
❒ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Player« [»Predvajalnik«].
❒ Pritisnite tipko , da spremenite frekvenčni pas med FM, AM (če je del opreme) in DAB (če je del opreme) glede na državo prodaje.

Aktiviranje prometnih obvestil in novic
Ta funkcija daje prednost poslušanju »prometnih obvestil« in »novic«. Za aktiviranje te funkcije je potreben dober sprejem radijske postaje, ki oddaja to obvestilo.
Med oddajanjem prometnih informacij se trenutna radijska postaja samodejno prekine, da lahko poslušate obvestilo. Takoj po koncu obvestila se nadaljuje običajno predvajanje radijske postaje.
❒ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Aktivirajte možnosti »Traffic Announcement (TA)« [»Prometna obvestila«] in »News Announcement« [»Novice«] (sl. 325).

325 JJ000712

Osvetljen drsnik potrjuje, da je funkcija aktivirana.

Pretakanje zvoka
Funkcija pretakanja vam omogoča pretočno predvajanje zvoka iz pametnega telefona, povezanega prek tehnologije Bluetooth® ali Mirror Screen® oziroma vhoda USB (iPod®).
Najprej nastavite glasnost na prenosni napravi (na visoko raven). Nato nastavite glasnost sistema.
Če se predvajanje ne začne, boste morda morali zagnati predvajanje zvoka v pametnem telefonu. Predvajanje upravljate s prenosno napravo ali s tipkami na zaslonu na dotik.
OPOMBA Ko je pametni telefon povezan v načinu pretočnega predvajanja, se šteje za predstavnostni vir.

Predvajanje skladbe
❒ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].
❒ Če je povezanih več naprav, pritisnite tipko , da izberete eno napravo.
❒ Ko je naprava povezana, lahko brskate po datotekah tako, da pritisnete tipko »Playlist« [»Seznam predvajanja«] ali »Library« [»Knjižnica«].
❒ Kratek pritisk : prejšnja/naslednja skladba. Dolg pritisk: hiter pomik po skladbi naprej/nazaj.
❒ Pritisk : ponovitev trenutnega naslova ali seznama izbranih naslovov.
❒ Pritisk : naključno predvajanje skladb.
❒ Pritisk : izklop/ponovni vklop zvoka.

Konfiguriranje nastavitev zvoka in radijskega sprejemnika
Do nastavitev zvoka lahko dostopate na dva različna načina.
Uporaba aplikacije Media [Predstavnost]:
❒ Pritisnite aplikacijo »Media« [»Predstavnost«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Settings« [»Nastavitve«].
Uporaba aplikacije Settings [Nastavitve]:
❒ Pritisnite tipko »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Audio and Radio« [»Zvok in radijski sprejemnik«].
Konfigurirate lahko:
- nastavitve zvoka;
- nastavitve radijskega sprejemnika;
- nastavitve glasnosti.

Informacije in nasveti
Sistem podpira naprave za množično shranjevanje ali naprave Apple prek vhodov USB. Adapterski kabel ni priložen.

Naprave lahko upravljate s tipkami zvočnega sistema.
Zvočni sistem predvaja samo zvočne datoteke z datotečnimi priponami ».wma«, ».aac«, ».flac«, ».ogg« in ».mp3« z bitno hitrostjo med 32 in 320 kb/s.
Podpira tudi način spremenljive bitne hitrosti (Variable Bit Rate – VBR).
Branje drugih vrst datotek (».mp4« itd.) ni mogoče. Datoteke ».wma« morajo biti standardne datoteke WMA 9. Podprte so frekvence vzorčenja 32, 44 in 48 kHz.
Priporočamo, da so imena datotek krajša od 20 znakov in da ne vsebujejo posebnih znakov (npr. " ? . ; ù), da se izognete morebitnim težavam pri branju ali prikazu.
Uporabljajte samo pomnilniške ključe USB v formatu FAT32 (File Allocation Table).
OPOMBA Priporočamo uporabo originalnega kabla USB za prenosno napravo.

POVEZLJIVOST

Povezovanje žične naprave prek vhoda USB

Povezava prek vhoda USB omogoča polnjenje prenosne naprave. Njene dovoljene predstavnostne vsebine so na voljo sistemu (predstavnostne vsebine vrste iPod). Vhod USB omogoča povezavo prek tehnologije Mirror Screen (Apple CarPlay ali Android Auto) združljivih povezanih prenosnih naprav in uporabo nekaterih aplikacij iz naprave na zaslonu na dotik.

Prenosna naprava je v načinu za polnjenje, ko je povezana prek kabla USB.
OPOMBA Priporočljivo je, da uporabite originalne kable USB naprave, po možnosti z najmanjšo dolžino za zagotavljanje najboljše optimalne zmogljivosti.

159)

Povezava Bluetooth®

Povezava Bluetooth® prenosne naprave s sistemom vozila omogoča dostop do njenih vsebin in predvajanje predstavnostnih vsebin. Prav tako omogoča aktiviranje funkcije telefona.
Povezavo lahko vzpostavite v meniju Bluetooth® prenosne naprave ali sistemu vozila. Ob prvi povezavi morate odpreti meni »My Devices« [»Moje naprave«].

OPOMBA V nekaterih primerih boste morda morali odkleniti napravo ter podati dovoljenje pri sinhroniziranju stikov in zadnjih klicev.

OPOMBA Vaša naprava morda ne podpira nekaterih funkcij. Informacije o delni ali popolni združljivosti modelov naprav ali pametnih telefonov poiščite na nacionalnem spletnem mestu blagovne znamke.

Postopek seznanjanja prek naprave

❒ V meniju Bluetooth® v prenosni napravi na seznamu zaznanih naprav izberite ime sistema.

OPOZORILO Da bo povezava Bluetooth® sistema vidna, najprej odprite meni »My Devices« [»Moje naprave«] v sistemu.
❒ Sledite postopku prve povezave, ki je predlagan v sistemu in napravi. Na primer: potrditev kod za seznanjanje.

Postopek seznanjanja prek sistema

❒ Pritisnite aplikacijo ⚙ »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Connectivity« [»Povezljivost«].
❒ Izberite »My Devices« [»Moje naprave«].
❒ Na seznamu znanih naprav (če je bila naprava že povezana s sistemom) ali seznamu zaznanih naprav (če naprava ni bila še nikoli povezana s sistemom ali je že bila izbrisana iz sistema) izberite ime prenosne naprave, s katero želite vzpostaviti povezavo.

OPOMBA Prenosna naprava, ki je že povezana s sistemom, bo lahko samodejno znova vzpostavila povezavo ob zagonu vozila, ko je izbran uporabniški profil. Ko odprete meni »My Devices« [»Moje naprave«], se samodejno ponovno vzpostavljanje povezave začasno ustavi, da bo povezava Bluetooth® sistema vidna za povezovanje nove naprave. Povezava s sistemom se prekine ob odpiranju voznikovih vrat ali izklopu kontakta.

Samodejna ponovna povezava

Sistem omogoča samodejno ponovno vzpostavljanje povezave z napravami, ki so že bile povezane in so zaznane, ko je izbran uporabniški profil.

Povezava je prednostno znova vzpostavljena s tistimi napravami, ki so bile povezane z izbranim uporabniškim profilom. V nasprotnem primeru se vzpostavi povezava z nazadnje povezanimi napravami.

Povezava Wi-Fi

Sistem ima način za izvajanje posodobitev sistema prek zunanje brezžične povezave.

❒ Pritisnite aplikacijo ⚙ »Settings« [»Nastavitve«].

❒ Na seznamu izberite zavihek »Connectivity« [»Povezljivost«].

❒ Izberite »Wi-Fi«.

❒ Aktivirajte/deaktivirajte možnost »Wi-Fi«. Sistem začne iskati omrežja Wi-Fi v bližini. To lahko traja nekaj sekund.

❒ Izberite omrežje Wi-Fi za vzpostavitev povezave in vnesite geslo.

160)

OPOZORILO Omrežje, ki je že povezano s sistemom, bo samodejno znova vzpostavilo povezavo, takoj ko ga sistem zazna, če ste prej aktivirali funkcijo Wi-Fi.

OPOZORILO Sistem ne more vzpostaviti povezave Wi-Fi z napravo, ki je že povezana prek brezžične povezave Mirror Screen®. V tem primeru uporabljajte povezavo Mirror Screen® prek vhoda USB.

Upravljanje naprav

Za vsako napravo, ki je že povezana s sistemom prek brezžične povezave (Bluetooth® ali brezžične povezave Mirror Screen®), lahko določite prednostni način povezave (odvisno od funkcij, ki jih naprava podpira).

Tako lahko določite, ali naj naprava ob vsakem zagonu sistema po izbiri profila vzpostavi povezavo prek brezžične povezave Bluetooth® ali brezžične povezave Mirror Screen®.

❒ Pritisnite aplikacijo ⚙ »Settings« [»Nastavitve«].

❒ Na seznamu izberite »Connectivity« [»Povezljivost«].

❒ Izberite »My Devices« [»Moje naprave«], da se prikaže seznam seznanjenih naprav.

❒ Pritisnite tipko ⚙ za upravljanje povezave naprave.

❒ Izberite vrsto povezave, nato pa potrdite izbiro s pritiskom tipke »APPLY« [»UPORABI«].

Brisanje naprave

❒ Pritisnite aplikacijo ⚙ »Settings« [»Nastavitve«].

❒ Na seznamu izberite »Connectivity« [»Povezljivost«].

❒ Izberite »My Devices« [»Moje naprave«], da se prikaže seznam seznanjenih naprav.

❒ Pritisnite tipko ⚙ »Settings« [»Nastavitve«].

❒ Pritisnite »DELETE« [»IZBRIŠI«].

❒ Potrdite izbiro s tipko »YES« [»DA«].

OPOMBA Nekatere naprave, ki so bile pravkar izbrisane iz sistema, zahtevajo povezavo. Zavrnite to zahtevo.

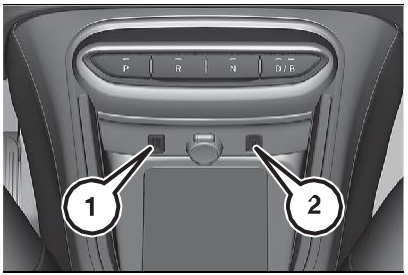
VHODI USB

Vhoda USB spredaj

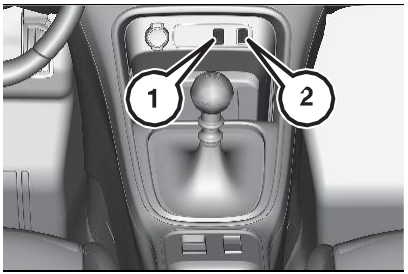
Vozilo je opremljeno z vhodom USB-A (samo za polnjenje) (1 na sl. 326, sl. 327) in USB-C (za prenos podatkov in polnjenje) (2 na sl. 326, sl. 327) za polnjenje priključene naprave in predvajanje večpredstavnostnih vsebin prek sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

Glejte poglavje »Večpredstavnost« in spletna navodila za uporabo sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

OPOMBA Vhodi morajo biti vedno čisti in suhi.

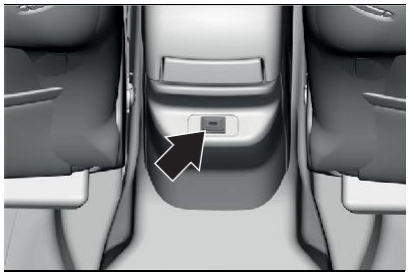


326 JJ000491



327 JJ000552

Vhod USB zadaj
(če je del opreme)

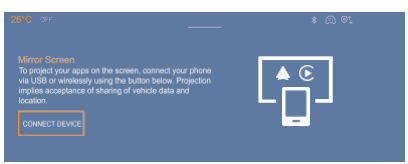


328 JJ000494

Vozilo je lahko opremljeno z vhodom USB-C (samo za polnjenje) (sl. 328) za polnjenje priključene naprave.

OPOMBA Vhodi morajo biti vedno čisti in suhi.

MIRROR SCREEN®



329 JJ000714

Združljivost pametnega telefona lahko preverite na spletnih mestih: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ in http://www.apple.com/it/ios/carplay/.

Povezava s pametnim telefonom prek aplikacije Apple CarPlay

En pametni telefon z aplikacijo Apple CarPlay lahko povežete prek kabla USB ali brezžične povezave.

OPOMBA Najprej aktivirajte funkcijo CarPlay v pametnem telefonu Apple. Če naprava ne more vzpostaviti povezave, na spletnem mestu Apple preverite, ali je naprava združljiva s to funkcijo. Če težava ni odpravljena, v pametnem telefonu in v sistemu izbrišite vse sledi povezav, preden vzpostavite novo povezavo.

Pametni telefon povežite s sistemom prek vhoda USB, ki je združljiv s funkcijo Mirror Screen.
Aplikacija Apple CarPlay se samodejno zažene v nekaj sekundah po vzpostavitvi povezave USB. V nekaterih primerih boste morda morali odkleniti napravo. Pametni telefon se polni, ko je priključen s kablom USB.
OPOMBA Priporočljivo je, da uporabite originalne kable USB naprav, po možnosti z najmanjšo dolžino za zagotavljanje najboljše optimalne zmogljivosti.
Brezžično povezavo naprave Apple CarPlay lahko vzpostavite v meniju »My Devices« [»Moje naprave«].
❒ Najprej aktivirajte funkcijo Bluetooth® v pametnem telefonu.
❒ Pritisnite tipko ☼ »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Connectivity« [»Povezljivost«].
❒ Izberite »My Devices« [»Moje naprave«], da prikažete napravo, ki jo želite povezati z aplikacijo Apple CarPlay. Če je bila naprava že povezana s sistemom prek funkcije Bluetooth®, na seznamu znanih naprav izberite nastavitve naprave in izberite Apple CarPlay kot način brezžične povezave. Če naprava še nikoli ni bila povezana s sistemom, jo boste morali seznaniti; glejte razdelek »Povezava Bluetooth®«.
Sistem zazna, ali je pametni telefon združljiv z aplikacijo Apple CarPlay, in po postopku seznanitve ponudi možnost vzpostavitve povezave. Aktivirajte funkcijo Bluetooth® v svoji napravi, da bo pametni telefon naslednjič samodejno vzpostavil povezavo.
❒ Takoj ko je povezava vzpostavljena, pritisnite tipko ▶, da se prikaže vmesnik »Apple CarPlay«.
❒ Pritisnite in držite tipko 🎤 na volanskem obroču in recite »Siri«, da aktivirate govorne ukaze pametnega telefona.

Povezava pametnega telefona z aplikacijo Android Auto

En pametni telefon z aplikacijo Android Auto lahko povežete prek kabla USB ali brezžične povezave.

OPOMBA V pametni telefon namestite aplikacijo »Android Auto« iz trgovine »Play Store«.

Funkcija »Android Auto« zahteva združljiv pametni telefon. Če naprava ne more vzpostaviti povezave, na spletnem mestu Android Auto preverite, ali je naprava združljiva s to funkcijo. Če težava ni odpravljena, v pametnem telefonu in v sistemu izbrišite vse sledi 10 povezav, preden vzpostavite novo povezavo.
❒ Pametni telefon povežite s sistemom prek vhoda USB, ki je združljiv s funkcijo Mirror Screen®.
❒ Aplikacija Android Auto se samodejno zažene v nekaj sekundah po vzpostavitvi povezave USB. Ob prvi povezavi morate slediti postopku preverjanja v pametnem telefonu, ko je vozilo ustavljeno.
❒ Pametni telefon se polni, ko je priključen s kablom USB.

OPOMBA Priporočljivo je, da uporabite originalne kable USB naprav, po možnosti z najmanjšo dolžino za zagotavljanje najboljše optimalne zmogljivosti.

Brezžično povezavo naprave Android Auto lahko vzpostavite v meniju »My Devices« [»Moje naprave«].
❒ Najprej aktivirajte funkcijo Bluetooth® v pametnem telefonu.
❒ Pritisnite tipko ⚙ »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Connectivity« [»Povezljivost«].
❒ Izberite »My Devices« [»Moje naprave«], da prikažete napravo, ki jo želite povezati z aplikacijo Android Auto.

Če je bila naprava že povezana s sistemom prek funkcije Bluetooth®, na seznamu znanih naprav izberite nastavitve naprave in izberite Android Auto kot način brezžične povezave. Če naprava še nikoli ni bila povezana s sistemom, jo boste morali seznaniti; glejte razdelek »Povezava Bluetooth®«.
Sistem zazna, ali je pametni telefon združljiv z aplikacijo Android Auto, in po postopku seznanitve ponudi možnost vzpostavitve povezave. Aktivirajte funkcijo Bluetooth® v svoji napravi, da bo pametni telefon naslednjič samodejno vzpostavil povezavo.
❒ Takoj ko je povezava vzpostavljena, pritisnite tipko ⌃, da se prikaže vmesnik »Android Auto«.

❒ Pritisnite in držite tipko 🎤 na volanskem obroču in recite »OK Google«, da aktivirate govorne ukaze pametnega telefona.

TELEFON

Sprejem klica

Na dohodni klic opozorita zvonjenje in prekrivni zaslonski prikaz na zaslonu.
Sprejem klica:
❒ za sprejem dohodnega klica na kratko pritisnite tipko na volanskem obroču
❒ ali pritisnite tipko na zaslonu na dotik.
Končanje klica:
❒ za zavrnitev klica pritisnite in vsaj za 2 sekundi pridržite tipko telefona na volanskem obroču
❒ ali pritisnite tipko na zaslonu na dotik.
❒ Pritisnite tipko na zaslonu na dotik za pošiljanje samodejnega sporočila, da vozite.

Klicanje

⚠ 337)

Klicanje s številsko tipkovnico

❒ Pritisnite aplikacijo »Phone« [»Telefon«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Keypad« [»Številska tipkovnica«], nato pa vnesite številko.
❒ Za vzpostavitev klica pritisnite tipko .

Klicanje s seznamom zadnjih klicev

❒ Pritisnite aplikacijo »Phone« [»Telefon«]. Na seznamu izberite zavihek »Calls« [»Klici«].
❒ Lahko pa tudi na kratko pritisnete tipko telefona na volanskem obroču.
Izberite enega od zadnjih klicev na seznamu in vzpostavite klic.

⚠ 338)

Klicanje stika

❒ Pritisnite aplikacijo »Phone« [»Telefon«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Contacts« [»Stiki«].
❒ Izberite želeni stik na prikazanem seznamu.
❒ Pokličite stik tako, da izberete eno od telefonskih številk stika in pritisnete tipko .

Urejanje seznama stikov
❒ Pritisnite aplikacijo »Phone« [»Telefon«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Settings« [»Nastavitve«], da se prikažejo nastavitve, povezane s telefonom.
❒ Izberite prikaz stikov, ki se začne z njihovim imenom ali priimkom.

Povezovanje dveh telefonov

OPOMBA Sistem omogoča hkratno povezavo dveh telefonov: 2 prek povezave Bluetooth® ali 1 prek povezave Bluetooth® in 1 prek povezave Mirror Screen®.
Prednostno je prikazan zadnji uporabljen telefon.
Če želite spremeniti prednostno prikazan telefon:
❒ Pritisnite aplikacijo »Phone« [»Telefon«].
❒ Pritisnite tipko , da spremenite prednostni prikaz telefona.

GLASOVNI POMOČNIK (HEY JEEP)

Prvi koraki
(odvisno od opreme)
Jezik glasovnega pomočnika je enak jeziku, ki je bil izbran in predhodno konfiguriran v sistemu.
Sistem podpira dva jezika za primere, ko mobilno omrežje ne pokriva območja, na katerem se peljete.
Ta jezika, imenovana vgrajena jezika, se preneseta v sistem.
Če izbran jezik ni bil prenesen, se takoj ko mobilno omrežje prvič ni povezano, na zaslonu prikaže sporočilo, ki ponuja možnost prenosa. Če želite nov jezik uporabiti na vseh območjih, ga predhodno prenesite (z vklopljenim kontaktom brez zagona motorja) prek omrežja Wi-Fi.
Upoštevajte postopek prenosa, prikazan na zaslonu. Če prenesete ta novi jezik, se najmanj uporabljen vgrajen jezik odstrani.

Informacije – uporaba sistema
Ko so govorni ukazi aktivirani, po zvočnem signalu izgovorite ukaz. Pri ukazih v več fazah poteka interakcija s sistemom, da se izpolni prvotna zahteva.
Nekateri ukazi po 7 sekundah izvedejo samodejno preverjanje. Če sistem ni upošteval vašega ukaza, bo sprožil glasovno sporočilo in prikaz na zaslonu.

Odpiranje glasovnega pomočnika
Govorne ukaze lahko uporabite na kateri koli strani na zaslonu, če ni drugih virov, ki se prednostno uporabljajo (vzvratna vožnja, klic v sili ali klic za pomoč na cesti, telefonski klic, že zagnan drug sistem za prepoznavanje govora v pametnem telefonu).
Glasovnega pomočnika lahko aktivirate s pritiskom tipke na volanskem obroču ali na zaslonu na dotik oziroma tako, da izgovorite »Hey Jeep« [»Hej, Jeep«].

OPOMBA Da bo sistem vedno prepoznal govorne ukaze, upoštevajte naslednja priporočila:
govorite naravno in v normalnem tonu ter ne prekinjajte besed ali povzdigujte glasu. Ko ste s tipko na volanskem obroču ali zaslonu na dotik odprli glasovnega pomočnika, vedno počakajte na »pisk« (zvočni signal), preden začnete govoriti.
Za najboljše delovanje je priporočljivo, da dvignete stekla in zaprete električno pomično stekleno streho (odvisno od opreme), da preprečite zunanje motnje ter izklopite prezračevanje. Preden izgovorite govorne ukaze, potnike v vozilu prosite, naj ne govorijo.
Primeri govornih ukazov za klimatsko napravo:
❒ »Raise the fan speed« [»Povečaj hitrost ventilatorja«]
❒ »Turn on air conditioning« [»Vklopi klimatsko napravo«]
❒ »I'm too hot« [»Prevroče mi je«]
Primeri govornih ukazov za radijski sprejemnik in predvajalnik predstavnosti:
❒ »I want to listen to Michael Jackson« [»Želim poslušati Michaela Jacksona«]
❒ »Switch to radio« [»Preklopi na radijski sprejemnik«]
❒ »Tune to 88.5« [»Nastavi radijsko frekvenco 88,5«]
OPOMBA Govorni ukazi za predvajalnik predstavnosti so na voljo samo s povezavo USB.

Primeri govornih ukazov za navigacijo:
❒ »Navigate home« [»Navigacija do doma«]
❒ »Navigate me to Gabrielle's house« [»Usmerjaj me do Aninega doma«]
❒ »Search for public parking nearby« [»Poišči javno parkirišče v bližini«]

OPOMBA Navodila za cilj (naslov) izgovorite v jeziku, ki je konfiguriran za sistem, odvisno od države.

Primeri govornih ukazov za telefon:
❒ »Call Matthew's mobile« [»Pokliči Mateja na mobilni telefon«]
❒ »Call« [»Pokliči«] + telefonska številka
❒ »Call Jonathan« [»Pokliči Janeza«]

OPOMBA Če ni prek funkcije Bluetooth® povezan noben telefon, vas glasovno sporočilo pozove, da povežite telefon prek funkcije Bluetooth®, nato pa se bo glasovna interakcija končala.
Primeri govornih ukazov za vreme:
❒ »Do I need a raincoat« [»Ali potrebujem dežni plašč«]
❒ »How is the weather tonight« [»Kakšno je vreme nocoj«]
❒ »What is today's humidity level« [»Kakšna je današnja stopnja vlažnosti«]

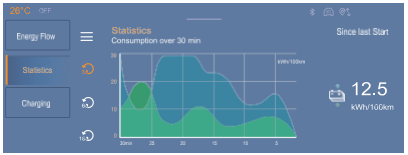
APLIKACIJE

Na domači strani pritisnite tipko za dostop do zidu z aplikacijami.
OPOMBA Za prikaz zidu z aplikacijami na kateri koli strani s tremi ali več prsti pritisnite na zaslonu za dotik.
ADAS: nastavitve naprednega sistema za pomoč vozniku (tj. tempomata, prilagodljivega tempomata, omejevalnika hitrosti).
Climate [Klimatska naprava]: dostop do tipk za upravljanje klimatske naprave na zaslonu.
Date/time [Datum/čas]: dostop do nastavitev datuma in časa.
Energy [Energija] (električne različice): prikazuje statistiko uporabe visokonapetostne baterije.
Hey Jeep [Hej, Jeep] (odvisno od opreme): uporaba glasovnega pomočnika sistema ali glasovnega pomočnika pametnega telefona prek sistema.
Settings [Nastavitve]: glavne nastavitve za zvočni sistem, zaslon na dotik in digitalno instrumentno ploščo.
Media [Predstavnost]: omogoča izbiro zvočnega vira ali radijske postaje.
Mirror Screen®: dostop do projiciranega pogleda aplikacije Apple CarPlay ali Android Auto.
Pametni telefon ni povezan: dostop do menija, ki omogoča povezavo pametnega telefona.
Navigation [Navigacija] (odvisno od opreme): omogoča vnos nastavitev navigacije in izbiro cilja. Odvisno od opreme lahko uporabljate storitve, ki so na voljo v realnem času.
Telephone [Telefon]: dostop do menija, ki omogoča povezavo telefona. Telefon je povezan: dostop do dnevnika klicev, stikov in nastavitev telefona. Povezana sta dva telefona: dostop do vsebin prednostnega telefona z možnostjo spremembe prednostnega telefona.
Help [Pomoč] (če je del opreme): dostop do navodil za uporabo in vzdrževanje vozila s kodo QR na zaslonu.

Pripomoček »Energy« [»Energija«]

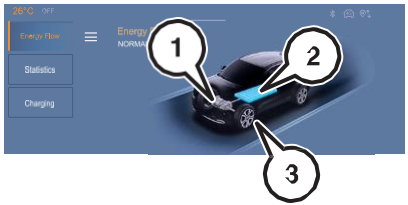
Pripomoček »Energy« [»Energija«] prikazuje naslednje informacije:
❒ Flow [Tok]: tokovi energije iz visokonapetostne baterije v električni motor in regeneracija.
❒ Statistics [Statistika]: poraba energije/polnjenje.
❒ Charge Settings [Nastavitve polnjenja]: nastavitev časa za časovno nastavitev polnjenja.

Na strani »Statistics« [»Statistika«] (sl. 330) je prikazana poraba energije (svetlo modra)/polnjenje (zelena) v zadnjih 30, 60 in 180 minutah ter od zadnjega zagona.



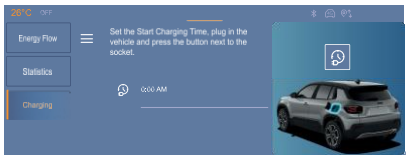
330 JJ000581

Na strani »Flow« [»Tok«] (sl. 331) so prikazani tokovi energije iz visokonapetostne baterije v električni motor in regeneracija:
❒ Električni motor (1): v svetlo modri barvi, če je zahtevana moč iz visokonapetostne baterije (pogon), v zeleni barvi, ko vozilo upočasnjuje ali zavira in se visokonapetostna baterija polni (regeneracija). Enake barve se uporabljajo za poudarjanje visokonapetostne baterije (3) in sprednjih koles (2) v enakih pogojih.
❒ Visokonapetostna baterija (3): stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije označuje 8 zelenih črtic. Več je barvnih črtic, bolj je baterija napolnjena.



331 JJ000582

Na strani »Charge settings« [»Nastavitve polnjenja«] (sl. 332) je prikazan čas, nastavljen za časovno nastavitev polnjenja. Čas lahko nastavite v aplikaciji JEEP®. Ko je čas nastavljen in je polnilni kabel priključen v polnilno vtičnico, morate v aplikaciji JEEP® ali s pritiskom tipke zraven polnilne vtičnice aktivirati funkcijo časovne nastavitve polnjenja.



332 JJ000592

NAVIGACIJA

Začetni zaslon navigacijskega sistema

(odvisno od opreme)

Pritisnite aplikacijo »Navigation« [»Navigacija«], da se prikaže začetni zaslon navigacijskega sistema.

Pritisnite »Search« [»Iskanje«], da vnesete naslov ali ime.

Pritisnite tipko , da se prikaže glavni meni z različnimi možnostmi.

Pritisnite tipko »3D« ali »2D«, da se prikaže način 3D/2D.

Z večkratnim pritiskom tipke izberite »Sound activated« [»Zvok aktiviran«], »Alerts only« [»Samo opozorila«] in »Silent« [»Tiho«].

Za povečavo/pomanjšavo pritisnite tipko »+«/»–« ali uporabite dva prsta na zaslonu.

Glavni meni

Pritisnite aplikacijo »Navigation« [»Navigacija«], da se prikaže začetni zaslon navigacijskega sistema.

Pritisnite »Search« [»Iskanje«], da vnesete naslov, ime ali nekatere interesne točke.

Izberite »Go home« [»Pojdi domov«], da uporabite naslov, ki ste ga predhodno shranili v »Add home« [»Dodaj dom«].

Izberite »Go to work« [»Pojdi v službo«], da uporabite naslov, ki ste ga predhodno shranili v »My places« [»Moji kraji«].

Izberite »Recent destinations« [»Nedavni cilji«], da se prikažejo zadnji cilji, ki ste jih iskali.

Izberite »Current trip« [»Trenutno potovanje«] (če je navigacija v teku), da se odpre drug meni in se izvedejo različna dejanja na trenutni načrtovani poti.

Izberite »My places« [»Moji kraji«] za hiter dostop do shranjenih krajev in priljubljenih ciljev.

Izberite »My routes« [»Moje poti«] za prikaz želenih poti.

Izberite »Weather« [»Vreme«] (če je navigacijski sistem povezan) za prikaz dnevne in urne vremenske napovedi za 5 dni v okolici vozila in za izbrana mesta.

Izberite »Settings« [»Nastavitve«] za vnos tipa vozila ter prilagajanja zaslona, glasovnih navodil, možnosti zemljevida, načrtovanja potovanja, zvoka in opozoril ter informacij o sistemu (različic programske opreme in pravnih informacij; podrobnosti uporabljenih knjižnic odprtokodne programske opreme in naslovi URL njihovih licenc).

OPOMBA Ob rednem vzpostavljanju povezave z omrežjem Wi-Fi se zemljevid samodejno posodablja. Zemljevid lahko posodobite tudi prek mobilnega omrežja, kar je odvisno od različice, države prodaje, ravni opreme vozila ter naročnine na povezane storitve in možnosti.

Storitve TomTom

(če so del opreme)

Odvisno od države TomTom ponuja vrsto storitev, ki vozniku pomagajo pri načrtovanju poti in vožnji:

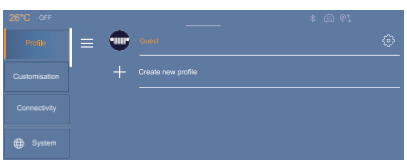
❒ Fuel prices [Cene goriva]: poišče in prikaže bencinske črpalke na poti ali na celotnem zemljevidu, skupaj s cenami, ponudniki in delovnim časom.

❒ TomTom Alert Service and Speedcams [Varnostna opozorila in prometne kamere TomTom]: voznika opozarja na prometne kamere pred njim (razpoložljivost je odvisna od zakonodaje države).
❒ Online Traffic [Spletne prometne informacije]: dostop do najnovejših in najtočnejših prometnih informacij, da bo voznik hitreje, varneje in zanesljiveje prispel na cilj ne glede na lokacijo.
❒ Charging Station Finder [Iskalnik polnilnih postaj] (električne različice): prikaže seznam polnilnih postaj, ki jih lahko izberete za načrtovanje polnjenja.
❒ Online Search Address and Points of Interests [Spletno iskanje naslova in interesnih točk]: zbirka podatkov o interesnih točkah, ki se sproti posodabljajo (npr. hoteli, restavracije, bolnišnice, pooblaščeni prodajalci) in so razvrščene po imenu, kategoriji ali naslovu.
❒ Off Street Parking [Parkirišča, ki niso na javni cesti]: prikaže parkirišča v bližini, na vaši poti ali v bližini cilja, vključno z razpoložljivostjo v realnem času, delovnim časom, razpoložljivimi storitvami in cenami (razpoložljivost je odvisna od države).
❒ Local Weather [Lokalno vreme]: dostop do dnevnih in urnih vremenskih informacij.
❒ Over-The-Air Map Update [Brezžična posodobitev zemljevida]: omogoča, da izkoristite najnovejšo različico zemljevidov, ne da bi morali ročno izvesti posodobitve.

Dostop do dodatnih informacij o povezanih navigacijskih storitvah

https://www.tomtom.com/en_gb/stellantis-connected-nav/

NASTAVITVE



333 JJ001024

Pripomoček »Settings« [»Nastavitve«] omogoča, da določite glavne nastavitve sistema.
Izberite stran na levi strani, da določite naslednje nastavitve:
❒ Profiles [Profili]: urejanje/ustvarjanje profila;
❒ Customisation [Prilagajanje]: ambientalna osvetlitev, zvočno okolje, animacije na zaslonu;
❒ Connectivity [Povezljivost]: seznanjanje nove naprave, vzpostavljanje povezave z omrežjem Wi-Fi, nastavitve zasebnosti;
❒ System settings [Nastavitve sistema]: splošne nastavitve v zvezi z jezikom, enotami itd.;
❒ Screen brightness [Svetlost zaslona];
❒ Audio settings [Nastavitve zvoka];
❒ Vehicle settings [Nastavitve vozila]: notranja/zunanja osvetlitev, dostop do vozila, varnost itd.;
❒ Updates [Posodobitve]: preverjanje obstoječih posodobitev sistema in začetek posodabljanja.

OPOZORILO

331) *Upoštevajte spodnja varnostna pravila, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali poškodb sistema.*
332) *Previsoka jakost zvoka med vožnjo je lahko nevarna. Glasnost vedno nastavite tako, da boste lahko slišali različne zvoke v ozadju (npr. hupe, reševalna in policijska vozila).*
333) *Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite, in se osredotočite na cesto. Med vožnjo imejte roke vedno na volanskem obroču. Funkcije sistema* **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** *uporabljajte samo takrat, ko ste prepričani, da je to varno. Stranka je odgovorna za vsa tveganja, povezana z uporabo funkcij in aplikacij v vozilu. Če ne upoštevate teh pravil, lahko pride do hudih nesreč in/ali smrti.*
334) *Zaradi varnostnih razlogov vedno ustavite vozilo, preden začnete izvajati postopke, ki zahtevajo daljšo pozornost. Nekatere funkcije morda niso dostopne med vožnjo.*
335) *Zaradi varnosti in potrebe po voznikovi daljši pozornosti je treba naslednje postopke izvesti, ko je vozilo ustavljeno in je kontakt vklopljen: seznanjanje pametnega telefona s sistemom prek funkcije Bluetooth®, uporaba*

pametnega telefona, povezovanje s funkcijami Mirror Screen® (Apple CarPlay ali Android Auto) ter spreminjanje nastavitev sistema in konfiguracije.
336) *Navigacija je sistem za pomoč vozniku. Ne more nadomestiti voznika. Uporabnik mora natančno preveriti vsa navodila za usmerjanje. Z uporabo navigacije sprejemate naslednje pogoje in določila: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448.*
337) *Uporaba telefona med vožnjo je močno odsvetovana. Parkirajte vozilo.*
338) *Kličete lahko tudi neposredno iz telefona, vendar v tem primeru zaradi varnosti najprej parkirajte vozilo.*

POMEMBNO

157) *Sprednji del in zaslon sistema čistite samo z mehko, čisto, suho in antistatično krpo. Čistila in sredstva za lesk lahko poškodujejo površino. Sprednjega dela ali zaslona sistema ne čistite z alkoholom ali podobnimi izdelki.*
158) *Zaslona ne uporabljajte kot podstavek za oporo zunanjih navigacijskih sistemov, pametnih telefonov ali drugih naprav, ki se pritrdijo s priseski ali samolepilnimi nalepkami.*
159) *Da zaščitite sistem, ne uporabljajte zvezdišča USB.*
160) *Za zaščito sistema lahko vzpostavite povezavo samo z omrežji z zadostno stopnjo varnosti. Zahtevana je raven šifriranja WPA2, ki je enakovredno domači ravni.*

POVEZANE STORITVE – STORITVE UCONNECT

(če so del opreme)

339)

Povezane storitve Uconnect obogatijo izkušnjo uporabe vozila tako, da ga povežejo z omrežjem.
Storitve (če so del opreme) vam omogočajo, da po potrebi in v nujnih primerih prejmete pravočasno pomoč, pridobite informacije o stanju vozila in njegovi lokaciji, daljinsko upravljate vozilo ter s sprotnimi posodobitvami izboljšate izkušnjo navigacijskega sistema (če je del opreme).
Do storitev Uconnect lahko dostopate z namensko aplikacijo JEEP® za pametni telefon ali pametno uro, spletnim portalom ali sistemom **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** v vozilu.
Razpoložljivost storitev zahteva pogodbo za storitve Uconnect.
Več informacij o storitvah Uconnect – uporabnost, razpoložljivost, združljivost, paketi in specifikacije – preberite na spletnem mestu družbe Jeep.

SPLOŠNA IZJAVA O ZAVRNITVI ODGOVORNOSTI

Osebni podatki in zasebnost

❒ Družba FCA zbira, obdeluje in uporablja osebne podatke v zvezi z vozilom skladno z zakonskimi zahtevami. Več informacij o splošnih pogojih storitve in politikah varstva podatkov preberite na uradnem spletnem mestu družbe Jeep.
❒ Stranka je izključno odgovorna za uporabo storitev v vozilu, četudi jih uporabljajo druge osebe, ter mora vse uporabnike in potnike v vozilu seznaniti s storitvami in funkcijami ter omejitvami sistema.

Pogoji za delovanje

❒ Za uporabo nekaterih storitev Uconnect morate svoje naprave registrirati na namenskem portalu, do katerega lahko dostopate na uradnem spletnem mestu družbe Jeep, nato pa jih aktivirati in se prijaviti vanje.
❒ Storitve Uconnect niso na voljo na vseh trgih in zanje veljajo omejitve glede na vrsto sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** ter lokacijo in trajanje storitev.
❒ Popolno delovanje storitev Uconnect, vključno s sistemom eCall in klici za pomoč na cesti (ASSIST), je odvisno od pokritosti mobilnega omrežja in geolokacije GPS, brez katere ustrezno delovanje storitev ni zagotovljeno. Pokritosti ni mogoče zagotoviti v predorih, garažah, večnadstropnih parkirnih hišah in v gorah.
❒ Ob preobremenitvi mobilnega omrežja ali težavah v zvezi z napajanjem vozila (npr. skoraj prazen akumulator) storitve morda ne bodo na voljo.
❒ Ko uporabljate storitve, morate geslo uporabljati strogo za osebne namene in ga ne smete razkriti tretjim osebam.

STORITVE

OPOZORILO Nekatere spodaj navedene storitve morda ne bodo na voljo, če vozilo več kot 20 dni pustite z izklopljenim motorjem. Za ponovno aktiviranje teh storitev zaženite motor.

OPOMBA Datum in čas, ki sta prikazana na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**, se morata ujemati z dejanskim datumom in časom tudi po odklopu akumulatorja. Nastavite ju lahko v meniju »Settings« [»Nastavitve«] v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Do morebitnega neujemanja med datumom in časom na zaslonu ter dejanskim datumom in časom lahko pride zaradi napake povezanih storitev.
Glede na opremo vozila in državo so lahko na voljo različne storitve za različna obdobja. Več informacij o svojem vozilu poiščite na osebni strani na uradnem spletnem mestu družbe Jeep.
Nekaj paketov, ki so na voljo strankam, je:

❒ **My Assistant:** storitev skrbi za stranke in varnostnih opozoril, kar vključuje:

- sistema »eCall (SOS)« in »klic za pomoč na cesti« (glejte poglavje »Ukrepanje v sili«): skrb za stranke in pomoč na cesti.
- »Vehicle Health Report« [»Poročilo o stanju vozila«]: informacije o stanju vozila, obveščanje stranke o morebitnem potrebnem vzdrževanju z rednimi e-poštnimi sporočili. Storitev se zagotavlja, če je stranka mreži FCA posredovala veljavni e-poštni naslov;

❒ **My eCharge (električne različice):** to je storitev, ki vam omogoča, da najdete, uporabite in plačate polnjenje na javnih polnilnih postajah ter prek aplikacije JEEP® spremljate svojo zgodovino polnjenja. Ta storitev vam tudi omogoča, da neposredno iz svojega pametnega telefona upravljate polnjenja na svoji zasebni stenski polnilni postaji.

❒ **My Car:** storitev spremljanja stanja vozila:

- »Vehicle Information« [»Informacije o vozilu«]: sproti obvešča uporabnika o stanju vozila v zvezi s količino goriva, ravnjo napolnjenosti baterije, števcem prevoženih kilometrov itd. Če se prijavite v aplikacijo JEEP® in spletni portal, si lahko ogledate informacije o vozilu, ki so bile posodobljene ob zadnjem izklopu motorja. Če je zaznana napaka, se v potisnem obvestilu v aplikaciji JEEP® in pametni uri prikaže posebna opozorilna lučka/opozorilo.
- »In-Vehicle Alerts« [»Opozorila v vozilu«]: možnost prejemanja sporočil in/ali obvestil v zvezi z zagotavljanjem storitev in opomnikov o izvajanju storitve in/ali vpoklicev na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**. Za več informacij o prejetih sporočilih se lahko obrnete na službo za pomoč strankam družbe FCA.

❒ **My Remote:** to storitev lahko uporabljate za upravljanje postopkov, ki jih izvajate na daljavo (vklop luči, zaklepanje/odklepanje vrat, iskanje vozila itd.), v aplikaciji JEEP® ali pametni uri. Storitev My Remote vključuje:

- storitve »E-Control« [»E-nadzor«] (električne različice): omogočajo daljinsko upravljanje vseh funkcij, povezanih s polnjenjem visokonapetostne baterije, na primer takojšnje polnjenje, časovna nastavitev polnjenja in časovna nastavitev klimatske naprave. Ko ste na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** v vozilu oziroma v aplikaciji JEEP® ali pametni uri izbrali časovno nastavitev polnjenja baterije in polnjenje poteka z napravami/na polnilnih mestih, ki imajo svoje rešitve načrtovanja polnjenja, se prepričajte, da so funkcije programiranja polnjenja združljive s funkcijami vozila, sicer polnjenje morda ne bo mogoče.
- »At-Home Digital Assistant« [»Domači digitalni pomočnik«]: omogoča uporabo glasovnih pomočnikov kot dodatne točke za izvajanje razpoložljivih funkcij sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**, ki izboljšujejo izkušnjo z lastništvom in povezanimi storitvami. Glasovno aktiviran digitalni asistent uporabniku omogoča upravljanje funkcij vozila na daljavo, dostop do informacij o vozilu, iskanje interesnih točk in še veliko več. Domači digitalni pomočnik za popolno delovanje (upravljanje funkcij na daljavo/stanje itd.) zahteva povezavo in aktivno naročnino na povezane storitve.

● »Vehicle Finder« [»Iskalnik vozila«]: uporabniku omogoča, da na pametnem telefonu, pametni uri in spletnem mestu prikaže položaj vozila ter razdaljo med svojim položajem (položajem naprave) in položajem vozila. Poleg tega lahko uporabnik v Google Zemljevidih/Apple Maps tudi zažene navigacijo za pešce od svojega položaja do vozila. S funkcijo iskalnika vozila lahko uporabnik zažene funkcijo Remote Light [Oddaljen vklop osvetlitve], da lažje najde vozilo na polnem parkirišču ali v razmerah s slabo vidljivostjo.

❒ **My Navigation:** povezana navigacijska storitev (odvisno od razpoložljivosti glede na različico/trg). My Navigation [Moja navigacija] vključuje:

● »POI Search« [»Iskanje interesnih točk«]: uporabniku omogoča, da z navigacijskim sistemom v najnovejši zbirki podatkov najde posodobljene informacije o lokalnih podjetjih, interesnih točkah in še veliko več. Iskanje interesnih točk je na voljo tudi v aplikaciji JEEP® z uporabo Googlovih zemljevidov in funkcijo Interesne točke. Prikazati je mogoče tudi vse podatke (telefonsko številko in naslov) ter e-poštni naslov/spletno mesto kraja.

● »POI Search« [»Iskanje interesnih točk«]: uporabniku omogoča, da z navigacijskim sistemom v najnovejši zbirki podatkov najde posodobljene informacije o lokalnih podjetjih, interesnih točkah in še veliko več. Iskanje interesnih točk je na voljo tudi v aplikaciji JEEP® z uporabo Googlovih zemljevidov in funkcijo Interesne točke. Prikazati je mogoče tudi vse podatke (telefonsko številko in naslov) ter e-poštni naslov/spletno mesto kraja.

● »Live weather, speedcams and traffic« [»Informacije o vremenu/prometu/prometnih kamerah v živo«]: prikazane so sprotne informacije o pretoku prometa, prometnih dogodkih in zaporah cest skupaj z grafičnim prikazom. Lokacija prometne kamere in lokalne vremenske informacije, vključno z opozorili o izrednih vremenskih razmerah v navigacijskem sistemu, temeljijo na lokaciji uporabnika. Informacije o prometu, vremenu in prometnih kamerah v živo so na voljo v sistemu **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

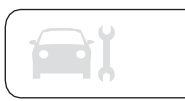
● »Parking Finder« [»Iskalnik parkirišč«]: sproti prikazuje prosta parkirna mesta in cene (razpoložljivost je odvisna od države). Prikaže se lahko tudi naslov parkirišča in načrt potovanja do cilja.

● »Fuel Finder« [»Iskalnik bencinskih črpalk«] (različice z bencinskim motorjem): na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** prikazuje bencinske črpalke v bližini poti. Prikazane so tudi cene goriva (razpoložljivost je odvisna od države). Prikazane so lahko tudi podrobnosti bencinske črpalke in pot do cilja.

● »Charging station Finder« [»Iskalnik polnilnih postaj«] (električne različice): sproti prikazuje proste polnilne postaje v bližini poti. Na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** se lahko prikažejo tudi naslov, načrt potovanja do cilja in dodatne informacije.

● »Map update Over The Air« [»Brezžična posodobitev zemljevida«]: navigacijski sistem bo prepoznal domače območje uporabnika in bo samodejno posodabljal lokalni zemljevid brez posredovanja uporabnika. Če vožnja poteka zunaj domače lokacije uporabnika, bo sistem **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** samodejno posodabljal območja med vožnjo in na cilju. Zemljevidi se posodabljajo enkrat na mesec.

● »On Street Parking« [»Ulična parkirišča«]: uporabnikom pomaga najti parkirno mesto »na ulici« (ne plačljivo parkirišče, ki ga najde funkcija Parking Finder [Iskalnik parkirišč]). Med iskanjem naslova ali interesne točke se na zaslonu sistema **Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/NAV z 10,25-palčnim zaslonom** prikaže verjetnost, da bo najdeno prosto parkirno mesto.



- »Natural Speech Voice Recognition« [»Prepoznavanje naravnega govora«]: omogoča upravljanje različnih funkcij v vozilu, ne da bi roke umaknili z volanskega obroča in odvrnili pogled s ceste. Upravljate lahko na primer: izbiro svojega profila, nastavitve klimatske naprave, radijski sprejemnik, telefon itd. Storitev vam omogoča, da uporabljate bolj naraven in preprost jezik. Za aktiviranje funkcije prepoznavanja naravnega govora pritisnite tipko na volanskem obroču.

❒ **My Fleet Manager** (če je del opreme): poslovnim strankam omogoča kar najbolj učinkovito in varno upravljanje voznih parkov podjetja. Podatki iz vozil se zbirajo in prikažejo na namenskem portalu za upravljanje voznega parka, kar izboljšuje učinkovitost, zmanjšuje stroške, preprečuje tveganja in zagotavlja varnost za vozila in voznike.

DEAKTIVIRANJE NAČINA GEOLOKACIJE

(samo za sistem **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom**) Če želite deaktivirati način geolokacije, lahko to naredite v sistemu **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom** (več podrobnosti poiščite v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom**).

Ko je način geolokacije deaktiviran, nekatere storitve v mobilnih aplikacijah in na spletu, ki uporabljajo lokacijo vozila, ne bodo na voljo.

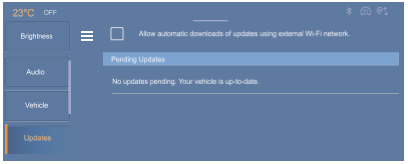
OPOZORILO Ikona na vrhu zaslona sistema **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom** prikazuje, da je funkcija geolokacije aktivna (ON). Ko je geolokacija vklopljena, se aktivira sledenje položaju vozila, da je omogočeno delovanje funkcij, ki to zahtevajo. Ko je geolokacija izklopljena, položaju vozila sledijo samo navigacijski sistem, varnostni sistem, zaščitni sistem in sistem za pomoč vozniku (če je del opreme). Navodila za deaktiviranje funkcije preberite v razdelku »Nastavitve« sistema **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom**.

OPOZORILO Če so obnovljene privzete nastavitve, izklopite motor (stikalo za vžig v načinu STOP) in počakajte nekaj minut, preden ga znova zaženete (stikalo za vžig v načinu ENGINE). Zaradi nepravilno izvedenega postopka in kratkega časa med izklopom in ponovnim vklopom motorja se nastavitve zasebnosti morda ne bodo ohranile. V tem primeru ponovite postopek ter po izklopu motorja dalj časa počakajte, preden ga znova vklopite.

POSODOBITEV SISTEMA

Storitve Uconnect in programska oprema aplikacij sistema **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom** se posodabljajo na daljavo, da so stranki zagotovljene novejše različice programske opreme, ki vključujejo nove funkcije ali izboljšave/izpopolnitve funkcij, ki so že na voljo.

Posodobitve se izvajajo po presoji družbe FCA.
Nekatere posodobitve sistema se bodo izvajale samodejno, o drugih pa bo stranka obveščena s prikazom sporočil na zaslonu sistema **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom**, tako da bo stranka lahko potrdila ali odložila posodobitev.
Če sistem ni na voljo, bo sistem **Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom** stranko o tem obvestil.
Razpoložljivost posodobitev lahko preverite v razdelku Settings [Nastavitve] > Updates [Posodobitve] (sl. 334).



334 JJ000715

Za več informacij o storitvah, funkcijah, specifikacijah, razpoložljivosti in morebitnih posodobitvah vedno preverite vsebine na uradnem spletnem mestu družbe Jeep.

DEAKTIVIRANJE STORITEV UCONNECT

Če prodate vozilo, v katerem so storitve Uconnect še vedno aktivne, ste odgovorni za to, da se odjavite iz svojega profila za storitve na uradnem spletnem mestu družbe Jeep, in sicer tako, da se obrnete na službo za pomoč strankam ali obiščete pooblaščenega prodajalca vozil Jeep.
Prav tako ste novega lastnika dolžni obvestiti o morebitnih storitvah, ki še niso potekle in so povezane z novim računom za storitve Uconnect.

OPOZORILO

339) *Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite, in se osredotočite na cesto. Med vožnjo imejte roke vedno na volanskem obroču. Funkcije sistema Uconnect™ uporabljajte samo takrat, ko ste prepričani, da je to varno. Stranka je odgovorna za vsa tveganja, povezana z uporabo funkcij in aplikacij v vozilu. Če ne upoštevate teh pravil, lahko pride do hudih nesreč in/ali smrti.*

ZAPISOVANJE PODATKOV O DOGODKIH

V vozilo so vgrajene elektronske krmilne enote. Te krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejmejo od senzorjev v vozilu, oziroma podatke, ki jih same ustvarijo ali si jih izmenjujejo med seboj. Nekatere krmilne enote so potrebne za pravilno delovanje vašega vozila, druge pa vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč pri vožnji in manevriranju) ali zagotavljajo funkcije za udobje ali funkcije informacijsko-razvedrilnega sistema.
V nadaljevanju so navedene splošne informacije o načinu obdelave podatkov v vozilu. Dodatne informacije o tem, kateri specifični podatki se prenašajo, shranjujejo in posredujejo tretjim osebam ter v za kakšen namen se uporabljajo v vozilu, najdete pod ključno besedo »Varstvo podatkov«. Informacije so neposredno povezane z navedbami zadevnih funkcij v ustreznih navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila ali splošnih pogojih prodaje.
Te informacije so na voljo tudi na spletu.

Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke, ki se uporabljajo za delovanje vozila.
Ti podatki na primer vključujejo:
❒ informacije o stanju vozila (npr. hitrost, trajanje vožnje, bočni pospešek, hitrost vrtenja koles, indikator pripetih varnostnih pasov);
❒ okoljske razmere (npr. temperatura, senzor za dež, senzor razdalje).
Ti podatki so praviloma začasni in se ne shranjujejo dlje od enega cikla delovanja ter se uporabljajo samo v samem vozilu. Krmilne enote pogosto zapisujejo te podatke (vključno s ključem vozila). Ta funkcija omogoča začasno ali trajno shranjevanje informacij o stanju vozila, obremenitvah sestavnih delov, zahtevah po vzdrževanju ter tehničnih dogodkih in napakah.
Glede na opremo vozila se shranjujejo naslednji podatki:
❒ stanje delovanja sestavnih delov sistema (npr. raven napolnjenosti, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja);
❒ napake in okvare pomembnih sestavnih delov sistema (npr. luči, zavor);
❒ reakcije sistemov v posebnih voznih razmerah (npr. sprožitev varnostne blazine, aktiviranje sistema za nadzor stabilnosti in zavornega sistema);
❒ informacije o dogodkih, ki so poškodovali vozilo;
❒ pri električnih vozilih stanje napolnjenosti pogonske baterije in ocenjeni doseg vožnje.
V posebnih primerih (npr. ko vozilo zazna okvaro) je morda treba shraniti podatke, ki se sicer ne bi shranili.

Ko vozilo odpeljete na servis (npr. popravila, vzdrževalna dela), se lahko shranjeni podatki o delovanju po potrebi preberejo in uporabijo skupaj z identifikacijsko številko vozila.
Zaposleni v servisni mreži (npr. v servisnih delavnicah, pri proizvajalcih) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cesti) lahko preberejo podatke vozila.
To velja tudi za dela, opravljena v okviru garancije, in ukrepe za zagotavljanje kakovosti.
Ti podatki se običajno berejo prek zakonsko predpisanega vhoda za diagnostiko na vozilu (OBD). Podatki se uporabljajo za poročanje o tehničnem stanju vozila ali sestavnih delov ter omogočajo diagnosticiranje okvar skladno z garancijskimi obveznostmi in izboljšanje kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvah sestavnih delov, tehničnih dogodkih, napakah pri delovanju in drugih okvarah, se po potrebi pošljejo proizvajalcu skupaj z identifikacijsko številko vozila.
Lahko se tudi uporabljajo za uveljavljanje odgovornosti proizvajalca. Proizvajalec lahko podatke o delovanju vozila uporablja tudi za kampanje vpoklica izdelkov. Ti podatki se lahko uporabijo tudi za preverjanje garancijskih in drugih zahtevkov stranke v okviru garancije.
Kakršne koli napake, shranjene v vozilu, lahko podjetje za poprodajne storitve ponastavi v sklopu servisa ali popravila oziroma na vašo zahtevo.

Funkcije za udobje in funkcije informacijsko-razvedrilnega sistema
Nastavitve za udobje in prilagojene nastavitve lahko shranite v vozilu in jih kadar koli spremenite ali ponovno inicializirate.
Glede na opremo vozila to lahko vključuje:
❒ nastavitve položaja sedeža;
❒ nastavitve podvozja in klimatske naprave;
❒ prilagojene nastavitve, kot je notranja osvetlitev.
V okviru izbranih funkcij lahko v funkcije zvočnega in telematskega sistema vozila vnesete svoje podatke.
Glede na opremo vozila to lahko vključuje:
❒ večpredstavnostne podatke, kot so glasba, videoposnetki ali fotografije, ki jih prebere vgrajen večpredstavnostni sistem;
❒ podatke iz imenika, ki se uporabljajo z vgrajenim sistemom za prostoročno telefoniranje ali vgrajenim navigacijskim sistemom;
❒ vnesene cilje;
❒ podatke v zvezi z uporabo spletnih storitev.
Ti podatki za funkcije za udobje in funkcije informacijsko-razvedrilnega sistema so lahko shranjeni lokalno v vozilu ali v napravi, ki ste jo povezali z vozilom (npr. pametni telefon, pomnilniški ključ USB ali predvajalnik MP3). Podatke, ki ste jih vnesli sami, lahko kadar koli izbrišete.

Te podatke je mogoče tudi prenesti iz vozila na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih izbrali.

Integracija pametnih telefonov, (npr. z aplikacijo Android Auto® ali Apple CarPlay)
Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom in ga/jo upravljate prek vgrajenih upravljalnih elementov v vozilu. Slike in zvoke lahko prenesete iz pametnega telefona prek zvočnega in telematskega sistema. Hkrati se v pametni telefon pošljejo tudi določene informacije. Odvisno od vrste integracije to vključuje podatke, kot so lokacija, dnevni/nočni način in druge splošne informacije o vozilu. Več informacij preberite v navodilih za uporabo vozila ali zvočnega in telematskega sistema.
Integracija pametnega telefona vam omogoča uporabo njegovih aplikacij, kot sta aplikacija za navigacijo ali predvajalnik glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoče vzpostaviti druge integracije, zlasti aktivnega dostopa do podatkov o vozilu. Način nadaljnje obdelave podatkov določi ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost spreminjanja nastavitev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema, nameščenega v vašem pametnem telefonu.

SPLETNE STORITVE

Če je vaše vozilo povezano z brezžičnim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z brezžičnim omrežjem omogoča oddajnik v vozilu ali mobilna naprava (npr. pametni telefon), ki ste jo prinesli v vozilo.
Prek te brezžične povezave lahko uporabljate spletne storitve, ki vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki jih zagotavlja proizvajalec ali drugi ponudniki.

Izključne storitve

Proizvajalec ustrezne funkcije svojih spletnih storitev opisuje v ustreznem mediju (npr. navodilih za uporabo, na spletnem mestu proizvajalca) in zagotavlja informacije o varstvu podatkov.
Za spletne storitve se lahko uporabljajo osebni podatki.
Izmenjava podatkov za ta namen poteka prek varne povezave, na primer z namenskimi računalniškimi sistemi proizvajalca. Zbiranje, obdelava in uporaba osebnih podatkov za razvoj storitev se izvaja izključno na podlagi zakonskega dovoljenja, na primer v primeru zakonsko predpisanega sistema klica v sili, oziroma na podlagi pogodbenega dogovora ali soglasja.

Storitve in funkcije (nekatere so plačljive), v nekaterih primerih pa tudi celotno povezavo vozila z brezžičnim omrežjem, lahko aktivirate ali deaktivirate. To ne vključuje zakonsko določenih funkcij in storitev, kot sta sistema klica v sili in klica za pomoč na cesti.

Storitve tretjih oseb

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretjih oseb), je za te storitve odgovoren zadevni ponudnik ter zanje veljajo zahteve o varstvu podatkov in pogoji uporabe ponudnika. Proizvajalec pogosto nima nobenega vpliva na vsebine, ki se izmenjujejo v zvezi s tem.
Zato se seznanite z vrsto, obsegom in namenom zbiranja in uporabe osebnih podatkov v okviru storitev tretjih oseb, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME

Sistem Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom lahko prek brezžične povezave prenese in namesti izbrane posodobitve programske opreme.

OPOMBA Razpoložljivost teh brezžičnih posodobitev programske opreme vozila se razlikuje glede na vozilo in državo. Več informacij poiščite na spletnem mestu Jeep.

Oddaljeno upravljanje naprav ter oddaljene posodobitve programske opreme in vdelane programske opreme

Kot sestavni del storitve, povezane z izvajanjem pogodb o naročenih povezanih storitvah, bo treba na daljavo, zlasti prek brezžične tehnologije, izvajati potrebno upravljanje naprav in potrebne posodobitve programske opreme in vdelane programske opreme za določeno povezano storitev.
V ta namen se bo vzpostavila varna radijska omrežna povezava med vozilom in strežnikom za upravljanje naprav, ko je kontakt vklopljen in je mobilno omrežje na voljo. Odvisno od opreme vozila je treba konfiguracijo povezave nastaviti na »Connected vehicle« [»Povezano vozilo«], s čimer se omogoči vzpostavitev radijske omrežne povezave.
Ne glede na veljavno naročnino na povezano storitev se bodo izvajali oddaljena zaščita izdelkov ali upravljanje naprav v zvezi z zaščito izdelkov ter

posodobitve programske opreme in vdelane programske opreme, kadar je obdelava potrebna za izpolnjevanje zakonskih obveznosti, ki veljajo za proizvajalca (npr. veljavna zakonodaja o odgovornosti za izdelke, predpis v zvezi s klici v sili), ali kadar je obdelava potrebna za zaščito ključnih interesov uporabnikov vozil in potnikov. Vzpostavitev varne radijske omrežne povezave in s tem povezanih posodobitev na daljavo ne vpliva na nastavitve zasebnosti in se bo načeloma izvedla, ko jo bo sprožil uporabnik vozila po ustreznem obvestilu.
Sistem lahko prikaže obvestilo o prejemu posodobitve, takoj ko je povezan z zunanjim brezžičnim omrežjem ali mobilnim omrežjem. Velike posodobitve se prenesejo samo prek brezžičnega omrežja.
Obvestilo o razpoložljivosti posodobitve se prikaže na zaslonu **sistema Uconnect™ z 10,25-palčnim zaslonom/Uconnect™ NAV z 10,25-palčnim zaslonom** z možnostjo takojšnje namestitve ali preložitve namestitve.
Čas namestitve je različen in lahko traja od nekaj minut do največ približno 30 minut. V obvestilu bosta navedena ocena trajanja in opis posodobitve.
Informacije o posodobitvah so na voljo v aplikaciji »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Pritisnite aplikacijo ⚙ »Settings« [»Nastavitve«].
❒ Na seznamu izberite zavihek »Updates« [»Posodobitve«].
❒ Pritisnite tipko ■. Tako lahko spremenite dovoljenje za samodejni prenos posodobitev prek zunanjega omrežja Wi-Fi. ⚠ 340)

OPOMBA Med postopkom namestitve vozilo morda ne bo delovalo.

Če posodobitev ni uspela, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

OPOMBA Izvajalec ne zaračunava uporabe teh storitev, ob uporabi omrežja Wi-Fi in/ali mobilnih omrežij pametnega telefona pa lahko nastanejo dodatni stroški, če je vaš paketni prenos podatkov presežen. Ti morebitni stroški bodo navedeni na računu vašega telefonskega operaterja.

⚠ *OPOZORILO*

340) *Zaradi varnosti in potrebe po voznikovi daljši pozornosti je treba namestitve izvesti, ko je kontakt vklopljen, ne da bi zagnali motor. Namestitve ni mogoče izvesti v teh primerih: med delovanjem motorja, med klicem v sili, ob prenizki napolnjenosti klasičnega akumulatorja, med polnjenjem visokonapetostne baterije (električna vozila).*

REGISTRIRANE BLAGOVNE ZNAMKE

Apple Inc.
Apple CarPlay je blagovna znamka družbe Apple Inc.
App Store in iTunes Store sta blagovni znamki družbe Apple Inc.
iPod, iTunes in iPhone so blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® je registrirana blagovna znamka združenja Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® in DivX Certified® sta registrirani blagovni znamki družbe DivX, LLC.

Google Inc.
Android™ in Google Play™ Store sta blagovni znamki družbe Google LLC.

Velcro Companies
Velcro® je registrirana blagovna znamka družbe Velcro Companies.

RADIOFREKVENČNA IDENTIFIKACIJA (RFID)

Tehnologija RFID se v nekaterih vozilih uporablja za funkcije, kot sta nadzor tlaka v pnevmatikah in blokada motorja. Uporablja se tudi v povezavi s priročnimi dodatki, kot so ključ z radijskim daljinskim upravljanjem za zaklepanje/odklepanje vrat in zagon motorja. Tehnologija RFID v vozilih Jeep ne uporablja in ne beleži osebnih podatkov ter se ne povezuje z drugimi sistemi Jeep, ki vsebujejo osebne podatke.

URADNE HOMOLOGACIJE

eLUM

Vsa radijska oprema, vgrajena v vozilo, je skladna z direktivo 2014/53/EU, predpisom UA.RED.TR, francosko odredbo o stopnji specifične absorpcije z dne 15. 11. 2019 in certifikatom UKCA (UK Conformity Assessed) z dne 1. 1. 2023, ki velja v Združenem kraljestvu.

Več informacij poiščite na spletnem mestu www.mopar.eu/owner ali http://aftersales.fiat.com/elum/

Radiofrekvenčne naprave

eLUM

Vse radiofrekvenčne naprave so skladne s predpisi, ki veljajo v državah, v katerih se prodajajo.

Več informacij poiščite na spletnem mestu www.mopar.eu/owner ali http://aftersales.fiat.com/elum/.

USTVARJENO ZA NAŠE MOTORJE

SELENIA

MOPAR

Menjava olja? Strokovnjaki priporočajo Selenia

*V motor vašega vozila je tovarniško nalito olje **Selenia**. To je serija motornega olja, ki izpolnjuje večino najnaprednejših mednarodnih specifikacij. Njene vrhunske lastnosti omogočajo, da olje **Selenia** zagotavlja največji ravni zmogljivosti in zaščite vašega motorja.*

Serija Selenia vsebuje vrsto tehnološko naprednih izdelkov:

Selenia K POWER PLUS
Selenia K Power Plus 5W-30 je sintetično mazivo, razvito v sodelovanju s skupino STELLANTIS za ameriške bencinske motorje. Posebna zasnova omogoča izjemno odpornost proti oksidaciji in nizko porabo goriva.

SELENIA ECO2
Selenia ECO2 je sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je zasnovano za zagotavljanje nizke vsebnosti pepela in zelo visokih prihrankov energije pri motorjih osebnih avtomobilov.

Selenia WR FORWARD 0W-20
Selenia WR FORWARD 0W-20 je popolnoma sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je posebej zasnovano za najnovejšo generacijo osebnih avtomobilov z dizelskimi motorji (standardi Euro 6 s sečnino) in za visokozmogljive motorje v segmentu luksuznih in športnih avtomobilov.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY
Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 je popolnoma sintetično mazivo, razvito v sodelovanju z družbo STELLANTIS, ki je zasnovano za sodobne osebne avtomobile z bencinskimi motorji Euro 6.

ORIGINALNI REZERVNI DELI: VARNA ZMOGLJIVOST

Naši **originalni nadomestni deli** so podvrženi **strogim preizkusom** strokovnjakov, ki v fazi oblikovanja in proizvodnje preverjajo uporabo **najnovejših materialov** in **njihovo zanesljivost**.

To zagotavlja dolgotrajno **zmogljivost in varnost** za voznika in potnike v vozilu.

Vedno vztrajajte pri namestitvi **originalnih nadomestnih delov** in preverite, če so bili resnično uporabljeni.

OHRANJAJTE VOZILO V BREZHIBNEM STANJU Z

VEHICLE PROTECTION

MOPAR

Mopar Vehicle Protection ponuja vrsto pogodb o vzdrževanju, ki vsem našim strankam zagotavljajo užitek v vožnji brez kakršnih koli nevšečnosti in skrbi.
Naša ponudba izdelkov je sestavljena iz širokega in prilagodljivega nabora **načrtov podaljšane garancije in vzdrževanja**, ki jih je potrdila družba FCA. Vsak načrt ponuja vrsto **različnih stopenj kritja glede na življenjsko dobo in število prevoženih kilometrov**, ki so zasnovane za zadovoljitev vaših voznih potreb.
Pogodbe o vzdrževanju sestavljajo strokovnjaki, ki poznajo vsak del vašega vozila in so predani temu, da **ga ohranijo v brezhibnem stanju**. Naša znanje in strast sta prilagojena oblikovanju izdelkov, ki vsem našim voznikom zagotavljajo »brezskrbno vožnjo«.
Samo program Mopar Vehicle Protection zagotavlja, da bodo vse vzdrževalne posege opravili **visoko usposobljeni in specializirani mehaniki v pooblaščenih servisnih delavnicah družbe FCA po vsej Evropi ter pri tem uporabili primerna orodja, opremo in samo originalne dele**.
Preverite, kateri načrti glede pogodb o vzdrževanju so trenutno na voljo na vašem trgu, in izberite pogodbo o vzdrževanju, ki najbolj ustreza vašim voznim navadam.
Za več informacij se obrnite na lokalnega pooblaščenega prodajalca.

OPOMBE

KAZALO

Aktivno zaviranje v sili 90
Alcantara® 236
Antena v obliki plavuti morskega psa ... 58
Aplikacije sistema Uconnect™
z 10,25-palčnim zaslonom/NAV
z 10,25-palčnim zaslonom 263
Beli indikacijski lučki 73
Bližnjice za napredne sisteme za
pomoč vozniku (ADAS) 139
Brisalca/sistem za pranje
vetrobranskega stekla 39
Centralno zaklepanje 14
Daljinsko upravljane dodatne
funkcije (električne različice) 72
Digitalna instrumentna plošča
(različica s 7-palčnim zaslonom) 66
Digitalna instrumentna plošča
(različica z 10-palčnim zaslonom) ... 68
Dinamični nadzor stabilnosti (DSC) 86
Dolge luči 32
Dolivanje goriva 181
Dolivanje tekočin 254
Določila za ravnanje z
izrabljenim vozilom 260
Dovod zraka 221
Dvojno dno prtljažnika 55
eCall (SOS) 188
Električna parkirna zavora 130
Električna pogonska enota 133
Električne vtičnice 58
Električni pomik stekel 50
Električno pomična steklena streha 51
Emisije CO_2 259
Filter trdnih delcev 62
Funkcija speljevanja 130
Funkcije polnjenja 180
Glasovni pomočnik 263
Gorivo 181
Hiter dostop 263
Hramba vozila 232
Identifikacija vozila 242
Identifikacijska tablica 242
Induktivno polnjenje 58
Izklop varnostne blazine 117
Izpušni sistem 221
Izpušni sistem motorja 62
Katalizator 62
Klic v sili 188
Klic za pomoč na cesti 188
Ključavnica/stikalo za vžig 20
Ključi, ključavnice 14
Kolesni pokrovi 245
Komplet za popravilo pnevmatik 201
Lakiranje 234
Luči za osvetlitev tal 32
Lučka za okvaro varnostnih blazin in
zategovalnika varnostnih pasov 117
Mase in obremenitve 252
Menjava vetrobranskega stekla 50
Menjava žarnic 191
Mere 249
Mesta za dviganje 231
Mirror Screen® 263
Modra indikacijska lučka 73
Motorni prostor 221
Način delovanja 12
Način delovanja električne različice 10
Način »Turtle« 10
Način vožnje 182
Nadomestni ključi 14
Nalepke 234
Napredni sistem za ohranjanje
voznega pasu 149
Napredni sistem za pomoč pri
parkiranju 163
Nastavitev volanskega obroča 29
Nastavljiv odlagalni predal 58
Nastavljivo polnjenje 180
Nasveti in priporočila za vožnjo 182
Navigacija 263
Nega notranjosti vozila 236
Nega zunanjosti vozila 234
Notranje luči 37
Notranjost in oblazinjenje 236
Odlagalni predal v sredinski konzoli 58
Odstranjevanje visokonapetostne
baterije 10
Ogledala 31
Ogrevanje motorja s
turbopolnilnikom 128
Okvara polnilnega sistema 169
Omejevalnik hitrosti 139
Omejevalniki zatezne sile 97
Omejitve pri vleki 206
Opozarjanje na čas trajanja vožnje 90
Opozorilne/indikacijske lučke 73
Opozorilnik za nepripet
varnostni pas 100

Oprema v notranjosti ... 58
Osnovni zvočni sistem ... 262
Otroški sedeži ... 102
Panoramska kamera ... 157
Parkiranje ... 130
Parkirna zavora ... 130
Parkirne luči ... 32
Platišča in pnevmatike ... 232, 245
Podatki o motorjih ... 243
Podatki o obremenitvi ... 55
Pogoji uporabe ... 182
Pokrov motorja ... 53
Poliranje in voskanje ... 234
Polnilna vtičnica ... 167
Polnilni kabel Mode 2 ... 169
Polnilni kabel Mode 3 ... 169
Polnilni kabel Mode 4 ... 169
Polnjenje ... 167
Polnjenje akumulatorja s polnilnikom akumulatorja ... 219
Polnjenje klasičnega akumulatorja ... 219
Položaji ključavnice za vžig ... 20
Pomoč pri zaviranju ... 86
Poraba goriva ... 259
Posodobitev programske opreme ... 281
Postopek polnjenja iz gospodinjske električne vtičnice (z izmeničnim tokom) ... 175
Postopek polnjenja iz javne polnilne postaje (z izmeničnim/enosmernim tokom) ... 178
Postopek polnjenja iz stenske polnilne postaje ... 177
Potovalni računalnik ... 71
Povezane storitve – storitve Uconnect ... 275
Povezljivost ... 263
Pranje ... 234
Predal v oblogi vrat ... 58
Predstavnost ... 263
Prezračevalne šobe ... 41
Prilagodljivi tempomat ... 142
Prilagodljivi tempomat s funkcijo Stop&Go ... 142
Priporočila ... 263
Priporočila glede naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS) ... 137
Priporočila za hladni zagon ... 128
Pritrdišča ISOFIX ... 102
Pritrditveni trak ... 102
Prtljažna vrata ... 55
Prtljažni prostor ... 55
Radijski daljinski upravljalnik ... 14
Radiofrekvenčna identifikacija (RFID) ... 283
Rdeče opozorilne/indikacijske lučke ... 73
Redno delovanje klimatske naprave ... 221
Registrirane blagovne znamke ... 282
Ročna klimatska naprava ... 41
Ročni menjalnik ... 133
Rumene opozorilne/indikacijske lučke ... 73
Samodejna klimatska naprava ... 41
Samodejni odklop visokonapetostne baterije ... 190
Samodejni vklop žarometov ... 32
Samodejno upravljanje dolgih luči ... 32
Samodejno upravljanje luči ... 32
Samodejno zasenčenje dolgih luči ... 32
Sedeži ... 25
Selec-Terrain ... 135
Senčnika ... 58
Servisne informacije ... 210
Sistem elektronskega ključa ... 14
Sistem Jeep Hi-Fi ... 262
Sistem proti bleščanju ... 31
Sistem proti blokiranju koles (ABS) ... 86
Sistem Stop-Start ... 136
Sistem stranskih varnostnih blazin ... 117
Sistem strešnih nosilcev ... 61
Sistem za nadzor mrtvih kotov ... 90
Sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu (TCS) ... 86
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ... 90
Sistem za ohranjanje voznega pasu ... 148
Sistem za opozarjanje na čelno trčenje ... 90
Sistem za opozarjanje na utrujenost voznika ... 90
Sistem za opozarjanje voznika ... 90
Sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA) ... 86
Sistem za pomoč vozniku na avtocesti (druga stopnja avtonomne vožnje) ... 156

Sistem za prepoznavanje omejitev hitrosti 152
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov 152
Sistemi aktivne varnosti 86
Sistemi klimatske naprave 41
Sistemi za pomoč vozniku 90
Sistemi za zaščito potnikov 97
Smerniki 32
Snežne verige 245
Sovoznikov predal 58
Sprednje varnostne blazine 117
Sprednji meglenki 32
Srednji zvočni sistem 262
Stanje pnevmatik in platišč 245
Stekla 50
Talne preproge 236
Tekočine in maziva 256
Tekstil 236
Telefon 263
Tempomat 140
Tipka STOP START ENGINE 20
Tlak v pnevmatikah 245
Tritočkovni varnostni pas 97
Ukrepanje ob nesreči 190
Upravljalni elementi na volanskem obroču 263
Upravljanje vozila 182
Uradne homologacije 283
Usnje 236
Utekanje novega vozila 128
Varčevalni način delovanja 182
Varnost vozila 21
Varnostne blazine 117
Varnostne utripalke 188
Varnostni pasovi 97
Varnostni trikotnik 188
Varnostni ukrepi ob nesreči 190
Varnostni ukrepi v zvezi z visokonapetostnim sistemom 86
Varovalke 195
Vetrobransko steklo 50
Vhodi USB 58
Viri napajanja 169
Visokonapetostna baterija 10, 12, 244
Vlečna kljuka 185
Vleka 206
Vleka vozila 206
Volanski obroč 29
Vozne lastnosti in nasveti za vleko 185
Vožnja po poplavljenem cestišču 182
Vožnja v prostem teku 208
Vrata 22
Vrste polnjenja 169
Vzdrževanje 221
Vzdrževanje električne pogonske enote 221
Vzdrževanje klimatske naprave 221
Vzdrževanje ročnega menjalnika 221
Vzdrževanje varnostnih pasov 97
Vzglavniki 29
Zadnja stekla 50
Zadnje meglenke 32
Zadrževalni sistem za otroke i-Size 102
Zagon in upravljanje 128
Zagon motorja z uporabo drugega akumulatorja 204
Zagon s premostitvenimi kabli 204
Zamenjava baterije v ključih 14
Zamenjava kolesa 196
Zamenjava metlic brisalcev 221
Zapisovanje podatkov o dogodkih 279
Zaščita za pešce pred vozilom 90
Zategovalniki varnostnih pasov 97
Zavesasti varnostni blazini 117
Zaznavanje ovir ob straneh vozila (različice z 12 senzorji) 159
Zaznavanje ovir v bližini 159
Zaznavanje ovir v bližini pred/za vozilom (različice z 12 senzorji) 159
Zaznavanje ovir v bližini za vozilom (različice s 4 senzorji) 159
Zaznavanje predorov 32
Zelene opozorilne/indikacijske lučke 73
Zimske pnevmatike 245
Zlaganje ogledal 31
Zmanjšanje porabe energije/goriva 182
Zunanje luči 32
Zunanji vzvratni ogledali 31
Zvočni sistem za opozarjanje pešcev 97
Žarometi 32

FCA Italy S.p.A. – MOPAR – Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – Italija
Št. tiskanja 603.85.823 – 01/2023 – 1. izdaja