



2024 GLADIATOR

MANUAL DEL PROPIETARIO

Jeep®



Jeep

Las imágenes de los vehículos son meramente ilustrativas. Los productos vendidos reales pueden variar.

TABLA DE CONTENIDO

1	INTRODUCCIÓN	7
2	DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO.....	15
3	DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS.....	80
4	ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	98
5	MULTIMEDIA	147
6	SEGURIDAD.....	168
7	EN CASO DE EMERGENCIA.....	215
8	SERVICIO Y MANTENIMIENTO.....	233
9	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	276
10	ASISTENCIA AL CLIENTE	281
11	ÍNDICE	290

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

INTRODUCCIÓN

AVISO IMPORTANTE	8
LEYENDA DE SÍMBOLOS	8
ADVERTENCIA DE VUELCO	9
MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO	9
GLOSARIO DE SÍMBOLOS	9

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

LLAVES	15
Transmisor de entrada sin llave	15
SENTRY KEY	17
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	18
Keyless Enter 'n Go™ — Encendido	18
Bloqueo electrónico del volante	19
SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO	19
Anulación manual del sistema de seguridad	19
Reactivación del sistema	19
Para deshabilitar el sistema	20
Para habilitar el sistema	20
PUERTAS	20
Manual Seguros de la puerta	20
Bloqueo eléctrico de las puertas —	
Si está equipado	21
Keyless Enter 'n Go™ — Acceso pasivo	21
Seguros de puertas automáticos	23
Sistema de bloqueo de puertas con protección	
para niños - Puertas traseras	23
Desmontaje de la puerta delantera	24
Desmontaje de la puerta trasera	27

VOLANTE	29
Columna de la dirección inclinable/telescópica	29
Volante con calefacción — Si está equipado	30
RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT	30
Introducción al Reconocimiento de voz	30
Comandos de voz básicos	30
Introducción	31
Información adicional	31
ASIENTOS	31
Ajuste eléctrico (asientos delanteros) —	
Si está equipado	31
Ajuste manual de los asientos delanteros	33
Asiento trasero dividido plegable 60/40	34
Posición tipo Estadio del asiento trasero	35
Asientos con calefacción — Si están equipados	36
Reposabrazos del asiento trasero, si está	
equipado	36
Apoyacabezas	37
RETROVISORES	38
Espejo retrovisor interior	38
Espejos de cortesía iluminados —	
Si están equipados	38
Retrovisores exteriores	38
Espejos eléctricos	39
Retrovisores exteriores con intermitentes	39
Espejos con calefacción	39
LUCES EXTERIORES	39
Interruptor de los faros	39
Luces de conducción diurna (DRL) —	
Si están equipadas	40
Interruptor de luces altas/bajas	40

Control automático de las luces de carretera	
(si está equipado)	40
Cambio de luces para rebasar	41
Faros automáticos — Si están equipados	41
Recordatorio de luces encendidas	41
Faros antiniebla delanteros y traseros	41
Señalizadores de dirección	41
Asistencia al cambio de carril —	
Si está equipada	41
Nivelación de faros automática	41
Luces de la plataforma, si está equipado	42
LUCES INTERIORES	42
Luces de cortesía interiores	42
Control atenuador	42
LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	43
Funcionamiento del limpiaparabrisas	43
CONTROLES DE CLIMA	44
Descripciones y funciones de los controles de	
clima automáticos	44
Descripciones y funciones de los controles de	
clima manuales	46
Control automático de temperatura (ATC)	48
Comandos de voz de climatización	49
Sugerencias de operación	49
ALMACENAMIENTO INTERIOR Y EQUIPOS	50
Almacenamiento	50
Portavasos iluminados	52
Control AUX/USB	52
Altavoz inalámbrico Jeep®, si está equipado	53
Tomas de corriente	58
Inversor de potencia — Si está equipado	59
Interruptores auxiliares (si está equipado)	59

VENTANAS ELÉCTRICAS	61
Función de descenso automático	61
Ventana deslizante trasera manual	62
Interrupción de bloqueo de la ventana	62
Vibración con el viento	62
CAPOTAS GLADIATOR	62
Herramientas proporcionadas	62
Extracción de los paneles frontales de la capota rígida	62
Instalación de los paneles frontales de la capota rígida	65
Desmontar la capota rígida	65
Instalación de la capota rígida	67
Sunrider® para capota rígida — Si está equipado	67
PARABRISAS PLEGABLE	70
Bajar el parabrisas	70
Levantar el parabrisas	71
CAPÓ	72
Apertura del capó	72
Cierre del capó	73
COMPUERTA TRASERA	73
Apertura	73
Compuerta trasera de tres posiciones	73
Cierre	74
SISTEMA DE AMARRE DEL RIEL DE LA PLATAFORMA	75
CUBIERTA TONNEAU, SI ESTÁ EQUIPADA	75
Instalación de la cubierta Tonneau	76
Desmontaje de la cubierta Tonneau	77
PORTAEQUIPAJES DE TECHO — SI ESTÁ EQUIPADO	78

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

TABLERO DE INSTRUMENTOS	80
Tablero de instrumentos Descripciones	81
PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	81
Ubicación y controles de la pantalla del tablero de instrumentos	82
Restablecimiento del cambio de aceite — Si está equipado	82
Elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos	83
Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería encendido — Acciones de reducción de la carga eléctrica — Si está equipado	86
Mensajes del sistema de combustible	87
LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA	88
Luces de advertencia rojas	88
Luces de advertencia amarillas	91
Luces indicadoras amarillas	94
Luces indicadoras verdes	95
Luces indicadoras blancas	96
Luces indicadoras azules	96
SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — OBD II	96
Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)	96
INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO	97
ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	
ARRANQUE DEL MOTOR	98
Transmisión Automática	98
Arranque normal	98

AutoPark	99
Frío extremo (por debajo de -30 °C o -22 °F)	100
Arranque después de un período de estacionamiento prolongado	100
Si el motor no arranca	100
Después del arranque	101
RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR	101
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	101
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	102
Interbloqueo de encendido en estacionamiento	103
Sistema de interbloqueo de cambios de transmisión/freno (BTSI)	103
Transmisión automática de 8 velocidades	103
Gammas de velocidades	104
FUNCIONAMIENTO CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS	107
Caja de transferencia de cuatro posiciones —	107
Eje trasero Trac-Lok — Si está equipado	109
Bloqueo del eje (Tru-Lok) delantero y trasero — Si está equipado	109
Bloqueo del eje (Tru-Lok) trasero solamente — Si está equipado	110
Desconexión de la barra estabilizadora electrónica — Si está equipado	111
OFF ROAD+ (A campo traviesa) — Si está equipado	111
DIRECCIÓN ELECTROHIDRÁULICA	112
SISTEMA STOP/START — TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	113
Modo de detención automática	113
Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente	114

Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática	114
Para desactivar manualmente el sistema de Detención/Arranque	115
Para activar manualmente el sistema de Detención/Arranque	115
Falla del sistema	115
SISTEMAS DE CONTROL DE CRUCERO	115
Control de crucero	116
Control de crucero adaptable (ACC) Encendido	117
ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO TRASERO PARKSENSE	125
Sensores de ParkSense	125
Pantalla de advertencias del ParkSense	125
Pantalla del ParkSense	126
Activación y desactivación del ParkSense	127
Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense	127
Limpieza del sistema ParkSense	128
Precauciones de uso del sistema ParkSense	128
CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW — SI ESTÁ EQUIPADA.	129
SISTEMA TRAILCAM — SI ESTÁ EQUIPADO	130
CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO	131
Tapón del depósito de combustible	131
Mensaje del tapón del depósito de combustible flojo	132
CARGA DEL VEHÍCULO	132
Etiqueta de certificación	132
ARRASTRE DE REMOLQUE	133
Definiciones comunes de arrastre	133
Conexión del cable de separación	135
Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso del remolque)	136
Peso del remolque y de la espiga	136
Requisitos para el arrastre de remolque	137
Consejos para el remolque	139
REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CASA RODANTE)	140
Remolcar este vehículo con otro	140
CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN	140
Consejos para la conducción en ruta	140
Sugerencias para la conducción a campo traviesa	140
MULTIMEDIA	
SISTEMAS UCONNECT	147
CIBERSEGURIDAD	147
CONFIGURACIÓN DE UCONNECT	147
Características programables por el cliente	147
CONTROLES DE AUDIO DEL VOLANTE (SI ESTÁ EQUIPADO)	161
Funcionamiento de la radio	161
Modo de medios	161
FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y TELÉFONOS CELULARES	161
PÁGINAS OFF-ROAD	162
Dinámica del vehículo	162
Indicador de accesorios	162
Inclinación y balanceo	162
TrailCam (si está equipado)	163
Trail Recording (grabación de rutas) — Si está presente	163
GUÍAS DE AVENTURA — SI ESTÁ PRESENTE	165

SEGURIDAD

FUNCIONES DE SEGURIDAD	168
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	168
Sistema de control electrónico de los frenos (EBC)	169
SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN.	175
Monitoreo de puntos ciegos (BSM) — Si está equipado	175
Advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación	178
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)	180
SISTEMAS DE SUJECCIÓN DEL OCUPANTE	185
Funciones de los sistemas de sujeción del ocupante	185
Precauciones importantes de seguridad	186
Sistemas de cinturón de seguridad	187
Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)	191
Sujeciones para niños: transporte de niños con seguridad	203
CONSEJOS DE SEGURIDAD	212
Transporte de pasajeros	212
Transporte de mascotas	212
Vehículos conectados	212
Comprobaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo	212
Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo	213
Gases de escape	214
Advertencias sobre monóxido de carbono	214

EN CASO DE EMERGENCIA

INTERMITENTES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO	215
LLAMADO DE EMERGENCIA SOS (SI ESTÁ EQUIPADO)	215
ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS	217
Preparativos para la elevación con gato	218
Ubicación del gato	218
Ubicación y extracción del neumático de repuesto	220
Instrucciones para la elevación con gato	221
Para guardar el neumático desinflado o de repuesto	223
Reinstalación del gato y las herramientas	224
ARRANQUE CON CABLES PUENTE	225
Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente	225
Procedimiento de arranque con puente	226
SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA	227
LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO — SI ESTÁ EQUIPADO	228
CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO	229
REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO	230
Modelos de tracción en las cuatro ruedas (AWD)	230
Sin el transmisor de entrada sin llave	231
Ganchos de remolque de emergencia, si están equipados	231
EXTINTOR, SI ESTÁ EQUIPADO	232
SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)	232
GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)	232

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	233
Plan de mantenimiento	234
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR	237
Motor de 3.6L	237
Revisión del nivel de aceite	238
Adición de líquido lavador	238
Batería sin necesidad de mantenimiento	238
Lavado a presión	239
MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO	239
Motor Aceite	239
Motor Filtro de aceite	240
Motor, filtro purificador de aire	240
Inspección de la correa de transmisión de accesorios	241
Mantenimiento del aire acondicionado	242
Lubricación de la carrocería	243
Hojas del limpiaparabrisas	243
Sistema de escape	245
Sistema de refrigerante	245
Sistema de frenos	248
Líquido de eje delantero/trasero	249
Caja de transferencia	249
Transmisión automática	249
Fusibles	250
Reemplazo de bombillas	257
NEUMÁTICOS	260
Información de seguridad de los neumáticos	260
Neumáticos — Información general	262
Tipos de neumáticos	265
Neumáticos de repuesto — Si están equipados	266
Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas	267
Dispositivos de tracción para nieve	268

Recomendaciones sobre la rotación de los neumáticos	269
ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	269
CARROCERÍA	270
Protección contra agentes atmosféricos	270
Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería	270
Conservación de la carrocería	271
INTERIOR	272
Información de seguridad de la alfombra	272
Retiro de la alfombra	273
Asientos y piezas de tela	274
Piezas de plástico y recubiertas	275
Superficies de cuero	275
Superficies de cristal	275

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)	276
SISTEMA DE FRENOS	276
ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DE LLANTA Y NEUMÁTICO	276
Especificaciones de par de apriete	276
REQUISITOS DE COMBUSTIBLE — MOTOR DE GASOLINA	277
Motor de 3,6L	277
Gasolina reformulada	277
Materiales agregados al combustible	277
Mezclas de gasolina y oxigenatos	278
No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible	278
Modificaciones en el sistema de combustible	
GNC y LP	278

Tricarbonil metilciclopentadienil manganeso (MMT) en la gasolina	278
Precauciones del sistema de combustible . . .	278

CAPACIDADES DE LÍQUIDOS 279

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL MOTOR 279

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL CHASIS 280

ASISTENCIA AL CLIENTE

ASISTENCIA AL CLIENTE	281
CÓMO OBTENER ASISTENCIA	281

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente:

Felicitaciones por la compra de su nuevo vehículo Jeep®. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con gran precisión, estilo elegante y calidad superior.

Este es un vehículo utilitario especial. Puede ir a lugares y realizar tareas que no están destinadas a vehículos de pasajeros convencionales. El vehículo se conduce y se manobra de manera diferente de muchos vehículos de pasajeros, tanto en ruta como a campo traviesa; tómese un tiempo para familiarizarse con el vehículo. Si está equipado, la versión con tracción en dos ruedas de este vehículo solo se diseñó para uso en ruta. No está diseñado para conducción a campo traviesa o su uso en otras condiciones rigurosas adecuadas para un vehículo con tracción en las cuatro ruedas. Antes de comenzar a conducir este vehículo, lea el manual del propietario. Asegúrese de estar familiarizado con todos los controles del vehículo, especialmente los de freno, dirección, y cambios de la transmisión y de la caja de transferencia. Conozca el comportamiento del vehículo sobre las distintas superficies de las carreteras. Sus habilidades de conducción mejorarán con la experiencia. Al conducir a campo traviesa o al trabajar con el vehículo, no lo sobrecargue ni espere que supere las fuerzas de la naturaleza. Siempre que conduzca, cumpla con las leyes estatales, provinciales y locales. Al igual que con otros vehículos de este tipo, su conducción incorrecta puede producir pérdidas de control o colisiones ➡ página 140.

Este Manual del propietario fue preparado con ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y mantenimiento de su vehículo. Se complementa con documentos orientados al cliente. En este documento, podrá encontrar una descripción de los servicios que FCA ofrece a sus clientes, así como los detalles de los términos y condiciones para mantener su validez. Dedique algún tiempo a leer todas estas publicaciones cuidadosamente antes de conducir el vehículo por primera vez. Al seguir las instrucciones, las recomendaciones, los consejos y las advertencias importantes que aparecen en este manual, se garantiza un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. En el texto, las opciones y equipos dedicados a mercados específicos o a versiones no se indican expresamente. Por lo tanto, solo debe considerarse la información que se relaciona con el nivel de moldura, el motor y la versión que adquirió. Cualquier contenido presentado a través de la Información del propietario, que puede que se aplique o no a su vehículo, se identifica con la frase "si está equipado". Todos los datos contenidos en esta publicación están destinados a ayudarle a utilizar el vehículo en la mejor forma posible. FCA tiene como objetivo una mejora constante de los vehículos producidos. Por este motivo, se reserva el derecho de realizar cambios al modelo descrito por razones técnicas o comerciales. Para obtener más información, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Cuando deba realizar el mantenimiento, recuerde que los distribuidores autorizados son quienes mejor conocen su vehículo Jeep®, cuentan con técnicos capacitados en la fábrica y con las piezas originales de Mopar®; además, se preocupan por su satisfacción.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTA PUBLICACIÓN SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE AL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Después de leer el Manual del propietario, este se debe guardar en el vehículo como referencia y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

El Manual del propietario ilustra y describe las características estándares o disponibles de forma opcional con un costo adicional. Por lo tanto, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en el vehículo.

NOTA:

Asegúrese de leer el Manual del propietario antes de conducir por primera vez el vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

Debido a la gran cantidad de piezas y accesorios de reemplazo disponibles a través de diversos fabricantes en el mercado, FCA no puede garantizar que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. FCA solo asume responsabilidad cuando las piezas que cuentan con la autorización o la recomendación expresas de FCA son incorporadas o instaladas en un concesionario autorizado. Lo mismo es aplicable cuando se efectúan modificaciones posteriores al estado original de los vehículos de FCA.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por FCA. Tampoco cubren el costo de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el costo de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en el vehículo que no cumpla con las especificaciones de FCA.

FCA se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño y especificaciones, o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación para instalarlos en productos fabricados previamente.

LEYENDA DE SÍMBOLOS

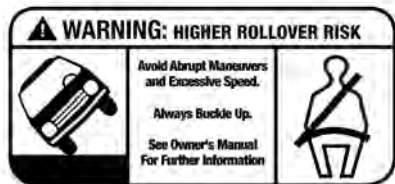
ADVERTENCIA	Estas declaraciones se aplican a los procedimientos de operación que podrían provocar colisiones, lesiones corporales o la muerte.
PRECAUCIÓN	Estas declaraciones se aplican a los procedimientos; podrían ocasionar daños al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, el funcionamiento y la confiabilidad. Si no se respeta, se pueden producir daños.
SUGERENCIA:	Ideas/soluciones/sugerencias generales sobre el uso más fácil del producto o la funcionalidad.
FLECHA DE REFERENCIA DE PÁGINA 	Siga esta referencia para obtener información adicional sobre una función en particular.
NOTA AL PIE 	Información pertinente y complementaria relacionada con el tema.

Si no lee completo este Manual del propietario, puede omitir información importante. Preste atención a todas las precauciones y advertencias.

ADVERTENCIA DE VUELCO

Los vehículos utilitarios tienen una tasa de vuelcos significativamente más elevada que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene una mayor separación del suelo y un centro de gravedad más alto que muchos vehículos de pasajeros. Es capaz de obtener mejores resultados en numerosas condiciones de conducción a campo traviesa. Si se conducen de forma insegura, todos los vehículos pueden quedar fuera de control. Debido a su centro de gravedad más alto, si este vehículo pierde el control es posible que se vuelque, cosa que no sucedería en otros vehículos en las mismas circunstancias.

No intente efectuar virajes pronunciados, maniobras bruscas ni ninguna otra acción de conducción insegura que pueda provocar la pérdida del control del vehículo. Si no conduce este vehículo de manera segura, puede ocasionar una colisión, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca cuidadosamente.



80257-0100

Etiqueta de advertencia de volcadura

No utilizar los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero suministrados es la principal causa de lesiones graves o fatales. En un accidente con volcadura, la probabilidad de fallecer es mucho más alta para una persona sin cinturón de seguridad que para una persona con cinturón de seguridad. Siempre abróchese el cinturón de seguridad.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente su buen estado de funcionamiento y seguridad y puede propiciar una colisión con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Algunos componentes del vehículo tienen etiquetas coloreadas con símbolos que indican las precauciones que se deben tener al utilizarlos. Es importante seguir todas las advertencias cuando utilice su vehículo. Consulte a continuación la definición de cada símbolo ➡ página 88.

NOTA:

Las luces de advertencia y las luces indicadoras son diferentes según las opciones de equipo y el estado del vehículo actual. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

Luces de advertencia rojas



Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad
➡ página 90



Luz de advertencia de airbag
➡ página 88

Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia de los frenos ⇒ página 88
	Luz de advertencia de carga de batería ⇒ página 89
	Luz de advertencia de puerta abierta ⇒ página 89
	Luz de advertencia de falla de la dirección hidráulica eléctrica ⇒ página 89
	Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC) ⇒ página 89
	Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor ⇒ página 89

Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia de capó abierto ⇒ página 89
	Luz de advertencia de presión del aceite ⇒ página 90
	Luz de advertencia de temperatura del aceite ⇒ página 90
	Luz de advertencia de velocidad ⇒ página 90
	Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad trasero ⇒ página 90
	Luz de advertencia de temperatura de la transmisión ⇒ página 90

Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia seguridad del vehículo ⇒ página 91

Luces de advertencia amarillas	
	Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS) ⇒ página 91
	Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) activo ⇒ página 91
	Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) DESACTIVADO ⇒ página 91
	Luz de advertencia de falla del sensor de nivel de combustible ⇒ página 91
	Luz de advertencia del tapón del depósito de combustible suelto

Luces de advertencia amarillas	
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible ⇒ página 92
	Luz de advertencia de bajo nivel del líquido lavador ⇒ página 92
	Luz indicadora de comprobación/mal funcionamiento del motor (MIL) ⇒ página 92
	Luz de advertencia de mantenimiento al sistema 4WD ⇒ página 92
	Luz de advertencia de mantenimiento al sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) ⇒ página 92
	Luz indicadora de mantenimiento del sistema de detención/arranque ⇒ página 92

Luces de advertencia amarillas	
	Luz de advertencia de falla del control de crucero ⇒ página 96
	Luz de advertencia de falla de la barra estabilizadora ⇒ página 93
	Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) ⇒ página 93

Luces indicadoras amarillas	
	Luz indicadora de 4WD ⇒ página 94
	Luz indicadora de 4WD bajo ⇒ página 94
	Luz indicadora de 4WD parcial ⇒ página 94

Luces indicadoras amarillas	
	Luz indicadora de falla del dispositivo de bloqueo del eje ⇒ página 94
	Luz indicadora de la advertencia de colisión frontal DESACTIVADA ⇒ página 94
	Luz indicadora de bloqueo del eje delantero y trasero ⇒ página 94
	Luz indicadora de neutro ⇒ página 94
	Luz indicadora de bloqueo del eje trasero ⇒ página 94
	Luz indicadora de faros antiniebla traseros ⇒ página 94

Luces indicadoras amarillas	
	Luz indicadora de mantenimiento del control de crucero adaptable ⇒ página 94
	Luz indicadora de la barra estabilizadora ⇒ página 94
	Luz indicadora de A campo travesía+ ⇒ página 94
	Luz indicadora de luz de la plataforma encendida ⇒ página 94

Luces indicadoras verdes	
	Luz indicadora de control de crucero adaptable (ACC) programado sin objetivo detectado ⇒ página 95
	Luz indicadora de control de crucero adaptable (ACC) programado con objetivo ⇒ página 95

Luces indicadoras verdes	
	Luz indicadora de 4WD automático ⇒ página 95
	Luz indicadora de control de crucero PROGRAMADO ⇒ página 95
	Luz indicadora de luces antiniebla ⇒ página 95
	Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos ⇒ página 95
	Luz indicadora del cinturón de seguridad trasero abrochado ⇒ página 95
	Luz indicadora Stop/Start (Detención/Arranque) activa ⇒ página 95

Luces indicadoras verdes	
	Luces indicadoras de los señalizadores de dirección ⇒ página 95

Luces indicadoras azules	
	Luz indicadora de luces altas ⇒ página 96

Luces indicadoras blancas	
	Luz indicadora de control de crucero adaptable (ACC) lista ⇒ página 96
	Luz indicadora de 2WD alta ⇒ página 96
	Luz indicadora del asiento trasero desocupado ⇒ página 96
	Luz indicadora de control de crucero listo ⇒ página 96
	Luz indicadora del control Selec-Speed (SSC) ⇒ página 96

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

LLAVES

TRANSMISOR DE ENTRADA SIN LLAVE

El vehículo está equipado con un llavero que es compatible con el acceso pasivo, el acceso remoto sin llave (RKE, Remote Keyless Entry), Keyless Enter 'n Go™ (si está equipado) y Remote Start (arranque remoto) (si está equipado). El transmisor de entrada sin llave le permite bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta trasera desde distancias de hasta 20 m (66 pies) aproximadamente. No es necesario apuntar el transmisor de entrada sin llave hacia el vehículo para activar el sistema. El transmisor de entrada sin llave también contiene una llave mecánica.

NOTA:

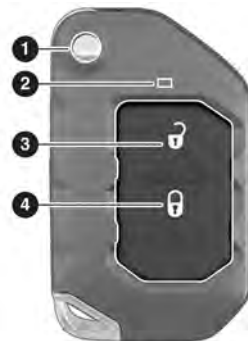
- La señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave puede bloquearse si el transmisor se encuentra junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico. Esto puede generar un rendimiento deficiente.
- Con el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y el vehículo en movimiento a 4 km/h (2 mph), se desactivan todos los comandos RKE.

¡ADVERTENCIA!

Presione el botón de liberación mecánica de la llave solo con el transmisor de entrada sin llave en dirección hacia la carrocería, y no lo apunte especialmente a los ojos ni a los objetos que se puedan dañar, como la vestimenta.

¡PRECAUCIÓN!

Los componentes eléctricos dentro del transmisor de entrada sin llave se pueden dañar si el transmisor de entrada sin llave es sometido a choques eléctricos fuertes. Con el objetivo de garantizar la completa eficacia de los dispositivos electrónicos dentro del transmisor de entrada sin llave, evite exponer dicho transmisor a la luz directa del sol.



B0204000142US

Transmisor de entrada sin llave

- 1 — Botón de liberación mecánica de la llave
- 2 — Indicador LED
- 3 — Botón de desbloqueo
- 4 — Botón de bloqueo

NOTA:

- En caso de que el interruptor de encendido no cambie presionando un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté completamente descargado. El estado de poca batería del transmisor de entrada sin llave se puede indicar mediante un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos o la luz LED del transmisor de entrada sin llave. Si la luz LED del transmisor de entrada sin llave ya no se enciende con las pulsaciones del botón, entonces es necesario reemplazar la batería del transmisor de entrada sin llave.
- La eliminación inadecuada de las baterías del transmisor de entrada sin llave puede ser dañino para el ambiente. Acuda a un distribuidor autorizado para la eliminación adecuada de baterías.

Para bloquear/desbloquear las puertas y la compuerta trasera

Presione y suelte una vez el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave para desbloquear el lado del conductor o dos veces para desbloquear todas las puertas. Para bloquear todas las puertas, presione el botón de bloqueo una vez.

Cuando las puertas se desbloqueen, los señaladores de dirección destellarán y se activará el sistema de acceso iluminado. Cuando las puertas estén bloqueadas, los señaladores de dirección destellarán y la bocina sonará.

NOTA:

- Todas las puertas pueden programarse para desbloquearse al pulsar por primera vez el botón de desbloqueo mediante la configuración de Uconnect

➡ página 147.

- La llave mecánica plegable se puede usar para bloquear o desbloquear las puertas, la guantera, los compartimientos de almacenamiento (si está equipado) y los asientos traseros.

Sustitución de la batería del transmisor de entrada sin llave

La batería de reemplazo recomendada es CR2450.

NOTA:

- Se recomienda a los clientes utilizar una batería obtenida de Mopar®. Es posible que las dimensiones de la batería tipo moneda del mercado de repuestos no cumplan con las dimensiones de la batería tipo moneda original OEM.
- Material de perclorato: es posible que necesite una conducción especial.
- No toque los terminales de la batería que están en la parte posterior del alojamiento ni la placa de circuitos impresos.
- Cuando la batería del transmisor de entrada sin llave está baja, se indica una advertencia en el tablero de instrumentos y el LED del transmisor ya no se ilumina presionando un botón.

- Quite la cubierta posterior del transmisor de entrada sin llave insertando un destornillador plano en la ranura en la parte inferior del transmisor. Presione levemente hasta que la cubierta se suelte teniendo cuidado de no dañar la junta. Continúe hacia la izquierda, (en el orden que se indica en la siguiente imagen) para soltar los broches restantes hasta que pueda quitar la tapa de la batería.



A0204000136US

1 a 3 – Puntos para hacer palanca en la cubierta posterior

- Quite la batería agotada insertando un destornillador pequeño de hoja plana en la ranura de extracción de la batería y deslice la batería hacia delante teniendo cuidado de no dañar la placa electrónica que está debajo.



A0204000138US

Sustitución de pilas

3. Instale la batería nueva en el transmisor de entrada sin llave, asegurándose de que el lado positivo (+) esté orientado hacia arriba. Deslice la batería hasta que esté firmemente asentada debajo de las lengüetas.
4. Vuelva a montar la cubierta posterior asegurándose de que esté correctamente alineada antes de volver a encajarla en su sitio.

¡ADVERTENCIA!

- El transmisor de entrada sin llave integrado contiene una batería con forma de moneda. No ingiera la batería; existe un riesgo de quemaduras químicas. Si se ingiere la batería con forma de moneda, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.
- Si cree que tragó la batería o se encuentra dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas lejos de los niños. Si el compartimento de las pilas no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Programación y solicitud de transmisores de entrada sin llave adicionales

La programación del transmisor de entrada sin llave debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

NOTA:

- Una vez que se ha programado un transmisor de entrada sin llave a un vehículo, no puede reprogramarse ni restablecerse para ningún otro vehículo.
- Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para ese vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para los vehículos equipados con encendido Keyless Enter-N-Go™, recuerde poner siempre el encendido en la posición OFF (APAGADO) al salir del vehículo.

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un distribuidor autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

NOTA:

- Cuando solicite el mantenimiento del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un distribuidor autorizado.
- El llavero con llave abatible mecánica debe pedirse con el corte de llave correcto para que coincida con las cerraduras del vehículo.

SENTRY KEY

El sistema inmovilizador Sentry Key impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. Este sistema no tiene que ser habilitado o activado. Funciona automáticamente, independientemente de si el vehículo tiene o no los seguros puestos.

El sistema usa un transmisor de entrada sin llave, un encendido con botón de presión sin llave y un receptor de radiofrecuencia (RF) para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para el vehículo. El sistema no puede volver a programar un transmisor de entrada sin llave obtenido de otro vehículo.

Después de poner el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para hacer una comprobación de bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de bombillas, significa que existe un problema con el sistema electrónico. Asimismo, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de bombillas, significa que alguien intentó poner en marcha el motor con un transmisor de entrada sin llave no válido. Si para poner en marcha el vehículo se utilizó un transmisor de entrada sin llave no válido, pero ocurrió un problema con el sistema electrónico del vehículo, el motor se pondrá en marcha y apagará tras dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (cuando funciona durante más de 10 segundos), es una indicación de que existe una falla electrónica. En ese caso, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible con un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en el mercado. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en la puesta en marcha del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los transmisores de entrada sin llave que se proporcionan con el vehículo nuevo están programados para el sistema electrónico del vehículo.

NOTA:

Un transmisor de entrada sin llave que no se programó también se considera una llave no válida.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO**KEYLESS ENTER 'N GO™ — ENCENDIDO**

Esta función permite que el conductor haga funcionar el interruptor de encendido con la pulsación de un botón siempre y cuando el transmisor de entrada sin llave esté en el compartimiento de pasajeros.

El botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención) tiene varios modos de funcionamiento que están etiquetados y se iluminarán cuando estén en esa posición. Estos modos son OFF (Apagado), ACC (Accesorios), RUN (Marcha) y START (Arranque).

**Botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención)**

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Marcha)
- 3 — RUN (Marcha)

El encendido con botón de presión se puede colocar en los siguientes modos:

OFF (Apagado)

- El motor se detiene.
- Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, seguros eléctricos, alarma, etc.) están disponibles.

ACC (Accesorios)

- El motor no está funcionando.
- Algunos dispositivos eléctricos están disponibles.

RUN (marcha)

- Posición de conducción.
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles.

START (Arranque)

- El motor arrancará.

NOTA:

En caso de que el interruptor de encendido no cambie al presionar el botón de encendido START/STOP (arranque/detención), es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté descargado. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz del transmisor de entrada sin llave (lado con la llave mecánica plegable) frente al botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención) y presiónelo para hacer funcionar el interruptor de encendido.

¡PRECAUCIÓN!

- No presione la llave mecánica en el botón de encendido START/STOP (ARRANQUE/DETENCIÓN).
- No utilice objetos metálicos afilados (por ejemplo, un destornillador, etc.) para sacar el botón del interruptor de encendido haciendo palanca. Este botón viene como un conjunto y no es extraíble. Esto puede dañar la protección de silicona.

**Método de arranque de respaldo**



No utilice la llave mecánica

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro ni cerca del vehículo (ni en una ubicación accesible para los niños), y no deje el encendido Keyless Enter 'n Go™ en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.

NOTA:

- Para obtener información sobre el arranque normal, consulte ➡ página 98.
- Al abrir la puerta del conductor con el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor apagado), suena una campanilla para recordarle que coloque el encendido en la posición OFF (Apagado). Además de la campanilla, el mensaje mostrará "Ignition Or Accessory On" (Encendido o accesorio activado) en el tablero de instrumentos.

BLOQUEO ELECTRÓNICO DEL VOLANTE

Su vehículo está equipado con un bloqueo electrónico pasivo del volante. Esta característica evita que pueda accionarse la dirección del vehículo con el encendido en OFF (Apagado). El bloqueo del volante se libera con

el encendido en la posición ON (Encendido). Si el seguro no se desacopla y el vehículo no arranca, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha para desacoplar el seguro.

SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

2

El sistema de seguridad del vehículo monitorea las puertas de este para prevenir el ingreso y la operación del interruptor de encendido no autorizada. Cuando el sistema está activado, los interruptores interiores de los seguros de las puertas están desactivados. El sistema de seguridad del vehículo proporciona señales sonoras y visuales. Si algo activa la alarma, el sistema de seguridad del vehículo proporciona las siguientes señales sonoras y visuales: la bocina suena en forma intermitente, las luces de estacionamiento o los señalizadores de dirección destellan y la luz de seguridad del vehículo destella en el tablero de instrumentos.

ANULACIÓN MANUAL DEL SISTEMA DE SEGURIDAD

El sistema de seguridad del vehículo no se activará si bloquea las puertas utilizando los seguros manuales de estas.

REACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Si la alarma se activa y no se realiza ninguna acción para desactivarla, el sistema de seguridad del vehículo apagará la bocina después de un ciclo de 29 segundos (con cinco segundos entre ciclos y hasta ocho ciclos si el desencadenador permanece activo) y, luego se reactivará la alarma.

PARA DESHABILITAR EL SISTEMA

El sistema de seguridad del vehículo se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Presione el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
- Tome la manija de la puerta de acceso pasivo (si está equipada) ➡ página 18.
- Gire el sistema de encendido del vehículo fuera de la posición OFF (Apagado).

NOTA:

- El cilindro de la llave de la puerta del conductor no puede activar ni desactivar el sistema de seguridad del vehículo.
- Cuando el sistema de seguridad del vehículo se activa, los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas en el interior no desbloquearán las puertas.

El sistema de seguridad del vehículo está diseñado para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear condiciones en las que el sistema emite una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias de activación descritas anteriormente, el sistema de seguridad del vehículo se activará sin importar si usted está o no en el vehículo. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive el sistema de seguridad del vehículo.

Si el sistema de seguridad del vehículo está activado y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo seguirá armada al volver a conectar la batería; las luces exteriores destellarán y la bocina sonará. Si esto ocurre, desactive el sistema de seguridad del vehículo.

PARA HABILITAR EL SISTEMA

Siga estos pasos para armar el sistema de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que el encendido del vehículo se coloque en la posición OFF (Apagado).
2. Bloquee el vehículo mediante uno de los siguientes métodos:
 - Presione Lock (Bloqueo) en el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta del interior con la puerta del conductor o el pasajero abierta.
 - Presione el botón de bloqueo en la manija exterior de la puerta de acceso pasivo con un transmisor de entrada sin llave válido en la misma zona exterior ➡ página 18
 - Presione el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

NOTA:

El sistema de seguridad del vehículo no se activará si bloquea las puertas utilizando los seguros manuales de estas.

PUERTAS

¡PRECAUCIÓN!

El manejo y almacenamiento descuidado de los paneles desmontables de las puertas puede dañar los sellos, lo que causa que el agua se escurra al interior del vehículo.

MANUAL SEGUROS DE LA PUERTA

Todas las puertas están equipadas con una palanca de seguro oscilante en el interior de la puerta. Para bloquear una puerta al salir del vehículo, presione la palanca oscilante hacia delante hasta la posición de bloqueo y cierre la puerta. Para desbloquear la puerta, presione la palanca oscilante hacia atrás.



Seguro de la puerta manual

NOTA:

La llave plegable mecánica se puede usar para bloquear o desbloquear los cilindros de las cerraduras, la compuerta trasera, la guantera y los compartimientos de almacenamiento (si está equipado).

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal en caso de una colisión, bloquee las puertas del vehículo al momento de conducir, así como al estacionarse y salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre coloque el encendido en OFF (Apagado) y quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo. El uso no supervisado de equipo del vehículo puede causar lesiones personales graves o incluso fatales.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

BLOQUEO ELÉCTRICO DE LAS PUERTAS — SI ESTÁ EQUIPADO

Existe un interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas en cada panel de las puertas delanteras. Presione el interruptor hacia delante para desbloquear las puertas, y hacia atrás para bloquearlas.



Interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal en caso de una colisión, bloquee las puertas del vehículo al momento de conducir, así como al estacionarse y salir del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, siempre coloque el encendido en OFF (Apagado) y quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo. El uso no supervisado de equipo del vehículo puede causar lesiones personales graves o incluso fatales.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

2

KEYLESS ENTER 'N GO™ — ACCESO PASIVO

El sistema Passive Entry (acceso pasivo) es una función que le permite bloquear y desbloquear las puertas y la compuerta trasera del vehículo sin necesidad de presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de entrada sin llave.

NOTA:

- El sistema Passive Entry (Apertura pasiva) se puede programar y desprogramar mediante la configuración de Uconnect ➡ página 147.
- Es posible que el transmisor de entrada sin llave no sea detectado por el sistema de acceso pasivo del vehículo si este se encuentra junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico, ya que estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que el sistema Passive Entry (acceso pasivo) bloquee o desbloquee el vehículo.

- El desbloqueo de acceso pasivo inicia el encendido de los faros al acercarse (luces bajas, luz de la matrícula, luces de estacionamiento) por la duración determinada en la configuración de Uconnect entre 0, 30, 60 o 90 segundos. El desbloqueo de la entrada pasiva realiza también dos destellos de las luces del señalizador de dirección.
- Si está utilizando guantes, si ha llovido o nevado o si hay sal o polvo sobre la manija de la puerta de Acceso pasivo, esto puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, reduciéndose por consiguiente el tiempo de respuesta.
- Las puertas pueden desbloquearse cuando se rocía agua en las manijas de la puerta de Acceso pasivo si el transmisor de entrada sin llave está ubicado fuera del vehículo a menos de 1,5 m (5 ft) de la manija.
- Si el vehículo se desbloquea con acceso pasivo y no se abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipado, se activará el sistema de seguridad del vehículo.

Para el desbloqueo desde el lado del conductor o del pasajero

A una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta, con un transmisor de entrada sin llave para acceso pasivo válido, sujete la manija para desbloquear el vehículo. Si se toma la manija de la puerta del conductor, esta puerta se desbloqueará automáticamente. Si se toma la manija de la puerta del pasajero, se desbloquearán automáticamente todas las puertas, incluida la compuerta trasera.



Sujete la manija de la puerta para quitar los seguros

NOTA:

- Se desbloquea solo la puerta del conductor o todas las puertas cuando toma la manija de la puerta delantera del conductor, según la configuración seleccionada en el sistema Uconnect
 ➔ página 147.

Llave integrada de botón accionado por frecuencia (FOBIK-Safe)

Para reducir al mínimo la posibilidad de que un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo quede accidentalmente dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con una función de desbloqueo automático de las puertas que solo funciona si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

La función de seguridad FOBIK solo se ejecuta en vehículos con acceso pasivo. Hay tres situaciones que activan una búsqueda de seguridad FOBIK en un vehículo con acceso pasivo:

- Un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido activa los seguros mientras hay una puerta abierta.
- Cuando la manija de la puerta de acceso pasivo activa los seguros mientras una puerta está abierta.
- Cuando el interruptor del tablero de la puerta activa los seguros mientras una puerta está abierta.

Cuando se produce cualquiera de estas situaciones, después de cerrar todas las puertas abiertas, se ejecutará la búsqueda de seguridad de FOBIK. Si detecta un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo en el interior del vehículo, el vehículo se desbloqueará y se alertará al cliente. Si desactiva el acceso pasivo mediante el sistema Uconnect, la protección del transmisor de entrada sin llave que se describe en esta sección permanece activa/operativa.

NOTA:

El vehículo solo desbloquea las puertas durante una operación de FOBIK seguro cuando se detecta un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido dentro del vehículo. El vehículo no desbloqueará las puertas cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- Se detecta un segundo transmisor de entrada sin llave de Passive Entry (acceso pasivo) fuera del vehículo (a menos de 1,5 m [5 pies] de la manija de la puerta de acceso pasivo).

- Las puertas se bloquearon manualmente con las perillas del seguro de las puertas.
- Se realizan tres intentos para bloquear las puertas con el interruptor del tablero de la puerta y, a continuación, las puertas se cierran.

Para bloquear las puertas del vehículo

Con uno de los transmisores de entrada sin llave de acceso pasivo del vehículo a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta delantera del pasajero o del conductor, presionar el botón de bloqueo del acceso pasivo bloquea las puertas del vehículo.



Presionar el botón de la manija de la puerta para bloquear

NOTA:

Cuando presione el botón de bloqueo de la manija de la puerta, NO agarre la manija de la puerta. Esto podría desbloquear las puertas.



NO sujete la manija de la puerta al bloquearla

NOTA:

- Después de presionar el botón de la manija de la puerta, el conductor debe esperar tres segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas con cualquier manija de la puerta de acceso pasivo. Esto se hace para permitirle al conductor revisar si el vehículo tiene los seguros puestos mediante la tirada de la manija de la puerta sin que el vehículo se desbloquee.
- Si se desactiva el acceso pasivo mediante el sistema Uconnect, la protección del transmisor de entrada sin llave que se describe en "Prevención de encierro accidental del transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo en el vehículo" permanece activa/operativa.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor de entrada sin llave está descargada.

SEGUROS DE PUERTAS AUTOMÁTICOS

La condición predeterminada de bloqueo automático de las puertas está habilitada. Cuando está habilitada esta característica, los seguros de las puertas se bloquearán de forma automática cuando la velocidad del vehículo exceda los 24 km/h (15 mph). El distribuidor autorizado puede activar o desactivar la función del seguro automático de las puertas ante una solicitud por escrito del cliente. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

SISTEMA DE BLOQUEO DE PUERTAS CON PROTECCIÓN PARA NIÑOS - PUERTAS TRASERAS

Para brindar mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de bloqueo de puertas de protección para niños.

Para utilizar el sistema, abra cada una de las puertas, retire temporalmente el tapón de cierre para tener acceso y utilice un destornillador de punta plana (o la llave mecánica) y gire el selector a la posición de bloqueo o de desbloqueo.



Ubicación del sistema de seguros a prueba de niños

NOTA:

- Cuando el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas está activado, la puerta solo se puede abrir mediante la manija exterior de la puerta, incluso si el seguro interior está desbloqueado.
- Después de desactivar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición desbloqueada.
- Después de activar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición bloqueada.
- Para efectuar una salida de emergencia con el sistema activado, desplace la palanca de bloqueo hacia atrás (ubicada en el panel tapizado de la puerta), baje la ventana y abra la puerta con la manija exterior de esta.

¡ADVERTENCIA!

Evite que alguien quede atrapado en el vehículo en una colisión. Recuerde que cuando están activados los seguros a prueba de niños (bloqueados), las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior.

NOTA:

Siempre utilice este dispositivo cuando transporte niños. Después de conectar el seguro para niños en las dos puertas traseras, compruebe su conexión efectiva intentando abrir una puerta con la manija interna. Una vez que el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas está conectado, es imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del vehículo, asegúrese de comprobar que no haya nadie en el interior.

DESMONTAJE DE LA PUERTA DELANTERA

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en rutas públicas sin las puertas, ya que se pierde la protección que estas ofrecen. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa. Si no toma en cuenta esta advertencia puede sufrir lesiones personales graves o la muerte.



Etiqueta de advertencia de desmontaje de la puerta

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad en condiciones de conducción a campo traviesa con las puertas desmontadas. Para obtener información sobre consejos de conducción a campo traviesa, consulte ➞ página 140.
- No guarde las puertas desmontadas dentro del vehículo, ya que pueden provocar lesiones personales en caso de accidente.
- Es posible que se requiera asistencia para quitar las puertas debido al peso de la puerta para evitar lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

- Los pasadores de la bisagra se puede romper si aprieta en exceso durante la reinstalación de la puerta (par de apriete máximo: 5.88 lb pie/8 N m). Para obtener información sobre consejos de conducción a campo traviesa, consulte  página 140.
- No apriete demasiado las fijaciones Torx. Se producirán daños en piezas del vehículo.

Los espejos retrovisores exteriores están montados en las puertas. Si decide quitar las puertas, consulte al distribuidor autorizado para obtener un espejo exterior montado en el cubretablero. La ley exige que los vehículos cuenten con espejos laterales exteriores para transitar en ruta.

NOTA:

Cuando se quitan las puertas delanteras, se muestra el mensaje "Blind Spot Alert Temporarily Unavailable" (alerta de ángulos muertos temporalmente no disponible) en la pantalla del grupo de instrumentos. Los espejos eléctricos y el bloqueo eléctrico de la puerta tampoco están disponibles.

Para quitar las puertas delanteras, proceda de la siguiente manera:

1. Baje la ventana de vidrio para evitar cualquier daño.
2. Quite la tuerca del pasador de las bisagras exterior superior e inferior (con un destornillador de cabeza Torx #T50).

NOTA:

Las tuercas del pasador de la bisagra se pueden guardar en el contenedor de fijaciones ubicado debajo del asiento trasero.

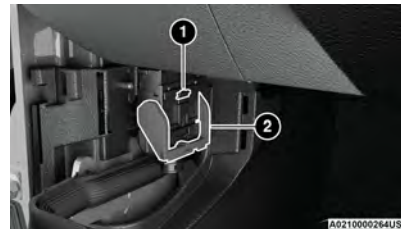
**Tuerca del pasador de la bisagra**

3. Quite la puerta plástica de acceso al cableado debajo del tablero de instrumentos deslizando el panel de plástico a lo largo del bastidor de la puerta hacia los asientos hasta que las lengüetas estén sueltas.

**Puerta de acceso al cableado****NOTA:**

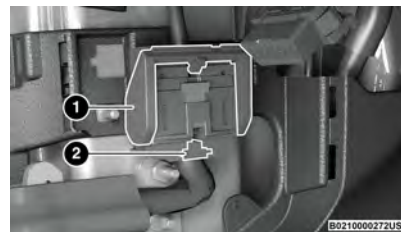
No fuerce la apertura; esto romperá la cubierta de plástico.

4. Tire hacia arriba de la lengüeta roja de bloqueo para desbloquear el mazo de cables.

**Mazo de cables cerrado**

- 1 — Lengüeta roja de bloqueo
- 2 — Palanca del mazo de cables (posición cerrada)

5. Mantenga presionada la lengüeta de seguridad negra debajo del mazo de cables y levante la palanca del mazo de cables hacia la posición abierta.

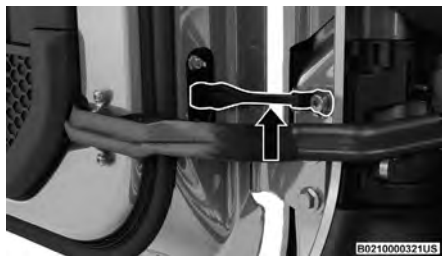
**Mazo de cables abierto**

- 1 — Palanca del mazo de cables (posición abierta)
- 2 — Pestaña de seguridad negra

- Con el mazo de cables abierto, tire **recto** hacia abajo el conector del cableado para desenchufarlo. Guarde el conector del cableado en el canasto inferior de la puerta.
- Con la puerta en posición abierta, quite el tornillo de retención del accesorio de retención de la puerta en el lado de la carrocería (con un destornillador Torx n.º T40).

NOTA:

Mantenga el brazo de seguridad en la posición extendida para facilitar la reinstalación. Consulte la nota que aparece más adelante en este apartado si el brazo de control es empujado hacia la puerta mientras la puerta está desconectada.

**Retención de la puerta**

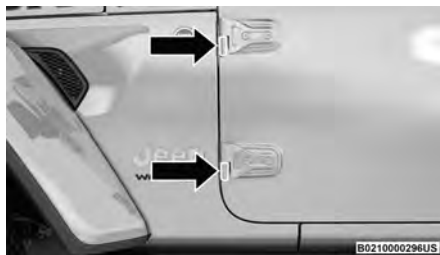
- Con la puerta abierta, levante la puerta con la ayuda de otra persona, para quitar los pasadores de las bisagras y quite la puerta.

Para instalar las puertas delanteras

- Ubique los pasadores de la bisagra superior e inferior de la puerta y bájeles en las bisagras de la carrocería del vehículo.

NOTA:

El pasador de la bisagra superior es más largo, el cual se puede utilizar para ayudar a guiar la puerta a su lugar durante la instalación.

**Ubicaciones de los pasadores de la bisagra**

- Con la puerta en la posición abierta, alinee el soporte de seguridad de la puerta con el orificio de la carrocería. Inserte el tornillo de retención y ajústelo con un destornillador Torx n.º 40 a 27,0 N·m (19,9 pie-lb).
- Inserte los tornillos del pasador de la bisagra superior e inferior en las bisagras de la carrocería. Apriete los tornillos con un destornillador Torx n.º T50 a 5,2 N·m/3,8 pies-lb.

NOTA:

Si el brazo de seguridad está atascado dentro de la puerta, siga estas instrucciones para instalar el brazo de seguridad.

- Inserte el tornillo del brazo de seguridad en su soporte. Corrobore que el tornillo esté en la orientación correcta.

- Tire lentamente del tornillo para extraer el brazo de seguridad hasta lograr una mayor resistencia. No intente tirar del brazo de seguridad completamente hacia afuera.
- Siéntese dentro del vehículo, mantenga la puerta parcialmente cerrada e inserte el tornillo en el orificio de la carrocería.
- Gire el tornillo manualmente hacia la derecha dando, al menos, dos vueltas completas. Tire suavemente del tornillo para verificar que esté seguro.
- Tome la manija de la puerta y empujela despacio para abrirla. El brazo de seguridad se saldrá de la puerta. Es posible que escuche el sonido del brazo de seguridad contra el tornillo.
- Ajuste completamente el tornillo, como se indica.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones personales, procure mantener los brazos, las manos, los dedos y todos los objetos alejados del área del brazo de seguridad durante los procedimientos de extracción e instalación.

¡PRECAUCIÓN!

- No cierre la puerta antes de volver a colocar la retención de la puerta en la carrocería. Se pueden producir daños a la retención de la puerta.
- No apriete demasiado las fijaciones Torx, ya que se producirán daños en las piezas del vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Los pasadores de la bisagra se pueden romper si los aprieta en exceso durante la instalación de la puerta (par de apriete máximo: 8.1 N·m / 6,0 lb pie).

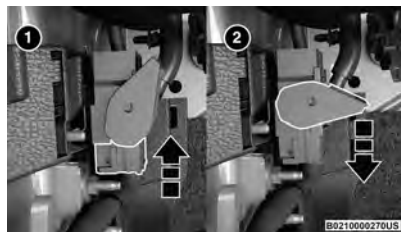
Vuelva a poner el conector del cableado en el mazo de cables

Para volver a instalar el conector del cableado de la puerta del vehículo en el mazo de cables dentro del vehículo, proceda de la siguiente manera:

NOTA:

Asegúrese de que haya suficiente holgura en el conector de cableado durante la instalación. Cierre ligeramente la puerta para proporcionar más holgura si fuera necesario.

- Con una leve presión de los dedos, coloque el conector del cableado **recto** en el mazo de cables hasta que la palanca del mazo de cables comience a bajar con el pasador con traba.

**Conectar el mazo de cables**

- 1 — Asiente el conector recto en el mazo de cables
2 — La palanca del mazo de cables comienza a bajar

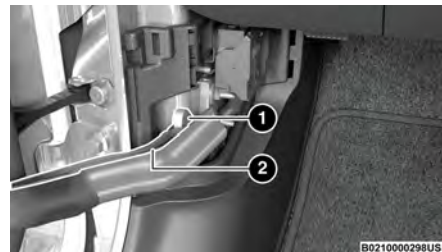
¡PRECAUCIÓN!

No volver a conectar correctamente el conector del cableado en el mazo de cables producirán daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo nuevo.

- Después de que la palanca del mazo de cables se comienza a mover con la presión al asentar el conector del cableado, siga bajando la palanca del mazo de cables a la posición completamente cerrada.

**Posición completamente cerrada**

- Empuje la lengüeta de bloqueo roja hacia abajo para bloquear en su lugar.
- Coloque la correa de tela de la puerta en el gancho de metal que se encuentra dentro del vehículo.

**Fijación de la correa de tela**

- 1 — Gancho metálico
2 — Correa de tela

- Vuelva a colocar las puertas de acceso al cableado.

NOTA:

Al reinstalar el tornillo de fijación del brazo de retención de la puerta, el par de apriete del tornillo debe estar entre 11,76 pie-lb / 16 N·m y 27,9 pie-lb / 38 N·m.

DESMONTAJE DE LA PUERTA TRASERA**¡ADVERTENCIA!**

No conduzca el vehículo en rutas públicas sin las puertas, ya que se pierde la protección que estas ofrecen. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa. Si no toma en cuenta esta advertencia puede sufrir lesiones personales graves o la muerte.



A021000002US

Etiqueta de advertencia de desmontaje de la puerta**¡ADVERTENCIA!**

- Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad en condiciones de conducción a campo traviesa con las puertas desmontadas. Para obtener información sobre consejos de conducción a campo traviesa, consulte ➡ página 140.
- No guarde las puertas desmontadas dentro del vehículo, ya que pueden provocar lesiones personales en caso de accidente.
- Es posible que se requiera asistencia para quitar las puertas debido al peso de la puerta para evitar lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

- Los pasadores de la bisagra se puede romper si aprieta en exceso durante la reinstalación de la puerta (par de apriete máximo: 5.88 lb pie/8 N m). Para obtener información sobre consejos de conducción a campo traviesa, consulte ➡ página 140.
- No apriete demasiado las fijaciones Torx. Se producirán daños en piezas del vehículo.

Para quitar las puertas traseras, proceda de la siguiente manera:

1. Baje la ventana de vidrio para evitar cualquier daño.
2. Quite las tuercas del pasador de las bisagras exteriores superior e inferior (con un destornillador de cabeza Torx #T50).

NOTA:

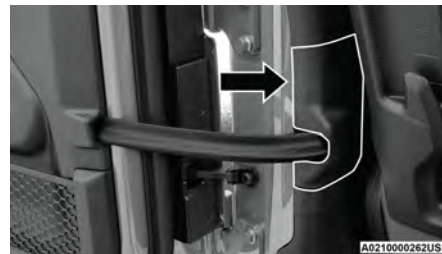
Las tuercas del pasador de la bisagra se pueden guardar en el contenedor de fijaciones debajo del asiento trasero.



A0210000259US

Tuerca del pasador de la bisagra

3. Deslice los asientos delanteros completamente hacia delante.
4. Haga palanca, abra y quite la puerta plástica de acceso al cableado de la parte inferior del pilar B.



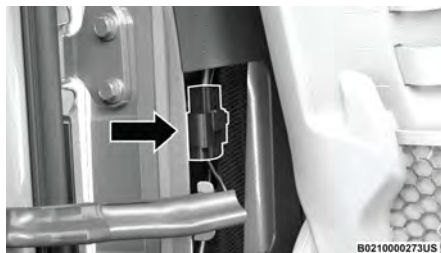
A0210000262US

Puerta de acceso al cableado

5. Desenchufe el conector del cableado.

NOTA:

Apriete la lengüeta que se encuentra en la base del mazo de cables. Esto desbloqueará la lengüeta del conector, lo que permite desenchufar el conector del cableado. Desenganche la correa del mazo de cables del gancho en el lado de la carrocería. Guarde el conector del cable en la canasta inferior de la puerta.

**Conector del cableado**

6. Con la puerta en la posición abierta, quite el perno de seguridad del accesorio de seguridad de la puerta en el lado de la carrocería (con un destornillador Torx n.º T40).

NOTA:

Mantenga el brazo de seguridad en la posición extendida para facilitar la reinstalación.

**Brazo de seguridad de la puerta**

7. Con la puerta abierta, levante la puerta con la ayuda de otra persona, para quitar los pasadores de las bisagras y quite la puerta.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones personales, procure mantener los brazos, las manos, los dedos y todos los objetos alejados del área del brazo de seguridad durante los procedimientos de extracción e instalación.

Para volver a instalar las puertas, realice los pasos anteriores en orden inverso.

NOTA:

La bisagra superior tiene un pasador más largo, que se puede utilizar para ayudar a guiar la puerta a su lugar durante la reinstalación.

¡PRECAUCIÓN!

- Los pasadores de la bisagra se puede romper si aprieta en exceso durante la reinstalación de la puerta (par de apriete máximo: 5.88 lb pie/8 N m). Para obtener información sobre consejos de conducción a campo traviesa, consulte [↩ página 140](#).
- No apriete demasiado las fijaciones Torx. Se producirán daños en piezas del vehículo.

VOLANTE**COLUMNA DE LA DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA**

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. Además, le permite extender o acortar la columna de la dirección. El control de la dirección inclinable/telescópica está ubicado debajo del volante en el extremo de la columna de la dirección.



Control de la dirección inclinable/telescópica de la columna de la dirección

Para desbloquear la columna de la dirección, empuje el control hacia abajo (hacia el piso). Para inclinar la columna de la dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según su preferencia. Para extender o acortar la columna de la dirección, tire hacia afuera o empuje hacia dentro el volante de dirección, según su preferencia. Para bloquear la columna de la dirección en su posición, empuje el control hacia arriba hasta que se enganche por completo.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

VOLANTE CON CALEFACCIÓN — SI ESTÁ EQUIPADO



El volante contiene una resistencia que lo ayuda a conservar las manos cálidas en épocas frías. El volante de la dirección con calefacción solo tiene una configuración de temperatura posible. Una vez que se enciende el volante con calefacción, permanecerá encendido hasta que el operador lo apague. Puede que el volante con calefacción no encienda cuando ya está caliente.

El botón del volante calefactado se encuentra en el sistema Uconnect y, si está equipado, en el panel de instrumentos, debajo de la radio. Puede acceder al botón a través del menú Climate (climatización) o Controls (controles) de la pantalla táctil.

- Presione el botón del volante con calefacción una vez para encender el elemento calefactor.
- Presione el botón del volante con calefacción una segunda vez para apagar el elemento calefactor.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que el volante de la dirección con calefacción funcione.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No coloque ningún objeto en el volante que lo aisle del calor, como una manta o cubiertas para volante de cualquier tipo o material. Esto podría hacer que el calefactor del volante se sobrecaliente.

RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT

INTRODUCCIÓN AL RECONOCIMIENTO DE VOZ

Comience a utilizar el reconocimiento de voz de Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz clave y consejos que debe conocer para controlar el sistema de Reconocimiento de voz (VR) del vehículo.

COMANDOS DE VOZ BÁSICOS

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden decir en cualquier momento mientras usa su sistema Uconnect.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:

- " **Cancel** " (Cancelar) para detener una sesión de voz activa.
- " **Help** " (Ayuda) para escuchar una lista de comandos de voz sugeridos.
- " **Repeat** " (Repetir) para escuchar nuevamente los mensajes de indicaciones del sistema.

Observe las señales visuales que le informan del estado de su sistema de reconocimiento de voz.

INTRODUCCIÓN

El botón  VR (Reconocimiento de voz) se utiliza para activar o desactivar el sistema de reconocimiento de voz.

Consejos útiles para utilizar el reconocimiento de voz:

- Reducción del ruido de fondo. El ruido del viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que pueden afectar el reconocimiento.
- Hable con claridad a un ritmo y volumen normales, mientras mira hacia adelante.
- Cada vez que desee dar un comando de voz, primero presione el botón VR (Reconocimiento de voz), espere hasta después del pitido y diga el comando de voz.
- Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



Botones de comando de voz de Uconnect

- 1 — Presione para iniciar o responder a un llamado telefónico, enviar o recibir un mensaje de texto
- 2 — Presione el botón Voice Recognition (Reconocimiento de voz) para iniciar las funciones de radio, medios, navegación y clima
- 3 — Presione el botón de colgar para finalizar un llamado

INFORMACIÓN ADICIONAL

© 2023 FCA. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCA.

ASIENTOS

Los asientos forman parte del sistema de sujeción de los ocupantes del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

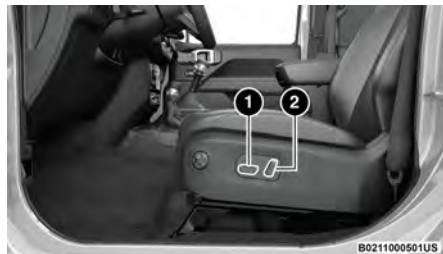
2

AJUSTE ELÉCTRICO (ASIENTOS DELANTEROS) — SI ESTÁ EQUIPADO

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

Algunos modelos pueden estar equipados con asiento eléctrico del conductor y asiento eléctrico del acompañante. El interruptor del asiento eléctrico y el interruptor del asiento reclinable están situados en el lado exterior del asiento, cerca del piso. Utilice el interruptor del asiento eléctrico para ajustar la altura, el ángulo o la posición hacia delante o hacia atrás del asiento. Utilice el interruptor de inclinación del asiento eléctrico para ajustar el ángulo del respaldo.



Interruptores del asiento eléctrico

- 1 — Interruptor del asiento eléctrico
- 2 — Interruptor de inclinación eléctrica

Ajuste hacia delante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Presione el interruptor del asiento hacia delante o hacia atrás; el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Ajuste de altura

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire hacia arriba o presione hacia abajo el interruptor del asiento, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Regulación de la inclinación

El ángulo del cojín del asiento puede ajustarse hacia arriba o hacia abajo. Tire hacia arriba o presione hacia abajo el frente del interruptor del asiento y el frente del cojín del asiento se moverá en la dirección del interruptor.

Reclinación del respaldo hacia delante o hacia atrás

El asiento se puede reclinar hacia delante y hacia atrás. Presione el interruptor de inclinación automática hacia delante o hacia atrás. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Soporte lumbar eléctrico — Si está equipado

Los vehículos equipados con asiento eléctrico del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico. Los interruptores del soporte lumbar se encuentran en el lado externo del asiento eléctrico. Presione el interruptor hacia delante para aumentar el soporte lumbar. Presione el interruptor hacia atrás para disminuir el soporte lumbar. Al presionar hacia arriba o hacia abajo el interruptor, levantará o bajará la posición del soporte.



Interruptor de soporte lumbar

AJUSTE MANUAL DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

Ajuste manual hacia delante y hacia atrás del asiento delantero

El asiento se puede regular hacia delante o hacia atrás mediante una barra ubicada en la parte delantera del cojín del asiento, cerca del piso. Mientras está sentado en el asiento, levante la barra ubicada debajo del cojín del asiento y mueva el asiento hacia delante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia delante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.



Ubicación de la barra de ajuste

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.

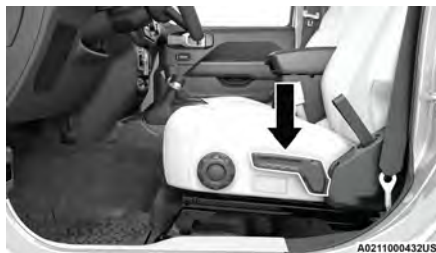
(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

Ajuste manual de la altura del asiento

La altura del asiento del conductor puede elevarse o bajarse mediante la manija de trinquete, ubicada en el lado externo del asiento. Tire hacia arriba la manija para subir el asiento; empuje hacia abajo la manija para bajar el asiento. Tal vez se requieran varios golpes para lograr la posición deseada.



Ajuste de altura de asiento

Ajuste de reclinación manual del respaldo del asiento delantero

Para reclinar el asiento, tire de la correa de reclinación e inclínese hacia delante o hacia atrás, según la dirección en la que desea que se mueva el respaldo del asiento. Suelte la correa cuando alcance la posición deseada y el respaldo del asiento se bloqueará en su lugar.



Correa de reclinación

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Soporte lumbar

La perilla de control de soporte lumbar está ubicada en el lado exterior de la parte delantera del asiento del conductor. Gire el control hacia delante para aumentar y hacia atrás para disminuir la cantidad de soporte lumbar que desea.



Perilla de control de soporte lumbar

ASIENTO TRASERO DIVIDIDO PLEGABLE 60/40

¡ADVERTENCIA!

El respaldo del asiento no debe utilizarse para almacenar carga cuando está plegado de forma plana, y solo se pliega para permitir el acceso al área de carga detrás del asiento. No se debe operar el vehículo con carga no asegurada en el respaldo plegado de la segunda fila.

El asiento trasero dividido plegable 60/40 puede plegarse en posición plana para acceder al área de almacenamiento detrás del asiento. La parte inferior del asiento también se puede levantar a la posición tipo estadio para crear más espacio de almacenamiento en el piso trasero y proporcionar acceso a los compartimientos de almacenamiento debajo del asiento (si está equipado) ➡ página 35.

NOTA:

- Asegúrese de que los asientos delanteros estén en posición vertical y colocados hacia delante. Esto permitirá que el asiento trasero se pliegue fácilmente.
- Los apoyacabezas centrales deben estar en la posición más baja para evitar el contacto con la consola central cuando pliegue el asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Plegar los asientos traseros

Para plegar el asiento trasero, tire de la correa de liberación ubicada en la parte superior exterior del asiento trasero para soltar el asiento. Los reposacabezas se pliegan independientemente ➡ página 37.



Ubicación de la correa de liberación



Asiento trasero plegado plano

NOTA:

Cada respaldo del asiento trasero se puede trabar en posición vertical con la llave del vehículo. Cada respaldo del asiento debe desbloquearse para plegarlo.



Bloqueo del respaldo del asiento

Para levantar el respaldo del asiento a la posición correcta, levante manualmente el respaldo del asiento hasta que se trabe en su lugar. Para devolver el apoyacabezas a su posición correcta, levántelo manualmente hasta que se trabe en su lugar. Si hay interferencia del área de carga que evita que el respaldo del asiento se trabe por completo, tendrá dificultades para regresar el asiento a su posición correcta.

NOTA:

- El vehículo está equipado con broches de guardado ubicados en el borde inferior, junto a los asientos traseros. Utilice estos broches para mantener el cinturón de seguridad fuera del trayecto del respaldo del asiento cuando lo pliegue y levante.



Ubicación del broche de guardado

- Puede que note una deformación en el cojín del asiento por las hebillas de los cinturones de seguridad si los asientos quedan plegados durante un periodo prolongado de tiempo. Esto es normal. Después de desplegar los asientos a su posición totalmente normal, el cojín del asiento volverá a su forma normal con el tiempo.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente ajustado en su posición. Realice la comprobación "empujar, jalar, empujar" para confirmar que el asiento está completamente bloqueado. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños o los pasajeros. Si el respaldo no está trabado firmemente, se mostrará un indicador rojo en la correa de tiro. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

POSICIÓN TIPO ESTADIO DEL ASIENTO TRASERO

Las partes inferiores del asiento trasero se pueden plegar hacia arriba a la posición tipo estadio para crear más espacio de almacenamiento en el piso del vehículo y para acceder a los compartimientos de almacenamiento debajo del asiento (si está equipado).

Para plegar la parte inferior del asiento hacia arriba, proceda de la siguiente manera:

- Levante cada sección de la parte inferior del asiento.



Levantar desde debajo del asiento (se muestra el lado izquierdo)

- Levante la parte inferior del asiento a la posición tipo estadio.



Posición tipo estadio

Para regresar la parte inferior del asiento a la posición normal, empuje hacia abajo la parte inferior del asiento elevado.

ASIENTOS CON CALEFACCIÓN — SI ESTÁN EQUIPADOS



Los botones de control del asiento con calefacción están situados en el centro del tablero de instrumentos, debajo de la pantalla táctil, y también en el menú de la pantalla táctil Climate Control (control de climatización).

- Presione el botón del asiento con calefacción una vez para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione por segunda vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste MED (MEDIO).
- Presione por tercera vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste LO (BAJO).

- Presione por cuarta vez el botón del asiento con calefacción para desactivar los elementos de calefacción.

NOTA:

- El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.
- El nivel de calor seleccionado permanecerá activo hasta que el operador lo cambie.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.
- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aisle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

REPOSABRAZOS DEL ASIENTO TRASERO, SI ESTÁ EQUIPADO

La parte central del asiento trasero también se puede utilizar como un reposabrazos trasero con portavasos. Para desplegarlo, tome la correa que está debajo del apoyacabezas y tire de ella hacia adelante.



Reposabrazos del asiento trasero

NOTA:

El revestimiento del portavasos se puede quitar para limpiarlo.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente ajustado en su posición. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

APOYACABEZAS

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas activos deben ajustarse para que la parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

Apoyacabezas frontales

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas. No es necesario presionar el botón de liberación para ajustar el apoyacabezas.

Para retirar el apoyacabezas, levántelo hasta que llegue al tope y presione el botón de ajuste y el botón de liberación en la base de cada poste mientras tira hacia arriba del apoyacabezas. Para volver a instalar el apoyacabezas, coloque los postes del apoyacabezas en los orificios y empuje hacia abajo. A continuación, ajústelo a la altura apropiada.



Apoyacabezas delantero

- 1 — Botón de liberación
2 — Botón de ajuste

¡ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones de reinstalación anteriores antes de hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

NOTA:

No cambie la posición del apoyacabezas 180 grados para tratar de obtener más espacio para la parte posterior de la cabeza.

Apoyacabezas traseros

El asiento trasero está equipado con apoyacabezas exteriores que no se pueden ajustar pero sí se pueden plegar, así como un apoyacabezas central que se puede ajustar y desmontar.

Para plegar los apoyacabezas exteriores, presione el botón ubicado en el lado exterior del apoyacabezas.



Apoyacabezas traseros exteriores plegables

Para devolver el apoyacabezas a su posición vertical, levante el apoyacabezas hasta que encaje en su lugar.

Para levantar el apoyacabezas central, levante el apoyacabezas. Para bajar el apoyacabezas central, presione el botón de ajuste, que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

Para quitar el apoyacabezas central, levántelo al máximo. Luego, presione el botón de ajuste y el botón de liberación en la base de cada poste mientras jala el apoyacabezas hacia arriba.

Para volver a instalar el apoyacabezas, coloque los postes del apoyacabezas en los orificios y empuje hacia abajo. Luego, ajústelo a la altura apropiada con el botón de ajuste. Para obtener información sobre la colocación de las correas de sujeción de los asientos infantiles, consulte ➔ página 185.

NOTA:

- Baje el apoyacabezas central para evitar el contacto con la consola central cuando pliegue el asiento hacia abajo.
- Levante el apoyacabezas central cuando baje el apoyabrazos central.

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca el vehículo sin los apoyacabezas del asiento trasero instalados con pasajeros en el asiento trasero. En caso de colisión, las personas que vayan en esta área sin los apoyacabezas instalados tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones de reinstalación anteriores antes de hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

RETROVISORES

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

Espejo con atenuación automática

El espejo retrovisor puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente para el resplandor de los vehículos detrás del suyo.

NOTA:

La función Espejo de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo está en la posición REVERSA para mejorar la vista hacia atrás del conductor.



Espejo con atenuación automática

La función de atenuación automática se puede activar o desactivar a través del botón Controls (Controles) de Uconnect en la pantalla táctil.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el daño al espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre él. Aplique la solución en una tela y limpie el espejo.

ESPEJOS DE CORTESÍA ILUMINADOS – SI ESTÁN EQUIPADOS

Para acceder a un espejo de tocador iluminado, baje una de las viseras y levante la cubierta.



Espejo de tocador iluminado

RETROVISORES EXTERIORES

Los espejos exteriores están ubicados en las puertas delanteras del lado del conductor y del pasajero y se ajustan manualmente o mediante un ajuste eléctrico (si está equipado).

Para recibir el máximo beneficio, ajuste los espejos laterales para centrarlos en el carril adyacente de tráfico con una ligera superposición de la vista obtenida en el espejo retrovisor interno.



Ajuste del espejo exterior

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos vistos en el espejo lateral convexo del pasajero se ven más pequeños y más lejanos de lo que están en la realidad. Depender demasiado del espejo lateral del pasajero puede causar una colisión con otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior para apreciar el tamaño o la distancia de un vehículo que vea en el espejo lateral del lado del pasajero.

ESPEJOS ELÉCTRICOS

Los controles del espejo eléctrico están situados en el panel de la puerta junto a la manija de la puerta.

**Interruptor de control del espejo eléctrico**

Los controles de espejo eléctrico consisten en los botones de selección de espejo y un botón de control de espejos de cuatro vías. Para ajustar un espejo, presione el botón L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desea ajustar.

Con el interruptor de control de los espejos eléctricos, presione cualquiera de las cuatro flechas hacia la dirección donde desea mover el espejo.

NOTA:

El interruptor de encendido debe estar en la posición ACC (accesorios) u ON/RUN (encendido/marcha) para operar los espejos eléctricos.

RETROVISORES EXTERIORES CON INTERMITENTES

Los espejos exteriores del conductor y del pasajero con luz del señalizador de dirección contienen luces LED, que se encuentran en la esquina superior exterior de cada espejo.

Los LED son indicadores del señalizador de dirección que destellan con la luz del señalizador de dirección correspondiente en la parte delantera y trasera del vehículo. Encender la luz indicadora de advertencia de emergencia también activa estos LED.

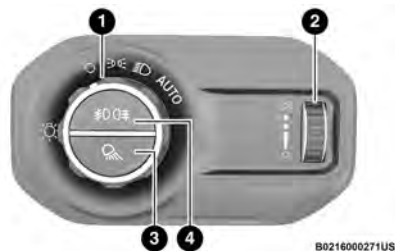
ESPEJOS CON CALEFACCIÓN

Estos espejos se calientan para derretir el hielo o la escarcha. Esta función se activará cada vez que encienda el desescarchador de la ventana trasera (si está equipado)

➔ página 44.

LUCES EXTERIORES**INTERRUPTOR DE LOS FAROS**

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Este interruptor controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, los faros automáticos, las luces del tablero de instrumentos, la atenuación de las luces del tablero de instrumentos, las luces interiores y las luces antiniebla.

**Interruptor de los faros**

- 1 — Interruptor giratorio de los faros
- 2 — Control de atenuación del tablero de instrumentos
- 3 — Luz de plataforma presionable
- 4 — Luz antiniebla delantera/trasera presionable

Gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta el primer tope para el funcionamiento de las luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos. Gire el interruptor de los faros hasta el segundo tope para el funcionamiento de los faros, la luz de estacionamiento y la luz del tablero de instrumentos.

LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA (DRL) — SI ESTÁN EQUIPADAS

Las luces de conducción diurna (DRL) están en una posición dedicada debajo del conjunto de faros. Las DRL están activas cuando las luces bajas no lo están y cuando cambia el vehículo a cualquier posición que no sea ESTACIONAMIENTO.

NOTA:

En algunos vehículos, las luces de circulación diurna pueden desactivar o reducir la intensidad en un lado del vehículo (cuando se activa una señal de giro en ese lado), o en ambos lados del vehículo (cuando las luces de advertencia de peligro están activadas).

INTERRUPTOR DE LUCES ALTAS/BAJAS

El interruptor High/Low Beam (Luces altas/bajas) está ubicado dentro de la palanca de funciones múltiples en el lado izquierdo del volante. Los faros de luces altas se pueden utilizar para mejorar la visibilidad en áreas con poca iluminación cuando no hay tráfico en sentido opuesto. De lo contrario, se recomienda utilizar los faros delanteros con luz baja para reducir el reflejo en otros vehículos.

Con el interruptor de las luces delanteras activado, empuje la palanca de funciones múltiples hacia el tablero de instrumentos para cambiar las luces delanteras a luces altas. La palanca vuelve a la posición centrada. Para que los faros vuelvan a la luz baja, tire de la palanca hacia el volante o presione la palanca hacia el tablero de instrumentos.

**Palanca de funciones múltiples**

CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES DE CARRETERA (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control automático de los faros de luces altas proporciona mayor iluminación delantera en la noche automatizando el control de las luces altas mediante el uso de una cámara montada en el cabezal del vehículo. Esta cámara detecta la luz específica del vehículo y cambia de luces altas a luces bajas de manera automática hasta que el vehículo que se aproxima salga del campo visual.

NOTA:

- El control automático de los faros de luces altas se puede activar o desactivar seleccionando "ON" (Activado) en "Auto Dim High Beams" (Atenuación automática de las luces altas) en la Configuración de Uconnect ➡ página 147, y también girando el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático) y colocando la palanca de funciones múltiples en la posición de luces altas.
- Los faros y luces traseras rotos, sucios con lodo u obstruidos de vehículos dentro del campo visual causarán que los faros permanezcan encendidos por más tiempo (más cerca del vehículo). Además, la suciedad, la película y otras obstrucciones en el parabrisas o en el lente de la cámara causarán que el sistema funcione de manera incorrecta.

CAMBIO DE LUCES PARA REBASAR

La función Cambio de luces para rebasar iluminará temporalmente los faros delanteros de luces altas para indicar a otro vehículo que va a rebasar. Tire y mantenga la palanca de funciones múltiples para activar la función Cambio de luces para rebasar. Cuando se suelte la palanca, se desactivará la función Cambio de luces para rebasar.

FAROS AUTOMÁTICOS — SI ESTÁN EQUIPADOS

El sistema de faros automáticos enciende o apaga automáticamente los faros de acuerdo con los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta el tercer detenedor para el funcionamiento de los faros automáticos. Cuando el sistema está activado, también se activa la función de tiempo de retraso de los faros. Esto significa que los faros permanecerán encendidos hasta 90 segundos (programable en la configuración de Uconnect → página 147) después de colocar el contacto en la posición OFF (Apagado). Para desactivar el sistema automático, mueva el interruptor de los faros de la posición AUTO (Automático).

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los faros entren al modo automático.

RECORDATORIO DE LUCES ENCENDIDAS

Si se dejan encendidos los faros o las luces de estacionamiento después de colocar el interruptor de encendido en OFF (Apagado), el vehículo hará sonar una campanilla cuando se abra la puerta del conductor.

FAROS ANTINEBLA DELANTEROS Y TRASEROS

El interruptor del faro antiniebla está incorporado en el interruptor de los faros.



Ubicación del interruptor del faro antiniebla

Faros antiniebla delanteros

Para activar los faros antiniebla delanteros, gire el interruptor de los faros a cualquier posición que no sea O (off [apagado]) y presione la mitad superior del interruptor de los faros. Para apagar los faros antiniebla delanteros, presione la mitad superior del interruptor de los faros por segunda vez o apague el interruptor de los faros.

Luces antiniebla traseras

Para activar los faros antiniebla traseros, gire el interruptor de los faros a cualquier posición que no sea O (off [apagado]). Presione la mitad superior del interruptor de los faros una vez para encender los faros antiniebla delanteros, presione el interruptor por segunda vez para encender los faros antiniebla delanteros y traseros. Presione el interruptor por tercera vez para desactivar los faros antiniebla traseros y una

cuarta vez para desactivar los faros antiniebla delanteros. Desactivar el interruptor de los faros también desactivará los faros antiniebla.

Cuando los faros antiniebla están encendidos, se ilumina una luz indicadora en el tablero de instrumentos.

SEÑALIZADORES DE DIRECCIÓN

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo para activar los señalizadores de dirección. Las flechas a cada lado del tablero de instrumentos parpadean para indicar que la operación es correcta.

NOTA:

Si alguna de las luces permanece encendida y no destella o destella demasiado rápido, revise las bombillas exteriores, alguna puede estar defectuosa.

ASISTENCIA AL CAMBIO DE CARRIL — SI ESTÁ EQUIPADA

Empuje suavemente la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo, sin sobrepasar el punto de tope; el señalizador de dirección destellará tres veces y se apagará automáticamente.

NIVELACIÓN DE FAROS AUTOMÁTICA

Esta función evita que los faros interfieran con la visión de los conductores que enfrenta. La nivelación automática de los faros ajusta la altura del haz de los faros en reacción a los cambios en la separación del vehículo respecto del suelo.

LUCES DE LA PLATAFORMA, SI ESTÁ EQUIPADO

Las luces de la plataforma iluminarán la plataforma y el área de carga. Las luces de la plataforma se encienden al presionar el interruptor de las luces de la plataforma en la parte inferior del interruptor de los faros.



B0216000273US

Interruptor de las luces de la plataforma

Una luz indicadora se enciende en la pantalla del tablero de instrumentos cuando las luces están encendidas. Presionar el interruptor por segunda vez apaga las luces.

Las luces de la plataforma se encienden durante aproximadamente 60 segundos cuando presiona el botón Unlock (Desbloquear) del transmisor de entrada sin llave, como parte de la función de entrada iluminada.

LUCES INTERIORES

LUCES DE CORTESÍA INTERIORES

Las luces de cortesía interiores se encienden cuando se abre las puertas delanteras, al girar el control del atenuador del tablero de instrumentos (perilla a la derecha) en el interruptor de los faros completamente hacia arriba mientras las puertas están cerradas, o, si está equipado, cuando presiona el botón Unlock (Desbloquear) en el transmisor de entrada sin llave.

Las luces de cortesía interiores se encuentran en el centro de la barra deportiva del vehículo y constan de una luz central grande y cuatro luces de lectura más pequeñas. Cada luz de lectura se puede encender al presionar el lente. Presione el lente por segunda vez para apagar la luz.



Luces de cortesía interiores

Cuando hay una puerta abierta y las luces interiores están encendidas, rotar el control de atenuación del tablero de instrumentos a la posición más baja hará que se apaguen las luces interiores. Esto permite que las puertas permanezcan abiertas por períodos prolongados sin que se descargue la batería del vehículo.

CONTROL ATENUADOR

El control del atenuador es parte del interruptor de los faros y se encuentra al lado izquierdo del tablero de instrumentos.



B0216000274US

Control atenuador

Girar el control de atenuador hacia arriba con las luces de estacionamiento o los faros encendidos aumentará el brillo de las luces del tablero de instrumentos.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

La palanca de control de los limpia/lavaparabrisas está situada del lado derecho de la columna de la dirección; hace funcionar las diferentes opciones de limpiadores. Los limpiadores delanteros se accionan al girar un interruptor situado en el extremo de la palanca.

FUNCIONAMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS



Funcionamiento del limpiaparabrisas/lavaparabrisas

- 1 — Jale para el lavaparabrisas
- 2 — Gire para el funcionamiento del limpiaparabrisas
- 3 — Presione hacia arriba para rocío

Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta el primer tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a baja velocidad. Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta el segundo tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a alta velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

En clima frío y antes de apagar el motor, siempre se debe APAGAR el interruptor de los limpiadores y permitir que estos regresen a la posición de reposo. Si el botón del limpiador permanece encendido y los limpiadores quedan adheridos al parabrisas porque se congelaron, al volver a poner en marcha el motor podría dañarse el motor del limpiador.

Limpiaparabrisas intermitentes

Utilice el limpiador intermitente cuando las condiciones climáticas requieran el uso de un solo ciclo de barrido con una pausa variable entre ciclos. Gire el extremo de la palanca a la posición del primer tope para obtener una de las cuatro configuraciones intermitentes. El ciclo de retardo se puede establecer en entre 1 y 18 segundos.

NOTA:

El tiempo de retardo del limpiador depende de la velocidad del vehículo. Si el vehículo se está moviendo a menos de 16 km/h (10 mph) los tiempos de retardo se duplican.

Lavaparabrisas

Para utilizar el lavador, tire de la palanca hacia usted y manténgala en esa posición hasta obtener el rocío deseado. Si se tira de la palanca mientras está activo el retardo, el limpiador comenzará a funcionar y continuará funcionando durante dos o tres ciclos de barrido después de soltar la palanca. A continuación, se reanudará el intervalo intermitente previamente seleccionado.

Si se tira de la palanca mientras está en la posición Off (Apagado), los limpiadores funcionarán durante dos o tres ciclos de barrido. A continuación, los limpiadores se apagarán.

NOTA:

Como medida de protección, el lavador se detendrá si mantiene presionado el interruptor por más de 20 segundos. Cuando suelte el interruptor, el lavador reanudará su funcionamiento normal.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no vea otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desescarchador de parabrisas antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

Niebla

Empuje hacia arriba la palanca de los limpiadores para activar un solo barrido y limpiar el rocío de la carretera o las salpicaduras provocadas por el paso de otro vehículo. Los limpiadores seguirán funcionando mientras sostenga la palanca hacia arriba.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas, y por lo tanto, no se rocía líquido lavador sobre el parabrisas. Utilice la función de lavado para rociar líquido de limpieza en el parabrisas.

Para obtener información sobre el cuidado y la sustitución de los limpiaparabrisas, consulte página 243.

CONTROLES DE CLIMA

El sistema de control de clima le permite regular la temperatura, el flujo de aire y la dirección del aire que circula por el vehículo. Los controles se ubican en la pantalla táctil y en el tablero de instrumentos bajo la radio.

DESCRIPCIONES Y FUNCIONES DE LOS CONTROLES DE CLIMA AUTOMÁTICOS



Climatizador automático Uconnect 5 NAV con pantalla de 12,3 pulgadas

Botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo)



Mantenga presionado el botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) en la pantalla táctil para cambiar el ajuste actual a la salida más fría de aire. MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) ajusta el control para el máximo rendimiento de enfriamiento. El indicador MAX A/C

(Aire acondicionado máximo) se ilumina cuando MAX A/C (Aire acondicionado máximo) esté activado. Volver a realizar esta función hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al modo manual y el indicador MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) se apagará.

NOTA:

El botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) solo está disponible en la pantalla táctil.

Botón de A/A



Presione y suelte este botón en la pantalla táctil o presione el botón en la placa frontal para cambiar el ajuste actual. El indicador A/C (Aire acondicionado) se enciende cuando el A/C (Aire acondicionado) está en la posición ON (Encendido).

El botón aire acondicionado (A/A) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas hacia la cabina.

NOTA:

- Si aparece niebla o bruma en el parabrisas o en el cristal lateral, seleccione el modo Defrost (Desescarchar) y aumente la velocidad del ventilador, si es necesario.
- Si percibe que el desempeño del aire acondicionado es más bajo de lo esperado, verifique la parte delantera del condensador del A/A (situado delante del radiador) en busca de acumulación de suciedad o insectos. Limpie rociando agua suavemente desde la parte delantera del radiador y a través del condensador.

Botón de recirculación



Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione el botón en la placa frontal para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y el modo de aire exterior. El indicador de Recirculación y el indicador A/C se iluminan cuando se presiona el botón de Recirculación. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación se puede usar en todos los modos. Es posible que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados. El modo de recirculación se puede ajustar automáticamente para optimizar la experiencia del cliente para la calefacción, el enfriamiento, la deshumidificación, etc.

Botón AUTO (aceptar)



Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione el botón en la placa frontal para cambiar el ajuste actual. El indicador AUTO (Automático) se enciende cuando AUTO (Automático) está activado. Esta función controla automáticamente la temperatura interior de la cabina mediante la configuración de la distribución y el ventilador delantero. El aire acondicionado (A/C) puede estar activo durante la operación AUTOMÁTICA para mejorar el rendimiento. Se recomienda el modo AUTO (Automático) para mayor eficiencia. Alternar esta función hace que el sistema cambie entre el modo manual y el modo automático ➡ página 48.

Desescarchador delantero



Gire la perilla de control de modo a Front Defrost (Desescarchador delantero) para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo de desescarchador. El indicador Front Defrost (Desescarchador delantero) se ilumina cuando el desescarchador delantero está activado. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón Defrost (Desescarchador), el nivel del ventilador aumenta. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales. Si el modo de desescarchador delantero se alterna, el sistema de control de clima volverá al ajuste anterior.

Botones de aumento y disminución de temperatura del conductor y del pasajero

Estos botones proporcionan al conductor y al pasajero controles de temperatura independientes.



Presione el botón rojo en la placa frontal o en la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha roja en la pantalla táctil para ajustar una temperatura más cálida.



Presione el botón azul en la placa frontal o en la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha azul en la pantalla táctil para ajustar una temperatura más fría.

Botón SYNC (Sincronizar)



Presione el botón SYNC (Sincronización) en la pantalla táctil para activar o desactivar la función de sincronización. El indicador SYNC (Automático) se enciende cuando SYNC (Automático) está activado. La función SYNC (Sincronización) se utiliza para sincronizar el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Cambiar el ajuste de temperatura del pasajero mientras está en la función de SINCRONIZACIÓN hará que salga automáticamente de esta función.

NOTA:

El botón SYNC (Sincronización) solo está disponible en la pantalla táctil.

Botón del desescarchador trasero



Presione y suelte el botón Rear Defrost Control (Control de desescarchador trasero) en la pantalla táctil, o presione y suelte el botón en la placa frontal, para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción. El indicador Rear Defrost (Desescarchador trasero) se ilumina cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.

- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

2

Control del ventilador



El control del ventilador regula la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de control de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. Ajustar el ventilador hará que el modo automático cambie al funcionamiento manual. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando la perilla de control del ventilador en la placa frontal o los botones de la pantalla táctil.

Placa frontal

La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda.

Pantalla táctil

Utilice el ícono pequeño del ventilador para reducir el ajuste del ventilador y el ícono grande del ventilador para aumentar el ajuste del ventilador. También se puede seleccionar el ventilador al presionar al área de la barra del ventilador entre los íconos.

Control de modo



Gire la perilla de control de modo o presione uno de los botones de modo en la pantalla táctil para ajustar la distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar.

Modo Panel (Tablero)



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las paletas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.

Modo de nivel doble



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:

El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

Modo Piso



El proviene de las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

Modo mixto



El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.

Botón OFF (Apagado) del control de clima



Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione y suelte el botón en la perilla del ventilador, para encender/apagar el control de clima.

DESCRIPCIONES Y FUNCIONES DE LOS CONTROLES DE CLIMA MANUALES

Ajuste MAX A/C (Aire acondicionado máximo)



Ajuste la perilla de control de temperatura en la posición MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) para cambiar el ajuste actual a salida de aire más frío. Si aleja la perilla de control de temperatura de la posición MAX A/C (Aire acondicionado máximo), no se habilitará la opción de MAX A/C (Aire acondicionado máximo).

Botón de A/A



Presione el botón A/C (A/A) para activar el aire acondicionado (A/A). El indicador A/C (Aire acondicionado) se enciende cuando el A/C (Aire acondicionado) está en la posición On (Encendido).

NOTA:

- Para los controles de clima manuales, si el sistema está en modo combinado, de piso o de descongelación, se puede apagar el aire acondicionado, pero el sistema de aire acondicionado debe permanecer activo para evitar que las ventanas se empañen.
- Si aparece niebla o bruma en el parabrisas o en el cristal lateral, seleccione el modo Defrost (Desescarchar) y aumente la velocidad del ventilador, si es necesario.
- Si percibe que el desempeño del aire acondicionado es más bajo de lo esperado, verifique la parte delantera del condensador del A/A (situado delante del radiador) en busca de acumulación de suciedad o insectos. Limpie rociando agua suavemente desde la parte delantera del radiador y a través del condensador.

Botón de recirculación



Presione el botón de recirculación en la placa frontal para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y el modo de aire exterior. El indicador de recirculación y el indicador de A/C (A/A) (si está equipado) se iluminan cuando se presiona el botón de recirculación. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto desescar-

chador. Es posible que la recirculación no esté disponible en situaciones en que se pueda empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados. En sistemas con controles de clima manuales, el modo de Recirculación no se permite en el modo de Desescarchado para mejorar la operación de desempañado de las ventanas. Si selecciona este modo se desactivará automáticamente la recirculación. Si intenta utilizar la recirculación mientras se encuentra en este modo, ocasionará que el LED del botón de control destelle y luego se apague. El modo de recirculación se puede ajustar automáticamente para optimizar la experiencia del cliente para la calefacción, el enfriamiento, la deshumidificación, etc.

Desescarchador delantero



Gire la perilla de control de modo a Front Defrost (Desescarchador delantero) para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo de desescarchador. El indicador Front Defrost (Desescarchador delantero) se ilumina cuando el desescarchador delantero está activado. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón Defrost (Desescarchador), el nivel del ventilador aumenta. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales. Si el modo de desescarchador delantero se alterna, el sistema de control de clima volverá al ajuste anterior.

Botón del desescarchador trasero



Pulse y suelte el botón de control del desempañador trasero para encender el desempañador de la luneta trasera y los retrovisores exteriores térmicos. El indicador Rear Defrost (Desescarchador trasero) se ilumina cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Control de temperatura

El control de temperatura regula la temperatura del aire que se fuerza a través del sistema de clima.



La temperatura aumenta a medida que gira la perilla de control de temperatura hacia la derecha.



La temperatura disminuye a medida que gira la perilla de control de temperatura hacia la izquierda.

Solo calefactor

Gire la perilla de control de temperatura hacia la derecha para aumentar la temperatura de calentamiento, y gire la perilla de control de temperatura hacia la izquierda para disminuir la temperatura de calentamiento.

Control del ventilador



El control del ventilador regula la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda.

Control de modo



Gire la perilla de control de modo o presione uno de los botones de modo en la pantalla táctil para ajustar la distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar.

Modo Panel (Tablero)



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las paletas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.

Modo de nivel doble



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:

El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

Modo Piso



El proviene de las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

Modo mixto



El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.

Botón OFF (Apagado) del control de clima



Presione y suelte este botón para encender y apagar el control de clima.

CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (ATC)

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO (Automático) en la placa frontal o el botón AUTO (Automático) en la pantalla táctil del panel de control automático de temperatura (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que mantenga el sistema mediante la configuración de los botones de control de temperatura del conductor y del pasajero. Una vez que aparezca la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente ese nivel de comodidad.

3. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar los ajustes. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario cambiar los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar comodidad lo más rápido posible.
- La temperatura se puede visualizar en medidas para EE. UU. o métricas mediante la selección de la función programable por el cliente U.S./Metric (EE. UU./Métrico) en la configuración de Uconnect [↗ página 147](#).

Para brindarle la máxima comodidad en el modo automático, durante puestas en marcha en frío, el ventilador del soplador funcionará en un rango bajo hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará su velocidad y en la transición al modo automático.

Anulación de funcionamiento manual

Este sistema ofrece un complemento total de funciones manuales de anulación. El símbolo AUTO (Automático) en la pantalla del ATC delantero se desactivará cuando el sistema se utiliza en el modo manual.

COMANDOS DE VOZ DE CLIMATIZACIÓN

Ajuste las temperaturas del vehículo con el sistema de manos libres y mantenga cómodas a todas las personas sin detenerse.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante. Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **"Set the driver temperature to 20 degrees"** (ajustar la temperatura del lado del conductor a 70 grados)
- **"Set the passenger temperature to 20 degrees"** (ajustar la temperatura del lado del pasajero a 70 grados)

¿Sabía que...?: La orden por voz para clima se puede utilizar solamente para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funcionará para ajustar los asientos ni el volante con calefacción, si está equipado.

SUGERENCIAS DE OPERACIÓN

Consulte la tabla que se ofrece al final de esta sección para informarse de las configuraciones de control sugeridas para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que proporcione protección anticorrosión adecuada y lo proteja contra sobrecalentamiento del motor. Se recomienda refrigerante OAT (que cumpla con la norma MS.90032).

Funcionamiento en invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calefactor y del desescarchador, asegúrese de que el sistema de refrigeración del motor esté funcionando correctamente y que se utilice la cantidad, tipo y concentración correcta de refrigerante. Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo de recirculación, ya que puede hacer que se empañen las ventanas.

Vacaciones/almacenamiento

Para obtener información sobre el mantenimiento del sistema de climatización cuando el vehículo está almacenado durante un largo periodo, consulte  página 269.

Empañamiento de las ventanas

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse por el interior en climas templados, lluviosos o húmedos. Para despejar las ventanas, seleccione el modo Defrost (Desescarchado) o Mix (Mixto) y aumente la velocidad del ventilador delantero. No utilice el modo Recirculación (Recirculación) sin el A/C por periodos prolongados, ya que se puede producir empañamiento.

Admisión de aire exterior

Asegúrese de que la admisión de aire, ubicada directamente en frente del parabrisas, no tenga obstrucciones como hojas de árboles. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara de distribución del aire, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Filtro de aire de la cabina

El sistema de control de clima filtra el polvo y el polen del aire. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento del filtro de aire de la cabina y para reemplazarlo cuando sea necesario.

Sistema de detención/arranque (si está equipado)

Mientras está en una detención automática, el sistema de control de clima puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener la comodidad de la cabina. La configuración del cliente se mantendrá al recuperar una condición de funcionamiento del motor.

Tabla de sugerencias de operación

La siguiente tabla corresponde a la operación de anulación manual, de lo contrario, ejecute en AUTO (Automático).

CLIMA	CONFIGURACIÓN DE LOS CONTROLES
Clima cálido y temperatura alta al interior del vehículo	Ajuste el control de modo en  (Modo del panel), MAX A/C (MAX A/C) [A/A máximo] activado y el ventilador en alto. Baje las ventanas un momento para eliminar el aire caliente. Ajuste los controles según sea necesario para lograr comodidad.

CLIMA	CONFIGURACIÓN DE LOS CONTROLES
Clima templado	Encienda el A/C (A/A) y ajuste el control de modo en  (Modo del panel).
Soleado agradable	Opere en  (modo de dos niveles).
Condiciones húmedas y frías	Ajuste el control de modo a  (Modo mixto) y encienda el A/C (A/A) para mantener las ventanas limpias.
Clima frío	Ajuste el control de modo en  (Modo piso). Si el parabrisas comienza a empañarse, coloque el control en  (Modo mixto).

ALMACENAMIENTO INTERIOR Y EQUIPOS

ALMACENAMIENTO

Guantera

La guantera está ubicada en el tablero de instrumentos, del lado de los pasajeros.

Para abrir la guantera, tire la manija de liberación.



Manija de liberación de la guantera

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa de la guantera en posición abierta. Conducir con la tapa de la guantera abierta puede provocar lesiones en una colisión.

Compartimiento de almacenamiento de la consola

La consola de piso tiene un compartimiento de almacenamiento superior e inferior. Para abrir el compartimiento de almacenamiento superior, levante el pestillo superior. Para abrir el compartimiento de almacenamiento inferior, levante el pestillo inferior.



Consola central

- 1 — Pestillo superior de almacenamiento de la consola
2 — Pestillo inferior de almacenamiento de la consola

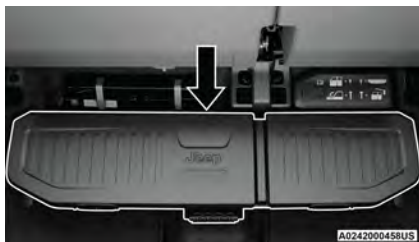
Almacenamiento debajo de los asientos — Si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con dos opciones de almacenamiento debajo del asiento:

- Pared de almacenamiento sin bloqueo
- Compartimiento de almacenamiento con bloqueo debajo del asiento

Pared de almacenamiento sin bloqueo**Ubicación de la pared de almacenamiento sin bloqueo**

La pared de almacenamiento sin bloqueo se puede utilizar doblando la parte inferior del asiento trasero hacia arriba y colocando elementos detrás de la pared. También hay una opción para quitar la pared al quitar los cuatro pernos que conectan la pared de almacenamiento al piso.

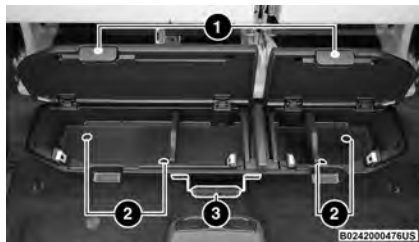
Compartimiento de almacenamiento con bloqueo**Compartimiento de almacenamiento con bloqueo (vista cerrada)**

Si está equipado, el compartimiento de almacenamiento se encuentra debajo de los asientos traseros. Se puede acceder a este si pliega la parte inferior del asiento trasero hacia arriba en la posición tipo estadio.

El compartimiento de almacenamiento con bloqueo tiene dos seguros con llave en la parte delantera del compartimiento y utiliza la misma llave que la guantera y la consola central del vehículo.

Dentro del compartimiento hay tres divisores removibles para organizar el almacenamiento de la forma más práctica para usted.

Para quitar el compartimiento de almacenamiento con bloqueo se aflojan los cuatro pernos que acoplan el compartimiento al piso del vehículo con la llave y el destornillador de cabeza Torx #40. La parte inferior del compartimiento de almacenamiento tiene alfombrillas de caucho que se deben quitar para acceder a los cuatro pernos. Estos pernos se pueden guardar en el compartimiento de fijaciones debajo del asiento trasero.

**Almacenamiento debajo del asiento (vista abierta)**

- 1 — Seguros
- 2 — Pernos extraíbles
- 3 — Manija

El compartimiento de almacenamiento también tiene una manija frontal que facilita llevarlo y sacarlo del piso del vehículo cuando se quitan los cuatro pernos que fijan el contenedor al piso.

Almacenamiento debajo del asiento trasero, si está equipado

El compartimiento de almacenamiento de la pared trasera está ubicado detrás del asiento trasero derecho.

Compartimiento de almacenamiento de la pared trasera**Compartimiento de almacenamiento de la pared trasera**

- 1 — Compartimiento de almacenamiento de la pared trasera
- 2 — Correa de tiro

Para acceder al compartimiento de almacenamiento, tire hacia arriba de la correa de tiro ubicada en la parte superior exterior del asiento trasero derecho y pliegue el respaldo hacia delante.

NOTA:

El respaldo del asiento trasero se puede trabar con la llave del vehículo para asegurar los elementos en el contenedor de almacenamiento de pared trasera. El seguro del asiento está ubicado en el lado exterior superior de cada respaldo. Ambos respaldos deben estar trabados para limitar el acceso a los elementos que se encuentran detrás del asiento.

Red de la pared trasera

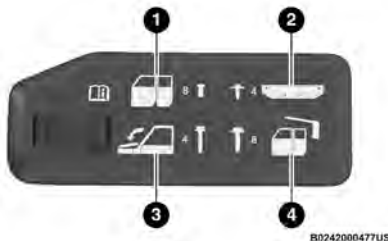
Se puede acceder a la red de la pared trasera de la misma forma que al compartimiento de almacenamiento de la pared trasera.

**Red de la pared trasera****Compartimiento de fijaciones**

El vehículo está equipado con un compartimiento de fijaciones que se utiliza para almacenar las fijaciones para las puertas, el parabrisas y la capota rígida (si está equipada) mientras no estén en uso. El compartimiento de fijaciones está ubicado detrás del compartimiento de almacenamiento del asiento trasero. El compartimiento de fijaciones contiene inserciones de espuma para cada fijación; son desmontables.

Para quitar el compartimiento de fijaciones:

1. Quite la tapa y las inserciones de espuma del compartimiento de fijaciones.
2. Quite las tres tuercas de la parte inferior del compartimiento de fijaciones.

**Compartimiento de fijaciones**

- 1 — Desmontaje de las puertas
- 2 — Remoción del compartimiento de almacenamiento debajo del asiento
- 3 — Parabrisas plegable
- 4 — Desmontaje de la capota rígida

PORTAVASOS ILUMINADOS

Los portavasos delanteros están equipados con un anillo de luz que ilumina los portavasos para los pasajeros delanteros. El control de atenuación controla el anillo de los faros ➡ página 42.

CONTROL AUX/USB

El concentrador de medios está situado en el tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima. Detrás de la compuerta de acceso del concentrador de medios, hay una puerta que tiene un puerto AUX (Auxiliar), un puerto USB tipo C y un puerto USB estándar. Ambos puertos USB le permiten reproducir música desde teléfonos inteligentes o dispositivos USB a través del sistema de sonido del vehículo.

La conexión de un teléfono inteligente a un puerto USB puede activar las funciones Android Auto™ o Apple CarPlay®, si está equipado. Para obtener más información, consulte el Manual de instrucciones de la radio Uconnect.

Los puertos USB de carga inteligente proporcionan alimentación eléctrica al dispositivo hasta una hora después de que se apague el vehículo.

NOTA:

- Una vez que se conecta un dispositivo al puerto USB, se comienza a cargar y está listo para usarlo con el sistema. Los puertos USB tipo C y tipo A de solo carga se pueden utilizar al mismo tiempo, pero no se pueden utilizar simultáneamente mientras se reproducen medios. Cuando los puertos USB tipo C y tipo A de solo carga están en uso, se cargan a una velocidad reducida.
- Ambos puertos comparten una única conexión de datos. El usuario no puede cambiar entre tipo A y tipo C.

Por ejemplo, si un dispositivo está conectado al puerto USB tipo A y otro está conectado al puerto USB tipo C, aparece un mensaje que le permite seleccionar qué dispositivo usar.

**Cubo de medios**

- 1 — Puerto AUX
- 2 — Puerto USB tipo C
- 3 — Puerto USB tipo A

Ubicado dentro de la consola central, un segundo puerto USB le permite solo cargar dispositivos USB. Dependiendo de las especificaciones del vehículo, el puerto USB puede tener capacidades de reproducción y le permitirá reproducir música desde el teléfono inteligente o dispositivos USB a través del sistema de sonido del vehículo.

Hay un tercer y cuarto puerto USB detrás de la consola central, sobre el inversor de corriente. Ambos puertos son solo de carga.

**USB (solo carga) en la parte posterior de la consola central**

Cuando se conecta un nuevo dispositivo o teléfono inteligente a los puertos USB, aparecerá uno de los siguientes mensajes en función del dispositivo utilizado:

- "A new device is now connected. Previous connection was lost." (se ha conectado un dispositivo nuevo. Se perdió la conexión anterior).
- "(Phone Name) now connected. Previous connection was lost." (se ha conectado un dispositivo nuevo. Se perdió la conexión anterior).
- "Another device is in use through the same USB port. Please disconnect the first device to use the second device." (Desconecte el primer dispositivo para usar el segundo dispositivo).

NOTA:

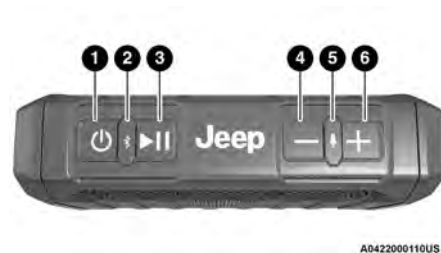
Cargue dispositivos no compatibles con los puertos USB de solo carga. Si conecta un dispositivo no compatible al puerto USB de medios, aparece un mensaje en la pantalla táctil que indica que el sistema no es compatible con el dispositivo.

¡ADVERTENCIA!

No enchufe ni extraiga el dispositivo externo mientras conduce. El incumplimiento de esta advertencia podría provocar una colisión.

2**ALTAVOZ INALÁMBRICO JEEP®, SI ESTÁ EQUIPADO**

Su vehículo puede estar equipado con un altavoz inalámbrico Bluetooth®.

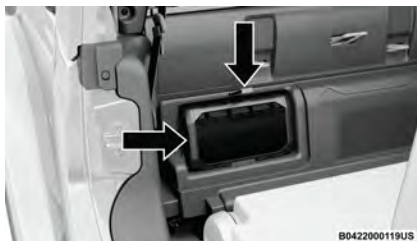
Descripción del altavoz**Botones del altavoz**

- 1 — Encendido/apagado
- 2 — Emparejamiento Bluetooth®/Aplicaciones
- 3 — Reproducir/Pausar
- 4 — Bajar volumen/retróceder
- 5 — Control por voz/Control de llamados
- 6 — Subir volumen/avanzar

**Salidas del altavoz trasero**

- 1 — Botón de reinicio
- 2 — Botón de estado de la batería
- 3 — Puerto de servicio/diagnóstico (puerto sin carga, no es para uso del cliente)
- 4 — Puerto de carga USB tipo A
- 5 — LED de estado de la batería
- 6 — Puerto de carga del altavoz
- 7 — Puerto AUX

Ubicación del altavoz inalámbrico Jeep®

**Ubicación del altavoz inalámbrico**

El altavoz inalámbrico Jeep® está ubicado detrás del asiento trasero derecho del pasajero. Para acceder al altavoz inalámbrico Jeep®, el asiento deberá plegarse hacia abajo o inclinarse hacia delante.

Para quitar el altavoz inalámbrico Jeep®, tire de la correa situada en la parte superior del soporte del altavoz. Cuando se tira de la correa, el altavoz inalámbrico Jeep® se puede levantar fácilmente del soporte.

Cuando se vuelve a colocar el altavoz inalámbrico Jeep® en el soporte, simplemente vuelve a colocar el altavoz en el soporte.

**Ubicación del altavoz inalámbrico**

Luego, presione/gire hacia delante en la parte frontal del altavoz hasta que el altavoz encaje en su lugar.

**Giro del altavoz inalámbrico**

Carga de dispositivos externos

El altavoz inalámbrico Jeep® puede cargar la mayoría de los teléfonos inteligentes y tabletas con USB mediante el puerto de carga USB tipo A.

Para utilizar la función de carga externa:

1. Encienda el altavoz.
2. Conecte el cable de alimentación USB en el puerto de carga USB tipo A en la parte posterior del altavoz.
3. Inserte el otro extremo del cable de alimentación USB en su dispositivo para comenzar a cargar inmediatamente.

Carga del altavoz

Antes de utilizar por primera vez el altavoz inalámbrico Jeep®, cargue por completo el altavoz inalámbrico Jeep® hasta que la luz indicadora de la batería se mantenga de color verde fijo.

La estación de carga del altavoz inalámbrico Jeep® en el vehículo es la forma ideal para cargar completamente el altavoz con el encendido en ON/RUN (encendido/marcha) o ACC (accesorios). El altavoz también se puede cargar con un adaptador de corriente.

NOTA:

El altavoz inalámbrico Jeep® no se cargará dentro de la estación de carga del vehículo mientras el encendido esté completamente apagado.

Para cargar el altavoz inalámbrico Jeep® con un adaptador de corriente, inserte el adaptador de corriente en una toma de corriente de pared. Luego, conecte el adaptador de corriente en el puerto de carga del altavoz inalámbrico Jeep® ubicado en la parte posterior del altavoz.

NOTA:

El adaptador de corriente necesario para el altavoz inalámbrico Jeep® debe tener un rango de 14 V CC a 16,5 V CC, con un mínimo de 2,7 A y una dimensión del conector cilíndrico de 5,5 mm por 2,5 mm. El adaptador de corriente no se incluye.

Supervisión de la luz LED de estado del nivel de la batería	
Roja	40 % o menos
Amarilla	40 % a 70 %
Verde	70 % a 100 %

Temperatura de funcionamiento

Temperatura	<-20 °C (<-4 °F)	<-20 °C a 0 °C (<-4 °F a 32 °F)	de 0 °C a 45 °C (de 32 °F a 113 °F)	de 46 °C a 60 °C (de 115 °F a 140 °F)	>60 °C (>140 °F)
Estado del altavoz (en la estación de carga o conectado a la corriente continua [CC])	Apagado	Encendido	Encendido	Encendido	Apagado
Estado del altavoz (fuera de la estación de carga y utilizando la batería)	Apagado	Encendido	Encendido	Encendido	Apagado
Carga de la batería interna del altavoz	No	No	Sí	No	No

El altavoz inalámbrico Jeep® contiene una batería recargable de iones de litio. Las temperaturas de carga típicas para estos tipos de baterías son de 0 °C a 45 °C.

NOTA:

Las funciones descritas son para cuando el altavoz inalámbrico Jeep® está fuera de la estación de carga del vehículo. Cuando se conecta a la estación de carga, el altavoz inalámbrico Jeep® funciona como parte del sistema de sonido del vehículo.

Teléfono y emparejamiento Bluetooth®

Una función del altavoz inalámbrico Jeep® es la capacidad de conectar el altavoz inalámbrico Jeep® a dispositivos mediante Bluetooth®. Complete los siguientes sencillos pasos para conectar un dispositivo Bluetooth® al altavoz inalámbrico Jeep®:

1. Mantenga presionado el botón de encendido durante 2 a 3 segundos para encender el altavoz Jeep®.
2. Active Bluetooth® del dispositivo que desea conectar al altavoz inalámbrico Jeep®. Para obtener instrucciones sobre cómo activar y desactivar la configuración Bluetooth® en el dispositivo deseado, consulte el manual del usuario del dispositivo.
3. Cuando esté encendido, el altavoz inalámbrico Jeep® entrará automáticamente al modo de emparejamiento. Para emparejar un segundo dispositivo, mantenga presionado el botón de Bluetooth® durante 2 a 3 segundos hasta que se escuche una señal de audio. A continuación, vaya a la configuración de Bluetooth® del dispositivo y seleccione "Jeep® Speaker" (Altavoz Jeep®) en la lista.

El altavoz inalámbrico Jeep® recordará los últimos ocho dispositivos emparejados.

NOTA:

Si el altavoz inalámbrico Jeep® se deja encendido con una conexión Bluetooth® no activa durante 30 minutos, se apagará automáticamente. El altavoz inalámbrico Jeep® se puede volver a encender si se mantiene presionado el botón de encendido durante 2 a 3 segundos.

Restablecimiento de su altavoz inalámbrico Jeep®

Para restablecer el altavoz inalámbrico Jeep® a su configuración original de fábrica, mantenga presionado el botón de restablecimiento debajo de la cubierta posterior durante 8 a 10 segundos.

Manos libres

La función de manos libres se puede utilizar presionando el botón "Voice Control" (Control por voz) del altavoz inalámbrico Jeep®. Esta función se puede utilizar para responder y finalizar llamados mediante el altavoz.

Control de volumen y reproducción

El volumen se puede aumentar o disminuir presionando brevemente el botón + o el botón -. Cuando se alcanza el volumen máximo, sonará una señal de audio.

Para pasar a la siguiente pista, mantenga presionado el botón +. Para ir a la pista anterior, presione el botón -.

Estéreo Qualcomm TrueWireless™

Una función del altavoz inalámbrico Jeep® es poder emparejar dos altavoces inalámbricos Jeep® para obtener estéreo Qualcomm TrueWireless™. Esta función permite que dos altavoces inalámbricos Jeep® reproduzcan sonido estéreo izquierdo y derecho.

A continuación, se indican los pasos necesarios para estéreo Qualcomm TrueWireless™:

1. Mantenga presionado el botón de encendido de ambos altavoces inalámbricos Jeep® hasta que se enciendan ambos.
2. Coloque ambos altavoces en el modo de emparejamiento estéreo Qualcomm TrueWireless™. Para esto mantenga presionado el botón de estado de la batería en ambos altavoces hasta que se escuche una notificación de audio en ambos.
3. Conecte uno de los altavoces inalámbricos Jeep® a la fuente Bluetooth®. Consulte la sección anterior "Teléfono y emparejamiento Bluetooth®" para obtener información adicional.
4. Una vez que se conecta el altavoz inalámbrico Jeep® al dispositivo Bluetooth®, el audio se reproducirá desde ambos altavoces.

NOTA:

Mientras esté en modo estéreo Qualcomm TrueWireless™, el volumen no tendrá control de altavoz independiente. Presionar el botón de subir o bajar el volumen en cualquiera de los altavoces inalámbricos Jeep® afectará la salida de audio en ambos, así como los ajustes de volumen en el dispositivo Bluetooth®.

Funciones a prueba de agua

El altavoz inalámbrico Jeep® cuenta con certificación IP67 a prueba de agua, ya que cuenta con un diseño para resistir lluvia, chorros de agua, salpicaduras y ser sumergido en agua hasta 1 m (3 ft) por hasta 30 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de que el altavoz inalámbrico Jeep® esté preparado para su uso en entornos húmedos, quitando todas las conexiones de cables y cerciorándose de que todas las cubiertas de los orificios estén firmemente selladas. Si la cubierta no está asegurada correctamente, el altavoz inalámbrico Jeep® puede sufrir daños por el agua.

Advertencias, precaución e información legal

Para reducir el riesgo de incendio o descarga eléctrica, no exponga el altavoz inalámbrico Jeep® a la lluvia ni a la humedad mientras se carga. No exponga el altavoz inalámbrico Jeep® a goteos ni salpicaduras, ni coloque encima o cerca de él objetos que contengan líquidos, como, jarrones, cuando se esté cargando o esté cargando otros dispositivos. Al igual que con cualquier producto electrónico, tenga cuidado de no derramar líquidos en ninguna parte del producto. Los líquidos pueden provocar una falla o un peligro de incendio. La fuente de alimentación solo debe utilizarse en interiores. No realice modificaciones en el producto ni en los accesorios. Las alteraciones no autorizadas pueden comprometer la seguridad, el cumplimiento de las normativas y el rendimiento del sistema, y anulará la garantía. No coloque fuentes de llamas, como velas encendidas, encima o cerca del altavoz inalámbrico Jeep®. El altavoz inalámbrico Jeep® contiene piezas pequeñas que pueden suponer un riesgo de asfixia y no es adecuado para niños menores de 3 años. No continúe cargando la batería si no alcanza la carga completa dentro del tiempo de carga especificado. La sobrecarga puede hacer que la batería se caliente, se rompa o se encienda. Si observa fugas o deformaciones por calor,

deseche correctamente la batería. No intente cargar la batería a temperaturas fuera del rango de 0° - 40°C (32° - 104°F). Si la batería comienza a filtrarse, evite que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si se produce contacto, lave la zona afectada con abundante agua y obtenga atención médica de inmediato. No exponga el altavoz inalámbrico ni la batería Jeep® a calor excesivo, incluidos la luz solar directa o el fuego. No la guarde ni la utilice en el interior de automóviles en climas cálidos, donde pueda quedar expuesta a temperaturas superiores a 60°C (115°F). Si lo hace, la batería y la fuente de alimentación podrían generar calor, romperse o incendiarse. Usar el altavoz inalámbrico Jeep® de esta manera también puede ocasionar la pérdida de rendimiento y una reducción de la vida útil. La exposición prolongada a la luz solar directa puede dañar la apariencia externa y las cualidades del material. No se pare sobre las baterías, la fuente de alimentación o el dispositivo, ni los tire, deje caer o exponga a un golpe fuerte. No perforo, aplaste, abolle ni deforme las baterías o la fuente de alimentación de ninguna manera. Si alguna de las dos se deforma, deséchelas correctamente. No provoque un cortocircuito en las baterías. No intente realizar el mantenimiento del altavoz inalámbrico Jeep® usted mismo. Abrir o quitar las cubiertas puede exponerlo a voltajes peligrosos u otros peligros y anulará la garantía del fabricante. Para evitar el riesgo de incendio o descarga eléctrica, evite sobrecargar las tomas de pared, los cables de extensión o los tomacorrientes integrales. El dispositivo Bluetooth® (teléfono celular, reproductor de música, tableta, computadora portátil, etc.) debe ser compatible con el perfil A2DP Bluetooth® para funcionar de forma inalámbrica con el altavoz inalámbrico Jeep®. El perfil A2DP es compatible con los productos móviles más recientes con capacidad Bluetooth® integrada. Consulte el manual del usuario del dispositivo para obtener detalles e instrucciones sobre los perfiles

de Bluetooth® compatibles. Este dispositivo cumple con la sección 15 de las reglas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia perjudicial y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Jeep® sigue las instrucciones de seguridad para CE- LV. No opere productos en temperaturas fuera del rango de -5 °C a 40 °C. Banda de frecuencia de funcionamiento: 2402 MHz a 2480 MHz. Potencia máxima de RF: 6 dBm PIRE. No instale este equipo en un espacio o construcción confinada, como una estantería para libros o una unidad similar que no tenga buenas condiciones de ventilación. No se debe obstruir la ventilación a través del cubrimiento de las aberturas de ventilación con elementos como periódicos, manteles, cortinas, etc.

¡ADVERTENCIA!

Para reducir el riesgo de incendio o descarga eléctrica, no exponga este aparato a la lluvia ni a la humedad. No coloque objetos llenos de líquidos, como jarrones, sobre el aparato.

¡ADVERTENCIA!

Hay riesgo de explosión si la batería no se reemplaza correctamente. Reemplácela solamente con una del mismo tipo o equivalente. Si la batería o el paquete de baterías se exponen a un calor excesivo o fuego, se pueden producir lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

Si es necesario, limpie el altavoz inalámbrico Jeep® con un paño húmedo y agua. No utilice productos alcalinos, como jabón, o productos químicos abrasivos para limpiar el altavoz inalámbrico Jeep®, ya que podría dañarlo.

NOTA:

Consulte la información que se encuentra en la parte inferior del altavoz inalámbrico Jeep® para obtener información eléctrica y de seguridad antes de instalar o utilizar el altavoz inalámbrico Jeep®.

Directiva 2014/53/EU Artículo 10 Obligaciones de los fabricantes

2. Los fabricantes se asegurarán de que el equipo de radio esté construido de modo que pueda utilizarse en, al menos, un Estado miembro sin infringir los requisitos aplicables en el uso del espectro de radio.

10. En los casos de restricciones sobre la puesta en servicio o los requisitos de autorización de uso, la información disponible en el embalaje permitirá la identificación de los Estados miembros o el área geográfica dentro de un Estado miembro cuando existan restricciones sobre la puesta en servicio o requisitos de autorización de uso. La Comisión puede adoptar actos de implementación que especifiquen cómo presentar esa información. Dichos actos de implementación se adoptarán de acuerdo con el procedimiento de asesoramiento al que se hace referencia en el Artículo 45 (2).

Las marcas denominativas y los logotipos de Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de estas marcas por parte de FCA US LLC se encuentra bajo licencia. Otras marcas comerciales y nombres comerciales son de sus respectivos propietarios.

TOMAS DE CORRIENTE

Hay una toma de corriente de 12 voltios (13 A) que puede proporcionar energía a accesorios diseñados para usar con adaptadores de toma de corriente estándar.

La toma de corriente delantera está situada en el centro del tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima, y recibe alimentación desde el interruptor de encendido. Dispone de corriente eléctrica cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).



Toma de corriente delantera

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o incluso fatales:

- No introduzca ningún objeto en las tomas.
- No toque las tomas con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar una descarga y falla eléctrica.

¡PRECAUCIÓN!

- No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 A) a 12 voltios. Si se excede la potencia nominal de 160 vatios (13 A), tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.
- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en la toma de corriente ya que esto dañará la toma y quemará el fusible. El uso indebido de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.
- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen corriente de la batería del vehículo, incluso si no están siendo utilizados (es decir, los teléfonos celulares, etc.). Si se enchufan durante largos períodos, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o para impedir la puesta en marcha del motor.
- Los accesorios que consumen mucha energía (como los enfriadores, aspiradoras, luces, etc.) degradan la batería aun más rápido. Úselos de manera intermitente y con mucha precaución.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Después de usar accesorios que consumen mucha energía o después de largos períodos sin poner en marcha el vehículo (con los accesorios aun enchufados), el vehículo debe conducirse un período de tiempo suficientemente largo para permitir que el alternador recargue la batería del vehículo.
- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No cuelgue ningún tipo o soporte de accesorio del enchufe. El uso inadecuado de la toma de corriente puede causar daños.

INVERSOR DE POTENCIA — SI ESTÁ EQUIPADO

El inversor de 230 V (400 W) de potencia exterior máxima está situado en la parte trasera derecha de la plataforma, cerca de la puerta trasera. Se puede prender este inversor de corriente con el interruptor del inversor de corriente en el tablero de instrumentos ubicado a la izquierda del volante. Este inversor puede alimentar teléfonos celulares, aparatos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieren alimentación de hasta 400 W. Algunas consolas de videojuegos de gama alta superan este límite, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas. La luz indicadora del inversor de corriente se ilumina cuando enciende el inversor.



Interruptor del inversor de corriente (si está equipado)



**Inversor de corriente exterior de la plataforma
(si está equipado)**

NOTA:

400 W es el máximo para el inversor, no para cada toma de corriente. Si se utilizan dos tomas de corriente, se comparten 400 W entre los dispositivos conectados.

El inversor de corriente está diseñado con una protección incorporada contra sobrecargas. Si se excede la capacidad nominal de 400 W, el inversor de potencia se apaga. Una vez que se desconecte el dispositivo eléctrico de la toma de corriente, el inversor se reiniciará automáticamente.

NOTA:

- El inversor de corriente solo se enciende si el encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Debido a la protección incorporada contra sobrecargas, el inversor de corriente se apaga si excede la potencia nominal.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o incluso fatales:

- No introduzca ningún objeto en las tomas.
- No toque las tomas con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar una descarga y falla eléctrica.

INTERRUPTORES AUXILIARES (SI ESTÁ EQUIPADO)

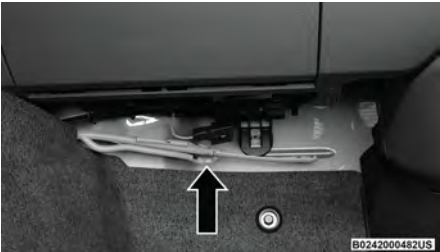
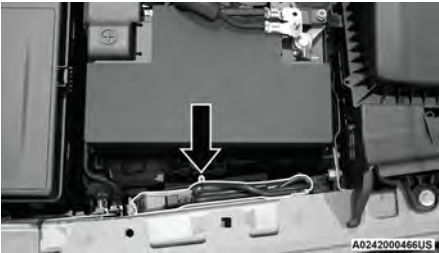
Cuatro interruptores auxiliares se encuentran en el banco de interruptores inferior del tablero de instrumentos y se pueden utilizar para energizar varios dispositivos eléctricos.

La funcionalidad de los interruptores auxiliares se puede cambiar a través de Uconnect Settings (Configuraciones de Uconnect). Todos los interruptores se pueden configurar para ajustar el tipo de funcionamiento del interruptor para enclavamiento o de acción momentánea, fuente de alimentación de la batería o encendido y capacidad para retener el último estado a través de los ciclos de la llave.



NOTA:
Las condiciones de mantenimiento del último estado se cumplen cuando el tipo de interruptor se ajusta a enclavamiento y la fuente de alimentación se ajusta en el encendido dentro de la configuración de Uconnect ➔ página 147.

Los interruptores auxiliares administran los relés que alimentan cuatro cables sin conector. Estos cables se encuentran debajo del tablero de instrumentos en el compartimiento de pasajeros y debajo del capó a la derecha, cerca de la batería.



Conexiones del interruptor auxiliar - Debajo del tablero de instrumentos

Además de los cuatro cables del interruptor auxiliar, en el interior, en el lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos se encuentra un cable con fusible de la batería y un cable de encendido.

Con los interruptores auxiliares se proporciona un juego de empalmes y tubería termorretráctil para ayudar en la conexión y la instalación de los dispositivos eléctricos.

Tabla de colores de cable

Función del circuito	Fusible	Color de cable	Ubicaciones
Interruptor auxiliar 1	F93 – 40 Amp	Beige/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)
Interruptor auxiliar 2	F92 – 40 Amp	Verde/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)
Interruptor auxiliar 3	F103 – 15 Amp	Naranja/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)
Interruptor auxiliar 4	F108 – 15 Amp	Azul oscuro/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)

Conexiones de los interruptores auxiliares – bajo el capó

Función del circuito	Fusible	Color de cable	Ubicaciones
Batería	F72 – 10 Amp	Rojo/blanco	Interior (lado del pasajero debajo del tablero de instrumentos)
Encendido	F50 – 10 Amp	Rosa/naranja	Interior (lado del pasajero debajo del tablero de instrumentos)

VENTANAS ELÉCTRICAS

La función de las ventanas eléctricas permite el movimiento de las ventanas con solo presionar un botón. Los interruptores de las ventanas eléctricas están ubicados en el tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima. Presione el interruptor hacia abajo para abrir la ventana y jale hacia arriba para cerrarla.

El interruptor superior izquierdo controla la ventana delantera izquierda, y el interruptor superior derecho controla la ventana delantera derecha. El interruptor inferior izquierdo controla la ventana trasera izquierda, y el interruptor inferior derecho controla la ventana trasera derecha.



Interruptores de las ventanas eléctricas

NOTA:

- Los interruptores de las ventanas eléctricas permanecen activos hasta por 10 minutos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.
- Hay interruptores de las ventanas en la parte trasera de la consola central para las ventanas de los pasajeros traseros.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños solos en el vehículo ni los deje jugar con las ventanas eléctricas. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo o en una ubicación accesible para los niños. Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por las ventanas eléctricas si hacen funcionar sus interruptores. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.

FUNCIÓN DE DESCENSO AUTOMÁTICO

El interruptor de la ventana eléctrica de la puerta del conductor y el interruptor de la ventana eléctrica de la puerta del pasajero delantero tienen una función de descenso automático. Pulse el interruptor de la ventana más allá del tope, suelte y la ventana descenderá automáticamente.

Para abrir la ventana parcialmente, pulse el interruptor de la ventana parcialmente, sin pasar el tope, y suéltelo cuando desee que la ventana se detenga.

Para evitar que la ventana baje totalmente durante la función de descenso automático, presione brevemente el botón hacia arriba.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra prensiones no está activa cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de retirar cualquier objeto de la ventana antes de cerrarla.

VENTANA DESLIZANTE TRASERA MANUAL

Para abrir la ventana deslizante trasera, presione el botón de liberación hacia adentro mientras desliza la ventana hasta la posición abierta.



Ubicación del botón de liberación

INTERRUPTOR DE BLOQUEO DE LA VENTANA



Interruptor de bloqueo de la ventana

El interruptor de bloqueo de las ventanas permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas traseras de los pasajeros. Para desactivar los controles de las ventanas, gire el interruptor hacia abajo. Para activar los controles de las ventanas, gire el interruptor hacia arriba.

VIBRACIÓN CON EL VIENTO

La vibración con el viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al de un helicóptero. El vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas o en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento.

CAPOTAS GLADIATOR

HERRAMIENTAS PROPORCIONADAS

Para su comodidad, con el vehículo cuenta con un juego de herramientas que se encuentra en la consola central. Este juego incluye las herramientas necesarias para las operaciones descritas en las siguientes secciones. Todas las piezas encajan en el trinquete para facilitar su uso.



B0229000066US

Herramientas proporcionadas

- 1 — Trinquete
- 2 — Destornillador de cabeza Torx n.º 50
- 3 — Destornillador de cabeza Torx n.º 40
- 4 — Dado de 15 mm

EXTRACCIÓN DE LOS PANELES FRONTALES DE LA CAPOTA RÍGIDA

¡PRECAUCIÓN!

- La capota rígida no está diseñada para llevar ninguna carga adicional, como portaequipajes de techo disponibles en el comercio, neumáticos de repuesto, materiales de construcción, suministros para la caza o el camping, etc. → página 78.
- No mueva el vehículo hasta que la capota se haya fijado completamente al arco frontal, barra deportiva de metal y a la carrocería, o bien hasta que se haya quitado por completo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

Hacer caso omiso de estas precauciones puede provocar daños por agua en el interior, manchas o moho:

- Se recomienda eliminar el agua de la capota antes de desmontar el panel. Quitar la capota, abrir una puerta o bajar una ventana mientras la capota está mojada puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- El conjunto de la capota rígida debe estar posicionado correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- La manipulación y el almacenamiento descuidados de los paneles extraíbles del techo pueden dañar los sellos, lo que permite que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- Los paneles delanteros deben posicionarse correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.

2



Componentes de la capota rígida

- 1 — Panel del lado derecho
2 — Panel del lado izquierdo
3 — Capota rígida

0234202261US

NOTA:

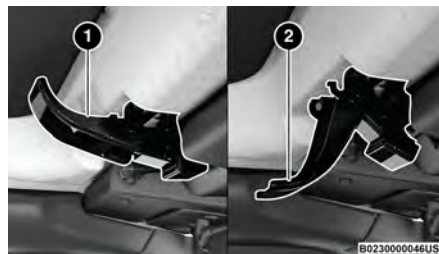
Se debe quitar el panel lateral izquierdo antes de quitar el panel lateral derecho.

1. Pliegue la visera hacia abajo contra el parabrisas.
2. Gire los tres seguros en forma de L del panel del lado izquierdo (uno en la parte delantera, la parte trasera y el exterior) para desacoplarlos del techo.

**Paso dos**

- 1 — Bloqueo del panel exterior
2 — Bloqueo del panel trasero
3 — Bloqueo del panel delantero

3. Suelte el pestillo del panel delantero del lado izquierdo ubicado en la parte superior del parabrisas.

**Paso tres**

- 1 — Panel delantero asegurado
2 — Panel delantero sin seguro

4. Quite el panel lateral izquierdo.
5. Repita los pasos anteriores para quitar el panel del lado derecho.

Bolsa de almacenamiento de los paneles de la capota rígida — Si está equipada

La bolsa de almacenamiento de los paneles Freedom Top™ permite almacenar los paneles de la capota rígida. La bolsa de almacenamiento contiene dos compartimientos.

Extienda la bolsa de los paneles de forma que los aros y ganchos queden hacia arriba. Abra la bolsa y pliegue la solapa externa.

NOTA:

- Verifique que el pestillo del panel frontal esté cerrado antes de insertar los paneles en la bolsa.
 - Hay un bolsillo ubicado en la parte delantera de la bolsa para guardar los protectores de borde de la capota rígida que se usan cuando la capota rígida no está instalada en el vehículo.
1. Inserte el panel lateral izquierdo de la capota rígida en la bolsa con los pestillos orientados hacia arriba.
 2. Despliegue el divisor del panel negro (asegúrese de que el divisor esté completamente desplegado).
 3. Inserte el panel lateral derecho Freedom Top en la bolsa con los pestillos orientados hacia abajo.

NOTA:

Verifique que el seguro del panel frontal esté cerrado antes de insertar el panel en la bolsa.

4. Despliegue la solapa externa y cierre la bolsa de la capota rígida.

**Paso cuatro**

5. Guarde la bolsa de los paneles de Freedom Top™ en un lugar seguro.

INSTALACIÓN DE LOS PANELES FRONTALES DE LA CAPOTA RÍGIDA

1. Instale el panel del lado derecho en el bastidor del parabrisas con el pasador de ubicación en el orificio de montaje del receptor delantero seguido del panel del lado izquierdo, asegurándose de que no sobresalga. Asegúrese de que los paneles estén asentados al ras con la carrocería.
2. Fije los paneles con los mismos pasos realizados para desmontarlos en orden inverso.

NOTA:

Para evitar fugas de agua, las juntas y los paneles de la capota rígida deben estar sin polvo ni residuos antes de la instalación.

DESMONTAR LA CAPOTA RÍGIDA

1. Abra ambas puertas delanteras.
2. Con el destornillador y trinquete de cabeza Torx n.º 50 que se proporciona, suelte los dos tornillos Torx que fijan la capota rígida al pilar B (cerca de la parte superior de las puertas delanteras).



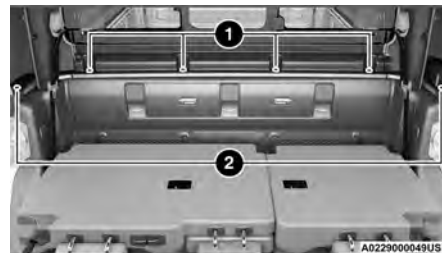
Paso dos

3. Si está equipado, desmonte el panel de moldura suave interior inferior (acoplado mediante fijaciones de velcro) tirando hacia afuera de la moldura.



Paso tres

4. Quite las fijaciones de cabeza Torx que aseguran la capota rígida al vehículo: dos a lo largo de la parte interior de la carrocería, detrás de las puertas traseras, seguido de cuatro fijaciones a lo largo de la parte posterior de la cabina del vehículo con el destornillador Torx #T50.



Paso cuatro

- 1 – Fijaciones de cabeza Torx de la cabina del vehículo
2 – Fijaciones de cabeza Torx laterales

5. Localice el mazo de cables en la esquina trasera izquierda del vehículo. Para acceder al mazo de cables, quite la cubierta plástica presionando la cubierta hacia el interior del vehículo y deslízandola hacia afuera.

NOTA:

No fuerce la apertura; esto romperá la cubierta de plástico.

**Paso cinco**

6. Para liberar el mazo de cables, tire hacia atrás la traba roja (1), luego presione el botón negro (2) mientras tira del mazo de cables hacia afuera.

**Paso seis**

- 1 — Traba roja
2 — Botón negro

7. Retire la capota rígida del vehículo. Instale los protectores de borde proporcionados a lo largo de los bordes inferiores de la capota rígida y coloque la capota rígida sobre una superficie blanda para evitar daños.

¡PRECAUCIÓN!

Para desmontar la capota rígida trasera se necesitan cuatro adultos ubicados en cada esquina. Hacer caso omiso de esta precaución podría dañar la capota rígida.

8. Para almacenar el mazo de cables, quite la cubierta de almacenamiento en la moldura lateral. Utilice la hoja de la llave mecánica para abrir la tapa.

**Paso ocho**

9. Inserte el mazo de cables dentro del compartimiento de almacenamiento y vuelva a colocar la cubierta.

**Paso nueve**

¡PRECAUCIÓN!

- Los paneles delanteros deben posicionarse correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.
- El conjunto de la capota rígida debe estar posicionado correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.
- La capota rígida no está diseñada para llevar ninguna carga adicional, como portaequipajes de techo disponibles en el comercio, neumáticos de repuesto, materiales de construcción, suministros para la caza o el camping, etc. ➡ página 78.
- No mueva su vehículo hasta que la capota se haya fijado completamente al bastidor del parabrisas y a la carrocería, o bien hasta que se haya quitado por completo.
- Para desmontar la capota rígida se necesitan cuatro adultos ubicados en cada esquina. Hacer caso omiso de esta precaución podría provocar daños en la capota rígida.

INSTALACIÓN DE LA CAPOTA RÍGIDA

Para instalar la capota rígida, coloque la capota rígida en el vehículo y asegúrese de que la capota quede al ras con la carrocería en los costados y a lo largo de la parte posterior. A continuación, siga los pasos de desmontaje en el orden inverso.

NOTA:

- Inspeccione los sellos de la capota rígida para verificar que no estén dañados y reemplácelos si es necesario.
- Instale la capota rígida con los mismos pasos realizados para desmontarlo en orden inverso.
 - Al reinstalar el panel de moldura suave interior:
 - Asegúrese de que el panel esté centrado de modo que haya una separación uniforme en ambos lados.
 - Aplique presión sobre las fijaciones de velcro para asegurarse de que estén bien sujetas.

Las fijaciones de cabeza Torx que sujetan la capota rígida a la carrocería deben ajustarse a un par de 155 pulg-lb +/- 22 pulg-lb (17,5 N m +/- 2,5 N m) con la llave y el destornillador Torx #T50 proporcionado.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete en exceso los tornillos Torx. Se producirán daños en los retenes.

SUNRIDER® PARA CAPOTA RÍGIDA — SI ESTÁ EQUIPADO**¡ADVERTENCIA!**

No abra ni cierre la capota Sunrider® mientras conduce. Accionar la capota mientras conduce puede hacer que el conductor pierda el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

La capota blanda Sunrider® se puede usar en lugar de los paneles desmontables de la capota rígida para abrir rápida y fácilmente el área sobre los asientos del conductor y del pasajero delantero.



Sunrider® para capota rígida

Para instalar la capota blanda Sunrider®, proceda como se indica a continuación:

1. Retire ambos paneles delanteros de la capota rígida Freedom ➡ página 62.
2. Con la ayuda de otra persona, ajuste la capota Sunrider® sobre la parte superior del vehículo, asegurándose de alinear los orificios que hay en la parte delantera y trasera de los rieles laterales.



Bajar Sunrider® sobre el vehículo

3. Gire el soporte del bastidor delantero alrededor del costado del riel e inserte el perno de fijación del riel de la puerta (perno proporcionado sin espaciador) desde abajo. Apriete con un destornillador Torx n.º 40 hasta que quede ajustado.



Fijar el perno del riel de la puerta delantera

4. Inserte el perno de fijación del riel de la puerta trasera (perno proporcionado con el espaciador) desde abajo. Apriete con un destornillador Torx n.º 40 hasta que quede ajustado.



Fijar el perno del riel de la puerta trasera

5. Repita los pasos 3 y 4 en el otro lado del vehículo.

NOTA:

La especificación de par de apriete recomendada para los pernos de fijación del riel de la puerta delantera y trasera es de 12 N m (8,8 pie-lb).

6. Fije la abrazadera trasera en el centro trasero de la capota Sunrider® con los dos pernos de fijación de la abrazadera trasera que se proporcionan. Apriete con un destornillador Torx n.º 40 hasta que quede ajustado.



Ubicación de la abrazadera trasera

NOTA:

La especificación de par de apriete recomendada para los pernos de fijación de la abrazadera trasera es de 5 N m (3,7 pie-lb).

7. Desde el interior del vehículo, levante y jale la capota Sunrider® hacia delante con la manija integrada en el cabezal delantero de la capota. Guíe manualmente la capota a la posición cerrada.



Presionar hacia delante la capota Sunrider®

8. Desde el interior del vehículo, jale la manija en el pestillo del cabezal hacia abajo para acoplar el gancho en el receptor. Vuelva a tirar de la manija hacia arriba mientras aprieta el gancho, bloqueando el pestillo en su lugar. Repita del otro lado.

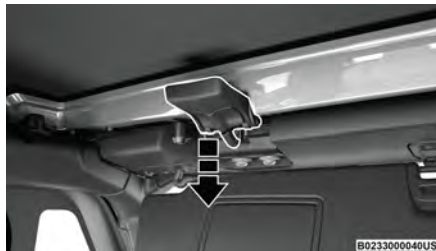


Acoplar ambos pestillos del cabezal

Para abrir la capota Sunrider®

Para abrir la capota Sunrider®, proceda como se indica a continuación:

1. Pliegue ambas viseras hacia delante contra el parabrisas.
2. Suelte los pestillos del cabezal de la barra transversal tirando de la manija hacia abajo. Asegúrese de que el gancho esté desconectado de su receptor.



Liberar ambos pestillos del cabezal

3. Desde la parte delantera de la capota Sunrider®, levante y empuje hacia atrás la parte trasera de la capota hasta la posición Sunrider®.



Posición Sunrider®

4. Asegure la capota con las dos fijaciones de gancho y bucle proporcionados con el kit Sunrider® y envuelva uno alrededor de los rieles laterales a cada lado de la capota Sunrider® para mantenerla en su lugar.



Ubicación de la fijación de gancho y bucle

PARABRISAS PLEGABLE

El parabrisas plegable del vehículo es un elemento estructural que puede proporcionar protección en algunos accidentes. El parabrisas también ofrece protección contra el clima, los desechos del camino, y la intrusión de pequeñas ramas y otros objetos.

No conduzca el vehículo en ruta con el parabrisas abajo, ya que pierde la protección que este elemento estructural proporciona.

Si se requiere para ciertos usos a campo traviesa, el parabrisas se puede plegar hacia abajo. Sin embargo, se pierde la protección que proporciona el parabrisas. Si pliega el parabrisas, maneje despacio y con precaución. Se recomienda que la velocidad del vehículo se limite a 16 km/h (10 mph), de preferencia con funcionamiento de rango bajo si se conduce a campo traviesa con el parabrisas abatido.

Levante el parabrisas tan pronto como finalice la tarea que requirió su extracción y antes de regresar a la conducción en ruta. Usted y sus pasajeros deben usar cinturones de seguridad en todo momento, en ruta y a campo traviesa, independientemente de que el parabrisas esté levantado o plegado.

¡ADVERTENCIA!

Siga con atención estas advertencias para ayudar a evitar lesiones personales:

- No conduzca el vehículo en ruta con el parabrisas plegado.
- No conduzca el vehículo a menos que el parabrisas esté asegurado correctamente, ya sea arriba o plegado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Se debería usar protección en los ojos, como gafas protectoras, todo el tiempo cuando el parabrisas esté plegado.
- Asegúrese de seguir cuidadosamente las instrucciones para levantar el parabrisas. Asegúrese de que el parabrisas que se va a plegar, los limpiaparabrisas, las barras laterales y todos los elementos y sujetadores asociados estén instalados correctamente y apretados antes de conducir el vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, el vehículo podría dejar de proporcionar protección a usted y sus pasajeros en caso de accidente.
- Si quita las puertas, guárdelas fuera del vehículo. En caso de accidente, una puerta suelta podría causar lesiones personales.

BAJAR EL PARABRISAS

1. Antes de completar los siguientes pasos:

- Los paneles Freedom de la capota rígida **DEBEN** retirarse antes de bajar el parabrisas
 página 62.

¡PRECAUCIÓN!

El incumplimiento de este paso puede causar daños a la junta del cabezal del vehículo.

2. Quite manualmente las tapas protectoras sobre los pernos hexagonales del limpiaparabrisas.

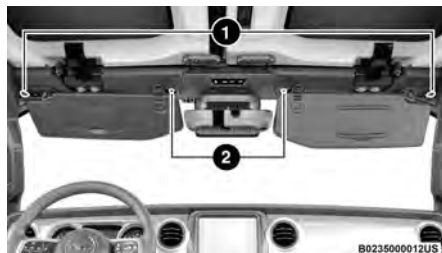


0237202262US

Paso dos

- 1 — Cubierta de los pernos hexagonales instalada
- 2 — Cubierta de los pernos hexagonales desmontada

3. Con el dado de 15 mm que se proporciona, quite los dos pernos hexagonales y quite los brazos del limpiador.
4. Pase al interior del vehículo y baje ambas viseras.
5. Con el destornillador Torx #T40 proporcionado, quite las cuatro fijaciones de cabeza Torx ubicadas a lo largo del interior del parabrisas (dos en cada lado del revestimiento del arco).

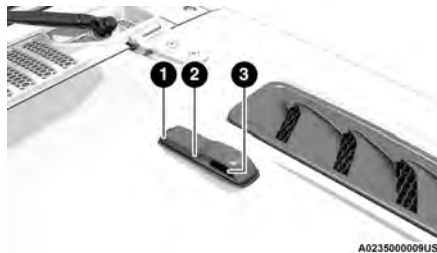
**Paso cinco**

- 1 — Fijaciones Torx exteriores
- 2 — Fijaciones Torx centrales

NOTA:

Guarde todos los pernos de montaje en sus orificios roscados originales y ajústelos para mayor seguridad o en el compartimento de fijaciones ubicado debajo del asiento trasero.

- 6. Baje con cuidado el parabrisas hasta que entre en contacto con los topes de amarre (si está equipado).

**Paso seis**

- 1 — Boquilla del lavador
- 2 — Parachoques
- 3 — Amarre

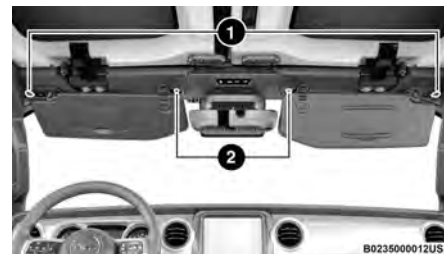
- 7. Asegure el parabrisas pasando una correa de cincha a través de los topes de amarre de cada lado del capó y en el bastidor del parabrisas. Apriete la correa para asegurar el parabrisas en su lugar.

¡PRECAUCIÓN!

No lo apriete en exceso. Se podría dañar el parabrisas.

LEVANTAR EL PARABRISAS

- 1. Suelte la correa que asegura el parabrisas en la posición abajo.
- 2. Levante el parabrisas.
- 3. Con el destornillador Torx #T40 proporcionado, reinstale las cuatro fijaciones de cabeza Torx ubicadas a lo largo del interior del parabrisas (dos en cada lado del revestimiento del arco). Ajústelas, con cuidado de no dañar la rosca o ajustar de más.

2**Paso tres**

- 1 — Fijaciones Torx exteriores
- 2 — Fijaciones Torx centrales

- 4. Vuelva a instalar los brazos del limpiaparabrisas con el dado de 15 mm que se proporciona. Primero, alinee las puntas de la hoja con la marca "T" del vidrio. Luego, mientras sostiene el brazo en esa posición, vuelva a instalar la tuerca hexagonal y apriete hasta que esté ajustada. Tenga cuidado de no apretar en exceso. Repita para el otro brazo.

5. Reinstale las tapas protectoras sobre los pernos hexagonales del brazo del limpiador y presione suavemente hasta que encajen en su posición.



Paso cinco

- 1 — Cubierta de los pernos hexagonales instalada
2 — Cubierta de los pernos hexagonales desmontada

NOTA:

Asegúrese de que el parabrisas esté levantado antes de instalar las capotas.

CAPÓ

APERTURA DEL CAPÓ

Suelte los dos pestillos exteriores del capó.



Ubicación del pestillo del capó

Levante ligeramente el capó y coloque una mano con la palma hacia abajo en el centro de la abertura del capó. Ubique el pestillo de seguridad en el medio y presione el pestillo hacia la derecha para abrirlo.



Coloque la mano en la abertura del capó

Quite la barra de soporte del capó e insértela en el travesaño del radiador.



Ranura de la varilla de apoyo del capó

NOTA:

- El vehículo debe estar detenido y el selector de marchas debe estar en PARK (ESTACIONAMIENTO).

- Puede que tenga que empujar el capó ligeramente hacia abajo antes de empujar el pestillo de seguridad.
- Al levantar el capó, utilice ambas manos.
- Antes de levantar el capó, verifique que los brazos del limpiaparabrisas no estén en movimiento y no en la posición elevada.

CIERRE DEL CAPÓ

Para cerrar el capó, quite la barra de soporte del travesaño del radiador e instálela en la fijación del capó. Baje el capó lentamente. Asegure los dos pestillos del capó.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo se está moviendo y bloquear la visión. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños, no cierre violentamente el capó para cerrarlo. Baje el capó hasta aproximadamente 30 – 36 cm (10 – 14 pulg.) y déjelo caer para cerrarlo. Asegúrese de que el capó está completamente cerrado y enganchado. No conduzca nunca el vehículo si el capó no está completamente cerrado y con el pestillo echado.

COMPUERTA TRASERA

APERTURA



Manija de liberación de la compuerta trasera

Para abrir la compuerta trasera, tire de la manija de liberación situada en el centro de la compuerta y guíela hasta la posición baja.

La compuerta trasera está amortiguada para proporcionar una bajada más lenta y controlada.

COMPUERTA TRASERA DE TRES POSICIONES

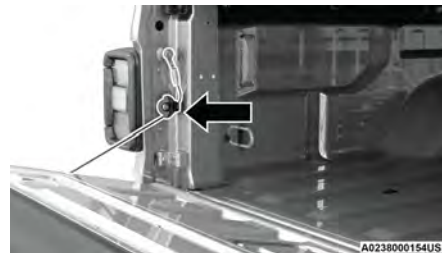
La compuerta trasera del vehículo se puede colocar en tres posiciones: abierta, intermedia y cerrada. La posición intermedia se puede utilizar para proporcionar una superficie de carga para transportar bienes en láminas.

Para utilizar la posición intermedia, abra la compuerta trasera y bájela hasta cerca de la posición intermedia.



Compuerta trasera en posición intermedia

Fije la compuerta trasera en esta posición enganando las correas de la compuerta detrás de los retenedores circulares en ambos lados.



Enganchar la correa de la compuerta trasera detrás del retenedor circular

Asegúrese de que la correa de la compuerta trasera esté correctamente asentada detrás del retenedor circular contra los lados de la lámina de metal.



Correa de la compuerta trasera correctamente asentada



Correa de la compuerta trasera incorrectamente asentada

- Cuando transporte carga utilizando la posición intermedia y la compuerta trasera, **debe** sostener la carga en dos ubicaciones adelante:
 - En la parte superior del alojamiento de la rueda trasera (1)
 - Entre el alojamiento de la rueda trasera y la compuerta trasera (2)



Placas biseladas en la caja de carga

- 1 — Ubicación de apoyo 1
2 — Ubicación de apoyo 2

NOTA:

Si no apoya la carga en estas dos ubicaciones delanteras, se pueden producir daños.

- Se necesitan tres placas de 2 x 4 para brindar soporte en las ubicaciones (1) y (2). Cada tabla se debe cortar para caber dentro de la caja de carga.
- El soporte en la ubicación (1) debe estar asentado en la formación dedicada en la parte superior de los alojamientos de las ruedas.

- El soporte en la ubicación (2) debe utilizar las dos placas 2 x 4 restantes. Apile las placas y colóquelas en la formación en la pared lateral de la caja de carga. Las esquinas de la placa inferior deberán ser biseladas para ajustarse.

NOTA:

- Toda la carga transportada en la caja de carga **debe** estar asegurada.
- La carga útil máxima para la posición intermedia es de 136 kg (300 lb).

CIERRE

Para cerrar la compuerta trasera, levántela hacia arriba hasta que ambos lados se traben en su lugar.

¡PRECAUCIÓN!

Después de cerrar, tire firmemente de la compuerta trasera para asegurarse de que esté bien sujeta. Si no asegura la compuerta trasera de manera segura, podría dañar el vehículo o la carga.

NOTA:

- Si la cubierta Tonneau está instalada, asegúrese de que esté completamente cerrada antes de cerrar la compuerta trasera.
- Debido a la presencia de la luz de freno central elevada, no se recomienda quitar la compuerta trasera.

SISTEMA DE AMARRE DEL RIEL DE LA PLATAFORMA

¡PRECAUCIÓN!

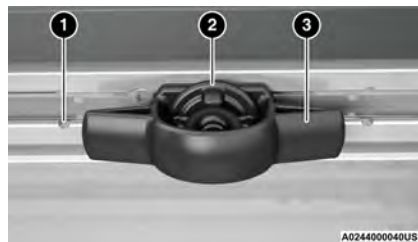
La carga máxima por gancho de amarre no debe exceder los 113 kg (250 lb) y el ángulo de la carga en cada gancho de amarre no debe exceder los 45 grados sobre el eje horizontal; de lo contrario, el gancho de amarre o el riel del gancho de amarre pueden sufrir daños.

El sistema de amarre del riel de la plataforma permite asegurar correctamente la carga en la plataforma.



Ubicación de los puntos de amarre del riel de la plataforma

Hay dos ganchos del riel de utilidad ajustables a cada lado de la plataforma que se pueden utilizar para asis-
tir en la fijación de la carga.



Conjunto del gancho de amarre ajustable

- 1 — Tope del riel
- 2 — Tuerca del retén del gancho de amarre
- 3 — Gancho de amarre del riel

Cada gancho del riel de utilidad debe apretarse en uno de los topes a lo largo de cada riel de utilidad para mantener la carga asegurada correctamente.

Para mover el gancho del riel de utilidad a cualquier posición en el riel de utilidad, gire la tuerca de retención del gancho hacia la izquierda varias veces. Luego tire y saque el gancho del riel de la utilidad y deslícelo hacia el tope más cercano a la ubicación deseada. Asegúrese de que el gancho del riel de utilidad esté asentado en el tope y apriete la tuerca.

Para quitar los ganchos del riel de utilidad de los rieles laterales de utilidad, deslice el gancho hasta el recorte rectangular ubicado en el extremo del riel hacia la parte delantera del vehículo.

Para quitar el gancho del riel de utilidad delantero, deslice el gancho hasta el recorte rectangular ubicado en el lado izquierdo del riel.

CUBIERTA TONNEAU, SI ESTÁ EQUIPADA

Se puede instalar la cubierta Tonneau en la plataforma para mantener la carga fuera de la vista y protegerla contra las inclemencias del tiempo.

La cubierta Tonneau consiste de las siguientes características:

- Cubierta fácilmente enrollable
- Localizador adelante y atrás de la cubierta Tonneau
- Barra transversal dentro del localizador de la plataforma
- Seguros traseros
- Correas de almacenamiento

NOTA:

La cubierta Tonneau se puede enrollar y asegurar en la parte delantera de la plataforma sin necesidad de quitarla por completo.

INSTALACIÓN DE LA CUBIERTA TONNEAU

Para instalar la cubierta Tonneau siga los pasos que se describen a continuación:

1. Coloque la cubierta Tonneau enrollada en la plataforma y alinéela con las dos ubicaciones de sujeción en la parte delantera de la plataforma.



Ubicación de las fijaciones

2. Con un destornillador Torx #T50, asegure las fijaciones a la plataforma.
3. Baje la compuerta trasera hasta la posición completamente abierta antes de desenrollar la cubierta Tonneau.
4. Libere las correas de almacenaje que se utilizan para asegurar la cubierta Tonneau en la posición enrollada.



Liberación de la correa de almacenaje

5. Gire la cubierta Tonneau hacia la parte trasera de la plataforma.



Girar la cubierta Tonneau hacia atrás

6. Coloque ambos seguros de la cubierta Tonneau sobre los mecanismos de bloqueo (uno en cada lado de la plataforma), asegurándose de que el retenedor plástico esté correctamente asentado en la parte delantera del seguro.



Retenedor colocado correctamente



Retenedor colocado incorrectamente

7. Una vez que la barra posterior de la cubierta Tonneau esté ubicada sobre el mecanismo de bloqueo, tome la parte posterior de la cubierta Tonneau y empuje hacia abajo en el centro para accionar los mecanismos de bloqueo. Asegúrese de que se escuchen "clicks" en ambos lados de la cubierta Tonneau para confirmar que los seguros se acoplaron completamente.



Empujar hacia abajo para asegurar

NOTA:

Si lo desea, puede dejar la cubierta Tonneau en esta posición (el panel trasero plegado hacia adelante) mientras la compuerta trasera está cerrada, o bien la compuerta trasera puede elevarse hasta la posición intermedia ➡ página 73



Cubierta tonneau con compuerta trasera en posición intermedia

8. Pliegue el panel trasero hacia abajo; la compuerta trasera ahora puede levantarse y fijarse en su lugar.

NOTA:

Si no se deja la compuerta trasera en la posición intermedia, se debe cerrar completamente la cubierta Tonneau antes de cerrar completamente la compuerta trasera.

¡PRECAUCIÓN!

No se siente en la cubierta Tonneau; se producirán daños en la cubierta o en la carga.

DESMONTAJE DE LA CUBIERTA TONNEAU

Para quitar la cubierta Tonneau, proceda como sigue:

1. Abra la compuerta trasera.
2. Doble el panel posterior de la cubierta Tonneau hacia delante para revelar las correas de liberación rojas.



Ubicación de la correa de liberación

3. Tire una de las correas de liberación rojas para liberar el seguro de la cubierta Tonneau.

NOTA:

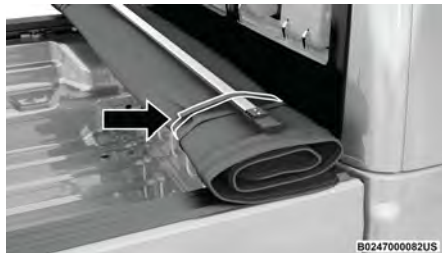
Al tirar de cualquiera de las correas, se sueltan los seguros para enrollar la cubierta Tonneau; no es necesario tirar de ambas al mismo tiempo.

4. Enrolle la cubierta Tonneau hacia delante, comenzando con la barra trasera y siga enrollando hacia la parte delantera de la plataforma.



Enrollar la cubierta Tonneau hacia delante

5. Utilice las correas de almacenaje para asegurar la cubierta Tonneau en la posición enrollada.



Cubierta de cubierta Tonneau

6. Con un destornillador Torx #T50, quite las dos fijaciones que fijan la cubierta Tonneau a la parte delantera de la plataforma.



Ubicación de las fijaciones

7. Con la ayuda de dos personas, levante la cubierta Tonneau y aléjela de la plataforma.

NOTA:

Asegúrese de que la cubierta Tonneau esté completamente plegada y de que las correas estén firmes antes de quitarla.

8. Guárdela en un lugar seguro.

PORTAEQUIPAJES DE TECHO — SI ESTÁ EQUIPADO

NOTA:

Las aplicaciones de portaequipajes del techo **SOLO** son para modelos con capota rígida.

El portaequipaje del techo está diseñado para permitir transportar una carga adicional sobre un vehículo con capota rígida. La carga transportada en el techo, cuando está equipado con un portaequipajes, no debe superar los 45 kg (100 lb), esto incluye el peso de las barras transversales y se debe distribuir uniformemente sobre el área de carga.

Las barras transversales se deben usar siempre cuando se coloca carga en el portaequipajes del techo. Revise con frecuencia las correas para verificar que la carga permanezca bien sujeta.

NOTA:

Las barras transversales se pueden adquirir en un distribuidor autorizado a través de las piezas Mopar®.

Los portaequipajes externos no aumentan la capacidad de transporte de carga total del vehículo. Asegúrese de que la carga total de los ocupantes y del equipaje dentro del vehículo, más la carga del portaequipaje del techo, no sea mayor que la capacidad de carga máxima del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

La carga debe atarse de manera segura antes de conducir el vehículo. Las cargas aseguradas incorrectamente pueden desprenderse del vehículo, particularmente a altas velocidades, y causar lesiones personales o daños materiales. Cuando transporte carga sobre el portaequipajes del techo siga las precauciones relativas al portaequipajes del techo.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al portaequipajes del techo y al vehículo, no supere la capacidad máxima de carga del portaequipajes del techo. Distribuya siempre las cargas pesadas de la manera más uniforme posible y asegure la carga adecuadamente.
- Las cargas de gran extensión, que sobresalen por encima del parabrisas, se deben asegurar tanto en la parte delantera como la parte trasera del vehículo.
- Ponga una manta u otra protección entre la superficie del techo y la carga.

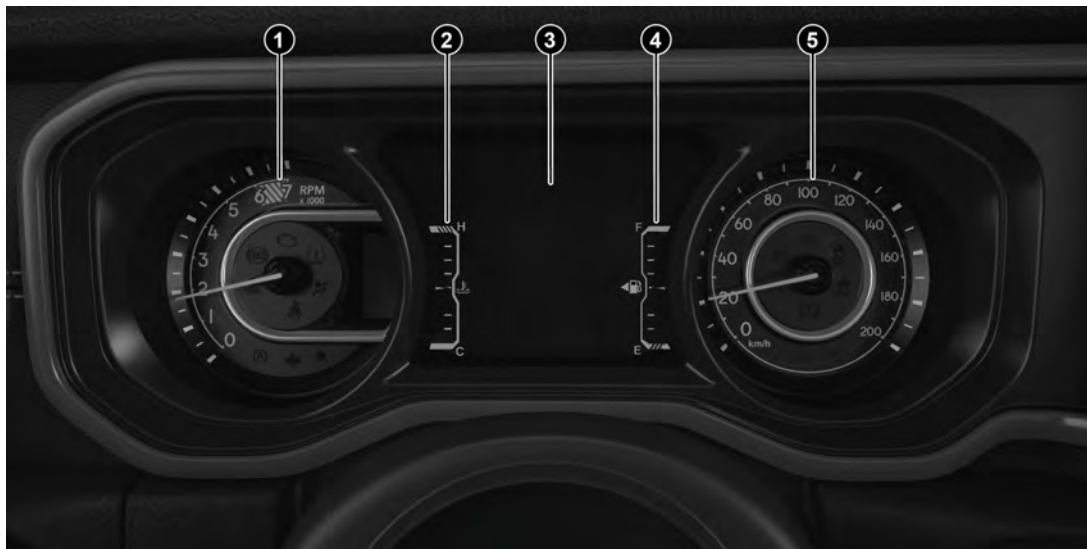
(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Viaje a baja velocidad y gire con cuidado en las esquinas cuando lleve cargas grandes o pesadas en el portaequipajes del techo. La fuerza del viento, generadas por causas naturales o al tráfico de camiones cercanos, puede generar un levantamiento repentino. Le recomendamos que no transporte cargas planas de gran extensión, como tablas de surf o paneles de madera, que puedan ocasionar daños a la carga o al vehículo.
- La carga se debe asegurar siempre primero a las barras transversales con anillas de amarre como puntos de fijación adicionales en caso necesario. Las anillas de amarre están pensadas únicamente como puntos de fijación complementaria. No utilice mecanismos de trinquete con las anillas de amarre. Revise con frecuencia las correas para verificar que la carga permanezca bien sujeta.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

TABLERO DE INSTRUMENTOS



TABLERO DE INSTRUMENTOS DESCRIPCIONES

1. Tacómetro

- Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

¡PRECAUCIÓN!

No haga funcionar el motor si el indicador del tacómetro se encuentra en el área roja. Se podría dañar el motor.

2. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
- El puntero probablemente indique una temperatura más alta si conduce en clima caliente, si sube montañas o si arrastra un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Llame a su concesionario autorizado para que revise su vehículo si se sobrecalienta.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y detenga el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un concesionario autorizado.

3. Pantalla del tablero de instrumentos

- La pantalla del tablero de instrumentos cuenta con una pantalla interactiva para el conductor
➡ página 81.

4. Combustible Indicador

- El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (encendido/marcha).
- El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la puerta de llenado de combustible.



5. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

El vehículo está equipado con una pantalla del tablero de instrumentos, que ofrece información útil para el conductor. Con el encendido en la posición OFF (Apagado), abrir o cerrar una puerta activará la visualización de la pantalla y mostrará el total de kilómetros o millas en el odómetro. La pantalla del panel de instrumentos está diseñada para mostrar información importante sobre los sistemas y las características del vehículo. Mediante la pantalla interactiva del conductor, que se encuentra en el tablero de instrumentos, la pantalla del tablero de instrumentos le puede mostrar cómo están funcionando los sistemas y proporcionarle advertencias cuando no lo hacen. Los controles montados en el volante le permiten desplazarse y entrar en los menús principales y los submenús. Puede acceder a la información específica que desea modificar y realizar selecciones y ajustes.

UBICACIÓN Y CONTROLES DE LA PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

La pantalla del tablero de instrumentos se encuentra en el centro del tablero de instrumentos.



Ubicación de la pantalla del tablero de instrumentos

- 1 — Pantalla de visualización del tablero de instrumentos
- 2 — Controles de la pantalla del tablero de instrumentos

El sistema le permite al conductor seleccionar información presionando los siguientes botones montados en el volante:



Botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos

- 1 — Botón de flecha hacia la izquierda
- 2 — Botón con la flecha hacia arriba
- 3 — Botón de flecha hacia la derecha
- 4 — Botón de flecha hacia abajo
- 5 — Botón OK (Emergencia)

● Botón de flecha hacia la izquierda

Presione y suelte el botón de flecha hacia la **izquierda** ◀ para acceder a las pantallas de información o de los submenús de un elemento del menú principal.

● Botón de flecha hacia arriba

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** ▲ para desplazarse hacia arriba a través de los elementos del menú principal.

● Botón de flecha hacia la derecha

Presione y suelte el botón de flecha **derecha** ▶ para acceder a las pantallas de información o pantallas del submenú de un elemento del menú principal.

● Botón de flecha hacia abajo

Presione y suelte el botón de flecha **hacia abajo** ▼ para desplazarse hacia abajo a través de los elementos del menú principal.

● Botón OK (Sincronizar)

Presione el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar las pantallas de información o las pantallas de submenús de un elemento del menú principal, o acceder a ellas. Mantenga presionado el botón con la flecha **OK** (Aceptar) durante dos segundos para restablecer las funciones que se muestran o están seleccionadas y que se pueden restablecer.

RESTABLECIMIENTO DEL CAMBIO DE ACEITE — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) aparecerá en la pantalla del tablero de instrumentos durante cinco segundos después de que suene un timbre para indicar el siguiente intervalo programado del cambio de aceite. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar dependiendo de su estilo personal de conducción.

A menos que se restablezca, este mensaje continuará apareciendo cada vez que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para desactivar este mensaje temporalmente, presione y suelte el botón **OK** (Aceptar). Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado), consulte el siguiente procedimiento.

Restablecimiento de la vida útil del aceite

1. Si no acciona el pedal del freno, gire el sistema de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Navegue hacia el submenú "Oil Life" (Vida útil del aceite) en "Vehicle Info" (Información del vehículo) en la pantalla del tablero de instrumentos.
3. Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) hasta que el indicador se restablezca a 100 %.

Método secundario para procedimiento de restablecimiento de cambio de aceite

1. Sin presionar el pedal del freno, coloque el encendido en la posición ON/RUN (encendido/marcha) (no arranque el motor).
2. Pise a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces en un lapso de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal del freno, coloque el encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Si se enciende el mensaje del indicador cuando pone en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se restableció. Repita el procedimiento anterior si es necesario.

ELEMENTOS DEL MENÚ DE LA PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

NOTA:

Los elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos se muestran en el centro del tablero de instrumentos. Los elementos del menú pueden variar en función del vehículo.

Velocímetro

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** Δ o hacia **abajo** ∇ hasta que aparezca el título del menú del velocímetro en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para alternar entre las distintas unidades de medida.

Información del vehículo

Pulse y suelte el botón de flecha **arriba** Δ o **abajo** ∇ hasta que el icono del menú Vehicle Info (Información del vehículo) se resalte en la pantalla del grupo de instrumentos. Pulse y suelte el botón de flecha **izquierda** $\triangleleft$ o **derecha** $\triangleright$ para desplazarse por los submenús de información, y pulse y suelte el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar o restablecer los menús que sea posible.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos	Temperatura del refrigerante
Temperatura de la transmisión (solo transmisión automática)	Temperatura del aceite
Presión del aceite	Duración del aceite
Tensión de la batería	

Campo traviesa

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** Δ o hacia **abajo** ∇ hasta que aparezca el icono del menú Off Road (A campo traviesa) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **izquierda** $\triangleleft$ o hacia la **derecha** $\triangleright$ para desplazarse por los submenús de información.

● Tren motriz

- Ángulo de la rueda delantera: muestra el valor gráfico y numérico del ángulo promedio calculado de la rueda delantera a partir de la orientación del volante.
- Estado de la caja de transferencia: solo muestra el gráfico Lock (Bloqueo) durante los estados 4WD alto, 4WD alto parcial, 4WD bajo.
- Estado de bloqueo del eje y barra estabilizadora (si está equipado): solo muestra el gráfico de bloqueo del eje delantero y trasero o solo el eje trasero y el gráfico de conexión de la barra estabilizadora con un mensaje de texto (conectado o desconectado).

● Inclinación y balanceo

- Muestra la inclinación y el balanceo del vehículo en el gráfico con el número del ángulo en la pantalla.

NOTA:

Cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta para mostrar la inclinación y el balanceo, aparece "-.-" en lugar de los números y el gráfico se atenuará. También aparecerá un mensaje que indica la velocidad necesaria para que la función esté disponible.

Asistencia al conductor (si está equipado)

El menú Driver Assist (Asistencia al conductor) muestra el estado de los sistemas ACC.

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba**  o hacia **abajo**  hasta que se muestre el menú Driver Assist (Asistencia al conductor) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Control de crucero adaptativo (ACC) - Si está equipado

El tablero de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. La información desplegada depende del estado del sistema ACC.

Presione el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del ACC (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

Control de crucero adaptable desactivado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado).

Control de crucero adaptable listo

Cuando active el ACC pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de crucero adaptable listo).

Presione el botón el botón SET + (Ajustar +) o SET - (Ajustar -) (que se encuentra en el volante), y en el tablero de instrumentos, aparece lo siguiente.

AJUSTE DEL CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC)

Cuando el ACC está programado, aparece la velocidad programada en el tablero de instrumentos

➞ página 117.

Es posible que la pantalla del ACC aparezca una vez más si tiene lugar cualquier actividad del ACC, que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cancelación del sistema
- Control del conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del control de crucero adaptable (ACC)
- Advertencia de control crucero adaptable (ACC) no disponible

Economía de combustible

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba**  o hacia **abajo**  hasta que se encienda el ícono Fuel Economy (Rendimiento de combustible) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la función de rendimiento promedio de combustible.

Alterne hacia la **izquierda**  o hacia la **derecha**

 para seleccionar una pantalla con o sin información de rendimiento actual de combustible.

- Range (Rango): la pantalla muestra la distancia estimada (millas o km) que se puede viajar con el combustible que queda en el tanque. Cuando el valor de Range (Rango) es menor de 16 kilómetros (10 millas), la pantalla Range (Rango) cambia al mensaje "LOW" (Bajo). Si agrega una cantidad considerable de combustible al vehículo, se apagará el mensaje "LOW" (Bajo) y aparece un nuevo valor de Range (Rango). Range (Rango) no se puede restablecer a través del botón **OK** (Aceptar).

NOTA:

Los cambios significativos en el estilo de conducción o en la carga del vehículo afectan en gran medida la distancia real de recorrido del vehículo, independientemente del valor Range (Rango) mostrado.

- Average (Promedio): la pantalla muestra el rendimiento promedio de combustible (MPG, l/100 km o km/l) desde el último restablecimiento.
- Current (Actual): esta pantalla muestra el rendimiento actual de combustible (MPG, l/100 km o km/l) mientras conduce.

Información de viaje

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba**  o hacia **abajo**  hasta que resalte el ícono/título Trip (Viaje) en la pantalla del tablero de instrumentos, a continuación, presione y suelte el botón con la flecha hacia la **izquierda**  o hacia la **derecha**  para seleccionar Trip A (Viaje A) o Trip B (Viaje B).

La información del Viaje A y el Viaje B mostrará lo siguiente:

- Distancia
- Rendimiento promedio de combustible
- Tiempo transcurrido

Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer toda la información.

Detención/arranque (si está equipado)

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba**  o hacia **abajo**  hasta que el ícono/título Stop/Start (Detención/Arranque) esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. La pantalla mostrará el estado de la detención/arranque.

Audio

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** ▲ o hacia **abajo** ▼ hasta que el ícono/título Audio Menu (Menú de audio) esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. En este menú se mostrará la información de la fuente de audio, incluido el nombre de la canción, el nombre del artista y la fuente de audio con una foto complementaria.

Estado del llamado telefónico

Cuando hay un llamado entrante, el estado del llamado telefónico aparece en la pantalla. El mensaje emergente permanece hasta que conteste o ignore el teléfono.

NOTA:

Estado del llamado reemplaza temporalmente la información anterior de la fuente de medios que se muestra en la pantalla. Cuando ya no se muestra el mensaje emergente, la pantalla regresa a la última pantalla en uso.

Mensajes

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** ▲ o hacia **abajo** ▼ hasta que se resalte el elemento del menú de mensajes. Esta función muestra la cantidad de mensajes de advertencia almacenados. Puede ver los mensajes almacenados presionando el botón de flecha hacia la derecha ►.

Cuando no hay mensajes, el ícono del menú principal será un sobre cerrado y aparece "No Stored Messages" (No hay mensajes almacenados).

Configuración de la pantalla

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** ▲ o hacia **abajo** ▼ hasta que quede resaltado el ícono/título Screen Setup Menu (Menú de configuración de pantalla) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para ingresar a los submenús y siga las indicaciones que aparecen en la pantalla según sea necesario. La función de configuración de la pantalla le permite cambiar la información que se muestra en el tablero de instrumentos así como la ubicación en que se muestra la información.

NOTA:

Según las opciones del equipo y el estado actual del vehículo, es posible que algunas de las funciones no estén disponibles.

Elementos de la configuración de la pantalla seleccionables por el conductor

Parte superior izquierda o derecha		
Ninguno	Distancia del viaje A	Brújula
Temperatura exterior	Distancia del viaje B	Rendimiento promedio
Autonomía	Rendimiento actual	Hora

Central		
Ninguno	Distancia del viaje A	Brújula
Temperatura exterior	Distancia del viaje B	Rendimiento promedio

Central		
Autonomía	Rendimiento actual	Hora
Título del menú	Audio	Velocímetro

Visualización de la marcha — Si está equipado

- Completo
- Simple

Marcha actual — Si está equipado

- Encendido
- Apagado

Odómetro — Si está equipado

- Mostrar
- Ocultar

Menús favoritos		
Velocímetro	Configuración de la pantalla	Información de viaje (Mostrar/Ocultar)
A campo traviesa – Si está equipado (Mostrar/ocultar)	Información del vehículo	Mensajes
Rendimiento de combustible (mostrar/ocultar)	Asistencia al conductor, si está equipado (mostrar/ocultar)	Configuración del vehículo
Audio (mostrar/ocultar)		

Valores predeterminados

- Cancelar
- Restaurar

Configuración del vehículo

Los siguientes elementos del menú/submenú están disponibles en la pantalla del tablero:

Advertencia de velocidad:

Ajusta el límite de velocidad del vehículo, el cual se notifica al conductor a través de una señalización visual (visualización de un mensaje y un indicador que muestra el número establecido).

Cuando se establece la advertencia de velocidad, el indicador debe permanecer visualizado. Si el conductor excede la velocidad establecida, el indicador cambiará a amarillo y parpadeará y sonará una campanilla durante 10 segundos, o hasta que ya no se exceda la velocidad. Conductor también puede "DESACTIVAR" la advertencia de velocidad si no desea utilizar esta función.

Airbag del pasajero — Si está equipado:

El airbag del pasajero delantero se puede activar o desactivar.

El menú con (mostrar/ocultar) significa que el usuario puede presionar el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar si se mostrará u ocultará este menú en la pantalla del tablero de instrumentos.

MENSAJE DEL MODO DE ECONOMIZADOR DE LA BATERÍA/ECONOMIZADOR DE LA BATERÍA ENCENDIDO — ACCIONES DE REDUCCIÓN DE LA CARGA ELÉCTRICA — SI ESTÁ EQUIPADO

Este vehículo está equipado con un sensor de la batería inteligente (IBS) para realizar una supervisión adicional del sistema eléctrico y el estado de la batería del vehículo.

En casos en los que el IBS detecta una falla del sistema de carga o el estado de la batería del vehículo se está deteriorando, se realizarán acciones de reducción de la carga eléctrica para aumentar el tiempo y distancia de conducción del vehículo. Esto se realiza al reducir la potencia o desactivar cargas eléctricas que no son esenciales.

La reducción de carga solo se activa cuando el motor está en marcha. Aparecerá un mensaje si hay riesgo de agotamiento de la batería al punto que el vehículo se pueda detener debido a la falta de alimentación eléctrica o que no vuelva a arrancar después del ciclo de conducción actual.

Cuando se activa la reducción de carga, aparecerá el mensaje "Battery Saver On" (Economizador de batería activado) o "Battery Saver Mode" (Modo de economizador de batería) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Estos mensajes indican que la batería del vehículo tiene un estado de carga baja y sigue perdiendo carga eléctrica a una velocidad que el sistema de carga no puede sostener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico del sistema de carga continuamente.
- Si la luz de advertencia de carga de la batería está encendida puede indicar que hay un problema con el sistema de carga ➡ página 89.

Las cargas eléctricas se pueden desactivar (si está equipado) y las funciones del vehículo que se pueden ver afectadas por la reducción de carga son:

- Asiento con calefacción/Asientos con ventilación/Volante con calefacción
- Desescarchador trasero y espejos con calefacción
- Sistema HVAC
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de la carga de la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar suficiente energía eléctrica para el sistema del vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga sigue funcionando correctamente.
- Activación de todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, HVAC en sus ajustes máximos, luces exteriores e interiores, tomas de corriente de +12 V, 150 W sobrecargadas, puertos USB) durante ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, remolque, paradas frecuentes).
- Instalar opciones adicionales como luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas y otros dispositivos similares.

- Ciclos de conducción inusual (viajes cortos separados por periodos prolongados de estacionamiento).
- El vehículo estuvo estacionado durante un período prolongado de tiempo (semanas, meses).
- La batería se reemplazó recientemente y no se cargó por completo.
- La batería se descargó debido a una carga eléctrica que quedó encendida en el vehículo mientras estaba estacionado.
- La batería se utilizó durante un período prolongado sin el motor funcionando para alimentar la radio, las luces, los cargadores, aparatos portátiles de +12 V como una aspiradora, consolas de juegos y otros dispositivos similares.

Qué hacer cuando está presente un mensaje de reducción de la carga eléctrica ("Battery Saver On" [Economizador de la batería activado] o "Battery Saver Mode" [Modo del economizador de la batería])

Durante un viaje:

- Reduzca la energía de las cargas innecesarias si es posible:
 - Apague las luces redundantes (interiores o exteriores)
 - Comprobar si hay algo conectado en las tomas de corriente de +12 voltios, 150 W, puertos USB
 - Compruebe los ajustes de HVAC (ventilador, temperatura)
 - Compruebe los ajustes de audio (volumen)

Después de un viaje:

- Compruebe si se instaló algún equipo no original (luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas) y revise las especificaciones, si las hay (corrientes de carga y consumo con encendido apagado).

- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, tiempo de conducción y tiempo de estacionamiento).
- Se debe hacer mantenimiento al vehículo si el mensaje sigue presente durante viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y del patrón de conducción no ayuda a determinar la causa.

MENSAJES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

En la siguiente tabla hay una lista de los diversos mensajes que pueden aparecer en el tablero de instrumentos, en función de los diversos sistemas o las condiciones de combustible. Utilice las descripciones para interpretar el significado del mensaje y determinar cuál es la mejor medida que debe adoptar.

Mensajes del sistema del filtro de partículas de gasolina (GPF) — Si está equipado:	
<i>Exhaust System Service Required (se requiere reparación del sistema de escape)</i>	La unidad de control del motor ha detectado un problema con el sistema del filtro de partículas de gasolina. Acuda a un distribuidor autorizado.
<i>Exhaust System Regeneration in Process Continue Driving (recuperación del sistema de escape en curso, siga conduciendo)</i>	La unidad de control del motor controla automáticamente el procedimiento de recuperación según las condiciones del filtro y las condiciones de uso del vehículo. Durante la recuperación puede ocurrir lo siguiente: un mayor nivel de ruido, vibraciones y aspereza (NVH) y una reducción del rendimiento del motor. El conductor debe seguir conduciendo normalmente. Este mensaje seguirá apareciendo hasta que se complete la recuperación.
<i>Exhaust System Regeneration Complete (recuperación completa del sistema de escape)</i>	Se ha completado la regeneración del filtro de los gases de escape. Este mensaje aparecerá brevemente.

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

Las luces de advertencia e indicatoras se encienden en el tablero de instrumentos junto con un mensaje específico o una señal acústica cuando corresponda. Estas indicaciones son indicativos y precauciones y como tal no deben considerarse como exhaustivas o como una alternativa a la información contenida en el manual del propietario, el cual se le recomienda leer detenidamente en todos los casos. Consulte siempre la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los indicadores activos se mostrarán en primer lugar si procede. El menú de revisión del sistema puede ser diferente en función de las opciones de equipamiento y del estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

LUCES DE ADVERTENCIA ROJAS

Luz de advertencia de airbag



Esta luz de advertencia se enciende para indicar una falla en el airbag y se enciende entre cuatro y ocho segundos como comprobación de bombilla cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha). Esta luz se enciende junto con una campanilla única cuando se detecta una falla en el airbag, permanece encendida hasta que despeje la falla. Si la luz no se enciende durante el arranque, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, el distribuidor autorizado debe examinar el sistema lo antes posible.

Luz de advertencia de los frenos



Esta luz de advertencia monitorea varias funciones de los frenos, incluso el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si se enciende la luz de frenos, puede ser porque el freno de estacionamiento está puesto, el nivel del líquido de frenos es bajo o existe algún problema con el sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz permanece encendida después de desacoplar el freno de estacionamiento y el nivel del líquido está en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla en el sistema hidráulico de los frenos o que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) detectó un problema en el sobrealimentador de los frenos. En este caso, la luz permanece encendida hasta que se corrija la condición. Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de los frenos, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y es posible que se sienta una pulsación del pedal del freno durante cada frenado.

El sistema de frenos doble brinda una capacidad de frenado de reserva en caso de ocurrir una falla en una porción del sistema hidráulico. Una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos dobles se indica mediante la luz de advertencia de los frenos que se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro ha descendido por debajo de un nivel determinado.

La luz permanece encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente durante maniobras de giro en curvas cerradas, puesto que cambian las condiciones del nivel del líquido. El vehículo requiere mantenimiento y revisión del nivel del líquido de frenos.

Si se indica que hay falla de los frenos, es necesaria una reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir un vehículo con la luz roja de frenos encendida. Parte del sistema de frenos puede haber fallado. Se necesitará más tiempo para detener el vehículo. Podría ocurrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (ABS) también cuentan con distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD). En el caso de falla de la distribución electrónica de fuerza de los frenos (EBD), la luz de advertencia de los frenos se enciende junto con la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Es necesario reparar inmediatamente el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos, puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante aproximadamente cuatro segundos. Luego, debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte una falla en los frenos. Si la luz no se ilumina, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise la luz.

La luz también se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado y el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta luz solamente muestra que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Luz de advertencia de carga de batería



Esta luz de advertencia se enciende cuando la batería no se está cargando correctamente. Si la luz permanece encendida mientras el motor está funcionando, es posible que haya un funcionamiento incorrecto del sistema de carga. Comuníquese con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

Luz de advertencia de puerta abierta



Este indicador se iluminará cuando una puerta está entreabierta/abierta y no está completamente cerrada.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luz de advertencia de falla de la dirección hidráulica eléctrica



Esta luz de advertencia se encenderá cuando haya una falla en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

➡ página 112.

¡ADVERTENCIA!

Seguir conduciendo con el sistema deteriorado podría representar un riesgo de seguridad para usted y los demás. Realice un mantenimiento lo antes posible.

Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)



Esta luz de advertencia se enciende para indicar un problema en el sistema ETC. Si se detecta un problema mientras el vehículo está funcionando, la luz queda encendida o destella en función de la naturaleza del problema. Gire el encendido cuando el vehículo esté seguro, completamente detenido y con la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. La luz debe apagarse. Si la luz permanece encendida con el vehículo en marcha, generalmente es posible conducir el vehículo; sin embargo, consulte a un distribuidor autorizado para que haga mantenimiento lo más pronto posible.

NOTA:

Esta luz se puede encender si presiona al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno.

Si la luz sigue destellando cuando el vehículo está en marcha, se requiere mantenimiento inmediato y puede experimentar una disminución del desempeño, una velocidad de ralentí elevada o irregular o el motor se puede detener y el vehículo requerirá remolque. La luz se enciende cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y permanece

encendida brevemente como comprobación de bomba. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que se revise el sistema.

Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor



Esta luz de advertencia informa de una condición de recalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, este indicador se encenderá y sonará un timbre. Si la temperatura alcanza el límite superior, suena una alarma continua durante cuatro minutos o hasta que el motor se pueda enfriar; lo que suceda primero.

Si esta luz se enciende durante la conducción, párese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición NEUTRO y permita que el vehículo funcione en velocidad de ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia ➡ página 227.

Luz de advertencia de capó abierto



Este indicador se ilumina cuando el capó está entreabierto/abierto y no está completamente cerrado.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luz de advertencia de presión del aceite



Esta luz de advertencia se encenderá y el timbre sonará para indicar que la presión del aceite del motor es baja. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Después de que el vehículo se detenga de manera segura, vuelva a arrancar el motor y vigile la luz de advertencia de presión de aceite. Si la luz de advertencia de presión de aceite sigue encendida, apague el motor y comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener más ayuda. No haga funcionar el vehículo hasta que corrija la causa. Si la luz ya no está encendida, se puede hacer funcionar el motor, pero se recomienda llevar el vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible.

No haga funcionar el vehículo hasta que corrija la causa. Esta luz no indica el nivel de aceite en el motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

Luz de advertencia de temperatura del aceite



Esta luz indicadora se ilumina para indicar que la temperatura del aceite del motor es alta. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Espere a que la temperatura del aceite vuelva a los niveles normales.

Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad trasero



Esta luz indica cuándo un cinturón de seguridad trasero está desabrochado en la segunda fila. Cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) por pri-

mera vez y si un cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado, un a luz que corresponde al asiento específico se enciende en la parte superior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos, reemplazando momentáneamente la información configurable de las esquinas. Si desabrocha un cinturón de seguridad de la segunda fila que estaba abrochado al comenzar el viaje, la luz recordatoria del cinturón de seguridad cambiará del símbolo abrochado o desabrochado y suena una campanilla ➡ página 185.

Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad



Esta luz de advertencia indica si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Al poner por primera vez el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, suena una campanilla y la luz se enciende. Cuando conduzca, si el cinturón de seguridad del asiento del conductor o del pasajero delantero permanece desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad parpadeará o permanecerá encendida en forma continua, y sonará un timbre ➡ página 185.

Luz de advertencia de velocidad (si está equipado)



Esta luz de advertencia se enciende cuando la velocidad del vehículo es igual o mayor que la velocidad establecida entre 30 km/h y 160 km/h. Sonará un solo timbre y aparece un mensaje.

Luz de advertencia de temperatura de la transmisión, si está equipada



Esta luz de advertencia se encenderá para advertir acerca de una alta temperatura del líquido de la transmisión. Esto puede ocurrir con el uso intenso, como el arrastre de remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y haga funcionar el motor en velocidad de ralentí o levemente más rápida, con la transmisión en ESTACIONAMIENTO (P) o NEUTRO (N), hasta que la luz se apague. Una vez que se apague la luz, puede continuar conduciendo normalmente.

¡ADVERTENCIA!

Si continua operando el vehículo con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión iluminada, podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o una falla de esta.

Luz de advertencia de seguridad del vehículo — Si está equipada



Esta luz destella rápidamente durante unos 15 segundos cuando el sistema de seguridad del vehículo se está habilitando y, a continuación, destella lentamente hasta inhabilitar la alarma del vehículo.

LUCES DE ADVERTENCIA AMARILLAS

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Esta luz de advertencia controla el ABS. La luz se enciende cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere mantenimiento lo antes posible. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente, siempre que la luz de advertencia de los frenos no esté encendida también.

Si la luz del ABS no se enciende al poner el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), haga que un concesionario autorizado inspeccione el sistema de frenos.

Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) activa (si está equipado)



Esta luz de advertencia indica que el sistema del control electrónico de estabilidad está activo. La luz indicadora del ESC en el tablero de instrumentos se encenderá cuando ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (ACC/Encendido/Marcha), y cuando el ESC está activado. Debe apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz de advertencia permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un concesionario autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

- La luz indicadora de ESC desactivado y la “luz indicadora del ESC” se encienden momentáneamente cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (ACC/Encendido/Marcha).
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo.
- Esta luz se encenderá cuando el vehículo esté en un evento ESC.

Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) apagada (si está equipado)



Esta luz de advertencia indica que el ESC está desactivado.

Cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), el sistema ESC se activa, incluso si lo desactivó anteriormente.

Luz de advertencia de falla del sensor de nivel de combustible



Esta luz se enciende cuando hay una falla en el sensor de nivel de combustible. Si esta luz se enciende, lleve el vehículo a un concesionario autorizado y haga que lo inspeccionen.

Luz de advertencia del tapón del depósito de combustible flojo, si está equipada



Esta luz de advertencia se iluminará cuando el tapón del depósito de combustible esté suelto. Cierre correctamente el tapón de llenado para desactivar la luz. Si la luz no se apaga, consulte a un distribuidor autorizado.

Luz de advertencia de bajo nivel de combustible



Cuando el nivel de combustible alcanza aproximadamente los 7,5 L (2,0 gal.), esta luz se enciende y suena un timbre. La luz permanecerá encendida hasta que se añada combustible.

Luz indicadora de bajo nivel del líquido lavaparabrisas, si está equipada



Esta luz de advertencia se iluminará cuando el nivel del líquido del lavaparabrisas sea bajo ➔ página 237.

Luz indicadora de comprobación/mal funcionamiento del motor (MIL)



La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) o comprobación del motor es parte de un sistema de diagnóstico integrado denominado OBD II que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se enciende cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende cuando cambia el interruptor de encendido de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), solicite que revisen esta condición lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como cuando falta o está flojo el tapón de gasolina o cuando el combustible es de mala calidad, entre otras, pueden hacer que se encienda la luz después del arranque del motor. El vehículo debe someterse a revisión si la luz permanece encendida

durante varios estilos de conducción normales. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolcado.

Cuando el motor está en marcha, la MIL puede destellar para alertar sobre problemas serios que pueden provocar una pérdida inmediata de potencia o daños graves al convertidor catalítico. Si esto ocurre el vehículo debe recibir mantenimiento de un distribuidor autorizado lo más pronto posible.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico defectuoso puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida, podría causar daño al sistema de control del motor. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. Si la luz indicadora de mal funcionamiento está destellando, significa que pronto se producirán graves daños al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere servicio inmediato.

Luz de advertencia de mantenimiento de 4WD (si está equipado)



Esta luz de advertencia se iluminará para indicar una falla en el sistema 4WD. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Se recomienda conducir al centro de servicio más cercano y que le hagan mantenimiento inmediatamente al vehículo.

Luz de advertencia de mantenimiento al sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)



Esta luz de advertencia se enciende para indicar una falla en el sistema de advertencia de colisión frontal. Comuníquese con un concesionario autorizado para realizar tareas de mantenimiento ➔ página 178.

Luz de advertencia del sistema Stop/Start de servicio (si está equipado)



Esta luz indicadora se encenderá cuando el sistema de Detención/Arranque no funcione correctamente y requiera mantenimiento. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

Luz de advertencia de falla del control de crucero



Esta luz de advertencia se ilumina para indicar que el Sistema de control de crucero no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Comuníquese con un distribuidor autorizado.

Luz de advertencia de falla de la barra estabilizadora — Si está equipada



Esta luz se ilumina cuando hay una falla en el sistema de desconexión de la barra estabilizadora ➔ página 111.

Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)



La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado o se está produciendo una pérdida lenta de presión. En estos casos, no se puede garantizar la vida útil óptima de los neumáticos ni el consumo de combustible. Si uno o más neumáticos están en la condición mencionada anteriormente, la pantalla mostrará las indicaciones correspondientes a cada neumático.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con uno o varios neumáticos desinflados, ya que la maniobrabilidad podría verse afectada. Detenga el vehículo, evitando frenadas y movimientos de la dirección bruscos. Si se produce el pinchazo de una rueda, repare inmediatamente utilizando el equipo dedicado para reparación de neumáticos y comuníquese con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe comprobarse una vez al mes cuando esté frío, e inflarse con la presión de inflado recomendada por la FCA del vehículo, que figura en la etiqueta del

vehículo o en la etiqueta de presiones de inflado de neumáticos. Si el vehículo tiene neumáticos de diferente tamaño al indicado en la etiqueta con la información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos.

Como una función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un TPMS, que enciende un indicador de baja presión de neumático cuando uno o más neumáticos están significativamente desinflados. De este modo, cuando el indicador de baja presión de los neumáticos se enciende, debe detenerse y revisar los neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión correcta. Si conduce con un neumático muy desinflado, esto puede hacer que el neumático se sobrecaliente y que falle. Un neumático desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

Tenga en cuenta que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no sustituye al mantenimiento adecuado de estos y que el conductor es responsable de mantener la correcta presión de los neumáticos, incluso si el desinflado no ha llegado al nivel suficiente para activar la iluminación del indicador de baja presión de neumáticos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), para avisar cuando el sistema no funcione correctamente. El indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante alrededor de un minuto y después permanece iluminado continuamente. Esta secuencia continuará

durante los encendidos siguientes del vehículo mientras persista la falla. Cuando el indicador de falla está iluminado, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. Las fallas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) pueden ocurrir debido a varias razones, lo que incluye la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, que evitan que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en su vehículo para garantizar que los neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores. El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.

LUCES INDICADORAS AMARILLAS

Luz indicadora de tracción en las cuatro ruedas (4WD) (si está equipado)



Esta luz alerta al conductor que el vehículo está en el modo de tracción en las cuatro ruedas, y los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.

Luz indicadora de 4WD baja (si está equipado)



Esta luz alerta al conductor cuando el vehículo está en el modo 4WD bajo. Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. El modo "Low" (Bajo) ofrece una mayor relación de reducción de velocidad para ofrecer un mayor torque en las ruedas.

Indicador luminoso 4WD Part Time - Si está equipado



Esta luz alerta al conductor que el vehículo está en el modo parcial de tracción en las cuatro ruedas, y que los ejes motrices delanteros y traseros están bloqueados mecánicamente, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.

Luz indicadora de luz de la plataforma encendida



Esta luz indicadora se enciende cuando se activa la luz de la plataforma.

Luz indicadora de falla del bloqueo del eje - Si está equipado



Esta luz indica que se detectó una falla del dispositivo de bloqueo del eje delantero o trasero.

Luz indicadora de bloqueo de ejes delantero y trasero - Si está equipado



Esta luz indica cuando se bloquea el eje delantero, trasero o ambos. El indicador muestra el ícono de bloqueo en el eje delantero y trasero para indicar el estado actual de bloqueo.

Luz indicadora de la advertencia de colisión frontal DESACTIVADA



Esta luz indicadora se enciende para indicar que la advertencia de colisión frontal está apagada ➡ página 178.

Indicador luminoso de neutral - Si está equipado



Esta luz advierte al conductor que el vehículo se encuentra en el modo Neutral (Punto muerto) ➡ página 107.

Luz indicadora de Off Road+ (A campo traviesa+) — Si está equipado



Esta luz indicadora se enciende cuando se activa Off Road+ (A campo traviesa+).

Luz indicadora de bloqueo del eje trasero - Si está equipado



Esta luz indica cuando se ha activado el bloqueo del eje trasero ➡ página 107.

Luz indicadora de faros antiniebla traseros



Esta luz indicadora se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla traseras ➡ página 39.

Luz indicadora de mantenimiento del control de cruce adaptable



Esta luz se encenderá cuando un ACC no funcione y requiera mantenimiento ➡ página 117.

Luz indicadora de la barra estabilizadora, si está equipado



Esta luz indicadora se enciende cuando la barra estabilizadora delantera está desconectada.

LUCES INDICADORAS VERDES

Luz indicadora de control de cruceo adaptable (ACC) programado sin objetivo detectado



Esta luz se encenderá cuando el control de cruceo adaptable esté activado y no se haya detectado ningún vehículo adelante ➡ página 117.

Luz indicadora de control de cruceo adaptable (ACC) programado con objetivo



Aparecerá cuando el ACC esté activado y se detecte un vehículo que circula delante ➡ página 117.

Luz indicadora de control de cruceo PROGRAMADO



Esta luz indicadora se encenderá cuando el control de cruceo se encuentre en la velocidad deseada ➡ página 116.

Luz indicadora de luces antiniebla



Esta luz indicadora se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla delanteras ➡ página 39.

Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos



Esta luz indicadora se enciende cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos.

Luz indicadora del cinturón de seguridad trasero abrochado — Si está equipado



Esta luz indica cuándo un cinturón de seguridad trasero está abrochado en la segunda fila. Aparece un indicador en la esquina superior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos en la posición de asiento correspondiente una vez que el cinturón de seguridad está abrochado ➡ página 185.

Luz indicadora de detención/arranque activo



Esta luz indicadora se enciende cuando la función de detención/arranque se encuentra en el modo "Autostop" (Detención automática).

Luces indicadoras de los señalizadores de dirección



Cuando activa el señalizador de dirección izquierdo o derecho, el indicador del señalizador de dirección destella independientemente y la correspondiente luz del señalizador de dirección exterior destella. Los señalizadores de dirección se pueden activar al mover la palanca de funciones múltiples hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha).

NOTA:

- Si se conduce el vehículo más de 1.6 km (1 milla) con algún señalizador de dirección encendido, sonará un timbre continuo.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si alguna de las bombillas de las luces exteriores está inoperativa.

Indicador luminoso 4WD Auto - Si está equipado



Esta luz alerta al conductor cuando el vehículo está en el modo automático de la tracción 4WD. El sistema proporciona potencia a las cuatro ruedas y cambia la potencia entre los ejes delantero y trasero según sea necesario. Esto proporciona la máxima tracción en condiciones secas y resbaladizas.

LUCES INDICADORAS BLANCAS

Luz indicadora de control de crucero adaptable (ACC) lista



Esta luz se enciende cuando el vehículo equipado con control ACC se enciende, pero no está ajustado.

Indicador luminoso de asiento trasero desocupado - Si está equipado



Esta luz indica cuando los asientos del pasajero trasero están desocupados y se enciende en la parte superior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos, reemplazando momentáneamente la información configurable de la esquina.

Luz indicadora del control Selec-Speed (SSC)



Esta luz se enciende cuando está activado Selec Speed Control (Control de selección de velocidad). El control de selección de velocidad (SSC) SOLO está disponible en 4WD.

Luz indicadora de control de crucero listo



Esta luz se enciende cuando el control de crucero esté activado, pero no programado.

Luz indicadora de 2WD alta



Esta luz alerta al conductor cuando el vehículo está en el modo 2WD high (2WD alta).

LUCES INDICADORAS AZULES

Luz indicadora de luces altas



Esta luz indicadora se iluminará para indicar que los faros de luces altas están activados. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca de funciones múltiples hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para encender las luces altas. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia atrás (hacia la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas están apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas, "destellar para adelantar".

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — OBD II

El vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema monitorea el rendimiento de los sistemas de emisiones, del motor y de control de la transmisión. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, el vehículo proporciona excelente funcionamiento y rendimiento de combustible, así como emisiones del motor dentro de las regulaciones actuales del gobierno.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El sistema también almacena códigos de diagnóstico y otro tipo de información para ayudar a su técnico en servicio a realizar las reparaciones. Aunque normalmente el vehículo se puede conducir y no necesita ser remolcado, consulte a su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento encendida podría causar un mayor daño al sistema de control de emisiones. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. El vehículo debe recibir mantenimiento antes de hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento destella cuando el vehículo está en marcha, el convertidor catalítico podría dañarse seriamente y en poco tiempo se perdería la potencia. Se requiere servicio inmediato.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA DEL SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO (OBD II)

¡ADVERTENCIA!

- SOLAMENTE un técnico de servicio autorizado debe conectar equipos al puerto de conexión OBD II para poder leer el Número de identificación del vehículo (VIN), diagnosticar o realizar tareas de mantenimiento en el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto de conexión de OBD II, como un dispositivo de rastreo del comportamiento del conductor, podría:
 - Ser posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.
 - Dar acceso, o permitir a otros el acceso, a información guardada en los sistemas del vehículo, lo que incluye información personal.

INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO



En algunas localidades, puede ser un requisito legal pasar una inspección del sistema de control de emisiones del vehículo. No pasar esta inspección puede impedir el registro del vehículo.

Normalmente, el sistema OBD II estará listo. Puede que el sistema OBD II **no** esté listo si se le hizo mantenimiento hace poco al vehículo, si la batería se descargó completamente hace poco o si se reemplazó la batería. Si se determina que el sistema OBD II no está listo para la prueba I/M, puede que el vehículo no pase la prueba.

El vehículo tiene una prueba sencilla activada por la llave de encendido, que puede utilizar antes de ir a la estación de prueba. Para comprobar si el sistema OBD II está listo, debe realizar lo siguiente:

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), pero no arranque ni ponga en marcha el motor.

NOTA:

Si arranca o pone en marcha el motor, deberá volver a iniciar esta prueba.

2. En cuanto haga girar el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), verá que el símbolo de la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se enciende como parte de la comprobación de bomba normal.
3. Aproximadamente después de 15 segundos, se puede producir una de las siguientes alternativas:
 - La MIL destellará durante diez segundos y luego volverá a quedar totalmente encendida hasta que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado) o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II del vehículo **no está listo** y **no** debe concurrir a la estación I/M.
 - La MIL no destellará y se mantendrá completamente encendida hasta que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado) o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II del vehículo está **listo** y no puede concurrir a la estación I/M.

Si el sistema OBD II **no está listo**, debe consultar a un concesionario autorizado o taller de reparaciones. Si recientemente se le dio servicio al vehículo o tuvo una falla o reemplazo de la batería, tal vez solo deba conducir su vehículo como lo hace normalmente para que el sistema OBD II se actualice. Luego de volver a hacer la comprobación con la rutina de prueba mencionada anteriormente puede indicar que el sistema ahora **está listo**.

Independientemente de si el sistema OBD II del vehículo está listo o no, si la MIL se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo debe solicitar que se le haga un mantenimiento a su vehículo antes de asistir a la estación I/M. La estación I/M puede rechazar su vehículo debido a que la MIL está encendida con el motor en funcionamiento.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de poner en marcha el vehículo, ajuste su asiento, ajuste los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del encendido y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo o en una ubicación accesible para los niños. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Arranque el vehículo con el selector de marchas en la posición ESTACIONAMIENTO (el vehículo también se puede arrancar en NEUTRO). Aplique el freno antes de cambiar a cualquier velocidad.

ARRANQUE NORMAL

Encendido del motor con el botón de ARRANQUE/ DETECCIÓN DEL MOTOR

1. La transmisión debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO.
2. Mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detección del motor).
3. El sistema arranca el vehículo. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de ponerlo en marcha, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detección del motor) una vez más.

Apagado del motor con el botón de ARRANQUE/ DETECCIÓN DEL MOTOR

1. Coloque el selector de marchas en la posición de ESTACIONAMIENTO, después presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detección del motor). El encendido regresará a la posición OFF (Apagado).

2. Si el selector de marchas no está en la posición ESTACIONAMIENTO (con el vehículo detenido) y presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detección del motor), la transmisión selecciona automáticamente la posición ESTACIONAMIENTO y el motor se apaga; sin embargo, el encendido permanece en la posición ACC (Accesorios) (NO en el modo OFF [Apagado]). Nunca abandone un vehículo en otra posición que no sea la posición ESTACIONAMIENTO, pues podría rodar.
3. Si el selector de marchas está en NEUTRO y la velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph), presione una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detección del motor) para apagar el motor. El encendido se mantendrá en la posición ACC (Accesorios).
4. Si la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h (5 mph), el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detección del motor) debe mantenerse presionado durante dos segundos (o presionarse tres veces de forma breve y consecutiva) para apagar el motor. El encendido se mantendrá en la posición de ACC (Accesorios) (NO en la posición OFF [Apagado]) si el motor se apaga cuando la transmisión no está en la posición de ESTACIONAMIENTO.

NOTA:

El sistema agota automáticamente el tiempo de espera, y el encendido cambia al modo OFF (Apagado) después de 30 minutos de inactividad si deja el encendido en el modo ACC (Accesorios) o RUN (Marcha) (con el motor detenido) y la transmisión está en PARK (Estacionamiento).

Funciones del botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR, SIN presionar el pedal del freno (en posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Dispone de tres modos: OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y RUN (Marcha). Para cambiar los modos del encendido sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estos pasos:

1. Comience con el encendido en la posición OFF (Apagado).
2. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez para poner el encendido en la posición ACC (Accesorios) (el tablero de instrumentos muestra "ACC" [Accesorios]).
3. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por segunda vez para poner el encendido en la posición RUN (Marcha), (el tablero de instrumentos mostrará "ON/RUN" [Encendido/Marcha]).
4. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por tercera vez para que el encendido vuelva a la posición OFF (Apagado) (el tablero de instrumentos mostrará "OFF" [Apagado]).

AUTOPARK

AutoPark es una característica complementaria que ayuda a colocar el vehículo en ESTACIONAMIENTO en caso de que se presenten las situaciones que se indican en las siguientes páginas. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Las condiciones en que se acoplará AutoPark se describen en las páginas siguientes.

¡ADVERTENCIA!

- Una distracción del conductor puede provocar que el vehículo no active la posición de ESTACIONAMIENTO correctamente. SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que su vehículo esté en la posición de ESTACIONAMIENTO, verificando que aparezca una "P" fija (no destellando) en la pantalla del tablero de instrumentos y en el selector de marchas. Si el indicador "P" está destellando, el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.
- AutoPark es una función complementaria. No está diseñada para sustituir la necesidad de cambiar su vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor apaga el motor, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo tiene una transmisión de 8 velocidades
- La puerta del conductor está entreabierta o si se quita la puerta del conductor y el conductor no está en el asiento (el sensor de la almohadilla del asiento detecta que el conductor no está)
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos
- El encendido se cambió de ON/RUN (Encendido/Marcha) a OFF (apagado)

NOTA:

En los vehículos equipados con Keyless Enter 'n Go™, el motor se apaga y el encendido cambia a la posición ACC (Accesorios). Transcurridos 30 minutos el encendido se APAGA automáticamente, a menos que el conductor apague el interruptor de encendido.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor sale del vehículo con el motor en marcha, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo tiene una transmisión de 8 velocidades
- La puerta del conductor está entreabierta o si se quita la puerta del conductor y el conductor no está en el asiento (el sensor de la almohadilla del asiento detecta que el conductor no está)
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado
- No se pisa el pedal del freno

El mensaje " **AutoPark Engaged Shift To P Then Shift To Gear**" (AutoPark activado, cambie a P y, luego, a otra marcha) aparecerá en el tablero de instrumentos.

NOTA:

En algunos casos, aparecerá el símbolo de ParkSense en la pantalla del tablero de instrumentos. En estos casos, el selector de marchas se debe colocar en "P" nuevamente para seleccionar la marcha deseada.

Si el conductor cambia a **ESTACIONAMIENTO** mientras el vehículo se encuentra en movimiento, es posible que se active **AutoPark**.

AutoPark se activará **SOLO** cuando la velocidad del vehículo sea de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos.

El mensaje " **Vehicle Speed Is Too High To Shift To P** " (La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a P) aparecerá en el tablero de instrumentos si la velocidad supera los 1,9 km/h (1,2 mph).

¡ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es superior a 1,9 km/h (1,2 mph), la transmisión pasará de forma predeterminada a NEUTRO hasta que la velocidad del vehículo sea inferior a 1,9 km/h (1,2 mph). Un vehículo que se encuentra en la posición NEUTRO podría volcarse. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

4WD LOW (4WD bajo)

AutoPark se desactiva cuando se activa **4WD BAJA** en el vehículo.

El mensaje " **AutoPark Disabled** " (AutoPark desactivado) aparecerá en el tablero de instrumentos.

Aparecerán advertencias adicionales para el cliente cuando se cumplan estas dos condiciones:

- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La puerta del conductor está entreabierta

El mensaje " **AutoPark Not Engaged** " (AutoPark no activado) aparecerá en el tablero de instrumentos. Un timbre de advertencia sonará hasta que cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o cierre la puerta del conductor.

SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que el vehículo esté en **PARK** (Estacionamiento) viendo que aparezca la "P" en la pantalla del tablero de instrumentos y en el selector de marchas. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

FRÍO EXTREMO (POR DEBAJO DE -30 °C O -22 °F)

Para garantizar una puesta en marcha confiable a esas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico con alimentación externa (disponible en distribuidores autorizados).

ARRANQUE DESPUÉS DE UN PERÍODO DE ESTACIONAMIENTO PROLONGADO

NOTA:

Una condición de estacionamiento prolongado ocurre cuando el vehículo no ha sido arrancado ni conducido durante al menos 30 días.

1. Instale un cargador de batería o cables de puente en la batería para garantizar una carga total de la batería durante el ciclo de arranque.
2. Mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona una vez el botón **ENGINE START/STOP** (Arranque/Detención del motor).
3. Si el motor no arranca en un lapso de 10 segundos, coloque el encendido en la posición **OFF** (Apagado), espere entre 10 y 15 segundos para permitir que el motor de arranque se enfríe, luego repita el procedimiento de "Arranque después de un periodo de estacionamiento prolongado".

4. Si el motor no arranca después de ocho intentos, permita que el motor de arranque se enfríe por al menos 10 minutos y luego repita el procedimiento.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar el motor de arranque, no ponga en marcha el motor durante más de 10 segundos por vez. Espere entre 10 y 15 segundos para volver a intentar.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no arranca después de seguir el procedimiento de "Arranque normal" y no se ha producido un estado de estacionamiento prolongado del vehículo como se definió anteriormente, es posible que esté ahogado. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición. Ponga en marcha el motor durante no más de 10 segundos. Esto debería eliminar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor estuviese ahogado. Deje la llave de encendido en la posición **ON/RUN** (Encendido/Marcha), suelte el pedal del acelerador y repita el procedimiento de "Arranque normal".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar fuego repentino y lesiones personales graves.
- No intente empujar ni remolcar el vehículo para ponerlo en marcha. No se puede lograr la puesta en marcha de los vehículos con transmisión automática de esta manera. El combustible no que-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

mado podría entrar en el convertidor catalítico y una vez que se ponga en marcha el motor, incendiarse y dañar el convertidor y el vehículo.

- Si la batería del vehículo está descargada, se pueden usar cables de puesta en marcha para ponerlo en marcha con una batería auxiliar o con la batería de otro vehículo. Este tipo de puesta en marcha puede ser peligrosa si no se hace correctamente ➔ página 225.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daño al motor de arranque, no arranque el motor continuamente durante más de 10 segundos por vez. Espere entre 10 y 15 segundos para volver a intentar.

DESPUÉS DEL ARRANQUE

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR

El motor y tren motriz (transmisión y eje) del vehículo no requieren un período prolongado de asentamiento. Conduzca de forma moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Una vez recorridos los primeros 100 km (60 millas), es recomendable circular a velocidades de hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph).

Durante el cruce, el realizar una breve aceleración a fondo dentro de los límites de las leyes de tráfico locales contribuye a un buen rodaje. La aceleración máxima en marcha baja puede ser perjudicial y debe evitarse.

El aceite del motor agregado de fábrica en el motor es un lubricante tipo conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite se deben realizar de acuerdo a las condiciones climáticas previstas bajo las cuales se opera el vehículo.

Para conocer los grados de viscosidad y calidad recomendados, consulte ➔ página 233.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite sin detergente ni aceite mineral puro en el motor, pues pueden producirse daños.

NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento. Eso se debe considerar como parte normal del proceso de asentamiento y no se debe interpretar como un problema.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de salir del vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO.

La palanca del freno de estacionamiento está situada en la consola central. Para aplicar el freno de estacionamiento, levante la palanca tan firmemente como le

sea posible. Para soltar el freno de estacionamiento, jale la palanca ligeramente hacia arriba, presione el botón central y, a continuación, baje completamente la palanca.



Palanca del freno de estacionamiento

Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), se enciende la Luz de Advertencia de los Frenos en el tablero de instrumentos.

NOTA:

- Cuando se aplica el freno de estacionamiento y la transmisión se coloca en marcha, la luz de advertencia de freno parpadeará si se detecta la velocidad del vehículo. Si la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h (5 mph), sonará un aviso para alertar al conductor. Suelte completamente el freno de estacionamiento antes de intentar mover el vehículo.
- Esta luz muestra solamente que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Cuando se estacione en una pendiente, es importante girar los neumáticos delanteros hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente. Para vehículos equipados con transmisión automática, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar el selector de marchas a la posición de ESTACIONAMIENTO, de lo contrario la carga ejercida sobre el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento del selector de marchas desde ESTACIONAMIENTO a otra posición.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.
- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo o en una ubicación accesible para los niños. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.
- Siempre que salga de su vehículo, aplique completamente el freno de estacionamiento, ya que podría rodar y causar daños o lesiones. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO. Si omite esto, su vehículo puede rodar y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia de los frenos permanece encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que hay una falla en el sistema de frenos. Inmediatamente pida al distribuidor autorizado que realice un mantenimiento al sistema de frenos.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Debe mantener presionado el pedal del freno mientras cambia a ESTACIONAMIENTO.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal de freno suelto. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.
- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.
- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONA-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- MIENTO y ponga el encendido en OFF (Apagado). Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (apagado), la transmisión está trabada en la posición PARK, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en la posición OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.
 - Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
 - No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) ni deje el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que ocurran daños en la transmisión si no se toman las siguientes precauciones:

- Entre o salga de las posiciones de ESTACIONAMIENTO o REVERSA solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- No mueva la palanca entre las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO ni MARCHA cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

INTERBLOQUEO DE ENCENDIDO EN ESTACIONAMIENTO

Este vehículo está equipado con un interbloqueo de estacionamiento del encendido que requiere que la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO (P) para poder poner el encendido en la posición OFF (APAGADO). Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin poner la transmisión en la posición PARK. Este sistema también bloquea la transmisión en la posición PARK cada vez que el encendido está en la posición OFF (apagado).

NOTA:

La transmisión NO cambiará de la posición PARK si el motor no está en marcha, incluso cuando se aplican los frenos. Asegúrese de que la transmisión esté en ESTACIONAMIENTO y que el encendido esté en OFF (Apagado) (no en la posición ACC [Accesorios]) antes de salir del vehículo.

SISTEMA DE INTERBLOQUEO DE CAMBIOS DE TRANSMISIÓN/ FRENO (BTSI)

Este vehículo está equipado con un sistema BTSI que mantiene el selector del engranaje de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO, a menos que se apliquen los frenos. Par cambiar y sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO, el motor debe estar en funcionamiento y se debe presionar el pedal del freno. También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo se detiene o mueve a baja velocidad.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

El rango del engranaje de la transmisión (PRNDM) se muestra en la palanca de cambios y en la pantalla del tablero de instrumentos. Para seleccionar un rango de velocidad, presione el botón Lock (Bloquear) en el selector de marchas y mueva el selector hacia adelante o hacia atrás. Par cambiar y sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO, el motor debe estar en funcionamiento y se debe presionar el pedal del freno. También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo está detenido o se mueve a baja velocidad. Seleccione el rango MARCHA para la conducción normal.

NOTA:

En el caso de una discrepancia entre la posición del selector de marchas y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona PARK mientras conduce), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector regrese a la posición correcta o que se pueda completar el cambio solicitado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta su programa de cambio en función de la intervención del conductor, junto con las condiciones medioambientales y del camino. Los componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

La palanca de cambios de la transmisión tiene las posiciones de cambio ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO, MARCHA y MANUAL (AutoStick). Los cambios manuales se pueden hacer con el control de cambios AutoStick. Para seleccionar manualmente el engranaje de la transmisión, mueva el selector de marchas alternadamente hacia delante (-) o hacia atrás (+) mientras está en la posición MANUAL (AutoStick) (junto a la posición DRIVE [marcha]) y la marcha actual se verá en el tablero de instrumentos ➡ página 106.



Selector de marchas

NOTA:

Si no se puede mover el selector de marchas a la posición ESTACIONAMIENTO, REVERSA o NEUTRO (cuando se empuja hacia delante), es probable que esté en la posición AutoStick (+/-) (junto a la posición MARCHA). En el modo AutoStick, el engranaje de la transmisión (1, 2, 3, etc.) aparece en el tablero de instrumentos. Mueva el selector de marchas a la derecha (a la posición MARCHA [D]) para acceder a la posición ESTACIONAMIENTO, REVERSA y NEUTRO.

GAMAS DE VELOCIDADES

No pise el pedal del acelerador al salir de PARK o NEUTRAL.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición PARK cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a la posición de PARK. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento
- Cambie la transmisión a PARK
- Ponga el encendido en Off (Apagado)
- Retire el transmisor de entrada sin llave del vehículo

NOTA:

En vehículos con tracción a las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia esté en una posición de conducción.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal de freno suelto. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.
- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.

- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.
- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO y ponga el encendido en OFF (Apagado). Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (apagado), la transmisión está trabada en la posición PARK, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en la posición OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) ni deje el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover la palanca de cambios de la transmisión de la posición de ESTACIONAMIENTO, debe arrancar el motor y además presionar el pedal del freno. De lo contrario, podría provocar daños en el selector de marchas.
- NO acelere el motor cuando cambie desde ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.

Se deben usar los siguientes indicadores para garantizar que haya asegurado adecuadamente la transmisión en la posición PARK:

- Cuando cambie a PARK, presione el botón de bloqueo del selector de marchas y mueva el selector de marchas con firmeza hacia delante hasta que tope y quede totalmente asentado.
- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición PARK (P), y que no parpadee.

- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que el selector de marchas no se mueva de la posición PARK.

REVERSA (R)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRO (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO si tiene que salir del vehículo.

4

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRO y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

- Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRO puede dañar gravemente la transmisión.
- Para remolque recreativo ➞ página 140.
- Para remolcar un vehículo inutilizado ➞ página 230.

MARCHA (D)

Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente por todas las marchas de avance. La posición DRIVE (Directa) debe utilizarse para todas las condiciones normales de funcionamiento.

Cuando hay cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo trabaja en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, viaja en contra de fuertes vientos o remolca vehículos pesados), use el control de cambios AutoStick para seleccionar una velocidad más baja ➡ página 106. En estas condiciones, aplicar una velocidad más baja mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil de la transmisión, pues disminuye las veces que se cambia la posición de la transmisión y la acumulación de calor.

Cuando las temperaturas son demasiado frías (-22 °F [-30 °C] o menos), se puede modificar el funcionamiento de la transmisión según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

MANUAL (M)

La posición MANUAL (M, +/-) (junto a la posición MARCHA), permite el control manual completo de los cambios de la transmisión, lo que también se conoce como modo AutoStick. Si se alterna el selector de marchas hacia delante (-) o hacia atrás (+) mientras se está en la posición MANUAL (AutoStick), se seleccionará manualmente el engranaje de la transmisión, y la marcha actual se mostrará en el tablero de instrumentos ➡ página 106.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, puede que la transmisión funcione solo en ciertas marchas o puede que no cambie en absoluto. El rendimiento del vehículo se puede ver seriamente perjudicado y puede que el motor se ahogue. En algunas situaciones, puede que la transmisión no se vuelva a acoplar si se apaga y se vuelve a encender el motor. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Un mensaje en el tablero de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará las posibles acciones necesarias.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

NOTA:

- En casos donde el mensaje del tablero de instrumentos indica que la transmisión tal vez no se vuelva a acoplar después de apagar el motor, realice este procedimiento solo en una ubicación deseada (preferiblemente, donde el distribuidor autorizado).
- Incluso si la transmisión se logra restablecer, se recomienda visitar a su concesionario autorizado tan pronto como sea posible. Un distribuidor autorizado cuenta con equipo de diagnóstico para evaluar el estado de la transmisión.
- Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un distribuidor autorizado.

1. Detenga el vehículo.
2. Si es posible, cambie la transmisión a la posición PARK. En caso contrario, cambie la transmisión a la posición NEUTRO.
3. Mantenga pulsado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) hasta que el motor se apague.
4. Espere alrededor de 30 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

AutoStick

AutoStick es una función de transmisión interactiva con el conductor que proporciona control de cambios manual para entregarle un mayor control del vehículo. AutoStick le permite aumentar al máximo el frenado del motor, eliminar cambios ascendentes y descendentes no deseados y mejorar el rendimiento general del vehículo. Esta función también puede proporcionar más control cuando rebasa, cuando conduce en la ciudad, en condiciones resbaladizas frías, cuando conduce en montañas, cuando arrastra remolques y en muchas otras situaciones.

Funcionamiento

Para activar el modo AutoStick, mueva el selector de marchas a la posición MANUAL (M) (al lado de la posición MARCHA). El engranaje de la transmisión actual se mostrará en el tablero de instrumentos. En el modo AutoStick, puede utilizar el selector de marchas (en la posición MANUAL) para cambiar manualmente la transmisión. Si toca el selector de marchas hacia delante (-) mientras está en la posición MANUAL (M) realizará un

cambio descendente de la transmisión a la siguiente marcha inferior. Si toca el selector hacia atrás (+), ordena un cambio ascendente.

En el modo AutoStick, la transmisión cambiará hacia arriba o hacia abajo cuando el conductor seleccione (+/-) manualmente, a menos que se produzca una condición de sobrecarga o exceso de velocidad del motor. Permanecerá en la marcha seleccionada hasta que se elija otro cambio ascendente o descendente, excepto en los casos descritos a continuación:

- La transmisión hará cambios descendentes automáticamente a medida que el vehículo se detiene (para evitar la sobrecarga) y mostrará la marcha actual.
- La transmisión automáticamente hará un cambio descendente a PRIMERA velocidad al detener el vehículo. Después de una detención, el conductor debe seleccionar manualmente un cambio ascendente (+) de la transmisión a medida que acelera el vehículo.
- Puede arrancar desde una detención en PRIMERA o SEGUNDA marcha (o TERCERA marcha, en el modo 4L). Tocar (+) (en una detención) permitirá partir en la SEGUNDA marcha. Arrancar en la SEGUNDA o TERCERA marcha puede ser útil en condiciones de nieve o hielo.
- Si un cambio descendente solicitado hace que el motor adquiera sobrevelocidad, el cambio no se realizará.
- El sistema ignorará los intentos para hacer cambios ascendentes a muy baja velocidad del vehículo.
- Si mantiene presionado el selector de marchas en la posición (-), realizará el cambio descendente de la transmisión a la marcha más baja posible a la velocidad actual.

- Los cambios de la transmisión serán más notorios cuando AutoStick está activado.
- El sistema puede volver al modo de cambio automático si se detecta una condición de falla o sobrecalentamiento.

NOTA:

Cuando el control de descenso de pendientes está activo, AutoStick no está activo.

Para desactivar el modo AutoStick, devuelva la palanca de cambios a la posición MARCHA. Puede cambiar el modo AutoStick en cualquier momento sin necesidad de quitar su pie del pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

FUNCIONAMIENTO CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

¡ADVERTENCIA!

No acoplar completamente una posición de la caja de transferencia puede provocar daños en la caja de transferencia o pérdida de potencia y control del vehículo. Podría ocurrir una colisión. No conduzca el vehículo a menos que la caja de transferencia esté completamente acoplada.

CAJA DE TRANSFERENCIA DE CUATRO POSICIONES —

La caja de transferencia ofrece cinco posiciones:

- 2H (tracción en dos ruedas de gama alta)
- 4H AUTO (Automático) (tracción en las cuatro ruedas de gama alta)
- 4H PART TIME (4H PARCIAL) (Tracción en las cuatro ruedas de rango alto parcial)
- N (Neutro)
- 4L (tracción en las cuatro ruedas de gama baja)



Selector de marchas para vehículos con tracción en las cuatro ruedas

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de cada posición de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2H

Rango alto de tracción en dos ruedas — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4H AUTO

Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas — Este rango envía la potencia a la ruedas delanteras. El sistema de tracción en las cuatro ruedas se acopla automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Este rango proporciona tracción adicional para condiciones variables del camino.

4H PARCIAL

Tracción en las cuatro ruedas de gama alta parcial — Este rango maximiza la torsión en el eje motriz delantero, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a que giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

N (Punto muerto)

Neutro — Este rango desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo ➡ página 140.

4L

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a bajas velocidades. Maximiza la torsión en el eje motriz delantero, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. No conduzca a más de 40 km/h (25 mph).

Esta caja de transferencia está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2H) o la posición de tracción en las cuatro ruedas (4H AUTO) [4H automática] en condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

Para condiciones de conducción variables, se puede usar el modo 4H AUTO [4H automática]. En este modo, se acopla el eje delantero, pero la potencia del vehículo se envía a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se accionará automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Debido a que el eje delantero está conectado, este modo tendrá como resultado un menor rendimiento de combustible que el modo 2H.

En el caso de que se requiera tracción adicional, las posiciones de la caja de transferencia 4H y 4L se pueden utilizar para bloquear los ejes de transmisión delantero y trasero juntos, forzando a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Las posiciones 4H y 4L son para superficies sueltas y resbaladizas y no están destinadas a la conducción normal. La conducción en las posiciones 4H y 4L en carreteras con superficie dura causa un mayor desgaste de los neumáticos y daña los componentes de la transmisión. Para más información sobre el cambio a 4H o 4L ➡ página 108.

El tablero de instrumentos avisa al conductor que el vehículo está en tracción en las cuatro ruedas y que los ejes motrices delantero y trasero están bloqueados juntos. La luz se enciende cuando la caja de transferencia se desplaza a la posición 4H.

Cuando se opera el vehículo en 4L, la velocidad del motor es aproximadamente tres veces (cuatro veces para los modelos Rubicon) más alta que la de las posiciones 2H o 4H a una velocidad determinada de la carretera. Tenga cuidado de no aumentar excesivamente la velocidad del motor.

El funcionamiento adecuado de vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de que los neumáticos sean del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia afecta adversamente el desplazamiento y causa daños a la caja de transferencia.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

Procedimientos de cambio**2H A 4H AUTOMÁTICA O 4H AUTOMÁTICA A 2H**

El cambio entre 2H y 4H AUTOMÁTICA se puede realizar con el vehículo detenido o en movimiento. La velocidad de cambio preferida es de 72 km/h (0 a 45 mph). Con el vehículo en marcha, la caja de transferencia se acciona/libera más rápidamente si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de terminar el cambio. No acelere mientras hace el cambio de la caja de transferencia. Aplique una fuerza constante al cambiar la palanca de la caja de transferencia.

2H/4H AUTOMÁTICA A 4H PARCIAL O 4H PARCIAL A 2H/4H AUTOMÁTICA

El cambio entre 2H/4H AUTOMÁTICO a 4H PARCIAL se puede hacer con el vehículo detenido o en movimiento. La velocidad de cambio preferida es de 72 km/h (0 a 45 mph). Con el vehículo en marcha, la caja de transferencia se acciona/libera más rápidamente si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de

terminar el cambio. No acelere mientras hace el cambio de la caja de transferencia. Aplique una fuerza constante al cambiar la palanca de la caja de transferencia.

NOTA:

- No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Las velocidades del eje motriz delantero y trasero deben ser iguales para que se realice el cambio. Si se realizan cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras, se pueden causar daños a la caja de transferencia.
- Se pueden experimentar cambios retrasados fuera de la tracción en las cuatro ruedas debido al desgaste disparado de los neumáticos, poca presión de los neumáticos o disparaje, exceso de carga del vehículo o bajas temperaturas.
- El esfuerzo de cambio aumenta con la velocidad, esto es normal.

En clima frío, tal vez experimente un mayor esfuerzo al hacer los cambios hasta que se caliente el líquido de la caja de transferencia. Esto es normal.

4H PARCIAL/4H AUTOMÁTICA A 4L O 4L A 4H PARCIAL/4H AUTOMÁTICA

Con el vehículo en marcha a una velocidad de entre 2 a 5 km/h (de 1 a 3 mph), cambie la transmisión a NEUTRO (N). Mientras el vehículo avanza en neutro de 2 a 5 km/h (de 1 a 3 mph), desplace firmemente la palanca de la caja de transferencia a la posición deseada. No se detenga con la caja de transferencia en N (Neutral). Una vez que finalice el cambio, ponga la transmisión en MARCHA.

NOTA:

El cambio para activar o desactivar la 4L es posible con el vehículo detenido completamente; sin embargo, podría ser difícil si los dientes de acoplamiento no están correctamente alineados. Es posible que se requieran varios intentos antes de lograr la alineación del embrague y la realización del cambio. El método preferido es con el vehículo en marcha entre 2 a 5 km/h (de 1 a 3 mph). Evite intentar activar o desactivar la 4L con el vehículo en movimiento a más de 2 a 5 km/h (de 1 a 3 mph).

En clima frío, tal vez experimente un mayor esfuerzo al hacer los cambios hasta que se caliente el líquido de la caja de transferencia. Esto es normal.

¡ADVERTENCIA!

No acoplar completamente una posición de la caja de transferencia puede provocar daños en la caja de transferencia o pérdida de potencia y control del vehículo. Podría ocurrir una colisión. No conduzca el vehículo a menos que la caja de transferencia esté completamente acoplada.

EJE TRASERO TRAC-LOK — SI ESTÁ EQUIPADO

El eje trasero Trac-Lok proporciona una fuerza de conducción constante en las dos ruedas traseras y reduce el patinamiento de la rueda causado por la pérdida de tracción en alguna de las ruedas de tracción. Si la tracción difiere entre las dos ruedas traseras, el diferencial automáticamente proporciona el par útil, ofreciendo más par a la rueda que tiene tracción.

El Trac-Lok es especialmente útil durante condiciones de conducción resbaladizas. Con ambas ruedas traseras en una superficie resbaladiza, una aplicación ligera del acelerador proporciona la máxima tracción.

¡ADVERTENCIA!

En vehículos equipados con un diferencial de deslizamiento limitado, nunca haga funcionar el motor con una rueda trasera fuera del suelo. El vehículo se puede impulsar mediante la rueda trasera que sigue en el suelo y hacer que pierda el control del vehículo.

4

BLOQUEO DEL EJE (TRU-LOK) DELANTERO Y TRASERO — SI ESTÁ EQUIPADO

El interruptor AXLE LOCK (Bloqueo de eje) está ubicado en el tablero de instrumentos (a la derecha de la columna de la dirección).



Tablero del interruptor de bloqueo del eje

Esta característica solo se activa si se cumplen las siguientes condiciones:

- El encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el vehículo está en 4L (Tracción en las cuatro ruedas de gama baja).
- La velocidad del vehículo debería ser de 16 km/h (10 mph) o menos.
- Las ruedas del eje izquierdo y derecho están a la misma velocidad.

Para activar el sistema, pulse el interruptor de BLOQUEO DEL EJE hacia abajo para bloquear sólo el eje trasero (se iluminará "REAR ONLY" [SOLO TRASERO]), pulse el interruptor hacia arriba para bloquear el eje delantero y el trasero (se iluminará "FRONT + REAR" [DELANTERO + TRASERO]). Cuando el eje trasero está bloqueado, presionar nuevamente la parte inferior del interruptor bloquea o desbloquea el eje delantero.

NOTA:

Las luces indicadoras destellarán hasta que los ejes estén completamente bloqueados o desbloqueados.

Para desbloquear los ejes, presione el botón AXLE LOCK OFF (Bloqueo del eje apagado).

El bloqueo del eje se desconectará si el vehículo sale de 4L (Tracción a las cuatro ruedas de gama baja), o si el interruptor de encendido se gira a la posición OFF (Apagado).

El bloqueo del eje se desconecta a velocidades superiores a 48 km/h (30 mph) y se vuelve a bloquear automáticamente una vez que la velocidad del vehículo es inferior a 16 km/h (10 mph).

BLOQUEO DEL EJE (TRU-LOK) TRASERO SOLAMENTE — SI ESTÁ EQUIPADO

El eje trasero se puede bloquear en 4H si se cumplen las condiciones apropiadas.

¡ADVERTENCIA!

Este modo es únicamente para uso fuera de carretera o a campo traviesa y no se debe utilizar en caminos públicos.

El interruptor AXLE LOCK (Bloqueo de eje) está ubicado en el tablero de instrumentos (a la derecha de la columna de la dirección).



Tablero del interruptor de bloqueo del eje

Esta característica solo se activa si se cumplen las siguientes condiciones:

- El encendido está en la posición RUN (Marcha), el vehículo está en 4H (Tracción en las cuatro ruedas de gama alta).

- El vehículo debe estar en el modo OFF ROAD+ (A campo traviesa+) activo ➡ página 111.
- El vehículo debe estar en el modo ESC "Full Off" (Desactivación total).
- El vehículo no debe estar activamente en una condición de patinaje alto de la rueda ni de viraje cerrado.

Presione hacia abajo el interruptor AXLE LOCK (Bloqueo del eje) para activar el sistema y bloquear solo el eje trasero (se encenderá el mensaje "REAR ONLY" [Solo el eje trasero]).

Para desbloquear el eje trasero, presione el botón AXLE LOCK OFF (Bloqueo del eje apagado).

El bloqueo del eje se desactivará si el vehículo se saca de 4H (Tracción en las cuatro ruedas de gama alta), si el conductor desactiva OFF ROAD+ (A campo traviesa +), si sale de ESC "Full Off" (Completamente apagado) o si pone el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Las luces indicadoras destellarán hasta que el eje trasero esté completamente bloqueado o desbloqueado.

El sistema de bloqueo del eje trasero puede desbloquear temporalmente el dispositivo de bloqueo trasero en algunas condiciones.

Si esto ocurre, el eje trasero se volverá a bloquear automáticamente tan pronto como el sistema lo permita.

Si el sistema no puede completar una solicitud de bloqueo del eje en un plazo de 5 segundos debido a que las condiciones de funcionamiento del vehículo no son correctas, la solicitud se cancelará y es posible que el conductor deba volver a solicitar la activación del dispositivo de bloqueo.

DESCONEXIÓN DE LA BARRA ESTABILIZADORA ELECTRÓNICA — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con una barra estabilizadora de desconexión electrónica. Este sistema permite un viaje con mayor suspensión frontal en situaciones a campo traviesa.

Este sistema lo controla el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA, localizado en el tablero de instrumentos (a la derecha de la columna de la dirección).



Interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA

Pulse el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA para desconectar o conectar la barra estabilizadora. La luz indicadora de la barra estabilizadora (ubicada en el tablero de instrumentos) se iluminará cuando se desconecte la barra. La luz indicadora de la barra estabilizadora parpadeará durante la transición de activación, o cuando no se cumplan las condiciones de activación. La barra estabilizadora/de balanceo debe permanecer en modo en ruta durante las condiciones normales de manejo.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el estabilizador/barra estabilizadora se vuelva a conectar antes de conducir en caminos con superficies duras o a velocidades mayores de 29 km/h (18 mph), un estabilizador/barra estabilizadora desconectados puede contribuir a la pérdida de control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves. En determinadas circunstancias, el estabilizador/barra estabilizadora mejora la estabilidad del vehículo y ayuda con el control del vehículo. El sistema monitorea la velocidad del vehículo e intentará volver a conectar el estabilizador/barra estabilizadora a velocidades superiores a 29 km/h (18 mph). Esto se indica mediante el destello o encendido fijo de la luz indicadora de la barra estabilizadora. Una vez que la velocidad del vehículo haya bajado a menos de 22 km/h (14 mph), el sistema intentará volver al modo A campo traviesa otra vez.

Para desconectar la barra estabilizadora/de balanceo, cambie a 4H o 4L y presione el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA para obtener la posición off-road ➔ página 107. La luz indicadora de la barra estabilizadora parpadeará hasta que la barra estabilizadora/el estabilizador se haya desconectado por completo.

NOTA:

La barra estabilizadora/de balanceo puede estar trabada con apriete debido a diferencias de altura entre la suspensión izquierda y derecha. Esto se debe a diferencias de superficie de conducción o a la carga del vehículo. Para que la barra estabilizadora/de balanceo se desconecte/reconecte, las mitades derecha e izquierda de la barra deben estar alineadas. Para lograr esta alineación, puede ser necesario llevar el vehículo a un suelo nivelado, o balancearlo de lado a lado.

Para regresarlo a un modo en ruta, vuelva a presionar el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA.

¡ADVERTENCIA!

Si el estabilizador/barra estabilizadora no regresan al modo en ruta, la luz indicadora de la barra estabilizadora destella en el tablero de instrumentos y puede que se reduzca la estabilidad del vehículo. No intente conducir el vehículo a más de 29 km/h (18 mph). Conducir a más de 29 km/h (18 mph) con una barra estabilizadora/de balanceo desconectada puede contribuir a la pérdida de control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves.

4

OFF ROAD+ (A CAMPO TRAVIESA) — SI ESTÁ EQUIPADO

Cuando se activa, OFF ROAD+ (A campo traviesa+) está diseñado para mejorar la experiencia del usuario cuando se utilizan modos de conducción a campo traviesa específicos. Para activar Off Road+ (a campo traviesa+), presione el interruptor OFF ROAD+ (a campo traviesa+) en el banco de interruptores. El rendimiento del vehículo mejorará según el modo de tracción en las cuatro ruedas (4WD) activado.



Interruptor OFF ROAD+ (A campo traviesa+)

NOTA:

OFF ROAD+ (A campo traviesa+) no funciona en el modo de tracción alta en dos ruedas (2H). Si el botón se presiona en el modo 2H, la pantalla del tablero muestra el mensaje "OFF ROAD+ Unavailable Shift to 4WD" (Off Road+ [a campo traviesa+] no disponible cambie a 4WD).

Cuando OFF ROAD+ (A campo traviesa+) está activo, se activan las siguientes funciones:

- La luz de OFF ROAD+ (A campo traviesa+) se iluminará en la pantalla del tablero de instrumentos
- Un mensaje específico del modo aparece en la pantalla del tablero de instrumentos
- Las páginas Off Road (a campo traviesa) aparecen en la unidad delantera de la radio (si está equipado)
- Se inicia la cámara a campo traviesa (si está equipado)

Una vez en OFF ROAD+ (a campo traviesa+), el vehículo comienza a comportarse de diferentes maneras según el modo 4WD que esté en uso. Las siguientes mejoras se producen al utilizar OFF ROAD+ (A campo traviesa+):

4L

- Calibración de motor/transmisión: Rock Crawl y enfoque de contrabilidad, cambio en la programación de marchas al pasar por piedras, calibración de pedales modificada para disminuir la potencia y los rangos bajos, opera a menores velocidades del vehículo
- Control de tracción: Optimización agresiva del diferencial del bloqueo del freno a menor velocidad o en la PRIMERA marcha
- OFF ROAD+ (A campo traviesa+): Recupere el último estado entre los ciclos de encendido

4H

- Calibración de motor/transmisión: Mejor rendimiento en arena/enfoque de patinaje de las ruedas, cambio en el programa de cambios para el modo deportivo, calibración del pedal establecida en el modo agresivo, funciona a altas velocidades del vehículo
- Control de tracción: Alta velocidad de las ruedas, optimización de deslizamiento del diferencial de bloqueo del freno sin gestión del motor
- Control electrónico de estabilidad: ESC parcialmente desactivado con velocidad ilimitada
- OFF ROAD+ (A campo traviesa+): Cambio a APAGADO en forma predeterminada entre los ciclos de encendido

El control de velocidad y el control de crucero adaptable (ACC) no funcionan cuando se utiliza OFF ROAD+ (A campo traviesa+). Aparece un mensaje dedicado en el tablero que indica si esta característica está activada mientras se encuentra en OFF ROAD+ (A campo traviesa+).

Si presiona el botón ESC OFF (ESC apagado) mientras se encuentra en OFF ROAD+ (A campo traviesa+), ocurre lo siguiente en el vehículo:

- Presione el botón ESC/OFF (ESC/Apagado): El control de tracción se desactiva, pero el control de estabilidad permanece activo.
- Mantenga presionado el botón ESC OFF (ESC apagado) durante cinco segundos: El control de tracción y el control de estabilidad se apagan por completo.

DIRECCIÓN ELECTROHIDRÁULICA

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección electrohidráulica que proporciona una mejor respuesta del vehículo y una mejor maniobrabilidad. Si el sistema de la dirección electrohidráulica experimenta una falla que le impida proporcionar la asistencia de la dirección hidráulica, el sistema ofrecerá la capacidad de dirección mecánica.

¡PRECAUCIÓN!

Las maniobras de dirección extremas pueden causar que la bomba eléctrica reduzca o detenga el funcionamiento de la dirección hidráulica para evitar daños en el sistema. El funcionamiento normal se reanudará cuando el sistema se pueda enfriar.



Si aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING" (Hacer mantenimiento a la dirección hidráulica) con un ícono destellante en la pantalla del tablero de instrumentos,

indica que debe llevar el vehículo al distribuidor autorizado para que le hagan mantenimiento. Es probable que el vehículo haya perdido la dirección hidráulica
 ➞ página 81.

Si aparece el mensaje "POWER STEERING HOT" (Dirección hidráulica caliente) y un ícono en la pantalla del tablero de instrumentos, indica que es posible que se hayan realizado maniobras extremas de la dirección, lo que causó una condición de sobrecalentamiento del sistema de la dirección hidráulica. Perderá momentáneamente la asistencia de dirección hidráulica hasta que desaparezca la condición de sobrecalentamiento. Cuando las condiciones de conducción sean seguras, salga de la carretera y deje el vehículo en ralentí durante un momento hasta que la luz se apague
 ➞ página 81.

NOTA:

- Incluso si la dirección hidráulica no está funcionando, es posible dirigir el vehículo. En estas condiciones, observará un aumento considerable en el esfuerzo de la dirección, especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de estacionamiento.
- Si el problema persiste, acuda a su concesionario autorizado para realizar labores de mantenimiento.

SISTEMA STOP/START — TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

La función Engine Stop/Start (Detención/Arranque del motor) (ESS) se ha desarrollado para reducir el consumo de combustible. El sistema detendrá el motor automáticamente durante una detención del vehículo, si se cumplen las condiciones necesarias. Cuando suelte el pedal del freno o presione el pedal del acelerador, el motor arrancará automáticamente.

Los vehículos con ESS se ha actualizado con un arrancador de uso intensivo, una batería mejorada y otras partes mejoradas del motor para manipular los arranques adicionales del motor.

NOTA:

Se recomienda desactivar el sistema de Arranque/Detención durante el uso a campo traviesa.

Batería secundaria

Su vehículo puede estar equipado con una batería secundaria utilizada para alimentar el sistema de Detención/Arranque y el sistema eléctrico del vehículo de 12 voltios. La batería auxiliar está situada detrás del hueco para la rueda del pasajero delantero.



Ubicaciones de baterías

- 1 — Batería principal
2 — Batería secundaria

4

MODO DE DETENCIÓN AUTOMÁTICA

¡ADVERTENCIA!

- Los vehículos con el sistema de Detención/Arranque están equipados con dos baterías. Tanto las baterías principales como las adicionales deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.
- Si no desconecta ambas baterías, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte. Para saber cómo desconectar correctamente, consulte a un concesionario autorizado.

La función Stop/Start (Detención/Arranque) se activa después de cada arranque normal del motor. En ese momento, el sistema entrará en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo).

Para activar el modo de detención automática, debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe estar en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo). En la pantalla del tablero de instrumentos, dentro de la sección Stop/Start (Detención/Arranque), aparece el mensaje Stop/Start Ready (Listo para detención/arranque)  página 81.
- El vehículo debe estar completamente detenido.
- El selector de marchas debe estar en una marcha de avance y el pedal del freno presionado.

El motor se detendrá, el tacómetro se moverá a la posición cero y el indicador Stop/Start (Detención/arranque) se encenderá para indicar que está en el modo de detención automática. La configuración del cliente se mantendrá al recuperar una condición de funcionamiento del motor.

POSIBLES RAZONES POR LAS QUE EL MOTOR NO SE DETIENE AUTOMÁTICAMENTE

Antes de que el motor se detenga, el sistema verificará que se cumplan diversas condiciones de seguridad y confort. En la pantalla Stop/Start (Detención/Arranque) de la pantalla del tablero de instrumentos, se puede visualizar información detallada acerca del funcionamiento del sistema de detención/arranque. En las siguientes situaciones, el motor no se detendrá:

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado
- La puerta del conductor no está cerrada
- La temperatura de la batería es demasiado caliente o fría.
- La carga de la batería está baja.

- El vehículo está en una pendiente pronunciada
- Está en proceso de la calefacción o enfriamiento de la cabina y no se ha obtenido una temperatura aceptable en la cabina
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado a una velocidad alta del ventilador
- El HVAC está ajustado en MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).
- El motor no ha alcanzado la temperatura normal de operación
- La temperatura del motor o del escape es demasiado alta
- La transmisión no está en una marcha de avance.
- El capó está abierto
- La caja de transferencia está en 4L (4 bajo) o N (Punto muerto).
- El pedal del freno no se pisó con la presión suficiente.
- Entrada del pedal del acelerador
- No se alcanza el umbral de velocidad del vehículo desde la parada automática anterior.
- El ángulo de la dirección está más allá del umbral.
- El ACC está encendido y se estableció la velocidad.
- El vehículo está a una altitud elevada.
- Hay una falla en el sistema

Puede ser que el vehículo se conduzca varias veces sin que el sistema de Detención/Arranque entre en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo) bajo condiciones más extremas de las situaciones enumeradas anteriormente.

PARA ARRANCAR EL MOTOR MIENTRAS ESTÁ EN MODO DE DETECCIÓN AUTOMÁTICA

Mientras esté en una marcha de avance, el motor se pondrá en marcha al soltar el pedal del freno o al presionar el pedal del acelerador. La transmisión se volverá a acoplar automáticamente cuando el motor vuelva a arrancar.

Condiciones que harán que el motor arranque automáticamente mientras está en el modo de detención automática:

- El selector de la caja de cambios se cambia de DRIVE (Directa).
- Mantener el confort de temperatura de la cabina.
- La temperatura real de la cabina es significativamente diferente de la temperatura establecida en el Auto HVAC.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado
- La temperatura del sistema HVAC o la velocidad del ventilador se ajustan manualmente.
- El voltaje de la batería disminuye considerablemente.
- El interruptor Stop/Start OFF (Apagado de la Detención/Arranque) está presionado
- Ocurre un error en el sistema Stop/Start (Detención/Arranque).
- El tiempo de Stop/Start Autostop Active (Detención automática activa de detención/Arranque) supera los cinco minutos.
- La caja de transferencia está en 4L (4 bajo) o N (Punto muerto).
- El volante se gira más allá del umbral

PARA DESACTIVAR MANUALMENTE EL SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE

Presione el interruptor OFF (Apagado) del sistema de Detención/Arranque (situado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se iluminará. Aparece el mensaje "Stop/Start OFF" (Detención/Arranque apagado) en la pantalla del tablero de instrumentos dentro de la sección Stop/Start (Detención/Arranque) y se desactiva la función Autostop (Parada automática) ➔ página 81.



Interruptor OFF (Apagado) del sistema de Detención/Arranque

NOTA:

El sistema de Detención/Arranque se restablecerá automáticamente al estado ENCENDIDO cada vez que gire el encendido a la posición Off (Apagado) y nuevamente a On (Encendido).

PARA ACTIVAR MANUALMENTE EL SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE

Presione el interruptor OFF (Apagado) del sistema de detención/arranque (situado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se apagará.

FALLA DEL SISTEMA

Si hay una falla en el sistema de Detención/Arranque, el sistema no detendrá el motor. Aparecerá el mensaje "Service Stop/Start System" (Realizar mantenimiento del sistema de detención/arranque) y una luz indicadora Stop/Start (Detención/Arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos ➔ página 81.

Si aparece el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de detención/arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos, haga que un distribuidor autorizado revise el sistema.

SISTEMAS DE CONTROL DE CRUCERO

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de control de crucero o el sistema de control de crucero adaptable (ACC):

- El control de crucero mantendrá su vehículo a una velocidad constante predeterminada.
- El control de crucero adaptable (ACC) ajustará la velocidad del vehículo a la velocidad predeterminada para mantener una distancia con el vehículo de adelante.

NOTA:

- En los vehículos equipados con ACC, si no se activa el ACC, el control de crucero de velocidad fija no detectará los vehículos que estén directamente adelante de usted. Siempre esté atento a la función seleccionada.
- Cualquier modificación del chasis/suspensión o del tamaño del neumático que se haga al vehículo afectará el rendimiento del control de crucero adaptable y del sistema de advertencia de colisión frontal.
- Solo una función de control de crucero puede operar a la vez. Por ejemplo, si el control de crucero de velocidad fija está habilitado, el control de crucero adaptable no estará disponible, y viceversa.

CONTROL DE CRUCERO

Cuando está habilitado, el sistema de control de cruce se encarga del funcionamiento del acelerador a velocidades superiores a 32 km/h (20 mph).

Los botones de control de cruce están situados en el lado derecho del volante.



Botones de control de cruce

- 1 — SET (+)/Accel (Ajustar [+]/Acelerar)
- 2 — CANCEL/Cancel (Cancelar)
- 3 — SET (-)/Decel (Ajustar [-]/Desacelerar)
- 4 — On/Off (Encendido/Apagado)
- 5 — RES/Restablecer

¡ADVERTENCIA!

El control de cruce puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el control de cruce con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Activación

Presione el botón de encendido/apagado para activar el control de cruce. La luz indicadora de cruce en el tablero de instrumentos se enciende. Para apagar el sistema, presione el botón de encendido/apagado por segunda vez. La luz indicadora de cruce se apaga. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de cruce cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y causar un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema apagado.

Para establecer una velocidad deseada

Active el control de cruce.

NOTA:

Antes de presionar el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -), el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno nivelado.

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad

Después de configurar el control de cruce, puede aumentar la velocidad establecida presionando el botón SET (+) (Ajuste +) o disminuir la velocidad presionando el botón SET (-) (Ajuste -).

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajuste +) o SET (-) (Ajuste -), se produce un aumento de 1 mph. Cada vez que toque el botón, aumentará la velocidad en 1 mph.
- Si presiona continuamente el botón, la velocidad establecida se sigue ajustando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón; a continuación, se establece la nueva velocidad ajustada.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajuste +) o SET (-) (Ajuste -), se producirá un aumento de 1 km/h. La velocidad fija cambiará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona continuamente el botón, la velocidad establecida se sigue ajustando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón; a continuación, se establece la nueva velocidad ajustada.

Acelerar para rebasar

Mientras el control de cruce está configurado, presione el acelerador para sobrepasar como lo haría normalmente. Al soltar el pedal, el vehículo regresa a la velocidad fija.

USO DEL CONTROL DE CRUCERO EN PENDIENTES

En pendientes, es posible que la transmisión realice un cambio descendente para mantener la velocidad fija del vehículo.

El sistema de control de crucero mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal. En pendientes pronunciadas, puede producirse una mayor pérdida o ganancia de velocidad, por lo cual puede ser preferible conducir sin el control de crucero.

¡ADVERTENCIA!

El control de crucero puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el control de crucero con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Para restablecer la velocidad

Para restablecer una velocidad programada previamente, presione el botón RES (Reanudar) y suéltelo. La reanudación se puede usar a cualquier velocidad superior a 32 km/h (20 mph).

Para la desactivación

Un toque suave en el pedal del freno, presionar el botón CANC (Cancelar) o presionar normalmente el pedal del freno mientras se reduce la velocidad del vehículo desactiva el control de crucero sin borrar la velocidad establecida en la memoria.

Las siguientes condiciones también desactivarán el control de crucero sin borrar la velocidad programada de la memoria:

- El freno de estacionamiento del vehículo se aplica
- Se produce un evento de estabilidad
- El selector de marchas se cambia de la posición de MARCHA
- Se produce una aceleración excesiva del motor

Si presiona el botón on/off (Encendido/Apagado) o coloca el encendido en la posición OFF (Apagado), la velocidad programada se borra de la memoria.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) ENCENDIDO

El control de crucero adaptable (ACC) aumenta la conveniencia de la conducción que entrega el control de crucero mientras viaja por carreteras normales y principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones. **La función de control de crucero funciona de forma diferente si su vehículo no está equipado con ACC ➔ página 116.**

El control de crucero adaptable (ACC) le permitirá mantener el control de crucero activado en condiciones de tráfico moderadas sin la necesidad constante de restablecer la velocidad. El control de crucero adaptable (ACC) utiliza un sensor de radar y una cámara orientada hacia adelante, diseñada para detectar un vehículo que está justo adelante de usted, a fin de mantener una velocidad establecida.

NOTA:

- Si el sensor de ACC detecta un vehículo delante, aplicará en forma automática un freno o aceleración limitados (sin exceder la velocidad establecida original) para mantener la distancia entre automóviles definida a la vez que se adapta a la velocidad del vehículo de adelante.
- El control de crucero de velocidad fija (ACC no activado) no detectará los vehículos que estén directamente adelante de usted. Siempre esté atento a la función seleccionada.

¡ADVERTENCIA!

- El control de crucero adaptable (ACC) es un sistema para su conveniencia. No sustituye la intervención activa del conductor. El conductor siempre es el responsable de prestar atención a la carretera, al tráfico y a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia del vehículo que lo antecede y, lo más importante, al funcionamiento de los frenos, para garantizar un funcionamiento seguro del vehículo en todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.
- El sistema ACC:
 - No reacciona ante peatones, vehículos que se aproximan ni objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo detenido en tráfico pesado o un vehículo averiado).

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No puede tener en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado en condiciones de distancia visual adversas.
- No siempre reconoce plenamente condiciones de conducción complejas, que pueden generar advertencias de distancia erróneas o la omisión de ellas.

Se debe encargar de desactivar el sistema ACC:

- Cuando conduce en niebla, lluvia torrencial, nevadas intensas, aguanieve, mucho tráfico y situaciones de conducción complejas (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
- Cuando ingresa a un carril para dar vuelta o a una rampa de salida de la autopista; cuando conduce en carreteras con viento, hielo, cubiertas de nieve o resbalosas; o cuando sube o baja pendientes.
- Cuando lleva un remolque por pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.
- Cuando las circunstancias no permiten una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de cruceo adaptable (ACC)

Los botones en el lado derecho del volante accionan el sistema ACC.



Botones de control de cruceo adaptable

- 1 — Botón de aumento de distancia
- 2 — Encendido/apagado del control de cruceo adaptable
- 3 — Botón de disminución de distancia

Menú del control de cruceo adaptable (ACC)

La pantalla del tablero de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. La pantalla del tablero de instrumentos se encuentra en el centro del tablero de instrumentos. La información que muestra depende del estado del sistema de control de cruceo adaptable (ACC).

Presione el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

Control de cruceo adaptable desactivado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de cruceo adaptable apagado).

Control de cruceo adaptable listo

Cuando active el ACC, pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de cruceo adaptable listo).

Control de cruceo adaptable ajustado

Cuando se presiona el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) (ubicado en el volante), en la pantalla aparecerá "ACC SET" (Ajuste de control de cruceo adaptable).

Cuando el ACC está programado, la velocidad fijada se muestra en la pantalla del tablero de instrumentos.

La pantalla de ACC puede volver a aparecer si se produce alguna de las siguientes actividades del ACC:

- Cancelación del sistema
- Control del conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del control de cruceo adaptable (ACC)
- Advertencia de control de cruceo adaptable (ACC) no disponible

La pantalla del tablero de instrumentos regresa a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla de ACC.

Activar el control de cruceo adaptable (ACC)

La velocidad programada mínima para el sistema ACC es de 30 km/h (19 mph).

Cuando se activa el sistema y está en el estado listo, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará "ACC Ready" (ACC listo).

Cuando se desactiva el sistema, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Control de cruceo adaptable desactivado).

NOTA:

No puede activar el control de cruceo adaptable en las siguientes condiciones:

- Cuando la tracción está en 4WD Low (4WD baja)
- Cuando los frenos se aplican
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado
- Cuando la transmisión automática está en PARK, REVERSE o NEUTRAL (estacionamiento, marcha atrás o neutral)
- Cuando la velocidad del vehículo está por debajo del rango de velocidad mínima
- Cuando los frenos están sobrecalentados
- Cuando la puerta del conductor se abre a velocidades bajas
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad
- Cuando el modo ESC Full Off (ESC completamente desactivado) está activo
- Cuando Off Road+ (A campo traviesa+) está activo (si está equipado)

Para activar/desactivar

Presione y suelte el botón de encendido/apagado del control de cruceo adaptable (ACC). En el menú de ACC en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "ACC Ready" (ACC listo).

Para desactivar el sistema, vuelva a presionar y soltar el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (Control de cruceo adaptable [ACC]). En ese momento, el sistema se apagará y en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Control de cruceo adaptable [ACC] apagado).

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de cruceo adaptable (ACC) cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y tener una colisión. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada

Cuando el vehículo alcance la velocidad que desea, presione el botón SET + (Ajustar +) o el botón SET - (Ajustar -) y suéltelo. En la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará la velocidad fijada.

NOTA:

El control de cruceo de velocidad fija se puede utilizar sin activar el ACC. Para cambiar entre los distintos modos, presione el **botón on/off (Encendido/Apagado) del ACC**, que apaga el ACC y el control de cruceo de velocidad fija. Al presionar el **botón on/off (Encendido/Apagado) del** Control de cruceo de velocidad fija, activará (cambiará al) el modo de control de cruceo de velocidad fija.

¡ADVERTENCIA!

En el modo Fixed Speed Cruise Control (Control de cruceo de velocidad fija) (ACC no activado), el sistema no reaccionará a los vehículos de adelante. Además, la advertencia de proximidad no se activará ni sonará alarma alguna incluso si usted está demasiado cerca del vehículo de adelante, dado que no es posible detectar la presencia del vehículo de adelante ni la distancia entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia prudente entre su vehículo y el de adelante. Siempre esté consciente del modo que está seleccionado.

Si el ACC se ajusta cuando la velocidad del vehículo es **inferior** a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada se establecerá en forma predeterminada en 30 km/h (19 mph).

NOTA:

El control de cruceo de velocidad fija no se puede ajustar a menos de 19 km/h (30 mph).

Si cualquier sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es **superior** a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada será la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

- Mantener el pie sobre el pedal del acelerador puede hacer que el vehículo continúe acelerando más allá de la velocidad establecida. Si esto ocurre, aparecerá el mensaje "DRIVER OVERRIDE" (Anulación del conductor) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Si continúa acelerando más allá de la velocidad establecida con el ACC activado, el sistema no controlará la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante. La velocidad del vehículo solo se determinará por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelarlo

Las siguientes condiciones cancelan los sistemas de control de crucero de velocidad fija o ACC:

- Se aplica el pedal del freno
- Se presiona el botón CANCEL (Cancelar)
- Se activa el sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- El selector de marchas se cambia de la posición MARCHA
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado)
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/Sistema de control de tracción (ESC/TCS)
- Se aplica el freno de estacionamiento del vehículo
- Se produce un evento en el Control de oscilación del remolque (TSC)
- El conductor cambia el control electrónico de estabilidad (ESC) al modo Full Off (totalmente desactivado)
- Cuando Off Road+ (A campo traviesa+) está habilitado (si está equipado)

Las siguientes condiciones solo cancelarán el sistema de control de crucero adaptable (ACC):

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad
- La puerta del conductor se abre a baja velocidad

Para apagarlo

El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Se presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC).
- Se presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero de velocidad fija.
- El interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado)
- 4WD Low (4WD bajo) está conectado

Para reanudarlo

Si hay una velocidad establecida en la memoria presione el botón RES (Reanudar) y luego saque el pie del pedal del acelerador. La pantalla del tablero de instrumentos mostrará la última velocidad fijada.

La reanudación se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 30 km/h (19 mph) cuando solo se emplea el control de crucero de velocidad fija.

La reanudación puede usarse a cualquier velocidad superior a 0 km/h (0 mph) cuando el ACC está activo.

NOTA:

- Mientras está en modo ACC, si el vehículo se detiene por completo durante más de dos segundos, el sistema se cancela. El conductor tendrá que aplicar los frenos para mantener el vehículo detenido.

- El ACC no se puede reanudar si hay un vehículo detenido enfrente del suyo.

¡ADVERTENCIA!

Solo debe usar la función de reanudación si así lo permiten las condiciones del tráfico y de la carretera. La reanudación de una velocidad definida demasiado alta o demasiado baja para las condiciones de tráfico y carretera imperantes puede ocasionar que el vehículo acelere o disminuya la velocidad en forma demasiado brusca para una conducción segura. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Para modificar el ajuste de velocidad**Para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad**

Una vez ajustada la velocidad, puede aumentarla presionando el botón SET (ajustar) **v(+)** o reducirla presionando el botón SET **(-)**.

Velocidad para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET **(+)** (Ajuste **+**) o SET **(-)** (Ajuste **-**), se produce un aumento de 1 mph. Cada vez que toque el botón, aumentará la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá cambiando en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La nueva velocidad establecida se reflejará en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET **(+)** (Ajuste **+**) o SET **(-)** (Ajuste **-**), se producirá un aumento de 1 km/h. La velocidad fija cambiará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.

- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá cambiando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La nueva velocidad establecida se reflejará en la pantalla del tablero de instrumentos.

NOTA:

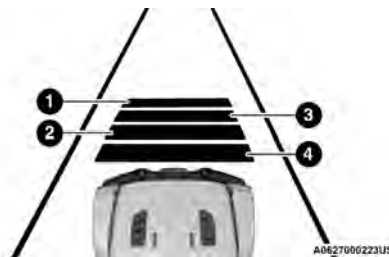
Cuando anula y presiona el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -), la nueva velocidad programada será la velocidad actual del vehículo.

Cuando el ACC está activo

- Cuando use el botón SET (-) (Ajustar -) para disminuir la velocidad, si la potencia de frenado del motor no desacelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad definida, el sistema de frenos desacelerará automáticamente el vehículo.
- El sistema ACC aplica los frenos hasta detenerse por completo cuando sigue a un vehículo de adelante. Si su vehículo sigue a un vehículo que va delante hasta detenerse, los frenos del vehículo se liberarán dos segundos después de detenerse por completo.
- El sistema de control de cruce adaptable (ACC) mantiene la velocidad definida cuando conduce en una pendiente ascendente o descendente. Un cambio ligero en la velocidad en pendientes moderadas es normal. Además, se puede producir un cambio a una velocidad menor mientras sube o baja por una pendiente. Este es un funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad definida. Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, el sistema de control de cruce adaptable (ACC) se cancelará si la temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

Ajustar la distancia entre automóviles en el control de cruce adaptable (ACC)

La distancia de seguimiento especificada para el control de cruce adaptable (ACC) se puede ajustar al variar el ajuste de distancia entre cuatro barras (más larga), tres barras (larga), dos barras (media) y una barra (corta). Teniendo en cuenta este ajuste de distancia y la velocidad del vehículo, el control de cruce adaptable (ACC) calcula y define la distancia del vehículo de adelante. Esta configuración de distancia aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.



Ajustes de distancia

- 1 — Ajuste de distancia más larga (cuatro barras)
- 2 — Ajuste de distancia media (dos barras)
- 3 — Ajuste de distancia larga (tres barras)
- 4 — Ajuste de distancia corta (una barra)

Para aumentar el ajuste de distancia, presione el botón Distance Increase (Aumento de distancia) y suéltelo. Cada vez que presione el botón, el ajuste de distancia aumenta en una barra (más larga).

Para disminuir el ajuste de distancia, presione el botón Distance Decrease (Disminución de distancia) y suéltelo. Cada vez que se presione el botón, el ajuste de distancia disminuye en una barra (más corta).

Si no hay un vehículo adelante, su vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo que va a velocidad más baja en el mismo carril, se muestra en el tablero de instrumentos la luz indicadora de ACC programado con objetivo y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener el ajuste de distancia, sin importar la velocidad programada.

Luego, el vehículo mantendrá la velocidad definida hasta que:

- El vehículo de adelante acelera a una velocidad superior a la velocidad establecida
- El vehículo de adelante sale de su carril o del campo visual del sensor
- Cambió el ajuste de distancia
- El sistema se desactiva ➔ página 119

El frenado máximo que aplica el control de cruce adaptable (ACC) es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede aplicar manualmente los frenos, de ser necesario.

NOTA:

Las luces de freno se encenderán cada vez que el sistema de control de cruce adaptable (ACC) aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad avisará al conductor si el control de cruce adaptable ACC prevé que su nivel máximo de frenado no es suficiente para mantener la distancia definida. Si sucede esto, una alerta visual

"BRAKE!" (¡Frene!) destella en la pantalla del tablero de instrumentos, y suena un timbre mientras el control de cruce adaptable (ACC) sigue aplicando su capacidad máxima de frenado.

NOTA:

La pantalla "BRAKE!" (¡Frene!) en la pantalla del tablero de instrumentos es una advertencia para que el conductor tome medidas y no necesariamente significa que el sistema de advertencia de colisión frontal esté aplicando los frenos de forma autónoma.

Ayuda para rebasar

Al conducir con el ACC activado y seguir a un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional hasta la velocidad establecida del ACC para ayudar a adelantar el vehículo. En lugares donde se conduce por la izquierda, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección izquierdo y solo se activará al adelantar por el lado izquierdo. En lugares donde se conduce por la derecha, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección derecho y solo se activará al adelantar por el lado derecho.

NOTA:

Cuando el vehículo pase de una ubicación con tráfico por la izquierda a una ubicación con tráfico por la derecha o viceversa, el sistema de ACC detectará automáticamente la dirección del tráfico.

Funcionamiento del ACC en parada

En el caso de que el sistema ACC haga que su vehículo se detenga mientras sigue a un vehículo que se encuentra delante, su vehículo reanuda el movimiento sin necesidad de que el conductor realice ninguna acción si el vehículo que se encuentra delante comienza a moverse a los dos segundos de haberse detenido.

Si el vehículo que se encuentra delante no se empieza a mover dos segundos después de que su vehículo se detuvo, el sistema de parada con ACC se cancelará y los frenos se liberarán. En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje de cancelación y sonará una campanilla de advertencia. En este momento será necesaria la intervención del conductor.

Mientras el sistema de parada con ACC mantiene detenido el vehículo, si se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o se abre la puerta del conductor, el sistema de parada con ACC se cancelará y los frenos se liberarán. En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje de cancelación y sonará una campanilla de advertencia. En este momento será necesaria la intervención del conductor.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC se reanuda, el conductor debe asegurarse de que no hay peatones, vehículos ni objetos en la trayectoria del vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Advertencias y mantenimiento de la pantalla

ADVERTENCIA "WIPE FRONT RADAR SENSOR IN FRONT OF VEHICLE" (LIMPIAR SENSOR DEL RADAR DELANTERO DEL VEHÍCULO)

Aparecerá la advertencia "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Control de cruce adaptable/ advertencia de colisión frontal no disponible; limpiar sensor del radar delantero) y un timbre sonará cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, cuando nieva copiosamente o llueve en forma torrencial. El sistema de control de cruce adaptable (ACC) también puede verse cegado temporalmente debido a obstrucciones, como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, se mostrará la advertencia en el tablero de instrumentos y el sistema se desactivará.

A veces, este mensaje se puede mostrar mientras se conduce en áreas altamente reflectantes (es decir, hielo y nieve, o túneles con azulejos reflectantes). El sistema control de cruce adaptable (ACC) se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando el radar no rastrea vehículo u objeto alguno en su trayecto, se puede presentar esta advertencia.

NOTA:

Si la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Control de cruce adaptable/ advertencia de colisión frontal no disponible; limpiar sensor del radar delantero) está activa, el control de cruce normal de velocidad fija sigue disponible.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción. El sensor está ubicado en el centro del vehículo, detrás de la rejilla inferior.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de control de cruceo adaptable (ACC), es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el lente del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar el lente del sensor.
- No extraiga ningún tornillo del sensor. Si lo hace, puede causar un funcionamiento incorrecto o una falla del sistema de control de cruceo adaptable (ACC) y deberá realinear el sensor.
- Si el sensor o la parte delantera del vehículo se dañan debido a una colisión, consulte a un concesionario autorizado para obtener mantenimiento.
- No conecte ni instale accesorio alguno cerca del sensor, como material transparente o rejillas genéricas. Si lo hace, puede causar una falla o un funcionamiento incorrecto del control de cruceo adaptable (ACC).

Cuando desaparezca la condición que desactivó el sistema, este volverá al estado "Adaptive Cruise Control Off" (Control de cruceo adaptable apagado) y podrá reanudar su funcionamiento si lo reactiva.

NOTA:

Si el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al concesionario autorizado que vuelva a alinear el sensor del radar.

ADVERTENCIA "CLEAN FRONT WINDSHIELD" (LIMPIAR PARABRISAS DELANTERO)

Aparecerá la advertencia "ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero) y un timbre sonará cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, como cuando nieva, llueve en forma torrencial o hay niebla. El sistema de control de cruceo adaptable (ACC) también puede quedar temporalmente ciego debido a obstrucciones, como el lodo, polvo o hielo en el parabrisas y el empañamiento en el interior del vidrio. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero) y el sistema tendrá un rendimiento reducido.

Este mensaje puede aparecer algunas veces mientras conduce en condiciones climáticas adversas. El sistema ACC/FCW se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo u objeto en su trayecto, se puede presentar esta advertencia temporalmente.

Si las condiciones del clima no son un factor, el conductor debe examinar el parabrisas y la cámara ubicada en la parte trasera del espejo retrovisor interior. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción.

Cuando la condición que creó la funcionalidad limitada ya no esté presente, el sistema volverá a la funcionalidad total.

NOTA:

Si el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al concesionario autorizado que revise el parabrisas y la cámara frontal.

ADVERTENCIA DE REPARACIÓN DEL CONTROL DE CRUCEO ADAPTABLE/ ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL

Si el sistema se apaga y en la pantalla del tablero de instrumentos se muestra el mensaje "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Control de cruceo/FCW no disponible, se requiere mantenimiento), puede haber una falla interna del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, el control de cruceo adaptable (ACC) no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el ACC más tarde, después de un ciclo de encendido. Si el problema persiste, consulte a un concesionario autorizado.

Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de crucero adaptable (ACC)

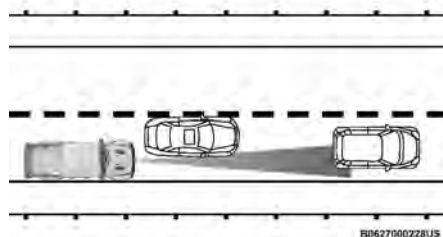
En determinadas situaciones de conducción, el control de crucero adaptable (ACC) puede experimentar problemas de detección. En tales casos, el control de crucero adaptable (ACC) puede frenar en forma retardada o inesperada. El conductor debe estar atento y es posible que deba intervenir. A continuación, encontrará ejemplos de estos tipos de situaciones:

ARRASTRAR UN REMOLQUE

Se recomienda el ACC mientras arrastra un remolque solo con un controlador integrado de freno del remolque. Los controles de freno del remolque postventa no activarán los frenos del remolque cuando el ACC esté frenando.

CONDUCCIÓN DESCENTRADA

Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo que esté en el mismo carril, pero desviado respecto de su línea de recorrido directo, o un vehículo que se acerque desde un carril lateral. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede. El vehículo descentrado se puede mover dentro y fuera de la línea de viaje, lo que puede ocasionar que su vehículo frene o acelere en forma inesperada.



Ejemplo de condición de conducción descentrada

VIRAJES Y CURVAS

Cuando se conduce en una curva con el ACC activado, el sistema puede aumentar o disminuir la velocidad del vehículo para lograr estabilidad, sin que se detecte un vehículo de adelante. Una vez que el vehículo sale de la curva, el sistema reanuda su velocidad establecida original. Esto forma parte de la funcionalidad normal del sistema de control de crucero adaptable (ACC).

NOTA:

En giros cerrados se puede limitar el rendimiento del control de crucero adaptable (ACC).

USAR EL CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) EN PENDIENTES

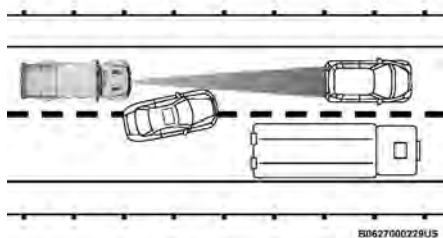
El rendimiento de ACC puede verse limitado cuando se conduce en colinas. Es posible que ACC no detecte un vehículo en su carril según la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y la inclinación de la colina.



Ejemplo de pendiente para el ACC

CAMBIAR DE CARRIL

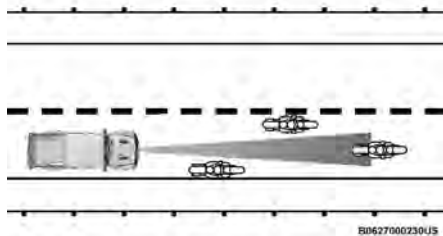
Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que este ingrese completamente al carril por el que usted viaja. En el siguiente ejemplo de cambio de carril, el control de crucero adaptable (ACC) aún no ha detectado el vehículo que cambia de carril y es posible que no lo detecte hasta que ya sea demasiado tarde para que el sistema ACC tome una medida. Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que esté completamente dentro del carril. No habrá distancia suficiente con el vehículo que está cambiando de carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de cambio de carril

VEHÍCULOS ESTRECHOS

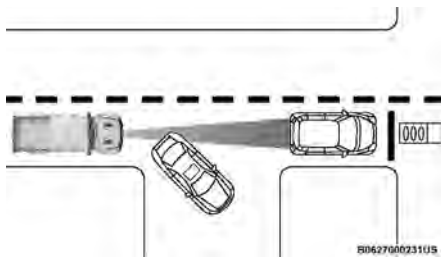
No es posible detectar algunos vehículos estrechos que viajan cerca de los bordes exteriores del carril o se aproximan al carril sino hasta que ingresan completamente en su carril. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede.



Ejemplo de vehículo estrecho

OBJETOS Y VEHÍCULOS INMÓVILES

El control de crucero adaptable (ACC) no reacciona ante objetos o vehículos inmóviles. Por ejemplo, el control de crucero adaptable (ACC) no reaccionará en situaciones en que el vehículo adelante de usted sale de su carril o se detiene en su carril. Se considerará que este vehículo detenido es un objeto fijo, ya que no detectó movimiento de este previamente. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de objeto y vehículo inmóviles

ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO TRASERO PARKSENSE

El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la placa protectora trasera y el obstáculo detectado cuando se da marcha atrás (por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento). Para conocer las limitaciones de este sistema y las recomendaciones, consulte ➔ página 128.

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambia a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

El ParkSense solamente puede estar activo cuando el selector de engranaje está en REVERSA. Si el ParkSense está activado en esta posición del selector de engranaje, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta unos 11 km/h (7 mph) o más. Cuando se encuentre en REVERSA y por encima de la velocidad de funcionamiento del sistema, aparecerá una advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos indicando que la velocidad del vehículo es demasiado alta. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 9 km/h (6 mph).

SENSORES DE PARKSENSE

Los cuatro sensores de ParkSense, ubicados en el parachoques/placa protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

PANTALLA DE ADVERTENCIAS DEL PARKSENSE

La pantalla de advertencias de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos ➔ página 80. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre la placa protectora/parachoques trasero y el obstáculo detectado.

PANTALLA DEL PARKSENSE

Cuando el vehículo esté en REVERSE (marcha atrás), en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el estado del sistema Park Assist preparado.

El sistema indicará que se detectó un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia y la ubicación del obstáculo respecto al vehículo.

Si se detecta un obstáculo en la zona central trasera, la pantalla mostrará un único arco sólido en dicha zona y emitirá un tono de medio segundo. A medida que el vehículo se acerque al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo y el tono cambiará de rápido a continuo.

Si se detecta un obstáculo en la zona trasera izquierda o derecha, la pantalla mostrará un único arco parpadeante en la zona trasera izquierda o derecha y emitirá un tono rápido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo y el tono cambiará de rápido a continuo.



B0628000182US

Arcos traseros ParkSense

- 1 — Tono continuo/arco destellante
- 2 — Tono rápido/arco destallante
- 3 — Tono rápido/arco destallante

- 4 — Tono lento/arco sólido
- 5 — Tono lento/arco sólido
- 6 — Un solo tono de 1/2 segundo/arco sólido

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA							
Distancia trasera (cm/pulg)	Más de 200 cm (79 pulg)	200 a 150 cm (79 a 59 pulg)	150 a 120 cm (59 a 47 pulg)	120 a 100 cm (47 a 39 pulg)	100 a 65 cm (39 a 25 pulg)	65 a 30 cm (25 a 12 pulg)	Menos de 30 cm (12 pulg)
Arcos — Región izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2ª destellando	1ª destellando
Arcos — Región central	Ninguno	6ª permanece encendido	5ª permanece encendido	4ª permanece encendido	3ª destellando	2ª destellando	1ª destellando
Arcos — Región derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2ª destellando	1ª destellando
Timbre de la alerta sonora	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo (únicamente región trasera central)	Lento (únicamente región trasera central)	Lento (únicamente región trasera central)	Rápido (únicamente región trasera central)	Rápido	Continuo
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL PARKSENSE



El sistema ParkSense puede activarse y desactivarse con el interruptor de ParkSense, situado bajo la pantalla de Uconnect.

Cuando se presiona el interruptor ParkSense para desactivar el sistema, en la pantalla del tablero de instrumentos ➡ página 81 se muestra el mensaje "ParkSense Off" (ParkSense desactivado) durante unos cinco segundos. Cuando se mueve la palanca de cam-

bios a REVERSE (marcha atrás) y el sistema está inhabilitado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje "ParkSense Off" (ParkSense desactivado) mientras el vehículo esté en REVERSE (no en 4WD baja).

El LED del interruptor ParkSense se encenderá cuando ParkSense esté desactivado o necesite mantenimiento. El LED del interruptor ParkSense estará apagado cuando el sistema esté activado. Si se presiona el interruptor de ParkSense y necesita mantenimiento, el LED del interruptor de ParkSense destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA PARKSENSE

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense detecta una condición de falla, el tablero de Pantalla instrumentos activará una sola campanilla, una por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "ParkSense Unavailable limpiaparabrisas Rear Sensors" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "ParkSense Unavailable Service Required" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento).

Cuando el selector de marchas se mueve a la posición de REVERSE (marcha atrás) y el sistema detecta una falla, en el tablero de instrumentos se muestra un mensaje emergente: "Parksense Unavailable Wiper Rear Sensors" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "Parksense Unavailable Service Required" (ParkSense no disponible, se requiere servicio) mientras el vehículo se encuentre en la posición de REVERSE. Mientras se está bajo esta condición, ParkSense no operará.

Si aparece el mensaje "Parksense Unavailable Wiper Rear Sensors" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) en la pantalla del tablero de instrumentos, asegúrese de que la superficie externa y la parte inferior de la placa protectora/parachoques trasero estén limpias y no tengan nieve, hielo, lodo, suciedad ni otra obstrucción, y luego gire el arranque. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte con un distribuidor autorizado.

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "Parksense Unavailable Service Required" (ParkSense no disponible, se requiere servicio), consulte a un distribuidor autorizado.

LIMPIEZA DEL SISTEMA PARKSENSE

Limpie los sensores de Rear Park Assist (asistencia para estacionamiento trasero) con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. En estaciones de lavado, limpie los sensores rápidamente manteniendo el las boquillas del chorro de vapor/lavado con alta presión a una distancia de al menos 10 cm (4 pulgadas) de los sensores. No raye ni pique los sensores.

PRECAUCIONES DE USO DEL SISTEMA PARKSENSE

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el protector/parachoques trasero para que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando apague ParkSense, la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará "ParkSense Off". Adicionalmente, una vez que desactiva ParkSense, éste permanece desactivado hasta que vuelva a activarlo, incluso si gira el encendido.
- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede ser que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás de la placa protectora/parachoques o podría dar indicaciones falsas de que hay obstáculos detrás de la placa protectora/parachoques.
- Utilice el interruptor ParkSense para desactivar el sistema ParkSense si coloca objetos como portabicicletas, enganches para remolque, etc., a una distancia no mayor de 30 cm (12 in) de la placa protectora/parachoques trasero. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un objeto cercano como un problema del sensor, causando que apa-

rezca el mensaje "Parksense Unavailable Service Required" (ParkSense no disponible, se requiere servicio) en el tablero de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni ángulos muertos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.
- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda encarecidamente desconectar del vehículo el montaje de la bola y el conjunto de la bola de enganche cuando el vehículo no se utilice para remolcar. De lo contrario, pueden producirse lesiones o daños a vehículos u obstáculos, ya que la bola de enganche estará mucho más cerca del obstáculo que el parachoques trasero cuando el altavoz emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW — SI ESTÁ EQUIPADA

La cámara trasera de retroceso ParkView le permite ver una imagen del entorno de la parte trasera del vehículo en la pantalla cada vez que el selector de marchas del vehículo está en REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla táctil junto con la nota de precaución "Check Entire Surroundings" (Comprobar todos los alrededores) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. La cámara ParkView está situada en la compuerta trasera, arriba de la placa de matrícula.

NOTA:

Al quitar la compuerta trasera, se desactivará la función de cámara retrovisora.

Activación manual de la cámara de visión trasera

1. Vaya a la pantalla Controls (Controles) presionando el botón Controls (Controles) que se encuentra en la parte inferior de la pantalla Uconnect y, luego, presione "Back Up Camera" (Cámara de retroceso).
2. Presione el botón Back up Camera (Cámara de retroceso) para activar el sistema de la cámara de visión trasera.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA, con el retardo de la cámara apagado, sale del modo de la cámara de retroceso y vuelve a aparecer la pantalla anterior.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA (con el retardo de la Cámara activado), la imagen de la Cámara trasera aparece hasta por 10 segundos, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), la transmisión cambie a la posición de ESTACIONAMIENTO, el encendido cambie a la posición OFF (Apagado) o se presione el botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la imagen de la cámara de visión trasera.

Cuando la imagen de la cámara de visión trasera se activa mediante el botón Back up Camera (Cámara de retroceso) en el menú Controls (Controles) y la velocidad del vehículo sea superior o igual a 13 km/h (8 mph), se inicia un temporizador para la imagen. La imagen seguirá mostrándose hasta que el temporizador supere los 10 segundos.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de los 13 km/h (8 mph), la imagen de la cámara de visión trasera se mostrará de forma continua hasta que se desactive con el botón "X" de la pantalla táctil, se cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO o se ponga el encendido en la posición OFF (Apagado).
- El botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara SOLO está disponible cuando el vehículo no está en REVERSA.

Cuando están habilitadas, las líneas activas de la guía se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo y su ruta proyectada de reversa según la posi-

ción del volante. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.

Zonas de diferentes colores indican la distancia hasta la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 a 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2 m (1 pie a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si usan la cámara trasera de retroceso ParkView. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView solamente se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de ParkView no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza ParkView para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use ParkView.

NOTA:

Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiela, lávela con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

Vista de zoom

La vista de zoom está disponible cuando se muestra la imagen de la cámara de visión trasera y la velocidad del vehículo es menor de 13 km/h (8 mph) en cualquier marcha. Presionar el icono de la "lupa" en la parte superior izquierda de la pantalla de visualización acerca la imagen de la vista estándar dos veces para centrarse en el enganche del remolque. Al presionar el icono una segunda vez, se restaura la vista estándar de la imagen de la cámara de visión trasera.

Cuando se selecciona la vista de zoom mientras el vehículo está en REVERSA, y luego se cambia a MARCHA, el retardo de la cámara muestra la vista estándar de la cámara de visión trasera. Si el vehículo vuelve a REVERSA desde MARCHA, la selección de la Vista de zoom continuará automáticamente.

Si se cambia a NEUTRO desde cualquier marcha se mantendrá la vista seleccionada (Zoom o Estándar) mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo se encuentra en ESTACIONAMIENTO, la Vista de zoom está disponible hasta que el selector de marchas se cambie a MARCHA o REVERSA y la velocidad sea igual o superior a 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el vehículo se encuentra en MARCHA, NEUTRO o REVERSA, y la velocidad es mayor o igual que 13 km/h (8 mph), la vista de zoom no estará disponible y el icono será gris.
- Mientras está en Vista de zoom, las directrices no serán visibles.

SISTEMA TRAILCAM — SI ESTÁ EQUIPADO

El vehículo puede estar equipado con una cámara TrailCam que le permite ver una imagen de la vista delantera del vehículo en la pantalla. La imagen aparecerá en la pantalla táctil junto con una nota de precaución "Check Entire Surroundings" (Compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla.



0440202264US

NOTA:

El sistema permanece activo mientras esté en 4WD Low (4WD baja).

El sistema TrailCam tiene una configuración programable que se puede seleccionar mediante el sistema Uconnect ➡ página 147.

Activación manual de TrailCam

La vista de TrailCam se puede activar mediante los siguientes métodos:

- Presione el botón FWD Camera (Cámara delantera) en la pantalla de controles.
- Presione el botón Forward Facing Camera (Cámara orientada hacia adelante) en el menú de aplicaciones.
- Presione el botón TrailCam en las páginas Off Road (A campo traviesa).
- Presione el botón Off Road+ (A campo traviesa+) cuando seleccione Auto Launch Off Road+ (Inicio automático de A campo traviesa+) (si está equipado) en la configuración de la cámara.

La vista de TrailCam también se puede activar presionando el icono  en la vista de la cámara de retroceso. La vista de la cámara de retroceso también se puede activar presionando el icono  en la vista de TrailCam.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara desactivado y la vista TrailCam activa, sale del modo TrailCam y aparece la pantalla anterior nuevamente.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara activado y la vista TrailCam activa, la imagen de TrailCam aparece hasta por 10 segundos, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), la transmisión cambie a ESTACIONAMIENTO, se ponga el encendido en la posición OFF (APAGADO) o se presione el botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la imagen de la TrailCam.

Cuando la imagen de la TrailCam se activa mediante los métodos de activación manual, y la velocidad del vehículo sea mayor o igual que 13 km/h (8 mph) se inicia un temporizador para la imagen. La imagen seguirá mostrándose hasta que el temporizador supere los 10 segundos.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de los 13 km/h (8 mph) en 2WD o 4WD alta, la imagen de TrailCam se mostrará de forma continua hasta que se desactive con el botón "X" de la pantalla táctil, se cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO o se ponga el encendido en la posición OFF (APAGADO).
- El botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara SOLO está disponible cuando el vehículo no está en REVERSA.
- La vista de TrailCam permanece activa independientemente de la velocidad y el tiempo del vehículo en 4WD Low (4WD baja).

Limpieza de la TrailCam

Mantenga presionado el botón Clean Camera (limpiar la cámara) ubicado en la vista de TrailCam para lavar la TrailCam. El líquido lavador se detiene cuando suelte el botón.

- La cámara se puede lavar hasta 20 segundos a la vez mientras mantiene presionado el botón.
- El sistema "Clean Camera" (Limpiar la cámara) no está disponible cuando el lavado del parabrisas se encuentra en proceso.

Cuando están activadas, las líneas activas y dinámicas de los neumáticos se proyectan en el plano del suelo de la vista de la TrailCam en función de la posición del volante.

CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El tapón del depósito de combustible está situado en el lado izquierdo del vehículo. Para acceder al tapón del depósito de combustible, empuje la puerta del depósito para desbloquearla. Para cerrar la puerta del depósito de combustible, presiónela una segunda vez. Si el tapón del depósito de combustible se pierde o daña, asegúrese de que el tapón de reemplazo sea el correcto para este vehículo.

1. Abra con la compuerta de llenado de combustible.



Compuerta de llenado de combustible

2. Quite la tapa del combustible girándola hacia la izquierda.



Tapón del depósito de combustible

3. Inserte completamente la boquilla de gasolina en la tubería de llenado. Llene el vehículo con combustible.
4. El depósito de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace "clic" o se desconecta. Espere cinco segundos antes de retirar la boquilla de combustible para permitir que se drene el exceso de combustible de la boquilla.
5. Quite la boquilla de gasolina, vuelva a instalar la tapa del combustible y cierre la puerta de llenado de combustible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el tanque.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Esto constituye una infracción de la normativa de la mayoría de los países y puede provocar que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL).
- Si bombea combustible hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de combustible en el suelo cuando los llene.

¡PRECAUCIÓN!

- El uso de una tapa de llenado del tanque de combustible inadecuada puede generar daños en el sistema de combustible y el sistema de control de emisiones. Si la tapa no cierra adecuadamente, podría dejar entrar impurezas en el sistema de combustible. Además, una tapa obtenida en el mercado externo que no se ajuste bien puede ocasionar que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se encienda debido a los vapores de combustible que salen del sistema.
- Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.

NOTA:

- El depósito de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace "clic" o se desconecta.

- Apriete el tapón del depósito de combustible aproximadamente un cuarto de vuelta hasta que escuche un clic. Esto indica que el tapón de gasolina está apretado correctamente.
- Si el tapón del depósito de combustible no está bien apretado, la MIL se encenderá. Asegúrese de que el tapón esté apretado cada vez que cargue combustible.

MENSAJE DEL TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE FLOJO

Después de agregar combustible, el sistema de diagnóstico del vehículo puede determinar si el tapón de depósito de combustible está flojo, mal instalada o dañada. Si el sistema detecta una falla, aparece el mensaje "gASCAP" en la pantalla del odómetro. Apriete el tapón de gasolina hasta que escuche un "chasquido". Esto indica que el tapón de gasolina está apretado correctamente. Para desactivar el mensaje, presione el botón de restablecimiento del odómetro. Si el problema persiste, el mensaje vuelve a aparecer la próxima vez que se pone en marcha el vehículo. Esto podría indicar que el tapón está dañado. Si se detecta el problema dos veces seguidas, el sistema enciende la MIL. Después de resolver el problema, la MIL se apaga.

CARGA DEL VEHÍCULO

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN

De acuerdo con las normativas locales, el vehículo debe tener una etiqueta de pesos adherida en la puerta o el pilar del lado del conductor.

Esta etiqueta contiene el mes y año de fabricación, la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR), la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) delantero y trasero y el número de identificación del vehículo (VIN). En esta etiqueta se incluye un número mes-día-hora (MDH) que indica el mes, el día y la hora de fabricación. El código de barras que aparece en la parte inferior de la etiqueta es el Número de identificación del vehículo (VIN).

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular es el peso total permitido del vehículo incluso el conductor, los pasajeros, el vehículo, los elementos opcionales y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas delantero y trasero (Clasificación de peso bruto en el eje). Se debe limitar la carga total de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto vehicular y la clasificación de peso bruto en el eje delantero y trasero.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de carga permitido que puede transportar una camioneta, incluyendo el peso del conductor, todos los ocupantes, los elementos opcionales y la carga.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La clasificación de peso bruto en el eje es la carga máxima permitida sobre los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto en el eje.

La clasificación de peso bruto en el eje de cada eje se determina por los componentes del sistema con la menor capacidad de carga (eje, resortes, neumáticos o ruedas). Los ejes o componentes de la suspensión más pesados que a veces especifican los clientes para aumentar la durabilidad, no necesariamente aumentan la clasificación de peso bruto vehicular del vehículo.

Tamaño del neumático

El tamaño del neumático que aparece en la Etiqueta de certificación del vehículo representa el tamaño real de los neumáticos del vehículo. Los neumáticos de reemplazo deben tener la misma capacidad de carga de este tamaño del neumático.

Tamaño de la llanta

Este es el tamaño de la llanta apropiado para el tamaño del neumático que se detalla.

Presión de inflado

Esta es la presión de inflado de los neumáticos en frío para el vehículo en todas las condiciones de carga hasta la máxima clasificación de peso bruto en el eje.

Peso en vacío

El peso en vacío de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluso el combustible del vehículo, en condiciones de capacidad máxima y sin ocupantes ni carga dentro del vehículo. Los valores de peso en vacío de la parte delantera y trasera se determinan al pesar el vehículo en una báscula comercial antes de agregar ocupantes o carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y trasera del vehículo en el piso se puede determinar mejor al pesarlo cuando está cargado y listo para funcionar.

Primero, debe pesar el vehículo completo en una báscula comercial para asegurarse de que no se excedió la clasificación de peso bruto vehicular. Luego, el peso de la parte delantera y trasera del vehículo se determinará por separado para asegurarse de que la carga está correctamente distribuida sobre el eje delantero y trasero. Pesar el vehículo puede indicar que la clasificación de peso bruto en el eje del eje delantero o trasero se excedió pero que la carga total se encuentra dentro de la clasificación de peso bruto vehicular especificada. Si es así, el peso se debe cambiarse desde adelante hacia atrás o de atrás hacia adelante, según corresponda hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Guarde los elementos más pesado abajo y asegúrese de que el peso se distribuye en forma pareja. Antes de conducir, guarde todos los elementos sueltos.

Una distribución inadecuada del peso puede afectar negativamente la dirección y la maniobrabilidad del vehículo, y la forma en que funciona el freno.

¡ADVERTENCIA!

No cargue su vehículo más allá de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) o de la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) máxima delantera y trasera. Si lo hace, algunas partes del vehículo pueden romperse o esto podría cambiar la forma en que se conduce. Esto podría hacer que pierda el control. La sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información sobre los límites para el tipo de arrastre que puede efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del nuevo vehículo, siga los requisitos y recomendaciones en este manual acerca de los vehículos usados para el arrastre de remolques.

DEFINICIONES COMUNES DE ARRASTRE

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolques le ayudarán a comprender la siguiente información:

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe limitarse para que no exceda la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR).

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. Todo el peso del remolque debe ser soportado por la báscula.

¡ADVERTENCIA!

Si el peso bruto del remolque es 907 kg (2.000 lb) o más, se recomienda usar un enganche con distribución de carga para garantizar la conducción estable de su vehículo. Si utiliza una conexión de arrastre de peso estándar, puede perder el control del vehículo y causar una colisión.

Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder la Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) delantera ni trasera.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la clasificación máxima de peso bruto en el eje de los ejes delantero y trasero. Si excede cualquier capacidad nominal puede causar una condición de conducción peligrosa.

Peso de la espiga (TW)

El TW es la fuerza descendente que ejerce el remolque en el enganche esférico. Considérelo como parte de la carga en su vehículo.

Área frontal

El área frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte delantera de un remolque.

Control de oscilación del remolque (TSC)

El TSC es una articulación telescópica que puede instalarse entre el receptor del enganche y la espiga del remolque. Habitualmente proporciona una fricción ajustable asociada con el movimiento telescópico para amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseado del remolque durante la conducción.

Enganche para transporte de peso

Un enganche de transporte de peso soporta el peso de la espiga del remolque, de igual forma que si hubiese equipaje situado en un enganche esférico u otro punto de conexión del vehículo. Estos tipos de enganches se usan comúnmente para arrastrar remolques de tamaño pequeño y mediano.

NOTA:

Todos los dispositivos de remolque se deben quitar del enganche del vehículo cuando no hay un remolque conectado.

Enganche con distribución del peso

Los sistemas de enganche de distribución del peso funcionan aplicando palanca a través de barras de muelle (carga). Normalmente se utiliza para cargas pesadas, a fin de distribuir el peso de la espiga del remolque al eje delantero del vehículo de arrastre y los ejes del remolque. Cuando el sistema de distribución de carga se utiliza conforme a las instrucciones del fabricante, proporciona una marcha más nivelada, ofreciendo un control más constante de la dirección y el freno lo que mejora la seguridad al remolcar. La incorporación de un control de fricción y vaivén hidráulico también amortigua el balanceo provocado por el tráfico y vientos cruzados, y contribuye de forma efectiva a la estabilidad del vehículo de arrastre y el remolque. Se recomienda la utilización de un control de oscilación del remolque y un enganche de distribución de peso (equilibrio de carga) para pesos de espiga (TW) mayores y es posible que sean necesarios en función de la configuración y carga del vehículo y del remolque a fin de cumplir con los requisitos de clasificación de peso bruto en el eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Si el sistema de enganche de distribución del peso está ajustado inadecuadamente, puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad, el desempeño de los frenos y podría causar una colisión.
- Es posible que los sistemas de enganche de distribución de peso no sean compatibles con los acopladores de freno inercial. Si desea obtener más información, consulte a un fabricante de enganches y remolques o a un distribuidor autorizado de remolques y vehículos recreativos.



B0636000095US

Sin enganche de distribución del peso (incorrecto)

B0636000096US

Ajuste incorrecto del enganche de distribución del peso (incorrecto)**Ajuste del enganche de distribución recomendado**

1. Coloque el camión preparado para conectar el remolque (no conecte el remolque).
2. Mida la altura desde la parte superior del guardabarros delantero hasta el suelo, esta es la altura H1.



B0636000094US

Con enganche de distribución del peso (correcto)

B0636000098US

Medición de la altura (H)

3. Enganche el remolque al vehículo sin las barras de distribución de peso conectadas.
4. Mida la altura desde la parte superior del guardabarros delantero hasta el suelo, esta es la altura H2.

5. Instale y ajuste la tensión en las barras de distribución de peso según las recomendaciones del fabricante de forma que la altura del guardabarros delantero sea aproximadamente H1 (H2=H1).

6. Ahora se puede conducir el camión.

CONEXIÓN DEL CABLE DE SEPARACIÓN

Las normas europeas de frenos para remolques de hasta 3500 kg (7700 lb) exigen que los remolques cuenten con un acoplamiento secundario o un cable de separación.

La ubicación recomendada para conectar el cable normal de separación del remolque está en la ranura estampada ubicada en la pared lateral del receptor del enganche.

Con punto de sujeción

- Para barras de remolque desmontables, pase el cable a través del punto de conexión y vuelva a enganchar sobre sí mismo o enganche el broche directamente en el punto designado.



A0636000110US

Método de lazo de enganche de bola desmontable

- Para barras de remolque de bola fijas, enganche el broche directamente en el punto designado. Esta alternativa debe estar específicamente permitida por el fabricante del remolque ya que el enganche tal vez no sea lo suficientemente sólido para usarlo en la vía.



Método de lazo de enganche de bola fija

Sin puntos de sujeción

- Para barras de remolque de bola desmontables, debe seguir el procedimiento recomendado por el fabricante o el proveedor.



Método de lazo al cuello de la bola desmontable

- Para barras de remolque de bola fijas, enrolle el cable alrededor del cuello de la bola de remolque. Si ajusta el cable de este modo, utilice un solo lazo.



Método de lazo al cuello de la bola fija

PESOS DE ARRASTRE DE REMOLQUES (CAPACIDADES MÁXIMAS DE PESO DEL REMOLQUE)

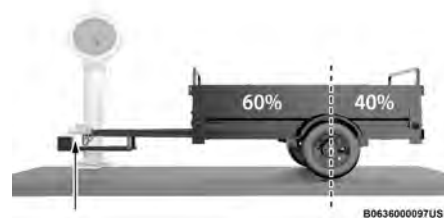
NOTA:

Para obtener información adicional sobre el arrastre de remolques (capacidades máximas de peso del remolque), consulte las siguientes direcciones web:

- jeep.com/gladiator/specs

PESO DEL REMOLQUE Y DE LA EPIGA

Nunca supere el peso máximo de la espiga estampado en su parachoques o enganche del remolque.



Distribución del peso

Considere los siguientes elementos cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que se coloca en o sobre el remolque se suma a la carga del vehículo. Además, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el distribuidor, se debe considerar como parte de la carga total del vehículo. Consulte la etiqueta Tire And Loading Information Placard (Información de Neumáticos y Carga) para ver el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga para su vehículo.

REQUISITOS PARA EL ARRASTRE DE REMOLQUE

Para propiciar un correcto asentamiento de los componentes del tren motriz de su vehículo nuevo se recomiendan las siguientes pautas:

¡PRECAUCIÓN!

- No arrastre un remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.
- Después, durante los primeros 805 km (500 millas) de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni ponga en marcha el motor con el acelerador a fondo. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.

Requisitos para remolcar: neumáticos

- La presión correcta de inflado de los neumáticos es esencial para la seguridad y el funcionamiento adecuado de su vehículo.
- Revise los neumáticos del remolque para asegurarse de que están inflados correctamente antes de usarlo.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en los neumáticos antes de arrastrar un remolque.
- Si coloca neumáticos con mayor capacidad de transporte de carga, esto no aumenta los límites de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) de su vehículo.
- Para obtener más información ➡ página 262.

Requisitos para remolcar — Frenos del remolque

- No interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Se requiere un controlador de freno del remolque accionado electrónicamente al arrastrar un remolque con frenos accionados electrónicamente. Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Se recomiendan los frenos del remolque para remolques de más de 453 kg (1.000 lb) y son obligatorios para remolques de más de 907 kg (2.000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Esto podría sobrecargar el sistema de frenos del vehículo y provocar una falla. Podría quedarse sin frenos y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando remolque, deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de adelante. La omisión de esto puede resultar en un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque cargado pesa más de 453 kg (1000 lb) cargado, debe tener sus propios frenos y estos deben tener la capacidad adecuada. Si ignora esto, puede producirse un desgaste rápido de los forros de frenos y se necesitará un mayor esfuerzo del pedal del freno y mayores distancias de frenado.

Requerimientos de arrastre — Luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, independiente del tamaño de este, se requieren luces de freno y señales de dirección para seguridad del tránsito.

El paquete de arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado. Use un arnés eléctrico y un conector para remolques aprobado de fábrica.

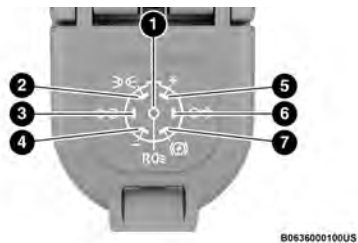
NOTA:

No corte ni empalme el cableado dentro del arnés eléctrico del vehículo.

Su vehículo está equipado con todas las conexiones eléctricas que necesita; sin embargo, debe conectar el arnés a un conector compatible en el remolque. Consulte las siguientes ilustraciones:

NOTA:

- Desconecte el conector del cableado del remolque del vehículo (o cualquier otro dispositivo conectado al conector eléctrico del vehículo) antes de lanzar un bote al agua.
- Asegúrese de volver a conectarlo después de retirarlo del área con agua.



Conector de siete clavijas

- 1 – Luces de retroceso
- 2 – Luces de conducción
- 3 – Parada/giro a izquierda
- 4 – Tierra
- 5 – Batería
- 6 – Freno/Señalizador derecho
- 7 – Frenos eléctricos



Conector de 13 clavijas (si está equipado)

Número de la clavija	Función	Color de cable
1	Señalizador de dirección izquierdo	Negro/Blanco
2	Faros antiniebla traseros	Blanca
3 ^a	Masa/Retorno común para contactos (clavijas) 1 y 2 y 4 a 8	Marrón
4	Señalizador de dirección derecho	Negro/Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/Rojo
6	Luces de freno	Negro/Rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/Negro

Número de la clavija	Función	Color de cable
8	Luces de reversa	Azul/Rojo
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 voltios)	Roja
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 voltios)	Amarilla
11 ^a	Retorno para contacto (clavija) 10	Amarillo/Marrón
12	Reserva para futura asignación	-
13 ^a	Retorno para contacto (clavija) 9	Rojo/Marrón

NOTA:

La asignación de la clavija 12 se cambió de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".

^a Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.

^b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.

4

CONSEJOS PARA EL REMOLQUE

Antes de iniciar un viaje, practique los virajes, el frenado y la reversa del remolque en un área apartada del tráfico pesado.

Transmisión Automática

Seleccione la posición MARCHA para realizar arrastres. Los controles de transmisión incluyen una estrategia de conducción para evitar realizar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si se producen cambios frecuentes mientras está en la posición MARCHA, puede utilizar el control de cambios AutoStick para seleccionar manualmente una marcha inferior.

NOTA:

Si utiliza una marcha menor mientras opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, se mejorará el rendimiento y se prolongará la vida útil de la transmisión debido a la reducción de cambios excesivos y de la acumulación de calor. Esta acción también facilita un mejor frenado con el motor.

AutoStick , si está equipado

- Cuando utilice el control de cambios AutoStick, seleccione la velocidad más alta que permita un desempeño adecuado y evite los cambios descendentes frecuentes. Por ejemplo, seleccione "5" si es posible mantener la velocidad deseada. Seleccione "4" o "3" si es necesario mantener la velocidad deseada.

- Para prevenir la generación excesiva de calor, evite conducir continuamente a altas RPM. Disminuya la velocidad del vehículo cuando sea necesario para evitar conducir prolongadamente a altas RPM. Regrese a un engranaje o velocidad del vehículo más alta cuando las condiciones del camino lo permitan.

Control de crucero (si está equipado)

- No lo utilice en terrenos montañosos ni con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de crucero, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacópelo hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.
- Utilice el control de crucero en terrenos llanos y con cargas ligeras para maximizar la eficiencia del combustible.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CASA RODANTE)

REMOLCAR ESTE VEHÍCULO CON OTRO

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	Modelos con tracción en las cuatro ruedas
Remolque en el piso	NINGUNO	NO PERMITIDO
Remolque con plataforma rodante	Delanteras	NO PERMITIDO
	Traseros	NO PERMITIDO
En remolque	TODAS	OK (Aceptar)
NOTA: Cuando remolque el vehículo, siempre respete las leyes aplicables. Comuníquese con las autoridades locales para obtener más detalles.		

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN EN RUTA

Los vehículos utilitarios están a una mayor distancia del suelo y presentan una entrevía más estrecha para poder desenvolverse en una amplia variedad de aplicaciones a campo traviesa. Estas características de diseño específicas le otorgan un centro de gravedad más alto que el de los automóviles de pasajeros convencionales.

Una de las ventajas de esta mayor distancia con respecto al suelo es la mejor visibilidad de la carretera, permitiendo al conductor anticiparse a los problemas. Estos vehículos no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos de pasajeros convencionales, de la misma forma que los vehículos deportivos bajos no están diseñados para funcionar

satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite hacer giros pronunciados o maniobras bruscas. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se conduce correctamente puede producirse pérdida de control o vuelco del vehículo.

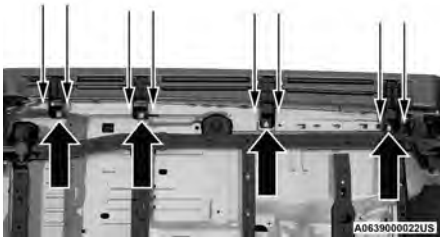
SUGERENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN A CAMPO TRAVIESA

Desmontaje del peldaño lateral - Si está equipado

NOTA:

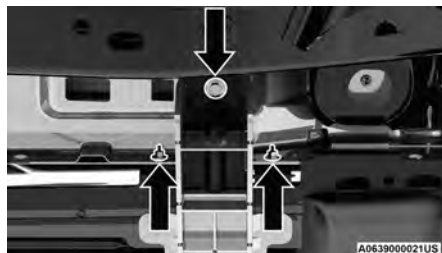
Antes de usar a campo traviesa, es necesario retirar los escalones laterales para evitar daños.

1. Hay dos tuercas conectadas al lado de la carrocería y un perno conectado a la parte inferior de la carrocería en cada soporte de fijación. Hay cuatro soportes de fijación en cada escalón lateral.



Ubicación de las fijaciones (un lado)

2. Quite las dos tuercas y el perno de la parte inferior del vehículo para cada uno de los cuatro soportes. Repita el procedimiento en el otro lado del vehículo.



Tuercas de la parte inferior

- Después de quitar todos los pernos y tuercas, tire del conjunto del escalón lateral del vehículo.
- Para volver a instalar los escalones laterales, alinee los espárragos con los orificios laterales de la carrocería y fije todas las tuercas en los cuatro soportes. Luego, asegure los cuatro pernos a la parte inferior de la carrocería. Repita este procedimiento de reinstalación para el otro lado.

Extracción de la puntera del parachoques — Si está equipado

Las tapas del extremo del parachoques delantero del vehículo se pueden quitar realizando los siguientes pasos:

NOTA:

Las tapas del extremo del parachoques solo se pueden quitar los parachoques de acero.

- Afloje los dos pernos que ajustan el soporte de Clasificación de peso bruto en el eje (pernos n.º 1 y n.º 2) a la tapa del extremo con un destornillador con punta Torx T45. No quite los pernos.



Perno n.º 1



Perno n.º 2

- Quite los ocho pernos restantes.
- Extraiga con cuidado la tapa del extremo del vehículo y guárdela donde no se dañe.
- Repita este procedimiento en el otro lado.

Fundamentos de la conducción a campo traviesa

Se encontrará con muchos tipos de terreno al conducir a campo traviesa. Debe estar familiarizado con el terreno y el área antes de continuar. Hay muchos tipos de condiciones de la superficie: tierra compacta, grava, rocas, hierba, arena, barro, nieve y hielo. Cada superficie tiene un efecto diferente en el volante del vehículo, el manejo y la tracción. El control del vehículo es una de las claves del éxito en la conducción a campo traviesa, así que siempre trate de mantener un control firme sobre el volante y mantener una buena postura de conducción. Evite aceleraciones repentinas, giros o frenadas. En la mayoría de los casos no hay señales de tráfico, límites de velocidad o luces de señalización. Por lo tanto, debe usar su propio juicio sobre lo que es seguro y lo que no. Cuando recorra un sendero, siempre debe estar pendiente de obstáculos en el camino y cambios en la superficie del terreno. La clave es planear su ruta de conducción al mismo tiempo que recuerda que actualmente está conduciendo.

NOTA:

Se recomienda desactivar el sistema de Arranque/Detención durante el uso a campo traviesa.

¡ADVERTENCIA!

Siempre use el cinturón de seguridad y amarre firmemente la carga. La carga no asegurada puede convertirse en proyectiles en una situación a campo traviesa.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca estacione el vehículo sobre pasto seco ni otros materiales combustibles. El calor proveniente del sistema de escape del vehículo podría provocar un incendio.

Cuándo utilizar el rango 4L

Cuando conduzca a campo traviesa, cambie a 4L para obtener tracción y control adicionales en terrenos resbaladizos o difíciles, cuando suba o baje cuestas empinadas, y para aumentar la potencia de tracción a baja velocidad. Este rango se debe limitar a situaciones extremas, como nieve profunda, lodo o arena, o pendientes pronunciadas, donde se requiere potencia de tracción adicional a baja velocidad. Se debe evitar velocidades superiores a 40 km/h (25 mph) en el rango 4L.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice el rango 4L cuando conduzca el vehículo sobre pavimento seco. Puede dañar los componentes de la línea de transmisión.

Operación simultánea del freno y el acelerador

Muchas condiciones de conducción a campo traviesa requieren la utilización simultánea del freno y del acelerador (conducción a dos pies). Al subir rocas, troncos u otros objetos escalonados, utilizar una presión ligera en el freno con una aceleración leve evita que el vehículo se jale o se sacuda. Esta técnica también se utiliza para detenerse y reiniciar un vehículo en una pendiente pronunciada.

Conducción en nieve, lodo y arena**NIEVE**

En nieve pesada o para un control y tracción adicionales a velocidades más bajas, ponga la transmisión en una marcha baja y la caja de transferencia en 4L si es necesario. No cambie a una velocidad inferior a la necesaria para mantener el avance. Acelerar en exceso el motor puede hacer que las ruedas patinen y se pierda la tracción. Si comienza a disminuir la velocidad hasta detenerse, intente girar el volante no más de un cuarto de vuelta rápidamente hacia delante y atrás, sin dejar de aplicar el acelerador. Esto permite que los neumáticos logren una tracción sin problemas y le ayuda a mantener el impulso.

¡PRECAUCIÓN!

En caminos con hielo o resbalosos, no baje cambios a altas RPM del motor o alta velocidad del vehículo, debido a que frenar con el motor puede hacer que patine y pierda el control.

LODO

El lodo profundo crea una gran cantidad de succión alrededor de los neumáticos y es muy difícil de atravesar. Debe usar MARCHA, con la caja de transferencia en la posición 4L para mantener el impulso. Si comienza a disminuir la velocidad hasta detenerse, intente girar el volante no más de un cuarto de vuelta rápidamente hacia delante y atrás para obtener tracción adicional. Los agujeros de barro son una amenaza mayor de daño del vehículo y de quedar atrapado. Por lo general están llenos de escombros de otros vehículos que se han atascado en ellos. Antes de meterse en

un agujero de barro, es buena idea bajarse del vehículo y determinar su profundidad, si es que hay obstáculos ocultos y si el vehículo puede recuperarse con seguridad si queda atascado.

ARENA

Es muy difícil viajar por arena suave con una presión de los neumáticos completa. Al cruzar puntos con arena suave en un camino, mantenga el impulso del vehículo y no se detenga. La clave para manejar en arena suave es usar la presión de los neumáticos apropiada, acelerar lentamente, evitar maniobras bruscas y mantener el impulso del vehículo. Si va a conducir en grandes áreas de arena suave o dunas de arena, reduzca la presión de los neumáticos a un mínimo de 103 kPa (15 psi) para permitir una mayor área de superficie del neumático. La reducción de la presión de los neumáticos mejora drásticamente su tracción y manejo al conducir por arena; sin embargo, debe devolver los neumáticos a la presión normal antes de conducir sobre pavimento u otras superficies duras. Asegúrese de tener una manera de inflar los neumáticos antes de reducir la presión.

¡PRECAUCIÓN!

La reducción de la presión de los neumáticos puede causar falta de asentamiento de los neumáticos y pérdida total de la presión de aire. Para reducir el riesgo de falta de asentamiento mientras se encuentra con menor presión de los neumáticos, reduzca la velocidad y evite virajes cerrados o maniobras abruptas.

Cruce de obstáculos (rocas y otros puntos altos)

Durante la conducción a campo traviesa se encontrará con muchos tipos de terreno. Estos distintos tipos de terreno tienen diferentes tipos de obstáculos. Antes de continuar, revise el camino a seguir para determinar el enfoque correcto y su capacidad para recuperar de forma segura el vehículo si algo sale mal. Mantenga firme el volante, detenga por completo el vehículo y luego avance poco a poco, centímetro a centímetro, hasta que haga contacto con el objeto. Aplique el acelerador suavemente mientras mantiene una presión leve sobre el freno y hace pasar al vehículo por encima del obstáculo.

¡ADVERTENCIA!

El cruce de obstáculos puede causar una carga abrupta al sistema de la dirección, lo que podría hacer que pierda el control del vehículo.

USO DE UN AYUDANTE

Hay muchas veces en las que es difícil ver el obstáculo o determinar la ruta correcta. La determinación de la ruta de acceso correcta puede ser muy difícil cuando se enfrentan muchos obstáculos. En estos casos, es conveniente contar con alguien que le guíe, y le ayude a pasar por encima o alrededor del obstáculo. Haga que la persona se coloque a una distancia segura enfrente de usted, desde donde pueda ver el obstáculo, sus neumáticos y la parte inferior de la carrocería del vehículo, y que le guíe para superar el obstáculo.

CÓMO CRUZAR A TRAVÉS DE ROCAS GRANDES

Al acercarse a rocas de gran tamaño, elija un camino que le asegure pasar por encima de las más grandes con sus neumáticos. Esto levanta la parte inferior de la carrocería por encima del obstáculo. La banda de rodadura del neumático es más resistente y más gruesa que la pared lateral y está diseñada para soportar la carga. Siempre mire hacia adelante y haga todo lo posible por cruzar sobre las rocas más grandes con sus neumáticos.

¡PRECAUCIÓN!

- Nunca intente eludir una roca lo suficientemente grande para golpear los ejes o el tren inferior del vehículo.
- Nunca intente conducir sobre una roca lo suficientemente grande para tocar los marcos de las puertas.

CÓMO CRUZAR BARRANCOS, ZANJAS, CUNETAS, TERRENOS EROSIONADOS POR LA LLUVIA O SURCOS

Al cruzar un barranco, zanja, cuneta, terreno erosionado por la lluvia o un surco grande, la clave está en la aproximación en ángulo para mantener la movilidad del vehículo. Acérquese a estos obstáculos en un ángulo de 45 grados y deje que cada neumático pase por el obstáculo de forma independiente. Es necesario tener cuidado al cruzar grandes obstáculos de lados escarpados. No intente cruzar obstáculos grandes con paredes escarpadas en un ángulo lo suficientemente empinado para poner el vehículo en situación de riesgo de un vuelco. Si se queda atascado en un surco, excave una pequeña zanja a la derecha o a la izquierda, en un

ángulo de 45 grados por delante de las ruedas delanteras. Utilice la tierra eliminada para llenar el surco delante de la concurrencia que acaba de crear. Ahora debe poder salir del atasco siguiendo la zanja que acaba de crear en un ángulo de 45 grados.

¡ADVERTENCIA!

Hay mayor riesgo de vuelco cuando se cruza un obstáculo, en cualquier ángulo, con lados empinados.

CÓMO CRUZAR TRONCOS

Para cruzar un tronco, acérquese a un ángulo cerrado (aproximadamente 10 a 15 grados). Esto permite que uno de los neumáticos delanteros llegue a lo alto del tronco mientras el otro apenas comienza a subir. Al subir el tronco, module el freno y el acelerador para evitar hacer que el tronco gire debajo de los neumáticos. Luego baje el vehículo del tronco usando los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No intente cruzar un tronco con un diámetro mayor que la separación que hay con el suelo o el vehículo quedará atrapado.

QUEDARSE COLGADO

Si se queda colgado o atascado con el centro del vehículo en un objeto alto, baje del vehículo y trate de determinar sobre qué está colgado, donde está en contacto el objeto con la parte de abajo y la mejor dirección para recuperar el vehículo. Dependiendo de lo que esté en contacto con el vehículo, suba el vehículo con el gato y coloque algunas rocas bajo los neumáticos,

para que el peso se quite del punto intermedio cuando baje el vehículo. También puede tratar de balancear el vehículo o de tirar de él con un cabrestante.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un cabrestante o el balanceo del vehículo para sacarlo de objetos duros aumentan el riesgo de daños en la parte inferior de la carrocería.

Subida en pendiente

La subida de pendientes requiere buen juicio y un buen conocimiento de sus capacidades y de las limitaciones del vehículo. Las colinas pueden causar problemas graves. Algunas son demasiado empinadas para subirlas y no debe intentarlo. Siempre debe sentirse seguro con el vehículo y sus habilidades. Siempre debe subir colinas en línea recta hacia arriba y hacia abajo. Nunca intente subir una colina en ángulo.

ANTES DE SUBIR UNA COLINA EMPINADA

Al acercarse a una colina, considere su grado o inclinación. Determine si es demasiado empinada. Vea qué tipo de tracción hay en el camino de la colina. ¿El camino sube y baja en línea recta? ¿Qué hay en la parte superior y del otro lado? ¿Hay raíces, rocas, ramas u otros obstáculos en el camino? ¿Se puede recuperar de forma segura el vehículo si algo sale mal? Si todo se ve bien y se siente seguro, cambie la transmisión a una marcha inferior con 4L activada y proceda con cautela manteniendo su impulso a medida que se sube la colina.

CONDUCCIÓN CUESTA ARRIBA

Una vez que haya determinado su capacidad para continuar y haya cambiado a la velocidad adecuada, enfíle el vehículo hacia arriba, en la línea recta más derecha posible. Avance con una aceleración constante y simple y aplique más potencia conforme comience a subir la colina. No acelere hacia adelante en una pendiente; el cambio brusco del ángulo podría hacer que perdiera el control. Si el extremo delantero empieza a rebotar, suelte el acelerador un poco para que los cuatro neumáticos vuelvan al suelo. Al acercarse a la cima de la colina, suelte el acelerador y proceda lentamente sobre la parte superior. Si las ruedas comienzan a patinar al acercarse a la cima de una colina, suelte el acelerador y mantenga el rumbo girando el volante no más de un cuarto de vuelta rápidamente hacia uno y otro lado. Esto genera una nueva adherencia a la superficie y, por lo general, proporciona tracción suficiente para finalizar la subida. Si no llega a la parte superior, coloque el vehículo en REVERSA y baje en línea recta usando la resistencia del motor junto con los frenos del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Nunca intente subir un cerro en ángulo ni dé la vuelta en una pendiente inclinada. Conducir a través de un terreno inclinado aumenta el riesgo de volcamiento, lo que puede causar lesiones graves.

CONDUCCIÓN CUESTA ABAJO

Antes de bajar una colina empinada, es necesario determinar si está demasiado inclinada para un descenso seguro. ¿Qué es la superficie de tracción? ¿Es la pendiente demasiado pronunciada para mantener un descenso controlado lento? ¿Hay obstáculos? ¿Se trata de un descenso en línea recta? ¿Hay bastante distan-

cia en la base de la colina para recuperar el control si el vehículo desciende muy rápido? Si se siente confiado en su capacidad para continuar, asegúrese de que está en 4L y proceda con cautela. Frene con motor para controlar el descenso y aplique los frenos cuando sea necesario, pero no permita que los neumáticos se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

No descienda una pendiente inclinada en posición NEUTRO. Use los frenos del vehículo junto con la frenada del motor. El descenso demasiado rápido de una pendiente puede causar la pérdida del control del vehículo y causar lesiones graves o la muerte.

CRUCE DE UNA PENDIENTE

Si es posible, evite cruzar una pendiente. Si es necesario, conozca las capacidades del vehículo. Conducir de lado a lado por una pendiente pone más peso sobre las ruedas más bajas, lo que aumenta las posibilidades de deslizarse cuesta abajo o volcarse. Asegúrese de que la superficie tenga una buena tracción con suelo firme y estable. Si es posible, cruce la inclinación transversalmente en un ángulo ligeramente hacia arriba o hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

Conducir a través de un terreno inclinado aumenta el riesgo de volcamiento, lo que puede causar lesiones graves.

SI NO PUEDE AVANZAR O COMIENZA A PERDER POTENCIA

Si el vehículo se detiene o comienza a perder rumbo mientras sube una pendiente pronunciada, permita que el vehículo se detenga y aplique de inmediato el freno. Vuelva a poner en marcha el motor y cambie a REVERSA. Retroceda lentamente por la colina y frene con motor para controlar el descenso y aplique los frenos cuando sea necesario, pero no permita que los neumáticos se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se detiene y pierde avance o no puede llegar a la cima de un cerro o pendiente inclinada, nunca intente dar la vuelta. Si lo hace, se podría producir una inclinación y vuelco del vehículo, lo que puede resultar en lesiones graves. Siempre baje la pendiente hacia atrás cuidadosamente en descenso recto en REVERSA. Nunca descienda una pendiente hacia atrás en posición NEUTRO usando solamente los frenos del vehículo. Nunca conduzca en forma diagonal a través de una pendiente, siempre conduzca recto en ascenso o descenso.

Conducción a través de agua

Debe tener mucho cuidado al atravesar cualquier tipo de agua. Los cruces de agua deben evitarse si es posible, y solo deben intentarse cuando sea necesario, de manera responsable y segura. Solo debe conducir a través de las áreas que han sido designadas y aprobadas para ello. Debe avanzar con cuidado y evitar daños al medio ambiente. Debe conocer las capacidades del vehículo y debe poderse recuperar si algo sale mal. Nunca se debe detener o apagar un vehículo al cruzar

aguas profundas, a menos que haya entrado agua en la admisión de aire del motor. Si el motor se detiene, no intente reiniciarlo. Determine si tiene agua primero. La clave para cualquier cruce es hacerlo bajo y lento. Cambie a DRIVE (Directa), con la caja de transferencia en la posición 4L, y proceda muy lentamente a una velocidad lenta y constante (de 5 a 8 km/h [de 3 a 5 mph] como máximo) y con el acelerador pisado ligeramente. Mantenga el vehículo en movimiento; no intente acelerar a través del cruce. Después de cruzar agua por encima de la parte inferior de los diferenciales del eje, se deben inspeccionar todos los líquidos del vehículo en busca de signos de entrada de agua.

¡PRECAUCIÓN!

- Si conduce demasiado rápido o a través de agua muy profunda puede ingresar agua a los ejes, la transmisión, la caja de transferencia, el motor o el interior del vehículo. El agua puede causar daños permanentes al motor, la transmisión u otros componentes del vehículo y los frenos serán menos efectivos una vez que estén mojados o lodosos.
- Cuando conduzca a través de agua, no exceda los 8 km/h (5 mph). Como medida de precaución, siempre compruebe la profundidad del agua antes de ingresar y, cuando salga del agua, revise todos los líquidos. Conducir por el agua puede causar daños que posiblemente no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

ANTES DE CRUZAR CUALQUIER TIPO DE AGUA

Al acercarse a cualquier tipo de agua, necesita determinar si se puede cruzar de manera segura y responsable. Si es necesario, salga y camine por el agua o sondee con un palo. Necesita estar seguro de la profundidad, ángulo de avance, la corriente y el estado del fondo. Tenga cuidado con las aguas turbias o con lodo; compruebe si hay obstáculos ocultos. Asegúrese de que no afectará a la flora y fauna, y de que se pueda recuperar el vehículo si es necesario. La clave para un cruce seguro es la profundidad del agua, la corriente y el estado del fondo. En fondos blandos, el vehículo se hundirá, lo que aumenta realmente el nivel de agua en el vehículo. Asegúrese de considerar esto al determinar la profundidad y la capacidad de cruzar de forma segura.

CRUCE DE CHARCOS, ZONAS INUNDADAS O AGUA ESTANCADA

Los charcos u otras áreas con agua estancada normalmente contienen aguas turbias o con lodo. Estas acumulaciones de agua contienen normalmente obstáculos ocultos y hacen que sea difícil determinar una profundidad precisa del agua, el ángulo de avance y el estado del fondo. Las pozas de agua turbia o lodosa es donde debe poner correas de remolque antes de entrar. Esto facilita y acelera la recuperación de un vehículo. Si puede determinar que puede cruzar con seguridad, proceda con el método de avance bajo y lento.

¡PRECAUCIÓN!

Las aguas lodosas pueden reducir la efectividad del sistema de enfriamiento y depositar escombros en el radiador.

CRUCE DE ZANJAS, ARROYOS, RÍOS U OTRAS AGUAS POCO PROFUNDAS EN MOVIMIENTO

El agua que fluye puede ser extremadamente peligrosa. Nunca intente cruzar un arroyo o un río que corre rápido, incluso en aguas poco profundas. El agua en movimiento rápido puede empujar el vehículo aguas abajo y hacerlo perder el control. Incluso en aguas muy poco profundas, una corriente alta puede arrastrar lodo alrededor de los neumáticos y ponerlo a usted y al vehículo en peligro. Hay un alto riesgo de lesiones personales y daños al vehículo en corrientes de agua lentas a profundidades mayores que el nivel a tierra del vehículo. Nunca debe tratar de cruzar agua que fluye, cuando sea más profunda que el nivel a tierra del vehículo. Incluso la más lenta de las corrientes puede empujar aguas abajo a los vehículos más pesados y sacarlos de control si el agua es lo suficientemente profunda como para empujar sobre la superficie grande de la carrocería del vehículo. Antes de continuar, determine la velocidad de la corriente, la profundidad del agua, el ángulo de aproximación, la condición del fondo y si hay algún obstáculo. Luego, cruce en un ángulo ligeramente aguas arriba utilizando la técnica de avance bajo y lento.

¡ADVERTENCIA!

Nunca conduzca a través de agua profunda con movimiento rápido. Esto puede empujar con facilidad el vehículo corriente abajo, barriéndolo fuera de control. Esto podría poner a usted y a sus pasajeros en peligro de lesiones o de ahogarse.

Después de conducir a campo traviesa

La operación a campo traviesa pone mayor tensión en el vehículo que la conducción en ruta. Después de conducir a campo traviesa, siempre es buena idea revisar si hay daños. De esa forma se pueden corregir los problemas en forma inmediata y tener el vehículo disponible cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en los neumáticos, estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión, la transmisión y el sistema de escape.
- Inspeccione si el radiador tiene lodo y escombros y límpielo, según sea necesario.
- Revise si están sueltos los sujetadores roscados, en particular en el chasis, los componentes del sistema de transmisión, la dirección y la suspensión. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos a la torsión de los valores especificados en el manual de servicios.
- Revise si hay acumulaciones de plantas o maleza. Estos objetos podrían ser riesgo de incendio. Podrían ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras del freno, sellos de los piñones del eje y árbol de la transmisión.
- Después de operación prolongada en el lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, pida que inspeccionen y limpien lo más pronto posible el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, las zapatas del freno y los enganches de ejes.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo en cualquier pieza de los frenos puede causar desgaste excesivo o frenada impredecible. Es posible que no tenga la potencia total de frenada cuando necesite evitar una colisión. Si ha estado operando el vehículo en condiciones sucias, pida que revisen y limpien los frenos, según sea necesario.

- Si experimenta vibraciones inusuales después de conducir en lodo, barro o condiciones similares, revise las ruedas en busca de material incrustado. El material incrustado puede causar desequilibrio de las ruedas y eliminarlo de las ruedas corregirá la situación.

MULTIMEDIA

SISTEMAS UCONNECT

Para obtener información detallada acerca de su sistema Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 12,3 pulgadas, consulte el suplemento del manual de instrucciones de la radio Uconnect.

NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

CIBERSEGURIDAD

Según la aplicabilidad, es posible que su vehículo pueda enviar o recibir información de una red inalámbrica o inalámbrica. Esta información permite características y sistemas en su vehículo para funcionar correctamente.

El vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo y a comunicaciones inalámbricas. La tecnología del software del vehículo sigue evolucionando con el tiempo y FCA, en colaboración con sus proveedores, evalúa y toma los pasos apropiados según sea necesario. Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual, comuníquese con un distribuidor autorizado inmediatamente.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede que siga existiendo, incluso si se instala la versión más reciente del software del vehículo (como el software de Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- Inserte en su vehículo SOLO dispositivos o componentes multimedia confiables. Los medios de origen desconocido podrían contener software malicioso y si se instala en su vehículo, puede aumentar la posibilidad de interrupción de los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual en el vehículo, comuníquese con un concesionario autorizado inmediatamente.

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal que se encuentra en el centro del tablero de instrumentos. Estos botones le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas funciones pueden variar según el vehículo.

Los botones de la placa frontal se encuentran debajo o al lado del sistema Uconnect en el centro del tablero de instrumentos. Además, hay una perilla de control SCROLL/ENTER (Explorar/Intro) situada en el lado derecho. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes. Pulse el centro de la perilla de control una o varias veces para seleccionar o cambiar un ajuste.

El sistema Uconnect también puede tener los botones SCREEN OFF (Apagar la pantalla) y MUTE (Silenciar) en la placa frontal.

Presione el botón SCREEN OFF (Apagar pantalla) en la placa frontal para apagar la pantalla de Uconnect. Vuelva a pulsar el botón o toque la pantalla para encenderla.

Presione el botón de flecha hacia atrás para salir de un menú o de una determinada opción del sistema Uconnect.

CARACTERÍSTICAS PROGRAMABLES POR EL CLIENTE



Uconnect 5 NAV con pantalla táctil de 12.3 pulg y botones de la placa frontal

- 1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Presione el botón Apps (Aplicaciones)  ; a continuación, presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil para ver la pantalla de ajustes del menú. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a funciones programables.

NOTA:

- La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.
- Todas las configuraciones se deben realizar con el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Al hacer una selección, solo presione un botón a la vez para ingresar al menú deseado. Una vez en el menú deseado, presione y suelte la opción del ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó ese ajuste. Una vez completado el ajuste, presione el botón X en la pantalla táctil para cerrar y salir de la pantalla de ajustes. Si presiona los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla, le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

Zumbador del cinturón de seguridad

Cuando se presiona el botón Seat Belt Buzzer (Zumbador del cinturón de seguridad) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con la configuración del zumbador del cinturón de seguridad. La configuración disponible es:

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Zumbador del cinturón de seguridad	Esta configuración le permitirá activar o desactivar el zumbador recordatorio del cinturón de seguridad.

Idioma

Cuando se presiona el botón Language (Idioma) en la pantalla táctil, el sistema muestra las diferentes opciones de idioma. Una vez que se haya seleccionado una opción, el sistema mostrará el idioma elegido. La configuración disponible es:

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Idioma	Esta configuración cambiará el idioma del sistema Uconnect y de la pantalla del tablero de instrumentos. Los idiomas disponibles son Português Brasileiro, Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türk, Русский y Arabic.

Pantalla

Cuando se presiona el botón de pantalla en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el tema (si está equipado), el brillo y el color de la pantalla táctil. Las configuraciones disponibles se indican a continuación:

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Display Mode (modo de pantalla)	Esta configuración le permitirá configurar el brillo manualmente o que el sistema lo ajuste automáticamente. La configuración "Auto" (automático) hace que el sistema ajuste automáticamente el brillo de la pantalla. La configuración "Manual" permite al usuario ajustar el brillo de la pantalla.
Display Brightness With Headlights ON/Brightness (Brillo de la pantalla con los faros encendidos/brillo)	Esta configuración le permitirá ajustar el brillo cuando los faros delanteros estén encendidos. Para acceder a esta configuración, el modo de la pantalla debe estar configurado en la opción "Manual". El ajuste "+" aumenta el brillo; "-" disminuye el brillo.
Display Brightness With Headlights OFF/Brightness (Brillo de la pantalla con los faros apagados/brillo)	Esta configuración le permitirá ajustar el brillo cuando los faros delanteros estén apagados. Para acceder a esta configuración, el modo de la pantalla debe estar configurado en la opción "Manual". El ajuste "+" aumenta el brillo; "-" disminuye el brillo.
Set Theme (Ajustar tema)	Esta configuración le permitirá cambiar el tema de la pantalla.
Keyboard (Teclado)	Esta configuración cambiará el tipo de teclado en la pantalla. Normalmente, los teclados seleccionables son "teclado ABCDEF", "teclado QWERTY" y "teclado AZERTY".
Touchscreen Beep (Pitido de pantalla táctil)	Esta configuración le permitirá activar o desactivar el pitido de la pantalla táctil.
Control Screen Timeout (Tiempo de espera de la pantalla de control)	Esta configuración le permite ajustar la pantalla de control para que se apague automáticamente después de cinco segundos, o que permanezca abierta hasta que se cierre manualmente.
Navigation Next Turn Pop-ups Displayed in Cluster (Mensajes emergentes de próximo giro de navegación que aparecen en el tablero)	Esta configuración mostrará indicaciones de navegación en la pantalla del tablero de instrumentos.
Phone Pop-ups Displayed In Cluster (Ventanas emergentes del teléfono en el tablero)	Esta configuración mostrará notificaciones y mensajes del teléfono inteligente en la pantalla del tablero de instrumentos.
Auto Launch with Off-Road+ (inicio automático con Off Road+)	Este ajuste determinará cómo se inicia la función Off-Road a través de la radio al encender el vehículo. Las opciones son "Off" (Apagado), "Forward Camera" (Cámara delantera) (si está equipada) y "Off Road Pages" (Páginas a campo traviesa).
Alertas meteorológicas SiriusXM Travel Link	Esta configuración activará o desactivará las alertas meteorológicas.

Unidades

Cuando se presiona el botón Units (Unidades) en la pantalla táctil, el sistema muestra las diferentes opciones de medición. La unidad de medida seleccionada se mostrará en la pantalla del tablero de instrumentos y en el sistema de navegación (si está equipado). Las configuraciones disponibles se indican a continuación:

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
US (EE. UU.)	Esta configuración cambiará la unidad de medida en la pantalla a la versión estadounidense.
Metric (Métrica)	Esta configuración cambiará la unidad de medida en la pantalla a Métrica.
Custom (Personalizado)	La configuración cambia las unidades de medida de "Speed" (Velocidad) (mph o km/h), "Distance" (Distancia) (mi o km), "Fuel Consumption" (Consumo de combustible) (MPG [EE. UU.], MPG [R.U.], L/100 km o km/L), "Pressure" (Presión) (psi, kPa o bar) y "Temperature" (Temperatura) (°C o °F) de manera independiente.

Voz

Cuando se presiona el botón Voice (Voz) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con la función de reconocimiento de voz del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Longitud de respuesta por voz	Esta configuración cambiará la duración de la respuesta para el sistema de reconocimiento de voz. La configuración "Brief" (Breve) proporciona una descripción de audio acortada del sistema. La configuración "Detailed" (Detallada) proporciona la descripción de audio completa del sistema.
Mostrar lista de comandos	Esta configuración le permitirá activar o desactivar la Command List (Lista de comandos). La configuración "Always" (Siempre) siempre mostrará la Lista de comandos. La configuración "With Help" (Con ayuda) mostrará la Lista de comandos y proporcionará una breve descripción de lo que hace el comando. La configuración "Never" (Nunca) desactivará la Lista de comandos.

Reloj

Cuando se presiona el botón Clock (Reloj) en la pantalla táctil, el sistema muestra las diferentes opciones relacionadas con el reloj interno del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Sync Time With GPS (sincronizar la hora con el GPS)	Esta configuración sincronizará la hora con el receptor GPS del sistema. El sistema controlará la hora a través de la ubicación GPS.
Configuración de hora y formato de hora	Esta configuración le permitirá establecer el formato de hora (AM/PM). La opción "Sync Time With GPS" (Sincronizar la hora con el GPS) debe estar desactivada para que esta configuración esté disponible. La configuración "12 hrs" (12 horas) permite ajustar la hora en un formato de 12 horas. La configuración "24 hrs" (24 horas) permite ajustar la hora en un formato de 24 horas.
Ajuste de horas	Esta función le permitirá ajustar las horas. La opción "Sync Time With GPS" (Sincronizar la hora con el GPS) debe estar desactivada para que esta configuración esté disponible. El ajuste "+" aumentará las horas. El ajuste "-" disminuirá las horas.
Ajuste de minutos	Esta configuración le permitirá ajustar los minutos. La opción "Sync Time With GPS" (Sincronizar la hora con el GPS) debe estar desactivada para que esta configuración esté disponible. El ajuste "+" aumentará los minutos. El ajuste "-" disminuirá los minutos.
Visualización de la hora en la barra de estado	Esta configuración colocará la hora en la barra de estado de la estación de radio.

Cámara

Al presionar el botón Camera (Cámara) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con las funciones de la cámara del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Retardo de la cámara de retroceso ParkView	Esta configuración agregará un retardo a la cámara de retroceso ParkView cuando salga de la REVERSA.
Active ParkView Backup Camera Guidelines (Guías de la cámara de retroceso activa ParkView)	Esta configuración activará o desactivará las guías de la cámara de retroceso ParkView activa.
Fixed ParkView Backup Camera Guidelines (Guías de la cámara de retroceso fija ParkView)	Esta configuración activará o desactivará las guías de la cámara de retroceso fija ParkView.
Líneas de cuadrícula de la cámara frontal	Esta configuración activará o desactivará las líneas de cuadrícula de la cámara frontal.

Seguridad/asistencia en la conducción

Cuando se presiona el botón Safety/Driving Assistance (Seguridad/Asistencia en la conducción) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con la configuración de seguridad del vehículo. Estas opciones varían según las características equipadas en el vehículo. La configuración puede aparecer en el formulario de lista o en las subcarpetas de la pantalla. Para acceder a una subcarpeta, seleccione la carpeta deseada; las opciones disponibles relacionadas con dicha función se mostrarán en la pantalla.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Forward Collision Warning Sensitivity (Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal)	Esta configuración cambiará la distancia a la que suena la alerta de advertencia de colisión frontal (FCW). La configuración "Medium" (Medio) tendrá la señal del sistema FCW cuando un objeto esté a la vista y se detecte la posibilidad de una colisión. La configuración "Near" (Cerca) tendrá la señal del sistema FCW cuando el objeto esté más cerca del vehículo. La configuración "Far" (Lejos) tendrá la señal del sistema FCW cuando un objeto esté a una gran distancia del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Forward Collision Warning (Advertencia de colisión frontal)	Esta configuración activará o desactivará el sistema de advertencia de colisión frontal. La configuración "Off" (Apagado) desactivará el sistema FCW. La configuración "Warning Only" (Solo advertencia) proporcionará solo un timbre audible cuando se detecte una colisión. La configuración "Warning + Active Braking" (Advertencia + Frenado activo) activará un timbre audible y aplicará presión de los frenos cuando se detecte una colisión.
ParkSense	Esta configuración cambiará el tipo de alerta de ParkSense para que active tanto un timbre audible como una visualización cuando se detecte un objeto cercano.
Volumen de ParkSense delantero	Esta configuración ajusta el volumen del sistema ParkSense delantero. Las configuraciones disponibles son "Low" (Bajo), "Medium" (Medio) y "High" (Alto).
Volumen de ParkSense trasero	Esta configuración ajusta el volumen del sistema ParkSense trasero. Las configuraciones disponibles son "Low" (Bajo), "Medium" (Medio) y "High" (Alto).
Blind Spot Alert (Alerta de ángulo muerto)	Esta configuración cambiará el tipo de alerta proporcionada cuando se detecta un objeto en el punto ciego de un vehículo. La configuración "Off" (apagado) desactivará Blind Spot Alert (alerta de ángulos muertos). La configuración "Lights" (luces) activará las luces de alerta de ángulos muertos en los espejos exteriores. La configuración "Lights & Chime" (Luces y timbre) activará tanto las luces en los espejos exteriores como un timbre audible.
Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendientes ascendentes)	Esta configuración activará o desactivará el sistema de asistencia de arranque en pendiente.
ParkView Backup Camera Active Guidelines (Directrices activas de la cámara de retroceso ParkView)	Esta configuración activará o desactivará las guías activas de la cámara de retroceso ParkView.
Retardo de la cámara de retroceso ParkView	Esta configuración agregará un retardo a la cámara de retroceso ParkView cuando salga de la REVERSA.
Fixed ParkView Backup Camera Guidelines (Guías de la cámara de retroceso fija ParkView)	Esta configuración activará o desactivará las guías de la cámara de retroceso fija ParkView.
Líneas de cuadrícula de la cámara frontal	Esta configuración activará o desactivará las líneas de cuadrícula de la cámara frontal.
Tire Fill Assist (Asistencia de inflado de neumáticos)	Esta configuración activará o desactivará la función de asistencia de inflado de neumáticos.

Espejos y limpiadores

Cuando se presiona el botón Mirrors & Wipers (Espejos y limpiadores) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con los espejos y limpiadores del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Faros con limpiadores	Este ajuste enciende los faros cuando se activan los limpiaparabrisas.

Luces

Cuando se presiona el botón Lights (luces) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con las luces exteriores e interiores del vehículo.

NOTA:

- Cuando se selecciona la función "Daytime Running Lights" (Luces de conducción diurna), estas se pueden encender o apagar. Esta función solo la permite la ley del país de compra del vehículo.
- La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Retardo del apagado de los faros	Esta configuración le permitirá establecer la cantidad de tiempo que tardan los faros en apagarse después de que se apaga el vehículo. Las configuraciones disponibles son "0 sec" (0 seg), "30 sec" (30 seg), "60 sec" (60 seg) y "90 sec" (90 seg).
Iluminación de los faros al acercarse	Esta configuración le permitirá establecer la cantidad de tiempo que tardan los faros en apagarse después de que se desbloquea el vehículo. Las configuraciones disponibles son "0 sec" (0 seg), "30 sec" (30 seg), "60 sec" (60 seg) y "90 sec" (90 seg).
Faros con limpiadores	Este ajuste enciende los faros cuando se activan los limpiaparabrisas.
Daytime Running Lights (Luces de conducción diurna)	Esta configuración le permitirá encender o apagar las luces de conducción diurna.
Destello de las luces con el bloqueo	Esta configuración le permitirá encender y apagar el destello de las luces cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) en el transmisor de entrada sin llave.
Luces altas con atenuación automática	Esta configuración le permitirá encender o apagar las luces altas con atenuación automática.
Steering Directed Headlights (Faros dirigidos por la dirección)	Esta configuración activará o desactivará los faros dirigidos por la dirección.
Headlight Dip (Inclinación de los faros)	Esta configuración bajará las luces delanteras al conducir en el lado opuesto de la carretera.

Puertas y seguros

Cuando se presiona el botón Doors & Locks (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el bloqueo y desbloqueo de las puertas del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Auto Door Locks (Bloqueo automático de las puertas)	Esta configuración le permitirá cambiar si las puertas se cierran automáticamente cuando el vehículo alcanza los 19 km/h (12 mph).
Auto Unlock On Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo)	Esta configuración desbloqueará las puertas cuando se abra cualquiera de las ellas desde el interior.
Destello de las luces con el bloqueo	Esta configuración le permitirá encender y apagar el destello de las luces cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) en el transmisor de entrada sin llave.
Sonido de la bocina con seguro	Esta configuración hará sonar la bocina cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) en el transmisor de entrada sin llave. El ajuste "Off" (apagado) no hará sonar la bocina cuando se presione el botón Lock (Bloqueo). La configuración "1st Press" (primera pulsación) hará sonar la bocina cuando se presione una vez el botón Lock (Bloqueo). La configuración "2nd Press" hará sonar la bocina cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) dos veces.
Sound Horn with Remote Start (Sonido de la bocina con arranque remoto)	Esta configuración hará sonar la bocina cuando se active el arranque remoto en el transmisor de entrada sin llave.
Remote Door Unlock, Door Lock/1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloqueo remoto de puertas, Bloqueo de puertas/Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea)	Esta configuración cambiará cuántas veces se necesita presionar el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave para desbloquear todas las puertas. La configuración "Driver Door" (Puerta del conductor) solo desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo). La configuración "All Doors" (Todas las puertas) desbloqueará todas las puertas con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo).
Passive Entry (Acceso pasivo)	Esta configuración le permite activar o desactivar la función de acceso pasivo (Keyless Enter 'n Go™).
Configuración personal enlazada al transmisor de entrada sin llave	Esta configuración recordará las estaciones de radio preestablecidas y la posición del asiento del conductor que se vincularon con el transmisor de entrada sin llave.

Asientos y comodidad/Sistemas de comodidad de encendido automático

Cuando se presiona el botón Seats & Comfort/Auto-On Comfort Systems (Asientos y comodidad/Sistemas de comodidad de encendido automático) en la pantalla táctil, el sistema muestra la opción relacionada con los sistemas de comodidad del vehículo, cuando se ha activado el arranque remoto o se ha arrancado el vehículo.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Volante y asiento del conductor con calefacción/ventilación de encendido automático al arrancar el vehículo	Esta configuración activará los sistemas de comodidad, y los asientos con calefacción o el volante con calefacción, cuando el vehículo se arranque en forma remota o se arranque el encendido. El ajuste “Off” (apagado) no activará los sistemas de comodidad. El ajuste “Remote Start” (arranque remoto) solo activará los sistemas de comodidad cuando se utilice la función de arranque remoto. El ajuste “All Start” (todos los arranques) activará los sistemas de comodidad cada vez que se ponga en marcha el vehículo.

Interruptores AUXILIARES

Al presionar el botón AUX (Auxiliar) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con los cuatro interruptores auxiliares del vehículo.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
AUX 1-4	Esta configuración ajustará el tipo y la fuente de alimentación para los cuatro interruptores auxiliares del vehículo. Existen dos tipos: “Latching” (Bloqueo) y “Momentary” (Momentáneo). La fuente de alimentación de los interruptores auxiliares se puede configurar para que se ejecute de la batería (“Battery”) o del encendido (“Ignition”). Además de configurar el tipo y la fuente de alimentación, puede ajustar si el vehículo recupera el estado anterior en el que se configuraron los interruptores auxiliares. El último estado que se recupere se puede configurar en “On” (Activado) u “Off” (Desactivado). Las condiciones del último estado solo se cumplen cuando el tipo se configura en Latching (Bloqueo) y la fuente de alimentación se configura en Ignition (Encendido).

Key Off Options/Engine Off Options

Cuando se presiona el botón Key Off Options/Engine Off Options (Opciones de apagado de la llave/opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el apagado del vehículo. Estos ajustes solo se activan cuando el encendido está en la posición OFF (apagado).

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Asiento de fácil salida	Este ajuste configura los asientos para facilitar la salida del vehículo.
Retardo de alimentación, puertas activas, motor apagado	Esta configuración mantendrá ciertas funciones eléctricas en funcionamiento después de encender el motor. Cuando se abra cualquier puerta, los componentes electrónicos se desactivarán. Las configuraciones disponibles son "0 sec" (0 s), "45 sec" (45 s), "5 min" y "10 min".
Doors Off Key Off Power Delay (puertas desconectadas - llave desconectada - retardo de encendido)	Esta configuración mantendrá ciertas funciones eléctricas en funcionamiento después de apagar el motor. Cuando se abra cualquier puerta, los componentes electrónicos se desactivarán. Las configuraciones disponibles son "0 sec" (0 s), "45 sec" (45 s), "5 min" y "10 min".
Retardo del apagado de los faros	Esta configuración le permitirá establecer la cantidad de tiempo que los faros delanteros permanecen encendidos después de apagar el vehículo. El signo "+" aumentará el tiempo. El signo "-" disminuirá el tiempo.
Suspensión de entrada/salida automática	Este ajuste reducirá automáticamente la altura de conducción del vehículo para facilitar la entrada y salida del vehículo.

Audio

Cuando se presiona el botón Audio en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el sistema de sonido del vehículo. Estas configuraciones pueden cambiar la ubicación del audio dentro del vehículo, ajustar los niveles de graves o agudos, y la configuración de reproducción automática desde un dispositivo de audio o un teléfono inteligente.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Balance/atenuación	Esta configuración ajustará los niveles de audio desde altavoces específicos en la parte frontal/posterior e izquierda/derecha del vehículo. El icono Speaker (Altavoz) se puede mover para establecer la ubicación de audio.
Ecualizador	Esta configuración ajustará los rangos de "Bass" (Graves), "Mid" (Medios) y "Treble" (Agudos) del audio.
Volumen ajustado a la velocidad	Esta configuración ajustará el volumen de audio a medida que aumenten las velocidades. Con un ajuste más alto, el volumen aumentará más a medida que el vehículo acelera. Los ajustes disponibles son "Off" (Apagado), "1", "2" y "3".
Sonido envolvente	Esta configuración activará o desactivará el sistema de sonido envolvente.
AUX Volume Offset (Compensación del volumen auxiliar)	Esta configuración ajustará los niveles de audio desde un dispositivo conectado a través del puerto AUX. Los ajustes disponibles son "+" y "-".
Reproducción automática	Esta configuración comenzará automáticamente a reproducir audio desde un dispositivo conectado.
Intensidad	Esta configuración mejorará la calidad del audio a un volumen más bajo.

Teléfono/Bluetooth®

Cuando se presiona el botón Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con la conectividad de Bluetooth de un dispositivo de audio o teléfono inteligente externos. Desde este menú se puede acceder a la lista de teléfonos inteligentes o dispositivos de audio emparejados.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Phone Pop-ups Displayed In Cluster (Ventanas emergentes del teléfono en el tablero)	Esta configuración activará mensajes emergentes de teléfono en la pantalla del tablero de instrumentos.
Do Not Disturb (No molestar)	Esta configuración abrirá el menú Do Not Disturb (No molestar). Los ajustes son: "Auto Reply" (both, text, call) (Respuesta automática [ambos, texto, llamado]), "Auto Reply Message" (custom, default) (Mensaje de respuesta automático [personalizado, predefinido]) y "Custom Auto Reply Message" (create message) (Mensaje de respuesta automático personalizado [crear mensaje]).
Teléfonos emparejados	Esta configuración mostrará la lista de teléfonos emparejados.
Fuentes de audio emparejadas	Esta configuración mostrará la lista de fuentes de audio emparejadas.
Teléfonos y dispositivos de audio emparejados	Esta configuración mostrará la lista de teléfonos y dispositivos de audio emparejados.
Administrador de proyecciones	Esta configuración activará el teléfono inteligente para que se proyecte en la pantalla táctil del vehículo.

Restablecer/Restaurar la configuración predeterminada

Cuando presiona el botón Reset/Restore Default Settings (Restablecer/Restaurar configuración predeterminada) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el restablecimiento del sistema Uconnect a su configuración predeterminada. Esta configuración puede eliminar datos personales y restaurar la configuración seleccionada desde otros menús.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Restaurar la configuración predeterminada	Esta configuración restablecerá todos los ajustes que se hayan cambiado anteriormente a los valores predeterminados de fábrica.
Restaurar el recuadro de aplicaciones al orden predeterminado	Esta configuración restablecerá el recuadro de aplicaciones a su orden predeterminado. Las opciones disponibles son "Yes" (Sí) y "Cancel" (Cancelar). El botón X también se puede presionar para cancelar la pantalla.
Restaurar cajón de aplicaciones	Esta configuración restablecerá la bandeja de aplicaciones a su diseño predeterminado de fábrica.
Eliminar datos personales	Esta configuración mostrará una ventana emergente que le ofrece la opción de eliminar todos los datos personales del sistema, incluidos los dispositivos Bluetooth® y preselecciones.

Información del sistema

Cuando se presiona el botón de información del sistema en la pantalla táctil, el sistema muestra la información del sistema de radio.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Licencias de software	Se mostrará la pantalla de información de licencia del software.

Eliminar datos personales

Después de presionar el botón Clear Personal Data (Borrar datos personales) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Eliminar datos personales	Esta configuración mostrará una ventana emergente que le ofrece la opción de eliminar todos los datos personales del sistema, incluidos los dispositivos Bluetooth® y preselecciones.

CONTROLES DE AUDIO DEL VOLANTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Los controles remotos del sistema de sonido están ubicados en la superficie trasera del volante, en las posiciones equivalentes a las tres y las nueve en punto.



Controles remotos del sistema de sonido

El control del lado derecho es un interruptor de balancín con un botón en el centro y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor de balancín se aumenta el volumen y al presionar la parte inferior, se disminuye.

Si presiona el botón central del control del lado derecho, la radio cambiará entre los distintos modos disponibles (AM/FM o Medios, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor de balancín con un botón en el centro. La función del control izquierdo es diferente, dependiendo del modo en que esté.

A continuación, se describe el funcionamiento del control izquierdo en cada modo:

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO

Al presionar la parte superior del interruptor se buscará hacia delante la siguiente estación disponible y al presionar la parte inferior del interruptor se buscará hacia atrás la siguiente estación disponible.

El botón situado en el centro del control izquierdo sintonizará la siguiente estación preestablecida que haya programado en el botón de preselección de la radio.

MODO DE MEDIOS

Si presiona la parte superior del interruptor una vez, se avanza a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB, Bluetooth®). Al presionar la parte inferior del interruptor una vez, se retrocede al principio de la pista actual o al principio de la pista anterior si han pasado menos de ocho segundos después de que la pista actual comenzó a reproducirse.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y TELÉFONOS CELULARES

En ciertas condiciones, un teléfono celular encendido dentro del vehículo puede causar funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición se puede reducir o eliminar si reubica el teléfono celular dentro del vehículo. Esta condición no es dañina para la radio. Si el funcionamiento de la radio no mejora después de reubicar el teléfono celular, se recomienda bajar el volumen o apagar la radio durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no utilice el sistema Uconnect.

PÁGINAS OFF-ROAD

Las páginas Off-Road (A campo traviesa) le proporcionarán información sobre el estado del vehículo mientras opera en condiciones todoterreno. Estas páginas proporcionan información relacionada con el estado del mecanismo de transmisión, la caja de transferencia, los medidores de aceite/refrigerante, el cabeceo y balanceo del vehículo y el acceso al sistema TrailCam.

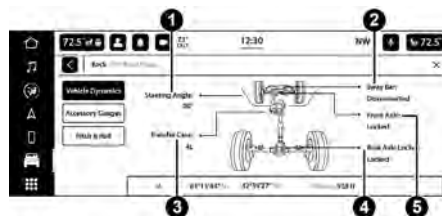
Para acceder a Off Road Pages (Páginas off-road), presione el botón Off Road en la pantalla táctil y luego presione "Launch Off-Road" (Iniciar off-road).

DINÁMICA DEL VEHÍCULO

En la página Vehicle Dynamics (dinámica del vehículo), se muestra información referente a la dinámica del vehículo.

Se mostrará la información siguiente:

- Ángulo de dirección en grados
- Estado de la caja de transferencia
- Estado del eje trasero
- Estado del eje delantero
- Estado de la barra estabilizadora

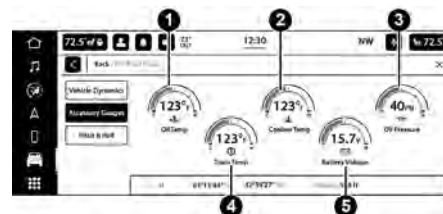


Menú Vehicle Dynamics 2WD/4WD

- 1 — Ángulo de dirección
- 2 — Barra estabilizadora
- 3 — Estado de la caja de transferencia
- 4 — Estado del bloqueador del eje trasero
- 5 — Estado del bloqueo del eje delantero

INDICADOR DE ACCESORIOS

La página Accessory Gauge (indicador de accesorios) muestra el estado actual de la temperatura del refrigerante del vehículo, la temperatura del aceite, la presión del aceite (sólo vehículos de gasolina), la temperatura de la transmisión (sólo transmisiones automáticas) y el voltaje de la batería.

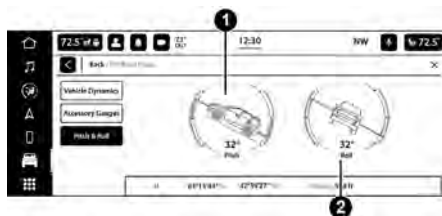


Menú de medidores de accesorios 2WD/4WD

- 1 — Temperatura del aceite
- 2 — Temperatura del refrigerante
- 3 — Presión del aceite (solo vehículos con gas)
- 4 — Temperatura de la transmisión (solo transmisión automática)
- 5 — Voltaje de la batería

INCLINACIÓN Y BALANCEO

La página Inclinación y balanceo muestra la inclinación actual (el ángulo arriba y abajo) y el balanceo (ángulo de lado a lado) en grados. Los indicadores de inclinación y balanceo proporcionan una visualización del ángulo actual del vehículo.



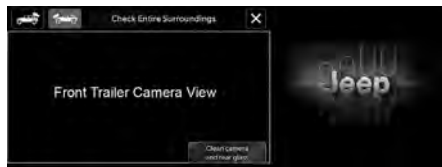
Menú de Inclinación y balanceo 2WD/4WD

- 1 — Inclinación actual
2 — Balanceo actual

TRAILCAM (SI ESTÁ EQUIPADO)

El vehículo puede estar equipado con una cámara TrailCam que le permite ver una imagen de la vista delantera del vehículo en la pantalla. Se desplegará la imagen en la pantalla táctil junto con un aviso de precaución "Check entire surroundings" (Comprobar los alrededores) en la parte superior de la pantalla.

Para activarlo, presione el botón TrailCam en la pantalla táctil.



Activación de TrailCam

TRAIL RECORDING (GRABACIÓN DE RUTAS) — SI ESTÁ PRESENTE

Descripción general

Se puede acceder a la función Trail Recording (grabación de rutas) de distintas maneras: En la pantalla del salpicadero, en el menú lateral de la app, en la pestaña Off-Road Pages Vehicle Dynamics (dinámica del vehículo de las páginas todoterreno) o en la función Start Recording (iniciar grabación) de la aplicación Adventure Guides (guías de aventura). Habrá opciones dentro de "Trail Recording" (grabación de ruta) para empezar a grabar su ruta o ver grabaciones guardadas para ver rutas anteriores grabadas.

Grabación de una ruta y detención de la grabación

Para empezar a grabar una ruta, seleccione "Start Recording" (iniciar grabación) en la parte inferior de la pantalla táctil. Una vez seleccionada, la ruta comenzará a grabarse durante el tiempo que desee.

Cuando termine la ruta, presione "Stop Recording" (detener grabación). Seleccione si desea guardar la pista en la que se guardará y aparecerá en "Saved Recordings" (grabaciones guardadas). Al seleccionar "Cancel" (cancelar) no se guardará la ruta y ésta se borrará.

NOTA:

Después de 30 millas (48 km), aparecerá una notificación en la pantalla táctil para preguntar si quiere seguir grabando.

Adición de un Waypoint (punto de referencia)

En la parte inferior izquierda de la pantalla táctil, seleccione "Add Waypoint" (Añadir punto de ruta) en la pantalla de grabación de recorridos. Esto permitirá al usuario fijar una ubicación a lo largo del recorrido, tanto durante como después de la grabación. Hay tres opciones seleccionables para marcar un Waypoint (punto de referencia): Puede colocarse un punto de referencia tanto si el vehículo está en movimiento como si no, pero sólo puede modificarse cuando el vehículo no está en movimiento. Por defecto, los puntos de referencia se nombran cronológicamente en el orden en el que se marcan o añaden. Pueden renombrarse posteriormente presionando el icono de modificación situado a la derecha del nombre predeterminado del punto de referencia.

- Lugares
- Obstáculo
- Guía

NOTA:

Puede colocarse un punto de referencia tanto si el vehículo está en movimiento como si no, pero sólo puede modificarse cuando el vehículo no está en movimiento.

Ampliar/reducir vista

En la pantalla Trail Recording (Grabación de recorridos), pulse el botón Expand (Expandir) situado a la derecha de la vista de mapa para ampliar la pantalla del mapa de recorridos durante las grabaciones. Una vez en la vista ampliada, pulse el icono de contraer, que reducirá el tamaño del mapa de recorridos durante las grabaciones en pantalla.

Modificación de rutas

Una vez finalizada la grabación de una ruta, habrá una escala para calificar la dificultad de la ruta para futuras referencias. La escala va del 1 al 10, siendo 1 la más fácil y 10 la más difícil.

NOTA:

El ajuste de la dificultad no es necesario para guardar la ruta y puede modificarse posteriormente.

Modificación/borrado de un Waypoint (punto de referencia)

Para modificar un punto de referencia, selecciónelo en el mapa. Una vez seleccionado, elija el tipo de Waypoint. Una vez seleccionado, elija un subtipo que describa el Waypoint. Los subtipos de Waypoint se enumeran en la tabla siguiente:

Lugares	Obstáculos	Guía
Camping	Lodo	Izquierda
Vista panorámica	Rocas	Derecha
Zona de parada	Arena	Sin salida
Inicio de la ruta	Subida pronunciada	Giro a izquierda
Agua	Bajada pronunciada	Giro a derecha
	Agua	Lento
		Cierre de ruta

Los Waypoints pueden renombrarse posteriormente presionando el icono de lápiz situado a la derecha del nombre predeterminado del punto de referencia. Al seleccionar el icono de lápiz aparecerá un teclado que le permitirá personalizar el nombre del punto de referencia.

NOTA:

La modificación de Waypoints no está disponible si el vehículo se encuentra en movimiento. Para modificar y personalizar Waypoints (Puntos de referencia), el vehículo no debe estar en movimiento.

Si desea eliminar un punto de referencia, selecciónelo y presione el botón Delete Waypoint (Borrar punto de referencia) situado en la parte inferior de la pantalla táctil. La ventana emergente “Your waypoint was deleted successfully” (el punto de referencia se borró correctamente) aparecerá en la pantalla táctil.

Cómo guardar y cancelar una ruta

Cuando termine de modificar una ruta, seleccione “Save” (Guardar). La ruta se guardará en la pestaña Saved Recordings (grabaciones guardadas).

Si selecciona “Cancel” (cancelar) se borrará la ruta y aparecerá una pantalla emergente para preguntar si se confirma que quiere cancelar la grabación de la ruta actual. Si selecciona “No, Don’t Cancel” (No, no cancelar) o el botón X, volverá a la pantalla de edición de puntos de ruta. Si selecciona “Yes, Cancel” (sí, cancelar), se descartará la grabación de la ruta seleccionada.

Rutas guardadas

Para ver las rutas guardadas anteriormente, haga clic en el botón Saved Recordings (grabaciones guardadas) de la página de inicio de Trail Recording (grabación de rutas). Al entrar en Saved Recordings (grabaciones guardadas), aparecerá una lista de las rutas guardadas anteriormente. El botón con el icono de quitar situado en el extremo derecho de cada recorrido eliminará el recorrido. Para borrar todas las rutas, seleccione “Delete All” (Borrar todo) en la parte inferior de la pantalla táctil.

NOTA:

Se puede acceder a las grabaciones guardadas aunque haya expirado la suscripción a los servicios conectados Jeep.

Después de seleccionar una grabación guardada, aparecerán opciones para ver, modificar, borrar o exportar la grabación a un dispositivo USB. Al presionar “View Performance Data” (ver datos de rendimiento) se mostrará el cabeceo, balanceo, altitud y ubicación del vehículo para cada Waypoint seleccionado. Se dispone de una función de instantánea que permite exportar una foto de los datos de rendimiento a un dispositivo USB conectado.

Cómo exportar una grabación a una unidad USB

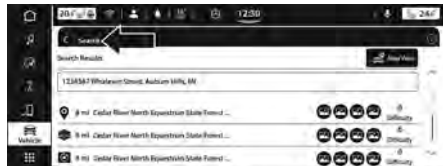
Después de seleccionar una grabación guardada, presione el botón Export (exportar) hacia la parte inferior de la pantalla táctil y seleccione la opción del icono USB. A continuación, aparecerá un mensaje emergente indicando si la exportación se ha realizado correctamente.

GUÍAS DE AVENTURA — SI ESTÁ PRESENTE

Para acceder a la función Adventure Guides (guías de aventura), presione el icono de vehículo en la barra de menú inferior de la pantalla táctil. En el salpicadero del vehículo, presione "Adventure Guides" (guías de aventura).

Para buscar un sendero todoterreno:

1. Presione el cuadro de búsqueda e introduzca una dirección o palabra clave.



Búsqueda de un sendero todoterreno

NOTA:

- Se requiere una suscripción activa a los servicios conectados Jeep Connect para acceder a la función Adventure Guides (Guías de aventura). Si no tiene una suscripción activa, haga clic en el botón Registrarse de la pantalla táctil y siga las instrucciones.
- Si no hay conexión de red, aparecerá un mensaje en la pantalla táctil: "Data connection temporarily not available. Please try again later" (conexión de datos temporalmente no disponible. Vuelva a intentarlo después). Presione "OK" y asegúrese de que la conexión a la red sea estable

- Si no hay resultados de búsqueda en la zona en la que añadió la dirección o la palabra clave, aparecerá el mensaje "No Results Found" (no se hallaron resultados) en la pantalla táctil.

2. La distancia a cada resultado de búsqueda aparecerá a la izquierda de cada destino. El nivel de dificultad de cada trayecto se mostrará a la derecha de cada destino. Seleccione el trayecto al que desee desplazarse.



Dificultad del camino

NOTA:

- Presione el botón Map View (vista del mapa) para ver un resumen ampliado de cada camino y su nivel de dificultad.

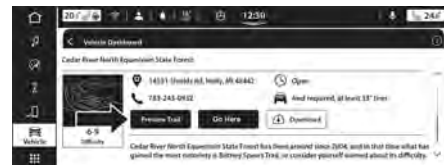


Botón Map View (vista de mapa)



Vista ampliada de la dificultad del camino

3. Presione el botón Preview Trail (vista previa de la ruta) para ver información sobre el camino. Presione el botón Start Recording (iniciar grabación) para acceder a la página de inicio de la aplicación Trail Recording, donde podrá guardar la grabación, ver las grabaciones guardadas y ver la distancia hasta su destino.



Preview Trail (vista previa de la ruta)

NOTA:

Si presione la flecha Atrás en la página Trail Info (información de ruta), volverá a la pantalla de detalles de la ruta.

4. Pulse el botón "Go Here" (Ir aquí), que enviará las indicaciones a su sistema de navegación TomTom.



Botón de navegación Go Here (Ir aquí)

- Si la ruta no existe en la memoria local de su sistema Uconnect, presione el botón Download (descargar). Si la ruta ya existe, es decir, ya se ha descargado en algún momento, presione el botón Check For Updates (buscar actualizaciones).

A continuación se indican las diferentes páginas que son exclusivas de cada página de información de recorridos:

NOTA:

- Highlights (Destacado):** Proporciona información general sobre el nombre del recorrido, su rango de dificultad y los iconos de experiencia.
- Advanced Rating System (Sistema de clasificación avanzado):** Proporciona información como el vehículo recomendado para la ruta y una pestaña "Concerns" (Cuestiones) que ofrece información sobre lo que hay que tener en cuenta al conducir por el recorrido seleccionado. Solo las cuestiones resaltadas son aplicables al recorrido.
- Technical Rating (Calificación técnica):** Proporciona una breve descripción del recorrido, así como una clasificación "Mandatory" (Obligatoria) y otra "Optional" (Opcional). Junto a cada clasificación hay un icono "i" que proporciona una leyenda de clasificación de la dificultad del recorrido, siendo 1 el más fácil y 10 el más difícil.

- Waypoints (Puntos de paso):** La última página proporciona información sobre los diferentes puntos de paso a lo largo del recorrido, como la distancia desde el punto de paso seleccionado y las rutas de navegación hacia otros puntos de paso a lo largo del recorrido.

NOTA:

- Si la actualización de la ruta se ha realizado correctamente, en la parte superior de la pantalla táctil aparecerá el mensaje "Trail Updated Successfully" (ruta actualizada correctamente). Si aparece "Trail could not update. Not enough space" (no se ha podido actualizar la ruta. No hay espacio suficiente), tendrá que liberar espacio en "Downloaded Trails" (rutas descargadas) eliminando las que ya no necesita o desee. "No Updates available" (no hay actualizaciones disponibles) significa que la ruta que ha seleccionado está actualizada.
- Si presiona "X" en cualquiera de estas pantallas, volverá a la pantalla de detalles de la ruta.

Trails Near You (rutas cercanas)

La función Trails Near You (rutas cercanas) mostrará las primeras 20 rutas en un radio de 805 km (500 millas) desde la ubicación actual de su vehículo.

NOTA:

Si no hay rutas en un radio de 805 km dentro de la ubicación actual de su vehículo, aparecerá el mensaje "No Results Found" (no se hallaron resultados) en la pantalla táctil.

Preloaded Trails (rutas precargadas)

Presione "Preloaded Trails" (rutas precargadas) para ver una lista de las rutas precargadas en su sistema Uconnect.



Preloaded Trails (rutas precargadas)

NOTA:

Las "Preloaded Trails" (rutas precargadas) no pueden borrarse de la lista, ya que son los recorridos por defecto que permanecen en su sistema de forma permanente.

Downloaded Trails (rutas descargadas)

Si desea descargar alguna ruta, presione el botón Download (descargar) en la ruta que haya seleccionado.

NOTA:

- Si la ruta se ha descargado correctamente, en la parte superior de la pantalla táctil aparecerá el mensaje "Trail Downloaded Successfully" (ruta descargada correctamente). Una vez que la descarga se haya realizado correctamente, aparecerá la opción "Check for updates" (buscar actualizaciones) para comprobar si la ruta está actualizada.

- “Downloaded Trails Full. Free up some space” (rutas descargadas llenas. Libere espacio) aparecerá en la parte superior de la pantalla táctil si no hay espacio suficiente. Presione el botón Downloaded Trails (rutas descargadas) para eliminar las rutas existentes.

Presione el icono Eliminar para borrar una ruta de la lista. Aparecerá una solicitud de confirmación: “Are you sure you want to delete this trail?” (¿confirma que desea eliminar esta ruta?). Presione “Yes” para mostrar que la ruta seleccionada se ha eliminado correctamente, o presione “No” o el botón X para volver a la lista de rutas descargadas.



Elimine Downloaded Trails (rutas descargadas).

Go All Access (Acceso total)

Si selecciona el botón "Go All Access" (Acceso total) en la página principal de Guías de aventura, aparecerá la pantalla Manage Account (Gestionar cuenta). En esta pantalla puede adquirir un abono All Access que le proporciona el catálogo completo de recorridos todoterreno. En la pantalla aparecerá un código QR para adquirir el abono All Access.

NOTA:

Si un recorrido tiene un icono en gris en el extremo derecho, eso indica que se requiere una membresía All Access para poder ver el recorrido.

SEGURIDAD

FUNCIONES DE SEGURIDAD

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

El sistema ABS proporciona mayor estabilidad del vehículo y desempeño de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema impide automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autocomprobación para garantizar que el ABS está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se pone en marcha y es conducido. Durante esta autocomprobación, es posible que escuche un ligero chasquido así como algunos ruidos relacionados con el motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta que una o más ruedas comienzan a bloquearse. Las condiciones de la carretera como hielo, nieve, gravilla, topes, vías de ferrocarril, materiales sueltos o frenados repentinos pueden aumentar las probabilidades de activación del ABS.

También puede experimentar las siguientes características normales cuando el ABS se activa:

- Ruido del motor o sonidos de chasquidos del ABS (es posible que los siga oyendo durante un breve periodo después de la detención).
- Presiones del pedal del freno.
- Un descenso ligero del pedal del freno al final del frenado.

El ABS está diseñado para funcionar con neumáticos originales del fabricante del equipo (OEM). Cualquier modificación puede provocar degradación del rendimiento del ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos de transmisión radiales de alto rendimiento o instalados de forma incorrecta. Esta interferencia puede provocar una posible pérdida de la capacidad de frenado antibloqueo. Este equipo solo debe ser instalado por profesionales calificados.
- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuye su efectividad y puede provocar una colisión. El bombeo hace más larga la distancia de frenado. Simplemente presione con firmeza el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad o detenerse.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede incrementar la eficacia del frenado ni de la dirección más allá de lo que puede tolerar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.
- El Sistema de asistencia de frenos (ABS) no puede prevenir colisiones, incluyendo las provocadas por velocidad excesiva en curvas, seguir a otro vehículo demasiado cerca ni el hidrodeslizamiento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- La capacidad de un vehículo equipado con ABS nunca se debe explotar en forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

La luz de advertencia amarilla del ABS se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, esto indica que la porción de antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se necesita mantenimiento. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente si la luz de advertencia de los frenos ABS no está encendida.

Si la "luz de advertencia del ABS" está encendida, se le debe realizar un mantenimiento al sistema de frenos lo más pronto posible para restablecer los beneficios de los frenos antibloqueo. Si la luz de advertencia del ABS no se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE LOS FRENOS (EBC)

Su vehículo está equipado con un avanzado sistema de control electrónico de los frenos (EBC). Este sistema incluye sistema de frenos antibloqueo (ABS), sistema de asistencia de los frenos (BAS), distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD), atenuación electrónica de volcadura (ERM), control electrónico de estabilidad (ESC), asistencia de arranque en pendiente (HSA), sistema de control de tracción (TCS) y control de balanceo del remolque (TSC). Estos sistemas funcionan en conjunto para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

Sistema de frenos Luz de advertencia

La luz roja de advertencia del sistema de frenos se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento inmediato. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de asistencia de frenos (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al detectar la velocidad y grado de aplicación del freno y después aplica una

presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos mejora la asistencia del Sistema de asistencia de frenos (BAS). Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no "bombear" los frenos). No reduzca la presión del pedal del freno a menos que ya no desee frenar. Una vez que se suelta el pedal del freno, se desactiva el Sistema de asistencia de frenos (BAS).

¡ADVERTENCIA!

El Sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que puede realizar por las condiciones imperantes en la carretera. El Control de estabilidad electrónico (BAS) no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que resultan del exceso de velocidad en las vueltas, de conducir en superficies resbaladizas o del hidrodreslizamiento. La capacidad de un vehículo equipado con el sistema de control de tracción (BAS) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo cual podría poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD)

EBD administra la distribución del par de frenado entre el eje delantero y trasero al limitar la presión de frenado del eje trasero. Esto se hace para evitar el deslizamiento excesivo de las ruedas traseras para evitar la inestabilidad del vehículo y evitar que el eje trasero ingrese al modo ABS antes que el eje delantero.

Atenuación electrónica de volcadura (ERM)

La ERM prevé la posibilidad de que las ruedas se levanten al monitorear las acciones del conductor en el volante y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que la velocidad de cambio en el ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para causar un posible levantamiento de las ruedas, aplica el freno en la rueda correspondiente y también es posible que reduzca la potencia del motor para minimizar la posibilidad de que se levanten las ruedas. La ERM solo puede reducir la posibilidad de que se levanten las ruedas durante maniobras muy extremas o evasivas; no puede impedir la elevación de las ruedas debido a otros factores tales como condiciones de la carretera, salir de la carretera o golpear objetos u otros vehículos.

NOTA:

El ERM está desactivado cuando el ESC está en el modo "Full Off" (Completamente desactivado) (si está equipado). Consulte  página 170 para una explicación completa de los modos de ESC disponibles.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, como la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción, inciden en la posibilidad de que se levanten las ruedas o se produzca una volcadura. La atenuación electrónica de volcadura (ERM) no puede evitar todas las situaciones de levantamiento de ruedas o volcadura, especialmente aquellas que implican salirse del camino o golpear objetos u otros vehículos. La capacidad de un vehículo equipado con atenuación electrónica de vol-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

cadura (ERM) nunca se debe explotar en una forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El sistema ESC optimiza el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en varias condiciones de conducción. El sistema ESC corrige el sobreviraje o subviraje del vehículo al aplicar el freno a las ruedas correspondientes para contrarrestar estas condiciones. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener el trayecto deseado.

- Aplicación excesiva de la dirección – cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante de dirección.
- Deficiencia de viraje: cuando el vehículo gira menos de lo apropiado respecto a la posición del volante de la dirección.

El Control de estabilidad electrónico (ESC) utiliza sensores para determinar el trayecto del vehículo que pretende el conductor y lo compara con el trayecto real del vehículo. Cuando el trayecto real no coincide con el pretendido, el Control de estabilidad electrónico (ESC) aplica el freno a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o viraje deficiente.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC que se encuentra en el tablero de instrumentos comienza a destellar en cuanto el sistema ESC se activa. La luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC también destella cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar

durante la aceleración, disminuya la aceleración lo más posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo ni incrementar la tracción que puede realizar según las condiciones imperantes en la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en los giros, de conducir en superficies resbalosas o del hidrosdeslizamiento. El control electrónico de estabilidad (ESC) tampoco puede evitar accidentes ocasionados por la pérdida de control del vehículo debido a una reacción inadecuada del conductor para las condiciones existentes. Solamente siendo conductores seguros, atentos y habilidosos podemos prevenir accidentes. La capacidad de un vehículo equipado con control electrónico de estabilidad (ESC) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.
- Las modificaciones del vehículo o la falta de mantenimiento adecuado del vehículo pueden cambiar las características de manejo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de la dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y el tamaño de los neumáticos o el tamaño de las ruedas pueden afectar de forma adversa el rendimiento del ESC. El inflado incorrecto y el desgaste desigual de los neumáticos también pueden degradar el rendimiento del ESC. Cualquier modificación del vehículo o un mantenimiento deficiente que reduzca la eficacia del sistema

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, de una volcadura, de lesiones personales y de muerte.

Modos de funcionamiento del ESC

Dependiendo del modelo y del modo de operación, el sistema ESC puede tener varios modos de funcionamiento.

ESC activado

"ESC On" (ESC activado) es el modo de funcionamiento normal del ESC. Siempre que se arranca el vehículo el sistema del ESC estará en este modo. Este modo debe usarse en la mayoría de las condiciones de conducción. Los modos ESC alternativos solo se deben utilizar por las razones específicas que se indican en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

Este modo puede ser útil si el vehículo se atasca. Este modo puede modificar los umbrales del TCS y ESC para la activación, lo que permite mayor patinamiento de las ruedas de lo normalmente permitido.

Para ingresar al modo "Partial Off" (Desactivación parcial), presione momentáneamente el botón "ESC OFF" (ESC desactivado) y se encenderá la luz indicadora de ESC desactivado. Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el botón "ESC OFF" (ESC desactivado) y se apagará la luz indicadora de ESC desactivado.

NOTA:

Para vehículos con varios modos ESC parciales, los modos ESC se alternan presionando y liberando el botón. Puede que se requieran varios intentos para volver al modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

- Cuando está en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), se desactivará la funcionalidad del TCS del ESC, excepto la función de patinamiento limitado descrita en la sección del TCS, y se iluminará la luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado). Cuando está en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la función de reducción de potencia del motor del sistema de control de tracción (TCS) está desactivada y disminuye la mayor estabilidad del vehículo que ofrece el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- El control de oscilación del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial Off (Parcialmente desactivado).

Desactivación total — Si está equipada

El modo "Full Off" (Desactivación total) solo está destinado al uso fuera de carretera o a campo traviesa, y no se debe utilizar en caminos públicos. En este modo, las funciones TSC y ESC están desactivadas. Para entrar al modo "Full Off" (Desactivación total), mantenga presionado el botón "ESC OFF" (ESC desactivado) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Después de cinco segundos, sonará un timbre, se encenderá la luz indicadora de ESC apagado y aparecerá el mensaje "ESC OFF" (ESC desactivado) en el tablero de instrumentos. Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el botón "ESC OFF" (ESC desactivado).

NOTA:

Cuando el vehículo excede una velocidad predeterminada el sistema puede cambiar del modo "Full Off" (Completamente desactivado) de ESC al modo "Partial Off" (Desactivado parcialmente). Cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de la velocidad predeterminada, el sistema volverá al modo "Full Off" (Completamente desactivado) del ESC.

Los modos de conducción también pueden afectar los modos del ESC (si está equipado).

¡ADVERTENCIA!

- En el modo "Completamente desactivado" del control electrónico de estabilidad (ESC), las características de reducción de par del motor y estabilidad se cancelan. Por lo tanto, la estabilidad mejorada del vehículo que brinda el ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia el control electrónico de estabilidad (ESC) no se enganchará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo ESC "Full Off" (Control electrónico de estabilidad completamente desactivado) está diseñado para su uso en todo terreno o a campo traviesa.
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que permiten las condiciones de la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en las curvas, de manejar en superficies resbalosas o del hidrodeslizamiento. Además, el ESC no puede prevenir colisiones.

Luz indicadora de desperfecto/activación de ESC y luz indicadora ESC OFF

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC en el tablero de instrumentos se enciende en cuanto el interruptor de encendido cambia al modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Debe apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un distribuidor autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC comienza a destellar tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema de ESC se activa. La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, disminuya la aceleración lo más posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.



La luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) indica que el cliente seleccionó limitar el funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC).

NOTA:

- La luz indicadora de activación/mal funcionamiento de ESC y la luz indicadora del ESC OFF (ESC desactivado) se encienden momentáneamente cada vez que el encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Cada vez que se gira el interruptor de encendido a ON/RUN (Encendido/Marcha), el ESC está activado, aun cuando se haya desactivado anteriormente.
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal, los sonidos cesarán cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.

Asistencia de arranque en pendientes (HSA)

HSA está diseñado para mitigar el movimiento hacia atrás en una detención total mientras está en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente, la HSA continuará manteniendo la presión de los frenos durante un breve periodo. Si el conductor no pisa el acelerador durante este periodo, el sistema liberará la presión de los frenos y el vehículo rodará cuesta abajo como es normal.

Para que se active la HSA se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desactivado.

- La puerta del conductor debe estar cerrada. (Si las puertas están puestas, entonces la puerta debe estar cerrada. Si las puertas están desmontadas, el cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado).
- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.
- La selección de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo pendiente arriba (es decir, vehículo orientado hacia arriba en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en REVERSA).
- La HSA funcionará en REVERSA y en todas las velocidades de avance. El sistema no se activará si la transmisión está en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO. En los vehículos equipados con transmisión manual, si se pisa el embrague, la HSA permanecerá activa.

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en que la asistencia de arranque en pendiente (HSA) no se active y pueda ocurrir un ligero rodamiento, por ejemplo en pendientes suaves o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque. La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no sustituye la práctica de una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos y, más importante, la operación de los frenos para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Activación y desactivación de la HSA

Esta característica puede activarse o desactivarse. Consulte ➡ página 147 para cambiar el ajuste actual.

Remolcar con la asistencia de arranque en pendiente (HSA)

HSA también proporcionará asistencia para mitigar el retroceso libre mientras arrastra un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usa un controlador de freno del remolque, los frenos del remolque podrían activarse y desactivarse con el interruptor de freno. De ser así, puede que no haya suficiente presión de los frenos para sostener tanto el vehículo como el remolque en una pendiente cuando el pedal del freno se suelte. Para evitar rodar cuesta abajo de la pendiente, mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque y aplique más presión de los frenos al vehículo antes de soltar el pedal del freno.
- La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no es un freno de estacionamiento. Aplique siempre el freno de estacionamiento completamente cuando salga del vehículo. Además, asegúrese de poner la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO (P).
- Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Control de selección de velocidad (SSC)



El SSC está diseñado para la conducción solo en 4WD Low (4WD bajo). El SSC mantiene la velocidad del vehículo al controlar activamente la torsión del motor y los frenos.

El SSC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará)
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador)
3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo)

Activación de SSC

El SSC se activa al presionar el interruptor SSC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el SSC:

- La transmisión está en 4WD Low (4WD bajo).
- La velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph).
- El freno de estacionamiento se suelta.
- El conductor no aplica el acelerador.
- La puerta del conductor está cerrada (Si las puertas están instaladas, la puerta debe estar cerrada. Si las puertas están desmontadas, el cinturón de seguridad del asiento del conductor debe estar abrochado).

Activación de SSC

Cuando se habilita el SSC, se activa automáticamente cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El conductor suelta el acelerador.
- El conductor suelta el freno.
- La transmisión está en cualquier selección distinta de ESTACIONAMIENTO.
- La velocidad del vehículo es menor que 32 km/h (20 mph).
- La puerta del conductor está cerrada (Si las puertas están instaladas, la puerta debe estar cerrada. Si las puertas están desmontadas, el cinturón de seguridad del asiento del conductor debe estar abrochado).

El conductor puede seleccionar la velocidad establecida para el SSC y se puede ajustar con el cambio de marchas +/- . Adicionalmente, la velocidad establecida del SSC se puede reducir al subir una pendiente y el nivel de reducción de la velocidad establecida depende de la magnitud de la pendiente. Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para SSC:

Velocidades objetivo de SSC

- 1.^a = 1 km/h (0,6 mph)
- 2.^a = 2 km/h (1,2 mph)
- 3.^a = 3 km/h (1,8 mph)
- 4.^a = 4 km/h (2,5 mph)
- 5.^a = 5 km/h (3,1 mph)
- 6.^a = 6 km/h (3,7 mph)
- 7.^a = 7 km/h (4,3 mph)
- 8.^a = 8 km/h (5 mph)
- 9.^a = 9 km/h (5,6 mph) (si está equipado)
- REVERSE = 1 km/h (0,6 mph)
- NEUTRO = 2 km/h (1,2 mph)
- PARK = El SSC permanece habilitado pero no se activa

Velocidades objetivo de SSC (si está equipado con Off Road+)

- 1.^a = 1 km/h (0,6 mph)
- 2.^a = 1,5 km/h (0,9 mph)
- 3.^a = 2 km/h (1,2 mph)
- 4.^a = 2,5 km/h (1,5 mph)
- 5.^a = 3 km/h (1,8 mph)
- 6.^a = 4 km/h (2,5 mph)
- 7.^a = 6 km/h (3,7 mph)
- 8.^a = 8 km/h (5 mph)
- REVERSE = 1 km/h (0,6 mph)
- NEUTRO = 2 km/h (1,2 mph)
- PARK = El SSC permanece habilitado pero no se activa

NOTA:

- Durante el uso del SSC, se utiliza la entrada del selector de marchas +/- para seleccionar la velocidad deseada del SSC, pero no afecta la marcha seleccionada por la transmisión. Al controlar activamente el SSC, la transmisión cambia según corresponda para lograr la velocidad ajustada que seleccionó el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.
- El funcionamiento del SSC se ve influenciado por el modo de marcha Off Road+, si está activo. El conductor puede percibir las diferencias, como un nivel variable de agresividad.

Control del conductor

El conductor puede anular la activación de SSC al aplicar el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivación de SSC

El SSC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada del SSC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 32 km/h (20 mph), pero permanece por debajo de los 64 km/h (40 mph).
- La transmisión cambia a ESTACIONAMIENTO.

Inhabilitación de SSC

El SSC se desactivará y permanecerá desactivado si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor del SSC.
- La transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD bajo).
- El freno de estacionamiento se aplica.
- El vehículo se conduce a más de 32 km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph). Sale del SSC inmediatamente.
- La puerta del conductor se abre (la puerta del conductor se abre, si las puertas están instaladas, y si no lo están, el cinturón de seguridad del asiento del conductor se desabrocha).

Información para el conductor

El tablero de instrumentos tiene un ícono SSC, y el interruptor de SSC tiene una luz que proporciona información al conductor acerca del estado en que se encuentra el SSC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el SSC esté habilitado o activado. Estas son las condiciones normales de operación del SSC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagan cuando el conductor presiona el interruptor del SSC sin que se cumplan las condiciones de activación.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el SSC se desactiva debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán y luego se apagarán cuando el SSC se desactiva debido al sobrecalentamiento de los frenos.

¡ADVERTENCIA!

El SSC solo está diseñado para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo al conducir en condiciones a campo traviesa. El conductor debe mantenerse atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS monitorea el grado de patinamiento de cada una de las ruedas motrices. Si se detecta patinamiento de la rueda, el TCS puede aplicar presión de los frenos a las ruedas que patinan o reducir potencia del motor para proporcionar una mejor aceleración y estabilidad. Una característica del TCS, el diferencial limitado por los frenos (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de deslizamiento limitado y controla el deslizamiento de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje conducido patina más rápido que la otra, el sistema aplica el freno de la rueda que patina. Esto permite que se aplique mayor torsión del

motor a la rueda que no está patinando. BLD puede permanecer activado incluso si el TCS y el control electrónico de estabilidad (ESC) se encuentran en modos reducidos.

Control de oscilación del remolque (TSC)

El Control de oscilación del remolque (TSC) utiliza sensores en el vehículo para reconocer un remolque muy oscilante y toma las medidas adecuadas para detener la oscilación.

NOTA:

El Control de oscilación del remolque (TSC) no es siempre infalible, ya que no es posible evitar que todos los remolques se balanceen. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones de peso de la espiga del remolque.

Cuando el TSC está funcionando, la luz indicadora de mal funcionamiento/activación del ESC destella, es posible que se reduzca la potencia del motor y que sienta que se aplicaron los frenos a las ruedas individuales para intentar detener la oscilación del remolque. El TSC está desactivado cuando el sistema ESC se encuentra en los modos "Partial Off" (Desactivación parcial) o "Full Off" (Desactivación total).

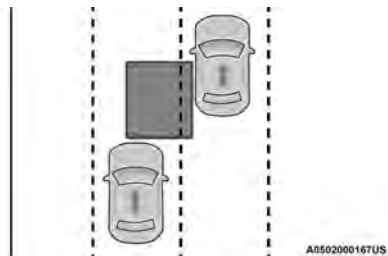
¡ADVERTENCIA!

Si se activa el Control de oscilación del remolque (TSC) durante la conducción, disminuya la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar la oscilación del remolque.

SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN

MONITOREO DE PUNTOS CIEGOS (BSM) — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) usa dos sensores de radar, ubicados dentro de las luces traseras, para detectar vehículos susceptibles de licencia (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de punto ciego por la parte trasera/delanteras/lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia del monitor de ángulos muertos (BSM) se enciende momentáneamente en los dos espejos retrovisores externos para informarle al conductor que el sistema funciona. Los sensores del sistema monitor de puntos ciegos funcionan cuando el vehículo está en cualquier marcha de avance.

La zona de detección del monitor de ángulos muertos cubre aproximadamente el ancho de un carril a ambos lados del vehículo 3,8 m (12 pies). La zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) más allá del parachoques/de la placa protectora traseros del vehículo. El sistema de BSM controla las zonas de detección a ambos lados del vehículo cuando la velocidad alcanza aproximadamente 10 km/h (6 mph) como mínimo y avisará al conductor si hay vehículos en estas zonas.

NOTA:

- El sistema monitor de ángulos muertos (BSM) NO avisa al conductor sobre vehículos que se aproximan con rapidez y que se encuentran fuera de las zonas de detección.
- La zona de detección del sistema monitor de ángulos muertos (BSM) NO cambia si su vehículo lleva un remolque. Por lo tanto, verifique visualmente que el carril adyacente esté despejado tanto para su vehículo como para el remolque antes de cambiar de carril. Si el remolque u otro objeto (por ejemplo, una bicicleta o un equipo deportivo) se extienden más allá del lado de su vehículo, esto puede dar como resultado que la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos (BSM) permanezca encendida todo el tiempo que el vehículo esté en velocidad de avance.
- El sistema de monitoreo de ángulos muertos (BSM) puede experimentar interrupciones (parpadeos) de las luces indicadoras de advertencia del espejo lateral cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanece al costado del vehículo durante períodos prolongados (más de un par de segundos).

El sistema BSM puede bloquearse si se acumulan nieve, hielo, barro u otros contaminantes del camino en la placa protectora/parachoques trasero donde se encuentran los sensores de radar. El sistema también puede detectar bloqueos si el vehículo se hace funcionar en áreas con retornos de radar extremadamente bajos, por ejemplo, un desierto o en paralelo a una gran caída de elevación. Si se detecta un bloqueo, aparece el mensaje "Blind Spot Temporarily Unavailable, Wipe Rear Corners" (Monitor de puntos ciegos no disponible temporalmente, limpie las esquinas traseras) en el tablero de instrumentos, las luces de ambos espejos se encienden y se desactivan las alertas del monitor de puntos y de RCP. Este es el funcionamiento normal. El sistema se reanuda automáticamente la función cuando se despeja la condición. Para minimizar la obstrucción del sistema, no obstruya el área de la placa protectora/parachoques trasero donde se ubican los sensores de radar con objetos extraños (calcomanías para el parachoques, soportes para bicicletas, etc.) y manténgala libre de contaminantes del camino.



Ubicación del radar BSM (se muestra el lado izquierdo)

El sistema monitor de puntos ciegos notifica al conductor que hay objetos en las zonas de detección encendiendo la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos que se encuentra en los espejos exteriores, además de hacer sonar una alerta sonora (timbre) y reducir el volumen de la radio. Consulte [página 177](#) para más información.

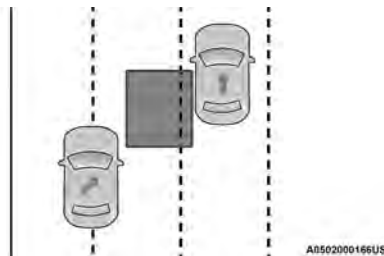


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) monitorea la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, frontal) mientras va conduciendo para ver si es necesaria una alerta. El sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) emitirá una alerta durante estos tipos de entrada a la zona.

Acceso lateral

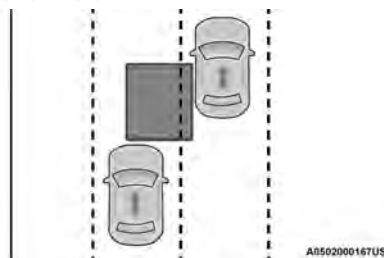
Los vehículos que entran al carril adyacente de cualquier lado del vehículo.



Monitoreo lateral

Acceso trasero

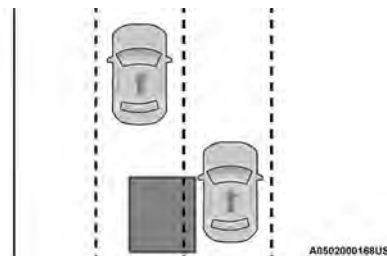
Los vehículos que vienen desde la parte trasera de su vehículo por cualquier lado y entran a la zona de detección trasera con una velocidad relativa de menos de 48 km/h (30 mph).



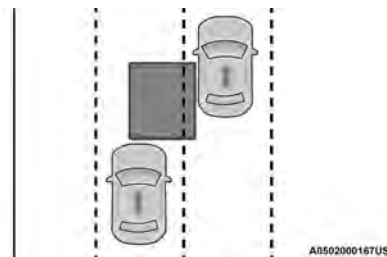
Monitoreo trasero

Adelantamiento de tráfico

Si rebasa a otro vehículo lentamente con una velocidad relativa de menos de 24 km/h (15 mph) y el vehículo permanece en el punto ciego aproximadamente 1,5 segundos, la luz de advertencia se encenderá. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia no se encenderá.



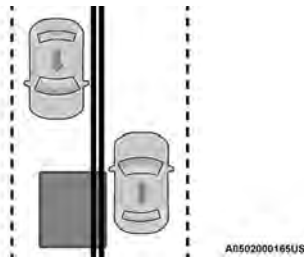
Adelantar/Acercarse



Adelantar/Passar

El sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) está diseñado para no emitir alerta sobre objetos inmóviles como barandales, postes, paredes, follaje, contenedores, etc. Sin embargo, es posible que el sistema ocasionalmente active una alerta sobre dichos objetos. Esto corresponde al funcionamiento normal de su vehículo y no requiere de mantenimiento.

El sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) no emitirá alerta de objetos que viajan en sentido contrario en los carriles adyacentes.



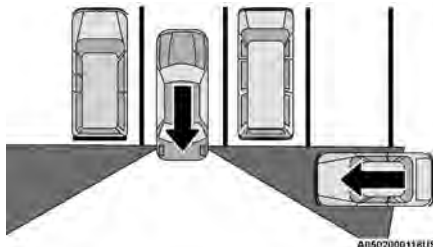
Tráfico en sentido contrario

¡ADVERTENCIA!

El sistema BSM es tan solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema monitor de puntos ciegos no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema monitor de ángulos muertos, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima de sus hombros y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Cruce trasero (RCP, Rear Cross Path)

La característica de RCP busca ayudar al conductor cuando sale en reversa de espacios de estacionamiento en los que su visión de los vehículos que se aproximan puede estar obstruida. Proceda lenta y cuidadosamente al salir del estacionamiento hasta que la parte trasera del vehículo esté a la vista. Es entonces que el sistema de Trayecto en reversa (RCP) tendrá una vista clara del tráfico que se cruza y avisará al conductor si se aproxima un vehículo.



Zonas de detección del Trayecto en reversa (RCP)

El RCP monitorea las zonas de detección traseras a ambos lados del vehículo, para objetos que se mueven hacia el lado del vehículo con una velocidad mínima aproximada de 5 km/h (3 mph), para objetos que se mueven a una velocidad máxima aproximada de 32 km/h (20 mph), como en situaciones de estacionamiento.

Cuando el Trayecto en reversa (RCP) esté encendido y el vehículo esté en reversa, se avisará al conductor con alarmas visuales y sonoras, incluso se silenciará la radio.

NOTA:

En una situación de estacionamiento, los vehículos que se encuentran estacionados en cualquiera de los lados pueden bloquear la visión de los vehículos que se aproximan. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá avisar al conductor.

¡ADVERTENCIA!

La detección del trayecto en reversa del vehículo (RCP) no es un sistema de ayuda para el retroceso. Su objetivo es ayudar al conductor, mientras estaciona, a detectar un vehículo que se aproxima. Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan RCP. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Modos de ángulo muerto

El monitoreo de puntos ciegos tiene disponible tres modos de funcionamiento que se pueden seleccionar en el sistema Uconnect.

Solo luces de alerta de ángulo muerto

Cuando esté funcionando en el modo "Blind Spot Alert" (Alerta de ángulos muertos), el sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en modo de trayecto en reversa del vehículo (RCP), responderá con alertas visuales y audibles cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silencia la radio.

Luces/timbre de alerta de ángulo muerto

Cuando esté operando en el modo "Blind Spot Alert Lights/Chime (luces/timbre de la alerta de ángulos muertos), el sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Si luego el señalizador de dirección se activa, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, sonará un timbre. Siempre que el señalizador de dirección y un objeto detectado se presenten del mismo lado al mismo tiempo, sonarán las alertas visual y audible. Además de la alerta sonora, la radio (si está encendida) también se silenciará.

NOTA:

Siempre que el sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) solicite una alerta sonora, la radio también se silenciará.

Sin embargo, cuando el sistema esté operando en modo de Trayecto en reversa (RCP), responderá con alertas visuales y sonoras si detecta un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silenciará la radio. El estado RCP siempre solicita el timbre.

Alerta de ángulo muerto desactivada

Cuando el sistema BSM está apagado no habrá alertas visuales ni audibles de los sistemas BSM ni RCP.

NOTA:

El sistema BSM almacenará el modo de funcionamiento actual cuando se apague el vehículo. Cada vez que arranque el vehículo, el modo almacenado anteriormente se recuperará y se usará.

Desmontaje de la puerta

Cuando se quita la puerta delantera del conductor o del pasajero, el tablero de instrumentos muestra "Blind Spot Temporarily Unavailable" (Monitor de ángulos muertos temporalmente no disponible) y el sistema monitor de ángulos muertos se desactiva. Si bien el sistema sigue indicando cualquier modo anterior de ángulos muertos en el sistema Uconnect, no se proporcionan alertas visuales ni sonoras. Mientras las puertas estén extraídas, el tablero de instrumentos proporciona la ventana emergente "Blind Spot Temporarily Unavailable" (monitor de ángulos muertos temporalmente no disponible) como recordatorio de que el sistema está desactivado cada vez que realiza un ciclo del encendido.

Cuando reinstale ambas puertas, el sistema reanudará la funcionalidad según el modo personalizado seleccionado.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW) CON MITIGACIÓN

La FCW con atenuación le proporciona al conductor advertencias sonoras, advertencias visuales (en la pantalla del tablero de instrumentos) y puede aplicar una sacudida al freno para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado limitado están destinados a proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

NOTA:

La advertencia de colisión frontal (FCW) monitorea la información de los sensores que miran hacia adelante así como del controlador electrónico de los frenos (EBC), para calcular la posibilidad de una colisión frontal. Cuando el sistema determina que es probable una colisión frontal, al conductor se le proporcionará una advertencia sonora y visual, como también una posible advertencia con un tirón de los frenos.

Si el conductor no realiza ninguna acción con base en estas advertencias progresivas, entonces el sistema proporciona un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar la posible colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias al aplicar los frenos y el sistema determina que el conductor intenta evitar la colisión frenando pero no aplicó suficiente fuerza de frenado, el sistema compensará esto y proporcionará fuerza de frenado adicional según se necesite.

Si comienza un evento de FCW con mitigación a una velocidad inferior a 52 km/h (32 mph), el sistema puede proporcionar el máximo frenado posible para atenuar la posible colisión frontal. Si el evento de advertencia de colisión frontal con atenuación detiene completamente el vehículo, el sistema mantendrá detenido el vehículo durante dos segundos y luego soltará los frenos.



Mensaje de advertencia de colisión frontal (FCW)

Cuando el sistema determina que ya no es probable que se produzca una colisión con el vehículo de adelante, el mensaje de advertencia se desactiva.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación del FCW es de 5 km/h (3 mph).
- Las alertas de la FCW se pueden activar con objetos distintos de los vehículos, como barandillas de protección o señalética, basándose en la predicción del trayecto. Esta es una reacción esperable y es parte de la activación y la funcionalidad normales de la función de advertencia de colisión frontal (FCW).
- No es seguro probar el sistema FCW. Para evitar el mal uso del sistema, después de cuatro eventos de frenado activo dentro de un ciclo de la llave, la parte del frenado activo de FCW se desactiva hasta el siguiente ciclo de encendido.

- El sistema FCW está diseñado para utilizarse únicamente en ruta. Si el vehículo se va a conducir a campo traviesa, se debe desactivar el sistema FCW para evitar advertencias innecesarias a los alrededores.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión frontal (FCW) no tiene por fin evitar una colisión por sí misma, así como tampoco puede detectar todos los tipos de colisiones posibles. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión, controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no toma en cuenta esta advertencia podría sufrir lesiones graves o fatales.

Activación o desactivación del FCW

El botón del FCW se encuentra en la pantalla de Uconnect en la configuración de control. Consulte ➞ página 147 para más información.

- Para activar el sistema FCW, presione una vez el botón de colisión frontal.
- Para desactivar el sistema FCW, presione una vez el botón de colisión frontal.

NOTA:

- Cuando la advertencia de colisión frontal (FCW) está en "on" (Activada), permite que el sistema le advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo que está adelante.
- Cuando la advertencia de colisión frontal (FCW) está en "off" (Desactivada), impide que el sistema le advierta al conductor de una posible colisión con el

vehículo de adelante. Si la FCW se ajusta en "off" (Apagado), aparecerá el mensaje "FCW OFF" (FCW desactivada) en la pantalla del tablero de instrumentos.

- Cuando el estado de la FCW se establece en "Only Warning" (Solo advertencia), evita que el sistema proporcione frenado activo limitado o asistencia adicional de frenado si el conductor no está frenando correctamente en caso de una posible colisión frontal.
- Cuando el estado de la FCW se establece en "Warning and Braking" (Advertencia y frenado), esto permite que el sistema advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante mediante advertencias auditivas/visuales, y aplica el frenado autónomo.
- El estado del sistema FCW está predeterminado en "Full On" (Encendido por completo) de un ciclo de encendido al siguiente. Si el sistema se apaga, se vuelve a "Full On" (Encendido por completo) cuando se vuelve a arrancar el vehículo.

Estado del frenado y sensibilidad de la FCW

La sensibilidad y el estado del frenado activo de la FCW se pueden programar a través del sistema Uconnect. Consulte ➞ página 147 para más información.

- Lejos
 - Cuando la sensibilidad de la FCW está ajustada en "Far" (Lejos) y el sistema está en estado de "Only Warning" (Solo advertencia), el sistema puede advertir al conductor de una posible colisión más distante con el vehículo que está adelante mediante advertencias sonoras/visuales.

- Es posible que los conductores más prudentes a quienes no les molestan las advertencias frecuentes prefieran esta configuración.

NOTA:

El ajuste "Far" (Lejos) puede dar como resultado una mayor cantidad de posibles advertencias de colisión de FCW.

- Medio
 - Cuando la sensibilidad de la FCW está ajustada en "Medium" (Media) y el sistema está en estado de "Only Warning" (Solo advertencia), el sistema puede advertir al conductor de una posible colisión con el vehículo que está adelante mediante advertencias sonoras/visuales.
- Cerca
 - Cuando la sensibilidad de la FCW está ajustada en "Near" (Cerca) y el sistema está en estado de "Only Warning" (Solo advertencia), el sistema puede advertir al conductor de una posible colisión más cercana con el vehículo que está adelante mediante advertencias sonoras/visuales.
 - Con este ajuste se tiene menos tiempo para reaccionar que con los ajustes "Far" (Lejos) y "Medium" (Medio), lo que permite una experiencia de conducción más dinámica.
 - Es posible que los conductores más dinámicos o agresivos que desean evitar advertencias frecuentes prefieran esta configuración.

NOTA:

El ajuste "Near" (Cerca) puede provocar una menor cantidad de posibles advertencias de colisión de FCW.

Advertencia limitada de colisión frontal

Si la pantalla del tablero de instrumentos indica momentáneamente el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality" (Control de cruce adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada) o "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Control de cruce adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero), es posible que haya una condición que limite la funcionalidad de la advertencia de colisión frontal (FCW). Aunque el vehículo se puede conducir en condiciones normales, puede que el frenado activo no esté totalmente disponible. Una vez que la condición que limitó el rendimiento del sistema ya no exista, este volverá a su estado de rendimiento completo. Si el problema persiste, consulte a un concesionario autorizado.

Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (FCW)

Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (Control de cruce adaptable/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (Control de cruce/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, solicite a un concesionario autorizado que revise el sistema.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

El TPMS advertirá al conductor de una condición de presión baja en los neumáticos basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo.

NOTA:

La advertencia de la alerta en el tablero permanece encendida hasta que infle el neumático a la presión de la etiqueta.

La presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6,5 °C (12 °F). Esto significa que cuando la temperatura en el exterior disminuye, se reduce la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático. La presión de los neumáticos también aumentará cuando el vehículo es conducido. Esto es normal y no se debe realizar ningún ajuste por este aumento de presión.

Consulte  página 260 sobre cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo.

El TPMS le advertirá al conductor que hay una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de baja presión por algún motivo, incluyendo los efectos de una temperatura baja o la pérdida natural de presión a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de la presión baja siempre que exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez que se enciende la advertencia de baja presión de los neumáticos (luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos), debe aumentar la presión de los neumáticos a la presión en frío recomendada en la etiqueta para que la luz de advertencia del TPMS se apague.

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS.

El sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de TPMS se apagará cuando el sistema reciba la presión actualizada de los neumáticos. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que deba conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión recomendada de los neumáticos en frío (estacionado durante más de tres horas) de 227 kPa (33 psi). Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) y la presión medida es de 193 kPa (28 psi), un descenso de temperatura a -7 °C (20 °F) disminuirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 165 kPa (24 psi). Esta presión de los neumáticos es lo suficientemente baja para encender la luz de advertencia del TPMS. Conducir el vehículo puede hacer que la presión de los neumáticos suba a aproximadamente 193 kPa (28 psi), pero la luz de advertencia del TPMS seguirá encendida.

En esta situación, la luz de advertencia del TPMS solo se apaga después de inflar los neumáticos al valor de la presión en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

¡PRECAUCIÓN!

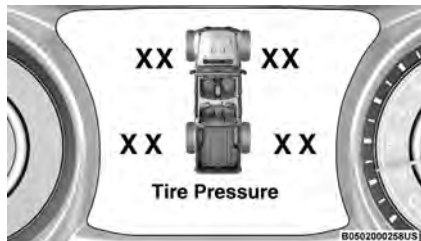
- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. El sensor TPMS no está diseñado para utilizarse en ruedas no originales y puede provocar un mal rendimiento global del sistema. Alentamos a los clientes a utilizar ruedas del fabricante del equipo original (OEM) para garantizar la operación correcta de la función del TPMS.
- El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise el funcionamiento del sensor.
- Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástag de la válvula. Este evitará la entrada de humedad y polvo a los vástagos de las válvulas, lo que podría dañar el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

NOTA:

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no pretende reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencias de fallas o condiciones de los neumáticos.
- El TPMS no debe usarse como manómetro de los neumáticos mientras se ajusta la presión de los neumáticos, a menos que el vehículo esté equipado con un sistema de Alerta de Inflado de Neumáticos (TFA).
- Si conduce con un neumático muy desinflado, esto puede hacer que el neumático se sobrecaliente y que falle. Un neumático desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.
- El TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos utilizando un medidor de neumáticos preciso, incluso si la falta de inflado no alcanza el nivel necesario para que se ilumine la luz de advertencia del TPMS.
- Los cambios de temperatura según la estación afectan la presión de los neumáticos y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) monitorea la presión real.

Funcionamiento del sistema

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) utiliza tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las ruedas para monitorear los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.



Pantalla del Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

NOTA:

Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo mensualmente y mantener la presión correcta.

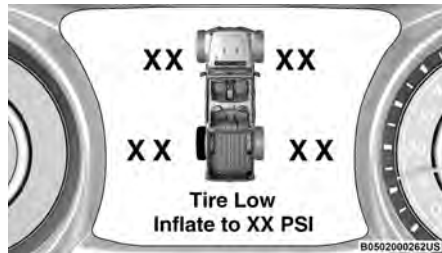
El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor
- Cuatro sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos
- Diversos mensajes del Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, que se muestran en el tablero de instrumentos
- Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

ADVERTENCIAS DE PRESIÓN BAJA DEL SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



La luz indicadora del TPMS se encenderá en el tablero de instrumentos y sonará una campanilla cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos para carretera activos esté baja. Además, en el tablero de instrumentos, se desplegará el mensaje "Tire Low" (Llanta baja) durante un mínimo de cinco segundos, el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX) y un gráfico que muestra los valores de presión de cada uno de los neumáticos con los valores de baja presión de los neumáticos de diferente color.



Advertencia de presión baja de los neumáticos mediante el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Si esto ocurre, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos que tienen baja presión (los que están de diferente color en la gráfica del tablero de instrumentos) al valor de la presión recomendada en la placa para los neumáticos en frío del vehículo, como se indica en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

Cuando el sistema recibe las presiones actualizadas de los neumáticos, el sistema se actualiza automáticamente, los valores de la presión en la pantalla gráfica del tablero de instrumentos vuelven a su color original y la luz de advertencia de TPMS se apaga.

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que deba conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

ADVERTENCIA DE REPARACIÓN DE LA ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (TPMS)

Cuando se detecta una falla del sistema, la luz indicadora de TPMS destella durante 75 segundos y luego permanece encendida. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, en el tablero de instrumentos aparece el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) durante un mínimo de cinco segundos y luego muestra guiones (-) en lugar del valor de la presión para indicar cuál sensor no se recibe.

Si realiza un ciclo de encendido, esta secuencia se repetirá, siempre que siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema ya no existe, la luz de advertencia del TPMS dejará de destellar y el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) ya no aparecerá y se mostrará el valor de la presión en lugar de los guiones.

Una falla del sistema puede ocurrir debido a cualquiera de lo siguiente:

- Interferencias provocadas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.
- La instalación de ciertos polarizados de ventanas en el mercado externo, que afectan a las señales de las ondas de radio.
- Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los guardabarros.
- Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo.
- Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

Vehículos con repuesto compacto o repuesto de tamaño normal que no sea equivalente

1. El neumático de repuesto compacto o el neumático de repuesto de tamaño normal que no sea equivalente no tienen un sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos. Por lo tanto, el TPMS no monitorea la presión en el neumático de repuesto compacto ni en el repuesto de tamaño normal que no es equivalente.
2. Si instala un neumático de repuesto compacto o un neumático de repuesto de tamaño normal que no sea equivalente en lugar de un neumático para carretera que tiene la presión por debajo del límite de advertencia de baja presión, en el próximo ciclo de encendido, la luz de advertencia del TPMS permanecerá encendida y sonará una campanilla. Además, la gráfica del tablero de instrumentos sigue mostrando un valor de la presión en otro color y el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).
3. Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia del TPMS parpadeará durante 75 segundos y, luego se mantendrá encendida. Además, en el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "Service Tire Pressure System" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) durante cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión.
4. En cada uno de los siguientes ciclos de encendido suena un timbre, la luz de advertencia de TPMS destella durante 75 segundos y luego permanece encendida, y en el tablero de instrumentos aparece el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) durante cinco segundos y luego muestra guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
5. Una vez que repare o reemplace el neumático para carretera original y lo vuelva a instalar en el vehículo en lugar del repuesto compacto o el repuesto de tamaño normal que no es equivalente, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz de advertencia del TPMS se apagará y la gráfica en el tablero de instrumentos mostrará un nuevo valor de presión en lugar de los guiones (- -), siempre y cuando ninguno de los cuatro neumáticos para carretera activos tenga la presión por debajo del límite de advertencia de baja presión. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que deba conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

Vehículos con rueda de repuesto de tamaño normal

1. Si su vehículo está equipado con un conjunto de neumático y rueda de repuesto de tamaño normal, cuenta con un sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) puede monitorearlo cuando se cambia por un neumático para carretera de baja presión.
2. Si se intercambia el neumático de repuesto de tamaño normal por un neumático para carretera con baja presión, la luz de advertencia del TPMS permanecerá encendida en el siguiente ciclo del interruptor de encendido, sonará un timbre, aparecerá el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX) en el tablero de instrumentos y la pantalla gráfica seguirá mostrando el valor de presión del neumático desinflado de diferente color.
3. Si conduce el vehículo hasta 20 minutos a una velocidad mayor de 24 km/h (15 mph), se apaga la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos, siempre y cuando ninguno de los neumáticos para carretera esté por debajo del umbral de advertencia de baja presión.

ALERTA DE INFLADO DE NEUMÁTICOS

Esta función notifica al usuario cuando se alcanza la presión de los neumáticos de la etiqueta al inflar o desinflar el neumático.

El cliente puede optar por desactivar o activar la función de alerta de inflado de los neumáticos en el menú de aplicaciones del sistema Uconnect.

NOTA:

- Solo se puede inflar un neumático a la vez cuando se utiliza el sistema de alerta de inflado de neumáticos.
- No se puede ingresar a la función de alerta de inflado de neumáticos si una falla existente del TPMS se encuentra como "activa" o si el sistema se encuentra en modo de desactivación (si está equipado).

El sistema se activa cuando el sistema detecte un aumento en la presión de los neumáticos durante el inflado del neumático. El encendido debe estar en modo ON/RUN (Encendido/Marcha), con la transmisión en ESTACIONAMIENTO para los vehículos equipados con transmisión automática. Para vehículos equipados con transmisión manual, el freno de estacionamiento debe estar aplicado.

NOTA:

No es necesario que el motor se encuentre en marcha para ingresar al modo de alerta de inflado de neumáticos.

El sistema TFA solo acepta inflar o desinflar un neumático a la vez. El usuario debe esperar hasta que las luces de emergencia DEJEN de destellar o de 26 a 30 segundos después de alcanzar la presión deseada en una rueda, antes de cambiar a otra.

Las luces de advertencia se encienden para confirmar que el vehículo se encuentra en modo de alerta. Si las luces de advertencia no se encienden al inflar el neumático, es posible que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) esté en una posición inoperativa, lo que evita que se reciba la señal del sensor del TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo un poco hacia delante o hacia atrás.

Cuando se ingresa al modo de alerta de inflado de neumáticos, la pantalla de visualización de presión de los neumáticos se muestra en el tablero de instrumentos.

Funcionamiento:

- La bocina sonará una vez para informar al usuario que debe dejar de inflar el neumático, cuando se alcanza la presión recomendada.
- La bocina suena tres veces si el neumático se ha inflado demasiado y sigue sonando cada cinco segundos si el usuario continúa inflando el neumático.
- La bocina suena una vez más cuando se deja salir suficiente aire para alcanzar el nivel adecuado de inflado.
- La bocina suena nuevamente tres veces si el neumático no se encuentra lo suficientemente inflado y sigue sonando cada cinco segundos si el usuario continúa desinflando el neumático.

NOTA:

La función de alerta de inflado de neumáticos se ajusta en "Disabled" (Desactivada) cada vez que pone el encendido en "OFF" (Apagado). Para volver a activar la función de alerta de inflado de neumáticos en el próximo estado "RUN" (Marcha) del encendido, el cliente debe volver a activar la función a través de la configuración del cliente en la radio.

ALERTA DE INFLADO DE NEUMÁTICOS SELECCIONABLE

El sistema de alerta de inflado de neumáticos seleccionable (STFA) es una función optativa que se incluye como parte del sistema normal de alerta de inflado de neumáticos. El sistema está diseñado para permitir que seleccione una presión para inflar o desinflar los

neumáticos del eje trasero y delantero del vehículo y para entregar retroalimentación mientras infla o desinfla los neumáticos del vehículo.

En la aplicación Alerta de inflado de neumáticos seleccionable que se encuentra en el menú de aplicaciones del sistema Uconnect, puede seleccionar un ajuste de presión para la presión de los neumáticos tanto del eje delantero como trasero al desplazarse por un rango de presión entre XX y 15 psi en aumentos de 1 psi para el ajuste de cada eje.

XX = valores de la presión en la placa para los neumáticos en frío del vehículo para los ejes delantero y trasero, como se muestra en la etiqueta de presión de la placa del vehículo.

NOTA:

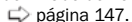
La función de alerta de inflado de neumáticos se desactiva cada vez que el encendido se coloca en la posición OFF (Apagado). La función se debe volver a activar a través de la radio cada vez que se vuelva a colocar el encendido en la posición de ON/RUN (Encendido/Marcha) ➡ página 18.

También puede almacenar los valores de presión elegidos para cada eje en la aplicación del sistema Uconnect como valores de presión predeterminados. Se pueden almacenar hasta dos conjuntos de valores de presión predeterminados en el sistema Uconnect para los ejes delantero y trasero. Una vez que seleccione las presiones de los neumáticos de los ejes delantero y trasero que quiere inflar o desinflar, puede comenzar a inflar o desinflar un neumático a la vez.

NOTA:

El sistema STFA solo acepta inflar o desinflar un neumático a la vez.

Para utilizar el STFA, debe activarse la función de alerta de inflado de neumáticos a través de la radio



El sistema se activará cuando el módulo receptor de TPMS detecte un cambio en la presión de los neumáticos. El encendido debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), con la transmisión en ESTACIONAMIENTO en vehículos con una transmisión automática y en NEUTRO con el freno de estacionamiento acoplado en vehículos con transmisión manual. Las luces de advertencia se encienden para confirmar que el vehículo se encuentra en modo de alerta.

Cuando se ingresa al modo de alerta de inflado de neumáticos, la pantalla de presión de los neumáticos se muestra en el tablero de instrumentos. Si las luces de advertencia no se encienden al inflar o desinflar el neumático, es posible que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) esté en una posición inoperativa, lo que evita que se reciba la señal del sensor del TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo un poco hacia delante o hacia atrás.

El sonido de la bocina indica el estado de STFA a medida que los neumáticos se inflan o desinflan. La bocina emite un pitido en los siguientes estados de STFA:

1. La bocina suena una vez que alcance la presión seleccionada para hacerle saber cuándo dejar de inflar o desinflar los neumáticos.
2. La bocina suena tres veces si el neumático está inflado o desinflado en exceso.
3. La bocina suena una vez más cuando se agrega o se deja salir suficiente aire para alcanzar el nivel de presión seleccionado.

El sistema STFA solo acepta inflar o desinflar un neumático a la vez. El usuario debe esperar hasta que las luces de emergencia DEJEN de destellar o de 26 a 30 segundos después de alcanzar la presión deseada en una rueda, antes de cambiar a otra.

DESACTIVACIÓN DEL TPMS — SI ESTÁ EQUIPADO

El TPMS se puede desactivar si se reemplazan los conjuntos de las cuatro ruedas y neumáticos (neumáticos para carretera) con conjuntos de ruedas y neumáticos que no tengan sensores de TPMS, como cuando se instalan conjuntos de ruedas y neumáticos para invierno en el vehículo.

Para desactivar el TPMS primero hay que reemplazar los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos para carretera) con neumáticos que no estén equipados con sensores de TPMS. Luego, conduzca el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar un timbre y la luz de advertencia del TPMS destellará durante 75 segundos y luego quedará encendida. El tablero de instrumentos muestra el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) y luego mostrará guiones (–) en lugar de los valores de presión.

A partir del siguiente ciclo de encendido, el TPMS ya no hará sonar la campanilla ni mostrará el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) en el tablero de instrumentos, pero los guiones (–) seguirán apareciendo en lugar de los valores de la presión.

Para volver a activar el TPMS, vuelva a colocar los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos para carretera) con neumáticos equipados con sensores del TPMS. Luego, conduzca el vehículo hasta por 20 minu-

tos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar el timbre, la luz de advertencia del TPMS destellará durante 75 segundos y luego se apagará. El tablero de instrumentos muestra el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) y luego muestra los valores de la presión en lugar de los guiones. En el siguiente ciclo de encendido, ya no aparece el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos), siempre que no haya una falla del sistema.

SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE

Entre las características más importantes del vehículo están los sistemas de seguridad:

FUNCIONES DE LOS SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE

- Sistemas de cinturón de seguridad
- Sistemas de seguridad suplementarios (SRS) Airbags
- Sujeciones para niños

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

PRECAUCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

Ponga atención especial a la información de esta sección. Le indica cómo usar su sistema de seguridad correctamente para mantenerlo a usted y a los pasajeros lo más seguros posible.

Las siguientes son algunas indicaciones que deben tomarse en cuenta para minimizar el riesgo de daño de un airbag desplegado:

1. Los niños menores de 12 años siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

2. Si un niño no es lo suficientemente grande para utilizar el cinturón de seguridad del vehículo, se debe sujetar con el sistema de sujeción para niños adecuado, o bien usar el asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad en los asientos traseros ➡ página 203.
3. Si un niño de 2 a 12 años de edad (que no use un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás) debe viajar en el asiento del pasajero delantero, retrase el asiento lo máximo posible y utilice el sistema de sujeción para niños adecuado ➡ página 203.

Argentina

Si niños mayores de 10 años deben viajar en el asiento del pasajero delantero, retrase el asiento lo máximo posible y utilice la sujeción para niños adecuada ➡ página 203.

4. Nunca permita a los niños deslizar el cinturón de hombro detrás de ellos ni debajo de su brazo.
5. Lea las instrucciones incluidas con su asiento de sujeción para niños para asegurarse de usarlo correctamente.
6. Todos los ocupantes siempre deben usar correctamente los cinturones de seguridad de tres puntos.
7. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás tanto como resulte práctico para proporcionar espacio para que se inflen los airbags delanteros.
8. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Si el vehículo tiene airbags laterales y estos se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza hacia el espacio entre los ocupantes y la puerta, lo que puede provocar una lesión.

9. Si es necesario modificar el sistema de airbags de este vehículo para adaptarlo a una persona discapacitada, consulte ➡ página 281 para obtener información de contacto del servicio de atención al cliente.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.
- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

SISTEMAS DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Abroche su cinturón aunque sea un excelente conductor, incluso en los viajes cortos. Puede que en el camino se encuentre con un mal conductor que provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones demuestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando las personas son expulsadas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de expulsión y el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior de un vehículo. Todas las personas dentro de un vehículo deben viajar con los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio mejorado de utilización del cinturón de seguridad (BeltAlert)

BeltAlert para conductor y pasajero — Si está equipado



BeltAlert es una característica diseñada para recordarle al conductor y al pasajero del asiento delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La función BeltAlert se activa siempre que el interruptor de encendido se coloca en la posición START (arranque) u ON/RUN (encendido/marcha).

Indicación inicial

Si el conductor tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se activa un timbre durante unos segundos. Si el conductor o pasajero del asiento delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados. El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío.

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert se activa cuando el vehículo se desliza por sobre un rango especificado de velocidad y el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero del asiento delantero está desabrochado (si el vehículo está equipado con

BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) (el sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero no se activa cuando ese asiento está desocupado). La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza al hacer destellar la luz recordatoria del cinturón de seguridad correspondiente y al hacer sonar una campanilla intermitente. Una vez que la secuencia de advertencia de BeltAlert haya finalizado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad. La secuencia de advertencia de BeltAlert se puede repetir según la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento lateral delantero se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe solicitar a todos los pasajeros que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) desabrochan sus cinturones de seguridad mientras se desplaza el vehículo, la secuencia de advertencia de BeltAlert se iniciará hasta que se abrochen los cinturones de seguridad nuevamente.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío. Es posible que se active la alarma de BeltAlert cuando un animal u otro objeto estén en el asiento exterior del pasajero delantero o cuando el asiento esté plegado (si está equipado). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero (si está equipado) y sujetarlas con arneses para animales o jaulas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

Un distribuidor autorizado puede activar o desactivar BeltAlert. FCA no recomienda la desactivación de BeltAlert.

NOTA:

Si BeltAlert se ha desactivado y el conductor o pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tienen el cinturón de seguridad desabrochado, se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que el conductor y el pasajero delantero se abrochen los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento del vehículo están equipadas con cinturones combinados pélvicos y de hombro. El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad, aun si cuenta con airbags.
- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!**

- vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.
- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
 - No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
 - Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Los ocupantes, incluido el conductor, deben usar siempre el cinturón de seguridad, independientemente de si también se proporciona o no un airbag en la posición en la que están sentados, con el fin de minimizar el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso fatales, en caso de que se produzca un choque.
 - El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
 - Dos personas nunca deben usar el mismo cinturón de seguridad. Si dos personas usaran el mismo cinturón de seguridad podrían golpearse una con otra en caso de colisión y causarse lesiones graves. Nunca use un cinturón de seguridad de tres puntos o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar su talla.

¡ADVERTENCIA!

- El uso del cinturón pélvico demasiado alto aumenta el riesgo de sufrir lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no se ejercen en donde están los huesos fuertes de la cadera y pelvis, sino sobre el abdomen. Siempre use la protección de cintura de su cinturón de seguridad lo más baja posible y manténgala ajustada.
- Si el cinturón está torcido, podría no protegerlo apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría provocarle heridas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra el cuerpo, sin torsión. Si no puede colocar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo, acuda de inmediato a un distribuidor autorizado para que lo arreglen.
- Un cinturón de seguridad abrochado en la hebilla equivocada no protege adecuadamente. La parte de la cadera del cinturón podría deslizarse demasiado hacia arriba de su cuerpo y causar posibles lesiones internas. Siempre abrahe el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón de seguridad demasiado holgado tampoco lo protegerá adecuadamente. Durante un frenado repentino, usted podría desplazarse demasiado hacia el frente y aumentaría la posibilidad de sufrir lesiones. Use el cinturón de seguridad bien ajustado.
- Es peligroso usar el cinturón de seguridad debajo del brazo. En caso de una colisión, su cuerpo podría golpear el interior del vehículo, lo cual aumenta el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. El cinturón de seguridad colocado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las cos-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- tillas no son tan resistentes como los huesos del hombro. Use el cinturón de seguridad sobre el hombro de manera que sus huesos más fuertes reciban el impacto en caso de colisión.
- El cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protege de lesiones en caso de una colisión. Si no usa el cinturón de hombro es más probable que, en una colisión, se golpee la cabeza. El cinturón de seguridad de tres puntos está diseñado para usarse sobre la pelvis y el hombro.
 - Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Si el vehículo se ve involucrado en una colisión, o si tiene preguntas relacionadas con el estado de los cinturones de seguridad o de los retractores, lleve el vehículo a un concesionario autorizado por FCA para su inspección.

Instrucciones para usar el cinturón de seguridad de tres puntos

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra sobre la parte posterior del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asiento trasero). Tome la placa de cierre y extienda el cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su cadera.

**Extracción de la placa de cierre**

3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".

**Inserción de la placa de cierre en la hebilla**

4. Coloque el cinturón pélvico de seguridad de manera que quede ceñido y que pase por el lateral de su cadera, por debajo del abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, incline la placa de cierre y tirela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.

**Cómo colocar el cinturón pélvico**

- Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descansa sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

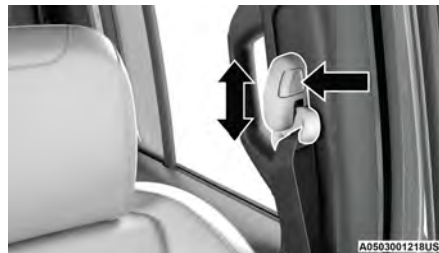
Procedimiento para desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos

Realice el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de tres puntos enredado.

- Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
- A unos 15 a 30 cm (6 a 12 pulgadas) por encima de la placa de cierre, agarre y gire 180 grados la cinta del cinturón de seguridad para crear un pliegue que comience inmediatamente por encima de la placa de cierre.
- Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.
- Continúe deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe de la correa doblada y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, la parte superior del cinturón de hombro se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo para colocar el cinturón de seguridad lejos de su cuello. Empuje o apriete el botón del anclaje para soltar el mismo y muévalo hacia arriba o hacia abajo, hasta la posición adecuada.



Anclaje superior ajustable

Como referencia, si usted es de una estatura más baja que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si usted es más alto que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de seguridad en una posición más alta. Después de soltar el botón de anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

NOTA:

El anclaje superior ajustable del cinturón de hombro está equipado con una característica para facilitar la subida. Esta función permite que el anclaje del cinturón de hombro se ajuste en una posición hacia arriba sin presionar o apretar el botón de desenganche. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombro esté enganchado, tírelo hacia abajo hasta que quede bloqueado en la posición.

¡ADVERTENCIA!

- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descansa sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- No ajustar apropiadamente el cinturón de seguridad podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad, en caso de que se produzca un choque.
- Haga todos los ajustes de altura del cinturón de seguridad con el vehículo parado.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad, incluso las mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de accidente se reduce para la madre y del no nacido si utilizan el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón pélvico bien ajustado, por debajo del abdomen y cruzado por los huesos fuertes de las caderas. Coloque el cinturón de hombro atravesado en el pecho y lejos del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro detrás de la espalda o bajo el brazo.

Pretensor del cinturón de seguridad

Los sistemas de cinturón de seguridad de asientos de ventanilla de la segunda fila y delanteros están equipados con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de una colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad quitando la holgura del cinturón de seguridad prontamente al ocu-

rrir una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo niños sentados en sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose ajustado y posicionado debidamente.

Los pretensores son activados por el controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que los airbags, los pretensores son componentes de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se desplegaron, se deben reemplazar inmediatamente.

Función de gestión de energía

Los sistemas de cinturón de seguridad de los asientos de ventanilla de la segunda fila y delanteros están equipados con una función de administración de energía que contribuye a reducir más el riesgo de lesiones en el caso de una colisión. Este sistema de cinturón de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para aflojar la correa de manera controlada.

Broches de guardado detrás del asiento trasero

Su vehículo está equipado con un broche de guardado ubicado en el borde inferior, junto a los asientos traseros. Este broche se utiliza para sujetar el cinturón de seguridad fuera de la trayectoria de plegado del respaldo del asiento. Solo coloque la correa del cinturón de seguridad en este durante el plegado y la apertura del asiento. No deje la correa detrás del broche cuando utilice el cinturón para sujetar un pasajero.



Broche de guardado trasero

¡ADVERTENCIA!

No coloque la correa del cinturón de seguridad detrás del broche de guardado del asiento trasero al utilizar el cinturón de seguridad para sujetar un pasajero. El cinturón de seguridad no se ubicará correctamente sobre el ocupante y como consecuencia se puede lesionar más gravemente en un accidente.

SISTEMAS DE SUJECCIÓN SUPLEMENTARIOS (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

El sistema de airbag debe estar preparado para ofrecerle protección en caso de colisión. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes del sistema de airbags eléctrico. El vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

Componentes del sistema de airbags

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag 
- Volante y columna de la dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento

Luz de advertencia de airbag



El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las piezas electrónicas del sistema de airbag siempre que el interruptor de encendido está en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) o en la posición ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) contiene un sistema de alimentación eléctrica de emergencia que podría desplegar el sistema de airbag, aun si la batería pierde energía o llega a desconectarse antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos para realizar una autocomprobación cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbags se apaga. Si el controlador de sujeción de ocupantes detecta una falla de funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentánea o continuamente. Sonará un único timbre para avisarle si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también incluye elementos de diagnóstico que encienden la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos si se detecta una falla que pudiese afectar el sistema de airbags. Los elementos de diagnóstico también registran la naturaleza de la falla. Si bien el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de lo siguiente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado inmediatamente para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbags tarda entre cuatro y ocho segundos en encenderse cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbags permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbags parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:

Si el velocímetro, tacómetro o cualquier medidor relacionado con el motor no funciona, el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también podría estar desactivado. En esta condición, los airbags podrían no estar listos para inflarse a fin de protegerlo. Haga que un distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos podría significar que, en caso de que se produzca una colisión, no contará con el sistema de airbag para protegerlo. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombilla al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de poner en marcha el vehículo o se enciende mientras conduce, permita que el distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

Luz de advertencia de airbag redundante



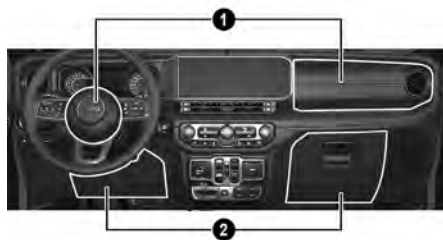
Si se detecta una falla de la luz de advertencia de airbag, que podría afectar al sistema de sujeción suplementario (SRS), la luz de advertencia de airbag redundante se encenderá en el tablero de instrumentos. La luz de advertencia de airbag redundante permanecerá encendida hasta que despeje la falla. Además, sonará una sola campanilla para avisar que la luz de advertencia de airbag redundante se encendió y que se detectó una falla. Si la luz de advertencia de airbag redundante se

enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento.

Para más información sobre la advertencia de airbag redundante, consulte ➡ página 88.

Airbags delanteros

Este vehículo tiene airbags delanteros y cinturones seguridad de tres puntos para el conductor y el pasajero delantero. Los airbags delanteros son un complemento para los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero del pasajero está instalado en el tablero de instrumentos, encima de la guantera. Las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" están grabadas en las cubiertas de los airbags.



Ubicaciones del airbag delantero y del protector contra impactos en las rodillas

- 1 — Airbags delanteros del conductor y del pasajero
2 — Protectores de rodillas del conductor y pasajero

¡ADVERTENCIA!

- En el caso de encontrarse demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos durante el despliegue de la bolsa de aire frontal, podría sufrir lesiones graves, e incluso mortales. Los airbags necesitan espacio para desplegarse. Siéntese y extienda sus brazos cómodamente para alcanzar el volante o el tablero de instrumentos.
- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.
- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

Características del airbag delantero del conductor y del pasajero

El sistema de airbag delantero avanzado está diseñado para inflarse en función de la gravedad y el tipo de colisión según lo determina el controlador de sujeción del ocupante (ORC), que puede recibir información de los sensores de impactos frontales (si está equipado) u otros componentes del sistema. El sistema del airbag delantero del conductor tiene un airbag de una sola etapa. El sistema del airbag delantero del pasajero tiene un airbag de varias etapas. En un impacto que requiera el despliegue del airbag, la primera etapa se activa de inmediato. Para un airbag de varias etapas, se utiliza una respuesta de menor envergadura en colisiones menos graves. Las colisiones más graves producen una respuesta de más energía.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero, que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflado del airbag delantero de varias etapas del pasajero.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de la guía del asiento del conductor o del pasajero delantero que pueden ajustar el índice de inflado de los airbags delanteros avanzados según la posición del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de este en el tablero de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de estas, ni intente abrirlas manualmente. Estas podrían dañarse y usted podría sufrir lesiones porque los airbags ya no funcionarían. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se inflan.
- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags.

Funcionamiento del airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para proporcionar protección adicional a la que brindan los cinturones de seguridad. No se espera que los airbags delanteros reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales ni con vuelco. Los airbags delanteros no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que produzcan un daño considerable al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones contra postes o de desplazamiento angular, o cuando el vehículo quede incrustado debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y lugar del impacto, los airbags delanteros se pueden desplegar en choques con pocos daños en la parte delantera del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial drástica.

Dado que los sensores del airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños no son buenos indicadores por sí solos de si un airbag debe haberse o no desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones, y también se necesitan para ayudar a mantenerlo en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) detecta una colisión que requiere el inflado de los airbags delanteros, este envía una señal a las unidades de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros.

La cubierta tapizada del cubo del volante y del lado superior del pasajero del tablero de instrumentos se separa y despliega sin que estorbe el recorrido cuando los airbags se inflan completamente. Los airbags delanteros se inflan por completo en menos tiempo del que una persona se tarda en pestañear. Después, los airbags delanteros se desinflan rápidamente mientras ayudan a sostener al conductor y al pasajero delantero.

Función de desactivación del airbag del pasajero — Si está presente

Este sistema le permite al conductor DESACTIVAR (APAGAR) el airbag delantero avanzado del pasajero si **debe** instalar una sujeción para niños en el asiento delantero. Solo DESACTIVE (APAGUE) el airbag delantero avanzado del pasajero si es absolutamente necesario para instalar una sujeción para niños en el asiento delantero. Los niños menores de 12 años deben viajar correctamente asegurados en un asiento trasero, si está disponible.

De acuerdo con las estadísticas de choques, los niños están más seguros cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero ➡ página 203.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando un airbag delantero avanzado del pasajero se encuentra DESHABILITADO (OFF), quiere decir que está desactivado y, por lo tanto, no se desplegará en el caso de una colisión.
- Un airbag delantero avanzado del pasajero que se encuentre DESHABILITADO (OFF) no proporcionará al pasajero delantero protección adicional a modo de complemento de los cinturones de seguridad.
- No instale una sujeción para niños en el asiento delantero, a menos que la luz indicadora  de airbag del pasajero DESACTIVADA (apagada) de la barra deportiva superior esté encendida para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero está DESACTIVADO (apagado).
- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.

El airbag delantero avanzado del pasajero se puede ENABLE (activar) o DISABLE (desactivar) seleccionando la configuración que se desee en el menú de la pantalla del tablero de instrumentos ➡ página 81.

La función **DISABLE** (Desactivar) del airbag del pasajero consta de lo siguiente:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
-  Luz indicadora de airbag del pasajero **DESACTIVADO** (APAGADO): una luz ámbar que se encuentra sobre la barra deportiva
-  Luz indicadora de airbag del pasajero **ACTIVADO** (ENCENDIDO): una luz ámbar que se encuentra sobre la barra deportiva
-  Luz de advertencia de airbag: una luz ámbar que se encuentra en la pantalla del tablero de instrumentos



Luces indicadoras del airbag del pasajero

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las piezas electrónicas del sistema de airbag siempre que el interruptor de encendido está en la posición **START** (Arranque) u **ON/RUN** (Encendido/Marcha). El ORC enciende la luz indicadora de airbag del pasajero **DESACTIVADO** (APAGADO) y la luz indicadora de airbag del pasajero **ACTIVADO** (ENCENDIDO) en la barra deportiva superior de cinco a ocho segundos para una autocomprobación al poner por primera vez el interruptor de encendido en la posi-

ción **START** (Arranque) u **ON/RUN** (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz indicadora que se enciende indica al conductor y al pasajero el estado del airbag delantero avanzado del pasajero. Si cualquiera de las siguientes situaciones ocurre, haga que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento inmediatamente al sistema de airbag:

- Ambas luces indicadoras no se encienden como autocomprobación al poner por primera vez el encendido en la posición **START** (Arranque) u **ON/RUN** (Encendido/Marcha).
- Ambas luces indicadoras permanecen encendidas después de arrancar el vehículo.
- Ambas luces indicadoras permanecen apagadas después de arrancar el vehículo.
- Ambas luces indicadoras se encienden mientras conduce.
- Ambas luces indicadoras se apagan mientras conduce.

Cuando finaliza la autocomprobación, solo se debe encender una luz indicadora de airbag del pasajero a la vez.

¡ADVERTENCIA!

Si se produce alguna de las condiciones anteriores, indicando que hay un problema con la luz indicadora del airbag delantero avanzado del pasajero, el airbag delantero avanzado del pasajero permanecerá en el último estado seleccionado (**ACTIVADO** o **DESACTIVADO**).

 **Luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO):** se encuentra en la barra deportiva superior

La luz indicadora de airbag del pasajero **DESACTIVADO** (APAGADO) indica al conductor y al pasajero delantero cuando el airbag delantero avanzado del pasajero está desactivado. La luz indicadora de airbag del pasajero **DESACTIVADO** (APAGADO) se enciende  para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero no se desplegará durante una colisión. **NUNCA** suponga que el airbag delantero avanzado del pasajero está desactivado, a menos que la luz indicadora del airbag del pasajero **DESACTIVADO** (APAGADO)  esté encendida.

 **Luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO):** se encuentra en la barra deportiva superior

La luz indicadora de airbag del pasajero **ENABLE** (activo) indica al conductor y al pasajero delantero cuando el airbag delantero avanzado del pasajero está activado. La luz indicadora de airbag del pasajero **ACTIVADO** (ENCENDIDO) se enciende  para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero se desplegará durante un impacto que requiera el despliegue de los airbag. **NUNCA** suponga que el airbag delantero avanzado del pasajero está activado, a menos que la luz indicadora del airbag del pasajero **ACTIVADO** (ENCENDIDO)  esté encendida.

¡ADVERTENCIA!

- **NUNCA** utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un **AIRBAG ACTIVO** enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir **LESIONES GRAVES** o **FATALES**.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.
- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Los niños de 12 años o menores siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

DISABLE (desactivado): airbag delantero avanzado del pasajero

Para DESACTIVAR (APAGAR) el airbag delantero avanzado del pasajero, acceda al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos que se encuentra en este presionando el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo situado en el volante, luego realice las siguientes acciones:

Acción	Información
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta "Vehicle Set-Up" (Configuración del vehículo)	
Presione "OK" (Aceptar) en el volante del vehículo para ingresar a "Vehicle Settings" (Configuración del vehículo)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo con los botones con flechas del volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Passenger AIRBAG" (Airbag del pasajero)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta Passenger AIRBAG OFF (Airbag del pasajero desactivado) "  OFF" (Apagado)	NOTA: Si anteriormente ACTIVÓ (ENCENDIÓ) el airbag delantero avanzado del pasajero se ENCENDERÁ en forma predeterminada y el usuario deberá para desplazarse hacia abajo para seleccionar DESACTIVAR.
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar Passenger AIRBAG OFF (Airbag del pasajero apagado) "  OFF" (Apagado)	

Acción	Información
Desplácese hacia arriba o abajo para seleccionar "YES" (Sí) para confirmar	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "YES" (Sí)	NOTA: Si este paso no se completa dentro de 1 minuto el tiempo de espera de esta opción se agotará y deberá repetir este proceso.
	Sonará solo un timbre con la luz indicadora del AIRBAG del pasajero APAGADO  encendida durante 4 o 5 segundos para confirmar la desactivación del airbag delantero avanzado del pasajero. La luz indicadora del AIRBAG del pasajero APAGADO  permanece encendida en forma continua para indicar al conductor y al pasajero delantero que el airbag delantero avanzado del pasajero está DESACTIVADO (APAGADO).

Seguir las acciones que se detallan en la tabla anterior DESACTIVARÁ (APAGARÁ) el airbag delantero avanzado del pasajero. La luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) de la barra deportiva supe-

rior se encenderá  para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero no se desplegará durante una colisión.

ENABLE (activado): airbag delantero avanzado del pasajero

Acceda al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos que se encuentra en este presionando el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo situado en el volante, luego realice las siguientes acciones:

Acción	Información
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta "Vehicle Set-Up" (Configuración del vehículo)	
Presione "OK" (Aceptar) en el volante del vehículo para ingresar a "Vehicle Settings" (Configuración del vehículo)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo con los botones con flechas del volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Passenger AIRBAG" (Airbag del pasajero)	

Acción	Información
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta Passenger AIRBAG ON (Airbag del pasajero activado) "  ON" (ENCENDIDO)	NOTA: Si anteriormente desactivó el airbag delantero avanzado del pasajero se apagará de forma predeterminada y el usuario deberá desplazarse hacia abajo para seleccionar ON (activar).
Presione el botón "OK" (Aceptar) del volante para seleccionar Passenger AIRBAG ON (Airbag del pasajero encendido) "  ON" (ENCENDIDO)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Yes" (Sí)	NOTA: Si este paso no se completa dentro de 1 minuto el tiempo de espera de esta opción se agotará y deberá repetir este proceso.
	Sonará solo un timbre con la luz indicadora del AIRBAG del pasajero ENCENDIDO  encendida durante 4 o 5 segundos para confirmar la activación del airbag delantero avanzado del pasajero. La luz indicadora del AIRBAG del pasajero ENCENDIDO  permanecerá encendida en forma continua para indicar al conductor y al pasajero delantero que el airbag delantero avanzado del pasajero está ACTIVADO (ENCENDIDO).

Seguir las acciones que se detallan en la tabla anterior ACTIVARÁ (ENCENDERÁ) el airbag delantero avanzado del pasajero. La luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) de la barra deportiva superior se encenderá  para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero se desplegará durante un impacto que requiera el despliegue del airbag.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.
- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Los niños de 12 años o menores siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

Protectores de impactos para rodilla

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero, y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una mejor interacción con los airbags delanteros.

¡ADVERTENCIA!

- No perforo, corte ni altere los protectores de impacto para rodillas en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio civil, etc.

Airbags laterales suplementarios

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) — Si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB). Si su vehículo se encuentra equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), consulte la siguiente información.

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB): se encuentran en el lado exterior de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" en una etiqueta o en el tapizado del asiento en el lado exterior de los asientos.



Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento

Los SAB (si está equipado con SAB) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes durante ciertos impactos laterales, además de la posible reducción de lesiones proporcionada por los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la costura en el lado exterior de la cubierta del tapizado del respaldo del asiento. Cuando los SAB se activan, salen a través de la costura del asiento, desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad y con tanta fuerza que podría lesionar a los ocupantes si no están correctamente sentados o si hay algún elemento en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; su desempeño podría verse seriamente afectado o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

Cortinas inflables de los airbags laterales suplementarios (SABIC) — Si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC). Si su vehículo está equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), consulte la siguiente información.

Cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC): ubicadas arriba de las ventanas laterales. El tapizado que recubre las SABIC tiene el rótulo "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".



Ubicación de la etiqueta de la cortina inflable del airbag lateral suplementario (SABIC)

Las SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza u otras lesiones de los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros en determinados impactos laterales, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

El SABIC se despliega hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. Cuando se infla el SABIC, empuja el borde exterior del techo hacia afuera y cubre la ventana. Los SABIC se inflan con suficiente fuerza para causar lesiones a los ocupantes si no están correctamente sentados y con el cinturón de seguridad abrochado o si hay algún elemento en la zona donde se inflan los SABIC. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

Las SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total de los ocupantes a través de las ventanas laterales en ciertos impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- No monte equipos, equipaje ni otras cargas a una altura suficiente para bloquear el despliegue de los SABIC. La vestidura de la puerta arriba de las ventanas laterales donde se encuentra la ruta de despliegue de la SABIC debe estar libre de obstrucciones.
- Para que el airbag SABIC funcione como es debido, no instale ningún accesorio en su vehículo que pueda alterar el techo. No añada un sunroof no original al vehículo. No coloque parrillas de techo que requieran elementos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación. No perforo el techo del vehículo por ningún motivo.

Impactos laterales

Los airbags laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de impactos laterales. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados impactos, según la gravedad y tipo de colisión. Los sensores de impactos laterales ayudan al controlador de sujeción de ocupantes a determinar la respuesta apropiada frente a un impacto. El sistema está calibrado para desplegar los airbags laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags laterales del costado izquierdo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbags laterales del costado derecho. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de los pasajeros. Los airbags laterales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros avanzados. Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluso los niños, que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluidos los niños, nunca se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags laterales, aunque se encuentren protegidos por un sistema de sujeción para niños.
- Los cinturones de seguridad (y sujeciones para niños si procede) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Además, lo ayudan a mantenerse en una posición adecuada, alejado del área donde se infla el airbag lateral. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben ir correctamente sujetos en una sujeción para niños o asiento auxiliar que sea apropiado para su tamaño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Siéntese derecho en el centro del asiento.
- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones graves o mortales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Depender de los airbags solamente podría provocar lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags laterales trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags laterales.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.

Componentes del sistema de airbags**NOTA:**

El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags eléctrico que se enumeran a continuación:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag 
- Volante y columna de la dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento

En caso de producirse un despliegue

Los airbags delanteros están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que exista alguna falla en el sistema de airbags.

Si usted experimenta una colisión en la que sí se despliegan los airbags, puede ocurrir cualquiera o todas las situaciones siguientes:

- El material de los airbags a veces puede producir abrasiones o enrojecimiento de la piel en los ocupantes durante el despliegue y desdoblado de los airbags. Las abrasiones son similares a las quemaduras por fricción de una cuerda o a las causadas al resbalar sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. Estas no son causadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y, por lo regular, sanan pronto. Sin embargo, si no sana mayormente dentro de pocos días o si presenta ampollas, consulte inmediatamente a su médico.
- Conforme los airbags se desinflan, podrán verse partículas parecidas al humo. Estas partículas son un producto secundario del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas suspendidas en el aire pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si experimenta irritación en la piel u ojos, enjuague el área con agua fría. Si siente irritación en la nariz o garganta, vaya a un lugar ventilado. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si estas partículas se impregnan en su ropa, siga las instrucciones de lavado del fabricante.

No conduzca el vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve involucrado en otra colisión, los airbags no estarán colocados para protegerlo.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags desplegados y los pretensores del cinturón de seguridad no pueden protegerlo en otra colisión. Lleve su vehículo de inmediato con un distribuidor autorizado para que reemplace los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los conjuntos retractores de los cinturones de seguridad. Además, solicite que le hagan mantenimiento al sistema del controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.
- Después de una colisión, debe llevar inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado.

Sistema de repuesta mejorada ante accidentes

En caso de un impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determinará según la naturaleza del evento si el sistema mejorado de repuesta a accidentes realizará las siguientes funciones:

- Cortar la alimentación de combustible al motor (si está equipado).
- Cortar la alimentación de la batería al motor eléctrico (si está equipado).

- Las luces de emergencia seguirán parpadeando mientras la batería tenga energía.
- Encender las luces interiores, que se mantienen encendidas mientras que la batería tenga energía o durante 15 minutos desde la intervención del sistema mejorado de respuesta a accidentes.
- Desbloquear los bloqueos eléctricos de las puertas.

Su vehículo también puede estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema mejorado de repuesta a accidentes:

- Apague el calefactor del filtro de combustible, apague el motor del ventilador HVAC, cierre de la compuerta de circulación del HVAC
- Apague la alimentación de la batería hacia:
 - Motor
 - Motor eléctrico (si está equipado)
 - Dirección hidráulica eléctrica
 - Sobrealimentador de los frenos
 - Freno de estacionamiento eléctrico
 - Selector de marchas de la transmisión automática
 - Bocina
 - Limpiador delantero

NOTA:

Después de un accidente, coloque el encendido en la posición STOP (OFF) para evitar que se descargue la batería. Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del depósito de combustible antes de restablecer el sistema. Si no existen fugas de combustible o daños en los dispositivos eléctricos del vehículo (por ejemplo, los

faros) después de un accidente, reinicie el sistema siguiendo el procedimiento que se describe a continuación. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema mejorado de respuesta a accidentes

Para restablecer las funciones del Sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un incidente, el interruptor de encendido debe pasar de la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a la posición OFF (Apagado). Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Después de un accidente, si el vehículo no arranca después de realizar el procedimiento de reinicio, se debe remolcar el vehículo a un distribuidor autorizado para que lo inspeccionen y para que se reinicie el Sistema mejorado de respuesta ante accidentes.

Mantenimiento del sistema de airbag

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de airbags podrían provocar que este falle cuando se necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluido cualquier tipo de etiquetas o adhesivos en la cubierta decorativa del centro del volante o en el lado superior del pasajero del

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

tablero de instrumentos. No modifique el parachoques ni la placa protectora delanteros, la estructura de la carrocería, ni agregue escalones laterales o estribos adicionales.

- No intente reparar cualquier parte del sistema de airbags usted mismo, es un procedimiento peligroso. Informe a cualquier persona que trabaje en el vehículo que este posee un sistema de airbags.
- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbags. Los airbags pueden inflarse accidentalmente o podrían no funcionar adecuadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para revisión del sistema de airbags. Si su asiento, incluida la cubierta decorativa y el cojín del asiento, necesita cualquier tipo de mantenimiento (incluidos la extracción o aflojamiento, o el apriete de los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo con un distribuidor autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Grabador de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar, en determinadas situaciones de choque o semichocho, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que le ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y

los sistemas de seguridad durante un periodo corto de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- cómo estaban funcionando diversos sistemas del vehículo,
- si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban o no abrochados y ajustados,
- a qué distancia pisó el conductor el acelerador o el pedal del freno, en caso de que esto sucediera, y,
- a qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:

El vehículo solo registra los datos del EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no registra datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos del EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como parte de la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como conseguir acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

SUJECCIONES PARA NIÑOS: TRANSPORTE DE NIÑOS CON SEGURIDAD



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

Todos los ocupantes de su vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluyendo niños y bebés. La directiva CE 2003/20/CE requiere el uso correcto de sujeciones en todos los países de la CE.

Los niños de menos de 1,5 metros de altura y de 12 años o menos de edad deben viajar en un asiento trasero, si es posible, y con el sistema de sujeción pertinenientemente debidamente abrochado. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetos adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.
- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- En una colisión, un niño sin sujeción puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza que se requiere para detener incluso a un infante en los brazos llega a ser tan grande que usted no podría sujetar a un niño, sin importar lo fuerte que sea. El niño y otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe ir sentado en un asiento de seguridad adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de asientos de seguridad para niños, desde recién nacidos hasta niños de tamaño tan grande como para utilizar un cinturón de seguridad para adulto. Los niños deben viajar mirando hacia atrás tanto tiempo como sea posible; esta es la posición en la que un niño está mejor protegido en caso de un choque. Consulte siempre el manual del propietario del asiento para niños para asegurarse de

que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y advertencias en el manual del propietario de las sujeciones para niños y en todas las etiquetas adheridas a la sujeción para niños.

En Europa, los sistemas de sujeción para niños están definidos por el reglamento ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Edad	Grupos de peso	Clase de tamaño/fijación
Grupo 0	Indicado hasta 9 meses	hasta 10 kg	ISO/L1 ISO/L2 ISO/R1
Grupo 0+	Indicado hasta 2 años	hasta 13 kg	ISO/R1 ISO/R2 ISO/R3
Grupo 1	Indicado de 8 meses a 4 años	9-18 kg	ISO/R2 ISO/R3 ISO/F2 ISO/F2X ISO/F3
Grupo 2	Indicado de 3 a 7 años	15-25 kg	—
Grupo 3	Indicado de 6 a 12 años	22-36 kg	—

El estándar ECE R44 complementa la normativa ECE R-129, que define las características de los sistemas de sujeción para niños talla i (consulte el párrafo "Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso del sistema de sujeción de niños talla i" para obtener más información). Todos los dispositivos de sujeción deben llevar los datos de aprobación de tipo, junto con la

marca de control, en una etiqueta colocada sólidamente fija al sistema de sujeción de niños que nunca se debe quitar. La línea de accesorios MOPAR® incluye sistemas de sujeción de niños para cada grupo de peso. Se recomiendan estos dispositivos, ya que fueron específicamente diseñados para los vehículos Jeep®.

¡ADVERTENCIA!

¡Peligro extremo! No coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás frente de un airbag activo. Consulte las etiquetas montadas en la visera para obtener más información. El despliegue de la bolsa de

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

aire en un accidente podría provocar lesiones fatales en el bebé independientemente de la gravedad de la colisión. Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.

¡ADVERTENCIA!

Si es necesario llevar a un niño en el asiento delantero del lado del pasajero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, debe desactivar el airbag delantero y los airbags laterales del lado del pasajero (para las versiones/mercados donde se proporcionan) desde el menú Setup (Configuración). La desactivación se debe verificar comprobando si la luz de advertencia se enciende en el tablero de instrumentos. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.

Sistemas de sujeción "universales" para niños

Antes de instalar cualquier sujeción para niños en este vehículo, consulte  página 210 a fin de verificar si una posición de asiento es adecuada para el tipo de sujeción para niños que está utilizando.

- Las figuras en las secciones siguientes son ejemplos de cada tipo de sistema de sujeción para niños universal. Se muestran las instalaciones típicas. Siempre se debe instalar el sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones del fabricante, que deben estar incluidas con este tipo de sistema de sujeción.

- Los sistemas de sujeción para niños con anclajes ISOFIX están disponibles para su instalación en el vehículo sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo.

Grupo 0 y 0+



Fig. A

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el vehículo sentados hacia atrás siempre que sea posible. Los niños pequeños de hasta 13 kg deben estar debidamente sujetos en un asiento orientado hacia atrás como el asiento para niños que se muestra en la fig. A. Este tipo de sujeción para niños da soporte a la cabeza del niño y no provoca tensión en el cuello en caso de desaceleraciones repentinas o choque.

La sujeción para niños orientada hacia atrás se sujeta con los cinturones de seguridad del vehículo, como se muestra en la fig. A. El asiento para niños sujeta al niño con su propio arnés.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag activo. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.
- Siempre desactive el airbag delantero cuando se utiliza un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

Grupo 1



Fig. B

Los niños que pesan entre 9 kg y 18 kg pueden ir en un asiento orientado hacia delante del grupo 1, como el de la fig. B. Este tipo de sujeción para niños es para los niños de más edad que son demasiado grandes para una sujeción para niños del grupo 0 o 0+.

Grupo 2

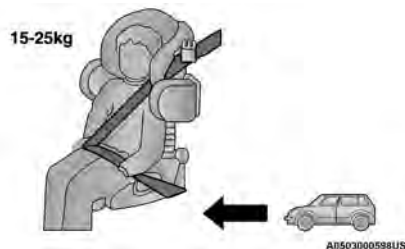


Fig. C

Los niños que pesan entre 15 kg y 25 kg y que son demasiado grandes para una sujeción para niños del grupo 1 pueden usar un sistema de sujeción para niños del grupo 2.

Como se muestra en la fig. C, el sistema de sujeción para niños del grupo 2 coloca a los niños correctamente con respecto al cinturón de seguridad para que el cinturón de hombro cruce el pecho del niño y no pase por el cuello, y el cinturón pélvico esté pegado a la pelvis y no al abdomen.

Grupo 3



Fig. D

Los niños que pesan entre 22 kg y 36 kg y que sean lo suficientemente altos para usar el cinturón de hombro pueden usar una sujeción para niños del Grupo 3. Las sujeciones para niños del grupo 3 colocan el cinturón pélvico en la pelvis del niño. El niño debe ser lo suficientemente alto para que el cinturón de hombro cruce su pecho y no su cuello.

En la Fig. D se muestra un ejemplo de un sistema de sujeción para niños del grupo 3 que posiciona correctamente al niño en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede causar falla de la sujeción para niños o bebés. Este podría aflojarse en caso de colisión. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar los soportes de la sujeción para niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Cuando ya esté ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.
- Cuando no se use el asiento de sujeción para niños, fíjelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o con los anclajes ISOFIX, o retírelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En un frenado repentino o accidente, podría golpear a los ocupantes o respaldos de los asientos y causar lesiones personales graves.

Cinturones de seguridad para los niños de más edad

Los niños de más de 1,50 m de altura pueden usar cinturones de seguridad en lugar de sujeciones para niños.

Utilice esta simple prueba de 5 pasos para decidir si el cinturón de seguridad se ajusta apropiadamente al niño o si deben seguir utilizando una sujeción para niños de grupo 2 o grupo 3 para mejorar el ajuste del cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar apoyando la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Las rodillas del niño se doblan cómodamente sobre la parte delantera del asiento del vehículo, mientras está sentado completamente hacia atrás?

3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿La parte de la cadera del cinturón está lo más baja posible, tocando los muslos del niño y no el estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentido de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe utilizar todavía una sujeción para niños de grupo 2 o 3 en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de seguridad de tres puntos, verifique periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté enganchada. Un niño que se retuerce y agacha puede desplazar el cinturón de su posición. Si el cinturón de hombro toca la cara o el cuello, mueva el niño hacia el centro del vehículo o utilice un asiento auxiliar para colocar el cinturón de seguridad correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo o detrás del cuello. En un choque, el cinturón de hombro no protege adecuadamente a un niño, lo que podría traducirse en lesiones graves o incluso fatales. Un niño siempre debe utilizar correctamente la parte pélvica y del hombro del cinturón de seguridad.

Sistema de sujeción ISOFIX

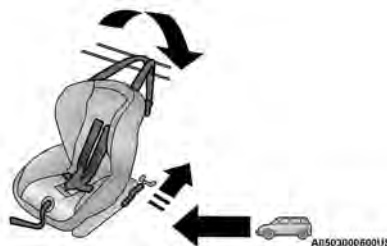


Fig. E

Su vehículo está equipado con un sistema de anclaje de sujeción para niños denominado ISOFIX. Este sistema permite que se instalen asientos para niños con ISOFIX sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. El sistema ISOFIX tiene dos anclajes inferiores ubicados en la parte trasera del cojín del asiento, donde se encuentra con el respaldo, y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de la posición de asiento.

En la fig. E se muestra un ejemplo de un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal para el grupo de peso 1. Las sujeciones para niños ISOFIX también están disponibles en otros grupos de peso.

Ubicación de los anclajes ISOFIX



Los anclajes inferiores son barras redondas que están situadas en la parte trasera del cojín del asiento donde se unen con el respaldo del asiento, junto a los símbolos de anclaje del respaldo del asiento. Los puede ver al inclinarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Los sentirá fácilmente si desliza el dedo por la abertura entre el respaldo y el cojín del asiento.

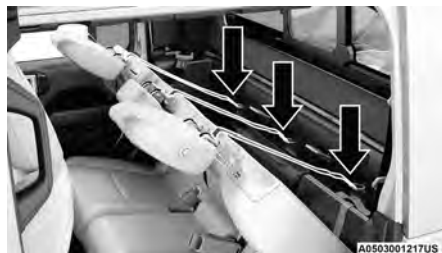


Anclajes ISOFIX

Localización de los anclajes de sujeción



Existen anclajes con correas de atadura detrás de cada uno de los asientos traseros.



Anclajes de la correa de atadura

Los sistemas de sujeción para niños ISOFIX están equipados con una barra rígida a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para fijarlo al anclaje inferior y una forma para apretar la conexión al anclaje. Las sujeciones para niños orientadas hacia adelante y algunas sujeciones para niños orientadas hacia atrás también vienen equipadas con una correa de atadura. La correa de atadura tendrá un gancho en el extremo para fijarla al anclaje de atadura superior y una forma para apretar la correa si se fija al anclaje.

Sistema ISOFIX del asiento central

¡ADVERTENCIA!

- No instale una sujeción para niños en la posición central con el sistema ISOFIX. Esta posición no está aprobada para ningún tipo de sistema de sujeción para niños ISOFIX.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No instale el sistema de sujeción para niños ISOFIX utilizando solo el anclaje de atadura central. Utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición del asiento central.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte ➡ página 208 para ver las instrucciones más habituales.

Para instalar una sujeción para niños ISOFIX:

Antes de instalar cualquier sujeción para niños en este vehículo, consulte ➡ página 210 a fin de verificar si una posición de asiento es adecuada para el tipo de sujeción para niños que está utilizando.

Siga siempre las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños al instalarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalan como se describe aquí.

Cuando se utiliza un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal, solo puede utilizar los sistemas de sujeción para niños aprobados con la marca ECE R44 (versión R44/03 o superior) "ISOFIX universal".

- Afloje los ajustadores de los conectores inferiores y en la correa de atadura del asiento para niños, de manera que pueda conectar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
- Ponga el asiento para niños entre los anclajes inferiores para dicha posición de asiento. Si el asiento de la segunda fila se puede reclinar, puede reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas (si es ajusta-

ble) para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.

- Acople los conectores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores de la posición de asiento seleccionada.
- Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte en ➡ página 209 instrucciones para colocar un anclaje de sujeción.
- Apriete todas las correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.
- Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25 mm en ninguna dirección.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una sujeción para niños en los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (ISOFIX) puede causar una falla de la sujeción. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

(Continuación)

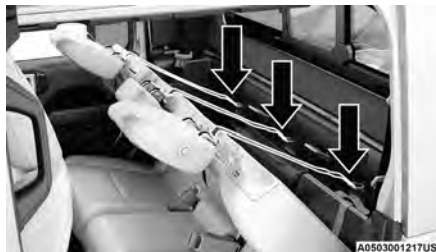
¡ADVERTENCIA!

- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para resistir solamente aquellas cargas que ejercen los asientos para niños correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para cinturones de seguridad de adultos, arneses, ni para sujetar otros objetos o equipo al vehículo.
- Instale el sistema de sujeción para niños cuando el vehículo esté parado. El sistema de sujeción para niños ISOFIX está correctamente fijado a los soportes cuando escucha el "clic".

Instalación de sujeciones para niños con anclaje de atadura superior:

Los anclajes de atadura superior están ubicados detrás de cada posición de asiento trasero. Para conectar la correa de atadura de la sujeción para niños:

1. Ponga la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de atadura de modo que llegue sobre el respaldo del asiento, debajo del apoyacabezas y al anclaje de atadura justo detrás del asiento.
2. Para liberar el respaldo del asiento, tire de la correa de liberación ubicada en la parte superior del respaldo del asiento para proporcionar espacio para alcanzar el anclaje de atadura.
3. Pase la correa de atadura para proporcionar la ruta más directa entre el anclaje y el asiento para niños. La correa de atadura debe ir entre los postes del apoyacabezas y debajo de este. Tal vez tenga que ajustar el apoyacabezas (si es ajustable) en la posición hacia arriba para pasar la correa de atadura por debajo del apoyacabezas y entre sus postes.



Montaje de la correa de atadura

4. Fije el gancho al anclaje de cable en la pared posterior de la cabina (dentro de la abertura etiquetada con el símbolo de anclaje de atadura).
5. Empuje el asiento hacia atrás hasta que el gancho se acople y no aparezca un indicador rojo en la correa.
6. Apriete la correa de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de atadura anclada incorrectamente puede causar mayor movimiento de la cabeza y posible lesión a un niño. Use solamente las posiciones de anclaje que están inmediatamente detrás del asiento para niños para asegurar una correa de atadura superior de sujeción para niños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Si el vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de atadura no se deslice hacia la abertura entre los respaldos de los asientos a medida que quita la holgura de la correa.

¡ADVERTENCIA!

El manual del propietario de la sujeción para niños proporciona instrucciones para instalar la sujeción para niños con el cinturón de seguridad. Lea y siga estas instrucciones para instalar el asiento para niños correctamente.

Adecuación de los asientos de pasajeros para el uso del sistema de sujeción para niños tamaño i

Los asientos exteriores traseros del vehículo cuentan con aprobación de tipo para albergar los sistemas de sujeción para niños tamaño i de última generación.

Estos sistemas de sujeción para niños, construidos y aprobados por tipo según el estándar tamaño i (ECE R129), garantizan mejores condiciones de seguridad para llevar niños a bordo de un vehículo:

- El niño debe transportarse orientado hacia atrás hasta los 15 meses;
- La protección del sistema de sujeción para niños aumenta en caso de una colisión lateral;
- El uso del sistema ISOFIX fue promovido para evitar una instalación defectuosa del sistema de sujeción para niños;

- La eficiencia en la elección del sistema de sujeción para niños, que ya no se hace según el peso, pero según la altura del niño, aumenta;
- La compatibilidad entre los asientos del vehículo y los sistemas de sujeción para niños es mejor: los sistemas de sujeción para niños tamaño i se pueden considerar como "Súper ISOFIX"; esto significa que se pueden ajustar perfectamente en asientos tamaño i aprobados por tipo, pero también se pueden instalar en los asientos ISOFIX (ECE R44) aprobados por tipo.

NOTA:

Los asientos del vehículo, aprobados por tipo de tamaño i, están marcados con el símbolo que se muestra en la Figura XX.

**Figura XX**

Uso de la sujeción de los niños por posición de asiento

Esta tabla proporciona información técnica específicamente destinada para los fabricantes de sistemas de sujeción para niños y, como tal, no se requiere traducción al idioma nacional.

Número de posición del asiento	Posiciones de asiento								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (sí/no)	No	N/A	No	Sí	No	Sí	N/A	N/A	N/A
Posición de asiento con tamaño i (sí/no)	No	N/A	No	Sí	No	Sí	N/A	N/A	N/A
Accesorio orientado hacia atrás por posición de asiento (L1/L2)	No	N/A	No	No	No	No	N/A	N/A	N/A
Accesorio orientado hacia atrás más grande posible (R1/R2X/R2/R3)	No	N/A	No	R3	No	R3	N/A	N/A	N/A
Accesorio orientado hacia delante más grande posible (F1/F2/F3X/F3)	No	N/A	No	F3	No	F3	N/A	N/A	N/A
Accesorio de asiento auxiliar más grande posible (B2/B3)	No	N/A	No	B3	No	B3	N/A	N/A	N/A

POSICIONES DE ASIENTO:

- Delantero izquierdo
- Delantero central
- Delantero derecho
- 2.ª fila izquierda
- 2.ª fila central

- 2.ª fila derecha
- 3.ª fila izquierda
- 3.ª fila central
- 3.ª fila derecha

Si el apoyacabezas interfiere con la instalación del sistema de sujeción para niños, ajuste el apoyacabezas (si es ajustable).

¡Advertencia!

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltsysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeeltje niet rugelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yoğun airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidip yönüne tersi biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er installeret til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapatja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvasuunta niin, että lapsi on selkää mennessuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não positione o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GAU ĮSTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUŠIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgalais nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsäteet då passagerarsidans knäckkudde är aktiv.
H	HALÁLOS VAGY SÜLYÖS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszék működik.
LV	VAR IZRAISTĀVĀI VAI NĒRIETNĀS TRAUMĀS. Nenovietoj masiņu sēdekli pretējā braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy voči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdca.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDBI POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedela ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vzložno vzgajano zračno blazino za potnike.
RO	SE POATE PRODUCER DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezati scaunul de masina pentru bebelusi in pozitie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το μαρκελάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέσης σε περίπτωση που υπάρχει αεροσάκος κυ κερύειλα στη θέση σωστή.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE KATAST SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTIPOSNIH OZLEDEA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	لا تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقعد الأمان القاصم للأطفال على مقعد مزود "بالسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو إصابة بالغة.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

TRANSPORTE DE PASAJEROS

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.
- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

TRANSPORTE DE MASCOTAS

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción puede ser expulsada con riesgo de sufrir lesiones o de lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Las mascotas deben asegurarse en el asiento trasero (si está equipado) con arneses para mascotas o en transportadores de mascotas asegurados mediante los cinturones de seguridad.

VEHÍCULOS CONECTADOS

No se puede garantizar la privacidad de ninguna comunicación inalámbrica y alámbrica. Otras personas podrían interceptar ilegalmente información y comunicaciones privadas sin su consentimiento ➔ página 96.

¡ADVERTENCIA!

No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si se interrumpen los sistemas del vehículo. Es posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpen o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD QUE DEBE HACER DENTRO DEL VEHÍCULO

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad en busca de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema.

Si el vehículo se ve involucrado en una colisión, o si tiene preguntas relacionadas con el estado de los cinturones de seguridad o de los retractores, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado por FCA para su inspección.

Luz de advertencia de airbag



La luz de advertencia de airbag se enciende de cuatro a ocho segundos como comprobación de bombilla cuando pone el interruptor de encendido por primera vez en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, acuda a un distribuidor autorizado para que se inspeccione el sistema lo antes posible. Esta luz se encenderá y emitirá una sola campanilla cuando se detecte una falla en la luz de advertencia del airbag, y permanecerá encendida hasta que se elimine la falla. Si la luz se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce, lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento ➔ página 185.

Desescarchador

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo de calentador de parabrisas y colocando el control del soplador en alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido hacia el parabrisas. Si el desescarchador no funciona, acuda a un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

Información de seguridad de las alfombras de piso

Utilice siempre alfombras de piso diseñadas para ajustarse a su vehículo. Utilice únicamente una alfombra del piso que no interfiera con el funcionamiento de los conjuntos de pedales. Utilice únicamente una alfombra del piso que esté bien sujeta por medio de los sujetadores de alfombras para que no pueda deslizarse fuera de su posición e interferir con los conjuntos de pedales ni perjudicar el funcionamiento seguro del vehículo en otras formas.

¡ADVERTENCIA!

Una alfombra del piso mal puesta, dañada, doblada o apilada, o sujetadores de la alfombra dañados, pueden hacer que la alfombra interfiera con los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o FATALES:

- SIEMPRE coloque la alfombra del piso con las sujeciones adecuadas. NO instale la alfombra del piso al revés ni la voltee. De manera regular, tire ligeramente de la alfombra del piso para confirmar que se mantenga firme con los sujetadores de la alfombra.
- SAQUE SIEMPRE LA ALFOMBRA DEL PISO DEL VEHÍCULO antes de instalar otra. NUNCA instale ni monte una alfombra del piso adicional sobre una alfombra existente.
- SOLO instale alfombras del piso diseñadas para adaptarse al vehículo. NUNCA instale una alfombra del piso que no se pueda poner y fijar correctamente en el vehículo. Si necesita reemplazar una



(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

alfombrilla del piso, use solo una alfombra del piso aprobada por la FCA para el año, la marca y el modelo específicos del vehículo.

- SOLO use la alfombra del piso del lado del conductor en el área del piso del lado del conductor. Con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, presione completamente el pedal del acelerador, del freno y del embrague (si lo hubiera) para comprobar si hay interferencias. Si la alfombra del piso interfiere con el funcionamiento de cualquier pedal, o no está firme en el suelo, quítela del vehículo y colóquela en el portaequipajes.
- SOLO use la alfombra del piso del lado del pasajero en el área del piso del lado del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese de que no haya objetos que se puedan deslizar o caer en el área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Algunos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombra del piso (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra del piso y pueden causar interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague.
- Si ha sacado y ha vuelto a poner el tapete del vehículo, siempre asegúrelo correctamente a la alfombra y compruebe que los sujetadores de la alfombra del piso se encuentran firmes en el tapete del vehículo. Presione a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague y vuelva a instalar las alfombras del piso.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Se recomienda utilizar solo jabón suave y agua para limpiar las alfombras del piso. Después de la limpieza, siempre deslice ligeramente la alfombra para revisar que las alfombras del piso se hayan instalado y asegurado correctamente en el vehículo con los sujetadores de alfombra.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD PERIÓDICAS QUE DEBE REALIZAR EN EL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Neumáticos

Examine los neumáticos en busca de desgaste excesivo de la banda de rodamiento o patrones de desgaste dispares. Compruebe si hay piedras, clavos, vidrios u otros objetos enterrados en la banda de rodamiento o en la superficie lateral. Inspeccione si hay cortes y grietas en la banda de rodamiento. Inspeccione si hay cortes, grietas y protuberancias en las superficies laterales. Compruebe que el par de apriete de las tuercas y los pernos de las ruedas esté bien ajustado. Revise los neumáticos (incluido el de refacción) para ver si la presión de inflado de los neumáticos en frío es adecuada.

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces de los frenos y de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Verifique las luces indicadoras de los señalizadores de dirección y de las luces altas en el tablero de instrumentos.

Peistillos de las puertas

Compruebe que se cierren, enganchen y aseguren correctamente.

Fugas de líquido

Inspeccione el área debajo del vehículo después de haber estado estacionado durante la noche para detectar fugas de combustible, refrigerante, aceite u otros líquidos. Además, si detecta vapores de gasolina, o si sospecha que hay fugas de combustible o de líquido de frenos, ubique la causa y corrijala de inmediato.

GASES DE ESCAPE

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en áreas cerradas durante más tiempo del necesario para mover el vehículo hacia dentro o fuera de dichas áreas.
- Si tiene que conducir con el portaequipajes/ puerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el interruptor BLOWER (Ventilador) del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor encendido, ajuste los controles de calefacción o aire acondicionado para forzar la entrada de aire exterior hacia el interior del vehículo. Haga funcionar el ventilador a máxima velocidad.

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Siempre que se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten humos de escape en el interior del vehículo, o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione el sistema de escape completo y las áreas adyacentes de la carrocería por posibles partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que levante el vehículo para engrasarlo o para realizar un cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

ADVERTENCIAS SOBRE MONÓXIDO DE CARBONO

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se ofrecen a continuación:

- No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser fatal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor encendido durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor encendido durante un período que no sea breve, ajuste el sistema de ventilación para hacer que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.
- Reduzca las emisiones de monóxido de carbono mediante un mantenimiento adecuado. Pida que revisen el sistema de escape cada vez que su vehículo sea elevado. Solicite que reparen pronto cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

EN CASO DE EMERGENCIA

INTERMITENTES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

El botón de las luces indicadoras de advertencia de emergencia se encuentra en el tablero de instrumentos debajo de los controles de clima.



Presione el botón para encender las luces indicadoras de advertencia de emergencia. Cuando se activa este botón, todos los señalizadores de dirección destellan para advertir al tráfico acerca de una emergencia. Presione el botón nuevamente para apagar las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no debe usarse cuando el vehículo está en movimiento. Utilícelo solo cuando el vehículo esté averiado o a fin de señalizar una advertencia de seguridad para otros conductores.

Cuando deba dejar el vehículo para buscar ayuda, las luces indicadoras de advertencia de emergencia siguen funcionando incluso cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

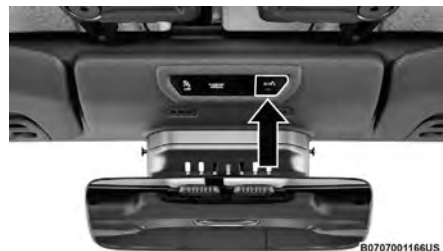
Cuando se usan durante mucho tiempo las luces indicadoras de advertencia de emergencia pueden agotar la batería.

LLAMADO DE EMERGENCIA SOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo tiene una función de asistencia integrada diseñada para proporcionar asistencia en caso de accidente o emergencia. Esta función se activa automáticamente mediante la intervención del airbag o se puede activar de manera manual presionando el botón situado en la consola del techo.

NOTA:

El llamado de emergencia SOS solo funcionará con un operador de red habilitado.



Botón de Llamado de emergencia SOS

El sistema de Llamado de emergencia SOS redirige automáticamente un llamado a servicios de emergencia en caso de un accidente con la participación de un airbag, siempre que el dispositivo de encendido se encuentre en la posición RUN (MARCHA) y los airbags funcionen. Si se presiona el botón SOS en la consola del techo, se enciende la luz dentro del botón. Cuando se concrete la conexión entre el vehículo y un operador de seguridad pública, su vehículo transmitirá automáticamente la ubicación y la información del vehículo al operador del servicio de emergencia.

Solo un operador de seguridad pública puede finalizar a distancia el llamado de emergencia SOS y, si es necesario, devolver el llamado al vehículo mediante el sistema de Llamado de emergencia. Después de finalizar un llamado, puede volver a llamar al operador del servicio de emergencia para indicar información adicional si vuelve a presionar el botón.

Para utilizar el llamado de emergencia SOS

Mantenga presionado el botón de Llamado de emergencia SOS durante unos segundos. La luz LED ubicada en el botón SOS parpadeará una vez y después permanecerá encendida, lo que indica que hay un llamado en curso.

NOTA:

Si presiona accidentalmente el botón de Llamado de emergencia SOS, tendrá un lapso de 10 segundos antes de que se realice el llamado. El sistema emitirá un aviso verbal de que está a punto de realizar un llamado. Para cancelar la conexión del llamado, vuelva a presionar el botón de Llamado de emergencia SOS.

Una vez que se establece la conexión entre el vehículo y un operador de servicios de emergencia, el sistema de Llamado de emergencia SOS debe transmitir la siguiente información de importancia del vehículo al operador:

- Indicación de que el ocupante realizó un llamado de emergencia SOS.
- El número de identificación del vehículo (VIN).
- Las últimas coordenadas GPS conocidas del vehículo.

A continuación podrá hablar con el operador del servicio de emergencia para determinar si necesita ayuda adicional.

El llamado de emergencia SOS tiene prioridad por sobre las demás fuentes de audio, las cuales se silenciarán. Si dispone de un teléfono conectado a través de Bluetooth®, este se desconectará y se volverá a conectar al finalizar el llamado de emergencia SOS. Las indicaciones de voz lo guiarán durante el llamado de emergencia SOS. Si se establece una conexión entre un operador de un servicio de emergencia y su vehículo, existe la posibilidad de que el operador grabe la conver-

sación y los sonidos emitidos en su vehículo después de establecer la conexión, y al usar el servicio, usted entrega su consentimiento en cuanto al uso comparativo de esta información.

Limitaciones del sistema de Llamado de emergencia SOS

Cuando los interruptores de encendido se mueven a la posición RUN (Marcha), el sistema de Llamado de emergencia ejecuta una comprobación rutinaria. Durante esta comprobación, se iluminará un indicador rojo durante unos tres segundos. Esta señal no se debe confundir con una advertencia de falla. En el caso de un funcionamiento incorrecto, el indicador rojo se mantendría encendido. Si el sistema de Llamado de emergencia SOS detecta un funcionamiento incorrecto, se podría producir alguna de las siguientes acciones en el momento en que este se detecte:

- La luz LED en el botón SOS permanecerá encendida en color rojo.
- El sistema de Llamado de emergencia se alimenta mediante su propia batería no recargable para garantizar el éxito de la operación, incluso si la batería del vehículo está descargada o desconectada. Cuando la batería del sistema está descargada, aparece un mensaje especial en la pantalla del tablero de instrumentos, diferente de los demás mensajes que hacen referencia a otros tipos de fallas. En este caso, el sistema solo funciona si recibe alimentación de la batería del vehículo.
- En el tablero de instrumentos aparecerá un mensaje con una advertencia de que se debe comunicar mediante la red de servicio además de una luz de advertencia de falla.

Incluso si el sistema de Llamado de emergencia SOS es completamente funcional, es posible que los factores externos o sin control eviten o detengan la realización de Llamado de emergencia SOS. Estos incluyen, pero no se limitan, a los siguientes factores:

- El sistema de encendido se encuentra en la posición OFF (Apagado).
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software o el hardware del sistema de Llamado de emergencia SOS presentan daños producto de una colisión vehicular.
- Existen problemas de red que pueden limitar o afectar el funcionamiento del servicio (p. ej., errores del operador, concurrencia de red, condiciones climáticas adversas, etc.).

¡ADVERTENCIA!

- Si alguien en el vehículo se encuentra en peligro (por ejemplo, hay fuego o humo visibles, las condiciones del camino o la ubicación son peligrosas), no espere el contacto por voz de un agente de los servicios de emergencia. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y trasladarse a un lugar seguro.
- Nunca coloque nada encima ni cerca de las antenas operativas de red del vehículo y del GPS. Puede impedir la recepción de la señal de la red operativa y del GPS, lo cual impediría que el vehículo pueda hacer un llamado de emergencia. Se necesita la recepción de la señal de la red operativa y del GPS para que el sistema de llamado SOS funcione correctamente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de llamado SOS está incorporado al sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipos eléctricos del mercado de refacciones al sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe una señal para iniciar un llamado de emergencia. Para evitar interferencias que pueden hacer que falle el sistema de llamado SOS, nunca agregue equipo no original (por ejemplo, radio móvil de dos vías, radio de banda civil, grabador de datos, etc.) al sistema eléctrico del vehículo ni modifique las antenas del vehículo. Si SU VEHÍCULO PIERDE LA ENERGÍA DE LA BATERÍA POR CUALQUIER RAZÓN (INCLUYENDO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE) LAS FUNCIONES DE UCONNECT, LAS APLICACIONES Y LOS SERVICIOS, ENTRE OTRAS, NO FUNCIONARÁN.
- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de llamado SOS podrían hacer que el sistema de airbag falle cuando lo necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para ayudar a protegerlo.

Si la conexión de la batería del vehículo falla debido a una colisión o un accidente, el sistema puede admitir que se realice un llamado de emergencia SOS por un periodo limitado. Si la batería no está conectada al servicio, el sistema se apagará. En este caso, solo será posible hacer un llamado de emergencia SOS cuando la batería se vuelva a conectar al sistema eléctrico del vehículo.

Requisitos del sistema

- El vehículo debe contar con una conexión de red 4G operativa.
- El vehículo debe estar alimentado con un sistema eléctrico que funcione correctamente.
- El encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios).

¡ADVERTENCIA!

- Si ignora la luz del espejo retrovisor podría significar que no tendrá los servicios de llamados SOS. Si la luz del espejo retrovisor se enciende, haga que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento de inmediato al sistema de llamado SOS.

Preguntas frecuentes:**¿Qué sucede si presiono accidentalmente el botón de Llamado de emergencia SOS?**

- Después de presionar el botón de emergencia, tiene 10 segundos para cancelar el llamado. Para cancelar el llamado, vuelva a presionar el botón.

¿Qué tipo de información se envía cuando hago un llamado de emergencia SOS desde mi vehículo?

- Cierta información del vehículo, como el VIN, se transmite junto con la última ubicación GPS conocida. También debe tener en cuenta que los operadores de los servicios de emergencia pueden grabar las conversaciones y los sonidos emitidos en su vehículo después de establecer la conexión y que, si utiliza el servicio, entrega su consentimiento en cuanto al uso compartido de esta información.

¿Cuándo puedo utilizar el botón de Llamado de emergencia SOS?

- El botón de Llamado de emergencia SOS **SOLO** se debe utilizar para realizar un llamado si usted u otra persona necesitan asistencia de emergencia.

**ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS****¡ADVERTENCIA!**

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo levantado. Este podría deslizarse del gato y caerle encima. El vehículo podría aplastarlo. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté levantado con un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Jamás ponga en marcha o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. El gato nunca debe usarse para levantar el vehículo para revisión. El vehículo debe levantarse solamente cuando se encuentra en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

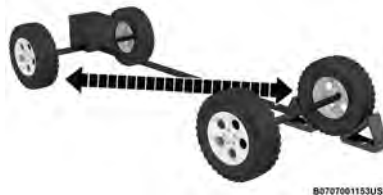
PREPARATIVOS PARA LA ELEVACIÓN CON GATO

1. Estacionese en una superficie firme y nivelada.
Evite las áreas con hielo y resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.

2. Encienda las luces indicadoras de advertencia de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque el encendido en la posición OFF (Apagado).
5. Bloquee la parte frontal y posterior de la rueda diagonalmente opuesta a la posición de elevación con gato. Por ejemplo, si está cambiando la rueda delantera del lado del conductor, bloquee la rueda trasera del lado del pasajero.



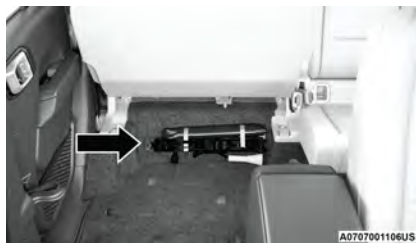
Ejemplo de rueda bloqueada

NOTA:

Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando este está siendo levantado con el gato hasta su posición.

UBICACIÓN DEL GATO

El gato y las herramientas se almacenan debajo del asiento trasero derecho. Para sacar el gato y las herramientas proceda como sigue:



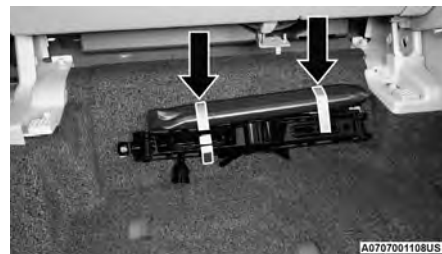
Ubicación del gato y las herramientas

1. Pliegue el asiento trasero derecho hacia arriba.
2. Quite el gato y las herramientas girando el perno de mariposa hacia la izquierda, quite el perno de mariposa y luego deslice el conjunto hacia fuera desde debajo del asiento.



Gato y herramientas

3. Suelte las correas de la bolsa de herramientas del gato y quite las herramientas de la bolsa.



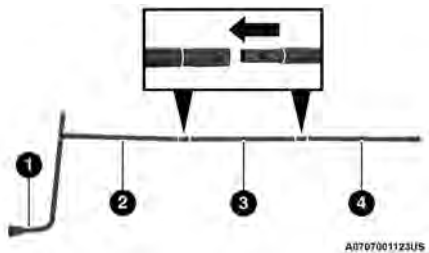
Gato y bolsa de herramientas

4. Quite el juego de herramientas y arme las herramientas.



Gato y bolsa de herramientas

Hay dos formas de montar las herramientas:



Montado para bajar o subir el neumático de repuesto

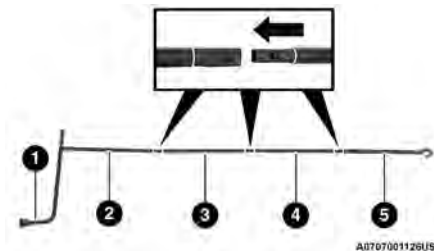
- 1 — Llave de tuercas
2 — Extensión larga sin abrazadera de resorte
3 — Extensión larga con abrazadera de resorte 3
4 — Extensión larga con abrazadera de resorte 4

NOTA:

Si la compuerta trasera ha sido bajada, la extensión del gato con gancho puede ser agregada a este montaje para permitir bajar el neumático de repuesto sin tener que subir la compuerta trasera.

¡PRECAUCIÓN!

- La llave de tuercas solo se puede conectar a la extensión 2.
- Al conectar la herramienta al mecanismo del cabrestante asegúrese de que la abertura del extremo abocinado grande de la extensión 4 esté ubicado correctamente sobre la tuerca de ajuste del mecanismo del cabrestante.
- Se pueden producir daños en la llave de tuercas, las extensiones y el mecanismo del cabrestante debido al montaje incorrecto de las herramientas



Montado para el funcionamiento del gato

- 1 — Llave de tuercas
2 — Extensión larga 2
3 — Extensión larga 3
4 — Extensión larga 4
5 — Extensión corta con gancho

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en el portador y en su ubicación original. Mientras conduce puede experimentar un frenado abrupto, una aceleración rápida o vueltas cerradas. El gato, las herramientas, el soporte u otros objetos sueltos en el vehículo pueden moverse con fuerza, provocando lesiones graves.

UBICACIÓN Y EXTRACCIÓN DEL NEUMÁTICO DE REPUESTO

Quite el neumático de repuesto antes de intentar subir la camioneta con el gato. El neumático de repuesto está guardado debajo de la parte posterior del vehículo con un mecanismo de cabrestante y cable.



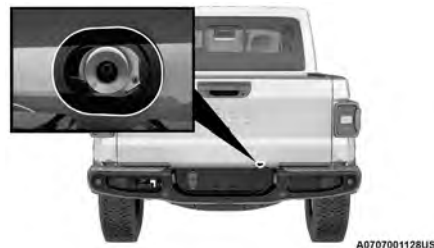
Ubicación del neumático de repuesto



Ubicación del orificio de acceso

Para la extracción del neumático de repuesto, consulte los siguientes pasos:

1. Localice el orificio de acceso del cabrestante en la parte trasera del vehículo.



Tubo de mecanismo del cabrestante

2. Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo hacia el exterior del vehículo. Inserte el tubo de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del parachoques/de la placa protectora, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



Inserción de las extensiones en el orificio de acceso del mecanismo de cabrestante

3. Gire la manija de la llave de tuercas hacia la izquierda hasta que el neumático de repuesto esté en el suelo con suficiente holgura del cable para permitirle tirar de él desde debajo del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarse únicamente con la herramienta de extensión de llave de gato. El uso de un cabrestante neumático o una herramienta eléctrica puede dañar el cabrestante.

**Tirar hacia afuera el neumático de repuesto**

4. Saque el neumático de repuesto de debajo del vehículo para obtener acceso al retén del neumático de repuesto.
5. Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable.
6. Tire del retén a través del centro de la rueda.

**Extracción del retenedor****INSTRUCCIONES PARA LA ELEVACIÓN CON GATO****¡ADVERTENCIA!**

Siga con atención estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Estacionese siempre sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible antes de elevar el vehículo.
- Encienda las luces indicadoras de advertencia de emergencia.
- Aplique el freno de estacionamiento firmemente y cambie la transmisión automática a la posición de ESTACIONAMIENTO.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Nunca ponga en marcha ni ponga a funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No permita a nadie sentarse en el vehículo cuando está levantado con el gato.
- No entre debajo del vehículo cuando está levantado con el gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Use el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar un neumático.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, tenga sumo cuidado con el tráfico.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, debe guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.



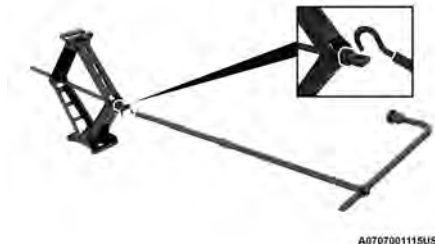
000000714

Etiqueta de advertencia

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo apoyando el gato en otros puntos que no sean los indicados.

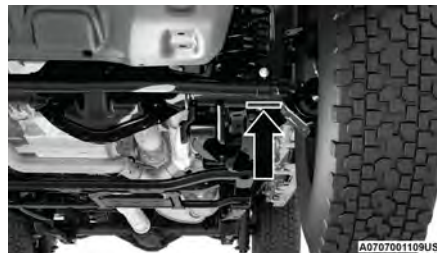
1. Retire el neumático de repuesto, el gato y las herramientas del sitio de almacenamiento.
2. Con la llave de tuercas, afloje las tuercas de la rueda (pero no las quite), mediante el giro hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda todavía está apoyada en el suelo.
3. Monte el gato hidráulico y las herramientas de elevación con gato. Conecte el eje de la manija del gato a la extensión, y luego a la llave de tuercas.



Clavija ensamblada y herramientas

4. Opere el gato desde la parte delantera o la parte trasera del vehículo. Coloque el gato debajo del tubo del eje, como se muestra. La ubicación de los puntos de conexión del gato delantero y trasero es fundamental. Consulte las siguientes imágenes

para ver las ubicaciones adecuadas de elevación con gato. **No eleve el vehículo hasta que haya verificado que el gato esté sujetado por completo.**



Punto de elevación delantero con gato

NOTA:

Mantenga el gato y las herramientas alineadas mientras levanta el vehículo para evitar daños a las herramientas.



Posición frontal de elevación con gato



Punto de elevación trasero con gato



Posición trasera de elevación con gato

¡PRECAUCIÓN!

Antes de elevar la rueda del piso, asegúrese de que el gato no dañe piezas circundantes del camión y ajuste la posición del gato según sea necesario.

- Levante el vehículo al girar a la derecha del tornillo del gato. Levante el vehículo solamente hasta que el neumático se despegue de la superficie del suelo y se obtenga suficiente espacio para instalar el neumático de repuesto. El levantamiento mínimo del neumático proporciona máxima estabilidad.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

- Retire las tuercas de rueda y la rueda.
- Monte el neumático de repuesto en el eje.
- Instale las tuercas de la rueda con el lado cónico de la tuerca hacia la rueda. Apriete levemente las tuercas de la rueda hacia la derecha.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones graves.

- Baje el vehículo con el giro hacia la izquierda del tornillo del gato y retire el gato.

- Termine de apretar los pernos de rueda. Empuje la llave hacia abajo mientras se encuentre al extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete los pernos de rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todos los pernos dos veces ➡ página 276. Si tiene dudas en cuanto al par de apriete correcto, pida a un distribuidor autorizado o en una estación de servicio que lo revisen con una llave de apriete.

- Después de 40 km (25 millas), revise el par de apriete de las tuercas de la rueda con una llave de torsión para garantizar que todas las tuercas de la rueda estén correctamente asentadas contra la rueda.
- Retire el conjunto del gato y los bloques de las ruedas.
- Asegure el gato y las herramientas en sus ubicaciones correctas.

¡ADVERTENCIA!

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin.

PARA GUARDAR EL NEUMÁTICO DESINFLADO O DE REPUESTO

Consulte los siguientes pasos para guardar el neumático desinflado o de repuesto:

- Gire la rueda de modo que el vástago de la válvula esté orientado hacia arriba y hacia la parte trasera del vehículo para facilitar la comprobación del inflado del neumático de repuesto. Deslice el retén de la rueda a través del centro de la rueda.
- Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable y ubicarlo correctamente a través de la abertura de la rueda.



Volver a instalar el retén

3. Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo hacia el exterior del vehículo. Inserte los tubos de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del parachoques/la placa protectora, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



A0707001119US

Orificio de acceso del mecanismo de cabrestante**¡PRECAUCIÓN!**

El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarse únicamente con la herramienta de extensión de llave de gato. El uso de un cabrestante neumático o una herramienta eléctrica puede dañar el cabrestante.

4. Gire la manija de la llave de tuercas hacia la derecha hasta que la rueda se ubique en su lugar contra la parte inferior del vehículo. Continúe girando hasta que sienta que el mecanismo del cabrestante patina o haga clic en tres o cuatro veces. No se puede apretar en exceso. Presione varias veces el neumático para asegurarse de que está firmemente en su lugar.



A0707001116US

Reinstalar el neumático desinflado o de repuesto**¡ADVERTENCIA!**

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado (bajo).

REINSTALACIÓN DEL GATO Y LAS HERRAMIENTAS

1. Ubique el gato y la bolsa de herramientas. Asegúrese de que la llave de tuercas esté debajo del gato cerca del tornillo del gato.

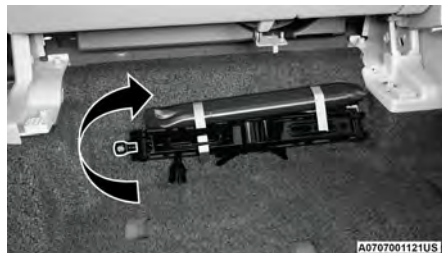


B0707001156US

Gato y bolsa de herramientas

2. Apriete el gato completamente hacia abajo, girando el tornillo del gato hacia la izquierda hasta que el gato esté ajustado.
3. Asegure las correas de la bolsa de herramientas en el gato.
4. Coloque el gato y las herramientas en la posición de almacenamiento, sujetando el gato por el tornillo del gato, coloque el gato y las herramientas debajo del asiento trasero.

5. Gire el perno de mariposa hacia la derecha para fijarlo a la plancha del piso.



Perno de mariposa de fijación del gato

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en el portador y en su ubicación original. Mientras conduce puede experimentar un frenado abrupto, una aceleración rápida o vueltas cerradas. El gato, las herramientas, el soporte u otros objetos sueltos en el vehículo pueden moverse con fuerza, provocando lesiones graves.

ARRANQUE CON CABLES PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible ponerlo en marcha mediante un conjunto de cables de puente y una batería en otro vehículo o a través de un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

¡ADVERTENCIA!

No intente poner en marcha con cables si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y causar lesiones personales.

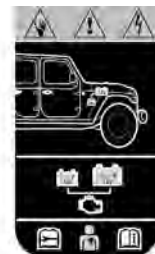
¡PRECAUCIÓN!

No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA:

Quando utilice un paquete reforzador de batería portátil siga las instrucciones de operación y las precauciones del fabricante.

PREPARATIVOS PARA REALIZAR UNA PUESTA EN MARCHA CON PUENTE



Batería adicional, si está equipada

¡ADVERTENCIA!

- Solo use el borne positivo (+) de la batería en la batería principal para arrancar con puente su vehículo. Si intenta hacer puente con la batería adicional, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería.
- Nunca utilice un cargador rápido de baterías para arrancar el motor, ya que esto puede dañar los sistemas electrónicos del vehículo, especialmente las unidades de control de encendido y de alimentación de combustible del motor.

La batería de su vehículo está localizada en la parte trasera derecha del compartimiento del motor.



Borne positivo (+) de la batería – Motor de gasolina

NOTA:

El borne positivo (+) de la batería está cubierto con una tapa protectora. Levante la tapa para obtener acceso al borne.

Si su vehículo está equipado con el sistema Stop/Start, tiene dos baterías ➔ página 113.

Siga estos pasos a fin de prepararse para el arranque con puente:

1. Acople el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO (P) y coloque el sistema de encendido en modo OFF (Apagado).
2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos.
3. Si utiliza otro vehículo para poner en marcha la batería con puente, estacione el vehículo dentro del alcance de los cables de puente, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el sistema de encendido esté en la posición OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen ya que esto podría establecer conexión a tierra y lesiones personales.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Qítense toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON PUENTE

¡ADVERTENCIA!

El incumplimiento de este procedimiento de arranque con puente podría producir lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

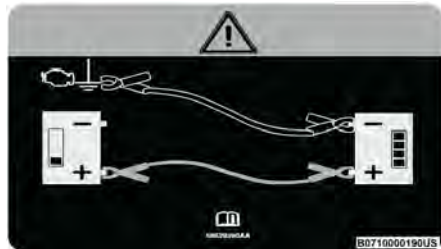
NOTA:

Asegúrese en todo momento de que los extremos no utilizados de los cables de puente no estén en contacto entre sí ni con el vehículo mientras hace las conexiones.

Conexión de los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente en el borne positivo (+) de la batería del vehículo descargado.

- Conecte el extremo contrario del cable de puente positivo (+) en el borne positivo (+) de la batería auxiliar.
- Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente en el borne negativo (-) de la batería auxiliar.
- Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) a una buena conexión a tierra del motor. Una "conexión a tierra" es una parte metálica o sin pintar expuesta del motor, el bastidor o el chasis, como un soporte de accesorios o un perno grande. La conexión a tierra debe estar alejada de la batería y del sistema de inyección de combustible.



Etiqueta para el arranque con puente

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente en el borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y podría causar lesiones personales.

- Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y, luego, ponga en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No ponga en marcha el motor del vehículo auxiliar a más de 2000 RPM, ya que no beneficia al proceso de carga, consume demasiado combustible y puede dañar el motor del vehículo auxiliar.

- Una vez que arranque el motor, siga el procedimiento de desconexión.

Desconexión de los cables de puente

- Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente de la conexión a tierra del motor del vehículo que tiene la batería descargada.
- Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
- Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
- Desconecte el extremo opuesto del cable de puente (+) del borne positivo (+) del vehículo descargado.
- Vuelva a instalar la cubierta protectora en el borne positivo (+) del vehículo descargado.

Si con frecuencia debe arrancar el vehículo con cables, un distribuidor autorizado debe examinar la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen energía de la batería del vehículo incluso cuando no están en uso (por ejemplo, dispositivos celulares, etc.). Eventualmente, si permanecen enchufados por mucho tiempo sin hacer funcionar el motor, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o impedir el arranque del motor.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el vehículo se sobrecalienta, deberá ser reparado por un distribuidor autorizado.

Posibles señales de sobrecalentamiento del vehículo:

- El indicador de temperatura está en HOT (H) (CALIENTE)
- Fuerte olor a refrigerante
- Humo blanco proveniente del motor o del escape
- El refrigerante de la botella de refrigerante tiene burbujas

¡ADVERTENCIA!

El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

En caso de que se observe que el indicador de temperatura se mueve hacia o cerca de la posición HOT (H) (CALIENTE), puede reducir la posibilidad de sobrecalentamiento si toma las medidas adecuadas.

- En carretera, disminuya la velocidad.
- En tráfico de ciudad: mientras está detenido, coloque la transmisión en NEUTRO (N), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor mientras evita el movimiento del vehículo con los frenos.
- Si el aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el A/C se ayuda a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura al máximo de calefacción, el control de modo al piso y el control del ventilador al máximo. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como suplemento del radiador y ayude a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el puntero permanece en "H" y se escucha un timbre continuo, apague el motor de inmediato y llame a un distribuidor autorizado para su revisión.

LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO — SI ESTÁ EQUIPADO

Para mover el vehículo en casos donde la transmisión no sale de la posición de ESTACIONAMIENTO (P) (como una batería descargada), hay disponible una liberación manual de la posición de estacionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo al aplicar a fondo el freno de estacionamiento, antes de activar la liberación de estacionamiento manual. Además, debe estar sentado en el asiento del conductor con su pie presionando firmemente el pedal del freno cuando active la liberación de estacionamiento manual. Con la activación de la liberación de estacionamiento manual permitirá que su vehículo se mueva si no está asegurado con el freno de estacionamiento o mediante una conexión adecuada a un vehículo de arrastre. Activar la liberación de estacionamiento manual en un vehículo no asegurado puede causar lesiones graves a las personas que se encuentran dentro del vehículo o a su alrededor.

Consulte los siguientes pasos para utilizar la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Con un destornillador pequeño o una herramienta similar, quite la cubierta de la liberación de estacionamiento manual, ubicada delante del selector de marchas, para acceder a la correa de liberación.



Cubierta de la liberación de estacionamiento manual

3. Sujete la correa de sujeción por la abertura de la base de la consola.



Correa de atadura

4. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.

5. Tire de la correa de atadura hasta que la palanca de liberación encaje en su lugar en la posición vertical. El vehículo está en una posición distinta de ESTACIONAMIENTO (P) y se puede mover. Suelte el freno de estacionamiento solo cuando el vehículo esté firmemente conectado a un vehículo de arrastre.



Posición de liberación vertical

Para restablecer la desconexión manual de la posición de estacionamiento:

1. Tire hacia arriba de la correa de atadura, liberándola de la posición "bloqueada".
2. Baje la palanca de liberación manual hasta su posición original.



Posición original de la correa

3. Guarde la correa de atadura en la base de la consola y vuelva a instalar la cubierta.

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Si su vehículo queda atascado en el lodo, arena o nieve, a menudo podrá salir mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. En los vehículos equipados con transmisión automática, mantenga presionado el botón Lock (Bloqueo) en la palanca de cambios de la transmisión. Luego, realice cambios entre MARCHA (D) y REVERSA (R) mientras presiona ligeramente el acelerador. Pise lo menos posible el pedal del acelerador para mantener el movimiento de balanceo sin patinar las ruedas ni desbocar el motor.

NOTA:

- Para vehículos con transmisión automática: Los cambios entre DRIVE (D) (marcha) y REVERSE (R) (marcha atrás) solo se pueden hacer a velocidades de las ruedas de 8 km/h (5 mph) o menos. Cada vez que la transmisión esté en NEUTRO (N) durante más de dos segundos, debe pisar el pedal del freno para acoplar la posición de MARCHA (D) o REVERSA (R).
- Presione el botón ESC OFF (si es necesario) para colocar el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el modo "Partial Off" (desactivación parcial) antes de balancear el vehículo ➔ página 170. Una vez que haya liberado el vehículo, presione de nuevo el botón ESC OFF (ESC desactivado) para restaurar el modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallas en el eje y los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Deje el motor en ralentí con la transmisión en NEUTRO durante al menos un minuto después de cada cinco ciclos de movimiento de balanceo. Esto minimiza el sobrecalentamiento y reduce el riesgo de fallas en la transmisión o el embrague durante esfuerzos prolongados por liberar un vehículo atascado.
- Cuando "balancee" un vehículo atascado por medio de cambios entre MARCHA/SEGUNDA velocidad y REVERSA, no permita que las ruedas giren a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto puede dañar el tren motriz.
- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Los neumáticos también pueden dañarse. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) mientras está embragado (sin cambios en la transmisión).

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo inhabilitado con un servicio comercial de remolque. Si la transmisión y el tren motriz funcionan, los vehículos inhabilitados también se pueden remolcar como se describe en ➡ página 140.

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	4WD MODELS
Remolque en el piso	NINGUNO	NO PERMITIDO
Arrastre con las ruedas elevadas o en plataforma rodante	Delanteras	NO PERMITIDO
	Traseros	NO PERMITIDO
Plataforma	TODAS	MÉTODO PREFERIDO

NOTA:
Cuando remolque su vehículo, siga siempre las leyes estatales y provinciales aplicables. Si necesita información adicional, póngase en contacto con las oficinas de seguridad en carreteras estatales y provinciales.

Si debe utilizar los accesorios (limpiadores, desescarchadores, etc.) cuando se remolca, el encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no en la posición ACC (Accesorios).

Si la batería del vehículo está descargada, consulte las instrucciones para cambiar la transmisión automática a una posición distinta de PARK (P) (estacionamiento) para mover el vehículo ➡ página 228.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice equipo tipo cable para remolcar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente, el vehículo podría sufrir averías.
- Si el vehículo que está siendo remolcado necesita virar, el interruptor de encendido debe estar en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha), no en el modo OFF (Apagado).

MODELOS CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (AWD)

FCA recomienda remolcar el vehículo con todas las ruedas **LEVANTADAS** del suelo.

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben usar elevadores de las ruedas delanteras o traseras (si las ruedas restantes se encuentran en el suelo). Si se utilizan elevadores en las ruedas delanteras o traseras durante el remolque, se producirán daños internos a la transmisión o a la caja de transferencia.
- Si no se cumplen los requerimientos mencionados anteriormente, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

SIN EL TRANSMISOR DE ENTRADA SIN LLAVE

Se debe tener mucho cuidado cuando se remolca el vehículo con el encendido en la posición OFF (Apagado). El único método de remolque aprobado sin el transmisor de entrada sin llave es sobre un camión con plataforma plana. Es necesario usar equipo de arrastre adecuado para evitar daños al vehículo.

GANCHOS DE REMOLQUE DE EMERGENCIA, SI ESTÁN EQUIPADOS

Si su vehículo está equipado con ganchos de remolque, estos están instalados en los parachoques delanteros y traseros.



Ganchos para remolque delanteros

NOTA:

Según el nivel de acabado del vehículo, los ganchos de remolque traseros pueden variar.



Gancho para remolque trasero



Ganchos para remolque traseros

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una cadena para liberar el vehículo atascado. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones graves o fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Manténgase alejado de los vehículos cuando realice el arrastre con ganchos de remolque. Las correas de arrastre pueden soltarse y provocar lesiones graves.

¡PRECAUCIÓN!

- Los ganchos de remolque se deben utilizar únicamente en casos de emergencia, como por ejemplo, para rescatar un vehículo que se ha salido de la carretera. Se recomienda el uso de dos correas al remolcar vehículo, las cadenas podrían provocar daños al vehículo.
- Los ganchos de remolque no se deben utilizar para mover el vehículo fuera del camino o donde haya obstáculos.
- No los utilice para el enganche a un vehículo de remolque o para el remolque en carretera.
- No los utilice para subir un vehículo sobre un camión con plataforma plana.
- No los utilice para desatascar un vehículo ➔ página 229.
- Si no se cumplen estas indicaciones, el vehículo podría sufrir daños ➔ página 230.

EXTINTOR, SI ESTÁ EQUIPADO

Se recomienda instalar el extintor delante del asiento del pasajero delantero.



Ejemplo de ubicación del extintor de incendios

Un extintor de incendios aceptable debe cumplir con las siguientes clasificaciones:

- A: Sólidos inflamables como gomas, plásticos y espumas.
- B: Líquidos inflamables.
- C: Materiales eléctricos.

Siempre lea las instrucciones impresas en el equipo antes de utilizarlo. Observe minuciosamente el período de vida útil del extintor (la fecha está grabada en el cilindro).

El extintor de incendios debe reemplazarse inmediatamente cuando se produce una de las siguientes situaciones:

- Vencimiento del periodo de validez.
- Después de usarse en un incendio.
- Si el puntero del manómetro está fuera de su rango de funcionamiento normal, lo que indica una anomalía en el cilindro, en la válvula o en el manómetro.

Para obtener más información, comuníquese con un concesionario autorizado.

SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)

Este vehículo está equipado con un sistema mejorado de respuesta a accidentes.

Esta función es una red de comunicación que tiene efecto en caso de impacto ➡ página 201.

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar los datos que lo ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo en determinadas situaciones de choque o semichocho, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera ➡ página 202.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

El sistema indicador de cambio de aceite (si está equipado) le recordará cuando sea el momento de llevar el vehículo para realizar el cambio de aceite del motor.

En vehículos equipados con una pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) y sonará una sola campanilla para indicar que es necesario un cambio de aceite.

En los vehículos que no tienen una pantalla del tablero de instrumentos, el mensaje "Change Oil" (Cambiar aceite) destellará en el odómetro del tablero de instrumentos y sonará un solo timbre para indicar que es necesario un cambio de aceite.

El mensaje del indicador del cambio de aceite se iluminará aproximadamente a los 11 200 km (7000 millas) después de realizar el último cambio de aceite. Realice el mantenimiento de su vehículo lo antes posible, dentro de 805 km (500 millas). Sin embargo, puede que se requiera cambiar el aceite antes, a los 7500 km (4500 millas) si el vehículo se conduce en las "Condiciones de servicio riguroso" indicadas más adelante en esta sección.

NOTA:

- El mensaje que indica el cambio de aceite no monitorea el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido seis meses desde el último cambio de aceite, incluso si el mensaje del indicador de cambio de aceite NO está iluminado.

- Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo a campo traviesa durante un período prolongado de tiempo.
- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder de 12 000 km (7500 millas) o 6 meses, lo que ocurra primero.

Una vez completado el cambio de aceite programado, en un concesionario autorizado se restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite. Si una persona que no es un distribuidor realiza un cambio de aceite programado ➡ página 80

Una vez al mes o antes de un viaje largo

- Compruebe el nivel del aceite del motor aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor completamente calentado. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Agregue aceite únicamente cuando el nivel está en la marca ADD (Agregar) o MIN (Mínimo) o por debajo de ellas.
- Compruebe el disolvente para el lavador del lavaparrillas y agregue si es necesario.
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular.
- Inspeccione la batería, limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Compruebe los niveles de líquido en el depósito de refrigerante, el cilindro maestro del freno y la dirección hidráulica, y agregue según sea necesario.

- Verifique que todas las luces y el resto de los elementos eléctricos funcionen correctamente.

En cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las mangueras y conductos de freno.
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.
- Inspeccione las juntas homocinéticas/universales.

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Intervalos de mantenimiento necesarios

Para conocer los intervalos de mantenimiento necesarios ➡ página 234.

PLAN DE MANTENIMIENTO

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.*	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Realice la rotación de los neumáticos.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione todos los pestillos de las puertas en busca de grasa, y vuelva a aplicar si es necesario.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: condiciones de mucho polvo o a campo traviesa. Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione el sistema de escape.			X			X			X			X			X			X		
Inspeccione la suspensión delantera, la suspensión trasera, los extremos de barras de acoplamiento y juntas de fundas fuelle, y reemplace según sea necesario.			X			X			X			X			X			X		

* Consulte "Condiciones de servicio severo" en esta sección.

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Inspeccione el líquido del eje delantero y trasero y cámbielo si utiliza el vehículo para servicio de policía, taxi, flotilla, a campo traviesa o si arrastra un remolque con frecuencia.				X				X				X				X				X
Inspeccione el líquido de la caja de transferencia.				X								X								X
Inspeccione las juntas homocinéticas/universales.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambie el líquido de frenos cada 24 meses si utiliza líquido de frenos DOT 4. **				X				X				X				X				X
Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de discos en las cuatro ruedas.				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro del purificador de aire del motor.				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro del aire acondicionado y del aire de la cabina.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Reemplace las bujías. ***									X									X		

** El intervalo de cambio de líquido de frenos DOT 4 se basa únicamente en el tiempo; no se aplican intervalos de kilometraje.

*** El intervalo de cambio de bujías solo está basado en el kilometraje; no se aplican los intervalos anuales.

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Reemplace las correas de transmisión de los accesorios.																X				
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o 240 000 km (150 000 millas), lo que suceda primero.																				X
Cambie el líquido de la caja de transferencia si utiliza su vehículo para las siguientes situaciones: coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque.								X								X				
Inspeccione la válvula PCV y reemplácela en caso necesario.												X								

¡ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

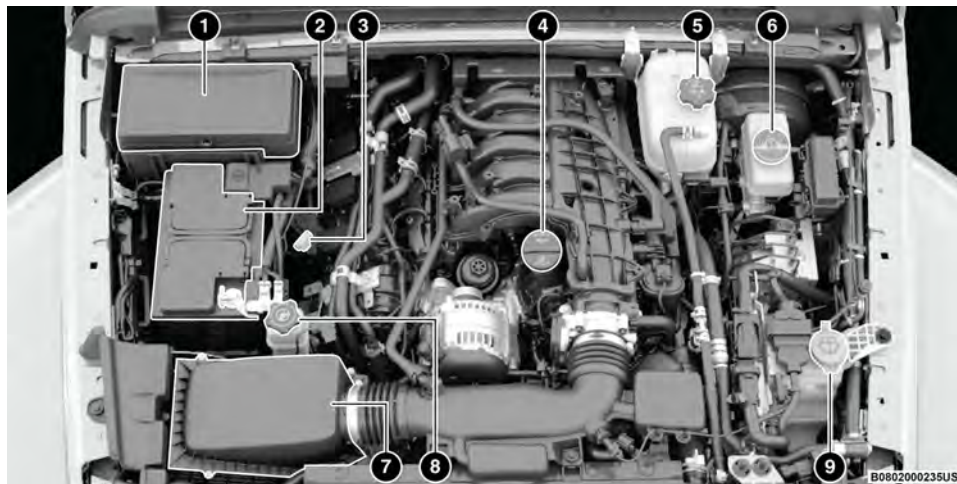
Condiciones de servicio severo

Cambie el filtro y el aceite del motor cada 7500 km (4500 millas) o seis meses, si utiliza su vehículo bajo alguna de las siguientes condiciones exigentes de servicio:

- Conducción con puestas en marcha y paradas frecuentes.
- Conducción en condiciones de mucho polvo.
- Recorridos cortos de menos de 16 km (10 millas).
- Arrastre de remolque.
- Servicio de taxi, policía o reparto (servicio comercial).
- Operación a campo traviesa o en zonas desérticas.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

MOTOR DE 3.6L



- 1 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
- 2 — Batería
- 3 — Varilla medidora de nivel del aceite del motor
- 4 — Llenado de aceite del motor
- 5 — Tapa de presión del refrigerante del motor

- 6 — Tapa del depósito del líquido de frenos
- 7 — Filtro de aire del motor
- 8 — Tapa del depósito de líquido de dirección hidráulica
- 9 — Tapa del depósito de líquido lavador

REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Para garantizar la lubricación adecuada del motor, el aceite del motor debe mantenerse en el nivel correcto. Revise el nivel de aceite regularmente, por ejemplo, cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel del aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo.

La revisión del aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel.

Hay cuatro posibles tipos de varilla indicadora:

- Zona con trama cruzada.
- Zona con trama cruzada y la marca SAFE (Seguro).
- Zona con trama cruzada y con la marca MIN (Mínimo) en el extremo inferior del rango y MAX (Máximo) en el extremo superior del rango.
- Zona con trama cruzada marcada con muescas en los extremos MÍN y MÁX del rango.

NOTA:

Mantenga siempre el nivel de aceite dentro de las marcas de la trama cruzada en la varilla medidora.

Si agrega 1 l (1 qt) de aceite cuando la lectura está en el extremo inferior del rango de la varilla medidora, elevará el nivel de aceite hasta el extremo superior del rango.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado excesivo o el llenado insuficiente del cárter del cigüeñal causan oxigenación o pérdida de la presión del aceite. Esto puede dañar el motor.

ADICIÓN DE LÍQUIDO LAVADOR

El depósito de líquido está situado en el compartimiento del motor. Asegúrese de revisar el nivel del líquido en intervalos regulares. Llene el depósito con disolvente para lavador de lavaparabrisas solamente (no anticongelante del radiador). Cuando rellene el depósito de líquido lavador, tome un poco de líquido de lavador y aplíquelo en un paño o toalla para limpiar las plumillas de los limpiadores, lo que favorece el desempeño de las plumillas.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes comerciales para lavaparabrisas son inflamables. Estos pueden incendiarse y causar quemaduras. Tome precauciones cuando se vierta o trabaje cerca de la solución de lavado.

BATERÍA SIN NECESIDAD DE MANTENIMIENTO

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. Nunca tendrá que añadir agua y no es necesario realizar mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar e incluso causar ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel o ropa. No se apoye sobre la batería cuando fije abrazaderas. Si el ácido le salpica los ojos o la piel, lave de inmediato el área contaminada con abundante agua.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.
- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.
- Los vehículos con el sistema de Detención/Arranque están equipados con dos baterías. Tanto las baterías principales como las adicionales deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.
- Si no desconecta ambas baterías, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte. Para saber cómo desconectar correctamente, consulte a un concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

- Es esencial que cuando reemplace los cables de la batería, conecte el cable positivo en el borne positivo y el cable negativo en el borne negativo. Los bornes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas en los bornes de las terminales y no presentar corrosión.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar voltaje para la puesta en marcha.
- Los vehículos con el sistema de Detención/Arranque están equipados con dos baterías. Tanto las baterías principales como las adicionales deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.
- Si los cables negativos de la batería no están aislados correctamente, puede causar un aumento de potencia o un aumento repentino en el sistema, lo que podría dañar los componentes eléctricos esenciales.

LAVADO A PRESIÓN

No se recomienda limpiar el compartimiento del motor con un lavador de alta presión.

¡PRECAUCIÓN!

Se han tomado precauciones para proteger todas las piezas y conexiones; sin embargo, las presiones generadas por estas máquinas son tales que no se puede garantizar una protección completa contra la entrada de agua.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

El distribuidor autorizado tiene personal de servicio calificado, herramientas y equipos especiales para realizar todas las operaciones de mantenimiento como un experto. Hay disponibles manuales de servicio que incluyen información de servicio detallada para su vehículo. Consulte estos manuales de servicio antes de intentar realizar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede anular la garantía y puede traducirse en la interposición de sanciones civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

MOTOR ACEITE**Selección del aceite del motor**

Para la selección del aceite del motor adecuado
 página 279.

**Aceite de motor aprobado por el
 American Petroleum Institute (API)
 (Instituto Estadounidense del Petróleo)**

Estos símbolos indican que el aceite ha sido certificado por el Instituto Estadounidense del Petróleo (API, del inglés American Petroleum Institute). El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la marca comercial API.



La marca comercial API Starburst certifica los aceites del motor 0W-20, 0W-30 y 5W-30.



La marca comercial API Donut certifica los aceites de motor 0W-40 y 5W-40.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el aceite del motor, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Aceites de motor sintéticos

Su motor fue diseñado para utilizar aceites de motor sintéticos; utilice solo aceites de motor sintéticos aprobados por API.

No se deben usar aceites de motor sintéticos que no tengan la marca comercial API correcta y los grados de viscosidad SAE correctos.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante se opone rotundamente al uso de cualquier aditivo (a excepción de los tintes detectores de fugas) para el aceite del motor. El aceite del motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por los aditivos.

Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados

Tenga cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados del vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con un concesionario autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde se pueden eliminar de forma segura el aceite y los filtros de aceite usados en su área.

MOTOR FILTRO DE ACEITE

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Se debe utilizar un filtro de aceite desechable de flujo completo para reemplazarlo. La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Recomendamos utilizar un filtro de aceite de motor Mopar®; si no dis-

pone de un filtro de aceite de motor Mopar® utilice únicamente filtros que cumplan o superen los requisitos de rendimiento de los filtros SAE/USCAR-36.

MOTOR, FILTRO PURIFICADOR DE AIRE

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte  página 233.

NOTA:

Asegúrese de obedecer el intervalo de mantenimiento de "Condiciones de servicio severo" si corresponde.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Compruebe que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de poner en marcha el vehículo sin el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.). No hacerlo puede ocasionar lesiones personales graves.

¡PRECAUCIÓN!

- Todo el aire que entra en la admisión del motor debe filtrarse. Las partículas abrasivas del aire sin filtrar pueden provocar un desgaste rápido de los componentes del motor.
- Muchos elementos del filtro de aire en el mercado de piezas de repuesto no filtran adecuadamente el aire que entra en el motor. El uso de este tipo de filtros puede dañar gravemente el motor.

Selección del filtro purificador de aire del motor

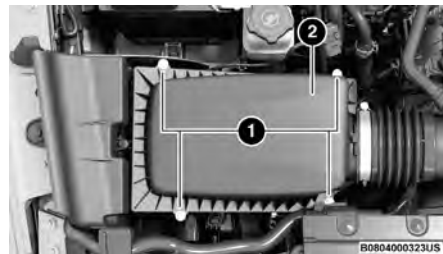
La calidad de los filtros purificadores de aire del motor de remplazo varía considerablemente. Solo se deben utilizar filtros Mopar® de alta calidad.

Inspección y reemplazo del filtro del purificador de aire del motor

Siga los intervalos de mantenimiento recomendados, según se muestran en el Programa de mantenimiento en esta sección.

Extracción del filtro del purificador de aire del motor

1. Afloje los sujetadores de la cubierta del filtro del purificador de aire del motor con una herramienta adecuada.

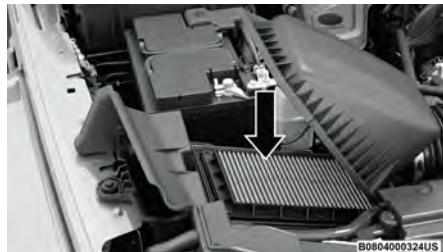


Cubierta del filtro del purificador de aire del motor

- 1 — Sujetadores
- 2 — Tapa del filtro del motor

2. Levante la cubierta del filtro del purificador de aire del motor para acceder al filtro del purificador de aire del motor.

3. Quite el filtro del purificador de aire del motor del conjunto del alojamiento.



Cubierta del filtro del purificador de aire del motor

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA:

Inspeccione y limpie el alojamiento solo si hay mucho polvo o suciedad antes de reemplazar el filtro del purificador de aire del motor.

1. Instale el filtro del purificador de aire del motor en el conjunto del alojamiento con la superficie de inspección del filtro del purificador de aire del motor hacia abajo.
2. Apriete los sujetadores de la cubierta del filtro del purificador de aire del motor con una herramienta adecuada.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete en exceso los tornillos de la tapa de la cubierta del filtro del purificador de aire del motor, ya que se pueden producir daños.

INSPECCIÓN DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE ACCESORIOS

¡ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar una correa de transmisión de accesorios mientras el vehículo esté en marcha.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla mediante temperatura y puede comenzar a funcionar en cualquier momento, independientemente de la posición del modo de encendido. Puede resultar herido si las aspas del ventilador se mueven.
- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Al inspeccionar las correas de transmisión de accesorios, las pequeñas grietas que corren a través de la superficie acanalada de la correa entre los canales, son normales. Esto no es un motivo para sustituir la correa. Sin embargo, las grietas que se producen a lo largo de un canal (no a través de él) no son normales. Si hay una correa con grietas a lo largo de un canal, la correa se debe reemplazar. También se debe reemplazar la correa si tiene un desgaste excesivo, cordones deshilachados o demasiado acristalamiento.



Correa de accesorios (correa serpentina)

Condiciones que pudieran requerir sustitución:

- Deslaminado de un canal (uno o más canales están separados de la estructura de la correa)
- Desgaste de la correa o de un canal
- Grietas longitudinales en la correa (grietas entre dos canales)
- Deslizamiento de la correa
- Saltos de ranura (la correa no mantiene la posición correcta sobre la polea)
- La correa está rota
- Ruido (chirrido, chillido desagradable, se siente o se oye ruido sordo mientras la correa de transmisión está en funcionamiento)

NOTA:

Identifique y corrija el problema antes de instalar una correa nueva.

Algunas condiciones pueden ser causadas por un componente defectuoso, como una polea. Las poleas se deben inspeccionar cuidadosamente para detectar daños y comprobar su correcta alineación.

La sustitución de la correa en algunos modelos requiere la utilización de herramientas especiales; le recomendamos que su vehículo lo revise un distribuidor autorizado.

MANTENIMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Para obtener el mejor desempeño posible, se recomienda que al principio de cada estación estival su distribuidor autorizado revise y realice un mantenimiento al sistema de aire acondicionado. Este servicio debe incluir la limpieza de las rejillas del condensador y una inspección de desempeño. En este momento también debe comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

¡ADVERTENCIA!

- En su sistema de aire acondicionado, use solamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y causar lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden causar el mal funcionamiento del sistema y dar lugar a costosas reparaciones. Consulte el libro de información sobre la garantía, que se encuentra en línea, para obtener más información sobre la garantía.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a presión elevada. Para evitar riesgos de lesiones personales o daños al sistema, solo el personal capacitado debe agregar el refrigerante o hacer las reparaciones que requieran la desconexión de las líneas.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del sistema. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante R-1234yf

El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorolefina (HFO) avalada por la Agencia de Protección del Medioambiente, y se trata de una sustancia inocua para el ozono con un bajo potencial de calentamiento global. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado utilizando equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice únicamente aceite de compresor PAG y refrigerantes para sistemas de A/C aprobados por el fabricante.

Reemplazo del filtro de aire de la cabina

¡ADVERTENCIA!

No quite el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo está en marcha o mientras el encendido está en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el filtro de aire de la cabina y el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede entrar en contacto con las manos y puede lanzar suciedad y residuos a los ojos, lo cual podría causar lesiones personales.

El filtro de aire de la cabina se encuentra en la entrada de aire detrás de la guantera. Lleve a cabo el siguiente procedimiento para cambiar el filtro:

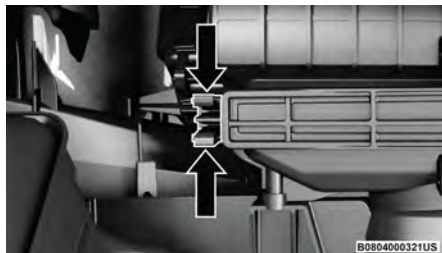
- Abra la guantera y retire todo su contenido.
- Empuje hacia arriba el tope del recorrido de la guantera y baje la puerta.



Tope del recorrido de la guantera

- Gire la guantera hacia abajo.

4. Desacople las dos lengüetas de retención que fijan la puerta de acceso del filtro de aire de la cabina al alojamiento del HVAC.



Lengüetas de retención de la puerta de acceso al filtro de aire de la cabina

5. Quite el filtro de aire de la cabina del alojamiento de la entrada de aire del HVAC. Saque los elementos del filtro presionándolos hacia la derecha para obtener espacio.



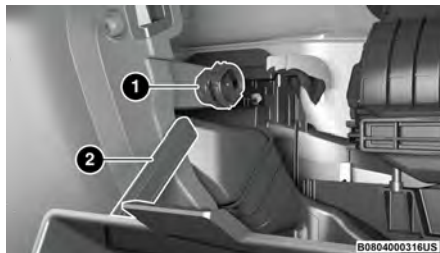
Filtro de aire de la cabina

6. Instale el filtro de aire de la cabina con los indicadores de posición del filtro de aire apuntando en la misma dirección de la extracción.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire de la cabina está marcado con una flecha que indica la dirección del aire a través de este. Si no lo instala correctamente, será necesario cambiarlo con más frecuencia.

7. Cierre la puerta de acceso del filtro de aire de la cabina y fije las lengüetas de retención.
8. Gire la puerta de la guantera hacia su posición asegurándose de que acopló correctamente el amortiguador de desplazamiento.



Amortiguador de desplazamiento

- 1 — Alojamiento del amortiguador de desplazamiento
2 — Varilla del amortiguador de desplazamiento

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte página 233.

LUBRICACIÓN DE LA CARROCERÍA

Los bloqueos y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluidas piezas como las guías de los asientos, los puntos de pivote de bisagras de puertas y rodillos, la puerta trasera, la compuerta trasera, la tapa del portaequipajes, las puertas corredizas y las bisagras del capó, deben lubricarse periódicamente con grasa a base de litio, como el lubricante blanco en aerosol Mopar®, para garantizar un funcionamiento silencioso y suave y proteger estos elementos contra la corrosión y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, las piezas en cuestión deben limpiarse para eliminar el polvo y la arenilla. Después de lubricar, debe eliminarse el exceso de aceite y grasa. También ponga especial atención a los elementos de cierre del capó para asegurar su funcionamiento adecuado. Cuando efectúe otros mantenimientos en el compartimento del motor, limpie y lubrique el cerrojo, el mecanismo de liberación y el seguro del capó.

Lubrique los cilindros externos de las cerraduras de las puertas dos veces al año, especialmente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura Mopar®, directamente en el cilindro de las cerraduras de las puertas.

HOJAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las hojas de los limpiadores y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador que no sea abrasivo. Esto elimina las acumulaciones de sal y polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco puede deteriorar las hojas de los limpiadores. Siempre use líquido lavador cuando utilice los limpiadores para eliminar la sal o el polvo de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para quitar la escarcha o el hielo del parabrisas. No permita que el caucho de las hojas haga contacto con derivados de petróleo como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo del área geográfica y de la frecuencia de uso. Si se producen ruidos, marcas, líneas de agua o puntos húmedos, limpie las hojas de los limpiadores o reemplácelas según sea necesario.

Las hojas de los limpiadores y los brazos del limpiaparabrisas se deben revisar periódicamente, no solo cuando se experimenten problemas de rendimiento del limpiador. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Bordes desgastados o desiguales
- Materiales extraños
- Endurecimiento o fisuras
- Deformación o fatiga

Si una hoja del limpiador o brazo del limpiaparabrisas está dañado, sustituya la hoja o brazo dañado con una nueva unidad. No intente reparar una hoja o brazo que esté dañado.

Extracción/instalación de la plumilla del limpiador

¡PRECAUCIÓN!

No permita que el brazo del limpiador se devuelva contra el vidrio si la hoja del limpiador no está en su lugar o el cristal podría dañarse.

1. Levante la varilla del limpiador para despegar la plumilla del limpiador del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.



Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición bloqueada

- 1 — Plumilla del limpiador
- 2 — Varilla del limpiador
- 3 — Pestaña de liberación

2. Para desacoplar la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador, presione la pestaña de liberación en la plumilla del limpiador y, mientras sujeta la varilla del limpiador con una mano, deslice hacia abajo la plumilla del limpiador en dirección a la base de la varilla del limpiador.



Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición desbloqueada

- 1 — Plumilla del limpiador
- 2 — Gancho en J del brazo del limpiador
- 3 — Retén del gancho en J

3. Con la plumilla del limpiador desacoplada, retire la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador.

4. Baje cuidadosamente la varilla del limpiador sobre el cristal.

Instalación de los limpiaparabrisas delanteros

1. Levante la varilla del limpiador para despegarla del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.
2. Coloque la plumilla del limpiador cerca del gancho en la punta de la varilla del limpiador.

- Deslice hacia arriba la plumilla del limpiador hacia el gancho situado en la varilla del limpiador; cuando la acople, escuchará un clic.
- Baje cuidadosamente la plumilla del limpiador sobre el cristal.

SISTEMA DE ESCAPE

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, si detecta humo del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o trasera del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal posicionadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, haga que inspeccionen el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para lubricación o cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar respirar CO, consulte ➔ página 212.
- Un sistema de escape caliente puede iniciar un incendio si se estaciona sobre materiales que puedan iniciar un incendio, como césped u hojas, y dichos elementos que entran en contacto con el

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

sistema de escape. No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere la utilización exclusiva de combustible sin plomo. El combustible con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y causar daños graves al motor.
- Un convertidor catalítico dañado puede ocasionar que el vehículo no se mantenga en condiciones adecuadas de funcionamiento. En caso de una falla del motor que involucre particularmente detonaciones u otra pérdida aparente en su desempeño, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible. Si continúa conduciendo el vehículo con una falla grave puede sobrecalentar el convertidor y provocar daños al convertidor y al vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, el convertidor catalítico no necesita mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor debidamente afinado para garantizar la operación correcta del catalizador y evitar posibles daños al catalizador.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en contra de usted.

En situaciones inusuales en las que se producen fallas muy graves de funcionamiento del motor, un olor a quemado puede indicar un sobrecalentamiento grave y anormal del catalizador. Si esto sucede, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Busque servicio de inmediato, incluyendo una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No interrumpa el encendido cuando la transmisión está en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente poner en marcha el vehículo empujando o remolcando el vehículo.
- No deje el motor en ralentí con los componentes de encendido desconectados o retirados, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico o durante periodos prolongados en ralentí muy disperejo ni en condiciones de mal funcionamiento.

SISTEMA DE REFRIGERANTE

¡ADVERTENCIA!

- El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca abra la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Mantenga las manos, las herramientas, la ropa y la joyería alejadas del ventilador de enfriamiento del radiador cuando el capó esté abierto. El ventilador arranca automáticamente y puede arrancar en cualquier momento, sin importar si el motor está en marcha o no.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o ponga el encendido en la posición OFF (Apagado). Como el ventilador se controla mediante temperatura, puede funcionar en cualquier momento si el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Comprobaciones del refrigerante

Verifique la protección con refrigerante del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes del inicio de las bajas temperaturas, según corresponda). Si el refrigerante del motor está sucio o tiene un aspecto oxidado, solicite a un concesionario autorizado que drene el sistema, lo lave y lo vuelva a llenar con refrigerante con tecnología aditiva orgánica (OAT) (que cumpla con la especificación MS.90032). Verifique la parte delantera del condensador de A/A (si está equipado) o del radiador en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo suavemente rociando agua de la manguera del jardín de forma directa y vertical sobre la superficie del condensador de A/A (si está equipado) o en la parte trasera del núcleo del radiador.

Revise las mangueras del sistema de refrigeración del motor para comprobar que no presenten superficies quebradizas, roturas, grietas, desgaste, cortes y rigidez de la conexión en la botella de recuperación de refri-

rante y el radiador. Revise el sistema completo para detectar posibles fugas. **NO RETIRE LA TAPA DE PRE-SIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÁ CALIENTE.**

Sistema de refrigeración — Drenaje, lavado y llenado

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos visibles, solicite a un concesionario autorizado que limpie y enjuague con refrigerante OAT (que cumpla con la norma de materiales MS.90032).

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte ➡ página 212.

Selección del refrigerante

Para obtener más información ➡ página 279.

NOTA:

- Si la mezcla de refrigerante del motor no tiene la tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificada, puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT del motor es diferente, y no se debe mezclar con refrigerante del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) u otro que sea "universalmente compatible". Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032) cuanto antes.

- No use agua sola ni productos refrigerantes del motor que contengan alcohol. No use inhibidores de corrosión ni productos anticorrosivos adicionales, ya que estos podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y podrían obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor hecho con propilenglicol. No se recomienda usar refrigerante del motor hecho con propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Adición de refrigerante

El vehículo incluye un refrigerante del motor mejorado (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento amplios. Este refrigerante (anticongelante) de motor se puede utilizar hasta 10 años o 240 000 km (150 000 millas) antes de remplazarse. Para evitar que se reduzca este periodo de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (refrigerante OAT que cumpla con la especificación MS.90032) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones para utilizar el refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT), que cumple con los requisitos de la norma de materiales del fabricante MS.90032. Cuando añada refrigerante del motor (anticongelante):

- Se recomienda utilizar el anticongelante/refrigerante Mopar®, fórmula para 10 años/240 000 km (150 000 millas) con OAT (Tecnología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS.90032 del fabricante.
- Mezcle una solución mínima del 50 % del refrigerante del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 del fabricante y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin exceder el 70%) si se prevén temperaturas menores de -37 °C (-34 °F). Comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener ayuda.
- Utilice únicamente agua de alta pureza, como por ejemplo agua destilada o desionizada, cuando mezcle la solución de agua y refrigerante de motor. El uso de agua de calidad inferior reduce el grado de protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, según las temperaturas que se producen en la zona donde se utiliza el vehículo.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

- No se recomienda mezclar diferentes tipos de refrigerante del motor, ya que el sistema de refrigeración se puede dañar. Si en una emergencia se mezcla refrigerante HOAT y OAT, solicite a un concesionario autorizado que vacíe, enjuague y rellene con refrigerante OAT (que cumpla con MS.90032) a la brevedad posible.

Tapón de presión del sistema de refrigeración

La tapa debe apretarse completamente para evitar la pérdida de refrigerante del motor (anticongelante), y para asegurarse de que el refrigerante regrese al radiador desde la botella de expansión del refrigerante/el tanque de recuperación (si está equipado).

La tapa debe revisarse y limpiarse si existe acumulación de materia extraña en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de refrigeración del motor caliente. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) cuando el motor está sobrecalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar el motor sobrecalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para prevenir quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema está caliente o tiene presión.
- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podrían ocurrir lesiones personales o daños al motor.

Eliminación del refrigerante usado

El refrigerante usado a base de etilenglicol (anticongelante) OAT o HOAT, es una sustancia regulada que requiere una eliminación adecuada. Consulte a sus autoridades locales para determinar las normas de eliminación para su comunidad. Para prevenir la ingestión por animales o niños, no guarde el refrigerante del motor hecho a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo; además, limpie de inmediato cualquier derrame en el suelo. Si se ingiere, busque asistencia de emergencia inmediatamente.

Nivel de refrigerante

La botella de refrigerante proporciona un método visual rápido para determinar que el nivel del refrigerante sea el adecuado. Cuando el motor está apagado y frío, el nivel del refrigerante del motor (anticongelante) en la botella debe estar entre los rangos indicados en la botella.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa de presión del radiador/refrigerante a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante del motor o para reemplazar el refrigerante. Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, el refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes.

Cuando necesite refrigerante del motor adicional para mantener el nivel adecuado, solo debe agregar refrigerante OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Notas sobre el sistema de refrigeración

NOTA:

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de operación, puede que observe vapor proveniente de la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que entre refrigerante del motor (anticongelante) caliente al radiador. Si al examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador ni las mangueras, el vehículo puede conducirse con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelación del refrigerante en el radiador y en la botella de expansión del refrigerante. Si se determina que es necesario añadir más refrigerante del motor al radiador, el contenido de la botella de expansión del refrigerante también debe protegerse contra la congelación.
- Si se requieren adiciones frecuentes de refrigerante del motor, se debe realizar una prueba de presión del sistema de refrigeración para detectar fugas.
- Mantenga la concentración del refrigerante del motor en un mínimo de un 50 % de refrigerante OAT (que cumpla con MS-90032) y agua destilada para dar una apropiada protección contra la corrosión al motor, el cual tiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras de sobreflujo de la botella de expansión de refrigerante no estén torcidas ni obstruidas.

- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para operación en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden afectar el desempeño del sistema del motor, disminuir el rendimiento del combustible y aumentar las emisiones.

SISTEMA DE FRENOS

Para asegurar el rendimiento del sistema de frenos, es necesario inspeccionar todos los componentes del sistema regularmente. Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados ➔ página 279.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el freno puede provocar falla de estos y posiblemente una colisión. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede causar temperaturas del freno anormalmente altas, el desgaste excesivo de los forros del freno y el posible deterioro de los frenos. En caso de una emergencia, la capacidad de frenado completa se verá comprometida.

Comprobación del nivel del líquido — Cilindro maestro del freno

Debe comprobar el nivel del líquido del cilindro maestro cuando realice el servicio del vehículo o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos está encendida. Si es necesario, añada líquido para llevar el nivel a la marca de nivel completo en el lado del depósito del cilindro maestro del freno. Antes de retirar el tapón,

asegúrese de limpiar la parte superior del cilindro maestro. En los frenos de disco, se espera que el nivel del líquido descienda conforme se desgastan las balatas de los frenos. Cuando se reemplazan las pastillas, se debe revisar el nivel del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos es anormalmente bajo, revise el sistema para detectar fugas.

Para obtener más información ➔ página 280.

¡ADVERTENCIA!

- Use solo el líquido para caja de cambios recomendado por el fabricante. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.
- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, solo utilice líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en una falla repentina de los frenos. Esto podría ocasionar una colisión.
- El sobrellenado del depósito de líquido de frenos puede dar lugar a derrame del líquido sobre partes del motor caliente y el líquido puede incendiarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando una falla parcial o total del freno. Esto podría ocasionar una colisión.

LÍQUIDO DE EJE DELANTERO/ TRASERO

Para un servicio normal, no se requiere un control periódico del nivel del líquido. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto del eje. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, se inspeccionará el nivel del líquido.

Verificación del nivel del líquido

El lubricante debe estar aproximadamente 3 mm (1/8 pulg.) por debajo del borde inferior del orificio de llenado.

NOTA:

Asegúrese de que el vehículo esté nivelado y sostenido por los ejes.

Adición de líquido

Añada lubricante solo en el orificio de llenado y solo hasta el nivel especificado anteriormente.

Selección del lubricante

Use solo el líquido recomendado por el fabricante
 ➞ página 280.

CAJA DE TRANSFERENCIA

Verificación del nivel del líquido

El nivel del líquido debe estar en el borde inferior del orificio de llenado cuando el vehículo está en una posición nivelada.



Caja de transferencia

- 1 — Orificio de llenado
 2 — Orificio de drenaje

Drenado y llenado

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados ➞ página 233.

Selección del lubricante

Use solo el líquido recomendado por el fabricante
 ➞ página 280.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Aditivos especiales

Se recomienda encarecidamente no utilizar ningún aditivo especial en la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño puede ser afectado por los aditivos suplementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al aceite de la transmisión. Evite usar selladores de la transmisión, ya que pueden afectar de forma adversa a los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en la transmisión, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la transmisión. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Verificación del nivel del líquido

El nivel del líquido está preestablecido en la fábrica y no requiere ajuste en condiciones de funcionamiento normales. No se requieren comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto la transmisión no incluye una varilla indicadora. Un concesionario autorizado puede comprobar el nivel del líquido de transmisión con herramientas de servicio especiales. Si detecta fugas de líquido o una falla de la transmisión, visite a un distribuidor autorizado lo inmediatamente para que revisen el nivel del líquido de la transmisión. Hacer funcionar el vehículo con un nivel del líquido incorrecto puede generar daños graves a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite de inmediato a un distribuidor autorizado. Se pueden producir daños graves en la transmisión. Un distribuidor autorizado cuenta con las herramientas adecuadas para ajustar con precisión el nivel del líquido.

Cambios de líquido y filtro

En condiciones normales de operación, el líquido instalado en la fábrica proporcionará la lubricación necesaria para toda la vida útil del vehículo.

No se requieren cambios de líquido y filtro de rutina. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desarma por cualquier motivo.

Selección del lubricante

Es importante usar el líquido de transmisión correcto para garantizar el mejor rendimiento y vida útil de la transmisión. Utilice solo el líquido de la transmisión especificado por el fabricante ➔ página 280. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto con el líquido recomendado.

NOTA:

No lave la transmisión con sustancias químicas; use solamente el lubricante autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

Si utiliza un líquido para la transmisión que no sea el recomendado por el fabricante, puede provocar un deterioro de la calidad de los cambios de la transmisión o la vibración del convertidor de par ➔ página 280.

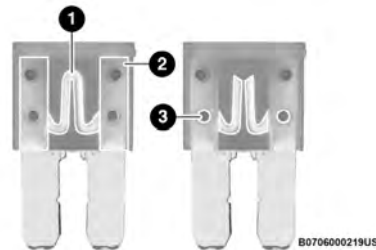
FUSIBLES**Información general****¡ADVERTENCIA!**

- Al reemplazar un fusible quemado, siempre utilice un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje nominal que el fusible original. Nunca reemplace un fusible por otro con mayor amperaje nominal. El uso de un fusible de amperaje diferente al indicado puede dar lugar a sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si el fusible con la capacidad correcta continúa quemándose, esto indica que existe un problema en el circuito que debe corregirse. Nunca reemplace un fusible quemado por cables metálicos u otro material. No utilizar los fusibles adecuados puede producir lesiones personales graves, incendios y daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que el encendido esté apagado y que todos los demás servicios estén apagados o desactivados.
- Si el fusible que reemplazó se vuelve a quemar, comuníquese con un distribuidor autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de airbag, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de engranajes) o del sistema de la dirección, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Los fusibles protegen los sistemas eléctricos contra corriente eléctrica excesiva.

Cuando un dispositivo no funciona, debe verificar el circuito eléctrico dentro del fusible para determinar si hay una ruptura/derretimiento.

Asimismo, tenga en cuenta que cuando se utilizan las tomas de corriente durante largos períodos con el motor apagado, se puede descargar la batería del vehículo.

**Fusibles planos**

- 1 — Elemento de fusible
 2 — Fusible de cuchilla con un elemento de fusible bueno/funcional
 3 — Fusible de cuchilla con un elemento de fusible no funcional/defectuoso (fusible fundido)

Centro de distribución de energía (PDC)

El centro de distribución de energía está ubicado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, minifusibles y relés. La cubierta superior del PDC está etiquetada con la ubicación, la función y el tamaño de cada fusible o relé disponible para reparación.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando instale la tapa del centro de distribución de potencia, es importante asegurarse de que quede colocada y cerrada correctamente. Si no lo hace

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

puede permitir que el agua entre en el centro de distribución de potencia y posiblemente esto resulte en una falla del sistema eléctrico.



Ubicación del centro de distribución de energía

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F01	-	-	Repuesto*
F02	40 amp. verde	-	Motor de arranque
F03	-	5 Amp marrón	Sensor inteligente de la batería (IBS)
F04	-	20 Amp amarillo	Bomba de combustible MTR/FPCM
F05	-	5 Amp marrón	Acceso de seguridad
F06	-	-	Repuesto*
F07	-	-	Repuesto*
F08	-	15 amp. azul	Módulo de control Trans TCM-8HP CYGNUS
F09	-	-	Repuesto*
F10	-	15 amp. azul	Bloqueo de la columna de dirección eléctrica (ESCL)
F11	-	10 amp. rojo	Puerto UCI (USB y AUX)
F12	-	25 amp. transparente	Amplificador HIFI
F13	-	-	Repuesto*
F14	-	-	Repuesto*
F15	-	15 amp. azul	Grupo del tablero de instrumentos (IPC)/Banco de interruptores, paquete eléctrico de servicio pesado (SWITCH BANK-HD ELEC)
F16	-	-	Repuesto*
F17	-	-	Repuesto*
F18	-	10 amp. rojo	Embrague del aire acondicionado (AC CLUTCH)
F19	-	-	Repuesto*
F20	30 amp. rosa	-	Controlador central de la carrocería (CBC) 1 - LUCES INTERIORES
F21	-	-	Repuesto*
F22	-	10 amp. rojo	Módulo de control del tren motriz (ECM)/Módulo de control del motor (PCM)
F23	-	10 amp. rojo	Módulo de control del tren motriz (PCM)/Módulo de control del motor (ECM)
F24	30 amp. rosa	-	Asiento eléctrico del pasajero
F25	-	10 amp. rojo	Cambio de módulo por cable (MOD_SBW)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F26	40 amp. verde	-	Controlador central de la carrocería (CBC) 2 - LUCES EXTERIORES n.º 1
F27	30 amp. rosa	-	Limpiaparabrisas delanteros
F28	40 amp. verde	-	Controlador central de la carrocería (CBC) 3 - SEGUROS ELÉCTRICOS
F29	40 amp. verde	-	Controlador central de la carrocería (CBC) 4 - LUCES EXTERIORES n.º 2
F30	-	-	Repuesto*
F31	-	10 amp. rojo	PUERTO DE DIAGNÓSTICO
F32	-	10 amp. rojo	Módulo de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC CTRL MOD)/Bloqueo de la columna de la dirección (SCL)/Módulo de clasificación del ocupante (OCM)/Módulo de detección de presencia del conductor (DPDM)
F33	-	10 amp. rojo	Sistema ParkTronics (PTS)/Módulo de la cámara infrarroja (IRCM)/Luces de desactivación del airbag (AIRBAG DISABLE LMPS)
F34	-	10 amp. rojo	Control electrónico de estabilidad (ESC)/Dirección hidráulica eléctrica (EHPS)/ACTIVACIÓN del módulo de control de la barra inteligente (SBCM)
F35	30 amp. rosa	-	BOMBA DE VACÍO DEL FRENO*
F36	30 amp. rosa	-	Mod fren eléc de arrastre del remolque*
F37	30 amp. rosa	-	CONEXIÓN DE 7 W DE ARRASTRE DE REMOLQUE*
F38	20 amp. azul	-	Módulo de control del motor (ECM)
F39	-	-	Repuesto*
F40	-	15 amp. azul	Módulo de control del tren motriz (DTCM)/Bloqueo del eje (AXLE LOC) DEL_TRAS
F41	-	15 amp. azul	Tablero de instrumentos (IC)/ACTIVACIÓN de la puerta de enlace de seguridad (SGW)
F42	-	10 amp. rojo	Alimentación de control del relevador de control de alimentación (Detención/Arranque eléctrico)*
F43	-	-	Repuesto*
F44	-	10 amp. rojo	CALEFACTORES de la cámara de infrarrojos (IRCAM)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F45	-	-	Repuesto*
F46	-	10 amp. rojo	INT MÓD NVL AUTO/MTR NVL/HDLP AUTOMÁTICO
F47	-	-	Repuesto*
F48	-	-	Repuesto*
F49	-	10 amp. rojo	Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
F50	-	10 amp. rojo	ACC DE SERVICIO PESADO *
F51	-	10 amp. rojo	Sensor de humedad, luz y lluvia (HLRS)/Activación del inversor de 400 W/USB/espejo retrovisor interior (ISRVN)/módulo de la brújula (CSGM)/DTV
F52	-	20 Amp amarillo	Encendedor de cigarrillos
F53	-	10 amp. rojo	Altavoz inalámbrico*
F54	-	-	Repuesto*
F55	-	10 amp. rojo	Módulo de procesamiento de visión central (CVPM)*
F56	-	10 amp. rojo	Sensor de temperatura en el automóvil/Alimentación de la bobina del calefactor PTC
F57	-	20 Amp amarillo	Asiento del conductor con calefacción
F58	-	20 Amp amarillo	Asiento del pasajero delantero con calefacción
F59	30 amp. rosa	-	Asiento eléctrico del conductor
F60	-	15 amp. azul	Módulo de comodidad del volante (CSWM) (VOLANTE C/CALEFAC.)
F61	-	10 amp. rojo	Sensor de punto ciego izquierdo (LBSS)/Sensor de punto ciego derecho (RBSS)
F62	-	-	Repuesto*
F63	-	10 amp. rojo	Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
F64	-	-	Repuesto*
F65	50 amp. rojo	-	Inversor de corriente de 400W*
F66	40 amp. verde	-	MEDIDOR DEL VENTILADOR DE HVAC DELANTERO
F67	-	-	Repuesto*
F68	-	-	Repuesto*
F69	-	10 amp. rojo	CONCENTRADOR KIN/RF

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F70	-	25 amp. transparente	BOBINA INJ/IGN
F71	-	-	Repuesto*
F72	-	10 amp. rojo	PAQUETE DE ACCESORIOS ELÉCTRICO DE TRABAJO PESADO*
F73	-	-	Repuesto*
F74	-	-	Repuesto*
F75	-	-	Repuesto*
F76	-	20 Amp amarillo	ECM
F77	-	10 amp. rojo	Espejos con calefacción
F78	-	-	Repuesto*
F79	-	20 Amp amarillo	MÓDULO DE CONTROL DE LA BARRA INTELIGENTE
F80	-	15 amp. azul	Módulo de control del tren motriz (PCM)/Cambio de bloque del solenoide 1 2
F81	30 amp. rosa	-	DESESCARCHADOR TRASERO (EBL)
F82	-	-	Repuesto*
F83	-	-	Repuesto*
F84	-	-	Repuesto*
F85	-	-	Repuesto*
F86	-	-	Repuesto*
F87	-	-	Repuesto*
F88	-	-	Repuesto*
F89	-	10 amp. rojo	Módulo de control de la columna de la dirección (SCCM)/Control de cruce (CRUISE CTL)/Televisión digital (DTV)/Luces de desactivación del airbag
F90	20 amp. azul	-	LUZ DE ESTACIONAMIENTO PARA ARRASTRE DE REMOLQUES *
F91	-	20 Amp amarillo	Bocina
F92	40 amp. verde	-	ACCESORIO DE TRABAJO PESADO n.º 2 *
F93	40 amp. verde	-	ACCESORIO DE TRABAJO PESADO n.º 1 *
F94	-	10 amp. rojo	Puerto USB doble
F95	-	-	Repuesto*

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F96	-	10 amp. rojo	INT. DEL ESPEJO ELÉCTRICO
F97	-	20 Amp amarillo	RADIO
F98	-	10 amp. rojo	BANCO INT.-HD ELEC/A CAMPO TRAVIESA
F99	-	-	Repuesto*
F100	30 amp. rosa	-	ESC-ECU Y VÁLVULAS
F101	30 amp. rosa	-	Módulo de control del tren motriz (DTCM)
F102	-	15 amp. azul	TBM2/Mod_DCSD
F103	-	15 amp. azul	ACCESORIO DE TRABAJO PESADO n.º 3 *
F104	-	15 amp. azul	Interruptor lumbar (conductor/pasajero)
F105	-	10 amp. rojo	Estante central integrado (ICS)/Aire acondicionado de ventilación y calefacción (HVAC)
F106	50 amp. rojo	-	Control electrónico de velocidad (ESC)/MOTOR DE LA BOMBA
F107	-	20 Amp amarillo	SEÑALIZADOR/FRENO PARA ARRASTRE DE REMOLQUE IZQ*
F108	-	15 amp. azul	ACCESORIO DE TRABAJO PESADO n.º 4 *
F109	-	20 Amp amarillo	SEÑALIZADOR/FRENO PARA ARRASTRE DE REMOLQUE DER*
F110	30 amp. rosa	-	Inversor de corriente de 150 W*
F111	20 amp. azul	-	RETROCESO PARA ARRASTRE DE REMOLQUE*

REEMPLAZO DE BOMBILLAS

Bombillas de repuesto, nombres y números de pieza

En el caso de que se deba reemplazar una bombilla, en esta sección se incluyen la descripción de las bombillas y los números de pieza de repuesto.

NOTA:

Consulte a un concesionario autorizado para la sustitución de las bombillas LED.

Bombillas del interior	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Luz indicadora de la transmisión automática	658
Luces de control del calefactor	194
Luz indicadora del interruptor de balancín (desempañador de la ventana trasera)	**
Luz de techo de los altavoces	912
** Las bombillas solo están disponibles con el distribuidor autorizado.	

Bombillas del exterior	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Faros	H4
Faros premium	LED
Luces de estacionamiento/señalizador de dirección delanteros deportivos	7442NALL
Luces de estacionamiento/señalizador de dirección delanteros premium	LED
Señalizador de dirección básico (Overland/Rubicon)	7440NA
Luz de estacionamiento DRL básica (Overland/Rubicon)	7443
Luces de posición delanteras	LED
Faros antiniebla básicos	PSX24W
Faros antiniebla premium	LED
Luces traseras LED premium	LED

Bombillas del exterior	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Luz trasera básica, bombilla de freno/trasera	P27/7WK
Luz trasera básica, bombilla del señalizador de dirección	WY21W
Luz trasera básica, bombilla de retroceso	W16W
Luz trasera básica, luz de posición	LED
Tercera luz de freno	LED
Luz de la matrícula	W5W
Antiniebla trasero	W21W
NOTA: Los números se refieren a los tipos de bombilla comercial que puede comprar al distribuidor autorizado. Si debe reemplazar una bombilla, visite a un distribuidor autorizado o consulte el manual de servicio correspondiente.	

Reemplazo de bombillas

NOTA:

Bajo ciertas condiciones atmosféricas, las lentes anti-niebla pueden empañarse. Esto suele desaparecer conforme las condiciones atmosféricas cambian y permiten que la condensación se convierta en vapor. Encender las luces por lo general acelera el proceso de desempañado.

FAROS DE HALÓGENO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Abra el capó y sostenga utilizando la varilla de apoyo.
2. Retire la rejilla delantera. Gire los dispositivos de retención en la parte superior un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retírelos.

3. Tire de la parte inferior de la rejilla hacia atrás, desde un lado hacia el otro.
4. Quite los tres tornillos que sujetan el faro en el vehículo.
5. Quite la luz del vehículo.
6. Retire la lámpara desde el collar.
7. Sujete la bombilla y gírela un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
8. Saque la bombilla del alojamiento.
9. Empuje la lengüeta de bloqueo del conector a la posición de desbloqueo.
10. Extraiga el conector de la bombilla.
11. Empuje el conector sobre la base de la bombilla nueva y empuje la lengüeta de bloqueo del conector a la posición de bloqueo.

12. Vuelva a instalar el alojamiento de la bombilla. Gire la bombilla un cuarto de vuelta hacia la derecha.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

NOTA:

Recomendamos visitar un distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

LUZ DE ESTACIONAMIENTO/SEÑAL DE CAMBIO DE DIRECCIÓN

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Quite las fijaciones del revestimiento de la rueda delantera para acceder a los portalámparas.



Revestimiento de la rueda

2. Gire el conjunto de portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retírelo del alojamiento. Saque en línea recta la bombilla del portalámparas para reemplazarla.

NOTA:

Recomendamos visitar un distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

LUZ DE POSICIÓN LED DELANTERA

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Quite las fijaciones del revestimiento de la rueda delantera para acceder al tornillo de la luz de posición y al conector eléctrico.

2. Quite el tornillo de fijación en la parte trasera del conjunto de la luz de posición delantera y desenchufe el conector.
3. Quite y reemplace el conjunto de la luz de posición LED delantera.

FARO ANTINEBLA DELANTERO — SI ESTÁ EQUIPADO

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Extienda su mano bajo el vehículo para acceder a la parte posterior del faro antiniebla delantero.
2. Desconecte el conector del mazo de cables del conector del receptáculo del faro antiniebla delantero.
3. Tome con firmeza la bombilla por los dos sujetadores y apriételes para desbloquear la bombilla de la parte trasera del alojamiento del faro antiniebla delantero.
4. Saque la bombilla en línea recta por la abertura en el alojamiento y luego conecte la bombilla de repuesto.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

Faro LED antiniebla delantero

Si el vehículo está equipado con faros antiniebla LED se reemplazan como un conjunto.

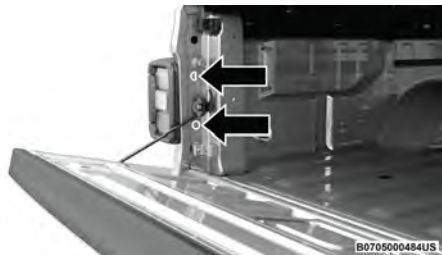
NOTA:

Recomendamos visitar un distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

LUCES TRASERAS, DE FRENO, SEÑALIZADORAS DE DIRECCIÓN Y DE REVERSA — SI ESTÁN EQUIPADAS

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Quite los dos tornillos que pasan a través de la plancha metálica de la plataforma.



Tornillos de la luz trasera

2. Tire del lado exterior de la luz hacia atrás, lo suficiente para soltar los dos receptáculos en el lado exterior del alojamiento de la luz, de los dos postes de retención a presión de plástico en el panel lateral de la caja exterior.

- Una vez que lo haya quitado, ubique y gire el portalámparas correspondiente un cuarto de vuelta a la izquierda y, luego, sáquelo del alojamiento.
- Saque en línea recta la bombilla del portalámparas para reemplazarla.
- Para instalar una bombilla nueva, siga el procedimiento anterior de forma inversa.

¡PRECAUCIÓN!

- No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.
- Siempre use bombillas del tamaño y tipo adecuados cuando las reemplace. Una bombilla de tamaño o tipo incorrectos puede recalentar y dañar el faro, el portalámparas o el cableado del faro.

TERCERA LUZ DE FRENO (CHMSL)

La luz de freno está montada en la compuerta trasera. Si se requiere mantenimiento, obtenga el conjunto LED de un distribuidor autorizado.

LUCES DE LA PLACA DE MATRÍCULA, SI ESTÁN EQUIPADAS

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

- Sujete firmemente los dos sujetadores a cada lado de la luz y apriételos.
- Mientras apriete los sujetadores, tire de la luz hacia abajo para retirarla del conjunto del soporte de fijación de la placa de matrícula y exponga el portalámparas de la bombilla.

- Gire el portalámparas de la bombilla 90 grados hacia la izquierda para destrabar el portalámparas y separarlo de la lámpara.
- Sujete firmemente la bombilla y tire de ella desde el portalámparas.

NOTA:

Para instalar una bombilla nueva, siga el procedimiento anterior de forma inversa. Cuando se instala la nueva bombilla, se debe tener cuidado de no tocarla con piel descubierta.

FARO ANTINEBLA TRASERO, SI ESTÁ EQUIPADADO

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

- Busque debajo del vehículo para acceder a la parte posterior del faro antiniebla trasero.
- Desconecte el conector del mazo de cables del conector del receptáculo del faro antiniebla.
- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta a la izquierda y luego sáquelo del alojamiento.
- Saque la bombilla en línea recta por la abertura en el alojamiento y luego conecte la bombilla de repuesto y vuelva a montar.
- Para instalar una bombilla nueva, siga el procedimiento anterior de forma inversa.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

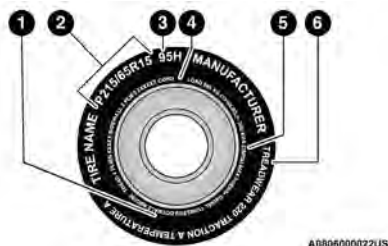
NOTA:

Recomendamos visitar un distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

NEUMÁTICOS**INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LOS NEUMÁTICOS****NOTA:**

Si su vehículo está equipado con ruedas con bloqueo de talón, consulte el número de pieza específico para el bloqueo de talón de su vehículo para obtener información adicional e instrucciones en mopar.com o poniéndose en contacto con un distribuidor autorizado.

Marcas de los neumáticos



Marcas de los neumáticos

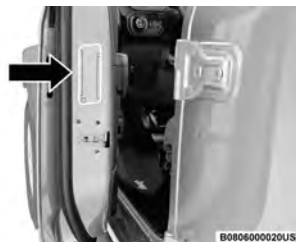
- 1 – US DOT Safety Standards Code (TIN) (Código de normas de seguridad del DOT de EE. UU. [TIN])
 2 – Designación de tamaño
 3 – Descripción del servicio
 4 – Carga máxima
 5 – Presión máxima
 6 – Grados de desgaste, tracción y temperatura de la banda de rodadura

Carga y presión de los neumáticos

NOTA:

La presión de inflado correcta de los neumáticos en frío se especifica en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor.

Revise la presión de inflado de cada neumático, incluido el neumático de repuesto (si está equipado), al menos mensualmente e infle a la presión recomendada para su vehículo.



Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (puerta)



Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (pilar B)

Etiqueta con la información de neumáticos y carga

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5		FRONT 2	REAR 3
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXXX KG OR XXXX LBS			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N109258

Etiqueta con la información de neumáticos y carga

Esta etiqueta contiene información importante acerca de:

1. Número de personas que se pueden llevar en el vehículo.
2. El peso total que puede transportar su vehículo.
3. El tamaño del neumático diseñado para su vehículo.
4. Las presiones de inflado en frío de los neumáticos delanteros, traseros y de repuesto.

Carga

La carga máxima del vehículo sobre los neumáticos no debe exceder la capacidad de transporte de carga de los neumáticos del vehículo. No debe superar la capacidad de carga del neumático si cumple con las condiciones de carga, tamaño del neumático y presiones de inflado de los neumáticos en frío, que se especifican en la etiqueta de información de neumático y carga

➞ página 132.

NOTA:

Para obtener más información sobre los GAWR, la carga de vehículos y el remolque, consulte

➞ página 132.

NEUMÁTICOS — INFORMACIÓN GENERAL

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada de los neumáticos es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Una presión inadecuada de los neumáticos afecta cuatro áreas principales:

- Seguridad
- Rendimiento de combustible
- Desgaste de la banda de rodamiento
- Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Los neumáticos inflados en forma incorrecta son peligrosos y pueden causar colisiones.
- El inflado insuficiente incrementa la flexión de los neumáticos y puede provocar que se sobrecalienten y fallen.
- El inflado excesivo reduce la capacidad del neumático para amortiguar los impactos. Los objetos en la ruta y los baches pueden causar daños que generen falla de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o de forma insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos pueden causar problemas en la dirección. Podría perder el control del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Las presiones desiguales de los neumáticos en un lado del vehículo con respecto al otro pueden causar que el vehículo se desplace hacia la derecha o izquierda.
- Conduzca siempre con cada neumático inflado a la presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.

El inflado excesivo y la falta de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden provocar la sensación de que el vehículo está respondiendo con demasiada lentitud o demasiada rapidez en la dirección.

NOTA:

- Las presiones desiguales de los neumáticos entre uno y otro costado pueden causar una respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de los neumáticos de lado a lado puede ocasionar que el vehículo se desvíe hacia la izquierda o hacia la derecha.

Rendimiento de combustible

Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia al giro del neumático y provocan un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la banda de rodamiento

El uso de presiones de inflado en frío incorrectas en los neumáticos puede causar patrones de desgaste anormales y reducir la vida útil de la banda de rodamiento, dando lugar a la necesidad de reemplazar prematuramente los neumáticos.

Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de los neumáticos contribuye a un viaje confortable. El inflado excesivo produce viajes incómodos y con sacudidas.

Presión de inflado de los neumáticos

En el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor, se especifica la presión correcta de inflado de los neumáticos en frío.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. No intente determinar la presión correcta de inflado basándose en un juicio visual. Los neumáticos pueden parecer inflados correctamente incluso si no lo están.
- Revise los neumáticos para ver si hay indicación de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástagos de la válvula. Este evita la entrada de humedad y polvo en el vástagos de la válvula, que podrían dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la placa son siempre la "presión de inflado de los neumáticos en frío". La presión de inflado de los neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o después de haber sido conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de estar inmóvil durante un mínimo de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático.

Revise la presión de los neumáticos con mayor frecuencia si están sujetos a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que la presión de los neumáticos varía con los cambios de temperatura.

Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 7 kPa (1 psi) cada 7 °C (12 °F) de cambio de temperatura del aire. Tenga esto en cuenta cuando revise la presión de los neumáticos dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura en la cochera es de 20 °C (68 °F) y la temperatura en el exterior es de 0 °C (32 °F), significa que la presión de inflado de los neumáticos en frío se debe incrementar en 21 kPa (3 psi), lo que equivale a 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C (12 °F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 13 a 40 kPa (2 a 6 psi) durante la conducción. NO reduzca esta acumulación normal de presión o la presión de los neumáticos será demasiado baja.

Presión de los neumáticos para conducción a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a las velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad señalados. Cuando los límites de velocidad o las condiciones son tales que el vehículo se puede conducir a alta velocidad, es importante mantener la presión correcta de inflado de los neumáticos. Para la conducción del vehículo a alta velocidad podría ser necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al concesionario autorizado de neumáticos o al concesionario del equipo original del vehículo para conocer las velocidades de conducción seguras, la carga y la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendadas.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. La presión adicional sobre los neumáticos podría hacerlos fallar. Podría tener una colisión grave. No conduzca un vehículo cargado a su máxima capacidad a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph).

Neumáticos radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en el vehículo provoca problemas de maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre use neumáticos radiales en grupos de cuatro. Nunca los combine con otros tipos de neumáticos.

Reparación de neumáticos

Si el neumático se daña, se puede reparar si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo con el neumático desinflado.
- El daño solo se produjo en la sección de rodamiento del neumático (el daño en la pared lateral no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm (¼ pulg.).

Consulte a un concesionario autorizado de neumáticos sobre la reparación de los neumáticos y para obtener información adicional.

Si está equipado con neumáticos Run Flat, y están dañados, o experimentan una pérdida de presión, deben ser sustituidos inmediatamente por otro neumático Run Flat de idéntico tamaño y descripción de servicio (símbolo de índice de carga y velocidad). Reemplace el sensor de presión del neumático si no está diseñado para volver a ser utilizado.

Conducción con neumáticos Run Flat—si está equipada

La conducción con neumáticos Run Flat le permite conducir hasta 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una pérdida rápida de la presión de inflado. La pérdida rápida de inflado se denomina el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados. Se produce el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados cuando la presión de inflado es igual o inferior a 96 kPa (14 psi). Una vez que un neumático desinflado por completo comienza a operar en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados, sus capacidades de conducción son limitadas y se debe reemplazar inmediatamente. Un neumático desinflado por completo no se puede reparar. Cuando se cambia un neumático desinflado después de haber sido utilizado en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados y con una condición de 14 psi (96 kPa), reemplace el sensor de TPMS, ya que no está diseñado para ser reutilizado.

NOTA:

El sensor de TPMS se debe reemplazar después de conducir el vehículo con un neumático desinflado.

No se recomienda conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni tirar un remolque mientras haya un neumático en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados.

Consulte la sección Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos para obtener más información.

Patinamiento de los neumáticos

Si el vehículo se atasca en lodo, arena, nieve o hielo, no haga patinar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin parar.

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o falla de los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. No gire las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos continuamente sin parar cuando esté atascado y no deje que nadie se acerque a la rueda atascada, sin importar la velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe reemplazarlos.



Banda de rodamiento del neumático

1 — Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento es de 1,6 mm (1/16 pulg.). Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, debe reemplazar el neumático.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción
- Presión de los neumáticos - Las presiones de inflado de los neumáticos en frío pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos patrones de desgaste anormales reducen la vida útil de la banda de rodamiento, lo que hace necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos
- Distancia conducida
- Los neumáticos de alto desempeño, los neumáticos con una especificación de velocidad V o mayor y los neumáticos para verano generalmente tienen una vida útil reducida de la banda de rodamiento. Es altamente recomendable rotar estos neumáticos de acuerdo con el programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos normales y los de repuesto deben reemplazarse cada seis años, independientemente del estado de la rodadura. Si ignora esta advertencia podría ocurrir una falla repentina de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales.

NOTA:

Cuando se instalan neumáticos nuevos, se debe reemplazar el vástago de la válvula de la rueda debido al desgaste de los neumáticos existentes.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Neumáticos de reemplazo

Los neumáticos de su nuevo vehículo proporcionan equilibrio de muchas características. Se deben inspeccionar con regularidad para detectar desgaste y para asegurar que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. Cuando se necesita un reemplazo, el fabricante recomienda ampliamente usar neumáticos equivalentes a los originales en cuanto a tamaño, calidad y desempeño ➔ página 264. Consulte la etiqueta Tire And Loading Information Placard (Información de Neumáticos y Carga) o la etiqueta de certificación del vehículo para obtener la designación de tamaño de los neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se especifican en la superficie lateral del neumático de equipo original.

Se recomienda reemplazar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros como un par. Si reemplaza únicamente un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las de las ruedas originales.

Se recomienda que se comunique con el distribuidor de neumáticos autorizado o el distribuidor del equipo original para resolver cualquier duda que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de los neumáticos. Si no usa neumáticos de reemplazo equivalentes, puede afectar en forma adversa la seguridad, conducción y desplazamiento en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No use tamaños de ruedas y neumáticos, ni capacidades de carga o de velocidades que no sean los especificados para su vehículo. Algunas combinaciones no aprobadas de neumáticos y ruedas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, dando como resultado cambios en el viraje, conducción y frenado del vehículo. Esto puede causar conducción y tensión impredecibles a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales. Use solamente los tamaños de neumáticos y ruedas con las capacidades nominales aprobadas para el vehículo.
- Nunca use un neumático cuyo índice de carga o capacidad sea menor al neumático instalado originalmente en el vehículo. El uso de neumáticos de índice de carga menor podría provocar sobrecarga y falla de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión.
- Si no equipa el vehículo con neumáticos cuya capacidad de velocidad sea la adecuada, puede ocurrir una falla repentina de los neumáticos y pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de los neumáticos originales con neumáticos de diferente tamaño puede dar lugar a lecturas falsas del velocímetro y odómetro.

TIPOS DE NEUMÁTICOS

Neumáticos para todas las estaciones, si está equipado

Los neumáticos para todas las estaciones proporcionan tracción en todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Es posible que los niveles de tracción cambien entre los diferentes neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS en la pared lateral del neumático. Use neumáticos para todas las estaciones en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Neumáticos para verano o tres estaciones; si está equipado

Los neumáticos para verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están diseñados para conducir en nieve ni hielo. Si el vehículo está equipado con neumáticos de verano, tenga presente que estos neumáticos no están diseñados para condiciones de conducción en invierno o frío. Instale neumáticos de invierno en el vehículo cuando las temperaturas ambiente sean inferiores a 5 °C (40 °F) o si los caminos están cubiertos con hielo o nieve. Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Los neumáticos para verano no tienen la designación para toda estación ni el símbolo de montaña/copo de nieve en la pared lateral del neumático. Utilice los neumáticos de verano solamente en conjuntos de cuatro; no hacerlo puede afectar adversamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice neumáticos de verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo, con resultado de lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en ciertas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos para nieve

Algunas regiones del país requieren el uso de neumáticos para nieve durante el invierno. Los neumáticos para nieve se pueden identificar mediante un símbolo de montaña o copo de nieve en el costado del neumático.

Si necesita neumáticos para nieve, seleccione neumáticos que sean equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos de equipo original. Use neumáticos para nieve solamente en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Los neumáticos para nieve generalmente tienen velocidades nominales inferiores que los equipados originalmente en su vehículo y no se deben usar a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph), consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos o de equipo original las velocidades de conducción seguras, las cargas y las presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.

Aunque los neumáticos para nieve (con clavos) mejoran el rendimiento en el hielo, la capacidad de tracción y control de deslizamiento en superficies húmedas o secas puede ser más deficiente que la que ofrecen los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben los neumáticos con clavos, por lo tanto, debe revisar las leyes locales antes de utilizar este tipo de neumáticos.

NEUMÁTICOS DE REPUESTO — SI ESTÁN EQUIPADOS**NOTA:**

En el caso de vehículos equipados con equipo de mantenimiento de neumáticos en vez de un neumático de repuesto, consulte "Equipo de mantenimiento de neumáticos" en la sección "En caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al poco espacio entre el neumático y el suelo, no lleve el vehículo a un lavado automático de carros cuando tenga instalado un neumático temporal compacto o para uso limitado. El vehículo podría resultar dañado.

A fin de conocer las restricciones de remolque con un neumático de repuesto designado para uso temporal de emergencia ➔ página 137.

Neumático de repuesto igual que el neumático y llanta originales — Si está equipado

Su vehículo está equipado con un neumático y rueda de repuesto equivalente en aspecto y funcionamiento al neumático y rueda de equipo original instalado en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto se puede utilizar en la rotación de neumáticos del vehículo. Consulte con un distribuidor de neumáticos autorizado el patrón de rotación de neumáticos recomendado.

Neumático de repuesto compacto — Si está equipado

El neumático de repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático. La descripción del neumático de repuesto compacto se inicia con la letra "T" o "S" antes de la designación de la medida. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto compacta, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale simultáneamente más de un neumático de repuesto compacto y rueda en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neu-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

mático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal — Si está equipado

El neumático de repuesto de tamaño normal es de uso temporal y exclusivo para emergencias. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, es necesario reemplazar el neumático de repuesto de tamaño normal para uso temporal. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Repuesto de uso limitado — Si está equipado

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero del vehículo, pero no lo es. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conduc-

ción del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado son solamente para emergencias. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. No conduzca con este neumático a una velocidad superior a la que aparece en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado a la presión de inflado de los neumáticos en frío que aparece en la etiqueta con la información de neumáticos y carga que está ubicada en el pilar B del lado del conductor o en el borde posterior de la puerta del conductor. Sustituya (o repare) cuanto antes el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo. Si no hace esto, podría perder el control del vehículo.

CUIDADO DE LAS RUEDAS Y TAPAS DE LAS RUEDAS

Todas las ruedas y tapas de las ruedas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente con jabón suave (pH neutro) y agua para mantener el lustre y prevenir la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución de jabón recomendada para la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar cuando las superficies no estén calientes al tacto.

Las ruedas son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros químicos de las calles que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en las calles de tierra. Use un paño suave o una esponja y un jabón suave para limpiarlas de forma adecuada. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo duro. Pueden dañar el revestimiento de protección de la rueda que ayuda a prevenir la corrosión y las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas o agregados alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores de ruedas del mercado y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar® o su equivalente.

Cuando limpie llantas extremadamente sucias, que incluyen polvo de frenos excesivo, debe tener cuidado en la selección de químicos y del equipo de limpieza de neumáticos y ruedas para prevenir daños en las ruedas. Para realizar la limpieza de ruedas de aluminio o cromadas, se recomienda utilizar el tratamiento para ruedas de Mopar®, el limpiador de ruedas cromadas de Mopar®, o su equivalente, o seleccionar un limpiador no abrasivo y sin ácidos.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar® o su equivalente.

NOTA:

Si tiene previsto estacionar o guardar el vehículo por un periodo de tiempo prolongado después de limpiar las ruedas con un limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua de los componentes del freno. Esta actividad eliminará el óxido rojo de los rotores del freno y evitará la vibración del vehículo durante el frenado.

Ruedas con revestimiento Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome o transparente de poco brillo

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con estas ruedas especiales, **NO UTILICE** limpiadores de ruedas, compuestos abrasivos o de pulido. Esto dañará permanentemente este acabado y dicho daño no está cubierto con la nueva garantía limitada del vehículo. **SOLO LAVE A MANO CON JABÓN SUAVE Y UN TRAPO SUAVE.** Si se utiliza en forma regular, esto es lo único que se necesita para mantener este acabado.

DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN PARA NIEVE

El uso de dispositivos de tracción requiere una distancia suficiente entre el neumático y la carrocería. Debido a la limitación del espacio libre, se recomiendan los siguientes dispositivos de tracción para nieve. Siga estas recomendaciones para evitar daños:

- El dispositivo de tracción para nieve debe ser del tamaño adecuado para el neumático, según lo recomendado por el fabricante de dicho dispositivo.
- No se recomienda el uso de otras medidas de neumáticos con el dispositivo de tracción para nieve.
- Siga la tabla a continuación para conocer el tamaño de neumático, el eje y el dispositivo de tracción para nieve recomendados.

Nivel de acabado 4x4	Eje	Tamaño de neumático/lanta	Dispositivo de tracción para nieve (proyección máxima más allá del perfil del neumático o equivalente)
DEPORTIVOS	TRASEROS	245/75R17	Clase S
OVERLAND		255/70R18	AutoSock
RUBICON		245/70R17	Clase S
		LT255/75R17C	AutoSock

¡ADVERTENCIA!

El uso de neumáticos de distinto tamaño y tipo (M+S, Snow) en los ejes delantero y trasero pueden ser causa de una conducción impredecible. Podría perder el control y tener una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños en el vehículo o los neumáticos, tenga las siguientes precauciones:

- Debido al espacio limitado para el dispositivo de tracción entre los neumáticos y otros componentes de la suspensión, es importante usar solamente dispositivos de tracción que estén en buenas condiciones.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

nas condiciones. Los dispositivos rotos pueden causar daños graves. Detenga el vehículo inmediatamente si escucha un ruido que pudiera indicar el rompimiento de un dispositivo. Elimine las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a usarlo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Instale el dispositivo lo más ajustado posible y luego, vuelva a ajustarlo después de conducir por aproximadamente 0,8 km (½ milla). Los dispositivos de tracción Autosock no requieren reapriete.
- No conduzca a más de 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con cuidado y evite dar vueltas cerradas y brinco largos, especialmente con el vehículo cargado.
- No conduzca durante un período prolongado en pavimento seco.
- Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción con respecto al método de instalación, velocidad de funcionamiento y condiciones de uso. Siempre use la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo si es inferior a 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en un neumático de repuesto compacto.

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

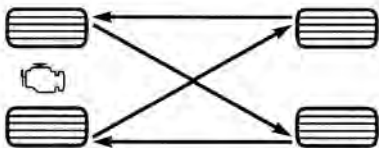
Los neumáticos de la parte delantera y trasera del vehículo funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, manejo, tracción y frenado. Por este motivo, cada una se desgasta de manera diferente.

Estos efectos se pueden reducir mediante la rotación oportuna de los neumáticos. Los beneficios de la rotación son especialmente importantes con diseños de

rodamiento agresivos como los de los neumáticos para uso en la carretera y a campo traviesa. La rotación aumenta la vida del rodamiento, ayuda a mantener los niveles de tracción en superficies con lodo, nieve y mojadas, y contribuye a lograr un desplazamiento más uniforme y silencioso.

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados → página 233. Corrija las causas de cualquier desgaste rápido o inusual antes de realizar la rotación.

El método de rotación recomendado es el "cruzado hacia atrás" que se muestra en el siguiente diagrama.



055793771

Rotación de los neumáticos (cruzado hacia atrás)

¡PRECAUCIÓN!

El funcionamiento adecuado de vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de que los neumáticos sean del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños a la caja de transferencia. Se debe seguir el calendario de rotación de neumáticos para balancear su desgaste.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

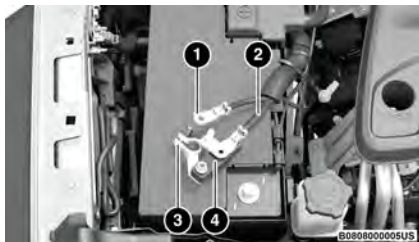
- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Qútese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.
- Los vehículos con el sistema de Detención/Arranque están equipados con dos baterías. Tanto las baterías principales como las adicionales deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.
- Si no desconecta ambas baterías, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte. Para saber cómo desconectar correctamente, consulte a un concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

Si los cables negativos de la batería no están aislados correctamente, puede causar un aumento de potencia o un aumento repentino en el sistema, lo que podría dañar los componentes eléctricos esenciales.

Si va a almacenar su vehículo durante más de 21 días, le recomendamos que tome las siguientes medidas para minimizar el desgaste de la batería del vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Si su vehículo está equipado con el sistema de Detención/Arranque, desconecte los cables negativos de la batería principal y adicional.
- Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, en las vacaciones) durante dos semanas o más, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.
- Si necesita ayuda para desconectar el sistema de la batería, consulte a un distribuidor autorizado.



Desconexión del cable de la batería

- 1 — Cable negativo de la batería adicional
 2 — Cable negativo de la batería principal
 3 — Terminal negativo de la batería principal
 4 — Sensor inteligente de la batería (IBS)

NOTA:

- Debe aislar el punto de conexión de la batería adicional, así como el terminal de la batería principal del borne, como se muestra en la imagen, para desactivar completamente ambas baterías para su almacenamiento. Si necesita ayuda para desconectar el sistema de la batería, consulte a un distribuidor autorizado.
- No desconecte el sensor inteligente de la batería (IBS), o su sistema de Detención/Arranque puede no funcionar por hasta 24 horas, debido a que el IBS está configurado en el modo de aprendizaje.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA AGENTES ATMOSFÉRICOS

Los requerimientos de cuidado de la carrocería del vehículo varían de acuerdo a la ubicación geográfica y al uso. Los productos químicos que permiten el tránsito por las carreteras cuando hay nieve o hielo, así como aquellos que se esparcen sobre los árboles y superficies de las carreteras durante otras temporadas son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. Estacionar el vehículo en el exterior lo expone a los contaminantes del aire, las superficies de las carreteras en las que se opera el vehículo, el calor o frío extremo y otras condiciones extremas. Ello podría causar efectos adversos en la pintura, las molduras metálicas y la protección de la parte inferior de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión aplicada al vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras del vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, polvo y humedad de la carretera.
- Impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire cerca de lugares costeros.
- Lluvia contaminada y contaminantes industriales.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA Y LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Limpieza de faros

El vehículo tiene faros delanteros y faros antiniebla de plástico que son más livianos y menos susceptibles de romperse con las piedras que los faros de cristal.

El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

No use componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero ni otros materiales agresivos para limpiar los faros.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Lavado

- Lave el vehículo regularmente. Lave siempre el vehículo a la sombra empleando el producto para lavado de automóviles Mopar® o un jabón suave para lavado de automóviles, y enjuague completamente los paneles con agua limpia.
- Si en el vehículo se han acumulado insectos, alquitrán u otros sedimentos similares, utilice eliminador de insectos y alquitrán Mopar® Super Kleen para eliminarlos.
- Use una cera limpiadora de buena calidad, como la cera limpiadora Mopar®, para eliminar suciedad de la carretera, manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido eléctrico ya que pueden disminuir el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo áspero, ya que pueden rayar las superficies metálicas y con pintura.
- El uso de hidrolavadoras que excedan los 8274 kPa (1200 psi) puede dañar o eliminar la pintura y los adhesivos.

Cuidado especial

- Si conduce en carreteras con sal, polvosas o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior de la carrocería por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los agujeros de drenado que hay en los bordes inferiores de las puertas, en los tableros inferiores de cuarto traseros y en el portaequipajes se mantengan sin obstrucciones y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si su vehículo resulta dañado en una colisión o por una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, llévelo a reparar lo antes posible. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de guardabarros y piedras, detrás de cada rueda.
- Aplique pintura para retoques Mopar® en las rayas cuanto antes. Un distribuidor autorizado tiene pintura de retoque para igualar el color de su vehículo.

Cuidado del aspecto de modelos con capota de tela

Para mantener la apariencia del tapizado interior y la capota del vehículo, tome las siguientes precauciones:

- No pase por un lavado de coches automático con la capota de tela. Pueden producirse rayas en las ventanas y acumulaciones de cera.

- No deje el vehículo solo con la capota abierta, ya que la exposición al sol o la lluvia puede dañar los acabados interiores.
- No use limpiadores abrasivos ni agentes blanqueadores en el material de la capota, ya que podría ocasionar daños.
- No permita que los limpiadores de vinilo se escurran y se sequen en la pintura, dejando una raya.
- Después de limpiar la capota de tela del vehículo, asegúrese de que esté completamente seco antes de bajarlo.
- Tenga especial cuidado al lavar las ventanas; siga las instrucciones de "Cuidado de las ventanas de la capota de tela".

Lavado: Use Mopar® Car Wash o su equivalente, o espuma de jabón suave, agua tibia y un cepillo de cerdas suaves. Si se requiere limpieza adicional, utilice Mopar® Convertible Cloth Top Cleaner o equivalente, o un limpiador en espuma suave en toda la capota, pero apóyelo desde abajo.

Enjuague: asegúrese de eliminar todo rastro del limpiador enjuagando completamente la capota con agua limpia. Recuerde que debe permitir que la capota se seque antes de bajarla.

¡PRECAUCIÓN!

Hacer caso omiso de estas precauciones puede provocar daños por agua al interior, manchas o moho en el material de la capota:

- No pase por un lavado de coches automático con la capota de tela. Pueden producirse rayas en las ventanas y acumulaciones de cera.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Se recomienda que la capota esté sin agua antes de abrirla. Accionar la capota, abrir una puerta o bajar una ventana mientras la capota está mojada puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el vehículo, la presión de agua dirigida contra los sellos de los burletes puede hacer que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- La manipulación y el almacenamiento descuidados de los paneles extraíbles del techo pueden dañar los sellos, lo que permite que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- Los paneles delanteros deben posicionarse correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- No lave con rodillos ni con cepillos en las estaciones de lavado. Lave el vehículo a mano solamente, utilice detergentes de pH neutro y seque con gamuza húmeda. No se deben usar productos abrasivos y/o pulidores en la limpieza del vehículo. Se debe lavar inmediatamente los excrementos de pájaro de manera minuciosa, ya que el ácido que contienen es particularmente agresivo para la pintura.
- Evite estacionar el vehículo debajo de árboles en medida de lo posible; limpie las resinas vegetales inmediatamente, una vez que se seque, solo será

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- posible remover la resina con productos abrasivos y/o pulidores, lo que no recomendamos de ninguna forma, ya que pueda alterar el acabado opacado típico de la pintura.
- No use líquido del lavaparabrisas concentrado para la limpieza del parabrisas delantero y de la ventana trasera; diluya el producto con 50 % de agua mínimo. Utilice únicamente líquido lavaparabrisas concentrado cuando sea estrictamente necesario debido a condiciones de temperatura exterior.

Cuidado de las ventanas de la capota de tela

El toldo de tela del vehículo tiene ventanas plásticas que se pueden rayar a menos que se le preste especial cuidado al seguir estas instrucciones:

- Nunca utilice un paño seco para quitar el polvo. En su lugar, **utilice una toalla de microfibra o un paño suave de algodón humedecidos con agua fría o caliente limpia y limpie la ventana horizontalmente, no de arriba a abajo.** El limpiador de ventanas de vidrio blando para Jeep® Mopar® o su equivalente limpiará con seguridad todas las ventanas de plástico sin rayarlas. Elimina rayas finas para mejorar la visibilidad y proporcionar protección UV que ayuda a evitar el amarillamiento.
- Al lavar, **nunca use agua caliente** ni nada más fuerte que un jabón suave. No utilice nunca disolventes como alcohol o productos de limpieza agresivos.
- Siempre enjuague bien con agua fría y luego limpie con un paño limpio suave y ligeramente húmedo.

- Al eliminar la escarcha, la nieve o el hielo, **nunca utilice un raspador ni productos químicos para quitar hielo.** Use agua tibia solamente si tiene que limpiar la ventana rápido.
- Los residuos (arena, lodo/tierra, polvo o sal) de la conducción a campo traviesa tienen un efecto en el funcionamiento del retén plástico. Incluso, la conducción en ruta y el lavado del vehículo pueden afectar el funcionamiento del retén plástico. Para mantener la facilidad de uso de los retenes de plástico de las ventanas, cada retén de plástico se debe limpiar y lubricar regularmente. Límpielos con una solución de jabón neutro y un cepillo pequeño. Hay productos de limpieza disponibles a través de un distribuidor autorizado.
- Nunca pegue pegatinas, etiquetas adhesivas o cinta de cualquier tipo en las ventanas. Los adhesivos son difíciles de eliminar y pueden dañar las ventanas.

INTERIOR**INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LA ALFOMBRA**

Utilice siempre alfombras diseñadas para ajustarse a su vehículo. Utilice únicamente una alfombra que no interfiera en el funcionamiento de los conjuntos de pedales. Solo utilice el vehículo cuando la alfombra está bien sujeta por medio de los remaches para que no pueda deslizarse fuera de su posición e interferir en los conjuntos de pedales ni perjudicar el funcionamiento seguro del vehículo en otras formas.

¡ADVERTENCIA!

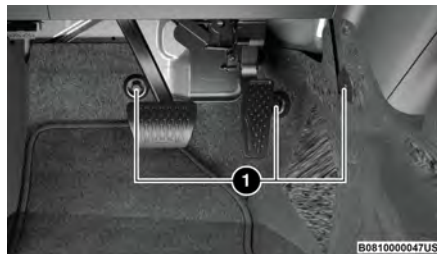
- Si el vehículo se utiliza sin alfombras en su lugar, el piso puede calentarse y existe el riesgo de quemaduras.
- Una alfombra del piso mal puesta, dañada o doblada o arandelas dañadas de la alfombra, pueden hacer que la alfombra interfiera en los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o FATALES: SIEMPRE fije la alfombra firmemente con las arandelas.
- SIEMPRE asegúrese de que no haya objetos que se puedan deslizar o caer en el área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Algunos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombra (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra y pueden causar interferencias en el pedal del acelerador, del freno o del embrague.
- SOLO instale alfombras diseñadas para adaptarse a su vehículo. NUNCA instale una alfombra que no se pueda poner y fijar correctamente en su vehículo. Si necesita reemplazar una alfombra, use solo una alfombra aprobada por el fabricante para el año, la marca y el modelo específicos del vehículo.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!**

- Si ha sacado y ha vuelto a poner la alfombra del vehículo, siempre asegúrela correctamente al piso y compruebe que los sujetadores de la alfombra del piso se encuentran firmes en el tapete del vehículo. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague y vuelva a instalar las alfombras del piso.

RETIRO DE LA ALFOMBRA**Alfombras delanteras:**

1. Quite los pasacables delanteros.

**Alfombra delantera**

- 1 — Pasacables

2. Tire hacia afuera de la alfombra desde la parte delantera hacia la parte trasera.

**Alfombra delantera desmontada**

3. Quite los pasacables que están debajo del asiento delantero. Primero para la alfombra trasera y luego la alfombra delantera.

**División de la alfombra delantera y trasera**

4. Debajo del respaldo del asiento delantero, abra la división de la alfombra y luego tire del borde trasero y deslice la alfombra hacia la parte delantera (no quite el mazo de cables).

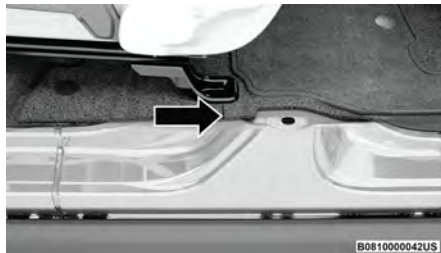


Lado inferior trasero de la división de la alfombra del asiento delantero

5. Por último, abra la división de la alfombra alrededor del soporte del asiento y luego quite los últimos dos pasacables.
6. Cuando vuelva a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B y la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

Alfombra trasera

1. Quite los pasacables debajo del asiento delantero (uno a la izquierda y uno a la derecha).



División de la alfombra

2. Luego tire y saque la alfombra hacia la parte posterior y abra la división de la alfombra alrededor de los soportes de los asientos delanteros.
3. Quite el compartimiento de almacenamiento de debajo del asiento trasero (si está equipado), para ello retire los cuatro pernos que lo sujetan al piso.
4. Quite la fijación del compartimiento del piso trasero. Está sujeto por broches.
5. Quite el gato y las herramientas girando el perno de mariposa hacia la izquierda, quite el perno de mariposa y luego levante el conjunto hacia fuera desde debajo del asiento.
6. Levante la alfombra de los retenedores traseros (uno a la izquierda y otro a la derecha).



Retenedores traseros

7. Quite la alfombra del vehículo.
8. Cuando vuelva a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B y la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

ASIENTOS Y PIEZAS DE TELA

Utilice el producto de limpieza total Mopar® Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

¡ADVERTENCIA!

No use solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y si se usan en áreas cerradas pueden causar daños respiratorios.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No aplique blanqueador, tintes, ni limpie los cinturones de seguridad con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilita la tela. La luz del sol también puede debilitar la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución de jabón neutro o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un trapo suave.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados o si las hebillas no cierran correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Si su vehículo está involucrado en una colisión, o si tiene preguntas relacionadas con las condiciones de los cinturones de seguridad o de los retractores, lleve su vehículo a un concesionario autorizado por FCA o a un establecimiento autorizado del Programa de atención a colisiones certificado por FCA para su inspección.

PIEZAS DE PLÁSTICO Y RECUBIERTAS

Utilice el producto de limpieza total Mopar® Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de ambientadores, repelentes contra insectos, bronceadores, o desinfectantes para las manos con las superficies de plástico, pintadas o decoradas del interior puede provocar daños permanentes. Limpie inmediatamente.
- Puede que los daños causados por este tipo de productos no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Limpieza de los plásticos transparentes del tablero de instrumentos

Las micas del tablero de instrumentos están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

Limpie con un paño suave y húmedo. Puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con alto contenido de alcohol ni abrasivos. Si usa jabón, limpie con un paño limpio y húmedo. Seque con un trapo suave.

SUPERFICIES DE CUERO

MOPAR® Total Clean es un producto específicamente recomendado para tapicería de cuero.

La tapicería de cuero puede preservarse mejor si se limpia regularmente con una tela suave húmeda. Las partículas pequeñas de polvo pueden actuar como abrasivo y dañar los recubrimientos de piel, por lo que deben eliminarse rápidamente con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y MOPAR® Total Clean. Tenga cuidado para evitar mojar el tapizado de cuero

con algún líquido. No use pulidores, aceites, líquidos limpiadores, solventes, detergentes ni limpiadores hechos a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero.

NOTA:

Si está equipado con cuero de colores claros, es más probable que se observen con más claridad materiales extraños, la suciedad, tejidos y transferencia de color de tela, más que en el caso de colores más oscuros. La tapicería de cuero está diseñada para que sea fácil de limpiar. El fabricante recomienda aplicar limpiador para cuero Mopar® Total Care en un trapo para limpiar los asientos de cuero, según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice alcohol ni productos de limpieza a base de alcohol y/o cetona para limpiar la tapicería de cuero, ya que esta se puede dañar.

SUPERFICIES DE CRISTAL

Todas las superficies de cristal deben limpiarse regularmente con limpiacristales Mopar® o con cualquier limpiacristales comercial de uso doméstico. Nunca use limpiadores abrasivos. Extrema las precauciones cuando limpie la ventana trasera interior equipada con desescarchadores eléctricos o las ventanas equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, pulverice el limpiador sobre la toalla o el paño que esté utilizando. No rocíe limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

El VIN se encuentra en la esquina delantera izquierda del pilar A, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas. Este número también aparece debajo de la carrocería, en el lado derecho del larguero del bastidor cerca del centro del vehículo, así como en la etiqueta de divulgación de información del vehículo pegada en una ventana del vehículo. Guarde esta etiqueta para un registro conveniente del número de identificación del vehículo y del equipamiento opcional. El VIN también está grabado en el lado derecho o izquierdo del bloque del motor.



Número de identificación del vehículo

NOTA:
Es ilegal quitar o alterar la placa del Número de identificación del vehículo (VIN).

SISTEMA DE FRENOS

El vehículo está equipado con un sistema doble de frenos hidráulicos. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde la capacidad normal, el sistema restante todavía funciona. Sin embargo, habrá una pérdida de la efectividad global de frenado. Es posible que note un mayor recorrido del pedal durante la aplicación, mayor fuerza en el pedal para disminuir la velocidad o detener el vehículo y posible activación de la Luz de advertencia de los frenos.

En caso de que debido a cualquier razón se pierda la asistencia hidráulica (por ejemplo, aplicaciones repetidas del freno con el motor apagado), los frenos continuarán funcionando. Sin embargo, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el requerido si el sistema de potencia funcionara.

ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DE LLANTA Y NEUMÁTICO

El par de apriete correcto del perno/tuerca de la rueda es muy importante para asegurar que la rueda está correctamente montada en el vehículo. Cada vez que se quita y vuelve a instalar una rueda del vehículo, los pernos/tuercas de la rueda se deben apretar con un torquímetro correctamente calibrado con una llave de cubo de seis lados.

ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE

Par de apriete de las tuercas/pernos de rueda	**Tamaño de tuercas/pernos de rueda	Tamaño de la llave de las tuercas/pernos de rueda
176 N m (130 pie-lb)	M14 x 1,50	22 mm

**Utilice únicamente los pernos o las tuercas de las ruedas recomendados por un distribuidor autorizado y limpie o retire la suciedad o el aceite antes de apretarlos.
Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas de la rueda/pernos siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas/pernos dos veces. Asegúrese de que la llave se ajuste completamente en la tuerca/perno de la rueda (no la inserte parcialmente).



B0901000000US

Patrones de apriete

Después de 40 km (25 millas), verifique el par de apriete de las tuercas/pernos de la rueda para asegurarse de que todas las tuercas/pernos de las ruedas estén bien colocados en la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente los pernos/tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE — MOTOR DE GASOLINA

Mientras use gasolina con el número de octanaje requerido, no debe preocuparse si escucha un ruido de golpeteo suave del motor. Sin embargo, si se escucha que el golpeteo del motor es fuerte, acuda a un distribuidor autorizado inmediatamente. El uso de gasolina con un octanaje menor que el recomendado puede causar una avería en el motor y puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo o hacer que la avería no esté cubierta por esta garantía.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tiree. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

MOTOR DE 3,6L

Este motor está diseñado para cumplir con todas las normas de emisiones y proporcionar un rendimiento de combustible y desempeño satisfactorios cuando se utiliza combustible sin plomo de alta calidad con un RON mínimo de 91.

GASOLINA REFORMULADA

En muchas zonas el país se requiere el uso de gasolina de consumo más limpio, conocida como "Gasolina reformulada". La gasolina reformulada contiene sustancias oxigenadas y está mezclada específicamente para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

Se recomienda el uso de gasolina reformulada. La gasolina reformulada debidamente mezclada proporcionará un excelente rendimiento y durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

MATERIALES AGREGADOS AL COMBUSTIBLE

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de esos materiales, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Pueden dañar los materiales de las juntas y diafragmas del sistema de combustible.

MEZCLAS DE GASOLINA Y OXIGENATOS

Algunos proveedores de combustible mezclan gasolina sin plomo con oxigenatos, como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!

NO use E-85, gasolina que contenga metanol ni gasolina con más del 15 % de etanol (E-15). El uso de estas mezclas puede provocar problemas en la puesta en marcha y en la maniobrabilidad, daños a los componentes principales del sistema de combustible, causar emisiones que superen el estándar correspondiente o que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Tenga en cuenta las etiquetas en las bombas, ya que deben comunicar con claridad si un combustible contiene más del 15 % de etanol (E-15).

Los problemas que deriven del uso de gasolina que contenga más del 15 % de etanol (E-15) o gasolina que contenga metanol no son responsabilidad del fabricante y podrían anular la garantía limitada del vehículo nuevo o no estar cubiertos por esta.

NO UTILICE E-85 EN VEHÍCULOS QUE NO SON DE COMBUSTIBLE FLEXIBLE

Los vehículos de combustible no flexible (FFV) son compatibles con gasolina que contenga hasta un 15% de etanol (E-15). El uso de gasolina con un mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si un vehículo que no es FFV se abastece inadvertidamente con combustible E-85, el motor tendrá todos o algunos de estos síntomas:

- Funciona en un modo reducido
- La luz indicadora de funcionamiento incorrecto de OBD II se enciende
- Rendimiento deficiente del motor
- Arranque en frío y maniobrabilidad en frío reducida
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible

MODIFICACIONES EN EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE GNC Y LP

Las modificaciones que permiten el funcionamiento del motor con gas natural comprimido (GNC) o propano líquido (LP) podrían producir daños en el motor, las emisiones y en los componentes del sistema de combustible. Los problemas que deriven del uso de GNC o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar incluidos en la garantía limitada del nuevo vehículo.

TRICARBONIL METILCICLOPENTADIENIL MANGANESO (MMT) EN LA GASOLINA

El MMT es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gasolina mezclada con MMT no proporciona una mayor ventaja de rendimiento que la gasolina del mismo número de octanos sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT para su vehículo. Es posible que el

contenido de MMT de la gasolina no aparezca indicado en la bomba de gasolina; por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si esta contiene MMT.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

¡PRECAUCIÓN!

Siga estas recomendaciones para mantener el rendimiento del vehículo:

- La ley prohíbe el uso de gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo puede mermar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- El motor fuera de punto o ciertas fallas relacionadas con el combustible o el encendido pueden causar el sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si detecta un olor de combustión desagradable o a humo, el motor podría estar desajustado o funcionando mal y podría requerir un mantenimiento inmediato. Comuníquese con un concesionario autorizado para solicitar asistencia de mantenimiento.
- No se recomienda el uso de aditivos que se venden actualmente como optimizadores de octano. La mayoría de estos productos contiene altas concentraciones de metanol. El daño al sistema de combustible o los problemas de rendimiento del vehículo que resulten del uso de dichos combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y podría anular la garantía limitada del nuevo vehículo o no incluirse en esta.

NOTA:

La alteración intencional del sistema de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en su contra.

CAPACIDADES DE LÍQUIDOS

	US (EE. UU.)	Metric (Métrica)
Combustible (aproximado)		
Motor de gasolina de 3.6L	22 gal	83 L
Aceite del motor con filtro		
Motor de gasolina de 3.6L	5 qt	4.73 L
Sistema de refrigerante *		
Motor de gasolina de 3.6L	13 qt	12,3 L
*Incluye la botella de recuperación de refrigerante llenada hasta el nivel MÁX.		

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL MOTOR

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Recomendamos utilizar el anticongelante/refrigerante Mopar®, fórmula para 10 años/240 000 km (150 000 millas) con OAT (Tecnología aditiva orgánica) o equivalente que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 del fabricante.
Aceite del motor – Motor de 3.6L	Recomendamos utilizar aceite de motor totalmente sintético SAE 0W-20 de Mopar® que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales del fabricante MS-6395. Se puede utilizar un aceite de motor completamente sintético SAE 0W-20 equivalente, pero debe tener la marca API Starburst ➡ página 239.
Selección de combustible – Motor de 3.6L	Octanaje RON (Research Octane Number) mínimo de 91.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL CHASIS

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática	Utilice solo líquido de la transmisión automática ATF Mopar® ZF de 8 y 9 velocidades o equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Caja de transferencia	Recomendamos que utilice líquido de la transmisión automática Mopar® ATF+4 o su equivalente.
Diferencial del eje delantero	Recomendamos que utilice el lubricante para engranajes y ejes Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5) o su equivalente.
Diferencial del eje trasero (M220 código de ventas DRE/DRF)	Recomendamos que utilice el lubricante para engranajes y ejes Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5) o su equivalente. Los modelos equipados con el diferencial de deslizamiento limitado Trac-Lok requieren un aditivo modificador de fricción.
Cilindro maestro del freno	Recomendamos que utilice el líquido de frenos Mopar® DOT 3 o su equivalente, SAE J1703. Si no hay líquido de frenos DOT 3, con certificación SAE J1703 disponible, DOT 4 es aceptable. Si utiliza líquido de frenos DOT 4, este se debe cambiar cada 24 meses independientemente del kilometraje.
Depósito de la dirección hidráulica	Recomendamos que utilice el líquido de bomba de dirección eléctrica Mopar®.

ASISTENCIA AL CLIENTE

ASISTENCIA AL CLIENTE

CÓMO OBTENER ASISTENCIA

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

Los concesionarios de FCA están sumamente interesados en que usted quede satisfecho con sus productos y servicios. Si se produce un problema de servicio u otra dificultad, le recomendamos que siga los siguientes pasos:

Trate el problema con el encargado o gerente de servicio de su distribuidor autorizado. El personal administrativo de su distribuidor autorizado está en la mejor disposición de resolver el problema.

Al comunicarse con el distribuidor, proporcione la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono
- Número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos se encuentra en una etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas). También se encuentra en el registro o título de propiedad del vehículo)
- Distribuidor autorizado de venta y servicio
- Fecha de entrega del vehículo y distancia actual del odómetro
- Historial de servicio del vehículo
- Una descripción detallada del problema y de las condiciones en las que se produce

ARGENTINA

FCA Automobiles Argentina S.A.
Carlos María Della Paolera 299
Piso 25 Caba
Buenos Aires, Argentina
Número gratuito local Tel.: 0 800 333 7070

AUSTRALIA

Stellantis (Australia y Nueva Zelanda) Pty. Ltd.
ABN 23 125 956 505
PO Box 23267, Docklands Victoria 3008
Ph. 1300 133 079

AUSTRIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
Número gratuito local
Tel.: 0800 20 1741
Número de pago internacional
Tel.: + 39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
Número gratuito local
Tel.: 0800 201745
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12046

- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
Número gratuito local
Tel.: 0800 201747
Número de pago internacional
Tel.: No disponible

RESTO DEL CARIBE

Interamericana Trading Corporation
Warrens, St. Michael
Barbados, West Indies
BB22026, PO Box 98
Tel.: 246-417-8000
Fax: 246-425-2888

BÉLGICA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
Número gratuito local
Tel.: 0800 55 888
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
Número gratuito local
Tel.: 0800 18 142
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12046

- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 16 166
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.
Av. Cristóbal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto
Santa Cruz, Bolivia
PO BOX: 6852
Tel.: (591-3) 336 3100
Fax: (591-3) 334 0229

BRASIL

FCA FIAT® CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA
Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105 – Ed.
Berrini One – 6º andar – Brooklin
São Paulo – SP – CEP 04561-970
Tel.: 0800 703 7150

BULGARIA

BALKAN STAR
Resbarska Str. 5
1510 Sofia
Tel.: +359 2 4082 800
Fax: +359 2 846 8481

CHILE

Comercial Chrysler S.A.
Av. Américo Vespucio 1601, Quilicura
Santiago, Chile
Código postal 101931-7, 367-V
Tel.: +562 837 1300
Fax: +562 6039196

CHINA

Shanghai Stellantis Automobile Company
8th floor, Building A2, Gumei Road
Shanghai
PR. China
Código postal: 200233
Tel.: 400-650-0118

COLOMBIA

Chrysler Colombia S.A.
Avenida Calle 26 #70A-25
Código postal 110931
Bogotá, Colombia
Tel.: +57 1 745 5777
Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA

AutoStar
La Uruca, frente al Banco Nacional
San José, Costa Rica
PO Box 705-1150
Tel.: (506) 295 - 0000
Fax: (506) 295 - 0052

CROACIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.
Jablanska 80
10 000 Zagreb
Tel.: 00 385 1 3869 001
Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA CHECA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 800 200 233
- *Número de pago internacional*
Tel.: +420 800 200 233
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 800 200 233
- *Número de pago internacional*
Tel.: +420 800 200 233
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 800 200 233
- *Número de pago internacional*
Tel.: +420 800 200 233

DINAMARCA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 80 20 5337
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 80 20 30 35
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 80 20 30 36
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía
John F. Kennedy casi esq. Lope de Vega
Santo Domingo, República Dominicana
Tel.: (809) 562-7211
Fax: (809) 565-8774

ECUADOR

Corporación Maresa, Distrivehic
Avenida De los Granados E11-67
Quito, Ecuador
Tel.: 593 1800 627 372

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador
Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)
Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,
San Salvador, El Salvador
Código postal 152
Tel.: +503 2248 6400
Fax: +503 278 5731

ESTONIA

Silberauto AS
Järvevana tee 11
11314 Tallin
Tel.: +372 53337946
Tel.: 06 266 072
Fax: 06 266 066
service@silberauto.ee

FINLANDIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

FRANCIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 0 42653
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 169216
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 363430
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

ALEMANIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 0426533
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 1692 169
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 3634 300
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

GRECIA

Chrysler Jeep® Dodge Hellas
240-242 Kifisias Avenue
15231 Halandri Athens, Greece
Tel.: +30 210 6700800
Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala
Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción
Ciudad de Guatemala, Guatemala
Código postal 1004
Tel.: +502 6685 9500

HONDURAS

Grupo Q de Honduras
Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,
Tegucigalpa, Honduras
Tel.: +504 2290 3700
Fax: +504 2232 6564

HUNGRÍA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 80 10 10 80
- *Número de pago internacional*
Tel.: +36 80 10 10 80
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 82 10 10 80
- *Número de pago internacional*
Tel.: +36 80 10 10 80
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 81 10 10 80
- *Número de pago internacional*
Tel.: +36 80 10 10 80

INDIA

FCA India Automobiles Private Limited
Oficina registrada:
Giga space IT part, Delta One, 4th floor
Viman nagar, Pune- 411 014
Maharastra
India
Tel.: +91 20 30184500
Número gratuito: 1800-266-5337
Asistencia en la carretera: 1800-102-5337

IRLANDA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 1800 505337
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 1800 363463
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 1800 363430
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

ITALIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
Número gratuito local
Tel.: 800 0 42653
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
Número gratuito local
Tel.: 800 1692 16
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
Número gratuito local
Tel.: 800 363430
Número de pago internacional
Tel.: No disponible

JAPÓN

Llamados gratuitos de Jeep®
Número gratuito local
Tel.: 0120-712-812

LETONIA

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.
LV-1003 Riga
Tel.: +37167812 313
Cel.: +371 29498662
Fax: +371 67812313

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,
LV-1084 Riga
Tel.: +371 67812312
Cel.: +371 29498662
Fax: +371 671 462 56

LITUANIA

Silberauto AS
Pirklių g. 9
LT-02300 Vilnius
Tel.: +370 52 665956, GSM +370 698 24950
Fax: +370 52 665951
service24h@silberauto.lt

LUXEMBURGO

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
Número gratuito local
Tel.: 8002 5888
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12 045

- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
Número gratuito local
Tel.: 8002 8216
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
Número gratuito local
Tel.: 8002 8217
Número de pago internacional
Tel.: No disponible

PAÍSES BAJOS

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
Número de pago internacional
Tel.: No disponible

NUEVA ZELANDA

Servicio al cliente de Jeep®

Tel.: 09 979 8000

NORUEGA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12 045

PANAMÁ

Automotora Autostar S.A.

Avenida Domingo Díaz, Vía Tocumen, Frente a la Urbanización El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

PARAGUAY

Garden Autolider S.A.

Av. República de Argentina esq. Facundo Machain

Asunción, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

PERÚ

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Perú

Código postal Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA

FCA Polonia

Ul. M.Grażyńskiego 141.

43-300 Bielsko-Biała

Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
Número gratuito local
Tel.: 800 533700
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12 045
(Idioma polaco, seleccione el código 23)
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 3 634 3000
Número de pago internacional
No disponible

PORTUGAL

FIAT® Chrysler Automobiles Portugal, S.A.

Mopar® – Depto. de atención al cliente

Lagoas Park, Edificio 15, Piso 2

2740-262 Porto Salvo (Oeiras)

Número gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de pago internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE ESTADOS UNIDOS

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Teléfono: (877) 426-5337

REUNION

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0262920000

Fax: 0262488443

RUMANIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucuresti, ROMANIA

Tel.: +40 (0)21,444,333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

RUSIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 88 001 00 8182
Número de pago internacional
Tel.: +495 212 21 38
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 88 001 00 8182
Número de pago internacional
Tel.: +495 212 21 38
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 88 001 00 8182
Número de pago internacional
Tel.: +495 212 21 38

SERBIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 0800 120120
Número de pago internacional
Tel.: +381 34 356712
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 0800 363636
Número de pago internacional
Tel.: +381 34 356713

ESLOVAQUIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 800 900 001
Número de pago internacional
Tel.: +421 800 900 001
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 802 900 001
Número de pago internacional
Tel.: +421 800 900 001
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 801 900 001
Número de pago internacional
Tel.: +421 800 900 001

ESLOVENIA

Avto Triglav d.o.o.
Dunajska 122
1000 Ljubljana
Tel.: 01 5883 400
Fax: 01 5883 487

SUDÁFRICA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 8066727869
Número de pago internacional
Tel.: +27102525000

- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 8066727869
Número de pago internacional
Tel.: +27102525000
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 8066727869
Número de pago internacional
Tel.: No disponible

ESPAÑA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
Número gratuito local
Tel.: 900 10 5337
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
Número gratuito local
Tel.: 900 1692 00
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
Número gratuito local
Tel.: 900 363430
Número de pago internacional
Tel.: No disponible

SUECIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
Número gratuito local
Tel.: 020 5337 00
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
Número gratuito local
Tel.: 020 303035
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
Número gratuito local
Tel.: 020 303036
Número de pago internacional
Tel.: No disponible

SUIZA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
Número gratuito local
Tel.: 0800 0426 53
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12 045

- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
Número gratuito local
Tel.: 0800 1692 16
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
Número gratuito local
Tel.: 0800 3634 30
Número de pago internacional
Tel.: No disponible

TAIWÁN

Chrysler Taiwan Co., LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
1109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwán R.O.C.
Tel.: 080081581
Fax: 886225471871

TURQUÍA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.S.
Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu
ESTAMBUL
Tel.: (0212) 444 5337
Tel.: (0212) 275 2960
Fax: (0212) 275 0357

UCRANIA

PJSC "AUTOCAPITAL"
Chervonoarmiyska Str. 15/2
01004 Kyiv
Tel.: +380 44 206 8888
+380 44 201 6060
Fax: +380 44 206 8889

REINO UNIDO

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
Número gratuito local
Tel.: 0800 1692966
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
Número gratuito local
Tel.: 0800 1692169
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
Número gratuito local
Tel.: 0800 1692956
Número de pago internacional
Tel.: No disponible

URUGUAY

SEVEL Uruguay S.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Código postal 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA VENEZUELA, L.L.C.

PANCHO PEPE CROQUER ZONA INDUSTRIAL NORTE

VALENCIA – VENEZUELA PLANTA CHRYSLER VALENCIA

RIF J-30357530-7 CÓDIGO POSTAL 2001

Grabiela López +58 424 44980678 / Cesar González

+58 414 4222516

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1960

Servicios y piezas

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

ÍNDICE

A

Acceso pasivo	.21
Aceite de motor sintético	.240
Aceite, motor.	.239, 279
Capacidad	.279
Comprobación	.238
Desecho	.240
Eliminación de filtros	.240
Filtro	.240
Logotipo de identificación	.239
Materiales agregados a	.240
Recomendación	.239, 279
Sintético	.240
Varilla de nivel	.238
Viscosidad	.279
Acerca de los frenos	.276
Adición de combustible	.131
Adición de refrigerante del motor (Anticongelante)	.246
Aditivos, combustible	.277
Advertencia de colisión frontal	.178
Advertencia de monóxido de carbono	.214
Advertencia de volcadura.	.9
Advertencias, Volcadura	.9
Airbag	
Airbag delantero	.193
Airbag del pasajero, desactivado	.194
En caso de producirse un despliegue	.201
Funcionamiento del airbag	.194
Grabador de datos de eventos (EDR)	.232
Luz de advertencia de airbag	.192
Luz de advertencia de airbag redundante	.192
Mantenimiento	.202
Mantenimiento del sistema de airbag	.202
Protectores de impactos para rodilla	.199
Respuesta mejorada ante accidentes	.201, 232
Transporte de mascotas	.212
Aire acondicionado, Consejos de funcionamiento	.49
Alarma	
Alarma de seguridad	.19
Armado del sistema	.20
Desarmado del sistema	.20
Alarma de seguridad	.19
Armado del sistema	.20
Desarmado del sistema	.20
Alfombra	.273
Almacenamiento	.50
Almacenamiento del vehículo	.49, 269
Almacenamiento, Vehículo.	.49, 269
Altavoz inalámbrico Jeep	.54, 56, 57
Alteraciones/modificaciones	
Vehículo	.9
Anticongelante (Refrigerante del motor)	.246, 279
Desecho	.247
Apertura del capó	.72
Apoyacabezas	.37
Arranque	.98
Botón	.18
Clima frío	.100
El motor no arranca	.100
Transmisión automática	.98
Arranque con puente	.225
Arranque de un motor ahogado	.100
Arranque y funcionamiento	.98
Arrastre de remolque	.133
Cableado	.137
Peso del remolque y de la espiga	.136
Requisitos mínimos	.137

Asientos	.31
Abatibles traseros	.31
Ajuste	.31
Ajuste de altura	.33
Ajuste lumbar	.32
Calefactado	.36
Inclinación	.31
Potencia	.31
Asientos con calefacción	.36
Asistencia al cliente	.281
Asistencia de arranque en pendientes	.172
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes	.172
Asistencia de cambio de carril.	.41
Asistencia de servicio	.281
AutoPark	.99
AUX	.52

B

Batería	.238
Reemplazo del transmisor de entrada sin llave	.16
Batería libre de mantenimiento	.238
Bloqueo	
Eje	.109, 110
Bloqueo de puertas	
Automático	.23
Bombillas	.213, 257
Bombillas de reemplazo	.257

C

Cadenas para neumáticos.	.268
Cadenas para nieve (cadenas para neumáticos)	.268
Caja de transferencia	.249

Funcionamiento de tracción a las cuatro ruedas	.107	Mujeres embarazadas	.191	Conector de Interfaz universal del consumidor (UCI) .52
Líquido	.280	Pretensor del cinturón de seguridad	.191	Conector UCI
Mantenimiento	.249	Pretensores	.191	Configuración de Uconnect
Cámara trasera	.129	Procedimiento de desenredo	.190	Características programables por el cliente . . .21
Cambio del filtro de aceite	.240	Recordatorio	.187	Programación de acceso pasivo
Cambio de luces para rebasar.	.41	Recordatorio de cinturón de seguridad	.187	Consejos de seguridad
Cambios	.102	Cinturones de seguridad de tres puntos	.188	Consola
Transmisión automática	.102, 103	Cinturones de seguridad Mantenimiento	.275	Piso
Capacidades de líquido	.279	Clasificación de peso bruto vehicular	.133, 134	Control automático de temperatura (ATC)
Capacidades de líquidos.	.279	Cobertura de corrosión	.270	Control de balanceo del remolque
Capota		Columna de dirección telescópica	.29	Control de crucero adaptable (ACC)
Doble	.62	Columna de la dirección inclinable	.29	(Control de crucero)
Extraíble	.62	Comando por voz	.30	Control de crucero (Control de velocidad).
Flexible	.62	Combustible	.277	Control de oscilación del remolque (TSC)
Rígida	.62	Adición	.131	Control de selección de velocidad
Capota blanda.	.62, 271	Aditivos	.277	Control de tracción
Capota rígida	.62	Aire limpio	.277	Control de velocidad
Característica de respuesta mejorada a		Capacidad del depósito	.279	Cancelar
accidentes	.201, 232	Especificaciones	.279	Continuar
Carga del vehículo	.132, 261	Etanol	.278	Control de velocidad (control de crucero).
Neumáticos	.261	Gasolina	.277	Control electrónico de estabilidad (ESC)
Celular	.161	Materiales agregados	.277	Control electrónico de velocidad (control de
Cinturones de hombro.	.188	Metanol	.278	crucero)
Cinturones de seguridad	.187, 212	Octanaje	.277, 279	Controles de audio en el volante
Anclaje superior ajustable al hombro	.190	Requisitos	.279	Controles del sistema de sonido montados en el
Anclaje superior del cinturón de hombro		Tapón del depósito (tapón de gasolina)	.131	volante
ajustable	.190	Cómo desatascar un vehículo	.229	Controles remotos de la radio
Asiento delantero	.187, 188, 189	Comprobaciones de nivel de líquidos.	.249	Control remoto del sistema de sonido (radio)
Asiento trasero	.188	Freno	.248	Cuidado de la apariencia interior.
Cinturón de hombro ajustable	.190	Motor Aceite	.238	Cuidado de la pintura
Cinturones de seguridad de tres puntos	.188	Comprobaciones de seguridad dentro del vehículo	.212	Cuidado de las ruedas y del neumático de las
Desenredado del cinturón de seguridad de		Comprobaciones de seguridad fuera del vehículo	.213	ruedas
tres puntos	.190	Compuerta trasera	.73	Cuidado de la tela
Funcionamiento del cinturón de seguridad de		Conducción	.140	
tres puntos	.189	Conducción Consejos	.140	
Inspección	.212	Conector		
Instrucciones de funcionamiento	.189	Interfaz universal del consumidor (UCI)	.52	
		UCI	.52	

D

Desactivación del airbag del pasajero	.194
Desconexión de la barra estabilizadora	
Electrónica	.111
Desecho	
Anticongelante (Refrigerante del motor)	.247
Desescarchador de parabrisas	.212
Desinstalación de la puntera del parachoques	.141
Desinstalación del escalón lateral	.140
Detención/Arranque	.113
Dirección	.29
Bloqueo de volante	.19
Inclinación de columna	.29
Potencia	.112
Volante, calefactado	.30
Volante, inclinación,	.29

E

Economizador de batería encendido de	
desconexión de carga	.86
Eje Bloqueo	.109, 110
Eje delantero (Diferencial)	.249
Eje trasero (diferencial)	.249
Emergencia	
En caso de	.215
Llamado de emergencia SOS	.215
Emergencia, en caso de	
Arranque con puente	.225
Elevación con gato	.217
Ganchos para remolque	.231
Empañamiento de las ventanas	.49
Encendido	.18
Interruptor	.18
Especificaciones	
Aceite	.279
Combustible (gasolina)	.279

Espejo con atenuación automática	.38
Espejos	.38
Accionamiento eléctrico	.39
Atenuación automática	.38
Calefactado	.39
Cortesía	.38
Exterior	.38
Remoto eléctrico	.39
Espejos con calefacción	.39
Espejos de la visera	.38
Espejos remotos eléctricos	.39
Espejos retrovisores exteriores	.38
Etanol	.278
Etiqueta con la información de neumáticos y carga	.261
Etiqueta de certificación	.132
Etiqueta, información de neumáticos y carga	.261

F

Faros	
Automático	.41
Interruptor de selección de luces altas/bajas	.40
Limpieza	.270
Nivelación	.41
Rebase	.41
Recordatorio de luces encendidas	.41
Reemplazo de bombillas	.258
Sustitución	.258
Faros antiniebla	.41, 259
Faros antiniebla, servicio	.259
Faros antiniebla, traseros	.41
Faros automáticos	.41
Filtro de aire	.240
Filtro del aire acondicionado	.49, 242
Filtros	
Aire acondicionado	.49, 242
Motor Aceite	.240

Motor Desecho del aceite	.240
Purificador de aire	.240
Freno de emergencia	.101
Freno de estacionamiento	.101
Fugas de líquido	.214
Fugas, líquido	.214
Funcionamiento de la radio	.161
Funcionamiento del gato	.221
Funcionamiento en clima frío	.100
Funciones a prueba de agua	.56
Fusibles	.250

G

Ganchos para remolque	
Emergencia	.231
Gasolina, Aire limpio	.277
Gasolina, (Combustible)	.277
Gasolina para mantener el aire limpio	.277
Gasolina reformulada	.277
Grabación de recorridos	.163
Guía de arrastre de remolque	.136
Guías de aventuras	.165
GVWR	.132

H

Hojas del limpiaparabrisas	.243
--------------------------------------	------

I

Inclinación del respaldo del asiento del conductor	.31, 33
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento	.264
Información de seguridad de los neumáticos	.260

Ingreso remoto sin llave	
Armado de alarma	.20
Desarmado de alarma	.20
Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales	.17
Inspección de la correa de transmisión de accesorios	.241
Instrucciones para la elevación con gato	.221
Interbloqueo de encendido en estacionamiento	.103
Interbloqueo de los frenos/transmisión	.103
Intermitentes de advertencia de cuatro vías	.215
Interruptor del atenuador	
Faro	.40
Interruptor de selección de luces altas/luces bajas (atenuador)	.40
Interruptores auxiliares	.59
Inversor	
Potencia	.59

K

Keyless Enter 'n Go™	.21
Acceso pasivo	.21

L

Lavado a presión	.239
Lavado del vehículo	.271
Lavaparabrisas	.43, 238
Líquido	.238
Liberación de un vehículo atascado	.229
Limpiaparabrisas	.43
Limpieza	
Ruedas	.267
Limpieza de cristales	.275
Limpieza del lente del panel de instrumentos	.275
Líquido de frenos	.248, 280
Líquido de la dirección hidráulica	.280

Líquido del eje	.280
Llaves	.15
Reemplazo	.17
Llaves de reemplazo	.17
Llenado de combustible	.131
Lubricación, carrocería	.243
Lubricación de los mecanismos de carrocería	.243
Luces	.213
4WD	.94, 95
4WD Low	.94
Advertencia de asistente de frenos	.171
Advertencia de colisión frontal	.94
Airbag	.88, 192, 212
Asiento trasero desocupado	.96
Bajo nivel de combustible	.92
Barra estabilizadora	.94
Bloqueo del eje delantero y trasero	.94
Bloqueo del eje trasero	.94
Campo traviesa	.94
Capó abierto	.89
Carga	.94
Carga de la batería	.89
Conducción diurna	.40
Control de cruce adaptable	.95, 96
Control de tracción	.171
Control electrónico de estabilidad	.91
Control electrónico del acelerador	.89
Cruce	.95, 96
Detención/arranque activo	.95
Estacionamiento	.95
Exterior	.39, 213
Falla de bloqueo del eje	.94
Falla de control de cruce	.92
Falla de la barra estabilizadora	.93
Falla de la dirección hidráulica eléctrica	.89
Faros	.258
Faros automáticos	.41
Freno	.88

Freno montado en el centro	.260
Indicador de falla (comprobar motor)	.92
Interior	.42
Interruptor atenuador de faros	.40
Luces altas	.40, 96
Luces traseras	.259
Luz indicadora de advertencia de peligro	.215
Mantenimiento	.258
Mantenimiento de 4WD	.92
Mantenimiento de la advertencia de colisión frontal	.92
Mantenimiento del control de cruce adaptable	.94
Mantenimiento del sistema de detención/arranque	.92
Mantenimiento trasero	.259
Monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)	.93, 180
Neutro	.94
Niebla	.94, 95, 259
Poco líquido del lavaparabrisas	.92
Posición lateral	.259
Presión del aceite	.90
Puerta abierta	.89
Rebase	.41
Recordatorio de cinturón de seguridad	.90, 95
Recordatorio de luces encendidas	.41
Reemplazo de bombillas	.258
Seguridad del vehículo	.91
Selección de luces altas/bajas	.40
Señal de dirección	.213
Señalizadores de dirección	.95, 259
Sistema de frenos antibloqueo	.91
Tapón del depósito de combustible flojo	.91
Temperatura del aceite	.90
Temperatura de la transmisión	.90
Temperatura del refrigerante del motor	.89
Tracción en dos ruedas alta	.96
Velocidad	.90

Luces altas automáticas	.40
Luces de conducción diurna	.40
Luces exteriores	.39, 213
Luces indicadoras de advertencia de emergencia. .215	
Luces interiores	.42
Luces interiores y de los instrumentos.	.42
Luces intermitentes	
Advertencia de peligro	.215
Señal de dirección	.213
Señalizadores de dirección	.259
Luz de comprobación del motor	
(Luz indicadora de mal funcionamiento)	.97
Luz de freno central elevada incluida.	.260
Luz del airbag	.192, 212

M

Mantenimiento del aire acondicionado	.242
Mantenimiento del sistema de control de emisiones . .97	
Mantenimiento del vehículo	.239
Manual	
Desconexión de estacionamiento	.228
Marcas de los neumáticos	.261
Mascotas	.212
Metanol.	.278
Modificaciones/alteraciones	
Vehículo	.9
Modificaciones/alteraciones al vehículo	.9
Modo de funcionamiento de emergencia de la	
transmisión automática	.106
Modo economizador de batería de desconexión de	
carga	.86
Módulo de energía integrado (fusibles).	.251
Monitoreo de puntos ciegos	.175
Motor.	.237
Aceite	.239, 279
Aceite sintético	.240
Arranque	.98

Arranque con puente	.225
Compartimiento	.237
Filtro de aceite	.240
Motor ahogado, arranque	.100
No arranca	.100
Precauciones relacionadas con los gases de	
escape	.214
Purificador de aire	.240
Recomendaciones para el rodaje	.101
Refrigeración	.245
Refrigerante (Anticongelante)	.279
Requisitos de combustible	.279
Restablecimiento de aceite	.82
Revisión del nivel de aceite	.238
Selección de aceite	.239, 279
Tapa de llenado de aceite	.237
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad . .191	

N

Neumático de repuesto compacto	.266
Neumáticos	.213, 262, 266
Alta velocidad	.263
Antigüedad (vida útil de los neumáticos) . . .264	
Cadenas	.268
Cambio	.217
Capacidad de carga	.261
Indicadores de desgaste de la banda de	
rodamiento	.264
Información general	.262, 266
Neumático de repuesto compacto	.266
Neumáticos de repuesto	.220, 266, 267
Neumáticos para nieve	.266
Par de apriete de las tuercas de la rueda . . .276	
Presión de aire	.262
Presión de inflado	.262
Radial	.263
Reemplazo	.265

Rotación	.264, 269
Seguridad	.260, 262
Sistema de monitoreo de presión (TPMS)180	
Vida útil de los neumáticos	.264
Neumáticos de reemplazo	.265
Neumáticos de repuesto	.220, 266, 267
Neumáticos para nieve	.266
Neumáticos radiales	.263

O

Octanaje de la gasolina (combustible).	.277, 279
Off Road+ (A campo traviesa+).	.111

P

Páginas a campo traviesa	.162
Barra de estado	.162
Inclinación y balanceo	.162
Indicadores accesorios	.162
Tren motriz	.162
Paneles extraíbles	.64
Pantalla del tablero de instrumentos	
Asistencia al conductor	.84
Campo traviesa	.83
Configuración de la pantalla	.86
Detención Arranque	.84
Economía de combustible	.84
Información de viaje	.84
Mensajes	.85
Para abrir el capó.	.72
Parabrisas	
Plegable	.70
Parabrisas plegable.	.70
Período de asentamiento del vehículo nuevo . . .101	
Pernos/tuercas de rueda	.276
Peso de la espiga/peso del remolque	.136

Peso del remolque	.136
Pestillos.	.214
Capó	.72
Plegado de asientos traseros	.34
Plegado total de asientos	.31
Portador para el techo	.78
Portaequipaje	.78
Potencia	
Asientos	.31
Bloqueo de puertas	.21
Dirección	.112
Espejos	.39
Frenos	.276
Inversor	.59
Ventanas	.61
Precauciones de funcionamiento	.96
Precauciones relacionadas con los gases de escape	.214
Preparación para la elevación con gato.	.218
Presión de aire	
Neumáticos	.262
Pretensores	
Cinturones de seguridad	.191
Procedimiento para destorcer los cinturones de seguridad	.190
Procedimientos de arranque	.98
Programación del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave)	.17
Programa de mantenimiento.	.233
Puertas	.20
Extracción	.24, 27
Extracción, delantera	.24
Extracción, trasera	.27
Puertas desmontables	.24, 27
Delanteras	.24
Traseras	.27
Purificador de aire, Motor	
(Filtro del purificador de aire del motor)	.240

R

Rangos de velocidades	.104
Reconocimiento de voz	.31
Recordatorio de cinturón de seguridad	.187
Reducción de la carga eléctrica de desconexión de carga	.86
Reemplazo de bombillas	.257, 258
Reemplazo de la Sentry Key.	.17
Reemplazo de las plumillas de los limpiadores	.243
Refrigerante.	.242
Refrigerante del aire acondicionado	.242
Remolque	.133, 136, 230
Peso	.136
Recreativo	.140
Vehículo averiado	.230
Remolque con fines recreativos	.140
Remolque Detrás de una casa rodante.	.140
Remolque de vehículo averiado	.230
Restablecimiento de aceite	.82
Rotación de neumáticos.	.269

S

Seguridad cibernética	.147
Seguridad, Gases de escape.	.214
Seguros	
Protección infantil	.23
Puerta automática	.23
Puerta eléctrica	.21
Volante	.19
Seguros de puertas automáticos	.23
Selección del filtro de aceite	.240
Selección del refrigerante (anticongelante).	.279
Sensor inteligente de la batería de desconexión de carga	.86
Sentry Key (Inmovilizador).	.17
Señales de dirección	.213, 259
Señalizadores de dirección	.259

Servicio a la batería del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave)	.16
Sistema de aire acondicionado.	.48, 242
Sistema de asistencia de los frenos	.169
Sistema de baja presión de los neumáticos	.180
Sistema de control de los frenos	.169
Sistema de control electrónico de los frenos	.169
Atenuación electrónica de balanceo	.169, 174
Sistema de frenos antibloqueo	.168
Sistema de diagnóstico a bordo	.96
Sistema de escape.	.214, 245
Sistema de frenos	.248, 276
Cilindro maestro	.248
Estacionamiento	.101
Frenos antibloqueo (ABS)	.276
Verificación del líquido	.248
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).	.168
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos	.180
Sistema de reconocimiento de voz (VR)	.30
Sistema de refrigeración.	.245
Adición de refrigerante (anticongelante)	.246
Capacidad de refrigeración	.279
Eliminación del refrigerante usado	.247
Inspección	.246, 247
Nivel de refrigerante	.247
Puntos para recordar	.248
Selección del refrigerante (anticongelante)	.246, 279
Tapa del radiador	.247
Tapón de presión	.247
Vaciar, enjuagar y volver a llenar	.246
Sistema ParkSense trasero	.125
Sistema ParkSense, trasero	.125
Sistemas de audio (Radio)	.147
Soporte del capó	.72
Sujeción de los ocupantes.	.185
Sunrider para capota rígida	.67

T	
Tablero de instrumentos	.80
Audio	.85
Controles de pantalla	.82
Descripciones	.81
Opciones de menú	.83
Pantalla	.81
Restablecimiento del aceite del motor	.82
Tapa de las ruedas y del neumático de las ruedas .	.267
Tapón de gasolina (tapa del combustible) . . .	.131, 132
Tapón del radiador (Tapón de presión del refrigerante)	.247
Tapón de presión de refrigeración (tapón del radiador).	.247
Tapones de llenado	
Aceite del motor	.237
Combustible	.131
Radiador (presión del líquido refrigerante) . .	.247
Tipos de neumáticos	.265
Toma de corriente auxiliar.	.58
Toma de corriente auxiliar (Toma de corriente). .	.58
Toma de corriente eléctrica, auxiliar	.58
Tomas de corriente eléctrica	.58
Tracción en las cuatro ruedas	.107
Cambios	.107
Funcionamiento	.107
Sistema	.107
Tracción en las cuatro ruedas Funcionamiento . .	.107
Trac-Lok	
Eje trasero	.109
Transmisión.	.103
Automático	.103, 249
Cambios	.102
Líquido	.280
Mantenimiento	.249
Transmisión automática	.103
Adición de líquido	.250
Aditivos especiales	.249
Autostick	.106
Cambio del filtro y líquido	.250
Cambio de líquido	.250
Rangos de velocidades	.104
Tipo de líquido	.250, 280
Verificación del nivel del líquido	.249
Transmisor de entrada sin llave	
Armado del sistema	.20
Desarmado del sistema	.20
Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales	.17
Transporte de mascotas	.212
Trayecto en reversa del vehículo	.177
U	
Ubicación	.54
Ubicación del gato.	.218
Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)	.276
Ubicación del pilar B.	.261
Uconnect	
Configuración de Uconnect	.147
USB	.52
V	
Varillas de medición	
Aceite del motor	.238
Ventanas.	.61
Potencia	.61
Ventanas eléctricas con descenso automático . .	.61
Verificación de seguridad de su vehículo	.212
Verificaciones, seguridad	.212
Vibración con el viento	.62
Vida útil de los neumáticos	.264
Volante.	.31
Volante climatizado.	.30

Jeep[®]

