Spoštovani kupec,

želimo vam čestitati in se vam zahvaliti za nakup vozila Jeep.

Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila smo sestavili, da boste lažje spoznali vse funkcije vozila in jih kar najbolje uporabljali. Ker je vozilo namenjeno za vsakdanjo uporabo in tudi za posebne uporabe, se lahko spopada s potmi in uporabami, ki niso primerne za običajna vozila na trgu. Vozne zmogljivosti in vodljivost se razlikujejo od večine drugih cestnih in terenskih vozil, zato vam priporočamo, da si vzamete dovolj časa, da se seznanite z dinamiko vozila.

Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila vsebujejo informacije, nasvete in pomembna opozorila o uporabi vozila ter priporočila za doseganje najboljše zmogljivosti tehničnih značilnosti vašega Jeepa.

Svetujemo vam, da jih v celoti preberete, preden se prvič odpravite na cesto, da spoznate komande, zlasti tiste, ki se nanašajo na zavore, krmiljenje in menjalnik, obenem pa se seznanite z obnašanjem vozila na različnih cestnih površinah.

Ta dokument prav tako vključuje opis posebnih funkcij in nasvetov ter bistvenih informacij za varno vožnjo, nego in vzdrževanje vašega Jeepa v daljšem obdobju.

V priloženi garancijski knjižici boste našli tudi opis storitev, ki jih Jeep nudi svojim strankam, garancijsko potrdilo ter podrobnosti o pogojih in določilih za vzdrževanje vozila.

Prepričani smo, da vam bodo ta orodja omogočila prijetno uporabo vozila in da boste zadovoljni s pomočjo zaposlenih pri družbi Jeep. Uživajte v branju. Srečno vožnjo!

POZOR

V teh navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila so opisane vse različice vozila Jeep Compass. Dodatna oprema, oprema, namenjena za posebne trge, ali različice niso izrecno navedene v besedilu: zato upoštevajte le informacije, ki se nanašajo na model, motor in različico vozila, ki ste ga kupili. Vsaka vsebina, ki je predstavljena med proizvodnjo modela in ob nakupu ni del posamezne zahtevane dodatne opreme, bo opredeljena z besedami (če je del opreme).

Podatki, navedeni v tem gradivu, so mišljeni kot smernice za ustrezno uporabo vozila. Družba FCA Italy S.p.A. si prizadeva nenehno izboljševati izdelana vozila. Zato si pridržuje pravico do sprememb opisanega modela zaradi tehničnih in/ali komercialnih razlogov.

Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Jeep.

POMEMBNO: PREBERITE

DOLIVANJE GORIVA

Bencinski motorji: polnite jih samo z neosvinčenim bencinom z oktanskim številom (RON) najmanj 95, skladnim z evropskim standardom EN 228. Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol ali etanol E85. Uporaba teh mešanic lahko povzroči težave z zagonom motorja in vožnjo ter poškoduje temeljne sestavne dele sistema dovajanja goriva. Več podrobnosti o uporabi ustreznega goriva preberite v razdelku »Dolivanje goriva« poglavja »Zagon in vožnja«.
Dizelski motorji: polnite jih samo z dizelskim gorivom, skladnim z evropskim standardom EN 590. Uporaba drugih izdelkov ali mešanic lahko tako poškoduje motor, da ga ne bo mogoče popraviti, in posledično izniči uveljavljanje garancije. Več podrobnosti o uporabi ustreznega goriva preberite v razdelku »Dolivanje goriva« poglavja »Zagon in vožnja«.

ZAGON MOTORJA

Različice z ročnim menjalnikom (bencinski motorji): vklopite električno parkirno zavoro, premaknite prestavno ročico v prosti tek, do konca pritisnite stopalko za sklopko, ne da bi pritisnili stopalko za plin, nato pa kontaktni ključ obrnite v položaj ENGINE in ga takoj po zagonu motorja spustite. Pri različicah z elektronskim ključem motor zaženete tako, da pritisnete stikalo za vžig.
Različice s samodejnim menjalnikom (dizelski motorji): vklopite električno parkirno zavoro, premaknite prestavno ročico v prosti tek, do konca pritisnite stopalko za sklopko, ne da bi pritisnili stopalko za plin, nato pa obrnite kontaktni ključ v položaj START in počakajte, da opozorilna lučka ugasne. Obrnite kontaktni ključ v položaj ENGINE in ga takoj po zagonu motorja spustite. Pri različicah z elektronskim ključem motor zaženete tako, da pritisnete stikalo za vžig.
Različice s samodejnim menjalnikom/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko/elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko: vklopite električno parkirno zavoro, premaknite prestavno ročico v položaj P (parkiranje) ali N (prosti tek), pritisnite zavorno stopalko, nato pa obrnite kontaktni ključ v položaj ENGINE ali pritisnite stikalo za vžig.

PARKIRANJE NA VNETLJIVEM MATERIALU

Med delovanjem katalizator postane precej vroč. Zaradi tega vozila ne parkirajte na travi, suhem listju, borovih iglicah ali drugem vnetljivem materialu, saj lahko pride do požara.

SPOŠTOVANJE OKOLJA

Vozilo je opremljeno s sistemom, ki omogoča stalni nadzor delov, ki so povezani z emisijami. Tako ste lahko bolj prijazni do okolja.

ELEKTRIČNA DODATNA OPREMA

Če se po nakupu vozila odločite namestiti električno dodatno opremo (ob upoštevanju tveganja, da bo postopoma izpraznila klasični akumulator), stopite v stik s pooblaščenim serviserjem vozil Jeep, kjer bodo izračunali celotne električne zahteve in preverili, ali lahko električni sistem vozila prenese potrebno obremenitev.

PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE

Pravilno vzdrževanje pomaga ohranjati ustrezno delovanje varnostnih funkcij vozila, spoštovati okolje in zagotavljati nizke stroške delovanja.

OPOZORILO PRED PREVRAČANJEM

Terenska vozila imajo v primerjavi z običajnimi vozili višjo stopnjo prevračanja. To vozilo ima višjo oddaljenost od tal in višje težišče v primerjavi s številnimi drugimi vozili za prevoz potnikov, da omogoča boljše zmogljivosti pri vožnji po najrazličnejših terenih. V vsakem primeru lahko nevaren slog vožnje poveča nevarnost izgube nadzora nad vozilom.

Zaradi višjega težišča se lahko s tem vozilom prevrnete prej kot z običajnimi vozili.

Z vozilom ne izvajajte hitrih in nenadnih manevrov ter se v splošnem izogibajte dejanjem, ki bi povzročila izgubo oblasti nad vozilom. Zaradi neupoštevanja teh varnostnih ukrepov lahko pride do nesreč, prevračanja vozila in resnih ali smrtnih poškodb. Vozite previdno.

Glavni vzrok za resne ali smrtne poškodbe je neuporaba varnostnih pasov za voznika in potnike. Pri prevračanju vozila je veliko večja verjetnost smrtnih poškodb za potnike, ki niso pripeti z varnostnim pasom, kot za potnike, ki so pravilno pripeti z varnostnim pasom. Vedno uporabite varnostni pas.

NAPRAVE ZA »KIBERNETSKO VARNOST«

Vozilo je opremljeno z varnostnimi napravami, zasnovanimi skladno s tehnološkimi standardi, ki se trenutno uporabljajo v avtomobilski industriji za zaščito vgrajenih elektronskih sistemov pred poskusi vdorov. Namen teh varnostnih naprav je zmanjšati tveganje kibernetskih napadov oziroma namestitve virusov ali zlonamerne programske opreme, ki bi lahko ogrozila zmogljivost vozila in/ali omogočila krajo osebnih podatkov lastnikov in/ali uporabnikov in/ali nedovoljeno razširjanje teh podatkov.

Kupec vozila ne sme odstraniti ali spreminjati teh varnostnih naprav za preprečevanje vdorov v sistem oziroma posegati vanje. Proizvajalec zato ne odgovarja za negativne posledice in/ali poškodbe vozila in/ali kupca in/ali tretjih oseb, ki nastanejo zaradi odstranitve, spremembe ali predelave varnostnih naprav, ki jo opravi kupec in/ali uporabnik vozila.

UPORABA NAVODIL ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VOZILA

NAVODILA ZA UPRAVLJANJE

Vsa navodila glede smeri (levo/desno ali naprej/nazaj) so zapisana z vidika potnika na voznikovem sedežu. Če je smer navedena z drugačnega vidika, bo to ustrezno označeno v besedilu.

Slike v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila so prikazane samo kot primer: to morda pomeni, da se nekatere podrobnosti na sliki ne ujemajo z dejanskim stanjem vašega vozila. Poleg tega so bila navodila za uporabo in vzdrževanje vozila zasnovana ob upoštevanju vozil z volanom na levi strani, zato v vozilih z volanom na desni strani položaj in zgradba nekaterih tipk za upravljanje mogoče nista popolnoma zrcalna glede na sliko.

Če želite najti poglavje s potrebnimi informacijami, lahko pregledate kazalo na koncu teh navodil za uporabo in vzdrževanje vozila.

Poglavja lahko hitro najdete z namenskimi grafičnimi zavihki na stranskem delu vsake lihe strani. Ena od naslednjih strani vsebuje legendo, ki prikazuje vrstni red poglavij in ustrezne simbole v zavihkih. Prav tako je na stranskem delu vsake sode strani naveden naslov trenutnega poglavja.

OPOZORILA IN SVARILA

Ta navodila za uporabo in vzdrževanje vozila vsebujejo številna **OPOZORILA**, ki so namenjena preprečevanju postopkov, ki bi lahko poškodovali vozilo.
Poleg tega vsebujejo tudi **SVARILA**, ki jih morate natančno upoštevati, da preprečite nepravilno uporabo sestavnih delov vozila, ki bi lahko povzročila nesreče ali telesne poškodbe.
Zato morate vedno natančno upoštevati vsa **OPOZORILA** in **SVARILA**.
OPOZORILA in **SVARILA** so v besedilu označena z naslednjimi simboli:

osebna varnost;

varnost vozila;

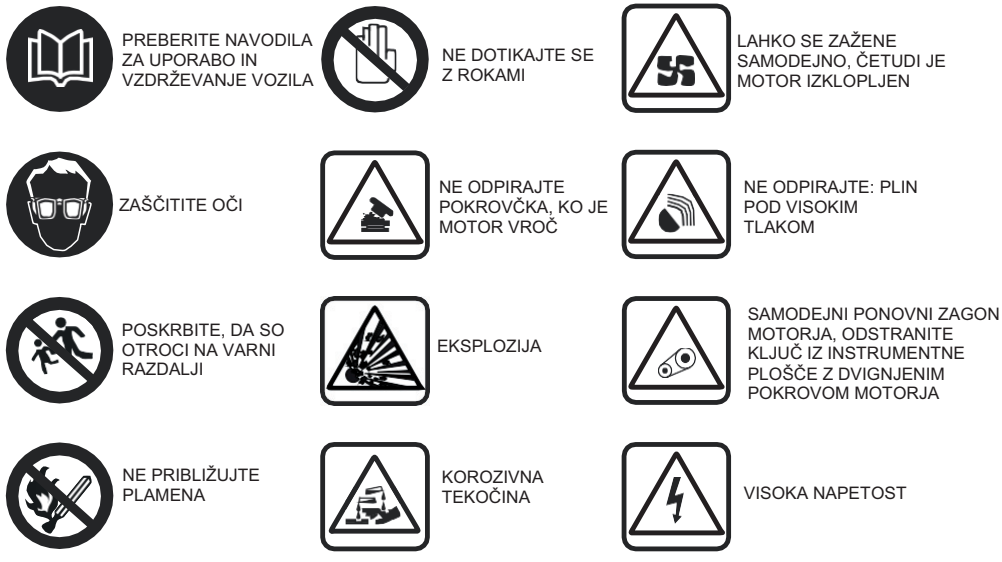
varovanje okolja.

OPOMBA Kjer je potrebno, so ti simboli navedeni ob naslovu ali na koncu vrstice. Sledi jim številka, ki se nanaša na ustrezno opozorilo na koncu ustreznega razdelka.

OPOZORILO Če je v besedilu naveden »klasični akumulator«, to pomeni 12-voltni svinčev servisni akumulator, ki je v motornem prostoru. »Pomožna baterija«, navedena v besedilu, pomeni 48-voltno litij-ionsko pogonsko baterijo pri blagem hibridnem sistemu, ki je nameščena na sredini pod vozilom. »Visokonapetostna baterija« v besedilu pomeni 380-voltno litijevo pogonsko baterijo hibridnega/električnega sistema (pri priključnem hibridu). Izraz »dodatni akumulator« pomeni svinčev akumulator zunaj vozila, ki se uporablja za zagon s premostitvenimi kabli.

SIMBOLI

Nekateri sestavni deli vozila so opremljeni z barvnimi oznakami s simboli, ki označujejo varnostne ukrepe, ki jih je treba upoštevati pri uporabi tega sestavnega dela. Spodaj so navedeni kratki opisi vseh simbolov, ki povzemajo vsebino v teh navodilih. Vedno bodite posebno pozorni na vsa opozorila v teh navodilih.



1 J0A2300

Visokonapetostni sestavni deli

Na visokonapetostnih sestavnih delih vozila so tablice s posebnimi simboli. Več informacij lahko najdete v opisih v tem dokumentu.

SPREMEMBE/PREDELAVE VOZILA

OPOZORILO

Vsaka sprememba ali predelava vozila lahko resno vpliva na njegovo varnost in oprijem na cestišču. Zato lahko povzroči nesreče, v katerih se lahko osebe celo smrtno ponesrečijo.

DODATNA OPREMA, KI JO KUPI LASTNIK

Če se po nakupu vozila odločite namestiti električne dodatke, ki potrebujejo stalno električno napajanje (npr. avtoradio, satelitski sistem za zaščito pred krajo), ali dodatke, ki v vsakem primeru obremenjujejo električno napajanje, se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Jeep, kjer bodo preverili, če lahko električni sistem vozila prenese potrebno obremenitev oziroma če ga je treba povezati z zmogljivejšim akumulatorjem.

OPOZORILO Bodite pozorni pri nameščanju dodatnih spojlerjev, litih platišč ali nestandardnih okrasnih kolesnih pokrovov, saj lahko zmanjšajo prezračevanje zavor ter vplivajo na učinkovitost pri sunkovitem in ponavljajočem se zaviranju ali pri dolgi vožnji po klancu navzdol.

Prepričajte se, da noben predmet ne ovira hoda stopalke (preproge itd.).

NAMESTITEV ELEKTRIČNIH/ELEKTRONSKIH NAPRAV

Električne in elektronske naprave, ki jih namestite po nakupu vozila in so na voljo v okviru poprodajnih storitev, morajo imeti naslednjo oznako e CE:

Družba FCA Italy S.p.A. dovoljuje namestitev oddajnikov-sprejemnikov, če namestitev opravijo v specializiranem centru, strokovno in skladno s specifikacijami proizvajalca.

OPOZORILO Prometna policija morda ne bo dovolila vožnje z vozilom, če so nameščene naprave, ki spreminjajo funkcije vozila. To lahko povzroči tudi razveljavitev garancije v zvezi z okvarami, ki so nastale zaradi spreminjanja oziroma so posredno ali neposredno povezane z njim.

Družba FCA Italy S.p.A. ne odgovarja za škodo, ki nastane zaradi namestitve dodatne opreme, ki je ni sama dobavila ali priporočila in/ali ni nameščena skladno s priloženimi navodili.

RADIJSKI ODDAJNIKI IN MOBILNI TELEFONI

Opreme z radijskimi oddajniki (mobilnih telefonov v vozilu, CB-postaj, radioamaterskih oddajnikov itd.) ni dovoljeno uporabljati v vozilu, razen če je na strehi nameščena posebna antena.
Učinek ščita karoserije vozila vpliva na oddajanje in sprejemanje teh naprav. Glede uporabe mobilnih telefonov, ki jih je odobrila ES (GSM, GPRS, UMTS, LTE), upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca mobilnega telefona.

OPOZORILO Uporaba teh naprav v potniški kabini (brez zunanje antene) lahko povzroči okvaro električnih sistemov, kar bi lahko ogrozilo varnost vozila in predstavljalo morebitno nevarnost za zdravje potnikov.

OPOZORILO Če so v vozilu in/ali blizu elektronskega ključa mobilni telefoni/prenosni računalniki/pametni telefoni/tablični računalniki, bo učinkovitost delovanja sistema vstopanja brez ključa/sistema zagona brez ključa (Passive Entry/Keyless Entry-N-Go) morda zmanjšana.

SPOZNAVANJE VOZILA

PREDSTAVITEV INSTRUMENTNE PLOŠČE

VARNOST

ZAGON IN VOŽNJA

UKREPANJE V SILI

SERVISIRANJE IN VZDRŽEVANJE

TEHNIČNI PODATKI

VEČPREDSTAVNOST

KAZALO

SPOZNAVANJE VOZILA

V tem poglavju boste podrobneje spoznali svoje novo vozilo.
V teh navodilih je na preprost in neposreden način napisano, kako upravljate vozilo in kako vozilo deluje.
Zato vam svetujemo, da se udobno namestite na sedež v vozilu in jih preberete, da boste lahko takoj preverili, kaj opisujejo.

ARMATURNA PLOŠČA 10
NAČIN DELOVANJA RAZLIČICE S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM 12
VISOKONAPETOSTNA BATERIJA 12
NAČIN DELOVANJA 14
KLJUČI 16
KLJUČAVNICA/STIKALO ZA VŽIG 19
BLOKADA MOTORJA SENTRY KEY® 21
ALARM 21
VRHUNSKI ALARM 22
VRATA 23
SEDEŽI 27
VZGLAVNIKI 32
VOLANSKI OBROČ 33
VZVRATNA OGLEDALA 34
ZUNANJE LUČI 35
NOTRANJE LUČI 40
BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA/BRISALEC ZADNJEGA STEKLA 41
TIPKE ZA UPRAVLJANJE KLIMATSKE NAPRAVE 44
ELEKTRIČNI POMIK STEKEL 52
ELEKTRIČNO POMIČNA STEKLENA STREHA 53
POKROV MOTORJA 56
PRTLJAŽNI PROSTOR 57
OPREMA V NOTRANJOSTI 62
STREŠNI PRTLJAŽNIK/NOSILEC ZA SMUČI 65
SISTEMI ZA VAROVANJE OKOLJA 66

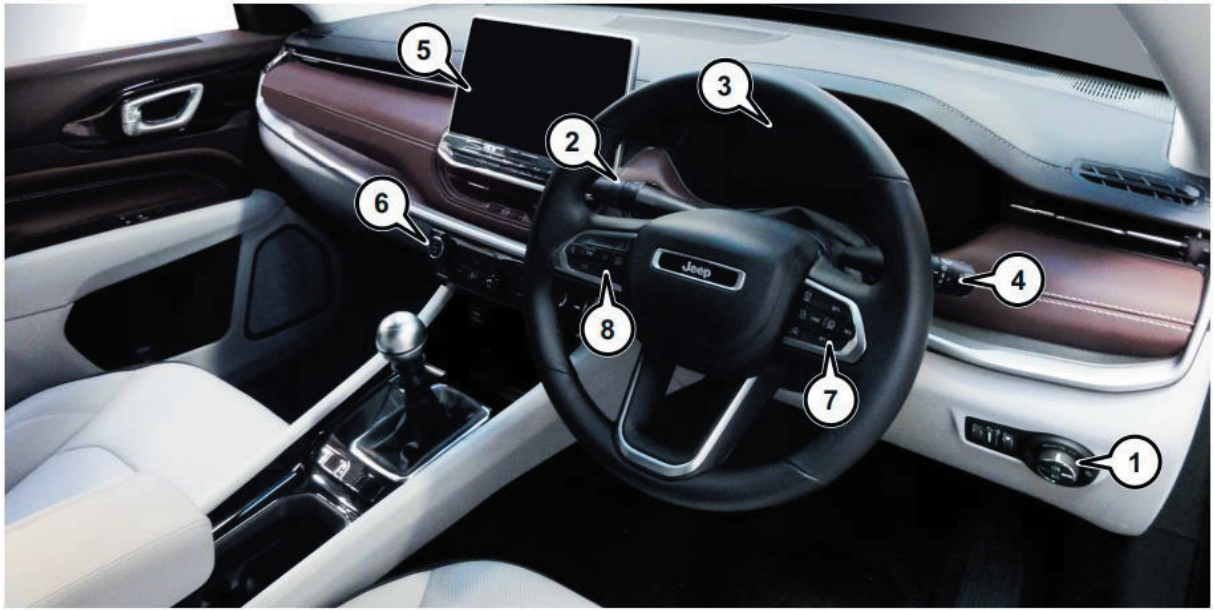
ARMATURNA PLOŠČA

Različica z volanom na levi strani

2 5520624D

1. Stikalo žarometov 2. Večfunkcijska krmilna ročica (žarometi) 3. Instrumentna plošča 4. Ročica za brisalca vetrobranskega stekla 5. Tipke (varnostne utripalke, sistem ParkSense, sistem Active ParkSense, sistem LaneSense, sistem ESC, način eCoasting) in sistem **Uconnect™** 6. Klimatska naprava 7. Sistemi za pomoč vozniku (tempomat, prilagodljivi tempomat, omejevalnik hitrosti, sistem za nadzor hitrosti) 8. Tipke za upravljanje zaslona, sprejem/zavrnitev dohodnega klica, govorni ukazi

Različice z volanom na desni strani



3 5520854D

1. Stikalo žarometov 2. Večfunkcijska krmilna ročica (žarometi) 3. Instrumentna plošča 4. Ročica za brisalca vetrobranskega stekla 5. Tipke (varnostne utripalke, sistem ParkSense, sistem Active ParkSense, sistem LaneSense, sistem ESC, način eCoasting) in sistem **Uconnect™** 6. Klimatska naprava 7. Sistemi za pomoč vozniku (tempomat, prilagodljivi tempomat, omejevalnik hitrosti, sistem za nadzor hitrosti) 8. Tipke za upravljanje zaslona, sprejem/zavrnitev dohodnega klica, govorni ukazi

NAČIN DELOVANJA RAZLIČICE S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM

(če je del opreme)

OPREMA HIBRIDNEGA SISTEMA

Model Compass Plug-in Hybrid je priključno hibridno električno vozilo (**P-HEV**).

V vozilo so vgrajeni:

❒ **spredaj** je vgrajen običajni motor z notranjim zgorevanjem, ki je povezan z električnim motorjem, ki deluje kot alternator;

❒ **zadaj** je na zadnji osi vgrajen električni motor (ki ga napaja visokonapetostna litij-ionska baterija), ki zagotavlja prenos gibanja.

SPLOŠNE INFORMACIJE

Vozilo je mogoče polniti z izmeničnim tokom (AC) z:

❒ gospodinjsko električno vtičnico.

Polnjenje na gospodinjski električni vtičnici je dovoljeno pri vrednostih napetosti od 100 do 230 voltov, odvisno od države in polnilnega kabla, ki je priključen v vozilo (npr. polnjenje na 110-voltni vtičnici ni mogoče z 230-voltnim kablom);

❒ domačo polnilno postajo (stensko polnilno postajo – wallbox);

❒ javno polnilno postajo.

Glede na vožnjo in pogoje delovanja vozila lahko hibridni sistem poganja vozilo izključno v električnem načinu ali pa podpira motor z notranjim zgorevanjem.

Zaradi načina »e-Save« lahko motor z notranjim zgorevanjem pomaga polniti visokonapetostno baterijo ali ohranjati njeno napolnjenost.

Vozilo med delovanjem v električnem načinu (»ELECTRIC«) uporablja samo električni motor, in sicer dokler visokonapetostna baterija to dovoljuje.

Več informacij o načinih delovanja »e-SAVE« in »ELECTRIC« preberite v razdelku »Načini delovanja« tega poglavja.

Visokonapetostna baterija se polni tudi med regenerativnim zaviranjem (»eBraking«/»eCoasting«).

V izključno električnem načinu vožnje vozilo ne porablja goriva, temveč uporablja energijo, shranjeno v visokonapetostni bateriji. To je uporabno za tiho vožnjo ali za dostop do mestnih območij, kjer obstajajo posebne omejitve za vozila, opremljena samo z motorjem z notranjim zgorevanjem.

Med delovanjem v načinu »HYBRID« zadnji električni motor podpira motor z notranjim zgorevanjem in zmanjšuje porabo goriva. MOPAR® kot ponudnik originalne dodatne opreme ponuja stensko polnilno postajo za učinkovito polnjenje vozila doma.

Za več informacij o domačih polnilnih postajah (stenskih polnilnih postajah) se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Jeep.

VISOKONAPETOSTNA BATERIJA

(različice s priključnim hibridom)

1) 2) 3) 4) 5) 6)

1)

1) 2)

Vozilo je opremljeno z zapečateno visokonapetostno litij-ionsko baterijo, ki shranjuje energijo za vozilo.

Visokonapetostna baterija se uporablja za napajanje električnega motorja in 12-voltnega vira napajanja električnega sistema vozila.

Visokonapetostna baterija se delno polni z rekuperacijo kinetične energije vozila pri upočasnjevanju in zaviranju med vožnjo.

Visokonapetostno baterijo lahko popolnoma napolnite le tako, da polnilno vtičnico vozila povežete z električnim omrežjem.

Za optimalno uporabo visokonapetostne baterije je priporočljivo, da vozilo redno polnite z ustrezno polnilno napravo.

Visokonapetostna baterija je nameščena na sredini na dnu vozila in ne potrebuje vzdrževanja.

Litij-ionske baterije zagotavljajo naslednje prednosti:

❒ so veliko lažje od drugih vrst polnilnih baterij enake velikosti;

❒ dalj časa ohranjajo napolnjenost;

❒ omogočajo večtisočkratno polnjenje/praznjenje.

Visokonapetostne sestavne dele v vozilu hladi pomožni tokokrog v motornem prostoru (več

informacij preberite v razdelku »Preverjanje nivojev« poglavja »Servisiranje in vzdrževanje«).

OPOMBA Če je treba komplet baterije ohladiti, se električni kompresor klimatske naprave samodejno vklopi, četudi funkcija hlajenja potniške kabine ne deluje. Visokonapetostno baterijo hladi hladilni plin, ki ga uporablja tudi klimatska naprava v potniški kabini.

OPOZORILO Visokonapetostna baterija ima omejeno življenjsko dobo. Njena zmogljivost ohranjanja napolnjenosti se sčasoma in po dolgotrajni uporabi zmanjša, enako kot pri vsaki polnilni bateriji. Za koliko se zmogljivost visokonapetostne baterije zmanjša, je odvisno od zunanjih pogojev (temperature okolja itd.) in pogojev uporabe, npr. voznih navad in načina polnjenja visokonapetostne baterije (pogonske baterije).
To je naravna značilnost litij-ionskih baterij in ni znak okvare. Poleg tega to bistveno ne vpliva na zmogljivost vozila, čeprav se z zmanjševanjem zmogljivosti visokonapetostne baterije zmanjšuje tudi razdalja, ki jo lahko prevozite v električnem načinu.

Za zagotavljanje ustreznega dolgoročnega vzdrževanja litij-ionske baterije vozila dalj časa ne izpostavljajte temperaturam pod – 10 °C in nad 40 °C, saj se lahko nekatere funkcije vozila spremenijo ali deaktivirajo, ko se zmogljivost baterije zmanjša pri temperaturah zunaj tega razpona.

Visokonapetostna baterija je opremljena s sistemi za kondicioniranje, ki zagotavljajo, da deluje v najboljših temperaturnih pogojih, ki so primerni za njeno delovanje.

OPOZORILO

1) *Visokonapetostne baterije ne preprodajajte, podarjajte ali spreminjajte. Visokonapetostno baterijo lahko uporabljate samo v vozilu, v katero je vgrajena. Če jo uporabljate zunaj vozila ali spreminjate, lahko pride do nesreč, kot je električni udar, segrevanja ali nastajanja dima, eksplozije ali uhajanja elektrolita. Če visokonapetostna baterija ob razrezu vozila ni odstranjena, lahko stik z visokonapetostnimi sestavnimi deli, kabli in priključki povzroči zelo nevaren električni udar. Če visokonapetostna baterija ni pravilno odstranjena, lahko pride do električnega udara, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.*
2) *Omrežno napajanje in visokonapetostna baterija sta potencialno nevarna: lahko povzročita poškodbe, opekline in smrt zaradi električnega udara. Vedno bodite zelo previdni.*
3) *Nikoli se ne dotikajte kablov in sestavnih delov visokonapetostne baterije in nikakor ne posegajte v njih: visokonapetostni sestavni deli ne smejo priti v stik z zapestnicami, ogrlicami ali katerimi koli kovinskimi predmeti, ki jih nosite.*
4) *Ne odpirajte, spreminjajte ali odstranjujte pokrova visokonapetostne baterije: morebitni sproščeni plini so lahko škodljivi in vnetljivi: ne vdihujte plinov.*
5) *Poškodbe vozila ali visokonapetostne baterije lahko povzročijo uhajanje škodljivih plinov, kar lahko povzroči požar. Če pride do požara, se umaknite stran od vozila, oblecite odsevni jopič (če tako zahtevajo veljavni predpisi), se postavite na varno mesto ter takoj pokličite reševalce, policijo ali gasilce in jih obvestite, da je to vozilo opremljeno z visokonapetostnim sistemom.*
6) *Elektrolit v bateriji je okolju škodljiv in vnetljiv material. Če visokonapetostna baterija ni pravilno odstranjena, lahko pride do požara in onesnaženja okolja.*

POMEMBNO

1) *Če je zaradi silovitega trčenja ali nesreče prišlo do udarca v dno (podvozje) vozila, naj usposobljeni tehniki pregledajo baterijo in visokonapetostni sistem.*

POMEMBNO

1) *Deli vozila pod napetostjo so označeni z varnostnimi opozorilnimi nalepkami. Na visokonapetostni bateriji je nalepka s to nevarnostjo.*
2) *Visokonapetostne baterije ne odstranjujte sami: za več informacij se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

NAČIN DELOVANJA

(različice s priključnim hibridom)
S tipkami na sredinski konzoli (sl. 4 za različice z volanom na levi strani, sl. 5 za različice z volanom na desni strani) lahko med vožnjo izberete tri različne načine delovanja:

❒ **HYBRID**
❒ **ELECTRIC**
❒ **e-SAVE**

4 5520687D

5 5520855D

Motor se bo zagnal v načinu »Electric«, če je bil ta način izbran ob zadnjem izklopu motorja in pogoji to omogočajo, kar vključuje naslednje:
❒ stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije je nad 2 %;
❒ temperatura visokonapetostne baterije ni visoka;
❒ temperatura hladilne tekočine motorja je nad –10 °C;
❒ naklon ceste je manjši od 16 %.
V vseh drugih primerih se bo vozilo zagnalo v načinu delovanja »Hybrid«.

OPOMBA Da optimizirate učinkovitost motorja z notranjim zgorevanjem, ga vsaj enkrat na mesec ogrejte (vsaj 30 minut vožnje po cesti zunaj mesta).

NAČIN »HYBRID«

Način delovanja »HYBRID« optimizira porabo goriva tako, da samodejno preklopi med električnim motorjem in motorjem z notranjim zgorevanjem glede na več dejavnikov, na primer stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije in moč, ki jo zahteva voznik.

Aktiviranje

Način aktivirate s pritiskom tipke **HYBRID** na sredinski konzoli.

Ko je način »HYBRID« aktiven:

❒ lučka LED na tipki HYBRID (sl. 4/sl. 5) sveti;
❒ je na zaslonu instrumentne plošče prikazana beseda »HYBRID«.

7)

NAČIN »ELECTRIC«

Način »ELECTRIC« je mogoče aktivirati le, če so izpolnjeni zgoraj navedeni pogoji ali dokler voznik ne zahteva posredovanja motorja z notranjim zgorevanjem (tako, da do konca pritisne stopalko za plin, dokler ne postane trda v zadnjem delu hoda – funkcija največjega pospeševanja (»Kick-down«)).

Aktiviranje

Način aktivirate s pritiskom tipke **ELECTRIC** na sredinski konzoli.

Ko je način »ELECTRIC« aktiven:

❒ lučka LED na tipki ELECTRIC (sl. 4/sl. 5) sveti;
❒ je na zaslonu instrumentne plošče prikazana beseda »ELECTRIC«.

Ko je način »ELECTRIC« aktiviran, bo vozilo delovalo izključno v električnem načinu do največje hitrosti 135 km/h in dokler se baterija ne izprazni. Če do konca pritisnete stopalko za plin in/ali se baterija izprazni, bo sistem samodejno preklopil na način delovanja »HYBRID«.

8)

Ta način delovanja lahko aktivirate tako, da vrtljivi gumb sistema **Selec-Terrain™** obrnete v položaj »**AUTO**« (privzeta nastavitev) ali »**SPORT**«.

Četudi je raven napolnjenosti visokonapetostne baterije visoka in je električni način na voljo, se lahko v nekaterih primerih zažene motor z notranjim zgorevanjem, da zaščiti hibridni sistem.

OPOZORILO Motorja ne morete zagnati, če je temperatura visokonapetostne baterije prenizka ali previsoka. Če v tem primeru izberete popolnoma električno delovanje, se bo zagnal motor z notranjim zgorevanjem.

NAČIN »e-SAVE«

Z aktiviranjem načina delovanja »**e-SAVE**« lahko ohranite stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije ali jo napolnite, odvisno od nastavitve, izbrane na zaslonu sistema **Uconnect™** (več informacij preberite v razdelku »**Uconnect™**« poglavij »Predstavitev instrumentne plošče« in »Večpredstavnost«).

Tako se zaščiti električni doseg visokonapetostne baterije in se omogoči, da se visokonapetostna baterija uporablja na primer na mestnih cestah, kjer je uporaba motorja z notranjim zgorevanjem prepovedana.

Aktiviranje

Način aktivirate s pritiskom tipke **e-SAVE** na sredinski konzoli.

Ko je način »**e-SAVE**« aktiven:

❒ lučka LED na tipki e-SAVE (sl. 4/sl. 5) sveti;

❒ je na zaslonu instrumentne plošče prikazana beseda »e-SAVE«.

Načina »e-SAVE« ni mogoče aktivirati, če je stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije nad 70 %; v tem primeru lučka LED na tipki (sl. 4/sl. 5) trikrat utripne in nato ugasne.

Način »e-SAVE« se nikoli ne aktivira samostojno.

Na zaslonu sistema **Uconnect™** lahko spremenite lastnosti funkcije (glejte poglavje »Večpredstavnost«). Z načinom »**e-SAVE**« sta povezani dve funkciji:

❒ »**Battery save**« [»Prihranek baterije«] (ohranjanje ravni napolnjenosti visokonapetostne baterije) (prednastavljena nastavitev);

❒ »**Battery charge**« [»Polnjenje baterije«] (polnjenje visokonapetostne baterije).

OPOMBA Ko je način »**e-SAVE**« aktiviran in je aktivna funkcija »Battery charge« [»Polnjenje baterije«], se lahko visokonapetostna baterija napolni do skoraj 70 %, odvisno od sloga vožnje in načina uporabe vozila.

Battery save [Prihranek baterije]

Ohranja raven napolnjenosti visokonapetostne baterije na približno konstantni ravni, ko je bil aktiviran način »**e-SAVE**«.

Battery charge [Napolnjenost akumulatorja]

Visokonapetostna baterija se polni s krmilno elektroniko zaradi delovanja motorja z notranjim zgorevanjem.

OPOMBA Pri vožnji z aktivnim načinom »**e-SAVE**« bo povprečna poraba goriva morda večja in bo odzivnost stopalke za plin omejena, če želite povečati število vrtljajev motorja.

OPOMBA Način »**e-SAVE**« lahko uporabite le, če nivo goriva v rezervoarju ni na minimalnem nivoju in ko je sistem **Selec-Terrain™** v načinu »AUTO«.

Način delovanja sistema »Energy Management« [»Upravljanje energije«]

Sistem upravljanja energije vam omogoča izbiro naslednjih načinov delovanja:

❒ **Način »HYBRID«** (*način praznjenja baterije*): ta način delovanja v glavnem uporablja električni motor. Motor z notranjim zgorevanjem se zažene le, če voznik pritisne stopalko za plin, in se nato izklopi, ko ni več potreben (ko voznik spusti stopalko za plin).

❒ **Način »e-SAVE«**

- *»Battery hold« [»Ohranjanje napolnjenosti baterije«]:* ta način delovanja vam omogoča ohranjanje trenutne napolnjenosti visokonapetostne baterije, da jo lahko uporabite pozneje (npr. za vožnjo po mestnih ulicah z omejenim prometom).
- *»Battery charge« [»Polnjenje baterije«]:* ta način delovanja aktivira delovanje motorja z notranjim zgorevanjem za vožnjo in polnjenje visokonapetostne baterije, da jo lahko uporabite pozneje (npr. za vožnjo po mestnih ulicah z omejenim prometom). V tem načinu delovanja se poraba goriva poveča, da se zagotovi potrebna energija

za polnjenje visokonapetostne baterije.

❒ **Način »ELECTRIC«:** ta način delovanja aktivira delovanje samo električnega motorja. Če je zahtevana visoka zmogljivost (če voznik pritisne na stopalko za plin), bosta električni motor in motor z notranjim zgorevanjem delovala hkrati. V tem primeru se sproži neprekinjeni zvočni signal, ki opozarja voznika.

OPOZORILO

7) *Ko je aktiven način »HYBRID«, je vozilo ustavljeno in je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE, se bo motor z notranjim zgorevanjem samodejno vklopil, ko odprete pokrov motorja.*
8) *Ko je aktiven način »ELECTRIC«, je vozilo ustavljeno in je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE, se bo motor z notranjim zgorevanjem samodejno vklopil, ko odprete pokrov motorja.*

KLJUČI

2) 3)

KLJUČ Z DALJINSKIM UPRAVLJANJEM

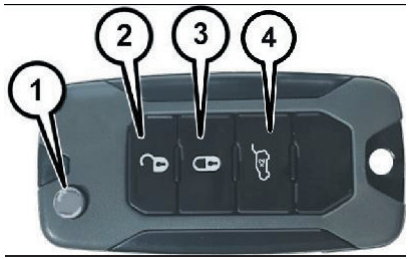
9)

Kovinski vstavek ključa upravlja:

❒ ključavnico za vžig;

❒ ključavnico v vratih.

Za odpiranje/zapiranje kovinskega vstavka pritisnite gumb (1) (sl. 6).



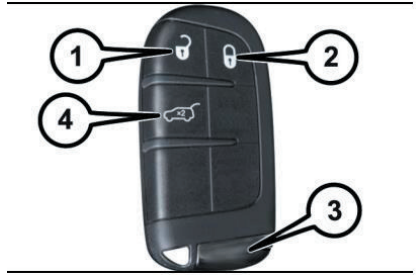
6 5520293D

ELEKTRONSKI KLJUČ

(različice s sistemom vstopanja in zagona brez ključa)

10)

Pri različicah, ki so opremljene s sistemom vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go), vozilo vključuje elektronski ključ (sl. 7). Kupec prejme dva ključa.



7 5520294D

Odklepanje vseh vrat lahko nastavite tako, da se odklenejo pri prvem pritisku tipke. Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

OPOMBA Sistem morda ne bo zaznal elektronskega ključa, če je ta v bližini mobilnega telefona, prenosnega računalnika ali drugih elektronskih naprav, ki lahko blokirajo brezžični signal elektronskega ključa.

S ključem lahko odklenete ali zaklenete vrata in prtljažnik z razdalje največ 20 metrov. Za zaklepanje ali odklepanje elektronskega ključa ni treba usmeriti proti vozilu.

OPOMBA Če stikalo za vžig ob pritisku tipke ne preklopi v drug način, je morda baterija elektronskega ključa skoraj ali popolnoma prazna. To lahko preverite na instrumentni plošči, kjer bodo prikazana navodila, ki jih morate upoštevati.

Odstranjevanje zasilnega ključa

8 5520295D

Zasilni ključ (sl. 8) lahko uporabite za dostop do vozila, če je klasični akumulator vozila ali baterija ključa prazna. Zasilni ključ uporabite tudi za zapiranje predala. Lahko ga vzamete s seboj, ko ključ pustite pri osebju parkirišča.

Zasilni ključ 2 (sl. 9) iz elektronskega ključa odstranite tako, da s palcem potisnete mehanski zapah 1 na zgornji strani ključa in nato z drugo roko izvlečete ključ.

9 5520296D

Odklepanje vrat in prtljažnih vrat

Enkrat pritisnite in spustite tipko 2 (sl. 6) ali 1 (sl. 7) na ključu, če želite odkleniti voznikova vrata; pritisnite tipko dvakrat v manj kot petih sekundah, če želite odkleniti vsa vrata in prtljažna vrata.

S prtljažnimi vrati z električnim upravljanjem: dvakrat v manj kot petih sekundah pritisnite tipko na ključu 4 (sl. 6) ali (sl. 7), da odprete ali zaprete prtljažna vrata.

Odklepanje vseh vrat lahko nastavite tako, da se odklenejo pri prvem pritisku tipke .

Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

Smerniki utripnejo in tako sporočijo, da je bil signal za odklepanje prepoznan. Aktivira se tudi osvetlitev ob vstopu.

Tipka za sprostitev ob prvem pritisku tipke S to funkcijo lahko odklepanje nastavite tako, da se ob prvem pritisku tipke na elektronskem ključu odklenejo samo voznikova vrata ali vsa vrata. Za več informacij o trenutni nastavitvi si oglejte razdelek »Nastavitve« poglavja »Večpredstavnost«.

Zaklepanje vrat in prtljažnih vrat

Pritisnite in spustite tipko 3 (sl. 6) ali 2 (sl. 7) na ključu, če želite zakleniti vsa vrata in prtljažna vrata.

Če funkcijo nastavite s sistemom **Uconnect™**, smerniki utripnejo in tako potrdijo, da so se vrata zaklenila.

Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

MENJAVA BATERIJE ELEKTRONSKEGA KLJUČA

Baterijo zamenjate tako:

❒ Odstranite zasilni ključ (kot je opisano zgoraj).

❒ Ključ lahko previdno odprete s konico zasilnega ključa, z majhnim ploskim izvijačem velikosti 2 ali kovancem (sl. 10), nato pa ga nežno razprete. Med ločevanjem bodite pazljivi, da ne poškodujete tesnila.

10 5520677D

❒ Če želite odstraniti baterijo CR2032, zasukajte pokrov na hrbtni strani, da ga odprete (baterija mora biti usmerjena navzdol), in z njim rahlo potrkajte po trdni površini, kot je miza, da odstranite baterijo, nato pa jo zamenjajte. Ko vstavljate novo baterijo, pazite, da je znak + na bateriji poravnan z znakom + na notranji strani zatiča za baterijo na pokrovu na zadnji strani.

Nadomestne baterije se ne dotikajte s prsti, saj jo lahko stik z maščobo na koži poškoduje. Če se je dotaknete s prsti, jo očistite z alkoholom.

OPOZORILO Ne dotikajte se polov za baterijo na zadnji strani ohišja ključa z daljinskim upravljanjem ali tiskanega vezja.

❒ Ohišje ključa sestavite tako, da obe polovici stisnete skupaj.

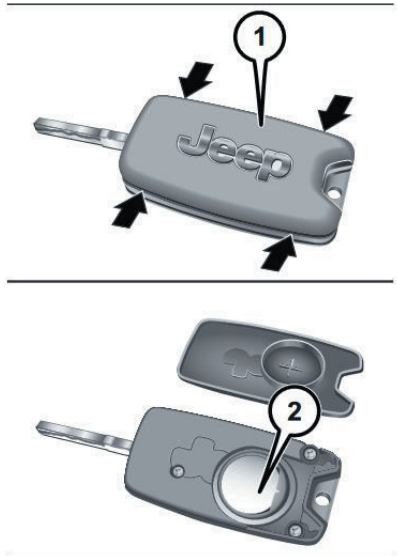
OPOZORILO Izrabljene baterije lahko škodujejo okolju, če jih ne odstranite pravilno. Izrabljene baterije zavrzite v za to namenjene koše ali jih odnesite na pooblaščeni servis vozil Jeep.

MENJAVA BATERIJE V KLJUČU Z DALJINSKIM UPRAVLJANJEM

Baterijo zamenjate tako:

❒ Odstranite vijak, da ločite obe polovici ključa, če sta del opreme.

❒ Z izvijačem s tanko konico pritisnite na točkah, ki jih označujejo puščice, in odstranite pokrovček 1 (sl. 11).



11 5520707D

❒ Če želite odstraniti baterijo 2 (sl. 11), zasukajte pokrov na hrbtni stran, da ga odprete (baterija mora biti usmerjena navzdol), in z njim rahlo potrkajte po trdni površini, kot je miza. Nato zamenjajte baterijo.

Ko vstavljate novo baterijo, pazite, da je znak + na bateriji poravnan z znakom + na notranji strani zatiča za baterijo na pokrovu na zadnji strani. Nadomestne baterije se ne dotikajte s prsti, saj jo lahko stik z maščobo na koži poškoduje. Če se je dotaknete s prsti, jo očistite z alkoholom.

OPOZORILO Izrabljene baterije lahko škodujejo okolju, če jih ne odstranite pravilno. Izrabljene baterije zavrzite v za to namenjene koše ali jih odnesite na pooblaščeni servis vozil Jeep.

Zahteva za dodatne ključe

OPOZORILO Uporabljajte samo ključe, ki so kodirani za elektroniko vozila. Če je ključ programiran za delovanje z določenim vozilom, ga ni mogoče programirati za uporabo z drugim vozilom.

Ključ lahko programira pooblaščeni serviser vozil Jeep.

Dvojnike ključa lahko ustvari pooblaščeni serviser vozil Jeep.

OPOZORILO Za servis sistema blokade motorja Sentry Key morate k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep prinesti vse ključe vozila.

11) 12)

OPOZORILO

9) *Ko pritisnete gumb 1, držite ključ stran od telesa, zlasti od oči in predmetov, ki bi se lahko poškodovali (denimo svojih oblačil). Elektronskega ključa ne puščajte brez nadzora, da ne bi ostali, še zlasti otroci, po nesreči pritisnili gumba.*
10) *Ne pogoltnite baterije. Obstaja nevarnost kemičnih opeklin. V ključih so majhne baterije. Če baterijo pogoltnete, lahko v samo 2 urah povzroči resne notranje opekline in smrt. Nove in*

rabljene baterije hranite zunaj dosega otrok. Če predelka za baterijo ni mogoče varno zapreti, izdelka ne uporabljajte več in ga shranite tako, da ni dosegljiv otrokom. Če menite, da ste morda pogoltnili baterije ali jih vstavili v telo, takoj poiščite zdravniško pomoč. Zasilni ključ (če je del opreme) morate takoj vstaviti v elektronski ključ, da preprečite preprost dostop do baterije.

11) *Ko zapuščate vozilo brez nadzora, vedno vzemite elektronske ključe iz vozila in zaklenite vsa vrata.*

12) *Pri vozilih s sistemom vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go) stikalo za vžig vedno preklopite v način STOP.*

POMEMBNO

2) *Če je ključ izpostavljen močnim sunkom, lahko pride do poškodb elektronskih delov v notranjosti ključa. Da zagotovite popolno učinkovitost elektronskih naprav v notranjosti ključa, ključa nikoli ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi.*

POMEMBNO

3) *Izrabljene baterije ključa z daljinskim upravljanjem lahko škodujejo okolju, če jih ne odstranite pravilno. Skladno z zakonodajo jih morate odstraniti v posebne zabojnike ali odnesti pooblaščenemu serviserju vozil Jeep, ki bo poskrbel za njihovo odstranitev.*

KLJUČAVNICA/STIKALO ZA VŽIG

RAZLIČICE Z ELEKTRONSKIM KLJUČEM (s sistemom vstopanja in zagona brez ključa)

Ta funkcija omogoča, da stikalo za vžig upravljate s pritiskom ene tipke (sl. 12), če je ključ znotraj potniške kabine.

12 5520619D

Tipko stikala za vžig lahko nastavite v te načine:

❒ STOP: motor se izklopi, volanski drog se zaklene. Nekatere električne naprave (npr. sistem centralnega zaklepanja vrat, alarm) so še vedno na voljo.

❒ ENGINE: položaj za vožnjo. Vse električne naprave so na voljo.

To stanje lahko aktivirate, če enkrat pritisnete stikalo za vžig, ne da bi pritisnili zavorno stopalko (različice s samodejnim menjalnikom) ali stopalko za sklopko (različice z ročnim menjalnikom).

❒ START: zagon motorja.

13) 14) 15) 16)

3)

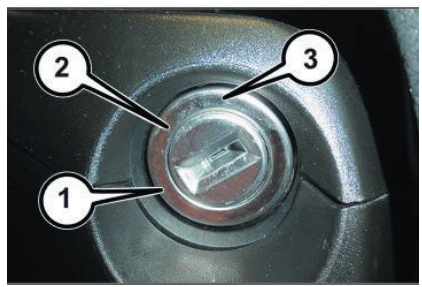
Zagon motorja (ob izpraznjeni bateriji elektronskega ključa): v tem primeru zaobljeni del elektronskega ključa (stran nasproti kovinskega vstavka) položite na stikalo za vžig in z elektronskim ključem pritisnite stikalo.

RAZLIČICE Z MEHANSKIM KLJUČEM

Vozilo je lahko opremljeno s ključavnico za vžig. Ključavnica ima tri položaje – dva stalna položaja in en nestalni položaj z vzmetnim sistemom. Stalni položaji so STOP, ENGINE in START. Položaj START je nestalni vzmetni položaj za kontakt.

Ko ključ spustite iz položaja START, se ključavnica za vžig samodejno vrne v položaj ENGINE.

Ključ lahko obrnete v tri različne položaje (sl. 13):



13 5520427D

❒ STOP (1): motor se izklopi, ključ lahko odstranite, volanski drog se zaklene (ko odstranite ključ). Nekatere električne naprave (npr. sistem centralnega zaklepanja vrat, alarm) so omogočene.
❒ ENGINE (2): položaj za vožnjo. Vse električne naprave so na voljo.
❒ START (3): zagon motorja.
Ključavnica za vžig ima vgrajeno varnostno funkcijo. Če motorja ni mogoče zagnati, ključavnico za vžig obrnite v položaj STOP in ponovite postopek zagona.
OPOMBA Pri različicah s samodejnim menjalnikom/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko/elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko lahko kontaktni ključ izvlečete le, ko je prestavna ročica v položaju P (parkiranje).

Sporočilo o zagnanem vozilu

Če voznikova vrata odprete, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE (motor ni zagnan), vas bo zvočni signal opomnil, da morate preklopiti v položaj/način STOP. Poleg zvočnega signala se bo na instrumentni plošči prikazalo sporočilo, da je vozilo zagnano.
OPOMBA Električni pomik stekel in električno pomična steklena streha (če sta del opreme) bosta ostala aktivna še tri minute po preklopu ključavnice/stikala za vžig v položaj/način STOP. Ko odprete ena od sprednjih vrat, se ta funkcija prekliče. Čas te funkcije lahko programirate.

17) 18) 19) 20)

Elektronsko zaklepanje volanskega droga

(če je del opreme)
Vaše vozilo je lahko opremljeno s pasivnim elektronskim zaklepanjem volanskega droga. Ta vrsta zaklepanja volanskega droga preprečuje krmiljenje vozila, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP. Zaklepanje volanskega droga se sprosti, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE. Če se volanski drog ne sprosti in se motor ne zažene, obrnite volanski obroč v levo in desno, da sprostite zaklep.

Mehansko zaklepanje volanskega droga

(če je del opreme)
Vaše vozilo je lahko opremljeno z mehanskim zaklepanjem volanskega droga. Ta vrsta zaklepanja volanskega droga preprečuje krmiljenje vozila, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP. Ko je motor zagnan, obrnite volanski obroč za pol obrata v poljubno smer (položaj ure ob šestih), izključite motor in odstranite ključ. Nekoliko obrnite volanski obroč v poljubno smer, da aktivirate zaklep.

OPOZORILO Pri različicah s samodejnim menjalnikom/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko/elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko je priporočljivo, da prestavno ročico premaknete v položaj P, varno spustite zavorno stopalko in nato izklopite motor, da boste lahko brez težav spustili ključ.

OPOZORILO

13) *Ob izstopu iz vozila vzemite elektronski ključ in zaklenite vozilo.*
14) *Puščanje otrok brez nadzora v vozilu je nevarno iz več razlogov. Otrok ali druge osebe se lahko hudo ali smrtno poškodujejo. Otroke je treba opozoriti, da se ne smejo dotikati parkirne zavore, zavorne stopalke ali prestavne ročice.*
15) *V vročem vremenu ne pustite otrok ali živali v parkiranem vozilu. Segrevanje notranjosti vozila lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.*
16) *Mehanskega ključa nikoli ne odstranite, ko se vozilo premika. Volan se bo namreč samodejno zaklenil, ko ga boste obrnili. To velja tudi za vleko vozila.*
17) *Če je prišlo do poseganja v ključavnico/stikalo za vžig (npr. pri poskusu kraje), naj pred ponovno vožnjo pooblaščeni serviser vozil Jeep to pregleda.*
18) *Vedno vzemite ključ s seboj, ko izstopite iz vozila, da ne bi kdo po nesreči uporabljal tipk za upravljanje. Ne pozabite vklopiti električne parkirne zavore. Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu.*
19) *VEDNO vklopite električno parkirno zavoro, preden izstopite iz vozila. Pri različicah, ki so opremljene s samodejnim menjalnikom/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko/elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko, premaknite prestavno ročico v položaj P (parkiranje) in stikalo za vžig preklopite v način STOP. Ko izstopite iz vozila, vedno*

zaklenite vsa vrata tako, da pritisnete gumb na ključki.

20) *Elektronskega ključa ne puščajte v notranjosti ali bližini vozila oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom. Ne puščajte vozila s ključavnico/stikalom za vžig v položaju/načinu ENGINE. Otrok bi lahko aktiviral električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali celo zagnal vozilo.*

POMEMBNO

3) *Odklenjeno vozilo privablja tatove. Ko zapuščate vozilo brez nadzora, obvezno zaklenite vsa vrata in vzemite elektronski ključ s seboj.*

BLOKADA MOTORJA SENTRY KEY®

Sistem blokade motorja Sentry Key® preprečuje nepooblaščeno uporabo vozila tako, da preprečuje zagon motorja. Sistema ni treba omogočiti/aktivirati: delovanje je samodejno ne glede na to, ali so vrata vozila zaklenjena ali odklenjena.

Če simbol zasveti med normalnim delovanjem vozila (ko motor deluje dlje kot 10 sekund), je prišlo do okvare elektronike. Če se to zgodi, vozilo čim prej odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep.

4)

Nepravilno delovanje

Če koda ključa med zagonom ni pravilno prepoznana, se na instrumentni plošči prikaže simbol (glejte navodila v razdelku »Opozorilne lučke in sporočila« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«). To stanje povzroči, da se motor izklopi po 2 sekundah. V tem primeru preklopite ključavnico/stikalo za vžig v položaj/način STOP in nato v ENGINE. Če je še vedno blokirana, poskusite z drugimi dobavljenimi ključi. Če motorja še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Če se simbol prikaže med vožnjo, to pomeni, da sistem izvaja samodiagnostiko (denimo zaradi padca napetosti). Če ikona še vedno sveti, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

21) 5)

OPOZORILO

21) *Pri vozilih s sistemom vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go) stikalo za vžig vedno preklopite v način STOP.*

POMEMBNO

4) *Sistem blokade motorja Sentry Key ni združljiv z nekaterimi sistemi daljinskega zagona, ki jih je mogoče naknadno vgraditi. Uporaba teh naprav bi lahko povzročila težave pri zagonu in deaktiviranje funkcije zaščite.*

5) *Ko vozilo puščate brez nadzora, ključe odstranite iz vozila in zaklenite vsa vrata.*

ALARM

(če je del opreme)

Varnostni alarm vozila spremlja, ali je prišlo do nepooblaščene uporabe vrat, pokrova motorja, prtljažnih vrat in stikala za vžig sistema vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go).

Ko je varnostni alarm vozila omogočen, se deaktivirajo notranja stikala za zaklepanje vrat in odpiranje prtljažnega prostora. Ko se varnostni alarm sproži, se bodo zaslišali in prikazali naslednji zvočni in vidni signali:

- ❒ sproži se hupa,
- ❒ stranska smernika utripata in
- ❒ simbol na instrumentni plošči utripa.

Vklop alarma

Za aktiviranje alarma vozila upoštevajte naslednje korake:

1. Prepričajte se, ali je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP.
2. Zaklenite vozilo na enega od naslednjih načinov:

❒ Pritisnite tipko na notranjem stikalu za centralno zaklepanje vrat, ko so voznikova in/ali sovoznikova vrata odprta.

❒ Pritisnite tipko za zaklepanje na zunanji ključki vrat sistema za vstop v vozilo brez ključa, ob tem pa imejte veljaven elektronski ključ v istem območju na zunanji strani (za več informacij preberite razdelek »Vrata« v poglavju »Spoznavanje vozila«).

❒ Pritisnite tipko na ključu.

3. Zaprite vrata, če so odprta.

Deaktiviranje alarma

Alarm vozila lahko deaktivirate na enega od naslednjih načinov:

❒ Pritisnite tipko na ključu.

❒ Primite kljuko vrat sistema za vstop v vozilo brez ključa (za več informacij preberite razdelek »Vrata« v poglavju »Spoznavanje vozila«).

❒ Če želite deaktivirati sistem, preklopite ključavnico/stikalo za vžig v kateri koli položaj/način razen STOP.

OPOMBE:

❒ S ključavnico na voznikovih vratih in tipko na elektronskem ključu ni mogoče aktivirati ali deaktivirati varnostnega alarma vozila.

❒ Varnostni alarm vozila med dostopom skozi prtljažna vrata z električnim upravljanjem ostane aktiviran. Če pritisnete tipko , se varnostni alarm vozila ne bo deaktiviral.

Če nekdo vstopi v vozilo skozi prtljažna vrata in odpre katera koli vrata, se bo alarm sprožil.

❒ Ko je varnostni alarm vozila aktiviran, z notranjim stikalom za odklepanje vrat ni mogoče odkleniti vrat.

Varnostni alarm je zasnovan za zaščito vašega vozila, vendar pa lahko sistem v nekaterih primerih sproži lažni alarm. Če ste uporabili enega od prej opisanih postopkov vstavljanja, bo varnostni alarm aktiviran ne glede na to, ali je kdo v vozilu. Če ostanete v vozilu in odprete vrata, se bo sistem varnostnega alarma aktiviral z zvočnim alarmom. V tem primeru izklopite varnostni alarm vozila.

Če je varnostni alarm vozila aktiviran in odklopite klasični akumulator, bo alarm ostal aktiviran ob vnovičnem priklopu klasičnega akumulatorja; zunanje luči bodo utripale in sprožila se bo hupa. V tem primeru izklopite varnostni alarm vozila.

Ponovno aktiviranje varnostnega alarma

Če se varnostni alarm sproži, bo hupa blokirana po približno 90 sekundah, alarm pa se bo znova aktiviral, če ga ne deaktivirate.

Ročna preglasitev varnostnega alarma

Varnostni alarm vozila ne bo aktiviran, če vrata zaklenete s tipko za ročno zaklepanje vrat.

VRHUNSKI ALARM

(če je del opreme)

Vrhunski alarm ščiti vrata, varovalo pokrova motorja in prtljažna vrata pred nepooblaščenim vstopom ali vžigom. Sistem vključuje tudi senzor gibanja z dvojno funkcijo in senzor za nagib vozila. Senzor gibanja zaznava gibanje v potniški kabini. Senzor za nagib vozila zaznava vsa dejanja, katerih posledica je sprememba nagiba (vleka, odstranjevanje pnevmatik, transport z ladjo itd.). Vključuje tudi sireno z dodatno baterijo, ki zaznava prekinitve napajanja in komunikacij.

Če se zaradi kršitve najmanjše dovoljene razdalje sproži varnostni alarm, bo sirena tulila 29 sekund, zunanje luči pa bodo utripale z vmesnimi 5-sekundnimi obdobji brez dejavnosti. Če sistema ne onemogočite, se bo opisani cikel ponovil osemkrat.

Aktiviranje varnostnega alarma

Za aktiviranje varnostnega alarma vozila upoštevajte naslednje korake:

1. Ključ odstranite iz ključavnice za vžig (več informacij preberite v razdelku »Zagon motorja« poglavja »Zagon in vožnja«).

❒ Pri vozilih, ki so opremljena s sistemom vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go – Passive Entry), se prepričajte, da je stikalo za vžig v načinu STOP.

❒ Pri vozilih, ki niso opremljena s sistemom vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go – Passive Entry), se prepričajte, da je ključavnica za vžig v položaju STOP,

nato pa ključ fizično odstranite iz ključavnice za vžig.

2. Zaklenite vozilo na enega od naslednjih načinov:

❒ Pritisnite tipko na notranjem stikalu za centralno zaklepanje vrat, ko so voznikova in/ali sovoznikova vrata odprta.

❒ Pritisnite gumb na zunanji kljuki vrat sistema za vstop v vozilo brez ključa, ob tem pa imejte ključ v istem območju na zunanji strani (za več informacij preberite razdelek »Vrata« v tem poglavju).

❒ Pritisnite tipko na ključu.

3. Zaprite vrata, če so odprta.

OPOMBA Ko varnostni sistem aktivirate, ostane aktiviran, dokler ga ne deaktivirate z upoštevanjem katerega koli od postopkov, opisanih v tem poglavju. Če po aktivaciji sistema pride do izgube napajanja, morate po obnovitvi napajanja onemogočiti sistem in tako preprečiti, da bi se alarm aktiviral.

Deaktiviranje varnostnega alarma

Varnostni alarm vozila lahko deaktivirate na enega od naslednjih načinov:

❒ Pritisnite tipko na ključu.

❒ Primite kljuko vrat sistema za vstop v vozilo brez ključa (za več informacij preberite razdelek »Vrata« v tem poglavju).

❒ Ključavnico za vžig obrnite v položaj, ki ni STOP.

❒ Pri vozilih, ki so opremljena s sistemom vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go – Passive Entry), pritisnite tipko START/STOP stikala za vžig (v vozilu mora biti vsaj en ustrezen ključ).

❒ Pri vozilih, ki niso opremljena s sistemom vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go – Passive Entry), v ključavnico za vžig vstavite ustrezen vgrajen ključ in ga obrnite v položaj ENGINE.

OPOMBE:

❒ S ključavnico na voznikovih vratih in tipko na elektronskem ključu ni mogoče aktivirati ali deaktivirati varnostnega alarma vozila.

❒ Varnostni alarm vozila med dostopom skozi prtljažna vrata z električnim upravljanjem ostane aktiviran. Če pritisnete tipko , se varnostni alarm vozila ne bo deaktiviral. Če nekdo vstopi v vozilo skozi prtljažna vrata in odpre katera koli vrata, se bo alarm sprožil.

❒ Ko je varnostni alarm vozila aktiviran, z notranjim stikalom za odklepanje vrat ni mogoče odkleniti vrat.

Varnostni alarm je zasnovan za zaščito vašega vozila, lahko pa pride do primerov, ko se sproži lažni alarm. Če ste uporabili enega od prej opisanih postopkov vstavljanja, bo varnostni alarm aktiviran ne glede na to, ali je kdo v vozilu. Če ostanete v vozilu in odprete vrata, se bo sistem varnostnega alarma aktiviral z zvočnim alarmom. V tem primeru izklopite varnostni alarm vozila.

Če je varnostni alarm vozila aktiviran in odklopite klasični akumulator, bo alarm ostal aktiviran ob vnovičnem priklopu klasičnega akumulatorja; zunanje luči bodo utripale in sprožila se bo hupa. V tem primeru izklopite varnostni alarm vozila.

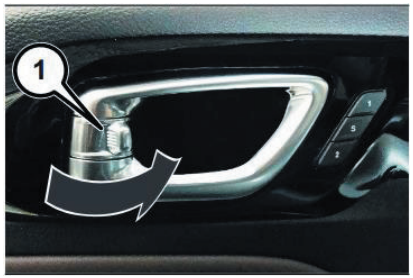
Ročna preglasitev varnostnega alarma

Sistem ne bo aktiviran, če vrata ročno zaklenete z gumbom na vratih.

VRATA

Ročno zaklepanje vrat

Posamezna vrata zaklenete tako, da gumb za zaklepanje vrat 1 (sl. 14) na oblogi vrat obrnete naprej toliko, da simbola za zaklep ni več mogoče videti. Sprednja vrata odklenete tako, da povlečete notranjo kljuko na vratih do prve zareze ali pa obračate gumb za zaklepanje vrat toliko časa, da prikazan simbol za zaklep izgine. Zadnja vrata odklenete tako, da gumb za zaklepanje vrat obračate toliko časa, da prikazani simbol za zaklep izgine.



14 5520626D

Če je gumb za zaklepanje vrat v zaklenjenem položaju (simbol za zaklep je viden), ko zaprete vrata, bodo vrata ostala zaklenjena. Zaradi tega se prepričajte, da ključa ni v vozilu, preden zaprete vrata.

OPOMBA Pri ročnem zaklepanju vrat se prtljažna vrata ne odklenejo ali zaklenejo.

22) 23) 24) 25)

Centralno zaklepanje/odklepanje

Pritisnite tipko na oblogi voznikovih vrat (sl. 15) ali na sovoznikovih vratih, da zaklenete vrata.

Ko so vrata zaklenjena, pritisnite tipko , da jih odklenete.

15 5520627D

Če pritisnete tipko za električno zaklepanje vrat, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE in so ena od vrat ali prtljažna vrata odprta, centralno zaklepanje ne bo delovalo. To preprečuje, da bi ključ po nesreči zaklenili v vozilo.

Če ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP ali zaprete vrata in prtljažna vrata, boste lahko uporabljali centralno zaklepanje. Če so voznikova vrata odprta in je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE, se bo sprožilo zvočno opozorilo, da morate odstraniti ključ.

Sistem vstopanja in zagona brez ključev (Keyless Enter-N-Go – Passive Entry)

Sistem vstopanja in zagona brez ključev (Keyless Enter-N-Go – Passive Entry) lahko prepozna prisotnost elektronskega ključa v bližini vrat.

Sistem vam omogoča, da odklenete/zaklenete vrata (in prtljažna vrata), ne da bi pritisnili katero koli tipko na elektronskem ključu.

OPOMBE:

❒ Sistem za vstop v vozilo brez ključa (Passive Entry) je mogoče programirati tako, da je vklopljen (ON) ali izklopljen (OFF).

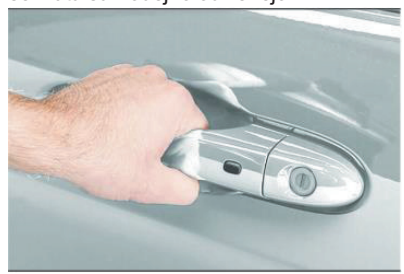
❒ Če nosite rokavice ali če je deževalo in je kljuka vrat mokra, je občutljivost vklopa sistema za vstop v vozilo brez ključa lahko zmanjšana, kar povzroči daljši reakcijski čas.

❒ Če vozilo odklenete s sistemom za vstop v vozilo brez ključa in v 60 sekundah ne odprete nobenih vrat, se bo vozilo znova zaklenilo in aktiviran bo varnostni alarm vozila (če je del opreme).

❒ Če je ključ blizu mobilnega telefona, prenosnega računalnika ali druge elektronske naprave, ga sistem za vstop v vozilo brez ključa morda ne bo mogel zaznati. Omenjene naprave lahko blokirajo brezžični signal ključa. To sistemu za vstop v vozilo brez ključa preprečuje, da bi zaklenil in odklenil vozilo.

Odklepanje voznikovih vrat

Veljavni elektronski ključ sistema za vstop v vozilo brez ključa imejte na razdalji največ 1,5 metra od kljuke na voznikovih vratih in primite zunanjo kljuko na voznikovih vratih, da se vrata samodejno odklenejo.



16 5520428D

POMEMBNO Če je na vseh vratih nastavljena možnost »Unlock all doors 1st press« [»Odkleni vsa vrata ob prvem pritisku«], se bodo odklenila vsa vrata, ko primete kljuko na voznikovih vratih. Za več informacij o izbiri možnosti »Unlock driver door 1st press« [»Odkleni voznikova vrata ob prvem pritisku«] ali »Unlock all doors 1st press« [»Odkleni vsa vrata ob prvem pritisku«] si oglejte razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

Odklepanje sovoznikovih vrat

Veljavni elektronski ključ sistema za vstop v vozilo brez ključa imejte na razdalji največ 1,5 metra od kljuke na sovoznikovih vratih in primite zunanjo kljuko na sovoznikovih vratih, da se vsa štiri vrata in prtljažna vrata samodejno odklenejo.

OPOMBA Ko primete kljuko na sovoznikovih vratih, se bodo odklenila vsa vrata ne glede na prednostno nastavitev odklepanja voznikovih vrat (»Unlock driver door 1st press« [»Odkleni voznikova vrata ob prvem pritisku«] ali »Unlock all doors 1st press« [»Odkleni vsa vrata ob prvem pritisku«]).

Kako se izognete, da bi ključ sistema za vstop v vozilo brez ključa nenamerno pustili v vozilu (varnostni sistem FOBIK)

Da bi čim bolj zmanjšali možnost, da ključ sistema za vstop v vozilo brez ključa (Passive Entry) nenamerno pustite v vozilu, sistem za vstop v vozilo brez ključa vključuje funkcijo samodejnega odklepanja vrat, ki deluje, če je stikalo za vžig v načinu STOP.

Varnostni sistem FOBIK deluje le pri vozilih s sistemom za vstop v vozilo brez ključa. Iskanje z varnostnim sistemom FOBIK se v vozilih za vstop v vozilo brez ključa aktivira v treh primerih:

❒ poskus zaklepanja z omogočenim ključem sistema za vstop v vozilo brez ključa, ko so vrata odprta;

❒ poskus zaklepanja s kljuko na vratih sistema za vstop v vozilo brez ključa, ko so ena od vrat odprta;

❒ poskus zaklepanja s stikalom na oblogi vrat, ko so ena od vrat odprta. Ko pride do enega od takih primerov in zaprete vsa vrata, varnostni sistem FOBIK izvede iskanje. Če sistem zazna ključ sistema za vstop v vozilo brez ključa v vozilu in ne najde ključa sistema za vstop v vozilo brez ključa zunaj vozila, se vrata odklenejo, stranki pa se pošlje opozorilo.

OPOMBA:

Vrata se bodo odklenila le, ko je v vozilu zaznan ključ, ki omogoča vstop v vozilo brez ključa. Vozilo ne bo odklenilo vrat v nobenem od naslednjih primerov:

❒ vrata ste ročno zaklenili z gumbom za zaklepanje na vratih;

❒ ključ sistema za vstop v vozilo brez ključa je zaznan zunaj vozila v 1,5-metrskem polmeru od ene od kljuk s sistemom za vstop v vozilo brez ključa;

❒ s stikalom na oblogi vrat ste trikrat poskusili zakleniti vrata, nato pa ste jih zaprli.

Odklepanje prtljažnih vrat

Funkcija odklepanja prtljažnih vrat brez ključa je vgrajena v napravo za odpiranje prtljažnih vrat v kljuki. Veljavni ključ za vstop v vozilo brez ključa (Passive Entry) imejte na razdalji največ 1,5 m od prtljažnih vrat ter pritisnite elektronsko ročico za odklepanje, da odprete vrata z enakomernim gibom.

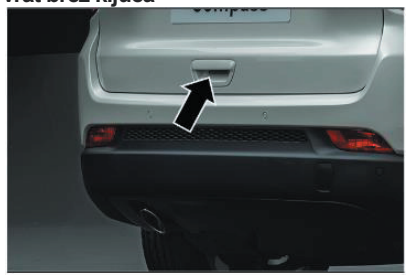
Zaklepanje prtljažnih vrat

(če je del opreme)

Veljavni ključ za vstop v vozilo brez ključa (Passive Entry) imejte na razdalji največ 1,5 m in pritisnite tipko na desni strani naprave za odpiranje elektronskih prtljažnih vrat.

OPOMBA S tipko za zaklepanje prtljažnih vrat brez ključa zaklenete vsa vrata in prtljažna vrata. Funkcija odklepanja prtljažnih vrat je vgrajena v elektronsko kljuko prtljažnih vrat.

Položaj elektronske ročice za odklepanje/tipke za zaklepanje prtljažnih vrat brez ključa



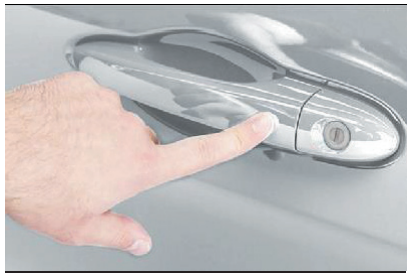
17 5520326D

OPOMBA Nikoli ne pozabite vzeti elektronskega ključa s seboj, ko zaklenete vrata ali prtljažna vrata, da ga ne bi zaklenili v vozilo. Če ste ga zaklenili v vozilo, ga lahko dobite nazaj samo z drugim dobavljenim ključem.

Zaklepanje vrat in prtljažnih vrat

Ko je eden od ključev sistema za vstop v vozilo brez ključa na razdalji največ 1,5 m od kljuke voznikovih ali sovoznikovih vrat, pritisnite gumb za zaklepanje vrat (sl. 18) na kljuki, da zaklenete vsa vrata in prtljažna vrata.

OPOMBA Pri pritisku tipke za zaklepanje na kljuki vrat NE prijemajte kljuke vrat, saj boste tako morda odklenili vrata.



18 5520429D

19 5520432D

OPOMBE:

❒ Ko pritisnete gumb na kljuki vrat, morate počakati dve sekundi, preden lahko zaklenete ali odklenete vrata s kljuko sistema za vstop v vozilo brez ključa. To vam omogoča, da povlečete kljuko vrat in preverite, ali je vozilo zaklenjeno, ne da bi pri tem odklenili vrata.

❒ Če je sistem za vstop v vozilo brez ključa onemogočen v sistemu **Uconnect™**, ostanejo zaščite ključa, opisane v odstavkih »Kako se izognete, da bi ključ sistema za vstop v vozilo brez ključa nenamerno pustili v vozilu«, aktivirane/delujoče.

❒ Sistem za vstop v vozilo brez ključa ne bo deloval, če je baterija ključa prazna.

Vrata vozila lahko zaklenete tudi s tipko za zaklepanje na notranji oblogi vrat.

Samodejno odklepanje vrat ob izstopu

Pri vozilih z električnim zaklepanjem vrat se bodo vrata samodejno odklenila po teh dejanjih:

1. Funkcija samodejnega odklepanja ob izstopu je omogočena.
2. Vsa vrata so zaprta.
3. Ročica samodejnega menjalnika je v položaju P (parkiranje).
4. Katera koli vrata so odprta.

Sistem »otroške varnostne ključavnice« – zadnja vrata

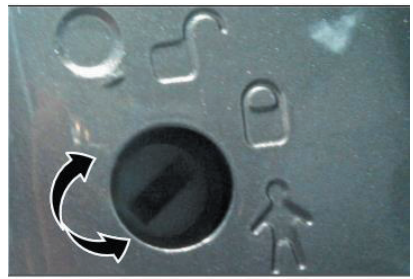
26)

Ta sistem preprečuje odpiranje zadnjih vrat z notranje strani.

Varnostno ključavnico (sl. 20) lahko aktivirate le, ko so vrata odprta:

❒ položaj 🔒: varnostna ključavnica je aktivirana (vrata so zaklenjena);

❒ položaj 🔓: varnostna ključavnica ni aktivirana (vrata je mogoče odpreti z notranje strani).



20 5520433D

OPOMBE:

❒ Ko je otroška varnostna ključavnica aktivirana, lahko vrata odprete samo s kljuko na zunanji strani, četudi je tipka za zaklepanje vrat na notranji strani vrat v odklenjenem položaju.

❒ Po deaktivaciji otroške varnostne ključavnice vedno preverite, ali lahko vrata odprete z notranje strani.

❒ Po nastavitvi otroške varnostne ključavnice vedno preverite, ali lahko vrata odprete z notranje strani.

❒ Ko je otroška varnostna ključavnica aktivirana, za zasilni izhod obrnite gumb za zaklepanje vrat toliko, da je ustrezni indikator skrit (odklenjen položaj),

spustite steklo in z zunanjo kljuko na vratih odprite vrata.

27)

OPOMBA Vedno uporabljajte to funkcijo, ko prevažate otroke. Ko ste aktivirali otroško varnostno ključavnico na obeh zadnjih vratih, preverite, ali je bila ustrezno aktivirana, in sicer tako, da poskusite odpreti vrata z notranjo kljuko. Ko aktivirate otroško varnostno ključavnico, vrat ni mogoče odpreti z notranje strani.
Preden izstopite iz vozila, se zato prepričajte, da nihče ni ostal v vozilu.

OPOZORILO

22) *Za zagotavljanje osebne varnosti in zaščite ob nesreči zaklenite vrata vozila, preden speljete. To velja tudi, ko parkirate vozilo in ga pustite brez nadzora.*
23) *Ko izstopite iz vozila, ključe odstranite iz vozila in zaklenite vrata. Če ima vozilo sistem vstopanja in zagona brez ključev (Keyless Enter-N-Go), ob izstopu iz vozila vedno preklopite stikalo za vžig v način STOP, odstranite ključ iz vozila in zaklenite vrata. Uporaba opreme vozila brez nadzora odrasle osebe lahko povzroči hude poškodbe ali celo smrt.*
24) *NIKOLI ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu in ne puščajte vozila z odklenjenimi vrati na mestu, kjer lahko otroci preprosto vstopijo vanj. Otroci se lahko resno poškodujejo ali celo smrtno ponesrečijo. Prav tako zagotovite, da otroci po nesreči ne upravljajo električne parkirne zavore, zavorne stopalke ali prestavne ročice samodejnega menjalnika/samodejnega menjalnika z dvojno sklopko/elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko.*
25) *Ključa ne pustite v vozilu ali v njegovi bližini oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom, ter ne pustite stikala za vžig v vozilu, ki je opremljeno s sistemom vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go), v načinu START ali ENGINE. Otrok bi lahko aktiviral električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali celo zagnal vozilo.*
26) *Vedno uporabljajte to napravo, ko prevažate otroke. Ko aktivirate otroško varnostno ključavnico na obeh zadnjih vratih, preverite, ali je dejansko aktivirana, tako da poskusite odpreti vrata s kljuko z notranje strani.*
27) *Preprečite, da bi oseba ob trčenju ostala ujeta v vozilu. Ne pozabite, da je zadnja vrata mogoče odpreti samo z zunanje strani, ko je otroška varnostna ključavnica aktivirana (v zaklenjenem položaju).*

SEDEŽI

Pri nastavljanju voznikovega sedeža upoštevajte, da morate z zapestji doseči vrh volanskega obroča, ko so vaša ramena trdno naslonjena ob naslonjalo. Poleg tega morate imeti možnost pritisniti stopalko za sklopko z levo nogo (različice z ročnim menjalnikom) ali popolnoma pritisniti stopalko za zavoro z desno nogo (različice s samodejnim menjalnikom).

28) 29) 30) 31)

6)

OPOMBA Pod nastavljive sedeže ne postavljajte predmetov in ne ovirajte pravilne nastavitve sedeža.

Ročna nastavitev (sprednja sedeža)

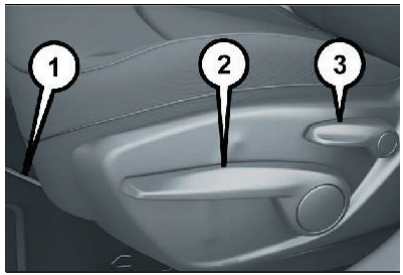
(če je del opreme)

POMEMBNO Sedež nastavite, ko sedite na njem (na voznikovi ali sovoznikovi strani).

Vzdolžna nastavitev

Pri modelih z ročnim nastavljanjem položaja sedežev je nastavitvena ročica nameščena na sprednji strani sedeža blizu tal.

32)



21 5520299D

Ko sedite na sedežu, povlecite ročico 1 (sl. 21) navzgor in potisnite sedež naprej ali nazaj. Ko dosežete želeni položaj, spustite ročico. S pritiskom telesa potisnite sedež nazaj in naprej, da se prepričate, ali so se naprave za nastavitev zaskočile na ustrezno mesto.

33)

Nastavitev višine

(če je del opreme)

Ročico B (sl. 21) povlecite navzgor ali potisnite navzdol, da sedež nastavite na želeno višino.

Nastavitev nagiba naslonjala sedeža

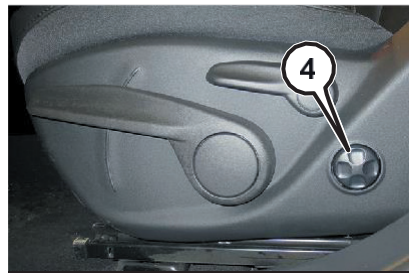
Premaknite ročico 3 (sl. 21), da nastavite nagib naslonjala, ob tem pa premaknite prsni koš (držite ročico, dokler ne dosežete želenega položaja, nato pa jo spustite).

34)

Električna nastavitev ledvenega predela

(če je del opreme)

Ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE, s krmilno ročico 4 (sl. 22) nastavite ledveni del.



22 5520434D

Plosko zložljivi naslon sovoznikovega sedeža

(če je del opreme)

Ko je sedež spuščen, predstavlja neprekinjeno podaljšanje nakladalne površine, zato potniki med vožnjo ne smejo sedeti na zadnjih sedežih.

Povlecite ročico navzgor, če želite sedež zložiti naprej ali ga povrniti v običajen položaj.

OPOMBA Če pustite sedež zložen dalj časa, lahko na sedalu sedeža nastanejo deformacije zaradi zaklepa varnostnega pasu. Ko sedež vrnete v odprt položaj, se oblika sedala sedeža sčasoma vrne v prvotno obliko.

Ročna nastavitev (zadnji sedeži)

35)

7)

Delno povečanje prtljažnika (1/3 ali 2/3)

Če povečate desno stran prtljažnega prostora, lahko na levi strani zadnje klopi prevažate dva potnika, če pa povečate levo stran prtljažnega prostora, lahko prevažate samo enega potnika.

OPOMBA Pred zlaganjem naslonjala zadnjega sedeža boste morda morali sprednji sedež premakniti v sredinski položaj. Preverite, da sta sprednja sedeža v popolnoma pokončnem položaju in pomaknjena naprej. Tako bo zlaganje naslonjal zadnjih sedežev preprosto.

36) 37) 31)

Zlaganje zadnje klopi

1. Prepričajte se, da je varnostni pas nameščen na obrobi 1 (sl. 23).
2. Povlecite ročico za sprostitev naslonjala sedeža 2 (sl. 23), ki je nameščena na zgornjem zunanjem robu ne obeh straneh zadnje klopi.

23 5520301D

3. Naslonjalo zadnjega sedeža zložite popolnoma naprej.

Ponovno nameščanje naslonjal

Odmaknite varnostna pasova na stran ter se prepričajte, da sta pravilno raztegnjena in da nista zvita ter da nista zataknjena za naslonjali sedežev.

Dvignite naslonjali tako, da ju potisnite nazaj, dokler ne zaslišite klika v obeh pritrdilnih mehanizmih. Vizualno preverite, da »rdeče oznake« na ročicah niso več vidne. Če je »rdeča oznaka« vidna, naslonjalo ni ustrezno pritrjeno.

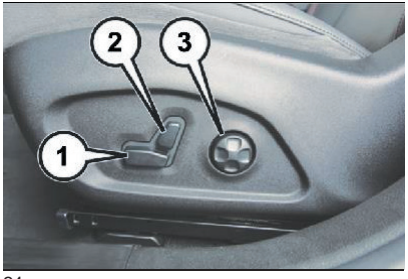
38)

Električna nastavitev (sprednja sedeža)

(če je del opreme)

S tipkami za upravljanje lahko nastavite višino (če je to del opreme), vzdolžni položaj in nagib naslonjala.

8)



24 5520300D

Vzdolžna nastavitev

Potisnite stikalo 1 (sl. 24) naprej ali nazaj, da premaknete sedež v ustrezno smer.

Ko dosežete želeni položaj, spustite stikalo.

Nastavitev višine in/ali nagiba sedala

Pritisnite stikalo 1 (sl. 24) na sprednjem ali zadnjem delu.

Nastavitev nagiba naslonjala sedeža

Potisnite stikalo 2 (sl. 24) naprej ali nazaj, da nastavite naslonjalo v ustrezno smer.

34)

Električna nastavitev ledvenega predela

(če je del opreme)

Ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE, s krmilno ročico 3 (sl. 24) nastavite ledveni del, dokler ne dosežete največjega udobja med vožnjo.

Voznikov sedež s pomnilniško funkcijo

(če je del opreme)

Ta funkcija vozniku omogoča, da v pomnilnik shrani največ dva različna profila, ki ju lahko preprosto prikliče s pritiskom namenske tipke. Vsak profil v pomnilniku vsebuje želene nastavitve položaja voznikovega sedeža in sklop želenih prednastavljenih radijskih postaj.

Stikalo za nadzor pomnilnika je nameščeno na oblogi voznikovih vrat (sl. 25). Na stikalu so tri tipke – tipka S za aktiviranje shranjevanja v pomnilnik ter tipki 1 in 2, ki sta povezani s profilom v pomnilniku. Tipki za pomnilnik vozniku omogočata, da s pritiskom ustrezno oštevilčene tipke na stikalu prikliče enega od dveh vnaprej nastavljenih pomnilniških profilov.

25 5520630D

Programiranje pomnilniške funkcije

Nov profil v pomnilniku ustvarite tako:

OPOMBA Ko v pomnilnik shranite nov profil, se bo obstoječi profil izbrisal.

1. Ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE.
2. Vse profile v pomnilniku nastavite, kakor želite (npr. sedež in prednastavljene radijske postaje).
3. Pritisnite in spustite tipko S na stikalu za nadzor pomnilnika in v petih sekundah pritisnite tipko s številko 1. Shranjeni položaj je prikazan na zaslonu instrumentne plošče.

Če želite, lahko drugi profil v pomnilnik shranite tako:

1. Ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE.
2. Vse profile v pomnilniku nastavite, kakor želite (npr. sedež in prednastavljene radijske postaje).

3. Pritisnite in spustite tipko S na stikalu za nadzor pomnilnika in v petih sekundah pritisnite tipko s številko 2. Shranjeni položaj je prikazan na zaslonu instrumentne plošče.

OPOMBE:

❒ Profile v pomnilniku lahko nastavite, četudi samodejni menjalnik ni v položaju P (parkiranje), za priklic profila v pomnilniku pa mora biti menjalnik v položaju P (parkiranje).

❒ Če želite profil v pomnilniku dodeliti svojemu ključu, preberite odstavek »Vzpostavljanje povezave elektronskega ključa za daljinsko odklepanje brez ključa s pomnilnikom« v tem poglavju.

Vzpostavljanje povezave elektronskega ključa za daljinsko odklepanje brez ključa s pomnilnikom

Elektronski ključ za daljinsko odklepanje brez ključa lahko programirate tako, da s pritiskom tipke na elektronskem ključu prikličete enega od dveh vnaprej programiranih profilov v pomnilniku.

OPOMBA Pred programiranjem elektronskega ključa morate na zaslonu sistema **Uconnect™** izbrati možnost »Memory Linked To FOB« [»Povezava pomnilnika z elektronskim ključem«]. Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

Elektronski ključ lahko programirate tako:

1. Ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP.
2. Izberite želeni profil pomnilnika (1 ali 2).

OPOMBA Če profil pomnilnika še ni bil nastavljen, preberite razdelek »Programiranje pomnilniške funkcije« v tem poglavju, kjer so navedena navodila o nastavljanju profila v pomnilniku.

3. Pritisnite in spustite tipko za shranjevanje (S) na stikalu za pomnilniško funkcijo, nato pa v petih sekundah pritisnite tipko, oštevilčeno z (1) ali (2), in jo spustite. Na instrumentni plošči se prikaže sporočilo »Memory profile set« [»Profil v pomnilniku je nastavljen«] (1 ali 2).
4. V 10 sekundah pritisnite in spustite tipko na elektronskem ključu.

OPOMBA Ključ lahko odstranite iz nastavitev pomnilnika tako, da najprej pritisnete tipko S in nato v 10 sekundah še tipko na ključu.

Priklic mesta v pomnilniku

OPOMBA Za priklic mesta v pomnilniku mora biti samodejni menjalnik v položaju P (parkiranje). Če poskusite priklicati mesto v pomnilniku, ko prestavna ročica ni v položaju P (parkiranje), se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo sporočilo.

❒ Za priklic nastavitev v pomnilniku za prvega voznika pritisnite tipko pomnilnika 1 ali tipko na elektronskem ključu, ki je povezana z mestom v pomnilniku 1.

❒ Za priklic nastavitev v pomnilniku za drugega voznika pritisnite tipko pomnilnika 2 ali tipko na elektronskem ključu, ki je povezana z mestom v pomnilniku 2.

Priklic shranjenih nastavitev lahko prekličete tako, da med izvajanjem priklicanih nastavitev pritisnete katero koli tipko pomnilnika (S, 1 ali 2). Ko prekličete priklic shranjenih nastavitev, se voznikov sedež ustavi. Shranjene nastavitve lahko ponovno prikličete po eni sekundi.

Ogrevana sprednja sedeža

(če je del opreme)

Tipke za nastavljanje ogrevanja sedežev so na voljo v sistemu **Uconnect™**. Do tipk za nastavljanje lahko dostopate prek zaslona klimatske naprave ali zaslona s tipkami za upravljanje.

❒ Enkrat pritisnite tipko , da vklopite visoko stopnjo ogrevanja (HI).

❒ Pritisnite tipko drugič, da vklopite nizko stopnjo ogrevanja (LO).

Pritisnite tipko tretjič, da izklopite ogrevanje sedeža (OFF). Če so v vozilu samodejni kontrolniki temperature z vgrajeno osrednjo konzolo ali ročni kontrolniki temperature, so stikala na sklopu stikal pod zaslonom sistema **Uconnect™**.

Če je izbrana nastavitev z visoko stopnjo ogrevanja (HI), sistem po 60 minutah neprekinjenega delovanja samodejno preklopi na nizko stopnjo ogrevanja (LO). Takrat je na zaslonu prikazana sprememba stopnje z visoke (HI) na nizko (LO). Funkcija z nizko stopnjo ogrevanja (LO) se samodejno izklopi po približno 45 minutah.

POMEMBNO Da se klasični akumulator ne izprazni, te funkcije ni mogoče aktivirati, ko je motor izklopljen.

Vozila z daljinskim zagonom

(če je del opreme)

Pri modelih, opremljenih s funkcijo daljinskega zagona, je mogoče ogrevane sedeže nastaviti tako, da se aktivirajo pri daljinskem zagonu.

To funkcijo lahko nastavite v sistemu **Uconnect™**. Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

39) 40)

Hlajena sprednja sedeža

(če je del opreme)

V sedalo in naslonjalo so vgrajeni ventilatorji, ki zrak odvedejo iz potniške kabine in skozi majhne luknje v prevleki sedeža dovedejo zrak, ki voznika in sovoznika hladi tudi pri visokih zunanjih temperaturah. Ventilatorji delujejo pri dveh hitrostih: visoki in nizki.

Tipke za nastavljanje hlajenja sprednjih sedežev so na voljo v sistemu **Uconnect™**. Do tipk za nastavljanje lahko dostopate prek zaslona klimatske naprave ali zaslona s tipkami za upravljanje.

❒ Enkrat pritisnite tipko, da vklopite visoko stopnjo hlajenja (HI).

❒ Dvakrat pritisnite tipko, da vklopite nizko stopnjo hlajenja (LO).

❒ Trikrat pritisnite tipko, da izklopite hlajenje sedeža (OFF).

OPOMBA Če želite, da hlajenje sedežev deluje, mora biti motor vklopljen.

Vozila z daljinskim zagonom

(če je del opreme)

Pri modelih, dobavljenih s funkcijo daljinskega zagona, je mogoče hlajene sedeže nastaviti tako, da se aktivirajo pri daljinskem zagonu.

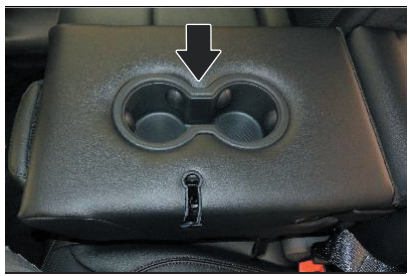
To funkcijo lahko nastavite v sistemu **Uconnect™**. Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

Zadnji naslon za roke

(če je del opreme)

Ko je osrednji del naslonjala nagnjen, ga je mogoče uporabljati tudi kot zadnji naslon za roke. Na njem je držalo za kozarec/steklenico (sl. 26).

41)



26 5520574D

42)

OPOZORILO

28) *Vse nastavitve lahko izvajate le, ko vozilo miruje.*

29) *Prevažanje ljudi v prtljažnem prostoru v notranjosti ali zunaj vozila je nevarno. Ob trčenju bodo osebe, ki se prevažajo v prtljažnem prostoru, v večji nevarnosti, da se resno poškodujejo ali umrejo.*

30) *Nobeni osebi ne dovolite, da bi se prevažala v katerem koli prostoru vozila, ki ni opremljen s sedeži in varnostnimi pasovi. Ob trčenju bodo osebe, ki se prevažajo v prtljažnem prostoru, v večji nevarnosti, da se resno poškodujejo ali umrejo.*

31) *Poskrbite, da vsi potniki sedijo na sedežih in da so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi.*

32) *Ko spustite ročico za nastavitev sedeža, vedno preverite, da se je sedež zaskočil na vodilih, in sicer tako, da ga poskusite premakniti naprej in nazaj. Če se sedež ni zaskočil, se lahko nepričakovano premakne in povzroči, da voznik izgubi nadzor nad vozilom.*

33) *Sedeže nastavite, preden se pripnete z varnostnim pasom in ko je vozilo parkirano. Neprimerno nameščen varnostni pas lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.*

34) *Ne vozite z naslonjalom, nagnjenim v takem položaju, da varnostni pas ne poteka več čez vaš prsni koš. Ob trčenju bi lahko zdrsnili pod varnostnim pasom, kar bi lahko privedlo do hudih telesnih poškodb ali smrti.*

35) *Prtljage ali tovora ne nalagajte višje od vrha naslonjal. To lahko vpliva na manjšo vidljivost nazaj, ob nenadnem zaviranju ali trčenju pa lahko prtljaga ali tovor poletita v potniško kabino.*

36) *Prevažanje ljudi v prtljažnem prostoru vozila je izredno nevarno. Ob trčenju bodo osebe, ki se prevažajo v prtljažnem prostoru, v večji nevarnosti, da se resno poškodujejo ali umrejo.*

37) *Nobeni osebi ne dovolite, da bi se prevažala v katerem koli prostoru vozila, ki ni opremljen s sedeži in varnostnimi pasovi.*

38) *Prepričajte se, da sta naslonjali na obeh straneh ustrezno pritrjeni (da rdeči oznaki nista vidni), da se ob sunkovitem zaviranju ne bi pomaknili naprej in tako trčili ob potnike.*

39) *Ljudje, ki zaradi visoke starosti, kroničnih bolezni, sladkorne bolezni, poškodb hrbtenice, zdravil, alkohola, izčrpanosti ali drugih fizičnih stanj ne čutijo bolečin na koži, morajo biti previdni pri uporabi funkcije ogrevanja sedežev. Ta bi lahko celo pri nizki temperaturi povzročila opekline, zlasti če jo uporabljajo dalj časa.*

40) *Na sedež ali na naslonjalo ne nameščajte predmetov, ki bi lahko izolirali toploto, denimo prevleke ali blazine. To lahko povzroči, da grelnik prekomerno ogreje sedež. Sedenje na prekomerno ogretem sedežu lahko povzroči hude opekline zaradi povečanja temperature površine sedeža.*

41) *Če na sredinskem sedežu sedi potnik, ne bo mogoče uporabiti naslona za roke, ampak ga je treba pravilno pritrditi.*

42) *Poskrbite, da se naslonjalo pravilno zaskoči. V nasprotnem primeru sedež ne bo zagotavljal primerne stabilnosti za sedeže za otroke in/ali druge potnike. Nepravilno pritrjen sedež lahko povzroči hude telesne poškodbe.*

POMEMBNO

6) *Oblazinjenje sedežev v tkanini je bilo zasnovano za dolgotrajno običajno uporabo vozila. Vseeno pa je treba upoštevati nekatere varnostne ukrepe. Preprečite daljše in/ali prekomerno drgnjenje ob oblačilne dodatke, kot so kovinske zaponke in ježki, ki bi lahko z močnim pritiskanjem na tkanino na majhnem območju povzročili, da se ta raztrga, in tako poškodovali oblazinjenje.*

7) *Preden nagnete naslonjalo, odstranite vse predmete, ki ležijo na sedalu.*

8) *Ne polagajte predmetov pod električno nastavljiv sedež in ne ovirajte njegovega premikanja, saj lahko to poškoduje tipke. Prav tako lahko predmeti omejujejo hod sedeža.*

VZGLAVNIKI

43) 44) 45)

SPREDNJA VZGLAVNIKA (nastavitev)

Nastavitev navzgor: dvignite vzglavnik, dokler se ne zaskoči.

Nastavitev navzdol: pritisnite gumb 1 (sl. 27) in spustite vzglavnik navzdol.

Če je ta funkcija del opreme, lahko vzglavnike nastavite naprej in nazaj.

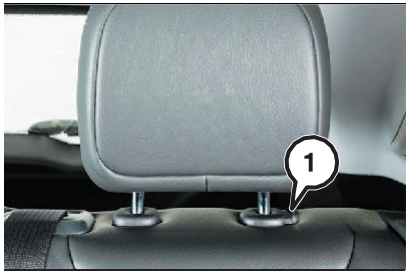
Vzglavnik lahko premaknete naprej tako, da povlečete zgornji del vzglavnika naprej do želenega položaja in ga spustite. Vzglavnik lahko premaknete nazaj tako, da povlečete zgornji del vzglavnika do skrajnega položaja naprej in ga spustite. Vzglavnik se mora premakniti nazaj v končni položaj.

27 5520839D

43) 46)

ZADNJI VZGLAVNIKI (nastavitev)

Nastavitev navzgor: dvignite vzglavnik, dokler se ne zaskoči.
Nastavitev navzdol: pritisnite gumb 1 (sl. 28) in spustite vzglavnik navzdol.



28 5520840D

POMEMBNO Če sta zadnja sedeža v uporabi, srednji vzglavnik vedno nastavite v »popolnoma dvignjeni« položaj.

47)

VZGLAVNIKI (odstranjevanje)

Če želite odstraniti vzglavnike:

❒ dvignite vzglavnik na največjo višino;
❒ pritisnite gumb 1 na sl. 27 (sprednja vzglavnika) ali sl. 28 (zadnji vzglavniki) na strani dveh nosilcev, nato pa odstranite vzglavnike tako, da jih povlečete navzgor.

OPOZORILO Pred začetkom običajne vožnje vedno ponovno namestite zadnje vzglavnike, če ste jih prej odstranili.

Drogova vzglavnika znova namestite v ohišje, pri čemer držite gumba 1 pritisnjena. Nato znova namestite vzglavnike glede na svoje potrebe.

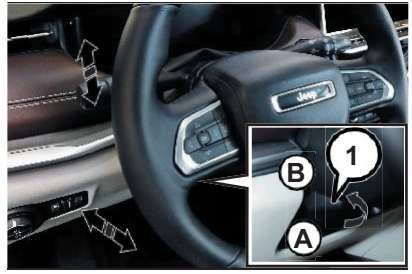
OPOZORILO

43) *Vsi potniki, vključno z voznikom, si morajo pred začetkom vožnje nastaviti vzglavnike v ustrezen položaj, da zmanjšajo tveganje poškodbe vratu ob trku.*
44) *Vzglavnike morate nastaviti tako, da na njih počiva glava in ne vrat. Samo tako lahko zagotavljajo pravilno zaščito za glavo.*
45) *Nikoli ne nastavljajte vzglavnikov med vožnjo. Pri vožnji z neustrezno nastavljenimi vzglavniki ali brez vzglavnikov lahko ob trku pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.*
46) *Vse nastavitve lahko izvajate le, ko vozilo miruje. Vzglavnike morate nastaviti tako, da na njih počiva glava in ne vrat. Samo tako lahko zagotavljajo pravilno zaščito za glavo.*
47) *V vozilu MORAJO biti vedno nameščeni VSI vzglavniki, da so potniki ustrezno zaščiteni.*

VOLANSKI OBROČ

NASTAVITEV

Volanski obroč je mogoče nastaviti po višini in globini.



29 5520631D

Za nastavitev volanskega obroča premaknite ročico 1 (sl. 29) navzdol v položaj A, nato pa volanski obroč nastavite v najustreznejši položaj in ga popolnoma blokirajte v tem položaju tako, da znova premaknete ročico 1 v položaj B.

48) 49)

ELEKTRIČNO OGREVANJE VOLANSKEGA OBROČA

(če je del opreme)

Ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu MAR, pritisnite tipko ⊕ na sredini armaturne plošče pod zaslonom na dotik sistema **Uconnect™** in na nadzorni plošči klimatske naprave na zaslonu na dotik.

Vozila z daljinskim zagonom
Pri modelih, dobavljenih s funkcijo daljinskega zagona, je mogoče funkcijo ogrevanja volanskega obroča nastaviti tako, da se aktivira pri daljinskem zagonu.
To funkcijo lahko nastavite v sistemu Uconnect. Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

50) 51)

OPOZORILO

48) *Volanskega droga ne nastavljajte med vožnjo. Nastavljanje volanskega droga med vožnjo ali vožnja z odklenjenim volanskim drogom lahko privede do tega, da voznik izgubi oblast nad vozilom. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do hudih telesnih poškodb ali smrti.*
49) *V nobenem primeru ne izvajajte nobene naknadne vgradnje, ki bi vključevala spremembe krmilnega sistema ali volanskega droga (na primer vgradnje naprave proti kraji) ter bi lahko poslabšala zmogljivost in varnost, izničila garancijo in povzročila, da vozilo ne bi izpolnjevalo zahtev homologacije.*
50) *Ljudje, ki zaradi visoke starosti, kroničnih bolezni, sladkorne bolezni, poškodb hrbtenice, zdravil, alkohola, izčrpanosti ali drugih fizičnih stanj ne čutijo bolečin na koži, morajo biti previdni pri uporabi funkcije ogrevanja sedežev. Ta bi lahko celo pri nizki temperaturi povzročila opekline, zlasti če jo uporabljajo dalj časa.*

51) *Na volanski obroč ne postavljajte predmetov, ki lahko delujejo kot izolatorji volanskega obroča, na primer odeje ali pokrival volanskega obroča poljubnih vrst in materialov, saj se lahko v nasprotnem primeru volan med obračanjem pregreje.*

VZVRATNA OGLEDALA

Notranje vzvratno ogledalo

Z ročico (sl. 30) lahko ogledalo nastavite v dva položaja: običajni položaj in položaj proti bleščanju.
Ogledalo je opremljeno z varnostno napravo, ki ga bo snela, če bo potnik silovito udaril vanj.

30 5520305D

ELEKTROKROMATSKO VZVRATNO OGLEDALO (sl. 31)

(če je del opreme)
Elektrokromatsko ogledalo ima tipko ON/OFF (vklop/izklop) za aktiviranje/deaktiviranje elektrokromatske funkcije za preprečevanje bleščanja.

31 5520703D

OPOMBA Funkcija je pri menjalniku v vzvratni prestavi onemogočena, da imate čim boljši pogled nazaj.

9)

Zunanji vzvratni ogledali

52)

Električno nastavljivi ogledali

Za električno nastavljanje ogledal mora biti ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE.
Izberite želeno ogledalo z obračanjem stikala 2 (sl. 32).
❒ Stikalo v položaju, obrnjenem levo: izbrano je levo ogledalo.
❒ Stikalo v položaju, obrnjenem desno: izbrano je desno ogledalo.
Za nastavljanje izbranega ogledala premaknite stikalo 2 naprej/nazaj, levo ali desno.

POMEMBNO Ko ste nastavili ogledalo, obrnite stikalo 2 v sredinski položaj 0, da ga ne bi po nesreči premaknili.

32 5520644D

Zlaganje ogledal

Ogledali imata tri položaje: skrajno naprej, običajen položaj in skrajno nazaj (sl. 33).

33 5520308D

Električno zložljivi vzvratni ogledali
(če sta del opreme)
Če želite ogledali zložiti, stikalo obrnite v položaj 1 (sl. 32). Če želite ogledali vrniti v položaj za vožnjo, ponovno pritisnite stikalo.

Ponastavitev položaja električno zložljivih zunanjih ogledal
Ponastavitev električno zložljivih zunanjih ogledal boste morda morali opraviti v naslednjih primerih:
❒ Ogledali sta med zlaganjem po nesreči blokirani.
❒ Ogledali sta bili po nesreči zloženi/odprti ročno.
❒ Ogledali sta premaknjeni čez odprti položaj.
❒ Ogledali se pri običajni hitrosti treseta.
Če želite električno zložljivi ogledali ponastaviti, ju s stikalom zložite in odprite (morda boste to morali ponoviti večkrat). S tem postopkom ponastavite običajen položaj ogledal.

POMEMBNO Med vožnjo morata biti ogledali vedno v odprtem položaju in ne smeta biti nikoli zloženi.

ELEKTRIČNO OGREVANJE ZUNANJIH VZVRATNIH OGLEDAL

(če je del opreme)
Odrositev/odmrzovanje zunanjih vzvratnih ogledal aktivirate s pritiskom tipke klimatske naprave (upravljanje na armaturni plošči ali zaslonu na dotik sistema **Uconnect™**).

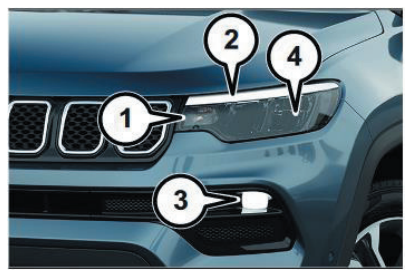
OPOZORILO

52) *Vozila in drugi predmeti, vidni v konveksnem ogledalu na sovoznikovi strani, bodo videti manjši in dlje, kot so v resnici. Ne zanašajte se preveč na ogledalo na sovoznikovi strani, ker lahko trčite v drugo vozilo ali predmet. Velikost in razdaljo vozil, ki jih vidite v konveksnem ogledalu na sovoznikovi strani, ocenite s pogledom na notranje ogledalo.*

POMEMBNO

9) *Da med čiščenjem ne bi poškodovali ogledala, nikoli ne popršite čistilne raztopine neposredno na ogledalo. Raztopino nanesite na čisto krpo, s katero obrišete ogledalo.*

ZUNANJE LUČI

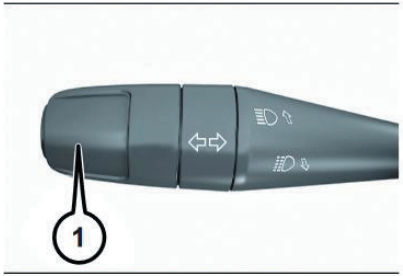


34 5520727D

1. Sprednji smernik (žarnica ali luč LED)
2. Dnevna luč LED in pozicijska luč
3. Meglenka LED 4. Kratka/dolga luč (LED)

VEČFUNKCIJSKA ROČICA

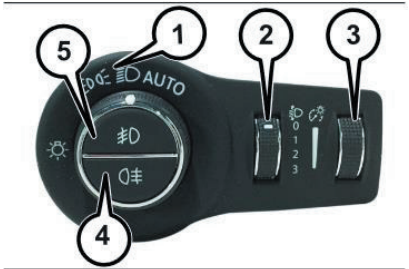
Z večfunkcijsko ročico 1 (sl. 35) lahko upravljate delovanje smernikov ter izbirate žaromete, ki jih želite vklopiti, in z njimi utripate.



35 5520309D

STIKALO ZA LUČI

S kolescem stikala za luči (sl. 36), ki je nameščeno na levi strani armaturne plošče, lahko upravljate dnevne luči, parkirne luči, kratke luči, sprednje in zadnje meglenke, osvetlitev instrumentne plošče ter zatemnitev tipk za upravljanje.



36 5520303D

Notranje pozdravne luči

(če so del opreme)

Pod zunanjima ogledaloma sta majhni lučki, ki osvetlita tla, ko z daljinskim upravljanjem odklenete vrata ali ko so vrata odprta.

DNEVNE LUČI IN POZICIJSKE LUČI

53) 54)

Dnevne luči LED se prižgejo, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE, parkirna zavora je vklopljena, stikalo za luči 1 (sl. 36) pa je v položaju . Druge luči in notranja osvetlitev ostanejo izklopljene.

Dnevne luči LED in pozicijske luči se prižgejo, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE, parkirna zavora je izklopljena, stikalo za luči pa je v položaju . Druge luči in notranja osvetlitev ostanejo izklopljene.

OPOMBA Če zakonodaja države, v kateri je bilo vozilo kupljeno, dovoljuje uporabo dnevnih luči, jih lahko vklopite in izklopite v sistemu **Uconnect™**.
Preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

KRATKE LUČI

Ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE, zavrtite stikalo 1 (sl. 36) v položaj . Prižgejo se kratke luči in luči registrske tablice.

Dnevne luči LED ostanejo prižgane, pozicijske luči pa ostanejo prižgane z nižjo svetlostjo.

Na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka .

DOLGE LUČI

Za stalni vklop dolgih luči potisnite levo ročico 1 (sl. 35) v smeri vožnje vozila, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE. Stikalo za luči mora biti v položaju **AUTO**, ko so prižgane kratke luči, ali pa mora biti v položaju .

Za utripanje z žarometi se uporablja nestalni položaj (vklopite ga tako, da ročico povlečete proti k sebi). Ko prižgete dolge luči, hkrati zasveti opozorilna lučka na instrumentni plošči.

Dolge luči izklopite tako, da potisnete ročico nazaj v sredinski stalni položaj. Opozorilna lučka na instrumentni plošči ugasne.

Upravljanje samodejnega zasenčenja dolgih luči

(če so del opreme)

Sistem za samodejno upravljanje dolgih luči zagotavlja močnejšo sprednjo osvetlitev ponoči tako, da avtomatizira upravljanje dolgih luči ob uporabi digitalne kamere, nameščene na notranjem vzvratnem ogledalu. Da ne bi zaslepile drugih udeležencev v prometu, se dolge luči samodejno izklopijo, ko se približate vozilom, ki prihajajo iz nasprotne smeri, ali ko vozite za vozilom v isti smeri.

OPOMBE:

❒ Upravljanje samodejnih dolgih luči lahko vklopite ali izklopite v sistemu **Uconnect™**. Za podrobnejše informacije glejte »Nastavitve« v razdelku »Večpredstavnost«.

❒ Zaradi pokvarjenih, umazanih ali zakritih žarometov in zadnjih pozicijskih luči vozil v vidnem polju kamere bodo žarometi ostali prižgani dlje (na krajši razdalji od vozila). Normalno delovanje sistema preprečujejo tudi nanosi zemlje, umazanija ali druge nečistoče na vetrobranskem steklu ali kameri.

Če želite deaktivirati samodejno funkcijo, zavrtite kolesce stikala za luči v položaj.

UTRIPANJE Z ŽAROMETI

Za utripanje z žarometi se uporablja nestalni položaj (vklopite ga tako, da ročico povlečete proti sebi). Ko prižgete dolge luči, hkrati zasveti opozorilna lučka na instrumentni plošči.

SAMODEJNI VKLOP ŽAROMETOV (senzor za mrak)

(če je del opreme)

Sistem samodejno vklopi ali izklopi žarometе glede na osvetljenost okolice.

POMEMBNO To funkcijo je mogoče aktivirati le, če je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE.

Aktiviranje funkcije

Obrnite stikalo za luči v položaj AUTO.

Ko je sistem aktiviran, se pri izklopljenem motorju aktivira tudi funkcija »Zakasnitev izklopa žarometov«. To pomeni, da bodo žarometi ostali prižgani do 90 sekund po tem, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP.

Deaktiviranje funkcije

Za izklop funkcije obrnite stikalo za luči v položaj, ki ni AUTO.

ČASOVNIK ZA IZKLOP ŽAROMETOV

Ta varnostna funkcija zakasni izklop žarometov za največ 90 sekund. Zakasnitev je mogoče nastaviti.

Vklop žarometov za prednastavljen čas lahko omogočite tako, da ključavnico/stikalo za vžig v 45 sekundah preklopite v položaj/način STOP, nato pa kolesce stikala za luči iz položaja zavrtite v položaj.

To funkcijo deaktivirate tako, da vklopite žarometе ali pozicijske luči oziroma ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE.

OPOMBA:

❒ Če je stikalo za luči v položaju AUTO, preden ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP, za aktivacijo zakasnitve izklopa žarometov stikala ni treba preklopiti v položaj.

❒ Čas zakasnitve izklopa lahko nastavite v sistemu **Uconnect™**; glejte razdelek »Nastavitve« poglavja »Večpredstavnost«.

OPOMNIK ZA VKLOPLJENE LUČI

(če je del opreme)

Če so žarometi ali pozicijske luči vklopljene in je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP, se bo sprožilo zvočno opozorilo, da so voznikova vrata odprta.

MEGLENKE

(če so del opreme)

Tipka, s katero lahko vklopite in izklopite meglenki, je vgrajena v stikalo za luči. Ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE ter so pozicijske in kratke luči prižgane, pritisnite tipko, da prižgete meglenki.

Prilagodljivi meglenki pri vožnji skozi ovinek

(če sta del opreme)

To funkcijo lahko aktivirate, ko so dolge luči vklopljene in vozite s hitrostjo, nižjo kot 40 km/h. Pri širokih kotih obračanja volana ali ob vklopu smernika se bo prižgala sprednja meglenka v smeri obračanja, ki bo povečala kot vidljivosti ponoči.

Funkcijo prilagodljivih meglenk pri vožnji skozi ovinek lahko onemogočite v sistemu **Uconnect™**, in sicer tako, da v glavnem meniju izberete funkcije v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Lights« [»Luči«] in »Cornering Lights« [» Prilagodljivi meglenki pri vožnji skozi ovinek«].

ZADNJI MEGLENKI

Stikalo za zadnji meglenki je vgrajeno v stikalo za luči.

Ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE, lahko meglenki vklopite ali izklopite s tipko .
Zadnji meglenki se prižgeta le, če so prižgane kratke luči ali sprednji meglenki. Če želite izklopiti meglenke, znova pritisnite tipko .

SMERNIKI

Levo ročico premaknite v (stalni) položaj:

❒ *navzgor:* aktivira se desni smernik;
❒ *navzdol:* aktivira se levi smernik.

Na instrumentni plošči bo utripala opozorilna lučka ⇨ ali ⇦.

OPOMBE:

❒ Če eden od indikatorjev še naprej sveti, ne da bi utripal, ali utripa zelo hitro, preverite ustreznost delovanja žarnic indikatorjev. Če se ob premiku ročice eden od indikatorjev ne vklopi, to verjetno pomeni, da ne deluje ena od žarnic.
❒ Če prevozite več kot 1,6 km z vklopljenim smernikom, se bo na instrumentni plošči pojavilo sporočilo »Direction indicators on« [»Smerniki so vklopljeni«] in predvajal se bo neprekinjen zvočni signal.
❒ Ko so aktivirani smernik in dnevne luči, se bo dnevna luč na zadevni strani izklopila in smernik bo utripal. Dnevna luč se bo znova prižgala, ko se smernik izklopi.

Funkcija menjave voznega pasu

Če želite nakazati menjavo voznega pasu, premaknite levo ročico v nestalni položaj za manj kot pol sekunde.
Smernik na izbrani strani bo petkrat utripnil in se nato samodejno izklopil.

NASTAVITEV VIŠINE SVETLOBNEGA SNOPA ŽAROMETOV

(če je del opreme)

Pravilna nastavitev smeri svetlobnega snopa žarometov je pomembna za udobje in varnost voznika in vseh drugih udeležencev v prometu. To določa tudi posebno pravilo v cestnoprometnih predpisih.
Za pravilno nastavitev žarometov se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

POMEMBNO Preverite nastavitev višine svetlobnega snopa žarometov vsakič, ko se masa tovora, ki ga prevažate, spremeni.

Stikalo za nastavitev višine svetlobnega snopa žarometov

Deluje le, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE.
Višino svetlobnega snopa žarometov nastavite tako, da kolesce 2 (sl. 36) obrnete na želeno številko, ki ustreza obremenitvi v preglednici, in sicer tako, da je številka poravnana z oznako na stikalu.

0/1	Samo voznik ali voznik in sovoznik.
3	Vsi potniki v vozilu + enakomerno razporejen tovor v prtljažnem prostoru. Skupna teža potnikov in prtljage ne sme presegati največje dovoljene obremenitve vozila.
3	Voznik + enakomerno razporejen tovor v prtljažnem prostoru. Skupna teža voznika in prtljage ne sme presegati največje dovoljene obremenitve vozila.

OPOZORILO

53) *Dnevne luči nadomeščajo kratke luči pri dnevni vožnji v državah, v katerih je uporaba luči podnevi obvezna, kjer pa to ni obvezno, je dovoljena uporaba dnevnih luči.*
54) *Dnevnih luči ne smete uporabljati namesto kratkih luči pri vožnji ponoči ali v predorih. Uporabo dnevnih luči urejajo cestnoprometni predpisi države, v kateri vozite. Upoštevajte zakonske zahteve.*

NOTRANJE LUČI

SPREDNJA STROPNA LUČ

Stropne luči se prižgejo, ko odprete vrata. S stikali za luči v stropni konzoli (sl. 37) vklopite bralne lučke.

37 5520320D

Notranje luči samodejno ugasnejo po 15 minutah od trenutka, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP, da ne bi izpraznile klasičnega akumulatorja. To se zgodi, če ročno prižgete notranje luči ali odprete vrata. To velja tudi za lučko predala in lučko v prtljažnem prostoru. Če želite znova vklopiti stropne luči, ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE ali luči izklopite in znova vklopite.

Zatemnitev armaturne plošče

Stikalo za zatemnitev je del stikala žarometov na voznikovi strani armaturne plošče.

Če želite povečati osvetlitev armaturne plošče, kolesce za zatemnitev 3 (sl. 36) zavrtite navzgor. To lahko naredite **LE**, ko so prižgane pozicijske luči ali žarometi.

Zaradi zagotavljanja kar najboljše vidljivosti podnevi (privzeta največja osvetlitev) je mogoče osvetlitev armaturne plošče prilagajati le za vožnjo ponoči.

Nastavitev svetlosti notranjih luči

(če je del opreme)

Luči v potniški kabini lahko nastavite v sistemu **Uconnect™**. Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

STROPNE LUČI

Znotraj senčnika je osvetljeno notranje ogledalo. Stropna osvetlitev se samodejno vklopi, ko dvignete pokrov (sl. 38). Osvetlitev se izklopi, ko zaščitni element znova zaprete.

38 5520572D

Usmerjenost senčnika

(če je del opreme)

Spreminjanje usmerjenosti senčnika omogoča, da ga lažje obrnete tako, da vas ščiti pred soncem.

1. Spustite senčnik.
2. Sprostite jeziček na osrednjem zatiču.
3. Obrnite senčnik proti stranskemu steklu.
4. Razprite podaljšek senčnika, da se še bolje zaščitite pred soncem.

OPOMBA Senčnik lahko razširite tudi, ko leži na vetrobranskem steklu. Tako nudi dodatno zaščito pred soncem s sprednje strani vozila.

BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA/BRISALEC ZADNJEGA STEKLA

Desna ročica upravlja delovanje brisalcev/sistema za pranje vetrobranskega stekla in brisalca/sistema za pranje zadnjega stekla.

Spodaj opisano deluje le, ko je ključavnica/stikalo za vžig v načinu/položaju ENGINE.

BRISALCA/SISTEM ZA PRANJE VETROBRANSKEGA STEKLA

Delovanje

10) 11)

Kolesce 1 (sl. 39) lahko nastavite v naslednje položaje:

O brisalca vetrobranskega stekla sta izklopljena;

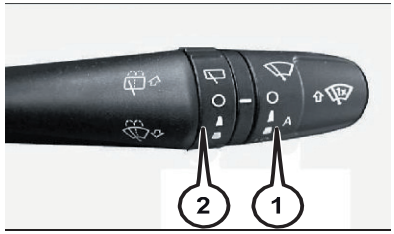
stalno intervalno delovanje (počasno);

intervalno delovanje glede na hitrost;

LO neprekinjeno počasno delovanje;

HI neprekinjeno hitro delovanje;

funkcija MIST (odstranjevanje meglice).



39 5520441D

Premaknite ročico navzgor (v nestalni položaj), da aktivirate funkcijo MIST : delovanje je omejeno na čas, ko držite ročico v tem položaju. Ko ročico spustite, se vrne v privzeti položaj, brisalca vetrobranskega stekla pa se samodejno ustavita.

OPOZORILO Ta funkcija ne aktivira sistema za pranje vetrobranskega stekla, zato tekočina za čiščenje vetrobranskega stekla ne bo razpršena po vetrobranskem steklu. Za razpršitev tekočine za pranje vetrobranskega stekla po vetrobranskem steklu morate uporabiti funkcijo pranja. Ko je kolesce 1 (sl. 39) v položaju O, se brisalca vetrobranskega stekla ne aktivirata. V položaju je premor med dvema zamahoma brisalcev 10 sekund ne glede na hitrost vozila. V položaju ■ se premor med dvema zamahoma brisalcev nastavi glede na hitrost vozila: ko se hitrost zviša, se čas med dvema zamahoma skrajša. V položaju **HI** ali **LOW** se brisalca premikata neprekinjeno, tj. brez premora med dvema zamahoma.

Funkcija pametnega pranja

Povlecite ročico proti volanskemu obroču (v nestalni položaj), da vklopite sistem za pranje vetrobranskega stekla.

Če ročico držite dlje kot pol sekunde, se brisalca vetrobranskega stekla premikata z aktivnim nadzorom.

Če spustite ročico, boste aktivirali tri zamahe brisalcev.

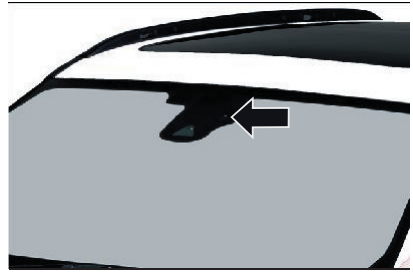
Če kolesce 1 (sl. 39) zavrtite v položaj **HI** ali **LO**, se funkcija pametnega pranja ne izvede.

OPOZORILO Če ročico držite manj kot pol sekunde, se aktivira samo pranje vetrobranskega stekla. Delovanja funkcije »pametnega pranja« ne podaljšujte na več kot 30 sekund. Funkcije čiščenja vetrobranskega stekla ne aktivirajte, ko je posoda tekočine za čiščenje prazna.

SENZOR ZA DEŽ

(če je del opreme)

Nameščen je za notranjim vzvratnim ogledalom na stiku z vetrobranskim steklom (sl. 40). Lahko zazna prisotnost dežja in posledično upravlja način samodejnega delovanja brisalcev vetrobranskega stekla glede na količino vode na steklu (glejte razdelek »Samodejno delovanje brisalcev«).



40 5520570D

Senzor se aktivira, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE,

in se deaktivira, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP.

Senzor lahko prepozna in samodejno prilagodi svoje delovanje v naslednjih primerih:

❒ ob prisotnosti umazanije na površini (soli, blata itd.);

❒ ob prisotnosti sledi vode zaradi obrabljenih metlic brisalcev vetrobranskega stekla;

❒ ob prehodu iz dneva v noč.

OPOZORILO Poskrbite, da bo območje senzorja na steklu čisto.

SAMODEJNO DELOVANJE BRISALCEV

12) 13)

Aktiviranje

Samodejno delovanje brisalcev lahko vklopite tako, da v meniju na zaslonu ali v sistemu **Uconnect™** izberete senzor za dež in kolesce 1 (sl. 39) zavrtite v položaj ▟ ali ■.

S tema položajema lahko nastavite stopnjo občutljivosti senzorja za dež: v položaju ▟ ima senzor manjšo občutljivost, brisalca vetrobranskega stekla pa se vklopita, ko je na vetrobranskem steklu dovolj vode; v položaju ■ se brisalca vetrobranskega stekla vklopita ob najmanjši izmerjeni količini dežja.

Enak zamah se bo aktiviral vsakič, ko z vrtenjem kolesca iz položaja ▟ v položaj ■ povečate občutljivost senzorja.

Funkcija »pametnega pranja« aktivira normalen cikel pranja vetrobranskega stekla, nato pa se ponovno vzpostavi samodejno delovanje brisalcev. Če se na zaslonu prižge simbol !, to pomeni okvaro senzorja. Če pride do okvare senzorja za dež, lahko po potrebi spreminjate način delovanja brisalcev. Signal za okvaro ostane aktiven med delovanjem senzorja ali dokler senzor ni ponastavljen.

Preprečevanje vklopa

Če ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP in pustite kolesce 1 v položaju ▟ ali ■, se zaradi zaščite sistema brisalca ne bosta vklopila ob naslednjem zagonu motorja (ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE). Tako lahko preprečite neželeno aktiviranje brisalcev ob zagonu motorja (npr. če ročno perete vetrobransko steklo ali če sta brisalca zamrznila na vetrobranskem steklu).

Način samodejnega delovanja brisalcev lahko znova aktivirate na tri načine:

❒ če kolesce zavrtite v položaj ○ in nato nazaj v položaj ▟ ali ■;

❒ če ročico premaknete navzgor v položaj MIST;

❒ če presežete hitrost 5 km/h in senzor zazna dež.

Ob ponovnem vklopu brisalcev vetrobranskega stekla s katerim od zgoraj opisanih postopkov se aktivira en zamah brisalcev ne glede na stanje vetrobranskega stekla.

Deaktiviranje

55)

Samodejno delovanje brisalcev lahko izklopite v meniju na zaslonu ali sistemu **Uconnect™** oziroma tako, da kolesce 1 zavrtite v kateri koli položaj, ki ni za intervalno delovanje (▟ ali ■).

BRISALEC/SISTEM ZA PRANJE ZADNJEGA STEKLA

Aktiviranje

Kolesce 2 (sl. 39) lahko nastavite v naslednje položaje:

○ brisalec zadnjega stekla ne deluje;

▟ intervalno delovanje;

■ neprekinjeno delovanje brez prekinitve med dvema zamahoma.

Z obračanjem kolesca (2) lahko izbirate naslednje načine delovanja zadnjega brisalca:

❒ *neprekinjeno delovanje:* ko je kolesce v položaju ■;

❒ *intervalno delovanje:* ko kolesce obrnete v položaj ▟ in sta brisalca vetrobranskega stekla ustavljena;

❒ *sinhrono delovanje:* ko je kolesce v položaju ▟ in se brisalca vetrobranskega stekla premikata ali sta nastavljena v položaj AUTO. V tem načinu brisalec zadnjega stekla naredi en zamah na vsaka dva zamaha brisalcev vetrobranskega stekla;

❒ *en zamah:* ko je kolesce v položaju ○, sta brisalca vetrobranskega stekla aktivna in je vklopljena vzvratna prestava.

OPOMBA Če je aktiven način samodejnega delovanja brisalcev vetrobranskega stekla in senzor ne zazna vode, brisalec zadnjega stekla ne bo deloval, če je kolesce (2) v položaju ▲.

Če potisnete ročico proti armaturni plošči (v nestalni položaj), boste aktivirali šobo za pranje zadnjega stekla.

Držite ročico v tem položaju, da naenkrat samodejno aktivirate šobo za pranje zadnjega stekla in brisalec zadnjega stekla.

Če spustite ročico, boste aktivirali tri zamahe brisalca, kot je opisano pri brisalcih vetrobranskega stekla.

Če je kolesce v položaju ■, se cikel pametnega pranja ne bo izvedel.

Deaktiviranje

Funkcija se ustavi, ko spustite ročico.

OPOZORILO

55) *Prepričajte se, da je senzor za dež izklopljen, ko je treba očistiti vetrobransko steklo.*

POMEMBNO

10) *Brisalcev nikoli ne uporabljajte za odstranjevanje plasti snega ali ledu z vetrobranskega stekla. V takih razmerah sta lahko brisalca vetrobranskega stekla izpostavljena prekomerni obremenitvi, zaradi česar bo morda posredovalo stikalo za izklop motorja, ki bo za nekaj sekund preprečilo delovanje brisalcev. Če se po vnovičnem zagonu motorja delovanje brisalcev ne vzpostavi ponovno, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

11) *Ne vklopite brisalcev vetrobranskega stekla, če sta metlici dvignjeni.*

12) *Ne aktivirajte senzorja za dež med pranjem vozila v samodejni avtopralnici.*

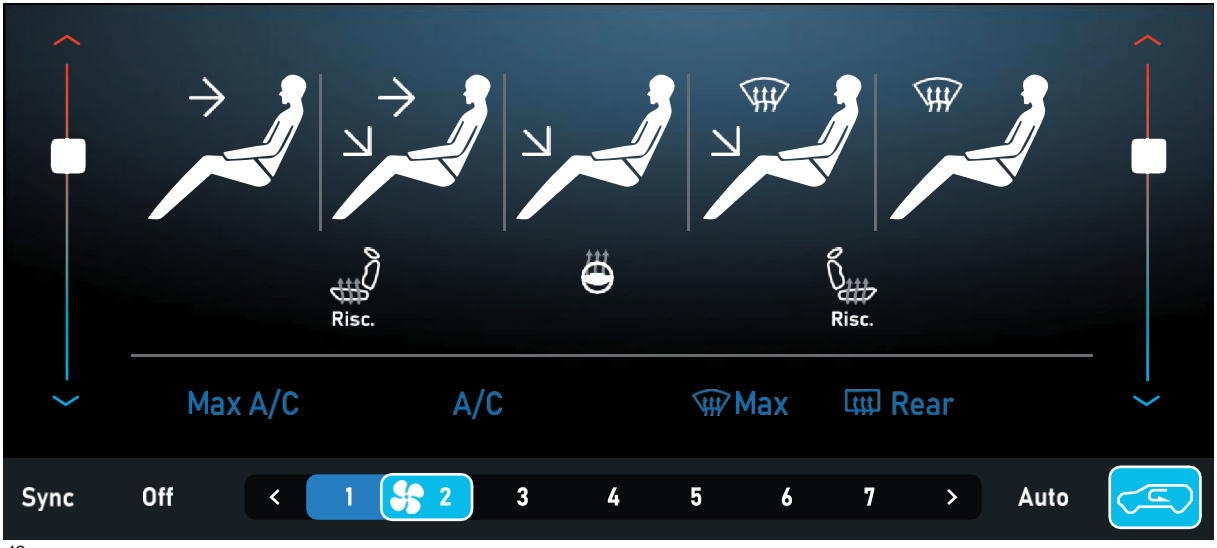
13) *Prepričajte se, da je naprava izklopljena, če je na vetrobranskem steklu led.*

TIPKE ZA UPRAVLJANJE KLIMATSKE NAPRAVE

Klimatska naprava vam omogoča uravnavanje temperature, toka zraka in smeri zraka, ki kroži v notranjosti vozila. Tipke so na sredini armaturne plošče (sl. 41) in na zaslonu sistema **Uconnect™** (sl. 42).

41 5520632D

Tipke za upravljanje na zaslonu sistema Uconnect™



42

5520741D

Opis tipk za upravljanje

Spodaj so opisane tipke za upravljanje na sprednji plošči klimatske naprave in grafične tipke na zaslonu sistema **Uconnect™**.

(1) ^ tipka za zvišanje temperature (na voznikovi strani);

(2) MAX tipka za vklop/izklop hitrega odmrzovanja/odrositve stekel (funkcija MAX-DEF);

(3) **AUTO** tipka za aktiviranje funkcije samodejnega delovanja;

(4) **A/C** tipka za vklop/izklop kompresorja klimatske naprave;

(5) tipka za vklop/izklop notranjega kroženja zraka;

(6) ^ tipka za zvišanje temperature (na sovoznikovi strani);

(7) v tipka za znižanje temperature (na sovoznikovi strani);

(8) MODE tipka za izbiro porazdelitve zraka;

(9) OFF tipka za vklop/izklop klimatske naprave; vrtljivi gumb za nastavitev hitrosti ventilatorja;

(10) REAR **Rear** tipka za vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla;

(11) v tipka za znižanje temperature (na voznikovi strani);

MAX A/C aktiviranje funkcije najmočnejšega hlajenja;

Sync (sinhronizacija) se uporablja za sinhronizacijo nastavitve temperature na sovoznikovi strani z nastavitvijo temperature na voznikovi strani;

Off izklop klimatske naprave;

nastavitev hitrosti ventilatorja.

Opis

Samodejna dvopodročna klimatska naprava uravnava temperaturo zraka v potniški kabini na voznikovi in sovoznikovi strani. Sistem ohranja udobje v potniški kabini in izravnava morebitne spremembe zunanjih vremenskih razmer.

Referenčna temperatura za ohranjanje optimalnega udobja je 22 °C.

Parametri in funkcije, ki jih sistem samodejno uravnava, so:

❒ temperatura zraka iz prezračevalnih šob na voznikovi/sovoznikovi strani;

❒ porazdelitev zraka iz prezračevalnih šob na voznikovi/sovoznikovi strani;

❒ hitrost ventilatorja (stalno spreminjanje toka zraka);

❒ vklop kompresorja (za hlajenje/razvlaževanje zraka);

❒ notranje kroženje zraka.

Vse te funkcije lahko prilagajate tudi ročno tako, da v sistemu izberete eno ali več funkcij in spremenite njene parametre.

Ročne izbire imajo vedno prednost pred samodejnimi nastavitvami in se shranijo, dokler ne pritisnete tipke AUTO, razen kadar sistem zaradi varnostnih razlogov posreduje.

Naslednja dejanja ne deaktivirajo funkcije AUTO:

❒ vklop/izklop notranjega kroženja zraka;

❒ vklop/izklop kompresorja;

❒ aktiviranje funkcije SYNC;

❒ aktiviranje/deaktiviranje ogrevanja zadnjega stekla.

Hitrost vozila ne vpliva na količino zraka, ki se dovaja v potniško kabino, temveč jo elektronsko uravnava ventilator.

Temperatura zraka, ki se dovaja v potniško kabino, se vedno samodejno uravnava glede na temperaturo, nastavljeno na zaslonu (razen če je sistem izklopljen ali v določenih primerih, ko kompresor ne deluje).

Sistem omogoča ročno nastavljanje ali prilagajanje:

❒ temperature zraka na voznikovi/sovoznikovi strani;

❒ 7 stopenj hitrosti ventilatorja;

❒ porazdelitve zraka med 5 položajev;

❒ omogočanja kompresorja;

❒ funkcije hitrega odmrzovanja/odrositve;

❒ notranjega kroženja zraka;

❒ ogrevanja zadnjega stekla;

❒ deaktiviranja sistema.

Način delovanja

Klimatsko napravo je mogoče aktivirati na različne načine, vendar je priporočljivo, da pritisnete tipko AUTO, nato pa obrnete vrtljivi gumb za nastavitev želene temperature.

Tako bo sistem popolnoma samodejno uravnaval temperaturo, količino in porazdelitev zraka, ki se dovaja v potniško kabino.

Način AUTO tudi uravnava sistem notranjega kroženja zraka in aktiviranje kompresorja klimatske naprave.

Med samodejnim delovanjem lahko z ustreznimi tipkami ali gumbi kadar koli spremenite nastavljeno temperaturo, aktivirate/deaktivirate ogrevanje zadnjega stekla, aktivirate funkcijo SYNC, aktivirate/deaktivirate kompresor in notranje kroženje zraka: sistem bo samodejno spremenil nastavitve, da se bo prilagodil na nove zahteve.

Tako bo klimatska naprava še naprej samodejno upravljala vse funkcije, razen tistih, ki ste jih ročno nastavili. Hitrost ventilatorja je enaka v vseh območjih potniške kabine.

Nastavitev temperature zraka

Pritisnite tipko 1 ali 11, da nastavite temperaturo zraka v sprednjem levem območju, oziroma tipko 6 ali 7, da nastavite temperaturo zraka v sprednjem desnem območju. Pritisnite grafično tipko »Sync« na zaslonu, da uskladite temperaturo zraka med dvema območjema.

Pritisnite tipke za nastavitev temperature, da preklopite nazaj na ločeno uravnavanje temperature zraka v dveh območjih.

Če večkrat pritisnete tipko za povečanje ali zmanjšanje temperature (1, 6, 7 ali 11), se vklopi funkcija HI (največja temperatura zraka) ali LO (najmanjša temperatura zraka).

Za izklop teh funkcij vnesite številsko vrednost temperature zraka.

Izbira porazdelitve zraka

Pritisnite tipko 8 ali ustrezno tipko na zaslonu sistema **Uconnect™**, da ročno nastavite eno od petih možnosti porazdelitve zraka:

Tok zraka skozi sredinske in stranske prezračevalne šobe na armaturni plošči v predel prsnega koša in obraza.

Tok zraka je porazdeljen med osrednjimi in stranskimi prezračevalnimi šobami na armaturni plošči ter med prezračevalnimi šobami v prostoru za noge.

Tok zraka je porazdeljen med osrednjimi in stranskimi prezračevalnimi šobami na armaturni plošči ter med prezračevalnimi šobami v prostoru za noge.

Tok zraka je porazdeljen med prezračevalnimi šobami na armaturni plošči, prezračevalnimi šobami za sprednji stranski stekli in prezračevalnimi šobami v prostoru za noge.

Tok zraka skozi prezračevalne šobe za odrositev/odmrzovanje vetrobranskega stekla in sprednjih stranskih stekel.

V načinu AUTO klimatska naprava samodejno upravlja porazdelitev zraka (lučka LED na tipki 3 je ugasnjena). Če je porazdelitev zraka ročno nastavljena, je prikazana na zaslonskem prikazu klimatske naprave sistema **Uconnect™**.

Nastavitev hitrosti ventilatorja

Obračajte vrtljivi gumb 9 ali na zaslonu sistema **Uconnect™** (simbol) izberite želeno hitrost, da povečate/zmanjšate hitrost ventilatorja.

Hitrost je prikazana na zaslonskem prikazu klimatske naprave sistema **Uconnect™**:

❒ **največja hitrost ventilatorja:** stopnja 7;

❒ **najmanjša hitrost ventilatorja:** stopnja 1.

OPOZORILO Če želite ponovno vzpostaviti samodejno uravnavanje hitrosti ventilatorja po ročni nastavitvi, pritisnite tipko AUTO.

Tipka AUTO

Pritisnite tipko AUTO 3 (lučka LED na tipki zasveti) na klimatski napravi ali zaslonu sistema **Uconnect™** za samodejno prilagajanje klimatske naprave v ustreznih območjih:

❒ temperatura s spreminjanjem količine in porazdelitve zraka v potniški kabini;

❒ kompresor klimatske naprave;

❒ notranje kroženje zraka;

pri čemer se morebitne prejšnje ročne nastavitve prekličejo. Če ročno nastavite porazdelitev zraka ali hitrost ventilatorja, lučka LED na tipki AUTO ugasne, kar pomeni, da klimatska naprava samodejno ne uravnava več vseh funkcij.

Če po pritisku tipke A/C klimatska naprava ne more več doseči/ohranjati želene temperature v različnih območjih potniške kabine, bo lučka LED na tipki AUTO ugasnila.

Če želite vzpostaviti samodejno upravljanje sistema po eni ali več ročnih nastavitvah, pritisnite tipko AUTO.

Tipka SYNC

Pritisnite grafično tipko Sync na zaslonu sistema **Uconnect™**, da uskladite temperaturo zraka na sovoznikovi in voznikovi strani.

Ta funkcija omogoča lažje uravnavanje temperature, ko se v vozilu pelje samo voznik.

Pritisnite tipke za nastavitev temperature, da preklopite nazaj na ločeno uravnavanje temperature zraka v dveh območjih.

Notranje kroženje zraka

Notranje kroženje zraka se upravlja na podlagi naslednjega načina delovanja:

❒ samodejnega aktiviranja: lučka LED na tipki 5 ugasne, lučka LED na tipki AUTO sveti;

❒ prisilnega vklopa (notranje kroženje zraka je stalno aktivirano): lučka LED na tipki 5 sveti;

❒ prisilnega izklopa (notranje kroženje zraka je vedno izklopljeno, zrak se zajema iz zunanjosti): lučka LED na tipki 5 ugasne.

Ko pritisnete tipko, klimatska naprava samodejno aktivira notranje kroženje zraka (lučka LED na tipki sveti). Za deaktiviranje funkcije znova pritisnite tipko (lučka LED na tipki ugasne).

OPOZORILO Vklop sistema notranjega kroženja zraka omogoča hitrejše doseganje želenih ravni ogrevanja ali hlajenja. Vendar pa te funkcije ni priporočljivo uporabljati v deževnih/hladnih dneh ali pri nizkih zunanjih temperaturah, saj se občutno poveča možnost hitrega rosenja stekel z notranje strani (zlasti če je klimatska naprava izklopljena).

Pri nizkih zunanjih temperaturah se funkcija notranjega kroženja zraka prisilno izklopi (to pomeni, da se zrak dovaja iz zunanjosti), da se stekla ne bi rosila.

Pri samodejnem delovanju sistem samodejno uravnava notranje kroženje zraka glede na zunanje okoljske razmere.

Kompresor klimatske naprave

Pritisnite tipko A/C (4) na klimatski napravi ali zaslonu sistema **Uconnect™**, da vklopite/izklopite kompresor (ko je vklopljen, lučka LED na tipki sveti). Sistem si zapomni, da je bil kompresor izklopljen, tudi po izklopu motorja.

Če lahko klimatska naprava ohranja zahtevano temperaturo, lučka LED na tipki AUTO ne ugasne. Če klimatska naprava ne more več ohranjati zahtevane temperature, lučka LED na tipki AUTO ugasne.

Za ponovno vzpostavitev samodejnega upravljanja vklopa kompresorja znova pritisnite tipko A/C ali tipko AUTO. Ko je kompresor izklopljen, lahko ročno ponastavite hitrost ventilatorja.

Ko je kompresor vklopljen in motor deluje, ventilatorja ne morete ročno nastaviti na hitrost, nižjo od najnižje hitrosti 1.

OPOZORILO Ko je kompresor izklopljen, v potniško kabino ni mogoče dovajati zraka s temperaturo, nižjo od zunanje temperature. Prav tako se lahko v določenih okoljskih razmerah stekla hitro zarosijo, ker zrak ni razvlažen.

Način MAX A/C (največja moč klimatske naprave)

Če želite aktivirati najmočnejše hlajenje, pritisnite in spustite tipko Max A/C na zaslonu sistema **Uconnect™**.

V načinu MAX A/C (največja moč klimatske naprave) lahko hitrost in način ventilatorja po potrebi spreminjate. Če izberete druge nastavitve, se bo funkcija MAX A/C (največja moč klimatske naprave) izklopila in bo klimatska naprava preklopila na izbrano nastavitev.

Hitra odrositev/odmrzovanje stekel (funkcija MAX-DEF)

Pritisnite tipko 2 MAX da aktivirate (lučka LED na tipki zasveti) funkcijo odrositve/odmrzovanja vetrobranskega stekla in stranskih stekel.

Klimatska naprava izvede naslednje:

❒ ko so okoljske razmere primerne, vklopi kompresor klimatske naprave;

❒ izklopi notranje kroženje zraka;

❒ nastavi najvišjo temperaturo zraka v obeh območjih;

❒ nastavi hitrost ventilatorja glede na temperaturo hladilne tekočine;

❒ usmeri tok zraka v prezračevalne šobe za vetrobransko steklo in sprednji stranski stekli;
❒ vklopi ogrevanje zadnjega stekla;
❒ prikaže hitrost ventilatorja (zaslon sistema **Uconnect™** se prižge) in nastavljeno porazdelitev zraka.

OPOZORILO Funkcija MAX-DEF ostane vklopljena približno 3 minute po tem, ko hladilna tekočina motorja doseže ustrezno temperaturo.

Ko je funkcija aktivirana, zasveti lučka LED na tipki AUTO. Ko je funkcija aktivirana, lahko ročno nastavite le hitrost ventilatorja in izklopite ogrevanje zadnjega stekla.

Ko pritisnete tipko, A/C ali AUTO, bo klimatska naprava deaktivirala funkcijo MAX-DEF.

Odrositev/odmrzovanje ogrevanega zadnjega stekla

Pritisnite tipko 10 REAR ali **Rear** na zaslonu sistema **Uconnect™**, da aktivirate (lučka LED na tipki zasveti) funkcijo odrositve/odmrzovanja zadnjega stekla.

Ta funkcija se samodejno izklopi po približno 20 minutah ali ko izklopite motor. Ne izklopi se samodejno ob naslednjem zagonu motorja.

Če je ta funkcija del opreme, boste s pritiskom tipke REAR ali **Rear** na zaslonu sistema Uconnect™ aktivirali tudi odmrzovanje/odrositev zunanjih vzvratnih ogledal.

OPOZORILO Ne pritrjujte nalepk na notranjo stran ogrevanega zadnjega stekla čez ogrevalne nitke, da jih ne poškodujete in povzročite nepravilnega delovanja.

Samodejni vklop ogrevanja zadnjega stekla

(če je del opreme)

Ogrevanje zadnjega stekla se samodejno vklopi, ko zaženete motor in je zunanja temperatura pod 4,4 °C. To funkcijo lahko aktivirate ali deaktivirate v meniju sistema **Uconnect™**.

IZKLOP/PONOVNI VKLOP KLIMATSKE NAPRAVE

Izklop klimatske naprave

Pritisnite tipko OFF 9 na klimatski napravi ali zaslonu sistema **Uconnect™**.

Ko je klimatska naprava izklopljena:

❒ je notranje kroženje zraka vklopljeno, kar pomeni, da je potniška kabina izolirana od zunanjosti;
❒ je kompresor izklopljen;
❒ je ventilator izklopljen;
❒ lahko aktivirate/deaktivirate ogrevanje zadnjega stekla.

Krmilna enota klimatske naprave shrani temperaturo, ki je bila nastavljena pred izklopom sistema, in jo znova vzpostavi, ko pritisnete katero koli tipko sistema.

Vklop klimatske naprave

Če želite vklopiti klimatsko napravo v popolnoma samodejnem načinu, pritisnite tipko AUTO.

Sistem Stop/Start

(če je del opreme)

Samodejna dvopodročna klimatska naprava upravlja sistem Stop/Start (izklopljen motor in ustavljeno vozilo), da zagotovi primerno udobje v notranjosti vozila.

Klimatska naprava deaktivira sistem Stop/Start, zlasti če:

❒ je klimatska naprava v načinu AUTO (lučka LED na tipki sveti) in se temperatura v notranjosti vozila zelo razlikuje od temperature udobja;
❒ je klimatska naprava v načinu MAX A/C;
❒ je klimatska naprava v načinu MAX DEF.

Ko je funkcija Stop/Start vklopljena (izklopljen motor in ustavljeno vozilo), se tok zraka zmanjša, da se v potniški kabini dlje ohranijo udobni pogoji.

Krmilna enota klimatske naprave poskuša v kar največji meri obvladovati zmanjšano udobje zaradi ustavljenega motorja (z izklopom kompresorja in črpalke hladilne tekočine motorja). Vseeno pa je mogoče dati prednost delovanju klimatske naprave in deaktivirati sistem Stop/Start s pritiskom tipke na sredinski konzoli.

V posebej zahtevnih podnebnih razmerah je priporočljivo omejiti uporabo sistema Stop/Start, da preprečite nenehno vklapljanje in izklapljanje kompresorja, kar posledično povzroči hitro rosenje stekel in nabiranje vlage z neprijetnimi vonjavami v potniški kabini.

Različice z blagim hibridom

Samodejna dvopodročna klimatska naprava upravlja hibridni sistem (motor z notranjim zgorevanjem je izklopljen med vožnjo ali vozilo miruje), da zagotovi primerno udobje v potniški kabini.

Samodejna dvopodročna klimatska naprava preprečuje izklop motorja z notranjim zgorevanjem, zlasti če:

❒ se klimatski pogoji v potniški kabini zelo razlikujejo od udobnih pogojev;

❒ je bilo vklopljeno najmočnejše hlajenje (funkcija MAX A/C);

❒ je bilo vklopljeno hitro odmrzovanje/odrositev stekel (funkcija MAX-DEF).

Vzdrževanje sistema

4)

Pozimi morate klimatsko napravo vsaj enkrat na mesec vklopiti za približno 10 minut.

Pred poletjem naj klimatsko napravo pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

NALEPKA Z IDENTIFIKACIJSKIMI PODATKI GORIVA

(če je del opreme)

Nalepka (sl. 43) je nalepljena na sprednjem delu pokrova motorja.

43 5520633D

Praktični nasveti

OPOMBA Priporočene upravljalne nastavitve za določene vremenske pogoje si lahko ogledate v preglednici na koncu tega razdelka.

Preglednica s praktičnimi nasveti

KLIMATSKI POGOJI	NASTAVITVE
Toplo podnebje in zelo visoka temperatura v potniški kabini	Porazdelitev zraka nastavite na, vklopite klimatsko napravo in ventilator nastavite na najvišjo hitrost. Za kratek čas odprite okna, da izpustite vroči zrak. Tipke nastavite tako, da dosežete želene pogoje.
Zmerna temperatura	Vklopite klimatsko napravo in porazdelitev zraka nastavite na.
Mrzlo in sončno	Porazdelitev zraka nastavite na.
Vlažno in hladno vreme	Porazdelitev zraka povečajte na in vklopite klimatsko napravo, da odrosite okna.
Hladna podnebja	Porazdelitev zraka nastavite na. Če se vetrobransko steklo pogosto zarosi, izberite način.

POMEMBNO

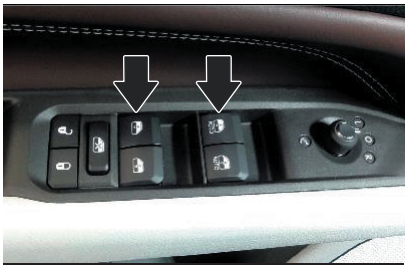
4) *Sistem uporablja hladilni plin R1234yf, ki ob nenamernem uhajanju ne onesnažuje okolja. V nobenem primeru ne uporabljajte hladilnih plinov R134a in R12, ki nista združljiva s sestavnimi deli sistema.*

ELEKTRIČNI POMIK STEKEL

ELEKTRIČNI POMIK STEKEL

56)

S stikali za električni pomik stekel na voznikovih vratih (sl. 44) upravljate stekla na vseh vratih.



44 5520634D

S stikali za električni pomik stekel na oblogah vseh potniških vrat upravljate samo steklo tistih vrat.

Električni pomik stekel deluje, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE, in približno 10 minut po tem, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP. Ko so ena od sprednjih vrat odprta, je ta funkcija onemogočena.

57)

Funkcija »samodejnega spuščanja«

Tipka za električni dvig stekla na voznikovih in sovoznikovih vratih vključuje možnost samodejnega odpiranja. Za samodejno spuščanje stekla na kratko pritisnite stikalo in ga spustite.

Če želite steklo delno spustiti, na kratko pritisnite stikalo za električni pomik stekla in ga spustite, ko je steklo v želenem položaju.

Če želite ustaviti pomik stekla med samodejnim spuščanjem, na kratko povlecite stikalo.

Varnostni sistem proti priprtju

Vozilo je opremljeno s sistemom proti priprtju pri dviganju sprednjih stekel.

Ta varnostni sistem prepoznava prisotnost kakršne koli ovire med dviganjem stekla. Če sistem zazna oviro, ustavi dviganje stekla in ga pomakne navzdol, odvisno od položaja. Odstranite oviro in znova dvignite steklo z ustrezno tipko.

Ta sistem je uporaben tudi, če otroci v vozilu nenamerno aktivirajo električni pomik stekel.

Ko se sistem proti priprtju aktivira, takoj ustavi pomikanje stekla.

Gibanje stekla se samodejno obrne.

OPOMBA Med samodejnim dviganjem lahko morebiten udarec zaradi neravnega cestišča nepričakovano sproži funkcijo samodejne spremembe smeri pomika. Če se to zgodi, rahlo povlecite stikalo in ga držite, da ročno dvignete steklo.

58)

Ponastavitev samodejnega dviganja stekla

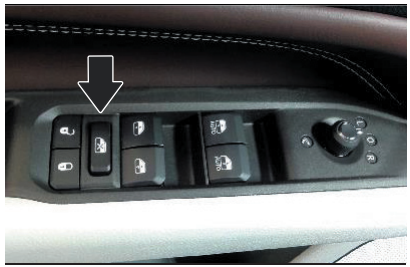
Če »samodejno dviganje« ne deluje več, boste morda morali opraviti cikel ponastavitve. »Samodejno dviganje« ponastavite tako:

1. Dvignite tipko za dviganje stekla, da steklo popolnoma dvignete, nato pa stikalo v tem položaju držite še dve sekundi po tem, ko se je steklo popolnoma dvignilo.
2. Trdno pritisnite tipko za dvig stekla, da steklo popolnoma spustite, in tipko držite še dve sekundi po tem, ko se je steklo popolnoma odprlo.

Stikalo za blokado električnega pomika stekel

S stikalom za blokado električnega pomika stekel na oblogi voznikovih vrat lahko onemogočite upravljanje električnega pomika stekel na zadnjih vratih. Če želite onemogočiti upravljanje električnega pomika stekel, pritisnite in spustite tipko na sl. 45. Lučka LED na tipki bo zasvetila. Če želite omogočiti upravljanje električnega pomika stekel, znova pritisnite in sprostite tipko.

Lučka LED na stikalu ne bo več svetila.



45 5520635D

Šumenje vetra

Šumenje vetra je mogoče opisati kot občutek pritiska v ušesih ali zvok helikopterja. V vozilu lahko do šumenja vetra pride, ko so stekla spuščena ali ko je steklena streha (kjer je del opreme) popolnoma ali delno odprta. Šumenje vetra je popolnoma normalno in ga je mogoče zmanjšati na sprejemljivo raven. Če se šumenje vetra pojavi, ko so zadnja stekla spuščena, spustite sprednja in zadnja stekla skupaj, da zmanjšate šumenje. Če se šumenje vetra pojavi, ko je odprta streha, lahko šumenje zmanjšate tako, da spremenite odprti položaj strehe ali spustite steklo.

OPOZORILO

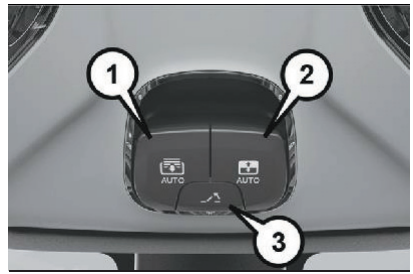
56) *Nepravilna uporaba električnega pomika stekel je lahko nevarna. Pred in med upravljanjem pomika stekel se prepričajte, da potniki niso v nevarnosti zaradi pomikanja stekla, in sicer tako, da bi se osebni predmeti zagozdili v mehanizem ali pa bi jih steklo neposredno udarilo. Ko izstopite iz vozila (ki je opremljeno z mehanskim ključem z daljinskim upravljanjem), vedno izvlecite ključ iz ključavnice za vžig, da preprečite nenamerno upravljanje električnega pomika stekel, ki bi lahko predstavljalo nevarnost za ljudi v vozilu.*

57) *Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu. Ključa ne pustite v vozilu ali v njegovi bližini oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom, ter ne pustite stikala za vžig v vozilu, ki je opremljeno s sistemom vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go), v načinu START ali ENGINE. Ob nenamernem vklopu električnega pomika stekel se lahko potniki v vozilu, zlasti otroci brez nadzora, zataknejo med steklo in vrata. Pri tem se lahko hudo ali celo smrtno poškodujejo.*

58) *Ko je steklo skoraj popolnoma dvignjeno, zaščita proti priprtju ne deluje. Da preprečite morebitne telesne poškodbe, z območja pomika stekla odmaknite roke, prste in druge predmete.*

ELEKTRIČNO POMIČNA STEKLENA STREHA

(če je del opreme)
Stikala za električno pomično stekleno streho so med senčnikoma na stropni konzoli.



46 5520445D

59) 60) 61) 62)

14)

ODPIRANJE

Električna pomična steklena streha ima dva prednastavljena položaja odpiranja – položaj za udobje in popolnoma odprti položaj. Položaj za udobje je nastavljen tako, da je šumenje vetra med vožnjo z dvignjenimi stranskimi stekli in odprto električno pomično stekleno streho čim manjše. Če je senčnik zaprt, se bo ob pritisku tipke za odpiranje strehe odprl tudi senčnik.

Hitro delovanje

Pritisnite stikalo 2 (sl. 46) in ga v pol sekunde spustite, da se električno pomična steklena

streha odpre v položaj za udobje ter samodejno ustavi. Znova pritisnite stikalo in ga sprostite, da električno pomično stekleno streho odprete v celoti. Temu načinu odpiranja pravimo »hitro« delovanje. Med hitrim odpiranjem strehe boste s kakršnim koli pritiskom stikala ustavili pomikanje električno pomične steklene strehe.

Ročni način

Potisnite stikalo 2 in ga zadržite, da se električno pomična steklena streha odpre v položaj za udobje ter samodejno ustavi. Znova pritisnite stikalo 2 in ga zadržite, da električno pomično stekleno streho odprete v celoti. Če kadar koli spustite stikalo, se bo električno pomična steklena streha ustavila. Električno pomična steklena streha bo v delno odprtem položaju toliko časa, dokler znova ne pritisnete in zadržite stikala.

FUNKCIJA »PREZRAČEVANJA« (»NAGIBNO« ODPIRANJE STREHE)

Če želite streho premakniti v nagibni položaj, pritisnite in spustite tipko 3 (sl. 46). Če je ta funkcija na voljo, lahko to vrsto odpiranja aktivirate ne glede na položaj električno pomične steklene strehe.

Če med premikanjem v »nagibni« odprti položaj znova pritisnete tipko 3, se bo streha ustavila.

OPOMBA Ko je električno pomična steklena streha popolnoma ali deloma odprta, funkcija za hitro prezračevanje ni na voljo. Pritisnite in zadržite stikalo za položaj za prezračevanje 3, da električno pomično stekleno streho pomaknete iz odprtega položaja v nagibni položaj. Premikanje električno pomične steklene strehe bo ustavljeno, če stikalo spustite, še preden je streha v položaju za prezračevanje.

ZAPIRANJE

Hitro delovanje

Pritisnite stikalo 2 (sl. 46) in ga v pol sekunde spustite, da se električno pomična steklena streha samodejno zapre iz katerega koli položaja. Streha se bo popolnoma zaprla in samodejno ustavila. Temu načinu zapiranja pravimo »hitro« delovanje. Med hitrim zapiranjem boste s pritiskom stikala ustavili pomikanje električno pomične steklene strehe.

Ročni način

Povlecite in držite stikalo 2, da se električno pomična steklena streha samodejno zapre iz katerega koli položaja. Če kadar koli spustite stikalo, se bo streha ustavila v delno odprtem položaju, dokler stikala znova ne povlečete.

POMIKANJE SENČNIKA

Senčnik ima dva prednastavljena položaja odpiranja – polovično odprti in popolnoma odprti položaj. Senčnik se bo med odpiranjem iz zaprtega položaja vedno ustavil v polovično odprtem položaju ne glede na to, ali gre za hitro ali ročno odpiranje. Za nadaljevanje v popolnoma odprti položaj morate znova pritisniti stikalo.

Hitro delovanje

Pritisnite stikalo 1 (sl. 46) in ga v pol sekunde spustite, da se senčnik odpre v polovično odprti položaj ter samodejno ustavi. Znova pritisnite stikalo in ga spustite, da se senčnik iz polovično odprtega položaja odpre v popolnoma odprti položaj ter samodejno ustavi. Temu načinu odpiranja pravimo »hitro« delovanje. Med hitrim odpiranjem boste s kakršnim koli premikom stikala 1 ustavili pomikanje senčnika.

Ročni način

Znova pritisnite stikalo 1 in ga zadržite, da se senčnik odpre v polovično odprti položaj ter samodejno ustavi. Znova pritisnite stikalo 1 in ga zadržite, da senčnik odprete v celoti. Če kadar koli spustite stikalo, se bo senčnik ustavil v delno odprtem položaju, dokler stikala znova ne povlečete.

Električno zapiranje senčnika

Če je električno pomična steklena streha odprta ali v položaju za prezračevanje, senčnika ni mogoče zapreti več kot do polovice. Če povlečete stikalo za zapiranje senčnika, ko je senčnik v polovično odprtem položaju in je električno pomična steklena streha odprta ali v položaju za prezračevanje, se bo pred zapiranjem senčnika najprej izvedlo samodejno zapiranje električno pomične steklene strehe.

Hitro delovanje

Pritisnite stikalo 1 in ga spustite v manj kot pol sekunde. Če je električno pomična steklena streha zaprta, se bo senčnik

samodejno popolnoma zaprl iz katerega koli položaja.
Če je električno pomična steklena streha odprta ali v položaju za prezračevanje, se bo senčnik zaprl do polovice in se ustavil. Če želite samodejno popolnoma zapreti električno pomično stekleno streho in senčnik, znova pritisnite in spustite stikalo senčnika 1.Temu načinu zapiranja pravimo »hitro« delovanje. Med hitrim zapiranjem boste s kakršnim koli premikom stikala ustavili pomikanje senčnika.

Ročno zapiranje

Stikalo 1 držite pritisnjeno. Če je električno pomična steklena streha zaprta, se bo senčnik popolnoma zaprl iz katerega koli položaja. Če je električno pomična steklena streha odprta ali v položaju za prezračevanje, se bo senčnik zaprl do polovice in se ustavil. Če želite samodejno popolnoma zapreti električno pomično stekleno streho in senčnik, znova pritisnite in spustite stikalo senčnika 1. Če kadar koli spustite stikalo, se bo senčnik ustavil v delno odprtem položaju, dokler stikala znova ne povlečete.

SISTEM PROTI PRIPRTJU

Električno pomična steklena streha in senčnik sta opremljena s sistemom za preprečevanje priprtja, ki zaznava prisotnost ovire med zapiranjem strehe: če se to zgodi, sistem posreduje in takoj obrne smer pomikanja stekla. V tem primeru odstranite oviro ter za hitro zapiranje povlecite in spustite stikalo za zapiranje na električno pomični stekleni strehi.

OPOMBA Če poskušate električno pomično stekleno streho zapreti trikrat zapored, se sistem proti priprtju deaktivira in električno pomično stekleno streho morate zapreti ročno.

Šumenje vetra

Šumenje vetra je mogoče opisati kot občutek pritiska v ušesih ali zvok helikopterja.
V vozilu lahko do učinka vetra pride, ko so stekla spuščena ali ko je steklena streha popolnoma ali delno odprta. Šumenje vetra je popolnoma normalno in ga je mogoče zmanjšati na sprejemljivo raven. Če se šumenje vetra pojavi, ko so zadnja stekla spuščena, spustite sprednja in zadnja stekla skupaj, da zmanjšate šumenje. Če se šumenje vetra pojavi, ko je odprta streha, lahko šumenje zmanjšate tako, da spremenite odprti položaj strehe ali spustite steklo.

Vzdrževanje električno pomične steklene strehe

Za čiščenje steklene plošče uporabljajte samo neabrazivna čistila in mehko krpo.

Delovanje s ključavnico/stikalom za vžig v izklopljenem položaju

Stikalo za električno pomično stekleno streho bo ostalo aktivno do približno 10 minut po preklopu ključavnice/stikala za vžig v položaj/način STOP. Ko odprete ena od sprednjih vrat, se ta funkcija prekliče.

OPOMBA Čas za izklop vžiga lahko nastavite v sistemu **Uconnect™**. Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve sistema Uconnect/Funkcije, ki jih lahko nastavi uporabnik« v poglavju »Večpredstavnost«.

OPOZORILO

59) *Ko izstopite iz vozila (opremljenega z mehanskim ključem z daljinskim upravljanjem), vedno izvlecite ključ iz ključavnice za vžig, da preprečite poškodbe ljudi v vozilu zaradi nenamernega upravljanja električno pomične steklene strehe. Nepravilna uporaba strehe je lahko nevarna. Pred in med upravljanjem vedno preverite, da ni nevarnosti za poškodbe oseb zaradi pomikanja električno pomične steklene strehe ali predmetov, ki bi se lahko zagozdili in jih udarili.*

60) *Ne pustite otrok brez nadzora v vozilu in jim ne pustite vstopiti v vozilo, če so ključavnice odklenjene. Ključa ne puščajte v notranjosti ali bližini vozila oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom. Stikala za vžig v vozilu, ki je opremljeno s sistemom vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go), ne pustite v načinu ENGINE. Če pride do nenamernega upravljanja električno pomične steklene strehe, se lahko potniki v vozilu, zlasti otroci brez nadzora, zataknejo med premikajočo se streho in njenim okvirjem. Pri tem se lahko hudo ali celo smrtno poškodujejo.*

61) *Ob trčenju obstaja večja nevarnost, da bodo potniki padli iz vozila, če je električno pomična steklena streha odprta. Zaradi tega se lahko hudo poškodujejo ali umrejo. Vedno se pravilno pripnite z varnostnim pasom in poskrbite, da so vsi potniki pravilno pripeti.*

62) *Ne dovolite majhnim otrokom, da bi upravljali električno pomično stekleno streho. V nobenem primeru ne vstavljajte prstov, drugih delov telesa ali katerih koli predmetov skozi odprtino električno pomične steklene strehe. Zaradi tega lahko pride do telesnih poškodb.*

POMEMBNO

14) *Ne odpirajte električno pomične steklene strehe, če sta nameščena prečna strešna nosilca. Ne odpirajte električno pomične steklene strehe, če je na njej sneg ali led, saj jo lahko poškodujete.*

POKROV MOTORJA

VRATA

63) 64)

Naredite naslednje:

1. Povlecite ročico za sprostitev pokrova motorja, ki je pod spodnjim delom armaturne plošče na voznikovi strani (sl. 47).

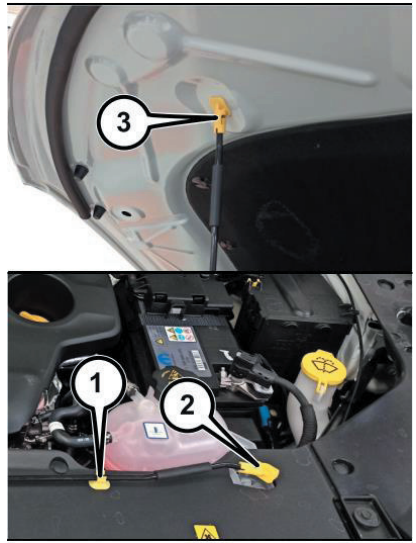
47 5520636D

2. Izstopite iz vozila. Sprostite ročico z varnostnim zatičem, ki je na sredini za sprednjim delom motornega pokrova (sl. 48). Sezite do osrednjega dela motornega pokrova, pri čemer imejte dlan obrnjeno navzdol.

Ko zatipate varnostni zatič, ga potisnite proti sovoznikovi strani vozila, da popolnoma sprostite pokrov motorja.

48 5520705D

3. Podporno palico 2 (sl. 49) sprostite iz njenega zatiča 1, nato pa palico vstavite v odprtino 3 na pokrovu motorja.



49 5520421D

ZAPIRANJE

65) 66) 67)

15)

Naredite naslednje:

1. Z eno roko držite pokrov motorja dvignjen, z drugo roko pa odstranite podporno palico iz odprtine 3 in jo namestite nazaj v zatič 1.
2. Spustite pokrov motorja na razdaljo približno 40 centimetrov od motornega prostora in ga spustite iz rok. Prepričajte se, da je pokrov motorja popolnoma zaprt in ne le pritrjen z zaklepnim mehanizmom, in sicer tako, da ga poskusite odpreti.

Če pokrov motorja ni popolnoma zaprt, ga ne poskušajte potisniti navzdol, temveč ga odprite in ponovite postopek.

OPOZORILO Vedno preverite, ali je pokrov motorja pravilno zaprt, da se ne bi odprl med vožnjo. Ker je pokrov motorja opremljen z dvojnim zaklepnim mehanizmom, enim na vsaki strani, morate preveriti, če je zaprt na obeh straneh.

OPOZORILO

63) *Pokrov motorja lahko nenadoma pade, če podporne palice ne namestite pravilno.*
64) *Pokrov motorja dvignite z obema rokama. Preden ga dvignete, se prepričajte, da brisalca vetrobranskega stekla nista dvignjena, da vozilo miruje in da je ročna zavora vklopljena.*
65) *Zaradi varnostnih razlogov mora biti pokrov motorja med vožnjo vedno pravilno zaprt.*
Zato se prepričajte, da je pokrov motorja pravilno zaprt in da se je zapah zaskočil.
Če ugotovite, da pokrov motorja med vožnjo ni popolnoma zaprt, nemudoma ustavite vozilo in pravilno zaprite pokrov motorja.
66) *Te postopke izvajajte le, ko vozilo miruje.*
67) *Preden speljete, se prepričajte, ali se je pokrov motorja popolnoma zaskočil.*
Če se pokrov motorja ni popolnoma zaskočil, bi se med vožnjo lahko odprl in oviral vaš pogled na cesto.
Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do hudih telesnih poškodb ali smrti.

POMEMBNO

15) *Da ne bi prišlo do poškodb, ne zaloputnite pokrova motorja. Znižajte pokrov motorja na približno 40 cm in spustite pokrov, da se zapre.*

PRTLJAŽNI PROSTOR

ODPIRANJE Z ZUNANJE STRANI

68)

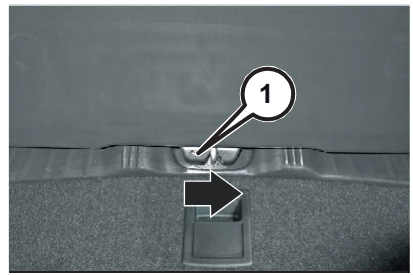
Ko so prtljažna vrata odklenjena, jih lahko z zunanje strani odprete z električno tipko pod kljuko za odpiranje (sl. 50), tako da zaslišite klik za odklepanje, ali tako, da dvakrat na hitro pritisnete tipko na ključu z daljinskim upravljanjem.

50 5520326D

OPOMBA Pri ročnem zaklepanju vrat na notranji ali zunanji strani se prtljažna vrata ne odklenejo ali zaklenejo.

69)

Odpiranje v sili z notranje strani
Naredite naslednje:
❒ Odstranite prtljažno polico (če je del opreme).
❒ Odstranite zadnje vzglavnike in popolnoma zložite sedeže.

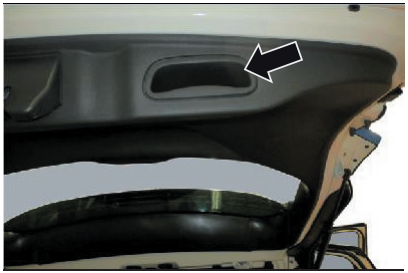


51 5520673D

❒ Vzemite priloženi ploski izvijač.
❒ Vstavite izvijač v režo 1 (sl. 51) in ga premaknite v desno, da odklenete ključavnico.

ZAPIRANJE

Primite kljuko za zapiranje prtljažnih vrat (sl. 52) in začnite spuščati prtljažna vrata. Spustite kljuko, ko prtljažna vrata dosežejo položaj za samodejno zapiranje.



52 5520328D

OPOMBA Za zaklepanje prtljažnih vrat uporabite tipko za zaklepanje vrat v notranjosti vozila ali na ključu. Če vrata zaklenete z zunanjo kljuko, se prtljažna vrata ne bodo zaklenila.

OPOZORILO Preden zaprete prtljažna vrata, se prepričajte, da imate ključe pri sebi, saj se prtljažna vrata samodejno zaklenejo.

INICIALIZACIJA PRTLJAŽNIH VRAT

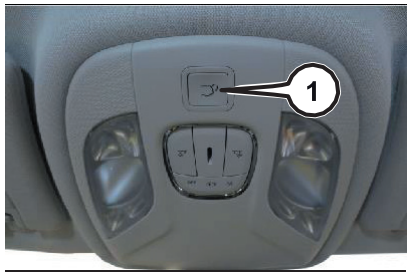
Če pride do klasičnega odklopa akumulatorja ali če pregori zaščitna varovalka, je treba mehanizem odklepanja/zaklepanja prtljažnih vrat znova inicializirati na naslednji način:

❒ zaprite vsa vrata in prtljažna vrata;
❒ pritisnite tipko na ključu z daljinskim upravljanjem;
❒ pritisnite tipko na ključu z daljinskim upravljanjem.

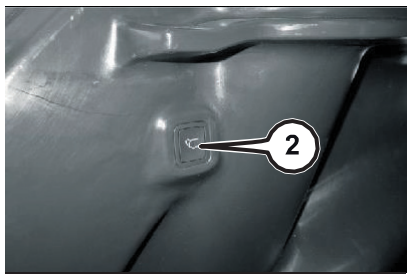
ELEKTRIČNO KRMILJENA PRTLJAŽNA VRATA

(če so del opreme)

Električna prtljažna vrata lahko odprete ali zaprete s ključem, zunanjo kljuko, stikalom na stropni konzoli 1 (sl. 53) (če je del opreme) in stikalom za prtljažna vrata 2 (sl. 54) (če je del opreme) na zgornji levi oblogi.



53 5520329D



54 5520340D

S katerim koli od zgornjih postopkov boste:

❒ prtljažna vrata odprli, ko so popolnoma zaprta;
❒ prtljažna vrata zaprli, ko so popolnoma odprta;
❒ ko se prtljažna vrata premikajo, se bodo začela premikati v nasprotno smer.

S ključem in stikalom na stropni konzoli lahko odprete zaklenjena prtljažna vrata.

Če želite prtljažna vrata odpreti z zunanjo kljuko, morajo biti odklenjena. Dvakrat v manj kot petih sekundah pritisnite tipko na ključu , da odprete ali zaprete prtljažna vrata.

Če tipko na ključu pritisnete dvakrat, bodo smerniki utripnili dvakrat kot opozorilo pred odpiranjem ali zapiranjem prtljažnih vrat (če je možnost »Flash Lamps with Lock« [»Utripanje smernikov pri zaklepanju«] v nastavitvah sistema **Uconnect™** omogočena). Sproži se tudi zvočno opozorilo. Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

Odklepanje vozila

70)

OPOMBE:

❒ Električna prtljažna vrata se ne bodo odprla ali zaprla, če je prestavna ročica v prestavi ali če je hitrost vozila višja od 0 km/h.
❒ Če je pri zapiranju ali odpiranju električnih prtljažnih vrat med vrati ovira z zadostnim uporom, se bodo prtljažna vrata samodejno premaknila nazaj v odprt ali zaprt položaj.
❒ Na stranskem delu odprtine prtljažnih vrat so nameščeni tudi senzorji proti priprtju. Rahel pritisk na teh senzorjih povzroči, da se prtljažna vrata vrnejo v odprt položaj.
❒ Če sistem za električno odpiranje prtljažnih vrat zazna več ovir v istem poskusu zapiranja, sistem zaustavi odpiranje ali zapiranje vrat. Če se to zgodi, morate prtljažna vrata odpreti ali zapreti ročno.

Ko je bilo v enem poskusu odpiranja ali zapiranja prtljažnih vrat zaznanih več ovir, se bodo prtljažna vrata blokirala in jih boste morali ročno odpreti ali zapreti.
❒ Prtljažna vrata morajo biti popolnoma odprta, če jih želite zapreti s tipko v prtljažnem prostoru. Če prtljažna vrata niso popolnoma odprta, jih odprite s ključem, nato pa jih zaprite s tipko v prtljažnem prostoru.
❒ Električna prtljažna vrata ne delujejo pri temperaturah pod –30 °C ali pri temperaturah nad 65 °C. Preden pritisnete katero koli tipko za upravljanje električnih prtljažnih vrat, z njih odstranite morebiten nakopičen sneg ali led.
❒ Če so prtljažna vrata odprta dalj časa, jih boste morda morali zapreti ročno in tako ponastaviti sistem za električno upravljanje prtljažnih vrat.
❒ Plinski blažilniki podpirajo težo prtljažnih vrat v odprtem položaju. Tlak v plinskih blažilnikih v hladnem vremenu pade, zato boste v hladnem vremenu morda morali ročno pomagati pri odpiranju prtljažnih vrat.
❒ Pred vožnjo preverite, če na zaslonu instrumentne plošče sveti lučka ali je prikazano sporočilo za odprta prtljažna vrata ali vrata. Če tega ne storite, lahko med vožnjo ostanejo prtljažna vrata odprta.
❒ Če se prtljažna vrata zapirajo in prestavno ročico prestavite v prestavo, se bodo prtljažna vrata zaprla. Premikanje vozila lahko povzroči, da senzor za priprtje zazna oviro.
❒ Če ročico za električno odpiranje prtljažnih vrat pritisnete med odpiranjem prtljažnih vrat, se bo motor mehanizma za odpiranje izključil, da lahko prtljažna vrata ročno odprete.
❒ Če ročico za električno odpiranje prtljažnih vrat pritisnete med zapiranjem prtljažnih vrat, se bodo prtljažna vrata vrnila v popolnoma odprt položaj.
❒ Če med zapiranjem prtljažnih vrat prestavite v prestavo, se bodo prtljažna vrata še naprej zapirala. Med premikanjem vozila lahko prtljažna vrata v vsakem primeru zaznajo ovire.
❒ Priporočljivo je, da uporabite funkcijo samodejnega odpiranja: ob ročnem premikanju prtljažnih vrat se lahko aktivira senzor za zaznavanje ovir, ki prekine premikanje ali obrne smer premikanja vrat.

69) 71)

OPOMBA Počakajte, da sistem odpre prtljažna vrata. Če ročno potisnete ali povlečete prtljažna vrata, se bo morda aktiviral sistem senzorjev za priprtje, ki lahko zaustavi električno delovanje ali spremeni smer premikanja prtljažnih vrat.

72)

SAMODEJNO ODPIRANJE IN ZAPIRANJE ELEKTRIČNO KRMILJENIH PRTLJAŽNIH VRAT V »PROSTOROČNEM« NAČINU

(če je del opreme)
Za upravljanje sistema v »prostoročnem« načinu naredite naslednje:
❒ če so vrata zaklenjena ali odklenjena, mora sistem zaznati elektronski ključ v bližini prtljažnih vrat;
❒ pojdite do zadnjega dela vozila ter se postavite na sredino in približno 50 cm od prtljažnih vrat;
❒ premaknite nogo pod odbijač in zamahnite z njo, kot da bi želeli brcniti. Ko ste naredili ta gib, umaknite nogo. Za aktiviranje premikanja prtljažnih vrat morata oba senzorja zaznati vašo nogo (sl. 55).

55 5520576D

Če so prtljažna vrata z električnim krmiljenjem/prostoročnim odpiranjem zaklenjena, z zamahom noge:
❒ odklenete in popolnoma odprete prtljažna vrata;
❒ če še enkrat zamahnete z nogo, se prtljažna vrata ustavijo;
❒ če še enkrat zamahnete z nogo, se smer premikanja prtljažnih vrat obrne in se ta popolnoma zaprejo, če jih znova ne ustavite.
Če so prtljažna vrata z električnim krmiljenjem/prostoročnim odpiranjem odprta, z zamahom noge:
❒ popolnoma zaprete prtljažna vrata;

❒ če še enkrat zamahnete z nogo, preden se prtljažna vrata popolnoma zaprejo, se bodo ta ustavila;
❒ če so prtljažna vrata ustavljena, se ob dodatnem zamahu noge smer premikanja obrne in se popolnoma odprejo.

Samodejno odpiranje in zapiranje prtljažnih vrat v »prostoročnem« načinu lahko aktivirate/deaktivirate tako, da v sistemu **Uconnect™** odprete glavni meni in izberete funkcije v naslednjem zaporedju: »Settings« [»Nastavitve«], »Doors and Locks« [»Vrata in ključavnice«] in »Automatic liftgate opening« [»Samodejno odpiranje prtljažnih vrat«].

OPOZORILO Preden dvignete nogo s tal, se prepričajte, da stojite v stabilnem položaju. Ne dotaknite se nobenega dela vozila. Če se na primer dotaknete vročega izpušnega sistema, se lahko poškodujete.

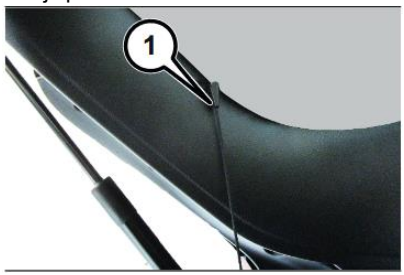
OPOZORILO Tega postopka ne izvajajte večkrat zaporedoma, ko je motor izklopljen, da ohranite napolnjenost klasičnega akumulatorja.

OPOZORILO Da se prtljažna vrata med pranjem vozila v avtopralnici ali uporabo visokotlačnega čistilnika ne bi po nesreči odprla, v sistemu **Uconnect™** onemogočite funkcijo »Boot automatic opening« [»Samodejno odpiranje prtljažnih vrat«].

LASTNOSTI PRTLJAŽNEGA PROSTORA

Snemljiva zadnja polica
(če je del opreme)

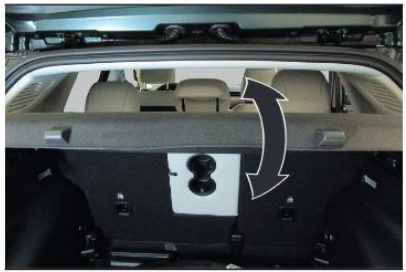
Če želite odstraniti zadnjo polico, naredite naslednje:
1. Odklopite dve palici 1 (sl. 56), ki držita zadnjo polico na sidriščih.



56 5520638D

2. Skozi prtljažna vrata dvignite del zadnje police, ki je bližje zadnjim sedežem.
3. Odstranite zatiče na zunanji strani police in odstranite polico tako, da jo dvignete navzgor ter povlečete skozi prtljažna vrata.
4. Zadnjo polico lahko shranite v prtljažnem prostoru ali za naslonjaloma sprednjih sedežev.

Prilagajanje zadnje police



57 5520637D

Zatič zadnje police

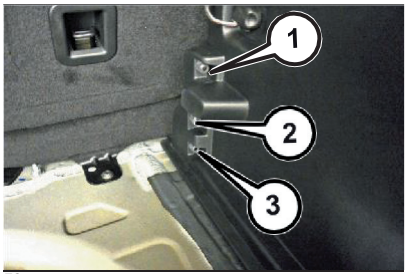
58 5520639D

Nakladalno dno
Nakladalno dno ima nosilnost 181 kg. Ta teža mora biti porazdeljena po vsej površini.

Nastavljivo nakladalno dno
Nakladalno dno lahko nastavite v tri različne položaje in tako pridobite več prostora. Ti položaji so: zgornji (1), sredinski (2) in spodnji (3) (sl. 59).

OPOMBA Spodnji položaj ni na voljo pri vozilih, ki imajo rezervno kolo manjših dimenzij ali rezervno kolo polne velikosti. Sredinski položaj ni na voljo pri vozilih, ki imajo rezervno kolo polne velikosti.

Če želite spremeniti položaj dna prtljažnega prostora, povlecite ročico dna navzgor, povlecite dno navzven in znova namestite dno v želeni položaj. Spustite sprednji del dna v ustrezen položaj.



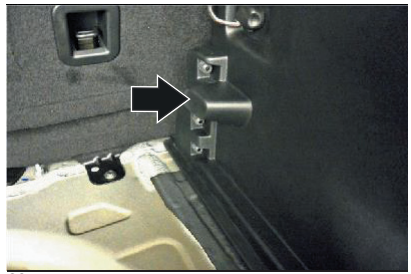
59 5520341D

Dostop do kompleta za popravilo pnevmatik (ali odstranjevanje kolesa/rezervnega kolesa manjših dimenzij)

Ročico nakladalnega dna povlecite navzgor, da dvignete nakladalno dno in pridobite dostop do kompleta za popravilo pnevmatik ali rezervnega kolesa (če je del opreme).

Dna ne dvigujte nad višino, kjer začutite upor. Če ima vozilo električno odpiranje prtljažnih vrat, lahko s potiskanjem dna navzgor poškodujete oblogo prtljažnega prostora in vozilo.

Če želite popolnoma dvigniti nakladalno dno, povlecite ročico nakladalnega dna navzgor in navzven, nato pa dno postavite navpično, tako da spodnji del počiva na nosilcih za postavitev nakladalnega dna (sl. 60). Zgornji del dna prtljažnega prostora potisnite navzdol, da se zaskoči v ustrezni položaj.



60 5520640D

Vsakega od zadnjih sedežev lahko zložite in tako podaljšate prostor za natovarjanje. Tako lahko povečate prtljažni prostor, ne da bi popolnoma odstranili prostor za potnike. Za več informacij preberite razdelek »Sedeži« v tem poglavju.

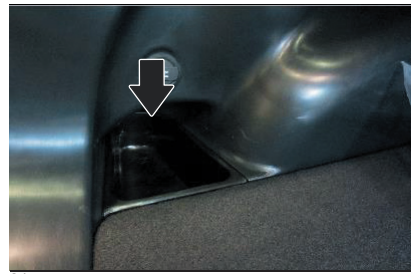
Pritrditev tovora

S kavlji in zankami na dnu prtljažnega prostora pritrdite tovor pred vožnjo. Zanke za pritrditev tovora so na oblogi prtljažnega prostora.

73) 74) 75)

Zadnja odlagalna predala

Zadnja odlagalna predala sta v zadnjem delu avtomobila v stranskem delu dna prtljažnega prostora (sl. 61).



61 5520573D

OPOZORILO

68) *Pazite, da ob odpiranju prtljažnih vrat ne udarite ob predmete na strešnem prtljažniku.*

69) *Če vozite z odprtimi prtljažnimi vrati, lahko v notranjost vozila zaidejo strupeni izpušni plini. Zaradi izpušnih plinov lahko potniki v vozilu utrpijo telesne poškodbe. Med vožnjo morajo biti prtljažna vrata zaprta.*

70) *Pri odpiranju lahko pride do telesnih poškodb ali poškodb tovora. Preverite, da se lahko prtljažna vrata nemoteno zaprejo in odprejo. Pred vožnjo se prepričajte, da so prtljažna vrata zaprta in zapahnjena.*

71) *Če morate voziti z odprtimi prtljažnimi vrati, se prepričajte, da so vsa stekla dvignjena in da je ventilator klimatske naprave nastavljen na visoko hitrostno stopnjo. Ne uporabljajte načina za notranje kroženje zraka.*

72) *Pri odpiranju prtljažnih vrat lahko pride do telesnih poškodb ali poškodb tovora. Pred odpiranjem prtljažnih vrat preverite, da se lahko prtljažna vrata nemoteno zaprejo in odprejo.*

73) Zanke za pritrditev tovora niso primerne za pritrditev dodatnega pasu za otroški sedež. Ob nenadnem zaviranju se lahko zanka sname, kar lahko povzroči, da se pritrditev otroškega sedeža razrahlja. Otrok se lahko pri tem hudo poškoduje. Za pritrditev otroškega sedeža uporabite samo za to namenjena pritrdišča.

74) *Potniki ne smejo sedeti v prtljažnem prostoru, da ne bi prišlo do telesnih poškodb. Prtljažni prostor je namenjen samo za prevoz tovora, in ne potnikov, ki morajo sedeti na sedežih in biti pripeti z varnostnimi pasovi.*

75) *Teža in položaj tovora in potnikov lahko spremenita težišče in vodljivost vozila. Da preprečite izgubo oblasti nad vozilom in s tem možnost telesnih poškodb, upoštevajte napotke za obremenitev vozila: Z vozilom ne prevažajte tovora, ki presega omejitev nosilnosti, navedene na nalepki na levih vratih ali na srednjem stebričku levih vrat. Tovor vedno razporedite enakomerno na dno prtljažnega prostora. Težje predmete namestite čim nižje in bližje sprednjemu delu prtljažnega prostora. Čim več tovora namestite pred zadnjo os. Prevelika teža ali nepravilna razporeditev teže na zadnji osi ali za zadnjo osjo lahko povzroči zibanje vozila. Prtljage ali tovora ne nalagajte višje od vrha naslonjal. To lahko vpliva na manjšo vidljivost nazaj, ob nenadnem zaviranju pa lahko prtljaga ali tovor poletita v potniško kabino.*

OPREMA V NOTRANJOSTI

Sovoznikov predal

62 5520641D

Če želite odpreti predal (sl. 62), povlecite ročico za sprostitev.

76)

Odlagalni predal v sredinski konzoli (sl. 63)

Če želite odpreti predal, povlecite zatič in dvignite pokrov.

Naslon za roko na sredinski konzoli lahko tudi nastavite naprej in nazaj.

63 5520643D

V osrednjem podolgovatem predalu je prostor za mobilne telefone, dlančnike in druge manjše predmete.

77)

Odlagalni prostor pod sprednjim sovoznikovim sedežem

(če je del opreme)

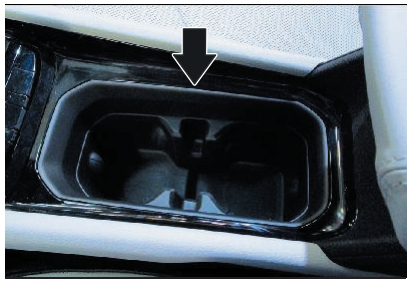
Nekateri modeli imajo pod sedalom sprednjega sovoznikovega sedeža morda odlagalni prostor. Povlecite zanko za sprostitev sedala sedeža navzgor, da odprete odlagalni prostor.

OPOMBA Preden spustite sedalo sedeža, se prepričajte, da v predalu ni predmetov, ki bi predstavljali oviro za zaklep. Ko sedalo spustite, ga potisnite navzdol, da ga pritrdite na nosilec.

78)

Držalo za pijačo

V sredinski konzoli sta dve držali za pijačo za potnika na sprednjih sedežih (sl. 64).



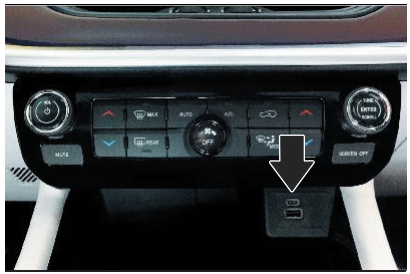
64 5520642D

V sredinskem naslonu za roko sta dve držali za pijačo (če sta del opreme) za potnike na zadnjih sedežih.

Vhodi USB

(če so del opreme)

Vozilo je lahko opremljeno z vhodi USB-A in USB-C (sl. 65) za polnjenje priključenih naprav in predvajanje večpredstavnostnih vsebin prek sistema **Uconnect™**. Glejte poglavje »Večpredstavnost«.

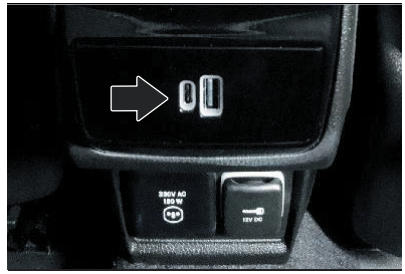


65 5520645D

Ti vhodi USB imajo funkcijo »pametnega polnjenja«, ki vam omogoča, da eno uro polnite priključeno napravo, dokler ne izklopite motorja.

Za zadnjimi sedeži sta morda dva vhoda USB-A in USB-C (sl. 66).

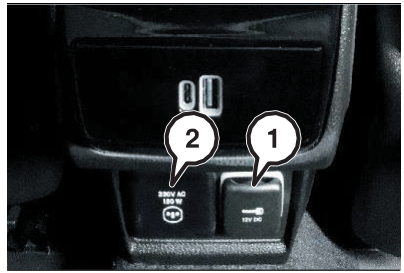
Ta vhoda sta namenjena samo za polnjenje priključenih naprav.



66 5520648D

Električni vtičnici zadaj

(če sta del opreme)



67 5520841D

79) 80)

16) 17) 18) 19)

Na zadnji strani sredinske konzole sta lahko 12-voltna vtičnica (1 na sl. 67) in napetostni pretvornik iz 12 V v 230 V (2 na sl. 67).

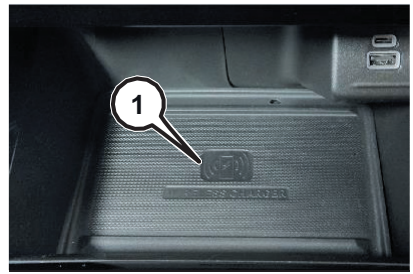
V tej vtičnici lahko napajate mobilne telefone, elektronske naprave in druge naprave z nizko porabo, ki zahtevajo električne napetosti do 150 W.

OPOZORILO V električno vtičnico ne priklapljajte naprav z močjo, večjo od 150 W. Ne uporabljajte neprimernih napajalnikov, da ne poškodujete vtičnice.

SISTEM ZA BREZŽIČNO POLNJENJE – WCPM (brezžična polnilna plošča)

(če je del opreme)

Sistem za brezžično polnjenje se samodejno aktivira, ko mobilni telefon, združljiv s standardom Qi®, položite v ustrezen odlagalni predal 1 (sl. 68) na sredinski konzoli.



68 5520560D

Če mobilni telefon med brezžičnim polnjenjem odstranite iz predala, se polnjenje

samodejno prekine.

Sistem za brezžično polnjenje je omogočen, ko motor deluje in je klasični akumulator vozila dovolj napolnjen.

Ko mobilni telefon položite v ustrezen predal za polnjenje, se začne interakcija s sistemom za brezžično polnjenje in zasveti lučka LED (1 na sl. 69), ki voznika obvešča o stanju sistema za brezžično polnjenje:

❒ modra lučka LED »vaš telefon se polni«: prikaže se, ko je mobilni telefon pravilno položen v predal za brezžično polnjenje in se je sistem pravilno aktiviral;

❒ zelena lučka LED »telefon je popolnoma napolnjen«: prikaže se, ko je baterija telefona popolnoma napolnjena (če je omogočen prenos podatkov);

❒ rdeča lučka LED »predmet ni dovoljen«: prikaže se, ko je v predal za polnjenje položen telefon, ki ne omogoča brezžičnega polnjenja, ali predmet (npr. kontaktni ključ, kreditna kartica, kovanec);

❒ rdeča lučka LED »napaka sistema«: prikaže se, ko je prišlo do okvare sistema za brezžično polnjenje;

❒ lučka LED ugasnjena »sistem ni aktiven«: v predalu za polnjenje ni nobenega predmeta in/ali ključavnica/stikalo za vžig je v položaju/načinu STOP in/ali vsa vrata niso pravilno zaprta in motor ni vklopljen.

OPOZORILO V predal za polnjenje ne odlagajte brezstičnih kartic (RFID), kreditnih kartic ali kovinskih predmetov.

Predebeli in/ali kovinski ovitki lahko preprečujejo pravilno delovanje. Za aktiviranje brezžičnega polnilnika morajo biti vsa vrata, pokrov motorja in prtljažna vrata zaprti. Če med polnjenjem odprete vrata, pokrov motorja ali prtljažna vrata, se polnjenje lahko prekine.

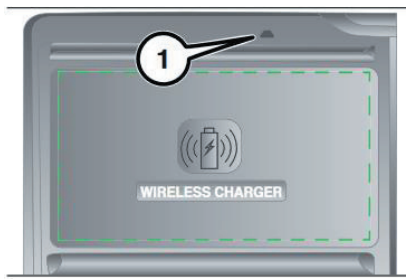
OPOMBA Hkratna uporaba več brezžičnih funkcij v pametnem telefonu (Apple CarPlay/Android Auto in brezžično polnjenje), ki jih navaja proizvajalec pametnega telefona, lahko povzroči pregrevanje pametnega telefona, zato se aktivne funkcije omejijo ali se telefon izklopi. V tem primeru je priporočljivo, da sistem povežete prek vhoda USB.

Pravilni položaj mobilnega telefona

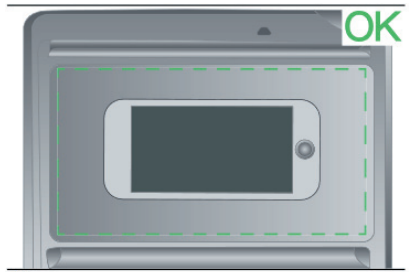
Za pravilen začetek brezžičnega polnjenja mobilni telefon položite popolnoma znotraj zelenega črtkanega območja na sl. 69 tako, da je zaslon obrnjen navzgor in da telefon ne prekriva opozorilne lučke LED 1.

❒ Pravilen položaj: glejte sl. 70.

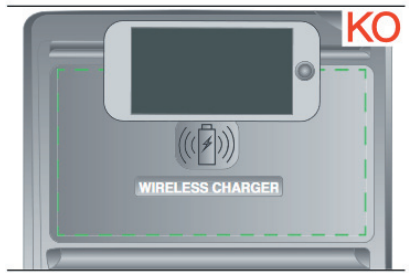
❒ Nepravilen položaj: glejte sl. 71.



69 5520561D



70 5520562D



71 5520563D

OPOZORILO

76) *Med vožnjo mora biti pokrov predala armature zaprt. Če vozite z odprtim predalom armature, lahko ob trku pride do telesnih poškodb.*

77) *Med vožnjo mora biti pokrov podolgovatega predala zaprt. Če vozite z odprtim pokrovom podolgovatega predala, lahko ob trku pride do telesnih poškodb.*

78) *Preden se usedete na sedež, preverite, da je sedalo sedeža trdno zaskočeno v položaju. Če se sedalo ni trdno zaskočilo v položaj, sedež ne bo zagotavljal primerne stabilnosti za potnike. Nepravilno pritrjeno*

sedalo sedeža lahko povzroči hude telesne poškodbe.
79) *Za preprečevanje resnih poškodb ali smrti: V katero koli 12-voltno električno vtičnico je dovoljeno vstaviti samo naprave, zasnovane za uporabo s to vrsto vtičnice. Električne vtičnice se ne dotikajte z mokrimi rokami. Pokrov zaprite med vožnjo in ko ne uporabljate električne vtičnice. Ob napačnem ravnanju z električno vtičnico lahko pride do električnega udara ali okvare.*
80) *Za preprečevanje resnih poškodb ali smrti: v vtičnice ne vstavljajte predmetov. Električne vtičnice se ne dotikajte z mokrimi rokami. Zaprite pokrov, če naprave ne uporabljate. Ob napačnem ravnanju z električno vtičnico lahko pride do električnega udara ali okvare.*

POMEMBNO

16) *Pripomočki, ki so priključeni v električne vtičnice v vozilu, porabljajo električni tok iz klasičnega akumulatorja, četudi jih ne uporabljate (npr. mobilni telefoni). Če te naprave predolgo pustite priključene, ko je motor izklopljen, se lahko klasični akumulator izprazni, kar posledično skrajša njegovo življenjsko dobo in/ali povzroči, da se motor ne bo zagnal.*
17) *Veliki porabniki (hladilniki, sesalniki, luči itd.) še hitreje vplivajo na zmanjšano življenjsko dobo klasičnega akumulatorja. Takšne naprave uporabljajte občasno in zelo previdno.*
18) *Po uporabi naprav z visoko porabo ali ko vozila niste uporabljali dalj časa (z vključenimi porabniki), morate prevoziti zadostno razdaljo, da alternator znova napolni klasični akumulator vozila.*

19) *Električne vtičnice so zasnovane samo za vtiče naprav. V električne vtičnice ne vstavljajte nobenih drugih predmetov, saj bi jih lahko poškodovali ali povzročili, da varovalka pregori. Nepravilna uporaba električnih vtičnic lahko povzroči škodo, ki je omejena garancija novega vozila ne krije.*

STREŠNI PRTLJAŽNIK/NOSILEC ZA SMUČI

(če je del opreme)

OPIS

Nekatere različice vozila so lahko opremljene z dvema vzdolžnima nosilcema, ki ju lahko skupaj s posebno dodatno opremo uporabite za prevažanje različnih predmetov (npr. smuči, jadralnih desk).

NAMESTITEV PREČNIH NOSILCEV

Prečne nosilce je mogoče namestiti samo, če sta že nameščena vzdolžna nosilca. Preberite navodila za namestitev, ki so priložena prečnim nosilcem. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega prodajalca/serviserja vozil Jeep.

Dodatni strešni nosilci ne povečajo skupne nosilnosti vozila. Skupna teža potnikov, prtljage v notranjosti vozila in tovora na strešnem nosilcu ne sme presegati dovoljene nosilnosti vozila.

81)

20) 21) 22) 23)

OPOZORILO

81) *Pred začetkom vožnje morate tovor na strehi dobro pritrditi. Slabo pritrjen tovor lahko pri visokih hitrostih odleti s strehe, kar lahko povzroči telesne poškodbe ali gmotno škodo. Ko na strešnem nosilcu prevažate tovor, upoštevajte navedena priporočila.*

POMEMBNO

20) *Dolge predmete, ki segajo prek vetrobranskega stekla, morate pritrditi na sprednji in zadnji del vozila.*
21) *Za zaščito strehe vozila med streho in tovor položite zaščitno rjuho.*
22) *Med prevažanjem večjih ali težjih predmetov vozite počasi in previdno zapeljite v ovinke. Veter, ki nastane zaradi naravnih pojavov ali nasproti vozečih tovornjakov, lahko povzroči nenaden dvig tovora. Priporočamo, da ne prevažate velikih ploskih tovorov, kot so lesene deske ali jadralne deske, ki lahko poškodujejo vozilo ali tovor.*
23) *Tovor vedno najprej pritrdite na prečna nosilca in za dodatno pritrditev uporabite pritrdilne zanke. Pritrdilne zanke so namenjene dodatni pritrditvi tovora.*
Ne uporabljajte bremenskih trakov z vitli na pritrdilnih zankah. Redno preverjajte pritrdilne trakove, s katerimi je tovor pritrjen na streho.

SISTEMI ZA VAROVANJE OKOLJA

82)

RAZLIČICE Z BENCINSKIMI MOTORJI

Sistemi, ki se uporabljajo za zmanjšanje emisij bencinskega motorja, so: katalizator, sonde lambda, sistem za preprečevanje izhlapevanja goriva in filter trdnih delcev za bencinske motorje (GPF) (kjer je del opreme).

RAZLIČICE Z DIZELSKIMI MOTORJI

Sistemi, ki se uporabljajo za zmanjševanje emisij dizelskega motorja, so: sistem ponovnega kroženja izpušnih plinov (EGR), oksidacijski katalizator (DOC), selektivni katalizator dušikovih oksidov s tekočino AdBlue® (SCR) (če je del opreme) in filter trdnih delcev (DPF).

FILTER TRDNIH DELCEV ZA BENCINSKE MOTORJE (GPF)

(če je del opreme)

Filter trdnih delcev za bencinske motorje (GPF) je mehanski filter, ki je del izpušnega sistema in fizično ujame ogljikove delce v izpušnih plinih.

Filter se samodejno regenerira z zažiganjem ogljikovih delcev med vožnjo z nizko hitrostjo.

Med regeneracijo se bodo vozne zmogljivosti vozila pri nizki hitrosti morda nekoliko zmanjšale.

To niso okvare in ne zmanjšajo običajne zmogljivosti motorja ali škodujejo okolju.

Če se prikaže ustrezno sporočilo, preberite vsebino razdelka »Opozorilne lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.

FILTER TRDNIH DELCEV (DPF)

Filter trdnih delcev (DPF) je mehanski filter, ki je del izpušnega sistema in fizično ujame ogljikove delce v izpušnih plinih dizelskih motorjev.

Ker ta filter fizično ujame delce, ga je treba redno regenerirati (čistiti) z zgorevanjem ogljikovih delcev.

Med regeneracijo lahko pride do majhnega zvišanja števila vrtljajev motorja v prostem teku, aktiviranja ventilatorja, majhnega povečanja količine izpušnih plinov in visokih temperatur na izpušni cevi.

To niso okvare in ne zmanjšajo običajne zmogljivosti motorja ali škodujejo okolju. Če se prikaže ustrezno sporočilo, preberite vsebino razdelka »Opozorilne lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.

OPOZORILO

82) *Katalizator in filter trdnih delcev (DPF) se med delovanjem zelo segrejeta. Zato vozila ne parkirajte na vnetljivih materialih (npr. travi, suhem listju ali borovih iglicah), saj lahko pride do požara.*

Prazna stran

PREDSTAVITEV INSTRUMENTNE PLOŠČE

V tem poglavju navodil so vse informacije o spoznavanju, razlagi in pravilni uporabi instrumentne plošče.

SISTEM DIAGNOSTIKE EOBD
(evropski sistem diagnostike v vozilu) 69
INSTRUMENTNA PLOŠČA 70
ZASLON 77
POTOVALNI RAČUNALNIK 92
OPOZORILNE LUČKE IN SPOROČILA 93

SISTEM DIAGNOSTIKE EOBD (evropski sistem diagnostike v vozilu)

(če je del opreme)

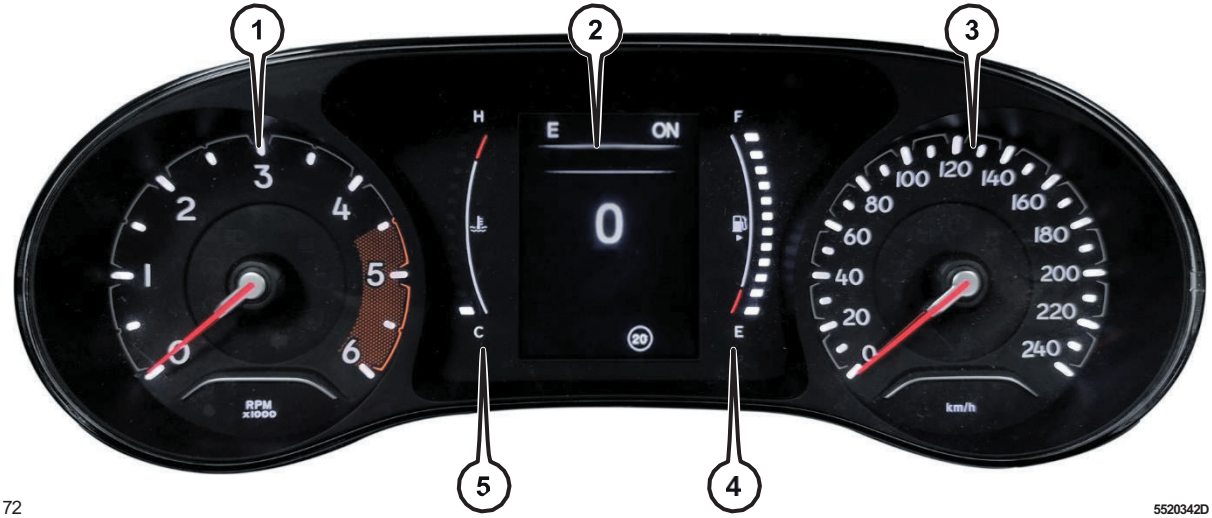
DELOVANJE

Sistem diagnostike v vozilu EOBD (European On Board Diagnosis) izvaja stalno diagnostiko sestavnih delov vozila, povezanih z emisijami.
Prav tako z opozorilno lučko ali ikono na instrumentni plošči (odvisno od različice zaslona) in sporočilom na zaslonu voznika opozarja, če ti sestavni deli niso več v najboljšem stanju (glejte razdelek »Opozorilne lučke in opozorila« v tem poglavju).
Namen sistema diagnostike EOBD je:
❒ spremljanje učinkovitosti sistema;
❒ prikaz zvišanja emisij;
❒ opozarjanje na potrebno menjavo poškodovanih sestavnih delov.
Vozilo je opremljeno tudi s priključkom, ki se lahko poveže z ustreznimi orodji, kar omogoča branje kod napak, ki so shranjene v elektronskih krmilnih enotah, ter nizov posebnih parametrov za delovanje motorja in diagnostiko. To lahko preveri tudi prometna policija.

OPOZORILO Po odpravi napake morajo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep na preizkusni napravi preveriti delovanje sistema in po potrebi opraviti tudi preizkus na cesti, kar lahko zahteva daljšo vožnjo.

INSTRUMENTNA PLOŠČA

3,5-palčna instrumentna plošča



72

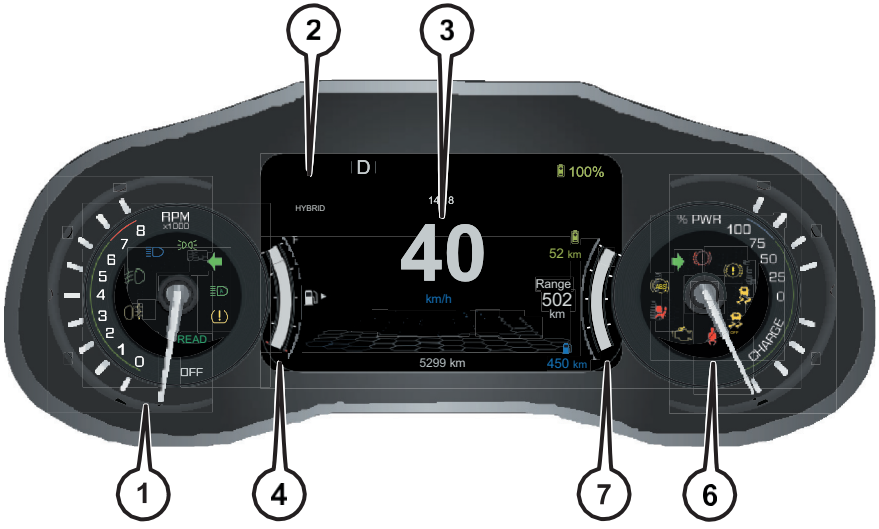
5520342D

7-palčna instrumentna plošča

73

5520343D

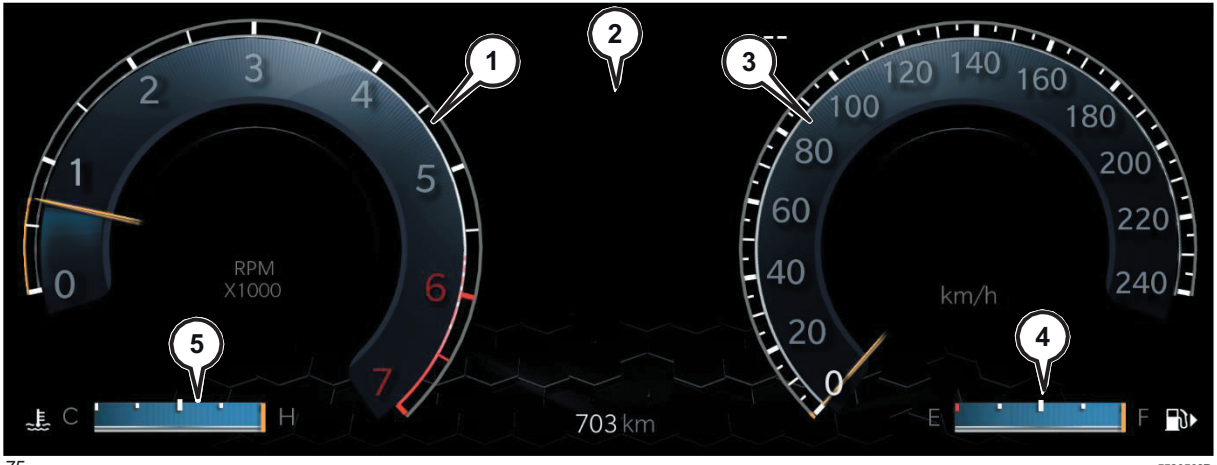
7-palčna instrumentna plošča (različica s priključnim hibridom)



74

5520842D

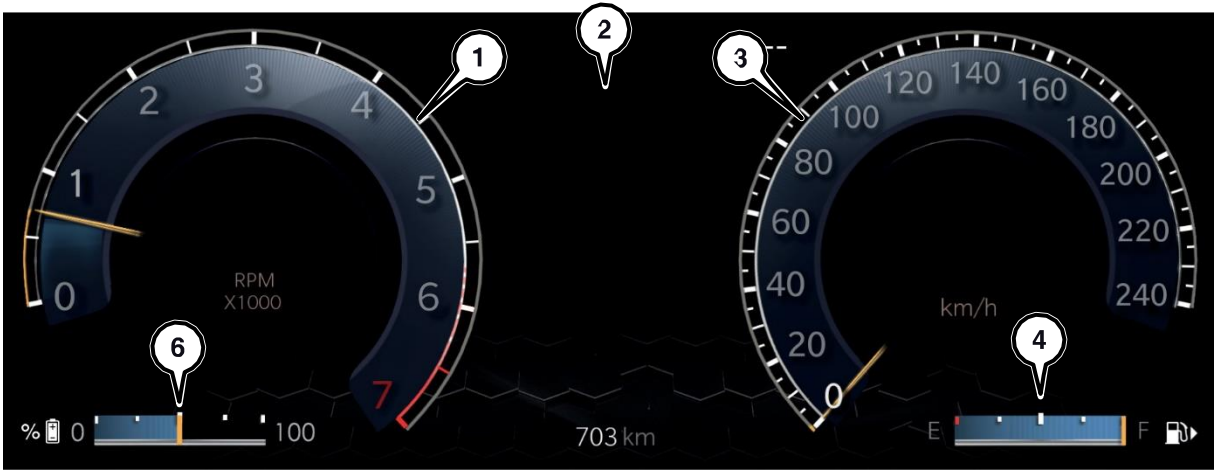
10,25-palčna instrumentna plošča



75

5520568D

10,25-palčna instrumentna plošča (različice z blagim hibridom)



76

5520883D

Opis instrumentne plošče

1. Merilnik vrtljajev

❒ Prikazuje število vrtljajev motorja v minuti (vrt./min x 1.000).
Pri različicah z dizelskimi motorji skala števca vrtljajev sega do 6.000 vrt./min.

2. Zaslon instrumentne plošče

❒ Del zaslona instrumentne plošče je interaktivni zaslon za voznika. Za več informacij preberite »Zaslon instrumentne plošče« v razdelku »Opis armaturne plošče«.

3. Merilnik hitrosti

❒ Prikazuje hitrost vožnje vozila.

4. Digitalni merilnik količine goriva z opozorilno lučko/simbolom za rezervo goriva

❒ Ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE, indikator prikazuje nivo goriva, ki je še na voljo v rezervoarju.

❒ ▸ Simbol bencinske črpalke označuje, na kateri strani vozila so vratca za točenje goriva.

5. Merilnik temperature

❒ Ta merilnik prikazuje temperaturo hladilne tekočine motorja. V normalnih pogojih delovanja sistema za hlajenje motorja mora biti merilnik na instrumentni plošči v sredinskem delu.

❒ Merilnik bo pri vožnji v posebej toplih podnebjih ali po gorskih cestah prikazoval višjo temperaturo. Merilnik ne sme preseči zgornje dovoljene meje delovanja.

OPOZORILO Osvetlitev grafike instrumentne plošče se lahko razlikuje glede na različico.

OPOMBA Opozorilne lučke zasvetijo med preskusom lučk v prvem ciklu.

6. Digitalni indikator dosega (7-palčni zaslon pri različicah s priključnim hibridom)

❒ Ta merilnik ni fiksen in ga je mogoče izbrati med več možnostmi v meniju na zaslonu instrumentne plošče.

6. Digitalni indikator dosega (10,25-palčni zaslon pri različicah z blagim hibridom)

7. Merilnik moči (7-palčni zaslon pri različicah s priključnim hibridom)

❒ Trenutna izhodna moč je izražena v odstotkih (%).

MERILNIK KOLIČINE GORIVA

Digitalni merilnik na zaslonu prikazuje količino goriva v rezervoarju.

Opozorilna lučka ▸ zasveti ter se prikaže sporočilo in sproži zvočni signal, ko je v rezervoarju še od 5 do 7 litrov goriva.

OPOZORILO Če zasveti lučka za rezervo goriva, čim prej natočite gorivo.

OPOZORILO Ne vozite se s skoraj praznim rezervoarjem za gorivo, saj bi lahko vsakršne prekinitve dovoda goriva poškodovale katalizator.

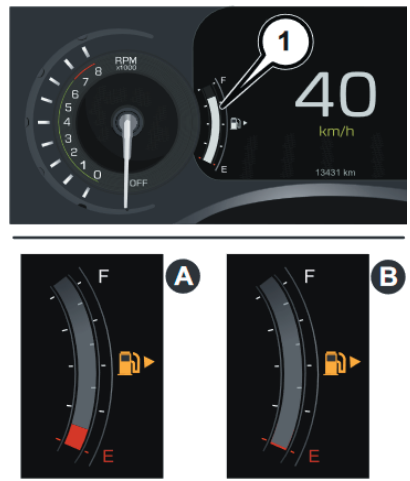
DIGITALNI MERILNIK KOLIČINE GORIVA (RAZLIČICE S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM)

Digitalni merilnik na zaslonu prikazuje količino goriva 1 (sl. 77) v rezervoarju.

Prikaza zraven grafičnega stolpca pomenita količino goriva:

❒ **F** (Full) = poln rezervoar;

❒ **E** (Empty) = prazen rezervoar.



77 5520858D

PRIKAZ REZERVE GORIVA (RAZLIČICE S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM)

Ko je v rezervoarju še rezerva goriva, se bo indikator ▸ obarval rumeno (A na sl. 77), prikaz količine goriva in črka »E« pa bosta prikazana v rdeči barvi.

Ko je rezervoar popolnoma prazen, se bo indikator ▸obarval rumeno (B na sl. 77), zadnja grafična oznaka na digitalnem indikatorju in črka »E« pa bosta prikazani v rdeči barvi.

Na zaslonu instrumentne plošče se prikaže ustrezno sporočilo in sproži se zvočni signal.

OPOZORILO Če zasveti lučka za rezervo goriva, čim prej natočite gorivo.

OPOZORILO Ne vozite se s skoraj praznim rezervoarjem za gorivo, saj bi lahko vsakršne prekinitve dovoda goriva poškodovale katalizator.

MERILNIK MOČI (7-PALČNI ZASLON PRI RAZLIČICAH S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM)

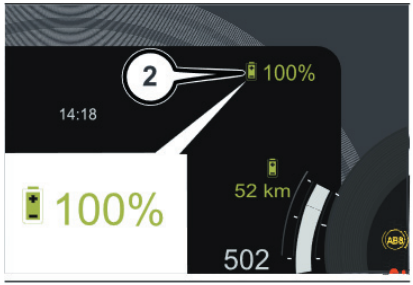
Analogni indikator prikazuje odstotek (%) izhodne moči/moči, ki jo porablja pogonski sistem hibridnega vozila, in se nanaša na največjo razpoložljivo moč.

Zgornja polovica indikatorja se nanaša na izhodno moč.

Spodnja polovica se nanaša na moč, ki se porablja med regenerativnim zaviranjem, ko vozilo upočasnjuje.

Simbol 2 (sl. 78) prikazuje stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije v odstotkih.

OPOMBA Na zaslonu, prikazanem na sl. 78, je samo eden od zaslonskih prikazov, ki jih je mogoče izbrati za ta del instrumentne plošče, zato morda ne bo vedno prisoten.



78 5520859D

SVETLOBNI SENZOR (7-PALČNI ZASLON PRI RAZLIČICAH S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM)

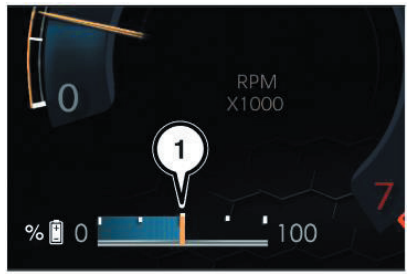
V merilniku moči je svetlobni senzor 1 (sl. 79), ki lahko zaznava svetlobo okolja. Svetlost instrumentne plošče se prilagaja glede na to, kar zaznava senzor.

79 5520860D

DIGITALNI INDIKATOR RAVNI NAPOLNJENOSTI POMOŽNE BATERIJE

(različice z blagim hibridom)

Digitalni indikator 1 (sl. 80) prikazuje raven napolnjenosti pomožne baterije hibridnega sistema.

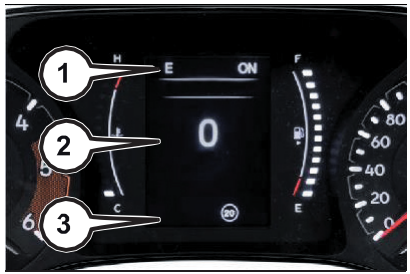


80 5520884D

ZASLON

3,5-palčni osnovni zaslon

Zaslon (sl. 81) prikazuje naslednje informacije:

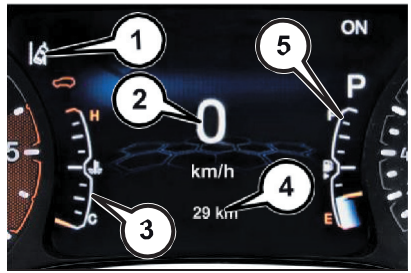


81 5520346D

❒ **Zgornji del zaslona (1):** zunanja temperatura, strani neba, čas.
❒ **Osrednji del zaslona (2):** hitrost, opozorilna sporočila/prikaz morebitnih okvar.
❒ **Spodnji del zaslona (3):** skupno število prevoženih kilometrov (ali milj) in ikone za prikaz morebitnih okvar.

7-palčni napredni zaslon

Zaslon (sl. 82) prikazuje naslednje informacije:

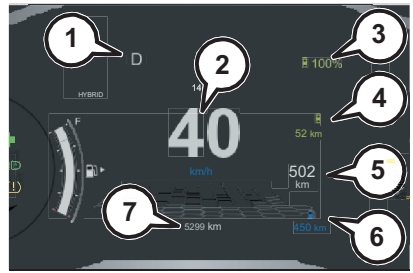


82 5520347D

❒ **Zgornji levi/osrednji/desni del zaslona (1):** smeri neba, zunanja temperatura, datum, čas, potovanje A in B, merilnik hitrosti (odvisno od nastavitve zaslona).
❒ **Osrednji del zaslona (2):** hitrost, informacije o statusu vozila, informacije o porabi goriva, potovalni računalnik, ponovitve zvočnih posnetkov, opozorilna sporočila/sporočila o okvarah, nastavitve zaslona in avtomobila.
❒ **Temperatura hladilne tekočine motorja (3)**
❒ **Skupno število prevoženih kilometrov (ali milj) (4)**
❒ **Nivo goriva (5)**

7-PALČNI ZASLON (različice s priključnim hibridom)

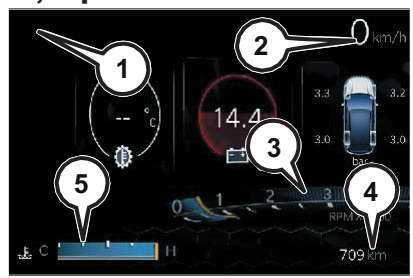
Zaslon (sl. 83) prikazuje naslednje informacije:



83 5520844D

(1) Vklopljena prestava
(2) Merilnik hitrosti
(3) Stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije
(4) Doseg v načinu »ELECTRIC«
(5) Doseg v načinu »HYBRID« (električni motor + motor z notranjim zgorevanjem)
(6) Doseg v načinu delovanja samo z motorjem z notranjim zgorevanjem
(7) Števec prevoženih kilometrov

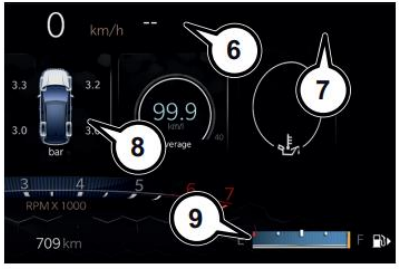
10,25-palčni zaslon



84 5520591D

(1) Nastavljivo območje
(2) Merilnik hitrosti

(3) Merilnik vrtljajev
(4) Števec prevoženih kilometrov
(5) Digitalni termometer hladilne tekočine/območje za prikaz simbolov



85 5520592D

(6) Vklopljena prestava/prikazi sistema za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) in načina »jadranja«
(7) Nastavljivo območje/prikazi opozorilnika za nepripet varnostni pas (SBR)
(8) Pomikanje po zaslonskih prikazih
(9) Digitalni merilnik količine goriva/območje za prikaz simbolov

TIPKE ZA UPRAVLJANJE

Nameščene so na levi strani volanskega obroča (sl. 86).

Vozniku omogočajo izbiro in interakcijo z elementi v glavnem meniju.

86 5520649D

❒ △/▽: pritisnite in spustite tipko, da odprete glavni meni ter se pomikate navzgor ali navzdol po meniju in podmenijih.
❒ ◁/▷: pritisnite in spustite tipko, da vstopite v informacijske zaslone ali podmenije elementa v glavnem meniju.
❒ **OK**: pritisnite to tipko, da vstopite v informacijske zaslone ali podmenije elementa v glavnem meniju ali jih izberete. Tipko držite pritisnjeno eno sekundo, da ponastavite prikazane/izbrane funkcije. Pri različicah z 10,25-palčnim zaslonom: Na glavnem zaslonskem prikazu s kratkim pritiskom tipke spremenite enote iz km in km/h v milje in mph ter obratno. Z dolgim pritiskom tipke preklopite z zaslona z merilnikom hitrosti in števcem prevoženih kilometrov (sl. 87) na zaslon s prilagodljivimi zaslonskimi prikazi (sl. 88 ali sl. 89).

87 5520650D

88 5520651D

89 5520889D

❒ : pritisnite tipko za prikaz začetnega zaslona.

Pritisnite tipko ◁/▷, da se pomikate med drsnimi zaslonskimi prikazi. Pritisnite tipko OK, da izberete želeni zaslonski prikaz in prikažete njegov podmeni.
Pritisnite tipko △/▽, da izberete zaslonske prikaze znotraj izbranega podmenija.

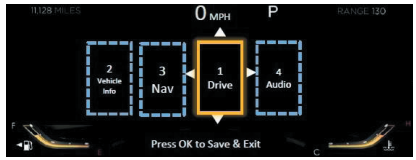
NASTAVITVE DRSNIH ZASLONSKIH PRIKAZOV

Drsnih zaslonskih prikazov ni mogoče spreminjati, če hitrost vozila presega približno 8 km/h. Pritisnite in držite tipko OK na začetnem zaslonu (sl. 88 ali sl. 89), da odprete način za urejanje. Sistem bo prikazal prejšnji zaslonski prikaz, če v tem načinu pritisnete tipko.

S tipkama ◁/▷ nastavite število drsnih zaslonskih prikazov, ki bodo prikazani, in pritisnite tipko OK.
Če način za urejanje zaprete brez shranjevanja (npr. če pritisnete tipko), spremembe ne bodo shranjene.
Ko ste izbrali želeno število zaslonskih prikazov, ki bodo prikazani, lahko izberete vsebino, ki bo prikazana na vsakem zaslonskem prikazu (sl. 90), in sicer tako, da se s tipkama △/▽ pomikate po razpoložljivih možnostih:
❒ GUIDE [NAVODILA];
❒ VEHICLE INFO [INFORMACIJE O VOZILU];
❒ NAVIGATION [NAVIGACIJA];
❒ AUDIO [ZVOK];
❒ OFF-ROAD [TERENSKA VOŽNJA].

Nato pritisnite tipko OK, da potrdite izbiro.

S tipkama ◁/▷ izberite posamezni zaslonski prikaz in pritisnite tipko OK, da ga nastavite. Zgoraj opisani postopek ponovite za vsak zaslonski prikaz.



90 5520890D

SISTEM INDIKATORJA MENJAVE OLJA MOTORJA

(če je del opreme)

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom indikatorja menjave olja motorja. Na zaslonu instrumentne plošče se bo po enkratnem predvajanju zvočnega opozorila za pet sekund prikazalo ustrezno sporočilo, ki označuje naslednji načrtovani interval menjave olja. Sistem indikatorja menjave olja temelji na ciklih uporabe. To pomeni, da se lahko interval menjave olja spreminja glede na vaš slog vožnje.

PRIKAZOVALNIK PRESTAV

(če je del opreme)

Prikazovalnik prestav (GSI) s posebnim prikazom na zaslonu svetuje vozniku, naj prestavi v višjo ali nižjo prestavo.

Sistem GSI obvešča voznika, da lahko s prestavljanjem v višjo ali nižjo prestavo zmanjša porabo goriva.

Ikona PRESTAVLJANJE NAVZGOR (▲ SHIFT) na zaslonu: svetuje prestavljanje v višjo prestavo.

Ikona PRESTAVLJANJE NAVZDOL (▼ SHIFT) na zaslonu: svetuje prestavljanje v nižjo prestavo.

Simbol na zaslonu ostane prikazan, dokler ne prestavite v višjo ali nižjo prestavo ali dokler se ponovno ne vzpostavijo razmere, ko za nižjo porabo goriva prestavljanje ni potrebno.

GLAVNI MENI

Meni vključuje naslednje elemente:
❒ GUIDE [NAVODILA] (pri 10,25-palčnem zaslonu);
❒ SPEEDOMETER [MERILNIK HITROSTI] (razen pri 10,25-palčnem zaslonu);
❒ VEHICLE INFO [INFORMACIJE O VOZILU];
❒ DRIVER ASSIST [SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU] (razen pri 10,25-palčnem zaslonu);
❒ FUEL SAVING [PRIHRANEK GORIVA] (pri različicah z bencinskimi/dizelskimi motorji) (razen pri 10,25-palčnem zaslonu);
❒ FUEL ECONOMY [PORABA GORIVA] (pri različicah s priključnim hibridom) (razen pri 10,25-palčnem zaslonu);
❒ HYBRID INFO [INFORMACIJE O HIBRIDNEM POGONU] (različice s priključnim hibridom in blagim hibridom);
❒ TRIP/INFO TRIP [POTOVANJE/INFORMACIJE O POTOVANJU];
❒ OFF ROAD [TERENSKA VOŽNJA] (pri 10,25-palčnem zaslonu);
❒ AUDIO [ZVOK];

❒ ALERTS [OPOZORILA];
❒ DISPLAY SETTINGS [NASTAVITVE ZASLONA] (razen pri 10,25-palčnem zaslonu);
❒ VEHICLE SETTINGS [NASTAVITVE VOZILA] (razen pri 10,25-palčnem zaslonu);
❒ SETTINGS [NASTAVITVE] (pri 10,25-palčnem zaslonu).

Način prikaza menijskih elementov (z velikimi ali malimi črkami) se spremeni glede na vrsto zaslona.

Nekatere možnosti vključujejo podmeni. Pri sistemu **Uconnect™** so nekateri menijski elementi prikazani in se upravljajo na zaslonu tega sistema in ne na zaslonu instrumentne plošče (glejte razdelke o sistemu **Uconnect™**).

OPOMBA Na zaslonu instrumentne plošče so elementi menija prikazani na sredini zaslona. Elementi menija so odvisni od funkcij vozila.

GUIDE [NAVODILA] (pri 10,25-palčnem zaslonu)

Pritiskajte in spuščajte tipko △ ali ▽, dokler na zaslonu instrumentne plošče ni prikazana možnost »STEERING« [»KRMILJENJE«]. Pritisnite in spustite tipko ◁ ali ▷, da odprete podmenije:

❒ Speedometer [Merilnik hitrosti]: pritisnite in spustite tipko OK, da mersko enoto spremenite iz »km/h« v »mph« in obratno.
❒ Driver Assist [Sistemi za pomoč vozniku]: ta zaslonski prikaz vsebuje informacije o prilagodljivem tempomatu (ACC), sistemu za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (LaneSense) in sistemu za pomoč vozniku na avtocesti (če je del opreme). Pritisnite in spustite tipko OK, da spremenite način prikaza informacij.

SPEEDOMETER [MERILNIK HITROSTI]

Pritiskajte in spuščajte tipko △ ali ▽ , dokler na zaslonu instrumentne plošče ni prikazan merilnik hitrosti. Pritisnite in spustite tipko **OK**, da enote merilnika hitrosti iz mph spremenite v km/h ali obratno.

VEHICLE INFO [INFORMACIJE O VOZILU]

Pritiskajte in spuščajte tipko △ ali ▽, dokler na zaslonu instrumentne plošče ni prikazana ikona »VEHICLE INFO« [»INFORMACIJE O VOZILU«]. Pritiskajte in spuščajte tipko ◁ ali ▷, da vstopite v podmenije možnosti »VEHICLE INFO« [»INFORMACIJE O VOZILU«] in sledite pozivom na zaslonu, kot je to potrebno.

Podmeni na 3,5- in 7-palčnem zaslonu

❒ Tyre pressure [Tlak v pnevmatikah]
❒ Heat engine coolant temperature [Temperatura hladilne tekočine motorja]
❒ Digitalni kazalnik temperature hladilne tekočine motorja (pri priključnem hibridu s 7-palčnim zaslonom)
❒ Automatic transmission temperature [Temperatura samodejnega menjalnika] (pri priključnem hibridu s 7-palčnim zaslonom)
❒ Engine oil temperature [Temperatura motornega olja]
❒ Conventional battery state of charge [Stanje napolnjenosti klasičnega akumulatorja]
❒ AdBlue® / DEF level [Nivo tekočine AdBlue®/DEF] (če je del opreme) (samo pri različicah z dizelskim motorjem)
❒ Service [Servis]

Tyre pressure [Tlak v pnevmatikah]

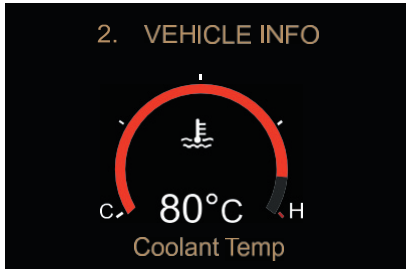
❒ Če je tlak v vseh pnevmatikah pravilen, je prikazana slika vozila s tlakom pnevmatik v vseh kotih slike.
❒ Če je tlak v eni ali več pnevmatikah prenizek, se prikaže ustrezno sporočilo s sliko vozila in tlakom pnevmatik v vseh kotih ikone. Tlak izpraznjene pnevmatike je obarvan drugače kot tlak v drugih pnevmatikah.
❒ Če sistem za spremljanje tlaka pnevmatik ni na voljo, se prikaže ustrezno sporočilo.
❒ Tlak pnevmatik je prikazan samo v informativne namene in ga ni mogoče ponastaviti.
❒ Za več informacij preberite razdelek »Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)« v poglavju »Varnost«.

Heat engine coolant temperature [Temperatura hladilne tekočine motorja z notranjim zgorevanjem]

Prikazuje temperaturo hladilne tekočine motorja v realnem času.

Digitalni kazalnik temperature hladilne tekočine motorja (pri priključnem hibridu s 7-palčnim zaslonom)

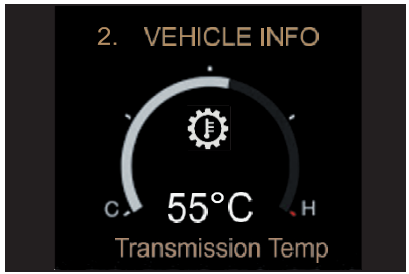
Digitalni merilnik na zaslonu (sl. 91) prikazuje temperaturo hladilne tekočine motorja in začne prikazovati opozorila, ko temperatura tekočine preseže približno 50 °C.
Pri običajni uporabi bi morala temperatura ostati približno na sredini digitalne lestvice glede na pogoje delovanja.
Grafična lestvica nad simbolom na zaslonu se obarva rdeče, ko je prišlo do prekomernega povečanja temperature hladilne tekočine motorja. V tem primeru izklopite motor in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.



91 J0B6024E

Automatic transmission temperature [Temperatura samodejnega menjalnika] (pri priključnem hibridu s 7-palčnim zaslonom)

Pri priključnem hibridu s 7-palčnim zaslonom je temperatura prikazana, kot je vidno na sl. 92.

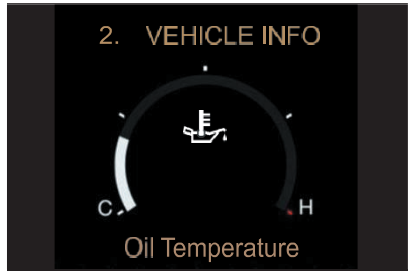


92 J0B6092E

Engine oil temperature [Temperatura motornega olja]

Prikazuje temperaturo motornega olja v realnem času.

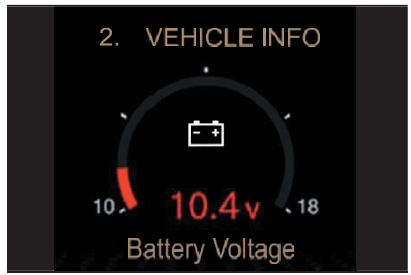
Pri priključnem hibridu s 7-palčnim zaslonom je temperatura prikazana, kot je vidno na sl. 93.



93 J0B6090E

Conventional battery state of charge [Stanje napolnjenosti klasičnega akumulatorja]

Prikazuje dejansko napetost akumulatorja pri priključnem hibridu s 7-palčnim zaslonom; stanje napolnjenosti je prikazano, kot je vidno na sl. 94.



94 J0B6091E

AdBlue®/DEF level [Nivo tekočine AdBlue®/DEF]

(če je del opreme) (samo pri različicah z dizelskimi motorji) Na zaslonu je prikazana količina tekočine AdBlue® (tekočine za dizelski izpuh – DEF) v rezervoarju.

Service [Servis]

Prikazuje število prevoženih kilometrov in dni od zadnjega vzdrževalnega servisa. Na 10,25-palčnem zaslonu so prikazani naslednji podmeniji:

Podmeniji na 10,25-palčnem zaslonu

❒ Fuel consumption [Poraba goriva]: prikažejo se povprečna poraba, trenutna poraba in preostali doseg. Pritisnite in spustite tipko OK, da indikator povprečne porabe ponastavite na nič.

❒ Summary of gauges [Povzetek merilnikov]: temperatura hladilne tekočine motorja, temperatura menjalnika, temperatura motornega olja, tlak motornega olja, napetost klasičnega akumulatorja.

❒ Tyre pressure [Tlak v pnevmatikah]

DRIVER ASSIST [SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU]

Pritiskajte in spuščajte tipko △ ali ▽, dokler na zaslonu instrumentne plošče ni prikazan naslov »DRIVER ASSIST« [»SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU«]. Pritiskajte in spuščajte tipko ◁ ali ▷, da vstopite v podmenije možnosti »DRIVER ASSIST« [»INFORMACIJE O VOZILU«], ter sledite pozivom na zaslonu, kot je to potrebno.

Na tej strani so informacije o prilagodljivem tempomatu (ACC) in sistemu LaneSense.

Meni prilagodljivega tempomata (ACC)

(če je del opreme)

Trenutne nastavitve sistema se prikažejo na zaslonu instrumentne plošče. Prikazane informacije so odvisne od stanja prilagodljivega tempomata. Pritisnite tipko na volanskem obroču, dokler se na zaslonu instrumentne plošče ne prikaže ena od naslednjih možnosti:

❒ »ACC off« [»Sistem ACC je izklopljen«];
❒ »Adaptive Cruise Control ready« [»Prilagodljivi tempomat je pripravljen«].

»ACC off« [»Sistem ACC je izklopljen«]

Ko sistem ACC ni aktiven, je na zaslonu prikazano sporočilo »Adaptive Cruise Control ready« [»Prilagodljivi tempomat je pripravljen«].

»Adaptive Cruise Control ready« [»Prilagodljivi tempomat je pripravljen«]

Ko je prilagodljivi tempomat aktiviran, vendar nastavitev hitrosti vozila ni bila izbrana, bo na zaslonu prikazano sporočilo »ACC ready« [»Prilagodljivi tempomat je pripravljen«]. Pritisnite tipko SET + [NASTAVI +] (pospeševanje) ali SET – [NASTAVI –] (zaviranje) na volanskem obroču, da se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ena od naslednjih možnosti:

ACC SET [PRILAGODLJIVI TEMPOMAT JE NASTAVLJEN]

Ko je sistem ACC nastavljen, se nastavljena hitrost prikaže na instrumentni plošči.

Stran prilagodljivega tempomata se lahko znova prikaže v primeru katere koli dejavnosti sistema, vključno s spodnjimi:

❒ sprememba nastavitve razdalje;
❒ deaktiviranje sistema;
❒ ročno upravljanje voznika;
❒ izklop sistema;
❒ opozorilo prilagodljivega tempomata glede bližine;
❒ opozorilo, da prilagodljivi tempomat ni na voljo;
❒ če v petih sekundah ni izvedeno nobeno dejanje prilagodljivega tempomata, bo zaslon instrumentne plošče prikazal zadnji izbrani zaslonski prikaz.

Za več informacij preberite razdelek »Prilagodljivi tempomat« v poglavju »Zagon in vožnja«.

LaneSense [Sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu]

(če je del opreme)

Trenutne nastavitve sistema LaneSense se prikažejo na zaslonu instrumentne plošče.Prikazane informacije so odvisne od stanja sistema LaneSense in pogojev, ki jih mora izpolnjevati. Za več informacij preberite razdelek »LaneSense« v poglavju »Zagon in vožnja«.

Highway Assist [Sistem za pomoč vozniku na avtocesti]

(če je del opreme)

Status sistema za pomoč vozniku na avtocesti je prikazan na zaslonu instrumentne plošče.

FUEL SAVING [PRIHRANEK GORIVA] (pri različicah z bencinskimi/dizelskimi motorji)

Pritiskajte in spuščajte tipko △ ali ▽, dokler na zaslonu instrumentne plošče ni prikazan naslov »FUEL SAVING« [»PRIHRANEK GORIVA«]. Pritisnite in držite tipko **OK**, da ponastavite povprečno porabo goriva.

Na zaslonu so prikazani naslednji elementi:

❒ Range [Doseg] – na zaslonu se prikaže ocena razdalje (km ali milje), ki jo je mogoče prepotovati s preostalim gorivom v rezervoarju. Ko je ocenjena vrednost manjša kot 48 km, se na razdelku zaslona »Autonomy« [»Preostala razdalja«] prikaže sporočilo »RESERVE FUEL« [»REZERVNO GORIVO«]. Ko dotočite dovolj veliko količino goriva, sporočilo »RESERVE FUEL« [»REZERVNO GORIVO«] izgine, prikaže pa se nova ocena dosega. Dosega ni mogoče ponastaviti s tipko OK [V redu].

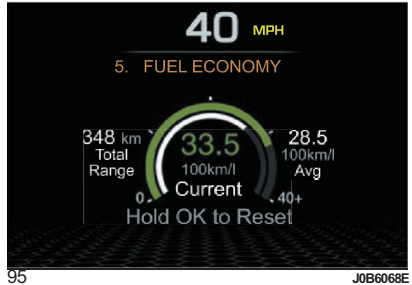
OPOMBA Občutne spremembe sloga vožnje ali obtežitev vozila močno vpliva na dejanski doseg vozila ne glede na prikazano oceno dosega.

❒ Average consumption [Povprečna poraba] – na zaslonu je prikazana povprečna poraba goriva (mpg, l/100 km ali km/l) od zadnje ponastavitve.
❒ Instantaneous fuel consumption [Trenutna poraba goriva] – na zaslonu je s stopenjsko skalo in številsko vrednostjo prikazana trenutna poraba goriva (MPG, l/100 km ali km/l) med vožnjo.

FUEL ECONOMY [PORABA GORIVA]

(poraba goriva)

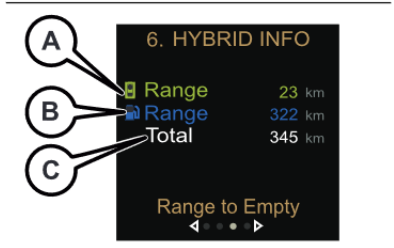
Ta možnost menija prikaže vrednosti »Fuel consumption« [»Poraba goriva«] (»Average Consumption« [»Povprečna poraba«] in »Current Consumption« [»Trenutna poraba«]) in »Range« [»Doseg«] (sl. 95).



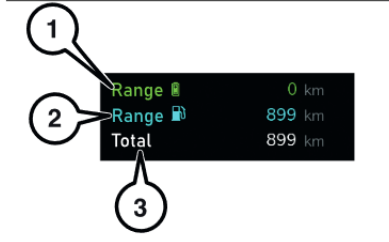
95 J0B6068E

HYBRID INFO [INFORMACIJE O HIBRIDNEM POGONU]
(pri različicah s priključnim hibridom in blagim hibridom)
(informacije o hibridnem sistemu)
Ta menijski element vam omogoča, da si na zaslonu instrumentne plošče ogledate naslednje informacije:
❒ »Range to Empty« [»Preostali doseg«] (samo pri različicah s priključnim hibridom);
❒ »Efficiency Coach« [»Navodila za učinkovito vožnjo«];
❒ »Charge / Power« [»Polnjenje/moč«];
❒ »E-Drive Mode« [»Način E-Drive«] (samo pri različicah s priključnim hibridom).

Range to Empty [Preostali doseg]
(samo pri različicah s priključnim hibridom)
Vrednost »Range« [»Doseg«] na zaslonu instrumentne plošče se nanaša na:
❒ delovanje z električnim motorjem (A na sl. 96 – 7-palčni zaslon)/(1 na sl. 97 – 10,25-palčni zaslon);
❒ delovanje z motorjem z notranjim zgorevanjem (B na sl. 96 – 7-palčni zaslon)/(2 na sl. 97 – 10,25-palčni zaslon);
❒ skupno vrednost »Range« [»Doseg«] v načinu delovanja »HYBRID« (C na sl. 96 – 7-palčni zaslon)/(3 na sl. 97 – 10,25-palčni zaslon) (ki je sestavljena iz vsote vrednosti »Range« [»Doseg«] pri delovanju z električnim motorjem in vrednosti pri delovanju z motorjem z notranjim zgorevanjem).



96 J0B6018E



97 5520578D

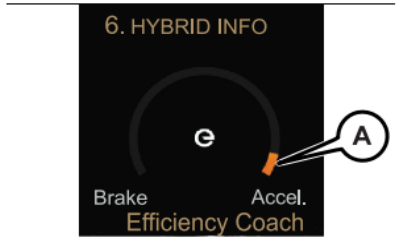
Efficiency Coach [Navodila za učinkovito vožnjo]
(samo pri različicah s priključnim hibridom)
Funkcija »Efficiency Coach« [»Navodila za učinkovito vožnjo«] voznika z vizualnimi prikazi na zaslonu instrumentne plošče obvešča, kako med vožnjo doseči največjo energijsko učinkovitost.
Prikazi na zaslonu se razlikujejo glede na naslednje pogoje:
❒ če voznik učinkovito pospešuje/zavira ali če po doseženi določeni hitrosti ne pritisne stopalke za plin/zavorne stopalke, se bo na zaslonu prikazal zaslonski prikaz na sl. 98 (7-palčni zaslon) ali sl. 99 (10,25-palčni zaslon);
❒ med pospeševanjem in zaviranjem bo najučinkovitejše delovanje predstavljal zelen indikator (sl. 98 ali sl. 99), najmanj učinkovito delovanje pa bo predstavljal rumen indikator (sl. 100 – 7-palčni zaslon ali sl. 101 – 10,25-palčni zaslon), ki mu bo sledil oranžen indikator, ko se bo raven učinkovitosti zmanjšala (sl. 102 – 7-palčni zaslon ali sl. 103 – 10,25-palčni zaslon).
Vožnja v optimalnih pogojih je dosežena, ko sta na sredini zaslonskega prikaza vidna črka »**e**« in grafični prikaz v zeleni barvi.

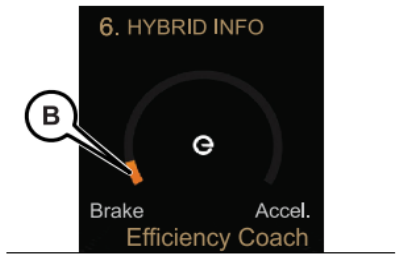
98 J0B6041E

99 5520579D

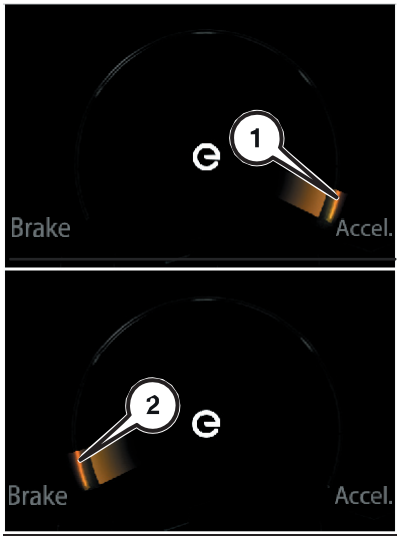
100 J0B6042E

101 5520580D





102 J0B6043E



103 5520581D

Efficiency Coach [Navodila za učinkovito vožnjo]

(samo pri različicah z blagim hibridom)

Funkcija »Efficiency Coach« [»Navodila za učinkovito vožnjo«] voznika z vizualnimi prikazi na zaslonu instrumentne plošče obvešča, kako med vožnjo doseči največjo energijsko učinkovitost.

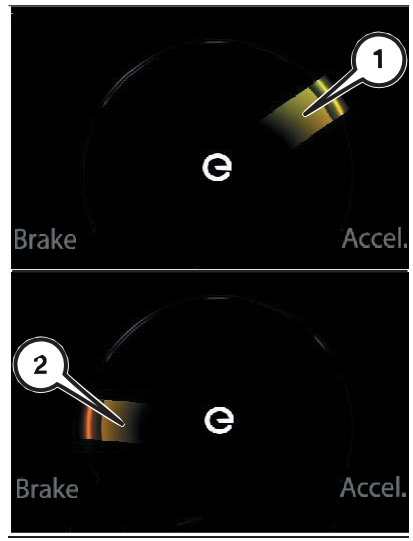
Prikazi na zaslonu se razlikujejo glede na naslednje pogoje:

❒ če voznik učinkovito pospešuje/zavira ali če po doseženi določeni hitrosti ne pritisne stopalke za plin/zavorne stopalke, se bo na zaslonu prikazal zaslonski prikaz na sl. 104;

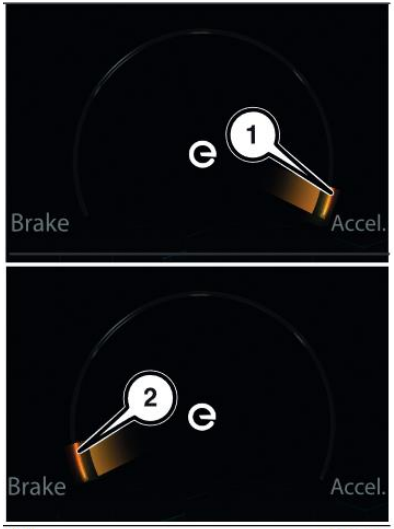
❒ med pospeševanjem in zaviranjem bo najučinkovitejše delovanje predstavljal zelen indikator (sl. 104), najmanj učinkovito delovanje pa bo predstavljal rumen indikator (1 in 2 na sl. 105), ki mu bo sledil oranžen indikator, ko se bo raven učinkovitosti zmanjšala (sl. 106).

Vožnja v optimalnih pogojih je dosežena, ko sta na sredini zaslonskega prikaza vidna črka »**e**« in grafični prikaz v zeleni barvi (sl. 104).

104 5520579D



105 5520580D



106 5520581D

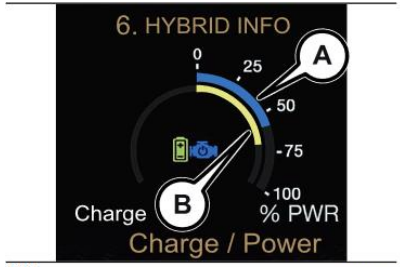
Charge/Power [Polnjenje/moč]

(samo pri različicah s priključnim hibridom)

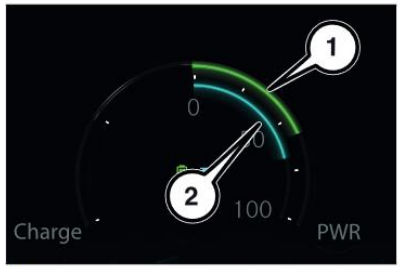
Funkcija »Charge/Power« [»Polnjenje/moč«] na zaslonu instrumentne plošče prikazuje moč, ki je trenutno na voljo.

Grafični del kroga A (sl. 107 – 7-palčni zaslon) ali 2 (sl. 108 – 10,25-palčni zaslon) prikazuje trenutno razpoložljivo moč motorja z notranjim zgorevanjem.

Grafični del kroga B (sl. 107) ali 1 (sl. 108) predstavlja razpoložljivo izhodno moč električnega motorja med fazo pospeševanja in vhodno moč med fazo regeneracije.



107 J0B6044E



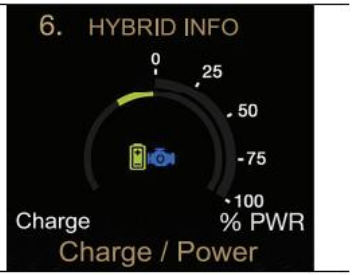
108 5520582D

Prikaza za polnjenje/moč sta prikazana samo, ko je vozilo pripravljeno za vožnjo. Prikazi na instrumentni plošči se razlikujejo glede na naslednje pogoje:

❒ če se visokonapetostna baterija ne polni, bo na zaslonu za vsak del (»Charge« [»Polnjenje«] in »Power« [»Moč«]) prikazana samo ena grafična oznaka (sl. 107 – 7-palčni zaslon ali sl. 108 – 10,25-palčni zaslon);

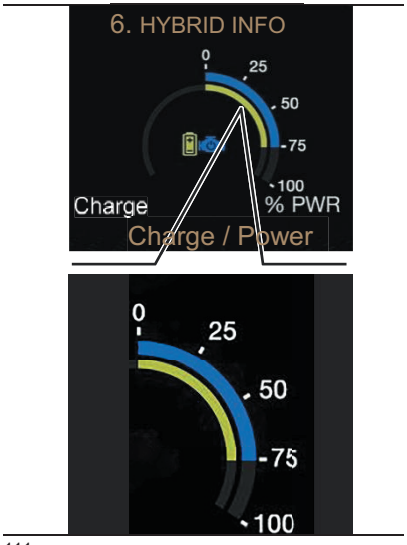
❒ če se visokonapetostna baterija polni, bo leva stran zaslonskega prikaza osvetljena na zaslonu; glejte sl. 109 (7-palčni zaslon) ali sl. 110 (10,25-palčni zaslon);

❒ če visokonapetostna baterija oddaja energijo, bo desna stran zaslonskega prikaza osvetljena na zaslonu (sl. 111 – 7-palčni zaslon ali sl. 112 – 10,25-palčni zaslon).



109 J0B6045E

110 5520583D



111 J0B6046E

112 5520584D

Pogled »Charge« [»Polnjenje«]: zelen indikator za polnjenje se povečuje v levo, ko je v teku faza regeneracije ali ko motor z notranjim zgorevanjem polni visokonapetostno baterijo.

Pogled »Power« [»Polnjenje«]: moč je prikazana na zaslonu instrumentne plošče tako, da z zgornjega desnega kota zapolni odsek za motor in/ali baterijo na sredini (ko oba delujeta v načinu »HYBRID«), odvisno od uporabljenega vira napajanja. Ta indikatorja se neodvisno premikata.

Charge/Power [Polnjenje/moč]

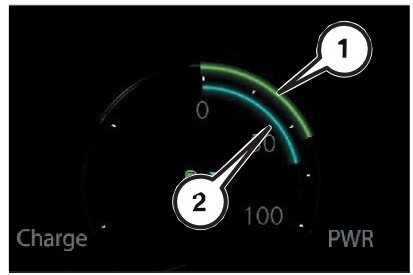
(samo pri različicah z blagim hibridom)

Funkcija »Charge/Power« [»Polnjenje/moč«] na zaslonu instrumentne plošče prikazuje moč, ki je trenutno na voljo.

Grafični del kroga 2 (sl. 113) prikazuje trenutno razpoložljivo moč motorja z notranjim zgorevanjem.

Grafični del kroga 1 (sl. 113) predstavlja razpoložljivo izhodno moč električnega motorja med fazo pospeševanja in vhodno moč med fazo regeneracije.

Prikaza za polnjenje/moč sta prikazana samo, ko je vozilo pripravljeno za vožnjo.



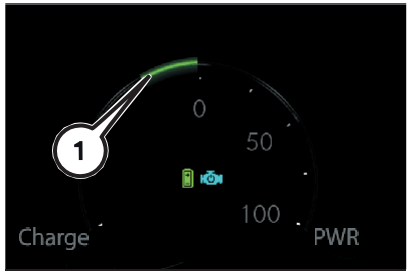
113 5520582D

Prikazi na instrumentni plošči se razlikujejo glede na naslednje pogoje:

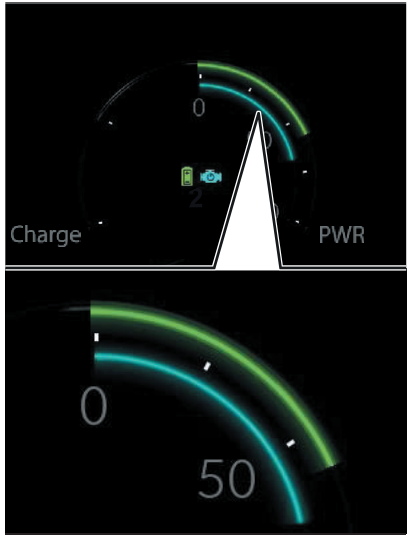
❒ če se pomožna baterija **ne polni**, bo na zaslonu za vsak del (»Charge« [»Polnjenje«] in »Power« [»Moč«]) prikazana samo ena grafična oznaka;

❒ če se pomožna baterija **polni**, bo na zaslonu osvetljena leva stran zaslonskega prikaza (sl. 114);

❒ če pomožna baterija **oddaja energijo**, bo na zaslonu osvetljena desna stran zaslonskega prikaza (sl. 115).



114 5520583D



115 5520584D

Zaslonski prikaz »Load« [»Obremenitev«]

Indikator za polnjenje se povečuje v levo, ko je v teku faza regeneracije ali ko motor z notranjim zgorevanjem polni pomožno baterijo.

Zaslonski prikaz »Power« [»Moč«]

Moč je prikazana na zaslonu instrumentne plošče tako, da iz zgornjega desnega kota zapolni odsek za motor in/ali baterijo na sredini (ko oba delujeta v načinu »HYBRID«), odvisno od uporabljenega vira napajanja. Ta indikatorja se neodvisno premikata.

»E-Drive Mode« [»Način E-Drive«]

(samo pri različicah s priključnim hibridom)

Funkcija »E-Drive Mode« [»Način E-Drive«] voznika obvešča o izbranem načinu delovanja (»HYBRID« ali »ELECTRIC« ali »E-SAVE«) tako, da na zaslonu prikaže ustrezna sporočila.

TRIP/INFO TRIP [POTOVANJE/ INFORMACIJE O POTOVANJU] (različice z bencinskimi/dizelskimi motorji)

Pritiskajte in spuščajte tipko △ ali ▽, dokler na zaslonu instrumentne plošče ni prikazan meni Trip [Potovanje]. S tipko ◁ ali ▷ izberite Trip A [Potovanje A] ali Trip B [Potovanje B]. Prikazane bodo te informacije o potovanju:

❒ Distance [Razdalja] – to je skupna razdalja (v km ali miljah), prepotovana od zadnje ponastavitve glede na merilnik potovanja A ali B.

❒ Average consumption [Povprečna poraba] – to je povprečna poraba goriva (MPG, l/100 km ali km/l) od zadnje ponastavitve glede na merilnik potovanja A ali B.

❒ Elapsed Time [Pretečeni čas] – to je skupni čas vožnje od zadnje ponastavitve merilnika potovanja A ali B. Pritisnite in držite tipko OK, da ponastavite informacije o funkcijah.

TRIP/INFO TRIP [POTOVANJE/ INFORMACIJE O POTOVANJU] (različice s priključnim hibridom)

Ta možnost vam omogoča prikaz informacij potovalnega računalnika.

Na zaslonu instrumentne plošče so prikazane naslednje informacije (za »Trip A« [»Potovanje A«] in »Trip B« [»Potovanje B«]):

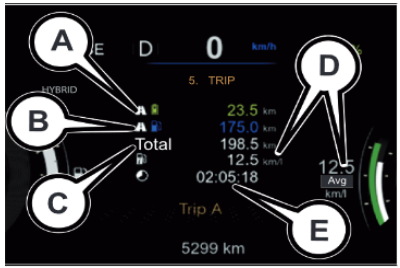
❒ *Prevožena razdalja* (v načinu »ELECTRIC«) (v »km« ali »mi«) (A na sl. 116 – 7-palčni zaslon)/(1 na sl. 117 – 10,25-palčni zaslon);

❒ *Prevožena razdalja* (v načinu »HYBRID«) (v »km« ali »mi«) (B na sl. 116 – 7-palčni zaslon)/(2 na sl. 117 – 10,25-palčni zaslon);

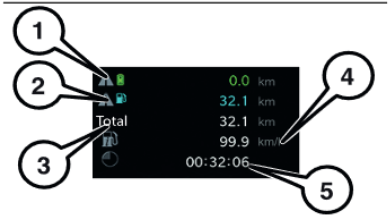
❒ **Total [Skupaj]:** *Skupna prevožena razdalja* za »Trip A« [»Potovanje A«] (v »km« ali »mi«) (C na sl. 116 – 7-palčni zaslon)/(3 na sl. 117 – 10,25-palčni zaslon);

❒ *Povprečna poraba* (v »mpg« ali »l/100 km« ali »km/l«) (D na sl. 116 – 7-palčni zaslon)/(4 na sl. 117 – 10,25-palčni zaslon);

❒ *Travel time [Čas potovanja]* (ure/minute/sekunde) (E na sl. 116 – 7-palčni zaslon)/(5 na sl. 117 – 10,25-palčni zaslon).



116 J0B6047E



117 5520585D

OPOMBA Vrednost »Average consumption« [»Povprečna poraba«] se lahko šteje za zanesljivo le med delovanjem motorja z notranjim zgorevanjem.

OFF ROAD [TERENSKA VOŽNJA] (10,25-palčni zaslon)

(če je del opreme)

Pritiskajte in spuščajte tipko △ ali ▽, dokler na zaslonu instrumentne plošče ni prikazan meni »OFF ROAD« (»TERENSKA VOŽNJA«).

Na zaslonu se prikaže način vožnje, izbran v sistemu **Selec-Terrain™**: Auto, Sport, Snow, Sand, Mud ali Rock (če je del opreme).

STOP/START (pri različicah z bencinskimi/dizelskimi motorji) (razen pri 10,25-palčnem zaslonu)

(če je del opreme)

Pritiskajte in spuščajte tipko △ ali ▽, dokler na zaslonu instrumentne plošče ni prikazan meni »STOP/START«.

AUDIO [ZVOK]

Pritiskajte in spuščajte tipko △ ali ▽, dokler na zaslonu instrumentne plošče ni prikazan meni »AUDIO« [»ZVOK«].

Na zaslonu so prikazane radijske postaje ali skladbe, ki jih predvaja sistem **Uconnect™**.

ALERTS [OPOZORILA]

Pritiskajte in spuščajte tipko △ ali ▽, dokler na zaslonu instrumentne plošče ni prikazan zaslon »ALERTS« [»OPOZORILA«]. Funkcija prikazuje shranjena opozorilna sporočila. Po shranjenih sporočilih se premikate s tipko ◁ ali ▷.

DISPLAY SETTINGS [NASTAVITVE ZASLONA] (razen pri 10,25-palčnem zaslonu)

Pritiskajte in spuščajte tipko △ ali ▽, dokler na zaslonu instrumentne plošče ni prikazan zaslon »DISPLAY SETTINGS« [»NASTAVITVE ZASLONA«]. Pritisnite in spustite tipko **OK** za dostop do podmenijev. Če je treba, upoštevajte navodila na zaslonu. Na zaslonskem prikazu »DISPLAY SETTINGS« [»NASTAVITVE ZASLONA«] lahko spreminjate prikazane informacije na instrumentni plošči in njihov položaj.

Elementi za nastavitev zaslona, ki jih lahko izbere voznik

Zgoraj levo

❒ None [Brez]
❒ Compass [Kompas] (privzeta nastavitev)
❒ External temperature [Zunanja temperatura]
❒ Date [Datum]
❒ Time [Čas]

Zgoraj desno

❒ None [Brez]
❒ Compass [Kompas]
❒ External temperature [Zunanja temperatura] (privzeta nastavitev)
❒ Date [Datum]
❒ Time [Čas]

Restore All Settings [Obnovi vse nastavitve] (obnovi vse nastavitve na privzete vrednosti)

❒ Yes [Da]
❒ No [Ne]

Current gear [Trenutna prestava]

(če je del opreme)

❒ On [Vklopljeno]
❒ Off [Izklopljeno] (privzeta nastavitev)

Sredinski del

❒ None [Brez]
❒ Menu title [Naslov menija]
❒ Compass [Kompas]
❒ External temperature [Zunanja temperatura]
❒ Clock [Ura] (privzeta nastavitev)
❒ Audio Info [Informacije o zvoku]
❒ Date [Datum]
❒ Trip A [Potovanje A]
❒ Trip B [Potovanje B]
❒ Speedometer [Merilnik hitrosti]

VEHICLE SETTINGS [NASTAVITVE VOZILA] (razen pri 10,25-palčnem zaslonu)

(če je del opreme)

Pritiskajte in spuščajte tipko △ ali ▽, dokler na zaslonu instrumentne plošče ni prikazana ikona »VEHICLE SETTINGS« [»INFORMACIJE O VOZILU«]. Ta menijski element vam omogoča spreminjanje naslednjih nastavitev:

❒ Display [Zaslon];
❒ Safety [Varnost];
❒ Safety and Assistance [Varnost in pomoč].

OPOMBA Če ima vozilo zaslon na dotik, je večina nastavitev vozila med nastavitvami radia. Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost« navodil za uporabo in vzdrževanje, ki so priložena vozilu.

Display [Zaslon]

Če želite izbrati spodnje nastavitve, se dotaknite možnosti »Display« [»Zaslon«].

❒ Language [Jezik]: izberite jezik za prikaz informacij/opozoril.
❒ See navigation [Prikaz navigacije]: ta možnost prikazuje informacije o načinu navigacije.

Units [Enote]

Če želite nastaviti merske enote za prikaz različnih vrednosti, izberite možnost »Units« [»Enote«]. Na voljo so naslednje možnosti:

❒ Imperial [Anglosaške];
❒ Metric [Metrične];
❒ Custom [Po meri]: s to možnostjo lahko ločeno spreminjate merske enote za temperaturo, razdaljo, porabo goriva in tlak v pnevmatikah.

Date and Time [Datum in čas]

Če želite nastaviti čas in datum, izberite možnost »Date and Time« [»Datum in čas«]. Na voljo so naslednje možnosti:

❒ Set time [Nastavite čas]: omogoča nastavitev ur/minut.
❒ Set format [Nastavite obliko]: omogoča nastavitev oblike prikaza časa na »12H« [12-urna oblika] ali »24H« [24-urna oblika].
❒ Set date [Nastavite datum]: omogoča nastavitev dneva/meseca/leta.

Safety [Varnost]

Passenger airbag disable [Onemogočenje varnostne blazine za sovoznika]: če želite otroški sedež namestiti na sprednji sedež, lahko za možnost »Passenger airbag disable« [»Onemogočenje varnostne blazine za sovoznika«] izberete ON/OFF [vklopljeno/izklopljeno].

Safety and Assistance [Varnost in pomoč]

Izberite možnost »Safety and Assistance« [»Varnost in pomoč«] za spreminjanje naslednjih nastavitev:

❒ ParkSense (če je del opreme): omogoča nastavitev vrste informacij, ki jih zagotavlja sistem ParkSense.
❒ Front ParkSense Volume [Glasnost sistema ParkSense spredaj] (če je del opreme): omogoča nastavitev glasnosti zvočnih opozoril, ki jih sproži sistem ParkSense spredaj.
❒ Rear ParkSense Volume [Glasnost sistema ParkSense zadaj] (če je del opreme): omogoča nastavitev glasnosti zvočnih opozoril, ki jih sproži sistem ParkSense zadaj.
❒ AEB Control warning [Opozorilo sistema samodejnega zaviranja v sili] (če je del opreme): to funkcijo je mogoče uporabiti za izbiro načina posredovanja sistema samodejnega zaviranja v sili.
❒ AEB Control Sensitivity [Občutljivost sistema samodejnega zaviranja v sili] (če je del opreme): omogoča izbiro »odzivne hitrosti« sistema samodejnega zaviranja v sili glede na razdaljo vozila od ovire.
❒ Rain detection windscreen wipers [Brisalci vetrobranskega stekla z zaznavanjem dežja] (če je del opreme): omogoči/onemogoči samodejno delovanje brisalcev vetrobranskega stekla v primeru dežja.
❒ LaneSense force intensity [Intenzivnost odziva sistema LaneSense] (če je del opreme): omogoča, da določite moč, s katero bo sistem LaneSense popravil volan, da bi vozilo z elektronskim servokrmiljenjem obdržal na cesti.
❒ LaneSense warning [Opozorilo sistema LaneSense] (če je del opreme): omogoča izbiro »odzivne hitrosti«, s katero sistem LaneSense ukrepa.
❒ Buzzer volume [Glasnost opozoril]: na voljo so štiri možnosti: Off [Izklopljeno], Low [Nizka], Medium [Srednja] ali High [Visoka].
❒ Brake Service [Servis zavor] (če je del opreme): omogoča aktiviranje vzdrževanja zavornega sistema.
❒ Auto parking brake [Samodejna parkirna zavora] (če je del opreme): omogoča aktiviranje/deaktiviranje električne parkirne zavore.

❒ Speed limit warning [Opozorilo o prekoračitvi hitrosti]: omogoča nastavitev omejitve hitrosti vozila. Voznik bo o omejitvi obveščen z vizualnimi in zvočnimi signali (prikaz sporočila in simbola na zaslonu). Ko je opozorilo o omejitvi hitrosti nastavljeno, bo ikona omejitve hitrosti ostala prikazana enako dolgo kot pojavno sporočilo. Če voznik preseže nastavljeno hitrost, bo ikona ostala prikazana, dokler vozilo vozi hitreje od omejitve hitrosti. Če funkcije »Speed limit warning« [»Opozorilo o omejitvi hitrosti«] ne želite uporabljati, jo lahko izklopite.
❒ Hill Start Assist [Sistem za pomoč pri speljevanju v klanec]: vklop ali izklop sistema za pomoč pri speljevanju v klanec.

Lights and warning lights [Luči in opozorilne lučke]

Z izbiro možnosti »Lights« [»Luči«] lahko nastavite:
❒ Passenger compartment lights [Osvetlitev potniške kabine] (če je del opreme): omogoča prilagajanje občutljivosti osvetlitve na vratih in stropni konzoli;
❒ Delayed light switch-off [Zakasnjen izklop luči]: omogoča nastavitev zakasnitve izklopa žarometov po izklopu motorja;
❒ Projector sensitivity [Občutljivost projektorskih žarometov]: omogoča nastavitev svetlosti žarometov;
❒ Door unlocking lights [Luči ob odklepanju vrat]: omogoča aktivacijo smernikov ob odklepanju vrat;
❒ Daytime Running Lights [Dnevne luči] (če so del opreme): omogoča aktivacijo/deaktivacijo dnevnih luči;
❒ Cornering Lights [Prilagodljivi meglenki pri vožnji skozi ovinek] (če je ta funkcija del opreme): omogoča aktivacijo/deaktivacijo prilagodljivih meglenk pri vožnji skozi ovinek;
❒ Auto Dim High Beams [Samodejno zasenčenje dolgih luči] (če je del opreme): omogoča aktivacijo/deaktivacijo funkcije za samodejno zasenčenje dolgih luči.

Doors & Locks [Vrata in ključavnice]

Z izbiro možnosti »Doors & Locks« [»Vrata in ključavnice«] lahko nastavite:
❒ Automatic door unlocking [Samodejno odklepanje vrat]: nastavi samodejno odklepanje vrat, ko zapuščate vozilo;
❒ Lights with lock [Vklop smernikov pri zaklepanju]: omogoča vklop smernikov pri odklepanju vozila;
❒ Horn with remote lock [Hupa pri daljinskem zaklepanju]: omogoča aktivacijo/deaktivacijo hupe, ko na ključu pritisnete tipko 🔒. Možnosti so: »Off« [»Izklopljeno«], »At first press« [»Pri prvem pritisku«] in »At second press« [»Pri drugem pritisku«];
❒ Horn with remote start [Hupa pri daljinskem zagonu] (če je del opreme): omogoča aktivacijo/deaktivacijo hupe ob daljinskem zagonu motorja s ključem;
❒ Door unlock [Odklepanje vrat]: omogoča izbiro, ali s prvim pritiskom tipke 🔓 na ključu odklenete vsa vrata ali samo voznikova;
❒ Automatic driver comfort [Samodejno zagotavljanje udobja voznika] (če je del opreme): omogoča aktivacijo/deaktivacijo samodejne klimatske naprave ob zagonu vozila;
❒ Key memory [Pomnilnik ključa] (če je del opreme): omogoča aktivacijo/deaktivacijo pomnilnika, povezanega s ključem.

Compass [Kompas]

Z izbiro možnosti »Compass« [»Kompas«] lahko nastavite:

Calibration [Umerjanje] (če del opreme)

V kompas je vgrajena naprava za samodejno umerjanje, ki odpravi potrebo po ročnem umerjanju. Ko je vozilo novo, lahko kompas deluje nepredvidljivo. Do izvedbe umerjanja sta na instrumentni plošči prikazani črtici (- -). Če želite umeriti kompas, lahko tudi opravite enega ali več zavojev za 360° (na območju brez velikih kovinskih predmetov), dokler črtici (- -) ne izgineta z zaslona instrumentne plošče. Po tem bo kompas deloval normalno.

Variance [Variacija] (če je del opreme)

Variacija kompasa je razlika med geografskim in magnetnim severom. Za odpravo razlik morate glede na zemljevid vsakega področja variacijo nastaviti za območje, kjer se vozite z vozilom. Ko je pravilno nastavljen, bo kompas samodejno odpravljal razlike in zagotavljal izjemno natančno odčitavanje.

SETTINGS [NASTAVITVE] (pri 10,25-palčnem zaslonu)

Pritiskajte in spuščajte tipko △ ali ▽, dokler na zaslonu instrumentne plošče ni prikazan zaslon »SETTINGS« [»NASTAVITVE«].

Pritiskajte in spuščajte tipko ◁ ali ▷, da vstopite v podmenije možnosti »SETTINGS« [»NASTAVITVE«] in sledite pozivom na zaslonu, kot je to potrebno.

Na voljo so naslednji zaslonski prikazi:

❒ Display settings [Nastavitve zaslona];

❒ Speed warning [Opozorilo o prekoračitvi hitrosti];

❒ Passenger's airbag [Varnostna blazina za sovoznika];
❒ Hill Start Assist [Sistem za pomoč pri speljevanju v klanec].

Display settings [Nastavitve zaslona]
Za izvajanje naslednjih nastavitev izberite »Display Settings« [»Nastavitve zaslona«].
❒ Language [Jezik]: izberite jezik za prikaz informacij/opozoril.
❒ See navigation [Prikaz navigacije]: ta možnost prikazuje informacije o načinu navigacije.

Speed warning [Opozorilo o prekoračitvi hitrosti]
Onemogočanje opozorila o prekoračitvi hitrosti: zvočno opozorilo o prekoračitvi hitrosti lahko omogočite ali onemogočite.

Passenger's airbag [Varnostna blazina za sovoznika]
Onemogočanje varnostne blazine za sovoznika: če želite otroški sedež namestiti na sprednji sedež, lahko za možnost »Passenger airbag« [»Varnostna blazina na sovoznikovi strani«] izberete ON/OFF [vklop/izklop].

Seat Belt Reminder [Opozorilnik za nepripet varnostni pas]
Omogočanje ali onemogočanje opozorilnika za nepripet varnostni pas.

Hill Start Assist [Sistem za pomoč pri speljevanju v klanec]
Omogočanje ali onemogočanje sistema za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA).

POTOVALNI RAČUNALNIK

Potovalni računalnik se uporablja za prikaz informacij o delovanju vozila, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE.
Ta funkcija ima dva ločena pomnilnika, »Trip A« [»Potovanje A«] in »Trip B« [»Potovanje B«], kamor se podatki o »celotnih potovanjih« shranjujejo za vsako potovanje posebej.
Pritisnite in spustite tipko s puščico △ ali ▽, dokler se na zaslonu instrumentne plošče ne prikaže ikona potovanja A ali B (pritisnite tipko ◁ ali ▷, da izberete delni merilnik hitrosti A ali B). Pritisnite in spustite tipko OK za prikaz informacij o potovanju.

Trip A [Potovanje A]
❒ Prikaz skupne prevožene razdalje za potovanje A od zadnje ponastavitve.
❒ Prikaz povprečne porabe na potovanju A.
❒ Prikaz skupnega časa za potovanje A od zadnje ponastavitve.

Trip B [Potovanje B]
❒ Prikaz skupne prevožene razdalje za potovanje B od zadnje ponastavitve.
❒ Prikaz povprečne porabe na potovanju B.
❒ Prikaz skupnega časa za potovanje B od zadnje ponastavitve.

OPOMBA Trenutna poraba goriva ni prikazana na instrumentni plošči, kadar je aktivna funkcija »Idle Coasting« [»Vožnja v prostem teku«], namesto tega je prikazano sporočilo z obvestilom, da je aktiviran način »Sailing« [»Jadranje«].

Actual running time [Dejanski pretečeni čas]
Prikazuje skupni čas potovanja od zadnje ponastavitve. Čas se bo podaljševal, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE ali START.

Ponastavitev funkcije potovalnega računalnika na nič Ponastavitev je mogoča le, če je izbrana (označena) funkcija, ki jo je mogoče ponastaviti. Pritisnite in držite tipko **OK**, da z zaslona počistite vrednost ponastavljene funkcije.

OPOZORILNE LUČKE IN SPOROČILA

OPOZORILO Opozorilna lučka/simbol se prižge na instrumentni plošči skupaj z ustreznim sporočilom in/ali zvočnim opozorilom, kadar je to potrebno. Te navedbe so okvirne in preventivne ter se kot take ne smejo obravnavati kot izčrpne in/ali kot alternativa informacijam, navedenim v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila, zato vam svetujemo, da jih v vsakem primeru natančno preberete. Ob prikazu okvare vedno preberite informacije v tem razdelku.
OPOZORILO Prikazane okvare so razdeljene v dve kategoriji: zelo resne in manj resne okvare. Resne okvare so prikazane s ponavljajočim se in daljšim opozorilnim »ciklom«. Manj resne okvare so prikazane s krajšim opozorilnim »ciklom«. Cikel prikaza obeh kategorij je mogoče prekiniti. Opozorilna lučka/simbol na instrumentni plošči bo svetil, dokler ni vzrok okvare odpravljen.

OPOZORILNE LUČKE NA INSTRUMENTNI PLOŠČI IN SIMBOLI NA ZASLONU

Rdeče opozorilne lučke/simboli

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	OKVARA VARNOSTNE BLAZINE Ta opozorilna lučka ali simbol zasveti, ko je prišlo do okvare varnostne blazine, in za preverjanje žarnice zasveti za 4 do 8 sekund, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE. Ta opozorilna lučka ali simbol zasveti in sproži se enkratno zvočno opozorilo, če sistem zazna okvaro varnostne blazine. Svetila bo, dokler ni okvara odpravljena. 83)
	NEZADOSTNA KOLIČINA ZAVORNE TEKOČINE/VKLOPLJENA PARKIRNA ZAVORA **Nizek nivo zavorne tekočine** Ta opozorilna lučka ali simbol zasveti, ko nivo zavorne tekočine v rezervoarju pade pod najmanjšo raven, morda zaradi puščanj v krogotoku. Poskrbite za ustrezen nivo zavorne tekočine in nato preverite, ali je opozorilna lučka ali simbol ugasnil. Če opozorilna lučka ali simbol ne ugasne, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. OPOMBA Opozorilna lučka ali simbol lahko pri ostrih ovinkih na kratko utripne zaradi gibanja zavorne tekočine v rezervoarju. Vozilo morate redno servisirati in preverjati nivo zavorne tekočine. 84) Delovanje opozorilne lučke ali simbola lahko preverite tako, da ključavnico/stikalo za vžig preklopite iz položaja/načina STOP v ENGINE. Opozorilna lučka ali simbol bi morala zasvetiti za približno 4 sekunde. Nato bi morala ugasniti, če parkirna zavora ni vklopljena in zavorni sistem ni poškodovan. Če se ne vklopi, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. **Vklopljena parkirna zavora** Ta opozorilna lučka zasveti ob vklopu električne parkirne zavore. OPOMBA Ta opozorilna lučka ali simbol sporoča le, da je parkirna zavora vklopljena. Ne določa zavorne sile, s katero parkirna zavora deluje na kolesa.

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	OKVARA SISTEMA EBD Če sočasno zasvetita opozorilni lučki ali simbola (rdeča) in (rumena), ko je motor vklopljen, to pomeni, da je prišlo do okvare sistema elektronskega dodajanja zavorne moči (EBD) ali pa sistem ni na voljo. V tem primeru lahko pride do nenadnega blokiranja zadnjih koles, kar lahko povzroči spremembo smeri vozila pri sunkovitem zaviranju. Previdno zapeljite do najbližjega pooblaščenega serviserja vozil Jeep, kjer naj takoj pregledajo sistem.
	OKVARA ELEKTRIČNEGA SERVOKRMILJENJA Če opozorilna lučka ali simbol ne ugasne, servokrmiljenje morda ne bo delovalo, zato bo voznik moral vložiti več truda v upravljanje volanskega obroča, vendar pa je krmiljenje še vedno mogoče. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. 85)
	OPOZORILNIK ZA NEPRIPET VARNOSTNI PAS Opozorilna lučka se vklopi ter stalno sveti in predvaja se zvočno opozorilo, če vozilo miruje in varnostni pas na voznikovi ali sovoznikovi strani (ko sovoznik sedi na sedežu) ni pripet. Opozorilna lučka utripa ali se vklopi in stalno sveti in predvaja se zvočno opozorilo, če se vozilo premika in varnostni pas na voznikovi ali sovoznikovi strani (ko sovoznik sedi na sedežu) ni pripet. V tem primeru se pripnite z varnostnim pasom. Za več informacij preberite razdelek »Omejitveni sistemi za potnike« v poglavju »Varnost«.
	VARNOSTNI ALARM (če je del opreme) Opozorilna lučka približnost 15 sekund hitro utripa, ko je varnostna naprava omogočena, nato pa utripa počasneje, dokler vozilo ni odklenjeno.
	OKVARA ALTERNATORJA Če simbol zasveti med delovanjem motorja, to pomeni okvaro alternatorja. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	ODPRTA VRATA Ta simbol zasveti, ko ena ali več vrat niso popolnoma zaprta. Če so vrata odprta in se vozilo premika, se aktivira zvočni signal. Pravilno zaprite vrata.

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	NAPAKA SISTEMA ZA ELEKTRONSKO UPRAVLJANJE PLINA (ETC) (če je del opreme) Ta simbol zasveti, ko je prišlo do težave s sistemom za elektronsko upravljanje plina (ETC). Če je okvara zaznana pri delujočem avtomobilu, bo lučka simbola zasvetila ali utripala glede na vrsto okvare. Preklopite ključavnico/stikalo za vžig v vklopljen položaj/način, ko vozilo miruje in je samodejni menjalnik v položaju P (parkiranje). Lučka simbola mora prenehati svetiti. Če lučka simbola še naprej sveti tudi pri delujočem vozilu, lahko vozilo še vedno uporabljate, vendar se morate čim prej obrniti na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. OPOMBA Ta simbol bo morda zasvetil, če hkrati pritisnete stopalko za plin in zavorno stopalko. Če simbol pri zagnanem motorju še vedno utripa, hitro ukrepajte. Morda boste zaznali zmanjšano moč motorja ali nemiren prosti tek oziroma bo motor ugasnil in bo potrebna vleka vozila. Ta simbol zasveti, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, in sveti tudi nekaj trenutkov med preverjanjem delovanja lučke. Če ob zagonu ne zasveti, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	PREVISOKA TEMPERATURA HLADILNE TEKOČINE MOTORJA Simbol bo zasvetil in vas tako opozoril na pregrevanje motorja. Če je temperatura hladilne tekočine motorja previsoka, bo zasvetil ta simbol in sprožilo se bo zvočno opozorilo. Če simbol zasveti med vožnjo, ustavite vozilo in motor. Če je klimatska naprava vklopljena, jo izklopite. Poleg tega prestavno ročico premaknite v prosti tek in pustite motor delovati v prostem teku. Če se temperatura ne vrne na normalno raven, takoj ustavite motor in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Za več informacij preberite razdelek »Pregrevanje motorja« v poglavju »Ukrepanje v sili«.
	POKROV MOTORJA NI PRAVILNO ZAPRT Simbol zasveti, ko pokrov motorja ni pravilno zaprt. Če je pokrov motorja odprt in se vozilo premika, se zasliši opozorilni signal. Pravilno zaprite pokrov motorja.
	PRTLJAŽNA VRATA NISO PRAVILNO ZAPRTA Ta simbol zasveti, ko prtljažna vrata niso pravilno zaprta. Če so prtljažna vrata odprta in se vozilo premika, se zasliši opozorilni signal. Pravilno zaprite prtljažna vrata.
	NIZEK TLAK MOTORNEGA OLJA Ta simbol zasveti, ko je tlak motornega olja nizek. Če simbol zasveti med vožnjo, takoj ustavite vozilo, čim prej izklopite motor in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Ta simbol bo zasvetil skupaj z zvočnim signalom. 24) OPOZORILO Vozila ne uporabljajte, dokler napaka ni odpravljena. Simbol, ki sveti, ne prikazuje količine olja v motorju: nivo olja je treba preveriti ročno.
	PREVISOKA TEMPERATURA MOTORNEGA OLJA Simbol zasveti ob pregrevanju motornega olja. 25)

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	OKVARA SAMODEJNEGA MENJALNIKA/OKVARA SAMODEJNEGA MENJALNIKA Z DVOJNO SKLOPKO Simbol zasveti (skupaj s sporočilom na zaslonu), ko pride do okvare samodejnega menjalnika ali samodejnega menjalnika z dvojno sklopko. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. 26) 27)
	ZADNJI VARNOSTNI PASOVI NISO PRIPETI (če je del opreme) Ta simbol stalno sveti in sproži se zvočno opozorilo, če potnik na zadnjih sedežih ni pripet z varnostnim pasom. V tem primeru se pripnite z varnostnim pasom. Za več informacij preberite razdelek »Omejitveni sistemi za potnike« v poglavju »Varnost«.
	NAPAKA MED POSTOPKOM POLNJENJA VOZILA (če je del opreme) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko vozilo miruje, če je prišlo do napake med postopkom polnjenja visokonapetostne baterije. ❒ **Napake v polnilnem sistemu** – v tem primeru odklopite polnilni kabel iz polnilne vtičnice in ga ponovno priklopite ali, če vozilo polnite na javni polnilni postaji, poiščite drugo polnilno mesto. Če sta simbol in sporočilo še vedno prikazana na zaslonu, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. ❒ **Napake v javni polnilni postaji** (ker je bila morda izklopljena ali je prišlo do napake). Priporočamo, da poskusite vozilo napolniti na drugi javni polnilni postaji. Če sta simbol in sporočilo še vedno prikazana na zaslonu, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	OKVARA POGONSKE BATERIJE (če je del opreme) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do okvare pogonske baterije. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	OKVARA HIBRIDNEGA ELEKTRIČNEGA SISTEMA (če je del opreme) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do okvare hibridnega električnega sistema. Na zaslonu se prikaže tudi ustrezno sporočilo. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	OMEJITEV ZMOGLJIVOSTI (če je del opreme) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je pospeševanje vozila omejeno zaradi zmanjšanja zmogljivosti motorja z notranjim zgorevanjem (tudi če je na primer zmanjkalo goriva) ali električnega motorja. Če simbol ostane prikazan med vožnjo, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. OPOMBA Če je samodejna dvopodročna klimatska naprava vklopljena, se bo samodejno izklopila.

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	POSREDOVANJE SISTEMA ZA OPOZARJANJE NA UTRUJENOST VOZNIKA (DAA) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko je sistem za opozarjanje na utrujenost voznika (DAA) aktiviran. Ko sistem na podlagi posebnih dogodkov oceni raven zaspanosti voznika, vozniku predlaga, naj ustavi vozilo in si vzame odmor, saj je nadaljevanje vožnje tvegano. Ustavite vozilo na varnem mestu, da si vzamete odmor med vožnjo.
	PREVISOKA TEMPERATURA OLJA ZA MENJALNIK (če je del opreme) Ta simbol zasveti, na zaslonu se prikaže sporočilo in sproži se zvočno opozorilo, ko je temperatura olja za samodejni menjalnik ali samodejni menjalnik z dvojno sklopko previsoka. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	NIZEK NIVO TEKOČINE V POGONSKI BATERIJI (če je del opreme) Ta simbol zasveti (ter se na zaslonu prikaže sporočilo in se sproži zvočno opozorilo), ko je nivo tekočine v pogonski bateriji nizek. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	PREKORAČENA OMEJITEV HITROSTI (če je del opreme) Ta simbol zasveti, ko je omejitev hitrosti, nastavljena s prilagodljivim tempomatom ali sistemom za nadzor hitrosti, presežena. Prikazana številka se razlikuje glede na nastavljeno omejitev hitrosti (npr. 80 km/h, 120 km/h).

OPOZORILO

83) *Če se opozorilna lučka ne prižge, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, ali če ostane prižgana med vožnjo, je morda prišlo do okvare v zadrževalnih sistemih. V tem primeru se varnostne blazine ali zategovalniki morda ne bodo sprožili, če pride do trka, v manjšem številu primerov pa se bodo morda nenamerno sprožili. Preden nadaljujete z vožnjo, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da pregleda sistem.*

84) *Vožnja s prižgano rdečo opozorilno lučko zavor je nevarna. Morda del zavornega sistema ni več učinkovit, kar bi lahko povzročilo daljše zavorne poti in pomenilo nevarnost nesreče. Vozilo nemudoma odpeljite na pregled.*

85) *Če nadaljujete vožnjo z zmanjšano podporo servokrmiljenja, boste morda ogrozili svojo varnost in varnost drugih. Čim prej odpeljite vozilo na servis.*

POMEMBNO

24) *Če simbol zasveti med vožnjo, takoj izklopite motor in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

25) *Če simbol zasveti med vožnjo, takoj ustavite vozilo in izklopite motor.*

26) *Vožnja z vozilom, ko je prižgan ta simbol, lahko resno poškoduje menjalnik in povzroči okvaro. Prav tako lahko pride do pregrevanja olja: stik z vročim motorjem ali sestavnimi deli izpuha pri visoki temperaturi lahko povzroči požar.*

27) *Med normalno uporabo opozorilna lučka lahko zasveti, ko je prestavna ročica približno deset sekund v vmesnem položaju med dvema prestavama; opozorilna lučka bo ugasnila, ko je prestavna ročica v pravilnem položaju. Če težava ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

Rumene opozorilne lučke/simboli

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	OKVARA SISTEMA ABS Ta opozorilna lučka ali simbol zasveti, ko je prišlo do okvare sistema proti blokiranju koles (ABS). Opozorilna lučka ali simbol bo zasvetil, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, in lahko ostane prižgan do 4 sekunde. Če opozorilna lučka ali simbol sistema ABS še naprej sveti ali zasveti med vožnjo, to pomeni, da sistem proti blokiranju koles ne deluje in je vozilo treba čim prej odpeljati na servis. Če je opozorilna lučka ali simbol ugasnjen, bo običajni zavorni sistem še vedno normalno deloval. Če opozorilna lučka ali simbol sistema ABS ne zasveti, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da pregleda zavorni sistem.
	OKVARA ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE Opozorilna lučka ali simbol ali (odvisno od različice/trga) zasveti, ko je zaznana okvara električne parkirne zavore. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. 86)
	OKVARA SISTEMA ESC (če je del opreme) Ta opozorilna lučka ali simbol sporoča, da je sistem za elektronski nadzor stabilnosti (ESC) aktiviran. Opozorilna lučka ali simbol zasveti, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE in ko se sistem ESC aktivira. Lučka preneha svetiti, ko je motor zagnan. Če opozorilna lučka ali simbol ESC še naprej sveti med delovanjem motorja, je prišlo do okvare sistema ESC. Če ta opozorilna lučka ali simbol sveti tudi po več ciklih zagona motorja in ste z vozilom prevozili več kilometrov s hitrostjo nad 48 km/h, čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep, kjer bodo odkrili in odpravili težavo. ❒ Opozorilni lučki ali simbola in bosta za trenutek zasvetila vsakič, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE. ❒ Če je aktiviran, sistem ESC oddaja brenčeč zvok ali klikanje. To je normalno. Ti zvoki bodo prenehali, ko bo sistem ESC prenehal delovati. ❒ Ta opozorilna lučka ali simbol bo zasvetil, ko se bo v vozilu sprožil dogodek sistema ESC. OKVARA SISTEMA ZA POMOČ PRI SPELJEVANJU V KLANEC Ta opozorilna lučka ali simbol zasveti in na zaslonu se prikaže ustrezno sporočilo, ki obvešča o okvari sistema za pomoč pri speljevanju v klanec. V teh primerih se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	DEAKTIVIRANJE SISTEMA ESC (če je del opreme) Ta opozorilna lučka ali simbol sporoča, da je sistem za elektronski nadzor stabilnosti (ESC) aktiviran. Vsakič, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, se sistem ESC vklopi, čeprav ste ga prej izklopili.
	OKVARA SISTEMA ZA VBRIZGAVANJE/SISTEMA DIAGNOSTIKE EOBD Ta opozorilna lučka za pregled motorja/okvaro je del vgrajenega sistema za diagnostiko (EOBD), ki spremlja krmilne sisteme motorja in samodejnega menjalnika. Opozorilna lučka bo zasvetila, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, preden zaženete motor. Če opozorilna lučka ne preneha svetiti, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. V nekaterih primerih, na primer če ni čepa rezervoarja za gorivo ali je slabo zaprt, če je kakovost goriva slaba in tako naprej, lahko lučka po zagonu motorja zasveti. Če kljub uporabi drugačnega sloga vožnje lučka ne preneha svetiti, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. V večini primerov lahko vozilo vozite normalno in ne potrebujete vleke. Če začne opozorilna lučka utripati pri delujočem motorju, to pomeni nevarne razmere, kot so neizogibna izguba moči ali poškodbe katalizatorja. V tem primeru se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. 87) 28)
	OKVARA SISTEMA VBRIZGAVANJA TEKOČINE AdBlue® (sečnine) (različice z dizelskimi motorji) Opozorilna lučka se prižge, pri nekaterih različicah pa se prikaže tudi ustrezno sporočilo na zaslonu, če ste dolili sredstvo, ki ni skladno z nazivnimi lastnostmi, ali če je zaznana povprečna poraba sredstva AdBlue® (sečnine) nad 50 %. V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Če težava ni odpravljena, se bo vsakič, ko bo dosežen določen prag, na zaslonu instrumentne plošče prikazalo ustrezno sporočilo, dokler ne bo več mogoče zagnati motorja. Ko bo ostalo še približno 200 kilometrov, preden motorja ne bo več mogoče zagnati, bo pri nekaterih različicah na zaslonu instrumentne plošče stalno prikazano ustrezno sporočilo, ki ga bo spremljal opozorilni zvočni signal.
	OKVARA HIBRIDNEGA ELEKTRIČNEGA SISTEMA (različice z blagim hibridom) Če opozorilna lučka ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je prišlo do okvare hibridnega sistema. Stanje napolnjenosti pomožne baterije ni prikazano. V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah **Okvara sistema TPMS** Če je zaznana napaka sistema TPMS, opozorilna lučka utripa približno minuto, nato pa začne neprekinjeno svetiti. Zgornje zaporedje se bo ponovilo ob vsakem ponovnem zagonu motorja, dokler težave ne odpravite. Ko opozorilna lučka sveti, sistem morda ne bo pravilno zaznal ali prikazal nizkega tlaka v pnevmatikah. Vzroki za napako sistema TPMS so lahko različni, vključno z namestitvijo nadomestnih ali drugih pnevmatik ali koles na vozilo, ki onemogočajo pravilno delovanje sistema TPMS. Ko zamenjate eno ali več pnevmatik ali koles na vozilu, preverite opozorilno lučko sistema TPMS. Prepričajte se, da nadomestne pnevmatike in kolesa omogočajo pravilno delovanje sistema TPMS. **Nizek tlak v pnevmatikah** Opozorilna lučka se prižge in prikaže se sporočilo, ki označuje, da je tlak v pnevmatikah nižji od priporočene vrednosti in/ali da pnevmatike počasi izgubljajo tlak. V teh primerih ni mogoče zagotoviti optimalne vzdržljivosti pnevmatik in porabe goriva. Če se pri dveh ali več pnevmatikah pojavi zgoraj opisano stanje, bo zaslon prikazal oznake za posamezno pnevmatiko. Ko zasveti opozorilna lučka, čim prej ustavite vozilo, preverite pnevmatike in jih napolnite do ustreznega tlaka. Vožnja z znatno prenizkim tlakom v pnevmatiki povzroči pregrevanje pnevmatike in lahko privede do okvare pnevmatike. Nizek tlak povečuje porabo goriva in skrajšuje življenjsko dobo tekalne plasti. Vpliva lahko tudi na vodljivost in učinkovitost zaviranja vozila. 29) 30) Vsako pnevmatiko, vključno z rezervno (če je del opreme), je treba pregledati enkrat na mesec, ko je hladna in napolnjena do polnilnega tlaka, ki ga priporoča proizvajalec in je naveden na ploščici z informacijami o pnevmatiki ali nalepki s polnilnim tlakom pnevmatik (če so na vašem vozilu pnevmatike velikosti, ki je različna od tiste, ki jo zahteva proizvajalec, morate sami ugotoviti ustrezen polnilni tlak takih pnevmatik). Sistem TPMS ni nadomestek za ustrezno vzdrževanje pnevmatik. Voznik je odgovoren za vzdrževanje pravilnega tlaka v pnevmatikah, četudi tlak še ni tako nizek, da bi se aktivirala opozorilna lučka nizkega tlaka v pnevmatikah sistema TPMS.
	ZADNJI MEGLENKI Ta opozorilna lučka ali simbol zasveti, ko prižgete zadnji meglenki.
	PREDGRETJE ŽARILNIH SVEČK (različice z dizelskimi motorji) Ta opozorilna lučka zasveti za približno 2 sekundi, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE. Pri nizkih temperaturah se lahko ta čas podaljša. Dokler opozorilna lučka ali simbol sveti, se motor ne bo zagnal. Za več informacij preberite razdelek »Zagon motorja« v poglavju »Zagon in vožnja«. OPOMBA Ta opozorilna lučka ali simbol morda ne bo zasvetil, če je temperatura v sesalnem kolektorju dovolj visoka.

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	DELOVANJE SISTEMA ZA PREKINITEV DOVODA GORIVA (če je del opreme) Ta simbol zasveti ob posredovanju sistema za prekinitev dovoda goriva.
	SISTEM ZA OPOZARJANJE NA NENAMERNO SPREMEMBO VOZNEGA PASU (LANESENSE) (če je del opreme) Simbol bo svetil rumeno, če se vozilo približuje črti voznega pasu. Simbol bo utripal, če vozilo prevozi črto voznega pasu. Za več informacij preberite razdelek »LaneSense« v poglavju »Zagon in vožnja«.
	OKVARA SISTEMA LANESENSE (če je del opreme) Simbol se prižge ob okvari sistema za opozarjanje na nenamerno spremembo pasu (LaneSense). Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	REZERVA GORIVA/OMEJEN DOSEG Ta simbol zasveti, ko nivo goriva pade pod nivo rezerve.
	NIZEK NIVO TEKOČINE SISTEMA ZA PRANJE VETROBRANSKEGA STEKLA Ta opozorilna lučka zasveti, če je nivo tekočine za pranje vetrobranskega stekla nizek. Dolijte tekočino: preberite navodila v razdelku »Motorni prostor« v poglavju »Servisiranje in vzdrževanje«. Vedno uporabite tekočino z lastnostmi, ki so navedene v razdelku »Tekočine in maziva« poglavja »Tehnični podatki«.
	OKVARA PRILAGODLJIVEGA TEMPOMATA (ACC) Simbol zasveti, ko pride do napake prilagodljivega tempomata (ACC). V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	OKVARA SISTEMA SAMODEJNEGA ZAVIRANJA V SILI (AEB) (če je del opreme) Ta simbol zasveti in prikaže se ustrezno sporočilo, ko je prišlo do napake sistema samodejnega zaviranja v sili. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Za več informacij preberite razdelek »Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEBC)« v poglavju »Varnost«.
	OKVARA SISTEMA STOP/START (če je del opreme) Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro sistema STOP/START. Na zaslonu se prikaže ustrezno sporočilo. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	OKVARA VLEČNE KLJUKE (če je del opreme) Ta simbol zasveti, ko je prišlo do okvare vlečne kljuke. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	OKVARA AKTIVNEGA OMEJEVALNIKA HITROSTI (če je del opreme) Simbol zasveti ob okvari aktivnega omejevalnika hitrosti. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, kjer bodo odpravili okvaro.
	ČIŠČENJE FILTRA TRDNIH DELCEV (DPF) (lovilnika delcev) JE V TEKU (samo pri različicah z dizelskimi motorji s filtrom DPF) Simbol sveti ali pa se na zaslonu prikaže sporočilo za voznika, da mora sistem DPF s postopkom regeneracije odstraniti zajeta onesnaževala (delce). Simbol ne zasveti (ali pa se sporočilo ne prikaže na zaslonu) pri vsaki regeneraciji filtra DPF, temveč le takrat, ko vozne razmere zahtevajo obveščanje voznika. Če želite, da simbol ugasne, se mora vozilo premikati, dokler se postopek regeneracije ne zaključi. Postopek običajno traja približno 15 minut. Najboljše razmere za dokončanje postopka so dosežene pri vožnji s hitrostjo 60 km/h in vrtljaji motorja nad 2.000 vrt./min. Ko ta simbol zasveti (ali se na zaslonu prikaže simbol), to ne pomeni okvare vozila, zato ga ni treba peljati v servisno delavnico. Pri nekaterih različicah se skupaj s simbolom na zaslonu prikaže tudi ustrezno sporočilo. OPOZORILO Če ne upoštevate postopka, ki je predviden, ko zasveti opozorilna lučka filtra DPF, in sicer za prevoženih 30 kilometrov ali več oziroma skupni čas vožnje 2 uri ali več, lahko zasveti opozorilna lučka in pride do poškodb filtra DPF. Ne pozabite, da morate ob vklopu opozorilne lučke obiskati pooblaščenega serviserja vozil Jeep, kjer bodo ponovno vzpostavili pravilno delovanje filtra DPF. 31)
	ČIŠČENJE FILTRA GPF (filtra trdnih delcev za bencinske motorje) JE V TEKU (samo pri različicah z bencinskimi motorji s filtrom GPF) (če je del opreme) Simbol sveti, na zaslonu pa se prikaže ustrezno sporočilo, ki voznika obvešča, da mora sistem GPF s postopkom regeneracije odstraniti zajeta onesnaževala (delce). Simbol ne zasveti pri vsaki regeneraciji filtra GPF, temveč le takrat, ko vozne razmere zahtevajo obveščanje voznika. Če želite, da simbol ugasne, se mora vozilo premikati, dokler se postopek regeneracije ne zaključi. Najboljše razmere za izvedbo postopka boste dosegli s spreminjanjem hitrosti vozila (pritiskanjem in spuščanjem stopalke za plin). Na cestah zunaj naselij ohranjajte hitrost nad 60 km/h in število vrtljajev nad 2.000 vrt./min, dokler simbol in sporočilo ne izgineta z zaslona. Ko ta simbol zasveti, to ne pomeni okvare vozila, zato ga ni treba peljati v servisno delavnico.

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	OKVARA FILTRA GPF (filtra trdnih delcev za bencinske motorje) (samo pri različicah z bencinskimi motorji s filtrom GPF) (če je del opreme) Če pride do okvare filtra GPF (filtra trdnih delcev za bencinske motorje), simbol sveti skupaj s simbolom, na zaslonu pa se prikažejo tudi ustrezna sporočila. V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	AKTIVIRAN SISTEM SAMODEJNEGA ZAVIRANJA V SILI (AEB) (če je del opreme) Simbol zasveti (pri nekaterih različicah se prikaže tudi ustrezno sporočilo), ko obstaja nevarnost morebitne nesreče z vozilom pred vami.
	DEAKTIVIRAN SISTEM SAMODEJNEGA ZAVIRANJA V SILI (AEB) (če je del opreme) Ta simbol sveti, ko je sistem opozarjanja na čelno trčenje izklopljen.
	OKVARA VARNOSTNEGA ALARMA/SISTEMA ZA SPREMLJANJE POSKUSOV VLOMA Ta simbol zasveti, ko varnostni sistem zazna poskus vloma v vozilo. OPOMBA Ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, lahko simbol zasveti, če zazna težave s sistemom. Ta pogoj bo povzročil izklop motorja po dveh sekundah.
	OPOZORILO O NIZKEM NIVOJU DODATKA ZA ZMANJŠANJE EMISIJ DIZELSKIH MOTORJEV AdBlue® (sečnine) (samo pri različicah z dizelskimi motorji) Simbol za nizek nivo dodatka za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev AdBlue® (sečnine) zasveti, ko je nivo sredstva AdBlue® (sečnine) nizek. V rezervoar za sečnino čim prej dolijte vsaj 5 litrov tekočine AdBlue® (sečnine). Če ste tekočino AdBlue® (sečnino) dolili, ko je bil doseg 0 km, boste morda morali počakati 2 minuti, preden zaženete motor.
	VODA V FILTRU DIZELSKEGA GORIVA (pri različicah z dizelskimi motorji) (če je del opreme) Simbol vode v gorivu označuje, da je bila v filtru goriva zaznana voda. Če simbol sveti še naprej, NE zaženite vozila, dokler ne odstranite vode iz filtra za gorivo, da ne bi prišlo do poškodb motorja. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. 32)
	OKVARA SENZORJA ZA DEŽ (če je del opreme) Simbol zasveti (in prikaže se ustrezno sporočilo na zaslonu) ob okvari senzorja za dež. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	OKVARA SISTEMA VSTOPANJA IN ZAGONA BREZ KLJUČA (KEYLESS ENTER-N-GO) (če je del opreme) Simbol zasveti in prikaže se sporočilo, če je prišlo do okvare sistema vstopanja in zagona brez ključev Keyless Enter-N-Go. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	MOREBITNI LED NA CESTI (če je del opreme) Simbol zasveti (in prikaže se sporočilo na zaslonu), ko je zunanja temperatura nižja ali enaka 3 °C. OPOZORILO Ob okvari senzorjev zunanje temperature se namesto številk, ki označujejo vrednost, prikažejo črtice.
	OKVARA SENZORJA ZA TLAK MOTORNEGA OLJA (če je del opreme) Simbol se prižge in stalno sveti ter se prikaže sporočilo na zaslonu, če je prišlo do okvare senzorja za tlak motornega olja.
	OKVARA SISTEMA ZA PREKINITEV DOVODA GORIVA Simbol se prižge in prikaže se sporočilo na zaslonu, če je prišlo do okvare sistema za prekinitev dovoda goriva. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	POSLABŠANJE KAKOVOSTI MOTORNEGA OLJA (če je del opreme) **Različice z dizelskimi motorji:** simbol se skupaj z ustreznim sporočilom prikaže pri nekaterih različicah. Simbol se prikazuje v 3-minutnih ciklih in 5-sekundnih intervalih, dokler ni olje zamenjano. **Različice z bencinskimi motorji:** simbol se prikaže samo za omejen čas. OPOZORILO Ko se simbol prvič prikaže, bo zasvetil ob vsakem naslednjem zagonu motorja, kot je opisano zgoraj, dokler ni olje zamenjano. Pri nekaterih različicah se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo. OPOZORILO Če simbol utripa, to ne pomeni okvare vozila, temveč je le sporočilo, da je treba zamenjati olje zaradi redne uporabe vozila. Kakovost motornega olja se hitreje poslabša, če vozilo uporabljate za kratke vožnje, na katerih motor ne more doseči delovne temperature.

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	OKVARA ZUNANJIH LUČI Simbol zasveti, če je prišlo do okvare enih od naslednjih luči (če so del opreme): ❒ dnevnih luči (DRL); ❒ parkirnih luči; ❒ smernikov na prikolici (če je priklopljena); ❒ luči na prikolici (če je priklopljena); ❒ pozicijskih luči, ❒ smernikov; ❒ zadnjih meglenk; ❒ luči za vzvratno vožnjo; ❒ zavornih luči; ❒ luči registrske tablice; ❒ kratkih luči LED (če so del opreme).
	OKVARA SAMODEJNIH DOLGIH LUČI (če je del opreme) Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro samodejnih dolgih luči.
	OKVARA ZVOČNEGA SISTEMA Simbol zasveti, ko pride do okvare zvočnega sistema.
	OKVARA SENZORJA ZA MRAK Ta simbol zasveti in prikaže se ustrezno sporočilo na zaslonu, če je prišlo do okvare senzorja za mrak.
	OKVARA SENZORJA KOLIČINE GORIVA (če je del opreme) Simbol se prižge (in prikaže se ustrezno sporočilo na zaslonu), če je prišlo do okvare senzorja količine goriva. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	OKVARA SISTEMA ZA ZVOČNO OPOZARJANJE PEŠCEV (če je del opreme) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do okvare sistema za zvočno opozarjanje pešcev. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	VKLOP NAČINA 4WD LOW (če je del opreme) To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče ob vklopu načina 4WD LOW.

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
4WD LOCK	VKLOP NAČINA 4WD LOCK (če je del opreme) To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče ob vklopu načina 4WD LOCK.
NEUTRAL	VKLOP NAČINA NEUTRAL (če je del opreme) To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče ob vklopu načina Neutral (prosti tek).
SERV 4WD	OKVARA ŠTIRIKOLESNEGA POGONA (če je del opreme) To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če štirikolesni pogon ni na voljo (tudi če je na primer zmanjkalo goriva) ali če je prišlo do napake sistema štirikolesnega pogona. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
4WD	PREVISOKA TEMPERATURA OLJA ZA MENJALNIK (če je del opreme) To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je temperatura štirikolesnega pogona previsoka. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	OKVARA SISTEMA ZA POMOČ VOZNIKU NA AVTOCESTI (če je del opreme) Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro sistema za pomoč vozniku na avtocesti. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	OKVARA SISTEMA TSR (če je del opreme) Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro sistema za prepoznavanje prometnih znakov (TSR). Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
HOLD!	OKVARA SISTEMA HOLD 'N' GO (če je del opreme) Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro sistema Hold 'N' Go. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	OKVARA SISTEMA BSA (če je del opreme) Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro sistema za nadzor mrtvih kotov (BSA). Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	OKVARA SISTEMA AEB S SENZORJEM ZA ZAZNAVANJE OVIR (če je del opreme) Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro sistema samodejnega zaviranja v sili s senzorjem za zaznavanje ovir. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	IZKLOP SISTEMA AEB S SENZORJEM ZA ZAZNAVANJE OVIR (če je del opreme) Ta simbol se prikaže, ko je sistem samodejnega zaviranja v sili s senzorjem za zaznavanje ovir onemogočen.
	OKVARA TEMPOMATA (če je del opreme) Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro tempomata. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	ODKLOP VISOKONAPETOSTNE BATERIJE (če je del opreme) Ta simbol se prikaže, če so visokonapetostne baterije odklopljene. Za ponovni priklop baterij se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	ODKLOP POGONSKE BATERIJE (48 V) HIBRIDNEGA SISTEMA (različice z blagim hibridom) Ta simbol zasveti, da opozori na napako hibridnega sistema zaradi odklopa pogonske baterije (48 V). V tem primeru stanje napolnjenosti pomožne baterije ni prikazano na zaslonu. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	VROČE OLJE ZA SAMODEJNI MENJALNIK/VROČA SKLOPKA SAMODEJNEGA MENJALNIKA Z DVOJNO SKLOPKO (če je del opreme) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, da opozori na previsoko temperaturo olja za samodejni menjalnik. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	OKVARA SENZORJA ZA TLAK MOTORNEGA OLJA Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, da opozori na okvaro senzorja za tlak motornega olja. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	OKVARA KRMILNE ENOTE LUČI PRIKOLICE (če je del opreme) Ta simbol zasveti, da opozori na okvaro krmilne enote, ki upravlja delovanje luči prikolice. Preverite, ali je luč prikolice pravilno priključena v vtičnico. Če simbol zasveti tudi ob naslednjem zagonu motorja, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, kjer bodo pregledali sistem.

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	POKROV REZERVOARJA ZA GORIVO NI ZAPRT Ta simbol zasveti, če je pokrov rezervoarja za gorivo odprt ali ni pravilno zaprt. Pravilno privijte pokrov.
	AKTIVIRANJE SAMODEJNEGA PRILAGAJANJA KOTA SVETLOBNEGA SNOPA ŽAROMETOV (če je del opreme) Ta simbol zasveti, ko je aktivirano samodejno prilagajanje kota svetlobnega snopa žarometov.

OPOZORILO

86) *Če je okvara prisotna pri sunkovitem zaviranju, lahko pride do blokiranja zadnjih koles in spremembe smeri vozila.*
87) *V nepravilno delujočem katalizatorju lahko temperature močno presežejo temperature normalno delujočega katalizatorja. Visoke temperature lahko povzročijo požar pri počasni vožnji ali pri ustavljanju na območju s suhimi rastlinami, lesom ali lepenko itd. To lahko privede do hudih telesnih poškodb voznika, sopotnikov ali drugih oseb v bližini.*

POMEMBNO

28) *Daljša vožnja z vklopljeno indikacijsko lučko za okvaro lahko povzroči dodatne poškodbe sistema nadzora vozila. Prav tako lahko vpliva na porabo goriva in vozne lastnosti. Če opozorilna lučka utripa, bo kmalu prišlo do hude poškodbe katalizatorja in izgube moči. Takoj se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*
29) *Če je ena ali več pnevmatik praznih, ne nadaljujte vožnje, saj bo vodljivost morda slabša. Ustavite vozilo, pri tem pa se izogibajte sunkovitemu zaviranju in krmiljenju. Ob predrtju pnevmatike takoj zatesnite pnevmatiko z namenskim kompletom za popravilo pnevmatik in se čim prej obrnite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*
30) *Sistem TPMS je optimiziran za originalne pnevmatike in platišča. Tlaki sistema TPMS in opozorila so določeni za velikost pnevmatik, s katerimi je opremljeno vozilo. Če uporabite rezervno kolo, ki se razlikuje po velikosti, vrsti in/ali obliki, lahko pride do nepravilnega delovanja sistema in poškodb senzorjev. Neoriginalna platišča lahko poškodujejo senzorje. Uporaba neoriginalnih tesnilnih sredstev za pnevmatike lahko poškoduje senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS). Priporočljivo je, da po uporabi neoriginalnega tesnilnega sredstva za pnevmatike delovanje senzorja pregledajo pri pooblaščenem serviserju.*
31) *Hitrost vožnje je treba vedno prilagoditi razmeram na cesti in vremenskim razmeram ter mora biti vedno skladna s prometnimi predpisi. Motor lahko zaustavite, ko zasveti simbol DPF (ali ko se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo). Vseeno pa lahko večkratne prekinitve postopka regeneracije povzročijo predčasno poslabšanje kakovosti motornega olja. Zaradi tega priporočamo, da pred zaustavitvijo motorja počakate, da simbol preneha svetiti (ali da sporočilo izgine), in sledite zgornjim navodilom. Postopka regeneracije filtra DPF ne zaključite, ko je vozilo ustavljeno.*
32) *Prisotnost vode v krogotoku sistema dovoda goriva lahko povzroči resne poškodbe sistema za vbrizgavanje in nepravilno delovanje motorja. Če simbol zasveti, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, kjer bodo izpraznili sistem. Če se ta težava pojavi takoj po dolivanju goriva, je v rezervoar za gorivo morda prišla voda. V tem primeru takoj zaustavite motor in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

Zelene opozorilne lučke/simboli

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	POZICIJSKE IN KRATKE LUČI Ta opozorilna lučka zasveti, ko prižgete pozicijske ali kratke luči.
	MEGLENKE (če je del opreme) Ta opozorilna lučka ali simbol zasveti, ko vklopite sprednji meglenki.
HOLD	VOZILO JE BILO USTAVLJENO S SISTEMOM HOLD 'N' GO (če je del opreme) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko je vozilo ustavljeno z vklopljeno parkirno zavoro (funkcija Hold 'N' Go).
	SMERNIKI Ko vklopite levi ali desni smernik, bo opozorilna lučka utripala neodvisno, utripala pa bosta tudi ustrezni indikacijski lučki smernika. Smernike lahko aktivirate tako, da večfunkcijsko ročico premaknete navzdol (na levo) ali navzgor (na desno). OPOMBE: ❒ Če z vozilom prevozite več kot 1,6 kilometra s prižganim smernikom, se bo predvajalo zvočno opozorilo. ❒ Če ena od obeh opozorilnih lučk hitro utripa, preverite, ali zunanje žarnice delujejo pravilno.
	POSREDOVANJE SISTEMA STOP/START (če je del opreme) (samo pri hibridnih različicah) Ta opozorilna lučka ali simbol zasveti ob posredovanju sistema Stop/Start (izklop motorja z notranjim zgorevanjem). Ob vnovičnem zagonu motorja opozorilna lučka ali simbol ugasne.
	SAMODEJNE DOLGE LUČI (če je del opreme) Ta opozorilna lučka ali simbol zasveti, ko prižgete dolge luči.
READY	VOZILO JE PRIPRAVLJENO ZA VOŽNJO (če je del opreme) Ta opozorilna lučka ali simbol voznika obvešča, da je vozilo pripravljeno za vožnjo. Dokler je na instrumentni plošči prikazana opozorilna lučka ali simbol »READY«, ni pomembno, ali je motor z notranjim zgorevanjem zagnan ali ne, saj je pogonska moč vozila vedno na voljo. Ko vozilo spelje, opozorilna lučka ali simbol ugasne: če opozorilna lučka še naprej stalno sveti ali utripa, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	AKTIVIRANJE AKTIVNEGA OMEJEVALNIKA HITROSTI (če je del opreme) Ta simbol zasveti, ko je aktivni omejevalnik hitrosti vklopljen in nastavljen na določeno hitrost. Za več informacij preberite razdelek »Omejevalnik hitrosti« v poglavju »Zagon in vožnja«.
	PRILAGODLJIVI TEMPOMAT (ACC) JE AKTIVEN BREZ REFERENČNEGA VOZILA (če je del opreme) Ta simbol se pojavi, ko je prilagodljivi tempomat vključen, referenčnega vozila pa ni mogoče zaznati. Za več informacij preberite razdelek »Prilagodljivi tempomat« v poglavju »Zagon in vožnja«.
	PRILAGODLJIVI TEMPOMAT (ACC) JE AKTIVEN Z REFERENČNIM VOZILOM (če je del opreme) Ta simbol se pojavi, ko je prilagodljivi tempomat vključen in je referenčno vozilo zaznano. Za več informacij preberite razdelek »Prilagodljivi tempomat« v poglavju »Zagon in vožnja«.
	SISTEM ZA OPOZARJANJE NA NENAMERNO SPREMEMBO VOZNEGA PASU (LANESENSE) JE AKTIVEN IN PRIPRAVLJEN (če je del opreme) Simbol sistema LaneSense zasveti zeleno, ko sistem zazna obe oznaki voznega pasu ter je aktiviran in pripravljen, da bo ob nenamerni menjavi voznega pasu prikazal vizualno opozorilo in z navorom deloval na volan. Za več informacij preberite razdelek »Sistem LaneSense« v poglavju »Zagon in vožnja«.
	NAČIN SPORT (če je del opreme) Simbol na zaslonu instrumentne plošče zasveti, ko je način SPORT aktiven.
	AKTIVIRANJE TEMPOMATA Simbol zasveti, če je prišlo do okvare tempomata. Za več informacij preberite razdelek »Elektronski tempomat« v poglavju »Zagon in vožnja«.
	ZADNJI VARNOSTNI PASOVI NISO PRIPETI (če je del opreme) Ta simbol se prižge in stalno sveti, če potnik na zadnjih sedežih ni pripet z varnostnim pasom. Za več informacij preberite razdelek »Omejitveni sistemi za potnike« v poglavju »Varnost«.

Opozorilna lučka/simbol	Kaj pomeni
	POLNILNI KABEL JE PRIKLOPLJEN (če je del opreme) Ko zasveti ta simbol, to pomeni, da je kabel priklopljen v polnilno vtičnico vozila, ne pa tudi, da je postopek polnjenja v teku. Ta simbol se lahko prikaže tudi skupaj z ustreznimi sporočili. Ta sporočila prikazujejo stanje povezave s polnilno vtičnico, dokler ni baterija popolnoma napolnjena. OPOZORILO Motorja ni dovoljeno zagnati, dokler se postopek polnjenja ne konča.
	POSREDOVANJE SISTEMA ZA NAJVEČJO REGENERACIJO VISOKONAPETOSTNE BATERIJE (»eCoasting«) (če je del opreme) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko ste pritisnili tipko na levi strani sredinske konzole, in pomeni, da je sistem aktiven in deluje (da je regeneracija v teku). Če se po pritisku ustrezne tipke na sredinski konzoli ne prikaže zelen ali bel simbol, to pomeni napako v sistemu: v tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	SISTEM ZA NADZOR HITROSTI (ISA) JE AKTIVEN (če je del opreme) Ta simbol zasveti, ko aktivirate sistem za nadzor hitrosti.
EV	ELEKTRIČNI NAČIN VOŽNJE (različice z blagim hibridom) Opozorilna lučka (ali simbol na zaslonu) zasveti med vožnjo v električnem načinu.

Modra opozorilna lučka

Opozorilna lučka	Kaj pomeni
	DOLGE LUČI Ta opozorilna lučka zasveti, ko prižgete dolge luči. Ko so prižgane kratke luči, potisnite večfunkcijsko ročico naprej (proti sprednjemu delu vozila), da prižgete dolge luči. Za izklop dolgih luči povlecite večfunkcijsko ročico nazaj (proti zadnjemu delu vozila). Če so dolge luči izklopljene, povlecite večfunkcijsko ročico proti sebi, če želite dolge luči vklopiti začasno (utrip dolgih luči za prehitevanje).

Beli simboli

Simbol	Kaj pomeni
	AKTIVNI OMEJEVALNIK HITROSTI JE PRIPRAVLJEN (če je del opreme) Simbol zasveti, ko je aktivni omejevalnik hitrosti vklopljen, vendar ni nastavljen. Za več informacij preberite razdelek »Omejevalnik hitrosti« v poglavju »Zagon in vožnja«.
	AKTIVNI SISTEM LANESENSE (če je del opreme) Ko je sistem LaneSense VKLOPLJEN, vendar ni aktiviran, ustrezni simbol sveti belo. To se zgodi, če sistem zazna samo levo ali desno črto voznega pasu oziroma če ne zazna nobene črte. Če sistem zazna samo eno črto voznega pasu, lahko ob nenamerni menjavi zaznanega voznega pasu prikaže samo vizualna opozorila. Za več informacij preberite razdelek »Sistem LaneSense« v poglavju »Zagon in vožnja«.
	TEMPOMAT JE PRIPRAVLJEN (če je del opreme) Ta lučka zasveti, ko je tempomat vklopljen, vendar ni nastavljen. Za več informacij preberite razdelek »Elektronski tempomat« v poglavju »Zagon in vožnja«.
	PREKORAČENA OMEJITEV HITROSTI (če je del opreme) Ko je funkcija omejevanja hitrosti vklopljena in presežete nastavljeno hitrost, se bo enkrat predvajalo zvočno opozorilo in prikazalo se bo sporočilo »Speed Warning Exceeded« (»Presegli ste nastavljeno hitrost«). Opozorilo o preseženi hitrosti lahko omogočite in onemogočite na zaslonu instrumentne plošče. Za več informacij preberite razdelek »Zaslon« v tem poglavju. Številka »55« je le primer hitrosti, ki jo je mogoče nastaviti.
	NAČIN JADRANJA (če je del opreme) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko vozilo deluje s funkcijo »Idle Coasting« [»Vožnja v prostem teku«] v načinu »Sailing« [»Jadranje«].
	DELJIVA ZADNJA KLOP (če je del opreme) Ta simbol se prižge in stalno sveti, če na zadnji klopi ni nobenega potnika. Za več informacij preberite razdelek »Omejitveni sistemi za potnike« v poglavju »Varnost«.

Simbol	Kaj pomeni
	NAČIN REGENERACIJE VISOKONAPETOSTNE BATERIJE (»eCoasting«) (če je del opreme) Ta simbol se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko ste pritisnili ustrezno tipko na sredinski konzoli, in pomeni, da je način regeneracije visokonapetostne baterije aktiviran (simbol se bo obarval zeleno, če je aktiviran sistem za največjo regeneracijo visokonapetostne baterije). Če se po pritisku ustrezne tipke na sredinski konzoli ne prikaže zelen ali bel simbol, to pomeni napako v sistemu: v tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
	SISTEM ZA NADZOROVANO SPUŠČANJE PO STRMINI (če je del opreme) **Sistem je aktiviran:** simbol se prižge in neprekinjeno sveti ter se prikaže ustrezno sporočilo. **Sistem ni aktiviran:** sveti lučka LED na tipki na sredinski konzoli.
	SISTEM ZA NADZOR HITROSTI (ISA) JE PRIPRAVLJEN (če je del opreme) Ta simbol zasveti, ko je sistem za nadzor hitrosti pripravljen.

Siva simbola

Simbol	Kaj pomeni
	TEMPOMAT JE VKLOPLJEN (če je del opreme) Ta simbol na osnovni instrumentni plošči zasveti, ko tempomat ni na voljo. Za več informacij preberite razdelek »Elektronski tempomat« v poglavju »Zagon in vožnja«.
	AKTIVNI OMEJEVALNIK HITROSTI JE PRIPRAVLJEN (če je del opreme) Ta simbol na osnovni instrumentni plošči zasveti, ko omejevalnik hitrosti ni na voljo. Za več informacij preberite razdelek »Omejevalnik hitrosti« v poglavju »Zagon in vožnja«.

Sporočilo v beli barvi

Na zaslonu instrumentne plošče se lahko prikažejo naslednja sporočila, ki se nanašajo na način delovanja vozila:

Sporočilo	Kaj pomeni
ELECTRIC	NAČIN »ELECTRIC« (če je del opreme) To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko ste s pritiskom ustrezne tipke na sredinski konzoli aktivirali popolnoma električni način delovanja. Ta način omogoča prihranek goriva za poznejšo uporabo.
e-SAVE	NAČIN »e-SAVE« (če je del opreme) To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko ste s pritiskom ustrezne tipke na sredinski konzoli aktivirali način »e-SAVE«. Ta način omogoča prihranek električne energije za poznejšo uporabo.
HYBRID	NAČIN »HYBRID« (če je del opreme) To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko ste s pritiskom ustrezne tipke na sredinski konzoli aktivirali način »HYBRID«. Ta način omogoča, da se sistem samodejno prilagodi najučinkovitejšemu načinu vožnje.

Sporočila na zaslonu instrumentne plošče (pri različicah s priključnim hibridom)

(če je del opreme)

Nekatera sporočila (povezana s polnjenjem visokonapetostne baterije ali splošna opozorilna sporočila) se lahko prikažejo na zaslonu instrumentne plošče.

Sporočila, povezana s fazo polnjenja visokonapetostne baterije

Sporočilo na zaslonu	Kaj pomeni
Charging procedure in progress [Postopek polnjenja v teku]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče med postopkom polnjenja. Na zaslonu je viden tudi grafični prikaz odstotka napolnjenosti.
Charging schedule in progress [Časovna nastavitev polnjenja baterije v teku]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče med postopkom časovne nastavitve polnjenja baterije. Na zaslonu je viden tudi grafični prikaz odstotka do polne napolnjenosti (100 %).
Charging procedure completed [Postopek polnjenja končan]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko je postopek polnjenja končan. Na zaslonu se prikaže tudi grafični obris vozila.

Sporočilo na zaslonu	Kaj pomeni
Charge Until Full times displaying [Prikaz časa do popolne napolnjenosti]	Ko je ključ odstranjen iz ključavnice za vžig, je na zaslonu instrumentne plošče prikazan čas (»Maximum« [»Najdaljši«] in »Minimum« [»Najkrajši«]), ki je potreben za doseganje popolne napolnjenosti visokonapetostne baterije. Na zaslonu se prikaže tudi sporočilo, ki obvešča, ali je postopek časovne nastavitve polnjenja baterije nastavljen ali izklopljen.
Vehicle charging procedure failure [Napaka v postopku polnjenja vozila]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do napake v postopku polnjenja.
SERV 4WD (four-wheel drive failure) [SERV 4WD (napaka štirikolesnega pogona)]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če štirikolesni pogon ni na voljo (tudi če je na primer zmanjkalo goriva) ali če je prišlo do napake sistema štirikolesnega pogona. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Opozorilna sporočila

Sporočilo na zaslonu	Kaj pomeni
Issue Detected Check External Charging Station [Zaznana težava – preverite zunanjo polnilno postajo]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče med postopkom polnjenja, če je prišlo do napake v zunanji polnilni vtičnici. Če vozilo polnite s »pametno« stensko polnilno postajo, to sporočilo voznika obvešča, da zunanja polnilna vtičnica začasno ne napaja vozila, saj je programirana časovna nastavitev polnjenja, ki se že ni začelo.
Charge port door open [Vratca za polnjenje odprta]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče med postopkom polnjenja, ko so vratca za polnjenje na vozilu odprta. Preden speljete, zaprite vratca.
Fuel flap locked [Vratca za točenje goriva zaklenjena]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko so vratca za točenje goriva zaklenjena. Vratca za točenje goriva se bodo odklenila, ko bo vozilo spet pripravljeno za začetek vožnje.
Charging cable plugged in - charging not in progress [Polnilni kabel priklopljen – polnjenje ni v teku]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, ko je polnilni kabel priklopljen, vendar postopek polnjenja ni v teku. Zaklenite vrata, da nadaljujete postopek polnjenja.
Boot opening - charge procedure interruption [Odpiranje pokrova motorja – prekinitev postopka polnjenja]	To sporočilo se prikaže na zaslonu armaturne plošče, če je zaradi odpiranja pokrova motorja prišlo do prekinitve postopka polnjenja visokonapetostne baterije in nizkonapetostne baterije (12 V) ali kondicioniranja visokonapetostne baterije. Ko bo pokrov motorja pravilno zaprt, se bosta postopek polnjenja in kondicioniranje ponovno zagnala.
Hybrid-electric system failure [Napaka v hibridnem električnem sistemu]	To sporočilo se prikaže na zaslonu instrumentne plošče, če je prišlo do napake v hibridnem električnem sistemu. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
Operating Mode [Način delovanja]	Na zaslonu instrumentne plošče se prikazujejo sporočila v zvezi z izbranim načinom delovanja (»HYBRID«, »ELECTRIC« ali »e-SAVE«).
eCoasting mode [Način eCoasting]	Na zaslonu instrumentne plošče se prikažejo ustrezna sporočila, ko je za način »eCoasting« izbrana funkcija »Plus« ali »Normal«.

Sporočila na zaslonu instrumentne plošče (pri različicah z blagim hibridom)

Na zaslonu instrumentne plošče se lahko prikažejo nekatera sporočila (povezana z načinom delovanja blagega hibridnega sistema ali splošna opozorilna sporočila).

Sporočilo na zaslonu	Kaj pomeni
Sporočila za vklop/izklop načina »eAuto«	Sporočila se prikažejo na zaslonu instrumentne plošče ob vklopu/izklopu načina »eAuto«.
Sporočila »eAuto mode not available« [»Način eAuto ni na voljo«]	Sporočila se prikažejo na zaslonu instrumentne plošče, če način »eAuto« ni na voljo, ko je prestavna ročica elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko v »sekvenčnem« načinu delovanja (več informacij preberite v razdelku »Elektrificiran samodejni menjalnik z dvojno sklopko« poglavja »Zagon in vožnja«).

Inteligentni senzor klasičnega akumulatorja (IBS)

(če je del opreme)

Vozilo je opremljeno z inteligentnim senzorjem akumulatorja (Intelligent Battery Sensor – IBS), ki dodatno nadzira delovanje električnega sistema vozila in stanje klasičnega akumulatorja.

Če senzor IBS zazna okvaro v polnilnem sistemu ali klasični akumulator vozila slabše deluje, sprejme ukrepe za zmanjšanje porabe električne energije. Tako podaljša čas vožnje in razdaljo, ki jo lahko vozilo prepotuje.

Ko je zmanjšanje porabe električne energije izklopljeno, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo ustrezno opozorilno sporočilo.

Ta sporočila nakazujejo, da ima akumulator nizko stanje napolnjenosti in še naprej izgublja električno napetost, ki je s polnjenjem ni mogoče nadomestiti.

OPOMBE:

❒ Če pride do težav polnilnega sistema, lahko zasveti opozorilna lučka ali simbol .

Električni porabniki, ki jih je mogoče izklopiti (če so del opreme), in funkcije vozila, na katere lahko vpliva zmanjšanje električne porabe:

❒ ogrevanje sedežev/hlajenje sedežev/ogrevanje volanskega obroča;
❒ ogrevanje/hlajenje držal za pijačo (če so del opreme);
❒ ogrevanje zadnjega stekla in ogledal;
❒ klimatska naprava;
❒ 150-vatni električni pretvornik;
❒ zvočni in informacijsko-razvedrilni sistem.

OPOZORILA

❒ Preverite, ali je bila naknadno vgrajena dodatna oprema (dodatne luči, električne naprave, zvočni sistemi in alarmi), in preglejte specifikacije (trenutna poraba porabnikov in poraba, ko je ključavnica/stikalo za vžig v izklopljenem položaju).
❒ Ocenite zadnjih nekaj voznih ciklov (prevožena razdalja, čas vožnje in čas mirovanja).
❒ Če ste naredili oceno vozila in zadnjih voženj, vendar se sporočilo kljub temu še vedno pojavlja pri več zaporednih vožnjah, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

VARNOST

Naslednje poglavje je zelo pomembno, saj opisuje varnostne sisteme, s katerimi je opremljeno vozilo, in navaja informacije o njihovi pravilni uporabi.

VARNOSTNI UKREPI V ZVEZI S HIBRIDNIM SISTEMOM 119
SISTEMI AKTIVNE VARNOSTI.....121
SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU 128
SISTEM ZA ZVOČNO OPOZARJANJE PEŠCEV.....139
SISTEMI ZA ZAŠČITO POTNIKOV.....140
VARNOSTNI NASVETI 170

VARNOSTNI UKREPI V ZVEZI S HIBRIDNIM SISTEMOM

(različice s priključnim hibridom)

88) 89) 90) 91) 92) 93)

POSEGI NA HIBRIDNEM SISTEMU

Hibridni sistem vozila:

❒ je ločen od vozila in je zaščiten z zaščitno opremo;
❒ je zaščiten pred zunanjim okoljem;
❒ je dostopen za vzdrževanje samo usposobljenemu osebju.

Vozilo spremlja neoporečnost hibridnega sistema: če je zaznana napaka, se na zaslonu instrumentne plošče prikažeta ustrezno sporočilo in ikona.

Opozorila

Ob okvari, poškodbi ali požaru v vozilu:

❒ sestavni deli hibridnega sistema so lahko pod napetostjo, visokonapetostna baterija pa ima lahko električni naboj;
❒ visokonapetostna baterija, kabli in električni sestavni deli so lahko izpostavljeni in lahko predstavljajo nevarnost električnega udara;
❒ hlapi, ki se sproščajo med ravnanjem z visokonapetostno baterijo ali njenim odklopom iz sistema, so potencialno strupeni in vnetljivi;
❒ poškodbe vozila ali visokonapetostne baterije lahko povzročijo takojšnje ali zapoznelo sproščanje strupenih in/ali vnetljivih plinov ali požar.

Visokonapetostni sestavni deli so oranžni (glejte informacije na sl. 118).

OPOZORILO Neizolirani kabli ali žice so lahko vidne v notranjosti ali zunanjosti vozila. **Nikoli se ne dotikajte** kablov in/ali priključkov: lahko pride do električnega udara, ki lahko povzroči poškodbe ali celo smrt.

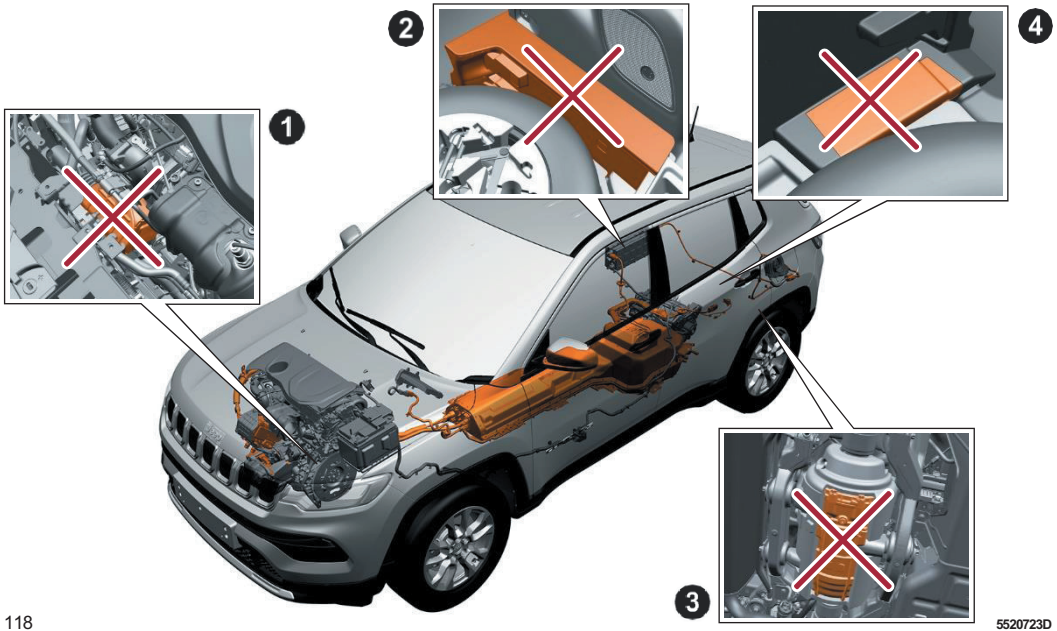
OPOZORILO Ne dotikajte se, ne razstavljajte in ne odstranjujte električnega kompresorja klimatske naprave.

OPOZORILO Ne dotikajte se, ne razstavljajte in ne odstranjujte visokonapetostne baterije.

OPOZORILO

88) *Nepravilno opravljeni posegi, zlasti vzdrževalna dela in popravila na visokonapetostnem sistemu, lahko povzročijo uhajanje toka: nevarnost poškodb, opeklin ali smrti. Vsakršna vzdrževalna dela, popravila ali spremembe morajo običajno izvajati usposobljeni tehniki.*
89) *Skladno s standardom ECE100 je na visokonapetostne sestavne dele vozila, s katerimi lahko voznik pride v posredni ali neposredni stik, pritrjena nalepka ⚠ .*
90) *Sestavnih delov hibridnega sistema ni mogoče popraviti. Vsi visokonapetostni kabelski snopi so oranžni. Po potrebi se glede vzdrževalnih del ali popravil obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. NIKOLI se ne dotikajte oranžnega kabelskega snopa. Če se sestavni deli visokonapetostnega sistema poškodujejo, lahko pride do hudih poškodb ali smrti zaradi električnega udara.*
91) *V prtljažni prostor ne zlivajte vode ali katere koli druge tekočine. Čeprav je izoliran s posebnimi zaščitami, so tam nameščeni visokonapetostni sestavni deli, zato obstaja smrtna nevarnost zaradi električnega udara.*
92) *Nikoli ne izvajajte nobenih posegov na visokonapetostnih sestavnih delih. Po potrebi se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*
93) *Četudi je visokonapetostna baterija prazna, bo hibridni sistem še vedno pod napetostjo, zato obstaja nevarnost požara ali smrtnih poškodb. Ne dotikajte se delov pod napetostjo in jih nikakor ne spreminjajte (npr. oranžnih kablov, četudi je visokonapetostna baterija prazna).*

SESTAVNI DELI HIBRIDNEGA SISTEMA V VOZILU, KI SE JIH NE SMETE DOTIKATI



118

5520723D

Ne dotikajte se, ne razstavljajte, ne odstranjujte ali ne zamenjujte naslednjih sestavnih delov:
1. Sprednji električni motor – 2. Krmilni modul za polnjenje – 3. Zadnji električni motor – 4. Polnilni modul

ELEKTROMAGNETNI VALOVI

Visokonapetostni sestavni deli in kabli v hibridnih vozilih imajo elektromagnetno zaščito.

Če se vgradijo necertificirane električne/elektronske naprave, lahko pride do elektromagnetnih motenj nekaterih sestavnih delov.

SISTEMI AKTIVNE VARNOSTI

V to vozilo so lahko vgrajeni naslednji sistemi aktivne varnosti:

❒ sistem proti blokiranju koles (Anti-lock Braking System – ABS);
❒ elektronsko krmiljenje zavor (Electronic Brake Control – EBC);
❒ elektronsko dodajanje zavorne moči (Electronic Brake Force Distribution – EBD);
❒ sistem za pomoč pri zaviranju (Brake Assist System – BAS);
❒ nadzor pogonskih koles proti zdrsu (Traction Control System – TCS);
❒ elektronski nadzor stabilnosti (Electronic Stability Control – ESC);
❒ sistem za preprečevanje prevračanja vozila (Electronic Roll Mitigation – ERM);
❒ sistem za predvidevanje zaviranja (Ready Alert Brakes – RAB);
❒ sistem za pomoč pri zaviranju v dežju (Rain Brake Support – RBS);
❒ nadzor stabilnosti prikolice (Trailer Sway Control – TSC);
❒ sistem za nadzorovano spuščanje po strmini (Hill Descent Control – HDC);
❒ dinamični krmilni navor (Dynamic Steering Torque – DST).

Delovanje sistemov je opisano v nadaljevanju.

SISTEM PROTI BLOKIRANJU KOLES (ABS)

Ta sistem, ki je sestavni del zavornega sistema, preprečuje blokiranje ali zdrsavanje enega ali več koles v vseh razmerah na cestišču, ne glede na jakost zaviranja, ter zagotavlja obvladovanje vozila tudi med zaviranjem v sili in optimizira zavorno pot. Sistem posreduje med zaviranjem, preden bi prišlo do blokiranja koles, običajno pri zaviranju v sili ali v razmerah s slabim oprijemom, ko je večja možnost blokiranja koles.

Pri aktivaciji sistema ABS lahko opazite:

❒ delovanje motorja sistema ABS (lahko deluje še nekaj časa po ustavitvi vozila);
❒ zvok klikanja elektromagnetnih ventilov;
❒ tresenje zavorne stopalke;
❒ rahel spust ali popuščanje zavorne stopalke ob koncu ustavljanja.
❒ To so vse običajne značilnosti delovanja sistema ABS.

⚠ 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102)

Sistem ABS je zasnovan za uporabo s pnevmatikami, ki jih je odobril proizvajalec. Uporaba drugih pnevmatik lahko povzroči manjšo učinkovitost delovanja sistema ABS.

Opozorilna lučka sistema ABS

Rumena opozorilna lučka ali simbol (ABS) bo zasvetil, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, in lahko ostane prižgan do 4 sekunde.

Če lučka ali simbol še naprej sveti ali zasveti med vožnjo, sistem proti blokiranju koles med zaviranjem ne deluje in je vozilo treba odpeljati na servis. Če je opozorilna lučka ali simbol (ABS) prižgan, bo običajni zavorni sistem še vedno normalno deloval.

Če opozorilna lučka ali simbol (ABS) sveti, vozilo čim prej odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep, kjer bodo popravili sistem ABS. Če opozorilna lučka ne zasveti, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, je treba opozorilno lučko čim prej popraviti.

ELEKTRONSKO KRMILJENJE ZAVOR (EBC)

Vozilo je opremljeno z naprednim sistemom elektronskega krmiljenja zavor (EBC). Ta vključuje: sistem elektronske porazdelitve zavorne sile (EBD), sistem proti blokiranju koles (ABS), sistem za pomoč pri zaviranju (BAS), sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA), sistem za nadzor zdrsa pogonskih koles (TCS), sistem elektronskega nadzora stabilnosti (ESC) in elektronski sistem proti prevračanju vozila (ERM). Sistemi delujejo skupaj za čim večjo stabilnost vozila in nadzor v različnih voznih razmerah.

Vozilo je lahko opremljeno tudi s sistemom za predvidevanje zaviranja (RAB), sistemom za pomoč pri zaviranju v dežju (RBS), sistemom proti zibanju prikolice (TSC), sistemom za nadzorovano spuščanje po strmini (HDC) in dinamičnim krmilnim navorom (DST).

SISTEM ZA NADZOR ZDRSA POGONSKIH KOLES (TCS)

Sistem nadzira zdrs posameznega kolesa. Ko sistem zazna zdrs kolesa, lahko sistem TCS aktivira zaviranje posameznega kolesa in/ali zmanjša moč motorja za izboljšanje pospeševanja in stabilnosti. Del sistema TCS je tudi diferencial z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD), ki podobno kot samozaporni diferencial nadzira vrtenje koles pogonske osi. Če se eno kolo na isti osi vrti hitreje od drugega kolesa, sistem aktivira zaviranje kolesa. Tako je na kolo, ki se vrti počasneje, prenesenega več navora. Sistem BLD ostane aktiviran tudi, ko sistema TCS in ESC delujeta z zmanjšano učinkovitostjo.

97) 98) 99) 100) 101) 102)

SISTEM ZA POMOČ PRI ZAVIRANJU (BAS)

Sistem BAS je zasnovan za izboljšanje zavorne zmogljivosti vozila pri zaviranju v sili. Sistem z zaznavanjem intenzivnosti aktiviranja zavor zazna zaviranje v sili in nato uporabi optimalni pritisk na zavore, da pomaga zmanjšati zavorno razdaljo. Sistem BAS dopolnjuje sistem proti blokiranju koles (ABS). Pri sunkovitem zaviranju se aktivira sistem BAS. Za optimalno delovanje sistema morate pri zaviranju zavorno stopalko pritisniti enakomerno, brez pritiskanja in spuščanja zavorne stopalke. Ne zmanjšajte pritiska na zavorno stopalko, dokler zaviranje ni več potrebno. Ko sprostite zavorno stopalko, se sistem BAS izklopi.

97) 98) 99) 100)

Opozorilna lučka

Rdeča opozorilna lučka ali simbol bo zasvetil, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, in lahko ostane prižgan do 4 sekunde.

Če opozorilna lučka ali simbol ne ugasne ali zasveti med vožnjo, zavorni sistem ne deluje pravilno. Za popravilo se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Če opozorilna lučka ne zasveti, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, se za popravilo čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

DINAMIČNI KRMILNI NAVOR (DST)

Dinamični krmilni navor (DST) je funkcija sistema elektronskega nadzora stabilnosti (ESC) in elektronskega servokrmiljenja (EPS), ki zagotavljata navor volanskega obroča pri določenih pogojih vožnje, ko sistem ESC zazna zmanjšano stabilnost vozila. Navor volanskega obroča je v pomoč vozniku pri doseganju optimalnega upravljanja volanskega obroča za doseganje/ohranitev stabilnosti vozila. Voznik je z delovanjem funkcije seznanjen s povečanim navorom volanskega obroča.

OPOMBA Sistem DST je namenjen samo za pomoč vozniku pri izbiri pravilne smeri vožnje z majhnimi spremembami navora volanskega obroča. Učinkovitost delovanja sistema DST je odvisna od odzivnosti voznika na spremembo navora volanskega obroča. Ta funkcija v nobenem primeru ne pomaga pri upravljanju vozila, saj je obračanje volanskega obroča v celoti odvisno od voznika.

ELEKTRONSKO RAZPOREJANJE ZAVORNE MOČI (EBD)

Ta sistem upravlja razporeditev zavorne moči med sprednjo in zadnjo osjo z omejevanjem zavorne sile na zadnji osi. Funkcija preprečuje zdrs zadnjih koles in nestabilnost vozila ter preprečuje aktivacijo sistema ABS na zadnji osi pred aktivacijo na sprednji osi.

ELEKTRONSKI SISTEM PROTI PREVRAČANJU VOZILA (ERM)

Ta sistem izračunava nevarnost dviga koles tako, da nadzoruje voznikovo upravljanje volanskega obroča in hitrost vozila. Ko sistem zazna razlike pri obračanju volana in hitrosti vozila, zaradi katerih bi se lahko kolesa dvignila od tal, ustrezno zavre in, če je treba, zniža moč motorja. S tem onemogoči možnost, da bi se kolesa dvignila od tal. Sistem ERM omeji možnost, da bi se kolesa dvignila od tal pri nenadnih manevrih, ne more pa preprečiti vseh dvigov koles ali prevračanj, zlasti ne tistih, ki vključujejo vožnjo zunaj vozišča ali trk v objekte ali druga vozila.

103)

ELEKTRONSKI SISTEM NADZORA STABILNOSTI (ESC) Ta sistem izboljša smerni nadzor in stabilnost vozila v različnih voznih razmerah.

Sistem ESC preprečuje prekrmiljenje in podkrmiljenje vozila z zaviranjem določenega kolesa. Za ohranjanje prave smeri vozila lahko tudi zmanjša moč motorja.

Sistem ESC s senzorji zaznava voznikovo usmerjanje vozila in to primerja z dejansko smerjo vozila. Če se dejanska smer vozila razlikuje od voznikovega usmerjanja vozila, sistem ESC preprečuje prekrmiljenje in podkrmiljenje vozila z zaviranjem določenega kolesa.

❒ Prekrmiljenje – ko vozilo zavija bolj, kot bi moralo glede na položaj volanskega obroča.

❒ Podkrmiljenje – ko vozilo zavija manj, kot bi moralo glede na položaj volanskega obroča.

Opozorilna lučka za aktiviranje/okvaro sistema ESC na instrumentni plošči začne utripati takoj, ko je sistem ESC aktiviran. Opozorilna lučka za aktiviranje/okvaro sistema ESC utripa tudi, ko je sistem TCS aktiviran. Če začne opozorilna lučka za aktiviranje/okvaro sistema ESC utripati med pospeševanjem, upočasnite pospeševanje in počasi dodajajte plin. Hitrost in način vožnje prilagodite razmeram na cesti.

97) 98) 99) 100) 101) 102) 104)

Aktiviranje sistema

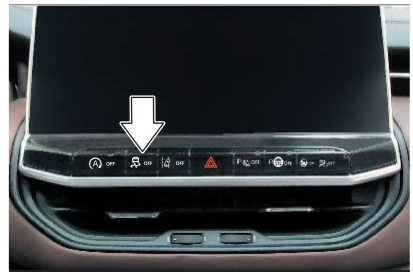
OPOMBA Sistem ESC ima lahko več načinov delovanja, odvisno od modela vozila in načina delovanja.

Posredovanje sistema

Sistem ESC je v tem načinu ob vsakem zagonu vozila. Uporabljati ga je treba v večini voznih razmer. Drugi načini delovanja sistema ESC so primerni samo iz posebnih razlogov, kot je opisano v naslednjih odstavkih.

Sistemi delno onemogočeni

Delni izklop delovanja sistema ESC je namenjen za bolj živahno vožnjo. Ta način spremeni stopnjo hitrosti vklopa sistemov TCS in ESC, kar omogoča več zdrsa koles kot pri običajnem načinu delovanja. Ta način delovanja je lahko uporaben, če vozilo obtiči. Za aktiviranje delnega izklopa delovanja sistema na kratko pritisnite tipko in opozorilna lučka »ESC Off« bo zasvetila. Za vnovični vklop sistema ESC na kratko pritisnite tipko »ESC Off« (sl. 119). Ustrezna opozorilna lučka bo prenehala svetiti.



119 5520652D

OPOMBA Pri vožnji s snežnimi verigami ali speljevanju v globokem snegu, pesku ali gramozu je več zdrsa koles celo priporočljivo. To lahko nastavite tako, da na kratko pritisnete tipko »ESC Off« [»Izklop sistema ESC«], da omogočite način delnega izklopa sistema. Ko glede na razmere način delnega izklopa delovanja sistema ESC ni več potreben, znova vklopite sistem ESC tako, da pritisnete tipko »ESC Off« [»Izklop sistema ESC«]. To lahko naredite med vožnjo.

105) 106)

Način popolnega izklopa

(če je del opreme)

107)

Ta način je bil zasnovan izključno za vožnjo po neasfaltiranih cestah in terensko vožnjo, ko bi funkcije stabilnosti sistema ESC lahko ovirale vodljivost vozila zaradi razmer na cesti.

Za aktiviranje tega načina pritisnite in 5 sekund držite tipko OFF (sl. 119), ko je vozilo ustavljeno in motor deluje.

Po 5 sekundah bo na instrumentni plošči zasvetila opozorilna lučka ali simbol in na zaslonu se bo prikazalo ustrezno sporočilo.

V tem načinu sta sistema ESC in TCS deaktivirana razen funkcije »omejenega zdrsavanja«, dokler vozilo ne doseže hitrosti 64 km/h. Ko je ta hitrost dosežena, se sistem ESC vrne v način delnega izklopa, sistem TCS pa ostane deaktiviran.

Ko hitrost vozila pade pod 64 km/h, se sistem ESC izklopi.

Pri zmanjšani hitrosti se sistem ESC deaktivira, da ne ovira terenske vožnje, vendar se pri hitrosti nad 64 km/h znova aktivira, da zagotavlja funkcijo stabilnosti.

Ko je sistem ESC deaktiviran, opozorilna lučka ali simbol stalno sveti.

Če želite znova aktivirati sistem ESC, na kratko pritisnite tipko (sl. 119). Tako bo ponovno vzpostavljeno običajno delovanje sistema ESC.

OPOMBA Ko ročico samodejnega menjalnika premaknete v položaj P (parkiranje) iz katerega koli drugega položaja in nato premaknete iz položaja P (parkiranje), se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo sporočilo, da je funkcija ESC izklopljena, in se bo sprožilo zvočno opozorilo. To se zgodi, četudi se sporočilo na zaslonu instrumentne plošče ne prikaže.

Opozorilna lučka o aktivaciji/okvari sistema ESC in opozorilna lučka o izklopu sistema ESC (ESC OFF)

Opozorilna lučka na instrumentni plošči zasveti, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE. Lučka preneha svetiti, ko je motor zagnan. Če opozorilna lučka o aktivaciji/okvari sistema ESC še naprej sveti med delovanjem motorja, je prišlo do okvare sistema ESC. Če ta opozorilna lučka ali simbol sveti tudi po več ciklih zagona motorja in ste z vozilom prevozili več kilometrov s hitrostjo nad 48 km/h, čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep, kjer bodo odkrili in odpravili težavo.

Ta opozorilna lučka ali simbol začne utripati takoj, ko pnevmatike izgubijo oprijem in je sistem ESC aktiviran. Opozorilna lučka ali simbol za aktiviranje/okvaro sistema ESC utripa tudi, ko je sistem TCS aktiviran. Če začne opozorilna lučka ali simbol za aktiviranje/okvaro sistema ESC utripati med pospeševanjem, upočasnite pospeševanje in počasi dodajajte plin.

Hitrost in način vožnje prilagodite razmeram na cesti.

OPOMBE:

❒ Ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, za trenutek zasvetita opozorilni lučki ali simbola in .

❒ Ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, se sistem ESC vklopi, četudi ste ga prej izklopili.

❒ Če je aktiviran, sistem ESC oddaja brenčeč zvok ali klikanje. Ti zvoki so normalni in bodo prenehali, ko odpravite vzrok za aktivacijo sistema ESC.

Opozorilna lučka ali simbol sporoča, da je voznik izklopil polno delovanje sistema za elektronski nadzor stabilnosti (ESC).

SISTEM ZA POMOČ PRI SPELJEVANJU V KLANEC (HSA)

Sistem HSA preprečuje lezenje vozila nazaj pri speljevanju na klancu. Če voznik sprosti zavoro na klancu, sistem HSA ohrani zavorni tlak za nekaj trenutkov. Če voznik v tem kratkem času ne pritisne stopalke za plin, sistem sprosti zavorni tlak in vozilo se začne kot običajno spuščati po klancu.

Za vklop sistema HSA morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

❒ Funkcija mora biti omogočena.

❒ Vozilo mora biti ustavljeno.

❒ Parkirna zavora mora biti izklopljena.

❒ Voznikova vrata morajo biti zaprta.

❒ Vozilo mora biti na klancu z dovolj velikim naklonom.

❒ Izbrana prestava se mora ujemati s smerjo vozila na klancu (tj. vozilo, obrnjeno navzgor, je v prestavi za vožnjo naprej, vozilo, obrnjeno navzdol, pa je v vzvratni prestavi).

❒ Sistem HSA deluje v vzvratni prestavi in v vseh prestavah za vožnjo naprej. Sistem se ne aktivira, če je samodejni menjalnik v položaju P (parkiranje) ali N (prosti tek).

Pri vozilih z ročnim menjalnikom sistem HSA ostane aktiven, če pritisnete sklopko.

108) 109) 110)

Vleka prikolice z omogočenim sistemom HSA

Sistem HSA preprečuje lezenje vozila po klancu navzdol pri vleki prikolice.

111) 112) 113)

Onemogočanje in omogočanje sistema HSA

Sistem lahko omogočite ali onemogočite. Če želite spremeniti trenutno nastavitev:

❒ Za več informacij o tem, kako deaktivirate sistem HSA s sistemom **Uconnect™**, preberite razdelek »Nastavitve« poglavja »Večpredstavnost«.

SISTEM ZA POMOČ PRI ZAVIRANJU V DEŽJU (RBS)

Pomoč pri zaviranju v dežju (RBS) lahko pripomore k učinkovitejšemu zaviranju na mokri podlagi. Sistem redno dodaja majhno količino zavornega tlaka in tako preprečuje nabiranje vode na zavornih kolutih. Deluje, ko brisalca vetrobranskega stekla delujeta pri NIZKI ali VISOKI hitrosti. Ko je pomoč pri zaviranju v dežju aktivirana, ta deluje brez poseganja voznika, prav tako sistem ne pošlje nobenega obvestila vozniku.

Sistem za predvidevanje zaviranja (RAB)

Sistem se aktivira samodejno, če na hitro spustite stopalko za plin. Njegova naloga je pripraviti zavorni sistem s povečanjem njegove odzivnosti, s čimer zmanjša zavorno pot ob poznejšem zaviranju v sili.

Sistem nadzora stabilnosti prikolice (TSC)

Sistem TSC s senzorji v vozilu prepozna prekomerno zibanje prikolice in z ustreznimi ukrepi poskusi odpraviti zibanje. Aktivira se samodejno, ko je ugotovljeno prekomerno zibanje prikolice.

OPOMBA Sistem TSC ne more preprečiti zibanja vseh prikolic. Pri vleki prikolice bodite vedno previdni in upoštevajte priporočila za obremenitev droga prikolice. Za več informacij preberite razdelek »Vleka prikolice« v poglavju »Zagon in vožnja«.

Med delovanjem sistema TSC opozorilna lučka utripa. Moč motorja se zmanjša in začutili boste zaviranje posameznih koles, s čimer sistem poskuša ustaviti zibanje prikolice. Sistem TSC je onemogočen, če je aktiviran delni ali polni izklop delovanja sistema ESC.

114) 115) 116)

SISTEM ZA NADZOROVANO SPUŠČANJE PO STRMINI (HDC)

(če je del opreme)

117) 118)

Sistem za nadzorovano spuščanje po strmini (HDC) je zasnovan za terensko vožnjo pri nizkih hitrostih z izbranim načinom delovanja 4WD LOW.

Sistem HDC med vožnjo po klancu navzdol v različnih voznih razmerah ohranja stalno hitrost vozila in uravnava hitrost vozila tako, da aktivno upravlja zavore.

Sistem HDC ima tri različna stanja:

❒ **»Off« [»Izklop«]** (sistem ni omogočen in se ne bo aktiviral);

❒ **»Enabled« [»Omogočen«]** (sistem je omogočen in pripravljen, vendar pogoji za aktiviranje niso izpolnjeni ali pa voznik pritiska zavorno stopalko ali stopalko za plin);

❒ **»Active« [»Aktiven«]** (sistem je omogočen in aktivno uravnava hitrost vozila).

Omogočanje sistema

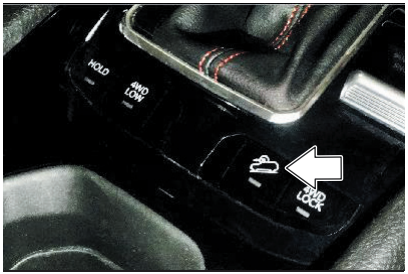
Sistem bo omogočen, če pritisnete tipko na sredinski konzoli (sl. 120) in če so izpolnjeni naslednji pogoji:

❒ sistem **Selec-Terrain™** je v načinu 4WD LOW;

❒ hitrost vozila je nižja od 12 km/h;

❒ električna parkirna zavora (EPB) je deaktivirana;

❒ voznikova vrata so zaprta.



120 5520708D

Aktiviranje sistema

Ko je sistem HDC omogočen, se bo aktiviral samodejno med vožnjo navzdol po strmini z več kot 4-odstotnim naklonom.

Voznik lahko izbere hitrost, ki je nastavljena za sistem HDC, in jo s pritiskom stopalke za plin ali zavorne stopalke prilagodi znotraj mejnih vrednosti.

Ročno upravljanje

Voznik lahko kadar koli prekliče hitrost aktiviranja sistema HDC tako, da do konca pritisne stopalko za plin ali zavorno stopalko.

Deaktiviranje sistema

Sistem HDC je deaktiviran, vendar ostane razpoložljiv, če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:

❒ hitrost, nastavljena za sistem HDC, je preklicana pri hitrosti 12 km/h, vendar je nastavljena na hitrost pod 40 km/h;

❒ vozilo se spušča po strmini z manj kot 4-odstotnim naklonom, vozi po ravni površini ali v klanec;

❒ ročica samodejnega menjalnika je v položaju P (parkiranje).

Onemogočanje sistema

Sistem HDC je deaktiviran in onemogočen, če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:

❒ če ste pritisnili tipko na sl. 120;

❒ če ste aktivirali način, ki ni 4WD LOW;

❒ če odprete voznikova vrata;

❒ če je hitrost presegla 40 km/h (sistem HDC se takoj deaktivira).

Opozorila za voznika

Če se na zaslonu instrumentne plošče prikaže simbol in na tipki na sl. 120 zasveti lučka LED, to voznika opozarja na stanje sistema HDC:

❒ simbol na zaslonu instrumentne plošče in lučka LED na tipki se prižgeta in **stalno svetita**, ko je sistem HDC omogočen ali aktiviran. To je običajni način delovanja sistema HDC;

❒ lučka LED na tipki nekaj sekund **utripa**, nato pa ugasne, ko voznik pritisne tipko na sl. 120, če pogoji za omogočanje sistema HDC niso izpolnjeni.

OPOZORILO

94) *Sistem ABS vključuje dovršeno elektronsko opremo, ki je lahko dovzetna za motnje, ki jih povzroča nepravilno nameščena oprema ali radijska oprema z veliko oddajno močjo. Te motnje lahko povzročijo izgubo zmožnosti zaviranja brez blokiranja koles. Takšno opremo mora namestiti usposobljeno servisno osebje.*

95) *Pritiskanje in spuščanje zavor s sistemom proti blokiranju koles zmanjša njihovo učinkovitost in lahko povzroči trčenje. Pritiskanje in spuščanje zavor podaljša zavorno razdaljo. Ko je treba upočasniti ali ustaviti vozilo, samo trdno pritisnite zavorno stopalko.*

96) *Posredovanje sistema ABS pomeni, da je oprijem pnevmatik na cestišču skoraj na mejni ravni: upočasnite na hitrost, ki je skladna z razpoložljivim oprijemom.*

97) *Zavorni sistem bo dosegel največjo učinkovitost po obdobju utekanja, ki je približno 500 km. V tem času se izogibajte nenadnega, ponavljajočega se in daljšega zaviranja.*

98) *Sistem ne more prevladati nad naravnimi fizikalnimi zakonitostmi in ne more povečati razpoložljivega oprijema glede na razmere na cesti.*

99) *Sistem ne more preprečevati nesreč, vključno z nesrečami zaradi prehitre vožnje v ovinkih, vožnje na površinah s slabim oprijemom ali akvaplaninga.*

100) *Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema na neodgovoren in nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.*

101) *Za zagotovitev pravilnega delovanja sistema morajo biti pnevmatike na vseh kolesih nujno iste znamke in istega tipa, v brezhibnem stanju ter zlasti predpisanih tipov in velikosti.*

102) *Lastnosti sistema ne smejo spodbuditi voznika, da bi po nepotrebnem in brez razloga tvegal. Vaš način vožnje mora biti vedno prilagojen razmeram na cesti, vidljivosti in prometu. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za varno vožnjo.*

103) *Na možnost dviga koles ali prevračanja vplivajo številni dejavniki, na primer obremenitev vozila, cestne in terenske razmere ter vozne razmere. Sistem ERM ne more preprečiti vseh dvigov koles ali prevračanj, zlasti ne tistih, ki vključujejo vožnjo zunaj vozišča ali trke v objekte ali druga vozila. Zmogljivosti vozila, opremljenega s sistemom ERM, ni dovoljeno izkoriščati na predrzen ali nevaren način, ki bi lahko ogrozil varnost voznika ali drugih.*

104) *Spremembe na vozilu ali neustrezno vzdrževanje vozila lahko vplivajo na obnašanje vozila, kar lahko negativno vpliva na delovanje sistema ESC. Spremembe sistema krmiljenja, vzmetenja, zavornega sistema, vrste pnevmatik ali velikosti platišč lahko vplivajo na delovanje sistema ESC. Nepravilno napolnjene ali neenakomerno obrabljene pnevmatike prav tako vplivajo na delovanje sistema ESC. Spremembe na vozilu ali neustrezno vzdrževanje vozila vplivajo na učinkovitost delovanja sistema ESC, to pa lahko posledično vpliva na večjo verjetnost izgube oblasti nad vozilom, prevračanje vozila, povzročitev telesnih poškodb ali smrti.*

105) *V načinu delnega izklopa je funkcija TCS sistema ESC onemogočena (razen funkcije nadzora nad zdrsavanjem, opisane v razdelku TCS) in opozorilna lučka ali simbol sveti. V načinu delnega izklopa je funkcija zmanjšanja moči motorja sistema TCS onemogočena, prav tako je zmanjšana stabilnost vozila, ki jo zagotavlja sistem ESC.*

106) *Nadzor stabilnosti prikolice (TSC) je onemogočen, če je sistem ESC v načinu delnega izklopa.*

107) *V načinu »Full Off« [»Polni izklop«] sta funkciji zmanjšanja navora motorja in stabilnosti vozila deaktivirani. Ob manevrih v sili se sistem ESC ne bo vklopil za pomoč pri ohranjanju stabilnosti vozila. Način izklopa sistema ESC je bil zasnovan izključno za vožnjo po neasfaltiranih cestah in terensko vožnjo.*

108) *V nekaterih primerih se sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA) ne bo aktiviral, na primer na položnih klancih, če je vozilo naloženo, ali pri vleki prikolice. V takšnih primerih lahko vozilo zleze po klancu navzdol. Sistem HSA ne nadomešča dejavne udeležbe voznikov v prometu. Voznik je vedno odgovoren za pozorno spremljanje prometa, pešcev in predmetov ter, kar je najpomembnejše, upravljanje zavor za zagotavljanje varnega delovanja vozila v vseh cestnih razmerah. Med vožnjo morate ohranjati popolno pozornost, da lahko obdržite varen nadzor nad vozilom. Neupoštevanje teh opozoril lahko povzroči trčenje ali hude telesne poškodbe.*

109) *Sistem HSA ni parkirna zavora, zato nikoli ne puščajte vozila brez vklopljene električne parkirne zavore, izklopljenega motorja in vklopljene prve prestave, da zagotovite varno parkiranje (za več informacij preberite razdelek »Parkiranje« v poglavju »Zagon in vožnja«).*

110) *V situacijah, ko je vozilo natovorjeno in je naklon klanca manjši od 8 %, se sistem za pomoč pri speljevanju v klanec morda ne bo aktiviral, kar bo povzročilo rahel premik vozila nazaj, zato obstaja večja nevarnost trka z drugim vozilom ali predmetom. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za varno vožnjo.*

111) *Če uporabljate pripomoček za zaviranje prikolice, lahko zavore prikolice aktivirate ali deaktivirate s stikalom za zavore. V tem primeru morda ne bo dovolj zavorne sile za zadržanje vozila in prikolice na klancu, ko sprostite zavorno stopalko. Da preprečite lezenje vozila navzdol po klancu pri speljevanju, ročno aktivirajte zavoro prikolice ali močneje pritisnite zavorno stopalko vozila, preden sprostite zavorno stopalko.*

112) *Sistem HSA ni parkirna zavora. Preden izstopite iz vozila, vedno vklopite parkirno zavoro. Preverite tudi, da je ročica samodejnega menjalnika v položaju P (parkiranje).*

113) *Neupoštevanje teh opozoril lahko povzroči trčenje ali hude telesne poškodbe.*

114) *Če se med vožnjo aktivira sistem TSC, upočasnite vozilo, ustavite na najbližjem varnem mestu in s prilagoditvijo obremenitve prikolice odpravite zibanje prikolice.*

115) *Priporočamo, da ste pri vleki prikolic vedno zelo previdni. Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve (preberite razdelek »Mase« v poglavju »Tehnični podatki«).*

116) *Sistem TSC ne more preprečiti zanašanja za vse prikolice. Če se sistem aktivira med vožnjo, zmanjšajte hitrost, ustavite vozilo na varnem mestu in pravilno razporedite tovor, da preprečite zanašanje prikolice.*
117) *Daljša uporaba sistema lahko povzroči pregrevanje zavornega sistema. Če se zavore pregrejejo, se bo sistem HDC postopoma deaktiviral (če je aktiven), na kar bo voznika obveščala ugasnjena lučka LED na tipki; sistem je mogoče znova aktivirati le, ko se temperatura zavor dovolj zmanjša. Razdalja, ki jo lahko prevozite, je odvisna od temperature zavor ter posledično od naklona, obremenitve in hitrosti vozila.*
118) *Zmogljivosti vozila, opremljenega s sistemom HDC, ni dovoljeno izkoriščati na predrzen ali nevaren način, ki bi lahko ogrozil varnost voznika ali drugih.*

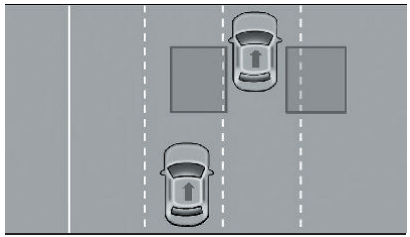
SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU

SISTEM ZA NADZOR MRTVIH KOTOV (BSA)

(če je del opreme)

Sistem za nadzor mrtvih kotov (BSA) z dvema radarskima senzorjema v zadnjem odbijaču zaznava registrirana vozila za vožnjo po avtocesti (avtomobile, tovornjake, motorna kolesa itd.), ki zapeljejo v območje mrtvega kota z zadnje/sprednje/bočne strani vozila.

Območja zaznavanja na zadnjem delu vozila



121 0304052885

Ob zagonu motorja bo na obeh zunanjih vzvratnih ogledalih zasvetila opozorilna lučka ▲ BSA, ki vozniku sporoča, da sistem deluje. Senzorja sistema BSA delujeta v kateri koli prestavi za vožnjo naprej ali nazaj, ko pa je menjalnik v položaju P (parkiranje) (pri različicah s samodejnim menjalnikom), je sistem BSA v stanju pripravljenosti.

Območje zaznavanja sistema BSA nadzoruje približno en vozni pas na obeh straneh vozila (približno 3,8 m). Dolžina območja je od zunanjega ogledala do približno 3 m oddaljenosti od zadnjega odbijača vozila. Sistem BSA nadzira območja zaznavanja na obeh straneh vozila, ko vozilo doseže hitrost približno 10 km/h ali višjo, in bo opozoril voznika na vozila v teh območjih.

⚠ 119)

OPOMBE:

❒ Sistem BSA voznika NE opozori o hitro približujočih se vozilih, ki so zunaj območij zaznavanja.

❒ Območje zaznavanja sistema BSA se NE SPREMENI, če vlečete prikolico. Zato morate pred menjavo voznega pasu vizualno preveriti, ali je sosednji vozni pas prost. Če prikolica ali drug predmet (kolo, športna oprema) sega čez širino vozila, lahko opozorilna lučka sistema BSA še naprej sveti, dokler je prestavna ročica v eni od prestav za vožnjo naprej. Da preprečite napačno zaznavanje, boste morda morali deaktivirati sistem BSA.
Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

❒ Delovanje sistema za nadzor mrtvih kotov (BSA) je lahko na trenutke prekinjeno (opozorilna lučka zunanjih vzvratnih ogledal utripne), ko motorno kolo ali manjši predmet dalj časa (več kot nekaj sekund) ostane ob strani vozila.

Da bo sistem BSA lahko pravilno deloval, območje na zadnjem odbijaču, kjer sta radarska senzorja, ne sme biti prekrito s snegom, ledom in zemljo/umazanijo s ceste. Površine na zadnjem odbijaču, kjer sta nameščena radarska senzorja, ne zakrivajte z nobenimi predmeti (nalepkami, nosilci za kolesa itd.).

Lokacija senzorjev (na voznikovi strani)

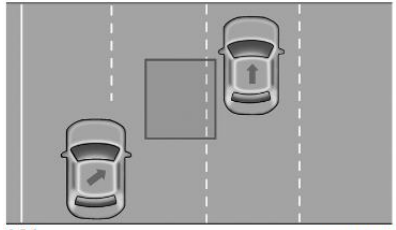
122 5520531D

Sistem BSA bo glede na zaznan predmet voznika opozoril z vidnim opozorilom na ustreznem stranskem ogledalu (sl. 123). Če je takrat aktiviran smernik in ustreza opozorilu, prisotnemu na tisti strani vozila, se bo prav tako zaslišal zvočni signal. Kadar koli sta na isti strani hkrati prisotna smernik in zaznan predmet, bo sistem voznika opozoril z vidnimi in slišnimi opozorili. Poleg slišnega opozorila bo prav tako utišana glasnost sistema **Uconnect™** (če je vklopljen).

123 5520447D

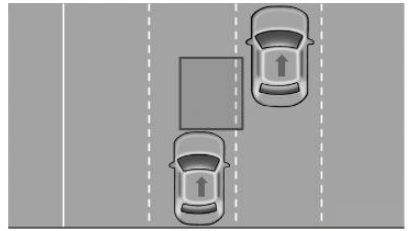
Sistem BSA med vožnjo nadzira območje zaznavanja s treh različnih vstopnih točk (bočna, zadnja, sprednja), da se prepriča, ali je opozorilo potrebno. Sistem BSA sproži opozorilo ob vstopu vozil ali predmetov v ta območja.

Bočni pogled (sl. 124)
Vozila, ki se premaknejo na sosednji vozni pas z ene ali druge bočne strani vozila.



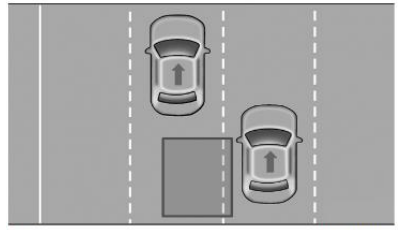
124 0304052889

Pogled od zadaj (sl. 125)
Vozila, ki prihajajo z zadnjega dela vašega vozila na obeh straneh in vstopajo v območje zaznavanja na zadnji strani s hitrostjo, ki se glede na vaše vozilo razlikuje za manj kot 48 km/h.

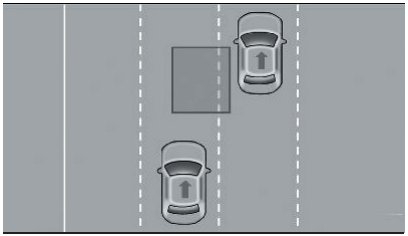


125 0304052890

Prehitevanje vozil (sl. 126 in 127)
Če drugo vozilo prehitite počasi (z relativno hitrostjo, nižjo od 16 km/h) in vozilo približno 1,5 sekunde ostane v mrtvem kotu, bo zasvetila opozorilna lučka. Če je razlika v hitrosti med obema voziloma višja od 16 km/h, opozorilna lučka ne zasveti.

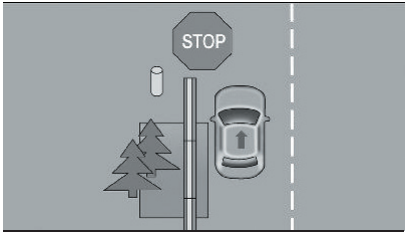


126 0304052892



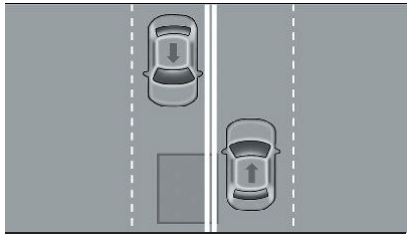
127 0304052893

Sistem BSA ni zasnovan za opozarjanje na mirujoče predmete, denimo varnostne ograje, drogove, zidove, kupe listja, bankine itd. (sl. 128) Vendar lahko sistem občasno opozori na take predmete. To je normalno obratovanje. Vaše vozilo ne potrebuje servisiranja.



128 0304052884

Sistem BSA vas ne bo opozoril na vozila, ki se po sosednjih pasovih premikajo v nasprotni smeri vozila (sl. 129).

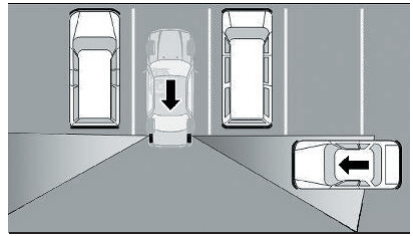


129 0304052894

120)

Preverjanje prostora za vozilom (RCP)
Ta funkcija vozniku pomaga pri vzvratnem manevriranju ob zmanjšani vidljivosti.
Funkcija RCP s senzorji na obeh straneh zadnjega odbijača zaznava vozila ali predmete, ki se premikajo proti boku vozila z najmanjšo hitrostjo približno od 5 km/h in največjo hitrostjo do približno 32 km/h, denimo na parkirišči (sl. 130).
Aktiviranje funkcije sporočata vizualno in zvočno opozorilo.

POMEMBNO Če senzorji zakrivajo ovire ali vozila, sistem ne bo opozarjal voznika.



130 030405522

Ko je sistem RCP aktiviran in je menjalnik v vzvratni prestavi, sistem opozarja voznika z vizualnimi in zvočnimi opozorili ter znižanjem glasnosti sistema **Uconnect™**.

121)

Operating Mode [Način delovanja]
V sistemu **Uconnect™** lahko izberete tri načine delovanja. Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

Način »Warning light only« [»Samo opozorilna lučka«] sistema za nadzor mrtvih kotov
Ko je način opozarjanja na vozilo v mrtvem kotu aktiven, bo sistem BSA glede na zaznan predmet voznika opozoril z vidnim opozorilom na ustreznem stranskem ogledalu. Ko je sistem v načinu RCP, se bo ob prisotnosti zaznanega vozila ali predmeta odzval z vidnimi in slišnimi opozorili. Ko se sproži zvočno opozorilo, se glasnost sistema **Uconnect™** zmanjša.

Način »Light/acoustic warning« [»Luča/zvočno opozorilo«] sistema za nadzor mrtvih kotov
Ko je sistem omogočen in je zaznana prisotnost vozila v mrtvem kotu, se ustreznemu zunanjemu vzvratnemu ogledalu na strani zaznanega predmeta pošlje vizualno opozorilo.
Zvočno opozorilo se bo predvajalo, če voznik vklopi smernike, da bi sporočil svojo namero po menjavi voznega pasu v smeri zaznanega predmeta.
Kadar koli sta na isti strani hkrati prisotna smernik in zaznan predmet, bo sistem voznika opozoril z vidnimi in slišnimi opozorili.

OPOMBA Ko se sproži zvočno opozorilo sistema BSA, se glasnost sistema **Uconnect™** zmanjša.

Ko je sistem v načinu RCP, se bo ob prisotnosti zaznanega predmeta odzval z vidnimi in slišnimi opozorili. Ko se sproži zvočno opozorilo, se glasnost sistema **Uconnect™** zmanjša. Stanje signala smernikov/varnostnih utripalk se prezre. Stanje sistema RCP vedno zahteva zvočni signal.

Deaktiviranje sistema za nadzor mrtvih kotov Ko je sistem BSA izklopljen, sistem BSA ali funkcija RCP voznika ne bo opozarjala z nobenim vidnim ali zvočnim opozorilom.

OPOMBA Sistem BSA bo shranil način delovanja, ki je bil izbran ob izklopu motorja vozila.

Ob vsakem zagonu motorja vozila bo sistem priklical in uporabil predhodno shranjeni način delovanja.

OPOMBA Sistema BSA ni mogoče deaktivirati, ko je sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (LaneSense) aktiven.

Senzorji
Če sistem zazna slabše delovanje, ker predmeti blokirajo senzor, se bo na zaslonu pojavilo sporočilo z opozorilom, da je senzor blokiran, opozorilne lučke v zunanjih vzvratnih ogledalih bodo zasvetile. Opozorilne lučke svetijo, dokler ne odstranite blokade senzorjev. Najprej očistite površino odbijača v okolici senzorjev. Po čiščenju ponastavite sistem s celotnim ciklom vžiga – ključavnico/stikalo za vžig preklopite iz položaja/načina ENGINE v STOP in nazaj v ENGINE.

SISTEM SAMODEJNEGA ZAVIRANJA V SILI (AEB)

(če je del opreme)

122) 123) 124) 125) 126)

33) 34) 35) 36) 37)

To je sistem za pomoč vozniku, ki vključuje radar, nameščen na sredini odbijača (sl. 131), ter lahko posreduje, če zazna vozila, kolesarje in pešce.
Ob neizogibnem trčenju sistem posreduje tako, da samodejno zavira, da prepreči trčenje ali zmanjša njegove učinke.

131 5520709D

Sistem vozniku pošilja zvočne in vizualne signale v obliki posebnih sporočil na zaslonu instrumentne plošče.
Sistem bo morda rahlo zaviral, da opozori voznika, če zazna možnost čelnega trčenja (omejeno zaviranje). Signali in omejeno zaviranje omogočajo vozniku, da se hitro odzove in prepreči ali zmanjša učinke morebitne nesreče.
Če sistem v situacijah, ko obstaja nevarnost trčenja, ne zazna nobenega posredovanja voznika, začne samodejno zavirati, da pomaga upočasniti vozilo in ublažiti morebitno čelno trčenje (samodejno zaviranje).
Če sistem zazna posredovanje voznika na zavorni stopalki, vendar oceni, da je to posredovanje nezadostno, bo morda posredoval, da izboljša odziv zavornega sistema in dodatno zmanjša hitrost vozila (dodatna pomoč v fazi zaviranja).

Sistem ne bo posredoval, če voznik prevzame nadzor nad vozilom ter se zaveda situacije in morebitnega trčenja. Vozilo je opremljeno s funkcijo »počasnega premikanja«, zato se lahko nekaj sekund po samodejni ustavitvi znova začne premikati.

OPOZORILO Ko se vozilo ustavi, bodo zavorne čeljusti zaradi varnostnih razlogov morda blokirane približno 2 sekundi. Če se vozilo rahlo premakne naprej, pritisnite zavorno stopalko.

Različice s sistemom Stop/Start: po samodejnem zaviranju se bo aktiviral sistem Stop/Start, kot je opisano v poglavju »Zagon in vožnja«.
Različice z ročnim menjalnikom: po samodejnem zaviranju se bo motor morda ustavil in izklopil, razen če pritisnete stopalko za sklopko.
Različice s samodejnim menjalnikom/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko/elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko: po koncu zaviranja se vklopi zadnja shranjena prestava; motor se bo morda znova zagnal po nekaj sekundah od samodejne ustavitve.

Aktiviranje/deaktiviranje
Sistem samodejnega zaviranja v sili lahko deaktivirate (in nato znova aktivirate) v sistemu **Uconnect™** (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«) ali na instrumentni plošči (glejte »Nastavitve« v razdelku »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).
Sistem lahko deaktivirate, četudi je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE.
Sistem lahko nastavite na tri ravni aktivacije:
❒ *Sistem aktiviran:* sistem (če je aktiviran) poleg vizualnih in zvočnih opozoril zagotavlja omejeno zaviranje, samodejno zaviranje in dodatno pomoč v fazi zaviranja, če voznik ne zavira dovolj ob morebitnem čelnem trčenju.
❒ *Sistem delno aktiviran:* sistem (če je aktiviran) ne zagotavlja omejenega zaviranja, temveč zagotavlja samodejno zaviranje ali dodatno pomoč v fazi zaviranja, če voznik sploh ne zavira ali ne zavira dovolj ob morebitnem čelnem trčenju. Vizualna in zvočna opozorila so deaktivirana in se ne bodo sprožila.
❒ *Sistem deaktiviran:* sistem ne zagotavlja vizualnih in zvočnih opozoril, omejenega zaviranja, samodejnega zaviranja ali dodatne pomoči v fazi zaviranja.
Sistem zato ne sporoča nobenih znakov o morebitni nesreči.

OPOZORILO Vizualni signali prikazujejo smer zaznavanja ovire (vozila, pešci ali kolesarji).

Aktiviranje/deaktiviranje
Če je bil sistem samodejnega zaviranja v sili pravilno aktiviran, bo aktiven ob vsakem zagonu motorja. Sistem je deaktiviran, če je bila ta možnost izbrana v meniju na instrumentni plošči ali sistemu **Uconnect™**.
Ko je sistem deaktiviran, voznika ne bo opozarjal na morebitno trčenje z vozilom spredaj ne glede na izbrano nastavitev.
Stanje deaktiviranega sistema se ne bo shranilo v pomnilnik, ko je motor izklopljen: če sistem deaktivirate, ko je motor izklopljen, bo aktiven ob naslednjem zagonu motorja.
Ko je sistem deaktiviran, ga lahko znova aktivirate v sistemu **Uconnect™** ali meniju na instrumentni plošči.
Funkcija ni aktivna pri hitrostih pod 5 km/h.
Sistem je aktiven le, če:
❒ je bil pravilno aktiviran;
❒ ni bil deaktiviran v meniju na instrumentni plošči ali sistemu **Uconnect™**;
❒ je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE;
❒ je hitrost vozila višja od 5 km/h.

Spreminjanje občutljivosti sistema
Občutljivost sistema lahko spreminjate v meniju sistema **Uconnect™** ali instrumentne plošče, in sicer lahko izbirate med naslednjimi tremi možnostmi: »Near« [»Blizu«], »Med« [»Srednje daleč«] ali »Far« [»Daleč«].

Navodila glede spreminjanja nastavitev poiščite v poglavju »Večpredstavnost«.
Privzeta možnost je »Med« [»Srednje daleč«]. Pri tej nastavitvi sistem voznika opozarja na morebitno trčenje z vozilom spredaj, ko je to vozilo na standardni razdalji, ki je med dvema drugima nastavitvama. Ta nastavitev vozniku omogoča daljši reakcijski čas ob morebitnem trčenju kot pri nastavitvi »Near« [»Blizu«] in krajši reakcijski čas kot pri nastavitvi »Far« [»Daleč«].
Pri nastavitvi »Near« [»Blizu«] sistem voznika opozarja na morebitno trčenje z vozilom spredaj, ko je to vozilo na majhni razdalji.

Pri nastavitvi »Far« [»Daleč«] sistem voznika opozarja na morebitno trčenje z vozilom spredaj, ko je to vozilo na večji razdalji, kar omogoča bolj rahlo in postopno zaviranje. Ta nastavitev vozniku omogoča kar najdaljši reakcijski čas za preprečevanje morebitne nesreče.
Ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v način/položaj STOP in nato v način/položaj ENGINE, predhodno izbrana raven občutljivosti ne ostane shranjena, temveč se samodejno nastavi na možnost »Med« [»Srednje«].

Opozorilo o začasni nerazpoložljivosti funkcije
Če zasveti opozorilna lučka in se prikaže ustrezno sporočilo, se je morda pojavilo stanje, ki začasno onemogoča delovanje sistema.
Glavni možni vzroki za to začasno nerazpoložljivost so povezani z vremenom (hud naliv, megla, sonce je nizko na obzorju itd.). Čeprav lahko nadaljujete vožnjo v običajnih razmerah, sistem morda začasno ne bo na voljo.
Ko je stanje, ki omejuje funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje.
Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

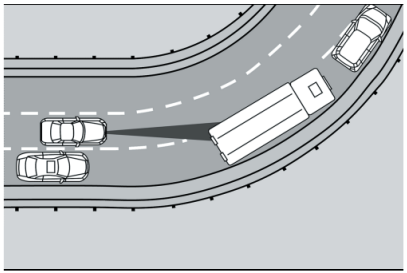
Opozorilo o onemogočenem sistemu zaradi ovire
Če se prikaže ustrezno sporočilo, se je morda pojavilo stanje, ki onemogoča delovanje sistema. Morebitni vzrok za onemogočeno delovanje je oviranje kamere. Če se prikaže opozorilo o oviri, očistite območje na vetrobranskem steklu, ki je označeno na sl. 172, in preverite, če je sporočilo izginilo. Čeprav lahko nadaljujete vožnjo v običajnih razmerah, sistem ne bo na voljo.
Ko je stanje, ki onemogoča funkcije sistema, odpravljeno, se bo sistem vrnil nazaj v običajno in popolno delovanje.
Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Sporočilo o napaki v sistemu
Če se sistem izklopi in se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo, to pomeni, da je prišlo do napake v sistemu.
V tem primeru je vozilo še vedno vozno, vendar priporočamo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Vožnja v posebnih razmerah
V določenih voznih razmerah, npr.:
❒ če se vozilo približuje ovinku;
❒ če vozite za majhnim vozilom, ki ni poravnano z vašim vozilom na voznem pasu;
❒ če drugo vozilo zamenja pas;
❒ če vozila vozijo pod pravim kotom glede na vaše vozilo;
je posredovanje sistema morda nepričakovano ali zakasnjeno. Voznik mora biti zato zelo pazljiv in ohraniti nadzor nad vozilom, da zagotovi popolnoma varno vožnjo.

OPOZORILO V posebno zahtevnih prometnih razmerah lahko voznik sistem ročno deaktivira v sistemu **Uconnect™** ali na instrumentni plošči.

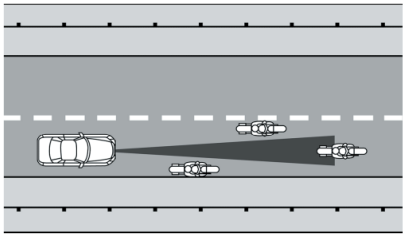
Približevanje ovinku
Med vožnjo v ali iz širokega ovinka lahko sistem zazna prisotnost vozila spredaj, ki vozi na drugem voznem pasu (sl. 132). V takih primerih bo sistem morda posredoval.



132 032400171

Majhna vozila, ki niso poravnana z vašim vozilom na voznem pasu

Sistem ne more zaznati vozil spredaj, ki so zunaj vidnega polja kamere, zato morda ne bo ukrepal v prisotnosti majhnih vozil, denimo motornih koles (sl. 133).



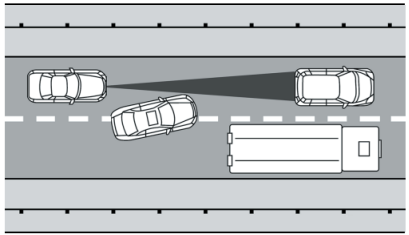
133 032400174

Zaznavanje pešcev/kolesarjev

Če med vožnjo obstaja nevarnost trčenja s pešcem ali kolesarjem, bo sistem prikazal ustrezno opozorilno sporočilo, ki prikazuje smer zaznavanja ovire, in po potrebi zaviral.

Menjava voznega pasu drugih vozil

Vozila, ki nenadoma zamenjajo vozni pas ter zapeljejo na vozni pas vašega vozila in v vidno polje kamere, lahko povzročijo posredovanje sistema (sl. 134).



134 032400173

Pomembna opozorila

Sistem ni bil zasnovan za preprečevanje trčenj in ne more vnaprej zaznati morebitnih razmer, ki bi povzročile nesrečo. Neupoštevanje tega opozorila lahko vodi do resnih ali smrtnih poškodb.

V zahtevnih razmerah lahko pride do nepričakovanih in nepotrebnih opozoril ali zaviranja.

SISTEM ZA NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH (TPMS)

127) 128) 129) 130) 131)

38)

Vozilo je opremljeno s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS), ki voznika opozarja na prenizek tlak v pnevmatikah na podlagi nastavljene vrednosti polnilnega tlaka pri hladnih pnevmatikah (preberite navedbe v preglednici »Polnilni tlak v hladnih pnevmatikah« v poglavju »Tehnični podatki«).

OPOMBA Sistem zgolj opozarja na nizek tlak v pnevmatikah in jih ne more napolniti.

Polnilni tlak se glede na temperaturo razlikuje za približno 0,07 bara na vsakih 6,5 °C. To pomeni, da je pri nižji zunanji temperaturi polnilni tlak nižji. Polnilni tlak vedno prilagodite, ko so pnevmatike hladne. To pomeni po vsaj treh urah mirovanja vozila ali vožnji na razdalji, krajši od 1,6 km, po triurnem mirovanju vozila.

Polnilni tlak v hladnih pnevmatikah ne sme preseči največje vrednosti polnilnega tlaka, navedene na bočnici pnevmatike: za več podrobnosti preberite razdelek »Platišča in pnevmatike« v poglavju »Tehnični podatki«.

Med vožnjo se tlak v pnevmatikah poveča. To je običajno in ne pomeni, da ga je treba prilagoditi. Sistem TPMS opozori voznika na prenizek tlak v pnevmatikah, če tlak pade pod opozorilno mejo nizkega tlaka zaradi katerega koli razloga, vključno z vplivi nizke temperature in naravnim padcem tlaka v pnevmatiki. Sistem TPMS nadaljuje z opozarjanjem voznika na nizek tlak v pnevmatikah, dokler obstaja takšno stanje, in se ne izklopi, dokler tlak ni enak ali večji od priporočenega polnilnega tlaka v hladnih pnevmatikah.

OPOMBA Če se prikaže opozorilo za prenizek tlak v pnevmatikah (prižgana opozorilna lučka (!) na instrumentni plošči), povečajte polnilni tlak v hladnih pnevmatikah na predpisano vrednost.

Ko sistem prejme posodobljene polnilne tlake v pnevmatikah, se samodejno posodobi in opozorilna lučka (!) ugasne. Da sistem TPMS prejme te podatke, boste morda morali do 10 minut voziti s hitrostjo, višjo od 24 km/h.

Priporočen tlak v hladnih pnevmatikah (po najmanj triurnem mirovanju) za vaše vozilo je na primer 2,2 bara (navedeno na ploščici z informacijami o pnevmatiki). Če je temperatura okolice 20 °C in izmerjeni tlak v pnevmatikah 1,9 bara, se bo s padcem temperature na –7 °C tlak v pnevmatikah znižal na približno 1,65 kPa. Ta tlak v pnevmatikah je dovolj nizek, da zasveti opozorilna lučka (!). Vožnja lahko vpliva na dvig tlaka v pnevmatikah na približno 1,9 bara, opozorilna lučka (!) pa bo še vedno svetila. V tem primeru bo opozorilna lučka ugasnila šele, ko pnevmatike napolnite na vrednost tlaka v hladnih pnevmatikah za vozilo, predpisano na ploščici z informacijami o pnevmatiki.

OPOMBA Če želite, da opozorilna lučka (!) ugasne, boste morali segrete pnevmatike morda napolniti za dodatnega 0,28 bara nad polnilni tlak v hladnih pnevmatikah, ki je naveden na ploščici z informacijami o pnevmatiki.

39) 40) 41)

OPOMBE:

❒ Sistem TPMS ni nadomestek za redno skrb za pnevmatike, prav tako pa ne opozarja na morebitne težave s pnevmatikami.

❒ Sistema TPMS ne uporabljajte kot manometer med prilagajanjem tlaka v pnevmatikah.

❒ Vožnja z znatno prenizkim tlakom v pnevmatiki povzroči pregrevanje pnevmatike in lahko privede do okvare pnevmatike. Nizek tlak povečuje porabo goriva in skrajšuje življenjsko dobo tekalne plasti. Vpliva lahko tudi na vodljivost in učinkovitost zaviranja vozila.

❒ Sistem TPMS ni nadomestek za ustrezno vzdrževanje pnevmatik. Voznik je odgovoren za vzdrževanje pravilnega tlaka v pnevmatikah z natančnim manometrom, čeprav tlak še ni tako nizek, da bi zasvetila opozorilna lučka (!).

❒ Spremembe temperatur v različnih letnih časih vplivajo na tlak v pnevmatikah in sistem TPMS nadzoruje dejanski tlak v pnevmatikah.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) – brezžična različica s senzorji

Sistem za nadzorovanje tlaka v pnevmatikah uporablja brezžično tehnologijo in elektronske senzorje na platiščih.

Senzorji, ki so nameščeni na vsako platišče v steblu ventila, pošiljajo odčitke tlaka v pnevmatikah v sprejemniški modul.

OPOMBA Pomembno je, da mesečno redno preverjate in ohranjate predpisan tlak v vseh pnevmatikah.

Sistem TPMS vključuje naslednje:

❒ sprejemniški modul;

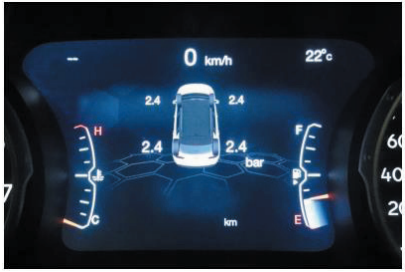
❒ štiri senzorje za nadzor tlaka v pnevmatikah;

❒ različna sporočila sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah, ki so prikazana na zaslonu instrumentne plošče;

❒ opozorilno lučko sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Prikaz nizkega tlaka v pnevmatikah

Ko je tlak v eni ali več pnevmatikah nizek, zasveti opozorilna lučka (!) na instrumentni plošči in predvaja se zvočno opozorilo. Poleg tega se na zaslonu instrumentne plošče prikažeta ustrezno sporočilo in slika s prikazom tlaka v vsaki pnevmatiki. Vrednosti nizkega tlaka v pnevmatikah so obarvane drugače (glejte primer na sl. 135).



135 5520361D

Če se to zgodi, čim prej ustavite in napolnite premalo napolnjene pnevmatike (na zaslonu instrumentne plošče so osvetljene ali prikazane z drugo barvo) na priporočeni polnilni trak v hladnih pnevmatikah, naveden na ploščici z informacijami o pnevmatiki. Ko sistem zazna posodobljene tlake v pnevmatikah, se samodejno posodobi, vrednosti tlaka pnevmatik na grafičnem zaslonu instrumentne plošče niso več osvetljene ali so prikazane v prvotni barvi, opozorilna lučka (!) pa ugasne.

OPOMBA Če želite, da opozorilna lučka (!) ugasne, boste morali segrete pnevmatike morda napolniti za dodatnega 0,28 bara nad polnilni tlak v hladnih pnevmatikah, ki je naveden na ploščici z informacijami o pnevmatiki.

Da sistem TPMS prejme te podatke, boste morda morali do 10 minut voziti s hitrostjo, višjo od 24 km/h.

Sporočilo o preverjanju sistema TPMS

Če je zaznana okvara sistema, opozorilna lučka (!) utripa 75 sekund in neprekinjeno sveti še naprej. Sproži se tudi zvočno opozorilo. Pri tem se na instrumentni plošči za najmanj pet sekund prikaže ustrezno sporočilo, ki mu namesto vrednosti tlaka sledita črtici (–), ki prikazujeta nezaznan senzor.

Če kontaktni ključ odstranite iz ključavnice za vžig in nato znova vstavite, se bo zaporedje ponovilo, če okvara sistema ni bila odpravljena. Če je bila okvara sistema odpravljena, opozorilna lučka (!) ne utripa več, ustrezno sporočilo ni več prikazano, namesto črtic pa je prikazana vrednost tlaka. Vzroki za okvaro sistema so lahko naslednji:

❒ Motnje signala zaradi elektronskih naprav ali vožnje blizu naprav, ki oddajajo enake radijske frekvence kot senzorji sistema TPMS.

❒ Namestitev neoriginalne zatemnitve stekel, ki vsebuje materiale, ki lahko preprečijo prenašanje radijskih signalov.

❒ Nabiranje snega ali ledu na platiščih ali notranjih blatnikih.

❒ Uporaba snežnih verig.

❒ Uporaba platišč/pnevmatik, ki niso opremljene s senzorji sistema TPMS.

Rezervno kolo manjših dimenzij (če je del opreme): rezervno kolo manjših dimenzij ni opremljeno s senzorjem TPMS.

Ko je nameščeno, med vožnjo zasveti opozorilna lučka (!) (ki utripa približno 75 sekund, nato pa stalno sveti). To stanje traja, dokler ni na vozilo nameščeno kolo, opremljeno z originalnim senzorjem TPMS.

Rezervno kolo normalne velikosti (brez senzorja sistema TPMS): ko je nameščeno, med vožnjo zasveti opozorilna lučka (ki utripa približno 75 sekund, nato pa stalno sveti).

To stanje traja, dokler ni na vozilo nameščeno kolo, opremljeno z originalnim senzorjem TPMS. Delovanje sistema se nato znova vzpostavi in opozorilna lučka (!) ugasne.

Rezervno kolo normalne velikosti (s senzorjem TPMS): ko je nameščeno, opozorilna lučka (!) med vožnjo ugasne.

POMEMBNO V zgornjih primerih je priporočljivo, da pred začetkom vožnje preverite tlak v pnevmatiki rezervnega kolesa.

OPOZORILO Ob menjavi pnevmatik mora pri vožnji na kratke razdalje miniti nekaj časa, preden se delovanje sistema znova vzpostavi.

Deaktiviranje sistema TPMS

(če je del opreme)

Če vse štiri sklope platišč in pnevmatik (s cestnimi pnevmatikami) zamenjate s sklopi platišč in pnevmatik brez senzorjev TPMS, na primer s platišči z zimskimi pnevmatikami, je mogoče deaktivirati sistem TPMS.

Če želite deaktivirati sistem TPMS, zamenjajte vse štiri sklope platišč in pnevmatik (cestne pnevmatike) s pnevmatikami, ki niso opremljene s senzorji sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS). Nato opravite do 10-minutno vožnjo s hitrostjo nad 24 km/h. Sistem TPMS predvaja zvočni signal, opozorilna lučka (!) utripa 75 sekund in nato preneha svetiti. Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo ustrezno sporočilo, namesto vrednosti tlaka pa se prikažeta črtici (--).

Od naslednjega cikla vžiga naprej sistem TPMS ne bo več predvajal zvočnega signala ali prikazoval ustreznega sporočila na instrumentni plošči, vendar bosta črtici (--) ostali prikazani namesto vrednosti tlaka.

Če želite znova aktivirati sistem TPMS, zamenjajte vse štiri sklope platišč in pnevmatik (cestne pnevmatike) s pnevmatikami, ki so opremljene s senzorji TPMS. Nato opravite do 10-minutno vožnjo s hitrostjo nad 24 km/h. Sistem TPMS predvaja zvočni signal, opozorilna lučka (!) utripa 75 sekund in nato preneha svetiti. Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo ustrezno sporočilo, namesto črtic pa se prikažejo vrednosti tlaka.

Ob naslednjem ciklu zagona/izklopa motorja sporočilo o zahtevi sistema TPMS ne bo več prikazano, če ni drugih napak v sistemu.

SISTEM ZA OPOZARJANJE NA UTRUJENOST VOZNIKA (DAA)

(če je del opreme)

To je pomožni sistem za pomoč vozniku, ki zaznava utrujenost voznika.

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Sistem lahko aktivirate/deaktivirate v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™** (glejte »Nastavitve« v razdelku »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«) ali na instrumentni plošči (glejte »Nastavitve« v razdelku »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).

POSREDOVANJE SISTEMA

Sistem posreduje, če kamera na sredini vetrobranskega stekla (sl. 172) na podlagi sprememb smeri vožnje in približevanja robu cestišča zazna, da je voznik utrujen.

Na zaslonu se prikažeta rdeč simbol in ustrezno sporočilo, ki voznika poziva, naj ustavi vozilo in si vzame odmor. Sproži se tudi zvočni signal.

❒ Če voznik s pritiskom tipke OK na levi strani volanskega obroča **sprejme** predlog, ki ga prikaže sistem, in ustavi vozilo, da si vzame odmor, bo sporočilo izginilo z zaslona, simbol pa bo prikazan v namenskem območju zaslona instrumentne plošče do naslednjega zagona/izklopa motorja.

❒ Če voznik **prezre** opozorilo, ki ga prikaže sistem, in ne ustavi vozila, bo sporočilo še naprej prikazano na zaslonu instrumentne plošče, dokler voznik ne pritisne ukazne tipke **OK** na levi strani volanskega obroča. Simbol bo ostal prikazan v namenskem območju zaslona instrumentne plošče.

OPOZORILO Ob okvari sistema se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazal rumen simbol skupaj z ustreznim sporočilom.

OPOMBA Dodatni zaslonski prikazi o nevarnosti (npr. posredovanje sistema ABS) se lahko prekrivajo z zaslonskim prikazom sistema za opozarjanje na utrujenost voznika. Vendar sistem ostane aktiven, zaslonski prikaz pa bo znova prikazan po koncu nevarnosti.

OPOZORILO

119) *Sistem BSA služi kot pomoč pri vožnji in voznika NE opozarja na prihajajoča vozila zunaj območij zaznavanja. Voznik mora biti vedno dovolj pozoren na prometne razmere in razmere na cesti ter na upravljanje smeri vozila.*

120) *Sistem BSA služi samo kot pomoč pri zaznavanju predmetov v mrtvih kotih. Sistem BSA ni zasnovan za zaznavanje pešcev, kolesarjev ali živali. Četudi je vaše vozilo opremljeno s sistemom BSA, vedno preverite ogledala, poglejte nazaj in uporabite smernik, preden zamenjate vozni pas. Neupoštevanje teh varnostnih ukrepov lahko privede do hudih telesnih poškodb ali smrti.*

121) *Sistem za preverjanje prostora za vozilom (RCP) ni pripomoček za vzvratno vožnjo. Namenjen je za pomoč vozniku pri zaznavanju prihajajočega vozila na parkirišču. Vozniki morajo biti pazljivi pri vzvratni vožnji, tudi če uporabljajo funkcijo RCP. Pred vzvratno vožnjo vedno natančno preverite območje za vozilom, se ozrite nazaj ter preverite, ali so prisotni pešci, živali, druga vozila, ovire in mrtvi koti. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.*

122) *Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*

123) *Nikoli ne preizkušajte zmogljivosti sistema samodejnega zaviranja v sili na neodgovoren ali nevaren način, ki bi ogrožal vašo osebno varnost in varnost drugih.*

124) *Če voznik med delovanjem sistema do konca pritisne stopalko za plin ali nenadoma obrne volan, se bo funkcija samodejnega zaviranja morda prekinila (npr. da je omogočeno morebitno manevriranje za izogibanje oviri).*

125) *Sistem posreduje, če zazna vozila, pešce in kolesarje v istem voznem pasu. Ne upošteva živali in predmetov (npr. otroških vozičkov).*

126) *Če je treba vozilo zapeljati na preskušališče z valji zaradi vzdrževanja ali če ga perete v samodejni avtopralnici, kjer je na sprednjem delu ovira (npr. drugo vozilo, stena ali druga ovira), bo sistem morda zaznal prisotnost ovire in se aktiviral. Zato morate v tem primeru sistem deaktivirati.*

127) *Prisotnost sistema TPMS ne nadomešča rednega pregledovanja tlaka v pnevmatikah, vključno z rezervnim kolesom, in ustreznega vzdrževanja. Sistem ni namenjen sporočanju o morebitnih napakah pnevmatik.*

128) *Tlak v pnevmatikah je treba preveriti, ko vozilo miruje in so pnevmatike hladne. Če morate zaradi kakršnega koli razloga preveriti tlak v ogretih pnevmatikah, ne znižajte tlaka, četudi je ta višji od predpisane vrednosti. Znova preverite tlak, ko so pnevmatike hladne.*

129) *Če eno ali več koles ni opremljenih s senzorji (npr. če je nameščeno rezervno kolo), sistem ne bo več na voljo za zamenjano kolo, na zaslonu pa bo prikazano opozorilno sporočilo, dokler ne bodo kolesa s senzorji znova nameščena.*

130) *Sistem TPMS ne more prikazati nenadnih padcev tlaka v pnevmatikah (npr. če pnevmatika poči). V tem primeru s previdnim zaviranjem ustavite vozilo in se izogibajte nenadnim zasukom volana.*

131) *Spremembe zunanje temperature lahko povzročijo spreminjanje tlaka v pnevmatikah. Sistem lahko začasno prikaže nezadosten tlak. V tem primeru preverite tlak v hladnih pnevmatikah in ga po potrebi zvišajte.*

POMEMBNO

33) *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so nizko sonce, hudi nalivi, toča, gosta megla in močno sneženje.*

34) *Posredovanje sistema bo morda nepričakovano ali zakasnjeno, če druga vozila prevažajo tovore, ki štrlijo s strani, z vrha ali z zadnje strani glede na običajno velikost vozila.*

35) *Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.*

36) *Neustrezna popravila na območju, kjer je nameščena kamera, lahko ovirajo vidno polje kamere in zmanjšajo njeno zmogljivost (npr. nanašanje polnil ali lepil za odstranjevanje prask). Za izvajanje morebitnih tovrstnih opravil obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

37) *Ne posegajte v kamero na vetrobranskem steklu in je ne spreminjajte. Ob okvari senzorjev se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

38) *Komplet za hitro popravilo pnevmatik, ki je priložen vozilu, je združljiv s senzorji TPMS. Uporaba tesnilnih sredstev, ki niso enakovredna tistim v izvirnem kompletu, lahko znižajo učinkovitost delovanja. Če uporabite tesnilna sredstva, ki niso enakovredna izvirnim, je priporočljivo, da delovanje senzorjev TPMS pregledajo v pristojnem servisnem centru.*

39) *Sistem TPMS je optimiziran za originalne pnevmatike in platišča. Tlaki sistema TPMS in opozorila so določeni za velikost pnevmatik, s katerimi je opremljeno vozilo. Če uporabite rezervno kolo, ki se razlikuje po velikosti, vrsti in/ali obliki, lahko pride do nepravilnega delovanja sistema in poškodb senzorjev. Senzor sistema TPMS ne deluje z neoriginalnimi platišči, zaradi katerih lahko celoten sistem deluje slabše ali pride do poškodbe senzorji. Za brezhibno delovanje sistema TPMS je priporočena uporaba originalnih platišč.*

40) *Uporaba neoriginalnih tesnilnih sredstev za pnevmatike lahko poškoduje senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS). Priporočljivo je, da po uporabi neoriginalnega tesnilnega sredstva za pnevmatike delovanje senzorja pregledajo pri pooblaščenem serviserju.*

41) *Po pregledu in nastavitvi tlaka pnevmatike vedno znova namestite pokrovček stebla ventila. Tako vlaga in umazanija ne bosta prišli v steblo ventila, kar bi lahko poškodovalo senzor sistema TPMS.*

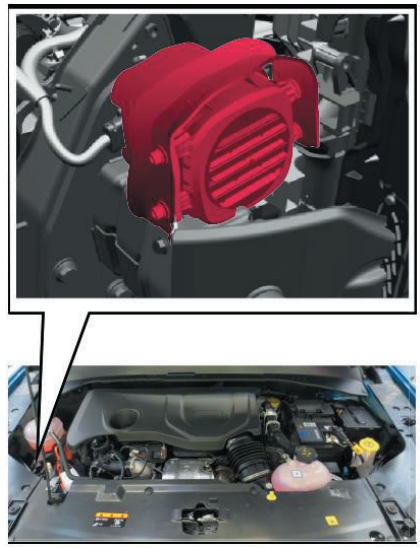
SISTEM ZA ZVOČNO OPOZARJANJE PEŠCEV

(če je del opreme)

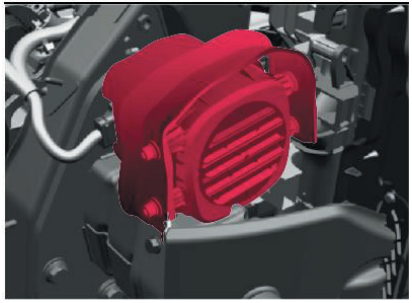
⚠ 132)

V električnem načinu delovanja (»ELECTRIC«) otroci, pešci, kolesarji, živali in drugi udeleženci v prometu morda ne bodo zaznali vozila, saj ne oddaja običajnega zvoka motorja z notranjim zgorevanjem: to pomeni nevarnost za nesreče, zlasti pri nizkih hitrostih, na primer na parkiriščih. Način vožnje prilagodite prometnim razmeram. Opazujte prometne razmere in aktivno posredujte glede na situacijo.

Vozilo je opremljeno s sistemom za zvočno opozarjanje pešcev, ki je nameščen na desni strani motornega prostora (sl. 136 – različice s priključnim hibridom ali sl. 137 – različice z blagim hibridom) in lahko med vožnjo v električnem načinu posnema zvok motorja z notranjim zgorevanjem, da ljudi v bližini vozila opozori na prihajajoče vozilo. Jakost zvočnega opozorila se razlikuje glede na hitrost.



136 5520785D



137 5520891D

OPOZORILO Opozorilo se deaktivira, ko vozilo miruje ali ko je ročica samodejnega menjalnika v položaju P (parkiranje).

OPOMBA Sistem, ki deluje samo pri hitrosti vozila pod 20 km/h, je vedno aktiven in ga ni mogoče deaktivirati.

OPOZORILO

132) *Sistem za zvočno opozarjanje pešcev je sistem za pomoč vozniku, ki ni zasnovan za preprečevanje trčenj. Voznik ne sme med vožnjo nikoli zmanjšati pozornosti. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj in morebitnih oseb in/ali živali v bližini vozila. Če tega ne upošteva, lahko pride do trčenja ali hudih poškodb oseb in/ali živali v bližini vozila.*

SISTEMI ZA ZAŠČITO POTNIKOV

Zadrževalni sistemi za potnike spadajo med najpomembnejše varnostne funkcije v vašem vozilu:

Funkcije zadrževalnega sistema za potnike:

❒ varnostni pasovi,
❒ varnostne blazine dodatnega zadrževalnega sistema (SRS) in
❒ otroški sedeži.

Nekatere varnostne funkcije, opisane v tem poglavju, so lahko del serijske opreme pri nekaterih modelih oziroma del dodatne opreme pri drugih modelih. Če niste prepričani, se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Jeep.

Pomembni varnostni ukrepi

Zelo pozorno preberite informacije na naslednjih straneh. Izjemno pomembno je, da zaščitne sisteme uporabljate tako, da zagotavljajo najvišjo raven varnosti za voznika in potnike.

Tukaj je nekaj preprostih korakov, kako lahko zmanjšate tveganje poškodb zaradi sproženja varnostne blazine:

1. Otrok, ki je premajhen, da bi lahko bil ustrezno pripet z varnostnim pasom vozila (več informacij preberite v odstavku »Otroški sedeži« v tem poglavju), mora sedeti na zadnjem sedežu vozila na ustreznem otroškem sedežu ali sedežu z naslonom, ki omogoča nastavitev varnostnega pasu.
2. Nikoli ne dovolite otrokom, da bi varnostni pas potisnili za hrbet ali pod roko.
3. Preberite navodila, priložena otroškemu sedežu, da zagotovite njegovo pravilno uporabo.
4. Vsi potniki morajo biti vedno pravilno pripeti s tritočkovnim varnostnim pasom.
5. Voznikov in sovoznikov sedež morata biti pomaknjena nazaj, kolikor je mogoče, da imata sprednji varnostni blazini dovolj prostora za napihovanje.
6. Ne naslanjajte se na vrata ali okno. Če je vozilo opremljeno s stranskimi varnostnimi blazinami, se bodo te ob sprožitvi močno napihnile v prostor med potniki in vrati, zato lahko pride do poškodb potnikov.
7. Če je treba sistem varnostnih blazin v vozilu prilagoditi za prevoz invalidne osebe, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

133) 134) 135) 136) 137)

Varnostni pasovi

Pripnite se, četudi ste odličen voznik in tudi na kratkih vožnjah. Nekdo drug na cesti je morda slab voznik in lahko povzroči trčenje, v katerem boste udeleženi. To se lahko zgodi daleč stran od doma ali na vaši domači ulici. Raziskave kažejo, da varnostni pasovi rešujejo življenja in zmanjšujejo resnost telesnih poškodb ob trčenju. Nekaj najhujših telesnih poškodb se zgodi, ko so osebe katapultirane iz vozila. Varnostni pasovi zmanjšujejo možnost katapultiranja iz vozila in nevarnost poškodb zaradi trka v notranjosti vozila. Vse osebe v vozilu morajo biti ves čas pripete z varnostnimi pasovi.

Sistem opozorilnika za nepripet varnostni pas (SBR) na voznikovi in sovoznikovi strani

(če je del opreme)

Sistem SBR opozarja potnike na sprednjih in zadnjih sedežih (če je del opreme), če niso pripeti z varnostnimi pasovi.

Če varnostni pasovi niso pripeti, sistem sproži vizualna opozorila (zasvetijo opozorilne lučke na instrumentni plošči in ikone na zaslonu) in zvočni signal (glejte naslednje razdelke).

Sistem SBR je aktiven, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu START ali ENGINE.

Opozorila na instrumentni plošči

Če voznik ni pripet z varnostnim pasom, se bo ob prvem preklopu ključavnice/stikala za vžig v položaj/način START ali ENGINE za nekaj sekund sprožil prekinjen zvočni signal.

Če voznik ali sovoznik (če je sovoznikov sedež opremljen s sistemom SBR) ni pripet z varnostnim pasom, bo ob prvem preklopu ključavnice/stikala za vžig v položaj/način START ali ENGINE zasvetila opozorilna lučka. Svetila bo, dokler nista oba varnostna pasova na sprednjih sedežih pripeta. Sistem SBR za sovoznikov sedež ni omogočen, ko na njem ni sovoznika.

Pri različicah z 10-palčnim zaslonom instrumentne plošče: sistem SBR prikazuje tudi prisotnost potnikov in stanje varnostnih pasov na zadnjih sedežih z naslednjimi simboli:

- ❒ zelen: potnik sedi na sedežu in je pripet z varnostnim pasom;
- ❒ rdeč: potnik sedi na sedežu in ni pripet z varnostnim pasom;
- ❒ : potnik ne sedi na sedežu.

Opozorilni cikel sistema SBR

Opozorilni cikel sistema SBR je aktiven, ko se vozilo premika hitreje kot 8 km/h in voznik ali sovoznik ni pripet (če je sovoznikov sedež opremljen s sistemom SBR, funkcija ni aktivna, ko na tem sedežu ni sovoznika). Opozorilni cikel sistema SBR se začne z utripanjem opozorilne lučke in prekinjenim zvočnim signalom. Ko se opozorilni cikel sistema SBR zaključi, bo opozorilna lučka svetila, dokler varnostni pasovi niso pripeti.

Odvisno od hitrosti vozila se lahko opozorilni cikel sistema SBR ponovi, dokler nista varnostna pasova na voznikovem in sovoznikovem sedežu pripeta. Voznik mora poskrbeti, da bodo vsi potniki pripeli varnostne pasove.

Sprememba stanja

Če voznik ali sovoznik (če je sovoznikov sedež opremljen s sistemom SBR) odpne varnostni pas, ko se vozilo premika, se bo začel opozorilni cikel sistema SBR, dokler nista oba varnostna pasova ponovno pripeta.

Sistem SBR za sovoznikov sedež ni omogočen, ko na njem ni sovoznika.

Sistem SBR se lahko sproži, ko je na sovoznikovem sedežu žival ali predmet oziroma ko je sedež popolnoma zložen (če je to mogoče). Priporočljivo je, da so domače živali pripete na zadnjem sedežu (če je ta možnost del opreme) z varnostnimi pasovi za živali ali v prenosnih košarah, ki se pritrdijo z varnostnimi pasovi vozila, in da je tovor ustrezno zložen.

Sistem SBR lahko aktivirajo ali deaktivirajo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

OPOMBA Če je bil sistem SBR deaktiviran in voznik ali sovoznik (če je sovoznikov sedež opremljen s sistemom SBR) odpne varnostni pas, bo opozorilna lučka svetila, dokler nista varnostna pasova za voznika in sovoznika ponovno pripeta.

Tritočkovni varnostni pas

Vsi sedeži v vozilu so opremljeni s tritočkovnim varnostnim pasom. Navijalo varnostnega pasu se blokira samo ob nenadni ustavitvi vozila ali trčenju. Ta naprava omogoča, da se v normalnih pogojih varnostni pas prosto premika skupaj z vami. Ob trčenju se bo varnostni pas zaskočil in zmanjšal tveganje trka v potniški kabini ali da bi bili katapultirani iz vozila.

138) 139) 140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149) 150) 151) 152) 153)

Navodila za uporabo tritočkovnih varnostnih pasov

1. Vstopite v vozilo in zaprite vrata. Sedež namestite v želeni položaj.
2. Zaskočni jeziček varnostnega pasu je pred naslonjalom sprednjega sedeža ali v ustreznem položaju roke na zadnjem sedežu (pri vozilih z zadnjimi sedeži). Primite zaskočni jeziček in izvlecite varnostni pas. Zaskočni jeziček zapeljite po varnostnem pasu, ki ga napeljite okoli trebuha.
3. Jeziček 2 vstavite v zaklep 1 (sl. 138), dokler ne zaslišite klika, ki označuje, da je varnostni pas pripet.

138 5520448D

4. Spodnji del pasu namestite čim nižje, pod trebuhom in čim tesneje. Trebušni del varnostnega pasu napnete tako, da povlečete varnostni pas. Če je trebušni pas pretesen, ga zrahljajte tako, da nagnete zaskočni jeziček in povlečete pas. Pravilno napet varnostni pas pomaga zmanjšati nevarnost zdrsa naprej ob nesreči.
5. Varnostni pas namestite čez ramena in prsni koš tako, da bo čim bolj napet oziroma le toliko ohlapen, da bo omogočal udobno sedenje in da ne bo potekal čez vrat. Navijalo bo pas samodejno ustrezno napelo.
6. Če želite odpeti varnostni pas, pritisnite rdeči gumb na zaklepu. Navijalo bo varnostni pas samodejno povleklo v ohišje. Če je treba, sledite gibanju varnostnega pasu in dovolite, da se popolnoma navije.

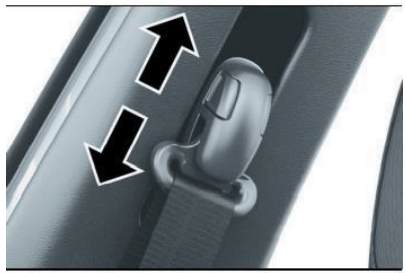
Postopek odvijanja tritočkovnega varnostnega pasu

Za odvijanje zvitega tritočkovnega varnostnega pasu upoštevajte spodnji postopek.

1. Zaskočni jeziček premaknite čim bližje pritrdilni točki.
2. Varnostni pas primite približno 15 do 30 cm nad zaskočnim jezičkom in ga zvijte za 180 stopinj, da ustvarite pregib, ki se začne takoj nad zaskočnim jezičkom.
3. Zaskočni jeziček povlecite navzgor čez prepognjeni varnostni pas. Prepognjeni varnostni pas morate vstaviti skozi režo na vrhu zaskočnega jezička.
4. Zaskočni jeziček še naprej vlecite navzgor, dokler ne prečka prepognjenega varnostnega pasu in ta ni več zvit.

Nastavitev višine pritrdišča varnostnega pasu

Na voznikovem in sovoznikovem varnostnem pasu lahko zgornji del varnostnega pasu nastavite navzgor ali navzdol, da varnostni pas ne poteka čez vaš vrat. Potisnite gumb pritrdišča (sl. 139), da ga sprostite, nato pa ga premaknite navzgor ali navzdol v položaj, ki vam najbolj ustreza.



139 5520449D

Če ste nižje rasti, pritrdišče varnostnega pasu raje nastavite v nižji položaj, če pa ste višje rasti, pritrdišče varnostnega pasu nastavite v višji položaj. Ko spustite gumb pritrdišča, ga poskusite premakniti navzgor ali navzdol, da se prepričate, ali se je zaskočilo.

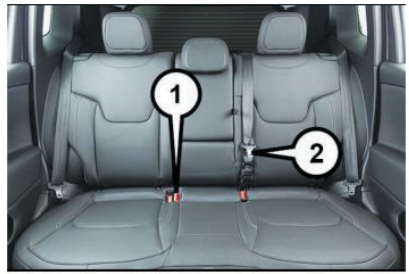
OPOMBA Nastavljivo zgornje pritrdišče varnostnega pasu ima funkcijo Easy Up, ki omogoča, da pritrdišče varnostnega pasu nastavite v zgornji položaj, ne da bi pritisnili gumb za sprostitev. Če želite preveriti, ali se je pritrdišče varnostnega pasu zaskočilo, ga povlecite navzdol v blokiran položaj.

145) 154) 155) 156) 157)

Navodila za uporabo varnostnega pasu na zadnjem sredinskem sedežu

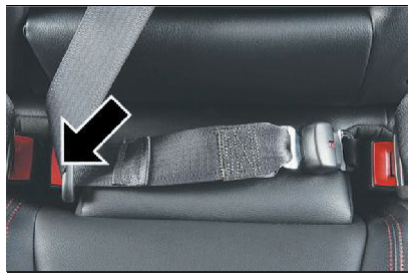
Zadnji sredinski sedež ima lahko varnostni pas z majhnima jezičkom in zaklepom (sl. 140). Majhen zaskočni jeziček mora biti ves čas vstavljen v majhen zaklep (če sta del opreme). Če se majhen zaskočni jeziček sname iz majhnega zaklepa, ga je treba ponovno vstaviti, preden lahko potnik uporablja zadnji sredinski sedež.

1. Primite majhen zaskočni jeziček in povlecite varnostni pas čez sedež.



140 5520450D

2. Ko je varnostni pas dovolj dolg, vstavite majhni jeziček 2 v majhni zaklep 1 (sl. 140), da zaslišite klik, ki označuje, da je varnostni pas pripet.
3. Naslonite se na naslonjalo. Povlecite običajni zaskočni jeziček navzgor po varnostnem pasu, kolikor je potrebno, da bo varnostni pas potekal čez vaše naročje.
4. Ko je varnostni pas dovolj dolg, vstavite jeziček v zaklep (sl. 141), da zaslišite klik.



141 5520452D

5. Spodnji del pasu namestite čim nižje, pod trebuhom in čim tesneje. Trebušni del varnostnega pasu napnete tako, da povlečete varnostni pas. Če je trebušni pas pretesen, ga zrahljajte tako, da povlečete pas. Pravilno napet varnostni pas pomaga zmanjšati nevarnost zdrsa naprej ob nesreči.
6. Varnostni pas namestite na prsni koš tako, da vam je udobno in da ne poteka čez vrat. Navijalo pasu bo napelo ohlapni del varnostnega pasu.
7. Če želite odpeti varnostni pas, pritisnite rdeči gumb na zaklepu.
8. Če želite shraniti majhen jeziček, ga sprostite iz majhnega zaklepa tako, da običajni jeziček vstavite v sredinsko rdečo režo na majhnem zaklepu (sl. 142).

142 5520453D

158) 159)

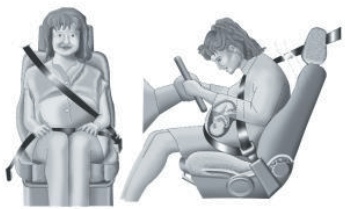
Varnostni pasovi in nosečnice

Uporaba varnostnega pasu je obvezna za vse potnike, kar vključuje nosečnice.

Če je nosečnica pripeta z varnostnim pasom, je zanjo in za nerojenega otroka nevarnost telesnih poškodb ob nesreči manjša (sl. 143).

Spodnji del pasu namestite čim nižje, pod trebuhom in čim tesneje. Varnostni pas namestite tako, da poteka čez prsni koš in stran od vratu. Varnostnega pasu ne napeljujte za hrbtom in pod roko (sl. 144).

Nosečnice morajo namestiti spodnji del varnostnega pasu zelo nizko, in sicer tako, da poteka čez medenico in pod trebuhom (sl. 143). V višji nosečnosti morajo voznice prilagoditi sedež in volanski obroč tako, da imajo popoln nadzor nad vozilom (imeti morajo lahek dostop do stopalk in volanskega obroča). Med trebuhom in volanskim obročem morajo ohraniti kar največjo razdaljo.



143 J0A0148C

144 J0A0149C

Zategovalnik varnostnega pasu

160) 161) 162) 163)

Vozilo je opremljeno z zategovalniki sprednjih in zadnjih stranskih varnostnih pasov, ki ob močnem čelnem trčenju varnostne pasove povlečejo nazaj za nekaj centimetrov. To zagotavlja, da se varnostni pasovi popolnoma prilagodijo telesom potnikov, preden jih zadržijo.

Sproženje zategovalnika je mogoče prepoznati po tem, da se je varnostni pas povlekel proti navijalu.

Vozilo je opremljeno tudi z drugim zategovalnikom (ki je nameščen v predelu praga). Njegovo sproženje označuje skrajšanje kovinskega kabla.

Med sproženjem zategovalnika lahko nastane rahel dim, ki ni nevaren in ne predstavlja nobene nevarnosti požara.

Zategovalnik ne zahteva vzdrževanja ali mazanja: morebitne spremembe prvotnega stanja bodo zmanjšale njegovo učinkovitost.

Če je zaradi neobičajnih naravnih dogodkov (poplav, neviht na morju itd.) v zategovalnik prišla voda in/ali blato, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da ga zamenja.

OPOZORILO Da zagotovite največjo stopnjo zaščite zaradi delovanja zategovalnika, varnostni pas pripnite tesno ob prsni koš in medenico.

OMEJEVALNIKI OBREMENITVE

Za zagotavljanje večje varnosti ob nesreči so zategovalniki sprednjih in zadnjih stranskih varnostnih pasov opremljeni z omejevalniki obremenitve, ki nadzorujejo silo, ki deluje na prsni koš in ramena med zadrževanjem ob čelnem trčenju.

DODATNI ZADRŽEVALNI SISTEM (SRS) – VARNOSTNA BLAZINA

Nekatere varnostne funkcije, opisane v tem odstavku, so lahko del serijske opreme pri nekaterih modelih oziroma del dodatne opreme pri drugih modelih. Če niste prepričani, se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Jeep.

Sistem varnostnih blazin mora biti pripravljen za zagotavljanje zaščite ob trčenju. Kontrolna enota zadrževalnega sistema za potnike spremlja notranje vezje in povezovalno napeljavo, ki sta povezana z električnimi sestavnimi deli sistema varnostnih blazin. Vaše vozilo je lahko opremljeno z naslednjimi sestavnimi deli sistema varnostnih blazin:

Sestavni deli sistema varnostnih blazin

❒ Kontrolna enota zadrževalnega sistema za potnike
❒ Opozorilna lučka za varnostne blazine
❒ Volanski obroč in drog
❒ Armaturna plošča
❒ Varnostni blazini za voznika in sovoznika
❒ Gumb zaklepa varnostnega pasu na sedežu
❒ Stranska varnostna blazina in okenska varnostna blazina (če sta del opreme)
❒ Senzorja čelnega in bočnega trčenja
❒ Zategovalniki varnostnih pasov
❒ Senzorji položaja sedežev

Opozorilna lučka za varnostne blazine

Kontrolna enota zadrževalnega sistema za potnike spremlja pripravljenost elektronskih delov sistema, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu START ali ENGINE. Če je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP, sistem varnostnih blazin ni vklopljen in se varnostne blazine ne napihnejo.

V primeru nesreče, pri kateri se sprožijo zategovalniki varnostnih pasov ali varnostne blazine, ima elektronska kontrolna enota rezervno napajanje, ki lahko takoj nadomesti izgubo napajanja, ki bi ga zagotovil akumulator (na primer zaradi poškodb klasičnega akumulatorja ali električnega sistema v motornem prostoru), da se lahko te naprave sprožijo.

Ko ključavnico/stikalo za vžig prvič preklopite v položaj/način ENGINE, kontrolna enota zadrževalnega sistema za potnike za približno 4 do 8 sekund vklopi opozorilno lučko na armaturni plošči za samodiagnostiko.

Po samodiagnostiki bo opozorilna lučka ugasnila. Če je na katerem koli delu sistema zaznana okvara, se začasno ali neprekinjeno vklopi opozorilna lučka. Če po začetnem zagonu opozorilna lučka znova zasveti, se bo sprožil enkratni opozorilni zvočni signal.

Kontrolna enota zadrževalnega sistema vključuje tudi diagnostiko, ki bo vklopila opozorilno lučko na armaturni plošči, če je zaznana okvara, ki lahko vpliva na sistem varnostnih blazin. Diagnostika tudi zabeleži naravo okvare. Čeprav je sistem varnostnih blazin zasnovan tako, da ne zahteva vzdrževanja, vozilo takoj odpeljite na servis sistema varnostnih blazin k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep, če se pojavi kar koli od naslednjega:

❒ Ko ključavnico/stikalo za vžig prvič preklopite v položaj/način ENGINE, se opozorilna lučka ne prižge v prvih 4 do 8 sekundah.
❒ Po 4- do 8-sekundnem intervalu opozorilna lučka za varnostne blazine ostane prižgana.
❒ Opozorilna lučka za varnostne blazine se prižiga v intervalih ali med vožnjo ostane prižgana.

OPOMBA Če je instrumentna plošča okvarjena, opozorilna lučka morda ne sporoča morebitne težave s sistemom varnostnih blazin. V tem primeru se varnostne blazine ne bodo napihnile in vas zaščitile, če pride do nesreče, v manjšem številu primerov pa se bodo morda aktivirale, ko to ne bo potrebno. Instrumentno ploščo naj takoj pregleda pooblaščeni serviser vozil Jeep.

OPOMBA Sprednje in/ali stranske varnostne blazine se lahko sprožijo, če je vozilo izpostavljeno močnim trkom ali nesrečam, ki vključujejo podvozje, denimo silovitim udarcem ob stopnice, robnike ali nizke ovire, oziroma če vozilo zapelje v velike luknje ali vdolbine na cesti.

164) 165)

Opozorilna lučka za varnostne blazine (utripa ali sveti)

Če je zaznana okvara dodatnega zadrževalnega sistema (SRS), bo na instrumentni plošči zasvetila opozorilna lučka za varnostne blazine. Opozorilna lučka bo svetila, dokler okvara ni odpravljena. Poleg tega se bo sprožil enkratni zvočni signal, ki vas opozarja, da je zasvetila opozorilna lučka za varnostne blazine in da je bila zaznana okvara. Če se opozorilna lučka za varnostne blazine prižge in utripa ali ostane prižgana med vožnjo, vozilo takoj odpeljite na servis k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep.

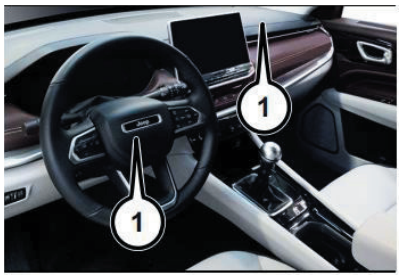
OPOZORILO Če opozorilna lučka za varnostne blazine preneha delovati, bo ob naslednjem zagonu vozila na zaslonu zasvetila ustrezna ikona. Ikona na zaslonu bo svetila, dokler okvara ni odpravljena. Če ikona na zaslonu sveti tudi med vožnjo, za potrebna popravila takoj obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Več informacij o opozorilni lučki za varnostne blazine preberite v odstavku »Armaturna plošča« teh navodil za uporabo in vzdrževanje vozila.

Sprednji varnostni blazini

To vozilo ima sprednji varnostni blazini in tritočkovna varnostna pasova za voznika in sovoznika. Sprednji varnostni blazini ne nadomeščata varnostnih pasov, temveč jih dopolnjujeta. Varnostni pasovi morajo biti vedno pripeti, kot določa zakonodaja v Evropi in večini neevropskih držav.

Sprednja varnostna blazina za voznika je vgrajena v sredino volanskega obroča (1 na sl. 145). Sprednja varnostna blazina za sovoznika 1 je vgrajena v armaturno ploščo nad sovoznikovim predalom. Na pokrovih varnostnih blazin je vtisnjeno »SRS AIRBAG« ali »AIRBAG«.



145 5520664D

166) 167) 168) 169) 170)

Delovanje sprednjih varnostnih blazin za voznika in sovoznika

Sistem sprednjih varnostnih blazin je sestavljen iz večstopenjskih varnostnih blazin za voznika in sovoznika. Sistem zagotavlja ustrezno izhodno energijo glede na moč in vrsto trčenja, ki ju določi kontrolna enota zadrževalnega sistema za potnike, ki lahko prejema informacije od senzorjev čelnega trčenja (če so del opreme) ali drugih sestavnih delov sistema.

Ob trčenju, ki zahteva sprožitev varnostne blazine, se aktivira naprava za napihovanje na prvi stopnji. Ob manj močnih trčenjih se uporablja manjša izhodna energija. Ob močnejših trčenjih se uporablja višja izhodna energija.

To vozilo je morda opremljeno s senzorjem na zaklepu varnostnega pasu na voznikovi in/ali sovoznikovi strani, ki zaznava, ali je varnostni pas na voznikovi ali sovoznikovi strani pripet. Ta senzor vam omogoča prilagajanje ravni napihovanja sprednjih varnostnih blazin.

To vozilo je morda opremljeno s senzorjema položaja voznikovega in/ali sovoznikovega sedeža, ki lahko nastavita stopnjo napihovanja sprednjih varnostnih blazin glede na položaj sedeža.

171) 172) 139)

Delovanje sprednjih varnostnih blazin

Sprednji varnostni blazini sta zasnovani za zagotavljanje dodatne zaščite tako, da dopolnjujeta varnostna pasova. Sprednji varnostni blazini nista namenjeni zmanjševanju nevarnosti telesnih poškodb ob trčenjih v zadnji del vozila, bočnih trčenjih ali prevračanjih vozila.

Sprednji varnostni blazini se morda ne bosta aktivirali:

❒ ob čelnem trčenju ob predmete, ki se hitro deformirajo, če ne gre za trčenje s sprednjim delom vozila (na primer trčenje blatnika ob varnostno ograjo in tako naprej);

❒ ob zagozdenju vozila pod druga vozila ali zaščitne pregrade (npr. pod tovornjake ali varnostne ograje).

V zgoraj opisanih razmerah se varnostni blazini ne aktivirata, ker morda ne bi zagotovili dodatne zaščite v primerjavi z varnostnimi pasovi, zato bi bilo njuno aktiviranje neprimerno. Če se varnostni blazini v teh primerih ne sprožita, to ne pomeni okvare sistema.

Varnostni pasovi so nujni za zagotavljanje zaščite v vseh trčenjih, prav tako pa vas obdržijo na mestu, da ne pridete v stik z varnostno blazino med napihovanjem.

Ko kontrolna enota zadrževalnega sistema za potnike zazna trčenje, ki zahteva sprožitev varnostnih blazin, pošlje signal napravam za napihovanje. Sprosti se velika količina nestrupenega plina za napihovanje sprednjih varnostnih blazin. Ko se varnostni blazini napihujeta na polno velikost, se osrednji pokrov pesta volanskega obroča in zgornja sovoznikova stran armaturne plošče snameta in odstranita. Sprednji varnostni blazini se popolnoma napihneta v krajšem času, kot traja pomežik z očmi. Sprednji varnostni blazini se nato hitro izpraznita, ob tem pa pomagata zadržati voznika in sovoznika.

Sprednja varnostna blazina za sovoznika in otroški sedeži

173)

Nazaj usmerjenih otroških sedežev ne smete **NIKOLI** pritrditi na sprednji sedež z

aktivno varnostno blazino za sovoznika, saj lahko sproženje varnostne blazine ob trčenju povzroči smrtne poškodbe otroka v vozilu.
VEDNO upoštevajte navodila, navedena na nalepki na senčniku na sovoznikovi strani (sl. 146).

146 5520363D

Deaktiviranje varnostne blazine za sovoznika
(če je del opreme)
Ta sistem vozniku omogoča, da ONEMOGOČI varnostno blazino za sovoznika, če je na sprednjem sedežu nameščen nazaj usmerjeni otroški sedež. Varnostno blazino za sovoznika ONEMOGOČITE (preklopite v položaj OFF) samo, če morate nazaj usmerjeni otroški sedež nujno namestiti na sprednji sedež. Otroci, stari 12 let ali manj, morajo biti med vožnjo ustrezno pripeti na zadnjem sedežu, če je ta nameščen. Statistike o nesrečah kažejo, da zadnji sedeži zagotavljajo večjo zaščito za otroke. (Za več informacij preberite razdelek »Otroški sedeži« v tem poglavju.)

174) 175) 176) 140)
Varnostno blazino za sovoznika lahko VKLOPITE (omogočite) ali IZKLOPITE (onemogočite) tako, da v meniju na zaslonu instrumentne plošče izberete ustrezno nastavitev. Več informacij o uporabi zaslona instrumentne plošče preberite v razdelku »Zaslon« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.
Funkcija »onemogočanja varnostne blazine za sovoznika« je sestavljena iz:
❒ kontrolne enote zadrževalnega sistema za potnike;
❒ lučke LED OFF: rumen simbol na sredini armaturne plošče;
❒ lučke LED ON: rumen simbol na sredini armaturne plošče.
Kontrolna enota zadrževalnega sistema za potnike spremlja pripravljenost elektronskih delov sistema varnostnih blazin, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu START ali ENGINE. Ko ključavnico/stikalo za vžig prvič preklopite v položaj/način START ali ENGINE, kontrolna enota zadrževalnega sistema za potnike za približno 5 do 8 sekund vklopi indikatorja LED OFF in ON na sredinskem delu armaturne plošče za samodiagnostiko. Po samodiagnostiki vklopljena opozorilna lučka vozniku in sovozniku sporoča stanje varnostne blazine za sovoznika. Če se pojavi kar koli od naslednjega, vozilo takoj odpeljite na servis sistema varnostnih blazin k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep:
❒ Obe opozorilni lučki se ne prižgeta med samopreverjanjem, ko ključavnico/stikalo za vžig prvič preklopite v položaj/način START ali ENGINE.
❒ Obe opozorilni lučki ostaneta prižgani po zagonu motorja.
❒ Obe opozorilni lučki ostaneta ugasnjeni po zagonu motorja.
❒ Obe opozorilni lučki med vožnjo zasvetita.
❒ Obe opozorilni lučki med vožnjo ugasneta.
Po samodiagnostiki bi morala svetiti samo ena opozorilna lučka varnostne blazine za sovoznika naenkrat.

177)

LED OFF
Ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, indikator LED s simbolom OFF voznika in sovoznika obvešča, da je varnostna blazina za sovoznika deaktivirana. Indikator LED OFF bo zasvetil in tako sporočal, da se varnostna blazina za sovoznika med trčenjem ne bo aktivirala. **NE** predvidevajte, da je varnostna blazina za sovoznika deaktivirana, če indikator LED OFF ne sveti.
LED ON
Ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, indikator LED s simbolom ON voznika in sovoznika obvešča, da je varnostna blazina za sovoznika aktivirana. Indikator LED ON bo zasvetil ON in tako sporočal, da se bo varnostna blazina za sovoznika med trčenjem aktivirala. **NE** predvidevajte, da je varnostna blazina za sovoznika aktivirana, če indikator ON LED sveti.

167) 168) 169) 170) 178)

Deaktiviranje varnostne blazine za sovoznika

Če želite onemogočiti varnostno blazino za sovoznika, odprite glavni meni na zaslonu instrumentne plošče s pritiskom smerne tipke △ ali ▽ na volanskem obroču, nato pa naredite naslednje:

❒ Pomaknite se navzgor ali navzdol na možnost »Car Setup« [»Nastavitev vozila«].
❒ Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete možnost »Car Settings« [»Nastavitve vozila«].
❒ S smerno tipko na volanskem obroču △ ali ▽ se pomaknite navzgor ali navzdol, da izberete možnost »Safety« [»Varnost«].
❒ Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete možnost »Safety« [»Varnost«].
❒ Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete možnost »Passenger airbag« [»Varnostna blazina za sovoznika«].
❒ S tipko ▽ ali △ se pomaknite navzgor ali navzdol na možnost »Passenger Airbag OFF« [»Izklop varnostne blazine za sovoznika«] OFF.

OPOMBA Če je bila varnostna blazina za sovoznika predhodno OMOGOČENA (ON), bo privzeto stanje »ON« [»Vklop«] in se boste morali pomakniti navzdol, da izberete možnost »OFF« [»Izklop«].

❒ Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete možnost »Passenger airbag OFF« [»Izklop varnostne blazine za sovoznika«] OFF.
❒ Za potrditev se pomaknite navzgor ali navzdol na možnost »YES« [»Da«].
❒ Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete »YES« [»Da«].

OPOMBA Če tega koraka ne izvedete v minuti, bo časovna omejitev te možnosti potekla in boste morali ponoviti postopek. Ko je varnostna blazina za sovoznika onemogočena, se bo zaslišal enkratni zvočni signal in bo za 4 do 5 sekund zasvetil indikator LED OFF. Indikator LED na plošči sistema klimatske naprave na sredinskem delu armaturne plošče bo zasvetil ter tako voznika in sovoznika opozarjal, da je bila varnostna blazina za sovoznika deaktivirana.

Če želite deaktivirati varnostno blazino za sovoznika, upoštevajte zgoraj navedene korake. Indikator LED OFF na plošči sistema klimatske naprave na sredinskem delu armaturne plošče bo zasvetil in tako sporočal, da se varnostna blazina za sovoznika med trčenjem ne bo aktivirala.

Aktiviranje varnostne blazine za sovoznika

S pritiskom tipke △ ali ▽ na volanskem obroču odprite glavni meni na zaslonu instrumentne plošče, nato pa naredite naslednje:

❒ Pomaknite se navzgor ali navzdol na možnost »Car Setup« [»Nastavitev vozila«].
❒ Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete možnost »Car Settings« [»Nastavitve vozila«].
❒ S smerno tipko na volanskem obroču △ ali ▽ se pomaknite navzgor ali navzdol, da izberete možnost »Safety« [»Varnost«].
❒ Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete možnost »Safety« [»Varnost«].
❒ Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete možnost »Passenger airbag« [»Varnostna blazina za sovoznika«].
❒ S tipko △ ali ▽ se pomaknite navzgor ali navzdol na možnost »Passenger AIRBAG ON« [»Vklop varnostne blazine za sovoznika«] ON.

OPOMBA Če je bila varnostna blazina za sovoznika predhodno ONEMOGOČENA (OFF), bo privzeto stanje »OFF« [»Izklop«] in se boste morali pomakniti navzdol, da izberete možnost »ON« [»Vklop«].

❒ Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete možnost »Passenger AIRBAG ON« [»Vklop varnostne blazine za sovoznika«] ON.
❒ Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete »YES« [»Da«].

OPOMBA Če tega koraka ne izvedete v minuti, bo časovna omejitev te možnosti potekla in boste morali ponoviti postopek. Ko bo varnostna blazina za sovoznika omogočena, se bo zaslišal enkratni zvočni signal in za 4 do 5 sekund bo zasvetil indikator LED ON. Indikator LED ON na plošči sistema klimatske naprave na sredinskem delu armaturne plošče bo zasvetil ter tako voznika in sovoznika opozarjal, da je bila varnostna blazina za sovoznika aktivirana.

Če upoštevate korake v zgornji preglednici, boste omogočili (ON) varnostno blazino za sovoznika. Indikator LED ON nad ploščo sistema klimatske naprave na sredinskem delu armaturne plošče bo zasvetil in tako sporočal, da se bo varnostna blazina za sovoznika med trčenjem napihnila.

167) 168) 169) 170) 178)

Sprednji stranski varnostni blazini za zaščito medenice, prsnega koša in ramen

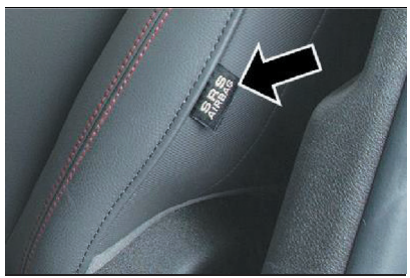
(če sta del opreme)

Vozilo je morda opremljeno tudi s sprednjima stranskima varnostnima blazinama za zaščito medenice, prsnega koša in ramen.

Če je vaše vozilo opremljeno s sprednjima stranskima varnostnima blazinama za zaščito medenice, prsnega koša in ramen, preberite spodnje informacije.

Sprednji stranski varnostni blazini za zaščito medenice, prsnega koša in ramen sta na zunanji strani sprednjih sedežev. Sprednji stranski varnostni blazini za zaščito medenice, prsnega koša in ramen sta označeni z besedama »SRS AIRBAG« ali »AIRBAG« na nalepki ali na zunanji stranski oblogi sedežev (sl. 147).

Lokacija oznake na stranski varnostni blazini



147 5520364D

Poleg možnosti zmanjšanja poškodb, ki jo zagotavljajo varnostni pasovi in struktura karoserije, lahko stranski varnostni blazini, vgrajeni v sprednja sedeža, če sta del opreme, zmanjšata nevarnost poškodb potnikov ob nekaterih bočnih trčenjih.

Ko se stranska varnostna blazina sproži, se šiv na oblazinjenju naslonjala odpre. Stranska varnostna blazina se skozi šiv sedeža napihne v prostor med potnikom in vrati. Stranska varnostna blazina se napihne z zelo visoko hitrostjo in veliko silo, zato lahko poškoduje potnika, če ne sedi v pravilnem položaju ali če so na območju njenega napihovanja položeni predmeti. Otroci so izpostavljeni še večji nevarnosti telesnih poškodb zaradi sproženja varnostne blazine.

179)

Okenski varnostni blazini

(če sta del opreme)

Vaše vozilo je morda opremljeno z okensko varnostno blazino. Če je vaše vozilo opremljeno z okenskima varnostnima blazinama, preberite spodnje informacije.

Nameščeni sta nad stranskimi stekli. Na oblogi, ki prekriva okenski varnostni blazini, je oznaka »SRS AIRBAG« ali »AIRBAG« (sl. 148).

Lokacija oznake na okenski varnostni blazini

148 5520365D

Poleg možnosti zmanjšanja poškodb, ki jo zagotavljajo varnostni pasovi in struktura karoserije, lahko okenski varnostni blazini, če sta del opreme, zmanjšata nevarnost poškodb glave in drugih poškodb potnikov na sprednjih in zunanjih zadnjih sedežih ob nekaterih bočnih trčenjih. Okenski varnostni blazini se sprožita navzdol in prekrijeta stranski stekli. Ko se okenska varnostna blazina napihuje, potisne rob stropne obrobe in prekrije steklo. Okenski varnostni blazini se napihneta s tolikšno silo, da lahko poškodujeta potnike, če niso pravilno pripeti z varnostnim pasom in ne sedijo v pravilnem položaju oziroma če so na območju napihovanja varnostnih blazin položeni predmeti. Otroci so izpostavljeni še večji nevarnosti telesnih poškodb zaradi sproženja varnostne blazine.

Okenski varnostni blazini (če sta del opreme) lahko pomagata zmanjšati nevarnost delnega ali popolnega katapultiranja potnikov iz vozila skozi stranska okna ob nekaterih bočnih trčenjih.

180) 181)

Bočna trčenja

Stranske varnostne blazine so zasnovane tako, da se sprožijo ob nekaterih bočnih trčenjih. Kontrolna enota zadrževalnega sistema za potnike glede na moč in vrsto trčenja določi, ali je sprožitev stranskih varnostnih blazin ob določenem trčenju primerna. Senzorji bočnega trčenja pomagajo kontrolni enoti zadrževalnega sistema za potnike pri določanju ustreznega odzivanja na trčenje. Sistem je kalibriran tako, da ob bočnih trčenjih, ki zahtevajo zaščito potnikov s stranskimi varnostnimi blazinami, sproži stranske varnostne blazine.

Ob bočnih trčenjih se stranske varnostne blazine sprožijo neodvisno druga od druge – ob trčenju v levi bok se sprožita le stranski varnostni blazini na levi strani, ob trčenju v desni bok pa le tisti na desni strani.

Samo poškodbe vozila niso dober pokazatelj, ali bi se morale stranske varnostne blazine sprožiti ali ne.

Stranske varnostne blazine se ne sprožijo ob vseh bočnih trčenjih. Ali se sprožijo, je odvisno tudi od kota trčenja ali moči dejanskega trčenja v potniško kabino. Stranske varnostne blazine se lahko sprožijo ob trčenjih pod kotom ali trčenjih v vogal zamaknjenega vozila, pri katerih se sprožijo sprednje varnostne blazine.

Stranske varnostne blazine dopolnjujejo zadrževalni sistem varnostnih pasov.

182) 183) 184) 185) 186)

OPOMBA Pokrovi varnostnih blazin morda niso vidni na oblogi v notranjosti vozila, vendar se bodo odprli med sproženjem varnostnih blazin.

Primeri prevračanja vozila (če je vozilo opremljeno s sistemom za zaznavanje prevračanja)

Stranske varnostne blazine so zasnovane tako, da se sprožijo v nekaterih primerih prevračanja (če je vozilo opremljeno s sistemom za zaznavanje prevračanja). Kontrolna enota zadrževalnega sistema za potnike glede na moč in vrsto trčenja določi, ali je sprožitev stranskih varnostnih blazin ob določenem prevračanju primerna. Samo poškodbe vozila niso dober pokazatelj, ali bi se morale stranske varnostne blazine sprožiti ali ne.

Stranske varnostne blazine se ne sprožijo v vseh primerih prevračanja. Sistem za zaznavanje prevračanja določi, ali morda poteka primer prevračanja in ali je sprožitev varnostnih blazin primerna.

Če je prišlo do prevračanja ali skorajšnjega prevračanja vozila in je sproženje stranskih varnostnih blazin primerno, bo sistem za zaznavanje prevračanja sprožil tudi zategovalnike varnostnih pasov na obeh straneh vozila. Okenski varnostni blazini lahko pomagata zmanjšati nevarnost delnega ali popolnega katapultiranja potnikov iz vozila skozi stranska okna ob nekaterih primerih prevračanja ali bočnih trčenjih.

Sestavni deli sistema varnostnih blazin

OPOMBA Kontrolna enota zadrževalnega sistema za potnike spremlja notranje vezje in povezovalno napeljavo, ki sta povezana z naslednjimi električnimi sestavnimi deli sistema varnostnih blazin:

❒ Kontrolna enota zadrževalnega sistema za potnike
❒ Opozorilna lučka za varnostne blazine
❒ Volanski obroč in drog
❒ Armaturna plošča
❒ Varnostni blazini za voznika in sovoznika
❒ Gumb zaklepa varnostnega pasu na sedežu
❒ Stranska varnostna blazina ali okenska varnostna blazina (če sta del opreme)
❒ Senzorja čelnega in bočnega trčenja
❒ Zategovalniki varnostnih pasov
❒ Senzorji položaja sedežev

Posledice sproženja varnostnih blazin

Sprednje varnostne blazine so zasnovane tako, da se takoj po sprožitvi izpraznijo.

OPOMBA Sprednje in/ali stranske varnostne blazine se ne sprožijo pri vseh trčenjih, kar ne pomeni, da sistem ne deluje pravilno.

Če pride do trčenja, pri katerem se sprožijo varnostne blazine, se lahko zgodi kar koli od naslednjega:

❒ Material, iz katerega so izdelane varnostne blazine, lahko včasih povzroči odrgnine in/ali pordelost kože potnikov, ko se varnostne blazine sprožijo in razprejo. Odrgnine so podobne opeklinam zaradi trenja vrvi ali opeklinam, ki nastanejo pri drsenju po preprogi ali tleh v telovadnici. Te odrgnine ne nastanejo zaradi stika s kemikalijami, prav tako pa niso trajne in se običajno hitro pozdravijo. Če pa se koža v nekaj dneh ne zaceli ali če se pojavijo mehurji, takoj obiščite zdravnika.
❒ Ko se varnostne blazine praznijo, boste morda videli nekaj delcev, podobnih dimu. Ti delci so normalen stranski proizvod postopka, v katerem se sproži nestrupen plin za napihovanje varnostne blazine. Ti delci v zraku lahko dražijo kožo, oči, nos ali grlo. Če začutite draženje kože ali oči, ta del sperite s hladno vodo. Ob draženju nosu ali grla pojdite na svež zrak. Če draženje ne preneha, obiščite zdravnika. Če ti delci pridejo na vaša oblačila, upoštevajte navodila proizvajalca oblačila glede čiščenja.

Po sprožitvi varnostnih blazin se ne peljite z vozilom. Če boste udeleženi v še enem trčenju, varnostne blazine ne bodo zagotavljale zaščite.

187)

OPOMBA:

❒ Pokrovi varnostnih blazin morda niso vidni na oblogi v notranjosti vozila, vendar se bodo odprli med sproženjem varnostnih blazin.

❒ Po kakršni koli nesreči morate vozilo takoj odpeljati k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep.

Izboljšan odzivni sistem pri nesrečah
Če pride do trčenja ter komunikacijsko omrežje in napajanje nista poškodovani, bo kontrolna enota zadrževalnega sistema za potnike glede na vrsto nesreče določila, ali bo moral izboljšan odzivni sistem pri nesrečah izvesti naslednje funkcije:

❒ prekiniti dovod goriva v motor (če je naprava za prekinitev dovoda goriva del opreme);

❒ prižgati varnostne utripalke, ki delujejo, dokler se akumulator ne izprazni;

❒ prižgati notranje luči, ki bodo ostale prižgane, dokler se akumulator ne izprazni oziroma 15 minut od posredovanja izboljšanega odzivnega sistema pri nesrečah;

❒ odkleniti električne ključavnice vrat.
Vaše vozilo bo zaradi posredovanja izboljšanega odzivnega sistema pri nesrečah morda izvedlo tudi katero koli od teh funkcij:

– Izklopilo grelec filtra za gorivo, izklopilo motor ventilatorja klimatske naprave in zaprlo loputo za kroženje zraka klimatske naprave.

– Prekinilo napajanje klasičnega akumulatorja in:

❒ motorja,

❒ elektronskega servokrmiljenja,

❒ servozavor,

❒ električne parkirne zavore,

❒ ročice samodejnega menjalnika,

❒ hupe,

❒ brisalca vetrobranskega stekla in

❒ črpalke sistema za pranje žarometov.

OPOMBA Po nesreči ne pozabite ključavnice/stikala za vžig preklopiti v položaj/način STOP in odstraniti ključa iz ključavnice za vžig, da se klasični akumulator ne bi izpraznil. Pred ponastavitvijo sistema in ponovnim zagonom motorja natančno preverite, da v motornem prostoru ter na tleh v bližini motornega prostora in rezervoarja gorivo ne pušča. Če po nesreči ni nobenega puščanja goriva ali poškodb električnih naprav vozila (na primer žarometov), ponastavite sistem tako, da upoštevate spodaj opisani postopek. Če imate kakršen koli dvom, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Postopek ponastavitve izboljšanega odzivnega sistema pri nesrečah
Ko je sistem aktiven, se po nesreči prikaže sporočilo v zvezi s prekinitvijo dovoda goriva. Ključavnico/stikalo za vžig preklopite iz položaja/načina START ali ENGINE v STOP. Pred ponastavitvijo sistema in ponovnim zagonom motorja natančno preverite, da v motornem prostoru ter na tleh v bližini motornega prostora in rezervoarja gorivo ne pušča. Odvisno od vrste nesreče bosta morda indikatorja levega in desnega smernika na armaturni plošči začela utripati in bosta utripala še naprej.

Da boste lahko premaknili vozilo ob rob ceste, upoštevajte naslednji postopek ponastavitve sistema.

OPOMBA Vsak korak mora TRAJATI vsaj dve sekundi.

Voznikovo dejanje	Učinek dejanja
1. Ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP. (Ročica smernikov mora biti v nevtralnem položaju.)	
2. Ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE.	Indikator desnega smernika UTRIPA. Levi smernik je IZKLOPLJEN.
3. Vklopite desni smernik.	Indikator desnega smernika STALNO SVETI. Indikator levega smernika UTRIPA.
4. Ročico smernikov premaknite v nevtralen položaj.	Indikator desnega smernika je UGASNJEN. Indikator levega smernika UTRIPA.
5. VKLOPITE levi smernik.	Indikator desnega smernika UTRIPA. Indikator levega smernika STALNO SVETI.

Voznikovo dejanje	Učinek dejanja
6. Ročico smernikov premaknite v nevtralen položaj.	Indikator desnega smernika UTRIPA. Levi smernik je IZKLOPLJEN.
7. Vklopite desni smernik.	Indikator desnega smernika STALNO SVETI. Indikator levega smernika UTRIPA.
8. Ročico smernikov premaknite v nevtralen položaj.	Indikator desnega smernika je UGASNJEN. Indikator levega smernika UTRIPA.
9. VKLOPITE levi smernik.	Indikator desnega smernika STALNO SVETI. Indikator levega smernika STALNO SVETI.
10. IZKLOPITE levi smernik. (Ročica smernikov mora biti v nevtralnem položaju.	Indikator desnega smernika je UGASNJEN. Levi smernik je IZKLOPLJEN.
11. Ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP.	
12. Ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE. (Celotno zaporedje morate izvesti v 1 minuti, drugače ga boste morali ponoviti.)	Sistem je zdaj ponastavljen in lahko ponovno zaženete motor.
IZKLOPITE varnostne utripalke (ročno).	

Če postopka ponastavitve ne zaključite v 60 sekundah, bodo smerniki začeli utripati in postopek ponastavitve boste morali izvesti znova.

Vzdrževanje varnostnih blazin

188) 189) 190)

Zapisovalnik podatkov o nesrečah

To vozilo je opremljeno z zapisovalnikom podatkov o nesrečah. Glavni namen zapisovalnika podatkov o nesrečah je, da ob nekaterih trčenjih in situacijah, ki so podobne trčenjem, na primer ob sproženju varnostne blazine ali udarcu ob oviro na cesti, zapiše podatke, ki bodo pomagali razumeti, kako so sistemi vozila delovali. Zapisovalnik podatkov o nesrečah je zasnovan za kratko, običajno 30-sekundno zapisovanje podatkov v zvezi s sistemi dinamike in varnosti vozila. Zapisovalnik podatkov o nesrečah v tem vozilu je zasnovan za zapisovanje naslednjih podatkov:

- ❒ Kako so delovali različni sistemi v vozilu?
- ❒ Ali sta bila varnostna pasova na voznikovem in sovoznikovem sedežu pripeta ali odpeta?
- ❒ Kako močno (če sploh) je voznik pritiskal stopalko za plin in/ali zavorno stopalko?
- ❒ Kakšna je bila hitrost vozila? Ti podatki lahko zagotovijo boljše razumevanje okoliščin, v katerih je prišlo do trčenja in poškodb.

OPOMBA Podatki zapisovalnika se zapišejo samo, če pride do večjega trčenja. Zapisovalnik podatkov o nesrečah ne zapisuje podatkov v običajnih voznih razmerah in ne zapisuje osebnih podatkov (npr. imena, spola, starosti in lokacije trčenja). Vseeno bi lahko druge stranke, na primer organi pregona, podatke zapisovalnika podatkov o nesrečah združile z vrsto osebno določljivih podatkov, ki so jih pridobile med običajno preiskavo nesreče.

Za branje podatkov, ki jih zapiše zapisovalnik podatkov o nesrečah, je zahtevana posebna oprema in omogočen mora biti dostop do vozila ali zapisovalnika podatkov o nesrečah. Poleg proizvajalca vozila lahko podatke s posebno opremo preberejo tudi druge stranke, kot so organi pregona, če imajo dostop do vozila ali zapisovalnika podatkov o nesrečah.

Otroški sedeži – varen prevoz otrok

Vsi potniki v vozilu, vključno z dojenčki in otroki, morajo med vožnjo sedeti in uporabiti ustrezne zadrževalne sisteme. Direktiva 2003/20/ES zahteva pravilno uporabo sistemov za zadrževanje v vseh državah ES.

Otroci, nižji od 1,5 metra in stari 12 let ali manj, morajo biti med vožnjo ustrezno pripeti na zadnjem sedežu in zaščiteni z ustreznimi zadrževalnimi napravami. Statistike o nesrečah kažejo, da zadnji sedeži zagotavljajo večjo zaščito za otroke.

167) 168) 169) 191)

Obstajajo različne velikosti in vrste otroških sedežev, od sedežev za novorojenčke do sedežev za otroke, ki so skoraj dovolj visoki za uporabo varnostnega pasu za odrasle. Otroci se morajo čim dlje voziti na nazaj obrnjenih otroških sedežih, saj je to položaj (vsaj do starosti 3–4 let), ki ob trčenju zagotavlja največjo zaščito za otroka. Vedno preberite navodila za uporabo otroškega sedeža, da preverite, ali imate ustrezen sedež za svojega otroka. Natančno preberite in upoštevajte vsa navodila in opozorila v navodilih za uporabo otroškega sedeža ter na vseh nalepkah, pritrjenih na otroškem sedežu.

Odklop pomožne baterije

(različice z blagim hibridom)

OPOZORILO V primeru trčenja, ki je dovolj močno, da sproži varnostne blazine, se pomožna baterija samodejno odklopi od električnega sistema, da se preprečijo kratki stiki in/ali požari.

Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da preveri električni sistem.

OPOZORILO

133) *RESNA NEVARNOST Če je vgrajena sprednja varnostna blazina za sovoznika, ne nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sovoznikov sedež. Sproženje varnostne blazine ob trčenju lahko ne glede na moč trka povzroči smrtne poškodbe otroka. Priporočljivo je, da otroke vedno prevažate v otroškem sedežu na zadnjem sedežu, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.*

134) *Na senčniku je nalepka s simbolom, ki opozarja, da morate deaktivirati varnostno blazino, če boste namestili nazaj obrnjen otroški sedež. Vedno upoštevajte navodila, navedena na senčniku na sovoznikovi strani (glejte odstavek »Sovoznikova varnostna blazina in otroški sedež«).*

135) *Če morate otroka peljati v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sprednjem sovoznikovem sedežu, v glavnem meniju na zaslonu deaktivirajte sprednjo in stransko varnostno blazino na sovoznikovi strani (glejte razdelek »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«). Če je varnostna blazina deaktivirana, bo lučka LED OFF prižgana. Sovoznikov sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo.*

136) *Ne premikajte sprednjega ali zadnjega sedeža, če otrok sedi na njem ali na namenskem otroškem sedežu.*

137) *Varnostna blazina se mora ob sproženju neovirano napihniti. Zato je priporočljivo, da med vožnjo ne nagibate trupa naprej, temveč sedite s hrbtom in rameni, naslonjenimi ob naslonjalo sedeža. Položaj sedeža nastavite tako, da lahko udobno dosežete in obračate volan, pri čemer imate roke rahlo pokrčene in sedite čim dlje od volana. Če potnik sedi preblizu volanskega obroča, lahko sproženje varnostne blazine povzroči hude telesne poškodbe.*

138) *Med vožnjo ne pritiskajte rdečega gumba za odpenjanje varnostnega pasu.*

139) *Če se zanašate samo na varnostne blazine, lahko ob trčenju pride do hudih telesnih poškodb. Varnostne blazine vas bodo ustrezno zadržale ob trčenju skupaj z varnostnimi pasovi. Ob nekaterih trčenjih se varnostne blazine sploh ne bodo sprožile. Ves čas bodite pripeti z varnostnim pasom, tudi če ima vozilo varnostne blazine.*

140) *Ob trčenju lahko vi in potniki utrpite veliko hujše poškodbe, če niste pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Lahko udarite ob dele v notranjosti vozila ali druge potnike oziroma padete iz vozila. Vedno poskrbite, da boste vi in drugi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnimi pasovi.*

141) *Prevažanje ljudi v prtljažnem prostoru v notranjosti ali zunaj vozila je nevarno. Ob trčenju bodo osebe, ki se prevažajo v prtljažnem prostoru, v večji nevarnosti, da se resno poškodujejo ali umrejo.*

142) *Nobeni osebi ne dovolite, da bi se prevažala v katerem koli prostoru vozila, ki ni opremljen s sedeži in varnostnimi pasovi.*

143) *Ne pozabite, da so potniki na zadnjih sedežih, ki niso pripeti z varnostnimi pasovi, ob nesreči izpostavljeni resni nevarnosti, prav tako pa predstavljajo resno nevarnost potnikom na sprednjih sedežih.*

144) *Poskrbite, da vsi potniki sedijo na sedežih in da so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Potniki, vključno z voznikom, morajo biti ves čas pripeti z varnostnimi pasovi ne glede na to, ali je na njihovem sedežu varnostna blazina ali ne, da zmanjšajo nevarnost hudih telesnih poškodb ali smrti ob trčenju.*

145) *Če nepravilno uporabljate varnostni pas, bodo vaše poškodbe v trčenju lahko precej hujše. Lahko utrpite notranje poškodbe ali celo zdrsnete iz dela varnostnega pasu. Upoštevajte ta navodila za varno uporabo varnostnih pasov in zagotavljanje varnosti potnikov.*

146) *Dve osebi ne smeta nikoli biti pripeti samo z enim varnostnim pasom. Osebi, ki sta skupaj pripeti z enim varnostnim pasom, lahko ob trčenju udarita druga ob drugo in se hudo poškodujeta.*
Trebušnega/ramenskega pasu ali trebušnega pasu nikoli ne uporabite za več kot eno osebo, ne glede na velikost oseb.

147) *Če trebušni pas namestite previsoko, lahko obstaja večja nevarnost telesnih poškodb ob trčenju. Sile pasu ne bodo delovale na močne kolčne kosti in medenično kost, temveč na trebuh. Vedno namestite trebušni del varnostnega pasu čim nižje in tako, da se tesno prilega ob telo.*

148) *Zvit pas ne bo zagotavljal ustrezne zaščite. Ob trčenju bi vas celo lahko urezal. Poskrbite, da je varnostni pas poravnan ob telesu in da ni zvit. Če ne morete poravnati varnostnega pasu, vozilo takoj odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep, da ga popravijo.*

149) *Varnostni pas, ki je pripet v napačni zaklep, ne bo zagotavljal ustrezne zaščite. Trebušni del pasu bi lahko zlezel previsoko na vašem telesu in morda povzročil notranje poškodbe. Vedno pripnite pas v najbližji zaklep.*

150) *Varnostni pas, ki je preveč ohlapen, ne bo zagotavljal ustrezne zaščite. Ob nenadni ustavitvi vozila se boste morda preveč premaknili naprej, zato bo obstajala večja nevarnost poškodb. Varnostni pas se mora tesno prilegati ob telo.*

151) *Varnostni pas, ki poteka pod roko, je nevaren. Ob nesreči bi s telesom lahko udarili ob površine v notranjosti vozila, kar bi pomenilo hujše poškodbe glave in vratu. Varnostni pas bi lahko povzročil notranje poškodbe, ker so rebra bolj občutljiva kot ramena. Varnostni pas mora potekati čez ramo, da bodo najmočnejše kosti prenesle silo ob trčenju.*

152) *Varnostni pas, ki poteka za vašim hrbtom, ne bo zagotavljal zaščite pred poškodbami ob nesreči. Če niste pripeti z varnostnim pasom, obstaja večja nevarnost, da boste ob trčenju udarili z glavo. Trebušni in ramenski pas se uporabljata skupaj.*

153) *Scefran ali natrgan varnostni pas bi se ob trčenju lahko pretrgal in ne bi več zagotavljal zaščite. Redno pregledujte, ali so na sistemu varnostnih pasov zareze in scefrani ali zrahljani deli. Poškodovane dele je treba takoj zamenjati. Sistema varnostnih pasov ne razstavljajte in ne spreminjajte. Sklope varnostnih pasov je treba zamenjati po trčenju.*

154) *Varnostni pas namestite čez ramena in prsni koš tako, da bo čim bolj napet oziroma le toliko ohlapen, da bo omogočal udobno sedenje in da ne bo potekal čez vrat. Navijalo bo pas samodejno ustrezno napelo.*

155) *Nepravilna namestitev varnostnega pasu bi lahko zmanjšala njegovo učinkovitost ob trčenju.*

156) *Višino varnostnih pasov nastavljajte, ko vozilo miruje.*

157) *Po nastavitvi višine vedno preverite, da je drsnik, v katerega je pritrjen obroč, blokiran v enem od določenih položajev. Ko je gumb za sprostitev pritrdišča varnostnega pasu sproščen, znova povlecite navzdol, da omogočite sprostitev pritrdišča, če ni bil v enem od določenih položajev.*

158) *Če majhen jeziček ni pravilno vstavljen v majhen zaklep, ko potnik uporablja varnostni pas, ta ne bo ustrezno zadržal potnika, kar bo povečalo nevarnost telesnih poškodb ob trčenju.*

159) *Ko majhen jeziček ponovno vstavite v majhen zaklep, se prepričajte, da varnostni pas ni zvit. Če je varnostni pas zvit, upoštevajte prej navedeni postopek za sprostitev majhnega jezička in majhnega zaklepa, odvijte varnostni pas in znova vstavite majhen jeziček v majhen zaklep.*

160) *Zategovalnik se lahko uporabi le enkrat. Ko se sproži, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da ga zamenja.*

161) *Odstranjevanje ali kakršno koli poseganje v sestavne dele zategovalnikov in varnostnih pasov je strogo prepovedano. Kakršne koli posege v te sestavne dele lahko izvajajo le usposobljeni in pooblaščeni tehniki. Vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

162) *Da zagotovite kar največjo varnost, nastavite naslonjalo v pokončen položaj, se naslonite nazaj ter se prepričajte, da se varnostni pas tesno prilega čez vaš prsni koš in medenico. Vedno pripnite varnostne pasove na sprednjih in zadnjih sedežih! Pri vožnji z nepripetimi varnostnimi pasovi bo*

ob nesreči večja nevarnost resnih poškodb ali celo smrti.

163) *Če je pas izpostavljen visokim obremenitvam, denimo po nesreči, ga je treba v celoti zamenjati skupaj z nastavki, pritrdilnimi vijaki za nastavke in zategovalnikom. Varnostni pas je morda izgubil prožnost, čeprav nima vidnih napak.*

164) *Če ne upoštevate opozorilne lučke za varnostne blazine na instrumentni plošči, bo to morda pomenilo, da sistem varnostnih blazin ob trčenju ne bo zagotavljal zaščite. Če se lučka ne prižge med preverjanjem delovanja lučke, če ostane prižgana po zagonu motorja ali če zasveti med vožnjo, naj pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep takoj opravijo servis sistema varnostnih blazin.*

165) *Če se opozorilna lučka ne prižge, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, ali če ostane prižgana med vožnjo, je morda prišlo do okvare v zadrževalnih sistemih. V tem primeru se varnostne blazine ali zategovalniki morda ne bodo sprožili, če pride do trka, v manjšem številu primerov pa se bodo morda nenamerno sprožili. Preden nadaljujete z vožnjo, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da pregleda sistem.*

166) *Če potnik sedi preblizu volanskega obroča ali instrumentne plošče, lahko sproženje varnostne blazine povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt. Varnostne blazine potrebujejo prostor, da se napihnejo. Naslonite se na naslonjalo tako, da se lahko dotaknete volanskega obroča ali instrumentne plošče, če sproščeno iztegnete roke.*

167) *NIKOLI ne uporabljajte nazaj obrnjenega otroškega sedeža na sedežu, ki ima spredaj AKTIVNO VARNOSTNO BLAZINO; to lahko povzroči SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE OTROKA.*

168) *Otroke morate prevažati v otroškem sedežu, nameščenem na zadnjem sedežu, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.*

169) *Če morate otroka peljati v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu, morate deaktivirati sprednjo stransko varnostno blazino za sovoznika. Pri uporabi otroškega sedeža vedno poskrbite, da sveti lučka LED OFF . Sovoznikov sedež morate tudi pomakniti nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo.*

170) *Sproženje sprednje varnostne blazine za sovoznika lahko povzroči hude poškodbe ali celo smrt otrok, ki med vožnjo sedijo na nazaj obrnjenem otroškem sedežu.*

171) *Ne postavljajte nobenih predmetov na varnostno blazino ali v njeno bližino na armaturni plošči ali volanskem obroču, saj lahko poškodujejo potnike, če je vozilo udeleženo v nesreči, ki je dovolj močna, da se varnostna blazina sproži.*

172) *Ne postavljajte nobenih predmetov na pokrove varnostnih blazin ali v njihovo bližino in ne poskušajte ročno odpreti pokrovov, saj lahko poškodujete varnostne blazine. To predstavlja dodatno nevarnost poškodb, saj varnostne blazine morda ne bodo več delovale. Zaščitni pokrovi so zasnovani tako, da se odprejo samo med napihovanjem varnostnih blazin.*

173) *Če je varnostna blazina za sovoznika aktivna, NE nameščajte nazaj obrnjenih otroških sedežev na sprednji sedež. Sproženje varnostne blazine ob trčenju lahko povzroči smrtne poškodbe otroka, ne glede na moč trka. Zato vedno deaktivirajte varnostno blazino na sovoznikovi strani, kadar namestite otroški sedež na sovoznikov sedež. Sovoznikov sedež morate tudi pomakniti nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo. Ko odstranite otroški sedež, nemudoma znova aktivirajte varnostno blazino za sovoznika.*

174) *Onemogočena sprednja varnostna blazina se pri trčenju ne bo sprožila.*

175) *Onemogočena sprednja varnostna blazina sovozniku ne bo zagotavljala zaščite, ki bi dopolnjevala zaščito, ki jo zagotavljajo varnostni pasovi.*

176) *Če lučka LED OFF ne sveti in tako sporoča, da je sovoznikova varnostna blazina IZKLOPLJENA, ne namestite nazaj obrnjenega otroškega sedeža na sprednji sedež.*

177) *V katerem koli od zgornjih primerov, ki sporočajo, da je prišlo do težave z opozorilno lučko sovoznikove varnostne blazine za sovoznika, bo sovoznikova varnostna blazina ostala v nazadnje izbranem stanju (onemogočena ali omogočena).*

178) *Za otroke do starosti 12 let je priporočljivo, da med vožnjo sedijo v ustreznem zadrževalnem sistemu na zadnjem sedežu vozila.*

179) *Ne uporabljajte dodatnih prevlek za sedeže ter ne postavljajte predmetov med sebe in stranski varnostni blazini, saj bi lahko to ogrozilo njuno delovanje in/ali bi predmeti lahko udarili v vas ter vas hudo poškodovali.*

180) *Ne nameščajte opreme in ne zlagajte prtljage in drugega tovora tako visoko, da bi ovirali sproženje dodatnih okenskih varnostnih blazin. Na oblogi nad stranskimi stekli, pod katero sta nameščeni okenski varnostni blazini in kjer poteka njuna pot napihovanja, ne sme biti nobenih ovir.*

181) *Da zagotovite predvideno delovanje okenskih varnostnih blazin, v vozilo ne nameščajte dodatne opreme, ki bi spremenila streho. V vozilo naknadno ne vgradite električno pomične steklene strehe. Ne nameščajte strešnih nosilcev, ki zahtevajo trajno pritrditev (s sorniki ali vijaki) na streho vozila. Ne vrtajte v streho vozila zaradi kakršnega koli razloga.*

182) *Potniki, vključno z otroki, ki so naslonjeni na stranske varnostne blazine ali sedijo zelo blizu njih, se lahko hudo poškodujejo ali umrejo. Potniki, vključno z otroki, se ne smejo nikoli naslanjati ali spati z glavo na vratih, stranskih steklih ali območjih napihovanja stranskih varnostnih blazin, tudi če so na otroškem sedežu.*

183) *Varnostni pasovi (in otroški sedeži, kadar je to ustrezno) so nujni za zagotavljanje vaše zaščite ob vseh trčenjih. Prav tako vas obdržijo na mestu, da ne pridete v stik s stranskimi varnostnimi blazinami med napihovanjem. Da zagotovijo najboljšo zaščito stranskih varnostnih blazin, morajo biti potniki ustrezno pripeti z varnostnimi pasovi in sedeti vzravnano, naslonjeni na naslonjalo. Otroci morajo biti ustrezno pripeti na otroškem sedežu ali sedežu z naslonom, ki je primeren glede na velikost otroka.*

184) *Stranske varnostne blazine potrebujejo prostor, da se napihnejo. Ne naslanjajte se na vrata ali okno. Sedite vzravnano na sredini sedeža.*

185) *Če ste preblizu stranskih varnostnih blazin, bi se ob njihovem sproženju lahko hudo poškodovali ali umrli.*

186) *Če se zanašate samo na stranske varnostne blazine, lahko ob trčenju pride do hudih telesnih poškodb. Varnostne blazine vas bodo ob trčenju ustrezno zadržale skupaj z varnostnimi pasovi. Ob nekaterih trčenjih se stranske varnostne blazine sploh ne bodo sprožile. Ves čas bodite pripeti z varnostnim pasom, čeprav ima vozilo stranske varnostne blazine.*

187) *Sprožene varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov ne morejo zagotavljati zaščite potnikov ob drugem trčenju. Varnostne blazine, zategovalnike varnostnih pasov in sklope navijal varnostnih pasov morajo takoj zamenjati v pooblaščenem servisu vozil Jeep. Prav tako je treba poskrbeti za servisiranje kontrolnika varnosti potnikov.*

188) *Spremembe katerega koli dela sistema varnostnih blazin bi lahko povzročile njegovo nedelovanje, ko bi se moral sprožiti, zato bi lahko prišlo do poškodb, saj ne bo zagotavljal zaščite. Ne spreminjajte sestavnih delov ali napeljave ter ne pritrjujte nobenih znakov ali nalepk na pokrov pesta volanskega obroča ali zgornji del instrumentne plošče na sovoznikovi strani. Ne spreminjajte sprednjega odbijača in strukture karoserije vozila ter naknadno ne vgradite stranskih stopnic ali nastopnih plošč.*

189) *Nevarno je, če poskušate sami popraviti kateri koli del sistema varnostnih blazin. Vsem osebam, ki izvajajo posege na vašem vozilu, povejte, da ima sistem varnostnih blazin.*

190) *Ne poskusite spreminjati nobenega dela sistema varnostnih blazin. Varnostne blazine se lahko po nesreči napihnejo in morda ne bodo pravilno delovale, če jih boste spreminjali. Za kakršno koli vzdrževanje sistema varnostnih blazin obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Če je treba kakor koli servisirati sedež, vključno s prevleko in sedalom (kar vključuje odstranjevanje ali odvijanje/privijanje vijakov za pritrditev sedeža), obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Uporabiti je dovoljeno samo dodatke za sedeže, ki jih je odobril proizvajalec. Če je treba sistem varnostnih blazin spremeniti za invalidne osebe, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

191) *Ob trčenju lahko nepripet otrok poleti po notranjosti vozila. Sila, ki je potrebna, da zadržite celo dojenčka v naročju, bi lahko postala tako velika, da otroka nikakor ne boste mogli zadržati. Otrok in drugi potniki bi se lahko hudo poškodovali ali umrli. Vsi otroci, ki jih prevažate v vozilu, morajo sedeti na ustreznem otroškem sedežu glede na svojo velikost.*

V Evropi lastnosti otroških sedežev ureja predpis ECE-R44, ki jih deli v pet skupin glede na otrokovo težo:

Skupina	Starost	Razpon teže	Razred velikosti/pritrditev
Skupina 0	okvirno do 9 mesecev	do 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Skupina 0+	okvirno do 2 let	do 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Skupina 1	okvirno od 8 mesecev do 4 let	9–18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Skupina 2	okvirno od 3 do 7 let	15–25 kg	–
Skupina 3	okvirno od 6 do 12 let	22–36 kg	–

Preverite nalepko na otroškem sedežu. Vsi odobreni otroški sedeži morajo na nalepki vključevati homologacijske podatke in kontrolno oznako. Nalepka mora biti trajno pritrjena na otroški sedež. Te nalepke ne odstranite z otroškega sedeža.

192) 193)

192) *Izjemno tveganje! Nazaj obrnjenega otroškega sedeža nikoli ne namestite pred aktivno varnostno blazino. Preberite opozorila na nalepkah na senčnikih. Sproženje varnostne blazine ob nesreči lahko povzroči smrtne poškodbe otroka, ne glede na moč trka. Priporočljivo je, da otroke vedno prevažate v otroškem sedežu na zadnjem sedežu, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.*

193) *Če morate otroka peljati v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu, morate v nastavitvenem meniju deaktivirati sprednjo in stransko varnostno blazino na sovoznikovi strani (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme). Preverite, ali sta varnostni blazini deaktivirani. To naredite tako, da se prepričate, ali lučka LED nad ploščo klimatske naprave na sredinskem delu armaturne plošče sveti. Sovoznikov sedež morate tudi pomakniti nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo.*

Namestitev otroškega sedeža z univerzalnimi varnostnimi pasovi

❒ Slike v naslednjih razdelkih so primeri različnih vrst otroških sedežev. Prikazane so običajne namestitve. Otroški sedež vedno namestite skladno z navodili proizvajalca, ki morajo biti priložena tej vrsti otroškega sedeža.
❒ Na voljo so otroški sedeži s pritrdišči ISOFIX, ki omogočajo pritrditev otroškega sedeža v vozilo brez uporabe varnostnih pasov vozila.

Skupini 0 in 0+

149 5520366D

Strokovnjaki za varnost priporočajo, da se otroci v vozilu čim dlje prevažajo na nazaj obrnjenih otroških sedežih. Dojenčke s težo do 13 kg je treba prevažati v nazaj obrnjenem otroškem sedežu vrste, ki je prikazana na sliki 149.

Ta vrsta otroškega sedeža ob nenadnem zaviranju ali trčenju podpira glavo otroka in ne obremenjuje vratu. Nazaj obrnjen otroški sedež se pritrdi z varnostnimi pasovi vozila, kot je prikazano na sliki 149. Otroški sedež zadržuje otroka z lastnimi pasovi.

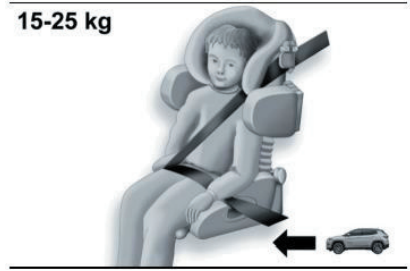
194) 195)

Skupina 1

150 5520367D

Otroci s težo med 9 in 18 kg se lahko prevažajo na naprej obrnjenem otroškem sedežu skupine 1, kot je prikazan na sliki 150. Ta vrsta otroškega sedeža je primerna za starejše otroke, ki so preveliki za otroške sedeže skupine 0 ali 0+.

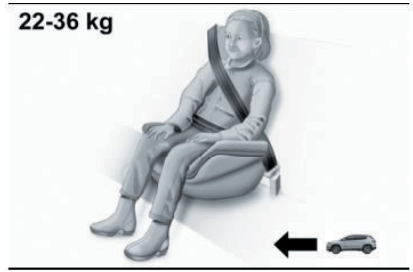
Skupina 2



151 5520368D

Otroci s težo med 15 in 25 kg, ki so preveliki za otroške sedeže skupine 1, lahko uporabljajo otroške sedeže skupine 2.
Kot je prikazano na sliki 151, otroški sedež skupine 2 pravilno namesti otroka glede na varnostni pas, in sicer tako, da varnostni pas poteka čez otrokov prsni koš in ne vrat, trebušni pas pa se tesno prilega medenici in ne trebuhu.

Skupina 3



152 5520369D

Otroci s težo med 22 in 36 kg, ki so dovolj visoki za uporabo varnostnega pasu za odrasle, lahko uporabljajo otroške sedeže skupine 3. Pri otroškem sedežu skupine 3 mora trebušni pas potekati čez otrokovo medenico. Otrok mora biti dovolj visok, da varnostni pas poteka čez njegov prsni koš in ne vrat.

Na sliki 152 je prikazan primer otroškega sedeža skupine 3, ki pravilno namesti otroka na zadnjem sedežu.

196) 197) 198) 199) 200) 201) 202)

OPOZORILO

194) *Nazaj obrnjenega otroškega sedeža nikoli ne namestite pred aktivno varnostno blazino. Sproženje sprednje varnostne blazine za sovoznika lahko povzroči hude poškodbe ali celo smrt otrok, ki med vožnjo sedijo na nazaj obrnjenem otroškem sedežu.*

195) *Ko na sovoznikov sedež namestite nazaj obrnjen otroški sedež, vedno izklopite sprednjo varnostno blazino.*

196) *Nepravilna namestitev otroškega sedeža lahko povzroči nepravilno delovanje otroškega sedeža. Ob trčenju se lahko otroški sedež zrahlja. Otrok bi se lahko resno poškodoval ali umrl. Ob nameščanju otroškega sedeža natančno upoštevajte navodila proizvajalca.*

197) *Ko je otroški sedež nameščen v vozilu, ne premikajte sedeža vozila naprej ali nazaj, saj bi lahko zrahljali pritrdilne točke otroškega sedeža. Pred nastavljanjem položaja sedeža odstranite otroški sedež. Ko položaj sedeža nastavite, znova namestite otroški sedež.*

198) *Ko otroškega sedeža ne uporabljate, ga pričvrstite z varnostnim pasom ali pritrdišči ISOFIX oziroma ga odstranite iz vozila. Ne pustite ga nepritrjenega v vozilu. Ob nenadnem zaviranju ali nesreči bi lahko udaril ob potnike ali naslonjalo sedeža in povzročil hude telesne poškodbe.*

199) *Vedno se prepričajte, da varnostni pas ne poteka pod rokami ali za hrbtom otroka. Ob nesreči varnostni pas namreč ne bo zaščitil otroka, zato obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtnih nesreč. Otroci morajo biti vedno pravilno pripeti z varnostnimi pasovi.*

200) *Če univerzalni otroški sedež ISOFIX ni pritrjen v vsa tri pritrdišča, ne bo zagotavljal ustrezne zaščite za otroka, kar pomeni, da bi se lahko otrok ob trčenju resno poškodoval ali smrtno ponesrečil.*

201) *V nobenem primeru ne uporabljajte istega spodnjega pritrdišča za pritrditev dodatnega otroškega sedeža.*

202) *Otroški sedež namestite, ko vozilo miruje. Otroški sedež je pravilno pritrjen na nosilce, ko zaslišite klik. Upoštevajte navodila za sestavljanje, razstavljanje in namestitev, ki jih mora proizvajalec priložiti otroškemu sedežu.*

VARNOSTNA BLAZINA ZA SOVOZNIKA IN OTROŠKI SEDEŽI: POZOR

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŹKIMI OBRAŹENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

153 F1B0129C

Varnostni pasovi za otroke, starejše kot 12 let

Otroci, višji od 1,50 m, se lahko pripnejo z varnostnim pasom in jim ni treba uporabljati otroških sedežev.

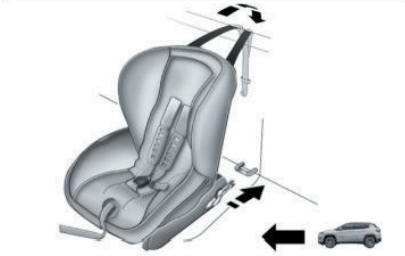
Upoštevajte ta preprosti preizkus v petih korakih, da preverite, ali se varnostni pas pravilno prilega otroku ali pa bi otrok moral uporabljati otroški sedež skupine 2 ali 3, da bi se varnostni pas bolje prilegal:

1. Ali lahko otrok sedi tako, da je popolnoma naslonjen na naslonjalo sedeža vozila?
2. Ali se otrokovi koleni sproščeno upogneta čez sprednji del sedeža vozila, ko je otrok popolnoma naslonjen na naslonjalo?
3. Ali varnostni pas poteka čez otrokovo ramo med vratom in roko?
4. Ali je trebušni del pasu v najnižjem možnem položaju ter se dotika otrokovih stegen in ne trebuha?
5. Ali lahko otrok celotno vožnjo sedi v tem položaju?

Če je odgovor na katero koli od teh vprašanj »ne«, mora otrok v tem vozilu še vedno uporabljati otroški sedež skupine 2 ali 3. Če otrok uporablja trebušni/ramenski pas, redno preverjajte prileganje varnostnega pasu in se prepričajte, da je zaklep varnostnega pasu zaskočen. Če se otrok zvija ali sključi, se lahko varnostni pas premakne iz pravilnega položaja.

203)

Otroški sedež s sistemom ISOFIX



154 5520380D

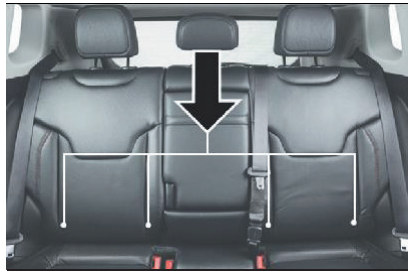
Vaše vozilo je opremljeno s sistemom pritrdišč ISOFIX za otroški sedež. Ta sistem omogoča namestitev otroških sedežev s sistemom ISOFIX brez uporabe varnostnih pasov vozila. Sistem ISOFIX ima dve spodnji pritrdišči, nameščeni na zadnjem delu sedala, in sicer na stiku med sedalom in naslonjalom, in zgornje pritrdišče, nameščeno za sedežem.

Primer univerzalnega otroškega sedeža s sistemom ISOFIX za skupino 1 je prikazan na sliki 154. Otroški sedeži s sistemom ISOFIX so na voljo tudi za druge skupine glede na težo.

Mesta pritrdišč ISOFIX

Spodnja pritrdišča so okrogle palice na zadnjem delu sedala, kjer se to stika z naslonjalom (sl. 155) pod simboli za pritrdišča na naslonjalu. Preprosto jih boste opazili, ko se nagnete na zadnji sedež, da bi namestili otroški sedež.

Preprosto jih boste začutili, če s prstom potegnete po reži med naslonjalom in sedalom.

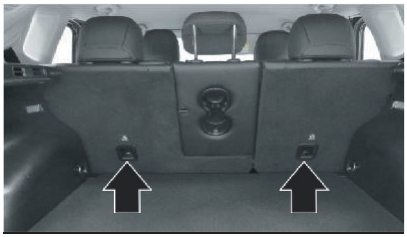


155 5520381D

Položaj pritrdišča

Za naslonjali vseh zadnjih sedežev so pritrditveni trakovi (sl. 156). Otroški sedeži ISOFIX so opremljeni s togima drogovoma na obeh straneh.

Vsak drog ima priključek za pritrditev na spodnji pritrdišči in način za okrepitev spoja s pritrdiščem. Naprej obrnjeni otroški sedeži in nekateri nazaj obrnjeni otroški sedeži so morda opremljeni tudi s pritrditvenim trakom. Pritrditveni trak ima na koncu kavelj, s katerim se pritrdi na zgornje pritrdišče, in način za napenjanje traku, ko je pritrjen na pritrdišče.



156 5520382D

Sistem ISOFIX na sredinskem sedežu

204) 205) 206)

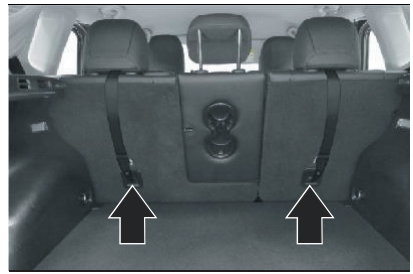
Namestitev otroškega sedeža s sistemom ISOFIX

1. Popustite regulatorje na spodnjih priključkih in pritrditvenem traku otroškega sedeža, da boste lahko lažje pritrdili priključke na pritrdišča v vozilu.
2. Otroški sedež položite med spodnji pritrdišči na izbranem sedežnem mestu. Pri nekaterih sedežih v drugi vrsti boste morda morali nagniti naslonjalo in/ali dvigniti vzglavnik (če omogoča nastavljanje), da se bo otroški sedež bolje prilegal. Če lahko zadnji sedež v vozilu premikate naprej in nazaj, bo morda priporočljivo, da sedež premaknete v skrajni zadnji položaj, da naredite prostor za otroški sedež. Prav tako premaknite sprednji sedež naprej, da boste dobili več prostora za otroški sedež.
3. Pritrdite priključke otroškega sedeža na spodnji pritrdišči na izbranem sedežnem mestu.
4. Če ima otroški sedež pritrditveni trak, ga pritrdite na ustrezno zgornje pritrdišče. Navodila za pritrditev pritrditvenega traku preberite v odstavku »Namestitev otroškega sedeža na zgornje pritrdišče«.
5. Ko otroški sedež potisnete nazaj in navzdol v sedež, napnite vse pasove. Pasove napnite glede na navodila proizvajalca otroškega sedeža.
6. Preverite, ali je otroški sedež trdno pritrjen, in sicer tako, da na vodilu za pas otroški sedež povlečete nazaj in potisnete naprej. Otroški sedež se ne sme premakniti za več kot 25 mm v katero koli smer.

207) 208) 209)

Namestitev otroškega sedeža na zgornje pritrdišče

1. Poiščite pritrdišče pasu za sedežnim mestom, na katero nameravate namestiti otroški sedež. Za lažji dostop do pritrdišča za pritrditveni trak boste morda morali sedež premakniti naprej. Če za to sedežno mesto ni zgornjega pritrdišča, otroški sedež prestavite na drugo sedežno mesto v vozilu, če je na voljo.
2. Pritrditveni trak napeljite tako, da je kar najbolj poravnan od otroškega sedeža do pritrdišča. Če je vozilo opremljeno z nastavljivimi zadnjimi vzglavniki, dvignite vzglavnik in, kjer je to mogoče, pritrditveni trak napeljite pod vzglavnikom in med dvema drogovoma. Če to ni mogoče, spustite vzglavnik in pritrditveni trak napeljite okrog zunanje strani vzglavnika.
3. Kavelj pritrditvenega traku otroškega sedeža pritrdite na zgornje pritrdišče, kot je prikazano na diagramu na sliki 157.
4. Pritrditveni trak napnite glede na navodila proizvajalca otroškega sedeža.



157 5520383D

210) 211) 212)

OTROŠKI SEDEŽI i-Size

Zadnja stranska sedeža v vozilu sta odobrena za namestitev otroških sedežev i-Size.

Ti otroški sedeži so izdelani in homologirani skladno s standardom i-Size (ECE-R129) ter zagotavljajo večjo varnost otrok med vožnjo v vozilu:

❒ Otrok mora biti med vožnjo obrnjen v nasprotni smeri vožnje do starosti 15 mesecev.

❒ Zagotovljena je večja zaščita otroškega sedeža ob bočnem trčenju.

❒ Spodbuja se uporaba sistema ISOFIX, da ne pride do nepravilne namestitve otroškega sedeža.

❒ Večja učinkovitost pri izbiri otroškega sedeža, glede na težo in višino otroka.
❒ Večja združljivost med sedeži v vozilu in otroškimi sedeži: otroški sedeži i-Size se lahko štejejo kot sistemi »Super ISOFIX«, kar pomeni, da jih je mogoče popolnoma pritrditi na sedeže, ki so homologirani skladno s predpisom i-Size, ali na sedeže, ki so homologirani za sistem ISOFIX (ECE-R44).

OPOMBA Sedeži v vozilu, ki so homologirani skladno s predpisom i-Size, so označeni s simbolom, prikazanim na sliki 158.

158 0502120890us

OPOZORILO

203) *V nobenem primeru otroku ne dovolite, da bi varnostni pas spravil pod roko ali za hrbet. Ob trčenju varnostni pas ne bo zagotavljal ustrezne zaščite za otroka, kar lahko privede do hudih telesnih poškodb ali smrti. Otrok mora biti vedno pravilno pripet s trebušnim in ramenskim delom varnostnega pasu.*
204) *To vozilo nima sredinskih pritrdišč ISOFIX ali sredinskih pritrdišč za pritrditveni trak. To sedežno mesto ni odobreno za namestitev katerega koli tipa otroškega sedeža ISOFIX. Naprej obrnjenega otroškega sedeža s pritrditvenim trakom ne namestite na sredinski sedež.*
205) *Otroški sedež pritrdite na sredinsko sedežno mesto z varnostnim pasom.*
206) *V nobenem primeru ne uporabljajte istega spodnjega pritrdišča za pritrditev več kot enega otroškega sedeža. Navodila za običajno namestitev preberite v razdelku »Navodila za namestitev otroškega sedeža s sistemom ISOFIX«.*
207) *Nepravilna pritrditev otroškega sedeža v pritrdišča ISOFIX lahko povzroči poškodbe otroškega sedeža. Otrok bi se lahko resno poškodoval ali umrl. Ob nameščanju otroškega sedeža natančno upoštevajte navodila proizvajalca.*
208) *Pritrdišča za otroški sedež so zasnovana tako, da prenesejo le tiste obremenitve, ki jih povzroča pravilno nameščen otroški sedež. V nobenem primeru niso namenjena varnostnim pasovom za odrasle, jermenom ali pritrditvi drugih predmetov ali opreme na vozilo.*
209) *Otroški sedež namestite, ko vozilo miruje. Otroški sedež ISOFIX je pravilno pritrjen na nosilce, ko zaslišite klik.*
210) *Zaradi nepravilno pritrjenega dodatnega pasu bi lahko prišlo do povečanega premikanja glave in morebitnih poškodb otroka. Za pritrditev otroškega sedeža z zgornjim pritrditvenim trakom uporabite samo pritrdišče neposredno za otroškim sedežem.*
211) *Če je vozilo opremljeno z deljivo zadnjo klopjo, med napenjanjem pritrditvenega traku pazite, da trak ne zdrsne v odprtino med naslonjali.*
212) *V navodilih za uporabo otroškega sedeža je opisan postopek namestitve otroškega sedeža z varnostnim pasom. Preberite in upoštevajte ta navodila za pravilno namestitev otroškega sedeža.*

Namestitev otroškega sedeža

Spodnja preglednica prikazuje različne možnosti namestitve otroških sedežev s sistemom ISOFIX na sedežih, opremljenih s pritrdišči ISOFIX, skladno z evropskim standardom ECE-16.

V spodnji preglednici so smernice za nameščanje otroških sedežev na sedeže vozila.
Vsi položaji otroških sedežev so v skladu s standardi UNECE.

Število sedežev (°)							
Številka sedeža	1	2	3		4	5 (*)	6
			Varnostna blazina je OMOGOČENA	Varnostna blazina je ONEMOGOČENA			
Sedež, primeren za univerzalne nazaj obrnjene otroške sedeže	X	X	NE	DA (U)	DA (U)	X	DA (U)
Sedež, primeren za univerzalne naprej obrnjene otroške sedeže	X	X	DA (UF) [(a)]	NE	DA (UF)	X	DA (UF)
Sedež i-Size	X	X	NE	NE	DA (i-U)	X	DA (i-U)
Sedež, primeren za otroške sedeže s sistemom ISOFIX za stransko pritrditev (L1| L2)	X	X	NE	NE	NE	X	NE
Sedež, primeren za nazaj obrnjene otroške sedeže s sistemom ISOFIX (R1| R2| R3)	X	X	NE	NE	DA (IL)	X	DA (IL)

Število sedežev							
Številka sedeža	1	2	3		4	5 (*)	6
			Varnostna blazina je OMOGOČENA	Varnostna blazina je ONEMOGOČENA			
Sedež, primeren za naprej obrnjene otroške sedeže s sistemom ISOFIX (F2| F2X| F3)	X	X	NE	NE	DA (IUF)	X	DA (IUF)
Sedež, primeren za pomožne otroške sedeže (B2/B3)	X	X	NE	NE	DA (samo B2) (IUF)	X	DA (samo B2) (IUF)

(°) = Glede namestitve otroških sedežev na sprednje sedeže v vozilu vedno upoštevajte lokalno zakonodajo.
U = Položaj, primeren za »univerzalne« otroške sedeže, odobrene za to skupino glede na težo.
UF = Položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže, odobrene za to skupino glede na težo.
IUF = Položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže s sistemom »ISOFIX«, odobrene za to skupino glede na težo.
i-U = Položaj, primeren za »univerzalne« naprej ali nazaj obrnjene otroške sedeže i-Size.
i-UF = Položaj, primeren za »univerzalne« naprej obrnjene otroške sedeže i-Size.
IL = Položaj, primeren za določene navedene otroške sedeže s sistemom ISOFIX (CRS). Ti sedeži CRS s sistemom ISOFIX so označeni kot »za posamezno vozilo«, »omejena uporaba« in »poluniverzalni«.
X = Ne pride v poštev. Sedež ni odobren za namestitev otroških sedežev.
(a) = Naprej obrnjen otroški sedež je lahko postavljen naprej največ do polovične vzdolžne točke.
(*) = Otroških sedežev s podporno nogo ni mogoče namestiti na ta sedež.
Če vzglavnik ovira namestitev otroškega sedeža, ga odstranite/nastavite na ustrezno višino (če omogoča nastavljanje).

OTROŠKI SEDEŽI, KI JIH ZA VOZILO PRIPOROČA DRUŽBA FCA

Na trgih, kjer je na voljo, ponuja Lineaccessori MOPAR® celoten nabor otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom s tremi pritrdilnimi točkami ali s pritrdišči ISOFIX.

POMEMBNO Jeep priporoča, da otroški sedež namestite skladno z navodili, ki morajo biti priložena.

Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 0+: od rojstva do teže 13 kg od 40 do 80 cm		**Peg Perego Primo Viaggio i-Size** Jeepova koda za naročilo: 50290501	Univerzalni otroški sedež/otroški sedež i-Size. Namesti se v nasprotni smeri vožnje, pri namestitvi pa je treba obvezno uporabiti podstavek i-Size (ki se prodaja skupaj z otroškim sedežem ali posebej) in pritrdišča ISOFIX v vozilu. Pritrditi ga je treba na zadnja stranska sedeža.
	+	+	
		Podstavek Peg Perego Base i-Size Jeepova koda za naročilo: 50290505	

Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 0+/1: od 9 do 18 kg od 67 do 105 cm		**Peg Perego Viaggio FF105** Jeepova koda za naročilo: 50290502	Odobreni otroški sedež i-Size. V vozilo ga je **treba** namestiti skupaj s podstavkom Peg Perego Base i-Size (ki se prodaja posebej ali skupaj z otroškim sedežem Peg Perego Primo Viaggio i-Size). Pritrditi ga je treba na zadnja stranska sedeža.
	+	+	
		Podstavek Peg Perego Base i-Size Jeepova koda za naročilo: 50290505	
Skupina 2: od 15 do 25 kg od 95 do 135 cm		**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus** (pri različicah/na trgih, kjer je na voljo) Jeepova koda za naročilo: 50290504	Pritrditi ga je treba tako, da je obrnjen naprej, in sicer s tritočkovnim varnostnim pasom in pritrdišči ISOFIX v vozilu, če so nameščena. **Jeep priporoča namestitev s pritrdišči ISOFIX v vozilu.** Pritrditi ga je treba na zadnja stranska sedeža.

Skupina glede na težo	Otroški sedež	Vrsta otroškega sedeža	Namestitev otroškega sedeža
Skupina 3: od 22 do 36 kg od 136 do 150 cm		**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus** (pri različicah/na trgih, kjer je na voljo) Jeepova koda za naročilo: 50290504	Pritrditi ga je treba tako, da je obrnjen naprej, in sicer s tritočkovnim varnostnim pasom in pritrdišči ISOFIX v vozilu, če so nameščena. **Jeep priporoča namestitev s pritrdišči ISOFIX v vozilu.**

Prevoz domačih živalih

Sprožitev varnostne blazine na sovoznikovem sedežu bi lahko poškodovala domačo žival. Ob nenadnem zaviranju ali nesreči lahko nepripeta domača žival pade iz vozila in se morda poškoduje oziroma poškoduje potnika.
Domače živali morajo biti pripete na zadnjem sedežu z varnostnimi pasovi za živali ali v prenosnih košarah, ki se pritrdijo z varnostnimi pasovi vozila.

VARNOSTNI NASVETI

Prevoz potnikov

POTNIKOV NIKOLI NE PREVAŽAJTE V PRTLJAŽNEM PROSTORU.

213) 214) 215) 216)

Izpušni plin

217)

Ustrezno vzdrževanje izpušnega sistema motorja je najboljša zaščita pred uhajanjem ogljikovega monoksida v potniško kabino.
Če zaslišite spremenjen zvok izpušnega sistema, zaznate izpušne pline v potniški kabini ali je prišlo do poškodb podvozja ali zadnjega dela vozila, naj usposobljeni mehanik pregleda celotni izpušni sistem in preveri, ali so na bližnjih površinah karoserije pokvarjeni, poškodovani ali nepravilno nameščeni deli oziroma deli slabše kakovosti. Zaradi razpok v zvarih in zrahljanih spojev lahko izpušni plini vstopijo v potniško kabino. Poleg tega je treba vsakič, ko je vozilo dvignjeno zaradi mazanja in menjave olja, preveriti izpušni sistem. Po potrebi zamenjajte sestavne dele.

Varnostni pregledi znotraj vozila

Varnostni pasovi

Redno pregledujte, ali so na sistemu varnostnih pasov zareze in scefrani ali zrahljani deli. Poškodovane dele je treba takoj zamenjati. Sistema ne poskušajte razstavljati ali spreminjati.
Sklope sprednjih varnostnih pasov je treba zamenjati po trčenju. Sklope zadnjih varnostnih pasov je treba zamenjati po trčenju, če so bili poškodovani (zvito navijalo, natrgan varnostni pas itd.). Če niste prepričani, ali je varnostni pas ali navijalo v brezhibnem stanju, zamenjajte varnostni pas.

Opozorilna lučka za varnostne blazine

Ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, opozorilna lučka za varnostne blazine zasveti za 4 do 8 sekund zaradi preverjanja delovanja lučke. Če se lučka ob zagonu motorja ne prižge ali ostane prižgana med vožnjo, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da pregleda sistem. Po preverjanju delovanja lučke ta opozorilna lučka zasveti in sproži se enkraten zvočni signal, če sistem zazna okvaro varnostnih blazin. Svetila bo, dokler težave ne odpravite. Če opozorilna lučka utripa ali sveti med vožnjo, za potrebna popravila takoj obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Za več informacij preberite razdelek »Omejitveni sistemi za potnike« v tem poglavju.

Sistem za odmrzovanje stekel

Preverite njegovo delovanje tako, da izberete način odmrzovanja stekel in nastavite visoko hitrost delovanja ventilatorja. Tok zraka bi moral biti usmerjen v vetrobransko steklo. Če sistem za odmrzovanje stekel ne deluje, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Varnostna navodila za talne preproge

Vedno uporabite talne preproge, ki so zasnovane za vaše vozilo. Uporabljajte samo talne preproge, ki ne ovirajo delovanja stopalke za plin, zavorne stopalke ali stopalke za sklopko.
Uporabljajte samo talne preproge, ki so na tla trdno pritrjene s pritrdilnimi elementi, da ne morejo zdrsniti iz položaja in ovirati delovanja stopalke za plin, zavorne stopalke ali stopalke za sklopko oziroma kako drugače ogroziti varnega upravljanja vozila.

218) 219) 220) 221) 222) 223) 224) 225) 226) 227)

Redni varnostni pregledi na zunanji strani vozila

Pnevmatike

Preverite, ali je tekalna plast na pnevmatikah prekomerno in neenakomerno obrabljena. Preverite, ali so na tekalni plasti ali bočnici pnevmatike zagozdeni ostri predmeti, steklo, žeblji ali kamni. Preverite, ali so na tekalni plasti zareze in razpoke. Preverite, ali so na

bočnici zareze, razpoke in izbokline. Preverite, ali so kolesni vijaki dovolj priviti. Preverite, ali je polnilni tlak v hladnih pnevmatikah ustrezen (vključno z rezervnim kolesom).

Luči in opozorilne lučke

Ko prižgete luči, naj nekdo opazuje, ali zavorne in zunanje luči delujejo. Na armaturni plošči preverite tudi, ali opozorilne lučke dolgih luči in smernikov pravilno delujejo.

Ključavnice vrat

Preverite pravilno zapiranje, zapah in zaklepanje vrat.

Puščanje tekočin

Po tem, ko je bilo vozilo čez noč parkirano, preverite, ali so na površini pod vozilom ostanki puščanja goriva, hladilne tekočine, olja in drugih tekočin. Prav tako bodite pozorni na hlape bencina ali domnevno puščanje goriva ali zavorne tekočine. Če jih opazite, vzrok poiščite in odpravite takoj.

OPOZORILO

213) *V vročem vremenu ne pustite otrok ali živali v parkiranem vozilu. Segrevanje notranjosti vozila lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.*

214) *Prevažanje ljudi v tovornem prostoru vozila je izredno nevarno. Ob trčenju bodo osebe, ki se prevažajo v prtljažnem prostoru, v večji nevarnosti, da se resno poškodujejo ali umrejo.*

215) *Nobeni osebi ne dovolite, da bi se prevažala v katerem koli prostoru vozila, ki ni opremljen s sedeži in varnostnimi pasovi.*

216) *Vedno se prepričajte, da vsi potniki v vozilu sedijo in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi.*

217) *Izpušni plini lahko povzročijo telesne poškodbe ali smrt. Vsebujejo ogljikov monoksid (CO), ki je brez vonja in barve. Če ga vdihnete, lahko izgubite zavest in se zastrupite. Da ne bi vdihnili ogljikovega monoksida, upoštevajte te varnostne nasvete: Motorja nikoli ne pustite teči v zaprti garaži ali prostorih dlje, kot je nujno, da z vozilom zapeljete v prostor oziroma iz njega. Če morate voziti z odprtim prtljažnikom/prtljažnimi vrati/zadnjimi vrati, se prepričajte, da so vsa stekla dvignjena in da je VENTILATOR klimatske naprave nastavljen na visoko hitrostno stopnjo. Ne uporabljajte načina za notranje kroženje zraka. Če morate sedeti v parkiranem vozilu z delujočim motorjem, nastavite ogrevanje ali hlajenje, da bo zunanji zrak dotekal v vozilo. Hitrost ventilatorja nastavite na visoko stopnjo.*

218) *Nepravilno pritrjena, poškodovana, prepognjena ali zložena talna preproga oziroma poškodovani pritrdilni elementi talne preproge lahko povzročijo, da bo talna preproga ovirala stopalko za plin, zavorno stopalko ali stopalko za sklopko, zaradi česar boste izgubili nadzor nad vozilom. Za preprečevanje resnih poškodb ali smrti:*

219) *Talno preprogo VEDNO trdno pritrdite s pritrdilnimi elementi. NE namestite talne preproge z zgornjo stranjo, obrnjeno navzdol, in ne obračajte talne preproge. Redno preverjajte, ali je talna preproga pritrjena s pritrdilnimi elementi, tako da jo rahlo povlečete.*

220) *Preden pritrdite drugo talno preprogo, IZ VOZILA VEDNO ODSTRANITE OBSTOJEČO TALNO PREPROGO. NIKOLI ne pritrdite ali zložite dodatne talne preproge na vrh obstoječe preproge.*

221) *Pritrdite SAMO talne preproge, ki so zasnovane za vaše vozilo. NIKOLI ne namestite talne preproge, ki je ni mogoče ustrezno pritrditi v vozilo. Če je treba zamenjati talno preprogo, uporabite samo talno preprogo, ki jo je odobrila družba FCA za določen tip, model in letnik vašega vozila.*

222) *Talno preprogo za voznikovo stran uporabite SAMO na tleh na voznikovi strani. Preverite, ali talna preproga ovira stopalke, tako da parkirate vozilo in izklopite motor ter do konca pritisnete stopalko za plin, zavorno stopalko in stopalko za sklopko (če je nameščena). Če talna preproga ovira delovanje katere koli stopalke ali če ni pritrjena na tla, jo odstranite iz vozila in položite v prtljažnik.*

223) *Talno preprogo za sovoznikovo stran uporabite SAMO na tleh na sovoznikovi strani.*

224) *VEDNO poskrbite, da predmeti ne morejo pasti ali zdrsniti na tla na voznikovi strani, ko se vozilo premika. Predmeti bi se lahko zataknili pod stopalko za plin, zavorno stopalko ali stopalko za sklopko, zaradi česar bi lahko izgubili nadzor nad vozilom.*

225) *Predmetov NE postavljajte pod talno preprogo (npr. brisač, ključev). Ti predmeti bi lahko spremenili položaj talne preproge in povzročili, da bi ta ovirala delovanje stopalke za plin, zavorne stopalke ali stopalke za sklopko.*

226) *Če ste odstranili in ponovno namestili talno preprogo, vedno pravilno pritrdite preprogo na tla in preverite, ali so pritrdilni elementi pritrjeni na talno preprogo. Do konca pritisnite vse stopalke, da preverite, ali talna preproga ovira delovanje stopalke za plin, zavorne stopalke ali stopalke za sklopko, nato pa ponovno namestite talne preproge.*

227) *Priporočljivo je, da talne preproge čistite samo z blagim milom in vodo. Po čiščenju vedno preverite, ali ste pravilno namestili talno preprogo in jo pritrdili v vozilo s pritrdilnimi elementi, in sicer tako, da jo rahlo povlečete.*

Prazna stran

ZAGON IN VOŽNJA

Prišli smo do »srca« vozila: oglejmo si, kako izkoristiti ves njegov potencial.
Predstavili vam bomo, kako varno voziti v vseh okoliščinah. Vaše vozilo bo tako izjemno dobrodošel spremljevalec, ki bo poskrbel za udobje in vas ne bo preveč udaril po žepu.

ZAGON MOTORJA 176
PARKIRANJE VOZILA 180
ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA (EPB) 180
ROČNI MENJALNIK 184
FUNKCIJA »HOLD 'N' GO« 184
SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO 185
SAMODEJNI MENJALNIK 189
ELEKTRIFICIRANI SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO 192
SISTEM STOP/START 196
OMEJEVALNIK HITROSTI 198
ELEKTRONSKI TEMPOMAT 199
PRILAGODLJIVI TEMPOMAT (ACC) 200
ŠTIRIKOLESNI POGON – JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) IN JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW). 209
SELEC-TERRAIN™ 210
NAČIN SPORT 211
VOŽNJA V PROSTEM TEKU 211
SISTEM PARKSENSE – različice s 4 senzorji 212
SISTEM PARKSENSE – različice z 12 senzorji 215
SISTEM SAMODEJNEGA PARKIRANJA – ACTIVE PARKSENSE 222
SISTEM ZA 360-STOPINJSKI POGLED 232
SISTEM LANESENSE 233
SISTEM ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV 236
SISTEM ZA NADZOR HITROSTI (ISA) 237
SISTEM ZA POMOČ VOZNIKU NA AVTOCESTI 238
VZVRATNA KAMERA PARKVIEW 241
POLNJENJE 242
VIRI NAPAJANJA, KI JIH JE MOGOČE UPORABITI 245
POSTOPEK POLNJENJA IZ GOSPODINJSKE ELEKTRIČNE VTIČNICE (Z IZMENIČNIM TOKOM) 257
POSTOPEK POLNJENJA IZ DOMAČE POLNILNE POSTAJE (»PAMETNA« STENSKA POLNILNA POSTAJA) 260
POSTOPEK POLNJENJA IZ JAVNE POLNILNE POSTAJE NA IZMENIČNI TOK (AC) 260
ODKLEPANJE POLNILNEGA KABLA V SILI 263
FUNKCIJE POLNJENJA 263
NAČIN »eCoasting« (VARČEVANJE Z ENERGIJO) 265
NAČIN »eBraking« (POLNJENJE VISOKONAPETOSTNE BATERIJE) 266
NAČIN eAuto 266

NAČIN »eCreeping«.....267
NAČIN »eLaunch« (ZAGON V ELEKTRIČNEM NAČINU).....267
NAČIN »eQueueing« 267
NAČIN »eBoosting« 267
NAČIN »eParking« 268
DOLIVANJE GORIVA.....268
VLEKA PRIKOLIC.....273
VLEKA POČITNIŠKIH PRIKOLIC (VLEKA BIVALNIH PRIKOLIC ITD.) 280
NASVETI ZA VOŽNJO 281
PREVOZ VOZILA.....286

ZAGON MOTORJA

Preden zaženete motor, nastavite sedež, notranje vzvratno ogledalo in zunanji vzvratni ogledali ter pravilno pripnite varnostni pas. Za zagon motorja nikoli ne pritisnite stopalke za plin.

228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236)

42)

Zaženite motor, ko je prestavna ročica v položaju N (prosti tek) ali P (parkiranje). Preden izberete prestavo, pritisnite zavorno stopalko.

POSTOPEK ZA RAZLIČICE Z BENCINSKIMI MOTORJI

Različice z ročnim menjalnikom

Naredite naslednje:

❒ vklopite električno parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v prosti tek;
❒ do konca pritisnite stopalko za sklopko, pri tem pa se ne dotikajte stopalke za plin;
❒ ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način START. Pri različicah z mehanskim ključem tega spustite takoj, ko se motor zažene;
❒ če se motor v 10 sekundah ne zažene, ključavnico/stikalo za vžig preklopite nazaj v položaj/način STOP in počakajte 10–15 sekund, preden ponovite postopek zagona.

Če težava ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Postopek za različice s samodejnim menjalnikom/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko

43)

Naredite naslednje:

❒ vklopite električno parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P (parkiranje) ali N (prosti tek);
❒ do konca pritisnite zavorno stopalko, pri tem pa se ne dotikajte stopalke za plin;
❒ ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način START;
❒ če se motor ne zažene, ključavnico/stikalo za vžig preklopite nazaj v položaj/način STOP in počakajte 10–15 sekund, preden ponovite postopek zagona.

Če težava ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

POSTOPEK ZA RAZLIČICE Z DIZELSKIM MOTORJEM

Naredite naslednje:

❒ vklopite električno parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v prosti tek;
❒ ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE; na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka ali simbol ;
❒ do konca pritisnite stopalko za sklopko, pri tem pa se ne dotikajte stopalke za plin;
❒ ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način START. Pri različicah z mehanskim ključem počakajte, da opozorilna lučka preneha svetiti, in ključ spustite takoj, ko se motor zažene;
❒ če se motor v 10 sekundah ne zažene, ključavnico/stikalo za vžig preklopite nazaj v položaj/način STOP in počakajte 10–15 sekund, preden ponovite postopek zagona.

Če težava ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

OPOMBA Ob zagonu motorja pri zelo nizkih temperaturah okolice bi se lahko pojavil bel dim, ki bo izginil, ko se bo motor segrel.

44) 45)

POSTOPEK ZA RAZLIČICO COMPASS PRIKLJUČNI HIBRID

Motor se običajno zažene v električnem načinu delovanja (»ELECTRIC«).

V naslednjih primerih pa se bo morda zagnal motor z notranjim zgorevanjem:

❒ ko je temperatura hibridnega sistema previsoka (pribl. 50 °C) ali prenizka (pribl. –10 °C);
❒ ko je raven napolnjenosti visokonapetostne baterije prenizka.

Naredite naslednje:

❒ ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE;
❒ vklopite električno parkirno zavoro in premaknite ročico samodejnega menjalnika v položaj N (prosti tek) ali P (parkiranje);
❒ do konca pritisnite zavorno stopalko in jo držite;
❒ ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način START: če je bil postopek pravilno izveden, lahko speljete;
❒ ko bo vozilo pripravljeno za vožnjo, bo na instrumentni plošči svetila opozorilna lučka READY. Dokler je na instrumentni plošči prikazana opozorilna lučka ali simbol READY, ni pomembno, ali je motor z notranjim zgorevanjem zagnan ali ne, saj je pogonska moč vozila vedno na voljo;

❒ držite pritisnjeno zavorno stopalko in ročico samodejnega menjalnika premaknite v položaj D (vožnja);
❒ spustite zavorno stopalko in pritisnite stopalko za plin;
❒ pritisnite stopalko za plin, da speljete.

OPOMBA Ko vozilo miruje ali ko je ročica samodejnega menjalnika v položaju N (prosti tek), električni motor deluje, motor z notranjim zgorevanjem pa je izklopljen.

OPOMBA Med vožnjo v električnem načinu električni motor ne bo oddajal nobenega zvoka.

POSTOPEK ZA RAZLIČICE Z BLAGIM HIBRIDOM

Vozilo se lahko zažene z motorjem z notranjim zgorevanjem ali električnim motorjem; v električnem načinu je vžig odvisen od stanja napolnjenosti pomožne baterije (48 V) in klasičnega akumulatorja (12 V) ter drugih dejavnikov.
Za zagon motorja naredite naslednje:
❒ ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način START;
❒ vklopite električno parkirno zavoro in premaknite ročico elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko v položaj N (prosti tek) ali P (parkiranje);
❒ do konca pritisnite zavorno stopalko in jo držite;
❒ ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE: če je bil postopek pravilno izveden, lahko speljete;
❒ ko bo vozilo pripravljeno za vožnjo, bo na zaslonu instrumentne plošče svetila opozorilna lučka READY. Dokler je na zaslonu instrumentne plošče prikazana lučka READY, ni pomembno, ali je motor z notranjim zgorevanjem zagnan ali ne, saj je pogonska moč vozila vedno na voljo;
❒ še vedno držite pritisnjeno zavorno stopalko in ročico elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko premaknite v položaj za vožnjo (D);
❒ spustite zavorno stopalko in pritisnite stopalko za plin;
❒ pritisnite stopalko za plin, da speljete.

OPOMBA Električni motor se morda ne bo zagnal pri zelo nizkih zunanjih temperaturah.

POSTOPEK HITREGA ZAGONA MOTORJA

(razen pri različicah z ročnim menjalnikom)
Ta postopek omogoča zagon motorja brez čakanja na celotno preverjanje opozorilnih lučk na instrumentni plošči.
Naredite naslednje:
❒ ko vozilo miruje, pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno;
❒ **različice z mehanskim ključem:** hitro obrnite ključ v ključavnici za vžig v položaj ENGINE;
❒ **različice z elektronskim ključem (s sistemom vstopanja in zagona brez ključa):** hitro pritisnite tipko START/STOP ENGINE na stikalu za vžig.

OPOMBA **Različice s priključnim hibridom:** motor se bo zagnal v električnem načinu le, če pogoji to dovoljujejo (več informacij preberite v opisu v razdelku »Načini delovanja (različice s priključnim hibridom)« poglavja »Spoznavanje vozila«). V tem primeru se ne bo zaslišal zvok motorja z notranjim zgorevanjem, saj je izklopljen.

OPOMBA **Različice z blagim hibridom:** motor se bo zagnal v električnem načinu (na zaslonu instrumentne plošče bo zasvetila opozorilna lučka/simbol EV) le, če je pomožna litij-ionska baterija (48 V) dovolj napolnjena. V tem primeru se ne bo zaslišal zvok motorja z notranjim zgorevanjem, saj je izklopljen.

Ogrevanje motorja

Ko je motor hladen, ne pospešujte s polnim plinom. Pri zagonu v hladnem vremenu počasi ogrejte motor do obratovalne hitrosti, da se tlak olja stabilizira in se motor ogreje.

OPOMBA Zaradi visoke hitrosti in visokega števila obratov brez omejitve hladnega motorja se lahko pojavi bel dim, učinkovitost delovanja motorja pa se lahko zniža. Ko je motor ogret, mora biti število vrtljajev motorja brez obremenitve pod 1.200 vrt./min, še zlasti če je zunanja temperatura nizka.

Zagon pri nizkih temperaturah (pod –30 °C)

Za zagotovitev zanesljivega zagona motorja pri teh temperaturah je priporočljiva uporaba električnega grelca bloka motorja z

zunanjim napajanjem (na voljo pri pooblaščenem prodajalcu vozil Jeep).

Zagon po daljšem parkiranju

OPOMBA Daljše parkiranje vozila pomeni, da motorja niste zagnali in se peljali z vozilom vsaj 30 dni.

1. Ko motor zaženete, priklopite polnilnik ali zunanji akumulator z ustreznimi kabli. Tako boste zagotovili, da se bo akumulator med ciklom zagona popolnoma napolnil.
2. Preklopite ključavnico/stikalo za vžig v položaj/način START in ga spustite takoj, ko se motor zažene.
3. Če se motor ne zažene v 10 sekundah, ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP in počakajte 5 sekund, da se zaganjalnik ohladi. Ponovite postopek zagona po daljšem parkiranju.
4. Če se motor po 8 poskusih ne zažene, počakajte vsaj 10 sekund, da se zaganjalnik ohladi, nato pa ponovite postopek zagona.

46)

Po zagonu – ogrevanje motorja

Število vrtljajev v prostem teku se samodejno krmili in se zniža, ko se motor segreje.

NAPAKA PRI ZAGONU MOTORJA

Če se po postopku običajnega zagona ali zagona v zelo hladnem vremenu motor ne zažene in vozilo ni bilo dalj časa parkirano, kot je opisano v postopku »Zagon po daljšem parkiranju«, je motor morda zalit. Do konca pritisnite stopalko za plin in jo držite v tem položaju. Zaganjajte motor največ 15 sekund. To bi moralo odstraniti morebitno odvečno gorivo, če je bil motor zalit. Pustite ključavnico/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE, spustite stopalko za plin in ponovite postopek običajnega zagona.

47)

237) 238) 239)

IZKLOP MOTORJA PRI RAZLIČICAH Z BENCINSKIMI IN DIZELSKIMI MOTORJI

Vozila z mehanskim ključem:

Če želite ustaviti motor, naredite naslednje:

❒ vozilo parkirajte na mestu, kjer ne predstavlja nevarnosti za promet iz nasprotne smeri;

❒ prestavite v prestavo (različice z ročnim menjalnikom) ali premaknite prestavno ročico v položaj P (parkiranje) (različice s samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko);

❒ ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP, ko je motor v prostem teku.

Vozila z elektronskim ključem (s sistemom vstopanja in zagona brez ključa):

Če želite izklopiti motor, pritisnite in nekaj časa držite stikalo za vžig ali ga trikrat zaporedoma pritisnite v nekaj sekundah. Motor se bo izklopil, stikalo za vžig pa bo preklopilo v način STOP.

Ko se vozilo zaustavi, stikalo za vžig preklopite iz načina ENGINE v način STOP. Napajanje naprav bo na voljo še 3 minute.

Če vrata na voznikovi strani odprete, ko je stikalo za vžig v načinu ENGINE, se predvaja kratko zvočno opozorilo, ki vas opomni, da morate preklopiti v način STOP.

Ko je stikalo za vžig v načinu STOP, ostanejo stikala za električni pomik stekel aktivna še 3 minute. Ko odprete ena od sprednjih vrat, se ta funkcija prekliče.

IZKLOP MOTORJA PRI RAZLIČICAH S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM IN BLAGIM HIBRIDOM

240) 241)

Naredite naslednje:

❒ ko vozilo miruje, pritisnite zavorno stopalko;

❒ ročico samodejnega menjalnika premaknite v položaj P (parkiranje);

❒ ključavnico za vžig obrnite v položaj STOP (različice z mehanskim ključem) ali do konca pritisnite tipko START/STOP ENGINE, da izklopite motor (različice s sistemom vstopanja in zagona brez ključa);

❒ vklopite električno parkirno zavoro;

❒ spustite zavorno stopalko.

OPOZORILO Ob vklopu in izklopu motorja se lahko zasliši kovinski zvok zaradi odpiranja/zapiranja električnih kontaktov.

Ta zvok je normalen in ne pomeni napake.

VARNOSTNI UKREPI

Preden izklopite motor, ga nekaj minut pustite delovati v prostem teku za ustrezno mazanje turbopolnilnika. Ta postopek je še zlasti priporočljiv po zahtevni vožnji. Po delovanju motorja pri polni obremenitvi ali po vožnji, ki je zahtevala veliko moč motorja, motor od 3 do 5 minut pustite delovati v prostem teku, preden ga izklopite.
V tem času bosta mazalno olje in hladilna tekočina motorja odstranila odvečno toploto iz zgorevalne komore, ležajev, notranjih sestavnih delov in turbopolnilnika.

OPOZORILO

228) *Delovanje motorja v zaprtih prostorih je nevarno. Motor porablja kisik, izpušni sistem motorja pa vsebuje ogljikov dioksid, ogljikov monoksid in druge strupene pline.*
229) *Servozavora ni aktivna, dokler se motor ne zažene, zato morate zavorno stopalko pritisniti z veliko večjo silo kot običajno.*
230) *Ob izstopu iz vozila vzemite elektronski ključ in zaklenite vozilo.*
231) *Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu ali z dostopom do odklenjenega vozila.*
232) *Puščanje otrok brez nadzora v vozilu je nevarno iz več razlogov. Otrok ali druge osebe se lahko hudo ali smrtno poškodujejo. Otroke je treba opozoriti, da se ne smejo dotikati parkirne zavore, zavorne stopalke ali prestavne ročice.*
233) *Ključa ne pustite v vozilu ali v njegovi bližini oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom, ter ne pustite stikala za vžig v vozilu, ki je opremljeno s sistemom vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go), v načinu START ali ENGINE. Otrok bi lahko aktiviral električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali celo zagnal vozilo.*
234) *Preden zapustite vozilo, ga popolnoma ustavite, nato pa prestavno ročico samodejnega menjalnika premaknite v položaj P (parkiranje) in vklopite parkirno zavoro.*
235) *Ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP, odstranite ključ iz vozila in zaklenite vrata.*
236) *Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu ali z dostopom do odklenjenega vozila. Puščanje otrok brez nadzora v vozilu je nevarno iz več razlogov. Otrok ali druge osebe se lahko hudo ali smrtno poškodujejo. Otroke je treba opozoriti, da se ne smejo dotikati parkirne zavore, zavorne stopalke ali prestavne ročice.*
237) *Nikoli ne dolivajte goriva ali druge vnetljive tekočine v odprtino za dovod zraka na ohišju dušilne lopute z namenom zagona motorja. To bi lahko povzročilo nenadni požar, ki bi povzročil hude telesne poškodbe.*
238) *Ne zaganjajte motorja s potiskanjem, vlečenjem ali vožnjo po strmini navzdol. Taki manevri lahko poškodujejo katalizator.*
239) *Če je klasični akumulator izpraznjen, lahko motor zaženete tako, da akumulator z ustreznimi kabli povežete s pomožnim akumulatorjem ali z akumulatorjem v drugem vozilu. Ta postopek je lahko nevaren, če ni izveden pravilno. Več informacij preberite v razdelku »Postopki zagona s premostitvenimi kabli« poglavja »Ukrepanje v sili«.*
240) *Vozila ne parkirajte v slabo prezračevanem prostoru z vkljopljenim električnim načinom delovanja in izklopljenim motorjem z notranjim zgorevanjem, saj se lahko motor z notranjim zgorevanjem samodejno zažene, če je preostala raven napolnjenosti visokonapetostne baterije prenizka. Nastali izpušni plini lahko povzročijo hude poškodbe ljudi in živali.*
241) *Ko izstopite iz vozila, morate ročico samodejnega menjalnika premakniti v položaj P (parkiranje). Če nenamerno pritisnete stopalko za plin ali če je ročica samodejnega menjalnika v položaju, ki ni P (parkiranje), se lahko vozilo nenadoma premakne in povzroči hude poškodbe ali smrt.*

POMEMBNO

42) *Hiter pritisk stopalke za plin pred izklopom motorja nima popolnoma nobenega praktičnega namena, temveč se s tem le porablja gorivo in povzroča škodo motorju.*
43) *Če ne upoštevate naslednjih varnostnih ukrepov, lahko pride do resnih težav s samodejnim menjalnikom. Ko je število vrtljajev motorja večje od prostega teka, ne prestavljajte med položaji P (parkiranje), R (vzvratna prestava), N (prosti tek) in D (vožnja). V položaj P (parkiranje) ali R (vzvratna prestava) prestavite le, ko vozilo miruje.*

Preden vklopite katero koli prestavo, do konca pritisnite zavorno stopalko.
44) *Poskusi zagona motorja lahko trajajo 30 sekund. Če se motor v tem času ne zažene, počakajte vsaj dve minuti, da se zaganjalnik ohladi, preden ponovite postopek zagona.*
45) *Če simbol še naprej sveti, NE ZAŽENITE motorja, dokler ne odstranite vode iz filtrov za gorivo, da ne bi prišlo do poškodb motorja.*
46) *Da ne bi poškodovali zaganjalnika, motorja ne zaganjajte neprekinjeno dlje kot 10 sekund naenkrat. Počakajte 10–15 sekund, preden poskusite znova.*
47) *Da ne bi poškodovali zaganjalnika, motorja ne zaganjajte neprekinjeno dlje kot 25 sekund naenkrat. Počakajte 60 sekund, preden poskusite znova.*

PARKIRANJE VOZILA

242)

Ko izstopite iz vozila, vedno izvlecite ključ iz ključavnice za vžig.
Ko parkirate vozilo in izstopite iz njega, naredite naslednje:
❒ prestavite v prestavo (na strmini prestavite v prvo prestavo, če je vozilo obrnjeno navzgor, ali v vzvratno prestavo, če je vozilo obrnjeno navzdol) in obrnite volan v eno smer;
❒ izklopite motor in vklopite električno parkirno zavoro;
❒ ključ vedno vzemite s seboj.
Če vozilo parkirate na strmini, kolesa blokirajte z zagozdo ali kamnom.
Pri različicah, opremljenih s samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko ali elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko, počakajte, da se prikaže črka P, preden spustite zavorno stopalko.

OPOZORILO NIKOLI ne puščajte vozila z menjalnikom v prostem teku (oziroma, pri različicah s samodejnim menjalnikom ali samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko ali elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko, ne da bi prestavno ročico premaknili v položaj P).

OPOZORILO

242) *Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu. Ko izstopite iz vozila, vedno izvlecite ključ iz ključavnice za vžig in ga vzemite s sabo.*

ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA (EPB)

Vozilo je opremljeno z električno parkirno zavoro (EPB), ki zagotavlja boljšo uporabo in optimalno zmogljivost v primerjavi z ročno parkirno zavoro.
Parkirna zavora je namenjena zlasti preprečevanju premikanja parkiranega vozila. Preden izstopite iz vozila, se prepričajte, da je parkirna zavora vklopljena. Preverite tudi, ali je samodejni menjalnik v položaju P (parkiranje) ali da je ročni menjalnik v prvi prestavi (parkiranje na ravnem ali ko je vozilo obrnjeno navzgor) oziroma v vzvratni prestavi (parkiranje, ko je vozilo obrnjeno navzdol).

OPOZORILO Vedno vklopite električno parkirno zavoro, preden izstopite iz vozila.

OPOZORILO Poleg tega, da morate pri parkiranju vozila vedno vklopiti parkirno zavoro, obrniti volan in namestiti zagozde ali kamne pred kolesa (če parkirate na strmini), morate vedno vklopiti prestavo (na strmini prestavite v prvo prestavo, če je vozilo obrnjeno navzgor, ali v vzvratno prestavo, če je vozilo obrnjeno navzdol). Pri različicah s samodejnim menjalnikom/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko/elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko premaknite prestavno ročico v položaj P (parkiranje).

OPOZORILO Če je klasični akumulator vozila v okvari, ga morate zamenjati, da lahko odklenete električno parkirno zavoro.

Aktiviranje
Parkirno zavoro je mogoče vklopiti na dva načina:
❒ ročno, če povlečete stikalo (sl. 159) na sredinski konzoli;
❒ samodejno, če omogočite električno parkirno zavoro tako, da upoštevate korake v razdelku, ki opisuje funkcije, ki jih lahko uporabnik nastavlja v nastavitvah sistema **Uconnect™**.

159 **5520676D**

OPOMBA Pri parkiranju na strmini je pomembno, da sprednji kolesi obrnete proti robniku na klancu navzdol in stran od robnika na klancu navzgor. Pri vozilih s samodejnim menjalnikom parkirno zavoro vklopite, preden prestavite v položaj P (parkiranje). V nasprotnem primeru boste prestavno ročico zaradi obremenitve na blokirni mehanizem menjalnika morda težko prestavili iz položaja P (parkiranje).

Parkirna zavora mora biti vedno vklopljena, kadar voznika ni v vozilu.

Električno parkirno zavoro je mogoče nastaviti tako, da se vklopi samodejno, ko je hitrost vozila pod 3 km/h in je samodejni menjalnik v položaju P (parkiranje) oziroma, pri različici z ročnim menjalnikom, kadar je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP. Električno parkirno zavoro lahko aktivirate in deaktivirate v razdelku »Functions that can be programmed by the user« (»Funkcije, ki jih lahko nastavlja uporabnik«) razdelka »Nastavitve sistema Uconnect«.
Posamezno delovanje samodejne parkirne zavore lahko zaobidete tako, da pritisnete stikalo električne parkirne zavore v položaj za sprostitev, ko je prestavna ročica (samodejnega menjalnika) v položaju P (parkiranje) in je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE.

Ročni vklop električne parkirne zavore
Na kratko povlecite stikalo na sredinski konzoli, da ročno vklopite električno parkirno zavoro, ko vozilo miruje.
Ko se električna parkirna zavora vklopi, boste morda zaslišali zvok iz zadnjega dela vozila.
Če držite zavorno stopalko pritisnjeno, ko vklopite električno parkirno zavoro, boste morda zaznali rahel premik zavorne stopalke.
Ko se električna parkirna zavora vklopi, zasvetita opozorilna lučka (!) na instrumentni plošči in lučka LED na stikalu.

Parkirno zavoro lahko vklopite, četudi je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP (v tem primeru opozorilna lučka ali simbol (!) ne bo zasvetil). Parkirno zavoro lahko sprostite le, če je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE.

OPOMBA Opozorilna lučka ali simbol bo zasvetil, če stikalo dlje kot 60 sekund držite v položaju za sprostitev ali vklop, in bo ugasnil, ko spustite stikalo.

Ročni izklop električne parkirne zavore
Če želite ročno sprostiti parkirno zavoro, mora biti ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE. Stopalo postavite na zavorno stopalko in na kratko pritisnite stikalo električne parkirne zavore. Med izklopom parkirne zavore boste morda slišali rahlo brnenje v zadnjem delu vozila in začutili rahel premik zavorne stopalke. Ko se parkirna zavora popolnoma izklopi, opozorilna lučka ali simbol (!) na instrumentni plošči in lučka LED na stikalu prenehata svetiti.
Če opozorilna lučka na instrumentni plošči ostane prižgana, ko je električna parkirna zavora izklopljena, to pomeni okvaro: v tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

OPOZORILO Pri različicah s samodejnim menjalnikom/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko/elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko nikoli ne uporabite položaja P (parkiranje) namesto električne parkirne zavore.

Ko parkirate vozilo, vedno vklopite električno parkirno zavoro, da preprečite poškodbe ali škodo zaradi nenadzorovanega premikanja vozila.

Samodejno aktiviranje električne parkirne zavore

Če je omogočena funkcija samodejne parkirne zavore, se bo parkirna zavora samodejno vklopila vsakič, ko prestavno ročico samodejnega menjalnika premaknete v položaj P (parkiranje) oziroma, pri ročnem menjalniku, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP. Če nogo držite na zavorni stopalki, boste med vklopom parkirne zavore morda začutili rahel premik stopalke.

Samodejno deaktiviranje električne parkirne zavore

Parkirna zavora se bo samodejno sprostila, ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način START, prestavno ročico samodejnega menjalnika premaknete v položaj D (vožnja) ali R (vzvratna prestava), pripnete varnostni pas na voznikovem sedežu in poskusite speljati.

243) 244) 245) 246) 247) 248) 249) 250)

48)

Vklop električne parkirne zavore v premikajočem se vozilu

Če morate v izjemnih okoliščinah vklopiti parkirno zavoro, ko se vozilo premika, povlecite stikalo električne parkirne zavore in ga držite v tem položaju, dokler želite, da je parkirna zavora vklopljena.

Zasvetila bo opozorila lučka ali simbol (!) in sprožil se bo neprekinjeni zvočni signal. Samodejno se bodo prižgale tudi zadnje zavorne luči, ko se vozilo še premika. Če želite izklopiti parkirno zavoro, ko se vozilo premika, spustite stikalo. Če vozilo popolnoma ustavite s parkirno zavoro, bo parkirna zavora ostala vklopljena, ko vozilo doseže hitrost približno 5 km/h.

251)

Če pride do okvare sistema električne parkirne zavore, kar je sicer malo verjetno, bo zasvetila rumena opozorilna lučka ali simbol (P)! / (!) (odvisno od različice/trga). Skupaj z njo lahko utripa opozorilna lučka ali simbol (!). V tem primeru je treba nujno pregledati sistem električne parkirne zavore. Ne zanašajte se na to, da bo parkirna zavora zadržala vozilo na mestu.

Načini delovanja električne parkirne zavore

Električna parkirna zavora deluje v naslednjih načinih:

❒ *»dinamični način delovanja«:* ta način aktivirate tako, da med vožnjo večkrat povlečete stikalo;

❒ *»način statičnega vklopa in sprostitve«:* ko vozilo miruje, lahko električno parkirno zavoro aktivirate tako, da enkrat povlečete stikalo na sredinski konzoli. Za izklop zavore hkrati pritisnite stikalo in zavorno stopalko;

❒ *»sprostitev ob speljevanju«* (če je del opreme): električna parkirna zavora se samodejno izklopi, ko sistem zazna, da voznik namerava vozilo premakniti naprej ali nazaj. Pri različicah s samodejnim menjalnikom/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko/elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko mora biti tudi varnostni pas na voznikovi strani ustrezno pripet;

❒ *»varno zadrževanje vozila«:* ko je hitrost vozila nižja od 3 km/h in pri različicah s samodejnim menjalnikom/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko/elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko prestavna ročica ni v položaju P (parkiranje) ter ko je zaznana namera voznika, da izstopi iz vozila, se električna parkirna zavora samodejno vklopi, da zadrži vozilo v varnem položaju;

❒ *»samodejna parkirna zavora«:* če je hitrost vozila nižja od 3 km/h, se električna parkirna zavora samodejno vklopi, ko prestavno ročico premaknete v položaj P (parkiranje) (različice s samodejnim menjalnikom/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko/elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko) ali ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP (različice z ročnim menjalnikom). Ko se parkirna zavora vklopi in deluje na kolesa, zasvetita lučka LED na stikalu, nameščenem na sredinski konzoli, in opozorilna lučka (!) na instrumentni plošči. Vsak samodejni vklop parkirne zavore lahko prekličete tako, da pritisnete stikalo na sredinski konzoli in hkrati

premaknete prestavno ročico samodejnega menjalnika/samodejnega menjalnika z dvojno sklopko/elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko v položaj P (parkiranje) ali ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP (različice z ročnim menjalnikom).
Ta način lahko upravljate v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™**. Samodejno delovanje ali ročno upravljanje električne parkirne zavore lahko nastavite v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™**.

SafeHold
SafeHold je varnostna funkcija sistema električne parkirne zavore (EPB), ki samodejno vklopi parkirno zavoro, če vozilo pustite brez nadzora, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE.
Pri različici s samodejnim menjalnikom se bo električna parkirna zavora samodejno vklopila, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:
❒ voznik ne pritiska zavorne stopalke ali stopalke za plin;
❒ varnostni pas ni pripet;
❒ voznikova vrata so odprta;
❒ prestavna ročica je v položaju P (parkiranje) (različice s samodejnim menjalnikom/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko/elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko).
Pri različici z ročnim menjalnikom se bo električna parkirna zavora samodejno vklopila, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:
❒ hitrost vozila je nižja od 3 km/h;
❒ voznik ne pritiska zavorne stopalke ali stopalke za plin;
❒ stopalka za sklopko ni pritisnjena;
❒ varnostni pas ni pripet;
❒ voznikova vrata so odprta.
Funkcijo SafeHold lahko začasno onemogočite tako, da pritisnete stikalo električne parkirne zavore, hkrati pa odprete voznikova vrata in pritisnete zavorno stopalko. Če funkcijo SafeHold ročno zaobidete, bo znova omogočena, ko vozilo doseže hitrost 20 km/h ali ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP in nato nazaj v ENGINE.

Način za servis zavor
Priporočamo, da servis zavor opravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

OPOZORILO

243) *Ob parkirnih manevrih na cestah z naklonom do konca obrnite sprednji kolesi proti pločniku (če je vozilo parkirano na klancu navzdol) ali v nasprotno smer, če je vozilo parkirano na klancu navzgor. Če vozilo parkirate na strmini, kolesa blokirajte z zagozdo ali kamnom.*
244) *Ne zanašajte se na to, da bo parkirna zavora učinkovito delovala, če so bile zadnje zavore potopljene v vodo ali blato.*
245) *Položaja PARK (parkiranje) nikoli ne uporabljajte kot nadomestek za parkirno zavoro. Ko parkirate, vedno popolnoma vklopite parkirno zavoro, da preprečite premikanje vozila in morebitne telesne poškodbe ali škodo.*
246) *Ob izstopu iz vozila vedno vzemite ključ iz ključavnice in zaklenite vozilo.*
247) *Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu ali z dostopom do odklenjenega vozila. Puščanje otrok brez nadzora v vozilu je nevarno iz več razlogov. Otrok ali druge osebe se lahko hudo ali smrtno poškodujejo. Otroke je treba opozoriti, da se ne smejo dotikati parkirne zavore, zavorne stopalke ali prestavne ročice.*
248) *Ključa ne pustite v vozilu ali v njegovi bližini oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom, ter ne pustite stikala za vžig v vozilu, ki je opremljeno s sistemom vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go), v načinu START ali ENGINE. Otrok bi lahko aktiviral električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali celo zagnal vozilo.*
249) *Preden speljete, se prepričajte, da je parkirna zavora popolnoma izklopljena, saj lahko v nasprotnem primeru pride do okvare zavor in trčenja.*
250) *Preden izstopite iz vozila, vedno vklopite parkirno zavoro, da preprečite poškodbe ali škodo zaradi nepričakovanega premikanja vozila. Preverite tudi, da je ročica samodejnega menjalnika v položaju P (parkiranje). V nasprotnem primeru se lahko vozilo premakne in nastane škoda ali pride do telesnih poškodb.*
251) *Vožnja z vklopljeno parkirno zavoro ali večkratna uporaba parkirne zavore za upočasnjevanje vozila lahko povzroči resne poškodbe zavornega sistema. V nasprotnem primeru lahko pride do okvare zavor in trčenja.*

POMEMBNO

48) *Če indikacijska lučka ali simbol (!) ostane prižgan, ko sprostite parkirno zavoro, je prišlo do napake. Zavorni sistem naj takoj popravijo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.*

FUNKCIJA »HOLD 'N' GO«

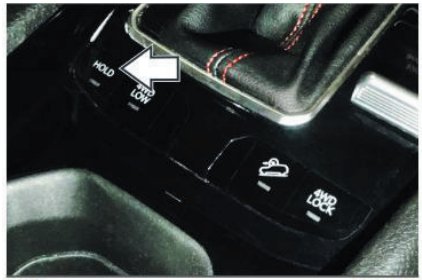
(če je del opreme)

Vozilo je lahko opremljeno s funkcijo »Hold 'N' Go«, ki samodejno vklopi električno parkirno zavoro, ko se vozilo ustavi in je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu START. To vozniku omogoča, da vozilo ohrani na mestu brez pritiska zavorne stopalke, ko je motor izklopljen.

Ko je funkcija »Hold 'N' Go« aktivirana in vozilo miruje, se parkirna zavora ob pritisku stopalke za plin samodejno sprosti.

Za aktiviranje funkcije znova pritisnite tipko 1 (sl. 160). Ko je funkcija aktivna, zasveti lučka LED na tipki in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže simbol **»HOLD«**. (Za več informacij preberite razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.)

Za deaktiviranje funkcije znova pritisnite tipko 1. Ko je funkcija deaktivirana, lučka LED na tipki ugasne, simbol **»HOLD«** na zaslonu instrumentne plošče pa izgine.



160 55207040

252)

OPOZORILO

252) *OBSTAJA NEVARNOST NESREČE! Funkcija Hold 'N' Go ne nadomešča parkirne zavore pri parkiranju. Ko parkirate vozilo, morate obvezno vklopiti parkirno zavoro, preden izstopite iz vozila, ali se prepričati, da je vklopljena samodejna parkirna zavora, če je aktivirana v nastavitvah sistema* **Uconnect™**. *Na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka ali simbol (!), ki sporoča, da je parkirna zavora vklopljena.*

ROČNI MENJALNIK

(če je del opreme)

253)

49) 50)

161 55206750

Za vklop prestave do konca pritisnite stopalko za sklopko in premaknite prestavno ročico v želeni položaj (shema za vklop prestav je prikazana na glavi prestavne ročice). Za vklop položaja R (vzvratna prestava) iz položaja N (prosti tek) dvignite obroček za vzvratno prestavo, ki je nameščen pod glavo prestavne ročice, ter premaknite prestavno ročico do konca v levo in naprej.

Vedno speljite v prvi prestavi.

OPOZORILO V vzvratno prestavo lahko prestavite le, ko vozilo popolnoma miruje. Ko motor deluje, do konca pritisnite stopalko za sklopko in jo držite vsaj 2 sekundi, preden prestavite v vzvratno prestavo, da preprečite poškodbe prestav in škrtanje menjalnika.

OPOZORILO Stopalko za sklopko uporabljajte samo za prestavljanje. Med vožnjo ne naslanjajte noge na stopalko za sklopko. V določenih okoliščinah bi se lahko vklopilo elektronsko krmiljenje sklopke, saj bi nepravilni slog vožnje zaznalo kot okvaro.

254)

51) 52)

OPOZORILO

253) *Za pravilno prestavljanje do konca pritisnite stopalko za sklopko. Zato je pomembno, da pod stopalkami ni nobenih predmetov: prepričajte se, da so preproge vedno poravnane in da ne ovirajo stopalk.*
254) *Na spolzkih površinah ne prestavljajte v nižjo prestavo za dodatno zaviranje z motorjem. Pogonski kolesi bi lahko izgubili oprijem in bi vozilo zdrsnilo.*

POMEMBNO

49) *Med vožnjo nikoli ne naslanjajte noge na stopalko za sklopko in na klancu ne poskušajte obdržati vozila na mestu z delno pritisnjeno stopalko za sklopko, saj bo to povzročilo povečano obrabo sklopke.*
50) *Med vožnjo ne naslanjajte roke na prestavno ročico, saj lahko tudi najmanjša sila sčasoma povzroči prezgodnjo obrabo notranjih sestavnih delov menjalnika.*
51) *S preskakovanjem prestav ali prestavljanjem navzdol pri visokih hitrostih lahko poškodujete sisteme motorja in sklopke. Z vsakim poskusom prestavljanja navzdol brez pritiska stopalke sklopke lahko poškodujete sistem sklopke. Če prestavite v nižjo prestavo in spustite sklopko, lahko pride do poškodb motorja.*
52) *Med vožnjo po klancu navzdol bodite zelo previdni, da prestavite samo za eno prestavo nižje, da ne bi prišlo do previsokega števila vrtljajev motorja, kar lahko povzroči poškodbe motorja in/ali sklopke, čeprav je stopalka za sklopko pritisnjena.*

SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO

(če je del opreme)

53)

ZASLON

Na zaslonu je prikazano naslednje:

❒ **v samodejnem načinu delovanja menjalnika:** izbrana prestava (P, R, N, D);
❒ **v sekvenčnem načinu delovanja:** ročni vklop (višje ali nižje) prestave z ustrezno številko.

PRESTAVNA ROČICA

Prestavna ročica (sl. 162) ima naslednje položaje:

❒ **P** = parkiranje;
❒ **R** = vzvratna prestava;
❒ **N** = prosti tek;
❒ **D** = vožnja (vožnja naprej s samodejnim delovanjem menjalnika);
❒ **»AutoStick«:** »+« prestavljanje v višjo prestavo v sekvenčnem načinu delovanja; »–« prestavljanje v nižjo prestavo v sekvenčnem načinu delovanja.

162 5520691D

Za izbiro »sekvenčnega« načina premaknite ročico iz položaja D (vožnja) v levo. Mogoča položaja sta + (višja prestava) ali – (nižja prestava). Ta položaja sta nestalna: prestavna ročica se vedno vrne v sredinski položaj.

Prestavna ročica ima gumb 1 (sl. 162), ki ga morate pritisniti za premik ročice v položaj P ali R.

POLOŽAJI PRESTAVNE ROČICE

P (parkiranje)

54)

Menjalnik je mehansko zaklenjen v položaj P.

Kontaktni ključ lahko izvlečete le, če je prestavna ročica v položaju P.

Prestavno ročico lahko iz položaja P v položaj D prestavite le, ko vozilo miruje in je motor v prostem teku.

Če želite ročico prestaviti iz položaja P (parkiranje), ko je kontaktni ključ v položaju ENGINE, pritisnite zavorno stopalko in pritisnite gumb na prestavni ročici.

OPOZORILA

❒ Nikoli ne poskušajte prestaviti v položaj P, ko se vozilo premika.

❒ Preden izstopite iz vozila, vklopite električno parkirno zavoro in prestavno ročico premaknite v ta položaj.

❒ Preden prestavno ročico premaknete v položaj P, vklopite parkirno zavoro, saj bo v nasprotnem primeru premikanje prestavne ročice v položaj P morda oteženo.

❒ Ob ponovnem zagonu motorja po izklopu morate prestavno ročico premakniti v položaj P, preden sprostite električno parkirno zavoro.

Če želite preveriti, ali je položaj P dejansko izbran:

❒ prestavno ročico premaknite naprej do končnega položaja;

❒ preverite, ali je na instrumentni plošči prikazana črka P;

❒ ko ste spustili zavorno stopalko, se prepričajte, da se prestavna ročica ne premakne iz položaja P.

R (vzvratna prestava)

55)

Ko je prestavna ročica v položaju R, motorja ni mogoče zagnati.

Prestavljanje iz položaja R v položaj N ali D je prosto, prestavljanje iz položaja R v položaj P pa lahko opravite tako, da pritisnete gumb na prestavni ročici, ko je motor v prostem teku.

N (prosti tek)

Ta položaj ustreza prostemu teku pri standardnem ročnem menjalniku. Ko je prestavna ročica v položaju N, lahko zaženete motor.

Če vozilo dalj časa stoji na mestu, prestavno ročico premaknite v položaj N (ali P).

Pri prestavljanju iz položaja N v položaj D ali R morate pritisniti zavorno stopalko. Priporočljivo je, da ne pospešujete in poskrbite, da motor stabilno deluje v prostem teku.

D (vožnja) – samodejna prestava za vožnjo naprej

To je položaj prestavne ročice za standardne pogoje delovanja.

Iz položaja D v položaj N lahko prosto prestavljate, iz položaja D v položaj R ali P pa lahko prestavite le, če pritisnete gumb na prestavni ročici.

OPOZORILO Ko pri izklopljenem motorju in ključavnici/stikalu za vžig v položaju/načinu ENGINE prestavno ročico iz položaja N premaknete v položaj R ali D, prestava ni vklopljena.

Sekvenčni način (+/–)

S premikom ročice iz položaja D v stranski stabilni položaj menjalnik preklopite v sekvenčni način.

Prestavljate s premikanjem ročice v nestalni položaj (+ ali −).

OPOZORILO Prestavno ročico prestavljajte le, ko vozilo miruje in je motor v prostem teku.

OMEJEVANJE PREMIKANJA PRESTAVNE ROČICE BREZ PRITISKA ZAVORNE STOPALKE

Če želite prestavno ročico premakniti iz položaja P (parkiranje), morate ključavnico/stikalo za vžig preklopiti v položaj/način ENGINE (ko je motor vklopljen ali izklopljen) in pritisniti zavorno stopalko. Pritisniti morate tudi gumb na prestavni ročici.

Če želite prestavno ročico premakniti v položaj N, morate zavorno stopalko pritisniti, če je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE (ko je motor vklopljen ali izklopljen).

VOŽNJA S SAMODEJNIM NAČINOM DELOVANJA MENJALNIKA

Položaj D lahko izberete v sekvenčnem načinu v vseh voznih razmerah.

Pri vožnji s samodejnim načinom delovanja menjalnika elektronska krmilna enota menjalnika izbere najboljše prestavno razmerje glede na hitrost vozila, obremenitev motorja (položaj stopalke za plin) in naklon ceste.

Funkcija največjega pospeševanja (Kick-Down)

Če je potrebno hitro pospeševanje, bo krmilni sistem menjalnika prestavil v nižjo prestavo (funkcija največjega pospeševanja), ko do konca pritisnete stopalko za plin.

OPOZORILO Pri vožnji po cestah s slabim oprijemom (sneg, led itd.) se izogibajte aktiviranju funkcije največjega pospeševanja.

VOŽNJA S SEKVENČNIM DELOVANJEM MENJALNIKA

V sekvenčnem načinu delovanja samodejni menjalnik z dvojno sklopko deluje kot ročni menjalnik.

Prestavljanje

Prestavno ročico ročno premaknite vstran (v levo) iz položaja D v položaj za sekvenčno delovanje:

❒ *premik ročice proti* »+«: višja prestava;

❒ *premik ročice proti* »−«*:* nižja prestava.

Nižjo ali višjo prestavo lahko vklopite le, če vrtljaji motorja to dovoljujejo.

Če motor izklopite, ko je vklopljena višja prestava od prve, bo menjalnik samodejno vklopil prvo prestavo.

ZAGON MOTORJA

Zagon motorja je dovoljen le, ko je prestavna ročica v položaju P ali N.

Ob zagonu motorja je sistem v položaju N ali P (položaj P pomeni prosti tek, pri čemer so kolesa vozila mehansko blokirana).

SPELJEVANJE

Če želite speljati iz položaja P, pritisnite zavorno stopalko in s pritiskom gumba na prestavni ročici premaknite ročico v želeni položaj (D, R ali »sekvenčni način«).

Na zaslonu se prikaže vklopljena prestava.

Ko spustite zavorno stopalko, se vozilo začne premikati naprej ali nazaj, takoj ko začnete manever (t. i. učinek »lezenja«). V tem primeru ne smete pritisniti stopalke za plin.

OPOZORILO Na neskladje med dejansko vklopljeno prestavo in položajem prestavne ročice opozarja utripanje črke, ki ustreza položaju prestavne ročice, na obrobi. To stanje ne pomeni napake v delovanju, temveč je le zahteva sistema za ponovitev manevra.

POMEMBNO Ko motor deluje in vozilo miruje, sistem v »sekvenčnem« načinu ne sprejme zahteve za vklop druge prestave (ne glede na to, ali je zavorna stopalka pritisnjena ali ne). Če se ob vklopljeni prvi ali vzvratni (R) prestavi zgodi naslednje:

❒ naklon ceste je večji od 5 %;.

❒ sklopka se pregreva;

❒ navor motorja je določen čas konstanten (npr. če vozilo udari ob pločnik ali je parkirano na klancu navzdol/navzgor);

se bo vozilo premaknilo, če pritisnete stopalko za plin.

OPOZORILO Ko sprostite električno parkirno zavoro in zavorno stopalko ter je motor v prostem teku in prestavna ročica v položaju D, R ali sekvenčnem načinu, bodite zelo pazljivi, saj se lahko vozilo premakne, ne da bi pritisnili stopalko za plin. To stanje lahko uporabite pri parkiranju na ozkih mestih samo ob uporabi zavorne stopalke, ko je vozilo na ravni površini.

IZKLOP VOZILA

Različice s sistemom zagona brez ključa (Keyless Go): prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje), preden izklopite motor s pritiskom tipke ob volanskem obroču (sl. 163).

163 5520619D

Različice z mehanskim ključem: prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje), preden izvlečete ključ iz ključavnice za vžig.

Če je kontaktni ključ v položaju za vklop, ko se klasični akumulator izprazni, se ključ blokira v tem položaju.

Če želite ročno odstraniti ključ, upoštevajte navodila v razdelku »Sprostitev ročice samodejnega menjalnika in samodejnega menjalnika z dvojno sklopko« poglavja »Ukrepanje v sili«.

Različice s sistemom Stop/Start: za izklop motorja morate ustaviti vozilo z ustreznim pritiskom zavorne stopalke. Če je pritisk premajhen, se motor ne bo izklopil. To funkcijo je mogoče izkoristiti tako, da se motor v določenih prometnih razmerah ne izklopi.

Odstranjevanje kontaktnega ključa

Kontaktni ključ lahko izvlečete le, če je prestavna ročica v položaju P:

❒ **če je motor izklopljen in je prestavna ročica v položaju P:** kontaktni ključ lahko izvlečete v 30 sekundah;

❒ **če je motor izklopljen in je prestavna ročica v položaju, ki ni P:** prestavno ročico v 5 sekundah premaknite v položaj P. Nato boste imeli približno 10 sekund časa, da izvlečete kontaktni ključ.

Če ne upoštevate opisanih pogojev in časovne omejitve, se bo kontaktni ključ samodejno zaklenil.

Če želite izvleči kontaktni ključ, ga obrnite v položaj ENGINE in nato v položaj STOP ter ponovite zgoraj opisani postopek.

PRIKAZI NA PLOŠČI

Ko vozilo miruje, so voznikova vrata odprta, zavorna stopalka ni pritisnjena, parkirna zavora ni vklopljena, je motor vklopljen in je izbran položaj 1, D ali R, sistem prikaže sporočilo na plošči in samodejno prestavi v položaj prostega teka (N).

PARKIRANJE

Za varno parkiranje mora biti pri pritisnjeni zavorni stopalki izbran položaj P, v primeru parkiranja na klancu navzgor ali navzdol pa mora biti vklopljena električna parkirna zavora.

Preden spustite zavorno stopalko, počakajte, da se na zaslonu prikaže črka P.

OPOZORILO Vozila NE zapustite, preden prestavne ročice ne premaknete v položaj P.

VLEKA VOZILA

Prepričajte se, da je menjalnik v prostem teku (N) (tako, da preverite, ali se vozilo premakne, ko ga potisnete), in upoštevajte enak postopek kot pri vleki običajnega vozila z ročnim menjalnikom.

OPOZORILO Če prestavne ročice ni mogoče premakniti v položaj N (prosti tek), ne vlecite vozila in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Če je ročica v položaju P (parkiranje), jo pred začetkom vleke sprostite (glejte odstavek »Položaji ročice«).

FUNKCIJE »OBNOVITVE«

Ob okvari prestavne ročice se bo na zaslonu instrumentne plošče morda prikazalo ustrezno sporočilo, ki vozniku priporoča, naj nadaljuje vožnjo brez premikanja prestavne ročice v položaj P.

V tem primeru bo menjalnik ostal v prestavi za vožnjo naprej (z zmanjšano zmogljivostjo), čeprav je prestavna ročica v položaju R ali N. Ko je prestavna ročica v položaju P ali ko izklopite motor, ne bo mogoče izbrati položaja R ali katere koli prestave za vožnjo naprej. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

SPLOŠNA OPOZORILA

255)

Ko vozilo miruje in je vklopljena prestava, vedno držite zavorno stopalko pritisnjeno, dokler ne speljete, nato pa spustite zavorno stopalko in postopoma pospešujte.

Če vozilo dalj časa stoji na mestu z delujočim motorjem, je priporočljivo, da menjalnik prestavite v položaj N (prosti tek) ali P (parkiranje).

Za zaščito sklopke stopalke za plin nikoli ne uporabljajte, da vozilo ohranjate na mestu (na primer, ko ste ustavljeni na klancu navzgor ali navzdol): zaradi pregrevanja se sklopka lahko poškoduje.

Namesto tega uporabite zavorno stopalko ali električno parkirno zavoro, stopalko za plin pa pritisnite le za speljevanje.

Če je izbrana vzvratna prestava (R), ročico premaknite v prvo prestavo (ali obratno) le, ko vozilo popolnoma miruje.

Če vozite po klancu navzdol in zaradi nepričakovanih razlogov pustite, da se vozilo premika naprej z menjalnikom v prostem teku (N), čeprav to ni priporočljivo, bo sistem ob podani zahtevi za vklop prestave samodejno vklopil najprimernejšo prestavo glede na hitrost vozila, da bo zagotovil pravilni prenos pogonskega navora na kolesa.

OPOZORILO

255) *Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu. Ko izstopite iz vozila, vedno izvlecite ključ iz ključavnice za vžig in ga vzemite s sabo.*

POMEMBNO

53) *V bližini ali okoli prestavne ročice ne sme biti nobenih predmetov (na primer zapestnic), prav tako pa pred prestavno ročico ne sme biti nobenih predmetov, ki segajo iz sovoznikovega predala, saj bi lahko motili in ovirali njeno premikanje, četudi le začasno.*

54) *Če vozilo ustavite na površini z naklonom, vedno vklopite električno parkirno zavoro, PREDEN prestavno ročico premaknete v položaj P.*
55) *Vzvratno prestavo vklopite le, ko vozilo miruje, je motor v prostem teku in je stopalka za plin do konca spuščena.*

SAMODEJNI MENJALNIK

(pri različicah s priključnim hibridom)

53)

ZASLON

Na instrumentni plošči se prikažejo naslednje informacije:

❒ **v samodejnem načinu:** izbrana prestava (P, R, N, D);
❒ **v ročnem (sekvenčnem) načinu delovanja:** ročni vklop (višje ali nižje) prestave z ustrezno številko.

PRESTAVNA ROČICA

Prestavno ročico (sl. 164) lahko premikate v naslednje položaje:

❒ **P** = parkiranje;
❒ **R** = vzvratna prestava;
❒ **N** = prosti tek;
❒ **D** = vožnja (vožnja naprej s samodejnim delovanjem menjalnika);
❒ **»AutoStick«**:

- **+** prestavljanje v višjo prestavo v ročnem (sekvenčnem) načinu delovanja;
- – prestavljanje v nižjo prestavo v sekvenčnem načinu delovanja.

164 5520786D

Shema za vklop prestav je prikazana na obrobi ob strani prestavne ročice.
Vklopljena prestava je prikazana na zaslonu instrumentne plošče.
Prestavna ročica ima gumb 1 (sl. 164), ki ga morate pritisniti za premik ročice v položaj P ali R.
Če je menjalnik v »sekvenčnem« načinu, ki ga aktivirate tako, da premaknete ročico iz položaja D (vožnja) v levo, lahko izberete položaj + (višja prestava) ali – (nižja prestava). Ta položaja sta nestalna: ročica se vedno vrne v sredinski položaj.
Za izhod iz položaja P (parkiranje) ali za prehod iz položaja N (prosti tek) v položaj D (vožnja) ali R (vzvratna prestava), ko je vozilo ustavljeno ali se premika z nizko hitrostjo, morate poleg pritiska gumba 1 (sl. 164) pritisniti tudi zavorno stopalko (glejte razdelek »Sistem za onemogočanje vklopa prestave ob aktivirani zavori« v tem poglavju).

OPOZORILO Med prestavljanjem iz položaja P (ali N) v drug položaj NE pospešujte.

OPOZORILO Ko ste izbrali prestavo, počakajte nekaj sekund, preden začnete pospeševati. Ta varnostni ukrep je zlasti pomemben, če je motor hladen.

POLOŽAJI PRESTAVNE ROČICE

P (parkiranje)

256) 257)

57)

Ta položaj je povezan z električno parkirno zavoro, ki blokira menjalnik. Ko je prestavna ročica v tem položaju, lahko zaženete motor.

OPOZORILO Nikoli ne poskušajte prestaviti v položaj P (parkiranje), ko se vozilo premika. Preden izstopite iz vozila, vedno premaknite prestavno ročico v ta položaj in vklopite parkirno zavoro.

Če parkirate na ravni površini, najprej prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje) in nato vklopite električno parkirno zavoro.
Če parkirate na klancu, električno parkirno zavoro vklopite, preden prestavno ročico premaknete v položaj P (parkiranje), sicer bo prestavno ročico morda težko premakniti iz položaja P (parkiranje). Da preverite, ali je položaj P (parkiranje) dejansko vklopljen:
❒ prestavno ročico premaknite naprej do končnega položaja;

❒ preverite, ali je na instrumentni plošči prikazana črka P;
❒ ko ste spustili zavorno stopalko, se prepričajte, da se prestavna ročica ne premakne iz položaja P (parkiranje).

R (vzvratna prestava)

55)

Ta položaj izberite le, ko vozilo miruje.

N (prosti tek)

258)

Ta položaj ustreza prostemu teku pri ročnem menjalniku. Ko je prestavna ročica v položaju N, lahko zaženete motor. Prestavno ročico premaknite v položaj N (prosti tek), če vozilo dalj časa stoji na mestu z delujočim motorjem.

Vklopite tudi električno parkirno zavoro.

D (vožnja) – samodejna prestava za vožnjo naprej

Ta položaj uporabite v normalnih voznih razmerah.

Iz položaja D (vožnja) v položaj P (parkiranje) ali R (vzvratna prestava) preklopite šele, ko ste sprostili stopalko za plin, ko vozilo miruje in ko ste pritisnili zavorno stopalko.

Ta položaj zagotavlja samodejni vklop najprimernejše prestave glede na vožnjo in kar najmanjšo porabo goriva.

Ko je prestavna ročica v tem položaju, menjalnik samodejno prestavlja in med razpoložljivimi prestavami izbere najprimernejšo prestavo za vožnjo naprej. Tako zagotavlja optimalne vozne lastnosti v vseh običajnih pogojih uporabe.

»AutoStick« – način ročnega (sekvenčnega) prestavljanja

Če je potrebno pogosto prestavljanje (npr. če prevažate težki tovor, na klancih, če piha močan čelni veter ali če vlečete težko prikolico), je priporočljivo, da uporabite način »AutoStick« (sekvenčno prestavljanje), ki vam omogoča, da se odločite, kdaj boste prestavili, ter izberete in ohranite nižje stalno prestavno razmerje.

V teh razmerah vožnja v nižji prestavi izboljša zmogljivost vozila in podaljša življenjsko dobo menjalnika, omejuje prestavljanje ter preprečuje pregrevanje.

V sekvenčni način lahko prestavite iz položaja D (vožnja) pri kateri koli hitrosti vozila.

❒ *Aktiviranje:* Da aktivirate sekvenčni način vožnje, ko je prestavna ročica v položaju D (vožnja), premaknite ročico v levo (oznaki – in + na obrobi). Vklopljena prestava se prikaže na zaslonu instrumentne plošče. Za prestavljanje prestavno ročico premaknite naprej proti simbolu – ali nazaj proti simbolu +.

❒ *Deaktiviranje:* Da deaktivirate sekvenčni način delovanja, prestavno ročico premaknite nazaj v položaj D (vožnja) (samodejni način delovanja).

OPOMBA Pri različicah s priključnim hibridom se v sekvenčnem načinu samodejnega menjalnika zažene motor z notranjim zgorevanjem in je način »ELECTRIC« preprečen. Če v tem načinu zmanjka goriva, se bo vozilo ustavilo, enako kot pri klasičnem motorju. V tem primeru je priporočljivo, da prestavno ročico premaknete v položaj D (vožnja – samodejna prestava za vožnjo naprej), da bo hibridni sistem premaknil vozilo v načinu »ELECTRIC« glede na preostali doseg visokonapetostne baterije.

OPOZORILA

Ne prestavljajte v nižjo prestavo na spolzkih površinah: pogonski kolesi bosta morda izgubili oprijem, zaradi česar bo vozilo morda zdrsavalo. To lahko povzroči nesreče ali telesne poškodbe.

Če želite izbrati ustrezno prestavo za največje upočasnjevanje (zaviranje z motorjem), prestavno ročico držite pritisnjeno naprej proti oznaki – na obrobi. Sistem bo ohranil prestavo, ki jo je izbral voznik, dokler bodo varnostne razmere to omogočale. To denimo pomeni, da bo sistem poskusil preprečiti izklop motorja tako, da bo samodejno prestavil v nižjo prestavo, če je število vrtljajev motorja prenizko.

ZASILNI NAČIN MENJALNIKA

Delovanje menjalnika je elektronsko nadzorovano za zaznavanje nenormalnih stanj.

Če je zaznano stanje, ki bi lahko poškodovalo menjalnik, se aktivira funkcija »delovanje menjalnika v sili«.

V tem načinu menjalnik ostane v 3. prestavi ne glede na izbrano prestavo, razen če je hitrost vozila visoka: v tem primeru se vklopi 5. prestava, ko pa se hitrost zmanjša, se vklopi 3. prestava. Položaji P (parkiranje), R (vzvratna prestava) in N (prosti tek) še vedno delujejo.

Na zaslonu instrumentne plošče se bo morda prikazal simbol .

Če se aktivira funkcija »delovanje menjalnika v sili«, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Začasna okvara

Pri začasni okvari lahko znova vzpostavite pravilno delovanje menjalnika za vse prestave za vožnjo naprej, če naredite naslednje:

❒ ustavite vozilo;

❒ prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje);

❒ ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP;

❒ počakajte približno 10 sekund in nato znova zaženite motor;

❒ prestavite v želeno prestavo. Če težava ni več zaznana, se menjalnik vrne v običajno delovanje.

OPOZORILO Pri začasni okvari je vseeno priporočljivo, da se čim prej obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

KLJUČAVNICA/STIKALO ZA VŽIG IN POLOŽAJ P (PARKIRANJE)

Različice s sistemom vstopanja in zagona brez ključa

Prestavno ročico morate premakniti v položaj P (parkiranje), preden stikalo za vžig preklopite v način STOP.

Različice z mehanskim ključem

Ta funkcija zahteva, da je prestavna ročica v položaju P (parkiranje), preden ključ izvlečete iz ključavnice za vžig.

Če je kontaktni ključ v položaju za vklop, se ključ blokira v tem položaju, če pride do okvare ali če se klasični akumulator izprazni.

V tem primeru ročno odstranite ključ; glejte razdelek »Sprostitev prestavne ročice samodejnega menjalnika« v poglavju »Ukrepanje v sili«.

SISTEM ZA ONEMOGOČANJE VKLOPA PRESTAVE BREZ PRITISKA ZAVORNE STOPALKE

Sistem preprečuje, da bi premaknili prestavno ročico iz položaja P (parkiranje), če prej niste pritisnili zavorne stopalke.

Da lahko prestavno ročico premaknete v položaj, ki ni P (parkiranje), morata biti ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu START in zavorna stopalka pritisnjena.

SPLOŠNA OPOZORILA

Če ne upoštevate spodnjih navodil, lahko pride do poškodb menjalnika:

❒ V položaj P (parkiranje) prestavite le, ko vozilo popolnoma miruje.

❒ V položaj R (vzvratna prestava) prestavite ali iz položaja R v drug položaj preklopite le, ko vozilo popolnoma miruje in je motor v prostem teku.

❒ Ko je število vrtljajev motorja večje od prostega teka, ne prestavljajte med položaji P (parkiranje), R (vzvratna prestava), N (prosti tek) in D (vožnja).

❒ Preden vklopite katero koli prestavo, do konca pritisnite zavorno stopalko.

OPOZORILO Med premikanjem prestavne ročice v položaj, ki ni P (parkiranje), in »AutoStick« pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno.

❒ Nepričakovano premikanje vozila lahko poškoduje potnike ali ljudi v bližini. Vozila ne pustite z delujočim motorjem: preden izstopite iz potniške kabine, vedno vklopite električno parkirno zavoro, prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje), izklopite motor in izvlecite ključ iz ključavnice za vžig (pri različicah z mehanskim ključem). Ko je ključavnica za vžig v položaju STOP (in lahko izvlečete ključ), se menjalnik blokira v položaju P (parkiranje), da se vozilo ne bi nenamerno premaknilo.

❒ Ko izstopite iz vozila, vedno izvlecite mehanski ključ iz ključavnice za vžig in zaprite vsa vrata. Ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu.

❒ Pri različicah, opremljenih s sistemom vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go), ne puščajte elektronskega ključa v bližini vozila (oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom) in ne pustite stikala za vžig v vklopljenem načinu. Otrok bi lahko aktiviral električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali po nesreči zagnal motor.

❒ Premikanje prestavne ročice v položaj, ki ni P (parkiranje) ali N (prosti tek), ko je število vrtljajev motorja večje od prostega teka, je nevarno. Če zavorna stopalka ni do konca pritisnjena, lahko vozilo hitro pospeši. Prestavo vklopite le, ko je motor v prostem teku in je zavorna stopalka do konca pritisnjena.

❒ Če se menjalnik pregreva, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže simbol . V tem primeru bo menjalnik morda nepravilno deloval, dokler se ne ohladi.

❒ Če temperatura menjalnika preseže normalne obratovalne omejitve, lahko krmilna enota menjalnika spremeni vrstni red vklopa prestav in zmanjša pogonski navor.

❒ Če vozilo uporabljate pri ekstremno nizkih zunanjih temperaturah, se delovanje menjalnika lahko spremeni glede na temperaturo motorja in menjalnika ter hitrost vozila.

OPOZORILO

256) *Načina P (parkiranje) v nobenem primeru ne uporabljajte namesto električne parkirne zavore. Ko parkirate vozilo, vedno vklopite električno parkirno zavoro, da preprečite nenamerno premikanje vozila.*

257) *Če način P (parkiranje) ni vklopljen, bi se vozilo lahko premaknilo in poškodovalo ljudi. Preden izstopite iz vozila, se prepričajte, da je prestavna ročica v položaju P in da je električna parkirna zavora vklopljena.*

258) *Med vožnjo po klancu navzdol ne premikajte prestavne ročice v položaj N (prosti tek) in ne izklapljajte motorja. Tak način vožnje je nevaren in zmanjšuje možnost posredovanja ob spremembah v prometu ali na cestišču. S tem tvegate izgubo nadzora nad vozilom in povzročitev nesreč.*

POMEMBNO

56) *V bližini ali okoli prestavne ročice ne sme biti nobenih predmetov (na primer zapestnic), prav tako pa pred prestavno ročico ne sme biti nobenih predmetov, ki segajo iz sovoznikovega predala, saj bi lahko motili in ovirali njeno premikanje, četudi le začasno.*

57) *Preden prestavno ročico premaknete iz položaja P (parkiranje), ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE in pritisnite zavorno stopalko. V nasprotnem primeru se lahko prestavna ročica poškoduje.*

58) *Vzvratno prestavo vklopite le, ko vozilo miruje, je motor v prostem teku in je stopalka za plin do konca spuščena.*

ELEKTRIFICIRANI SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO

(različice z blagim hibridom)

ZASLON

Na zaslonu je prikazano naslednje:

❒ **v samodejnem načinu delovanja menjalnika:** izbrana prestava (P, R, N, D);

❒ **v sekvenčnem načinu delovanja:** ročni vklop (višje ali nižje) prestave z ustrezno številko.

ELEKTRIČNI MOTOR

Menjalnik je mehansko povezan s sinhronim električnim motorjem z 48-voltnim dvojnim trifaznim navitjem.

Funkcije električnega motorja so:

❒ zagotavljanje dodatnega navora menjalniku za optimiziranje zmogljivosti motorja z notranjim zgorevanjem z rekuperacijo kinetične energije med zaviranjem;

❒ pretvarjanje kinetične energije v električno energijo (funkcija generatorja), ki se lahko uporablja za poganjanje vozila ali napajanje električnih porabnikov v vozilu;

❒ omogočanje vožnje v popolnoma električnem načinu;

❒ zagon motorja z notranjim zgorevanjem med premikanjem vozila.

PRESTAVNA ROČICA

Prestavna ročica (sl. 165) ima naslednje položaje:

❒ **P** = parkiranje;
❒ **R** = vzvratna prestava;
❒ **N** = prosti tek;
❒ **D** = vožnja (vožnja naprej s samodejnim delovanjem menjalnika); »**AutoStick**«:

- »+« prestavljanje v višjo prestavo v ročnem (sekvenčnem) načinu delovanja;
- »–« prestavljanje v nižjo prestavo v sekvenčnem načinu delovanja.

165 5520691D

Za izbiro »sekvenčnega« načina premaknite ročico iz položaja D (vožnja) v levo. Mogoča položaja sta + (višja prestava) ali – (nižja prestava). Ta položaja sta nestalna: prestavna ročica se vedno vrne v sredinski položaj.

Prestavna ročica ima gumb 1 (sl. 165), ki ga morate pritisniti za premik ročice v položaj P ali R.

POLOŽAJI PRESTAVNE ROČICE

P (parkiranje)

59)

Položaj P blokira menjalnik.

Ko je prestavna ročica v položaju P, lahko izvlečete ključ iz ključavnice za vžig (pri različicah s ključem z daljinskim upravljanjem) ali izklopite motor (različice z elektronskim ključem – sistem vstopanja in zagona brez ključa).

Prestavno ročico lahko iz položaja P v položaj D prestavite le, ko vozilo miruje.

Če želite ročico prestaviti iz položaja P v kateri koli položaj, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu START, pritisnite zavorno stopalko in gumb 1 (sl. 165) na prestavni ročici.

OPOZORILA

❒ Nikoli ne poskušajte prestaviti v položaj P, ko se vozilo premika.
❒ Preden izstopite iz vozila, vklopite električno parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.
❒ Preden prestavno ročico premaknete v položaj P, vklopite električno parkirno zavoro, saj bo v nasprotnem primeru premikanje prestavne ročice v položaj P morda oteženo.
❒ Ob ponovnem zagonu motorja po izklopu morate prestavno ročico premakniti v položaj P, preden sprostite električno parkirno zavoro.

Če želite preveriti, ali je položaj P dejansko izbran:

❒ prestavno ročico premaknite naprej do končnega položaja;
❒ preverite, ali je na instrumentni plošči prikazana črka P;
❒ počakajte vsaj dve sekundi, preden spustite zavorno stopalko.

R (vzvratna prestava)

60)

Ko je prestavna ročica v položaju R, motorja ni mogoče zagnati.

N (prosti tek)

Ko je prestavna ročica v položaju N, lahko zaženete motor. Če vozilo dalj časa stoji na mestu, prestavno ročico premaknite v položaj N (ali P).

Pri prestavljanju iz položaja N v položaj D ali R morate pritisniti zavorno stopalko. Priporočljivo je, da ne pospešujete in poskrbite, da motor stabilno deluje v prostem teku.

OPOZORILO Če med vleko vozila prestavna ročica Nl v položaju N (prosti tek) in na zaslonu instrumentne plošče ni prikazana črka »N«, se vozilo lahko poškoduje.

D (vožnja) – samodejna prestava za vožnjo naprej

To je položaj prestavne ročice za standardne pogoje delovanja.

Iz položaja D v položaj N lahko prosto prestavljate, iz položaja D v položaj R ali P pa lahko prestavite le, če pritisnete gumb na prestavni ročici.

Sekvenčni način (+/–)

S premikom ročice iz položaja D v stranski stabilni položaj menjalnik preklopite v sekvenčni način.

Prestavljate s premikanjem ročice v nestalni položaj (+ ali −).

OPOZORILO Vse premike prestavne ročice, razen iz položaja D v »AutoStick«, opravljajte le, ko vozilo miruje in je motor v prostem teku.

OPOZORILO Ko elektrificirani samodejni menjalnik z dvojno sklopko deluje v »sekvenčnem« načinu, se način »eAuto« samodejno deaktivira (zasveti lučka LED na tipki »eAuto OFF« na sredinski konzoli). Če v tem primeru poskusite pritisniti tipko »eAuto OFF«, da bi aktivirali način »eAuto«, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo, ki vas opozarja, da ta način ni na voljo.

OMEJEVANJE PREMIKANJA PRESTAVNE ROČICE BREZ PRITISKA ZAVORNE STOPALKE

Če želite prestavno ročico premakniti iz položaja P (parkiranje), morate ključavnico/stikalo za vžig preklopiti v položaj/način START (ko je motor vklopljen ali izklopljen) in pritisniti zavorno stopalko. Pritisniti morate tudi gumb na prestavni ročici.

Če želite prestavno ročico premakniti iz položaja N (prosti tek), morate zavorno stopalko pritisniti, če je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu START.

VOŽNJA S SAMODEJNIM NAČINOM DELOVANJA MENJALNIKA

Položaj D lahko izberete v sekvenčnem načinu v vseh voznih razmerah.

Pri vožnji s samodejnim načinom delovanja menjalnika elektronska nadzorna enota menjalnika izbere najboljše prestavno razmerje glede na hitrost vozila, obremenitev motorja (položaj stopalke za plin) in naklon ceste.

Funkcija največjega pospeševanja (Kick-Down)

Če je potrebno hitro pospeševanje, bo krmilni sistem menjalnika prestavil v nižjo prestavo (funkcija največjega pospeševanja), ko do konca pritisnete stopalko za plin.

OPOZORILO Pri vožnji po cestah s slabim oprijemom (sneg, led itd.) se izogibajte aktiviranju funkcije največjega pospeševanja.

VOŽNJA S SEKVENČNIM DELOVANJEM MENJALNIKA

V sekvenčnem načinu delovanja samodejni menjalnik z dvojno sklopko deluje kot ročni menjalnik.

Prestavljanje

Prestavno ročico ročno premaknite vstran (v levo) iz položaja D v položaj za sekvenčno delovanje:

❒ *premik ročice proti* »+«*:* višja prestava;

❒ *premik ročice proti* »−«*:* nižja prestava.

Nižjo ali višjo prestavo lahko vklopite le, če vrtljaji motorja to dovoljujejo.

Če motor izklopite, ko je vklopljena višja prestava od prve, bo menjalnik samodejno vklopil prvo prestavo.

SPELJEVANJE

Če želite speljati, ko je prestavna ročica v položaju P, pritisnite zavorno stopalko in s pritiskom gumba na prestavni ročici premaknite ročico v želeni položaj (D, R ali »sekvenčni način«); na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazala vklopljena prestava.

OPOZORILO Na neskladje med dejansko vklopljeno prestavo in položajem prestavne ročice (prikazanim na zaslonu) opozarja utripanje črke, ki ustreza položaju prestavne ročice, na obrobi (sproži se tudi zvočno opozorilo). To stanje ne pomeni napake v delovanju, temveč je le zahteva sistema za ponovitev manevra.

OPOZORILO Ko sprostite električno parkirno zavoro in zavorno stopalko ter je motor v prostem teku in prestavna ročica v položaju D, R ali sekvenčnem načinu, bodite zelo pazljivi, saj se lahko vozilo premakne, ne da bi pritisnili stopalko za plin.

To stanje lahko uporabite pri parkiranju na ozkih mestih samo ob uporabi zavorne stopalke, ko je vozilo na ravni površini.

IZKLOP MOTORJA

Različice s sistemom vstopanja in zagona brez ključa (Keyless Enter-N-Go): prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje), preden izklopite motor s pritiskom tipke ob volanskem obroču (sl. 166).

Različice z mehanskim ključem: prestavno ročico premaknite v položaj P (parkiranje), preden izvlečete ključ iz ključavnice za vžig.

Če je kontaktni ključ v položaju za vklop, ko se klasični akumulator vozila izprazni, se ključ blokira v tem položaju.

166 5520619D

Odstranjevanje kontaktnega ključa

Kontaktni ključ lahko izvlečete le, če je prestavna ročica v položaju P:

❒ **če je motor izklopljen in je prestavna ročica v položaju P:** kontaktni ključ lahko izvlečete;

❒ **če je motor izklopljen in je prestavna ročica v položaju, ki ni P:** prestavno ročico v 5 sekundah premaknite v položaj P. Nato boste lahko izvlekli kontaktni ključ.

V obeh primerih se bo kontaktni ključ samodejno zaklenil, če ne upoštevate opisanih pogojev in časovnih omejitev.

Če želite izvleči kontaktni ključ, ga obrnite v položaj za zagon motorja in nato v položaj STOP ter ponovite zgoraj opisani postopek. Vedno je priporočljivo, da pred izklopom motorja prestavno ročico premaknete v položaj P.

PARKIRANJE

Za varno parkiranje mora biti pri pritisnjeni zavorni stopalki izbran položaj P, v primeru parkiranja na klancu navzgor ali navzdol pa mora biti vklopljena električna parkirna zavora.

Preden spustite zavorno stopalko, počakajte, da se vklopi električna parkirna zavora.

OPOZORILO Vozila NE zapustite, preden prestavne ročice ne premaknete v položaj P.

VLEKA VOZILA

Navodila glede vleke vozila preberite v razdelku »Vleka pokvarjenega vozila« tega poglavja.

FUNKCIJE »OBNOVITVE«

Ob okvari prestavne ročice se bo na zaslonu instrumentne plošče morda prikazalo ustrezno sporočilo, ki vozniku priporoča, naj nadaljuje vožnjo brez premikanja prestavne ročice v položaj P.

V tem primeru bo menjalnik ostal v prestavi za vožnjo naprej (z zmanjšano zmogljivostjo), čeprav je prestavna ročica v položaju R ali N. Ko je prestavna ročica v položaju P ali ko izklopite motor, ne bo mogoče izbrati položaja R ali katere koli prestave za vožnjo naprej. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

SPLOŠNA OPOZORILA

259) 260) 261) 262)

Ko vozilo miruje in je vklopljena prestava, vedno držite zavorno stopalko pritisnjeno, dokler ne speljete, nato pa spustite zavorno stopalko in postopoma pospešujte.

Če vozilo dalj časa stoji na mestu z delujočim motorjem, je priporočljivo, da menjalnik prestavite v položaj N (prosti tek) ali P (parkiranje).

Za zaščito sklopke stopalke za plin nikoli ne uporabljajte, da vozilo ohranjate na mestu (na primer, ko ste ustavljeni na klancu navzgor ali navzdol): zaradi pregrevanja se sklopka lahko poškoduje.

Namesto tega uporabite zavorno stopalko ali električno parkirno zavoro, stopalko za plin pa pritisnite le za speljevanje.

Če je izbrana vzvratna prestava (R), ročico premaknite v prvo prestavo (ali obratno) le, ko vozilo popolnoma miruje.

Če vozite po klancu navzdol in zaradi nepričakovanih razlogov pustite, da se vozilo premika naprej z menjalnikom v prostem teku (N), čeprav to ni priporočljivo, bo sistem ob podani zahtevi za vklop prestave samodejno vklopil najprimernejšo prestavo glede na hitrost vozila, da bo zagotovil pravilni prenos pogonskega navora na kolesa.

OPOZORILO

259) *Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu. Ko izstopite iz vozila, vedno izvlecite ključ iz ključavnice za vžig in ga vzemite s sabo.*
260) *Položaja P v nobenem primeru ne uporabljajte namesto električne parkirne zavore. Ko parkirate vozilo, vedno vklopite električno parkirno zavoro, da preprečite nenamerno premikanje vozila.*
261) *Če položaj P ni vklopljen, bi se vozilo lahko premaknilo in poškodovalo ljudi. Preden izstopite iz vozila, se prepričajte, da je prestavna ročica v položaju P in da je električna parkirna zavora vklopljena.*

262) *Med vožnjo po klancu navzdol ne premikajte prestavne ročice v položaj N in ne izklapljajte motorja. Tak način vožnje je nevaren in zmanjšuje možnost posredovanja ob spremembah v prometu ali na cestišču. S tem tvegate izgubo nadzora nad vozilom in povzročitev nesreč.*

POMEMBNO

59) *Če vozilo ustavite na površini z naklonom, vedno vklopite električno parkirno zavoro, PREDEN prestavno ročico premaknete v položaj P.*
60) *Vzvratno prestavo vklopite le, ko vozilo miruje, je motor v prostem teku in je stopalka za plin do konca spuščena.*

SISTEM STOP/START

(če je del opreme)

263) 264) 61)

Samo pri različicah z motorjem z notranjim zgorevanjem
Sistem Stop/Start samodejno izklopi motor, vsakič ko vozilo miruje, in ga znova zažene, ko voznik želi nadaljevati vožnjo. Tako zagotavlja zmanjšanje porabe goriva, izpustov škodljivih plinov in obremenitve s hrupom.

OPOZORILO Sistem se samodejno aktivira ob vsakem zagonu motorja z notranjim zgorevanjem ne glede na nastavljeno stanje (vklop ali izklop sistema) pred izklopom motorja.

NAČIN DELOVANJA

Način za izklop motorja z notranjim zgorevanjem
Različice z ročnim menjalnikom: ko se vozilo ustavi, se motor z notranjim zgorevanjem izklopi, če je menjalnik v prostem teku in je stopalka za sklopko sproščena.
Različice s samodejnim menjalnikom (razen hibridnih različic)/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko: ko vozilo miruje in pritisnete zavorno stopalko, se motor z notranjim zgorevanjem izklopi, če je prestavna ročica v položaju, ki ni R in N.

OPOMBA Pri različicah s samodejnim menjalnikom (razen pri hibridnih različicah)/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko je izklop motorja z notranjim zgorevanjem onemogočen, če vozilo ustavite na klancu, da se aktivira sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA) (deluje le pri delujočem motorju z notranjim zgorevanjem). **Pri različicah s priključnim hibridom in blagim hibridom** je sistem za pomoč pri speljevanju v klanec aktiven tudi, ko je motor z notranjim zgorevanjem izklopljen (delovanje tega sistema upravlja električni motor).

OPOMBA Po samodejnem ponovnem zagonu motorja morate za vnovično posredovanje sistema Stop/Start le premakniti vozilo (s hitrostjo nad 0,5 km/h pri različicah s samodejnim menjalnikom/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko ali 7 km/h pri različicah z ročnim menjalnikom).

Različice s priključnim hibridom in blagim hibridom:
Motor z notranjim zgorevanjem se izklopi tudi med vožnjo, ko spustite stopalko za plin (če je to omogočeno glede na napolnjenost pomožne litij-ionske baterije). Ko se vozilo ustavi (vedno ob zadostni napolnjenosti pomožne litij-ionske baterije), se motor z notranjim zgorevanjem izklopi, za speljevanje pa se uporabi električni motor, če je zahtevani navor na voljo. Če ta navor ni zadosten, se poda zahteva za speljevanje z motorjem z notranjim zgorevanjem. Na izklop motorja z notranjim zgorevanjem (razen pri različicah z blagim hibridom) opozarja prižgana opozorilna lučka (A) na instrumentni plošči.

Način za ponovni zagon motorja z notranjim zgorevanjem
Različice z ročnim menjalnikom: za ponovni zagon motorja z notranjim zgorevanjem pritisnite stopalko za sklopko. Če se po pritisku sklopke motor ne zažene, premaknite prestavno ročico v prosti tek in ponovite postopek. Če težava ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
Različica s samodejnim menjalnikom (razen hibridnih različic)/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko: za ponovni zagon motorja z notranjim zgorevanjem spustite zavorno stopalko. Če je prestavna ročica v samodejnem načinu D (vožnja) in držite pritisnjeno zavoro, lahko motor z notranjim zgorevanjem ponovno zaženete tako, da ročico premaknete v položaj R (vzvratna prestava) ali N (prosti tek). Če je prestavna ročica v načinu »AutoStick« in

držite pritisnjeno zavoro, lahko motor z notranjim zgorevanjem ponovno zaženete tako, da ročico premaknete v položaj »+«, »–«, R (vzvratna prestava) ali N (prosti tek). Če se je motor samodejno izklopil, lahko sprostite zavoro ob izklopljenem motorju z notranjim zgorevanjem tako, da na hitro premaknete prestavno ročico v položaj P (parkiranje), pri tem pa držite pritisnjeno zavorno stopalko. Da ponovno zaženete motor z notranjim zgorevanjem, preprosto premaknite prestavno ročico iz položaja P.

ROČNO AKTIVIRANJE/ DEAKTIVIRANJE SISTEMA

(če je del opreme)

Samo pri različicah z motorjem z notranjim zgorevanjem

Če želite ročno aktivirati/deaktivirati sistem, pritisnite tipko Ⓐ (ni del opreme pri hibridnih različicah) na sredini armaturne plošče (sl. 167).

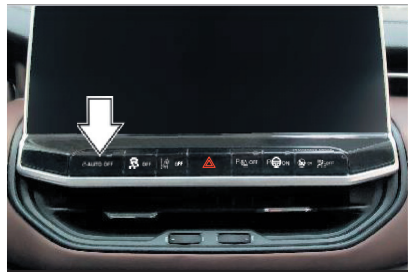
❒ **Ugasnjena lučka LED:** sistem je deaktiviran.

❒ **Prižgana lučka LED:** sistem je deaktiviran.

167 5520678D

Različice z blagim hibridom

Tipka »e Auto OFF« (sl. 168) je na sredini armaturne plošče. Če jo pritisnete, boste deaktivirali funkcijo »eAuto«, ki omogoča izklop motorja z notranjim zgorevanjem, ko spustite stopalko za plin, kadar je to dovoljeno za strategije delovanja (v tem primeru lahko to povzroči večjo porabo goriva).



168 5520892D

Če sistem Start/Stop posreduje, se motor z notranjim zgorevanjem ponovno zažene z jermenskim zagonskim alternatorjem. Prednost tega je tišji zagon v primerjavi s prvim zagonom motorja z notranjim zgorevanjem.

POGOJI ZA PONOVNI ZAGON MOTORJA Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM

Zaradi zagotavljanja udobja, uravnavanja emisij in varnostnih razlogov se lahko motor z notranjim zgorevanjem samodejno ponovno zažene brez posredovanja voznika, ko obstajajo posebni pogoji, na primer:

❒ če klasični akumulator ni dovolj napolnjen;

❒ če se vakuum v zavornem sistemu zmanjša (denimo, če večkrat pritisnete zavorno stopalko);

❒ če se vozilo premika (denimo med vožnjo po cestah z naklonom);

❒ če sistem Start/Stop izklopi motor z notranjim zgorevanjem za dlje kot 5 minut;

❒ če je treba pri različicah s samodejno dvopodročno klimatsko napravo omogočiti primerno raven toplotnega udobja ali če je bila aktivirana funkcija MAX-DEF.

❒ **Samo pri različicah z blagim hibridom:** motor z notranjim zgorevanjem se samodejno ponovno zažene ob vklopu samodejne dvopodročne klimatske naprave, da ohrani sprejemljive pogoje udobja v potniški kabini. S tipko »eAuto OFF« na sredini armaturne plošče se električni motor ne izklopi popolnoma (motor z notranjim zgorevanjem je še vedno izklopljen, ko vozilo miruje).

Razen pri različicah z blagim hibridom: ko je vklopljena prestava, se bo lahko motor z notranjim zgorevanjem samodejno ponovno zagnal samo tako, da do konca pritisnete stopalko za sklopko.

OPOZORILO Če se motor z notranjim zgorevanjem nenamerno izklopi, denimo zaradi nenadno spuščene stopalke za sklopko, ko je vklopljena prestava, lahko ob aktiviranem sistemu Start/Stop motor z notranjim zgorevanjem ponovno zaženete tako, da do konca pritisnete stopalko za sklopko ali premaknete prestavno ročico v prosti tek. Če v 3 minutah od izklopa motorja z notranjim zgorevanjem ne pritisnete sklopke, lahko motor ponovno zaženete samo s ključavnico/stikalom za vžig.

OPOZORILO

263) *Če je treba zamenjati klasični akumulator, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Klasični akumulator zamenjajte z novim istega tipa EFB (Enhanced Flooded Battery) in z istimi lastnostmi.*

264) *Preden odprete pokrov motorja, se prepričajte, da je motor izklopljen in da je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP. Upoštevajte navedbe na ploščici pod pokrovom motorja. Priporočljivo je, da odstranite ključ iz ključavnice za vžig, če druge osebe ostanejo v vozilu. Preden izstopite iz vozila, morate vedno izvleči ključ ali ga obrniti v položaj STOP. Med dolivanjem goriva se prepričajte, da je motor izklopljen (da je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP).*

POMEMBNO

61) *Če dajete prednost klimatskemu udobju, lahko onemogočite sistem Start&Stop, da bo klimatska naprava neprekinjeno delovala.*

OMEJEVALNIK HITROSTI

(če je del opreme)

OPIS

Ta naprava omogoča omejevanje hitrosti vozila na vrednosti, ki jih nastavi voznik.

Najvišjo hitrost je mogoče nastaviti, ko vozilo miruje in ko se premika.

Ko je naprava aktivna, je hitrost vozila odvisna od pritiska stopalke za plin, dokler ni dosežena nastavljena omejitev hitrosti.

AKTIVIRANJE NAPRAVE

Za vklop sistema pritisnite tipko na volanskem obroču (sl. 169).

169 5520681D

Aktiviranje naprave sporočata simbol na zaslonu ter prikaz ustreznega sporočila in zadnje nastavljene hitrosti.

PROGRAMIRANJE OMEJITVE HITROSTI

Če želite shraniti višjo hitrost od prikazane, na kratko pritisnite tipko SET +. Pritisnite tipko in jo držite. Hitrost se povečuje v korakih po 5 km/h.

Če želite shraniti nižjo hitrost od prikazane, pritisnite tipko SET –. Pritisnite tipko in jo držite. Hitrost se zmanjšuje v korakih po 5 km/h.

Pri vsaki aktivaciji omejevalnika hitrosti je ta nastavljen na zadnjo vrednost, nastavljeno med prejšnjo aktivacijo.

OPOMBA Ko je omejevalnik hitrosti vključen, funkciji »tempomat« (kjer je del opreme) in »prilagodljivi tempomat« (kjer je del opreme) ne bosta na voljo.

OPOMBA Omejevalnik hitrosti je mogoče nastaviti, ko vozilo miruje ali ko se premika.

PREKORAČITEV PROGRAMIRANE HITROSTI

Če do konca pritisnete stopalko za plin, lahko prekoračite programirano hitrost, četudi je naprava aktivna (denimo pri prehitevanju).

Če nastavljeno vrednost aktivnega omejevalnika hitrosti presežete ročno s pospeševanjem, se predvaja zvočni signal, opozorilna lučka hitro utripa in na zaslonu instrumentne plošče se prikaže sporočilo.

Naprava bo onemogočena, dokler hitrost ne pade pod nastavljeno omejitev, nato pa se samodejno znova aktivira.

DEAKTIVIRANJE NAPRAVE

Za deaktiviranje naprave pritisnite tipko (sl. 169). Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo, ki potrjuje, da je omejevalnik hitrosti izklopljen.

Omejevalnik hitrosti lahko onemogočite tako, da pritisnete tipko CANC. V tem primeru sistem ni popolnoma izklopljen in lahko s pritiskom tipke RES znova aktivirate omejevalnik hitrosti.

ELEKTRONSKI TEMPOMAT

(če je del opreme)

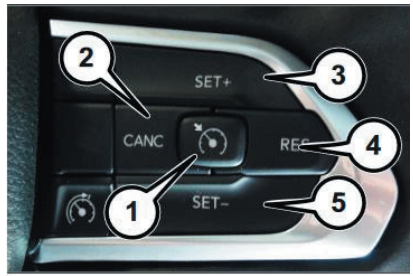
To je elektronsko krmiljena naprava za pomoč pri vožnji, ki omogoča, da ohranjate želeno hitrost vozila, ne da bi morali pritisniti stopalko za plin.

To napravo lahko uporabljate pri hitrosti nad 32 km/h na dolgih odsekih suhih in ravnih cest, kjer ne prihaja do veliko sprememb hitrosti (npr. na avtocestah). Zato je ni priporočljivo uporabljati na zunajmestnih prometnih cestah. Ne uporabljajte je med vožnjo v mestih.

OPOZORILO Ko je tempomat aktiviran, prestavne ročice ne prestavite v položaj prostega teka pri ročnem menjalniku ali v položaj N pri različicah s samodejnim menjalnikom.

Če tega opozorila ne upoštevate, boste poškodovali sistem.

Tipke za upravljanje tempomata



170 5520679D

1. Aktiviranje/deaktiviranje
2. CANC (Prekliči)
3. SET + (Zvišaj hitrost)
4. RES (Nadaljuj)
5. SET – (Znižaj hitrost)

AKTIVIRANJE NAPRAVE

Za aktiviranje naprave pritisnite tipko 1 (sl. 170).

Na instrumentni plošči se prižge simbol , ki sporoča, da je bila naprava aktivirana.

POMEMBNO Nevarno je pustiti tempomat vklopljen, ko ga ne uporabljate, saj jo lahko po nesreči aktivirate in izgubite nadzor nad vozilom zaradi nepričakovane previsoke hitrosti.

265) 266) 267) 268)

NASTAVITEV ŽELENE HITROSTI

Naredite naslednje:

❒ Vklopite tempomat (glejte prejšnja navodila).

❒ Ko vozilo doseže želeno hitrost, pritisnite tipko SET + (ali SET –) ter jo spustite, da aktivirate tempomat.

Ko spustite stopalko za plin, bo vozilo samodejno ohranjalo izbrano hitrost. Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo, ki potrjuje nastavljeno hitrost.

Po potrebi (na primer pri prehitevanju) lahko povečate hitrost, če pritisnete stopalko za plin; ko spustite stopalko, se bo hitrost vozila vrnila nazaj na predhodno shranjeno vrednost.

Pri vožnji z aktivnim tempomatom po klancu navzdol lahko hitrost vozila rahlo preseže shranjeno hitrost.

POVEČANJE/ZMANJŠANJE HITROSTI

Povečanje hitrosti

Ko aktivirate elektronski tempomat, lahko hitrost povečate s pritiskom tipke SET +.

Voznik lahko želene enote izbere v nastavitvah na armaturni plošči. Za več informacij preberite razdelek »Zaslon« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«. Prikazana sprememba hitrosti je odvisna od merskih enot hitrosti. Izberete lahko anglosaške (mph) ali metrične (km/h).

Če enkrat pritisnete tipko SET +, se nastavljena hitrost zviša za 1 km/h ali 1 mph. Z vsakim naslednjim pritiskom tipke se hitrost zviša za 1 km/h ali 1 mph.

Držite tipko SET + pritisnjeno za neprekinjeno nastavljanje hitrosti.

Zmanjšanje hitrosti

Ko aktivirate elektronski tempomat, lahko hitrost znižate s pritiskom tipke SET –. Če enkrat pritisnete tipko SET –, se nastavljena hitrost zniža za 1 km/h ali 1 mph. Z vsakim naslednjim pritiskom tipke se hitrost zniža za 1 km/h ali 1 mph.

Pritisnite in držite tipko SET – za neprekinjeno nastavljanje hitrosti.

Pospeševanje pri prehitevanju

Pritisnite stopalko za plin kot običajno. Ko spustite stopalko za plin, se hitrost vrne na nastavljeno vrednost.

OPOZORILO Naprava ohranja shranjeno hitrost tudi pri vožnji po klancu navzgor ali navzdol. Rahla sprememba hitrosti pri rahlih vzponih je popolnoma normalna.

Uporaba naprave na hribovitih cestah

OPOMBA Naprava ohranja shranjeno hitrost tudi pri vožnji po klancu navzgor ali navzdol. Rahla sprememba hitrosti pri rahlih vzponih je popolnoma normalna.

269)

PRIKLIC HITROSTI

Če želite priklicati prej nastavljeno hitrost, pritisnite in spustite tipko RES. To je mogoče narediti pri hitrosti nad 32 km/h.

DEAKTIVIRANJE NAPRAVE

Če pritisnete tipko CANC ali pritisnete zavorno stopalko, ko vozilo upočasnjuje, se bo elektronski tempomat deaktiviral, vendar ne bo izbrisal shranjene hitrosti. Tempomat se lahko deaktivira tudi, če je aktivirana električna parkirna zavora ali če pride do posredovanja zavornega sistema (npr. sistema ESC) ali v drugih posebnih primerih.

Deaktiviranje naprave

Če pritisnete tipko ali ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP, se nastavljena hitrost izbriše iz pomnilnika.

OPOZORILO

265) *Ko tempomata ne uporabljate, ga ne puščajte vklopljenega, saj je to nevarno. Nenamerno lahko tempomat nastavite ali izberete hitrejšo vožnjo od želene. Lahko izgubite nadzor nad vozilom in povzročite nesrečo. Ko sistema ne uporabljate, naj bo vedno izklopljen.*

266) *Ko je tempomat aktiviran, prestavne ročice ne prestavite v položaj prostega teka pri ročnem menjalniku ali v položaj N pri različicah s samodejnim menjalnikom.*

267) *Ob nepravilnem delovanju ali okvari naprave se obrnite na pooblaščeni servis vozil Jeep.*

268) *Elektronski tempomat je lahko nevaren, če sistem ne more ohranjati stalne hitrosti. V posebnih razmerah je hitrost morda previsoka, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in nesreče. Naprave ne uporabljajte v gostem prometu ali na zavitih, poledenelih, zasneženih ali spolzkih cestah.*

269) *Tempomat je lahko nevaren, če sistem ne more ohranjati stalne hitrosti. Vozilo lahko preveč pospeši glede na razmere, zato lahko izgubite nadzor in povzročite nesrečo. Tempomata ne uporabljajte v gostem prometu ali na zavitih, poledenelih, zasneženih ali spolzkih cestah.*

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT (ACC)

(če je del opreme)

270) 271) 272) 273) 274) 275) 276)

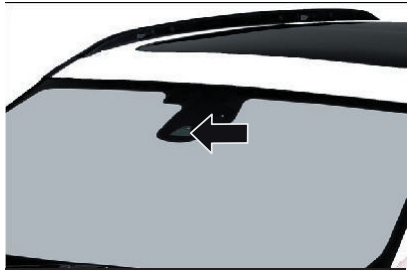
62) 63) 64) 65) 66) 67) 68)

Prilagodljivi tempomat (ACC) je naprava za pomoč vozniku, ki združuje funkcije tempomata in nadzor razdalje od vozila spredaj.

Naprava omogoča ohranjanje želene hitrosti vozila, ne da bi bilo treba pritisniti stopalko za plin. Prav tako omogoča ohranjanje določene razdalje od vozila spredaj (to razdaljo lahko nastavi voznik). Poleg tega naprava izboljša udobje med vožnjo, ki ga zagotavlja elektronski tempomat, pri vožnji na avtocestah ali manj prometno obremenjenih cestah zunaj mesta.

Uporaba naprave zato ni koristna na močno obremenjenih cestah ali v mestih. Prilagodljivi tempomat omogoča, da elektronski tempomat pustite vklopljen v redkem in srednje gostem prometu, pri tem pa vam ni treba stalno ponastavljati elektronskega tempomata. Prilagodljivi tempomat uporablja radarski senzor (sl. 171) in kamero, obrnjeno v smeri vožnje (sl. 172), ki zaznavata vozilo neposredno pred vami.

171 5520709D



172 5520319D

OPOMBE:

❒ Če senzor ne zazna nobenega vozila spredaj, bo naprava ohranila stalno nastavljeno hitrost.

❒ Če senzor zazna vozilo spredaj, naprava samodejno posreduje tako, da rahlo zavre (ali pospeši), da izvirno nastavljena hitrost ne bi bila prekoračena in da vozilo ohrani prednastavljeno razdaljo, pri čemer poskuša hitrost vozila prilagoditi hitrosti vozila pred vami.

Na voljo sta dva načina delovanja:

❒ način »prilagodljivega tempomata« za ohranjanje ustrezne razdalje med vozili;

❒ način »elektronskega tempomata« za ohranjanje stalne prednastavljene hitrosti vozila.

OPOMBA »Elektronski tempomat« ne spreminja hitrosti glede na prisotnost ali neprisotnost vozil pred vami.

Vedno prilagodite hitrost skladno s prometnimi razmerami.

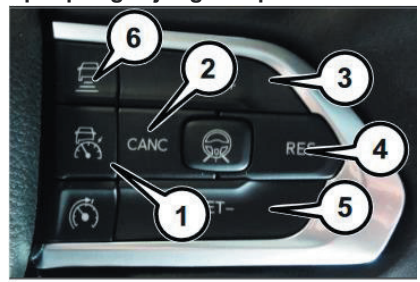
Če želite spremeniti način delovanja, pritisnite tipko na volanskem obroču (glejte opise na naslednjih straneh).

277) 278) 279)

UPRAVLJANJE PRILAGODLJIVEGA TEMPOMATA (ACC)

Sistem prilagodljivega tempomata upravljate s tipkami (sl. 173).

Tipke prilagodljivega tempomata



173 5520823D

1. Aktiviranje/deaktiviranje tempomata
2. CANC (Prekliči)
3. SET (+) (Pospeši)
4. RES (Nadaljuj)
5. SET (–) (Zaviraj)
6. Nastavitev razdalje

OPOMBA Vsakršne spremembe šasije/vzmetenja ali velikosti pnevmatik na vozilu bodo vplivale na delovanje sistema prilagodljivega tempomata in sistema opozarjanja na čelno trčenje.

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE PRILAGODLJIVEGA TEMPOMATA

Prilagodljivi tempomat lahko aktivirate le, ko je hitrost vozila višja od 0 km/h.

Najnižja hitrost, ki jo je mogoče nastaviti za prilagodljivi tempomat, je 30 km/h.

Za aktiviranje naprave pritisnite in spustite tipko . V meniju prilagodljivega tempomata na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo »ACC Ready« (»Prilagodljivi tempomat je v pripravljenosti«).

OPOZORILO Nevarno je pustiti napravo vklopljeno, ko je ne uporabljate, saj jo lahko po nesreči aktivirate in izgubite nadzor nad vozilom zaradi nepričakovane previsoke hitrosti.

Ko je naprava aktivirana, jo deaktivirate tako, da pritisnete in spustite tipko . Na zaslonu se prikaže ustrezno sporočilo.

280)

OPOMBE:

Prilagodljivega tempomata ni mogoče vklopiti v naslednjih primerih:

❒ Ko pritisnete zavorno stopalko.
❒ Ko je vklopljena parkirna zavora.
❒ Ko je samodejni menjalnik v načinu P (parkiranje), R (vzvratna prestava) ali N (prosti tek).
❒ Ko hitrost vozila ni v nastavljivem razponu hitrosti.
❒ Ko se zavore pregrevajo.
❒ Ko so voznikova vrata odprta pri nizkih hitrostih.
❒ Ko varnostni pas na voznikovi strani ni pripet pri nizkih hitrostih.
❒ Ko voznik sistem ESC popolnoma izklopi.
❒ Ko je vklopljen način delovanja 4WD LOW (samo pri različicah s priključnim hibridom).

NASTAVITEV ŽELENE HITROSTI

Ko vozilo doseže želeno hitrost, pritisnite in spustite tipko SET + ali SET –, da to hitrost nastavite kot trenutno hitrost. Na zaslonu se bo prikazala nastavljena hitrost. Nato umaknite nogo s stopalke za plin.

Če sistem prilagodljivega tempomata nastavite, ko je hitrost vozila nižja od 30 km/h, bo hitrost privzeto nastavljena na 30 km/h. Če sistem prilagodljivega tempomata nastavite, ko je hitrost vozila višja od 30 km/h, bo trenutna hitrost vozila shranjena kot nastavljena hitrost.

OPOMBA Sistema prilagodljivega tempomata ni mogoče nastaviti, če je pred vašim vozilom v neposredni bližini mirujoče vozilo.

Umaknite nogo s stopalke za plin. Če držite stopalko za plin pritisnjeno, bo vozilo morda še naprej pospeševalo čez nastavljeno hitrost. Če se to zgodi:

❒ Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo ustrezno sporočilo.
❒ Sistem ne bo mogel nadzirati razdalje med vašim vozilom in vozilom spredaj. Hitrost vozila bo določal samo položaj stopalke za plin.

PREKLIC

Nastavitev sistema se prekliče v naslednjih primerih (nastavljena hitrost in razdalja se shranita v pomnilnik):

❒ Ko pritisnete zavorno stopalko.
❒ Ko pritisnete tipko CANC (prekliči).
❒ Ko posreduje sistem ABS.
❒ Ko ročico samodejnega menjalnika premaknete iz položaja D (vožnja).
❒ Ko se zavore pregrevajo.
❒ Ko se aktivirata elektronski nadzor stabilnosti in sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu (ESC/TCS).
❒ Ko vklopite parkirno zavoro.
❒ Ko pri nizki hitrosti odpnete voznikov varnostni pas.
❒ Ko pri nizki hitrosti odprete voznikova vrata.
❒ Ko popolnoma izklopite sistem ESC.
❒ Ko ročni menjalnik (če je del opreme) ni v prestavi za vožnjo naprej.
❒ Ko je ročni menjalnik (če je del opreme) v prostem teku ali je sklopka pritisnjena določen čas (če je ta funkcija del opreme).
❒ Ko je samodejni menjalnik v položaju, ki ni D (vožnja).
❒ Ko hitrost vozila z ročnim menjalnikom pade pod 24 km/h.

DEAKTIVIRANJE

Naprava se deaktivira in nastavljena hitrost se prekliče, če:

❒ pritisnete tipko za prilagodljivi tempomat;
❒ pritisnete tipko za elektronski tempomat;
❒ ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP;
❒ izberete način delovanja 4WD LOW (samo pri različicah s priključnim hibridom).

PRIKLIC HITROSTI

Ko je delovanje sistema preklicano, ne pa deaktivirano, in če je bila hitrost predhodno nastavljena, za priklic hitrosti preprosto pritisnite tipko RES in umaknite nogo s stopalke za plin.

Sistem bo nastavljen na zadnjo shranjeno hitrost. Na instrumentni plošči se prikaže zadnja shranjena hitrost.

Preden se sistem vrne na predhodno nastavljeno hitrost, morate hitrost vozila približati tej vrednosti, nato pa pritisnite tipko RES in jo spustite.

281)

SPREMINJANJE HITROSTI

Ko aktivirate tempomat, lahko hitrost zvišate ali znižate s pritiskom tipk SET +/–. Če držite tipko pritisnjeno, se bo nastavljena hitrost povečevala, dokler je ne spustite, nato pa se bo shranila nova hitrost.

Prikazane enote lahko spremenite na zaslonu instrumentne plošče. Za več informacij preberite razdelek »Zaslon« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.

❒ **Če enkrat pritisnete tipko SET +/–**: nastavljena hitrost se zviša/zniža za 1 km/h (ali za 1 mph, če je merska enota nastavljena na mph). Ob vsakem pritisku tipke se hitrost zviša za 1 km/h (ali za 1 mi/h, če je prikaz hitrosti na instrumentni plošči nastavljen na mph).

❒ **Če držite tipko SET +/–:** nastavljena hitrost se znižuje v korakih po 10 km/h (ali po 10 mph, če je merska enota nastavljena na mph), dokler ne spustite tipke. Zviševanje/zniževanje nastavljene hitrosti je prikazano na zaslonu.

OPOMBE:

❒ Ko povečate ali zmanjšate hitrost s pritiskom tipke SET + ali SET –, je trenutna hitrost vozila nova nastavljena hitrost.

❒ Ko pritisnete tipko SET – za znižanje hitrosti, zavorni sistem samodejno posreduje, če motorna zavora ne upočasni vozila dovolj, da bi bila dosežena nastavljena hitrost.

❒ Če ima vozilo ročni menjalnik, prilagodljivi tempomat pri sledenju referenčnemu vozilu zavira do hitrosti 24 km/h.

❒ Če ima vozilo samodejni menjalnik, prilagodljivi tempomat pri sledenju referenčnemu vozilu zavira do ustavitve. Če vozilo z nameščenim prilagodljivim tempomatom sledi ciljnemu vozilu do ustavitve, mora voznik po 2 sekundah pritisniti tipko RES (Nadaljuj) ali pritisniti stopalko za plin, da znova vklopi prilagodljivi tempomat na obstoječo nastavljeno hitrost.

❒ Prilagodljivi tempomat ohranja nastavljeno hitrost pri vožnji po klancu navzgor in navzdol.

Rahla sprememba hitrosti na zmernih klancih je običajna.

❒ Samodejni menjalnik bo med vožnjo po klancu navzdol ali pospeševanjem morda prestavil v nižjo prestavo. To je običajno in nujno za ohranjanje nastavljene hitrosti.

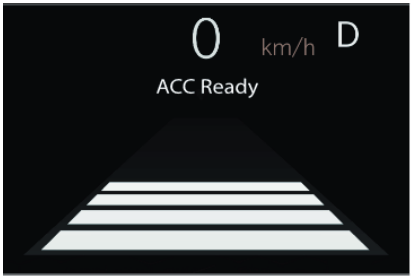
NASTAVLJANJE RAZDALJE MED VOZILI

Razdaljo med svojim vozilom in vozilom spredaj lahko nastavite na 1 črto (kratko), 2 črti (srednje dolgo), 3 črte (dolgo) in 4 črte (največjo) (sl. 174, sl. 175). Prilagodljivi tempomat na podlagi te nastavitve in hitrosti vozila izračuna in nastavi razdaljo od vozila spredaj. Nastavljena razdalja je prikazana na zaslonu instrumentne plošče.

Nastavitev razdalje, na primer 4 črte (največja) – 7-palčni zaslon

174 5520787D

Nastavitev razdalje, na primer 4 črte (največja) – 10-palčni zaslon



175 5520788D

Za zmanjšanje razdalje pritisnite in spustite tipko 6 (sl. 173).

Ob vsakem pritisku tipke se nastavitev razdalje zmanjša za eno črto (krajša razdalja). Ko je dosežena najkrajša razdalja, boste z dodatnim pritiskom tipke nastavili najdaljšo razdaljo.

Če ni spredaj nobenega vozila, vozilo ohranja nastavljeno hitrost. Če je na istem voznem pasu zaznano vozilo, ki vozi počasneje, se bo na zaslonu prikazala ikona (če je del opreme). Naprava bo samodejno prilagodila hitrost vozila, da ohrani nastavljeno razdaljo, ne glede na nastavljeno hitrost.

Vozilo ohranja nastavljeno razdaljo, dokler:

❒ vozilo pred vami ne pospeši na višjo hitrost od nastavljene;

❒ vozilo pred vami ne zapusti voznega pasu ali območja zaznavanja senzorja prilagodljivega tempomata;

❒ se nastavitev razdalje ne spremeni;

❒ ni delovanje prilagodljivega tempomata deaktivirano/preklicano.

OPOZORILO Največje zaviranje, ki ga izvaja naprava, je omejeno. Voznik lahko po potrebi kadar koli uporabi zavore.

OPOMBA Vsakič, ko prilagodljivi tempomat uporabi zavore, zasvetijo zavorne luči.

OPOZORILO Če naprava predvideva, da je stopnja zaviranja prenizka za ohranjanje nastavljene razdalje, se bo na zaslonu prikazalo utripajoče opozorilo »Brake!« (»Zavirajte!«), da je vozilo pred vami preblizu. Predvaja se tudi zvočni signal, ob tem pa prilagodljivi tempomat še naprej zavira z največjo zahtevano močjo.

POMEMBNO Sporočilo »Brake!« (»Zavirajte!«) na zaslonu instrumentne plošče je opozorilo za voznika, naj ukrepa, in ne pomeni nujno, da sistem opozarjanja na čelno trčenje (FCW) avtonomno zavira.

POSPEŠEVANJE PRI PREHITEVANJU

Ko vozite za drugim vozilom in je naprava aktivirana, ta zagotavlja dodatno pospeševanje, da olajša prehitevanje, če je hitrost vozila višja od nastavljene hitrosti in je vklopljen levi smernik pri različicah z volanom na levi strani (ali desni smernik pri različicah z volanom na desni strani).

OPOMBA Naprava samodejno zazna smer prometa, ko vozilo pripelje iz prometa, kjer vozijo vozila z volanom na levi strani, v promet, kjer vozijo vozila z volanom na desni strani.

DELOVANJE PRILAGODLJIVEGA TEMPOMATA PRI USTAVLJENEM VOZILU

Če prilagodljivi tempomat med sledenjem ciljnemu vozilu zaustavi vozilo in se ciljno vozilo začne premikati v dveh sekundah po zaustavitvi, bo vaše vozilo nadaljevalo z gibanjem brez posredovanja voznika.

Če se ciljno vozilo v dveh sekundah po zaustavitvi vašega vozila ne začne premikati, mora voznik pritisniti tipko RES (Nadaljuj) ali pritisniti stopalko za plin, da znova vklopi prilagodljivi tempomat na prej nastavljeno hitrost.

OPOMBA Če sistem prilagodljivega tempomata vaše vozilo zaustavi za približno tri zaporedne minute, se bo vklopila parkirna zavora in bo prilagodljivi tempomat preklican.

Če se voznikov varnostni pas odpne ali se odprejo voznikova vrata, ko prilagodljivi tempomat drži vozilo pri miru, se bo vklopila parkirna zavora in bo prilagodljivi tempomat preklican.

282)

MENI PRILAGODLJIVEGA TEMPOMATA (ACC)

Trenutne nastavitve sistema se prikažejo na zaslonu instrumentne plošče.

Zaslon instrumentne plošče je na sredini instrumentne plošče. Prikazane informacije so odvisne od stanja prilagodljivega tempomata.

Pritisnite tipko na volanskem obroču, dokler se na zaslonu instrumentne plošče ne prikaže ena od naslednjih možnosti:

❒ »ACC off« [»Sistem ACC je izklopljen«]

❒ »ACC ready« [»Sistem ACC je pripravljen«]

Pritisnite tipko SET + ali SET – na volanskem obroču, da se prikaže sporočilo »ACC set« [»Sistem ACC je nastavljen«]: Ko je prilagodljivi tempomat nastavljen, se nastavljena hitrost prikaže na instrumentni plošči.

Stran prilagodljivega tempomata se lahko znova prikaže v primeru katere koli dejavnosti sistema, vključno s spodnjimi:

❒ deaktiviranje sistema;

❒ ročno upravljanje voznika;

❒ izklop sistema;

❒ opozorilo prilagodljivega tempomata glede bližine;

❒ opozorilo, da prilagodljivi tempomat ni na voljo;

❒ če v petih sekundah ni izvedeno nobeno dejanje prilagodljivega tempomata, bo zaslon instrumentne plošče prikazal zadnji izbrani zaslonski prikaz.

VIZUALNA OPOZORILA IN VZDRŽEVANJE

Prikaz opozorila za čiščenje radarskega senzorja

Sporočilo se prikaže skupaj z zvočnim signalom. Označuje, da je delovanje sistema začasno omejeno z dejanskimi pogoji.

To se običajno zgodi pri slabi vidljivosti, na primer med sneženjem ali hudimi nalivi. Prilagodljivi tempomat se lahko tudi začasno zatemni zaradi ovir, kot so blato, umazanija ali led. V teh primerih se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo in sistem se deaktivira.

To sporočilo se lahko včasih prikaže med vožnjo na zelo odsevnih območjih, kot so predori z odsevnimi ploščami ali sneg in led. Prilagodljivi tempomat bo znova deloval, ko bo vozilo zapustilo takšna območja. Sporočilo se lahko prikaže v nekaterih primerih, ko radar na poti ne zazna nobenega vozila ali predmeta.

OPOMBA Če se na zaslonu prikaže sporočilo, bo običajen način delovanja tempomata (z nespremenljivo hitrostjo) še vedno na voljo. Za več informacij preberite odstavek »Način elektronskega tempomata« v tem poglavju.

Če menite, da vremenski pogoji niso vzrok za prikaz sporočila, preglejte senzor. Morda ga je treba očistiti ali z njega odstraniti predmete, ki ovirajo delovanje. Senzor je nameščen na sredini vozila za mrežo hladilnika.

Če želite zagotoviti pravilno delovanje prilagodljivega tempomata, upoštevajte naslednja pomembna navodila za vzdrževanje:

❒ Senzor mora biti vedno čist. Lečo senzorja previdno očistite z mehko krpo. Pazite, da ga ne poškodujete.

❒ Ne odstranjujte vijakov iz senzorja. S tem lahko povzročite okvaro ali nepravilno delovanje prilagodljivega tempomata, zaradi česar boste morali znova nastaviti senzor.

❒ Če se senzor ali sprednji del vozila poškoduje v nesreči, se za pomoč obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

❒ V bližino senzorja ne pritrjujte ali nameščajte dodatne opreme, vključno s prosojnim materialom ali mrežami za naknadno vgradnjo. S tem lahko povzročite nepravilno delovanje ali okvaro prilagodljivega tempomata.

Če vzrok okvare sistema odpravite, se sistem ponastavi v stanje »ACC off« [»Prilagodljivi tempomat je izklopljen«]. Z uporabo nadaljujete tako, da ga preprosto aktivirate znova.

OPOMBE:

❒ Če se opozorilo pogosto prikazuje, na primer več kot enkrat med vsako vožnjo, ko ni snega, dežja, blata ali drugih ovir, naj pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep znova nastavijo radarski senzor.

❒ Namestitev zaščitnih naprav ali mreže hladilnika za naknadno vgradnjo ali spreminjanje originalne mreže hladilnika močno odsvetujemo. To lahko ovira senzor in prepreči pravilno delovanje prilagodljivega tempomata.

Prikaz opozorila za čiščenje vetrobranskega stekla

Sporočilo se prikaže skupaj z zvočnim signalom. Označuje, da je delovanje sistema začasno omejeno z dejanskimi pogoji. To se običajno zgodi pri slabi vidljivosti, na primer med sneženjem ali hudimi nalivi. Prilagodljivi tempomat se lahko tudi začasno zatemni zaradi ovir, kot so blato, umazanija ali led na vetrobranskem steklu, ali kondenzacije na notranji strani stekla.

V teh primerih se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo in sistem deluje manj učinkovito.

Sporočilo se lahko prikaže med vožnjo v slabem vremenu. Prilagodljivi tempomat/sistem opozarjanja na čelno trčenje bo znova deloval, ko bo vozilo zapustilo takšna območja. V redkih primerih se lahko sporočilo prikaže tudi, ko kamera na poti ne zazna nobenega vozila ali predmeta.

Če so vremenski pogoji ugodni, mora voznik pregledati vetrobransko steklo in kamero na zadnji strani notranjega vzvratnega ogledala. Morda boste morali omenjena predmeta očistiti ali odstraniti oviro.

Ko pogoj, ki je povzročil omejeno delovanje, ni več prisoten, se znova vzpostavi popolno delovanje sistema.

OPOMBA Če se opozorilo pogosto prikazuje, na primer več kot enkrat med vsako vožnjo, ko ni snega, dežja, blata ali drugih ovir, naj pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep pregledajo vetrobransko steklo in sprednjo kamero.

Prikaz sporočila zahteve prilagodljivega tempomata/sistema opozarjanja na čelno trčenje za ukrepanje

Če se sistem izklopi in se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo, je morda prišlo do okvare notranjega sistema ali začasne napake, ki omejuje delovanje prilagojenega tempomata.

Čeprav lahko nadaljujete vožnjo v normalnih razmerah, prilagodljivi tempomat morda začasno ne bo na voljo. V tem primeru poskusite prilagodljivi tempomat znova aktivirati pozneje, po ciklu zagona/izklopa motorja. Če težava ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

VARNOSTNI UKREPI MED VOŽNJO

Naprava morda ne bo pravilno delovala v nekaterih voznih razmerah (glejte spodaj), zato mora voznik v vsakem trenutku imeti nadzor nad vozilom.

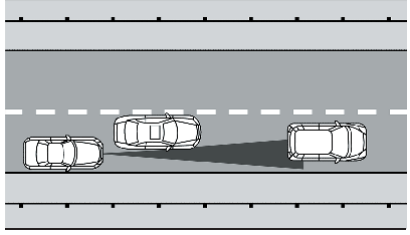
Vleka prikolice

Uporaba naprave ni priporočljiva med vleko prikolice.

Vozilo ni poravnano

Naprava morda ne bo zaznala vozila na istem voznem pasu, ki ni poravnano v isti smeri vožnje, ali vozila, ki se vključuje s stranskega pasu (sl. 176).

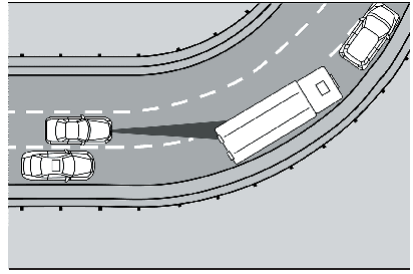
V teh primerih sistem morda ne bo zagotavljal zadostne razdalje od vozil spredaj.



176 032400170

Krmiljenje in ovinki

Če je naprava nastavljena, bo v ovinkih (sl. 177) morda omejila hitrost in pospeševanje, da bo zagotovila stabilnost vozila, četudi ne zazna nobenega vozila spredaj. Ob izstopu iz ovinka bo naprava ponovno vzpostavila predhodno nastavljeno hitrost. To je del običajnega delovanja prilagodljivega tempomata.

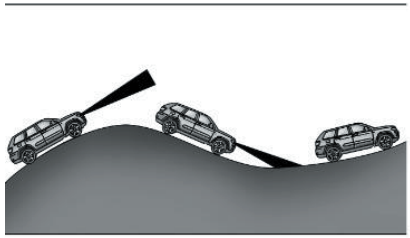


177 032400171

OPOMBA V ostrih ovinkih bo delovanje prilagodljivega tempomata morda omejeno.

Uporaba naprave na strmini

Med vožnjo po cestah s spremenljivim naklonom (sl. 178) naprava morda ne bo zaznala prisotnosti vozila na voznem pasu. Zato bo zmogljivost naprave morda omejena glede na hitrost, obremenitev, prometne razmere in strmino naklona.

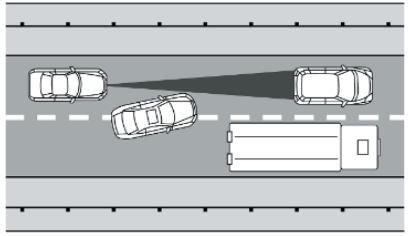


178 032363288

Menjava voznega pasu

Naprava morda ne bo zaznala prisotnosti vozila, dokler to ni v celoti na vašem voznem pasu. Kot je prikazano na sl. 179, prilagodljivi tempomat še ni zaznal vozila, ki menjava vozni pas, in morda ne bo zaznal vozila, dokler ne bo prepozno, da bi sistem ustrezno ukrepal.

V tem primeru naprava ne more zagotoviti zadostne razdalje od vozila, ki menjuje vozni pas: priporočljivo je, da ste vseskozi kar se da pozorni in da ste vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.

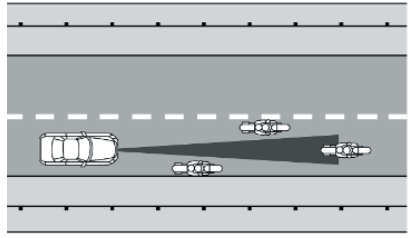


179 032400173

Majhna vozila

Sistem ne zazna nekaterih ozkih vozil (denimo koles in motornih koles – sl. 180), ki vozijo blizu zunanjih robov voznega pasu ali se vključujejo na vozni pas z roba ceste, dokler niso v celoti na voznem pasu.

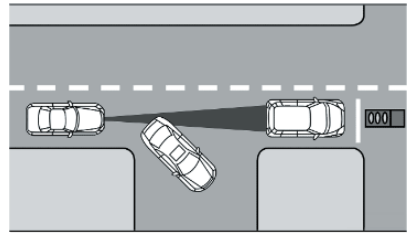
V teh primerih sistem morda ne bo zagotavljal zadostne razdalje od vozil spredaj.



180 032400174

Mirujoči predmeti in vozila

Naprava ne more zaznati prisotnosti mirujočih vozil ali predmetov. Tako naprava na primer ne bo delovala, če vozilo pred vami zapusti vozni pas in vozilo pred njim stoji na voznem pasu (sl. 181). Vseskozi bodite kar se da pozorni in vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.



181 032400175

Predmeti in vozila, ki se premikajo v nasprotni ali prečni smeri

Naprava ne more zaznati prisotnosti predmetov ali vozil, ki se premikajo v nasprotni ali pravokotni smeri, zato v teh primerih ne bo delovala.

NAČIN ELEKTRONSKEGA TEMPOMATA

Poleg načina prilagodljivega tempomata (ACC) je za vožnjo s stalno hitrostjo na voljo način elektronskega tempomata.

Če je v vozilo vgrajena funkcija prilagodljivega tempomata (ACC), elektronski tempomat deluje na enak način kot prilagodljivi tempomat (s pritiskom tipke tempomata), le da:

❒ ne ohranja razdalje od vozila spredaj;
❒ deluje tudi, če je delovanje radarskega senzorja ovirano.

Preden se sistem vrne na predhodno nastavljeno hitrost, morate hitrost vozila približati tej vrednosti, nato pa pritisnite tipko RES in jo spustite.

OPOZORILO

270) *Med vožnjo bodite vseskozi kar se da pozorni in vedno pripravljeni po potrebi pritisniti zavorno stopalko.*
271) *Sistem služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.*
272) *Naprava se ne aktivira v prisotnosti pešcev, vozil, ki prihajajo iz nasprotne strani glede na smer vožnje ali se premikajo v prečni smeri, ter mirujočih predmetov (denimo vozila, ki stoji v koloni, ali pokvarjenega vozila).*
273) *Naprava ne more upoštevati cestnih, prometnih in vremenskih razmer ter slabe vidljivosti (denimo megle).*
274) *Naprava ne bo vedno popolnoma prepoznala zahtevnih voznih razmer, ki bi lahko povzročile, da bo naprava nepravilno določila varno razdaljo, ki jo je treba ohranjati, ali pa je sploh ne bo določila.*
275) *Naprava ne more uporabiti največje zavorne sile: vozilo se ne bo popolnoma ustavilo.*
276) *Radar je opremljen s sistemom za odmrzovanje, zato lahko v nekaterih razmerah doseže visoke temperature. Če morate na območju okrog senzorja izvajati posege, počakajte vsaj 30 sekund od izklopa motorja.*
277) *Prilagodljivi tempomat (ACC) je sistem za udobno vožnjo in ne nadomešča dejavne udeležbe voznika v prometu. Voznik je vedno odgovoren za pozorno spremljanje ceste, prometa, vremenskih razmer, hitrosti vozila, razdalje od vozila spredaj in, kar je najpomembnejše, upravljanje zavor za zagotavljanje varnega delovanja vozila v vseh cestnih razmerah. Med vožnjo morate ohranjati popolno pozornost, da lahko obdržite varen nadzor nad vozilom. Neupoštevanje teh opozoril lahko povzroči trčenje in smrt ali hude telesne poškodbe.*
278) *Prilagodljivi tempomat ne more upoštevati cestnih, prometnih in vremenskih razmer ter lahko omejeno deluje v slabi vidljivosti. Naprava ne bo vedno popolnoma prepoznala zahtevnih voznih razmer, ki bi lahko povzročile, da bo naprava nepravilno določila varno razdaljo, ki jo je treba ohranjati, ali pa je sploh ne bo določila. Pri vozilih s samodejnim menjalnikom vozilo popolnoma ustavi, ko sledi referenčnemu vozilu, in približno 3 minute vozilo zadržuje v tem položaju. Če referenčno vozilo v 3 minutah ne spelje, se bo vklopila parkirna zavora in bo prilagodljivi tempomat preklican.*
279) *Prilagodljivi tempomat izklopite: med vožnjo v megli, hudem nalivu, močnem sneženju, sodri, gostem prometu in zahtevnih voznih razmerah (npr. na odsekih avtocest, kjer potekajo gradbena dela); Ko zapeljete na pas za zavijanje ali izvoz z avtoceste; med vožnjo po zavitih, poledenelih, zasneženih ali spolzkih cestah oziroma cestah s strmimi klanci ali spusti. Med vleko prikolice po strmih klancih navzgor ali navzdol. Ko okoliščine ne dovoljujejo varne vožnje s stalno hitrostjo.*
280) *Ko prilagodljivega tempomata ne uporabljate, ga ne puščajte vklopljenega, saj je to nevarno. Nenamerno lahko tempomat nastavite ali izberete hitrejšo vožnjo od želene. Pride lahko do izgube nadzora nad vozilom in trčenja. Ko sistema ne uporabljate, naj bo vedno izklopljen.*
281) *Funkcijo ponovne vzpostavitve hitrosti uporabljajte le, ko prometne in cestne razmere to dovoljujejo. Če ponovno vzpostavite nastavljeno hitrost, ki je previsoka ali prenizka za prevladujoče prometne in cestne razmere, bi lahko vozilo preveč sunkovito pospešilo ali upočasnilo, kar bi lahko bilo nevarno. Neupoštevanje teh opozoril lahko povzroči trčenje in smrt ali hude telesne poškodbe.*
282) *Ko se prilagodljivi tempomat znova vklopi, mora voznik poskrbeti, da na poti vozila ni pešcev, vozil ali objektov. Neupoštevanje teh opozoril lahko povzroči trčenje in smrt ali hude telesne poškodbe.*

POMEMBNO

62) *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in močno sneženje.*
63) *Površine na odbijaču pred senzorjem ali radarskim senzorjem ne smejo zakrivati nalepke, dodatni žarometi ali kateri koli drugi predmeti.*
64) *Na delovanje lahko negativno vpliva vsaka konstrukcijska sprememba vozila, denimo sprememba geometrije sprednjega*

dela, menjava pnevmatik ali obremenitev, ki presega standardno obremenitev vozila.
65) *Neustrezna popravila sprednjega dela vozila (npr. odbijača, šasije) lahko spremenijo položaj radarskega senzorja in škodljivo vplivajo na njegovo delovanje. Za izvajanje morebitnih tovrstnih opravil obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*
66) *Ne spreminjajte in posegajte v radarske senzorje ali v kamero na vetrobranskem steklu. Ob okvari senzorjev se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*
67) *Spodnjega dela odbijača ne čistite z visokotlačnim curkom: še zlasti ga ne usmerjajte v električni priključek sistema. Ne uporabljajte topil ali abrazivne paste.*
68) *Bodite previdni ob popravilih in barvanju območja okrog senzorja. Ob čelnem trčenju se bo senzor morda samodejno deaktiviral in prikazalo se bo opozorilo, da je treba senzor zamenjati. Tudi če se opozorilo o okvari ne prikaže, deaktivirajte delovanje sistema, če menite, da se je položaj radarskega senzorja spremenil (na primer zaradi čelnega trčenja pri nizki hitrosti pri parkirnih manevrih). V teh primerih obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da znova nastavi ali zamenja radarski senzor.*

ŠTIRIKOLESNI POGON – JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) IN JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)

(če je del opreme)

ŠTIRIKOLESNI POGON

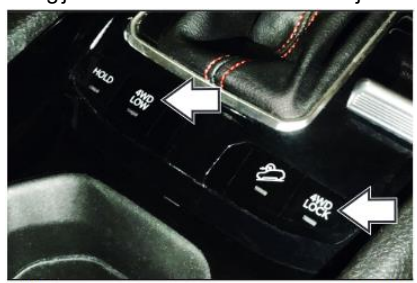
Štirikolesni pogon (4WD) je popolnoma samodejen v standardnem načinu vožnje.

Aktiviranje štirikolesnega pogona

Tipki za aktiviranje štirikolesnega pogona sta nameščeni na sredinski konzoli (sl. 182) in omogočata naslednji funkciji:

❒ **4WD LOCK:** v načinu delovanja »HYBRID« aktivira skupen vklop motorja z notranjim zgorevanjem in zadnjega električnega motorja, kar zagotavlja štirikolesni pogon. To funkcijo lahko izberete v načinu AUTO, v drugih načinih vožnje pa je samodejna.

❒ **4WD LOW:** izboljša »terensko« zmogljivost vozila v vseh načinih vožnje.



182 5520689D

OPOZORILO Ko je funkcija 4WD LOCK ali 4WD LOW aktivna, se način delovanja »ELECTRIC« samodejno deaktivira: aktivira se delovanje z motorjem z notranjim zgorevanjem.

OPOZORILO Načina ni mogoče spreminjati, ko je hitrost vozila višja od 130 km/h.

Za omogočanje načina 4WD LOW upoštevajte spodnji postopek.

Omogočanje načina 4WD LOW

Ko je vozilo ustavljeno, je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE ali motor deluje, premaknite prestavno ročico v položaj N (prosti tek) in pritisnite tipko 4WD LOW. Ko se način delovanja spremeni, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo »4WD LOW«.

OPOMBA Lučki LED na tipkah 4WD LOW in 4WD LOCK utripata, dokler se način delovanja ne spremeni.

OPOMBA Na zaslonu instrumentne plošče se prikaže ikona »4WD LOW«.

Onemogočanje načina 4WD LOW

Če želite onemogočiti način 4WD LOW, mora vozilo mirovati, ročica samodejnega menjalnika pa mora biti v položaju N (prosti tek). Pritisnite tipko 4WD LOW.

SELEC-TERRAIN™

(če je del opreme)

283)

183 5520688D

IZBIRA NAČINA VOŽNJE

Premaknite stikalo 1 (sl. 183) naprej ali nazaj in ga spustite, da izberete želeni način:

❒ **AUTO (samodejno):** način pogona z neprekinjenim in samodejnim delovanjem lahko uporabite pri cestni ali terenski vožnji. Ko je način »AUTO« aktiven, lahko aktivirate način delovanja »ELECTRIC«. Ta način je mogoče izbrati v naslednjih načinih delovanja hibridnega sistema: »HYBRID«, »e-SAVE«, »ELECTRIC«.

❒ **SPORT (športno):** ta način vam omogoča, da uporabite električni motor in motor z notranjim zgorevanjem za čim bolj športno vožnjo. Ta način je mogoče izbrati v naslednjem načinu delovanja hibridnega sistema: »HYBRID«, »ELECTRIC«.

❒ **SNOW (sneg):** ta način zagotavlja večjo stabilnost na spolzki ali zasneženi podlagi. Uporablja se za cestno in terensko vožnjo po podlagah s slabim oprijemom, denimo po zasneženih cestah. Ta način je mogoče izbrati v naslednjem načinu delovanja hibridnega sistema: »HYBRID«.

❒ **SAND/MUD:**

- **SAND (pesek):** terenski način vožnje, ki se uporablja na podlagah s slabim oprijemom, denimo na peščenih površinah. Prenos moči je nastavljen tako, da zagotavlja največji oprijem. Ta način je mogoče izbrati v naslednjem načinu delovanja hibridnega sistema: »HYBRID«.
- **MUD (blato):** terenski način vožnje za podlage s slabim oprijemom, denimo za površine, prekrite z blatom, ali mokro travo. Ta način je mogoče izbrati v naslednjem načinu delovanja hibridnega sistema: »HYBRID«.

❒ **ROCK (skalovje)** (če je del opreme, samo pri različicah Trailhawk): ta način je na voljo le, če je aktiviran način 4WD LOW. Vozilo je nastavljeno tako, da sta zagotovljeni največji vlečna sila in zmogljivost krmiljenja na terenskih površinah, kjer je zahtevan visok oprijem. Ta način zagotavlja najboljšo »terensko« zmogljivost. Ta način je treba uporabiti za premagovanje ovir pri nizki hitrosti, denimo skal, globokih razpok itd. Ta način je mogoče izbrati v naslednjem načinu delovanja hibridnega sistema: »HYBRID«.

Izbran način vožnje prikazujeta grafična ikona in sporočilo z aktivnim načinom na zaslonu instrumentne plošče.

OPOZORILO Če poskusite izbrati način delovanja in sistem za izbiro načina delovanja tega ne dovoli, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo ustrezno sporočilo.

OPOZORILO Načina ni mogoče spreminjati, ko je hitrost vozila višja od 130 km/h.

OPOZORILO Ko je izbran način vožnje **SAND/MUD** ali **ROCK**, bo motor z notranjim zgorevanjem povečal število vrtljajev motorja, da bo omogočil polnjenje visokonapetostne baterije.

Ob zagonu motorja je samodejno izbran način AUTO (lučka LED zasveti zraven sporočila AUTO).

Če stikalo 1 (sl. 183) premaknete naprej ali nazaj in ga spustite, lučka LED zraven besede AUTO ostane prižgana. Druge lučke LED se prižigajo zaporedoma glede na položaje stikala, da lahko razumete, kateri je nov zahtevani način.

OPOMBA Med vožnjo po strmih poteh navzdol aktivirajte sistem HDC, ki bo ohranjal nadzor nad vozilom. Več informacij preberite v razdelku »Sistem za nadzorovano spuščanje po strmini (HDC)« poglavja »Varnost«.

OPOZORILO

283) *Če se je vozilo po nesreči delno potopilo v vodo, izklopite motor in takoj*

izstopite iz vozila. Izogibajte se fizičnemu stiku s potopljenim vozilom. Takoj pokličite reševalce, policijo ali gasilce in jih obvestite, da je to vozilo opremljeno z visokonapetostnim sistemom.

NAČIN SPORT

(če je del opreme, samo pri različicah z dizelskimi motorji)
Ko je način SPORT aktiviran, je zmogljivost vozila izboljšana zaradi povečanja pripravljenosti motorja med pospeševanjem.
Če želite aktivirati način SPORT, pritisnite tipko 1 (sl. 184) na sredinski konzoli.

184 5520692D

Aktiviranje in deaktiviranje načina SPORT je na zaslonu instrumentne plošče prikazano s simbolom in ustreznim sporočilom (»SPORT on«/»SPORT off« [»Športni način je vklopljen/izklopljen«]). Simbol je prikazan na zaslonu, dokler je način SPORT aktiven.

VOŽNJA V PROSTEM TEKU

(če je del opreme – razen pri različicah s priključnim hibridom in blagim hibridom)
»Vožnja v prostem teku« je funkcija, ki omogoča, da s samodejno uporabo sklopke motor deluje tako, da ni povezan s kolesi. Tako lahko odsek ceste prevozite, ne da bi z zaviranjem z motorjem upočasnjevali vozilo, s čimer zmanjšate porabo goriva.
Motor še naprej deluje v prostem teku. To pomeni, da so funkcije vozila še naprej aktivne (na primer polnjenje klasičnega akumulatorja, klimatska naprava in tako naprej). Funkcija samodejno posreduje pri hitrostih od 25 km/h do 160 km/h, ko nista pritisnjeni zavorna stopalka in stopalka za plin.
Ko je funkcija deaktivirana, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ikona , ki nato izgine.
Trenutna poraba goriva ni prikazana na zaslonu instrumentne plošče, kadar je aktivna funkcija »Idle Coasting« [»Vožnja v prostem teku«], namesto tega je prikazano sporočilo z obvestilom, da je aktiviran način »Sailing« [»Jadranje«].
Funkcija »vožnje v prostem teku« se samodejno deaktivira v naslednjih primerih:
❒ Ko deaktivirate sistem Stop/Start (preberite razdelek »Sistem Stop/Start« v tem poglavju).
❒ Ko vklopite način SPORT (preberite razdelek »Način SPORT« v tem poglavju).
❒ V posebnih voznih razmerah (na primer pri vožnji po klancu navzdol, ukrepanju sistema ESC, močnem bočnem pospeševanju itd.).
❒ Ob odklopu klasičnega akumulatorja. V tem primeru morate narediti naslednje:

- zaženite motor;
- ko je ročica samodejnega menjalnika v položaju P (parkiranje) in motor segret (indikator temperature je približno v sredinskem položaju), pospešujte, dokler ne dosežete omejitve števila vrtljajev;
- med manevrom ne pritisnite zavorne stopalke;
- popolnoma spustite stopalko za plin in počakajte, da se motor vrne na število vrtljajev v prostem teku;
- počakajte vsaj dve sekundi;
- izklopite motor.

SISTEM PARKSENSE – različice s 4 senzorji

(če je del opreme)
Sistem za pomoč pri vzvratnem parkiranju ParkSense z vizualnimi in zvočnimi opozorili prikazuje razdaljo med zadnjim odbijačem in zaznano oviro pri vzvratni vožnji, na primer med parkiranjem.
Omejitve in priporočila glede uporabe tega sistema so navedena v delu »Varnostni ukrepi glede uporabe sistema ParkSense«.
Ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, bo sistem ParkSense ohranil zadnje stanje sistema (omogočeno ali onemogočeno), ki je bilo izbrano ob zadnjem ciklu zagona/izklopa motorja. Sistem ParkSense je aktiviran le, ko je prestavna ročica samodejnega menjalnika v položaju R (vzvratna prestava) ali ko je prestavna ročica ročnega menjalnika v položaju za vzvratno vožnjo. Sistem ostane aktiven, dokler se hitrost vozila ne zviša na približno 11 km/h ali več. Ko je prestavna ročica v vzvratni prestavi in je hitrost vozila višja od hitrosti, pri kateri sistem deluje, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo opozorilo, da je hitrost vozila prevelika. Sistem se znova aktivira, če hitrost vozila pade pod približno 11 km/h.

Senzorji sistema ParkSense

Parkirni senzorji, vgrajeni v zadnji odbijač, zaznavajo prisotnost morebitnih ovir ter voznika z zvočnim signalom in vizualnimi prikazi (če so na voljo) na zaslonu instrumentne plošče opozarjajo na ovire. Senzorji lahko zaznajo ovire, ki so od odbijača oddaljene od približno 30 do 200 centimetrov v vodoravni smeri, odvisno od položaja, usmeritve in vrste ovire.

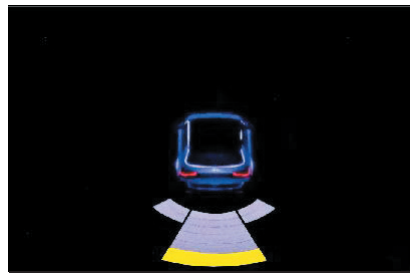
Prikaz opozoril sistema ParkSense

Sporočila sistema ParkSense se prikazujejo le, če ste v nastavitvah sistema **Uconnect™** pod elementom »ParkSense« izbrali možnost »Sound and Display« [»Zvok in prikaz«]. Za podrobnejše informacije glejte »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.
Opozorila sistema ParkSense se prikazujejo na zaslonu instrumentne plošče. Prikazuje vizualna sporočila o razdalji med zadnjim odbijačem in zaznano oviro. Za več informacij preberite razdelek »Zaslon« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.

Zaslonski prikaz sistema ParkSense

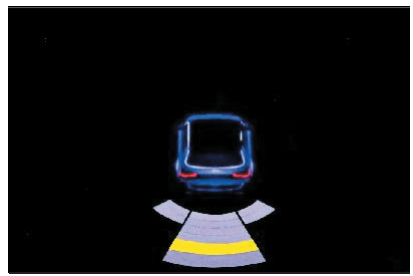
Ko je prestavna ročica v vzvratni prestavi, bo na zaslonu instrumentne plošče prikazana razpoložljivost sistema za pomoč pri parkiranju. Sistem bo prikazal zaznano oviro z enojnim lokom v enem ali več območjih na podlagi razdalje in lokacije ovire glede na vozilo. Če sistem zazna oviro v sredinskem območju za vozilom, se bo na zaslonu prikazal enojni lok v sredinskem območju za vozilom. Ko se vozilo približuje oviri, se bo enojni lok na zaslonu pomikal bližje proti vozilu, frekvenca zvočnega signala pa bo naraščala.
Če sistem zazna oviro v levem in/ali desnem območju za vozilom, bo na zaslonu utripal enojni lok v ustreznem levem in/ali desnem območju za vozilom. Ko se vozilo približuje oviri, se bo enojni lok na zaslonu pomikal bližje proti vozilu, frekvenca zvočnega signala pa bo naraščala.

Enkratni zvočni signal za 1/2 sekunde/lok neprekinjeno sveti



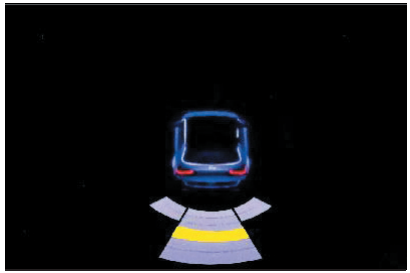
185 5520710D

Zvočni signali z dolgimi intervali/lok neprekinjeno sveti



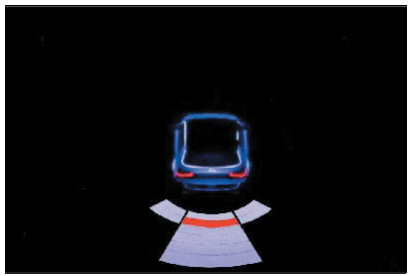
186 5520711D

Zvočna opozorila z dolgimi intervali/lok neprekinjeno sveti



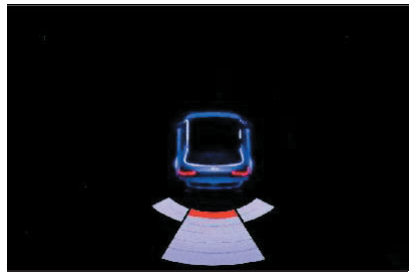
187 5520712D

Zvočna opozorila s kratkimi intervali/lok utripa



188 5520713D

Neprekinjen zvočni signal/lok utripa



189 5520714D

OPOMBA Ko se predvaja zvočno opozorilo, sistem ParkSense zniža glasnost sistema **Uconnect™**, če je ta vklopljen.

Vozilo je blizu ovire, ko je na zaslonskem prikazu z opozorili prikazan en utripajoč lok in se predvaja neprekinjen zvočni signal. V spodnji preglednici so prikazane vrste opozoril, ko sistem zazna oviro.

Razdalja od zadnjega dela vozila: več kot 200 cm
- ❒ Levi lok: ugasnjen
- ❒ Sredinski lok: ugasnjen
- ❒ Desni lok: ugasnjen
- ❒ Zvočno opozorilo: brez
- ❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: ne

Razdalja od zadnjega dela vozila: 200–150 cm
- ❒ Levi lok: ugasnjen
- ❒ Sredinski lok: 6. lok neprekinjeno sveti
- ❒ Desni lok: ugasnjen
- ❒ Zvočno opozorilo: sproži se en zvočni signal, ki traja 1/2 sekunde
- ❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: da

Razdalja od zadnjega dela vozila: 150–120 cm
- ❒ Levi lok: ugasnjen
- ❒ Sredinski lok: 5. lok neprekinjeno sveti
- ❒ Desni lok: ugasnjen
- ❒ Zvočno opozorilo: frekvenca zvočnega opozorila narašča, ko se predmeti približujejo vozilu
- ❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: da

Razdalja od zadnjega dela vozila: 120–100 cm
- ❒ Levi lok: ugasnjen
- ❒ Sredinski lok: 4. lok neprekinjeno sveti
- ❒ Desni lok: ugasnjen
- ❒ Zvočno opozorilo: frekvenca zvočnega opozorila narašča, ko se predmeti približujejo vozilu
- ❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: da

Razdalja od zadnjega dela vozila: 100–65 cm
- ❒ Levi lok: ugasnjen
- ❒ Sredinski lok: 3. lok neprekinjeno sveti
- ❒ Desni lok: ugasnjen
- ❒ Zvočno opozorilo: frekvenca zvočnega opozorila narašča, ko se predmeti približujejo vozilu
- ❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: da

Razdalja od zadnjega dela vozila: 65–30 cm
- ❒ Levi lok: 2. lok utripa
- ❒ Sredinski lok: 2. lok utripa
- ❒ Desni lok: 2. lok utripa
- ❒ Zvočno opozorilo: frekvenca zvočnega opozorila narašča, ko se predmeti približujejo vozilu
- ❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: da

Razdalja od zadnjega dela vozila: več kot 30 cm

❒ Levi lok: 1. lok utripa
❒ Srednji lok: 1. lok utripa
❒ Desni lok: 1. lok utripa
❒ Zvočno opozorilo: neprekinjeno
❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: da

Omogočanje in onemogočanje sistema ParkSense

Sistem ParkSense lahko vklopite ali izklopite tako, da pritisnete tipko P na plošči pod zaslonom sistema **Uconnect™** (sl. 190).

Sistem se samodejno aktivira, ko prestavite v vzvratno prestavo.

Sistem se samodejno deaktivira, ko prestavite v katero koli prestavo razen vzvratne.

Ko sistem preide iz vklopljenega v izklopljeno stanje in obratno, se vedno prikaže ustrezno sporočilo na zaslonu instrumentne plošče.

190 5520817D

Za več informacij preberite razdelek »Zaslon« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.

Ko je sistem onemogočen, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo »ParkSense disabled« [»Sistem ParkSense je onemogočen«].

Ko voznik vklopi sistem, lučka LED na tipki P ugasne. Ko voznik deaktivira sistem oziroma je sistem v okvari ali začasno deaktiviran, lučka LED na tipki sveti.

Sistem za pomoč pri vzvratnem parkiranju ParkSense

Ko sistem za pomoč pri vzvratnem parkiranju ParkSense v vzvratni prestavi pri zagonu motorja zazna okvaro, se pri vsakem ciklu zagona/izklopa motorja predvaja zvočno opozorilo, na zaslonu instrumentne plošče pa se prikaže ustrezno sporočilo. Za več informacij preberite razdelek »Zaslon« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«. V tem primeru sistem za pomoč pri vzvratnem parkiranju ParkSense ne bo deloval.

Če se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo, ki vas poziva, da morate očistiti senzorje, se prepričajte, da so zunanje površine in spodnja stran zadnjega odbijača čiste in brez snega, ledu, blata, umazanije ali drugih ovir. Ko to naredite, izvedite cikel vžiga. Če se sporočilo prikaže znova, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Če se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo »ParkSense unavailable, service required« [»Sistem ParkSense ni na voljo, potreben je servis«], se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Čiščenje sistema za pomoč pri parkiranju ParkSense

Senzorje sistema za pomoč pri vzvratnem parkiranju ParkSense očistite z vodo, šamponom za avtomobile in mehko krpo. Ne uporabljajte grobih krp. V avtopralnicah hitro očistite senzorje in pri tem držite parni curek ali visokotlačne šobe za čiščenje na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev. Ne praskajte senzorjev in vanje ne drezajte z ostrimi predmeti, da jih ne poškodujete.

Varnostni ukrepi glede uporabe sistema ParkSense

❒ Občutljivost senzorjev in zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjšata zaradi ledu, snega, blata ali debele plasti barve na površini senzorjev.
❒ Pnevmatska kladiva, veliki tovornjaki in drugi tresljaji lahko vplivajo na delovanje sistema ParkSense.
❒ Ko izklopite sistem ParkSense, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo sporočilo »ParkSense Off« [»Sistem ParkSense je izklopljen«]. Ko izklopite sistem ParkSense, bo ta ostal izklopljen do ponovnega vklopa tudi po ciklu zagona/izklopa motorja.
❒ Če je sistem **Uconnect™** vklopljen, ko sistem ParkSense predvaja zvočno opozorilo, bo glasnost znižana.
❒ Redno čistite senzorje sistema ParkSense in pri tem pazite, da jih ne opraskate ali poškodujete. Nepravilnemu delovanju sistema se izognete tako, da senzorji niso prekriti z ledom, snegom,

brozgo, blatom, umazanijo ali ostanki. Sistem ParkSense morda ne bo zaznal ovire za odbijačem ali bo morda prikazal lažno opozorilo za oviro za odbijačem.
❒ Če na zadnji odbijač namestite predmete, kot je nosilec za kolesa, sistem izklopite (OFF). V nasprotnem primeru bi lahko sistem predmet v bližini napačno razlagal kot težavo senzorjev, zato bi se lahko na zaslonu instrumentne plošče prikazalo sporočilo »ParkSense unavailable, service required« [»Sistem ParkSense ni na voljo, potreben je servis«].

OPOMBA Če so na odbijač v 2-metrskem polju pogleda pritrjeni predmeti, bodo motili sistem ter sprožali lažna opozorila in morebitne blokade.

❒ Delovanje zadnjih senzorjev se samodejno deaktivira, ko električni vtič prikolice vstavite v vtičnico vlečne kljuke na vozilu. Zadnji senzorji se samodejno znova aktivirajo, ko odstranite vtič kabla prikolice.

284) 285)

69) 70) 71) 72) 73)

OPOZORILO

284) *Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh postopkov se vedno prepričajte, da na poti, kamor želite zapeljati, ni drugih ljudi (zlasti otrok) ali živali. Parkirni senzorji služijo kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren.*
285) *Priporočamo, da pred uporabo sistema ParkSense odstranite sklop nosilca krogle in vlečne krogle z vozila, če se vozilo ne uporablja za vleko. V nasprotnem primeru lahko pride do telesnih poškodb ali poškodb na vozilih, saj je vlečna krogla veliko bližje oviri kot zadnja maska, ko zvočnik predvaja neprekinjen zvočni signal. Lahko se tudi zgodi, da senzorji zaznajo sklop nosilca krogle in vlečne krogle, odvisno od njegove velikosti in oblike, zaradi česar sistem prikaže lažno opozorilo za oviro za vozilom.*

POMEMBNO

69) *Sistem ParkSense je samo pomoč pri parkiranju in ne more zaznati vsake ovire, vključno z majhnimi ovirami. Sistem bo robnike na parkirišči morda zaznal začasno ali pa sploh ne. Ovire nad ali pod senzorji ne bodo zaznane, ko so v neposredni bližini.*
70) *Med uporabo sistema ParkSense morate voziti počasi, da lahko pravočasno ustavite, če sistem zazna oviro. Priporočamo, da med uporabo sistema ParkSense gledate nazaj čez ramo.*
71) *Da bo sistem pravilno deloval, na senzorjih ne sme biti blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne opraskate ali poškodujete senzorjev. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Senzorje očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za avtomobile. Če uporabljate posebno opremo za čiščenje, na primer visokotlačne curke ali parno čiščenje, hitro očistite senzorje in pri tem držite curek na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev.*
72) *Posege na odbijaču v območju senzorjev naj izvaja le pooblaščeni serviser vozil Jeep. Nepravilno izvedeni posegi na odbijaču lahko namreč poslabšajo delovanje parkirnih senzorjev.*
73) *Ponovno barvanje odbijačev ali kakršno koli retuširanje barve v območju senzorjev naj izvaja le pooblaščeni serviser vozil Jeep. Nepravilni nanos laka bi lahko vplival na delovanje parkirnih senzorjev.*

SISTEM PARKSENSE – različice z 12 senzorji

(če je del opreme)
Sistem za pomoč pri parkiranju ParkSense z vizualnimi in zvočnimi opozorili prikazuje razdaljo med zadnjim in/ali sprednjim odbijačem ter zaznano oviro pri vzvratni vožnji ali vožnji naprej, na primer med parkiranjem. Omejitve in priporočila glede uporabe tega sistema so navedena v delu »Varnostni ukrepi glede uporabe sistema ParkSense«. Ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE, bo sistem ParkSense ohranil zadnje stanje sistema (omogočeno ali onemogočeno), ki je bilo izbrano ob zadnjem ciklu zagona/izklopa motorja. Dokler je sistem ParkSense vklopljen, je aktiven v vseh položajih prestavne ročice (vključno s položajem za parkiranje).

Sistem ostane aktiven, dokler se hitrost vozila ne zviša na približno 11 km/h ali več. Ko je prestavna ročica v položaju R (vzvratna prestava) in je hitrost vozila višja od hitrosti, pri kateri sistem deluje, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo opozorilo, da je hitrost vozila prevelika. Sistem se znova aktivira, če hitrost vozila pade pod približno 9 km/h.

Senzorji sistema ParkSense

12 parkirnih senzorjev, od katerih je 6 vgrajenih v zadnji, 6 pa v sprednji odbijač, zaznava prisotnost morebitnih ovir ter voznika z zvočnim signalom in vizualnimi prikazi (če so na voljo) na zaslonu instrumentne plošče opozarja na ovire.

Senzorji lahko zaznajo ovire, ki so od odbijača oddaljene od približno 30 do 200 centimetrov v vodoravni smeri (120 cm od sprednjega odbijača), odvisno od položaja, usmeritve in vrste ovire.

OPOMBA Za več informacij o sistemu za aktivno pomoč pri parkiranju ParkSense preberite razdelek »Sistem za aktivno pomoč pri parkiranju ParkSense«.

Prikaz opozoril sistema ParkSense

Sporočila sistema ParkSense se prikazujejo le, če ste v nastavitvah sistema **Uconnect™** pod elementom »ParkSense« izbrali možnost »Sound and Display« [»Zvok in prikaz«].

Za podrobnejše informacije glejte »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

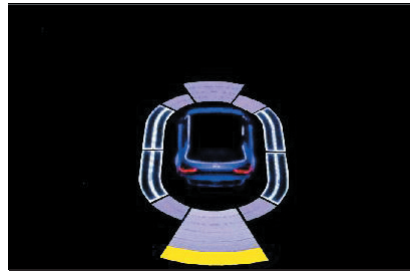
Opozorila sistema ParkSense se prikazujejo na zaslonu instrumentne plošče. Prikazuje vizualna sporočila o razdalji med zadnjim odbijačem in zaznano oviro. Za več informacij preberite razdelek »Zaslon« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.

Vzvratna vožnja

Ko je prestavna ročica v vzvratni prestavi, bo na zaslonu instrumentne plošče prikazana razpoložljivost sistema za pomoč pri parkiranju. Sistem bo prikazal zaznano oviro z enojnim lokom v enem ali več območjih na podlagi razdalje in lokacije ovire glede na vozilo. Če sistem zazna oviro v sredinskem območju za vozilom, se bo na zaslonu prikazal enojni lok v sredinskem območju za vozilom. Ko se vozilo približuje oviri, se bo enojni lok na zaslonu pomikal bližje proti vozilu, frekvenca zvočnega signala pa bo naraščala.

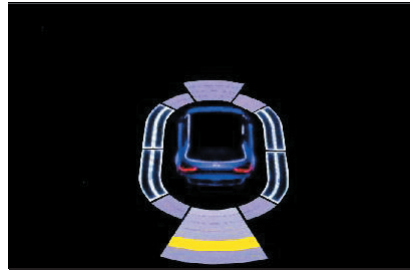
Če sistem zazna oviro v levem in/ali desnem območju za vozilom, bo na zaslonu utripal enojni lok v levem in/ali desnem območju za vozilom. Ko se vozilo približuje oviri, se bo enojni lok na zaslonu pomikal bližje proti vozilu, frekvenca zvočnega signala pa bo naraščala.

Enkratni zvočni signal za 1/2 sekunde/lok neprekinjeno sveti



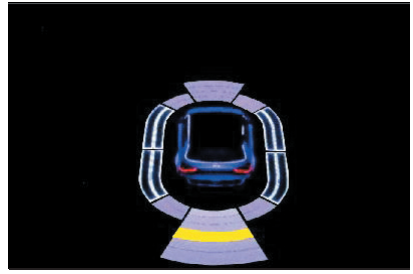
191 5520715D

Zvočni signali z dolgimi intervali/lok neprekinjeno sveti



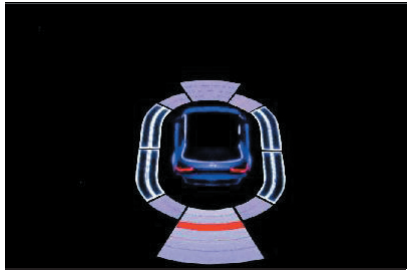
192 5520716D

Zvočni signali z dolgimi intervali/lok neprekinjeno sveti



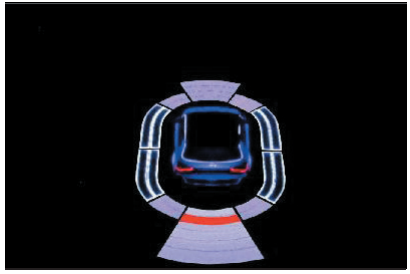
193 5520717D

Zvočna opozorila s kratkimi intervali/lok utripa



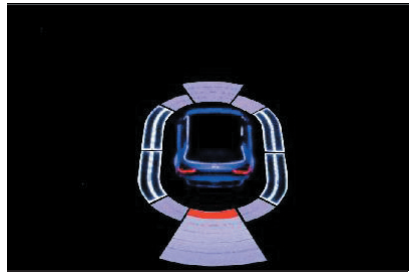
194 5520718D

Zvočna opozorila s kratkimi intervali/lok utripa



195 5520719D

Neprekinjen zvočni signal/lok utripa



196 5520720D

OPOMBA Ko se predvaja zvočno opozorilo, sistem ParkSense zniža glasnost sistema **Uconnect™**, če je ta vklopljen.

Vozilo je blizu ovire, ko je na zaslonskem prikazu z opozorili prikazan en utripajoč lok in se predvaja neprekinjen zvočni signal. V spodnji preglednici so prikazane vrste opozoril, ko sistem zazna oviro.

Razdalja od zadnjega dela vozila: več kot 200 cm

❒ Levi lok: ugasnjen Sredinski lok: ugasnjen
❒ Desni lok: ugasnjen
❒ Zvočno opozorilo: brez
❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: ne

Razdalja od zadnjega dela vozila: 200–150 cm

❒ Levi lok: ugasnjen
❒ Sredinski lok: 6. lok neprekinjeno sveti
❒ Desni lok: ugasnjen
❒ Zvočno opozorilo: sproži se en zvočni signal, ki traja 1/2 sekunde
❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™:** da

Razdalja od zadnjega dela vozila: 150–120 cm

❒ Levi lok: ugasnjen
❒ Sredinski lok: 5. lok neprekinjeno sveti
❒ Desni lok: ugasnjen
❒ Zvočno opozorilo: frekvenca zvočnega opozorila narašča, ko se predmeti približujejo vozilu
❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: da

Razdalja od zadnjega dela vozila: 120–100 cm

❒ Levi lok: ugasnjen
❒ Sredinski lok: 4. lok neprekinjeno sveti
❒ Desni lok: ugasnjen
❒ Zvočno opozorilo: frekvenca zvočnega opozorila narašča, ko se predmeti približujejo vozilu
❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: da

Razdalja od zadnjega dela vozila: 100–65 cm

❒ Levi lok: ugasnjen
❒ Sredinski lok: 3. lok neprekinjeno sveti
❒ Desni lok: ugasnjen
❒ Zvočno opozorilo: frekvenca zvočnega opozorila narašča, ko se predmeti približujejo vozilu
❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: da

Razdalja od zadnjega dela vozila: 65–30 cm

❒ Levi lok: 2. lok utripa
❒ Sredinski lok: 2. lok utripa
❒ Desni lok: 2. lok utripa
❒ Zvočno opozorilo: frekvenca zvočnega opozorila narašča, ko se predmeti približujejo vozilu

Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: da

Razdalja od zadnjega dela vozila: več kot 30 cm

❒ Levi lok: 1. lok utripa
❒ Sredinski lok: 1. lok utripa
❒ Desni lok: 1. lok utripa
❒ Zvočno opozorilo: neprekinjeno
❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: da

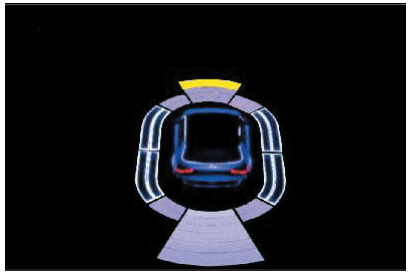
Vožnja naprej

Ko je prestavna ročica v katerem koli položaju in je hitrost vozila pod 11 km/h, bo prikazan zaslon z opozorilom sistema ParkSense, ko bo ta zaznal oviro. Ko je prestavna ročica v vzvratni prestavi, bo opozorilni zaslon sistema ParkSense vedno prikazan.

Sistem bo prikazal zaznano oviro z enojnim lokom v enem ali več območjih na podlagi razdalje in lokacije ovire glede na vozilo. Če sistem zazna oviro v sredinskem območju pred vozilom, se bo na zaslonu prikazal enojni lok v sredinskem območju pred vozilom. Ko se vozilo približuje oviri, se bo enojni lok na zaslonu pomikal bližje proti vozilu, frekvenca zvočnega signala pa bo naraščala.

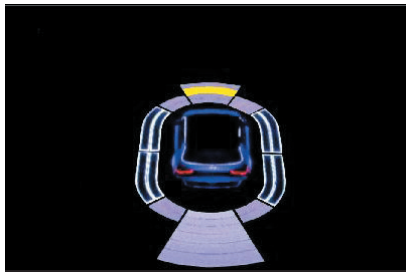
Če sistem zazna oviro v levem in/ali desnem območju pred vozilom, bo na zaslonu utripal enojni lok v levem in/ali desnem območju pred vozilom. Ko se vozilo približuje oviri, se bo enojni lok na zaslonu pomikal bližje proti vozilu, frekvenca zvočnega signala pa bo naraščala.

Brez zvočnega signala/lok neprekinjeno sveti



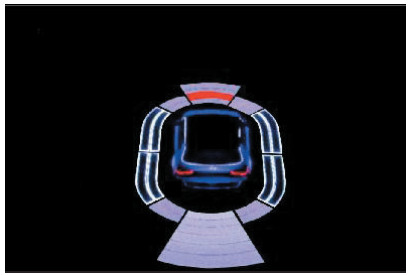
197 5520752D

Brez zvočnega signala/lok utripa



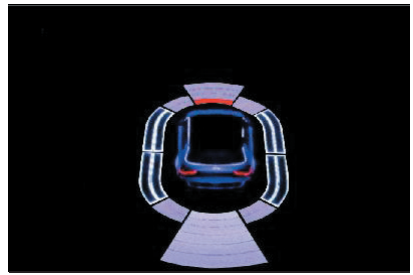
198 5520753D

Zvočna opozorila s kratkimi intervali/lok utripa



199 5520754D

Neprekinjen zvočni signal/lok utripa



200 5520755D

OPOMBA Ko se predvaja zvočno opozorilo, sistem ParkSense zniža glasnost sistema **Uconnect™**, če je ta vklopljen.

Vozilo je blizu ovire, ko je na zaslonskem prikazu z opozorili prikazan en utripajoč lok in se predvaja neprekinjen zvočni signal. V spodnji preglednici so prikazane vrste opozoril, ko sistem zazna oviro.

Razdalja od zadnjega dela vozila: več kot 120 cm

❒ Levi lok: ugasnjen
❒ Sredinski lok: ugasnjen
❒ Desni lok: ugasnjen
❒ Zvočno opozorilo: brez
❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: ne

Razdalja od zadnjega dela vozila: 120–100 cm

❒ Levi lok: ugasnjen
❒ Sredinski lok: 4. lok neprekinjeno sveti
❒ Desni lok: ugasnjen
❒ Zvočno opozorilo: brez
❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: da

Razdalja od zadnjega dela vozila: 100–65 cm
❒ Levi lok: ugasnjen
❒ Sredinski lok: 3. lok neprekinjeno sveti
❒ Desni lok: ugasnjen
❒ Zvočni signal: ne
❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: da
Razdalja od zadnjega dela vozila: 65–30 cm
❒ Levi lok: 2. lok utripa
❒ Sredinski lok: 2. lok utripa
❒ Desni lok: 2. lok utripa
❒ Zvočno opozorilo: frekvenca zvočnega opozorila narašča, ko se predmeti približujejo vozilu
❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: da
Razdalja od zadnjega dela vozila: več kot 30 cm
❒ Levi lok: 1. lok utripa
❒ Sredinski lok: 1. lok utripa
❒ Desni lok: 1. lok utripa
❒ Zvočno opozorilo: neprekinjeno
❒ Znižanje glasnosti sistema **Uconnect™**: da

Zvočna opozorila sistema za pomoč pri čelnem parkiranju
Sistem ParkSense bo izklopil zvočno opozorilo (zvočni signal) sistema za pomoč pri čelnem parkiranju po približno 3 sekundah od takrat, ko je zaznal oviro, ko se je vozilo ustavilo in ko ste pritisnili zavorno stopalko. Če je oviro zaznal na razdalji, manjši od 30 centimetrov, sistem ParkSense ne bo izklopil zvočnega opozorila sistema za pomoč pri čelnem parkiranju.

Nastavitve glasnosti prilagodljivega zvočnega opozorila
Glasnost zvočnega opozorila sistema za pomoč pri parkiranju v prestavah za vožnjo naprej ali nazaj je mogoče spreminjati v razdelku, povezanem s funkcijami, ki jih lahko nastavlja uporabnik sistema Uconnect™.Preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.
Če je v vozilu sistem **Uconnect™**, nastavitev glasnosti zvočnega signala ne bo mogoče spreminjati na zaslonu instrumentne plošče.
Glasnost zvočnih opozoril je mogoče nastaviti na »nizko«, »srednjo« in »visoko«. Tovarniško privzeta nastavitev je srednja glasnost.
Sistem ParkSense med cikli zagona motorja ohrani stanje zadnje znane konfiguracije.

Omogočanje in onemogočanje sistema ParkSense

Sistem ParkSense lahko vklopite ali izklopite tako, da pritisnete tipko P OFF na plošči pod zaslonom sistema **Uconnect™** (sl. 201).

201 5520817D

Ko pritisnete tipko P OFF, da onemogočite sistem, se na zaslonu instrumentne plošče za približno 5 sekund prikaže ustrezno sporočilo. Za več informacij preberite razdelek »Zaslon« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«. Ko je stikalo sistema ParkSense v položaju R (vzvratna prestava) in je sistem izklopljen, je ves čas, ko je prestavna ročica v položaju R (vzvratna prestava), na zaslonu instrumentne plošče prikazano opozorilo »ParkSense off« [»Sistem ParkSense je izklopljen«].
Lučka LED na tipki P OFF bo SVETILA, ko je sistem ParkSense onemogočen ali ga je treba servisirati. Lučka LED ugasne, ko je sistem aktiven. Če pritisnete tipko in je sistem treba servisirati, bo lučka LED na stikalu sistema ParkSense začasno utripala, nato pa bo stalno SVETILA.

Sistem za pomoč pri parkiranju ParkSense

Ko sistem za pomoč pri parkiranju ParkSense pri zagonu motorja zazna okvaro, se pri vsakem ciklu zagona/izklopa motorja predvaja opozorilni zvok, na zaslonu instrumentne plošče pa se za 5 sekund prikaže sporočilo »ParkSense unavailable, clean rear sensors« [»Sistem ParkSense ni na voljo, očistite senzorje zadaj«], »ParkSense unavailable, clean front sensors« [»Sistem ParkSense ni na voljo, očistite senzorje spredaj«] ali »ParkSense unavailable, service required« [»Sistem ParkSense ni na voljo, potreben je servis«]. Sistem bo še naprej prikazoval vizualna opozorila v obliki lokov na delu, ki deluje pravilno. Če hitrost ostane pod 11 km/h, ostane prikazan simbol vozila z izbrano

prestavo. Če je izbrana vzvratna prestava, je simbol vozila prikazan vedno. Več informacij preberite v razdelku »Zaslon instrumentne plošče«.

Če se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo »ParkSense unavailable, clean rear sensors« [»Sistem ParkSense ni na voljo, očistite senzorje zadaj«] ali »ParkSense unavailable, clean front sensors« [»Sistem ParkSense ni na voljo, očistite senzorje na spredaj«], se prepričajte, da so zunanje površine in spodnja stran zadnjega in/ali sprednjega odbijača čiste in brez snega, ledu, blata, umazanije ali drugih ovir. Ko to naredite, izvedite cikel vžiga. Če se sporočilo prikaže znova, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Če se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo »ParkSense unavailable, service required« [»Sistem ParkSense ni na voljo, potreben je servis«], se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Čiščenje sistema za pomoč pri parkiranju ParkSense

Senzorje sistema ParkSense očistite z vodo, šamponom za avtomobile in mehko krpo. Ne uporabljajte grobih krp. Ne praskajte senzorjev in se jih ne dotikajte z ostrimi predmeti, da jih ne poškodujete.

Varnostni ukrepi glede uporabe sistema ParkSense

❒ Občutljivost senzorjev in zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjšata zaradi ledu, snega, blata ali debele plasti barve na površini senzorjev.

❒ Pnevmatska kladiva, veliki tovornjaki in drugi tresljaji lahko vplivajo na delovanje sistema ParkSense.

❒ Ko izklopite sistem ParkSense, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo sporočilo »ParkSense Off« [»Sistem ParkSense je izklopljen«]. Ko izklopite sistem ParkSense, bo ta ostal izklopljen do ponovnega vklopa tudi po ciklu zagona/izklopa motorja.

❒ Če je sistem **Uconnect™** vklopljen, ko sistem ParkSense predvaja zvočno opozorilo, bo glasnost znižana.

❒ Redno čistite senzorje sistema ParkSense in pri tem pazite, da jih ne opraskate ali poškodujete. Nepravilnemu delovanju sistema se izognete tako, da senzorji niso prekriti z ledom, snegom, brozgo, blatom, umazanijo ali ostanki.

Sistem ParkSense morda ne bo zaznal ovire za odbijačem ali pred njim oziroma bo morda prikazal lažno opozorilo za oviro za odbijačem ali pred njim.

❒ Če predmete, kot je nosilec za kolesa, namestite manj kot 30 centimetrov od zadnjega odbijača, sistem izklopite.

V nasprotnem primeru bi lahko sistem predmet v bližini napačno razlagal kot težavo senzorjev, zato bi se lahko na zaslonu instrumentne plošče prikazalo sporočilo »ParkSense unavailable, service required« [»Sistem ParkSense ni na voljo, potreben je servis«].

OPOMBA Če so na odbijač v 2-metrskem polju pogleda pritrjeni predmeti, bodo motili sistem ter sprožali lažna opozorila in morebitne blokade.

❒ Če se predmet premika, ga bo sistem morda pozneje zaznal.

❒ Delovanje zadnjih senzorjev se samodejno deaktivira, ko električni vtič prikolice vstavite v vtičnico vlečne kljuke na vozilu, medtem ko sprednji senzorji ostanejo aktivni ter lahko sprožijo zvočna in vizualna opozorila. Zadnji senzorji se samodejno znova aktivirajo, ko odstranite vtič kabla prikolice.

286) 287)

74) 75) 76) 77) 78)

Sistem za opozarjanje na bočno razdaljo

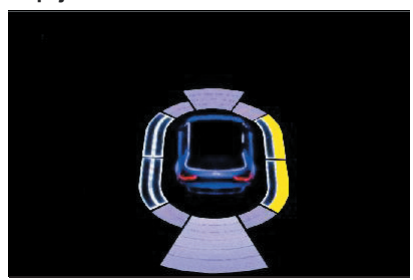
Sistem za opozarjanje na bočno razdaljo ima funkcijo zaznavanja prisotnosti ovir v bližini bočnih strani vozila, za kar uporablja parkirne senzorje, vgrajene v sprednji in zadnji odbijač.

Opozarjanje na bočno razdaljo

Zaslon funkcije opozarjanja na bočno razdaljo je prikazan le, če je bila v sistemu **Uconnect™** izbrana možnost »Sound and Display« [»Zvok in prikaz«]. Za podrobnejše informacije glejte »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

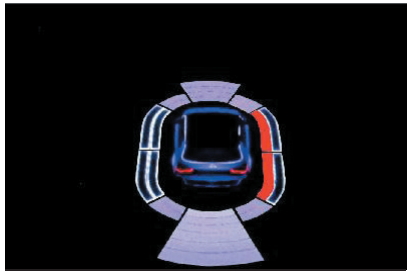
Sistem opozarja voznika z zvočnim opozorilom in vizualnimi prikazi (če so del opreme) na zaslonu armaturne plošče.

Zvočna opozorila s kratkimi intervali/loki utripajo



202 5520756D

Neprekinjen zvočni signal/loki utripajo



203 5520757D

OPOMBA Ko se predvaja zvočno opozorilo, sistem ParkSense zniža glasnost sistema **Uconnect™**, če je ta vklopljen.

OPOZORILA		
Razdalja	Manj kot 76 cm	76–165 cm
Loki – na levi strani	Utripajo	Utripajo
Loki – na desni strani	Utripajo	Utripajo
Zvočni signal	Neprekinjen	Frekvenca zvočnega signala narašča, ko se predmeti približujejo vozilu.
Sistem **Uconnect™** zniža glasnost	Da	Da

Aktiviranje/deaktiviranje

Sistem začne delovati šele, ko prevozite kratko razdaljo ter ko je hitrost vozila med 0 in 11 km/h. Sistem lahko aktivirate/deaktivirate v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™**. Če sistem ParkSense deaktivirate s tipko sistema ParkSense, se bo sistem za opozarjanje na bočno razdaljo samodejno deaktiviral.

Sporočila na zaslonu, ki se nanašajo na sistem za opozarjanje na bočno razdaljo

Ustrezno sporočilo se prikaže, če pride do okvare senzorjev sistema za opozarjanje na bočno razdaljo. Za zagotovitev pravilnega delovanja sistema ParkSense poskrbite, da na odbijačih ni nobenih ovir ter da na sprednjem in zadnjem odbijaču ni snega, ledu, blata, prahu in umazanije.

Če sistem za opozarjanje na bočno razdaljo ni na voljo, se prikaže ustrezno sporočilo. Nedelovanje sistema je lahko posledica nezadostne napetosti iz klasičnega akumulatorja ali drugih okvar električnega sistema. Za popravilo električnega sistema se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Delovanje s prikolico

Sistem se samodejno deaktivira, ko električni vtič prikolice vstavite v vtičnico vlečne kljuke na vozilu. Zadnji senzorji se samodejno znova aktivirajo, ko odstranite vtič kabla prikolice.

Varnostni ukrepi glede uporabe sistema ParkSense

Nekatere razmere lahko vplivajo na delovanje sistema za opozarjanje na bočno razdaljo:

OPOMBE:

❒ Občutljivost senzorjev in zmogljivost sistema za pomoč pri parkiranju se lahko zmanjšata zaradi ledu, snega, blata ali debele plasti barve na površini senzorjev.

❒ Pnevmatska kladiva, veliki tovornjaki in drugi tresljaji lahko vplivajo na delovanje sistema ParkSense.

❒ Ko izklopite sistem ParkSense, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo sporočilo »ParkSense Off« [»Sistem ParkSense je izklopljen«]. Ko izklopite sistem ParkSense, bo ta ostal izklopljen do ponovnega vklopa tudi po ciklu zagona/izklopa motorja.

❒ Če je sistem **Uconnect™** vklopljen, ko sistem ParkSense predvaja zvočno opozorilo, bo glasnost znižana.

❒ Redno čistite senzorje sistema ParkSense in pri tem pazite, da jih ne opraskate ali poškodujete. Nepravilnemu delovanju sistema se izognete tako, da senzorji niso prekriti z ledom, snegom, brozgo, blatom, umazanijo ali ostanki. Sistem ParkSense morda ne bo zaznal ovire za odbijačem ali pred njim oziroma bo morda prikazal lažno opozorilo za oviro za odbijačem ali pred njim.

❒ Nameščena vlečna kljuka brez prikolice lahko ovira pravilno delovanje parkirnih senzorjev.

Preden uporabite sistem ParkSense, je priporočljivo, da odstranite sklop snemljive vlečne kljuke s kroglasto glavo in morebitne nastavke z vozila, kadar je ne uporabljate za vleko. Če želite pustiti vlečno kljuko nameščeno, četudi ne vlečete prikolice, je priporočljivo, da se obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, da ustrezno posodobi sistem ParkSense, saj bi lahko sredinski senzorji vlečno kljuko zaznali kot oviro.

OPOZORILO

286) *Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh postopkov se vedno prepričajte, da na poti, kamor želite zapeljati, ni drugih ljudi (zlasti otrok) ali živali. Parkirni senzorji služijo kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren.*
287) *Zelo je priporočljivo, da pred uporabo sistema ParkSense odstranite sklop nosilca krogle in vlečne krogle z vozila, če se vozilo ne uporablja za vleko. V nasprotnem primeru lahko pride do telesnih poškodb ali poškodb na vozilih, saj je vlečna krogla veliko bližje oviri kot zadnja maska, ko zvočnik predvaja neprekinjen zvočni signal. Lahko se tudi zgodi, da senzorji zaznajo sklop nosilca krogle in vlečne krogle, odvisno od njegove velikosti in oblike, zaradi česar sistem prikaže lažno opozorilo za oviro za vozilom.*

POMEMBNO

74) *Sistem ParkSense je samo pomoč pri parkiranju in ne more zaznati vsake ovire, vključno z majhnimi ovirami. Sistem bo robnike na parkirišč morda zaznal začasno ali pa sploh ne. Ovire nad ali pod senzorji ne bodo zaznane, ko so v neposredni bližini.*
75) *Med uporabo sistema ParkSense morate voziti počasi, da lahko pravočasno ustavite, če sistem zazna oviro. Priporočamo, da med uporabo sistema ParkSense gledate nazaj čez ramo.*
76) *Da bo sistem pravilno deloval, na senzorjih ne sme biti blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne opraskate ali poškodujete senzorjev. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Senzorje očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za avtomobile. Če uporabljate posebno opremo za čiščenje, na primer visokotlačne curke ali parno čiščenje, hitro očistite senzorje in pri tem držite curek na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev.*
77) *Posege na odbijaču v območju senzorjev naj izvaja le pooblaščeni serviser vozil Jeep. Nepravilno izvedeni posegi na odbijaču lahko namreč poslabšajo delovanje parkirnih senzorjev.*
78) *Ponovno barvanje odbijačev ali kakršno koli retuširanje barve v območju senzorjev naj izvaja le pooblaščeni serviser vozil Jeep. Nepravilni nanos laka bi lahko vplival na delovanje parkirnih senzorjev.*

SISTEM SAMODEJNEGA PARKIRANJA – ACTIVE PARKSENSE

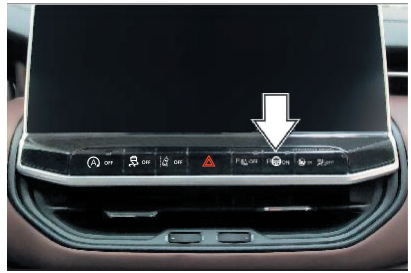
(če je del opreme)
Sistem pomaga vozniku najti ustrezno prosto parkirno mesto glede na dolžino (za bočno parkiranje) ali širino vozila (za pravokotno parkiranje) in med manevriranjem samodejno upravlja volanski obroč.
Sistem za aktivno pomoč pri parkiranju Active ParkSense je opredeljen kot »polsamodejni«, saj voznik ohrani nadzor nad stopalko za plin, prestavno ročico in zavorami. Odvisno od voznikove izbire parkirnega manevra lahko samodejnega parkiranja Active ParkSense manevrira vozilo na bočno ali pravokotno parkirno mesto na kateri koli strani (voznikovi ali sovoznikovi) in odpelje s parkirnega mesta, kjer je bilo vozilo bočno parkirano.

OPOMBE:
❒ Voznik je vedno odgovoren za upravljanje vozila in spremljanje morebitnih predmetov v okolici ter mora po potrebi posredovati.
❒ Sistem je zasnovan kot pomoč vozniku in ne nadomešča voznika.
❒ Če se voznik med polsamodejnim parkirnim manevrom dotakne volana po tem, ko je sistem dal navodila, naj odstrani roke z volana, se bo delovanje sistema preklicalo in bo voznik moral ročno dokončati parkirni manever.

❒ Sistem morda ne bo deloval v vseh razmerah (na primer v vremenskih razmerah, kot sta hud naliv ali sneženje, oziroma ob iskanju parkirnega mesta, na katerem so površine, ki absorbirajo valove ultrazvočnih senzorjev).
❒ Z novim vozilom je treba prevoziti vsaj 48 kilometrov, preden bo sistem samodejnega parkiranja Active ParkSense popolnoma kalibriran in bo natančno deloval. To je posledica dinamične kalibracije vozila, ki jo sistem izvede za boljše delovanje funkcije. Sistem bo prav tako stalno izvajal dinamično kalibracijo vozila, da bi upošteval razlike zaradi preveč ali premalo napolnjenih pnevmatik in novih pnevmatik.

VKLOP/IZKLOP

Za aktiviranje sistema pritisnite tipko P na armaturni plošči (sl. 204): na zaslonu instrumentne plošče se bodo prikazala navodila o manevru, ki ga morate izvesti.



204 5520818D

Ko je sistem vklopljen, lučka LED na tipki stalno sveti. Ko je sistem izklopljen, lučka LED ne sveti. Sistem samodejnega parkiranja Active ParkSense se bo samodejno izklopil v katerem koli od naslednjih primerov:

❒ Ko je parkirni manever končan.
❒ Ko hitrost vozila med iskanjem parkirnega mesta preseže 30 km/h.
❒ Ko med aktivnim krmiljenjem na parkirno mesto hitrost vozila preseže 7 km/h.
❒ Ko se med aktivnim krmiljenjem na parkirno mesto dotaknete volana.
❒ Ko pritisnete tipko sistema samodejnega parkiranja Active ParkSense.
❒ Ko odprete voznikova vrata.
❒ Ko odprete prtljažna vrata.
❒ Ko posreduje elektronski nadzor stabilnosti/sistem proti blokiranju koles.
❒ Sistem Active ParkSense dovoli omejeno največje število premikov prestavne ročice samodejnega menjalnika med položajema D (vožnja) in R (vzvratna prestava).

Če parkirnega manevra ni mogoče dokončati v največjem številu premikov prestavne ročice, bo sistem preklican in se bodo na zaslonu instrumentne plošče prikazala navodila za voznika za ročno dokončanje manevra.
Sistem za aktivno samodejno pomoč pri parkiranju ParkSense bo deloval in iskal parkirno mesto samo, če so izpolnjeni naslednji pogoji:
❒ Prestavna ročica je v položaju D (vožnja) (različice s samodejnim menjalnikom).
❒ Ključavnica/stikalo za vžig je v položaju/načinu ENGINE.
❒ Ko pritisnete tipko za sistem samodejnega parkiranja Active ParkSense.
❒ Ko zaprete voznikova vrata.
❒ Ko zaprete prtljažna vrata.
❒ Ko je hitrost vozila nižja kot 25 km/h.

OPOMBA Če je hitrost vozila višja od približno 25 km/h, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo navodilo vozniku, naj upočasni. Če je hitrost vozila višja od približno 30 km/h, se bo sistem izklopil. Voznik mora sistem znova vklopiti s pritiskom tipke sistema samodejnega parkiranja Active ParkSense P.

❒ Zunanje površine in spodnja stran sprednjega ter zadnjega odbijača so čiste in brez snega, ledu, blata, umazanije ali druge ovire.
Ko pritisnete tipko, bo lučka LED P na njej za kratek čas utripala, nato pa bo ugasnila, če zgornji pogoji niso izpolnjeni.

DELOVANJE SISTEMA

79) 78)

Ko sistem samodejnega parkiranja Active ParkSense aktivirate, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo. Izbirate lahko med pomočjo pri pravokotnem parkiranju ali zapuščanju parkiranega mesta, kjer ste bočno parkirali. Za preklapljanje med parkirnimi manevri uporabite tipki ◁/▷ na levi strani volana.

Na zaslonu instrumentne plošče se prikažejo vizualna in besedilna navodila, ki jih morate upoštevati za pravilno dokončanje manevra.

OPOMBE:

❒ Med iskanjem parkirnega mesta vklopite smernik, da izberete stran vozila, na kateri želite izvajati parkirni manever. Če ne vklopite smernika, bo sistem samodejnega parkiranja Active ParkSense samodejno iskal parkirno mesto na sovoznikovi strani vozila.

❒ Voznik se mora prepričati, da na izbranem parkirnem mestu ni nikakršnih ovir (pešcev, koles itd.).

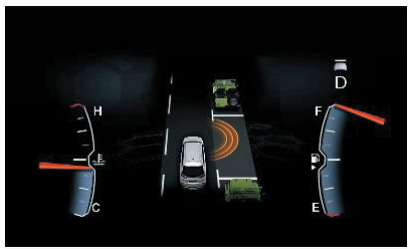
❒ Voznik mora zagotoviti, da je izbrano parkirno mesto primerno za manevriranje in da ni prisotnih nobenih predmetov, ki bi segali ali štrleli čez parkirno mesto (npr. lestev, prtljažnih vrat in podobnega iz predmetov ali vozil v okolici).

❒ Med iskanjem parkirnega mesta mora voznik voziti čim bolj vzporedno z drugimi vozili ali pravokotno nanje (odvisno od vrste manevra).

❒ Ta funkcija bo sporočala samo zadnje zaznano parkirno mesto (primer: če peljete mimo več prostih parkirnih mest, bo sistem prikazal samo zadnje zaznano parkirno mesto za manevriranje).

❒ Funkcija bo prikazala samo prosto mesto med dvema voziloma. Če je prostor širši od dveh parkirnih prostorov, ga sistem ne bo prepoznal kot parkirno mesto (prosto mesto).

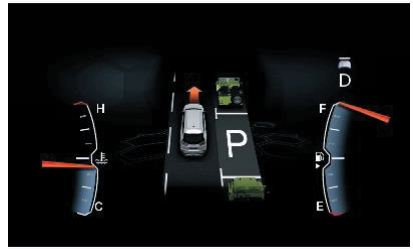
Iskanje parkirnega mesta



205 5520798D

Ko sistem najde prosto parkirno mesto in vozilo ni v pravilnem položaju, se bo vozniku prikazalo navodilo, naj vozilo premakne naprej, da bo v ustreznem položaju za bočno parkiranje.

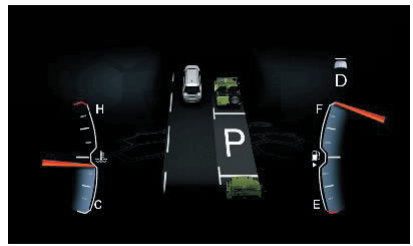
Območje je zaznano – nadaljujte s premikanjem naprej



206 5520799D

Ko bo vozilo v ustreznem položaju, bo sistem vozniku prikazal navodilo, naj ustavi vozilo in umakne roke z volana.

Območje je zaznano – zaustavite vozilo in roke umaknite z volana



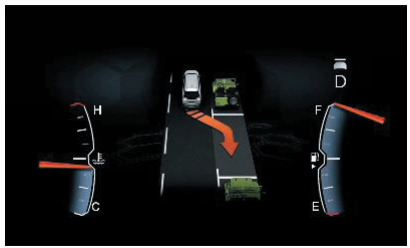
207 5520800D

Ko bo voznik ustavil vozilo in umaknil roke z volana, bo sistem prikazal navodilo, naj prestavno ročico premakne v položaj R (vzvratna prestava).

Območje je zaznano – prestavite v vzvratno prestavo
Ko voznik premakne prestavno ročico v položaj R (vzvratna prestava), bo sistem vozniku morda prikazal navodilo, naj počaka na konec krmiljenja.

Preverite okolico – počakajte, da se manever dokonča
Sistem bo vozniku prikazal navodilo, naj preveri okolico in zapelje vzvratno.

Preverite okolico – zapeljite vzvratno

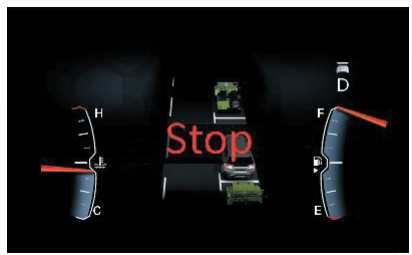


208 5520801D

OPOMBE:
❒ Voznik je odgovoren za uporabo zavorne stopalke in stopalke za plin med polsamodejnim parkirnim manevrom.
❒ Ko sistem vozniku prikaže navodilo, naj umakne roke z volana, mora voznik preveriti okolico in počasi zapeljati vzvratno.
❒ Sistem samodejnega parkiranja Active ParkSense dovoli največ šest premikov prestavne ročice med položajema D (vožnja) in R (vzvratna prestava) (pri različicah s samodejnim menjalnikom).

Če parkirnega manevra ni mogoče dokončati v šestih premikih prestavne ročice, bo sistem izklopljen in se bodo na zaslonu instrumentne plošče prikazala navodila za voznika za ročno dokončanje manevra.
❒ Sistem bo preklical manevriranje, če med aktivnim krmiljenjem na parkirno mesto hitrost vozila preseže 7 km/h. Sistem bo pri hitrosti 5 km/h voznika opozoril, naj upočasni. Voznik mora nato sam dokončati parkirni manever, če je sistem izklopljen.
❒ Če se zaradi kakršnega koli razloga sistem prekliče med manevriranjem, mora voznik prevzeti nadzor nad vozilom.
Ko zadnji del vozila doseže končni položaj, bo sistem vozniku prikazal navodilo, naj preveri okolico in ustavi vozilo.

Preverite okolico – USTAVITE



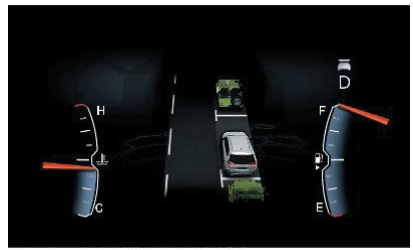
209 5520802D

OPOMBA Voznik je odgovoren za uporabo zavorne stopalke in ustavitev vozila.

Voznik mora preveriti okolico in biti pripravljen ustaviti vozilo, če sistem prikaže ustrezno navodilo ali če je zahtevano voznikovo posredovanje.

Ko vozilo miruje, boste pozvani, da prestavno ročico prestavite v položaj D (pri različicah s samodejnim menjalnikom) ali v prvo prestavo (pri različicah z ročnim menjalnikom).

Preverite okolico – prestavite v položaj D (pri različicah s samodejnim menjalnikom) ali v prvo prestavo (pri različicah z ročnim menjalnikom).

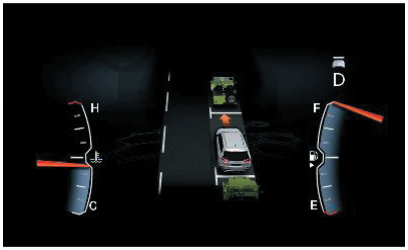


210 5520804D

Ko voznik premakne prestavno ročico v položaj D (vožnja) (pri različicah s samodejnim menjalnikom) ali v prvo prestavo (pri različicah z ročnim menjalnikom), bo sistem vozniku morda prikazal navodilo, naj počaka na konec krmiljenja.

Preverite okolico – počakajte, da se manever dokonča
Sistem bo vozniku prikazal navodilo, naj preveri okolico in zapelje naprej.

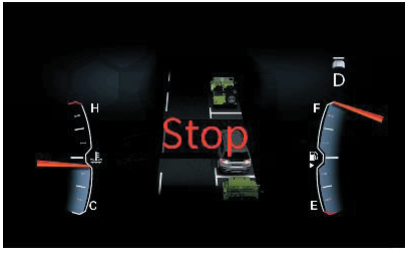
Preverite okolico – zapeljite naprej



211 5520805D

Ko vozilo konča premikanje naprej, bo sistem vozniku prikazal navodilo, naj preveri okolico in ustavi vozilo.

Preverite okolico – ustavite vozilo



212 5520802D

OPOMBA Voznik je odgovoren za uporabo zavorne stopalke in ustavitev vozila. Voznik mora preveriti okolico in biti pripravljen ustaviti vozilo, če sistem prikaže ustrezno navodilo ali če je zahtevano voznikovo posredovanje.

Ko je vozilo ustavljeno, bo sistem vozniku prikazal navodilo, naj prestavno ročico premakne v položaj R (vzvratna prestava).

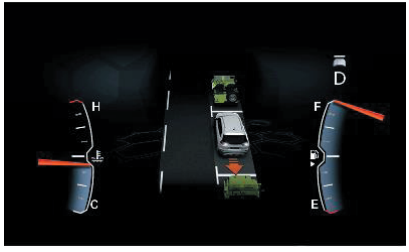
Preverite okolico – prestavite v vzvratno prestavo

Ko voznik premakne prestavno ročico v vzvratno prestavo, bo sistem vozniku morda prikazal navodilo, naj počaka na konec krmiljenja.

Preverite okolico – počakajte, da se manever dokonča

Sistem bo vozniku prikazal navodilo, naj preveri okolico in zapelje vzvratno.

Preverite okolico – zapeljite vzvratno



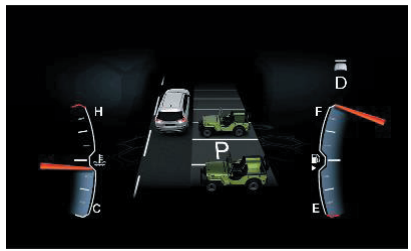
213 5520803D

Vaše vozilo je zdaj parkirano na bočnem parkirnem mestu. Za trenutek se prikaže sporočilo, da je parkirni manever končan. Ko je manevriranje končano, bo sistem vozniku prikazal navodilo, naj preveri parkirni položaj vozila. Ko ste zadovoljni z manevrom, morate ročico samodejnega menjalnika prestaviti v položaj P (parkiranje) ali ročico ročnega menjalnika v prvo prestavo.

Pravokotno parkiranje sistema samodejnega parkiranja Active ParkSense in povezani zaslonski prikazi

Ko sistem samodejnega parkiranja Active ParkSense aktivirate, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo. Za preklapljanje med parkirnimi manevri uporabite tipki ◁/▷ na levi strani volana. Izbirate lahko med pomočjo pri pravokotnem parkiranju ali zapuščanju parkiranega mesta, kjer ste bočno parkirali. Za več informacij preberite razdelek »Zapuščanje parkirnega mesta« v tem poglavju.

Sistem ParkSense med iskanjem



214 5520806D

OPOMBE:

❒ Med iskanjem parkirnega mesta vklopite smernik, da izberete stran vozila, na kateri želite izvajati parkirni manever. Če ne vklopite smernika, bo sistem samodejnega parkiranja Active ParkSense samodejno iskal parkirno mesto na sovoznikovi strani vozila.

❒ Voznik se mora prepričati, da na izbranem parkirnem mestu ni nikakršnih ovir (pešcev, koles itd.).
❒ Voznik mora zagotoviti, da je izbrano parkirno mesto primerno za manevriranje in da ni prisotnih nobenih predmetov, ki bi segali ali štrleli čez parkirno mesto (npr. lestev, prtljažnih vrat in podobnega iz predmetov ali vozil v okolici).
❒ Med iskanjem parkirnega mesta mora voznik voziti čim bolj vzporedno z drugimi vozili ali pravokotno nanje (odvisno od vrste manevra).
❒ Ta funkcija bo sporočala samo zadnje zaznano parkirno mesto (primer: če peljete mimo več prostih parkirnih mest, bo sistem prikazal samo zadnje zaznano parkirno mesto za manevriranje).
❒ Funkcija bo prikazala samo prosto mesto med dvema voziloma. Če je prostor širši od dveh parkirnih prostorov, ga sistem ne bo prepoznal kot parkirno mesto (prosto mesto).

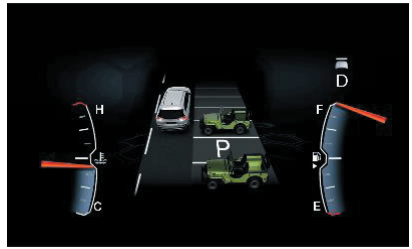
Ko sistem najde prosto parkirno mesto in vozilo ni v pravilnem položaju, se bo vozniku prikazalo navodilo, naj vozilo premakne naprej, da bo v ustreznem položaju za pravokotno parkiranje.

Območje je zaznano – nadaljujte s premikanjem naprej

215 5520807D

Ko bo vozilo v ustreznem položaju, bo sistem vozniku prikazal navodilo, naj ustavi vozilo in umakne roke z volana.

Območje je zaznano – zaustavite vozilo in roke umaknite z volana



216 5520806D

Ko bo voznik ustavil vozilo in umaknil roke z volana, bo sistem prikazal navodilo, naj prestavno ročico premakne v vzvratno prestavo.

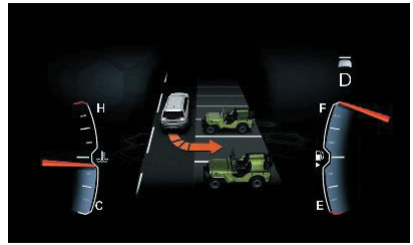
Območje je zaznano – prestavite v vzvratno prestavo

Ko voznik premakne prestavno ročico v vzvratno prestavo, bo sistem vozniku morda prikazal navodilo, naj počaka na konec krmiljenja.

Preverite okolico – počakajte, da se manever dokonča

Sistem bo vozniku prikazal navodilo, naj preveri okolico in zapelje vzvratno.

Preverite okolico – zapeljite vzvratno



217 5520808D

OPOMBE:

❒ Voznik je odgovoren za uporabo zavorne stopalke in stopalke za plin med polsamodejnim parkirnim manevrom.
❒ Ko sistem vozniku prikaže navodilo, naj umakne roke z volana, mora voznik preveriti okolico in počasi zapeljati vzvratno.
❒ Sistem samodejnega parkiranja Active ParkSense dovoli največ šest premikov prestavne ročice med položajema D (vožnja) (pri različicah s samodejnim menjalnikom) ali prestavo za vožnjo naprej (pri različicah z ročnim menjalnikom) in R (vzvratna prestava).

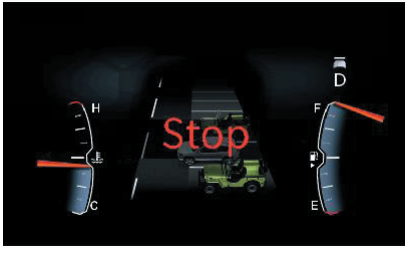
Če parkirnega manevra ni mogoče dokončati v šestih premikih prestavne ročice, bo sistem izklopljen in se bodo na zaslonu instrumentne plošče prikazala navodila za voznika za ročno dokončanje manevra.

❒ Sistem bo preklical manevriranje, če med aktivnim krmiljenjem na parkirno mesto hitrost vozila preseže 7 km/h. Sistem bo pri hitrosti 5 km/h voznika opozoril, naj upočasni. Voznik mora nato sam dokončati parkirni manever, če je sistem izklopljen.

❒ Če se zaradi kakršnega koli razloga sistem prekliče med manevriranjem, mora voznik prevzeti nadzor nad vozilom.

Ko zadnji del vozila doseže končni položaj, bo sistem vozniku prikazal navodilo, naj preveri okolico in ustavi vozilo.

Preverite okolico – ustavite vozilo

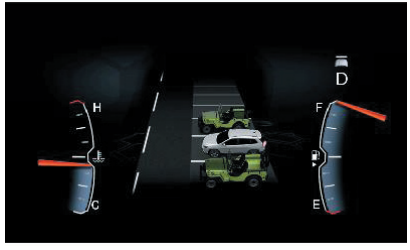


218 5520809D

OPOMBA Voznik je odgovoren za uporabo zavorne stopalke in ustavitev vozila. Voznik mora preveriti okolico in biti pripravljen ustaviti vozilo, če sistem prikaže ustrezno navodilo ali če je zahtevano voznikovo posredovanje.

Ko vozilo miruje, boste pozvani, da prestavno ročico prestavite v položaj D (pri različicah s samodejnim menjalnikom) ali v prvo prestavo (pri različicah z ročnim menjalnikom).

Preverite okolico – prestavite v položaj D ali v prvo prestavo.



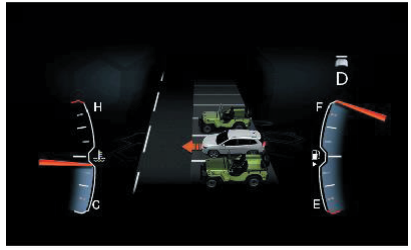
219 5520810D

Ko voznik premakne prestavno ročico v položaj D (vožnja) (pri različicah s samodejnim menjalnikom) ali v prvo prestavo (pri različicah z ročnim menjalnikom), bo sistem vozniku morda prikazal navodilo, naj počaka na konec krmiljenja.

Preverite okolico – počakajte, da se manever dokonča

Sistem bo vozniku prikazal navodilo, naj preveri okolico in zapelje naprej.

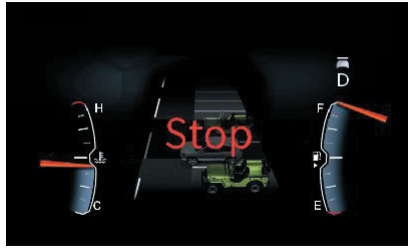
Preverite okolico – zapeljite naprej



220 5520811D

Ko vozilo konča premikanje naprej, bo sistem vozniku prikazal navodilo, naj preveri okolico in ustavi vozilo.

Preverite okolico – ustavite vozilo

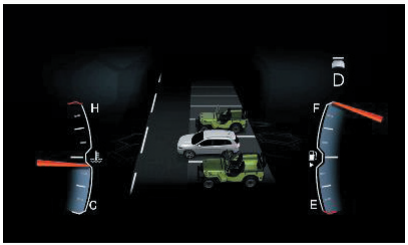


221 5520809D

OPOMBA Voznik je odgovoren za uporabo zavorne stopalke in ustavitev vozila. Voznik mora preveriti okolico in biti pripravljen ustaviti vozilo, če sistem prikaže ustrezno navodilo ali če je zahtevano voznikovo posredovanje.

Ko je vozilo ustavljeno, bo sistem vozniku prikazal navodilo, naj prestavno ročico premakne v vzvratno prestavo.

Preverite okolico – prestavite v vzvratno prestavo



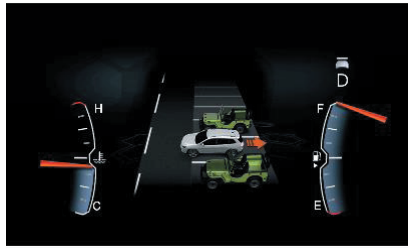
222 5520812D

Ko voznik premakne prestavno ročico v vzvratno prestavo, bo sistem vozniku morda prikazal navodilo, naj počaka na konec krmiljenja.

Preverite okolico – počakajte, da se manever dokonča

Sistem bo vozniku prikazal navodilo, naj preveri okolico in zapelje vzvratno.

Preverite okolico – zapeljite vzvratno



223 5520813D

Vaše vozilo je zdaj parkirano na pravokotnem parkirnem mestu. Ko je manevriranje končano, bo sistem vozniku prikazal navodilo, naj preveri parkirni položaj vozila. Ko ste zadovoljni z manevrom, morate ročico samodejnega menjalnika prestaviti v položaj P (parkiranje) ali ročico ročnega menjalnika v prvo prestavo. Na zaslonu instrumentne plošče se za trenutek prikaže sporočilo, da je manever končan.

288) 289) 290)

81) 82)

Zapuščanje parkirnega mesta

OPOMBA Ta funkcija ne deluje za zapuščanje pravokotnega parkirnega mesta, temveč samo za zapuščanje bočnega parkirnega mesta.

Aktiviranje

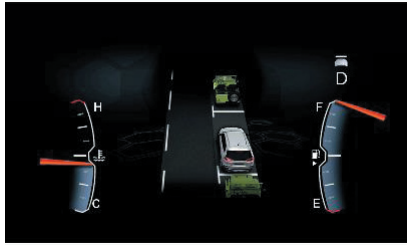
Funkcijo aktivirate tako, da pritisnete tipko P in s puščičnimi tipkami na volanu izberete možnost za zapuščanje parkirnega mesta. Po izbiri funkcije se sistem aktivira in na zaslonu armaturne plošče voznika opozarja na postopke, ki jih mora izvesti za pravilno manevriranje.

Izbira strani manevriranja

S tipkama ◁ in ▷ na volanskem obroču izberite način bočnega ali pravokotnega parkiranja. S smernikoma izberite stran, na kateri naj poteka manevriranje.

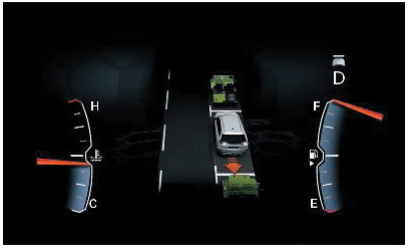
Med manevriranjem vas bo sistem pozval, da prestavno ročico premaknete v vzvratno prestavo in vklopite ustrezni smernik glede na smer, kamor želite zapeljati s parkirnega mesta. Umaknite roke z volana in pritisnite ustrezne stopalke, sistem pa bo samodejno upravljal krmiljenje, da bo vozilo zapeljalo s parkirnega mesta. Če voznik namerno ali nenamerno premakne volan med manevriranjem ob zapuščanju parkirnega mesta (se dotakne volana ali ga prime in prepreči njegovo obračanje), se manevriranje prekine.

Preverite okolico – ustavite vozilo in roke umaknite z volana/Preverite okolico – počakajte, da se manever dokonča



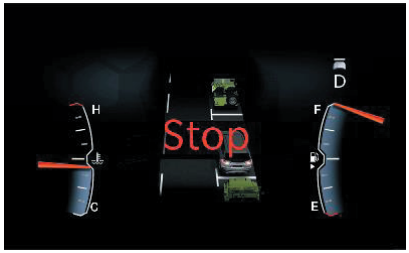
224 5520804D

Preverite okolico – zapeljite vzvratno



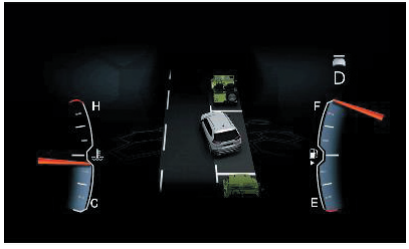
225 5520803D

Preverite okolico – ustavite vozilo



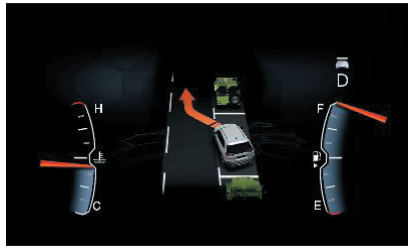
226 5520802D

Preverite okolico – prestavite v položaj D (pri različicah s samodejnim menjalnikom) ali v prvo prestavo (pri različicah z ročnim menjalnikom)/Preverite okolico – počakajte, da se manever dokonča



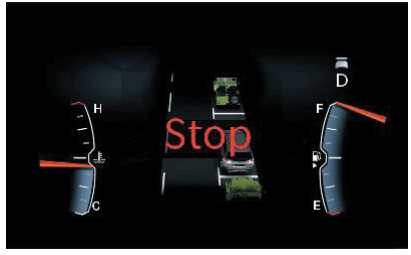
227 5520814D

Preverite okolico – zapeljite naprej



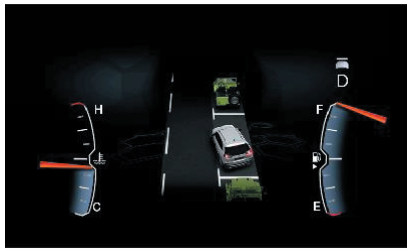
228 5520815D

Preverite okolico – ustavite vozilo



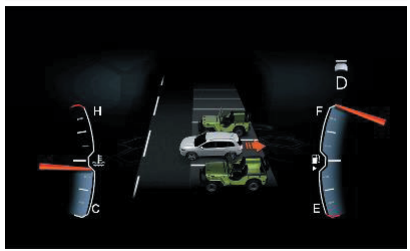
229 5520802D

Preverite okolico – prestavite v vzvratno prestavo/Preverite okolico – počakajte, da se manever dokonča



230 5520816D

Preverite okolico – zapeljite vzvratno



231 5520813D

Zaključek manevriranja

291)

Polsamodejno manevriranje se zaključi, ko se na zaslonu prikaže sporočilo o zaključenem manevriranju. Ko se manevriranje zaključi, voznik znova prevzame nadzor nad vozilom.

Pomembne informacije

❒ Če pride do udarca ob senzorje, zaradi katerega se spremeni njihov položaj, lahko to močno vpliva na njihovo delovanje.
❒ Senzorji zaradi izračunov dinamičnega oboda pnevmatik, ki vplivajo na parkiranje, dosežejo najboljšo zmogljivost, ko vozilo pelje s hitrostjo približno 50 km/h.
❒ Redno čistite senzorje sistema samodejnega parkiranja Active ParkSense in pri tem pazite, da jih ne opraskate ali poškodujete. Nepravilnemu delovanju sistema se izognete tako, da senzorji niso prekriti z ledom, snegom, brozgo, blatom, umazanijo ali ostanki. Sistem samodejnega parkiranja Active ParkSense morda ne bo zaznal ovire za odbijačem ali pred njim oziroma bo morda prikazal lažno opozorilo za oviro za odbijačem ali pred njim.
❒ Gradbena oprema, veliki tovornjaki in drugi tresljaji lahko vplivajo na delovanje sistema samodejnega parkiranja Active ParkSense.
❒ Senzorji bodo morda zaznali neobstoječo oviro (motnjo zaradi odmeva) zaradi mehanskih zvokov, na primer pri pranju vozila, ob dežju, močnem vetru ali toči.
❒ Senzorji morda ne bodo zaznali predmetov določene oblike ali predmetov, izdelanih iz določenih materialov (zelo tankih palic, nosilcev za prikolice, plošč, mrež, grmovja, stebričkov za preprečevanje parkiranja, zabojnikov za smeti, motornih vozil itd.). Vedno natančno preverite, da vozilo in njegova pot dejansko ustrezata parkirnemu mestu, ki ga je sistem prepoznal.
❒ Uporaba koles in pnevmatik, ki so drugačne velikosti kot originalna oprema, lahko vpliva na delovanje sistema.
❒ Delovanje zadnjih senzorjev se samodejno deaktivira, ko električni vtič prikolice vstavite v vtičnico vlečne kljuke na vozilu, medtem ko sprednji senzorji ostanejo aktivni ter lahko sprožijo zvočna in vizualna opozorila. Zadnji senzorji se samodejno znova aktivirajo, ko odstranite vtič kabla prikolice.
❒ V načinu »Search in progress« [»Iskanje v teku«] lahko sistem nepravilno prepozna parkirno mesto za izvajanje manevriranja (npr. ob križišču, dovozih ali cestah, ki sekajo smer vožnje).
❒ Ob parkirnih manevrih na cestah z naklonom bo zmogljivost sistema morda slabša in se bo sistem morda deaktiviral.
❒ Nekaterih manevrov v zelo ozkih zavojih morda ne bo mogoče izvesti.
❒ Pozorno spremljajte razmere med parkirnim manevriranjem in se prepričajte, da se niso spremenile (npr. če so osebe in/ali živali na parkirnem mestu, če se vozila premikajo), ter po potrebi posredujte.
❒ Med parkirnim manevriranjem bodite pozorni na avtomobile, ki se približujejo iz nasprotne smeri. Vedno upoštevajte zakone in cestnoprometne predpise.

OPOMBE:

❒ Če so nameščene snežne verige ali rezervno kolo manjših dimenzij, pravilno delovanje sistema ni zagotovljeno.

❒ Ta funkcija voznika obvešča le o zadnjem ustreznem parkirnem mestu (bočnem ali pravokotnem), ki so ga zaznali parkirni senzorji.

❒ Funkcija bo prikazala samo prosto mesto med dvema voziloma. Če je prostor širši od dveh parkirnih prostorov, ga sistem ne bo prepoznal kot parkirno mesto (prosto mesto).

❒ Nekatera sporočila se prikažejo skupaj z zvočnimi opozorili.

OPOZORILO

288) *Za parkiranje in druge nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh manevrov se vedno prepričajte, da ni nobenih oseb (zlasti otrok) ali živali v zadevnem območju. Parkirni senzorji služijo kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren.*

289) *Iskanje parkirnega mesta in parkirno manevriranje je treba izvajati skladno z veljavnimi cestnoprometnimi predpisi.*

290) *Vozniki morajo biti pazljivi pri bočnem in pravokotnem parkiranju, tudi če uporabljajo sistem za aktivno pomoč pri parkiranju ParkSense. Pred vzvratno vožnjo ali premikanjem naprej vedno natančno preverite območje za in pred vozilom, poglejte nazaj in naprej ter preverite, ali so prisotni pešci, živali, druga vozila, ovire in mrtvi koti. Vi ste odgovorni za varnost, zato morate ostati pozorni na dogajanje v okolici. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.*

291) *Če želite z rokami ustaviti volan med manevriranjem, je priporočljivo, da trdno primete za zunanji obroč. Ne segajte v notranji del volanskega obroča in ne prijemajte prečk.*

POMEMBNO

79) *Delovanje sistema temelji na različnih sestavnih delih: sprednjih in zadnjih parkirnih senzorjih, stranskih senzorjih, krmilnem sistemu, kolesih, zavornem sistemu in instrumentni plošči. Okvara enega od teh sestavnih delov lahko ogrozi delovanje sistema.*

80) *Ponovno barvanje odbijačev ali kakršno koli retuširanje barve v območju senzorjev naj izvaja le pooblaščeni serviser vozil Jeep. Nepravilni nanos laka bi lahko vplival na delovanje parkirnih senzorjev.*

81) *Sistem samodejnega parkiranja Active ParkSense vam služi samo kot pomočnik pri parkiranju in ne more zaznati vsake ovire, vključno z majhnimi ovirami. Sistem bo robnike na parkirišči morda zaznal začasno ali pa sploh ne. Ovire nad ali pod senzorji ne bodo zaznane, ko so v neposredni bližini.*

82) *Med uporabo sistema samodejnega parkiranja Active ParkSense morate voziti počasi, da lahko pravočasno ustavite, če sistem zazna oviro.*

Priporočamo, da med uporabo sistema samodejnega parkiranja Active ParkSense gledate nazaj čez ramo.

SISTEM ZA 360-STOPINJSKI POGLED

(če je del opreme)

Sistem uporablja štiri kamere, s katerimi spremlja območje okrog vozila. Nameščene so na mreži hladilnika, pod zunanjima vzvratnima ogledaloma in na prtljažnih vratih.

Ko prestavno ročico premaknete v položaj R (vzvratna prestava), se na zaslonu sistema **Uconnect™** samodejno prikaže območje okrog vozila.

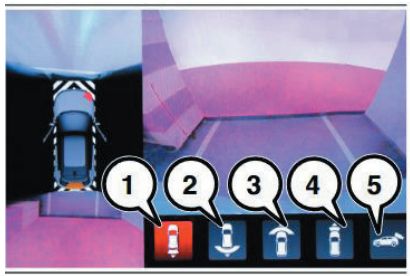
Slika z aktivnimi črtami bo prikazana, dokler je menjalnik v vzvratni prestavi in hitrost vozila ne preseže 12 km/h.

Med prestavljanjem slika ostane prikazana 10 sekund oziroma dokler prestavne ročice ne premaknete v položaj P (parkiranje) ali vozilo ne preseže hitrosti 12 km/h.

Ko prestavno ročico premaknete v položaj P (parkiranje), N (prosti tek) ali D (vožnja), lahko sistem aktivirate ali deaktivirate s tipko na zaslonu sistema **Uconnect™**.

Ko se prikaže zaslonski prikaz »Surround Camera« [»Kamera za prikaz okolice«], lahko izberete med 5 konfiguracijami prikaza slik tako, da pritisnete tipke

na zaslonu sistema **Uconnect™** (sl. 232):
❒ (1) pogled od zadaj in od zgoraj;
❒ (2) prečni pogled od zadaj;
❒ (3) prečni pogled od spredaj;
❒ (4) pogled od spredaj in od zgoraj;
❒ (5) pogled od zgoraj.



232 5520721D

Ko se prikaže ta zaslonski prikaz v katerem koli položaju prestavne ročice, se bo v zgornjem delu zaslona za 5 sekund prikazalo pojavno sporočilo s pozivom, naj pred manevriranjem preverite okolico vozila.
Ko je prestavna ročica v položaju P, N ali D, bo v zgornjem desnem kotu zaslona prikazana tipka »X«, ki jo lahko pritisnete za vrnitev na prejšnji zaslonski prikaz. Ko je prestavna ročica v položaju R, pogleda od zadaj ne morete deaktivirati s pritiskom tipke »X«.
Z dotikom ustrezne tipke pod sliko izberite najustreznejšo konfiguracijo glede na razmere in manever, ki ga nameravate izvesti ali izvajate. Robovi pritisnjene tipke bodo osvetljeni.
Tipka se bo osvetlila, na vsaki sliki pa se bo prikazala izbrana vrsta pogleda.
V pogledu od zgoraj bo vozilo prikazano v dejanskem stanju med manevriranjem. To pomeni, da bodo morebitna odprta vrata vidna na sliki.
Če želite v pogledu od zgoraj prikazati tudi dinamične črte smeri vožnje, morate nastaviti to funkcijo tako, da v meniju »Settings« [»Nastavitve«] na strani »Vehicle« [»Vozilo«] sistema **Uconnect™** odprete meni za aktiviranje dinamičnih črt. Ko se ta meni prikaže, lahko v meniju za zakasnitev izklopa kamere za prikaz okolice vozila nastavite tudi funkcijo zakasnitve izhoda iz tega zaslonskega prikaza v posebnih primerih, ko je prestavna ročica v položaju D, N in P.
Dinamične črte so prikazane v naslednjih barvah, odvisno od razdalje od predmetov v okolici:
❒ rdeča: 0–30 cm;
❒ rumena: 30 cm–2 m;
❒ zelena: več kot 2 m.

Povečava
Ko je prikazan pogled od zadaj in je hitrost vozila nižja od 13 km/h, lahko s tipko ⊕/⊖ na zaslonu povečate ali pomanjšate prikaz.
Ko je izbran način povečave in iz vzvratne prestave prestavite v prvo prestavo (pri različicah z ročnim menjalnikom) ali položaj D (pri različicah s samodejnim menjalnikom), prikaz na zaslonu za nekaj sekund ne bo povečan.
Ko prestavno ročico premaknete nazaj v vzvratno prestavo, se bo znova prikazal povečan prikaz.
Ko iz vzvratne prestave prestavite v prosti tek, bo slika na zaslonu za nekaj sekund ostala prikazana z isto povečavo, dokler hitrost vozila ostane pod 13 km/h. Če je ročica samodejnega menjalnika v položaju P, lahko prikazano sliko povečate/pomanjšate s tipko ⊕/⊖ na zaslonu, dokler ročice ne premaknete v položaj D ali R in hitrost vozila ne preseže 13 km/h.

OPOMBE:
❒ Ko obrnete volan, bosta prikazani sprednji kolesi.
❒ Slike bodo videti popačene zaradi širokokotnega objektiva kamere.
❒ Ko odprete sprednja vrata, se zaslonski prikaz samodejno zapre.
❒ Ko odprete prtljažna vrata, se posnetek zadnjega dela vozila v pogledu od zgoraj izbriše.

292) 293) 294) 295)
83) 84) 85)

OPOZORILO

292) *Za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre je v vsakem primeru odgovoren voznik. Pri izvajanju teh postopkov se vedno prepričajte, da na poti, kamor želite zapeljati, ni drugih ljudi (zlasti otrok) ali živali. Sistem služi kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti,*

vseskozi ostati pozoren.
293) *Sistem je zasnovan za uporabo podnevi in v razmerah z zadostno svetlobo. V razmerah s slabo svetlobo ne uporabljajte sistema in se ne zanašajte nanj.*
294) *Črte za razdaljo in smer uporabljajte samo kot vodilo in samo, če je vozilo na ravni površini. Razdalja, prikazana na zaslonu instrumentne plošče, služi samo kot vodilo in se lahko razlikuje od dejanske razdalje med vozilom in katerim koli prikazanim predmetom.*
295) *Morebitni predmeti nad kamerami niso zaznani.*

POMEMBNO

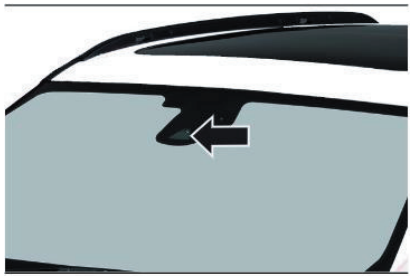
83) *Da ne bi prišlo do poškodb vozila, morate sistem kamer uporabljati samo kot sistem za pomoč pri parkiranju, saj kamere ne morejo zaznati vseh vrst ovir ali predmetov v smeri vozila.*
84) *Ko uporabljate sistem, morate ohranjati nizko hitrost vozila, da ga lahko hitro ustavite, če je zaznana ovira. Ko sistem uporabljate med vzvratno vožnjo, vam svetujemo, da gledate nazaj.*
85) *Da bo sistem pravilno deloval, na kamerah ne sme biti blata, umazanije, snega ali ledu. Pazite, da med čiščenjem ne opraskate ali poškodujete kamer. Ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Kamere očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za vozila. V avtopralnicah, ki uporabljajo paro ali visokotlačne curke, hitro očistite kamere in pri tem držite šobo na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev.*

SISTEM LANESENSE

OPIS

86) 87) 88) 89) 90) 91)

Sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (LaneSense) deluje pri hitrostih nad 60 km/h in pod 180 km/h. Sistem uporablja kamero na vetrobranskem steklu (sl. 233), da zaznava črte voznega pasu in izračunava položaj vozila znotraj teh črt ter tako zagotavlja, da vozilo ostane znotraj voznega pasu.



233 5520319D

Ko sistem LaneSense zazna črte voznega pasu in voznik nenamerno zapelje čez črto (brez vklopljenega smernika), sistem sproži otipno opozorilo tako, da z navorom deluje na volanski obroč, in prikaže vizualno opozorilo na zaslonu instrumentne plošče, ki voznika pozove, naj ostane znotraj črt.

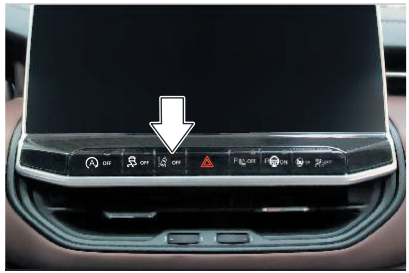
OPOMBA Navor, s katerim sistem deluje na volanski obroč, zadostuje, da ga voznik opazi, vendar je vedno omejen, da ga je zlahka izničiti in da voznik v vsakem trenutku ohrani nadzor nad vozilom. Voznik lahko tako volanski obroč v vsakem trenutku obrne po potrebi.

Ko sistem zazna oznake voznega pasu in voznik nenamerno zapelje čez oznako (brez vklopljenega smernika), bo sistem LaneSense prikazal vizualno opozorilo na zaslonu instrumentne plošče, ki voznika pozove, naj ostane znotraj črt. Če vozilo nadaljuje vožnjo čez črto voznega pasu, se volan začne tresti. Če je zaznana samo ena črta voznega pasu, sistem z navorom deluje na volan, ko vozilo zapelje čez črto.

OPOMBA V ustreznih pogojih delovanja sistem LaneSense spremlja, ali so voznikove roke na volanu, ter sproži zvočno in vizualno opozorilo, ko voznikovih rok ne bo zaznal. Sistem se prekliče le, če ima voznik obe roki na volanu.

VKLOP/IZKLOP SISTEMA

Ob zagonu motorja se sistem vklopi (lučka LED na tipki na armaturni plošči (sl. 234) sveti).



234 5520653D

Če želite deaktivirati sistem LaneSense, dvakrat pritisnite tipko (sl. 234), dokler ne zasveti lučka LED. Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo ustrezno sporočilo (če je del opreme). Za izklop sistema LaneSense še enkrat pritisnite tipko (lučka LED bo zasvetila).

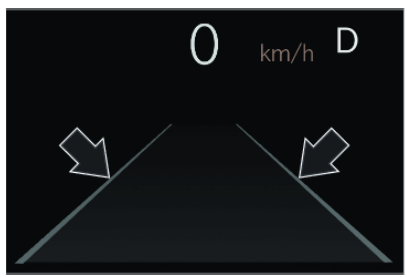
OPOMBA Izbrane možnosti, ki jih nastavite med prilagajanjem sistema LaneSense na zaslonskem prikazu sistema **Uconnect™**, na primer jakost navora/tresljajev na volanskem obroču, občutljivost opozorilnega območja in hitrost odzivanja, se bodo ohranile ob naslednjem zagonu motorja. V nekaterih primerih (npr. če izklopite motor in ga nato takoj znova zaženete) se te nastavitve morda ne bodo shranile. Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

SIMBOLI IN SPOROČILA NA ZASLONU

Sistem je vklopljen

Ko je sistem aktiven in črte voznega pasu niso bile zaznane, so črte obarvane sivo. Glejte sl. 235 (7-palčni zaslon) ali sl. 236 (10-palčni zaslon).

235 5520789D

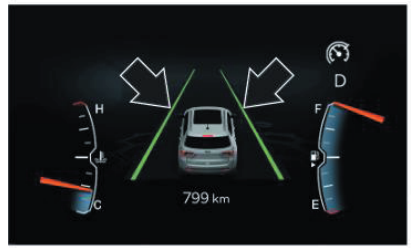


236 5520790D

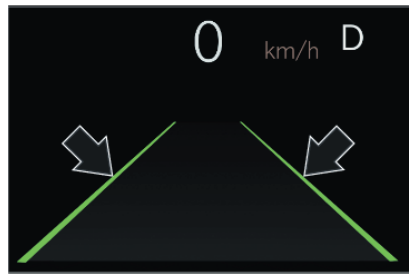
OPOMBA Če je zaznana samo ena črta voznega pasu, bo ta na zaslonu obarvana zeleno, rumeno ali rdeče, druga pa bo obarvana sivo.

Zaznavanje črt voznega pasu

Ko je sistem aktiven in so bile črte voznega pasu zaznane, so črte obarvane zeleno (sl. 237, sl. 238).



237 5520791D

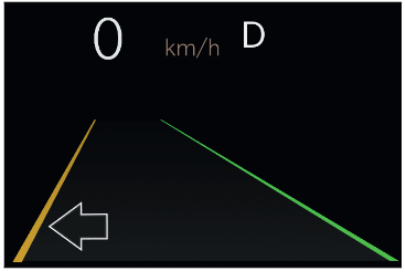


238 5520792D

Približevanje robu voznega pasu

Ko sistem zazna, da se je vozilo približalo črti voznega pasu in jo bo kmalu prevozilo, se črta na ustrezni strani na zaslonu obarva rumeno (sl. 239, sl. 240).

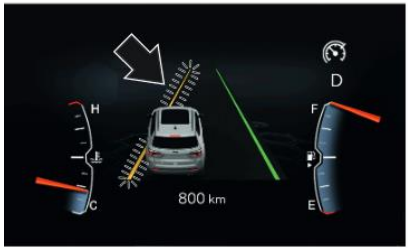
239 5520793D



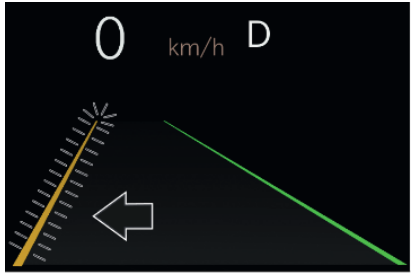
240 5520794D

Vožnja čez črto voznega pasu

Ko sistem zazna, da je vozilo prevozilo črto voznega pasu, črta na ustrezni strani utripa rumeno na zaslonu (sl. 241, sl. 242).



241 5520881D



242 5520882D

Pri različicah z 10-palčnim zaslonom so obvestila sistema LaneSense vidna v spodnjem desnem kotu zaslona, četudi glavni zaslonski prikaz sistema LaneSense ni prikazan (sl. 243).

243 5520880D

Spreminjanje nastavitev sistema

Sistem LaneSense vključuje nastavitve za prilagajanje jakosti navora volana (nizka/srednja/visoka) in občutljivosti opozorilnega območja (zgodnje/srednje/pozno), ki jih lahko konfigurirate na zaslonu sistema **Uconnect™**.

Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

OPOMBE:

❒ Sistem ne bo z navorom deloval na volan, kadar se vklopi varnostni sistem (sistem proti blokiranju koles, sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu, elektronski nadzor stabilnosti, sistem opozarjanja na čelno trčenje itd.).

❒ Ob vklopu smernikov in varnostnih utripalk se opozorila prekinejo.

POMEMBNO

86) *Štrleči tovor na strehi vozila lahko ovira pravilno delovanje kamere. Preden speljete, se prepričajte, da je tovor pravilno nameščen, da ne bi prekrival območja delovanja kamere.*
87) *Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, krušenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro senzorja! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.*
88) *Ne posegajte v kamero in je ne spreminjajte. Ne zapirajte odprtin v estetskem pokrovu pod notranjim vzvratnim ogledalom. Ob okvari kamere se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*
89) *Ne prekrivajte območja delovanja kamere z nalepkami ali drugimi predmeti. Bodite pozorni tudi na druge predmete na pokrovu motorja (denimo plast snega) in se prepričajte, da ne ovirajo delovanja kamere.*
90) *Kamera morda deluje omejeno ali ne deluje zaradi vremenskih razmer, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla, močno sneženje, nastajanje plasti ledu na vetrobranskem steklu.*
91) *Delovanje kamere lahko poslabšajo tudi prah, vlaga, umazanija ali led na vetrobranskem steklu, prometne razmere (npr. vozila, ki med vožnjo niso poravnana z vašim vozilom, vozila, ki se približujejo iz prečne ali nasprotne smeri na istem voznem pasu, zavoj z majhnim polmerom ukrivljenosti), razmere na cestišču in vozne razmere (npr. terenska vožnja). Zagotovite, da je vetrobransko steklo vedno čisto. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla. Kamera prav tako morda deluje omejeno ali ne deluje v nekaterih voznih ali prometnih razmerah in razmerah na cestišču.*

SISTEM ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV

(če je del opreme)

296) 297) 298)

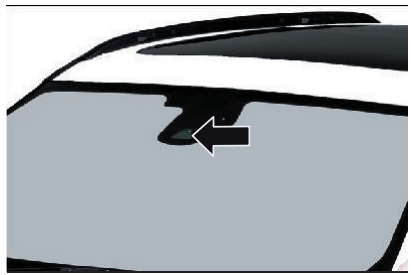
92) 93) 94) 95) 96)

Sistem s senzorjem, nameščenim na vetrobranskem steklu (sl. 244), samodejno zaznava prepoznavne prometne znake:

❒ znake za omejitev hitrosti;

❒ znake za prepoved prehitevanja;

❒ znake za preklic prepovedi, navedenih zgoraj.



244 5520319D

Sistem vedno preverja prometne znake za omejitev hitrosti in morebitne prometne znake za prepoved prehitevanja.

OPOZORILO Sistem je zasnovan za prepoznavanje prometnih znakov, ki ustrezajo specifikacijam Dunajske konvencije in zahtevam ENCAP 2018.

UPORABA SISTEMA ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV

Aktiviranje/deaktiviranje sistema

Sistem lahko aktivirate/deaktivirate v meniju sistema **Uconnect™** (če je del opreme).

OPOMBA Sistem bo aktiviran ob vsakem zagonu motorja.

Prikazi na zaslonu

Stanje sistema si lahko vedno ogledate na namenskem območju zaslona instrumentne plošče.

To območje prikazuje samo omejitve hitrosti in ga sestavljajo naslednji koraki:

❒ nova omejitev hitrosti, ki jo prepozna sistem (30) in je označena z vnaprej določeno barvo. Lahko se prikažeta prometni znak za konec omejitve hitrosti ali sporočilo »road sign not detected« [»prometni znak ni prepoznan«] (– –);

❒ po vnaprej določeni razdalji predhodno prikazani prometni znak spremeni barvo, da voznika obvesti, da omejitev hitrosti morda ni več veljavna.

Sistem lahko prepozna dodatni prometni znak, npr. nižjo omejitev hitrosti ob dežju ali na mokri cesti (glejte na primer (30)).

To bo prikazano v območju zaslona instrumentne plošče le, če so prisotni naslednji pogoji:

❒ če so vklopljene sprednje ali zadnje meglenke, bo prikazan dodatni signal za meglenke;

❒ če je zunanja temperatura 3 °C ali nižja in brisalca vetrobranskega stekla delujeta, bo prikazan dodatni signal za sneg;

❒ če brisalca vetrobranskega stekla delujeta, bo prikazan dodatni signal za dež.

Na zaslonu bo morda prikazan tudi prometni znak za prepoved prehitevanja .

Poleg namenskega območja na zaslonu instrumentne plošče so lahko različni prometni znaki, ki jih zazna sistem, prikazani v območju funkcij za pomoč vozniku na zaslonu instrumentne plošče (glejte razdelek »Zaslon« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«).

OPOZORILO

296) *Sistem zaznava vnaprej določene prometne znake samo, če so izpolnjeni pogoji najmanjše vidljivosti in razdalje od prometnega znaka.*

297) *Sistem je zasnovan kot pomoč pri vožnji, vendar je voznik vseeno odgovoren za upravljanje vozila. Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite.*

298) *Ko je sistem aktiven, je voznik odgovoren za upravljanje vozila in spremljanje sistema ter mora biti pripravljen po potrebi ustrezno posredovati.*

POMEMBNO

92) *Če je delovanje senzorja ovirano, bo sistem morda deloval omejeno ali ne bo deloval.*

93) *Sistem bo morda deloval omejeno ali ne bo deloval v vremenskih razmerah, kot so hudi nalivi, toča, gosta megla in nizke temperature. Močni svetlobni kontrasti lahko vplivajo na zmogljivost prepoznavanja senzorja.*

94) *Območje okrog senzorja ne sme biti prekrito z nalepkami ali katerim koli drugim predmetom.*

95) *Ne posegajte v območje vetrobranskega stekla v neposredni bližini senzorja in v tem območju ne izvajajte nobenih del.*

96) *Z vetrobranskega stekla očistite tujke, kot so ptičji iztrebki, žuželke, sneg ali led. Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate vetrobranskega stekla.*

SISTEM ZA NADZOR HITROSTI (ISA)

(če je del opreme)

Sistem za nadzor hitrosti (ISA) voznika poziva, da samodejno prilagodi hitrost glede na omejitev hitrosti na cesti.

Opozorilo

Funkcija mora biti omogočena v nastavitvah sistema **Uconnect™**. Glejte razdelek **Uconnect™** poglavja »Večpredstavnost«.

Sistem je pripravljen

Za vklop sistema pritisnite tipko na volanskem obroču (sl. 245). Vklop sistema sporočata bel simbol in sporočilo na zaslonu instrumentne plošče.

245 5520681D

Aktiven sistem

Ko je sistem ISA vklopljen, ga lahko kadar koli aktivirate s pritiskom tipke SET +, SET – ali RES (sl. 245) na volanskem obroču.

Aktiviranje sistema sporočata zelen simbol in sporočilo na zaslonu instrumentne plošče.

OPOMBA Ko je sistem za nadzor hitrosti v uporabi, tempomat (če je del opreme) in prilagodljivi tempomat (če je del opreme) ne bosta na voljo.

Nastavitev omejitve hitrosti
Ko je zaznana nova omejitev hitrosti, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo sporočilo. Zaznana hitrost se samodejno nastavi. Če pritisnete in držite tipko SET +, se hitrost povečuje v korakih po 5 km/h (ali 5 mph).
Če pritisnete in držite tipko SET –, se hitrost zmanjšuje v korakih po 5 km/h (ali 5 mph).

Prekoračitev omejitve hitrosti
Če je omejitev hitrosti, ki jo določajo prepoznani prometni znaki ali prometne razmere, presežena, bo simbol na instrumentni plošči utripal in se bo prikazalo opozorilno sporočilo.

Deaktiviranje
Za deaktiviranje naprave pritisnite tipko (sl. 245). Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo, ki potrjuje, da je omejevalnik hitrosti izklopljen.

Omejevalnik hitrosti lahko onemogočite tako, da pritisnete tipko CANC. V tem primeru sistem za nadzor hitrosti ni popolnoma izklopljen in ga lahko s pritiskom tipke RES znova aktivirate.

SISTEM ZA POMOČ VOZNIKU NA AVTOCESTI

(če je del opreme)
Sistem za pomoč vozniku na avtocesti združuje funkcije aktivnega tempomata (ACC) in logiko ohranjanja vozila na sredini voznega pasu, da nadzira smer vozila in ga ohranja čim bližje sredini voznega pasu ter upravlja njegovo hitrost.

299) 300) 301) 302) 303) 304) 305) 306)
To je sistem za pomoč vozniku, ki ga je mogoče aktivirati na avtocestah z ločenimi vozišči.
Sistem uporablja podatke sprednje kamere, da pomaga ohranjati vozilo na sredini voznega pasu in vzdrževati stalno hitrost.

DELOVANJE
Sistem deluje le, če ima voznik roke na volanskem obroču. Če sistem zazna, da ste roke umaknili z volanskega obroča, vas opozori, da morate roke položiti nazaj na volanski obroč (glejte naslednje strani).

OPOZORILO Ko so izpolnjeni vsi pogoji, lahko traja nekaj sekund, da se sistem za pomoč vozniku na avtocesti aktivira.

V tem času bo na zaslonu instrumentne plošče viden sivi prikaz, sistem pa se bo samodejno aktiviral brez kakršnega koli posredovanja voznika, takoj ko bodo izpolnjeni vsi pogoji.

246 5520695D

Preden se sistem za pomoč vozniku na avtocesti aktivira, morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:
❒ sistem za pomoč vozniku na avtocesti mora biti vklopljen s pritiskom tipke 1 (sl. 246) na volanskem obroču;
❒ prilagodljivi tempomat (ACC) mora biti vklopljen;
❒ hitrost vozila mora biti med 60 km/h in 150 km/h;
❒ ne sme biti nobene napake, povezane s kamero;
❒ smerniki ne smejo biti vklopljeni;
❒ ne sme biti nobene napake, povezane s sistemom;
❒ če je nastavljena hitrost nižja kot 60 km/h, sistem za pomoč vozniku na avtocesti ne bo deloval;

❒ če je mogoče hitrost prilagodljivega tempomata (ACC) nastaviti na višjo vrednost (najvišja dovoljena hitrost je 150 km/h), je sistem za pomoč vozniku na avtocesti na voljo le, dokler je hitrost vozila med 60 in 150 km/h.

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Za aktiviranje sistema pritisnite tipko 1 (sl. 246) na volanskem obroču.

Za deaktiviranje sistema znova pritisnite tipko.

Pogoji za ustavitev delovanja

Delovanje sistema se začasno ustavi v naslednjih primerih:

❒ če je prilagodljivi tempomat (ACC) deaktiviran ali onemogočen (glejte razdelek »Prilagodljivi tempomat«);
❒ pri vožnji v zelo ostre ovinke;
❒ če črte voznega pasu niso pravilno zaznane;
❒ če je sonce nizko na nebu in zaslepi kamero na vetrobranskem steklu;
❒ če vklopite levi ali desni smernik;
❒ če namenoma zamenjate vozni pas brez vklopljenega smernika na ustrezni strani;
❒ če je prišlo do napak sistema;
❒ če hitrost vozila preseže najvišjo dovoljeno hitrost;
❒ če je bočni pospešek visok.

Samodejno deaktiviranje

Sistem za pomoč vozniku na avtocesti se samodejno deaktivira, če roke za 35 sekund umaknete z volanskega obroča.

OPOZORILO Ko je sistem za pomoč vozniku na avtocesti začasno ustavljen, se bo povezana grafika v namenskem območju obarvala sivo.

OPOZORILO Prisotnost rok na volanskem obroču zaznava kapacitivni senzor, nameščen v volanskem obroču.

Ko so pogoji za ustavitev delovanja končani, bo sistem za pomoč vozniku na avtocesti znova na voljo, ne da bi ga voznik moral znova aktivirati.

PRIKAZI NA ZASLONU

Stanje sistema si lahko vedno ogledate na namenskem območju zaslona instrumentne plošče.

Stanje sistema sporoča barva simbola .

Če voznik nima rok na volanskem obroču, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže vrsta opozoril, ki voznika opozarjajo, da mora roke položiti nazaj na volanski obroč. Sprožijo se tudi zvočni signali.

Sistem za pomoč vozniku na avtocesti bo po določenem času onemogočen, če voznik ne položi rok nazaj na volanski obroč.

Če sistem nekaj sekund ne zazna prisotnosti rok na volanskem obroču, bo opozoril voznika z namenskim zaslonskim prikazom na sredini zaslona instrumentne plošče (glejte opis na naslednjih straneh).

STANJE SISTEMA

Omogočen sistem

Stanje omogočenega sistema sporoča bel simbol .

Aktiven sistem

Stanje aktivnega in pravilno delujočega sistema sporoča naslednji zaslonski prikaz na zaslonu instrumentne plošče. Simbol je zelene barve.

Ko roke umaknete z volanskega obroča, se sistem ne deaktivira samodejno, temveč po nekaj sekundah: na zaslonu instrumentne plošče se zaporedoma pojavi nekaj namenskih zaslonskih prikazov, ki voznika opozarjajo, naj roke vrne nazaj na volanski obroč (glejte spodnji opis).

Aktivni sistem (voznik za kratek čas umakne roke z volanskega obroča)

Takoj ko roke umaknete z volanskega obroča, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi prvi zaslonski prikaz, ki vas poziva, da roke položite nazaj na volanski obroč. V tem primeru sistem ostane aktiven.

Nekaj sekund po tem, ko ste roke umaknili z volanskega obroča, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže drugi opomnik.

Simbol je rumene barve.

Aktiven sistem (voznik za dalj časa umakne roke z volanskega obroča)
Če niste položili rok nazaj na volanski obroč, se na zaslonu instrumentne plošče pojavi tretji zaslonski prikaz, ki vas obvešča, da je sistem za pomoč vozniku na avtocesti deaktiviran. V tem primeru se sproži tudi zvočni signal.

Če po daljšem časovnem obdobju ne položite rok nazaj na volanski obroč, se na instrumentni plošči pojavi sporočilo o deaktiviranju. V tem primeru bo ukazna tipka na volanskem obroču deaktivirana.

Simbol je rdeče barve.

Ko je sistem za pomoč vozniku na avtocesti aktiven, je sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (če je del opreme) začasno ustavljen. Ko sistem za pomoč vozniku na avtocesti ni aktiven, je sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu (če je del opreme) še vedno na voljo, če je bil prej aktiviran. Več informacij preberite v razdelku »Sistem LaneSense« tega poglavja.

OPOZORILO Poleg prikazov na zaslonu lahko sistem **Uconnect™** vklopi tresljaje na volanskem obroču, če vozilo zapelje čez sredinsko črto. Glejte razdelek **Uconnect™** poglavja »Večpredstavnost«.

RAZPOLOŽLJIVOST SISTEMA

Na pravilno delovanje sistema za pomoč vozniku na avtocesti lahko vplivajo zunanji dejavniki in pogoji.

Glavni so navedeni spodaj:
❒ ozke, zavite ali ovinkaste ulice;
❒ slaba vidljivost (zaradi hudega naliva, sneženja, megle itd.);
❒ sprednje luči prihajajočih vozil ali neposredna sončna svetloba ali senca;
❒ poškodbe ali ovire zaradi blata, ledu, snega itd.;
❒ motnje druge opreme, ki povzroča elektromagnetno valovanje;
❒ če prikazi navigacijskega sistema (če je del opreme) sistema **Uconnect™** še niso pripravljeni in/ali če navigacijski sistem preračunava pot.

OMEJENO DELOVANJE SISTEMA

Sistem za pomoč vozniku na avtocesti bo morda deloval z omejeno ali zmanjšano funkcionalnostjo, ko se pojavi eden od naslednjih pogojev.

Glavni so navedeni spodaj:
❒ črte voznega pasu niso vidne ali je vidljivost slaba (npr. v hudem nalivu, ob sneženju, v megli);
❒ kamera je poškodovana, prekrita ali ovirana (npr. zaradi blata, ledu, snega);
❒ med vožnjo po hribovitih cestah ali cestah z ostrimi ovinki;
❒ v bližini cestninskih zapornic;
❒ če je avtocestni dovoz ali izvoz širši od običajne ceste;
❒ če je kamera izpostavljena slepeči svetlobi (npr. odboju svetlobe ali neposredni sončni svetlobi).

OPOZORILO

299) *Pojavijo se lahko številne nepredvidljive razmere, ki lahko vplivajo na delovanje sistema za pomoč vozniku na avtocesti. Voznik mora biti pripravljen, da se takoj odzove in namesto sistema za pomoč vozniku na avtocesti prevzame nadzor na vozilom.*
300) *Če se vozilo približuje ovinku, ki je preoster glede na trenutno hitrost, se sistem za pomoč vozniku na avtocesti izklopi. Voznik mora biti zato pripravljen, da kadar koli takoj prevzame nadzor nad vozilom. Da ne bi prišlo do tega, je pomembno, da nastavljena hitrost vozila ni višja od trenutne omejitve hitrosti na cesti.*
301) *Sistem za pomoč vozniku na avtocesti uporablja senzor za zaznavanje rok na volanskem obroču: voznik mora ves čas držati roke na volanskem obroču. Če za določen čas umakne roke z volanskega obroča, se sistem deaktivira.*
302) *Med uporabo sistema za pomoč vozniku na avtocesti imejte roke na volanskem obroču ter upoštevajte razmere na cesti in okoliški promet. Voznik mora biti zato pripravljen, da kadar koli takoj prevzame nadzor nad vozilom. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do hudih poškodb s celo smrtnimi posledicami.*
303) *Sistem za pomoč vozniku na avtocesti služi kot pomoč vozniku, ki mora biti v vsakem trenutku popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik je v vsakem primeru odgovoren za vožnjo. Da zagotovi popolnoma varno vožnjo, mora upoštevati razmere na cesti. Prav tako*

mora vedno ohranjati varno razdaljo od vozila spredaj.

304) *Če je treba vetrobransko steklo zamenjati zaradi prask, krušenja ali razbitja, se obrnite izključno na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Ne zamenjajte vetrobranskega stekla sami, saj lahko povzročite okvaro senzorja! Priporočljivo je, da vetrobransko steklo zamenjate, če je poškodovano v območju kamere.*

305) *Mestna vožnja lahko bistveno spremeni občutljivost sistema, ker je na teh cestah malo navpičnih in vodoravnih oznak in/ali jih sploh ni ter se prometne razmere spreminjajo. Zato je med vožnjo po mestnih ulicah priporočljivo, da ne uporabljate sistema za pomoč vozniku na avtocesti.*

306) *Na volanski obroč ne polagajte nobenih predmetov (npr. prevlek katere koli vrste ali iz katerega koli materiala), ki bi lahko ovirali kapacitivni senzor za zaznavanje rok na volanskem obroču.*

VZVRATNA KAMERA PARKVIEW

(če je del opreme)

Vsakič ko vklopite vzvratno prestavo, se na zaslonu prikaže območje okrog vozila, ki ga zajame vzvratna kamera.

Slika se prikaže na zaslonu skupaj z opozorilnim sporočilom. Opozorilo izgine po petih sekundah. Kamera je nameščena na prtljažnih vratih.

OPOMBA Načine delovanja vzvratne kamere ParkView lahko nastavljate v sistemu **Uconnect™**. Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve« v poglavju »Večpredstavnost«.

Ko prestavno ročico premaknete iz vzvratne prestave (če je zakasnitev izklopa kamere deaktivirana), se prikaz vzvratne kamere zapre in se znova prikaže prejšnji zaslon. Ko prestavno ročico premaknete v vzvratno prestavo in je aktivirana zakasnitev kamere, bo slika kamere prikazana do 10 sekund po tem, ko prestavno ročico premaknete iz vzvratne prestave, razen če hitrost preseže 13 km/h, je samodejni menjalnik v položaju P (parkiranje), je ročni menjalnik v prostem teku ali je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP.

OPOMBA Ko je zakasnitev slike kamere aktivirana, lahko sliko kamere izklopite s tipko »X« na zaslonu na dotik, ko prestavno ročico premaknete iz vzvratne prestave.

Če je aktivirana, se na sliki prikaže mreža, ki poudari širino vozila in pričakovano pot vzvratne vožnje glede na položaj volanskega obroča. Projicirana sredinska prekinjena črta označuje sredino vozila, kar olajša parkirno manevriranje ali nastavitev vlečne kljuke.

Različno obarvana območja prikazujejo razdaljo od zadnje strani vozila.

Spodnja preglednica prikazuje približne razdalje za vsako območje:

Območje	Razdalja od zadnjega dela vozila
Rdeče	0–30 cm
Rumeno	30 cm–2 m
Zeleno	2 m ali več

307)

97)

OPOZORILO Pri parkiranju bodite skrajno pozorni na morebitne ovire nad območjem dosega kamere ali pod njim.

OPOZORILO

307) *Voznik je vedno odgovoren za parkiranje in druge potencialno nevarne manevre. Pri izvajanju teh manevrov se vedno prepričajte, da v območju manevra ni oseb (zlasti otrok) ali živali. Parkirna kamera služi kot pomoč vozniku, vseeno pa mora voznik med izvajanjem potencialno nevarnih manevrov, tudi tistih pri nizki hitrosti, vseskozi ostati pozoren. Poleg tega vedno ohranjajte zmerno hitrost, da lahko pravočasno zavrete, če je zaznana ovira.*

POMEMBNO

97) *Za pravilno delovanje je zelo pomembno, da na kameri ni blata, umazanije, snega ali ledu. Med čiščenjem kamere bodite zelo pozorni, da je ne opraskate ali poškodujete. Za čiščenje ne uporabljajte suhih, grobih ali trdih krp. Kamero očistite s čisto vodo, v katero po potrebi dodajte šampon za avtomobile. V avtopralnicah, ki uporabljajo paro ali visokotlačne curke, hitro očistite kamero in pri tem držite šobo na razdalji vsaj 10 cm od senzorjev. Na kamero ne lepite nalepk.*

POLNJENJE

(različice s priključnim hibridom)

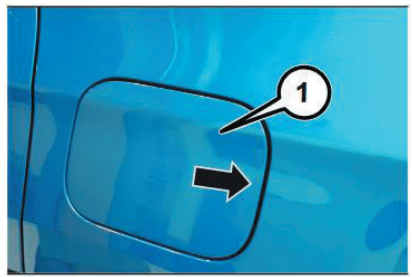
308) 309)

98)

Pred polnjenjem visokonapetostne baterije je priporočljivo, da ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP, da bo mogoče v najkrajšem mogočem času popolnoma napolniti baterijo.

OPOZORILO Med postopkom polnjenja se aktivira blokada zavornih čeljusti: po koncu postopka polnjenja se zavorne čeljusti samodejno odklenejo.

POLNILNA VTIČNICA NA VOZILU



247 5520614D

Za dostop do polnilne vtičnice odprite vratca za polnjenje 1 (sl. 247) tako, da pritisnete na območju, ki ga prikazuje puščica.

OPOZORILO Lučke na vratcih polnilne vtičnice ostanejo prižgane nekaj sekund, nato pa med polnjenjem ugasnejo.

Lučke LED zraven polnilne vtičnice

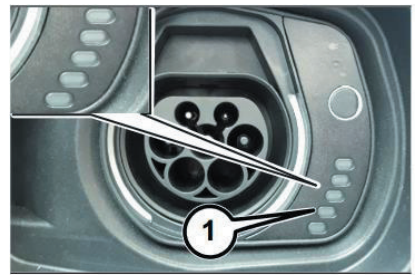
Zraven polnilne vtičnice je nekaj lučk LED (1 na sl. 248), ki v štirih različnih barvah in s povezanimi vrstami utripanja sporočajo stanje polnjenja:

❒ **Modra:** pomeni, da sistem čaka na časovno nastavitev polnjenja baterije.

❒ **Utripa zeleno:** med postopkom polnjenja.

❒ **Sveti zeleno:** pomeni, da je postopek polnjenja končan.

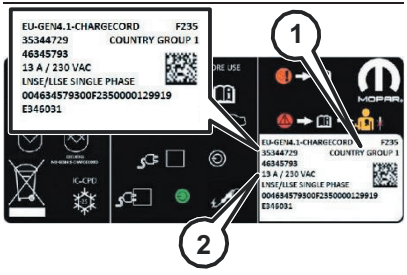
❒ **Utripa rdeče:** pomeni napako v sistemu polnjenja ali napako v postopku polnjenja (npr. če je polnilni priključek priklopljen v polnilno vtičnico na vozilu in kabel ni bil pred tem priklopljen v električno vtičnico).



248 5520615D

OPOZORILO Uporabite samo polnilni kabel, ki je priložen vozilu: glejte nalepko na krmilni enoti, na kateri sta navedeni skupina držav (1 na sl. 249) in jakost električnega toka (v amperih) (2)

ter preglednico različic kabla »**Mode 2**« razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti«), ali nadomestni kabel, ki ga priporoča družba FCA.



249 5520616D

Nalepke s simboli

Na notranji strani vratc polnilne vtičnice so nalepke z naslednjimi opozorili in navedbami, ki jih morate pri polnjenju visokonapetostne baterije pregledati in upoštevati.

Na plošči (sl. 250 ali sl. 251, odvisno od različice) so prikazani naslednji simboli:

Pomeni tveganje električnega udara.

Pomeni splošno nevarno situacijo.

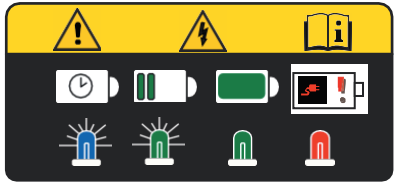
Pomeni opise in slike v tem dodatku ali se sklicuje nanje.

Pomeni, da je bil nastavljen časovnik polnjenja.

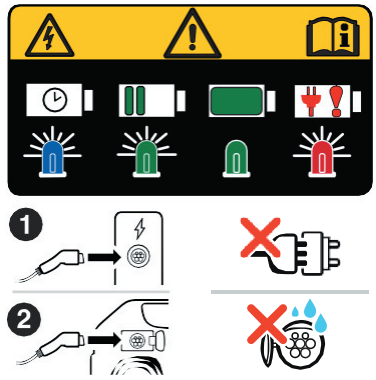
Pomeni, da poteka postopek polnjenja.

Pomeni, da je postopek polnjenja končan.

Pomeni, da je v postopku polnjenja prišlo do napake.



250 J0B6004E



251 J0B6168E

Na plošči (sl. 251 ali sl. 252, odvisno od različice) so prikazani naslednji simboli:

Pomeni opise in slike v tem dodatku ali se sklicuje nanje.

ali

Pomeni, da za postopek polnjenja ne smete uporabljati podaljškov in/ali adapterjev.

ali

Pomeni, da voda ne sme priti v stik s polnilno vtičnico v vozilu.

Priklopite polnilni kabel v polnilno postajo.

Priklopite polnilni kabel v polnilno vtičnico v vozilu.

252 J0B6005E

Viri napajanja za električno polnjenje. Opredelitev skladnosti vozila. Grafični simbol za obveščanje potrošnikov skladno s standardom EN17186:2019.

Prikazana simbola olajšata prepoznavanje ustrezne vrste napajanja za polnjenje vozila.

Pred polnjenjem si oglejte simbola na notranji strani vratc polnilne vtičnice (če sta na voljo) in ju primerjajte s simboli na polnilnem kablu (če so na voljo).

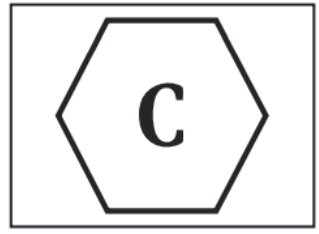
Simboli za vozila na električni pogon: Simbol na polnilnem priključku kabla (na strani vozila) za kable Mode 2 in Mode 3 ter na vratcih polnilne vtičnice

253 F1A0717

Polnjenje z izmeničnim tokom (AC) doma ali na polnilni postaji (≤ 480 V RMS).

Simbol na polnilnem priključku kabla (na strani polnilne postaje) za kable Mode 3 in na polnilni postaji

Pred polnjenjem si oglejte simbol na polnilni postaji (če je na voljo) in ga primerjajte s simbolom na polnilnem kablu (če je na voljo).



254 F1A0725

Polnjenje z izmeničnim tokom (AC) na polnilni postaji (≤ 480 V RMS).

OPOZORILO

308) *Raven toka polnjenja (»Level 1« [»Raven 1«]/»Level 2« [»Raven 2«]/»Level 3« [»Raven 3«] itd.) lahko spremenite samo na zaslonu sistema* ***Uconnect™*** *(glejte razdelek »Uconnect™« poglavja »Večpredstavnost«). Privzeta raven toka je nastavljena na »Level 3« [»Raven 3«]. Za države, v katerih se lahko uporablja 13-amperski polnilni kabel »Mode 2«, je priporočljivo nastaviti možnost »Level 4« [»Raven 4«] na najvišjo vrednost, ki ustreza približno 10 A, če gospodinjska električna vtičnica NI CERTIFICIRANA. Seznam vrst kablov glede na posamezne države je naveden v preglednici različic kabla »Mode 2«.*

309) *Da bi zmanjšali tveganje*

električnega udara ali poškodb naprave, bodite posebej previdni pri čiščenju: VEDNO odklopite napravo iz gospodinjske električne vtičnice in vtičnice v vozilu.

POMEMBNO

98) *Visokonapetostne baterije ne puščajte več dni z indikatorjem napolnjenosti na ničli ali blizu nje. Visokonapetostna baterija se lahko poškoduje.*

VIRI NAPAJANJA, KI JIH JE MOGOČE UPORABITI

(različice s priključnim hibridom)

310) 311) 312) 313) 314) 315) 316) 317) 318) 319) 320) 321) 322) 323) 324) 325) 326) 327) 328) 329) 330) 331) 332) 333) 334) 335) 336)

SPLOŠNE INFORMACIJE

Visokonapetostna baterija vozila se lahko polni ne le z delovanjem motorja z notranjim zgorevanjem, temveč tudi s posebnimi polnilnimi kabli, ki omogočajo:

❒ povezavo polnilne vtičnice na zadnji desni strani vozila s polnilnimi vtičnicami na javnih polnilnih postajah;

ali

❒ povezavo z gospodinjsko vtičnico.

Redno in popolno polnjenje visokonapetostne baterije zmanjšuje porabo goriva z uporabo električne energije zaradi delovanja električnega motorja.

Nadzor in spremljanje postopka polnjenja sta popolnoma samodejna.

OPOMBA Vozilo ne more samodejno prepoznati največje dovoljene jakosti električnega toka glede na vrsto uporabljene gospodinjske vtičnice/javnih polnilnih postaj in veljavnih predpisov v državi, kjer ste (npr. preobremenitve). Z možnostjo »Charging settings« [»Nastavitve polnjenja«] na zaslonu sistema **Uconnect™** zmanjšajte največji tok polnjenja (več informacij preberite v razdelku »Uconnect™« poglavja »Večpredstavnost«). Pred polnjenjem doma ali kjer koli drugje stopite v stik s specializiranim tehnikom, da preverite dovoljeno jakost električnega toka: priporočljivo je, da se obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

VRSTE POLNILNIH KABLOV

Za polnjenje lahko uporabite dve različni vrsti kablov:

❒ Kabel »**Mode 2**« (A na sl. 255) (serijska oprema): omogoča polnjenje iz ozemljene gospodinjske električne vtičnice. Tovrstna vtičnica se uporablja za polnjenje z izmeničnim tokom.

Polnilni kabel »**Mode 2**« je skladen s standardi IEC 61851, IEC 62752 in SAE J1772.

❒ Kabel »**Mode 3**« (B na sl. 256) (dodatna oprema): omogoča polnjenje iz javne polnilne postaje in domače (stenske) polnilne postaje na izmenični tok (AC).

Tako polnjenje je lahko hitrejše od polnjenja iz gospodinjske električne vtičnice.

A

255 J0B6062

B

256 J0B6063

POLNILNI KABEL »MODE 2«

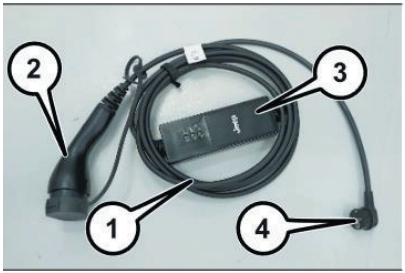
Vozilo je opremljeno z 230-voltnim polnilnim kablom »**Mode 2**« za izmenični tok (AC) (1 na sl. 257), ki je spravljen v posebni vrečki (sl. 258) v prtljažnem prostoru. Kabel je sestavljen iz:

❒ posebnega polnilnega priključka 2, ki se priključi v vozilo;

❒ krmilne enote stanja polnjenja 3, ki je opremljena z lučkami LED za opozarjanje na morebitne

nepravilnosti med postopkom polnjenja;
❒ vtiča 4 za povezavo z gospodinjsko električno vtičnico.

OPOMBA Po uporabi znova namestite zaščitni pokrov (če je priložen) na posebni polnilni priključek 2, da preprečite vstop vlage in/ali prahu v notranjost.



257 5520748D

258 J0B6059E

OPOZORILO

310) *Pred polnjenjem visokonapetostne baterije vedno izklopite električni motor tako, da ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP. Četudi je motor izklopljen, se lahko ventilator hladilnika samodejno zažene med polnjenjem. Med polnjenjem se ne dotikajte ventilatorja hladilnika.*
311) *Varnost in primernost domačega sistema za polnjenje iz domačega omrežja sta najpomembnejši in je zanju odgovorna stranka.*
312) *Priključka polnilnega kabla ne priklopite, če je na polnilni vtičnici prah in/ali voda. Če polnilni kabel priklopite, ko je na priključku kabla in vtiču voda ali prah, lahko pride do požara ali električnega udara. Zaradi uporabe obrabljenih električnih vtičnic lahko pride do požara in poškodb.*
313) *Če uporabljate električne medicinske pripomočke (npr. srčne spodbujevalnike), se najprej prepričajte, da polnjenje visokonapetostne baterije ne vpliva na delovanje teh pripomočkov. V nekaterih primerih lahko elektromagnetni valovi, ki jih oddaja polnilnik, vplivajo na delovanje teh medicinskih pripomočkov.*
314) *Takoj prenehajte polnjenje, če opazite kakršne koli neobičajne znake (npr. vonjave, dim).*
315) *Polnilni kabel zamenjajte, če je plašč kabla poškodovan, da ne bi prišlo do električnega udara.*
316) *Ko priključite ali odstranite polnilni kabel, primite za držalo polnilnega priključka in polnilnega vtiča. Če neposredno povlečete kabel (ne da bi prijeli za držalo), lahko pride do odklopa ali poškodb notranjih prevodnikov: to lahko povzroči električni udar ali požar.*
317) *Polnilni kabel je visokonapetostni prevodnik. Stik z visoko napetostjo lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Prav tako se ne dotikajte oranžnih visokonapetostnih kablov.*
318) *Uporaba kakršnih koli adapterjev za vtič ali podobnih naprav med polnjenjem je strogo prepovedana. Polnilnega kabla nikoli ne uporabljajte skupaj s podaljškom.*
319) *Polnilnega kabla nikoli ne priključite v podaljšek ali razdelilnik. Razdelilnikov, podaljškov, prenapetostnih zaščit ali podobnih enot ni dovoljeno uporabljati skupaj s polnilnim kablom, saj lahko*

predstavljajo nevarnost požara, električnega udara itd.
320) *Polnilni kabel, ki je del serijske opreme, je vodotesen in proizvajalec zanj zagotavlja garancijo: ne uporabljajte kablov, ki jih ni dobavila družba FCA.*
321) *Polnilnega priključka in polnilnega vtiča se ne dotikajte z mokrimi rokami.*
322) *Ne polnite vozila, ko sta priključek in polnilni vtič mokra.*
323) *Vozila ne polnite na polnilnih postajah v slabih vremenskih razmerah (npr. med nevihto).*
324) *Poskrbite, da sta polnilni priključek in polnilni vtič vedno čista in suha. Polnilni kabel hranite stran od vode ali vlage. Ne uporabljajte kemikalij ali topil.*
325) *Za polnjenje vozila uporabite namenski polnilni kabel. Uporaba katerega koli drugega polnilnega kabla lahko povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila.*
326) *Kako uporabljati polnilne kable: S polnilnim kablom ravnajte previdno: ne prepogibajte in/ali ne zvijajte ga na ostrih površinah. Po uporabi polnilnega kabla ponovno pravilno namestite zaščitna pokrova (če sta priložena) na oba konca kabla. Kabla ne izpostavljajte dalj časa sončni svetlobi. Kabla ne spuščajte na tla z višine: siloviti udarci bi lahko poškodovali kabel. Polnilnih kablov ne potapljajte v tekočine.*
327) *Pazite, da vam polnilni priključek ne pade po tleh, saj se lahko poškoduje.*
328) *Ne pustite otrok brez nadzora v bližini polnilnega kabla, ko je ta priklopljen.*
329) *Polnilni kabel napeljite tako, da ga druga vozila ne bodo stisnila ali da ljudje ne bodo hodili po njem, oziroma tako, da se ljudje v bližini vozila ne bodo spotaknili in tako povzročili poškodbe ali se poškodovali.*
330) *Polnilni kabel pred čiščenjem odklopite iz gospodinjske vtičnice ali polnilne postaje oziroma stenske polnilne postaje.*
331) *Polnilnega kabla ne uporabljajte, če ima poškodovane dele.*
332) *Polnilnega kabla med polnjenjem nikoli ne odklopite iz gospodinjske električne vtičnice ali javne polnilne postaje. Vedno najprej prekinite polnjenje in nato odklopite kabel, najprej iz polnilne vtičnice v vozilu in nato iz gospodinjske vtičnice ali javne polnilne postaje.*
333) *Nikoli ne uporabljajte električne vtičnice, ki je vidno obrabljena ali poškodovana, saj lahko povzroči požar ali hude poškodbe.*
334) *Visokonapetostno baterijo lahko polnite samo z največjim dovoljenim tokom ali drugim nižjim tokom, ki je določen v lokalnih in nacionalnih priporočilih za polnjenje visokonapetostnih baterij.*
335) *Ta naprava se lahko uporablja samo za polnjenje vozila.*
336) *Nikoli ne poskušajte popravljati in/ali izvajati vzdrževanja polnilnih kablov, saj lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti. Vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

Preglednica različic kabla »Mode 2«

Spodnja preglednica prikazuje seznam vrste posebnih kablov in dovoljenih jakosti toka za posamezno državo, v kateri se vozilo prodaja. Te jakosti toka so dovoljene mejne vrednosti, ko je moč polnjenja nastavljena na najvišjo raven.

Skupina držav (*)	Vrsta polnilnega priključka električnega vozila	Jakost električnega toka (amperi)	Vrsta gospodinjske električne vtičnice (**)	Dolžina kabla (metri)	Opombe
1	Tip 2	13	CEE 7/7	6	–
2		10	G		–
3		8	CEE 7/7		–
4		8	J		–
5		6	K		–
6		10	CEE 7/7		Poseben kabel za norveški trg

(*) Skupino držav sporoča sporočilo »COUNTRY GROUP« na nalepki na zadnji strani krmilne enote (sl. 249).

(**) Informacije o vrsti električne vtičnice/vtiča preberite na naslednjih straneh.

OPOMBA Največji električni tok (v amperih), ki ga je mogoče porabiti, je naveden na nalepki na zadnji strani krmilne enote (informacije o tem, kaj je opisano in prikazano na nalepki, preberite v razdelku »Krmilna enota stanja polnjenja«).

Skupina držav za kabel »Mode 2«

Spodnja preglednica prikazuje seznam držav, ki so del posamezne »skupine držav« v zvezi s kablom »Mode 2«.

Za več podrobnosti si oglejte slike na naslednjih straneh.

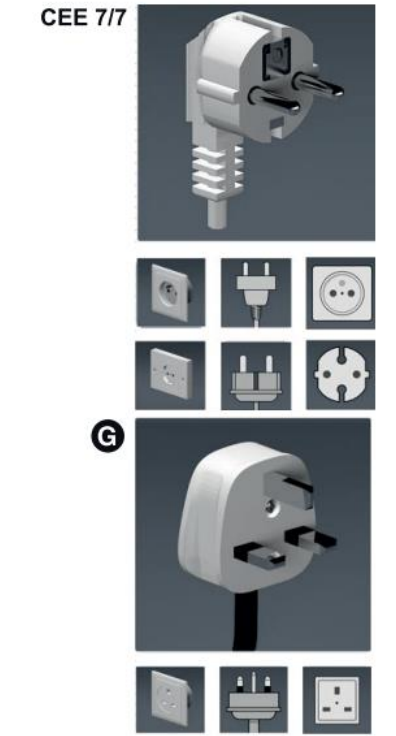
Skupina 1: Albanija, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Hrvaška, Češka republika, Estonija, Nemčija, Grčija, Madžarska, Islandija, Latvija, Litva, Luksemburg, Makedonija, Maroko, Nizozemska, Poljska, Portugalska, Romunija, Srbija, Slovaška, Slovenija, Španija, Švedska, Italija, Ukrajina, Turčija.

Skupina 2: Ciper, Gibraltar, Malta, Združeno kraljestvo, Irska.

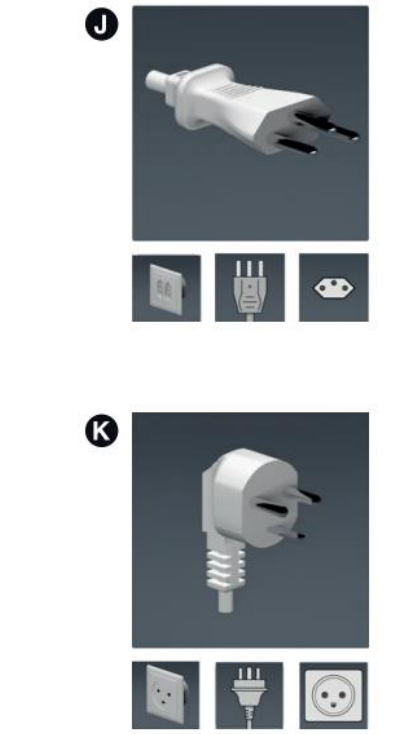
Skupina 3: Francija, Finska, Gvadelup, Francoska Gvajana, Martinik, Reunion.

Skupina 4: Lihtenštajn, Švica. **Skupina 5:** Danska.

Skupina 6: Norveška.



259 5520852D



260 5520853D

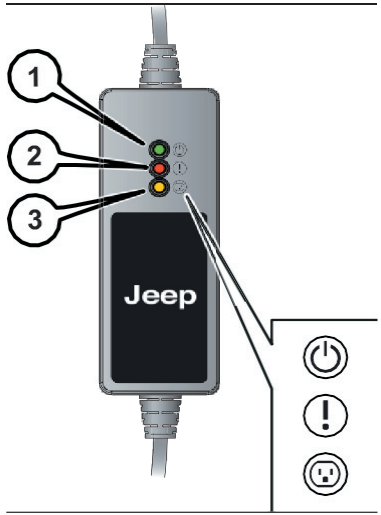
OPOMBA Več informacij o vrsti vtičnice, ki se uporablja v različnih državah, preberite na spletnem mestu: https://www.iec.ch/worldplugs/list_bylocation.htm.

KRMILNA ENOTA STANJA POLNJENJA

337) 338)

Signalne lučke LED
Na sprednjem delu krmilne enote stanja polnjenja so tri lučke LED:
❒ **Prižgana ZELENA lučka LED** (1 na sl. 261): pomeni pravilno delovanje v domačem distribucijskem električnem omrežju, zato lahko polnite visokonapetostno baterijo.
❒ **Prižgana RDEČA lučka LED** (2): pomeni napako v polnilnem sistemu.
❒ **Prižgana RUMENA lučka LED** (3): pomeni morebitno napako v domačem distribucijskem električnem omrežju.

OPOZORILO Sami nikoli ne izvajajte nobenih popravil: vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.



261 5520750D

Informacije o vrsti napake preberite v opisih v delu »Okvara polnilnega sistema« na naslednjih straneh.

Nalepka s simboli
Na zadnji strani krmilne enote stanja polnjenja je nalepka s povzetkom informacij (sl. 262), ki prikazuje nekatere simbole. Glavni so navedeni spodaj:

Ta simbol pomeni tveganje električnega udara.

Ta simbol pomeni splošno nevarno situacijo.

Ta simbol prikazuje najnižjo delovno temperaturo krmilne enote stanja polnjenja v skladu s standardoma IEC 61851 in IEC 62752. OPOMBA Družba FCA zagotavlja, da je bila naprava preizkušena za uporabo pri temperaturah od –40 °C do +50 °C. Če se naprava ne uporablja in jo je treba shraniti, mora biti temperatura med –40 °C in +80 °C. Pri temperaturah zunaj tega območja se lahko naprava poškoduje.

Ta simbol na nalepki pomeni, da posebnega polnilnega kabla »Mode 2« ni mogoče uporabljati za domača distribucijska električna omrežja, kjer ni prisotnega ozemljitvenega kabla. Za uporabo brez ozemljitvenega kabla na določenih trgih preverite napis »COUNTRY GROUP« na nalepki polnilnega kabla.

Ta simbol na nalepki pomeni, da krmilna enota stanja polnjenja nima funkcije odklopa ozemljitvenega kabla.

Ta simbol pomeni, da polnilne enote, ki ne deluje več, ni dovoljeno odložiti med odpadke: glede odstranjevanja upoštevajte okoljske predpise, ki veljajo v državi, kjer se enota prodaja.

Ta simbol vas poziva, da pred uporabo polnilnega kabla natančno preberete navodila v tej publikaciji.

OPOZORILO

337) *Ta naprava se lahko uporablja samo za polnjenje vozila.*
338) *Nikoli ne poskušajte popravljati in/ali izvajati vzdrževanja polnilnih kablov, saj lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti. Vedno se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

OKVARA POLNILNEGA SISTEMA

Morebitne napake med polnjenjem prikazujejo lučke LED, ki stalno svetijo ali utripajo na sprednjem delu krmilne enote stanja polnjenja. Glejte spodnjo preglednico.

	ZELENA LUČKA LED	RDEČA LUČKA LED	RUMENA LUČKA LED	Opis	Dejanje/posledica
1	ugasnjena	ugasnjena	ugasnjena	Polnilni kabel ni priključen v gospodinjsko električno vtičnico za polnjenje ali pa je v domačem distribucijskem električnem omrežju prišlo do izpada električne energije.	
2	prižgana	ugasnjena	ugasnjena	V domačem omrežnem napajanju ni nobenih napak, zato lahko polnilni kabel priključite v polnilno vtičnico v vozilu.	
3	prižgana	prižgana (utripanje)	prižgana	Polnilna vtičnica v domačem distribucijskem električnem omrežju se pregreva.	Ko je dosežena normalna temperatura, bo sistem ponovno poskusil začeti polnjenje pri nižjem toku.
4	prižgana	ugasnjena	prižgana (utripanje)	Polnjenje poteka pri nižjem toku zaradi pregrevanja polnilne vtičnice v domačem distribucijskem električnem omrežju (glejte točko 3).	

	ZELENA LUČKA LED	RDEČA LUČKA LED	RUMENA LUČKA LED	Opis	Dejanje/posledica
5	prižgana	prižgana	prižgana (utripanje)	Polnilna vtičnica v domačem omrežnem napajanju se pregreva.	Med polnjenjem pri nižjem toku prihaja do pregrevanja (glejte točko 4). Naredite naslednje: ❒ previdno odklopite polnilni kabel iz vozila in gospodinjske električne vtičnice (vtič za gospodinjsko električno vtičnico bo morda vroč); ❒ počakajte, da vtič in gospodinjska električna vtičnica dosežeta normalno temperaturo; ❒ ponovno priklopite kabel v gospodinjsko električno vtičnico in polnilno vtičnico v vozilu ter znova poskusite napolniti baterijo. Če pride do nove napake, se obrnite na certificiranega električarja.
6	prižgana	prižgana (2 utripa)	prižgana (2 utripa)	V polnilni vtičnici v domačem omrežnem napajanju ni ozemljitvenega kabla.	Po 30 sekundah bo sistem ponovno poskusil začeti polnjenje (skupaj 6 poskusov).
7	prižgana	prižgana	prižgana (2 utripa)	V polnilni vtičnici v domačem omrežnem napajanju ni ozemljitvenega kabla.	Nov poskus polnjenja (glejte točko 6) ni uspel. Odklopite polnilni kabel iz vozila in gospodinjske električne vtičnice ter ga ponovno priklopite, nato pa znova poskusite napolniti baterijo. Če pride do nove napake, se obrnite na certificiranega električarja.

	ZELENA LUČKA LED	RDEČA LUČKA LED	RUMENA LUČKA LED	Opis	Dejanje/posledica
8	prižgana (utripanje)	ugasnjena	ugasnjena	Napajanje domačega omrežja je nepravilno.	Po 30 sekundah bo sistem ponovno poskusil začeti polnjenje (skupaj 6 poskusov). Če napaka ni odpravljena, odklopite polnilni kabel iz vozila in gospodinjske vtičnice ter ga ponovno priklopite, nato pa znova poskusite napolniti baterijo. Če pride do nove napake, se obrnite na certificiranega električarja.
9	prižgana	prižgana	ugasnjena	Razpršitev električne energije v vozilu	Odklopite polnilni kabel iz vozila in gospodinjske električne vtičnice ter ga ponovno priklopite, nato pa znova poskusite napolniti baterijo. Če pride do nove napake, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
10	prižgana	prižgana (utripanje)	ugasnjena	Električni polnilni tok je previsok.	Po 30 sekundah bo sistem ponovno poskusil začeti polnjenje (skupaj 6 poskusov).
11	prižgana	prižgana (7 utripov)	ugasnjena	Električni polnilni tok je previsok.	Nov poskus polnjenja (glejte točko 10) ni uspel. Odklopite polnilni kabel iz vozila in gospodinjske električne vtičnice ter ga ponovno priklopite, nato pa znova poskusite napolniti baterijo. Če pride do nove napake, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

	ZELENA LUČKA LED	RDEČA LUČKA LED	RUMENA LUČKA LED	Opis	Dejanje/posledica
12	prižgana	prižgana (2 utripa)	ugasnjena	Prišlo je do napake pri polnjenju v vozilu.	Po 30 sekundah bo sistem ponovno poskusil začeti polnjenje (skupaj 6 poskusov). Če napaka ni odpravljena, odklopite polnilni kabel iz vozila in gospodinjske električne vtičnice ter ga ponovno priklopite, nato pa znova poskusite napolniti baterijo. Če pride do nove napake, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
13	prižgana	prižgana (3 utripi)	ugasnjena	Polnilni kabel je v okvari.	
14	prižgana	prižgana (4 utripi)	ugasnjena		
15	prižgana	prižgana (5 utripov)	ugasnjena		
16	prižgana	prižgana (6 utripov)	ugasnjena		

Legenda
prižgana = lučka LED je prižgana
ugasnjena = lučka LED je ugasnjena
utrip = 0,5 sekunde prižgana/0,5 sekunde ugasnjena/3 sekunde premora
utripanje = 0,5 sekunde prižgana/0,5 sekunde ugasnjena

VZDRŽEVANJE/ČIŠČENJE POLNILNEGA SISTEMA

Ta sistem ne potrebuje vzdrževanja.
Če morate sistem očistiti, uporabite mehko krpo, rahlo navlaženo v raztopini blagega detergenta, nato pa ga do suhega obrišite z mehko krpo. Ne uporabljajte abrazivnih sredstev ali vnetljivih snovi (npr. alkohola, bencina ali derivatov). Sistema **ne** perite z vodo, saj lahko pride do požara ali električnega udara, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.

OPOZORILO Sistem čistite le, ko je ODKLOPLJEN iz gospodinjske polnilne vtičnice in polnilne vtičnice v vozilu.

SPECIFIKACIJE FCC (Zvezne komisije za telekomunikacije)

Krmilna enota stanja polnjenja je skladna z oddelkom 15 uredbe FCC.
Uporaba naprave izpolnjuje naslednji dve zahtevi:

1. Ta naprava ne povzroča škodljivih motenj.
2. Na pravilno delovanje naprave lahko vplivajo motnje električnih/elektronskih naprav v bližini. Ta naprava je zasnovana tako, da prenese radiofrekvenčne motnje, vendar lahko nekateri dejavniki (npr. radijski signali ali radijski oddajniki visoke jakosti v bližini naprave) povzročijo njeno nepravilno delovanje.

Če opazite napako v delovanju naprave, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

OPOZORILO Nepravilno izvedene spremembe in/ali popravila, ki NISO opravljena pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep, bodo izničila garancijo in zgornje zahteve.

POLNILNI KABEL »MODE 3«

(dodatna oprema)
Vozilo je lahko opremljeno s polnilnim kablom »**Mode 3**« (sl. 263), ki je spravljen v posebni vrečki (sl. 264) v prtljažnem prostoru. Polnilni kabel »**Mode 3**«:

❒ je skladen s standardi EN 61851-1, EN 62196-1 in EN 62196-2;

❒ se lahko uporablja pri temperaturah od – 40 °C do +50 °C.

Ta kabel lahko uporabljate za povezavo z javnimi polnilnimi postajami na izmenični tok (AC). Tako polnjenje je lahko hitrejše od polnjenja iz gospodinjske električne vtičnice. S tem kablom lahko baterijo vozila polnite s tokom jakosti do 32 A.

OPOMBA Po uporabi ne pozabite znova pravilno namestiti zaščitnih pokrovov na oba konca polnilnega kabla, da preprečite vstop vlage in/ali prahu v priključke kabla za priključitev v polnilno vtičnico.

263 J0B6140E

264 J0B6080E

Vzdrževanje/čiščenje polnilnega sistema
Ta sistem ne potrebuje vzdrževanja.
Če morate sistem očistiti, uporabite mehko krpo, rahlo navlaženo v raztopini blagega detergenta, nato pa ga do suhega obrišite z mehko krpo. Ne uporabljajte abrazivnih sredstev ali vnetljivih snovi (npr. alkohola, bencina ali derivatov). Sistema **ne** perite z vodo, saj lahko pride do požara ali električnega udara, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.

OPOZORILO Kabel čistite le, ko je ODKLOPLJEN iz javne polnilne postaje in polnilne vtičnice v vozilu.

POSTOPEK POLNJENJA IZ GOSPODINJSKE ELEKTRIČNE VTIČNICE (Z IZMENIČNIM TOKOM)

(različice s priključnim hibridom)

339) 340) 341) 342) 343) 344) 345) 346) 347) 348)

99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106)

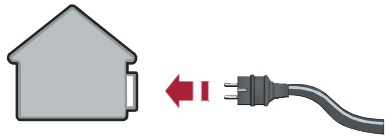
POSTOPEK POLNJENJA

OPOZORILO Vedno najprej priklopite kabel v polnilno vtičnico domačega omrežja in šele nato v vozilo.

Visokonapetostna baterija sistema se polni tako, da polnilni kabel »Mode 2«, ki je priložen vozilu, priklopite v polnilno vtičnico za izmenični tok (AC).

Lastnosti kabla »Mode 2« preverite v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti – kabel Mode 2«. Za polnjenje naredite naslednje:

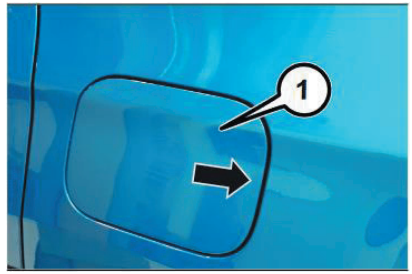
❒ varno parkirajte vozilo (z ročico samodejnega menjalnika v položaju »P« (parkiranje));
❒ vklopite električno parkirno zavoro;
❒ izklopite motor;
❒ vzemite komplet za polnjenje, ki je spravljen v prtljažnem prostoru;
❒ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;
❒ odvijte polnilni kabel in ga priklopite v polnilno vtičnico za izmenični tok (sl. 265);



265 J0B6000E

OPOMBA Ko vtič priklopite v polnilno vtičnico domačega omrežja, bodo 3 lučke LED na krmilni enoti kabla utripale približno 6 sekund (faza vklopa krmilne enote);

❒ odprite vratca za polnjenje 1 (sl. 266) na levi strani vozila tako, da pritisnete na območju, ki ga prikazuje puščica;
❒ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;



266 5520614D

❒ odstranite zaščitni pokrov 2 (sl. 267) s polnilne vtičnice in ga pritrdite na element 3;
❒ primite polnilni priključek za držalo 4 (sl. 268), odstranite zaščitni pokrov (če je priložen) in priključek vstavite v polnilno vtičnico 5, dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil;

267 5520617D

268 5520618D

❒ če ni bila nastavljena časovna nastavitev polnjenja (glejte razdelek »Funkcije polnjenja«), se polnjenje začne samodejno;

Če je bila časovna nastavitev polnjenja izbrana, pritisnite gumb 2 (sl. 269) na polnilni vtičnici ali uporabite namensko aplikacijo, nameščeno v pametnem telefonu;
❒ preverite, ali so zasvetile lučke LED na krmilni enoti kabla, kar pomeni, da v polnilnem sistemu ni napak (za več informacij glejte del »Krmilna enota stanja polnjenja« v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti – kabel Mode 2«). Če ni nepravilnosti, bodo začasno zasvetile zelene lučke LED ob polnilni vtičnici.

OPOMBA Postopek polnjenja se prekine, ko odprete pokrov motorja: na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo ustrezno sporočilo. Polnjenje se bo nadaljevalo, ko bo pokrov motorja pravilno zaprt.

Čas, potreben za polnjenje visokonapetostne baterije, je odvisen od več dejavnikov: več informacij preberite v opisu v razdelku »Čas polnjenja« poglavja »Večpredstavnost«.
Če je vklopljeno predhodno ogrevanje/hlajenje potniške kabine, se bo čas polnjenja visokonapetostne baterije podaljšal. Čas, ki je potreben za ogrevanje/hlajenje vozila, je v glavnem odvisen od zunanje temperature.

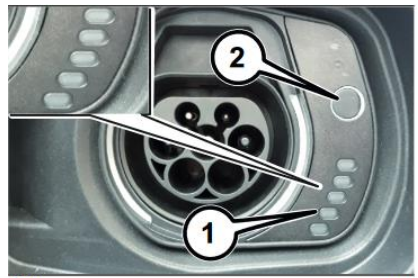
OPOZORILO Največja poraba električne energije polnilne vtičnice je odvisna od vrste pogodbe, ki jo je podpisal uporabnik, vrste uporabljenega kabla in ravni napolnjenosti, nastavljene v meniju sistema **Uconnect™**.

OPOZORILO Uporabite samo polnilni kabel, ki je priložen vozilu, ali nadomestni kabel, ki ga priporoča družba FCA.

OPOZORILO Visokonapetostno baterijo je treba polniti v skladu z največjim nazivnim tokom, dovoljenim glede na lokalna in nacionalna priporočila za polnjenje električnih/hibridnih vozil.

KONEC POSTOPKA POLNJENJA

Postopek polnjenja se konča, ko vse lučke LED (1 na sl. 269) zraven polnilne vtičnice stalno svetijo v zeleni barvi (med postopkom polnjenja bo prva lučka LED utripala, druge lučke LED pa bodo stalno svetile).



269 5520596D

ODKLOP POLNILNEGA KABLA »MODE 2«

Med postopkom polnjenja je kabel samodejno zaklenjen na polnilni vtičnici vozila.

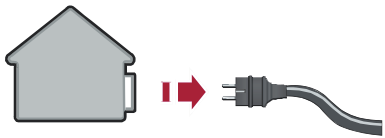
Za dokončanje polnjenja naredite naslednje:

❒ odklenite vrata vozila, da se polnilni kabel odklene;

❒ odklopite kabel iz polnilnih vrat vozila tako, da primete za držalo polnilnega priključka in ne vlečete neposredno za kabel (sl. 270);

❒ odklopite kabel iz polnilne vtičnice (sl. 271);

270 J0B6065E



271 J0B6001E

❒ ponovno namestite zaščitni pokrov polnilne vtičnice;

❒ zaprite vratca za polnjenje in se prepričajte, da so se pravilno zaklenila;

❒ pravilno zvijte polnilni kabel in pravilno ponovno namestite zaščitni pokrov na polnilni priključek (če je priložen). Med zvijanjem kabla pazite, da ga ne poškodujete.

Nato kabel skupaj s kompletom za polnjenje pospravite v ohišje, spravljeno v prtljažnem prostoru.

OPOZORILO Preden odklopite polnilni priključek, se prepričajte, da so vrata odklenjena. Če so vrata zaklenjena, sistem zaklepanja polnilnega priključka preprečuje odklop priključka.

OPOZORILO

339) *Raven toka polnjenja (»Level 1« [»Raven 1«]/»Level 2« [»Raven 2«]/»Level 3« [»Raven 3«] itd.) lahko spremenite samo na zaslonu sistema* ***Uconnect™*** *(glejte razdelek »Uconnect™« poglavja »Večpredstavnost«). Privzeta raven toka je nastavljena na »Level 3« [»Raven 3«]. Za države, v katerih se lahko uporablja 13-amperski polnilni kabel »Mode 2«, je priporočljivo nastaviti možnost »Level 4« [»Raven 4«] na najvišjo vrednost, ki ustreza približno 10 A, če gospodinjska električna vtičnica NI CERTIFICIRANA. Seznam vrst kablov glede na posamezne države je naveden v preglednici različic kabla »Mode 2«.*

340) *Da bi zmanjšali tveganje električnega udara ali poškodb naprave, bodite posebej previdni pri čiščenju: VEDNO odklopite napravo iz gospodinjske električne vtičnice in vtičnice v vozilu.*

341) *Nepravilna nastavitev jakosti polnilnega toka lahko povzroči preobremenitev ali pregrevanje omrežnega napajanja gospodinjske električne vtičnice. Obstaja nevarnost požara. Pred polnjenjem iz drugih gospodinjskih vtičnic prilagodite jakost polnilnega toka glede na električno omrežje. Če ne veste, kakšno je električno omrežje, jakost polnilnega toka nastavite na najnižjo raven. Za polnjenje nikoli ne uporabljajte podaljškov.*

342) *Nepravilna povezava med priključkom in polnilnimi poli predstavlja nevarnost požara!*

343) *Gospodinjska električna vtičnica se med normalnim delovanjem lahko pregreje. Če pride do izjemnega pregrevanja, se polnjenje prekine in zasveti opozorilna lučka LED na sprednji strani krmilne enote kabla. Glejte preglednico »Okvara polnilnega sistema« v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti«.*

344) *Polnilni kabel »Mode 2« je treba povezati v namenski tokokrog, ki ni skupen z drugimi napravami, ki absorbirajo električno energijo.*

345) *V polnilni priključek kabla ne vstavljajte prstov ali predmetov.*

346) *Natančno upoštevajte navodila v priročniku za namestitev in uporabo naprave.*

347) *Visokonapetostno baterijo lahko polnite le s priklopom polnilnega kabla, ki ga družba FCA dobavi posebej kot del dodatne opreme (polnilnega kabla »Mode 3«), na odobrene, ozemljene gospodinjske vtičnice ali javno polnilno postajo.*

348) *Ko polnilna vtičnica ni v uporabi, naj bodo vratca za polnjenje zaprta.*

POMEMBNO

99) *Da visokonapetostno baterijo napolnite, vam ni treba čakati, da je raven njene napolnjenosti nizka. Visokonapetostna baterija deluje najbolje, ko jo redno polnite.*
100) *Polnjenje visokonapetostne baterije lahko traja dlje, če je njena temperatura visoka ali nizka.*
101) *Med polnjenjem, še posebej med hitrim polnjenjem, se lahko aktivirajo hladilni deli visokonapetostne baterije. Zaradi tega je normalno, da med polnjenjem slišite zvoke baterije.*
102) *Pri zunanji temperaturi –30 °C ali nižji ne polnite vozila, saj bo polnjenje verjetno trajalo dalj časa in se lahko polnilni sistem poškoduje.*
103) *Vozila ali polnilnega kabla ne pustite na območjih, kjer je zunanja temperatura nižja od –40 °C, saj lahko pride do poškodb.*
104) *Polnilni kabel lahko pri nizkih temperaturah postane trd. Zato bodite pazljivi, da pri ravnanju s polnilnim kablom ne uporabite prevelike sile, da ga ne poškodujete.*
105) *Za polnjenje visokonapetostne baterije ne uporabljajte lastnih generatorjev, saj lahko povzročijo nihanja v polnjenju in morda ne bodo zagotavljali dovolj velike napetosti, zato bo prišlo do poškodb sistema vozila.*
106) *Zaradi polnjenja visokonapetostne baterije z nepravilnimi ali poškodovanimi vtičnicami oziroma polnilnimi kabli ter neupoštevanja predpisanih postopkov polnjenja lahko pride do kratkih stikov, požara in morebitnih tveganj za poškodbe električnega sistema vozila.*

POSTOPEK POLNJENJA IZ DOMAČE POLNILNE POSTAJE (»PAMETNA« STENSKA POLNILNA POSTAJA)

(različice s priključnim hibridom)

OPOZORILO Domačo »pametno« stensko polnilno postajo mora namestiti usposobljeno osebje, ki najprej preveri domači električni sistem. Za informacije o razpoložljivih »pametnih« stenskih polnilnih postajah se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Jeep.

Visokonapetostno baterijo vozila lahko polnite tako, da neposredno priklopite polnilni kabel »pametne« stenske polnilne postaje ali uporabite kabel »**Mode 3**« (dodatna oprema).
Lastnosti kabla »**Mode 3**« preverite v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti – kabel Mode 3«. Polnjenje s »pametno« stensko polnilno postajo domačemu uporabniku omogoča, da doseže večjo moč polnjenja kot gospodinjska vtičnica: zato je čas polnjenja bistveno krajši. Nekatere »pametne« stenske polnilne postaje je mogoče programirati iz mobilne aplikacije.

OPOZORILO Če je polnjenje programirano v »majhni« polnilni postaji in v vozilu (s sistemom **Uconnect™** ali mobilno aplikacijo), polnilni sistem da prednost programiranju stenske polnilne postaje (in ne upošteva programiranja v vozilu).

OPOMBA Konfiguracija »pametne« stenske polnilne postaje se lahko razlikuje glede na državo, v kateri se vozilo prodaja.

OPOMBA Usposobljeno osebje mora redno preverjati električni sistem v stavbi.

Naprava samodejno določi najvišji polnilni tok glede na električni sistem stavbe.
Informacije o postopku polnjenja preberite v razdelku »Postopek polnjenja iz domače električne vtičnice za izmenični tok (AC)«.

POSTOPEK POLNJENJA IZ JAVNE POLNILNE POSTAJE NA IZMENIČNI TOK (AC)

(različice s priključnim hibridom)

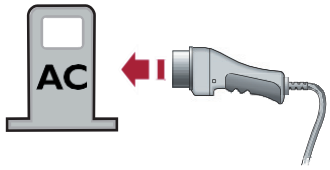
349) 350) 351)

107) 100) 109)

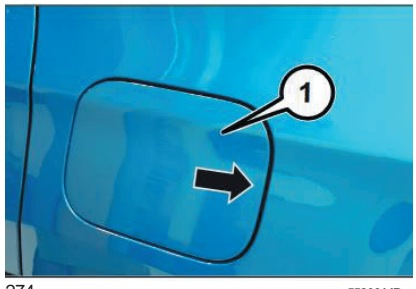
Visokonapetostno baterijo vozila lahko polnite tako, da neposredno priklopite polnilni kabel javne polnilne postaje ali uporabite kabel »**Mode 3**« (dodatna oprema).
Lastnosti kabla »Mode 3« preverite v razdelku »Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti – kabel Mode 3«. Za polnjenje naredite naslednje:

❒ varno parkirajte vozilo (z ročico samodejnega menjalnika v položaju »P« (parkiranje));
❒ vklopite električno parkirno zavoro;
❒ izklopite motor;
❒ vzemite polnilni kabel (dodatna oprema) (sl. 272) iz prtljažnega prostora (v posebni vrečki), odstranite zaščitni pokrov (če je priložen) z dvobarvnega priključka 4 in ga priklopite v vtičnico javne polnilne postaje (sl. 273);
❒ odprite vratca za polnjenje 1 (sl. 274) na levi strani vozila tako, da pritisnete na območju, ki ga prikazuje puščica;
❒ odstranite prah, ki se je morda nabral na polnilnem priključku in polnilni vtičnici;
❒ odstranite zaščitni pokrov 2 (sl. 275) s polnilne vtičnice in ga pritrdite na element 3 (sl. 275);
❒ primite polnilni kabel, odstranite zaščitni pokrov (če je priložen) s priključka 5 (sl. 272) in priključek vstavite v polnilno vtičnico v vozilu, dokler ne zaslišite klika, ki pomeni, da se je zaskočil;

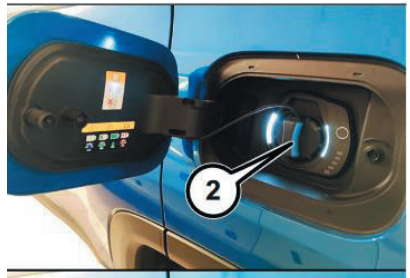
272 5520744D



273 J0B6067E



274 5520614D



275 5520617D

❒ polnjenje se začne samodejno. Po potrebi je treba omogočiti javno polnilno postajo; med uporabo polnilne postaje upoštevajte navodila in opozorila proizvajalca;
❒ med fazo polnjenja prva lučka LED zraven polnilne vtičnice utripa zeleno, druge lučke LED pa stalno svetijo.

OPOMBA Postopek polnjenja se prekine, ko odprete pokrov motorja: na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo ustrezno sporočilo. Polnjenje se bo nadaljevalo, ko bo pokrov motorja pravilno zaprt.

OPOMBA Kabel »Mode 3« ni na voljo v vseh državah.

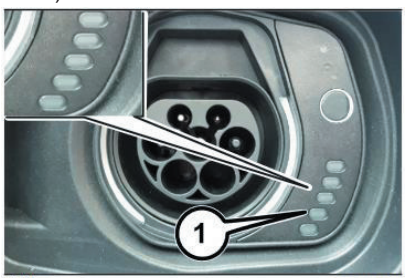
OPOZORILO Priključek vedno najprej priklopite v vtičnico javne polnilne postaje in šele nato v vozilo.

OPOZORILO Če med postopkom polnjenja odklenete ključavnice vrat, se polnjenje ustavi. Polnjenje se samodejno nadaljuje po približno 60 sekundah.

OPOZORILO Preden izstopite iz vozila, je priporočljivo, da zaklenete vrata tako, da pritisnete tipko na ključu. Če vrat ni mogoče zakleniti s pritiskom tipke na ključu, vrata zaklenite s pritiskom gumba na ključki vrat na voznikovi strani.

KONEC POSTOPKA POLNJENJA

Postopek polnjenja se konča, ko vse lučke LED (1 na sl. 276) zraven polnilne vtičnice stalno svetijo v zeleni barvi (med postopkom polnjenja bo prva lučka LED utripala, druge lučke LED pa bodo stalno svetile).



276 5520743D

ODKLOP POLNILNEGA KABLA »MODE 3«

Za dokončanje polnjenja naredite naslednje:

❒ odklenite vrata vozila, da se polnilni kabel odklene;
❒ odklopite kabel iz polnilne vtičnice v vozilu in namestite zaščitni pokrov (če je priložen) nazaj na priključek 5 (sl. 272);
❒ odklopite kabel iz polnilne vtičnice na javni polnilni postaji in pravilno namestite zaščitni pokrov (če je priložen) nazaj na dvobarvni priključek 4 (sl. 272);
❒ ponovno namestite zaščitni pokrov polnilne vtičnice;
❒ zaprite vratca za polnjenje in se prepričajte, da so se pravilno zaklenila;
❒ pravilno zvijte polnilni kabel in pravilno ponovno namestite zaščitna pokrova na oba konca kabla (pazite, da kabla med zvijanjem ne poškodujete). Nato kabel pospravite v vrečko, spravljeno v prtljažnem prostoru.

OPOZORILO

349) *Raven toka polnjenja (»Level 1« [»Raven 1«]/»Level 2« [»Raven 2«]/»Level 3« [»Raven 3«] itd.) lahko spremenite samo na zaslonu sistema* **Uconnect™** *(več informacij preberite v delu »Nastavitve« razdelka »Način vozila« poglavja »Večpredstavnost«). Privzeta raven toka je nastavljena na »Level 3« [»Raven 3«]. Nastavljena raven vpliva na polnjenje z izmeničnim tokom doma (»Mode 2«) in polnjenje z izmeničnim tokom na javni polnilni postaji (»Mode 3«). Zaradi tega priporočamo, da vedno preverite, ali je nastavljena želena raven za dejansko vrsto polnjenja, ki jo boste uporabili.*
350) *Visokonapetostno baterijo lahko polnite le s priklopom polnilnega kabla, ki ga družba FCA dobavi posebej kot del dodatne opreme (polnilnega kabla »Mode 3«), na odobrene, ozemljene gospodinjske vtičnice ali javno polnilno postajo.*
351) *Ko polnilna vtičnica ni v uporabi, naj bodo vratca za polnjenje zaprta.*

POMEMBNO

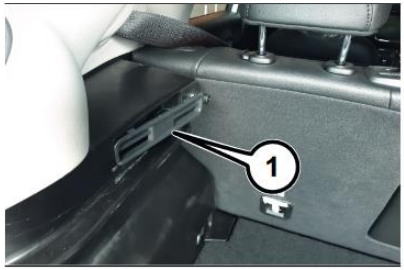
107) *Da visokonapetostno baterijo napolnite, vam ni treba čakati, da je raven njene napolnjenosti nizka. Baterija deluje najbolje, ko jo redno polnite.*
108) *Polnjenje visokonapetostne baterije lahko traja dlje, če je njena temperatura visoka ali nizka.*
109) *Med polnjenjem, še posebej med hitrim polnjenjem, se lahko aktivirajo hladilni deli visokonapetostne baterije. Zaradi tega je normalno, da med polnjenjem slišite zvoke baterije.*

ODKLEPANJE POLNILNEGA KABLA V SILI

(različice s priključnim hibridom)
Če se polnilni kabel po koncu postopka polnjenja ne odklene, ga lahko ročno odklenete.
Če po tem, ko ste s pritiskom ustrezne tipke / na ključu zaprli in odprli vrata, še vedno ne morete odstraniti polnilnega kabla iz vtičnice v vozilu, lahko s posebno napravo za odklepanje v sili, ki je spravljena na levi strani prtljažnega prostora, ročno odklenete kabel tako, da izvedete spodnje postopke:
❒ odprite prtljažna vrata;
❒ odstranite prtljažno polico iz prtljažnega prostora (če je del opreme);
❒ s koncem kontaktnega ključa odstranite pokrov 1 (sl. 277) na oblogi prtljažnika na levi strani, da boste lahko sprostili žico;
❒ primite držalo žice za sprostitev vratc in ga nežno povlecite, da ročno sprostite aktuator polnilne vtičnice (sl. 278);
❒ povlecite polnilni priključek iz polnilne vtičnice v vozilu;
❒ pravilno vrnite polnilni kabel in držalo žice nazaj na mesto.

OPOMBA Če držalo žice povlečete s preveliko silo, ga lahko zlomite.

OPOMBA Za ponovno vzpostavitev pravilnega delovanja sistema se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.



277 5520745D

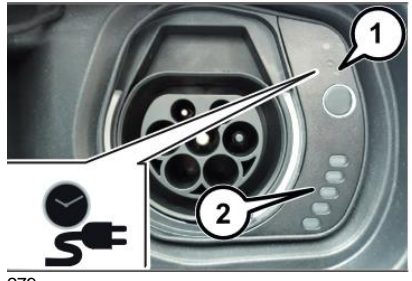
278 J0B6492E

FUNKCIJE POLNJENJA

(različice s priključnim hibridom)

ČASOVNA NASTAVITEV POLNJENJA BATERIJE

Če na zaslonu sistema **Uconnect™** izberete funkcijo »Charging Schedule« [»Časovna nastavitev polnjenja baterije«], lahko nastavite čas začetka in konca polnjenja visokonapetostne baterije.
Več informacij lahko najdete v opisih v poglavju »Večpredstavnost«. Če se vozilo polni, vendar zunaj razpona polnjenja, nastavljenega v sistemu **Uconnect™**, bosta zraven polnilne vtičnice zasvetili lučka LED (1 na sl. 279) in lučka LED (2) v modri svetlobi.
Če je polnjenje v teku, bosta lučki LED utripali/stalno svetili zeleno, odvisno od stanja polnjenja baterije, ki ga prikazujejo lučke LED.



279 5520747D

PREKINITEV POSTOPKA POLNJENJA

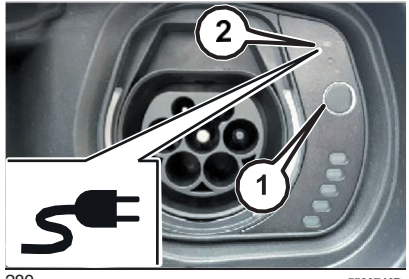
Ko polnilni priključek kabla vstavite v polnilno vtičnico v vozilu, se polnjenje začne samodejno.

Pritisnite gumb za takojšnje polnjenje (1 na sl. 280), če želite zaobiti morebitno programirano polnjenje, nastavljeno na zaslonu sistema **Uconnect™** (več informacij preberite v razdelku »Uconnect™« poglavja »Večpredstavnost«).

Če želite prekiniti polnjenje, odklenite vrata tako, da pritisnete tipko na ključu ali ustrezno tipko na oblogi vrat na voznikovi strani.

Ko se vozilo polni brez nastavljenega časovnega intervala ali s pritiskom gumba za takojšnje polnjenje, zasveti lučka LED (2 na sl. 280).

Če je bilo polnjenje prekinjeno, lučke LED (2) ugasnejo.



280 5520746D

Če sistem približno 60 sekund po odklepanju vrat zazna, da je polnilni kabel še vedno priklopljen v polnilno vtičnico, se bo polnjenje samodejno znova začelo, kabel pa bo zaklenjen v polnilno vtičnico. Na zaslonu sistema **Uconnect™** se bo prikazalo ustrezno sporočilo.

OPOMBA Postopek polnjenja lahko prekinete, če uporabljate polnilni kabel »Mode 2« ali polnilni kabel »Mode 3«.

NADALJEVANJE POSTOPKA POLNJENJA

Če želite po prekinitvi postopka polnjenja nadaljevati polnjenje, lahko to naredite tako, da zaklenete vrata s pritiskom tipke na ključu ali počakate približno 60 sekund po odklepanju vrat.

V tem primeru se bo polnjenje nadaljevalo in se bo kabel zaklenil v polnilno vtičnico, ko boste zaprli vrata in je polnilni kabel priklopljen.

Ko se postopek polnjenja nadaljuje, bo lučka LED (2) zraven polnilne vtičnice ugasnila.

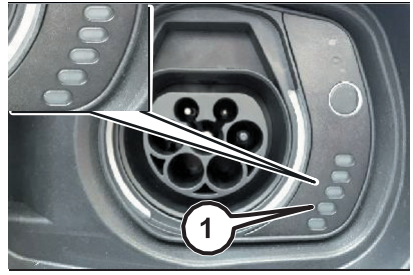
UPRAVLJANJE TAKOJŠNJEGA POLNJENJA

Takojšnje polnjenje lahko zaženete s pritiskom gumba 1 (sl. 280) zraven polnilne vtičnice ali z ustrezno aplikacijo, nameščeno v pametnem telefonu.

OPOMBA Gumb 1 (sl. 280) je aktiven samo, če so vrata odklenjena.

KONEC POSTOPKA POLNJENJA

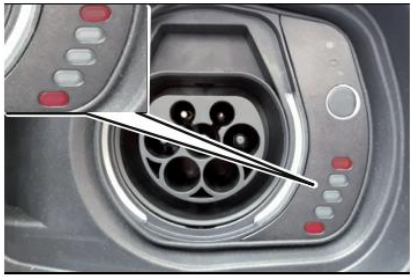
Postopek polnjenja se konča, ko vse lučke LED (1 na sl. 281) zraven polnilne vtičnice stalno svetijo v zeleni barvi (med postopkom polnjenja bo prva lučka LED utripala, druge lučke LED pa bodo stalno svetile).



281 5520743D

NAPAKA MED POSTOPKOM POLNJENJA

Če je med postopkom polnjenja zaznana napaka, bosta prva in zadnja lučka LED zraven polnilne vtičnice utripali rdeče (sl. 282).



282 JOB6093E

NAČIN »eCoasting« (VARČEVANJE Z ENERGIJO)

(različice s priključnim hibridom in blagim hibridom) V tem načinu poteka rekuperacija energije med upočasnjevanjem vozila, ko spustite stopalko za plin.
Način »eCoasting«, ki je vedno aktiven ne glede na izbran način delovanja (uporaba motorja z notranjim zgorevanjem ali električnega motorja), poveča rekuperacijo energije, ko sta stopalka za plin in zavorna stopalka sproščeni.

OPOMBA **Samo pri različicah z blagim hibridom:** način »eCoasting« je vedno aktiven in ni mogoče izbrati vrste posredovanja.

Vožnja v načinu »eCoasting« je mogoča, če je ročica samodejnega menjalnika/elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko v položaju D (vožnja).

IZBIRA VRSTE POSREDOVANJA

Različice s priključnim hibridom
Samo pri različicah s priključnim hibridom lahko s pritiskom tipke (sl. 283) na sredini armaturne plošče izberete vrsto posredovanja načina »eCoasting«.
Če pritisnete tipko (sl. 283), se vklopi način »Plus«, ki se razlikuje od načina »Normal« in omogoča večje upočasnjevanje, ko je stopalka za plin sproščena.

283 5520724D

Ko pritisnete tipko (sl. 283), bo lučka LED na tipki zasvetila in na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazal simbol v dveh barvah:
❒ **beli**, če je bila funkcija »*Plus*« izbrana, vendar ni aktivna (visokonapetostna baterija je preveč napolnjena, prehladne/prevroče razmere itd.);
❒ **zeleni**, če je bila funkcija »*Plus*« izbrana in je aktivna.

Ko preklopite iz načina »Plus« v način »Normal« in obratno, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo ustrezno sporočilo.

Različice z blagim hibridom
Med zaviranjem ob vklopljeni prestavi električni motor polni pomožno litijevo baterijo (48 V) in klasični akumulator (12 V).
Če spustite stopalko za plin, ko je vklopljena prestava, električni motor deluje kot motorna zavora (način »eCoasting«): če hkrati pritisnete zavorno stopalko, se to zaviranje poveča (način »eBraking«). Rekuperirana energija je na voljo pozneje, da zagotovi prihranek goriva.
OPOMBA Če je klasični akumulator (12 V) izpraznjen, rekuperirana energija ne polni pomožne litijeve baterije (48 V), zato na zaslonskem prikazu »Power Flow« [»Tokovi energije«] sistema Uconnect™ niso prikazani ustrezni tokovi za polnjenje.

NAČIN »eBraking« (POLNJENJE VISOKONAPETOSTNE BATERIJE)

RAZLIČICE S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM

Način »eBraking«, ki je vedno aktiven ne glede na izbran način delovanja (delovanje z motorjem z notranjim zgorevanjem ali električnim motorjem), vklopi polnjenje visokonapetostne baterije, ko pritisnete zavorno stopalko, in tako omogoča rekuperacijo energije med zaviranjem.

Električni motorji delujejo kot alternatorji, ki kinetično energijo vozila pretvorijo v električno energijo.

Uporaba tega načina je zlasti koristna med vožnjo v mestu, kjer morate stalno ustavljati in speljevati.

OPOMBA Da zagotovite najučinkovitejšo uporabo sistema, fazo zaviranja, kadar je to mogoče, uravnavajte s postopnim pritiskanjem zavorne stopalke, da omogočite največjo rekuperacijo energije.

OPOMBA V nujnih primerih je vedno zagotovljena največja učinkovitost zaviranja običajnega zavornega sistema.

OPOMBA Poleg običajnega zavornega sistema lahko zadnji električni motor v nekaterih razmerah upočasni vozilo in omogoča tudi polnjenje visokonapetostne baterije.

RAZLIČICE Z BLAGIM HIBRIDOM

Med zaviranjem ob vklopljeni prestavi električni motor polni pomožno litijevo baterijo (48 V).

Električni motor deluje kot motorna zavora (način »eCoasting«): če hkrati pritisnete zavorno stopalko, se to zaviranje poveča (način »eBraking«). Rekuperirana energija je na voljo pozneje, da zagotovi prihranek goriva.

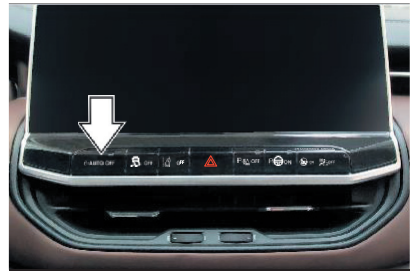
OPOMBA Če se klasični akumulator (12 V) izprazni, rekuperirana energija ne polni pomožne litijeve baterije (48 V), zato na zaslonskem prikazu »Power Flow« [»Tokovi energije«] sistema **Uconnect™** niso prikazani ustrezni tokovi za polnjenje.

NAČIN eAuto

(različice z blagim hibridom)

TIPKA »eAuto OFF«

Tipka »e Auto OFF« (sl. 284) je na sredini armaturne plošče. Če jo pritisnete, boste deaktivirali funkcijo »eAuto«, ki omogoča izklop motorja z notranjim zgorevanjem, ko spustite stopalko za plin, kadar je to dovoljeno za strategije delovanja (v tem primeru lahko to povzroči večjo porabo goriva).



284 5520892D

OPOZORILO Ko elektrificirani samodejni menjalnik z dvojno sklopko deluje v »sekvenčnem« načinu, se način »eAuto« samodejno deaktivira (zasveti lučka LED na tipki »eAuto OFF«). Če v tem primeru poskusite pritisnite tipko »eAuto OFF«, da bi aktivirali način »eAuto«, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže ustrezno sporočilo, ki vas opozarja, da ta način ni na voljo.

NAČIN »eCreeping«

(različice s priključnim hibridom in blagim hibridom)

Različice s priključnim hibridom

Ta način omogoča, da se vozilo ob izklopljenem motorju z notranjim zgorevanjem premakne naprej ali nazaj v električnem načinu, ko spustite zavorno stopalko, ne da bi pritisnili stopalko za plin, če prestavno ročico samodejnega menjalnika premaknete v položaj D (vožnja), R (vzvratna prestava) ali izberete »sekvenčni« način (t. i. učinek »lezenja«).

Različice z blagim hibridom

Ta način omogoča, da se vozilo ob izklopljenem motorju z notranjim zgorevanjem premakne naprej ali nazaj v električnem načinu, ko spustite zavorno stopalko, ne da bi pritisnili stopalko za plin, če prestavno ročico elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko premaknete v položaj D (vožnja), R (vzvratna prestava) ali izberete »sekvenčni način« (t. i. učinek »lezenja«).

OPOMBA **Različice z blagim hibridom:** način »eCreeping« se aktivira le, če je pomožna litij-ionska baterija (48 V) dovolj napolnjena.

Več informacij o uporabi samodejnega menjalnika/samodejnega menjalnika z dvojno sklopko/elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko preberite v razdelkih tega poglavja.

NAČIN »eLaunch« (ZAGON V ELEKTRIČNEM NAČINU)

(različice z blagim hibridom)
Ta način omogoča speljevanje v električnem načinu ob izklopljenem motorju z notranjim zgorevanjem brez zmanjšanja zmogljivosti vozila.
Ko pritisnete stopalko za plin, se bo vozilo začelo premikati naprej, takoj ko izberete »sekvenčni način« elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko.

OPOMBA Način »eLaunch« se aktivira le, če je pomožna litij-ionska baterija (48 V) dovolj napolnjena.

NAČIN »eQueueing«

(različice z blagim hibridom)
Ta način omogoča vožnjo za kolono vozil, pri kateri se motor večkrat zaporedoma izklopi in ponovno zažene (»Stop&Go«), ob uporabi načinov »eCreeping« in »eLaunch« ter načina električne vožnje.

OPOMBA Način »eQueueing« se aktivira le, če je pomožna litij-ionska baterija (48 V) dovolj napolnjena.

NAČIN »eBoosting«

(različice z blagim hibridom)
Ta način omogoča sočasno delovanje motorja z notranjim zgorevanjem in električnega motorja (v kombinaciji z elektrificiranim menjalnikom z dvojno sklopko).
Če je litij-ionska baterija (48 V) dovolj napolnjena, ta način podpira zagotavljanje navora motorja (vsota navora motorja, ki ga zagotavljata motor z notranjim zgorevanjem in električni motor, pri čemer vrednost največjega navora samo za motor z notranjim zgorevanjem ni nikoli presežena).

»Overboost«

Če do konca pritisnete stopalko za plin (funkcija največjega pospeševanja – »kick-down«) in je litij-ionska baterija (48 V) dovolj napolnjena, je zaradi dodatnega navora, ki ga zagotavlja električni motor, mogoče preseči navor samo motorja z notranjim zgorevanjem.

NAČIN »eParking«

(različice z blagim hibridom)
Ta način po zaslugi električnega motorja omogoča izvajanje parkirnih manevrov pri nizki hitrosti, ko je prestavna ročica elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko v položaju D (vožnja) ali R (vzvratna prestava).
Ko je način »eParking« aktiven, je motor z notranjim zgorevanjem izklopljen, električni motor pa deluje kot generator za polnjenje pomožne litij-ionske baterije (48 V).
Za premikanje vozila ali fazo pospeševanja prestavno ročico elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko premaknite v položaj D (vožnja).

OPOMBA Način »eParking« se aktivira le, če je pomožna litij-ionska baterija (48 V) dovolj napolnjena.

PARKIRNI MANEVRI

Te manevre lahko izvajate:

❒ v načinu »eCreeping«, ko je stopalka za plin spuščena, ali

❒ v načinu »eLaunch«, če pritisnete stopalko za plin ali če jo sistem samodejnega parkiranja (**ParkSense®** ali **Active ParkSense®**) reproducira kot virtualno stopalko za plin. Zmogljivost mora biti znotraj omejitev stanja napolnjenosti pomožne litij-ionske baterije (48 V) in razpoložljive energije.

DOLIVANJE GORIVA

Pred dolivanjem preverite, ali uporabljate pravilno vrsto goriva.
Pred dolivanjem goriva izklopite motor.

BENCINSKI IN HIBRIDNI MOTORJI

Uporabite le neosvinčen bencin z oktanskim številom (RON) najmanj 95 (po specifikaciji EN 228).

DIZELSKI MOTORJI

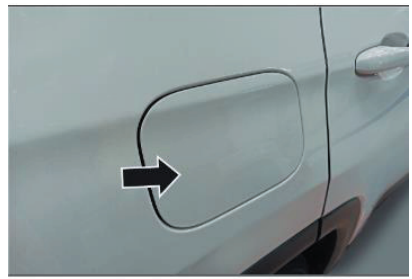
Uporabljajte le dizelsko gorivo za motorna vozila (specifikacija standarda EN 590). Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah se dizelsko gorivo zgosti zaradi strjevanja parafina, kar posledično povzroči nepravilno delovanje sistema dovoda goriva. Da ne bi prišlo do teh težav, so na voljo različne vrste dizelskega goriva glede na letni čas: poletno, zimsko in arktično dizelsko gorivo (za hladna/gorska območja). Če dolijete dizelsko gorivo, ki ni primerno za delovno temperaturo, je priporočljivo, da ga zmešate s posebnim dodatkom, ki ga dolijete v rezervoar pred tekočino za zmrzovanje in dizelskim gorivom.
Ob daljši uporabi ali parkiranju vozila v gorah ali hladnih območjih je priporočljivo, da ga napolnite z dizelskim gorivom, ki je lokalno na voljo. V tem primeru je prav tako priporočljivo, da ohranjate rezervoar napolnjen vsaj do polovice.

352)

POSTOPEK DOLIVANJA GORIVA (RAZLIČICE Z DIZELSKIM MOTORJEM, RAZLIČICE Z BENCINSKIM MOTORJEM IN RAZLIČICE Z BLAGIM HIBRIDOM)

Odpiranje vratc

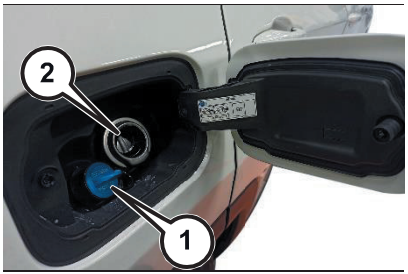
Da dolijete gorivo, naredite naslednje:
❒ odprite vratca (sl. 285) na mestu, ki ga prikazuje puščica;



285 5520332D

❒ vstavite pištolo za točenje goriva v odprtino za gorivo 2 (sl. 286) (različica z dizelskim motorjem) ali 3 (sl. 287) (različica z bencinskim motorjem), dokler se ne zaskoči, in dolijte gorivo;

OPOZORILO Nikoli ne dolivajte več goriva, ko se je pištola za točenje trikrat ustavila, kar pomeni, da je dosežen največji nivo goriva v rezervoarju.



286 5520874D

287 5520542D

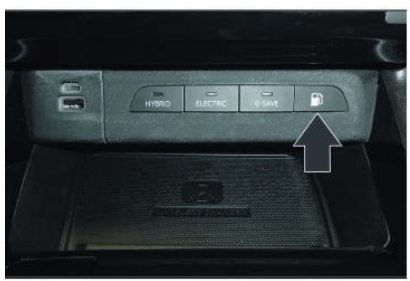
❒ ko končate z dolivanjem goriva, počakajte vsaj 10 sekund, preden odstranite pištolo, da gorivo steče v rezervoar;
❒ odstranite pištolo iz odprtine za točenje goriva in zaprite vratca.
Zgoraj opisani postopek dolivanja goriva je prikazan na nalepki na notranji strani vratc za točenje goriva.

POSTOPEK DOLIVANJA GORIVA (RAZLIČICE S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM)

Da dolijete gorivo, naredite naslednje:

❒ izklopite motor in ročico samodejnega menjalnika premaknite v položaj P (parkiranje);
❒ takoj ko pritisnete tipko za odklepanje vratc za točenje goriva (sl. 288 – različice z volanom na levi strani ali sl. 289 – različice z volanom na desni strani) in je prestavna ročica samodejnega menjalnika v položaju P (parkiranje), se začne postopek zniževanja tlaka v rezervoarju za gorivo (med tem postopkom se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo ustrezno sporočilo);

288 5520705D



289 5520856D

❒ ko je postopek zniževanja tlaka končan, boste lahko natočili gorivo (med tem postopkom se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo ustrezno sporočilo). Postopek zniževanja tlaka je običajno precej hiter: pri visokih temperaturah okolice lahko traja 15–20 sekund. Vratca za točenje goriva se nato odklenejo in odprejo (po potrebi ročno do konca odprite vratca in nato natočite gorivo);
❒ ko ste natočili gorivo, zaprite vratca za točenje goriva. Če vratca niso zaprta, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo ustrezno sporočilo z obvestilom, da morate zapreti vratca;
❒ vstavite pištolo za točenje goriva do konca v odprtino za gorivo, dokler se ne zaskoči, in natočite gorivo: ko bo točenje goriva mogoče, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo ustrezno sporočilo;
❒ ko končate z dolivanjem goriva, počakajte vsaj 10 sekund, preden odstranite pištolo, da gorivo steče v rezervoar;
❒ nato odstranite pištolo iz odprtine za točenje goriva in zaprite vratca.

OPOZORILO Nikoli ne dolivajte več goriva, ko se je pištola za točenje trikrat ustavila, kar pomeni, da je dosežen največji nivo goriva v rezervoarju.

Zgoraj opisani postopek dolivanja goriva je prikazan na nalepki na notranji strani vratc za točenje goriva.

OPOMBA Ko ste pritisnili tipko (sl. 288/sl. 289), imate 20 minut časa, da natočite gorivo. Po tem času boste morali za dolivanje goriva znova pritisniti tipko.

Opozorila

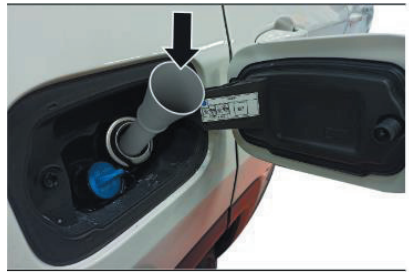
❒ Pri priključnih hibridnih vozilih lahko, odvisno od vrste uporabe, v rezervoarju dalj časa ostane gorivo, katerega lastnosti se lahko spreminjajo. Da preprečite poškodbe sistema dovoda goriva, je priporočljivo, da vsakih 6 mesecev uporabe vozila porabite vsaj en poln rezervoar goriva.

❒ Nikoli ne poskušajte zagnati motorja, če v rezervoarju ni goriva. V tem primeru motor z notranjim zgorevanjem ne more polniti visokonapetostne baterije.

Dolivanje goriva v sili s posodo za gorivo

Pri večini rezervoarjev za gorivo lopute ni mogoče odpreti. Na voljo (če je del opreme) je lijak za odpiranje lopute (sl. 290), ki omogoča dolivanje goriva v sili s posodo za gorivo.

1. Lijak vzemite iz predelka za shranjevanje rezervnega kolesa.
2. Lijak vstavite v odprtino cevi za dolivanje goriva enako kot pištolo za točenje goriva.



290 5520875D

3. Do konca vstavite lijak, da bo zadržal loputo.
4. Nalijte gorivo v odprtino lijaka.
5. Nato odstranite lijak iz cevi za dolivanje goriva in ga pospravite nazaj v predelek za shranjevanje rezervnega kolesa.

OPOMBE:

❒ V hladnem vremenu lahko led prepreči odpiranje vratc za točenje goriva. Če se to zgodi, rahlo pritisnite vratca, da nabrani led poči, nato pa s tipko za sprostitev v notranjosti vozila znova sprostite vratca. Ne odpirajte vratc na silo.

❒ Rezervoar je poln, ko pištola za točenje goriva klikne ali se izklopi.

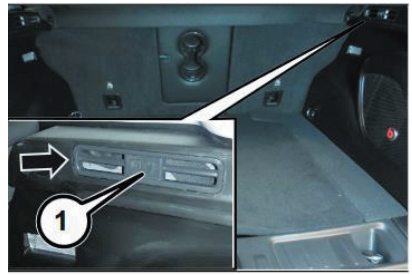
353) 354) 355) 356)

ODPIRANJE VRATC ZA TOČENJE GORIVA V SILI

(če je del opreme)

Če se vratca za točenje goriva ne odklenejo zaradi napak v sistemu električnega odklepanja, lahko vratca za točenje goriva ročno odklenete z žico na desni strani prtljažnega prostora na stranski oblogi zraven vratc za točenje goriva.

1. Odprite prtljažna vrata.
2. Po potrebi odstranite prtljažno polico.
3. S koncem ključa odstranite pokrov 1 (sl. 291) na oblogi prtljažnika na desni strani, da boste imeli dostop do žice za sprostitev vratc.

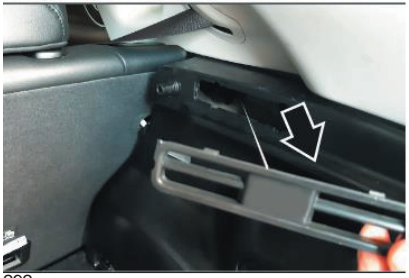


291 5520250D

4. Primite držalo žice za sprostitev vratc (sl. 292) in ga rahlo povlecite, da odklenete vratca za točenje goriva.

OPOMBA Če žico povlečete s preveliko silo, jo lahko pretrgate.

OPOMBA Če ste za dolivanje goriva ročno odklenili vratca za točenje goriva, morate še posebej upoštevati navedbe v zvezi s tem postopkom, saj lahko prihaja do povratnih tokov goriva.



292 5520655D

5. Pritisnite na zunanjem robu vratc za točenje goriva (sl. 285), da jih odprete.

DOLIVANJE DODATKA ZA ZMANJŠANJE EMISIJ DIZELSKIH MOTORJEV AdBlue®

(če je del opreme) (samo pri različicah z dizelskimi motorji)

357)

Predhodni pogoji

Tekočina AdBlue® zmrzne pri temperaturah pod –11 °C. Če vozilo dalj časa miruje pri tej temperaturi, jo bo morda težko doliti. Zato je priporočljivo, da vozilo parkirate v garaži in/ali ogrevanem okolju ter počakate, da se tekočina AdBlue® vrne v tekoče stanje, preden jo dolijete. Naredite naslednje:

❒ vozilo parkirajte na ravni površini in izklopite motor tako, da ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način OFF;

❒ odprite vratca za točenje goriva (sl. 286), nato pa odvijte in odstranite pokrovček 1 (moder) z odprtine za dolivanje tekočine AdBlue®.

Dolivanje s pištolo za točenje

Sistem je zasnovan skladno s standardom ISO 22241-5 (pretok pištole za točenje: 10 l/min). Polnjenje na bencinskih črpalkah z višjimi stopnjami pretoka je mogoče, vendar se bo pištola za točenje morda izklopila in se bo količina tekočine, dolite v rezervoar, morda razlikovala.

Naredite naslednje:

❒ vstavite pištolo za točenje tekočine AdBlue® v odprtino, začnite točiti tekočino in ustavite ob prvem izklopu pištole (izklop sporoča, da je rezervoar za AdBlue® poln). Ne nadaljujte točenja, da se tekočina AdBlue® ne bi razlila;

❒ izvlecite pištolo za točenje.

Dolivanje s posodo

Naredite naslednje:

❒ preverite rok uporabe;

❒ preberite nasvete za uporabo na nalepki, preden vsebino plastenke zlijete v rezervoar za AdBlue®;

❒ če za točenje uporabljate sisteme, ki jih ni mogoče priviti (npr. posode), po prikazanem opozorilu na zaslonu instrumentne plošče (glejte razdelek »Opozorilne lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«) v rezervoar za AdBlue® natočite vsaj 5 litrov tekočine;

❒ če uporabljate posode, ki jih je mogoče priviti na odprtino za dolivanje, bo rezervoar poln, ko tekočina AdBlue® ne bo več tekla iz posode. Ne dolivajte dodatne tekočine.

Nivo tekočine AdBlue® v rezervoarju je mogoče prikazati v glavnem meniju zaslona instrumentne plošče.

Postopki po dolivanju

Naredite naslednje:

❒ namestite pokrovček 1 (sl. 286) nazaj na odprtino za AdBlue® tako, da ga obračate v smeri urnega kazalca in do konca privijete;

❒ ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE (ni treba zagnati motorja);

❒ preden speljete, počakajte, da prikaz na instrumentni plošči ugasne. Prikaz lahko ostane prižgan od nekaj sekund do približno pol minute. Če zaženete motor in speljete, bo prikaz ostal prižgan dalj časa. To ne bo ogrozilo delovanja motorja;

❒ če ste tekočino AdBlue® natočili v prazen rezervoar, preberite razdelek »Dolivanje tekočin« v poglavju »Tehnični podatki« in počakajte 2 minuti, preden zaženete motor.

OPOZORILO Če se tekočina AdBlue® razlije iz odprtine za točenje, dobro očistite območje in nadaljujte dolivanje. Če tekočina kristalizira, jo obrišite z gobo in toplo vodo.

OPOZORILO

❒ NE PRESEZITE NAJVIŠJEGA NIVOJA: to lahko povzroči poškodbe rezervoarja. Tekočina AdBlue® zmrzne pri temperaturah pod –11 °C. Čeprav je sistem zasnovan tako, da deluje pod zmrziščem tekočine AdBlue®, je priporočljivo, da rezervoarja ne

napolnite čez najvišji nivo, saj lahko pride do poškodbe sistema, če tekočina AdBlue® zmrzne. Upoštevajte navodila v tem odstavku.
❒ Če se tekočina AdBlue® razlije po lakiranih površinah ali aluminiju, takoj očistite območje z vodo in z vpojnim materialom popivnajte tekočino, ki se je razlila po tleh.
❒ Če ste tekočino AdBlue® po nesreči natočili v rezervoar za dizelsko gorivo, ne poskušajte zagnati motorja, saj lahko to povzroči resne poškodbe motorja, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
❒ V tekočino AdBlue® ne dodajajte dodatkov ali drugih tekočin, saj lahko poškodujejo sistem.
❒ Zaradi uporabe neskladne tekočine AdBlue® ali tekočine slabše kakovosti se lahko na zaslonu instrumentne plošče prikažejo opozorila (glejte razdelek »Indikacijske lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«.
❒ Tekočine AdBlue® nikoli ne dolivajte v drugo posodo, saj je ta morda onesnažena.
❒ Če pride do poškodbe sistema za čiščenje izpušnih plinov zaradi uporabe dodatkov/vode iz pipe, dodajanja dizelskega goriva ali neizpolnjevanja zahtev, garancija preneha veljati.
❒ Če zmanjka tekočine AdBlue®, preberite razdelek »Indikacijske lučke in sporočila« v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče«, da boste lahko še naprej normalno uporabljali vozilo.
❒ Nivo tekočine AdBlue® se ne posodobi, če je vozilo parkirano na cesti z nagibom.
❒ Poraba dodatka za zmanjšanje emisij AdBlue® je odvisna od pogojev uporabe vozila ter jo prikazujeta simbol in ustrezno sporočilo na zaslonu instrumentne plošče.

Shranjevanje tekočine AdBlue®

Tekočina AdBlue® velja za zelo stabilen izdelek z dolgim rokom uporabnosti. Če se shranjuje pri temperaturah, NIŽJIH od 32 °C, je njen rok uporabnosti vsaj eno leto.

Upoštevajte navodila na nalepki na posodi.

110)

358)

Gorivo – opredelitev skladnosti vozila. Grafični simbol za obveščanje potrošnikov skladno s standardom EN 16942

Simboli, prikazani spodaj, olajšajo prepoznavanje ustrezne vrste goriva za vaše vozilo.

Pred dolivanjem goriva si oglejte simbole na notranji strani vratc za točenje goriva (če so na voljo) in jih primerjajte s simboli na avtomatu za točenje goriva (če so na voljo).

Simbola za vozila z bencinskim motorjem

E5: neosvinčen bencin, ki vsebuje do 2,7 % (m/m) kisika in največ 5,0 % (V/V) etanola, skladno s standardom **EN 228**.
E10: neosvinčen bencin, ki vsebuje do 3,7 % (m/m) kisika in največ 10,0 % (V/V) etanola, skladno s standardom **EN 228**.

Simbola za vozila z dizelskim motorjem

B7: dizelsko gorivo, ki vsebuje do 7 % (V/V) metilnih estrov maščobnih kislin (FAME), skladno s standardom **EN 590**.
B10: dizelsko gorivo, ki vsebuje do 10 % (V/V) metilnih estrov maščobnih kislin (FAME), skladno s standardom **EN 16734**.

OPOZORILO

352) *Alkohola ali bencina ne uporabljajte kot sredstvo za mešanje goriva, saj sta lahko v nekaterih pogojih nestabilna in nevarna ali eksplozivna, če jih mešate z dizelskim gorivom.*
353) *Ko so vratca za točenje goriva odprta ali polnite rezervoar za gorivo, ne sme biti v vozilu ali njegovi bližini prižganih predmetov za kajenje.*
354) *Ne dolivajte goriva pri zagnanem motorju.*
355) *Na konec odprtine za točenje goriva ne namestite nobenega predmeta/pokrovčka, ki ni namenjen za vozilo. Uporaba neskladnih predmetov/čepov lahko povzroči*

povečanje tlaka v rezervoarju, kar lahko vodi do nevarnih situacij.

356) *Če črpate gorivo v prenosno posodo, ki je v notranjosti vozila, lahko pride do požara in posledično do opeklin. Posode za gorivo morajo biti med dolivanjem goriva vedno na tleh.*

357) *Če se tekočina AdBlue (sečnina) dalj časa pregreva v rezervoarju na več kot 50 °C (na primer zaradi neposrednih sončnih žarkov), se lahko razgradi in proizvaja amonijeve hlape. Amonijevi hlapi imajo oster vonj, zato ob odvijanju čepa rezervoarja za AdBlue (sečnino) pazite, da jih ne vdihnete na izhodnem delu rezervoarja, čeprav v tej koncentraciji niso škodljivi ali nevarni za zdravje.*

358) *Ogljikov monoksid (CO) v izpušnih plinih je smrtno nevaren. Da preprečite zastrupitev z ogljikovim monoksidom, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe: Ne vdihavajte izpušnih plinov, saj vsebujejo ogljikov monoksid, ki je plin brez vonja in barve ter je smrtno nevaren. Nikoli ne zaganjajte motorja v zaprtem prostoru, recimo v garaži, in nikoli dalj časa ne sedite v parkiranem vozilu z delujočim motorjem. Če vozilo ustavite na prostem in pustite motor dalj časa delovati, nastavite sistem prezračevanja tako, da bo v potniško kabino dovajal svež zunanji zrak. S pravilnim vzdrževanjem zagotovite zaščito pred ogljikovim monoksidom. Vsakič, ko je vozilo dvignjeno, je treba preveriti izpušni sistem. Nenormalna stanja je treba takoj popraviti. Dokler niso popravljena, vozite s popolnoma spuščenimi stranskimi stekli.*

POMEMBNO

110) *Za ohranjanje zmogljivosti vozila upoštevajte naslednje napotke: Zakon prepoveduje uporabo osvinčenega bencina. Uporaba osvinčenega bencina lahko zmanjša zmogljivost motorja in poškoduje sistem za nadzor emisij. Slabo nastavljen motor oziroma okvare sistema dovoda goriva ali vžiga lahko povzročijo pregrevanje katalizatorja. Če zavohate oster vonj po zažganem ali rahel dim, je vaš motor morda slabo nastavljen ali pa ne deluje pravilno in je treba vozilo takoj odpeljati na servis. Za servis se obrnite na pooblaščenega serviserja. Uporaba dodatkov za gorivo, ki se zdaj prodajajo kot sredstva za povečanje oktanskega števila, ni priporočljiva. Večina teh izdelkov vsebuje visoke koncentracije metanola. Proizvajalec ne odgovarja za poškodbe sistema dovoda goriva ali težave z zmogljivostjo vozila, ki nastanejo zaradi uporabe teh goriv ali dodatkov in lahko izničijo omejeno garancijo novega vozila oziroma jih ta garancija ne krije.*

VLEKA PRIKOLIC

OPOZORILA

359) 360) 361) 362) 363)

Za vleko bivalnih ali drugih prikolic morata biti na vozilu nameščena odobrena vlečna kljuka in ustrezni električni sistem. Če ju je treba naknadno namestiti, morajo to izvesti strokovnjaki.

Namestite morebitni posebni in/ali dodatni vzvratni ogledali, kot je določeno v cestnoprometnih predpisih.

Ne pozabite, da je med vleko prikolice težje premagati strme klance, da se zavorne poti podaljšajo in da prehitevanje traja dalj časa, odvisno od skupne mase prikolice.

Pri vožnji po klancu navzdol prestavite v nižjo prestavo, namesto da nenehno uporabljate zavoro. Teža, s katero prikolica pritiska na vlečno kljuko vozila, za enako vrednost zmanjša nosilnost vozila. Da ne bi presegli največje dovoljene vlečne mase (ki je navedena v potrdilu o registraciji vozila), morate upoštevati polno naloženo prikolico ter dodatno opremo in prtljago.

Ne prekoračite omejitev hitrosti, ki veljajo za vozila s prikolicami v državi, v kateri vozite. V nobenem primeru najvišja hitrost ne sme presegati 100 km/h.

Morebitna električna zavora ali druga naprava (npr. vitel) se mora napajati neposredno iz klasičnega akumulatorja po kablu s presekom najmanj 2,5 mm^2.

Poleg odcepnih električnih kablov je lahko električni sistem povezan samo z napajalnim kablom za električno zavoro in kablom za notranjo luč prikolice, ki ne presega 15 W. Za povezavo uporabite prednastavljeno krmilno enoto s kablom akumulatorja s presekom najmanj 2,5 mm^2.

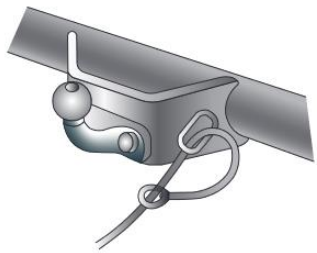
OPOZORILO Dodatne obremenitve razen zunanjih luči (električna zavora, vitel itd.) se lahko uporabljajo med delovanjem motorja.

Pritrditev zaviralnega kabla

Priporočljivo mesto za pritrditev zaviralnega kabla običajne prikolice je reža na stranskem delu nastavka za vlečno kljuko.

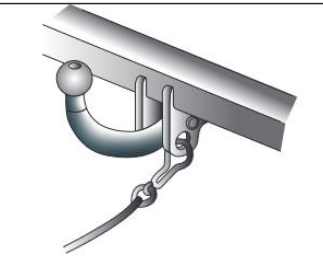
S pritrdilno točko

❒ Pri snemljivi vlečni kljuki kabel napeljite skozi pritrdilno točko in ga pripnite nazaj oziroma sponko neposredno pritrdite na označeno mesto (sl. 293).



293 5520338D

❒ Pri fiksni vlečni kljuki s kroglasto glavo sponko kabla neposredno pritrdite na označeno mesto. Drugo možnost mora izrecno dovoliti proizvajalec prikolice, saj sponka morda ni dovolj močna za drugačno uporabo (sl. 294).



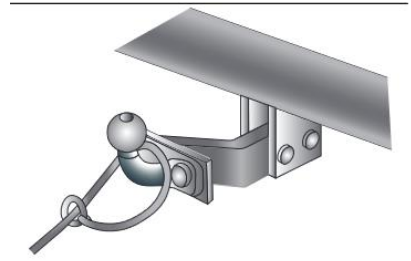
294 5520339D

Brez pritrdilnih točk

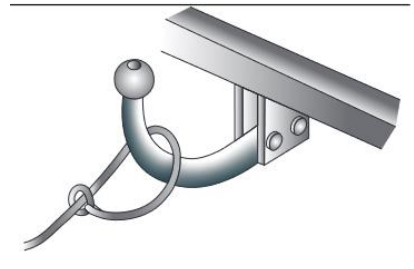
❒ Pri snemljivi vlečni kljuki s kroglasto glavo morate upoštevati postopek, ki ga priporoča proizvajalec ali dobavitelj.

❒ Pri fiksni vlečni kljuki s kroglasto glavo kabel napeljite okrog vratu vlečne kljuke (sl. 295 in sl. 296).

Če kabel pritrdite na ta način, uporabite samo enojno zanko.



295 5520350D



296 5520351D

NAMESTITEV VLEČNE KLJUKE

Navodila za uporabo snemljive vlečne kljuke s kroglasto glavo

OPOZORILO Preden speljete, **preverite**, če je snemljiva vlečna kljuka s kroglasto glavo pravilno **zaskočena**:

❒ Zelena oznaka na gumbu se mora ujemati z zeleno oznako na vlečni kljuki.

❒ Gumb je v zaskočen na vlečni kljuki (brez reže).
❒ Ključavnica je zaklenjena in ključ odstranjen. Gumba ni mogoče odstraniti.
❒ Vlečna kljuka s kroglasto glavo je trdno pritrjena na cev za pritrditev.
To preverite tako, da jo stresete z roko.
Če katera koli zahteva ni izpolnjena, ponovite postopek pritrditve.
Četudi ni izpolnjena le ena od zahtev, vlečne kljuke **ne smete** uporabiti, saj obstaja nevarnost nesreč. Obrnite se na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
Vlečno kljuko s kroglasto glavo lahko namestite/odstranite ročno brez posebne opreme.

OPOZORILO Za namestitev ali odstranitev vlečne kljuke nikoli ne uporabite vozil ali delovnega orodja, saj lahko poškodujete mehanizem.

OPOZORILO Vlečne kljuke v nobenem primeru ne odklenite, če je priklopljena prikolica ali nameščen nosilec.

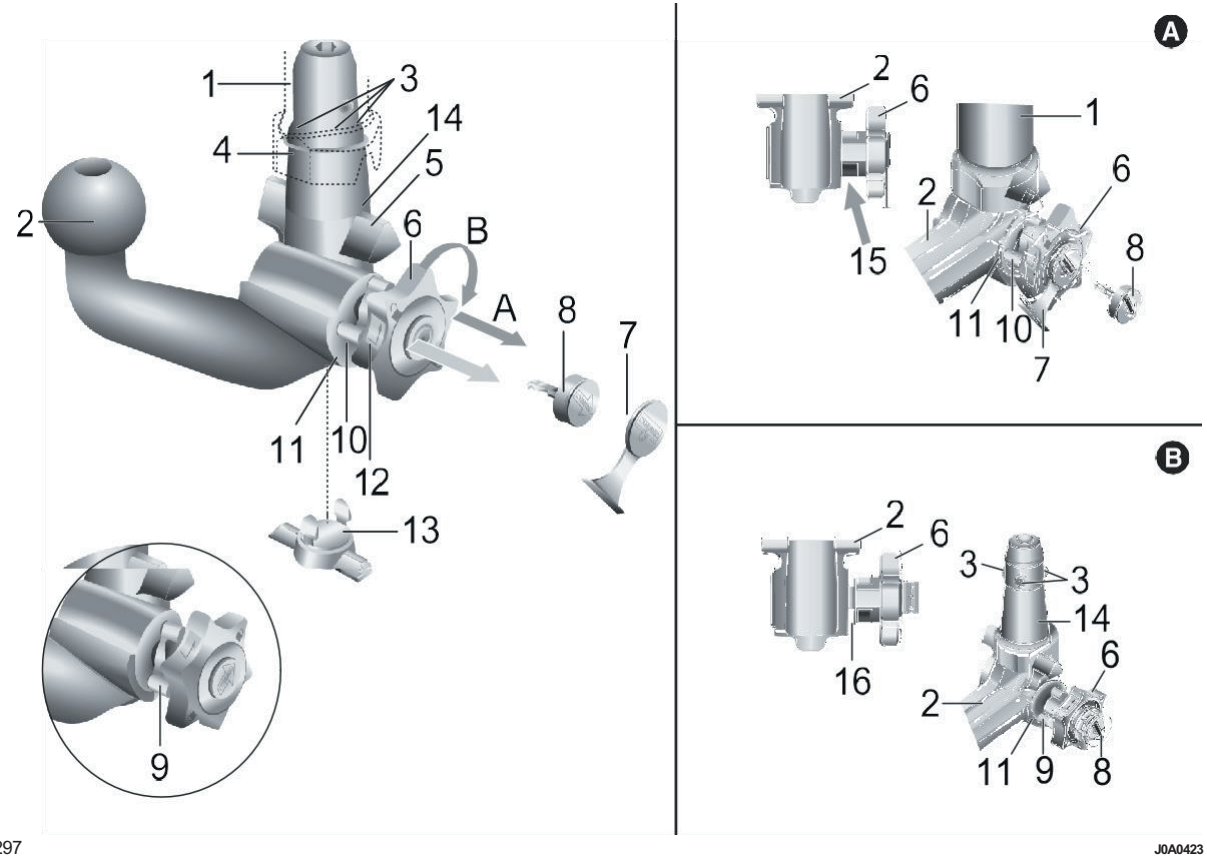
OPOZORILO Za vožnjo brez prikolice (ali brez nosilca) morate odstraniti vlečno kljuko s kroglasto glavo in v cev za pritrditev vedno vstaviti zapiralni čep. To velja zlasti, če je zaradi vlečne kljuke zmanjšana vidljivost registrske tablice ali sistema svetil.

Za električno povezavo je treba uporabiti priključke s 13 nožicami in enosmerno napetostjo 12 V (skladno s standardi CUNA/UNI in ISO/DIN).
Upoštevajte navodila proizvajalca vozila in/ali proizvajalca vlečne kljuke.

OPOZORILO

359) *Ne presezite omejitve na sprednji ali zadnji osi. Če presežete katero koli osno obremenitev, lahko pride do nevarnih voznih razmer. Lahko izgubite nadzor nad vozilom in se zaletite.*
360) *Nepravilno nastavljen sistem priklopa za porazdelitev teže lahko poslabša vodljivost, stabilnost in zavorno zmogljivost ter lahko povzroči trčenje.*
361) *Sistemi za porazdelitev teže morda niso združljivi s priklopi z naletno zavoro. Za dodatne informacije se obrnite na proizvajalca priklopa in prikolice ali pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*
362) *Sistem ABS, s katerim je vozilo opremljeno, ne bo krmilil zavornega sistema prikolice. Zato morate biti še zlasti pozorni na spolzkih cestah.*
363) *V nobenem primeru ne spreminjajte zavornega sistema vozila tako, da bo krmilil zavore prikolice. Zavorni sistem prikolice mora biti popolnoma neodvisen od hidravličnega sistema vozila.*

SNEMLJIVA VLEČNA KLJUKA S KROGLASTO GLAVO



297

J0A0423

Legenda
❒ 1 – Cev za pritrditev
❒ 2 – Vlečna kljuka s kroglasto glavo
❒ 3 – Kroglice za zaskočitev vlečne kljuke
❒ 4 – Kroglica za sprostitev vlečne kljuke
❒ 5 – Ročica za sprostitev vlečne kljuke
❒ 6 – Gumb
❒ 7 – Pokrovček
❒ 8 – Ključ
❒ 9 – Rdeča oznaka (na gumbu)
❒ 10 – Zelena oznaka (na gumbu)
❒ 11 – Zelena oznaka (na vlečni kljuki)
❒ 12 – Simbol (nadzor sprostitve)
❒ 13 – Zapiralni čep
❒ 14 – Vklopni zatič
❒ 15 – Brez rež med 2 in 6
❒ 16 – Reža, velika približno 5 mm
❒ **A:** zaklenjen položaj (med vožnjo)
❒ **B:** sproščen položaj (odstranjena vlečna kljuka)

Namestitev vlečne kljuke s kroglasto glavo
S cevi za pritrditev odstranite pokrovček.
Ko vlečno kljuko s kroglasto glavo vzamete iz prtljažnega prostora, je običajno v sproščenem položaju. Če je vlečna kljuka sproščena, je gumb odmaknjen od vlečne kljuke za približno 5 mm (glejte sliko), rdeča oznaka na gumbu pa je usmerjena proti zeleni oznaki na vlečni kljuki.
Vlečno kljuko lahko namestite le v tem primeru.
Če je zaskočni mehanizem vlečne kljuke pred namestitvijo ali drugače sproščen in je v zaklenjenem položaju, ga je treba predobremeniti.

Zaklenjeni položaj vlečne kljuke označujeta zelena oznaka na gumbu, ki se mora ujemati z zeleno oznako na vlečni kljuki, in zaskočen gumb na vlečni kljuki, kar pomeni, da ni reže (glejte sliko). Zaskočni mehanizem se predobremeni na naslednji način:
❒ ko je ključ vstavljen in je ključavnica odklenjena, izvlecite gumb v smeri puščice A (sl. 297);
❒ vrtite ga v smeri puščice B, dokler se ne ustavi.
Kroglica za sprostitev vlečne kljuke se predobremeni in zaskočni mehanizem ostane v predobremenjenem položaju, tudi ko je gumb sproščen.
Ročica za sprostitev se aktivira, zaskočni mehanizem pa ostane v predobremenjenem položaju, tudi ko je gumb sproščen.
Da namestite vlečno kljuko, jo vstavite v cev za pritrditev in namestite spojni zatič.
Vlečno kljuko vstavite s spodnje strani in jo potisnite navzgor: mehanizem se samodejno zaskoči.

OPOZORILO Da preprečite poškodbe okončin, med zaklepanjem ne držite rok na gumbu.

Zaklenite ključavnico in vedno odstranite ključ. Ključa ni mogoče odstraniti, če je ključavnica sproščena. Nato na ključavnico namestite zaščitni pokrovček.

Odstranjevanje vlečne kljuke
Naredite naslednje:
❒ odstranite zaščitni pokrovček s ključavnice in ga potisnite na držalo ključa; s ključem odklenite ključavnico;
❒ trdno primite vlečno kljuko, izvlecite gumb v smeri puščice A (sl. 297) in ga zavrtite v smeri puščice B, dokler se ne ustavi, da ga boste lahko sprostili v odklenjen položaj.
Nato odstranite vlečno kljuko iz cevi za pritrditev.
Po tem lahko sprostite gumb (ki se bo samodejno ustavil v sproščenem položaju);
❒ vlečno kljuko pospravite v prtljažni prostor tako, da je drugi predmeti, ki jih prevažate, ne bodo umazali in/ali poškodovali;
❒ na koncu vstavite ustrezni pokrovček v cev za pritrditev.

Opozorila
Če snemljiva vlečna kljuka s kroglasto glavo potrebuje popravilo, se posvetujte samo s pooblaščenim serviserjem vozil Jeep.
Tablico namestite na dobro vidno mesto na vozilu v bližini cevi za pritrditev ali v notranjosti prtljažnega prostora.
Da zagotovite pravilno delovanje sistema, redno odstranjujte ostanke blata, ki so se morda nabrali na kroglasti glavi ali cevi za pritrditev. Ključavnica se lahko obdeluje le z grafitom.
Redno mažite spoje, drsne površine in kroglice z mastjo brez smole ali olja.
Mazanje prav tako zagotavlja dodatno protikorozijsko zaščito.

Če vozilo čistite z visokotlačnimi curki, morate odstraniti vlečno kljuko s kroglasto glavo in namestiti ustrezni čep. Vlečne kljuke s kroglasto glavo ne smete v nobenem primeru čistiti z visokotlačnimi curki.
Snemljivi vlečni ključki s kroglasto glavo sta priložena dva ključa. Zabeležite si štirimestno številko ključa in jo shranite na varnem mestu.
Ta številka se uporablja za naročanje morebitnih kopij ključa.

OPOZORILO Glede namestitve vlečne kljuke se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Zahteve za vleko prikolic

Priporočamo, da za pravilno utekanje sestavnih delov pogonskega sistema novega vozila upoštevate naslednje napotke.

111)

Opravite vzdrževanje, navedeno v razdelku »Programirano vzdrževanje«. Za več informacij o ustrezni pogostosti vzdrževanja preberite razdelek »Programirano vzdrževanje« v poglavju »Vzdrževanje in nega«.

364)

Zahteve za vleko – pnevmatike

❒ Ne poskusite vleči prikolice z rezervnim kolesom manjših dimenzij.
❒ Pri vleki z rezervnim kolesom polne velikosti ne prekoračite hitrosti 80 km/h.
❒ Ustrezni polnilni tlaki so ključnega pomena za varno in zadovoljivo delovanje vozila. Za več informacij o ustreznih polnilnih tlakih preberite razdelek »Platišča in pnevmatike« v poglavju »Tehnični podatki«.
❒ Pred uporabo prikolice preverite, ali je polnilni tlak v pnevmatikah prikolice ustrezen.
❒ Pred vleko prikolice preverite morebitno obrabo pnevmatik ali vidne poškodbe pnevmatik.
Za več informacij o ustreznih pregledih preberite razdelek »Pnevmatike« v poglavju »Vzdrževanje in nega«.

Zahteve za vleko prikolice – zavore prikolice

❒ **Ne** povežite sistema hidravličnih zavor ali vakuumskega sistema vozila s prikolico. To bi lahko povzročilo nezadostno zaviranje in morebitne telesne poškodbe.
❒ Za vleko prikolice z elektronskimi zavorami je zahtevan krmilnik elektronskih zavor prikolice.

365) 366) 367)

Zahteve za vleko – luči in električna napeljava prikolice

Med vleko prikolice morajo za zagotavljanje varnosti v prometu na prikolici ne glede na njeno velikost svetiti zavorne luči in delovati smerniki.

Paket za vleko prikolice morda vključuje kabelski snop prikolice. Uporabite kabelski snop in priključek prikolice, ki ju je odobril proizvajalec.

OPOMBA Ne razrežite ali spojite kabla v kabelski snop vozila.

Električna napeljava je povezana z vozilom, vendar morate kabelski snop spojiti s priključkom prikolice. Glejte spodnji sliki.

OPOMBE:

❒ Preden čoln (ali katero koli drugo napravo, priključeno v električno vtičnico vozila) spustite v vodo, odklopite priključek prikolice z vozila.
❒ Ko se odmaknete od vode, znova priklopite priključek.

OPOZORILO

364) *Nepravilna vleka lahko povzroči nesreče. Upoštevajte navedene napotke za varno vleko prikolice. Preverite, da je tovor trdno pritrjen na prikolico in da se ne more premikati med vožnjo. Če tovor ni popolnoma pritrjen med vleko, lahko pride do dinamičnih premikov, ki jih je težko nadzorovati. Lahko izgubite nadzor nad vozilom in povzročite nesrečo. Pri prevozu tovora ali vleki prikolice ne smete preobremeniti vozila ali prikolice. Preobremenitev lahko povzroči izgubo nadzora, zmanjšano zmogljivost ali poškodbe zavornega sistema, osi, motorja, menjalnika, krmilnega sistema, vzmetenja, šasije ali pnevmatik. Med vozilom in prikolico vedno uporabite varnostne verige. Vedno pritrdite verige na elemente za zadrževanje kljuke na vlečnem priključku vozila. Verige napeljite pod napravo za vleko prikolice tako, da pri zavijanju v ovinkih ne bodo preveč napete. Vozila s prikolico ne parkirajte na cestah z naklonom. Pri parkiranju vklopite parkirno zavoro vlečnega vozila. Ročico samodejnega*

menjalnika na vlečnem vozilu premaknite v položaj P (parkiranje). Kolesa prikolice blokirajte z zagozdami.
365) *Zavor prikolice ne priklapljajte na hidravlične cevi zavornega sistema vozila, saj lahko preobremenitev prikolice povzroči okvaro. V nujnem primeru zavore morda ne bodo delovale, zaradi česar lahko pride do nesreče.*
366) *Vleka prikolice podaljša zavorno pot. Med vleko imejte v izogib tveganju nesreč dodatno varnostno razdaljo med svojim vozilom in vozilom pred sabo.*
367) *Sistem ABS, s katerim je vozilo opremljeno, ne bo krmilil zavornega sistema prikolice. Zato morate biti še zlasti pozorni na spolzkih cestah.*

POMEMBNO

111) *Prvih 800 kilometrov z novim vozilom ne vlecite prikolice. Lahko poškodujete motor, os ali druge dele.*

VLEKA POČITNIŠKIH PRIKOLIC (VLEKA BIVALNIH PRIKOLIC ITD.)

Vleka vozila z drugim vozilom

POGOJ VLEKE	KOLESA, DVIGNJENA S TAL	POGON NA SPREDNJI KOLESI (FWD)	ŠTIRIKOLESNI POGON
Vleka na ravni podlagi	NOBENO	NI DOVOLJENO	NI DOVOLJENO
Vleka na vozičku	ZADAJ	NI DOVOLJENO	NI DOVOLJENO
	SPREDAJ	DOVOLJENO	NI DOVOLJENO
Vleka na prikolici	VSA	DOVOLJENO – NAJBOLJŠI NAČIN	DOVOLJENO

OPOMBE:

❒ Upoštevajte lokalno in državno zakonodajo za vleko vozila. Za več informacij se obrnite na državne ali lokalne organe.

❒ Pred vleko vozila se prepričajte, da je samodejna parkirna zavora deaktivirana. V nasprotnem primeru lahko nehote vklopite električno parkirno zavoro. Električno parkirno zavoro je mogoče omogočiti ali onemogočiti z možnostmi, ki jih lahko uporabnik nastavi v nastavitvah sistema Uconnect.

Vleka počitniških prikolic

Vleka počitniških prikolic je dovoljena SAMO, če sta sprednji kolesi **DVIGNJENI** od tal. V ta namen je mogoče uporabiti voziček (s tal sta dvignjeni sprednji kolesi) ali prikolico za vozila (s tal so dvignjena vsa štiri kolesa). Če uporabljate voziček, upoštevajte spodaj opisan postopek:

1. Voziček pravilno, v skladu z navodili proizvajalca vozička, pritrdite na vlečno vozilo.
2. S sprednjimi kolesi zapeljite na voziček.
3. Vklopite električno parkirno zavoro (EPB). Samodejni menjalnik premaknite v prestavo P (parkiranje), ročni menjalnik pa v prvo prestavo, če je vozilo parkirano na klancu navzgor, ali vzvratno prestavo, če je vozilo parkirano na klancu navzdol. Izklopite motor.
4. Sprednji kolesi v skladu z navodili proizvajalca vozička trdno pritrdite na voziček.
5. Ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE in zaženite motor.
6. Pritisnite zavorno stopalko in jo držite.
7. Sprostite električno parkirno zavoro (EPB).
8. Ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP, odstranite ključ in spustite zavorno stopalko.

112) 113) 114)

POMEMBNO

112) *Če vlečete vozilo s sprednjima kolesoma na tleh, lahko močno poškodujete menjalnik. Za poškodbe zaradi nepravilne vleke garancija za novo vozilo ne bo veljala.*

113) *Prepričajte se, da je med vleko električna parkirna zavora spuščena in da ostane spuščena celoten čas vleke.*

114) *Na vozilu ne uporabljajte vlečne kljuke, ki se pripne na odbijač. Poškodovala bo čelno ploščo odbijača.*

NASVETI ZA VOŽNJO

115)

VAROVANJE OKOLJA

Tukaj je nekaj nasvetov:

❒ Načrtujte svojo pot za učinkovito povprečno hitrost.

❒ Upoštevajte intervale servisiranja in vzdrževanja vozila, ki so navedeni v servisni in garancijski knjižici.

❒ Motorja z notranjim zgorevanjem ne pustite delovati v prostem teku in ga izklopite, če vozilo dalj časa stoji na mestu v koloni (razen pri različicah s priključnim hibridom in blagim hibridom).

Upoštevajte predpise v državi, v kateri vozite.

❒ Načrtujte pot: veliko nepotrebnih postankov in neenakomerna hitrost prispevajo k večji porabi goriva.

PORABA GORIVA

(različice s priključnim hibridom)

Da omejite porabo goriva, poskusite čim več uporabljati električni pogon vozila, odvisno od voznih potreb in poti.

VARČEVANJE Z GORIVOM

Na naslednjih straneh lahko najdete nekaj priporočil, s katerimi boste lahko prihranili gorivo in zmanjšali količino škodljivih emisij v ozračje.

Vzdrževanje vozila

Pregledi in vzdrževalni posegi morajo biti opravljeni skladno s »programom

vzdrževanja« (glejte poglavje »Vzdrževanje in nega«).

Pnevmatike
Vsaj vsake štiri tedne preverite tlak v pnevmatikah: če je prenizek, se poraba goriva poveča zaradi večjega kotalnega upora.

Nepotreben tovor
Ne vozite s preobremenjenim prtljažnim prostorom. Masa vozila in njena razporeditev močno vplivata na porabo goriva in stabilnost.

Strešni prtljažnik/nosilec za smuči
Po uporabi odstranite strešni prtljažnik ali nosilec za smuči s strehe. Ta dodatna oprema zmanjšuje aerodinamične lastnosti vozila in negativno vpliva na porabo goriva. Za prevoz posebej velikih predmetov uporabite prikolico, če je to mogoče.

Električne naprave
Električne naprave uporabljajte le toliko časa, kot je potrebno. Ogrevano zadnje steklo, dodatni žarometi, brisalca vetrobranskega stekla in ventilator grelnika porabljajo precejšnjo količino energije; večja poraba toka poveča porabo goriva (do +25 % pri mestnem ciklu).

Klimatska naprava
Uporaba klimatske naprave bo povečala porabo: uporabljajte običajno prezračevanje, kadar zunanja temperatura to omogoča.

Naprave za aerodinamično krmiljenje
Uporaba nepotrjenih naprav za aerodinamično krmiljenje lahko negativno vpliva na zračni upor in porabo goriva.

SLOG VOŽNJE

Zagon
Ne ogrevajte motorja pri nizkih ali visokih vrtljajih, ko vozilo miruje; to povzroči počasnejše ogrevanje motorja ter poveča porabo goriva in emisije. Zato je priporočljivo, da takoj počasi speljete pri nizkih vrtljajih: tako se bo motor hitreje ogrel.

Nepotrebna dejanja
Ne pritiskajte stopalke za plin, ko vozilo ustavite pred semaforjem ali pred izklopom motorja.

Prestavljanje
Vozite v višji prestavi, če promet in razmere na cesti to omogočajo. Vožnja v nižji prestavi za hitrejše pospeševanje bo povečala porabo goriva. Prav tako bo nepravilna uporaba višje prestave povečala porabo goriva, emisije in obrabo motorja.

Najvišja hitrost
Poraba goriva se občutno poveča pri višjih hitrostih. Ohranjajte stalno hitrost ter se izogibajte nepotrebnemu zaviranju in pospeševanju, ki poveča porabo goriva in emisije.

Pospeševanje
Silovito pospeševanje močno vpliva na porabo goriva in emisije: pospešujte postopoma in ne prekoračite največjega navora motorja.

NASVETI ZA VOŽNJO S HIBRIDNIMI VOZILI

(različice s priključnim hibridom in blagim hibridom)
Več informacij o načinu uporabe različic s priključnim hibridom preberite v ustreznem razdelku na uradnem spletnem mestu Jeep.
Da zagotovite največjo avtonomijo in zmanjšate porabo energije, upoštevajte spodnje varnostne ukrepe.

Polnjenje visokonapetostne baterije
(različice s priključnim hibridom)
Vozilo redno polnite v električnem omrežju. Priporočljivo je, da se vedno vozite s popolnoma napolnjeno visokonapetostno baterijo.
Preverite, kje so javne polnilne postaje (več informacij preberite v razdelku »Navigacija« poglavja »Večpredstavnost«).
Če je mogoče, parkirajte na parkirišču z javnimi polnilnimi postajami. Redno polnjenje visokonapetostne baterije po povečalo doseg vozila.

Ogrevanje potniške kabine
(različice s priključnim hibridom)
Če je mogoče, pred vožnjo ogrejte potniško kabino.

Če speljete kmalu po ogrevanju potniške kabine, izklopite kompresor samodejne dvopodročne klimatske naprave ali izklopite ventilator.

Da povečate energetsko učinkovitost vozila, je priporočljivo, da klimatsko napravo v potniški kabini uporabljate le, ko je to nujno potrebno.

Poleti ne parkirajte vozila na mestu, kjer se bo potniška kabina prekomerno ogrela. Če je mogoče, parkirajte v zaprtih prostorih z ustreznim prezračevanjem ali zunaj v senci.

Vožnja

(različice s priključnim hibridom)

Z občutkom pritiskajte na stopalko za plin: električni motor je učinkovitejši od motorja z notranjim zgorevanjem, zlasti pri nizkih vrtljajih. Pri visokih vrtljajih motorja bo poraba energije večja.

Če je le mogoče, za polnjenje visokonapetostne baterije ne uporabljajte motorja z notranjim zgorevanjem. Polnjenje z motorjem z notranjim zgorevanjem poveča porabo goriva.

Izkoriščanje vztrajnostne sile

Pred semaforjem spustite stopalko za plin, da začne avto upočasnjevati.

Med vožnjo po klancu navzdol spustite stopalko za plin in pustite, da se vozilo premika zaradi vztrajnosti.

Hibridni sistem lahko med zaviranjem in upočasnjevanjem rekuperira energijo: ob učinkoviti uporabi teh faz vožnje bodo prišle do izraza posebnosti hibridnega vozila in njegova učinkovitost.

Izklop odvečnih funkcij

Če funkcije, kot so ogrevanje sedežev ali aktiviranje ogrevanja zadnjega stekla, niso nujno potrebne, jih izklopite.

Optimizacija rekuperacije energije

Rekuperacija energije je značilnost hibridnih vozil in omogoča učinkovito uporabo »pasivnih« faz vožnje (upočasnjevanja in zaviranja) za rekuperacijo energije in polnjenje visokonapetostne baterije (različice s priključnim hibridom) ali pomožne baterije (različice z blagim hibridom), kar omogoča uporabo rekuperirane energije med naslednjimi pospeševanji.

Optimizacija rekuperacije energije med pospeševanjem in zaviranjem se izvaja v treh fazah:

❒ **Majhna rekuperacija energije:** med upočasnjevanjem brez pritiska zavorne stopalke.

❒ **Srednja rekuperacija energije:** med rahlim upočasnjevanjem z rahlim pritiskom zavorne stopalke.

❒ **Največja rekuperacija energije:** če je zavorna stopalka močneje pritisnjena, pri čemer se indikator na merilniku moči na instrumentni plošči še vedno premika proti oznaki za polnjenje na sredini.

Optimalna rekuperacija energije

Rekuperacijo energije lahko optimizirate z ustreznim načinom vožnje.

Pri različicah s priključnim hibridom:

Takoj ko indikator na zaslonu instrumentne plošče pokaže največjo rekuperacijo energije, močneje pritisnite zavorno stopalko, vendar le, če vozne razmere to zahtevajo.

Električni način delovanja

Na doseg vozila v električnem načinu vpliva več dejavnikov (vključno z električnimi napravami, kot so klimatska naprava, sistem **Uconnect™**, osvetlitev itd.) in se razlikuje glede na vozne razmere in/ali promet.

POGOJI UPORABE

(samo pri različicah z motorjem z notranjim zgorevanjem)

Hladni zagon

Kratke vožnje in pogosti hladni zagoni motorju ne omogočajo, da bi dosegel optimalno delovno temperaturo.

To povzroči večjo porabo goriva (za 15 do 30 % višjo pri mestnem ciklu) in ravni emisij.

Razmere v prometu in na cesti

Vzrok za visoko porabo goriva je gost promet, denimo vožnja v koloni s pogosto uporabo nižjih prestav ali v mestih z veliko semaforji.

Vijugaste gorske ceste in neravna cestišča prav tako vplivajo na večjo porabo goriva.

PREVOZ POTNIKOV

Opozorila

OPOZORILO Pri zelo visoki zunanji

temperaturi je zelo nevarno pustiti otroke v parkiranem vozilu. Vročina v potniški kabini lahko povzroči resne posledice in je lahko celo smrtno nevarna.

OPOZORILO Nikoli ne prevažajte ljudi v notranjem tovornem prostoru. Ob nesreči bi bile osebe v prtljažnem prostoru v večji nevarnosti za resne ali celo smrtne poškodbe.

OPOZORILO Zagotovite, da so vsi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnimi pasovi in da otroci pravilno sedijo na ustreznih otroških sedežih.

PREVOZ ŽIVALI

Sproženje varnostnih blazin je lahko nevarno za žival na sprednjem sedežu. Zato je priporočljivo, da živali prevažate na zadnjih sedežih v ustreznih kletkah, pritrjenih z varnostnimi pasovi vozila.

Prav tako upoštevajte, da lahko neustrezno pripete živali ob nenadnem zaviranju ali nesreči poletijo po potniški kabini in se ob tem poškodujejo ali poškodujejo druge potnike v vozilu.

IZPUŠNI PLIN

Ustrezno vzdrževanje izpušnega sistema zagotavlja najboljšo zaščito pred izpusti ogljikovega monoksida v potniško kabino.

Če zaznate neobičajen zvok iz izpušnega sistema ali prisotnost izpušnih plinov v potniški kabini oziroma če je prišlo do poškodbe podvozja ali zadnjega dela vozila, je treba pregledati celotni izpušni sistem in bližnja območja karoserije ter preveriti, ali so kakršni koli sestavni deli zlomljeni, poškodovani, obrabljeni ali premaknjeni iz pravilnega položaja namestitve.
Za te posege se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

NASVETI ZA TERENSKO VOŽNJO

Uporaba načina 4WD LOW (samo pri različicah s priključnim hibridom)

Med terensko vožnjo izberite način delovanja 4WD LOW za boljši oprijem in nadzor na spolzkih ali težavnih površinah in vožnjo po klancu navzdol ali navzgor ter za boljši oprijem pri nizkih hitrostih.

Uporaba tega načina delovanja mora biti omejena na skrajne razmere, kot so sneg, blato in pesek, ko je zahtevana večja vlečna moč pri nizki hitrosti.

Plitvine

Čeprav vozilo omogoča vožnjo skozi vodo, morate upoštevati več varnostnih ukrepov, preden prečkate vodo.

116)

Pri vožnji skozi vodo, ki je globlja od nekaj centimetrov, morate biti posebej previdni, da zagotovite varnost in preprečite poškodbe vozila.

Preden prečkate plitvino, poskusite ugotoviti globino vode in pogoje na dnu, vključno s prisotnostjo morebitnih ovir. Po prečkanju plitvine preverite vse nivoje tekočin v posodah/rezervoarjih v motornem prostoru. Plitvine lahko povzročijo poškodbe, ki jih garancija ne krije.

OPOZORILO Med prečkanjem plitvine ne prekoračite hitrosti 8 km/h.

Tekoča voda

Če voda hitro teče in narašča (npr. meteorne vode ob nevihti), se izogibajte prečkanju, dokler raven vode ne pade in/ali se pretok vode ne zmanjša. Ne prečkajte tekoče vode, če je njena gladina višja od 22 cm.

Poplavljeni odseki

Ne vozite po poplavljenih odsekih z globino vode nad 40,5 cm in ustrezno upočasnite vožnjo, da zmanjšate nastajanje valov. Največja hitrost v vodi globine 40,5 centimetra naj bo pod 8 km/h.

Vožnja v snegu, blatu in pesku

V močnem sneženju, pri vleki tovora ali za dodatni nadzor nad vozilom pri manjših hitrostih prestavite v nizko prestavo in po potrebi s stikalom sistema **Selec-Terrain™** izberite štirikolesni pogon, ki je primeren glede na teren (samo pri različicah s priključnim hibridom). Ne prestavljajte v nižjo prestavo, kot je potrebno, da ohranite premikanje naprej.
Zaradi previsokega števila vrtljajev motorja lahko pride do zdrsavanja koles in izgube oprijema.

Izogibajte se nenadnim prestavljanjem v nižjo prestavo na zaledenelih ali spolzkih cestah, saj lahko zaviranje motorja povzroči zdrsavanje vozila in izgubo nadzora.

Terenska vožnja po klancu navzgor

OPOMBA Preden poskusite zapeljati po klancu navzgor, določite razmere na vrhu in/ali drugi strani. Preden zapeljete po strmem klancu navzgor, prestavite v nižjo prestavo. Pri vožnji po posebej strmih klancih prestavite v prvo prestavo.

OPOZORILO Pri različicah s priključnim hibridom izberite tudi način delovanja 4WD LOW. Pri posebej strmih klancih prestavite v prvo prestavo in izberite način delovanja 4WD LOW.

OPOMBA Zavore pritisnite ob povečanem zdrsavanju, vendar preden se vozilo ustavi, da se ne bi vkopalo v neutrjeno podlago in bi obtičalo na mestu.

OPOZORILO Če se med vožnjo po strmem klancu navzgor ustavi motor ali se začnete ustavljati, ustavite vozilo in takoj vklopite zavore. Ko se vozilo ustavi, prestavite v vzvratno prestavo. Počasi vozite vzvratno po klancu navzdol, pri čemer obvladujte hitrost vozila samo z zaviranjem motorja. Če morate zaradi nadzorovanja hitrosti vozila zavirati, rahlo pritisnite zavorno stopalko in se izogibajte blokiranju ali zdrsavanju koles.

368)

OPOZORILO Ne vozite poševno prek strmine; vozite naravnost navzgor ali navzdol.

Če začnejo kolesa zdrsavati, ko se približujete vrhu klanca, zmanjšajte plin in ohranjajte premikanje naprej s počasnim obračanjem sprednjih koles levo in desno. Tako lahko omogočite sveži stik s površino, kar običajno zagotovi dovolj oprijema za dokončanje vzpona.

Terenska vožnja po klancu navzdol

Prestavite v nizko prestavo ali izberite sistem za nadzorovano spuščanje po strmini, če je del opreme. Za več informacij preberite razdelek »Varnostni sistemi« v poglavju »Varnost«.

Med vožnjo po gorskih cestah ali spuščanjem po klancu navzdol lahko večkratno pritiskanje zavorne stopalke povzroči pregrevanje zavor, celo do to mere, da v celoti ogrozi učinkovitost zaviranja. Izogibajte se ponavljajočemu se ostremu zaviranju in vedno, ko je mogoče, prestavite v nižjo prestavo.

Po terenski vožnji

Terenska vožnja močneje obremeni vozilo kot večina cestne vožnje. Priporočamo, da po vsaki terenski vožnji preverite, ali je vozilo poškodovano.

❒ Temeljito preglejte podvozje vozila. Preverite, ali je prišlo do kakršnih koli poškodb pnevmatik, konstrukcije karoserije, krmiljenja, vzmetenja in izpušnega sistema.

❒ Preverite, ali sta se na hladilniku nabrala blato in umazanija, ter ga po potrebi očistite.

❒ Preverite, ali so pritrdilni elementi z navoji zrahljani, zlasti na šasiji, sestavnih delih pogonskega sistema, krmiljenju in vzmetenju. Če so, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

❒ Preverite, ali so se nabrale rastline ali podrast. Lahko se vnamejo, pod njimi pa se lahko skrivajo poškodbe cevi za gorivo, zavornih cevi, spojev na pastorku na osi in pogonski gredi.

❒ Po daljši uporabi vozila na blatnem ali peščenem terenu oziroma terenu z vodotoki in podobnem preverite stanje hladilnika, ventilatorja, zavornih ploščic in kolutov ter pnevmatik in jih čim prej očistite.

369)

❒ Če po uporabi vozila na umazanem ali blatnem terenu opazite tresljaje, preverite, ali so se v pnevmatike zagozdili tujki, ki morda vplivajo na uravnoteženost.

OPOZORILO

368) *Če se na vrhu hriba ali na cesti z naklonom motor ustavi, če vozilo zdrsne ali če ni mogoče voziti naravnost, ne poskušajte zaradi kakršnega koli razloga zaviti za 180 stopinj. To lahko povzroči prevrnitev in kotaljenje vozila. Na klanec previdno zapeljite vzvratno v vzvratni prestavi. Ne vozite vzvratno po klancu navzdol v prostem teku, pri čemer bi zavirali samo z zavorami.*

369) *Abrazivni material na katerem koli delu zavornega sistema lahko povzroči prekomerno obrabo ali nepredvidljivo delovanje zavor. Morda za preprečitev trčenja ne bo na voljo polna zavorna moč. Po vožnji v umazanih razmerah čim prej preglejte in očistite sestavne dele zavornega sistema.*

POMEMBNO

115) *Pogosti ponovni zagoni motorja, nenadna pospeševanja in zaviranja, dolge razdalje, prevožene z visoko hitrostjo, prevažanje težkih tovorov, visoka poraba električne energije v potniški kabini, nizka zunanja temperatura in vožnja v klanec lahko zmanjšajo doseg vožnje.*
116) *Med vožnjo skozi vodo ne presezite hitrosti 8 km/h. Zaradi varnosti vedno preverite globino vode, preden zapeljete v vodo, in preverite vse tekočine, ko zapeljete iz vode. Vožnja skozi vodo lahko povzroči poškodbe, ki jih omejena garancija novega vozila morda ne krije.*

PREVOZ VOZILA

(samo pri različicah s priključnim hibridom)
Za prevoz vozila z ladjo ali letalom ni treba zahtevati nobenega dovoljenja javnega organa (glejte standard IATA-DGR in kodeks IMDG z dne 1. 1. 2018), saj je visokonapetostna baterija, vgrajena v vozilo, prestala vse varnostne preizkuse, ki jih zahtevajo veljavni predpisi, in je skladna z varnostnimi sistemi.

UKREPANJE V SILI

Se vam je predrla pnevmatika ali pa je pregorela žarnica?

Včasih lahko taka težava ovira vašo vozno izkušnjo. Naslednje strani o ukrepanju v sili vam bodo pomagale, da se boste lahko sami mirno spopadli s težavnimi položaji.

Ob izrednih dogodkih vam priporočamo, da pokličete telefonsko številko, ki je navedena v garancijski knjižici.

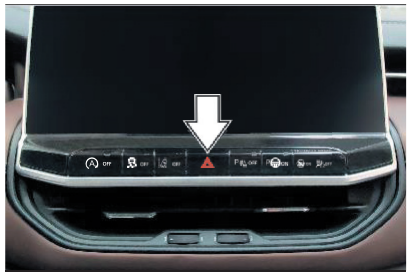
Lahko tudi pokličete državno ali mednarodno univerzalno brezplačno telefonsko številko, da se pozanimate, kje je najbližji pooblaščeni serviser.

VARNOSTNE UTRIPALKE 289
KLIC NA POMOČ 289
KLIC ZA POMOČ NA CESTI (ASSIST).....291
AKUMULATOR SISTEMA Uconnect Box 293
UKREPANJE OB NESREČI 293
MENJAVA ŽARNICE 294
VAROVALKE.....300
MENJAVA KOLESA 307
KOMPLET ZA POPRAVILO PNEVMATIK.....312
ZAGON S PREMOSTITVENIMI KABLI 315
SISTEM ZA PREKINITEV DOVODA GORIVA.....317
PREGREVANJE MOTORJA 317
SPROSTITEV ROČICE SAMODEJNEGA MENJALNIKA IN SAMODEJNEGA MENJALNIKA Z DVOJNO SKLOPKO.....318
KAKO REŠITI VOZILO, KI JE OBTIČALO 319
VLEKA POKVARJENEGA VOZILA.....321
VLEKA VOZILA 322
IZBOLJŠAN ODZIVNI SISTEM PRI NESREČAH (EARS) 325
ZAPISOVALNIK PODATKOV O NESREČAH (EDR).....325

VARNOSTNE UTRIPALKE

Za vklop/izklop varnostnih utripalk pritisnite tipko na sl. 298. Ko so varnostne utripalke vklopljene, opozorilni lučki ⇦ in ⇨ utripata.

OPOZORILO Uporabo varnostnih utripalk urejajo cestnoprometni predpisi države, v kateri vozite: upoštevajte zakonske zahteve.



298 5520656D

Med vožnjo ne uporabljajte varnostnih utripalk. Vklopite jih le v primeru okvare, da druge udeležence prometa opozorite na svoje vozilo.
Če se morate odmakniti od vozila, da poiščete pomoč, bodo varnostne utripalke še vedno utripale, četudi je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP.

OPOMBA Daljša uporaba varnostnih utripalk lahko izprazni klasični akumulator.

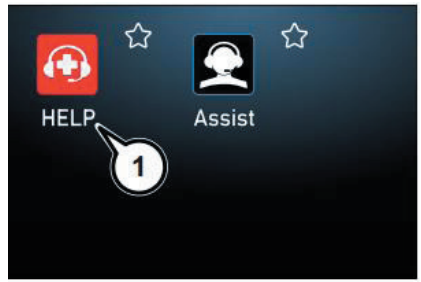
Zaviranje v sili
Ob zaviranju v sili se varnostne utripalke ter opozorilni lučki ⇦ in ⇨ na instrumentni plošči samodejno vklopijo.
Varnostne utripalke in opozorilni lučki samodejno ugasnejo, ko se zaviranje v sili konča.

KLIC NA POMOČ

(če je del opreme)
Vozilo je opremljeno z vgrajenimi funkcijami pomoči, ki omogočajo podporo ob nesreči in/ali v nujnih primerih (klic na pomoč). Upravljajo se prek sistema Uconnect Box. Funkcija klica na pomoč (HELP) se aktivira:

❒ samodejno, če naprava v vozilu zabeleži hudo trčenje;
❒ ročno ob daljšem pritisku tipke HELP na notranjem vzvratnem ogledalu (sl. 299 – če je del opreme) ali z izbiro tipke 1 (sl. 300) na zaslonu sistema **Uconnect™**.

299 5520690D



300 5520846D

OPOZORILO **Če je storitev klica na pomoč (HELP) aktivirana, bo klic samodejno preusmerjen na zasebni klicni center. Upoštevajte, da se za klic na pomoč (HELP), kadar koli se besedilo sklicuje nanj, šteje, da ga upravljajo zasebni ponudniki storitev. Storitev klica na pomoč (HELP) ni sistem e-call za klice v sili, ki ga določa veljavna zakonodaja Evropske skupnosti za novo homologirana vozila.**

Storitev klica na pomoč (HELP) ima omejeno obdobje veljavnosti. Na spletnem mestu My Uconnect preberite najnovejše pogoje storitve.

Funkcija klica na pomoč (HELP) se aktivira:
❒ ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu MAR;
❒ ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP in je zaslon sistema **Uconnect™** vklopljen. Po samodejnem ali ročnem aktiviranju funkcije klica na pomoč (HELP) (če je del opreme) bodo ob pritisku ustrezne tipke podatki o položaju poslani operativnemu centru, z operaterjem pa bo vzpostavljen govorni klic.

OPOMBA Če funkcija klica na pomoč (HELP) ne deluje, bo na zaslonu prikazana napaka v sistemu. Če se to zgodi, čim prej obiščite pooblaščeno servisno delavnico, kjer naj odpravijo napako.

OPOMBA Pravilno delovanje storitev klica na pomoč (HELP) bo zagotovljeno le ob dobri pokritosti omrežja.

OPOZORILO Funkcija klica na pomoč (HELP) morda ne bo na voljo v prvi minuti po zagonu motorja.

Zasebnost: Lokacija GPS je vedno aktivna za klice na pomoč. Če jo deaktivirate v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™**, nekatere druge storitve ne bodo več na voljo (več podrobnosti preberite v poglavju »Nastavitve« sistema **Uconnect™**).

OPOZORILO Ikona na vrhu zaslona sistema **Uconnect™** prikazuje, da je funkcija geolokacije aktivna (ON). Ko je geolokacija vklopljena, se aktivira sledenje položaju vozila, da je omogočeno delovanje funkcij, ki to zahtevajo. Ko je geolokacija izklopljena, položaju vozila sledijo samo navigacijski sistem, varnostni sistem, zaščitni sistem in sistem za pomoč vozniku (če je del opreme). Navodila za deaktiviranje funkcije preberite v razdelku »Nastavitve« sistema **Uconnect™**.

ROČNI KLIC V SILI

(če je del opreme)
V nujnem primeru pritisnite tipko HELP (če je del opreme) na notranjem vzvratnem ogledalu (sl. 299) in jo držite 2 sekundi ali pritisnite tipko 1 (sl. 300) na zaslonu sistema **Uconnect™** (če je del opreme).
Lučka LED na tipki HELP bo ob vzpostavitvi povezave z operaterjem klica na pomoč zasvetila zeleno in ugasnila ob prekinitvi povezave.

OPOMBA Če pomotoma pritisnete tipko HELP, jo lahko v 10 sekundah znova pritisnete, da prekličete vzpostavljanje povezave, ali pritisnete tipko za preklic na zaslonu sistema **Uconnect™**.

Ko je povezava vzpostavljena, bodo operativnemu centru samodejno preneseni naslednji podatki, ki jih je odobrila stranka:
❒ znak, da je potnik vzpostavil klic na pomoč;
❒ znamka vozila;
❒ zadnje znane koordinate GPS vozila.
Če lahko govorite z operaterjem, lahko to naredite prek zvočnega sistema vozila, da posredujete dodatne informacije o zahtevi za pomoč.

Če sistem ne more vzpostaviti govornega klica ali če se zveza prekine zaradi nezadostne pokritosti, bo storitev klica na pomoč (HELP) čez 5 minut znova poskušala poklicati operativni center.
Če mora operativni center znova poklicati vozilo, lahko sistem prejme dohodni klic, ki bo samodejno sprejet.

OPOZORILO Ko storitev poteče, vas operativni center ne bo poklical, sistem pa vas bo opozoril, da storitev ni na voljo.

OPOZORILO Če sistem za klic na pomoč (HELP) zazna okvaro, bo to prikazano:

❒ med zagonom motorja;
❒ z vklopom rdeče lučke LED na notranjem vzvratnem ogledalu in prikazom sporočila na zaslonu sistema **Uconnect™**. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

OPOZORILO Ob nevarnosti (požaru, vidnem dimu ali nevarnih razmerah na cesti ali v nevarnih položajih) ne čakajte na govorni stik z operaterjem storitve klica na pomoč (HELP), temveč nemudoma izstopite iz vozila in se umaknite na varno mesto, če to lahko naredite.

OPOZORILO Ne nameščajte omrežnih anten, CB-postaj ali električne opreme za naknadno vgradnjo, da ne bi prišlo do motenj, ki bi lahko sistemu preprečile vzpostavitev klica v sili.

OPOZORILO Če se ne zmenite za opozorila o okvari sistema (rdeča lučka LED na stropni konzoli), morda ne bo mogoče vzpostaviti klica na pomoč (HELP), ko bo to potrebno.

Četudi sistem za klic na pomoč (HELP) deluje brezhibno, lahko dejavniki, nad katerimi družba FCA nima nadzora, ovirajo ali preprečijo delovanje klica na pomoč. Te dejavnike lahko povzročijo poškodovani električni sistemi vozila, poškodbe sistema za klic na pomoč (HELP) med nesrečo, preobremenjeni ali nerazpoložljivi satelitski signali, prezasedenost omrežja, neugodne vremenske razmere, stavbe, objekti, motnje, predori itd.

SPLOŠNA IZJAVA O ZAVRNITVI ODGOVORNOSTI

Osebni podatki in zasebnost

❒ Družba FCA zbira, obdeluje in uporablja osebne podatke v zvezi z vozilom skladno z zakonskimi zahtevami. Več informacij o splošnih pogojih storitve in politikah varstva podatkov preberite na uradnem spletnem mestu družbe Jeep.

❒ Stranka je izključno odgovorna za uporabo storitev v vozilu, četudi jih uporabljajo druge osebe, ter mora vse uporabnike in potnike v vozilu seznaniti s storitvami in funkcijami ter omejitvami sistema.

❒ Če je storitev klica na pomoč (HELP) aktivirana (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme), bo klic samodejno preusmerjen na zasebni klicni center. Upoštevajte, da se za klic na pomoč (HELP), kadar koli se besedilo sklicuje nanj, šteje, da ga upravljajo zasebni ponudniki storitev.

Pogoji za delovanje

❒ Za uporabo nekaterih storitev Uconnect se morate registrirati na namenskem portalu, do katerega lahko dostopate na uradnem spletnem mestu družbe Jeep, nato pa jih aktivirati in se prijaviti v svoje naprave.

❒ Storitve Uconnect niso na voljo na vseh trgih in zanje veljajo omejitve glede na vrsto sistema **Uconnect™** ter lokacijo in trajanje storitev.

❒ Popolno delovanje storitev Uconnect Box, vključno s klici na pomoč (HELP), je odvisno od pokritosti mobilnega omrežja in geolokacije GPS, brez katere ni mogoče pravilno zagotavljati storitev. Pokritosti ni mogoče zagotoviti v predorih, garažah, večnadstropnih parkirnih hišah in v gorah.

❒ Ob preobremenitvi mobilnega omrežja ali težavah v zvezi z virom napajanja vozila (npr. skoraj izpraznjen klasični akumulator) storitve morda ne bodo na voljo.

❒ Ko uporabljate storitve, morate geslo uporabljati strogo za osebne namene in ga ne smete razkriti tretjim osebam.

KLIC ZA POMOČ NA CESTI (ASSIST)

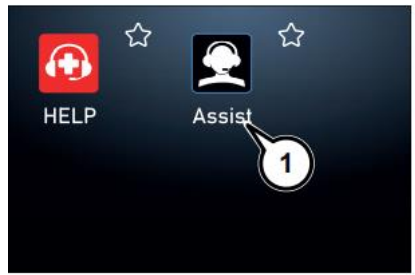
(če je del opreme)

Vozilo je opremljeno z vgrajenimi funkcijami pomoči, ki omogočajo podporo ob okvarah vozila (klic za pomoč na cesti). Upravljajo se prek sistema Uconnect Box.

Funkcija klica za pomoč na cesti (ASSIST) se aktivira:

❒ samodejno (če je del opreme) po okvarah zavornega sistema, sistema dovoda goriva, motorja itd.;

❒ ročno, če pritisnete tipko ASSIST (če je del opreme) na notranjem vzvratnem ogledalu ali izberete ustrezno tipko (1 na sl. 301) na zaslonu sistema **Uconnect™** (če je del opreme).



301 5520847D

Funkcija klica za pomoč na cesti (ASSIST) se aktivira:

❒ ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu MAR;

❒ ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP in je zaslon sistema

Uconnect™ vklopljen.
Po samodejnem ali ročnem aktiviranju funkcije klica za pomoč na cesti (ASSIST) (če je del opreme) bodo ob pritisku ustrezne tipke podatki o položaju poslani operativnemu centru, z operaterjem pa bo vzpostavljen govorni klic.

OPOMBA Če funkcija klica za pomoč na cesti ne deluje, bo na zaslonu prikazana napaka v sistemu. Če se to zgodi, čim prej obiščite pooblaščeno servisno delavnico, kjer naj odpravijo napako.

OPOMBA Pravilno delovanje storitev klica za pomoč na cesti (ASSIST) bo zagotovljeno le ob dobri pokritosti omrežja.

OPOZORILO Funkcija klica za pomoč na cesti (ASSIST) morda ne bo na voljo v prvi minuti po zagonu motorja.

Zasebnost: Lokacija GPS je vedno aktivna za klice na pomoč. Če jo deaktivirate v meniju »Settings« [»Nastavitve«] sistema **Uconnect™**, nekatere druge storitve ne bodo več na voljo (več podrobnosti preberite v poglavju »Nastavitve« sistema **Uconnect™**).

OPOZORILO Ikona na vrhu zaslona sistema **Uconnect™** prikazuje, da je funkcija geolokacije aktivna (ON). Ko je geolokacija vklopljena, se aktivira sledenje položaju vozila, da je omogočeno delovanje funkcij, ki to zahtevajo. Ko je geolokacija izklopljena, položaju vozila sledijo samo navigacijski sistem, varnostni sistem, zaščitni sistem in sistem za pomoč vozniku (če je del opreme). Navodila za deaktiviranje funkcije preberite v razdelku »Nastavitve« sistema **Uconnect™**.

ROČNI KLIC ZA POMOČ NA CESTI

(če je del opreme)
S pritiskom tipke ASSIST (če je del opreme) na notranjem vzvratnem ogledalu ali tipke (1 na sl. 301) na zaslonu sistema **Uconnect™** (če je del opreme) boste vzpostavili klic z eno ali več naslednjimi storitvami:

❒ **Pomoč na cesti:** po potrebi bo vzpostavljena povezava s službo za pomoč na cesti, ki bo neposredno prejela podatke o vrsti in položaju vozila. Lahko se zaračunajo stroški za dodatno pomoč na cesti.
❒ **Skrb za stranke** (če je del opreme): storitev skrbi za stranke vam pomaga pri vseh težavah z vozilom.
Lučka LED na tipki ASSIST na stropni luči bo ob vzpostavitvi povezave z operaterjem klica za pomoč na cesti zasvetila zeleno in ugasnila ob prekinitvi povezave.

OPOMBA Če pomotoma pritisnete tipko ASSIST, lahko klic končate tako, da znova pritisnete isto tipko ali tipko za preklic na zaslonu sistema **Uconnect™**.

Ko je povezava vzpostavljena, bodo samodejno preneseni naslednji podatki, ki jih je odobrila stranka:
❒ znak, da je potnik vzpostavil klic na pomoč (ASSIST);
❒ znamka vozila;
❒ zadnje znane koordinate GPS vozila;
❒ vrsta napake, ki se je pojavila na vozilu in zaradi katere je bila samodejno poslana zahteva za klic za pomoč na cesti (v primeru samodejnega klica – če je del opreme).
Prek zvočnega sistema vozila bo vzpostavljen klic za posredovanje morebitnih dodatnih informacij o zahtevi za pomoč.
Če sistem ne more vzpostaviti govornega klica ali če se zveza prekine zaradi nezadostne pokritosti, bo storitev klica za pomoč na cesti (ASSIST) večkrat poskušala poklicati operativni center.

OPOZORILO Če se niste naročili na povezane storitve ali če je paket My Assistant potekel ali ni na voljo za nakup, klic za pomoč na cesti (ASSIST) ne bo na voljo. Več informacij poiščite na uradnem spletnem mestu družbe Jeep.

OPOZORILO Če sistem za klic na pomoč na cesti (ASSIST) zazna okvaro, zasveti rdeča lučka LED na notranjem vzvratnem ogledalu in se na zaslonu sistema **Uconnect™** prikaže ustrezno sporočilo. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Če je klic v sili (SOS) aktiven in je zahtevan klic na pomoč (ASSIST), slednji ne bo vzpostavljen.

SPLOŠNA IZJAVA O ZAVRNITVI ODGOVORNOSTI

Osebni podatki in zasebnost

❒ Družba FCA zbira, obdeluje in uporablja osebne podatke v zvezi z vozilom skladno z zakonskimi zahtevami. Več informacij o splošnih pogojih storitve in politikah varstva podatkov preberite na uradnem spletnem mestu družbe Jeep.

❒ Stranka je izključno odgovorna za uporabo storitev v vozilu, četudi jih uporabljajo druge osebe, ter mora vse uporabnike in potnike v vozilu seznaniti s storitvami in funkcijami ter omejitvami sistema.

Pogoji za delovanje

❒ Za uporabo nekaterih storitev Uconnect morate svoje naprave registrirati na portalu, do katerega lahko dostopate na uradnem spletnem mestu družbe Jeep, nato pa jih aktivirati in se prijaviti vanje.

❒ Storitve Uconnect niso na voljo na vseh trgih in zanje veljajo omejitve glede na vrsto sistema **Uconnect™** ter lokacijo in trajanje storitev.

❒ Popolno delovanje storitev Uconnect, vključno s klici za pomoč na cesti (ASSIST), je odvisno od pokritosti mobilnega omrežja in geolokacije GPS, brez katere ustrezno delovanje storitev ni zagotovljeno. Pokritosti ni mogoče zagotoviti v predorih, garažah, večnadstropnih parkirnih hišah in v gorah.

❒ Ob preobremenitvi mobilnega omrežja ali težavah v zvezi z virom napajanja vozila (npr. skoraj izpraznjen klasični akumulator) storitve morda ne bodo na voljo.

❒ Ko uporabljate storitve, morate geslo uporabljati strogo za osebne namene in ga ne smete razkriti tretjim osebam.

AKUMULATOR SISTEMA Uconnect Box

Sistem Uconnect Box je opremljen z neodvisnim akumulatorjem, ki omogoča delovanje nekaterih povezanih storitev, četudi je klasični akumulator vozila odklopljen.

Sistem bo voznika s prikazom ustreznega sporočila na zaslonu sistema **Uconnect™** (če je del opreme) in obvestilom prek mobilne aplikacije (če je nameščena) opozoril, da je treba zamenjati ta akumulator.

Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

OPOMBA Če ne zamenjate akumulatorja in posledično ne upoštevate opozoril, ki jih prikaže sistem, lahko to vpliva na delovanje storitve ali ga popolnoma prepreči.

OPOMBA Ne glede na napolnjenost morajo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep vsakih 5 let zamenjati akumulator.

UKREPANJE OB NESREČI

(različice s priključnim hibridom in blagim hibridom)

SAMODEJNI ODKLOP VISOKONAPETOSTNE BATERIJE

(različice s priključnim hibridom)

Če ob nesreči pride do posredovanja sistema za prekinitev dovoda goriva in varnostnih blazin, se visokonapetostna baterija samodejno odklopi, da ne bi prišlo do požara, zaradi katerega bi bili potniki in druge osebe, ki so bile udeležene v nesreči in/ali v bližini vozila, v nevarnosti.

Za ponoven vklop visokonapetostne baterije se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

VARNOSTNI UKREPI OB NESREČI

(različice s priključnim hibridom)

Da zmanjšate nevarnosti hudih poškodb, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

❒ varno parkirajte vozilo ob cesti, vklopite električno parkirno zavoro, premaknite ročico samodejnega menjalnika v položaj P (parkiranje) in izklopite motor;

❒ takoj pokličite reševalno službo in jo obvestite, da gre za električno hibridno vozilo, opremljeno z visokonapetostnim sistemom;

❒ ne dotikajte se visokonapetostnih sestavnih delov (ki jih prepoznate po rumeni trikotni nalepki s simbolom ⚠ ali tako, da so povezani z oranžnimi kabli) ali katerih koli sestavnih delov, ki so bili v stiku z nezavarovanimi visokonapetostnimi kabli.

NIKOLI se ne dotikajte izpostavljenih električnih kablov: nevarnost ELEKTRIČNEGA UDARA;
❒ če opazite puščanje elektrolita iz visokonapetostne baterije, se ne približujte vozilu. Če elektrolit iz visokonapetostne baterije pride v stik z vašimi očmi ali kožo, lahko oslepite ali utrpite poškodbe na koži. Če vdihnete hlape, ki se sproščajo iz elektrolita, se lahko zastrupite. Če ste prišli v stik z elektrolitom, kožo takoj sperite z veliko vode in poiščite zdravniško pomoč;
❒ ne približujte odprtega plamena visokonapetostni bateriji: nevarnost POŽARA. Če je prišlo do požara, se umaknite stran od območja okrog vozila in takoj pokličite reševalno službo;
❒ če je bilo vozilo močno poškodovano, vzdržujte varno razdaljo med vozilom in drugimi vozili/vnetljivimi materiali.

VARNOSTNI UKREPI OB NESREČI

(različice z blagim hibridom)

Da zmanjšate nevarnosti hudih poškodb, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

❒ varno parkirajte vozilo ob cesti, vklopite električno parkirno zavoro, premaknite ročico samodejnega menjalnika v položaj P (parkiranje) in izklopite motor;
❒ takoj pokličite reševalno službo;
❒ če opazite puščanje elektrolita iz pomožne baterije, se ne približujte vozilu. Če elektrolit iz baterije pride v stik z vašimi očmi ali kožo, lahko oslepite ali utrpite poškodbe na koži. Če vdihnete hlape, ki se sproščajo iz elektrolita, se lahko zastrupite. Če ste prišli v stik z elektrolitom, kožo takoj sperite z veliko vode in poiščite zdravniško pomoč;
❒ ne približujte odprtega plamena visokonapetostni bateriji: nevarnost POŽARA. Če je prišlo do požara, se umaknite stran od območja okrog vozila in takoj pokličite reševalno službo;
❒ če je bilo vozilo močno poškodovano, vzdržujte varno razdaljo med vozilom in drugimi vozili/vnetljivimi materiali.

MENJAVA ŽARNICE

370) 371) 372) 373) 374) 375)

SPLOŠNA NAVODILA

376)

❒ Preden zamenjate žarnico, preverite, ali so kontakti morda oksidirali;
❒ zamenjajte pregorele žarnice z novimi žarnicami istega tipa in iste moči;
❒ ko ste zamenjali žarnico žarometa, vedno preverite, ali je poravnana;
❒ če žarnica ne deluje, pred zamenjavo preverite, ali je ustrezna varovalka nepoškodovana. Lokacije varovalk so opisane v razdelku »Zamenjava varovalk« v tem poglavju.

OPOZORILO V nekaterih posebnih vremenskih razmerah, denimo pri nizkih temperaturah ali v vlažnem vremenu, oziroma po pranju vozila se bo na notranjih površinah sprednjih in zadnjih žarometov morda nabrala tanka plast vlage. To je naravni pojav, ki nastane zaradi razlike v temperaturi in vlažnosti med notranjo in zunanjo površino prozornega pokrova ter ne pomeni okvare in ne poslabša običajnega delovanja svetlobnih naprav. Med običajno uporabo bo vlaga izginila.

OPOZORILO

370) *Pred menjavo žarnice počakajte, da se izpušna cev ohladi: NEVARNOST POPARJENJA!*
371) *Spremembe ali popravila električnega sistema, ki niso ustrezno izvedena ali ki ne upoštevajo tehničnih podatkov sistema, lahko povzročijo okvare, zaradi katerih obstaja nevarnost požara.*
372) *Halogenske žarnice vsebujejo plin pod tlakom; če počijo, lahko eksplodirajo in delci stekla lahko odletijo navzven.*
373) *Spremembe ali popravila električnega sistema, ki niso pravilno izvedena ali ki ne upoštevajo tehničnih značilnosti, lahko povzročijo okvare, zaradi katerih obstaja nevarnost požara.*
374) *Halogenske žarnice vsebujejo plin pod tlakom. Če se zlomijo, bodite previdni zaradi letečih delcev stekla.*
375) *S halogenskimi žarnicami je treba ravnati tako, da jih držite samo za kovinski del. Če se s prsti dotaknete prozorne žarnice, se zmanjša jakost oddane svetlobe in lahko se skrajša življenjska doba žarnice. Če se žarnice po nesreči dotaknete, jo obrišite s krpo, navlaženo z alkoholom, in jo pustite, da se posuši.*

376) *Žarnice zamenjajte le ob izklopljenem motorju ter na mestu, ki ne ovira prometa in vam omogoča varno menjavo (glejte opis v razdelku »Parkiranje« v poglavju »Zagon in vožnja«). Prav tako zagotovite, da je motor hladen, da ne bi prišlo do opeklin.*

Zunanje žarnice

Luči	Vrsta	Moč
Dolge/kratke luči	LED (za zamenjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep)	–
Sprednje pozicijske luči/dnevne luči (DRL)	LED (za zamenjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep)	–
Sprednja smernika	WY21W	21 W
Sprednji meglenki	LED (za zamenjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep)	–
Smernik (vzvratno ogledalo)	LED (za zamenjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep)	–
Zadnje pozicijske luči/zavorne luči	Zadnje pozicijske luči: LED (za zamenjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep)	–
	Zavorne luči: W21W	21 W
Zadnji meglenki	W21W	21 W
Smernik	WY16W	16 W
Tretja zavorna luč	LED (za zamenjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep)	–
Luč registrske tablice	LED (za zamenjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep)	–
Luč za vzvratno vožnjo na prtljažnih vratih	W21W	21 W
Zadnja pozicijska luč na prtljažnih vratih	LED (za zamenjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep)	–

Notranje žarnice

Luči	Številka žarnice
Sprednja stropna luč	C5W
Luč ogledala na senčniku	LED
Zadnja stropna luč (modeli brez električno pomične steklene strehe)	C5W
Zadnja stropna luč (modeli z električno pomično stekleno streho)	C5W
Notranje luči	HT-168
Stropna luč (odlagalni predal)	HT-168

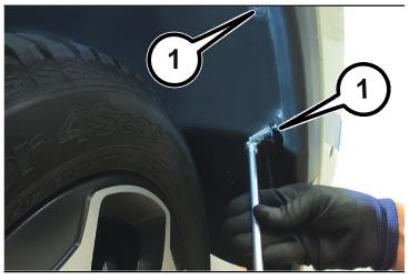
Menjava zunanjih žarnic

OPOMBA Priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

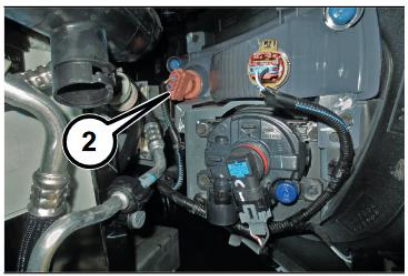
Dolge/kratke luči LED Za zamenjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Smerniki

1. Do konca obrnite volan v eno smer.
2. Odvijte vijaka 1 (sl. 302) z notranje strani blatnika.
3. Odvijte okov žarnice 2 (sl. 303) v nasprotni smeri urnega kazalca in ga izvlecite.



302 5520253D

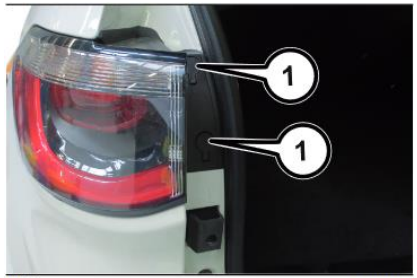


303 5520726D

4. Izvlecite žarnico in jo zamenjajte.
5. Znova namestite priključek in okov žarnice obrnite v smeri urnega kazalca.
6. Ponovno namestite oblogo notranje strani blatnika.

Fiksne zadnje luči
(zadnje pozicijske luči/zavorne luči/zadnja smernika)

1. Odprite prtljažna vrata.
2. Odprite zaščitna pokrovčka 1 (sl. 304) in odvijte vijaka.



304 5520359D

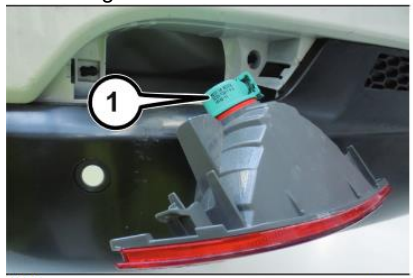
3. Izvlecite sklop žarometa tako, da ga potisnete proti zadnjemu delu vozila.
4. Pritisnite električni priključek, da ga sprostite in odklopite.
5. Priključek žarnice, ki ga želite zamenjati, obrnite za četrt obrata v nasprotni smeri urnega kazalca.
6. Izvlecite žarnico in jo zamenjajte.
7. Znova namestite priključek in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
8. Znova priklopite električni priključek in vstavite sklop luči v ohišje. Pri tem pazite, da okrogle zatiče vstavite v njihova ležišča.
9. Privijte pritrdilni vijak in znova namestite zaščitne pokrovčke.

Zadnja meglenka

1. Ustrezno orodje, ki ne pušča sledi, previdno potisnite v zgornji notranji rob meglenke (sl. 305), da sprostite zaskočne elemente.

305 5520370D

2. Odstranite okov žarnice 1 (sl. 306) tako, da ga obrnete v nasprotni smeri urnega kazalca in ga odstranite iz luči.



306 5520371D

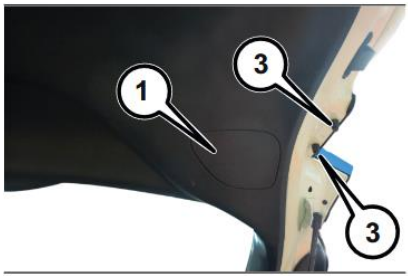
3. Žarnico odstranite iz nosilca tako, da jo izvlečete.

4. Zamenjajte žarnico in obrnite njen nosilec v smeri urnega kazalca, da ga znova pritrdite.
5. Luč znova namestite tako, da poskrbite, da se varovalni jezički na levem in desnem robu meglenke zaskočijo.

OPOMBA Priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

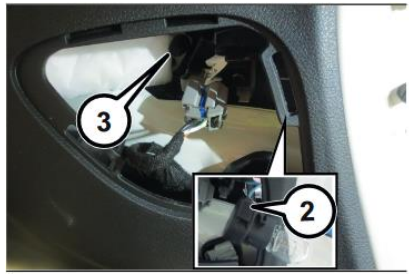
Luči za vzvratno vožnjo

1. Odprite prtljažna vrata.
2. Z ustreznim orodjem odstranite ploščo za dostop do pozicijske luči na karoseriji in odstranite pokrov za dostop do luči v prtljažnih vratih 1 (sl. 307).



307 5520608D

3. Odvijte vijaka 3 (sl. 307 in sl. 308) in odstranite sklop luči.



308 5520609D

4. Obrnite okov žarnice 2 (sl. 308) v nasprotni smeri urnega kazalca in ga odstranite.
5. Odstranite in zamenjajte žarnico.
6. Znova namestite nosilec žarnice v ohišje in ga privijte v smeri urnega kazalca.
7. Znova namestite ploščo za dostop in se prepričajte, da se je pravilno zaskočila.
8. Na koncu zaprite prtljažna vrata.

Tretja zavorna luč LED/luč LED registrske tablice

Za zamenjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

MENJAVA NOTRANJE ŽARNICE

Sprednja stropna luč

❒ Z ustreznim orodjem (npr. izvijačem) na robovih odstranite sklop sprednjih stropnih luči (sl. 309);

309 5520657D

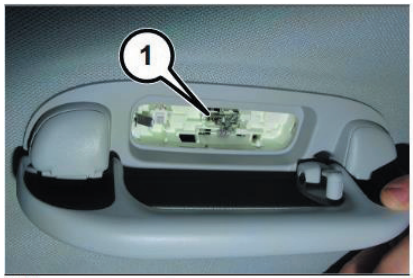
❒ izvlecite okov žarnice 1 (sl. 310) (en na vsaki strani);

310 5520658D

❒ odstranite žarnici tako, da ju sprostite iz priključka;
❒ vstavite novi žarnici in se prepričajte, da sta se pravilno zaskočili;
❒ znova namestite okov žarnice 1;
❒ na koncu znova namestite stropno luč v ohišje in se prepričajte, da se je pravilno zaskočila.

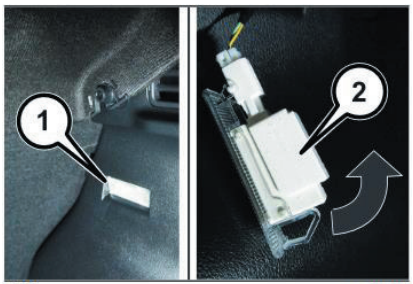
Luč ogledala na senčniku
(če je del opreme)
OPOMBA Pozdravne luči na ogledalu so vrste LED. Za zamenjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

Zadnja stropna luč (sl. 311)
Odstranite žarnico 1 tako, da sprostite stranska kontakta, nato pa vstavite novo žarnico in se prepričajte, da se je pravilno zaskočila med kontakta.



311 5520659D

Pozdravna luč v prtljažniku (sl. 312)
Odstranite luč 1, odprite pokrov 2 in zamenjajte žarnico.



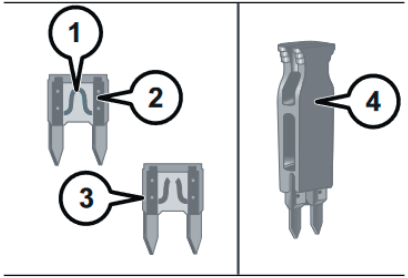
312 5520845D

VAROVALKE

377) 378) 379) 380) 381) 117)

OPOZORILO Za menjavo varovalk se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

SPLOŠNE INFORMACIJE

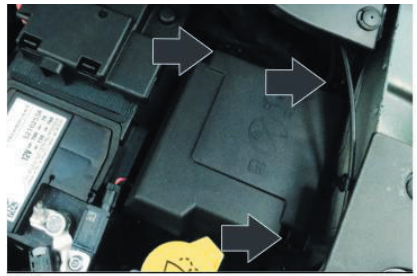


313 5520571D

1. Element varovalke
2. Varovalka s folijo z delujočim elementom varovalke/elementom varovalke v dobrem stanju.
3. Varovalka s folijo z NEDELUJOČIM elementom varovalke/elementom varovalke, ki NI v dobrem stanju.

OHIŠJE VAROVALK V MOTORNEM PROSTORU

Za odpiranje pokrova ohišja varovalk uporabite jezičke na sl. 314.

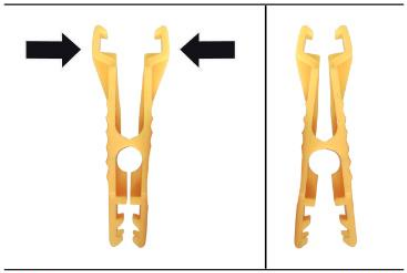

314 5520662D

Klešče za varovalke

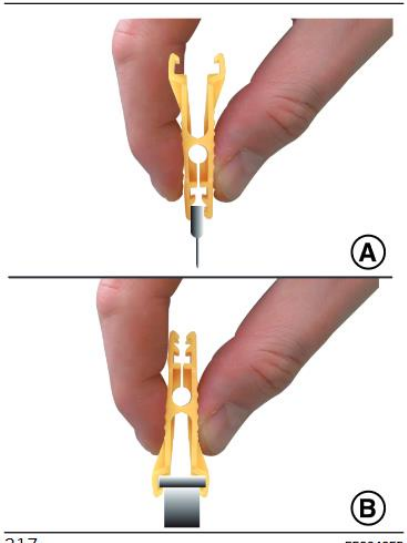
315 5520623D

Da zamenjate varovalko, uporabite klešče (sl. 315), ki so shranjene pod pokrovom ohišja varovalk v motornem prostoru.

Da klešče izvlečete iz ušesca na vrhu, jih stisnite skupaj in povlecite navzgor, kot je prikazano na sl. 316.



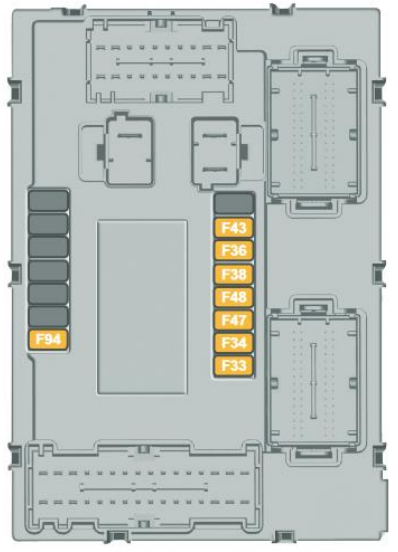
316 5520682D



317 5520465D

OHIŠJE VAROVALK POD ARMATURNO PLOŠČO

Ohišje varovalk (sl. 318) je nameščeno ob levi strani volanskega droga. Do varovalk lahko zlahka dostopate s spodnjega dela armaturne plošče.
Za menjavo varovalk se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.



318 5520684D

OHIŠJE VAROVALK V MOTORNEM PROSTORU

Položaj	Varovalke Maxi	Vložek varovalke	Varovalke Micro	Opis
F04	–	–	30 A, zelena	Ogrevano zadnje steklo
F17	–	40 A, zelena	–	Ventilator klimatske naprave
F22			7,5 A, rjava (različice z bencinskimi in dizelskimi motorji) 5 A, rumena (različice s priključnim hibridom)	Kompresor klimatske naprave
F24	–	–	7,5 A, rjava	Ogrevana zunanja ogledala
F31	–	–	10 A, rdeča	Vhod USB na sredinski konzoli zadaj, brezžični polnilnik
F42	–	–	20 A, rumena	12-voltna vtičnica v prtljažnem prostoru z napajanjem pod kontaktom
F43	–	–	20 A, rumena (izbere uporabnik, premaknjena iz F42)	12-voltna vtičnica v prtljažnem prostoru z napajanjem iz klasičnega akumulatorja
F47	–	–	30 A, zelena	Ogrevanje vetrobranskega stekla
F57	–	–	20 A, rumena	12-voltna električna vtičnica na sredinski konzoli
F64	–	–	10 A, rdeča	Vhod USB na sredinski konzoli spredaj
F65	–	–	20 A, rumena	Hupa
F66	–	–	20 A, rumena	Vžigalnik

OPOZORILO

377) *Pri zamenjavi pregorele varovalke uporabite ustrezno nadomestno varovalko, ki ima enak nazivni tok kot originalna varovalka. Varovalke v nobenem primeru ne zamenjajte z varovalko, ki ima višji nazivni tok. V nobenem primeru pregorele varovalke ne zamenjujte s kovinskimi žicami ali drugim materialom. Ne vstavljajte varovalke v odprtino odklopnika ali obratno. Če ne uporabite ustreznih varovalk, lahko pride do hudih telesnih poškodb, požara in/ali materialne škode.*

378) *Pred menjavo varovalke se prepričajte, da je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP ter da so vse druge funkcije deaktivirane in/ali izklopljene.*

379) *Če zamenjana varovalka znova pregori, se obrnite na pooblaščeni servis.*

380) *Če pregori splošna zaščitna varovalka za varnostne sisteme (sistem varnostnih blazin, zavorni sistem), pogonske sisteme (sistem motorja, sistem menjalnika) ali sistem krmiljenja, se obrnite na pooblaščenega serviserja.*

381) *Za menjavo varovalk se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

POMEMBNO

117) *Če morate očistiti motorni prostor, pazite, da vodnega curka ne usmerjate neposredno v ohišje varovalk in motor brisalcev vetrobranskega stekla.*

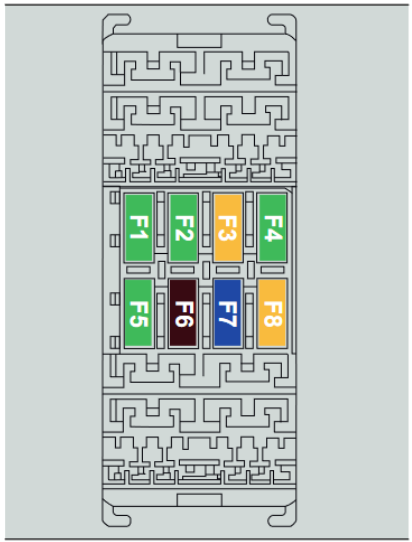
OHIŠJE VAROVALK POD ARMATURNO PLOŠČO

Notranja plošča z varovalkami je v potniški kabini na levi strani pod armaturno ploščo.

Položaj	Varovalke s folijo	Opis
F33	20 A, rumena	Motor električnega pomika stekla na sovoznikovi strani
F34	20 A, rumena	Motor električnega pomika stekla na voznikovi strani
F36	20 A, rumena	Sistem Uconnect Box, vhod UCI/USB, tipke za upravljanje klimatske naprave in radia, sredinska stropna luč, elektronsko zaklepanje volanskega droga, varnostni prehod, vhod EOBD, napajanje klimatske naprave, napajanje radia, zlaganje zunanjih vzvratnih ogledal
F38	20 A, rumena	Zaklepanje/odklepanje vrat, odpiranje prtljažnih vrat
F43	20 A, rumena	Črpalka sistema za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla
F47	20 A, rumena	Električni pomik zadnjega levega stekla
F48	20 A, rumena	Električni pomik zadnjega desnega stekla
F94	20 A, rumena	Aktiviranje nastavljive ledvene opore na voznikovi strani (brez električne nastavitve sedeža), vžigalnika in električne vtičnice v prtljažnem prostoru ob napajanju pod kontaktom

Ohišje varovalk/relejev v prtljažnem prostoru

Za dostop do varovalk odstranite pokrov na oblogi na zadnji levi strani prtljažnega prostora.
Ohišje varovalk (sl. 319) je nameščeno blizu zadnjega dela vozila.



319 5520686D

Položaj	Varovalke Mini	Opis
F1	30 A, zelena	230-voltna električna vtičnica
F2	30 A, zelena	Sedeži s shranjenimi položaji
F3	20 A, rumena	Električno pomična steklena streha – če je del opreme
F4	30 A, zelena	Električno nastavljiv sedež (na sovoznikovi strani)
F5	30 A, zelena	Električno nastavljiv sedež (na voznikovi strani)
F6	7,5 A, rjava	Električna nastavitev ledvenega dela (električno nastavljivi sedeži)
F7	15 A, modra	Ogrevan volanski obroč/hlajenje sedežev
F8	20 A, rumena	Ogrevani sedeži

Ohišje varovalk Maxi za električno krmiljena prtljažna vrata in ohišje za varovalke ATO/UniVal za zvočni sistem Hi-Fi je nameščeno na nosilcu v ohišju varovalk/relejev v prtljažnem prostoru.

Položaj	Varovalke Maxi	Opis
F01	30 A, zelena	Električno krmiljena prtljažna vrata

Položaj	Varovalke ATO/UniVal	Opis
F02	25 A, prozorna	Zvočni sistem Hi-Fi

MENJAVA KOLESA

382) 383)

DVIGALKA

Upoštevajte, da:
❒ dvigalke ni treba nastavljati;
❒ dvigalke ni mogoče popraviti in jo je treba ob okvari zamenjati z drugo originalno dvigalko;
❒ na dvigalko ne smete pritrditi nobenega orodja razen ročice.

Vzdrževanje

❒ Preprečite nalaganje umazanije na »polžastem vijaku«;
❒ redno mažite »polžasti vijak«;
❒ v nobenem primeru ne spreminjajte dvigalke.

Pogoji, v katerih ne uporabljajte dvigalke

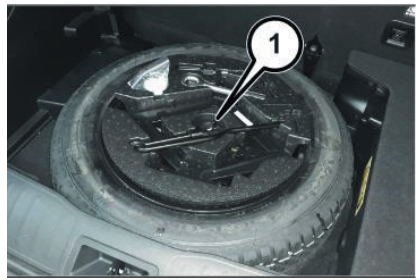
❒ Pri temperaturah pod –40 °C;
❒ na peščenih ali blatnih tleh;
❒ na neravni podlagi; na strmih cestah;
❒ v skrajnih vremenskih razmerah: nevihtah, tajfunih, orkanih, snežnih metežih, neurjih itd.;
❒ v neposrednem stiku z motorjem ali za popravila pod vozilom;
❒ na plovilih.

SHRANJEVANJE DVIGALKE/ REZERVNEGA KOLESA

Rezervno kolo ali, odvisno od različice, rezervno kolo manjših dimenzij je spravljeno pod dnom prtljažnika.
Če je del opreme, je orodje shranjeno v predelku za orodje okoli predelka za shranjevanje rezervnega kolesa (pri različicah z dizelskimi in bencinskimi motorji) ali v škatli v rezervnem kolesu (različice s priključnim hibridom) (sl. 320).

Pri različicah s priključnim hibridom:

1. Odprite prtljažna vrata in odstranite nakladalno dno.
2. Odstranite dvigalko in pritrdilni element rezervnega kolesa 1 (sl. 320).
3. Odstranite dvigalko in ključ za odvijanje kolesnih vijakov z rezervnega kolesa. Obračajte vijak dvigalke, da popustite ključ in ga ločite od sklopa dvigalke.
4. Vzemite rezervno kolo iz prtljažnega prostora.

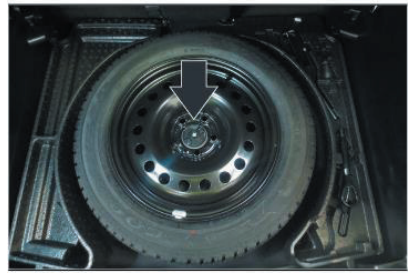


320 5520749D

Pri različicah z bencinskimi/dizelskimi motorji:

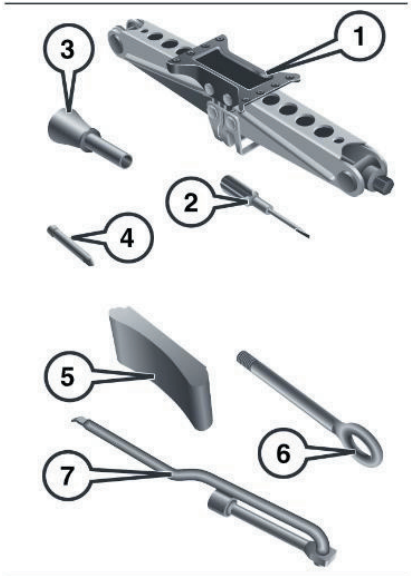
1. Odprite prtljažna vrata.
2. Z ročico na dnu prtljažnega prostora dvignite pokrov.
3. Odstranite pritrdilni element, s katerim je pritrjeno rezervno kolo (sl. 321), in vzemite rezervno kolo iz vozila.

Pri različicah z bencinskimi/dizelskimi motorji je dvigalka v škatli z orodjem v rezervnem kolesu.



321 5520379D

Dvigalka in orodja (sl. 322)



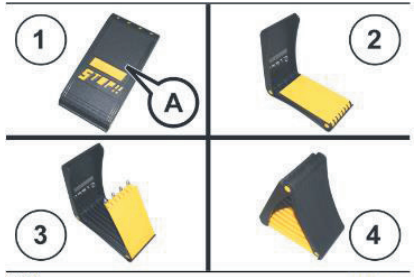
322 55204800

❒ 1: dvigalka;
❒ 2: izvijač;
❒ 3: nastavek za dolivanje goriva v sili;
❒ 4: pozicionirni zatič za kolo (če je del opreme, se uporablja med nameščanjem rezervnega kolesa);
❒ 5: zagozda za blokiranje koles;
❒ 6: vlečno uho;
❒ 7: ključ za odvijanje/privijanje pritrdilnih vijakov kolesa in upravljanje dvigalke.

POSTOPEK MENJAVE

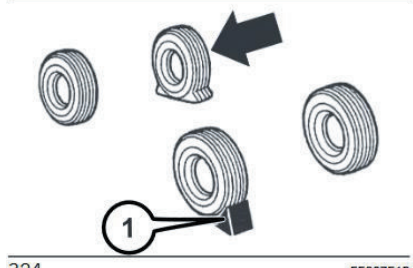
384) 385) 386) 387) 388) 389)

❒ Vozilo ustavite na mestu, kjer ne predstavlja nevarnosti za promet iz nasprotne smeri in kjer lahko varno zamenjate kolo, čim dlje od roba cestišča.
Tla morajo biti ravna in dovolj trdna.
❒ Vklopite varnostne utripalke in električno parkirno zavoro.
❒ Prestavite v prvo ali vzvratno prestavo oziroma, pri različicah s samodejnim menjalnikom/samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko/elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko, premaknite prestavno ročico v položaj P (parkiranje).
❒ Izklopite motor.
❒ Preden izstopite iz vozila, oblecite odsevni varnostni telovnik (zaradi skladnosti s predpisi, ki veljajo v državi, v kateri vozite). V vsakem primeru upoštevajte veljavno zakonodajo o varnosti v cestnem prometu v državi, v kateri vozite.
❒ Če morate vozilo ustaviti na cesti z naklonom (zlasti na strmem naklonu) ali na nestabilni površini, vzemite zagozdo A in jo sestavite, kot je prikazano na sl. 323.



323 5520466D

❒ Zagozdo 1 (sl. 324) (če je del opreme) ali kamen postavite na zadnji strani kolesa, ki je diagonalno nasproti kolesa, ki ga želite zamenjati. Tako boste preprečili neželeno gibanje vozila, ko ga dvignete od tal.



324 5520751D

OPOMBA Med dviganjem vozila potniki ne smejo biti v vozilu.

Navodila za dviganje

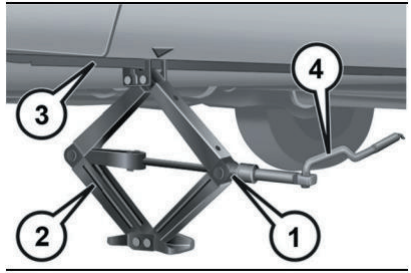
390)

Opozorilna nalepka na dvigalki

325 55201200

118)

❒ Morebitne mimoidoče opozorite, da boste ravnokar dvignili vozilo: osebe se ne smejo približevati vozilu ali se ga dotikati, dokler ni spuščeno. Prav tako ne sme nobena oseba ostati v vozilu.
❒ Če ima vozilo lita platišča, na katerih pokrov pesta prekriva kolesne vijake, s ključem previdno odstranite pokrov pesta, preden dvignete vozilo.
❒ Preden dvignete vozilo, z ustreznim ključem popustite kolesne vijake na kolesu s prazno pnevmatiko, vendar jih ne odstranite. Ko je kolo še na tleh, vijake odvijte le za en obrat v nasprotni smeri urnega kazalca.
❒ Namestite dvigalko pod vozilo v bližini kolesa, ki ga je treba zamenjati.
❒ Ključ 4 (sl. 326) vstavite v šestrobno glavo 1 dvigalke 2 in ga obračajte v smeri urnega kazalca, dokler ni zgornji del dvigalke trdno vstavljen v mesto za dvigovanje na pragu vrat ▽ (sl. 327).

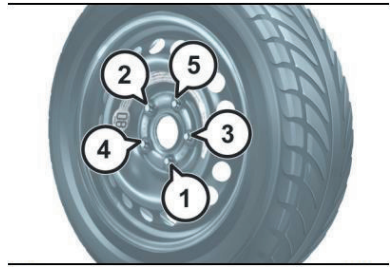


326 5520393D

Mesta dviganja

327 5520394D

❒ Dvignite vozilo, dokler ni kolo nekaj centimetrov od tal.
❒ Odstranite kolesne vijake in kolo.
❒ Pozicionirni zatič vstavite v pokrov pesta (pri litih platiščih), da boste lažje namestili rezervno kolo.
❒ Prepričajte se, da so stične površine med rezervnim kolesom in pestom čiste, zato da kolesni vijaki ne bodo popustili.
❒ Namestite rezervno kolo.
❒ Namestite in privijte vijake, vendar jih ne zategnite.
❒ Z upravljanjem dvigalke popolnoma spustite vozilo.
❒ Zategnite kolesne vijake tako, da izmenično privijate vijake na nasprotnih straneh (glejte sl. 328). Če ste v dvomih glede zateznega navora vijakov, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.



328 J0A0159C

❒ Dvigalko namestite v toplotno obdelan pladenj in jo odprite samo toliko, da bo se ne bo premikala.
Dvigalko in pritrdilni element rezervnega kolesa položite nazaj na ustrezno mesto.

391) 392) 393)

OPOZORILA

❒ Če morate kolo nujno zamenjati na cestišču ali ob njem, bodite izjemno pozorni na promet.
❒ Bodite posebej previdni, če za odstranjevanje vijakov za pritrditev kolesa uporabljate ključ, saj ima morda ostre robove.

❒ Če vozilo dvignete višje, kot je potrebno, lahko zmanjšate njegovo stabilnost: dvigalka lahko zdrsne in poškoduje ljudi v bližini. Vozila ne dvigujte višje, kot je potrebno za odstranitev kolesa.
❒ Pnevmatike z enosmerno tekalno plastjo lahko prepoznate po puščicah na stranskem delu pnevmatik, ki označujejo smer vrtenja. Obvezno morate upoštevati to smer, saj lahko pnevmatike samo v tem primeru ohranijo svoje lastnosti oprijema, hrupa, odpornosti proti obrabi in odvajanja vode na mokri podlagi.
❒ Če bo treba po predrtju tako pnevmatiko namestiti v napačni smeri, boste morali biti zelo previdni pri nadaljnji vožnji, saj bo v tem primeru zmogljivost pnevmatike omejena. Ta varnostni ukrep morate upoštevati zlasti na mokrem cestišču.
❒ Da popolnoma izkoristite enosmerno tekalno plast, je priporočljivo, da čim prej namestite vsa kolesa tako, da bo njihova smer vrtenja pravilna.
❒ Rezervno kolo mora biti nameščeno tako, da je ventil usmerjen navzven. Če je kolo nepravilno nameščeno, se lahko poškoduje.
❒ Če so na kolesih nameščeni pokrovi pesta ali okrasni pokrovi, tega pokrova ne poskušajte namestiti na rezervno kolo ali rezervno kolo manjših dimenzij.
❒ Da preprečite poškodbe oseb, vijake zategnite šele, ko so vsa kolesa vozila na tleh, da vozilo ne bi padlo z dvigalke.

❒ Po približno 40 km vožnje ustavite vozilo in preverite, ali so kolesni vijaki pravilno zategnjeni.

PONOVNA PRITRDITEV STANDARDNEGA KOLESA

Po postopku, opisanem na prejšnjih straneh, dvignite vozilo in odstranite rezervno kolo ali rezervno kolo manjših dimenzij. Ponovno namestite standardno kolo, kot je opisano spodaj:

❒ prepričajte se, da so stične površine med standardnim kolesom in pestom čiste, zato da kolesni vijaki ne bodo popustili;
❒ namestite kolo na pesto in s priloženim ključem privijte kolesne vijake;
❒ spustite vozilo in odstranite dvigalko;
❒ s priloženim ključem do konca privijte 5 vijakov v vrstnem redu, prikazanem na sl. 328. Če ste v dvomih glede zateznega navora vijakov, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
❒ Če je del opreme, znova namestite pokrov pesta, pri čemer pazite, da se 3 plastični zatiči zaskočijo v ustrezna ležišča na platišču. Pazite, da s pritiskanjem na pesto ne poškodujete zatičev.

Na koncu postopka menjave kolesa
Naredite naslednje:
❒ Položite dvigalko in druga orodja v ustrezni prostor v prtljažniku.
❒ Pospravite rezervno kolo ali rezervno kolo manjših dimenzij v ustrezno ohišje v prtljažniku.
❒ Pravilno prestavite nakladalno dno prtljažnika.

OPOZORILO

382) *Zadrževanje pod dvignjenim vozilom je nevarno. Vozilo lahko zdrsne z dvigalke in pade na vas. Lahko vas stisne. Ne postavljajte nobenega dela telesa pod vozilo, ki je na dvigalki. Če morate priti pod dvignjeno vozilo, ga odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep, kjer ga lahko dvignejo z dvigalom.*
383) *Nikoli ne zaženite motorja, ko je vozilo na dvigalki.*
384) *Predrta pnevmatika ali dvigalka, ki pri trčenju ali sunkoviti ustavitvi poleti naprej, lahko ogrozi potnike v vozilu. Zaradi tega dvigalko in predrto pnevmatiko vedno shranite v ustrezen predelek v prtljažniku.*
385) *Izredno nevarno je poskušati zamenjati kolo ob strani vozila v bližini voznega pasu: prepričajte se, da je vozilo dovolj oddaljeno od ceste, da vas kako drugo vozilo ne povozi.*
386) *Označite prisotnost mirujočega vozila skladno z veljavnimi predpisi: z varnostnimi utripalkami, opozorilnim trikotnikom itd. Osebe v vozilu morajo izstopiti, zlasti če je vozilo močno obremenjeno, in počakati na mestu, kjer ni nevarnosti zaradi prometa, dokler ni kolo zamenjano. Na klancih ali neasfaltiranih cestah blokirajte kolesa s priloženimi zagozdami (če so del opreme).*

387) *Dvigalka je orodje, ki je namenjeno in zasnovano le za menjavo kolesa, če se pnevmatika predre ali poškoduje, in sicer na vozilu, ki mu je priloženo, ali na drugih vozilih enakega modela. Kakršna koli druga uporaba, na primer za dviganje drugih modelov vozil ali različnih predmetov, je strogo prepovedana. V nobenem primeru dvigalke ne uporabite za izvajanje vzdrževalnih del ali popravil pod vozilom oziroma za menjavo letnih/zimskih pnevmatik in obratno. Priporočamo vam, da se obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. V nobenem primeru se ne zadržujte pod dvignjenim vozilom: uporabljajte ga samo na označenih mestih. Dvigalke ne uporabljajte za dvigovanje obremenitev, ki so večje od tistih, navedenih na oznaki na dvigalki. Ko je vozilo dvignjeno, nikoli ne zaganjajte motorja. Če je vozilo dvignjeno višje, kot je potrebno, lahko postane bolj nestabilno, kar pomeni, da lahko silovito pade. Zato vozilo dvignite le toliko, kot je potrebno za dostop do rezervnega kolesa manjših dimenzij (če je del opreme).*

388) *Pri vrtenju ročice dvigalke preverite, ali se prosto vrti, da si roke ne bi opraskali ob tla. Gibljivi deli dvigalke (»polžasti vijak« in spoji) lahko prav tako povzročijo poškodbe, zato se jih ne dotikajte. Če se umažete z mazalno mastjo, jo temeljito očistite.*

389) *Po koncu dvigovanja/zaklepanja z dvigalko morate izvleči ključ. Pri tem pazite, da ga ne obrnete v nasprotni smeri, če želite izvleči ključ, da bi se izognili sprostitvi naprave za pritrditev in okvari varnostnega zadrževalnega elementa.*

390) *Da preprečite telesne poškodbe ali poškodbe vozila, strogo upoštevajte naslednja opozorila v zvezi z menjavo kolesa: Preden dvignete vozilo, vedno parkirajte na ravni in stabilni površini, ki je čim bolj oddaljena od roba vozišča. Vklopite varnostne utripalke. Blokirajte kolo diagonalno nasproti kolesa, ki ga je treba zamenjati. Popolnoma vklopite parkirno zavoro in ročico samodejnega menjalnika premaknite v položaj P (parkiranje) ali ročico ročnega menjalnika premaknite v prvo prestavo. Ko je vozilo dvignjeno, ne zaganjajte motorja in ga ne pustite delovati. Med dviganjem vozila z dvigalko nikomur ne dovolite, da bi sedel v vozilu. Ko je vozilo dvignjeno z dvigalko, ne smete biti pod vozilom. Če so potrebna popravila pod vozilom, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep, kjer lahko vozilo dvignejo z dvigalom. Dvigalko uporabljajte samo na označenih mestih in samo za dviganje vozila zaradi menjave kolesa. Če želite kolo zamenjati na ali ob vozišču, bodite izjemno pozorni na premikajoča se vozila. Da zagotovite varno shranjevanje rezervnega kolesa z napolnjeno ali prazno pnevmatiko, ga položite tako, da je steblo ventila obrnjeno navzdol.*

391) *Vozne lastnosti vozila se bodo spremenile, če namestite rezervno pnevmatiko. Izogibajte se sunkovitim pospeševanjem ali zaviranjem ter ostrim ali hitrim zavojem. Življenjska doba rezervnega kolesa manjših dimenzij je približno 3.000 km, potem pa ga je treba zamenjati z drugim kolesom enake vrste. V nobenem primeru ne namestite standardne pnevmatike na platišče, zasnovano za rezervno kolo manjših dimenzij. Poskrbite, da bo pnevmatika čim prej popravljena in znova nameščena. Uporaba dveh ali več rezervnih koles manjših dimenzij naenkrat je prepovedana. Ne mažite navojev pritrdilnih vijakov z mastjo, preden jih namestite, saj lahko med vožnjo zdrsnejo iz kolesa!*

392) *Rezervno kolo manjših dimenzij (če je del opreme) ali običajno rezervno kolo (če je del opreme) je zasnovano posebej za vaše vozilo: ne uporabljajte ga na drugih modelih vozila, prav tako pa ne uporabljajte rezervnega kolesa drugih modelov na svojem vozilu. Rezervno kolo manjših dimenzij ali običajno rezervno kolo uporabite le v sili. V nobenem primeru ga ne uporabljajte dlje, kot je nujno potrebno, in nikoli ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Na rezervnem kolesu je nalepka »Warning! For temporary use only! 80 km/h max!« [»Opozorilo! Samo za začasno uporabo! Najv. hitrost 80 km/h!«] Čim prej ga zamenjajte s standardnim kolesom. V nobenem primeru ne odstranite nalepke na rezervnem kolesu manjših dimenzij ali običajnem rezervnem kolesu in je ne prekrivajte. V nobenem primeru ne nameščajte pokrova pesta na rezervno kolo manjših dimenzij ali običajno rezervno kolo. Vozne lastnosti vozila se bodo spremenile, ko je nameščeno rezervno kolo manjših dimenzij ali običajno rezervno kolo. Izogibajte se silovitemu pospeševanju in zaviranju, nenadnim zasukom volana in hitri vožnji skozi ovinke.*

393) *Na rezervno kolo manjših dimenzij (če je del opreme) ni dovoljeno nameščanje snežnih verig. Če se predre pnevmatika sprednjega (pogonskega) kolesa in morate namestiti snežne verige, uporabite standardno kolo z zadnje osi in namestite rezervno kolo manjših dimenzij na zadnjo os. Tako boste lahko uporabili snežne verige, saj bosta na sprednji osi nameščeni dve običajni pogonski kolesi.*

POMEMBNO

118) *Ne poskušajte dvigati vozila na mestih, ki niso označena v navodilih za dviganje vozila.*

KOMPLET ZA POPRAVILO PNEVMATIK

(če je del opreme)

OPIS

394) 395) 396) 397) 398) 399) 400) 401) 402) 403)

119)

5)

Komplet za popravilo pnevmatik (TireKit) je spravljen v lastni škatli v prtljažnem prostoru. V škatli so tudi izvijač, vlečna kljuka in lijak za dolivanje goriva v sili.

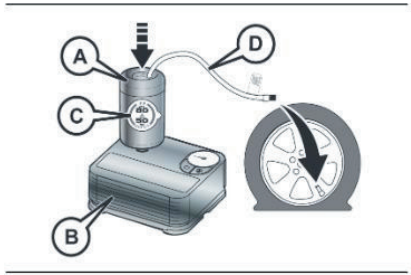
Za dostop do kompleta za hitro popravilo pnevmatik odprite prtljažna vrata, odstranite nastavljiv nakladalni prag in dvignite preprogo. Podrobnejše informacije preberite v razdelku »Menjava kolesa«.

Komplet za popravilo pnevmatik (sl. 329) vsebuje:

❒ posodo A s tesnilno tekočino, ki vključuje: prozorno cev za vbrizgavanje tesnilne tekočine D in nalepko C z besedilom »MAX. 80 km/h / 50 mph« [»Največja hitrost 80 km/h/50 mph«], ki jo morate po popravilu pnevmatike nalepiti na dobro vidno mesto (npr. na armaturno ploščo);

❒ kompresor B;

❒ rokavice, ki so spravljene v predelku za cev na posodi D.



329 J0A0955C

OPOZORILO Tesnilna tekočina učinkuje pri zunanjih temperaturah med –40 °C in +50 °C ter ima rok uporabe.

POSTOPEK POPRAVILA PNEVMATIKE

Naredite naslednje:

❒ Vozilo ustavite na mestu, kjer ne predstavlja nevarnosti za promet iz nasprotne smeri in kjer lahko varno zamenjate kolo. Vozilo morate ustaviti na počivališču, v parkirni hiši ali na parkirišču, kjer so tla čim bolj ravna in dovolj trdna.

❒ Izklopite motor, vklopite električno parkirno zavoro in prestavite v prvo ali vzvratno prestavo.

❒ Preden izstopite iz vozila, oblecite odsevni varnostni telovnik (zaradi skladnosti s predpisi, ki veljajo v državi, v kateri vozite). V vsakem primeru upoštevajte veljavno zakonodajo o varnosti v cestnem prometu v državi, v kateri vozite.

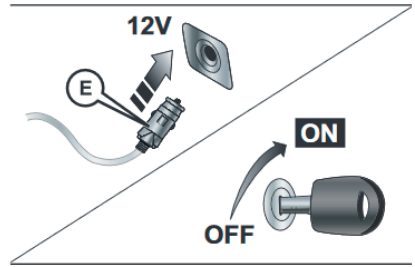
❒ Poskrbite, da vsi potniki izstopijo iz vozila in se umaknejo na varno mesto, kjer ne bodo ovirali prometa in ne bodo izpostavljeni nevarnosti poškodb. Če pride do predrtja pnevmatike, jo zamenjajte skladno z zakonodajo države, v kateri vozite.

❒ Posodo s tesnilnim sredstvom A vstavite v ustrezen predelek kompresorja B ter jo trdno pritisnite navzdol. Odstranite nalepko z omejitvijo hitrosti C in jo nalepite na dobro vidno mesto.

❒ Nataknite rokavice.

❒ Odvijte kapico z ventila za polnjenje pnevmatike ter prozorno cev za tesnilno tekočino D priklopite in trdno privijte na ventil.

Če komplet vsebuje 250-mililitrsko posodo s tesnilno tekočino, je na ohišju prozorne cevi snemljiv obroček za lažje odstranjevanje cevi. Prepričajte se, da je tipka za vklop/izklop F v izklopljenem položaju (ni pritisnjena).



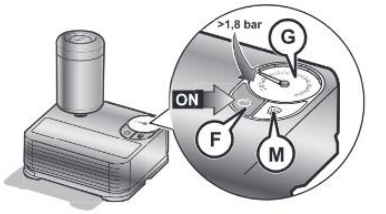
330 J0A0956

❒ Vstavite električni vtič E (sl. 330) v 12-voltno električno vtičnico v vozilu in zaženite motor.

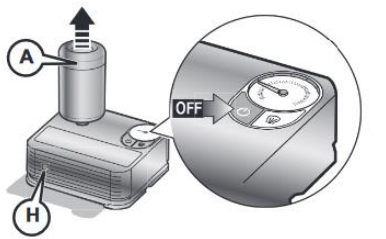
❒ Vklopite kompresor tako, da pritisnete tipko za vklop/izklop F (sl. 331). Ko se na

manometru G prikaže priporočen tlak (glejte razdelek »Platišča in pnevmatike« v poglavju »Tehnični podatki«) ali tlak, naveden na posebni nalepki, izklopite kompresor tako, da znova pritisnete tipko za vklop/izklop.

❒ Odstranite posodo A (sl. 332) iz kompresorja tako, da pritisnete tipko za sprostitev H in izvlečete posodo.



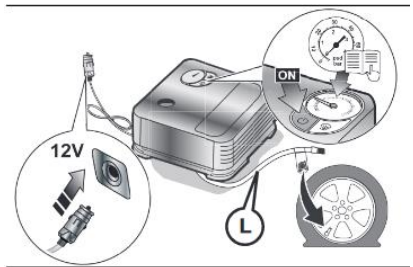
331 J0A0957



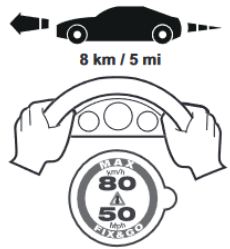
332 J0A0958

Če po 15 minutah od vklopa kompresorja manometer G (sl. 331) kaže tlak, nižji od 1,8 bara, izklopite kompresor, odklopite cev za tesnilno tekočino D z ventila pnevmatike in odstranite posodo A iz kompresorja.

Premaknite vozilo za približno 10 metrov, da se tesnilna tekočina razporedi v pnevmatiki. Varno ustavite vozilo, vklopite električno parkirno zavoro in s črno polnilno cevjo L (sl. 333) napolnite pnevmatiko do zahtevanega tlaka. Če je po 15 minutah od vklopa kompresorja tlak še vedno nižji od 1,8 bara, ne nadaljujte vožnje, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Ko prevozite približno 8 km (sl. 334), ustavite vozilo na varnem in primernem območju ter vklopite električno parkirno zavoro. S črno polnilno cevjo L in kompresorjem napolnite pnevmatiko.



333 J0A0959



334 J0A0960

Če je tlak v pnevmatiki višji od 1,8 bara, pnevmatiko napolnite do ustreznega tlaka in čim prej varno zapeljite do pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Če pa je tlak nižji od 1,8 bara, ne nadaljujte vožnje, temveč se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

PONOVNO ZAGOTAVLJANJE USTREZNEGA TLAKA

Naredite naslednje:

❒ Varno ustavite vozilo, kot je opisano zgoraj, in vklopite električno parkirno zavoro.

❒ Izvlecite črno polnilno cev in jo trdno privijte na ventil pnevmatike. Nato upoštevajte spodnja navodila. Pritisnite tipko za izpust zraka, da nastavite morebitni previsok tlak v pnevmatiki (glejte razdelek »Postopek popravila pnevmatike«).

MENJAVA POSODE S TESNILNO TEKOČINO

Naredite naslednje:

❒ Uporabljajte samo originalne posode s tesnilno tekočino, ki jih lahko kupite pri pooblaščenem prodajalcu vozil Jeep.

❒ Za odstranitev posode s tesnilno tekočino pritisnite tipko za sprostitev in dvignite posodo (glejte zgornji opis).

OPOZORILO

394) *OPOZORILO! Ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Izogibajte se nenadnemu pospeševanju ali zaviranju. Komplet za hitro popravilo pnevmatik zagotavlja začasno popravilo pnevmatike, zato jo mora strokovnjak čim prej pregledati in popraviti. Preden uporabite komplet za hitro popravilo pnevmatik, se prepričajte, da pnevmatika ni preveč poškodovana in da je platišče v dobrem stanju. Če temu ni tako, ne uporabite kompleta in pokličite pomoč na cesti. Ne odstranjujte tujkov iz pnevmatike. Kompresorja ne pustite vklopljenega dlje kot 20 zaporednih minut, saj se lahko pregreje.*

395) *Poškodb na stranskem delu pnevmatik ni mogoče popraviti. Kompleta za hitro popravilo pnevmatik ne uporabite, če je poškodba nastala zaradi vožnje s premalo napolnjeno pnevmatiko.*

396) *Uporabite zaščitne rokavice, ki so priložene kompletu za hitro popravilo pnevmatik.*

397) *Nalepko pritrdite na mesto, kjer bo vozniku dobro vidna kot opozorilo, da je bila pnevmatika popravljena s kompletom za hitro popravilo pnevmatik. Vozite previdno, zlasti v ovinkih. Ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Izogibajte se nenadnemu pospeševanju ali zaviranju.*

398) *Če je poškodovano platišče (in je žleb močno deformiran, zaradi česar pušča zrak), popravilo ni mogoče. Ne odstranjujte tujkov (vijakov ali žebljev) iz pnevmatike.*

399) *Kompresorja ne uporabljajte dlje kot 20 minut zapored, saj se lahko pregreje. Komplet za popravilo pnevmatik ni zasnovan za trajna popravila. Zaradi tega pnevmatike, ki ste jih popravili s tem kompletom, uporabljajte le začasno.*

400) *Kot zahtevajo veljavni predpisi, so informacije o kemikalijah zaradi varovanja zdravja ljudi in okolja ter o varni uporabi tesnilne tekočine navedene na nalepki na embalaži. Upoštevanje navedb na nalepki je bistven pogoj za zagotovitev varnosti in učinkovitosti izdelka. Pred uporabo natančno preberite navedbe na nalepki. Uporabnik izdelka je odgovoren za kakršne koli poškodbe zaradi nepravilne uporabe. Tesnilna tekočina ima rok uporabe. Če je rok uporabe tesnilne tekočine potekel, zamenjajte plastenko.*

401) *Če tlak pade pod 1,8 bara, ne nadaljujte vožnje: komplet ne more zagotoviti ustreznega tesnjenja, saj je pnevmatika preveč poškodovana. Za tak postopek se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

402) *Komplet za hitro popravilo pnevmatik zagotavlja začasno popravilo pnevmatike, zato jo mora strokovnjak čim prej pregledati in popraviti.*

403) *Skladno z lokalnimi predpisi opozorite druge voznike, da vozilo miruje: z varnostnimi utripalkami, opozorilnim trikotnikom itd. Vsi potniki v vozilu naj izstopijo, zlasti če je vozilo močno natovorjeno. Med menjavo kolesa naj se potniki izogibajo prometu iz nasprotne smeri. Na hribu ali neravnih cestah kolesa vozila blokirajte z zagozdami ali ustreznimi predmeti.*

POMEMBNO

119) *Tesnilna tekočina učinkuje pri zunanjih temperaturah med –40 °C in +50 °C. Tesnilna tekočina ima rok uporabe in jo je treba redno menjavati. Popraviti je mogoče pnevmatike s poškodbami na tekalni plasti do premera 6 milimetrov. Shranite posodo s tesnilno tekočino in nalepko ter ju izročite osebju, ki je zadolženo za ravnanje s pnevmatiko, ki ste jo popravili s kompletom za popravilo pnevmatik.*

POMEMBNO

5) *Plastenko in tesnilno tekočino ustrezno odstranite. Odvrzite ju skladno z nacionalnimi in lokalnimi predpisi.*

ZAGON S PREMOSTITVENIMI KABLI

Če je klasični akumulator izpraznjen, lahko motor zaženete tako, da uporabite akumulator in kable drugega vozila, pomožni akumulator ali akumulatorski zaganjalnik. V vsakem primeru mora biti kapaciteta uporabljenega akumulatorja enaka ali malo višja od izpraznjenega akumulatorja.
Zagon s premostitvenimi kabli je lahko nevaren, če ni izveden pravilno: natančno upoštevajte spodaj opisane postopke.
Pri različicah s priključnim hibridom: Če sta tako klasični akumulator kot visokonapetostna baterija prazna, najprej napolnite klasični akumulator, da se lahko motor z notranjim zgorevanjem zažene in premakne vozilo. Predlagamo, da nato napolnite tudi visokonapetostno baterijo.

404) 405) 406) 407) 120) 121)

OPOZORILA

Če uporabljate pomožni akumulator, upoštevajte navodila za uporabo in varnostna opozorila, ki jih navaja proizvajalec.

Akumulatorskega zaganjalnika ali katerega koli drugega vira zunanjega napajanja ne uporabljajte z napetostjo nad 12 V, saj lahko pride do poškodb klasičnega akumulatorja, zaganjalnika, alternatorja in električnega sistema vozila.

Če je klasični akumulator zamrznjen, ne poskušajte zagnati motorja s premostitvenimi kabli, saj se lahko akumulator pokvari ali eksplodira!

Priprave za zagon s premostitvenimi kabli

Klasični akumulator vozila je nameščen v motornem prostoru za levo lučjo.

OPOZORILO Pozitivni pol (+) klasičnega akumulatorja je zaščiten s pokrovom. Za dostop do pozitivnega pola dvignite pokrov.

OPOZORILO Ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj 2 minuti, preden s klasičnega akumulatorja odklopite električno napajanje. Ko na klasični akumulator ponovno priklopite električno napajanje, se prepričajte, da je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP in da so voznikova vrata zaprta.

❒ Vklopite parkirno zavoro, premaknite prestavno ročico v položaj P (parkiranje) pri različicah s samodejnim menjalnikom oziroma, pri različicah z ročnim menjalnikom, v prosti tek, nato pa ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP.
❒ Izklopite vse druge električne naprave v vozilu.
❒ Če uporabljate akumulator drugega vozila, parkirajte drugo vozilo znotraj dosega kablov za povezavo, vklopite parkirno zavoro in izklopite motor.

408)

Postopek zagona s premostitvenimi kabli

409)

Priklop kablov

Za zagon s premostitvenimi kabli naredite naslednje:
❒ priklopite en konec kabla s pozitivnim polom (+) na pozitivni pol (+) vozila s praznim klasičnim akumulatorjem;
❒ priklopite drug konec kabla s pozitivnim polom (+) na pozitivni pol (+) pomožnega akumulatorja;
❒ priklopite en konec kabla z negativnim polom (–) na negativni pol (–) pomožnega akumulatorja;
❒ drug konec kabla z negativnim polom (–) priklopite na ozemljitev motorja ⏚ (vidni kovinski del motorja ali prenosa moči vozila s praznim klasičnim akumulatorjem), ki se ne dotika klasičnega akumulatorja in sistema za vbrizgavanje goriva;
❒ zaženite motor vozila s pomožnim akumulatorjem in ga pustite teči v prostem teku nekaj minut. Zaženite motor vozila s praznim klasičnim akumulatorjem.

410)

Odklop kablov

Ko ste zagnali motor, kable odstranite tako: konec kabla z negativnim polom (–) odklopite z ozemljitve motorja s praznim klasičnim akumulatorjem; nasprotni konec kabla z negativnim polom (–) odklopite z negativnega pola (–) pomožnega akumulatorja; pozitivni kabel (+) odklopite

s pozitivnega pola (+) pomožnega akumulatorja; pozitivni kabel (+) odklopite s pozitivnega pola (+) vozila s praznim akumulatorjem. Če morate pogosto izvajati zagon s premostitvenimi kabli, vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju vozil Jeep, da pregleda akumulator in polnilni sistem.

122)

RAZLIČICE S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM

IZPRAZNJEN KLASIČNI AKUMULATOR

Če je klasični akumulator vozila izpraznjen, lahko motor zaženete s premostitvenimi kabli ali uporabite prenosni akumulatorski zaganjalnik z nazivno napetostjo 12 voltov.

Če uporabljate prenosni akumulatorski zaganjalnik z nazivno napetostjo 12 V/24 V, se prepričajte, da je pravilno nastavljen na 12 voltov.

Bodite pozorni na ustrezno nalepko (sl. 335) na pokrovu klasičnega akumulatorja.

OPOZORILO **Za zagon s premostitvenimi kabli v nobenem primeru NE uporabljajte napetosti, večje od 15 voltov.**

335 J0A6167E

Če sta tako klasični akumulator kot visokonapetostna baterija prazna, najprej napolnite klasični akumulator, da se lahko motor z notranjim zgorevanjem zažene in premakne vozilo. Predlagamo, da nato napolnite tudi visokonapetostno baterijo.

OPOZORILO

404) *Ne približujte se ventilatorju hladilnika, saj se lahko električni ventilator zažene in vas poškoduje. Gibljivi deli lahko povlečejo šal, kravato ali druga ohlapna oblačila.*
405) *Odstranite vse kovinske predmete (npr. prstane, ure, zapestnice), ki bi lahko povzročili naključni električni stik in povzročili resne poškodbe.*
406) *Akumulatorji vsebujejo kislino, ki lahko povzroči opekline na koži ali očeh. Akumulatorji proizvajajo vodik, ki je lahko vnetljiv in eksploziven. Zato ne približujte plamenov ali naprav, ki lahko povzročijo iskrenje.*
407) *Če je klasični akumulator zamrznjen, ne poskušajte zagnati motorja s premostitvenimi kabli, saj se lahko med zagonom pokvari ali eksplodira.*
408) *Vozili se ne smeta dotikati med seboj, saj bi lahko prišlo do ozemljitve in posledično do telesnih poškodb.*
409) *Če ne upoštevate tega postopka, lahko pride do poškodb ali škode zaradi eksplozije klasičnega akumulatorja.*
410) *Ne priklopite kabla na negativni pol (–) praznega klasičnega akumulatorja. Nastala iskra bi lahko povzročila eksplozijo klasičnega akumulatorja in hude poškodbe. Uporabljajte le določeno ozemljitveno mesto; ne uporabljajte nobenega drugega izpostavljenega kovinskega dela.*

POMEMBNO

120) *Akumulatorskega zaganjalnika ali katerega koli drugega vira zunanjega napajanja ne uporabljajte z napetostjo nad 12 V, saj lahko pride do poškodb klasičnega akumulatorja, zaganjalnika, alternatorja in električnega sistema vozila.*
121) *V nobenem primeru za zagon motorja ne uporabljajte hitrega polnilnika akumulatorja, saj lahko poškoduje elektronske sisteme vozila, zlasti vžig in krmilne enote za dovod goriva.*
122) *Pripomočki, ki so priključeni v električne vtičnice v vozilu, porabljajo električni tok iz klasičnega akumulatorja, četudi jih ne uporabljate (npr. mobilni telefoni). Če te naprave predolgo pustite priključene, ko je motor izklopljen, se lahko klasični akumulator izprazni, kar posledično skrajša njegovo življenjsko dobo in/ali povzroči, da se motor ne bo zagnal.*

SISTEM ZA PREKINITEV DOVODA GORIVA

411)

Ta sistem posreduje ob trčenju in povzroči:
❒ prekinitev dovoda goriva, kar posledično povzroči izklop motorja;
❒ samodejno odklepanje vrat;
❒ vklop luči v notranjosti vozila;
❒ deaktiviranje klimatske naprave;
❒ samodejni odklop pomožne baterije (pri različicah z blagim hibridom) iz električnega sistema;
❒ vklop varnostnih utripalk (da jih onemogočite, izvedite postopek ponastavitve, opisan spodaj).
Pri nekaterih različicah se ob posredovanju sistema prikaže sporočilo na zaslonu. Prav tako ustrezno sporočilo na zaslonu opozarja voznika, če je delovanje sistema poslabšano.

OPOZORILO Natančno preverite morebitno puščanje goriva, denimo v motornem prostoru, pod vozilom ali v bližini rezervoarja. Po trčenju ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP, da preprečite izpraznitev akumulatorja.

OPOZORILO Pomožno baterijo lahko znova priklopijo na električni sistem samo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

Postopek ponastavitve
Da ponovno vzpostavite pravilno delovanje vozila, naredite naslednje (ta postopek morate začeti in zaključiti v manj kot 1 minuti):
❒ ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način START;
❒ vklopite desni smernik, nato levi smernik, nato pa znova desni smernik in na koncu še levi smernik;
❒ nato izklopite levi smernik;
❒ ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP;
❒ ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način START;

OPOZORILO

411) *Če po trčenju zavohate gorivo ali opazite puščanje iz sistema za dovajanje goriva, sistema ne aktivirajte ponovno, da ne bi prišlo do požara.*

PREGREVANJE MOTORJA

123)

412)

OPOZORILO

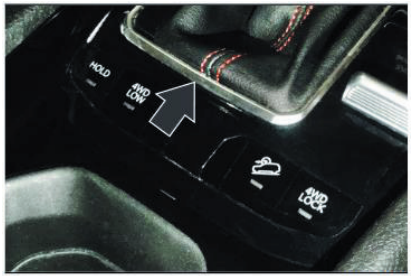
412) *Zaradi vroče hladilne tekočine (tekočine proti zmrzovanju) ali pare iz hladilnika se lahko vi ali druge osebe hudo opečete. Če vidite ali slišite, da iz motornega prostora uhaja para, ne dvigajte pokrova motorja, dokler se hladilnik popolnoma ne ohladi. Nikoli ne poskušajte odstraniti čepa, ko sta hladilnik ali ekspanzijska posoda vroča.*

POMEMBNO

123) *Pregret hladilni sistem lahko poškoduje vozilo. Če merilnik ostane v območju »H«, takoj izklopite motor in se za pomoč obrnite na pooblaščeni servis. Prestavite v prosti tek in izklopite klimatsko napravo, dokler se merilnik temperature ne premakne nazaj v normalno območje. Če merilnik temperature še naprej kaže »H« in slišite neprekinjen zvočni signal, motor nemudoma IZKLOPITE in za pomoč pokličite servis.*

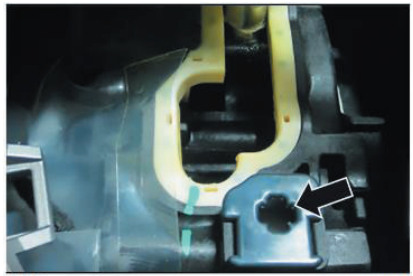
SPROSTITEV ROČICE SAMODEJNEGA MENJALNIKA IN SAMODEJNEGA MENJALNIKA Z DVOJNO SKLOPKO

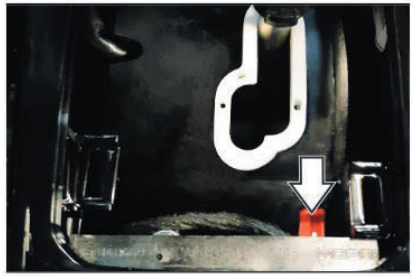
(če je del opreme – razen pri različicah z blagim hibridom)
Da ob okvari premaknete prestavno ročico iz položaja P (parkiranje), naredite naslednje:
❒ izklopite motor;
❒ vklopite električno parkirno zavoro;
❒ previdno potisnite obrobo menjalnika v smeri puščice (sl. 336) in jo odstranite tako, da jo dvignete navzgor (skupaj z manšeto prestavne ročice);



336 5520728D

❒ do konca pritisnite zavorno stopalko in jo držite;
odvisno od različice:
❒ priloženi izvijač navpično vstavite v odprtino za sprostitev prestavne ročice v zadnjem desnem kotu izbrane prestave (sl. 337) in ročico za sprostitev pritisnite navzdol;
ali:
❒ s priloženim izvijačem pritisnite gumb (sl. 338);

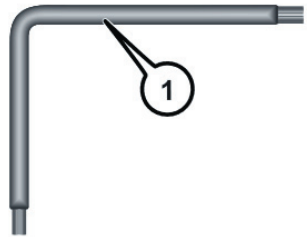

337 5520729D


338 5520827D

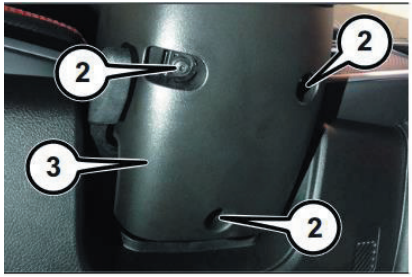
❒ prestavno ročico premaknite v položaj N (prosti tek);
❒ znova pravilno namestite obrobo in manšeto prestavne ročice;
❒ zaženite motor.

ODSTRANJEVANJE KONTAKTNEGA KLJUČA V SILI

124)
Kontaktni ključ (pri različicah s ključem brez daljinskega upravljanja) lahko izvlečete le, če je prestavna ročica v položaju P (parkiranje).
Če je kontaktni ključ v položaju za vklop, ko se klasični akumulator izprazni, se ključ blokira v tem položaju.
Za ročno odstranjevanje ključa upoštevajte te korake:
❒ ustavite vozilo na varnem mestu ter vklopite prestavo in električno parkirno zavoro;
❒ s priloženim ključem 1 (sl. 339) (ki je spravljen v predalu z navodili za uporabo in vzdrževanje vozila) odvijte pritrdilne vijake 2 (sl. 340) spodnje obloge;

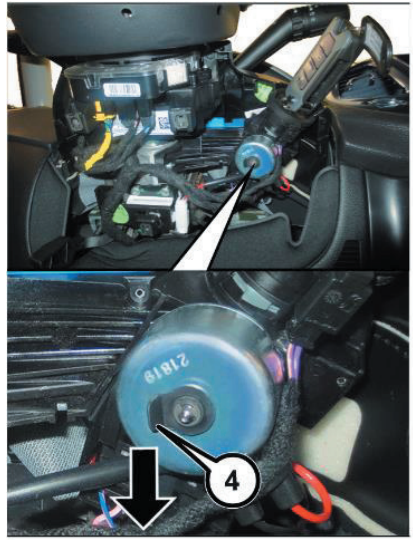


339 5520459D



340 5520730D

❒ odstranite spodnjo oblogo 3 volanskega obroča tako, da jo sprostite iz ohišja;
❒ z eno roko povlecite jeziček 4 (sl. 341) navzdol, z drugo roko pa odstranite ključ tako, da ga povlečete navzven;



341 5520460D

❒ ko odstranite ključ, znova namestite spodnji pokrov 3 (sl. 340), pri čemer se prepričajte, da se pravilno zaskoči, in trdno zategnite pritrdilne vijake 2.

POMEMBNO

124) *Priporočljivo je, da postopek ponovne namestitve izvedejo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep. Če ga želite izvesti sami, morate biti posebej pozorni na pravilno spojitev pritrditvenih sponk. V nasprotnem primeru boste morda slišali hrup zaradi nepravilne pritrditve spodnjega pokrova na zgornji pokrov.*

KAKO REŠITI VOZILO, KI JE OBTIČALO

Da rešite vozilo, ki je do polovice višine koles obtičalo v blatu, pesku ali snegu, pogosto zadostuje, da vozilo rahlo zazibate naprej in nazaj. Obrnite volan desno in levo, da odstranite ovire s sprednjih koles. Pri vozilih s samodejnim menjalnikom pritisnite in držite gumb za sprostitev prestavne ročice. Nato prestavljajte med položajema D (vožnja) in R (vzvratna prestava) (pri samodejnem menjalniku) oziroma DRUGO in VZVRATNO prestavo (pri ročnem menjalniku) ter ob tem pritiskajte stopalko za plin.

OPOMBA Pri vozilih s samodejnim menjalnikom lahko prestavno ročico premikate med položajema D (vožnja) in R (vzvratna prestava) samo, ko se kolesa vrtijo s hitrostjo 8 km/h ali manj. Kadar menjalnik dlje kot 2 sekundi ostane v položaju N (prosti tek), morate pritisniti zavorno stopalko, da lahko prestavite v položaj D (vožnja) ali R (vzvratna prestava).

Rahlo pritiskajte stopalko za plin, da ohranite speljevanje naprej in nazaj brez vrtenja koles na mestu ali povečevanja vrtljajev motorja.

413)

OPOMBA Preden začnete speljevati naprej in nazaj, pritisnite tipko OFF (če je potrebno), da elektronski nadzor stabilnosti (ESC) nastavite v delno izklopljen način.

Več informacij preberite v razdelku »Sistem elektronskega krmiljenja zavor« poglavja »Varnost«. Ko vozilo rešite, znova pritisnite tipko OFF, da ponovno vklopite način delovanja elektronskega nadzora stabilnosti.

125)

OPOZORILO

413) *Nenadna pospeševanja so lahko nevarna. Sile, ki nastanejo pri prekomernem vrtenju koles, lahko povzročijo celo trajne poškodbe osi in pnevmatik. V najslabšem primeru lahko pnevmatika poči in poškoduje osebe v bližini. Ko vozilo obtiči, ga ne poskušajte rešiti s pospeševanji do hitrosti nad 24 km/h dlje kot neprekinjenih 30 sekund in ne pustite, da se kdor koli približa vrtečemu kolesu, ne glede na njegovo hitrost.*

POMEMBNO

125) *Delovanje motorja v visokih vrtljajih ali vrtenje koles na mestu lahko vodi do pregrevanja ali okvare menjalnika. Motor naj bo v prostem teku s prestavno ročico v položaju za prosti tek vsaj eno minuto po vsakih petih ciklih speljevanja naprej in nazaj. To bo preprečilo pregrevanje in zmanjšalo tveganje poškodb sklopke ali menjalnika ob daljših poskusih rešitve vozila. Ko poskušate rešiti vozilo, ki je obtičalo, s prestavljanjem iz položaja D (vožnja)/DRUGE prestave v položaj R (vzvratna prestava), naj se kolesa ne vrtijo s hitrostjo nad 24 km/h, da ne bi prišlo do poškodb menjalnika. Delovanje motorja v visokih vrtljajih ali vrtenje koles na mestu lahko vodi do pregrevanja ali okvare menjalnika. Prav tako se lahko pnevmatike obrabljajo. Zato pospešujte največ do hitrosti 24 km/h, ko je vklopljena prestava (brez prestavljanja v višjo ali nižjo prestavo).*

VLEKA POKVARJENEGA VOZILA

Spodaj so opisani postopki za vleko pokvarjenega vozila z vlečnim vozilom.
Vozilo je priporočljivo vleči tako, da so vsa štiri kolesa dvignjena od tal in da je vozilo nameščeno na ploščadi vozila za pomoč na cesti.

		POGON NA SPREDNJI KOLESI		ELEKTRIFICIRAN POGON NA SPREDNJI KOLESI (različice z blagim hibridom)	ELEKTRIFICIRAN ŠTIRIKOLESNI POGON (različice s priključnim hibridom)
POGOJ VLEKE	**KOLESA, DVIGNJENA S TAL**	**SAMODEJNI MENJALNIK (*)**	**ROČNI MENJALNIK**	**ELEKTRIFICIRANI SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO (**)**	**SAMODEJNI MENJALNIK (*)**
Vleka na ravni podlagi	NOBENO	NI DOVOLJENO	Če menjalnik pravilno deluje, prestavite v prosti tek. Zdaj je mogoče vleči vozilo, vendar le na kratkih razdaljah (pribl. 15 km) in z zmanjšano hitrostjo (največ 25 km/h).	Če menjalnik pravilno deluje, prestavno ročico premaknite v položaj N (prosti tek). Vozilo je mogoče vleči 100 metrov z najvišjo hitrostjo 10 km/h.	NI DOVOLJENO
Vleka z dvignjenimi kolesi ali na prikolici	ZADNJI	NI DOVOLJENO		NI DOVOLJENO	NI DOVOLJENO
	SPREDNJI	Vozilo je dovoljeno vleči tako, da sta sprednji kolesi dvignjeni od tal, vendar samo na kratkih razdaljah in pri nizki hitrosti.	DOVOLJENO	Vozilo je dovoljeno vleči tako, da sta sprednji kolesi dvignjeni od tal, vendar samo na kratkih razdaljah in pri nizki hitrosti.	Vozilo je dovoljeno vleči tako, da sta sprednji kolesi dvignjeni od tal, vendar samo na kratkih razdaljah in pri nizki hitrosti.
Vozilo na ploščadi vozila za pomoč na cesti	VSA	NAJBOLJŠI NAČIN	NAJBOLJŠI NAČIN	DOVOLJENI NAČIN	DOVOLJENI NAČIN

(*) **OPOZORILO (razen pri različicah z blagim hibridom)** Če prestavne ročice ni mogoče premakniti v položaj N (prosti tek), ne vlecite vozila in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Če je prestavna ročica samodejnega menjalnika blokirana v položaju P (parkiranje), jo pred začetkom vleke vozila sprostite.
(**) **OPOZORILO (pri različicah z blagim hibridom)** Če prestavne ročice elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko ni mogoče premakniti v položaj N (prosti tek), vozilo vlecite z dvignjenima sprednjima kolesoma, da ne bi prišlo do poškodb menjalnika. Če v primeru vleke vozila prestavna ročica NI v položaju N (prosti tek) in na zaslonu instrumentne plošče ni prikazana črka »N«, se vozilo lahko močno poškoduje.

OPOZORILO Če vozilo vlečete brez upoštevanja zahtev v preglednici, lahko resno poškodujete menjalnik in/ali prenosnik moči. Za poškodbe zaradi nepravilne vleke garancija ne bo veljala.

OPOZORILO Za preprečevanje poškodb na vozilu je pri vleki vozila treba uporabiti ustrezno opremo za vleko ali dviganje.

OPOZORILO Uporabite samo primerne vlečne droge in drugo za to namenjeno opremo, pri tem pa upoštevajte navodila izdelovalca opreme. Vlečne drogove ali drugo opremo za vleko pritrdite na glavne konstrukcijske sestavne dele vozila in ne na odbijač ali druge povezane nosilce.

OPOZORILO Upoštevajte predpise v zvezi z vleko vozil, ki veljajo v vsaki državi.

OPOZORILO Vozila ne vlecite z dvižnimi trakovi. Ko vozilo pritrjujete na vlečno vozilo, ne pritrdite sestavnih delov sprednjega ali zadnjega vzmetenja. Zaradi nepravilne vleke lahko pride do poškodb vozila.

VLEKA VOZILA

Različice s priključnim hibridom je priporočljivo vleči tako, da so vsa štiri kolesa DVIGNJENA od tal.
To pomeni, da je vozilo mogoče vleči na ravni prikolici vlečnega vozila. Več podrobnosti preberite v razdelku »Vleka pokvarjenega vozila«.
OPOMBE:
❒ Pred vleko vozila se prepričajte, da je samodejna parkirna zavora (električna parkirna zavora) izklopljena. V nasprotnem primeru lahko nehote vklopite električno parkirno zavoro. Električno parkirno zavoro je mogoče omogočiti ali onemogočiti z možnostmi, ki jih lahko uporabnik nastavi v nastavitvah sistema **Uconnect™**.
❒ Pri vozilih z izpraznjenim klasičnim akumulatorjem ali popolno električno okvaro ob vklopljeni električni parkirni zavori morate z vozičkom za vleko ali dvigalko dvigniti zadnji kolesi od tal, da bo vozilo mogoče naložiti na ravno prikolico.
Če morate med vleko uporabljati dodatno opremo vozila (brisalci, sistem za odmrzovanje itd.), ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način ENGINE.
Funkcija SafeHold vklopi električno parkirno zavoro ob vsakem odpiranju voznikovih vrat (če je akumulator priklopljen, ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE, samodejni menjalnik v položaju, ki ni P (parkiranje), in zavorna stopalka sproščena).

Če vlečete to vozilo s ključavnico/stikalom za vžig v položaju/načinu ENGINE, morate ob vsakem odpiranju voznikovih vrat ročno onemogočiti električno parkirno zavoro, kar storite tako, da pritisnete zavorno stopalko in sprostite električno parkirno zavoro.
Če je klasični akumulator vozila izpraznjen, v razdelku »Sprostitev prestavne ročice« v prejšnjem poglavju preberite navodila o tem, kako prestavno ročico samodejnega menjalnika prestavite iz položaja P (parkiranje), da lahko premaknete vozilo.

126) 127) 128) 129)

Modeli brez ključa

Posebej pozorni morate biti pri vleki vozila s stikalom za vžig v načinu STOP. Edini način vleke, ki je dovoljen brez ključa, je na ploščadi vlečnega vozila. Za preprečevanje poškodb na vozilu je potrebna ustrezna oprema za vleko.

Modeli s ključem

Proizvajalec priporoča vleko vašega vozila z vsemi štirimi kolesi DVIGNJENIMI od tal na ravni prikolici reševalnega vozila.
Če vlečno vozilo z nakladalno ploščadjo ni na voljo, je treba vozilo vleči tako, da sta sprednji kolesi **DVIGNJENI** od tal (s prikolico ali posebno opremo, ki omogoča dvig sprednjih koles).
Prepričajte se, da je med vleko električna parkirna zavora sproščena in da ostane sproščena celoten čas vleke. Če so vsa štiri kolesa dvignjena od tal, električne parkirne zavore ne smete sprostiti.

130)

Uporaba vlečnega ušesa

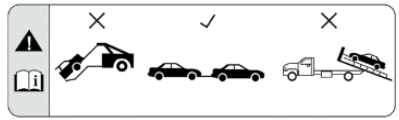
Vaše vozilo je opremljeno z vlečnim ušesom
(sl. 342), s katerim lahko vozilo premaknete, če se pokvari.
Če uporabljate vlečno uho, upoštevajte navodila v razdelkih »Varnostni ukrepi pri uporabi vlečnega ušesa« in »Vleka pokvarjenega vozila« v tem poglavju.

342 5520455D

Varnostni ukrepi pri uporabi vlečnega ušesa

131) 132) 133) 134) 135)

Opozorilna oznaka za vlečno uho



343 0614050352

414) 415) 416) 417) 418)

Nameščanje vlečnega ušesa – vlečno uho spredaj

Ohišje vlečnega ušesa spredaj je za pokrovom na sprednjem odbijaču
(sl. 344).
Če želite namestiti vlečno uho, s ključem vozila ali majhnim izvijačem odprite vratca in vlečno uho privijte v ohišje.
Vstavite ploski del ročice dvigalke skozi vlečno uho in ga privijte. Več informacij preberite v razdelku »Menjava kolesa« tega poglavja. Vlečno uho mora biti popolnoma vstavljeno v ustrezni pritrdilni nosilec skozi spodnji del sprednjega odbijača. Vozila ne vlecite, če vlečno uho ni popolnoma vstavljeno v pritrdilni nosilec.

344 5520731D

Nameščanje vlečnega ušesa – vlečno uho zadaj

Ohišje vlečnega ušesa zadaj je za pokrovom na desni strani zadnjega odbijača (sl. 345).
Če želite namestiti vlečno uho, s ključem vozila ali majhnim izvijačem odprite vratca in vlečno uho privijte v ohišje.
Vstavite ploski del ročice dvigalke v pritrdilni element za vleko in jo zategnite. Pritrdilni element za vleko mora biti popolnoma vstavljen v ustrezni pritrdilni nosilec skozi spodnji del zadnjega odbijača. Vozila ne vlecite, če vlečno uho ni popolnoma vstavljeno v pritrdilni nosilec.

345 5520431D

Vozila z elektronskim ključem z vgrajenim kontaktnim ključem

Ključavnico za vžig obrnite v položaj ENGINE in nato v STOP, ne da bi odprli vrata. Če izvlečete ključ, se bo volanski drog samodejno zaklenil. Prestavno ročico premaknite v prosti tek.

Vozila s sistemom vstopanja in zagona brez ključev Keyless Enter-N-Go

Stikalo za vžig preklopite v način ENGINE in nato STOP, ne da bi odprli vrata. Ne pozabite, da med vleko servozavora in električno-mehansko servokrmiljenje nista na voljo. Zaradi tega je treba zavore pritisniti močneje in za upravljanje vozila je potrebne več moči.

419) 420) 136)

OPOZORILO

414) *Če sta vlečno in vlečeno vozilo povezani z vlečnim ušesom, se jima ne približujte.*

415) *Z vlečnim ušesom ne uporabljajte verige, saj se lahko pretrga in povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.*
416) *Z vlečnim ušesom ne uporabljajte vlečne vrvi. Vlečne vrvi se lahko pretrgajo ali snamejo in povzročijo hude telesne poškodbe ali smrt.*
417) *Če ne upoštevate navodil za pravilno uporabo vlečnega ušesa, pride do poškodb sestavnih delov, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.*
418) *Med vleko sistem za pomoč pri zaviranju in servokrmiljenje ne bosta delovala. Zato boste morali zavorno stopalko pritisniti močneje, volanski obroč pa obračati z več moči. Za vleko ne uporabljajte prožnih vrvi in se izogibajte sunkovitim premikom vozila. Med vleko vozila ne zaganjajte motorja. Preden privijete vlečni obroč, temeljito očistite navoje. Pred vleko vozila preverite, ali je vlečno uho do konca privito v ležišče.*
419) *Za reševanje vozila, ki je obtičalo, ne uporabite verige, saj se lahko pretrga in povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.*
420) *Med vleko z vlečnimi kavlji se ne približujte vozilom. Vlečne vrvi se lahko snamejo in povzročijo hude telesne poškodbe.*

POMEMBNO

126) *Za vleko ne uporabljajte opreme s trakovi, saj lahko pride do poškodb vozila.*
127) *Ko vozilo pritrjujete na tovornjak z ravno prikolico, ne pritrdite sestavnih delov sprednjega ali zadnjega vzmetenja. Zaradi nepravilne vleke lahko pride do poškodb vozila.*

128) *Poskrbite, da je med vleko električna parkirna zavora sproščena in da ostane sproščena.*
129) *Na vozilu ne uporabljajte vlečne kljuke, ki se pripne na odbijač. Poškodovala bo čelno ploščo odbijača.*
130) *Vleka tega vozila v nasprotju z zgornjimi zahtevami lahko povzroči resne poškodbe motorja in/ali menjalnika. Omejena garancija novega vozila ne krije poškodb zaradi nepravilne vleke.*
131) *Vlečno uho lahko uporabite samo za nujne primere na cesti. Uporabljajte ga z ustrezno napravo, ki je skladna s cestnoprometnimi predpisi (togim vlečnim drogom), za manevriranje vozila, ki je pripravljeno za prevoz z vlečnim vozilom.*
132) *Vlečnega ušesa ni dovoljeno uporabljati za premikanje vozila zunaj cestišča ali na površini z ovirami.*
133) *Vlečnega ušesa ne uporabljajte za priključitev na vlečno vozilo ali vleko po avtocesti.*
134) *Vlečnega ušesa ne uporabljajte za reševanje vozila, ki je obtičalo. Več informacij preberite v razdelku »Reševanje vozila, ki je obtičalo«.*
135) *Podrobna navodila preberite v delu »Vleka pokvarjenega vozila«. Neupoštevanje teh navedb lahko privede do poškodb vozila.*
136) *Vlečno kljuko uporabljajte le v sili, ko rešujete vozilo, ki je obtičalo zunaj ceste. Vlečnih kljuk ne uporabljajte za priključitev na vlečno vozilo ali vleko po avtocesti. To bi lahko poškodovalo vaše vozilo.*

IZBOLJŠAN ODZIVNI SISTEM PRI NESREČAH (EARS)

To vozilo je opremljeno z izboljšanim odzivnim sistemom pri nesrečah (EARS).
Več informacij o izboljšanem odzivnem sistemu pri nesrečah preberite v razdelku »Zaščitni sistem za potnike« poglavja »Varnost«.

ZAPISOVALNIK PODATKOV O NESREČAH (EDR)

(če je del opreme)
To vozilo je opremljeno z zapisovalnikom podatkov o nesrečah. Glavni namen zapisovalnika podatkov je beleženje podatkov, ki lahko pomagajo pri razumevanju učinkovitosti delovanja sistemov vozila pod določenimi pogoji trčenja ali v situacijah, ki skoraj pripeljejo do trčenja, na primer aktivacija varnostne blazine ali stik z oviro na cesti.
Več informacij o zapisovalniku podatkov o nesrečah preberite v razdelku »Zaščitni sistemi za potnike«.

SERVISIRANJE IN VZDRŽEVANJE

Z ustreznim vzdrževanjem se bo učinkovitost delovanja vozila ohranjala, stroški delovanja bodo obvladljivi in delovanje varnostnih sistemov bo ostalo pravilno.
V tem poglavju je pojasnjeno, kako lahko to dosežete.

PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE.....327
MOTORNI PROSTOR.....335
POLNJENJE KLASIČNEGA AKUMULATORJA 342
POSTOPKI VZDRŽEVANJA 343
DVIGANJE VOZILA.....347
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE.....348
NEUPORABA VOZILA 350
KAROSERIJA.....351
NOTRANJOST 353
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE.....366

PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE

Pravilno vzdrževanje je bistveno za zagotavljanje dolge življenjske dobe vozila in delovanja v najboljših pogojih. Zato je družba Jeep načrtovala vrsto pregledov in vzdrževalnih posegov v točno določenih intervalih prevoženih kilometrov in, če so na voljo, določenih časovnih intervalih, kot je opisano v načrtu programiranega vzdrževanja.

Pred vsakim rokom za programirano vzdrževanje morate vedno natančno upoštevati navodila v načrtu programiranega vzdrževanja (na primer redno preverjati nivoje tekočin, tlak v pnevmatikah).

Programirano vzdrževanje izvajajo pooblaščeni serviserji vozil Jeep v vnaprej določenih intervalih. Če se med posameznim vzdrževalnim pregledom izkaže, da je treba poleg predvidenih opravil opraviti tudi dodatne menjave ali popravila, se lahko ta izvedejo le z lastnikovim izrecnim soglasjem. Če vozilo pogosto uporabljate za vleko, je treba skrajšati intervale med programiranimi vzdrževanji.

OPOZORILO Roke za programirano vzdrževanje določa proizvajalec. Če niso izvedeni, lahko to pomeni izničenje omejene garancije novega vozila. Priporočljivo je, da o morebitnih manjših nepravilnostih v delovanju vozila takoj obvestite pooblaščenega serviserja vozil Jeep in ne čakate na naslednji vzdrževalni pregled.

REDNI PREGLEDI

Vsakih 1.000 km ali pred daljšo vožnjo preverite (in po potrebi dolijte):

❒ hladilno tekočino motorja;

❒ hladilno tekočino visokonapetostne baterije (pri različicah s priključnim hibridom) ali 48-voltne pomožne baterije (pri različicah z blagim hibridom);

OPOMBA Nivo hladilne tekočine motorja je treba preveriti, ko je motor hladen, ter mora biti med oznakama MIN in MAX na posodi. Če je nivo pod oznako MIN, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Ne poskušajte sami odpirati pokrovčka, da ne bi prišlo do opeklin in/ali poškodb hladilnega sistema in elektronskih delov. Hladilno tekočino mora doliti usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep in pri tem uporabiti ustrezno opremo za vakuumsko dolivanje.

❒ zavorno tekočino;

❒ nivo dodatka za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev AdBlue® (sečnine) (če je del opreme);

❒ tekočino za pranje vetrobranskega stekla;

❒ polnilni tlak v pnevmatikah in njihovo stanje;

❒ delovanje sistema svetil (žarometov, smernikov, varnostnih utripalk itd.);

❒ delovanje brisalcev in sistema za pranje vetrobranskega stekla ter položaj in obrabljenost metlic brisalcev za vetrobransko/zadnje steklo.

Poraba olja motorja je odvisna od pogojev in načina vožnje. Zato je treba nivo motornega olja preveriti vsakih 3.000 km in ga po potrebi doliti (informacije o količini olja, ki ga morate doliti, poiščite v razdelku »Motorni prostor – preverjanje nivojev tekočin« in razdelku »Dolivanje tekočin« poglavja »Tehnični podatki«).

UPORABA VOZILA V ZAHTEVNIH POGOJIH

Če vozilo uporabljate na enega od naslednjih načinov:

❒ kot policijsko vozilo (ali vozilo varnostne službe) ali vozilo za taksi službo;

❒ za vleko tovorne ali počitniške prikolice;

❒ vožnja po prašnih cestah;

❒ vožnja na kratkih (krajših od 7–8 km) in ponavljajočih se razdaljah pri zunanjih temperaturah pod ničlo;

❒ pogosto delovanje motorja v prostem teku ali vožnja na dolgih razdaljah pri nizkih hitrostih ali daljše mirovanje vozila;

morate pogosteje, kot je navedeno v načrtu programiranega vzdrževanja, narediti naslednje:

❒ preveriti stanje in obrabljenost zavornih ploščic sprednjih in zadnjih kolutnih zavor;

❒ preveriti čistost zapaha pokrova motorja in prtljažnika ter čistost in mazanje spojev;

❒ vizualno pregledati stanje: motorja, menjalnika, prenosa moči, cevi (izpušne cevi/cevi sistema za dovod goriva/zavorne cevi) in gumijastih delov (manšet/puš/obojk itd.);

❒ preveriti stanje napolnjenosti in nivo tekočine v klasičnem akumulatorju;

❒ vizualno pregledati stanje pogonskih jermenov pomožnih organov;
❒ preveriti ter po potrebi zamenjati motorno olje in oljni filter;
❒ preveriti in po potrebi zamenjati filter potniške kabine;
❒ preveriti in po potrebi zamenjati zračni filter.

PROGRAM VZDRŽEVANJA (različice s priključnim hibridom/blagim hibridom)

OPOZORILO Ko izvedete zadnji vzdrževalni poseg v preglednici, nadaljujte s programiranim vzdrževanjem, pri čemer ohranjajte intervale, ki so navedeni v načrtu, in vsak poseg označite s piko ali ustrezno opombo. Pozor: Če ponovno začnete vzdrževanje od začetka načrta, bo pri nekaterih posegih dovoljeni interval morda presežen.

Tisoči kilometrov	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Preverite stanje/obrabljenost pnevmatik in po potrebi prilagodite tlak; preverite stanje/rok uporabe kompleta za hitro popravilo pnevmatik »TireKit« (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite delovanje sistema svetil (žarometov, smernikov, varnostnih utripalk, luči v prtljažniku, osvetlitve potniške kabine, luči v sovoznikovem predalu, opozorilnih lučk na instrumentni plošči itd.).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite in po potrebi dolijte tekočine v motornem prostoru (hladilno tekočino motorja z notranjim zgorevanjem, hladilno tekočino visokonapetostnega sistema (različice s priključnim hibridom), zavorno tekočino, tekočino za pranje vetrobranskega stekla itd.) (1).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Z diagnostično napravo (če je del opreme) preverite delovanje sistema krmiljenja dovoda goriva/motorja, sistema za nadzor emisij in visokonapetostno baterijo (različice s priključnim hibridom).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizualno preglejte stanje: zunanjosti karoserije, zaščite podvozja, cevi (izpušne cevi, cevi sistema za dovajanje goriva, zavorne cevi) in gumijastih delov (manšet, puš, obojk itd.).	●		●		●		●		●	
Preverite položaj in obrabljenost metlic brisalcev za vetrobransko in zadnje steklo (če so del opreme).	●		●		●		●		●	
Preverite delovanje brisalcev/sistema za pranje stekla in po potrebi nastavite šobe.	●		●		●		●		●	
Preverite čistost zapaha pokrova motorja in prtljažnika ter čistost in mazanje spojev.		●		●		●		●		

Tisoči kilometrov	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizualno preglejte stanje in obrabljenost zavornih ploščic sprednjih in zadnjih kolutnih zavor ter neoporečnost indikatorja obrabe zavornih ploščic.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizualno preglejte stanje pogonskega/-ih jermena/-ov pomožnih organov (2).				●						
Preverite napetost pogonskega jermena pomožnih organov (brez samodejnega napenjalnika).		●								●
Preverite nivo olja elektrohidravličnega aktuatorja in ga po potrebi dolijte (pri različicah s samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko) (3).								●		
Vizualno preglejte stanje in neoporečnost električne polnilne vtičnice (pri različicah s priključnim hibridom).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamenjajte motorno olje in oljni filter (pri različici z motorjem 1.3, vključno z različicami s priključnim hibridom).	(4)									
Zamenjajte motorno olje in oljni filter (pri različicah z blagim hibridom).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamenjajte olje za menjalnik (pri različicah z blagim hibridom).	(9)									
Zamenjajte vžigalne svečke (pri različicah z blagim hibridom z motorjem 1.5).				●				●		
Zamenjajte vžigalne svečke (pri različicah z motorjem 1.3, vključno z različico s priključnim hibridom) (5).				●				●		
Zamenjajte pogonski/-e jermen/-e pomožnih organov.	(2)									
Zamenjajte vložek zračnega filtra (6).		●		●		●		●		●
Zamenjajte zavorno tekočino.	(7)									
Zamenjajte filter potniške kabine (10).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamenjajte akumulator sistema Uconnect Box.	(8)									

(1) Za dolivanje obvezno uporabite tekočine, navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje, ter jih dolijte šele, ko ste preverili, da sistem ni poškodovan.
(2) Največje število prevoženih kilometrov je 120.000 km. Ne glede na število prevoženih kilometrov je treba jermen zamenjati vsakih 6 let. Če vozilo uporabljate v zahtevnih pogojih (vožnja v prašnih območjih, posebno neugodnih vremenskih razmerah, daljša vožnja pri zelo nizkih ali visokih temperaturah, mestna vožnja, dolgo delovanje v prostem teku): A) največje število prevoženih kilometrov je 60.000 km, ne glede na število prevoženih kilometrov pa je treba jermen zamenjati vsaka 4 leta; B) napenjalec jermena je treba zamenjati po največ 120.000 km ali 6 letih.
(3) Preglede je treba opraviti vsako leto pri vozilih, ki vozijo v državah s posebej ekstremnim podnebjem (države s hladnim vremenom).
(4) Interval menjave motornega olja in filtra je odvisen od pogojev uporabe vozila ter ga prikazuje opozorilna lučka ali sporočilo na instrumentni plošči. V nobenem primeru ne sme biti daljši od 1 leta.
(5) Zaradi zagotavljanja pravilnega delovanja in preprečevanja resnih poškodb motorja je nujno, da upoštevate naslednje: uporabljajte le vžigalne svečke, ki so posebej odobrene za te motorje; vse vžigalne svečke morajo biti enakega tipa in znamke (glejte razdelek »Motor« v poglavju »Tehnični podatki«); strogo upoštevajte intervale menjave vžigalnih svečk v načrtu programiranega vzdrževanja. Priporočljivo je, da se zaradi menjave svečk obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
(6) Če vozilo uporabljate v prašnih območjih, morate ta filter zamenjati vsakih 15.000 km.
(7) Zavorno tekočino je treba zamenjati vsaki 2 leti ali vsakih 75.000 km.
(8) Ne glede na število prevoženih kilometrov je treba akumulator sistema Uconnect Box zamenjati vsakih 5 let.
(9) Olje za menjalnik je treba zamenjati vsakih 60.000 km ali 6 let.
(10) Za ohranjanje največje zaščite pred zunanjimi alergeni, poletnimi koncentracijami ozona in smogom je priporočljivo, da filter potniške kabine zamenjate vsakih 6 mesecev, po možnosti na začetku pomladi in jeseni.
(•) Obvezni postopki.

OPOMBA Olje v samodejnem menjalniku in oljni filter zamenjajte vsakih 240.000 km (samo pri različicah s priključnim hibridom).

NAČRT PROGRAMIRANEGA VZDRŽEVANJA (različice z dizelskimi motorji)

OPOZORILO Ko ste izvedli zadnji vzdrževalni poseg v preglednici, nadaljujte programirano vzdrževanje, pri čemer ohranjajte intervale, ki so navedeni v načrtu, in vsak poseg označite s piko ali ustrezno opombo. Pozor: Če ponovno začnete vzdrževanje od začetka načrta, bo pri nekaterih posegih dovoljeni interval morda presežen.

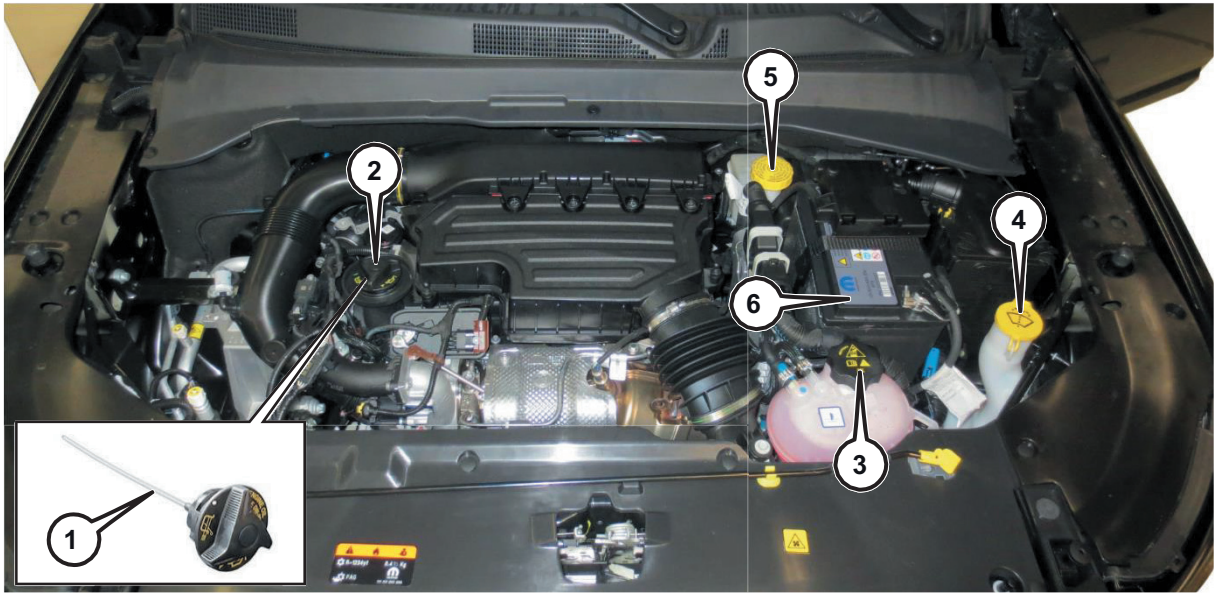
Tisoči kilometrov	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Preverite stanje/obrabljenost pnevmatik in po potrebi prilagodite tlak; preverite rok uporabe kompleta za hitro popravilo pnevmatik »TireKit« (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite delovanje sistema svetil (žarometov, smernikov, varnostnih utripalk, luči v prtljažniku, osvetlitve potniške kabine, luči v sovoznikovem predalu, opozorilnih lučk na instrumentni plošči itd.).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preverite in po potrebi dolijte tekočine v motornem prostoru (hladilno tekočino motorja z notranjim zgorevanjem, zavorno tekočino, tekočino za pranje vetrobranskega stekla itd.) (1).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Z diagnostično napravo preverite delovanje sistema krmiljenja motorja in sistema za nadzor emisij.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizualno preglejte stanje: zunanjosti karoserije, zaščite podvozja, cevi (izpušne cevi, cevi sistema za dovajanje goriva, zavorne cevi) in gumijastih delov (manšet, puš, obojk itd.).	●		●		●		●		●	
Preverite položaj in obrabljenost metlic brisalcev za vetrobransko in zadnje steklo (če so del opreme).	●		●		●		●		●	
Preverite delovanje brisalcev/sistema za pranje stekla in po potrebi nastavite šobe.	●		●		●		●		●	
Preverite čistost zapaha pokrova motorja in prtljažnika ter čistost in mazanje spojev.		●		●		●		●		●

Tisoči kilometrov	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Leta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizualno preglejte stanje in obrabljenost zavornih ploščic sprednjih in zadnjih kolutnih zavor ter neoporečnost senzorja obrabe zavornih ploščic.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizualno preglejte stanje pogonskega/-ih jermena/-ov pomožnih organov (2).			●						●	
Preverite napetost pogonskega jermena pomožnih organov (brez samodejnega napenjalnika).		●								●
Vizualno preglejte stanje zobatega pogonskega jermena (2).			●						●	
Zamenjajte olje za ročni menjalnik.	(10)									
Zamenjajte motorno olje in oljni filter.	(3)									
Zamenjajte filter nizkotlačnega sistema EGR.	(8)									
Zamenjajte pogonski/-e jermen/-e pomožnih organov.	(2)									
Zamenjajte zobati pogonski jermen.	(2)									
Zamenjajte vložek filtra za gorivo (4).			●			●			●	
Zamenjajte vložek zračnega filtra (5).		●		●		●		●		●
Zamenjajte zavorno tekočino.	(6)									
Zamenjajte filter potniške kabine (9).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamenjajte akumulator sistema Uconnect Box.	(7)									

(1) Za dolivanje obvezno uporabite tekočine, navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje, ter jih dolijte šele, ko ste preverili, da sistem ni poškodovan.
(2) Največje število prevoženih kilometrov je 120.000 km. Ne glede na število prevoženih kilometrov je treba jermen zamenjati vsakih 6 let. Če vozilo uporabljate v zahtevnih pogojih (vožnja v prašnih območjih, posebno neugodnih vremenskih razmerah, daljša vožnja pri zelo nizkih ali visokih temperaturah, mestna vožnja, dolgo delovanje v prostem teku), je največje število prevoženih kilometrov 60.000 km. Ne glede na število prevoženih kilometrov je treba jermen zamenjati vsaka 4 leta.
(3) Interval menjave motornega olja in filtra je odvisen od pogojev uporabe vozila ter ga prikazuje opozorilna lučka ali sporočilo na instrumentni plošči. V nobenem primeru ne sme biti daljši od 1 leta.
(4) Če vozilo deluje na gorivo, katerega kakovost je pod ustreznim evropskim standardom, morate ta filter zamenjati vsakih 20.000 kilometrov.
(5) Če vozilo uporabljate v prašnih območjih, morate ta filter zamenjati vsakih 20.000 kilometrov.
(6) Zavorno tekočino je treba zamenjati vsaki 2 leti.
(7) Ne glede na število prevoženih kilometrov je treba akumulator sistema Uconnect Box zamenjati vsakih 5 let.
(8) Zamenjajte vsaj na vsakih 120.000 km ne glede na dejanski čas delovanja.
(9) Za ohranjanje največje zaščite pred zunanjimi alergeni, poletnimi koncentracijami ozona in smogom je priporočljivo, da filter potniške kabine zamenjate vsakih 6 mesecev, po možnosti na začetku pomladi in jeseni.
(10) Zamenjajte vsakih 80.000 km ali vsaka 4 leta ob uporabi vozila predvsem pri visokih obremenitvah.
(•) Obvezni postopki.

MOTORNI PROSTOR

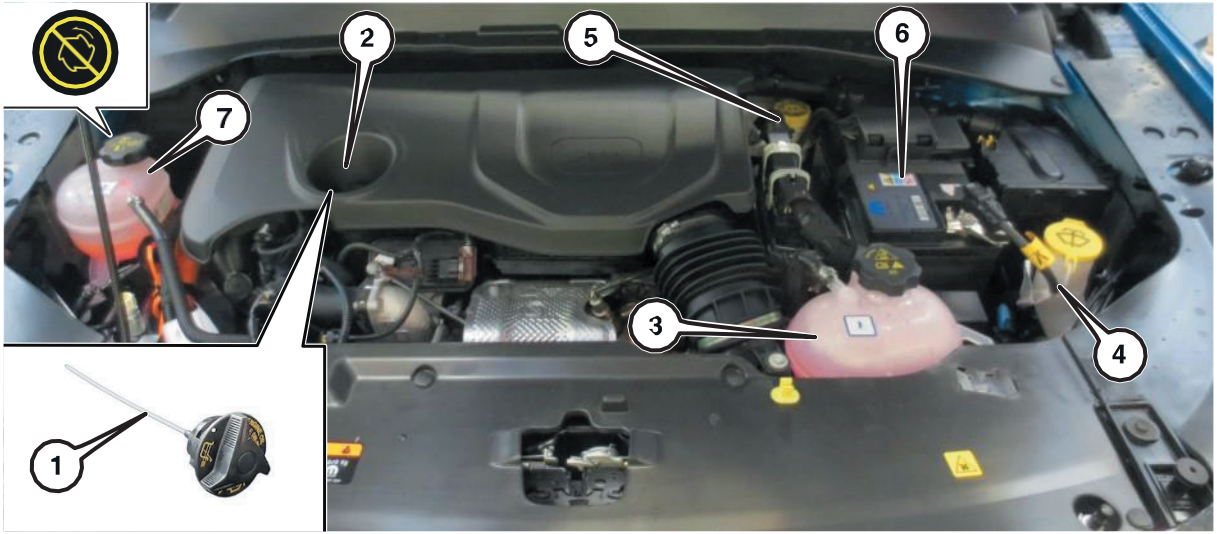
Različica z motorjem 1.3



346 5520590D

1. Merilna palica za motorno olje 2. Čep/odprtina za dolivanje motornega olja 3. Hladilna tekočina motorja 4. Tekočina za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla 5. Zavorna tekočina 6. Klasični akumulator

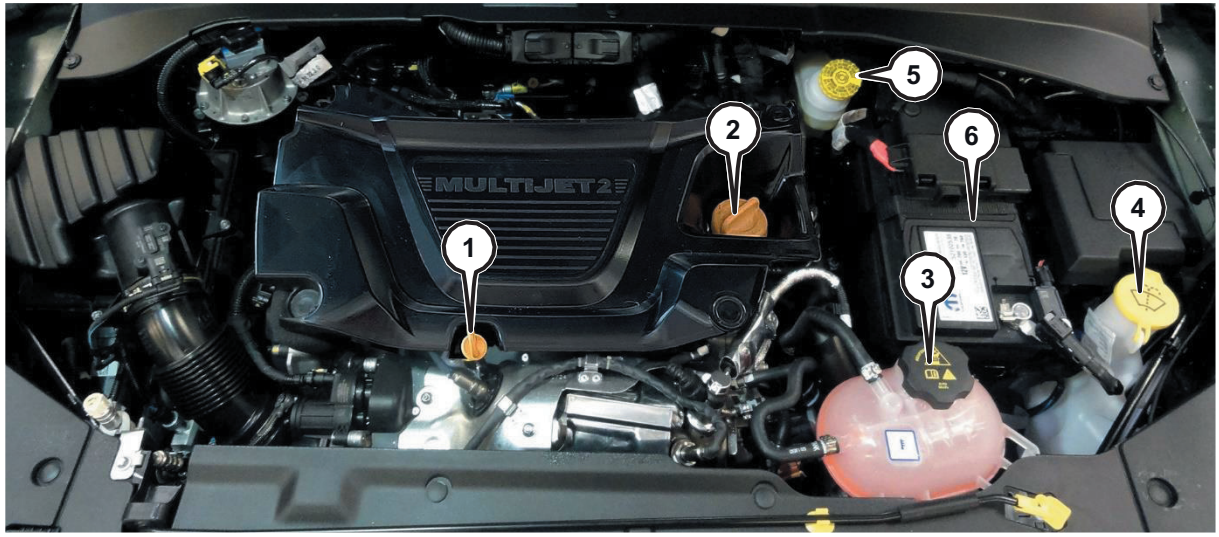
Različica z motorjem 1.3 s 140 kW (190 KM)/176 kW (240 KM) (različice s priključnim hibridom)



1. Merilna palica za motorno olje 2. Čep/odprtina za dolivanje motornega olja 3. Hladilna tekočina motorja z notranjim zgorevanjem 4. Tekočina za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla 5. Zavorna tekočina 6. Klasični akumulator 7. Hladilna tekočina visokonapetostnega sistema

OPOMBA Voznik ne sme dolivati hladilne tekočine visokonapetostnega sistema. Če je treba doliti tekočino, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

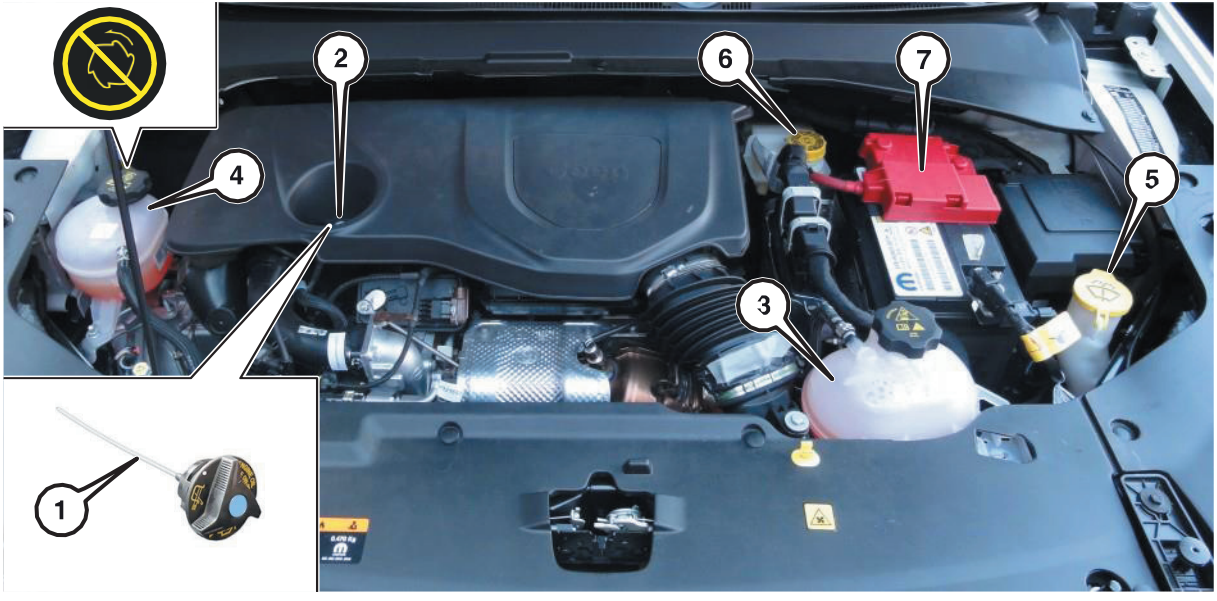
Dizelski motor 1.6



348 5520665D

1. Merilna palica za motorno olje 2. Čep/odprtina za dolivanje motornega olja 3. Hladilna tekočina motorja 4. Tekočina za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla 5. Zavorna tekočina 6. Klasični akumulator

Različica z motorjem 1.5 s 96 kW (130 KM) (blagi hibrid)



1. Merilna palica za motorno olje 2. Čep/odprtina za dolivanje motornega olja 3. Hladilna tekočina motorja z notranjim zgorevanjem
4. Hladilna tekočina nizkotemperaturnega krogotoka blagega hibridnega sistema 5. Tekočina za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla
6. Zavorna tekočina 7. Nizkonapetostni akumulator (12 V)

OPOMBA Voznik ne sme dolivati hladilne tekočine za 48-voltno pomožno baterijo. Če je treba doliti tekočino, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

421) 422) 423) 424) 425)

138)

MOTORNO OLJE

OPOZORILO Pred daljšo vožnjo je priporočljivo preveriti nivo motornega olja.

Preverite, ali je nivo olja med oznakama MIN in MAX na merilni palici 1.

Če je nivo olja blizu oznake MIN ali pod njo, skozi odprtino za dolivanje 1 dolijte olje do oznake MAX.

426) 139)

Različica z motorjem 1.6

Izvlecite merilno palico 1 za motorno olje, jo očistite s krpo, ki ne pušča vlaken, in jo ponovno vstavite.

Nato jo ponovno izvlecite ter preverite, ali je nivo motornega olja med oznakama MIN in MAX na merilni palici.

Različica z motorjem 1.3

Merilna palica za motorno olje 1 je pritrjena na čep 2. Odvijte pokrovček, očistite merilno palico s krpo, ki ne pušča vlaken, jo ponovno vstavite in privijte pokrovček.

Znova odvijte čep ter preverite, ali je nivo motornega olja med oznakama MIN in MAX na merilni palici.

Ko postopek končate, pravilno privijte pokrovček/merilno palico.

350 5520666D

Poraba motornega olja

140) 6)

Največja poraba motornega olja je običajno 400 g na 1.000 km. Ko je vozilo novo, je treba motor uteči, zato se poraba motornega olja stabilizira po prvih 5.000–6.000 km.

HLADILNA TEKOČINA MOTORJA

427)

141)

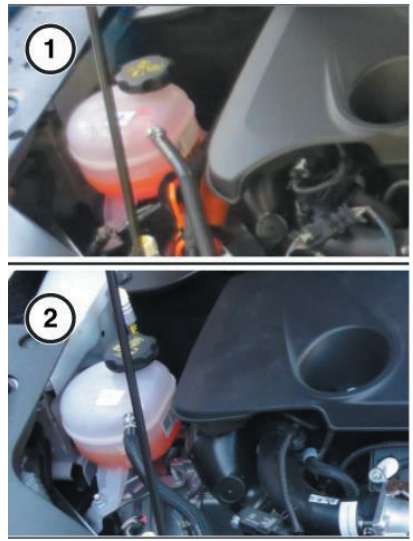
Če je nivo prenizek, odvijte pokrovček 3 na posodi in dolijte tekočino, kot je opisano v razdelku »Dolivanje tekočin« poglavja »Tehnični podatki«.

HLADILNA TEKOČINA V HLADILNEM SISTEMU VISOKONAPETOSTNE/48-VOLTNE POMOŽNE BATERIJE

(različice s priključnim hibridom in blagim hibridom)

Nivo hladilne tekočine v sistemu visokonapetostne baterije (1 na sl. 351) (pri različicah s priključnim hibridom) ali 48-voltne pomožne baterije (2 na sl. 351) (pri različicah z blagim hibridom) je treba preveriti, ko je motor hladen, ter mora biti med oznakama MIN in MAX na posodi.

Če je nivo pod oznako MIN, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Ne poskušajte sami odpirati pokrovčka (sl. 352), da ne bi prišlo do opeklin in/ali poškodb hladilnega sistema in elektronskih delov. Hladilno tekočino mora doliti usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep in pri tem uporabiti ustrezno opremo za vakuumsko dolivanje.



351 5520901D

352 5520900D

TEKOČINA ZA PRANJE VETROBRANSKEGA/ZADNJEGA STEKLA

428) 429)

Če je nivo prenizek, odvijte pokrovček 4 na posodi in dolijte tekočino, kot je opisano v razdelku »Dolivanje tekočin« v poglavju »Tehnični podatki«.

OPOZORILO Kadar je nivo tekočine nizek, sistem za pranje žarometov (če je del opreme) ne bo deloval, čeprav sistem za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla še naprej deluje.

ZAVORNA TEKOČINA

430) 431) 142)

Preverite, ali zavorna tekočina sega do najvišjega nivoja. Če je nivo tekočine v posodi prenizek, odvijte pokrovček 5 na posodi in dolijte tekočino, opisano v razdelku »Dolivanje tekočin« v poglavju »Tehnični podatki«.

OLJE V SISTEMU ZA AKTIVIRANJE SAMODEJNEGA MENJALNIKA/SAMODEJNEGA MENJALNIKA Z DVOJNO SKLOPKO/ELEKTRIFICIRANEGA SAMODEJNEGA MENJALNIKA Z DVOJNO SKLOPKO

137)

Nivo olja za krmiljenje menjalnika lahko preverijo le pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

IZPRAZNJEN KLASIČNI AKUMULATOR (12 V)

V elektrolit klasičnega akumulatorja ni treba dolivati destilirane vode. Kljub temu je treba pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep redno preverjati učinkovitost akumulatorja.

432) 433) 434) 435) 436) 437) 438) 439) 440)

143) 144)

Menjava klasičnega akumulatorja

Po potrebi klasični akumulator zamenjajte z drugim originalnim akumulatorjem z enakimi lastnostmi. Glede vzdrževanja upoštevajte navodila proizvajalca klasičnega akumulatorja.

UPORABNI NASVETI ZA PODALJŠANJE ČASA DELOVANJA KLASIČNEGA AKUMULATORJA

Da se klasični akumulator ne bi hitro izpraznil in da dalj časa ohranite njegovo funkcionalnost, natančno upoštevajte spodnje navedbe: Ko parkirate vozilo, se prepričajte, da so vrata in pokrov motorja dobro zaprti, da ne bi notranje stropne luči ostale prižgane, oziroma ugasnite notranje stropne luči. Vozilo je opremljeno s sistemom, ki samodejno ugasne notranje luči ob izklopu motorja. Naprav (npr. radijskega sprejemnika, varnostnih utripalk) ne pustite dolgo vklopljenih. Naprav (npr. radijskega sprejemnika, varnostnih utripalk) ne pustite dolgo vklopljenih pred izvajanjem kakršnih koli posegov na električnem sistemu in odklopite kabel z negativnega pola klasičnega akumulatorja. Če želite po nakupu vozila namestiti električne dodatke, ki potrebujejo stalno električno napajanje (npr. alarm), ali dodatke, ki vplivajo na zahteve glede električnega napajanja, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, kjer bodo usposobljeni strokovnjaki ocenili skupno porabo električne energije.

OPOZORILO Po odklopu klasičnega akumulatorja morate izvesti postopek inicializacije volana, na kar vas opozori opozorilna lučka na instrumentni plošči. Da izvedete ta postopek, obrnite volanski obroč iz enega skrajnega položaja v drugega ali približno 100 metrov vozite naravnost.

OPOZORILO Če je klasični akumulator dalj časa napolnjen manj kot do polovice, pride do poškodb zaradi tvorjenja svinčevega sulfata, kar zmanjšuje njegovo zmogljivost in učinkovitost ob zagonu motorja.

Prav tako obstaja večja verjetnost, da bo akumulator zamrznil (pri temperaturah –10 °C). Če je vozilo dalj časa parkirano, glejte razdelek »Neuporaba vozila« v tem poglavju.

VZDRŽEVANJE KLIMATSKE NAPRAVE

Pozimi morate klimatsko napravo vsaj enkrat na mesec vklopiti za približno 10 minut. Pred poletjem naj klimatsko napravo pregledajo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

OPOZORILO

421) *Med izvajanjem opravil v motornem prostoru nikoli ne kadite, saj lahko zaradi morebitnih plinov in vnetljivih hlapov obstaja nevarnost požara.*
422) *Ko je motor vroč, bodite zelo previdni med izvajanjem opravil v motornem prostoru: nevarnost opeklin. Ne približujte se ventilatorju hladilnika, saj se lahko električni ventilator zažene in vas poškoduje. Gibljivi deli lahko povlečejo šal, kravato ali druga ohlapna oblačila.*
423) *Med izvajanjem posegov v motornem prostoru bodite posebej pozorni na mehanske sestavne dele, ki se lahko nenadoma premaknejo ali so pod tlakom, oziroma na zelo vroče tekočine in električne dele pod napetostjo.*
424) *NIKOLI se ne dotikajte sestavnih delov visokonapetostnega sistema (ki jih prepoznate po oranžni barvi), saj lahko pride do hudih poškodb ali smrti zaradi električnega udara.*
425) *Na sestavne dele visokonapetostnega sistema v motornem prostoru ne zlivajte vode ali katere koli druge tekočine, saj obstaja nevarnost smrti zaradi električnega udara in/ali poškodb sistema.*
426) *Če dolivate motorno olje, počakajte, da se motor ohladi, preden odvijete pokrovček odprtine za dolivanje. To zlasti velja za vozila z aluminijastim pokrovčkom (če je del opreme). OPOZORILO: nevarnost opeklin!*
427) *Hladilni sistem je pod tlakom. Če je treba zamenjati pokrovček, uporabite le originalni pokrovček, da ne ogrozite delovanja sistema. Ko je motor vroč, ne odvijajte pokrovčka posode: obstaja nevarnost poparjenja.*
428) *Ne vozite se s prazno posodo tekočine za pranje stekel: tekočina za pranje stekel je ključnega pomena za boljšo vidljivost. Večkratno delovanje sistema za pranje stekel brez tekočine lahko poškoduje ali povzroči hitro obrabo nekaterih sestavnih delov sistema.*
429) *Nekateri dodatki za tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki so na voljo na trgu, so vnetljivi. V motornem prostoru so vroči sestavni deli, ki lahko povzročijo požar.*
430) *Zavorna tekočina je strupena in zelo korozivna. Če pride do nenamernega stika z zavorno tekočino, dele telesa, s katerimi je prišla v stik, nemudoma umijte z vodo in blagim milom*
ter jih temeljito sperite. Ob zaužitju takoj pokličite zdravnika.
431) *Simbol na posodi zavorne tekočine označuje, ali je zavorna tekočina na sintetični ali mineralni osnovi. Uporaba zavornih tekočin na mineralni osnovi lahko tako poškoduje posebna gumijasta tesnila zavornega sistema, da jih ni več mogoče popraviti.*
432) *Uporaba klasičnega akumulatorja s prenizkim nivojem tekočine lahko nepopravljivo poškoduje akumulator in lahko povzroči eksplozijo.*
433) *Med izvajanjem posegov na klasičnem akumulatorju ali v njegovi bližini si vedno zaščitite oči s posebnimi očali.*
434) *Akumulatorji vsebujejo snovi, ki so zelo škodljive za okolje. Zaradi menjave klasičnega akumulatorja se obrnite na pooblaščenega prodajalca/serviserja vozil Jeep.*
435) *Elektrolit v klasičnem akumulatorju je zelo koroziven ter lahko povzroči opekline in resne poškodbe oči. Preprečite stik z očmi, kožo in oblačili. Med priklopom klasičnega akumulatorja se z obrazom ne nagibajte v njegovo bližino. Če je elektrolit nenamerno prišel v stik z vašimi očmi ali kožo, prizadeto območje takoj sperite z veliko vode. Več informacij preberite v razdelku »Postopki zagona s premostitvenimi kabli« poglavja »Ukrepanje v sili«.*
436) *Plin, ki ga sprošča klasični akumulator, je vnetljiv in eksploziven, zato ne približujte plamenov ali naprav, ki lahko povzročijo iskrenje. Ne uporabljajte akumulatorja ali drugega pomožnega vira napajanja z napetostjo nad 12 V. Preprečite stik med priključki kablov.*
437) *Poli klasičnega akumulatorja in priključki, ki so povezani nanje, vsebujejo svinec in svinčeve spojine. Po izvajanju posegov na klasičnem akumulatorju si temeljito umijte roke.*
438) *Tekočina v klasičnem akumulatorju je strupena in korozivna. Pazite, da ne pride v stik s kožo in očmi. Klasičnemu akumulatorju ne približujte odprtih plamenov in v njegovi bližini ne uporabljajte predmetov, ki bi lahko*

povzročali iskrenje: nevarnost eksplozije in požara.
439) *Če bo vozilo dalj časa mirovalo pri zelo nizkih temperaturah, klasični akumulator odstranite iz vozila in ga shranite na toplem mestu, da ne bo zamrznil.*
440) *Med izvajanjem posegov na klasičnem akumulatorju ali v njegovi bližini vedno nosite ustrezna očala.*

OPOZORILO

137) *Odpadno olje za menjalnik vsebuje snovi, ki so morda nevarne okolju. Priporočljivo je, da olje zamenjajo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.*
138) *Pri dolivanju pazite, da ne pomešate različnih vrst tekočin, saj niso medsebojno združljive! Če dolijete neustrezno tekočino, lahko povzročite resne poškodbe na vozilu.*
139) *Nivo olja ne sme nikoli segati čez oznako MAX.*
140) *Vedno dolijte motorno olje z enakimi specifikacijami kot tisto, ki je že v motorju.*
141) *Za hladilni sistem motorja se uporablja tekočina proti zmrzovanju PARAFLU^{UP}. V hladilni sistem dolijte tekočino enake vrste, kot je tista, ki je že v sistemu. Tekočine PARAFLU^{UP} ni dovoljeno mešati z nobeno drugo vrsto tekočine. Če se to zgodi, v nobenem primeru ne zaženite motorja in se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*
142) *Zavorna tekočina je zelo korozivna, zato pazite, da ne pride v stik z lakiranimi deli. Če se to zgodi, te dele nemudoma sperite z vodo.*

143) *Kable električnega sistema je treba pravilno ponovno priključiti na klasični akumulator, in sicer pozitivni kabel na pozitivni pol in negativni kabel na negativni pol. Pola na klasičnem akumulatorju sta označena s simboloma plus (+) in minus (–) ter sta prikazana na pokrovu klasičnega akumulatorja. Pola na akumulatorju morata biti brez korozije in trdno pritrjena na pola na motorju.*
144) *Če za klasični akumulator, ki je nameščen v vozilu, uporabite hitri polnilnik klasičnega akumulatorja, odklopite oba kabla z akumulatorja, preden priključite polnilnik. Hitrega polnilnika akumulatorja ne uporabljajte za proizvajanje zagonske napetosti.*

POMEMBNO

6) *Odpadno motorno olje in izrabljeni oljni filtri vsebujejo okolju škodljive snovi. Priporočamo, da se za zamenjavo olja in filtrov obrnete na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.*

POLNJENJE KLASIČNEGA AKUMULATORJA

(samo pri različicah z bencinskimi in dizelskim

OPOZORILA

OPOZORILO Ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj 2 minuti, preden s klasičnega akumulatorja odklopite električno napajanje. Ko na klasični akumulator ponovno priklopite električno napajanje, se prepričajte, da je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP in da so voznikova vrata zaprta.

OPOZORILO Akumulator je treba polniti počasi in pri nizkem toku približno 24 ur. Daljše polnjenje lahko poškoduje klasični akumulator.

OPOZORILO Kable električnega sistema je treba pravilno ponovno priključiti na klasični akumulator, in sicer pozitivni kabel (+) na pozitivni pol in negativni kabel (–) na negativni pol. Pola na klasičnem akumulatorju sta označena s simboloma plus (+) in minus (–) ter sta prikazana na pokrovu klasičnega akumulatorja. Pola na akumulatorju morata biti brez korozije in trdno pritrjena na pola na motorju. Če za klasični akumulator, ki je nameščen v vozilu, uporabite hitri polnilnik klasičnega akumulatorja, odklopite oba kabla z akumulatorja, preden priključite polnilnik.

Hitrega polnilnika akumulatorja ne uporabljajte za proizvajanje zagonske napetosti.

RAZLIČICE BREZ SISTEMA STOP/START

Za polnjenje naredite naslednje:

❒ odklopite priključek z negativnega pola na klasičnem akumulatorju;

❒ priklopite kabla polnilnika na ustrezna pola na klasičnem akumulatorju;

❒ vklopite polnilnik akumulatorja;

❒ ko se akumulator napolni, najprej izklopite polnilnik, nato pa ga odklopite s klasičnega akumulatorja;

❒ ponovno priklopite priključek na negativni pol na akumulatorju.

RAZLIČICE S SISTEMOM STOP/START

Za polnjenje naredite naslednje:

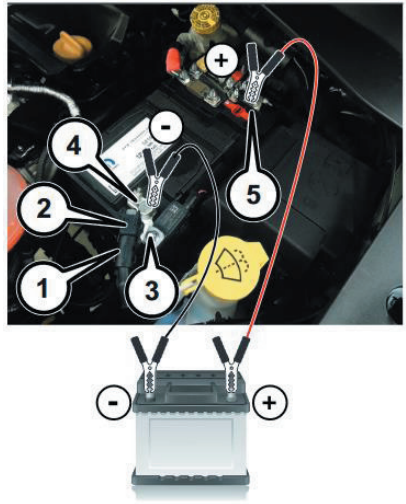
❒ odklopite priključek 1 (sl. 353) (tako da pritisnete gumb 2) s senzorja 3, ki nadzoruje stanje akumulatorja, na negativnem polu (–) 4 klasičnega akumulatorja;

❒ priključite pozitivni kabel (+) polnilnika akumulatorja na pozitivni pol na klasičnem akumulatorju 5 in negativni kabel (–) na pol na senzorju 4, kot je prikazano na sliki;

❒ vklopite polnilnik akumulatorja.

Na koncu postopka polnjenja izklopite polnilnik akumulatorja;

❒ ko ste odklopili polnilnik, ponovno povežite priključek 1 s senzorjem 3, kot je prikazano na sl. 353.



353 5520667D

POSTOPKI VZDRŽEVANJA

145) 146) 147)

MOTORNO OLJE

Preverjanje nivoja motornega olja

148)

Za zagotovitev pravilnega mazanja motorja morate vedno ohranjati predpisan nivo olja (glejte razdelek »Motorni prostor« v tem poglavju).

FILTER MOTORNEGA OLJA

Menjava filtra motornega olja

Filter motornega olja je treba zamenjati ob vsaki menjavi motornega olja.

Priporočamo, da filter zamenjate z originalnim nadomestnim delom, ki je zasnovan posebej za to vozilo.

ZRAČNI FILTER

441)

Menjava zračnega filtra

Več informacij o pravilnih intervalih vzdrževanja preberite v razdelku »Programirano vzdrževanje«.

Priporočamo, da filter zamenjate z originalnim nadomestnim delom, ki je zasnovan posebej za to vozilo.

OPOMBA Če je to ustrezno, upoštevajte pogostost vzdrževanja v »zahtevnih pogojih uporabe«.

VZDRŽEVANJE KLIMATSKE NAPRAVE

442) 443)

149) 150)

Za zagotovitev najboljšega delovanja je treba na začetku poletja klimatsko napravo pregledati in servisirati pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

OPOZORILO Za čiščenje klimatske naprave ne uporabljajte kemikalij, saj lahko poškodujete notranje sestavne dele. Za tovrstne poškodbe garancija vozila ne bo veljala.

Menjava protiprašnega filtra

(če je del opreme)

Več informacij o pravilnih intervalih vzdrževanja preberite v razdelku »Programirano vzdrževanje«.

Za menjavo filtra se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

FILTER DIZELSKEGA GORIVA (pri različicah z dizelskimi motorji)

Več informacij o pravilnih intervalih vzdrževanja preberite v razdelku »Programirano vzdrževanje«.

MAZANJE GIBLJIVIH DELOV KAROSERIJE

Poskrbite za redno mazanje ključavnic in spojev na karoseriji, vključno s sestavnimi deli, kot so vodila sedežev, tečaji vrat (in koleščki), prtljažna vrata in pokrov motorja, z mastjo na osnovi litija, da zagotovite pravilno in tiho delovanje ter dele zaščitite pred rjavenjem in obrabo. Prav tako posebno pozornost posvetite mehanizmu za zapiranje pokrova motorja, da zagotovite pravilno delovanje.

BRISALCA VETROBRANSKEGA STEKLA/BRISALEC ZADNJEGA STEKLA

Z gobo ali mehko krpo in neabrazivnim čistilom redno čistite vetrobransko in zadnje steklo ter gumijasti profil metlic brisalcev vetrobranskega/zadnjega stekla. Tako se med vožnjo ne bo nabirala sol ali umazanija.

Daljše delovanje brisalcev vetrobranskega/zadnjega stekla na suhem steklu lahko povzroči obrabo metlic, prav tako pa lahko povzroči praske na površini stekla.

Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah pod 0 °C zagotovite, da premikanje gumijastega dela, ki je v stiku s steklom, ni ovirano. Po potrebi za sprostitev brisalcev uporabite ustrezni izdelek za odmrzovanje. Brisalcev vetrobranskega stekla ne uporabljajte za odstranjevanje zmrzali ali ledu. Prav tako pazite, da gumijasti profil metlic brisalcev ne pride v stik z naftnimi derivati, denimo motornim oljem ali bencinom.

OPOZORILO Priporočljivo je, da metlice brisalcev zamenjate približno enkrat na leto. Ko so metlice obrabljene, boste morda zaznali hrup, sledi na steklu ali črte vode.

OPOZORILO Vožnja z obrabljenimi metlicami brisalcev vetrobranskega/ zadnjega stekla je zelo nevarna, saj bo v slabih vremenskih razmerah vidljivost zmanjšana.

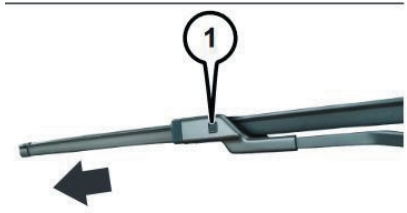
Menjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla

151)

Naredite naslednje:

❒ Dvignite ročico brisalca, da metlico brisalca umaknete s stekla, dokler ni ročica v popolnoma dvignjenem položaju.

❒ Da metlico brisalca sprostite z ročice, pritisnite gumb 1 (sl. 354) in odstranite metlico tako, da jo potisnete v smeri puščice.



354 5520668D

❒ Vstavite novo metlico tako, da jo potisnete z desne proti levi, dokler ne zaslišite, da se je zaskočila.

❒ Pazljivo spustite ročico brisalca vetrobranskega stekla nazaj na steklo.

Nameščanje brisalcev vetrobranskega stekla

❒ Dvignite ročico brisalca vetrobranskega stekla s stekla, dokler ni v popolnoma dvignjenem položaju.

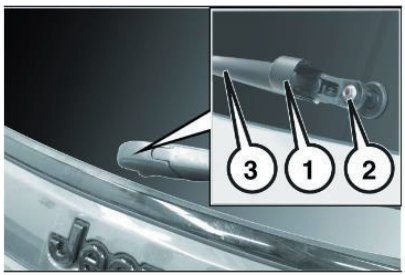
❒ Metlico brisalca vetrobranskega stekla približajte kaveljčku na vrhu ročice brisalca, varovalni jeziček pa naj bo sproščen.

❒ Sprejemni nosilec vstavite v kaveljček na vrhu ročice skozi odprtino na metlici brisalca pod jezičkom za sprostitev.
❒ Metlico brisalca vetrobranskega stekla potisnite navzgor v nosilec brisalca vetrobranskega stekla, dokler ne dosežete konca/zaslišite, da se zaskoči v končni položaj. Zaprite jeziček za sprostitev, da se zaskoči v zaklenjen položaj.
❒ Pazljivo spustite metlico brisalca vetrobranskega stekla nazaj na steklo.

Menjava metlice brisalca zadnjega stekla

Naredite naslednje:

❒ Dvignite pokrov 1 (sl. 355), odvijte matico 2 in odstranite ročico 3.
❒ Pravilno namestite novo ročico, do konca privijte matico in spustite pokrov nazaj na ustrezno mesto.



355 5520424D

OPOZORILO Ne vklopite brisalca zadnjega stekla, če je metlica dvignjena.

Sistem za pranje vetrobranskega/ zadnjega stekla

Če skozi šobe ne brizga tekočina, najprej preverite, ali je v posodi vetrobranskega stekla dovolj tekočine (glejte razdelek »Motorni prostor« v tem poglavju). Nato preverite, ali so odprtine šob zamašene, in jih po potrebi odmašite z iglo.

OPOZORILO Pri različicah z električno pomično stekleno streho se pred upravljanjem šob za čiščenje vetrobranskega stekla prepričajte, da je streha zaprta.

Izpušni sistem

Ustrezno vzdrževanje izpušnega sistema motorja zagotavlja najboljšo zaščito pred uhajanjem ogljikovega monoksida v potniško kabino.

444) 445)

152) 153)

HLADILNA TEKOČINA MOTORJA

446) 447) 448)

Preverjanje nivoja hladilne tekočine motorja

Vsako leto (priporočamo pred začetkom zime) preverite nivo hladilne tekočine motorja.

Če ste v dvomih, ali sistem pušča (npr. če je treba pogosto doliti hladilno tekočino), naj pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep preverijo tesnjenje.

POMEMBNO Preden odstranite čep posode hladilne tekočine motorja, počakajte, da se sistem ohladi.

Polnjenje/praznjenje/izpiranje hladilnega sistema motorja

Če je hladilna tekočina motorja (tekočina proti zmrzovanju) umazana ali vsebuje vidne usedline, naj pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep hladilno tekočino PARAFLU^{UP} (tekočino proti zmrzovanju) očistijo in operejo.

Čep hladilnika hladilnega sistema motorja

Čep mora biti popolnoma zaprt. Tako preprečite uhajanje hladilne tekočine motorja in zagotovite, da se tekočina iz ekspanzijske posode vrne v hladilnik.

449) 450)

Odstranjevanje odpadne hladilne tekočine motorja

Glede odstranjevanja hladilne tekočine veljajo zakonske zahteve: obrnite se na ustrezni organ, da preverite lokalne predpise.

Če pri pregledu motornega prostora ugotovite, da hladilnik ali cevi ne puščajo, lahko varno nadaljujete z vožnjo. Para bo kmalu izginila.

ZAVORNI SISTEM

Za zagotavljanje učinkovitosti zavornega sistema redno preverjajte njegove sestavne dele: za ta postopek se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

OPOZORILO Če med vožnjo nogo naslanjate na zavorno stopalko, lahko poslabšate njeno učinkovitost, zato obstaja večja nevarnost nesreč. Med vožnjo nikoli ne držite noge na zavorni stopalki in je po nepotrebnem ne

obremenjujte, da se zavore ne pregrejejo: prekomerna obraba zavornih ploščic lahko povzroči poškodbe zavornega sistema.

❒ Za dolivanje uporabite samo novo zavorno tekočino ali tekočino iz zaprte posode. Zavorna tekočina, shranjena v odprti posodi, vsrkava vlago. Ta lahko povzroči nepričakovano vrenje tekočine pri nenadnem in dolgem zaviranju ter posledično nenadno okvaro zavor. Zaradi tega lahko pride do nesreč.
❒ Odvečna zavorna tekočina v posodi lahko izteče na vroče dele motorja in povzroči tveganje požara. Zavorna tekočina lahko tudi poškoduje lakirane površine in plastične dele, zato bodite posebej pozorni.

ROČNI MENJALNIK

V običajnih pogojih delovanja vozila olja za menjalnik ni treba zamenjati.

SAMODEJNI MENJALNIK/ SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO/ ELEKTRIFICIRANI SAMODEJNI MENJALNIK Z DVOJNO SKLOPKO

154)

Posebni dodatki

Olju za samodejni menjalnik/samodejni menjalnik z dvojno sklopko/elektrificirani samodejni menjalnik ne dodajajte nobenih dodatkov.

Ne uporabljajte tesnilnih sredstev za menjalnik, saj lahko poslabšajo učinkovitost tesnil samodejnega menjalnika.

OPOZORILO Za izpiranje menjalnika ne uporabljajte kemikalij, saj lahko poškodujejo njegove sestavne dele.

Pogostost menjave olja

(razen pri različicah z blagim hibridom)

V običajnih pogojih delovanja vozila olja za menjalnik ni treba zamenjati.

Če opazite, da olje pušča ali da menjalnik ne deluje pravilno, naj ga pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep nemudoma pregledajo.

OPOZORILO Vožnja z nezadostno količino olja lahko povzroči resne poškodbe menjalnika.

OPOZORILO

441) *Sistem za dovod zraka (zračni filter, gumijaste cevi itd.) lahko zagotavlja zaščito ob povratnem udaru iz motorja. NE ODSTRANITE tega sistema, razen če morate izvesti popravila ali vzdrževalne posege. Pred zagonom motorja se prepričajte, da sistem ni bil odstranjen: če ne upoštevate tega previdnostnega ukrepa, lahko pride do resnih poškodb.*
442) *Uporabljajte samo hladila in maziva za kompresor, ki jih je odobril proizvajalec klimatske naprave, nameščene v tem modelu. Nekatera neodobrena hladilna sredstva so vnetljiva ter lahko eksplodirajo in poškodujejo ljudi. Uporaba neodobrenih hladilnih sredstev in maziv lahko škodljivo vpliva na učinkovitost sistema ter povzroči draga popravila. Več informacij o garanciji preberite v knjižici z informacijami o garanciji v kompletu informacij za lastnika.*
443) *Klimatska naprava vsebuje hladilo pod visokim tlakom. Dodajanje hladila ali kakršno koli drugo popravilo, ki zahteva odklop vodov, mora opraviti specializirani tehnik, da se izognete tveganju telesnih poškodb ali poškodb sistema.*
444) *Emisije izpušnih plinov so lahko celo smrtno nevarne. Vsebujejo ogljikov monoksid, plin brez barve in vonja, ki lahko ob vdihavanju povzroči omedlevico in zastrupitev.*
445) *Izpušni sistem lahko doseže visoke temperature in lahko povzroči požar, če je vozilo parkirano na vnetljivem materialu. Prav tako lahko pride do požara ob stiku suhe trave ali listja z izpušnim sistemom. Ne parkirajte ali uporabljajte vozila na mestu, kjer bi lahko izpušni sistem prišel v stik z vnetljivim materialom.*
446) *Hladilna tekočina (sredstvo proti zmrzovanju), ki izhaja iz motorja, ali para, ki izhaja iz hladilnika, lahko povzroči hude opekline. Če vidite, da iz motornega prostora uhaja para, ali če slišite sikajoč zvok, ne dvigajte pokrova motorja, dokler se hladilnik ne ohladi. Nikoli ne poskušajte odstraniti čepa, ko sta hladilnik ali ekspanzijska posoda vroča. NEVARNOST POPARJENJA!*
447) *Ne približujte rok, orodij, oblačil in nakita ventilatorju hladilnika, kadar je pokrov motorja dvignjen. Ventilator se zažene samodejno in se lahko zažene kadar koli, ne glede na to, ali motor deluje ali ne.*

448) *Če opravljate posege v bližini ventilatorja hladilnika, naj bo ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP. Delovanje ventilatorja je odvisno od temperature in se lahko kadar koli zažene, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE.*
449) *Ne odpirajte vročega hladilnega sistema motorja. Hladilne tekočine nikoli ne dolivajte, ko je motor vroč ali pregret. Ne poskušajte ohladiti pregretega motorja z odvijanjem ali odstranjevanjem čepa. Vročina povzroči znatno povečanje tlaka v hladilnem sistemu. Če želite preprečiti poparjenje ali poškodbo, pokrovčka za izravnavanje tlaka ne odstranjujte, dokler je sistem zelo vroč in pod tlakom.*
450) *Uporabite samo pokrovček hladilnika, ki je določen za vaše vozilo, da se izognete tveganju poškodb ali okvar motorja.*

POMEMBNO

145) *Nepravilno vzdrževanje vozila ali neizvajanje servisnih postopkov ali popravil (ko so potrebna) lahko povzroči dražja popravila, poškodbe drugih sestavnih delov ali zmanjšano zmogljivost vozila. Morebitne okvare naj takoj preverijo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.*
146) *V vozilu so tekočine, ki so optimizirane za varovanje zmogljivosti in življenjske dobe ter za podaljševanje intervalov vzdrževanja. Ne uporabljajte kemikalij za čiščenje teh sestavnih delov, saj lahko poškodujejo motor, menjalnik ali klimatsko napravo. Za te poškodbe garancija vozila ne bo veljala. Če morate kateri koli sestavni del oprati, ker ne deluje pravilno, uporabite samo za to ustrezno tekočino.*
147) *Priporočljivo je, da servis vozila opravi pooblaščeni serviser vozil Jeep. Če sami izvajate običajna redna opravila in majhne vzdrževalne posege na vozilu, je priporočljivo, da uporabite ustrezno opremo, originalne nadomestne dele in potrebne tekočine. Ne izvajajte nobenih posegov na vozilu, če niste dovolj izkušeni.*
148) *Prevelika ali premajhna količina olja v motorju je izjemno škodljiva za motor. Zagotovite, da je količina olja vedno ustrezna.*
149) *Vedno uporabljajte le hladilna sredstva in maziva za kompresor, ki so odobrena in primerna za določeno klimatsko napravo v vozilu. Nekatera neodobrena hladilna sredstva so vnetljiva ter lahko eksplodirajo in poškodujejo ljudi. Uporaba neodobrenih hladilnih sredstev in maziv lahko škodljivo vpliva na učinkovitost sistema ter povzroči draga popravila.*
150) *Klimatska naprava vsebuje hladilno sredstvo pod visokim tlakom: da preprečite poškodbe ljudi ali sistema, naj se vsako dolivanje hladilnega sredstva ali popravila, ki zahtevajo odklop cevi, izvedejo pri pooblaščenem prodajalcu vozil Jeep.*
151) *Pazite, da ročica brisalca ne skoči nazaj na steklo brez nameščene metlice, saj lahko poškoduje steklo.*
152) *Za vozila, ki so opremljena s katalizatorjem, je dovoljena samo uporaba neosvinčenega bencina. Osvinčen bencin bo uničil učinkovitost katalizatorja kot naprave za nadzor emisij ter bo morda močno zmanjšal zmogljivost motorja in povzročil resne poškodbe motorja.*
153) *Z nepravilnim delovanjem motorja lahko poškodujete katalizator. Če je prišlo do okvare motorja, zlasti okvare, ki vključuje neuspeli vžig ali drugo očitno izgubo zmogljivosti, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep. Če vozilo kljub resni okvari še naprej uporabljate, lahko pride do pregrevanja katalizatorja, kar lahko povzroči poškodbe katalizatorja in vozila.*
154) *Uporaba neodobrenega olja za menjalnik lahko poslabša kakovost prestavljanja in/ali povzroči vibriranje menjalnika.*

DVIGANJE VOZILA

Če je treba vozilo dvigniti, obiščite pooblaščenega serviserja vozil Jeep, saj imajo v delavnici posebno dvigalko ali dvigalo.
Mesta za dviganje vozila so označena s simboli ▽ na pragih (glejte prikaz na sl. 356).

356 5520394D

PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

SPLOŠNE INFORMACIJE

451) 452) 453) 454) 455) 456) 457) 458) 459) 460) 461) 462) 463) 464) 465) 466) 467) 468) 469) 470) 471) 472) 473)

155) 156)

Da ne bi prišlo do poškodb pnevmatik, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

❒ Izogibajte se nenadnemu zaviranju, hitremu speljevanju in silovitim udarcem ob robnike, luknje na cesti ali druge ovire ter daljši vožnji po neravnih cestnih površinah.

❒ Redno preverjajte, ali so na bočnicah pnevmatik zareze, ali so na pnevmatikah izbokline in ali se tekalna plast neobičajno obrablja.

❒ Vsakih 10.000/15.000 km zamenjajte položaj pnevmatik, pri čemer jih pustite na enaki strani vozila, da ne spremenite smeri vrtenja (če uporabljate pnevmatike z enosmernim dezenom tekalne plasti).

❒ Pnevmatike se postarajo, čeprav jih ne uporabljate pogosto. Če so pnevmatike nameščene na vozilu dlje kot 6 let, jih naj pregledajo specializirani mehaniki.

Prav tako ne pozabite natančno pregledati rezervnega kolesa manjših dimenzij.

❒ Ob menjavi pnevmatike zamenjajte tudi ventil za polnjenje.

Zimske pnevmatike

Na nekaterih območjih je uporaba zimskih pnevmatik pozimi obvezna. Zimske pnevmatike imajo na bočnici natisnjeno oznako gore in snežinke.

Pri nameščanju zimskih pnevmatik izberite take, ki so enako velike in enake vrste kot komplet originalnih pnevmatik. Če ne želite negativno vplivati na varnost in vodljivost vozila, uporabite le komplet zimskih pnevmatik.

Snežne verige

Za uporabo snežnih verig mora imeti vozilo dovolj veliko razdaljo med pnevmatiko in karoserijo.

Da ne bi prišlo do poškodb, upoštevajte ta priporočila:

❒ Snežne verige morajo biti ustrezne velikosti za pnevmatiko. Upoštevajte navodila proizvajalca.

❒ Verige namestite samo na sprednji kolesi.

❒ Pri pnevmatikah velikosti 215/65 R16 in 215/60 R17 uporabite snežne verige, ki segajo največ 7 mm čez profil pnevmatike.

❒ Uporabe snežnih verig ali drugih pripomočkov za izboljšanje oprijema pri pnevmatikah drugih velikosti ne priporočamo.

OPOMBA Vsi neoriginalni dodatki za pnevmatike, kot so snežne verige, lahko vplivajo na učinkovitost delovanja sistema nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS).

474)

157)

Priporočila za rotacijo pnevmatik

475)

Sprednje in zadnje pnevmatike so izpostavljene različnim obremenitvam med krmiljenjem, manevriranjem in zaviranjem, zato se neenakomerno obrabljajo.

To težavo odpravite tako, da pnevmatike ob primernem času rotirate.

Ob neenakomerni obrabi pnevmatik je treba pred rotacijo pnevmatik odkriti vzrok in ga odpraviti.

OPOZORILO

451) *Nepravilen tlak pnevmatik je nevaren in lahko povzroči nesreče.*
452) *Nezadosten tlak v pnevmatikah povzroči prekomerno zvijanje pnevmatik ter lahko povzroči pregrevanje in poškodbe pnevmatik.*
453) *Previsok polnilni tlak zmanjšuje možnost pnevmatik, da ublažijo sunke s cestišča. Predmeti in luknje na cesti lahko poškodujejo in tako predrejo pnevmatike.*
454) *Previsok ali nezadosten tlak pnevmatike lahko vpliva na vodljivost vozila ali povzroči nenadno predrtje pnevmatik ter posledično izgubo nadzora nad vozilom.*

455) *Neenakomeren tlak v pnevmatikah lahko povzroči težave s krmiljenjem in s tem izgubo nadzora nad vozilom.*

456) *Neenakomeren tlak v pnevmatikah na eni strani lahko povzroči zanašanje vozila med krmiljenjem.*

457) *Vedno vozite s pnevmatikami s priporočenim polnilnim tlakom hladnih pnevmatik.*

458) *Oprijem vozila na cestišču je odvisen tudi od ustreznega polnilnega tlaka v pnevmatikah.*

459) *Če je tlak prenizek, se lahko pnevmatika pregreva in se posledično močno poškoduje.*

460) *Če imajo pnevmatike enosmerno tekalno plast, jih ne prestavljajte z desne strani vozila na levo stran in obratno. To vrsto pnevmatik je dovoljeno prestaviti le s sprednje na zadnjo os in obratno, pri tem pa morajo ostati na isti strani vozila.*

461) *Litih platišč ne barvajte pri temperaturah nad 150 °C, da ne poslabšate mehanskih lastnosti koles.*

462) *Vožnja z delno ali popolnoma prazno pnevmatiko lahko ogroža varnost in nepopravljivo poškoduje pnevmatiko.*

463) *Vožnja z visoko hitrostjo ob največji dovoljeni obremenitvi vozila je nevarna. Zaradi dodatne obremenitve bi pnevmatike lahko odpovedale, kar bi pomenilo visoko tveganje za nesrečo. Z vozilom, ki je natovorjeno do največje dovoljene obremenitve, ne vozite s stalno hitrostjo nad 120 km/h.*

464) *Preobremenitev pnevmatik je nevarna. Preobremenitev lahko povzroči poškodbe pnevmatik, vpliva na vodljivost vozila in poveča zavorno razdaljo. Uporabljajte pnevmatike s priporočeno nosilnostjo za vozilo. Pnevmatik ne preobremenite.*

465) *Če radialne pnevmatike hkrati uporabljate z drugimi vrstami pnevmatik, bo vodljivost vozila slabša. Zaradi nestabilnosti vozila bi lahko prišlo do nesreč. Vedno uporabljajte vse štiri radialne pnevmatike. Nikoli jih ne uporabljajte skupaj z drugimi vrstami pnevmatik.*

466) *Nenadna pospeševanja so lahko nevarna. Zaradi sil, ki nastanejo zaradi prekomerne hitrosti koles, lahko pride do poškodbe ali odpovedi pnevmatik. V najslabšem primeru lahko pnevmatika poči in poškoduje osebe v bližini. Ko vozilo obtiči, ga ne poskušajte rešiti s pospeševanji do hitrosti nad 48 km/h dlje kot neprekinjenih 30 sekund in ne pustite, da se kdor koli približa vrtečemu kolesu, ne glede na njegovo hitrost.*

467) *Pnevmatike in rezervno kolo je treba zamenjati po 6 letih ne glede na preostalo globino tekalne plasti. Če ne upoštevate tega opozorila, lahko pride do nenadne odpovedi pnevmatike. Lahko pride do izgube nadzora nad vozilom in trčenja, ki lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.*

468) *Vrsta pnevmatike, velikost platišča, indeks nosilnosti ali hitrostni razred se morajo ujemati s tistimi, ki so določeni za vaše vozilo. Nekatere kombinacije neodobrenih pnevmatik in platišč lahko spremenijo uravnoteženje vzmetenja in značilnosti delovanja, kar povzroči spremenjeno krmiljenje, vodljivost in zaviranje vozila. To lahko povzroči nepredvidljivo vodljivost ter obremenitev sestavnih delov krmiljenja in vzmetenja. Lahko pride do izgube nadzora nad vozilom in trčenja, ki lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Uporabljajte samo velikosti pnevmatik in koles z indeksi nosilnosti, ki so predpisani za vaše vozilo.*

469) *Ne uporabljajte pnevmatik, ki imajo manjši indeks nosilnosti ali zmogljivost kot pnevmatika, ki je bila tovarniško nameščena na vozilo. Uporaba pnevmatike z manjšim indeksom nosilnosti lahko povzroči preobremenitev in odpoved pnevmatike. S tem tvegate izgubo nadzora nad vozilom in povzročitev nesreč.*

470) *Če na vozilo ne namestite pnevmatik ustreznega hitrostnega razreda, lahko pride do nenadne odpovedi pnevmatik in izgube nadzora nad vozilom.*

471) *Letnih pnevmatik ne uporabljajte na snegu ali ledu. Lahko pride do izgube nadzora nad vozilom, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Zaradi prehitre vožnje glede na razmere lahko prav tako izgubite nadzor nad vozilom.*

472) *Rezervno kolo manjših dimenzij in zložljivo rezervno kolo sta namenjeni samo za začasno zasilno uporabo. S temi kolesi ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Začasni rezervni kolesi imata omejeno življenjsko dobo tekalne plasti. Ko se tekalna plast obrabi do indikatorjev obrabe tekalne plasti, je treba začasno rezervno kolo zamenjati. Upoštevajte opozorila o rezervnem kolesu, saj lahko v nasprotnem primeru pride do odpovedi rezervnega kolesa in izgube nadzora nad vozilom.*

473) *Začasna rezervna kolesa so zasnovana samo za začasno zasilno uporabo. Z namestitvijo tega začasnega rezervnega kolesa vplivate na vodljivost vozila. Ne vozite hitreje, kot je navedeno na rezervnem kolesu za omejeno uporabo s to pnevmatiko. Napolnite jo na ustrezen polnilni tlak v hladnih pnevmatikah, ki je naveden na nalepki s podatki o pnevmatikah in obremenitvi na sredinskem stebričku (B-stebričku) na voznikovi strani ali na zadnjem robu voznikovih vrat. Originalno pnevmatiko čim prej zamenjajte (ali popravite) in namestite nazaj na vozilo. V nasprotnem primeru lahko pride do izgube nadzora nad vozilom.*

474) *Uporaba pnevmatik različnih velikosti in vrst (M+S, zimske) na sprednji in zadnji osi lahko povzroči nepredvidljivo vodljivost. Pride lahko do izgube nadzora nad vozilom in trčenja.*
475) *Če imajo pnevmatike enosmerno tekalno plast, jih ne prestavljajte na nasprotno stran. V tem primeru pazite, da ne namestite pnevmatik tako, da se vrtijo v nasprotni smeri, kot je označeno: tako lahko tvegate izgubo oprijema in nadzora nad vozilom.*

POMEMBNO

155) *Zamenjava originalnih pnevmatik s pnevmatikami drugačne velikosti lahko povzroči napačne odčitke merilnika hitrosti in števca prevoženih kilometrov.*
156) *Ko je nameščeno rezervno kolo manjših dimenzij ali začasno rezervno kolo, zaradi manjše oddaljenosti od tal vozila ne peljite v samodejno avtopralnico, saj lahko pride do poškodb vozila.*
157) *Da ne bi prišlo do poškodb vozila ali pnevmatik, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe: Ker je pri uporabi snežnih verig razdalja med pnevmatikami in drugimi sestavnimi deli vzmetenja omejena, je pomembno, da uporabite samo snežne verige, ki so v dobrem stanju. Pretrgane verige lahko povzročijo resne poškodbe. Če slišite hrup, ki bi ga lahko povzročala pretrgana veriga, takoj ustavite vozilo. Pred nadaljnjo uporabo odstranite poškodovane dele snežnih verig. Snežne verige čim tesneje pritegnite in jih po prevoženi razdalji 0,8 kilometra znova pritegnite. Ne prekoračite hitrosti 48 km/h. Vozite previdno ter se izogibajte ostrim zavojem in velikim grbinam, zlasti z obremenjenim vozilom. Ne vozite dalj časa po suhi podlagi.*

Upoštevajte navodila proizvajalca pripomočka za izboljšanje oprijema glede načina namestitve, hitrosti vožnje in pogojev uporabe. Vedno upoštevajte priporočeno hitrost vožnje proizvajalca, če je ta nižja od 48 km/h. Pripomočkov za izboljšanje oprijema ne uporabljajte na rezervni pnevmatiki manjših dimenzij.

NEUPORABA VOZILA

Če vozila ne boste uporabljali dlje kot en mesec, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:
❒ parkirajte vozilo v pokritem, suhem in po možnosti dobro prezračevanem prostoru ter nekoliko odprite okna;
❒ preverite, da električna parkirna zavora ni vklopljena;
❒ odklopite negativni pol akumulatorja in preverite napolnjenost akumulatorja. To preverjanje ponovite vsake tri mesece med hrambo vozila;
❒ če klasični akumulator ni odklopljen iz električnega sistema, vsakih trideset dni preverite njegovo napolnjenost.
❒ **Pri različicah s priključnim hibridom:** Če bo vozilo več tednov parkirano, naj bo visokonapetostna baterija napolnjena na več kot 50 %. Če je preveč izpraznjena, se lahko poškoduje.
Pri pooblaščenem prodajalcu/serviserju vozil Jeep lahko dobite več nasvetov o tem, kaj narediti, če vozila ne boste uporabljali več kot tri mesece.

❒ **Pri različicah z blagim hibridom:** vozilo parkirajte šele, ko ste opravili postopek polnjenja litijeve pomožne baterije (48 V), in sicer tako, da ste ustavili vozilo in prestavno ročico elektrificiranega samodejnega menjalnika z dvojno sklopko premaknili v položaj N (prosti tek), da se zažene motor z notranjim zgorevanjem;
❒ očistite in zaščitite lakirane dele z zaščitnim voskom;
❒ očistite in zaščitite svetleče kovinske dele s posebnimi mešanicami, ki so na voljo na trgu;
❒ potresite smukec po gumijastih metlicah brisalcev vetrobranskega in zadnjega stekla ter jih dvignite s stekla;
❒ pokrijte vozilo s tkanino ali perforirano plastično folijo, pri čemer pazite, da z vlečenjem morebitnega prahu, ki se je nabral, ne poškodujete lakirane površine. Ne uporabljajte kompaktnih plastičnih ponjav, ki ne omogočajo izhlapevanja vlage s površine vozila;
❒ napolnite pnevmatike na +0,5 bara nad običajnim predpisanim tlakom in redno preverjajte tlak v pnevmatikah;
❒ ne izpraznite hladilnega sistema motorja;
❒ če vozila ne uporabljate dva tedna ali dlje, za vsaj 5 minut zaženite klimatsko napravo, ko je motor v prostem teku, in vklopite dovod zunanjega zraka ter nastavite ventilator na največjo hitrost. Tako boste zagotovili ustrezno mazanje sistema in zmanjšali možnost poškodb kompresorja ob ponovnem zagonu.

POMEMBNO Ko ključavnico/stikalo za vžig preklopite v položaj/način STOP in zaprete voznikova vrata, počakajte vsaj 2 minuti, preden s klasičnega akumulatorja odklopite električno napajanje. Ko na klasični akumulator ponovno priklopite električno napajanje, se prepričajte, da je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP in da so voznikova vrata zaprta.

OPOMBA Ko motorja niste zagnali in se z vozilom peljali vsaj 30 dni, morate za zagon motorja izvesti postopek zagona po daljšem parkiranju.

Za več informacij preberite razdelek »Zagon motorja« v poglavju »Zagon in vožnja«.

158)

POMEMBNO

158) *Preden s klasičnega akumulatorja odstranite pozitivni in negativni priključek, vsaj 2 minuti pustite ključavnico/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP in zaprite voznikova vrata. Ko na klasični akumulator ponovno priklopite električno napajanje, se prepričajte, da je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP in da so voznikova vrata zaprta.*

KAROSERIJA

GARANCIJA NA KAROSERIJO IN PODVOZJE

Vaše vozilo ima garancijo proti perforaciji zaradi rje katerega koli originalnega dela konstrukcije ali karoserije. Splošne pogoje garancije poiščite v garancijski knjižici.

OHRANJANJE KAROSERIJE

Lak

159) 160)

7)

Takoj popravite odrgnine in praske, da preprečite nastajanje rje.

Različice z mat barvo

(če je del opreme)

Nekateri deli vozila so pobarvani z mat barvo, ki za ohranitev zahteva posebno nego. 161)

Pranje vozila

Za pravilno pranje vozila upoštevajte naslednja navodila:

❒ Pred pranjem vozila odstranite anteno s strehe.

❒ *Različice z nalepkami* (če so del opreme): vozila ne perite v avtopralnicah z valji in/ali krtačami. Vozilo perite le ročno in uporabljajte čistila z nevtralno vrednostjo pH. Vozilo osušite z vlažno jelenovo kožo. Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali polirnimi sredstvi.

❒ Če vozilo perete z visokotlačnim curkom ali čistilniki, jih držite na razdalji vsaj 40 cm od karoserije, da je ne poškodujete. Nabiranje vode bi lahko povzročilo dolgoročne poškodbe vozila.

❒ Karoserijo perite z nizkotlačnim curkom vode.

❒ Z gobo, namočeno v raztopini milnice, obrišite karoserijo in pri tem gobo pogosto sperite.

❒ Dobro sperite z vodo in posušite z zračnim curkom ali jelenovo kožo.

PRANJE PODVOZJA

(različice s priključnim hibridom in blagim hibridom)

Če morate očistiti podvozje, visokotlačnega curka ne usmerite neposredno vanj.

ZUNANJE PRANJE VOZILA

(različice s priključnim hibridom)

Pranje vozila z zaprtimi vratci za polnjenje hibridnega sistema

Hibridni sistem je zaščiten, četudi se zgodi naslednje:

❒ če v prostor za noge pride voda;

❒ če je vozilo v vodi do gladine, pri kateri lahko prečka plitvino; če v prtljažni prostor pridejo tekočine.

162)

ČIŠČENJE MOTORNEGA PROSTORA

Za čiščenje motornega prostora (pri nizkem tlaku, npr. v zelo prašnih območjih) mora biti

motor hladen in ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP. Pazite, da curka vode ne usmerite neposredno v elektronske krmilne module ali motorje brisalcev. To naj opravijo v specializirani delavnici.
Po čiščenju preverite, ali različni zaščitni sestavni deli (denimo gumijasti ščitniki in pokrovčki) niso bili odstranjeni ali poškodovani.
Različice s priključnim hibridom in blagim hibridom: Motornega prostora ni priporočeno čistiti z vodo.

163)

OPOZORILA

Ne parkirajte pod drevesi; smola, ki pada z dreves, povzroči motnost barve in poveča možnost nastanka korozije.
Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna.

Stekla

Uporabite posebna čistila in čiste krpe, da ne opraskate stekla ali spremenite njegove prosojnosti.

OPOZORILO Zadnje steklo na notranji strani nežno obrišite s krpo v smeri ogrevalnih nitk, da ne poškodujete grelne naprave.

Žarometi

Uporabite mehko krpo, namočeno v vodi in čistilu za pranje avtomobilov.

OPOZORILO Plastičnih leč žarometov nikoli ne čistite z aromatičnimi snovmi (npr. bencinom) ali ketoni (npr. acetonom).

OPOZORILO Pri čiščenju vozila s tlačnim čistilnikom držite vodni curek vsaj 20 cm stran od žarometov.

Motorni prostor

Po koncu vsake zime temeljito očistite motorni prostor, pri čemer pazite, da vodnega curka ne usmerite neposredno v elektronske nadzorne enote ali v motorje brisalcev vetrobranskega stekla. To naj opravijo v specializirani delavnici.

OPOZORILO Motorni prostor očistite, ko je motor hladen in je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu STOP. Po čiščenju se prepričajte, da različne zaščite (na primer gumijasti pokrovčki in ščitniki) niso bile odstranjene ali poškodovane.

LAKIRANJE

(različice s priključnim hibridom in blagim hibridom) Pri lakiranju vozila v lakirnici pazite, da ne presežete:
❒ 30 minut pri 70 °C;
❒ 20 minut pri 80 °C.

POMEMBNO

159) *Da ohranite videz laka, vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili.*
160) *Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili. Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna. Vozila ne parkirajte pod drevesi (razen če je to nujno). Takoj odstranite morebitno smolo, saj boste za odstranjevanje posušene smole morda morali uporabiti abrazivne izdelke in/ali izdelke za poliranje, ki so močno odsvetovani, saj bi lahko spremenili lastnosti laka. Za pranje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla ne uporabljajte nerazredčene tekočine za pranje stekel, temveč jo razredčite z vodo vsaj v razmerju 50 : 50. Nerazredčeno tekočino za pranje stekel uporabljajte le, če je to nujno potrebno zaradi vremenskih pogojev. Ne uporabljajte kemikalij/kislin za odmrzovanje oken/stekel vozila, saj lahko poškodujejo lak.*
161) *Vozila ne perite v avtopralnicah z valji in/ali krtačami. Vozilo perite le ročno in uporabljajte čistila z nevtralno vrednostjo pH. Vozilo osušite z vlažno jelenovo kožo. Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili. Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna. Če je le mogoče, ne parkirajte vozila pod drevesi. Rastlinsko smolo nemudoma odstranite, da se ne zasuši, saj jo bo v tem primeru treba odstraniti z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili, katerih uporaba ni*

priporočljiva, saj lahko spremeni značilno neprosojnost barve. Za pranje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla ne uporabljajte nerazredčene tekočine za pranje stekel, temveč jo razredčite z vodo vsaj v razmerju 50 : 50. Nerazredčeno tekočino za pranje stekel uporabljajte le, če je to nujno potrebno zaradi vremenskih pogojev. Ne uporabljajte kemikalij/kislin za odmrzovanje oken/stekel vozila, saj lahko poškodujejo lak.
162) *Če morate oprati vozilo z zunanje strani, pazite, da vodnega curka ne usmerjate neposredno v vratca za polnjenje hibridnega sistema.*
163) *Motornega prostora ne perite s čistilnikom z visokotlačnim curkom. Za zaščito vseh delov in povezav so bili upoštevani ustrezni varnostni ukrepi, vendar so tlaki, ki jih povzročajo te naprave, tako visoki, da ni mogoče zagotoviti popolne zaščite pred pronicanjem vode.*

POMEMBNO

7) *Detergenti onesnažujejo vodo. Vozilo perite le na območjih, kjer sta urejeni zbiranje in čiščenje odpadne vode, ki nastane pri pranju.*

NOTRANJOST

476) 477) 478)

Redno preverjajte čistočo v notranjosti vozila in pod preprogami, kjer bi lahko prišlo do oksidacije pločevine.

SEDEŽI IN DELI IZ TKANINE

Za čiščenje preprog in oblazinjenja v tkanini uporabite posebno čistilo.

Z mehko krtačo ali sesalnikom odstranite prah.

Na žametnem oblazinjenju je priporočljivo uporabiti vlažno krtačo. Sedeže zdrgnite z mehko krpo iz mikrovlaken, navlaženo z raztopino vode in nevtralnega čistila.

PLASTIČNI DELI IN DELI, PREVLEČENI S PLASTIKO

164)

Plastične dele v notranjosti očistite z vlažno krpo (če je mogoče, s krpo iz mikrovlaken) ter raztopino vode in nevtralnega, neabrazivnega čistila.

Za čiščenje oljnatih ali trdovratnih madežev uporabite posebne izdelke brez topil, ki so zasnovani za ohranjanje prvotnega videza in barve sestavnih delov.

Prah odstranite s krpo iz mikrovlaken, ki jo po potrebi navlažite z vodo. Uporaba papirnatih brisač ni priporočljiva, saj lahko puščajo ostanke.

DELI IZ PRAVEGA USNJA IN EKO USNJA

(če so del opreme)

Za čiščenje teh delov uporabite mehko krpo iz mikrovlaken, navlaženo z raztopino vode in nevtralnega čistila. Preden uporabite poseben izdelek za čiščenje notranjosti, se prepričajte, da ne vsebuje alkohola in/ali snovi na osnovi alkohola ali topil.

OPOZORILO

476) *Notranjosti vozila v nobenem primeru ne čistite z vnetljivimi izdelki, denimo petroletrom (bencinom za čiščenje) ali rektificiranim bencinom. Elektrostatični naboj, ki se ustvari z drgnjenjem pri čiščenju, lahko povzroči požar.*
477) *Pločevink z razpršilom ne hranite v vozilu, saj lahko eksplodirajo. Pločevinke z razpršilom ne smejo biti izpostavljene temperaturam nad 50 °C. Če je vozilo izpostavljeno neposredni sončni svetlobi, lahko temperature močno presežejo to vrednost.*
478) *Na tleh pod stopalkami ne sme biti nobenih predmetov. Prepričajte se, da so preproge vedno poravnane in da ne ovirajo stopalk.*

POMEMBNO

164) *Transparentne površine na armaturni in instrumentni plošči v nobenem primeru ne čistite z alkoholom, bencinom in derivati.*

TEHNIČNI PODATKI

Vse, kar vam lahko koristi pri razumevanju zgradbe in delovanja vašega vozila, je zbrano v tem poglavju ter predstavljeno s podatki, preglednicami in slikami. To poglavje je namenjeno navdušencem, tehnikom in tudi vsem drugim, ki bi radi spoznali vse podrobnosti vozila.

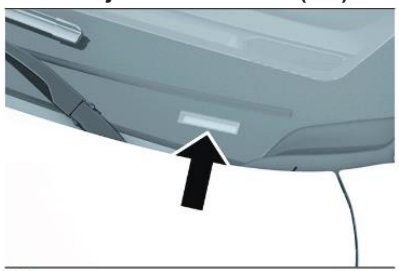
IDENTIFIKACIJSKI PODATKI 355
MOTOR IN VISOKONAPETOSTNE BATERIJE 356
BATERIJA HIBRIDNEGA SISTEMA 361
MENJALNIK 362
MERE 363
MASE IN OBREMENITVE.....373
DOLIVANJE TEKOČIN.....375
TEKOČINE IN MAZIVA 378
ZMOGLJIVOST 381
PORABA GORIVA IN EMISIJE CO_2.....382
DOLOČILA ZA RAVNANJE Z IZRABLJENIM VOZILOM 383

IDENTIFIKACIJSKI PODATKI

Številka šasije

Številka šasije (VIN) je navedena v sprednjem levem vogalu vetrobranskega stekla in je vidna z zunanje strani vozila (sl. 357). Ta številka je odtisnjena tudi na sprednjem desnem delu karoserije na sprednjem delu tal (sl. 358). Če si jo želite ogledati, sovoznikov sedež povlecite nazaj in dvignite zaščito, kot je prikazano na sliki 359.

Identifikacijska številka vozila (VIN)



357 5520456D

358 5520457D

359 5520402D

OPOMBA Odstranjevanje ali spreminjanje številke VIN je nezakonito.

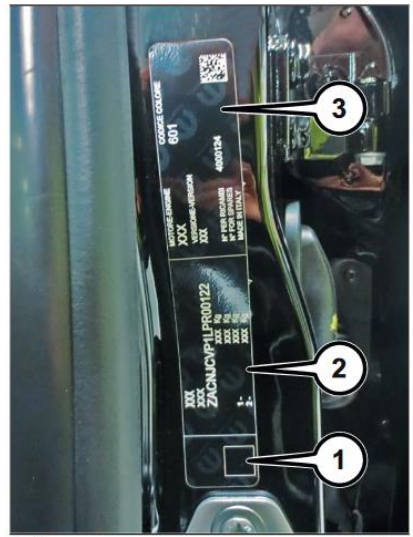
TABLICA Z IDENTIFIKACIJSKO ŠTEVILKO VOZILA (VIN)

Tablica je nameščena na stebriček levih sprednjih vrat (sl. 360) in prikazuje naslednje podatke:

❒ (1): pravilno vrednost koeficienta dimljenja (za dizelske motorje);

❒ (2): ime proizvajalca, številko homologacije vozila, identifikacijsko številko vozila, največje dovoljene mase;

❒ (3): identifikacijsko številko motorja, tip-različico-izvedenko, številko nadomestnega dela, oznako barve, dodatne informacije.



360 5520857D

MOTOR IN VISOKONAPETOSTNE BATERIJE

Različice	Motor 1.3 s 96 kW (130 KM)	Motor 1.3 s 110 kW (150 KM)	Motor 1.6 MultiJet s 96 kW (130 KM)
Oznaka motorja	55282328	55282328	46346020
Cikel	Ottov	Ottov	Dieslov
Število in razporeditev valjev	4 v vrsti	4 v vrsti	4 v vrsti
Premer in hod bata (mm)	70 x 86,5	70 x 86,5	79,5 x 80,5
Skupna delovna prostornina (cm^3)	1.332	1.332	1.598
Kompresijsko razmerje	10,5 ± 0,2: 1	10,5 ± 0,2 : 1	15,7 : 1
Največja moč (CEE) (kW)	96	110	96
Največja moč (CEE) (KM)	130	150	130
pri številu vrtljajev (vrt./min)	4.750	5.500	3.750
Največji navor (CEE) (Nm)	270	270	320
Največji navor (CEE) (kgm)	27,5	27,5	32,6
Pri številu vrtljajev (vrt./min)	1.560	1.560	1.500
Vžigalne svečke	NGK IRIDIUM 55278162	NGK IRIDIUM 55278162	–
Gorivo	Neosvinčeni bencin z oktanskim št. (RON) 95 (skladno s standardom EN 228)	Neosvinčeni bencin z oktanskim št. (RON) 95 (skladno s standardom EN 228)	Dizelsko gorivo za motorna vozila (specifikacija standarda EN 590)

RAZLIČICE S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM

Različice	Motor 1.3 s 140 kW (190 KM) (*)	Motor 1.3 s 176 kW (240 KM) (*)
Oznaka motorja	46337540	46337540
Cikel	Ottov	Ottov
Število in razporeditev valjev	4 v vrsti	4 v vrsti
Premer in hod bata (mm)	70 x 86,5	70 x 86,5
Skupna delovna prostornina (cm^3)	1.332	1.332
Kompresijsko razmerje	10,5 ± 0,2: 1	10,5 ± 0,2 : 1
Največja moč (CEE) (kW)	96	132
Največja moč (CEE) (KM)	130	180
pri številu vrtljajev (vrt./min)	5.500	5.750
Največji navor (CEE) (Nm)	270	270
Največji navor (CEE) (kgm)	27,5	27,5
pri številu vrtljajev (vrt./min)	1.850	1.850
Vžigalne svečke	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8
Gorivo	Neosvinčeni bencin z oktanskim št. (RON) 95 (skladno s standardom EN 228)	Neosvinčeni bencin z oktanskim št. (RON) 95 (skladno s standardom EN 228)

(*) Skupna moč motorja: 44 kW (60 KM) zagotovi zadnji električni motor.

ZADNJI ELEKTRIČNI MOTOR

	Značilnosti
Tehnologija	Trifazni »indukcijski« električni motor
Stalna moč (kW)	44 (*)

	Značilnosti
Največji navor (Nm)	250

(*) Največji navor, ki ga lahko razvije električni motor, je lahko višji od stalne moči, kar je odvisno od različnih dejavnikov, kot so stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije in okoljske razmere.

VISOKONAPETOSTNE BATERIJE

Značilnosti	
Vrsta baterije	Litij-ionska
Napetost (volti)	380
Energetska zmogljivost (kWh/Ah)	11,4/33
Doseg (km) (*)	50

(*) Vrednost dosega se spreminja glede na to, koliko energije porabljajo naprave, vgrajene v vozilo (npr. samodejna dvopodročna klimatska naprava).

MOTOR Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM (RAZLIČICE Z BLAGIM HIBRIDOM)

Različice	Motor 1.5 s 96 kW (130 KM)
Oznaka motorja	46347812
Cikel	Ottov
Število in razporeditev valjev	4 v vrsti
Premer in hod bata (mm)	71,2 x 92,2
Skupna delovna prostornina (cm^3)	1.469
Kompresijsko razmerje	12,5
Največja moč (CEE) (kW)	95
Največja moč (CEE) (KM)	130
pri številu vrtljajev (vrt./min)	5.250
Največji navor (CEE) (Nm)	240
Največji navor (CEE) (kgm)	24,4
pri številu vrtljajev (vrt./min)	1.500
Vžigalne svečke	NGK ILKFR7A8
Goriva	Neosvinčeni bencin z oktanskim št. (RON) 95 (specifikacije standarda EN 228)

ELEKTRIČNI MOTOR (različice z blagim hibridom)

	Značilnosti
Tehnologija	Sinhroni električni motor z 48-voltnim dvojnim trifaznim navitjem
Stalna moč (kW)	8 (*)
Največji navor (Nm)	55

(*) Največji navor, ki ga lahko razvije električni motor, je lahko višji od stalne moči, kar je odvisno od različnih dejavnikov, kot so stanje napolnjenosti pomožne 48-voltne litij-ionske baterije in okoljske razmere.

BATERIJA HIBRIDNEGA SISTEMA

VISOKONAPETOSTNA BATERIJA (RAZLIČICE S PRIKLJUČNIM HIBRIDOM)

Značilnosti	
Vrsta baterije	Litij-ionska
Napetost (volti)	380
Energetska zmogljivost (kWh/Ah)	11,4/33
Doseg (km) (*)	50

(*) Vrednost dosega se spreminja glede na to, koliko energije porabljajo naprave, vgrajene v vozilo (npr. samodejna dvopodročna klimatska naprava).

POMOŽNA BATERIJA (RAZLIČICE Z BLAGIM HIBRIDOM)

Značilnosti	
Vrsta baterije	Litij-ionska
Napetost (volti)	48
Energetska zmogljivost (kWh/Ah)	770/17,5

MENJALNIK

Različice z mehanskim menjalnikom

Različice	Menjalnik	Sklopka	Pogon
Motor 1.3 s 96 kW (130 KM)	Šest prestav za vožnjo naprej in vzvratna prestava s sinhronizatorji za vklop prestav za vožnjo naprej in vzvratne prestave	Samonastavljiva stopalka brez mrtvega hoda	Sprednji del
Motor 1.6 MultiJet 16V s 96 kW (130 KM)			

Različice s samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko

Različice	Menjalnik	Pogon
Motor 1.3 s 110 kW (150 KM)	Šest prestav za vožnjo naprej in vzvratna prestava s sinhronizatorji za vklop prestav za vožnjo naprej in vzvratne prestave	Sprednji del

Različice s samodejnim menjalnikom

Različica	Menjalnik	Pogon
Motor 1.3 s 140 kW (190 KM)/motor 1.3 s 176 kW (240 KM) (priključni hibrid)	Samodejni menjalnik s šestimi prestavami za vožnjo naprej in vzvratno prestavo	Štirikolesni pogon, elektrificiran (sprednji pogon na motor z notranjim zgorevanjem + električni motor zadaj)

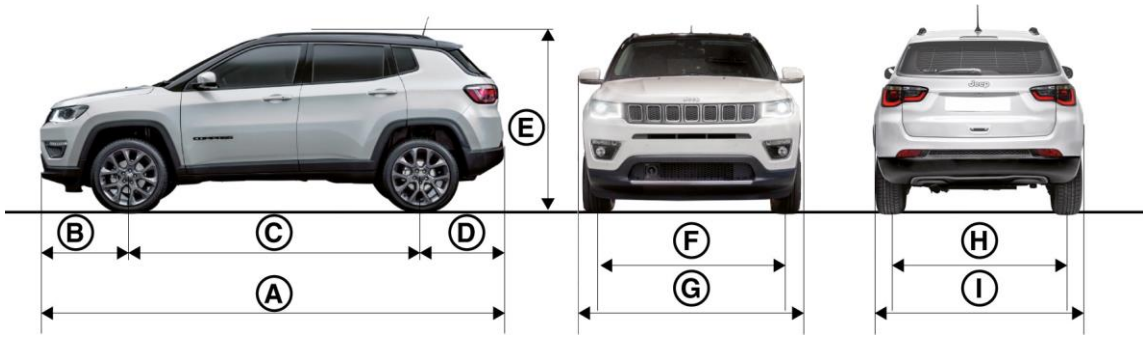
Različice z elektrificiranim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko

Različica	Menjalnik	Pogon
Motor 1.5 s 96 kW (130 KM) (blagi hibrid)	Sedem prestav za vožnjo naprej in vzvratna prestava	Elektrificiran sprednji pogon (motor z notranjim zgorevanjem in električni motor sta povezana na sprednji osi)

OPOMBA Električni motor je vgrajen v elektrificiran samodejni menjalnik z dvojno sklopko.

MERE

Mere so navedene v milimetrih in se nanašajo na vozilo, na katero so nameščene originalne pnevmatike. Višina se meri pri neobremenjenem vozilu.



361 5520824D

A	B	C	D	E	F	G	H	I
4.404	915	2.636	853	1.624 (*)/ 1.629 (**)/ 1.638 (*)(***) / 1.644 (**) (***)	1.547	2.033	1.542	1.819

(*) Brez strešnega prtljažnika.

(**) S strešnim prtljažnikom.

(***) Različice s priključnim hibridom.

Različice Trailhawk

A	B	C	D	E	F	G	H	I
4.398	908	2.636	854	1.651 (*) / 1.657 (**)	1.546	2.033	1.538	1.819

(*) Brez strešnega prtljažnika.

(**) S strešnim prtljažnikom.

362 5520462D

Najmanjša oddaljenost od tal/običajni koti				
	Najmanjša oddaljenost od tal – mm (A)	Vstopni kot (B)	Izstopni kot (C)	Prehodni kot (D)
Motor 1.3 s 96 kW (130 KM) (*)	198	15,8°	30,8°	21,8°
Motor 1.3 s 110 kW (150 KM) (**)	198	15,8°	30,8°	21,8°
Motor 1.3 s 140 kW (190 KM)/motor 1.3 s 176 kW (240 KM) (***)	201/213 (****)	16°/30,4° (****)	32°/33,3° (****)	18°/20,9° (****)
Motor 1.5 s 96 kW (130 KM) (*****)	198	15,8°	30,8°	21,8°
Motor 1.6 MultiJet z 88 kW (120 KM)	198	15,8°	30,8°	21,8°

(*) Različice z mehanskim menjalnikom.
(**) Različice s samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko.
(***) Različice s priključnim hibridom.
(****) Različice Trailhawk.
(*****) Različice z blagim hibridom.

Najmanjša oddaljenost od tal (oznaka A)

Vrednost oddaljenosti od tal se meri ob spodnjem robu diferenciala. Ta vrednost prav tako opredeljuje vrednosti »vstopnega kota«, »izstopnega kota« in »prehodnega kota«.

Mere so navedene v milimetrih in se nanašajo na vozilo, na katero so nameščene originalne pnevmatike.

Vstopni kot (oznaka B)

Vstopni kot določata vodoravna črta cestišča in tangenta, ki poteka med sprednjim kolesom in najbolj štrlečo spodnjo točko vozila.
Širši je kot, manj je možnosti, da boste pri vožnji v strm klanec ali premagovanju ovire s karoserijo ali šasijo zadeli oviro.

Izstopni kot (oznaka C)

Izstopni kot določata enaki črti kot »vstopni kot«, le da se nanaša na zadnji del vozila.

Prehodni kot (oznaka D)

Vrednost »prehodnega kota« je povezana z oddaljenostjo vozila od tal in označuje zmožnost vozila za premagovanje bolj ali manj strme ovire v obliki zagozde ter preprečuje, da bi se vozilo s karoserijo ali šasijo naslonilo na tla, ko se z najnižjimi in najbolj štrlečimi deli (običajno podvozjem) dotakne ovire, kar bi močno zmanjšalo oprijem koles.
Brez primernega oprijema s tlemi kolesa ne morejo zagotoviti premikanja vozila in zdrsnejo.
Večja je oddaljenost od tal, širši je prehodni kot. Vedno upoštevajte, da večja oddaljenost od tal pomeni manjšo stabilnost zaradi višjega težišča, ki zmanjšuje kot nagiba na stran.

PROSTORNINA PRTLJAŽNEGA PROSTORA (po standardih VDA)

PROSTORNINA PRTLJAŽNEGA PROSTORA	Litri
Prostornina s kompletom za popravilo pnevmatik (različice s priključnim hibridom)	420
Prostornina s kompletom za popravilo pnevmatik (različice z bencinskim motorjem, različice z blagim hibridom in različice z dizelskim motorjem)	438
Prostornina z rezervnim kolesom (če je del opreme)	350
Prostornina s kompletom za popravilo pnevmatik in zloženimi zadnjimi sedeži (izmerjena na višini police)	1.230
Prostornina z rezervnim kolesom (če je del opreme) in zloženimi zadnjimi sedeži (izmerjena na višini police)	1.239

PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

479) 480)

Lita platišča, radialne pnevmatike brez zračnice. Vse odobrene pnevmatike so navedene v potrdilu o registraciji vozila.

OPOZORILO Če se informacije v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila ter informacije v dokumentu o registraciji vozila ne ujemajo, upoštevajte slednje. Za zagotovitev varne vožnje morajo biti na vseh kolesih nameščene pnevmatike iste znamke in istega tipa.

OPOZORILO Ne uporabljajte zračnih komor s pnevmatikami brez zračnice.

OPOZORILO Uporaba pnevmatik drugačnih dimenzij, vrste, znamke ali oblike na sprednji in zadnji premi lahko škodljivo vpliva na vozne lastnosti vozila.

Priporočamo, da uporabljate pnevmatike, ki jih je odobril proizvajalec. Proizvajalec ne more ugotoviti, ali so neodobrene pnevmatike primerne za uporabo, in zato ne more zagotavljati varnosti vozila v teh razmerah.

SNEŽNE VERIGE

165)

7-milimetrske snežne verige se lahko uporabljajo samo na pnevmatikah 215/60 R17 96H (če so del opreme).

Opozorila

Snežne verige je treba uporabljati skladno z lokalnimi predpisi.

V nekaterih državah so pnevmatike z oznako M+S (za blato in sneg) del zimske opreme, zato je njihova uporaba enakovredna uporabi snežnih verig.

Snežne verige je dovoljeno namestiti le na sprednji pnevmatiki.

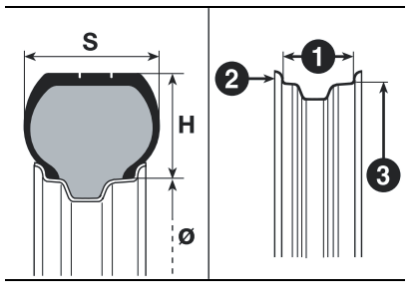
Če vozite z nameščenimi snežnimi verigami, s stikalom sistema **Selec-Terrain™** nastavite način vožnje »SNOW« (več informacij preberite v razdelku **Selec-Terrain™** poglavja »Zagon in vožnja«).

Po nekaj metrih vožnje preverite napetost snežnih verig.

Če snežne verige uporabljate na pnevmatikah neoriginalnih dimenzij, lahko poškodujete vozilo. Uporaba pnevmatik različnih velikosti ali tipov (M+S, zimskih itd.) na sprednji in zadnji osi lahko škodljivo vpliva na vozne lastnosti vozila ter lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, zaradi česar lahko pride do nesreč.

POMEN OZNAK NA PNEVMATIKI

Primer na sl. 363: 215/65 R16 98H



363 J0A0009

215 nazivna širina (S, razdalja med bočnicama v mm)
65 razmerje med višino in širino (H/S), izraženo v odstotku
R radialna pnevmatika
16 premer platišča v palcih (Ø)
98 indeks nosilnosti (obremenitve)
H indeks hitrosti

Indeks hitrosti

Q do 160 km/h
R do 170 km/h
S do 180 km/h
T do 190 km/h
U do 200 km/h
H do 210 km/h
V do 240 km/h
W do 270 km/h
Y do 300 km/h

Indeks hitrosti za zimske pnevmatike

QM + S do 160 km/h
TM + S do 190 km/h
HM + S do 210 km/h

Indeks nosilnosti (obremenitve)	
60 = 250 kg	**80** = 450 kg
61 = 257 kg	**81** = 462 kg
62 = 265 kg	**82** = 475 kg
63 = 272 kg	**83** = 487 kg
64 = 280 kg	**84** = 500 kg

Indeks nosilnosti (obremenitve)	
65 = 290 kg	**85** = 515 kg
66 = 300 kg	**86** = 530 kg
67 = 307 kg	**87** = 545 kg
68 = 315 kg	**88** = 560 kg
69 = 325 kg	**89** = 580 kg
70 = 335 kg	**90** = 600 kg
71 = 345 kg	**91** = 615 kg
72 = 355 kg	**92** = 630 kg
73 = 365 kg	**93** = 650 kg
74 = 375 kg	**94** = 670 kg
75 = 387 kg	**95** = 690 kg
76 = 400 kg	**96** = 710 kg
77 = 412 kg	**97** = 730 kg
78 = 425 kg	**98** = 750 kg
79 = 437 kg	

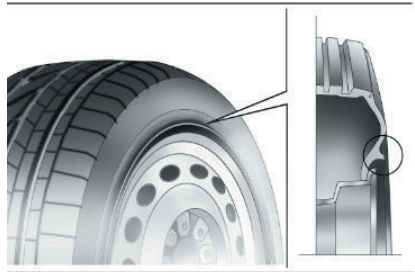
POMEN OZNAK PLATIŠČA

Primer na sl. 363: 7J x 17 H2 ET 40

7 širina platišča v palcih (1).
J oblika naležnega roba platišča (stranska izboklina, na kateri leži noga pnevmatike) (2).
17 premer prileganja platišča v palcih (ustreza premeru na pnevmatiki, ki bo nameščena) (3 = Ø).
H2 oblika in število »izboklin« (merjeno po obodu; te izbokline držijo nogo pnevmatike brez zračnice na mestu na platišču).
ET 40: previs kolesa (razdalja med naležno površino koluta/platišča in središčnico platišča).

PNEVMATIKE Z ZAŠČITO PLATIŠČ

483)

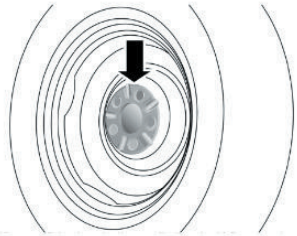


364 J0A0010

ZATEZNI NAVOR KOLESNIH VIJAKOV

Zelo pomembno je, da kolesne vijake privijete z ustreznim navorom in tako ugotovite, da je kolo pravilno pritrjeno na vozilo. Vsakič, ko kolo razstavite in znova namestite na vozilo, morate kolesne vijake priviti z ustrezno umerjenim momentnim ključem s kakovostnim dolgim šesterokotnim nastavkom.

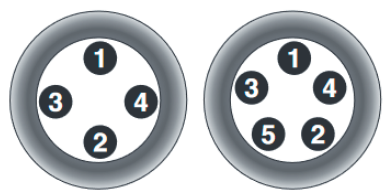
Preden namestite pnevmatiko, preverite namestitveno površino (sl. 365) in odstranite morebitne sledi rje ali prostih delcev.



365 0605097260US

Vijake privijte križno. Vsak vijak privijte dvakrat (sl. 366). Prepričajte se, da je nasadni ključ do konca potisnjen na kolesni vijak (ne potisnite ga do polovice).

OPOMBA Če niste prepričani, kako pravilno priviti vijake, naj vozilo z momentnim ključem preverijo pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep ali v drugi delavnici.



366 55205390

Po 40 km preverite, ali so kolesni vijaki ustrezno priviti in ali so pravilno vstavljeni v kolo.

484)

NAMEŠČENA PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

479) 480)

Različice	Platišča	Pnevmatike	Zimske pnevmatike
	6.5J x 16 ET40 (*)	215/65 R16 98H (*)	215/65 R16 98Q (M+S)
Motor 1.3 s 96 kW (130 KM) Motor 1.3 s 110 kW (150 KM) Motor 1.5 s 96 kW (130 KM) (****)	7J x 17 ET37.5	215/60 R17 96H 215/60 R17 96V	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET37.5	225/55 R18 98V 225/55 R18 98H	225/55 R18 99Q (M+S)
	7.5J x 19 ET40 (*)	235/45 R19 99H 235/45 R19 99V	235/45 95Q (M+S)
Motor 1.3 s 140 kW (190 KM)/ motor 1.3 s 176 kW (240 KM) (**)	7J x 17 H2 ET 37.5	215/60 R17 96H (***)	215/60 R17 96H (M+S) (***)
	7J x 17 H2 ET 37.5	235/60 R17 102H	235/60 R17 XL 102H (M+S)
	7J x 18 H2 ET 37.5	235/55 R18 100H	235/55 R18 100H (M+S)
	7.5J x 19 H2 ET40	235/45 R19 XL 99H	235/45 R19 XL 99H (M+S)
Motor 1.3 Trailhawk s 176 kW (240 KM) (**)	7J x 17 H2 ET 37.5	215/60 R17 96H (***)	215/60 R17 96H (M+S) (***)
	7J x 17 H2 ET 37.5	235/60 R17 102H M+S	235/60 R17 XL 102H (M+S)
Motor 1.6 16V MultiJet	6.5J x 16 ET40 (*)	215/65 R16 98H (*)	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET37.5	215/60 R17 96H 215/60 R17 96V	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET37.5	225/55 R18 98H 225/55 R18 98V	225/55 R18 99Q (M+S)
	7.5J x 19 ET40 (*)	235/45 R19 99H 235/45 R19 99V	235/45 95Q (M+S)
Rezervno kolo manjših dimenzij (*)	4J x 17 ET25	T165/80 R17 104M	

Različice	Platišča	Pnevmatike	Zimske pnevmatike
Rezervno kolo (dodatna oprema)	6.5J x17 H2 ET40	215/60 R17 96H (M+S)	
	6.5J x17 H2 ET40	215/65 R17 99S (M+S) (**)	

(*) Če je del opreme.
(**) Različice s priključnim hibridom.
(***) Samo za uporabo 7-milimetrskih snežnih verig.
(****) Različice z blagim hibridom.

OPOZORILO Ko je nameščeno rezervno kolo, hitrost vozila ne sme presegati 80 km/h: več informacij preberite v razdelku »Menjava kolesa« poglavja »Ukrepanje v sili«.

OPOZORILO

479) *Če uporabljate vdelane okrasne kolesne pokrove (pritrjene z vzmetjo) na platiščih in pnevmatikah z zaščito platišč, NE nameščajte okrasnih pokrovov na kolo. Z uporabo neprimernih pnevmatik in kolesnih pokrovov lahko povzročite nenaden padec tlaka v pnevmatiki.*
480) *Če uporabljate zimske pnevmatike nižjega hitrostnega razreda od navedenega v dokumentu o registraciji vozila, ne smete preseči največje hitrosti glede na hitrostni razred uporabljenih pnevmatik.*

POLNILNI TLAK V HLADNIH PNEVMATIKAH

Pri segretih pnevmatikah mora biti polnilni tlak za 0,3 bara višji od priporočene vrednosti. Polnilni tlak preverite tudi, ko so pnevmatike hladne.
Pri zimskih pnevmatikah mora biti vrednost tlaka za 0,2 bara višja od vrednosti, predpisane za letne pnevmatike.
Če je treba vozilo dvigniti, preberite razdelek »Dviganje vozila« v poglavju »Vzdrževanje in nega«.

Različice z bencinskim motorjem, različice z blagim hibridom in različice z dizelskim motorjem

Pnevmatike	Brez obremenitve/srednja obremenitev		Polna obremenitev		Rezervno kolo normalne velikosti (**)	Rezervno kolo manjših dimenzij
	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj		
215/65 R16 98H (*) (***)	2,4	2,2	2,4	2,2	2,4	4,2
215/60 R17 96H (***) 215/60 R17 96V (***)	2,4	2,2	2,4	2,2		
225/55 R18 98H (***) 225/55 R18 98V (***)	2,4	2,2	2,4	2,2		
235/45 R19 99H (***) 235/45 R19 99V (***)	2,4	2,2	2,4	2,2		

(*) Če je del opreme.
(**) Po uporabi rezervnega kolesa v sili čim prej prilagodite tlak v pnevmatiki na priporočeno vrednost v preglednici, če je to potrebno.
(***) Navedeni tlak je namenjen zagotavljanju udobja. Če želite dati prednost nizki porabi goriva, lahko polnilni tlak povečate na največ 3,0 bara pri sprednjih pnevmatikah in največ 2,8 bara pri zadnjih pnevmatikah.

Različice s priključnim hibridom

Pnevmatike	Brez obremenitve/srednja obremenitev		Polna obremenitev	
	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj
215/60 R17 96H (*)	2,4	2,4	2,6	2,6
235/60 R17 102H (***)	2,4	2,4	2,6	2,6
235/55 R18 100H (***)	2,4	2,4	2,6	2,6
235/45 R19 XL 99H (***)	2,4	2,4	2,6	2,6
215/65 R17 99S (**)	2,4	2,4	2,6	2,6

(*) Neoriginalna pnevmatika: namesti se lahko le, če se uporabljajo 7-milimetrske snežne verige.
(**) Rezervno kolo (dodatna oprema).
(***) Navedeni tlak je namenjen zagotavljanju udobja. Če želite dati prednost znižanju porabe goriva, lahko tlak v vseh pnevmatikah povečate do največ 3,0 bara.

OPOZORILO

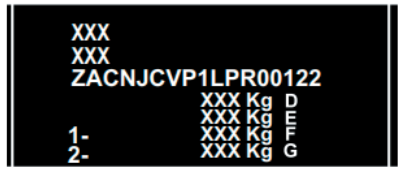
481) *Če uporabljate vdelane okrasne kolesne pokrove (pritrjene z vzmetjo) na platiščih in pnevmatikah z zaščito platišč, NE nameščajte okrasnih pokrovov na kolo. Z uporabo neprimernih pnevmatik in kolesnih pokrovov lahko povzročite nenaden padec tlaka v pnevmatiki.*
482) *Če uporabljate zimske pnevmatike nižjega hitrostnega razreda od navedenega v dokumentu o registraciji vozila, ne smete preseči največje hitrosti glede na hitrostni razred uporabljenih pnevmatik.*
483) *Če uporabljate zimske pnevmatike nižjega hitrostnega razreda od navedenega v dokumentu o registraciji vozila, ne smete preseči največje hitrosti glede na hitrostni razred uporabljenih pnevmatik.*
484) *Vijake privijte do konca, ko kolesa spustite na tla. Tako z močjo, ki jo boste uporabili za privijanje vijakov, ne boste povzročili, da vozilo pade z dvigalke. Če tega opozorila ne upoštevate, lahko pride do poškodb.*

POMEMBNO

165) *Z nameščenimi snežnimi verigami vozite počasi – nikoli ne prekoračite hitrosti 50 km/h. Izogibajte se luknjam na cesti, ne vozite čez stopnice ali pločnike ter ne vozite dolgo časa po cestah, ki niso zasnežene, da ne bi poškodovali vozila in cestišča.*

MASE IN OBREMENITVE

Mase in obremenitve vozila so navedene na tablici, prikazani na sl. 367, in opisane v razdelku »Tablica z identifikacijsko številko vozila (VIN)« ali v potrdilu o registraciji vozila, kjer so navedene homologirane mase (na trgih, kjer so na voljo).



367 55208430

D Največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila (največja skupna masa – NSM).
E Največja dovoljena masa polno obremenjenega vozila s prikolico. Če v polju ni nobene vrednosti ali če je navedena črtica, to pomeni, da vozilo ni primerno za vleko.
F Največja dovoljena masa na prvi osi.
G Največja dovoljena masa na drugi osi.
Vlečna masa s prikolico z zavoro je razlika med vrednostma E in D na tablici.
Npr.: E = 3.400 kg – D = 2.400 kg

Prikolica z zavoro = 1.000 kg + 250 kg (vleka po standardu SAE) (*)
POZOR *Ne prekoračite navedene mase vozila s prikolico in vlečne mase.*
POZOR *Upoštevajte vlečne zmogljivosti vozila.*

OPOZORILO **Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve, navedene na tablici (E).**

(*) Vleka po standardu SAE: nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve, navedene na tablici (E) za vse različice, dovoljeno je povečanje za največ 250 kg.

166)

POMEMBNO

166) *Ne prekoračite največje skupne mase ali največje dovoljene osne obremenitve na sprednji in zadnji osi. V nasprotnem primeru se lahko zlomijo deli vozila ali pa se lahko spremeni obnašanje vozila. Zaradi tega lahko izgubite nadzor nad vozilom. Zaradi preobremenitve se lahko tudi skrajša življenjska doba vozila. Ne presezite največje obremenitve vozila s prikolico: največja vlečna obremenitev je dovoljena le, če ne presega največje skupne obremenitve vozila.*

VLEČNA MASA (kg)

Različice	NSM	A	B	C	D
Motor 1.3 s 96 kW (130 KM)/110 kW (150 KM)	1.965	1.750	600	75	50
Motor 1.3 s 140 kW (190 KM)/176 kW (240 KM) (priključni hibrid)	2.400	1.250	600	75	50
Motor 1.5 s 96 kW (130 KM) (blagi hibrid)	2.045	1.450	600	75	50
Motor 1.6 MultiJet s 96 kW (130 KM)	2.086	1.250	600	75	50

Legenda:
A = VLEČNA MASA
B = PRIKOLICA BREZ ZAVORE
C = OBREMENITEV NA VLEČNI KLJUKI
D = OBREMENITEV NA STREHI (različice s strešnim prtljažnikom)

DOLIVANJE TEKOČIN

	Motor 1.3 s 96 kW (130 KM)	Motor 1.3 s 110 kW (150 KM)	Motor 1.3 s 140 kW (190 KM)/motor 1.3 s 176 kW (240 KM) (*)	Motor 1.5 s 96 kW (130 KM) (****)	Predpisana goriva in originalna maziva
Rezervoar za gorivo (v litrih):	55	55	36,5	55	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom (RON) najmanj 95 (specifikacije standarda EN 228)
Vključno z rezervo (v litrih):	8	8	–	8	
Hladilni sistem motorja (v litrih):	7,5	7,5	5,4	5,5	Mešanica demineralizirane vode in tekočine PARAFLU^{UP} v razmerju 50 : 50 (**)
Hladilna tekočina visokonapetostnega sistema (v litrih) (***):	–	–	7,0	–	
Hladilni sistem elektronskih sestavnih delov pomožne baterije (v litrih) (****) (*****):	–	–	–	6,05	
Karter motorja (v litrih):	4,5	4,5	4,2	4,1	0W-20 SELENIA ECO2 (različice z bencinskim motorjem 1.3 s 96 kW (130 KM)/110 kW (150 KM) in različice z blagim hibridom z motorjem 1.5 s 96 kW (130 KM))/0W-30 SELENIA DIGITEK P.E. (različice s priključnim hibridom z motorjem s 140 kW (190 KM)/176 kW (240 KM))
Karter motorja in filter (v litrih):	4,7	4,7	4,5	4,3	
Ohišje menjalnika/ diferencial (v kg):	1,8	1,8	6,5	5,5	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (različice z motorjem 1.3 s 96 kW (130 KM)/110 kW (150 KM))/TUTELA TRANSMISSION GI/VI (različice s priključnim hibridom)/TUTELA DCT 700 H (različice z blagim hibridom)
Krogotok hidravličnih zavor (v litrih):	0,83	0,83	1,14	1,14	TUTELA TOP EVO
Posoda tekočine za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla (v litrih):	2,5	2,5	2,5	2,5	Mešanica vode in tekočine PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Različice s priključnim hibridom.
(**) V posebno zahtevnih vremenskih razmerah priporočamo uporabo mešanice tekočine PARAFLU^{UP} in demineralizirane vode v razmerju 60 : 40.
(***) OPOMBA Voznik ne sme dolivati hladilne tekočine visokonapetostnega sistema. Če je treba doliti tekočino, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.
(****) Različice z blagim hibridom.
(*****) OPOMBA Voznik ne sme dolivati hladilne tekočine 48-voltne pomožne baterije. Če je treba doliti tekočino, se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep.

	Motor 1.6 MultiJet 16V	Predpisana goriva in originalna maziva
Rezervoar za gorivo (v litrih):	55	Dizelsko gorivo za motorna vozila (specifikacija standarda EN 590)
Vključno z rezervo (v litrih):	8	
Približna prostornina rezervoarja za AdBlue® (če je del opreme) (v litrih):	13	AdBlue® (specifikacije standardov DIN 70 070 in ISO 22241-1)
Hladilni sistem motorja (v litrih):	5,5	Mešanica demineralizirane vode in tekočine PARAFLU^{UP} (*)
Karter motorja in filter (v litrih):	4,8	SELENIA WR FORWARD
Menjalnik/diferencial (v litrih):	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Krogotok hidravličnih zavor (v litrih):	0,83	TUTELA TOP EVO
Posoda tekočine za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla (v litrih):	2,5	Mešanica vode in tekočine PETRONAS DURANCE SC 35

(*) V posebno zahtevnih vremenskih razmerah priporočamo uporabo mešanice tekočine PARAFLU^{UP} in demineralizirane vode v razmerju 60 : 40.

TEKOČINE IN MAZIVA

V vašem vozilu je motorno olje, ki je bilo temeljito razvito in preizkušeno, da ustreza zahtevam razporeda programiranega vzdrževanja. Vedno uporabljajte navedena maziva. Tako boste zagotovili, da bo vozilo ustrezalo navedenim vrednostim porabe in emisij. Kakovost maziva je ključen dejavnik pri delovanju in življenjski dobi motorja.

Če maziva, ki ustrezajo posebnim zahtevam, niso na voljo, je dovoljeno doliti izdelke, ki ustrezajo navedenim specifikacijam. V takem primeru optimalna zmogljivost motorja ni zagotovljena.

167)

SPECIFIKACIJE IZDELKA

Uporaba	Značilnosti	Specifikacije	Originalne tekočine in maziva	Interval menjave
Mazivo za različice s priključnim hibridom (z motorjem 1.3 s 140 kW (190 KM)/176 kW (240 KM))	**SAE 0W-30** ACEA C2/API SN	**9.55535-GS1**	**SELENIA DIGITEK P.E.** Pogodbena tehnična referenca št. F020.B12	Skladno s programom vzdrževanja
Mazivo za različice z bencinskim motorjem 1.3 s 96 kW (130 KM)/110 kW (150 KM) (razen različic s priključnim hibridom) in različice z motorjem 1.5 s 96 kW (130 KM) (blagi hibrid)	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9.55535-DM1**	**SELENIA ECO2** Pogodbena tehnična referenca št. F049.C18	Skladno s programom vzdrževanja
Mazivo za dizelske motorje	**SAE 0W-20** ACEA C2	**9.55535-DSX**	**SELENIA WR FORWARD 0W-20** Pogodbena tehnična referenca št. F.013.K15	Skladno s programom vzdrževanja

Uporaba	Značilnosti	Specifikacije	Originalne tekočine in maziva	Načini uporabe
Maziva in masti za prenos moči	Popolnoma sintetično olje s posebnim dodatkom	**9.55550-SA1**	**TUTELA CS SPEED** Pogodbena tehnična referenca št. F005.F98	Mazivo za elektrohidravlični aktivator (različice s samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko)

Uporaba	Značilnosti	Specifikacije	Originalne tekočine in maziva	Načini uporabe
Maziva in masti za prenos moči	Sintetično mazivo	**9.55550-AV2**	**TUTELA TRANSMISSION GI/VI** Pogodbena tehnična referenca št. F336.G05	Mazivo za samodejni menjalnik ATF AW-1
	Sintetično mazivo razreda SAE 75, API GL4, prvič uporabite EG FFL-7A	**9.55550-HE2**	**TUTELA DCT 700 H** Pogodbena tehnična referenca št. F003.I21	Mazivo za elektrificirani samodejni menjalnik z dvojno sklopko (različice z blagim hibridom)
	Sintetično mazivo razreda SAE 75W, API GL4			Elektrificirana os
	Sintetično mazivo razreda SAE 75W, API GL4	**9.55550-MZ6**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Pogodbena tehnična referenca št. F002.F10	Ročni menjalnik in diferencial
	Mast na osnovi molibdenovega disulfida, primerna za uporabo pri visokih temperaturah. Konsistenca NLGI 1–2	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Pogodbena tehnična referenca št. F702.G07	Homokinetični zglobi na stran koles
	Mast za homokinetične zglobe z majhnim koeficientom trenja. Konsistenca NLGI 0–1.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA STAR 700** Pogodbena tehnična referenca št. F701.C07	Homokinetični zglobi na stran diferenciala
Zavorna tekočina	Sintetična tekočina za zavorne sisteme in sisteme sklopk. Presega specifikacije: FMVSS št. 116 DOT 4, ISO 4925 razreda 6, SAE J1704.	**9.55597 ali MS.90039**	**TUTELA TOP EVO** Pogodbena tehnična referenca št. F002.L18	Hidravlične zavore in hidravlično krmiljenje sklopke

Uporaba	Značilnosti	Specifikacije	Originalne tekočine in maziva	Načini uporabe
Dodatek za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev AdBlue® (*)	Raztopina vode in sredstva AdBlue®	**DIN 70 070 in ISO 22241-1**	**AdBlue®**	Uporablja se za polnjenje rezervoarja za AdBlue® pri različicah s sistemom selektivne katalitične redukcije (SCR)
Dodatek za dizelsko gorivo	Dodatek za dizelsko gorivo s sredstvom proti zmrzovanju in zaščitnim delovanjem za dizelske motorje		**PETRONAS DURANCE DIESEL ART** Pogodbena tehnična referenca št. F601.L06	Primeša se dizelskemu gorivu (25 cl na 10 l).
Zaščitno sredstvo za hladilnike	Rdeče obarvano zaščitno sredstvo proti zmrzovanju na osnovi inhibiranega monoetilglikola z organsko formulo. Presega specifikacije CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	**9.55523 ali MS.90032**	**PARAFLU^{UP}** Pogodbena tehnična referenca št. F101.M01	Razmerje uporabe v hladilnem tokokrogu: 50 % vode in 50 % zaščitne tekočine (**)
Tekočina za pranje vetrobranskega/zadnjega stekla	Mešanica alkoholov in površinsko aktivnih snovi. Presega specifikacije CUNA NC 956-11.	**9.55522 ali MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Pogodbena tehnična referenca št. F001.D16	Uporablja se razredčena ali nerazredčena v sistemu za pranje/brisalcih vetrobranskega stekla

(*) AdBlue® je registrirana blagovna znamka združenja nemških proizvajalcev vozil VDA (Verband der Automobilindustrie e.V.).
(**) V posebno zahtevnih vremenskih razmerah priporočamo uporabo mešanice tekočine proti zmrzovanju in demineralizirane vode v razmerju 60 : 40.

POMEMBNO

167) *Uporaba izdelkov, katerih specifikacije se razlikujejo od zgoraj navedenih, lahko povzroči poškodbe motorja, za katere garancija ne bo veljala.*

ZMOGLJIVOST

Najvišja hitrost, ki jo vozilo doseže po obdobju utekanja.

Različice	km/h
Motor 1.3 s 96 kW (130 KM)	192
Motor 1.3 s 110 kW (150 KM)	199
Motor 1.3 s 140 kW (190 KM)(*)	184 (**)/135 (***)
Motor 1.3 s 176 kW (240 KM)(*)	200 (**)/135 (***)
Motor 1.5 s 96 kW (130 KM) (****)	193
Motor 1.6 MultiJet 16V s 96 kW (130 KM)	194

(*) Različice s priključnim hibridom.
(**) Način Hybrid (hibridni).
(***) Način Electric (električni).
(****) Različice z blagim hibridom.
OPOMBA Pri različicah z blagim hibridom z elektronskim tempomatom je najvišja hitrost dosežena v šesti prestavi.

PORABA GORIVA IN EMISIJE CO_2

Vrednosti porabe goriva in emisij CO_2, ki jih navaja proizvajalec, so bile določene na podlagi homologacijskih preizkusov, opravljenih skladno z veljavnimi standardi v državi, v kateri je vozilo registrirano.

Vrsta ceste, prometne razmere, vremenski pogoji, način vožnje, splošno stanje vozila, raven opreme in dodatkov, uporaba klimatske naprave, obremenjenost vozila, strešni prtljažnik in druge okoliščine, ki bi lahko poslabšale aerodinamiko vozila ali odpornost proti vetru, lahko povzročijo, da se poraba goriva razlikuje od izmerjenih vrednosti. Enakomernejšo porabo goriva boste dosegli po prevoženih 3.000 km.

Vrednosti porabe goriva in emisij CO_2, ki veljajo posebej za to vozilo, lahko najdete v podatkih potrdila o skladnosti ter povezani dokumentaciji, ki je priložena vozilu.

DOLOČILA ZA RAVNANJE Z IZRABLJENIM VOZILOM

(če je del opreme)
Družba FCA si že več let prizadeva varovati okolje z nenehnimi izboljšavami proizvodnih procesov in izdelovanjem izdelkov, ki so vedno bolj ekološki. Da bi strankam zagotovili kar najboljšo storitev v smislu upoštevanja okoljske zakonodaje in na podlagi evropske direktive 2000/53/ES o izrabljenih vozilih, družba FCA svojim strankam ponuja možnost, da izrabljeno vozilo predajo brez vsakršnih dodatnih stroškov. Evropska direktiva določa, da ob predaji vozila zadnji imetnik ali lastnik vozila ne sme imeti nobenih stroškov, saj ima vozilo ničelno ali negativno tržno vrednost.
Če želite predati izrabljeno vozilo brez dodatnih stroškov, se obrnite na enega od naših pooblaščenih serviserjev vozil, če boste kupili drugo vozilo, ali na center za zbiranje in razgradnjo vozil, ki ga je pooblastila družba FCA. Ti centri so bili skrbno izbrani ter zagotavljajo izjemno kakovostne storitve zbiranja, predelave in recikliranja izrabljenih vozil ob varovanju okolice.
Družba FCA zaradi izpolnjevanja svojih obveznosti iz evropske direktive 2006/66/ES o baterijah in akumulatorjih zahteva, da vedno upoštevate nacionalne predpise o ravnanju z nizkonapetostnimi in visokonapetostnimi litij-ionskimi baterijami (12 V in 48 V). To pomeni, da morate vozilo skupaj z baterijo predati v enega od centrov za zbiranje in uničenje, ki ga je družba FCA pooblastila za ravnanje s takimi baterijami, ter baterije ne smete odstraniti na nepravilen način, ki bi lahko povzročil telesne poškodbe in/ali škodoval okolju.
Dodatne informacije o teh centrih za zbiranje in razgradnjo vozil lahko najdete pri pooblaščenih serviserjih vozil družbe FCA ali tako, da pokličete številko v garancijski knjižici oziroma obiščete spletna mesta različnih blagovnih znamk družbe FCA.

VEČPREDSTAVNOST

To poglavje opisuje glavne funkcije informacijsko-razvedrilnega sistema Uconnect™, s katerim je lahko vozilo opremljeno.

NASVETI, TIPKE ZA UPRAVLJANJE IN SPLOŠNE INFORMACIJE.....385
Uconnect™.....387
POVEZANE STORITVE – STORITVE UCONNECT.....411
URADNE HOMOLOGACIJE.....413

NASVETI, TIPKE ZA UPRAVLJANJE IN SPLOŠNE INFORMACIJE

485) 486)

168) 169)

VARNOST NA CESTI

Pred vožnjo spoznajte, kako uporabljati različne funkcije sistema.Pred vožnjo natančno preberite navodila za uporabo sistema.

POGOJI SPREJEMA SIGNALA

Pogoji sprejema signala se med vožnjo nenehno spreminjajo. Sprejem lahko ovirajo gore, stavbe ali mostovi, zlasti kadar se nahajate daleč od oddajnika radijske postaje.

OPOZORILO Med sprejemanjem prometnih informacij in novic se bo glasnost morda zvišala.

ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

168) 170)

Upoštevajte spodnje varnostne ukrepe, da zagotovite popolno delovanje sistema:

❒ Transparentne površine zaslona ne udarite s koničastimi ali trdimi predmeti, ki bi lahko poškodovali njeno površino;

❒ čistite z vlažno krpo (po možnosti iz mikrovlaken). Po potrebi lahko uporabite raztopino blagega mila in vode ter nato površino osušite z mehko in suho krpo. Med čiščenjem ne pritiskajte na prozorno površino zaslona;

❒ za čiščenje zaslona ne uporabljajte alkohola, bencina in derivatov ter se prepričajte, da je sistem **Uconnect™** med čiščenjem izklopljen;

❒ pazite, da tekočine ne zaidejo v notranjost sistema, saj ga lahko nepopravljivo poškodujejo.

VEČPREDSTAVNOSTNE NAPRAVE

OPOZORILO Nekateri večpredstavnostni predvajalniki morda niso združljivi s sistemom **Uconnect™**.

V vozilu uporabljajte samo naprave (npr. pogone USB) iz varnih virov. Naprave iz neznanih virov bi lahko vsebovale programsko opremo, okuženo z virusi, ki bi lahko ob namestitvi v vozilo povečala ranljivost električnih/elektronskih sistemov vozila za hekerske vdore.

ZAŠČITA PRED KRAJO

Sistem je opremljen s sistemom za zaščito pred krajo, ki temelji na izmenjavi informacij z elektronsko krmilno enoto vozila (Body Computer).

To zagotavlja največjo varnost in odpravlja potrebo po vnosu skrivne kode po vsaki prekinitvi napajanja.

Če je rezultat preverjanja pozitiven, bo sistem začel delovati. Če pa primerjane kode niso enake ali je bila elektronska krmilna enota vozila zamenjana, bo sistem uporabnika pozval, naj vnese skrivno kodo tako, kot je opisano v spodnjem odstavku.

Vnos skrivne kode

Če je treba ob vklopu sistema vnesti kodo, se na zaslonu prikaže sporočilo »Please enter Anti-Theft Code« [»Vnesite varnostno kodo«], zatem pa se na zaslonu prikaže številska tipkovnica za vnos skrivne kode.

Skrivno kodo sestavljajo štiri številke od 0 do 9. Za vnos kode obrnite vrtljivi gumb BROWSE/ENTER in ga pritisnite za potrditev.

Ko ste vnesli četrto številko, sistem začne delovati.

Če ste vnesli napačno kodo, sistem prikaže sporočilo »Incorrect Code« [»Koda ni pravilna«], ki uporabnika obvešča, da mora vnesti pravilno kodo.

Po treh neuspešnih poskusih vnosa kode sistem prikaže sporočilo »Incorrect Code. Radio locked. Please wait for 30 minutes« [»Koda ni pravilna. Radio je blokiran. Počakajte 30 minut.«]. Ko besedilo izgine, lahko znova poskusite vnesti kodo.

OPOZORILA

Če je prišlo do napake, lahko sistem pregledajo in popravijo le pri pooblaščenem serviserju vozil Jeep.

Pri izjemno nizkih temperaturah bo morda trajalo nekaj časa, da bo sistem dosegel optimalno svetlost.

Če vozilo za nekaj časa ustavite in je zunanja temperatura zelo visoka, bo sistem morda prešel v način »toplotne zaščite«, ki začasno prekine delovanje, dokler se temperatura avtoradia ne vrne v sprejemljive ravni.

Na zaslon poglejte le, kadar je to nujno in varno. Če morate dalj časa gledati v zaslon, ustavite vozilo na varnem mestu, da med vožnjo ne bi odvrnili pozornosti od prometa.

Ob okvari nemudoma prenehajte uporabljati sistem, sicer se lahko poškoduje.

Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja vozil Jeep, kjer bodo popravili sistem.

OPOZORILO

485) *Upoštevajte spodnja varnostna pravila, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali poškodb sistema.*

486) *Previsoka jakost zvoka med vožnjo je lahko nevarna. Glasnost vedno nastavite tako, da boste lahko slišali različne zvoke v ozadju (npr. hupe, reševalna in policijska vozila).*

POMEMBNO

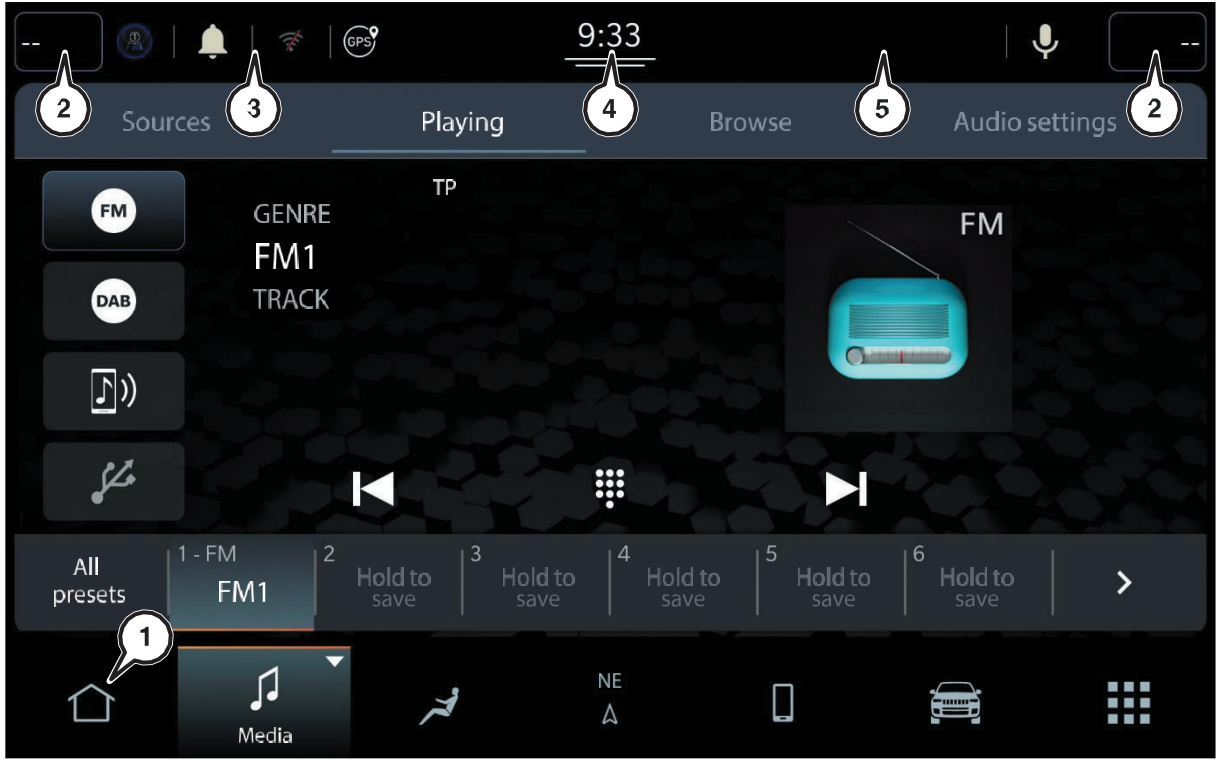
168) *Sprednji del in zaslon sistema čistite samo z mehko, čisto, suho in antistatično krpo. Čistila in sredstva za lesk lahko poškodujejo površino. Sprednjega dela ali zaslona sistema ne čistite z alkoholom ali podobnimi izdelki.*

169) *Zaslona ne uporabljajte kot podstavek za oporo zunanjih navigacijskih sistemov, pametnih telefonov ali drugih naprav, ki se pritrdijo s priseski ali samolepilnimi nalepkami.*

170) *Zaslona ne uporabljajte kot podstavek za oporo zunanjih navigacijskih sistemov, pametnih telefonov ali drugih naprav, ki se pritrdijo s priseski ali samolepilnimi nalepkami.*

Uconnect™

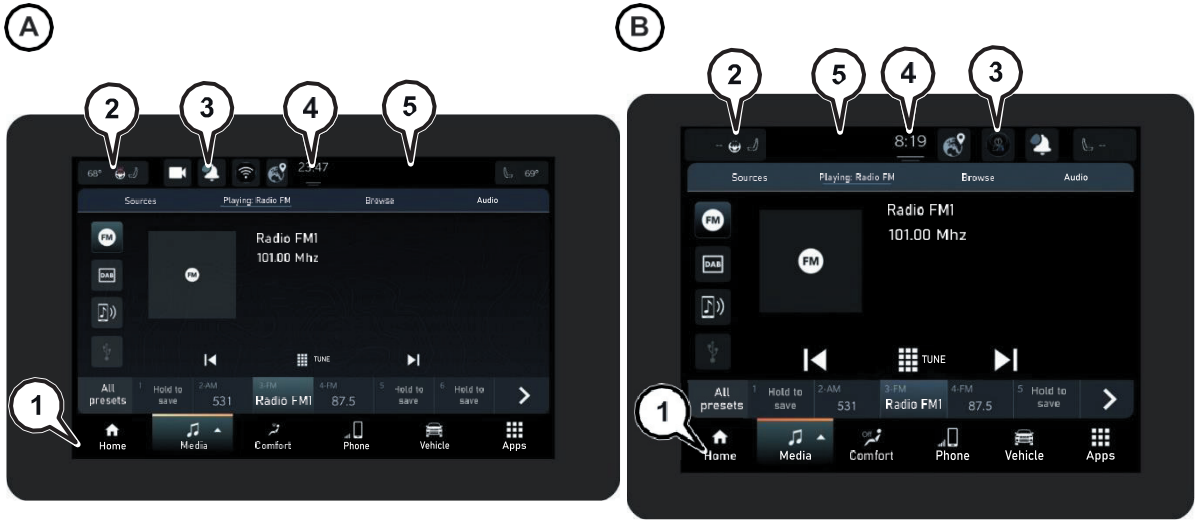
Različica z navigacijskim sistemom (z 10,1-palčnim zaslonom)



368

5520913D

Različica brez navigacijskega sistema: (A) z 10,1-palčnim zaslonom/(B) z 8,4-palčnim zaslonom



369

5520911D

GRAFIČNE TIPKE NA ZASLONU (1)

Grafična tipka	Funkcije	Način
– Home [Domov]	Prikaže se glavni zaslon	Pritisk grafične tipke
– Media [Predstavnost]	V načinu Media [Predstavnost] lahko izbirate med razpoložljivimi viri in skladbami v mapah ter spreminjate nastavitve zvoka	Pritisk grafične tipke
– Comfort [Udobje]	Nastavitve klimatske naprave (tok zraka, nastavitev temperature v notranjosti vozila) in ogrevanja sedežev (če je del opreme)	Pritisk grafične tipke
– Phone [Telefon]	Dostop do načina Phone [Telefon]	Pritisk grafične tipke
– Vehicle [Vozilo]	Dostop do dodatnih nastavitev in funkcij vozila	Pritisk grafične tipke
– Navigator [Navigacija] (če je del opreme)	Zagon navigacijskega sistema	Pritisk grafične tipke
– Apps [Aplikacije]	Prikaz seznama razpoložljivih aplikacij	Pritisk grafične tipke

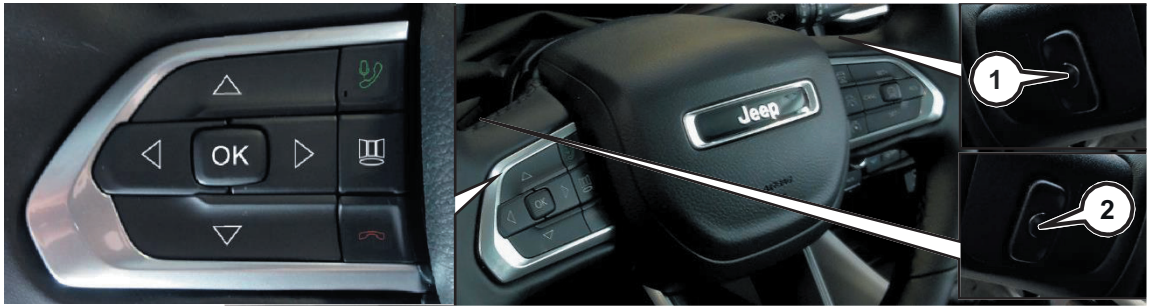
Vrstni red tipk lahko prilagodite tako, da držite ikono, ki jo želite premakniti, in jo povlečete na želeno mesto.
OPOMBA Prilagajanje je aktivno le, ko vozilo miruje. Če poskusite prilagajati vrstni red tipk, ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali postopek, se bo na zaslonu prikazalo opozorilno sporočilo in postopek bo končan.

VRSTICA STANJA

Območje		Funkcije	Način
2	Udobje (če je del opreme)	Prikaz in nastavitve funkcij klimatske naprave na voznikovi in sovoznikovi strani	Pritisk grafične tipke
3	Nastavljiva vrstica s hitrimi tipkami	Hiter dostop do funkcij: Profiles [Profili], Notifications [Obvestila], External temperature [Zunanja temperatura] (če je del opreme), Voice recognition [Prepoznavanje govora] (če je del opreme)	Pritisk grafične tipke
4	Čas/prilagajanje aplikacij	Prikaz trenutnega časa/dostop do seznama aplikacij za prilagajanje nastavljive vrstice	Pritisk grafične tipke
5	Območje za sporočila	Prikaz obvestil, predvajanje skladb, nastavljena radijska postaja, čas klica, glasnost in pomikanje po sporočilih	–

UKAZNE TIPKE NA VOLANSKEM OBROČU

Na volanskem obroču so zbrane ukazne tipke glavnih funkcij sistema, ki omogočajo lažje upravljanje.



370 5520669D

Pregled ukaznih tipk na volanskem obroču

Tipka	Interakcija
	❒ Sprejem dohodnega klica. ❒ Sprejem drugega dohodnega klica in postavitev trenutno aktivnega klica na čakanje. ❒ Prikaz zadnjih 10 klicev in priljubljenih telefonskih številk na instrumentni plošči (samo pri aktivnem pregledu seznama klicev) (če je del opreme).
	❒ Aktiviranje prepoznavanja govora (če je del opreme ali prek aplikacije CarPlay ali Android Auto). ❒ Prekinitev govornega sporočila zaradi dajanja novega govornega ukaza. ❒ Prekinitev prepoznavanja govora.
	❒ Zavrnitev dohodnega klica. ❒ Prekinitev trenutnega klica. ❒ Izhod iz prikaza zadnjih klicev na zaslonu instrumentne plošče (samo pri aktivnem pregledu seznama klicev) (če je del opreme).
△ / ▽	❒ Kratek pritisk (v načinu Phone [Telefon]): izbira zadnjih klicev/sporočil SMS (samo pri aktivnem pregledu seznama klicev) na zaslonu instrumentne plošče (če je del opreme).

UKAZNE TIPKE ZA VOLANSKIM OBROČEM

Tipke	Interakcija
Tipka 2 (na levi strani volanskega obroča)	
Zgornja tipka	❒ *Kratek pritisk tipke:* iskanje naslednje radijske postaje ali izbira naslednje skladbe v načinu USB. ❒ *Dolg pritisk tipke:* iskanje višje radijske frekvence, dokler je tipka pritisnjena/hitri pomik po skladbi naprej v načinu USB.
Sredinska tipka	Z vsakim pritiskom se pomakne med viri AM, FM, DAB, USB in **Bluetooth®**. Izbrani bodo le viri, ki so na voljo.
Spodnja tipka	❒ *Kratek pritisk tipke:* iskanje prejšnje radijske postaje ali izbira prejšnje skladbe v načinu USB. ❒ *Dolg pritisk tipke:* iskanje nižje radijske frekvence, dokler je tipka pritisnjena/hitri pomik po skladbi naprej v načinu USB.
Tipka 1 (na desni strani volanskega obroča)	
Zgornja tipka	**Zvišanje glasnosti** ❒ *Kratek pritisk tipke:* zvišanje glasnosti za eno stopnjo. ❒ *Dolg pritisk tipke:* hitro zvišanje glasnosti.
Sredinska tipka	Vklop/izklop zvoka (utišanje/premor)
Spodnja tipka	**Znižanje glasnosti** ❒ *Kratek pritisk tipke:* znižanje glasnosti za eno stopnjo. ❒ *Dolg pritisk tipke:* hitro znižanje glasnosti.

TIPKE ZA UPRAVLJANJE NA SREDINI ARMATURNE PLOŠČE

371 5520740D

Tipka	Funkcija
1	Obračanje vrtljivega gumba: povečanje/zmanjšanje glasnosti Pritisk tipke: vklop/izklop sistema **Uconnect™**
2	Obračanje vrtljivega gumba: iskanje radijskih postaj/izbira skladbe/izbira menijskega elementa Pritisk tipke: potrditev izbire
3	Vklop/izklop zaslona sistema **Uconnect™**
4	Aktiviranje/deaktiviranje funkcije utišanja (Mute)

FUNKCIJA ZASLONA NA DOTIK

Sistem uporablja funkcijo zaslona na dotik. Da uporabite različne funkcije, pritisnite prikazane grafične tipke.

Za potrditev izbire pritisnite grafično tipko »OK« [»V redu«] ali potrdite želeno izbiro. Potrditev nekaterih funkcij ali nastavitev spremlja ustrezen zvok.

Za vrnitev na prejšnji zaslonski prikaz pritisnite grafično tipko »X« (izbriši) ali ⬅, odvisno od tega, kateri zaslonski prikaz je aktiven.

Za vrnitev na domači zaslon ali domači položaj pritisnite grafično tipko HOME [DOMOV]. Na zaslonu na dotik lahko dostopate do razpoložljivih seznamov glasbenih skladb, telefonskih številk, nastavitev itd. in si jih ogledate.

S premikanjem prsta po zaslonu drsite po seznamih in izbirah. Držite prst na zaslonu in ga premaknite navzgor, da prikažete elemente na dnu seznama. Premaknite ga navzdol, da prikažete elemente na vrhu seznama. Držite prst na zaslonu in ga premaknite desno, da prikažete sezname na levi. Premaknite ga levo, da prikažete sezname na desni.

Z enakim postopkom se lahko premikate med stranmi. S prstom pritisnite izbrano polje ali tipko, da izberete to polje ali izvedete funkcijo, povezano s tipko.

BLIŽNJIČNE TIPKE

V vrstici stanja lahko nastavite do 2 bližnjični tipki (3 na sl. 368).

Pritisnite tipko pod prikazom časa (4 na sl. 368), da odprete spustni meni s seznamom razpoložljivih aplikacij. Pritisnite želeno aplikacijo in jo držite ter povlecite v vrstico stanja.

OPOMBA Prilagajanje je aktivno le, ko vozilo miruje. Če poskusite prilagajati vrstni red tipk, ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali postopek, se bo na zaslonu prikazalo opozorilno sporočilo in postopek bo končan.

NAČIN MEDIA [PREDSTAVNOST]

Pritisnite grafično tipko »Media« [»Predstavnost«] za poslušanje in upravljanje glasbe, prikaz razpoložljivih seznamov in izbiro prednostnih zvočnih nastavitev.

OPOZORILO Aplikacije v prenosnih napravah morda niso združljive s sistemom **Uconnect™**.

Ko ste izbrali način Media [Predstavnost], se bodo na zaslonu prikazale naslednje informacije:

V zgornjem delu: Izbira različnih strani funkcij »Sources« [»Viri«], »Playback« [»Predvajanje«], »Browse« [»Brskanje«], »Audio settings« [»Zvočne nastavitve«].

V levem delu: Prikaz štirih priljubljenih virov uporabnika. Za izbiro vira izberite »All sources« [»Vsi viri«], nato pa izberite vir za prikaz. Predvajani vir je osvetljen.

V osrednjem delu: Prikaz informacij o predvajani skladbi ali radijski postaji in tipke za upravljanje predvajanja:

❒ »Browse« [»Brskanje«] za vir USB/**Bluetooth®** vam omogoča iskanje vsebine v napravi;

❒ ⏮⏭: izbira prejšnje/naslednje skladbe ali prejšnje/naslednje radijske postaje;

❒ 🔀: naključno predvajanje skladb v mapi (če se predvaja skladba);

❒ 🔁: po koncu zadnje skladbe se predvajanje samodejno nadaljuje s prvo skladbo na seznamu predvajanja (če poslušate skladbo);

❒ ⏸: premor predvajanja trenutno predvajane skladbe (če poslušate skladbo);

❒ »Tuning« [»Iskanje radijskih postaj«]: dostop do radijskih postaj (samo, če se predvaja radijski sprejemnik).

V spodnjem delu: hiter dostop do radijskih postaj, ki so shranjene kot priljubljene, ali vrstica poteka prevajanja med predvajanjem virov USB in **Bluetooth®**.

Izbira skladbe

Funkcija »Tracks« [»Skladbe«] omogoča, da odprete okno s seznamom predvajanih skladb.

Za brskanje po seznamu izvajalcev, zvrsti glasbe in albumov (odvisno od shranjenih informacij o sami skladbi) v napravi, povezani prek USB ali **Bluetooth®**, lahko uporabite grafični tipki ⏮ in ⏭.

Grafična tipka »ABC« znotraj vsakega seznama uporabniku omogoča, da se pomakne na želeno črko v seznamu.

OPOMBA Ta tipka bo morda onemogočena pri nekaterih napravah **Apple®**.

OPOMBA Frekvenco DAB je mogoče uporabljati v državah, kjer je na voljo tehnologija digitalnega prenosa. Naprava ne bo nastavila nobene frekvence, če tipko DAB pritisnete v državi, v kateri ta storitev ni na voljo.

FUNKCIJA UTIŠANJA ZVOKA

Če pritisnete sredinsko tipko med ukaznimi tipkami na desni strani za volanskim obročem 1 (sl. 370), se zvok skladb, radijskih postaj, pretočnega predvajanja iz aplikacij in zvonjenja dohodnih klicev utiša. Če znova pritisnete tipko 1 ali zvišate/znižate glasnost, se zvok povrne.

NAČIN COMFORT [UDOBJE]

Na zaslonu lahko izberete:

❒ nastavitve porazdelitve toka zraka: v vetrobransko steklo, v obraz, v obraz in noge, v noge in vetrobransko steklo;

❒ nastavitve temperature v notranjosti; odmrzovanje zadnjega stekla ( );

❒ aktiviranje klimatske naprave (A/C);

❒ aktiviranje klimatske naprave z najmočnejšim hlajenjem (Max A/C);

❒ funkcijo notranjega kroženja zraka;

❒ funkcijo AUTO;

❒ sinhronizacijo temperature in prezračevanje na voznikovi/sovoznikovi strani (Sync).

NAČIN BLUETOOTH®

Ta način se aktivira, ko se naprava **Bluetooth®**, ki vsebuje skladbe, seznani s sistemom **Uconnect™**.

SEZNANJANJE ZVOČNE NAPRAVE BLUETOOTH®

Seznanjanje naprave **Bluetooth®** (npr. pametnega telefona) se izvaja s funkcijo »Device Manager« [»Upravitelj naprav«] na strani »Phone« [»Telefon«]. Za seznanitev naprave naredite naslednje:

❒ aktivirajte funkcijo **Bluetooth®** v napravi;

❒ odprite funkcijo »Device Manager« [»Upravitelj naprav«];

❒ pritisnite tipko »Add Device« [»Dodaj napravo«];

❒ prikaže se pojavno okno z začasno kodo PIN, ki jo morate vnesti v napravi;

❒ v zvočni napravi **Bluetooth®** poiščite **Uconnect™**;

❒ na zahtevo zvočne naprave vnesite kodo PIN, prikazano na zaslonu sistema, ali v napravi potrdite prikazano kodo PIN;

❒ če se postopek seznanjanja uspešno zaključi, se to prikaže na zaslonu.

Če na zastavljeno vprašanje odgovorite »Yes« [»Da«], se zvočna naprava Bluetooth® seznani kot priljubljena naprava (ima prednost pred drugimi napravami, ki bodo pozneje seznanjene).

Če izberete »No« [»Ne«], bo prednost določena na podlagi zaporedja vzpostavljanja povezave. Zadnja povezana naprava bo imela največjo prednost.

Do funkcije »Device Manager« [»Upravitelj naprav«] lahko dostopate neposredno v funkciji »Phone« [»Telefon«].

OPOMBA Seznaniti je mogoče do 20 naprav. Če poskušate seznaniti enaindvajseto napravo, se bo prikazalo pojavno okno z obvestilom, da je to nemogoče. Odstranite seznanjeno napravo, da boste lahko seznanili novo napravo.

OPOMBA Radijski sprejemnik bo morda spremenil predvajano skladbo tako, da bo spremenil ime naprave v nastavitvah **Bluetooth®** telefona (če so na voljo), če napravo povežete prek USB po tem, ko je bila vzpostavljena povezava **Bluetooth®**. Ko ste posodobili programsko opremo mobilnega telefona, je za pravilno delovanje priporočljivo, da telefon odstranite s seznama naprav, povezanih z radijskim sprejemnikom, ter s seznama naprav **Bluetooth®** v telefonu izbrišete prejšnjo seznanitev s sistemom in ponovno izvedete seznanitev.

OPOZORILO Če se povezava **Bluetooth®** med mobilnim telefonom in sistemom prekine, preberite uporabniški priročnik mobilnega telefona.

VIR USB

Vozilo je lahko opremljeno z vhodi USB-A in USB-C za polnjenje priključenih naprav in predvajanje večpredstavnostnih vsebin prek sistema **Uconnect™**.

Ti vhodi USB imajo funkcijo »pametnega polnjenja«, ki vam omogoča, da eno uro polnite priključeno napravo, dokler ne izklopite motorja.

Če napravo USB vstavite v vhod na armaturni plošči, ko je radijski sprejemnik vklopljen, se začnejo predvajati skladbe v napravi, če je v meniju »Audio« [»Zvok«] možnost »AutoPlay« [»Samodejno predvajanje«] nastavljena na »ON« [»Vklop«]. Če je funkcija »AutoPlay« [»Samodejno predvajanje«] nastavljena na »OFF« [»Izklop«] in je pametni telefon povezan, bo aktivno samo polnjenje naprave.

Za zadnjimi sedeži sta morda dva vhoda USB-A in USB-C.

Ta vhoda sta namenjena samo za polnjenje priključenih naprav.

NAČIN PHONE [TELEFON]

Za aktiviranje načina Phone [Telefon] pritisnite grafično tipko »Phone« [»Telefon«] na zaslonu.

OPOMBA Če želite preveriti seznam mobilnih telefonov in podprtih funkcij, obiščite spletno mesto www.driveuconnect.eu.

V vrstici na vrhu zaslona izberite želeno stran za:

❒ vnos telefonske številke z grafično številčnico na zaslonu;

OPOMBA Številčnica je aktivna le, ko vozilo miruje. Če poskusite uporabiti številčnico, ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali vnos telefonske številke, se bo na zaslonu prikazalo opozorilno sporočilo in postopek bo končan.

❒ prikaz in klicanje stikov s seznamov prejšnjih klicev;

❒ prikaz in klicanje stikov v imeniku mobilnega telefona;

❒ ogled prejetih sporočil SMS (če je ta možnost del opreme);

❒ prikaz povezanih naprav.

Zvok mobilnega telefona se prenaša prek zvočnega sistema vozila; pri uporabi načina Phone [Telefon] sistem samodejno utiša zvok sistema **Uconnect™**.

Seznanjanje mobilnega telefona

OPOZORILO Ta postopek izvajajte le, ko vozilo miruje in je na varnem mestu. Med vožnjo se ta funkcija deaktivira.

Za seznanitev mobilnega telefona glejte postopek »Seznanjanje zvočne naprave Bluetooth®« v tem poglavju.

Funkcija »dveh telefonov«

Sistem **Uconnect™** omogoča istočasno vzpostavitev povezave Bluetooth® z dvema telefonoma. Samo ena od povezanih naprav lahko predvaja večpredstavnostne vsebine prek tehnologije **Bluetooth®**.

OPOZORILO Ko telefon uporabljate v načinu CarPlay ali Android Auto, funkcija »dveh telefonov« ne bo na voljo.

Vzpostavitev klica

Spodaj opisani postopki so na voljo le, če jih uporabljeni mobilni telefon podpira. Funkcije, ki so na voljo, preverite v navodilih za uporabo mobilnega telefona.

Klic lahko vzpostavite tako, da izberete enega od naslednjih elementov:

❒ »Keypad« [»Številčnica«];

❒ »Recent« [»Zadnji klici«];

❒ »Favourites« [»Priljubljeni«];

❒ »Contacts« [»Stiki«].

Favourites [Priljubljene]

Telefonsko številko ali stik (če je na seznamu stikov) lahko med klicem dodate na seznam priljubljenih tako, da pritisnete eno od 5 »praznih« grafičnih tipk na zgornjem delu zaslona. Priljubljene lahko upravljate tudi z možnostmi elementa Phone Book [Imenik].

Branje sporočil SMS

(če je del opreme)

Sistem omogoča branje sporočil, prejetih v mobilni telefon. Za uporabo te funkcije mora mobilni telefon podpirati izmenjavo sporočil SMS prek povezave **Bluetooth®**.

Če telefon ne podpira te funkcije, je ustrezna grafična tipka »Text message« [»Sporočilo SMS«] deaktivirana (obarvana sivo).

Ob prejemu sporočila SMS se na zaslonu prikažejo možnosti »Read« [»Preberi«], »Show« [»Prikaži«], »Call« [»Kliči«] ali »Ignore« [»Prezri«].

Seznam prejetih sporočil SMS v telefonu lahko odprete tako, da izberete možnost »Messages« [»Sporočila«] (seznam prikazuje največ 60 prejetih sporočil).

OPOMBA Pri nekaterih mobilnih telefonih morate za omogočanje funkcije govornega branja sporočil SMS v telefonu omogočiti možnost obveščanja o prejetih sporočilih SMS; ta možnost je običajno na voljo v telefonu v meniju povezav **Bluetooth®** za napravo, registrirano kot **Uconnect™**. Ko ste to funkcijo omogočili v mobilnem telefonu, morate prekiniti povezavo s sistemom **Uconnect™** in jo nato znova vzpostaviti, da bo funkcija delovala.

OPOZORILO Nekateri mobilni telefoni med povezavo s sistemom **Uconnect™** morda ne upoštevajo nastavitve potrdila o dostavi sporočila SMS. Tako bo vozniku brez opozorila morda zaračunan dodatni strošek, če sporočilo SMS pošlje prek sistema **Uconnect™**, saj bo telefon poslal zahtevo za potrdilo o dostavi sporočila SMS. Glede kakršnih koli težav v zvezi z zgoraj navedenim se obrnite na svojega ponudnika telefonskih storitev.

Funkcija »Do Not Disturb« [»Ne moti«]
(če je del opreme)
Če povezani telefon to podpira, lahko pritisnete grafično tipko »Do Not Disturb« [»Ne moti«], če ne želite prejemati obvestil o dohodnih klicih ali sporočilih SMS. Odgovorite lahko s privzetim sporočilom ali sporočilom po meri, kar izberete v nastavitvah.

Branje sporočil SMS
(če je del opreme)
V pomnilniku sistema so shranjena vnaprej določena sporočila, ki jih je mogoče poslati kot odgovor na prejeto sporočilo ali kot novo sporočilo.

❒ Yes [Da];
❒ No [Ne];
❒ Okay [V redu];
❒ I can't talk right now [Trenutno se ne morem pogovarjati];
❒ Call me [Pokličite me];
❒ I'll call you later [Pokličem pozneje];
❒ I'm on my way [Sem že na poti];
❒ Thanks [Hvala];
❒ I'll be late [Zamudil/-a bom];
❒ Stuck in traffic [Obtičal/-a sem v prometu];
❒ Start without me [Začnite brez mene];
❒ Where are you? [Kje ste?];
❒ Are you there yet? [Ste že tam?];
❒ I need directions [Potrebujem navodila za pot];
❒ I'm lost [Izgubil/-a sem se];
❒ See you later [Se vidimo pozneje];
❒ I will be 5 (or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) minutes late [Zamudil/-a bom 5 (ali 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) minut] (*);
❒ See you in 5 (or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) minutes [Se vidimo čez 5 (ali 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) minut] (*).

(*) Uporabite samo navedene številke, sicer sistem ne bo sprejel sporočila. Ob prejemu sporočila SMS sistem omogoča tudi posredovanje tega sporočila drugim.

OPOMBA Podrobnosti o pošiljanju sporočila SMS z govornimi ukazi so navedene v ustreznem razdelku.

Apple CarPlay in Android Auto

(če je del opreme)
Aplikaciji Apple CarPlay in Android Auto vam omogočata varno in intuitivno uporabo pametnega telefona v vozilu. Omogočite ju tako, da združljivi pametni telefon priklopite v vhod USB v vozilu ali vzpostavite brezžično povezavo, nato pa se bo vsebina telefona samodejno prikazala na zaslonu sistema **Uconnect™**.

Združljivost pametnega telefona lahko preverite na spletnih mestih:
https://www.android.com/intl/it_it/auto/ in http://www.apple.com/it/ios/carplay/.
Če je pametni telefon pravilno povezan z vozilom prek vhoda USB ali brezžične povezave, se bo namesto grafične tipke v glavnem meniju prikazala ikona Apple CarPlay ali Android Auto.

OPOMBA Datum in čas, ki sta prikazana na zaslonu sistema **Uconnect™**, se morata ujemati z dejanskim datumom in časom tudi po odklopu akumulatorja. Nastavite ju lahko v meniju »Settings« [»Nastavitve«] v sistemu **Uconnect™**. Do morebitnega neujemanja med datumom in časom na zaslonu ter dejanskim datumom in časom lahko pride zaradi napake sistema Apple CarPlay/Android Auto.

OPOMBA Hkratna uporaba več brezžičnih funkcij v pametnem telefonu (Apple CarPlay/Android Auto in brezžično polnjenje), ki jih navaja proizvajalec pametnega telefona, lahko povzroči pregrevanje pametnega telefona, zato se aktivne funkcije omejijo ali se telefon izklopi. V tem primeru je priporočljivo, da sistem povežete prek vhoda USB.

Nastavitev aplikacije Apple CarPlay
Aplikacija Apple CarPlay je združljiva s telefonom iPhone 5 ali novejšimi modeli z operacijskim sistemom iOS 7.1 ali poznejšimi različicami.

Preden začnete uporabljati aplikacijo Apple CarPlay, v pametnem telefonu omogočite sistem Siri tako, da odprete »Settings« [»Nastavitve«] > »General« [»Splošno«] > »Siri«.

Nastavitev aplikacije Android Auto

Aplikacijo Android Auto prenesite v pametni telefon iz spletne trgovine Google Play.

Aplikacija je združljiva s sistemom Android 5.0 (Lollipop) in novejšimi različicami.

Aplikacija Android Auto je vgrajena v telefone z operacijskim sistemom Android 10 in novejšimi različicami, zato je ni treba prenesti.

Ob prvi povezavi boste morali izvesti postopek nastavitve, ki je prikazan v pametnem telefonu. Ta postopek lahko izvedete le, ko je vozilo ustavljeno.

Ko ste telefon povezali prek vhoda USB, aplikacija Android Auto vzpostavi povezavo prek tehnologije **Bluetooth®**.

Brezžična povezava

Aplikaciji Apple CarPlay in Android Auto lahko uporabite v načinu brezžične povezave, ne da bi morali pametni telefon priklopiti v vhod USB.

Za konfiguriranje tega načina upoštevajte postopek seznanjanja naprave **Bluetooth®**. Če ste opravili postopek seznanjanja in povezana naprava podpira način brezžične povezave, potrdite vzpostavitev povezave v sporočilu na zaslonu pametnega telefona in sistema **Uconnect™**.

Ob vsaki naslednji vzpostavitvi povezave bo način brezžične povezave samodejno na voljo. Če prekličete seznanjanje prek tehnologije **Bluetooth®**, je treba postopek seznanjanja ponoviti v meniju »Device Manager« [»Upravitelj naprav«].

Interakcija

Po postopku nastavitve se bo aplikacija samodejno zagnala v sistemu **Uconnect™**, ko boste pametni telefon povezali z vozilom prek vhoda USB.

❒ *Apple CarPlay:* Za interakcijo z aplikacijo Apple CarPlay pritisnite tipko na volanskem obroču (dolg pritisk tipke) ali grafično tipko »Home« [»Domov«] na zaslonu aplikacije Apple CarPlay.

❒ *Android Auto:* Za interakcijo z aplikacijo Android Auto pritisnite tipko na volanskem obroču (dolg pritisk tipke) ali grafično tipko »Microphone« [»Mikrofon«] na zaslonu aplikacije Android Auto (če je del opreme).

Navigacija

(če je del opreme)

Če je način »Nav« [»Navigacija«] sistema že aktiven ali če napravo povežete z vozilom, ko je seja navigacijskega sistema v teku, bo način navigacije v sistemu prekinjen, da se lahko nadaljuje navigacija v napravi.

Izbiro lahko kadar koli spremenite tako, da odprete izbrani navigacijski sistem in nastavite nov cilj.

Zapiranje aplikacij Android Auto in Apple CarPlay

Če želite zapreti aplikacijo Apple CarPlay ali Android Auto, fizično odklopite pametni telefon iz vhoda USB v vozilu ali odprite meni »Device Manager« [»Upravitelj naprav«].

GOVORNI UKAZI

(če je del opreme)

OPOMBA Govorni ukazi niso na voljo v jezikih, ki jih sistem ne podpira.

Za uporabo govornih ukazov pritisnite tipko na volanskem obroču (tipka »Voice« [»Govorni ukaz«]) ali tipko na zaslonu in glasno izgovorite funkcijo, ki jo želite aktivirati. Funkcijo lahko aktivirate tudi tako, da izgovorite »Jeep« ali »Hey Uconnect« [»Hej, Uconnect«] (če ste funkcijo predhodno omogočili, pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).

Seznam razpoložljivih govornih ukazov po kategorijah je prikazan na zaslonu.

Priporočeni govorni ukazi

Prikazan je seznam najpogosteje uporabljenih govornih ukazov.

Telefon

❒ Call <*contact name*> [Pokliči <*ime stika*>]
❒ Call <*number*> [Pokliči <*številka*>]
❒ Write message [Napiši sporočilo]
❒ Call back [Vrni klic]
❒ Show recent calls [Prikaži zadnje klice]
❒ Show outgoing calls [Prikaži odhodne klice]
❒ Show missed calls [Prikaži neodgovorjene klice]
❒ Show received calls [Prikaži prejete klice]

Govorni ukaz za sporočilo SMS

❒ Send a message to <*contact*> mobile / work [Pošlji SMS na mobilni/službeni telefon <*stik*>]

Govorni ukazi za uporabo predstavnosti
❒ I want to listen to music [Želim poslušati glasbo]
❒ Play <*track*> by <*artist*> [Predvajaj <*skladba*> <*izvajalec*>]
❒ Let me hear some <*genre*> [Želim poslušati <*zvrst*>]
❒ Show my playlists [Prikaži moje sezname predvajanja]
❒ Play album… [Predvajaj album ...]
❒ Play artist… [Predvajaj izvajalca ...]
❒ Play genre… [Predvajaj zvrst glasbe ...]
❒ Play playlist… [Predvajaj seznam predvajanja ...]

Radio
❒ I want to listen to music [Želim poslušati glasbo]
❒ Play <*track*> by <*artist*> [Predvajaj <*skladba*> <*izvajalec*>]
❒ Let me hear some <*genre*> [Želim poslušati <*zvrst*>]
❒ Show my playlists [Prikaži moje sezname predvajanja]
❒ I want to listen to a radio [Želim poslušati radio]
❒ Play radio <*name*> [Predvajaj radijsko postajo <*ime*>]
❒ Play channel <*number*> [Predvajaj kanal <*številka*>]
❒ Tune to <*frequency*> <*FM*>/<*AM*> [Nastavi <*frekvenca*> <*FM*>/<*AM*>]
❒ Tune to <*radio name*> [Nastavi <*ime radijske postaje*>]
❒ Tune to <*radio name*> DAB channel [Nastavi <*ime radijske postaje*> na kanalu DAB]

Navigacija
Glejte spodnji razdelek »Navigacija«.

Klimatska naprava
❒ Set the temperature to <*value*> [Nastavi temperaturo na <*vrednost*>]
❒ I'm cold [Zebe me]
❒ Make it warmer [Segrej zrak]
❒ Turn down the fan [Zmanjšaj hitrost ventilatorja]
❒ Turn on the A/C [Vklopi klimatsko napravo]

ZASLONSKI PRIKAZI HIBRIDNEGA SISTEMA (različice z blagim hibridom)

Na zaslonu sistema **Uconnect™** v vozilu lahko aktivirate/deaktivirate nekatere funkcije blagega hibridnega načina; več informacij preberite spodaj.

Naredite naslednje:

❒ na zaslonu sistema **Uconnect™** izberite grafično tipko »Car« [»Vozilo«] ali »Apps« [»Aplikacije«] , nato pa izberite možnost »E. Hybrid« [»Električni hibrid«]. Prikazal se bo seznam razpoložljivih zaslonskih prikazov:

- »Power Flow« [»Tok energije«]
- »Driving History« [»Zgodovina vožnje«]

Power Flow [Tok energije]

S funkcijo »Power Flow« [»Tok energije«] (sl. 372) lahko na zaslonu prikažete informacije, povezane s porazdelitvijo energije, ki jo porabljajo/proizvajajo sistemi:

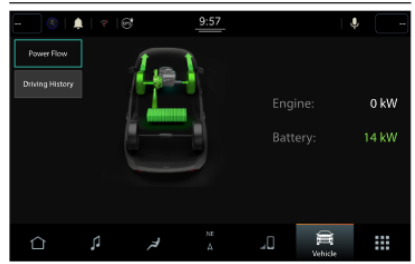
❒ »Engine« [»Motor«] (trenutna vrednost energije v kW, ki jo motor z notranjim zgorevanjem proizvaja). Odvisno od pogojev delovanja vozila se ta energija uporablja za premikanje vozila, ogrevanje potniške kabine, napajanje električnih obremenitev in polnjenje pomožne litijeve baterije. Delovanje motorja z notranjim zgorevanjem se spremlja, da se zmanjša poraba goriva.

❒ »Battery« [»Baterija«] (trenutna vrednost energije v kW, ki je povezana s porabo električnega motorja in električnimi obremenitvami vozila). S to energijo 48-voltna pomožna baterija oskrbuje električni motor, ki je vgrajen v elektrificiran samodejni menjalnik z dvojno sklopko.

Vožnja samo z električnim motorjem/ funkcijo »eLaunch« (električna vožnja)

Tokovi energije na sl. 372 ali sl. 373 (odvisno od različice) prikazujejo, da vlečno silo zagotavlja samo električni motor.

372 5520902D



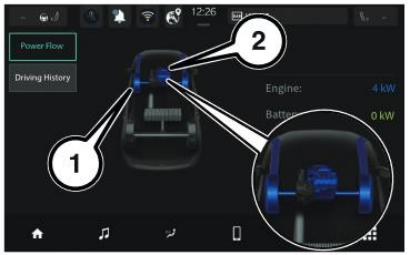
373 5520930D

Pritisnite grafično tipko »Power Flow« [»Tok energije«] na sl. 372 ali sl. 373 (odvisno od različice): na zaslonu se bodo prikazale prej

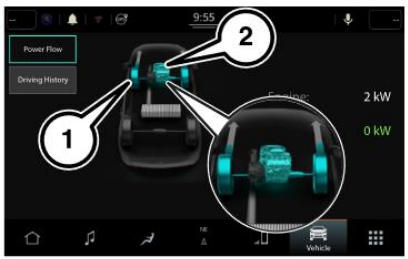
opisane informacije.

Vožnja samo z motorjem z notranjim zgorevanjem

Tokovi energije (1 na sl. 374 ali sl. 375 – odvisno od različice) prikazujejo, da vlečno silo zagotavlja samo motor z notranjim zgorevanjem (2).



374 5520903D



375 5520926D

Polnjenje pomožne baterije

Med upočasnjevanjem/zaviranjem tokovi (1 na sl. 376 ali sl. 377 – odvisno od različice) kažejo prenos energije iz koles v motor z notranjim zgorevanjem in iz motorja z notranjim zgorevanjem v pomožno baterijo (2), kar pomeni rekuperacijo energije.

Smer puščic (3) kaže smer tokov.

OPOMBA Če je pomožna baterija (48 V) prazna, na zaslonskem prikazu »Power Flow« [»Tokovi energije«] sistema **Uconnect™** niso prikazani tokovi klasičnega akumulatorja (12 V).

376 5520904D

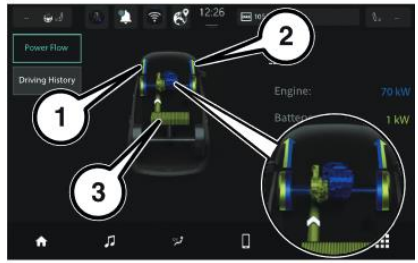
377 5520927D

OPOMBA Če 48-voltna pomožna baterija polni klasični 12-voltni akumulator, ko vozilo miruje, je običajno, da je na zaslonu sistema **Uconnect™** prikazan izhodni tok energije.

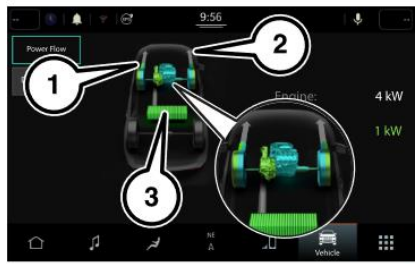
Pomoč električnega motorja za motor z notranjim zgorevanjem

Tokovi (1 in 2 na sl. 378 ali sl. 379 – odvisno od različice) in smer puščic iz pomožne baterije (3) proti motorju z notranjim zgorevanjem kažejo kombiniran pogon med motorjem z notranjim zgorevanjem in električnim motorjem.

Prispevek električnega motorja prikazujejo tokovi energije iz pomožne baterije.



378 5520907D



379 5520928D

Hibridni sistem lahko v nekaterih pogojih delovanja (sl. 380 ali sl. 381 – odvisno od različice) hkrati polni pomožno baterijo (zelena), ko motor z notranjim zgorevanjem (moder) zagotavlja vlečno silo vozila.

Tok energije kaže energijo, ki prehaja v baterijo.

380 5520908D

381 5520929D

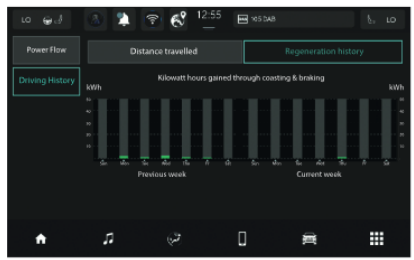
Driving History [Zgodovina vožnje]

S funkcijo »Driving History« [»Zgodovina vožnje«] si lahko na zaslonu ogledate grafe (za možnosti »Previous Week« [»Prejšnji teden«] in »Current Week« [»Tekoči teden«]) z naslednjimi informacijami:

❒ »Distance Travelled« [»Prevožena razdalja«] (vrednosti, izražene v km ali mi);
❒ »Regeneration« [»Regeneracija«] (vrednost energije, izražena v kWh).

Če pritisnete grafično tipko »Driving History« [»Zgodovina vožnje«] na zaslonu, se bodo prikazale informacije za možnost »Distance Travelled« [»Prevožena razdalja«] (sl. 382) ali »Regeneration« [»Regeneracija«] (sl. 383) (prikaz informacij v zvezi z regeneracijo pomožne baterije).

382 5520905D



383 5520906D

Distance Travelled [Prevožena razdalja]

Na zaslonskem prikazu »Distance Travelled« [»Prevožena razdalja«] sta prikazana palični grafikon s prevoženimi kilometri/miljami z baterijo ter moč motorja za trenutni teden in prejšnji teden. **Rumeni/svetlo zeleni** stolpci se nanašajo na delovanje s pomožno baterijo. **Modri** stolpci se nanašajo na delovanje z motorjem z notranjim zgorevanjem.

Regeneration [Regeneracija]

Na zaslonskem prikazu »Regeneration« [»Regeneracija«] je prikazan palični grafikon z energijo v kWh, pridobljeno v načinih »eBraking« in »eCoasting« za trenutni teden in prejšnji teden.

Prikazano je obdobje dveh tednov: vsak dan v tednu je prikazan s posameznim navpičnim stolpcem.

ZASLONSKI PRIKAZI HIBRIDNEGA SISTEMA (različice s priključnim hibridom)

Naredite naslednje:

❒ na zaslonu sistema **Uconnect™** izberite grafično tipko »Car« [»Vozilo«] ali »Apps« [»Aplikacije«] , nato pa izberite možnost »E. Hybrid« [»Električni hibrid«]. Prikazal se bo seznam razpoložljivih zaslonskih prikazov:

- »Power Flow« [»Tok energije«];
- »Driving History« [»Zgodovina vožnje«];
- »Schedules« [»Časovne nastavitve«];
- »e-Save«;
- »Charge Setting« [»Nastavitev polnjenja«].

Power Flow [Tok energije]

S funkcijo »Power Flow« [»Tok energije«] (sl. 384) lahko na zaslonu prikažete informacije, povezane s porazdelitvijo energije, ki jo porabljajo/proizvajajo sistemi:

❒ »Engine« [»Motor«] (vrednost energije v kW, ki jo motor z notranjim zgorevanjem proizvaja). Odvisno od pogojev delovanja vozila se ta energija uporablja za premikanje vozila, ogrevanje potniške kabine, napajanje električnih obremenitev in polnjenje visokonapetostne baterije. Delovanje motorja z notranjim zgorevanjem se spremlja, da se zmanjša poraba goriva;

❒ »Battery« [»Baterija«] (vrednost energije v kW, ki jo visokonapetostna baterija trenutno lahko proizvede/porablja. Ta energija napaja sprednji in zadnji električni motor ter obremenitve vozila);

❒ »Climate« [»Klimatska naprava«] (vrednost energije v kW, ki jo samodejna dvopodročna klimatska naprava uporablja za ohranjanje nastavljene temperature zraka v potniški kabini).

384 5520910D

OPOMBA Med upočasnjevanjem, ko poteka rekuperacija energije (»eBraking« ali »eCoasting«), je lahko vrednost energije visokonapetostne baterije, prikazana na zaslonu sistema Uconnect™, negativna.

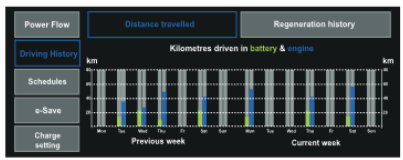
OPOMBA Porazdelitev tokov energije je grafično prikazana s puščicami na zaslonu sistema **Uconnect™**.

Driving history [Zgodovina vožnje] (če je del opreme)

S funkcijo »Driving History« [»Zgodovina vožnje«] si lahko na zaslonu ogledate grafe (za možnosti »Previous Week« [»Prejšnji teden«] in »Current Week« [»Tekoči teden«]) z naslednjimi informacijami:

❒ »Distance travelled« [»Prevožena razdalja«] (vrednosti, izražene v km ali mi) (sl. 385);

❒ »Regeneration« [»Regeneracija«] (vrednost energije, izražena v kWh) (sl. 386).



385 5520735D

386 5520736D

Distance Travelled [Prevožena razdalja]

Grafični stolpci na zaslonu (za možnosti »Previous Week« [»Prejšnji teden«] in »Current Week« [»Tekoči teden«]) označujejo prevoženo razdaljo (v km ali mi) v enem dnevu delovanja v električnem načinu (»ELECTRIC«) ali hibridnem načinu (»HYBRID«).

Zeleni stolpci se nanašajo na delovanje z električnim motorjem.

Modri stolpci se nanašajo na delovanje z motorjem z notranjim zgorevanjem.

Regeneration [Regeneracija]

Grafični stolpci na zaslonu prikazujejo vrednost energije, pridobljene iz visokonapetostne baterije (v kWh) med delovanjem načinov za rekuperacijo energije »eCoasting« in »eBraking«.

Schedules [Časovne nastavitve]

S funkcijo »Schedules« [»Časovne nastavitve«] (sl. 387) lahko načrtujete delovanje samodejne dvopodročne klimatske naprave in/ali polnjenje visokonapetostne baterije.

Kadar polnite vozilo ali če visokonapetostna baterija ni dovolj napolnjena, lahko pred vožnjo aktivirate predhodno ogrevanje/hlajenje potniške kabine. S puščico > (sl. 387) lahko izbirate med klimatsko napravo ali baterijo.

387 5520737D

Na zaslonu so prikazane tudi naslednje informacije: »Next Schedules« [»Naslednje časovne nastavitve«] (»Charge« [»Polnjenje«] in »Climate« [»Klimatska naprava«]) in »Estimated Time to Complete Charge« [»Predvideni čas do konca polnjenja«] (»Maximum« [»Najdaljši čas«] in »Minimum« [»Najkrajši čas«]).

Charge Schedule [Časovna nastavitev polnjenja]

S to funkcijo lahko nastavite polnjenje visokonapetostne baterije in izberete naslednje nastavitve:

❒ »Start Time« [»Čas začetka«]: čas aktiviranja postopka polnjenja. S to funkcijo lahko izberete časovni interval za aktiviranje postopka polnjenja;

❒ »Stop Time« [»Čas končanja«]: čas končanja postopka polnjenja;

❒ »Days of Charge Start« [»Dnevi začetka polnjenja«]: dan/dnevi, na katerega/-e se bo polnjenje začelo;

❒ »Until Full« [»Popolno polnjenje«]: polnjenje se nadaljuje, dokler ni visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena.

OPOMBA Če je izbrana ta možnost, postopka polnjenja ni mogoče prekiniti. Polnjenje se bo samodejno končalo, ko bo dosežen nivo 100 %.

OPOMBA Če časovna nastavitev polnjenja baterije ni bila nastavljena, za polnjenje visokonapetostne baterije priklopite kabel v električno vtičnico (časovne nastavitve polnjenja baterije ni treba nastaviti).

OPOMBA Če je bila izbrana nastavitev »Until Full« [»Popolno polnjenje«] in ste po času začetka polnjenja, ki je določen v načrtu, priklopili kabel, se bo postopek polnjenja visokonapetostne baterije začel naslednji dan (ob isti uri). Če želite takoj začeti polnjenje in ga nadaljevati, dokler se visokonapetostna baterija popolnoma ne napolni, izberite nastavitev »Charge Now« [»Začni polnjenje zdaj«].

Navodila za priklop polnilnega kabla preberite v opisu v razdelku »Polnjenje« poglavja »Spoznavanje vozila«.

Climate Schedule [Časovna nastavitev klimatske naprave]

Ta funkcija se uporablja za nastavljanje vklopa samodejne dvopodročne klimatske naprave, ko je motor izklopljen, z izbiro naslednjih nastavitev:

❒ »Departure Time« [»Čas odhoda«]: čas, ko se želite odpeljati. Vozilo bo avtonomno upravljalo čas aktiviranja predhodnega ogrevanja/hlajenja potniške kabine;

❒ »Allow Climate Schedule to pre-condition vehicle when battery level is below 25%« [»Omogoči, da časovna nastavitev klimatske naprave predhodno ogreje/ohladi vozilo, ko je raven baterije pod 25 %«]: omogoči ogrevanje/hlajenje potniške kabine, ko je napolnjenost visokonapetostne baterije nižja od 25 %. Predhodno ogrevanje/hlajenje je aktivno, četudi polnilni kabel ni priklopljen v polnilno vtičnico;

❒ »Repeat« [»Ponovitev«]: omogoči ponovitev funkcije za izbrane dneve v tednu (dnevi so prikazani na dnu zaslonskega prikaza).

OPOMBA Temperatura, ki jo nastavi samodejna dvopodročna klimatska naprava, je izbrana temperatura pred izklopom motorja ali klimatske naprave.

OPOMBA Če želite ustaviti postopek »Climate Schedule« [»Časovna nastavitev klimatske naprave«], zaženite motor ali pritisnite tipko OFF na plošči samodejne dvopodročne klimatske naprave.

OPOMBA Preden je dosežena temperatura udobja, pritisnite in spustite tipko za odklepanje vrat na ključu z daljinskim upravljanjem ali na ključki voznikovih vrat (pri različicah s sistemom vstopanja brez ključa (Passive Entry)), da odklenete vrata in izklopite alarm (če je del opreme). Nato pritisnite in spustite stikalo za vžig, preden je dosežena temperatura udobja.

OPOMBA Če je izbrana možnost »Allow Climate Schedule to precondition vehicle when battery level is below 25%« [»Omogoči, da časovna nastavitev klimatske naprave predhodno

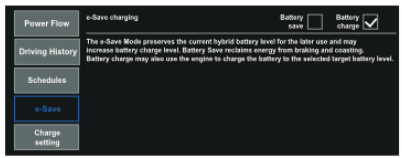
ogreje/ohladi vozilo, ko je raven baterije pod 25 %«], bo funkcija polnjenja visokonapetostne baterije začasno onemogočena. To je odvisno od porabe energije samodejne dvopodročne klimatske naprave v primerjavi z energijo, ki jo zagotavlja javna polnilna postaja: ob presežku energije se bo klimatska naprava vklopila in bo potekalo polnjenje.
OPOMBA Načrt vklopa samodejne dvopodročne klimatske naprave je mogoče aktivirati le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:
❒ vrata so pravilno zaprta;
❒ pokrov motorja je pravilno zaprt;
❒ prtljažna vrata so pravilno zaprta;
❒ zavorna stopalka ni pritisnjena;
❒ tipka za vklop varnostnih utripalk ni pritisnjena;
❒ alarm (če je del opreme) ni aktiven;
❒ raven napolnjenosti baterije je ustrezna;
❒ ključavnica/stikalo za vžig je v položaju/načinu STOP;
❒ prestavna ročica samodejnega menjalnika je v položaju P (parkiranje);

OPOMBE

❒ Če pride do težave z električnim motorjem, se bo načrt vklopa samodejne dvopodročne klimatske naprave čez približno 3 sekunde samodejno deaktiviral.
❒ Zaradi varnostnih razlogov je delovanje brisalcev vetrobranskega stekla onemogočeno, ko je načrt vklopa samodejne dvopodročne klimatske naprave aktiviran.

e-Save

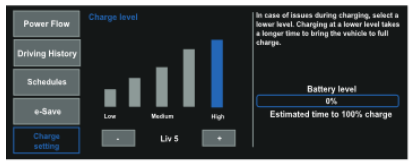
Funkcija »e-Save« (sl. 388) ohranja napolnjenost visokonapetostne baterije ali uporablja motor z notranjim zgorevanjem za polnjenje visokonapetostne baterije.



388 5520738D

Charge Settings [Nastavitve polnjenja]

S funkcijo »Charge Settings« [»Nastavitve polnjenja«] lahko nastavite raven moči/trenutno porabo med polnjenjem. Na zaslonu izberite prikazano raven, ki sega od najnižje ravni (»Lvl 1«) do najvišje ravni (»Lvl 5«).
Raven napolnjenosti visokonapetostne baterije (izražena v odstotkih) je prikazana z grafično vrstico na zaslonu (sl. 389). Na zaslonu so prikazane tudi naslednje informacije:
❒ »Battery Level« [»Raven baterije«]: grafična vrstica na zaslonu prikazuje stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije v odstotkih.
❒ »Estimated time to 100%« [»Predvideni čas do 100 %«]: ustreza času, potrebnemu za polnjenje visokonapetostne baterije do 100 %.
Če se med postopkom polnjenja pojavi težava, se bo na zaslonu prikazalo ustrezno sporočilo, ki vozniku predlaga, naj izbere nižjo raven (kar pomeni, da bo polnjenje trajalo dlje).



389 5520739D

OPOMBA Na zaslonu si lahko ogledate predvideni čas, ki je potreben za polnjenje do 100 % in se sproti posodablja.

Čas polnjenja

Čas polnjenja se razlikuje in je odvisen od:
❒ stanja napolnjenosti visokonapetostne baterije;
❒ starosti in temperature visokonapetostne baterije;
❒ vrste uporabljanega kabla (kabel »Mode 2« ali kabel »Mode 3«) in posledično izbranega načina polnjenja (priklop v gospodinjsko vtičnico, domačo (stensko) polnilno postajo ali javno polnilno postajo);

❒ katerih koli zunanjih ali okoljskih dejavnikov, kot so na primer vklop klimatske naprave, zunanja temperatura, temperatura visokonapetostne baterije, država, v kateri poteka polnjenje.

Časi polnjenja so lahko daljši, če je v sistemu nameščena naprava za toplotno zaščito, ki zmanjšuje polnilni tok v vtičnico, v katero je vozilo priklopljeno.

OPOMBA Časi polnjenja in toki se nanašajo na sisteme z napetostjo 230 V in frekvenco 50 Hz pri nazivnih pogojih in pri temperaturi okolice 20 °C +/– 5 °C.

OPOMBE

Naslednje informacije se nanašajo na uporabo polnilnih kablov »Mode 2«, ki so priloženi vozilu, in polnilnih kablov »Mode 3«, ki jih družba FCA dobavlja posebej kot del dodatne opreme.

Časi polnjenja, prikazani v spodnji preglednici, so ocene na podlagi polnjenja visokonapetostne baterije s stanjem napolnjenosti manj kot 1 %.

Vrsta uporabljenega polnilnega kabla »Mode 2« (*)

❒ Predvideni običajni čas polnjenja (če je izbrana možnost »Level 5« [»Raven 5«]): približno 4 ure

❒ Predvideni najdaljši čas polnjenja (če je izbrana možnost »Level 1« [»Raven 1«]): približno 22 ur

Vrsta uporabljenega polnilnega kabla »Mode 3« (**)

❒ Predvideni običajni čas polnjenja (če je izbrana možnost »Level 5« [»Raven 5«]): približno 1 ura in 45 minut

❒ Predvideni najdaljši čas polnjenja (če je izbrana možnost »Level 1« [»Raven 1«]): približno 9 ur (*)

Naveden običajni čas polnjenja je izračunan za največjo raven (5) »high« [»visoko«] moči, nastavljeno na zaslonu sistema **Uconnect™**, ki ustreza največji porabi električnega toka 13 A. Če izberete nižjo raven moči, se bo čas polnjenja nelinearno podaljšal do najdaljšega časa 22 ur pri ravni (1) »low« [»nizko«]), nastavljeni na zaslonu sistema **Uconnect™**, ki ustreza porabi električnega toka 2,7 A.

OPOMBA Glede na državo, v kateri se vozilo prodaja, in nastavitev »Charging level« [»Raven polnjenja«] (nizka – »Level 1« [»Raven 1«] ali visoka – »Level 5« [»Raven 5«]), izbrano na zaslonu sistema **Uconnect™**, se vrednosti porabe električnega toka (od najmanj 2,7 A do največ 13 A) in povezani časi polnjenja lahko razlikujejo, saj so največje dovoljene ravni polnilnega kabla »Mode 2« morda nižje od 13 A.

(**) **Naveden običajni čas polnjenja** je izračunan za največjo raven (5) »high« [»visoko«] moči, nastavljeno na zaslonu sistema **Uconnect™**, ki ustreza največji porabi električnega toka 32 A. Če izberete nižjo raven moči, se bo čas polnjenja nelinearno podaljšal do najdaljšega časa 9 ur pri ravni (1) »low« [»nizko«]), nastavljeni na zaslonu sistema **Uconnect™**, ki ustreza porabi električnega toka 6,4 A.

NAVIGACIJA

(če je del opreme)

Pritisnite grafično tipko »Nav« [»Navigacija«], da se na zaslonu prikaže navigacijski zemljevid.

Zemljevid si lahko ogledate na enak način kot običajne papirnate zemljevide. Po zemljevidu se lahko premikate s potezami, povečate pa ga lahko s tipkami za povečavo.

Svoj cilj lahko najdete tako, da ga izberete na zemljevidu, izberete shranjen cilj (na primer »Home« [»Dom«] ali »Work« [»Služba«]) ali poiščete naslov s tipko »Search« [»Iskanje«] v glavnem meniju.

Ko ste izbrali cilj, bo pot načrtovana in prikazana na zaslonskem prikazu »Map view« [»Pogled zemljevida«]. Vrstica načrtovane poti se prikaže na desni strani zaslona in prikazuje dodatne dogodke na poti, npr. nesreče in prometne kamere. Prikazana sta tudi čas prihoda in preostala razdalja.

Z možnostjo »Guidance view« [»Pogled usmerjanja«] lahko izberete prikaz načrtovane poti s sliko 3D.

OPOMBA Glasnost navigacijskega sistema je mogoče nastaviti le med navigacijo, ko sistem daje govorna navodila.

OPOMBA V nekaterih državah je uporaba tipkovnice dovoljena le, ko vozilo miruje. Če poskusite vnesti besedilo (npr. naslov), ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali vnos telefonske številke, se bo na zaslonu prikazalo opozorilno sporočilo in postopek bo končan.

Priporočamo, da med vožnjo uporabite govorne ukaze.

Glavni meni navigacijskega sistema

V možnosti »Map view« [»Pogled zemljevida«] ali »Guidance view« [»Pogled usmerjanja«] tapnite tipko »Main menu« [»Glavni meni«], da odprete meni.

V glavnem meniju so na voljo naslednje tipke:

»Search« [»Išči«]: izberite to grafično tipko za iskanje naslova, mesta ali interesne točke, nato pa izberite načrtovano pot do lokacije.

»Drive Home« [»Pelji domov«]): izberite to tipko, če želite začeti navigacijo do lokacije, ki je shranjena kot »Home« [»Dom«]. Če je ta tipka prikazana kot »Add Home« [»Dodaj lokacijo doma«], jo izberite, da nastavite lokacijo svojega doma.

»Drive to work« [»Vožnja do službe«]: izberite to tipko, če želite začeti navigacijo do lokacije, ki je shranjena kot »Work« [»Služba«]. Če je ta tipka prikazana kot »Add Work« [»Dodaj lokacijo službe«], jo izberite, da nastavite lokacijo službe.

»Recent« [»Nedavni cilji«]: izberite to tipko, da odprete seznam nedavnih ciljev. Izberite nedavni cilj za načrtovanje poti do tega cilja.

»Favourites« [»Priljubljeni«]: izberite to tipko, da prikažete shranjene kraje.

»Trips« [»Potovanja«]: izberite to tipko, da prikažete shranjena potovanja.

»Maps« [»Zemljevidi«]: izberite to tipko, da prikažete seznam nameščenih zemljevidov. Zemljevidi se samodejno posodobijo.

»Settings« [»Nastavitve«]: izberite to tipko, da odprete meni »Settings« [»Nastavitve«]. V meniju »Settings« [»Nastavitve«] lahko spreminjate elemente, prikazane na zaslonskem prikazu navigacije.

Tipke sistema

Naslednje tipke so prikazane na različnih zaslonskih prikazih navigacijskega sistema:

Ko ste izbrali cilj, pritisnili točko na zemljevidu ali uporabili funkcijo iskanja, izberite to tipko. Navigacijski sistem bo poiskal najboljšo pot in dve alternativni poti, če sta na voljo. Alternativno pot lahko izberete, da se na primer izognete cestninam ali gostemu prometu.

To tipko uporabite za prikaz rezultatov na zemljevidu ali na seznamu.

To tipko uporabite za dostop do menija »Route Options« [»Možnosti poti«]. Na tem zaslonskem prikazu lahko spremenite načrtovano pot, ko je ta aktivna.

Izberite to tipko, da se vrnete na prejšnji zaslonski prikaz.

Izberite to tipko, da se vrnete na zaslonski prikaz »Map view« [»Pogled zemljevida«].

Izberite to tipko, da preklopite med pogledi »3D direction up« [»3D-pogled smer navzgor«], »2D direction up« [»2D-pogled smer navzgor«] in »2D north up« [»2D-pogled sever navzgor«].

Izberite to tipko, da preklopite med zvočnimi navodili, samo opozorilom ali izklopom zvoka.

Načrtovanje poti – iskanje javne polnilne postaje

(različice s priključnim hibridom)

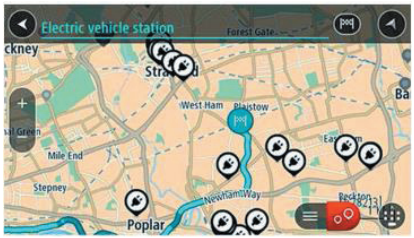
OPOZORILO Zaradi varnosti in izogibanja motnjam med vožnjo pot vedno načrtujte pred začetkom vožnje.

Če želite poiskati polnilno postajo, naredite naslednje:

❒ Izberite tipko za glavni meni, da odprete ustrezni meni .

❒ Izberite »EV Charging Station« [»Polnilna postaja za električna vozila«] .

Odpre se zemljevid z lokacijami polnilnih postaj (sl. 390).



390 J0A4033

Če je pot načrtovana, bodo na zemljevidu prikazane polnilne postaje v bližini vašega cilja. Če pot ni načrtovana, bodo na zemljevidu prikazane polnilne postaje v bližini vaše trenutne lokacije.

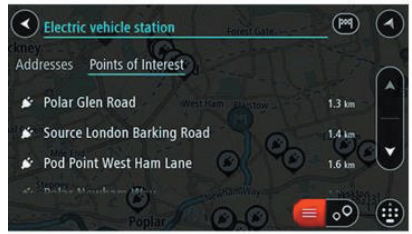
S pritiskom tipke lahko odprete zaslon, na katerem je prikazan seznam polnilnih postaj.

Na seznamu lahko izberete polnilno postajo, ki bo prikazana na zemljevidu.

Namig: Seznam rezultatov si lahko ogledate z drsnikom na desni strani zaslona.

❒ Izberite polnilno postajo na zemljevidu ali seznamu (sl. 391). Na zemljevidu se odpre pojavni meni, ki prikazuje ime polnilne postaje.

❒ Za načrtovanje poti do izbrane polnilne postaje izberite tipko »Drive« [»Vožnja«] . Pot je načrtovana in začne se usmerjanje do vašega cilja. Takoj ko začnete vožnjo, se samodejno prikaže pogled usmerjanja.



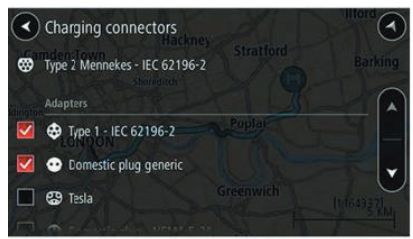
391 J0A4034

Namig: S pojavnim menijem lahko polnilno postajo dodate kot postanek na načrtovani poti. Polnilne postaje, ki so nastavljene kot postanek na vaši načrtovani poti, imajo modro ikono.

Polnilni priključki

(različice s priključnim hibridom)

V glavnem meniju izberite »Settings« [»Nastavitve«], nato pa izberite možnost »Charging Connectors« [»Polnilni priključki«] . Lahko izberete ustrezni polnilni priključek, ki ga uporabite pri iskanju polnilne postaje. Polnilni priključek, ki je priložen vozilu, je že izbran (sl. 392).



392 J0A4047

Posodobitev zemljevida

Za zagotovitev najboljšega delovanja je treba navigacijski sistem redno posodabljati. Storitev Mopar Map Care ponuja novo posodobitev zemljevida vsake 3 mesece.

Posodobitve lahko prenesete na spletnem mestu maps.mopar.eu in jih namestite neposredno v sistem **Uconnect™**. Vse posodobitve so brezplačno na voljo 3 leta od začetka veljavnosti garancije vozila.

Navigacijski sistem lahko posodobite tudi pri pooblaščenem prodajalcu/serviserju vozil Jeep.

OPOMBA Pri pooblaščenem prodajalcu/serviserju boste za posodobitev navigacijskega sistema morda morali plačati.

Govorni ukazi

OPOMBA Vnos naslovov z govornimi ukazi je podprt le v državi, kjer ste, in če se jezik sistema ujema z lokalnim jezikom.
Če je vozilo na primer v Italiji, bo italijanske naslove mogoče vnesti le, če je jezik sistema nastavljen na italijanščino.

Po pritisku tipke na volanskem obroču je mogoče dati naslednje govorne ukaze:

❒ Find »POI« [»Poišči interesno točko«];
❒ Go to »address« [Navigacija do »naslov«];
❒ Go to »city name« centre [Navigacija do središča mesta »ime mesta«];
❒ Drive towards a town centre [Vožnja do središča mesta];
❒ Navigate home [Navigacija do doma];
❒ Go via home [Pojdi mimo doma];
❒ Clear route [Izbriši pot];
❒ Recent destinations [Nedavni cilji];

❒ Stop at a recent destination [Ustavi se na nedavnem cilju];
❒ 2D view [2D-pogled];
❒ 3D view [3D-pogled].

Nastavitev glasnosti

Glasnost navigacijskega sistema lahko nastavite le, ko navigacijski sistem daje govorna navodila.

SETTINGS [NASTAVITVE]

S pritiskom grafične tipke »Vehicle« [»Vozilo«] lahko odprete stran »Settings« [»Nastavitve«].

Nastavitve so na voljo, če je hitrost vozila nižja od 8 km/h. Do nastavitev lahko dostopate tako, da pritisnete tipko »Settings« [»Nastavitve«] v vrstici stanja ali izberete možnost v spodnjem desnem kotu na glavni strani funkcije, ki si jo ogledujete.

OPOMBA Prikazani menijski elementi se razlikujejo glede na različice.

Meni je okviren in vključuje naslednje elemente:
❒ My Profile [Moj profil];
❒ Language [Jezik];
❒ Display [Zaslon];
❒ Audio [Zvok];
❒ Units [Enote];
❒ Safety and Driving Assistance [Varnost in pomoč pri vožnji];
❒ Date and Time [Datum in čas];
❒ Phone/**Bluetooth**® [Telefon/Bluetooth®];
❒ Camera [Kamera];
❒ Lights [Luči];
❒ Brakes [Zavore];
❒ Doors & Locks [Vrata in ključavnice];
❒ Key-off options [Možnosti ob izklopu motorja];
❒ Radio Setup [Nastavitev radijskega sprejemnika];
❒ Reset Notifications [Ponastavitev obvestil];
❒ Geolocation [Geolokacija];
❒ Software update [Posodobitev programske opreme];
❒ System Information [Informacije o sistemu].

APPS [APLIKACIJE]

Če pritisnete grafično tipko »Apps« [»Aplikacije«], se bodo prikazali podmeniji »Favourites« [»Priljubljene«], »Recent« [»Nedavne«], »Other categories« [»Druge kategorije«] in »All« [»Vse«].

Favourites [Priljubljene]

Podmeni »Favourites« [»Priljubljene«] (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme) vsebuje strani »Electrical functions« [»Električne funkcije«] in »Performance« [»Zmogljivost«].

Stran »Favourites« [»Priljubljene«] lahko vsebuje do 6 priljubljenih strani. Ko boste dosegli največje dovoljeno število strani in boste poskušali dodati dodatno stran, se bo prikazalo sporočilo.

Za dodajanje ali odstranjevanje aplikacije s seznama priljubljenih izberite ali prekličite izbiro zvezdice, ki se prikaže na ikoni aplikacije na seznamu, prikazanem na straneh »Recent« [»Nedavne«], »Categories« [»Kategorije«] in »All« [»Vse«]. Pojavno okno vas bo pozvalo, ali želite aplikacijo shraniti med priljubljene ali ne. Postopek lahko prekličete tako, da izberete »Cancel« [»Prekliči«] ali »X«.

Recent [Nedavne]

Podmeni »Recent« [»Nedavne«] vsebuje nedavno uporabljene ali prenesene aplikacije. Aplikacije bodo na seznamu razvrščene v kronološkem vrstnem redu.

V podmenijih »Recent« [»Nedavne«], »Categories« [»Kategorije«] in »All« [»Vse«] se prikaže sporočilo, ki vas poziva, da pritisnete zvezdico na ikoni aplikacije, da jo dodate na seznam priljubljenih aplikacij.

Other categories [Druge kategorije]

Podmeni »Other categories« [»Druge kategorije«] vsebuje seznam filtriranih kategorij iz različnih aplikacij. Prikazane so naslednje kategorije: Media [Predstavnost], A/C [Klimatska naprava], Nav [Navigacija], Telephone [Telefon], Vehicle [Vozilo], System [Sistem] in druge. Aplikacije v vsaki kategoriji so prikazane v abecednem vrstnem redu.

All [Vse]

Podmeni »All« [»Vse«] vsebuje vse razpoložljive aplikacije in vam omogoča iskanje po njih v abecednem vrstnem redu od A do Z ali od Z do A.

PRIPOMOČKI

Na glavni strani si lahko na seznamu razpoložljivih pripomočkov ogledate strani s povzetki funkcij sistema **Uconnect™** (ki se imenujejo »pripomočki«). Če želite dodati pripomoček, pritisnite tipko na zaslonu in na seznamu izberite želeni pripomoček.

Nekatere pripomočke lahko prilagodite tako, da pritisnete tipko ob naslovu. Tako boste odprli zaslon za prilagajanje.

Število pripomočkov, ki jih lahko namestite na stran, je odvisno od njihove velikosti. Več strani (največ pet) lahko dodate tako, da na zaslonu pritisnete tipko »+«.

Če želite preklapljati med stranmi, se za kratko dotaknite strani in s prstom podrsajte desno ali levo.

Strani lahko izbrišete z ukazom »Delete page« [»Izbriši stran«] ali preuredite z ukazom »Reorder pages« [»Preuredi strani«].

OPOMBA Prilagajanje je aktivno le, ko vozilo miruje. Če jih poskusite prilagajati, ko se vozilo premika, ali poskusite odpeljati, ne da bi končali postopek, se bo na zaslonu prikazalo opozorilno sporočilo in postopek bo končan.

PREMIKANJE PRIPOMOČKOV

Izberite želeni pripomoček, nato pa:

za premikanje pripomočka: pritisnite in za nekaj sekund pridržite želeni pripomoček, nato pa ga premaknite v desno ali levo stran zaslona;

za spreminjanje velikosti pripomočka: pritisnite ikono za spreminjanje velikosti pripomočka;

za ogled vsebine pripomočka: izberite želeni pripomoček, nato pa se pomikajte v navpični smeri. Pri spreminjanju vrstnega reda pripomočkov (ogledu njihovih sličic) si ni mogoče ogledati njihove vsebine.

PROFILI

V območju Profiles [Profili] lahko ustvarite avatar in vnesete svoje prilagoditve.

Če izberete možnost »All profiles« [»Vsi profili«], se prikažejo vsi obstoječi profili. Shranite lahko do 5 različnih profilov. Profile lahko v enem koraku izbrišete s funkcijo »Delete personal data« [»Izbriši osebne podatke«] v meniju »Settings« [»Nastavitve«] in s funkcijo obnovitve nastavite na privzete vrednosti.

Za ustvarjanje profila izberite možnost »Create profile« [»Ustvari profil«] in vnesite ime svoje izbire, izberite enega od razpoložljivih avatarjev in shranite sedež v vozilu, na katerem običajno sedite.

S tipko v načinu »Valet« [»Parkirna služba«] na strani »All profiles« [»Vsi profili«] lahko izključite vse profile in ohranite privzete nastavitve.

POSODOBITEV SISTEMA

Sistem **Uconnect™** lahko posodobite na daljavo prek brezžične povezave.

OPOMBA Slike so navedene le kot primer. Odvisno od različice/trga se lahko razlikujejo od spodaj prikazanih.

OPOMBA Brezžične posodobitve programske opreme namesto uporabe zunanjih brezžičnih povezav uporabljajo podatkovno povezljivost, vgrajeno v vozilo, brez dodatnih stroškov za kupca.

Ko je na voljo posodobitev programske opreme, se na zaslonu prikaže pojavno okno, ki voznika obvešča, da je na voljo nova različica programske opreme ali nove funkcije za sistem **Uconnect™**.

OPOMBA Med posodabljanjem vzvratna kamera, sistem **Uconnect™** in drugi sistemi za pomoč vozniku niso na voljo. Posodobitev je priporočljivo izvesti, ko je vozilo ustavljeno.

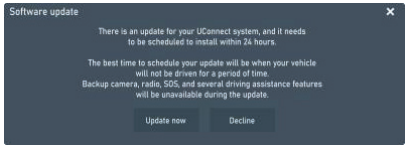
OPOZORILO Po brezžični posodobitvi programske opreme se nastavitve vozila ali telefona lahko izgubijo. Preverite in po potrebi znova vnesite manjkajoče nastavitve sistema.

Takojšnja posodobitev

Pritisnite tipko »Update Now« [»Posodobi zdaj«] (sl. 393), da takoj posodobite programsko opremo, ko se na zaslonu prikaže pojavno okno.

Načrtovana posodobitev

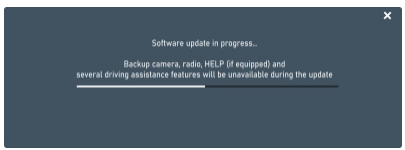
Z možnostjo načrtovane posodobitve lahko določite drug čas posodobitve. Pritisnite puščico △/▽ na zaslonu, da nastavite želeni čas.



393 5520732D

OPOMBA Možnost načrtovane posodobitve lahko uporabite dvajsetkrat na posodobitev. Po dvajseti odložitvi posodobitve bo posodobitev obvezna ob naslednjem zagonu motorja. Če je posodobitev obvezna, lahko pritisnete samo tipko »OK« [»V redu«] na pojavnem oknu in začnete posodobitev.

Med posodabljanjem bo radio prikazoval odstotek dokončane posodobitve in preostali čas do konca (sl. 394). Ko je posodobitev končana, se bo sistem **Uconnect™** samodejno ponovno zagnal.



394 5520733D

Posodobitve prek zunanje brezžične povezave

Ko je na voljo posodobitev programske opreme prek brezžične povezave, se na zaslonu prikaže pojavno okno, ki omogoča takojšnjo ali poznejšo posodobitev.

OPOMBA Med posodabljanjem vzvratna kamera, sistem **Uconnect™** in drugi sistemi za pomoč vozniku niso na voljo. Posodobitev je priporočljivo izvesti, ko je vozilo ustavljeno.

Da omogočite posodobitev programske opreme sistema **Uconnect™**, naredite naslednje:

❒ Na zaslonu izberite »Settings« [»Nastavitve«].

❒ Na seznamu nastavitev izberite »Wi-Fi«.

❒ Med prikazanimi usmerjevalniki izberite pravilni brezžični usmerjevalnik.

OPOMBA Če je brezžični usmerjevalnik predaleč od vozila, ne bo prikazan med razpoložljivimi usmerjevalniki.

❒ Če vas sistem pozove, vnesite geslo za dostop do usmerjevalnika in izberite »OK« [»V redu«].

Da omogočite posodobitve programske opreme, naredite naslednje:

❒ Na zaslonskem prikazu z brezžičnimi nastavitvami izberite možnost »Enable software download over Wi-Fi« [»Omogoči prenos programske opreme prek brezžične povezave«].

❒ Ko je na voljo posodobitev programske opreme, se na zaslonu sistema **Uconnect™** prikaže pojavno okno, ki vas obvešča, da je na voljo nova posodobitev. Ko vas sistem vpraša, ali se želite povezati z brezžičnim omrežjem, izberite »Yes« [»Da«].

❒ Med posodabljanjem se prikaže drugo pojavno okno, ki prikazuje preostali čas in napredek posodobitve v odstotkih. Ko je posodobitev končana, pritisnite »OK« [»V redu«].

Takojšnja posodobitev

Ko se na zaslonu prikaže pojavno okno, pritisnite tipko »Update Now« [»Posodobi zdaj«], da takoj posodobite programsko opremo.

Načrtovana posodobitev

Z možnostjo načrtovane posodobitve lahko nastavite poznejši čas posodobitve. Pritisnite puščico △/▽ na zaslonu, da nastavite želeni čas.

OPOMBA Možnost načrtovane posodobitve lahko uporabite dvajsetkrat na posodobitev. Po dvajseti odložitvi posodobitve bo posodobitev obvezna ob naslednjem zagonu motorja. Če je posodobitev obvezna, lahko pritisnete samo tipko »OK« [»V redu«] na pojavnem oknu in začnete posodobitev.

Med posodabljanjem bo avtoradio prikazoval odstotek dokončane posodobitve in preostali čas do konca (sl. 394). Ko je posodobitev končana, se bo sistem **Uconnect™** samodejno ponovno zagnal.

Napake med posodobitvijo

Če med posodabljanjem pride do napak, se postopek prekine in se prikaže sporočilo, ki voznika obvešča, da je bila obnovljena prejšnja različica programske opreme.

V tem primeru se obrnite na pooblaščenega prodajalca/serviserja vozil Jeep.

POVEZANE STORITVE – STORITVE UCONNECT

487)

(če so del opreme)

Povezane storitve Uconnect obogatijo izkušnjo uporabe vozila tako, da ga povežejo z omrežjem.

Storitve (če so del opreme) vam omogočajo, da po potrebi in v nujnih primerih prejmete pravočasno pomoč, pridobite informacije o stanju vozila in njegovi lokaciji, daljinsko upravljate vozilo ter s sprotnimi posodobitvami izboljšate izkušnjo navigacijskega sistema (če je del opreme).

Do storitev Uconnect lahko dostopate z namensko aplikacijo My Uconnect za pametni telefon ali pametno uro, spletnim portalom ali sistemom **Uconnect™** v vozilu.

Razpoložljivost storitev zahteva pogodbo za storitve Uconnect.

Več informacij o storitvah Uconnect – uporabnost, razpoložljivost, združljivost, paketi in specifikacije – preberite na uradnem spletnem mestu družbe Jeep.

SPLOŠNA IZJAVA O ZAVRNITVI ODGOVORNOSTI

Osebni podatki in zasebnost

❒ Družba FCA zbira, obdeluje in uporablja osebne podatke v zvezi z vozilom skladno z zakonskimi zahtevami. Več informacij o splošnih pogojih storitve in politikah varstva podatkov preberite na uradnem spletnem mestu družbe Jeep.

❒ Stranka je izključno odgovorna za uporabo storitev v vozilu, četudi jih uporabljajo druge osebe, ter mora vse uporabnike in potnike v vozilu seznaniti s storitvami in funkcijami ter omejitvami sistema.

❒ **Če je storitev klica na pomoč (HELP) in klica za pomoč na cesti (ASSIST) aktivirana, bo klic samodejno preusmerjen na zasebni klicni center. Upoštevajte, da se za klic na pomoč (HELP) in klic za pomoč na cesti (ASSIST), kadar koli se besedilo sklicuje nanj, šteje, da ga upravljajo zasebni ponudniki storitev.**

Pogoji za delovanje

❒ Za uporabo nekaterih storitev Uconnect se morate registrirati na namenskem portalu, do katerega lahko dostopate na uradnem spletnem mestu družbe Jeep, nato pa jih aktivirati in se prijaviti v svoje naprave.

❒ Storitve Uconnect niso na voljo na vseh trgih in zanje veljajo omejitve glede na vrsto sistema **Uconnect™** ter lokacijo in trajanje storitev.

❒ Popolno delovanje storitev Uconnect, vključno s klici na pomoč (HELP) in klici za pomoč na cesti (ASSIST), je odvisno od pokritosti mobilnega omrežja in geolokacije GPS, brez katere ustrezno delovanje storitev ni zagotovljeno. Pokritosti ni mogoče zagotoviti v predorih, garažah, večnadstropnih parkirnih hišah in v gorah.

❒ Ob preobremenitvi mobilnega omrežja ali težavah v zvezi z virom napajanja vozila (npr. skoraj izpraznjen klasični akumulator) storitve morda ne bodo na voljo.

❒ Ko uporabljate storitve, morate geslo uporabljati strogo za osebne namene in ga ne smete razkriti tretjim osebam.

STORITVE

OPOMBA Datum in čas, ki sta prikazana na zaslonu sistema **Uconnect™**, se morata ujemati z dejanskim datumom in časom tudi po odklopu akumulatorja. Nastavite ju lahko v meniju »Settings« [»Nastavitve«] v sistemu **Uconnect™**. Do morebitnega neujemanja med datumom in časom na zaslonu ter dejanskim datumom in časom lahko pride zaradi napake povezanih storitev.

OPOZORILO Nekatere spodaj navedene storitve morda ne bodo na voljo, če vozilo več kot 20 dni pustite z izklopljenim motorjem. Zaženite motor, da znova aktivirate te storitve.

Glede na opremo vozila in državo so lahko na voljo različne storitve za različna obdobja. Več informacij o svojem vozilu poiščite na osebni strani na uradnem spletnem mestu družbe Jeep.

Nekaj paketov, ki so na voljo strankam, je:

❒ **My Assistant** (če je del opreme): storitev skrbi za stranke in varnostnih opozoril, kar vključuje (če je del opreme):

- »HELP ASSIST calls« [»Klic na pomoč in klic za pomoč na cesti«] (glejte poglavje »Ukrepanje v sili«);

● »Vehicle Health Report« [»Poročilo o stanju vozila«]: informacije o stanju vozila, obveščanje stranke o morebitnem potrebnem vzdrževanju z rednimi e-poštnimi sporočili. Storitev se zagotavlja, če je stranka mreži FCA posredovala veljavni e-poštni naslov;
● »In-Vehicle Notifications« [»Obvestila v vozilu«]: možnost prejemanja sporočil in/ali obvestil v zvezi z zagotavljanjem storitev in opomnikov o izvajanju storitve in/ali vpoklicev na zaslonu sistema **Uconnect™**.

Za več informacij o prejetih sporočilih se lahko obrnete na službo za pomoč strankam družbe FCA.

❒ **My eCharge:** to je storitev, ki vam omogoča, da najdete, uporabite in plačate polnjenje na javnih polnilnih postajah ter spremljate svojo zgodovino polnjenja. Ta storitev vam tudi omogoča, da neposredno iz svojega pametnega telefona upravljate polnjenja na svoji zasebni stenski polnilni postaji.

❒ **My Car:** storitev spremljanja stanja vozila. Na zaslonu sistema **Uconnect™** obvešča o morebitnih okvarah vozila.

❒ **My Remote:** to storitev lahko uporabljate za upravljanje postopkov, ki jih izvajate na daljavo (vklop luči, zaklepanje/odklepanje vrat, iskanje vozila itd.), v mobilni aplikaciji My Uconnect in z združljivimi glasovnimi pomočniki. Lahko nastavite opozorila med vožnjo z obvestili, ko na primer presežete nastavljeno območje ali čas.

Samo pri različicah s priključnim hibridom lahko uporabljate tudi storitve »E-Control« [»E-nadzor«], s katerimi lahko na daljavo upravljate vse funkcije, povezane s polnjenjem visokonapetostne baterije, denimo aktiviranje polnjenja, časovno nastavitev polnjenja in spremljanje stanja napolnjenosti baterije ter programiranje vklopa klimatske naprave.

Če ste na zaslonu sistema **Uconnect™** izbrali časovno nastavitev polnjenja baterije in polnjenje poteka z orodji/povezavami, ki imajo svoje rešitve načrtovanja polnjenja, se prepričajte, da je programiranje združljivo s programiranjem v vozilu, sicer polnjenje morda ne bo mogoče.

❒ **My Navigation** (odvisno od razpoložljivosti glede na različico/trg): povezana navigacijska storitev s sprotnimi informacijami o vremenu, prometu in prometnih kamerah. Storitev vključuje tudi funkcijo »Send & Go« za pošiljanje cilja navigacijskemu sistemu vozila iz aplikacije My Uconnect in »Last Mile Navigation« [»Navigacija za hojo do končnega cilja«] za nadaljevanje navigacije iz pametnega telefona v zadnjem odseku ceste, ki ni dosegljiv z vozilom. Pri različicah s priključnim hibridom lahko na zemljevidu vidite tudi preostali doseg glede na količino goriva in stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije ter poiščete polnilne postaje na poti. Storitev brezžičnega posodabljanja vam omogoča, da izkoristite najnovejšo različico zemljevidov, ne da bi morali ročno izvesti posodobitve.

❒ **My Wi-Fi:** dodatna storitev dostopne točke Wi-Fi. Ta storitev zagotavlja dostop do interneta v vozilu z vsemi napravami, ki imajo povezavo Wi-Fi (pametnimi telefoni, tabličnimi računalniki, prenosnimi računalniki) (podprte tehnologije: 3G, 4G). V vozilu se ustvari zasebna točka za internetni dostop Wi-Fi. Ta funkcija, ki je na voljo, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE ali ko motor deluje, omogoča hkratno povezavo do osmih naprav, ne pa tudi neposredne komunikacije med napravami. Kakovost storitve, ki jo omogoča vgrajena dostopna točka Wi-Fi, je odvisna od pokritosti omrežja mobilnega operaterja. Uporabniki z aktivnim paketnim prenosom podatkov lahko s storitvijo dostopne točke Wi-Fi v vozilu tudi uporabljajo storitev radijskega prepoznavanja za izvajanje različnih postopkov, kot so preverjanje vremena ali novic, predvajanje glasbe, interakcija z navigacijskim sistemom in daljinsko upravljanje pametnih naprav v svojem domu.

OPOMBA Ime dostopne točke in geslo je mogoče spremeniti le, ko je ključavnica/stikalo za vžig v položaju/načinu ENGINE in motor deluje.

Izkušnjo s storitvami Uconnect lahko obogatite z nakupom dodatnih storitev, za katere je zahtevana naročnina.

Nanje se lahko neodvisno naročite iz kataloga storitev, ki so na voljo za vozilo, in sicer neposredno na osebni strani na uradnem spletnem mestu družbe Jeep.

❒ **My Alert:** dodatna storitev z obvestili v aplikaciji in na spletu ob domnevnih poskusih kraje ter pomočjo v primeru kraje.

DEAKTIVIRANJE NAČINA GEOLOKACIJE

(če je del opreme)

Če želite deaktivirati način geolokacije, lahko to naredite v sistemu **Uconnect™** (več podrobnosti poiščite v meniju »Nastavitve« sistema **Uconnect™**).

Ko je način geolokacije deaktiviran, nekatere storitve v mobilnih aplikacijah in na spletu, ki uporabljajo lokacijo vozila, ne bodo na voljo.

OPOZORILO Ikona na vrhu zaslona sistema **Uconnect™** prikazuje, da je funkcija geolokacije aktivna (ON). Ko je geolokacija vklopljena, se aktivira sledenje položaju vozila, da je omogočeno delovanje funkcij, ki to zahtevajo. Ko je geolokacija izklopljena, položaju vozila sledijo samo navigacijski sistem, varnostni sistem, zaščitni sistem in sistem za pomoč vozniku (če je del opreme). Navodila za deaktiviranje funkcije preberite v poglavju »Nastavitve« sistema **Uconnect™**.

POSODOBITEV SISTEMA

Storitve Uconnect in programska oprema aplikacij sistema **Uconnect™** se posodabljajo na daljavo, da so stranki zagotovljene novejše različice programske opreme, ki vključujejo nove funkcije ali izboljšave/izpopolnitve funkcij, ki so že na voljo.

Posodobitve se izvajajo po presoji družbe FCA.

Nekatere posodobitve sistema se bodo izvajale samodejno, o drugih pa bo stranka obveščena s prikazom sporočil na zaslonu sistema **Uconnect™**, tako da bo stranka lahko potrdila ali odložila posodobitev. Če sistem ni na voljo, bo sistem **Uconnect™** stranko o tem obvestil.

Za več informacij o storitvah, funkcijah, specifikacijah, razpoložljivosti in morebitnih posodobitvah vedno preverite vsebine na uradnem spletnem mestu družbe Jeep.

DEAKTIVIRANJE STORITEV UCONNECT

Če prodate vozilo, v katerem so storitve Uconnect še vedno aktivne, ste odgovorni za to, da se odjavite iz svojega profila za storitve na uradnem spletnem mestu družbe Jeep, in sicer tako, da se obrnete na službo za pomoč strankam ali obiščete pooblaščenega prodajalca vozil Jeep.

Prav tako ste novega lastnika dolžni obvestiti o morebitnih storitvah, ki še niso potekle in so povezane z novim računom za storitve Uconnect.

OPOZORILO

487) *Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise države, v kateri vozite, in se osredotočite na cesto. Med vožnjo imejte roke vedno na volanskem obroču. Funkcije sistema Uconnect™ uporabljajte samo takrat, ko ste prepričani, da je to varno. Stranka je odgovorna za vsa tveganja, povezana z uporabo funkcij in aplikacij v vozilu. Če ne upoštevate teh pravil, lahko pride do hudih nesreč in/ali smrti.*

URADNE HOMOLOGACIJE

eLUM

Vsa radijska oprema, vgrajena v vozilo, je skladna z direktivo 2014/53/EU, predpisom UA.RED.TR, francosko odredbo o stopnji specifične absorpcije z dne 15. 11. 2019 in certifikatom UKCA (UK Conformity Assessed) z dne 1. 1. 2021, ki velja v Združenem kraljestvu.

Več informacij poiščite na spletnem mestu www.mopar.eu/owner ali http://aftersales.fiat.com/elum.

Radiofrekvenčne naprave

eLUM

Vse radiofrekvenčne naprave so skladne s predpisi, ki veljajo v državah, v katerih se prodajajo.

Več informacij poiščite na spletnem mestu www.mopar.eu/owner ali http://aftersales.fiat.com/elum/.

V srcu vašega motorja.
PETRONAS
PETRONAS SELENIA
PETRONAS SELENIA WR FORWARD
PETRONAS SELENIA PURE ENERGY DIGITEK
PETRONAS SELENIA MULTIPOWER 5W-40
PETRONAS SELENIA POWER
PETRONAS SELENIA
Pri svojem mehaniku vedno zahtevajte olje PETRONAS Selenia.
www.pli-petronas.com

PETRONAS

PETRONAS SELENIA

Menjava olja? Strokovnjaki priporočajo PETRONAS Selenia

*V motor vašega vozila je tovarniško nalito olje **PETRONAS Selenia**. To je serija motornega olja, ki izpolnjuje večino najnaprednejših mednarodnih specifikacij. Njene vrhunske tehnične lastnosti omogočajo, da **PETRONAS Selenia** zagotavlja največji ravni zmogljivosti in zaščite vašega motorja.*

Serija PETRONAS Selenia vsebuje vrsto tehnološko naprednih izdelkov:

PETRONAS Selenia K Power
Popolnoma sintetično mazivo, razvito za ameriške bencinske motorje.

PETRONAS Selenia WR Forward
Popolnoma sintetično mazivo z nizko vsebnostjo sulfatnega pepela, fosforja in žvepla za dizelske motorje Euro 6. Zagotavlja nizko porabo goriva.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy
Popolnoma sintetično mazivo za bencinske motorje. Zagotavlja nizko porabo goriva.

PETRONAS Selenia Multipower Gas
Popolnoma sintetično mazivo za bencinske motorje s pogonom na metan ali LPG. Ščiti pred obrabo ventilov.

PETRONAS Selenia Multipower C3
Sintetično mazivo za bencinske in dizelske motorje. Zagotavlja nizko porabo goriva.

Paleta vsebuje izdelke Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR in Selenia WR Pure Energy.

Za nadaljnje informacije o izdelkih PETRONAS Selenia obiščite spletno mesto **www.pli-petronas.com**.

ORIGINALNI REZERVNI DELI: VARNA ZMOGLJIVOST

Naši **originalni nadomestni deli** so podvrženi **strogim preizkusom** strokovnjakov, ki v fazi oblikovanja in proizvodnje preverjajo uporabo **najnovejših materialov** in **njihovo zanesljivost**.

To zagotavlja dolgotrajno **zmogljivost in varnost** za voznika in potnike v vozilu.

Vedno vztrajajte pri namestitvi **originalnih nadomestnih delov** in preverite, če so bili resnično uporabljeni.

OHRANJAJTE VOZILO V BREZHIBNEM STANJU Z

Mopar Vehicle Protection ponuja vrsto pogodb o vzdrževanju, ki vsem našim strankam zagotavljajo užitek v vožnji brez kakršnih koli nevšečnosti in skrbi.

Naša ponudba izdelkov je sestavljena iz širokega in prilagodljivega nabora **načrtov podaljšane garancije in vzdrževanja**, ki jih je potrdila družba FCA. Vsak načrt ponuja vrsto **različnih stopenj kritja glede na življenjsko dobo in število prevoženih kilometrov**, ki so zasnovane za zadovoljitev vaših voznih potreb.

Pogodbe o vzdrževanju sestavljajo strokovnjaki, ki poznajo vsak del vašega vozila in so predani temu, da **ga ohranijo v brezhibnem stanju**. Naša znanje in strast sta prilagojena oblikovanju izdelkov, ki vsem našim voznikom zagotavljajo »brezskrbno vožnjo«.

Samo program Mopar Vehicle Protection zagotavlja, da bodo vse vzdrževalne posege opravili **visoko usposobljeni in specializirani mehaniki v pooblaščenih servisnih delavnicah družbe FCA po vsej Evropi ter pri tem uporabili primerna orodja, opremo in samo originalne dele.**

Preverite, kateri načrti glede pogodb o vzdrževanju so trenutno na voljo na vašem trgu, in izberite pogodbo o vzdrževanju, ki najbolj ustreza vašim voznim navadam.

Za več informacij se obrnite na lokalnega pooblaščenega prodajalca.

OPOMBE

KAZALO

3,5-palčni zaslon 76
7-palčni zaslon 76
10,25-palčni zaslon 76
Akumulator sistema Uconnect Box 292
Alarm 21
Armaturna plošča 10
Baterija hibridnega sistema 360
Brisalca vetrobranskega stekla/ brisalec zadnjega stekla 40
Brisalca/sistem za pranje vetrobranskega stekla 40
Brisalec/sistem za pranje zadnjega stekla 40
Dolivanje goriva 268
Dolivanje tekočin 374
Določila za ravnanje z izrabljenim vozilom 382
Držalo za pijačo 61
Dvigalka 306
Dviganje vozila 346
Električna parkirna zavora (EPB) 179
Električne vtičnice 61
Električni motor 191
Električni pomik stekel 51
Električno pomična steklena streha 52
Elektrificirani samodejni menjalnik z dvojno sklopko 191
Elektronski tempomat 198
Emisije CO_2 381
Filter trdnih delcev (DPF) 65
Filter trdnih delcev za bencinske motorje (GPF) 65
Funkcija Hold 'N' Go 183
Funkcija pametnega pranja 40
Funkcije polnjenja 263
Hibridni sistem .....
Način delovanja 12, 14
Visokonapetostne baterije 12
Hitro polnjenje iz domače stenske polnilne postaje (wallbox) 260
Identifikacijski podatki 354
Instrumentna plošča 69
ISA (sistem za nadzor hitrosti) 237
Izboljšan odzivni sistem pri nesrečah (EARS) 324
Izklop motorja 175
Jeep Active Drive (štirikolesni pogon) 208
Kako rešiti vozilo, ki je obtičalo 318
Karoserija 350
Klic na pomoč (HELP) 288
Klic za pomoč na cesti (ASSIST) 290
Ključavnica/stikalo za vžig 19
Ključi 16
Kolesa .....
pomen oznak na pnevmatiki 365
pomen oznak platišča 365
Komplet za popravilo pnevmatik 311
LaneSense (sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu) 233
Mase 372
Menjalnik 361
Menjava kolesa 306
Menjava varovalke 299
Menjava žarnice 293
Mere 362
Motor 355
Motorni prostor 334
Način delovanja 14
Način delovanja različice s priključnim hibridom 12
Način eAuto 266
Način eBoosting 267
Način eBraking 266
Način eCoasting 265
Način eCreeping 267
Način eLaunch 267
Način eParking 268
Način eQueueing 267
Način SPORT 210
Načini polnjenja 245
Načrt programiranega vzdrževanja 326
Nameščena platišča in pnevmatike 365
Nasveti za vožnjo 281
Nasveti, tipke za upravljanje in splošne informacije 384
Neuporaba vozila 349
Neuspešen zagon motorja 175
Notranje luči 39
Notranjost 352
Odklepanje polnilnega kabla v sili 263
Odlagalni predal v sredinski konzoli 61
Omejevalnik hitrosti 197

KAZALO

Opozorilne lučke in sporočila 92
Oprema v notranjosti 61
Oprema za polnjenje 242
Overboost 267
Parkiranje vozila 179
Platišča in pnevmatike 347
Pnevmatike (polnilni tlak) 365
Pnevmatike z zaščito platišč 365
Pokrov motorja 55
Polnjenje akumulatorja 341
Polnjenje z izmeničnim tokom doma 257
Poraba goriva 381
Postopek polnjenja iz javne polnilne postaje na izmenični tok (AC) 260
Postopki vzdrževanja 342
Potovalni računalnik 91
Povezane storitve – storitve Uconnect 410
Pregrevanje motorja 316
Prevoz vozila 286
Prilagodljivi tempomat 199
Programirano vzdrževanje 326
Prtljažnik 56
Razsmernik električnega toka 61
Redni pregledi 326
Ročni menjalnik 183
Samodejni menjalnik 188
Samodejni menjalnik z dvojno sklopko 184
Samodejno delovanje brisalcev 40
Sedeži 27
Selec-Terrain™ 209
Senzor za dež 40
Sistem diagnostike EOBD 68
Sistem Jeep Active Drive Low (4WD LOW) 208
Sistem ParkSense – različice s 4 senzorji 211
Sistem ParkSense – različice z 12 senzorji 214
Sistem samodejnega parkiranja – Active ParkSense 221
Sistem Sentry Key 21
Sistem Stop/Start 195
Sistem za 360-stopinjski pogled 231
Sistem za brezžično polnjenje – WCPM (brezžična polnilna plošča) 61
Sistem za pomoč vozniku na avtocesti 238
Sistem za prekinitev dovoda goriva 316
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov 236
Sistem za zvočno opozarjanje pešcev 138
Sistemi aktivne varnosti 120
Sistemi za pomoč vozniku 127
Sistemi za varovanje okolja 65
Sistemi za zaščito potnikov 139
Sovoznikov predal 61
Sprostitev ročice samodejnega menjalnika in samodejnega menjalnika z dvojno sklopko 317
Strešni prtljažnik/nosilec za smuči 64
Štirikolesni pogon 208
Tekočine in maziva 377
Tipke za upravljanje Pregled tipk na zaslonu 386
Tipke za upravljanje klimatske naprave 43
Uconnect™ 386
Uporaba vozila v zahtevnih pogojih 326
Uradne homologacije 412
V primeru nesreče (različice s priključnim hibridom in blagim hibridom) 292
Varnostne utripalke 288
Varnostni nasveti 169
Varnostni ukrepi v zvezi s hibridnim sistemom 118
Viri napajanja, ki jih je mogoče uporabiti 245
Visokonapetostna baterija (tehnični podatki) 355
Visokonapetostne baterije 12
Vlečna masa 372
Vleka počitniških prikolic (vleka bivalnih prikolic itd.) 280
Vleka pokvarjenega vozila 320
Vleka prikolic 273
Vleka vozila 321
Volanski obroč 33
Vožnja v prostem teku 210
Vrata 23
Vrhunski alarm 22
Vzglavniki 32
Vzvratna kamera ParkView 241
Vzvratna ogledala 34
Zagon motorja 175
Zagon s premostitvenimi kabli 314

Zapisovalnik podatkov o nesrečah (EDR) 324
Zatezni navor kolesnih vijakov 365
Zmogljivost (najvišja hitrost) 380
Zunanje luči 35

FCA Italy S.p.A. – MOPAR – Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – Italija
Št. tiskanja 603.85.597 – 02/2022 – 1. izdaja