Namen teh navodil za uporabo in vzdrževanje vozila je prikazati pogoje delovanja vozila.

Navdušenci nad vozili Jeep, ki želijo dobiti vpoglede ter izvedeti zanimivosti in podrobne informacije o lastnostih in funkcijah vozila, lahko preberejo ustrezni razdelek, ki je na voljo v elektronski obliki.

Naslednji simbol eLUM je naveden v besedilu navodil za uporabo in vzdrževanje vozila zraven predmetov, ki so podrobneje razloženi. Obiščite spletno mesto **www.mopar.eu/owner** in vstopite v osebno območje.

Stran »Vzdrževanje in nega« vključuje vse informacije o vašem vozilu ter povezavo do spletnega mesta eLUM, kjer boste našli vse podrobnosti o navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

Do teh informacij lahko dostopate tudi na spletnem mestu **http://aftersales.fiat.com/elum/**.

Spletno mesto eLUM je brezplačno in vam med drugim omogoča, da preprosto dostopate do dokumentov o vseh vozilih v skupini.

ŽELIMO VAM PRIJETNO BRANJE IN VESELO VOŽNJO!

Čestitamo vam za nakup vozila blagovne znamke družbe FCA US LLC. Lahko ste prepričani, da ste postali lastnik vozila visoke kakovosti in prepoznavne oblike.

VEDNO vozite previdno in bodite pozorni na cesto. Med vožnjo imejte roke VEDNO na volanskem obroču. V celoti ste odgovorni za uporabo funkcij in aplikacij v tem vozilu ter odgovarjate za vsa tveganja, povezana s to uporabo. Funkcije in aplikacije uporabite samo takrat, ko je to varno. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s hudimi telesnimi poškodbami ali smrtnim izidom.

V teh navodilih je prikazano in opisano delovanje funkcij, ki so del standardne opreme ali so na voljo kot dodatna oprema za to vozilo. Ta navodila lahko vključujejo tudi opis funkcij in opreme, ki niso več na voljo ali niso bile naročene za to vozilo. Ne upoštevajte morebitnih opisanih funkcij in opreme, ki niso več na voljo v tem vozilu. Družba FCA US LLC si pridržuje pravico, da lahko uvede oblikovne in tehnične spremembe in/ali spremeni ali izboljša izdelke brez obveznosti, da te spremembe naknadno namesti na že izdelane izdelke.

Ta uporabniški priročnik je bil pripravljen, da bi se lažje hitro seznanili s pomembnimi funkcijami svojega vozila. Vsebuje večino informacij, ki jih boste potrebovali za upravljanje in vzdrževanje vozila, vključno z informacijami za nujne primere.

Servisiranje vozila opravite v pooblaščenem servisu vozil Jeep®, kjer vaše vozilo najbolje poznajo in je skrb za vozilo prioriteta. Strokovnjaki za servisiranje imajo opravljena izobraževanja v sami tovarni, na voljo pa je tudi pristna dodatna oprema MOPAR®.

KAKO NAJTI NAVODILA ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VOZILA NA SPLETU

Ta publikacija je bila pripravljena kot referenca, da bi se lažje hitro seznanili z najpomembnejšimi funkcijami in postopki svojega vozila. Vsebuje večino informacij, ki jih boste potrebovali za upravljanje in vzdrževanje vozila, vključno z informacijami in postopki za nujne primere.

Ta uporabniški priročnik ne nadomešča celotnih navodil za uporabo in vzdrževanje vozila ter ne zajema vseh mogočih operacij in postopkov za vaše vozilo.

Za natančnejši opis tem, obravnavanih v tem priročniku za uporabo, in informacij v zvezi s funkcijami in postopki, ki niso zajeti v tem uporabniškem priročniku, lahko na spletu brezplačno prenesete navodila za uporabo in vzdrževanje vozila v obliki PDF, ki jih je mogoče natisniti.

Celotna navodila za uporabo in vzdrževanje vozila ali ustrezni dodatek za svoje vozilo lahko prenesete na spletnem naslovu: www.mopar.eu/owner. Do teh informacij lahko dostopate tudi na spletnem mestu **http://aftersales.fiat.com/elum/**.

Družba FCA US LLC je zavezana varstvu okolja in naravnih virov. S prehodom s papirnega na elektronsko zagotavljanje večine informacij za uporabnike za vaše vozilo skupaj močno zmanjšujemo povpraševanje po izdelkih, ki se pridobivajo iz dreves, in zmanjšujemo obremenjevanje okolja. ♻

KAKO UPORABLJATI TA NAVODILA ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VOZILA

Bistvene informacije

V kazalu poiščite razdelek z informacijami, ki jih potrebujete.

Tehnični podatki vozila se razlikujejo glede na izbrano dodatno opremo, zato se lahko nekateri opisi in slike razlikujejo od opreme vašega vozila.

Na zadnji strani je abecedno kazalo z vsemi izrazi, ki se pojavljajo v teh navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

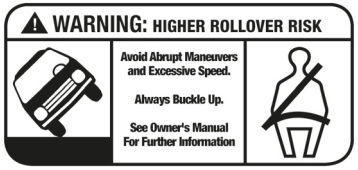
Simboli

Nekateri sestavni deli vozila imajo barvne oznake s simboli, ki označujejo varnostne ukrepe, ki jih je treba upoštevati pri uporabi tega sestavnega dela.

OPOZORILO PRED PREVRAČANJEM

Terenska vozila imajo v primerjavi z običajnimi vozili višjo stopnjo prevračanja. To vozilo ima v primerjavi z drugimi vozili višjo oddaljenost od tal in višje težišče. Zato so zmogljivosti pri vožnji po raznolikem terenu boljše. Pri nevarni vožnji lahko izgubite oblast nad vozilom. Zaradi višjega težišča se lahko s tem vozilom prevrnete prej kot z običajnimi vozili.

Z vozilom ne izvajajte hitrih in nenadnih manevrov ter se v splošnem izogibajte dejanjem, ki bi povzročila izgubo oblasti nad vozilom. Če ne upoštevate napotkov za varno vožnjo, lahko pride do trka, prevračanja vozila in s tem do hudih telesnih poškodb ali smrti. Vozite previdno.



Opozorilna nalepka za prevračanje

Neuporaba varnostnega pasu za voznika in sovoznika lahko privede do hudih telesnih poškodb ali smrti. Ob prevračanju je verjetnost smrti neprivezanega voznika ali sovoznika bistveno večja kot za privezanega. Vedno uporabite varnostni pas.

OPOZORILA IN SVARILA

V tem uporabniškem priročniku so navedena **OPOZORILA** pri dejanjih, kjer lahko pride do trka in telesnih poškodb in/ali smrti. Prav tako so prikazana **SVARILA** pri dejanjih, kjer lahko pride do poškodb vozila. Če ne preberete celotnega priročnika, morda ne boste seznanjeni s pomembnimi informacijami. Upoštevajte vsa opozorila in svarila.

SPREMEMBE NA VOZILU

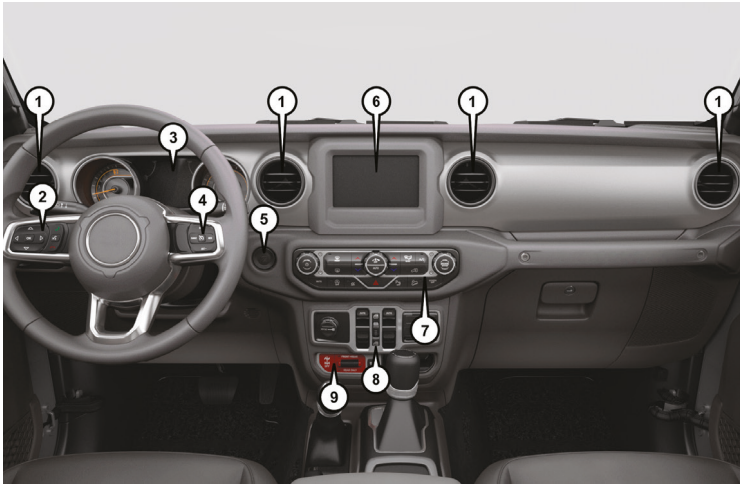
OPOZORILO!
Kakršne koli spremembe na vozilu lahko močno vplivajo na brezhibnost in varnost vozila; lahko pride do trčenja, ki lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.

GRAFIČNA PREDSTAVITEV VOZILA
SPOZNAVANJE VOZILA
PREDSTAVITEV INSTRUMENTNE PLOŠČE
VARNOST
ZAGON IN UPRAVLJANJE
UKREPANJE V SILI
SERVISIRANJE IN VZDRŽEVANJE
TEHNIČNI PODATKI
VEČPREDSTAVNOST
POMOČ STRANKAM
KAZALO

GRAFIČNA PREDSTAVITEV VOZILA

INSTRUMENTNA PLOŠČA 8
NOTRANJOST 9

INSTRUMENTNA PLOŠČA



Instrumentna plošča

1 – Prezračevalne šobe
2 – Tipke za upravljanje zaslona instrumentne plošče
3 – Instrumentna plošča
4 – Tipke tempomata
5 – Tipka za vžig
6 – Uconnect Radio
7 – Tipke za upravljanje klimatske naprave
8 – Stikala za električni pomik stekel
9 – Stikalna plošča za terensko vožnjo

NOTRANJOST

Deli notranjosti

1 – Volanski obroč
2 – Sedeža
3 – Prestavna ročica
4 – Sovoznikov predal

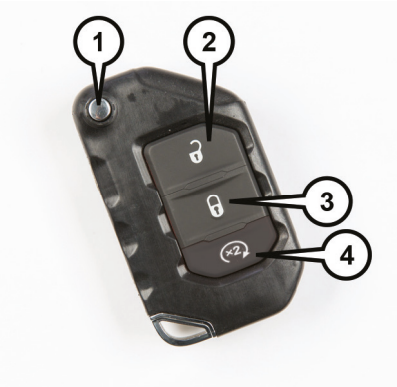
SPOZNAVANJE VOZILA

KLJUČI 13
Elektronski ključ 13
STIKALO ZA VŽIG 14
Sistem vstopanja in zagona brez ključa (Enter-N-Go) – vžig 14
SISTEM DALJINSKEGA ZAGONA – ČE JE DEL OPREME . . . 16
Kako uporabljati daljinski zagon 16
Vstop v način daljinskega zagona 17
VARNOSTNI ALARM VOZILA – ČE JE DEL OPREME 17
Aktivacija sistema 17
Deaktiviranje sistema 17
VRATA 18
Sistem vstopanja in zagona brez ključa Enter-N-Go – brezstično odklepanje/ zaklepanje (če je del opreme) 18
Odstranjevanje sprednjih vrat 22
Odstranjevanje zadnjih vrat (štirivratni modeli) 24
SEDEŽI 26
Ogrevanje sedežev – če je del opreme 26
Sovoznikov sedež za preprost vstop – dvovratni modeli 27
Zložljiva zadnja klop, deljiva v razmerju 60 : 40 – štirivratni modeli 27
Zadnja klop, ki jo je mogoče zložiti in prekucniti – dvosedežni modeli 28
VZGLAVNIKI 30
Sprednja vzglavnika 30
Zadnji vzglavniki – dvovratni modeli 31
Zadnji vzglavniki – štirivratni modeli 31
VOLANSKI OBROČ 33
Nagibanje/nastavljanje dolžine volanskega droga 33
Ogrevan volanski obroč – če je del opreme 33
OGLEDALA 34
Ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal – če je del opreme 34
ZUNANJE LUČI 34
Stikalo žarometov 34
Dnevne luči – če so del opreme 35
Preklapljanje med dolgimi in zasenčenimi lučmi 35
Mežikanje z žarometi 35
Samodejni žarometi – če so del opreme 35
Sprednji in zadnji meglenki – če so del opreme 35
Smerniki 36
Opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu – če je del opreme 36
Opomnik za vklopljene luči 36
Izravnavanje žarometov – če je del opreme 36
BRISALCI IN SISTEMA ZA PRANJE STEKEL 37
Delovanje brisalcev vetrobranskega stekla 37

UPRAVLJANJE KLIMATSKE NAPRAVE 39
Pregled tipk za upravljanje samodejne klimatske naprave 39
Funkcije klimatske naprave. 44
Samodejna regulacija temperature (ATC) – če je del opreme. 44
Nasveti za uporabo 45
ELEKTRIČNI POMIK STEKEL – ČE JE DEL OPREME 46
Funkcija samodejnega spuščanja stekla. 47
Šumenje vetra 47
INFORMACIJE O SNEMLJIVI STREHI 47
Platnena streha – dvo- in štirivratni modeli 48
Snemljiva trda streha Freedom®. 52
Dvojna streha – če je del opreme 54
Šumenje vetra 55
ELEKTRIČNO POMIČNA STREHA – ČE JE DEL OPREME 55
Odpiranje električno pomične strehe 56
Ročni način. 56
Zapiranje električno pomične strehe 56
Funkcija proti priprtju 56
POKROV MOTORJA 56
Odpiranje pokrova motorja 56
Zapiranje pokrova motorja 57
PRTLJAŽNA VRATA 57
OPREMA V NOTRANJOSTI 58
Električni vtičnici 58
Razsmernik električnega toka – če je del opreme. 59
Pomožna stikala – če so del opreme 59
SISTEMI ZA VAROVANJE OKOLJA 60

KLJUČI

Elektronski ključ



Elektronski ključ

1 – Gumb za sprostitev ključa
2 – Tipka za odklepanje
3 – Tipka za zaklepanje
4 – Daljinski zagon

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom brezstičnega zagona. Sistem sestavljata elektronski ključ s sistemom za brezstični zagon in stikalo za vžig s tipko START/STOP. Sistem za brezstično odklepanje/zaklepanje sestavljata elektronski ključ z mehanskim ključem ter sistem vstopanja in zagona brez ključa Enter-N-Go (če je del opreme).

OPOMBA:

Sistem morda ne bo zaznal elektronskega ključa, če je ta v bližini mobilnega telefona, prenosnega računalnika ali drugih elektronskih naprav, ki lahko blokirajo brezžični signal elektronskega ključa.

Z ustrezno tipko na elektronskem ključu lahko na daljavo zaklenete ali odklenete vrata in prtljažna vrata z razdalje približno 20 metrov. Za zaklepanje ali odklepanje elektronskega ključa ni treba usmeriti proti vozilu.

OPOMBA:

Ko je stikalo za vžig v položaju ON/RUN in so vrata vozila odprta, bo tipka za zaklepanje onemogočena, omogočena pa bo samo tipka za odklepanje. Vsi ukazi elektronskega ključa za brezstično odklepanje/zaklepanje bodo onemogočeni, ko bo hitrost vozila 8 km/h ali več.

Nadomestna metoda zagona

Če se način stikala za vžig ob pritisku tipke START/STOP ne spremeni, je morda baterija elektronskega ključa skoraj prazna ali popolnoma prazna. V tem primeru lahko stikalo za vžig aktivirate z nadomestno metodo. S štrlečim delom elektronskega ključa pritisnite na tipko START/STOP, da aktivirate stikalo za vžig.

Nadomestna metoda zagona

Odklepanje vrat in prtljažnih vrat

Enkrat pritisnite in sprostite tipko za odklepanje na elektronskem ključu, da odklenete samo voznikova vrata, ali dvakrat pritisnite tipko, da odklenete vsa vrata in prtljažna vrata. Ko pritisnete tipko za odklepanje na elektronskem ključu, se bo aktivirala osvetlitev ob vstopu in smerniki bodo dvakrat utripnili.

Zaklepanje vrat in prtljažnih vrat

Pritisnite in sprostite tipko za zaklepanje na elektronskem ključu, da zaklenete vsa vrata. Smerniki bodo utripnili in enkrat boste zaslišali zvok hupe, kar potrjuje signal za zaklepanje.

Zahteva za dodatne elektronske ključe

OPOMBA:

Vozilo je mogoče zagnati in upravljati samo z elektronskimi ključi, ki so programirani za elektroniko vozila. Če je elektronski ključ nastavljen za delovanje z določenim vozilom, ga ni mogoče nastaviti za uporabo z drugim vozilom.

OPOZORILO!

- Ko zapuščate vozilo brez nadzora, obvezno zaklenite vsa vrata in odnesite elektronski ključ s seboj.
- Stikalo za vžig vedno preklopite v način OFF.

Dodatne elektronske ključe lahko dobite samo pri pooblaščenem serviserju. Ta postopek zajema nastavljanje delovanja novega elektronskega ključa z elektroniko vozila. Nov elektronski ključ ni nastavljen za delovanje z nobenim vozilom.

OPOMBA:

- Za servis sistema blokade motorja Sentry Key morate k pooblaščenemu serviserju prinesti vse ključe vozila.
- Naročiti je treba ustrezne ključe, ki se bodo ujemali s ključavnicami vozila.

STIKALO ZA VŽIG

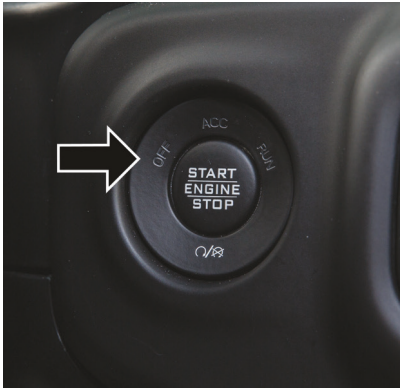
Sistem vstopanja in zagona brez ključa (Enter-N-Go) – vžig

Ta sistem vozniku omogoča zagon motorja s pritiskom tipke, če je elektronski ključ v potniški kabini.

Tipka za vžig omogoča več načinov delovanja, ki so označeni in bodo zasvetili, ko bodo izbrani. Ti načini so OFF, ACC, ON/RUN in START.

OPOMBA:

Če se način stikala za vžig ob pritisku tipke START/STOP ne spremeni, je morda baterija elektronskega ključa skoraj prazna ali popolnoma prazna. V tem primeru lahko stikalo za vžig aktivirate z nadomestno metodo. S štrlečim delom (ki je nasproti zasilnega ključa) elektronskega ključa pritisnite na tipko START/STOP, da aktivirate stikalo za vžig.



Tipka za vžig START/STOP

Tipko za vžig lahko pritisnete v naslednje načine:

OFF

- Motor je izklopljen.
- Nekatere električne naprave (npr. sistem centralnega zaklepanja vrat, alarm) so na voljo.

ACC

- Motor se ne zažene.
- Nekatere električne naprave so na voljo.

RUN

- Način za vožnjo.
- Vse električne naprave so na voljo.

START

Motor se zažene.

OPOZORILO

- Ob izstopu iz vozila vedno vzemite elektronski ključ in zaklenite vozilo.
- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu ali z dostopom do odklenjenega vozila.
- Puščanje otrok brez nadzora v vozilu je nevarno iz več razlogov. Otrok ali druge osebe bi se lahko hudo ali smrtno poškodovali. Otroke je treba opozoriti, da se ne smejo dotikati parkirne zavore, zavorne stopalke ali prestavne ročice.

OPOZORILO

- Ne pustite elektronskega ključa v vozilu ali v njegovi bližini oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom, ter ne pustite stikala za vžig v vozilu, ki je opremljeno s sistemom vstopanja in zagona brez ključa Enter-N-Go, v položaju ON/RUN. Otrok bi lahko upravljal električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali celo premaknil vozilo.
- V vročem vremenu ne pustite otrok ali živali v parkiranem vozilu. Segrevanje notranjosti vozila bi lahko povzročilo hude poškodbe ali smrt.

POZOR!

Odklenjeno vozilo privablja tatove. Ko zapuščate vozilo brez nadzora, obvezno zaklenite vsa vrata in vzemite elektronski ključ s seboj.

OPOMBA:

Nadaljnje informacije so na voljo v razdelku »Zagon motorja« poglavja »Zagon in upravljanje« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

SISTEM DALJINSKEGA ZAGONA – ČE JE DEL OPREME

Ta sistem uporablja elektronski ključ za zagon motorja, ko stojite na zunanji strani vozila, ob tem pa je še vedno zagotovljena varnost. Sistem ima doseg 100 metrov.

Sistem daljinskega zagona aktivira tudi klimatsko napravo, hlajenje sedežev (če je del opreme) pri temperaturah nad 26,7 °C ter ogrevanje sedežev (če je del opreme) in ogrevanje volanskega obroča (če je del opreme) pri temperaturah pod 4,4 °C. Za več informacij glejte razdelek »Ogrevanje sedežev« poglavja »Spoznavanje vozila« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

OPOMBA:

- Sistem daljinskega zagona je na voljo samo pri vozilih s samodejnim menjalnikom.
- Ovire med vozilom in elektronskim ključem lahko zmanjšajo ta doseg.

Kako uporabljati daljinski zagon

- Dvakrat v petih sekundah pritisnite tipko za daljinski zagon na elektronskem ključu. Če tipko za daljinski zagon pritisnete še tretjič, se motor izklopi.
- Za vožnjo vozila pritisnite tipko za odklepanje in stikalo za vžig preklopite v položaj ON/RUN.
- Pri daljinskem zagonu bo motor deloval 15 minut (časovna omejitev), če stikala za vžig ne preklopite v položaj ON/RUN.
- Po dveh zaporednih samodejnih izklopih morate motor ročno zagnati s ključem.

Pred daljinskim zagonom motorja morajo biti izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Prestavna ročica mora biti v položaju PARK (parkiranje).
- Vrata so zaprta.
- Pokrov motorja je zaprt.
- Prtljažna vrata so zaprta.
- Varnostne utripalke so izključene.
- Zavorno stikalo ni aktivirano (zavorna stopalka ni pritisnjena).
- Raven napolnjenosti baterije je ustrezna.
- Sistem ni bil onemogočen od prejšnjega daljinskega zagona.
- Lučka varnostnega alarma utripa.
- Stikalo za vžig je v položaju STOP/OFF.
- V vozilu je zadostna količina goriva.
- Vsa odstranljiva vrata niso odstranjena.
- Indikacijska lučka za okvaro ni prižgana.

OPOZORILO!

- Ne zaženite motorja oziroma ga ne pustite delovati v zaprti garaži oziroma zaprtih prostorih. Izpušni plin vsebuje ogljikov monoksid (CO), ki je brez vonja in barve. Ogljikov monoksid je strupen plin, ki lahko povzroči resne telesne poškodbe ali smrt.
- Elektronske ključe hranite zunaj dosega otrok. Upravljanje sistema daljinskega zagona, električnega pomika stekel, ključavnic vrat ali drugih ukaznih tipk bi lahko povzročilo resne telesne poškodbe ali smrt.

Vstop v način daljinskega zagona

Dvakrat v petih sekundah pritisnite in spustite tipko za daljinski zagon na elektronskem ključu. Vrata vozila se zaklenejo, smerniki dvakrat utripnejo in dvakrat zaslišite zvok hupe. Nato se bo motor zagnal, vozilo pa bo 15 minut ostalo v načinu daljinskega zagona.

OPOMBA:

- Ob okvari motorja ali majhni količini goriva se bo motor zagnal in se nato po 10 sekundah izklopil.
- Prižgale se bodo parkirne luči, ki bodo svetile v času delovanja načina daljinskega zagona.
- Zaradi varnostnih razlogov je upravljanje električnega pomika stekel onemogočeno, ko je vozilo v načinu daljinskega zagona.
- Z elektronskim ključem lahko motor zaženete dvakrat zaporedoma (v dveh 15-minutnih ciklih). Preden lahko ponovite postopek zagona v tretjem ciklu, morate stikalo za vžig preklopiti v položaj ON/RUN.

VARNOSTNI ALARM VOZILA – ČE JE DEL OPREME

Varnostni alarm nadzoruje nedovoljeni vstop pri vratih vozila ter nedovoljeno upravljanje stikala za vžig. Ko je alarm aktiviran, so tipke za zaklepanje vrat v notranjosti onemogočene. Varnostni alarm vozila sproži zvočne in vidne signale. Ko se varnostni alarm sproži, se bodo zaslišali in prikazali naslednji zvočni in vidni signali: sproži se hupa, parkirne luči in/ali smerniki utripajo ter varnostna lučka vozila na instrumentni plošči utripa.

Aktivacija sistema

Za aktiviranje varnostnega alarma vozila upoštevajte naslednje korake:

1. Stikalo za vžig mora biti v položaju OFF (več informacij preberite v razdelku »Zagon motorja« poglavja »Zagon in upravljanje«).
2. Zaklenite vozilo na enega od naslednjih načinov:
   - Pritisnite tipko za zaklepanje na notranjem stikalu za zaklepanje/odklepanje vrat, ko so voznikova in/ali sovoznikova vrata odprta.
   - Pritisnite gumb za zaklepanje na zunanji kljuki vrat za brezstično odklepanje/zaklepanje, ob tem pa imejte veljaven elektronski ključ v istem območju na zunanji strani (več informacij preberite v razdelku »Sistem vstopanja in zagona brez ključa Enter-N-Go – brezstično odklepanje/zaklepanje« poglavja »Spoznavanje vozila«).
   - Pritisnite tipko za zaklepanje na elektronskem ključu.
3. Če so katera od vrat odprta, jih zaprite.

Deaktiviranje sistema

Varnostni alarm vozila lahko deaktivirate na enega od naslednjih načinov:

- Pritisnite tipko za odklepanje na elektronskem ključu.
- Primite kljuko vrat za brezstično odklepanje/zaklepanje (če je del opreme; več informacij preberite v razdelku »Sistem vstopanja in zagona brez ključa Enter-N-Go – brezstično odklepanje/zaklepanje« poglavja »Spoznavanje vozila«).
- Stikalo za vžig preklopite iz položaja OFF.

OPOMBA:

- S ključavnico na voznikovih vratih ni mogoče aktivirati ali deaktivirati varnostnega alarma vozila.
- Ko je varnostni alarm vozila aktiviran, z notranjim stikalom za odklepanje vrat ni mogoče odkleniti vrat.

Varnostni alarm je zasnovan za zaščito vašega vozila, vendar boste morda ustvarili pogoje, v katerih bo sistem sprožil lažni alarm. Če je bil opravljen kateri od zgoraj opisanih postopkov aktiviranja, se bo varnostni alarm aktiviral ne glede na to, ali ste v vozilu ali ne. Če ostanete v vozilu in odprete vrata, se bo alarm aktiviral. Če se to zgodi, deaktivirajte varnostni alarm vozila.

Če je varnostni alarm vozila aktiviran in odklopite akumulator, bo varnostni alarm vozila ostal aktiviran ob vnovičnem priklopu akumulatorja; zunanje luči bodo utripale in sprožila se bo hupa. Če se to zgodi, deaktivirajte varnostni alarm vozila.

VRATA

POZOR!
Nepazljivo ravnanje z odstranljivimi vrati in njihovo shranjevanje lahko poškodujeta tesnila, zato bo lahko v notranjost vozila prišla voda.

Sistem vstopanja in zagona brez ključa Enter-N-Go – brezstično odklepanje/zaklepanje (če je del opreme)

Brezstično odklepanje/zaklepanje vam omogoča zaklepanje in odklepanje vrat ter prtljažnih vrat vozila brez pritiska tipk za zaklepanje ali odklepanje na elektronskem ključu.

OPOMBA:

- Brezstično odklepanje/zaklepanje je mogoče vklopiti ali izklopiti; več informacij preberite v razdelku »Nastavitve sistema Uconnect« poglavja »Večpredstavnost« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.
- Sistem za brezstično odklepanje/zaklepanje morda ne bo zaznal elektronskega ključa, če je ta v bližini mobilnega telefona, prenosnega računalnika ali drugih elektronskih naprav, ki lahko ovirajo brezžični signal elektronskega ključa in preprečijo delovanje sistema za brezstično odklepanje/zaklepanje.
- Ob brezstičnem odklepanju se za nastavljeni čas (0, 30 (privzeto), 60 ali 90 sekund) prižgejo zasenčeni žarometi, luči registrske tablice in pozicijske luči. Prav tako smerniki dvakrat utripnejo.
- Če nosite rokavice ali če je deževalo/snežilo po kljuki na vratih za brezstično odklepanje/zaklepanje, lahko to vpliva na občutljivost odklepanja in povzroči počasnejše odzivanje.
- Če vozilo odklenete z brezstičnim odklepanjem/zaklepanjem in v 60 sekundah ne odprete nobenih vrat, se bo vozilo znova zaklenilo in aktiviran bo varnostni alarm vozila (če je del opreme).

Odklepanje vrat na voznikovi strani

Veljavni elektronski ključ imejte na razdalji največ 1,5 metra od kljuke na voznikovih vratih in primite zunanjo kljuko na voznikovih vratih, da se vrata samodejno odklenejo.

Prijemanje kljuke na voznikovih vratih za odklepanje

OPOMBA:

Če je nastavljena možnost »1st Press Of Key Fob Unlock« [»Odklepanje ob prvem pritisku elektronskega ključa«], se bodo odklenila vsa vrata, ko primete kljuko na voznikovih vratih. Če želite izbrati možnost »Unlock Driver Door 1st Press« [»Odkleni voznikova vrata ob prvem pritisku«] ali »Unlock All Doors 1st Press« [»Odkleni vsa vrata ob prvem pritisku«], za podrobnejše informacije glejte razdelek »Nastavitve sistema Uconnect« poglavja »Večpredstavnost« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

Odklepanje vrat na sovoznikovi strani

Veljavni elektronski ključ imejte na razdalji največ 1,5 metra od kljuke na sovoznikovih vratih in primite zunanjo kljuko na sovoznikovih vratih, da se vsa vrata in prtljažna vrata samodejno odklenejo.

OPOMBA:

Ko primete kljuko na voznikovih vratih, se bodo odklenila vsa vrata ne glede na prednostno nastavitev odklepanja voznikovih vrat (»Unlock Driver Door 1st Press« [»Odkleni voznikova vrata ob prvem pritisku«] ali »Unlock All Doors 1st Press« [»Odkleni vsa vrata ob prvem pritisku«]).

Preprečevanje nenamernega zaklepanja elektronskega ključa za brezstično odklepanje/zaklepanje v vozilo (sistem FOBIK-Safe)

Za zmanjšanje možnosti nenamernega zaklepanja elektronskega ključa za brezstično odklepanje/zaklepanje v vozilo je sistem za brezstično odklepanje/zaklepanje opremljen s funkcijo samodejnega odklepanja vrat, ki deluje le, če je stikalo za vžig v položaju OFF.

Sistem FOBIK-Safe deluje samo v vozilih s sistemom za brezstično odklepanje/zaklepanje. Sistem FOBIK-Safe se pri vozilih s sistemom za brezstično odklepanje/zaklepanje sproži v treh primerih:

- Poskus zaklepanja z elektronskim ključem za brezstično odklepanje/zaklepanje, ko so vrata odprta.
- Poskus zaklepanja s kljuko na vratih za brezstično odklepanje/zaklepanje, ko so vrata odprta.
- Poskus zaklepanja s stikalom za zaklepanje na oblogi vrat, ko so vrata odprta.

Če se zgodi kateri koli od naštetih primerov, potem ko so vsa vrata zaprta, se sproži sistem FOBIK-Safe. Če sistem zazna elektronski ključ za brezstično odklepanje/zaklepanje v notranjosti vozila, se bo vozilo odklenilo in opozorilo lastnika. Če sistem za brezstično odklepanje/zaklepanje onemogočite prek sistema Uconnect, ostane sistem za preprečevanje nenamernega zaklepanja elektronskega ključa za brezstično odklepanje/zaklepanje v vozilo aktiviran.

OPOMBA:

Vozilo se bo med delovanjem sistema FOBIK-Safe odklenilo samo, če bo sistem zaznal elektronski ključ za brezstično odklepanje/zaklepanje v notranjosti vozila. Vozilo ne bo odklenilo vrat v nobenem od naslednjih pogojev:

- Sistem zazna veljaven elektronski ključ za brezstično odklepanje/zaklepanje tudi zunaj vozila.
- Vrata ste ročno zaklenili z gumbom za zaklepanje vrat.
- S stikalom na oblogi vrat ste trikrat poskusili zakleniti vrata, nato pa ste jih zaprli.
- Zunaj vozila na razdalji največ 1,5 metra od kljuke vrat za brezstično odklepanje/zaklepanje je veljaven elektronski ključ za brezstično odklepanje/zaklepanje.

Zaklepanje vrat in prtljažnih vrat

Ko je elektronski ključ za brezstično odklepanje/zaklepanje na razdalji največ 1,5 m od kljuke voznikovih ali sovoznikovih vrat, pritisnite gumb za brezstično zaklepanje, da zaklenete vrata in prtljažna vrata.

Pritisnite gumb na kljuki vrat za zaklepanje vrat

OPOMBA:

Pri pritisku gumba na kljuki vrat NE prijemajte kljuke vrat, saj boste tako morda odklenili vrata.

Pri zaklepanju NE prijemajte kljuke vrat

Vrata vozila lahko zaklenete tudi s tipko za zaklepanje na notranji oblogi vrat.

Odklepanje/odpiranje prtljažnih vrat

Funkcija brezstičnega odklepanja prtljažnih vrat je vgrajena v kljuko prtljažnih vrat. Veljavni elektronski ključ za brezstično odklepanje/zaklepanje imejte na razdalji največ 1,5 metra od prtljažnih vrat in primite kljuko na prtljažnih vratih, da se prtljažna vrata samodejno odklenejo, nato pa jih povlecite, da se odprejo.

OPOMBA:

Če je nastavljena možnost »Unlock All Doors 1st Press« [»Odkleni vsa vrata ob prvem pritisku«], se bodo vsa vrata in prtljažna vrata odklenila, ko primete kljuko na prtljažnih vratih. Če želite izbrati možnost »Unlock Driver Door 1st Press« [»Odkleni voznikova vrata ob prvem pritisku«] ali »Unlock All Doors 1st Press« [»Odkleni vsa vrata ob prvem pritisku«], za podrobnejše informacije glejte razdelek »Nastavitve sistema Uconnect« poglavja »Večpredstavnost« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

Položaj kljuke prtljažnih vrat za brezstično odklepanje/zaklepanje

Zaklepanje prtljažnih vrat

Ko je veljavni elektronski ključ za brezstično odklepanje/zaklepanje na razdalji največ 1,5 m od prtljažnih vrat, pritisnite gumb za brezstično zaklepanje, da zaklenete vrata in prtljažna vrata.

OPOMBA:

- Ko ste pritisnili gumb na zunanji kljuki vrat, morate počakati dve sekundi, preden lahko zaklenete ali odklenete vrata s kljuko za brezstično odklepanje/zaklepanje. To vam omogoča, da povlečete kljuko vrat in preverite, ali so vrata zaklenjena, ne da bi pri tem odklenili vrata.
- Če sistem za brezstično odklepanje/zaklepanje onemogočite prek sistema Uconnect, ostane sistem za preprečevanje nenamernega zaklepanja elektronskega ključa za brezstično odklepanje/zaklepanje v vozilo aktiviran.
- Sistem za brezstično odklepanje/zaklepanje ne bo deloval, če je baterija elektronskega ključa prazna.

Odstranjevanje sprednjih vrat

OPOZORILO!

Ne vozite po javnih cestah z odstranjenimi vrati, saj ne boste imeli zaščite, ki jo vrata zagotavljajo. Ta postopek je namenjen samo za uporabo pri terenski vožnji.

Opozorilna nalepka za odstranjevanje vrat

OPOZORILO!

Med terensko vožnjo z odstranjenimi vrati morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi. Za več informacij preberite razdelek »Nasveti za terensko vožnjo« poglavja »Zagon in upravljanje« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

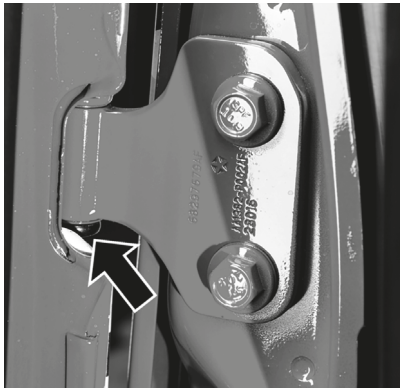
OPOMBA:

- **Vrata so težka, zato bodite previdni, ko jih odstranjujete.**
- **Tečajni sornik se lahko zlomi, če ga preveč privijete, ko ponovno nameščate vrata (največji navor: 10 Nm).**

1. Spustite steklo, da ga ne bi poškodovali.
2. Iz zgornjega in spodnjega zunanjega tečaja odstranite tečajna sornika (uporabite vijačni nastavek torx T50).

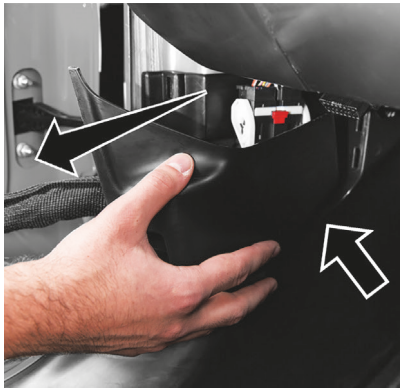
   OPOMBA:

   Tečajne sornike in matice lahko shranite na tovornem pladnju pod dnom prtljažnega prostora.



Tečajni sornik

3. Odstranite plastični pokrov kabelskega snopa pod instrumentno ploščo tako, da ga potisnete vzdolž okvirja vrat proti sedežu, dokler se jezički ne snamejo.

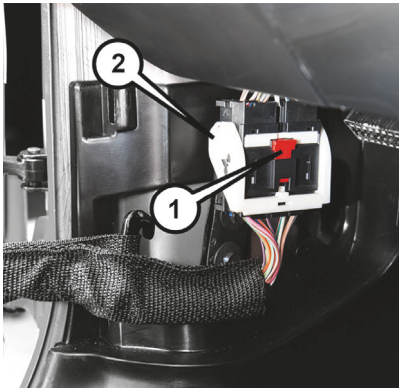


Pokrov kabelskega snopa

OPOMBA:

Pokrova ne poskušajte odpreti z vlečenjem na silo, saj ga boste zlomili.

4. Povlecite rdeč varovalni jeziček navzgor, da snamete kabelski snop.



Zaprt kabelski snop

1 – Varovalni jeziček
2 – Kabelski snop

5. Potisnite navzdol črno varovalo in ga zadržite pod kabelskim sklopom, nato pa kabelski snop dvignite v odprti položaj.
6. Ko je kabelski snop odprt, povlecite kabelski priključek navzdol, da ga izvlečete. Kabelski priključek shranite v spodnjem predalu v vratih.
7. Odstranite vijak iz sredinskega zadrževalnika vrat (uporabite vijačni nastavek torx T40).

Zadrževalnik vrat

8. Ko so vrata odprta, naj vam jih nekdo pomaga dvigniti, da tečajna sornika snamete iz tečajev in odstranite vrata.

Za ponovno namestitev vrat upoštevajte prejšnje korake v obratnem vrstnem redu.

OPOMBA:

Zgornji tečaj ima daljši tečajni sornik, s katerim si lahko pomagate, da vrata namestite na ustrezno mesto.

Odstranjevanje zadnjih vrat (štirivratni modeli)

OPOZORILO!

Ne vozite po javnih cestah z odstranjenimi vrati, saj ne boste imeli zaščite, ki jo vrata zagotavljajo. Ta postopek je namenjen samo za uporabo pri terenski vožnji.

Opozorilna nalepka za odstranjevanje vrat

OPOZORILO!

Med terensko vožnjo z odstranjenimi vrati morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi. Za več informacij preberite razdelek »Nasveti za terensko vožnjo« poglavja »Zagon in upravljanje« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

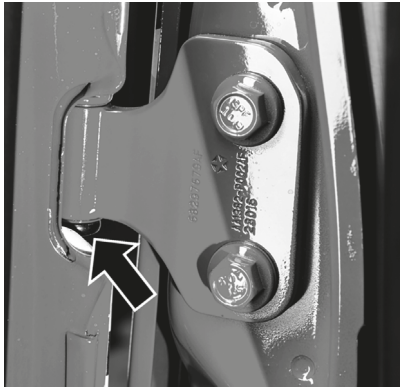
OPOMBA:

- **Vrata so težka, zato bodite previdni, ko jih odstranjujete.**
- **Tečajni sornik se lahko zlomi, če ga preveč privijete, ko ponovno nameščate vrata (največji navor: 10 Nm).**

1. Spustite steklo, da ga ne bi poškodovali.
2. Iz zgornjega in spodnjega zunanjega tečaja odstranite tečajna sornika (uporabite vijačni nastavek torx T50).

OPOMBA:

Tečajne sornike in matice lahko shranite na tovornem pladnju pod dnom prtljažnega prostora.



Tečajni sornik

3. Sprednji sedež pomaknite popolnoma naprej.
4. Odprite plastični pokrov kabelskega snopa na dnu B-stebrička in ga odstranite.
5. Izvlecite priključek kabelskega snopa.

OPOMBA:

Stisnite jeziček na vznožju kabelskega snopa. Tako boste sprostili jeziček priključka, da boste lahko izvlekli kabelski priključek.

Kabelski priključek

6. Odstranite vijak iz sredinskega zadrževalnika vrat (uporabite vijačni nastavek torx T40).

Zadrževalnik vrat

7. Ko so vrata odprta, naj vam jih nekdo pomaga dvigniti, da tečajna sornika snamete iz tečajev in odstranite vrata.

Za ponovno namestitev vrat upoštevajte prejšnje korake v obratnem vrstnem redu.

OPOMBA:

Zgornji tečaj ima daljši tečajni sornik, s katerim si lahko pomagate, da vrata namestite na ustrezno mesto.

SEDEŽI

Sedeži so del zadrževalnega sistema za potnike v vozilu.

OPOZORILO!

- Prevažanje ljudi v prtljažnem prostoru v notranjosti ali zunaj vozila je nevarno. Ob trčenju bodo osebe, ki se prevažajo v prtljažnem prostoru, v večji nevarnosti, da se resno poškodujejo ali umrejo.
- Nobeni osebi ne dovolite, da bi se prevažala v katerem koli prostoru vozila, ki ni opremljen s sedeži in varnostnimi pasovi. Ob trčenju bodo osebe, ki se prevažajo v prtljažnem prostoru, v večji nevarnosti, da se resno poškodujejo ali umrejo.
- Poskrbite, da vsi potniki sedijo na sedežih in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi.

Ogrevanje sedežev – če je del opreme

Tipki za upravljanje ogrevanja sedežev sta nameščeni na sredinski instrumentni plošči pod zaslonom na dotik in na zaslonskem prikazu za upravljanje klimatske naprave na zaslonu na dotik.

Tipki za ogrevanje sedežev

- Enkrat pritisnite tipko za ogrevanje sedeža, da vklopite visoko stopnjo ogrevanja (HI).
- Drugič pritisnite tipko za ogrevanje sedeža, da vklopite srednjo stopnjo ogrevanja (MED).
- Tretjič pritisnite tipko za ogrevanje sedeža, da vklopite nizko stopnjo ogrevanja (LO).
- Četrtič pritisnite tipko za ogrevanje sedeža, da izklopite ogrevanje sedeža.

OPOMBA:

- Če želite, da ogrevanje sedežev deluje, mora biti motor vklopljen.
- Izbrana stopnja ogrevanja bo ostala vklopljena, dokler je ne spremenite.

Vozila, opremljena z daljinskim zagonom

Pri vozilih z možnostjo daljinskega zagona lahko vklop ogrevanja voznikovega sedeža nastavite skupaj z daljinskim zagonom.

To funkcijo lahko nastavite v sistemu Uconnect. Več informacij preberite v razdelku »Nastavitve sistema Uconnect« poglavja »Večpredstavnost« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

OPOZORILO!

- Ljudje, ki zaradi visoke starosti, kroničnih bolezni, sladkorne bolezni, poškodb hrbtenice, zdravil, alkohola, izčrpanosti ali drugih fizičnih stanj ne morejo čutiti bolečine na koži, morajo biti previdni pri uporabi grelnika sedežev. Ta lahko celo pri nizki temperaturi povzroči opekline, zlasti če ga uporabljajo dalj časa.
- Na sedež ali naslonjalo sedeža ne dajajte predmetov, ki ščitijo pred učinki toplote, na primer odeje ali blazine. Zaradi tega lahko pride do pregrevanja grelnika sedeža. Sedenje na sedežu, ki se je pregrel, lahko povzroči hude opekline zaradi povečane temperature površine sedeža.

Sovoznikov sedež za preprost vstop – dvovratni modeli

Povlecite ročico za preprost vstop, ki je nameščena na zunanji strani naslonjala, in celoten sedež potisnite naprej.

Ročica za preprost vstop

Za vrnitev sedeža v položaj za sedenje zložite naslonjalo v pokončni položaj, dokler se ne zaskoči, in potisnite sedež nazaj, dokler se vodilo ne zaskoči.

OPOMBA:

- Sovoznikov sedež ima pomnilniško funkcijo, ki sedež vrne v prvotni položaj.
- Traku za nagib in ročice za preprost vstop ni dovoljeno uporabljati med samodejnim vračanjem sedeža v položaj za sedenje.

Zložljiva zadnja klop, deljiva v razmerju 60 : 40 – štirivratni modeli

Za več prostora pri prevažanju dolgih predmetov lahko naslonjalo posameznega zadnjega sedeža popolnoma zložite.

OPOMBA:

- Pred zlaganjem naslonjala zadnjega sedeža boste morda morali premakniti sprednji sedež v sredinski položaj.
- Preverite, da sta sprednja sedeža v popolnoma pokončnem položaju in pomaknjena naprej. Tako bo zlaganje naslonjal zadnjih sedežev preprosto.
- Sredinski vzglavnik mora biti v najnižjem položaju, da med zlaganjem sedeža ne pride v stik s sredinsko konzolo.

OPOZORILO!

- Prevažanje ljudi v prtljažnem prostoru v notranjosti ali zunaj vozila je izredno nevarno. Ob trčenju bodo osebe, ki se prevažajo v prtljažnem prostoru, v večji nevarnosti, da se resno poškodujejo ali umrejo.

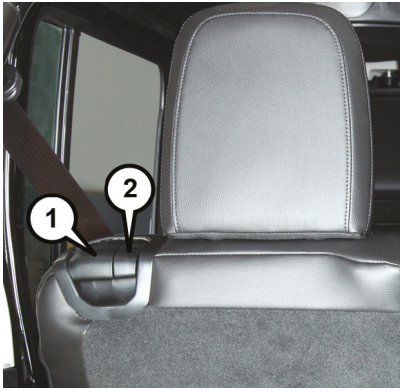
OPOZORILO!

- Nobeni osebi ne dovolite, da bi se prevažala v katerem koli prostoru vozila, ki ni opremljen s sedeži in varnostnimi pasovi.
- Poskrbite, da vsi potniki sedijo na sedežih in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi.

Zlaganje zadnje klopi

Na zgornjem delu obeh zunanjih strani zadnje klopi sta dve ročici za sprostitev naslonjala. Z večjo ročico lahko hkrati zložite sedež in vzglavnik. Z manjšo ročico lahko neodvisno zložite vzglavnik za boljšo vidljivost.

Za zlaganje klopi večjo ročico za sprostitev povlecite navzgor in naslonjalo počasi zložite. Ko povlečete to ročico, se bo vzglavnik samodejno zložil skupaj z naslonjalom.



Ročica za sprostitev naslonjala

1 – Ročica za sprostitev naslonjala
2 – Ročica za sprostitev vzglavnika

OPOMBA:

Če pustite sedež zložen dalj časa, lahko na sedalu sedeža nastanejo deformacije zaradi zaklepa varnostnega pasu. To je normalno. Ko sedež vrnete v odprt položaj, se oblika sedala sedeža sčasoma vrne v prvotno obliko.

Dvigovanje zadnje klopi

Dvignite naslonjalo in ga potisnite v položaj, da se zaskoči. Nato dvignite vzglavnik, dokler se ne zaskoči. Če zaradi tovora v prtljažnem prostoru ne morete v celoti blokirati naslonjala sedeža v položaj, bo premikanje klopi v prvotni položaj oteženo.

OPOZORILO!

Preverite, da je naslonjalo v zaskočenem položaju. Če se naslonjalo ni trdno zaskočilo v ustrezni položaj, sedež ne bo zagotavljal primerne stabilnosti za otroške sedeže in/ali potnike. Nepravilno zaskočen sedež lahko povzroči hude telesne poškodbe.

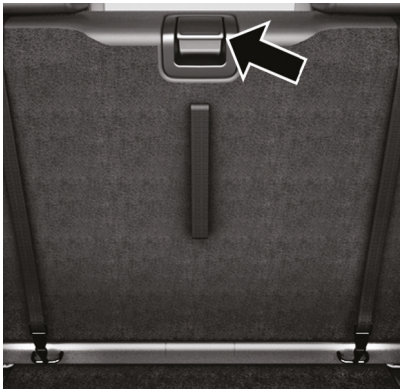
Zadnja klop, ki jo je mogoče zložiti in prekucniti – dvosedežni modeli

OPOMBA:

- Pred zlaganjem naslonjala zadnje klopi boste morda morali premakniti sprednja sedeža.
- Preverite, da sta sprednja sedeža v popolnoma pokončnem položaju in pomaknjena naprej. Tako bo zlaganje naslonjal zadnjih sedežev preprosto.

Zlaganje zadnje klopi

1. Dvignite ročico za sprostitev naslonjala in zložite naslonjalo naprej.



Ročica za sprostitev naslonjala zadnje klopi

2. Počasi prekucnite celotno klop naprej.

Uporaba zadrževalnih trakov

1. Na hrbtni strani zadnje klopi sta dva zadrževalna trakova, na hrbtni strani obeh B-stebričkov pa sta ustrezni žični zanki. Odprite ježka na traku in ga napeljite skozi žično zanko. Zaprite ježka čez zanko, da bo sedež ostal v zloženem položaju. To naredite na obeh straneh.

Zadrževalni trak za zadnjo klop v prekucnjenem položaju

2. Če želite zadnjo klop vrniti v običajni pokončni položaj, upoštevajte zgornje korake v obratnem vrstnem redu.

Odstranjevanje zadnje klopi

1. Pritisnite drog za sprostitev na obeh straneh in klop povlecite stran od spodnjega nosilca.
2. Odstranite klop iz vozila.
3. Za ponovno namestitev zadnje klopi upoštevajte te korake v obratnem vrstnem redu.

OPOMBA:

Ne vozite brez nameščenih zapahov zadnje klopi.

OPOZORILO!

- Prevažanje ljudi v prtljažnem prostoru v notranjosti ali zunaj vozila je izredno nevarno. Ob trčenju bodo osebe, ki se prevažajo v prtljažnem prostoru, v večji nevarnosti, da se resno poškodujejo ali umrejo.
- Nobeni osebi ne dovolite, da bi se prevažala v katerem koli prostoru vozila, ki ni opremljen s sedeži in varnostnimi pasovi.
- Poskrbite, da vsi potniki sedijo na sedežih in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi.
- Ob trčenju se lahko vi ali drugi potniki v vozilu poškodujete, če sedeži niso pravilno pritrjeni na talna pritrdišča. Vedno preverite, da so sedeži popolnoma pritrjeni.

VZGLAVNIKI

Vzglavniki so narejeni tako, da ob trku od zadaj z omejevanjem gibanja glave zmanjšajo možnost poškodb. Vzglavnik nastavite tako, da je vrh vzglavnika nekoliko nad vrhnjim delom ušesa.

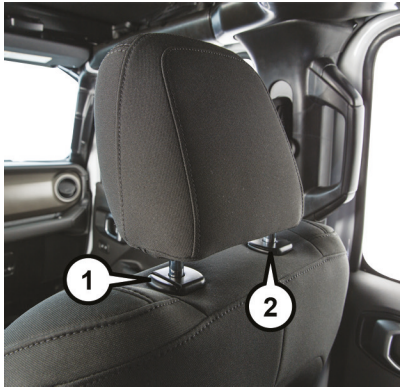
OPOZORILO!

- Vsi potniki, vključno z voznikom, si morajo pred začetkom vožnje nastaviti vzglavnike v ustrezen položaj, da zmanjšajo tveganje poškodbe vratu ob trku.
- Nikoli ne nastavljajte vzglavnikov med vožnjo. Pri vožnji z neustrezno nastavljenimi vzglavniki ali brez vzglavnikov lahko ob trku pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

Sprednja vzglavnika

Vzglavnik dvignete tako, da ga povlečete navzgor. Vzglavnik spustite tako, da pritisnete gumb na vznožju vzglavnika, nato pa potisnete vzglavnik navzdol. Gumba za sprostitev ni treba pritisniti za nastavitev vzglavnika.

Vzglavnik odstranite tako, da ga do konca dvignete, nato pa pritisnite gumb za nastavljanje in gumb za sprostitev na vznožju obeh drogov ter hkrati povlecite vzglavnik navzgor. Vzglavnik ponovno namestite tako, da drogova vzglavnika vstavite v luknji in vzglavnik potisnete navzdol. Nato ga nastavite na ustrezno višino.



Sprednji vzglavnik

1 – Gumb za nastavljanje
2 – Gumb za sprostitev

OPOZORILO!

- Nepritrjen vzglavnik, ki ob trčenju ali sunkovitem zaviranju poleti naprej, lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt potnikov v vozilu. Odstranjene vzglavnike vedno varno shranite zunaj potniške kabine.
- V vozilu MORAJO biti vedno nameščeni VSI vzglavniki, da so potniki ustrezno zaščiteni. Upoštevajte zgornja navodila za ponovno pritrditev vzglavnika, preden speljete ali sedete na sedež.

OPOMBA:

Ko nameščate vzglavnik, ga ne obračajte za 180 stopinj v nepravilni položaj, da bi pridobili več prostora med glavo in vzglavnikom.

Zadnji vzglavniki – dvovratni modeli

Na zadnji klopi vzglavnikov ni mogoče nastavljati, jih je pa mogoče zložiti.

Za zlaganje stranskega vzglavnika povlecite trak za sprostitev na zgornji zunanji strani zadnje klopi.

Vzglavnik vrnete v zgornji položaj tako, da ga dvignete, dokler se ne zaskoči.

Več informacij o napeljavi pritrditvenega traku otroškega sedeža preberite v razdelku »Zadrževalni sistemi za potnike« poglavja »Varnost«.

OPOZORILO!

- Ne vozite brez nameščenih zadnjih vzglavnikov, ko potniki sedijo na zadnji klopi. Ob trčenju bodo osebe, ki se prevažajo na zadnji klopi brez nameščenih vzglavnikov, v večji nevarnosti, da se resno poškodujejo ali umrejo.
- Nepritrjen vzglavnik, ki ob trčenju ali sunkovitem zaviranju poleti naprej, lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt potnikov v vozilu. Odstranjene vzglavnike vedno varno shranite zunaj potniške kabine.

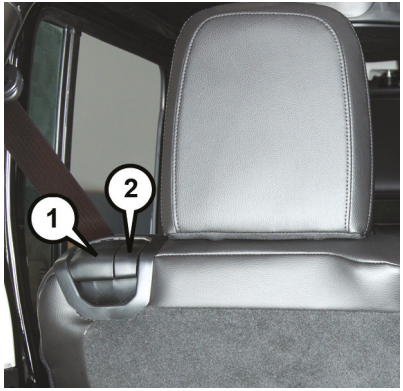
OPOZORILO

- V vozilu MORAJO biti vedno nameščeni VSI vzglavniki, da so potniki ustrezno zaščiteni. Upoštevajte zgornja navodila za ponovno pritrditev vzglavnika, preden speljete ali sedete na sedež.

Zadnji vzglavniki – štirivratni modeli

Stranskih vzglavnikov na zadnji klopi ni mogoče nastavljati, ju je pa mogoče zložiti. Sredinski vzglavnik je mogoče nastavljati in tudi sneti.

Za zlaganje stranskega vzglavnika povlecite notranjo ročico za sprostitev na zgornjem delu zadnje klopi.



Mesto ročic zadnjega vzglavnika

1 – Ročica za sprostitev naslonjala
2 – Ročica za sprostitev vzglavnika

Vzglavnik vrnete v zgornji položaj tako, da ga dvignete, dokler se ne zaskoči.

Sredinski vzglavnik dvignete tako, da ga povlečete navzgor. Sredinski vzglavnik spustite tako, da pritisnete gumb za nastavljanje na vznožju vzglavnika, nato pa potisnete vzglavnik navzdol.

Sredinski vzglavnik odstranite tako, da pritisnete gumb za sprostitev na vznožju vzglavnika, nato pa povlečete vzglavnik navzgor.

Vzglavnik namestite tako, da držite gumb za sprostitev in hkrati vzglavnik potisnete navzdol. Več informacij o napeljavi pritrditvenega traku otroškega sedeža preberite v razdelku »Zadrževalni sistemi za potnike« poglavja »Varnost«.

OPOMBA:

Spustite sredinski vzglavnik, da med zlaganjem zadnje klopi ne pride v stik s sredinsko konzolo.

OPOZORILO!

- Ne vozite brez nameščenih zadnjih vzglavnikov, ko potniki sedijo na zadnji klopi. Ob trčenju bodo osebe, ki se prevažajo na zadnji klopi brez nameščenih vzglavnikov, v večji nevarnosti, da se resno poškodujejo ali umrejo.
- Nepritrjen vzglavnik, ki ob trčenju ali sunkovitem zaviranju poleti naprej, lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt potnikov v vozilu. Odstranjene vzglavnike vedno varno shranite zunaj potniške kabine.
- V vozilu MORAJO biti vedno nameščeni VSI vzglavniki, da so potniki ustrezno zaščiteni. Upoštevajte zgornja navodila za ponovno pritrditev vzglavnika, preden speljete ali sedete na sedež.

VOLANSKI OBROČ

Nagibanje/nastavljanje dolžine volanskega droga

Ta funkcija vam omogoča, da nagnete volanski drog navzgor ali navzdol. Prav tako lahko podaljšate ali skrajšate njegovo dolžino. Ročica za nagibanje/nastavljanje dolžine je nameščena na volanskem drogu pod ročico smernikov.

Ročica za nagibanje/nastavljanje dolžine volanskega droga

Volanski drog odklenete tako, da potisnete krmilno ročico navzdol (proti tlom). Volanski drog nagnete tako, da po želji premaknete volanski obroč navzgor ali navzdol. Dolžino volanskega droga podaljšate ali skrajšate tako, da po želji povlečete volanski obroč navzven ali ga potisnete navznoter. Volanski drog zaklenete v položaj tako, da povlečete krmilno ročico navzgor, dokler se popolnoma ne zaskoči.

OPOZORILO!

Volanskega droga ne nastavljajte med vožnjo. Nastavljanje volanskega droga med vožnjo ali vožnja z odklenjenim volanskim drogom lahko privede do tega, da voznik izgubi oblast nad vozilom. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do hudih telesnih poškodb ali smrti.

Ogrevan volanski obroč – če je del opreme

Volanski obroč vsebuje grelni element, ki v hladnem vremenu poskrbi, da so voznikove roke tople. Ogrevan volanski obroč ima samo eno nastavitev temperature. Ko vklopite ogrevanje volanskega obroča, bo ostalo vklopljeno, dokler ga ne izklopite. Ogrevanje volanskega obroča se morda ne bo vklopilo, če je volanski obroč že topel.

Tipka za upravljanje ogrevanja sedežev je nameščena na sredini instrumentne plošče pod zaslonom na dotik in na zaslonskem prikazu za upravljanje klimatske naprave na zaslonu na dotik.

Tipka za ogrevanje volanskega obroča

- Enkrat pritisnite tipko za ogrevanje volanskega obroča, da vklopite gretje.
- Drugič pritisnite tipko za ogrevanje volanskega obroča, da izklopite gretje.

OPOMBA:
Če želite, da ogrevanje volanskega obroča deluje, mora biti motor vklopljen.

Vozila, opremljena z daljinskim zagonom

Pri modelih, opremljenih z daljinskim zagonom, lahko nastavite, da se ogrevanje volanskega obroča vklopi med daljinskim zagonom.

To funkcijo lahko nastavite v sistemu Uconnect. Več informacij preberite v razdelku »Nastavitve sistema Uconnect« poglavja »Večpredstavnost« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

OPOZORILO!

- Ljudje, ki zaradi visoke starosti, kroničnih bolezni, sladkorne bolezni, poškodb hrbtenice, zdravil, alkohola, izčrpanosti ali drugih fizičnih stanj ne morejo čutiti bolečine na koži, morajo biti previdni pri uporabi ogrevanja volanskega obroča. To lahko celo pri nizki temperaturi povzroči opekline, zlasti če ogrevanje uporabljajo dalj časa.

OPOZORILO

- Na volanski obroč ne dajajte predmetov, ki ščitijo pred učinki toplote, na primer odeje ali pokrival volanskega obroča poljubnih vrst in materialov. Zaradi tega lahko pride do pregrevanja grelnika volanskega obroča.

OGLEDALA

Ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal – če je del opreme

Ogledali sta ogrevani za odstranjevanje zmrzali ali ledu. Funkcija bo aktivirana vedno, ko vklopite odmrzovalnik zadnjega stekla (če je del opreme). Za več informacij glejte poglavje »Tipke za upravljanje klimatske naprave« v razdelku »Spoznavanje vozila«.

ZUNANJE LUČI

Stikalo žarometov

Stikalo žarometov je na levi strani instrumentne plošče. S tem stikalom lahko upravljate žaromete, parkirne luči, samodejne žaromete – če so del opreme, nastavite osvetlitve instrumentne plošče, nastavitev zatemnitve instrumentne plošče – če je del opreme, notranje luči, meglenke – če so del opreme, in nastavitev višine svetlobnega snopa žarometov – če je del opreme.

Stikalo žarometov

Če stikalo žarometov obrnete v smeri urnega kazalca do prve stopnje, se prižgejo parkirne luči in osvetlitev instrumentne plošče. Če stikalo žarometov obrnete do druge stopnje, se prižgejo žarometi, parkirne luči in osvetlitev instrumentne plošče.

Dnevne luči – če so del opreme

Dnevne luči se prižgejo z nizko jakostjo, ko prestavno ročico premaknete v kateri koli položaj, ki ni PARK (parkiranje) (samodejni menjalnik), ali ko se vozilo začne premikati (ročni menjalnik).

OPOMBA:

Ko boste vklopili smernik, bo dnevna luč na tisti strani vozila, na kateri je aktiven smernik, samodejno ugasnila. Ko se bo smernik izklopil, se bo dnevna luč znova prižgala.

Preklapljanje med dolgimi in zasenčenimi lučmi

Potisnite večfunkcijsko ročico proti instrumentni plošči, če želite vklopiti dolge luči. Povlecite večfunkcijsko ročico nazaj proti volanskemu obroču, če želite znova vklopiti zasenčene luči.

Večfunkcijska ročica

Mežikanje z žarometi

Drugemu vozilu lahko signalizirate z žarometi tako, da rahlo povlečete večfunkcijsko ročico proti sebi. S tem boste prižgali dolge luči, ki bodo ostale prižgane tako dolgo, dokler ne spustite ročice.

Samodejni žarometi – če so del opreme

Sistem samodejno prižge ali ugasne žarometе glede na jakost osvetlitve okolja. Za vklop sistema obrnite stikalo žarometov v desno v zadnji položaj za samodejno delovanje žarometov. Ko je sistem aktiviran, se aktivira tudi funkcija zakasnitve izklopa žarometov. To pomeni, da bodo žarometi ostali prižgani do 90 sekund po tem, ko stikalo za vžig preklopite v položaj OFF. Za izklop sistema samodejnih žarometov obrnite stikalo žarometov v položaj, ki ni AUTO.

OPOMBA:

Motor mora delovati, da se lahko žarometi prižgejo v samodejnem načinu.

Sprednji in zadnji meglenki – če so del opreme

Stikali za sprednji in zadnji meglenki sta združeni s stikalom žarometov.

Stikalo za meglenke

1 – Stikalo za sprednji meglenki
2 – Stikalo za zadnji meglenki

Če želite vklopiti sprednji meglenki, pritisnite zgornjo polovico stikala žarometov. Če želite izklopiti sprednji meglenki, znova pritisnite zgornjo polovico stikala žarometov.

Če želite vklopiti zadnji meglenki, pritisnite spodnjo polovico stikala žarometov. Če želite izklopiti zadnji meglenki, znova pritisnite spodnjo polovico stikala žarometov.

OPOMBA:

Če želite vklopiti zadnji meglenki, morate najprej prižgati zasenčene luči ali sprednji meglenki.

Ko ste meglenki prižgali, zasveti indikacijska lučka na zaslonu instrumentne plošče.

Smerniki

Večfunkcijsko ročico pomaknite navzgor ali navzdol. Na zaslonu instrumentne plošče bo utripala puščica, ki prikazuje pravilno delovanje sprednjih in zadnjih smernikov.

OPOMBA:

Če kateri koli smernik ostane prižgan in ne utripa ali če utripa hitreje, preverite, ali je zunanja žarnica pregorela. Če žarnica smernika ne zasveti, ko premaknete ročico, gre najverjetneje za okvaro žarnice.

Opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu - če je del opreme

Večfunkcijsko ročico rahlo potisnite navzdol ali navzgor (ne prek točke upora), smernika (na desni ali levi strani) bosta trikrat utripnila, nato pa samodejno ugasnila.

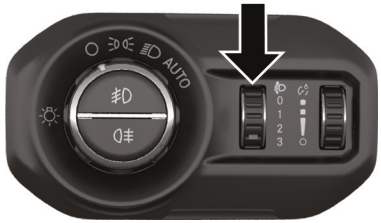
Opomnik za vklopljene luči

Če so žarometi, parkirne luči ali luči v prtljažnem prostoru prižgane in je stikalo za vžig v položaju OFF, se bo sprožilo zvočno opozorilo, ko so voznikova vrata odprta.

Izravnavanje žarometov – če je del opreme

Vaše vozilo je lahko opremljeno s sistemom za izravnavanje žarometov, ki pomaga vozniku z uravnavanjem višine snopa žarometov s cestiščem ne glede na obremenitev vozila.

Stikalo za izravnavanje žarometov je ob stikalu za zatemnitev osvetlitve na instrumentni plošči.



Nastavljanje izravnavanja žarometov

Izravnavanje žarometov nastavljate s premikanjem stikala do želene številke, ki ustreza obremenitvi v preglednici, tako da je številka poravnana z oznako na stikalu.

0/1	Samo voznik ali voznik in sprednji sopotnik.
2	Na vseh sedežih so potniki, v prtljažniku je enakomerno razporejena prtljaga. Skupna teža potnikov in prtljage ne presega največje dovoljene obremenitve vozila.
3	Voznik in enakomerno razporejena prtljaga v prtljažniku. Skupna teža voznika in prtljage ne presega največje dovoljene obremenitve vozila.

BRISALCI IN SISTEMA ZA PRANJE STEKEL

Ročica za upravljanje brisalcev/sistema za pranje vetrobranskega stekla je na desni strani volanskega droga. Sprednja brisalca vklopite z obračanjem stikala na končnem delu ročice.

Za več informacij o uporabi brisalca/sistema za pranje zadnjega stekla glejte »Brisalec/sistem za pranje zadnjega stekla« v tem razdelku.

Ročica brisalcev/sistema za pranje stekel

Delovanje brisalcev vetrobranskega stekla

Za delovanje brisalcev z nizko hitrostjo zavrtite končni del ročice navzgor do drugega položaja za položajem za intervalni način delovanja. Za delovanje brisalcev z visoko hitrostjo zavrtite končni del ročice navzgor do tretjega položaja za položajem za intervalni način delovanja.

POZOR!

V hladnem vremenu vedno obrnite ročico brisalcev v izklopljen položaj in počakajte, da se vrnejo v parkirni položaj, preden izklopite motor. Če ročico brisalcev pustite v vklopljenem položaju in brisalca zamrzneta na vetrobransko steklo, se lahko ob ponovnem zagonu motorja vozila motor brisalcev poškoduje.

Intervalno delovanje brisalcev

Intervalno delovanje brisalcev uporabite takrat, kadar je glede na vremenske razmere zaželen en cikel brisanja, pri čemer lahko spremenite premor med cikli. Zavrtite končni del ročice v prvi položaj za eno od štirih nastavitev intervalnega delovanja. Premor med cikli brisanja lahko nastavite od 1 do 18 sekund.

OPOMBA:

Čas premora med cikli brisanja je odvisen od hitrosti vozila. Če je hitrost vozila nižja od 16 km/h, se čas premora podvoji.

Sistem za pranje vetrobranskega stekla

Povlecite ročico proti sebi in jo držite, da sprožite curek tekočine za pranje vetrobranskega stekla. Če ročico povlečete v času premora med cikli brisanja, se bosta brisalca vklopila in delovala še dva ali tri cikle po tem, ko spustite ročico. Nato bosta znova delovala v predhodno izbranih intervalih.

Če ročico povlečete, ko sta brisalca izklopljena, se bosta brisalca vklopila in delovala dva ali tri cikle, nato pa se bosta izklopila.

OPOZORILO!

Zaradi nenadne izgube vidljivosti skozi vetrobransko steklo bi lahko prišlo do trčenja. Morda ne boste videli drugih vozil ali ovir. Da vetrobransko steklo pri temperaturah pod lediščem ne bi nenadoma zamrznilo, ga pred in med uporabo sistema za pranje vetrobranskega stekla segrejte z odmrzovalnikom.

Funkcija MIST

Ročico brisalcev potisnite navzgor, da aktivirate en zamah brisalcev za odstranjevanje meglice ali kapljic zaradi mimovozečega vozila. Brisalca bosta delovala, dokler boste ročico držali v tem položaju.

OPOMBA:

Funkcija MIST ne aktivira črpalke sistema za pranje stekel, zato sistem po vetrobranskem steklu ne bo razpršil tekočine za pranje. Če želite po vetrobranskem steklu razpršiti tekočino za pranje stekel, morate aktivirati funkcijo pranja.

Brisalec/sistem za pranje zadnjega stekla – če je del opreme

Delovanje brisalca/sistema za pranje zadnjega stekla lahko upravljate z vrtljivim stikalom na sredinskem delu ročice brisalcev/sistema za pranje vetrobranskega stekla.

Zavrtite stikalo navzgor do prvega položaja za intervalni način delovanja ali do drugega položaja za neprekinjeni način delovanja zadnjega brisalca.

Za aktiviranje zadnjega brisalca potisnite ročico brisalca proti instrumentni plošči. Črpalka sistema za pranje stekla in brisalec bosta delovala, dokler boste ročico držali v tem položaju.

Če zadnji brisalec deluje, ko ste stikalo za vžig preklopili v položaj OFF, se bo brisalec samodejno vrnil v parkirni položaj. Ob ponovnem zagonu motorja bo zadnji brisalec deloval tako, kot je nastavljeno stikalo brisalca.

UPRAVLJANJE KLIMATSKE NAPRAVE

Pregled tipk za upravljanje samodejne klimatske naprave

Klimatska naprava vam omogoča uravnavanje temperature, toka zraka in smer zraka, ki kroži v notranjosti vozila. Tipke za upravljanje so nameščene na instrumentni plošči pod avtoradiem.

Tipke za upravljanje samodejne klimatske naprave

Tipke za upravljanje samodejne klimatske naprave v sistemu Uconnect 4 s 7-palčnim zaslonom

Tipke za upravljanje samodejne klimatske naprave v sistemu Uconnect 4C/4C NAV z 8,4-palčnim zaslonom

Opis tipk za upravljanje samodejne klimatske naprave

Ikona	Opis
MAX A/C	**Tipka MAX A/C** Pritisnite tipko, če želite izbrati najhladnejšo nastavitev; ko vklopite funkcijo MAX A/C, zasveti indikacijska lučka. Če še enkrat pritisnete tipko, bo klimatska naprava iz funkcije MAX A/C preklopila v ročni način, indikacijska lučka MAX A/C pa bo ugasnila.
A/C	**Tipka A/C** Pritisnite in spustite tipko, če želite spremeniti trenutno nastavitev. Ko vklopite klimatsko napravo (A/C), zasveti indikacijska lučka.
	Tipka za notranje kroženje zraka Pritisnite in spustite tipko na zaslonu na dotik ali pritisnite tipko na osrednji konzoli, da izberete notranje kroženje zraka ali dovod zunanjega zraka. Izberite notranje kroženje zraka, če zunanji zrak vsebuje dim, vonjave, prah ali visoko vlažnost. Notranje kroženje zraka lahko uporabite v vseh načinih. Klimatsko napravo (A/C) lahko izklopite ročno, ne da bi preklicali izbiro načina delovanja. Če način notranjega kroženja zraka uporabljate dalj časa, lahko zrak v kabini postane zadušljiv in lahko pride do zarositve stekel. Daljša uporaba načina notranjega kroženja zraka ni priporočljiva.
AUTO	**Tipka AUTO** Samodejno uravnavanje temperature v potniški kabini z nastavljanjem pretoka zraka. Če pritisnete to tipko, klimatska naprava preklopi med ročnim in samodejnim načinom. Za več informacij glejte »Samodejno delovanje« v tem razdelku.
 FRONT	**Tipka za sprednji odmrzovalnik** Pritisnite in spustite tipko na zaslonu na dotik ali pritisnite in spustite tipko na osrednji konzoli, da spremenite trenutni pretok zraka v način za odmrzovanje. Ko vklopite to funkcijo, zasveti indikacijska lučka. Zrak piha iz šob za odrositev vetrobranskega stekla in stranskih stekel. Ko izberete način za odmrzovanje, se lahko hitrost ventilatorja poveča. Za najučinkovitejše odmrzovanje in odrositev nastavite način za odmrzovanje in najvišjo temperaturo. Če pritisnete tipko za sprednji odmrzovalnik, se klimatska naprava vrne na prejšnjo nastavitev.

Ikona	Opis
	Tipka za zadnji odmrzovalnik Pritisnite in spustite tipko na zaslonu na dotik ali pritisnite in spustite tipko na osrednji konzoli, da vključite odmrzovalnik zadnjega stekla in ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal (če je del opreme). Ko vklopite odmrzovalnik zadnjega stekla, zasveti indikacijska lučka. Odmrzovalnik zadnjega stekla se samodejno izklopi po 10 minutah.
	Tipki za nastavljanje temperature za voznika in sovoznika Vozniku in sovozniku omogočata samostojno nastavljanje temperature. Pritisnite rdečo tipko na osrednji konzoli ali na zaslonu na dotik oziroma pritisnite in povlecite vrstico za temperaturo proti rdeči puščici na zaslonu na dotik, da nastavite višjo temperaturo. Pritisnite modro tipko na osrednji konzoli ali na zaslonu na dotik ali pritisnite in povlecite vrstico za temperaturo proti modri puščici na zaslonu na dotik, da nastavite nižjo temperaturo.
SYNC	**Tipka SYNC** Pritisnite tipko SYNC na zaslonu na dotik, da vklopite ali izklopite funkcijo SYNC. Ko je ta funkcija omogočena, zasveti indikacijska lučka načina SYNC. Funkcija SYNC se uporablja za sinhronizacijo nastavitve temperature na sovoznikovi strani z nastavitvijo temperature na voznikovi strani. Če spremenite nastavitev temperature na sovoznikovi strani v načinu SYNC, bo funkcija samodejno preklicana.
Vrtljivi gumb na osrednji konzoli **Tipke zaslona na dotik** 	**Regulacija ventilatorja** Z regulacijo ventilatorja lahko uravnavate količino zraka, ki potuje skozi klimatsko napravo. Na voljo je sedem hitrosti ventilatorja. Hitrost ventilatorja lahko izberete z vrtljivim gumbom za nastavitev hitrosti ventilatorja na osrednji konzoli ali s tipkami na zaslonu na dotik. • **Osrednja konzola**: Hitrost ventilatorja se zviša, če vrtljivi gumb za nastavitev hitrosti ventilatorja obrnete v desno. Hitrost ventilatorja se zniža, če vrtljivi gumb za nastavitev hitrosti ventilatorja obrnete v levo. • **Zaslon na dotik**: Z majhno ikono ventilatorja zmanjšate hitrost ventilatorja, z veliko ikono ventilatorja povečate hitrost ventilatorja. Ventilator lahko izberete tudi tako, da pritisnete vrstico ventilatorja med ikonama.
	Upravljanje načinov Pritisnite tipko, da prilagodite porazdelitev pretoka zraka. Način porazdelitve pretoka zraka je mogoče nastaviti tako, da zrak prihaja iz prezračevalnih šob na instrumentni plošči, talnih prezračevalnih šob ter prezračevalnih šob za odmrzovanje in odrositev.

Ikona	Opis
Način »Panel«	**Način »Panel« [»Enonivojsko razpihovanje zraka«]** Zrak piha iz prezračevalnih šob na instrumentni plošči. Za vsako šobo lahko nastavite smer pretoka zraka. Lopatice sredinskih in stranskih prezračevalnih šob lahko premikate navzgor in navzdol oziroma desno in levo, s čimer je mogoče prilagoditi smer pretoka zraka. Pod lopaticami je kolesce za prekinitev ali nastavitev količine pretoka zraka iz posamezne šobe.
Način »Bi-Level«	**Način »Bi-Level« [»Dvonivojsko razpihovanje zraka«]** Zrak piha iz prezračevalnih šob na instrumentni plošči in talnih prezračevalnih šob. Manjša količina zraka piha skozi šobe za odrositev vetrobranskega stekla in stranskih stekel. **OPOMBA:** Dvonivojski način je zasnovan za zagotavljanje udobja, saj dovaja hladnejši zrak iz prezračevalnih šob na sredinski konzoli, toplejši zrak pa iz talnih prezračevalnih šob.
Način »Floor«	**Način »Floor« [»Tla«]** Zrak piha iz talnih prezračevalnih šob. Manjša količina zraka piha skozi šobe za odrositev vetrobranskega stekla in stranskih stekel.
Način »Mix«	**Način »Mix« [»Mešano«]** Zrak piha skozi talne prezračevalne šobe ter šobe za odrositev vetrobranskega stekla in stranskih stekel. Nastavitev je najprimernejša v mrzlih dneh ali ob sneženju, ko je treba vetrobransko steklo dodatno ogrevati. Nastavitev je primerna za zagotavljanje udobja in hkratno zmanjševanje vlage na vetrobranskem steklu.
OFF	**Tipka za izklop (OFF) klimatske naprave** S to tipko izklopite klimatsko napravo.

Funkcije klimatske naprave

Klimatska naprava (A/C)

Tipka A/C (klimatska naprava) omogoča vklop in izklop klimatske naprave. Ko je klimatska naprava vklopljena, bo iz prezračevalnih šob v potniško kabino pihal hladen razvlažen zrak.

Za manjšo porabo goriva pritisnite tipko A/C, da izklopite klimatsko napravo ter nastavite ventilator in način pretoka zraka. Prav tako izberite samo načine »Panel« [»Enonivojsko razpihovanje zraka«], »Bi-Level« [»Dvonivojsko razpihovanje zraka«] ali »Floor« [»Tla«].

OPOMBA:

- Če na vetrobranskem steklu ali stranskih steklih opazite meglo ali meglico, izberite način za odmrzovanje in povečajte hitrost ventilatorja.
- Če je zmogljivost delovanja klimatske naprave manjša od pričakovane, je hladilnik morda zamašen. Z vodo nežno očistite območje okoli hladilnika.

MAX A/C (največja moč klimatske naprave)

Nastavitev MAX A/C zagotavlja največjo učinkovitost hlajenja.

Pritisnite tipko, da preklopite med nastavitvijo MAX A/C in predhodno nastavitvijo. Ko je nastavitev MAX A/C vklopljena, na tipki zasveti lučka.

Ko je izbrana nastavitev MAX A/C, lahko prilagodite hitrost ventilatorja in način delovanja. Če izberete druge nastavitve, se bo funkcija MAX A/C preklopila na želeno nastavitev.

Notranje kroženje zraka

S tipko za notranje kroženje zraka lahko iz potniške kabine odstranite dim, vonjave ali visoko vlažnost.

Ko vklopite način za notranje kroženje zraka, zasveti indikacijska lučka. Za izklop načina za notranje kroženje zraka ponovno pritisnite tipko.

OPOMBA:

Če način za notranje kroženje zraka uporabljate v hladnem vremenu, se lahko stekla zarosijo in ta način morda ne bo na voljo na zaslonu na dotik.

Samodejna regulacija temperature (ATC) – če je del opreme

Samodejno delovanje

1. Pritisnite tipko AUTO na osrednji konzoli ali tipko AUTO na zaslonu na dotik funkcije za samodejno regulacijo temperature (ATC).
2. S tipkami za nastavljanje temperature za voznika in sovoznika nastavite temperaturo, ki jo naj sistem ohranja. Ko se želena temperatura prikaže, bo sistem dosegel in samodejno ohranjal to raven udobja.
3. Ko je sistem nastavljen na izbrano raven udobja, vam ni več treba spreminjati nastavitev. Največja učinkovitost delovanja sistema bo dosežena s samodejnim delovanjem sistema.

OPOMBA:

- Nastavitev temperature vam ni treba spreminjati ne glede na temperaturo v vozilu. Sistem samodejno prilagodi temperaturo, način in hitrost ventilatorja za hitro zagotavljanje udobja.
- Temperatura je lahko prikazana v anglosaških ali metričnih merskih enotah, kar lahko nastavite v uporabniško nastavljivih funkcijah. Več informacij preberite v razdelku »Nastavitve sistema Uconnect« poglavja »Večpredstavnost« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

Za doseganje največjega udobja v samodejnem načinu bo hitrost ventilatorja ob hladnih zagonih motorja ostala na nizki stopnji, dokler se motor ne segreje. Hitrost ventilatorja se poveča in počasi preklopi v samodejno delovanje.

Preglasitev z ročnim upravljanjem

Ta sistem omogoča več možnosti preglasitve z ročnim upravljanjem. Simbol AUTO na zaslonu funkcije za samodejno regulacijo temperature (ATC) bo ugasnil, ko je sistem v načinu za ročno upravljanje.

Nasveti za uporabo

Uporaba v poletnih mesecih

V hladilnem sistemu mora biti kakovostna hladilna tekočina, ki zagotavlja protikorozijsko zaščito in ščiti motor pred pregrevanjem. Priporočamo uporabo hladilne tekočine OAT (ustreza MS.90032).

Uporaba v zimskih mesecih

Za zagotovitev najboljšega delovanja grelnika in odmrzovalnika se prepričajte, da hladilni sistem motorja deluje brezhibno in da je v hladilnem sistemu ustrezna količina priporočene hladilne tekočine. Uporaba notranjega kroženja zraka pozimi ni priporočena, saj lahko povzroči zarositev stekel.

Daljša neuporaba vozila

Če vozila ne uporabljate dva ali več tednov, pustite klimatsko napravo približno pet minut delovati v prostem teku, z visoko stopnjo delovanja ventilatorja. Tako boste zagotovili ustrezno mazanje sistema in zmanjšali možnost poškodb kompresorja ob ponovnem zagonu klimatske naprave.

Zarositev stekel

Za stekla je običajno, da se v hladnem, deževnem in/ali vlažnem vremenu zarosijo na notranji strani. Za odrositev izberite delovanje odmrzovalnika ali način »Mix« ter povečajte hitrost delovanja ventilatorja. Načina notranjega kroženja zraka brez klimatske naprave ne uporabljajte dalj časa, saj lahko povzroči zarositev stekel.

POZOR!

Če ne upoštevate teh svaril, lahko pride do poškodb grelnih elementov:

- Bodite previdni pri čiščenju notranje strani zadnjega stekla. Na notranji površini stekla ne uporabljajte abrazivnih čistil za steklo. Uporabite mehko krpo in blago raztopino za čiščenje ter brišite vzporedno z grelnimi elementi. Nalepke je mogoče odlepiti po namakanju s toplo vodo.
- Na notranji površini stekla ne uporabljajte strgal, ostrih predmetov ali abrazivnih čistil za steklo.
- Vse predmete v vozilu hranite na varni razdalji od stekla.

Dovod zunanjega zraka

Poskrbite, da listje ali drugi predmeti ne ovirajo dovoda zunanjega zraka neposredno pred vetrobranskim steklom. Listje, ki se nabere na dovodu zraka, lahko zmanjša pretok zraka in zamaši odtok vode, če pride v komoro. Pozimi poskrbite, da na dovodu zraka ni ledu, brozge in snega.

Filter potniške kabine

Sistem klimatske naprave iz zraka odstranjuje prah in cvetni prah. Za servisiranje ali zamenjavo filtra potniške kabine se obrnite na pooblaščeni servis.

ELEKTRIČNI POMIK STEKEL – ČE JE DEL OPREME

Stikala za električni pomik stekel so nameščena na instrumentni plošči pod tipkami za upravljanje klimatske naprave. Za spuščanje stekla pritisnite stikalo, za dviganje stekla pa ga povlecite.

Stikalo v zgornjem levem kotu upravlja sprednje levo steklo, stikalo v zgornjem desnem kotu pa upravlja sprednje desno steklo.

OPOZORILO!

Nikoli ne puščajte otrok brez nadzora v vozilu in jim ne pustite, da bi se igrali s stikali za električni pomik stekel. Ne pustite elektronskega ključa v vozilu ali v njegovi bližini ali na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom. Potniki, še zlasti otroci brez nadzora, se lahko pri upravljanju stikal za električni pomik stekel zagozdijo med steklo in okvir vrat. To lahko privede do hudih telesnih poškodb ali smrti.

Stikala za električni pomik stekel

1 – Stikalo za električni pomik sprednjega stekla na voznikovi strani
2 – Stikalo za električni pomik sprednjega stekla na sovoznikovi strani
3 – Stikalo za električni pomik zadnjega stekla na sovoznikovi strani
4 – Stikalo za električni pomik zadnjega stekla na voznikovi strani
5 – Stikalo za blokado električnega pomika stekel

OPOMBA:

- Stikala za električni pomik stekel bodo ostala aktivna do 10 minut po preklopu stikala za vžig v položaj OFF. Če odprete katera od sprednjih vrat, bo ta funkcija preklicana.

Štirivratni modeli

Stikalo v spodnjem levem kotu upravlja zadnje levo steklo, stikalo v spodnjem desnem kotu pa upravlja zadnje desno steklo.

OPOMBA:

Pri štirivratnem modelu so stikala za električni pomik zadnjih stekel nameščena na hrbtni strani sredinske konzole.

Funkcija samodejnega spuščanja stekla

Stikalo za električni pomik stekla na voznikovi strani in stikala za električni pomik stekla na sovoznikovi strani imajo pri nekaterih modelih funkcijo samodejnega spuščanja stekla. Kratko pritisnite stikalo za električni pomik stekla, nato pa ga spustite in steklo se bo samodejno popolnoma spustilo.

Če želite steklo delno spustiti, kratko pritisnite stikalo za električni pomik stekla in ga spustite, ko želite ustaviti pomik stekla.

Če želite ustaviti pomik stekla med samodejnim spuščanjem, na kratko povlecite stikalo.

Šumenje vetra

Šumenje vetra je mogoče opisati kot zaznavanje tlaka v ušesih ali zvoka, ki spominja na helikopter. V vozilu boste morda občutili šumenje vetra, ko so stekla popolnoma ali delno spuščena. To je običajen pojav, ki ga je mogoče zmanjšati tako, da nekoliko dvignete steklo.

INFORMACIJE O SNEMLJIVI STREHI

Za lažje odstranjevanje snemljive strehe je v sredinski konzoli shranjen komplet z orodjem. Ta komplet vsebuje potrebna orodja za izvajanje postopkov, opisanih v naslednjih razdelkih. Za lažjo uporabo lahko vse dele namestite na ragljo.

Priložena orodja

1 – Vijačni nastavek torx 50
2 – Vijačni nastavek torx 40
3 – Nasadni ključ, 15 mm
4 – Raglja

Več informacij je na voljo v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

Platnena streha – dvo- in štirivratni modeli

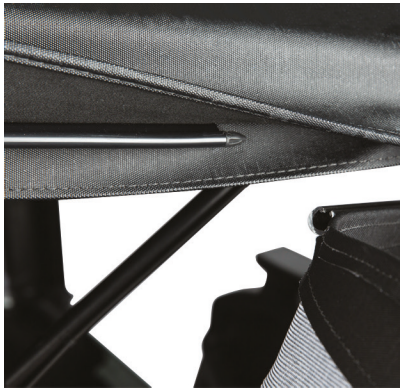
Spuščanje platnene strehe

Za spuščanje platnene strehe upoštevajte naslednje preproste korake:

1. Odprite prtljažna vrata in odstranite drog prtljažnih vrat na spodnjem delu zadnjega okna z desne proti levi strani. Drog shranite na varnem mestu. Odstranite zadnje okno tako, da ga povlečete v levo, pri čemer ga držite v ravnem položaju.
2. Spodnji del stebričkov zadnjega okna potisnite navzven, da jih sprostite iz pritrdilnih jezičkov.
3. Odpnite ježka v zgornjem kotu na sprednji strani obeh zadnjih stranskih oken.

Mesto ježka

4. Odstranite obe zadnji stranski okni, pri čemer plastična držala ohranjajte v ravnem zgornjem položaju. Okni shranite v vreči za okno platnene strehe ali na varnem mestu.



Zgornji držali zadnjih stranskih oken

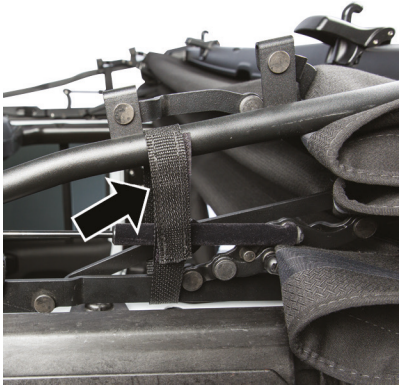
5. V notranjosti vozila zložite senčnika ob vetrobransko steklo in sprostite nadglavna zapaha nad senčnikoma, pri čemer se prepričajte, da se je kavelj popolnoma snel iz pritrdišča.

Sproščen nadglavni zapah

6. Na zunanji strani dvignite sprednji del platnene strehe in ga zložite v položaj Sunrider platnene strehe.

OPOMBA:

Če platneno streho pustite v položaju Sunrider platnene strehe, jo pritrdite z dvema trakovoma z ježkom, ki sta shranjena v sredinski konzoli.



Nameščena trakova za položaj Sunrider platnene strehe

7. Povlecite zapah za položaj Sunrider platnene strehe pod zadnjim lokom platnene strehe.

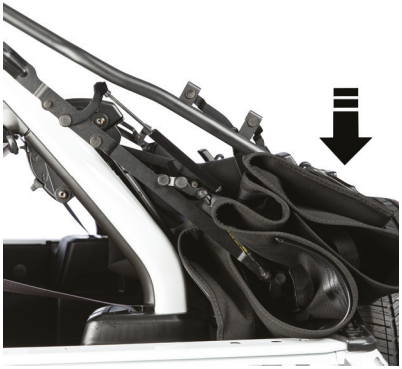
Položaj zapaha za položaj Sunrider platnene strehe

8. Pustite, da platnena streha neovirano zdrsne nazaj po vodilih v zložen položaj.

9. Rahlo potisnite zloženo platneno streho navzdol in hkrati premaknite blokirno ročico na voznikovi in sovoznikovi strani mehanizma za lažje dviganje strehe v zaklenjen položaj.

Zaklenjen položaj

10. Ko je blokirna ročica v zaklenjenem položaju, na obeh straneh pritisnite zloženo platneno streho navzdol, da preverite, ali je pritrjena. Morda boste zaslišali klik.



Pritisnite navzdol, da se zaskoči

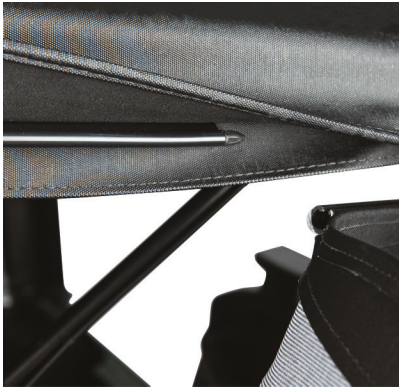
Dviganje platnene strehe

Za dviganje platnene strehe upoštevajte naslednje preproste korake:

1. Potisnite zloženo platneno streho navzdol in hkrati premaknite blokirno ročico na voznikovi in sovoznikovi strani mehanizma za lažje dviganje strehe v odklenjen položaj.
2. Spodnji del zložene platnene strehe povlecite navzgor in ga potisnite naprej po vodilih, dokler ne zaslišite klika, kar pomeni, da se je streha zaskočila v položaj Sunrider platnene strehe.
3. S stranskim veznim členom dvignite platneno streho in jo po vodilih potisnite proti sprednjemu delu vozila v zaprt položaj.
4. V notranjosti vozila povlecite ročico na nadglavnem zapahu navzdol, da se kavelj zaskoči v pritrdišče. Nato povlecite ročico navzgor in hkrati stisnite ploščico zapaha, da se zapah zaskoči. Postopek ponovite na drugi strani.

Stisnite ploščico zapaha in povlecite ročico navzgor

5. Ponovno namestite zadnji stranski okni, pri čemer zgornja plastična držala držite v ravnem položaju.



Zgornji držali zadnjih stranskih oken

6. Vrh stebrička zadnjega stranskega okna (v zadnjem kotu) vstavite v zgornji del strehe, spodnji pritrdilni jeziček pa vstavite v sponke.
7. Zadnji stranski okni pritrdite na držala na zgornji sprednji strani oken in se prepričajte, da so popolnoma pritrjena.
8. Zadnji stranski okni pritrdite na plastična držala na spodnji strani.
9. Zapnite ježka v zgornjem kotu na sprednji strani obeh zadnjih stranskih oken in ga trdno pritisnite.

Trdno zapnite ježka

10. Ponovno namestite zadnje okno na zgornjem delu, nato pa vstavite drog prtljažnih vrat v spodnji del zadnjega okna.

OPOMBA:

Zadnje steklo namestite tako, da ga pritrdite na držala na desni strani stekla, nato pa še na levi strani.

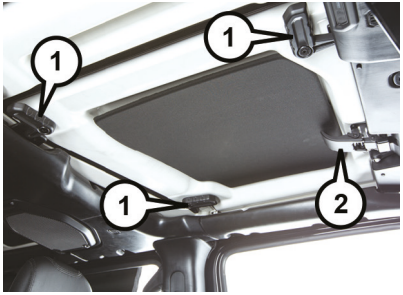
Snemljiva trda streha Freedom®

Odstranjevanje plošč snemljive trde strehe Freedom®

OPOMBA:

Preden odstranite ploščo na sovoznikovi strani, morate najprej odstraniti ploščo na voznikovi strani.

1. Senčnik zložite ob vetrobransko steklo.
2. Obrnite tri ključavnice v obliki črke L na plošči na voznikovi strani (spredaj, zadaj in na zunanji strani), da jih odklenete.
3. Odpahnite nadglavni zapah plošče na voznikovi strani na vrhu vetrobranskega stekla.



Zapahi plošče na voznikovi strani

1 – Ključavnice v obliki črke L
2 – Nadglavni zapah

4. Odstranite ploščo na voznikovi strani.
5. Za odstranjevanje plošče na sovoznikovi strani ponovite zgornje korake.

OPOMBA:

V vozilih, opremljenih s snemljivo trdo streho Freedom®, je priložena torba za shranjevanje snemljive trde strehe Freedom®, v katero lahko shranite plošče strehe.

Ponovno nameščanje plošč snemljive trde strehe Freedom®

Upoštevajte postopek za odstranjevanje v obratnem vrstnem redu in ploščo na sovoznikovi strani namestite, **preden** namestite ploščo na voznikovi strani.

OPOMBA:

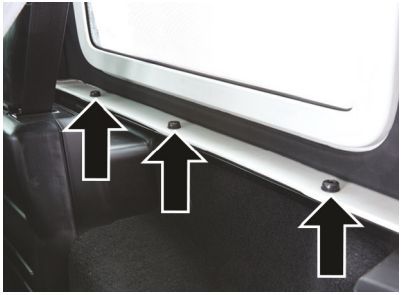
Da ne bi prišlo do puščanja vode, pred ponovno namestitvijo snemljive trde strehe Freedom® na tesnilih in ploščah strehe ne sme biti prahu in umazanije.

Odstranjevanje trde strehe

1. Odstranite obe sprednji plošči, kot je bilo opisano zgoraj.
2. Odprite oboje vrat.
3. S priloženim vijačnim nastavkom torx 50 in ragljo odstranite vijak torx, s katerim je trda streha pritrjena na B-stebričku (zraven vrha sprednjih vrat) na obeh straneh.

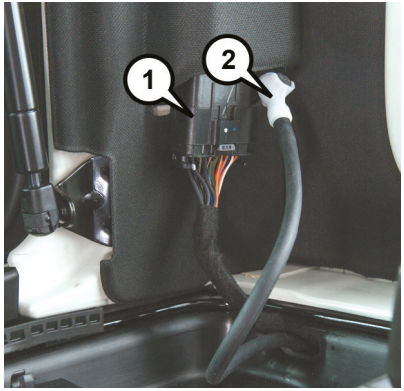
Mesto vijaka torx – na voznikovi strani

4. Z vijačnim nastavkom torx 50 odstranite šest vijakov torx, s katerimi je trda streha pritrjena na vozilo (na notranji strani karoserije – trije vijaki na vsaki strani).



Mesta vijakov torx – na sovoznikovi strani

5. Do konca odprite prtljažna vrata, da lahko odstranite zadnje stekleno okno. Dvignite zadnje stekleno okno.
6. Poiščite kabelski snop in cev sistema za pranje stekla v zadnjem levem kotu v notranjosti vozila.
7. Odklopite kabelski snop tako, da pritisnete jeziček za sprostitev. Nato odklopite še cev sistema za pranje stekla tako, da pritisnete gumb za sprostitev na cevi.



Mesto kabelskega snopa in cevi sistema za pranje stekla

1 – Kabelski snop
2 – Cev sistema za pranje stekla

8. Spustite zadnje stekleno okno in zaprite prtljažna vrata.
9. Odstranite trdo streho z vozila. Trdo streho položite na mehko površino, da se ne poškoduje.

OPOMBA:

Za ponovno namestitev trde strehe upoštevajte navodila za odstranjevanje v obratnem vrstnem redu.

Več informacij je na voljo v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

POZOR!

- Sprednji plošči morate pravilno namestiti, da zagotovite tesnjenje. Zaradi nepravilne namestitve lahko v notranjost vozila pride voda.
- Sklop trde strehe morate pravilno namestiti, da zagotovite tesnjenje. Zaradi nepravilne namestitve lahko v notranjost vozila pride voda.
- Na trdo streho ni dovoljeno nalagati nobenega dodatnega tovora, denimo strešnih nosilcev, rezervnih koles, gradbenega materiala, opreme za lov ali kampiranje in/ali prtljage itd. Trda streha prav tako ni zasnovana kot konstrukcijski del vozila, zato ne more prenesti nobenih dodatnih obremenitev razen okoljskih (dež, sneg itd.).

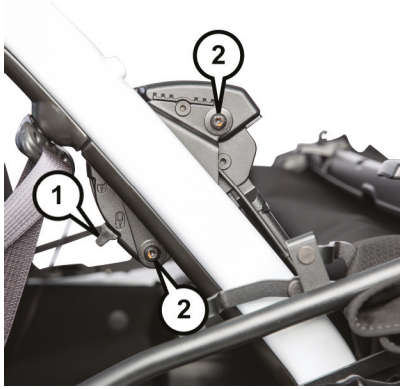
POZOR

- Ne premikajte vozila, dokler ni streha popolnoma pritrjena na okvir vetrobranskega stekla in karoserijo ali popolnoma odstranjena.
- Za odstranitev trde strehe bodo potrebne štiri odrasle osebe v vsakem kotu. Če ne upoštevate tega svarila, lahko pride do poškodb trde strehe.

Dvojna streha – če je del opreme

Če je vozilo opremljeno z dvojno streho, bo sistem platnene strehe priložen v posebni škatli v zadnjem delu vozila samo zaradi odpreme.

Preden odstranite platneno streho, preverite, ali sta mehanizma za lažje dviganje na **obeh** straneh zložene platnene strehe v zaklenjenem položaju in ali se zasliši klik, ko na obeh mehanizmih za lažje dviganje pritisnete lok št. 1 navzdol.



Mehanizem za lažje dviganje

1 – Zaklenjen položaj
2 – Vijaka torx 40

OPOMBA:

- Platnene in trde strehe ni dovoljeno uporabljati hkrati.
- Garancija vozila ne bo krila poškodb zaradi hkratne namestitve obeh streh.
- **Več informacij je na voljo v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.**

Šumenje vetra

Šumenje vetra je mogoče opisati kot zvok, ki spominja na helikopter. Če se pojavi šumenje vetra, ko sta zadnji stekli spuščeni, spustite sprednja in zadnja stekla skupaj.

ELEKTRIČNO POMIČNA STREHA – ČE JE DEL OPREME

Če je vaše vozilo opremljeno z električno pomično streho, je stikalo za upravljanje strehe nameščeno na sprednji oblogi zraven senčnika na voznikovi strani.

Stikali za upravljanje električno pomične strehe

1 – Stikalo za odpiranje strehe
2 – Stikalo za zapiranje strehe

OPOMBA:

- Električno pomične strehe ni mogoče odstraniti. Po želji lahko odstranite zadnji stranski okni in ju shranite v priloženih vrečah za shranjevanje. Več informacij preberite v razdelku »Odstranjevanje zadnjih stranskih oken« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.
- Električno pomična streha ne bo delovala pri temperaturah pod –20 °C. Če jo odprete pri višji temperaturi, jo lahko zaprete pri temperaturah nad –40 °C.
- Električno pomična streha ne bo delovala pri hitrostih vozila nad 96 km/h.

OPOZORILO!

- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu ali z dostopom do odklenjenega vozila. Ne pustite elektronskega ključa v vozilu ali v njegovi bližini ali na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom. Ne pustite stikala za vžig v vozilu, ki je opremljeno s sistemom vstopanja in zagona brez ključa Enter-N-Go, v položaju ACC ali ON/RUN. Potniki, še zlasti otroci brez nadzora, se lahko pri upravljanju stikal za električno pomično streho zagozdijo med streho. To lahko privede do hudih telesnih poškodb ali smrti.
- Ob trčenju obstaja večja nevarnost, da bodo potniki padli iz vozila, če je električno pomična streha odprta. Zaradi tega se lahko hudo poškodujete ali umrete. Vedno se pravilno pripnite z varnostnim pasom in poskrbite, da so tudi vsi potniki pravilno pripeti.
- Ne dovolite majhnim otrokom, da bi upravljali električno pomično streho. V nobenem primeru ne vstavljajte prstov, drugih delov telesa ali katerih koli predmetov skozi odprtino električno pomične strehe. Zaradi tega lahko pride do telesnih poškodb.

Odpiranje električno pomične strehe

Hitro odpiranje

Pritisnite stikalo za odpiranje in ga spustite v manj kot pol sekunde. Električno pomična streha se bo samodejno odprla v odprt položaj. Postopek se imenuje »hitro odpiranje«. Med hitrim odpiranjem boste s pritiskom stikala ustavili pomikanje električno pomične strehe.

Ročni način

Če želite ročno odpreti električno pomično streho, pritisnite in zadržite stikalo za odpiranje. Električno pomična streha se bo samodejno ustavila v odprtem položaju. Če kadar koli spustite stikalo, se bo streha ustavila. Električno pomična streha bo v delno odprtem položaju toliko časa, dokler znova ne pritisnete in zadržite stikala.

Zapiranje električno pomične strehe

Hitro zapiranje

Pritisnite stikalo za zapiranje in ga spustite v manj kot pol sekunde. Električno pomična streha se bo popolnoma zaprla in samodejno ustavila. Postopek se imenuje »hitro zapiranje«. Med hitrim zapiranjem boste s pritiskom stikala ustavili pomikanje električno pomične strehe.

Ročni način

Če želite ročno zapreti električno pomično streho, pritisnite in zadržite stikalo za zapiranje. Električno pomična streha se bo pomaknila naprej in se samodejno ustavila v popolnoma zaprtem položaju. Če kadar koli spustite stikalo, se bo streha ustavila. Električno pomična streha bo v delno zaprtem položaju toliko časa, dokler znova ne pritisnete in zadržite stikala.

Funkcija proti priprtju

Ta funkcija zaznava oviro v odprtini električno pomične strehe med hitrim zapiranjem strehe. Če sistem na poti pomikanja električno pomične strehe zazna oviro, se bo streha samodejno odprla. Če se to zgodi, odstranite oviro. Nato potisnite stikalo za zapiranje in ga spustite za hitro zapiranje strehe.

OPOZORILO!

Ko je električno pomična streha skoraj zaprta, zaščita proti priprtju ne deluje. Da preprečite morebitne telesne poškodbe, z območja pomika strehe odmaknite roke, prste in druge predmete.

OPOMBA:

Če bo zaradi funkcije proti priprtju zapiranje električno pomične strehe trikrat zaporedoma prekinjeno, bo funkcija proti priprtju onemogočena in boste morali električno pomično streho zapreti ročno.

POKROV MOTORJA

Odpiranje pokrova motorja

Sprostite oba zapaha pokrova motorja.

Mesta zapahov pokrova motorja

Dvignite pokrov motorja in poiščite varnostni zapah na sredini odprtine. Varnostni zapah potisnite proti levi strani vozila, da odprete pokrov motorja. Preden potisnete varnostni zapah, boste morda morali rahlo pritisniti pokrov motorja navzdol. Vstavite podporno palico v režo na pokrovu motorja.

Zapiranje pokrova motorja

Pokrov motorja zaprete tako, da odstranite podporno palico s pokrova motorja in jo vstavite v pritrdilno sponko. Počasi spustite pokrov motorja. Pritrdite oba zapaha pokrova motorja.

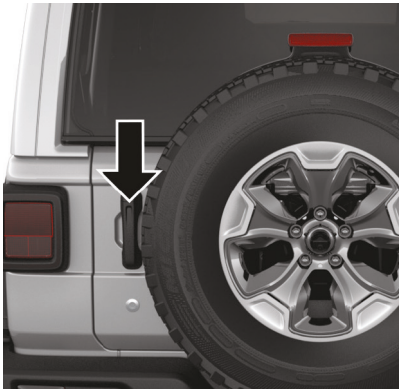
OPOZORILO!

Preden speljete, se prepričajte, ali se je pokrov motorja popolnoma zaskočil. Če se pokrov motorja ni popolnoma zaskočil, bi se med vožnjo lahko odprl in oviral vaš pogled na cesto. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do hudih telesnih poškodb ali smrti.

PRTLJAŽNA VRATA

Prtljažna vrata lahko odklenete s ključem, elektronskim ključem za brezstično odklepanje/zaklepanje, s stikalom za odklepanje vrat na sprednjih vratih ali tako, da primete kljuko, če je vozilo opremljeno s sistemom vstopanja in zagona brez ključa Enter-N-Go.

Prtljažna vrata odprete tako, da povlečete kljuko.



Kljuka prtljažnih vrat

OPOMBA:

Zaprite zadnje dvižno okno, preden poskusite zapreti prtljažna vrata (samo pri modelih s trdo streho).

OPOZORILO!

Če vozite z odprtim dvižnim oknom, lahko v notranjost vozila zaidejo strupeni izpušni plini. Zaradi izpušnih plinov lahko potniki v vozilu utrpijo telesne poškodbe. Med vožnjo mora biti dvižno okno zaprto.

POZOR!

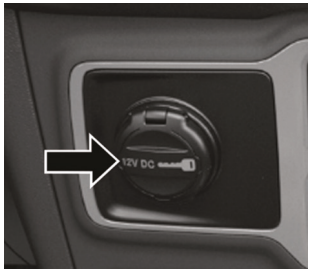
Med zapiranjem zadnjega dvižnega okna ne pritisnite metlice zadnjega brisalca, saj se bo poškodovala.

OPREMA V NOTRANJOSTI

Električni vtičnici

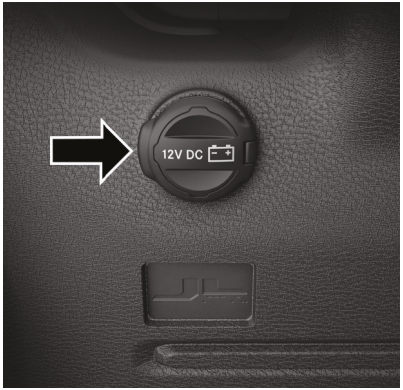
Na voljo sta dve 12-voltni (13-amperski) pomožni električni vtičnici, ki lahko napajata dodatno opremo, zasnovano za uporabo s standardnimi električnimi adapterji.

Sprednja električna vtičnica je nameščena na sredini instrumentne plošče pod tipkami za upravljanje klimatske naprave in se napaja iz stikala za vžig. Ta električna vtičnica zagotavlja napajanje, ko je stikalo za vžig v položaju ON ali ACC.



Sprednja električna vtičnica

Vozila, opremljena z zadnjim nizkotonskim zvočnikom, imajo še drugo električno vtičnico v prtljažnem prostoru, ki se napaja neposredno iz akumulatorja vozila.



Električna vtičnica v prtljažnem prostoru

POZOR!

- Ne presezite največje moči 160 vatov (13 amperov) pri napetosti 12 voltov. Če je nazivna moč 160 vatov (13 amperov) presežena, bo treba zamenjati varovalko, ki ščiti sistem.
- Električni vtičnici sta zasnovani samo za vtiče za dodatno opremo. V električni vtičnici ne vstavljajte nobenih drugih predmetov, saj bi jih lahko poškodovali in povzročili, da varovalka pregori. Nepravilna uporaba električnih vtičnic lahko povzroči škodo, ki je omejena garancija novega vozila ne krije.

OPOZORILO!

Da ne bi prišlo do hudih telesnih poškodb ali smrti:

- V odprtine vtičnice ne vstavljajte ničesar.
- Električne vtičnice se ne dotikajte z mokrimi rokami.
- Zaprite pokrov, če vtičnice ne uporabljate.
- Ob napačnem ravnanju z električno vtičnico lahko pride do električnega udara ali okvare.

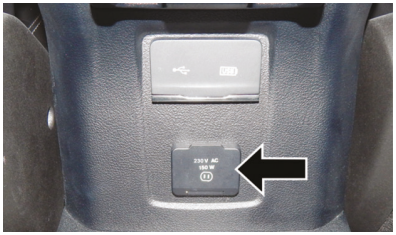
POZOR!

- Številne naprave (mobilni telefoni itd.), ki jih je mogoče priključiti, porabljajo električno energijo iz akumulatorja vozila, tudi ko jih ne uporabljate. Če naprave polnite dalj časa, se lahko akumulator izprazni do te mere, da se skrajša življenjska doba akumulatorja in/ali motorja ni mogoče zagnati.
- Veliki porabniki (hladilniki, sesalniki, luči itd.) še hitreje vplivajo na zmanjšano življenjsko dobo akumulatorja. Takšne naprave uporabljajte občasno in z več previdnosti.
- Po uporabi naprav z visoko porabo ali ko vozila niste uporabljali dalj časa (z vključenimi porabniki), morate prevoziti zadostno razdaljo, da alternator znova napolni akumulator vozila.
- Električni vtičnici sta zasnovani samo za vtiče za dodatno opremo. Iz vtičnice ne obešajte nobene vrste dodatne opreme ali nosilca za dodatno opremo. Nepravilna uporaba električne vtičnice lahko povzroči škodo.

Razsmernik električnega toka – če je del opreme

Vtičnica razsmernika z napetostjo 230 V in močjo 150 W za pretvarjanje enosmernega toka v izmenični tok je na zadnji strani sredinske konzole.

Prek te vtičnice lahko polnite mobilne telefone, elektronske naprave in druge naprave z nizko porabo z močjo do 150 W. Nekatere zmogljive igralne konzole in električna orodja presegajo največjo dovoljeno moč.



Razsmernik električnega toka

Razsmernik električnega toka ima vgrajeno preobremenitveno zaščito. Če presežete nazivno moč 150 W, se bo razsmernik samodejno izključil. Ko napravo odstranite iz električne vtičnice, se bo razsmernik samodejno ponastavil. Če nazivna moč presega približno 170 vatov, bo morda treba ročno ponastaviti razsmernik električnega toka.

OPOZORILO!

Da ne bi prišlo do hudih telesnih poškodb ali smrti:

- V odprtine vtičnice ne vstavljajte ničesar.
- Električne vtičnice se ne dotikajte z mokrimi rokami.
- Zaprite pokrov, če vtičnice ne uporabljate.
- Ob napačnem ravnanju z električno vtičnico lahko pride do električnega udara ali okvare.

Pomožna stikala – če so del opreme

Štiri pomožna stikala na spodnji stikalni plošči instrumentne plošče lahko uporabljate za napajanje različnih električnih naprav. Funkcije pomožnih stikal lahko konfigurirate v nastavitvah sistema Uconnect. Vsa stikala lahko konfigurirate tako, da njihovo delovanje nastavite na preklopno ali momentno, da se napajajo iz akumulatorja ali stikala za vžig in da ohranjajo zadnje stanje ob naslednjem ciklu zagona motorja.

Pomožna stikala

OPOMBA:

Pogoji za ohranjanje zadnjega stanja so izpolnjeni, ko je stikalo nastavljeno na preklopno in se napaja iz stikala za vžig.

Več informacij preberite v razdelku »Nastavitve sistema Uconnect« poglavja »Večpredstavnost« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

Glede priključitve in namestitve električnih naprav se obrnite na pooblaščenega serviserja.

SISTEMI ZA VAROVANJE OKOLJA

Filter trdnih delcev za bencinske motorje (GPF) – samo pri različicah z 2,0-litrskim bencinskim motorjem T4 z 200 kW (272 KM)

Filter trdnih delcev za bencinske motorje je mehanski filter, ki je del izpušnega sistema in fizično ujame ogljikove delce v izpušnih plinih 2,0-litrskega bencinskega motorja T4 z 200 kW (272 KM).

Filter trdnih delcev je potreben za odstranjevanje skoraj vseh ogljikovih delcev skladno s trenutnimi/prihodnjimi predpisi in standardi.

Ker ta filter fizično ujame delce, ga je treba med običajno vožnjo očistiti (izvesti regeneracijo), da se odstranijo ogljikovi delci. Postopek regeneracije samodejno nadzoruje krmilna enota motorja glede na pogoje filtra in pogoje uporabe vozila.

Med regeneracijo boste morda zaznali povečane ravni hrupa, tresljajev in grobega delovanja ter zmanjšano zmogljivost motorja.

Zaradi stanja filtra se lahko na instrumentni plošči prikažejo ustrezna sporočila. Več informacij preberite v razdelku »Opozorilne lučke in sporočila«.

SPOZNAVANJE INSTRUMENTNE PLOŠČE

ZASLON INSTRUMENTNE PLOŠČE 62

Lokacija zaslona instrumentne plošče in tipk za upravljanje 62

Izbirni elementi na zaslonu instrumentne plošče 63

Prikazi na zaslonu pri različicah z dizelskimi motorji 64

Sporočila v zvezi s filtrom trdnih delcev (DPF) 64

OPOZORILNE LUČKE IN SPOROČILA 65

Rdeče opozorilne lučke 65

Rumene opozorilne lučke 68

Rumene indikacijske lučke 71

Zelene indikacijske lučke 73

Bele indikacijske lučke 73

Modra indikacijska lučka 75

Sivi indikacijski lučki 75

DIAGNOSTIČNI SISTEM V VOZILU – OBD II 75

Kibernetska varnost vgrajenega sistema za diagnostiko (OBD II) 76

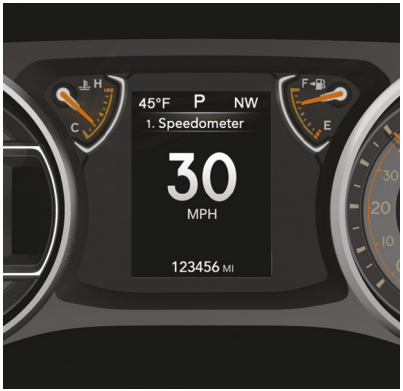
PREVERJANJE EMISIJ IN PROGRAMI VZDRŽEVANJA 76

ZASLON INSTRUMENTNE PLOŠČE

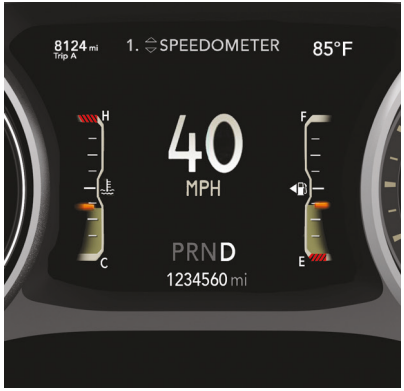
Vaše vozilo ima lahko zaslon instrumentne plošče, kjer so prikazane koristne informacije za voznika. Ko je stikalo za vžig v načinu STOP/OFF, z odpiranjem/zapiranjem vrat aktivirate zaslon za prikaz skupnega števila prevoženih kilometrov. Na zaslonu instrumentne plošče so prikazane pomembne informacije o različnih sistemih in funkcijah vozila. Interaktivni zaslon za voznika na instrumentni plošči prikazuje delovanje sistemov ter opozorila ob težavah in napakah pri delovanju. S tipkami za upravljanje na volanskem obroču se lahko pomikate med obvestili ter odprete glavni meni in podmenije. Dostopate lahko do želenih informacij ter spreminjate in prilagajate nastavitve.

Lokacija zaslona instrumentne plošče in tipk za upravljanje

Zaslon instrumentne plošče je nameščen na sredini instrumentne plošče.

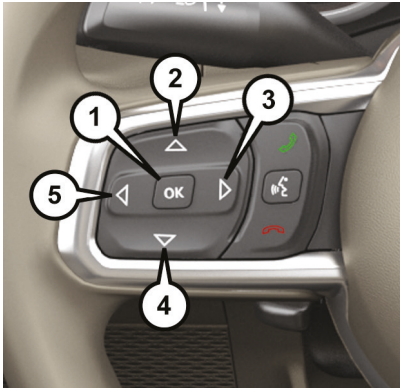


3,5-palčni zaslon instrumentne plošče



7,0-palčni zaslon instrumentne plošče

- V zgornji vrstici se prikažejo nastavljive indikacijske lučke, smer kompasa, zunanja temperatura, čas, preostali doseg, poraba goriva ali potovanje. Ko so prikazane druge strani z meniji, je v tej vrstici prikazan tudi merilnik hitrosti.
- Na glavnem območju zaslona se prikažejo meniji in pojavna sporočila.
- V spodnji vrstici se prikažejo nastavljive indikacijske lučke, ime menija in stran z meniji.



Tipke za upravljanje zaslona instrumentne plošče

1 – Tipka OK
2 – Smerna tipka gor
3 – Desna smerna tipka
4 – Smerna tipka dol
5 – Leva smerna tipka

- Pritisnite smerno tipko **gor**, da se pomikate navzgor po glavnih menijih (Speedometer [Merilnik hitrosti], MPH/km/h, Vehicle Info [Informacije o vozilu], Terrain [Teren], Driver Assist [Sistemi za pomoč vozniku], Fuel Economy [Poraba goriva], Trip A [Potovanje A], Trip B [Potovanje B], Stop/Start, Audio [Zvok], Navigation [Navigacija], Stored Messages [Shranjena sporočila], Screen Setup [Nastavitev zaslona] in Speed Warning [Opozorilo o prekoračitvi hitrosti]).
- Pritisnite smerno tipko **dol**, da se pomikate navzdol po glavnem meniju in podmenijih (Speedometer [Merilnik hitrosti], MPH/km/h, Vehicle Info [Informacije o vozilu], Terrain [Teren], Driver Assist [Sistemi za pomoč vozniku], Fuel Economy [Poraba goriva], Trip A [Potovanje A], Trip B [Potovanje B], Stop/Start, Audio [Zvok], Navigation [Navigacija], Stored Messages [Shranjena sporočila], Screen Setup [Nastavitev zaslona] in Speed Warning [Opozorilo o prekoračitvi hitrosti]).
- Pritisnite **desno** smerno tipko za dostop do zaslonskih prikazov z informacijami ali podmenijev izbranega elementa glavnega menija.
- Pritisnite **levo** smerno tipko za dostop do zaslonskih prikazov z informacijami ali podmenijev izbranega elementa glavnega menija.
- Pritisnite tipko **OK** za odpiranje/izbiro zaslonskih prikazov z informacijami ali podmenijev elementa glavnega menija. Pritisnite tipko **OK** in jo zadržite dve sekundi za ponastavitev prikazanih/izbranih funkcij, ki jih je mogoče ponastaviti.

Izbirni elementi na zaslonu instrumentne plošče

Na zaslonu instrumentne plošče so prikazani naslednji elementi glavnega menija:

OPOMBA:
Nastavitve funkcij se razlikujejo glede na možnosti vozila.

- Speedometer [Merilnik hitrosti]
- Vehicle Info [Informacije o vozilu]
- Off Road [Terenska vožnja]
- Fuel Economy [Poraba goriva]
- Trip Info [Informacije o potovanju]
- Stop/Start
- Audio [Zvok]
- Messages [Sporočila]
- Screen Setup [Nastavitev zaslona]

OPOMBA:
Več informacij preberite v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

Prikazi na zaslonu pri različicah z dizelskimi motorji

Ko se pojavijo ustrezni pogoji, se na zaslonu instrumentne plošče prikažejo naslednja sporočila:

- Exhaust Filter Nearing Full Safely Drive at Consistent Speeds to Clear [Filter trdnih delcev je skoraj zamašen; za čiščenje varno vozite z enakomerno hitrostjo];
- Exhaust Filter Full – Power Reduced See Dealer [Filter trdnih delcev je zamašen – zmanjšana moč; obiščite pooblaščenega serviserja];
- Exhaust System Service Required –See Dealer [Potrebno je servisiranje izpušnega sistema – obiščite pooblaščenega serviserja];
- Exhaust System – Filter XX% Full Service Required See Dealer [Izpušni sistem – filter XX %; potrebno je popolno servisiranje; obiščite pooblaščenega serviserja];
- Exhaust System Regeneration in Process Continue Driving [Poteka regeneracija filtra trdnih delcev; nadaljujte vožnjo];
- Exhaust System – Regeneration Completed [Izpušni sistem – regeneracija filtra trdnih delcev zaključena];
- Engine Will Not Restart in XXXX mi (XXXX km) Adblue Low Refill Soon [Motor se ne bo znova zagnal čez XXXX mi (XXXX km); nizek nivo tekočine AdBlue; čim prej dolijte tekočino];
- Engine Will Not Restart in XXXX mi(XXXX km) Refill Adblue [Motor se ne bo znova zagnal čez XXXX mi (XXXX km); dolijte tekočino AdBlue];
- Engine Will Not Start Refill Adblue [Motor se ne bo zagnal; dolijte tekočino AdBlue];
- Service Adblue System See Dealer [Servisiranje sistema AdBlue; obiščite pooblaščenega serviserja];
- Incorrect Adblue Detected See Dealer [Zaznana je neustrezna tekočina AdBlue; obiščite pooblaščenega serviserja];
- Engine Will Not Restart in XXX mi (XXX km) Service Adblue See Dealer [Motor se ne bo znova zagnal čez XXX mi (XXX km); servisiranje sistema AdBlue; obiščite pooblaščenega serviserja];
- Engine Will Not Restart Service Adblue System See Dealer [Motor se ne bo znova zagnal; servisiranje sistema AdBlue; obiščite pooblaščenega serviserja];
- Engine Will Not Start Service Adblue System See Dealer [Motor se ne bo zagnal; servisiranje sistema AdBlue; obiščite pooblaščenega serviserja].

Sporočila v zvezi s filtrom trdnih delcev (DPF)

Ta motor ustreza vsem standardom glede emisij dizelskih motorjev. Za doseganje teh emisijskih standardov je vaše vozilo opremljeno z najsodobnejšima motorjem in izpušnim sistemom. Ta sistema sta brezhibno vgrajena v vaše vozilo in ju upravlja krmilni modul pogonskega sistema (PCM). PCM upravlja izgorevanje v motorju, da lahko katalizator izpušnega sistema zajame in sežge onesnaževala s trdnimi delci (PM) brez vašega posredovanja.

OPOZORILO!

Vroč izpušni sistem lahko povzroči požar, če vozilo parkirate na materialih, ki lahko gorijo. Ti materiali so lahko trava ali listje, ki pridejo v stik z izpušnim sistemom. Ne parkirajte ali upravljajte vozila na območjih, kjer lahko izpušni sistem pride v stik s snovmi, ki gorijo.

OPOZORILNE LUČKE IN SPOROČILA

Opozorilne/indikacijske lučke se prižgejo na instrumentni plošči skupaj z ustreznim sporočilom in/ali zvočnim signalom, kadar je to potrebno. Te navedbe so okvirne in preventivne ter se kot take ne smejo obravnavati kot izčrpne in/ali kot alternativa informacijam, navedenim v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila, zato vam svetujemo, da navodila v vsakem primeru natančno preberete. Ob prikazu okvare vedno preberite informacije v tem poglavju. V primeru opozorila se najprej prižgejo indikacijske lučke. Meni sistema za preverjanje stanja vozila se lahko razlikuje glede na opremo vozila in trenutno stanje vozila. Nekatere indikacijske lučke so del dodatne opreme in se morda ne bodo prikazale.

Rdeče opozorilne lučke

– Opozorilna lučka za varnostne blazine

Ta lučka sporoča okvaro varnostnih blazin in zasveti za 4 do 8 sekund, ko stikalo za vžig preklopite v položaj ON/RUN ali ACC/ON/RUN, zaradi preverjanja delovanja lučke. Lučka zasveti in se sproži enkraten zvočni signal, če sistem zazna okvaro varnostnih blazin, ter bo ostala prižgana, dokler ni okvara odpravljena. Če lučka pri zagonu ne zasveti, ostane prižgana ali zasveti med vožnjo, morate vozilo čim prej odpeljati na pregled k pooblaščenemu serviserju.

– Opozorilna lučka za zavore

Ta lučka nadzoruje različne funkcije zavor, vključno z nivojem zavorne tekočine in vklopom parkirne zavore. Če opozorilna lučka za zavore zasveti, to lahko pomeni, da je aktivirana parkirna zavora, da je nivo zavorne tekočine nizek ali da je prišlo do težave s sistemom proti blokiranju koles.

Če lučka ne ugasne, ko izklopite parkirno zavoro in nivo zavorne tekočine na posodi glavnega valja sega do oznake »full« (najvišji nivo), je morda prišlo do okvare hidravličnega sistema zavor ali težave s servoojačevalnikom zavornega sistema, ki jo je zaznal sistem proti blokiranju koles (ABS)/sistem za elektronski nadzor stabilnosti (ESC). Lučka bo ostala prižgana, dokler ni težava odpravljena. Če se težava nanaša na servoojačevalnik zavornega sistema, se bo črpalka sistema ABS zagnala ob aktiviranju zavor, prav tako pa boste ob vsakem zaviranju občutili tresenje zavorne stopalke.

Dvojni zavorni sistem zagotavlja dodatno zavorno zmogljivost v primeru okvare dela hidravličnega sistema. Opozorilna lučka za zavore bo zasvetila, če sistem v katerem od dveh delov zavornega sistema zazna puščanje tekočine in če nivo zavorne tekočine v glavnem zavornem valju pade pod določeno mejo.

Lučka bo ostala prižgana, dokler ni težava odpravljena.

OPOMBA:

Lučka lahko za trenutek zasveti pri ostrem zavijanju, ko se spremeni nivo zavorne tekočine. Vozilo morate redno servisirati in preverjati nivo zavorne tekočine.

Če je zavorni sistem v okvari, ga morate nemudoma popraviti.

OPOZORILO!

Vožnja s prižgano rdečo opozorilno lučko zavor je nevarna. Morda je prišlo do okvare dela zavornega sistema. Zavorna pot vozila se bo zaradi okvare podaljšala. Zaradi tega lahko pride do trčenja. Vozilo nemudoma odpeljite na pregled.

Vozila s sistemom proti blokiranju koles (ABS) imajo tudi sistem elektronske porazdelitve zavorne sile (EBD). Ob okvari sistema elektronske porazdelitve zavorne sile (EBD) bosta zasvetili opozorilna lučka za zavore in lučka sistema proti blokiranju koles (ABS). Sistem ABS je treba takoj popraviti.

Delovanje opozorilne lučke za zavore lahko preverite tako, da stikalo za vžig premaknete iz položaja OFF v položaj ON/RUN. Lučka bi morala zasvetiti za približno 4 sekunde. Nato bi lučka morala ugasniti, razen če je vklopljena parkirna zavora ali če je zaznana okvara zavor. Če lučka ne zasveti, obiščite pooblaščeni servis, kjer naj napako preverijo.

Lučka zasveti tudi, ko je parkirna zavora aktivirana in je stikalo za vžig v položaju ON/RUN.

OPOMBA:

Ta lučka sporoča le, da je parkirna zavora vklopljena. Lučka ne sporoča, kako močno je zavora aktivirana.

– Opozorilna lučka polnilnega sistema akumulatorja

Opozorilna lučka se prižge v primeru napake pri polnjenju akumulatorja. Če lučka sveti med delovanjem motorja, to nakazuje težave s polnilnim sistemom. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja.

Ta težava nakazuje napako električnega sistema ali povezanega dela.

– Opozorilna lučka za odprta vrata

Ta lučka zasveti, če vrata niso popolnoma zaprta.

OPOMBA:

Med vožnjo se bo zaslišalo enkratno zvočno opozorilo.

– Opozorilna lučka okvare elektronskega servokrmiljenja

Ta lučka zasveti, če je prišlo do napake sistema elektronskega servokrmiljenja (EPS). Za več informacij preberite razdelek »Servokrmiljenje« poglavja »Zagon in upravljanje« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

OPOZORILO!

Če nadaljujete vožnjo z zmanjšano podporo servokrmiljenja, boste morda ogrozili svojo varnost in varnost drugih. Čim prej odpeljite vozilo na servis.

– Opozorilna lučka sistema za elektronsko upravljanje plina (ETC)

Ta opozorilna lučka zasveti, ko je prišlo do težave s sistemom za elektronsko upravljanje plina (ETC). Če se težava pojavi med delovanjem motorja, bo lučka svetila ali utripala, odvisno od tipa napake. Ko je vozilo varno zaustavljeno, stikalo za vžig preklopite v izklopljen in vklopljen položaj ter prestavno ročico prestavite v položaj PARK (parkiranje). Lučka bo ugasnila. Če lučka ostane prižgana, ko motor deluje, je vožnja mogoča; kljub temu čim prej obiščite pooblaščenega serviserja za servis vozila.

OPOMBA:

Ta lučka bo morda zasvetila, če hkrati pritisnete stopalko za plin in zavorno stopalko.

Če lučka še naprej utripa, ko motor deluje, nemudoma pokličite servis, saj boste med vožnjo morda zaznali zmanjšano moč motorja ali nemiren prosti tek oziroma bo motor ugasnil in bo potrebna vleka vozila. Lučka za kratek čas zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v položaj ON/RUN ali ACC/ON/RUN, in sicer zaradi preverjanja delovanja lučke. Če lučka ob zagonu ne zasveti, obiščite pooblaščeni servis, kjer naj napako preverijo.

— Opozorilna lučka za temperaturo hladilne tekočine motorja

Lučka opozarja na pregrevanje motorja. Če je temperatura hladilne tekočine motorja previsoka, bo zasvetila ta indikacijska lučka in se bo sprožil enkraten zvočni signal. Če temperatura doseže zgornjo mejo, se bo sprožil neprekinjen zvočni signal, ki bo aktiviran 4 minute oziroma dokler se motor ne ohladi (kar pride prej).

Če lučka zasveti med vožnjo, varno ustavite vozilo. Če je klimatska naprava vklopljena, jo izklopite. Poleg tega prestavno ročico premaknite v položaj NEUTRAL (prosti tek) in pustite motor delovati v prostem teku. Če se temperatura ne vrne na normalno raven, nemudoma izklopite motor in pokličite servis.

Več informacij preberite v razdelku »Ukrepanje v primeru pregrevanja motorja« v poglavju »Ukrepanje v sili«.

— Opozorilna lučka za odprt pokrov motorja

Ta lučka zasveti, če pokrov motorja ni popolnoma zaprt.

OPOMBA:

Med vožnjo se bo zaslišalo enkratno zvočno opozorilo.

— Opozorilna lučka tlaka olja

Ta opozorilna lučka zasveti, ko je tlak motornega olja nizek. Če se lučka prižge med vožnjo, ustavite vozilo in čim prej izključite motor. Ko lučka zasveti, se sproži tudi zvočno opozorilo.

Ne upravljajte vozila, dokler ni vzrok napake odpravljen. Ta lučka ne sporoča nivoja olja v motorju. Nivo motornega olja preverite z merilno palico, ki je nameščena pod pokrovom motorja.

— Opozorilna lučka temperature olja

Ta opozorilna lučka zasveti, ko je temperatura motornega olja visoka. Če se lučka prižge med vožnjo, ustavite vozilo in čim prej izključite motor. Počakajte, da se temperatura olja vrne na normalno raven.

— Opozorilna lučka za nepripet zadnji varnostni pas — če je del opreme

Ta lučka zasveti, ko potnik v drugi vrsti odpne varnostni pas. Če je varnostni pas v drugi vrsti odpet, ko stikalo za vžig prvič preklopite v položaj ON/RUN ali ACC/ON/RUN, bo v zgornjem desnem delu zaslona instrumentne plošče zasvetila lučka, ki ustreza določenemu sedežu. Ta lučka bo začasno nadomestila nastavljive informacije v tem kotu zaslona. Če potnik v drugi vrsti odpne varnostni pas, ki je bil pripet ob začetku vožnje, se bo lučka opozorilnika za nepripet zadnji varnostni pas iz zelene spremenila v rdečo, prav tako pa se bo sprožil enkratni zvočni signal.

Več informacij preberite v razdelku »Zadrževalni sistemi za potnike« poglavja »Varnost«.

— Opozorilna lučka za odprta prtljažna vrata

Ta opozorilna lučka zasveti, ko so prtljažna vrata odprta.

OPOMBA:

Med vožnjo se bo zaslišalo enkratno zvočno opozorilo.

— Opozorilna lučka temperature olja v menjalniku — če je del opreme

Ta opozorilna lučka zasveti, ko je temperatura olja v menjalniku visoka. To se lahko na primer zgodi pri vleki prikolice. Če ta lučka zasveti, ustavite vozilo in pustite motor teči v prostem teku ali na nizkih vrtljajih ter prestavno ročico premaknite v položaj PARK [parkiranje] ali NEUTRAL [prosti tek], dokler lučka ne ugasne. Ko lučka ugasne, lahko normalno nadaljujete vožnjo.

OPOZORILO!

Če nadaljujete vožnjo, ko je zasvetila opozorilna lučka temperature olja v menjalniku, bi lahko olje zavrelo in se prelilo iz posode ter prišlo v stik z vročim motorjem ali sestavnimi deli izpuha in povzročilo požar.

POZOR!

Če nadaljujete vožnjo s prižgano opozorilno lučko temperature olja v menjalniku, bo sčasoma prišlo do resnih poškodb ali okvare menjalnika.

● – Opozorilna lučka varnostnega sistema vozila – če je del opreme

Ta lučka bo hitro utripala približno 15 sekund, ko je varnostni alarm aktiviran, nato pa bo začela počasi utripati, dokler ni alarm deaktiviran.

Rumene opozorilne lučke

(ABS) – Opozorilna lučka sistema proti blokiranju koles (ABS)

Ta lučka nadzira delovanje sistema proti blokiranju koles (ABS). Lučka bo zasvetila, ko stikalo za vžig preklopite v položaj ON/RUN ali ACC/ON/RUN, in lahko ostane prižgana do 4 sekunde.

Če lučka sistema ABS ostane prižgana ali zasveti med vožnjo, sistem proti blokiranju koles med zaviranjem ne deluje in je vozilo treba čim prej odpeljati na servis. Če opozorilna lučka ugasne, bo običajen zavorni sistem še vedno normalno deloval.

Če lučka sistema ABS ne zasveti, ko stikalo za vžig premaknete v položaj ON/RUN ali ACC/ON/RUN, obiščite pooblaščenega serviserja, da pregleda zavorni sistem.

– Opozorilna lučka za aktiven sistem za elektronski nadzor stabilnosti (ESC) – če je del opreme

Ta lučka sporoča, da je sistem za elektronski nadzor stabilnosti aktiven. Indikacijska lučka »ESC« na zaslonu instrumentne plošče zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v položaj ON/RUN ali ACC/ON/RUN in ko se sistem ESC aktivira. Lučka ugasne, ko je motor zagnan. Če lučka »ESC« ostane prižgana med delovanjem motorja, je prišlo do okvare sistema ESC. Če ta lučka ostane prižgana po več ciklih zagona motorja in ste z vozilom prevozili več kilometrov s hitrostjo nad 48 km/h, čim prej obiščite pooblaščenega serviserja, kjer bodo odkrili in odpravili težavo.

- Indikacijski lučki »ESC Off« in »ESC« na zaslonu instrumentne plošče za trenutek zasvetita, ko stikalo za vžig preklopite v položaj ON/RUN ali ACC/ON/RUN.
- Med delovanjem sistema ESC boste zaslišali brenčeč zvok ali klikanje. Ti zvoki so normalni in bodo prenehali, ko bo sistem ESC prenehal delovati.
- Ta lučka se bo prižgala, ko bo sistem ESC aktiviran.

— Opozorilna lučka za izklop sistema za elektronski nadzor stabilnosti (ESC) — če je del opreme

Ta lučka sporoča, da je sistem elektronskega nadzora stabilnosti (ESC) izklopljen.

Vsakič, ko stikalo za vžig preklopite v položaj ON/RUN ali ACC/ON/RUN, se sistem ESC vklopi, četudi ste ga prej izklopili.

— Opozorilna lučka za slabo zaprt čep odprtine za točenje goriva — če je del opreme

Ta opozorilna lučka zasveti, ko je čep odprtine za točenje goriva slabo zaprt. Ko čep odprtine za točenje goriva pravilno zaprete, bo lučka ugasnila. Če lučka ne ugasne, se obrnite na pooblaščenega serviserja.

— Opozorilna lučka za majhno količino goriva

Ko je v rezervoarju še približno 7,5 litra goriva, bo zasvetila ta lučka in se bo sprožil zvočni signal. Lučka bo ostala prižgana, dokler ne dolijete goriva.

— Opozorilna lučka za nizek nivo tekočine za pranje vetrobranskega stekla — če je del opreme

Ta opozorilna lučka zasveti, če je nivo tekočine za pranje vetrobranskega stekla nizek.

— Indikacijska lučka za pregled motorja/okvaro

Indikacijska lučka za pregled motorja/okvaro je del vgrajenega sistema za diagnostiko (OBD II), ki spremlja krmilne sisteme motorja in samodejnega menjalnika. Ta opozorilna lučka zasveti pred zagonom motorja, ko stikalo za vžig preklopite v položaj ON/RUN. Če lučka ne zasveti, ko stikalo za vžig preklopite iz položaja OFF v položaj ON/RUN, nemudoma raziščite vzrok.

Lučka lahko zasveti ob zagonu motorja, če čep rezervoarja za gorivo manjka ali je slabo zaprt, če je kakovost goriva slaba itd. Če lučka ostane prižgana tudi po več vožnjah, morate vozilo odpeljati na servis. Vozilo je v takšnem primeru vozno, zato vleka ni potrebna.

Če med delovanjem motorja indikacijska lučka za okvaro začne utripati, to pomeni, da lahko pride do takojšnje izgube moči motorja ali resne okvare katalizatorja. Če se to zgodi, vozilo čim prej odpeljite na servis.

OPOZORILO!

V nepravilno delujočem katalizatorju lahko temperature močno presežejo temperature normalno delujočega katalizatorja. Visoke temperature lahko povzročijo požar pri počasni vožnji ali pri ustavljanju na območju s suhimi rastlinami, lesom ali lepenko itd. To lahko privede do hudih telesnih poškodb voznika, sopotnikov ali drugih oseb v bližini.

POZOR!

Daljša vožnja z vklopljeno indikacijsko lučko za okvaro (MIL) lahko povzroči dodatne poškodbe sistema nadzora vozila. Prav tako lahko vpliva na porabo goriva in vozne lastnosti. Če indikacijska lučka za okvaro utripa, bo kmalu prišlo do hude poškodbe katalizatorja in izgube moči. Vozilo morate takoj odpeljati na servis.

— Opozorilna lučka za okvaro sistema vbrizgavanja tekočine AdBlue (sečnine) — če je del opreme

Ta opozorilna lučka zasveti in na zaslonu se prikaže ustrezno sporočilo (če je del opreme),

če ste dolili neznano tekočino, ki ni skladna s sprejemljivimi lastnostmi, ali če je zaznana povprečna poraba tekočine AdBlue (sečnine) nad 50 %. Čim prej obiščite pooblaščenega serviserja.

Če težava ni odpravljena, se bo na naslednjih razdaljah prikazalo dodatno opozorilo, dokler rezervoar za AdBlue (sečnino) ne bo prazen: 400 km, 320 km in 240 km.

Ko lahko prevozite še 200 km, preden se rezervoar za AdBlue izprazni, bo na zaslonu instrumentne plošče prikazano ustrezno sporočilo in se sproži zvočni signal (če je del opreme).

SERV 4WD – Opozorilna lučka za servisiranje sistema štirikolesnega pogona (4WD) – če je del opreme

Ta opozorilna lučka zasveti, ko je prišlo do okvare sistema štirikolesnega pogona. Če lučka ne ugasne ali zasveti med vožnjo, štirikolesni pogon ne deluje pravilno in morate vozilo odpeljati na servis. Priporočljivo je, da obiščete najbližji pooblaščeni servis za takojšnji servis vozila.

– Opozorilna lučka za servisiranje sistema Stop/Start – če je del opreme

Ta opozorilna lučka zasveti, če sistem Stop/Start ne deluje pravilno in je potrebno servisiranje. Za servis se obrnite na pooblaščenega serviserja.

– Opozorilna lučka okvare tempomata

Ta opozorilna lučka zasveti, če tempomat ne deluje pravilno in je potrebno servisiranje. Obrnite se na pooblaščenega serviserja.

SWAY BAR – Opozorilna lučka okvare stabilizatorja

Ta lučka zasveti, če je prišlo do napake v sistemu izklopa stabilizatorja.

– Opozorilna lučka sistema nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Opozorilna lučka se prižge in prikaže se sporočilo, ki označuje, da je tlak v pnevmatikah nižji od priporočene vrednosti in/ali da pnevmatike počasi izgubljajo tlak. V teh primerih ni mogoče zagotoviti optimalne vzdržljivosti pnevmatik in porabe goriva.

Če se pri eni ali dveh pnevmatikah pojavi zgoraj opisano stanje, bo zaslon prikazal oznake za vsako pnevmatiko v zaporedju.

POZOR!

Če je ena ali več pnevmatik praznih, ne nadaljujte vožnje, saj bo vodljivost morda slabša. Ustavite vozilo, pri tem pa se izogibajte sunkovitemu zaviranju in krmiljenju. Ob predrtju pnevmatike takoj zatesnite pnevmatiko z namenskim kompletom za popravilo pnevmatik in se čim prej obrnite na pooblaščeni servis.

Vsako pnevmatiko, vključno z rezervno (če je del opreme), je treba pregledati enkrat na mesec, ko je hladna in napolnjena do polnilnega tlaka, ki ga priporoča proizvajalec vozila in je naveden na ploščici vozila ali nalepki s polnilnim tlakom pnevmatik. (Če je vozilo opremljeno s pnevmatikami drugačne velikosti, kot je navedena na ploščici vozila ali nalepki s polnilnim tlakom pnevmatik, morate določiti ustrezen polnilni tlak za te pnevmatike.)

Vozilo je opremljeno s sistemom nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS). To je dodatna varnostna funkcija, ki aktivira indikator nizkega tlaka v pnevmatikah, ko je tlak v eni ali več

pnevmatikah občutno prenizek. Ko zasveti indikator nizkega tlaka v pnevmatikah, čim prej ustavite vozilo ter preverite pnevmatike in jih napolnite do ustreznega tlaka. Vožnja z znatno prenizkim tlakom v pnevmatiki povzroči pregrevanje pnevmatike in lahko privede do odpovedi pnevmatike. Prenizek tlak tudi poveča porabo goriva, skrajša življenjsko dobo tekalne plasti pnevmatike ter lahko vpliva na vodljivost in zavorno učinkovitost vozila.

Sistem TPMS ni nadomestek za ustrezno vzdrževanje pnevmatik. Voznik je odgovoren za vzdrževanje pravilnega tlaka v pnevmatikah, četudi tlak še ni tako nizek, da bi se aktiviral indikator nizkega tlaka v pnevmatikah sistema TPMS.

Vozilo je opremljeno z indikatorjem napake sistema TPMS, ki se aktivira, če sistem ne deluje pravilno. Indikator napake sistema TPMS je kombiniran z indikatorjem nizkega tlaka v pnevmatikah. Če sistem zazna napako, indikator utripa približno eno minuto, nato pa neprekinjeno sveti. To zaporedje se nadaljuje do naslednjega zagona vozila, če napaka še vedno obstaja. Če sveti indikator napake, sistem morda ne bo zaznal ali prikazal nizkega tlaka v pnevmatikah, kot je predvideno. Vzroki za napako sistema TPMS so lahko različni, vključno z namestitvijo nadomestnih ali drugih pnevmatik ali koles na vozilo, ki onemogočajo pravilno delovanje sistema TPMS. Po zamenjavi ene ali več pnevmatik ali koles vedno preverite indikator napake sistema TPMS, da zagotovite, da nadomestne ali druge pnevmatike ali kolesa omogočajo, da sistem TPMS še naprej deluje pravilno.

POZOR!

Sistem TPMS je optimiziran za originalne pnevmatike in platišča. Tlaki TPMS in opozorilo so določeni za velikost pnevmatik, s katerimi je opremljeno vozilo. Če uporabljate nadomestno opremo drugačne velikosti, vrste in/ali zasnove, lahko pride do neželenega delovanja sistema ali poškodb tipal. Neoriginalna platišča lahko poškodujejo tipala. Uporaba neoriginalnih tesnilnih sredstev za pnevmatike lahko povzroči nedelovanje tipala sistema nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS). Priporočljivo je, da po uporabi neoriginalnega tesnilnega sredstva za pnevmatike delovanje tipala pregledajo pri pooblaščenem serviserju.

Rumene indikacijske lučke

4H / 4WD – Indikacijska lučka štirikolesnega pogona – če je del opreme

Ta lučka voznika opozarja, da je vozilo v načinu štirikolesnega pogona ter da sta sprednja in zadnja pogonska gred mehansko povezani, kar pomeni, da se sprednji in zadnji kolesi vrtita z isto hitrostjo.

4L / 4WD LOW – Indikacijska lučka za način reduktorja štirikolesnega pogona (4WD LOW) – če je del opreme

Lučka voznika opozarja, da je aktiviran način štirikolesnega pogona z reduktorjem (4WD LOW). Sprednja in zadnja pogonska gred sta mehansko povezani, kar pomeni, da se sprednji in zadnji kolesi vrtita z isto hitrostjo. Reduktor zmanjšuje vrtljaje in povečuje navor na kolesih.

4H PART TIME / 4WD PART TIME — Indikacijska lučka načina začasnega štirikolesnega pogona — če je del opreme

Ta lučka voznika opozarja, da je vozilo v načinu začasnega štirikolesnega pogona ter da sta sprednja in zadnja pogonska gred mehansko povezani, kar pomeni, da se sprednji in zadnji kolesi vrtita z isto hitrostjo.

— Indikacijska lučka okvare aktivnega omejevalnika hitrosti — če je del opreme

Ta opozorilna lučka zasveti, če je prišlo do okvare aktivnega omejevalnika hitrosti.

— Indikacijska lučka zapore osi

Ta lučka zasveti, ko je zaznana okvara zapore sprednje in/ali zadnje osi.

— Indikacijska lučka zapore sprednje in zadnje osi

Ta lučka zasveti ob zapori sprednje, zadnje ali obeh osi. Indikacijska lučka bo prikazovala ikono zapore na sprednji in zadnji osi ter tako sporočala trenutno stanje zapore.

N / NEUTRAL — **Indikacijska lučka prostega teka — če je del opreme**

Ta lučka voznika opozarja, da je vozilo v prostem teku.

— Indikacijska lučka zapore zadnje osi

Ta lučka zasveti, ko je aktivirana zapora zadnje osi.

— Indikacijska lučka zadnjih meglenk — če je del opreme

Ta indikacijska lučka zasveti, ko sta prižgani zadnji meglenki.

SWAY BAR — Indikacijska lučka stabilizatorja — če je del opreme

Ta indikacijska lučka zasveti, ko je sprednji stabilizator izklopljen.

— Lučka čakanja na zagon — če je del opreme

Ta indikacijska lučka zasveti za približno 2 sekundi, ko stikalo za vžig preklopite v položaj RUN. Lučka lahko v hladnem vremenu sveti nekoliko dlje. Vozila ni mogoče zagnati tako dolgo, dokler indikacijska lučka ne ugasne.

Nadaljnje informacije so na voljo v razdelku »Zagon motorja« v poglavju »Zagon in upravljanje«.

OPOMBA:

Indikacijska lučka čakanja na zagon morda ne bo zasvetila, če je temperatura sesalnega zbiralnika dovolj visoka.

— Indikacijska lučka za nizek nivo dodatka za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev (sečnine) — če je del opreme

Indikacijska lučka za nizek nivo dodatka za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev zasveti, ko je nivo dodatka za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev (sečnine) nizek. Podrobnejše informacije preberite v poglavju »Zagon in upravljanje«.

– Indikacijska lučka vode v gorivu – če je del opreme

Ta indikacijska lučka zasveti, če je v filtru za gorivo zaznana voda. Če lučka ostane prižgana, NE zaženite motorja, dokler ne odstranite vode iz filtra za gorivo, da ne bi prišlo do poškodb motorja, in vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju.

Zelene indikacijske lučke

4H AUTO **– Indikacijska lučka samodejnega štirikolesnega pogona – če je del opreme**

Ta lučka voznika opozarja, da je aktiviran samodejni način štirikolesnega pogona. Sistem bo zagotovil moč na vsa štiri kolesa in po potrebi porazdelil moč med sprednjo in zadnjo osjo. Tako bo zagotovil največji oprijem na suhih in spolzkih cestah.

– Indikacijska lučka za nastavljen aktivni omejevalnik hitrosti – če je vozilo opremljeno z razširjenim zaslonom instrumentne plošče

Ta lučka zasveti, ko je aktivni omejevalnik hitrosti vklopljen in nastavljen na določeno hitrost.

– Indikacijska lučka za nastavljen tempomat (Cruise Control) – če je del opreme

Ta indikacijska lučka zasveti, ko je tempomat nastavljen na želeno hitrost. Za več informacij preberite razdelek »Tempomat (Cruise Control)« v poglavju »Zagon in upravljanje«.

– Indikacijska lučka sprednjih meglenk – če so del opreme

Ta indikacijska lučka zasveti, ko sta prižgani sprednji meglenki.

– Indikacijska lučka prižganih parkirnih luči/žarometov

Ta indikacijska lučka zasveti, ko se prižgejo parkirne luči ali žarometi.

– Indikacijska lučka za pripet zadnji varnostni pas – če je del opreme

Ta lučka zasveti, ko potnik v drugi vrsti pripne varnostni pas. Ko je varnostni pas pripet, se v zgornjem desnem kotu zaslona instrumentne plošče prižge indikacijska lučka, ki ustreza določenemu sedežu.

Več informacij preberite v razdelku »Zadrževalni sistemi za potnike« poglavja »Varnost«.

A **– Indikacijska lučka za delovanje sistema Stop/Start – če je del opreme**

Ta indikacijska lučka zasveti, ko je funkcija Stop/Start v načinu samodejne ustavitve.

– Indikacijski lučki smernikov

Ko vklopite levi ali desni smernik, bosta utripala ustrezna indikacijska lučka smernika in zunanji smernik na ustrezni strani. Smernik lahko aktivirate s pomikom večfunkcijske ročice navzdol (levo) ali navzgor (desno).

OPOMBA:

- Če prevozite več kot 1,6 kilometra s prižganim katerim koli smernikom, se bo sprožil neprekinjen zvočni signal.
- Če katera od lučk utripa hitreje, preverite stanje zunanjih žarnic smernikov.

Bele indikacijske lučke

2H **– Indikacijska lučka za dvokolesni pogon z visokimi prestavnimi razmerji – če je vozilo opremljeno z razširjenim zaslonom instrumentne plošče**

Ta lučka voznika opozarja, da je aktiviran dvokolesni pogon z visokimi prestavnimi razmerji.

– Indikacijska lučka za vklopljen aktivni omejevalnik hitrosti – če je vozilo opremljeno z razširjenim zaslonom instrumentne plošče

Lučka zasveti, ko je aktivni omejevalnik hitrosti vklopljen, vendar ni nastavljen.

– Indikacijska lučka za nastavljen aktivni omejevalnik hitrosti – če je vozilo opremljeno z osnovnim zaslonom instrumentne plošče

Ta lučka zasveti, ko je aktivni omejevalnik hitrosti vklopljen in nastavljen na določeno hitrost.

– Indikacijska lučka sistema za nadzorovano spuščanje po strmini (HDC) – če je del opreme

Ta indikacijska lučka sporoča, da je sistem za nadzorovano spuščanje po strmini (HDC) vklopljen. Lučka sveti, ko je sistem HDC aktiviran. Sistem HDC lahko aktivirate samo, če je razdelilnik pogona v nizkem območju (»4WD LOW« [štirikolesni pogon z reduktorjem]), hitrost vozila pa nižja od 48 km/h. Če ti pogoji niso izpolnjeni pri poskusu aktivacije sistema HDC, bo indikacijska lučka za sistem HDC utripala.

– Indikacijska lučka za pripet zadnji varnostni pas – če je del opreme

Ta lučka zasveti, ko potnik v drugi vrsti pripne varnostni pas. Ko je varnostni pas pripet, se v zgornjem desnem kotu zaslona instrumentne plošče prižge indikacijska lučka, ki ustreza določenemu sedežu.

Več informacij preberite v razdelku »Zadrževalni sistemi za potnike« poglavja »Varnost«.

– Indikacijska lučka za nepripet zadnji varnostni pas – če je del opreme

Ta lučka zasveti, ko potnik v drugi vrsti odpne varnostni pas. Če je varnostni pas v drugi vrsti odpet, ko stikalo za vžig prvič preklopite v položaj ON/RUN ali ACC/ON/RUN, bo v zgornjem desnem delu zaslona instrumentne plošče zasvetila lučka, ki ustreza določenemu sedežu. Ta lučka bo začasno nadomestila nastavljive informacije v tem kotu zaslona. Če potnik v drugi vrsti odpne varnostni pas, ki je bil pripet ob začetku vožnje, se bo lučka opozorilnika za nepripet zadnji varnostni pas spremenila iz simbola za pripet varnostni pas v simbol za nepripet varnostni pas, prav tako pa se bo sprožil zvočni signal.

Več informacij preberite v razdelku »Zadrževalni sistemi za potnike« poglavja »Varnost«.

– Indikacijska lučka za prazno zadnjo klop – če je del opreme

Ta lučka sporoča, da na zadnji klopi ni potnikov, in zasveti v zgornjem desnem delu zaslona instrumentne plošče, kjer začasno nadomesti nastavljive informacije v tem kotu zaslona.

Več informacij preberite v razdelku »Zadrževalni sistemi za potnike« poglavja »Varnost«.

(55) – Lučka za nastavljeno opozorilo o prekoračitvi hitrosti – če je del opreme

Ko je opozorilo o prekoračitvi hitrosti vklopljeno, na instrumentni plošči zasveti indikacijska lučka za prekoračitev hitrosti skupaj s številko, ki ustreza nastavljeni hitrosti. Ko je nastavljena hitrost prekoračena, zasveti in utripa rumena indikacijska lučka in se sproži neprekinjen zvočni signal (do 10 sekund ali dokler hitrost ni več prekoračena). Opozorilo o prekoračitvi hitrosti lahko vklopite in izklopite na zaslonu instrumentne plošče; več informacij preberite v razdelku »Elementi menija zaslona instrumentne plošče« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«.

Številka »55« je le primer hitrosti, ki jo je mogoče nastaviti.

– Indikacijska lučka za stanje pripravljenosti tempomata – če je vozilo opremljeno z razširjenim zaslonom instrumentne plošče

Ta lučka zasveti, ko je tempomat vklopljen, vendar ni nastavljen. Za več informacij si preberite razdelek »Nastavljanje hitrosti – če je del opreme« v poglavju »Zagon in upravljanje«.

Modra indikacijska lučka

– Indikacijska lučka dolgih luči

Ta indikacijska lučka zasveti, ko so prižgane dolge luči. Ko so prižgane zasenčene luči, potisnite večfunkcijsko ročico naprej (proti sprednjemu delu vozila), da prižgete dolge luči. Za izklop dolgih luči povlecite večfunkcijsko ročico nazaj (proti zadnjemu delu vozila). Če so dolge luči ugasnjene, za mežikanje z žarometi povlecite večfunkcijsko ročico proti sebi.

Sivi indikacijski lučki

– Indikacijska lučka za stanje pripravljenosti tempomata – če je vozilo opremljeno z osnovnim zaslonom instrumentne plošče

Ta lučka zasveti, ko je tempomat vklopljen, vendar ni nastavljen. Za več informacij si preberite razdelek »Nastavljanje hitrosti – če je del opreme« v poglavju »Zagon in upravljanje«.

– Indikacijska lučka za vklopljen aktivni omejevalnik hitrosti – če je vozilo opremljeno z osnovnim zaslonom instrumentne plošče

Lučka zasveti, ko je aktivni omejevalnik hitrosti vklopljen, vendar ni nastavljen.

DIAGNOSTIČNI SISTEM V VOZILU – OBD II

Vaše vozilo je opremljeno z dovršenim diagnostičnim sistemom OBD II. Ta sistem nadzira zmogljivost sistemov za nadzor emisij ter krmiljenje motorja in menjalnika. Ko bodo ti sistemi pravilno delovali, bodo rezultat izjemna zmogljivost in odlična poraba goriva ter tudi skladnost emisij motorja s trenutnimi vladnimi predpisi.

Če je katerega koli od teh sistemov treba servisirati, sistem vklopi indikacijsko lučko za okvaro. Sistem prav tako shranjuje diagnostične kode in druge koristne informacije, ki jih bo servisni center uporabil pri servisiranju vozila. Čeprav bo vozilo običajno v voznem stanju in vleka ne bo potrebna, vam priporočamo, da čim prej obiščete pooblaščenega serviserja.

POZOR!

- Daljša vožnja s prižgano indikacijsko lučko za okvaro lahko povzroči nadaljnjo škodo na sistemu za nadzor emisij. Prav tako lahko vpliva na porabo goriva in vozne lastnosti. Vozilo je treba servisirati, preden je mogoče opraviti preskuse emisij.
- Če indikacijska lučka za okvaro MIL sveti med delovanjem motorja, bo kmalu prišlo do hude poškodbe katalizatorja in izgube moči. Vozilo morate takoj odpeljati na servis.

Kibernetska varnost vgrajenega sistema za diagnostiko (OBD II)

Vaše vozilo ima vgrajen sistem za diagnostiko (OBD II) in komunikacijska vrata za dostop do informacij o nadzoru emisij. Pooblaščeni serviserji potrebujejo dostop do teh informacij za pomoč pri diagnostiki in servisiranju vozila in nadzoru emisij.

OPOZORILO!

- Priklop opreme prek komunikacijskih vrat OBD II za diagnostiko ali servis vozila lahko opravi SAMO pooblaščeni serviser.
- Če v komunikacijska vrata OBD II priklopite nepooblaščeno opremo, na primer sledilno napravo za voznika:
  - Lahko pride do poslabšanja delovanja sistemov vozila, vključno z varnostnimi sistemi, ali do izgube nadzora nad vozilom ter nesreč s hudimi telesnimi poškodbami ali smrtjo.
  - Omogočite dostop, ali odobrite dostop tretjim osebam, do informacij, shranjenih v sistemih vozila, vključno z osebnimi podatki.

Za podrobnejše informacije glejte razdelek »Kibernetska varnost« v poglavju »Večpredstavnost«.

PREVERJANJE EMISIJ IN PROGRAMI VZDRŽEVANJA

V nekaterih državah ali regijah je zakonska zahteva, da morate opraviti preverjanje emisij. Če vozilo ne prestane preizkusa emisij, vozila morda ne bo mogoče registrirati.

Običajno je sistem OBD II pripravljen za preizkus. Sistem OBD II morda **ni** pripravljen, če ste vozilo pred kratkim servisirali, opravili menjavo akumulatorja ali pa je bil akumulator izpraznjen. Če sistem OBD II ni pripravljen za preizkus, vozilo morda ne bo opravilo preizkusa.

Vozilo ima možnost preizkusa s stikalom za vžig, s katerim lahko preverite delovanje sistema OBD II pred opravljanjem preizkusa. Preverjanje delovanja sistema OBD II opravite po postopku:

1. Stikalo za vžig preklopite v položaj ON, vendar ne zaganjajte ali zaženite motorja.

   OPOMBA:

   Če zaganjate ali zaženete motor, boste morali preverjanje ponoviti.

2. Ko stikalo za vžig premaknete v položaj ON, bo zasvetila indikacijska lučka za okvaro za preverjanje delovanja lučke.
3. Po približno 15 sekundah se bo zgodila ena od dveh možnosti:

   - Indikacijska lučka za okvaro bo utripala približno 10 sekund, nato bo ostala prižgana tako dolgo, dokler stikala za vžig ne preklopite v položaj OFF ali zaženete motorja. To pomeni, da sistem OBD II **ni pripravljen** in da vozilo **ni pripravljeno** za preizkus emisij.
   - Indikacijska lučka za okvaro ne utripa in ostane prižgana tako dolgo, dokler stikala za vžig ne preklopite v položaj OFF ali zaženete motorja. To pomeni, da je sistem OBD II pripravljen in da je vozilo **pripravljeno** za preizkus emisij.

Če sistem OBD II **ni pripravljen**, obiščite pooblaščenega prodajalca ali servisno delavnico. Če ste vozilo pred kratkim servisirali, zamenjali akumulator ali imeli okvaro akumulatorja, lahko težavo s sistemom OBD II morda odpravite tako, da se z vozilom vozite nekaj časa, toliko da se sistem OBD II posodobi. Znova opravite preverjanje delovanja sistema OBD II, da preverite, ali je vozilo **pripravljeno** za preizkus emisij.

Če indikacijska lučka za okvaro sveti med vožnjo, morate ne glede na pripravljenost sistema OBD II za preizkus emisij vozilo pred tem odpeljati na servisni pregled. Vozilo morda ne bo opravilo preizkusa emisij na tehničnem pregledu, če indikacijska lučka za okvaro sveti pri delujočem motorju.

VARNOST

VARNOSTNE FUNKCIJE 80
Sistem proti blokiranju koles (ABS) 80
Sistem elektronskega krmiljenja zavor (EBC) 81
POMOŽNI SISTEMI PODPORE PRI VOŽNJI 89
Nadzor mrtvih kotov (BSM) – če je del opreme 89
Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) 92
ZADRŽEVALNI SISTEMI ZA POTNIKE 97
Funkcije zadrževalnih sistemov za potnike 97
Pomembni varnostni ukrepi 97
Varnostni pasovi 98
Izboljšan sistem opozarjanja na uporabo varnostnih pasov (BeltAlert) 98
Dodatni zadrževalni sistem (SRS) 106
Otroški sedeži – varen prevoz otrok . . . 118
Prevoz živali 134
VARNOSTNI NASVETI 134
Prevoz potnikov 134
Izpušni plin 134
Varnostni pregledi, ki jih morate narediti v notranjosti vozila 135
Redni varnostni pregledi, ki jih morate narediti na zunanji strani vozila 137

VARNOSTNE FUNKCIJE

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

Sistem proti blokiranju koles (ABS) povečuje stabilnost vozila in zavorno zmogljivost v večini primerov zaviranja. Sistem samodejno preprečuje blokiranje koles in s tem izboljša nadzor nad vozilom pri zaviranju.

Sistem ABS izvaja cikel samopreverjanja, s katerim zagotovi pravilno delovanje sistema pri vsakem zagonu vozila in med vožnjo. Med postopkom samopreverjanja lahko slišite rahlo klikanje in druge zvoke motorja.

Sistem ABS se aktivira pri zaviranju, ko zazna blokiranje enega ali več koles. Razmere, ki sprožijo sistem ABS, so na primer led, sneg, pesek, grbine, železniške tirnice, drobir ali sunkovito zaviranje.

Pri aktivaciji sistema ABS lahko opazite:

- Delovanje motorja sistema ABS (lahko deluje še nekaj časa po ustavitvi vozila).
- Zvok klikanja elektromagnetnih ventilov.
- Tresenje zavorne stopalke.
- Rahel spust zavorne stopalke ob koncu ustavljanja.

To so vse običajne značilnosti delovanja sistema ABS.

OPOZORILO!

- Sistem ABS vključuje dovršeno elektronsko opremo, ki je lahko dovzetna za motnje, ki jih povzroča nepravilno nameščena oprema ali radijska oprema z veliko oddajno močjo. Te motnje lahko povzročijo izgubo zmožnosti zaviranja brez blokiranja koles. Takšno opremo mora namestiti usposobljeno servisno osebje.
- Pritiskanje in spuščanje zavor s sistemom proti blokiranju koles zmanjša njihovo učinkovitost in lahko povzroči trčenje. Pritiskanje in spuščanje zavor podaljša zavorno razdaljo. Ko je treba upočasniti ali ustaviti vozilo, samo trdno pritisnite zavorno stopalko.
- Sistem ABS ne more preprečiti vpliva naravnih zakonov fizike na vozilo ali povečati učinkovitosti zaviranja ali krmiljenja na vrednosti, ki jih ne omogoča stanje zavor in pnevmatik vozila oziroma oprijem.

OPOZORILO!

- Sistem ABS ne more preprečiti trčenj, vključno s tistimi, do katerih pride zaradi prevelike hitrosti v zavojih, premajhne varnostne razdalje ali splavanja.
- Zmogljivosti vozila, opremljenega s sistemom ABS, ni dovoljeno izkoriščati na predrzen ali nevaren način, ki bi lahko ogrozil varnost voznika ali drugih.

Sistem ABS deluje optimalno s tovarniško nameščenimi pnevmatikami. Uporaba drugih pnevmatik lahko povzroči manjšo učinkovitost delovanja sistema ABS.

Opozorilna lučka sistema ABS

Rumena opozorilna lučka sistema ABS bo zasvetila, ko stikalo za vžig preklopite v položaj ON/RUN, in lahko ostane prižgana do 4 sekunde.

Če lučka sistema ABS ostane prižgana ali se prižge med vožnjo, sistem proti blokiranju koles med zaviranjem ne deluje in je vozilo treba odpeljati na servis. Če opozorilna lučka sistema ABS sveti, bo običajen zavorni sistem še vedno normalno deloval.

Če opozorilna lučka sistema ABS sveti, vozilo čim prej odpeljite na servis k pooblaščenemu serviserju, kjer bodo popravili delovanje sistema ABS. Če lučka sistema ABS ne zasveti, ko stikalo za vžig premaknete v položaj ON/RUN, čim prej odpravite napako.

Sistem elektronskega krmiljenja zavor (EBC)

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom elektronskega krmiljenja zavor (EBC). Ta vključuje: sistem elektronske porazdelitve zavorne sile (EBD), sistem proti blokiranju koles (ABS), sistem za pomoč pri zaviranju (BAS), sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA), sistem za nadzor zdrsa pogonskih koles (TCS), sistem elektronskega nadzora stabilnosti (ESC) in elektronski sistem proti prevračanju vozila (ERM). Sistemi delujejo skupaj za čim večjo stabilnost vozila in nadzor v različnih voznih razmerah.

Vaše vozilo je lahko opremljeno tudi s sistemom stabilnosti prikolice (TSC), sistemom za predvidevanje zaviranja (RAB), sistemom za pomoč pri zaviranju v dežju (RBS), dinamičnim krmilnim navorom (DST) in sistemom za nadzorovano spuščanje po strmini (HDC).

Elektronsko dodajanje zavorne moči (EBD)

Ta funkcija upravlja razporeditev zavorne moči med sprednjo in zadnjo osjo z omejevanjem zavorne sile na zadnji osi. Funkcija preprečuje zdrs zadnjih koles in nestabilnost vozila ter preprečuje aktivacijo sistema ABS na zadnji osi pred aktivacijo na sprednji osi.

Opozorilna lučka zavornega sistema

Rdeča opozorilna lučka zavornega sistema bo zasvetila, ko stikalo za vžig preklopite v položaj ON/RUN, in lahko ostane prižgana do 4 sekunde.

Če opozorilna lučka zavornega sistema ostane prižgana ali se prižge med vožnjo, zavorni sistem med zaviranjem ne deluje in je vozilo treba odpeljati na servis. Če lučka zavornega sistema ne zasveti, ko stikalo za vžig premaknete v položaj ON/RUN, čim prej odpravite napako.

Sistem za pomoč pri zaviranju (BAS)

Sistem BAS je zasnovan za izboljšanje zavorne zmogljivosti vozila pri zaviranju v sili. Sistem z zaznavanjem intenzivnosti aktiviranja zavor zazna zaviranje v sili in nato uporabi optimalni pritisk na zavore, da pomaga zmanjšati zavorno razdaljo. Sistem BAS deluje kot dopolnilo sistema ABS. Pri sunkovitem zaviranju se aktivira sistem BAS. Za optimalno delovanje sistema morate pri zaviranju zavorno stopalko pritisniti enakomerno, brez pritiskanja in spuščanja zavorne stopalke. Ne zmanjšajte pritiska na zavorno stopalko, dokler zaviranje ni več potrebno. Ko sprostite zavorno stopalko, se sistem BAS izklopi.

OPOZORILO!

Sistem BAS ne more preprečiti vpliva naravnih zakonov fizike na vozilo ali povečati učinkovitosti oprijema glede na razmere na cesti. Sistem BAS ne more preprečiti trčenj, vključno s tistimi, do katerih pride zaradi prevelike hitrosti v zavojih, vožnje po spolzkem cestišču ali splavanja. Zmogljivosti vozila, opremljenega s sistemom BAS, ni dovoljeno izkoriščati na predrzen ali nevaren način, ki bi lahko ogrozil varnost voznika ali drugih.

Sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA)

Sistem HSA preprečuje lezenje vozila nazaj pri speljevanju na klancu. Če voznik sprosti zavoro na klancu, sistem HSA ohrani zavorni tlak za nekaj trenutkov. Če voznik v tem kratkem času ne pritisne stopalke za plin, sistem sprosti zavorni tlak in vozilo se začne spuščati po klancu.

Za vklop sistema HSA morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Funkcija mora biti vklopljena.
- Vozilo mora mirovati.
- Parkirna zavora mora biti izklopljena.
- Voznikova vrata morajo biti zaprta. (Če so vrata nameščena, morajo biti zaprta. Če so vrata odstranjena, mora biti varnostni pas na voznikovi strani pripet.)
- Vozilo mora biti na klancu z dovolj velikim naklonom.
- Izbrana prestava se ujema s smerjo vozila na klancu (tj. vozilo, obrnjeno navzgor, je v prestavi za vožnjo naprej, vozilo, obrnjeno navzdol, pa je v vzvratni prestavi).
- Sistem HSA deluje v vzvratni prestavi in v vseh prestavah za vožnjo naprej. Sistem se ne vklopi, če je prestavna ročica v položaju PARK (parkiranje) ali NEUTRAL (prosti tek). Pri vozilih z ročnim menjalnikom sistem HSA ostane aktiven, če pritisnete sklopko.

OPOZORILO!

V nekaterih primerih se sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA) ne bo aktiviral, na primer na položnih klancih, če je vozilo naloženo, ali pri vleki prikolice. V takšnih primerih lahko vozilo zleze po klancu navzdol. Sistem HSA ne nadomešča dejavne udeležbe voznikov v prometu. Voznik je vedno odgovoren za pozorno spremljanje prometa, pešcev in predmetov ter, kar je najpomembnejše, upravljanje zavor za zagotavljanje varnega delovanja vozila v vseh cestnih razmerah. Med vožnjo morate ohranjati popolno pozornost, da lahko obdržite varen nadzor nad vozilom. Neupoštevanje teh opozoril lahko povzroči trčenje ali hude telesne poškodbe.

Izklop in vklop sistema HSA

To funkcijo lahko vklopite ali izklopite. Če želite spremeniti trenutno nastavitev, preberite razdelek »Zaslon instrumentne plošče« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«.

Vleka prikolice s sistemom HSA

Sistem HSA preprečuje lezenje vozila po klancu navzdol pri vleki prikolice.

OPOZORILO!

- Če uporabljate pripomoček za zaviranje prikolice, lahko zavore prikolice aktivirate ali deaktivirate s stikalom za zavore. V tem primeru morda ne bo dovolj zavorne sile za zadržanje vozila in prikolice na klancu, ko sprostite zavorno stopalko. Da preprečite lezenje vozila navzdol po klancu pri speljevanju, ročno aktivirajte zavoro prikolice ali močneje pritisnite zavorno stopalko vozila, preden sprostite zavorno stopalko.
- Sistem HSA ne nadomešča parkirne zavore. Preden zapustite vozilo, vedno vklopite parkirno zavoro. Prav tako mora biti prestavna ročica v položaju PARK (parkiranje).
- Neupoštevanje teh opozoril lahko povzroči trčenje ali hude telesne poškodbe.

Sistem za nadzor zdrsa pogonskih koles (TCS)

Sistem nadzira zdrs posameznega pogonskega kolesa. Ko sistem zazna zdrs kolesa, lahko sistem TSC aktivira zaviranje posameznega kolesa in/ali zmanjša moč motorja za izboljšanje pospeševanja in stabilnosti. Del sistema TCS je tudi diferencial z omejenim zdrsom s pomočjo zavor (BLD), ki podobno kot zapora diferenciala nadzira vrtenje koles pogonske osi. Če se eno kolo pogonske osi vrti hitreje od drugega kolesa, sistem aktivira zaviranje kolesa. Tako je na kolo, ki se vrti počasneje, prenesenega več navora motorja. Sistem BLD ostane aktiviran tudi, ko sistema TCS in ESC delujeta z zmanjšano učinkovitostjo.

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)

Ta sistem izboljša smerni nadzor in stabilnost vozila v različnih voznih razmerah. Sistem ESC preprečuje prekrmiljenje in podkrmiljenje vozila z zaviranjem določenega kolesa. Za ohranjanje prave smeri se lahko tudi zmanjša moč motorja.

Sistem ESC s tipali zaznava voznikovo usmerjanje vozila in to primerja z dejansko smerjo vozila. Če se dejanska smer vozila razlikuje od voznikovega usmerjanja vozila, sistem ESC preprečuje prekrmiljenje in podkrmiljenje vozila z zaviranjem določenega kolesa.

- Prekrmiljenje – ko vozilo zavija bolj, kot bi moralo glede na položaj volanskega obroča.
- Podkrmiljenje – ko vozilo zavija manj, kot bi moralo glede na položaj volanskega obroča.

Indikacijska lučka za okvaro/aktiviranje sistema ESC na zaslonu instrumentne plošče začne utripati takoj, ko je sistem ESC aktiviran. Indikacijska lučka za okvaro/aktiviranje sistema ESC utripa tudi, ko je sistem TCS aktiviran. Če indikacijska lučka za okvaro/aktiviranje sistema ESC začne utripati med pospeševanjem, upočasnite pospeševanje in počasi dodajajte plin. Hitrost in način vožnje prilagodite razmeram na cesti.

OPOZORILO!

- Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) ne more preprečiti vpliva naravnih zakonov fizike na vozilo ali povečati učinkovitosti oprijema glede na razmere na cesti. Sistem ESC ne more preprečiti nesreč, vključno s tistimi, do katerih pride zaradi prevelike hitrosti v zavojih, vožnje po spolzkem cestišču ali splavanja. Sistem ESC ne more preprečiti nesreč, do katerih pride zaradi izgube oblasti nad vozilom kot posledice neustreznega ravnanja voznika glede na razmere na cesti. Izkušen voznik lahko z varno in preudarno vožnjo naredi največ za preprečitev nesreče. Zmožnosti vozila, opremljenega s sistemom ESC, ni dovoljeno izkoriščati na predrzen ali nevaren način, ki bi lahko ogrozil varnost voznika ali drugih.

OPOZORILO!

- Spremembe na vozilu ali neustrezno vzdrževanje vozila lahko vplivajo na obnašanje vozila, kar lahko negativno vpliva na delovanje sistema ESC. Spremembe sistema krmiljenja, vzmetenja, zavornega sistema, vrste pnevmatik ali velikosti platišč lahko vplivajo na delovanje sistema ESC. Nepravilno napolnjene ali neenakomerno obrabljene pnevmatike prav tako vplivajo na delovanje sistema ESC. Spremembe na vozilu ali neustrezno vzdrževanje vozila vplivajo na učinkovitost delovanja sistema ESC, to pa lahko posledično vpliva na večjo verjetnost izgube oblasti nad vozilom, prevračanje vozila, povzročitev telesnih poškodb ali smrti.

Načini delovanja sistema ESC

OPOMBA:

Sistem ESC ima lahko več načinov delovanja, odvisno od modela vozila in načina delovanja.

ESC on (vklop sistema ESC)

To je običajni način delovanja sistema ESC. Ta način delovanja sistema ESC se samodejno aktivira ob zagonu motorja. Ta način se uporablja v večini voznih razmer. Drugi načini delovanja sistema ESC so primerni samo iz posebnih razlogov, kot je opisano v naslednjih odstavkih.

Delni izklop

Delni izklop delovanja sistema ESC je namenjen za bolj živahno vožnjo. Ta način spremeni stopnjo hitrosti vklopa sistemov TCS in ESC, kar omogoča več zdrsa koles kot pri običajnem načinu delovanja. Ta način delovanja je tudi uporaben, če vozilo obtiči.

Za aktivacijo delnega izklopa delovanja sistema na kratko pritisnite tipko »ESC Off«, indikacijska lučka za izklop sistema ESC bo zasvetila. Za vnovično aktivacijo sistema ESC kratko pritisnite tipko »ESC Off«, indikacijska lučka za izklop sistema ESC bo ugasnila.

OPOMBA:

Pri vozilih z več načini delnega delovanja sistema ESC boste s kratkim pritiskom tipke preklapljali med načini sistema ESC. Za ponovni vklop sistema ESC boste morda morali večkrat na kratko pritisniti tipko.

OPOZORILO!

- V načinu »Partial Off« [»Delni izklop«] sistema ESC je funkcija TCS sistema ESC onemogočena (razen funkcije omejenega zdrsavanja, opisane v razdelku TCS tega poglavja), indikacijska lučka »ESC Off« pa bo svetila. V načinu delnega izklopa delovanja sistema ESC je funkcija zmanjšanja moči motorja sistema TCS onemogočena, prav tako je zmanjšana stabilnost vozila zaradi delnega izklopa delovanja sistema ESC.
- Nadzor stabilnosti prikolice (TSC) je onemogočen, če je sistem ESC v načinu »Partial Off« [»Delni izklop«].

Polni izklop – če je del opreme

Ta način delovanja je namenjen samo uporabi zunaj avtocest ali za terensko vožnjo in ga ni dovoljeno uporabljati na javnih cestah. V tem načinu sta sistema TCS in ESC izklopljena. Za vstop v način »Full Off« [»Polni izklop«] pritisnite tipko »ESC Off« in jo držite 5 sekund, ko je vozilo ustavljeno in motor deluje. Po petih sekundah se bo sprožil zvočni signal, zasvetila bo indikacijska lučka »ESC Off« in na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo obvestilo »ESC OFF« [»Sistem ESC izklopljen«]. Za vnovični vklop sistema ESC na kratko pritisnite tipko »ESC Off«.

OPOMBA:

Če vozilo preseže vnaprej določeno hitrost, lahko sistem ESC preklopi iz načina »Full Off« [»Polni izklop«] v način »Partial Off« [»Delni izklop«]. Ko se hitrost vozila zmanjša pod vnaprej določeno hitrost, se sistem ESC vrne v način »Full Off« [»Polni izklop«].

Na načine sistema ESC lahko vplivajo tudi načini vožnje, če so del opreme.

OPOZORILO!

- V načinu »Full Off« [»Polni izklop«] sistema ESC sta funkciji zmanjšanja navora motorja in stabilnosti vozila onemogočeni. Zato večja stabilnost vozila, ki jo omogoča sistem ESC, ni na voljo. Ob nenadni spremembi smeri vožnje sistem ESC ne bo pomagal pri zagotavljanju stabilnosti vozila. Način »Full Off« [»Polni izklop«] sistema ESC je namenjen samo vožnji zunaj avtocest ali terenski vožnji.

OPOZORILO!

- Ko je sistem ESC izklopljen, večja stabilnost vozila, ki jo omogoča sistem ESC, ni na voljo. Ob nenadni spremembi smeri vožnje sistem ESC ne bo pomagal pri zagotavljanju stabilnosti vozila. Način »Full Off« [»Polni izklop«] sistema ESC je namenjen samo vožnji zunaj avtocest ali terenski vožnji.
- Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) ne more preprečiti vpliva naravnih zakonov fizike na vozilo ali povečati učinkovitosti oprijema glede na razmere na cesti. Sistem ESC ne more preprečiti vseh nesreč, vključno s tistimi, do katerih pride zaradi prevelike hitrosti v zavojih, vožnje po spolzkem cestišču ali splavanja. Sistem ESC prav tako ne more preprečiti trčenj.

Indikacijska lučka za okvaro/aktiviranje sistema ESC in indikacijska lučka za izklop sistema ESC (ESC OFF)

Indikacijska lučka za okvaro/aktiviranje sistema ESC na zaslonu instrumentne plošče zasveti, ko stikalo za vžig preklopite v položaj

ON. Lučka bi morala ugasniti, ko je motor zagnan. Če indikacijska lučka za okvaro/aktiviranje sistema ESC ostane prižgana med delovanjem motorja, je prišlo do okvare sistema ESC. Če ta lučka ostane prižgana po več ciklih vžiga in ste z vozilom prevozili več kilometrov s hitrostjo nad 48 km/h, čim prej obiščite pooblaščenega serviserja, kjer bodo odkrili in odpravili težavo.

Indikacijska lučka za okvaro/aktiviranje sistema ESC na zaslonu instrumentne plošče začne utripati takoj, ko pnevmatike izgubijo oprijem in je sistem ESC aktiviran. Indikacijska lučka za okvaro/aktiviranje sistema ESC utripa tudi, ko je sistem TCS aktiviran. Če indikacijska lučka za okvaro/aktiviranje sistema ESC začne utripati med pospeševanjem, upočasnite pospeševanje in počasi dodajajte plin. Hitrost in način vožnje prilagodite razmeram na cesti.

OPOMBA:

- Indikacijska lučka za okvaro/aktiviranje sistema ESC in indikacijska lučka za izklop sistema ESC (ESC OFF) na zaslonu instrumentne plošče zasvetita za trenutek, ko stikalo za vžig preklopite v položaj ON.
- Vsakič, ko stikalo za vžig preklopite v položaj ON, se sistem ESC vklopi, četudi ste ga prej izklopili.
- Med delovanjem sistema ESC boste zaslišali brenčeč zvok ali klikanje. To je normalno, ti zvoki pa bodo prenehali, ko bo sistem ESC prenehal delovati, ker bo odpravil težavo, zaradi katere se je aktiviral.

Indikacijska lučka za izklop sistema ESC (ESC OFF) sporoča, da je voznik izklopil polno delovanje sistema za elektronski nadzor stabilnosti (ESC).

Elektronski sistem proti prevračanju vozila (ERM)

Ta sistem predvideva nevarnost dviga koles tako, da nadzoruje voznikovo upravljanje volanskega obroča in hitrost vozila. Ko sistem ERM določi, da je stopnja spreminjanja kota volanskega obroča in hitrosti vozila zadostna, da bi lahko prišlo do dviga koles, za zmanjšanje možnosti dviga koles aktivira ustrezno zavoro in lahko tudi zmanjša moč motorja. Sistem ERM lahko zmanjša možnost dviga koles samo ob zelo težavnih ali izogibalnih voznih manevrih. Ne more preprečiti dviga koles zaradi drugih vzrokov, kot so cestne razmere, vožnja zunaj vozišča ali trk v objekte ali druga vozila.

OPOMBA:

Sistem ERM se deaktivira, ko je ESC v načinu »Full Off« [»Polni izklop«] (če je del opreme). Celoten opis razpoložljivih načinov delovanja sistema ESC preberite v razdelku »Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)« tega poglavja.

OPOZORILO!

Na možnost dviga koles ali prevračanja vplivajo številni dejavniki, na primer obremenitev vozila, cestne in terenske razmere ter vozne razmere. Sistem ERM ne more preprečiti vseh dvigov koles ali prevračanj, zlasti ne tistih, ki vključujejo vožnjo zunaj vozišča ali trk v objekte ali druga vozila. Zmogljivosti vozila, opremljenega s sistemom ERM, ni dovoljeno izkoriščati na predrzen ali nevaren način, ki bi lahko ogrozil varnost voznika ali drugih.

Nadzor stabilnosti prikolice (TSC)

Sistem TSC s tipali v vozilu prepozna čezmerno zibanje prikolice in z ustreznimi ukrepi poskusi odpraviti zibanje. Sistem TSC se samodejno aktivira, ko je zaznano čezmerno zibanje prikolice.

OPOMBA:

Sistem TSC ne more preprečiti zibanja vseh prikolic. Pri vleki prikolice bodite vedno previdni in upoštevajte priporočila za obremenitev droga prikolice. Za več informacij preberite razdelek »Vleka prikolice« poglavja »Zagon in upravljanje«.

Med delovanjem sistema TSC utripa »indikacijska lučka za okvaro/aktiviranje sistema ESC«, lahko se zmanjša moč motorja in lahko čutite zaviranje posameznih koles, s čimer sistem poskuša ustaviti zibanje prikolice. Nadzor stabilnosti prikolice (TSC) je onemogočen, če je aktiviran delni ali polni izklop delovanja sistema ESC.

OPOZORILO!

Če se med vožnjo aktivira sistem TSC, upočasnite vozilo, ustavite na najbližjem varnem mestu in s prilagoditvijo obremenitve prikolice odpravite zibanje prikolice.

Sistem za predvidevanje zaviranja (RAB)

Sistem RAB lahko skrajša čas do polnega učinka zaviranja pri zaviranju v sili. Sistem predvideva morebitno zaviranje v sili s spremljanjem hitrosti sprostitve stopalke za plin. Sistem EBC pripravi zavorni sistem na zaviranje v sili.

Podpora pri zaviranju v dežju (RBS)

Podpora pri zaviranju v dežju lahko pripomore k učinkovitejšemu zaviranju na mokri podlagi. Sistem redno dodaja majhno količino zavornega tlaka in tako preprečuje nabiranje vode na zavornih kolutih. Sistem deluje samo, ko je ročica brisalcev vetrobranskega stekla v položaju LO ali HI. Ko je podpora pri zaviranju v dežju aktivirana, ta deluje brez poseganja voznika, prav tako sistem ne pošlje nobenega obvestila vozniku.

Sistem za nadzorovano spuščanje po strmini (HDC) – če je del opreme

Sistem HDC se uporablja pri vožnji po brezpotjih pri nizki hitrosti in v načinu 4WD LOW. Sistem HDC ohranja hitrost vozila med spuščanjem po klancih v različnih voznih razmerah z aktivnim krmiljenjem zavor.

Sistem HDC ima tri načine delovanja:

1. Off (Izklopljeno): funkcija ni omogočena in se ne bo aktivirala.
2. Enabled (Omogočeno): funkcija je omogočena in pripravljena, a pogoji za aktiviranje niso izpolnjeni ali pa voznik s pritiskanjem zavorne stopalke ali stopalke za plin izvaja aktivno preglasitev aktiviranja.
3. Active (Aktivno): funkcija je omogočena in aktivno uravnava hitrost vozila.

Vklop sistema HDC

Sistem HDC vklopite tako, da pritisnete stikalo HDC, za omogočitev sistema pa morajo biti izpolnjeni tudi naslednji pogoji:

- Prenos moči je v načinu 4WD LOW [štirikolesni pogon z reduktorjem].
- Hitrost vozila je nižja od 8 km/h.

- Parkirna zavora je sproščena.
- Voznikova vrata so zaprta. (Če so vrata nameščena, morajo biti zaprta. Če so vrata odstranjena, mora biti varnostni pas na voznikovi strani pripet.)

Aktivacija sistema HDC

Ko je sistem HDC vklopljen, se bo aktiviral samodejno pri vožnji po klancu z zadostnim naklonom. Hitrost sistema HDC lahko voznik nastavi s prestavno ročico +/–. Spodaj je povzetek nastavljenih hitrosti sistema HDC:

Ciljne nastavljene hitrosti sistema HDC

- P = Brez nastavljene hitrosti. Sistem HDC je mogoče vklopiti, vendar se ne bo aktiviral;
- R = 1 km/h;
- N = 2 km/h;
- D = 1 km/h;
- 1. = 1 km/h;
- 2. = 2 km/h;
- 3. = 3 km/h;
- 4. = 4 km/h;
- 5. = 5 km/h;
- 6. = 6 km/h;
- 7. = 7 km/h;
- 8. = 8 km/h;
- 9. = 9 km/h – če je del opreme.

OPOMBA:

Med delovanjem sistema HDC se ročica +/– uporablja za izbiro ciljne hitrosti sistema HDC, kar ne vpliva na izbrano prestavo menjalnika. Ob aktivnem krmiljenju sistema HDC bo menjalnik prestavil v ustrezno prestavo glede na hitrost, ki jo je nastavil voznik, in vozne razmere.

Voznikova preglasitev

Voznik lahko preglasi aktivacijo sistema HDC z uporabo zavorne stopalke ali stopalke za plin.

Deaktivacija sistema HDC

Sistem HDC je deaktiviran, vendar ostane na voljo, če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:

- Voznik s pritiskom stopalke za plin ali zavorne stopalke preglasi nastavljeno hitrost sistema HDC.
- Hitrost vozila je nad 32 km/h in pod 64 km/h.
- Z vozilom se spuščate po klancu s premajhnim naklonom, vozilo je na ravni površini ali z vozilom vozite v klanec.
- Prestavna ročica je v položaju PARK (parkiranje).

Izklop sistema HDC

Sistem HDC se izklopi in je deaktiviran, če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:

- Voznik pritisne stikalo sistema HDC.
- Prenos moči ni več v načinu 4WD LOW [štirikolesni pogon z reduktorjem].
- Voznik vklopi parkirno zavoro.
- Voznikova vrata so odprta (voznikova vrata so odprta, če so vrata nameščena, oziroma je varnostni pas na voznikovi strani odpet, če so vrata odstranjena).
- Hitrost vozila je dlje kot 70 sekund nad 32 km/h.
- Hitrost vozila je več kot 64 km/h (sistem HDC se takoj izklopi).
- Sistem HDC zazna previsoko temperaturo zavor.

Povratne informacije vozniku

Ikona sistema HDC na zaslonu instrumentne plošče in lučka LED na stikalu sistema HDC vozniku sporočata stanje delovanja sistema HDC.

- Ikona na zaslonu in lučka stikala zasvetita ter ostaneta prižgani, ko je sistem HDC omogočen ali aktiviran. To je običajni način delovanja sistema HDC.
- Ikona na zaslonu in lučka stikala bosta utripali nekaj sekund, nato pa ugasnili, ko bo voznik pritisnil stikalo HDC, če pogoji za vklop sistema niso izpolnjeni.
- Ikona na zaslonu in lučka stikala bosta utripali nekaj sekund, nato pa ugasnili, ko se bo sistem HDC izklopil zaradi previsoke hitrosti.
- Ikona na zaslonu in lučka stikala bosta utripali, ko bo sistem HDC deaktiviran zaradi pregrevanja zavor. Ko se zavore dovolj ohladijo, se utripanje ustavi in se sistem HDC znova aktivira.

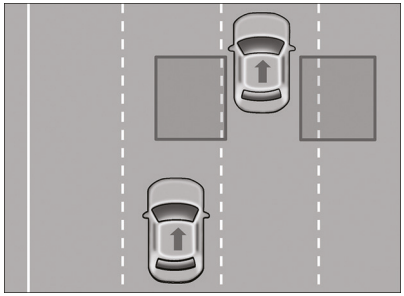
OPOZORILO!

Sistem HDC je namenjen samo za pomoč vozniku pri uravnavanju hitrosti vozila med spuščanjem po klancih. Voznik mora ostati pozoren na vozne razmere in je odgovoren za ohranjanje varne hitrosti vozila.

POMOŽNI SISTEMI PODPORE PRI VOŽNJI

Nadzor mrtvih kotov (BSM) – če je del opreme

Sistem za nadzor mrtvih kotov (BSM) z dvema radarskima tipaloma v zadnjih pozicijskih lučeh zaznava registrirana vozila za vožnjo po avtocesti (avtomobile, tovornjake, motorna kolesa itd.), ki zapeljejo v območje mrtvega kota z zadnje/sprednje/bočne strani vozila.



Območja zaznavanja na zadnjem delu vozila

Ob zagonu motorja bo na obeh zunanjih vzvratnih ogledalih zasvetila opozorilna lučka BSM, ki vozniku sporoča, da sistem deluje. Tipala sistema BSM delujejo v kateri koli prestavi za vožnjo naprej ali nazaj, ko pa je menjalnik v položaju PARK (parkiranje), je sistem BSM v stanju pripravljenosti.

Območje zaznavanja sistema BSM nadzoruje približno en vozni pas na obeh straneh vozila (približno 3,8 m). Dolžina območja je od zunanjega vzvratnega ogledala do približno 3 m oddaljenosti od zadnjega odbijača vozila. Sistem BSM nadzira območja zaznavanja na obeh straneh vozila, ko vozilo doseže hitrost približno 10 km/h ali višjo, in bo opozoril voznika na vozila v teh območjih.

OPOMBA:

- Sistem BSM voznika NE opozori o hitro približujočih se vozilih, ki so zunaj območij zaznavanja.
- Območje zaznavanja sistema BSM se NE SPREMENI, če vlečete prikolico. Zato morate pred menjavo voznega pasu vizualno preveriti, da je sosednji vozni pas prost. Če prikolica ali drug predmet (kolo, športna oprema) sega čez širino vozila, lahko opozorilna lučka sistema BSM ostane prižgana, dokler je prestavna ročica v eni od prestav za vožnjo naprej.
- Delovanje sistema za nadzor mrtvih kotov (BSM) je lahko na trenutke prekinjeno (indikacijska lučka zunanjih vzvratnih ogledal utripne), ko motorno kolo ali manjši predmet ostane ob strani vozila dalj časa (več kot nekaj sekund).

Da bo sistem BSM lahko pravilno deloval, območje na zadnjih pozicijskih lučeh, kjer sta radarski tipali, ne sme biti prekrito s snegom, ledom in zemljo/umazanijo s ceste. Površine na zadnjih pozicijskih lučeh, kjer sta nameščeni radarski tipali, ne zakrivajte z nobenimi predmeti (nalepkami, nosilci za kolesa itd.).

Sistem BSM voznika na predmete v območjih zaznavanja opozori z opozorilno lučko BSM, ki je na zunanjih vzvratnih ogledalih, poleg tega pa se zasliši zvočni signal in zniža glasnost radijskega sprejemnika. Več informacij preberite v razdelku »Načini delovanja«.

Sistem BSM med vožnjo nadzira območje zaznavanja s treh različnih vstopnih točk (stranska, zadnja, sprednja), da se prepriča, ali je opozorilo potrebno. Sistem BSM sproži opozorilo ob vstopu vozil ali predmetov v ta območja.

Vstop z bočne strani

Vozila, ki se premaknejo na sosednji vozni pas z ene ali druge bočne strani vozila.

Vstop z zadnje strani

Vozila, ki se vam približajo z zadnjega dela vozila z ene ali druge strani, vstopijo v območje zaznavanja na zadnjem delu vozila z relativno hitrostjo, nižjo od 48 km/h.

Prehitevajoč promet

Če drugo vozilo prehitite počasi (z relativno hitrostjo, nižjo od 24 km/h) in vozilo približno 1,5 sekunde ostane v mrtvem kotu, bo zasvetila opozorilna lučka. Če je razlika v hitrosti med obema voziloma višja od 24 km/h, opozorilna lučka ne zasveti.

Sistem BSM ni zasnovan za opozarjanje na mirujoče predmete, denimo varnostne ograje, drogove, zidove, kupe listja, bankine itd. Vendar lahko sistem občasno opozori na take predmete. To je normalno obratovanje. Vaše vozilo ne potrebuje servisiranja.

Sistem BSM vas ne bo opozoril na predmete, ki se po sosednjih pasovih premikajo v nasprotni smeri vozila.

OPOZORILO!

Sistem BSM je samo pripomoček za zaznavanje predmetov v območjih mrtvega kota. Sistem BSM ni zasnovan za zaznavanje pešcev, kolesarjev ali živali. Tudi če je vaše vozilo opremljeno s sistemom BSM, vedno preverite zunanja ogledala in vzvratno ogledalo, ozrite se nazaj in uporabite smernik, preden zamenjate vozni pas. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

Preverjanje prostora za vozilom (RCP)

Funkcija RCP pomaga voznikom pri vzvratni vožnji s parkirišč, kjer je pogled na prihajajoča vozila lahko oviran ali zastrt. S parkirnega mesta zapeljite počasi in previdno, dokler zadnji del vozila ni izpostavljen.

Sistem RCP bo tako imel boljši pregled nad prostorom za vozilom in bo voznika opozoril pred bližajočim se vozilom.

Sistem RCP s tipali na obeh straneh zadnjega odbijača zaznava vozila ali predmete, ki se premikajo proti boku vozila z najmanjšo hitrostjo približno od 5 km/h in največjo hitrostjo do približno 32 km/h, denimo na parkiriščih.

OPOMBA:

Na parkirišču lahko prihajajoča vozila zakrivajo vozila, ki so parkirana na eni ali drugi strani. Če predmeti ali vozila zakrivajo tipala, sistem ne bo opozarjal voznika.

Ko je sistem RCP aktiviran in je prestavna ročica v položaju REVERSE (vzvratna prestava), sistem z vizualnimi in zvočnimi opozorili ter znižanjem glasnosti avtoradia opozarja voznika.

OPOZORILO!

Sistem RCP ni pripomoček za vzvratno vožnjo. Namenjen je za pomoč vozniku pri zaznavanju prihajajočega vozila na parkirišču. Vozniki morajo biti pazljivi pri vzvratni vožnji, tudi če uporabljajo sistem RCP. Pred vzvratno vožnjo vedno natančno preverite območje za vozilom, se ozrite nazaj ter preverite, ali so prisotni pešci, živali, druga vozila, ovire in mrtvi koti. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

Načini delovanja

V sistemu Uconnect lahko izberete tri načine delovanja. Več informacij preberite v razdelku »Nastavitve sistema Uconnect« poglavja »Večpredstavnost« v navodilih za uporabo in vzdrževanje.

Blind Spot Alert Lights Only [Opozarjanje na vozilo v mrtvem kotu z vizualnim opozorilom]

V načinu opozarjanja na vozilo v mrtvem kotu z vizualnim opozorilom bo sistem BSM glede na zaznan predmet voznika opozoril z vidnim opozorilom na ustreznem stranskem ogledalu. Ko je sistem v načinu RCP, se bo ob prisotnosti zaznanega vozila ali predmeta odzval z vidnimi in slišnimi opozorili. Kadar koli je zahtevano slišno opozorilo, se glasnost avtoradia utiša.

Blind Spot Alert Lights/Chime [Opozarjanje na vozilo v mrtvem kotu z lučmi in zvokom]

V načinu opozarjanja na vozilo v mrtvem kotu z vizualnim opozorilom in zvokom bo sistem BSM glede na zaznan predmet voznika opozoril z vidnim opozorilom na ustreznem stranskem ogledalu. Če je takrat aktiviran smernik in ustreza opozorilu, prisotnem na tisti strani vozila, se bo prav tako zaslišal zvočni signal. Kadar koli sta na isti strani hkrati prisotna smernik in zaznan predmet, bo sistem voznika opozoril z vidnimi in slišnimi opozorili. Poleg slišnega opozorila bo prav tako utišana glasnost avtoradia (če je vklopljen).

OPOMBA:

Kadar koli sistem BSM zahteva zvočno opozorilo, se glasnost avtoradia utiša.

Ko je sistem v načinu RCP, se bo ob prisotnosti zaznanega predmeta odzval z vidnimi in slišnimi opozorili. Kadar koli je zahtevano zvočno opozorilo, se glasnost avtoradia utiša. Stanje signala smernikov/varnostnih utripalk je prezrto. Stanje sistema RCP vedno zahteva zvočni signal.

Blind Spot Alert Off [Izklop opozarjanja na vozilo v mrtvem kotu]

Ko je sistem BSM izklopljen, sistem BSM ali RCP voznika ne bo opozarjal z nobenim vidnim ali zvočnim opozorilom.

OPOMBA:

Sistem BSM bo shranil način delovanja, ki je izbran, ko je bil motor vozila izklopljen. Ob vsakem zagonu motorja vozila bo sistem priklical in uporabil predhodno shranjeni način delovanja.

Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) opozori voznika na nizek tlak v pnevmatikah skladno s priporočenim tlakom v hladnih pnevmatikah.

OPOMBA:

Sistem zgolj opozarja na nizek tlak v pnevmatikah in jih ne more napolniti.

Tlak v pnevmatikah se glede na temperaturo okolice lahko spremeni za približno 0,07 bara (1 psi) na vsake 6,5 °C. Pri nižjih temperaturah okolice se tlak v pnevmatikah poveča. Tlak v pnevmatikah mora vedno biti določen na podlagi polnilnega tlaka v hladnih pnevmatikah. Ta je opredeljen kot tlak v pnevmatikah po najmanj triurnem mirovanju vozila ali po vožnji, ki je krajša od 1,6 kilometra in opravljena po triurnem obdobju. Polnilni tlak v hladnih pnevmatikah ne sme preseči največjega polnilnega tlaka, odtisnjenega na bočnici pnevmatike. Več informacij o pravilnem polnjenju pnevmatik je na voljo v razdelku »Pnevmatike« v poglavju »Servisiranje in vzdrževanje«. Med vožnjo se tlak v pnevmatikah poveča. To je normalno in spreminjanje tlaka v pnevmatikah ni potrebno.

Sistem TPMS opozori voznika na prenizek tlak v pnevmatikah, če tlak pade pod opozorilno mejo nizkega tlaka zaradi katerega koli razloga, vključno z vplivi nizke temperature in naravnim padcem tlaka v pnevmatiki.

Sistem TPMS nadaljuje z opozarjanjem voznika na nizek tlak v pnevmatikah, dokler obstaja takšno stanje, in se ne izklopi, dokler tlak ni enak ali večji od priporočenega polnilnega tlaka v hladnih pnevmatikah. Ko zasveti indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah, morate tlak v pnevmatikah povečati na priporočeni polnilni tlak v hladnih pnevmatikah,

da indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah ugasne.

OPOMBA:

Pri polnjenju ogretih pnevmatik morate pnevmatike napolniti za 0,3 bara (4 psi) več od priporočenega tlaka polnjenja hladnih pnevmatik, da indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah ugasne.

Ko je zaznan pravilen tlak v pnevmatikah, se sistem samodejno posodobi in indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah ugasne. Da sistem TPMS pridobi in obdela posodobljeno nastavitev, boste morda morali do 10 minut voziti s hitrostjo, višjo od 24 km/h.

Priporočen tlak v hladnih pnevmatikah (po najmanj triurnem mirovanju) za vaše vozilo je na primer 2,27 bara (33 psi). Če je temperatura okolice 20 °C in izmerjeni tlak v pnevmatikah 1,93 bara (28 psi), bo s padcem temperature na –7 °C tlak v pnevmatikah znižan na približno 1,65 bara (24 psi). Tlak v pnevmatikah je dovolj nizek, da zasveti indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah. Vožnja lahko vpliva na dvig tlaka v pnevmatikah na približno 1,93 bara (28 psi), indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah kljub temu sveti. V tem primeru bo indikacijska lučka za nizek tlak ugasnila šele, ko pnevmatike napolnite na predpisano vrednost tlaka v hladnih pnevmatikah za vozilo.

OPOMBA:

Pri polnjenju ogretih pnevmatik morate pnevmatike napolniti za 0,3 bara (4 psi) več od priporočenega tlaka polnjenja hladnih pnevmatik, da indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah ugasne.

POZOR!

- Sistem TPMS je optimiziran za originalne pnevmatike in platišča. Tlaki TPMS in opozorilo so določeni za velikost pnevmatik, s katerimi je opremljeno vozilo. Če uporabljate nadomestno opremo drugačne velikosti, vrste in/ali zasnove, lahko pride do neželenega delovanja sistema ali poškodb tipal. Tipalo sistema TPMS ne deluje z neoriginalnimi platišči, zaradi katerih lahko celoten sistem slabše deluje. Za brezhibno delovanje sistema TPMS je priporočena uporaba originalnih platišč.

POZOR!

- Uporaba neoriginalnih tesnilnih sredstev za pnevmatike lahko povzroči nedelovanje tipala sistema nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS). Priporočljivo je, da po uporabi neoriginalnega tesnilnega sredstva za pnevmatike delovanje tipala pregleda pooblaščeni servis.
- Po pregledu in nastavitvi tlaka pnevmatike vedno znova namestite pokrovček stebla ventila. Tako vlaga in umazanija ne bosta prišli v steblo ventila, kar bi lahko poškodovalo tipalo sistema TPMS.

OPOMBA:

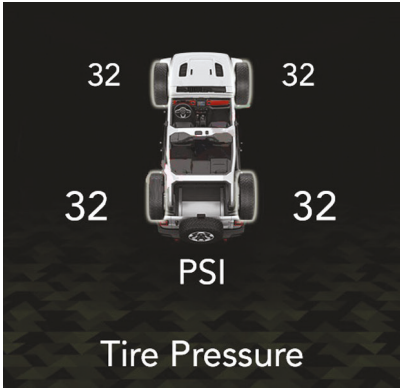
- Sistem TPMS ni nadomestek za redno skrb za pnevmatike, prav tako pa ne opozarja na morebitne težave s pnevmatikami.
- Sistema TPMS ne uporabljajte kot manometer med prilagajanjem tlaka v pnevmatikah.
- Vožnja z znatno prenizkim tlakom v pnevmatiki povzroči pregrevanje pnevmatike in lahko privede do njene odpovedi. Prenizek tlak tudi poveča porabo goriva, skrajša ži-

vljenjsko dobo tekalne plasti pnevmatike ter lahko vpliva na vodljivost in zavorno učinkovitost vozila.

- Sistem TPMS ni nadomestek za ustrezno vzdrževanje pnevmatik. Voznik je odgovoren za vzdrževanje pravilnega tlaka v pnevmatikah s točnim merilnikom tlaka v pnevmatikah, četudi tlak še ni tako nizek, da bi zasvetila indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah.
- Spremembe temperatur v različnih letnih časih vplivajo na tlak v pnevmatikah in sistem TPMS nadzoruje dejanski tlak v pnevmatikah.

Delovanje sistema

Sistem TPMS za nadzorovanje tlaka v pnevmatikah uporablja brezžično tehnologijo in elektronska tipala na platiščih. Tipala, ki so nameščena na vsako platišče v steblu ventila, pošiljajo odčitke tlaka v pnevmatikah v sprejemniški modul.



Prikaz nadzora tlaka v pnevmatikah

OPOMBA:

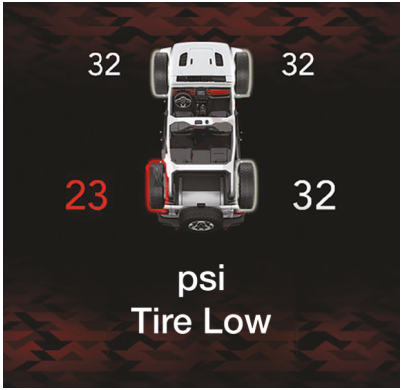
Pomembno je, da mesečno redno preverjate in ohranjate predpisan tlak v vseh pnevmatikah.

Sistem TPMS vsebuje naslednje dele:

- sprejemniški modul;
- štiri tipala sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah;
- različna sporočila sistema nadzora tlaka v pnevmatikah na zaslonu instrumentne plošče;
- indikacijsko lučko sistema nadzora tlaka v pnevmatikah.

Opozorila o nizkem tlaku sistema nadzora tlaka v pnevmatikah

Na instrumentni plošči zasveti indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah, aktivira se zvočni signal, ki opozarja, da je v eni ali več pnevmatikah nizek tlak. Na zaslonu instrumentne plošče se za najmanj 5 sekund prav tako prikažeta sporočilo »Tire Low« [»Nizek tlak v pnevmatiki«] ter grafika s prikazom tlaka v vsaki pnevmatiki in nizkim tlakom, prikazanim v drugi barvi.



Opozorilo o nizkem tlaku sistema nadzora tlaka v pnevmatikah

Če se to zgodi, čim prej ustavite in napolnite premalo napolnjene pnevmatike (na zaslonu instrumentne plošče so prikazane z drugo barvo) na priporočeni polnilni trak v hladnih pnevmatikah. Ko je zaznan pravilen tlak v pnevmatikah, se sistem samodejno posodobi, vrednosti tlaka pnevmatik na zaslonu instrumentne plošče se vrnejo na prvotno barvo, indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah pa ugasne.

OPOMBA:

Pri polnjenju ogretih pnevmatik morate pnevmatike napolniti za 0,3 bara (4 psi) več od priporočenega tlaka polnjenja hladnih pnevmatik, da indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah ugasne. Da sistem TPMS pridobi in obdela posodobljeno nastavitev, boste morda morali do 10 minut voziti s hitrostjo, višjo od 24 km/h.

Servisno opozorilo sistema TPMS

Ko je zaznana napaka, indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah utripa 75 sekund in nato ostane prižgana. Sproži se tudi zvočno opozorilo. Pri tem se na instrumentni plošči za najmanj 5 sekund prikaže sporočilo »SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM« [»Servis sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah«], ki mu namesto vrednosti tlaka sledita črtici (--), ki prikazujeta nedelujoče tipalo.

Ko stikalo za vžig preklopite v izklopljen in nato nazaj v vklopljen položaj, se zaporedje ponovi, če je okvara sistema še vedno prisotna. Če okvara sistema ni več prisotna, indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah ne utripa več, sporočilo »SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM« [»Servis sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah«] ni več prikazano, namesto črtic pa je prikazana vrednost tlaka. Vzroki za okvaro sistema so lahko naslednji:

- Motnje signala zaradi elektronskih naprav ali vožnje blizu naprav, ki oddajajo enake radijske frekvence kot tipala TPMS.
- Namestitev neoriginalne zatemnitve stekel, ki vsebuje materiale, ki lahko preprečijo prehod radijskih signalov.
- Nabiranje snega ali ledu na platiščih ali notranjih blatnikih.
- Uporaba snežnih verig.
- Uporaba platišč/pnevmatik, ki niso opremljene s tipali TPMS.

Vozila z rezervnim kolesom manjših dimenzij ali rezervnim kolesom polne velikosti, ki je drugačnih dimenzij

1. Rezervno kolo manjših dimenzij ali rezervno kolo polne velikosti, ki je drugačnih dimenzij, nima tipala TPMS. Zato sistem TPMS ne nadzoruje tlaka v rezervnem kolesu manjših dimenzij.
2. Če namesto kolesa s pnevmatiko z nizkim tlakom namestite rezervno kolo manjših

dimenzij ali rezervno kolo polne velikosti, ki je drugačnih dimenzij, se bo pri naslednjem ciklu vžiga sprožilo zvočno opozorilo, indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah pa bo ostala prižgana. Poleg tega grafika na instrumentni plošči še vedno prikazuje vrednost tlaka, prikazanega z drugo barvo.

3. Ko opravite do 10-minutno vožnjo s hitrostjo nad 24 km/h, indikacijska lučka sistema TPMS utripa 75 sekund in nato ostane prižgana. Pri tem se na instrumentni plošči za pet sekund prikaže sporočilo »Service Tire Pressure System« [»Servis sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah«], ki mu namesto vrednosti tlaka sledita črtici (--).
4. Pri vsakem ciklu vžiga se aktivira zvočni signal, indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah utripa 75 sekund ter nato ostane prižgana, na instrumentni plošči pa se prikaže sporočilo »SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM« [»Servis sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah«], ki mu namesto vrednosti tlaka sledita črtici (--).
5. Ko popravite pnevmatiko ali namestite originalno kolo namesto rezervnega kolesa manjših dimenzij ali rezervnega kolesa polne velikosti, ki je drugačnih dimenzij, se sistem TPMS samodejno posodobi. Ugasne tudi indikacijska lučka sistema TPMS, grafika na zaslonu instrumentne plošče pa namesto črtic (--) prikaže novo vrednost tlaka, če tlak v nobeni pnevmatiki ni pod opozorilno mejo nizkega tlaka. Da sistem TPMS pridobi in obdela posodobljeno nastavitev, boste morda morali do 10 minut voziti s hitrostjo, višjo od 24 km/h.

Vozila z rezervnim kolesom polne velikosti enakih dimenzij

1. Če je vozilo opremljeno z rezervnim kolesom polne velikosti enakih dimenzij, ima to kolo tipalo za nadzor tlaka v pnevmatikah, ki ga sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) lahko zaznava, če je kolo nameščeno na vozilo namesto kolesa s pnevmatiko z nizkim tlakom.
2. Če namesto kolesa s pnevmatiko z nizkim tlakom namestite rezervno kolo polne velikosti enakih dimenzij, bo ob naslednjem ciklu vžiga še vedno svetila indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah, slišal se bo zvočni signal in grafični prikaz bo prikazoval vrednost nizkega tlaka v pnevmatiki v drugi barvi.
3. Ko boste 10 minut vozili s hitrostjo nad 24 km/h, bo indikacijska lučka za nizek tlak v pnevmatikah ugasnila, če tlak v nobeni pnevmatiki ne bo pod pragom opozorila za nizek tlak.

Deaktiviranje sistema TPMS – če je del opreme

Če vsa štiri kolesa (s cestnimi pnevmatikami) zamenjate s kolesi brez tipal TPMS, na primer s kolesi z zimskimi pnevmatikami, je mogoče deaktivirati sistem TPMS.

Če želite deaktivirati sistem TPMS, zamenjajte vse štiri sklope platišč in pnevmatik (cestne pnevmatike) s kolesi, ki so opremljena s tipali TPMS. Nato opravite do 10-minutno vožnjo s hitrostjo nad 24 km/h. Sistem TPMS bo predvajal zvočni signal, indikacijska lučka TPMS bo utripala 75 sekund in nato ugasnila. Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo »SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM« [»Servis sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah«], namesto vrednosti tlaka pa se prikažeta črtici (--).

Od naslednjega cikla vžiga naprej sis-

tem TPMS ne bo več predvajal zvočnega signala ali prikazoval sporočila »SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM« [»Servis sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah«] na instrumentni plošči, vendar bosta črtici (--) ostali prikazani namesto vrednosti tlaka.

Če želite znova aktivirati sistem TPMS, zamenjajte vsa štiri kolesa (s cestnimi pnevmatikami) s kolesi, ki so opremljena s tipali TPMS. Nato opravite do 10-minutno vožnjo s hitrostjo nad 24 km/h. Sistem TPMS bo predvajal zvočni signal, indikacijska lučka TPMS bo utripala 75 sekund in nato ugasnila. Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo »SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM« [»Servis sistema za tlak v pnevmatikah«], namesto črtic (--) pa se bodo prikazale vrednosti tlaka. Ob naslednjem ciklu vžiga sporočilo »SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM« [»Servis sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah«] ne bo več prikazano, če ni napak v sistemu.

ZADRŽEVALNI SISTEMI ZA POTNIKE

Zadrževalni sistemi za potnike spadajo med najpomembnejše varnostne funkcije v vašem vozilu:

Funkcije zadrževalnih sistemov za potnike

- Varnostni pasovi
- Dodatni zadrževalni sistemi (SRS) – varnostne blazine
- Otroški sedeži

Nekatere varnostne funkcije, opisane v tem razdelku, so lahko del serijske opreme pri nekaterih modelih oziroma del dodatne opreme pri drugih modelih. Če niste prepričani, se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem/serviserjem.

Pomembni varnostni ukrepi

Natančno preberite informacije v tem razdelku, saj navajajo, kako pravilno uporabljati zadrževalne sisteme, da boste vi in vaši potniki kar se da varni.

Tukaj je nekaj preprostih korakov, kako lahko zmanjšate tveganje poškodb zaradi sproženja varnostne blazine:

1. Otroci, stari 12 let in mlajši, naj se vedno vozijo pripeti na zadnjem sedežu vozila.

Opozorilna nalepka na senčniku na sovoznikovi strani

2. Če morate otroka, starega od 2 do 12 let, peljati na sovoznikovem sedežu (ne na nazaj obrnjenem otroškem sedežu), sedež pomaknite nazaj, kolikor je mogoče, in uporabite ustrezni otroški sedež (več informacij preberite v razdelku »Otroški sedeži« tega poglavja).

3. Otroci, ki so premajhni, da bi lahko bili ustrezno pripeti z varnostnim pasom vozila (več informacij preberite v razdelku »Otroški sedeži« v tem poglavju), morajo sedeti na otroškem sedežu na zadnjem sedežu vozila ali sedežu z naslonom, ki omogoča nastavitev varnostnega pasu. Drugi otroci, ki ne uporabljajo otroških sedežev ali sedežev z naslonom, ki omogočajo nastavitev varnostnega pasu, morajo biti med vožnjo ustrezno pripeti na zadnjem sedežu vozila.
4. Nikoli ne dovolite otrokom, da bi ramenski pas potisnili za hrbet ali pod roko.
5. Preberite navodila, priložena otroškemu sedežu, da zagotovite njegovo pravilno uporabo.
6. Vsi potniki morajo biti vedno pravilno pripeti s trebušnim in ramenskim pasom.
7. Voznikov in sovoznikov sedež morata biti pomaknjena nazaj, kolikor je mogoče, da imata sprednji varnostni blazini dovolj prostora za napihovanje.
8. Ne naslanjajte se na vrata ali okno. Če je vozilo opremljeno s stranskimi varnostnimi blazinami, se bodo te ob sprožitvi močno napihnile v prostor med potniki in vrati, zato lahko pride do poškodb potnikov.
9. Če je treba sistem varnostnih blazin v vozilu spremeniti za prevoz invalidne osebe, v poglavju »Pomoč strankam« poiščite podatke za stik s službo za pomoč strankam.

OPOZORILO!

- NIKOLI ne uporabljajte nazaj obrnjenega otroškega sedeža na sedežu, ki ima spredaj AKTIVNO VARNOSTNO BLAZINO; to lahko povzroči SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE OTROKA.
- Nazaj obrnjen otroški sedež uporabite le na zadnjem sedežu vozila z nameščenimi zadnjimi sedeži.
- Sproženje varnostne blazine za sovoznika lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe otroka, starega 12 let ali manj, kar vključuje otroka, ki sedi na nazaj obrnjenem otroškem sedežu.

Varnostni pasovi

Pripnite se, tudi če ste odličen voznik in tudi na kratkih vožnjah. Nekdo drug na cesti je morda slab voznik in lahko povzroči trčenje, v katerem boste udeleženi. To se lahko zgodi daleč stran od doma ali na vaši domači ulici. Raziskave kažejo, da varnostni pasovi rešujejo življenja in zmanjšujejo resnost telesnih poškodb ob trčenju. Nekaj najhujših telesnih poškodb se zgodi, ko osebe padejo iz vozila. Varnostni pasovi zmanjšujejo možnost katapultiranja iz vozila in nevarnost poškodb zaradi udarca ob dele v notranjosti vozila. Vse osebe v motornem vozilu morajo biti ves čas pripete z varnostnimi pasovi.

Izboljšan sistem opozarjanja na uporabo varnostnih pasov (BeltAlert)

Sistem BeltAlert za sprednja sedeža

BeltAlert je funkcija, namenjena opozarjanju voznika in sovoznika, naj pripneta varnostna pasova. Funkcija BeltAlert je aktivna ne glede na to, ali je stikalo za vžig v položaju START ali ON/RUN.

Začetni prikaz

Če voznik ni pripet z varnostnim pasom, se bo ob prvem preklopu stikala za vžig v položaj START ali ON/RUN za nekaj sekund sprožil zvočni signal. Če voznik ali sovoznik ni pripet z varnostnim pasom, bo ob prvem preklopu stikala za vžig v položaj START ali ON/RUN zasvetila rdeča lučka opozorilnika za nepripet

varnostni pas, ki bo ostala prižgana, dokler ni varnostni pas pripet. Ko bo varnostni pas pripet, bo lučka opozorilnika za nepripet varnostni pas svetila zeleno. Ko bosta voznik in sovoznik pripela varnostna pasova, bodo vse lučke opozorilnika za nepripet varnostni pas ugasnile. Sistem BeltAlert za sovoznikov sedež ni aktiven, ko na sedežu nihče ne sedi.

Zaporedje opozoril sistema BeltAlert

Zaporedje opozoril sistema BeltAlert se aktivira, ko se vozilo premika nad določeno hitrostjo in voznik ali sovoznik ni pripet z varnostnim pasom (sistem BeltAlert na sovoznikovi strani ni aktiven, ko na sedežu nihče ne sedi). Zaporedje opozoril sistema BeltAlert se začne z utripanjem lučke opozorilnika za nepripet varnostni pas in prekinjenim zvočnim signalom. Ko se zaporedje opozoril sistema BeltAlert zaključi, bo lučka opozorilnika za nepripet varnostni pas svetila rdeče, dokler voznik in sovoznik ne pripneta varnostnih pasov. Odvisno od hitrosti vozila se lahko zaporedje opozoril sistema BeltAlert ponovi, dokler nista varnostna pasova na voznikovem in sovoznikovem sedežu pripeta. Voznik mora poskrbeti, da bodo vsi potniki pripeli varnostne pasove.

Sprememba stanja

Če voznik ali sovoznik odpne varnostni pas, ko se vozilo premika, se bo začelo zaporedje opozoril BeltAlert, dokler nista oba varnostna pasova ponovno pripeta.

Sistem BeltAlert za sovoznikov sedež ni aktiven, ko na sedežu nihče ne sedi. Sistem BeltAlert se lahko sproži, ko je na sovoznikovem sedežu žival ali predmet oziroma ko je sedež popolnoma zložen (če so zložljivi sedeži del opreme). Priporočljivo je, da so domače živali pripete na zadnjem sedežu (če je ta možnost na voljo) z varnostnimi pasovi za živali ali v prenosnih košarah, ki se pritrdijo z varnostnimi pasovi vozila, in da je tovor ustrezno zložen.

Sistem BeltAlert za zadnje sedeže

Sistem BeltAlert za zadnje sedeže vozniku prikazuje, ali so varnostni pasovi na zadnjih sedežih pripeti ali odpeti (če je vozilo opremljeno s sistemom BeltAlert za zadnje sedeže). Ko je stikalo za vžig v položaju START ali ON/RUN, v zgornjem desnem kotu instrumentne plošče zasveti lučka opozorilnika za nepripet varnostni pas za vsak zadnji sedež (če je vozilo opremljeno s sistemom BeltAlert za zadnje sedeže). Zaporedje opozoril sistema BeltAlert se aktivira, ko se vozilo premika nad določeno hitrostjo.

Če je varnostni pas v drugi vrsti pripet, lučka opozorilnika za nepripet varnostni pas za ta sedež sveti zeleno. Če potnik na zadnjem sedežu ni pripet z varnostnim pasom, se bo sprožilo zaporedje opozoril sistema BeltAlert (če je vozilo opremljeno s sistemom BeltAlert za zadnje sedeže). Lučka opozorilnika za nepripet varnostni pas bo svetila rdeče. Če varnostni pas ni pripet, ko vozilo preseže določeno hitrost, bo lučka opozorilnika za nepripet varnostni pas na zadnjem sedežu utripala rdeče in se bo za približno 30 sekund sprožil neprekinjen zvočni signal, če se stanje varnostnega pasu na zadnjem sedežu ne spremeni. Če potnik na zadnjem sedežu med vožnjo odpne varnostni pas, se bo znova sprožilo zaporedje opozoril in se bo lučka opozorilnika za nepripet varnostni pas za ta sedež iz zelene spremenila v rdečo. To bo voznika opozarjalo, naj ustavi vozilo, dokler potnik na zadnjem sedežu ponovno ne pripne varnostnega pasu. Vse lučke sistema BeltAlert bodo ostale prižgane približno 60 sekund (če je vozilo opremljeno s sistemom BeltAlert za zadnje sedeže).

Lučka opozorilnika za nepripet varnostni pas sporoča, če na zadnjem sedežu ni potnika in če je varnostni pas pripet. Če je zadnji sedež odstranjen (pri vozilih z odstranljivimi zadnjimi sedeži), bo lučka opozorilnika za nepripet varnostni pas prikazovala dve črtici - -. Sistem BeltAlert za sprednja sedeža lahko aktivirajo ali deaktivirajo pri pooblaščenem serviserju. Sistema BeltAlert za zadnje sedeže ni mogoče deaktivirati. Družba FCA US LLC ne priporoča deaktiviranja sistema BeltAlert.

OPOMBA:

Če je sistem BeltAlert deaktiviran, bo lučka opozorilnika za nepripet varnostni pas na sprednjih sedežih zasvetila in ostala prižgana, dokler nista oba varnostna pasova na sprednjih sedežih pripeta.

Trebušni/ramenski pas

Vsi sedeži v vozilu so opremljeni s trebušnim in ramenskim pasom.

Navijalo varnostnega pasu se blokira samo ob nenadni ustavitvi vozila ali trčenju. Ta funkcija omogoča, da se v normalnih pogojih ramenski del varnostnega pasu prosto premika skupaj z vami. Ob trčenju se varnostni pas blokira in zmanjša nevarnost udarca ob dele v notranjosti vozila ali padca iz vozila.

OPOZORILO!

- Če se zanašate samo na varnostne blazine, lahko ob trčenju pride do hudih telesnih poškodb. Varnostne blazine vas bodo ustrezno zadržale ob trčenju skupaj z varnostnimi pasovi. Ob nekaterih trčenjih se varnostne blazine sploh ne bodo sprožile. Ves čas bodite pripeti z varnostnim pasom, četudi ima vozilo varnostne blazine.
- Ob trčenju lahko vi in potniki utrpite veliko hujše poškodbe, če niste pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Lahko udarite ob dele v notranjosti vozila ali druge potnike oziroma padete iz vozila. Vedno poskrbite, da boste vi in drugi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnimi pasovi.
- Prevažanje ljudi v prtljažnem prostoru v notranjosti ali zunaj vozila je nevarno. Ob trčenju bodo osebe, ki se prevažajo v prtljažnem prostoru, v večji nevarnosti, da se resno poškodujejo ali umrejo.

OPOZORILO!

- Nobeni osebi ne dovolite, da bi se prevažala v katerem koli prostoru vozila, ki ni opremljen s sedeži in varnostnimi pasovi.
- Poskrbite, da vsi potniki sedijo na sedežih in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Potniki, vključno z voznikom, morajo biti ves čas pripeti z varnostnimi pasovi ne glede na to, ali je na njihovem sedežu varnostna blazina ali ne, da zmanjšajo nevarnost hudih telesnih poškodb ali smrti ob trčenju.
- Če ste nepravilno pripeti z varnostnim pasom, bodo vaše poškodbe ob trčenju lahko precej hujše. Lahko utrpite notranje poškodbe ali celo zdrsnete iz varnostnega pasu. Upoštevajte ta navodila za varno uporabo varnostnih pasov in zagotavljanje varnosti potnikov.
- Dve osebi ne smeta nikoli biti pripeti samo z enim varnostnim pasom. Osebi, ki sta skupaj pripeti z enim varnostnim pasom, lahko ob trčenju udarita druga ob drugo in se hudo poškodujeta. Trebušnega/ramenskega pasu ali trebušnega pasu nikoli ne uporabite za več kot eno osebo, ne glede na velikost oseb.

OPOZORILO!

- Če trebušni pas namestite previsoko, lahko obstaja večja nevarnost telesnih poškodb ob trčenju. Sile varnostnega pasu ne bodo delovale na močne kolčne kosti in medenično kost, temveč na trebuh. Vedno namestite trebušni del varnostnega pasu čim nižje in tako, da se tesno prilega ob telo.
- Zvit varnostni pas ne bo zagotavljal ustrezne zaščite. Ob trčenju bi vas celo lahko urezal. Poskrbite, da je varnostni pas poravnan ob telesu in da ni zvit. Če ne morete poravnati varnostnega pasu, vozilo takoj odpeljite k pooblaščenemu serviserju, da ga popravijo.
- Varnostni pas, ki je pripet v napačni zaklep, ne bo zagotavljal ustrezne zaščite. Trebušni del pasu bi lahko zlezel previsoko na vašem telesu in morda povzročil notranje poškodbe. Vedno pripnite varnostni pas v najbližji zaklep.

OPOZORILO!

- Varnostni pas, ki je preveč ohlapen, ne bo zagotavljal ustrezne zaščite. Ob nenadni ustavitvi vozila se boste morda preveč premaknili naprej, zato bo obstajala večja nevarnost poškodb. Varnostni pas se mora tesno prilegati ob telo.
- Varnostni pas, ki poteka pod roko, je nevaren. Ob trčenju bi s telesom lahko udarili ob površine v notranjosti vozila, kar bi pomenilo hujše poškodbe glave in vratu. Varnostni pas, ki poteka pod roko, lahko tudi povzroči notranje poškodbe. Rebra niso tako močna kot ramenske kosti. Varnostni pas mora potekati čez ramo, da bodo najmočnejše kosti prenesle silo ob trčenju.
- Ramenski pas, ki poteka za vašim hrbtom, ne bo zagotavljal zaščite pred poškodbami ob trčenju. Če niste pripeti z varnostnim pasom, obstaja večja nevarnost, da boste ob trčenju udarili z glavo. Trebušni in ramenski pas se uporabljata skupaj.

OPOZORILO!

- Scefran ali natrgan varnostni pas bi se ob trčenju lahko pretrgal in ne bi več zagotavljal zaščite. Redno pregledujte, ali so na sistemu varnostnih pasov zareze in scefrani ali zrahljani deli. Poškodovane dele je treba takoj zamenjati. Sistema varnostnih pasov ne razstavljajte in ne spreminjajte. Sklope varnostnih pasov je treba zamenjati po trčenju.

Navodila za uporabo trebušnega/ramenskega pasu

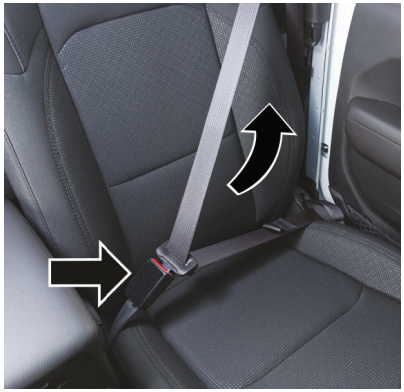
1. Vstopite v vozilo in zaprite vrata. Naslonite se na naslonjalo in nastavite sedež.
2. Jeziček varnostnega pasu je nad naslonjalom sprednjega sedeža in zraven vaše roke na zadnjem sedežu (pri vozilih, ki imajo zadnjo klop). Primite jeziček in izvlecite varnostni pas. Povlecite jeziček navzgor po varnostnem pasu, kolikor je potrebno, da bo varnostni pas potekal čez vaše naročje.

Izvlek jezička varnostnega pasu

3. Ko je varnostni pas dovolj dolg, vstavite jeziček v zaklep, da se zaskoči.

Vstavljanje jezička varnostnega pasu v zaklep

4. Trebušni pas namestite tako, da se tesno prilega ob telo ter poteka nizko čez boke in pod trebuhom. Trebušni del varnostnega pasu napnete tako, da povlečete ramenski pas. Če je trebušni pas pretesen, ga zrahljajte tako, da nagnete jeziček v zaklepu in povlečete pas. Varnostni pas, ki se tesno prilega ob telo, zmanjša nevarnost, da bi ob trčenju zdrsnili pod pasom.



Nameščanje trebušnega pasu

5. Ramenski pas namestite čez ramena in prsni koš tako, da bo čim bolj napet oziroma le toliko ohlapen, da bo omogočal udobno sedenje in da ne bo potekal čez vrat. Navijalo bo napelo ohlapni del ramenskega pasu.
6. Če želite sprostiti pas, pritisnite rdeč gumb na zaklepu. Pas se bo samodejno vrnil v navit položaj. Po potrebi povlecite jeziček navzdol po varnostnem pasu, da se bo pas do konca navil.

Postopek odvijanja trebušnega/ramenskega pasu

Za odvijanje zvitega trebušnega/ramenskega pasu upoštevajte spodnji postopek.

1. Jeziček premaknite čim bližje pritrdilni točki.
2. Primite pas približno 15 do 30 cm nad jezičkom in ga zvijte za 180 stopinj, da ustvarite pregib, ki se začne takoj nad jezičkom.
3. Povlecite jeziček navzgor čez prepognjeni pas. Prepognjeni pas mora iti skozi režo na vrhu jezička.
4. Vlecite jeziček navzgor, dokler ne gre čez prepognjeni pas in ta ni več zvit.

Nastavljivo zgornje pritrdišče ramenskega pasu

Na voznikovem in sovoznikovem sedežu lahko zgornji del varnostnega pasu nastavite navzgor ali navzdol, da varnostni pas ne poteka čez vaš vrat. Pritisnite ali stisnite gumb pritrdišča, da ga sprostite, nato pa ga premaknite navzgor ali navzdol v položaj, ki vam najbolj ustreza.

Nastavljivo zgornje pritrdišče

Če ste nižje rasti, pritrdišče ramenskega pasu raje nastavite v nižji položaj, če pa ste višje rasti, pritrdišče ramenskega pasu nastavite v višji položaj. Ko spustite gumb pritrdišča, ga poskusite premakniti navzgor ali navzdol, da se prepričate, ali se je zaskočilo.

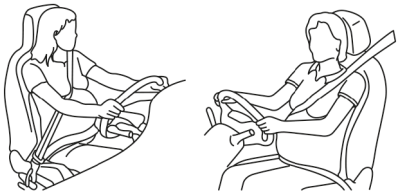
OPOMBA:

Nastavljivo zgornje pritrdišče ramenskega pasu ima funkcijo Easy Up, ki omogoča, da pritrdišče ramenskega pasu nastavite v zgornji položaj, ne da bi pritisnili ali stisnili gumb za sprostitev. Da preverite, ali se je pritrdišče ramenskega pasu zaskočilo, povlecite pritrdišče ramenskega pasu navzdol v blokiran položaj.

OPOZORILO!

- Če ste nepravilno pripeti z varnostnim pasom, bodo vaše poškodbe ob trčenju lahko precej hujše. Lahko utrpite notranje poškodbe ali celo zdrsnete iz varnostnega pasu. Upoštevajte ta navodila za varno uporabo varnostnih pasov in zagotavljanje varnosti potnikov.
- Ramenski pas namestite čez ramena in prsni koš tako, da bo čim bolj napet oziroma le toliko ohlapen, da bo omogočal udobno sedenje in da ne bo potekal čez vrat. Navijalo bo napelo ohlapni del ramenskega pasu.
- Nepravilna namestitev varnostnega pasu bi lahko zmanjšala njegovo učinkovitost ob trčenju.

Varnostni pasovi in nosečnice



Nosečnice in varnostni pasovi

Uporaba varnostnega pasu je obvezna za vse potnike, kar vključuje nosečnice: če je nosečnica pripeta z varnostnim pasom, je zanjo in za nerojenega otroka manjša nevarnost telesnih poškodb ob nesreči.

Trebušni pas namestite tako, da se tesno prilega ob telo ter poteka pod trebuhom in čez močni kolčnici. Ramenski pas namestite tako, da poteka čez prsni koš in stran od vratu. Ramenskega pasu nikoli ne namestite za hrbet ali pod roko.

Zategovalnik varnostnega pasu

Sistem varnostnih pasov na sprednjih sedežih je opremljen z zategovalnikoma, ki ob trčenju napneta varnostna pasova. Zategovalnik izboljša zmogljivost varnostnega pasu tako, da ob trčenju zgodaj napne varnostni pas. Zategovalnik deluje za potnike vseh velikosti, vključno s potniki na otroških sedežih.

OPOMBA:

Zategovalnik ne nadomešča potnikove pravilne namestitve varnostnega pasu. Varnostni pas se mora še vedno tesno prilegati ob telesu in biti pravilno nameščen.

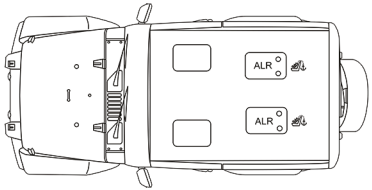
Zategovalnika sproži kontrolnik varnosti potnikov. Enako kot varnostne blazine sta tudi zategovalnika zasnovana za enkratno uporabo. Sprožen zategovalnik ali sproženo varnostno blazino je treba takoj zamenjati.

Funkcija upravljanja energije

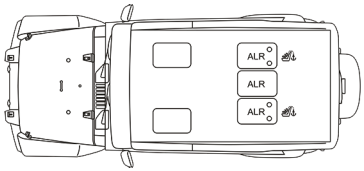
Sistem varnostnih pasov na sprednjih sedežih je opremljen s funkcijo upravljanja energije, ki lahko pomaga dodatno zmanjšati nevarnost telesnih poškodb ob trčenju. Sistem varnostnega pasu ima sklop navijala, ki je zasnovano za nadzorovano sprostitev varnostnega pasu.

Preklopna navijala s samodejno zaskočitvijo (ALR) – če so del opreme

Varnostni pasovi na potniških sedežih so morda opremljeni s preklopnimi navijali s samodejno zaskočitvijo (ALR), ki se uporabljajo za pritrditev otroških sedežev. Več informacij preberite v odstavku »Namestitev otroškega sedeža z varnostnim pasom vozila« razdelka »Otroški sedeži« v tem priročniku. Spodnja slika prikazuje, kateri sedeži so opremljeni s funkcijo zaskočitve.



Preklopno navijalo s samodejno zaskočitvijo – ALR (dvovratni modeli)



Preklopno navijalo s samodejno zaskočitvijo – ALR (štirivratni modeli)

Če je potniški sedež opremljen s sistemom ALR in se uporablja za običajne namene, povlecite varnostni pas samo toliko, da se bo udobno prilegal čez trebuh potnika, da ne boste aktivirali sistema ALR. Če se sistem ALR aktivira, boste med navijanjem varnostnega pasu zaslišali klikanje. V tem primeru pustite, da se pas popolnoma navije, in nato previdno izvlecite samo toliko pasu, kolikor je nujno, da se udobno prilega čez trebuh potnika. Vstavite jeziček v zaklep, da se zaskoči.

V načinu samodejne zaskočitve se ramenski pas samodejno vnaprej zaskoči. Varnostni pas se bo še vedno navil, da ramenski pas ne bo ohlapen. Samodejno zaskočitev varnostnega pasu uporabite, ko je otroški sedež nameščen na sedežu, ki je opremljen z varnostnim pasom s to funkcijo. Otroci, stari 12 let in mlajši, naj bodo vedno ustrezno pripeti na otroškem sedežu na zadnjem sedežu vozila.

OPOZORILO!

- NIKOLI ne uporabljajte nazaj obrnjenega otroškega sedeža na sedežu, ki ima spredaj AKTIVNO VARNOSTNO BLAZINO; to lahko povzroči SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE OTROKA.
- Nazaj obrnjen otroški sedež uporabite le na zadnjem sedežu vozila z nameščenimi zadnjimi sedeži.
- Sproženje varnostne blazine za sovoznika lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe otroka, starega 12 let ali manj, kar vključuje otroka, ki sedi na nazaj obrnjenem otroškem sedežu.

Vklop načina samodejne zaskočitve

1. Pripnite trebušni in ramenski pas.
2. Primite ramenski del pasu in ga povlecite navzdol, dokler ne izvlečete celotnega pasu.
3. Pustite, da se varnostni pas navije. Med navijanjem varnostnega pasu boste zaslišali klikanje. To pomeni, da je varnostni pas v načinu samodejne zaskočitve.

Izklop načina samodejne zaskočitve

Odpnite trebušni in ramenski pas ter pustite, da se varnostni pas popolnoma navije. Način samodejne zaskočitve bo onemogočen in aktiviral se bo način občutljive zaskočitve (v sili).

OPOZORILO!

- Sklop varnostnega pasu je treba zamenjati, če preklopno navijalo s samodejno zaskočitvijo (ALR) ali katera koli druga funkcija varnostnega pasu ne deluje pravilno, ko jo pregledate skladno s postopki v navodilih za servisiranje.

OPOZORILO!

- Če sklopa varnostnega pasu ne zamenjate, lahko obstaja večja nevarnost telesnih poškodb ob trčenjih.
- Načina samodejne zaskočitve ne uporabljajte za zadrževanje potnikov, ki so pripeti z varnostnim pasom, ali otrok, ki uporabljajo sedež z naslonom. Način zaskočitve se uporablja samo za namestitev nazaj ali naprej obrnjenih otroških sedežev, ki imajo pas za zadrževanje otroka.

Dodatni zadrževalni sistem (SRS)

Nekatere varnostne funkcije, opisane v tem razdelku, so lahko del serijske opreme pri nekaterih modelih oziroma del dodatne opreme pri drugih modelih. Če niste prepričani, se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem/serviserjem.

Sistem varnostnih blazin mora biti pripravljen za zagotavljanje zaščite ob trčenju. Kontrolnik varnosti potnikov spremlja notranje vezje in povezovalno napeljavo, ki sta povezana z električnimi sestavnimi deli sistema varnostnih blazin. Vaše vozilo je lahko opremljeno z naslednjimi sestavnimi deli sistema varnostnih blazin:

Sestavni deli sistema varnostnih blazin

- Kontrolnik varnosti potnikov
- Opozorilna lučka za varnostne blazine
- Volanski obroč in drog
- Instrumentna plošča
- Kolenski varnostni blazini
- Varnostni blazini za voznika in sovoznika
- Stikalo na zaklepu varnostnega pasu
- Dodatne stranske varnostne blazine
- Tipala čelnega in bočnega trčenja
- Zategovalniki varnostnih pasov

Opozorilna lučka za varnostne blazine

Kontrolnik varnosti potnikov spremlja pripravljenost elektronskih delov sistema varnostnih blazin, ko je stikalo za vžig v položaju START ali ON/RUN. Če je stikalo za vžig v položaju OFF ali ACC, sistem varnostnih blazin ni vklopljen in se varnostne blazine ne napihnejo.

Kontrolnik varnosti potnikov vključuje sistem rezervnega električnega napajanja, ki lahko sproži varnostne blazine, tudi če je raven napolnjenosti akumulatorja nizka ali če je pred sprožitvijo varnostnih blazin akumulator odklopljen.

Ko stikalo za vžig prvič preklopite v položaj ON/RUN, kontrolnik varnosti potnikov za približno 4 do 8 sekund vklopi opozorilno lučko za varnostne blazine na instrumentni plošči, da izvede samopreverjanje. Po zaključenem samopreverjanju bo opozorilna lučka za varnostne blazine ugasnila. Če kontrolnik varnosti potnikov zazna okvaro na katerem koli delu sistema, začasno ali neprekinjeno prižge opozorilno lučko za varnostne blazine. Če po začetnem zagonu znova zasveti lučka, se bo sprožil enkratni opozorilni zvočni signal.

Kontrolnik varnosti potnikov vključujte tudi diagnostiko, ki prižge opozorilno lučko za varnostne blazine na instrumentni plošči, če zazna okvaro, ki bi lahko vplivala na sistem varnostnih blazin. Diagnostika tudi zabeleži vrsto okvare. Čeprav je sistem varnostnih blazin zasnovan tako, da ne zahteva vzdrževanja, vozilo takoj odpeljite na servis k pooblaščenemu serviserju, če se pojavi kar koli od naslednjega:

- ko stikalo za vžig prvič preklopite v položaj ON/RUN, se opozorilna lučka za varnostne blazine ne prižge v prvih 4 do 8 sekundah;
- po 4- do 8-sekundnem intervalu opozorilna lučka za varnostne blazine ostane prižgana;
- opozorilna lučka za varnostne blazine se prižge v intervalih ali ostane prižgana med vožnjo.

OPOMBA:

Če merilnik hitrosti, merilnik vrtljajev ali kateri koli drug merilnik v zvezi z motorjem ne deluje, bo morda onemogočen tudi kontrolnik varnosti potnikov. V tem primeru se varnostne blazine morda ne bodo napihnile za vašo zaščito. Pri pooblaščenem serviserju naj takoj opravijo servis sistema varnostnih blazin.

OPOZORILO!

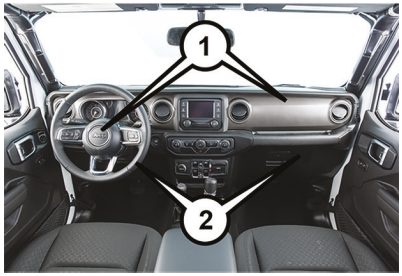
Če ne upoštevate opozorilne lučke za varnostne blazine na instrumentni plošči, bo to morda pomenilo, da sistem varnostnih blazin ob trčenju ne bo zagotavljal zaščite. Če se lučka ne prižge med preverjanjem delovanja lučke, če ostane prižgana po zagonu motorja ali če zasveti med vožnjo, naj pri pooblaščenem serviserju takoj opravijo servis sistema varnostnih blazin.

Pomožna opozorilna lučka za varnostne blazine

Če je zaznana okvara opozorilne lučke za varnostne blazine, ki bi lahko vplivala na dodatni zadrževalni sistem (SRS), bo na instrumentni plošči zasvetila pomožna lučka za varnostne blazine. Pomožna opozorilna lučka za varnostne blazine bo ostala prižgana, dokler ni okvara odpravljena. Poleg tega se bo sprožil enkratni zvočni signal, ki vas opozarja, da je zasvetila pomožna opozorilna lučka za varnostne blazine in da je bila zaznana okvara. Če se pomožna opozorilna lučka za varnostne blazine prižge v intervalih ali ostane prižgana med vožnjo, vozilo takoj odpeljite na servis k pooblaščenemu serviserju. Več informacij o pomožni opozorilni lučki za varnostne blazine preberite v poglavju »Predstavitev instrumentne plošče« teh navodil za uporabo in vzdrževanje vozila.

Sprednji varnostni blazini

To vozilo ima sprednji varnostni blazini in trebušna/ramenska pasova za voznika in sovoznika. Sprednji varnostni blazini dopolnjujeta zadrževalni sistem varnostnih pasov. Sprednja varnostna blazina za voznika je vgrajena v sredino volanskega obroča. Sprednja varnostna blazina za sovoznika je vgrajena v instrumentno ploščo nad sovoznikovim predalom. Na pokrovih varnostnih blazin sta vtisnjeni besedi »SRS AIRBAG« ali »AIRBAG«.



Mesta sprednjih varnostnih blazin/kolenskih varnostnih blazin

1 – Sprednji varnostni blazini za voznika in sovoznika
2 – Kolenski varnostni blazini za voznika in sovoznika

OPOZORILO!

- Če potnik sedi preblizu volanskega obroča ali instrumentne plošče, lahko sproženje varnostne blazine povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt. Varnostne blazine potrebujejo prostor, da se napihnejo. Naslonite se na naslonjalo tako, da se lahko dotaknete volanskega obroča ali instrumentne plošče, če sproščeno iztegnete roke.
- Nikoli ne namestite nazaj obrnjenega otroškega sedeža pred varnostno blazino. Sproženje varnostne blazine za sovoznika lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe otroka, starega 12 let ali manj, kar vključuje otroka, ki sedi na nazaj obrnjenem otroškem sedežu.
- Nazaj obrnjen otroški sedež uporabite le na zadnjem sedežu vozila z nameščenimi zadnjimi sedeži.

Funkcija sprednjih varnostnih blazin za voznika in sovoznika

Sprednji varnostni blazini za voznika in sovoznika se napihneta glede na moč in vrsto trčenja, ki ju določi kontrolnik varnosti potnikov, ki lahko prejema informacije od tipal čelnega trčenja (če so del opreme) ali drugih sestavnih delov sistema.

OPOZORILO!

- Čez varnostno blazino na instrumentni plošči ali volanskem obroču oziroma v njeno bližino ne postavljajte nobenih predmetov, saj bi lahko poškodovali potnike, če je vozilo udeleženo v dovolj močnem trčenju, da bi se sprožila varnostna blazina.
- Ne postavljajte nobenih predmetov na pokrove varnostnih blazin ali v njihovo bližino in ne poskušajte ročno odpreti pokrovov. Lahko poškodujete varnostne blazine in se poškodujete, saj varnostne blazine morda ne bodo več delovale. Zaščitni pokrovi za varnostne blazine so zasnovani tako, da se odprejo samo med napihovanjem varnostnih blazin.
- Če se zanašate samo na varnostne blazine, lahko ob trčenju pride do hudih telesnih poškodb. Varnostne blazine vas bodo ustrezno zadržale ob trčenju skupaj z varnostnimi pasovi. Ob nekaterih trčenjih se varnostne blazine sploh ne bodo sprožile. Ves čas bodite pripeti z varnostnim pasom, četudi ima vozilo varnostne blazine.

Delovanje sprednjih varnostnih blazin

Sprednji varnostni blazini sta zasnovani za zagotavljanje dodatne zaščite tako, da dopolnjujeta varnostna pasova. Sprednji varnostni blazini nista namenjeni zmanjševanju nevarnosti telesnih poškodb ob trčenjih v zadnji del vozila, bočnih trčenjih ali prevračanjih vozila. Sprednji varnostni blazini se ne sprožita ob vseh čelnih trčenjih, vključno s tistimi, pri katerih lahko nastane precejšnja škoda na vozilu – na primer ob nekaterih trčenjih v količke, zdrsu vozila pod tovornjak in trčenjih v vogal zamaknjenega vozila.

Po drugi strani se odvisno od vrste in mesta trčenja sprednji varnostni blazini lahko sprožita ob trčenjih, v katerih nastanejo manjše poškodbe sprednjega dela vozila, vendar pride do močnega začetnega pojemka.

Ker tipala varnostnih blazin merijo pojemek vozila v določenem času, hitrost in poškodbe vozila niso dobri pokazatelji, ali je treba sprožiti varnostno blazino ali ne.

Varnostni pasovi so nujni za zagotavljanje zaščite v vseh trčenjih, prav tako pa vas obdržijo na mestu, da ne pridete v stik z varnostno blazino med napihovanjem.

Če kontrolnik varnosti potnikov zazna trčenje, ki zahteva sprožitev sprednjih varnostnih blazin, pošlje signal napravam za napihovanje. Sprosti se velika količina nestrupenega plina za napihovanje sprednjih varnostnih blazin.

Ko se varnostni blazini napihujeta na polno velikost, se pokrov pesta volanskega obroča in zgornji del instrumentne plošče na sovoznikovi strani snameta in odstranita. Sprednji varnostni blazini se popolnoma napihneta v krajšem času, kot traja pomežik z očmi. Sprednji varnostni blazini se nato hitro izpraznita, ob tem pa pomagata zadržati voznika in sovoznika.

Funkcija onemogočanja varnostne blazine za sovoznika – če je del opreme

Ta sistem vozniku omogoča, da ONEMOGOČI (preklopi v položaj OFF) napredno sprednjo varnostno blazino za sovoznika, če mora na sprednji sedež namestiti otroški sedež. Napredno varnostno blazino za sovoznika ONEMOGOČITE (preklopite v položaj OFF) samo, če morate otroški sedež nujno namestiti na sprednji sedež. Otroci, stari 12 let ali manj, morajo biti med vožnjo ustrezno pripeti na zadnjem sedežu, če je ta nameščen. Statistike nesreč kažejo, da so otroci varnejši, ko so ustrezno nameščeni na zadnjem in ne na sprednjem sedežu. (Več informacij preberite v razdelku »Otroški sedeži« v tem poglavju.)

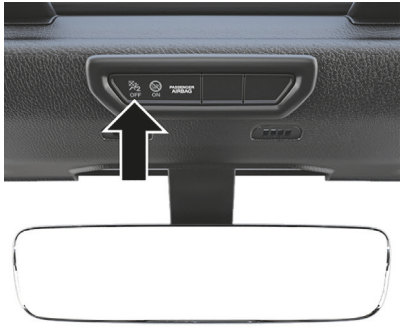
OPOZORILO!

- ONEMOGOČENA (OFF) napredna sprednja varnostna blazina za sovoznika je izklopljena in se ob trčenju ne bo sprožila.
- ONEMOGOČENA (OFF) napredna sprednja varnostna blazina sovozniku ne bo zagotavljala dodatne zaščite z dopolnjevanjem varnostnih pasov.
- Otroškega sedeža ne namestite na sprednji sedež, če indikacijska lučka OFF za ONEMOGOČENO (OFF) varnostno blazino za sovoznika na stropni konzoli ne zasveti, kar sporoča, da je napredna sprednja varnostna blazina za sovoznika ONEMOGOČENA (OFF).
- Ob trčenju lahko vi in potniki utrpite veliko hujše poškodbe, če niste pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Lahko udarite ob dele v notranjosti vozila ali druge potnike oziroma padete iz vozila. Vedno poskrbite, da boste vi in drugi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnimi pasovi.

Napredno sprednjo varnostno blazino za sovoznika lahko OMOGOČITE (ON) ali ONEMOGOČITE (OFF) tako, da v meniju na zaslonu instrumentne plošče izberete ustrezno nastavitev. Več informacij o uporabi zaslona instrumentne plošče preberite v razdelku »Zaslon instrumentne plošče« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«.

Funkcija ONEMOGOČANJA varnostne blazine za sovoznika je sestavljena iz:

- kontrolnika varnosti potnikov;
- OFF indikacijske lučke za ONEMOGOČENO (OFF) varnostno blazino za sovoznika – rumena lučka na stropni konzoli;
- ON indikacijske lučke za OMOGOČENO (ON) varnostno blazino za sovoznika – rumena lučka na stropni konzoli;
- opozorilne lučke za varnostne blazine – rumena lučka na zaslonu instrumentne plošče.



Indikacijske lučke varnostnih blazin za sovoznika

Kontrolnik varnosti potnikov spremlja pripravljenost elektronskih delov sistema varnostnih blazin, ko je stikalo za vžig v položaju START ali ON/RUN. Ko stikalo za vžig prvič preklopite v položaj START ali ON/RUN, kontrolnik varnosti potnikov za približno 5 do 8 sekund prižge indikacijsko lučko za ONEMOGOČENO (OFF) varnostno blazino za sovoznika in indikacijsko lučko za OMOGOČENO (ON) varnostno blazino za sovoznika na stropni konzoli, da izvede samopreverjanje. Po zaključenem samopreverjanju prižgana indikacijska lučka vozniku in sovozniku sporoča stanje napredne sprednje varnostne blazine za sovoznika. Če se zgodi kar koli od naslednjega, naj pri pooblaščenem serviserju takoj opravijo servis sistema varnostnih blazin:

- Obe indikacijski lučki se ne prižgeta med samopreverjanjem, ko stikalo za vžig prvič preklopite v položaj START ali ON/RUN.
- Obe indikacijski lučki ostaneta prižgani po zagonu motorja.
- Obe indikacijski lučki ostaneta ugasnjeni po zagonu motorja.
- Obe indikacijski lučki zasvetita med vožnjo.
- Obe indikacijski lučki ugasneta med vožnjo.

Po zaključenem samopreverjanju bi morala biti prižgana samo ena indikacijska lučka varnostne blazine za sovoznika naenkrat.

OPOZORILO!

V katerem koli od zgornjih primerov, ki sporočajo, da je prišlo do težave z indikacijsko lučko varnostne blazine za sovoznika, bo napredna varnostna blazina za sovoznika ostala v stanju, ki je bilo nazadnje izbrano (ONEMOGOČENA ali OMOGOČENA).

Indikacijska lučka za ONEMOGOČENO (OFF) varnostno blazino za sovoznika – na stropni konzoli

Indikacijska lučka za ONEMOGOČENO (OFF) varnostno blazino za sovoznika voznika in sovoznika obvešča, da je sprednja napredna varnostna blazina za sovoznika izklopljena. Prižgana indikacijska lučka za ONEMOGOČENO (OFF) varnostno blazino za sovoznika opozarja, da se napredna sprednja varnostna blazina za sovoznika ob trčenju ne bo sprožila. **NIKOLI** ne domnevajte, da je napredna sprednja varnostna blazina za sovoznika izklopljena, razen če je indikacijska lučka za ONEMOGOČENO (OFF) varnostno blazino za sovoznika prižgana.

Indikacijska lučka za OMOGOČENO (ON) varnostno blazino za sovoznika – na stropni konzoli

Indikacijska lučka za OMOGOČENO (ON) varnostno blazino za sovoznika voznika in sovoznika obvešča, da je sprednja napredna varnostna blazina za sovoznika vklopljena. Prižgana indikacijska lučka za OMOGOČENO (ON) varnostno blazino za sovoznika obvešča, da se bo napredna sprednja varnostna blazina za so-

voznika sprožila ob trčenju, ki zahteva sprožitev varnostnih blazin. **NIKOLI** ne domnevajte, da je napredna sprednja varnostna blazina za sovoznika vklopljena, razen če je indikacijska lučka za OMOGOČENO (ON) varnostno blazino za sovoznika ON prižgana.

OPOZORILO!

- Nikoli ne namestite nazaj obrnjenega otroškega sedeža pred varnostno blazino. Sproženje varnostne blazine za sovoznika lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe otroka, starega 12 let ali manj, kar vključuje otroka, ki sedi na nazaj obrnjenem otroškem sedežu.
- Nazaj obrnjen otroški sedež uporabite le na zadnjem sedežu vozila z nameščenimi zadnjimi sedeži.
- Otroci, stari 12 let in mlajši, naj se vedno vozijo pripeti na zadnjem sedežu vozila z nameščenimi zadnjimi sedeži.

ONEMOGOČANJE (OFF) napredne sprednje varnostne blazine za sovoznika

Napredno sprednjo varnostno blazino za sovoznika ONEMOGOČITE (OFF) tako, da s pritiskom smerne tipke gor ali dol na volanskem obroču odprete glavni meni na zaslonu instrumentne plošče, nato pa naredite naslednje:

Dejanje	Informacije
Pomaknite se navzgor ali navzdol na možnost »Vehicle Set-Up« [»Nastavitev vozila«].	
Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da odprete možnost »Vehicle Settings« [»Nastavitve vozila«].	
S smernima tipkama na volanskem obroču se pomaknite navzgor ali navzdol, da izberete možnost »Security« [»Varnost«].	
Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete »Security« [»Varnost«].	
Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete možnost »Passenger AIRBAG« [»Varnostna blazina za sovoznika«].	
Pomaknite se navzgor ali navzdol na možnost Passenger AIRBAG OFF » OFF« [Izklop varnostne blazine za sovoznika].	**OPOMBA:** Če je bila napredna sprednja varnostna blazina za sovoznika predhodno OMOGOČENA (ON), bo privzeto stanje ON [Vklop] in se boste morali pomakniti navzdol, da izberete možnost OFF [Izklop].
Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete možnost AIRBAG OFF » OFF« [Izklop varnostne blazine za sovoznika].	
Za potrditev se pomaknite navzgor ali navzdol na možnost »YES« [»Da«].	
Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete »YES« [»Da«].	**OPOMBA:** Če tega koraka ne izvedete v 1 minuti, bo časovna omejitev te možnosti potekla in boste morali ponoviti postopek.

Dejanje	Informacije
	Ko bo napredna sprednja varnostna blazina za sovoznika onemogočena, se bo zaslišal enkratni zvočni signal in bo za 4 do 5 sekund zasvetila indikacijska lučka za izklopljeno (OFF) varnostno blazino za sovoznika . Lučka za izklopljeno (OFF) varnostno blazino za sovoznika bo ostala stalno prižgana, da bo voznika in sovoznika opozarjala na ONEMOGOČENO (OFF) napredno sprednjo varnostno blazino za sovoznika.

Če upoštevate korake v zgornji preglednici, boste ONEMOGOČILI (OFF) napredno sprednjo varnostno blazino za sovoznika. Prižgana indikacijska lučka za ONEMOGOČENO (OFF) varnostno blazino za sovoznika na stropni konzoli opozarja, da se napredna sprednja varnostna blazina za sovoznika ob trčenju ne bo sprožila.

OMOGOČANJE (ON) napredne sprednje varnostne blazine za sovoznika

Odprite glavni meni na zaslonu instrumentne plošče s pritiskom smerne tipke gor ali dol na volanskem obroču, nato pa naredite naslednje:

Dejanje	Informacije
Pomaknite se navzgor ali navzdol na možnost »Vehicle Set-Up« [»Nastavitev vozila«].	
Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da odprete možnost »Vehicle Settings« [»Nastavitve vozila«].	
S smernima tipkama na volanskem obroču se pomaknite navzgor ali navzdol, da izberete možnost »Security« [»Varnost«].	
Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete »Security« [»Varnost«].	
Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete možnost »Passenger AIRBAG« [»Varnostna blazina za sovoznika«].	
Pomaknite se navzgor ali navzdol na možnost Passenger AIRBAG ON » ON« [Vklop varnostne blazine za sovoznika].	**OPOMBA:** Če je bila napredna sprednja varnostna blazina za sovoznika predhodno ONEMOGOČENA (OFF), bo privzeto stanje OFF [Izklop] in se boste morali pomakniti navzdol, da izberete možnost ON [Vklop].
Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete možnost AIRBAG ON » ON« [Vklop varnostne blazine za sovoznika].	

Dejanje	Informacije
Pritisnite tipko »OK« na volanskem obroču, da izberete »Yes« [»Da«].	**OPOMBA:** Če tega koraka ne izvedete v 1 minuti, bo časovna omejitev te možnosti potekla in boste morali ponoviti postopek.
	Ko bo napredna sprednja varnostna blazina za sovoznika omogočena, se bo zaslišal enkratni zvočni signal in bo za 4 do 5 sekund zasvetila indikacijska lučka za vklopljeno (ON) varnostno blazino za sovoznika (ON). Lučka za vklopljeno (ON) (ON) varnostno blazino za sovoznika bo ostala stalno prižgana, da bo voznika in sovoznika opozarjala na OMOGOČENO (ON) napredno sprednjo varnostno blazino za sovoznika.

Če upoštevate korake v zgornji preglednici, boste OMOGOČILI (ON) napredno sprednjo varnostno blazino za sovoznika. Prižgana indikacijska lučka za OMOGOČENO (ON) varnostno blazino za sovoznika (ON) na stropni konzoli obvešča, da se bo napredna sprednja varnostna blazina za sovoznika sprožila ob trčenju, ki zahteva sprožitev varnostnih blazin.

OPOZORILO!

- Nikoli ne namestite nazaj obrnjenega otroškega sedeža pred varnostno blazino. Sproženje varnostne blazine za sovoznika lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe otroka, starega 12 let ali manj, kar vključuje otroka, ki sedi na nazaj obrnjenem otroškem sedežu.
- Nazaj obrnjen otroški sedež uporabite le na zadnjem sedežu vozila z nameščenimi zadnjimi sedeži.
- Otroci, stari 12 let in mlajši, naj se vedno vozijo pripeti na zadnjem sedežu vozila z nameščenimi zadnjimi sedeži.

Kolenski varnostni blazini

Kolenski varnostni blazini pomagata zaščititi kolena voznika in sovoznika ter zagotavljata, da sta potnika na sprednjih sedežih v položaju, ki omogoča izboljšano vzajemno delovanje s sprednjima varnostnima blazinama.

OPOZORILO!

- Ne vrtajte, prerežite in nikakor ne posegajte v kolenski varnostni blazini.
- Na kolenski varnostni blazini ne pritrjujte nobene dodatne opreme, kot so alarmne lučke, stereo naprave, CB-radii itd.

Dodatne stranske varnostne blazine

Dodatni stranski varnostni blazini, vgrajeni v sprednja sedeža (če sta del opreme)

Vaše vozilo je lahko opremljeno z dodatnima stranskima varnostnima blazinama, vgrajenima v sprednja sedeža. Če je vaše vozilo opremljeno z dodatnima stranskima varnostnima blazinama, vgrajenima v sprednja sedeža, preberite spodnje informacije.

Dodatni stranski varnostni blazini, vgrajeni v sprednja sedeža, sta nameščeni na zunanji strani sprednjih sedežev. Označuje ju napis »SRS AIRBAG« ali »AIRBAG« na oznaki ali prevleki sedeža na zunanji strani sedeža.

Mesto dodatne stranske varnostne blazine, vgrajene v sprednji sedež

Poleg možnosti zmanjšanja poškodb, ki jo zagotavljajo varnostni pasovi in struktura karoserije, lahko dodatni stranski varnostni blazini (če sta del opreme), vgrajeni v sprednja sedeža, zmanjšata nevarnost poškodb potnikov ob nekaterih bočnih trčenjih.

Ko se ta varnostna blazina sproži, se šiv na zunanji strani prevleke sedeža odpre. Varnostna blazina se skozi šiv sedeža napihne v prostor med potnikom in vrati. Stranska varnostna blazina, vgrajena v sprednji sedež, se napihne z zelo visoko hitrostjo in veliko silo, zato lahko poškoduje potnika, če ne sedi v pravilnem položaju ali če so na območju njenega napihovanja položeni predmeti. Otroci so izpostavljeni še večji nevarnosti telesnih poškodb zaradi sproženja varnostne blazine.

OPOZORILO!

Ne uporabljajte dodatnih prevlek za sedeže ter ne postavljajte predmetov med sebe in stranski varnostni blazini, saj bi lahko to ogrozilo njuno delovanje in/ali bi predmeti lahko udarili v vas ter vas hudo poškodovali.

Bočna trčenja

Stranske varnostne blazine so zasnovane tako, da se sprožijo ob nekaterih bočnih trčenjih. Kontrolnik varnosti potnikov glede na moč in vrsto trčenja določi, ali je sprožitev stranskih varnostnih blazin ob določenem trčenju primerna. Tipali bočnega trčenja pomagata kontrolniku varnosti potnikov pri določanju ustreznega odzivanja na trčenje. Sistem je kalibriran tako, da ob trčenjih, ki zahtevajo zaščito potnikov s stranskimi varnostnimi blazinami, sproži stranske varnostne blazine na strani trčenja vozila. Ob bočnih trčenjih se stranske varnostne blazine sprožijo neodvisno druga od druge – ob trčenju v levi bok se sprožita le stranski varnostni blazini na levi strani, ob trčenju v desni bok pa le tisti na desni strani. Samo poškodbe vozila niso dober pokazatelj, ali bi bilo treba sprožiti stranske varnostne blazine ali ne.

Stranske varnostne blazine se ne sprožijo ob vseh bočnih trčenjih ter ob trčenjih pod določenimi koti oziroma ob nekaterih bočnih trčenjih, ki ne vplivajo na območje potniške kabine. Stranske varnostne blazine se lahko sprožijo ob trčenjih pod kotom ali trčenjih v vogal zamaknjenega vozila, pri katerih se sprožijo sprednje varnostne blazine.

Stranske varnostne blazine dopolnjujejo zadrževalni sistem varnostnih pasov. Stranske varnostne blazine se popolnoma napihnejo v krajšem času, kot traja pomežik z očmi.

OPOZORILO!

- Potniki, vključno z otroki, ki so naslonjeni na stranske varnostne blazine ali sedijo zelo blizu njih, se lahko hudo poškodujejo ali umrejo. Potniki, vključno z otroki, se ne smejo nikoli naslanjati ali spati z glavo

OPOZORILO!

na vratih, stranskih steklih ali območjih napihovanja stranskih varnostnih blazin, tudi če so na otroškem sedežu.

- Varnostni pasovi (in otroški sedeži, kadar je to ustrezno) so nujni za zagotavljanje vaše zaščite ob vseh trčenjih. Prav tako vas obdržijo na mestu, da ne pridete v stik s stransko varnostno blazino med napihovanjem. Da zagotovijo najboljšo zaščito stranskih varnostnih blazin, morajo biti potniki ustrezno pripeti z varnostnimi pasovi in sedeti vzravnano, naslonjeni na naslonjalo. Otroci morajo biti ustrezno pripeti na otroškem sedežu ali sedežu z naslonom, ki je primeren glede na velikost otroka.
- Stranske varnostne blazine potrebujejo prostor, da se napihnejo. Ne naslanjajte se na vrata ali okno. Sedite vzravnano na sredini sedeža.
- Če ste preblizu stranskih varnostnih blazin, bi se ob njihovem sproženju lahko hudo poškodovali ali umrli.
- Če se zanašate samo na stranske varnostne blazine, lahko ob trčenju pride do hudih telesnih poškodb. Varnostne

OPOZORILO!

blazine vas bodo ob trčenju ustrezno zadržale skupaj z varnostnimi pasovi. Ob nekaterih trčenjih se stranske varnostne blazine sploh ne bodo sprožile. Ves čas bodite pripeti z varnostnim pasom, četudi ima vozilo stranske varnostne blazine.

OPOMBA:

Pokrovi varnostnih blazin morda niso vidni na oblogi v notranjosti vozila, vendar se bodo odprli med sproženjem varnostne blazine.

Sestavni deli sistema varnostnih blazin

OPOMBA:

Kontrolnik varnosti potnikov spremlja notranje vezje in povezovalno napeljavo, ki sta povezana z naslednjimi električnimi sestavnimi deli sistema varnostnih blazin:

- kontrolnikom varnosti potnikov;
- opozorilno lučko za varnostne blazine;
- volanskim obročem in drogom;
- instrumentno ploščo;
- kolenskima varnostnima blazinama;
- varnostnima blazinama za voznika in sovoznika;
- stikalom na zaklepu varnostnega pasu;
- dodatnimi stranskimi varnostnimi blazinami;
- tipali čelnega in bočnega trčenja;
- zategovalniki varnostnih pasov.

Če se varnostna blazina sproži

Sprednje varnostne blazine so zasnovane tako, da se takoj po sprožitvi izpraznijo.

OPOMBA:

Sprednje in/ali stranske varnostne blazine se ne sprožijo ob vseh trčenjih. To ne pomeni, da je prišlo do okvare sistema varnostnih blazin.

Če pride do trčenja, pri katerem se sprožijo varnostne blazine, se lahko zgodi kar koli od naslednjega:

- Material, iz katerega so izdelane varnostne blazine, lahko včasih povzroči odrgnine in/ali pordelost kože potnikov, ko se varnostne blazine sprožijo in razprejo. Odrgnine so podobne opeklinam zaradi trenja vrvi ali opeklinam, ki nastanejo pri drsenju po preprogi ali tleh v telovadnici. Te odrgnine ne nastanejo zaradi stika s kemikalijami, prav tako

niso trajne in se običajno hitro pozdravijo. Če pa se koža v nekaj dneh ne zaceli ali če se pojavijo mehurji, takoj obiščite zdravnika.

- Ko se varnostne blazine praznijo, boste morda videli nekaj delcev, podobnih dimu. Ti delci so normalen stranski proizvod postopka, v katerem se sproži nestrupen plin za napihovanje varnostne blazine. Ti delci v zraku lahko dražijo kožo, oči, nos ali grlo. Če začutite draženje kože ali oči, ta del sperite s hladno vodo. Ob draženju nosu ali grla pojdite na svež zrak. Če draženje ne preneha, obiščite zdravnika. Če ti delci pridejo na vaša oblačila, upoštevajte navodila proizvajalca oblačila glede čiščenja.

Po sprožitvi varnostnih blazin se ne peljite z vozilom. Če boste udeleženi v še enem trčenju, varnostne blazine ne bodo zagotavljale zaščite.

OPOZORILO!

Sproženi varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov ne morejo zagotavljati zaščite potnikov ob drugem trčenju. Varnostne blazine, zategovalnike varnostnih pasov in sklope navijal varnostnih pasov morajo takoj zamenjati pri pooblaščenem serviserju. Prav tako je treba poskrbeti za servisiranje kontrolnika varnosti potnikov.

OPOMBA:

- Pokrovi varnostnih blazin morda niso vidni na oblogi v notranjosti vozila, vendar se bodo odprli med sproženjem varnostne blazine.
- Po kakršnem koli trčenju morate vozilo takoj odpeljati k pooblaščenemu serviserju.

Izboljšan odzivni sistem pri nesrečah

Če pride do trčenja ter komunikacijsko omrežje in napajanje nista poškodovani, bo kontrolnik varnosti potnikov glede na vrsto nesreče določil, ali bo moral izboljšan odzivni sistem pri nesrečah izvesti naslednje funkcije:

- prekiniti dovod goriva v motor (če je ta funkcija del opreme);
- prekiniti napajanje električnega motorja iz akumulatorja (če je ta funkcija del opreme);
- prižgati varnostne utripalke, dokler se akumulator ne izprazni;
- prižgati notranje luči, ki bodo ostale prižgane, dokler se akumulator ne izprazni oziroma 15 minut od posredovanja izboljšanega odzivnega sistema pri nesrečah;
- odkleniti električne ključavnice vrat.

Vaše vozilo bo zaradi posredovanja izboljšanega odzivnega sistema pri nesrečah morda izvedlo tudi katero koli od teh funkcij:

- izklopilo grelec filtra za gorivo, izklopilo motor ventilatorja klimatske naprave, zaprlo loputo za kroženje zraka klimatske naprave;
- prekinilo napajanje iz akumulatorja za:
  - motor;
  - električni motor (če je del opreme);
  - elektronsko servokrmiljenje;
  - servoojačevalnik zavornega sistema;
  - električno parkirno zavoro;
  - prestavno ročico samodejnega menjalnika;
  - hupo;
  - sprednja brisalca;
  - črpalko sistema za pranje žarometov.

OPOMBA:

Po nesreči ne pozabite stikala za vžig preklopiti v položaj STOP (OFF/LOCK) in odstraniti ključa iz ključavnice za vžig, da se akumulator ne bi izpraznil. Pred ponastavitvijo sistema in ponovnim zagonom motorja natančno preverite morebitno puščanje goriva v motornem prostoru in na tleh v bližini motornega prostora in rezervoarja. Če po nesreči ni nobenega puščanja goriva ali poškodb električnih naprav vozila (npr. žarometov), ponastavite sistem tako, da upoštevate spodaj opisani postopek.

Postopek ponastavitve izboljšanega odzivnega sistema pri nesrečah

Po nesreči morate za ponastavitev funkcij izboljšanega odzivnega sistema pri nesrečah stikalo za vžig preklopiti iz načina START ali ON/RUN v način OFF. Pred ponastavitvijo sistema in ponovnim zagonom motorja natančno preverite morebitno puščanje goriva v motornem prostoru in na tleh v bližini motornega prostora in rezervoarja.

Vzdrževanje sistema varnostnih blazin

OPOZORILO!

- Spremembe katerega koli dela sistema varnostnih blazin bi lahko povzročile njegovo nedelovanje, ko bi se moral sprožiti, zato bi lahko prišlo do poškodb, saj ne bo zagotavljal zaščite. Ne spreminjajte sestavnih delov ali napeljave ter ne pritrjujte nobenih znakov ali nalepk na pokrov pesta volanskega obroča ali zgornjo desno stran instrumentne plošče. Ne spreminjajte sprednjega odbijača in strukture karoserije vozila ter naknadno ne vgradite stranskih stopnic ali nastopnih plošč.
- Nevarno je, če poskušate sami popraviti kateri koli del sistema varnostnih blazin. Vsem osebam, ki izvajajo posege na vašem vozilu, povejte, da ima sistem varnostnih blazin.
- Ne poskusite spreminjati nobenega dela sistema varnostnih blazin. Varnostne blazine se lahko po nesreči napihnejo in morda ne bodo pravilno delovale, če jih boste spreminjali. Za kakršno koli vzdrževanje sistema varnostnih blazin obiščite pooblaščeni servis. Če je treba kakor koli servisirati sedež, vključno s prevleko in sedalom (kar vključuje odstranjevanje ali odvijanje/privijanje vijakov za pritrditev sedeža), obiščite pooblaščeni servis. Uporabiti je dovoljeno samo dodatke za sedeže, ki jih je odobril proizvajalec. Če je treba sistem varnostnih blazin spremeniti za invalidne osebe, se obrnite na pooblaščenega serviserja.

OPOZORILO!

Zapisovalnik podatkov o nesrečah

To vozilo je opremljeno z zapisovalnikom podatkov o nesrečah. Glavni namen zapisovalnika podatkov o nesrečah je, da ob nekaterih trčenjih in situacijah, ki so podobne trčenjem, na primer ob sproženju varnostne blazine ali udarcu ob oviro na cesti, zapiše podatke, ki bodo pomagali razumeti, kako so sistemi vozila delovali. Zapisovalnik podatkov o nesrečah je zasnovan za kratko, običajno 30-sekundno zapisovanje podatkov v zvezi s sistemi dinamike in varnosti vozila. Zapisovalnik podatkov o nesrečah v tem vozilu je zasnovan za zapisovanje naslednjih podatkov:

- kako so delovali različni sistemi v vozilu;
- ali sta bila varnostna pasova na vozniko-

vem in sovoznikovem sedežu pripeta/odpeta;

- kako močno (če sploh) je voznik pritiskal stopalko za plin in/ali zavorno stopalko; in
- kakšna je bila hitrost vozila.

Ti podatki lahko zagotovijo boljše razumevanje okoliščin, v katerih je prišlo do trčenja in poškodb.

OPOMBA:

Podatki zapisovalnika se zapišejo samo, če pride do večjega trčenja; zapisovalnik podatkov o nesrečah ne zapisuje podatkov v običajnih voznih razmerah in ne zapisuje osebnih podatkov (npr. imena, spola, starosti in lokacije trčenja). Vendar bi lahko druge stranke, na primer organi pregona, podatke zapisovalnika podatkov o nesrečah združile z vrsto osebno določljivih podatkov, ki so jih redno pridobile med preiskavo nesreče.

Za branje podatkov, ki jih zapiše zapisovalnik podatkov o nesrečah, je zahtevana posebna oprema in mora biti omogočen dostop do vozila ali zapisovalnika podatkov o nesrečah. Poleg proizvajalca vozila lahko podatke s posebno opremo preberejo tudi druge stranke, kot so organi pregona, če imajo dostop do vozila ali zapisovalnika podatkov o nesrečah.

Otroški sedeži – varen prevoz otrok

Opozorilna nalepka na senčniku na sovoznikovi strani

Vse osebe v vozilu morajo biti ves čas pripete z varnostnimi pasovi, kar vključuje dojenčke in otroke. Direktiva 2003/20/ES zahteva pravilno uporabo sistemov za zadrževanje v vseh državah ES.

Otroci, nižji od 1,5 metra in stari 12 let ali manj, morajo biti med vožnjo ustrezno pripeti na zadnjem sedežu, če je ta nameščen. Statistike nesreč kažejo, da so otroci varnejši, ko so ustrezno nameščeni na zadnjem in ne na sprednjem sedežu.

OPOZORILO!

- NIKOLI ne uporabljajte nazaj obrnjenega otroškega sedeža na sedežu, ki ima spredaj AKTIVNO VARNOSTNO BLAZINO; to lahko povzroči SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE OTROKA.
- Nazaj obrnjen otroški sedež uporabite le na zadnjem sedežu vozila z nameščenimi zadnjimi sedeži.
- Sproženje varnostne blazine za sovoznika lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe otroka, starega 12 let ali manj, kar vključuje otroka, ki sedi na nazaj obrnjenem otroškem sedežu.
- Ob trčenju lahko nepripet otrok poleti v notranjosti vozila. Sila, ki je potrebna, da zadržite celo dojenčka v naročju, bi lahko postala tako velika, da otroka nikakor ne boste mogli zadržati. Otrok in drugi potniki bi se lahko hudo poškodovali ali umrli. Vsi otroci, ki jih prevažate v vozilu, morajo sedeti na ustreznem otroškem sedežu glede na svojo velikost.

Obstajajo različne velikosti in vrste otroških sedežev, od sedežev za novorojenčke do sedežev za otroke, ki so skoraj dovolj visoki za uporabo varnostnega pasu za odrasle. Otroci se morajo čim dlje voziti na nazaj obrnjenih otroških sedežih, saj je to položaj, ki ob trčenju zagotavlja največjo zaščito za otroka. Vedno preberite navodila za uporabo otroškega sedeža, da preverite, ali imate ustrezen sedež za svojega otroka. Natančno preberite in upoštevajte vsa navodila in opozorila v navodilih za uporabo otroškega sedeža ter na vseh nalepkah, pritrjenih na otroškem sedežu.

V Evropi otroške sedeže opredeljuje predpis ECE-R44, ki jih deli v pet skupin glede na otrokovo težo:

Skupina otroškega sedeža	Skupina glede na težo
Skupina 0	do 10 kg
Skupina 0+	do 13 kg
Skupina 1	9–18 kg
Skupina 2	15–25 kg
Skupina 3	22–36 kg

Preverite nalepko na svojem otroškem sedežu. Vsi odobreni otroški sedeži morajo na nalepki vključevati homologacijske podatke in kontrolno oznako. Nalepka mora biti trajno pritrjena na otroški sedež. Te nalepke ne smete odstraniti z otroškega sedeža.

OPOZORILO!

Izjemna nevarnost! Ne namestite nazaj obrnjenega otroškega sedeža pred aktivno varnostno blazino. Več informacij preberite na nalepki na senčniku. Sproženje varnostne blazine ob nesreči lahko povzroči smrtne poškodbe otroka ne glede na moč trka. Priporočljivo je, da otroke vedno prevažate na otroškem sedežu na zadnjem sedežu, saj je to položaj, ki zagotavlja največjo zaščito ob trčenju.

OPOZORILO!

Če morate otroka peljati na nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu, morate v meniju Setup [Nastavitev] izklopiti sprednjo varnostno blazino za sovoznika in stransko varnostno blazino (pri različicah/na trgih, kjer je del opreme).

OPOZORILO!

Preverite, ali je opozorilna lučka na instrumentni plošči prižgana, kar pomeni, da sta varnostni blazini izklopljeni. Sovoznikov sedež morate tudi pomakniti nazaj, kolikor je mogoče, da preprečite, da bi otroški sedež prišel v stik z armaturno ploščo.

Univerzalni otroški sedež

- Slike v naslednjih razdelkih so primeri posameznih tipov univerzalnih otroških sedežev. Prikazane so običajne namestitve. Otroški sedež vedno namestite skladno z navodili proizvajalca, ki morajo biti priložena temu tipu otroškega sedeža.
- Glejte razdelek »Namestitev otroškega sedeža z varnostnim pasom vozila«, ki opisuje korake za pravilno pritrditev varnostnega pasu čez otroški sedež.
- Na voljo so otroški sedeži s pritrdišči ISOFIX, ki omogočajo pritrditev otroškega sedeža v vozilo brez uporabe varnostnih pasov vozila.

Skupini 0 in 0+

Sl. A

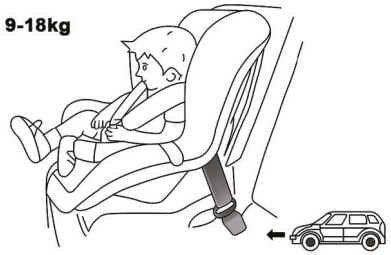
Strokovnjaki za varnost priporočajo, da se otroci v vozilu čim dlje prevažajo na nazaj obrnjenih otroških sedežih. Dojenčke s težo do 13 kg je treba prevažati na nazaj obrnjenem otroškem sedežu, kot je prikazan na sl. A. Ta tip otroškega sedeža ob nenadnem zaviranju ali trčenju podpira glavo otroka in ne obremenjuje vratu.

Nazaj obrnjen otroški sedež zadržujejo varnostni pasovi vozila, kot je prikazano na sl. A. Otroški sedež zadržuje otroka z lastnimi pasovi.

OPOZORILO!

- Nazaj obrnjenega otroškega sedeža nikoli ne namestite pred aktivno varnostno blazino. Sproženje varnostne blazine za sovoznika lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe otroka, starega 12 let ali manj, kar vključuje otroka, ki sedi na nazaj obrnjenem otroškem sedežu.
- Ko na sovoznikov sedež namestite nazaj obrnjen otroški sedež, vedno izklopite sprednjo varnostno blazino za sovoznika.

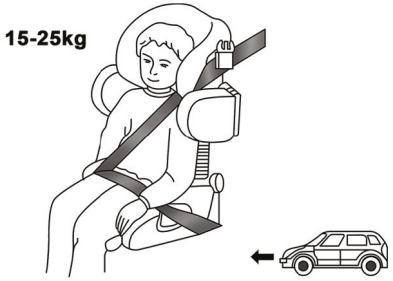
Skupina 1



Sl. B

Otroci s težo med 9 in 18 kg se lahko prevažajo na naprej obrnjenem otroškem sedežu skupine 1, kot je prikazan na sl. B. Ta tip otroškega sedeža je primeren za starejše otroke, ki so preveliki za otroške sedeže skupine 0 ali 0+.

Skupina 2

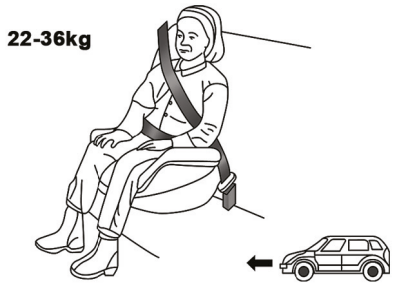


Sl. C

Otroci s težo med 15 in 25 kg, ki so preveliki za otroške sedeže skupine 1, lahko uporabljajo otroške sedeže skupine 2.

Kot je prikazano na sl. C, otroški sedež skupine 2 pravilno namesti otroka glede na varnostni pas, in sicer tako, da ramenski pas poteka čez otrokov prsni koš in ne vrat, trebušni pas pa se tesno prilega medenici in ne trebuhu.

Skupina 3



Sl. D

Otroci s težo med 22 in 36 kg, ki so dovolj visoki za uporabo ramenskega pasu za odrasle, lahko uporabljajo otroške sedeže skupine 3. Pri otroškem sedežu skupine 3 trebušni pas poteka čez otrokovo medenico. Otrok mora biti dovolj visok, da ramenski pas poteka čez njegov prsni koš in ne vrat.

Na sl. D je prikazan primer otroškega sedeža skupine 3, ki pravilno namesti otroka na zadnjem sedežu.

OPOZORILO!

- Nepravilna namestitev otroškega sedeža lahko povzroči poškodbe otroka ali otroškega sedeža. Ob trčenju se lahko otroški sedež zrahlja. Otrok bi se lahko hudo poškodoval ali umrl. Ob nameščanju otroka ali pritrjevanju otroškega sedeža natančno upoštevajte navodila proizvajalca.
- Ko je otroški sedež nameščen v vozilu, ne premikajte sedeža vozila naprej ali nazaj, saj bi lahko zrahljali pritrdilne točke otroškega sedeža. Pred nastavljanjem položaja sedeža vozila odstranite otroški sedež. Ko ste nastavili položaj sedeža vozila, ponovno namestite otroški sedež.
- Ko otroškega sedeža ne uporabljate, ga pričvrstite z varnostnim pasom ali pritrdišči ISOFIX oziroma ga odstranite iz vozila. Ne pustite ga nepritrjenega v vozilu. Ob nenadnem zaviranju ali nesreči bi lahko udaril ob potnike ali naslonjalo sedeža in povzročil hude telesne poškodbe.

Primernost potniških sedežev za uporabo univerzalnega otroškega sedeža

Spodnja preglednica prikazuje primernost vseh potniških sedežev za namestitev univerzalnih otroških sedežev skladno z evropsko direktivo 2000/3/ES:

Sedežna mesta pri dvovratnih modelih

Skupina glede na težo	PREGLEDNICA SEDEŽNIH MEST ZA UNIVERZALNE OTROŠKE SEDEŽE					
	Sovoznikov sedež		Zadnja stranska sedeža	Zadnji sredinski sedež	Srednja stranska sedeža	Srednji sredinski sedež
	Vklopljena varnostna blazina (ON)	Izklopljena varnostna blazina (OFF)				
Skupina 0 (do 10 kg)	X	U	X	X	X	X
Skupina 0+ (do 13 kg)	X	U	X	X	X	X
Skupina I (od 9 do 18 kg)	X	X	UF	X	X	X
Skupina II (od 15 do 25 kg)	X	X	UF	X	X	X
Skupina III (od 22 do 36 kg)	X	X	UF	X	X	X

Sedežna mesta pri štirivratnih modelih

Skupina glede na težo	PREGLEDNICA SEDEŽNIH MEST ZA UNIVERZALNE OTROŠKE SEDEŽE					
	Sovoznikov sedež		Zadnja stranska sedeža	Zadnji sredinski sedež	Srednja stranska sedeža	Srednji sredinski sedež
	Vklopljena varnostna blazina (ON)	Izklopljena varnostna blazina (OFF)				
Skupina 0 (do 10 kg)	X	U	X	U	X	X
Skupina 0+ (do 13 kg)	X	U	X	U	X	X
Skupina I (od 9 do 18 kg)	X	X	UF	U	X	X
Skupina II (od 15 do 25 kg)	X	X	UF	U	X	X
Skupina III (od 22 do 36 kg)	X	X	UF	U	X	X

Razlaga črk, uporabljenih v zgornji preglednici:

- U = Primerno za otroške sedeže »univerzalne« kategorije, odobrene za uporabo v tej skupini glede na težo.
- UF = Primerno za naprej obrnjene otroške sedeže »univerzalne« kategorije, odobrene za uporabo v tej skupini glede na težo.
- X = Sedežno mesto ni primerno za otroke v tej skupini glede na težo.

Vzglavnik nastavite na ustrezno višino (če omogoča nastavljanje), če ovira namestitev otroškega sedeža.

OPOZORILO!

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecicego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdeklī pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se installirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث ان الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

Opozorilo o izklopu varnostne blazine za sovoznika

Varnostni pasovi za starejše otroke

Otroci, višji od 1,50 m, se lahko pripnejo z varnostnim pasom in jim ni treba uporabljati otroških sedežev.

Upoštevajte ta preprosti preizkus v petih korakih, da preverite, ali se varnostni pas pravilno prilega otroku ali pa bi otrok moral uporabljati otroški sedež skupine 2 ali skupine 3, da bi se varnostni pas bolje prilegal:

1. Ali lahko otrok sedi tako, da je popolnoma naslonjen na naslonjalo sedeža vozila?
2. Ali se otrokova kolena sproščeno upognejo čez sprednji del sedeža vozila, ko je otrok popolnoma naslonjen na naslonjalo?
3. Ali ramenski pas poteka čez otrokovo ramo med vratom in roko?
4. Ali je trebušni del pasu v najnižjem možnem položaju ter se dotika otrokovih stegen in ne trebuha?
5. Ali lahko otrok celotno vožnjo sedi v tem položaju?

Če je odgovor na katero koli vprašanje »ne«, mora otrok v tem vozilu še vedno uporabljati otroški sedež skupine 2 ali 3. Če otrok uporablja trebušni/ramenski pas, redno preverjajte prileganju pasu in se prepričajte, da je zaklep varnostnega pasu zaskočen. Če se otrok zvija ali sključi, se lahko varnostni pas premakne iz pravilnega položaja. Če se ramenski pas dotika obraza ali vratu, otroka premaknite bližje sredini vozila ali uporabite sedež z naslonom, da boste lahko pravilno namestili varnostni pas.

OPOZORILO!

V nobenem primeru otroku ne dovolite, da bi ramenski pas spravil pod roko ali za hrbet. Ob trčenju ramenski pas ne bo zagotavljal ustrezne zaščite za otroka, kar lahko privede do hudih telesnih poškodb ali smrti. Otrok mora biti vedno pravilno pripet s trebušnim in ramenskim delom varnostnega pasu.

Otroški sedež s sistemom ISOFIX

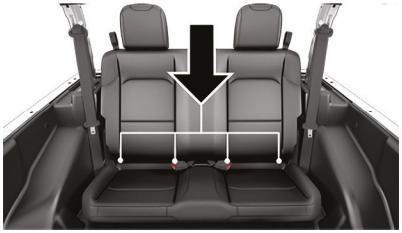
Sl. E

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom pritrdišč ISOFIX za otroški sedež. Ta sistem omogoča namestitev otroških sedežev s sistemom ISOFIX brez uporabe varnostnih pasov vozila. Sistem ISOFIX ima dve spodnji pritrdišči, nameščeni na zadnjem delu sedala, in sicer na stiku med sedalom in naslonjalom, in pritrdišče za pritrditveni trak, nameščeno na zadnji strani naslonjala.

Primer univerzalnega otroškega sedeža ISOFIX za skupino 1 je prikazan na sl. E. Otroški sedeži ISOFIX so na voljo tudi za druge skupine glede na težo.

Mesta pritrdišč ISOFIX

Spodnja pritrdišča so okrogle palice, ki so nameščene na stiku med sedalom in naslonjalom pod simboli za pritrdišča na naslonjalu. Opazili jih boste, ko se nagnete na zadnji sedež, da bi namestili otroški sedež. Začutili jih boste, če s prstom potegnete po reži med naslonjalom in sedalom.



Pritrdišča ISOFIX (pri dvovratnem modelu)

Pritrdišča ISOFIX (pri štirivratnem modelu)

Mesta pritrdišč za pritrditveni trak

Dvovratni modeli

Pritrdišči za pritrditveni trak sta nameščeni za zadnjima stranskima sedežema blizu tal.

Pritrdišči za pritrditveni trak (pri dvovratnih modelih)

Štirivratni modeli

Pritrdišči za pritrditveni trak sta nameščeni za zadnjima stranskima sedežema.

Pritrdišči za pritrditveni trak (pri štirivratnih modelih)

Otroški sedeži ISOFIX so opremljeni s togima drogovoma na obeh straneh. Vsak drog ima priključek za pritrditev na spodnji pritrdišči in način za okrepitev spoja s pritrdiščem. Naprej obrnjeni otroški sedeži in nekateri nazaj obrnjeni otroški sedeži so morda opremljeni tudi s pritrditvenim trakom. Pritrditveni trak ima na koncu kavelj, s katerim se pritrdi na pritrdišče za pritrditveni trak, in način za napenjanje traku, ko je pritrjen na pritrdišče.

Sistem ISOFIX na sredinskem sedežu

Dvovratni model

OPOZORILO!

To vozilo nima sredinskega sedežnega mesta. Otroškega sedeža ne namestite na sredino zadnje klopi s spodnjimi sredinskimi pritrdišči ISOFIX.

Štirivratni model

OPOZORILO!

- To vozilo nima sredinskih pritrdišč ISOFIX ali sredinskih pritrdišč za pritrditveni trak. To sedežno mesto ni odobreno za namestitev katerega koli tipa otroškega sedeža ISOFIX. Naprej obrnjenega otroškega sedeža s pritrditvenim trakom ne namestite na sredinski sedež.
- Otroški sedež pritrdite na sredinsko sedežno mesto z varnostnim pasom.
- V nobenem primeru ne uporabljajte istega spodnjega pritrdišča za pritrditev dodatnega otroškega sedeža. Navodila za običajno namestitev preberite v razdelku »Navodila za namestitev otroškega sedeža ISOFIX«.

Primernost potniških sedežev za uporabo otroškega sedeža ISOFIX

Spodnja preglednica prikazuje različne možnosti namestitve otroških sedežev ISOFIX na sedežih, opremljenih s pritrdišči ISOFIX, skladno z evropskim standardom ECE 16.

Sedežna mesta pri dvovratnih modelih

Skupina glede na težo	Preglednica sedežnih mest s sistemom ISOFIX v vozilu			
	Velikostni razred	Pritrditev	Sovoznikov sedež	Zadnja stranska sedeža
Skupina 0 – do 10 kg	E	ISO/R1	X	X
		(1)	X	X
Skupina 0+ – do 13 kg	E	ISO/R1	X	X
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
		(1)	X	X
Skupina I – od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF
		(1)	X	X
Skupina II – od 15 do 25 kg		(1)	X	X
Skupina III – od 22 do 36 kg		(1)	X	X

Sedežna mesta pri štirivratnih modelih

Skupina glede na težo	Velikostni razred	Pritrditev	Preglednica sedežnih mest s sistemom ISOFIX v vozilu					
			Sovoznikov sedež	Zadnja stranska sedeža	Zadnji srednji sedež	Srednja stranska sedeža	Srednji srednji sedež	Druga sedežna mesta
Prenosni otroški ležalnik	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
Skupina 0 – do 10 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
Skupina 0+ – do 13 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
Skupina I – od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
Skupina II – od 15 do 25 kg		(1)	X	X	X	X	X	X
Skupina III – od 22 do 36 kg		(1)	X	X	X	X	X	X

Razlaga črk, uporabljenih v zgornji preglednici

(1) = Pri otroških sedežih brez oznake velikostnega razreda ISO/XX (od A do G) za ustrezno skupino glede na težo mora proizvajalec vozila za določeno vozilo navesti otroške sedeže ISOFIX, ki se priporočajo za posamezno sedežno mesto.

- IUF = Primerno za naprej obrnjene otroške sedeže ISOFIX univerzalne kategorije, odobrene za uporabo v tej skupini glede na težo.
- IL = Primerno za določene otroške sedeže ISOFIX, navedene v priloženem seznamu. Ti otroški sedeži ISOFIX spadajo v kategorije »določeno vozilo«, »omejeno« ali »polniverzalno«.
- X = Sedežno mesto s sistemom ISOFIX ni primerno za otroške sedeže ISOFIX za to skupino glede na težo in/ali velikostni razred.

Ob nameščanju otroškega sedeža vedno upoštevajte navodila proizvajalca. Nekateri otroški sedeži se namestijo drugače, kot je opisano tukaj. Uporabite lahko le odobrene univerzalne otroške sedeže ISOFIX z oznako ECE R44 (R44/03 ali višjo) »Universal ISOFIX«.

Navodila za namestitev otroškega sedeža ISOFIX

Če je na izbranem sedežnem mestu varnostni pas s preklopnim navijalom s samodejno zaskočitvijo (ALR), varnostni pas umaknite, kot je opisano spodaj. V razdelku »Namestitev otroškega sedeža z varnostnim pasom vozila« preverite, katero vrsto varnostnega pasu ima posamezen sedež.

1. Popustite regulatorje na spodnjih priključkih in pritrditvenem traku otroškega sedeža, da boste lahko lažje pritrdili priključke na pritrdišča v vozilu.
2. Otroški sedež položite med spodnji pritrdišči na izbranem sedežnem mestu. Pri nekaterih sedežih v drugi vrsti boste morda morali nagniti naslonjalo in/ali dvigniti vzglavnik, da se bo otroški sedež bolje prilegal. Če lahko zadnji sedež v vozilu premikate naprej in nazaj, bo morda priporočljivo, da sedež premaknete v skrajni zadnji položaj, da naredite prostor za otroški sedež. Prav tako premaknite sprednji sedež naprej, da boste dobili več prostora za otroški sedež.
3. Pritrdite priključke otroškega sedeža na spodnji pritrdišči na izbranem sedežnem mestu.
4. Če ima otroški sedež pritrditveni trak, ga pritrdite na pritrdišče za pritrditveni trak. Navodila za pritrditev pritrditvenega traku preberite v razdelku »Namestitev otroškega sedeža s pritrdiščem za pritrditveni trak«.
5. Ko otroški sedež potisnete nazaj in navzdol v sedež, napnite vse pasove. Pasove napnite glede na navodila proizvajalca otroškega sedeža.
6. Preverite, ali je otroški sedež trdno pritrjen, tako da na vodilu za pas otroški sedež povlečete nazaj in potisnete naprej. Otroški sedež se ne sme premakniti za več kot 25 mm v kateri koli smeri.

OPOZORILO!

- Nepravilna pritrditev otroškega sedeža v pritrdišča ISOFIX lahko povzroči poškodbe otroškega sedeža. Otrok bi se lahko hudo poškodoval ali umrl. Ob nameščanju otroka ali pritrjevanju otroškega sedeža natančno upoštevajte navodila proizvajalca.

OPOZORILO!

- Pritrdišča za otroški sedež so zasnovana tako, da prenesejo le tiste obremenitve, ki jih povzroča pravilno nameščen otroški sedež. V nobenem primeru niso namenjena varnostnim pasovom za odrasle ali pritrditvi predmetov ali opreme na vozilo.
- Otroški sedež namestite le, ko vozilo miruje. Otroški sedež ISOFIX je pravilno pritrjen na nosilce, ko zaslišite klik.

Namestitev otroškega sedeža s pritrdiščem za pritrditveni trak:

1. Poiščite pritrdišče za pritrditveni trak za sedežnim mestom, na katerega nameravate namestiti otroški sedež. Za lažji dostop do pritrdišča za pritrditveni trak boste morda morali sedež premakniti naprej. Če za to sedežno mesto ni pritrdišča za pritrditveni trak, otroški sedež prestavite na drugo sedežno mesto v vozilu, če je na voljo.
2. Pritrditveni trak napeljite tako, da je kar najbolj poravnan od otroškega sedeža do pritrdišča. Če je vozilo opremljeno z nastavljivimi zadnjimi vzglavniki, dvignite vzglavnik in, kjer je to mogoče, pritrditveni trak napeljite pod vzglavnikom in med dvema drogovoma. Če to ni mogoče, spustite vzglavnik in pritrditveni trak napeljite okrog zunanje strani vzglavnika.
3. Kavelj pritrditvenega traku otroškega sedeža pritrdite na pritrdišče za pritrditveni trak, kot je prikazano na sliki.

Pritrditev pritrditvenega traku (pri dvovratnih modelih)

Pritrdišči za pritrditveni trak (pri štirivratnih modelih)

4. Pritrditveni trak napnite glede na navodila proizvajalca otroškega sedeža.

OPOZORILO!

- Zaradi nepravilno pritrjenega pritrditvenega traku bi lahko prišlo do povečanega premikanja glave in morebitnih poškodb otroka. Za pritrditev pritrditvenega traku otroškega sedeža uporabite samo pritrdišče neposredno za otroškim sedežem.
- Če je vozilo opremljeno z deljivo zadnjo klopjo, med napenjanjem pritrditvenega traku pazite, da trak ne zdrsne v odprtino med naslonjali.

Namestitev otroških sedežev z varnostnimi pasovi vozila

Otroški sedeži so zasnovani tako, da jih je mogoče na sedež vozila pritrditi s trebušnim pasom ali trebušnim delom trebušnega/ramenskega pasu.

OPOZORILO!

- Nepravilna namestitev ali pritrditev otroškega sedeža lahko povzroči poškodbe otroškega sedeža. Otrok bi se lahko hudo poškodoval ali umrl.
- Ob nameščanju otroka ali pritrjevanju otroškega sedeža natančno upoštevajte navodila proizvajalca.

Varnostni pasovi na zadnjih sedežih so opremljeni s preklopnim navijalom s samodejno zaskočitvijo (ALR), ki je zasnovano za ohranjanje tesnega prileganja trebušnega dela varnostnega pasu čez otroški sedež. Sistem ALR lahko »preklopite« v način zaskočitve tako, da iz navijala povlečete celotno dolžino varnostnega pasu, nato pa ga pustite, da se navije nazaj na navijalo. Če je sistem ALR zaskočen, boste med navijanjem varnostnega pasu na navijalo slišali klikanje. Več informacij o sistemu ALR preberite v opisu »Način samodejne zaskočitve« v razdelku »Preklopna navijala s samodejno zaskočitvijo (ALR)« poglavja »Zadrževalni sistemi za potnike«.

Umikanje neuporabljenega varnostnega pasu s preklopnim navijalom s samodejno zaskočitvijo (ALR)

Če za namestitev otroškega sedeža uporabljate sistem pritrdišč ISOFIX, umaknite vse varnostne pasove s sistemom ALR, ki jih drugi potniki ne uporabljajo ali jih ne uporabljate za pritrditev otroških sedežev. Neuporabljen varnostni pas bi lahko poškodoval otroka, če bi se z njim igral in bi se navijalo po nesreči zaskočilo. Preden namestite otroški sedež s sistemom ISOFIX, varnostni pas pripnite za otroškim sedežem in zunaj dosega otrok. Če pripet varnostni pas ovira namestitev otroškega sedeža, ga namesto pripenjanja za otroški sedež napeljite skozi vodilo za pas otroškega sedeža in ga nato pripnite. Ne blokirajte varnostnega pasu. Vse otroke v vozilu opomnite, da varnostni pasovi niso igrače in da se ne smejo igrati z njimi.

Namestitev otroškega sedeža na sedežno mesto s preklopnim navijalom s samodejno zaskočitvijo (ALR)

Otroški sedeži so zasnovani tako, da jih je mogoče na sedež vozila pritrditi s trebušnim pasom ali trebušnim delom trebušnega/ramenskega pasu.

OPOZORILO!

- Nepravilna namestitev ali pritrditev otroškega sedeža lahko povzroči poškodbe otroškega sedeža. Otrok bi se lahko hudo poškodoval ali umrl.
- Ob nameščanju otroka ali pritrjevanju otroškega sedeža natančno upoštevajte navodila proizvajalca.

1. Otroški sedež položite na sredino sedežnega mesta. Pri nekaterih sedežih v drugi vrsti boste morda morali nagniti naslonjalo in/ali dvigniti vzglavnik, da se bo otroški sedež bolje prilegal. Če lahko zadnji sedež v vozilu premikate naprej in nazaj, bo morda priporočljivo, da sedež premaknete v skrajni zadnji položaj, da naredite prostor za otroški sedež. Prav tako premaknite sprednji sedež naprej, da boste dobili več prostora za otroški sedež.

2. Iz navijala povlecite dovolj varnostnega pasu, da ga boste lahko napeljali skozi vodilo za pas na otroškem sedežu. Ne zvijajte varnostnega pasu v vodilu za pas.
3. Vstavite jeziček v zaklep, da se zaskoči.
4. Povlecite varnostni pas, da se bo trebušni del tesno prilegal čez otroški sedež.
5. Da se varnostni pas zaskoči, vlecite ramenski del pasu toliko časa, dokler iz navijala ne povlečete celotne dolžine varnostnega pasu. Nato pustite, da se varnostni pas navije nazaj na navijalo. Med navijanjem varnostnega pasu boste slišali klikanje. To pomeni, da je varnostni pas v načinu samodejne zaskočitve.
6. Poskusite povleči varnostni pas iz navijala. Če se je navijalo zaskočilo, ga ne boste mogli povleči. Če se navijalo ni zaskočilo, ponovite 5. korak.
7. Na koncu morebitni odvečni varnostni pas povlecite navzgor, da trebušni del pasu napnete čez otroški sedež, ko otroški sedež potisnete nazaj in navzdol v sedež vozila.
8. Preverite, ali je otroški sedež trdno pritrjen, tako da ga na vodilu za pas povlečete nazaj in potisnete naprej. Otroški sedež se ne sme premakniti za več kot 25 mm v kateri koli smeri.

Vsak sistem varnostnih pasov se bo sčasoma zrahljal, zato občasno preglejte varnostni pas in ga po potrebi napnite.

Primernost potniških sedežev za uporabo otroškega sedeža i-Size

Zadnja stranska sedeža v vozilu sta homologirana za namestitev najsodobnejših otroških sedežev i-Size.

Ti otroški sedeži so izdelani in homologirani skladno s standardom i-Size (ECE R-129) ter zagotavljajo večjo varnost otrok med vožnjo v vozilu:

- otrok mora biti med vožnjo obrnjen v nasprotni smeri vožnje do starosti 15 mesecev;
- zagotovljena je večja zaščita otroškega sedeža ob bočnem trčenju;
- spodbuja se uporaba sistema ISOFIX, da ne pride do nepravilne namestitve otroškega sedeža;
- večja učinkovitost pri izbiri otroškega sedeža, ki ni več odvisna od teže, temveč od višine otroka;
- večja združljivost med sedeži v vozilu in otroškimi sedeži: otroški sedeži i-Size se lahko štejejo kot sistemi »Super ISOFIX«, kar pomeni, da jih je mogoče popolnoma pritrditi na sedeže, ki so homologirani skladno s predpisom i-Size, ali na sedeže, ki so homologirani za sistem ISOFIX (ECE R44).

OPOMBA:

Sedeži v vozilu, ki so homologirani skladno s predpisom i-Size, so označeni s simbolom, prikazanim na sl. XX.

Slika XX

V spodnji preglednici so navedene možnosti namestitve otroških sedežev i-Size skladno z evropskim standardom ECE-129.

Preglednica sedežnih mest za otroški sedež i-Size				
	Naprava	Sovoznikov sedež	Zadnja stranska sedeža	Zadnji sredinski sedež
Otroški sedeži i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

Razlaga črk, uporabljenih v zgornji preglednici:

- i-U = Primerno za nazaj in naprej obrnjene univerzalne otroške sedeže i-Size.
- X = Sedež ni primeren za univerzalne otroške sedeže i-Size.

Prevoz živali

Sprožitev varnostne blazine na sovoznikovem sedežu bi lahko poškodovala vašo domačo žival. Ob nenadnem zaviranju ali nesreči bo nepripeta domača žival padla iz vozila in se morda poškodovala oziroma bo poškodovala potnika.

Domače živali morajo biti pripete na zadnjem sedežu z varnostnimi pasovi za živali ali v prenosnih košarah, ki se pritrdijo z varnostnimi pasovi vozila.

VARNOSTNI NASVETI

Prevoz potnikov

NIKOLI NE PREVAŽAJTE POTNIKOV V PRTLJAŽNEM PROSTORU.

OPOZORILO!

- V vročem vremenu ne pustite otrok ali živali v parkiranem vozilu. Segrevanje notranjosti vozila bi lahko povzročilo hude poškodbe ali smrt.
- Prevažanje ljudi v prtljažnem prostoru v notranjosti ali zunaj vozila je izredno nevarno. Ob trčenju bodo osebe, ki se prevažajo v prtljažnem prostoru, v večji nevarnosti, da se resno poškodujejo ali umrejo. Nobeni osebi ne dovolite, da bi se prevažala v katerem koli prostoru vozila, ki ni opremljen s sedeži in varnostnimi pasovi.
- Poskrbite, da vsi potniki sedijo na sedežih in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi.

Izpušni plin

OPOZORILO!

Izpušni plini lahko povzročijo telesne poškodbe ali smrt. Vsebujejo ogljikov monoksid (CO), ki je brez vonja in barve. Če ga vdihnete, lahko izgubite zavest in se zastrupite. Da ne bi vdihnili ogljikovega monoksida, upoštevajte te varnostne nasvete:

- Motorja nikoli ne pustite teči v zaprti garaži ali prostorih dlje, kot je nujno, da z vozilom zapeljete v prostor oziroma iz njega.
- Če morate voziti z odprtim prtljažnikom/prtljažnimi vrati/zadnjimi vrati, se prepričajte, da so vsa stekla dvignjena in da je ventilator klimatske naprave nastavljen na visoko hitrostno stopnjo. NE uporabljajte načina za notranje kroženje zraka.
- Če morate sedeti v parkiranem vozilu z delujočim motorjem, nastavite ogrevanje ali hlajenje, da bo zunanji zrak dotekal v vozilo. Hitrost ventilatorja nastavite na visoko stopnjo.

Ustrezno vzdrževanje izpušnega sistema motorja zagotavlja najboljšo zaščito pred vstopom ogljikovega monoksida v notranjost karoserije vozila.

Če zaslišite spremenjen zvok izpušnega sistema, zaznate izpušne pline v notranjosti vozila ali je prišlo do poškodb podvozja ali zadnjega dela vozila, naj usposobljeni mehanik pregleda celotni izpušni sistem in preveri, ali so na bližnjih površinah karoserije pokvarjeni, poškodovani ali nepravilno nameščeni deli oziroma deli slabše kakovosti. Zaradi nezatesnjenih spojev ali zrahljanih priključkov bi izpušni plini lahko uhajali v potniško kabino. Poleg tega je treba vsakič, ko je vozilo dvignjeno zaradi mazanja in menjave olja, preveriti izpušni sistem. Po potrebi ga zamenjajte.

Varnostni pregledi, ki jih morate narediti v notranjosti vozila

Varnostni pasovi

Redno pregledujte, ali so na sistemu varnostnih pasov zareze in scefrani ali zrahljani deli. Poškodovane dele je treba takoj zamenjati. Sistema ne razstavljajte in ne spreminjajte.

Sklope sprednjih varnostnih pasov je treba zamenjati po trčenju. Sklope zadnjih varnostnih pasov je treba zamenjati po trčenju, če so bili poškodovani (zvito navijalo, natrgan varnostni pas itd.). Če niste prepričani, ali je varnostni pas ali navijalo v brezhibnem stanju, zamenjajte varnostni pas.

Opozorilna lučka za varnostne blazine

Ko stikalo za vžig prvič preklopite v položaj ON/RUN, opozorilna lučka za varnostne blazine zasveti za 4 do 8 sekund zaradi preverjanja delovanja lučke. Če lučka ob zagonu ne zasveti, ostane prižgana ali zasveti med vožnjo, morate vozilo čim prej odpeljati na pregled k pooblaščenemu serviserju. Po preverjanju delovanja lučke ta lučka zasveti in se sproži enkraten zvočni signal, če sistem zazna okvaro varnostnih blazin. Lučka bo ostala prižgana, dokler ni okvara odpravljena. Če se opozorilna lučka prižge v intervalih ali ostane prižgana med vožnjo, vozilo takoj odpeljite na servis k pooblaščenemu serviserju.

Več informacij preberite v razdelku »Zadrževalni sistemi za potnike« poglavja »Varnost«.

Sistem za odmrzovanje stekel

Preverite njegovo delovanje tako, da izberete način odmrzovanja stekel in nastavite visoko hitrost delovanja ventilatorja. Tok zraka bi moral biti usmerjen v vetrobransko steklo. Če sistem za odmrzovanje stekel ne deluje, vozilo odpeljite na servis k pooblaščenemu serviserju.

Varnostna navodila za talne preproge

Vedno uporabite talne preproge, ki so zasnovane za vaše vozilo. Uporabljajte samo talne preproge, ki ne ovirajo delovanja stopalke za plin, zavorne stopalke ali stopalke za sklopko. Uporabljajte samo talne preproge, ki so trdno pritrjene s pritrdilnimi elementi, da ne morejo zdrsniti iz položaja in ovirati delovanja stopalke za plin, zavorne stopalke ali stopalke za sklopko oziroma kako drugače ogroziti varnega upravljanja vozila.

OPOZORILO!

Nepravilno pritrjena, poškodovana, prepognjena ali zložena talna preproga oziroma poškodovani pritrdilni elementi talne preproge lahko povzročijo, da bo talna preproga ovirala stopalko za plin, zavorno stopalko ali stopalko za sklopko, zaradi česar boste izgubili nadzor nad vozilom. Za preprečevanje HUDIH POŠKODB ali SMRTI:

- VEDNO trdno pritrdite talno preprogo s pritrdilnimi elementi. NE namestite talne preproge z zgornjo stranjo, obrnjeno navzdol, in ne obračajte talne preproge. Redno preverjajte, ali je talna preproga pritrjena s pritrdilnimi elementi, tako da jo rahlo povlečete.
- Preden pritrdite drugo talno preprogo, IZ VOZILA VEDNO ODSTRANITE OBSTOJEČO TALNO PREPROGO. NIKOLI ne pritrdite ali zložite dodatne talne preproge na vrh obstoječe preproge.

OPOZORILO!

- Pritrdite SAMO talne preproge, ki so zasnovane za vaše vozilo. NIKOLI ne namestite talne preproge, ki je ni mogoče ustrezno pritrditi v vaše vozilo. Če je treba zamenjati talno preprogo, uporabite samo talno preprogo, ki jo je odobrila družba FCA za določen tip, model in letnik vašega vozila.
- Talno preprogo za voznikovo stran uporabite SAMO na tleh na voznikovi strani. Preverite, ali talna preproga ovira stopalke, tako da parkirate vozilo in izklopite motor ter do konca pritisnete stopalko za plin, zavorno stopalko in stopalko za sklopko (če je nameščena). Če talna preproga ovira delovanje katere koli stopalke ali če ni pritrjena na tla, jo odstranite iz vozila in položite v prtljažnik.
- Talno preprogo za sovoznikovo stran uporabite SAMO na tleh na sovoznikovi strani.
- VEDNO poskrbite, da predmeti ne morejo pasti ali zdrsniti na tla na voznikovi strani, ko se vozilo premika. Predmeti bi se lahko zataknili pod stopalko za plin, zavorno stopalko ali stopalko za sklopko, zaradi česar bi lahko izgubili nadzor nad vozilom.

OPOZORILO!

- NIKOLI ne postavljajte nobenih predmetov pod talno preprogo (npr. brisač, ključev). Ti predmeti bi lahko spremenili položaj talne preproge in povzročili, da bi ta ovirala delovanje stopalke za plin, zavorne stopalke ali stopalke za sklopko.
- Če ste odstranili in ponovno namestili talno preprogo, vedno pravilno pritrdite preprogo na tla in preverite, ali so pritrdilni elementi pritrjeni na talno preprogo. Do konca pritisnite vse stopalke, da preverite, ali talna preproga ovira delovanje stopalke za plin, zavorne stopalke ali stopalke za sklopko, nato pa ponovno namestite talne preproge.
- Priporočljivo je, da talne preproge čistite samo z blagim milom in vodo. Po čiščenju vedno preverite, ali ste pravilno namestili talno preprogo in jo pritrdili v vozilo s pritrdilnimi elementi, in sicer tako, da jo rahlo povlečete.

Redni varnostni pregledi, ki jih morate narediti na zunanji strani vozila

Pnevmatike

Preverite, ali je tekalna plast na pnevmatikah prekomerno in neenakomerno obrabljena. Preverite, ali so v tekalni plasti ali bočnici kamni, žeblji, steklo ali drugi predmeti. Preverite, ali so na tekalni plasti zareze in razpoke. Preverite, ali so na bočnici zareze, razpoke in izbokline. Preverite, ali so kolesni vijaki dovolj priviti. Preverite, ali je polnilni tlak v hladnih pnevmatikah ustrezen (vključno z rezervnim kolesom).

Luči

Ko ste prižgali luči, naj nekdo opazuje, ali zavorne in zunanje luči delujejo. Preverite delovanje indikacijskih lučk za smernike in dolge luči na instrumentni plošči.

Ključavnice vrat

Preverite pravilno zapiranje, zapah in zaklepanje vrat.

Puščanje tekočin

Po tem, ko je bilo vozilo čez noč parkirano, preverite, ali so na površini pod vozilom ostanki puščanja goriva, hladilne tekočine, olja in drugih tekočin. Prav tako bodite pozorni na hlape bencina ali domnevno puščanje goriva ali zavorne tekočine. Vzrok puščanja je treba poiskati in ga takoj odpraviti.

ZAGON IN UPRAVLJANJE

ZAGON MOTORJA 141
Običajni zagon 141
Običajni zagon – dizelski motor 144
PRIPOROČILA ZA UTEKANJE MOTORJA 146
ROČNI MENJALNIK – ČE JE DEL OPREME 146
Prestavljanje 147
Prestavljanje v nižjo prestavo 148
SAMODEJNI MENJALNIK – ČE JE DEL OPREME 150
Blokada stikala za vžig 151
Sistem blokade prestavne ročice 151
8-stopenjski samodejni menjalnik 151
UPORABA ŠTIRIKOLESNEGA POGONA 153
Razdelilnik pogona s štirimi položaji 153
Razdelilnik pogona s petimi položaji 155
Zadnji diferencial Trac-Lok – če je del opreme 158
Zapora osi (Tru-Lok) – modeli Rubicon 158
Elektronski izklop stabilizatorja – če je del opreme 159
SISTEM STOP/START – PRI VOZILIH Z ROČNIM MENJALNIKOM (ČE JE DEL OPREME) 160
Samodejni način 160
Morebitni razlogi, zakaj se motor samodejno ne zaustavi 161
Zagon motorja v načinu samodejne zaustavitve 161
Ročni izklop sistema Stop/Start 162
Ročni vklop sistema Stop/Start 162
Okvara sistema 162
SISTEM STOP/START – SAMODEJNI MENJALNIK (ČE JE DEL OPREME) 163
Samodejni način 163
Morebitni razlogi, zakaj se motor samodejno ne zaustavi 163
Zagon motorja v načinu samodejne zaustavitve 164
Ročni izklop sistema Stop/Start 164
Ročni vklop sistema Stop/Start 165
Okvara sistema 165
TEMPOMAT 165
Aktiviranje 166
Nastavljanje želene hitrosti 166
Spreminjanje nastavitve hitrosti 167
Pospeševanje za prehitevanje 167
Ponovna vzpostavitev hitrosti 168
Deaktiviranje 168
SISTEM ZA POMOČ PRI VZVRATNEM PARKIRANJU PARKSENSE – ČE JE DEL OPREME 168
Tipala sistema ParkSense 168
Omogočanje in onemogočanje sistema ParkSense 168
Varnostni ukrepi glede uporabe sistema ParkSense 169
KAMERA ZA VZVRATNO VOŽNJO PARKVIEW – ČE JE DEL OPREME 170

DOLIVANJE GORIVA 172
Čep odprtine za točenje goriva 172
Sporočilo za slabo zaprt čep odprtine za točenje goriva 173
DOLIVANJE GORIVA – RAZLIČICE Z DIZELSKIMI MOTORJI 173
AdBlue (sečnina) 174
VLEKA PRIKOLICE 178
Mase za vleko prikolice (največja masa prikolice). 178
VLEKA ZA AVTODOMOM 179
Vleka tega vozila za drugim vozilom . . . 179
Vleka za avtodomom – modeli s štirikolesnim pogonom. 179

ZAGON MOTORJA

Pred zagonom motorja nastavite sedež, notranje ogledalo in zunanji ogledali ter se pripnite z varnostnim pasom.

OPOZORILO!

- Ob izstopu iz vozila vedno vzemite elektronski ključ in zaklenite vozilo.
- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu ali z dostopom do odklenjenega vozila.
- Puščanje otrok brez nadzora v vozilu je nevarno iz več razlogov. Otrok ali druge osebe bi se lahko hudo ali smrtno poškodovali. Otroke je treba opozoriti, da se ne smejo dotikati parkirne zavore, zavorne stopalke ali prestavne ročice.
- Ne pustite elektronskega ključa v vozilu ali v njegovi bližini oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom, ter ne pustite stikala za vžig v vozilu, ki je opremljeno s sistemom vstopanja in zagona brez ključa Enter-N-Go, v načinu ACC ali ON/RUN. Otrok bi lahko upravljal električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali celo premaknil vozilo.

OPOZORILO!

- V vročem vremenu ne pustite otrok ali živali v parkiranem vozilu. Segrevanje notranjosti vozila bi lahko povzročilo hude poškodbe ali smrt.

Običajni zagon

Zagon motorja s tipko ENGINE START/STOP

1. Prestavna ročica mora biti v položaju PARK (parkiranje) ali NEUTRAL (prosti tek).
2. Pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno, nato pa enkrat pritisnite tipko ENGINE START/STOP.
3. Sistem bo sam poskusil zagnati motor. Če se motor ne zažene, se zaganjalnik po 10 sekundah samodejno izklopi.
4. Če želite ustaviti zaganjanje, preden se motor zažene, znova pritisnite tipko.

OPOMBA:

Običajni zagon hladnega ali segretega motorja se izvede brez pritiskanja stopalke za plin.

Izklop motorja s tipko ENGINE START/STOP

1. Prestavno ročico premaknite v položaj PARK (parkiranje), nato pa pritisnite in spustite tipko ENGINE START/STOP.
2. Stikalo za vžig se vrne v način OFF.
3. Če enkrat pritisnete tipko ENGINE START/STOP, ko prestavna ročica ni v položaju PARK (parkiranje) (in je vozilo ustavljeno), bo menjalnik samodejno prestavil v položaj PARK (parkiranje) in se bo motor izklopil, vendar bo stikalo za vžig ostalo v načinu ACC (in NE bo preklopilo v način OFF). Nikoli ne pustite vozila s prestavno ročico v položaju, ki ni PARK (parkiranje), saj se sicer lahko premakne.
4. Če enkrat pritisnete tipko ENGINE START/STOP, ko je prestavna ročica v položaju NEUTRAL (prosti tek) in je hitrost vozila nižja od 8 km/h, se bo motor izklopil. Stikalo za vžig bo ostalo v načinu ACC.

5. Če je hitrost vozila nad 8 km/h, morate za izklop motorja tipko ENGINE START/STOP držati 2 sekundi (ali jo trikrat zaporedoma na hitro pritisniti). Če motor izklopite, ko prestavna ročica ni v položaju PARK (parkiranje), bo stikalo za vžig ostalo v načinu ACC (in NE bo preklopilo v način OFF).

OPOMBA:

Sistem se bo po 30 minutah nedejavnosti samodejno izklopil in stikalo za vžig preklopil v način OFF, če ste prestavno ročico premaknili v položaj PARK (parkiranje) in stikalo za vžig pustili v načinu ACC ali RUN (ob izklopljenem motorju).

Funkcije tipke ENGINE START/STOP – če voznik ne pritisne zavorne stopalke (ko je prestavna ročica v položaju PARK (parkiranje) ali NEUTRAL (prosti tek))

Tipka ENGINE START/STOP deluje podobno kot stikalo za vžig. Ima tri načine: OFF, ACC in RUN. Če želite preklopiti med načini, da boste lahko dodatno opremo uporabljali brez zagona motorja, upoštevajte naslednje korake:

1. Stikalo za vžig mora biti v položaju OFF.
2. Enkrat pritisnite tipko ENGINE START/STOP, da stikalo za vžig preklopite v način ACC (na instrumentni plošči se bo prikazal napis »ACC«).
3. Drugič pritisnite tipko ENGINE START/STOP, da stikalo za vžig preklopite v način RUN (na instrumentni plošči se bo prikazal napis »ON/RUN«).
4. Tretjič pritisnite tipko ENGINE START/STOP, da stikalo za vžig preklopite nazaj v način OFF (na instrumentni plošči se bo prikazal napis »OFF«).

AutoPark

AutoPark je dodatna funkcija, ki pomaga pri prestavljanju menjalnika v položaj PARK (parkiranje), če se zgodijo primeri, opisani na naslednjih straneh. To je nadomestni sistem, na katerega se voznik ne sme zanašati kot na primarni način za prestavljanje v položaj PARK (parkiranje).

Pogoji, v kateri se funkcija AutoPark aktivira, so opisani na naslednjih straneh.

OPOZORILO!

- Voznik zaradi nepazljivosti prestavne ročice morda ne bo premaknil v položaj PARK (parkiranje). VEDNO VIZUALNO PREVERITE, ali je menjalnik v položaju PARK (parkiranje), kar sporoča stalno prižgana (ne utripajoča) črka »P« na zaslonu instrumentne plošče in na prestavni ročici. Če črka »P« utripa, menjalnik ni v položaju PARK (parkiranje). Za dodatno varnost vedno vklopite parkirno zavoro, preden izstopite iz vozila.
- AutoPark je dodatna funkcija, ki ne nadomešča potrebe po prestavljanju menjalnika v položaj PARK (parkiranje). To je nadomestni sistem, na katerega se voznik ne sme zanašati kot na primarni način za prestavljanje v položaj PARK (parkiranje).

Funkcija AutoPark se bo morda aktivirala, če menjalnik ni v položaju PARK (parkiranje) in voznik izklopi motor.

Funkcija AutoPark se bo aktivirala, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Vozilo je opremljeno z 8-stopenjskim menjalnikom.

- Voznikova vrata niso zaprta oziroma, če so voznikova vrata odstranjena, voznik ne sedi na sedežu (tipalo v sedalu zazna, da ni voznika).
- Menjalnik ni v položaju PARK (parkiranje).
- Hitrost vozila je 0 km/h.
- Stikalo za vžig je bilo preklopljeno iz načina RUN v način OFF.

OPOMBA:

Pri vozilih, opremljenih s sistemom za brezstični zagon, se bo motor izklopil, stikalo za vžig pa bo preklopilo v način ACC. Po 30 minutah se bo stikalo za vžig samodejno preklopilo v način OFF, če tega ne stori voznik.

Funkcija AutoPark se bo morda aktivirala, če menjalnik ni v položaju PARK (parkiranje) in voznik izstopi iz vozila, ko motor deluje.

Funkcija AutoPark se bo aktivirala, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Vozilo je opremljeno z 8-stopenjskim menjalnikom.
- Voznikova vrata niso zaprta oziroma, če so voznikova vrata odstranjena, voznik ne sedi na sedežu (tipalo v sedalu zazna, da ni voznika).
- Menjalnik ni v položaju PARK (parkiranje).
- Voznikova vrata so odstranjena.
- Hitrost vozila je 2 km/h ali nižja.
- Varnostni pas na voznikovi strani ni pripet.
- Voznikova vrata niso zaprta.
- Zavorna stopalka ni pritisnjena.

Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo **»AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear«** [»Funkcija AutoPark je aktivirana; prestavno ročico premaknite v položaj P in nato v prestavo«].

OPOMBA:

V nekaterih primerih se bo na instrumentni plošči prikazala grafika ParkSense. V tem primeru morate prestavno ročico premakniti nazaj v položaj P, da boste lahko izbrali želeno prestavo.

Funkcija AutoPark se bo morda aktivirala, če voznik med vožnjo prestavi v položaj PARK (parkiranje).

Funkcija AutoPark se bo aktivirala **SAMO**, ko je hitrost vozila 2 km/h ali nižja.

Če je hitrost vozila višja od 2 km/h, se bo na instrumentni plošči prikazalo sporočilo **»Vehicle Speed is Too High to Shift to P**« [»Hitrost vozila je previsoka za prestavljanje v položaj P«].

OPOZORILO!

Če je hitrost vozila višja od 2 km/h, bo menjalnik privzeto prestavil v položaj NEUTRAL (prosti tek), dokler hitrost vozila ne pade pod 1,9 km/h. Če menjalnik pustite v položaju NEUTRAL (prosti tek), se vozilo lahko premakne. Za dodatno varnost vedno vklopite parkirno zavoro, preden izstopite iz vozila.

4WD LOW [štirikolesni pogon z reduktorjem]

Funkcija AutoPark bo onemogočena, če je izbran način 4WD LOW.

Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo **»AutoPark Disabled**« [»Funkcija AutoPark je onemogočena«].

Ko sta izpolnjena oba spodnja pogoja, se bodo prikazala dodatna opozorila za voznika:

- Menjalnik ni v položaju PARK (parkiranje).
- Voznikova vrata niso zaprta.

Na zaslonu instrumentne plošče se bo pri-

kazalo sporočilo **»AutoPark Not Engaged**« [»Funkcija AutoPark ni aktivirana«]. Dokler menjalnika ne prestavite v položaj PARK (parkiranje) ali zaprete voznikovih vrat, se bo slišal opozorilni zvočni signal.

VEDNO VIZUALNO PREVERITE, ali je menjalnik v položaju PARK (parkiranje), kar sporoča črka »P« na zaslonu instrumentne plošče in na prestavni ročici. Za dodatno varnost vedno vklopite parkirno zavoro, preden izstopite iz vozila.

Običajni zagon – dizelski motor

1. Preden lahko zaženete motor, mora biti prestavna ročica v položaju NEUTRAL (prosti tek) ali PARK (parkiranje).
2. Stikalo za vžig preklopite v položaj ON.
3. Počakajte, da na instrumentni plošči zasveti lučka čakanja na zagon. Več informacij preberite v razdelku »Instrumentna plošča« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«. Lučka bo svetila od 2 do 10 sekund ali dlje, odvisno od temperature motorja. Ko lučka čakanja na zagon ugasne, je motor pripravljen na zagon.
4. Funkcija hitrega zagona (samo pri vozilih s samodejnim menjalnikom) Ne pritisnite stopalke za plin. Stikalo za vžig preklopite v položaj START in ga spustite. Zaganjalnik bo še naprej deloval, vendar se bo samodejno izklopil, ko se motor zažene. Če se motor ne zažene, se po 25 sekundah zaganjalnik samodejno izklopi. Če se to zgodi, stikalo za vžig preklopite v položaj LOCK, počakajte od 25 do 30 sekund, nato pa ponovite postopek običajnega zagona.

OPOMBA:

V zelo hladnem vremenu lahko zaganjalnik deluje do 30 sekund, preden se motor zažene. Zaganjalnik lahko po potrebi izklopite tako, da stikalo za vžig preklopite v način OFF.

5. Brez funkcije hitrega zagona (samo pri vozilih z ročnim menjalnikom)

   Stikalo za vžig preklopite v položaj START in ga spustite, ko se motor zažene. Če se motor ne zažene v 10 sekundah, stikalo za vžig preklopite v položaj LOCK, počakajte od 10 do 15 sekund, nato pa ponovite postopek običajnega zagona.
6. Ko se motor zažene, ga približno 30 sekund pustite teči v prostem teku, preden speljete. To bo omogočilo kroženje olja in mazanje turbopolnilnika.

Ogrevanje dizelskega motorja

Ko je motor hladen, ne pospešujte s polnim plinom. Če zaganjate hladen motor, počasi povečujte število vrtljajev do obratovalne hitrosti, da se tlak olja stabilizira in se motor ogreje.

OPOMBA:

Delovanje hladnega motorja pri visokih vrtljajih in brez obremenitve lahko povzroči preveliko količino belega dima in slabšo zmogljivost motorja. Število vrtljajev motorja brez obremenitve med ogrevanjem motorja naj bo pod 1.200 vrt./min, zlasti pri nizkih temperaturah okolice.

Pri temperaturah pod 0 °C naj motor 5 minut teče pri srednjih vrtljajih, preden ga polno obremenite.

Delovanje dizelskega motorja v prostem teku – v hladnem vremenu

Motorja ne pustite dalj časa teči v prostem teku pri temperaturah pod –18 °C. Dolgo delovanje v prostem teku je lahko škodljivo za

motor, saj so lahko temperature v zgorevalni komori tako nizke, da gorivo ne bo popolnoma zgorelo. Zaradi nepopolnega zgorevanja se na batnih obročkih in vbrizgalnih šobah nabirata ogljik in lak. Prav tako lahko nezgorelo gorivo vstopi v karter, razredči olje in povzroči hitro obrabo motorja.

Izklop motorja

Spodnjo preglednico uporabljajte kot vodilo pri določanju časa delovanja motorja v prostem teku, ki je potreben, da se turbopolnilnik dovolj ohladi, preden lahko izklopite motor, odvisno od načina vožnje in količine tovora.

Preden izklopite turbodizelski motor, naj se vrne na običajno število vrtljajev v prostem teku in ga pustite teči nekaj sekund. Tako boste zagotovili ustrezno mazanje turbopolnilnika. To je zlasti nujno po zahtevni vožnji.

Preden motor izklopite, ga nekaj minut pustite teči v prostem teku. Po delovanju motorja pri polni obremenitvi ga od 3 do 5 minut pustite teči v prostem teku, preden ga izklopite. Delovanje v prostem teku bo omogočilo, da mazalno olje in hladilna tekočina odvečno toploto odstranita iz zgorevalne komore, ležajev, notranjih sestavnih delov in turbopolnilnika. To je zlasti pomembno za motorje s turbopolnilnikom in hladilnikom polnilnega zraka.

PREGLEDNICA ČASA OHLAJANJA TURBOPOLNILNIKA

Vozne razmere	Obremenitev	Temperatura turbopolnilnika	Čas delovanja v prostem teku (v minutah) pred izklopom
Ustavljanje in speljevanje	Prazno vozilo	Hladna	Manj kot 1
Ustavljanje in speljevanje	Srednja obremenitev	Topla	1
Vožnja po avtocesti	Srednja obremenitev	Topla	2
Mestna vožnja	Največja skupna masa vozila in prikolice	Topla	3
Vožnja po avtocesti	Največja skupna masa vozila in prikolice	Topla	4
Vožnja v klanec	Največja skupna masa vozila in prikolice	Vroča	5

PRIPOROČILA ZA UTEKANJE MOTORJA

Motor in pogonski sistem (menjalnik in prema) v vozilu ne zahtevata dolgega obdobja utekanja.

Prvih 500 kilometrov vozite zmerno. Po prevoženih 100 km so zaželene hitrosti do 80 ali 90 km/h.

Med vožnjo krajše pospeševanje s polnim plinom v okviru omejitev lokalnih cestnoprometnih predpisov prispeva k dobremu utekanju. Pospeševanje s polnim plinom v nizki prestavi je lahko škodljivo in se ga je treba izogibati.

Motorno olje, ki je natočeno v motor v tovarni, je visokokakovostno energijsko varčno mazivo. Pri menjavi olja je treba upoštevati predvidene podnebne razmere, v katerih bo delovalo vozilo. Priporočeni kakovostni razredi in viskoznost so navedeni v razdelku »Tekočine in maziva« poglavja »Tehnični podatki«.

POZOR!

V motor nikoli ne dolijte nedetergentnega olja ali čistega mineralnega olja, saj ga lahko poškodujete.

OPOMBA:

Nov motor lahko po prvih nekaj tisoč kilometrih porabi nekaj olja. To je običajno med utekanjem in ne pomeni, da je prišlo do okvare.

ROČNI MENJALNIK – ČE JE DEL OPREME

OPOZORILO!

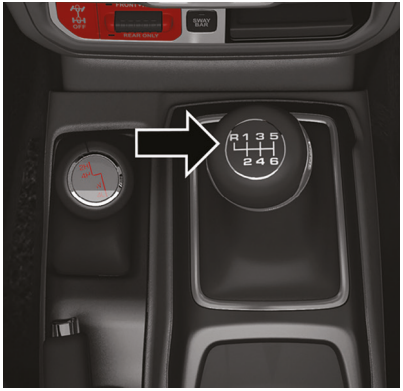
Vi ali druge osebe se lahko poškodujejo, če pustite vozilo brez nadzora, ne da bi popolnoma vklopili parkirno zavoro. Parkirna zavora mora biti vedno vklopljena, kadar voznika ni v vozilu, zlasti na klancu.

POZOR!

- Med vožnjo nikoli ne naslanjajte noge na stopalki za sklopko in na klancu ne poskušajte obdržati vozila na mestu z delno pritisnjeno stopalko za sklopko, saj bo to povzročilo neobičajno obrabo sklopke.
- Med vožnjo ne naslanjajte roke na prestavno ročico, saj lahko tudi najmanjša sila sčasoma povzroči prezgodnjo obrabo notranjih sestavnih delov menjalnika.

OPOMBA:

V hladnem vremenu boste morda morali močneje premikati prestavno ročico, dokler se olje menjalnika ne segreje. To je normalno.



Prestavna ročica ročnega menjalnika

Za prestavljanje v prestavo do konca pritisnite stopalko za sklopko in prestavno ročico premaknite v želeni položaj (shema prestav je prikazana na glavi prestavne ročice).

Za vklop položaja REVERSE (vzvratna prestava) iz položaja NEUTRAL (prosti tek) dvignite obroček za vzvratno prestavo, ki je nameščen pod glavo prestavne ročice, in premaknite prestavno ročico do konca v levo in naprej.

Prestavljanje

Preden prestavite v prestavo, do konca pritisnite stopalko za sklopko. Med spuščanjem stopalke za sklopko rahlo pritisnite stopalko za plin.

Pri speljevanju z mesta vedno prestavite v prvo prestavo.

OPOMBA:

Nekaj hrupa iz menjalnika je normalen pojav. Hrup bo najbolj slišen, ko je motor v prostem teku in je sklopka vklopljena (stopalka za sklopko je sproščena), lahko pa ga zaslišite tudi med vožnjo. Hrup bo bolj slišen tudi, ko je menjalnik segret. Hrup je normalen in ne pomeni težave s sklopko ali menjalnikom.

Priporočene hitrosti za prestavljanje

Za učinkovito uporabo ročnega menjalnika, ki bo zagotavljala nizko porabo goriva in visoko zmogljivost motorja, pri prestavljanju v višjo prestavo upoštevajte preglednico priporočenih hitrosti. V višjo prestavo prestavite pri hitrostih, navedenih za pospeševanje. Če je vozilo zelo natovorjeno ali vleče prikolico, te priporočene hitrosti za prestavljanje morda ne bodo veljale.

Hitrosti za prestavljanje z ročnim menjalnikom (v km/h)						
Motor	Hitrosti	iz 1. v 2. prestavo	iz 2. v 3. prestavo	iz 3. v 4. prestavo	iz 4. v 5. prestavo	iz 5. v 6. prestavo
3,6-litrski*	Pospeševanje	24	39	80	104	112
	Potovalna hitrost	16	31	64	88	105

* Ni na voljo na vseh trgih.

OPOMBA:
Hitrosti vozila v zgornji preglednici veljajo samo za načina 2H in 4H. Hitrosti vozila v načinu 4L bi bile bistveno nižje.

Prestavljanje v nižjo prestavo

Med vožnjo po strmih klancih navzdol je priporočljivo prestaviti v nižjo prestavo, da se zavore ne obrabljajo. Poleg tega pravočasno prestavljanje v nižjo prestavo zagotavlja boljše pospeševanje, ko boste želeli hitro pospešiti. V nižje prestave prestavljajte postopoma. Ne preskočite prestav, da ne bi preobremenili motorja in sklopke.

OPOMBA:
Prestavljanje v nižjo prestavo bo nad določeno hitrostjo morda blokirano in ne bo na voljo.

OPOZORILO!

Na spolzkih površinah ne prestavljajte v nižjo prestavo za dodatno zaviranje z motorjem. Pogonski kolesi bi lahko izgubili oprijem in bi vozilo zdrsnilo.

POZOR!

- Če preskočite prestave in prestavite v nižje prestave pri visokih hitrostih, lahko poškodujete motor in sklopko. Vsak poskus prestavljanja v nižjo prestavo s pritisnjeno stopalko za sklopko bi lahko povzročil poškodbe sistema sklopke. Če prestavite v nižjo prestavo in spustite sklopko, lahko pride do poškodb motorja.

POZOR!

- Med vožnjo po klancu navzdol bodite zelo previdni, da prestavite samo v eno prestavo nižje, da ne bi prišlo do prevelikega števila vrtljajev motorja, kar lahko povzroči poškodbe motorja in/ali sklopke, četudi je stopalka za sklopko pritisnjena. Če je razdelilnik pogona v nizkem območju, bodo hitrosti vozila, ki lahko povzročijo poškodbe motorja in sklopke, precej manjše.
- Če ne upoštevate najvišjih priporočenih hitrosti za prestavljanje v nižjo prestavo, lahko pride do poškodb motorja in/ali sklopke, tudi če je stopalka za sklopko pritisnjena.
- Med vožnjo po klancu navzdol v nizkem območju s pritisnjeno stopalko za sklopko lahko pride do poškodb sklopke.

Najvišje priporočene hitrosti za prestavljanje v nižjo prestavo

POZOR!
Če ne upoštevate najvišjih priporočenih hitrosti za prestavljanje v nižjo prestavo, lahko pride do previsokega števila vrtljajev motorja in/ali poškodbe koluta sklopke, tudi če je stopalka za sklopko pritisnjena.

Hitrosti za prestavljanje v nižjo prestavo z ročnim menjalnikom (v km/h)					
Prestavljanje	iz 6. v 5. prestavo	iz 5. v 4. prestavo	iz 4. v 3. prestavo	iz 3. v 2. prestavo	iz 2. v 1. prestavo
Najvišja hitrost	129	113	81	48	24

OPOMBA:

Hitrosti vozila v zgornji preglednici veljajo samo za načina 2H in 4H. Hitrosti vozila v načinu 4L bi bile bistveno nižje.

SAMODEJNI MENJALNIK – ČE JE DEL OPREME

POZOR!

Če ne upoštevate naslednjih varnostnih ukrepov, lahko pride do poškodb menjalnika:

- V položaj PARK (parkiranje) ali REVERSE (vzvratna prestava) oziroma iz njega lahko prestavite šele, ko se vozilo popolnoma ustavi.
- Ko je število vrtljajev motorja večje od prostega teka, ne prestavljajte med položaji PARK (parkiranje), REVERSE (vzvratna prestava), NEUTRAL (prosti tek) in DRIVE (vožnja).
- Preden prestavite v katero koli prestavo, morate z nogo trdno pritiskati na zavorno stopalko.

OPOMBA:

Ko prestavite iz položaja PARK (parkiranje), morate pritisniti zavorno stopalko in jo držati pritisnjeno.

OPOZORILO!

- Položaja PARK (parkiranje) nikoli ne uporabljajte kot nadomestek za parkirno zavoro. Preden izstopite iz vozila, vedno popolnoma vklopite parkirno zavoro, da preprečite premikanje vozila in morebitne telesne poškodbe ali škodo.
- Če prestavna ročica ni v položaju PARK (parkiranje), bi se vozilo lahko premaknilo in poškodovalo vas ali druge osebe. Poskusite premakniti prestavno ročico iz položaja PARK (parkiranje), ko je zavorna stopalka sproščena. Poskrbite, da je menjalnik v položaju PARK (parkiranje), preden zapustite vozilo.
- Če se vozilo premika, menjalnik morda ne bo prestavil v položaj PARK (parkiranje). Preden prestavite v položaj PARK (parkiranje), vedno popolnoma ustavite vozilo, nato pa preverite, ali indikacijska lučka položaja prestavne ročice stalno prikazuje oznako PARK (P) in ne utripa. Preden izstopite iz vozila, preverite, ali je vozilo popolnoma ustavljeno in ali je položaj PARK (parkiranje) pravilno prikazan.

OPOZORILO!

- Če je število vrtljajev motorja večje od prostega teka, je nevarno premakniti prestavno ročico iz položaja PARK (parkiranje) ali NEUTRAL (prosti tek). Če z nogo ne pritiskate trdno na zavorno stopalko, lahko vozilo hitro pospeši naprej ali vzvratno. Lahko izgubite nadzor nad vozilom in trčite v osebo ali predmet. V prestavo prestavite samo, ko je motor v običajnem prostem teku in ko z nogo trdno pritiskate na zavorno stopalko.
- Nenamerno premikanje vozila lahko poškoduje osebe v vozilu ali v njegovi bližini. Ne izstopajte iz vozila pri delujočem motorju, kar velja za vsa vozila. Preden zapustite vozilo, ga popolnoma ustavite, nato pa vklopite parkirno zavoro, premaknite prestavno ročico v položaj PARK (parkiranje) in stikalo za vžig preklopite v način OFF. Ko je stikalo za vžig v načinu OFF, je menjalnik blokiran v položaju PARK (parkiranje), da prepreči neželeno premikanje vozila.
- Ko izstopite iz vozila, se vedno prepričajte, da je stikalo za vžig v položaju OFF, ter vzemite elektronski ključ iz vozila in zaklenite vozilo.

OPOZORILO!

- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu ali z dostopom do odklenjenega vozila. Puščanje otrok brez nadzora v vozilu je nevarno iz več razlogov. Otrok ali druge osebe bi se lahko hudo ali smrtno poškodovali. Otroke je treba opozoriti, da se ne smejo dotikati parkirne zavore, zavorne stopalke ali prestavne ročice.
- Ne pustite elektronskega ključa v vozilu ali v njegovi bližini (oziroma na mestu, kjer bi bil dostopen otrokom) ter ne pustite stikala za vžig v načinu ACC ali ON/RUN. Otrok bi lahko upravljal električni pomik stekel, druge tipke za upravljanje ali celo premaknil vozilo.

Blokada stikala za vžig

Vozilo je opremljeno z blokado stikala za vžig, ki zahteva, da prestavno ročico premaknete v položaj PARK (parkiranje), preden lahko stikalo za vžig preklopite v način OFF. To vozniku pomaga preprečiti, da bi nenamerno zapustil vozilo, ne da bi menjalnik preklopil v položaj PARK (parkiranje). Ta sistem tudi blokira menjalnik v položaju PARK (parkiranje), ko je stikalo za vžig v načinu OFF.

OPOMBA:

Ko je stikalo za vžig v načinu ACC, menjalnik NI blokiran v položaju PARK (parkiranje), čeprav bo motor izklopljen. Poskrbite, da je menjalnik v položaju PARK (parkiranje) in da je stikalo za vžig v načinu OFF (in ne v načinu ACC), preden zapustite vozilo.

Sistem blokade prestavne ročice

Vozilo je opremljeno s sistemom blokade prestavne ročice, ki prestavno ročico drži v položaju PARK (parkiranje), dokler ni pritisnjena zavorna stopalka. Če želite prestavno ročico premakniti iz položaja PARK (parkiranje), mora motor delovati in morate pritisniti zavorno stopalko. Zavorno stopalko morate pritisniti tudi, če želite prestavno ročico premakniti iz položaja NEUTRAL (prosti tek) v DRIVE (vožnja) ali REVERSE (vzvratna prestava), ko je vozilo ustavljeno ali se premika z nizko hitrostjo.

8-stopenjski samodejni menjalnik

Vozilo je opremljeno z 8-stopenjskim menjalnikom, ki zagotavlja nizko porabo goriva. Prestavna ročica je nameščena na sredinski konzoli.

Prestavna ročica samodejnega menjalnika

Prestavna ročica omogoča položaje PARK (parkiranje), REVERSE (vzvratna prestava), NEUTRAL (prosti tek), DRIVE (vožnja) in MANUAL (AutoStick) (ročni – AutoStick). Položaj AutoStick omogoča ročno prestavljanje.

Ko je prestavna ročica v položaju MANUAL (AutoStick) (zraven položaja DRIVE), jo premaknite naprej (–) ali nazaj (+), da ročno izberete prestavo, ki bo prikazana na instrumentni plošči. Več informacij preberite v razdelku »AutoStick« tega poglavja.

OPOMBA:

Če prestavne ročice ni mogoče premakniti v položaj PARK (parkiranje), REVERSE (vzvratna prestava) ali NEUTRAL (prosti tek) (ko jo potisnete naprej), je verjetno v položaju AutoStick (+/–) (zraven položaja DRIVE). V načinu AutoStick se prestava (1, 2, 3 itd.) prikaže na instrumentni plošči. Premaknite prestavno ročico v desno (v položaj DRIVE [D] (vožnja)), da lahko aktivirate načine PARK (parkiranje), REVERSE (vzvratna prestava) in NEUTRAL (prosti tek).

AutoStick

AutoStick je funkcija menjalnika, ki vozniku omogoča interaktivno ročno upravljanje prestavljanja, kar zagotavlja večji nadzor nad vozilom. AutoStick vam omogoča, da kar najbolj povečate zaviranje motorja, preprečite neželena prestavljanja v višjo in nižjo prestavo ter izboljšate splošno zmogljivost vozila. Sistem vam lahko zagotovi tudi večji nadzor med prehitevanjem, mestno vožnjo, vožnjo po spolzkih cestah v hladnem vremenu, vožnjo v gorah, vleko prikolice in v številnih drugih razmerah.

Delovanje

Način AutoStick aktivirate tako, da prestavno ročico premaknete v položaj MANUAL (M) (zraven položaja DRIVE). Na zaslonu instrumentne plošče bo prikazana trenutna prestava. V načinu AutoStick lahko s prestavno ročico (v položaju MANUAL) ročno izbirate prestave. Ko je prestavna ročica v položaju MANUAL (M), jo premaknite naprej (–), da prestavite v naslednjo nižjo prestavo. Če prestavno ročico premaknete nazaj (+), boste prestavili v višjo prestavo.

V načinu AutoStick bo menjalnik prestavil v višjo ali nižjo prestavo (+/–), ko voznik ročno premakne prestavno ročico, razen če pride do dušenja motorja ali previsokega števila vrtljajev motorja. Menjalnik ostane v izbrani prestavi do naslednjega prestavljanja v višjo ali nižjo prestavo, razen v spodnjih primerih.

- Menjalnik bo samodejno prestavil v nižjo prestavo, ko se hitrost vozila zmanjšuje (da prepreči dušenje motorja), trenutna prestava pa bo prikazana na zaslonu.
- Menjalnik bo samodejno prestavil v prvo prestavo, ko se vozilo ustavi. Pri speljevanju mora voznik ročno prestaviti v višjo prestavo (+).
- Ko je vozilo ustavljeno, lahko speljete v prvi ali drugi prestavi (oziroma v tretji prestavi v načinu 4LO). Če prestavno ročico premaknete nazaj (+) (ko je vozilo ustavljeno), boste lahko speljali v drugi prestavi. Speljevanje v drugi ali tretji prestavi je lahko koristno na zasneženih ali poledenelih cestah.
- Če bi zahtevana nižja prestava povzročila previsoko število vrtljajev motorja, se prestavljanje ne bo izvedlo.
- Sistem bo prezrl poskuse prestavljanja v višjo prestavo pri prenizki hitrosti vozila.
- Če prestavno ročico držite v položaju (–), bo menjalnik prestavil v najnižjo možno prestavo pri trenutni hitrosti.
- Prestavljanje bo opaznejše, ko je funkcija AutoStick omogočena.
- Sistem bo morda povrnil samodejni način menjalnika, če zazna okvaro ali pregrevanje.

OPOMBA:

Ko je omogočen sistem za nadzorovano spuščanje po strmini (HDC), funkcija AutoStick ni aktivna.

Način AutoStick izklopite tako, da prestavno ročico premaknete nazaj v položaj DRIVE (vožnja). Prestavno ročico lahko kadar koli premaknete v položaj AutoStick ali iz njega, ne da bi morali umakniti nogo s stopalke za plin.

OPOZORILO!

Na spolzkih površinah ne prestavljajte v nižjo prestavo za dodatno zaviranje z motorjem. Pogonski kolesi bi lahko izgubili oprijem in bi vozilo zdrsnilo, kar bi lahko povzročilo trčenje ali telesne poškodbe.

UPORABA ŠTIRIKOLESNEGA POGONA

OPOZORILO!

- Če položaja razdelilnika pogona ne aktivirate popolnoma, lahko pride do poškodb razdelilnika pogona ali izgube moči in

OPOZORILO!

nadzora nad vozilom. Zaradi tega lahko pride do trčenja. Ne vozite, če razdelilnik pogona ni popolnoma aktiviran.

Razdelilnik pogona s štirimi položaji

Izbirna ročica štirikolesnega pogona

Razdelilnik pogona omogoča štiri načine:

- 2H (dvokolesni pogon z visokimi prestavnimi razmerji)
- 4H (štirikolesni pogon z visokimi prestavnimi razmerji)
- N (prosti tek)
- 4L (štirikolesni pogon z reduktorjem)

Več informacij o ustrezni uporabi vsakega načina razdelilnika pogona preberite spodaj:

2H

Dvokolesni pogon z visokimi prestavnimi razmerji – Ta način je namenjen za običajno mestno vožnjo in vožnjo po avtocesti na suhih in utrjenih cestah.

4H

Štirikolesni pogon z visokimi prestavnimi razmerji – Ta način zagotavlja največji navor na sprednjo pogonsko gred, kar pomeni, da se sprednji in zadnji kolesi vrtita z isto hitrostjo. Ta način zagotavlja dodatni oprijem ter je namenjen samo za ceste s kamenjem in spolzke ceste.

NEUTRAL (N)

OPOZORILO!

Vi ali druge osebe se lahko poškodujejo ali umrejo, če pustite vozilo brez nadzora, ko je razdelilnik pogona v načinu

OPOZORILO!

NEUTRAL (N) (prosti tek), ne da bi popolnoma vklopili parkirno zavoro. Način razdelilnika pogona NEUTRAL (N) (prosti tek) odklopi sprednjo in zadnjo pogonsko gred s pogonskega sistema in omogoča premikanje vozila, četudi je samodejni menjalnik v načinu PARK (parkiranje) (ali je ročni menjalnik v prestavi). Parkirna zavora mora biti vedno vklopljena, kadar voznika ni v vozilu.

Prosti tek – Ta način odklopi sprednjo in zadnjo pogonsko gred s pogonskega sistema. Namenjen je za vleko z vsemi štirimi kolesi na tleh za drugim vozilom.

Za več informacij preberite razdelek »Vleka za avtodomom« poglavja »Zagon in upravljanje«.

4L

Štirikolesni pogon z reduktorjem – Ta način omogoča štirikolesni pogon pri nizki hitrosti. Zagotavlja največji navor na sprednjo pogonsko gred, kar pomeni, da se sprednji in zadnji kolesi vrtita z isto hitrostjo. Ta način zagotavlja dodatni oprijem in največjo vlečno moč ter je namenjen samo za ceste s kamenjem in spolzke ceste. Ne prekoračite hitrosti 40 km/h.

Za mestno vožnjo in vožnjo po avtocesti v običajnih razmerah, denimo na utrjenih cestah, je predviden način razdelilnika pogona 2H.

Če potrebujete dodaten oprijem, lahko uporabite načina razdelilnika pogona 4H in 4L, pri katerih sta sprednja in zadnja pogonska gred povezani, kar pomeni, da se sprednji in zadnji kolesi vrtita z isto hitrostjo. Načina 4H in 4L sta namenjena samo za ceste s kamenjem ter spolzke ceste, in ne za običajno vožnjo. Vožnja v načinih 4H in 4L po utrjenih cestah lahko povzroči večjo obrabo pnevmatik in poškodbe sestavnih delov prenosa moči. Več informacij o preklapljanju v način 4H ali 4L preberite v razdelku »Postopki preklopa« tega poglavja.

Instrumentna plošča voznika opozarja, da je vozilo v načinu štirikolesnega pogona ter da sta sprednja in zadnja pogonska gred povezani. Ko razdelilnik pogona preklopite v način 4H, bo zasvetila lučka.

Med vožnjo v načinu 4L je število vrtljajev motorja pri določeni hitrosti vozila približno trikrat večje (oziroma štirikrat večje pri modelih Rubicon) od vožnje v načinih 2H ali 4H. Ne vozite v previsokih vrtljajih motorja.

Pravilno delovanje štirikolesnega pogona je odvisno od tega, ali so na vseh kolesih nameščene pnevmatike enake velikosti, enakega tipa in enakega oboda. Kakršna koli razlika bo poslabšala preklapljanje in povzročila poškodbe razdelilnika pogona.

Ker štirikolesni pogon zagotavlja boljši oprijem, obstaja možnost, da bi voznik lahko presegel hitrost za varno zavijanje in ustavljanje. Ne vozite hitreje, kot cestne razmere dovoljujejo.

Postopki preklopa

Iz 2H v 4H ali iz 4H v 2H

Med načinoma 2H in 4H lahko preklapljate, ko je vozilo ustavljeno ali ko se premika. Najustreznejša hitrost za preklapljanje je od 0 do 72 km/h. Ko se vozilo premika, se bo razdelilnik pogona hitreje vklopil/izklopil, če po preklopu za trenutek spustite stopalko za plin. Med preklapljanjem razdelilnika pogona ne pospešujte. Izbirno ročico razdelilnika pogona premikajte s stalno silo.

OPOMBA:

- Ne poskušajte preklapljati razdelilnika pogona, ko se vrtita samo sprednji ali zadnji kolesi. Hitrosti sprednje in zadnje pogonske gredi morata biti enaki, da bo preklop izveden. Če razdelilnik pogona preklopite, ko se vrtita samo sprednji ali zadnji kolesi, ga lahko poškodujete.
- Zaradi neenakomerne obrabe pnevmatik, prenizkega ali neenakomernega tlaka v pnevmatikah, prevelike obremenitve vozila ali nizkih temperatur bo preklapljanje iz štirikolesnega pogona morda zakasnjeno.
- Pri večji hitrosti boste morali močneje premakniti izbirno ročico razdelilnika pogona, kar je običajno.

V hladnem vremenu boste morda morali močneje premikati izbirno ročico, dokler se olje v razdelilniku pogona ne segreje. To je normalno.

Iz 4H v 4L ali iz 4L v 4H

Pri hitrosti vozila od 3 do 5 km/h prestavno ročico samodejnega menjalnika premaknite v položaj NEUTRAL (N) (prosti tek) oziroma pri vozilu z ročnim menjalnikom pritisnite stopalko za sklopko. Ko se vozilo v prostem teku pelje s hitrostjo od 3 do 5 km/h, izbirno ročico razdelilnika pogona trdno premaknite v želeni položaj. Razdelilnika pogona začasno ne pustite v položaju N (prosti tek). Ko je preklop dokončan, prestavno ročico samodejnega menjalnika premaknite v položaj DRIVE (vožnja) oziroma pri vozilu z ročnim menjalnikom spustite stopalko za sklopko.

OPOMBA:

Preklop v način 4L ali iz njega je mogoč, ko je vozilo popolnoma ustavljeno, vendar bo morda otežen, ker zobje v ubiranju niso pravilno poravnani. Za poravnavo zob sklopke in dokončanje preklopa bo morda potrebnih več poskusov. Priporočeno je, da se preklop izvaja pri hitrosti vozila med 3 in 5 km/h. Pri hitrosti vozila, večji od 3 do 5 km/h, ne poskušajte vklopiti ali izklopiti načina 4L.

OPOZORILO!

Če položaja razdelilnika pogona ne aktivirate popolnoma, lahko pride do poškodb razdelilnika pogona ali izgube moči in nadzora nad vozilom. Zaradi tega lahko pride do trčenja. Ne vozite, če razdelilnik pogona ni popolnoma aktiviran.

Razdelilnik pogona s petimi položaji

Izbirna ročica štirikolesnega pogona

Razdelilnik pogona omogoča pet načinov:

- 2H (dvokolesni pogon z visokimi prestavnimi razmerji)
- 4H Auto (samodejni štirikolesni pogon z visokimi prestavnimi razmerji)
- 4H PT (začasni štirikolesni pogon z visokimi prestavnimi razmerji)
- N (prosti tek)
- 4L (štirikolesni pogon z reduktorjem)

Več informacij o ustrezni uporabi vsakega načina razdelilnika pogona preberite spodaj:

2H

Dvokolesni pogon z visokimi prestavnimi razmerji – Ta način je namenjen za običajno mestno vožnjo in vožnjo po avtocesti na suhih in utrjenih cestah.

4H AUTO

Samodejni štirikolesni pogon z visokimi prestavnimi razmerji – Ta način pošlje moč na sprednji kolesi. Štirikolesni pogon se samodejno vklopi, ko vozilo zazna izgubo oprijema. Ta način zagotavlja dodaten oprijem za spremenljive razmere na cesti.

4H PT

Začasni štirikolesni pogon z visokimi prestavnimi razmerji – Ta način zagotavlja največji navor na sprednjo pogonsko gred, kar pomeni, da se sprednji in zadnji kolesi vrtita z isto hitrostjo. Ta način zagotavlja dodatni oprijem ter je namenjen samo za ceste s kamenjem in spolzke ceste.

NEUTRAL (N)

OPOZORILO!

Vi ali druge osebe se lahko poškodujejo ali umrejo, če pustite vozilo brez nadzora, ko je razdelilnik pogona v načinu NEUTRAL (N) (prosti tek), ne da bi popolnoma vklopili parkirno zavoro. Način razdelilnika pogona NEUTRAL (N) (prosti tek) odklopi sprednjo in zadnjo pogonsko gred s pogonskega sistema in omogoča premikanje vozila, četudi je samodejni menjalnik v načinu PARK (parkiranje) (ali je ročni menjalnik v prestavi). Parkirna zavora mora biti vedno vklopljena, kadar voznika ni v vozilu.

Prosti tek – Ta način odklopi sprednjo in zadnjo pogonsko gred s pogonskega sistema. Namenjen je za vleko z vsemi štirimi kolesi na tleh za drugim vozilom.

Za več informacij preberite razdelek »Vleka za avtodomom« poglavja »Zagon in upravljanje«.

4L

Štirikolesni pogon z reduktorjem – Ta način omogoča štirikolesni pogon pri nizki hitrosti. Zagotavlja največji navor na sprednjo pogonsko gred, kar pomeni, da se sprednji in zadnji kolesi vrtita z isto hitrostjo. Ta način zagotavlja dodatni oprijem in največjo vlečno moč ter je namenjen samo za ceste s kamenjem in spolzke ceste. Ne prekoračite hitrosti 40 km/h.

Za mestno vožnjo in vožnjo po avtocesti v običajnih razmerah na utrjenih cestah je predviden način razdelilnika pogona 2H (dvokolesni pogon z visokimi prestavnimi razmerji) ali 4H AUTO (samodejni štirikolesni pogon z visokimi prestavnimi razmerji). Pri vožnji v načinu 2H bo poraba goriva nižja, saj sprednja os ni vklopljena.

Za vožnjo v spremenljivih razmerah lahko uporabite način 4H AUTO. V tem načinu je sprednja os vklopljena, vendar se moč motorja pošilja na zadnji kolesi. Štirikolesni pogon se samodejno vklopi, ko vozilo zazna izgubo oprijema. Ker je sprednja os vklopljena, bo v tem načinu poraba goriva višja kot v načinu 2H.

Če potrebujete dodaten oprijem, lahko uporabite načina razdelilnika pogona 4H in 4L, pri katerih sta sprednja in zadnja pogonska gred povezani, kar pomeni, da se sprednji in zadnji kolesi vrtita z isto hitrostjo. Načina 4H in 4L sta namenjena samo za ceste s kamenjem ter

spolzke ceste, in ne za običajno vožnjo. Vožnja v načinih 4H in 4L po utrjenih cestah lahko povzroči večjo obrabo pnevmatik in poškodbe sestavnih delov prenosa moči. Več informacij o preklapljanju v način 4H ali 4L preberite v razdelku »Postopki preklopa« tega poglavja.

Instrumentna plošča voznika opozarja, da je vozilo v načinu štirikolesnega pogona ter da sta sprednja in zadnja pogonska gred povezani. Ko razdelilnik pogona preklopite v način 4H, bo zasvetila lučka.

Med vožnjo v načinu 4L je število vrtljajev motorja pri določeni hitrosti vozila približno trikrat večje (oziroma štirikrat večje pri modelih Rubicon) od vožnje v načinih 2H ali 4H. Ne vozite v previsokih vrtljajih motorja.

Pravilno delovanje štirikolesnega pogona je odvisno od tega, ali so na vseh kolesih nameščene pnevmatike enake velikosti, enakega tipa in enakega oboda. Kakršna koli razlika bo poslabšala preklapljanje in povzročila poškodbe razdelilnika pogona.

Ker štirikolesni pogon zagotavlja boljši oprijem, obstaja možnost, da bi voznik lahko presegel hitrost za varno zavijanje in ustavljanje. Ne vozite hitreje, kot cestne razmere dovoljujejo.

Postopki preklopa

Iz 2H v 4H AUTO ali iz 4H AUTO v 2H

Med načinoma 2H in 4H AUTO lahko preklapljate, ko je vozilo ustavljeno ali ko se premika. Najustreznejša hitrost za preklapljanje je od 0 do 72 km/h. Ko se vozilo premika, se bo razdelilnik pogona hitreje vklopil/izklopil, če po preklopu za trenutek spustite stopalko za plin. Med preklapljanjem razdelilnika pogona ne pospešujte. Izbirno ročico razdelilnika pogona premikajte s stalno silo.

Iz 2H/4H AUTO v 4H PT ali iz 4H PT v 2H/4H AUTO

Med načinoma 2H/4H AUTO in 4H PT lahko preklapljate, ko je vozilo ustavljeno ali ko se premika. Najustreznejša hitrost za preklapljanje je od 0 do 72 km/h. Ko se vozilo premika, se bo razdelilnik pogona hitreje vklopil/izklopil, če po preklopu za trenutek spustite stopalko za plin. Med preklapljanjem razdelilnika pogona ne pospešujte. Izbirno ročico razdelilnika pogona premikajte s stalno silo.

OPOMBA:

- Ne poskušajte preklapljati razdelilnika pogona, ko se vrtita samo sprednji ali zadnji kolesi. Hitrosti sprednje in zadnje pogonske gredi morata biti enaki, da bo preklop izveden. Če razdelilnik pogona preklopite, ko se vrtita samo sprednji ali zadnji kolesi, ga lahko poškodujete.
- Zaradi neenakomerne obrabe pnevmatik, prenizkega ali neenakomernega tlaka v pnevmatikah, prevelike obremenitve vozila ali nizkih temperatur bo preklapljanje iz štirikolesnega pogona morda zakasnjeno.
- Pri večji hitrosti boste morali močneje premakniti izbirno ročico razdelilnika pogona, kar je običajno.

V hladnem vremenu boste morda morali močneje premikati izbirno ročico, dokler se olje v razdelilniku pogona ne segreje. To je normalno.

Iz 4H PT/4H AUTO v 4L ali iz 4L v 4H PT/4H AUTO

Pri hitrosti vozila od 3 do 5 km/h prestavno ročico samodejnega menjalnika premaknite v položaj NEUTRAL (N) (prosti tek) oziroma pri vozilu z ročnim menjalnikom pritisnite stopalko za skl-

pko. Ko se vozilo v prostem teku pelje s hitrostjo od 3 do 5 km/h, izbirno ročico razdelilnika pogona trdno premaknite v želeni položaj. Razdelilnika pogona začasno ne pustite v položaju N (prosti tek). Ko je preklop dokončan, prestavno ročico samodejnega menjalnika premaknite v položaj DRIVE (vožnja) oziroma pri vozilu z ročnim menjalnikom spustite stopalko za sklopko.

OPOMBA:

Preklop v način 4L ali iz njega je mogoč, ko je vozilo popolnoma ustavljeno, vendar bo morda otežen, ker zobje v ubiranju niso pravilno poravnani. Za poravnavo zob sklopke in dokončanje preklopa bo morda potrebnih več poskusov. Priporočeno je, da se preklop izvaja pri hitrosti vozila med 3 in 5 km/h. Pri hitrosti vozila, večji od 3 do 5 km/h, ne poskušajte vklopiti ali izklopiti načina 4L.

OPOZORILO!

Če položaja razdelilnika pogona ne aktivirate popolnoma, lahko pride do poškodb razdelilnika pogona ali izgube moči in nadzora nad vozilom. Zaradi tega lahko pride do trčenja. Ne vozite, če razdelilnik pogona ni popolnoma aktiviran.

Zadnji diferencial Trac-Lok – če je del opreme

Zadnji diferencial Trac-Lok zagotavlja stalno pogonsko silo na obeh zadnjih kolesih in zmanjšuje zdrsavanje koles zaradi izgube oprijema enega od pogonskih koles. Če se oprijem med dvema zadnjima kolesoma razlikuje, diferencial samodejno porazdeli uporabni navor tako, da zagotovi več navora na kolo z oprijemom.

Trac-Lok je zlasti uporaben med vožnjo po spolzkih površinah. Če sta obe zadnji kolesi na spolzki površini, boste z rahlim pritiskom stopalke za plin zagotovili največji oprijem.

OPOZORILO!

Pri vozilih, opremljenih z diferencialom z omejenim zdrsom, nikoli ne zaganjajte motorja, ko je eno zadnjo kolo dvignjeno od tal. Zaradi zadnjega kolesa, ki je ostalo na tleh, bo vozilo morda speljalo, zato boste izgubili nadzor nad njim.

Zapora osi (Tru-Lok) – modeli Rubicon

Stikalo AXLE LOCK [zapora osi] je nameščeno na instrumentni plošči (desno od volanskega droga).

Stikalna plošča za zaporo osi

Ta funkcija se bo aktivirala samo, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Stikalo za vžig je v položaju RUN, razdelilnik pogona pa je v načinu 4L [štirikolesni pogon z reduktorjem].

- Hitrost vozila je 16 km/h ali nižja.
- Desno in levo kolo na osi se vrtita z enako hitrostjo.

Za aktiviranje sistema potisnite stikalo AXLE LOCK [zapora osi] navzdol, da aktivirate samo zaporo zadnje osi (zasvetil bo napis »REAR ONLY«), ali navzgor, da aktivirate zaporo sprednje in zadnje osi (zasvetil bo napis »FRONT + REAR«). Ko je aktivirana zapora zadnje osi, boste s pritiskom spodnjega dela stikala aktivirali ali deaktivirali zaporo sprednje osi.

OPOMBA:

Indikacijski lučki bosta utripali, dokler ni zapora osi popolnoma aktivirana ali deaktivirana.

Za deaktiviranje zapore osi pritisnite tipko AXLE LOCK OFF [izklop zapore osi].

Zapora osi bo deaktivirana, če izbirno ročico razdelilnika pogona premaknete iz načina 4L [štirikolesni pogon z reduktorjem] ali če stikalo za vžig preklopite v način OFF.

Zapora osi se deaktivira pri hitrostih nad 48 km/h in se samodejno znova aktivira, ko hitrost vozila pade pod 16 km/h.

Elektronski izklop stabilizatorja – če je del opreme

To vozilo je lahko opremljeno z elektronskim izklopom stabilizatorja. Ta sistem omogoča večji hod vzmetenja pri terenski vožnji.

Sistem lahko upravljate s tipko SWAY BAR na instrumentni plošči (desno od volanskega droga).

Tipka SWAY BAR

Za aktiviranje sistema pritisnite tipko SWAY BAR. Za deaktiviranje sistema znova pritisnite tipko. Ko je stabilizator izklopljen, zasveti indikacijska lučka stabilizatorja (na instrumentni plošči). Indikacijska lučka stabilizatorja utripa med aktiviranjem izklopa stabilizatorja ali ko pogoji za aktiviranje niso izpolnjeni. V normalnih voznih razmerah mora stabilizator ostati v načinu za cestno vožnjo.

OPOZORILO!

Pred vožnjo po utrjenih cestah ali pri hitrostih nad 29 km/h deaktivirajte izklop stabilizatorja, saj lahko izklopljen stabilizator prispeva k izgubi nadzora nad vozilom, kar bi lahko povzročilo hude telesne poškodbe. V nekaterih primerih sprednji stabilizator izboljša stabilnost vozila in pomaga ohranjati nadzor nad vozilom. Sistem spremlja hitrost vozila in bo pri hitrostih nad 29 km/h poskušal znova vklopiti stabilizator. To sporoča indikacijska lučka stabilizatorja, ki utripa ali stalno sveti. Ko hitrost vozila pade pod 22 km/h, bo sistem znova poskušal vzpostaviti način za terensko vožnjo.

Za izklop stabilizatorja razdelilnik pogona preklopite v način 4H ali 4L in pritisnite tipko SWAY BAR, da aktivirate način za terensko vožnjo. Več informacij preberite v razdelku »Uporaba štirikolesnega pogona« tega poglavja. Indikacijska lučka stabilizatorja bo utripala, dokler ni stabilizator popolnoma izklopljen.

OPOMBA:

Stabilizator bo morda zaklenjen z navorom zaradi razlik v višini vzmetenja na levi in desni strani. To se zgodi zaradi različnih voznih površin ali razlik v obremenitvi vozila. Za izklop/vklop stabilizatorja morata biti desna in leva polovica stabilizatorja poravnani. Da boste poravnali stabilizator, boste morda morali zapeljati na ravno površino ali zazibati vozilo z ene strani na drugo.

Za vrnitev v način za cestno vožnjo znova pritisnite tipko SWAY BAR.

OPOZORILO!

Če se stabilizator ne vrne v način za cestno vožnjo, bo indikacijska lučka stabilizatorja na instrumentni plošči utripala in bo stabilnost vozila morda zmanjšana. Ne poskušajte voziti hitreje od 29 km/h. Vožnja s hitrostjo nad 29 km/h ob izklopljenem stabilizatorju lahko prispeva k izgubi nadzora nad vozilom, kar bi lahko povzročilo hude telesne poškodbe.

SISTEM STOP/START – PRI VOZILIH Z ROČNIM MENJALNIKOM (ČE JE DEL OPREME)

Funkcija Stop/Start je zasnovana za zmanjšanje porabe goriva. Sistem bo samodejno izklopil motor, ko se vozilo ustavi, če so zahtevani pogoji izpolnjeni. Za ponovni zagon motorja pritisnite stopalko za sklopko.

Vozila s sistemom Stop/Start so nadgrajena z zaganjalnikom za visoke obremenitve, izboljšanim akumulatorjem in drugimi posodobljenimi deli motorja, ki lahko prenesejo dodatne zagone motorja.

OPOMBA:

Priporočljivo je, da sistem Stop/Start onemogočite med terensko vožnjo.

Samodejni način

Funkcija Stop/Start je omogočena po vsakem običajnem zagonu motorja. Ostala bo v stanju STOP/START NOT READY [Sistem Stop/Start ni pripravljen], dokler hitrost vozila pri vožnji naprej ne preseže 8 km/h. Takrat je stanje sistema STOP/START READY [Sistem Stop/Start je pripravljen] in, če so izpolnjeni vsi drugi pogoji, lahko preide v način STOP/START AUTO STOP ACTIVE [Samodejna zaustavitev motorja s sistemom Stop/Start je aktivna].

Za aktiviranje načina STOP/START AUTO STOP ACTIVE morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Sistem mora biti v stanju STOP/START READY [Sistem Stop/Start je pripravljen]. Na zaslonu instrumentne plošče se prikaže sporočilo STOP/START READY [Sistem Stop/Start je pripravljen]. Več informacij preberite v razdelku »Zaslon instrumentne plošče« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«.
- Hitrost vozila mora biti nižja od 3 km/h.
- Prestavna ročica mora biti v položaju NEUTRAL (prosti tek), stopalka za sklopko pa mora biti popolnoma spuščena.

Motor se bo izklopil, **merilnik vrtljajev bo prešel v položaj Stop/Start**, prikazalo se bo sporočilo STOP/START AUTO STOP ACTIVE [Samodejna zaustavitev motorja s sistemom Stop/Start je aktivna], tok zraka iz grelnika/klimatske naprave pa bo zmanjšan.

Morebitni razlogi, zakaj se motor samodejno ne zaustavi

Pred zaustavitvijo motorja bo sistem preveril, ali so izpolnjeni številni pogoji v zvezi z zagotavljanjem varnosti in udobja. Motor se ne bo zaustavil v naslednjih primerih:

- Voznikov varnostni pas ni pripet.
- Zunanja temperatura je nižja od −12 °C ali višja od 43 °C.
- Dejanska temperatura v potniški kabini se precej razlikuje od temperature, nastavljene v samodejni klimatski napravi.
- Klimatska naprava je nastavljena na način popolnega odmrzovanja.
- Motor še ni dosegel normalne delovne temperature.
- Akumulator je izpraznjen.
- Med vožnjo v vzvratni prestavi.
- Pokrov motorja je odprt.
- Razdelilnik pogona je v načinu 4LO [štirikolesni pogon z reduktorjem] ali Neutral [prosti tek].
- Na voznikovem sedežu nihče ne sedi ali so voznikova vrata odprta.
- Vozilo je na visoki nadmorski višini.
- Vozilo je na strmini.
- Vklopljena je prestava za vožnjo naprej.
- Kot zasuka volana je večji od praga. (Samo pri modelih s sistemom Stop/Start.)
- Prišlo je do napake v sistemu.
- Klimatska naprava je nastavljena na MAX A/C (največja moč).

V skrajnejših razmerah od zgoraj navedenih primerov je mogoče, da sistem STOP/START večkrat ne bo preklopil v stanje STOP/START READY [Sistem Stop/Start je pripravljen].

Zagon motorja v načinu samodejne zaustavitve

Če je prestavna ročica v položaju NEUTRAL (prosti tek), se bo motor zagnal, ko pritisnete stopalko za sklopko (stopalke ni treba pritisniti do konca). Sistem bo prešel v način STOP/START SYSTEM NOT READY [Sistem Stop/Start ni pripravljen], dokler ne bo hitrost vozila presegla 8 km/h.

Pogoji, v katerih se bo motor samodejno zagnal v načinu STOP/START AUTO STOP ACTIVE [Samodejna zaustavitev motorja s sistemom Stop/Start je aktivna]

Motor se bo samodejno zagnal v naslednjih primerih:

- Dejanska temperatura v potniški kabini se precej razlikuje od temperature, nastavljene v samodejni klimatski napravi.
- Klimatska naprava je nastavljena na način popolnega odmrzovanja.
- Čas načina STOP/START AUTO STOP ACTIVE [Samodejna zaustavitev motorja s sistemom Stop/Start je aktivna] preseže 5 minut.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Nizek nivo vakuuma v zavornem sistemu (npr. po večkratnem pritisku zavorne stopalke).
- Vozilo se premika hitreje od 8 km/h.
- Tipka za izklop sistema STOP/START je pritisnjena.
- Štirikolesni pogon je v načinu 4LO [štirikolesni pogon z reduktorjem] ali Neutral [prosti tek].
- Kot zasuka volana je večji od praga. (Samo pri modelih s sistemom Stop/Start.)

Ročni izklop sistema Stop/Start

1. Pritisnite tipko za izklop sistema STOP/START (na stikalni plošči). Lučka na tipki bo zasvetila.

Tipka za izklop sistema STOP/START

2. Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo STOP/START OFF [Sistem STOP/START je izklopljen]. Več informacij preberite v razdelku »Zaslon instrumentne plošče« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«.
3. Ko se vozilo naslednjič ustavi (po izklopu sistema STOP/START), se motor ne bo izklopil.
4. Če je sistem STOP/START ročno izklopljen, je mogoče motor zagnati in zaustaviti samo s stikalom za vžig.
5. Sistem STOP/START se bo ponastavil nazaj v način ON [vklop] vsakič, ko stikalo za vžig preklopite v položaj OFF in nazaj v položaj ON.

Ročni vklop sistema Stop/Start

Pritisnite tipko za izklop sistema STOP/START (na stikalni plošči). Lučka na tipki bo ugasnila.

Več podrobnosti o sistemu Stop/Start preberite v razdelku »Sistem Stop/Start« poglavja »Zagon in upravljanje« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

Okvara sistema

Če je prišlo do napake sistema STOP/START, sistem ne bo izklopil motorja. Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo »SERVICE STOP/START SYSTEM« [»Potrebno je servisiranje sistema Stop/Start«]. Več informacij preberite v razdelku »Zaslon in-

strumentne plošče« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«.

Če se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo »SERVICE STOP/START SYSTEM« [»Potrebno je servisiranje sistema Stop/Start«], naj sistem pregledajo pri pooblaščenem serviserju.

SISTEM STOP/START – SAMODEJNI MENJALNIK (ČE JE DEL OPREME)

Funkcija Stop/Start je zasnovana za zmanjšanje porabe goriva. Sistem bo samodejno izklopil motor, ko se vozilo ustavi, če so zahtevani pogoji izpolnjeni. Če spustite zavorno stopalko ali pritisnete stopalko za plin, se bo motor samodejno ponovno zagnal.

Vozila s sistemom Stop/Start so nadgrajena z zaganjalnikom za visoke obremenitve, izboljšanim akumulatorjem in drugimi posodobljenimi deli motorja, ki lahko prenesejo dodatne zagone motorja.

OPOMBA:

Priporočljivo je, da sistem Stop/Start onemogočite med terensko vožnjo.

Samodejni način

Funkcija Stop/Start je omogočena po vsakem običajnem zagonu motorja. Takrat je stanje sistema STOP/START READY [Sistem Stop/Start je pripravljen] in, če so izpolnjeni vsi drugi pogoji, lahko preide v način STOP/START AUTOSTOP ACTIVE »Autostop« [Samodejna zaustavitev motorja s sistemom Stop/Start je aktivna].

Za aktiviranje načina Autostop [samodejna zaustavitev] morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Sistem mora biti v stanju STOP/START READY [Sistem Stop/Start je pripravljen]. Na zaslonu instrumentne plošče se v razdelku Stop/Start prikaže sporočilo STOP/START READY [Sistem Stop/Start je pripravljen]. Za več informacij glejte razdelek »Zaslon instrumentne plošče« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.
- Vozilo mora biti popolnoma ustavljeno.
- Prestavna ročica mora biti v prestavi za vožnjo naprej in zavorna stopalka mora biti pritisnjena.

Motor se bo izklopil, merilnik vrtljajev se bo premaknil na vrednost nič in zasvetila bo indikacijska lučka Stop/Start, ki sporoča, da je aktiviran način Autostop [samodejna zaustavitev]. Ob ponovnem zagonu motorja se bodo ohranile vse voznikove nastavitve.

Več podrobnosti preberite v razdelku »Sistem Stop/Start« poglavja »Zagon in upravljanje« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

Morebitni razlogi, zakaj se motor samodejno ne zaustavi

Pred zaustavitvijo motorja bo sistem preveril, ali so izpolnjeni številni pogoji v zvezi z zagotavljanjem varnosti in udobja. Podrobne informacije o delovanju sistema Stop/Start si lahko ogledate na zaslonskem prikazu Stop/Start na zaslonu instrumentne plošče. Motor se ne bo zaustavil v naslednjih primerih:

- Voznikov varnostni pas ni pripet.
- Voznikova vrata niso zaprta.
- Temperatura akumulatorja je previsoka ali prenizka.
- Napolnjenost akumulatorja je prenizka.
- Vozilo je na strmini.

- Poteka ogrevanje ali hlajenje potniške kabine in sprejemljiva temperatura v kabini še ni bila dosežena.
- Klimatska naprava je nastavljena na način popolnega odmrzovanja z visoko hitrostjo delovanja ventilatorja.
- Klimatska naprava je nastavljena na MAX A/C (največja moč).
- Motor še ni dosegel normalne delovne temperature.
- Temperatura motorja je previsoka.
- Menjalnik ni v prestavi za vožnjo naprej.
- Pokrov motorja je odprt.
- Razdelilnik pogona je v načinu 4LO [štirikolesni pogon z reduktorjem] ali Neutral [prosti tek].
- Zavorna stopalka ni dovolj močno pritisnjena.

Drugi dejavniki, ki lahko preprečijo samodejno zaustavitev motorja:

- Pritisk stopalke za plin.
- Hitrostni prag ni bil dosežen od prejšnje samodejne zaustavitve.
- Kot zasuka volana je večji od praga. (Samo pri modelih s sistemom Stop/Start.)
- Prilagodljivi tempomat je vklopljen in hitrost je nastavljena.
- Vozilo je na visoki nadmorski višini.
- Prišlo je do napake v sistemu.

V skrajnejših razmerah od zgoraj navedenih primerov je mogoče, da sistem STOP/START večkrat ne bo preklopil v stanje STOP/START READY [Sistem Stop/Start je pripravljen].

Zagon motorja v načinu samodejne zaustavitve

Ko je menjalnik v prestavi za vožnjo naprej, se bo motor zagnal, ko spustite zavorno stopalko ali pritisnete stopalko za plin. Ob ponovnem zagonu motorja se bo menjalnik samodejno ponovno vklopil.

Pogoji, v katerih se bo motor samodejno zagnal v načinu samodejne zaustavitve:

- Če prestavno ročico premaknete iz položaja DRIVE (vožnja).
- Da ohrani temperaturno udobje v potniški kabini.
- Dejanska temperatura v potniški kabini se precej razlikuje od temperature, nastavljene v samodejni klimatski napravi.
- Klimatska naprava je nastavljena na način popolnega odmrzovanja.
- Temperatura ali hitrost ventilatorja klimatske naprave je ročno nastavljena.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Nizek nivo vakuuma v zavornem sistemu (npr. po večkratnem pritisku zavorne stopalke).
- Tipka za izklop sistema STOP/START je pritisnjena.
- Prišlo je do napake sistema STOP/START.
- Čas načina STOP/START AUTO STOP ACTIVE [Samodejna zaustavitev motorja s sistemom Stop/Start je aktivna] preseže 5 minut.
- Štirikolesni pogon je v načinu 4LO [štirikolesni pogon z reduktorjem] ali Neutral [prosti tek].
- Kot zasuka volana je večji od praga. (Samo pri modelih s sistemom Stop/Start.)

Ročni izklop sistema Stop/Start

1. Pritisnite tipko za izklop sistema STOP/START (na stikalni plošči). Lučka na tipki bo zasvetila.

Tipka za izklop sistema STOP/START

2. Na zaslonu instrumentne plošče se bo v razdelku Stop/Start prikazalo sporočilo »STOP/START OFF« [»Sistem STOP/START je izklopljen«]. Za več informacij glejte razdelek »Zaslon instrumentne plošče« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.
3. Ko se vozilo naslednjič ustavi (po izklopu sistema STOP/START), se motor ne bo izklopil.
4. Sistem STOP/START se bo ponastavil nazaj v način ON [vklop] vsakič, ko stikalo za vžig preklopite v položaj OFF in nazaj v položaj ON.

Ročni vklop sistema Stop/Start

Pritisnite tipko za izklop sistema STOP/START (na stikalni plošči). Lučka na tipki bo ugasnila.

Več podrobnosti o sistemu Stop/Start preberite v razdelku »Sistem Stop/Start« poglavja »Zagon in upravljanje« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

Okvara sistema

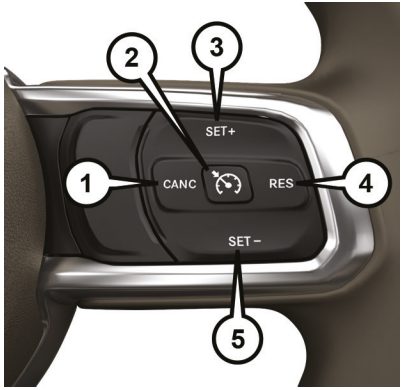
Če je prišlo do napake sistema STOP/START, sistem ne bo izklopil motorja. Na zaslonu instrumentne plošče se bo prikazalo sporočilo »SERVICE STOP/START SYSTEM« [»Potrebno je servisiranje sistema Stop/Start«]. Več informacij preberite v razdelku »Zaslon instrumentne plošče« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«.

Če se na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo »SERVICE STOP/START SYSTEM« [»Potrebno je servisiranje sistema Stop/Start«], naj sistem pregledajo pri pooblaščenem serviserju.

TEMPOMAT

Ko je tempomat vklopljen, vam pri hitrostih nad 32 km/h ne bo treba pritiskati stopalke za plin.

Tipke tempomata so nameščene na desni strani volanskega obroča.



Tipke tempomata

1 – CANC/preklic
2 – Vklop/izklop
3 – SET (+)/pospeševanje
4 – RES/ponovna vzpostavitev hitrosti
5 – SET (–)/upočasnjevanje

OPOMBA:

- Za zagotovitev pravilnega delovanja je tempomat zasnovan tako, da se izklopi, če hkrati deluje več funkcij za nadzor hitrosti. Če se to zgodi, lahko tempomat znova aktivirate tako, da pritisnete tipko za vklop/izklop tempomata in ponastavite želeno nastavljeno hitrost vozila.
- Ko je tempomat aktiviran, prestavne ročice ne premikajte v prosti tek, saj boste izklopili tempomat.

OPOZORILO!

Tempomat je lahko nevaren, če sistem ne more ohranjati stalne hitrosti. Vozilo lahko preveč pospeši glede na razmere, zato lahko izgubite nadzor in povzročite nesrečo. Tempomata ne uporabljajte v gostem prometu ali na zavitih, poledenelih, zasnežených ali spolzkih cestah.

Aktiviranje

Pritisnite tipko za vklop/izklop, da aktivirate tempomat. Na zaslonu instrumentne plošče bo zasvetila indikacijska lučka tempomata. Za izklop tempomata še enkrat pritisnite tipko za vklop/izklop. Indikacijska lučka tempomata bo ugasnila. Ko tempomata ne uporabljate, ga morate izklopiti.

OPOZORILO!

Ko tempomata ne uporabljate, ga ne puščajte vklopljenega, saj je to nevarno. Lahko nenamerno nastavite sistem ali povzročite hitrejšo vožnjo od želene. Prav tako lahko izgubite nadzor nad vozilom in povzročite nesrečo. Ko sistema ne uporabljate, mora vedno biti izklopljen.

Nastavljanje želene hitrosti

Vklopite tempomat.

OPOMBA:

Preden pritisnete tipko SET (+) ali SET (–), morate voziti z enakomerno hitrostjo in po ravni površini.

Ko vozilo doseže želeno hitrost, pritisnite tipko SET (+) ali SET (–) in jo spustite. Sprostite stopalko za plin in vozilo se bo peljalo z izbrano hitrostjo.

Spreminjanje nastavitve hitrosti

Povečevanje hitrosti

Ko je tempomat nastavljen, lahko hitrost povečate tako, da pritisnete tipko SET (+).

Prikazane enote lahko spremenite v nastavitvah na instrumentni plošči. Za več informacij glejte razdelek »Zaslon instrumentne plošče« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila. Povečanje hitrosti je odvisno od izbrane enote za hitrost (mph ali km/h):

Anglosaške enote (mph)

- Če enkrat pritisnete tipko SET (+), se nastavljena hitrost poveča za 1 mph. Z vsakim naslednjim pritiskom tipke se hitrost poveča za 1 mph.
- Če tipko držite pritisnjeno, se bo nastavljena hitrost povečevala, dokler ne spustite tipke, nato pa bo vzpostavljena nova nastavljena hitrost.

Metrične enote (km/h)

- Če enkrat pritisnete tipko SET (+), se nastavljena hitrost poveča za 1 km/h. Z vsakim naslednjim pritiskom tipke se hitrost poveča za 1 km/h.
- Če tipko držite pritisnjeno, se bo nastavljena hitrost povečevala, dokler ne spustite tipke, nato pa bo vzpostavljena nova nastavljena hitrost.

Zmanjševanje hitrosti

Ko je tempomat nastavljen, lahko hitrost zmanjšate tako, da pritisnete tipko SET (–).

Prikazane enote lahko spremenite v nastavitvah na instrumentni plošči. Za več informacij glejte razdelek »Zaslon instrumentne plošče« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila. Povečanje hitrosti je odvisno od izbrane enote za hitrost (mph ali km/h):

Anglosaške enote (mph)

- Če enkrat pritisnete tipko SET (–), se nastavljena hitrost zmanjša za 1 mph. Z vsakim naslednjim pritiskom tipke se hitrost zmanjša za 1 mph.
- Če tipko držite pritisnjeno, se bo nastavljena hitrost zmanjševala, dokler ne spustite tipke, nato pa bo vzpostavljena nova nastavljena hitrost.

Metrične enote (km/h)

- Če enkrat pritisnete tipko SET (–), se nastavljena hitrost zmanjša za 1 km/h. Z vsakim naslednjim pritiskom tipke se hitrost zmanjša za 1 km/h.
- Če tipko držite pritisnjeno, se bo nastavljena hitrost zmanjševala, dokler ne spustite tipke, nato pa bo vzpostavljena nova nastavljena hitrost.

Pospeševanje za prehitevanje

Pritisnite stopalko za plin kot običajno. Ko spustite stopalko za plin, se hitrost vrne na nastavljeno vrednost.

Uporaba tempomata na klancih

Na klancih bo menjalnik zaradi ohranjanja nastavljene hitrosti morda prestavil v nižjo prestavo.

OPOMBA:

Tempomat ohranja hitrost pri vožnji po klancu navzgor in navzdol. Rahla sprememba hitrosti na zmernih klancih je običajna.

Na strmih klancih lahko pride do večjega zmanjšanja ali povečanja hitrosti, zato je morda priporočljivo, da ne vozite s tempomatom.

OPOZORILO!

Tempomat je lahko nevaren, če sistem ne more ohranjati stalne hitrosti. Vozilo lahko preveč pospeši glede na razmere, zato lahko izgubite nadzor in povzročite nesrečo. Tempomata ne uporabljajte v gostem prometu ali na zavitih, poledenelih, zasnežených ali spolzkih cestah.

Ponovna vzpostavitev hitrosti

Če želite ponovno vzpostaviti predhodno nastavljeno hitrost, pritisnite tipko RES in jo spustite. Ponovno vzpostavitev je mogoče uporabiti pri kateri koli hitrosti nad 32 km/h.

Deaktiviranje

Z rahlim pritiskom zavorne stopalke, pritiskom tipke CANC [preklic] ali običajnim pritiskanjem zavorne stopalke med upočasnjevanjem vozila boste deaktivirali tempomat, ne da bi nastavljeno hitrost izbrisali iz pomnilnika.

Če pritisnete tipko za vklop/izklop ali stikalo za vžig preklopite v način OFF, se nastavljena hitrost izbriše iz pomnilnika.

SISTEM ZA POMOČ PRI VZVRATNEM PARKIRANJU PARKSENSE – ČE JE DEL OPREME

Sistem za pomoč pri vzvratnem parkiranju ParkSense z vizualnimi in zvočnimi opozorili prikazuje razdaljo med zadnjim delom vozila in zaznano oviro pri vzvratni vožnji, na primer med parkiranjem. Omejitve in priporočila glede uporabe tega sistema so navedeni v delu »Varnostni ukrepi glede uporabe sistema ParkSense« tega razdelka.

Ko stikalo za vžig preklopite v položaj ON/RUN, bo sistem ParkSense ohranil zadnje stanje sistema (omogočeno ali onemogočeno), ki je bilo izbrano ob zadnjem ciklu vžiga.

Sistem ParkSense je lahko aktiven samo, ko je prestavna ročica v položaju REVERSE (vzvratna prestava). Če je sistem ParkSense omogočen, ko je prestavna ročica v tem položaju, ostane aktiven, dokler se hitrost vozila ne poveča na približno 11 km/h ali več. Ko je prestavna ročica v položaju REVERSE (vzvratna prestava) in je hitrost vozila višja od hitrosti, pri kateri sistem deluje, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo opozorilo, da je hitrost vozila prevelika. Sistem se znova aktivira, ko hitrost vozila pade pod približno 9 km/h.

Tipala sistema ParkSense

Štiri tipala sistema ParkSense, ki so vgrajena v zadnjo masko/odbijač, spremljajo območje za vozilom, ki je znotraj njihovega vidnega polja. Tipala lahko zaznajo ovire, ki so od zadnje maske/odbijača oddaljene od približno 30 centimetrov do 200 centimetrov v vodoravni smeri, odvisno od lokacije, vrste in usmeritve ovire.

Omogočanje in onemogočanje sistema ParkSense

Sistem ParkSense lahko omogočite in onemogočite s tipko ParkSense, ki je nameščena na stikalni plošči pod tipkami za upravljanje klimatske naprave.

Ko pritisnete tipko sistema ParkSense, da onemogočite sistem, se na zaslonu instrumentne plošče za približno 5 sekund prikaže sporočilo »PARKSENSE OFF« [»SISTEM PARKSENSE IZKLOPLJEN«]. Glejte razdelek »Zaslon instrumentne plošče« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče« v

navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila. Ko prestavno ročico premaknete v položaj REVERSE (vzvratna prestava) in je sistem onemogočen, bo na zaslonu instrumentne plošče prikazano sporočilo »PARKSENSE OFF« [»SISTEM PARKSENSE IZKLOPLJEN«], dokler prestavne ročice ne premaknete iz položaja REVERSE (vzvratna vožnja).

Lučka LED na tipki sistema ParkSense bo prižgana, ko je sistem onemogočen ali ga je treba servisirati. Lučka LED na tipki sistema ParkSense bo ugasnjena, ko je sistem omogočen. Če pritisnete tipko sistema ParkSense in je sistem treba servisirati, bo lučka LED na stikalu sistema ParkSense začasno utripala, nato pa bo stalno svetila.

Varnostni ukrepi glede uporabe sistema ParkSense

OPOMBA:

- Za zagotovitev pravilnega delovanja sistema ParkSense poskrbite, da na zadnjem odbijaču ni snega, ledu, blata, umazanije in ostankov.
- Pnevmatska kladiva, veliki tovornjaki in drugi tresljaji bi lahko vplivali na delovanje sistema ParkSense.
- Ko izklopite sistem ParkSense, se bo na zaslonu instrumentne plošče prikazalo sporočilo »PARKSENSE OFF« [»SISTEM PARKSENSE IZKLOPLJEN«]. Ko izklopite sistem ParkSense, bo ostal izklopljen do ponovnega vklopa, četudi ste stikalo za vžig preklopili v izklopljen in vklopljen položaj.
- Ko je sistem ParkSense vklopljen, bo med predvajanjem zvočnega signala zmanjšal glasnost radijskega sprejemnika.
- Redno čistite tipala sistema ParkSense in pri tem pazite, da jih ne opraskate ali poškodujete. Tipala ne smejo biti prekrita z ledom, snegom, brozgo, blatom, umazanijo ali ostanki. V nasprotnem primeru sistem morda ne bo pravilno deloval. Sistem ParkSense morda ne bo zaznal ovire za masko/odbijačem ali bo morda prikazal lažno opozorilo za oviro za masko/odbijačem.
- S tipko sistema ParkSense izklopite sistem, če so predmeti, kot so nosilci za kolesa, vlečni priključki in podobni, nameščeni na razdalji do 30 cm od zadnje maske/odbijača. V nasprotnem primeru bi lahko sistem predmet v bližini napačno razlagal kot težavo tipal, zato bi se lahko na zaslonu instrumentne plošče prikazalo sporočilo »PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED« [»Sistem ParkSense ni na voljo – zahtevano je servisiranje«].
- Delovanje zadnjih tipal se samodejno deaktivira, ko vstavite električni vtič prikolice v vtičnico vlečne kljuke na vozilu. Zadnja tipala se samodejno znova aktivirajo, ko odstranite vtič kabla prikolice.

OPOZORILO!

- Vozniki morajo biti pazljivi pri vzvratni vožnji, četudi uporabljajo sistem ParkSense. Pred vzvratno vožnjo vedno natančno preverite območje za vozilom, se ozrite nazaj ter preverite, ali so prisotni pešci, živali, druga vozila, ovire in mrtvi koti. Vi ste odgovorni za varnost, zato morate ostati pozorni na dogajanje v okolici. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.
- Zelo je priporočljivo, da pred uporabo sistema ParkSense odstranite sklop nosilca krogle in vlečne krogle z vozila, če se vozilo ne uporablja za vleko. V nasprotnem primeru lahko pride do telesnih poškodb

OPOZORILO!

ali poškodb na vozilih, saj je vlečna krogla veliko bližje oviri kot zadnja maska, ko zvočnik predvaja neprekinjen zvočni signal. Lahko se tudi zgodi, da tipala zaznajo sklop nosilca krogle in vlečne krogle, odvisno od njegove velikosti in oblike, zaradi česar sistem prikaže lažno opozorilo za oviro za vozilom.

POZOR!

- Sistem ParkSense je samo pomoč pri parkiranju in ne more zaznati vsake ovire, vključno z majhnimi ovirami. Sistem bo robnike na parkirišči morda zaznal začasno ali pa sploh ne. Ovire nad ali pod tipali ne bodo zaznane, ko so v neposredni bližini.
- Med uporabo sistema ParkSense morate voziti počasi, da lahko pravočasno ustavite, če sistem zazna oviro. Priporočamo, da med uporabo sistema ParkSense gledate nazaj čez ramo.

KAMERA ZA VZVRATNO VOŽNJO PARKVIEW – ČE JE DEL OPREME

Kamera za vzvratno vožnjo ParkView omogoča prikaz okolice za vozilom na zaslonu, ko je prestavna ročica v položaju REVERSE (vzvratna prestava). Slika bo prikazana na zaslonu na dotik skupaj z opozorilom »Check entire surroundings« [»Preverite celotno okolico«] na vrhu zaslona. Po 5 sekundah bo opozorilo izginilo. Kamera za vzvratno vožnjo ParkView je nameščena na zadnji strani vozila na sredini rezervnega kolesa.

Ročno aktiviranje kamere za vzvratno vožnjo

1. Pritisnite tipko »Controls« [»Tipke za upravljanje«] na dnu zaslona Uconnect.
2. Pritisnite tipko »Backup Camera« [»Kamera za vzvratno vožnjo«], da vklopite sistem kamere za vzvratno vožnjo.

OPOMBA:

Kamera za vzvratno vožnjo ParkView ima nastavljive načine delovanja, ki jih lahko izberete v sistemu Uconnect.

Več informacij preberite v razdelku »Nastavitve sistema Uconnect« poglavja »Večpredstavnost« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

Ko prestavno ročico premaknete iz položaja REVERSE (vzvratna prestava) (če je zakasnitev izklopa kamere izklopljena), se način kamere za vzvratno vožnjo zapre in se znova prikaže prejšnji zaslonski prikaz. Ko prestavno ročico premaknete iz položaja REVERSE (vzvratna prestava) (če je zakasnitev izklopa kamere vklopljena), bo slika kamere prikazana še do 10 sekund po premiku prestavne ročice, razen če hitrost vozila preseže 13 km/h, če prestavno ročico premaknete v položaj PARK (parkiranje) ali če stikalo za vžig preklopite v položaj OFF oziroma če pritisnete tipko za onemogočanje slike [X], da zaprete prikaz videa kamere.

OPOMBA:

- Če hitrost vozila ostane pod 13 km/h, bo slika kamere za vzvratno vožnjo neprekinjeno prikazana, dokler je ne deaktivirate s tipko »X« na zaslonu na dotik, premaknete prestavne ročice v položaj PARK (parkiranje) ali preklopite stikala za vžig v položaj OFF.
- Tipka »X« na zaslonu na dotik za onemogočanje prikaza slike kamere je na voljo SAMO, ko prestavna ročica ni v položaju REVERSE (vzvratna prestava).

Ko je kamera omogočena, so na sliki kamere prikazane aktivne pomožne črte, ki prikazujejo širino vozila in njegovo predvideno pot vzvratne vožnje na podlagi položaja volanskega obroča. Črtkana sredinska črta prikazuje sredino vozila za pomoč pri parkiranju ali poravnavanju vlečne kljuke/priključka.

Ko je kamera omogočena, so na sliki kamere prikazane nepremične pomožne črte, ki prikazujejo širino vozila.

Območja v različnih barvah prikazujejo razdaljo od zadnjega dela vozila.

OPOZORILO!

Vozniki morajo biti pazljivi pri vzvratni vožnji, tudi če uporabljajo kamero za vzvratno vožnjo ParkView. Pred vzvratno vožnjo vedno natančno preverite območje za vozilom in preverite, ali so prisotni pešci, živali, druga vozila, ovire ali mrtvi koti. Vi ste odgovorni za varnost vseh v okolici, zato morate med vzvratno vožnjo ostati pozorni. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

POZOR!

- Da ne bi prišlo do poškodb vozila, kamero za vzvratno vožnjo ParkView uporabljajte samo kot pomoč pri parkiranju. Kamera za vzvratno vožnjo ParkView ne more prikazati vsake ovire ali predmeta na vaši poti vožnje.
- Da ne bi prišlo do poškodb vozila, morate med uporabo kamere za vzvratno vožnjo ParkView voziti počasi, da lahko pravočasno ustavite, če zagledate oviro. Priporočljivo je, da voznik med uporabo kamere za vzvratno vožnjo ParkView pogosto pogleda nazaj čez ramo.

OPOMBA:

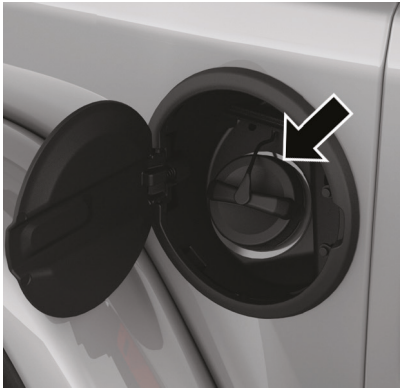
Če se na leči kamere nabere sneg, led, blato ali katera koli tuja snov, očistite lečo, jo sperite z vodo in posušite z mehko krpo. Ne prekrivajte leče.

DOLIVANJE GORIVA

Čep odprtine za točenje goriva

Čep odprtine za točenje goriva je na voznikovi strani vozila. Če se čep odprtine za točenje goriva izgubi ali poškoduje, se prepričajte, da je nadomestni čep ustrezen za to vozilo.

Vratca za točenje goriva



Čep odprtine za točenje goriva

OPOZORILO!

- Ko so vratca za točenje goriva odprta ali polnite rezervoar za gorivo, ne sme biti v vozilu ali njegovi bližini prižganih predmetov za kajenje.
- Ne dolivajte goriva, ko motor deluje. To je v nasprotju s predpisi v večini držav in lahko povzroči, da bo zasvetila indikacijska lučka za okvaro.

OPOZORILO!

- Na konec odprtine za točenje goriva ne namestite nobenega predmeta/čepa, ki ni namenjen za vozilo. Uporaba neskladnih predmetov/pokrovčkov lahko povzroči povečanje tlaka v rezervoarju, kar lahko vodi do nevarnih situacij.
- Če črpate gorivo v prenosno posodo, ki je v notranjosti vozila, lahko pride do požara. Lahko se opečete. Posode za gorivo morajo biti med dolivanjem goriva vedno na tleh.

POZOR!

- Zaradi uporabe neustreznega čepa odprtine za točenje goriva bi lahko prišlo do poškodb sistema za dovod goriva ali sistema za nadzor emisij. Če se čep ne prilega popolnoma, bi v sistem za dovod goriva lahko vstopile nečistoče. Prav tako lahko zaradi neoriginalnega čepa, ki se ne prilega popolnoma, zasveti indikacijska lučka za okvaro, saj bodo iz sistema izhajali hlapi goriva.
- Da preprečite razlitje goriva in preveliko napolnjenost rezervoarja, ne dolivajte dodatnega goriva po končanem točenju.

OPOMBA:

- Rezervoar je poln, ko pištola za točenje goriva klikne ali se izklopi.
- Privijte čep odprtine za točenje goriva za približno 1/4 obrata, dokler ne zaslišite enega klika. To pomeni, da je čep pravilno privit.
- Če čep odprtine za točenje goriva ni pravilno privit, bo zasvetila indikacijska lučka za okvaro. Ob vsakem dolivanju goriva se prepričajte, da je čep privit.

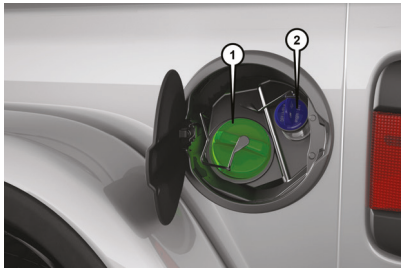
Sporočilo za slabo zaprt čep odprtine za točenje goriva

Ko ste dolili gorivo, bo diagnostični sistem v vozilu lahko preveril, če je čep odprtine za točenje goriva slabo zaprt, nepravilno nameščen ali poškodovan. Če sistem zazna okvaro, se bo na kilometrskem števcu prikazalo sporočilo »GASCAP« [»Čep odprtine za točenje goriva«]. Privijte čep odprtine za točenje goriva, dokler ne zaslišite klika. To pomeni, da je čep pravilno privit. Pritisnite tipko za ponastavitev kilometrskega števca, da sporočilo izgine. Če težava ni odpravljena, se bo ob naslednjem zagonu motorja prikazalo sporočilo. To lahko pomeni, da je čep poškodovan. Če je težava zaznana dvakrat zaporedoma, bo sistem prižgal indikacijsko lučko za okvaro. Ko bo težava odpravljena, bo indikacijska lučka za okvaro ugasnila.

DOLIVANJE GORIVA – RAZLIČICE Z DIZELSKIMI MOTORJI

Čep odprtine za točenje goriva je na voznikovi strani vozila. Če se čep odprtine za točenje goriva izgubi ali poškoduje, se prepričajte, da je nadomestni čep ustrezen za to vozilo.

Vratca za točenje goriva



Mesto odprtine za točenje goriva in sečnine

1 – Odprtina za točenje dizelskega goriva
2 – Odprtina za točenje sečnine

OPOZORILO!

- Ko so vratca za točenje goriva odprta ali polnite rezervoar za gorivo, ne sme biti v vozilu ali njegovi bližini prižganih predmetov za kajenje.
- Ne dolivajte goriva, ko motor deluje. To je v nasprotju s predpisi v večini držav in lahko povzroči, da bo zasvetila indikacijska lučka za okvaro.

OPOZORILO!

- Na konec odprtine za točenje goriva ne namestite nobenega predmeta/čepa, ki ni namenjen za vozilo. Uporaba neskladnih predmetov/pokrovčkov lahko povzroči povečanje tlaka v rezervoarju, kar lahko vodi do nevarnih situacij.
- Če črpate gorivo v prenosno posodo, ki je v notranjosti vozila, lahko pride do požara. Lahko se opečete. Posode za gorivo morajo biti med dolivanjem goriva vedno na tleh.

POZOR!

- Zaradi uporabe neustreznega čepa odprtine za točenje goriva bi lahko prišlo do poškodb sistema za dovod goriva ali sistema za nadzor emisij. Če se čep ne prilega popolnoma, bi v sistem za dovod goriva lahko vstopile nečistoče. Prav tako lahko zaradi neoriginalnega čepa, ki se ne prilega popolnoma, zasveti indikacijska lučka za okvaro, saj bodo iz sistema izhajali hlapi goriva.
- Da preprečite razlitje goriva in preveliko napolnjenost rezervoarja, ne dolivajte dodatnega goriva po končanem točenju.

OPOMBA:

- Rezervoar je poln, ko pištola za točenje goriva klikne ali se izklopi.
- Privijte čep odprtine za točenje goriva za približno 1/4 obrata, dokler ne zaslišite enega klika. To pomeni, da je čep pravilno privit.
- Če čep odprtine za točenje goriva ni pravilno privit, bo zasvetila indikacijska lučka za okvaro. Ob vsakem dolivanju goriva se prepričajte, da je čep privit.

AdBlue (sečnina)

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom selektivne katalitične redukcije (SCR), da izpolnjuje zelo stroge standarde glede emisij dizelskih motorjev, ki jih določa zakonodaja Evropske skupnosti.

Sistem SCR je namenjen zmanjševanju ravni NO_x (dušikovih oksidov, ki jih oddajajo motorji), ki so škodljivi za naše zdravje in okolje, na skoraj ničelno raven. Majhna količina sečnine se vbrizga pred katalizator v izpušnem sistemu. Ko tekočina izpari, pretvori dušikove okside (NO_x), ki tvorijo smog, v neškodljiv dušik (N_2) in vodno paro (H_2O), dve naravni sestavini zraka, ki ga dihamo. Tako ste lahko med vožnjo pomirjeni, da vaše vozilo prispeva k čistejšemu in bolj zdravemu svetovnemu okolju za to in prihodnje generacije.

Pregled sistema

To vozilo je opremljeno s sistemom vbrizgavanja sečnine in selektivno katalitično redukcijo (SCR) za izpolnjevanje zahtev glede emisij.

Sistem vbrizgavanja sečnine je sestavljen iz naslednjih sestavnih delov:

- rezervoarja za sečnino;
- črpalke za sečnino;
- vbrizgalnika sečnine;
- elektronsko ogrevanih vodov za sečnino;
- tipal za NO_x;
- tipal temperature;
- katalizatorja SCR.

Sistem vbrizgavanja sečnine in katalizator SCR omogočata izpolnjevanje zahtev glede emisij dizelskih motorjev, hkrati pa ohranjata varčno porabo goriva ter izjemne vozne lastnosti, navor in moč.

Sporočila in opozorila sistema si oglejte v razdelku »Zaslon instrumentne plošče« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«.

OPOMBA:

- Vaše vozilo je opremljeno s sistemom vbrizgavanja sečnine. Občasno boste pod ustavljenim vozilom morda slišali klikanje. To je normalno delovanje.
- Črpalka za sečnino bo zaradi praznjenja sistema vbrizgavanja sečnine delovala določen čas po tem, ko se bo motor zaustavil. To je normalno delovanje in ga je mogoče slišati z zadnje strani vozila.

Shranjevanje tekočine AdBlue (sečnine)

AdBlue (sečnina) velja za zelo stabilen izdelek z dolgim rokom uporabnosti. Če se tekočina AdBlue (sečnina) shranjuje pri temperaturah med −12 °C in 32 °C, bo njen rok uporabnosti najmanj eno leto.

Tekočina AdBlue (sečnina) lahko zmrzne pri najnižjih temperaturah, na primer pri temperaturi −11 °C ali nižji. Sistem je zasnovan tako, da deluje v tem okolju.

OPOMBA:

Pri delu s tekočino AdBlue (sečnino) je pomembno upoštevati naslednje:

- Vsakršne posode ali deli, ki pridejo v stik s tekočino AdBlue (sečnino), morajo biti skladni s tekočino AdBlue (sečnino) (in izdelani iz plastike ali nerjavnega jekla). Ne uporabljajte posod iz bakra, medenine, železa ali jekla, ki ni nerjavno jeklo, saj lahko tekočina AdBlue (sečnina) povzroči korozijo.
- Če se tekočina AdBlue (sečnina) razlije, jo morate popolnoma pobrisati.

Dolivanje tekočine AdBlue (sečnine)

Merilnik količine tekočine AdBlue (sečnine) (na zaslonu instrumentne plošče) bo prikazoval nivo tekočine AdBlue (sečnine) v rezervoarju. Več informacij preberite v razdelku »Zaslon instrumentne plošče« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče«.

OPOMBA:

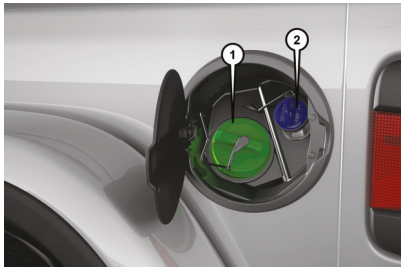
Vozne razmere (nadmorska višina, hitrost vozila, obremenitev itd.) vplivajo na količino tekočine AdBlue (sečnine), ki jo vozilo porabi.

Postopek dolivanja tekočine sečnine s pištolo za točenje

OPOMBA:

Pravilna vrsta tekočine je navedena v razdelku »Tekočine in maziva« poglavja »Tehnični podatki«.

1. Vozilo parkirajte na ravni podlagi. Izklopite motor tako, da stikalo za vžig preklopite v način OFF. Odprite vratca za točenje goriva ter z odprtine za točenje sečnine odvijte in odstranite čep.



Mesto odprtine za točenje goriva in sečnine

1 – Odprtina za točenje dizelskega goriva
2 – Odprtina za točenje sečnine

2. V odprtino za točenje sečnine vstavite nastavek/pištolo za točenje sečnine.

POZOR!

- Da ne bi prišlo do razlitja sečnine in morebitne poškodbe rezervoarja za sečnino zaradi prevelike napolnjenosti, ne dolivajte dodatne sečnine po končanem točenju.
- NE DOLIJTE PREVEČ TEKOČINE. Tekočina AdBlue (sečnina) bo zmrznila pri temperaturah pod −11 °C. Sistem vbrizgavanja sečnine je zasnovan tako, da deluje tudi pri temperaturah pod zmrziščem sečnine, vendar lahko pride do poškodb sistema, če zmrzne preveč napolnjen rezervoar.
- Če se tekočina AdBlue (sečnina) razlije, območje takoj očistite z vodo in z vpojnim materialom popivnajte tekočino, ki se je razlila po tleh.
- Ne poskušajte zagnati motorja, če sečnino po nesreči dolijete v rezervoar za dizelsko gorivo, saj lahko to povzroči resne poškodbe motorja, med drugim tudi okvaro črpalke za gorivo in vbrizgalnikov.

POZOR!

- V rezervoar nikoli ne dolijte nobene druge tekočine razen sečnine – zlasti kakršne koli oblike ogljikovodikov, na primer dizelskega goriva, dodatkov za gorivo, bencina ali katerih koli drugih izdelkov na osnovi nafte. Že zelo majhne količine teh snovi, manj kot 100 delcev na milijon ali manj kot 30 mililitrov na 295 litrov, bodo onesnažile celoten sistem sečnine in ga bo treba zamenjati. Če pri dolivanju tekočine sečnine v rezervoar uporabljate posodo, lijak ali pištolo za točenje, mora biti nova oziroma uporabljena samo za dolivanje sečnine. Mopar za ta namen skupaj s sečnino ponuja pritrdljivo pištolo za točenje.

3. Takoj prenehajte dolivati sečnino v rezervoar, če se zgodi kar koli od naslednjega: sečnina pljuskne iz odprtine za točenje ali se pištola za točenje sečnine samodejno izklopi.
4. Ko ste odstranili pištolo za točenje, znova namestite čep na odprtino za točenje sečnine tako, da ga obračate v smeri urnega kazalca, dokler ni do konca privit. Stikalo za vžig preklopite v položaj ACC (ni treba zagnati motorja).
5. Preden speljete, počakajte, da opozorilo na instrumentni plošči ugasne. Opozorilna lučka bo morda ostala prižgana od nekaj sekund do pol minute. Če zaženete motor in speljete, bo opozorilna lučka ostala prižgana dalj časa, vendar to ne pomeni nobenih težav z delovanjem motorja. Če sečnino dolijete v prazen rezervoar, morate počakati 2 minuti, preden zaženete motor.

Dolivanje dodatka za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev AdBlue (sečnine) s plastenko:

- Vozilo parkirajte na ravni podlagi.
- Izklopite motor tako, da stikalo za vžig preklopite v način OFF.
- Odprite vratca za točenje goriva ter z odprtine za točenje sečnine odvijte in odstranite čep.
- Pritisnite dno plastenke proti odprtini za točenje, da sprostite varnostni ventil plastenke in začnete dolivati tekočino AdBlue (sečnino) iz plastenke.

- Takoj prenehajte dolivati sečnino v rezervoar, če se zgodi kar koli od naslednjega: tekočina AdBlue (sečnina) preneha teči iz plastenke v odprtino za točenje sečnine ali tekočina AdBlue (sečnina) pljuskne iz odprtine za točenje.
- Če se količina tekočine AdBlue (sečnine) v plastenki med dolivanjem ne zmanjšuje, to pomeni, da ste napolnili rezervoar. Povlecite plastenko proti sebi, da ponovno zaprete njen varnostni ventil, in jo odvijte z odprtine za točenje.
- Ko ste odstranili plastenko, znova namestite čep na odprtino za točenje sečnine tako, da ga obračate v smeri urnega kazalca, dokler ni do konca privit.
- Stikalo za vžig preklopite v položaj ACC (ni treba zagnati motorja).
- Preden speljete, počakajte, da opozorilo na instrumentni plošči ugasne. Opozorilna lučka bo morda ostala prižgana od nekaj sekund do pol minute. Če zaženete motor in speljete, bo opozorilna lučka ostala prižgana dalj časa, vendar to ne pomeni nobenih težav z delovanjem motorja.
- Če sečnino dolijete v prazen rezervoar, morate počakati 2 minuti, preden zaženete motor.

OPOMBA:

Vozne razmere (nadmorska višina, hitrost vozila, obremenitev itd.) vplivajo na količino sečnine, ki jo vozilo porabi.

Dolivanje tekočine AdBlue (sečnine) v hladnih okoljih

Če vozilo dalj časa miruje pri temperaturah pod −11 °C, lahko tekočina AdBlue (sečnina) v rezervoarju zmrzne. Če ste rezervoar za sečnino napolnili čez najvišji nivo in ta zmrzne, se lahko poškoduje, zato ni priporočljivo preseči najvišjega nivoja v rezervoarju.

Zlasti pazite, da ne presežete najvišjega nivoja, če za dolivanje uporabljate prenosne posode.

Uporabite samo tekočino AdBlue (sečnino), ki je skladna s standardoma DIN 70 070 in ISO 22241-1. Druge tekočine lahko poškodujejo sistem: poleg tega emisije izpušnih plinov ne bi bile več skladne z zakonodajo. Distribucijska podjetja so odgovorna za skladnost svojega izdelka. Upoštevajte varnostne ukrepe glede shranjevanja in vzdrževanja, da ohranite prvotno kakovost. Proizvajalec vozila ne bo priznal garancije v primeru okvar in poškodb vozila zaradi uporabe tekočine AdBlue (sečnine), ki ni skladna s predpisi.

VLEKA PRIKOLICE

Mase za vleko prikolice (največja masa prikolice)

Model	Čelna površina	Največja skupna masa prikolice	Največja masa droga prikolice (glejte opombo)
Dvovratni	1,86 m^2	1.497 kg	75 kg
Štirivratni	2,79 m^2	2.495 kg	125 kg
Med vleko prikolice lahko tehnično dovoljeno maso natovorjenega vozila presežete za največ 10 % oz. 100 kg, kar je manjše, če je hitrost vozila omejena na 100 km/h ali manj. Če vlečete več kot 454 kg, je priporočljiva uporaba naprave za nadzor stabilnosti prikolice.			

VLEKA ZA AVTODOMOM

Vleka tega vozila za drugim vozilom

Pogoj vleke	Dvignjena kolesa	Modeli s štirikolesnim pogonom
Vleka z vsemi štirimi kolesi na tleh	BREZ	**Glejte navodila** • Samodejni menjalnik v položaju PARK (parkiranje). • Ročni menjalnik v prestavi (NE v prostem teku). • Razdelilnik pogona v načinu NEUTRAL (N) (prosti tek). • Odklopite kabel z negativnim polom. • Vozilo je treba vleči v smeri naprej.
Vleka z dvema kolesoma na vozičku	Spredaj	NI DOVOLJENO
	Zadaj	NI DOVOLJENO
Vleka na prikolici	VSA	DOVOLJENO
OPOMBA: Med vleko vozila vedno upoštevajte veljavne zakone. Za več podrobnosti se obrnite na lokalne organe.		

Vleka za avtodomom – modeli s štirikolesnim pogonom

OPOMBA:

Za vleko za avtodomom mora biti razdelilnik pogona v načinu NEUTRAL (N) (prosti tek), samodejni menjalnik v položaju PARK (parkiranje), ročni menjalnik pa v prestavi (NE v prostem teku).

POZOR!

- Vozila s štirikolesnim pogonom NI DOVOLJENO vleči z dvema kolesoma na vozičku. Pri vleki s samo dvema kolesoma na tleh (sprednjima ali zadnjima) bo prišlo do resnih poškodb menjalnika in/ali razdelilnika pogona. Vozilo vlecite z vsemi štirimi kolesi NA tleh ali DVIGNJENIMI od tal (na prikolici za vozila).

POZOR!

- Vozilo vlecite samo v smeri naprej. Vleka tega vozila v vzvratni smeri lahko povzroči resne poškodbe razdelilnika pogona.
- Pri vleki za avtodomom mora biti samodejni menjalnik v položaju PARK (parkiranje).

POZOR!

- Pri vleki za avtodomom mora biti ročni menjalnik v prestavi (in ne v prostem teku).
- Pred vleko za avtodomom izvedite postopek, opisan v razdelku »Preklop v način NEUTRAL (N)«, da boste prepričani, da je razdelilnik pogona popolnoma v načinu NEUTRAL (N) (prosti tek). V nasprotnem primeru bo prišlo do notranjih poškodb.
- Vleka tega vozila v nasprotju z zgornjimi zahtevami lahko povzroči resne poškodbe menjalnika in/ali razdelilnika pogona. Omejena garancija novega vozila ne krije poškodb zaradi nepravilne vleke. Na vozilu ne uporabljajte vlečne kljuke, ki se pripne na odbijač, saj bo poškodovala čelno ploščo odbijača.

Preklop v način NEUTRAL (N)

Upoštevajte spodnji postopek, da vozilo pripravite na vleko za avtodomom.

OPOZORILO!

Vi ali druge osebe se lahko poškodujejo ali umrejo, če pustite vozilo brez nadzora, ko je razdelilnik pogona v načinu NEUTRAL (N) (prosti tek), ne da bi popolnoma vklopili parkirno zavoro. Način razdelilnika pogona NEUTRAL (N) (prosti tek) odklopi sprednjo in zadnjo pogonsko gred s pogonskega sistema in omogoča premikanje vozila, četudi je samodejni menjalnik v načinu PARK (parkiranje) (ali je ročni menjalnik v prestavi). Parkirna zavora mora biti vedno vklopljena, kadar voznika ni v vozilu.

POZOR!

Upoštevajte te korake, da boste pred vleko za avtodomom prepričani, da je razdelilnik pogona popolnoma v načinu NEUTRAL (N) (prosti tek), da ne bi prišlo do poškodb notranjih delov.

1. Popolnoma ustavite vozilo na ravni površini.
2. Pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno.
3. Prestavno ročico samodejnega menjalnika premaknite v položaj NEUTRAL (prosti tek) oziroma pri vozilu z ročnim menjalnikom pritisnite stopalko za sklopko.
4. Izklopite motor.
5. Izbirno ročico razdelilnika pogona premaknite v način NEUTRAL (N) (prosti tek).
6. Zaženite motor.
7. Menjalnik prestavite v položaj REVERSE (vzvratna prestava).
8. Za 5 sekund spustite zavorno stopalko (in stopalko za sklopko pri različicah z ročnim menjalnikom) in se prepričajte, da se vozilo ne premika.
9. Ponovite 7. in 8. korak, pri čemer naj bo prestavna ročica v položaju DRIVE (vožnja) pri samodejnem menjalniku ali v prvi prestavi pri ročnem menjalniku.
10. Izklopite motor in stikalo za vžig pustite v načinu ACC.
11. Vklopite parkirno zavoro.
12. Prestavno ročico samodejnega menjalnika premaknite v položaj PARK (parkiranje) ali prestavno ročico ročnega menjalnika premaknite v prestavo (NE v prosti tek).

POZOR!

Če prestavno ročico premaknete v položaj PARK (parkiranje), ko je razdelilnik pogona v načinu NEUTRAL (N) (prosti tek) in motor deluje, lahko pride do poškodb menjalnika. Ko je razdelilnik pogona v načinu NEUTRAL (N) (prosti tek), se prepričajte, da je motor izklopljen, preden prestavno ročico premaknete v položaj PARK (parkiranje).

13. Vozilo z ustreznim vlečnim drogom pritrdite na vlečno vozilo.
14. Sprostite parkirno zavoro.
15. Odklopite kabel z negativnim polom in ga shranite stran od negativnega pola akumulatorja.

Preklop iz načina NEUTRAL (N)

Upoštevajte spodnji postopek, da vozilo pripravite na normalno uporabo.

1. Vozilo popolnoma ustavite in ga pustite priključenega na vlečno vozilo.
2. Vklopite parkirno zavoro.
3. Ponovno priklopite kabel z negativnim polom.
4. Zaženite motor.
5. Pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno.
6. Prestavno ročico premaknite v položaj NEUTRAL (prosti tek).
7. Izklopite motor.
8. Izbirno ročico razdelilnika pogona premaknite v želeni položaj.

OPOMBA:

Ko razdelilnik pogona preklopite iz načina NEUTRAL (N) (prosti tek), mora motor ostati izklopljen, da ne pride do rožljanja prestav.

9. Prestavno ročico samodejnega menjalnika premaknite v položaj PARK (parkiranje) ali prestavno ročico ročnega menjalnika premaknite v prosti tek.
10. Spustite zavorno stopalko.
11. Odklopite vozilo z vlečnega vozila.
12. Zaženite motor.
13. Pritisnite zavorno stopalko in jo držite pritisnjeno.
14. Sprostite parkirno zavoro.
15. Menjalnik prestavite v prestavo, spustite zavorno stopalko (in stopalko za sklopko pri ročnem menjalniku) in preverite, ali vozilo normalno deluje.

UKREPANJE V SILI

VARNOSTNE UTRIPALKE 184
MENJAVA ŽARNIC 184
Nadomestne žarnice 184
Menjava žarnic 186
VAROVALKE. 189
Splošne informacije 189
Ohišje varovalk 189
DVIGANJE VOZILA IN MENJAVA KOLESA 197
Mesto dvigalke 198
Odstranjevanje rezervnega kolesa 198
Priprave za dviganje. 198
Navodila za dviganje 199
Namestitev koles s cestnimi pnevmatikami. 201
Izjava o skladnosti 201
Varnostni ukrepi glede uporabe dvigalke 204
ZAGON S PREMOSTITVENIMI KABLI 204
Priprave za zagon s premostitvenimi kabli 205
Postopek zagona s premostitvenimi kabli 206
ČE SE MOTOR PREGREVA. 207
ROČNA SPROSTITEV POLOŽAJA PARK (parkiranje) . . .208
REŠEVANJE VOZILA, KI JE OBTIČALO 209
VLEKA ONESPOSOBLJENEGA VOZILA 210
Brez elektronskega ključa 212
Modeli s štirikolesnim pogonom 212
Uporaba vlečnega ušesa 212
IZBOLJŠAN ODZIVNI SISTEM PRI NESREČAH (EARS) 213
ZAPISOVALNIK PODATKOV O NESREČAH (EDR) 213

VARNOSTNE UTRIPALKE

Stikalo za varnostne utripalke je nameščeno na instrumentni plošči pod tipkami za upravljanje klimatske naprave.

Za vklop varnostnih utripalk pritisnite tipko. Ko ste pritisnili tipko, bodo vsi smerniki utripali, da bodo nasproti vozeča vozila opozarjali na nujni primer. Znova pritisnite tipko, da izklopite varnostne utripalke.

To je opozorilni sistem za nujne primere in ga ni priporočljivo uporabljati, ko se vozilo premika. Uporabite ga, ko je vozilo onesposobljeno in ogroža varnost drugih voznikov.

Ko morate zapustiti vozilo, da bi poiskali pomoč, bodo varnostne utripalke še naprej delovale, četudi bo stikalo za vžig v položaju OFF.

OPOMBA:

Prekomerna uporaba varnostnih utripalk lahko izprazni akumulator.

MENJAVA ŽARNIC

Nadomestne žarnice

Notranje žarnice

	Številka žarnice
Indikacijska lučka samodejnega menjalnika	658
Kontrolne lučke grelnika (2)	194
Indikacijska lučka klecnega stikala (odrositev zadnjega stekla in sistem za pranje/brisalec zadnjega stekla)	**
Stopna lučka zvočnega sistema	912
** Žarnice so na voljo samo pri pooblaščenem prodajalcu/serviserju.	

Zunanje žarnice

	Številka žarnice
Žarometi (2)	H4
Vrhunski žarometi	LED – (servisiranje pri pooblaščenem serviserju)
Športne sprednje parkirne luči/smerniki (2)	7442NALL
Vrhunske sprednje parkirne luči/smerniki (2)	LED – (servisiranje pri pooblaščenem serviserju)
Osnovni smerniki (Sahara/Rubicon)	7440NA
Osnovne parkirne/dnevne luči (Sahara/Rubicon)	7443
Sprednje bočne luči (2)	LED – (servisiranje pri pooblaščenem serviserju)
Osnovne meglenke	PSX24W
Vrhunske meglenke	LED – (servisiranje pri pooblaščenem serviserju)
Vrhunske zadnje pozicijske luči	LED – (servisiranje pri pooblaščenem serviserju)
Osnovne zadnje pozicijske luči, žarnica zavorne/zadnje pozicijske luči	P27/7WK
Osnovne zadnje pozicijske luči, žarnica smernika	WY21W
Osnovne zadnje pozicijske luči, žarnica luči za vzvratno vožnjo	W16W
Osnovne zadnje pozicijske luči, bočna luč	LED – (servisiranje pri pooblaščenem serviserju)
Tretja zavorna luč	LED – (servisiranje pri pooblaščenem serviserju)
Luč registrske tablice	W5W
Zadnji meglenki	W21W

OPOMBA:
Številke se nanašajo na komercialne tipe žarnic, ki jih je mogoče kupiti pri pooblaščenem prodajalcu/serviserju.
Če je treba zamenjati žarnico, obiščite pooblaščenega serviserja ali preberite ustrezna navodila za servisiranje.

Menjava žarnic

OPOMBA:

V nekaterih vremenskih razmerah se lahko leča zarosi. Ko se vremenske razmere spremenijo, bo zarositev običajno izginila, saj se bo kondenzat spremenil nazaj v paro. Če prižgete žaromete, boste običajno pospešili ta postopek.

Halogenski žarometi

OPOMBA:

Svetujemo, da se za servis obrnete na pooblaščenega serviserja.

1. Odprite pokrov motorja in ga podprite s podporno palico.
2. Odstranite mrežo hladilnika. Držala na vrhu obrnite za 1/4 obrata v nasprotni smeri urnega kazalca, da lahko odstranite mrežo hladilnika.
3. Povlecite spodnji del mreže hladilnika vstran tako, da najprej začnete na eni strani in nato nadaljujete na drugo stran.
4. Odvijte tri vijake, s katerimi je žaromet pritrjen na vozilo.
5. Odstranite žaromet iz vozila.
6. Odstranite žaromet iz okvirja.
7. Primite žarnico in jo za 1/4 obrata obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca.
8. Izvlecite žarnico iz ležišča.
9. Potisnite varovalni jeziček priključka v odklenjen položaj.
10. Odstranite priključek z žarnice.
11. Pritisnite priključek na vznožek nove žarnice in potisnite varovalni jeziček priključka v zaklenjen položaj.

POZOR!

Nove žarnice se ne dotikajte s prsti. Če žarnico umažete z oljem, bo njena življenjska doba bistveno krajša. Če žarnica pride v stik s kakršno koli mastno površino, jo očistite s čistilnim alkoholom.

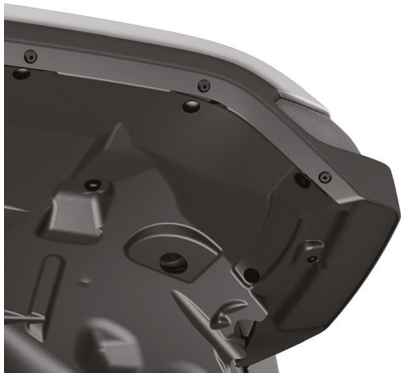
12. Znova namestite okov žarnice. Žarnico obrnite za 1/4 obrata v smeri urnega kazalca.

Sprednje parkirne luči/smerniki

OPOMBA:

Svetujemo, da se za servis obrnete na pooblaščenega serviserja.

1. Za dostop do okova žarnice odstranite pritrdilne elemente obloge sprednjega blatnika.



Obloga blatnika

2. Sklop okova žarnice obrnite za 1/4 obrata v nasprotni smeri urnega kazalca in ga od-

stranite iz ležišča. Izvlecite žarnico iz okova in jo zamenjajte.

Sprednje bočne luči LED

Vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju.

Sprednji halogenski meglenki

OPOMBA:

Svetujemo, da se za servis obrnete na pooblaščenega serviserja.

1. Za dostop do zadnje strani sprednje meglenke z roko sezite pod vozilo.
2. Priključek kabelskega snopa odklopite z vtičnice za priključek sprednje meglenke.
3. Trdno primite žarnico za dva jezička in ju stisnite skupaj, da žarnico sprostite iz zadnjega dela ležišča sprednje meglenke.
4. Žarnico povlecite iz odprtine v ležišču, nato pa namestite nadomestno žarnico.

POZOR!

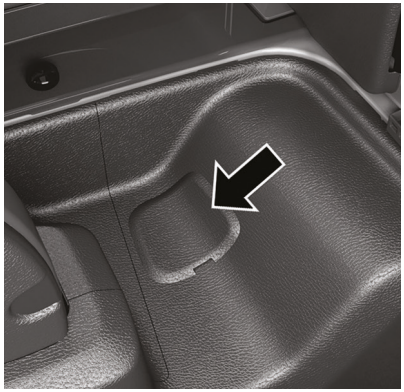
Nove žarnice se ne dotikajte s prsti. Če žarnico umažete z oljem, bo njena življenjska doba bistveno krajša. Če žarnica pride v stik s kakršno koli mastno površino, jo očistite s čistilnim alkoholom.

Sprednja meglenka LED

Vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju.

Zadnja pozicijska luč, zavorna luč, smernik in luč za vzvratno vožnjo

1. Odstranite pokrovček na oblogi v notranjosti, da boste imeli dostop do pritrdilnega vijaka za sklop zadnje pozicijske luči.



Pokrovček na oblogi

2. Odvijte pritrdilni vijak in odklopite električni priključek, nato pa odstranite sklop zadnje pozicijske luči z vozila.

OPOMBA:

Po potrebi pritisnite jeziček sklopa na notranji strani za ležiščem luči.

Pritrdilni vijak

3. Za dostop do okovov žarnic odvijte tri vijake z nosilca sklopa.

Nosilec sklopa

4. Ustrezni okov obrnite za 1/4 obrata v nasprotni smeri urnega kazalca, nato pa ga odstranite iz ležišča.
5. Izvlecite žarnico iz okova in jo zamenjajte.

Tretja zavorna luč

Vozilo odpeljite k pooblaščenemu serviserju.

Luči registrske tablice

1. Za dostop do zadnje strani luči z roko sezite pod vozilo.
2. Trdno primite žarnico za dva jezička in ju stisnite skupaj, da žarnico sprostite iz zadnjega dela ležišča luči.

Zadnja meglenka

OPOMBA:

Svetujemo, da se za servis obrnete na pooblaščenega serviserja.

1. Za dostop do zadnje strani meglenke z roko sezite pod vozilo.
2. Priključek kabelskega snopa odklopite z vtičnice za priključek meglenke.
3. Okov obrnite za 1/4 obrata v nasprotni smeri urnega kazalca, nato pa ga odstranite iz ležišča.
4. Žarnico povlecite iz odprtine v ležišču, nato pa vstavite nadomestno žarnico in jo znova namestite.

POZOR!

Nove žarnice se ne dotikajte s prsti. Če žarnico umažete z oljem, bo njena življenjska doba bistveno krajša. Če žarnica pride v stik s kakršno koli mastno površino, jo očistite s čistilnim alkoholom.

VAROVALKE

OPOZORILO!

- Pri zamenjavi pregorele varovalke uporabite ustrezno nadomestno varovalko, ki ima enak nazivni tok kot originalna varovalka. Varovalke v nobenem primeru ne zamenjajte z varovalko, ki ima višji nazivni tok. V nobenem primeru pregorele varovalke ne zamenjujte s kovinskimi žicami ali drugim materialom. Če ne uporabite ustreznih varovalk, lahko pride do hudih telesnih poškodb, požara in/ali materialne škode.
- Pred menjavo varovalke se prepričajte, da je stikalo za vžig izklopljeno ter da so vse druge naprave izklopljene in/ali deaktivirane.
- Če zamenjana varovalka znova pregori, se obrnite na pooblaščeni servis.
- Če pregori splošna zaščitna varovalka za varnostne sisteme (sistem varnostnih blazin, zavorni sistem), pogonske sisteme (sistem motorja, sistem menjalnika) ali sistem krmiljenja, se obrnite na pooblaščenega serviserja.

Splošne informacije

Varovalke ščitijo električni sistem pred prekomernim tokom.

Če naprava ne deluje, morate preveriti, ali je element varovalke v ploščati varovalki pregorel/staljen.

Prav tako upoštevajte, da lahko daljša uporaba električnih vtičnic ob izklopljenem motorju izprazni akumulator vozila.

Ohišje varovalk

Ohišje varovalk je nameščeno v motornem prostoru zraven akumulatorja. Vsebuje vložke varovalk, mini varovalke in releje. Na zgornjem pokrovu ohišja varovalk so označena mesta, funkcije in velikosti vseh delujočih varovalk/relejev.

Ležišče	Vložek varovalke	Mikrovarovalka	Opis
F01	–	–	Rezervno mesto
F02	40 amperov, zelena	–	Zaganjalnik (*)
F03	–	5 amperov, rumeno rjava	Inteligentno tipalo akumulatorja (IBS) (*)
F04	–	20 amperov, rumena	Črpalka za gorivo MTR/FPCM (*)
F05	–	5 amperov, rumeno rjava	Varnostni prehod (*)
F06	–	–	Rezervno mesto
F07	–	15 amperov, modra	Nizkotemperaturna črpalka za hlajenje hladilnika (LTR) – če je del opreme (*)
F08	–	15 amperov, modra	Krmilni modul menjalnika TCM-8HP CYGNUS (*)
F09	–	–	Rezervno mesto
F10	–	15 amperov, modra	Stikalo za vžig (KIN)/radiofrekvečna centrala za spoznavanje ključev (RF HUB)/električno zaklepanje volanskega droga (ESCL) (*)
F11	–	10 amperov, rdeča	Vhod UCI (USB in AUX)
F12	–	25 amperov, prozorna	Ojačevalnik Hi-Fi
F13	–	–	Rezervno mesto
F14	–	–	Rezervno mesto
F15	–	15 amperov, modra	Instrumentna plošča (IPC)/stikalna plošča – električni paket za visoke obremenitve (SWITCH BANK-HD ELEC) (*)
F16	–	–	Rezervno mesto

Ležišče	Vložek varovalke	Mikrovarovalka	Opis
F17	–	–	Rezervno mesto
F18	–	10 amperov, rdeča	Sklopka klimatske naprave (AC CLUTCH) (*)
F19	–	–	Rezervno mesto
F20	30 amperov, rožnata	–	Centralni karoserijski krmilni modul (CBC) 1 – NOTRANJE LUČI
F21	–	20 amperov, rumena	Brisalec zadnjega stekla
F22	–	10 amperov, rdeča	Krmilni modul motorja (ECM)/krmilni modul pogonskega sistema (PCM)/napajanje generatorja energije (MGU)/napajanje baterije (PPU) (*)
F23	–	10 amperov, rdeča	Krmilni modul pogonskega sistema (PCM)/krmilni modul motorja (ECM) (*)
F24	–	–	Rezervno mesto
F25	–	10 amperov, rdeča	Modul elektronskega prestavljanja (MOD_SBW) (*)
F26	40 amperov, zelena	–	Centralni karoserijski krmilni modul (CBC) 2 – ZUNANJE LUČI 1
F27	30 amperov, rožnata	–	Brisalca vetrobranskega stekla
F28	40 amperov, zelena	–	Centralni karoserijski krmilni modul (CBC) 3 – CENTRALNO ZAKLEPANJE VRAT
F29	40 amperov, zelena	–	Centralni karoserijski krmilni modul (CBC) 4 – ZUNANJE LUČI 2
F30	–	–	Rezervno mesto
F31	–	10 amperov, rdeča	Diagnostična vtičnica (*)
F32	–	10 amperov, rdeča	Modul klimatske naprave (HVAC CTRL MOD)/zaklepanje volanskega droga (SCL)/modul za razvrstitev potnikov (OCM)/modul za zaznavanje prisotnosti voznika (DPDM) (*)
F33	–	10 amperov, rdeča	Sistem ParkTronics (PTS)/modul infrardeče kamere (IRCM)/lučke za izklop varnostne blazine (AIRBAG DISABLE LMPS) (*)

Ležišče	Vložek varovalke	Mikrovarovalka	Opis
F34	–	10 amperov, rdeča	Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)/elektrohidravlično servokrmiljenje (EHPS)/napajanje centrale izklopa prednjega stabilizatorja (SBCM) (*)
F35	30 amperov, rožnata	–	Vakuumska črpalka za zavore – če je del opreme (*)
F36	30 amperov, rožnata	–	Modul za vleko prikolice – če je del opreme
F37	30 amperov, rožnata	–	7-vatni priključek za vleko prikolice – če je del opreme
F38	20 amperov, modra	–	Krmilni modul motorja (ECM) (*)
F39	–	–	Rezervno mesto
F40	–	15 amperov, modra	Krmilni modul pogonskega sistema (DTCM)/zapora sprednje in zadnje osi (*)
F41	–	15 amperov, modra	Instrumentna plošča (IC)/napajanje varnostnega prehoda (SGW) (*)
F42	–	10 amperov, rdeča	Napajanje močnostnega releja centrale vbrizga (električni Stop/Start)/rezervno mesto (jermenski zagonski alternator) – če je del opreme (*)
F43	–	20 amperov, rumena	Električna vtičnica v prtljažnem prostoru, ki se napaja iz akumulatorja (*)
F44	–	10 amperov, rdeča	Infrardeča kamera, grelniki (*)
F45	–	20 amperov, rumena	Električna vtičnica v prtljažnem prostoru, ki se napaja iz stikala za vžig* (*)
F46	–	10 amperov, rdeča	Modul samodejnega izravnavanja žarometov/motor izravnavanja žarometov/stikalo žarometov (*)
F47	–	–	Rezervno mesto

Ležišče	Vložek varovalke	Mikrovarovalka	Opis
F48	–	–	Rezervno mesto
F49	–	10 amperov, rdeča	Kontrolnik varnosti potnikov (ORC) (*)
F50	–	10 amperov, rdeča	Napajanje stikalne plošče za dodatna stikala – če je del opreme (*)
F51	–	10 amperov, rdeča	Digitalna televizija (DSRC)/USB/notranje vzvratno ogledalo (ISRVM)/modul kompasa (CSGM)
F52	–	20 amperov, rumena	Vžigalnik
F53	–	–	Rezervno mesto
F54	–	–	Rezervno mesto
F55	–	–	Rezervno mesto
F56	–	10 amperov, rdeča	Tipalo temperature v vozilu
F57	–	20 amperov, rumena	Ogrevanje voznikovega sedeža
F58	–	20 amperov, rumena	Ogrevanje sovoznikovega sedeža
F59	–	–	Rezervno mesto
F60	–	15 amperov, modra	Modul udobnega volanskega obroča (CSWM)
F61	–	10 amperov, rdeča	Levo tipalo sistema za nadzor mrtvih kotov (LBSS)/desno tipalo sistema za nadzor mrtvih kotov (RBSS) (*)
F62	–	–	Rezervno mesto
F63	–	10 amperov, rdeča	Kontrolnik varnosti potnikov (ORC) (*)
F64	–	–	Rezervno mesto
F65	–	–	Rezervno mesto

Ležišče	Vložek varovalke	Mikrovarovalka	Opis
F66	40 amperov, zelena	–	Motor sprednjega ventilatorja klimatske naprave (*)
F67	–	–	Rezervno mesto
F68	–	–	Rezervno mesto
F69	–	5 amperov, rumeno rjava	Generator energije (MGU) Jermenski zagonski alternator (BSG) – če je del opreme (*)
F70	–	25 amperov, prozorna	Tuljava vbrizgalnika/vžigalna tuljava (bencinski motor)/modul žarilne svečke (dizelski motor) (*)
F71	–	–	Rezervno mesto
F72	–	10 amperov, rdeča	Napajanje stikale plošče za dodatne stikala – če je del opreme (*)
F73	20 amperov, modra	–	Električno pomična streha, levo (*)
F74	20 amperov, modra	–	Električno pomična streha, desno (*)
F75	–	10 amperov, rdeča	Baterija – krmilni modul akumulatorja in pomožni napajalni modul Jermenski zagonski alternator (BSG) – če je del opreme (*)
F76	–	20 amperov, rumena	ECM (bencinski motor)/PCM (dizelski motor) (*)
F77	–	10 amperov, rdeča	Ogrevanje ogledal
F78	–	10 amperov, rdeča	Alarmna naprava/sirena/tipala
F79	–	20 amperov, rumena	Krmilni modul stabilizarorja (*)

Ležišče	Vložek varovalke	Mikrovarovalka	Opis
F80	–	15 amperov, modra	Krmilni modul pogonskega sistema (PCM) (*)
F81	30 amperov, rožnata	–	Odmrzovalnik zadnjega stekla (EBL)
F82	30 amperov, rožnata	–	Grelnik goriva – če je del opreme (*)
F83	60 amperov, rumena	–	Žarilna svečka – če je del opreme (*)
F84	30 amperov, rožnata	–	Krmilna enota grelnika sečnine – če je del opreme (*)
F85	–	10 amperov, rdeča	Tipalo trdnih delcev – če je del opreme (*)
F86	30 amperov, rožnata	–	Vakuumska črpalka za zavore – če je del opreme (*)
F87	–	10 amperov, rdeča	Črpalka za dovod in odzračevanje – če je del opreme (*)
F88	20 amperov, modra	–	Tipalo za NO_x 1/2 – če je del opreme (*)
F89	–	10 amperov, rdeča	Krmilni modul volanskega droga (SCCM)/tempomat (Cruise Control)/digitalna televizija (DTV) (*)
F90	20 amperov, modra	–	Parkirna luč prikolice – če je del opreme
F91	–	20 amperov, rumena	HORN
F92	40 amperov, zelena	–	Napajanje stikalne plošče za dodatna stikala 2 – če je del opreme (*)
F93	40 amperov, zelena	–	Napajanje stikalne plošče za dodatna stikala 1 – če je del opreme (*)

Ležišče	Vložek varovalke	Mikrovarovalka	Opis
F94	–	10 amperov, rdeča	Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPM)/radiofrekvenčna centrala za spoznavanje ključev (CORAX) (*)
F95	–	–	Rezervno mesto
F96	–	10 amperov, rdeča	Stikalo za električno nastavljanje ogledal
F97	–	20 amperov, rumena	Radio/TBM
F98	–	10 amperov, rdeča	Napajanje stikalne plošče za dodatna stikala/off road (*)
F99	–	–	Rezervno mesto
F100	30 amperov, rožnata	–	ESC-ECU in ventili (*)
F101	30 amperov, rožnata	–	Krmilni modul pogonskega sistema (DTCM) (*)
F102	–	15 amperov, modra	Dva vhoda USB
F103	–	15 amperov, modra	Napajanje stikalne plošče za dodatna stikala 3 – če je del opreme (*)
F104	–	15 amperov, modra	Električna črpalka za hlajenje baterije – če je del opreme (*)
F105	–	10 amperov, rdeča	Vgrajena sredinska konzola (ICS)/klimatska naprava (HVAC) (*)
F106	40 amperov, zelena	–	Elektronski nadzor hitrosti (ESC) – motor črpalke (*)
F107	–	20 amperov, rumena	Leva zavorna luč/smernik prikolice – če je del opreme
F108	–	15 amperov, modra	Napajanje stikalne plošče za dodatna stikala 4 – če je del opreme (*)
F109	–	20 amperov, rumena	Desna zavorna luč/smernik prikolice – če je del opreme

Ležišče	Vložek varovalke	Mikrovarovalka	Opis
F110	30 amperov, rožnata	–	Razsmernik električnega toka (*)
F111	20 amperov, modra	–	Luči prikolice za vzvratno vožnjo – če so del opreme

* Varovalke za varnostne sisteme morajo zamenjati pri pooblaščenem serviserju.

DVIGANJE VOZILA IN MENJAVA KOLESA

POZOR!

- Pri nameščanju pokrova ohišja varovalk je pomembno, da je pokrov pravilno postavljen in da se je popolnoma zaskočil. V nasprotnem primeru bo lahko voda vstopila v ohišje varovalk in morda povzročila okvaro električnega sistema.
- Pri zamenjavi pregorele varovalke je pomembno, da uporabite samo varovalko z ustreznim nazivnim tokom. Če uporabite varovalko z nazivnim tokom, ki se razlikuje od navedenega, lahko pride do nevarne preobremenitve električnega sistema. Če varovalka z ustreznim nazivnim tokom ponovno pregori, to pomeni, da je v tokokrogu težava, ki jo je treba odpraviti.

OPOZORILO!

- Ne poskušajte zamenjati kolesa na strani vozila, ki je blizu voznega pasu. Zapeljite dovolj stran od ceste, da se izognete nevarnosti, da bi vas kdo zbil pri uporabi dvigalke ali menjavi kolesa.
- Zadrževanje pod dvignjenim vozilom je nevarno. Vozilo lahko zdrsne z dvigalke in pade na vas. Lahko vas stisne. Ne postavljajte nobenega dela telesa pod vozilo, ki je na dvigalki. Če morate priti pod dvignjeno vozilo, odpeljite vozilo v servisni center, kjer ga lahko dvignejo z dvigalom.
- Ne zaganjajte motorja ali ga pustite delovati, ko je vozilo na dvigalki.

OPOZORILO!

- Dvigalka je zasnovana tako, da se lahko uporablja samo kot orodje za menjavo koles. Dvigalke ni dovoljeno uporabljati za dviganje vozila za namene servisiranja. Vozilo je dovoljeno dvigati samo na trdni in vodoravni površini. Izogibajte se poledenelim ali spolzkim površinam.

Mesto dvigalke

Dvigalka in ključ za kolesne matice sta spravljena v prtljažnem prostoru. Dvigalko in orodje odstranite tako:

1. Dvignite dno prtljažnega prostora.

   OPOMBA:

   Za lažji dostop lahko odstranite dno prtljažnega prostora tako, da ga povlečete nazaj.

2. Odstranite pokrov posode za shranjevanje orodja tako, da stisnete zapah na levi strani in ga povlečete navzgor.
3. Obračajte črno plastično krilno matico v nasprotni smeri urnega kazalca, da dvigalko sprostite iz posode za shranjevanje.
4. Odstranite komplet z orodjem in sestavite orodje.

Odstranjevanje rezervnega kolesa

1. Rezervno kolo odstranite iz nosilca tako, da odstranite pokrivalo za rezervno kolo, če je nameščeno.
2. Odstranite pokrov zadnje kamere tako, da z vijačnim nastavkom torx T40 in ragljo iz priloženega kompleta z orodjem odvijete varovalni vijak v levo.
3. S ključem za kolesne matice odstranite kolesne matice tako, da jih vrtite v nasprotni smeri urnega kazalca. S ključem (ki je spravljen v sovoznikovem predalu) odstranite varovalne kolesne matice tako, da jih vrtite v nasprotni smeri urnega kazalca.

Shranjevanje zamenjanega rezervnega kolesa

1. Namestite rezervno kolo na nosilec. Privijte kolesne matice in varovalne kolesne matice.
2. Varovalni vijak na pokrovu kamere vrnite v zaklenjen položaj tako, da ga s priloženim vijačnim nastavkom torx T40 in ragljo vrtite v desno. Nato znova namestite pokrov kamere tako, da ga potisnete čez kamero/nosilec kolesa, dokler se ne zaskoči.
3. Znova namestite pokrivalo za rezervno kolo, če je del opreme.

OPOMBA:

Če ste na nosilec rezervnega kolesa namestili neoriginalno dodatno opremo, ta ne sme preseči skupne mase 38,5 kg, kar vključuje maso rezervnega kolesa.

Priprave za dviganje

1. Vozilo parkirajte na trdni in ravni površini. Izogibajte se poledenelim ali spolzkim površinam.

OPOZORILO!

Ne poskušajte zamenjati kolesa na strani vozila, ki je blizu voznega pasu. Zapeljite dovolj stran od ceste, da vas ne bi kdo zbil pri uporabi dvigalke ali menjavi kolesa.

2. Vklopite varnostne utripalke.
3. Vklopite parkirno zavoro.
4. Prestavno ročico samodejnega menjalnika premaknite v položaj PARK (parkiranje) ali prestavno ročico ročnega menjalnika premaknite v vzvratno prestavo.
5. Stikalo za vžig preklopite v položaj OFF.
6. Z zagozdama blokirajte sprednji in zadnji del kolesa diagonalno nasproti kolesa, ki ga je treba dvigniti. Če morate na primer zamenjati sprednje desno kolo, blokirajte zadnje levo kolo.

Blokirano kolo

OPOMBA:

Med dviganjem vozila potniki ne smejo biti v vozilu.

Navodila za dviganje

OPOZORILO!

Natančno upoštevajte ta opozorila za menjavo kolesa, da pomagate preprečiti nastanek telesnih poškodb ali poškodb vozila:

- Preden dvignete vozilo, vedno parkirajte na trdni in vodoravni površini, ki je čim bolj oddaljena od roba vozišča.

OPOZORILO!

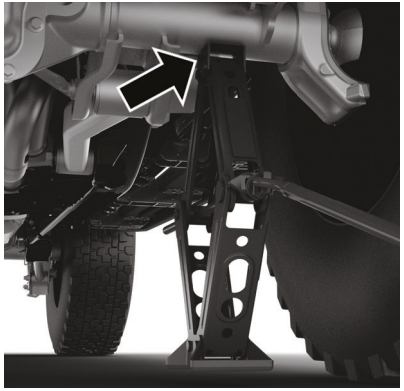
- Vklopite varnostne utripalke.
- Blokirajte kolo diagonalno nasproti kolesa, ki ga je treba dvigniti.
- Vklopite parkirno zavoro in prestavno ročico premaknite v položaj PARK (parkiranje) pri samodejnem menjalniku ali REVERSE (vzvratna prestava) pri ročnem menjalniku.
- Ne zaganjajte motorja ali ga pustite delovati, ko je vozilo na dvigalki.
- Ko je vozilo na dvigalki, ne sme nihče sedeti v vozilu.
- Ko je vozilo na dvigalki, ne lezite pod njega. Če morate priti pod dvignjeno vozilo, odpeljite vozilo v servisni center, kjer ga lahko dvignejo z dvigalom.
- Dvigalko uporabljajte samo na označenih mestih in za dviganje tega vozila med menjavo kolesa.
- Če izvajate menjavo kolesa na vozišču ali blizu njega, bodite izjemno pozorni na druga vozila.
- Rezervno kolo s prazno ali napolnjeno pnevmatiko je varno shranjeno tako, da je steblo ventila obrnjeno proti tlom.

Opozorilna nalepka

POZOR!

Ne poskušajte dvigati vozila na mestih, ki niso označena.

1. Rezervno kolo, dvigalko in orodja odstranite iz mesta, kjer so shranjeni.
2. Ko je kolo na tleh, popustite kolesne matice (vendar jih ne odstranite) tako, da jih za en obrat zavrtite v levo.
3. Sestavite dvigalko in orodja za dviganje. Ročico dvigalke priklopite na podaljševalno ročico in nato na ključ za kolesne matice.
4. Vrtite ročico dvigalke s sprednje ali zadnje strani vozila. Dvigalko postavite pod cev osi, kot je prikazano. **Ne dvigajte vozila, dokler niste prepričani, da je dvigalka v pravilnem položaju.**



Mesto postavitve dvigalke spredaj

Mesto postavitve dvigalke zadaj

5. Dvignite vozilo tako, da vijak dvigalke vrtite v smeri urnega kazalca. Vozilo dvignite samo toliko, da je kolo dvignjeno od tal in da je dovolj prostora za namestitev rezervnega kolesa. Najmanjša dvižna višina kolesa zagotavlja največjo stabilnost.

OPOZORILO!

Če vozilo dvignete višje, kot je potrebno, lahko postane manj stabilno. Vozilo lahko zdrsne z dvigalke in poškoduje nekoga v bližini. Vozilo dvignite samo toliko, kot je potrebno za odstranitev kolesa.

6. Odstranite kolesne matice in kolo.
7. Rezervno kolo namestite na vozilo in vstavite kolesne matice tako, da je stožčasti del obrnjen proti kolesu. Rahlo privijte kolesne matice v smeri urnega kazalca.

OPOZORILO!

Kolesnih matic ne privijte do konca, dokler ni vozilo spuščeno, da preprečite nevarnost zdrsa vozila z dvigalke. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do hudih telesnih poškodb.

8. Z vrtenjem vijaka dvigalke v levo spustite vozilo in odstranite dvigalko.

9. Do konca privijte kolesne matice. Za večji vzvod med privijanjem potisnite ključ navzdol. Izmenično privijajte matice, dokler niste dvakrat privili vseh matic. Pravilni navor privijanja kolesnih matic je naveden v razdelku »Tehnični podatki o navoru« poglavja »Tehnični podatki«.
10. Odstranite dvigalko in zagozde za kolesa.
11. Dvigalko in orodja pospravite na ustrezno mesto.
12. Poškodovano kolo pritrdite na nosilec za rezervno kolo. Privijte kolesne matice in varovalne kolesne matice.
13. Varovalni vijak na pokrovu kamere vrnite v zaklenjen položaj tako, da ga s priloženim vijačnim nastavkom torx T40 in ragljo vrtite v desno. Nato znova namestite pokrov kamere tako, da ga potisnete čez kamero/nosilec kolesa, dokler se ne zaskoči.

OPOZORILO!

Nepritrjeno kolo ali dvigalka, ki pri trčenju ali sunkoviti ustavitvi poleti naprej, lahko ogrozi potnike v vozilu. Dele dvigalke in rezervno kolo vedno pospravite na predvidena mesta.

Namestitev koles s cestnimi pnevmatikami

1. Namestite kolo s cestno pnevmatiko na os.
2. Kolesne matice pritrdite tako, da je stožčasti del matice obrnjen proti kolesu. Rahlo privijte kolesne matice.

OPOZORILO!

Kolesnih matic ne privijte do konca, dokler ni vozilo spuščeno, da preprečite nevarnost zdrsa vozila z dvigalke. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do hudih telesnih poškodb.

3. Z vrtenjem ročice dvigalke v nasprotni smeri urnega kazalca spustite vozilo na tla.
4. Do konca privijte kolesne matice. Za večji vzvod primite na koncu ročaja ključa in ga potisnite navzdol. Privijte kolesne matice v zvezdastem zaporedju, dokler ni vsaka kolesna matica dvakrat privita. Pravilni navor privijanja kolesnih matic je naveden v razdelku »Tehnični podatki o navoru« poglavja »Tehnični podatki«. Če niste prepričani, ali so kolesne matice dovolj privite, naj jih z momentnim ključem preverijo pri pooblaščenem serviserju ali v servisni delavnici.
5. Po prevoženih 40 kilometrih z momentnim ključem preverite navor kolesnih matic, da se prepričate, ali so pravilno pritrjene na kolo.

Izjava o skladnosti

1. Podpisani FlexNGate kot predstavnik proizvajalca izjavljam, da spodaj opisani stroji izpolnjujejo ustrezne določbe:
   - Direktive 2006/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta o strojih
2. Opis strojev

   a) Splošno poimenovanje: dvigalka za vozila

   b) Funkcija: dviganje vozila

d) Model vozila	c) Koda modela	f) Delovna obremenitev	e) Vrsta dvigalke
Jeep Wrangler	JL	Največ 1.000 kg	FGLF2

3. Proizvajalci (1):

   FlexNGate Seeburn, poslovna enota skupine Ventra Group Co

   P.O. Box 1170, 65 Industrial Road, Tottenham, Ontario, Kanada, L0G 1W0

4. Proizvajalci (2):

   FlexNGate Querétaro Ventramex, S.A. de C.V

   Av. Manantiales No. 3

   Parque Industrial Bernardo Quintana, El Marqués Querétaro C.P. 76249 – Mehika

5. Pravna oseba, pooblaščena za pripravo tehnične dokumentacije:

   FlexNGate – Barcelona

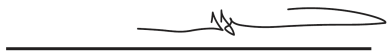
   Avda de la Riera, 7–9

   Sant Just Desvern, Barcelona, Španija 08960

6. Sklicevanja na usklajene standarde: PF-90065

7. Izdelano v: Bradford, Ontario, Kanada

8. Datum: 2. 10. 2017



Signature of Supplier

Pravni zastopnik FlexNGate

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Her Andrea Fusco, Vertreter der Herstellers, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen folgender Richtlinie entsprechen:

- EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung: Scherenwagenheber

b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs

c) Typenschlüssel

d) Modell Kommerzielle Informationen

e) Typ

f) Nutzlast

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (1)

5. Juristische Person, die bevollmächtig ist, die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standard Übereinstimmungen

7. Andere Standards oder Spezifikationen

8. Ausgestellt in

9. Datum

Nemški prevod

Varnostni ukrepi glede uporabe dvigalke

Spodaj je navedenih nekaj navodil za pravilno uporabo dvigalke, ki dopolnjujejo navodila za uporabo in vzdrževanje vozila, ki jim je priložen ta dodatek.

OPOZORILO!

Med uporabo ročice se prepričajte, ali se prosto vrti, da si ne bi opraskali roke ob tla. Tudi gibljivi deli dvigalke, »polžasti vijak« in spoji lahko povzročijo poškodbe, zato se jih ne dotikajte. Če se dvigalka umaže z mastjo, jo temeljito očistite.

POZOR!

Dvigalka je orodje, ki je zasnovano izključno za menjavo kolesa s predrto ali poškodovano pnevmatiko vozila, na katerem je nameščeno, ali koles vozil istega modela. Kakršna koli druga uporaba, na primer za dviganje drugih modelov vozil ali različnih predmetov, je strogo prepovedana. V nobenem primeru dvigalke ne uporabite za izvajanje vzdrževalnih del ali popravil pod vozilom oziroma za menjavo letnih/zimskih pnevmatik in obratno. V nobenem primeru se ne zadržujte pod dvignjenim vozilom. Če je treba izvesti kakršna koli dela pod vozilom, se obrnite na pooblaščenega serviserja. Nepravilno postavljena dvigalka lahko povzroči padec vozila: uporabite jo le v navedenih položajih. Dvigalke ne uporabljajte za obremenitve, ki so večje od tistih, navedenih na oznaki. Ko je vozilo dvignjeno, nikoli ne zaganjajte motorja. Če je vozilo dvignjeno višje, kot je potrebno, lahko postane bolj nestabilno, kar pomeni, da lahko silovito pade. Vozilo zato dvignite samo toliko, kot je potrebno za odstranitev ali namestitev kolesa/rezervnega kolesa.

Vzdrževanje

- Poskrbite, da se na »polžastem vijaku« ne nabira umazanija.
- Redno mažite »polžasti vijak«.
- V nobenem primeru ne spreminjajte dvigalke.

Pogoji, v katerih ne uporabljajte dvigalke:

- pri temperaturah pod –40 °C;
- na peščenih ali blatnih tleh;
- na neravni podlagi;
- na strmih cestah;
- v skrajnih vremenskih razmerah: nevihtah, tajfunih, orkanih, snežnih metežih, neurjih itd.

OPOMBA:

- Dvigalke ni treba nastavljati.
- Dvigalke ni mogoče popraviti in jo je treba ob okvari zamenjati z drugo originalno dvigalko.
- Na dvigalko ne smete pritrditi nobenega orodja razen ročice.

ZAGON S PREMOSTITVENIMI KABLI

Če je akumulator vozila izpraznjen, ga lahko zaženete s kompletom premostitvenih kablov in akumulatorjem drugega vozila ali s prenosnim akumulatorskim zaganjalnikom. Nepravilen zagon s premostitvenimi kabli je lahko nevaren, zato pozorno upoštevajte postopke v tem razdelku.

OPOZORILO!

Če je akumulator zamrznjen, ne poskušajte zagnati motorja s premostitvenimi kabli, saj lahko poči ali eksplodira in povzroči hude telesne poškodbe.

POZOR!

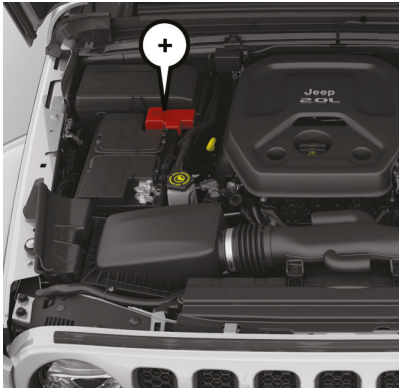
Ne uporabljajte prenosnega akumulatorskega zaganjalnika ali drugega zaganjalnika, pri katerem je napetost sistema višja od 12 voltov, saj lahko pride do poškodbe akumulatorja, zaganjalnika motorja, alternatorja ali elektronskega sistema.

OPOMBA:

Pri uporabi prenosnega akumulatorskega zaganjalnika upoštevajte navodila za uporabo in varnostne ukrepe proizvajalca.

Priprave za zagon s premostitvenimi kabli

Akumulator vozila je nameščen na desni strani zadnjega dela motornega prostora za ohišjem varovalk.



Pozitivni pol akumulatorja

OPOMBA:

Pozitivni pol akumulatorja je prekrit z zaščitnim pokrovčkom. Za dostop do pola dvignite pokrovček.

OPOZORILO!

- Izogibajte se ventilatorju hladilnika, kadar je pokrov motorja dvignjen. Kadar koli je stikalo za vžig v položaju ON, se ventilator lahko zažene. Premikajoča se rebra ventilatorja vas lahko poškodujejo.
- Odstranite kovinski nakit, kot so prstani, pasovi za ure ali zapestnice, s katerimi bi lahko prišlo do nenamernega električnega stika. Zaradi tega se lahko hudo poškodujete. Akumulatorji vsebujejo kislino, ki lahko povzroči opekline na koži ali očeh, in sproščajo vodikov plin, ki je vnetljiv in eksploziven. Akumulatorju ne približujte odprtih plamenov in virov iskrenja.

OPOMBA:

V nobenem primeru za zagon motorja ne uporabljajte hitrega polnilnika akumulatorja, saj lahko poškoduje elektronske sisteme vozila, zlasti vžig in krmilne enote za dovod goriva.

1. Vklopite parkirno zavoro, samodejni menjalnik preklopite v položaj PARK (parkiranje) (ročni menjalnik preklopite v prosti tek) in stikalo za vžig preklopite v položaj OFF.
2. Izklopite grelec, avtoradio in vso nepotrebno električno dodatno opremo.

3. Če boste akumulator zagnali s premostitvenimi kabli ob pomoči drugega vozila, ga parkirajte v dosegu kablov ter vklopite parkirno zavoro in se prepričajte, da je stikalo za vžig v položaju OFF.

OPOZORILO!

Vozili se ne smeta dotikati med seboj, saj bi lahko prišlo do ozemljitve in posledično do telesnih poškodb.

Postopek zagona s premostitvenimi kabli

OPOZORILO!

Če ne upoštevate tega postopka zagona s premostitvenimi kabli, lahko pride do telesnih poškodb ali materialne škode zaradi eksplozije akumulatorja.

POZOR!

Če ne upoštevate tega postopka, lahko pride do poškodb polnilnega sistema vozila s polnim akumulatorjem ali vozila z izpraznjenim akumulatorjem.

OPOMBA:

Poskrbite, da neuporabljena konca premostitvenih kablov med priklapljanjem ne bosta prišla v stik drug z drugim ali katerim koli vozilom.

Priključitev premostitvenih kablov

1. Priklopite pozitivni (+) konec premostitvenega kabla na oddaljeni pozitivni (+) pol izpraznjenega akumulatorja.
2. Priklopite nasprotni konec pozitivnega (+) premostitvenega kabla na pozitivni (+) pol polnega akumulatorja.
3. Priklopite negativni (–) konec premostitvenega kabla na negativni (–) pol polnega akumulatorja.
4. Priklopite nasprotni konec negativnega (–) premostitvenega kabla na ustrezno ozemljitev motorja (izpostavljeni kovinski del motorja vozila z izpraznjenim akumulatorjem), ki se ne dotika akumulatorja in sistema za vbrizgavanje goriva.

OPOZORILO!

Ne priključite premostitvenega kabla na negativni (–) pol izpraznjenega akumulatorja. Nastala električna iskra bi lahko povzročila eksplozijo akumulatorja, ki bi lahko koga poškodovala. Uporabljajte le določeno ozemljitveno mesto; ne uporabljajte nobenega drugega izpostavljenega kovinskega dela.

5. Zaženite motor vozila s polnim akumulatorjem, pustite, da teče nekaj minut v prostem teku, nato zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem.

POZOR!

Motor vozila s polnim akumulatorjem naj ne deluje s hitrostjo nad 2.000 vrt./min, saj to ne zagotavlja nobene koristi pri polnjenju, temveč se s tem le porablja gorivo in lahko poškodujete motor.

6. Ko ste zagnali motor, odstranite premostitvene kable v obratnem vrstnem redu. Odklop premostitvenih kablov

Odklop premostitvenih kablov

1. Odklopite negativni (–) konec premostitvenega kabla z ozemljitve motorja vozila z izpraznjenim akumulatorjem.
2. Odklopite nasprotni konec negativnega (–) premostitvenega kabla z negativnega (–) pola polnega akumulatorja.
3. Odklopite pozitivni (+) konec premostitvenega kabla s pozitivnega (+) pola polnega akumulatorja.
4. Odklopite nasprotni konec pozitivnega (+) premostitvenega kabla z oddaljenega pozitivnega (+) pola izpraznjenega akumulatorja.
5. Znova namestite zaščitni pokrov na oddaljeni pozitivni (+) pol izpraznjenega akumulatorja.

Če je za zagon vašega vozila pogosto potreben zagon s premostitvenimi kabli, naj pri pooblaščenem serviserju preizkusijo akumulator in polnilni sistem.

POZOR!

Dodatna oprema, vključena v električne vtičnice vozila, porablja električno energijo iz akumulatorja vozila, tudi ko je ne uporabljate (mobilni telefoni itd.). Če naprave polnite dalj časa ob izklopljenem motorju, se lahko akumulator izprazni do te mere, da se zmanjša življenjska doba akumulatorja in/ali vozila ni mogoče zagnati.

ČE SE MOTOR PREGREVA

V katerem koli od spodnjih primerov lahko z ustreznimi ukrepi zmanjšate možnost pregrevanja motorja.

- Če vozite po avtocesti, upočasnite vožnjo.
- Če vozite v mestu, prestavite menjalnik v položaj NEUTRAL (prosti tek), ko ustavite vozilo, vendar ne povečujte števila vrtljajev v prostem teku motorja.

POZOR!

Pri vožnji z vročim hladilnim sistemom bi lahko prišlo do poškodb vozila. Če merilnik temperature kaže HOT (H), ustavite vozilo. Prestavite v prosti tek in izklopite klimatsko napravo, dokler se merilnik temperature ne premakne nazaj v normalno območje. Če merilnik temperature še naprej kaže HOT (H) in slišite neprekinjen zvočni signal, motor nemudoma izklopite in pokličite servis.

OPOMBA:

Skorajšnje pregrevanje lahko upočasnite na več načinov:

- Če je klimatska naprava (A/C) vklopljena, jo izklopite. Klimatska naprava segreje hladilni sistem motorja. Če jo izklopite, lahko zmanjšate segrevanje hladilnega sistema.
- Poleg tega lahko s tipko za nastavitev temperature nastavite najvišjo temperaturo, s tipko za izbiro načina delovanja nastavite tok zraka proti tlom, s tipko za nastavitev hitrosti ventilatorja pa nastavite največjo stopnjo. Tako bo toplotni izmenjevalnik

dopolnjeval delovanje hladilnika in bo pomagal pri zmanjšanju segrevanja hladilnega sistema motorja.

OPOZORILO!

Zaradi vroče hladilne tekočine (tekočine proti zmrzovanju) ali pare iz hladilnika se lahko vi ali druge osebe hudo opečete. Če vidite ali slišite, da izpod pokrova motorja uhaja para, ga ne dvigajte, dokler se hladilnik popolnoma ne ohladi. V nobenem primeru ne poskušajte odpreti čepa hladilnega sistema, ko sta hladilnik ali posoda hladilne tekočine vroča.

ROČNA SPROSTITEV POLOŽAJA PARK (parkiranje)

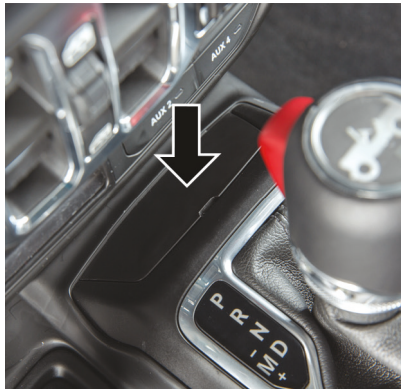
OPOZORILO!

Preden aktivirate ročno sprostitev položaja Park (parkiranje), vedno vklopite parkirno zavoro. Poleg tega morate sedeti na voznikovem sedežu in z nogo trdno pritiskati zavorno stopalko, ko aktivirate ročno sprostitev položaja Park (parkiranje). Če vozilo ni zavarovano s parkirno zavoro ali pravilno priklopljeno na vlečno vozilo, bi se lahko zaradi aktiviranja ročne sprostitve položaja Park (parkiranje) premaknilo. Če aktivirate ročno sprostitev položaja Park (parkiranje) v nezavarovanem vozilu, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti oseb v vozilu ali okrog njega.

Če menjalnika ni mogoče preklopiti iz položaja PARK (parkiranje) (denimo zaradi izpraznjenega akumulatorja), je za potiskanje ali vleko vozila na voljo ročna sprostitev položaja Park (parkiranje).

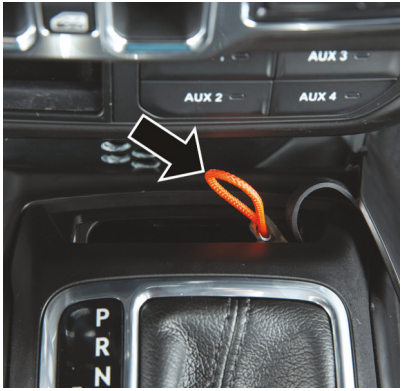
Za uporabo ročne sprostitve položaja Park (parkiranje) upoštevajte naslednje korake:

1. Vklopite parkirno zavoro.
2. Odstranite pokrov za ročno sprostitev položaja Park (parkiranje), ki je nameščen nad prestavno ročico, da boste imeli dostop do traku za sprostitev.



Pokrov za ročno sprostitev položaja Park (parkiranje)

3. Z majhnim izvijačem ali podobnim orodjem spravite trak skozi odprtino na vznožju konzole.



Trak

4. Pritisnite zavorno stopalko in jo trdno držite pritisnjeno.
5. Povlecite trak navzgor in v levo, dokler se ročica za sprostitev ne zaskoči v navpičnem položaju. Menjalnik zdaj ni več v položaju PARK (parkiranje) in lahko premaknete vozilo. Parkirno zavoro sprostite šele, ko je vozilo varno priklopljeno na vlečno vozilo.

Za ponastavitev ročne sprostitve položaja Park (parkiranje):

1. Trak povlecite navzgor, da ga sprostite iz »zaklenjenega« položaja.
2. Spustite ročico za ročno sprostitev položaja Park (parkiranje) navzdol in v desno v prvotni položaj.
3. Trak zatlačite v vznožje konzole in namestite pokrov.

REŠEVANJE VOZILA, KI JE OBTIČALO

Če je vaše vozilo obtičalo v blatu, pesku ali snegu, ga pogosto lahko premaknete s hitrimi zaporednimi kratkimi speljevanji naprej in nazaj. Obrnite volan desno in levo, da počistite predel okrog sprednjih koles. Pri vozilih s samodejnim menjalnikom pritisnite in držite tipko za blokiranje na prestavni ročici. Nato prestavljajte med položajema DRIVE (vožnja) in REVERSE (vzvratna prestava) (pri samodejnem menjalniku) oziroma drugo prestavo in vzvratno prestavo (pri ročnem menjalniku) ter ob tem rahlo pritiskajte stopalko za plin. Stopalko za plin pritisnite z najmanjšo silo, ki je potrebna za ohranjanje speljevanja naprej in nazaj brez vrtenja koles na mestu ali delovanja motorja v visokih vrtljajih.

OPOMBA:

- Pri vozilih s samodejnim menjalnikom: Med položajema DRIVE (vožnja) in REVERSE (vzvratna prestava) prestavljate samo pri hitrosti 8 km/h ali nižji. Kadar menjalnik dlje kot 2 sekundi ostane v položaju NEUTRAL (prosti tek), morate pritisniti zavorno stopalko, da lahko prestavite v položaj DRIVE (vožnja) ali REVERSE (vzvratna prestava).
- Pred speljevanjem naprej in nazaj pritisnite tipko »ESC Off«, da elektronski nadzor stabilnosti (ESC) preklopite v način »Partial Off« [»Delni izklop«]. Več podrobnosti preberite v razdelku »Sistem elektronskega krmiljenja zavor« poglavja »Varnost« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila. Ko ste rešili vozilo, znova pritisnite tipko »ESC Off«, da ponovno vzpostavite način »ESC On« [»Sistem ESC vklopljen«].

OPOZORILO!

Hitro vrtenje koles na mestu je lahko nevarno. Zaradi sil, ki nastanejo zaradi prekomerne hitrosti koles, lahko pride do poškodbe ali celo okvare osi in pnevmatik. Pnevmatika lahko eksplodira in koga poškoduje. Ko vozilo obtiči, ne vrtite koles neprekinjeno s hitrostjo nad 48 km/h dlje kot 30 sekund brez ustavljanja in ne pustite, da se kdor koli približa vrtečemu kolesu, ne glede na njegovo hitrost.

POZOR!

- Delovanje motorja v visokih vrtljajih ali vrtenje koles na mestu lahko vodi do pregrevanja ali okvare menjalnika. Motor naj bo v prostem teku s prestavno ročico v položaju NEUTRAL (prosti tek) vsaj eno minuto po vsakih petih ciklih speljevanja naprej in nazaj. To bo zmanjšalo pregrevanje in tveganje okvare sklopke ali menjalnika med daljšimi poskusi reševanja vozila, ki je obtičalo.

POZOR!

- Med speljevanjem naprej in nazaj z vozilom, ki je obtičalo, s prestavljanjem med položajem DRIVE (vožnja) ali drugo prestavo in položajem REVERSE (vzvratna prestava) naj se kolesa ne vrtijo hitreje kot 24 km/h, sicer lahko pride do poškodb pogonskega sistema.
- Delovanje motorja v visokih vrtljajih ali vrtenje koles na mestu lahko vodi do pregrevanja ali okvare menjalnika. Prav tako lahko poškoduje pnevmatike. Ko je vklopljena prestava (in ne pride do prestavljanja), naj se kolesa ne vrtijo s hitrostjo nad 48 km/h.

VLEKA ONESPOSOBLJENEGA VOZILA

To poglavje opisuje postopke za vleko onesposobljenega vozila s komercialno vlečno službo. Če menjalnik in pogonski sistem delujeta, je onesposobljena vozila dovoljeno vleči, kot je opisano v razdelku »Vleka za avtodomom« poglavja »Zagon in upravljanje«.

Pogoj vleke	DVIGNJENA kolesa	Modeli s štirikolesnim pogonom
Vleka z vsemi štirimi kolesi na tleh	BREZ	**Glejte navodila v razdelku »Vleka za avtodomom« poglavja »Zagon in upravljanje«.** • Samodejni menjalnik v položaju **PARK (parkiranje)**. • Ročni menjalnik v prestavi (**NE** v prostem teku). • Razdelilnik pogona v načinu **NEUTRAL (prosti tek)**. • Odklopite kabel z negativnim polom. • Vozilo je treba vleči v smeri **naprej**.
Vleka z dvignjenima kolesoma ali kolesoma na vozičku	Spredaj	**NI DOVOLJENO**
	Zadaj	**NI DOVOLJENO**
Vleka na ravni prikolici	**VSA**	**NAJBOLJŠI NAČIN**

Za preprečevanje poškodb na vozilu je potrebna prava oprema za vleko ali dviganje. Uporabite samo vlečne droge in drugo za to namenjeno opremo, pri tem pa upoštevajte navodila izdelovalca opreme. Uporaba varnostnih verig je obvezna. Vlečni drog ali druge vlečne naprave pritrdite na glavne konstrukcijske dele vozila, ne na odbijače ali povezane nosilce. Upoštevati je treba državne in lokalne zakone glede vlečenih vozil.

Če morate med vleko uporabiti dodatno opremo (brisalce, odmrzovalnik stekel itd.), mora biti stikalo za vžig v načinu ON/RUN in ne v načinu ACC.

Če je akumulator vozila izpraznjen, preberite navodila v razdelku »Ročna sprostitev položaja Park (parkiranje)« tega poglavja za prestavljanje samodejnega menjalnika iz položaja PARK (parkiranje), da boste lahko premaknili vozilo.

POZOR!

- Za vleko ne uporabljajte opreme s trakovi, saj lahko pride do poškodb vozila.
- Ko vozilo pritrjujete na tovornjak z ravno prikolico, ne pritrdite sestavnih delov sprednjega ali zadnjega vzmetenja. Zaradi nepravilne vleke lahko pride do poškodb vozila.
- Če vlečeno vozilo zahteva upravljanje volana, mora biti stikalo za vžig v načinu ACC ali ON/RUN, in ne v načinu OFF.

Brez elektronskega ključa

Med vleko vozila s stikalom za vžig v načinu OFF je treba biti posebej previden. Edini odobreni način za vleko brez elektronskega ključa je na tovornjaku z ravno prikolico. Da ne bi prišlo do poškodb vozila, je treba zagotoviti ustrezno opremo za vleko.

Modeli s štirikolesnim pogonom

Proizvajalec priporoča vleko z vsemi štirimi kolesi DVIGNJENIMI od tal. Sprejemljivi načini so vleka vozila na ravni prikolici ali tako, da je en konec vozila dvignjen, drug konec pa je na vozičku za vleko.

Če ravna prikolica ni na voljo in razdelilnik pogona deluje, je vozilo dovoljeno vleči (v smeri naprej in z **VSEMI** kolesi na tleh), **ČE** je razdelilnik pogona v načinu **NEUTRAL** (N) (prosti tek) in je menjalnik v položaju **PARK** (pri samodejnem menjalniku) ali v prestavi (**NE** v **prostem teku**, pri ročnem menjalniku). Za podrobnejše informacije preberite razdelek »Vleka za avtodomom« poglavja »Zagon in upravljanje«.

POZOR!

- Vleka z dvignjenima sprednjima ali zadnjima kolesoma ni dovoljena (če sta preostali kolesi na tleh). Ob vleki vozila z dvignjenima sprednjima ali zadnjima kolesoma bo prišlo do notranjih poškodb menjalnika ali razdelilnika pogona.
- Vleka tega vozila v nasprotju z zgornjimi zahtevami lahko povzroči resne poškodbe menjalnika in/ali razdelilnika pogona. Omejena garancija novega vozila ne krije poškodb zaradi nepravilne vleke.

Uporaba vlečnega ušesa

Vaše vozilo je opremljeno z vlečnim ušesom, ki ga lahko uporabite za premikanje onesposobljenega vozila.

Med uporabo vlečnega ušesa upoštevajte navodila v poglavjih »Varnostni ukrepi glede uporabe vlečnega ušesa« in »Vleka onesposobljenega vozila« tega razdelka.

Vlečno uho se namesti pod sprednji in zadnji odbijač.

Varnostni ukrepi glede uporabe vlečnega ušesa

OPOZORILO!

Med vleko z vlečnimi ušesi se umaknite stran od vozil.

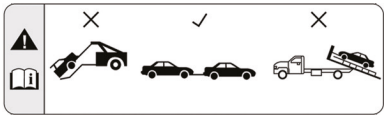
- Z vlečnim ušesom ne uporabljajte verige, saj se lahko pretrga in povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.
- Z vlečnim ušesom ne uporabljajte vlečne vrvi. Vlečne vrvi se lahko pretrgajo ali snamejo in povzročijo hude telesne poškodbe ali smrt.
- Če ne upoštevate navodil za pravilno uporabo vlečnega ušesa, pride do poškodb sestavnih delov, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.
- Med vleko sistem za pomoč pri zaviranju in servokrmiljenje ne bosta delovala. Zato boste morali zavorno stopalko pritisniti močneje, volanski obroč pa obračati z več moči. Za vleko ne uporabljajte prožnih vrvi in se izogibajte sunkovitim premikom vozila. Med vleko vozila ne zaganjajte motorja. Preden privijete vlečni obroč, temeljito očistite navoje. Pred vleko vozila preverite, ali je vlečni obroč do konca privit v ležišče.

POZOR!

- Vlečno uho lahko uporabite samo za nujne primere na cesti. Uporabljajte ga z ustrezno napravo, ki je skladna s cestnoprometnimi predpisi (togim vlečnim drogom), za manevriranje vozila, ki je pripravljeno za prevoz z vlečnim vozilom.
- Vlečnega ušesa ni dovoljeno uporabljati za premikanje vozila zunaj cestišča ali na površini z ovirami.
- Vlečnega ušesa ne uporabljajte za priključitev na vlečno vozilo ali vleko po avtocesti.
- Vlečnega ušesa ne uporabljajte za reševanje vozila, ki je obtičalo. Več informacij preberite v poglavju »Reševanje vozila, ki je obtičalo«.
- Več informacij preberite v poglavju »Vleka onesposobljenega vozila«. Če ne upoštevate teh napotkov, lahko pride do poškodb vašega vozila.

OPOMBA:

- Poskrbite, da bo vlečno uho pravilno nameščeno.
- Vlečnega ušesa ne uporabljajte za vleko vozila na tovornjak z ravno prikolico.



Opozorilna oznaka za vlečno uho

IZBOLJŠAN ODZIVNI SISTEM PRI NESREČAH (EARS)

To vozilo je opremljeno z izboljšanim odzivnim sistemom pri nesrečah.

Več informacij o izboljšanem odzivnem sistemu pri nesrečah preberite v razdelku »Zadrževalni sistemi za potnike« poglavja »Varnost«.

ZAPISOVALNIK PODATKOV O NESREČAH (EDR)

To vozilo je opremljeno z zapisovalnikom podatkov o nesrečah. Glavni namen zapisovalnika podatkov o nesrečah je, da zapiše podatke, ki bodo pomagali razumeti, kako so sistemi vozila delovali ob nekaterih trčenjih in situacijah, ki so podobne trčenjem, na primer ob sproženju varnostne blazine ali udarcu ob oviro na cesti.

Več informacij o zapisovalniku podatkov o nesrečah preberite v razdelku »Zadrževalni sistemi za potnike« poglavja »Varnost«.

SERVISIRANJE IN VZDRŽEVANJE

PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE 216
Programirano vzdrževanje – bencinski motor 216
Programirano vzdrževanje – dizelski motor 221
MOTORNI PROSTOR 226
2,0-litrski bencinski motor. 226
3,6-litrski bencinski motor. 227
2,2-litrski dizelski motor 228
Preverjanje nivoja olja – bencinski motor 229
Dolivanje tekočine za pranje stekel. . . . 229
Akumulator brez vzdrževanja 230
SERVIS PRI POOBLAŠČENEM SERVISERJU 230
Metlici brisalcev vetrobranskega stekla 231
Hladilni sistem 233
Zavorni sistem 234
Ročni menjalnik 235
Samodejni menjalnik 235
DVIGANJE VOZILA 235
PNEVMATIKE 235
Pnevmatike – splošne informacije 235
Vrste pnevmatik 239
Rezervno kolo – če je del opreme. 240
Vzdrževanje pnevmatik in platišč 242
Snežne verige (pripomočki za povečanje oprijema) 243
Priporočila za rotacijo pnevmatik 244
HRAMBA VOZILA 244
KAROSERIJA 244
Vzdrževanje karoserije in podvozja 244
Ohranjanje karoserije. 245
NOTRANJOST 247
Sedeži in deli, oblečeni v tkanino 247
Plastični deli in deli, prevlečeni s plastiko 248
Usnjeni deli. 248
Steklene površine. 249

PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE

Pravilno servisiranje je ključnega pomena za zagotavljanje dolge življenjske dobe vozila in delovanja v najboljših pogojih. Zato je družba Jeep načrtovala vrsto pregledov in vzdrževalnih posegov v točno določenih intervalih prevoženih kilometrov in, če so na voljo, določenih časovnih intervalih, kot je opisano v načrtu programiranega vzdrževanja. Za ohranjanje brezhibnega stanja vozila je na naslednjih straneh programiranega vzdrževanja navedenih nekaj dodatnih pregledov, ki jih morate izvajati pogosteje od običajnega programa unovčenja kuponov za vzdrževanje. Programirano vzdrževanje se izvaja pri vseh pooblaščenih serviserjih v določenih časovnih intervalih ali po določenem številu prevoženih kilometrov. Če se med posameznim vzdrževalnim pregledom izkaže, da je treba poleg predvidenih opravil opraviti tudi dodatne menjave ali popravila, se lahko ta izvedejo le z lastnikovim izrecnim soglasjem.

Tehniki vašega pooblaščenega serviserja vaše vozilo najbolje poznajo in imajo dostop do tovarniško odobrenih informacij, originalnih delov Mopar ter posebej oblikovanih elektronskih in mehanskih orodij, ki lahko pomagajo preprečiti prihodnja draga popravila. Če vozilo pogosto uporabljate za vleko, je treba skrajšati intervale med programiranimi vzdrževanji. Pogostejše vzdrževanje je morda potrebno za vozila v zahtevnih pogojih delovanja, kot so prašna območja in zelo kratke vožnje.

OPOMBA:

Posege v okviru programiranega vzdrževanja določa proizvajalec. Če niso izvedeni, lahko to pomeni izničenje garancije. Priporočljivo je, da o morebitnih manjših nepravilnostih v delovanju vozila takoj obvestite pooblaščenega serviserja in ne čakate na naslednje vzdrževanje.

Programirano vzdrževanje – bencinski motor

Sistem indikatorja menjave olja vas bo opomnil, da morate vozilo odpeljati k pooblaščenemu serviserju zaradi menjave motornega olja.

Pri vozilih, opremljenih z zaslonom instrumentne plošče, se bo prikazalo sporočilo »Oil Change Required« [»Potrebna je menjava olja«] in sprožil se bo enkratni zvočni signal, kar pomeni, da je treba zamenjati olje.

Pri vozilih, ki niso opremljena z zaslonom instrumentne plošče, bo na kilometrskem števcu na instrumentni plošči utripalo sporočilo »Change Oil« [»Zamenjajte olje«] in sprožil se bo enkratni zvočni signal, kar pomeni, da je treba zamenjati olje.

Indikator menjave olja bo zasvetil približno 11.200 kilometrov po zadnji menjavi olja. Vozilo čim prej odpeljite na servis, in sicer v naslednjih 800 kilometrih (razen pri 2,0-litrskem bencinskem motorju). Če vozilo uporabljate v zahtevnih pogojih, ki so opisani v tem razdelku, boste morda morali olje zamenjati že po prevoženih 7.500 kilometrih.

OPOMBA:

- Indikator menjave olja ne spremlja časa od zadnje menjave olja. Zamenjajte olje v vozilu, če je od zadnje menjave olja minilo 12 mesecev, četudi indikator menjave olja NI zasvetil.
- Motorno olje zamenjajte pogosteje, če dalj časa uporabljate vozilo za terensko vožnjo.

- V nobenem primeru ne sme biti interval menjave olja daljši od 12.000 km ali 12 mesecev, kar pride prej (razen pri 2,0-litrskem bencinskem motorju).

Pri pooblaščenem serviserju bodo po opravljeni načrtovani menjavi olja ponastavili indikator menjave olja.

Enkrat na mesec ali pred dolgo vožnjo

- Nivo motornega olja preverite približno 5 minut po izklopu popolnoma ogretega motorja. Če nivo olja preverite, ko je vozilo na ravni površini, boste dobili natančnejši odčitek nivoja olja. Olje dolijte šele, ko je nivo na oznaki ADD ali MIN oziroma pod to oznako.
- Preverite in po potrebi dolijte tekočino za pranje vetrobranskega stekla.
- Preverite tlak v pnevmatikah in preverite, ali so pnevmatike neobičajno obrabljene ali poškodovane. Rotirajte pnevmatike ob prvem znaku neenakomerne obrabe, tudi če se ta pojavi, preden se vklopi sistem indikatorja menjave olja.
- Preglejte akumulator ter ga po potrebi očistite in privijte pola.
- Preverite nivoje tekočin v posodi hladilne tekočine, glavnega zavornega valja in servokrmiljenja ter jih po potrebi dolijte.
- Preverite, ali vse luči in drugi električni deli pravilno delujejo.

Ob vsaki menjavi olja

- Zamenjajte filter motornega olja.
- Preglejte zavorne cevi in napeljavo.

POZOR!

Če ne izvedete vsega zahtevanega vzdrževanja, lahko s tem poškodujete vozilo.

Zahtevani vzdrževalni intervali

Oglejte si zahtevane intervale vzdrževanja v razdelku »Načrt vzdrževanja« na naslednjih straneh.

Načrt vzdrževanja

OPOMBA:

Ko ste izvedli zadnji vzdrževalni poseg v preglednici, nadaljujte programirano vzdrževanje, pri čemer ohranjajte intervale, ki so navedeni v načrtu, in vsak poseg označite s piko ali ustrezno opombo. Če ponovno začnete vzdrževanje od začetka načrta, bo pri nekaterih posegih dovoljeni interval morda presežen.

Število prevoženih milj ali pretečen čas (kar pride prej)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
Ali mesecev:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Ali prevoženih kilometrov:	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Zamenjajte motorno olje in filter (2,0-litrski bencinski motor).	(*)																			
Zamenjajte motorno olje in oljni filter (3,6-litrski bencinski motor). **	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rotirajte pnevmatike.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Preverite, ali je na ključavnicah vrat mast, in jo po potrebi nanesite.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Če vozilo uporabljate: v prašnih ali terenskih razmerah. Preglejte zračni filter motorja in ga po potrebi zamenjajte.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Preglejte zavorne obloge in jih po potrebi zamenjajte.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Preglejte izpušni sistem.			X			X			X			X			X			X		
Vizualno preglejte stanje: zunanjosti karoserije, zaščite podvozja, cevi (izpušne cevi, cevi sistema za dovajanje goriva, zavorne cevi) in gumijastih delov (manšet, puš, obojk itd.).		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X

Število prevoženih milj ali pretečen čas (kar pride prej)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
Ali mesecev:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Ali prevoženih kilometrov:	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Preglejte sprednje vzmetenje, konca veznega droga in gumijasta tesnila ter jih po potrebi zamenjajte.			X			X			X			X			X			X		
Preglejte olje za sprednjo in zadnjo os; zamenjajte ga, če vozilo uporabljate kot policijsko vozilo, taksi, del voznega parka, na terenu ali za pogosto vleko prikolice.				X				X				X				X				X
Preglejte olje v razdelilniku pogona.				X								X								X
Preglejte homokinetične/univerzalne zgibe.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Vsakih 24 mesecev zamenjajte zavorno tekočino, če uporabljate zavorno tekočino tipa DOT 4. ***		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Pri vozilih, opremljenih s kolutnimi zavorami na vseh kolesih, nastavite parkirno zavoro.				X				X				X				X				X
Zamenjajte zračni filter motorja.				X				X				X				X				X
Zamenjajte filter klimatske naprave/ filter potniške kabine.			X			X			X			X			X			X		
Zamenjajte vžigalne svečke (2,0-litrski motor). ****			X			X			X			X			X			X		
Zamenjajte vžigalne svečke (3,6-litrski motor). ****									X									X		

Število prevoženih milj ali pretečen čas (kar pride prej)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
Ali mesecev:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Ali prevoženih kilometrov:	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Zamenjajte pogonski/-e jermen/-e dodatne opreme.																X				
Izpraznite in zamenjajte hladilno tekočino motorja po 10 letih uporabe ali prevoženih 240.000 kilometrih (150.000 miljah), kar pride prej.										X										X
Zamenjajte olje ročnega menjalnika, če vozilo uporabljate za naslednje namene: vleko prikolice, pluženje snega, prevoz težkih tovorov, kot taksi, policijsko ali dostavno vozilo (za komercialne storitve), za terensko vožnjo ali vožnjo po puščavi; oziroma če več kot 50 % vožnje opravite pri visokih hitrostih v vročem vremenu, pri temperaturah nad 32 °C.				X				X				X				X				X
Zamenjajte olje v razdelilniku pogona, če vozilo uporabljate za naslednje namene: kot policijsko vozilo, taksi, del voznega parka ali za pogosto vleko prikolice.								X								X				
Preglejte in po potrebi zamenjajte ventil PCV. *****												X								

* Dejanski interval menjave olja in filtra motornega olja je odvisen od pogojev uporabe vozila ter ga prikazuje opozorilna lučka ali sporočilo (če je del opreme) na zaslonu instrumentne plošče. Interval ne sme biti daljši od 16.000 kilometrov ali 12 mesecev.

** Glejte »Zahtevni pogoji uporabe« v tem razdelku.

*** Interval menjave zavorne tekočine DOT 4 je časovno določen; intervali prevoženih kilometrov se ne uporabljajo.

**** Interval menjave vžigalne svečke se določi glede na število prevoženih kilometrov; letni intervali se ne uporabljajo.

***** To vzdrževanje proizvajalec priporoča lastniku, vendar ni zahtevano za ohranjanje garancije za sistem za nadzor emisij.

OPOZORILO!

- Pri opravljanju posegov v motornem vozilu ali njegovi bližini se lahko hudo poškodujete. Opravljajte le tista servisna dela, za katera imate potrebno znanje in opremo. Če dvomite v svoje sposobnosti opravljanja servisnih del, vozilo odpeljite k usposobljenemu mehaniku.
- Če pravilno ne pregledate in vzdržujete svojega vozila, bi lahko prišlo do okvare sestavnih delov, kar bi lahko vplivalo na vodljivost in zmogljivost vozila. To lahko povzroči nesrečo.

Zahtevni pogoji uporabe

Na vsakih 7.500 km ali 6 mesecev zamenjajte motorno olje in filter motornega olja, če vozilo uporabljate v naslednjih zahtevnih pogojih:

- vožnja s pogostim ustavljanjem in speljevanjem;
- vožnja v prašnih razmerah;
- kratke vožnje na razdalji manj kot 16 kilometrov;
- vleka prikolice;
- uporaba vozila za taksi službo, policijo ali dostavne storitve (komercialne storitve);
- terenska vožnja ali vožnja po puščavi.

Programirano vzdrževanje – dizelski motor

Vaše vozilo je opremljeno s samodejnim sistemom indikatorja menjave olja. Sistem indikatorja menjave olja vas bo opomnil, da morate vozilo odpeljati k pooblaščenemu serviserju zaradi menjave motornega olja.

Pri vozilih, opremljenih z zaslonom instrumentne plošče, se bo prikazalo sporočilo »Oil Change Required« [»Potrebna je menjava olja«] in sprožil se bo enkratni zvočni signal, kar pomeni, da je treba zamenjati olje.

Pri vozilih, ki niso opremljena z zaslonom instrumentne plošče, bo na kilometrskem števcu na instrumentni plošči utripalo sporočilo »Change Oil« [»Zamenjajte olje«] in sprožil se bo enkratni zvočni signal, kar pomeni, da je treba zamenjati olje.

Odvisno od pogojev delovanja motorja se bo prikazalo sporočilo indikatorja menjave olja. To pomeni, da morate vozilo odpeljati na servis. Pogoji delovanja, kot so pogoste kratke vožnje, vleka prikolice in izjemno visoke ali nizke temperature okolice, bodo vplivali na to, kdaj se bo prikazalo sporočilo »Oil Change Required« [»Potrebna je menjava olja«]. Zahtevni pogoji delovanja lahko povzročijo, da se

bo sporočilo o menjavi olja prikazalo prej, kot je navedeno. Vozilo čim prej odpeljite na servis, in sicer v naslednjih 805 kilometrih.

OPOMBA:

- **Dejanski interval menjave motornega olja in filtra motornega olja je odvisen od pogojev uporabe vozila ter ga prikazuje opozorilna lučka ali sporočilo na instrumentni plošči. V nobenem primeru ta interval ne sme biti daljši od 2 let. Če vozilo uporabljate zlasti za mestno vožnjo, motorno olje in filter zamenjajte vsako leto.**
- **Izpraznite in zamenjajte hladilno tekočino motorja po 120 mesecih uporabe ali prevoženih 240.000 kilometrih, kar pride prej.**
- **Ob posebno zahtevni uporabi (uporaba v prašnih okoljih in hladnem vremenu, mestna vožnja, dolgo delovanje v prostem teku) je treba zobati jermen in jermen dodatne opreme zamenjati na vsakih 60.000 kilometrov ali 3 leta. Teh intervalov v nobenem primeru ni dovoljeno preseči.**

Enkrat na mesec ali pred dolgo vožnjo

- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo tekočine za pranje vetrobranskega stekla.
- Preverite tlak v pnevmatikah in preverite, ali so pnevmatike neobičajno obrabljene ali poškodovane. Rotirajte pnevmatike ob prvem znaku neenakomerne obrabe, tudi če se ta pojavi, preden se vklopi sistem indikatorja menjave olja.
- Preverite nivoje tekočin v posodi hladilne tekočine in glavnem zavornem valju ter jih po potrebi dolijte.
- Preverite delovanje vseh notranjih in zunanjih luči.
- Preverite nivo dodatka za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev AdBlue (sečnine) (če je del opreme) in ga po potrebi dolijte.

Zahtevna uporaba vozila

Ko na instrumentni plošči zasveti lučka ali se prikaže sporočilo, dolijte dodatek za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev AdBlue (sečnino) (če je del opreme).

POZOR!
Če ne izvedete vsega zahtevanega vzdrževanja, lahko s tem poškodujete vozilo.

Načrt vzdrževanja – dizelski motor

Zahtevani vzdrževalni intervali

Oglejte si zahtevane intervale vzdrževanja v razdelku »Načrt vzdrževanja« na naslednjih straneh.

Na vsak interval menjave olja, kot ga prikaže sistem indikatorja menjave olja:
• Zamenjajte olje in filter.
• Rotirajte pnevmatike. **Rotirajte pnevmatike ob prvem znaku neenakomerne obrabe, četudi se ta pojavi, preden se vklopi sistem indikatorja menjave olja.**
• Preglejte akumulator ter ga po potrebi očistite in privijte pola.
• Preglejte zavorne ploščice, čeljusti, kolute, bobne in cevi ter parkirno zavoro.
• Preglejte zaščito in cevi hladilnega sistema motorja.
• Preglejte izpušni sistem.
• Preglejte zračni filter motorja, če vozilo uporabljate v prašnih ali terenskih razmerah.
• Preverite, ali je na ključavnicah vrat mast, in jo po potrebi nanesite.
• Preverite nivo hladilne tekočine.

OPOMBA:

Ko ste izvedli zadnji vzdrževalni poseg v preglednici, nadaljujte programirano vzdrževanje, pri čemer ohranjajte intervale, ki so navedeni v načrtu, in vsak poseg označite s piko ali ustrezno opombo. Če ponovno začnete vzdrževanje od začetka načrta, bo pri nekaterih posegih dovoljeni interval morda presežen.

Število prevoženih milj ali pretečen čas (kar pride prej)	12.500	25.000	37.500	50.000	62.500	75.000	87.500	100.000	112.500	125.000	137.500	150.000	162.500	175.000	187.500
Ali leta:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ali prevoženih kilometrov:	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000
Dodatni pregledi															
Zamenjajte motorno olje in filter motornega olja.	(*)														
Preverite in po potrebi dolijte dodatek za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev AdBlue (sečnino) (če je del opreme). (°)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Preglejte homokinetične zgibe.		X		X		X		X		X		X		X	
Preglejte sprednje vzmetenje, gumijasta tesnila in konca veznega droga ter jih po potrebi zamenjajte.		X		X		X		X		X		X		X	
Vizualno preglejte stanje: zunanjosti karoserije, zaščite podvozja, cevi (izpušne cevi, cevi sistema za dovajanje goriva, zavorne cevi) in gumijastih delov (manšet, puš, obojk itd.).		X		X		X		X		X		X		X	
Če vozilo uporabljate v prašnih ali terenskih razmerah, preglejte zračni filter in ga po potrebi zamenjajte.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Preglejte zavorne obloge in delovanje parkirne zavore.		X		X		X		X		X		X		X	
Preverite in po potrebi dolijte tekočine.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Dodatno vzdrževanje															
Zamenjajte zračni filter motorja.		X		X		X		X		X		X		X	
Zamenjajte filter klimatske naprave/filter potniške kabine.		X		X		X		X		X		X		X	
Vsakih 24 mesecev zamenjajte zavorno tekočino, če uporabljate zavorno tekočino tipa DOT 4. (**)		X		X		X		X		X		X		X	

Število prevoženih milj ali pretečen čas (kar pride prej)	12.500	25.000	37.500	50.000	62.500	75.000	87.500	100.000	112.500	125.000	137.500	150.000	162.500	175.000	187.500
Ali leta:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ali prevoženih kilometrov:	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000
Zamenjajte filter za gorivo.		X		X		X		X		X		X		X	
Preglejte pogonski jermen dodatne opreme in zobati jermen.			X						X						X
Zamenjajte pogonski jermen dodatne opreme. (***)						X						X			
Izpraznite in zamenjajte hladilno tekočino motorja po 10 letih uporabe ali prevoženih 240.000 kilometrih (150.000 miljah), kar pride prej.										X		X			
Zamenjajte zobati pogonski jermen. (***)						X						X			

(*) Dejanski interval menjave motornega olja in filtra motornega olja je odvisen od pogojev uporabe vozila ter ga prikazuje opozorilna lučka ali sporočilo na instrumentni plošči. V nobenem primeru ta interval ne sme biti daljši od 2 let. Če vozilo uporabljate zlasti za mestno vožnjo, motorno olje in filter zamenjajte vsako leto.

(**) Interval menjave zavorne tekočine je časovno določen; intervali prevoženih kilometrov se ne uporabljajo.

(***) Ob posebno zahtevni uporabi (uporaba v prašnih okoljih in hladnem vremenu, mestna vožnja, dolgo delovanje v prostem teku) je treba zobati jermen in jermen dodatne opreme zamenjati na vsakih 60.000 kilometrov ali 3 leta. Teh intervalov v nobenem primeru ni dovoljeno preseči.

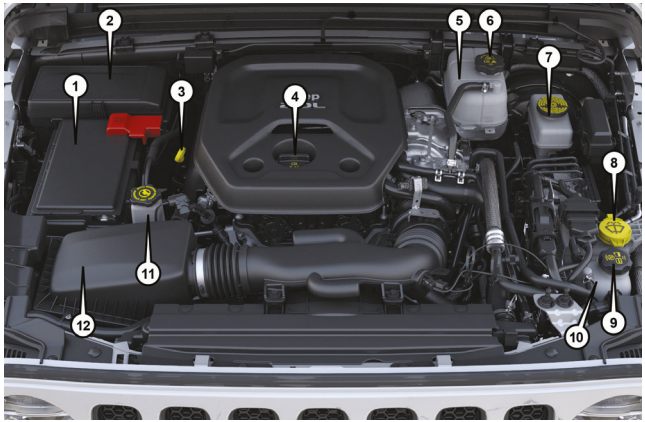
(°) Poraba dodatka je odvisna od razmer uporabe vozila ter jo sporoča lučka LED in/ali sporočilo na instrumentni plošči.

OPOZORILO!

- Pri opravljanju posegov v motornem vozilu ali njegovi bližini se lahko hudo poškodujete. Opravljajte le tista servisna dela, za katera imate potrebno znanje in opremo. Če dvomite v svoje sposobnosti opravljanja servisnih del, vozilo odpeljite k usposobljenemu mehaniku.
- Če pravilno ne pregledate in vzdržujete svojega vozila, bi lahko prišlo do okvare sestavnih delov, kar bi lahko vplivalo na vodljivost in zmogljivost vozila. To lahko povzroči nesrečo.

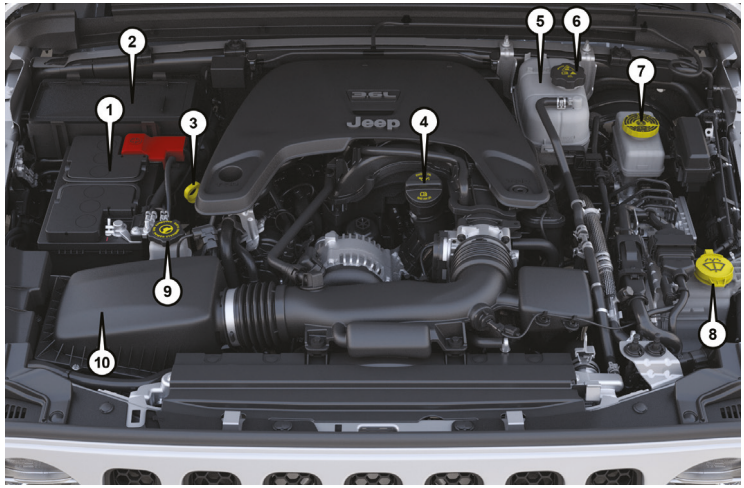
MOTORNI PROSTOR

2,0-litrski bencinski motor



1 – Akumulator
2 – Ohišje varovalk
3 – Merilna palica za motorno olje
4 – Odprtina za dolivanje motornega olja
5 – Posoda hladilne tekočine motorja
6 – Pokrovček za izravnavanje tlaka posode hladilne tekočine
7 – Posoda zavorne tekočine
8 – Posoda tekočine za pranje stekel
9 – Pokrovček za izravnavanje tlaka posode hladilne tekočine hladilnika polnilnega zraka
10 – Posoda hladilne tekočine hladilnika polnilnega zraka
11 – Posoda olja za servokrmiljenje
12 – Zračni filter motorja

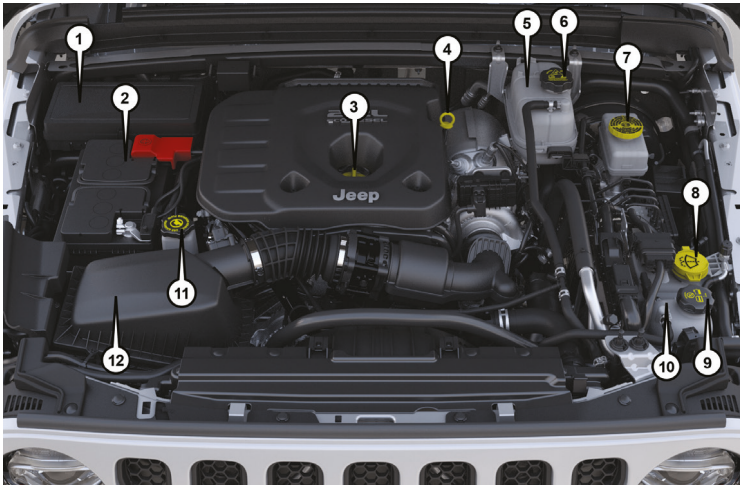
3,6-litrski bencinski motor*



1 – Akumulator
2 – Ohišje varovalk
3 – Merilna palica za motorno olje
4 – Odprtina za dolivanje motornega olja
5 – Posoda hladilne tekočine motorja
6 – Pokrovček za izravnavanje tlaka posode hladilne tekočine
7 – Posoda zavorne tekočine
8 – Posoda tekočine za pranje stekel
9 – Posoda olja za servokrmiljenje
10 – Zračni filter motorja

* Ni na voljo na vseh trgih.

2,2-litrski dizelski motor



1 – Ohišje varovalk
2 – Akumulator
3 – Odprtina za dolivanje motornega olja
4 – Merilna palica za motorno olje
5 – Posoda hladilne tekočine motorja
6 – Pokrovček za izravnavanje tlaka posode hladilne tekočine
7 – Posoda zavorne tekočine
8 – Posoda tekočine za pranje stekel
9 – Pokrovček za izravnavanje tlaka posode hladilne tekočine hladilnika polnilnega zraka
10 – Posoda hladilne tekočine hladilnika polnilnega zraka
11 – Posoda olja za servokrmiljenje
12 – Zračni filter motorja

Preverjanje nivoja olja – bencinski motor

OPOZORILO!

- Med izvajanjem opravil v motornem prostoru nikoli ne kadite, saj lahko zaradi morebitnih plinov in vnetljivih hlapov obstaja nevarnost požara.
- Ko je motor vroč, bodite zelo previdni med izvajanjem opravil v motornem prostoru: nevarnost opeklin. Ne približujte se ventilatorju hladilnika, saj se lahko električni ventilator zažene in vas poškoduje. Gibljivi deli lahko povlečejo šal, kravato ali druga ohlapna oblačila.

POZOR!

- Pri dolivanju pazite, da ne pomešate različnih vrst tekočin, saj niso medsebojno združljive! Če dolijete neustrezno tekočino, lahko povzročite resne poškodbe na vozilu.
- Nivo olja ne sme nikoli segati čez oznako MAX.
- Vedno dolijte motorno olje z enakimi specifikacijami kot tisto, ki je že v motorju.

POZOR!

- Če dolivate motorno olje, počakajte, da se motor ohladi, preden odvijete pokrovček odprtine za dolivanje. To zlasti velja za vozila z aluminijastim pokrovčkom (če je del opreme). OPOZORILO: nevarnost opeklin!
- Ne vozite se s prazno posodo tekočine za pranje vetrobranskega stekla: tekočina za pranje vetrobranskega stekla je ključnega pomena za boljšo vidljivost. Večkratni vklop sistema za pranje stekel brez tekočine lahko poškoduje ali povzroči hitro obrabo nekaterih sestavnih delov sistema.

Za zagotavljanje ustreznega mazanja motorja vozila je treba vzdrževati ustrezni nivo motornega olja. Nivo motornega olja preverite 5 minut po tem, ko je bil popolnoma ogret motor izklopljen.

Če nivo olja preverite, ko je vozilo na ravni površini, boste dobili natančnejše odčitke nivoja olja. Nivo olja naj bo vedno znotraj varnega območja (SAFE) na merilni palici. Če dodate 0,95 litra olja, ko je nivo olja na spodnjem koncu območja z mrežastim vzorcem, bo pri teh motorjih nivo olja narasel na zgornji konec območja z mrežastim vzorcem.

POZOR!

Če bo v okrovu ročične gredi preveč ali premalo olja, bo prišlo do prezračevanja ali izgube tlaka olja. To bi lahko poškodovalo motor.

Dolivanje tekočine za pranje stekel

Sistem za pranje vetrobranskega stekla in sistem za pranje zadnjega stekla (če je del opreme) imata skupno posodo za tekočino. Posoda tekočine za pranje stekel je nameščena v motornem prostoru. Redno preverjajte nivo tekočine v posodi. Posodo napolnite samo s tekočino za pranje vetrobranskega stekla (in ne s tekočino proti zmrzovanju za hladilnik). Pri polnjenju posode tekočine za pranje stekel nanesite malo tekočine za pranje stekel na krpo ali brisačo in očistite metlice brisalcev, da izboljšate njihovo delovanje.

Če želite preprečiti zamrznitev sistema za pranje stekel v hladnem vremenu, izberite raztopino ali mešanico, ki ustreza temperaturnemu območju vašega podnebja oziroma

ga presega. Te informacije so na voljo na večini posod tekočine za pranje stekel.

OPOZORILO!

Na trgu dostopne tekočine za pranje vetrobranskega stekla so vnetljive. Lahko se vžgejo in vas opečejo. Pri dolivanju ali delu z raztopino za pranje stekel morate biti previdni.

Akumulator brez vzdrževanja

Vaše vozilo je opremljeno z akumulatorjem brez vzdrževanja. Nikoli vam ne bo treba dodati vode, prav tako pa ni potrebno redno vzdrževanje.

OPOZORILO!

- Uporaba akumulatorja z nizkim nivojem elektrolita nepopravljivo poškoduje akumulator in lahko povzroči eksplozijo.
- Pri izvajanju vseh opravil na akumulatorju ali v njegovi bližini vedno zaščitite oči s posebnimi očali.

OPOZORILO!

- Akumulatorji vsebujejo snovi, ki so zelo nevarne za okolje. Za zamenjavo akumulatorja se obrnite na pooblaščenega serviserja.
- Tekočina v akumulatorju je raztopina korozivne kisline in vas lahko opeče ali poškoduje oči. Pazite, da tekočina v akumulatorju ne pride v stik z očmi, kožo ali oblačili. Med pritrjevanjem sponk se ne nagibajte nad akumulator. Če kislina pride v stik z očmi ali kožo, nemudoma izperite ta predel z veliko količino vode. Več informacij preberite v razdelku »Postopki zagona s premostitvenimi kabli« poglavja »Ukrepanje v sili«.
- Plin, ki ga proizvaja akumulator, je vnetljiv in eksploziven. Akumulatorju ne približujte ognja in virov iskrenja. Ne uporabljajte akumulatorskega zaganjalnika ali drugega zaganjalnika, ki ima izhodno napetost višjo kot 12 voltov. Pazite, da se kabelski sponki ne dotikata.
- Poli akumulatorja, priključki in ustrezni dodatki vsebujejo svinec in svinčene spojine. Po ravnanju z akumulatorjem si umijte roke.

POZOR!

- Ko zamenjate kable na akumulatorju, je ključnega pomena, da je pozitivni kabel priključen na pozitivni pol, negativni kabel pa na negativni pol. Pola na akumulatorju sta označena s simboloma plus (+) in minus (–) ter sta prikazana na ohišju akumulatorja. Kabelski sponki morata biti trdno pričvrščeni na priključnih polih in ne smeta kazati znakov korozije.
- Če uporabljate »hitri polnilnik«, ko je akumulator v vozilu, odklopite oba kabla akumulatorja vozila, preden polnilnik priključite na akumulator. • Hitrega polnilnika ne uporabljajte za proizvajanje zagonske napetosti.

SERVIS PRI POOBLAŠČENEM SERVISERJU

Vaš pooblaščeni serviser ima usposobljeno servisno osebje, posebna orodja in opremo za strokovno izvajanje vseh vzdrževalnih postopkov. Na voljo so navodila za servisiranje, ki vključujejo podrobne informacije o servisi-

ranju vašega vozila. Preden se sami lotite katerega koli postopka, preberite ta navodila za servisiranje.

OPOMBA:

Namerno poseganje v sisteme za nadzor emisij lahko razveljavi vašo garancijo in povzroči, da boste morali plačati denarne kazni.

OPOZORILO!

Pri opravljanju posegov v motornem vozilu ali njegovi bližini se lahko hudo poškodujete. Opravljajte le tista servisna dela, za katera imate potrebno znanje in ustrezno opremo. Če dvomite v svoje sposobnosti opravljanja servisnih del, vozilo odpeljite k usposobljenemu mehaniku.

Metlici brisalcev vetrobranskega stekla

Gumijaste robove metlic brisalcev ter vetrobransko steklo redno čistite z gobo ali mehko krpo in blagim čistilom, ki ne bo opraskalo površine. S tem boste odstranili kopičenje soli ali sloja cestne umazanije.

Dolgotrajnejše delovanje brisalcev na suhem steklu lahko povzroči razpadanje metlic brisalcev. Ko brisalce uporabljate za odstranjevanje soli ali umazanije s suhega vetrobranskega stekla, vedno uporabite tekočino za pranje stekel.

Brisalcev vetrobranskega stekla ne uporabljajte za odstranjevanje zmrzali ali ledu. Poskrbite, da guma metlic ne bo prišla v stik z naftnimi proizvodi, kot so motorno olje, bencin itd.

OPOMBA:

Življenjska doba metlic brisalcev je odvisna od geografskega območja in pogostosti uporabe. Slaba zmogljivost metlic se lahko kaže z rožljanjem, madeži, vodnimi črtami ali mokrimi lisami. Če se to zgodi, očistite metlice brisalcev ali jih po potrebi zamenjajte.

Metlice in ročice brisalcev je treba preverjati redno, in ne le takrat, ko opazite težave z delovanjem brisalcev. Pregledati morate naslednje:

- ali so brisalci obrabljeni oziroma imajo neenakomerne robove;
- ali so na brisalcih tuje snovi;
- ali so brisalci trdi ali razpokani;
- ali so brisalci deformirani ali izrabljeni.

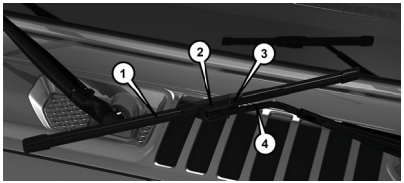
Če je metlica ali ročica brisalca poškodovana, jo zamenjajte z novo. Ne poskušajte popraviti poškodovane ročice ali metlice brisalca.

Odstranjevanje/namestitev metlice brisalca

POZOR!

Pazite, da ročica brisalca ne skoči nazaj na steklo brez nameščene metlice, saj lahko poškoduje steklo.

1. Dvignite ročico brisalca, da metlico brisalca umaknete s stekla.



Metlica brisalca z jezičkom za sprostitev v zaklenjenem položaju

1 – Metlica brisalca
2 – Pokrov
3 – Jeziček za sprostitev
4 – Ročica brisalca

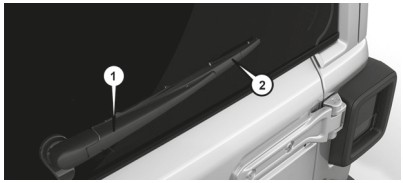
2. Metlico brisalca sprostite z ročice tako, da dvignete pokrov, pritisnete jeziček za sprostitev na metlici brisalca, nato pa z eno roko primete ročico brisalca in povlečete metlico brisalca navzdol proti vznožju ročice brisalca.
3. Ko je metlica brisalca sproščena, jo odstranite z ročice brisalca.
4. Pazljivo spustite ročico brisalca nazaj na steklo.

Namestitev sprednjih brisalcev

1. Dvignite ročico brisalca s stekla, dokler ni v popolnoma dvignjenem položaju.
2. Metlico brisalca približajte kaveljčku na vrhu ročice brisalca.
3. Kaveljček na vrhu ročice vstavite skozi odprtino na metlici brisalca.
4. Metlico brisalca potisnite navzgor v kaveljček na ročici brisalca. Ko bo jeziček zaklenjen, boste slišali klik, nato pa zaprite pokrov.
5. Pazljivo spustite metlico brisalca nazaj na steklo.

Odstranjevanje/namestitev metlice zadnjega brisalca

1. Za dostop do ročice brisalca odprite prtljažna vrata.



Sklop brisalca zadnjega stekla

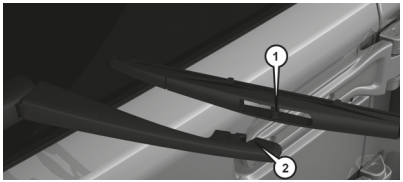
1 – Ročica brisalca
2 – Metlica brisalca

2. Ročico brisalca dvignite s stekla in metlico brisalca zavrtite navzven, da jo sprostite z ročice.

Odstranjena metlica brisalca z ročice

1 – Ročica brisalca
2 – Metlica brisalca

3. Pazljivo spustite ročico brisalca na steklo.



Odstranjena metlica brisalca z ročice

1 – Tečajni sornik metlice brisalca
2 – Ležišče na ročici brisalca

Namestitev zadnjega brisalca

1. Dvignite ročico brisalca s stekla.
2. Tečajni sornik metlice brisalca vstavite v odprtino na koncu ročice brisalca in brisalec zavrtite nazaj na mesto.
3. Brisalec spustite na steklo in zaprite prtljažna vrata.

Hladilni sistem

OPOZORILO!

- Zaradi vroče hladilne tekočine (tekočine proti zmrzovanju) ali pare iz hladilnika se lahko vi ali druge osebe hudo opečete. Če vidite ali slišite, da izpod pokrova motorja uhaja para, ga ne dvigajte, dokler se hladilnik popolnoma ne ohladi. V nobenem primeru ne poskušajte odpreti pokrovčka za izravnavanje tlaka posode hladilne tekočine, ko sta hladilnik ali posoda hladilne tekočine vroča.
- Ne približujte rok, orodij, oblačil in nakita ventilatorju hladilnika, kadar je pokrov motorja dvignjen. Ventilator se zažene samodejno in se lahko zažene kadar koli, ne glede na to, ali motor deluje ali ne.
- Pred opravljanjem posegov v bližini ventilatorja hladilnika odklopite vodnik motorja ventilatorja in stikalo za vžig preklopite v položaj OFF. Delovanje ventilatorja je odvisno od temperature in se lahko kadar koli zažene, ko je stikalo za vžig v položaju ON.

Preverjanje hladilne tekočine

Vsakih 12 mesecev (pred hladnim vremenom, ko temperature padejo pod ledišče) preverite nivo hladilne tekočine motorja (tekočine proti zmrzovanju) in hladilnika polnilnega zraka (če je del opreme). Če je hladilna tekočina motorja in hladilnika polnilnega zraka (če je del opreme) umazana ali rjaste barve, morajo pri pooblaščenem serviserju izprazniti in izprati posodo hladilne tekočine ter ponovno naliti svežo hladilno tekočino OAT (ki je skladna s standardom MS.90032). Preverite, ali so na sprednji strani kondenzatorja klimatske naprave (če je del opreme) ali hladilnika žuželke, listi in podobno. Če sta umazana, ju očistite tako, da sprednjo stran kondenzatorja klimatske naprave (če je del opreme) ali zadnji del hladilnika motorja rahlo poškropite z vodo iz cevi za zalivanje, pri čemer cev držite navpično.

Preverite, ali so gumijaste cevi hladilnega sistema motorja in hladilnika polnilnega zraka (če je del opreme) krhke, razpokane, natrgane, prerezane in ali je spoj med pomožno posodo za hladilno tekočino in hladilnikom tesen. Preverite puščanje na celotnem sistemu. KO JE HLADILNI SISTEM VROČ, NE ODVIJAJTE POKROVČKA ZA IZRAVNAVANJE TLAKA POSODE.

Zavorni sistem

Za zagotovitev zmogljivega delovanja zavornega sistema je treba vse sestavne dele zavornega sistema redno pregledovati. Ustrezni intervali vzdrževanja so navedeni v razdelku »Načrt vzdrževanja« tega poglavja.

OPOZORILO!

Če ves čas pritiskate na zavore, lahko povzročite okvaro zavor ali celo trčenje. Če med vožnjo ves čas pritiskate zavorno stopalko ali imate naslonjeno nogo nanjo, lahko pride do neobičajno visokih temperatur zavor, čezmerne obrabe oblog in poškodb zavor. V nujnem primeru morda ne bo na voljo polna zavorna zmogljivost.

Preverjanje nivoja tekočine – glavni zavorni valj

Nivo tekočine v glavnem zavornem valju je treba preveriti ob vsakem vzdrževanju vozila oziroma takoj, ko zasveti opozorilna lučka za zavorni sistem. Po potrebi dolijte tekočino do oznak na strani posode glavnega zavornega valja. Očistite zgornji del glavnega zavornega valja, preden odstranite pokrovček. Pri kolutnih zavorah se z obrabljanjem zavornih ploščic nivo tekočine zmanjšuje. Ob menjavi zavornih ploščic preverite nivo zavorne tekočine. Če je nivo zavorne tekočine neobičajno nizek, preverite, ali sistem pušča.

Več informacij preberite v razdelku »Tekočine in maziva« poglavja »Tehnični podatki«.

OPOZORILO!

- Zavorna tekočina je strupena in zelo korozivna. Če pride do nenamernega stika z zavorno tekočino, dele telesa, s katerimi je prišla v stik, nemudoma umijte z vodo in nevtralnim milom. Nato jih temeljito sperite. Ob zaužitju takoj pokličite zdravnika.
- Uporabite samo zavorno tekočino, ki jo priporoča proizvajalec. Več informacij preberite v razdelku »Tekočine in maziva« poglavja »Tehnični podatki«. Če uporabite napačno vrsto zavorne tekočine, lahko pride do resnih poškodb in/ali slabše zmogljivosti zavornega sistema. Ustrezna vrsta zavorne tekočine za vaše vozilo je navedena tudi na originalni tovarniško nameščeni posodi hidravličnega glavnega zavornega valja.

OPOZORILO!

- Da ne bi prišlo do onesnaženja s tujimi snovmi ali vlago, uporabite samo novo zavorno tekočino ali tekočino, ki je bila v tesno zaprti posodi. Poskrbite, da je pokrovček posode glavnega zavornega valja vedno zaprt. Zavorna tekočina v odprti posodi absorbira vlago iz zraka, zaradi česar ima nižje vrelišče. Zaradi tega lahko nepričakovano zavre pri hitrem ali dolgotrajnem zaviranju, kar lahko povzroči nenadno okvaro zavor. To bi lahko povzročilo trčenje.
- Če posodo zavorne tekočine preveč napolnite, se lahko zgodi, da se tekočina polije po vročih delih motorja, zaradi česar bi se lahko vnela. Zavorna tekočina lahko poškoduje tudi pobarvane in vinilne površine. Pazite, da ne pride v stik s temi površinami.
- Poskrbite, da tekočina na osnovi nafte ne onesnaži zavorne tekočine. Sestavni deli tesnila zavor se lahko poškodujejo, kar lahko povzroči delno ali popolno okvaro zavor. To bi lahko povzročilo trčenje.

Ročni menjalnik

Preverjanje nivoja olja

Preverite nivo olja tako, da odstranite pokrovček odprtine za dolivanje. Nivo olja mora biti med dnom odprtine za dolivanje in mestom, ki je oddaljeno največ 4,76 milimetra od dna odprtine.

Po potrebi dolijte olje, da ohranite ustrezni nivo olja.

Samodejni menjalnik

Preverjanje nivoja olja

Nivo olja je tovarniško prednastavljen in ga v normalnih pogojih delovanja ni treba prilagajati. Redni pregledi nivoja olja niso potrebni, zato v menjalniku ni merilne palice. Pri pooblaščenem serviserju lahko s posebnimi servisnimi orodji preverijo nivo olja za menjalnik. Če opazite puščanje olja ali okvaro menjalnika, takoj obiščite pooblaščenega serviserja, kjer naj preverijo nivo olja za menjalnik. Upravljanje vozila z neustreznim nivojem olja za menjalnik lahko povzroči resne poškodbe menjalnika.

POZOR!

Če pride do puščanja olja za menjalnik, takoj obiščite pooblaščenega serviserja, saj lahko pride do resnih poškodb menjalnika. Pri pooblaščenem serviserju imajo ustrezna orodja za pravilno prilagajanje nivoja olja.

DVIGANJE VOZILA

Če je treba vozilo dvigniti, obiščite pooblaščenega serviserja ali servisno delavnico.

PNEVMATIKE

Pnevmatike – splošne informacije

Tlak v pnevmatikah

Ustrezen polnilni tlak v pnevmatikah je ključnega pomena za varno in zadovoljivo delovanje vozila. Neustrezen tlak v pnevmatikah vpliva na štiri glavne vidike:

- varnost in stabilnost vozila;
- porabo goriva;
- obrabo tekalne plasti;
- vozno udobje.

Varnost

OPOZORILO!

- Nepravilno napolnjene pnevmatike so nevarne in lahko povzročijo trčenje.
- Prenizek tlak v pnevmatiki poveča zvijanje pnevmatike, kar lahko vodi v pregrevanje in odpoved pnevmatike.
- Previsok tlak v pnevmatiki zmanjša zmožnost pnevmatike, da ublaži udarec. Predmeti in luknje na cesti lahko povzročijo poškodbe, ki lahko vodijo v odpoved pnevmatike.
- Preveč ali premalo napolnjene pnevmatike lahko vplivajo na vodljivost vozila in lahko nenadoma odpovejo, zaradi česar lahko pride do izgube nadzora nad vozilom.
- Neenakomerni tlaki v pnevmatikah lahko povzročijo težave pri krmiljenju. Lahko pride do izgube nadzora nad vozilom.
- Neenakomerni tlaki v pnevmatikah na eni in drugi strani vozila lahko povzročijo zanašanje vozila desno ali levo.
- Vedno vozite s pnevmatikami, ki so napolnjene na priporočen polnilni tlak v hladnih pnevmatikah.

Premalo in preveč napolnjene pnevmatike vplivajo na stabilnost vozila in lahko ustvarijo občutek počasnega odzivanja ali prevelike odzivnosti krmiljenja.

OPOMBA:

- Neenakomerni tlaki v pnevmatikah na eni in drugi strani vozila lahko povzročijo nepravilno in nepredvidljivo odzivanje krmiljenja.
- Neenakomerni tlaki v pnevmatikah na eni in drugi strani vozila lahko povzročijo zanašanje vozila levo ali desno.

Poraba goriva

Prenizek tlak v pnevmatikah poveča kotalni upor pnevmatik, kar poveča porabo goriva.

Obraba tekalne plasti

Neustrezni polnilni tlaki v hladnih pnevmatikah lahko povzročijo neobičajne vzorce obrabe in skrajšajo življenjsko dobo tekalne plasti pnevmatike, zaradi česar je treba pnevmatiko prej zamenjati.

Vozno udobje in stabilnost vozila

Ustrezen tlak v pnevmatikah prispeva k udobni vožnji. Previsok tlak povzroča tresenje in neudobno vožnjo.

Polnilni tlak v pnevmatikah

Ustrezen polnilni tlak v hladnih pnevmatikah je naveden na B-stebričku na voznikovi strani ali na zadnjem robu voznikovih vrat.

Najmanj enkrat mesečno:

- s kakovostnim manometrom žepne velikosti preverite in prilagodite tlak v pnevmatikah. Napolnjenosti pnevmatik ne ocenjujte z vizualno presojo. Pnevmatike so lahko videti pravilno napolnjene, čeprav so dejansko premalo napolnjene;
- preverite morebitno obrabo ali vidne poškodbe pnevmatik.

POZOR!

Ko ste preverili in prilagodili tlak v pnevmatiki, vedno ponovno namestite kapico na steblo ventila. Tako vlaga in umazanija ne bosta prišli v steblo ventila, kar bi ga lahko poškodovalo.

Polnilni tlaki, navedeni na nalepki, vedno pomenijo »polnilni tlak v hladnih pnevmatikah«. Polnilni tlak pri hladnih pnevmatikah je opredeljen kot tlak v pnevmatikah po najmanj triurnem mirovanju vozila ali po vožnji, ki je krajša od 1,6 kilometra in opravljena po triurnem obdobju. Polnilni tlak v hladnih pnevmatikah ne sme preseči največjega polnilnega tlaka, odtisnjenega na bočnici pnevmatike.

Tlake v pnevmatikah preverjajte pogosteje, če je vozilo izpostavljeno širokemu razponu zunanjih temperatur, saj se tlak v pnevmatiki spreminja glede na spremembe temperature.

Tlak v pnevmatikah se spremeni za približno 0,07 bara (1 psi) na vsakih 7 °C spremembe temperature zraka. To upoštevajte pri preverjanju tlaka v pnevmatikah v garaži, zlasti pozimi.

Primer: Če je temperatura v garaži 20 °C in zunanja temperatura 0 °C, je treba polnilni tlak v hladnih pnevmatikah povečati za 0,21 bara (3 psi), kar je enako 0,07 bara (1 psi) za vsakih 7 °C pri takšni zunanji temperaturi.

Med vožnjo se lahko tlak v pnevmatikah poveča za 0,13–0,4 bara (2–6 psi). NE znižujte tega običajnega povečanja tlaka, saj se lahko tlak v pnevmatikah preveč zniža.

Tlaki v pnevmatikah za vožnjo z visoko hitrostjo

Proizvajalec zagovarja vožnjo pri varnih hitrostih in ob upoštevanju določenih omejitev hitrosti. Če so omejitve hitrosti ali razmere take, da dovoljujejo vožnjo z visoko hitrostjo, je zelo pomembno ohraniti ustrezen polnilni tlak v pnevmatikah. Za vožnjo z visoko hitrostjo bo morda treba povečati tlak v pnevmatikah in zmanjšati obremenitve vozila. Glede priporočenih varnih hitrosti vožnje, obremenitev in polnilnih tlakov v hladnih pnevmatikah se obrnite na pooblaščenega prodajalca pnevmatik ali pooblaščenega prodajalca originalne opreme vozila.

OPOZORILO!

Vožnja z visoko hitrostjo ob največji dovoljeni obremenitvi vozila je nevarna. Zaradi dodatne obremenitve bi pnevmatike lahko odpovedale, kar bi lahko povzročilo hudo trčenje. Z vozilom, ki je natovorjeno do največje dovoljene obremenitve, ne vozite s stalno hitrostjo nad 120 km/h.

Radialne pnevmatike

OPOZORILO!

Če radialne pnevmatike hkrati uporabljate z drugimi vrstami pnevmatik, bo vodljivost vozila slabša. Zaradi nestabilnosti vozila bi lahko prišlo do trčenja. Vedno uporabljajte vse štiri radialne pnevmatike. Nikoli jih ne uporabljajte skupaj drugimi vrstami pnevmatik.

Popravilo pnevmatik

Če pride do poškodbe pnevmatike, jo lahko popravite, če izpolnjuje naslednja merila:

- Ko se je pnevmatika predrla, niste nadaljevali vožnje.
- Pnevmatika je poškodovana samo na tekalni plasti (poškodb na bočnici ni mogoče popraviti).
- Predrto mesto je manjše od 6 milimetrov.

Za popravilo pnevmatike in dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega prodajalca pnevmatik.

Poškodovane praznovozne pnevmatike ali praznovozne pnevmatike, v katerih je prišlo do izgube tlaka, je treba takoj zamenjati z drugo praznovozno pnevmatiko z enakimi velikostjo, indeksom nosilnosti in simbolom hitrosti.

Praznovozne pnevmatike – če so del opreme

Praznovozne pnevmatike vam omogočajo, da po hitri izgubi polnilnega tlaka prevozite še 80 kilometrov s hitrostjo 80 km/h. Ta hitra izguba tlaka se imenuje način vožnje s prazno pnevmatiko. Način vožnje s prazno pnevmatiko se pojavi, ko je polnilni tlak v pnevmatiki 0,96 bara (14 psi) ali nižji. Ko praznovozna pnevmatika doseže način vožnje s prazno pnevmatiko, ima omejene vozne lastnosti in jo je treba takoj zamenjati. Praznovozne pnevmatike ni mogoče popraviti.

V načinu vožnje s prazno pnevmatiko vožnja z vozilom, natovorjenim do polne obremenitve, ali vleka prikolice nista priporočljivi.

Več informacij preberite v poglavju o sistemu nadzora tlaka v pnevmatikah.

Vrtenje koles na mestu

Ko vozilo obtiči v blatu, pesku, snegu ali ledu, ne vrtite koles vozila na mestu s hitrostjo nad 48 km/h dlje kot neprekinjenih 30 sekund brez ustavljanja.

Več informacij preberite v razdelku »Reševanje vozila, ki je obtičalo« poglavja »Ukrepanje v sili«.

OPOZORILO!

Hitro vrtenje koles na mestu je lahko nevarno. Zaradi sil, ki nastanejo zaradi prekomerne hitrosti koles, lahko pride do poškodbe ali odpovedi pnevmatik. Pnevmatika lahko eksplodira in koga poškoduje. Ko vozilo obtiči, ne vrtite koles na mestu s hitrostjo nad 48 km/h dlje kot neprekinjenih 30 sekund in ne pustite, da se kdor koli približa vrtečemu kolesu, ne glede na njegovo hitrost.

Indikatorji obrabe tekalne plasti

Indikatorji obrabe tekalne plasti vam pri originalnih pnevmatikah pomagajo določiti, kdaj je treba zamenjati pnevmatike.

Tekalna plast pnevmatike

1 – Obrabljena pnevmatika
2 – Nova pnevmatika

Ti indikatorji so na dnu kanalov tekalne plasti. Prikažejo se kot trakovi, ko se globina tekalne plasti zmanjša na 1,6 mm. Ko je tekalna plast obrabljena do indikatorjev obrabe tekalne plasti, je treba zamenjati pnevmatiko. Več informacij preberite v razdelku »Nadomestne pnevmatike« tega poglavja.

Življenjska doba pnevmatike

Življenjska doba pnevmatike je odvisna od različnih dejavnikov, ki med drugim vključujejo:

- način vožnje;
- tlak v pnevmatiki – neustrezen polnilni tlak v hladnih pnevmatikah lahko povzroči neenakomerno obrabo tekalne plasti pnevmatike. Ti neobičajni vzorci obrabe skrajšajo življenjsko dobo tekalne plasti pnevmatike, zaradi česar je treba pnevmatiko prej zamenjati;
- prevoženo razdaljo;
- visokozmogljive pnevmatike, pnevmatike hitrostnega razreda V ali višjega in letne pnevmatike imajo običajno krajšo življenjsko dobo tekalne plasti. Zelo priporočljivo je rotirati te pnevmatike glede na programirano vzdrževanje vozila.

OPOZORILO!

Pnevmatike in rezervno pnevmatiko je treba zamenjati po 6 letih ne glede na preostalo globino tekalne plasti. Če ne upoštevate tega opozorila, lahko pride do nenadne odpovedi pnevmatike. Lahko pride do izgube nadzora nad vozilom in trčenja, ki lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.

Snete pnevmatike hranite v hladnem in suhem prostoru, ki naj bo čim bolj zaščiten pred svetlobo. Pazite, da pnevmatike ne pridejo v stik z oljem, mastjo in bencinom.

Nadomestne pnevmatike

Pnevmatike, nameščene na vašem novem vozilu, zagotavljajo ravnovesje pri več lastnostih. Redno pregledujte, ali so obrabljene, in prilagajajte polnilne tlake v hladnih pnevmatikah. Proizvajalec pri zamenjavi močno priporoča uporabo pnevmatik, ki ustrezajo originalni velikosti, kakovosti in zmogljivosti. Preberite odstavek »Indikatorji obrabe tekalne plasti« v tem razdelku. Oznaka velikosti vaših pnevmatik je navedena na nalepki s podatki o pnevmatikah in obremenitvi ali certifikacijski oznaki vozila. Indeks nosilnosti in simbol hitrosti za pnevmatiko sta navedena na bočnici originalne pnevmatike.

Priporočljivo je, da sprednje ali zadnje pnevmatike zamenjate v paru. Zamenjava samo ene pnevmatike lahko resno vpliva na vodljivost vozila. Če zamenjate kolo, se morajo tehnični podatki kolesa ujemati z originalnimi kolesi.

Če imate kakršna koli vprašanja o tehničnih podatkih ali zmogljivosti pnevmatik, priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca pnevmatik ali originalne opreme. Če ne uporabite enakovrednih nadomestnih pnevmatik, lahko to negativno vpliva na varnost, vodljivost in vožnjo vozila.

OPOZORILO!

- Vrsta pnevmatike, velikost platišča, indeks nosilnosti ali hitrostni razred se morajo ujemati s tistimi, ki so določeni za vaše vozilo. Nekatere kombinacije neodobrenih pnevmatik in platišč lahko spremenijo dimenzije vzmetenja in značilnosti delovanja, kar povzroči spremenjeno krmiljenje, vodljivost in zaviranje vozila. To lahko povzroči nepredvidljivo vodljivost ter obremenitev sestavnih delov krmiljenja in vzmetenja. Lahko pride do izgube nadzora nad vozilom in trčenja, ki lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Uporabljajte samo velikosti pnevmatik in platišč z indeksi nosilnosti, ki so predpisani za vaše vozilo.
- Ne uporabljajte pnevmatik, ki imajo manjši indeks nosilnosti ali zmogljivost kot pnevmatika, ki je bila tovarniško nameščena na vozilo. Uporaba pnevmatike z manjšim indeksom nosilnosti lahko povzroči preobremenitev in odpoved pnevmatike. Lahko pride do izgube nadzora nad vozilom in trčenja.

OPOZORILO!

- Če na vozilo ne namestite pnevmatik ustreznega hitrostnega razreda, lahko pride do nenadne odpovedi pnevmatik in izgube nadzora nad vozilom.

POZOR!

Zamenjava originalnih pnevmatik s pnevmatikami drugačne velikosti lahko povzroči napačne odčitke merilnika hitrosti in števca prevoženih kilometrov.

Vrste pnevmatik

Celoletne pnevmatike – če so del opreme

Celoletne pnevmatike zagotavljajo oprijem v vseh letnih časih (spomladi, poleti, jeseni in pozimi). Ravni oprijema se lahko med različnimi celoletnimi pnevmatikami razlikujejo. Celoletne pnevmatike imajo na bočnici oznako M+S, M&S, M/S ali MS. Celoletne pnevmatike uporabljajte samo v kompletu štirih pnevmatik. Če tega ne upoštevate, lahko to negativno vpliva na varnost in vodljivost vozila.

Letne pnevmatike – če so del opreme

Letne pnevmatike zagotavljajo oprijem v mokrih in suhih razmerah ter niso namenjene za vožnjo po snegu ali ledu. Če so na vaše vozilo nameščene letne pnevmatike, upoštevajte, da te pnevmatike niso zasnovane za vožnjo pozimi ali v hladnem vremenu. Če temperatura okolice pade pod 5 °C ali če je na cesti led ali sneg, na vozilo namestite zimske pnevmatike. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega serviserja.

Letne pnevmatike na bočnici nimajo oznak celoletnih pnevmatik ali simbola gore/snežinke. Letne pnevmatike uporabljajte samo v kompletu štirih pnevmatik. Če tega ne upoštevate, lahko to negativno vpliva na varnost in vodljivost vozila.

OPOZORILO!

Letnih pnevmatik ne uporabljajte na snegu ali ledu. Lahko pride do izgube nadzora nad vozilom, ki lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Zaradi prehitre vožnje glede na razmere lahko prav tako izgubite nadzor nad vozilom.

Zimske pnevmatike

Na nekaterih območjih države je uporaba zimskih pnevmatik pozimi obvezna. Zimske pnevmatike imajo na bočnici simbol gore/snežinke.

Če potrebujete zimske pnevmatike, izberite enaka velikost in tip kot pri originalnih pnevmatikah. Zimske pnevmatike uporabljajte samo v kompletu štirih pnevmatik. Če tega ne upoštevate, lahko to negativno vpliva na varnost in vodljivost vozila.

Zimske pnevmatike imajo v splošnem nižje hitrostne razrede kot originalne pnevmatike na vašem vozilu in jih ni priporočljivo uporabljati pri stalnih hitrostih nad 120 km/h. Za hitrosti nad 120 km/h se obrnite na pooblaščenega prodajalca originalne opreme ali pnevmatik ter se pozanimajte o priporočenih varnih hitrostih vožnje, obremenitvi in polnilnih tlakih v hladnih pnevmatikah.

Čeprav pnevmatike z lednimi bodicami (ježevke) izboljšajo zmogljivost na ledu, je oprijem na mokrih ali suhih površinah lahko slabši kot pri običajnih pnevmatikah. V nekaterih državah je uporaba pnevmatik z lednimi bodicami (ježevk) prepovedana, zato pred uporabo teh pnevmatik preverite lokalno zakonodajo.

Rezervno kolo – če je del opreme

Več informacij o vozilih, opremljenih s kompletom za popravilo pnevmatik namesto rezervnega kolesa, preberite v razdelku »Komplet za popravilo pnevmatik« poglavja »Ukrepanje v sili« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

POZOR!

Ko je nameščeno rezervno kolo manjših dimenzij ali začasno rezervno kolo za omejeno uporabo, zaradi manjše oddaljenosti od tal vozila ne peljite v samodejno avtopralnico, saj lahko pride do poškodb vozila.

Rezervno kolo, ki je enako originalnemu kolesu – če je del opreme

Vaše vozilo je morda opremljeno z rezervnim kolesom, ki ima enako pnevmatiko in platišče kot originalno kolo, nameščeno na sprednji ali zadnji osi vozila. To rezervno kolo lahko rotirate na vozilu. Če vaše vozilo to omogoča, se glede priporočljivega vzorca rotacije pnevmatik obrnite na pooblaščenega prodajalca pnevmatik.

Rezervno kolo manjših dimenzij – če je del opreme

Rezervno kolo manjših dimenzij je namenjeno samo za začasno zasilno uporabo. Če vas zanima, ali je vaše vozilo opremljeno z rezervnim kolesom manjših dimenzij, preberite opis za rezervne pnevmatike na nalepki s podatki o pnevmatikah in obremenitvi, nameščeni na voznikovih vratih, ali bočnici pnevmatike. Opis rezervne pnevmatike manjših dimenzij se začne s črko »T« ali »S« pred oznako velikosti. Primer: T145/80D18 103M.

T, S = rezervna pnevmatika za začasno uporabo

Ker ima ta pnevmatika omejeno življenjsko dobo tekalne plasti, je treba originalno pnevmatiko popraviti (ali zamenjati) in čim prej ponovno namestiti na vozilo.

Na platišče rezervnega kolesa manjših dimenzij ne namestite okrasnega pokrova in nanj ne poskušajte namestiti običajne pnevmatike, saj je zasnovano posebej za pnevmatiko manjših dimenzij. Na vozilo lahko naenkrat namestite največ eno rezervno kolo manjših dimenzij.

OPOZORILO!

Rezervne pnevmatike manjših dimenzij in zložljive pnevmatike so namenjene samo za začasno zasilno uporabo. S temi pnevmatikami ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Začasne rezervne pnevmatike imajo omejeno življenjsko dobo tekalne plasti. Ko je tekalna plast obrabljena do indikatorjev obrabe tekalne plasti, je treba rezervno pnevmatiko za začasno uporabo zamenjati. Upoštevajte opozorila, ki veljajo za rezervno pnevmatiko. V nasprotnem primeru lahko pride do odpovedi rezervne pnevmatike in izgube nadzora nad vozilom.

Rezervno kolo polne velikosti – če je del opreme

Rezervno kolo polne velikosti je namenjeno samo za začasno zasilno uporabo. Pnevmatika tega kolesa je morda videti enako kot originalne pnevmatike na sprednjih ali zadnjih kolesih vozila, vendar temu ni tako. Ta rezervna pnevmatika ima omejeno življenjsko dobo tekalne plasti. Ko je tekalna plast obrabljena do indikatorjev obrabe tekalne plasti, je treba rezervno pnevmatiko polne velikosti zamenjati. Ker rezervna pnevmatika ni enaka originalni pnevmatiki, originalno pnevmatiko čim prej zamenjajte (ali popravite) in ponovno namestite na vozilo.

Rezervno kolo za omejeno uporabo – če je del opreme

Rezervno kolo za omejeno uporabo je namenjeno samo za začasno zasilno uporabo. Pnevmatika tega kolesa je označena z oznako na rezervnem kolesu za omejeno uporabo. Na oznaki so navedene tudi omejitve pri vožnji s to pnevmatiko. Pnevmatika tega kolesa je morda videti enako kot originalne pnevmatike na sprednjih ali zadnjih kolesih vozila, vendar temu ni tako. Namestitev rezervne pnevmatike za omejeno uporabo vpliva na vodljivost

vozila. Ker rezervna pnevmatika ni enaka originalni pnevmatiki, originalno pnevmatiko čim prej zamenjajte (ali popravite) in ponovno namestite na vozilo.

OPOZORILO!

Rezervne pnevmatike za omejeno uporabo so namenjene samo za zasilno uporabo. Namestitev rezervne pnevmatike za omejeno uporabo vpliva na vodljivost vozila. S to pnevmatiko ne vozite hitreje, kot je navedeno na rezervnem kolesu za omejeno uporabo. Napolnite jo na ustrezen polnilni tlak v hladnih pnevmatikah, ki je naveden na nalepki s podatki o pnevmatikah in obremenitvi na sredinskem stebričku (B-stebričku) na voznikovi strani ali na zadnjem robu voznikovih vrat. Originalno pnevmatiko čim prej zamenjajte (ali popravite) in namestite nazaj na vozilo. V nasprotnem primeru lahko pride do izgube nadzora nad vozilom.

Vzdrževanje pnevmatik in platišč

Pnevmatike in platišča, zlasti aluminijasta in kromirana, morate redno čistiti z blagim milom (z nevtralno vrednostjo pH) in vodo, da ohranite njihov sijaj in preprečite korozijo. Platišča očistite z enako raztopino mila, kot je priporočena za karoserijo vozila. Čistite jih takrat, ko niso vroča na dotik.

Platišča so občutljiva na sol, natrijev klorid, magnezijev klorid, kalcijev klorid itd. in druge kemikalije na cesti, ki se uporabljajo za taljenje ledu ali preprečevanje nastajanja prahu na makadamskih cestah ter lahko poslabšajo kakovost koles. Z mehko krpo ali gobo in blagim milom takoj obrišite platišča. Ne uporabljajte agresivnih kemikalij ali trde krtače, saj lahko poškodujejo zaščitni premaz platišč, ki preprečuje korozijo in potemnelost.

POZOR!

Izogibajte se izdelkom ali samodejnim avtopralnicam, ki uporabljajo kisle raztopine ali močne alkalne dodatke oziroma grobe krtače. Številna čistila platišč, ki se prodajajo na poprodajnem trgu, in samodejne avtopralnice lahko poškodujejo zaščitni sloj platišč. Omejena garancija novega vozila takih poškodb ne krije. Priporočamo, da uporabite samo šampon za avtomobile.

Pri čiščenju zelo umazanih koles, kar vključuje čiščenje prekomernega prahu zaradi zaviranja, izberite ustrezna kemična sredstva in opremo za čiščenje pnevmatik in platišč, da jih ne poškodujete. Izberite neabrazivno, nekislo čistilo za aluminijasta ali kromirana platišča.

POZOR!

Ne uporabljajte čistilnih blazinic, jeklene volne, krtače s trdimi ščetinami, loščil za kovino ali čistil za pečico. Ti izdelki lahko poškodujejo zaščitni sloj platišč. Omejena garancija novega vozila takih poškodb ne krije. Priporočamo, da uporabite samo šampon za avtomobile.

OPOMBA:

Če nameravate vozilo dalj časa pustiti parkirano ali shranjeno po tem, ko ste platišča očistili s čistilom za platišča, se zapeljite z vozilom in pritisnite na zavoro, da s sestavnih delov zavor odstranite vodne kapljice. Tako boste z zavornih kolutov odstranili rdečo rjo in preprečili tresenje vozila med zaviranjem.

Kromirana platišča »Dark Vapor«, »Black Satin« ali brezbarvna platišča z nizkim sijajem

POZOR!

Če so na vozilu nameščena ta posebna platišča, NE UPORABLJAJTE čistil za platišča, abrazivnih sredstev ali spojin za poliranje, saj bodo povzročili trajne poškodbe končne obdelave platišč, ki jih omejena garancija novega vozila ne bo krila. PLATIŠČA ROČNO PERITE SAMO Z BLAGIM MILOM IN VODO TER MEHKO KRPO. Za vzdrževanje končne obdelave platišč je tako potrebno samo redno čiščenje.

Snežne verige (pripomočki za povečanje oprijema)

Za uporabo snežnih verig (in drugih pripomočkov za povečanje oprijema) je potrebna zadostna razdalja med pnevmatiko in karoserijo. Da ne bi prišlo do poškodb, upoštevajte ta priporočila:

- Snežne verige (pripomoček za povečanje oprijema) morajo biti ustrezne velikosti za pnevmatiko glede na priporočila proizvajalca verig (pripomočka).
- Namestite jih samo na sprednji pnevmatiki.
- Za uporabo s snežnimi verigami (pripomočkom za povečanje oprijema) je priporočljiva pnevmatika 245/75 R17, ki ustreza specifikaciji tipa SAE »razred S«.

OPOZORILO!

Uporaba pnevmatik različnih velikosti in tipa (M+S, zimske) na sprednji in zadnji osi lahko povzroči nepredvidljivo vodljivost. Lahko pride do izgube nadzora nad vozilom in trčenja.

POZOR!

Da ne bi prišlo do poškodb vozila ali pnevmatik, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Ker je pri uporabi snežnih verig (pripomočkov za povečanje oprijema) razdalja med pnevmatikami in drugimi sestavnimi deli vzmetenja omejena, je pomembno, da uporabite samo snežne verige (pripomočke za povečanje oprijema), ki so v dobrem stanju. Pretrgane snežne verige (pripomočki za povečanje oprijema) lahko povzročijo hude poškodbe. Če slišite hrup, ki bi ga lahko povzročale pretrgane snežne verige (pripomočki), takoj ustavite vozilo. Pred nadaljnjo uporabo odstranite poškodovane dele snežnih verig (pripomočke).
- Snežne verige (pripomočke) čim tesneje pritegnite in jih po prevoženi razdalji 0,8 kilometra znova pritegnite.

POZOR!

- Ne prekoračite hitrosti 48 km/h. Vozite previdno ter se izogibajte ostrim zavojem in velikim grbinam, zlasti z obremenjenim vozilom.
- Ne vozite dalj časa po suhi podlagi.
- Upoštevajte navodila proizvajalca snežnih verig (pripomočkov za povečanje oprijema) glede načina namestitve, hitrosti vožnje in pogojev uporabe. Vedno upoštevajte priporočeno hitrost vožnje proizvajalca, če je ta nižja od 48 km/h.
- Ne uporabljajte snežnih verig (pripomočkov za povečanje oprijema) na rezervni pnevmatiki manjših dimenzij.

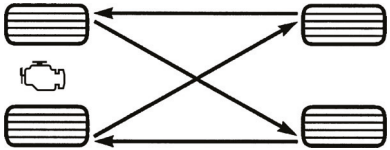
Priporočila za rotacijo pnevmatik

Pnevmatike na sprednjih in zadnjih kolesih vozila delujejo pri različnih obremenitvah ter izvajajo različne funkcije krmiljenja, vodljivosti in zaviranja, zato se neenakomerno obrabljajo.

Te učinke lahko zmanjšate s pravočasno rotacijo pnevmatik. Prednosti rotacije so zlasti koristne pri agresivnih dezenih tekalne plasti, na primer na cestnih/terenskih pnevmatikah. Z rotacijo boste podaljšali življenjsko dobo tekalne plasti, pomagali ohraniti visoke ravni oprijema na blatni, zasneženi in mokri podlagi ter omogočili gladko in tiho vožnjo.

Ustrezni intervali vzdrževanja so navedeni v razdelku »Načrt vzdrževanja«. Preden rotirate pnevmatike, morate odpraviti vzroke za hitro ali neobičajno obrabo.

Priporočen način rotacije je »križno zadaj«, kot je prikazano na spodnji sliki.



Rotacija pnevmatik

POZOR!

Pravilno delovanje štirikolesnega pogona je odvisno od tega, ali so na vseh kolesih nameščene pnevmatike enake velikosti, enakega tipa in enakega oboda. Vsakršne razlike v velikosti pnevmatik lahko povzročijo poškodbe razdelilnika pogona. Za zagotavljanje enakomerne obrabe tekalne plasti upoštevajte program rotacije pnevmatik.

HRAMBA VOZILA

Če vozila ne boste uporabljali dlje kot 21 dni, priporočamo, da upoštevate naslednje korake za zmanjšanje praznjenja akumulatorja vozila:

- Odklopite negativni kabel z akumulatorja.
- Če je vozilo parkirano (npr. med počitnicami) dva tedna ali dlje, klimatsko napravo pustite delovati na svežem zraku približno 5 minut in hitrost ventilatorja nastavite na visoko stopnjo. Tako boste zagotovili ustrezno mazanje sistema in zmanjšali možnost poškodb kompresorja ob ponovnem zagonu klimatske naprave.

KAROSERIJA

Vzdrževanje karoserije in podvozja

Čiščenje žarometov

Vaše vozilo ima plastične žaromete in meglenke. Ti so lažji kot stekleni žarometi in se ob udarcih kamnov tudi manj poškodujejo.

Plastika ni tako odporna proti praskam kot steklo, zato morate upoštevati drugačne postopke čiščenja leč.

Za zmanjšanje možnosti prask in slabše svetilnosti leč ne brišite s suho krpo. Cestno umazanijo odstranite tako, da leče očistite z raztopino blagega mila in nato sperete z vodo.

Na lečah ne uporabljajte abrazivnih čistilnih sredstev, topil, jeklene volne ali drugih agresivnih materialov.

Ohranjanje karoserije

Pranje

- Redno perite vozilo. Vozilo vedno perite v senci in uporabljajte blag šampon za avtomobile ter karoserijo popolnoma sperite s čisto vodo.
- Za odstranjevanje sloja cestne umazanije in madežev ter za zaščito laka uporabite kakovosten vosek. Pazite, da ne opraskate laka.
- Ne uporabljajte abrazivnih mešanic in orodij za električno poliranje, ki lahko zmanjšajo sijaj ali stanjšajo sloj laka.

POZOR!

- Ne uporabljajte abrazivnih ali močnih čistilnih sredstev, kot so jeklena volna ali čistilni praški, ki opraskajo kovinske in lakirane površine.
- Uporaba električnih tlačnih čistilnikov, ki presegajo tlak 82,74 bara (1.200 psi), lahko povzroči poškodbe ali luščenje laka in nalepk.

Nekateri deli vozila so morda pobarvani z mat barvo, ki za ohranitev zahteva posebno nego.

POZOR!

Vozila ne perite v avtopralnicah z valji in/ali krtačami. Vozilo perite le ročno in uporabljajte čistila z nevtralno vrednostjo pH. Vozilo osušite z vlažno jelenovo kožo. Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali polirnimi sredstvi. Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna. Če je le mogoče, ne parkirajte vozila pod drevesi. Rastlinsko smolo nemudoma odstranite, da se ne zasuši, saj jo bo v tem primeru treba odstraniti z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili, katerih uporaba ni priporočljiva, saj lahko spremeni značilno neprosojnost barve. Za pranje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla ne uporabljajte nerazredčene tekočine za sistem za pranje vetrobranskega stekla, temveč jo razredčite z vodo vsaj v razmerju 50 : 50. Nerazredčeno tekočino za pranje stekel uporabljajte le, če je to nujno potrebno zaradi vremenskih pogojev.

Posebna nega

- Če vozite po soljenih ali prašnih cestah oziroma v bližini morja, vsaj enkrat mesečno s cevjo sperite podvozje.
- Pomembno je, da so odprtine za odtok vode na spodnjih robovih vrat in pragih ter v prtljažniku čiste in odprte.
- Če opazite kakršne koli poškodbe zaradi drobcev kamenja ali praske na laku, jih takoj popravite. Stroške teh popravil krije lastnik.
- Če je vaše vozilo poškodovano zaradi trčenja ali podobnega vzroka, pri katerem sta se lak in zaščitni premaz uničila, naj čim prej popravijo vozilo. Stroške teh popravil krije lastnik.
- Če prevažate poseben tovor, na primer kemikalije, gnojila, sol za taljenje ledu in podobno, se prepričajte, da so te snovi dobro zapakirane in zatesnjene.
- Če veliko vozite po makadamskih cestah, razmislite o nakupu zavesic proti blatu in kamenju, ki jih namestite za vsa kolesa.
- Pri pooblaščenem serviserju lahko kupite odtenek korekturne barve, ki se bo ujemal z barvo vašega vozila.

Nega modelov s platneno streho

Za ohranjanje videza obloge v notranjosti in strehe upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Vozila ne pustite brez nadzora s spuščeno streho, saj lahko izpostavljenost soncu ali dežju poškoduje oblogo v notranjosti.
- Na materialu strehe ne uporabljajte agresivnih čistilnih ali belilnih sredstev, saj ga lahko poškodujete.
- Pazite, da čistilo za čiščenje vinila ne steče po laku in se posuši, saj bo pustilo črto.
- Platneno streho po čiščenju vedno popolnoma posušite, preden jo spustite.
- Zlasti bodite pazljivi pri čiščenju oken, in sicer upoštevajte navodila v razdelku »Nega oken platnene strehe«.

Čiščenje – uporabljajte blago milo, mlačno vodo in krtačo z mehkimi ščetinami. Če je potrebno dodatno čiščenje, na celotni strehi uporabite blago čistilo v peni, vendar streho podprite s spodnje strani.

Izpiranje – odstranite vse sledi čistila tako, da streho temeljito sperete s čisto vodo. Preden streho spustite, se mora posušiti.

POZOR!

Če ne upoštevate teh varnostnih ukrepov, lahko voda poškoduje notranjost vozila oziroma na materialu strehe nastanejo madeži ali plesen:

- Vozila ne perite z visokotlačnimi curki, saj lahko poškodujejo material strehe. Prav tako lahko visokotlačni vodni curek skozi tesnila vdre v notranjost vozila.
- Priporočljivo je, da pred odpiranjem strehe na njej ni vode. Ko je streha mokra, bo ob njenem upravljanju, odpiranju vrat ali spuščanju stekla voda morda kapljala v notranjost vozila.
- Bodite pazljivi pri pranju vozila, saj lahko zaradi vodnega curka, usmerjenega v tesnila, voda pride v notranjost vozila.
- Nepazljivo ravnanje z odstranljivimi ploščami strehe in njihovo shranjevanje lahko poškodujeta tesnila, zato bo lahko v notranjost vozila prišla voda.
- Sprednji plošči morate pravilno namestiti, da zagotovite tesnjenje. Zaradi nepravilne namestitve lahko v notranjost vozila pride voda.

Nekateri deli vozila so morda pobarvani z mat barvo, ki za ohranitev zahteva posebno nego.

POZOR!

- Vozila ne perite v avtopralnicah z valji in/ali krtačami. Vozilo perite le ročno in uporabljajte čistila z nevtralno vrednostjo pH. Vozilo osušite z vlažno jelenovo kožo. Vozila ne perite z abrazivnimi sredstvi in/ali polirnimi sredstvi. Ptičje iztrebke nemudoma in temeljito odstranite, saj je kislina, ki jo vsebujejo, še posebno agresivna.
- Če je le mogoče, ne parkirajte vozila pod drevesi. Rastlinsko smolo nemudoma odstranite, da se ne zasuši, saj jo bo v tem primeru treba odstraniti z abrazivnimi sredstvi in/ali loščili, katerih uporaba ni priporočljiva, saj lahko spremeni značilno neprosojnost barve.
- Za pranje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla ne uporabljajte nerazredčene tekočine za sistem za pranje vetrobranskega stekla, temveč jo razredčite z vodo vsaj v razmerju 50 : 50. Nerazredčeno tekočino za pranje stekel uporabljajte le, če je to nujno potrebno zaradi vremenskih pogojev.

Nega oken platnene strehe

Platnena streha ima upogljiva plastična okna, ki se lahko opraskajo, če z njimi ne ravnate pazljivo. Upoštevajte naslednja navodila:

- Za odstranjevanje prahu nikoli ne uporabite suhe krpe. Namesto tega **z brisačo iz mikrovlaken ali mehko bombažno krpo, navlaženo s hladno ali toplo čisto vodo, obrišite okno od ene do druge strani, ne z vrha proti dnu**. Tako boste odstranili drobne praske za boljšo vidljivost in izboljšali zaščito pred UV-žarki, da okno ne bo porumenelo.
- Pri pranju okna **nikoli ne uporabljajte vroče vode** ali močnejših čistil od blagega mila. Nikoli ne uporabljajte topil, na primer alkohola, ali agresivnih čistil.
- Okno vedno temeljito sperite s hladno vodo, nato pa ga obrišite z mehko in rahlo navlaženo čisto krpo.
- Za odstranjevanje zmrzali, snega ali ledu **nikoli ne uporabljajte strgala ali kemikalij za odmrzovanje**. Toplo vodo uporabite le, če morate hitro očistiti okno.
- Ostanki (pesek, blato/umazanija, prah ali sol) terenske vožnje bodo vplivali na delovanje plastičnih držal. Tudi normalna cestna vožnja in pranje vozila bosta sčasoma vplivala na delovanje plastičnih držal oken. Da ohranite preprosto uporabo plastičnih držal oken, morate redno čistiti in mazati vsako plastično držalo okna. Očistite jih z raztopino blagega mila in majhno krtačo. Čistila so na voljo pri pooblaščenem prodajalcu.
- Na okna nikoli ne lepite nalepk, lepljivih etiket ali kakršnega koli traku. Lepila je težko odstraniti in lahko poškodujejo okna.

NOTRANJOST

Sedeži in deli, oblečeni v tkanino

OPOZORILO!

Za čiščenje ne uporabljajte hlapnih topil. Veliko teh topil je lahko vnetljivih in lahko povzročijo poškodbe dihalnih poti, če se uporabljajo v zaprtih prostorih.

Vzdrževanje varnostnih pasov

Na varnostne pasove ne nanašajte belila ali barvila in jih ne čistite s kemičnimi topili ali abrazivnimi čistili, saj bodo oslabili tkanino. Poškodbe zaradi sonca prav tako oslabijo tkanino.

Če je treba varnostni pas očistiti, uporabite raztopino blagega mila ali mlačno vodo. Varnostnih pasov ne odstranjujte iz vozila zaradi čiščenja. Posušite jih z mehko krpo.

Varnostne pasove zamenjajte, če so scefrani ali obrabljeni oziroma če zaklepi ne delujejo pravilno.

OPOZORILO!

Scefran ali natrgan varnostni pas bi se ob trčenju lahko pretrgal in ne bi več zagotavljal zaščite. Redno pregledujte, ali so na sistemu varnostnih pasov zareze in scefrani ali zrahljani deli. Poškodovane dele je treba takoj zamenjati. Sistema ne razstavljajte in ne spreminjajte. Sklope varnostnih pasov je treba zamenjati po trčenju, če so bili poškodovani (zvito navijalo, natrgan varnostni pas itd.).

Plastični deli in deli, prevlečeni s plastiko

Za čiščenje vinilnega oblazinjenja uporabite posebno čistilo.

POZOR!

- Neposreden stik osvežilcev zraka, sredstev proti mrčesu, losjonov za sončenje ali razkužil za roke s plastičnimi, barvanimi ali okrašenimi površinami notranjosti lahko povzroči trajne poškodbe. Takoj obrišite te površine.
- Te vrste izdelkov povzročijo take poškodbe, ki jih omejena garancija novega vozila morda ne krije.

Čiščenje plastičnih leč instrumentne plošče

Leče pred instrumentno ploščo vozila so izdelane iz prozorne plastike. Pri čiščenju leč bodite previdni, da ne opraskate plastike.

1. Očistite jih z mehko in suho krpo. Lahko uporabite raztopino blagega mila, vendar ne uporabljajte čistil z visoko vsebnostjo alkohola ali abrazivnih čistil. Če uporabite milo, jih temeljito obrišite s čisto in vlažno krpo.
2. Leče posušite z mehko krpo.

Usnjeni deli

Usnjeno oblazinjenje najbolje ohranite z rednim čiščenjem z mehko in vlažno krpo. Majhni delčki umazanije lahko delujejo abrazivno in poškodujejo usnjeno oblazinjenje, zato jih je treba čim prej odstraniti z vlažno krpo. Usnjenega oblazinjenja ne namakajte z nobeno tekočino. Za čiščenje usnjenega oblazinjenja ne uporabljajte loščil, olj, čistilnih tekočin, topil, detergentov ali čistil na osnovi amonijaka. Za vzdrževanje originalnega stanja oblazinjenja ni treba uporabljati utrjevalca za usnje.

OPOMBA:

Če je vozilo opremljeno s svetlim usnjem, bodo tuje snovi, umazanija in madeži barve tkanine bolj vidni kot na temnejšem usnju. Usnje zagotavlja preprosto čiščenje.

POZOR!

Za čiščenje usnjenih sedežev ne uporabljajte alkohola in čistil na osnovi alkohola in/ali ketonov, saj lahko poškodujejo sedeže.

Steklene površine

Vse steklene površine je treba redno čistiti s poljubnim čistilom za hišno steklo. Nikoli ne uporabite abrazivnega čistila. Pri brisanju notranjega zadnjega stekla, ki je opremljeno z grelnimi nitkami, ali stekel z radijskimi antenami bodite previdni. Ne uporabljajte strgal ali drugih ostrih predmetov, ki bi lahko opraskali elemente.

Ko čistite vzvratno ogledalo, popršite čistilo na brisačo ali krpo, ki jo boste uporabili. Čistila ne popršite neposredno na ogledalo.

TEHNIČNI PODATKI

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA 252

TEHNIČNI PODATKI O NAVORU PRIVIJANJA KOLES. . . .252

ZAHTEVE ZA GORIVO – BENCINSKI MOTOR 253

2,0-litrski motor 253

3,6-litrski motor 253

Materiali, dodani gorivu. 254

Oznake za označevanje goriv skladno s standardom EN 16942 254

ZAHTEVE ZA GORIVO – DIZELSKI MOTOR 256

Oznake za označevanje goriv skladno s standardom EN 16942 257

KOLIČINE TEKOČIN 259

TEKOČINE IN MAZIVA 260

Motor. 260

Šasija. 262

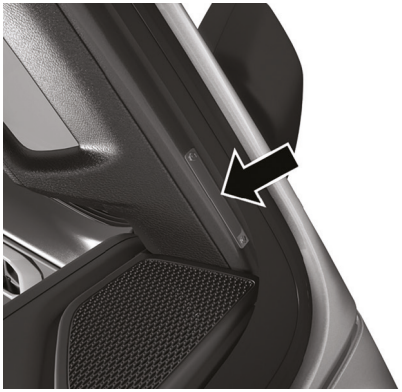
DODATNA OPREMA MOPAR. 263

Originalna dodatna oprema in dodatki Jeep Performance Parts blagovne znamke Mopar 263

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA

Identifikacijska številka vozila (VIN) je navedena na oznaki v levem sprednjem kotu A-stebrička in je skozi vetrobransko steklo vidna z zunanje strani vozila. Številka VIN je navedena tudi na podvozju, na desni strani drogov okvirja blizu sredine vozila, in na nalepki s podatki o vozilu, ki je pritrjena na steklo v vozilu. Shranite to nalepko, da boste imeli identifikacijsko številko vozila in seznam dodatne opreme pri roki.

Številka VIN je tudi vtisnjena na levo ali desno stran bloka motorja.



Identifikacijska številka vozila

OPOMBA:

Odstranjevanje ali spreminjanje številke ploščice s številko VIN je nezakonito.

TEHNIČNI PODATKI O NAVORU PRIVIJANJA KOLES

Zelo pomembno je, da kolesne matice/vijake privijete z ustreznim navorom, da zagotovite, da je kolo pravilno pritrjeno na vozilo. Vsakič ko kolo odstranite z vozila in ga ponovno namestite, je treba kolesne matice/vijake priviti z ustrezno kalibriranim momentnim ključem s kakovostnimi šestkotnimi nasadnimi ključi.

Tehnični podatki o navoru

Navor privijanja kolesnih matic/vijakov	** Velikost kolesne matice/vijaka	Velikost nasadnega ključa za kolesne matice/vijake
176 Nm	M14 x 1,50	22 mm

** Uporabljajte samo kolesne matice/vijake, ki jih priporoča pooblaščeni servis, ter z njih odstranite umazanijo ali olje, preden jih privijete.

Preden namestite kolo, preverite namestitveno površino in odstranite morebitno korozijo ali delce.

Tehnični podatki o navoru rezervnega kolesa

Navor privijanja kolesnih matic/vijakov	** Velikost kolesne matice/vijaka	Velikost nasadnega ključa za kolesne matice/vijake
80 Nm	M14 x 1,50	22 mm

Navor rezervnega kolesa velja za nosilec rezervnega kolesa na prtljažnih vratih.

Privijte kolesne matice/vijake v zvezdastem zaporedju, dokler ni vsaka kolesna matica/vijak dvakrat privit/-a. Nasadni ključ do konca potisnite na kolesno matico/vijak (ne vstavite ga do polovice).

Zaporedje privijanja

Po prevoženih 40 kilometrih preverite navor kolesnih matic/vijakov, da se prepričate, ali so pravilno pritrjeni na kolo.

OPOZORILO!

Kolesnih matic ne privijte do konca, dokler ni vozilo spuščeno, da preprečite nevarnost zdrsa vozila z dvigalke. Če teh navodil ne upoštevate, lahko pride do poškodb.

ZAHTEVE ZA GORIVO – BENCINSKI MOTOR

2,0-litrski motor

Ta motor je skladen z vsemi emisijskimi predpisi ter pri uporabi visokokakovostnega neosvinčenega bencina z raziskovalnim oktanskim številom (RON) 91 zagotavlja zadovoljivi porabo goriva in zmogljivost. Za največjo zmogljivost se pri teh motorjih priporoča uporaba bencina z raziskovalnim oktanskim številom (RON) 98 ali višjim.

Med delovanjem motorja na bencin z zahtevanim oktanskim številom boste slišali rahlo klenkanje, kar naj vas ne skrbi. Če pa iz motorja slišite močno klenkanje, takoj obiščite pooblaščenega serviserja. Uporaba bencina z nižjim oktanskim številom od priporočenega lahko povzroči okvaro motorja in lahko razveljavi omejeno garancijo novega vozila oziroma te okvare garancija ne bo krila.

Zaradi slabe kakovosti bencina lahko pride do težav, kot so težko zaganjanje, dušenje in neenakomerno delovanje motorja. Če se pojavijo ti znaki, poskusite uporabiti bencin drugega proizvajalca, preden odpeljete vozilo na servis.

3,6-litrski motor (ni na voljo na vseh trgih)

Ta motor je skladen z vsemi emisijskimi predpisi ter pri uporabi visokokakovostnega neosvinčenega bencina z najnižjim raziskovalnim oktanskim številom (RON) 91 zagotavlja izjemno varčno porabo goriva in izredno zmogljivost.

Rahlo klenkanje pri majhnem številu vrtljajev motorja ne škoduje motorju. Dolgotrajno močno klenkanje pri velikem številu vrtljajev pa lahko povzroči poškodbe, zato je treba takoj opraviti servis. Zaradi slabe kakovosti bencina lahko pride do težav, kot so težko zaganjanje, dušenje in neenakomerno delovanje motorja. Če se pojavijo ti znaki, poskusite uporabiti bencin drugega proizvajalca, preden odpeljete vozilo na servis.

Poleg uporabe neosvinčenega bencina z ustreznim oktanskim številom se priporoča uporaba bencina, ki vsebuje detergente ter protikorozijske in stabilizacijske dodatke. Uporaba goriva s temi dodatki lahko zmanjša porabo goriva in emisije ter ohrani zmogljivost vozila.

Zaradi slabe kakovosti bencina lahko pride do težav, kot so težko zaganjanje, dušenje in neenakomerno delovanje motorja. Če se pojavijo ti znaki, poskusite uporabiti bencin drugega proizvajalca, preden odpeljete vozilo na servis.

Materiali, dodani gorivu

Izogniti se je treba nepravilni uporabi čistilnih sredstev sistema dovoda goriva. Veliko teh sredstev, ki so namenjena za odstranjevanje gume in laka, lahko vsebuje aktivna topila ali podobne sestavine ter lahko poškoduje materiale tesnila in membrane sistema dovoda goriva.

Oznake za označevanje goriv skladno s standardom EN 16942

Oznake za gorivo	Kaj pomeni
	Neosvinčen bencin, ki vsebuje do 2,7 % (m/m) kisika in največ 5,0 % (V/V) etanola, skladno s standardom **EN 228**
	Neosvinčen bencin, ki vsebuje do 3,7 % (m/m) kisika in največ 10,0 % (V/V) etanola, skladno s standardom **EN 228**
	Stisnjeni zemeljski plin in biometan za uporabo v vozilih, skladno s standardom **EN 16723**

Oznake za gorivo	Kaj pomeni
	Utekočinjeni naftni plin za uporabo v vozilih, skladno s standardom **EN 589**
	Dizelsko gorivo, ki vsebuje do 7 % (V/V) metilnih estrov maščobnih kislin (FAME), skladno s standardom **EN 590**
	Dizelsko gorivo, ki vsebuje do 10 % (V/V) metilnih estrov maščobnih kislin (FAME), skladno s standardom **EN 16734**

ZAHTEVE ZA GORIVO – DIZELSKI MOTOR

Uporabljajte kakovostno dizelsko gorivo uglednega dobavitelja. Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah se dizelsko gorivo zgosti zaradi strjevanja parafina, kar posledično povzroči nepravilno delovanje sistema dovoda goriva.

Da ne bi prišlo do teh težav, so na voljo različne vrste goriva glede na letni čas: poletno, zimsko in arktično dizelsko gorivo (za hladna/gorska območja). Pri dolivanju dizelskega goriva z lastnostmi, ki ne ustrezajo temperaturi uporabe, je priporočljivo z gorivom zmešati ustrezen dodatek. Pred dolivanjem goriva natočite dodatek v rezervoar, in sicer v razmerju, navedenem na posodi.

Ob daljši uporabi ali parkiranju vozila v gorah ali hladnih območjih je priporočljivo, da ga napolnite z gorivom, ki je lokalno na voljo. V tem primeru je prav tako priporočljivo, da ohranjate rezervoar napolnjen vsaj do polovice.

V tem vozilu je dovoljeno uporabljati samo dizelsko gorivo vrhunske kakovosti, ki izpolnjuje zahteve standarda EN 590. Uporabljati je dovoljeno tudi mešanice biodizla z vsebnostjo do 7 %, ki ustrezajo standardu EN 590.

OPOZORILO!

Za mešanje goriva ne uporabljajte alkohola ali bencina. V določenih pogojih sta lahko nestabilna, pri mešanju z dizelskim gorivom pa sta lahko nevarna ali eksplozivna.

POZOR!

Proizvajalec zahteva, da v tem vozilu uporabljate avtocestno dizelsko gorivo z izjemno nizko vsebnostjo žvepla (največ 15 ppm žvepla), in prepoveduje uporabo avtocestnega dizelskega goriva z nizko vsebnostjo žvepla.

Dizelsko gorivo je redko popolnoma brez vode. Z uporabo priloženega izločevalnika vode iz goriva iztočite zbrano vodo iz izločevalnika vode iz goriva, da preprečite težave s sistemom. Če kupujete kakovostno gorivo in upoštevate zgornje nasvete za nizke temperature, vam ni treba uporabljati dodatkov za izboljšanje kakovosti goriva. Dizelsko gorivo vrhunske kakovosti z visokim cetanskim številom (če je na voljo na vašem območju) lahko zagotovi boljše delovanje ob hladnih zagonih in segrevanju.

Oznake za označevanje goriv skladno s standardom EN 16942

Oznake za gorivo	Kaj pomeni
	Neosvinčen bencin, ki vsebuje do 2,7 % (m/m) kisika in največ 5,0 % (V/V) etanola, skladno s standardom **EN 228**
	Neosvinčen bencin, ki vsebuje do 3,7 % (m/m) kisika in največ 10,0 % (V/V) etanola, skladno s standardom **EN 228**
	Stisnjeni zemeljski plin in biometan za uporabo v vozilih, skladno s standardom **EN 16723**

Oznake za gorivo	Kaj pomeni
	Utekočinjeni naftni plin za uporabo v vozilih, skladno s standardom **EN 589**
	Dizelsko gorivo, ki vsebuje do 7 % (V/V) metilnih estrov maščobnih kislin (FAME), skladno s standardom **EN 590**
	Dizelsko gorivo, ki vsebuje do 10 % (V/V) metilnih estrov maščobnih kislin (FAME), skladno s standardom **EN 16734**

KOLIČINE TEKOČIN

	Anglosaške	Metrične
Gorivo (približno)		
Dvovratni modeli	17,5 gal	66 l
Štirivratni modeli	21,5 gal	81 l
Rezervoar za tekočino AdBlue	5,2 gal	19,7 l
Motorno olje s filtrom		
2,0-litrski bencinski motor (motorno olje razreda SAE 5W-30, ki ga je odobril API in izpolnjuje zahteve standarda za material družbe FCA MS-6395)	5 qt	4,73 l
3,6-litrski bencinski motor** (motorno olje razreda SAE 0W-20, ki ga je odobril API in izpolnjuje zahteve standarda za material družbe FCA MS-6395)	5 qt	4,73 l
2,2-litrski dizelski motor (motorno olje razreda SAE 0W-30, ki ga je odobril API in izpolnjuje zahteve standarda za material družbe FCA 9.55535-DS1, MS.90047 in ACEA C2)	5 qt	4,73 l
Hladilni sistem*		
2,0-litrski bencinski motor (OAT, izpolnjuje zahteve standarda za material družbe FCA MS.90032)	10,3 qt	9,7 l
2,0-litrski bencinski motor s hladilnikom polnilnega zraka (OAT, izpolnjuje zahteve standarda za material družbe FCA MS.90032)	3,2 qt	3,0 l
3,6-litrski bencinski motor** (OAT, izpolnjuje zahteve standarda za material družbe FCA MS.90032)	11,2 qt	10,6 l
2,2-litrski dizelski motor (OAT, izpolnjuje zahteve standarda za material družbe FCA MS.90032)	10,1 qt	9,54 l
2,2-litrski dizelski motor s hladilnikom polnilnega zraka (OAT, izpolnjuje zahteve standarda za material družbe FCA MS.90032)	3,1 qt	2,92 l

* Vključuje pomožno posodo za hladilno tekočino, napolnjeno do največjega nivoja MAX.
**Ni na voljo na vseh trgih.

TEKOČINE IN MAZIVA

Motor

V vašem vozilu je motorno olje, ki je bilo temeljito razvito in preizkušeno, da ustreza zahtevam načrta programiranega vzdrževanja.

Stalna uporaba predpisanih maziv zagotavlja porabo goriva in emisije, navedene v tehničnih podatkih. Kakovost maziv je ključnega pomena za delovanje in vzdržljivost motorja.

Če maziva, ki ustrezajo posebnim zahtevam, niso na voljo, je dovoljeno doliti izdelke, ki ustrezajo navedenim specifikacijam. V takem primeru optimalna zmogljivost motorja ni zagotovljena.

Sestavni del	Tekočina, mazivo ali originalni del
Hladilna tekočina motorja	Priporočamo uporabo tekočine PARAFLU UP s formulo OAT (tehnologija organskih dodatkov) ali enakovredne, ki izpolnjuje zahteve standarda za material družbe FCA MS.90032.
Hladilnik polnilnega zraka – če je del opreme	Priporočamo uporabo tekočine PARAFLU UP s formulo OAT (tehnologija organskih dodatkov) ali enakovredne, ki izpolnjuje zahteve standarda za material družbe FCA MS.90032.
Motorno olje – 2,0-litrski bencinski motor	Priporočamo uporabo popolnoma sintetičnega motornega olja SELENIA K POWER ali enakovrednega, razreda SAE 5W-30, ki ga je odobril API in izpolnjuje zahteve standarda za material družbe FCA MS-13340. Ustrezni razred SAE preverite na pokrovčku odprtine za dolivanje motornega olja.
Motorno olje – 3,6-litrski bencinski motor *	Priporočamo uporabo motornega olja SELENIA K POWER ali enakovrednega, razreda SAE 0W-20, ki ga je odobril API in izpolnjuje zahteve standarda za material družbe FCA MS-6395. Ustrezni razred SAE preverite na pokrovčku odprtine za dolivanje motornega olja.
Motorno olje – 2,2-litrski dizelski motor	Za zagotavljanje najboljše zmogljivosti in največje zaščite motorjev v vseh pogojih delovanja proizvajalec priporoča uporabo motornih olj SELENIA WR FORWARD, razreda SAE 0W-30, ki jih je odobril API in izpolnjujejo zahteve standarda za material družbe FCA 9.55535-DS1, MS.90047 in ACEA C2. **OPOMBA:** • Če maziva z zahtevanimi specifikacijami niso na voljo, je dovoljeno doliti izdelke, ki ustrezajo minimalnim zahtevanim specifikacijam. V takem primeru največja zmogljivost motorja ni zagotovljena. • Uporaba izdelkov, katerih specifikacije se razlikujejo od zgoraj navedenih, lahko povzroči poškodbe motorja, za katere garancija ne bo veljala.
*Ni na voljo na vseh trgih.	

Sestavni del	Tekočina, mazivo ali originalni del
Filter motornega olja	Priporočamo uporabo filtra motornega olja Mopar ali enakovrednega.
Vžigalne svečke	Priporočamo uporabo vžigalnih svečk Mopar.
Izbira goriva – 2,0-litrski bencinski motor	Gorivo z najnižjim raziskovalnim oktanskim številom (RON) 91 (skladno s standardom EN 228).
Izbira goriva – 3,6-litrski bencinski motor *	Gorivo z najnižjim raziskovalnim oktanskim številom (RON) 91 (skladno s standardom EN 228).
Izbira goriva – 2,2-litrski dizelski motor	Dizelsko gorivo za motorna vozila (standard EN 590).
Dodatek za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev (sečnina)	Tekočina AdBlue (raztopina vode in sečnine), ki je skladna s standardoma DIN 70 070 in ISO 22241-1.
*Ni na voljo na vseh trgih.	

POZOR!

- Mešanje hladilne tekočine motorja (tekočine proti zmrzovanju), ki ni določena hladilna tekočina motorja (tekočina proti zmrzovanju) s tehnologijo organskih dodatkov (OAT), lahko povzroči poškodbe motorja in zmanjša zaščito pred korozijo. Hladilna tekočina motorja s tehnologijo organskih dodatkov (OAT) je drugačna in je ne smete mešati s hladilno tekočino motorja (tekočino proti zmrzovanju) s hibridno tehnologijo organskih dodatkov (OAT) ali katero koli »splošno združljivo« hladilno tekočino (tekočino proti zmrzovanju).

POZOR!

Če v hladilni sistem v nujnem primeru dolijete hladilno tekočino (tekočino proti zmrzovanju), ki ni OAT, bodo morali v pooblaščenem servisu hladilni sistem čim prej izprazniti, izprati in ponovno napolniti s svežo hladilno tekočino OAT (ki je skladna s standardom MS.90032).

- Ne uporabljajte samo vode ali hladilnih tekočin motorja (tekočin proti zmrzovanju) na osnovi alkohola. Ne uporabljajte dodatnih zaviralcev rjavenja ali izdelkov proti rjavenju, saj morda niso združljivi s hladilno tekočino motorja in lahko zamašijo hladilnik.

POZOR!

- To vozilo ni zasnovano za uporabo s hladilno tekočino motorja (tekočino proti zmrzovanju) na osnovi propilenglikola. Uporaba hladilne tekočine motorja (tekočine proti zmrzovanju) na osnovi propilenglikola ni priporočljiva.
- Uporaba izdelkov, katerih specifikacije se razlikujejo od zgoraj navedenih, lahko povzroči poškodbe motorja, za katere garancija ne bo veljala.
- Uporabite samo tekočino AdBlue, ki je skladna s standardoma DIN 70 070 in ISO 22241-1. Druge tekočine lahko poškodujejo sistem: poleg tega emisije izpušnih plinov ne bi bile več skladne z zakonodajo.

POZOR!
• Distribucijska podjetja so odgovorna za skladnost svojega izdelka. Upoštevajte varnostne ukrepe glede shranjevanja in vzdrževanja, da ohranite prvotno kakovost.

POZOR!
Proizvajalec vozila ne bo priznal garancije v primeru okvar in poškodb vozila zaradi uporabe tekočine AdBlue (sečnine), ki ni skladna s predpisi.

Šasija

Sestavni del	Tekočina, mazivo ali originalni del
Samodejni menjalnik – če je del opreme	Priporočamo uporabo olja TUTELA TRANSMISSION AS8 ali enakovrednega, ki izpolnjuje zahteve standarda za material družbe FCA 9.55550-AV5 ali MS.90030-A5. Če ne uporabite ustreznega olja, lahko to vpliva na delovanje ali zmogljivost vašega menjalnika.
Ročni menjalnik – če je del opreme	Priporočamo uporabo olja TUTELA TRANSMISSION FORCE 4 ali enakovrednega, ki izpolnjuje zahteve standarda za material družbe FCA 9.55550-AV4 ali MS.9602.
Razdelilnik pogona	Priporočamo uporabo olja TUTELA TRANSMISSION FORCE 4 ali enakovrednega, ki izpolnjuje zahteve standarda za material družbe FCA 9.55550-AV4 ali MS.9602.
Diferencial na sprednji osi	Priporočamo uporabo maziva Mopar Gear & Axle Lubricant (SAE 75W85) (API GL-5) ali enakovrednega.
Diferencial na zadnji osi	Priporočamo uporabo maziva Mopar Gear & Axle Lubricant (SAE 75W85) (API GL-5). Modeli, opremljeni z diferencialom z omejenim zdrsom Trac-Lok, zahtevajo dodatek za zmanjšanje trenja ali enakovredno sredstvo.
Glavni zavorni valj	Priporočamo uporabo zavorne tekočine DOT 3, SAE J1703. Če zavorna tekočina DOT 3 ni na voljo, je sprejemljiva tekočina TUTELA TOP4/S, FMVSS št. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704 ali enakovredna. Če uporabljate zavorno tekočino DOT 4, jo je treba zamenjati vsakih 24 mesecev ne glede na število prevoženih kilometrov.
Posoda olja za servokrmiljenje	Priporočamo uporabo olja Mopar Electric Steering Pump Fluid.

DODATNA OPREMA MOPAR

Originalna dodatna oprema in dodatki Jeep Performance Parts blagovne znamke Mopar

- Dodatna oprema in dodatki Jeep Performance Parts blagovne znamke Mopar so razviti z isto skupino inženirjev, ki oblikujejo vozilo Wrangler.

Če izberete te izdelke, ste lahko prepričani, da izpolnjujejo enake stroge standarde glede delovanja, ujemanja, trpežnosti in zmogljivosti kot vaše vozilo Wrangler.

- Celotno ponudbo originalne dodatne opreme Jeep blagovne znamke Mopar si lahko ogledate pri lokalnem pooblaščenem prodajalcu ali na spletnem mestu jeep.mopar.eu.

OPOMBA:
Vsi deli so odvisni od razpoložljivosti.

Terenska vožnja in zmogljivost:

- Odbijači
- Vitli
- Zmogljive osi
- Zmogljivi pokrovi motorja
- Komplet dvignjenega vzmetenja
- Zmogljive zavore
- Komplet zapore osi
- Pokrovi diferenciala
- Luči za terensko vožnjo LED
- Zaščita podvozja
- Zaščitni drogovi
- Ščitnik na mreži hladilnika
- Nosilec rezervnega kolesa
- Obrobe blatnikov
- Ojačena prtljažna vrata

Zunanjost:

- Platišča
- Pokrivala za rezervno kolo
- Vratca za točenje goriva
- Usmerniki zraka
- Čep rezervoarja za gorivo s ključavnico
- Cevne stopnice
- Oblikovane stranske stopnice
- Privezni pas za vetrobransko steklo
- Zavesice
- Zaklepanje pokrova motorja
- Varovalne kolesne matice
- Vlečni priključki
- Nalepke za karoserijo
- Nalepke za pokrov motorja
- Mreža hladilnika v satenasto črni barvi
- Šotor za kampiranje
- Zaščita pokrova motorja
- Pokrov maske
- Pokrivalo za parkiranje
- Luči LED
- Kapice na ventilih pnevmatik
- Nosilec za smuči in snežno desko
- Strešna košara
- Mreža za strešno košaro
- Komplet za vleko

Notranjost:

- Obloga trde strehe
- Vrhunske talne preproge
- Talne preproge za vse vremenske razmere
- Zaščita zaslona avtoradia
- Držala za roke
- Letvice za pragove
- Torba za shranjevanje
- Korito za prtljažni prostor
- Podloga za prtljažni prostor
- Mreža za prtljažni prostor
- Vodila za tovor Trail Rail
- Navpična torba za prtljažni prostor Trail Rail
- Miza za prtljažni prostor
- Torba za prevažanje psov
- Pregrada za prevoz psov

Elektronika:

- Elektronski sistem sledenja vozilu

VEČPREDSTAVNOST

KIBERNETSKA VARNOST 267

FUNKCIJA OFF ROAD PAGES – ČE JE DEL OPREME 267

Vrstica stanja funkcije Off Road Pages. 268

Drivetrain [Pogonski sistem] 268

Pitch and Roll [Naklon in nagib] 269

Accessory Gauges [Dodatni merilniki] . 269

NASVETI, TIPKE ZA UPRAVLJANJE IN SPLOŠNE INFORMACIJE 270

Tipke za upravljanje zvoka na volanskem obroču 270

Pogoji sprejema signala. 270

Čiščenje in vzdrževanje 270

Zaščita pred krajo 270

SISTEM UCONNECT 3 S 5-PALČNIM ZASLONOM – ČE JE DEL OPREME 271

Predstavitev sistema Uconnect 3 s 5-palčnim zaslonom. 271

Nastavitev časa 272

Nastavitve zvoka 272

Upravljanje radijskega sprejemnika . . . 273

Govorni odgovor na sporočila SMS (ni združljivo s telefoni iPhone) 273

Aplikacije – če so del opreme. 274

SISTEM UCONNECT 4 S 7-PALČNIM ZASLONOM. 275

Predstavitev sistema Uconnect 4 275

Menijska vrstica z možnostjo »povleci in spusti« 277

Radijski sprejemnik 277

Android Auto – če je del opreme 278

Povezovanje z Apple CarPlay – če je del opreme. 279

Aplikacije – če so del opreme. 281

SISTEM UCONNECT 4C/4C NAV Z 8,4-PALČNIM ZASLONOM 281

Predstavitev sistema Uconnect 4C/4C NAV 281

Menijska vrstica z možnostjo »povleci in spusti« 283

Radijski sprejemnik 284

Android Auto – če je del opreme 285

Povezovanje z Apple CarPlay – če je del opreme. 288

Aplikacije – če so del opreme. 291

NASTAVITVE SISTEMA UCONNECT 291

UPRAVLJANJE NAPRAV AUX/USB/MP3 – ČE JE DEL OPREME 292

NAVIGACIJA – ČE JE DEL OPREME 295
Spreminjanje glasnosti govornih navodil navigacijskega sistema 295
Iskanje interesnih točk. 297
Iskanje kraja s črkovanjem imena 297
Vnos cilja z govornim ukazom 297
Nastavljanje domače lokacije 297
Domov. 298
Dodajanje postanka 299
Obvoz 299
Posodobitev zemljevida 299

UCONNECT PHONE 300
Uconnect Phone (prostoročno telefoniranje prek tehnologije Bluetooth) 300
Seznanjanje (brezžično povezovanje) mobilnega telefona s sistemom Uconnect 303
Pogosti govorni ukazi za telefon (primeri) 307
Izklop (ali vklop) zvoka mikrofona med klicem. 307
Prenos trenutnega klica med slušalko in vozilom 307
Imenik. 307
Nasveti za govorne ukaze 307
Spreminjanje glasnosti. 307
Uporaba funkcije Do Not Disturb [Ne moti]. 308
Dohodna sporočila SMS 308
Uporabni nasveti in pogosta vprašanja za izboljšanje delovanja povezave Bluetooth s sistemom Uconnect 309

HITRI NASVETI ZA PREPOZNAVANJE GOVORA V SISTEMU UCONNECT 310
Predstavitev sistema Uconnect 310
Prvi koraki. 311
Osnovni govorni ukazi 312
Radijski sprejemnik 312
Media [Predstavnost] 312
Telefon 313
Govorni odgovori na sporočila SMS . . . 314
Klimatska naprava 315
Navigacija (4C NAV). 316
Siri Eyes Free – če je del opreme 316
Uporaba funkcije Do Not Disturb [Ne moti]. 317
Android Auto – če je del opreme 317
Apple CarPlay – če je del opreme. 318
Dodatne informacije 319

KIBERNETSKA VARNOST

Vaše vozilo je morda povezano vozilo, ki je opremljeno z žičnimi in brezžičnimi omrežji. Ta omrežja omogočajo vozilu pošiljanje in prejemanje informacij, ki zagotavljajo pravilno delovanje sistemov in funkcij vozila.

Vozilo je morda opremljeno z nekaterimi varnostnimi funkcijami, ki zmanjšujejo nevarnost nepooblaščenega in nezakonitega dostopa do sistemov vozila in brezžičnih komunikacij. Programsko opremo vozila neprekinjeno razvijamo in družba FCA v sodelovanju z dobavitelji nadzoruje stanje ter po potrebi ustrezno ukrepa. Tako kot pri računalnikih in drugih napravah je tudi programsko opremo v vozilu morda treba posodabljati, da se povečata uporabnost in zmogljivost sistemov ali zmanjša morebitna nevarnost nepooblaščenega in nezakonitega dostopa do sistemov vozila.

Čeprav je nameščena najnovejša različica programske opreme vozila (denimo programske opreme Uconnect), morda še vedno obstaja nevarnost nepooblaščenega in nezakonitega dostopa do sistemov vozila.

OPOZORILO!

- Nemogoče je poznati ali predvideti vse morebitne posledice vdora v sisteme vozila. Lahko pride do poslabšanja delovanja sistemov vozila, vključno z varnostnimi sistemi, ali do izgube nadzora nad vozilom ter nesreč s hudimi telesnimi poškodbami ali smrtjo.
- V vozilo vstavljajte SAMO nosilce podatkov (npr. ključe USB, kartice SD ali CD-je), ki izvirajo iz zaupanja vrednih virov. Nosilci podatkov neznanega izvora lahko vsebujejo zlonamerno programsko opremo, ki lahko ob namestitvi v vozilo poveča možnost vdora v sisteme vozila.
- Če zaznate neobičajno delovanje vozila, vozilo takoj odpeljite k najbližjemu pooblaščenemu serviserju.

OPOMBA:

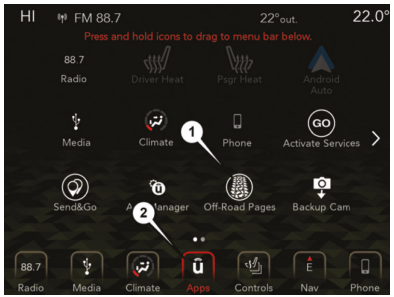
- Družba FCA ali pooblaščeni serviser se lahko v zvezi s posodobitvami programske opreme obrne neposredno na vas.
- Lastniki vozil morajo zaradi nenehnega povečevanja varnosti vozila in zmanjševanja morebitne nevarnosti vdorov v sisteme:
  - priključevati in vstavljati samo zaupanja vredne predstavnostne naprave (npr. mobilne telefone, ključe USB, CD-je).

Zasebnosti brezžičnih in žičnih komunikacij ni mogoče zagotoviti. Druge osebe lahko brez vašega soglasja nezakonito prestrezajo informacije in zasebne komunikacije. Za več informacij glejte razdelek »Kibernetska varnost vgrajenega sistema za diagnostiko (OBD II)« poglavja »Predstavitev instrumentne plošče« v navodilih za uporabo in vzdrževanje.

FUNKCIJA OFF ROAD PAGES – ČE JE DEL OPREME

Vaše vozilo je opremljeno s funkcijo Off Road Pages, ki med vožnjo v terenskih razmerah prikazuje stanje vozila. Zagotavlja informacije v zvezi z oddaljenostjo od tal in stanjem razdelilnika pogona ter naklon in nagib vozila (če je del opreme).

Za dostop do funkcije Off Road Pages pritisnite tipko »Apps« [»Aplikacije«] na zaslonu na dotik in izberite možnost »Off Road Pages«.



Glavni meni

1 – Aplikacija Off Road Pages
2 – Tipka Apps [Aplikacije] v sistemu Uconnect

V možnosti Off Road Pages lahko izberete naslednje strani:

- Drivetrain [Pogonski sistem];
- Pitch and Roll [Naklon in nagib];
- Accessory Gauges [Dodatni merilniki].

Vrstica stanja funkcije Off Road Pages

Vrstica stanja funkcije Off Road Pages je na dnu zaslonskega prikaza Off Road Pages in je prikazana na vseh treh straneh, ki jih je mogoče izbrati. Prikazuje informacije za naslednje elemente, ki se stalno posodabljajo:

- trenutno stanje razdelilnika pogona;
- trenutna zemljepisna širina/dolžina;
- trenutna nadmorska višina vozila;
- stanje sistema za nadzorovano spuščanje po strmini/sistema za nadzor hitrosti Selec-Speed Control in izbrana hitrost v km/h (MPH).

Vrstica stanja pri vozilih z dvokolesnim/štirikolesnim pogonom

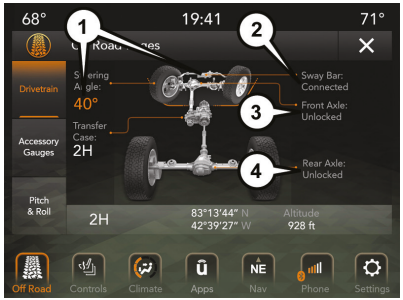
1 – Stanje razdelilnika pogona
2 – Trenutna zemljepisna širina/dolžina
3 – Trenutna nadmorska višina
4 – Sistem za nadzorovano spuščanje po strmini

Drivetrain [Pogonski sistem]

Stran Drivetrain [Pogonski sistem] prikazuje informacije v zvezi s pogonskim sistemom vozila.

Prikazane so naslednje informacije:

- kot zasuka volana v stopinjah;
- stanje razdelilnika pogona;
- stanje zapore osi – če je del opreme.



Meni Drivetrain [Pogonski sistem] pri vozilih z dvokolesnim/štirikolesnim pogonom

1 – Kot zasuka volana
2 – Stabilizator
3 – Stanje zapore sprednje osi
4 – Stanje zapore zadnje osi

Pitch and Roll [Naklon in nagib]

Stran Pitch and Roll [Naklon in nagib] prikazuje trenutni naklon (kot navzgor in navzdol) in nagib (kot z ene do druge strani) v stopinjah. Merilnika naklona in nagiba vizualno prikazujeta trenutni kot vozila.

Meni Pitch and Roll [Naklon in nagib] pri vozilih z dvokolesnim/štirikolesnim pogonom

1 – Trenutni naklon
2 – Trenutni nagib

Accessory Gauges [Dodatni merilniki]

Stran Accessory Gauges [Dodatni merilniki] prikazuje trenutno stanje temperature hladilne tekočine motorja, temperature olja, tlaka olja (samo pri vozilih z bencinskim motorjem), temperaturo menjalnika in napetost akumulatorja.

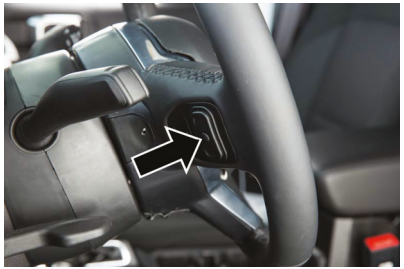
Meni Accessory Gauges [Dodatni merilniki] pri vozilih z dvokolesnim/štirikolesnim pogonom

1 – Temperatura hladilne tekočine motorja
2 – Temperatura olja
3 – Tlak olja (samo pri vozilih z bencinskim motorjem)
4 – Napetost akumulatorja
5 – Temperatura menjalnika (samo pri samodejnem menjalniku)

NASVETI, TIPKE ZA UPRAVLJANJE IN SPLOŠNE INFORMACIJE

Tipke za upravljanje zvoka na volanskem obroču

Tipke za upravljanje zvoka na volanskem obroču so nameščene na hrbtni strani volanskega obroča.



Tipke za upravljanje zvoka (na hrbtni strani volanskega obroča)

Levo stikalo

- Potisnite stikalo navzgor ali navzdol za iskanje naslednje radijske postaje, ki omogoča poslušanje.
- Pritisnite tipko na sredini, da spremenite frekvenčni pas (AM/FM/DAB).

Desno stikalo

- Potisnite stikalo navzgor ali navzdol, da zvišate ali znižate glasnost.
- Pritisnite tipko na sredini, da utišate radijski sprejemnik.

Pogoji sprejema signala

Pogoji sprejema signala se med vožnjo nenehno spreminjajo. Sprejem lahko ovirajo gore, stavbe ali mostovi, zlasti kadar se nahajate daleč od oddajnika radijske postaje.

Med sprejemanjem prometnih opozoril in novic se bo glasnost morda zvišala.

Čiščenje in vzdrževanje

Upoštevajte spodnje varnostne ukrepe, da zagotovite popolno delovanje sistema:

- Zaslon ne sme priti v stik s koničastimi ali trdimi predmeti, ki bi lahko poškodovali njegovo površino. Med čiščenjem ne pritiskajte na zaslon ter uporabite mehko in suho antistatično krpo;
- Zaslona nikoli ne čistite z alkoholom, bencinom in derivati;
- Pazite, da tekočine ne vstopijo v notranjost sistema, saj ga lahko nepopravljivo poškodujejo.

Zaščita pred krajo

Sistem je opremljen s sistemom za zaščito pred krajo, ki temelji na izmenjavi informacij z elektronsko krmilno enoto vozila (Body Computer).

To zagotavlja največjo varnost in odpravlja potrebo po vnosu skrivne kode po vsaki prekinitvi napajanja.

Če je rezultat preverjanja pozitiven, bo sistem začel delovati. Če pa primerjane kode niso enake ali je bila elektronska krmilna enota vozila zamenjana, bo sistem uporabnika pozval, naj vnese skrivno kodo. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega serviserja.

SISTEM UCONNECT 3 S 5-PALČNIM ZASLONOM – ČE JE DEL OPREME

Predstavitev sistema Uconnect 3 s 5-palčnim zaslonom

Tipke sistema Uconnect 3 s 5-palčnim zaslonom

1 – Tipka RADIO [Radijski sprejemnik]
2 – Tipka COMPASS [Kompas]
3 – Tipka SETTINGS [Nastavitve]
4 – Tipka MORE [Več funkcij]
5 – Tipka BROWSE/ENTER – vrtljivi gumb TUNE/SCROLL
6 – Tipka SCREEN OFF [Izklop zaslona]
7 – Tipka MUTE [Utišanje]
8 – Vklop/izklop sistema – vrtljivi gumb za nastavljanje glasnosti
9 – Tipka Uconnect PHONE [Telefon]
10 – Tipka MEDIA [Predstavnost]

POZOR!

Na zaslon na dotik NE pritrdite nobenega predmeta, saj lahko zaslon s tem poškodujete.

Nastavitev časa

Za začetek postopka nastavitve časa:

1. Pritisnite tipko Settings na sprednji plošči, nato pa pritisnite tipko »Clock and Date« [»Čas in datum«].
2. Pritisnite tipko »Set Time« [»Nastavi čas«] na zaslonu na dotik.
3. Pritisnite puščici »Up« [»Navzgor«] ali »Down« [»Navzdol«], da nastavite ure in minute, nato pa na zaslonu na dotik izberite tipko »AM« [»dopoldne«] ali »PM« [»popoldne«]. S pritiskom želene tipke na zaslonu na dotik lahko tudi izberete 12- ali 24-urni prikaz.
4. Ko ste nastavili čas, za izhod iz zaslonskega prikaza za nastavitev časa na zaslonu na dotik pritisnite tipko »Done« [»Končano«].

OPOMBA:

V meniju Clock Setting [Nastavitev časa] lahko tudi izberete možnost Display Clock [Prikaz časa], ki omogoča vklop ali izklop prikaza časa v vrstici stanja.

Nastavitve zvoka

1. Pritisnite tipko Settings na sprednji plošči.
2. Na zaslonu na dotik se pomaknite navzdol in pritisnite tipko »Audio« [»Zvok«], da odprete meni Audio [Zvok].
3. Meni Audio [Zvok] prikazuje naslednje možnosti, s katerimi lahko prilagodite nastavitve zvoka.

Equalizer [Izenačevalnik]

Pritisnite tipko »Equalizer« [»Izenačevalnik«] na zaslonu na dotik, da prilagodite možnosti »Bass« [»Nizki toni«], »Mid« [»Srednji toni«] in »Treble« [»Visoki toni«]. S tipko »+« ali »–« na zaslonu na dotik izenačevalnik prilagodite na želene nastavitve.

Balance/Fade [Ravnovesje zvoka]

Pritisnite tipko »Balance/Fade« [»Ravnovesje zvoka«] na zaslonu na dotik, da prilagodite zvok iz zvočnikov. S smernima tipkama na zaslonu na dotik lahko prilagajate ravnovesje zvoka med sprednjimi in zadnjimi ali desnimi in levimi zvočniki. Pritisnite srednjo tipko »C« na zaslonu na dotik, da ponastavite ravnovesje zvoka na tovarniške nastavitve.

Speed Adjusted Volume [Glasnost glede na hitrost] – če je del opreme

Pritisnite tipko »Speed Adjusted Volume« [»Glasnost glede na hitrost«] na zaslonu na dotik in izberite možnost OFF [izklop], 1, 2 ali 3. Tako boste zmanjšali glasnost radijskega sprejemnika glede na zmanjšanje hitrosti vozila.

Loudness [Poudarjanje nizkih in visokih tonov] – če je del opreme

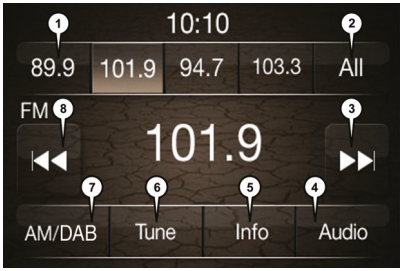
Pritisnite tipko »Loudness« [»Poudarjanje nizkih in visokih tonov«] na zaslonu na dotik, da izberete funkcijo Loudness [Poudarjanje nizkih in visokih tonov]. Ta funkcija zagotavlja boljšo kakovost zvoka pri nižji glasnosti, ko je aktivirana.

Surround Sound [Prostorski zvok] – če je del opreme

Pritisnite tipko »Surround Sound« [»Prostorski zvok«] na zaslonu na dotik, nato pa

izberite možnost On [Vklop] ali Off [Izklop] in pritisnite smerno tipko za nazaj na zaslonu na dotik. Ta funkcija omogoča način simuliranega prostorskega zvoka.

Upravljanje radijskega sprejemnika



Upravljanje radijskega sprejemnika

1 – Prednastavljena radijska postaja
2 – Vse prednastavljene radijske postaje
3 – Iskanje naslednje
4 – Nastavitve zvoka
5 – Informacije o radijski postaji
6 – Neposredno iskanje radijske postaje
7 – Frekvenčni pas
8 – Iskanje prejšnje

Ročno shranjevanje prednastavljenih radijskih postaj

Radijski sprejemnik shrani do 12 prednastavljenih postaj v vsakem načinu Radio [Radijski sprejemnik]. Na vrhu zaslona radijskega sprejemnika so vidne štiri prednastavljene radijske postaje. Če na začetnem zaslonskem prikazu radijskega sprejemnika na zaslonu na dotik pritisnete tipko »All« [»Vse«], se prikažejo vse prednastavljene radijske postaje za ta način.

Če želite ročno shraniti prednastavljeno radijsko postajo, upoštevajte naslednje korake:

1. Nastavite želeno postajo.
2. Pritisnite želeno oštevilčeno tipko na zaslonu na dotik in jo pridržite dlje kot dve sekundi oziroma dokler ne zaslišite potrditvenega piska.

Tipki za iskanje naslednje/prejšnje postaje

- Pritisnite tipko za iskanje navzgor ali iskanje navzdol, da poiščete radijske postaje v frekvenčnih pasovih AM, FM ali DAB.
- Pridržite tipko, da preskočite postaje brez ustavljanja.

Govorni odgovor na sporočila SMS (ni združljivo s telefoni iPhone)

Ko je sistem Uconnect seznanjen z združljivo mobilno napravo, lahko sistem obvešča o novih dohodnih sporočilih SMS in jih prebere prek zvočnega sistema vozila. Na sporočilo lahko odgovorite s sistemom za prepoznavanje govora, in sicer tako, da izberete ali izgovorite enega od 18 prednastavljenih sporočil.

To naredite tako:

1. Pritisnite tipko za prepoznavanje govora (VR) in tipko za vzpostavitev klica ter počakajte na pisk, nato pa izgovorite »Reply« [»Odgovori«]. Sistem Uconnect bo predvajal naslednji poziv: »Please say the message you would like to send.« [»Izgovorite sporočilo, ki ga želite poslati.«]
2. Po pisku izgovorite enega od vnaprej določenih sporočil. (Če niste prepričani, lahko izgovorite »Help« [»Pomoč«].) Sistem Uconnect bo nato prebral omogočena prednastavljena sporočila.

3. Takoj ko slišite sporočilo, ki ga želite poslati, lahko prekinete seznam pozivov tako, da pritisnete tipko Uconnect Phone in izgovorite ukaz. Sistem Uconnect bo potrdil sporočilo tako, da vam ga bo prebral.
4. Pritisnite tipko za vzpostavitev klica in izgovorite »Send« [»Pošlji«].

PREDNASTAVLJENI GOVORNI ODGOVORI NA SPOROČILA SMS		
Yes. [Da.]	Stuck in traffic. [Obtičal/-a sem v prometu.]	See you later. [Se vidimo pozneje.]
No. [Ne.]	Start without me. [Začnite brez mene.]	I'll be late. [Zamudil/-a bom.]
Okay. [V redu.]	Where are you? [Kje ste?]	I will be <5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60>* minutes late. [Zamudil/-a bom <5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60>* minut.]
Call me. [Pokličite me.]	Are you there yet? [Ste že tam?]	

PREDNASTAVLJENI GOVORNI ODGOVORI NA SPOROČILA SMS		
I'll call you later. [Pokličem pozneje.]	I need directions. [Potrebujem navodila za pot.]	See you in <5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60>* minutes [Se vidimo čez <5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60>* minut.]
I'm on my way. [Sem že na poti.]	Can't talk right now. [Trenutno se ne morem pogovarjati.]	
I'm lost. [Izgubil/-a sem se.]		Thanks. [Hvala.]

* Izgovorite samo navedene številke, sicer sistem ne bo mogel ustrezno zapisati sporočila.

OPOMBA:

Funkciji govornega odgovora na sporočila SMS in govornega pošiljanja sporočil SMS zahtevata združljivo mobilno napravo z omogočenim profilom Bluetooth za dostop do sporočil (Message Access Profile – MAP). Telefoni iPhone in nekateri drugi pametni telefoni trenutno ne podpirajo profila Bluetooth MAP. Združljivost sistema in naprave preverite na spletnem mestu driveuconnect.eu ali pri pooblaščenem prodajalcu.

Siri Eyes Free – če je del opreme

Sistem Siri vam omogoča, da z govornim upravljanjem pošiljate sporočila SMS, izberete predstavnostne vire, vzpostavite telefonske klice in še veliko več. Sistem Siri uporablja vaš naravni jezik za razumevanje vaših ukazov in odgovori, da potrdi vaše zahteve. Sistem je zasnovan tako, da lahko ohranite pogled na cesti in obdržite roke na volanu, saj vam pomaga izvajati uporabne naloge.

Sistem Siri omogočite tako, da pritisnete in pridržite tipko za prepoznavanje govora v sistemu Uconnect (VR) na volanskem obroču, nato pa jo spustite. Ko zaslišite dvojni pisk, lahko od sistema Siri zahtevate, naj predvaja poddaje in glasbo, prikaže navodila za pot, prebere sporočila SMS in opravi številne druge uporabne naloge.

Aplikacije – če so del opreme

Za dostop do aplikacij pritisnite tipko More na sprednji plošči, nato pa pritisnite tipko »Apps« [»Aplikacije«], da prikažete seznam aplikacij:

- ecoDrive;
- MyCar;
- TuneIn;

- Deezer;
- Reuters;
- Twitter;
- Facebook Check-In in druge.

SISTEM UCONNECT 4 S 7-PALČNIM ZASLONOM

Predstavitev sistema Uconnect 4

Zaslonski prikaz radijskega sprejemnika v sistemu Uconnect 4 s 7-palčnim zaslonom

POZOR!
Na zaslon na dotik NE pritrdite nobenega predmeta, saj lahko zaslon s tem poškodujete.

OPOMBA:

Posnetki zaslonov sistema Uconnect se uporabljajo samo za ponazoritev in morda ne prikazujejo ustrezne programske opreme vašega vozila.

Nastavitev časa

- Vklopite sistem Uconnect 4, nato pa pritisnite prikaz časa v zgornjem delu zaslona. Pritisnite »Yes« [»Da«].
- Če čas ni prikazan v zgornjem delu zaslona, pritisnite tipko »Settings« [»Nastavitve«] na zaslonu na dotik. Na zaslonskem prikazu Settings [Nastavitve] pritisnite tipko »Clock & Date« [»Čas in datum«], nato pa izberite ali počistite to možnost.
- Za nastavitev časa zraven možnosti Set Time Hours [Nastavi ure] in Set Time Minutes [Nastavi minute] pritisnite »+« ali »–«.
- Če ti funkciji nista na voljo, počistite polje Sync Time [Sinhronizacija časa].
- Pritisnite »X«, da shranite svoje nastavitve in zaprete zaslonski prikaz Clock Setting [Nastavitev časa].

Audio Settings [Nastavitve zvoka]

- Pritisnite tipko »Audio« [»Zvok«] na zaslonu na dotik, da odprete zaslonski prikaz Audio settings [Nastavitve zvoka], na katerem lahko prilagodite možnosti Balance/Fade [Ravnovesje zvoka], Equalizer [Izenačevalnik], Speed Adjusted Volume [Glasnost glede na hitrost], Surround Sound [Prostorski zvok], Loudness [Poudarjanje nizkih in visokih tonov], AUX Volume Offset [Izravnava glasnosti AUX], Auto Play [Samodejno predvajanje] in Radio Off With Door [Izklop radijskega sprejemnika ob odpiranju vrat].
- Na zaslonski prikaz Radio [Radijski sprejemnik] se lahko vrnete tako, da v zgornjem desnem kotu pritisnete tipko »X«.

Balance/Fade [Ravnovesje zvoka]

- Pritisnite tipko »Balance/Fade« [»Ravnovesje zvoka«] na zaslonu na dotik, da nastavite ravnovesje zvoka med sprednjimi zvočniki ali zadnjimi in sprednjimi zvočniki.
- Za nastavitev ravnovesja zvoka pritisnite tipke »Front« [»Spredaj«], »Rear« [»Zadaj«], »Left« [»Levo«] ali »Right« [»Desno«] na zaslonu na dotik oziroma pritisnite in povlecite ikono zvočnika.

Equalizer [Izenačevalnik]

- Pritisnite tipko »Equalizer« [»Izenačevalnik«] na zaslonu na dotik, da odprete zaslonski prikaz Equalizer [Izenačevalnik].
- Pritisnite tipko »+« ali »—« na zaslonu na dotik oziroma pritisnite in povlecite črtico za vsak frekvenčni pas izenačevalnika. Raven tonov, ki sega od plus devet do minus devet, je prikazana na dnu vsakega frekvenčnega pasu.

Speed Adjusted Volume [Glasnost glede na hitrost]

- Za aktiviranje zaslonskega prikaza Speed Adjusted Volume [Glasnost glede na hitrost] pritisnite tipko »Speed Adjusted Volume« [»Glasnost glede na hitrost«] na zaslonu na dotik. Glasnost glede na hitrost lahko nastavite tako, da pritisnete indikator ravni glasnosti. S temi vrednostmi lahko spremenite samodejno uravnavanje glasnosti zvoka glede na hitrost vozila.

Loudness [Poudarjanje nizkih in visokih tonov] — če je del opreme

- Za aktiviranje zaslonskega prikaza Loudness [Poudarjanje nizkih in visokih tonov] pritisnite tipko »On« [»Vklop«] na zaslonu na dotik. Za deaktiviranje te funkcije pritisnite možnost »Off« [»Izklop«]. Ko je za Loudness [Poudarjanje nizkih in visokih tonov] izbrana možnost On [Vklop], se kakovost zvoka pri nižjih glasnostih izboljša.

AUX Volume Offset [Izravnava glasnosti AUX]

- Pritisnite tipko »AUX Volume Offset« [»Izravnava glasnosti AUX«] na zaslonu na dotik, da odprete zaslonski prikaz AUX Volume Offset [Izravnava glasnosti AUX]. Možnost AUX Volume Offset [Izravnava glasnosti AUX] lahko prilagodite s tipkama »+« in »—«, s katerima spreminjate glasnost vhodnega zvoka AUX. Raven glasnosti, ki sega od plus devet do minus devet, je prikazana nad nastavitveno vrstico.

Auto Play [Samodejno predvajanje] — če je del opreme

- Pritisnite tipko »Auto Play« [»Samodejno predvajanje«] na zaslonu na dotik, da odprete zaslonski prikaz Auto Play [Samodejno predvajanje]. Funkcija Auto Play [Samodejno predvajanje] ima dve nastavitvi: »On« [»Vklopljeno«] in »Off« [»Izklopljeno«]. Ko je možnost Auto Play [Samodejno predvajanje] vklopljena, se glasba iz povezane naprave začne predvajati takoj po vzpostavitvi povezave z radijskim sprejemnikom.

Auto On Radio [Samodejni vklop radijskega sprejemnika] — če je del opreme

- Radijski sprejemnik se samodejno vklopi ob zagonu motorja oziroma prikliče stanje (vklopljeno ali izklopljeno) ob zadnjem izklopu motorja.

Radio Off with Door [Izklop radijskega sprejemnika ob odpiranju vrat] — če je del opreme

- Za aktiviranje zaslonskega prikaza Radio Off With Door [Izklop radijskega sprejemnika ob odpiranju vrat] pritisnite tipko »Radio Off With Door« [»Izklop radijskega sprejemnika ob odpiranju vrat«] na zaslonu na dotik. Funkcija Radio Off With Door [Izklop radijskega sprejemnika ob odpiranju vrat] omogoča delovanje radijskega sprejemnika, dokler ne odprete voznikovih ali potniških vrat oziroma dokler ne poteče izbrani čas nastavitve Radio Off Delay [Zakasnitev izklopa radijskega sprejemnika].

Menijska vrstica z možnostjo »povleci in spusti«

Funkcije in storitve sistema Uconnect v glavni menijski vrstici je mogoče preprosto prilagoditi lastnemu okusu. Uporabite ta postopek:

Glavni meni sistema Uconnect 4

1. Pritisnite tipko »Apps« [»Aplikacije«] ⓤ, da odprete zaslonski prikaz z aplikacijami.
2. Pritisnite in pridržite izbrano aplikacijo ter jo povlecite, da zamenjate obstoječo bližnjico v glavni menijski vrstici.

Nova bližnjica aplikacije, ki ste jo povlekli v glavno menijsko vrstico, bo zdaj aktivna aplikacija/bližnjica.

OPOMBA:

Ta funkcija je na voljo samo, ko je menjalnik v položaju PARK (parkiranje).

Radijski sprejemnik

Zaslonski prikaz radijskega sprejemnika v sistemu Uconnect 4 s 7-palčnim zaslonom

1 – Prednastavljene radijske postaje
2 – Preklapljanje med prednastavljenimi radijskimi postajami
3 – Vrstica stanja
4 – Glavna menijska vrstica
5 – Nastavitve zvoka
6 – Iskanje navzgor
7 – Neposredno iskanje radijske postaje
8 – Iskanje navzdol
9 – Listanje po prednastavljenih postajah in njihovo upravljanje
10 – Frekvenčni pasovi

OPOZORILO!

Med vožnjo imejte roke VEDNO na volanskem obroču. V celoti ste odgovorni za uporabo aplikacij in funkcij sistema Uconnect ter odgovarjate za vsa tveganja, ki izhajajo iz tega. Sistem Uconnect uporabljajte samo takrat, ko je to varno. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s hudimi telesnimi poškodbami ali smrtnim izidom.

- Za dostop do načina Radio [Radijski sprejemnik] pritisnite tipko »Radio« [»Radijski sprejemnik«] na zaslonu na dotik.

Izbira radijskih postaj

- Pritisnite želeno tipko za frekvenčni pas (AM, FM ali DAB) na zaslonu na dotik.

Iskanje navzgor/iskanje navzdol

- Pritisnite tipko za iskanje navzgor ali iskanje navzdol na zaslonu na dotik in jo pridržite manj kot dve sekundi, da poiščete radijske postaje.
- Pritisnite smerno tipko na zaslonu na dotik in jo pridržite dlje kot dve sekundi, da preskočite postaje brez ustavljanja. Ko boste spustili smerno tipko na zaslonu na dotik, se bo radijski sprejemnik ustavil na naslednji radijski postaji, ki omogoča poslušanje.

Neposredno nastavljanje radijskih postaj

- Radijsko postajo lahko neposredno poiščete tako, da pritisnete tipko »Tune« [»Iskanje postaj«] na zaslonu in vnesete frekvenco želene postaje.

Ročno shranjevanje prednastavljenih radijskih postaj

Radijski sprejemnik lahko shrani 36 prednastavljenih radijskih postaj, in sicer 12 v vsakem frekvenčnem pasu (AM, FM in DAB). Prikazane so na vrhu zaslonskega prikaza radijskega sprejemnika. Za ogled 12 prednastavljenih radijskih postaj na frekvenčni pas pritisnite smerno tipko v zgornjem desnem kotu zaslona na dotik, da preklopite med dvema sklopoma šestih prednastavljenih postaj.

Če želite ročno shraniti prednastavljeno radijsko postajo, upoštevajte naslednje korake:

1. Poiščite želeno postajo.
2. Pritisnite želeno oštevilčeno tipko na zaslonu na dotik in jo pridržite dlje kot dve sekundi oziroma dokler ne zaslišite potrditvenega piska.

Android Auto – če je del opreme

OPOMBA:

Razpoložljivost te aplikacije je odvisna od vašega operaterja in proizvajalca mobilnega telefona. Nekatere funkcije aplikacije Android Auto morda niso na voljo v vseh regijah in/ali jezikih.

Android Auto je aplikacija sistema Uconnect in pametnega telefona z operacijskim sistemom Android 5.0 Lollipop ali višjim in paketnim prenosom podatkov, ki vam omogoča projiciranje pametnega telefona in številnih aplikacij na zaslonu na dotik radijskega sprejemnika. Android Auto vam samodejno prikazuje uporabne informacije in jih uredi v preproste kartice, ki se prikažejo ravno takrat, ko jih potrebujete. Android Auto je mogoče uporabljati z Googlovo vodilno tehnologijo prepoznavanja govora, ukaznimi tipkami na volanskem obroču, vrtljivimi gumbi in tipkami na osrednji konzoli ter zaslonom na dotik za upravljanje številnih aplikacij. Za uporabo funkcije Android Auto upoštevajte naslednji postopek:

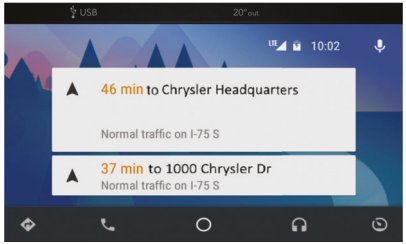
1. V pametni telefon s sistemom Android prenesite aplikacijo Android Auto iz spletne trgovine Google Play.

2. Pametni telefon s sistemom Android priključite v enega od vhodov USB za predvajanje predstavnosti v vozilu. Če aplikacije Android Auto niste prenesli v pametni telefon, se bo začela prenašati ob prvi priključitvi naprave.

OPOMBA:

Uporabite tovarniško priložen kabel USB, ki ste ga prejeli s telefonom, saj kabli, ki se prodajajo na trgu, morda ne bodo delovali.

Vaš telefon vas bo morda pozval, da pred uporabo odobrite uporabo aplikacije Android Auto.



Android Auto

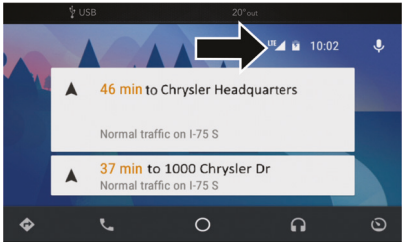
3. Ko bo naprava povezana in prepoznana, bi se morala aplikacija Android Auto samodejno zagnati, lahko pa jo zaženete tako, da se dotaknete ikone Android Auto na zaslonu na dotik v možnosti Apps [Aplikacije].

Ko aplikacija Android Auto deluje v sistemu Uconnect, je mogoče s paketnim prenosom podatkov pametnega telefona uporabljati naslednje funkcije:

- Google Zemljevidi za navigacijo;
- Glasba Google Play, Spotify, iHeartRadio itd. za predvajanje glasbe;
- prostoročno telefoniranje in pošiljanje sporočil SMS za komunikacijo;
- številne združljive aplikacije in veliko drugih.

OPOMBA:

Za uporabo funkcije Android Auto se prepričajte, da ste na območju s pokritostjo mobilnega omrežja. Aplikacija Android Auto bo morda uporabljala mobilne podatke, pokritost mobilnega omrežja pa je prikazana v zgornjem desnem kotu zaslonskega prikaza radijskega sprejemnika. Ko bo aplikacija Android Auto vzpostavila povezavo prek USB, bo vzpostavila povezavo tudi prek tehnologije Bluetooth.



Podatki in pokritost mobilnega omrežja storitve Google Zemljevidi

OPOMBA:

Zahteva združljiv pametni telefon z operacijskim sistemom Android™ 5.0 Lollipop ali višjim in prenos aplikacije v spletni trgovini Google Play. Android, Android Auto in Google Play so blagovne znamke družbe Google Inc.

Povezovanje z Apple CarPlay – če je del opreme

OPOMBA:

Razpoložljivost te aplikacije je odvisna od vašega operaterja in proizvajalca mobilnega telefona. Nekatere funkcije aplikacije Apple CarPlay morda niso na voljo v vseh regijah in/ali jezikih.

Sistem Uconnect nemoteno deluje s funkcijo Apple CarPlay, s katero lahko iPhone v avtomobilu uporabljate pametneje in varneje ter ostanete osredotočeni na cesto. Uporabite zaslon na dotik sistema Uconnect, vrtljive gumbe in tipke za upravljanje v vozilu ter govorne ukaze s sistemom Siri za dostop do storitev Apple Music, Maps, Messages in drugih.

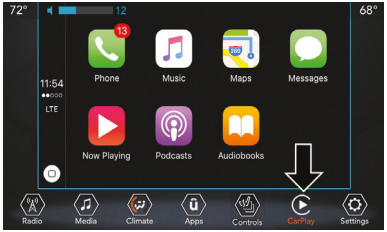
Za uporabo aplikacije CarPlay morate uporabljati iPhone 5 ali novejši, omogočiti sistem Siri v nastavitvah, odkleniti telefon iPhone samo za prvo povezavo, nato pa upoštevati naslednji postopek:

1. Telefon iPhone priključite v enega od vhodov USB za predvajanje predstavnosti v vozilu.

   OPOMBA:

   Uporabite tovarniško priložen kabel Lightning, ki ste ga prejeli s telefonom, saj kabli, ki se prodajajo na trgu, morda ne bodo delovali.

2. Ko bo naprava povezana in prepoznana, bi se morala aplikacija CarPlay samodejno zagnati, lahko pa jo zaženete tako, da se dotaknete ikone CarPlay na zaslonu na dotik v možnosti Apps [Aplikacije].



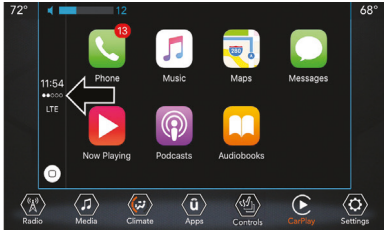
CarPlay

Ko aplikacija CarPlay deluje v sistemu Uconnect, je mogoče s paketnim prenosom podatkov telefona iPhone uporabljati naslednje funkcije:

- Phone [Telefon];
- Music [Glasba];
- Messages [Sporočila];
- Maps [Zemljevidi].

OPOMBA:

Za uporabo funkcije CarPlay se prepričajte, da so mobilni podatki vklopljeni in da ste na območju s pokritostjo mobilnega omrežja. Vaši podatki in pokritost mobilnega omrežja so prikazani na levi strani zaslonskega prikaza radijskega sprejemnika.



Podatki in pokritost mobilnega omrežja aplikacije CarPlay

OPOMBA:

Zahteva združljiv telefon iPhone. O združljivosti mobilnih telefonov se pozanimajte pri pooblaščenem prodajalcu. Veljajo cene paketnega prenosa podatkov. Uporabniški vmesnik v vozilu je izdelek Apple®. Apple CarPlay je blagovna znamka družbe Apple Inc. iPhone je blagovna znamka družbe Apple Inc., registrirane v ZDA in drugih državah. Veljajo pogoji uporabe in izjave o zasebnosti družbe Apple.

Aplikacije – če so del opreme

Za dostop do aplikacij pritisnite tipko »Uconnect Apps« [»Aplikacije sistema Uconnect«] na zaslonu na dotik, da prikažete seznam aplikacij:

- ecoDrive;
- MyCar;
- TuneIn;
- Deezer;
- Reuters;
- Twitter;
- Facebook Check-In;
- Apple CarPlay;
- Android Auto in druge.

SISTEM UCONNECT 4C/4C NAV Z 8,4-PALČNIM ZASLONOM

Predstavitev sistema Uconnect 4C/4C NAV

Radijski sprejemnik v sistemu Uconnect 4C/4C NAV

Med vožnjo imejte roke VEDNO na volanskem obroču. V celoti ste odgovorni za uporabo aplikacij in funkcij sistema Uconnect, vključno z DAB, ter odgovarjate za vsa tveganja, ki izhajajo iz tega. Funkcije in storitve sistema Uconnect uporabljajte samo takrat, ko je to varno. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s hudimi telesnimi poškodbami ali smrtnim izidom.

POZOR!

Na zaslon na dotik NE pritrdite nobenega predmeta, saj lahko zaslon s tem poškodujete.

OPOMBA:

Posnetki zaslonov sistema Uconnect se uporabljajo samo za ponazoritev in morda ne prikazujejo ustrezne programske opreme vašega vozila.

Nastavitev časa

- Model 4C NAV samodejno sinhronizira čas prek signala GPS, zato časa ni treba nastavljati. Če morate ročno nastaviti čas, upoštevajte spodnja navodila za model 4C NAV.
- Vklopite sistem Uconnect 4C, nato pa pritisnite prikaz časa v zgornjem delu zaslona. Pritisnite »Yes« [»Da«].
- Če čas ni prikazan v zgornjem delu zaslona, pritisnite tipko »Settings« [»Nastavitve«] na zaslonu na dotik. Na zaslonskem

prikazu Settings [Nastavitve] pritisnite tipko »Clock« [»Čas«], nato pa izberite ali počistite to možnost.

- Za nastavitev časa zraven možnosti Set Time Hours [Nastavi ure] in Set Time Minutes [Nastavi minute] pritisnite »+« ali »—«.
- Če ti funkciji nista na voljo, počistite polje Sync Time [Sinhronizacija časa].
- Pritisnite »X«, da shranite svoje nastavitve in zaprete zaslonski prikaz Clock Setting [Nastavitev časa].

Teme ozadja

- Teme ozadja zaslona lahko izberete s seznama vnaprej naloženih tem. Če želite nastaviti temo, upoštevajte spodnja navodila.
- Pritisnite tipko »Settings« [»Nastavitve«] na zaslonu na dotik in izberite meni Display [Prikaz].
- Nato pritisnite tipko »Set Theme« [»Nastavi temo«] na zaslonu na dotik in izberite temo.

Audio Settings [Nastavitve zvoka]

- Pritisnite tipko »Audio« [»Zvok«] na zaslonu na dotik, da odprete zaslonski prikaz Audio settings [Nastavitve zvoka], na katerem lahko prilagodite možnosti Balance/Fade [Ravnovesje zvoka], Equalizer [Izenačevalnik] in Speed Adjusted Volume [Glasnost glede na hitrost].
- Na zaslonski prikaz Radio [Radijski sprejemnik] se lahko vrnete tako, da v zgornjem desnem kotu pritisnete tipko »X«.

Balance/Fade [Ravnovesje zvoka]

- Pritisnite tipko »Balance/Fade« [»Ravnovesje zvoka«] na zaslonu na dotik, da nastavite ravnovesje zvoka med sprednjimi zvočniki ali zadnjimi in sprednjimi zvočniki.
- Za nastavitev ravnovesja zvoka pritisnite tipke »Front« [»Spredaj«], »Rear« [»Zadaj«], »Left« [»Levo«] ali »Right« [»Desno«] na zaslonu na dotik oziroma pritisnite in povlecite ikono zvočnika.

Equalizer [Izenačevalnik]

- Pritisnite tipko »Equalizer« [»Izenačevalnik«] na zaslonu na dotik, da odprete zaslonski prikaz Equalizer [Izenačevalnik].
- Pritisnite tipko »+« ali »—« na zaslonu na dotik oziroma pritisnite in povlecite črtico za vsak frekvenčni pas izenačevalnika. Raven tonov, ki sega od plus devet do minus devet, je prikazana na dnu vsakega frekvenčnega pasu.

Speed Adjusted Volume [Glasnost glede na hitrost]

- Za aktiviranje zaslonskega prikaza Speed Adjusted Volume [Glasnost glede na hitrost] pritisnite tipko »Speed Adjusted Volume« [»Glasnost glede na hitrost«] na zaslonu na dotik. Glasnost glede na hitrost lahko nastavite tako, da pritisnete indikator ravni glasnosti. S temi vrednostmi lahko spremenite samodejno uravnavanje glasnosti zvoka glede na hitrost vozila.

Menijska vrstica z možnostjo »povleci in spusti«

Funkcije in storitve sistema Uconnect v glavni menijski vrstici je mogoče preprosto prilagoditi lastnemu okusu. Uporabite ta postopek:

Glavni meni sistema Uconnect 4C/4C NAV z 8,4-palčnim zaslonom

1. Pritisnite tipko »Apps« [»Aplikacije«] ⓤ, da odprete zaslonski prikaz z aplikacijami.
2. Pritisnite in pridržite izbrano aplikacijo ter jo povlecite, da zamenjate obstoječo bližnjico v glavni menijski vrstici.

Nova bližnjica aplikacije, ki ste jo povlekli v glavno menijsko vrstico, bo zdaj aktivna aplikacija/bližnjica.

OPOMBA:

Ta funkcija je na voljo samo, ko je menjalnik v položaju PARK (parkiranje).

Radijski sprejemnik

Radijski sprejemnik sistema Uconnect 4C/4C NAV z 8,4-palčnim zaslonom

1 – Prednastavljene radijske postaje
2 – Preklapljanje med prednastavljenimi radijskimi postajami
3 – Vrstica stanja
4 – Prikaz majhnega navigacijskega zemljevida
5 – HD Radio
6 – Glavna menijska vrstica
7 – Nastavitve zvoka
8 – Iskanje navzgor
9 – Neposredno iskanje radijske postaje
10 – Iskanje navzdol
11 – Brskanje po prednastavljenih postajah in njihovo upravljanje
12 – Frekvenčni pasovi

OPOZORILO!

Med vožnjo imejte roke VEDNO na volanskem obroču. V celoti ste odgovorni za uporabo aplikacij in funkcij sistema Uconnect ter odgovarjate za vsa tveganja, ki izhajajo iz tega. Sistem Uconnect uporabljajte samo takrat, ko je to varno. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s hudimi telesnimi poškodbami ali smrtnim izidom.

Za dostop do načina Radio [Radijski sprejemnik] pritisnite tipko »Radio« [»Radijski sprejemnik«] na zaslonu na dotik.

Izbira radijskih postaj

Pritisnite želeno tipko za frekvenčni pas (AM, FM ali DAB) na zaslonu na dotik.

Iskanje navzgor/iskanje navzdol

- Pritisnite tipko za iskanje navzgor ali iskanje navzdol na zaslonu na dotik in jo pridržite manj kot dve sekundi, da poiščete radijske postaje.
- Pritisnite smerno tipko na zaslonu na dotik in jo pridržite dlje kot dve sekundi, da preskočite postaje brez ustavljanja. Ko boste spustili smerno tipko na zaslonu na dotik, se bo radijski sprejemnik ustavil na naslednji radijski postaji, ki omogoča poslušanje.

Neposredno nastavljanje radijskih postaj

- Radijsko postajo lahko neposredno poiščete tako, da pritisnete tipko »Tune« [»Iskanje postaj«] na zaslonu in vnesete frekvenco želene postaje.

Ročno shranjevanje prednastavljenih radijskih postaj

Radijski sprejemnik lahko shrani 36 prednastavljenih radijskih postaj, in sicer 12 v vsakem frekvenčnem pasu (AM, FM in DAB). Prikazane so na vrhu zaslonskega prikaza radijskega sprejemnika. Za ogled 12 prednastavljenih radijskih postaj na frekvenčni pas pritisnite smerno tipko v zgornjem desnem kotu zaslona na dotik, da preklopite med dvema sklopoma šestih prednastavljenih postaj.

Če želite ročno shraniti prednastavljeno radijsko postajo, upoštevajte naslednje korake:

1. Poiščite želeno postajo.
2. Pritisnite želeno oštevilčeno tipko na zaslonu na dotik in jo pridržite dlje kot dve sekundi oziroma dokler ne zaslišite potrditvenega piska.

Android Auto – če je del opreme

OPOMBA:

Razpoložljivost te aplikacije je odvisna od vašega operaterja in proizvajalca mobilnega telefona. Nekatere funkcije aplikacije Android Auto morda niso na voljo v vseh regijah in/ali jezikih.

Android Auto je aplikacija sistema Uconnect in pametnega telefona z operacijskim sistemom Android 5.0 Lollipop ali višjim in paketnim prenosom podatkov, ki vam omogoča projiciranje pametnega telefona in številnih aplikacij na zaslonu na dotik radijskega sprejemnika. Android Auto vam samodejno prikazuje uporabne informacije in jih uredi v preproste kartice, ki se prikažejo ravno takrat, ko jih potrebujete. Android Auto je mogoče uporabljati z Googlovo vodilno tehnologijo prepoznavanja govora, ukaznimi tipkami na volanskem obroču, vrtljivimi gumbi in tipkami na osrednji konzoli ter zaslonom na dotik za upravljanje številnih aplikacij. Za uporabo aplikacije Android Auto upoštevajte naslednji postopek:

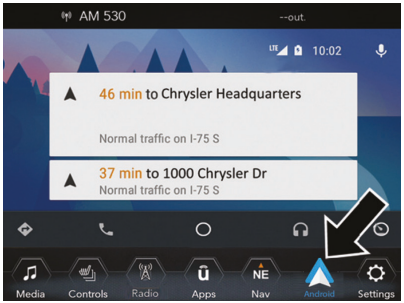
1. V pametni telefon s sistemom Android prenesite aplikacijo Android Auto iz spletne trgovine Google Play.

2. Pametni telefon s sistemom Android priključite v enega od vhodov USB za predvajanje predstavnosti v vozilu. Če aplikacije Android Auto niste prenesli v pametni telefon, se bo začela prenašati ob prvi priključitvi naprave.

OPOMBA:

Uporabite tovarniško priložen kabel USB, ki ste ga prejeli s telefonom, saj kabli, ki se prodajajo na trgu, morda ne bodo delovali.

Vaš telefon vas bo morda pozval, da pred uporabo odobrite uporabo aplikacije Android Auto.



Android Auto

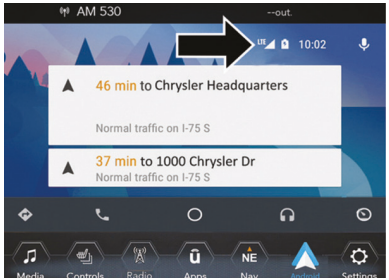
3. Ko bo aplikacija Android Auto vzpostavila povezavo prek USB, bo vzpostavila povezavo tudi prek tehnologije Bluetooth. Na zaslonu sistema se bo prikazal začetni zaslon aplikacije Android Auto. Aplikacija Android Auto se samodejno zažene. Če temu ni tako, preberite dodatek k navodilom za uporabo sistema Uconnect, kjer je opisan postopek omogočanja funkcije »Auto-Show« [»Samodejni prikaz«]. Lahko jo zaženete tudi tako, da pritisnete možnost Android Auto v meniju »Apps« [»Aplikacije«]. Če pogosto uporabljate aplikacijo Android Auto, jo lahko premaknete v menijsko vrstico na dnu zaslona na dotik. Pritisnite tipko »Apps« [»Aplikacije«] in poiščite aplikacijo Android Auto, nato pa povlecite izbrano aplikacijo, da zamenjate obstoječo bližnjico v glavni menijski vrstici.

Ko aplikacija Android Auto deluje v sistemu Uconnect, je mogoče s paketnim prenosom podatkov pametnega telefona uporabljati naslednje funkcije:

- Google Zemljevidi za navigacijo;
- Glasba Google Play, Spotify, iHeartRadio itd. za predvajanje glasbe;
- prostoročno telefoniranje in pošiljanje sporočil SMS za komunikacijo;
- številne združljive aplikacije in veliko drugih.

OPOMBA:

Za uporabo funkcije Android Auto se prepričajte, da ste na območju s pokritostjo mobilnega omrežja. Aplikacija Android Auto bo morda uporabljala mobilne podatke, pokritost mobilnega omrežja pa je prikazana v zgornjem desnem kotu zaslonskega prikaza radijskega sprejemnika.



Podatki in pokritost mobilnega omrežja storitve Google Zemljevidi

OPOMBA:

Zahteva združljiv pametni telefon z operacijskim sistemom Android™ 5.0 Lollipop ali višjim in prenos aplikacije v spletni trgovini Google Play. Android, Android Auto in Google Play so blagovne znamke družbe Google Inc.

Zemljevidi

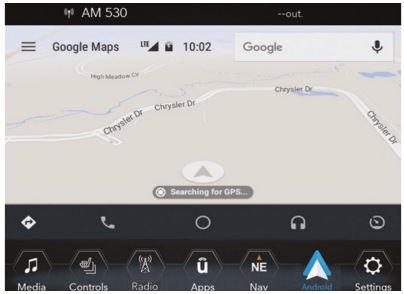
Pritisnite in pridržite tipko VR na volanskem obroču ali tapnite ikono mikrofona, da izgovorite ukaz za Googlovo govorno vodenje do cilja. Prav tako se lahko za dostop do storitve Google Zemljevidi dotaknete ikone za navigacijo.

OPOMBA:

Če tipke VR ne držite, temveč jo samo pritisnete, vas bo vgrajeni sistem za prepoznavanje govora Uconnect pozval, da izgovorite ukaz, vsak izgovorjeni ukaz za navigacijo pa bo zagnal vgrajeni navigacijski sistem Uconnect.

Google Zemljevidi med uporabo funkcije Android Auto zagotavljajo govorno vodene:

- navigacijo;
- prometne informacije v živo;
- usmerjanje po pasovih.



Google Zemljevidi

OPOMBA:

Če uporabljate vgrajeni navigacijski sistem Uconnect in poskusite začeti novo pot z aplikacijo Android Auto, govornim ukazom ali kako drugače, se bo prikazalo pojavno okno s pozivom, ali želite preklopiti z navigacije Uconnect na navigacijo v pametnem telefonu. Prikaže se tudi pojavno okno s pozivom, ali želite preklopiti, če je aplikacija Android Auto trenutno v uporabi in poskusite zagnati pot v vgrajeni navigaciji Uconnect. Če izberete »Yes« [»Da«], se bo vrsta navigacije preklopila na nov način navigacije in bo pot načrtovana za nov cilj. Če izberete »No« [»Ne«], vrsta navigacije ostane nespremenjena.

Več informacij preberite na spletnem mestu www.android.com/auto/.

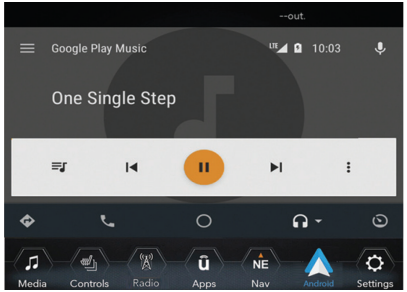
Več informacij o funkciji navigacije preberite na spletnem mestu https://support.google.com/android ali https://support.google.com/androidauto/.

Glasba

Funkcija Android Auto vam omogoča dostop do priljubljene glasbe in njeno predvajanje z aplikacijami, kot so Google Play Music, iHeartRadio in Spotify. S paketnim prenosom podatkov mobilnega telefona lahko na poti pretočno predvajate neskončno količino glasbe.

OPOMBA:

Pred uporabo aplikacije Android Auto morajo biti glasbene aplikacije, seznami predvajanja in postaje nastavljeni v pametnem telefonu, da bodo delovali s funkcijo Android Auto.



Predvajanje glasbe z aplikacijo Android Auto

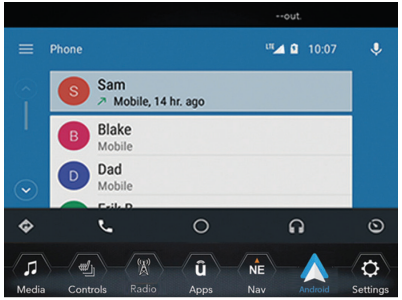
OPOMBA:

Za prikaz metapodatkov o glasbi, predvajani prek funkcije Android Auto, izberite predstavnostni zaslonski prikaz sistema Uconnect.

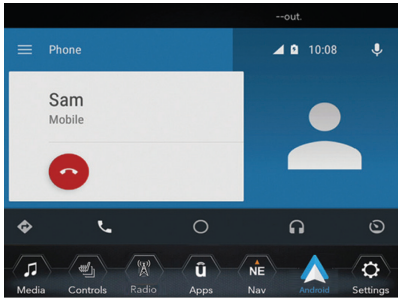
Več informacij preberite na spletnem mestu https://support.google.com/androidauto.

Komunikacija

Ko je funkcija Android Auto povezana, pritisnite in pridržite tipko VR na volanskem obroču, da aktivirate prepoznavanje govora za funkcijo Android Auto. Tako boste lahko pošiljali sporočila SMS in nanje odgovarjali, poslušali dohodna sporočila SMS in prostoročno telefonirali.



Izbira stikov z aplikacijo Android Auto



Klicanje z aplikacijo Android Auto

Aplikacije

Aplikacija Android Auto bo prikazala vse združljive aplikacije, ki so na voljo za uporabo s funkcijo Android Auto, vsakič ko je ta zagnana. Prenesite združljivo aplikacijo in se prijavite v aplikacijo, da bo delovala z aplikacijo Android Auto. Najnovejši seznam razpoložljivih aplikacij za Android Auto si lahko ogledate na spletnem mestu g.co/androidauto.

Povezovanje z Apple CarPlay – če je del opreme

OPOMBA:

Razpoložljivost te aplikacije je odvisna od vašega operaterja in proizvajalca mobilnega telefona. Nekatere funkcije aplikacije Apple CarPlay morda niso na voljo v vseh regijah in/ali jezikih.

Sistem Uconnect nemoteno deluje z aplikacijo Apple CarPlay, s katero lahko telefon iPhone v avtomobilu uporabljate pametneje in varneje ter ostanete osredotočeni na cesto. Uporabite zaslon na dotik sistema Uconnect, vrtljive gumbe in tipke za upravljanje v vozilu ter govorne ukaze s sistemom Siri za dostop do storitev Apple Music, Maps, Messages in drugih.

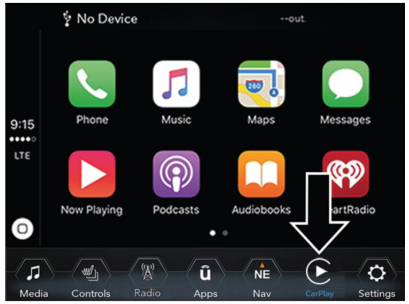
Za uporabo aplikacije CarPlay morate uporabljati iPhone 5 ali novejši, omogočiti sistem Siri v nastavitvah, odkleniti telefon iPhone samo za prvo povezavo, nato pa upoštevati naslednji postopek:

1. Telefon iPhone priključite v enega od vhodov USB za predvajanje predstavnosti v vozilu.

   OPOMBA:

   Uporabite tovarniško priložen kabel Lightning, ki ste ga prejeli s telefonom, saj kabli, ki se prodajajo na trgu, morda ne bodo delovali.

2. Ko je naprava povezana, bo na zaslonu sistema prikazan začetni zaslon aplikacije CarPlay. Aplikacija CarPlay se samodejno zažene. Če temu ni tako, preberite dodatek k navodilom za uporabo sistema Uconnect, kjer je opisan postopek omogočanja funkcije »AutoShow« [»Samodejni prikaz«]. Lahko jo zaženete tudi tako, da pritisnete ikono CarPlay v meniju »Apps« [»Aplikacije«]. Če pogosto uporabljate aplikacijo CarPlay, jo lahko premaknete v menijsko vrstico na dnu zaslona na dotik. Pritisnite tipko »Apps« [»Aplikacije«] in poiščite aplikacijo CarPlay, nato pa povlecite in spustite izbrano aplikacijo, da zamenjate obstoječo bližnjico v glavni menijski vrstici.



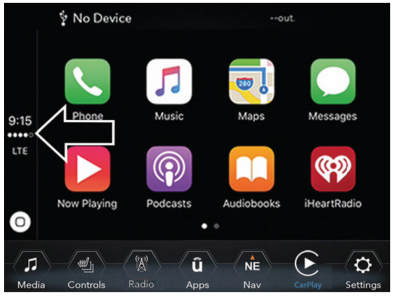
CarPlay

Ko aplikacija CarPlay deluje v sistemu Uconnect, je mogoče s paketnim prenosom podatkov telefona iPhone uporabljati naslednje funkcije:

- Phone [Telefon];
- Music [Glasba];
- Messages [Sporočila];
- Maps [Zemljevidi].

OPOMBA:

Za uporabo funkcije CarPlay se prepričajte, da so mobilni podatki vklopljeni in da ste na območju s pokritostjo mobilnega omrežja. Vaši podatki in pokritost mobilnega omrežja so prikazani na levi strani zaslonskega prikaza radijskega sprejemnika.



Podatki in pokritost mobilnega omrežja aplikacije CarPlay

OPOMBA:

Zahteva združljiv telefon iPhone. O združljivosti mobilnih telefonov se pozanimajte pri pooblaščenem prodajalcu. Veljajo cene paketnega prenosa podatkov. Uporabniški vme-

snik v vozilu je izdelek Apple®. Apple CarPlay je blagovna znamka družbe Apple Inc. iPhone je blagovna znamka družbe Apple Inc., registrirane v ZDA in drugih državah. Veljajo pogoji uporabe in izjave o zasebnosti družbe Apple.

Telefon

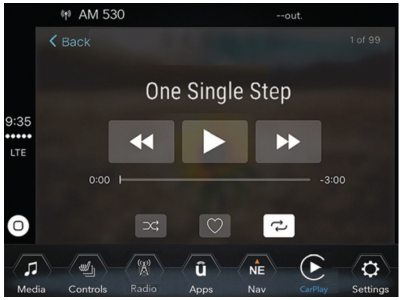
Ko je funkcija CarPlay aktivna, pritisnite in pridržite tipko VR na volanskem obroču, da aktivirate sistem Siri za prepoznavanje govora. Za začetek pogovora s sistemom Siri lahko tudi pritisnete in pridržite tipko Home [Domov] v aplikaciji CarPlay. To vam omogoča, da s sistemom Siri v telefonu iPhone opravljate klice ali poslušate sporočila v odzivniku kot običajno.

OPOMBA:

Če samo na kratko pritisnete tipko VR na volanskem obroču, se bo zagnala govorna interakcija vgrajenega sistema za prepoznavanje govora, in ne sistema Siri, ki ne bo delovala z aplikacijo CarPlay.

Glasba

CarPlay omogoča dostop do vseh izvajalcev, seznamov predvajanja in glasbe iz trgovine iTunes. S paketnim prenosom podatkov telefona iPhone lahko tudi uporabljate izbrane aplikacije za predvajanje zvoka drugih izdelovalcev, ki vključujejo glasbo, novice, šport, poddaje in še več.



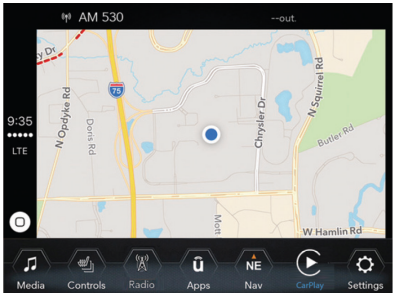
Apple Music

Sporočila

Podobno kot telefon iPhone vam aplikacija CarPlay omogoča, da s sistemom Siri pošiljate sporočila SMS ali odgovarjate nanje. Ker lahko vse poteka z govornim upravljanjem, lahko Siri tudi prebere dohodna sporočila SMS namesto vas.

Zemljevidi

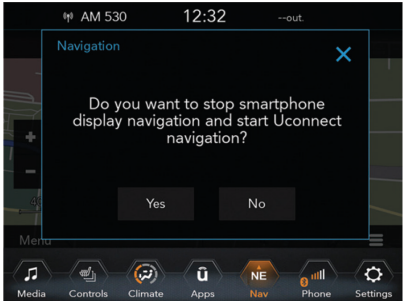
Za navigacijo z aplikacijo Apple Maps v sistemu Uconnect zaženite aplikacijo CarPlay ter pritisnite in pridržite tipko VR na volanskem obroču, da s sistemom Siri nastavite želeni cilj. Lahko pa tudi izberete cilj v bližini tako, da pritisnete tipko Destinations [Cilji] in izberete kategorijo, zaženete sistem Siri na strani s cilji ali vnesete cilj.



Zemljevidi

OPOMBA:

- Če tipke VR ne držite, temveč jo samo pritisnete, vas bo vgrajeni sistem za prepoznavanje govora Uconnect pozval, da izgovorite ukaz, vsak ukaz za navigacijo pa bo zagnal vgrajeni navigacijski sistem Uconnect.
- Če uporabljate vgrajeni navigacijski sistem Uconnect in poskusite začeti novo pot z aplikacijo CarPlay, govornim ukazom ali kako drugače, se bo prikazalo pojavno okno s pozivom, ali želite preklopiti z navigacije Uconnect na navigacijo v telefonu iPhone. Prikaže se tudi pojavno okno s pozivom, ali želite preklopiti, če je navigacija aplikacije CarPlay trenutno v uporabi in poskusite zagnati pot v vgrajeni navigaciji Uconnect. Če izberete »Yes« [»Da«], se bo vrsta navigacije preklopila na nov način navigacije in bo pot načrtovana za nov cilj. Če izberete »No« [»Ne«], vrsta navigacije ostane nespremenjena.



Pojavno okno navigacije

Aplikacije

Če želite uporabljati aplikacijo, ki je združljiva z aplikacijo CarPlay, morate imeti v svojem telefonu iPhone že preneseno združljivo aplikacijo in morate biti prijavljeni. Najnovejši seznam razpoložljivih aplikacij za CarPlay si lahko ogledate na spletnem mestu http://www.apple.com/ios/carplay/.

Aplikacije – če so del opreme

Za dostop do aplikacij pritisnite tipko »Uconnect Apps« [»Aplikacije sistema Uconnect«] na zaslonu na dotik, da prikažete seznam aplikacij:

- ecoDrive;
- MyCar;
- TuneIn;
- Deezer;
- Reuters;
- Twitter;
- Facebook Check-In;
- Apple CarPlay;
- Android Auto;
- storitve TomTom Live in druge.

NASTAVITVE SISTEMA UCONNECT

V sistemu Uconnect lahko s tipkami na zaslonu na dotik spreminjate uporabniško nastavljive funkcije, kot so Display [Zaslon], Voice [Govor], Clock [Ura], Safety & Driving Assistance [Varnost in pomoč pri vožnji], Lights [Luči], Doors & Locks [Vrata in ključavnice], Auto-On Comfort [Samodejni vklop funkcij za udobje], Engine Off Options [Možnosti ob izklopu motorja], Suspension [Vzmetenje], Compass Settings [Nastavitve kompasa], Audio [Zvok], Phone/Bluetooth [Telefon/Bluetooth], Radio Setup [Nastavitev radijskega sprejemnika], Restore Settings [Obnovi nastavitve], Clear Personal Data [Izbriši osebne

podatke] in System Information [Informacije o sistemu].

Za dostop do zaslonskega prikaza Settings [Nastavitve] pritisnite tipko SETTINGS (Uconnect 3) na sprednji plošči ali tipko »Apps« [»Aplikacije«] (Uconnect 4 ali 4C/4C NAV) v spodnjem delu zaslona na dotik in nato še tipko »Settings« [»Nastavitve«] na zaslonu na dotik. Za izbiro nastavitve se pomikajte navzgor ali navzdol, dokler ni želena nastavitev označena, nato pa pritisnite želeno nastavitev, da se ob njej prikaže kljukica, kar pomeni, da je nastavitev izbrana. Na voljo so naslednje nastavitve funkcij:

- Language [Jezik];
- Display [Zaslon];
- Units [Enote];
- Voice [Govor];
- Clock [Ura];
- Camera [Kamera] – če je ta možnost na voljo;
- Safety & Driving Assistance [Varnost in pomoč pri vožnji];
- Brakes [Zavore];
- Mirrors & Wipers [Ogledala in brisalci] – če je ta možnost na voljo;
- Lights [Luči];
- Doors & Locks [Vrata in ključavnice];
- Auto-On Comfort [Samodejni vklop funkcij za udobje];
- Engine Off Options [Možnosti izklopa motorja];
- Compass [Kompas] – če je ta možnost na voljo;
- Audio [Zvok];
- Phone/Bluetooth [Telefon/Bluetooth];
- Suspension [Vzmetenje] – če je ta možnost na voljo;
- AUX Switches [Stikala AUX];
- Restore Settings [Obnovitev nastavitev];
- Clear Personal Data [Izbriši osebne podatke];
- System Information [Informacije o sistemu];
- Radio Setup [Nastavitev radijskega sprejemnika].

OPOMBA:

Nastavitve funkcij se razlikujejo glede na možnosti vozila.

Več informacij preberite v razdelku »Nastavitve sistema Uconnect« poglavja »Večpredstavnost« v navodilih za uporabo in vzdrževanje vozila.

UPRAVLJANJE NAPRAV AUX/USB/MP3 – ČE JE DEL OPREME

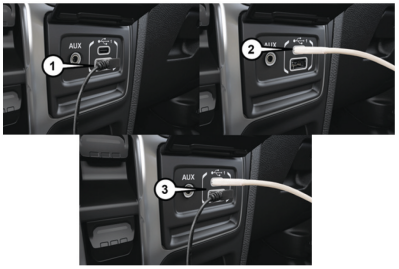
Zvezdišče je na instrumentni plošči pod tipkami za upravljanje klimatske naprave. Za pokrovom zvezdišča so en vhod AUX, en vhod USB Type C in en standardni vhod USB. Oba vhoda USB omogočata predvajanje glasbe iz predvajalnikov iPod/MP3 ali naprav USB prek zvočnega sistema v vozilu.

Vhoda USB za pametno polnjenje zagotavljata napajanje priključene naprave do ene ure po izklopu motorja.

OPOMBA:

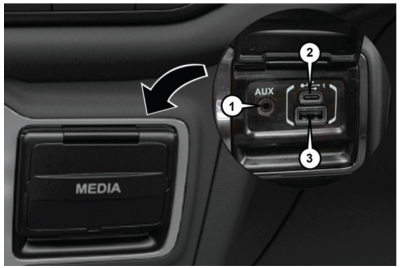
- Vhod USB Type C je primarni vhod za predvajanje predstavnosti za avtoradio. Hkrati lahko priključite dve napravi, oba vhoda pa zagotavljata polnjenje, vendar lahko le en vhod naenkrat prenaša podatke glavni enoti.
- Oba vhoda imata eno podatkovno povezavo. Uporabnik ne more preklapljati med vhodoma Type A in Type C.

Če je na primer naprava priključena v vhod USB Type A in druga naprava priključena v vhod Type C, bo povezava z vhodom Type A prekinjena. Če pa je naprava priključena v vhod USB Type C in druga naprava priključena v vhod Type A, bo naprava v vhodu USB Type C ohranila primarno povezavo.



Povezava USB

1 – Naprava, priključena v vhod Type A
2 – Naprava, priključena v vhod Type C
3 – Napravi, priključeni v vhoda Type A in Type C



Zvezdišče

1 – Vhod AUX
2 – Vhod USB Type C
3 – Vhod USB Type A

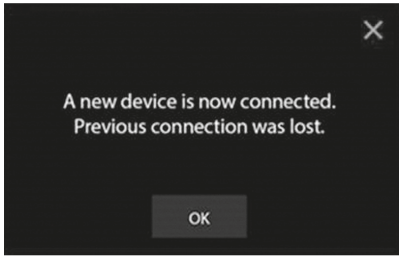
Drugi vhod USB v sredinski konzoli vam omogoča predvajanje glasbe iz predvajalnikov iPod/MP3 ali naprav USB prek zvočnega sistema v vozilu.

Vhod USB v sredinski konzoli

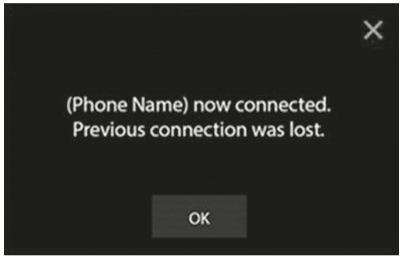
Tretji vhod USB in četrti vhod USB sta nameščena za sredinsko konzolo nad razsmernikom električnega toka. Eden vhod se lahko uporablja samo za polnjenje, in sicer lahko polni naprave USB. Drug vhod USB omogoča predvajanje glasbe iz predvajalnikov iPod/MP3 ali naprav USB prek zvočnega sistema v vozilu.

Vhoda USB na zadnji strani sredinske konzole

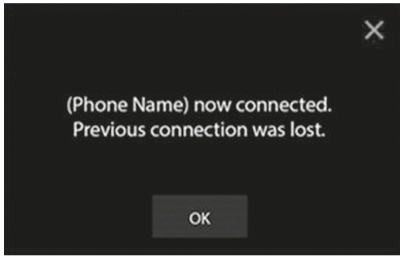
1 – Vhod USB Type C in standardni vhod USB
2 – Vhod USB Type C in standardni vhod USB samo za polnjenje



Zaslonski prikaz s sporočilom o priključeni napravi



Zaslonski prikaz s sporočilom o priključenem telefonu



Zaslonski prikaz s sporočilom o priključenem telefonu ali napravi USB

OPOMBA:

Če priključite telefon ali drugo napravo USB, se bo povezava s prejšnjo napravo morda prekinila.

OPOMBA:

Vhod USB podpira različne naprave Android in Apple. Vhod USB podpira tudi predvajanje glasbe iz združljivih zunanjih pomnilniških naprav USB iz razreda za množično shranjevanje (Mass Storage Class). Seznam preizkušenih naprav poiščite na spletnem mestu DriveUconnect.eu ali se obrnite na pooblaščenega prodajalca. Nekatere različice programske opreme morda popolnoma ne podpirajo funkcij vhoda USB. Na spletnem mestu naprave prenesite posodobitve programske opreme.

OPOZORILO!

Naprave iPod ali zunanje naprave ne priključite ali odstranite med vožnjo. Neupoštevanje tega opozorila lahko povzroči trčenje.

NAVIGACIJA – ČE JE DEL OPREME

- Informacije v spodnjem razdelku veljajo le, če imate sistem Uconnect 4C NAV.

Za dostop do navigacijskega sistema pritisnite tipko »Nav« [»Navigacija«] v menijski vrstici na zaslonu na dotik.

Spreminjanje glasnosti govornih navodil navigacijskega sistema

1. Pritisnite tipko »Settings« [»Nastavitve«] v spodnjem desnem kotu zaslona na dotik.
2. V meniju Settings [Nastavitve] na zaslonu na dotik pritisnite tipko »Guidance« [»Usmerjanje«].
3. V meniju Guidance [Usmerjanje] lahko s tipko »+« ali »–« na zaslonu dotik prilagodite glasnost navigacijskega sistema.

Navigacija v sistemu Uconnect 4C NAV z 8,4-palčnim zaslonom

1 – Iskanje cilja v vseh kategorijah
2 – Iskanje cilja
3 – Pogled zemljevida
4 – Navigacija do shranjenega cilja (domov)
5 – Navigacija do shranjenega cilja (služba)
6 – Nastavitve navigacije
7 – V sili
8 – Informacije

Iskanje interesnih točk

1. V glavnem meniju navigacijskega sistema na zaslonu na dotik pritisnite tipko »Where To?« [»Kam?«] in nato tipko »Points of Interest« [»Interesne točke«].
2. Izberite kategorijo in po potrebi še podkategorijo.
3. Izberite cilj, nato pa izberite »Route To« [»Usmerjaj do«] in pritisnite tipko »GO!« [»POJDI!«] na zaslonu na dotik.

Iskanje kraja s črkovanjem imena

- V glavnem meniju navigacijskega sistema na zaslonu na dotik pritisnite tipko »Where To?« [»Kam?«], nato tipko »POI« [»Interesne točke«] in nato še tipko »Spell Name« [»Črkovanje imena«].
- Vnesite ime cilja.
- Pritisnite tipko »List« [»Seznam«] na zaslonu na dotik.
- Izberite cilj, nato pa izberite »Route To« [»Usmerjaj do«] in pritisnite tipko »GO!« [»POJDI!«] na zaslonu na dotik.

Vnos cilja z govornim ukazom

- Cilj navigacije lahko vnesete, ne da bi morali roki odmakniti z volana.
- Pritisnite tipko Uconnect z govornimi ukazi na volanskem obroču (VR), počakajte na pisk in izgovorite ukaz, na primer »Find Address« [»Poišči naslov«], zatem pa še naslov.

OPOMBA:

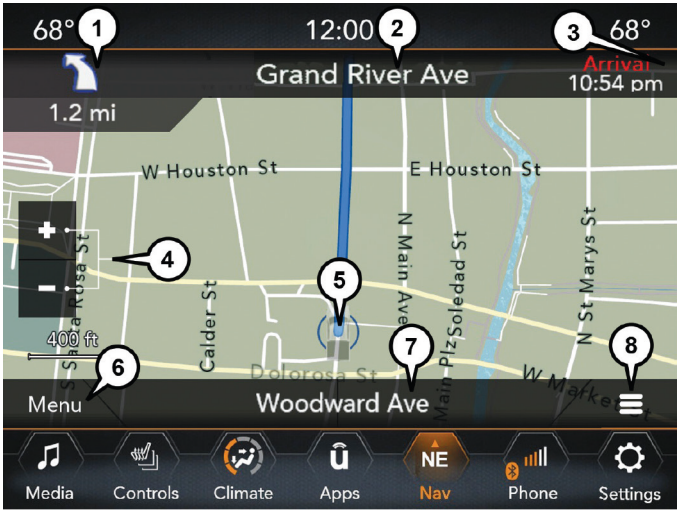
Ko se vozilo premika, vnos cilja ni na voljo. Med premikanjem vozila lahko naslov vnesete z govornimi ukazi. Več informacij preberite v razdelku »Hitri nasveti za prepoznavanje govora v sistemu Uconnect« tega poglavja.

Nastavljanje domače lokacije

- Za dodajanje domače lokacije pritisnite tipko »Nav« [»Navigacija«] v menijski vrstici na zaslonu na dotik, da odprete navigacijski sistem in glavni meni navigacijskega sistema.
- Pritisnite tipko »Home« [»Domov«] na zaslonu na dotik. Domačo lokacijo lahko dodate tako, da izberete možnost »Spell City« [»Črkovanje mesta«], »Spell Street« [»Črkovanje ulice«] ali »Select Country« [»Izbira države«]. Možnost Select Country [Izbira države] se samodejno izpolni glede na vašo državo.
- Ko ste vnesli domačo lokacijo, pritisnite tipko »Save Home« [»Shrani domačo lokacijo«] v spodnjem levem delu zaslona na dotik.
- Če želite izbrisati domačo lokacijo (ali druge shranjene lokacije), da lahko shranite novo domačo lokacijo, pritisnite tipko »Nav« [»Navigacija«] na zaslonu na dotik, nato pa na zaslonskem prikazu »Where To?« [»Kam?«] pritisnite možnost »Edit Where To« [»Uredi kam«] in pritisnite tipko »Home« [»Domov«] na zaslonu na dotik. Na zaslonskem prikazu Manage [Upravljanje] pritisnite tipko »Reset Location« [»Ponastavi lokacijo«]. Prikazal se bo potrditveni zaslonski prikaz z vprašanjem »Are you sure you want to reset this location?« [»Ste prepričani, da želite ponastaviti to lokacijo?«]. Pritisnite »Reset« [»Ponastavi«], da potrdite brisanje. Nastavite novo domačo lokacijo tako, da upoštevate zgornja navodila.

Domov

Domača lokacija mora biti shranjena v sistemu. V glavnem meniju navigacijskega sistema pritisnite tipko »Home« [»Domov«] na zaslonu na dotik.



Zemljevid v sistemu Uconnect 4C NAV z 8,4-palčnim zaslonom

1 – Razdalja do naslednjega zavoja
2 – Ulica naslednjega zavoja
3 – Predvideni čas prihoda
4 – Povečava in pomanjšava
5 – Vaša lokacija na zemljevidu
6 – Glavni meni navigacijskega sistema
7 – Ulica trenutne lokacije
8 – Možnosti usmerjanja navigacijskega sistema

Vaša pot je na zemljevidu označena z modro črto. Če zapeljete z izvirne poti, se bo vaša pot preračunala. Ko vozite po glavnih cestah, se bo morda prikazala ikona omejitve hitrosti.

Dodajanje postanka

- Postanek lahko dodate med navigacijo po poti.
- Pritisnite tipko »Menu« [»Meni«] na zaslonu na dotik, da se vrnete v glavni meni navigacijskega sistema.
- Pritisnite tipko »Where To?« [»Kam?«] na zaslonu na dotik, nato pa poiščite dodaten postanek. Ko ste izbrali drugo lokacijo, lahko prekličete prejšnjo pot, lokacijo dodate kot prvi cilj ali lokacijo dodate kot zadnji cilj.
- Pritisnite želeno izbiro, nato pa pritisnite tipko »GO!« [»POJDI!«] na zaslonu na dotik.

Obvoz

- Obvoz lahko naredite med navigacijo po poti.
- Pritisnite tipko »Detour« [»Obvoz«] na zaslonu na dotik.

OPOMBA:

Če je pot, po kateri trenutno vozite, edina smiselna možnost, sistem ne more izračunati obvoza. Več informacij preberite v dodatku k navodilom za uporabo sistema Uconnect.

Posodobitev zemljevida

Za posodobitev zemljevida obiščite spletno mesto www.maps.mopar.eu ali se obrnite na pooblaščenega prodajalca.

UCONNECT PHONE

Uconnect Phone (prostoročno telefoniranje prek tehnologije Bluetooth)

Meni za uporabo telefona v sistemu Uconnect 3 s 5-palčnim zaslonom

1 – Kliči/Ponovi klic/Zadrži klic
2 – Moč signala mobilnega telefona
3 – Trenutno seznanjen mobilni telefon
4 – Napolnjenost baterije mobilnega telefona
5 – Izklopi zvok mikrofona
6 – Prenesi v/iz sistema Uconnect
7 – Meni za nastavitve Uconnect Phone
8 – Sporočila SMS
9 – Številčnica za vnos telefonske številke
10 – Dnevnik nedavnih klicev
11 – Brskanje po imeniku
12 – Končaj klic

Meni za uporabo telefona v sistemu Uconnect 4 s 7-palčnim zaslonom

1 – Priljubljeni stiki
2 – Napolnjenost baterije mobilnega telefona
3 – Trenutno seznanjen mobilni telefon
4 – Siri
5 – Izklopi zvok mikrofona
6 – Prenesi v/iz sistema Uconnect
7 – Konferenčni klic*
8 – Nastavitve telefona
9 – Sporočila SMS**
10 – Številčnica za vnos telefonske številke
11 – Dnevnik nedavnih klicev
12 – Brskanje po stikih v imeniku
13 – Končaj klic
14 – Kliči/Ponovi klic/Zadrži klic
15 – Ne moti
16 – Odgovori s sporočilom SMS
* – Funkcija konferenčnega klica je na voljo samo pri mobilnih napravah GSM.
** – Funkcija sporočil SMS ni na voljo pri vseh mobilnih telefonih (zahteva profil Bluetooth MAP).

Meni za uporabo telefona v sistemu Uconnect 4C/4C NAV z 8,4-palčnim zaslonom

1 – Trenutno seznanjen mobilni telefon
2 – Moč signala mobilnega telefona
3 – Ne moti
4 – Odgovori s sporočilom SMS**
5 – Ime trenutnega stika
6 – Konferenčni klic*
7 – Seznanitev telefona
8 – Sporočila SMS**
9 – Številčnica za vnos telefonske številke
10 – Stiki
11 – Dnevnik nedavnih klicev
12 – Priljubljeni stiki
13 – Izklop zvoka mikrofona
14 – Zavrni dohodni klic
15 – Sprejmi klic/Ponovi klic/Zadrži klic
16 – Napolnjenost baterije mobilnega telefona
17 – Prenos v/iz sistema Uconnect

* – Funkcija konferenčnega klica je na voljo samo pri mobilnih napravah GSM.
** – Funkcija sporočil SMS ni na voljo pri vseh mobilnih telefonih (zahteva profil Bluetooth MAP).

Funkcija Uconnect Phone vam omogoča prostoročno vzpostavljanje in sprejemanje klicev z mobilnim telefonom. Voznik lahko vzpostavi klic z govornim ukazom ali tipkami na zaslonu na dotik (glejte razdelek Govorni ukazi).

Funkcijo prostoročnega telefoniranja omogoča tehnologija Bluetooth – globalni standard, ki različnim elektronskim napravam omogoča brezžično povezovanje.

Če je na volanskem obroču tipka Uconnect Phone, lahko uporabljate funkcije Uconnect Phone.

OPOMBA:

- Funkcija Uconnect Phone zahteva mobilni telefon, ki ima prostoročni profil (Hands-Free Profile) Bluetooth, različica 1.0 ali višja.
- Večina mobilnih telefonov/naprav je združljivih s sistemom Uconnect, vendar nekateri mobilni telefoni/naprave morda nimajo vseh zahtevanih funkcij za uporabo funkcij sistema Uconnect.
- Podpora za stranke za sistem Uconnect:
- Obiščite spletno mesto: DriveUconnect.eu.
- Ali obiščite pooblaščenega prodajalca.

Seznanjanje (brezžično povezovanje) mobilnega telefona s sistemom Uconnect

Seznanitev mobilnega telefona je postopek vzpostavljanja brezžične povezave med mobilnim telefonom in sistemom Uconnect.

OPOMBA:

- Če želite uporabljati funkcijo Uconnect Phone, morate najprej ugotoviti, ali sta vaš mobilni telefon in programska oprema združljiva s sistemom Uconnect. Za popolne informacije o združljivosti mobilnih telefonov obiščite spletno mesto www.DriveUconnect.eu ali pooblaščenega prodajalca.
- Ko se vozilo premika, seznanjanje mobilnega telefona ni na voljo.
- S sistemom Uconnect je mogoče seznaniti največ 10 mobilnih telefonov.

Začetek postopka seznanjanja v sistemu Uconnect

Uconnect 3 s 5-palčnim zaslonom:

Uconnect 3

1. Stikalo za vžig preklopite v način ACC ali ON.
2. Pritisnite tipko PHONE na sprednji plošči.
3. Izberite »Settings« [»Nastavitve«].
4. Izberite »Paired Phones« [»Seznanjeni telefoni«].
5. Izberite »Add device« [»Dodaj napravo«].
   - Sistem Uconnect Phone bo prikazal zaslonski prikaz »In progress« [»V teku«], medtem ko bo vzpostavljal povezavo.

Uconnect 4 s 7-palčnim zaslonom:

Uconnect 4

1. Stikalo za vžig preklopite v način ACC ali ON.
2. Pritisnite tipko »Phone« [»Telefon«] v menijski vrstici na zaslonu na dotik. Na zaslonu se bo prikazalo sporočilo »No phone connected. Do you want to pair a phone?« [»Ni povezanega telefona. Ali želite seznaniti telefon?«]. Izberite možnost Yes [Da].
3. Ko ste izbrali »Yes« [»Da«], upoštevajte korake za seznanitev telefona prek povezave Bluetooth.
4. Ko je seznanitev uspešna, se na zaslonu prikaže sporočilo »Make this your Favorite?« [»Želite ta telefon dodati kot priljubljenega?«]. Izberite Yes [Da] ali No [Ne].

Uconnect 4C/4C NAV z 8,4-palčnim zaslonom:

Uconnect 4C/4C NAV

1. Stikalo za vžig preklopite v način ACC ali ON.
2. Pritisnite tipko »Phone« [»Telefon«] v menijski vrstici na zaslonu na dotik.
   - Na zaslonu se bo prikazalo sporočilo »No Phone Connected. Would you like to pair a phone?« [»Ni povezanega telefona. Ali želite seznaniti telefon?«]. Izberite možnost Yes [Da]. Ko boste pritisnili Yes [Da], vas bodo pozivi sistema vodili skozi korake za povezavo telefona prek tehnologije Bluetooth.
   - Sistem Uconnect Phone bo prikazal zaslonski prikaz »In progress« [»V teku«], medtem ko bo vzpostavljal povezavo. Ko bo seznanitev uspešna, se bo prikazalo sporočilo »Bluetooth pairing successful: The device supports Phone and Audio.« [»Seznanitev Bluetooth je uspešna: sistem podpira telefon in zvok.«]. Pritisnite »OK« [»V redu«].
3. Izberite »Settings« [»Nastavitve«].
4. Izberite »Phone/Bluetooth« [»Telefon/Bluetooth«], nato pa izberite »Paired Phones And Audio Devices« [»Seznanjeni telefoni in zvočne naprave«].
5. Možnost »Add Device« [»Dodaj napravo«] bo navedena v razdelku »Paired Phones« [»Seznanjeni telefoni«].

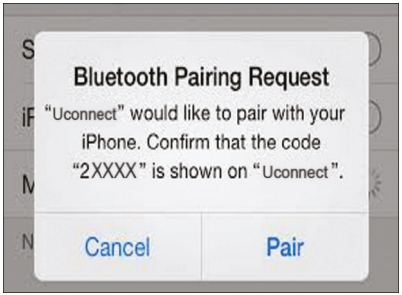
Seznanitev telefona iPhone:

Vklopljen Bluetooth/naprava Uconnect

V telefonu iPhone, ki ima omogočeno povezavo Bluetooth, poiščite razpoložljive naprave:

1. Pritisnite tipko Settings [Nastavitve].
2. Izberite Bluetooth.
   - Prepričajte se, da je funkcija Bluetooth omogočena. Ko je omogočena, mobilni telefon začne iskati povezave Bluetooth.
3. Ko mobilni telefon najde sistem Uconnect, izberite »Uconnect«.

Dokončanje postopka seznanitve telefona iPhone:



Zahteva za seznanitev

1. Ob pozivu v mobilnem telefonu sprejmite zahtevo za vzpostavitev povezave sistema Uconnect Phone.

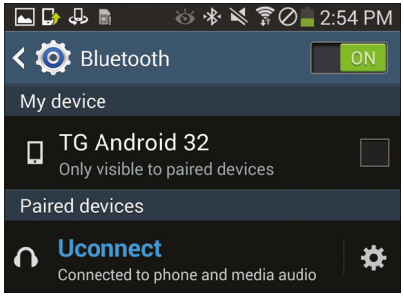
OPOMBA:

Pri nekaterih mobilnih telefonih morate vnesti številko PIN.

Izbira prednosti telefona iPhone

Ko je postopek seznanitve uspešno dokončan, vas sistem pozove, da izberete, ali je to vaš priljubljeni mobilni telefon ali ne. Če izberete »Yes« [»Da«], bo temu mobilnemu telefonu dodeljena največja prednost. Ta mobilni telefon bo imel prednost pred vsemi drugimi seznanjenimi mobilnimi telefoni v dosegu in bo ob vstopu v vozilo samodejno vzpostavil povezavo s sistemom Uconnect. S sistemom Uconnect je mogoče hkrati povezati samo en mobilni telefon in/ali zvočno napravo Bluetooth. Če izberete »No« [»Ne«], na zaslonskem prikazu Bluetooth v mobilnem telefonu/zvočni napravi izberite »Uconnect« in sistem Uconnect bo znova vzpostavil povezavo z napravo Bluetooth.

Seznanitev naprave Android:

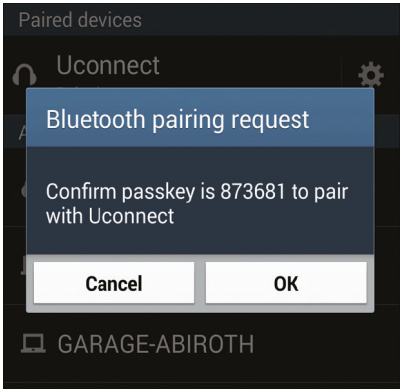


Naprava Uconnect

V napravi Android, ki ima omogočeno povezavo Bluetooth, poiščite razpoložljive naprave:

1. Pritisnite tipko Menu [Meni].
2. Izberite Settings [Nastavitve].
3. Izberite Connections [Povezave].
4. Bluetooth nastavite na »On« [»Vklopljen«].
   - Prepričajte se, da je funkcija Bluetooth omogočena. Ko je omogočena, mobilni telefon začne iskati povezave Bluetooth.
5. Ko mobilni telefon najde sistem Uconnect, izberite »Uconnect«.
   - Mobilni telefon vas bo morda pozval, da prenesite imenik. Izberite »Do Not Ask Again« [»Ne vprašaj več«], da se imenik samodejno prenese. Tako boste lahko vzpostavili klic tako, da izgovorite ime stika.

Dokončanje postopka seznanitve naprave Android:



Zahteva za seznanitev

1. Potrdite, da se ključ, prikazan v mobilnem telefonu, ujema s ključem, prikazanim na zaslonu sistema Uconnect, in sprejmite zahtevo za seznanitev Bluetooth.

OPOMBA:

Nekateri mobilni telefoni zahtevajo ročni vnos kode PIN. Vnesite kodo PIN, prikazano na zaslonu Uconnect.

Izbira prednosti mobilnega telefona Android

Ko je postopek seznanitve uspešno dokončan, vas sistem pozove, da izberete, ali je to vaš priljubljeni mobilni telefon ali ne. Če izberete »Yes« [»Da«], bo temu mobilnemu telefonu dodeljena največja prednost. Ta mobilni telefon bo imel prednost pred vsemi drugimi seznanjenimi mobilnimi telefoni v dosegu in bo ob vstopu v vozilo samodejno vzpostavil povezavo s sistemom Uconnect. S sistemom Uconnect je mogoče hkrati povezati samo en mobilni telefon in/ali zvočno napravo Bluetooth. Če izberete »No« [»Ne«], na zaslonskem prikazu Bluetooth v mobilnem telefonu/zvočni napravi izberite »Uconnect« in sistem Uconnect bo znova vzpostavil povezavo z napravo Bluetooth.

OPOMBA:

Upoštevajte, da lahko posodobitve programske opreme – v telefonu ali sistemu Uconnect – ovirajo povezavo Bluetooth. Če se to zgodi, preprosto ponovite postopek seznanitve. Najprej izbrišite napravo s seznama telefonov v sistemu Uconnect. Nato Uconnect izbrišite s seznama naprav v nastavitvah Bluetooth v telefonu.

Zdaj lahko prostoročno vzpostavljate klice. Za začetek pritisnite tipko za vzpostavitev klica na volanskem obroču.

OPOMBA:

Za več informacij o seznanitvi mobilnih telefonov in seznam združljivih telefonov obiščite spletno mesto www.DriveUconnect.eu ali pooblaščenega prodajalca.

Pogosti govorni ukazi za telefon (primeri)

- »Call John Smith« [»Pokliči stik Janez Novak«]
- »Call John Smith mobile« [»Pokliči mobilno številko stika Janez Novak«]
- »Dial 1 248 555 1212« [»Pokliči številko 1 248 555 1212«]
- »Redial« [»Ponovi klic«]

Izklop (ali vklop) zvoka mikrofona med klicem

- Za izklop in vklop zvoka med klicem pritisnite tipko »Mute« [»Izklopi zvok«] na glavnem zaslonskem prikazu telefona, ki se prikaže samo, ko poteka klic.

Prenos trenutnega klica med slušalko in vozilom

- Med trenutnim klicem pritisnite tipko »Transfer« [»Prenesi«] na glavnem zaslonskem prikazu telefona, da trenutni klic prenesete med slušalko in vozilom.

Imenik

Sistem Uconnect bo samodejno sinhroniziral vaš imenik iz vašega seznanjenega telefona, če telefon podpira to funkcijo. Stiki v imeniku se posodobijo ob vsaki povezavi telefona. Vnosi v imeniku so prikazani v meniju Contacts [Stiki]. Če se vnosi v imeniku ne prikažejo, preverite nastavitve v telefonu. Nekateri telefoni zahtevajo, da ročno omogočite to funkcijo.

- Po imeniku lahko brskate na zaslonu na dotik sistema Uconnect, urejate pa ga lahko samo v telefonu. Za brskanje po imeniku pritisnite tipko »Phone« [»Telefon«] na zaslonu na dotik, nato pa tipko »Phonebook« [»Imenik«] na zaslonu na dotik.

Priljubljene vnose v imeniku lahko shranite kot Favorites [Priljubljeni] za hitrejši dostop. Priljubljeni vnosi so prikazani v meniju Favorites [Priljubljeni].

Nasveti za govorne ukaze

- Če izgovorite imena in priimke stikov (npr. »Call John Doe« [»Pokliči stik Janez Dolenc«] namesto »Call John« [»Pokliči stik Janez«]), boste zagotovili večjo natančnost sistema.
- Za hitrejše rezultate lahko ukaze združite. Na primer, izgovorite »Call John Doe, mobile« [»Pokliči stik Janez Dolenc, mobilni telefon«].
- Če poslušate razpoložljive možnosti govornih ukazov, vam ni treba poslušati celotnega seznama. Ko slišite ukaz, ki ga potrebujete, pritisnite tipko VR na volanskem obroču, počakajte na pisk in izgovorite ukaz.

Spreminjanje glasnosti

- Začnite dialog tako, da pritisnete tipko VR , nato pa izgovorite ukaz. Na primer: »Help« [»Pomoč«].
- Ko sistem izgovarja navodilo, z vrtljivim gumbom VOLUME/MUTE [glasnost/izklop zvoka] avtoradia nastavite glasnost na udobno raven.

OPOMBA:

Nastavitev glasnosti sistema Uconnect se razlikuje od zvočnega sistema.

OPOMBA:

Za dostop do pomoči pritisnite tipko VR na volanskem obroču in izgovorite »Help« [»Pomoč«]. Pritisnite tipko VR in izgovorite »Cancel« [»Prekliči«], da prekličete sejo pomoči.

Uporaba funkcije Do Not Disturb [Ne moti]

S funkcijo Do Not Disturb [Ne moti] lahko onemogočite obvestila dohodnih klicev in sporočil SMS, da lahko ohranite pogled na cesti in obdržite roke na volanu. Praktičen prikaz s števcem poskrbi, da lahko spremljate zgrešene klice in sporočila SMS, ko uporabljate funkcijo Do Not Disturb [Ne moti].

Za aktiviranje funkcije Do Not Disturb [Ne moti] izberite možnost »Pairing« [»Seznanitev«] v menijski vrstici telefona in v meniju Settings [Nastavitve] izberite možnost »Do Not Disturb« [»Ne moti«]. To funkcijo lahko aktivirate tudi s tipko »Do Not Disturb« [»Ne moti«] na vrhu vseh zaslonskih prikazov telefona.

Funkcija Do Not Disturb [Ne moti] lahko samodejno odgovori s sporočilom SMS, klicem ali obojim, če zavrnete dohodni klic in ga preusmerite v odzivnik.

Primer samodejnega sporočila za odgovor:

- »I am driving right now, I will get back to you shortly.« [»Pravkar vozim, kmalu se slišiva.«].
- Ustvarite lahko sporočilo za odgovor po meri, ki vsebuje do 160 znakov.

Med aktivno funkcijo Do Not Disturb [Ne moti] je mogoče izbrati konferenčni klic, da lahko vzpostavite drugi klic, ne da bi vas motili dohodni klici.

OPOMBA:

- Na zaslonu na dotik bo viden samo začetek vašega sporočila po meri.
- Možnost odgovora s sporočilom SMS ni združljiva s telefoni iPhone.
- Samodejno odgovarjanje s sporočili SMS je na voljo samo v telefonih, ki podpirajo profil Bluetooth MAP.

Dohodna sporočila SMS

Ko je sistem Uconnect seznanjen z mobilno napravo z omogočeno povezavo Bluetooth in profilom za dostop do sporočil (Message Access Profile – MAP), lahko sistem Uconnect obvešča o novih dohodnih sporočilih SMS in jih prebere prek zvočnega sistema vozila.

Za poslušanje dohodnih sporočil SMS ali katerih koli sporočil, ki so trenutno v mobilnem telefonu, izberite meni »Messages« [»Sporočila«] in pritisnite tipko »Listen« [»Poslušaj«] zraven sporočila, ki ga želite poslušati.

OPOMBA:

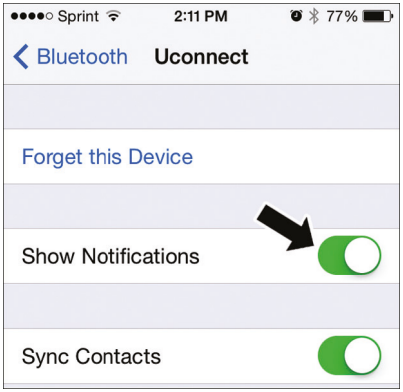
Prikažete/preberete lahko samo dohodna sporočila SMS, ki ste jih prejeli med trenutnim ciklom vžiga.

Omogočanje dohodnih sporočil SMS:

iPhone

1. Pritisnite tipko Settings [Nastavitve] na mobilnem telefonu.
2. Izberite Bluetooth.
   - Prepričajte se, da je povezava Bluetooth omogočena in da je mobilni telefon seznanjen s sistemom Uconnect.

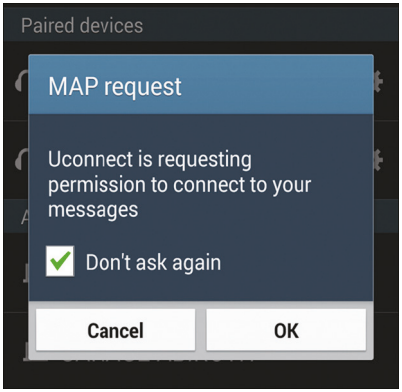
3. Izberite ⓘ pod možnostjo DEVICES [NAPRAVE] zraven Uconnect.
4. Vklopite možnost »Show Notifications« [»Prikaži obvestila«].



Omogočanje dohodnih sporočil SMS v telefonu iPhone

Naprave Android

1. Pritisnite tipko Menu [Meni] na mobilnem telefonu.
2. Izberite Settings [Nastavitve].
3. Izberite Connections [Povezave].
4. Vklopite možnost »Show Notifications« [»Prikaži obvestila«].
   - Odprlo se bo pojavno okno s pozivom, da morate sprejeti zahtevo za dovoljenje za povezavo s svojimi sporočili. Izberite »Don't ask again« [»Ne vprašaj več«] in pritisnite OK [V redu].



Omogočanje dohodnih sporočil SMS v napravi Android

OPOMBA:
Vsa dohodna sporočila SMS, prejeta med trenutnim ciklom vžiga, bodo izbrisana iz sistema Uconnect, ko stikalo za vžig preklopite v položaj OFF.

Uporabni nasveti in pogosta vprašanja za izboljšanje delovanja povezave Bluetooth s sistemom Uconnect

Mobilni telefon ne vzpostavi povezave s sistemom po seznanitvi:

- V nastavitvah Bluetooth mobilnega telefona nastavite samodejno vzpostavljanje ali zaupanja vredno napravo (naprave Blackberry).
- Številni mobilni telefoni po ponovnem zagonu (vsiljenem ponovnem zagonu) samodejno ne vzpostavijo povezave. Svoj mobilni telefon lahko še vedno ročno povežete. Zaprite vse aplikacije, ki se morda izvajajo (glejte navodila proizvajalca mobilnega telefona), in upoštevajte navodila v razdelku »Seznanjanje (brezžično povezovanje) mobilnega telefona s sistemom Uconnect«.
- Mobilni telefon ponastavite na tovarniške vrednosti. Za navodila se obrnite na proi-

zvajalca mobilnega telefona ali ponudnika mobilne telefonije. To naredite le v skrajnem primeru.

Mobilni telefon se ne seznani s sistemom:

- Izbrišite zgodovino seznanitev v mobilnem telefonu in sistemu Uconnect. To običajno najdete v nastavitvah povezave Bluetooth v telefonu.
- Preverite, ali ste med odkritimi napravami Bluetooth v mobilnem telefonu izbrali »Uconnect«.
- Če sistem vozila ustvari kodo PIN, je privzeta koda 0000.
- Odstranite baterijo telefona, da ga ponastavite (če je baterijo mogoče odstraniti – glejte navodila za uporabo mobilnega telefona). To naredite le v skrajnem primeru.

Imenik mobilnega telefona se ni prenesel:

- Potrdite možnost »Do not ask again« [»Ne vprašaj več«], nato pa sprejmite zahtevo »phonebook download« [»prenos imenika«] v mobilnem telefonu.
- V imenik sistema Uconnect 4C/4C NAV se bo preneslo do 5.000 imen stikov z največ štirimi številkami na stik.
- V imenik sistema Uconnect 4 se bo preneslo do 2.000 imen stikov z največ šestimi številkami na stik.

Ni mogoče vzpostaviti konferenčnega klica:

- Ponudniki, ki uporabljajo kodno porazdeljeni sodostop (Code-Division Multiple Access – CDMA), ne podpirajo konferenčnih klicev. Več informacij preberite v navodilih za uporabo mobilnega telefona.

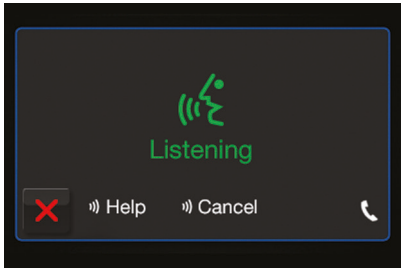
Vzpostavljanje klicev, ko je telefon priključen v AUX:

- Če telefon priključite v vtičnico AUX, ko je povezan prek tehnologije Bluetooth, bo prostoročno telefoniranje onemogočeno. Ko je mobilni telefon priključen v vtičnico AUX, ne vzpostavljajte klicev.

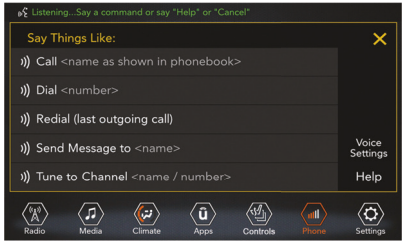
HITRI NASVETI ZA PREPOZNAVANJE GOVORA V SISTEMU UCONNECT

Predstavitev sistema Uconnect

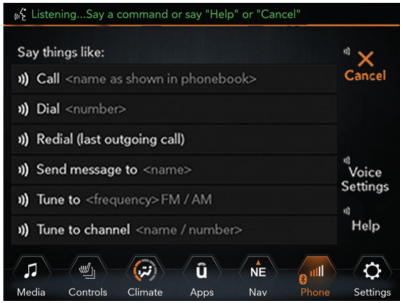
Začnite uporabljati prepoznavanje govora v sistemu Uconnect s temi uporabnimi hitrimi nasveti. Predstavljeni so ključni govorni ukazi in nasveti, ki jih morate poznati, če želite upravljati sistem Uconnect 3, Uconnect 4 ali Uconnect 4C/4C NAV.



Vizualni znaki sistema Uconnect 3 s 5-palčnim zaslonom



Uconnect 4



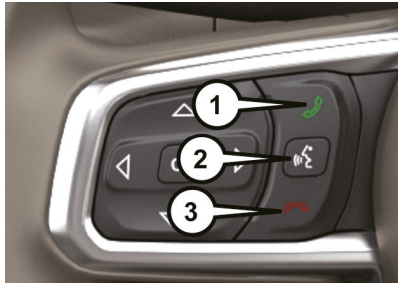
Uconnect 4C NAV

Če je v spodnji vrstici ali menijih aplikacij na 8,4-palčnem zaslonu na dotik prikazana ikona NAV, imate sistem Uconnect 4C NAV. V nasprotnem primeru imate sistem Uconnect 4 z 8,4-palčnim zaslonom.

Prvi koraki

Če želite upravljati sistem Uconnect z govorom, potrebujete samo tipke na volanskem obroču.

1. Obiščite driveuconnect.eu ali pooblaščenega prodajalca, če želite preveriti združljivost mobilne naprave in funkcije ter dobiti navodila za seznanitev telefona.
2. Zmanjšajte hrup v ozadju. Veter in pogovor potnikov sta primera zvoka, ki lahko vpliva na prepoznavanje.
3. Obrnjeni naravnost naprej govorite z normalnim tempom in pri normalni glasnosti. Mikrofon je nameščen v vzvratnem ogledalu in usmerjen proti vozniku.
4. Vsakič ko izgovorite govorni ukaz, morate prej pritisniti tipko za prepoznavanje govora (VR) ali tipko za vzpostavitev klica, **počakati** na pisk, nato pa izgovoriti govorni ukaz.
5. Sporočilo za pomoč ali pozive sistema lahko prekinete tako, da pritisnete tipko VR ali tipko za vzpostavitev klica in izgovorite govorni ukaz za trenutno kategorijo.



Tipke sistema Uconnect z govornimi ukazi – če so del opreme

1 – Pritisnite, če želite vzpostaviti ali sprejeti telefonski klic oziroma poslati ali sprejeti sporočilo SMS
2 – Za vse avtoradie: Pritisnite tipko za prepoznavanje govora za odpiranje funkcij Radio [Radijski sprejemnik], Media [Predstavnost], Apps [Aplikacije] in Climate [Klimatska naprava]
3 – Pritisnite, če želite končati klic

Osnovni govorni ukazi

Spodnje osnovne govorne ukaze lahko izgovorite kadar koli med uporabo sistema Uconnect.

Pritisnite tipko VR. Po pisku izgovorite:

- »**Cancel**« [»Prekliči«], če želite ustaviti trenutno govorno interakcijo.
- »**Help**« [»Pomoč«], če želite slišati seznam predlaganih govornih ukazov.
- »**Repeat**« [»Ponovi«], če želite znova poslušati pozive sistema.

Bodite pozorni na vizualne znake, ki vas obveščajo o stanju sistema za prepoznavanje govora. Znaki so prikazani na zaslonu na dotik.

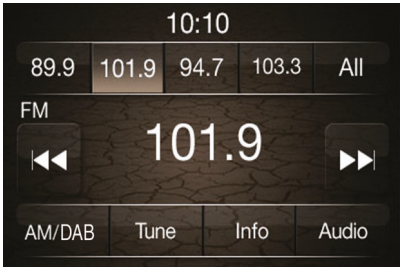
Radijski sprejemnik

Uporabite glas, če želite hitro preklopiti na postaje AM ali FM, ki jih želite poslušati.

Pritisnite tipko VR. Po pisku izgovorite:

- »**Tune to** [»Nastavi frekvenco na] ninety--five-point-five FM« [petindevetdeset-cela-pet FM«].

NASVET: Če ne veste, kaj izgovoriti, ali če se želite naučiti govorni ukaz, pritisnite tipko VR in izgovorite »**Help**« [»Pomoč«]. Sistem vam bo zagotovil seznam ukazov.



Radijski sprejemnik v sistemu Uconnect 3

Radijski sprejemnik v sistemu Uconnect 4

Radijski sprejemnik v sistemu Uconnect 4C/4C NAV

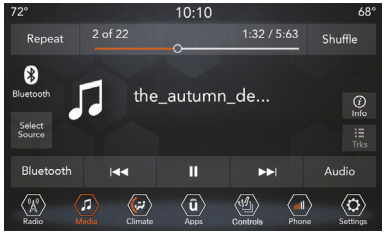
Media [Predstavnost]

Sistem Uconnect omogoča povezovanje prek vhoda USB, povezave Bluetooth in pomožnih vrat (če so na voljo). Govorno upravljanje je na voljo samo za povezane naprave USB in AUX. (Daljinski CD-predvajalnik je dodatna možnost in ni na voljo v vseh vozilih.)

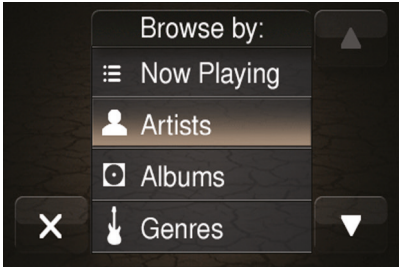
Pritisnite tipko VR. Po pisku izgovorite enega od naslednjih ukazov in upoštevajte pozive za preklop vira predstavnosti ali izbiro izvajalca.

- »**Change source to** [»Spremeni vir v] Bluetooth«
- »**Change Source to** [»Spremeni vir v] AUX«
- »**Change source to** [**»Spremeni vir v**] USB«
- »**Play artist** [**»Predvajaj izvajalca**] Beethoven« »**Play album** [**»Predvajaj album**] Greatest Hits« [največje uspešnice«] »**Play song** [**»Predvajaj skladbo**] Moonlight Sonata« [V mesečini«] »**Play genre** [**»Predvajaj zvrst**] Classical« [klasična«]

NAMIG: Pritisnite tipko Browse [Brskanje] na zaslonu na dotik, če si želite ogledati vso glasbo v napravi USB. Vaš govorni ukaz se mora **natančno** ujemati s prikazom informacij o izvajalcu, albumu, skladbi in zvrsti.



Predstavnost v sistemu Uconnect 4



Predstavnost v sistemu Uconnect 3

Predstavnost v sistemu Uconnect 4C/4C NAV

Telefon

Opravljanje in sprejemanje prostoročnih telefonskih klicev v sistemu Uconnect je preprosto. Ko je tipka Phonebook [Imenik] osvetljena na zaslonu na dotik, je sistem pripravljen. Za informacije o združljivih mobilnih telefonih in navodilih za seznanitev obiščite spletno mesto www.driveuconnect.eu ali se obrnite na pooblaščenega prodajalca.

Pritisnite tipko VR in tipko za vzpostavitev klica. Po pisku izgovorite enega od naslednjih ukazov:

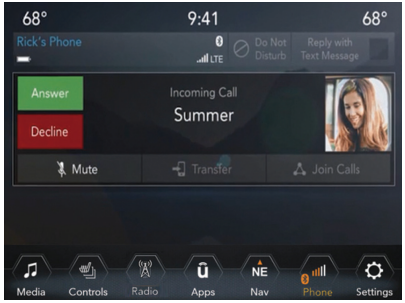
- »**Call** John Smith« [»Pokliči stik Janez Novak«];
- »**Dial** 123-456-7890« [»Pokliči številko 123-456-7890«] in upoštevajte pozive sistema;
- »**Redial**« [**»Ponovi klic«**] (klicanje telefonske številke prejšnjega odhodnega klica);
- »**Call back**« [**»Vrni klic«**] (klicanje telefonske številke prejšnjega dohodnega klica).

NAMIG: Pri izgovarjanju govornega ukaza pritisnite tipko VR in tipko za vzpostavitev klica ter izgovorite »**Call**« [»Pokliči«], nato pa izgovorite ime **natanko** tako, kot je prikazano

v imeniku. Če ima stik več telefonskih številk, lahko izgovorite »**Call** John Smith **work**« [»Pokliči Janeza Novaka v službo«].

Telefon v sistemu Uconnect 3

Telefon v sistemu Uconnect 4



Telefon v sistemu Uconnect 4C/4C NAV

Govorni odgovori na sporočila SMS

Sistem Uconnect vas obvešča o **dohodnih** sporočilih SMS. Pritisnite tipko VR ali tipko za vzpostavitev klica (če je aktivna) in izgovorite ukaz »**Listen**« [»Poslušaj«]. (S sistemom Uconnect mora biti seznanjen združljiv mobilni telefon.)

Ko je dohodno sporočilo SMS prebrano, pritisnite tipko VR ali tipko za vzpostavitev klica (če je aktivna). Po pisku izgovorite: »**Reply**« [»Odgovori«].

2. Poslušajte pozive sistema Uconnect. Po pisku ponovite eno od prednastavljenih sporočil in upoštevajte pozive sistema.

PREDNASTAVLJENI GOVORNI ODGOVORI NA SPOROČILA SMS		
Yes. [Da.]	Stuck in traffic. [Obtičal/-a sem v prometu.]	See you later. [Se vidimo pozneje.]
No. [Ne.]	Start without me. [Začnite brez mene.]	I'll be late. [Zamudil/-a bom.]
Okay. [V redu.]	Where are you? [Kje ste?]	I will be <5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60>* minutes late. [Zamudil/-a bom <5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60>* minut.]
Call me. [Pokličite me.]	Are you there yet? [Ste že tam?]	

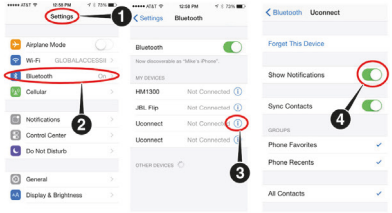
PREDNASTAVLJENI GOVORNI ODGOVORI NA SPOROČILA SMS		
I'll call you later. [Pokličem pozneje.]	I need directions. [Potrebujem navodila za pot.]	See you in <5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60>* minutes [Se vidimo čez <5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60>* minut.]
I'm on my way. [Sem že na poti.]	Can't talk right now. [Trenutno se ne morem pogovarjati.]	
I'm lost. [Izgubil/-a sem se.]		Thanks. [Hvala.]

OPOMBA:

Izgovorite samo navedene številke, sicer sistem Uconnect ne bo razumel ukaza.

NAMIG: Če želite izkoristiti to funkcijo, mora imeti mobilni telefon v celoti izveden profil za dostop do sporočil **Message Access Profile (MAP)**.

Applov operacijski sistem iOS 6 ali novejši za naprave iPhone podpira samo branje **dohodnih** sporočil SMS. Upoštevajte štiri preproste korake, da omogočite to funkcijo v telefonu Apple iPhone:



Nastavitev obveščanja v telefonu iPhone

1 – Izberite »Settings« [»Nastavitve«]
2 – Izberite »Bluetooth«
3 – Izberite (i) za seznanjeno vozilo
4 – Vklopite možnost »Show Notifications« [»Prikaži obvestila«]

NAMIG: Funkcija govornih odgovorov na sporočila SMS ni združljiva s telefonom iPhone, vendar lahko sporočilo SMS pošljete z govornim ukazom, če je vozilo opremljeno s sistemom Siri Eyes Free.

Klimatska naprava

Je prevroče? Je prehladno? Kar med vožnjo prostoročno prilagodite temperature v vozilu in tako poskrbite, da bo vsem prijetno. (Če je vozilo opremljeno s klimatsko napravo.)

Pritisnite tipko VR . Po pisku izgovorite enega od naslednjih ukazov:

- »**Set the driver temperature to** 20 **degrees**« [»Nastavi temperaturo na voznikovi strani na 20 stopinj«]
- »**Set passenger temperature to** 20 **degrees**« [»Nastavi temperaturo na sovoznikovi strani na 20 stopinj«]

NAMIG: Govorni ukaz za klimatsko napravo je mogoče uporabljati samo za prilagajanje temperature v notranjosti vozila. Z govornim ukazom ni mogoče prilagajati gretja sedežev ali volanskega obroča, če je del opreme.

Upravljanje klimatske naprave v sistemu Uconnect 4 s 7-palčnim zaslonom

Upravljanje klimatske naprave v sistemu Uconnect 4C/4C NAV z 8,4-palčnim zaslonom

Navigacija (4C NAV)

Funkcija navigacije v sistemu Uconnect vam pomaga prihraniti čas in povečati storilnost tako, da vam natanko sporoči, kako pridete do želene lokacije.

1. Če želite vnesti cilj, pritisnite tipko VR . Po pisku izgovorite: »**Find address**« [»Poišči naslov«], zatem pa še naslov.
2. Nato upoštevajte pozive sistema.

NAMIG: Če želite začeti iskanje interesne točke, pritisnite tipko VR . Po pisku izgovorite: »**Find nearest** coffee shop« [»Poišči najbližjo kavarno.«]

Navigacija v sistemu Uconnect 4C NAV

Siri Eyes Free – če je del opreme

Sistem Siri vam omogoča, da z govornim upravljanjem pošiljate sporočila SMS, izberete predstavnostne vire, vzpostavite telefonske klice in še veliko več. Sistem Siri uporablja vaš naravni jezik za razumevanje vaših ukazov in odgovori, da potrdi vaše zahteve. Sistem je zasnovan tako, da lahko ohranite pogled na cesti in obdržite roke na volanu, saj vam pomaga izvajati uporabne naloge.

Sistem Siri omogočite tako, da pritisnete in pridržite tipko za prepoznavanje govora v sistemu Uconnect (VR) na volanskem obroču, nato pa jo spustite. Ko zaslišite dvojni pisk, lahko od sistema Siri zahtevate, naj predvaja poddaje in glasbo, prikaže navodila za pot, prebere sporočila SMS in opravi številne druge uporabne naloge.

Razpoložljiva funkcija Siri Eyes Free v sistemu Uconnect 4

Razpoložljiva funkcija Siri Eyes Free v sistemu Uconnect 4C/4C NAV z 8,4-palčnim zaslonom

Uporaba funkcije Do Not Disturb [Ne moti]

S funkcijo Do Not Disturb [Ne moti] lahko onemogočite obvestila dohodnih klicev in sporočil SMS, da lahko ohranite pogled na cesti in obdržite roke na volanu. Praktičen prikaz s števcem poskrbi, da lahko spremljate zgrešene klice in sporočila SMS, ko uporabljate funkcijo Do Not Disturb [Ne moti].

Funkcija Do Not Disturb [Ne moti] lahko samodejno odgovori s sporočilom SMS, klicem ali obojim, če zavrnete dohodni klic in ga preusmerite v odzivnik.

Primer samodejnega sporočila za odgovor:

- »I am driving right now, I will get back to you shortly.« [»Pravkar vozim, kmalu se slišiva.«].
- Ustvarite lahko sporočilo za odgovor po meri, ki vsebuje do 160 znakov.

Med aktivno funkcijo Do Not Disturb [Ne moti] je mogoče izbrati konferenčni klic, da lahko vzpostavite drugi klic, ne da bi vas motili dohodni klici.

OPOMBA:

- Na zaslonu na dotik bo viden samo začetek vašega sporočila po meri.
- Možnost odgovora s sporočilom SMS ni združljiva s telefoni iPhone.

Samodejno odgovarjanje s sporočili SMS je na voljo samo v telefonih, ki podpirajo profil Bluetooth MAP.

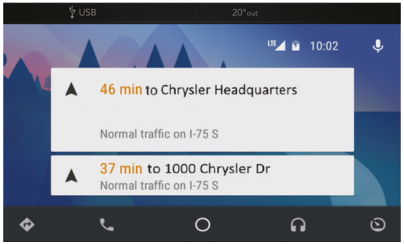
Android Auto – če je del opreme

OPOMBA:

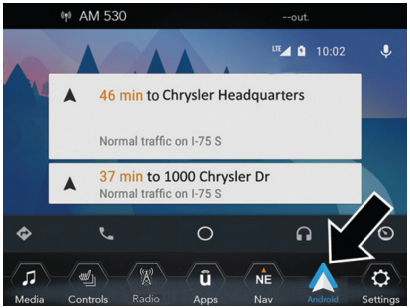
Razpoložljivost te aplikacije je odvisna od vašega operaterja in proizvajalca mobilnega telefona. Nekatere funkcije aplikacije Android Auto morda niso na voljo v vseh regijah in/ali jezikih.

Android Auto vam omogoča govorno interakcijo z vrhunsko govorno tehnologijo sistema Android prek sistema za prepoznavanje govora v vozilu ter projiciranje telefona s sistemom Android in njegovih številnih aplikacij na zaslonu na dotik sistema Uconnect ob uporabi paketnega prenosa podatkov mobilnega telefona. Za zagon funkcije Android Auto telefon s sistemom Android 5.0 (Lollipop) ali poznejšo različico s tovarniško priloženim kablom USB priključite v enega od vhodov USB za predvajanje predstavnosti in v glavni menijski vrstici pritisnite novo ikono Android Auto, ki nadomesti ikono telefona. Pritisnite in pridržite tipko VR na volanskem obroču ali pritisnite in pridržite ikono mikrofona v funkciji Android Auto, da aktivirate prepoznavanje govora sistema Android, ki prepozna naravne govorne ukaze za uporabo seznama funkcij pametnega telefona:

- Maps [Zemljevidi];
- Music [Glasba];
- Phone [Telefon];
- Text messages [Sporočila SMS];
- Additional Apps [Dodatne aplikacije].



Android Auto na 7-palčnem zaslonu



Android Auto na 8,4-palčnem zaslonu

Za več informacij glejte dodatek k navodilom za uporabo sistema Uconnect.

OPOMBA:

Zahteva združljiv pametni telefon z operacijskim sistemom Android™ 5.0 Lollipop ali višjim in prenos aplikacije v spletni trgovini Google Play. Android, Android Auto in Google Play so blagovne znamke družbe Google Inc.

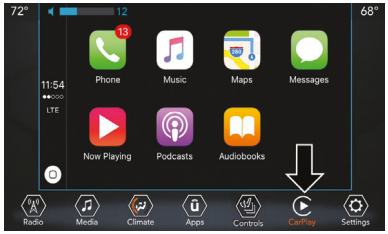
Apple CarPlay – če je del opreme

OPOMBA:

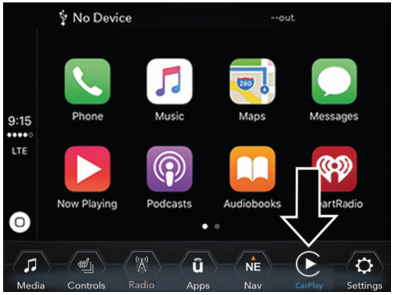
Razpoložljivost te aplikacije je odvisna od vašega operaterja in proizvajalca mobilnega telefona. Nekatere funkcije aplikacije Apple CarPlay morda niso na voljo v vseh regijah in/ali jezikih.

Apple CarPlay vam omogoča govorno interakcijo s sistemom Siri prek sistema za prepoznavanje govora v vozilu ter projiciranje telefona iPhone in njegovih številnih aplikacij na zaslonu na dotik sistema Uconnect ob uporabi paketnega prenosa podatkov pametnega telefona. Za zagon funkcije Apple CarPlay telefon iPhone 5 ali poznejšo različico s tovarniško priloženim kablom Lightning priključite v enega od vhodov USB za predvajanje predstavnosti in v glavni menijski vrstici pritisnite novo ikono CarPlay, ki nadomesti ikono telefona. Pritisnite in pridržite tipko VR na volanskem obroču ali pritisnite in pridržite tipko »Home« [»Domov«] v funkciji Apple CarPlay, da aktivirate sistem Siri, ki prepozna naravne govorne ukaze za uporabo seznama funkcij telefona iPhone:

- Phone [Telefon];
- Music [Glasba];
- Messages [Sporočila];
- Maps [Zemljevidi];
- Additional Apps [Dodatne aplikacije].



Apple CarPlay na 7-palčnem zaslonu



Apple CarPlay na 8,4-palčnem zaslonu

Za več informacij glejte dodatek k navodilom za uporabo sistema Uconnect.

OPOMBA:

Zahteva združljiv telefon iPhone. O združljivosti mobilnih telefonov se pozanimajte pri pooblaščenem prodajalcu. Veljajo cene paketnega prenosa podatkov. Uporabniški vmesnik v vozilu je izdelek Apple®. Apple CarPlay je blagovna znamka družbe Apple Inc. iPhone je blagovna znamka družbe Apple Inc., registrirane v ZDA in drugih državah. Veljajo pogoji uporabe in izjave o zasebnosti družbe Apple.

Dodatne informacije

© 2018 FCA US LLC. Vse pravice pridržane. Mopar in Uconnect sta registrirani blagovni znamki in Mopar Owner Connect je blagovna znamka družbe FCA US LLC. Android je blagovna znamka družbe Google Inc.

POMOČ STRANKAM

ČE POTREBUJETE POMOČ 322
ARGENTINA 323
AVSTRALIJA 323
AVSTRIJA 323
BELGIJA 323
BOLIVIJA 324
BOLGARIJA 324
BRAZILIJA 324
ČEŠKA REPUBLIKA 324
ČILE 325
DANSKA 325
DOMINIKANSKA REPUBLIKA 325
EKVADOR 326
ESTONIJA 326
FINSKA 326
FRANCIJA 326
GLAVNINA KARIBOV 327
GRČIJA 327
GVATEMALA 327
HONDURAS 327
HRVAŠKA 327
INDIJA 328
IRSKA 328
ITALIJA 328
JUŽNA AFRIKA 329
KITAJSKA 329
KOSTARIKA 329
KOLUMBIJA 329
LATVIJA 329
LITVA 330
LUKSEMBURG 330
MADŽARSKA 330
NEMČIJA 331
NIZOZEMSKA 331
NOVA ZELANDIJA 331
NORVEŠKA 331
PANAMA 332
PARAGVAJ 332
PERU 332
POLJSKA 332
PORTUGALSKA 333
PORTORIKO IN DEVIŠKI OTOKI ZDRUŽENIH DRŽAV 333
REUNION 333
ROMUNIJA 333
RUSIJA 333
SALVADOR 334
SLOVAŠKA 334
SLOVENIJA 334
SRBIJA 335
ŠPANIJA 335
ŠVEDSKA 335
ŠVICA 336
TAJVAN 336
TURČIJA 336
UKRAJINA 336
URUGVAJ 336
VENEZUELA 337
ZDRUŽENO KRALJESTVO 337

ČE POTREBUJETE POMOČ

Za zastopnike proizvajalca je zelo pomembno, da ste zadovoljni z njihovimi izdelki in storitvami. Če pride do težave s servisiranjem ali druge neprijetnosti, priporočamo, da ukrepate tako:

O težavi se pogovorite z direktorjem ali vodjem pooblaščenega servisa. Vodstveno osebje pri pooblaščenem servisu je najboljši naslov za reševanje težav.

Ko se obrnete na zastopnika, navedite naslednje informacije:

- svoje ime, naslov in telefonsko številko;
- identifikacijsko številko vozila (ta 17-mestna številka je navedena na oznaki v levem sprednjem kotu instrumentne plošče, vidni skozi vetrobransko steklo. Navedena je tudi v prometnem dovoljenju vozila);
- pooblaščenega prodajalca, pri katerem je bilo kupljeno vozilo in ki izvaja servisiranje;
- datum dobave vozila in trenutno število prevoženih kilometrov;
- servisno zgodovino vozila;
- natančen opis težave in pogoje, v katerih se pojavi.

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A
Boulevard Azucena Villaflor 435
C1107CII
Buenos Aires, Argentina
Tel.: +54-11-4891 7900
Faks: +54-11-4891 7901

AVSTRALIJA

FCA Australia Pty. Ltd.
ABN 23 125 956 505
PO Box 23267, Docklands Victoria 3008
Tel.: 1300 133 079

AVSTRIJA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 0 426 5337
– *Lokalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 0800 20 1741
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: + 39 02 444 12 045

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 1692 1692
– *Lokalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 0800 201745
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +39 02 444 12046

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 36343 000
– *Lokalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 0800 201747
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: ni na voljo

BELGIJA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 0 426 5337
– Lokalna brezplačna telefonska številka
Tel.: 0800 55 888
– Mednarodna plačljiva telefonska številka
Tel.: +39 02 444 12 045

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 1692 1692
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.:
0800 18 142
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +39 02 444 12046

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 36343 000
– Lokalna brezplačna telefonska številka
Tel.: 0800 16 166
– Mednarodna plačljiva telefonska številka
Tel.: ni na voljo

(*) Služba za pomoč strankam ponuja informacije in pomoč za izdelke, storitve, zastopništva in 24-urno pomoč na cesti. V glavnih evropskih državah lahko stik s službo za pomoč strankam vzpostavite tako, da pokličete na univerzalno brezplačno telefonsko številko. V primeru težav uporabite lokalno brezplačno telefonsko številko ali mednarodno plačljivo telefonsko številko.

BOLIVIJA

Ovando & Cia S.A.
Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo)
y Canal Isuto
Santa Cruz, Bolivija
PO Box 6852
Tel.: (591-3) 336 3100
Faks: (591-3) 334 0229

BOLGARIJA

BALKAN STAR
Resbarska Str. 5
1510 Sofija
Tel.: +359 2 4082 800
Faks: +359 2 846 8481

BRAZILIJA

Chrysler do Brasil
Rua Funchal, 418 - 16º andar CJ 1601/1602,
Vila Olímpia
04551-060 Sao Paulo – S.P., Brazilija
Tel.: +5511 4949 3900
Faks: +5511 4949 3905

ČEŠKA REPUBLIKA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*
– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 800 200 233
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +420 800 200 233

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*
– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 800 200 233
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +420 800 200 233

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*
– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 800 200 233
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +420 800 200 233

(*) Služba za pomoč strankam ponuja informacije in pomoč za izdelke, storitve, zastopništva in 24-urno pomoč na cesti. V glavnih evropskih državah lahko stik s službo za pomoč strankam vzpostavite tako, da pokličete na univerzalno brezplačno telefonsko številko. V primeru težav uporabite lokalno brezplačno telefonsko številko ali mednarodno plačljivo telefonsko številko.

ČILE

Comercial Chrysler S.A.
Av. Americo Vespucio 1601,
Quilicura Santiago, Čile
Poštna številka: 101931-7, 367-V
Tel.: +562 837 1300
Faks: +562 6039196

DANSKA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 0 426 5337
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.:
80 20 5337
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +39 02 444 12 045

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 1692 1692 Lokalna
– Brezplačna telefonska številka
Tel.: 80 20 30 35
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +39 02 444 12046

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 36343 000
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.:
80 20 30 36
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: ni na voljo

DOMINIKANSKA REPUBLIKA

Reid y Compañia
John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega
Santo Domingo, Dominikanska republika
Tel.: (809) 562–7211
Faks: (809) 565-8774

(*) Služba za pomoč strankam ponuja informacije in pomoč za izdelke, storitve, zastopništva in 24-urno pomoč na cesti. V glavnih evropskih državah lahko stik s službo za pomoč strankam vzpostavite tako, da pokličete na univerzalno brezplačno telefonsko številko. V primeru težav uporabite lokalno brezplačno telefonsko številko ali mednarodno plačljivo telefonsko številko.

EKVADOR

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador Av.
Juan Tanca Marengo km. 4.5
Guayaquil, Ekvador
Tel.: +593 4 2244101
Faks: +593 4 2244273

ESTONIJA

Silberauto AS
Järvevana tee 11
11314 Talin
Tel.: +372 53337946
Tel.: 06 266 072
Faks: 06 266 066
service@silberauto.ee

FINSKA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 0 426 5337
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +39 02 444 12 045

FRANCIJA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 0 426 5337
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.:
0800 0 42653
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +39 02 444 12 045

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 1692 1692
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.:
0800 169216
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +39 02 444 12046

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 36343 000
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.:
0800 363430
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: ni na voljo

(*) Služba za pomoč strankam ponuja informacije in pomoč za izdelke, storitve, zastopništva in 24-urno pomoč na cesti. V glavnih evropskih državah lahko stik s službo za pomoč strankam vzpostavite tako, da pokličete na univerzalno brezplačno telefonsko številko. V primeru težav uporabite lokalno brezplačno telefonsko številko ali mednarodno plačljivo telefonsko številko.

GLAVNINA KARIBOV

Interamericana Trading Corporation
Warrens, St. Michael
Barbados, Karibski otoki
BB22026, PO Box 98
Tel.: 246-417-8000
Faks: 246-425-2888

GRČIJA

Chrysler Jeep Dodge Hellas
240-242 Kifisias Avenue
15231 Chalandri, Atene, Grčija
Tel.: +30 210 6700800
Faks: +30 210 6700820

GVATEMALA

Grupo Q del Guatemala
Km 16 carretera a El Salvador,
condado concepción
Ciudad de Guatemala, Gvatemala
Poštna številka: 1004
Tel.: +502 6685 9500

HONDURAS

Grupo Q de Honduras
Blvd.. Centro América frente a Plaza
Miraflores,
Tegucigalpa, Honduras
Tel.: +504 2290 3700
Faks: +504 2232 6564

HRVAŠKA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.
Jablanska 80
10 000 Zagreb
Tel.: 00 385 1 3869 001
Faks: 00 385 1 3869 069

(*) Služba za pomoč strankam ponuja informacije in pomoč za izdelke, storitve, zastopništva in 24-urno pomoč na cesti. V glavnih evropskih državah lahko stik s službo za pomoč strankam vzpostavite tako, da pokličete na univerzalno brezplačno telefonsko številko. V primeru težav uporabite lokalno brezplačno telefonsko številko ali mednarodno plačljivo telefonsko številko.

INDIJA

FCA India Automobiles Private Limited s sedežem na naslovu:
1601 (III), 16th Floor, B Wing,
The Capital, Plot #C-70, G Block, Bandra Kurla Complex,
Bandra (East), Mumbaj 400 051, Indija.
Tel.: +91 22 39462600
Brezplačna telefonska številka:
1800-266-5337

IRSKA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*
- *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 1800 505337
- *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12 045

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*
- *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 1692 1692
- *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 1800 363463
- *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12046

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*
- *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 36343 000
- *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 1800 363430
- *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: ni na voljo

ITALIJA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*
- *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 800 0 42653
- *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12 045

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*
- *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 1692 1692
- *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 800 1692 16
- *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12046

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*
- *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 36343 000
- *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 800 363430
- *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: ni na voljo

(*) Služba za pomoč strankam ponuja informacije in pomoč za izdelke, storitve, zastopništva in 24-urno pomoč na cesti. V glavnih evropskih državah lahko stik s službo za pomoč strankam vzpostavite tako, da pokličete na univerzalno brezplačno telefonsko številko. V primeru težav uporabite lokalno brezplačno telefonsko številko ali mednarodno plačljivo telefonsko številko.

JUŽNA AFRIKA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 8066727869
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +27102525000

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 8066727869
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +27102525000

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 8066727869
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: ni na voljo

KITAJSKA

Chrysler Group (China) Sales Limited No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle Road
Peking, LR Kitajska
Poštna številka: 100022
Tel.: 400-650-0118 Ext. 2

KOSTARIKA

AutoStar
La Uruca, frente al Banco Nacional
San José, Kostarika
PO Box 705-1150
Tel.: (506) 295 - 0000
Faks: (506) 295 - 0052

KOLUMBIJA

Chrysler Colombia S.A.
Avenida Calle 26 # 70A-25
Poštna številka: 110931
Bogotá, Kolumbija
Tel.: +57 1 745 5777
Faks: +57 1 410 5667

LATVIJA

TC MOTORS LTD.
41 Krasta Str.
LV-1003 Riga
Tel.: +37167812 313
Mob.: +371 29498662
Faks: +371 67812313 SIA
»Autobrava«
G.Astras street 5,
LV-1084 Riga
Tel.: +371 67812312
Mob.: +371 29498662
Faks: +371 671 462 56

(*) Služba za pomoč strankam ponuja informacije in pomoč za izdelke, storitve, zastopništva in 24-urno pomoč na cesti. V glavnih evropskih državah lahko stik s službo za pomoč strankam vzpostavite tako, da pokličete na univerzalno brezplačno telefonsko številko. V primeru težav uporabite lokalno brezplačno telefonsko številko ali mednarodno plačljivo telefonsko številko.

LITVA

Silberauto AS
Pirklių g. 9
LT-02300 Vilna
Tel.: +370 52 665956,
GSM: +370 698 24950
Faks: +370 52 665951
service24h@silberauto.lt

LUKSEMBURG

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*
– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 0 426 5337
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 8002 5888
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12 045

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*
– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 1692 1692
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 8002 8216
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12046

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*
– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 36343 000
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 8002 8217
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: ni na voljo

MADŽARSKA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*
– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 80 10 10 80
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +36 80 10 10 80

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*
– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 82 10 10 80
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +36 80 10 10 80

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*
– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 81 10 10 80
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +36 80 10 10 80

(*) Služba za pomoč strankam ponuja informacije in pomoč za izdelke, storitve, zastopništva in 24-urno pomoč na cesti. V glavnih evropskih državah lahko stik s službo za pomoč strankam vzpostavite tako, da pokličete na univerzalno brezplačno telefonsko številko. V primeru težav uporabite lokalno brezplačno telefonsko številko ali mednarodno plačljivo telefonsko številko.

NEMČIJA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 0 426 5337
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 0800 0426533
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12 045

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 1692 1692
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 0800 1692 169
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12046

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 36343 000
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 0800 3634 300
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: ni na voljo

NIZOZEMSKA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 0 426 5337
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12 045

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 1692 1692
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12046

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 36343 000
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: ni na voljo

NOVA ZELANDIJA

Chrysler New Zealand
Private Bag 14907 Panmure,
Nova Zelandija
Tel.: 09573 7800
Faks: 09573 7808

NORVEŠKA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 0 426 5337
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12 045

(*) Služba za pomoč strankam ponuja informacije in pomoč za izdelke, storitve, zastopništva in 24-urno pomoč na cesti. V glavnih evropskih državah lahko stik s službo za pomoč strankam vzpostavite tako, da pokličete na univerzalno brezplačno telefonsko številko. V primeru težav uporabite lokalno brezplačno telefonsko številko ali mednarodno plačljivo telefonsko številko.

PANAMA

Automotora Autostar S. A.
Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion El Crisol
Panamá, Panama
Tel.: +507 233 7222
Faks: +507 233 2843

PARAGVAJ

Garden Autolider S.A
Av. República de Argentina esq. Facundo Machain
Asuncion, Paragvaj
Tel.: +595 21 664 580
Faks: +595 21 664 579

PERU

Divemotor S.A.
Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina
Lima, Peru
Poštna številka: Lima 13
Tel.: (51-1) 712 2000
Faks: (51-1) 712 2002

POLJSKA

FCA Poland
Ul. M.Grażyńskiego 141.
43-300 Bielsko-Biała
Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 0 426 5337
– *Lokalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 800 533700
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +39 02 444 12 045
(za poljščino izberite kodo 23)

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 0 426 5337
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +39 02 444 12046

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 00 800 3 634 3000
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
ni na voljo

(*) Služba za pomoč strankam ponuja informacije in pomoč za izdelke, storitve, zastopništva in 24-urno pomoč na cesti. V glavnih evropskih državah lahko stik s službo za pomoč strankam vzpostavite tako, da pokličete na univerzalno brezplačno telefonsko številko. V primeru težav uporabite lokalno brezplačno telefonsko številko ali mednarodno plačljivo telefonsko številko.

PORTUGALSKA

Fiat Chrysler Automobiles Portugal, S.A.
Mopar – Dept. Customer Care
Lagoas Park, Edificio 15, Piso 2
2740-262 Porto Salvo (Oeiras)

Univerzalna brezplačna telefonska številka
Tel.: 00 800 0 426 5337

Mednarodna plačljiva telefonska številka
Tel.: +39 02 444 12 045

PORTORIKO IN DEVIŠKI OTOKI ZDRUŽENIH DRŽAV

FCA Caribbean LLC
P.O. Box 191857
San Juan 009191857
Tel.: 8882426342
Faks: 7877823345

REUNION

COTRANS AUTOMOBILES
17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde
Tel.: 0262920000
Faks: 0262488443

ROMUNIJA

AUTO ITALIA IMPEX SRL
Bd. Timisoara nr. 60/D
Bukarešta, ROMUNIJA
Tel.: +40 (0)21.444.333.4
Faks: +40 (0)21.444.2779
www.autoitalia.ro

RUSIJA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*
– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 88 001 00 8182
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +495 212 21 38

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*
– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 88 001 00 8182
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +495 212 21 38

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*
– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 88 001 00 8182
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +495 212 21 38

(*) Služba za pomoč strankam ponuja informacije in pomoč za izdelke, storitve, zastopništva in 24-urno pomoč na cesti. V glavnih evropskih državah lahko stik s službo za pomoč strankam vzpostavite tako, da pokličete na univerzalno brezplačno telefonsko številko. V primeru težav uporabite lokalno brezplačno telefonsko številko ali mednarodno plačljivo telefonsko številko.

SALVADOR

Grupo Q del Salvador
Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)
Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1,
Lomas de San Francisco,
San Salvador, Salvador
Poštna številka: 152
Tel.: +503 2248 6400
Faks: +503 278 5731

SLOVAŠKA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 800 900 001
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +421 800 900 001

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 802 900 001
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +421 800 900 001

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka*
Tel.: 801 900 001
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka*
Tel.: +421 800 900 001

SLOVENIJA

Avto Triglav d.o.o.
Dunajska 122
1000 Ljubljana
Tel.: 01 558 34 00
Faks: 01 558 34 87

(*) Služba za pomoč strankam ponuja informacije in pomoč za izdelke, storitve, zastopništva in 24-urno pomoč na cesti. V glavnih evropskih državah lahko stik s službo za pomoč strankam vzpostavite tako, da pokličete na univerzalno brezplačno telefonsko številko. V primeru težav uporabite lokalno brezplačno telefonsko številko ali mednarodno plačljivo telefonsko številko.

SRBIJA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 0800 120120
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +381 34 356712

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 0800 363636
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +381 34 356713

ŠPANIJA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 0 426 5337
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 900 10 5337
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12 045

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 1692 1692
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 900 1692 00
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12046

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 36343 000
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 900 363430
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: ni na voljo

ŠVEDSKA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 0 426 5337
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 020 5337 00
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12 045

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 1692 1692
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 020 303035
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12046

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*

– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 36343 000
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 020 303036
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: ni na voljo

(*) Služba za pomoč strankam ponuja informacije in pomoč za izdelke, storitve, zastopništva in 24-urno pomoč na cesti. V glavnih evropskih državah lahko stik s službo za pomoč strankam vzpostavite tako, da pokličete na univerzalno brezplačno telefonsko številko. V primeru težav uporabite lokalno brezplačno telefonsko številko ali mednarodno plačljivo telefonsko številko.

ŠVICA

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*
- *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 0800 0426 53
- *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12 045

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*
- *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 1692 1692
- *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 0800 1692 16
- *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12046

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*
- *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 36343 000
- *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 0800 3634 30
- *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: ni na voljo

TAJVAN

Chrysler Taiwan Co. , LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
1109 Min Sheng East Road, Section 3
Tajpej, Tajvan, Republika Kitajska
Tel.: 080081581
Faks: 886225471871

TURČIJA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikasi A.S.
Büyükdere Cad, No:145 Tofaş
Han Zincirlikuyu
ISTANBUL
Tel.: (0212) 444 5337
Tel.: (0212) 275 2960
Faks: (0212) 275 0357

UKRAJINA

PJSC »AUTOCAPITAL«
Chervonoarmiyska Str. 15/2
01004 Kijev
Tel.: +380 44 206 8888
+380 44 201 6060
Faks: +380 44 206 8889

URUGVAJ

SEVEL Uruguay S. A. Convenio 820
Montevideo, Urugvaj
Poštna številka: 11700
Tel.: +598 220 02980
Faks: +598 2209-0116

(*) Služba za pomoč strankam ponuja informacije in pomoč za izdelke, storitve, zastopništva in 24-urno pomoč na cesti. V glavnih evropskih državah lahko stik s službo za pomoč strankam vzpostavite tako, da pokličete na univerzalno brezplačno telefonsko številko. V primeru težav uporabite lokalno brezplačno telefonsko številko ali mednarodno plačljivo telefonsko številko.

VENEZUELA

FCA Venezuela LLC
Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte
Valencia, Estado Caraboro
Tel.: +(58) 241-613 2400
Faks: +(58) 241-613 2538
Faks: (58) 241-6132602
(58) 241-6132438
PO BOX: 1960

Storitve in deli
Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste
C.C LD Center Local B-2
Valencia, Estado Carabobo
Tel.: (58) 241-6132757
(58) 241-6132773
Faks: (58) 241-6132743

ZDRUŽENO KRALJESTVO

Služba za pomoč strankam za vozila Jeep*
– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 0 426 5337
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 0800 1692966
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12 045

Služba za pomoč strankam za vozila Chrysler*
– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 1692 1692
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 0800 1692169
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: +39 02 444 12046

Služba za pomoč strankam za vozila Dodge*
– *Univerzalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 00 800 36343 000
– *Lokalna brezplačna telefonska številka* Tel.: 0800 1692956
– *Mednarodna plačljiva telefonska številka* Tel.: ni na voljo

(*) Služba za pomoč strankam ponuja informacije in pomoč za izdelke, storitve, zastopništva in 24-urno pomoč na cesti. V glavnih evropskih državah lahko stik s službo za pomoč strankam vzpostavite tako, da pokličete na univerzalno brezplačno telefonsko številko. V primeru težav uporabite lokalno brezplačno telefonsko številko ali mednarodno plačljivo telefonsko številko.

KAZALO

BRISALCI IN SISTEMA ZA PRANJE STEKEL 37
Brisalec/sistem za pranje zadnjega stekla 38
Delovanje brisalcev vetrobranskega stekla. 37
Funkcija MIST. 38
Intervalno delovanje brisalcev. 37
Sistem za pranje vetrobranskega stekla . . 38
ČE SE MOTOR PREGREVA 207
DIAGNOSTIČNI SISTEM V VOZILU – OBD II 75
Kibernetska varnost vgrajenega sistema za diagnostiko (OBD II) 76
DODATNA OPREMA MOPAR 263
DOLIVANJE GORIVA 172
Čep odprtine za točenje goriva 172
Sporočilo za slabo zaprt čep odprtine za točenje goriva 173
DOLIVANJE GORIVA – RAZLIČICE Z DIZELSKIMI MOTORJI. 173
AdBlue (sečnina) 174
Dolivanje dodatka AdBlue (sečnine) s plastenko 176
Dolivanje tekočine AdBlue (sečnine) . . 175
Dolivanje tekočine AdBlue (sečnine) v hladnih okoljih 177
Postopek dolivanja tekočine sečnine s pištolo za točenje 175
Pregled sistema 174
Shranjevanje tekočine AdBlue (sečnine) 175
DVIGANJE VOZILA 235
DVIGANJE VOZILA IN MENJAVA KOLESA 197
Izjava o skladnosti 201
Mesto dvigalke 198
Namestitev koles s cestnimi pnevmatikami. 201
Navodila za dviganje 199
Odstranjevanje rezervnega kolesa 198
Pogoji, v katerih ne uporabljajte dvigalke. 204
Priprave za dviganje. 198
Shranjevanje zamenjanega rezervnega kolesa 198
Varnostni ukrepi glede uporabe dvigalke 204
Vzdrževanje 204
ELEKTRIČNO POMIČNA STREHA . 55
Funkcija proti priprtju 56
Hitro odpiranje 56
Hitro zapiranje 56
Odpiranje električno pomične strehe 56
Ročni način. 56
Zapiranje električno pomične strehe 56
ELEKTRIČNI POMIK STEKEL 46
Funkcija samodejnega spuščanja stekla. 47
Štirivratni modeli 47
Šumenje vetra 47
FUNKCIJA OFF ROAD PAGES 267
Accessory Gauges [Dodatni merilniki] . 269
Drivetrain [Pogonski sistem] 268
Pitch and Roll [Naklon in nagib] 269
Vrstica stanja funkcije Off Road Pages . 268
HITRI NASVETI ZA PREPOZNAVANJE GOVORA V SISTEMU UCONNECT 310
Android Auto 317
Apple CarPlay 318
Dodatne informacije 319

Govorni odgovori na sporočila SMS ... 314
Klimatska naprava ... 315
Media [Predstavnost] ... 312
Navigacija (4C NAV) ... 316
Osnovni govorni ukazi ... 312
Predstavitev sistema Uconnect ... 310
Prvi koraki ... 311
Radijski sprejemnik ... 312
Siri Eyes Free ... 316
Telefon ... 313
Uporaba funkcije Do Not Disturb [Ne moti] ... 317
HRAMBA VOZILA ... 244
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA ... 252
INFORMACIJE O SNEMLJIVI STREHI ... 47
Dviganje platnene strehe ... 50
Dvojna streha ... 54
Odstranjevanje plošč snemljive trde strehe Freedom® ... 52
Odstranjevanje trde strehe ... 52
Platnena streha – dvo- in štirivratni modeli ... 48
Ponovno nameščanje plošč snemljive trde strehe Freedom® ... 52
Snemljiva trda streha Freedom® ... 52
Spuščanje platnene strehe ... 48
Šumenje vetra ... 55
INSTRUMENTNA PLOŠČA ... 8
IZBOLJŠAN ODZIVNI SISTEM PRI NESREČAH (EARS) ... 213
KAKO UPORABLJATI TA NAVODILA ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VOZILA ... 4
Simboli ... 4
KAMERA ZA VZVRATNO VOŽNJO PARKVIEW ... 170
Ročno aktiviranje kamere za vzvratno vožnjo ... 170
KAROSERIJA ... 244
Čiščenje žarometov ... 244
Nega modelov s platneno streho ... 246
Nega oken platnene strehe ... 247
Ohranjanje karoserije ... 245
Posebna nega ... 245
Pranje ... 245
Vzdrževanje karoserije in podvozja ... 244
KIBERNETSKA VARNOST ... 267
KLJUČI ... 13
Elektronski ključ ... 13
Nadomestna metoda zagona ... 13
Odklepanje vrat in prtljažnih vrat ... 14
Zahteva za dodatne elektronske ključe ... 14
Zaklepanje vrat in prtljažnih vrat ... 14
KOLIČINE TEKOČIN ... 259
MENJAVA ŽARNIC ... 184
Halogenski žarometi ... 186
Luči registrske tablice ... 188
Menjava žarnic ... 186
Nadomestne žarnice ... 184
Notranje žarnice ... 184
Sprednja meglenka LED ... 187
Sprednje bočne luči LED ... 187
Sprednje parkirne luči/smerniki ... 186
Sprednji halogenski meglenki ... 187
Tretja zavorna luč ... 188
Zadnja meglenka ... 188
Zadnja pozicijska luč, zavorna luč, smernik in luč za vzvratno vožnjo ... 187
Zunanje žarnice ... 185
MOTORNI PROSTOR ... 226
2,0-litrski bencinski motor ... 226
2,2-litrski dizelski motor ... 228

3,6-litrski bencinski motor. 227
Akumulator brez vzdrževanja 230
Dolivanje tekočine za pranje stekel. . . . 229
Preverjanje nivoja olja – bencinski motor 229
NASTAVITVE SISTEMA UCONNECT 291
NASVETI, TIPKE ZA UPRAVLJANJE IN SPLOŠNE INFORMACIJE 270
Čiščenje in vzdrževanje 270
Desno stikalo 270
Levo stikalo. 270
Pogoji sprejema signala. 270
Tipke za upravljanje zvoka na volanskem obroču 270
Zaščita pred krajo 270
NAVIGACIJA 295
Dodajanje postanka. 299
Domov. 298
Iskanje interesnih točk. 297
Iskanje kraja s črkovanjem imena. 297
Nastavljanje domače lokacije 297
Obvoz 299
Posodobitev zemljevida. 299
Spreminjanje glasnosti govornih navodil navigacijskega sistema. 295
Vnos cilja z govornim ukazom 297
NOTRANJOST 9, 247
Čiščenje plastičnih leč instrumentne plošče 248
Plastični deli in deli, prevlečeni s plastiko 248
Sedeži in deli, oblečeni v tkanino 247
Steklene površine. 249
Usnjeni deli. 248
Vzdrževanje varnostnih pasov. 247
OGLEDALA. 34
Ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal . . . 34
OPOZORILNE LUČKE IN SPOROČILA 65
– Indikacijska lučka dolgih luči 75
4H / 4WD PART TIME – Indikacijska lučka načina začasnega štirikolesnega pogona 72
– Indikacijska lučka okvare aktivnega omejevalnika hitrosti 72
– Indikacijska lučka prižganih parkirnih luči/žarometov 73
4H AUTO – Indikacijska lučka samodejnega štirikolesnega pogona 73
– Indikacijska lučka sistema za nadzorovano spuščanje po strmini (HDC) 74
– Indikacijska lučka sprednjih meglenk 73
SWAY BAR – Indikacijska lučka stabilizatorja . . . 72
4H / 4WD – Indikacijska lučka štirikolesnega pogona 71
– Indikacijska lučka vode v gorivu . . 73
Ⓐ – Indikacijska lučka za delovanje sistema Stop/Start 73
– Indikacijska lučka zadnjih meglenk 72
4L / 4WD LOW – Indikacijska lučka za način reduktorja štirikolesnega pogona (4WD LOW) 71
– Indikacijska lučka za nastavljen aktivni omejevalnik hitrosti – če je vozilo opremljeno z osnovnim zaslonom instrumentne plošče 74
– Indikacijska lučka za nastavljen aktivni omejevalnik hitrosti – če je vozilo opremljeno z razširjenim zaslonom instrumentne plošče 73
– Indikacijska lučka za nastavljen tempomat (Cruise Control) 73
– Indikacijska lučka za nepripet zadnji varnostni pas 74
– Indikacijska lučka za nizek nivo dodatka za zmanjšanje emisij dizelskih motorjev (sečnine) 72
– Indikacijska lučka zapore osi 72

– Indikacijska lučka zapore sprednje in zadnje osi 72
– Indikacijska lučka zapore zadnje osi 72
– Indikacijska lučka za prazno zadnjo klop 74
– Indikacijska lučka za pregled motorja/okvaro 69
– Indikacijska lučka za pripet zadnji varnostni pas 73
– Indikacijska lučka za pripet zadnji varnostni pas 74
– Indikacijska lučka za stanje pripravljenosti tempomata – če je vozilo opremljeno z osnovnim zaslonom instrumentne plošče 75
– Indikacijska lučka za stanje pripravljenosti tempomata – če je vozilo opremljeno z razširjenim zaslonom instrumentne plošče 75
– Indikacijska lučka za vklopljen aktivni omejevalnik hitrosti – če je vozilo opremljeno z osnovnim zaslonom instrumentne plošče 75
– Indikacijska lučka za vklopljen aktivni omejevalnik hitrosti – če je vozilo opremljeno z razširjenim zaslonom instrumentne plošče 74
– Indikacijski lučki smernikov 73
– Lučka čakanja na zagon 72
– Lučka za nastavljeno opozorilo o prekoračitvi hitrosti 74
– Opozorilna lučka okvare elektronskega servokrmiljenja 66
SWAY BAR – Opozorilna lučka okvare stabilizatorja 70
– Opozorilna lučka okvare tempomata 70
– Opozorilna lučka polnilnega sistema akumulatorja 66
– Opozorilna lučka sistema nadzora tlaka v pnevmatikah(TPMS) 70
– Opozorilna lučka sistema proti blokiranju koles (ABS). 68
– Opozorilna lučka sistema za elektronsko upravljanje plina (ETC) 66
– Opozorilna lučka temperature olja. 67
– Opozorilna lučka temperature olja v menjalniku 67
– Opozorilna lučka tlaka olja. 67
– Opozorilna lučka varnostnega sistema vozila 68
– Opozorilna lučka za aktiven sistem za elektronski nadzor stabilnosti (ESC) . .68
OFF – Opozorilna lučka za izklop sistema za elektronski nadzor stabilnosti (ESC) . .69
– Opozorilna lučka za majhno količino goriva 69
– Opozorilna lučka za nepripet zadnji varnostni pas 67
– Opozorilna lučka za nizek nivo tekočine za pranje vetrobranskega stekla 69
– Opozorilna lučka za odprta prtljažna vrata 67
– Opozorilna lučka za odprta vrata . . .66
– Opozorilna lučka za odprt pokrov motorja 67
– Opozorilna lučka za okvaro sistema vbrizgavanja tekočine AdBlue (sečnine) 69
– Opozorilna lučka za servisiranje sistema Stop/Start 70
SERV 4WD – Opozorilna lučka za servisiranje sistema štirikolesnega pogona (4WD) . . .70
– Opozorilna lučka za slabo zaprt čep odprtine za točenje goriva 69
– Opozorilna lučka za temperaturo hladilne tekočine motorja 67
– Opozorilna lučka za varnostne blazine. 65
– Opozorilna lučka za zavore 65

2H – Indikacijska lučka za dvokolesni pogon z visokimi prestavnimi razmerji – če je vozilo opremljeno z razširjenim zaslonom instrumentne plošče 73
Bele indikacijske lučke 73
Modra indikacijska lučka. 75
N / NEUTRAL – Indikacijska lučka prostega teka 72
Rdeče opozorilne lučke 65
Rumene indikacijske lučke 71
Rumene opozorilne lučke 68
Sivi indikacijski lučki 75
Zelene indikacijske lučke 73
OPREMA V NOTRANJOSTI 58
Električni vtičnici 58
Pomožna stikala 59
Razsmernik električnega toka 59
PNEVMATIKE 235
Celoletne pnevmatike 239
Indikatorji obrabe tekalne plasti 238
Kromirana platišča »Dark Vapor«, »Black Satin« ali brezbarvna platišča z nizkim sijajem. 243
Letne pnevmatike 240
Nadomestne pnevmatike 239
Obraba tekalne plasti. 236
Pnevmatike – splošne informacije 235
Polnilni tlak v pnevmatikah 236
Popravilo pnevmatik 237
Poraba goriva 236
Praznovozne pnevmatike 237
Priporočila za rotacijo pnevmatik 244
Radialne pnevmatike. 237
Rezervno kolo 240
Rezervno kolo, ki je enako originalnemu kolesu 241
Rezervno kolo manjših dimenzij 241
Rezervno kolo polne velikosti 241
Rezervno kolo za omejeno uporabo . . . 241
Snežne verige (pripomočki za povečanje oprijema) 243
Tlaki v pnevmatikah za vožnjo z visoko hitrostjo 237
Tlak v pnevmatikah 235
Varnost 235
Vozno udobje in stabilnost vozila 236
Vrste pnevmatik 239
Vrtenje koles na mestu 238
Vzdrževanje pnevmatik in platišč 242
Zimske pnevmatike 240
Življenjska doba pnevmatike. 238
POKROV MOTORJA 56
Odpiranje pokrova motorja 56
Zapiranje pokrova motorja 57
POMOŽNI SISTEMI PODPORE PRI VOŽNJI 89
Blind Spot Alert Lights/Chime [Opozarjanje na vozilo v mrtvem kotu z lučmi in zvokom] 92
Blind Spot Alert Lights Only [Opozarjanje na vozilo v mrtvem kotu z vizualnim opozorilom] 91
Blind Spot Alert Off [Izklop opozarjanja na vozilo v mrtvem kotu] 92
Deaktiviranje sistema TPMS 96
Delovanje sistema 94
Načini delovanja. 91
Nadzor mrtvih kotov (BSM) 89
Opozorila o nizkem tlaku sistema nadzora tlaka v pnevmatikah 94
Prehitevajoč promet 90
Preverjanje prostora za vozilom (RCP) . . .91
Servisno opozorilo sistema TPMS. 95
Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS). 92
Vozila z rezervnim kolesom manjših dimenzij ali rezervnim kolesom polne velikosti, ki je drugačnih dimenzij 95

Vozila z rezervnim kolesom polne velikosti enakih dimenzij 96
Vstop z bočne strani. 90
Vstop z zadnje strani 90
PREVERJANJE EMISIJ IN PROGRAMI VZDRŽEVANJA 76
PRIPOROČILA ZA UTEKANJE MOTORJA. 146
PROGRAMIRANO VZDRŽEVANJE 216
Enkrat na mesec ali pred dolgo vožnjo 217, 222
Načrt vzdrževanja 217
Načrt vzdrževanja – dizelski motor . . . 223
Ob vsaki menjavi olja 217
Programirano vzdrževanje – bencinski motor 216
Programirano vzdrževanje – dizelski motor. 221
Zahtevani vzdrževalni intervali . . . 217, 223
Zahtevna uporaba vozila 222
Zahtevni pogoji uporabe 221
PRTLJAŽNA VRATA 57
REŠEVANJE VOZILA, KI JE OBTIČALO 209
ROČNA SPROSTITEV POLOŽAJA PARK (parkiranje) . . . 208
Za ponastavitev ročne sprostitve položaja Park (parkiranje) 209
ROČNI MENJALNIK 146
Najvišje priporočene hitrosti za prestavljanje v nižjo prestavo 149
Prestavljanje. 147
Prestavljanje v nižjo prestavo 148
Priporočene hitrosti za prestavljanje . . 147
SAMODEJNI MENJALNIK 150
8-stopenjski samodejni menjalnik 151
AutoStick 152
Blokada stikala za vžig. 151
Delovanje 152
Sistem blokade prestavne ročice 151
SEDEŽI 26
Dvigovanje zadnje klopi. 28
Ogrevanje sedežev 26
Sovoznikov sedež za preprost vstop – dvovratni modeli. 27
Uporaba zadrževalnih trakov. 29
Vozila, opremljena z daljinskim zagonom 26
Zadnja klop, ki jo je mogoče zložiti in prekucniti – dvosedežni modeli 28
Zlaganje zadnje klopi 28, 29
Zložljiva zadnja klop, deljiva v razmerju 60 : 40 – štirivratni modeli. 27
SERVIS PRI POOBLAŠČENEM SERVISERJU 230
Hladilni sistem 233
Metlici brisalcev vetrobranskega stekla. 231
Namestitev sprednjih brisalcev. 232
Namestitev zadnjega brisalca 233
Odstranjevanje/namestitev metlice brisalca 231
Odstranjevanje/namestitev metlice zadnjega brisalca 232
Preverjanje hladilne tekočine 233
Preverjanje nivoja olja 235
Preverjanje nivoja tekočine – glavni zavorni valj 234
Ročni menjalnik 235
Samodejni menjalnik 235
Zavorni sistem 234
SISTEM DALJINSKEGA ZAGONA 16
Kako uporabljati daljinski zagon 16
Vstop v način daljinskega zagona 17

SISTEMI ZA VAROVANJE OKOLJA 60
Filter trdnih delcev za bencinske motorje (GPF) – samo pri različicah z 2,0-litrskim bencinskim motorjem T4 z 200 kW (272 KM). 60
SISTEM STOP/START – PRI VOZILIH Z ROČNIM MENJALNIKOM 160
Morebitni razlogi, zakaj se motor samodejno ne zaustavi 161
Okvara sistema. 162
Ročni izklop sistema Stop/Start 162
Ročni vklop sistema Stop/Start. 162
Samodejni način. 160
Zagon motorja v načinu samodejne zaustavitve 161
SISTEM STOP/START – SAMODEJNI MENJALNIK. 163
Okvara sistema. 165
Ročni izklop sistema Stop/Start 164
Ročni vklop sistema Stop/Start. 165
Samodejni način. 163
Zagon motorja v načinu samodejne zaustavitve 164
SISTEM UCONNECT 3 S 5-PALČNIM ZASLONOM 271
Aplikacije 274
Balance/Fade [Ravnovesje zvoka] 272
Equalizer [Izenačevalnik] 272
Govorni odgovor na sporočila SMS (ni združljivo s telefoni iPhone). 273
Loudness [Poudarjanje nizkih in visokih tonov] 272
Nastavitev časa 272
Nastavitve zvoka 272
Predstavitev sistema Uconnect 3 s 5-palčnim zaslonom. 271
Ročno shranjevanje prednastavljenih radijskih postaj. 273
Siri Eyes Free 274
Speed Adjusted Volume [Glasnost glede na hitrost] 272
Surround Sound [Prostorski zvok] 272
Tipki za iskanje naslednje/prejšnje postaje 273
Upravljanje radijskega sprejemnika . . . 273
SISTEM UCONNECT 4C/4C NAV Z 8,4-PALČNIM ZASLONOM 281
Android Auto 285
Aplikacije 288, 291
Audio Settings [Nastavitve zvoka] 282
Balance/Fade [Ravnovesje zvoka] 282
Equalizer [Izenačevalnik] 282
Glasba. 287, 290
Iskanje navzgor/iskanje navzdol 285
Izbira radijskih postaj. 285
Komunikacija 288
Menijska vrstica z možnostjo »povleci in spusti« 283
Nastavitev časa 281
Neposredno nastavljanje radijskih postaj 285
Povezovanje z Apple CarPlay 288
Predstavitev sistema Uconnect 4C/4C NAV 281
Radijski sprejemnik 284
Ročno shranjevanje prednastavljenih radijskih postaj. 285
Speed Adjusted Volume [Glasnost glede na hitrost] 282
Sporočila. 290
Telefon 290
Teme ozadja 282
Zemljevidi 287, 290

SISTEM UCONNECT 4 S 7-PALČNIM ZASLONOM 275
Android Auto 278
Aplikacije 281
Audio Settings [Nastavitve zvoka] 275
Auto On Radio [Samodejni vklop radijskega sprejemnika] 276
Auto Play [Samodejno predvajanje] . . . 276
AUX Volume Offset [Izravnava glasnosti AUX] 276
Balance/Fade [Ravnovesje zvoka] 275
Equalizer [Izenačevalnik] 276
Iskanje navzgor/iskanje navzdol 278
Izbira radijskih postaj 278
Loudness [Poudarjanje nizkih in visokih tonov] 276
Menijska vrstica z možnostjo »povleci in spusti« 277
Nastavitev časa 275
Neposredno nastavljanje radijskih postaj 278
Povezovanje z Apple CarPlay 279
Predstavitev sistema Uconnect 4 275
Radijski sprejemnik 277
Radio Off with Door [Izklop radijskega sprejemnika ob odpiranju vrat] 276
Ročno shranjevanje prednastavljenih radijskih postaj 278
Speed Adjusted Volume [Glasnost glede na hitrost] 276
SISTEM ZA POMOČ PRI VZVRATNEM PARKIRANJU PARKSENSE 168
Omogočanje in onemogočanje sistema ParkSense 168
Tipala sistema ParkSense 168
Varnostni ukrepi glede uporabe sistema ParkSense 169
STIKALO ZA VŽIG 14
ACC 15
OFF 15
RUN 15
Sistem vstopanja in zagona brez ključa (Enter-N-Go) – vžig 14
START 15
TEHNIČNI PODATKI O NAVORU PRIVIJANJA KOLES 252
Tehnični podatki o navoru 252
Tehnični podatki o navoru rezervnega kolesa 253
TEKOČINE IN MAZIVA 260
Motor 260
Šasija 262
TEMPOMAT 165
Aktiviranje 166
Deaktiviranje 168
Nastavljanje želene hitrosti 166
Ponovna vzpostavitev hitrosti 168
Pospeševanje za prehitevanje 167
Povečevanje hitrosti 167
Spreminjanje nastavitve hitrosti 167
Uporaba tempomata na klancih 167
Zmanjševanje hitrosti 167
UCONNECT PHONE 300
Dohodna sporočila SMS 308
Dokončanje postopka seznanitve naprave Android 306
Dokončanje postopka seznanitve telefona iPhone 305
Imenik 307
Izbira prednosti mobilnega telefona Android 306
Izbira prednosti telefona iPhone 305
Izklop (ali vklop) zvoka mikrofona med klicem 307
Nasveti za govorne ukaze 307
Omogočanje dohodnih sporočil SMS . . 308
Pogosti govorni ukazi za telefon (primeri) 307

Prenos trenutnega klica med slušalko in vozilom 307
Seznanitev naprave Android 305
Seznanitev telefona iPhone 305
Seznanjanje (brezžično povezovanje) mobilnega telefona s sistemom Uconnect 303
Spreminjanje glasnosti 307
Uconnect 3 s 5-palčnim zaslonom 303
Uconnect 4C/4C NAV z 8,4-palčnim zaslonom 304
Uconnect 4 s 7-palčnim zaslonom 304
Uconnect Phone (prostoročno telefoniranje prek tehnologije Bluetooth) 300
Uporaba funkcije Do Not Disturb [Ne moti] 308
Uporabni nasveti in pogosta vprašanja za izboljšanje delovanja povezave Bluetooth s sistemom Uconnect 309
Začetek postopka seznanjanja v sistemu Uconnect 303

UPORABA ŠTIRIKOLESNEGA POGONA 153

2H 153, 156
4H 153
4H AUTO 156
4H PT 156
4L 154, 156
Elektronski izklop stabilizatorja 159
Iz 2H/4H AUTO v 4H PT ali iz 4H PT v 2H/4H AUTO 157
Iz 2H v 4H ali iz 4H v 2H 154
Iz 2H v 4H AUTO ali iz 4H AUTO v 2H 157
Iz 4H PT/4H AUTO v 4L ali iz 4L v 4H PT/4H AUTO 157
Iz 4H v 4L ali iz 4L v 4H 155
NEUTRAL (N) 153, 156
Postopki preklopa 154, 157
Razdelilnik pogona s petimi položaji 153, 155
Zadnji diferencial Trac-Lok 158
Zapora osi (Tru-Lok) – modeli Rubicon 158

UPRAVLJANJE KLIMATSKE NAPRAVE 39

Daljša neuporaba vozila 45
Dovod zunanjega zraka 46
Filter potniške kabine 46
Funkcije klimatske naprave 44
Klimatska naprava (A/C) 44
MAX A/C (največja moč klimatske naprave) 44
Nasveti za uporabo 45
Notranje kroženje zraka 44
Opis tipk za upravljanje samodejne klimatske naprave 41
Preglasitev z ročnim upravljanjem 45
Pregled tipk za upravljanje samodejne klimatske naprave 39
Samodejna regulacija temperature (ATC) 44
Samodejno delovanje 44
Uporaba v poletnih mesecih 45
Uporaba v zimskih mesecih 45
Zarositev stekel 45

UPRAVLJANJE NAPRAV AUX/USB/MP3 292

VARNOSTNE FUNKCIJE 80

Aktivacija sistema HDC 88
Ciljne nastavljene hitrosti sistema HDC 88
Deaktivacija sistema HDC 88
Delni izklop 84
Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) 83
Elektronski sistem proti prevračanju vozila (ERM) 86
Elektronsko dodajanje zavorne moči (EBD) 81

ESC on (vklop sistema ESC) 84
Indikacijska lučka za okvaro/aktiviranje sistema ESC in indikacijska lučka za izklop sistema ESC (ESC OFF). 85
Izklop in vklop sistema HSA 82
Izklop sistema HDC 88
Načini delovanja sistema ESC. 84
Nadzor stabilnosti prikolice (TSC) 87
Opozorilna lučka sistema ABS 80
Opozorilna lučka zavornega sistema 81
Podpora pri zaviranju v dežju (RBS) 87
Polni izklop 85
Povratne informacije vozniku 89
Sistem elektronskega krmiljenja zavor (EBC). 81
Sistem proti blokiranju koles (ABS) 80
Sistem za nadzorovano spuščanje po strmini (HDC) 87
Sistem za nadzor zdrsa pogonskih koles (TCS) 83
Sistem za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA) 82
Sistem za pomoč pri zaviranju (BAS) 81
Sistem za predvidevanje zaviranja (RAB).87
Vklop sistema HDC 87
Vleka prikolice s sistemom HSA 83
Voznikova preglasitev 88

VARNOSTNE UTRIPALKE 184
VARNOSTNI ALARM VOZILA 17
Aktivacija sistema 17
Deaktiviranje sistema 17
VARNOSTNI NASVETI 134
Izpušni plin 134
Ključavnice vrat 137
Luči 137
Opozorilna lučka za varnostne blazine. 135
Pnevmatike. 137
Prevoz potnikov 134
Puščanje tekočin 137
Redni varnostni pregledi, ki jih morate narediti na zunanji strani vozila. 137
Sistem za odmrzovanje stekel. 135
Varnostna navodila za talne preproge . 135
Varnostni pasovi 135
Varnostni pregledi, ki jih morate narediti v notranjosti vozila 135
VAROVALKE. 189
Ohišje varovalk 189
Splošne informacije 189
VLEKA ONESPOSOBLJENEGA VOZILA 210
Brez elektronskega ključa 212
Modeli s štirikolesnim pogonom 212
Uporaba vlečnega ušesa 212
Varnostni ukrepi glede uporabe vlečnega ušesa 212
VLEKA PRIKOLICE 178
Mase za vleko prikolice (največja masa prikolice). 178
VLEKA ZA AVTODOMOM 179
Preklop iz načina NEUTRAL (N) 181
Preklop v način NEUTRAL (N) 180
Vleka tega vozila za drugim vozilom . . . 179
Vleka za avtodomom – modeli s štirikolesnim pogonom. 179
VOLANSKI OBROČ 33
Nagibanje/nastavljanje dolžine volanskega droga 33
Ogrevan volanski obroč 33
Vozila, opremljena z daljinskim zagonom 34
VRATA. 18
Odklepanje/odpiranje prtljažnih vrat 21
Odklepanje vrat na sovoznikovi strani . . .19
Odklepanje vrat na voznikovi strani 18
Odstranjevanje sprednjih vrat 22
Odstranjevanje zadnjih vrat (štirivratni modeli) 24

Preprečevanje nenamernega zaklepanja elektronskega ključa za brezstično odklepanje/zaklepanje v vozilo (sistem FOBIK-Safe) 19
Sistem vstopanja in zagona brez ključa Enter-N-Go – brezstično odklepanje/zaklepanje (če je del opreme) 18
Zaklepanje prtljažnih vrat 21
Zaklepanje vrat in prtljažnih vrat. 20
VZGLAVNIKI. 30
ZADRŽEVALNI SISTEMI ZA POTNIKE. 97
Indikacijska lučka za OMOGOČENO (ON) varnostno blazino za sovoznika – na stropni konzoli 110
Indikacijska lučka za ONEMOGOČENO (OFF) varnostno blazino za sovoznika – na stropni konzoli 110
Bočna trčenja. 114
Če se varnostna blazina sproži 115
Delovanje sprednjih varnostnih blazin . 108
Dodatne stranske varnostne blazine . . 113
Dodatni stranski varnostni blazini, vgrajeni v sprednja sedeža 113
Dodatni zadrževalni sistem (SRS). 106
Dvovratni model. 127
Funkcija onemogočanja varnostne blazine za sovoznika 109
Funkcija sprednjih varnostnih blazin za voznika in sovoznika 108
Funkcija upravljanja energije. 104
Funkcije zadrževalnih sistemov za potnike. 97
Izboljšan odzivni sistem pri nesrečah . . 116
Izboljšan sistem opozarjanja na uporabo varnostnih pasov (BeltAlert) 98
Izklop načina samodejne zaskočitve . . 105
Kolenski varnostni blazini 113
Mesta pritrdišč ISOFIX. 126
Mesta pritrdišč za pritrditveni trak 127
Namestitev otroškega sedeža na sedežno mesto s preklopnim navijalom s samodejno zaskočitvijo (ALR) 132
Namestitev otroškega sedeža s pritrdiščem za pritrditveni trak 131
Namestitev otroških sedežev z varnostnimi pasovi vozila. 132
Nastavljivo zgornje pritrdišče ramenskega pasu. 103
Navodila za namestitev otroškega sedeža ISOFIX 130
Navodila za uporabo trebušnega/ramenskega pasu. 102
OMOGOČANJE (ON) napredne sprednje varnostne blazine za sovoznika 112
ONEMOGOČANJE (OFF) napredne s prednje varnostne blazine z a sovoznika. 111
Opozorilna lučka za varnostne blazine 106
Otroški sedeži – varen prevoz otrok . . . 118
Otroški sedež s sistemom ISOFIX 125
Pomembni varnostni ukrepi 97
Pomožna opozorilna lučka za varnostne blazine 107
Postopek odvijanja trebušnega/ramenskega pasu. 103
Postopek ponastavitve izboljšanega odzivnega sistema pri nesrečah 117
Preklopna navijala s samodejno zaskočitvijo (ALR) 104
Prevoz živali 134
Primernost potniških sedežev za uporabo otroškega sedeža i-Size 133

Primernost potniških sedežev za uporabo otroškega sedeža ISOFIX 128
Primernost potniških sedežev za uporabo univerzalnega otroškega sedeža..... 122
Sedežna mesta pri dvovratnih modelih 122, 128
Sedežna mesta pri štirivratnih modelih 123, 129
Sestavni deli sistema varnostnih blazin 106, 115
Sistem BeltAlert za sprednja sedeža 98
Sistem BeltAlert za zadnje sedeže 99
Sistem ISOFIX na sredinskem sedežu 127
Skupina 1 120
Skupina 2 120
Skupina 3 121
Skupini 0 in 0+ 120
Sprednji varnostni blazini 107
Sprememba stanja.....99
Štirivratni model..... 127
Trebušni/ramenski pas 100
Umikanje neuporabljenega varnostnega pasu s preklopnim navijalom s samodejno zaskočitvijo(ALR) 132
Univerzalni otroški sedež..... 119
Varnostni pasovi.....98
Varnostni pasovi in nosečnice..... 104
Varnostni pasovi za starejše otroke.... 125
Vklop načina samodejne zaskočitve... 105
Vzdrževanje sistema varnostnih blazin. 117
Začetni prikaz.....98
Zapisovalnik podatkov o nesrečah 117
Zaporedje opozoril sistema BeltAlert 99
Zategovalnik varnostnega pasu..... 104
ZAGON MOTORJA 141
4WD LOW [štirikolesni pogon z reduktorjem] 143
AutoPark..... 142
Delovanje dizelskega motorja v prostem teku – v hladnem vremenu... 144
Funkcije tipke ENGINE START/STOP – če voznik ne pritisne zavorne stopalke (ko je prestavna ročica v položaju PARK (parkiranje) ali NEUTRAL (prosti tek))..... 142
Izklop motorja..... 145
Izklop motorja s tipko ENGINE START/STOP 141
Običajni zagon 141
Običajni zagon – dizelski motor 144
Ogrevanje dizelskega motorja..... 144
Zagon motorja s tipko ENGINE START/STOP 141
ZAGON S PREMOSTITVENIMI KABLI 204
Odklop premostitvenih kablov..... 207
Postopek zagona s premostitvenimi kabli 206
Priprave za zagon s premostitvenimi kabli 205
ZAHTEVE ZA GORIVO – BENCINSKI MOTOR 253
2,0-litrski motor 253
3,6-litrski motor 253
Materiali, dodani gorivu..... 254
Oznake za označevanje goriv skladno s standardom EN 16942 254
ZAHTEVE ZA GORIVO – DIZELSKI MOTOR 256
Oznake za označevanje goriv skladno s standardom EN 16942 257
ZAPISOVALNIK PODATKOV O NESREČAH (EDR)..... 213
ZASLON INSTRUMENTNE PLOŠČE.....62
Izbirni elementi na zaslonu instrumentne plošče 63

Lokacija zaslona instrumentne plošče in tipk za upravljanje 62
Prikazi na zaslonu pri različicah z dizelskimi motorji 64
Sporočila v zvezi s filtrom trdnih delcev (DPF) 64
ZUNANJE LUČI 34
Dnevne luči 35
Izravnavanje žarometov 36
Mežikanje z žarometi 35
Opomnik za vklopljene luči 36
Opozarjanje ob menjavi voznega pasu 36
Preklapljanje med dolgimi in zasenčenimi lučmi 35
Samodejni žarometi 35
Smerniki 36
Sprednji in zadnji meglenki 35
Stikalo žarometov 34

BELEŽKE

AvtoTriglav d.o.o., Ljubljana, Dunajska cesta 122, SI-1000 Ljubljana.
Vse pravice pridržane. Prepovedano je kakršnokoli razpečevanje ali razmnoževanje,
delno ali v celoti, brez pisnega dovoljenja Avta Triglav d.o.o., Ljubljana. Tiskano v Sloveniji 12/2018.
Pripravljeno po vzorcu knjižice št. 18JL-926-EN-AA. 1. izdaja.