Jeep

MANUAL DEL PROPIETARIO

2024 GRAND CHEROKEE / GRAND CHEROKEE L

Jeep®

Las imágenes de los vehículos son meramente ilustrativas.
Los productos reales vendidos pueden variar.

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 8

2 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO 17

3 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 82

4 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO 106

5 MULTIMEDIA 179

6 SEGURIDAD 214

7 EN CASO DE EMERGENCIA 259

8 SERVICIO Y MANTENIMIENTO 281

9 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 329

10 ASISTENCIA AL CLIENTE 334

11 ÍNDICE 343

INTRODUCCIÓN

AVISO IMPORTANTE 9
LEYENDA DE SÍMBOLOS 9
ADVERTENCIA DE VOLCADURA 10
MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO . . 10
Glosario de símbolos 10

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

LLAVES 17
Transmisor de entrada sin llave 17
SENTRY KEY 20
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO 21
Keyless Enter ‘n Go™ — Encendido 21
Bloqueo electrónico del volante — Si está equipado 22
ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO 22
Cómo usar el arranque remoto 23
Para salir del modo de arranque remoto 23
Desempañado delantero de arranque remoto (Si está equipado) 24
Sistemas de confort de arranque remoto — Si está equipado 24
Activación del descongelador del limpiaparabrisas con el arranque remoto (si está equipado) 24
Mensaje de cancelación del arranque remoto . 24
SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ESTÁ EQUIPADO) 25
Para habilitar el sistema 25
Para deshabilitar el sistema 25
Reactivación del sistema 26
Anulación manual del sistema de seguridad . . 26
PUERTAS 26
Manual Seguros de la puerta 26
Bloqueo eléctrico de las puertas 26
Keyless Enter ‘n Go™ — Acceso pasivo 27
Desbloqueo automático de las puertas al salir del vehículo 29
Bloqueo automático de las puertas (si está equipado) 29
Sistema de bloqueo de puertas con protección para niños - Puertas traseras 30
VOLANTE 30
Columna de la dirección telescópica/inclinable manual — si está equipada 30
Columna de dirección eléctrica inclinable/ telescópica — Si está equipada 31
Volante con calefacción — Si está equipado . . . 31
CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT — SI ESTÁ EQUIPADO 32
Introducción al Reconocimiento de voz 32
Comandos de voz básicos 32
Introducción 32
Información adicional 33
CONFIGURACIÓN DE MEMORIA DEL CONDUCTOR Y EL PASAJERO — SI ESTÁ EQUIPADA 33
Función de programación de memoria 33
Vinculación y desvinculación del transmisor de entrada sin llave a la memoria 33
Recuperación de posición de memoria 34
ASIENTOS 34
Ajuste manual de asientos delanteros — Si está equipado 34
Ajuste manual de asientos traseros 35
Asientos delanteros con ajuste eléctrico — Si está equipado 39
Ajuste automático (asientos traseros) — Si está equipado 41
Masaje del respaldo del asiento eléctrico — Si está equipado 42
Asientos con calefacción — Si están equipados . 43
Asientos con ventilación (si está equipado) . . . 44
Apoyacabezas 45
ESPEJOS 47
Espejo retrovisor interior 47
Espejos de cortesía iluminados 48
Retrovisores exteriores 48
Espejos con atenuación automática exteriores — Si están instalados 48
Espejos exteriores con señalizador de dirección — Si está equipado 48
Espejos eléctricos 49
Espejos eléctricos plegables automáticos — Si están equipados 49
Retrovisores con calefacción — Si están equipados 50
Espejos laterales inclinables en reversa (si está equipado) 50
LUCES EXTERIORES 50
Interruptor de los faros 50
Palanca de funciones múltiples 51
Luces de conducción diurna (DRL) — Si están equipadas 51
Interruptor de luces altas/bajas 51
Luces altas automáticas — Si están equipadas . 51
Cambio de luces para rebasar 51
Faros automáticos 51

Luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos . . . 52
Encendido automático de los faros con los limpiadores . . . 52
Retraso de los faros . . . 52
Recordatorio de luces encendidas . . . 52
Faros antiniebla delanteros y traseros — Si están equipados . . . 52
Señalizadores de dirección . . . 53
Asistencia al cambio de carril — Si está equipada . . . 53
Nivelación de faros automáticos — Si está equipada . . . 53
Economizador de batería . . . 53

LUCES INTERIORES . . . 53
Luces de cortesía . . . 53

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS . . . 55
Funcionamiento del limpiaparabrisas . . . 55
Limpiadores con sensor de lluvia (si está equipado) . . . 56
Lavador y limpiador trasero . . . 56

CONTROLES DE CLIMA . . . 57
Descripciones y funciones de los controles de clima automáticos . . . 57
Control automático de temperatura (ATC) . . . 62
Reconocimiento de voz de climatización . . . 63
Sugerencias de operación . . . 63

ALMACENAMIENTO INTERIOR Y EQUIPOS . . . 64
Almacenamiento . . . 64
Cortinillas — Si está equipado . . . 66
Control USB/AUX . . . 66
Portavasos iluminados, si está equipado . . . 68
Tomas de corriente eléctrica . . . 68
Inversor de potencia — Si está equipado . . . 69
Panel de carga inalámbrica (si está equipado) . 70

VENTANAS . . . 71
Controles de las ventanas eléctricas . . . 71
Vibración con el viento . . . 73

TECHO SOLAR AUTOMÁTICO — SI ESTÁ EQUIPADO . 73
Sunroof eléctrico de panel doble (si está equipado) . . . 73

CAPÓ . . . 75
Apertura del capó . . . 75
Cierre del capó . . . 75

PUERTA TRASERA LEVADIZA . . . 75
Para desbloquear/abrir la puerta trasera . . . 75
Para bloquear/cerrar la puerta trasera . . . 76
Altura ajustable de la puerta trasera eléctrica . 76
Puerta trasera manos libres — Si está equipada . . . 77
Características del área de carga . . . 78

PORTAEQUIPAJES DE TECHO — SI ESTÁ EQUIPADO . 81

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

GRUPO DE INSTRUMENTOS TEMÁTICO DIGITAL . . 82
Tablero de instrumentos Descripciones . . . 83

GRUPO DE INSTRUMENTOS TEMÁTICO ANALÓGICO . . . 84
Tablero de instrumentos Descripciones . . . 85

PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS . . . 85
Ubicación y controles . . . 85
Restablecimiento de la vida útil del aceite del motor . . . 87
Pantalla y mensajes . . . 88
Elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos . . . 90
Pantalla de visualización frontal (HUD) (si está equipado) . . . 92
Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería encendido — Acciones de reducción de la carga eléctrica — Si está equipado . . . 93

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA . . . 95
Luces de advertencia rojas . . . 95
Luces de advertencia amarillas . . . 98
Luces indicadoras amarillas . . . 101
Luces indicadoras verdes . . . 102
Luces indicadoras blancas . . . 103
Luces indicadoras azules . . . 104
Luces indicadoras grises . . . 104

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — OBD II . . 105
Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) . . . 105

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

ARRANQUE DEL MOTOR . . . 106
Transmisión automática . . . 106
Keyless Enter ‘n Go™ — Encendido . . . 106
Arranque normal . . . 106
AutoPark . . . 107
Arranque después de un período de estacionamiento prolongado . . . 108
Si el motor no arranca . . . 109
Funcionamiento en clima frío (por debajo de –22 °F o –30 °C) . . . 109
Después del arranque . . . 109

RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR 109
FRENO DE ESTACIONAMIENTO 110
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) . . . 110
Freno de estacionamiento automático 111
SafeHold 112
Hold ‘N Go — Si está equipado 112
Modo de mantenimiento de los frenos 112
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA 113
Interbloqueo de encendido en estacionamiento 114
Sistema de interbloqueo de cambios de transmisión/freno (BTSI) 114
Transmisión automática de 8 velocidades . . 114
MODO DEPORTIVO — SI ESTÁ EQUIPADO 117
FUNCIONAMIENTO CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS 117
Precauciones/instrucciones de funcionamiento de Quadra-Trac I — Si está equipado 117
Precauciones/instrucciones de funcionamiento de Quadra-Trac II — Si está equipado 118
Posiciones de cambio 118
Procedimientos de cambio 119
Sistema Quadra-Trac II — Si está equipado . . 119
Desconexión de la barra estabilizadora electrónica — Si está equipado 120
SELEC-TERRAIN — SI ESTÁ EQUIPADO 121
Selección de modo Selec-Terrain 121
Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos 122
QUADRA-LIFT — SI ESTÁ EQUIPADO 122
Descripción 122
Modos de la suspensión neumática 124
Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos 124
Funcionamiento 124
DIRECCIÓN HIDRÁULICA 125
SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE (SI ESTÁ EQUIPADO) 125
Modo de detención automática 126
Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente 126
Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática 126
Para desactivar manualmente el sistema de Detención/Arranque 127
Para activar manualmente el sistema de Detención/Arranque 127
Falla del sistema 127
SISTEMAS DE CONTROL DE CRUCERO 127
Control de crucero adaptable (ACC) 127
SISTEMA DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN ACTIVA — SI ESTÁ EQUIPADO 135
Funcionamiento 135
Activación o desactivación de la asistencia de conducción activa 136
Indicaciones en la pantalla 138
Estado del sistema 139
Funcionamiento/limitaciones del sistema . . . 139
SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO DELANTERO/TRASERO PARKSENSE (SI ESTÁ EQUIPADO) 140
Sensores de ParkSense 140
Pantalla del ParkSense 140
Pantalla de advertencias del ParkSense 143
Activación y desactivación del ParkSense . . . 143
Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense 143
Limpieza del sistema ParkSense 144
Precauciones de uso del sistema ParkSense . 144
Sistema de advertencia de la distancia lateral 145
SISTEMA DE GESTIÓN ACTIVA DE CARRIL 146
Funcionamiento de gestión activa de carril . . 146
Activación o desactivación de la gestión activa de carril 147
Mensaje de advertencia de gestión activa de carril 147
Cambio del estado de la gestión activa de carril 149
CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW . 149
Vista de zoom 150
Visualización con velocidad 150
Muro virtual 151
SISTEMA TRAILCAM — SI ESTÁ EQUIPADO 151
SISTEMA FAMCAM — SI ESTÁ EQUIPADO 152
SISTEMA DE CÁMARA DE VISIÓN NOCTURNA — SI ESTÁ EQUIPADO 152
Rango de detección 154
Mantenimiento del sistema de visión nocturna 154
Limitaciones del sistema de visión nocturna . 155
SISTEMA DE CÁMARAS DE VISIÓN ENVOLVENTE (SI ESTÁ EQUIPADO) 155
Vista de zoom 157
Muro virtual 158
CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO 158
Apertura de emergencia de la tapa de llenado de combustible 159

CARGA DEL VEHÍCULO 160
Etiqueta de pesos 160
Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) . 160
Carga útil 160
Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) . 160
Tamaño del neumático 160
Tamaño de la llanta 160
Presión de inflado 160
Peso en vacío 160
Carga 160
ARRASTRE DE REMOLQUE 161
Definiciones comunes de arrastre 161
Conexión del cable de separación 163
Clasificación del enganche de remolque . . . 164
Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso del remolque) 165
Extracción de la cubierta para el receptor del enganche del remolque — Si está equipado . 166
Peso del remolque y de la espiga 166
Requisitos para el arrastre de remolque . . . 167
Consejos para el remolque 170
REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CASA RODANTE) 171
Remolcar este vehículo con otro 171
Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en dos ruedas 172
Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas Quadra-Trac I (caja de transferencia de una sola velocidad sin rango 4WD BAJA) 172
Remolque con fines recreativos — Quadra-Trac II con rango 4WD BAJA 172
CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN 176
Consejos para la conducción en ruta 176
Sugerencias para la conducción a campo traviesa 176

MULTIMEDIA

SISTEMAS UCONNECT 179
CIBERSEGURIDAD 179
CONFIGURACIÓN DE UCONNECT 179
Características programables por el cliente . . 179
CONTROLES DE SONIDO DEL VOLANTE 200
Funcionamiento de la radio 200
Modo de medios 200
PANTALLA DEL PASAJERO — SI ESTÁ EQUIPADA . 200
Permisos de la pantalla del pasajero 200
Pantalla de inicio 201
Audio y video 202
Proyección HDMI 203
Device Manager (Administrador de dispositivos) 204
Navegación 204
Cámara 204
APLICACIONES DE TERCEROS 205
PÁGINAS OFF-ROAD (SI ESTÁ EQUIPADO) 206
Barra de estado de páginas a campo traviesa . 206
Dinámica del vehículo 207
Indicadores accesorios 207
Inclinación y balanceo 208
Selec-Terrain, si está equipado 208
Suspensión (si está equipado) 208
Trail Recording (grabación de rutas) — Si está presente 208
GUÍAS DE AVENTURA — SI ESTÁ PRESENTE 210
FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y TELÉFONOS CELULARES 213

SEGURIDAD

FUNCIONES DE SEGURIDAD 214
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 214
Detección de conductor somnoliento (DDD) — Si está equipada 215
Alerta del recordatorio del asiento trasero (RSRA) 215
Sistema de control electrónico de los frenos (EBC) 216
SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN 221
Monitoreo de puntos ciegos (BSM) 221
Advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación 225
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) 227
SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE 232
Funciones de los sistemas de sujeción del ocupante 232
Precauciones importantes de seguridad 232
Sistemas de cinturón de seguridad 233
Sistemas de sujeción suplementarios (SRS) . 238
Sujeciones para niños: transporte de niños con seguridad 246
CONSEJOS DE SEGURIDAD 256
Transporte de pasajeros 256
Transporte de mascotas 256
Vehículos conectados 256
Comprobaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 256

Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo . 257
Gases de escape 258
Advertencias sobre monóxido de carbono . . 258

EN CASO DE EMERGENCIA

INTERMITENTES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO . 259
SISTEMA DE LLAMADO DE EMERGENCIA — SOS — SI ESTÁ EQUIPADO 259
ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS 261
Preparativos para la elevación con gato 262
Ubicación del gato 262
Almacenamiento del neumático de repuesto . 264
Extracción del neumático de repuesto 264
Instrucciones para la elevación con gato . . . 266
ARRANQUE CON PUENTE 270
Preparativos para realizar un arranque con puente — Modelos de gasolina 270
Procedimiento de arranque con puente — Modelos de gasolina 271
RECARGA DE COMBUSTIBLE EN EMERGENCIA . . 272
SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 273
LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO 273
CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO 275
REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO 276
Modelos con tracción en las ruedas traseras . 277
Modelos con tracción en las cuatro ruedas . . 277
Uso de la anilla para remolque — si está equipada 278
EXTINTOR, SI ESTÁ EQUIPADO 280
SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS) 280
GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR) 280

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO 281
Mantenimiento programado 281
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 285
Motor de 3.6L 285
Revisión del nivel de aceite 286
Adición de líquido lavador 286
Batería sin necesidad de mantenimiento . . . 286
Lavado a presión 287
MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO 287
Motor Aceite 287
Motor Filtro de aceite 288
Motor Filtro purificador de aire 288
Mantenimiento del aire acondicionado 289
Inspección de la correa de transmisión de accesorios 291
Lubricación de la carrocería 291
Hojas del limpiaparabrisas 292
Sistema de escape 294
Sistema de refrigeración — Grand Cherokee . 295
Sistema de frenos 297
Transmisión automática 298
Líquido de eje delantero/trasero 299
Caja de transferencia 299
Fusibles 300
Reemplazo de bombillas 316
NEUMÁTICOS 316
Información de seguridad de los neumáticos . 316
Neumáticos — Información general 317
Tipos de neumáticos 321
Neumáticos de repuesto — Si están equipados 321
Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas . 323
Dispositivos de tracción para nieve 324
Recomendaciones sobre la rotación de los neumáticos 325
ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 325
CARROCERÍA 326
Protección contra agentes atmosféricos . . . 326
Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería 326
Conservación de la carrocería 326
INTERIOR 327
Asientos y piezas de tela 327
Piezas de plástico y recubiertas 327
Superficies de cuero 328
Superficies de cristal 328

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) 329
SISTEMA DE FRENOS 329
ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DE LLANTA Y NEUMÁTICO 329
Especificaciones de par de apriete 329
REQUISITOS DE COMBUSTIBLE 330
Motor de 3.6L 330
Metanol 330
Etanol 330

Gasolina reformulada 331
No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible 331
Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP 331
Tricarbonil metilciclopentadienil manganeso (MMT) en la gasolina 331

CAPACIDADES DE LÍQUIDOS 332
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL MOTOR 332
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL CHASIS 333

ASISTENCIA AL CLIENTE

CÓMO OBTENER ASISTENCIA 334
ARGENTINA 334
AUSTRALIA 334
AUSTRIA 334
RESTO DEL CARIBE 334
BÉLGICA 335
BOLIVIA 335
BRASIL 335
BULGARIA 335
CHILE 335
CHINA 335
COLOMBIA 335
COSTA RICA 335
CROACIA 335
REPÚBLICA CHECA 335
DINAMARCA 336
REPÚBLICA DOMINICANA 336
ECUADOR 336
EL SALVADOR 336
ESTONIA 336
FINLANDIA 336
FRANCIA 336
ALEMANIA 337
GRECIA 337
GUATEMALA 337
HONDURAS 337
HUNGRÍA 337
INDIA 337
IRLANDA 337
ITALIA 338
JAPÓN 338
LETONIA 338
LITUANIA 338
LUXEMBURGO 338
PAÍSES BAJOS 338
NUEVA ZELANDA 339
NORUEGA 339
PANAMÁ 339
PARAGUAY 339
PERÚ 339
POLONIA 339
PORTUGAL 339
PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE ESTADOS UNIDOS 339
REUNION 339
RUMANIA 339
RUSIA 340
SERBIA 340
ESLOVAQUIA 340
ESLOVENIA 340
SUDÁFRICA 340
ESPAÑA 340
SUECIA 341
SUIZA 341
TAIWÁN 341
TURQUÍA 341
UCRANIA 341
REINO UNIDO 341
URUGUAY 342
VENEZUELA 342

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente:

Felicitaciones por la compra de su nuevo vehículo Jeep®. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con gran precisión, estilo elegante y calidad superior. La nueva unidad Jeep® Grand Cherokee/Grand Cherokee L sigue desarrollándose en su orgulloso legado como el SUV más famoso de todos, a la vez que eleva el nivel de lujo y rendimiento. Con la legendaria capacidad 4x4, este vehículo abre nuevos caminos en rendimiento, comodidad y funcionalidad excepcionales. Hemos mejorado el refinamiento en ruta, además del estilo de primera calidad y la manufactura por dentro y por fuera. Con una combinación insuperable de sofisticación refinada, rendimiento dinámico, tecnologías de vanguardia y niveles de elegancia, la nueva unidad Jeep® Grand Cherokee/Grand Cherokee L tiene una presencia y una capacidad atractivas que son poco comunes en su clase, sin duda, la marca Jeep® y una clase mundial inconfundible.

La nueva unidad Jeep® Grand Cherokee/Grand Cherokee L es un vehículo utilitario especializado. Puede ir a lugares y realizar tareas que no están destinadas a vehículos de pasajeros convencionales. El vehículo se conduce y se maniobra de manera diferente de muchos vehículos de pasajeros, tanto en ruta como a campo traviesa; tómese un tiempo para familiarizarse con el vehículo. Si está equipado, la versión con tracción en dos ruedas de este vehículo solo se diseñó para uso en ruta. No está diseñado para conducción a campo traviesa o su uso en otras condiciones rigurosas adecuadas para un vehículo con tracción en las cuatro ruedas. Asegúrese de estar familiarizado con todos los controles del vehículo, especialmente los de freno, dirección, y cambios de la transmisión y de la caja de transferencia. Siempre que conduzca, cumpla con las leyes estatales, provinciales y locales. Al igual que con otros vehículos de este tipo, su conducción incorrecta puede producir pérdidas de control o colisiones ⇨ página 176.

Dedique algún tiempo a leer todas estas publicaciones cuidadosamente antes de conducir el vehículo por primera vez. Al seguir las instrucciones, las recomendaciones, los consejos y las advertencias importantes que aparecen en este manual, se garantiza un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. En el texto, las opciones y equipos dedicados a mercados específicos o a versiones no se indican expresamente. Por lo tanto, solo debe considerarse la información que se relaciona con el nivel de moldura, el motor y la versión que adquirió. Cualquier contenido introducido en cualquier sección de la información del propietario, que pueda aplicarse o no a su vehículo, estará identificado con la frase “si está equipado”. Todos los datos contenidos en esta publicación están destinados a ayudarle a utilizar el vehículo en la mejor forma posible. FCA tiene como objetivo una mejora constante de los vehículos producidos. Por este motivo, se reserva el derecho de realizar cambios al modelo descrito por razones técnicas o comerciales. Para obtener más información, comuníquese con un concesionario autorizado.

Cuando deba realizar el mantenimiento, recuerde que los concesionarios autorizados son quienes mejor conocen su vehículo Jeep®, cuentan con técnicos capacitados en la fábrica y con las piezas originales de Mopar®; además, se preocupan por su satisfacción.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTA PUBLICACIÓN SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE AL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Después de leer el Manual del propietario, este se debe guardar en el vehículo como referencia y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

El Manual del propietario ilustra y describe las características estándares o disponibles de forma opcional con un costo adicional. Por lo tanto, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en el vehículo.

NOTA:

Asegúrese de leer el Manual del propietario antes de conducir por primera vez el vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

Debido a la gran cantidad de piezas y accesorios de reemplazo disponibles a través de diversos fabricantes en el mercado, FCA no puede garantizar que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. FCA solo asume responsabilidad cuando las piezas que cuentan con la autorización o la recomendación expresas de FCA son incorporadas o instaladas en un concesionario autorizado. Lo mismo es aplicable cuando se efectúan modificaciones posteriores al estado original de los vehículos de FCA.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por FCA. Tampoco cubren el costo de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el costo de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en el vehículo que no cumpla con las especificaciones de FCA.

FCA se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño y especificaciones, o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación para instalarlos en productos fabricados previamente.

LEYENDA DE SÍMBOLOS

ADVERTENCIA	Estas declaraciones se aplican a los procedimientos de operación que podrían provocar colisiones, lesiones corporales o la muerte.
PRECAUCIÓN	Estas declaraciones se aplican a los procedimientos; podrían ocasionar daños al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, el funcionamiento y la confiabilidad. Si no se respeta, se pueden producir daños.
SUGERENCIA:	Ideas/soluciones/sugerencias generales sobre el uso más fácil del producto o la funcionalidad.
FLECHA DE REFERENCIA DE PÁGINA ⇨ page	Siga esta referencia para obtener información adicional sobre una función en particular.
NOTA AL PIE *	Información pertinente y complementaria relacionada con el tema.

Si no lee completo este Manual del propietario, puede omitir información importante. Preste atención a todas las precauciones y advertencias.

ADVERTENCIA DE VOLCADURA

Los vehículos utilitarios tienen una tasa de vuelcos significativamente más elevada que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene una mayor separación del suelo y un centro de gravedad más alto que muchos vehículos de pasajeros. Es capaz de obtener mejores resultados en numerosas condiciones de conducción a campo traviesa. Si se conducen de forma insegura, todos los vehículos pueden quedar fuera de control. Debido a su centro de gravedad más alto, si este vehículo pierde el control es posible que se vuelque, mientras que otros vehículos no.

No intente efectuar virajes pronunciados, maniobras bruscas ni ninguna otra acción de conducción insegura que pueda provocar la pérdida del control del vehículo. Si no conduce este vehículo de manera segura, puede ocasionar una colisión, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca cuidadosamente.

Etiqueta de advertencia de volcadura

No utilizar los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero suministrados es la principal causa de lesiones graves o fatales. En un accidente con volcadura, la probabilidad de fallecer es mucho más alta para una persona sin cinturón de seguridad que para una persona con cinturón de seguridad. Siempre abróchese el cinturón de seguridad.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!
Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente su buen estado de funcionamiento y seguridad y puede propiciar una colisión con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Glosario de símbolos

Algunos componentes del vehículo tienen etiquetas coloreadas con símbolos que indican las precauciones que se deben tener al utilizarlos. Es importante seguir todas las advertencias cuando utilice su vehículo. Consulte a continuación la definición de cada símbolo ⇨ página 95.

NOTA:

Las luces de advertencia y las luces indicadoras son diferentes según las opciones de equipo y el estado del vehículo actual. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia de airbag ⇨ página 95
	Luz de advertencia de los frenos ⇨ página 95

Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia de carga de batería ⇨ página 96
	Luz de advertencia de puerta abierta ⇨ página 96
	Luz de advertencia de falla de la dirección hidráulica eléctrica (EPS) ⇨ página 96
	Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC) ⇨ página 96
	Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor ⇨ página 96
	Luz de advertencia de capó abierto ⇨ página 96

Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia de la puerta trasera abierta ⇨ página 97
	Luz de advertencia de animales de la función Visión nocturna ⇨ página 97
	Luz de advertencia de peatones de la función Visión nocturna ⇨ página 97
	Luz de advertencia de presión del aceite ⇨ página 97
	Luz de advertencia de temperatura del aceite ⇨ página 97
	Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad trasero ⇨ página 97

Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad ⇨ página 97
	Luz de advertencia de temperatura de la transmisión ⇨ página 97
	Luz de advertencia seguridad del vehículo ⇨ página 98

Luces de advertencia amarillas	
	Luz de advertencia de falla de la suspensión neumática ⇨ página 98
	Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS) ⇨ página 98
	Luz de advertencia de los frenos de estacionamiento eléctricos ⇨ página 98

Luces de advertencia amarillas	
	Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) activo ⇨ página 98
	Luz indicadora de comprobación/mal funcionamiento del motor (MIL) ⇨ página 99
	Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) DESACTIVADO ⇨ página 98
	Luz de advertencia de falla del sensor de nivel de combustible ⇨ página 99
	Luz de advertencia de mantenimiento al sistema de gestión activa de carril ⇨ página 99
	Luz de advertencia de gestión activa de carril ⇨ página 99

Luces de advertencia amarillas	
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible ⇨ página 99
	Luz de advertencia de bajo nivel del líquido lavador ⇨ página 99
	Luz de advertencia de animales de la función Visión nocturna ⇨ página 99
	Luz de advertencia de peatones de la función Visión nocturna ⇨ página 99
SERV 4WD	Luz de advertencia de mantenimiento al sistema 4WD ⇨ página 100
	Luz de advertencia de mantenimiento del control de crucero adaptable (ACC) ⇨ página 100

Luces de advertencia amarillas	
	Luz indicadora de advertencia de colisión frontal (FCW) o de frenado de emergencia por peatón (PEB) ⇨ página 100
	Luz indicadora de mantenimiento del sistema de detención/arranque ⇨ página 100
	Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) ⇨ página 100
SWAY BAR	Luz de advertencia de falla de la barra estabilizadora ⇨ página 100

Luces indicadoras amarillas	
4WD LOW	Luz indicadora de 4WD bajo ⇨ página 101
	Luz indicadora activa de la suspensión neumática ⇨ página 101

Luces indicadoras amarillas	
AERO	Luz indicadora de la altura aerodinámica de la suspensión neumática ⇨ página 102
ENTRY/ EXIT	Luz indicadora de entrada/salida de la suspensión neumática ⇨ página 102
OFF RD 1	Luz indicadora de conducción a campo traviesa 1 de la suspensión neumática ⇨ página 101
OFF RD 2	Luz indicadora de conducción a campo traviesa 2 de la suspensión neumática ⇨ página 101
HOLD!	SUJECIÓN automática Luz indicadora de falla ⇨ página 101
OFF	Luz indicadora de advertencia de colisión frontal (FCW) o de frenado de emergencia por peatón (PEB) OFF (desactivada) ⇨ página 102

Luces indicadoras amarillas	
	Luz indicadora de faros antiniebla traseros ⇨ página 102
	Luz indicadora de carga útil máxima excedida ⇨ página 102
NEUTRAL	Luz indicadora de NEUTRAL ⇨ página 102
SWAY BAR	Luz indicadora de la barra estabilizadora ⇨ página 102

Luces indicadoras verdes	
	Luz indicadora de control de crucero adaptable (ACC) programado con objetivo ⇨ página 102
	Luz indicadora de control de crucero adaptable (ACC) programado sin objetivo detectado ⇨ página 102

Luces indicadoras verdes	
HOLD	Luz indicadora de SUJECIÓN automática ⇨ página 102
	Luz indicadora de control de crucero PROGRAMADO ⇨ página 102
	Luz indicadora de luces antiniebla ⇨ página 102
	Luz indicadora de gestión activa de carril ⇨ página 103
	Luz indicadora activa de la función Visión nocturna ⇨ página 103
	Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos ⇨ página 103

Luces indicadoras verdes	
	Luz indicadora del cinturón de seguridad trasero abrochado ⇨ página 103
	Luz indicadora del modo deportivo ⇨ página 103
	Luz indicadora Stop/Start (Detención/Arranque) activa ⇨ página 103
	Luces indicadoras de los señalizadores de dirección ⇨ página 103

Luces indicadoras blancas	
	Luz indicadora de control de crucero adaptable (ACC) lista ⇨ página 103
	Luz indicadora de control de crucero listo ⇨ página 103

Luces indicadoras blancas	
	Control de descenso de pendiente (HDC) (si está equipado) ⇨ página 103
	Luz indicadora de gestión activa de carril ⇨ página 104
	Luz indicadora del asiento trasero desocupado ⇨ página 104
55	Luz indicadora de advertencia de velocidad ⇨ página 104
	Luz indicadora del control Selec-Speed ⇨ página 104

Luces indicadoras azules	
	Luz indicadora de luces altas ⇨ página 104

Luces indicadoras grises	
	Luz indicadora de la función Visión nocturna suprimida ⇨ página 104

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

LLAVES

TRANSMISOR DE ENTRADA SIN LLAVE

El vehículo está equipado con un transmisor de entrada sin llave que es compatible con el acceso pasivo, el acceso remoto sin llave (RKE), Keyless Enter 'n Go™ (si está equipado), el arranque remoto (si está equipado) y el funcionamiento remoto de la puerta trasera eléctrica (si está equipado). El transmisor de entrada sin llave le permite bloquear o desbloquear todas las puertas, la puerta trasera y la compuerta de combustible desde distancias de hasta 20 m (66 pies) aproximadamente. No es necesario apuntar el transmisor de entrada sin llave hacia el vehículo para activar el sistema. El transmisor de entrada sin llave también contiene una llave de emergencia, la cual se guarda en la parte posterior.

NOTA:

En los vehículos equipados con arranque remoto, el transmisor de entrada sin llave funciona a distancias de hasta 100 m (328 pies).

NOTA:

- La señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave puede bloquearse si el transmisor se encuentra junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico. Esto puede generar un rendimiento deficiente.
- Si su vehículo está equipado con un panel de carga inalámbrica, es posible que el transmisor de entrada sin llave no se detecte si se coloca a menos de 15 cm del panel ⇨ página 70.
- Con el encendido en la posición ON (Encendido) y el vehículo en movimiento a 4 km/h (2 mph), se desactivan todos los comandos RKE.

Transmisor de entrada sin llave

1 — Indicador LED
2 — Desbloqueo
3 — Bloqueo
4 — Arranque remoto
5 — Puerta trasera eléctrica
6 — Llave de emergencia

En caso de que el interruptor de encendido no cambie las posiciones con la pulsación de un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté completamente descargado. El estado de la batería del transmisor de entrada sin llave se puede verificar si lo consulta en el tablero de instrumentos, el cual indicará las instrucciones que deberá seguir.

Para obtener más información sobre las posición del encendido, consulte ⇨ página 21.

NOTA:

El estado de poca batería del transmisor de entrada sin llave se puede indicar mediante un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos o la luz LED del transmisor de entrada sin llave. Si la luz LED del transmisor de entrada sin llave ya no se enciende después de presionar un botón del transmisor, entonces es necesario reemplazar la batería del transmisor de entrada sin llave.

Para bloquear/desbloquear las puertas y la puerta trasera

Presione y suelte una vez el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave para desbloquear la puerta del conductor, o bien dos veces en cinco segundos a fin de desbloquear todas las puertas, la puerta trasera y la compuerta de combustible. Para bloquear todas las puertas, la puerta trasera y la compuerta de combustible presione el botón de bloqueo una vez.

Si se activa dentro del sistema Uconnect, los señalizadores de dirección destellarán y se activarán otras funciones de entrada iluminada cuando se desbloqueen las puertas. Cuando las puertas estén bloqueadas, los señalizadores de dirección destellarán y la bocina sonará.

NOTA:

- Si el vehículo está equipado con la función Auto relock (Cierre automático) y se desbloquea con un transmisor de entrada sin llave y no se abre ninguna puerta dentro de 60 segundos, el vehículo vuelve a bloquearlas y se activa el sistema de seguridad (si está equipado). Esta función se puede activar o desactivar en la configuración de Uconnect.
- Si una o más puertas están abiertas, o la puerta trasera está abierta, las puertas se bloquearán. Las puertas se desbloquean automáticamente nuevamente si deja el transmisor de entrada sin llave en el compartimiento del pasajero; de lo contrario, las puertas permanecen bloqueadas.

Todas las puertas pueden programarse para desbloquearse al pulsar por primera vez el botón de desbloqueo mediante la configuración de Uconnect ⇨ página 179.

Uso del transmisor de entrada sin llave para abrir/cerrar las ventanas del vehículo — Si está equipado

Para abrir las ventanas

Desde el exterior del vehículo, mantenga presionado el botón de desbloqueo por hasta siete segundos. Se abren todas las ventanas de las puertas del vehículo.

Para cerrar las ventanas

Desde el exterior del vehículo, mantenga presionado el botón de bloqueo por hasta siete segundos. Se cierran todas las ventanas de las puertas del vehículo.

NOTA:

- Esta función se activa mediante la configuración de Uconnect ⇨ página 179.
- El vehículo debe estar equipado con ventanas de ascenso y descenso automático delanteras y traseras.

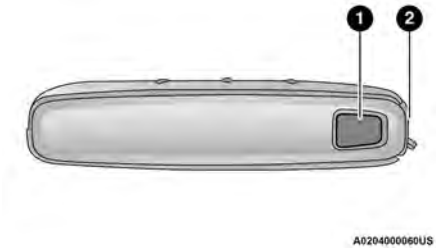
Sustitución de la batería del transmisor de entrada sin llave

El modelo de la batería de reemplazo es una batería CR2450.

NOTA:

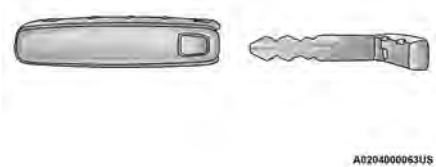
- Se recomienda a los clientes utilizar una batería obtenida de Mopar®. Es posible que las dimensiones de la batería tipo moneda no original no cumplan con las dimensiones de la batería tipo moneda OEM original.
- Material de perclorato: es posible que necesite una manipulación especial.
- No toque los terminales de la batería que están en la parte posterior del alojamiento ni la placa de circuitos impresos.
- No cambie la batería de botón si la luz LED del transmisor de entrada sin llave sobre la fila superior de los botones destella cuando presiona un botón. La batería de botón debe durar un mínimo de tres años con un uso normal del vehículo.

1. Quite la llave de emergencia (2) presionando el botón de liberación de la llave de emergencia (1) en el costado del transmisor de entrada sin llave y extraiga la llave de emergencia con la otra mano.



Retiro de la llave de emergencia

1 — Botón de liberación de la llave de emergencia
2 — Llave de emergencia

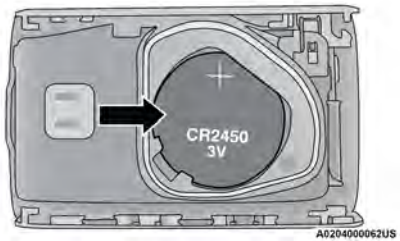


Llave de emergencia retirada

2. Mantenga pulsado el transmisor de entrada sin llave con el botón hacia abajo y localice el espacio rectangular pequeño en el lado izquierdo entre el alojamiento y la cubierta posterior del transmisor de entrada sin llave. Utilice una herramienta pequeña de punta plana para separar las dos mitades del transmisor de entrada sin llave. Tenga cuidado de no dañar la junta durante el desmontaje.

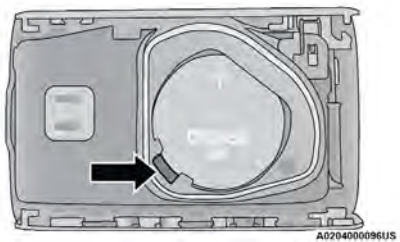
Separar las mitades del transmisor de entrada sin llave

3. A continuación, localice el espacio en el lado derecho del transmisor de entrada sin llave, que está colocado más cercano al borde que el espacio del lado izquierdo. Abra el lado derecho, y quite la tapa trasera.
4. Deslice la batería hacia abajo y en dirección a la argolla del llavero con su pulgar para retirar la batería.



Ubicación de la batería del transmisor de entrada sin llave

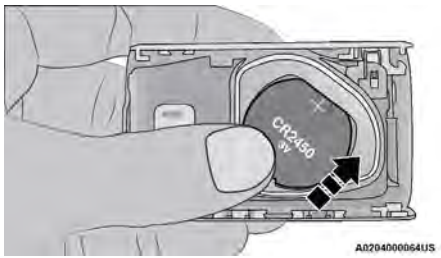
NOTA:
También puede insertar un destornillador o una herramienta similar en la cavidad de extracción de la batería para hacer palanca y sacar la batería.



Cavidad de extracción de la batería

NOTA:
Cuando cambie la batería, asegúrese de que el símbolo (+) quede hacia arriba. Evite tocar la nueva batería con los dedos. Las grasas de la piel pueden deteriorar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol para frotar.

5. Empuje y deslice la batería debajo de la lengüeta en el borde superior de la apertura con su pulgar para reemplazar la batería.



Reemplazo de la batería del transmisor de entrada sin llave

6. Para armar la cubierta del transmisor de entrada sin llave, alinee el borde superior de la tapa posterior con la tapa delantera del transmisor y presione los bordes en las bisagras conectadas hasta que todos los bordes se junten sin dejar espacios grandes a la vista.
7. Vuelva a insertar la llave de emergencia hasta que quede segura en su lugar.

NOTA:

La batería del transmisor de entrada sin llave solo debe ser reemplazada por técnicos calificados. Si se requiere reemplazar la batería, consulte con un concesionario autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- El transmisor de entrada sin llave integrado contiene una batería con forma de moneda. No ingiera la batería; existe un riesgo de quemaduras químicas. Si se ingiere la batería con forma de moneda, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.
- Si cree que tragó la batería o se encuentra dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas lejos de los niños. Si el compartimento de las pilas no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Programación y solicitud de transmisores de entrada sin llave adicionales

La programación del transmisor de entrada sin llave debe ser realizada por un concesionario autorizado.

NOTA:

- Una vez que se ha programado un transmisor de entrada sin llave a un vehículo, no puede reprogramarse ni restablecerse para ningún otro vehículo.
- Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para ese vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para los vehículos equipados con encendido Keyless Enter-N-Go™, recuerde poner siempre el encendido en la posición OFF (APAGADO) al salir del vehículo.

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un concesionario autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

NOTA:

- Cuando solicite el mantenimiento del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un concesionario autorizado.
- Las llaves se deben solicitar con el corte correcto de llave para que coincidan con las cerraduras del vehículo.
- No es necesario sustituir el transmisor de entrada sin llave si se necesita una nueva llave de emergencia, ni viceversa.

SENTRY KEY

El sistema inmovilizador Sentry Key impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. Este sistema no tiene que ser habilitado o activado. Funciona automáticamente, independientemente de si el vehículo tiene o no los seguros puestos.

El sistema usa un transmisor de entrada sin llave, un encendido con botón de presión sin llave y un receptor de radiofrecuencia (RF) para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para el vehículo. El sistema no puede volver a programar un transmisor de entrada sin llave obtenido de otro vehículo.

Después de poner el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para hacer una comprobación de bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de bombillas, significa que existe un problema con el sistema electrónico. Asimismo, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de bombillas, significa que alguien intentó poner en marcha el motor con un transmisor de entrada sin llave no válido. Si se utilizó un llavero válido para arrancar el motor, pero ocurrió un problema con el sistema electrónico del vehículo, el motor se pondrá en marcha y se apagará tras dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (cuando funciona durante más de 10 segundos), es una indicación de que existe una falla electrónica. En ese caso, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible con un concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en el mercado. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en la puesta en marcha del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los transmisores de entrada sin llave que se proporcionan con el vehículo nuevo están programados para el sistema electrónico del vehículo.

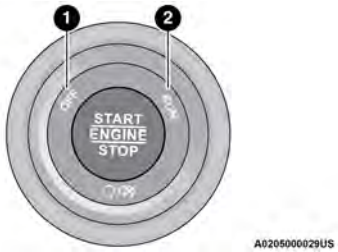
NOTA:
Un transmisor de entrada sin llave que no se programó también se considera una llave no válida.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

KEYLESS ENTER ‘N GO™ — ENCENDIDO

Esta función permite que el conductor haga funcionar el interruptor de encendido con la pulsación de un botón siempre y cuando el transmisor de entrada sin llave esté en el compartimiento de pasajeros.

El botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención) tiene varios modos de funcionamiento que están etiquetados y se iluminarán cuando estén en esa posición. Estos modos son OFF (APAGADO), ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA) y START (ARRANQUE).



Botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención)

1 — OFF (Apagado)
2 — ON/RUN (Encendido/Marcha)

El encendido con botón de presión se puede colocar en los siguientes modos:

OFF (Apagado)

- El motor se detiene.
- Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, seguros eléctricos, alarma, etc.) permanecen disponibles.

ON/RUN (Encendido/Marcha)

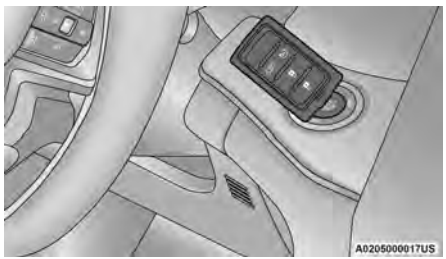
- Posición de conducción.
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles (por ejemplo, controles de clima, asientos con calefacción, etc.).

START (Arranque)

- El motor arranca (cuando el pie está en el pedal del freno).

NOTA:

- Si la posición del encendido no cambia con una pulsación del botón de encendido y en la pantalla del tablero de instrumentos aparece un mensaje como “Key Fob Not Detected” (No se detecta el transmisor de entrada sin llave), es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o que esta esté agotada. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz del transmisor de entrada sin llave (lado opuesto de la llave de emergencia) frente al botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención) y presiónelo para hacer funcionar el interruptor de encendido.
- Se recomienda reemplazar la batería del transmisor de entrada sin llave.



Procedimiento para la batería agotada del transmisor de entrada sin llave

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre ponga el encendido en la posición OFF (APAGADO), quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro ni cerca del vehículo (ni en una ubicación accesible para los niños), y no deje el encendido Keyless Enter 'n Go™ en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.

NOTA:

- Puede que el sistema Keyless Enter 'n Go™ del vehículo no detecte el transmisor de entrada sin llave si se encuentra junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico o si está en los portavasos cerca de latas de aluminio. Estos objetos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave e impedir que el sistema Keyless Enter 'n Go™ arranque el vehículo.
- Para más información sobre el procedimiento de arranque del motor, consulte ⇨ página 106.
- Cuando se abre la puerta del conductor y el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor apagado), sonará un timbre para recordarle que coloque el encendido en la posición OFF (Apagado). Además del timbre, aparece el mensaje "Ignition ON" (Encendido en ON [ENCENDIDO]) en el tablero de instrumentos.

BLOQUEO ELECTRÓNICO DEL VOLANTE — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con un bloqueo pasivo electrónico del volante de la dirección. Esta característica evita que pueda accionarse la dirección del vehículo con el encendido en OFF (Apagado). El bloqueo del volante se libera con el encendido en la posición ON (Encendido). Si el seguro no se desacopla y el vehículo no arranca, gire la rueda hacia la izquierda y hacia la derecha para desacoplar el seguro e intente volver a arrancar el vehículo.

ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO

Este sistema utiliza el transmisor de entrada sin llave para encender el motor desde afuera del vehículo con comodidad y, a la vez, mantener las condiciones de seguridad. El sistema tiene un rango de aproximadamente 100 m (328 pies).

El arranque remoto se utiliza para desescarchar las ventanas en climas fríos y alcanzar un clima agradable en todas las condiciones ambientales antes de que el conductor se suba al vehículo.

NOTA:

Los obstáculos entre el vehículo y el transmisor de entrada sin llave pueden reducir este rango.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca arranque ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso fatales cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o incluso fatales.

CÓMO USAR EL ARRANQUE REMOTO

Presione y suelte el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave dos veces en un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo se bloquearán, las luces de estacionamiento destellarán y la bocina sonará dos veces (si están programados). Luego, el motor arrancará y el vehículo se mantendrá en el modo de arranque remoto durante un ciclo de 15 minutos. Al pulsar el botón de arranque remoto por tercera vez se apagará el motor.

NOTA:

- Si presiona demasiado rápido el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave, puede que el vehículo no arranque.
- Con arranque remoto, el motor funcionará solamente durante 15 minutos.
- El arranque remoto solo se puede utilizar dos veces.
- Si hay una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arrancará y luego se apagará en 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán así durante el modo de arranque remoto.
- Por seguridad, el funcionamiento de las ventanas eléctricas y el sunroof (si está equipado) se inhabilitan cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.
- El encendido debe colocarse en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de que la secuencia de arranque remoto se pueda repetir para un tercer ciclo.

Para que el motor funcione con el arranque remoto deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Selector de marchas en PARK
- Puertas cerradas
- Capó cerrado
- Puerta trasera cerrada
- Interruptor de las luces de emergencia apagado
- Interruptor de frenos inactivo (pedal del freno sin presionar)
- Batería a un nivel de carga aceptable
- Sistema no deshabilitado en el evento de arranque remoto anterior
- La luz de seguridad del vehículo destella
- Encendido en la posición Off (Apagado)
- El nivel de combustible cumple con el requisito mínimo
- El sistema de seguridad del vehículo no señaliza una intrusión
- No se encendió la luz indicadora de mal funcionamiento

¡ADVERTENCIA!

- Nunca arranque ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso fatales cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o incluso fatales.

PARA SALIR DEL MODO DE ARRANQUE REMOTO

Para conducir el vehículo después de iniciar el sistema de arranque remoto, puede presionar y soltar el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave a fin de quitar el seguro de las puertas, o puede desbloquear el vehículo utilizando Keyless Enter ‘n Go™ — Acceso pasivo a través de las manijas de las puertas y desactivar el sistema de seguridad del vehículo (si está equipado). A continuación, antes de que finalice el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención).

El sistema de arranque remoto apaga el motor si vuelve a presionar el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave o si deja que el motor funcione el ciclo completo de 15 minutos. Una vez que el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), los controles de clima reanudarán las operaciones establecidas anteriormente (temperatura, control del ventilador, etc.).

NOTA:

- Para evitar paradas involuntarias, el sistema se desactiva durante dos segundos después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.
- Para vehículos equipados con la función Keyless Enter ‘n Go™ — Acceso pasivo, en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje “Remote Start Active — Push Start Button” (Arranque remoto activo; presione el botón de arranque) hasta que presione el botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención).

DESEMPAÑADO DELANTERO DE ARRANQUE REMOTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es de 4,5 °C (40 °F) o inferior, el sistema activará automáticamente el desescarchador frontal durante 15 minutos o menos. El tiempo depende de la temperatura ambiente. Una vez que expire el temporizador, el sistema ajustará automáticamente la configuración según las condiciones ambientales. Consulte el apartado “Sistemas de comodidad de arranque remoto (si está equipado)” en la siguiente sección para obtener información detallada sobre el funcionamiento.

SISTEMAS DE CONFORT DE ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO

Cuando el arranque remoto está activado, los desescarchadores delantero y trasero se encenderán automáticamente en climas fríos. La función de volante con calefacción y asiento con calefacción del conductor se encenderá si se selecciona en la pantalla del menú de comodidad, dentro de la configuración de Uconnect ⇨ página 179. En clima caluroso, la función de asiento del conductor con ventilación se encenderá automáticamente cuando se active el arranque remoto, si se programa en la pantalla del menú Comfort (Comodidad). El vehículo ajustará la configuración del control de clima de acuerdo con la temperatura ambiente exterior.

Si el vehículo está equipado con climatizador trasero, éste permanecerá apagado para permitir un rendimiento óptimo de las filas delanteras.

Control automático de temperatura (ATC)

Los controles de clima se ajustan automáticamente a una temperatura y un modo óptimos, según la temperatura ambiente exterior. Esto se produce hasta que coloque el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), momento en el cual los controles de clima reanudan sus ajustes anteriores.

Para obtener más información sobre los ajustes de ATC y control de clima, consulte ⇨ página 57.

NOTA:

Estas características permanecen activadas mientras dure el arranque remoto hasta que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La configuración del control de clima cambia y sale del funcionamiento automático si el conductor lo ajusta manualmente mientras el vehículo está en el modo Remote Start (Arranque remoto). Esto incluye el botón OFF (Apagado) en los controles de clima, que apagará el sistema.

ACTIVACIÓN DEL DESCONGELADOR DEL LIMPIAPARABRISAS CON EL ARRANQUE REMOTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es inferior a 0,6 °C (33 °F), se activa el descongelador del limpiaparabrisas. Si sale del arranque remoto, se reanudará la operación anterior. Si la función de descongelador del limpiaparabrisas está activa, el temporizador y el funcionamiento continuarán.

MENSAJE DE CANCELACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO

Si el vehículo no arranca de manera remota o si sale del arranque remoto anticipadamente, uno de los siguientes mensajes aparecerán en la pantalla del tablero de instrumentos:

- Remote Start Canceled — Door Open (Arranque remoto cancelado, puerta abierta)
- Remote Start Canceled — Hood Open (Arranque remoto cancelado, capó abierto)
- Remote Start Canceled Liftgate Open (Arranque remoto cancelado — Puerta trasera abierta)
- Remote Start Canceled — Fuel Low (Arranque remoto cancelado, poco combustible)
- Remote Start Cancelled — Time Expired (Arranque remoto cancelado, se agotó el tiempo)
- Arranque remoto cancelado — Falla del sistema
- Arranque remoto desactivado — Arranque el vehículo para restablecer

El mensaje de la pantalla del tablero de instrumentos permanece activo hasta que el encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de seguridad del vehículo monitorea las puertas, el capó, la puerta trasera y el encendido con Keyless Enter-N-Go™ del vehículo para detectar el funcionamiento no autorizado. Mientras el sistema de seguridad del vehículo está activado, los interruptores interiores de los seguros de las puertas y la manija de liberación de la puerta trasera están deshabilitados. Si algo activa la alarma, el sistema de seguridad del vehículo proporcionará las siguientes señales audibles y visuales:

- La bocina sonará.
- Los señalizadores de dirección destellarán.
- La luz de seguridad del vehículo destellará en el tablero de instrumentos

PARA HABILITAR EL SISTEMA

Siga estos pasos para armar el sistema de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que el encendido del vehículo se coloque en la posición OFF (Apagado).
   - Asegúrese de que el sistema de encendido sin llave del vehículo esté en la posición “OFF” (Apagado).
2. Bloquee el vehículo mediante uno de los siguientes métodos:
   - Presione Lock (Bloqueo) en el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta del interior con la puerta del conductor o el pasajero abierta.
   - Presione el botón de bloqueo en la manija exterior de la puerta de acceso pasivo con un transmisor de entrada sin llave válido en la misma zona exterior ⇨ página 27
   - Presione el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

Cuando el sistema de seguridad del vehículo está armado, la luz de seguridad del vehículo (situada en la parte inferior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos) comienza a destellar cada dos segundos hasta que desactive la alarma.

NOTA:

Si el sistema se activa presionando el botón de bloqueo del panel interior de la puerta, la luz de seguridad del vehículo destella rápidamente durante unos 15 segundos una vez que cierre la puerta y, a continuación, se reduce la velocidad a cada dos segundos.

PARA DESHABILITAR EL SISTEMA

El sistema de seguridad del vehículo se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Presione el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
- Tome la manija de la puerta de acceso pasivo para desbloquear la puerta ⇨ página 27.
- Gire el encendido fuera de la posición OFF (APAGADO) para desarmar el sistema.

NOTA:

- El cilindro de la llave de la puerta del conductor no puede activar ni desactivar el sistema de seguridad del vehículo. El uso del cilindro de la llave de la puerta cuando la alarma está activada hará sonar la alarma cuando se abra la puerta.
- El sistema de seguridad del vehículo permanece activo cuando se abre la puerta trasera eléctrica con el botón de puerta trasera del transmisor de entrada sin llave. Si alguien ingresa al vehículo por la puerta trasera abierta y abre cualquier puerta desde el interior, la alarma sonará.
- Si utiliza el acceso pasivo (si está equipado) para desbloquear la compuerta trasera, el sistema de seguridad del vehículo se desactiva y el resto de las puertas del vehículo permanecen bloqueadas, a menos que todas las puertas estén configuradas para desbloquearse con la primera pulsación en la configuración de Uconnect.
- Cuando el sistema de seguridad del vehículo se activa, los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas en el interior no desbloquearán las puertas.

El sistema de seguridad del vehículo está diseñado para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear condiciones en las que el sistema emite una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias de activación descritas anteriormente, el sistema de seguridad del vehículo se activará sin importar si usted está o no en el vehículo. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive el sistema de seguridad del vehículo.

Si el sistema de seguridad del vehículo está activado y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo seguirá armada al volver a conectar la batería; las luces exteriores destellarán y la bocina sonará. Si esto ocurre, desactive el sistema de seguridad del vehículo.

REACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Si la alarma se activa y no se realiza ninguna acción para desactivarla, el sistema de seguridad del vehículo apagará la bocina después de un ciclo de 29 segundos (con cinco segundos entre ciclos y hasta ocho ciclos si el desencadenador permanece activo) y, luego se reactivará la alarma.

ANULACIÓN MANUAL DEL SISTEMA DE SEGURIDAD

El sistema de seguridad del vehículo no se activará si bloquea las puertas utilizando los seguros manuales de estas.

PUERTAS

MANUAL SEGUROS DE LA PUERTA

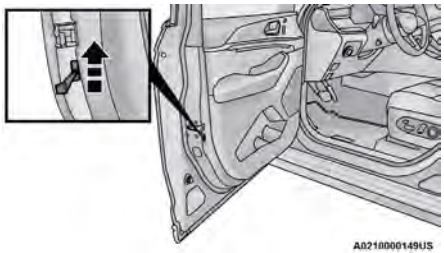
Las puertas delanteras se pueden desbloquear manualmente con solo tirar de la manija interior de la puerta. La puerta del conductor también se puede desbloquear manualmente insertando la llave de emergencia en el cilindro de la cerradura de la manija exterior de la puerta.

NOTA:

Cuando utilice la llave de emergencia para desbloquear la manija exterior de la puerta, asegúrese de que la manija de la llave de emergencia esté orientada hacia la parte trasera del vehículo. Esto asegura que la manija se pueda tirar completamente hacia fuera mientras la llave está en el cilindro de la cerradura.

Las puertas traseras se pueden desbloquear manualmente tirando dos veces de la manija interior de la puerta.

Cada puerta se puede bloquear manualmente insertando la llave de emergencia en la palanca de bloqueo de emergencia y deslizando la palanca hacia arriba. La palanca de bloqueo de emergencia está ubicada en la superficie del pestillo de la puerta de cada puerta.



Palanca de bloqueo de emergencia (se muestra la puerta del conductor)

NOTA:

- Solo se puede acceder a la palanca de bloqueo de emergencia cuando la puerta está abierta.
- Al bloquear manualmente el vehículo, no se activará su sistema de seguridad.

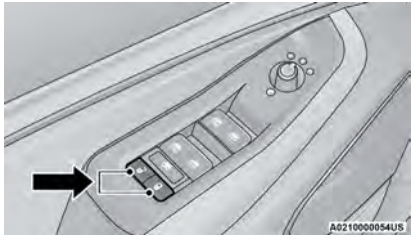
¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal en caso de una colisión, asegure las puertas del vehículo antes de conducir así como al estacionarse y salir del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en la posición OFF (APAGADO), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro ni cerca del vehículo (ni en una ubicación accesible para los niños), y no deje el encendido Keyless Enter ‘n Go™ en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

BLOQUEO ELÉCTRICO DE LAS PUERTAS

Los botones de bloqueo eléctrico de la puerta se encuentran en el panel de cada puerta delantera. Utilice estos interruptores para bloquear o desbloquear todas las puertas, la puerta trasera y la compuerta de combustible.

Cuando las puertas están bloqueadas, se enciende una luz indicadora en el botón de bloqueo.



Interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas

La puerta del conductor se desbloquea automáticamente si se detecta el llavero dentro del vehículo cuando se usa el botón de seguro de la puerta en el panel de la puerta delantera para bloquear la puerta, luego, la puerta se cierra. La bocina también emitirá un pitido para alertar al conductor. Esto ocurrirá durante dos intentos. En el tercer intento, las puertas se bloquean incluso si el llavero está dentro.

NOTA:

Si el transmisor de entrada sin llave está situado junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico, es posible que la señal inalámbrica se bloquee y la puerta del conductor no se podrá desbloquear automáticamente.
Si presiona el botón del seguro de la puerta mientras el encendido está en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA) y la puerta del conductor está abierta, las puertas no se bloquearán.

Bloqueo eléctrico de la puerta del pasajero trasero
Los botones de bloqueo eléctrico de la puerta se encuentran en el panel tapizado de cada puerta trasera. Presione el botón de bloqueo para bloquear la puerta trasera o presione el botón de desbloqueo para desbloquear la puerta trasera.

KEYLESS ENTER ‘N GO™ — ACCESO PASIVO

El sistema de acceso pasivo es una mejora al sistema de acceso remoto sin llave (RKE) del vehículo y una característica de Keyless Enter ‘n Go™. Esta función permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de entrada sin llave.

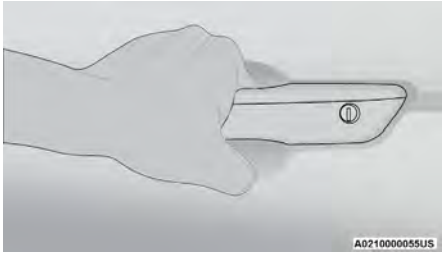
Si está equipado, las puertas traseras también tienen capacidades de acceso pasivo.

NOTA:

- El sistema Passive Entry (Apertura pasiva) se puede programar y desprogramar mediante la configuración de Uconnect ⇨ página 179.
- Puede que el sistema de acceso pasivo no detecte el transmisor de entrada sin llave si este se encuentra junto a un teléfono celular, a una computadora portátil u otro dispositivo electrónico. Estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que la manija de acceso pasivo bloquee y desbloquee el vehículo.
- El desbloqueo del acceso pasivo inicia una aproximación iluminada (luces bajas, luz de la matrícula, luces de estacionamiento, luces de la cavidad de la manija de la puerta [si está equipado]) para cualquier duración ajustada entre 0, 30, 60 o 90 segundos. El desbloqueo de la entrada pasiva realiza también dos destellos de las luces del señalizador de dirección.
- Si está utilizando guantes, si ha llovido o nevado, o hay sal/tierra sobre la manija de la puerta de acceso pasivo, esto puede afectar la sensibilidad del desbloqueo y del bloqueo, lo que se traduce en un mayor tiempo de respuesta.
- Las puertas se pueden bloquear y desbloquear cuando se rocía agua en las manijas de la puerta de acceso pasivo, si el transmisor de entrada sin llave está ubicado fuera del vehículo a menos de 1,5 m (5 pies) de la manija.
- El bloqueo del acceso pasivo inicia un pitido de bocina y un destello de las luces señalizadoras de dirección. Estos ajustes se pueden activar/desactivar en la configuración de Uconnect ⇨ página 179.
- Si el vehículo se desbloquea con el acceso pasivo y no abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se vuelve a bloquear y vuelve a activar el sistema de seguridad del vehículo (si está equipado).

Para el desbloqueo desde el lado del conductor o del pasajero

A una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta, con un transmisor de entrada sin llave para acceso pasivo válido, sujete la manija para desbloquear el vehículo. Si se toma la manija de la puerta del conductor, esta puerta se desbloqueará automáticamente. Tomar la manija de la puerta del pasajero delantero (o una manija trasera cuando está equipado con acceso pasivo en las cuatro puertas), desbloquea automáticamente todas las puertas y la puerta trasera.



Sujete la manija de la puerta para quitar los seguros

NOTA:

- Se desbloquea solo la puerta del conductor o todas las puertas cuando se agarra la manija de la puerta delantera del conductor, dependiendo de la configuración seleccionada en el sistema Uconnect ⇨ página 179.
- Todas las puertas se desbloquean cuando toma la manija de la puerta del pasajero delantero (o una manija trasera cuando está equipado con acceso pasivo en las cuatro puertas), independientemente de la configuración de la preferencia de desbloqueo de la puerta del conductor.

Llave integrada de botón accionado por frecuencia (FOBIK-Safe)

Para reducir al mínimo la posibilidad de que un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo quede accidentalmente dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con una función de desbloqueo automático de puertas que funcionará si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

Hay cinco situaciones que activan una búsqueda de seguridad FOBIK en cualquier vehículo con acceso pasivo:

- Un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido activa los seguros mientras hay una puerta abierta.
- Cuando la manija de la puerta de acceso pasivo activa los seguros mientras una puerta está abierta.
- Cuando el interruptor del tablero de la puerta activa los seguros mientras una puerta está abierta.
- Cuando el sistema de seguridad del vehículo se encuentra en estado preactivado o activado y la puerta trasera cambia de abierta a cerrada.
- Cuando la puerta trasera cambia de abierta a cerrada y el arranque remoto está activo.

Cuando se produce cualquiera de estas situaciones, después de cerrar todas las puertas abiertas, se ejecutará la búsqueda de seguridad de FOBIK. Si detecta un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo en el interior del vehículo, el vehículo se desbloqueará y se alertará al cliente.

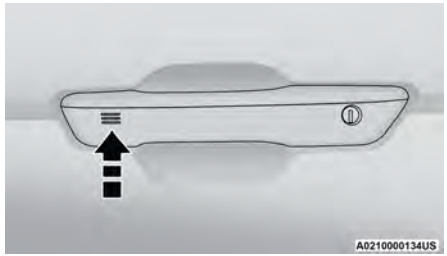
NOTA:

El vehículo únicamente desbloqueará las puertas cuando se detecte un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido dentro del vehículo. El vehículo no desbloqueará las puertas cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- Las puertas se bloquean manualmente con la palanca de bloqueo de emergencia.
- Se hacen tres intentos para activar los seguros de las puertas con el interruptor del tablero de la puerta y luego las puertas están cerradas.
- Hay un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido fuera del vehículo a una distancia de hasta 1,5 m (5 pies) de la manija de una puerta de acceso pasivo.

Para bloquear las puertas y la puerta trasera del vehículo

Con uno de los transmisores de entrada sin llave del vehículo a no más de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta de acceso pasivo, toque el ícono Lock (Bloquear) de la manija de la puerta para bloquear las cuatro puertas y la puerta trasera.



Tocar el ícono de bloqueo de la manija de la puerta para bloquear

NOTA:

NO tome la manija de la puerta cuando toque el ícono Lock (Bloquear). Esto podría desbloquear las puertas.

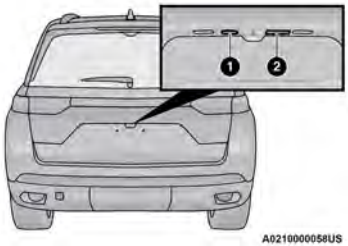
NO sujete la manija de la puerta al bloquearla

NOTA:

- Después de tocar el ícono Lock (Bloquear) de la manija de la puerta, debe esperar dos segundos antes de que pueda bloquear o desbloquear las puertas con cualquier manija de la puerta de acceso pasivo. Esto se hace para permitirle revisar si el vehículo está bloqueado si tira de la manija de la puerta sin que el vehículo se desbloquee.
- Si se desactiva el acceso pasivo mediante la configuración de Uconnect, la protección del llavero que se describe en "Frequency Operated Button Integrated Key (FOBIK-Safe)" (Llave Integrada de Botón Operado por Frecuencia [FOBIK-Safe]) se mantiene activa o funcional.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor de entrada sin llave está descargada.

Para desbloquear/entrar por la puerta trasera

La función de desbloqueo de acceso pasivo de la puerta trasera está integrada al botón de liberación de la puerta trasera eléctrica. Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia de 1,5 m (5 pies) de la puerta trasera, presione el botón de liberación de la puerta trasera eléctrica para la apertura eléctrica en vehículos equipados con puerta trasera eléctrica. Para los vehículos con puerta trasera manual, presione la manija electrónica de la puerta trasera y levante.



Manija electrónica para la puerta trasera

1 — Botón de bloqueo del acceso pasivo
2 — Botón de liberación de la puerta trasera eléctrica.

Para bloquear la puerta trasera

Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia de hasta 1,5 m (5 pies) de la puerta trasera, presione el botón de bloqueo de acceso pasivo ubicado fuera de la manija de la puerta trasera.

NOTA:

El botón de bloqueo del acceso pasivo de la puerta trasera pondrá el seguro de todas las puertas y la puerta trasera.

DESBLOQUEO AUTOMÁTICO DE LAS PUERTAS AL SALIR DEL VEHÍCULO

Las puertas se desbloquearán automáticamente en los vehículos equipados con bloqueos eléctricos de las puertas después de realizar la siguiente secuencia de acciones:

1. La función de desbloqueo automático de las puertas al salir se activa en la configuración de Uconnect ⇨ página 179.
2. Todas las puertas están cerradas.
3. El selector de marchas no estaba en ESTACIONAMIENTO, y se coloca en esta posición.
4. Se abre cualquier puerta.

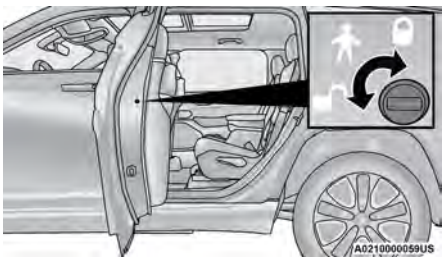
BLOQUEO AUTOMÁTICO DE LAS PUERTAS (SI ESTÁ EQUIPADO)

La condición predeterminada de bloqueo automático de las puertas está habilitada. Cuando está habilitada esta característica, los seguros de las puertas se bloquearán de forma automática cuando la velocidad del vehículo exceda los 24 km/h (15 mph). El concesionario autorizado activa o desactiva la función de seguro automático de la puerta ante una solicitud por escrito del cliente. Comuníquese con un concesionario autorizado para realizar un mantenimiento.

SISTEMA DE BLOQUEO DE PUERTAS CON PROTECCIÓN PARA NIÑOS - PUERTAS TRASERAS

Para brindar mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de bloqueo de puertas de protección para niños.

Para utilizar el sistema, abra cada una de las puertas, utilice un destornillador de punta plana (o la llave de emergencia) y gire el selector a la posición de bloqueo o de desbloqueo. Cuando el sistema de una puerta está activado, esa puerta solo se puede abrir utilizando la manija exterior de la puerta incluso si el seguro interior de la puerta está en la posición de desbloqueado.



Función del sistema de seguros de las puertas a prueba de niños

NOTA:

- Cuando el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas está activado, la puerta solo se puede abrir mediante la manija exterior de la puerta, incluso si el seguro interior está desbloqueado.
- Después de desactivar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición desbloqueada.
- Después de activar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición bloqueada.

¡ADVERTENCIA!
Evite que alguien quede atrapado en el vehículo en una colisión. Recuerde que las puertas traseras solo se pueden abrir desde el exterior con los seguros a prueba de niños acoplados (bloqueado).

NOTA:

Siempre utilice este dispositivo cuando transporte niños. Después de conectar el seguro para niños en las dos puertas traseras, compruebe su conexión efectiva intentando abrir una puerta con la manija interna. Una vez que el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas está conectado, es imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del vehículo, asegúrese de comprobar que no haya nadie en el interior.

VOLANTE

COLUMNA DE LA DIRECCIÓN TELESCÓPICA/INCLINABLE MANUAL — SI ESTÁ EQUIPADA

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. Además, le permite extender o acortar la columna de la dirección. La palanca de inclinación/telescópica está ubicada debajo del volante de la dirección en el extremo de la columna de la dirección.

Manija de la columna de la dirección manual inclinable/telescópica

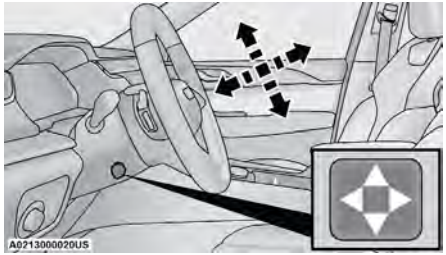
Para desbloquear la columna de la dirección, empuje hacia abajo la palanca (hacia el piso). Para inclinar la columna de la dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según su preferencia. Para extender o acortar la columna de la dirección, tire hacia afuera o empuje hacia dentro el volante de dirección, según su preferencia. Para bloquear la columna de la dirección en su posición, empuje la palanca hacia arriba hasta que quede completamente acoplada.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

COLUMNA DE DIRECCIÓN ELÉCTRICA INCLINABLE/ TELESCÓPICA — SI ESTÁ EQUIPADA

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. Además, le permite extender o acortar la columna de la dirección. La palanca de la columna de dirección inclinable/ telescópica eléctrica está ubicada debajo de la palanca de funciones múltiples en la columna de la dirección.



Ubicación del control de la dirección inclinable/ telescópica eléctrica

Utilice el control de cuatro vías para ajustar la columna de la dirección.

NOTA:

Para los vehículos equipados con la configuración de la memoria del conductor, use el transmisor de entrada sin llave o el interruptor de memoria del panel tapizado de la puerta del conductor para devolver la columna de la dirección inclinable/telescópica a las posiciones guardadas ⇨ página 33.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

VOLANTE CON CALEFACCIÓN — SI ESTÁ EQUIPADO

El volante contiene una resistencia que lo ayuda a conservar las manos cálidas en épocas frías. El volante de la dirección con calefacción solo tiene una configuración de temperatura posible. Una vez que se enciende el volante con calefacción, permanecerá encendido hasta que el operador lo apague. Puede que el volante con calefacción no encienda cuando ya está caliente.

El botón del volante calefactado se encuentra en el sistema Uconnect y, si está equipado, en el panel de instrumentos, debajo de la radio. Puede acceder al botón a través del menú Climate (climatización) o Controls (controles) de la pantalla táctil.

- Presione el botón del volante con calefacción una vez para encender el elemento calefactor.
- Presione el botón del volante con calefacción una segunda vez para apagar el elemento calefactor.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que el volante de la dirección con calefacción funcione.

Para obtener más información sobre el uso del sistema Remote Start (arranque remoto), consulte ⇨ página 24.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque ningún objeto en el volante que lo aísle del calor, como una manta o cubiertas para volante de cualquier tipo o material. Esto podría hacer que el calefactor del volante se sobrecaliente.

CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT — SI ESTÁ EQUIPADO

INTRODUCCIÓN AL RECONOCIMIENTO DE VOZ

Comience a utilizar el reconocimiento de voz de Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz clave y consejos que debe conocer para controlar el sistema de Reconocimiento de voz (VR) del vehículo.

COMANDOS DE VOZ BÁSICOS

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden decir en cualquier momento mientras usa su sistema Uconnect.

Presione el botón VR o diga la palabra de activación del vehículo, "Hey Uconnect" u "Hola, Jeep". La palabra de activación predeterminada de fábrica está configurada en “Hey Uconnect” (Hola Uconnect) y se puede reprogramar a través de la configuración de Uconnect. Después del pitido, diga:

- " **Cancel**" (Cancelar) para detener una sesión de voz activa.
- " **Help**" (Ayuda) para escuchar una lista de comandos de voz sugeridos.
- " **Repeat**" (Repetir) para escuchar nuevamente los mensajes de indicaciones del sistema.

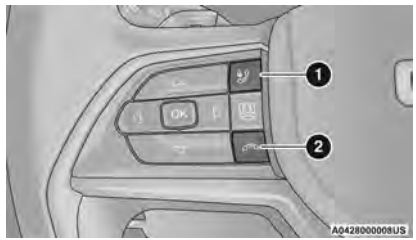
Observe las señales visuales que le informan del estado de su sistema de reconocimiento de voz.

INTRODUCCIÓN

El botón VR (Reconocimiento de voz) se utiliza para activar o desactivar el sistema de reconocimiento de voz. También puede utilizar la palabra de activación del sistema para activar el reconocimiento de voz. La palabra de activación se puede establecer en Uconnect Settings (Configuración de Uconnect) ⇨ página 179.

Consejos útiles para utilizar el reconocimiento de voz:

- Reducción del ruido de fondo. El ruido del viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que pueden afectar el reconocimiento.
- Hable con claridad a un ritmo y volumen normales, mientras mira hacia delante.
- Cada vez que desee dar un comando de voz, primero presione el botón VR (Reconocimiento de voz) o diga la palabra de activación, espere hasta después del pitido y diga el comando de voz.
- Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.
- Si habla, también puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema. Esta función se denomina "interrupción" y se puede ajustar en Uconnect Settings (Configuración de Uconnect) ⇨ página 179.



Botones de comando de voz de Uconnect

1 — Para vehículos equipados con navegación: Presione el botón de reconocimiento de voz para comenzar las funciones de radio, medios, navegación, climatización, iniciar o responder un llamado telefónico, y enviar o recibir un mensaje de texto
1 — Para vehículos que no están equipados con navegación: Presione el botón Phone (Teléfono) para responder un llamado telefónico entrante
2 — Presione el botón de colgar para finalizar un llamado en curso

INFORMACIÓN ADICIONAL

© 2023 FCA. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCA.

CONFIGURACIÓN DE MEMORIA DEL CONDUCTOR Y EL PASAJERO — SI ESTÁ EQUIPADA

Esta función le permite al conductor, y si está equipada, también al pasajero delantero guardar hasta dos perfiles de memoria diferentes, que se pueden recuperar fácilmente a través de un interruptor de memoria. Cada perfil de memoria guarda los ajustes de posición deseados para las siguientes funciones:

Lado del conductor

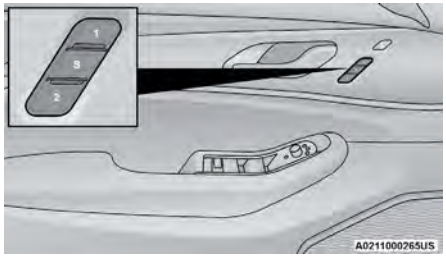
- Posición del asiento
- Asiento de entrada/salida fácil (si está equipado)
- Espejos laterales
- Columna de dirección eléctrica inclinable y telescópica
- Un conjunto de estaciones de radio preseleccionadas deseadas

Lado del pasajero (si está equipado)

- Posición del asiento

Los interruptores de configuración de la memoria están ubicados en los paneles de la puerta delantera junto a la manija de la puerta, y tienen tres botones:

- El botón Set (S) (Establecer), que se usa para activar la función para guardar en la memoria.
- Los botones (1) y (2) que se utilizan para recuperar alguno de los dos perfiles de memoria guardados.



Botones de configuración de la memoria

NOTA:

- El vehículo está equipado con dos transmisores de entrada sin llave; cada uno de ellos se puede vincular a la posición de memoria 1 o 2 del lado del conductor.
- La configuración de la memoria del pasajero delantero no se puede vincular a un transmisor de entrada sin llave.

FUNCIÓN DE PROGRAMACIÓN DE MEMORIA

Para crear un nuevo perfil de memoria, realice lo siguiente:

NOTA:
Si se guarda un nuevo perfil de memoria, se borrará el perfil de memoria seleccionado.

1. Ponga el encendido del vehículo en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria en las preferencias deseadas (es decir, asiento, espejo lateral y columna de dirección inclinable y telescópica eléctrica y preselecciones de estaciones de radio).
3. Presione y suelte el botón de configuración (S) en el interruptor de memoria.
4. Antes de cinco segundos, presione y suelte los botones de memoria (1) o (2). En la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará la posición de memoria que se ha configurado.

NOTA:
Los perfiles de memoria se pueden ajustar sin que el vehículo esté en ESTACIONAMIENTO, pero el vehículo debe estar a menos de 8 km/h (5 mph) para recuperar un perfil de memoria.

VINCULACIÓN Y DESVINCULACIÓN DEL TRANSMISOR DE ENTRADA SIN LLAVE A LA MEMORIA

Los transmisores de entrada sin llave se pueden programar para recuperar uno de dos perfiles memoria guardados del lado del conductor.

NOTA:
Antes de programar su llavero, debe seleccionar la función "Personal Settings Linked to Key Fob" (Ajustes personales vinculados al llavero) desde la configuración de Uconnect ⇨ página 179.

Para programar los transmisores de entrada sin llave, realice los siguientes pasos:

1. Coloque el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado).
2. Seleccione el perfil de memoria del lado del conductor que desea, 1 o 2.
3. Después de recuperar el perfil, pulse y suelte el botón set (S) (Establecer) en el interruptor de memoria.
4. En un lapso de cinco segundos, presione y suelte el botón (1) o (2) según corresponda. Aparecerá “Memory Profile Set” (Configuración del perfil de memoria) (1 ó 2) en el tablero de instrumentos.
5. Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave en un lapso de 10 segundos.

NOTA:

Los transmisores de entrada sin llave se pueden desvincular de la configuración de memoria del lado del conductor presionando el botón de ajuste (S), y antes de 10 segundos presionando el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave.

RECUPERACIÓN DE POSICIÓN DE MEMORIA

NOTA:

La recuperación de memoria está disponible cuando no está en la posición de ESTACIONAMIENTO, si la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).

- Para recuperar el perfil de la configuración de memoria con los interruptores de memoria, presione el botón de memoria (1) o (2) en el interruptor de memoria.
- Para recuperar la configuración de memoria del lado del conductor con el transmisor de entrada sin llave, presione el botón de desbloqueo en el transmisor de entrada sin llave vinculado con la posición de memoria 1 o 2.

Se puede cancelar una recuperación presionando cualquiera de los botones de memoria durante una recuperación (S [Ajuste], 1 o 2) o presionando cualquiera de los interruptores de ajuste del asiento. Cuando se cancela una recuperación, el asiento del conductor y la columna de la dirección inclinable y telescópica eléctrica dejan de moverse. Ocurre un retraso de un segundo antes de poder seleccionar otra recuperación.

ASIENTOS

Los asientos forman parte del sistema de sujeción de los ocupantes del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

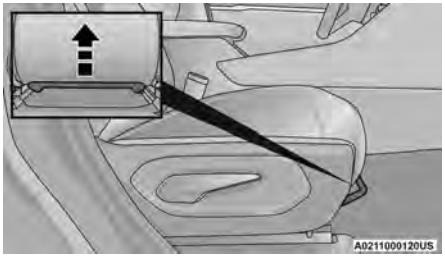
AJUSTE MANUAL DE ASIENTOS DELANTEROS — SI ESTÁ EQUIPADO

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ajustar el asiento cuando el vehículo está movimiento. El movimiento repentino del asiento podría hacer que pierda el control. Es posible que el cinturón de seguridad no esté ajustado correctamente por lo que podría lesionarse. Ajuste el asiento únicamente cuando el vehículo esté estacionado.
- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves e incluso fatales. Utilice el reclinador únicamente cuando el vehículo esté estacionado.

Regulación manual hacia delante/atrás del asiento del pasajero delantero

Algunos modelos pueden estar equipados con un asiento del pasajero delantero manual. El asiento del pasajero puede regularse hacia delante o hacia atrás mediante una barra ubicada al lado delantero del cojín del asiento, cerca del piso.



Barra de ajuste

Mientras está sentado en el asiento, levante la barra ubicada debajo del cojín del asiento y mueva el asiento hacia delante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia delante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.

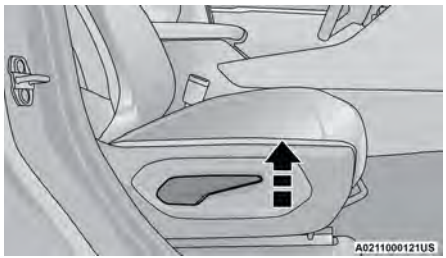
(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

Ajuste manual del respaldo del asiento del pasajero delantero — Reclinación

Para reclinar, inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca ubicada en el lado exterior del asiento. A continuación, empuje el asiento hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca. Para devolver el respaldo del asiento a su posición normal, inclínese hacia delante y levante la palanca. Para asegurarse de que el respaldo del asiento esté trabado, utilice la presión del cuerpo para inclinarse hacia delante y hacia atrás.



Palanca de reclinación

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

AJUSTE MANUAL DE ASIENTOS TRASEROS

Los vehículos equipados con asientos de la tercera fila pueden tener un asiento tipo banca de la segunda fila o sillas tipo capitán de la segunda fila. Los vehículos equipados solo con asientos de la segunda fila tienen un asiento tipo banca de la segunda fila.

¡ADVERTENCIA!

No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Estos podrían impedir la visibilidad o convertirse en peligrosos proyectiles en caso de una colisión o detención repentina.

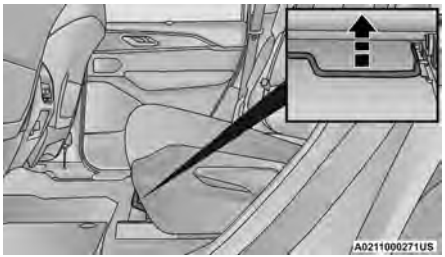
NOTA:

Puede que note una deformación en el cojín del asiento por las hebillas de los cinturones de seguridad si los asientos quedan plegados durante un periodo prolongado de tiempo. Esto es normal y, simplemente, si coloca los asientos en la posición abierta, el cojín del asiento volverá a su forma normal con el paso del tiempo.

Asiento de la segunda fila de una pieza - Si está equipado

AJUSTE HACIA DELANTE/ATRÁS DEL ASIENTO CORRIDO DE LA SEGUNDA FILA — SI ESTÁ EQUIPADO

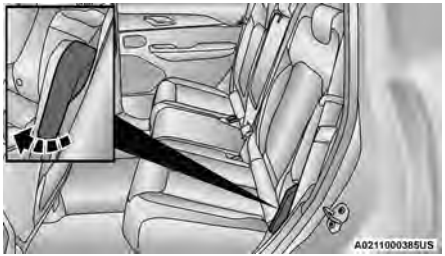
Levante la barra de ajuste que se encuentra en la parte delantera del asiento, cerca del suelo, y suéltela cuando el asiento esté en la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia delante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.



Barra de ajuste del asiento trasero

AJUSTE DE LA RECLINACIÓN DEL ASIENTO TIPO BANCA DE LA SEGUNDA FILA

Para reclinar, inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca ubicada en el lado exterior del asiento. A continuación, empuje el asiento hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca. Para devolver el respaldo del asiento a su posición normal, inclínese hacia delante y levante la palanca. Para asegurarse de que el respaldo del asiento esté trabado, utilice la presión del cuerpo para inclinarse hacia delante y hacia atrás.



Palanca de reclinación del asiento trasero

¡ADVERTENCIA!
No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

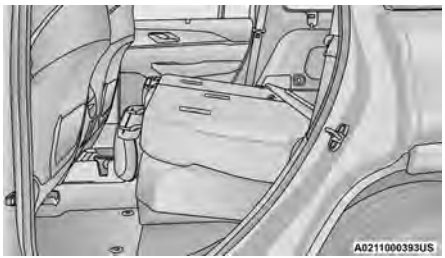
ASIENTO PLEGABLE PLANO TIPO BANCA DE LA SEGUNDA FILA

Para obtener mayor área de almacenamiento, cada uno de los asientos traseros se puede plegar plano. Esto permite tener un mayor espacio de carga y dejar un poco de espacio para sentarse en la parte trasera.

NOTA:

Antes de plegar el asiento trasero, podría ser necesario posicionar el asiento delantero hasta la mitad del riel. Además, asegúrese de que los asientos delanteros estén en posición vertical y posicionados hacia delante. Esto permitirá que el asiento trasero se pliegue fácilmente.

Para bajar el respaldo del asiento, tire hacia arriba de la palanca de reclinación ubicada en el lado exterior del asiento y deje que el respaldo del asiento se pliegue automáticamente hacia adelante.



Asiento tipo banca de la segunda fila plegado plano

Para levantar el respaldo del asiento, levante el respaldo del asiento hacia arriba a su posición original y trábelo en su lugar.

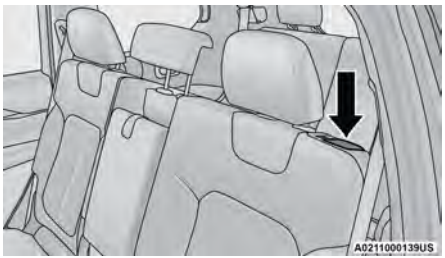
¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente ajustado en su posición. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

ACCESO FÁCIL AL ASIENTO TIPO BANCA DE LA SEGUNDA FILA PARA LA TERCERA FILA — SI ESTÁ EQUIPADO

Si el vehículo está equipado con asientos de la tercera fila, los asientos de la segunda fila se pueden inclinar hacia delante para permitir que los pasajeros accedan fácilmente a los asientos de la tercera fila.

Tire hacia arriba de la palanca de fácil acceso ubicada en el lado exterior del respaldo del asiento y, a continuación, incline y deslice todo el asiento hacia delante.



Ubicación de la palanca de acceso fácil

Acceso a los asientos de la tercera fila

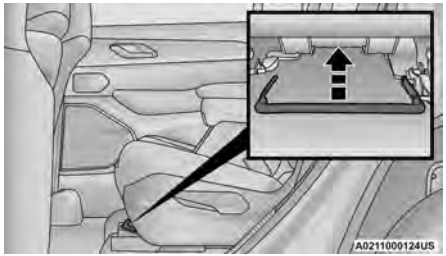
Para regresar el asiento a la posición de asiento, levante el respaldo del asiento hasta que esté vertical y se trabe, y empuje el asiento hacia atrás, hasta que se trabe el riel.

Sillas tipo capitán de la segunda fila — Si están equipadas

Los vehículos equipados con asientos de la tercera fila pueden estar equipados con sillas tipo capitán de la segunda fila.

AJUSTE HACIA DELANTE/ATRÁS DE LAS SILLAS TIPO CAPITÁN DE LA SEGUNDA FILA

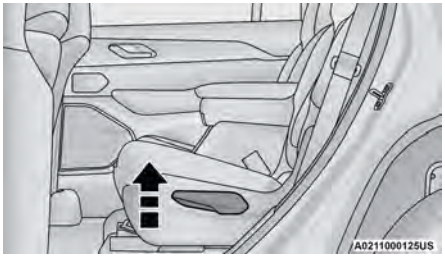
Levante la barra de ajuste que se encuentra en la parte delantera del asiento, cerca del suelo, y suéltela cuando el asiento esté en la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia delante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.



Barra de ajuste del asiento trasero

AJUSTE DE LA RECLINACIÓN DE LAS SILLAS TIPO CAPITÁN DE LA SEGUNDA FILA

Para reclinar, inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca ubicada en el lado exterior del asiento. A continuación, empuje el asiento hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca. Para devolver el respaldo del asiento a su posición normal, inclínese hacia delante y levante la palanca. Para asegurarse de que el respaldo del asiento esté trabado, utilice la presión del cuerpo para inclinarse hacia delante y hacia atrás.



Palanca de reclinación del asiento trasero

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

ASIENTOS PLEGABLES PLANOS TIPO CAPITÁN DE LA SEGUNDA FILA

Los respaldos de los asientos de la segunda fila se pueden plegar hasta quedar planos para transportar carga.

Tire hacia arriba de la palanca de reclinación ubicada en el lado exterior de cada asiento de la segunda fila y guíe el respaldo del asiento hacia abajo hasta la posición plegada.

Sillas tipo capitán de la segunda fila plegadas planas

Para levantar los asientos traseros

Levante el asiento a su posición original y trábelos en su lugar.

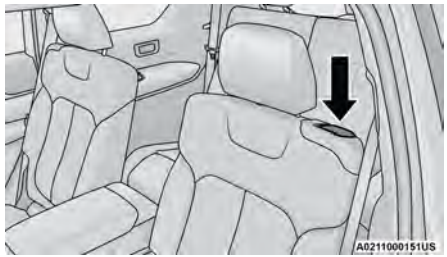
¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente ajustado en su posición. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

ACCESO FÁCIL DEL ASIENTO TIPO CAPITÁN DE LA SEGUNDA FILA PARA LA TERCERA FILA

Los asientos de la segunda fila se pueden inclinar hacia delante para que los pasajeros puedan acceder fácilmente a los asientos de la tercera fila.

Tire hacia arriba de la palanca de fácil acceso ubicada en el lado exterior del respaldo del asiento y, a continuación, incline y deslice todo el asiento hacia delante.



Ubicación de la palanca de acceso fácil

Acceso a los asientos de la tercera fila

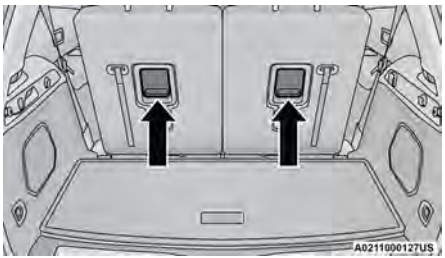
Para regresar el asiento a la posición de asiento, levante el respaldo del asiento hasta que esté vertical y se trabe, y empuje el asiento hacia atrás, hasta que se trabe el riel.

Plegado manual de los asientos de la tercera fila — Si está equipado

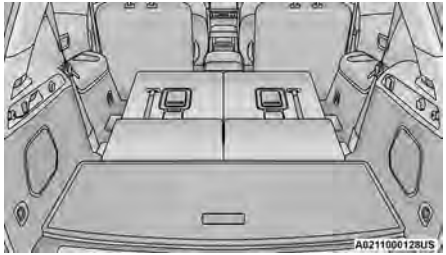
Ambos asientos de la tercera fila se pueden plegar hacia delante para aumentar el área de carga. Para bajar cualquiera de los dos asientos, tire de la manija de liberación ubicada en el respaldo del asiento y baje el asiento mediante la correa situada al lado de la manija de liberación.

NOTA:

Los asientos de la segunda fila deben estar en la posición completamente vertical o plegados planos cuando pliegue los asientos de la tercera fila.



Palancas de liberación



Tercera fila plegada

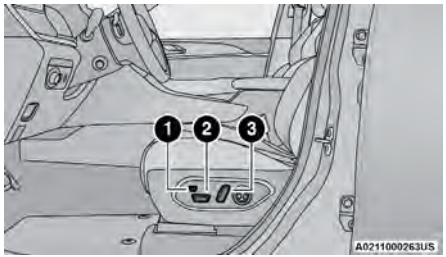
Para levantar el asiento, tire del asiento hacia usted mediante la correa ubicada en el respaldo del asiento.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente ajustado en su posición. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

ASIENTOS DELANTEROS CON AJUSTE ELÉCTRICO — SI ESTÁ EQUIPADO

Algunos modelos pueden estar equipados con asientos del conductor y del pasajero delantero eléctricos de 12 posiciones. Los interruptores de los asientos eléctricos están ubicados en el lado externo del asiento. Hay tres interruptores que controlan el movimiento del cojín y el respaldo del asiento.



Interruptores del asiento eléctrico

1 — Interruptor del extensor del cojín (si está equipado)
2 — Interruptor del asiento
3 — Interruptor de ajuste del respaldo del asiento y del protector

Ajuste del asiento hacia delante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Presione el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire hacia arriba o presione hacia abajo la parte trasera del interruptor del asiento, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en dos direcciones. Tire hacia arriba o presione hacia abajo al frente del interruptor del asiento, el frente del cojín del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Reclinación del respaldo de los asientos

El ángulo del respaldo del asiento puede regularse hacia delante o hacia atrás. Presione el interruptor del respaldo hacia delante o hacia atrás, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.
- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

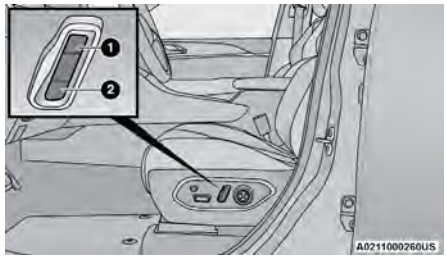
¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto debajo del asiento eléctrico ni impida su movilidad ya que puede dañar los controles del asiento. El trayecto del asiento puede estar limitado si el movimiento está limitado por una obstrucción en el recorrido del asiento.

Ajuste del protector del respaldo — Si está equipado

Los protectores delanteros del respaldo del conductor y del pasajero se pueden extender hacia fuera o retraer hacia dentro presionando el botón de ajuste del protector, ubicado en el centro del interruptor del respaldo del asiento.

Presione la parte superior del botón para extender los protectores o presione la parte inferior del botón para retraer los protectores.



Botón de ajuste del protector del respaldo del asiento

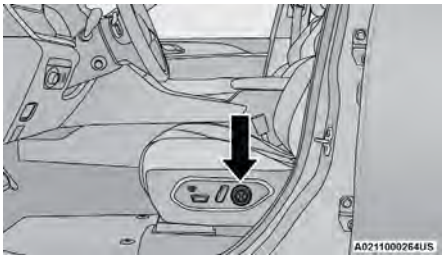
1 — Extender los protectores del respaldo del asiento
2 — Retraer los protectores del respaldo del asiento

Extensor del cojín

El cojín se puede extender hacia delante unos cuantos centímetros (pulgadas) a fin de aumentar el soporte para el muslo. Empuje el interruptor del extensor del cojín hacia delante o hacia atrás para extender o retraer el cojín. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Soporte lumbar eléctrico — Si está equipado

Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico. Los interruptores del soporte lumbar se encuentran en el lado externo del asiento eléctrico. Presione el interruptor hacia delante para aumentar el soporte lumbar. Presione el interruptor hacia atrás para disminuir el soporte lumbar. Al presionar hacia arriba o hacia abajo el interruptor, levantará o bajará la posición del soporte.



Interruptor de soporte lumbar

Asiento de entrada/salida fácil (si está equipado)

Esta característica ofrece posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad al entrar y salir del vehículo.

La distancia en que se mueve el asiento depende de la posición que tenga el asiento del conductor cuando coloca el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado).

- Si coloca el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado), el asiento del conductor se moverá aproximadamente 6 cm (2,4 pulg) hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor o igual a 6,8 cm (2,7 pulg) delante del tope posterior. El asiento regresa a la posición previamente configurada cuando pone el encendido del vehículo en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA).
- La función de entrada y salida fácil se desactiva cuando la posición del asiento del conductor es inferior a 2,3 cm (0,9 pulg) delante del tope posterior. En esta posición no hay beneficio para el conductor al mover el asiento para entrada o salida fácil.

Cuando está activado en Uconnect Settings (Configuración de Uconnect), las posiciones de entrada y salida fácil se almacenan en cada perfil de configuración de memoria ⇨ página 33.

NOTA:

La función de entrada y salida fácil se activa (o desactiva posteriormente) desde la pantalla del sistema Uconnect ⇨ página 179.

AJUSTE AUTOMÁTICO (ASIENTOS TRASEROS) — SI ESTÁ EQUIPADO

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.
- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.
- No coloque la correa del cinturón de seguridad detrás del broche de guardado de la tercera fila al utilizar el cinturón de seguridad para sujetar un pasajero. El cinturón de seguridad no se ubicará correctamente sobre el ocupante y como consecuencia se puede lesionar más gravemente en un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto debajo del asiento eléctrico ni impida su movilidad ya que puede dañar los controles del asiento. El trayecto del asiento puede estar limitado si el movimiento está limitado por una obstrucción en el recorrido del asiento.

Respaldos de los asientos traseros plegables eléctricamente — Si está equipado

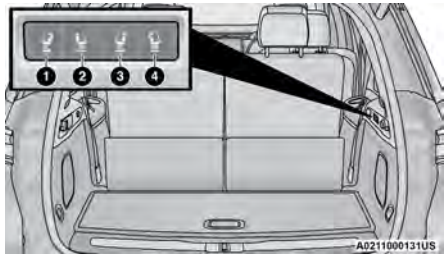
Si el vehículo está equipado con asientos en la tercera fila, la segunda y la tercera fila pueden estar equipadas con respaldo del asiento plegable eléctrico.

Hay un interruptor de un toque del asiento plegable eléctrico en el panel tapizado trasero derecho dentro del área de carga, como parte del banco de interruptores.

NOTA:

- Es posible que deba mover los asientos delanteros hacia adelante para permitir que los de la segunda fila se plieguen correctamente, ya que pueden golpearse contra las pantallas táctiles de entretenimiento del asiento trasero (si está equipado).
- Los cinturones de seguridad de la tercera fila pueden interferir con el plegado eléctrico del asiento. Coloque la correa del cinturón de seguridad detrás del broche de guardado antes de guardar o abrir el asiento. Cuando el asiento está en la posición deseada, quite la correa del broche de guardado de modo que esté lista para su uso. Nunca deje del cinturón de seguridad en el broche de guardado cuando lo use para sujetar un pasajero.
- Los apoyacabezas bajan automáticamente según sea necesario cuando el asiento eléctrico se comienza a mover cuando el vehículo esté en la posición de ESTACIONAMIENTO, y cuando una de las puertas posteriores o la puerta trasera están abiertas.

El banco de interruptores de la parte trasera permite varias posiciones de plegado eléctrico de los asientos de la segunda y la tercera filas. Los asientos de la segunda fila se pueden plegar con estos interruptores, mientras que la tercera fila se puede plegar o desplegar.



Banco de interruptores eléctricos del panel trasero

1 — Pliegue del lado izquierdo de la segunda fila
2 — Pliegue del lado derecho de la segunda fila
3 — Pliegue/despliegue del lado izquierdo de la tercera fila
4 — Pliegue/despliegue del lado derecho de la tercera fila

También hay interruptores de pliegue eléctrico para los asientos de la tercera fila ubicados en el pilar C (justo detrás de las puertas traseras en los paneles de tapizado).

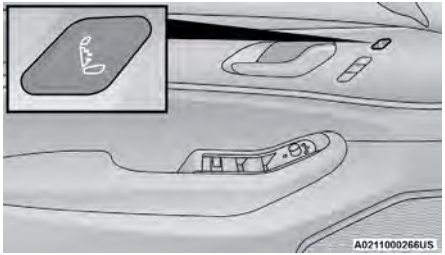
Interruptores de pliegue eléctrico del pilar C (se muestra el lado izquierdo)

1 — Pliegue/despliegue del lado izquierdo de la tercera fila
2 — Pliegue/despliegue del lado derecho de la tercera fila

MASAJE DEL RESPALDO DEL ASIENTO ELÉCTRICO — SI ESTÁ EQUIPADO

Los respaldos del asiento del conductor y del pasajero delantero pueden estar equipados con un masaje eléctrico.

La función de masaje se puede activar o desactivar mediante el botón de masaje ubicado en el panel de la puerta cerca de la manija o a través de la pantalla Comfort (Comodidad) de la radio.



Botón de masaje del panel de la puerta

Una vez que se active mediante cualquiera de los dos métodos, aparece la pantalla de controles de masaje en la pantalla de la radio y puede seleccionar “Massage Type” (Tipo de masaje) e “Intensity Level” (Nivel de intensidad) para el asiento que activó.

Hay cuatro niveles de intensidad y cinco tipos de masaje que se pueden seleccionar.

Niveles de intensidad:

- Alta
- Intermedia
- Baja
- Apagado

Tipos de masaje:

- Waterfall (Cascada)
- Lower Back (Espalda inferior)
- Extender
- Low Extend (Amplio bajo)
- Rock Climb (Escalada en roca)

La configuración seleccionada se guarda en la memoria del sistema cuando lo apague y se reanuda la próxima vez que encienda el sistema.

NOTA:

- El motor debe estar en marcha para que el masaje del respaldo del asiento eléctrico funcione.
- La función de masaje se apaga después de 20 minutos de uso. Sin embargo, si el tipo de masaje o el nivel de intensidad cambian, el temporizador se restablece.

ASIENTOS CON CALEFACCIÓN — SI ESTÁN EQUIPADOS

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.
- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aísle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asientos delanteros con calefacción

Los botones de control de los asientos calefactados delanteros están ubicados en el panel central debajo de la pantalla de radio o dentro del sistema Uconnect. Puede acceder a los botones de control a través de la pantalla Comodidad.

- Presione el interruptor del asiento con calefacción una vez para activar la configuración HI (Alto).
- Presione por segunda vez el interruptor del asiento con calefacción para activar la configuración MED (Medio).
- Presione por tercera vez el interruptor del asiento con calefacción para activar la configuración LO (Bajo).
- Presione por cuarta vez el interruptor del asiento con calefacción para desactivar los elementos calefactores.

NOTA:

- Una vez seleccionada una configuración de calefacción, el calor se percibirá al cabo de dos a cinco minutos.
- El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.
- El nivel de calor seleccionado permanecerá activo hasta que el operador lo cambie.

Para obtener más información sobre el uso del sistema Remote Start (arranque remoto), consulte ⇨ página 24.

Asiento con calefacción traseros (si está equipado)

Los dos asientos exteriores de la segunda fila pueden estar equipados con asientos con calefacción. Hay dos interruptores que permiten a los pasajeros traseros regular los asientos con calefacción de manera independiente. Los interruptores de asientos con calefacción para cada calefactor están ubicados en la parte trasera de la consola central.

Puede escoger entre los ajustes de calefacción HI (Alto), MED (Medio) LO (Bajo) u OFF (Apagado). Las luces indicadoras de cada interruptor se iluminan indicando el nivel de calor en uso.

- Presione una vez el interruptor del asiento con calefacción para activar el ajuste HI (Alta).
- Presione por segunda vez el interruptor del asiento con calefacción para activar el ajuste MED (Media).
- Presione por tercera vez el interruptor del asiento con calefacción para activar el ajuste LO (Baja).
- Presione por cuarta vez el interruptor del asiento con calefacción para desactivar los elementos calefactores.

El nivel de calor seleccionado permanecerá activo hasta que el operador lo cambie.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.

ASIENTOS CON VENTILACIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Hay ventiladores ubicados en el cojín del asiento y en el respaldo del asiento que extraen el aire del compartimiento del pasajero y mueven el aire a través de perforaciones finas en la cubierta del asiento para ayudar a mantener al ocupante más fresco en temperaturas ambiente más elevadas.

Asientos delanteros con ventilación

Los botones de control de los asientos con ventilación están ubicados en la consola central debajo de la pantalla de la radio o dentro del sistema Uconnect. Los ventiladores funcionan con tres velocidades: HI (Alta), MED (Media) y LO (Baja).

- Presione una vez el interruptor del asiento con ventilación para seleccionar HI (Alta).
- Presione el interruptor del asiento con ventilación por segunda vez para seleccionar MED (Media).
- Presione el interruptor del asiento con ventilación por tercera vez para seleccionar LO (Baja).
- Presione el interruptor del asiento con ventilación por cuarta vez para apagar la ventilación.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con ventilación funcionen.

Para obtener más información sobre el uso del sistema Remote Start (arranque remoto), consulte ⇨ página 24.

Asientos traseros con ventilación (si está equipado)

Los dos asientos exteriores de la segunda fila pueden estar equipados con asientos con ventilación. Los interruptores de control del asiento trasero con ventilación están ubicados en la parte trasera de la consola central y permiten que los pasajeros traseros hagan funcionar los asientos de forma independiente. Los ventiladores funcionan con tres velocidades: HI (Alta), MED (Media) y LO (Baja). Presione los interruptores del asiento con ventilación para alternar entre las diferentes velocidades o apagar la función.

Hay dos interruptores de los asientos con ventilación.

- Presione una vez el interruptor del asiento con ventilación para seleccionar HI (Alto).
- Presione el interruptor del asiento con ventilación por segunda vez para seleccionar MED (Medio).
- Presione el interruptor del asiento con ventilación por tercera vez para seleccionar LO (Bajo).
- Presione el interruptor del asiento con ventilación por cuarta vez para apagar la ventilación.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con ventilación funcionen.

APOYACABEZAS

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas activos deben ajustarse para que la parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

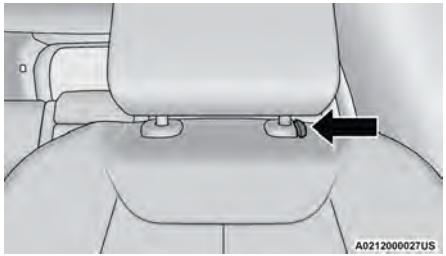
Apoyacabezas frontales

Su vehículo está equipado con apoyacabezas frontales de cuatro vías para el conductor y el pasajero.

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

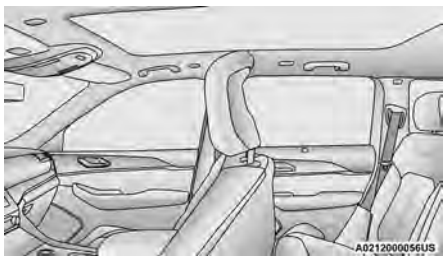
NOTA:

El desmontaje de los apoyacabezas activos es responsabilidad exclusiva de los técnicos calificados y solo se debe realizar con fines de mantenimiento. Si necesita desmontar un apoyacabezas, consulte con un concesionario autorizado.

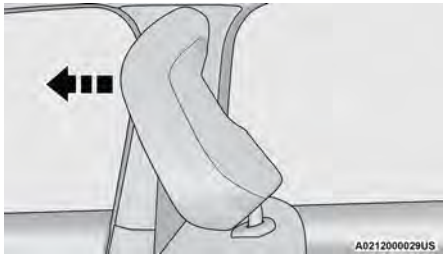


Botón de ajuste del apoyacabezas

Para ajustar el apoyacabezas hacia adelante, tire de la parte superior del apoyacabezas hacia la parte delantera del vehículo según desee y suéltelo. Para ajustar el apoyacabezas hacia atrás, tire de la parte superior del apoyacabezas hasta la posición máxima hacia adelante y suéltelo. El apoyacabezas volverá a la posición máxima hacia atrás.



Posición vertical



Ajuste hacia adelante

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

Apoyacabezas — Sillas tipo capitán de la segunda fila (si están equipadas)

Si la segunda fila está equipada con sillas tipo capitán, los apoyacabezas no se pueden ajustar ni quitar. Se pliegan automáticamente hacia delante cuando se pliega el respaldo del asiento y no vuelven a su posición normal cuando el respaldo se levanta. Después de devolver el respaldo del asiento a la posición vertical después de una operación de plegado, levante el apoyacabezas hasta que se trabe en su lugar.

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

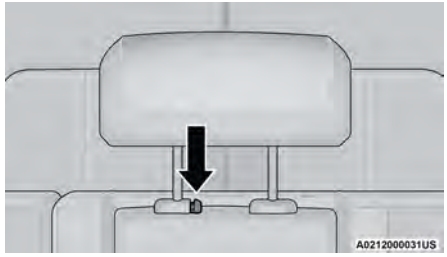
Apoyacabezas — Asiento tipo banca de la segunda fila (si está equipado)

Si la segunda fila está equipada con un asiento tipo banca, los apoyacabezas de los asientos exteriores no se pueden ajustar ni desmontar. Se pliegan automáticamente hacia delante cuando se pliega el respaldo del asiento y no vuelven a su posición normal cuando el respaldo se levanta. Después de devolver el respaldo del asiento a la posición vertical después de una operación de plegado, levante el apoyacabezas hasta que se trabe en su lugar.

El apoyacabezas central tiene una posición de ajuste y se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo cuando el asiento está ocupado. Tire del apoyacabezas hacia arriba para subirlo. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y presione hacia abajo el apoyacabezas hasta que se trabe en su lugar.

NOTA:

El apoyacabezas central no se puede quitar.



Botón de ajuste del apoyacabezas central del asiento

NOTA:

Para obtener información sobre las ataduras de retención infantil, consulte ⇨ página 246.

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

¡ADVERTENCIA!

En caso de una colisión, si está sentado en el asiento con el apoyacabezas activo en la posición bajada, puede sufrir lesiones graves o fatales. Siempre asegúrese de que los apoyacabezas activos laterales estén en posición recta cuando se vayan a ocupar los asientos.

Apoyacabezas de la tercera fila — Si está equipado

Los apoyacabezas de la tercera fila no se pueden ajustar ni quitar, pero se pueden plegar para mejorar la visibilidad cuando el vehículo está en REVERSA y no hay ocupantes en los asientos.

Presione el botón “Headrest Fold” (Pliegue del apoyacabezas) dentro del menú Controls (Controles) del sistema Uconnect para plegar los apoyacabezas de la tercera fila.

Los apoyacabezas también se pliegan automáticamente cuando los respaldos del asiento se pliegan hacia delante utilizando las manijas de liberación de la parte trasera de los asientos desde el área de carga.

NOTA:

- De esta forma, se deben levantar en forma manual si se ocupa la tercera fila.
- No pliegue si hay pasajeros sentados en los asientos de la tercera fila.

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

ESPEJOS

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

Espejo con atenuación automática — Si está equipado

El cabezal del espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente para el resplandor de los vehículos detrás del suyo.

NOTA:

La función del espejo con atenuación automática se desactiva cuando el vehículo está en la posición REVERSA para mejorar la vista del conductor.

Puede activar o desactivar la función a través del sistema Uconnect ⇨ página 179.

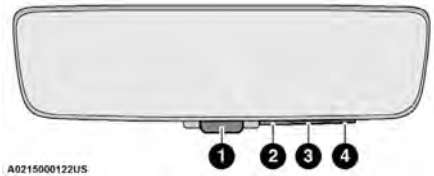
Espejo con atenuación automática

Espejo retrovisor digital (si está equipado)

El espejo retrovisor digital ofrece alta definición y una vista clara y amplia de la carretera que hay detrás mientras conduce.

Ponga el espejo en el modo Espejo con atenuación automática, luego, active el modo Espejo retrovisor digital.

Para activar el espejo retrovisor digital, tire hacia el conductor de la palanca de control de encendido/apagado ubicada en la parte inferior del espejo.



Espejo retrovisor digital

1 — Control de encendido/apagado/Alternar
2 — Botón Menu (Menú)
3 — Botón de desplazamiento hacia la izquierda
4 — Botón de desplazamiento hacia la derecha

Presione el botón Menu (Menú) que está junto al control de encendido/apagado/alternar para acceder a las siguientes opciones del espejo:

- Brillo
- Inclinación

Utilice el botón de menú para desplazarse por las opciones de función y los botones de desplazamiento izquierdo y derecho para ajustar el contenido de la función (brillo o inclinación) más/menos intenso o hacia arriba/abajo.

Cuando no está en uso, presione el control de encendido/apagado hacia delante en dirección del parabrisas para volver al espejo con atenuación automática habitual.

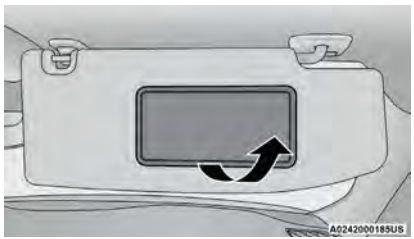
NOTA:

- El espejo retrovisor digital no es tan eficaz durante la conducción nocturna en aplicaciones de poca luz debido a los bajos niveles de luz ambiental. En el caso de que le proporcione al usuario una visión menor de la esperada, el espejo se puede revertir al espejo electrocromático reflector normal empujando el control hacia delante en el vehículo y poniendo el espejo en el modo Automatic Dimming Mirror (Espejo con atenuación automática).
- Cuando se activa el limpiador de la ventana trasera al empujar hacia delante la palanca del limpiaparabrisas/lavaparabrisas, las cámaras traseras de retroceso y el espejo retrovisor digital (si está equipado) también se lavan. Para obtener más información, consulte ⇨ página 56.

ESPEJOS DE CORTESÍA ILUMINADOS

Para acceder a un espejo de tocador iluminado, baje una de las viseras.

Levante la cubierta para ver el espejo. La luz se encenderá en firma automática.



Levante la cubierta del espejo de tocador

Función “Slide-On-Rod” (Varilla deslizable) de la visera — si está equipado

La función “Slide-On-Rod” (Varilla deslizable) de la visera permite mayor flexibilidad para posicionar la visera y así bloquear el sol.

1. Gire hacia abajo la visera.
2. Zafe la visera del broche central.
3. Gire la visera hacia la ventana lateral.
4. Extienda la lámina de la visera solar para bloquear más el sol.

NOTA:

La lámina de la visera también se puede extender mientras la visera se encuentra contra el parabrisas para bloquear aún más el sol a través la parte delantera del vehículo.

RETROVISORES EXTERIORES

Para recibir el máximo beneficio, ajuste el o los espejos laterales para centrarlos en el carril adyacente de tráfico con una ligera superposición de la vista obtenida en el espejo retrovisor interno.

¡ADVERTENCIA!
Los vehículos y otros objetos que vea en un espejo lateral convexo se ven más pequeños y más lejanos de lo que son y están en realidad. Depender demasiado de los espejos laterales convexos puede causar una colisión con otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior cuando juzgue el tamaño o distancia de un vehículo visto en un espejo lateral convexo.

Plegabilidad de los espejos exteriores

Todos los espejos laterales tienen bisagras y pueden moverse hacia adelante o atrás para resistir los daños. Las bisagras tienen tres posiciones de detención diferentes:

- Posición totalmente hacia adelante
- Posición totalmente hacia atrás
- Posición normal

ESPEJOS CON ATENUACIÓN AUTOMÁTICA EXTERIORES — SI ESTÁN INSTALADOS

Los espejos exteriores se ajustarán automáticamente al resplandor de los vehículos detrás del suyo. Esta función la controla el espejo interior con atenuación automática. Los espejos se ajustan automáticamente al resplandor de los faros cuando se ajusta el espejo interior.

ESPEJOS EXTERIORES CON SEÑALIZADOR DE DIRECCIÓN — SI ESTÁ EQUIPADO

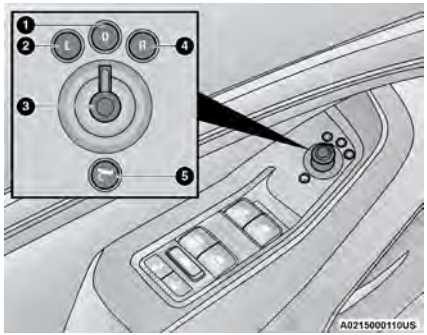
Los espejos exteriores del conductor y del pasajero con luz del señalizador de dirección contienen luces LED, que se encuentran en la esquina superior exterior de cada espejo.

Los LED son indicadores del señalizador de dirección que destellan con la luz del señalizador de dirección correspondiente en la parte delantera y trasera del vehículo. Encender la luz indicadora de advertencia de emergencia también activa estos LED.

ESPEJOS ELÉCTRICOS

El interruptor de control de los espejos eléctricos está situado en el panel tapizado de la puerta del lado del conductor.

Para ajustar un espejo, gire el interruptor de control hacia el espejo que desea ajustar (Izq) o (Der). Luego, empuje el interruptor en la dirección a la que desea mover el espejo.



Interruptor de los espejos eléctricos

1 — Posición neutro
2 — Espejo izquierdo
3 — Interruptor de control
4 — Espejo derecho
5 — Posición de pliegue eléctrico

NOTA:

Una vez que el ajuste se haya completado, gire la perilla a la posición neutro para evitar movimientos accidentales.

Espejos eléctricos plegables — Si están equipados

Para plegar los espejos retrovisores de las puertas con la función de espejo plegable eléctrico, gire el interruptor de control a la posición de plegado eléctrico. Si gira el control a la posición izquierda, derecha o neutro, los espejos regresarán a la posición de conducción.

Si el interruptor de control de los espejos eléctricos se vuelve a mover durante el plegado de los espejos de las puertas (de la posición cerrada a la posición abierta y viceversa), se invierte la dirección del movimiento.

Restablecimiento de los retrovisores eléctricos plegables exteriores

Tal vez deba restablecer los espejos eléctricos plegables si se produce lo siguiente:

- Los espejos se bloquean accidentalmente durante el pliegue.
- Los espejos se pliegan/despliegan manualmente por accidente (con la mano o al presionar el interruptor del espejo eléctrico plegable).
- Los espejos dejan de estar en la posición de despliegue.
- Los espejos vibran y se agitan a velocidades normales de conducción.

Para restablecer los espejos eléctricos plegables: Pliéguelos y despliéguelos girando el interruptor (esto puede requerir varias activaciones del interruptor para sincronizar el espejo del conductor y del pasajero). Esto los restablece a su posición normal.

La posición del retrovisor automático se puede guardar como parte de la configuración de memoria del conductor (si está equipado) ⇨ página 33.

ESPEJOS ELÉCTRICOS PLEGABLES AUTOMÁTICOS — SI ESTÁN EQUIPADOS

Cuando se activa en la configuración de Uconnect ⇨ página 179, los espejos exteriores se pliegan automáticamente cuando pone el encendido del vehículo en la posición OFF (APAGADO) y luego de que las puertas están cerradas y bloqueadas.

Los espejos exteriores se plegarán automáticamente en las siguientes situaciones después de colocar el encendido en la posición OFF (APAGADO):

- Presione el botón Lock (Bloqueo) en el panel de la puerta antes de abrirla.

  NOTA:

  Si las puertas ya están bloqueadas, vuelva a presionar el botón Lock (Bloqueo).
- Abrir la puerta, presionar el botón Lock (Bloqueo) en el panel de la puerta y, luego, cerrar la puerta.
- Después de salir del vehículo, cierre las puertas y presione el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
- Después de salir del vehículo, cierre las puertas y luego toque el ícono de bloqueo en la manija de la puerta de acceso pasivo.

Si los espejos exteriores se plegaron automáticamente, se despliegan cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA).

NOTA:

Si los espejos se plegaron manualmente (empujando el cabezal del retrovisor hacia dentro con la mano), O utilizando el interruptor del espejo plegable eléctrico en el panel de la puerta del conductor, no se despliegan automáticamente.

RETROVISORES CON CALEFACCIÓN — SI ESTÁN EQUIPADOS

Estos espejos se calientan para derretir el hielo o la escarcha. Esta función se activará cada vez que encienda el desescarchador de la ventana trasera (si está equipado) ⇨ página 57.

ESPEJOS LATERALES INCLINABLES EN REVERSA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Los espejos laterales inclinables en reversa permiten el posicionamiento automático del espejo exterior, que ayuda al conductor a ver el suelo hacia atrás de las puertas delanteras. Los espejos exteriores se mueven ligeramente hacia abajo desde la posición actual cuando el vehículo cambia a la posición de REVERSA. Los espejos exteriores regresan a su posición original cuando cambia desde la posición de REVERSA. Cada ajuste de memoria guardado tendrá una posición asociada de espejos laterales inclinables en reversa.

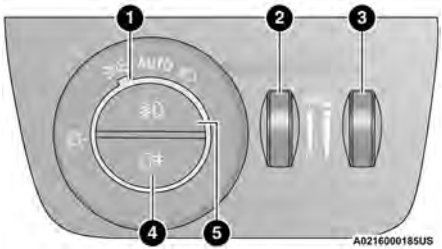
NOTA:

La función de espejos laterales inclinables en reversa se puede activar y desactivar mediante el sistema Uconnect ⇨ página 179.

LUCES EXTERIORES

INTERRUPTOR DE LOS FAROS

El interruptor de los faros se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, junto al volante. El interruptor de los faros controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, las luces del tablero de instrumentos y los faros antiniebla (si están equipados).



Interruptor de los faros

1 — Control de faros giratorio
2 — Control del atenuador de luz ambiental
3 — Control de atenuación del tablero de instrumentos
4 — Presionar el control de los faros antiniebla traseros
5 — Control presionable de las luces antiniebla delanteras

Empezando por la posición izquierda máxima, gire el interruptor de los faros hacia la derecha desde la posición de las luces de estacionamiento y de luces del panel de instrumentos hasta el primer tope para colocar el interruptor de los faros en la posición AUTO (Automático). Gire hasta el segundo tope para encender los faros, las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos.

El interruptor de los faros está equipado con un tope AUTO (Automático) Y ON (Encendido), pero no un tope OFF (Apagado). Los faros se desactivarán cuando el interruptor de los faros se coloque en la posición de las luces de estacionamiento. Sin embargo, las Luces de conducción diurna (DRL, por sus siglas en inglés) se activarán junto con las luces de posición delanteras y traseras. Las DRL se pueden desactivar cuando el freno de estacionamiento está activado.

NOTA:

- Su vehículo está equipado con micas de plástico para los faros principales y luz antiniebla (si están equipados) que son muy ligeros y menos susceptibles a quebrarse por impactos de rocas que los faros de cristal. El plástico no es resistente a las rayaduras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.
- Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

¡PRECAUCIÓN!
No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero ni otros materiales abrasivos para limpiar las micas.

PALANCA DE FUNCIONES MÚLTIPLES

La palanca de funciones múltiples se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.

Palanca de funciones múltiples

LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA (DRL) — SI ESTÁN EQUIPADAS

Las luces de conducción diurna (DRL) se encienden cada vez que el motor está funcionando y las luces bajas no están encendidas. Las luces permanecen encendidas hasta que ponga el encendido en la posición OFF (APAGADO) u ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA) o que acople el freno de estacionamiento. Debe usar las luces bajas para la conducción nocturna normal.

NOTA:

- Si la legislación vigente en el país de compra del vehículo lo permite, las luces de circulación diurna se pueden encender y apagar con el sistema Uconnect ⇨ página 179.
- En algunos vehículos, las luces de conducción diurna pueden desactivar o reducir la intensidad en un lado del vehículo (cuando se activa una señal de giro en ese lado) o en ambos lados del vehículo (cuando las luces de advertencia de peligro están activadas).

INTERRUPTOR DE LUCES ALTAS/BAJAS

Presione la palanca de funciones múltiples hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a luces altas. Tirar de la palanca de funciones múltiples hacia el volante volverá a activar las luces bajas, o apagar las luces altas.

LUCES ALTAS AUTOMÁTICAS — SI ESTÁN EQUIPADAS

El sistema de faros de luces altas automáticas proporciona una mayor iluminación hacia delante en la noche automatizando el control de luces altas mediante el uso de una cámara digital montada en el espejo retrovisor interior. Esta cámara detecta la luz específica del vehículo y cambia de luces altas a luces bajas de manera automática hasta que el vehículo que se aproxima salga del campo visual.

NOTA:

- Se puede encender y apagar el sistema de luces de carretera automáticas seleccionado o no "Auto High Beam" (Luz de carretera automática) dentro de la configuración de Uconnect ⇨ página 179.
- El interruptor de los faros también se debe girar a la posición AUTO (AUTOMÁTICO) después de activar las luces altas automáticas en la configuración de Uconnect para que se active la función.
- Las luces altas automáticas solo se activan cuando la velocidad del vehículo es superior a 35 km/h (22 mph).
- Los faros y luces traseras rotos, sucios con lodo u obstruidos de vehículos dentro del campo visual causarán que los faros permanezcan encendidos por más tiempo (más cerca del vehículo). Además, la suciedad, la película y otras obstrucciones en el parabrisas o en el lente de la cámara causarán que el sistema funcione de manera incorrecta.

Si reemplaza el parabrisas o el espejo del control de los faros de luces altas automáticas, debe reorientar el espejo para garantizar un funcionamiento adecuado. Consulte al concesionario autorizado local.

CAMBIO DE LUCES PARA REBASAR

Puede hacer señales a otro vehículo con los faros, tirando ligeramente de la palanca de funciones múltiples hacia usted. Esto encenderá las luces altas y las mantendrá de este modo hasta que suelte la palanca.

FAROS AUTOMÁTICOS

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros de acuerdo con los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de los faros hacia la izquierda hasta la posición AUTO (Automático). Cuando el sistema está activado, también se activa la función de tiempo de retraso de los faros. Esto significa que los faros permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). El retardo de los faros se puede programar en 0/30/60/90 segundos en el sistema Uconnect ⇨ página 179.

Para desactivar el sistema automático, mueva el interruptor de los faros de la posición AUTO (Automático).

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los faros entren al modo automático.

LUCES DE ESTACIONAMIENTO Y DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Para encender las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos, gire el interruptor de los faros a la primera posición. El interruptor de los faros está equipado con un tope AUTO (Automático) Y ON (Encendido), pero no un tope OFF (Apagado). Los faros se desactivarán cuando el interruptor de los faros se coloque en la posición de las luces de estacionamiento. Sin embargo, las Luces de conducción diurna (DRL, por sus siglas en inglés) se activarán junto con las luces de posición delanteras y traseras. Las DRL se pueden desactivar cuando el freno de estacionamiento está activado.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LOS FAROS CON LOS LIMPIADORES

Si su vehículo está equipado con faros automáticos, también cuenta con esta función programable por el cliente. Cuando los faros están en el modo automático y el motor está funcionando, los primeros se encienden automáticamente cuando se activa el sistema de limpiadores. Esta función se puede programar mediante el sistema Uconnect ⇨ página 179.

NOTA:

Cuando los faros se encienden durante el día, el vehículo controlará el brillo exterior y decidirá si es necesario atenuar el tablero de instrumentos.

RETRASO DE LOS FAROS

Para facilitar su salida del vehículo, este ha sido equipado con un retraso que dejará los faros encendidos cerca de 90 segundos. Este retraso se inicia cuando el encendido cambia a la posición OFF (Apagado) mientras el interruptor de los faros está encendido, y después este se gira a la posición de apagado. El retardo de los faros se puede cancelar encendiendo y apagando el interruptor de los faros o poniendo el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

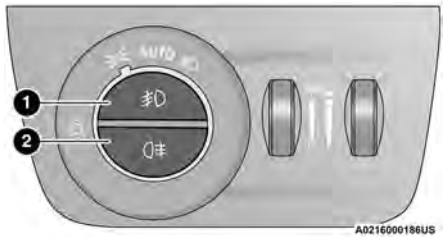
El tiempo de retardo de los faros se puede programar mediante la configuración de Uconnect ⇨ página 179.

RECORDATORIO DE LUCES ENCENDIDAS

Si deja encendidos los faros o las luces de estacionamiento después de poner el encendido en la posición OFF (APAGADO), suena una campanilla cuando abre la puerta del conductor.

FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS Y TRASEROS — SI ESTÁN EQUIPADOS

Los interruptores de los faros antiniebla están integrados al interruptor de los faros.



Interruptor del faro antiniebla

1 — Interruptor de faros antiniebla delanteros
2 — Interruptor de los faros antiniebla traseros

Para activar los faros antiniebla delanteros, presione la mitad superior del interruptor de los faros. Para desactivar los faros antiniebla delanteros, presione la mitad superior del interruptor de los faros una segunda vez.

NOTA:

Para activar los faros antiniebla delanteros, primero deben estar encendidas las luces de estacionamiento o los faros de luces bajas.

Para activar los faros antiniebla traseros, presione la mitad inferior del interruptor de los faros. Para desactivar los faros antiniebla traseros, presione la mitad inferior del interruptor de los faros una segunda vez.

NOTA:

Para encender los faros antiniebla traseros, primero deben estar encendidos los faros de luces bajas o los faros antiniebla delanteros. Si el vehículo solo está equipado con faros antiniebla traseros, solo habrá un botón disponible en el centro del interruptor de los faros. Presiónelo una vez para encender los faros antiniebla traseros y dos veces para apagarlos.

Cuando los faros antiniebla están encendidos, se ilumina una luz indicadora en el tablero de instrumentos.

Luces de giro

Las luces de viraje son una función que mejora la visibilidad durante la noche mientras el vehículo vira. Cuando está activada, una luz incorporada en el faro antiniebla delantero se enciende en el lado del vehículo hacia donde gira el volante o del señalizador de dirección que está encendido. Esta función puede activarse mediante el sistema Uconnect ⇨ página 179.

SEÑALIZADORES DE DIRECCIÓN

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo. Las flechas situadas a cada lado del tablero de instrumentos destellarán para indicar el funcionamiento correcto de las luces señalizadoras de dirección delanteras y traseras.

NOTA:

Si alguna de las luces permanece encendida y no destella o un indicador de giro del tablero destella demasiado rápido, revise en busca de una bombilla exterior defectuosa.

ASISTENCIA AL CAMBIO DE CARRIL — SI ESTÁ EQUIPADA

Empuje la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo una vez, sin sobrepasar el punto de tope, el señalizador de dirección (derecha o izquierda) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

NIVELACIÓN DE FAROS AUTOMÁTICOS — SI ESTÁ EQUIPADA

Esta función evita que los faros interfieran con la visión de los conductores que enfrenta. La nivelación automática de los faros ajusta la altura del haz de los faros en reacción a los cambios en la separación del vehículo respecto del suelo.

ECONOMIZADOR DE BATERÍA

Para preservar la duración de la batería del vehículo, se suministra protección de carga para las luces interiores y exteriores.

Si pone el interruptor de encendido en la posición OFF (APAGADO) y deja cualquier puerta entreabierta durante 10 minutos o deja encendido el interruptor Dome On (Encendido de luz de techo) de la consola del techo por 10 minutos, las luces interiores se apagan automáticamente.

NOTA:

El modo economizador de batería se cancela cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Si los faros se quedan encendidos después de poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), las luces exteriores se apagarán de forma automática después de ocho minutos. Si los faros se encienden y permanecen así por 8 minutos mientras el encendido está en la posición OFF (Apagado), las luces exteriores se apagarán automáticamente.

LUCES INTERIORES

LUCES DE CORTESÍA

Las luces de cortesía y del techo se encienden cuando abre las puertas delanteras o cuando presiona el botón Dome ON (Encender luz del techo) en la consola del techo. Si el vehículo está equipado con acceso remoto sin llave y presiona el botón de desbloqueo en el transmisor de entrada sin llave, las luces de cortesía y del techo se encienden. Cuando abre una puerta y las luces interiores están encendidas, presionar el botón Dome Defeat (Anulación de la luz de techo) en la consola del techo hace que todas las luces interiores se apaguen.

Luces de mapa/lectura delanteras — Si están equipadas

Las luces de la consola del techo también pueden operarse de forma individual como luces de lectura cuando presiona los botones correspondientes.

Luces de cortesía

1 — Botones On/Off (Encendido/Apagado) de luz de lectura
2 — Botón Dome Defeat (anulación de luz de techo)
3 — Luz ambiental
4 — Botón ON (Encendido) de la luz del techo

Luces de cortesía/lectura traseras

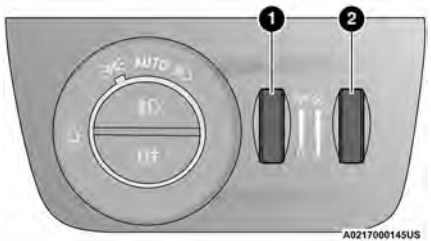
Las luces de cortesía/lectura están ubicadas sobre el asiento del pasajero trasero en la segunda y la tercera filas. Las luces de cortesía se encienden al abrir una puerta o la puerta trasera. Las luces también se encienden cuando se presiona el botón unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.

Las luces de cortesía también funcionan como luces de lectura. Presione el botón de la luz de lectura para encender estas luces mientras está dentro del vehículo. Presione nuevamente el botón de la luz de lectura para apagar cada luz.

Controles de atenuación

Los controles del atenuador están al interior y junto al interruptor de los faros, se encuentran al lado izquierdo del tablero de instrumentos.

Con las luces de estacionamiento o los faros encendidos, girar el control de atenuación derecho hacia arriba aumenta el brillo de la luces del tablero de instrumentos. Girar el control de atenuación izquierdo ajustará los niveles de luz interior de la iluminación ambiental en el tablero de instrumentos y las puertas. Ciertas luces ambientales pueden ser de color personalizable ⇨ página 54.



Controles de atenuación

1 — Control del atenuador de luz ambiental
2 — Instrument Panel Dimmer Control (Control de atenuación del tablero de instrumentos)

NOTA:

- Puede que la iluminación ambiental multicolor para la primera y la segunda filas, y la iluminación ambiental blanca del techo en las áreas de asiento de la segunda y la tercera filas (si está equipada) no estén equipadas en el vehículo.
- Al ajustar el control del atenuador derecho completamente hacia arriba, la pantalla del radio cambia al tema Luz, mientras que, al mover el control completamente hacia abajo, se cambia la pantalla del radio al tema Oscuro.
- La atenuación de la iluminación vinculada al estado de los faros (es decir, el brillo de la pantalla del radio) se puede programar a través del sistema Uconnect ⇨ página 179.

Luz ambiental multicolor — Si está equipada

El color de cierta iluminación ambiental dentro del vehículo se puede seleccionar en el menú Apps (Aplicaciones) en la pantalla de la radio o en configuración de Uconnect ⇨ página 179. El brillo se ajusta mediante el control de atenuación de la luz ambiental en el interruptor de los faros.

Se pueden seleccionar cinco colores para las siguientes dos zonas dentro del vehículo:

- Zona 1:
  - Luces ambientales decorativas del tablero de instrumentos
- Zona 2:
  - Áreas de los pies del asiento delantero debajo del tablero de instrumentos
  - Iluminación debajo de los asientos de la segunda fila
  - Iluminación de bolsillo de mapas en los cuatro paneles de las puertas

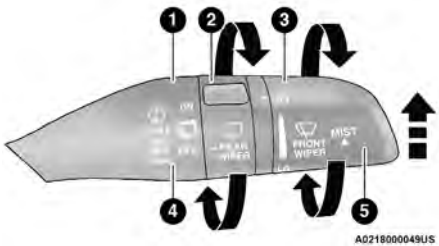
Estas áreas se pueden configurar con diferentes colores o si selecciona el botón SYNC (SINCRONIZAR) en el menú de configuración, todas las luces de color se configuran de manera automática en el mismo color.

NOTA:

Todas las demás luces ambientales dentro del vehículo permanecen de color blanco. El interruptor de control de atenuación de la luz ambiental ajusta todas las luces ambientales al mismo tiempo.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

La palanca del limpia/lavaparabrisas está situada del lado derecho de la columna de dirección. Los limpiadores delanteros se accionan al girar un interruptor situado en el extremo de la palanca.



Palanca de funciones múltiples

1 — Tire para el lavador delantero
2 — Gire para activar el funcionamiento del limpiador trasero
3 — Gire para activar el funcionamiento del limpiador delantero
4 — Presione hacia delante para el lavador trasero
5 — Presione hacia arriba para rocío

FUNCIONAMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS

Los limpiadores y los lavadores se hacen funcionar mediante un interruptor en la palanca del limpiador. Gire el interruptor en el extremo de la palanca hacia arriba, hasta el primer tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a baja velocidad. Gire el interruptor en el extremo de la palanca hacia arriba, hasta el segundo tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a alta velocidad. Para desactivar los limpiaparabrisas, gire el interruptor dentro de la palanca hasta la posición OFF (APAGADO).

¡PRECAUCIÓN!

Retire siempre cualquier acumulación de nieve que evite que las hojas del limpiaparabrisas regresen a la posición de "reposo". Si se apaga el interruptor del limpiaparabrisas y las hojas no pueden regresar a la posición de "reposo", puede producirse un daño en el motor del limpiador.

Sistema de limpiador intermitente

Utilice el limpiador intermitente cuando las condiciones climáticas requieran el uso de un solo ciclo de barrido con una pausa variable entre ciclos. Gire el interruptor del extremo de la palanca del limpiador hasta la posición del primer tope y, luego, gire el interruptor del extremo de la palanca para seleccionar el intervalo de retardo que desea. Hay cuatro ajustes de retraso, que le permiten regular el intervalo de barrido desde un mínimo de un ciclo cada segundo hasta un máximo de aproximadamente 36 segundos entre cada ciclo. Los intervalos de retraso duplicarán su duración cuando la velocidad del vehículo es de 16 km/h (10 mph) o menos.

NOTA:

Si el vehículo se está moviendo a menos de 16 km/h (10 mph) los tiempos de retardo se duplican.

Funcionamiento del lavaparabrisas

Para utilizar el lavador, tire de la palanca hacia atrás, hacia usted, y manténgala en esa posición. Si tira de la palanca mientras está en la configuración intermitente, se encenderán los limpiadores y funcionarán durante varios ciclos de limpieza después de soltar la palanca, y luego reanudarán el intervalo intermitente seleccionado previamente. Si tira de la palanca mientras los limpiadores están en la posición de apagado, los limpiadores funcionan varios ciclos y luego se apagan.

NOTA:

- Como medida de protección, la bomba se detendrá si mantiene presionado el interruptor por más de 20 segundos. Cuando libere el interruptor, la bomba reanudará su funcionamiento normal.
- Si la función del lavaparabrisas delantero está activada, también se lavan todas las cámaras delanteras del vehículo (si están equipadas).

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no vea otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desescarchador de parabrisas antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

Niebla

Utilice la característica de Llovizna cuando las condiciones climáticas hagan necesario el uso ocasional de los limpiadores. Presione la palanca hacia arriba hasta la posición MIST (NIEBLA) y suéltela para que se produzca un solo ciclo de limpieza.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas, y por lo tanto, no se rocía líquido lavador sobre el parabrisas. Utilice la función de lavado para rociar líquido de limpieza en el parabrisas.

Para obtener información sobre el cuidado y la sustitución de los limpiaparabrisas, consulte ⇨ página 292.

LIMPIADORES CON SENSOR DE LLUVIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Esta función detecta lluvia o nieve en el parabrisas y activa automáticamente los limpiadores. Gire el extremo de la palanca del limpiaparabrisas a una de las cuatro posiciones de tope para activar esta función.

La sensibilidad del sistema se puede ajustar desde la palanca del limpiaparabrisas. La posición de sensibilidad 1 del limpiador es la menos sensible y la posición de sensibilidad 4 del limpiador es la más sensible.

NOTA:

- La función Rain Sensing (Detección de lluvia) no funciona cuando el interruptor de los limpiadores está en la posición baja, alta u OFF (APAGADO). Solo en una de las posiciones intermitentes.
- Puede que la función de detección de lluvia no funcione adecuadamente cuando haya hielo o agua salada seca en el parabrisas.
- El uso de productos que contengan cera o silicona puede disminuir el rendimiento del sensor de lluvia.
- La función Rain Sensing (Detección de lluvia) se puede activar y desactivar desde el sistema Uconnect ⇨ página 179.

El sistema sensor de lluvia tiene funciones de protección para las hojas y los brazos del limpiador. No funcionará en las siguientes condiciones:

- **Inhibición de limpiado a baja temperatura** — La función Rain Sensing (Detección de lluvia) no funciona cuando pone por primera vez el encendido en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA), cuando el vehículo está inmóvil y la temperatura exterior es inferior a 0 °C (32 °F), a menos que mueva el control del limpiador en la palanca del limpiaparabrisas, la velocidad del vehículo sea mayor a 5 km/h (3 mph) o que la temperatura exterior suba más allá del punto de congelamiento.
- **Inhibición de limpiado en neutro** — La función Rain Sensing (Detección de lluvia) no funciona cuando el encendido está en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA), el selector del engranaje de la transmisión está en la posición NEUTRAL y la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h (3 mph), a menos que mueva el control del limpiador en la palanca del limpiaparabrisas, la velocidad del vehículo sea mayor a 5 km/h (3 mph) o que mueva el selector de marchas a una posición distinta de NEUTRAL.
- **Inhibición del modo de arranque remoto** — En vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, los limpiadores con sensor de lluvia no funcionan cuando el vehículo se encuentre en el modo de arranque remoto. Una vez que el operador esté en el vehículo y ponga el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA), puede reanudar el funcionamiento del limpiador con sensor de lluvia, si lo seleccionó, y si no existen otras condiciones de inhibición (mencionadas anteriormente).

LAVADOR Y LIMPIADOR TRASERO

El limpiador y el lavador de parabrisas traseros se accionan girando un interruptor, situado en el extremo de la palanca.

Gire la parte central de la palanca hacia arriba hasta el primer tope para la operación intermitente, y hasta el segundo tope para el funcionamiento continuo de los limpiadores traseros.

Funcionamiento del lavador de la ventana trasera

Presionar la palanca del limpiaparabrisas hacia delante activa el lavador de la ventana trasera. Si presiona la palanca mientras está en la configuración intermitente, se encenderá el limpiador y funcionará durante varios ciclos de limpieza después de soltar la palanca, y luego reanudará el intervalo intermitente seleccionado previamente. Si presiona la palanca mientras el limpiador está en la posición de apagado, este funcionará durante varios ciclos de limpieza y luego se apagará.

NOTA:

Si está equipado con un lavador de la cámara de retroceso, cuando se activa el lavador de la ventana trasera, también se lavan las cámaras traseras de retroceso y del espejo retrovisor digital (si está equipado).

CONTROLES DE CLIMA

El sistema de control de clima le permite regular la temperatura, el flujo de aire y la dirección del aire que circula por el vehículo. Los controles se ubican en la pantalla táctil y en el tablero de instrumentos bajo la radio.

DESCRIPCIONES Y FUNCIONES DE LOS CONTROLES DE CLIMA AUTOMÁTICOS

Controles de temperatura de Uconnect 5 NAV con pantalla de 10,1 pulgadas

Botón A/C al máximo

Presione y suelte para cambiar la configuración actual. El indicador MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) se enciende cuando MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) está en ON (Encendido). Volver a realizar esta función hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al modo manual y el indicador MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) se apagará. Presionar los botones de otras configuraciones también hace que MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) se desactive.

MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) ajusta el control para el máximo rendimiento de enfriamiento.

NOTA:

El botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) solo está disponible en la pantalla táctil.

Botón de A/A

Presione y suelte el botón de la pantalla táctil o presione y suelte el botón en la placa frontal, para cambiar el ajuste actual. El indicador A/C (Aire acondicionado) se enciende cuando el A/C (Aire acondicionado) está en la posición On (Encendido).

Botón de recirculación

Presione y suelte el botón de recirculación en la pantalla táctil, o presione y suelte el botón en la placa frontal para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y el modo de aire exterior. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación se puede usar en todos los modos. Es posible que la recirculación no esté disponible en situaciones en que se pueda empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuo del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante periodos prolongados. El modo de recirculación se puede ajustar automáticamente para optimizar la experiencia del cliente para la calefacción, el enfriamiento, la deshumidificación, etc.

En clima frío, el uso del modo de recirculación puede causar empañamiento excesivo de las ventanas. Es posible que la función de recirculación no esté disponible en situaciones en que se pueda empañar la parte interior del parabrisas.

Botón AUTO (aceptar)

El botón AUTO (Automático) controla automáticamente la temperatura interior de la cabina mediante el ajuste de la distribución y la cantidad del flujo de aire. El aire acondicionado (A/C) puede estar activo durante la operación AUTOMÁTICA para mejorar el rendimiento. Activar esta función hace que el sistema cambie entre el modo manual y el modo automático. Se recomienda el modo AUTO (Automático) para mayor eficiencia. Para más información sobre el funcionamiento automático, consulte ⇨ página 62.

Botón del desescarchador al MÁXIMO

Presione el botón MAX Defrost (Desescarchador al MÁXIMO) para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo Defrost (Desescarchador). El indicador se enciende cuando esta función está activada. Realizar esta función hace que los controles de clima automáticos cambien al modo manual y se produzcan los siguientes ajustes:

- La velocidad del ventilador aumenta al máximo (todos los LED encendidos)
- El ventilador trasero está apagado
- El compresor del aire acondicionado está encendido (LED del A/C apagado)
- Los controles de temperatura del conductor y del pasajero están ajustados en HI (Alta)

- El modo de desescarchado está seleccionado (LED encendido)
- El desescarchador trasero está encendido (LED encendido)
- La recirculación de aire está desactivada (LED apagado)

Si apaga el modo MAX Defrost (Desescarchador al MÁXIMO), el sistema de control de clima regresa al ajuste anterior. MAX Defrost (Desescarchador al MÁXIMO) se apaga automáticamente después de 20 minutos.

Botón del desescarchador trasero

Presione y suelte el botón en la pantalla táctil, o bien presione y suelte el botón en la placa frontal, para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). El indicador Rear Defrost (Desescarchador trasero) se ilumina cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Botón de control de clima trasero

Presione y suelte este botón en la pantalla táctil de control de clima para acceder a los controles de clima traseros. Se encenderá el indicador Rear Climate (Climatización trasera) cuando el control de clima trasero esté ACTIVADO.

Interruptores de temperatura del conductor y del pasajero

Estos interruptores proporcionan al conductor y al pasajero un control de temperatura independiente.

Levante el interruptor del lado del conductor o del pasajero en la placa frontal o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón con la flecha roja en la pantalla táctil para una configuración de temperatura más cálida.

Presione el interruptor del lado del conductor o del pasajero en la placa frontal o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón con la flecha azul en la pantalla táctil para una configuración de temperatura más fría.

Botón SYNC (Sincronizar)

Presione el botón SYNC (Sincronización) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función SYNC (Sincronización). El indicador SYNC (Automático) se enciende cuando SYNC (Automático) está activado. La función SYNC (Sincronización) se utiliza para sincronizar los ajustes de temperatura, modo y del ventilador de los pasajeros delanteros y traseros con los ajustes de temperatura, modo y del ventilador del conductor. Esta función quedará inválida automáticamente si cambia los valores de la temperatura, el modo y el ventilador de los pasajeros delanteros o traseros mientras está en proceso de SINCRONIZACIÓN.

NOTA:

- El ajuste de SYNC (Sincronización) solo está disponible en la pantalla táctil.
- En el caso de los vehículos equipados con el sistema ATC de cuatro zonas, la configuración del control de climatización trasero (temperatura, velocidad del ventilador y modalidad) cambiarán para adaptarse a la configuración del conductor cuando el vehículo se ponga en marcha por primera vez, sin cambiar el estado de SYNC (SINCRONIZACIÓN).
- Cuando SYNC (SINCRONIZACIÓN) no está activa, la configuración del control de climatización del pasajero trasero se debe ajustar manualmente para lograr la comodidad deseada. Consulte ⇨ página 60 o ⇨ página 61 para más información.

Control del ventilador

El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de control de clima. Hay varias velocidades del ventilador disponibles.

La velocidad del ventilador se puede controlar levantando el interruptor del ventilador en el panel de instrumentos para aumentar la velocidad del ventilador o presionando el interruptor para disminuir la velocidad del ventilador.

La velocidad se puede seleccionar mediante los botones de control del ventilador en la pantalla táctil. Presione el área de la barra del ventilador entre los iconos de la pantalla táctil.

Control de modo

Seleccione el modo presionando uno de los botones Mode (Modo) en la pantalla táctil o la placa frontal para cambiar el modo de distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar.

Modo Panel (Tablero)

El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Hay una rueda de cierre ubicada junto a las paletas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.

Modo de nivel doble

El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:

El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

Para más información sobre la selección de modos, consulte ⇨ página 59.

Modo Piso

El proviene de las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

Modo mixto

El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.

Modos combinados

Combinación de dos niveles

Modo de desescarchado delantero y del panel

Combinación de tres niveles

Modo de desescarchado delantero, modo del panel y modo de piso

El conductor o el acompañante pueden combinar dos o tres de los modos al seleccionarlos individualmente a su lado de la pantalla de control de climatización. Combine los modos presionando cada ícono en la pantalla táctil.

Botón OFF (Apagado) del control de clima

Presione y suelte este botón para encender y apagar el control de clima.

Control de los controles de clima de la parte trasera desde el tablero ATC delantero

Controles traseros del tablero ATC delantero de Uconnect 5 NAV con pantalla de 10,1 pulg

El sistema ATC de tres zonas y de cuatro zonas permite ajustar los controles de clima traseros desde el tablero ATC delantero.

Para cambiar las configuraciones del sistema trasero:

- Pulse el botón Rear (Trasera) en la pantalla táctil para que se muestren los controles de climatización traseros. Las funciones del control ahora hacen funcionar el sistema trasero.
- Pulse el botón Front (Delantera) en la pantalla táctil para volver a los controles de climatización frontales.

NOTA:

Si está equipado con un sistema ATC de cuatro zonas, los lados izquierdo y derecho de las zonas de pasajeros traseras se pueden ajustar de manera independiente del tablero ATC delantero o trasero.

BOTÓN AUTOMÁTICO TRASERO

Presione y suelte este botón en la pantalla táctil para cambiar el ajuste actual. El indicador REAR AUTO (Control automático trasero) se ilumina cuando REAR AUTO (Control automático trasero) está activado. Esta función controla automáticamente la temperatura de la parte interior trasera de la cabina ajustando la distribución y la cantidad del flujo de aire. Alternar esta función hace que el sistema trasero cambie entre el modo manual y el modo automático ⇨ página 62.

BOTÓN DE BLOQUEO TRASERO

Presione y suelte este botón para evitar que se ajuste la temperatura y el ventilador traseros con los controles de temperatura manuales de la parte trasera. El indicador LOCK REAR (Control automático trasero) se ilumina cuando LOCK REAR (Control automático trasero) está activado.

BOTÓN DE CLIMA DELANTERO

Presione y suelte para volver a la pantalla de control de clima de la parte delantera.

BOTÓN SYNC (SINCRONIZAR)

Presione el botón SYNC (Sincronización) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función SYNC (Sincronización). El indicador SYNC (Sincronización) se encenderá cuando esta función esté activada. La función SYNC (Sincronización) se utiliza para sincronizar los ajustes de temperatura, modo y del ventilador de los pasajeros delanteros y traseros con los ajustes de temperatura, modo y del ventilador del conductor. Esta función quedará inválida automáticamente si cambia los valores de la temperatura, el modo y el ventilador de los pasajeros delanteros o traseros mientras está en proceso de SINCRONIZACIÓN.

NOTA:

- El ajuste de SYNC (Sincronización) solo está disponible en la pantalla táctil.
- En el caso de los vehículos equipados con el sistema ATC de cuatro zonas, la configuración del control de climatización trasero (temperatura, velocidad del ventilador y modalidad) cambiarán para adaptarse a la configuración del conductor cuando el vehículo se ponga en marcha por primera vez, sin cambiar el estado de SYNC (SINCRONIZACIÓN).
- Cuando SYNC (SINCRONIZACIÓN) no está activa, la configuración del control de climatización del pasajero trasero se debe ajustar manualmente para lograr la comodidad deseada. Consulte ⇨ página 60 o ⇨ página 61 para más información.

CONTROL DEL VENTILADOR TRASERO

El control del ventilador trasero se utiliza para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de climatización trasero. Hay varias velocidades del ventilador disponibles. Se pueden seleccionar las velocidades mediante el área de la barra del ventilador entre los íconos en la pantalla táctil.

CONTROL DEL MODO "REAR" (TRASERO)

Los modos de distribución del flujo de aire de la parte trasera se pueden ajustar para que el aire salga de las salidas de la cubierta interior del techo, de las salidas del suelo o de ambas. Seleccione los iconos de flecha individualmente en la pantalla de control de clima delantera. Combine los modos presionando ambos iconos.

MODO HEADLINER (TECHO)

El aire sale por las salidas del techo. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Cuando se mueven las rejillas de las salidas de aire hacia un lado, se cierra el flujo de aire.

MODO DE NIVEL DOBLE

Presione este botón en la pantalla táctil para cambiar el modo de distribución del aire al modo de nivel doble. En el modo de nivel doble, el aire sale por las salidas del techo y las salidas del piso.

NOTA:

En muchas posiciones de temperatura, el modo "Bi-Level" (Bi-Nivel) está diseñado para proporcionar aire más fresco por las salidas del techo y más cálido por las salidas del piso.

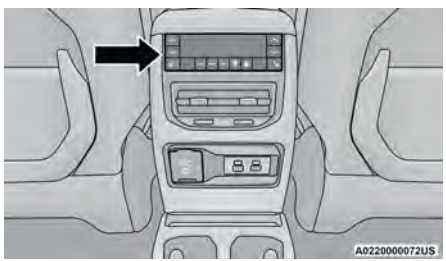
MODO PISO

Presione este botón en la pantalla táctil para cambiar el modo de distribución del aire al modo Piso. En el modo Piso, el aire emana de las salidas del piso.

BOTÓN OFF (APAGADO) DEL CONTROL DE CLIMA TRASERO

Para ajustar manualmente los controles del ventilador trasero en apagado, presione el botón OFF (Apagado) del control de clima/ventilador trasero).

CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA TRASERA



Controles del clima automático trasero

El sistema ATC trasero tiene salidas de aire en el piso al costado derecho de los asientos de la tercera fila y salidas en el techo en cada posición de asiento exterior de la parte trasera. El sistema proporciona aire calefaccionado a través de las salidas del piso o aire deshumidificado a través de las salidas del techo.

Los botones de control de temperatura del sistema trasero están ubicados en la parte trasera de la consola central delantera.

NOTA:

Si está equipado con un sistema ATC de cuatro zonas, los lados izquierdo y derecho de las zonas de pasajeros traseras se pueden ajustar de manera independiente del tablero ATC delantero o trasero.

Botón AUTO (aceptar)

El botón AUTO (Automático) controla automáticamente la temperatura interior de la cabina mediante el ajuste de la distribución y la cantidad del flujo de aire. Activar esta función hace que el sistema cambie entre el modo manual y el modo automático ⇨ página 62.

Control de temperatura trasera

Estos botones proporcionan un control de temperatura independiente a los lados izquierdo y derecho del área de asiento trasera.

Presione el botón Up (Arriba) de la placa frontal para configurar ajustes de temperatura más cálida.

Presione el botón Down (Abajo) de la placa frontal para configurar ajustes de temperatura más fría.

Control del ventilador trasero

Utilice el botón del ventilador con la flecha hacia abajo para reducir la potencia del ventilador y el botón del ventilador con la flecha hacia arriba para aumentarla. En la pantalla se muestra la configuración del ventilador trasero.

Control del modo "Rear" (Trasero)

Presione el botón de modo trasero para ajustar la distribución del flujo de aire. La configuración del modo trasero se muestra en la pantalla trasera. El modo de distribución del flujo de aire de la parte trasera se puede ajustar, de manera que el aire salga de las salidas del techo, de las salidas del piso o ambas.

Modo Panel (Tablero)

El aire sale por las salidas del techo. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Cuando se mueven las rejillas de las salidas de aire hacia un lado se cierra el flujo de aire.

Modo de nivel doble

El aire sale por las salidas del techo y las salidas del piso.

NOTA:

En muchas posiciones de temperatura, el modo "Bi-Level" (Bi-Nivel) está diseñado para proporcionar aire más fresco por las salidas del techo y más cálido por las salidas del piso.

Modo Piso

El proviene de las salidas del piso.

Bloqueo de la temperatura trasera

El símbolo de bloqueo de la temperatura trasera en la pantalla trasera se enciende cuando el sistema delantero bloquea los controles traseros.

BLOQUEO DE LA PARTE TRASERA

Presionar el botón Rear Temperature Lock (Bloqueo de la temperatura trasera) en la pantalla táctil de Uconnect enciende el símbolo de un candado en la pantalla trasera. La temperatura y la fuente de aire traseras se controlan desde el sistema Uconnect delantero.

Los ocupantes del asiento trasero solo pueden ajustar el control ATC de la parte trasera cuando el botón Rear Temperature Lock (Bloqueo de la temperatura trasera) está desactivado.

El ATC trasero está situado en la parte trasera de la consola central delantera.

- Presione el botón Rear Temperature Lock (Bloqueo de la temperatura trasera) en la pantalla táctil de Uconnect por segunda vez para desactivar el ícono de bloqueo de la temperatura trasera en la pantalla trasera.
- Presione el botón del ventilador trasero, ajuste la temperatura con las flechas hacia arriba y hacia abajo traseras y seleccione un modo de control que se adapte a las necesidades del ocupante trasero.
- El ATC se selecciona presionando el botón AUTO (AUTOMÁTICO) en la placa frontal del control de clima trasero.

Cuando aparezca la temperatura deseada en la pantalla trasera, el sistema ATC alcanza y mantiene automáticamente ese nivel de comodidad. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar los ajustes. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (ATC)

Funcionamiento automático

1. Pulse el botón AUTO (Automático) en el tablero del control automático de temperatura (ATC) delantero y se iluminarán la palabra “AUTO” (Automático) en la pantalla del ATC delantero, junto a dos temperaturas para el conductor y el pasajero delantero. Luego el sistema regulará automáticamente el flujo de aire.
2. Ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga, mediante el ajuste de la temperatura del conductor, del pasajero y trasera. Una vez que aparezca la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente ese nivel de comodidad.
3. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar los ajustes. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

No es necesario cambiar los ajustes de temperatura. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del soplador para proporcionar comodidad lo más rápido posible.

Para brindarle la máxima comodidad en el modo automático, durante puestas en marcha en frío, el ventilador del soplador funcionará en un rango bajo hasta que el motor se caliente. El ventilador se acoplará inmediatamente si selecciona el modo Defrost (Desescarchado) o al cambiar el ajuste de la perilla del ventilador delantero.

Anulación de funcionamiento manual

Este sistema ofrece un complemento total de funciones manuales de anulación. El símbolo AUTO (Automático) en la pantalla del ATC delantero se desactivará cuando el sistema se utiliza en el modo manual.

NOTA:

El sistema no detectará automáticamente la presencia de neblina, llovizna o hielo sobre el parabrisas. Se debe seleccionar manualmente el modo "Defrost" (Desescarchador) para aclarar el parabrisas y los cristales laterales.

RECONOCIMIENTO DE VOZ DE CLIMATIZACIÓN

Ajuste la temperatura del vehículo sin levantar las manos del volante para todos los pasajeros disfruten cómodamente del viaje (si el vehículo está equipado con controles de climatización).

Presione el botón "VR" (Teléfono). Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- " **Set the driver temperature to** 20 **degrees**" (ajustar la temperatura del lado del conductor a 70 grados)
- " **Set the passenger temperature to** 20 **degrees**" (ajustar la temperatura del lado del pasajero a 70 grados)

¿Sabía que...?: La orden por voz para clima se puede utilizar solamente para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funcionará para ajustar los asientos ni el volante con calefacción, si está equipado.

SUGERENCIAS DE OPERACIÓN

¡PRECAUCIÓN!

El aire interior ingresa al sistema de control automático de temperatura trasera a través de una rejilla de admisión ubicada en el panel tapizado derecho detrás de los asientos de la tercera fila. Las salidas del calefactor se encuentran en el panel tapizado derecho, justo detrás de las puertas traseras. No bloquee ni coloque objetos frente a la rejilla de entrada ni en las salidas de la calefacción. El sistema eléctrico podría sobrecargarse y dañar el motor del ventilador.

NOTA:

Consulte la tabla que se ofrece al final de esta sección para informarse de las configuraciones de control sugeridas para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que proporcione protección anticorrosión adecuada y lo proteja contra sobrecalentamiento del motor. Se recomienda refrigerante OAT (que cumpla con la norma MS.90032). Para obtener más información, consulte ⇨ página 332.

Funcionamiento en invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calefactor y del desescarchador, asegúrese de que el sistema de refrigeración del motor esté funcionando correctamente y que se utilice la cantidad, tipo y concentración correcta de refrigerante. Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo de recirculación, ya que puede hacer que se empañen las ventanas.

Vacaciones/almacenamiento

Para obtener información sobre el mantenimiento del sistema de climatización cuando el vehículo está almacenado durante un largo periodo, consulte ⇨ página 325.

Empañamiento de las ventanas

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse por el interior en climas templados, lluviosos o húmedos. Para despejar las ventanas, seleccione el modo Defrost (Desescarchado) o Mix (Mixto) y aumente la velocidad del ventilador delantero. No utilice el modo Recirculation (Recirculación) sin el A/C por periodos prolongados, ya que se puede producir empañamiento.

Admisión de aire exterior

Asegúrese de que la admisión de aire, ubicada directamente en frente del parabrisas, no tenga obstrucciones como hojas de árboles. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara de distribución del aire, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Filtro de aire de la cabina

El sistema de control de clima filtra el polvo y el polen del aire. Comuníquese con su concesionario autorizado para realizar el mantenimiento del filtro de aire de la cabina y para reemplazarlo cuando sea necesario.

Sistema de detención/arranque (si está equipado)

Mientras está en una detención automática, el sistema de control de clima puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener la comodidad de la cabina. La configuración del cliente se mantendrá al recuperar una condición de funcionamiento del motor.

Desempañador del limpiaparabrisas — Si está equipado

El desempañador del limpiaparabrisas es un elemento calefactor situado en la base del parabrisas.

Funciona automáticamente cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- **Activación por desempañador delantero**
  El desempañador del limpiaparabrisas se activa automáticamente durante un arranque manual en tiempo frío con **desempañado total** y cuando la **temperatura ambiente es inferior a 0,6 °C (33 °F)**.
- **Activación por desempañador trasero**
  El desempañador del limpiaparabrisas se activa automáticamente cuando el desempañador trasero está en funcionamiento y la **temperatura ambiente es inferior a 0,6 °C (33 °F)**.
- **Activación por funcionamiento de arranque remoto**
  El desempañador del limpiaparabrisas se activará cuando se accione el arranque remoto y la **temperatura ambiente sea inferior a 0,6 °C (33 °F)**. Si sale del arranque remoto, se reanudará la operación anterior. Si la función de descongelador del limpiaparabrisas está activa, el temporizador y el funcionamiento continuarán.

Tabla de sugerencias de operación

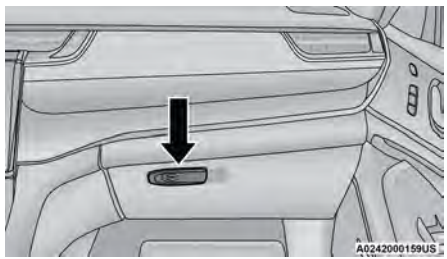
CLIMA	CONFIGURACIÓN DE LOS CONTROLES
Clima cálido y temperatura alta al interior del vehículo	Ajuste el control de modo a (Modo tablero), encienda el aire acondicionado MAX A/C (MAX A/C) y ponga el ventilador en alta velocidad. Baje las ventanas un momento para eliminar el aire caliente. Ajuste los controles según sea necesario para lograr comodidad.
Clima templado	Encienda el A/C (A/A) y ajuste el control de modo en (Modo panel).
Soleado agradable	Opere en (Modo de dos niveles).
Condiciones húmedas y frías	Ajuste el control de modo en (Modo de suelo) y encienda el A/C (A/A) para mantener las ventanas limpias.
Clima frío	Ajuste el control de modo en (Modo piso). Si el parabrisas comienza a empañarse, coloque el control en (Modo mixto).

ALMACENAMIENTO INTERIOR Y EQUIPOS

ALMACENAMIENTO

Guantera

La guantera está ubicada en el tablero de instrumentos, del lado de los pasajeros.



Manija de liberación de la guantera

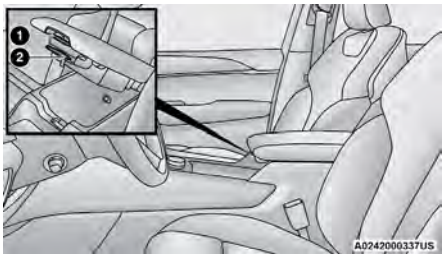
Para abrir la guantera, tire la manija de liberación.

Consola central delantera

La consola central delantera contiene un área de almacenamiento superior e inferior.

Para abrir el compartimiento de almacenamiento superior, tire de la palanca de liberación de la paleta superior.

Para abrir el compartimiento de almacenamiento inferior, tire de la palanca de liberación de la paleta inferior.



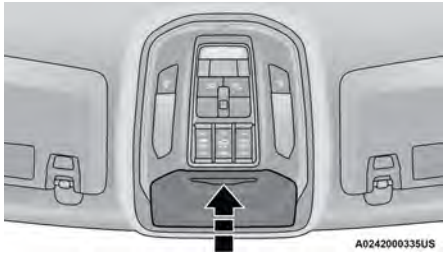
Palancas de liberación del compartimiento de almacenamiento

1 — Palanca de liberación del compartimiento superior
2 — Palanca de liberación del compartimiento inferior

Levante hacia arriba la palanca de liberación más grande para acceder al compartimiento de almacenamiento inferior.

Puerta del compartimiento para lentes

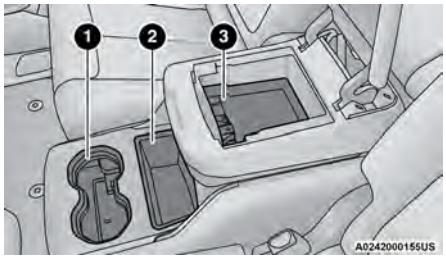
En la parte delantera de la consola, existe un compartimiento para guardar un par de lentes. El acceso al compartimiento de almacenamiento tiene un diseño asimétrico. Presione la almohadilla de cromo en la puerta para abrirlo. Vuelva a presionar la almohadilla de cromo para cerrarlo.



Puerta del compartimiento para lentes

Consola central completa trasera — Si está equipada

La consola central completa trasera contiene un área de almacenamiento superior e inferior.

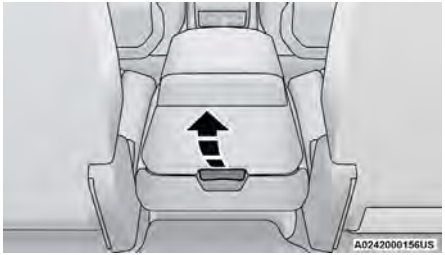


Consola central trasera

1 — Portavasos de la consola
2 — Abra el área de almacenamiento inferior
3 — Compartimiento de almacenamiento cubierto

Para abrir el compartimiento de almacenamiento cubierto, tire hacia arriba de la palanca de liberación de paleta de la parte delantera de la tapa.

El compartimiento de almacenamiento también se puede levantar hacia delante. Tire de la palanca de liberación de paleta ubicada en la parte posterior de la tapa de la consola.



Palanca de liberación de paleta trasera

Cuando los asientos de la segunda fila están plegados, levantar la consola hacia delante proporciona una superficie de carga plana en el suelo desde el área de carga. También hay acceso al compartimiento de almacenamiento desde la tercera fila.

¡PRECAUCIÓN!

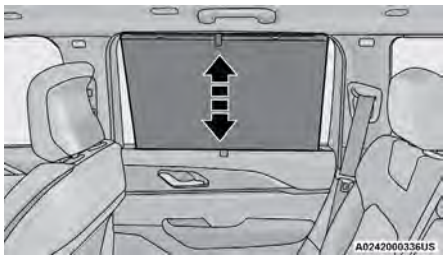
Retire cualquier artículo almacenado en los portavasos de la consola o dispositivos con cables que pasen por el área de almacenamiento superior. Se puede producir daño en la tapa de la consola del techo y los cables de los dispositivos cuando el compartimiento de almacenamiento superior se levante hacia delante.

CORTINILLAS — SI ESTÁ EQUIPADO

Hay disponibles cortinillas para las ventanas de los asientos de la segunda fila. Las cortinillas se guardan en los paneles del tapizado del marco, y la parte superior de las ventanas está equipada con ganchos en los que se engancha la cortinilla cuando la tira hacia arriba.

Tire cuidadosamente hacia arriba la lengüeta para levantar la cortinilla. Siga tirando de la cortinilla hasta que la lengüeta esté cerca de la parte superior de la ventana.

Una vez que la cortinilla esté completamente extendida hasta la parte superior de la ventana, extienda la barra superior de la cortinilla sobre los dos ganchos que hay en la parte superior de la ventana.



Cortinilla extendida

Para bajar la cortinilla, levante cuidadosamente la lengüeta para soltar los ganchos y luego deslice la cortinilla en el marco de base.

CONTROL USB/AUX

Esta característica permite conectar un dispositivo USB externo en uno de los puertos USB, situado en la consola central del tablero de instrumentos.

La conexión de un teléfono inteligente a un puerto USB activará las funciones Android Auto™ o Apple CarPlay®, si está equipado. Para obtener más información, consulte "Android Auto™" o "Apple CarPlay®" en el Manual de instrucciones de la radio Uconnect.

NOTA:

Se pueden enchufar dos dispositivos al mismo tiempo y ambos puertos proporcionan capacidades de carga. Solo un puerto puede transferir datos al sistema a la vez.

Por ejemplo, si un dispositivo está conectado al puerto USB tipo A y otro está conectado al puerto USB tipo C, aparece un mensaje que le permite seleccionar qué dispositivo usar.

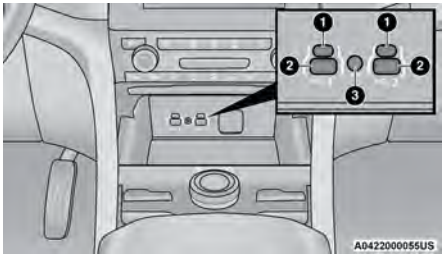
Uno de los siguientes mensajes aparecerá cuando se conecta un dispositivo distinto de un teléfono en los puertos USB de mayor y menor tamaño, y cuando se conecta un dispositivo de teléfono en los puertos USB de mayor y menor tamaño:

- “A new device is now connected. Previous connection was lost.” (se ha conectado un dispositivo nuevo. Se perdió la conexión anterior).
- “(Phone Name) now connected. Previous connection was lost.” (se ha conectado un dispositivo nuevo. Se perdió la conexión anterior).
- “Another device is in use through the same USB port. Please disconnect the first device to use the second device.” (Desconecte el primer dispositivo para usar el segundo dispositivo).

Si conecta un teléfono u otro dispositivo USB, es posible que se pierda la conexión con el dispositivo anterior.

Conexión de un dispositivo AUX o USB externo

Utilice un cable de conexión para conectar un dispositivo USB externo al puerto USB del vehículo o utilice un cable auxiliar para conectar un dispositivo al puerto AUX del vehículo. Ambos se encuentran debajo de los controles de clima.

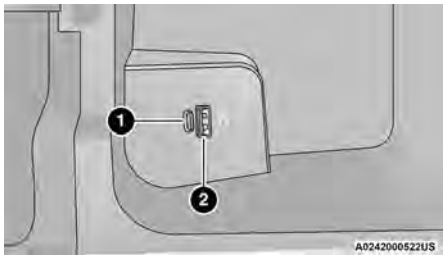


Puertos USB/AUX

1 — Puerto USB C
2 — Puerto USB A (USB estándar)
3 — Puerto AUX

Una vez que se conecta un dispositivo al puerto USB, se comienza a cargar y está listo para usarlo con el sistema. Los puertos USB tipo C y tipo A de solo carga se pueden utilizar al mismo tiempo, pero no se pueden utilizar simultáneamente mientras se reproducen medios. Cuando los puertos USB tipo C y tipo A de solo carga están en uso, se cargan a una velocidad reducida.

Si está equipado, en el reposabrazos central hay puertos USB para el sistema de entretenimiento de los asientos traseros. Tanto el puerto USB A (USB estándar) como el USB C pueden utilizarse como fuente multimedia para las pantallas traseras.



Puertos USB del reposabrazos central para entretenimiento en el asiento trasero — Si está equipado

1 — Puerto USB C
2 — Puerto USB A (USB estándar)

NOTA:
Si la batería del dispositivo está totalmente descargada, tal vez no se pueda comunicar con el sistema de Uconnect hasta que obtenga una carga mínima. Dejar el dispositivo conectado al puerto USB puede cargarlo hasta el nivel requerido.

Uso de esta característica

Mediante un cable USB para conectar un dispositivo externo:

- El dispositivo se puede reproducir en el sistema de sonido del vehículo y proporciona la información del artista, el título de la pista y el álbum en la pantalla de la radio.

  NOTA:
  Según la configuración de la pista, puede que la información de la pista no esté presente en la pantalla de la radio.
- El dispositivo se puede controlar con los botones de la radio para reproducir y buscar en el contenido del dispositivo.
- La batería del dispositivo de audio se carga cuando se conecta al puerto USB.

Mediante un cable auxiliar para conectar un dispositivo externo:

- El dispositivo de audio se puede reproducir en el sistema de sonido del vehículo. El sistema Uconnect no muestra información relacionada con la información del artista, el título de la pista ni el álbum.

NOTA:
Cuando utiliza el puerto AUX, el dispositivo externo no se puede controlar con los botones de la radio. El dispositivo no se carga.

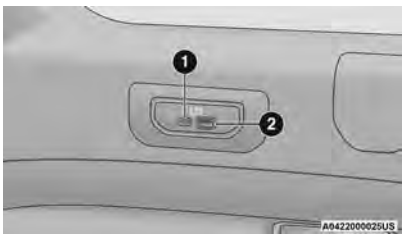
Para obtener más información, consulte el Manual de instrucciones de la radio Uconnect.

Puertos USB de la segunda y la tercera filas

Los puertos USB de la segunda fila se pueden utilizar para cargar un dispositivo externo.

Puertos USB traseros de la consola central

En la tercera fila, se puede utilizar un conjunto de dos puertos USB para cargar un dispositivo. Estos puertos son solo de carga.



Puertos USB de la tercera fila

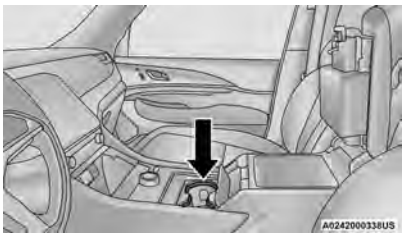
1 — Puerto USB tipo C solo de carga
2 — Puerto USB tipo A solo de carga

NOTA:

Cargue dispositivos no compatibles con los puertos USB de solo carga. Si conecta un dispositivo no compatible al puerto USB de medios, aparece un mensaje en la pantalla táctil que indica que el sistema no es compatible con el dispositivo.

PORTAVASOS ILUMINADOS, SI ESTÁ EQUIPADO

En algunos vehículos los portavasos delanteros están equipados con un anillo de luz que ilumina los portavasos para los pasajeros delanteros.



Anillo de luz en el portavasos delantero

Los portavasos traseros también pueden estar equipados con un anillo que ilumina los portavasos para los pasajeros traseros. El control de atenuación controla el anillo de los faros ⇨ página 54.

Anillo de luz en el portavasos trasero (si corresponde)

TOMAS DE CORRIENTE ELÉCTRICA

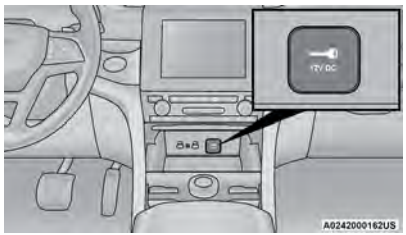
Su vehículo está equipado con tomas de corriente de 12 voltios (13 amp) que se pueden usar para enchufar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos pequeños y otros accesorios que requieren poca energía para funcionar. Las tomas de corriente tienen un símbolo de "llave" o "batería" para indicar cómo se alimenta la toma de corriente. Las tomas de corriente que tienen el símbolo de una llave se alimentan cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA), mientras que las tomas de corriente que tienen la etiqueta de una batería están conectadas directamente a la batería y tienen energía en todo momento.

NOTA:

- Todos los accesorios conectados a las tomas de corriente de la batería se deben quitar o apagar cuando no está usando el vehículo para evitar la descarga de la batería.

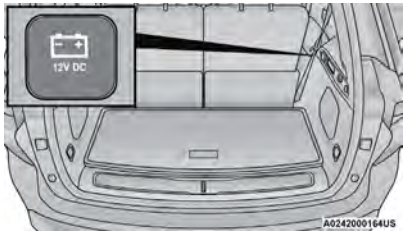
- No exceda la potencia máxima de 160 W (13 A) a 12 voltios. Si se excede la potencia nominal de 160 W (13 A), tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.
- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en la toma de corriente ya que esto dañará la toma y quemará el fusible. El uso indebido de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.

La toma de corriente delantera está ubicada dentro del área de almacenamiento en el estante central del tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima.



Toma de corriente delantera

La toma de corriente de carga trasera está ubicada en el área de carga trasera derecha cuando el vehículo está equipado con asientos de tercera fila. Cuando el vehículo está equipado con solo dos filas de asientos, la salida del área de carga está ubicada en el panel de ajuste del lado izquierdo.



Toma de corriente de carga trasera (asiento de tercera fila)

NOTA:

La toma de corriente de la zona de carga trasera se puede cambiar de la alimentación por batería a la alimentación mediante el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) al cambiar el fusible de la toma de corriente del área de carga de F44B a F44A en el centro de distribución de tensión trasero ⇨ página 300.

¡ADVERTENCIA!

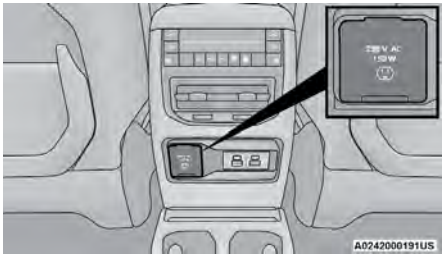
Para evitar lesiones graves o incluso fatales:
- En las tomas de 12 voltios, solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- No toque las tomas con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no las use y cuando conduzca el vehículo.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar una descarga y falla eléctrica.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen corriente de la batería del vehículo, incluso si no están siendo utilizados (es decir, los teléfonos celulares, etc.). Si se enchufan durante largos períodos, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o para impedir la puesta en marcha del motor.
- Los accesorios que consumen mucha energía (es decir, los enfriadores, las aspiradoras, las luces, etc.) deteriorarán la batería aún más rápido. Úselos de manera intermitente y con mucha precaución.
- Después de usar accesorios que consumen mucha energía o después de largos períodos sin poner en marcha el vehículo (con los accesorios aun enchufados), el vehículo debe conducirse por un período de tiempo lo suficientemente largo para permitir que el generador recargue la batería del vehículo.

INVERSOR DE POTENCIA — SI ESTÁ EQUIPADO

Hay una toma de corriente del inversor de 230 voltios, 150 W en la parte posterior de la consola central para convertir corriente continua a corriente alterna. Esa toma de corriente puede alimentar teléfonos celulares, sistemas electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieran alimentación de hasta 150 W. Algunas consolas de videojuegos de gama alta superan este límite de potencia, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Corriente Inversor

El inversor de corriente está diseñado con una protección incorporada contra sobrecargas. Si se excede la capacidad nominal de 150 W, el inversor de potencia se apaga. Una vez que se desconecta el dispositivo eléctrico de la toma de corriente el inversor se debe restablecer automáticamente. Para evitar sobrecargar el circuito, compruebe la potencia nominal de los dispositivos eléctricos antes de utilizar el inversor.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o incluso fatales:
- No introduzca ningún objeto en las tomas.
- No toque las tomas con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar una descarga y falla eléctrica.

PANEL DE CARGA INALÁMBRICA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Panel de carga inalámbrica

Su vehículo puede estar equipado con un panel de carga inalámbrica Qi® de 15 W y 3 A ubicado debajo de la consola central, dentro del compartimiento de almacenamiento. Este panel de carga está diseñado para cargar inalámbricamente su teléfono celular habilitado con Qi®. Qi® es un estándar que permite la carga inalámbrica del teléfono celular.

Su teléfono celular debe estar diseñado para la carga inalámbrica Qi®. Si el teléfono no está equipado con la funcionalidad de carga inalámbrica Qi®, se puede obtener una funda genérica o una placa trasera especializada con el proveedor del teléfono celular o una tienda local de artículos electrónicos. Consulte el manual del propietario de su teléfono para obtener más información.

El panel de carga inalámbrica está equipado con una alfombrilla antideslizante para mantener el teléfono celular en su lugar y una luz indicadora LED.

Coloque el dispositivo dentro de la zona preparada delimitada en la alfombrilla como se muestra en la imagen. Una posición incorrecta impedirá que el teléfono se cargue.

Estado del indicador LED:

- Luz apagada: El panel de carga está inactivo o buscando un dispositivo. Es posible que el dispositivo no sea compatible con el estándar Qi® .
- Luz azul: Se detecta el dispositivo y se está cargando.
- Luz roja/destellando: Se detecta un error interno o un objeto extraño.
- Luz verde: El dispositivo ha completado la carga de la batería (si el dispositivo está equipado para transmitir esta información).

Notas importantes sobre el panel de carga inalámbrica de este vehículo:

- La presencia de la función Near-Field Communication (NFC) activa en un smartphone podría señalar anomalías de funcionamiento.
- El encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que el teléfono se cargue.
- Para evitar interferencias con la búsqueda del transmisor de entrada sin llave, el panel de carga inalámbrica dejará de cargar cuando se abra cualquier puerta o la compuerta trasera, aunque el motor esté en marcha.
- Asegúrese de colocar el dispositivo móvil correctamente (la pantalla hacia arriba y el teléfono sin cubrir el LED) sobre el panel de carga inalámbrica.
- Si el teléfono se mueve sobre el panel y hace que se encienda la luz roja, debe levantar el teléfono y volver a colocarlo en el panel de carga para reanudar la carga.

- La carga inalámbrica no es tan rápida como cuando conecta el teléfono a un cargador con cable.
- Debe retirar la funda protectora del teléfono cuando lo coloca en el panel de carga inalámbrica.
- El iPhone® 12 (incluido el iPod®) está equipado con un software para proteger el dispositivo del sobrecalentamiento. Cuando el software está activo, la velocidad de carga se reduce para proteger el dispositivo.
- Los teléfonos siempre se deben colocar en el panel de carga inalámbrica dentro del contorno que se muestra en panel, de modo que sus piezas de carga se conecten con las bobinas de carga del sistema. El movimiento del teléfono durante la carga puede impedir o reducir la velocidad de carga.
- Tener varias aplicaciones abiertas en el teléfono durante la carga reduce la eficiencia de la carga e incluso puede apagar una aplicación que esté en ejecución activa (es decir, Apple CarPlay®). Esto también puede causar que el teléfono se sobrecaliente.
- Los cargadores inalámbricos pueden implementar determinados métodos para evitar que el teléfono se sobrecaliente durante la carga, como reducir la velocidad de carga. En ciertos casos, el dispositivo se puede apagar durante un breve periodo (cuando el dispositivo alcanza una temperatura determinada). Si esto ocurre, no significa que haya alguna falla en el panel de carga inalámbrica. Esto puede ser solo una medida de protección para evitar daños en el teléfono.
- El uso de varias funciones inalámbricas al mismo tiempo (carga inalámbrica, Apple CarPlay®, Android Auto™) podría hacer que el dispositivo se sobrecalentara, lo que provocaría la limitación de las funciones o que se apagara. En este caso, se recomienda conectar el sistema utilizando el puerto USB.
- No coloque el transmisor de entrada sin llave ni ningún otro tipo de objeto metálico/magnetizado dentro de la carcasa del teléfono móvil ni cerca del panel de carga inalámbrica.
- Con un dispositivo compatible colocado en el panel de carga y el encendido en la posición OFF (Apagado), puede aparecer un mensaje recordatorio en la pantalla del tablero de instrumentos para advertir al conductor.

¡PRECAUCIÓN!

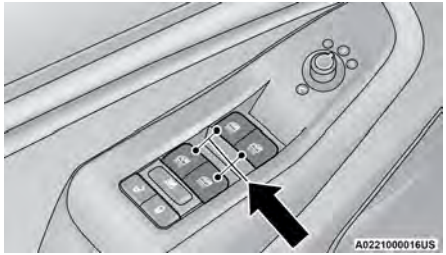
El transmisor de entrada sin llave no debe colocarse en la plataforma de carga o dentro de 15 cm (6 pulg.) de la misma. Si esto sucede, puede provocar una excesiva acumulación de calor, lo que dañará el transmisor. Colocar el transmisor cerca de la plataforma de carga hace que este se bloquee y no lo detecte el vehículo, lo que evita que este último arranque.

VENTANAS

CONTROLES DE LAS VENTANAS ELÉCTRICAS

Los controles de la ventana eléctrica, ubicados en el panel tapizado de la puerta del conductor, accionan el movimiento de las cuatro ventanas eléctricas.

Hay un solo interruptor en la puerta del pasajero delantero y las puertas traseras de los pasajeros que solo hace funcionar la ventana de dicha puerta.



Interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del conductor

NOTA:

- Los interruptores de las ventanas eléctricas permanecen activos hasta unos 10 minutos después de que el interruptor de encendido se gire a la posición OFF (Apagado). La apertura de una puerta delantera del vehículo cancela esta característica.
- Los controles de las ventanas solo funcionan cuando el encendido del vehículo está en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA).
- Las ventanas eléctricas se pueden accionar desde el exterior del vehículo con el transmisor de entrada sin llave. Para obtener más información, consulte ⇨ página 18.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños solos en el vehículo ni los deje jugar con las ventanas eléctricas. No deje el transmisor de entrada sin llave dentro ni cerca del vehículo (ni en una ubicación accesible para los niños), y no deje el encendido Keyless Enter 'n Go™ en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por las ventanas eléctricas si hacen funcionar sus interruptores. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.

Funciones automáticas de las ventanillas

Tanto las ventanas del conductor como las del pasajero delantero, y si están equipadas, ambas ventanas traseras, pueden tener operaciones de descenso y de ascenso automático.

Función de descenso automático

Para las ventanas equipadas con la función AUTO (AUTOMÁTICO), presione el interruptor de la ventana hacia abajo hasta el segundo tope, suéltelo, y la ventana descenderá automáticamente.

Para evitar que la ventana baje totalmente durante la función de descenso automático, coloque brevemente el interruptor hacia arriba o hacia abajo.

Función de ascenso automático con protección antipellizcos

Para las ventanas equipadas con la función AUTO (AUTOMÁTICO), levante el interruptor de la ventana hasta el segundo tope, suéltelo, y la ventana ascenderá automáticamente.

Para evitar que la ventana suba totalmente durante la función de elevación automática, presione brevemente el botón hacia abajo.

Para cerrar la ventana parcialmente, levante el interruptor de la ventana hasta la primera detención y suéltelo cuando desee detener el ascenso de la ventana.

Para los vehículos que estén equipados con la protección contra presión, si la ventana se topa con algún obstáculo durante el cierre automático, cambiará la dirección y volverá a bajar. Retire el obstáculo y use nuevamente el interruptor de la ventana para cerrarla.

NOTA:

Cualquier impacto debido a condiciones adversas del camino puede activar la función de regreso automático inesperadamente durante el cierre automático. Si esto ocurre, levante el interruptor ligeramente hasta la primera detención y sosténgalo para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra prensiones no está activa cuando la ventana está casi cerrada. Para evitar lesiones personales, nunca coloque sus brazos, manos, dedos u otros objetos en el trayecto de la ventana antes de cerrarla.

Restablecer el ascenso automático

Si la función de ascenso automático deja de funcionar, es posible que deba restablecer la ventana. Para restablecer el ascenso automático:

Puertas delanteras

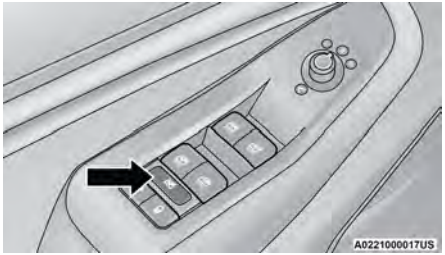
1. Levante el interruptor para cerrar completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana está cerrada.

Puertas traseras

1. Levante el interruptor para cerrar completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana está cerrada.
2. Suelte el interruptor de la ventana y, en un plazo de cinco segundos, tire del interruptor de la ventana nuevamente hacia arriba durante dos segundos adicionales.

Interruptor de bloqueo de la ventana

El interruptor de bloqueo de las ventanas del panel tapizado de la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros. Para desactivar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de la ventana (la luz indicadora en el botón se encenderá). Para activar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de la ventana nuevamente (la luz indicadora en el botón se apagará).



Interruptor de bloqueo de la ventana eléctrica

VIBRACIÓN CON EL VIENTO

La vibración con el viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

TECHO SOLAR AUTOMÁTICO — SI ESTÁ EQUIPADO

SUNROOF ELÉCTRICO DE PANEL DOBLE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Los interruptores del sunroof eléctrico están situados en la consola del techo entre las luces de cortesía/lectura.

Interruptores del sunroof eléctrico

1 — Opening/Closing Sunroof (Abrir/Cerrar Sunroof)
2 — Ventilación del sunroof
3 — Opening/Closing Sunshade (Abrir/Cerrar Parasol)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. No deje el encendido de Keyless Enter-N-Go™ en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por el sunroof si hacen funcionar la tecla del sunroof eléctrico. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.
- En caso de colisión, existe un mayor riesgo de ser expulsados del vehículo si el sunroof está abierto. También podría sufrir lesiones de gravedad o fatales. Siempre abróchese correctamente su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños manipulen el sunroof. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del sunroof. Pueden producirse lesiones.

Apertura y cierre del sunroof

El sunroof tiene dos topes automáticos programados para la posición abierta del sunroof: una posición de tope de comodidad y una posición completamente abierta. La posición de tope de comodidad minimiza la vibración con el viento en el interior.

Apertura y cierre rápidos

Para abrir el sunroof, presione el interruptor OPEN (ABRIR) del sunroof y suéltelo en medio segundo. El sunroof se abrirá en la posición de detención cómoda y se detendrá automáticamente. Presione y suelte de nuevo OPEN (ABRIR) para continuar hasta la posición de apertura total.

Para cerrar el sunroof, presione el interruptor CLOSE (CERRAR) del sunroof techo y suéltelo en medio segundo. El sunroof se cerrará de manera automática desde cualquier posición.

Durante el funcionamiento de la apertura rápida o del cierre rápido, cualquier accionar del interruptor del sunroof hará que este se detenga.

Apertura y cierre manuales

Para abrir el sunroof, mantenga presionado el interruptor OPEN (ABRIR) en el interruptor del sunroof. El sunroof se abrirá en la posición de detención cómoda y, luego, se detendrá automáticamente. Suelte el interruptor. Luego, presione y mantenga de nuevo para continuar hasta la posición completamente abierta.

Para cerrar el sunroof, mantenga presionado el interruptor CLOSE (CERRAR) del sunroof.

Al soltar el interruptor durante la operación de apertura o cierre se detendrá el movimiento del sunroof y quedará en una posición parcial.

Ventilación rápida del sunroof

Para ventilar el sunroof, presione TILT (INCLINACIÓN) y suéltelo en medio segundo. El sunroof se abrirá a la posición de ventilación, independientemente de su posición inicial. Durante la ventilación rápida, cualquier otro accionamiento del interruptor detendrá el sunroof.

NOTA:

Si el parasol está en la posición cerrada se inicia la operación de apertura manual o rápida, el parasol se abrirá parcialmente de forma automática antes de que se abra el sunroof.

Apertura y cierre del parasol eléctrico

La visera tiene dos posiciones de apertura programadas, las posiciones de apertura parcial y completa. Durante la apertura de la visera desde la posición de cierre, la visera siempre se detiene en la posición de apertura parcial independientemente de si la operación de apertura es manual o rápida. El interruptor debe presionarse nuevamente para continuar hacia la posición de apertura completa.

Si el sunroof está abierto o ventilado la visera no se puede cerrar más que la posición de apertura parcial. Al presionar el interruptor de cierre de la visera cuando el sunroof está abierto/ventilado y la visera se encuentra en la posición de apertura parcial, se cerrará en primer lugar el sunroof de forma automática y luego se cerrará la visera.

Apertura y cierre rápidos

Para abrir el parasol, presione el interruptor OPEN (ABRIR) del parasol y suéltelo en un plazo de medio segundo, el parasol se abrirá parcialmente y se detendrá automáticamente. Presione y suelte de nuevo el interruptor OPEN (ABRIR) para seguir abriendo el parasol hasta la posición de apertura total.

Para cerrar el parasol, presione el interruptor CLOSE (CERRAR) del parasol y suéltelo en medio segundo.

Durante la operación de cierre rápido o apertura rápida, cualquier otra acción de los interruptores del sunroof detendrá el parasol en una posición parcialmente abierta.

Apertura y cierre manuales

Para abrir el parasol, mantenga presionado el interruptor OPEN (ABRIR) del parasol. Este se abrirá parcialmente y se detendrá automáticamente. Presione y mantenga de nuevo OPEN (ABRIR) para seguir abriendo el parasol hasta la posición de apertura total.

Para cerrar el parasol, presione y mantenga el interruptor CLOSE (CERRAR) del parasol.

Soltar el interruptor del parasol mientras el parasol está en movimiento lo detendrá en una posición parcialmente abierta.

Función de protección contra pellizcos

Esta característica detectará una obstrucción en la apertura del sunroof durante la operación de cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del sunroof, este se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción.

NOTA:

Si después de tres intentos consecutivos para cerrar el sunroof se producen inversiones de protección ante obstrucciones, esta función se desactivará y el sunroof se deberá cerrar en modo manual.

Funcionamiento con el encendido apagado

El interruptor del sunroof eléctrico permanece activo durante aproximadamente 10 minutos después de poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.

NOTA:

Se puede programar el tiempo de Apagado del encendido a través del sistema Uconnect ⇨ página 179.

Mantenimiento del sunroof

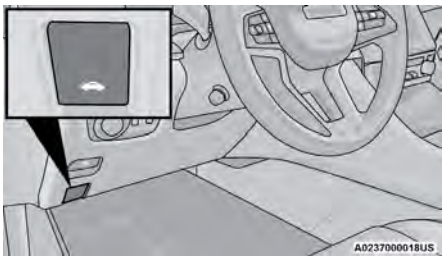
Para limpiar el panel de cristal utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un trapo suave. Revise periódicamente y elimine cualquier residuo que pueda haberse acumulado en las pistas.

CAPÓ

APERTURA DEL CAPÓ

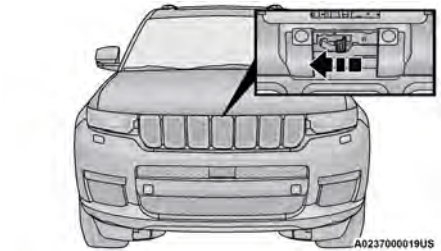
Para abrir el capó se deben soltar dos anclajes.

1. Tire de la palanca de liberación situada en la parte inferior del tablero de instrumentos del lado del conductor.



Apertura del capó

2. Ingrese la mano por debajo del capó desde el exterior del vehículo, mueva el pestillo de seguridad y levante el capó.



Ubicación del pestillo de seguridad

NOTA:

- El vehículo debe estar detenido y el selector de marchas debe estar en PARK (ESTACIONAMIENTO).
- Puede que tenga que empujar el capó ligeramente hacia abajo antes de empujar el pestillo de seguridad.
- Al levantar el capó, utilice ambas manos.
- Antes de levantar el capó, verifique que los brazos del limpiaparabrisas no estén en movimiento y no en la posición elevada.

CIERRE DEL CAPÓ

En un movimiento continuo, tire hacia abajo del borde delantero del capó con fuerza moderada hasta que el ángulo esté por debajo del punto de cruce (donde los puntales a gas ya no hagan resistencia) y deje que el capó siga cayendo hasta el cierre por su propia inercia.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo se está moviendo y bloquear la visión. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños, no cierre violentamente el capó para cerrarlo. Baje el capó hasta aproximadamente 30 – 36 cm (10 – 14 pulg.) y déjelo caer para cerrarlo. Asegúrese de que el capó está completamente cerrado y enganchado. No conduzca nunca el vehículo si el capó no está completamente cerrado y con el pestillo echado.

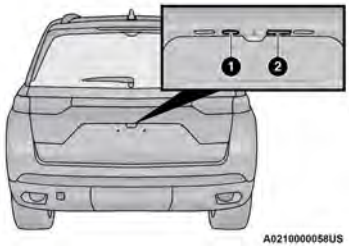
PUERTA TRASERA LEVADIZA

PARA DESBLOQUEAR/ABRIR LA PUERTA TRASERA

El portón trasero eléctrico se puede abrir presionando el botón del portón trasero en el llavero o presionando el botón de apertura del portón trasero electrónico.

Presione dos veces el botón de puerta trasera del transmisor de entrada sin llave en cinco segundos para abrir la puerta trasera eléctrica. Cuando la puerta trasera está abierta, presionar el botón dos veces en menos de cinco segundos, una segunda vez, cerrará la puerta trasera.

Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a 1,5 m (5 pies) de la puerta trasera, presione el botón de Acceso pasivo ubicado a la izquierda del botón de liberación de la puerta trasera eléctrica para bloquear la puerta trasera y las puertas.



Acceso de la puerta trasera

1 — Botón Passive Entry (Acceso pasivo)
2 — Botón de liberación de la puerta trasera eléctrica.

NOTA:

Cuando presione el botón de apertura del portón trasero electrónico, solo se desbloqueará el portón trasero o se desbloquearán todas las puertas y el portón trasero según el ajuste seleccionado en el sistema Uconnect ⇨ página 179.

NOTA:

- Utilice el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta situado en el panel tapizado de cualquiera de las puertas delanteras o el transmisor de entrada sin llave para bloquear y desbloquear la puerta trasera.
- El cilindro de la cerradura de la puerta del conductor no bloquea ni desbloquea la puerta trasera.

¡ADVERTENCIA!

La conducción con la puerta trasera levadiza abierta puede propiciar la entrada de gases de escape venenosos dentro de su vehículo. Estos gases pueden causar lesiones a usted y a sus pasajeros. Mantenga la puerta trasera cerrada mientras conduce el vehículo.

NOTA:

La puerta trasera también se puede abrir de forma manual presionando el botón de liberación de la puerta trasera eléctrica y tirando hacia arriba en un movimiento fluido.

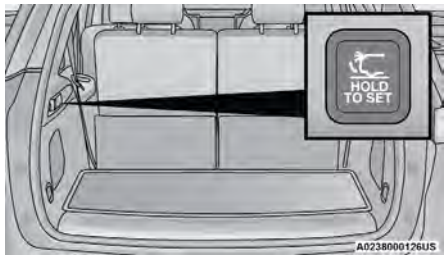
PARA BLOQUEAR/CERRAR LA PUERTA TRASERA

Hay varias formas diferentes para cerrar la puerta trasera:

- Manualmente (tome la manija de cierre de la puerta trasera y tire en un movimiento descendente)
- Transmisor de entrada sin llave
- Manos libres (si está equipado)
- Botón de cierre de la puerta trasera en el área de carga

Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a 1,5 m (5 pies) de la puerta trasera, presionar el botón de Acceso pasivo ubicado a la izquierda del botón de liberación de la puerta trasera eléctrica solo bloquea el vehículo.

Si la puerta trasera está completamente abierta, esta se puede cerrar presionando el botón de cierre de la puerta trasera que se encuentra en el área de carga en el panel tapizado trasero izquierdo, cerca de la abertura de la puerta trasera. Si la puerta trasera está en movimiento, presionar por segunda vez el botón de cierre invierte el funcionamiento de la puerta trasera.



Botón de cierre de la puerta trasera

ALTURA AJUSTABLE DE LA PUERTA TRASERA ELÉCTRICA

La altura máxima a la que se abre la puerta trasera se puede ajustar y guardar para que solo se abra a la altura deseada. Para establecer una altura deseada, proceda de la siguiente manera:

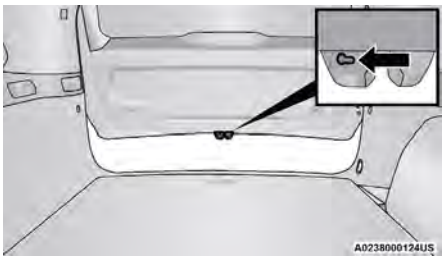
1. Abra completamente la puerta trasera y, a continuación, tire la puerta trasera hacia abajo de forma manual hasta la altura deseada.
2. Mantenga presionado el botón de cierre de la puerta trasera, ubicado en el panel tapizado del lado izquierdo dentro del área de carga, durante tres segundos. Se oye un timbre que le informa que la altura se guardó.

Para establecer el ajuste de altura guardado a un nuevo ajuste, proceda de la siguiente manera:

1. Abra la puerta trasera y, a continuación, empújela en forma manual hacia arriba hasta la posición completamente abierta.
2. Tire manualmente de la puerta trasera hacia abajo hasta la nueva altura deseada y mantenga presionado el botón de cierre de la puerta trasera durante tres segundos hasta que se escuche el sonido de la campanilla.

Procedimiento cuando hay una falla en la puerta trasera eléctrica:

1. En caso de que se produzca una falla de la puerta trasera, se puede liberar la puerta trasera accediendo a la función de liberación de servicio en el pestillo. Esto se puede hacer utilizando un destornillador de 3 mm de diámetro.



Liberación de servicio de la puerta trasera

2. Desde el interior de la puerta, se puede ver un ojal. Coloque el destornillador en el ojal.
3. Gire la manija del destornillador para accionar la palanca y liberar el pestillo.
4. Si la puerta trasera se deja abierta por un período prolongado de tiempo, la puerta trasera podría necesitar cerrarse manualmente para restablecer la función de la puerta trasera eléctrica.

PUERTA TRASERA MANOS LIBRES — SI ESTÁ EQUIPADA

Zona de activación de la puerta trasera manos libres

Para abrir o cerrar la puerta trasera con la activación de manos libres, realice un movimiento de patada hacia adentro y afuera en línea recta debajo de la zona de activación en la ubicación general que está debajo de la placa de matrícula trasera. La zona de activación es de aproximadamente 0,5 metros (1,8 pies) de lado a lado. No mueva el pie hacia los lados o con un movimiento de barrido, ya que puede que los sensores no detecten el movimiento.

NOTA:
La zona de activación es la misma para los vehículos equipados con o sin un paquete de arrastre de remolque.

Cuando se completa un movimiento válido de patada, la puerta trasera emite un timbre, las luces de emergencia destellan y la puerta trasera se abre después de aproximadamente un segundo, o se cierra después de aproximadamente tres segundos. Esta configuración se puede activar o desactivar mediante la configuración de Uconnect ⇨ página 179.

NOTA:

- Abrir o cerrar la puerta trasera con manos libres requiere un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia no mayor a 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta trasera. Si el transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido no está a una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies), la puerta trasera no responderá a ninguna patada.
- La función de portón trasero manos libres se puede activar o desactivar mediante el sistema Uconnect ⇨ página 179.
- La función de puerta trasera manos libres se debe desactivar al elevar con gato, cambiar neumáticos, lavar el vehículo de forma manual y realizar mantenimiento al vehículo.
- La función manos libres de la puerta trasera puede activarse al realizar cualquier movimiento hacia adentro y hacia afuera con cualquier objeto metálico debajo de la placa protectora o del parachoques trasero, como limpiar con una escoba metálica.
- La puerta trasera manso libres solo funcionará cuando la transmisión está en la posición de ESTACIONAMIENTO.

- Si hay algo que obstruye la puerta trasera manos libres mientras se abre o cierra, la puerta trasera regresa automáticamente a la posición abierta/cerrada, siempre y cuando tenga suficiente resistencia.
- Hay sensores de presión instalados al costado de la apertura de la puerta trasera. Una ligera presión en cualquier parte de estas franjas hará que la puerta trasera regrese a la posición abierta.
- Si la puerta trasera eléctrica encuentra múltiples obstrucciones dentro del mismo ciclo, el sistema se detendrá automáticamente. Si esto ocurre, la puerta trasera se debe accionar manualmente.
- La puerta trasera eléctrica se liberará, pero no se abrirá automáticamente, a temperaturas inferiores a −24 °C (−12 °F). Asegúrese de quitar cualquier acumulación de nieve o hielo de la puerta trasera antes de abrirla.
- Si la puerta trasera se deja abierta por un período prolongado (aproximadamente una hora), podría ser necesario cerrar de forma manual la puerta trasera para restablecer la funcionalidad de la puerta trasera eléctrica.

¡ADVERTENCIA!

- La conducción con la puerta trasera levadiza abierta puede propiciar la entrada de gases de escape venenosos dentro de su vehículo. Estos gases pueden causar lesiones a usted y a sus pasajeros. Mantenga la puerta trasera cerrada mientras conduce el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- En caso de que necesite conducir con la puerta trasera levadiza abierta, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el conmutador del ventilador del control de climatización esté en la posición de alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.

La puerta trasera se mantiene abierta mediante soportes con gas. Sin embargo, puesto que la presión del gas desciende con la temperatura, puede ser necesario ayudar a los soportes cuando se abre la puerta trasera en clima frío.

NOTA:

Deje que el sistema eléctrico abra la puerta trasera. Empujar o jalar manualmente la puerta trasera puede activar la función de detección de obstáculos de la puerta trasera y detener el funcionamiento eléctrico o invertir su dirección.

¡ADVERTENCIA!

Durante la activación eléctrica, se pueden producir lesiones personales o daños en la carga. Asegúrese de que no haya obstrucciones en el trayecto de la puerta trasera. Verifique que la puerta trasera esté cerrada y asegurada antes de conducir.

CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE CARGA

Almacenamiento de carga

El piso de carga está diseñado para una carga máxima de 136 kg (300 lb).

Si está equipado, hay un compartimiento de almacenamiento desmontable ubicado en el lado izquierdo del área de carga trasera.

Puede encontrar almacenamiento adicional debajo de la tapa de almacenamiento. Para acceder al almacenamiento inferior, levante la manija y la tapa de almacenamiento.

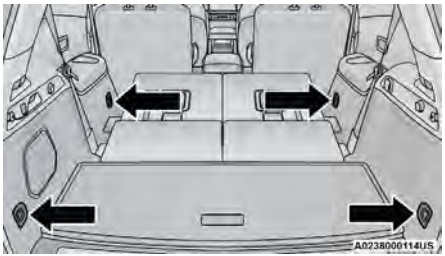
Levante la tapa de almacenamiento

Ganchos de sujeción de carga

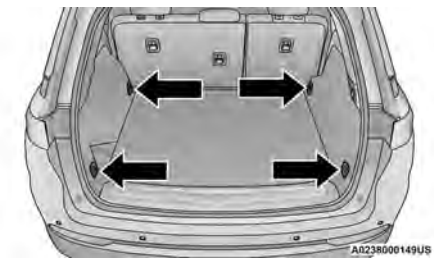
Las amarras de carga, ubicadas en los costados del área de carga, se deben usar para asegurar con firmeza las cargas cuando el vehículo está en movimiento.

NOTA:

Las amarras de carga están diseñadas para una carga máxima de 136 kg (300 lb).



Ganchos de amarre (vehículos con asientos de la tercera fila)



Ganchos de amarre (vehículos sin asientos de la tercera fila)

¡ADVERTENCIA!

- Las anillas de sujeción de carga no constituyen anclajes seguros para correas de atadura de asientos para niños. En caso de detenciones bruscas o colisiones, un dispositivo de sujeción puede desprenderse y dejar suelto el asiento para niños. El niño podría resultar gravemente lesionado. Utilice únicamente los anclajes suministrados para correas de asientos para niños.
- Para reducir el riesgo de lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en el área de carga trasera. El área de carga trasera está destinada para transportar únicamente objetos y no pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.

El peso y la posición de la carga y los ocupantes pueden modificar el centro de gravedad y la maniobrabilidad del vehículo. Para evitar pérdidas de control que puedan resultar en lesiones personales, respete las siguientes indicaciones para cargar su vehículo:

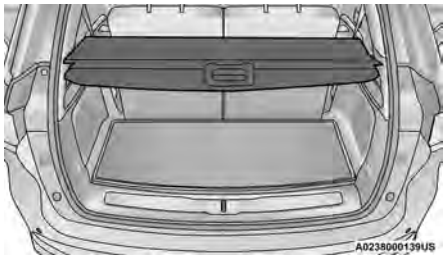
- No transporte cargas que excedan los límites de carga descritos en la etiqueta adjunta a la puerta izquierda o en el pilar central de la puerta izquierda.
- Distribuya siempre las cargas en forma pareja sobre el piso de carga. Ubique los objetos más pesados lo más abajo y lo más adelante posible.
- Coloque toda la carga posible delante del eje trasero. Un peso excesivo o incorrectamente colocado encima o detrás del eje trasero puede hacer que se balancee el vehículo.
- No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Estos bultos pueden dificultar la visibilidad o salir disparados como proyectiles en caso de una colisión o de una detención brusca.

Cubierta retráctil del área de carga — si está equipada

El propósito de esta cubierta es ofrecer privacidad, no asegurar las cargas. No evitará que las cargas se muevan no protegerá a los pasajeros de las cargas sueltas.

Para cubrir el área de carga:

1. Tome la cubierta con ayuda de la manija central y tírela sobre el área de carga.
2. Inserte las clavijas de los extremos de la cubierta en las ranuras de la cubierta de tapizado de la columna.
3. Puede abrir la puerta trasera con la cubierta de carga en su lugar.



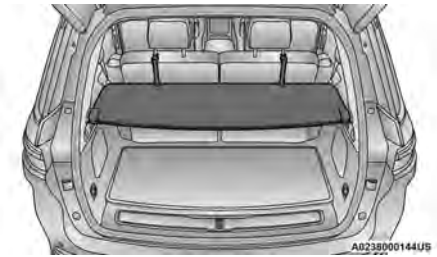
Cubierta trasera de carga

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, una cubierta de carga suelta en el vehículo puede ser causa de lesiones. Podría salir disparada en una detención brusca y golpear a alguien en el interior del vehículo. No guarde la cubierta de carga sobre el piso de carga ni en el compartimiento de pasajeros. Cuando saque la cubierta de su lugar de instalación, retírela del vehículo. No la guarde en el vehículo.

Cubierta plegable del área de carga — Si está equipada

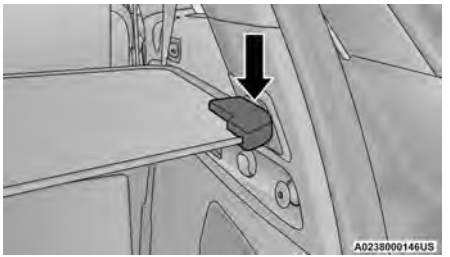
El propósito de esta cubierta es ofrecer privacidad, no asegurar las cargas. No evitará que las cargas se muevan no protegerá a los pasajeros de las cargas sueltas.



Cubierta plegable del área de carga

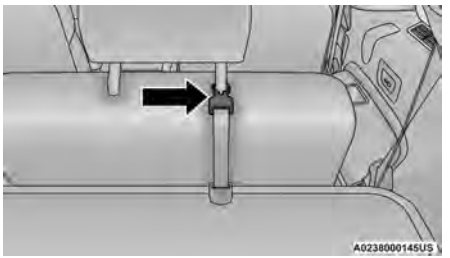
Para cubrir el área de carga:

1. Quite la cubierta plegada de la bolsa de almacenamiento y despliéguela con un movimiento de torsión.
2. Inserte las clavijas de los extremos de la cubierta en las ranuras a cada lado de la vestidura del pilar.



Paso 2

3. Enganche las correas al poste exterior del apoyacabezas trasero de cada lado.

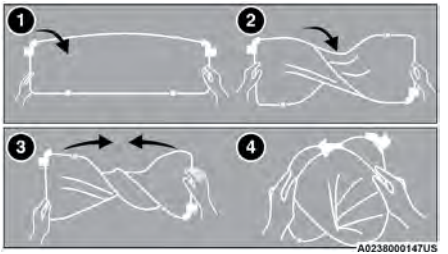


Paso 3

NOTA:

Puede abrir la puerta trasera con la cubierta de carga en su lugar.

Para almacenar la cubierta plegable del área de carga, invierta los pasos de instalación y vuelva a colocar la cubierta en su bolsa de almacenamiento.



Plegado de la cubierta de carga

1 — Quite la cubierta del vehículo
2 — Tuerza la cubierta
3 — Empuje la cubierta torcida hacia adentro
4 — Coloque la cubierta plegada en la bolsa

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, una cubierta de carga suelta en el vehículo puede ser causa de lesiones. Podría salir disparada en una detención brusca y golpear a alguien en el interior del vehículo. No guarde la cubierta de carga sobre el piso de carga ni en el compartimiento de pasajeros. Cuando saque la cubierta de su lugar de instalación, retírela del vehículo. No la guarde en el vehículo.

PORTAEQUIPAJES DE TECHO — SI ESTÁ EQUIPADO

Las barras transversales y los largueros laterales están diseñados para transportar carga en vehículos equipados con canastilla de equipaje. La carga no debe superar los 68 kg (150 lb) y debe distribuirse uniformemente sobre las barras transversales del portaequipajes de techo.

NOTA:

Consulte a un concesionario autorizado para pedir e instalar barras transversales Mopar® fabricadas específicamente para este sistema de portaequipajes del techo.

Distribuya el peso de la carga de forma uniforme sobre las barras transversales del portaequipajes del techo. El portaequipajes del techo no aumenta la capacidad de carga total del vehículo. Asegúrese de que el peso de la carga total dentro del vehículo sumado al de la carga del portaequipajes exterior no exceda la capacidad de carga máxima del vehículo. Coloque una barra transversal en la posición hacia delante. Coloque la barra transversal trasera en una de las dos posiciones opcionales traseras según la carga que va a asegurar.

Para mover las barras transversales, afloje los accesorios situados en el borde superior de cada barra transversal aproximadamente ocho vueltas con la llave antirrobo que se proporciona con las barras transversales Mopar®. Luego mueva la barra transversal hasta la posición que desea, manteniendo las barras transversales paralelas al bastidor de la canastilla. Una vez que la barra transversal esté en la posición que desea, vuelva a apretar con la llave para bloquear la barra transversal en su posición.

NOTA:

Si se coloca alguna carga (o algún objeto metálico) sobre la antena de la radio satelital (si está equipada), puede experimentar una interrupción en la recepción de la radio satelital. Para mejorar la recepción de la radio satelital, coloque la barra transversal trasera en la posición delantera de las dos posiciones de la barra transversal trasera.

¡ADVERTENCIA!

La carga debe atarse de manera segura antes de conducir el vehículo. Las cargas aseguradas incorrectamente pueden desprenderse del vehículo, particularmente a altas velocidades, y causar lesiones personales o daños materiales. Cuando transporte carga sobre el portaequipajes del techo siga las precauciones relativas al portaequipajes del techo.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al techo de su vehículo, no transporte cargas sobre el portaequipajes del techo si no están instaladas las barras transversales. La carga debe asegurarse y colocarse sobre las barras transversales, no directamente sobre el techo. Si es necesario situar la carga sobre el techo, coloque una manta u otro tipo de protección entre la carga y la superficie del techo.
- Para evitar daño al portaequipajes del techo y al vehículo, no exceda la capacidad de carga máxima del portaequipajes del techo de 68 kg (150 lb). Distribuya siempre las cargas pesadas de la manera más uniforme posible y asegure la carga adecuadamente.
- Las cargas grandes que se extienden sobre el parabrisas, tales como tablones de madera o tablas de surfeo, o las cargas con áreas frontales grandes deben asegurarse en la parte delantera y trasera del vehículo.
- Viaje a baja velocidad y gire con cuidado en las esquinas cuando lleve cargas grandes o pesadas en el portaequipajes del techo. Las fuerzas del viento, generadas por causas naturales o por el paso cercano de camiones, pueden levantar repentinamente la carga. Esto ocurre especialmente con las cargas grandes planas, y puede dar lugar a daño a la carga o al vehículo.
- No se recomienda el uso de sistemas del vehículo que ajusten las alturas de desplazamiento (como los modos Selec-Terrain [Seleccionar Terreno], Rock [Roca] o Sand/Mud [Arena/Lodo]) cuando se usa el portaequipajes del techo para transportar una carga.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

GRUPO DE INSTRUMENTOS TEMÁTICO DIGITAL

Mantener presionado el botón **OK** (Aceptar) en los controles de la pantalla del tablero de instrumentos ubicados en el volante le permiten cambiar la pantalla de digital a analógica.

TABLERO DE INSTRUMENTOS DESCRIPCIONES

1. Velocímetro
   - Indica la velocidad del vehículo.
2. Indicador de temperatura
   - El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
   - El puntero probablemente indique una temperatura más alta si conduce en clima caliente, si sube montañas o si arrastra un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Se recomienda que llame a un concesionario autorizado para mantenimiento en el caso de que su vehículo se sobrecaliente ⇨ página 295.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y detenga el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un concesionario autorizado.

3. Tacómetro
   - Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).
4. Indicador de combustible
   - El apuntador muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido con botón de presión sin llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
   - El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.

NOTA:

Los indicadores de advertencia del tablero de instrumentos se iluminarán brevemente para hacer una comprobación de las bombillas cuando se cicla por primera vez el encendido.

GRUPO DE INSTRUMENTOS TEMÁTICO ANALÓGICO

Mantener presionado el botón **OK** (Aceptar) en los controles de la pantalla del tablero de instrumentos ubicados en el volante le permiten cambiar la pantalla de analógica a digital.

TABLERO DE INSTRUMENTOS DESCRIPCIONES

1. Tacómetro
   - Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).
2. Velocímetro
   - Indica la velocidad del vehículo.
3. Indicador de temperatura
   - El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
   - El puntero probablemente indique una temperatura más alta si conduce en clima caliente, si sube montañas o si arrastra un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Se recomienda que llame a un concesionario autorizado para mantenimiento en el caso de que su vehículo se sobrecaliente ⇨ página 295.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y detenga el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un concesionario autorizado.

4. Indicador de combustible
   - El apuntador muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido con botón de presión sin llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
   - El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.

NOTA:
Los indicadores de advertencia del tablero de instrumentos se iluminarán brevemente para hacer una comprobación de las bombillas cuando se cicla por primera vez el encendido.

PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

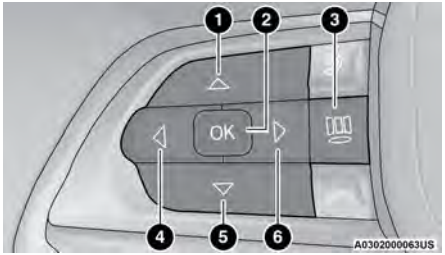
El vehículo puede estar equipado con una pantalla del tablero de instrumentos, que proporciona información útil para el conductor. Con el encendido en la posición OFF (Apagado), abrir o cerrar una puerta activará la visualización de la pantalla y mostrará el total de kilómetros o millas en el odómetro. La pantalla del panel de instrumentos está diseñada para mostrar información importante sobre los sistemas y las características del vehículo. Mediante una pantalla interactiva para el conductor ubicada en el tablero de instrumentos, la pantalla del tablero de instrumentos puede mostrar cómo los sistemas están funcionando y le dará advertencias cuando no estén funcionando. Los controles montados en el volante le permiten ingresar y desplazarse por los menús principales y los submenús. Puede acceder a la información específica que desea modificar y realizar selecciones y ajustes.

UBICACIÓN Y CONTROLES

Ubicación de los controles/pantalla del tablero de instrumentos

1 – Pantalla de visualización del tablero de instrumentos
2 – Controles de visualización del tablero de instrumentos

El sistema le permite al conductor seleccionar información presionando los siguientes botones montados en el volante:



Botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos

1 — Botón con la flecha hacia arriba
2 — Botón OK
3 — Botón Menu (Menú)
4 — Botón de flecha hacia la izquierda
5 — Botón de flecha hacia abajo
6 — Botón de flecha hacia la derecha

1. Botón de flecha hacia **arriba**

   Presione y suelte el botón de flecha **arriba** △ para desplazarse hacia arriba por los elementos del menú principal.

2. Botón **OK** (Aceptar)

   Presione el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar las pantallas de información o las pantallas de submenús de un elemento del menú principal, o acceder a ellas. Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) durante un segundo para restablecer las funciones seleccionadas/visualizadas que se pueden restablecer.

3. Botón **MENU** (Menú)

   Presione el botón **MENU** (Menú) para acceder/seleccionar las pantallas de información o las pantallas de submenús de la pantalla de Inicio. Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para entrar al modo de edición.

4. Botón de flecha hacia la **izquierda**

   Presione el botón de flecha **izquierda** ◁ para volver al menú principal desde una pantalla de información o elemento de submenú.

5. Botón de flecha hacia **abajo**

   Presione y suelte el botón de flecha **abajo** ▽ para desplazarse hacia abajo por los elementos del menú principal.

6. Botón de flecha hacia la **derecha**

   Presione y suelte el botón de flecha **derecha** ▷ para acceder a las pantallas de información o pantallas del submenú de un elemento del menú principal.

Opciones de visualización

Mantener presionado **OK** (Aceptar) también le permite cambiar la pantalla a digital o analógica.

- El tema digital será el tema predeterminado
- El tiempo de espera de la pantalla del menú se acaba después de 10 segundos. Presione **OK** (Aceptar) para volver a activar
- El velocímetro siempre debe estar presente
- Las notificaciones de advertencia relevantes y otra información emergente seguirá apareciendo en el área de la pantalla principal (en este caso, la velocidad se mueve a la parte superior)

Configuración personalizada de los mosaicos del menú

Para personalizar aún más el tablero de instrumentos, puede seleccionar hasta cinco mosaicos para mostrar información según sus necesidades.

- Presione el botón **Menu** (Menú) para mostrar la pantalla de inicio.

Botón de menú

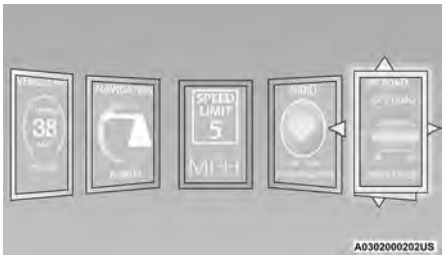
- Navegue hacia la **izquierda** ◁ o la **derecha** ▷ para resaltar el mosaico de menú deseado.
- Presione **OK** (Aceptar) para seleccionar el mosaico y navegar hasta el submenú seleccionado y presione **OK** (Aceptar) nuevamente para agregar su selección a la vista de mosaico
- Las opciones de los mosaicos de menú de la pantalla de inicio son Navegación, Información del vehículo, Información del conductor, Audio y Fuera de carretera.

Mosaicos de menú

Presione el botón **Menu** (Menú) para mostrar la pantalla de inicio.

Presione y suelte el botón de flecha **izquierda** ◁ o **derecha** ▷ para resaltar la selección deseada. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar. Presione el botón de flecha **arriba** △ o **abajo** ▽ para seleccionar una pantalla diferente dentro de la categoría seleccionada. Si presiona el botón **Menu** (Menú) en esta vista, el tablero de instrumentos regresa a la pantalla que se mostró anteriormente.

Opciones de la pantalla de inicio



Pantalla personalizada del mosaico

NOTA:

Los mosaicos del menú pueden variar en función de las opciones de su vehículo.

- **Navigation (Navegación) (si está equipado)**
  - Visualización de mapas
  - Trip A (Viaje A)
  - Trip B (Viaje B)
- **Información del vehículo**
  - Temperatura del refrigerante
  - Trans Temp (Temperatura de la transmisión)
  - Temperatura del aceite
  - Presión del aceite
  - Tensión de la batería
  - Duración del aceite
  - Presión de los neumáticos
  - Economía de combustible
- **Driver Info (Información del conductor) — Si está equipado**
  - Posted Speed Limit Sign (Señal de Límite de Velocidad)
  - Asistencia al conductor
- **Audio**
  - Información de audio
- **Campo traviesa**
  - Estado de la suspensión neumática/Selec-Terrain — Si está equipado
  - Ángulo de dirección
  - Inclinación
  - Balanceo

RESTABLECIMIENTO DE LA VIDA ÚTIL DEL ACEITE DEL MOTOR

Se requiere cambio de aceite

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje “Oil Change Due” (Cambio de Aceite Necesario) aparecerá durante cinco segundos después de que suene un solo timbre para indicar que se ha llegado al siguiente intervalo programado de cambio de aceite. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar debido a las temperaturas ambientales, el calentamiento del motor y el estilo de conducción personal.

A menos que se restablezca, este mensaje seguirá apareciendo cada vez que gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para desactivar el mensaje temporalmente, presione y suelte el botón **OK** (**Aceptar**) o los botones con las flechas. Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado), consulte el siguiente procedimiento.

¡PRECAUCIÓN!
Si el tablero de instrumentos le indica cambiar el aceite del motor, no restablezca el indicador de servicio sin cambiar el aceite. El motor se puede dañar.

Vehículos equipados con Keyless Enter ‘n Go™ — Encendido

Utilice los controles de la pantalla del tablero de instrumentos del volante para los siguientes procedimientos:

1. Sin presionar el pedal del freno, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y coloque el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Presione y suelte el botón de flecha hacia **abajo** ▽ para desplazarse hacia abajo por el menú principal hasta “Vehicle Info” (Información del Vehículo).
3. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** ▷ para acceder a la pantalla "Oil Life" (Vida útil del aceite).
4. Mantenga presionado el botón **OK** (aceptar) para restablecer la vida útil del aceite. Si se cumplen las condiciones, el indicador y la pantalla numérica se actualizarán y mostrarán 100 %. Si no se cumplen las condiciones, aparece el mensaje emergente "To

reset oil life engine must be off with ignition in run" (Para restablecer la vida útil del aceite, el motor debe estar apagado con el encendido en la posición Run [Marcha]) (durante cinco segundos) y el usuario permanece en la pantalla de Vida útil del aceite.

5. Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** △ o hacia **abajo** ▽ para salir de la pantalla del submenú.

NOTA:

Si se enciende el mensaje del indicador cuando pone en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se restableció. Repita el procedimiento anterior si es necesario.

Método secundario para restablecer la vida útil del aceite del motor

1. Sin pisar el pedal del freno, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y coloque el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Presione a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces en un lapso de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal del freno, presione una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) para devolver el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Si se enciende el mensaje del indicador cuando pone en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se restableció. Repita el procedimiento anterior si es necesario.

PANTALLA Y MENSAJES

La pantalla del tablero de instrumentos se ubica en la parte central del tablero y consta de varias secciones:

- Pantalla principal — El anillo interior de la pantalla se ilumina en negro en condiciones normales, amarillo para advertencias no críticas y rojo para advertencias críticas
- Puntos del submenú — Cada vez que hay submenús disponibles, aquí se muestra la posición dentro de los submenús
- Luces indicadoras/información reconfigurable
- Estado del selector de marchas (PRND)
- Pantalla interactiva del conductor (brújula, temperatura, distancia para vaciar el tanque, viaje A, viaje B, rendimiento promedio de combustible, rendimiento de combustible actual y hora)
- Estado de la suspensión neumática, si está equipado
- Estado de la tracción en las cuatro ruedas (4WD), si está equipado

La pantalla del tablero de instrumentos normalmente mostrará el menú principal o las pantallas de una función seleccionada del menú principal. El área de la pantalla principal también muestra mensajes "emergentes" que constan de aproximadamente 60 posibles mensajes de advertencia o información. Estos mensajes emergentes se dividen en varias categorías:

- **Mensajes almacenados de cinco segundos**

  Cuando existen las condiciones adecuadas, este tipo de mensaje toma el control del área de pantalla principal durante cinco segundos y luego, se restablece la pantalla anterior. La mayoría de los mensajes de este tipo después se almacenan (siempre y cuando la condición que los activó permanezca activa) y se pueden revisar en el elemento “Messages” (Mensajes) del menú principal. Un par de ejemplos de este tipo de mensaje son "Right Front Turn Signal Lamp Out" (Luz señalizadora de dirección delantera derecha apagada) y "Low Tire Pressure" (Baja presión de los neumáticos).
- **Mensajes no almacenados**

  Este tipo de mensaje se muestra de manera indefinida o hasta que desaparezca la condición que lo activó. Un par de ejemplos de este tipo de mensaje son "Turn Signal On" (Señalizador de dirección encendido) (si se dejó activado el señalizador de dirección) y "Lights On" (Luces encendidas) (si el conductor sale del vehículo con las luces encendidas).
- **Mensajes no almacenados hasta RUN (marcha)**

  Estos menajes están relacionados principalmente con la característica de puesta en arranque remoto. Este tipo de mensaje aparece hasta que el interruptor de encendido se coloque en la posición RUN (Marcha).
- **Mensajes no almacenados de cinco segundos**

  Cuando existen las condiciones adecuadas, este tipo de mensaje toma el control del área de pantalla principal durante cinco segundos y luego, se restablece la pantalla anterior. Un ejemplo de este tipo de mensaje es "Automatic High Beams On" (Luces altas automáticas encendidas).

Incluye los siguientes, pero sin limitación a:

Cinturones de seguridad del asiento delantero desabrochados	Driver Seat Belt Unbuckled (Cinturón de seguridad del conductor desabrochado)	Passenger Seat Belt Unbuckled (Cinturón de seguridad del pasajero desabrochado)
Traction Control Off (Control de tracción desactivado)	Washer Fluid Low (Poco líquido lavador)	Oil Pressure Low (Poca presión del aceite)
Oil Change Due (Cambio de aceite pendiente)	Fuel Low (Poco combustible)	Mantenimiento al sistema de frenos antibloqueo
Service Electronic Throttle Control (Mantenimiento al control electrónico del acelerador)	Service Power Steering (Mantenimiento a la dirección hidráulica)	Cruise Off (Crucero desactivado)
Cruise Ready (Crucero listo)	Anulación de ACC	Crucero programado en XXX MPH o km/h
Service Shifter (Mantenimiento al cambiador)	Tire Pressure Screen With Low Tire(s) (Pantalla de presión de los neumáticos con los neumáticos bajos)	Service Tire Pressure System (mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos)
Park Brake Engaged (Freno de estacionamiento acoplado)	Brake Fluid Low (Poco líquido de frenos)	Engine Temperature Hot (Alta temperatura del motor)
Lights on (Luces encendidas)	Right Front Turn Signal Light Out (Falla de la luz del señalizador de dirección delantero derecho)	Right Rear Turn Signal Light Out (Falla de la luz del señalizador de dirección trasero derecho)
Left Front Turn Signal Light Out (Falla de la luz del señalizador de dirección delantero izquierdo)	Left Rear Turn Signal Light Out (Falla de la luz del señalizador de dirección trasero izquierdo)	Ignition or Accessory On (interruptor de encendido o accesorio encendido)
Vehicle Not In Park (El vehículo no está en estacionamiento)	Remote Start Active Push Start Button (Arranque remoto activo, presione el botón de arranque)	Remote Start Canceled Fuel Low (Arranque remoto cancelado - Bajo nivel del combustible)
Remote Start Canceled Door Open (Arranque remoto cancelado - Puerta abierta)	Remote Start Canceled Hood Open (Arranque remoto cancelado - Capó abierto)	Remote Start Canceled Time Expired (Arranque remoto cancelado - Plazo expirado)
Remote Start Disabled Start to Reset (Arranque remoto desactivado, arrancar para restablecer)	Service Air Bag System (Hacer mantenimiento al sistema de airbag)	Service Air Bag Warning Light (Mantenimiento a la luz de advertencia de airbag)
Puerta abierta	Doors Open (Puertas abiertas)	Liftgate Open (Puerta trasera abierta)
Capó abierto	Shift Not Allowed (Cambio no permitido)	Vehicle Speed Too High To Shift to D (Velocidad del vehículo demasiado alta para cambiar a D)
Vehicle Speed is Too High to Shift to R (Velocidad del vehículo demasiado alta para cambiar a R)	Vehicle Speed is Too High to Shift to P (Velocidad del vehículo demasiado alta para cambiar a P)	Service Transmission (Mantenimiento a la transmisión)
Comprobación del asiento trasero		

La sección de Luces indicadoras reconfigurables se divide en el área de luces indicadoras de color blanco o amarillo situada a la izquierda y el área de luces indicadoras de color verde o rojo situada a la derecha.

ELEMENTOS DEL MENÚ DE LA PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

La pantalla del tablero de instrumentos se puede utilizar para ver los elementos del menú principal para varias características. Utilice los botones de flecha hacia **arriba** △ y hacia **abajo** ▽ para desplazarse a través de las opciones de menú de la pantalla interactiva del conductor hasta que se llegue al menú deseado.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Menú principal

Presione el botón **Menu** (Menú) para mostrar la pantalla de inicio.

Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **izquierda** ◁ o hacia la **derecha** ▷ para resaltar la selección que desea. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar. Presione el botón con la flecha hacia **arriba** △ o hacia **abajo** ▽ para seleccionar una pantalla distinta dentro de la categoría seleccionada. Si presiona el botón **Menu** (Menú) en esta vista, el tablero de instrumentos regresa a la pantalla que se mostró anteriormente.

Opciones del menú principal

- **Información del conductor**
  - Velocímetro
  - Asistencia al conductor — Si está equipada
  - Visión nocturna — Si está equipado
- **Información del vehículo**
  - Rendimiento de combustible
  - Resumen de los indicadores
  - Duración del aceite
  - Presión de los neumáticos
  - Detención/arranque — Si está equipado
- **Viaje**
  - Trip A (Viaje A)
  - Trip B (Viaje B)
- **Navegación**
  - Visualización de mapas
- **Campo traviesa**
  - Estado del terreno — Si está equipado
  - Dinámica del vehículo
  - Inclinación y balanceo
- **Audio**
  - Información de audio
- **Mensajes almacenados**
  - Mensajes
- **Configuración**
  - Configuración de la pantalla
  - Advertencia de velocidad
- **Pantalla de visualización frontal — Si está equipada**

INFORMACIÓN DEL CONDUCTOR

Presione y suelte el botón de flecha **arriba** △ o **abajo** ▽ hasta que el título del menú Drive (Conducción) se muestre en la pantalla del grupo de instrumentos.

Velocímetro

Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para alternar unidades (mph o km/h) del velocímetro. Mantenga presionado el botón **OK** para alternar entre velocímetro analógico y digital.

Asistencia al conductor — Si está equipada

Mientras se visualiza el título de menú Speedometer (Velocímetro), presione y suelte el botón de flecha **izquierda** ◁ o **derecha** ▷ hasta que aparezca el título del menú Driver Assist (Asistencia al conductor) en la pantalla del grupo de instrumentos. La pantalla Driver Assist (Asistencia al conductor) indica el estado actual del ACC, de la gestión activa de carriles y de la asistencia de conducción activa/Assist+/Pilot. Presione y suelte nuevamente el botón **OK** para cambiar entre las vistas con acercamiento y alejamiento (en la vista con alejamiento aparece “Press OK to Zoom In” [Presione OK (Aceptar) para acercar]/en la vista con acercamiento aparece “Press OK to Zoom Out” [Presione OK (Aceptar) para alejar]).

Visión nocturna — Si está equipado

Mientras visualiza el título del menú Speedometer (Velocímetro), presione y suelte el botón de flecha **izquierda** ◁ o **derecha** ▷ hasta que aparezca el título del menú Night Vision (Visión nocturna) en la pantalla del grupo de instrumentos. Los botones con flecha y los indicadores de submenú desaparecen después de cinco segundos de inactividad en la navegación del menú. Los iconos de peatones/animales se mostrarán en la parte superior izquierda ⇨ página 152.

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

Presione y suelte el botón de flecha **arriba** △ o **abajo** ▽ hasta que el título Vehicle Info (Información del vehículo) se resalte en la pantalla del grupo de instrumentos. Presione el botón de flecha **izquierda** ◁ o **derecha** ▷ para desplazarse por los siguientes submenús de información.

Rendimiento de combustible

- Rendimiento promedio de combustible
- Rendimiento actual de combustible
- Autonomía
- Pulse el botón **OK** (Aceptar) para restablecer el rendimiento promedio de combustible

NOTA:

La función de Rango no se puede restablecer a través de los controles de la pantalla del tablero de instrumentos.

Resumen de los indicadores

- **Temperatura del refrigerante, si está equipado**
  Muestra la temperatura actual del refrigerante.
- **Temperatura de la transmisión**
  Muestra la temperatura actual de la transmisión.
- **Temperatura del aceite**
  Muestra la temperatura real del aceite.
- **Presión del aceite**
  Muestra la presión actual del aceite.
- **Tensión de la batería**
  Muestra el nivel de voltaje actual de la batería.

Duración del aceite

- Muestra la duración actual del aceite del vehículo.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

- Si la presión es normal en todos los neumáticos, se mostrará un icono del vehículo con los valores de presión de cada neumático en cada esquina del icono.
- Si uno o más neumáticos tienen poca presión, los valores de la presión de los neumáticos en cada esquina del ícono con el valor de la presión del neumático que está desinflado se muestran en un color distinto de los otros valores de presión de los neumáticos.
- Si el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos requiere mantenimiento, aparece el mensaje “Service Tire Pressure System” (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos). Tire Pressure (Presión de los neumáticos) es solo una función de información y no se puede restablecer ⇨ página 227.

Estado de detención/arranque — Si está equipado

- Muestra el estado actual del sistema de Detención/Arranque.

VIAJE

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** △ o hacia **abajo** ▽ hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el título de menú Trip (Viaje). Alterne el botón de flecha hacia la **izquierda** ◁ o hacia la **derecha** ▷ para seleccionar Trip A (Viaje A) o Trip B (Viaje B). En la información de Trip (Viaje), se mostrará lo siguiente:

- **Distance** (Distancia): muestra la distancia total recorrida (millas o km) para el viaje A o B desde la última vez que se restableció.
- **Average Fuel Economy** (Rendimiento promedio de combustible): muestra el rendimiento promedio de combustible (MPG, L/100 km o km/L) del viaje A o B desde el último restablecimiento.
- **Elapsed Time** (Tiempo transcurrido): muestra el tiempo transcurrido total de un recorrido desde que el viaje A o el B se han restablecido.

Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la información de la función.

NAVIGATION (NAVEGACIÓN) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** △ o **hacia abajo** ▽ hasta que se resalte el título de la pantalla de navegación en la pantalla del tablero de instrumentos.

CAMPO TRAVIESA

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** △ o hacia **abajo** ▽ hasta que se resalte el título del menú Off Road (A campo traviesa). Presione el botón con la flecha hacia la **izquierda** ◁ o hacia la **derecha** ▷ para desplazarse por los submenús.

- **Estado del terreno — Si está equipado**
  - Estado de Selec-Terrain
  - Estado de la suspensión neumática
- **Dinámica del vehículo**
  - Articulación de la rueda
  - Estado de la caja de transferencia — Si está equipada
  - Ángulo de dirección
- **Inclinación y balanceo**
  - Inclinación del vehículo
  - Balanceo del vehículo

AUDIO

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** △ o hacia **abajo** ▽ hasta que el ícono/título del menú de audio esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. En este menú se mostrará la información de la fuente de audio, incluido el nombre de la canción, el nombre del artista y la fuente de audio con una foto complementaria.

MENSAJES ALMACENADOS

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** △ o **hacia abajo** ▽ hasta que se resalte el elemento del menú de mensajes. Esta función muestra la cantidad de mensajes de advertencia almacenados. Presione el botón con la flecha **hacia la izquierda** ◁ o **hacia la derecha** ▷ para ver qué mensajes están almacenados.

CONFIGURACIÓN

Configuración de la pantalla

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** △ o hacia **abajo** ▽ hasta que el título Settings Menu (Menú de configuración) esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para ingresar a los submenús y siga las indicaciones que aparecen en la pantalla según sea necesario. La función de configuración le permite cambiar la información que se muestra en el tablero de instrumentos, así como la ubicación en que se muestra la información.

Parte superior izquierda o derecha		
Ninguno	Brújula	Temperatura exterior
Hora	Autonomía (RTE)	Rendimiento de combustible promedio
Rendimiento de combustible actual	Distancia del viaje A	Distancia del viaje B

Marcha actual

- Encendido
- Apagado

Cuentakilómetros

- Mostrar
- Ocultar

Menús favoritos		
Información del conductor	Información del vehículo	Trip (Viaje) (Mostrar/ocultar)
Navigation (Navegación) (mostrar/ocultar)	Off Road (A campo traviesa) (mostrar/ocultar)	Audio (Audio) (Mostrar/ocultar)
Mensajes	Configuración	HUD

NOTA:

En los menús con (show/hide [mostrar/ocultar]) se puede presionar el botón **OK** (Aceptar) para elegir si desea mostrar u ocultar este menú en la pantalla del tablero de instrumentos.

Valores predeterminados (restaura todos los ajustes a sus valores predeterminados)

- Restaurar
- Cancelar

Advertencia de velocidad

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** △ o hacia **abajo** ▽ hasta que el título Speed Warning Menu (Menú de advertencia de velocidad) aparezca en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para ingresar la advertencia de velocidad. Use la flecha **arriba** △ o **abajo** ▽ para seleccionar una velocidad y, a continuación, pulse y suelte el botón **OK** (Aceptar) para programar la velocidad. Cuando se excede la velocidad programada, la indicación se enciende en amarillo y destella junto con un mensaje de “Speed Warning Exceeded” (Advertencia de velocidad excedida) y un timbre continuo (hasta que ya no se excede la velocidad).

- ON/OFF (Encender/Apagar)

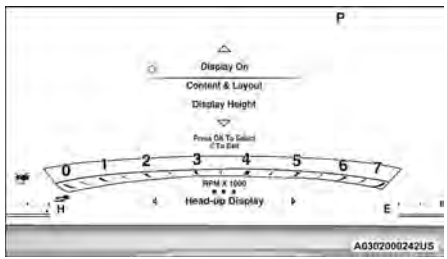
PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL (HUD) (SI ESTÁ EQUIPADO)

NOTA:

Los ajustes de la función HUD están disponibles a cualquier velocidad del vehículo. Parte de la información, como el límite de velocidad o Driver Assist (Asistencia al conductor), no aparecerá en la HUD a menos que su vehículo esté equipado con los sistemas Traffic Sign Assist (Asistencia de señales de tráfico) o Driver Assist (Asistencia para el conductor).

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** △ o hacia **abajo** ▽ hasta que el ícono/título del menú de la HUD esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para ingresar a HUD. Utilice la flecha hacia **arriba** △ o hacia **abajo** ▽ para seleccionar una configuración; a continuación, presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) a fin de ajustar la configuración.

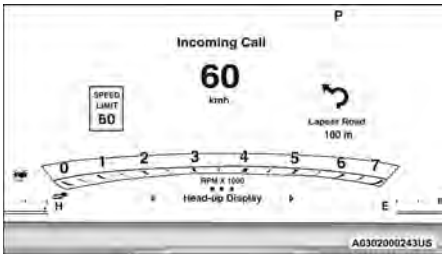
- ON/OFF (Encender/Apagar)



HUD ENCENDIDA/APAGADA

Cuando se seleccione “Display On” (Pantalla activada), la HUD aparece en el parabrisas. Cuando no se selecciona, no aparece nada en el parabrisas.

- Content and Layout (Contenido y diseño)
  - **Simple**: Speed (Velocidad), Speed Limit (Límite de velocidad)
  - **Standard** (Estándar): Speed (Velocidad), Speed Limit (Límite de velocidad), Navigation (Navegación)



Modo Standard (Estándar)

Cuando selecciona el modo “Standard” (Estándar), la imagen de HUD se divide en tercios con el indicador de límite de velocidad hacia la izquierda, la velocidad del vehículo en el centro y la navegación giro a giro hacia la derecha.

  - **Advanced (Avanzado)**: Speed (Velocidad), Speed Limit (Límite de velocidad), Navigation (Navegación), Driver Assist (Asistencia al conductor) (ACC/Cruise [ACC/Crucero], Active Lane Management [Gestión activa de carril], Active Driving Assist [Asistencia de conducción activa]), Gear (Marcha) solo en modo Sport (deportivo)

Modo Advanced (Avanzado)

Cuando selecciona el modo “Advanced” (Avanzado), la HUD muestra la velocidad del vehículo, la navegación giro a giro, el límite de velocidad, las funciones de asistencia al conductor y la marcha actual si el modo Sport (deportivo) se ha seleccionado.

  - **Custom 1** (**Personalizado 1**): Speed (Velocidad), Speed Limit (Límite de velocidad)
  - **Custom 2** (**Personalizado 2**): Speed (Velocidad), Speed Limit (Límite de velocidad), Navigation (Navegación)
  - **Custom 3** (**Personalizado 3**): Speed (Velocidad), Speed Limit (Límite de velocidad), Navigation (Navegación), Driver Assist (Asistencia al conductor) (ACC/Cruise [ACC/Crucero], Active Lane Management [Gestión activa de carril], Active Driving Assist [Asistencia de conducción activa])
  - **Custom 4** (**Personalizado 4**): Speed (Velocidad), Speed Limit (Límite de velocidad), Navigation (Navegación), Driver Assist (Asistencia al conductor) (ACC/Cruise [ACC/Crucero], Active Lane Management [Gestión activa de carril], Active Driving Assist [Asistencia de conducción activa]), Gear (Marcha) solo en modo Sport (deportivo)

- Altura de la pantalla
- Brillo

NOTA:

- La configuración básica de la HUD (brillo, altura de la pantalla y diseño no personalizado), se controlan desde la pantalla Settings (Configuración) del tablero de instrumentos ⇨ página 85.

NOTA:
Si el tema actual se configura en Digital, el tacómetro no se muestra mientras esté en el menú Settings (Configuración).

MENSAJE DEL MODO DE ECONOMIZADOR DE LA BATERÍA/ECONOMIZADOR DE LA BATERÍA ENCENDIDO — ACCIONES DE REDUCCIÓN DE LA CARGA ELÉCTRICA — SI ESTÁ EQUIPADO

Este vehículo está equipado con un sensor de la batería inteligente (IBS) para realizar una supervisión adicional del sistema eléctrico y el estado de la batería del vehículo.

En casos en los que el IBS detecta una falla del sistema de carga o el estado de la batería del vehículo se está deteriorando, se realizarán acciones de reducción de la carga eléctrica para aumentar el tiempo y distancia de conducción del vehículo. Esto se realiza al reducir la potencia o desactivar cargas eléctricas que no son esenciales.

La reducción de carga solo se activa cuando el motor está en marcha. Aparecerá un mensaje si hay riesgo de agotamiento de la batería al punto que el vehículo se pueda detener debido a la falta de alimentación eléctrica o que no vuelva a arrancar después del ciclo de conducción actual.

Cuando la reducción de carga está activada, aparece el mensaje "Battery Saver On" (Economizador de batería activado) o "Battery Saver Mode" (Modo de economizador de batería) en el tablero de instrumentos.

Estos mensajes indican que la batería del vehículo tiene un estado de carga baja y sigue perdiendo carga eléctrica a una velocidad que el sistema de carga no puede sostener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico del sistema de carga continuamente.
- Si la luz de advertencia de carga de la batería está encendida puede indicar que hay un problema con el sistema de carga ⇨ página 96.

A continuación se indican las cargas eléctricas que pueden desconectarse (si están equipadas) y las funciones del vehículo que pueden verse afectadas por la reducción de carga.

- Asiento con calefacción/Asientos con ventilación/ Volante con calefacción
- Desescarchador trasero y espejos con calefacción
- Sistema HVAC
- Sistema inversor de corriente de CA de 115 voltios
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de la carga de la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrarle suficiente energía al sistema del vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga sigue funcionando correctamente.
- Activar todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, HVAC al máximo, luces interiores y exteriores, sobrecarga de las tomas de corriente +12 voltios, 115 VCA, puertos USB) durante ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, remolque, paradas frecuentes, etc.).
- Instalar opciones adicionales como luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas y otros dispositivos similares.
- Ciclos de conducción inusual (viajes cortos separados por periodos prolongados de estacionamiento).
- El vehículo estuvo estacionado durante un período prolongado de tiempo (semanas, meses).
- La batería se reemplazó recientemente y no se cargó por completo.
- La batería se descargó debido a una carga eléctrica que quedó encendida en el vehículo mientras estaba estacionado.
- La batería se utilizó durante un periodo prolongado sin que el motor estuviese funcionando para alimentar el radio, las luces, los cargadores, los aparatos portátiles de +12 voltios como aspiradoras, consolas de juegos y otros dispositivos similares.

Qué hacer cuando está presente un mensaje de reducción de la carga eléctrica (“Battery Saver On” [Economizador de la batería activado] o “Battery Saver Mode” [Modo del economizador de la batería])

Durante un viaje:

- Reduzca la energía de las cargas innecesarias si es posible:
  - Apague las luces redundantes (interiores o exteriores)
  - Compruebe qué puede estar enchufado a las tomas de corriente de +12 voltios, 115 VCA, los puertos USB
  - Compruebe los ajustes de HVAC (ventilador, temperatura)
  - Compruebe los ajustes de audio (volumen)

Después de un viaje:

- Compruebe si se instaló algún equipo no original (luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas) y revise las especificaciones, si las hay (corrientes de carga y consumo con encendido apagado).
- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, tiempo de conducción y tiempo de estacionamiento).
- Se debe hacer mantenimiento al vehículo si el mensaje sigue presente durante viajes consecutivos, y si la evaluación del vehículo y del patrón de conducción no ayudó a determinar la causa.

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

Las luces de advertencia e indicadoras se encienden en el tablero de instrumentos junto con un mensaje específico o una señal acústica cuando corresponda. Estas indicaciones son indicativos y precauciones y como tal no deben considerarse como exhaustivas o como una alternativa a la información contenida en este manual del propietario, el cual se le recomienda leer detenidamente en todos los casos. Consulte siempre la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los indicadores activos se mostrarán en primer lugar si procede. El menú de revisión del sistema puede ser diferente en función de las opciones de equipamiento y del estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

LUCES DE ADVERTENCIA ROJAS

Luz de advertencia de airbag

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar una falla con el airbag y se enciende de cuatro a ocho segundos a modo de comprobación de las bombillas cuando el contacto se coloca por primera vez en posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Esta luz se enciende junto con una campanilla única cuando se detecta una falla en el airbag, permanece encendida hasta que despeje la falla. Si la luz no se enciende durante el arranque, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, el concesionario autorizado debe examinar el sistema lo antes posible.

Luz de advertencia de los frenos

Esta luz de advertencia monitorea varias funciones de los frenos, incluso el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si se enciende la luz de frenos, puede ser porque el freno de estacionamiento está puesto, el nivel del líquido de frenos es bajo o existe algún problema con el sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz permanece encendida después de desacoplar el freno de estacionamiento y el nivel del líquido está en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla en el sistema hidráulico de los frenos o que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) detectó un problema en el sobrealimentador de los frenos. En este caso, la luz permanece encendida hasta que se corrija la condición. Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de los frenos, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y es posible que se sienta una pulsación del pedal del freno durante cada frenado.

El sistema de frenos doble brinda una capacidad de frenado de reserva en caso de ocurrir una falla en una porción del sistema hidráulico. Una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos dobles se indica mediante la luz de advertencia de los frenos que se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro ha descendido por debajo de un nivel determinado.

La luz permanece encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente durante maniobras de giro en curvas cerradas, puesto que cambian las condiciones del nivel del líquido. El vehículo requiere mantenimiento y revisión del nivel del líquido de frenos.

Si se indica que hay falla de los frenos, es necesaria una reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!
Es peligroso conducir un vehículo con la luz roja de frenos encendida. Parte del sistema de frenos puede haber fallado. Se necesitará más tiempo para detener el vehículo. Podría ocurrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (ABS) también cuentan con distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD). En el caso de falla de la distribución electrónica de fuerza de los frenos (EBD), la luz de advertencia de los frenos se enciende junto con la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Es necesario reparar inmediatamente el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos, puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante aproximadamente cuatro segundos. Luego, debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte una falla en los frenos. Si la luz no se ilumina, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que revise la luz.

La luz también se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado y el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta luz solamente muestra que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Luz de advertencia de carga de batería

Esta luz de advertencia se enciende cuando la batería no se está cargando correctamente. Si la luz permanece encendida mientras el motor está funcionando, es posible que haya un funcionamiento incorrecto del sistema de carga. Comuníquese con un concesionario autorizado tan pronto como sea posible.

Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

Luz de advertencia de puerta abierta

Este indicador se iluminará cuando una puerta está entreabierta/abierta y no está completamente cerrada.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luz de advertencia de falla de la dirección hidráulica eléctrica (EPS)

Esta luz de advertencia se enciende cuando hay una falla en el sistema EPS ⇨ página 125.

¡ADVERTENCIA!
Seguir conduciendo con el sistema deteriorado podría representar un riesgo de seguridad para usted y los demás. Realice un mantenimiento lo antes posible.

Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)

Esta luz de advertencia se enciende para indicar un problema en el sistema ETC. Si se detecta un problema mientras el vehículo está funcionando, la luz queda encendida o destella en función de la naturaleza del problema. Gire el encendido cuando el vehículo esté seguro, completamente detenido y con la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. La luz debe apagarse. Si la luz permanece encendida con el vehículo en marcha, generalmente es posible conducir el vehículo; sin embargo, consulte a un concesionario autorizado para que haga mantenimiento lo más pronto posible.

NOTA:

Esta luz se puede encender si presiona al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno.

Si la luz sigue destellando cuando el vehículo está en marcha, se requiere mantenimiento inmediato y puede experimentar una disminución del desempeño, una velocidad de ralentí elevada o irregular o el motor se puede detener y el vehículo requerirá remolque. La luz se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y debe permanecer encendida brevemente como comprobación de bombilla. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que se revise el sistema.

Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor

Esta luz de advertencia informa de una condición de recalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, este indicador se encenderá y sonará un timbre. Si la temperatura alcanza el límite superior, suena una alarma continua durante cuatro minutos o hasta que el motor se pueda enfriar; lo que suceda primero.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición NEUTRAL (N) y deje el vehículo en ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia ⇨ página 273.

Luz de advertencia de capó abierto

Esta luz de advertencia se ilumina cuando el capó está abierto y no completamente cerrado.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luz de advertencia de la puerta trasera abierta

Esta luz de advertencia se enciende cuando la puerta trasera está abierta.

NOTA:
Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luz de advertencia de animales de la función Visión nocturna

La luz de advertencia de animales mediante visión nocturna se iluminará en rojo cuando se detecte un animal directamente en la trayectoria del vehículo, cerca de los faros, y exista la posibilidad de que se produzca una colisión.

Si está activada, suena un timbre y puede que aparezca una ventana emergente de video cuando se produce una detección.

Luz de advertencia de peatones de la función Visión nocturna

La luz de advertencia de peatones mediante visión nocturna se iluminará en rojo cuando se detecte un peatón directamente en la trayectoria del vehículo, cerca de los faros, y exista la posibilidad de que se produzca una colisión.

Si está activada, suena un timbre y puede que aparezca una ventana emergente de video cuando se produce una detección.

Luz de advertencia de presión del aceite

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar que la presión del aceite del motor es baja. Si la luz se enciende durante la conducción, detenga el vehículo, apague el motor lo más pronto posible y comuníquese con un concesionario autorizado. Cuando esta luz se enciende, suena una campanilla.

No haga funcionar el vehículo hasta que corrija la causa. Esta luz no indica el nivel de aceite en el motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

Luz de advertencia de temperatura del aceite

Esta luz indicadora se ilumina para indicar que la temperatura del aceite del motor es alta. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Espere a que la temperatura del aceite vuelva a los niveles normales.

Luz indicadora del recordatorio del cinturón de seguridad trasero — Si está equipado

Esta luz indica cuándo se desabrocha un cinturón de seguridad trasero en la segunda fila. Cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA) por primera vez y si un cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado, una luz que corresponde al asiento específico se enciende en la parte superior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos, reemplazando momentáneamente la información configurable de las esquinas. Si desabrocha un cinturón de seguridad de la segunda fila que estaba abrochado al comenzar el viaje, la luz recordatoria del cinturón de seguridad cambiará del símbolo abrochado o desabrochado y suena una campanilla ⇨ página 232.

Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad

Esta luz de advertencia indica si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Si, al momento de colocar por primera vez el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el cinturón de seguridad del conductor se encuentra desabrochado, sonará un timbre y se encenderá la luz. Cuando conduzca, si el cinturón de seguridad del asiento del conductor o del pasajero delantero permanece desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad parpadeará o permanecerá encendida en forma continua, y sonará un timbre ⇨ página 232.

Luz de advertencia de temperatura de la transmisión, si está equipada

Esta luz de advertencia se ilumina para advertir de que la temperatura del líquido de la caja de cambios es elevada. Esto puede ocurrir con el uso intenso, como el arrastre de remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y haga funcionar el motor en velocidad de ralentí o levemente más rápida, con la transmisión en ESTACIONAMIENTO (P) o NEUTRAL (N), hasta que la luz se apague. Una vez que se apague la luz, puede continuar conduciendo normalmente.

¡ADVERTENCIA!

Si continua operando el vehículo con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión iluminada, podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o una falla de esta.

Luz de advertencia de seguridad del vehículo — Si está equipada

Esta luz destella rápidamente durante unos 15 segundos cuando el sistema de seguridad del vehículo se está habilitando y, a continuación, destella lentamente hasta inhabilitar la alarma del vehículo.

LUCES DE ADVERTENCIA AMARILLAS

Luz de advertencia de falla de la suspensión neumática

Esta luz se ilumina cuando se detecta una falla en el sistema de suspensión neumática.

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Esta luz de advertencia controla el ABS. La luz se encenderá cuando el encendido se coloque en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere mantenimiento lo antes posible. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente, siempre que la luz de advertencia de los frenos no esté encendida también.

Si la luz del ABS no se enciende al poner el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), haga que un concesionario autorizado inspeccione el sistema de frenos.

Luz de advertencia de los frenos de estacionamiento eléctricos

Esta luz de advertencia se ilumina para indicar que el freno de estacionamiento eléctrico no está funcionando correctamente y requiere servicio. Comuníquese con un concesionario autorizado.

Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) activa (si está equipado)

Esta luz de advertencia indica que el sistema ESC está activo. La luz indicadora del ESC en el tablero de instrumentos se encenderá cuando el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y cuando el ESC esté activado. Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz de advertencia permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un concesionario autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

- La luz indicadora de ESC desactivado y la luz indicadora del ESC se encienden momentáneamente cada vez que el encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo.
- Esta luz se encenderá cuando el vehículo esté en un evento ESC.

Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) apagada (si está equipado)

Esta luz de advertencia indica que el ESC está desactivado.

Cada vez que se gire el interruptor de encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) estará activado, incluso si se desactivó anteriormente.

Luz de advertencia de falla del sensor de nivel de combustible

Esta luz se enciende cuando hay una falla en el sensor de nivel de combustible. Si esta luz se enciende, lleve el vehículo a un concesionario autorizado y haga que lo inspeccionen.

Luz de advertencia de mantenimiento de la gestión activa de carril — Si está equipado

Esta luz de advertencia se ilumina cuando el sistema Active Lane Management (Gestión activa de carril) no funciona y requiere mantenimiento. Consulte a un concesionario autorizado.

Luz de advertencia de la gestión activa de carril — Si está equipado

La luz de advertencia de Active Lane Management (Gestión activa de carril) será amarilla fija cuando el vehículo se aproxime a una marca de carril. La luz de advertencia parpadeará cuando el vehículo esté cruzando la marca de carril ⇨ página 146.

Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

Cuando el nivel de combustible sea de aproximadamente 2 galones (7,5 l), esta luz se encenderá y sonará un timbre. La luz permanecerá encendida hasta que se añada combustible.

Luz indicadora de bajo nivel del líquido lavaparabrisas, si está equipada

Esta luz de advertencia se iluminará cuando el nivel del líquido del lavaparabrisas sea bajo ⇨ página 286.

Luz de advertencia de comprobación/ mal funcionamiento del motor (MIL)

La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) o comprobación del motor es parte de un sistema de diagnóstico integrado denominado OBD II que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se enciende cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende cuando cambia el interruptor de encendido de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), solicite que revisen esta condición lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como cuando falta o está flojo el tapón de gasolina o cuando el combustible es de mala calidad, entre otras, pueden hacer que se encienda la luz después del arranque del motor. El vehículo debe someterse a revisión si la luz permanece encendida durante varios estilos de conducción normales. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolcado.

Cuando el motor está en marcha, la MIL puede destellar para alertar sobre problemas serios que pueden provocar una pérdida inmediata de potencia o daños graves al convertidor catalítico. Si esto ocurre el vehículo debe recibir mantenimiento de un concesionario autorizado lo más pronto posible.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico defectuoso puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida, podría causar daño al sistema de control del motor. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. Si la luz indicadora de mal funcionamiento está destellando, significa que pronto se producirán graves daños al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere servicio inmediato.

Luz de advertencia de animales de la función Visión nocturna

La luz de advertencia de animales mediante visión nocturna se iluminará en amarillo cuando un animal se aproxime o se encuentre en la ruta del vehículo ⇨ página 152.

Luz de advertencia de peatones de la función Visión nocturna

La luz de advertencia de peatones mediante visión nocturna se iluminará en amarillo cuando un peatón se aproxime o se encuentre en la ruta del vehículo ⇨ página 152.

Luz de advertencia de mantenimiento de 4WD (si está equipado)

Esta luz de advertencia se enciende para indicar una falla en el sistema 4WD. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Recomendamos que conduzca al centro de servicio más cercano y que le hagan mantenimiento inmediatamente al vehículo.

Luz de advertencia de mantenimiento del control de crucero adaptable (ACC)

Esta luz se encenderá cuando un ACC no funcione y requiera mantenimiento ⇨ página 127.

Mantenimiento de la luz indicadora de advertencia de colisión frontal (FCW) o de la luz de advertencia de frenado de emergencia por peatón (PEB) — Si alguna está equipada

Esta luz de advertencia se enciende para indicar una falla en los sistemas FCW o PEB. Póngase en contacto con un concesionario autorizado ⇨ página 225.

Luz de advertencia del sistema Stop/Start de servicio (si está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá cuando el sistema de Detención/Arranque no funcione correctamente y requiera mantenimiento. Comuníquese con un concesionario autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

Luz de advertencia de falla de la barra estabilizadora

Esta luz se ilumina cuando hay una falla en el sistema de desconexión de la barra estabilizadora ⇨ página 120.

Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado o se está produciendo una pérdida lenta de presión. En estos casos, no se puede garantizar la duración óptima de los neumáticos ni el consumo de combustible ⇨ página 227.

Si uno o más neumáticos están en la condición antes mencionada, la pantalla mostrará las indicaciones correspondientes a cada neumático.

¡ADVERTENCIA!

No continúe conduciendo con uno o varios neumáticos desinflados, ya que la maniobrabilidad podría verse afectada. Detenga el vehículo, evitando frenadas y movimientos de la dirección bruscos. Si se produce el pinchazo de una rueda, repare inmediatamente utilizando el equipo dedicado para reparación de neumáticos y comuníquese con un concesionario autorizado tan pronto como sea posible.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflarse a la presión correcta recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la etiqueta con la información de neumáticos del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. Si el vehículo tiene neumáticos de diferente tamaño al indicado en la etiqueta con la información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos.

Como una función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un TPMS, que enciende un indicador de baja presión de neumático cuando uno o más neumáticos están significativamente desinflados. De este modo, cuando el indicador de baja presión de los neumáticos se enciende, debe detenerse y revisar los neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión correcta. Si conduce con un neumático muy desinflado, esto puede hacer que el neumático se sobrecaliente y que falle. Un neumático desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

Tenga en cuenta que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no sustituye al mantenimiento adecuado de estos y que el conductor es responsable de mantener la correcta presión de los neumáticos, incluso si el desinflado no ha llegado al nivel suficiente para activar la iluminación del indicador de baja presión de neumáticos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), para avisar cuando el sistema no funcione correctamente. El indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante alrededor de un minuto y después permanece iluminado continuamente. Esta secuencia continuará durante los encendidos siguientes del vehículo mientras persista la falla. Cuando el indicador de falla está iluminado, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. Las fallas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) pueden ocurrir debido a varias razones, lo que incluye la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, que evitan que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en su vehículo para garantizar que los neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores. El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.

LUCES INDICADORAS AMARILLAS

Luz indicadora de 4WD baja (si está equipado)

Esta luz advierte al conductor de que el vehículo se encuentra en el modo 4WD Low (4WD baja). Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. El modo "Low" (Bajo) ofrece una mayor relación de reducción de velocidad para ofrecer un mayor torque en las ruedas ⇨ página 117.

Luz indicadora de conducción a campo traviesa 1 de la suspensión neumática (si está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el sistema de suspensión neumática se ajuste en Off-Road 1 (Campo traviesa 1) ⇨ página 122.

Luz indicadora de conducción a campo traviesa 2 de la suspensión neumática (si está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el sistema de suspensión neumática se ajuste en Off-Road 2 (Campo traviesa 2) ⇨ página 122.

SUJECIÓN automática Luz indicadora de falla — Si está equipado

La luz indicadora de falla de Auto HOLD! (¡Parada automática!) Se iluminará si se detecta una falla y aparecerá la indicación "HOLD!" con luz de color amarillo que permanecerá encendida mientras se esté produciendo la condición de la falla.

Luz indicadora de suspensión neumática activa — Si está equipado

Esta luz se encenderá cuando el sistema de suspensión neumática regule activamente la altura de conducción ⇨ página 122.

Luz indicadora de la altura aerodinámica de la suspensión neumática — Si está equipado

Esta luz se encenderá cuando el sistema de suspensión neumática se ajuste en el modo Aerodynamic (Aerodinámico) ⇨ página 122.

Luz indicadora de entrada/salida de la suspensión neumática — Si está equipado

Esta luz se iluminará cuando el vehículo baje automáticamente desde la posición de altura de conducción para facilitar la entrada y salida.

Luz indicadora de advertencia de colisión delantera (FCW) o de frenado de emergencia por peatón (PEB) desactivada — Si está equipado

Esta luz indicadora se enciende para indicar que FCW o PEB están desactivados ⇨ página 225.

Luz indicadora de las luces antiniebla traseras — Si están instaladas

Esta luz indicadora se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla traseras.

Luz indicadora de carga útil máxima excedida

Esta luz indica que puede haberse superado la carga máxima o que no se puede nivelar la carga con la actual altura de marcha.

Luz indicadora de NEUTRAL — Si está equipada

Esta luz alerta al conductor que la caja de transferencia de potencia 4WD se encuentra en el modo NEUTRAL y los ejes motrices delanteros y traseros están desconectados del tren motriz.

Luz indicadora de la barra estabilizadora, si está equipado

Esta luz indicadora se ilumina cuando se desconecta la barra estabilizadora delantera ⇨ página 120.

LUCES INDICADORAS VERDES

Luz de Control de Crucero Adaptable (ACC) programada con luz indicadora de objetivo (si está equipado)

Se encenderá cuando el ACC está programado y se detecta un vehículo adelante ⇨ página 127.

Luz indicadora de control de crucero adaptativo (ACC) ajustado sin objetivo detectado (si está equipado)

Se encenderá cuando el ACC está programado y no se detecta un vehículo adelante ⇨ página 127.

Luz indicadora de Auto HOLD — Si está equipado

Auto HOLD (Parada automática) mantiene su vehículo completamente detenido sin tener que mantener el pie sobre el pedal de freno. Una vez activada, un indicador “HOLD” (Sujeción) de color verde aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.

Luz indicadora del control de crucero AJUSTADO (si está equipado)

Esta luz indicadora se encenderá cuando el control de crucero se encuentre en la velocidad deseada ⇨ página 127.

Luz indicadora de los faros antiniebla delanteros — Si está equipada

Esta luz indicadora se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla delanteras ⇨ página 50.

Luz indicadora de la gestión activa de carril — Si está equipado

La luz indicadora de Active Lane Management (Gestión activa de carril) se enciende de color verde cuando se detectan las marcas de ambos carriles y el sistema está activado y listo para emitir advertencias visuales y de fuerza de resistencia en el volante si se produce una salida accidental del carril ⇨ página 146.

Luz indicadora de la visión nocturna activa — Si está equipado

Esta luz alerta al conductor de que el estado del sistema de advertencia de visión nocturna es Activado ⇨ página 152.

Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos

Esta luz indicadora se ilumina cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos ⇨ página 50.

Luz indicadora del cinturón de seguridad trasero abrochado — Si está equipado

Esta luz indica cuándo se ha abrochado un cinturón de seguridad trasero en la segunda fila. Aparece un indicador en la esquina superior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos en la posición de asiento correspondiente una vez que el cinturón de seguridad está abrochado ⇨ página 232.

Luz indicadora del modo deportivo

Esta luz se enciende cuando el modo Sport (Deportivo) está activado.

Luz indicadora de la detención/arranque activo — Si está equipado

Esta luz indicadora se ilumina cuando la función de arranque/parada se encuentra en el modo "Autostop" (Parada automática) ⇨ página 125.

Luces indicadoras de los señalizadores de dirección

Cuando se activa el intermitente izquierdo o derecho, el indicador de intermitentes parpadeará de forma independiente, al igual que la luz intermitente exterior correspondiente. Los señalizadores de dirección se pueden activar al mover la palanca de funciones múltiples hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha).

NOTA:

- Si se conduce el vehículo más de 1.6 km (1 milla) con algún señalizador de dirección encendido, sonará un timbre continuo.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si alguna de las bombillas de las luces exteriores está inoperativa.

LUCES INDICADORAS BLANCAS

Indicador luminoso SET de limitador de velocidad activo — si está equipado

Esta luz se enciende cuando el ACC se ha activado, pero no se ha configurado ⇨ página 127.

Luz indicadora de control de crucero listo

Esta luz indicadora se encenderá cuando el control de crucero esté preparado, pero no programado ⇨ página 127.

Luz indicadora del control de descenso de pendientes (HDC) (si está equipado)

Este indicador muestra cuándo está activada la función HDC. La bombilla permanecerá encendida en forma constante cuando el Control de descenso de pendientes (HDC) esté activado. El HDC solo puede activarse cuando la caja de transferencia se encuentra en la posición 4WD Low (4WD baja) y la velocidad del vehículo es menor que 48 km/h (30 mph). Si estas condiciones no se cumplen al intentar usar la característica de HDC, la luz indicadora del HDC se encenderá en forma intermitente.

Luz indicadora de la gestión activa de carril — Si está equipado

Cuando el Active Lane Management (Gestión activa de carril) está ON (Encendido), pero no activado, la luz indicadora de gestión activa de carril se ilumina de color blanco fijo. Esto se produce cuando solo se detecta la línea del carril izquierdo, derecho o no se detecta ninguna. Si se detecta una sola línea del carril, el sistema está listo para proporcionar solo advertencias visuales si ocurre un cambio accidental de carril respecto de la línea del carril que se detectó ⇨ página 146.

Indicador luminoso de asiento trasero desocupado - Si está equipado

Esta luz indica cuando los asientos del pasajero trasero están desocupados y se iluminará en la parte superior derecha de la pantalla del grupo de instrumentos, reemplazando momentáneamente la información de la esquina configurable.

Luz indicadora de advertencia de velocidad — Si está equipada

Cuando se activa la advertencia de velocidad fijada, el indicador de advertencia de velocidad se iluminará en el grupo de instrumentos con un número que coincidirá con la velocidad fijada. Cuando se excede la velocidad establecida, suena un solo timbre y aparece un mensaje emergente de advertencia de que excedió la velocidad.

Cuando se excede la velocidad programada por 5 km/h (3 mph) o más, la indicación se iluminará en color amarillo y destellará junto con un timbre continuo (hasta por 10 segundos o hasta que ya no se exceda la velocidad).

La advertencia de velocidad se puede activar y desactivar en la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ página 85.

NOTA:

El número "55" es solo un ejemplo de una velocidad que se puede programar.

Luz indicadora del control de velocidad Selec - Si está equipado

Esta luz se enciende cuando está activado Selec Speed Control (Control de selección de velocidad).

Para activar el control Selec-Speed, asegúrese de que el vehículo esté en la posición 4WD Low (4WD baja) y presione el botón en el tablero de instrumentos.

NOTA:

Si el vehículo no está en la posición 4WD Low (4WD baja), aparecerá "To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low" (Para ingresar al modo de selección de velocidad, cambie a 4WD Low [4WD baja]) en la pantalla del tablero de instrumentos.

LUCES INDICADORAS AZULES

Luz indicadora de luces altas

Esta luz indicadora se iluminará para indicar que los faros de luces altas están activados. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca de funciones múltiples hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para encender las luces altas. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia atrás (hacia la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas están apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas, en contexto de "destellar para adelantar".

LUCES INDICADORAS GRISES

Luz indicadora de la visión nocturna suprimida — Si está equipado

Esta luz alerta al conductor de que el estado del sistema de advertencia de visión nocturna es Desactivado ⇨ página 152.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — OBD II

El vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema monitorea el rendimiento de los sistemas de emisiones, del motor y de control de la transmisión. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, el vehículo proporciona excelente funcionamiento y rendimiento de combustible, así como emisiones del motor dentro de las regulaciones actuales del gobierno.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El sistema también almacena códigos de diagnóstico y otro tipo de información para ayudar a su técnico en servicio a realizar las reparaciones. Aunque normalmente el vehículo se puede conducir y no necesita ser remolcado, consulte a un concesionario autorizado para realizar el mantenimiento lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento encendida podría causar un mayor daño al sistema de control de emisiones. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. El vehículo debe recibir mantenimiento antes de hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento destella cuando el vehículo está en marcha, el convertidor catalítico podría dañarse seriamente y en poco tiempo se perdería la potencia. Se requiere servicio inmediato.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA DEL SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO (OBD II)

Es necesario que el vehículo disponga de un OBD II y un puerto de conexión para permitir el acceso a información relacionada con el rendimiento de los controles de emisiones. Puede que los técnicos de servicio autorizado deban acceder a esta información para ayudarlo con el diagnóstico y el servicio de su vehículo y el sistema de emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- SOLAMENTE un técnico de servicio autorizado debe conectar equipos al puerto de conexión OBD II para poder leer el Número de identificación del vehículo (VIN), diagnosticar o realizar tareas de mantenimiento en el vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto de conexión de OBD II, como un dispositivo de rastreo del comportamiento del conductor, podría:
  - Ser posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.
  - Dar acceso, o permitir a otros el acceso, a información guardada en los sistemas del vehículo, lo que incluye información personal.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de poner en marcha su vehículo, ajuste su asiento, los espejos retrovisor y laterales, abróchese el cinturón de seguridad y, si hay pasajeros, indíqueles que se abrochen los cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase por completo, luego cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y aplique el freno de estacionamiento.
- Asegúrese siempre de que el nodo de encendido sin llave se encuentre en la posición OFF (APAGADO), que el transmisor de entrada sin llave esté fuera del vehículo y que el vehículo se encuentre bloqueado.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños, ni deje el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) en vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

El selector de marchas debe estar en la posición NEUTRAL (N) o ESTACIONAMIENTO (P) para poder poner en marcha el motor. Aplique los frenos antes de cambiar a cualquier velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que ocurran daños en la transmisión si no se toman las siguientes precauciones:

- No cambie de REVERSA (R), ESTACIONAMIENTO o NEUTRAL a ninguna velocidad de marcha de avance cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Cambie a la marcha ESTACIONAMIENTO solamente cuando el vehículo se haya detenido completamente.
- Cambie la palanca de la posición de REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido y el motor en velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de cambios a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

KEYLESS ENTER ‘N GO™ — ENCENDIDO

Esta función permite al conductor accionar el interruptor de encendido a través de un botón, siempre que el transmisor de entrada sin llave de arranque remoto/Keyless Enter-N-Go™ se encuentre en el compartimiento del pasajero.

ARRANQUE NORMAL

Encendido del motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. La transmisión debe estar en ESTACIONAMIENTO (P).
2. Mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
3. El sistema toma el control e intenta poner en marcha el vehículo. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de ponerlo en marcha, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez más.

Apagado del motor con el botón de ARRANQUE/ DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Coloque el selector de marchas en la posición de ESTACIONAMIENTO, después presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
2. El encendido regresará a la posición OFF (Apagado).
3. Si el selector de marchas no está en la posición de ESTACIONAMIENTO, debe mantener presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) durante dos segundos o presionarlo brevemente tres veces seguidas mientras mantiene la velocidad del vehículo por sobre 8 km/h (5 mph) antes de que el motor se apague. El encendido permanece en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/ MARCHA) hasta que el selector de marchas esté en la posición de ESTACIONAMIENTO y presione dos veces el botón a la posición OFF (APAGADO).
4. Si el selector de marchas no está en la posición ESTACIONAMIENTO y presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) con la velocidad del vehículo sobre 8 km/h (5 mph), la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje " **Vehicle Not In Park**" (El vehículo no está en la posición de estacionamiento) y el motor seguirá funcionando. Nunca abandone un vehículo en otra posición que no sea la posición ESTACIONAMIENTO, pues podría rodar.

NOTA:
Si el selector de marchas no está en la posición ESTACIONAMIENTO y presiona una vez el botón ENGINE START/ STOP (ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR) y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph), el motor se apaga y el encendido permanece en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA). Si la velocidad del vehículo desciende por debajo de 1,2 mph (1,9 km/h), es posible que se active AutoPark ⇨ página 107.

Funciones del botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR, SIN presionar el pedal del freno (en posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRAL)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene tres posiciones: OFF (DESACTIVADO), ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA) y START (ARRANQUE). Para cambiar las posiciones del encendido sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estas instrucciones:

1. Arranque con el encendido en la posición OFF (apagado).
2. Presione el botón ENGINE START/STOP (ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR) una vez para poner el encendido en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA).
3. Presione el botón ENGINE START/STOP (ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR) por segunda vez para que el encendido vuelva a la posición OFF (APAGADO).

NOTA:
Presione un pedal a la vez mientras conduce el vehículo. El funcionamiento de par del vehículo podría reducirse si se presionan ambos pedales a la vez. Si se detecta presión en ambos pedales de forma simultánea, aparece un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos ⇨ página 82.

AUTOPARK

AutoPark es una función complementaria que ayuda a colocar el vehículo en ESTACIONAMIENTO (P) en caso de que se presenten las situaciones que se indican en las siguientes páginas. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Las condiciones en que se acoplará AutoPark se describen en las páginas siguientes.

¡ADVERTENCIA!

- Una distracción del conductor puede provocar que el vehículo no active la posición de ESTACIONAMIENTO correctamente. SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que su vehículo esté en la posición de ESTACIONAMIENTO, verificando que aparezca una "P" fija (no destellando) en la pantalla del tablero de instrumentos y en el selector de marchas. Si el indicador "P" está destellando, el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.
- AutoPark es una función complementaria. No está diseñada para sustituir la necesidad de cambiar su vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor apaga el motor, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo tiene una transmisión de 8 velocidades
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos

NOTA:

En los vehículos equipados con Keyless Enter 'n Go™, el motor se apaga y el interruptor de encendido cambia a la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA). Transcurridos 30 minutos el encendido se APAGA automáticamente, a menos que el conductor APAGUE el interruptor de encendido.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor sale del vehículo con el motor en marcha, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo tiene una transmisión de 8 velocidades
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado
- La puerta del conductor está entreabierta
- No se pisa el pedal del freno

El mensaje " **AutoPark Engaged Shift To P Then Shift To Gear**" (AutoPark activado, cambie a P y, luego, a otra marcha) aparecerá en el tablero de instrumentos.

NOTA:

En algunos casos, aparecerá el símbolo de ParkSense en la pantalla del tablero de instrumentos. En estos casos, el selector de marchas se debe colocar en "P" nuevamente para seleccionar la marcha deseada.

Si el conductor cambia a ESTACIONAMIENTO mientras el vehículo se encuentra en movimiento, es posible que se active AutoPark.

AutoPark se activará **SOLO** cuando la velocidad del vehículo sea de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos.

El mensaje " **Vehicle Speed Is Too High To Shift To P**" (La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a P) aparecerá en el tablero de instrumentos si la velocidad supera los 1,9 km/h (1,2 mph).

¡ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es superior a 1,9 km/h (1,2 mph), la transmisión pasará de forma predeterminada a NEUTRAL hasta que la velocidad del vehículo sea inferior a 1,9 km/h (1,2 mph). Un vehículo que se encuentra en la posición NEUTRAL podría volcarse. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

4WD BAJA (si está equipado)

AutoPark se desactiva cuando se activa 4WD BAJA en el vehículo.

El mensaje " **AutoPark Disabled**" (AutoPark desactivado) aparecerá en el tablero de instrumentos.

Aparecerán advertencias adicionales para el cliente cuando se cumplan estas dos condiciones:

- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La puerta del conductor está entreabierta

El mensaje " **AutoPark Not Engaged**" (AutoPark no activado) aparecerá en el tablero de instrumentos. Un timbre de advertencia sonará hasta que cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o cierre la puerta del conductor.

SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que el vehículo esté en ESTACIONAMIENTO viendo que aparezca la "P" en la pantalla del tablero de instrumentos y en el selector de marchas. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

ARRANQUE DESPUÉS DE UN PERÍODO DE ESTACIONAMIENTO PROLONGADO

NOTA:

Una condición de estacionamiento prolongado ocurre cuando el vehículo no ha sido arrancado ni conducido durante al menos 30 días.

1. Instale un cargador de batería o cables de puente en la batería para garantizar una carga total de la batería durante el ciclo de arranque.
2. Mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
3. Si el motor no arranca en un lapso de 10 segundos, espere entre 10 y 15 segundos para permitir que el motor de arranque se enfríe, luego, repita el procedimiento de Arranque después de un periodo de estacionamiento prolongado.

4. Si el motor no arranca después de ocho intentos, permita que el motor de arranque se enfríe durante al menos 10 minutos y, luego, repita el procedimiento de Arranque después de un periodo de estacionamiento prolongado.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar el motor de arranque, no ponga en marcha el motor durante más de 10 segundos por vez. Espere entre 10 y 15 segundos para volver a intentar.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no se pone en marcha después de haber seguido los procedimientos de "Puesta en marcha normal" y no ha estado estacionado durante un periodo prolongado de tiempo como se indica previamente, es posible que esté ahogado. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición mientras pone en marcha el motor. Esto debería eliminar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor estuviese ahogado. El motor de arranque se accionará en automático, permanecerá en marcha 10 segundos y luego de desenganchará. Cuando ocurre esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere de 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de “Arranque normal”.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar fuego repentino y lesiones personales graves.
- No intente empujar ni remolcar el vehículo para ponerlo en marcha. No se puede lograr la puesta en marcha de los vehículos con transmisión automática de esta manera. El combustible no quemado podría entrar en el convertidor catalítico y una vez que se ponga en marcha el motor, incendiarse y dañar el convertidor y el vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada, se pueden usar cables de puesta en marcha para ponerlo en marcha con una batería auxiliar o con la batería de otro vehículo. Este tipo de puesta en marcha puede ser peligrosa si no se hace correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daño al motor de arranque, no arranque el motor continuamente durante más de 10 segundos por vez. Espere entre 10 y 15 segundos para volver a intentar.

FUNCIONAMIENTO EN CLIMA FRÍO (POR DEBAJO DE –22 °F O –30 °C)

Para garantizar una puesta en marcha confiable a esas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico con alimentación externa (disponible en concesionarios autorizados).

DESPUÉS DEL ARRANQUE

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR

El motor y tren motriz (transmisión y eje) del vehículo no requieren un período prolongado de asentamiento.

Conduzca de forma moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Una vez recorridos los primeros 100 km (60 millas), es recomendable circular a velocidades de hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph).

Realizar una breve aceleración a fondo dentro de los límites de las leyes de tráfico locales contribuye a un buen rodaje. La aceleración máxima en marcha baja puede ser perjudicial y se debe evitar.

El aceite del motor agregado de fábrica en el motor es un lubricante tipo conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite deben ser acordes con las condiciones climáticas previstas bajo las cuales deberá funcionar el vehículo ⇨ página 287.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice nunca aceite sin detergente ni aceite mineral en el motor, ya que podría dañarlo.

NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento. Eso se debe considerar como parte normal del proceso de asentamiento y no se debe interpretar como un problema. Durante el período de asentamiento compruebe con frecuencia el nivel de aceite con el indicador de aceite del motor. Agregue aceite según sea necesario.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)

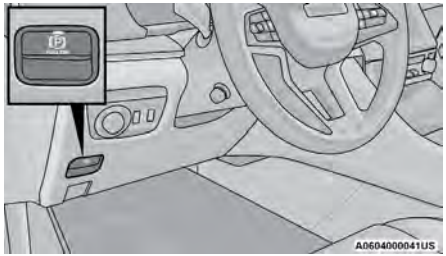
El vehículo está equipado con un EPB que ofrece un funcionamiento simple, y algunas funciones adicionales que hacen que el freno de estacionamiento sea más cómodo y útil.

El freno de estacionamiento está principalmente diseñado para evitar que el vehículo se mueva mientras está estacionado. Antes de salir del vehículo, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO.

Puede acoplar el freno de estacionamiento de dos formas:

- Manualmente, si aplica el interruptor del freno de estacionamiento.
- Automáticamente, al activar la función Auto Park Brake (Freno de estacionamiento automático) en la sección de Funciones programables por el cliente de la configuración de Uconnect.

El interruptor del freno de estacionamiento se encuentra en el tablero de instrumentos, a la izquierda del volante (debajo del interruptor de los faros).



Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico

Para aplicar manualmente el freno de estacionamiento, tire hacia arriba del interruptor momentáneamente. Puede escuchar un ruido desde la parte posterior del vehículo mientras se acopla el freno de estacionamiento. Con el freno de estacionamiento totalmente acoplado, la luz de advertencia BRAKE (Freno) se encenderá en el grupo de instrumentos y el indicador del interruptor se iluminará. Si tiene el pie en el pedal del freno mientras aplica el freno de estacionamiento, puede notar una pequeña cantidad de movimiento en el pedal del freno. El freno de estacionamiento puede aplicarse con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), pero la luz de advertencia BRAKE (Freno) no se encenderá; sin embargo, solo puede soltarse con el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Si mantiene presionado el interruptor del EPB más de 20 segundos en la posición de liberación o de aplicación se encenderá la luz de advertencia del EPB. La luz se apagará al soltar el interruptor.

Si está habilitada la función Auto Park Brake (Freno de estacionamiento automático), el freno de estacionamiento se aplica automáticamente cuando la transmisión se coloca en la posición ESTACIONAMIENTO, cuando el encendido se apaga. Si tiene el pie en el pedal del freno, puede notar una pequeña cantidad de movimiento en el pedal del freno mientras se acopla el freno de estacionamiento.

El freno de estacionamiento se liberará automáticamente cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido), la transmisión esté en MARCHA o REVERSA, el cinturón de seguridad del conductor esté abrochado y se haga el intento de conducir.

Para liberar el freno de estacionamiento manualmente, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Pise el pedal del freno y luego presione momentáneamente el interruptor del EPB. Puede escuchar un ruido desde la parte posterior del vehículo mientras se desacopla el freno de estacionamiento. Es posible que note también una pequeña cantidad de movimiento en el pedal del freno. Con el freno de estacionamiento desacoplado, la luz de advertencia BRAKE (Freno) en el grupo de instrumentos y el indicador LED del interruptor se apagan.

NOTA:
Cuando se estacione en una pendiente, es importante girar los neumáticos delanteros hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente. Aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar el selector de marchas a ESTACIONAMIENTO, de lo contrario la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento del selector de marchas a una posición distinta de ESTACIONAMIENTO.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.
- Cuando salga del vehículo, siempre ponga el encendido en OFF (APAGADO), asegure el transmisor de entrada sin llave y cierre el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro ni cerca del vehículo, ni en un lugar accesible para los niños y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter ‘n Go™ en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.
- Siempre que salga del vehículo, aplique completamente el freno de estacionamiento, ya que podría rodar y causar daños o lesiones. Además, verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO. Si omite esto, el vehículo puede rodar y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida con el freno de estacionamiento sin aplicar, esto indica un desperfecto en el sistema de frenos. Inmediatamente pida al concesionario autorizado que realice un mantenimiento al sistema de frenos.

Si circunstancias excepcionales hacen que sea necesario acoplar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento, mantenga presionado hacia arriba el interruptor del EPB durante el tiempo en que se necesite el acoplamiento. La luz de advertencia BRAKE (Freno) se encenderá y sonará un timbre continuo. Las luces de freno traseras también se iluminarán automáticamente mientras el vehículo permanece en movimiento.

Para desacoplar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento, libere el interruptor. Si el vehículo se detiene por completo utilizando el freno de estacionamiento, cuando el vehículo alcance aproximadamente 5 km/h (3 mph), el freno de estacionamiento permanecerá acoplado.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno de estacionamiento acoplado o el uso repetido del freno de estacionamiento para reducir la velocidad del vehículo puede causar daños graves al sistema de frenos. Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.

En el caso poco probable de que haya una falla del sistema EPB, se encenderá una luz amarilla de advertencia del EPB. Esto podría ir acompañado del parpadeo de la luz de advertencia BRAKE (Freno). En este caso, se requiere mantenimiento urgente al sistema de EPB. No confíe en el freno de estacionamiento para mantener el vehículo inmóvil.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Cualquier aplicación simple del freno de estacionamiento automático se puede anular presionando el interruptor del EPB a la posición de liberación mientras la transmisión está en la posición de ESTACIONAMIENTO.

SAFEHOLD

SafeHold es una función de seguridad del sistema EPB que pone la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO y activa el freno de estacionamiento automáticamente si el vehículo se deja sin protección mientras el encendido está en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA).

El freno de estacionamiento se activa automáticamente si se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El vehículo está detenido.
- No existe ningún intento por pisar el pedal del acelerador o el pedal del freno.
- El cinturón de seguridad está desabrochado.
- La puerta del conductor está abierta.

SafeHold se puede omitir temporalmente presionando el interruptor del EPB mientras la puerta del conductor está abierta. Una vez que se omite manualmente, SafeHold se habilitará nuevamente una vez que la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h (12 mph) o que gire el encendido a la posición OFF (Apagado) y nuevamente a la posición ON (Encendido).

HOLD ‘N GO — SI ESTÁ EQUIPADO

Hold ‘N Go es una función de comodidad que permite al conductor quitar el pie del pedal del freno una vez que el vehículo se detiene. El vehículo debe mantenerse detenido durante un período predeterminado mediante el frenado hidráulico. A continuación, el EPB se conectará y continuará manteniendo el vehículo detenido hasta que el conductor pise el pedal del acelerador. Hold ‘N Go se puede activar o desactivar presionando el botón HOLD (RETENER) ubicado en el banco de interruptores.

Interruptor HOLD

Se deben cumplir las siguientes condiciones para que se active Hold ‘N Go:

- La puerta del conductor está cerrada
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado
- El vehículo está detenido
- Se selecciona la marcha de avance
- ACC no está acoplado
- No se aplica el EPB
- La maniobra de estacionamiento automático del sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense no está activada

MODO DE MANTENIMIENTO DE LOS FRENOS

Le recomendamos que un concesionario autorizado realice el mantenimiento de los frenos. Usted únicamente debe realizar reparaciones para las cuales tenga el conocimiento y el equipo adecuado. Solo debe acceder al Brake Maintenance Mode (Modo de mantenimiento del freno) durante la inspección de los mismos.

Cuando realice el mantenimiento los frenos traseros, tal vez sea necesario que usted o el técnico empuje el pistón trasero en el orificio de la mordaza trasera. Con el sistema EPB, esto solo se puede realizar después de retraer el actuador del EPB. Por suerte, la retracción del actuador se realiza fácilmente accediendo al Brake Maintenance Mode (Modo de mantenimiento del freno) desde el menú de configuración de Uconnect del vehículo. Este sistema basado en menús lo guiará a través de los pasos necesarios para retraer el actuador del EPB para realizar el servicio a los frenos traseros.

El modo de mantenimiento tiene unos requisitos que deben cumplirse para poder activarse:

- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento no debe estar aplicado.
- La transmisión debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRAL.

En modo mantenimiento, la luz de aviso del EPB parpadeará continuamente mientras el interruptor de encendido esté en posición ON (Encendido).

Una vez que finalice el trabajo de mantenimiento de los frenos, se deben realizar los siguientes pasos para restablecer el funcionamiento normal del sistema de frenos de estacionamiento:

- Asegúrese de que el vehículo esté detenido.
- Pise el pedal del freno con fuerza moderada.
- Aplique el interruptor del EPB.

¡ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Debe mantener presionado el pedal del freno mientras cambia a ESTACIONAMIENTO.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO (P) como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal de freno suelto. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión indique constantemente ESTACIONAMIENTO sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRAL (N) si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.
- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO y ponga el encendido en OFF (Apagado). Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (apagado), la transmisión está trabada en la posición PARK, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en la posición OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca ni dentro del vehículo (o en un lugar accesible para los niños) ni deje el encendido en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que ocurran daños en la transmisión si no se toman las siguientes precauciones:

- Entre o salga de las posiciones ESTACIONAMIENTO o REVERSA (R) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No mueva la palanca entre las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRAL ni MARCHA (D) cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

INTERBLOQUEO DE ENCENDIDO EN ESTACIONAMIENTO

Este vehículo está equipado con un interbloqueo de estacionamiento del encendido que requiere que la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO (P) para poder poner el encendido en la posición OFF (APAGADO). Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin poner la transmisión en la posición PARK. Este sistema también bloquea la transmisión en la posición PARK cada vez que el encendido está en la posición OFF (apagado).

NOTA:

La transmisión NO cambiará de la posición PARK si el motor no está en marcha, incluso cuando se aplican los frenos. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO y que el encendido esté en **OFF** (APAGADO) (no en la posición de ON/RUN [ENCENDIDO/MARCHA]) antes de salir del vehículo.

SISTEMA DE INTERBLOQUEO DE CAMBIOS DE TRANSMISIÓN/ FRENO (BTSI)

Este vehículo está equipado con un sistema BTSI que mantiene el selector del engranaje de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO, a menos que se apliquen los frenos. Par cambiar y sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO, el motor debe estar en funcionamiento y se debe presionar el pedal del freno. También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRAL a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo se detiene o mueve a baja velocidad.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

La transmisión se controla mediante un selector giratorio de marchas electrónico ubicado en la consola central. El rango del engranaje de la transmisión (PRND) aparece sobre el selector de marchas y en el tablero de instrumentos. Para seleccionar un rango de velocidad, simplemente gire el selector de marchas. Debe presionar el pedal del freno para cambiar la transmisión a una marcha distinta de ESTACIONAMIENTO (o NEUTRAL, cuando el vehículo está detenido o se mueve a baja velocidad). Para cambiar y pasar varios rangos de velocidades de una vez (como desde ESTACIONAMIENTO a MARCHA), simplemente gire el selector de marchas hasta el tope adecuado. Seleccione el rango MARCHA para la conducción normal.

NOTA:

En el caso de una discrepancia entre la posición del selector de marchas y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona PARK mientras conduce), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector regrese a la posición correcta o que se pueda completar el cambio solicitado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta su programa de cambio en función de la intervención del conductor, junto con las condiciones medioambientales y del camino. Los componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

El selector del engranaje de la transmisión solo tiene las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRAL y MARCHA. Los cambios descendentes manuales se pueden hacer con los cambiadores de paleta montados en el volante. Tirar de los interruptores -/+ (en el volante) mientras está en la posición MARCHA, selecciona el engranaje de la transmisión más alto disponible y muestra el límite de marcha en el tablero de instrumentos como 1, 2, 3, etc. Algunos modelos muestran el límite de marcha seleccionado y la marcha actual real mientras está en el modo AutoStick.

Selector de engranaje de la transmisión

Gamas de velocidades

No presione el pedal del acelerador cuando cambie desde la posición de ESTACIONAMIENTO (P) o NEUTRAL (N) a otro rango de velocidad.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición PARK cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a la posición de PARK. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- Coloque el encendido en la posición OFF (Apagado).
- Retire el transmisor de entrada sin llave del vehículo.

NOTA:

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover la palanca de cambios de la transmisión de la posición de ESTACIONAMIENTO, debe arrancar el motor y además presionar el pedal del freno. De lo contrario, podría provocar daños en el selector de marchas.
- NO acelere el motor cuando cambie desde ESTACIONAMIENTO o NEUTRAL a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.

Se deben usar los siguientes indicadores para garantizar que haya asegurado adecuadamente la transmisión en la posición PARK:

- Cuando cambie a ESTACIONAMIENTO, gire la palanca de cambios completamente hacia la izquierda hasta que el indicador muestre ESTACIONAMIENTO.
- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición PARK (P), y que no parpadee.
- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que el selector de marchas no se mueva de la posición PARK.

REVERSA (R)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRAL (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO (P) si tiene que salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRAL y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRAL puede dañar gravemente la transmisión.

Para el remolque recreativo, consulte ⇨ página 171.

Para el remolque de un vehículo averiado, consulte ⇨ página 276.

MARCHA (D)

Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente por todas las marchas de avance.

Cuando hay cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo trabaja en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, viaja en contra de fuertes vientos o remolca vehículos pesados), use el control de cambios AutoStick para seleccionar una velocidad más baja ⇨ página 116. En estas condiciones, aplicar una velocidad más baja mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil de la transmisión, pues disminuye las veces que se cambia la posición de la transmisión y la acumulación de calor.

En bajas temperaturas, se puede modificar el funcionamiento de la transmisión, según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. Esta función mejora el tiempo de calentado del motor y la transmisión para alcanzar la eficiencia máxima. Se inhibe el acoplamiento del embrague del convertidor de par hasta que el líquido de transmisión esté caliente. El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, puede que la transmisión funcione solo en ciertas marchas o puede que no cambie en absoluto. El rendimiento del vehículo se puede ver seriamente perjudicado y puede que el motor se ahogue. En algunas situaciones, puede que la transmisión no se vuelva a acoplar si se apaga y se vuelve a encender el motor. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Un mensaje en el tablero de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará las posibles acciones necesarias.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

NOTA:

En casos donde el mensaje del tablero de instrumentos indica que la transmisión tal vez no se vuelva a acoplar después de apagar el motor, realice este procedimiento solo en una ubicación deseada (preferiblemente, donde el concesionario autorizado).

1. Detenga el vehículo.
2. Si es posible, cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO (P). En caso contrario, cambie la transmisión a la posición NEUTRAL (N).
3. Mantenga presionado el interruptor de encendido hasta que el motor se apague.
4. Espere alrededor de 30 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

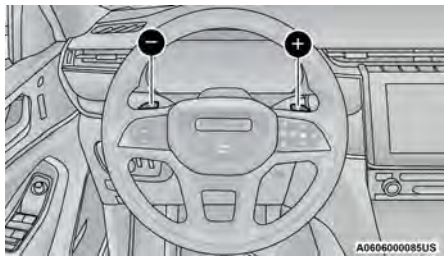
NOTA:

Incluso si la transmisión se logra restablecer, se recomienda visitar a su concesionario autorizado tan pronto como sea posible. Un concesionario autorizado cuenta con equipo de diagnóstico para evaluar el estado de la transmisión.

Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un concesionario autorizado.

AutoStick — si está equipado

AutoStick es una función de transmisión interactiva con el conductor que proporciona control de cambios manual para entregarle un mayor control del vehículo. AutoStick le permite aumentar al máximo el frenado del motor, eliminar cambios ascendentes y descendentes no deseados y mejorar el rendimiento general del vehículo. Esta función también puede proporcionar más control cuando rebasa, cuando conduce en la ciudad, en condiciones resbaladizas frías, cuando conduce en montañas, cuando arrastra remolques y en muchas otras situaciones.



Levas de cambio AutoStick

Funcionamiento

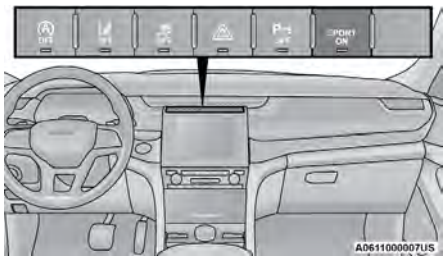
En el modo AutoStick, la transmisión cambiará hacia arriba o hacia abajo cuando el conductor seleccione (+/-) manualmente, a menos que se produzca una condición de sobrecarga o exceso de velocidad del motor. Permanecerá en la marcha seleccionada hasta que se elija otro cambio ascendente o descendente, excepto en el caso descrito a continuación.

- La transmisión hará cambios descendentes automáticamente a medida que el vehículo se detiene (para evitar la sobrecarga) y mostrará la marcha actual.
- La transmisión automáticamente hará un cambio descendente a PRIMERA velocidad al detener el vehículo. Después de una detención, el conductor debe seleccionar manualmente un cambio ascendente (+) de la transmisión a medida que acelera el vehículo.
- Puede arrancar el vehículo, desde la detención, en PRIMERA o SEGUNDA marcha. Tocar (+) en una detención permitirá partir en la SEGUNDA marcha. Arrancar en SEGUNDA marcha puede ser útil en condiciones de nieve o hielo.
- Si un cambio descendente solicitado hace que el motor adquiera sobrevelocidad, el cambio no se realizará.
- El sistema ignorará los intentos para hacer cambios ascendentes a muy baja velocidad del vehículo.
- Los cambios de la transmisión serán más notorios cuando AutoStick está activado.
- El sistema puede volver al modo de cambio automático si se detecta una condición de falla o sobrecalentamiento. El vehículo fuerza un cambio ascendente, pero permanece en el modo AutoStick.

¡ADVERTENCIA!
En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

MODO DEPORTIVO — SI ESTÁ EQUIPADO

El vehículo está equipado con una función de modo deportivo. Cuando se activa, el motor y la transmisión, la dirección y la suspensión (si está equipada con suspensión neumática) se configuran en los ajustes SPORT (DEPORTIVO). El modo Sport (Deportivo) proporciona una mejor respuesta del acelerador y puntos de cambio de la transmisión modificados, además de una suspensión y una dirección más firmes para lograr una mejor experiencia de conducción. Este modo se puede activar y desactivar pulsando el botón SPORT ON (ACTIVAR MODO DEPORTIVO) en el cuadro de interruptores del panel de instrumentos o seleccionando el modo SPORT (DEPORTIVO) con el interruptor Selec-Terrain (si está equipado). Cuando se activa el modo Sport (Deportivo), se enciende una luz indicadora en el tablero de instrumentos.



Modo SPORT

FUNCIONAMIENTO CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

La transmisión está equipada con una desconexión del eje delantero (FAD) para las transmisiones de una y de dos velocidades. El funcionamiento de la FAD es totalmente automatizado y controlado por el Módulo de control del tren motriz (DTCM). No requiere ninguna entrada del cliente para acoplarse. La FAD está configurada para conectarse, desconectarse y proporcionar la función 4WD según ciertas condiciones establecidas detectadas por el DTCM, incluidas, ente otras, las siguientes:

- Temperatura ambiente
- Limpiadores
- Selección de modo Selec-Terrain
- Detección de deslizamiento de las ruedas

La FAD solo se activa en el rango 4WD HI (4WD ALTA) y permanece conectada para 4WD LOW (4WD BAJA).

PRECAUCIONES/INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO DE QUADRA-TRAC I — SI ESTÁ EQUIPADO

Quadra-Trac I es una caja de transferencia de una sola velocidad (solo rango ALTO) que activa la tracción en las cuatro ruedas a pedido con administración activa de la torsión. No requiere intervención del conductor. El sistema de control de tracción de los frenos (BTC), que combina el ABS estándar y el control de tracción, ofrece resistencia a cualquier rueda que patine para permitir una transferencia de torsión adicional a las ruedas con tracción.

NOTA:

El sistema Quadra-Trac I no es apropiado para condiciones en las que se recomiende la gama 4WD LOW (4WD baja) ⇨ página 176.

PRECAUCIONES/INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO DE QUADRA-TRAC II — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema Quadra-Trac II está equipado con una caja de transferencia operada electrónicamente a pedido y que el cliente puede seleccionar con administración activa de la torsión en todos los rangos de conducción. Esta caja de transferencia proporciona las siguientes posiciones de rango de funcionamiento:

- 4WD HI (4WD alta)
- N (NEUTRAL)
- 4WD LOW (4WD bajo)

Cuando se requiere un esfuerzo de tracción y torsión adicionales, se puede utilizar la posición 4WD LOW (4WD BAJA). La posición 4WD LOW (4WD baja) está prevista solo para superficies de carretera resbaladiza y blandas. Conducir en la posición 4WD LOW (4WD baja) en rutas con superficies duras y secas puede causar un mayor desgaste de los neumáticos y daños en los componentes de la línea de transmisión.

Cuando hace funcionar el vehículo en 4WD LOW (4WD BAJA), la velocidad del motor es aproximadamente tres veces superior a la de la posición 4WD HI (4WD ALTA) a una velocidad determinada. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de que los neumáticos sean del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia afecta adversamente el rendimiento y el funcionamiento de la caja de transferencia.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (neutro) sin antes acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición N (NEUTRAL) de la caja de transferencia desactiva los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo se desplace aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

POSICIONES DE CAMBIO

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de cada posición de modo del sistema de tracción en las cuatro ruedas, consulte la siguiente información:

4WD HI (4WD alta)

Este es el rango de funcionamiento predeterminado para el uso diario.

N (NEUTRAL)

Este rango desacopla la línea de transmisión del tren motriz. Se usa para arrastrar su vehículo mediante un remolque tras otro vehículo ⇨ página 171.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (neutro) sin antes acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición N (NEUTRAL) de la caja de transferencia desactiva los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo se desplace aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

4WD LOW (4WD bajo)

Este rango está pensado para la conducción con tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Proporciona una reducción de velocidad adicional que permite que se envíe mayor par a las ruedas delanteras y traseras mientras se proporciona máxima potencia de tracción únicamente para superficies de camino sueltas o resbaladizas. No conduzca a más de 40 km/h (25 mph).

PROCEDIMIENTOS DE CAMBIO

4WD HI (4WD ALTA) a 4WD LOW (4WD BAJA)

Con el vehículo a velocidades de 0 a 5 km/h (0 a 3 mph), el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y el motor en marcha, cambie a NEUTRAL (N) (Punto muerto) y mantenga pulsado el botón 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) hasta que el indicador 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) comience a parpadear en el grupo de instrumentos. Cuando el cambio se completa, las luces indicadoras 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) permanecen encendidas.

Botón 4WD LOW (4WD BAJA)

NOTA:

Si no se cumplen las condiciones de cambio/bloqueo, se mostrará un mensaje parpadeante "To Complete 4WD Shift Put Transmission in Neutral" (Para realizar el cambio a 4WD, cambie la marcha a Neutral [Punto Muerto]), o bien "To Complete 4WD Shift Speed Must be Below 3 MPH" (Para realizar el cambio a 4WD, la velocidad debe ser inferior a 5 km/h [3 mph]) o también "To Complete 4WD Shift Allow Engine To Return To Idle" (Para realizar el cambio a 4WD, deje que el motor vuelva al régimen de ralentí) en la pantalla del grupo de instrumentos ⇨ página 85.

4WD LOW (4WD BAJA) a 4WD HI (4WD ALTA)

Con el vehículo a velocidades de 0 a 5 km/h (0 a 3 mph), el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) o el motor en marcha, cambie a NEUTRAL (N) (Punto muerto) y mantenga pulsado el botón 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) hasta que el indicador 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) comience a parpadear en el grupo de instrumentos. Cuando el cambio se completa, las luces indicadoras 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) permanecen apagadas.

NOTA:

- Si no cumplen las condiciones de cambio/bloqueo, se mostrará el mensaje "4WD Shift Canceled" (Cambio a tracción 4x4 cancelado) o "4WD Shift Aborted/ Retry Shift" (Cambio a tracción 4x4 cancelado, reintentar cambio) en el grupo de instrumentos. Para volver a intentar el cambio, ponga la transmisión en NEUTRAL (N) (Punto muerto) y mantenga presionado el botón 4WD LOW (Tracción 4x4 baja).
- Si no se cumplen las condiciones de cambio/ bloqueo, se mostrará un mensaje parpadeante "To Complete 4WD Shift Put Transmission in Neutral" (Para realizar el cambio a 4WD, cambie la marcha a Neutral [Punto Muerto]), o bien "To Complete 4WD Shift Speed Must be Below 3 MPH" (Para realizar el cambio a 4WD, la velocidad debe ser inferior a 5 km/h [3 mph]) o también "To Complete 4WD Shift Allow Engine To Return To Idle" (Para realizar el cambio a 4WD, deje que el motor vuelva al régimen de ralentí) en la pantalla del grupo de instrumentos ⇨ página 85.
- Cambiar hacia o desde 4WD LOW (4WD bajo) se puede hacer con el vehículo completamente detenido, sin embargo, podría ser difícil si los dientes de acoplamiento del embrague no están correctamente alineados. Es posible que se requieran varios intentos antes de lograr la alineación del embrague y la realización del cambio. El método preferido es con el vehículo en marcha entre 0 a 5 km/h (0 y 3 mph). Si el vehículo se mueve a más de 5 km/h (3 mph), la caja de transferencia no permitirá el cambio.

SISTEMA QUADRA-TRAC II — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema Quadra-Trac II incluye dos acoples de transferencia de torsión. Los acoplamientos incluyen un diferencial electrónico de deslizamiento limitado (ELSD) del eje trasero y la caja de transferencia Quadra-Trac II. El eje ELSD es completamente automático y no requiere interacción del conductor para funcionar. En condiciones de conducción normal, la unidad funciona como un eje estándar, equilibrando la torsión en forma pareja entre las ruedas izquierdas y derechas. Con una diferencia de tracción entre las ruedas izquierdas y dere-

chas, el acople detectará la diferencia de velocidad. A medida que una de las ruedas comienza a girar más rápido que la otra, la torsión se transferirá automáticamente desde la rueda que tiene menos tracción a la rueda que tiene tracción. Aunque la caja de transferencia y el acople del eje tienen un diseño distinto, su función es similar. Siga la información de cambio de la caja de transferencia Quadra-Trac II, anterior a esta sección, para cambiar este sistema.

DESCONEXIÓN DE LA BARRA ESTABILIZADORA ELECTRÓNICA — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con una barra estabilizadora de desconexión electrónica. Este sistema permite un viaje con mayor suspensión frontal en situaciones a campo traviesa.

Este sistema lo controla el interruptor SWAY BAR (BARRA DESLIZADORA) localizado en el tablero de instrumentos (a la derecha del selector de marchas).

Interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA

Presione el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA para activar el sistema. Presione el interruptor otra vez para desactivar el sistema. La luz indicadora de la barra estabilizadora (ubicada en el tablero de instrumentos) se iluminará cuando se desconecte la barra. La luz indicadora de la barra estabilizadora parpadeará durante la transición de activación, o cuando no se cumplan las condiciones de activación. La barra estabilizadora/de balanceo debe permanecer en modo en ruta durante las condiciones normales de manejo.

NOTA:

Si se desconecta la barra estabilizadora/basculante de desconexión electrónica y luego se conduce a velocidades superiores a 29 km/h (18 mph), el sistema volverá a conectarse para seguridad del conductor. La luz indicadora de la barra estabilizadora seguirá parpadeando mientras el sistema espera a que el conductor reduzca la velocidad del vehículo y volverá a desconectarse automáticamente a menos que el conductor cancele la petición con el interruptor SWAY BAR (Barra estabilizadora). El sistema puede cancelar la solicitud de desconexión pendiente si se realizan cambios en la transmisión; por ejemplo, de 4WD HI (4WD alta) a 4WD LOW (4WD baja) en función de las condiciones de la carretera.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el estabilizador/barra estabilizadora se vuelva a conectar antes de conducir en caminos con superficies duras o a velocidades mayores de 29 km/h (18 mph), un estabilizador/barra estabilizadora desconectados puede contribuir a la pérdida de control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves. En determinadas circunstancias, el estabilizador/barra estabilizadora mejora la estabilidad del vehículo y ayuda con el control del vehículo. El sistema monitorea la velocidad del vehículo e intentará volver a conectar el estabilizador/barra estabilizadora a velocidades superiores a 29 km/h (18 mph). Esto se indica mediante el destello o encendido fijo de la luz indicadora de la barra estabilizadora. Una vez que la velocidad del vehículo haya bajado a menos de 22 km/h (14 mph), el sistema intentará volver al modo A campo traviesa otra vez.

Para desconectar el estabilizador/la barra estabilizadora, cambie a 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) y pulse el interruptor SWAY BAR (Barra estabilizadora) para obtener la posición fuera de carretera ⇨ página 117. La luz indicadora de la barra estabilizadora parpadeará hasta que la barra estabilizadora/el estabilizador se haya desconectado por completo.

NOTA:

La barra estabilizadora/de balanceo puede estar trabada con apriete debido a diferencias de altura entre la suspensión izquierda y derecha. Esto se debe a diferencias de superficie de conducción o a la carga del vehículo. Para que la barra estabilizadora/de balanceo se desconecte/reconecte, las mitades derecha e izquierda de la barra deben estar alineadas. Para lograr esta alineación, puede ser necesario llevar el vehículo a un suelo nivelado, o balancearlo de lado a lado.

Para regresarlo a un modo en ruta, vuelva a presionar el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA.

¡ADVERTENCIA!
Si el estabilizador/barra estabilizadora no regresan al modo en ruta, la luz indicadora de la barra estabilizadora destella en el tablero de instrumentos y puede que se reduzca la estabilidad del vehículo. No intente conducir el vehículo a más de 29 km/h (18 mph). Conducir a más de 29 km/h (18 mph) con una barra estabilizadora/de balanceo desconectada puede contribuir a la pérdida de control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves.

SELEC-TERRAIN — SI ESTÁ EQUIPADO

SELECCIÓN DE MODO SELEC-TERRAIN

Selec-Terrain combina las capacidades de los sistemas de control del vehículo, junto con la entrada del conductor, para proporcionar el mejor rendimiento para todos los terrenos. Toque el interruptor hacia arriba o hacia abajo para desplazarse por las posiciones.

Selec-Terrain

1 — Posiciones de Selec-Terrain
2 — Interruptor de Selec-Terrain

Selec-Terrain consta de las siguientes posiciones:

- **ROCK** (ROCAS): calibración a campo traviesa que solo está disponible en el rango 4WD LOW (4WD BAJA). El vehículo se eleva (si está equipado con suspensión neumática) para mejorar la separación con el suelo. El ajuste basado en la tracción con mejor maniobrabilidad para utilizar en superficies a campo traviesa con alta tracción. Se utiliza para obstáculos a baja velocidad como rocas grandes, raíces profundas, etc. Si está equipado con suspensión neumática, el nivel cambia a Off-Road 2 (A campo traviesa 2) (OR2). Si el interruptor Selec-Terrain está en el modo ROCK (ROCA) y cambia la caja de transferencia de 4WD LOW (4WD BAJA) a 4WD HI (4WD ALTA), el sistema Selec-Terrain vuelve al modo AUTO (AUTOMÁTICO).
- **SAND/MUD** (ARENA/LODO): calibración a campo traviesa para usar en superficies con poca tracción como el lodo o la arena. Se maximiza la línea de transmisión para proporcionar tracción. Puede que se sienta cierta resistencia en superficies menos amigables. El control electrónico de los frenos se ajusta para limitar la administración del control de tracción del acelerador y el patinamiento de la rueda. Si está equipado con suspensión neumática, el nivel cambia a Off-Road 1 (A campo traviesa 1) (OR1).
- **SNOW** (NIEVE): ajuste para proporcionar mayor estabilidad en climas inclementes. Úselo en carretera y a campo traviesa en superficies con mala tracción como la nieve. Cuando está en el modo SNOW (Nieve) (dependiendo de determinadas condiciones de funcionamiento), la transmisión puede utilizar la SEGUNDA marcha (en lugar de la PRIMERA marcha) durante los arranques, para minimizar el deslizamiento de las ruedas. Si está equipado con suspensión neumática, la altura de conducción predeterminada para SNOW (ARENA) es la altura de conducción normal (NRH).
- **AUTO** (AUTOMÁTICO): funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas totalmente automático todo el tiempo que se puede utilizar en carretera y a campo traviesa. Balancea la tracción con una sensación sin problemas en la dirección para proporcionar una mejor maniobrabilidad y aceleración en vehículos con tracción en dos ruedas.

  NOTA:

  Si está equipado con suspensión neumática, el nivel solo sube a la altura de conducción normal (NRH) en el modo AUTO (AUTOMÁTICO). Si el vehículo está en OR1 u OR2, la altura no se reduce automáticamente.
- **SPORT** (DEPORTIVO): este modo solo está disponible en el rango 4WD HI (4WD ALTA). Cuando se activa, el motor y la transmisión, la dirección y la

suspensión (si está equipada con suspensión neumática) se configuran en los ajustes SPORT (DEPORTIVO). El modo Sport (Deportivo) proporciona una mejor respuesta del acelerador y puntos de cambio de la transmisión modificados, además de una suspensión y una dirección más firmes, el vehículo también desciende a la altura aerodinámica para lograr una mejor experiencia de conducción. Cuando se activa el modo Sport (Deportivo), se enciende una luz indicadora en el tablero de instrumentos.

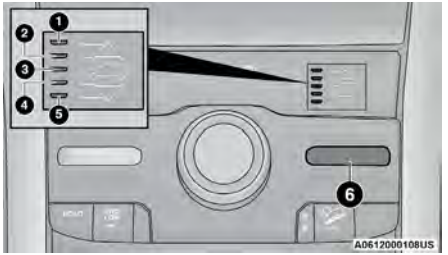
MENSAJES DE LA PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Cuando se den las condiciones adecuadas, aparecerá un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos ⇨ página 82.

QUADRA-LIFT — SI ESTÁ EQUIPADO

DESCRIPCIÓN

El sistema de suspensión neumática Quadra-Lift proporciona la capacidad de nivelación de la carga en todo momento junto al beneficio de ajuste de la altura del vehículo mediante un interruptor de palanca. El vehículo automáticamente subirá y bajará la altura de marcha para adaptarse a las condiciones de conducción adecuadas. En velocidades superiores, el vehículo bajará a una altura de marcha aerodinámica y, al funcionar en modos a campo traviesa, el vehículo elevará la altura de marcha en consecuencia. Los botones situados junto al interruptor del terreno en el área de la consola central se pueden utilizar para establecer la altura de marcha preferida para que coincida con las condiciones adecuadas.



Interruptor Quadra-Lift

1: luz indicadora de la altura de conducción a campo traviesa 2 (la puede seleccionar el cliente)
2: luz indicadora de la altura de conducción a campo traviesa 1 (la puede seleccionar el cliente)
3 — Luz indicadora de altura de desplazamiento normal (la puede seleccionar el cliente)
4: luz indicadora de altura de desplazamiento aéreo (la puede seleccionar el cliente)
5: luz indicadora de altura de conducción de entrada/salida (la puede seleccionar el cliente)
6 — Interruptor de palanca

- **Altura de desplazamiento a campo traviesa 2 (OR2) (sin TrailHawk eleva el vehículo aproximadamente 60 mm [2,4 pulg]) (TrailHawk eleva el vehículo aproximadamente 75 mm [3,0 pulg])**: esta posición está diseñada para uso a campo traviesa solo cuando se requiere el máximo espacio libre sobre el suelo. Para ingresar a OR2, presione dos veces el botón UP (Arriba) desde la posición NRH o una vez desde la posición OR1 mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 32 km/h (20 mph). En la posición OR2, si la velocidad del vehículo supera 40 km/h (25 mph) la altura de vehículo descenderá automáticamente a OR1 ⇨ página 176.
- **Altura de conducción Off-Road 1 (OR1) (Fuera de carretera 1) (eleva el vehículo unos 40 mm [1,6 pulg.])**: es la posición principal para la conducción fuera de carretera, hasta que sea necesario el ajuste OR2. Presione una vez el botón UP (Arriba) en la posición NRH mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 61 km/h (38 mph). Cuando el vehículo se encuentre en la posición OR1, si la velocidad permanece entre 64 km/h (40 mph) y 80 km/h (50 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo excede 80 km/h (50 mph), el vehículo será bajado automáticamente a NRH ⇨ página 176.
- **Altura de desplazamiento normal (NRH) 0 mm (0 pulg) –** Esta es la posición estándar de la suspensión y está prevista para la conducción normal.
- **Modo de desplazamiento aerodinámico (baja el vehículo aproximadamente -21 mm [-0,8 pulg] en la parte delantera y -25 mm [-1,0 pulg] en la parte trasera)**: esta posición proporciona una mejor aerodinámica bajando el vehículo. El vehículo ingresa automáticamente a la altura aerodinámica cuando su velocidad permanece entre 100 km/h (62 mph) y 106 km/h (66 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 106 km/h (66 mph). El vehículo vuelve a NRH desde la altura aerodinámica si su velocidad permanece entre 48 km/h (30 mph) y 56 km/h (35 mph) por más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo es inferior a 48 km/h (30 mph). El vehículo ingresa a la altura aerodinámica, independientemente de su velocidad, si está en el modo Sport (Deportivo).

- **Modo de desplazamiento de entrada/salida (baja el vehículo aproximadamente -46 mm [-1,8 pulg] en la parte delantera y -50 mm [-2,0 pulg] en la parte trasera)**: esta posición baja el vehículo para facilitar la entrada y la salida de los pasajeros y también baja la parte trasera para facilitar la carga y descarga de objetos. Para ingresar a la altura de entrada/salida, presione el botón DOWN (ABAJO) dos veces desde NRH mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 6 km/h (4 mph). Para salir de la altura de entrada/salida, presione el botón UP (ARRIBA) mientras está en el modo de entrada/salida o conduzca el vehículo a más de 10 km/h (6 mph).

NOTA:

La reducción automática de la altura del vehículo a la altura de entrada/salida se puede activar a través de la radio con pantalla táctil Uconnect. Si esta función está activada, el vehículo solo reduce la altura si el selector de marchas está en la posición ESTACIONAMIENTO, el interruptor de terreno está en la posición AUTO (AUTOMÁTICO), la caja de transferencia está en la posición AUTO (AUTOMÁTICO) y el vehículo se encuentra en la altura normal o aerodinámica. El vehículo no reduce automáticamente la altura si el nivel de la suspensión neumática es OR2 u OR1. Si el vehículo está equipado con el módulo contra robo e intrusión (ITM), se cancelará la reducción de altura al girar el encendido a la posición OFF (Apagado) y cuando se abre la puerta para evitar la desactivación de la alarma.

El sistema Selec-Terrain cambia automáticamente el vehículo a la altura adecuada según la posición del interruptor Selec-Terrain. La altura se puede cambiar desde el ajuste predeterminado de Selec-Terrain usando los botones de la suspensión neumática ⇨ página 121.

Para poder realizar cualquier cambio, el sistema requiere que el motor esté en funcionamiento. Cuando reduzca la altura del vehículo, todas las puertas deben estar cerradas. Si se abre una puerta en cualquier momento mientras el vehículo está reduciendo la altura, el cambió no se completará hasta que se cierre la puerta.

El sistema de suspensión neumática Quadra-Lift utiliza un patrón de elevación y descenso que evita que los faros brillen de forma incorrecta contra el tráfico que se aproxima. Al elevar el vehículo, la parte trasera del vehículo subirá primero y luego la parte delantera. Al reducir la altura del vehículo, la parte delantera se moverá hacia abajo primero y luego la parte trasera.

Después de apagar el motor, se puede percibir que el sistema de suspensión neumática funciona brevemente; esto es normal. El sistema está corrigiendo la posición del vehículo para asegurar una apariencia adecuada.

Para facilitar el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática Quadra-Lift tiene una función que permite desactivar la nivelación automática ⇨ página 179.

Altura de conducción predeterminada:

- Seleccione Aero Height (Altura aerodinámica) o Normal Ride Height (Altura de conducción normal) como el valor predeterminado para todas las velocidades y el funcionamiento del vehículo. Esta es la altura seleccionada a la que la suspensión se nivelará para los cambios de velocidad (por ejemplo, elevación desde la altura de entrada/salida a velocidad, descenso desde la altura a campo traviesa a velocidad, etc.).
- La altura de conducción predeterminada se puede cambiar manualmente si ajusta el interruptor Quadra-Lift a Normal Ride Height (Altura de conducción normal) o Aero Ride Height (Altura de conducción aerodinámica) y permanece en la altura seleccionada durante 2,5 segundos. Se guarda como la altura de conducción predeterminada y se mantiene hasta que seleccione una nueva altura de conducción predeterminada.

Si está equipado con un radio con pantalla táctil, toda la activación/desactivación de las funciones de la suspensión neumática se debe realizar a través de la radio ⇨ página 179.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza un volumen de aire a alta presión para funcionar. Para evitar lesiones personales o daños en el sistema, consulte a su concesionario autorizado para solicitar mantenimiento.

MODOS DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

El sistema de suspensión neumática cuenta con varios modos para proteger el sistema en situaciones únicas:

Modo Tire/Jack (Gato de neumático)

Para ayudar con el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática ⇨ página 179.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el encendido activado.

Modo de entrada/salida automático

Para facilitar la entrada y salida del vehículo, el sistema de suspensión neumática incorpora una función que baja automáticamente el vehículo a la altura de conducción de entrada o salida ⇨ página 179. Al remolcar, el modo de entrada/salida automática se puede desactivar mediante Uconnect para evitar el movimiento del vehículo y del remolque cuando mueve el selector de marchas a la posición PARK (ESTACIONAMIENTO).

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el encendido activado.

Modo Transport (Transporte)

Para facilitar el remolque en una plataforma plana, el sistema de suspensión neumática tiene una función que establece la altura del modo Entry/Exit (Entrada/salida) y desactiva el sistema de nivelación de carga automático ⇨ página 179.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el encendido activado.

Modo de mensajes de la pantalla de la suspensión

El ajuste "Suspension Display Messages" (Mostrar mensajes de suspensión) le permite mostrar solo advertencias de suspensión ⇨ página 179.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el encendido activado.

Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas)

Este modo debe activarse antes de realizar una alineación de las ruedas ⇨ página 179.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el encendido activado.

Si está equipado con un radio con pantalla táctil, toda la activación/desactivación de las funciones de la suspensión neumática se debe realizar a través de la radio ⇨ página 179.

MENSAJES DE LA PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Cuando se den las condiciones adecuadas, aparecerá un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos ⇨ página 85.

FUNCIONAMIENTO

Las luces indicadoras 1 a 5 se encenderán para mostrar la posición actual del vehículo. Las luces indicadoras que destellan mostrarán una posición que el sistema está tratando de obtener. Cuando se eleva, si varias luces indicadoras destellan mientras se eleva, la luz indicadora más alta que destella es la posición que el sistema intenta obtener. Al descender, si varias luces indicadoras destellan mientras desciende, la luz indicadora más baja que está encendida es la posición que el sistema intenta obtener.

Cambiar hacia arriba una vez mueve la suspensión una posición hacia arriba de la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, encendido activado, velocidad bajo el umbral, etc.). Cambiar hacia arriba se puede presionar varias veces. Cada cambio hacia arriba eleva el nivel solicitado una posición hacia arriba hasta la posición máxima de OR2 o la posición más alta permitida según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc).

Cambiar hacia abajo una vez mueve la suspensión una posición hacia abajo del nivel actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, encendido activado, puertas cerradas, velocidad bajo el umbral, etc.). Cambiar hacia abajo se puede presionar varias veces. Cada cambio hacia abajo reduce el nivel solicitado una posición hacia abajo hasta la posición mínima de la altura de Entrada/Salida o la posición más baja permitida según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Los cambios automáticos de altura se producirán según la velocidad del vehículo y la altura actual del vehículo. Las luces indicadoras y los mensajes de la pantalla del panel de instrumentos funcionarán de la misma forma para los cambios automáticos y los cambios solicitados por el usuario.

- Altura de desplazamiento Off-Road 2 (A campo traviesa 2) (OR2) – Las luces indicadoras de 1 a 5 se encienden.
- Altura de desplazamiento Off-Road 1 (A campo traviesa 1) (OR1) – Las luces indicadoras de 2 a 5 se encienden.
- Normal Ride Height (Altura de conducción normal) (NRH) – Las luces indicadoras de 3 a 5 se encienden.

- Aero Ride Height (Altura de desplazamiento aerodinámica) – Las luces indicadoras de 4 a 5 se encienden.
- Entry/Exit Ride Height (Altura de desplazamiento de entrada/salida) – Se enciende la luz indicadora 5.
- Transport Mode (Modo de transporte) – Se enciende la luz indicadora 5. Si se conduce a más de 5 km/h (3 mph), se desactivará el Transport Mode (Modo de transporte).
- Modo Tire/Jack (Neumático/gato) – Las luces indicadoras de 3 a 5 se encienden. Si se conduce a más de 8 km/h (5 mph), se desactivará el Tire/Jack Mode (Modo neumático/gato).
- Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas) – Las luces indicadoras de 3 a 5 se encienden. Si se conduce a más de 8 km/h (5 mph), se desactivará el Wheel Alignment Mode (Modo de alineación de las ruedas).

DIRECCIÓN HIDRÁULICA

El sistema eléctrico de la dirección hidráulica proporciona una mayor respuesta del vehículo y una mayor facilidad de maniobrabilidad. El sistema de la dirección hidráulica se adapta a diferentes condiciones de conducción. Si el sistema eléctrico de la dirección hidráulica experimenta una falla que le impida proporcionar asistencia, todavía tiene la capacidad de dirigir el vehículo manualmente.

¡ADVERTENCIA!
Seguir conduciendo con el sistema deteriorado podría representar un riesgo de seguridad para usted y los demás. Realice un mantenimiento lo antes posible.

NOTA:

Se pueden seleccionar esfuerzos alternados de la dirección hidráulica eléctrica en el sistema Uconnect ⇨ página 179

Si se muestra el icono de advertencia de la dirección asistida eléctrica y el mensaje "SERVICE POWER STEERING" (Mantenimiento de la dirección asistida) o "POWER STEERING ASSIST OFF – SERVICE SYSTEM" (Asistencia de dirección asistida desactivada - Mantenimiento del sistema) en la pantalla del grupo de instrumentos, lleve el vehículo al concesionario autorizado para que lo inspeccionen ⇨ página 95

NOTA:

- Incluso si la dirección hidráulica no está funcionando, es posible dirigir el vehículo. En estas condiciones, habrá un aumento considerable en el esfuerzo de la dirección, especialmente a bajas velocidades y durante maniobras de estacionamiento.
- Si la condición persiste, solicite servicio a un concesionario autorizado.

Si se muestra el ícono de la dirección y el mensaje “POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP” (TEMPERATURA EXCESIVA DEL SISTEMA DE LA DIRECCIÓN ELÉCTRICA) en la pantalla del tablero de instrumentos, esto indica que es posible que se produjeran maniobras de dirección extremas que causaron una condición de exceso de temperatura en el sistema eléctrico de la dirección hidráulica. Cuando las condiciones de conducción seas seguras, deténgase y deje el vehículo funcionando en reposo por unos momentos hasta que el ícono y el mensaje se desactiven.

SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE (SI ESTÁ EQUIPADO)

La función de detención/arranque se desarrolló para reducir el consumo de combustible. El sistema detendrá el motor automáticamente durante una detención del vehículo, si se cumplen las condiciones necesarias. Cuando suelte el pedal del freno o presione el pedal del acelerador, el motor arrancará automáticamente.

Este vehículo se ha actualizado con un arrancador de uso intensivo, una batería mejorada y otras partes mejoradas del motor para manipular los arranques adicionales del motor.

Los vehículos con Stop/Start (Arranque/Parada) están equipados con dos baterías. Tanto la batería principal como la secundaria deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.

¡ADVERTENCIA!
Si no desconecta ambas baterías de 12 voltios, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Consulte a su concesionario autorizado para los servicios que requieran la desconexión de las baterías.

La función Stop/Start (Arranque/Parada) se activa después de cada arranque del conductor. Permanecerá en STOP/START NOT READY (Detención/Arranque no listo) hasta que conduzca hacia delante a una velocidad del vehículo mayor de 8 km/h (5 mph). En ese momento, el sistema pasará a STOP/START READY (Arranque/parada listo) y, si se cumplen todas las demás condiciones, puede pasar a un modo STOP/START AUTO ACTIVE (Arranque/parada automático activo).

MODO DE DETENCIÓN AUTOMÁTICA

La función Stop/Start (Detención/Arranque) se activa después de cada arranque normal del motor. En ese momento, el sistema entra al modo STOP/START READY (DETENCIÓN/ARRANQUE LISTO) y si se cumplen todas las demás condiciones, puede entrar al modo STOP/START AUTOSTOP ACTIVE (DETENCIÓN AUTOMÁTICA ACTIVA DE DETENCIÓN/ARRANQUE).

Para activar el modo de detención automática, debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe estar en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo). Se mostrará el mensaje STOP/START READY (Parada/Arranque listo) en la pantalla del grupo de instrumentos en la sección de Stop/Start (Arranque/Parada).
- El vehículo debe estar completamente detenido.
- El selector de marchas debe estar en una marcha de avance y el pedal del freno presionado.

El motor se detendrá, el tacómetro se moverá a la posición cero y el indicador Stop/Start (Detención/arranque) se encenderá para indicar que está en el modo de detención automática. La configuración del cliente se mantendrá al recuperar una condición de funcionamiento del motor.

POSIBLES RAZONES POR LAS QUE EL MOTOR NO SE DETIENE AUTOMÁTICAMENTE

Antes de que el motor se detenga, el sistema verificará que se cumplan diversas condiciones de seguridad y confort. En la pantalla Stop/Start (Detención/Arranque) de la pantalla del tablero de instrumentos, se puede visualizar información detallada acerca del funcionamiento del sistema de detención/arranque. En las siguientes situaciones, el motor no se detendrá:

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor no está cerrada.
- La temperatura de la batería es demasiado caliente o fría.
- La carga de la batería está baja.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada.
- Está en proceso la calefacción o enfriamiento de la cabina y no se ha obtenido una temperatura aceptable en la cabina.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado a una velocidad alta del ventilador.
- El HVAC está ajustado en MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).
- El motor no ha alcanzado la temperatura normal de operación.
- La transmisión no está en una marcha de avance.
- El capó está abierto.
- El pedal del freno no se pisó con la presión suficiente.
- Entrada del pedal del acelerador.
- La temperatura del motor es demasiado alta.
- No se logró el umbral de 8 km/h (5 mph) desde la detención automática anterior.
- El ángulo de la dirección está más allá del umbral.

Puede ser que el vehículo se conduzca varias veces sin que el sistema de Detención/Arranque entre en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo) bajo condiciones más extremas de las situaciones enumeradas anteriormente.

PARA ARRANCAR EL MOTOR MIENTRAS ESTÁ EN MODO DE DETENCIÓN AUTOMÁTICA

Mientras esté en una marcha de avance, el motor se pondrá en marcha al soltar el pedal del freno o al presionar el pedal del acelerador. La transmisión se volverá a acoplar automáticamente cuando el motor vuelva a arrancar.

Condiciones que harán que el motor arranque automáticamente mientras está en el modo de detención automática:

- El selector de la transmisión se mueve a una posición distinta de MARCHA.
- Mantener el confort de temperatura de la cabina.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado.
- La temperatura del sistema HVAC o la velocidad del ventilador se ajustan manualmente.
- El voltaje de la batería disminuye considerablemente.
- El interruptor Stop/Start OFF (Apagado de la Detención/Arranque) está presionado.
- Ocurre un error en el sistema Stop/Start (Detención/Arranque).
- El ángulo de la dirección está más allá del umbral.

PARA DESACTIVAR MANUALMENTE EL SISTEMA DE DETENCIÓN/ ARRANQUE

Presione el interruptor OFF (Apagado) del sistema de Detención/Arranque (situado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se iluminará. El mensaje "Stop/Start Off" (Parada/arranque desactivado) aparecerá en la pantalla del grupo de instrumentos y el modo Autostop (Parada automática) se desactivará ⇨ página 85.

Interruptor OFF (Apagado) del sistema de Detención/Arranque

NOTA:
El sistema de Detención/Arranque se restablece en forma automática a la posición ON/RUN (ENCENDIDO/ MARCHA) cada vez que pone el encendido en OFF (APAGADO) y nuevamente en ON (ENCENDIDO).

PARA ACTIVAR MANUALMENTE EL SISTEMA DE DETENCIÓN/ ARRANQUE

Presione el interruptor OFF (Apagado) del sistema de Detención/Arranque (situado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se apagará.

FALLA DEL SISTEMA

Si hay una falla en el sistema de Detención/Arranque, el sistema no detendrá el motor. En la pantalla del grupo de instrumentos se mostrará el mensaje "Service Stop/Start System" (Arranque/parada de servicio del sistema) y un indicador de arranque/parada amarillo.

Si aparece el mensaje “Service Stop/Start System” (Realizar Mantenimiento al Sistema de Detención/Arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado.

SISTEMAS DE CONTROL DE CRUCERO

El vehículo está equipado con el sistema de control de crucero adaptable (ACC) que ajusta la velocidad del vehículo a la velocidad preestablecida para mantener distancia con el vehículo que lo antecede.

NOTA:
En los vehículos que **NO** están equipados con el sistema de asistencia de conducción activa (ADA):

- El control de crucero de velocidad fija se puede utilizar cuando el ACC no está activado y funciona como un control de crucero normal.
- El control de crucero de velocidad fija no detecta los vehículos que lo preceden directamente. Siempre esté atento a la función seleccionada.
- Solo una función de control de crucero puede operar a la vez. Por ejemplo, si el control de crucero de velocidad fija está habilitado, el control de crucero adaptable no estará disponible, y viceversa.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC)

El control de crucero adaptable (ACC) aumenta la conveniencia de la conducción que entrega el control de crucero mientras viaja por carreteras normales y principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones.

El ACC le permitirá mantener el control de crucero activado en condiciones de tráfico leves o moderadas sin la necesidad constante de reconfigurarlo. El control de crucero adaptable (ACC) utiliza un sensor de radar y una cámara orientada hacia delante diseñada para detectar un vehículo justo delante de usted.

NOTA:

- Si el sensor del control de crucero adaptable (ACC) detecta un vehículo delante, aplicará en forma automática un freno o aceleración limitado (sin exceder la velocidad establecida original) para mantener la distancia entre automóviles definida a la vez que se adapta a la velocidad del vehículo de adelante.
- Cualquier modificación del chasis/suspensión o del tamaño del neumático que se haga al vehículo afectará el rendimiento del control de crucero adaptable y del sistema de advertencia de colisión frontal.

- En los vehículos **QUE NO** están equipados con el sistema de asistencia de conducción activa, el control de crucero de velocidad fija (ACC no activado) no detecta los vehículos directamente delante de usted. Siempre esté atento a la función seleccionada.

¡ADVERTENCIA!

- El control de crucero adaptable (ACC) es un sistema para su conveniencia. No sustituye la intervención activa del conductor. El conductor siempre es el responsable de prestar atención a la carretera, al tráfico y a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia del vehículo que lo antecede y, lo más importante, al funcionamiento de los frenos, para garantizar un funcionamiento seguro del vehículo en todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.
- El sistema ACC:
  - No reacciona ante peatones, vehículos que se aproximan ni objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo inmóvil en tráfico pesado o un vehículo averiado).
  - No puede tener en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado en condiciones de distancia visual adversas.

(Continuación)

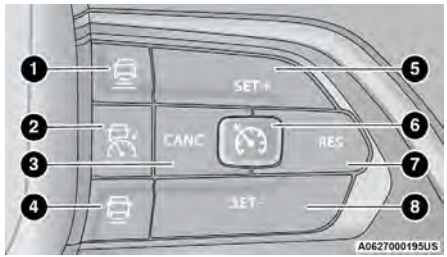
¡ADVERTENCIA!

- No siempre reconoce plenamente condiciones de conducción complejas, que pueden generar advertencias de distancia erróneas o la omisión de ellas.
- Detiene por completo el vehículo y lo mantiene en la posición de detención durante aproximadamente 10 minutos cuando sigue un vehículo que lo precede. Si el vehículo que lo precede no empieza a moverse en 10 minutos, se activa el freno de estacionamiento y el sistema ACC se cancelará.

- Debe apagar el sistema ACC:
  - Cuando conduce en niebla, lluvia torrencial, nevadas intensas, aguanieve, mucho tráfico y situaciones de conducción complejas (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
  - Cuando ingresa a un carril para dar vuelta o a una rampa de salida de la autopista; cuando conduce en carreteras con viento, hielo, cubiertas de nieve o resbalosas; o cuando sube o baja pendientes.
  - Cuando lleva un remolque por pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.
  - Cuando las circunstancias no permiten una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de crucero adaptable (ACC)

Los botones en el lado derecho del volante accionan el sistema ACC.



Botones de control de crucero adaptable

1 — Botón de aumento de distancia
2 — Activación/desactivación del control de crucero adaptable (ACC)
3 — CANC/Cancel (Cancelar)
4 — Botón de disminución de distancia
5 — SET (+)/Accel (Ajustar [+]/Acelerar)
6 — Fixed Speed Cruise Control On/Off (Activación/desactivación del control de crucero de velocidad fija) (si está equipado)
7 — RES/Restablecer
8 — SET (-)/Decel (Ajustar [-]/Desacelerar)

Menú de asistencia al conductor

La pantalla del tablero de instrumentos mostrará la configuración actual del sistema para el control de crucero adaptable (ACC) y gestión activa de carril (ALM). La información que muestra depende del estado de los sistemas ACC y ALM.

Presionar los botones del control de crucero adaptable (ACC) muestra uno de los siguientes mensajes en la pantalla del tablero de instrumentos:

Control de crucero adaptable listo

Cuando active el ACC pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de crucero adaptable listo).

Control de crucero adaptable ajustado

Cuando se presiona el botón SET (+) (AJUSTAR +) o SET (-) (AJUSTAR -), la pantalla muestra “ACC: XX mph (km/h)”.

Cuando el ACC está programado, la velocidad fijada se muestra en la pantalla del tablero de instrumentos.

La pantalla de ACC puede volver a aparecer si se produce alguna de las siguientes actividades del ACC:

- Cancelación del sistema
- Control del conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del control de crucero adaptable (ACC)
- Advertencia de control crucero adaptable (ACC) no disponible

Control de crucero adaptable desactivado

Cuando desactiva el ACC, la pantalla muestra “Adaptive Cruise Control Off” (Control de crucero adaptable apagado).

La pantalla del tablero de instrumentos regresa a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla de ACC

Activar el control de crucero adaptable (ACC)

La velocidad programada mínima para el sistema ACC es de 30 km/h (19 mph).

Cuando el sistema está activado y en el estado Ready (Listo), en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá “ACC Ready” (ACC Listo).

Cuando el sistema está apagado, en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá “Adaptive Cruise Control (ACC) Off” (Cruise Control adaptable [ACC] apagado).

NOTA:

No puede activar el control de crucero adaptable en las siguientes condiciones:

- Cuando la tracción está en 4WD Low (4WD baja)
- Cuando los frenos se aplican
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado
- Cuando la transmisión está en ESTACIONAMIENTO, REVERSA o NEUTRAL
- Cuando los frenos están sobrecalentados
- Cuando la puerta del conductor se abre a velocidades bajas
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad
- Cuando hay un vehículo detenido por delante y cerca del suyo
- Cuando el modo Full Off (Completamente desactivado) del control electrónico de estabilidad (ESC) está activo

Para activar/desactivar

Presione y suelte el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC). En el menú de ACC en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "ACC Ready" (ACC listo).

Para desactivar el sistema, vuelva a presionar y soltar el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (Control de crucero adaptable [ACC]). En ese momento, el sistema se apagará y en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará “Adaptive Cruise Control (ACC) Off” (Control de crucero adaptable [ACC] apagado).

¡ADVERTENCIA!
Es peligroso dejar activado el sistema de control de crucero adaptable (ACC) cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y tener una colisión. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada

Cuando el vehículo alcance la velocidad que desea, presione el botón SET **+** (Ajustar +) o el botón SET **-** (Ajustar -) y suéltelo. En la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará la velocidad fijada.

NOTA:
El control de crucero de velocidad fija (si está equipado) se utiliza sin activar el ACC. Para cambiar entre las funciones del Control de crucero adaptable (ACC) y del Control de crucero de velocidad fija, primero desactive el ACC presionando el botón de encendido/apagado del ACC. Luego, active el control de crucero de velocidad fija presionando su botón de encendido/apagado.

¡ADVERTENCIA!
En el modo de control de crucero de velocidad fija, el sistema no reaccionará a los vehículos de adelante. Además, la advertencia de proximidad no se activará ni sonará alarma alguna incluso si usted está demasiado cerca del vehículo de adelante, dado que no es posible detectar la presencia del vehículo de adelante ni la distancia entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia prudente entre su vehículo y el de adelante. Siempre esté consciente del modo que está seleccionado.

Si el ACC se ajusta cuando la velocidad del vehículo es **inferior** a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada se establecerá en forma predeterminada en 30 km/h (19 mph).

NOTA:
El control de crucero de velocidad fija no se puede ajustar a menos de 19 km/h (30 mph).

Si cualquier sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es **superior** a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada será la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

- Mantener el pie sobre el pedal del acelerador puede hacer que el vehículo continúe acelerando más allá de la velocidad establecida. Si esto ocurre, aparecerá el mensaje “Driver Override” (anulación del conductor) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Si continúa acelerando más allá de la velocidad establecida con el ACC activado, el sistema no controlará la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante. La velocidad del vehículo solo se determinará por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelarlo

Las siguientes condiciones cancelan los sistemas de control de crucero de velocidad fija o ACC:

- Se aplica el pedal del freno
- Se presiona el botón CANC (Cancelar)
- Se activa el sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- El selector de marchas se cambia de la posición MARCHA
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/ Sistema de control de tracción (ESC/TCS)
- Se aplica el freno de estacionamiento del vehículo
- Se activa el control de oscilación del remolque (TSC)
- El conductor cambia el control electrónico de estabilidad (ESC) al modo Full Off (totalmente desactivado)
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado)

Las siguientes condiciones solo cancelarán el sistema de control de crucero adaptable (ACC):

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad
- La puerta del conductor se abre a baja velocidad

Para apagarlo

El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Se presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC).
- Presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero de velocidad fija
- El interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado)
- 4WD Low (4WD bajo) está conectado

Para reanudarlo

Si hay una velocidad establecida en la memoria, presione el botón RES (Reanudar) y, luego, saque el pie del pedal del acelerador. La pantalla del tablero de instrumentos mostrará la última velocidad fijada.
La reanudación se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 30 km/h (19 mph) cuando solo se emplea el control de crucero de velocidad fija.

La reanudación puede usarse a cualquier velocidad superior a 0 km/h (0 mph) cuando el ACC está activo.

NOTA:

- Mientras está en el modo ACC, si el vehículo se detiene por completo durante más de dos segundos, el conductor tendrá que presionar el botón RES (Reanudar) o presionar el pedal del acelerador para volver a acoplar el sistema ACC.
- El ACC no se puede reanudar si hay un vehículo detenido enfrente del suyo.

¡ADVERTENCIA!

Solo debe usar la función de reanudación si así lo permiten las condiciones del tráfico y de la carretera. La reanudación de una velocidad definida demasiado alta o demasiado baja para las condiciones de tráfico y carretera imperantes puede ocasionar que el vehículo acelere o disminuya la velocidad en forma demasiado brusca para una conducción segura. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad

Una vez ajustada la velocidad, puede aumentarla presionando el botón SET (ajustar) **v(+)** o reducirla presionando el botón SET **(-)**.

Velocidad para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET **(+)** (Ajuste +) o SET **(-)** (Ajuste -), se produce un aumento de 1 mph. Cada vez que toque el botón, aumentará la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá cambiando en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La nueva velocidad establecida se reflejará en la pantalla del tablero de instrumentos.

NOTA:

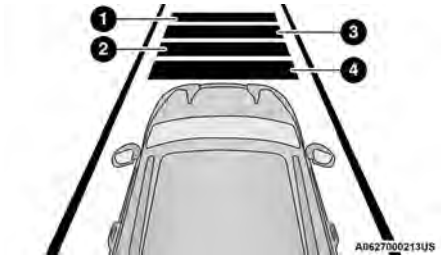
Cuando anula y presiona el botón SET **(+)** (Ajustar +) o el botón SET **(-)** (Ajustar -), la nueva velocidad programada será la velocidad actual del vehículo.

Cuando ACC está activo:

- Cuando use el botón SET **(-)** (Ajustar -) para disminuir la velocidad, si la potencia de frenado del motor no desacelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad definida, el sistema de frenos desacelerará automáticamente el vehículo.
- El sistema ACC desacelera el vehículo hasta la detención total cuando sigue al vehículo que va adelante. Si su vehículo sigue al vehículo que está adelante hasta detenerse, después de dos segundos, el conductor tendrá que presionar el botón RES (Reanudar) o presionar el pedal del acelerador para volver a activar el sistema ACC a la velocidad establecida existente.
- El sistema de control de crucero adaptable (ACC) mantiene la velocidad definida cuando conduce en una pendiente ascendente o descendente. Un cambio ligero en la velocidad en pendientes moderadas es normal. Además, se puede producir un cambio a una velocidad menor mientras sube o baja por una pendiente. Este es un funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad definida. Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, el sistema de control de crucero adaptable (ACC) se cancelará si la temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

Ajustar la distancia entre automóviles en el control de crucero adaptable (ACC)

La distancia de seguimiento especificada para el control de crucero adaptable (ACC) se puede ajustar al variar el ajuste de distancia entre cuatro barras (más larga), tres barras (larga), dos barras (media) y una barra (corta). Teniendo en cuenta este ajuste de distancia y la velocidad del vehículo, el control de crucero adaptable (ACC) calcula y define la distancia del vehículo de adelante. Esta configuración de distancia aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.



Ajustes de distancia

1 — Ajuste de distancia más larga (cuatro barras)
2 — Ajuste de distancia media (dos barras)
3 — Ajuste de distancia larga (tres barras)
4 — Ajuste de distancia corta (una barra)

Para aumentar el ajuste de distancia, presione el botón Distance Increase (Aumento de distancia) y suéltelo. Cada vez que presione el botón, el ajuste de distancia aumenta en una barra (más larga).

Para disminuir el ajuste de distancia, presione el botón Distance Decrease (Disminución de distancia) y suéltelo. Cada vez que se presione el botón, el ajuste de distancia disminuye en una barra (más corta).

Si no hay un vehículo adelante, su vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo que va a velocidad más baja en el mismo carril, se muestra en el tablero de instrumentos la luz indicadora de ACC programada con objetivo detectado y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener el ajuste de distancia, sin importar la velocidad programada.

Luego, el vehículo mantendrá la velocidad definida hasta que:

- El vehículo de adelante acelere a una velocidad superior a la velocidad establecida.
- El vehículo de adelante salga de su carril o del campo visual del sensor.
- Cambie el ajuste de distancia.
- El sistema se desactiva ⇨ página 129.

El frenado máximo que aplica el control de crucero adaptable (ACC) es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede aplicar manualmente los frenos, de ser necesario.

NOTA:

Las luces de freno se encenderán cada vez que el sistema de control de crucero adaptable (ACC) aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad avisará al conductor si el control de crucero adaptable ACC prevé que su nivel máximo de frenado no es suficiente para mantener la distancia definida. Si sucede esto, una alerta visual “BRAKE!” (¡Frene!) destella en la pantalla del tablero de instrumentos, y suena un timbre mientras el control de crucero adaptable (ACC) sigue aplicando su capacidad máxima de frenado.

NOTA:

La pantalla "BRAKE!" (¡Frene!) en la pantalla del tablero de instrumentos es una advertencia para que el conductor tome medidas y no necesariamente significa que el sistema de advertencia de colisión frontal esté aplicando los frenos de forma autónoma.

Ayuda para rebasar

Al conducir con el control de crucero adaptable (ACC) activado y seguir a un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional hasta la velocidad establecida del ACC para ayudar a adelantar el vehículo. En lugares donde se conduce por la izquierda, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección izquierdo y solo se activará al adelantar por el lado izquierdo. En lugares donde se conduce por la derecha, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección derecho y solo se activará al adelantar por el lado derecho.

NOTA:

Cuando el vehículo pase de una ubicación con tráfico por la izquierda a una ubicación con tráfico por la derecha o viceversa, el sistema de ACC detectará automáticamente la dirección del tráfico.

Funcionamiento del ACC en una detención

Si el sistema ACC hace que su vehículo se detenga mientras sigue a un vehículo que lo precede, su vehículo reanuda el movimiento, sin ninguna interacción del conductor, si el vehículo que lo precede se comienza a mover dentro de dos segundos desde que su vehículo se detuvo.

Si el vehículo que se encuentra delante no comienza a moverse antes de dos segundos desde que su vehículo se detuvo, el conductor deberá presionar el botón RES (Reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el ACC a la velocidad ajustada existente.

NOTA:

- Si el vehículo está detenido durante más de dos segundos, el sistema mantiene la presión de los frenos hasta por 10 minutos. Si el conductor no realiza ninguna acción después de los 10 minutos, se aplica el freno de estacionamiento eléctrico y el sistema ACC se cancela.
- Mientras el ACC mantiene el vehículo detenido o si el vehículo se desplaza a menos de 5 km/h (3 mph) y el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad o abre su puerta, se aplica el freno de estacionamiento eléctrico y el sistema ACC se cancela.

¡ADVERTENCIA!
Cuando el sistema ACC se reanuda, el conductor debe asegurarse de que no hay peatones, vehículos ni objetos en la trayectoria del vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Advertencias y mantenimiento de la pantalla

ADVERTENCIA "WIPE FRONT RADAR SENSOR IN FRONT OF VEHICLE" (LIMPIAR SENSOR DEL RADAR DELANTERO DEL VEHÍCULO)

Aparece la advertencia “ACC Unavailable Wipe Front Radar Sensor” (ACC no disponible; limpie el sensor del radar delantero) y suena un timbre cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, cuando nieva copiosamente o llueve en forma torrencial. El sistema de control de crucero adaptable (ACC) también puede verse cegado temporalmente debido a obstrucciones, como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará este mensaje y el sistema se desactivará.

A veces, este mensaje se puede mostrar mientras se conduce en áreas altamente reflectantes (es decir, hielo y nieve, o túneles con azulejos reflectantes). El sistema control de crucero adaptable (ACC) se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando el radar no rastrea vehículo u objeto alguno en su trayecto, se puede presentar esta advertencia.

NOTA:

Si la advertencia “ACC Unavailable Wipe Front Radar Sensor” (ACC no disponible; limpie el sensor del radar delantero) está activa, el control de crucero de velocidad fija sigue disponible.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción. El sensor está ubicado en el centro del vehículo, detrás de la rejilla inferior.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de control de crucero adaptable (ACC), es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el lente del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar el lente del sensor.
- No extraiga ningún tornillo del sensor. Si lo hace, puede causar un funcionamiento incorrecto o una falla del sistema de control de crucero adaptable (ACC) y deberá realinear el sensor.
- Si el sensor o la parte delantera del vehículo se dañan debido a una colisión, consulte a un concesionario autorizado para obtener mantenimiento.
- No conecte ni instale accesorio alguno cerca del sensor, como material transparente o rejillas genéricas. Si lo hace, puede causar una falla o un funcionamiento incorrecto del control de crucero adaptable (ACC).

Cuando desaparezca la condición que desactivó el sistema, este volverá al estado "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado) y podrá reanudar su funcionamiento si lo reactiva.

NOTA:

- Si el mensaje “ACC Unavailable Wipe Front Radar Sensor” (ACC no disponible; limpiar el sensor del radar delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite a un concesionario autorizado que vuelva a alinear el sensor del radar.
- No es recomendable instalar un quitanieve, un protector delantero ni una rejilla de otra marca o modificarla. Si lo hace, puede bloquear el sensor e impedir el funcionamiento del Control de crucero adaptable (ACC).

ADVERTENCIA "CLEAN FRONT WINDSHIELD" (LIMPIAR PARABRISAS DELANTERO)

Aparece la advertencia “ACC Limited Functionality Clean Front Windshield” (Funcionalidad limitada del ACC, limpie el parabrisas delantero) y suena un timbre cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, como cuando nieva, llueve en forma torrencial o hay niebla. El sistema de control de crucero adaptable (ACC) también puede quedar temporalmente ciego debido a obstrucciones, como el lodo, polvo o hielo en el parabrisas y el empañamiento en el interior del vidrio. En estos casos, la pantalla del tablero de instrumentos muestra “ACC Limited Functionality Clean Front Windshield” (Funcionalidad limitada del ACC, limpie el parabrisas delantero) y el sistema tendrá un rendimiento reducido.

Este mensaje puede aparecer algunas veces mientras conduce en condiciones climáticas adversas. El sistema control de crucero adaptable (ACC) se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo u objeto en su trayecto, se puede presentar esta advertencia temporalmente.

Si las condiciones del clima no son un factor, el conductor debe examinar el parabrisas y la cámara ubicada en la parte trasera del espejo retrovisor interior. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción.

Cuando la condición que creó la funcionalidad limitada ya no esté presente, el sistema volverá a la funcionalidad total.

NOTA:

Si el mensaje "ACC Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC, limpiar parabrisas delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al concesionario autorizado que revise el parabrisas y la cámara frontal.

ADVERTENCIA DE REPARACIÓN DE LA ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (ACC)

Si el sistema se apaga y en la pantalla del tablero de instrumentos aparece “ACC Unavailable Service Required” (ACC no disponible, se requiere mantenimiento) o “Cruise Unavailable Service Required” (Control de crucero no disponible, se requiere mantenimiento), puede haber una falla interna del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, el control de crucero adaptable (ACC) no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el ACC más tarde, después de un ciclo de encendido. Si el problema persiste, consulte a un concesionario autorizado.

Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de crucero adaptable (ACC)

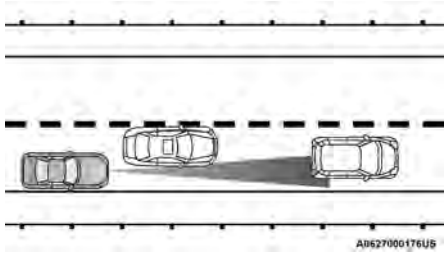
En determinadas situaciones de conducción, el control de crucero adaptable (ACC) puede experimentar problemas de detección. En tales casos, el control de crucero adaptable (ACC) puede frenar en forma retardada o inesperada. El conductor debe estar atento y es posible que deba intervenir. A continuación, encontrará ejemplos de estos tipos de situaciones:

ARRASTRAR UN REMOLQUE

No es aconsejable arrastrar un remolque mientras usa ACC.

CONDUCCIÓN DESCENTRADA

Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo que esté en el mismo carril, pero desviado respecto de su línea de recorrido directo, o un vehículo que se acerque desde un carril lateral. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede. El vehículo descentrado se puede mover dentro y fuera de la línea de viaje, lo que puede ocasionar que su vehículo frene o acelere en forma inesperada.



Ejemplo de condición de conducción descentrada

VIRAJES Y CURVAS

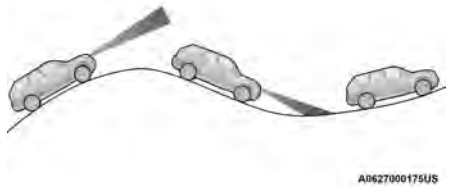
Cuando se conduce en una curva con el ACC activado, el sistema puede aumentar o disminuir la velocidad del vehículo para lograr estabilidad, sin que se detecte un vehículo de adelante. Una vez que el vehículo sale de la curva, el sistema reanuda su velocidad establecida original. Esto forma parte de la funcionalidad normal del sistema de control de crucero adaptable (ACC).

NOTA:

En giros cerrados se puede limitar el rendimiento del control de crucero adaptable (ACC).

USAR EL CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) EN PENDIENTES

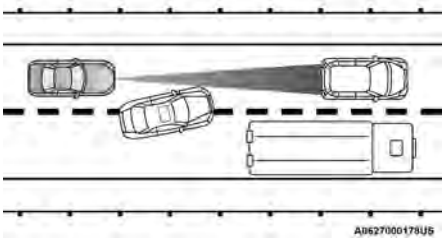
El rendimiento de ACC puede verse limitado cuando se conduce en colinas. Es posible que ACC no detecte un vehículo en su carril según la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y la inclinación de la colina.



Ejemplo de pendiente para el ACC

CAMBIAR DE CARRIL

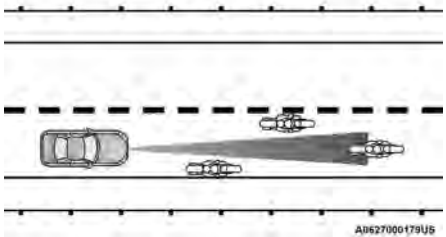
Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que este ingrese completamente al carril por el que usted viaja. En el siguiente ejemplo de cambio de carril, el control de crucero adaptable (ACC) aún no ha detectado el vehículo que cambia de carril y es posible que no lo detecte hasta que ya sea demasiado tarde para que el sistema ACC tome una medida. Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que esté completamente dentro del carril. No habrá distancia suficiente con el vehículo que está cambiando de carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de cambio de carril

VEHÍCULOS ESTRECHOS

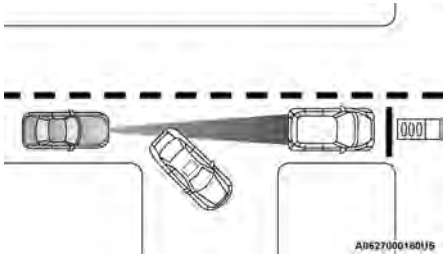
No es posible detectar algunos vehículos estrechos que viajan cerca de los bordes exteriores del carril o se aproximan al carril sino hasta que ingresan completamente en su carril. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede.



Ejemplo de vehículo estrecho

OBJETOS Y VEHÍCULOS INMÓVILES

El control de crucero adaptable (ACC) no reacciona ante objetos o vehículos inmóviles. Por ejemplo, el control de crucero adaptable (ACC) no reaccionará en situaciones en que el vehículo adelante de usted sale de su carril o se detiene en su carril. Se considerará que este vehículo detenido es un objeto fijo, ya que no detectó movimiento de este previamente. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de objeto y vehículo inmóviles

SISTEMA DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN ACTIVA — SI ESTÁ EQUIPADO

FUNCIONAMIENTO

El sistema de Asistencia de conducción activa (ADA) se combina con el sistema de Control de crucero adaptable (ACC) y centra el vehículo en el carril de conducción mientras se desplaza a velocidades de hasta 145 km/h (90 mph).

Para conocer las instrucciones de funcionamiento del sistema ACC y las limitaciones del sistema, consulte ⇨ página 127.

NOTA:

- El conductor siempre debe obedecer las leyes de tránsito y los límites de velocidad. Nunca conduzca por sobre las restricciones de límite de velocidad aplicables.
- El conductor puede anular la ADA en cualquier momento mediante el frenado, la aceleración o la dirección del vehículo.

Al igual que el ACC, ADA mantiene una velocidad establecida, siempre y cuando mantenga la distancia establecida entre el vehículo y el vehículo que está adelante. ADA también mantiene el vehículo centrado entre las líneas del carril y monitorea otros vehículos en los carriles adyacentes utilizando los sensores del monitor de puntos ciegos.

ADA utiliza los sensores en el volante para medir la atención del conductor. ADA requiere que las manos del conductor estén en el volante en todo momento. Por lo general, el sistema busca mantener el vehículo centrado en el carril, pero cuando el conductor gira el volante (por ejemplo, para alejarse más de un vehículo grande en el carril adyacente), el sistema reduce su control e ingresa al modo de "dirección conjunta". Mientras está en el modo de dirección conjunta, el sistema proporciona una asistencia reducida y permite que el conductor controle la trayectoria del vehículo. Una vez que el conductor deja de proporcionar entrada al volante de dirección, el sistema requiere algunos segundos para reanudar completamente la asistencia de centrado en el carril, en especial en las curvas.

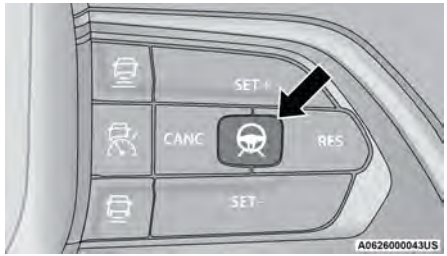
¡ADVERTENCIA!

El sistema de asistencia de conducción activa (ADA) es un sistema de comodidad. No sustituye la intervención activa del conductor. El conductor siempre es el responsable de prestar atención al tráfico en la carretera, a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia del vehículo que lo antecede, a la posición en el carril en comparación con otros vehículos y al funcionamiento de los frenos para garantizar un funcionamiento seguro del vehículo en todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Debe apagar el sistema de asistencia de conducción activa:

- Cuando conduzca en situaciones de conducción complejas (por ejemplo, entornos urbanos, zonas de construcción, etc.), condiciones climáticas adversas o de baja visibilidad (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, aguanieve, polvo) o condiciones del camino adversas (por ejemplo, tráfico pesado, marcas de carril desgastadas o faltantes, etc.).
- Al entrar en una autopista por una rampa o salir de una rampa.
- Cuando conduzca por carreteras con hielo, cubiertas de nieve o resbaladizas.
- Cuando conduzca en condiciones difíciles o inciertas.

ACTIVACIÓN O DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN ACTIVA



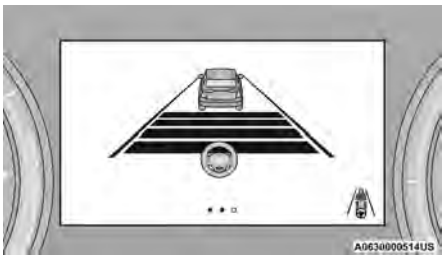
Botón de encendido/apagado de la asistencia de conducción activa

Para activar el sistema de asistencia de conducción activa, proceda de la siguiente manera:

1. Presione el botón de encendido/apagado de la asistencia de conducción activa ubicado en el lado derecho del volante. La imagen del volante aparece de color blanco en la pantalla del tablero de instrumentos hasta que el sistema esté conectado. Si desactivó previamente el ACC, presionar este botón activa AMBOS sistemas: ACC y asistencia de conducción activa.
2. Si el ACC estaba conectado antes de presionar el botón de encendido/apagado de ADA, el ACC permanece activo y el ADA también se conecta (una vez que se cumplan todas las demás condiciones).

3. Si ACC no estaba activo antes de presionar el botón de encendido/apagado de ADA, presione el botón SET **(+)** (Ajustar +) o el botón SET **(-)** (Ajustar -) y suéltelo cuando aparezca la velocidad de conducción deseada en la pantalla del tablero de instrumentos.
4. Si lo desea, ajuste la configuración de distancia del ACC presionando los botones Distance Increase (Aumento de distancia) o Distance Decrease (Disminución de distancia).

Cuando se cumplen todas las condiciones del sistema como se describe en “Condiciones de conexión del sistema” en la siguiente sección, el sistema se conecta y la imagen del volante en la pantalla cambia a verde.



Asistencia de conducción activa conectada (volante verde)

NOTA:

Junto con el cambio de color de la imagen del volante, el efecto de resplandor de la pantalla del tablero de instrumentos también cambia a verde cuando ADA está conectado.

Condiciones de conexión del sistema

Se deben cumplir las siguientes condiciones antes de que el sistema se conecte:

- El sistema de asistencia de conducción activa está activado
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado
- El conductor no pisa el pedal del freno
- La puerta del conductor está cerrada
- El vehículo está a una altura de conducción permitida
- El sistema detecta marcas de carril visibles
- El vehículo se desplaza a menos de 145 km/h (90 mph)
- El vehículo está centrado en el carril
- El señalizador de dirección no está activado
- El vehículo no está en una curva cerrada
- El remolque no está conectado
- El conductor tiene las manos en el volante y presta atención al camino

NOTA:

Para que el sistema detecte las manos del conductor en el volante, debe sostener el volante desde el exterior. Agarrar las áreas interiores del volante no cumple la condición de manos sobre el volante para conectar el sistema.

No agarre el interior del volante

Desactivación del sistema

El sistema se desactiva en cualquiera de las siguientes condiciones:

- Si el sistema ha detectado la inatención del conductor y ha revisado todas las advertencias de escalación
- Si las marcas del carril ya no se detectan o si se experimentan condiciones deficientes en la carretera
- Si se presiona el pedal del freno o se desactiva el sistema ACC
- Si se utiliza un señalizador de dirección (a menos que haya un objetivo en la zona de punto ciego en el mismo lado en el que se aplicó el señalizador de dirección)
- Si el conductor realiza una maniobra evasiva en la que aplica un par alto al volante durante un corto período
- Cuando se libera el cinturón de seguridad del conductor

- La velocidad del vehículo es superior a 145 km/h (90 mph)
- Si se vuelve a presionar el botón de encendido/apagado de la asistencia de conducción activa (ADA se apaga)
- Si el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) se activa y proporciona advertencias/frenado

NOTA:

- ADA no se activa si el sistema detecta que un remolque está conectado al vehículo.
- Presionar el botón de encendido/apagado de la asistencia de conducción activa o desactivar el ACC apaga el sistema. Todas las demás condiciones de desactivación vuelven a colocar al sistema en el estado "activado" con el indicador del volante en color blanco hasta que se vuelvan a cumplir todas las condiciones de conexión.
- Cuando se desactiva el sistema, las luces indicadoras de estado del sistema se apagan, la gestión activa de carril regresa a su estado anterior y el ACC se desactiva o permanecerá activado a la espera de las condiciones del sistema.

INDICACIONES EN LA PANTALLA

El estado del sistema de asistencia de conducción activa siempre se puede ver en la pantalla del tablero de instrumentos, y los cambios de estado se muestran mediante cambios en el color de las luces indicadoras del sistema.

Conforme el sistema detecta la falta de atención del conductor, como se ha descrito anteriormente ⇨ página 135, las luces que indican el estado del sistema cambiarán de verde a amarillo y a rojo. Los siguientes indicadores cambian de color a medida que escalan las advertencias al conductor:

- Indicador de la asistencia de conducción activa (ícono del volante en la pantalla del tablero de instrumentos o pantalla de visualización frontal [si corresponde])
- Efecto de resplandor de la pantalla del tablero de instrumentos

Si las manos del conductor no vuelven al volante, el sistema se desactivará.

Los indicadores de asistencia de conducción activa están desactivados

- El conductor no enciende ni activa la ADA.

Los indicadores de asistencia de conducción activa están de color blanco

- El conductor activa la ADA, pero el sistema no tiene dirección activa ni proporciona control de velocidad para el vehículo.

Los indicadores de asistencia de conducción activa están de color verde

- El tiene dirección activa y proporciona control de velocidad para el vehículo, y el sistema detecta que el conductor está atento.

Los indicadores de asistencia de conducción activa están de color amarillo

- Se detectó falta de atención del conductor, advirtiendo al conductor que coloque las manos en el volante.

Los indicadores de asistencia de conducción activa están de color rojo

- Todavía se detecta falta de atención del conductor, o se solicita la toma de control del conductor, y se le advierte que coloque las manos en el volante. Esta advertencia también se emite cuando el sistema ha detectado una curva estrecha y advierte al conductor que tome el control.

NOTA:

El conductor **DEBE** colocar las manos en el volante y tomar el control del vehículo cuando el sistema está desactivado.

Mensaje de cancelación de la asistencia de conducción activa

ESTADO DEL SISTEMA

Junto con los cambios en las luces indicadoras del sistema (verde, amarillo y rojo), el sistema también puede emitir varias advertencias adjuntas con el objetivo de proporcionar al conductor tiempo suficiente para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

- Se emitirán dos advertencias hápticas de freno con una luz roja de advertencia.
- La advertencia por vibración del volante (si está activada) se produce si el vehículo cruza un marcador de carril, por ejemplo, cuando conduce en una curva cerrada. La función de vibración del volante puede activarse o desactivarse en el sistema Uconnect, en la pantalla Active Lane Management (Gestión activa de carril) ⇨ página 179.

FUNCIONAMIENTO/LIMITACIONES DEL SISTEMA

¡ADVERTENCIA!

La asistencia de conducción activa es una función de asistencia al conductor SAE nivel 2 que requiere la atención al conductor en todo momento. Para evitar lesiones graves o fatales:

- Siempre recuerde que el sistema de asistencia de conducción activa es un sistema de utilidad que no puede detectar con precisión todas las situaciones. Siempre se debe prestar especial atención durante la conducción, incluso cuando se utiliza el sistema de asistencia de conducción activa.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Permanezca siempre alerta y listo para tomar el control del vehículo en caso de que el sistema de asistencia de conducción activa se desactive o no tenga la funcionalidad completa, como se describe más adelante antes y después de esta declaración.
- Mantenga siempre la vista en la carretera y las manos en el volante cuando el sistema de asistencia de conducción activa esté activado.
- No utilice un dispositivo portátil cuando el sistema de asistencia de conducción activa esté conectado.
- Mantenga una distancia segura de otros vehículos y preste atención a las condiciones del tráfico. El sistema de asistencia de conducción activa no dirigirá para evitar peligros de seguridad, zonas de construcción, objetos o obstáculos de caminos. Debe tomar el control para dirigir y frenar el vehículo en tales situaciones y, cuando se incorpore en el tráfico, salga de la carretera, haga un giro para cruzar el tráfico o detenga los dispositivos de control de tráfico.
- No coloque ningún objeto en el volante (por ejemplo, cubiertas del volante) que pueda interferir con los sensores de detección de las manos.

El sistema de asistencia de conducción activa **NO:**

- Advierte ni evita colisiones con otros vehículos
- Dirige el vehículo alrededor de vehículos detenidos, vehículos más lentos, zonas o equipos de construcción, peatones o animales.
- Responde a los semáforos ni a las señales de detención
- Entra a las carreteras ni sale en las rampas de salida
- Cambia de carril ni vira
- Reacciona al tráfico cruzado

NOTA:

El control de crucero adaptable (ACC) es un componente fundamental de ADA. Para conocer las limitaciones del sistema ACC, consulte ⇨ página 127.

El sistema de asistencia de conducción activa puede tener una funcionalidad limitada o reducida cuando se produce una de las siguientes condiciones:

- Los sensores del radar del vehículo o la cámara orientada hacia delante están dañados, cubiertos, mal alineados u obstruidos (por ejemplo, con barro, hielo, nieve, etc.)
- Si la alineación de la suspensión no es la correcta, si modifica el vehículo (por ejemplo, elevación o descenso de la suspensión, instalación de ruedas o neumáticos de diferentes tamaños) o si se han producido daños debido a peligros en la carretera
- Conducir cerca de las cabinas de peaje en carreteras

NOTA:

Si se produce algún daño en el parabrisas, solicite que un concesionario autorizado lo reemplace tan pronto como sea posible.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO DELANTERO/TRASERO PARKSENSE (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la placa protectora o parachoques trasero y delantero, si está equipado, y el obstáculo que se detectó cuando se retrocedió o avanzó, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento. Los frenos del vehículo pueden aplicarse y liberarse automáticamente cuando se realiza una maniobra de estacionamiento en reversa si el sistema detecta una posible colisión con un obstáculo.

NOTA:

- El conductor puede desactivar la función de frenado automático apagando ParkSense a través del interruptor de ParkSense. El conductor también puede anular el frenado automático cambiando la marcha o presionando el pedal del gas sobre el 90% de su capacidad durante el evento de frenado.
- Los frenos automáticos no están disponibles si el vehículo está en 4WD Low (4WD baja).
- Los frenos automáticos no estarán disponibles si se detecta una condición de falla en el sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense o en el módulo del sistema de frenado.
- La función de frenado automático únicamente se puede aplicar si la deceleración del vehículo no es suficiente para evitar una colisión con un obstáculo detectado.
- La función de frenado automático podría no aplicarse suficientemente rápido si los obstáculos se están moviendo hacia la parte trasera del vehículo desde los costados izquierdo o derecho.
- La función de frenado automático se puede activar/desactivar en la sección Customer Programmable Features (Funciones programables por el cliente) del sistema Uconnect.
- ParkSense conservará el último estado de configuración conocido para la función de frenado automático a través de los ciclos de encendido.

La función de frenado automático está diseñada para ayudar al conductor a evitar posibles colisiones con obstáculos detectados cuando se mueve en reversa en la posición REVERSA.

NOTA:

- El sistema está diseñado para asistir al conductor, no sustituirlo.
- El conductor debe mantener el control total de la aceleración y frenado del vehículo y es responsable de los movimientos del vehículo.

Para conocer las limitaciones de este sistema y las recomendaciones, consulte ⇨ página 144.

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense solo puede estar activo cuando la palanca de cambios está en REVERSE (marcha atrás) o DRIVE (marcha). Si ParkSense está activado en una de estas posiciones de la palanca de cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 9 km/h (6 mph). Aparecerá una advertencia en la pantalla de tablero de instrumentos si el vehículo está en REVERSA y la velocidad supera los 11 km/h (7 mph).

SENSORES DE PARKSENSE

Los cuatro sensores de ParkSense ubicados en la placa protectora/parachoques traseros, y los seis sensores de ParkSense ubicados en la placa protectora/parachoques delanteros, monitorean el área delante y detrás del vehículo que está dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores delanteros detectan obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 120 cm (47 pulgadas) de la placa protectora/parachoques delantero. Los sensores traseros pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 200 cm (79 pulgadas) de la placa protectora/parachoques trasero. Estas distancias dependen de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo en la dirección horizontal.

NOTA:

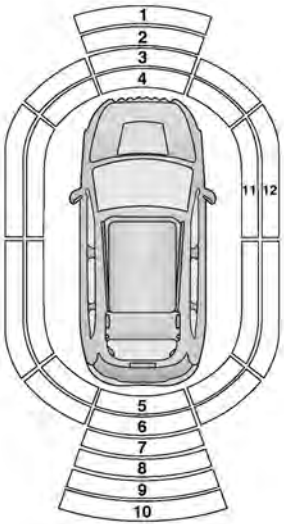
Si el vehículo está equipado con la asistencia para estacionamiento activo ParkSense, hay seis sensores de ParkSense ubicados en la placa protectora/parachoques traseros.

PANTALLA DEL PARKSENSE

La pantalla de advertencia se encenderá e indicará el estado del sistema cuando el vehículo esté en la posición REVERSA o MARCHA y se detecte un obstáculo.

El sistema indicará que se detectó un obstáculo mostrando un solo arco en el área trasera o delantera izquierda o derecha según la distancia y la ubicación del objeto respecto del vehículo.

Si se detecta un objeto en el área trasera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco en el área trasera izquierda o derecha y el sistema reproducirá un tono. A medida que el vehículo se acerca al objeto, la pantalla mostrará el arco único acercándose al vehículo y el tono cambiará desde un solo tono cada 1/2 segundo a lento, rápido y continuo.



A0629000256US

Arcos frontal/posterior/lateral de ParkSense

1 — Sin tono/arco sólido
2 — Sin tono/arco destellante
3 — Tono rápido/arco destellante
4 — Tono continuo/arco destellante
5 — Tono continuo/arco destellante
6 — Tono rápido/arco destellante
7 — Tono rápido/arco destellante
8 — Tono lento/arco sólido
9 — Tono lento/arco sólido
10 — Un solo tono de 1/2 segundo/arco sólido
11 — Tono continuo/arcos destellantes cuando el vehículo está en curso de colisión
12 — Tono rápido/arcos destellantes cuando el vehículo está en curso de colisión

El vehículo está cerca del obstáculo cuando en la pantalla del tablero de instrumentos aparece un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA LA PARTE TRASERA							
Distancia trasera (cm/pulg.)	Más de 200 cm (79 pulg.)	200 a 150 cm (79 a 59 pulg)	150 a 120 cm (59 a 47 pulg)	120 a 100 cm (47 a 39 pulg)	100 a 65 cm (39 a 25 pulg)	65 a 30 cm (25 a 12 pulg)	Menos de 30 cm (12 pulg.)
Timbre de la alerta sonora	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo	Lento	Lento	Rápido	Rápido	Continuo
Arcos-Izquierdos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6ª destellando	5ª destellando
Arcos-Centrales	Ninguno	10ª encendido continuamente	9ª encendido continuamente	8ª encendido continuamente	7ª destellando	6ª destellando	5ª destellando
Arcos-Derechos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6ª destellando	5ª destellando
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA LA PARTE DELANTERA					
Distancia de la parte delantera (cm/pulg.)	Más de 120 cm (47 pulg.)	120 a 100 cm (47 a 39 pulg)	100 a 65 cm (39 a 25 pulg)	65 a 30 cm (25 a 12 pulg)	Menos de 30 cm (12 pulg)
Timbre de la alerta sonora	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Rápido	Continuo
Arcos-Izquierdos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3ª destellando	4ª destellando
Arcos-Centrales	Ninguno	1ª encendido continuamente	2ª destellando	3ª destellando	4ª destellando
Arcos-Derechos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3ª destellando	4ª destellando
Volumen de la radio reducido	No	No	No	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

Alertas acústicas del asistente de aparcamiento delantero

ParkSense apaga la alerta sonora (campanilla) de la asistencia para estacionamiento delantera después de aproximadamente tres segundos cuando se detecta un obstáculo y el vehículo está inmóvil.

Ajustes de volumen del timbre

En el sistema Uconnect puede ajustarse el volumen del timbre para la asistencia al estacionamiento delantero y trasero ⇨ página 179.

Los ajustes de volumen de la campanilla son bajo, medio y alto.

El sistema ParkSense retendrá su último estado de configuración conocido a través de los ciclos de encendido.

PANTALLA DE ADVERTENCIAS DEL PARKSENSE

La pantalla de advertencias de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ página 85. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el parachoques/placa protectora delantera y el obstáculo detectado.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL PARKSENSE

ParkSense se puede activar y desactivar con su interruptor, que se encuentra en el tablero de interruptores sobre la pantalla de Uconnect.

Cuando presiona el interruptor de ParkSense para activar el sistema, la pantalla del tablero de instrumentos muestra el estado del sistema.

Cuando presiona el interruptor de ParkSense para desactivar el sistema, el tablero de instrumentos muestra el mensaje “PARKSENSE OFF” (ParkSense DESACTIVADO) durante dos segundos aproximadamente. Cuando mueve la palanca de cambios a REVERSA y el sistema está inhabilitado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje “PARKSENSE OFF” (PARKSENSE APAGADO) mientras el vehículo esté en REVERSA.

NOTA:

Cuando ParkSense está desactivado y el selector de marchas se coloca en la posición MARCHA, no se visualizará ningún mensaje de advertencia.

El LED del interruptor ParkSense se encenderá cuando ParkSense esté desactivado o necesite mantenimiento. El LED del interruptor ParkSense estará apagado cuando el sistema esté activado. Si presiona el interruptor de ParkSense y el sistema necesita mantenimiento, el LED del interruptor de ParkSense destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO PARKSENSE

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema ParkSense detecta una condición de falla, el tablero de instrumentos acciona un solo timbre, uno por cada ciclo de encendido, y muestra un mensaje emergente. El mensaje emergente incluye hasta dos fallas. Los posibles mensajes de falla son “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS” (Parksense no disponible, limpie los sensores traseros), “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS” (Parksense no disponible, limpie los sensores delanteros) o “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Parksense no disponible, se requiere mantenimiento). El mensaje emergente aparece durante cinco segundos.

Si el selector de cambios se mueve a REVERSA y el sistema detecta una condición de falla, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje emergente “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS” (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES TRASEROS), “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS” (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES DELANTEROS) o “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, SE REQUIERE MANTENIMIENTO) durante cinco segundos. Después de cinco segundos, aparecerá un gráfico del vehículo con el mensaje "UNAVAILABLE" (No disponible) en la ubicación del sensor delantero o trasero, según dónde se detectó la falla. El sistema continuará proporcionando alertas de arco para el lado que está funcionando correctamente. Estas alertas de arcos interrumpirán los mensajes de "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT

SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) si se detecta un objeto dentro de la duración de cinco segundos del mensaje emergente. El gráfico del automóvil seguirá apareciendo mientras el vehículo esté en REVERSA.

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS” (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES TRASEROS) o “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS” (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES DELANTEROS) asegúrese de la superficie exterior y la parte inferior del parachoques/placa protectora trasera y el parachoques/placa protectora delantera estén limpios y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte con un concesionario autorizado.

Si aparece el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE SE REQUIERE MANTENIMIENTO) en la pantalla del tablero de instrumentos, consulte a un concesionario autorizado.

LIMPIEZA DEL SISTEMA PARKSENSE

Limpie los sensores de ParkSense con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. No raye ni pique los sensores.

PRECAUCIONES DE USO DEL SISTEMA PARKSENSE

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques y en la placa protectora trasera y delantera para que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando desactiva ParkSense, el tablero de instrumentos mostrará "PARKSENSE OFF" (PARKSENSE DESACTIVADO). Adicionalmente, una vez que desactiva ParkSense, éste permanece desactivado hasta que vuelva a activarlo, incluso si gira el encendido.
- Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición REVERSA y ParkSense está desactivado, en el tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) mientras el vehículo esté en REVERSA.
- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente.
  Puede que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques, o puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques.
- Utilice el interruptor ParkSense para desactivar el sistema ParkSense si coloca objetos como portabicicletas, enganches para remolque, etc., a una distancia no mayor de 30 cm (12 pulg) de la placa protectora/parachoques traseros. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un objeto cercano como un problema del sensor, causando que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en el tablero de instrumentos.
- Se debe desactivar ParkSense cuando la puerta trasera está abierta. Una puerta trasera abierta puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.
- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a los vehículos u obstáculos, ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que el parachoques/placa protectora trasera cuando el vehículo emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE LA DISTANCIA LATERAL

El sistema de advertencia de la distancia lateral detecta la presencia de obstáculos laterales cerca del vehículo con los sensores de estacionamiento ubicados en la placa protectora/parachoques delanteros y traseros.

Pantalla de la advertencia de la distancia lateral

La pantalla Side Distance Warning (Advertencia de la distancia lateral) solo se mostrará si esta función está activada en la configuración de Uconnect ⇨ página 179.

El sistema le advierte al conductor mediante una señal acústica y, cuando están habilitadas, con indicaciones visuales en la pantalla del tablero de instrumentos.

Cuando el vehículo está en la posición MARCHA, el volumen de la advertencia/timbre de la advertencia de distancia lateral coincide con el volumen y el tipo de timbre de ParkSense delantero.

Cuando el vehículo está en la posición REVERSA, el volumen de la advertencia/timbre de la advertencia de distancia lateral coincide con el volumen y el tipo de timbre de ParkSense trasero.

ALERTAS DE ADVERTENCIA		
Distancia (cm/pulg)	Menos de 30 cm (12 pulg)	30 - 60 cm (12 - 24 pulg)
Arcos-Izquierdos	Destellando	Destellando
Arcos-Derechos	Destellando	Destellando
Timbre de la alerta sonora	Continuo	Timbre audible rápido cuando el vehículo está en curso de colisión
Volumen de la radio reducido	Sí	Sí

NOTA:
ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono audible. Solo sonará un tono audible si es posible una colisión.

Activación/Desactivación

El sistema puede funcionar solo después de conducir una distancia corta y si la velocidad del vehículo está entre 0 y 11 km/h (0 y 7 mph). El sistema se puede activar/desactivar a través del menú “Settings” (Configuración) del sistema Uconnect. Si el sistema ParkSense se desactiva a través del interruptor físico de ParkSense, entonces el sistema de advertencia de distancia lateral se desactiva automáticamente.

Mensaje en la pantalla para la función de advertencia de distancia lateral:

“Wipe Sensors” (Sensor de limpieza) — Este mensaje aparece en caso de una falla de los sensores del sistema de advertencia de distancia lateral. Elimine cualquier obstáculo de la placa protectora/parachoques y asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en la placa protectora/parachoques delantero y trasero para que el sistema ParkSense funcione correctamente.

“System Not Available” (Sistema no disponible) — Este mensaje aparece si el sistema de advertencia de distancia lateral no está disponible. La operación fallida del sistema se puede deber a un voltaje insuficiente de la batería u otras fallas en el sistema eléctrico. Póngase en contacto con un concesionario autorizado lo más pronto posible para que revise el sistema eléctrico.

Precauciones de uso de ParkSense

Algunas condiciones pueden influir en el rendimiento del sistema de advertencia de distancia lateral:

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques y en la placa protectora trasera y delantera para que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Equipos de construcción, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el rendimiento de ParkSense.
- Cuando desactiva ParkSense, el mensaje que aparece en la pantalla del tablero de instrumentos mostrará "PARKSENSE OFF" (PARKSENSE DESACTIVADO). Además, una vez que desactiva ParkSense, éste permanece desactivado hasta que vuelva a activarlo, incluso si realiza el ciclo de la llave de encendido.
- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques, o puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques.
- La presencia de un gancho de remolque sin un remolque, puede interferir con el funcionamiento correcto de los sensores de estacionamiento. Antes de utilizar el sistema ParkSense, se recomienda quitar el conjunto del gancho de remolque de bola extraíble y cualquier accesorio del vehículo cuando no se utiliza para operaciones de remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.
- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a los vehículos u obstáculos, ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que el parachoques/placa protectora trasera cuando el vehículo emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

SISTEMA DE GESTIÓN ACTIVA DE CARRIL

FUNCIONAMIENTO DE GESTIÓN ACTIVA DE CARRIL

El sistema de gestión activa de carril (ALM) utiliza una cámara orientada hacia delante para detectar las marcas del carril o los bordes del camino y medir la posición del vehículo dentro de las delimitaciones del carril. También utiliza los sensores de monitoreo de puntos ciegos (BSM) para detectar vehículos en carriles adyacentes mientras el conductor se prepara para cambiar de carril.

El sistema opera a velocidades mayores de 60 km/h (37 mph) y menores de 180 km/h (112 mph).

Cuando se detectan ambas marcas de carril y el vehículo se acerca (o cruza) a la marca de carril sin señal de giro encendida, y la zona de punto ciego no está ocupada, el sistema ALM proporciona adverten-

cias para indicar al conductor que permanezca dentro de los límites del carril. Estas advertencias incluyen una advertencia visual en el grupo de instrumentos junto con el par de asistencia de la dirección (si está configurado en Uconnect).

Si el conductor cruza la marca del carril, el sistema guiará el vehículo de vuelta al centro del carril, proporcionará una vibración en el volante, o ambos, dependiendo de la configuración de la radio.

Cuando se detectan ambas marcas de carril, el conductor utiliza el señalizador de dirección para indicar un cambio de carril y se detecta un vehículo en la zona BSM en ese lado del vehículo, el sistema ALM proporciona un aviso en forma de asistencia de dirección o vibración de la dirección (según los ajustes de la radio) para guiar el vehículo de regreso al centro del carril.

NOTA:

- El sistema suprimirá las advertencias visuales, la vibración de la dirección (si se selecciona en la configuración de la radio) y la asistencia de la dirección (si se selecciona en la configuración de la radio) cuando el conductor activa el señalizador de dirección, la zona de punto ciego está libre de vehículos y se produce un cambio de carril.
- Si el sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) detecta un vehículo en el carril adyacente y se enciende el señalizador de dirección en esa dirección, el LED BSM en el espejo parpadeará. Si el conductor sigue intentando cambiar el carril, se proporcionará el par del volante para mantener el vehículo dentro de sus marcas de carril.

El conductor puede anular manualmente la advertencia de asistencia de la dirección aplicando fuerza al volante en cualquier momento.

Cuando se detecta solo una marca de carril y el conductor se desvía cruzando la marca de este (no se activó el señalizador de dirección), el sistema de gestión activa de carril proporciona una advertencia visual en el tablero de instrumentos, así como torque de asistencia de dirección (si está configurado en Uconnect) para alertar al conductor que permanezca dentro de las delimitaciones del carril. Si el conductor continúa saliendo del carril, el sistema proporciona una advertencia visual intermitente a través de la pantalla del tablero de instrumentos, así como una vibración háptica del volante (si está configurada en los ajustes de Uconnect) cuando el vehículo cruza el límite del carril.

NOTA:

Cuando se cumplen las condiciones de operación, el sistema de gestión activa de carril monitoreará si las manos del conductor están en el volante, y proporciona una advertencia audible y visual si las quita. El sistema se cancela si el conductor no regresa sus manos al volante.

ACTIVACIÓN O DESACTIVACIÓN DE LA GESTIÓN ACTIVA DE CARRIL

El botón Active Lane Management (Gestión activa de carril) se encuentra en el tablero de interruptores que está sobre la pantalla de Uconnect.

Para activar el sistema, presione el botón de gestión activa de carril (el LED se apaga). En la pantalla del tablero de instrumentos, aparecerá un mensaje.

Para desactivar el sistema, presione el botón dos veces (el LED se enciende).

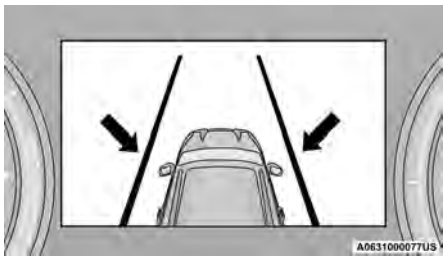
NOTA:

Si presiona el botón solo una vez, aparece un mensaje emergente en la pantalla del tablero de instrumentos que indica al conductor que presione el botón nuevamente para desactivar el sistema.

MENSAJE DE ADVERTENCIA DE GESTIÓN ACTIVA DE CARRIL

El sistema de gestión activa de carril indica la condición de desplazamiento del carril actual a través de la pantalla del tablero de instrumentos.

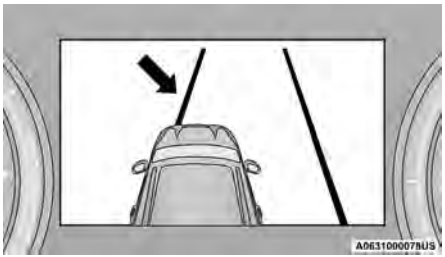
Cuando el sistema está activado, las líneas del carril aparecen en color gris cuando no se detectan ambos límites del carril.



Sistema activado (líneas grises)

Cambio al carril izquierdo — Únicamente carril izquierdo detectado

- Cuando el sistema está activado y solo se detecta la marca del carril izquierdo, y el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del tablero de instrumentos y se produce una vibración o una advertencia de la asistencia de conducción en el volante si se produce una salida del carril, la línea del carril izquierdo será verde.
- Cuando el sistema detecta que se aproximó a la línea del carril (pero no la cruzó), la línea del carril izquierdo cambia a color amarillo fijo y el sistema proporcionará una vibración háptica en el volante o una torsión de la asistencia de dirección (si la programó en la configuración de Uconnect).
- Cuando el sistema detecta que la línea del carril se cruza, la línea izquierda del carril cambiará a color amarillo intermitente.



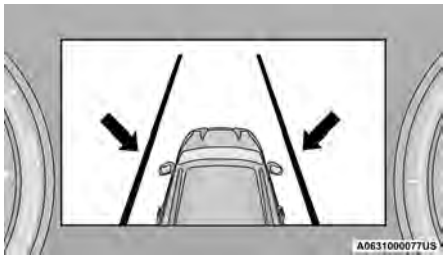
Carril cruzado (línea amarilla intermitente)

NOTA:

El sistema de gestión activa de carril opera de manera similar para un cambio al carril derecho cuando se detecta únicamente la línea derecha que delimita el carril.

Cambio al carril izquierdo — Ambos carriles detectados

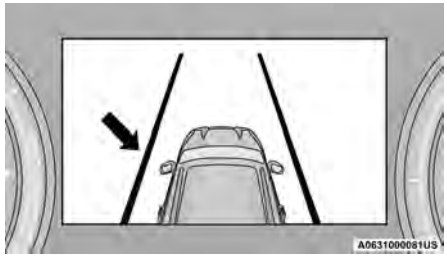
- Cuando el sistema está activo, las líneas de carril cambian de gris a verde para indicar que se detectaron las dos marcas de carril. Cuando se detectan ambas marcas del carril, el sistema está preparado para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del tablero de instrumentos y vibración o una advertencia de asistencia de dirección en el volante si se produce un cambio de carril.



Carriles detectados (líneas verdes)

- Cuando el sistema detecta una situación de desviación del carril, la línea izquierda del carril se vuelve amarilla sólida. En este momento, se aplica una advertencia de asistencia de la dirección al volante en la dirección opuesta a la delimitación del carril.

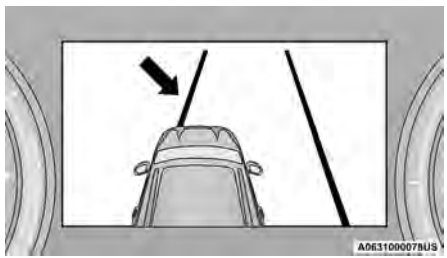
  Por ejemplo: Si se aproxima al lado izquierdo del carril, el volante gira a la derecha.



Desviación del carril (línea amarilla sólida)

- Cuando el sistema detecta que la línea del carril se cruza, la línea izquierda del carril cambia de amarillo fijo a amarillo intermitente (encendido/apagado). En este momento, se aplica vibración al volante.

  Por ejemplo: Si se aproxima al lado izquierdo del carril, el volante gira a la derecha.



Carril cruzado (línea amarilla intermitente)

NOTA:

- El sistema de gestión activa de carril opera de manera similar para un cambio al carril derecho.
- Si activa el señalizador de dirección y el vehículo comienza a salir del carril al mismo tiempo que el Sistema monitor de puntos ciegos (BSM) detecta otro vehículo en las zonas BSM, el sistema proporciona una vibración háptica del volante o una torsión de la asistencia de dirección (si la programó en la configuración de Uconnect).

CAMBIO DEL ESTADO DE LA GESTIÓN ACTIVA DE CARRIL

Los ajustes configurables del sistema de gestión activa de carril están disponibles en el sistema Uconnect ⇨ página 179.

Tipos de advertencia seleccionables:

- Solo vibración
- Solo dirección asistida
- Asistencia de dirección y vibración

Otros ajustes configurables para este sistema son para la intensidad de la vibración (alta/media/baja), la advertencia de asistencia de la dirección (alta/media/baja) y la sensibilidad de la zona de advertencia (temprana/media/tardía).

NOTA:

- El sistema no aplicará vibración ni asistencia de dirección al volante si se activa un sistema de seguridad (frenos antibloqueo, sistema de control de tracción, control electrónico de estabilidad, advertencia de colisión frontal, etc.).
- El sistema monitor de puntos ciegos se enciende forzosamente cuando el sistema ALM está activado.
- El sistema ALM se suprime cuando el sistema de asistencia de conducción activa (si está equipado) está acoplado.

CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW

El vehículo está equipado con una cámara trasera de retroceso ParkView, la cual permite ver en la pantalla una imagen del entorno de la parte trasera del vehículo cada vez que pone la palanca de cambios del vehículo en REVERSA. La imagen aparece en la pantalla de Uconnect junto con la nota de precaución “Check Entire Surroundings” (Compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. La cámara ParkView está situada en la parte trasera del vehículo, arriba de la placa de matrícula.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara desactivado, sale del modo de la cámara trasera y aparece la pantalla anterior.

Activación manual de la cámara de retroceso

1. Presione el botón Vehicle (Vehículo) ubicado en la parte inferior de la pantalla Uconnect y, a continuación, seleccione el menú Controls (Controles).
2. Presione el ícono Back Up Camera (Cámara de retroceso) para activar el sistema de la cámara de visión trasera.

NOTA:

- La cámara de visión trasera también se puede activar manualmente a través del menú Apps (Aplicaciones) dentro del sistema Uconnect.
- La cámara trasera de retroceso ParkView tiene modos de funcionamiento programables que se pueden seleccionar a través del sistema Uconnect ⇨ página 179.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara desactivado, sale del modo de la cámara trasera y aparece la pantalla anterior. Cuando el vehículo se saca de la posición REVERSE (REVERSA) con el retardo de la cámara activado, la imagen de la cámara se muestra hasta por 10 segundos, a menos que ocurran las siguientes condiciones: la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), el vehículo se cambia a la posición de PARK (ESTACIONAMIENTO), el encendido del vehículo se coloca en la posición OFF (APAGADO) o se presiona el botón “X” de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la cámara de visión trasera.

Cuando están habilitadas, las líneas activas de la guía se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo y su ruta proyectada de reversa según la posición del volante. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor. Zonas de diferentes colores indican la distancia hasta la parte trasera del vehículo.

NOTA:

Si tanto el muro virtual ⇨ página 158 como las líneas de guía activas están activados en la configuración de Uconnect ⇨ página 179, las líneas de guía activas aparecerán en gris en la pantalla de la cámara trasera.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 a 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2 m (1 pie a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0- 30 cm
Amarilla	30 cm - 2 m
Verde	2 m o más

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si usan la cámara trasera de retroceso ParkView. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView solamente se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de ParkView no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza ParkView para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use ParkView.

NOTA:

Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiela, lávela con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

Lavador de la cámara trasera (si está equipado)

Cuando se activa el limpiador de la ventana trasera empujando hacia delante la palanca del limpiaparabrisas/lavaparabrisas, la cámara trasera de retroceso y el espejo retrovisor digital (si está equipado) también se lavan. Para obtener más información, consulte ⇨ página 56.

VISTA DE ZOOM

La vista de zoom está disponible cuando se muestra la imagen de la cámara de visión trasera y la velocidad del vehículo es menor de 13 km/h (8 mph) en cualquier posición del selector de marchas. Presionar el ícono de la “lupa” en la parte superior izquierda de la pantalla de visualización acerca la imagen de la vista estándar dos veces. Al presionar el ícono una segunda vez, se restaura la vista estándar de la imagen de la cámara de visión trasera.

Cuando se selecciona la vista de zoom mientras el vehículo está en REVERSA, y luego se cambia a MARCHA, el retardo de la cámara muestra la vista estándar de la cámara de visión trasera. Si el vehículo vuelve a REVERSA desde MARCHA, la selección de la Vista de zoom continuará automáticamente.

Si se cambia a NEUTRAL desde cualquier marcha se mantendrá la vista seleccionada (Zoom o Estándar) mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo se encuentra en ESTACIONAMIENTO, la Vista de zoom está disponible hasta que el selector de marchas se cambie a MARCHA o REVERSA y la velocidad sea igual o superior a 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el vehículo se encuentra en MARCHA, NEUTRAL o REVERSA, y la velocidad es mayor o igual que 13 km/h (8 mph), la vista de zoom no estará disponible y el ícono será gris.
- Mientras está en Vista de zoom, las directrices no serán visibles.

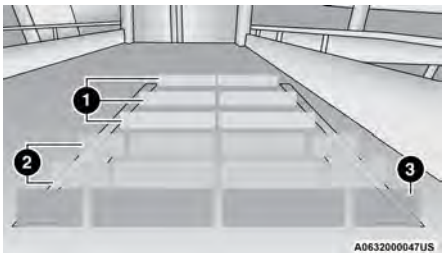
VISUALIZACIÓN CON VELOCIDAD

Cuando el vehículo se encuentre en la posición PARK (Estacionamiento), NEUTRAL (Neutro) o DRIVE (Conducir), la cámara de visión trasera se puede activar con el botón Back Up Camera (Cámara de retroceso) en el menú Controls (Controles). Esta función permite que el cliente supervise el área que está directamente detrás del vehículo (o remolque, si está equipado) durante un máximo de 10 segundos mientras conduce. Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de 13 km/h (8 mph), la imagen de la Cámara de visión trasera se mostrará de forma continua hasta que la desactive con el botón X en la pantalla táctil.

MURO VIRTUAL

Cuando está activado en la configuración de Uconnect, la superposición de un muro virtual aparece a través de la imagen de la cámara trasera mientras el vehículo está en REVERSA. Este muro virtual indica la proximidad a un obstáculo detectado dentro de la trayectoria de retroceso proyectada del vehículo (según la posición del volante).

Esta función utiliza los sensores de asistencia al estacionamiento trasero ParkSense y el muro corresponde a los arcos que se muestran en la pantalla del grupo de instrumentos ⇨ página 140. El muro virtual se mueve más cerca del vehículo a medida que este se acerca al obstáculo detectado. El muro comienza en color amarillo a la mayor distancia detectada y cambia a rojo a la menor distancia detectada.



Zonas de detección del muro virtual

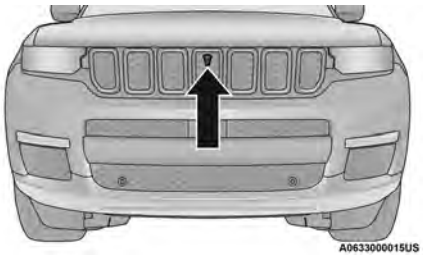
1 — Amarillo para distancia mayor
2 — Amarillo para distancia media
3 — Rojo para distancia cercana

NOTA:

Si tanto el muro virtual como las líneas de guía activas están activados en la configuración de Uconnect ⇨ página 179, las líneas de guía activas aparecerán en gris en la pantalla de la cámara trasera.

SISTEMA TRAILCAM — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema TrailCam le permite ver una imagen en pantalla de la vista delantera del vehículo. La imagen aparecerá en la pantalla táctil junto con una nota de precaución "Check Entire Surroundings" (Compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla.



Cámara de vista delantera

NOTA:

El sistema permanece activo mientras esté en 4WD Low (4WD baja).

El sistema TrailCam tiene una configuración programable que se puede seleccionar mediante el sistema Uconnect ⇨ página 179.

Activación manual de TrailCam

La vista de TrailCam se puede activar mediante los siguientes métodos:

- Presione el botón FWD Camera (Cámara delantera) en la pantalla de controles.
- Presione el botón Forward Facing Camera (Cámara orientada hacia delante) en el menú de aplicaciones.
- Presione el botón TrailCam en las páginas Off Road (A campo traviesa).

La vista de TrailCam también se puede activar presionando el ícono en la vista de la cámara de retroceso. La vista de la cámara de retroceso también se puede activar presionando el ícono en la vista de TrailCam.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara apagado, y la vista de TrailCam está activa, se sale del modo de TrailCam y aparece la pantalla anterior nuevamente.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara activado y la vista TrailCam activa, la imagen de TrailCam aparece hasta por 10 segundos, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), la transmisión cambie a ESTACIONAMIENTO, se ponga el encendido en la posición OFF (APAGADO) o se presione el botón “X” de la pantalla táctil para desactivar la imagen de la TrailCam.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de los 13 km/h (8 mph) en 2WD o 4WD alta, la imagen de TrailCam se mostrará de forma continua hasta que se desactive con el botón "X" de la pantalla táctil, se cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO o se ponga el encendido en la posición OFF (APAGADO).
- El botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara SOLO está disponible cuando el vehículo no está en REVERSA.
- La vista de TrailCam permanece activa independientemente de la velocidad y el tiempo del vehículo en 4WD Low (4WD baja).

Limpieza de la TrailCam

Mantenga presionado el botón Clean Camera (limpiar la cámara) ubicado en la vista de TrailCam para lavar la TrailCam. El líquido lavador se detiene cuando suelte el botón. La cámara se puede lavar hasta 20 segundos a la vez mientras mantiene presionado el botón.

NOTA:

- Si presiona el botón Clean Camera (Limpiar cámara) también lava la cámara de visión nocturna (si está equipada).
- Si la función del lavaparabrisas delantero está activada, también se lavan todas las cámaras delanteras del vehículo. Los lavadores de la cámara delantera no funcionan cuando aparece la advertencia de bajo nivel de líquido lavador.

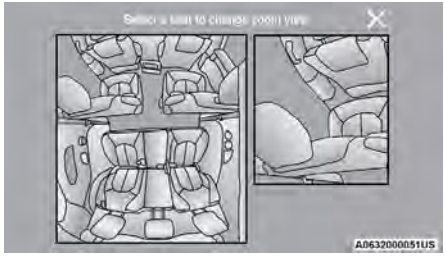
Cuando están activadas, las líneas activas y dinámicas de los neumáticos se proyectan en el plano del suelo de la vista de la TrailCam en función de la posición del volante.

SISTEMA FAMCAM — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema FamCam consta de una cámara de monitoreo interior montada en el techo que permite al conductor ver la carga/pasajeros en la parte interior trasera del vehículo a través de la pantalla Uconnect.

Para activar la función, pulse el botón FamCam en la pestaña Controls (Controles) del menú Vehicle (Vehículo). También puede acceder a la función FamCam desde App Drawer (Bandeja de aplicaciones) o desde la barra de estado en la parte superior de la pantalla de Uconnect.

La pantalla muestra la vista completa dentro del vehículo en el lado izquierdo de la pantalla y muestra una vista con acercamiento del asiento seleccionado en el lado derecho de la pantalla.



Ejemplo de la pantalla de la FamCam (se muestra un vehículo para 7 pasajeros)

Para cambiar el asiento que se muestra en la vista con acercamiento, presione una ubicación de asiento diferente en el lado izquierdo de la pantalla. La vista con acercamiento luego muestra la nueva ubicación del asiento. De forma predeterminada, en la vista con acercamiento se muestra el asiento lateral de la segunda fila del lado del conductor.

En condiciones con buena iluminación, la pantalla aparece en color y, en condiciones de poca luz, aparece en blanco y negro.

Si el conductor cambia a REVERSE (REVERSA) o presiona la “X” en la pantalla, la vista se cierra. De lo contrario, la vista FamCam permanece en la pantalla.

NOTA:

Cuando desactiva la FamCam, se conserva el asiento seleccionado en la vista con acercamiento en el lado derecho de la pantalla. La próxima vez que active la función, se muestra el mismo asiento en la vista con acercamiento.

SISTEMA DE CÁMARA DE VISIÓN NOCTURNA — SI ESTÁ EQUIPADO

El vehículo puede estar equipado con un sistema de cámara de visión nocturna que utiliza una cámara infrarroja para ver el área delante del vehículo, más allá de los faros, para detectar personas y animales grandes cuando está oscuro en el exterior.

El sistema detecta peatones o animales grandes midiendo la diferencia de temperatura entre el objeto y el área circundante.

Los objetos térmicos detectados por la cámara se pueden mostrar en la pantalla del tablero de instrumentos. Desplácese hasta la página Night Vision (Visión nocturna) en el menú de la pantalla del grupo de instrumentos ⇨ página 90 para mostrar la pantalla Night Vision (Visión nocturna).

Los objetos calientes (por ejemplo, animales) aparecen más claros en la pantalla mientras que los objetos fríos (por ejemplo, señales de tránsito) aparecen más oscuros.

NOTA:

- La visión nocturna solo muestra objetos de interés que son más cálidos o más fríos que el entorno.
- Ajuste el brillo del control de atenuación del tablero de instrumentos para que la imagen se vea más brillante o más atenuada.

Para salir de la pantalla Night Vision (Visión nocturna), seleccione un menú diferente en la pantalla del tablero de instrumentos.

Aparecen un borde amarillo o rojo y un cuadro resaltado alrededor de los objetos de interés. Se puede resaltar más de un objeto de interés.

Resaltar alrededor de los objetos de interés

El resaltado de los objetos de interés se actualiza en tiempo real según la evaluación actual de la función Visión nocturna.

Las dos categorías de advertencias de la Visión nocturna son Advertencias de peatón y Advertencias de animales.

Indicador de advertencia de peatones

Indicador de advertencia de animales

Una advertencia de peatones o de animales se considera de Nivel 1 o de Nivel 2. Las advertencias de Nivel 1 son amarillas y las advertencias de Nivel 2 son rojas. Los colores no se pueden configurar.

Advertencias de Nivel 1:

- Indicador amarillo en la pantalla del tablero de instrumentos
- El peatón/animal detectado se resalta en amarillo
- Se produce cuando el vehículo se mueve a velocidades superiores a 13 km/h (8 mph) y el objetivo está en la ruta del vehículo o se aproxima a ella

Advertencias de Nivel 2:

- Indicador rojo en la pantalla del tablero de instrumentos
- El peatón/animal detectado se resalta en rojo
- Se produce cuando el vehículo se mueve a velocidades superiores a 13 km/h (8 mph) y es posible una colisión con el peatón/animal detectado
- El peatón/animal se encuentra directamente en la ruta del vehículo, cerca del área de los faros
- Aparece una ventana emergente de video cuando se detecta un objetivo y la pantalla del tablero de instrumentos no muestra la página Night Vision (Visión nocturna)
- Suena una campanilla para un evento de detección de advertencia de Nivel 2

Solo se puede mostrar un indicador a la vez según la prioridad.

El orden de prioridad de las advertencias de mayor a menor es:

1. Advertencia de peatón Nivel 2
2. Advertencia de animal Nivel 2
3. Advertencia de peatón Nivel 1
4. Advertencia de animal Nivel 1

Las advertencias de Nivel 2 pueden aparecer en la pantalla de visualización frontal (si está equipada).

NOTA:

Si el vehículo está detenido o reduciendo la velocidad, todas las advertencias Nivel 2 se convierten en advertencias Nivel 1.

Puede activar o desactivar las advertencias en el sistema Uconnect ⇨ página 179.

Si las advertencias están desactivadas, los indicadores, las campanillas y los mensajes de advertencia estarán desactivados. El sistema todavía puede detectar los peatones y los animales, pero no habrá advertencias.

El testigo del estado de alerta de la función de visión nocturna se mostrará en gris cuando las advertencias se hayan desactivado. El indicador también cambia a gris para indicar que las alertas están suprimidas debido a factores ambientales (por ejemplo, las horas de luz del día, la temperatura externa es superior a 30 °C [86 °F]) o si el selector de marchas está en REVERSA. Si las alertas de visión nocturna están activas, el testigo estará en color verde ⇨ página 95.

Lavadores de la cámara

Al activarse el lavaparabrisas delantero, también se lavará la cámara de visión nocturna ⇨ página 55.

¡ADVERTENCIA!

- No mueva el volante en respuesta a una advertencia.
- Nunca intente esquivar animales si hacerlo lo pone en peligro a usted o a otros conductores en el camino.
- No mire fijamente la imagen mientras conduce. Podría chocar, y usted u otras personas podrían sufrir lesiones.
- El sistema de visión nocturna solo proporciona alertas respecto de los objetos de interés y no sirve como sustituto del criterio personal del conductor. Las advertencias tienen como objetivo dirigir su atención a los objetos detectados, pero el sistema de visión nocturna no frena automáticamente el vehículo y puede que no proporcione una advertencia con el tiempo suficiente para evitar un accidente.
- Las advertencias solo se proporcionan si el sistema detecta un peatón o un animal grande.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El conductor siempre es el responsable de prestar atención a la carretera, al tráfico y a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia del vehículo de adelante y, lo más importante, al funcionamiento de los frenos, para asegurar un funcionamiento seguro del vehículo en todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo.

RANGO DE DETECCIÓN

El sistema puede detectar personas de 1,25 m (4 pies) de altura o más en posición vertical. El sistema también puede detectar animales de cuatro patas y una altura de 1 m (3 pies) o más en posición vertical.

La distancia de detección del sistema está entre 8 m (26 pies) y 100 m (328 pies) desde la parte delantera del vehículo.

Es posible que el sistema no pueda detectar peatones o animales en las siguientes situaciones:

- El peatón o el animal están fuera del rango de detección
- El peatón o el animal están cubiertos total o parcialmente
- El peatón o el animal no alcanzan la altura mínima de detección

NOTA:

Se pueden detectar y clasificar otros objetos del camino que cumplan con la altura, la forma y la temperatura (por ejemplo, exposición al sol) de los peatones o los animales como objetivos.

¡ADVERTENCIA!

- La función Visión nocturna solo puede detectar peatones y animales ubicados dentro del alcance de la cámara infrarroja.
- Es posible que la Visión nocturna no detecte a los peatones o animales y no los resalte si:
  - No están en posición vertical, por ejemplo, si están sentados o acostados, o si el peatón está montando una bicicleta
  - La figura en la pantalla aparece incompleta, por ejemplo, porque el peatón o el animal están parcialmente ocultos detrás de un vehículo
  - El peatón o animal no están directamente delante en el área de cobertura
  - El peatón o animal son parte de un grupo
  - El peatón utiliza ciertos tipos de ropa
  - El peatón o animal se mueven demasiado rápido a través del campo de visión
  - El sensor está bloqueado por suciedad, lluvia, nieve o hielo

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE VISIÓN NOCTURNA

Cuando se presentan condiciones de mantenimiento, pueden aparecer los siguientes mensajes de falla en la pantalla del tablero de instrumentos cuando pone el vehículo en la posición ON (ENCENDIDO).

Si aparece “Night Vision Unavailable Sensor Blocked” (Visión nocturna no disponible, sensor bloqueado) en la pantalla del tablero de instrumentos, asegúrese de que la cámara esté libre de nieve, hielo, barro, suciedad u otros residuos. La cámara está ubicada en la parte superior de la placa protectora/parachoques, dentro de la ranura de la rejilla del lado del conductor. Limpie la cámara con un paño húmedo suave o presionando el

botón Clean Camera (Limpiar Cámara) del sistema Uconnect. Si el mensaje sigue apareciendo después del ciclo de encendido, consulte un concesionario autorizado.

Si aparece “Night Vision Temporarily Unavailable” (Visión nocturna temporalmente no disponible) o “Night Vision Unavailable Service Required” (Visión nocturna no disponible, se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos después de realizar el ciclo de encendido, consulte un concesionario autorizado.

La cámara debe estar correctamente alineada para que funcione en forma adecuada. Si la cámara necesita un ajuste, consulte a un concesionario autorizado. No intente ajustar la cámara usted mismo.

NOTA:

La alineación y el rendimiento de la Visión Nocturna pueden verse afectados por las modificaciones de otras marcas. Se deben usar piezas Mopar® para obtener el rendimiento óptimo de este sistema.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE VISIÓN NOCTURNA

La pantalla de visión nocturna se desactiva en las siguientes condiciones:

- El vehículo cambia a REVERSA
- El encendido no está en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA)
- Los faros delanteros están apagados y la velocidad del vehículo es superior a 13 km/h (8 mph)

Las advertencias de la pantalla de visión nocturna se suprimen en las siguientes condiciones:

- Horario diurno
- Temperaturas superiores a 30 °C (86 °F)

Es posible que el sistema no funcione completamente en las siguientes situaciones:

- En pendientes pronunciadas
- En curvas cerradas del camino
- Si la cámara o el sensor están dañados o bloqueados por suciedad, nieve, hielo u otros residuos
- En condiciones de poca visibilidad, como niebla espesa, lluvia, nieve u otras condiciones climáticas
- Si el vehículo se modificó con piezas o accesorios no originales

NOTA:

Si se presenta alguna de estas condiciones, el sistema no necesita mantenimiento.

SISTEMA DE CÁMARAS DE VISIÓN ENVOLVENTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

El vehículo puede estar equipado con el sistema de cámaras de la vista envolvente que le permite ver en pantalla una imagen del entorno y de la vista superior del vehículo cada vez que pone el selector de marchas en REVERSE (REVERSA) o selecciona una vista distinta a través de los botones táctiles en pantalla. La vista superior del vehículo muestra qué puertas están abiertas. La imagen aparecerá en la pantalla táctil junto con una nota de precaución "Check Entire Surroundings" (Compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. El sistema de cámaras de la vista envolvente consta de cuatro cámaras en secuencia que se encuentran en la rejilla delantera, la puerta trasera y los espejos laterales.

NOTA:

El sistema de cámaras de vista envolvente tiene una configuración programable que se puede seleccionar a través del sistema Uconnect ⇨ página 179.

Pulse este botón en la pantalla táctil para acceder al menú de la cámara de visión envolvente en el sistema Uconnect.

Cuando el vehículo cambia a la posición de REVERSA, la vista de la cámara trasera o superior es la vista predeterminada del sistema.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara activado, la imagen de la cámara sigue apareciendo hasta por 10 segundos, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), que cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o que ponga el encendido en la posición OFF (APAGADO). Hay un botón X en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara desactivado, sale del modo de cámara de la vista envolvente y vuelve a aparecer la última pantalla conocida.

Cuando están activadas, las líneas de guía activa se sobreponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo, incluso los espejos laterales y la ruta de retroceso proyectada según la posición del volante.

Zonas de diferentes colores indican la distancia hasta la parte trasera del vehículo.

NOTA:

Si tanto el muro virtual ⇨ página 151 como las líneas de guía activas están activados en la configuración de Uconnect ⇨ página 179, las líneas de guía activas aparecerán en gris en la pantalla de la cámara trasera.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

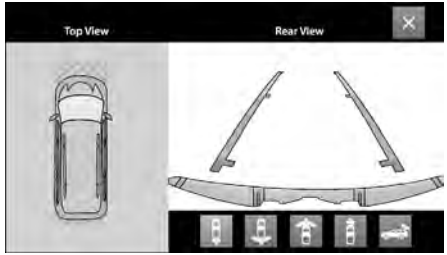
Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 a 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2 m (1 pie a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

Modos de funcionamiento

La activación manual de la cámara de vista envolvente se selecciona presionando el botón Surround View Camera (Cámara de Vista Envolvente) ubicada en el menú Controls (Controles) dentro del sistema Uconnect.

Vista superior

La vista superior aparece en el sistema Uconnect con la vista trasera o la vista frontal en una pantalla dividida. Hay arcos integrados de ParkSense en la imagen en la parte delantera, trasera y, si está equipado, en los costados del vehículo. Los arcos cambian de color de amarillo a rojo según las correspondientes zonas de distancia al objeto que se acerca.



Cámara de vista envolvente

NOTA:

- Cuando gira los neumáticos, en la imagen estarán los neumáticos delanteros.
- Debido al amplio ángulo de las cámaras de los espejos, la imagen puede aparecer distorsionada.
- En la vista superior se mostrará qué puertas están abiertas.
- Las puertas delanteras o la puerta trasera abiertas cancelan la imagen exterior en la vista superior, pero la vista estándar permanece inalterada.

Vista trasera y vista superior

Esta es la vista predeterminada del sistema en REVERSA y siempre está emparejada con la vista superior del vehículo, con guías activas opcionales para la trayectoria prevista cuando se activan.

Vista de trayectoria transversal trasera

Presionar el botón Rear Cross Path (Trayecto en reversa) proporcionará al conductor una vista con un ángulo más amplio del sistema de la cámara trasera. Cuando selecciona esta opción, la vista superior se desactivará.

Vista delantera y vista superior

En la vista frontal se mostrará lo que está inmediatamente delante del vehículo y siempre está emparejada con la vista superior del vehículo.

Vista de trayectoria transversal delantera

Presionar el botón Front Cross Path (Trayecto frontal) proporcionará al conductor una vista con un ángulo más amplio del sistema de la cámara delantera. Cuando selecciona esta opción, la vista superior se desactivará.

Vista de la cámara de retroceso

Si se pulsa el botón Back Up Camera (Cámara de visión trasera), se tendrá una vista trasera de pantalla completa con la vista de zoom.

NOTA:

Si seleccionó la cámara de la vista trasera mediante el menú de la cámara de visión envolvente, salir de la pantalla de la vista trasera vuelve al menú de la cámara de visión envolvente. Si la cámara de carga se activó manualmente a través del menú Controls (Controles) del sistema Uconnect, salga de la pantalla de visualización para volver al menú Controls (Controles).

Desactivación

El sistema se puede desactivar en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es mayor a 13 km/h (8 mph).
- La transmisión cambia a ESTACIONAMIENTO.
- El vehículo está en cualquier marcha distinta de REVERSE (REVERSA) y presionó el botón X en la pantalla.
- El sistema de retardo de la cámara se desactiva manualmente con la configuración de Uconnect ⇨ página 179.

Lavadores de la cámara delantera y trasera

Cuando se activa el lavaparabrisas delantero tirando de la palanca del limpiaparabrisas/lavaparabrisas hacia atrás, también se lava la cámara delantera.

Cuando se activa el lavador de la ventana trasera empujando hacia delante la palanca del limpiaparabrisas/lavaparabrisas, la cámara trasera de retroceso y el espejo retrovisor digital (si está equipado) también se lavan. Para obtener más información, consulte ⇨ página 56.

NOTA:

- Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otra sustancia extraña en el lente de la cámara, limpie el lente, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra los lentes.
- Si se produjo una falla del sistema, consulte a un concesionario autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder incluso si usan la cámara de la vista envolvente. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o ángulos muertos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, la vista envolvente solo se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de la vista envolvente no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.
- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza la vista envolvente para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use la vista envolvente.

VISTA DE ZOOM

La vista de zoom está disponible cuando se muestra la imagen de la cámara de visión trasera y la velocidad del vehículo es menor que 13 km/h (8 mph) en cualquier posición del selector de marchas.

Presionar el ícono de la “lupa” en la parte superior izquierda de la pantalla de visualización acerca la imagen de la vista estándar dos veces.

Presionar el ícono por segunda vez devuelve la vista a la visualización estándar de la cámara de retroceso.

La vista de zoom está disponible cuando se muestra la imagen de la cámara de visión trasera y la velocidad del vehículo es menor que 13 km/h (8 mph) en cualquier posición del selector de marchas. Presionar el ícono de la “lupa” en la parte superior izquierda de la pantalla de visualización acerca la imagen de la vista estándar dos veces. Al presionar el ícono una segunda vez, se restaura la vista estándar de la imagen de la cámara de visión trasera.

Cuando se selecciona la vista de zoom mientras el vehículo está en REVERSA, y luego se cambia a MARCHA, el retardo de la cámara muestra la vista estándar de la cámara de visión trasera. Si el vehículo vuelve a REVERSA desde MARCHA, la selección de la Vista de zoom continuará automáticamente.

Si se cambia a NEUTRAL desde cualquier marcha se mantendrá la vista seleccionada (Zoom o Estándar) mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo se encuentra en ESTACIONAMIENTO, la Vista de zoom está disponible hasta que el selector de marchas se cambie a MARCHA o REVERSA y la velocidad sea igual o superior a 13 km/h (8 mph).

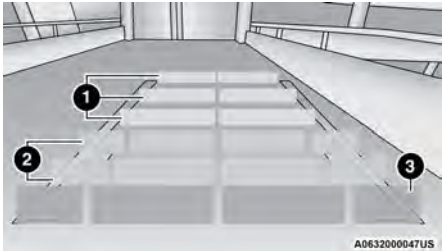
NOTA:

- Si el vehículo se encuentra en MARCHA, NEUTRAL o REVERSA, y la velocidad es mayor o igual que 13 km/h (8 mph), la vista de zoom no estará disponible y el ícono será gris.
- Mientras está en Vista de zoom, las directrices no serán visibles.

MURO VIRTUAL

Cuando está activado en la configuración de Uconnect, la superposición de un muro virtual aparece a través de la imagen de la cámara trasera mientras el vehículo está en REVERSA. Este muro virtual indica la proximidad a un obstáculo detectado dentro de la trayectoria de retroceso proyectada del vehículo (según la posición del volante).

Esta función utiliza los sensores de asistencia al estacionamiento trasero ParkSense y el muro corresponde a los arcos que se muestran en la pantalla del grupo de instrumentos ⇨ página 140. El muro virtual se mueve más cerca del vehículo a medida que este se acerca al obstáculo detectado. El muro comienza en color amarillo a la mayor distancia detectada y cambia a rojo a la menor distancia detectada.



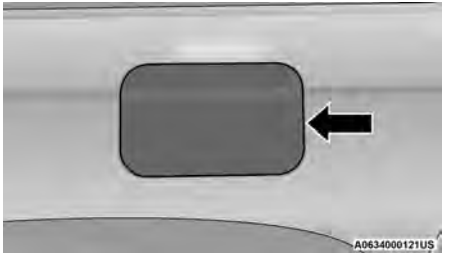
Zonas de detección del muro virtual

1 — Amarillo para distancia mayor
2 — Amarillo para distancia media
3 — Rojo para distancia cercana

NOTA:
Si tanto el muro virtual como las líneas de guía activas están activados en la configuración de Uconnect ⇨ página 179, las líneas de guía activas aparecerán en gris en la pantalla de la cámara trasera.

CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO

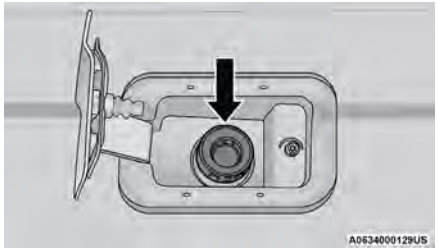
1. Asegúrese de que las puertas del vehículo estén desbloqueadas, ya que esto desbloquea la compuerta de combustible.
2. Abra la puerta de llenado de combustible empujando cerca del borde exterior trasero de la compuerta de combustible, cerca del centro, para destrabarla. A continuación, utilice un dedo para girar la compuerta de combustible a la posición completamente abierta.



Compuerta de llenado de combustible

NOTA:
- ○ En ciertas condiciones de frío, el hielo puede evitar la apertura de la compuerta de combustible. Si esto ocurre, empuje ligeramente la compuerta de combustible alrededor del perímetro para romper la acumulación de hielo.
- ○ No hay tapón de llenado del tanque de combustible. Dos compuertas con flotador dentro de la tubería sellan el sistema.
- ○ La puerta de llenado de combustible se bloquea con las puertas del vehículo. Si la compuerta de combustible no se abre, asegúrese de que las puertas del vehículo estén desbloqueadas.

3. Inserte la boquilla de combustible completamente en la tubería de llenado, la boquilla mantiene abiertas las compuertas con flotador mientras rellena combustible.



Tubo de llenado de combustible

4. Llene el vehículo con combustible, cuando la boquilla "hace clic" o se cierra, el tanque de combustible está lleno.
5. Espere 5 segundos antes de retirar la boquilla de combustible para permitir que el drenaje del combustible por la boquilla.
6. Retire la boquilla de combustible y cierre la compuerta de combustible. Presione el borde exterior trasero cerca del centro para conectar el pestillo de la compuerta de combustible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el tanque.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Esto constituye una infracción de la mayoría de las regulaciones estatales y federales contra incendios y puede hacer que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se encienda.
- Si bombea combustible hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de combustible en el suelo cuando los llene.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.

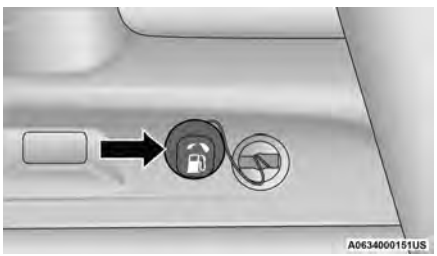
APERTURA DE EMERGENCIA DE LA TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

Si no puede abrir la compuerta de llenado de combustible, use la apertura de emergencia de esta compuerta.

1. Abra la puerta trasera.
2. Ubique el gancho para comestibles en el lado izquierdo del vehículo en el panel lateral trasero.

Panel lateral trasero

3. Gire el gancho un cuarto de vuelta hacia la derecha y tire del gancho hacia fuera del panel lateral.
4. Tire del gancho para comestibles directamente hacia fuera con el cable de liberación conectado hasta que el cable esté tenso. A continuación, continúe tirando suavemente del gancho/cable para desbloquear la compuerta de llenado de combustible.



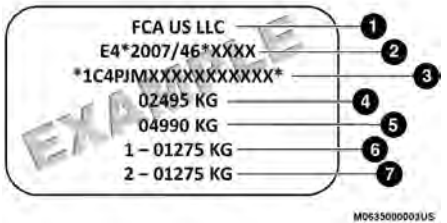
Gancho para comestibles

NOTA:
Una fuerza excesiva puede romper la correa del cable

CARGA DEL VEHÍCULO

ETIQUETA DE PESOS

De acuerdo con las normativas locales, el vehículo debe tener una etiqueta de pesos adherida en la puerta o el pilar del lado del conductor.



Etiqueta de pesos (ejemplo)

Esta etiqueta contiene:

1. El nombre de la empresa del fabricante.
2. El número de aprobación del tipo de vehículo completo.
3. El número de identificación del vehículo (VIN).
4. La Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR).
5. La Clasificación de peso bruto combinado (GCWR).
6. La Clasificación de peso bruto en el eje delantero (FGAWR).
7. La Clasificación de peso bruto en el eje trasero (RGAWR).

NOTA:

Para mercados específicos, la etiqueta podría ser diferente. La que se muestra en la imagen contiene: GVWR, GAWR delantero y trasero.

CLASIFICACIÓN DE PESO BRUTO VEHICULAR (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular es el peso total permitido del vehículo incluso el conductor, los pasajeros, el vehículo, los elementos opcionales y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y trasero (Clasificación de peso bruto en el eje). Se debe limitar la carga total de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto vehicular y la clasificación de peso bruto en el eje delantero y trasero.

CARGA ÚTIL

La carga útil de un vehículo se define como el peso de carga permitido que puede transportar una camioneta, incluyendo el peso del conductor, todos los ocupantes, los elementos opcionales y la carga.

CLASIFICACIÓN DE PESO BRUTO EN EL EJE (GAWR)

La clasificación de peso bruto en el eje es la carga máxima permitida sobre los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto en el eje.

La clasificación de peso bruto en el eje de cada eje se determina por los componentes del sistema con la menor capacidad de carga (eje, resortes, neumáticos o ruedas). Los ejes o componentes de la suspensión más pesados que a veces especifican los clientes para aumentar la duración, no necesariamente aumentan la clasificación de peso bruto vehicular del vehículo.

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

El tamaño del neumático que aparece en la Etiqueta de certificación del vehículo representa el tamaño real de los neumáticos del vehículo. Los neumáticos de reemplazo deben tener la misma capacidad de carga de este tamaño del neumático.

TAMAÑO DE LA LLANTA

Este es el tamaño de la llanta apropiado para el tamaño del neumático que se detalla.

PRESIÓN DE INFLADO

Esta es la presión de inflado de los neumáticos en frío para el vehículo en todas las condiciones de carga hasta la máxima clasificación de peso bruto en el eje.

PESO EN VACÍO

El peso en vacío de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluso el combustible del vehículo, en condiciones de capacidad máxima y sin ocupantes ni carga dentro del vehículo. Los valores de peso en vacío de la parte delantera y trasera se determinan al pesar el vehículo en una báscula comercial antes de agregar ocupantes o carga.

CARGA

El peso total real y el peso de la parte delantera y trasera del vehículo en el piso se puede determinar mejor al pesarlo cuando está cargado y listo para funcionar.

Primero, debe pesar el vehículo completo en una báscula comercial para asegurarse de que no se excedió la clasificación de peso bruto vehicular. Luego, el peso de la parte delantera y trasera del vehículo se determinará por separado para asegurarse de que la carga está correctamente distribuida sobre el eje delantero y trasero. Pesar el vehículo puede indicar que la clasificación de peso bruto en el eje del eje delantero o trasero se excedió pero que la carga total se encuentra dentro de la clasificación de peso bruto vehicular especificada. Si es así, el peso se debe cambiarse desde adelante hacia atrás o de atrás hacia adelante, según corresponda hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Guarde los elementos más pesado abajo y asegúrese de que el peso se distribuye en forma pareja. Antes de conducir, guarde todos los elementos sueltos.

Una distribución inadecuada del peso puede afectar negativamente a la dirección y la maniobrabilidad del vehículo, y a la forma en que funciona el freno.

¡ADVERTENCIA!

No cargue su vehículo más allá de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) o de la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) máxima delantera y trasera. Si lo hace, algunas partes del vehículo pueden romperse o esto podría cambiar la forma en que se conduce. Esto podría hacer que pierda el control. La sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

NOTA:

Todos los dispositivos de remolque se deben quitar del enganche del vehículo cuando no hay un remolque conectado.

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información sobre los límites para el tipo de arrastre que puede efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del nuevo vehículo, siga los requisitos y recomendaciones en este manual acerca de los vehículos usados para el arrastre de remolques.

DEFINICIONES COMUNES DE ARRASTRE

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolques le ayudarán a comprender la siguiente información:

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe limitarse para que no exceda la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ⇨ página 160.

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. Todo el peso del remolque debe ser soportado por la báscula.

¡ADVERTENCIA!

Si el peso bruto del remolque es 2.267 kg (5.000 lb) o más, se recomienda usar un enganche con distribución de carga para garantizar la conducción estable de su vehículo. Si utiliza una conexión de arrastre de peso estándar, puede perder el control del vehículo y causar una colisión.

Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no sobrepasar el GAWR delantero ni trasero ⇨ página 160.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la clasificación máxima de peso bruto en el eje de los ejes delantero y trasero. Si excede cualquier capacidad nominal puede causar una condición de conducción peligrosa. Se puede perder el control del vehículo y tener una colisión.

Peso de la espiga (TW)

El TW es la fuerza descendente que ejerce el remolque en el enganche esférico. Considérelo como parte de la carga en su vehículo.

Área delantera del remolque

El área frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte delantera de un remolque.

Control de oscilación del remolque (TSC)

El TSC puede ser una articulación telescópica mecánica que se puede instalar entre el receptor del enganche y la espiga del remolque, que habitualmente proporciona una fricción ajustable asociada con el movimiento telescópico para amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseado del remolque durante la circulación.

El TSC electrónico (si está equipado) reconoce el balanceo del remolque y aplica automáticamente el freno en las ruedas individuales o reduce la potencia del motor para intentar eliminar la oscilación del remolque.

Enganche para transporte de peso

Un enganche de transporte de peso soporta el peso de la espiga del remolque, de igual forma que si hubiese equipaje situado en un enganche esférico u otro punto de conexión del vehículo. Estos tipos de enganches se usan para arrastrar remolques de tamaño pequeño y mediano.

Enganche con distribución del peso

Los sistemas de distribución de carga funcionan aplicando palanca a través de barras de muelle (carga). Normalmente se utiliza para cargas pesadas, a fin de distribuir el peso de la espiga del remolque al eje delantero del vehículo de arrastre y los ejes del remolque. Cuando el sistema de distribución de carga se utiliza conforme a las instrucciones del fabricante, proporciona una marcha más nivelada, ofreciendo un control más constante de la dirección y el freno lo que mejora la seguridad al remolcar. La incorporación de un control de fricción y vaivén hidráulico también amortigua el balanceo provocado por el tráfico y vientos cruzados, y contribuye de forma efectiva a la estabilidad del vehículo de arrastre y el remolque. Se recomienda un control de oscilación del remolque (TSC) y un enganche con distribución del peso (equilibrio de la carga) para pesos de la espiga (TW) mayores y es posible que sean necesarios según la configuración y la carga del vehículo y del remolque a fin de cumplir con los requisitos de la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Si el sistema de enganche de distribución del peso está ajustado inadecuadamente, puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad, el desempeño de los frenos y podría causar una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Los sistemas de distribución de peso podrían no ser compatibles con los acopladores de freno inercial. Si desea obtener más información, consulte a un fabricante de enganches y remolques o a un concesionario autorizado de remolques y vehículos recreativos.

AJUSTE DEL ENGANCHE DE DISTRIBUCIÓN RECOMENDADO

1. Verifique que el vehículo esté a la altura de conducción normal.

   NOTA:
   El vehículo debe permanecer en la posición de funcionamiento del motor con todas las puertas cerradas mientras se acopla un remolque para lograr la correcta nivelación del sistema de suspensión neumática.

2. Ubique el vehículo de modo que esté listo para conectar el remolque (no conecte el remolque).
3. Para los vehículos equipados con suspensión neumática Quadra-Lift, utilice la configuración de la radio con pantalla táctil para activar el modo Tire/Jack (Neumático/Gato). El modo Tire/Jack (Neumático/Gato) se cancela y debe reiniciar el procedimiento si el vehículo se conduce a velocidades superiores a 8 km/h (5 mph). Al remolcar, el modo de entrada/salida automática se puede desactivar mediante Uconnect para evitar el movimiento del vehículo y del remolque cuando mueve el selector de marchas a la posición PARK (ESTACIONAMIENTO).

4. Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera en el guardabarros hasta el suelo, esta es la altura H1.

Medición de la altura (H)

5. Enganche el remolque al vehículo sin las barras de distribución de peso conectadas.
6. Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, esta es la altura H2.
7. Instale y ajuste la tensión de las barras de distribución de peso según las recomendaciones del fabricante para que la altura del guardabarros delantero sea de aproximadamente (H2-H1)/2+H1 (cerca de la mitad de la diferencia entre H2 y H1 sobre la altura de conducción normal [H1]).
8. Utilice la configuración de la radio con pantalla táctil y desactive el modo Tire/Jack (Neumático/Gato). Asegúrese de que el camión vuelva a la altura de conducción normal. Realice una inspección visual del remolque y del enganche con distribución de peso para confirmar que cumplió con las recomendaciones del fabricante.
9. Ahora se puede conducir el vehículo.

Ejemplo de medición	Altura de ejemplo (mm)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
(H2-H1)/2	10.5
(H2-H1)/2 + H1	935.5

CONEXIÓN DEL CABLE DE SEPARACIÓN

Las normas europeas de frenos para remolques de hasta 3500 kg (7700 lb) exigen que los remolques cuenten con un acoplamiento secundario o un cable de separación.

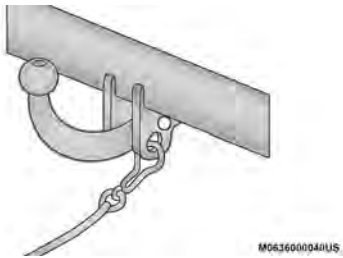
La ubicación recomendada para conectar el cable normal de separación del remolque está en la ranura estampada ubicada en la pared lateral del receptor del enganche.

Con punto de sujeción

- Para barras de remolque desmontables, pase el cable a través del punto de conexión y vuelva a enganchar sobre sí mismo o enganche el broche directamente en el punto designado.

Método de lazo de enganche de bola desmontable

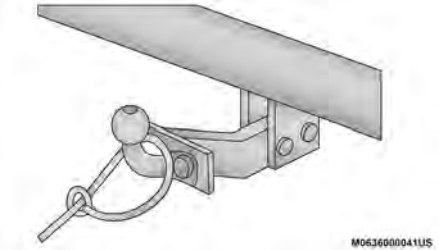
- Para barras de remolque de bola fijas, enganche el broche directamente en el punto designado. Esta alternativa debe estar específicamente permitida por el fabricante del remolque, ya que el enganche tal vez no sea lo suficientemente sólido como para usarlo de esta manera.



Método de lazo de enganche de bola fija

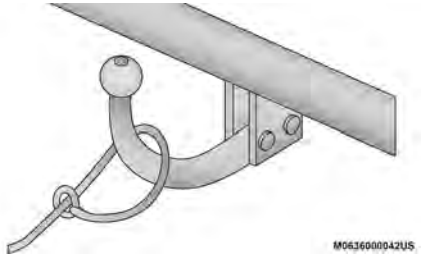
Sin puntos de sujeción

- Para barras de remolque de bola desmontables, debe seguir el procedimiento recomendado por el fabricante o el proveedor.



Método de lazo al cuello de la bola desmontable

- Para barras de remolque de bola fijas, enrolle el cable alrededor del cuello de la bola de remolque. Si ajusta el cable de este modo, utilice un solo lazo.



Método de lazo al cuello de la bola fija

CLASIFICACIÓN DEL ENGANCHE DE REMOLQUE

El siguiente cuadro proporciona la norma del sector para el peso máximo del remolque que puede arrastrar una clase de enganche de remolque dada y se debe utilizar para ayudarlo en la selección del enganche de remolque correcto para la condición de arrastre que desea.

Definiciones de clasificación de enganche de remolque	
Clase	**Normas máximas del sector para el enganche del remolque**
Clase I - Servicio ligero	907 kg (2,000 lb)
Clase II - Servicio medio	1,587 kg (3,500 lb)
Clase III - Servicio pesado	2,722 kg (6,000 lb)
Clase IV - Servicio extra pesado	4,535 kg (10,000 lb)
Consulte "Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso de remolques)" para obtener el máximo peso bruto del remolque (GTW) que puede remolcar para un tren motriz específico.	
Todos los enganches del remolque deben ser instalados en su vehículo por un profesional.	

PESOS DE ARRASTRE DE REMOLQUES (CAPACIDADES MÁXIMAS DE PESO DEL REMOLQUE)

Motor y transmisión	GTW máximo, con frenos del remolque	GTW máximo, sin frenos del remolque	TW máximo con frenos del remolque (consulte la nota)	TW máximo sin frenos del remolque (consulte la nota)
Sistema de enfriamiento estándar de 3.6L	1,588 kg (3,500 lb)	750 kg (1,653 lb)	79 kg (174 lb)	38 kg (84 lb)
Sistema de refrigeración de servicio pesado de 3,6 l (Laredo/Limitado)	2,813 kg (6,200 lb)	750 kg (1,653 lb)	141 kg (311 lb)	38 kg (84 lb)
Sistema de refrigeración de servicio pesado de 3,6 l (segunda fila Overland/Summit)	2,813 kg (6,200 lb)	750 kg (1,653 lb)	141 kg (311 lb)	38 kg (84 lb)
Sistema de refrigeración de servicio pesado de 3,6 l (tercera fila Overland/Summit)	2,268 kg (5,000 lb)	750 kg (1,653 lb)	113 kg (258 lb)	38 kg (84 lb)
Cuando arrastra un remolque, el peso cargado técnicamente admisible no podrá superar un 10 % o 100 kg (220 lb), lo que sea inferior, siempre que la velocidad de funcionamiento se limite a 100 km/h (62 mph) o menos. Se recomienda utilizar un dispositivo de control de oscilación del remolque cuando arrastra más de 454 kg (1000 lb).				

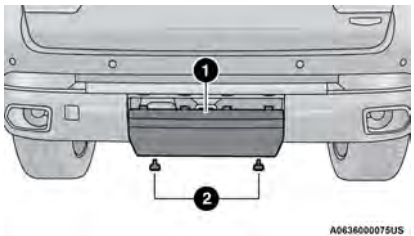
NOTA:

- El TW del remolque se debe considerar como una parte del peso combinado de los ocupantes y la carga, y nunca debe exceder el peso indicado en la etiqueta Tire And Loading Information Placard (Información de Neumáticos y Carga). Agregar pasajeros y carga puede requerir una reducción de la carga de la espiga del remolque y el GTW. Tal vez sea necesario redistribuir la carga (en el remolque) para evitar exceder la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) trasero de 1769 kg (3900 lb).
- Los vehículos que no están equipados de fábrica con el paquete de arrastre de remolque tienen un límite de 1588 kg (3500 lb) de GTW y 79 kg (174 lb) de TW.

EXTRACCIÓN DE LA CUBIERTA PARA EL RECEPTOR DEL ENGANCHE DEL REMOLQUE — SI ESTÁ EQUIPADO

Puede que el vehículo esté equipado con una cubierta para el receptor del enganche del remolque, esta se debe quitar para tener acceso al receptor del enganche del remolque. Esta cubierta se encuentra en la parte inferior central del parachoques/placa protectora trasera.

1. Gire los dos retenes de bloqueo ubicados en la parte inferior de la cubierta para el receptor del enganche un cuarto de vuelta a la izquierda y tire la parte inferior de la cubierta para el receptor del enganche hacia afuera (hacia usted).
2. Tire de la parte inferior de la cubierta hacia afuera (hacia usted) después hacia abajo para desenganchar las lengüetas situadas en la parte superior de la cubierta para el receptor del enganche para extraerlo.



Cubierta para el receptor del enganche

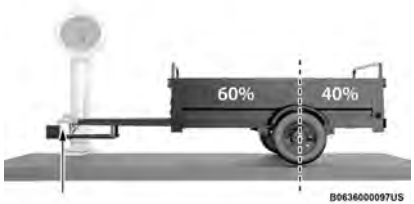
1 — Cubierta para el receptor del enganche
2 — Retenes de bloqueo

Para volver a instalar la cubierta después de remolcar, repita el procedimiento en orden inverso.

NOTA:
Asegúrese de enganchar todas las lengüetas de la cubierta para el receptor del enganche en la placa protectora/parachoques antes de la instalación.

PESO DEL REMOLQUE Y DE LA ESPIGA

Nunca supere el peso máximo de la espiga estampado en la placa protectora/parachoques o enganche del remolque.



Distribución del peso

¡ADVERTENCIA!

Cargue siempre un remolque con 60% del peso en la parte delantera del remolque. Esto pone el 5% del peso bruto del remolque (Peso bruto del remolque [GTW]) sobre el enganche de remolque de su vehículo. Las cargas equilibradas sobre las ruedas o con mayor peso en la parte trasera hacen que el remolque se balancee pronunciadamente de lado a lado, provocando la pérdida de control del vehículo y el remolque. La falta de carga más pesada en frente de los remolques es causa de muchas de las colisiones de los remolques.

Considere los siguientes elementos cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y todos los pasajeros.

NOTA:
Recuerde que todo lo que se coloca en o sobre el remolque se suma a la carga del vehículo. Además, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el concesionario, se debe considerar como parte de la carga total del vehículo. Consulte la etiqueta Tire And Loading Information Placard (Información de Neumáticos y Carga) para ver el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga para su vehículo.

REQUISITOS PARA EL ARRASTRE DE REMOLQUE

Para propiciar un correcto asentamiento de los componentes del tren motriz de su vehículo nuevo se recomiendan las siguientes pautas.

¡PRECAUCIÓN!

- No arrastre un remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.
- Después, durante los primeros 805 km (500 millas) de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni ponga en marcha el motor con el acelerador a fondo. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.

Efectúe la tarea de mantenimiento indicada en Programa de mantenimiento ⇨ página 281. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) o GCWR.

¡ADVERTENCIA!

El arrastre incorrecto del remolque puede causar una colisión. Siga estas recomendaciones para hacer que el arrastre del remolque sea lo más seguro posible:

- Verifique que la carga esté segura en el remolque y que no se desplazará durante el viaje. Cuando remolque una carga que no está completamente asegurada, pueden ocurrir desplazamientos dinámicos de esta que podrían ser difíciles de controlar para el conductor. Se puede perder el control del vehículo y tener una colisión.
- Cuando arrastre una carga o un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga podría causar la pérdida del control, mal rendimiento o daños a los frenos, al eje, al motor, a la transmisión, a la dirección, a la estructura del chasis o a los neumáticos.
- Siempre use cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Conecte siempre las cadenas en los ganchos de retención del enganche del vehículo. Cruce las cadenas debajo de la espiga del remolque y deje suficiente holgura para las vueltas.
- Los vehículos con remolques no deben estacionarse en pendientes. Cuando se estacione, aplique el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Coloque la transmisión del vehículo de arrastre en la posición ESTACIONAMIENTO (P). En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4WD), asegúrese de que la caja de transferencia no esté en la posición NEUTRAL. Siempre bloquee o "calce" las ruedas del remolque.
- No debe excederse la GCWR.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- **Distribuya el peso total entre el vehículo de arrastre y el remolque, de modo que no exceda ninguna de las siguientes cuatro capacidades nominales:**
  - GVWR
  - Peso bruto del remolque (GTW)
  - Clasificación de peso bruto en el eje
  - Estipulación del peso de la espiga para el enganche del remolque utilizado.

Requisitos para remolcar: neumáticos

- No intente arrastrar un remolque con un neumático de repuesto compacto instalado.
- No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) cuando remolque con un neumático de repuesto de tamaño normal.
- La presión correcta de inflado de los neumáticos es esencial para la seguridad y el funcionamiento adecuado de su vehículo.
- Revise los neumáticos del remolque para asegurarse de que están inflados correctamente antes de usarlo.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en los neumáticos antes de arrastrar un remolque.
- Si coloca neumáticos con mayor capacidad de transporte de carga, esto no aumenta los límites de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) de su vehículo.
- Para obtener más información ⇨ página 316.

Requisitos para remolcar — Frenos del remolque

- **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Se requiere un controlador de freno del remolque accionado electrónicamente al arrastrar un remolque con frenos accionados electrónicamente. Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Se recomiendan los frenos del remolque para remolques de más de 453 kg (1.000 lb) y son obligatorios para remolques de más de 907 kg (2.000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Esto podría sobrecargar el sistema de frenos del vehículo y provocar una falla. Podría quedarse sin frenos y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando remolque, deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de adelante. La omisión de esto puede resultar en un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque cargado pesa más de 453 kg kg (1000 lb) cargado, debe tener sus propios frenos y estos deben tener la capacidad adecuada. Si ignora esto, puede producirse un desgaste rápido de los forros de frenos y se necesitará un mayor esfuerzo del pedal del freno y mayores distancias de frenado.

Requerimientos de arrastre — Luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, independiente del tamaño de este, se requieren luces de freno y señalizadores de dirección para la seguridad del tránsito.

El paquete de arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado. Use un arnés eléctrico y un conector para remolques aprobado de fábrica.

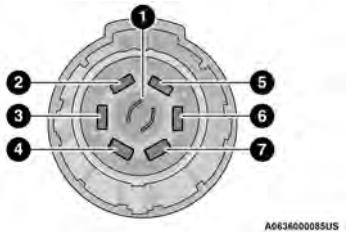
NOTA:

No corte ni empalme el cableado dentro del arnés eléctrico del vehículo.

Su vehículo está equipado con todas las conexiones eléctricas que necesita; sin embargo, debe conectar el arnés a un conector compatible en el remolque. Consulte las siguientes ilustraciones.

NOTA:

- Desconecte el conector del cableado del vehículo (o cualquier otro dispositivo enchufado a los conectores eléctricos del vehículo) antes de lanzar un bote al agua.
- Asegúrese de volver a conectarlo después de retirarlo del área con agua.



Conector de siete clavijas

1 — Luces de retroceso
2 — Luces de conducción
3 — Parada/giro a izquierda
4 — Tierra
5 — Batería
6 — Freno/Señalizador derecho
7 — Frenos eléctricos

Conector de 13 clavijas (si está equipado)

Número de la clavija	Función	Color de cable
1	Señalizador de dirección izquierdo	Negro/Blanco
2	Faros antiniebla traseros	Blanca
3 [a]	Masa/Retorno común para contactos (clavijas) 1 y 2 y 4 a 8	Marrón
4	Señalizador de dirección derecho	Negro/Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. [b]	Verde/Rojo
6	Luces de freno	Negro/Rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. [b]	Verde/Negro
8	Luces de reversa	Azul/Rojo
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 voltios)	Roja
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 voltios)	Amarilla
11 [a]	Retorno para contacto (clavija) 10	Amarillo/Marrón
12	Reserva para futura asignación	–
13 [a]	Retorno para contacto (clavija) 9	Rojo/Marrón

NOTA:
La asignación de la clavija 12 se cambió de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".

[a] Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.

[b] El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.

CONSEJOS PARA EL REMOLQUE

Antes de iniciar el remolque, practique los virajes, el frenado y la reversa del remolque en un área apartada del tráfico pesado. Si el vehículo está equipado con suspensión neumática Quadra-Lift, el modo de entrada/salida automática se puede desactivar mediante Uconnect para evitar el movimiento del vehículo y del remolque cuando mueve el selector de marchas a la posición ESTACIONAMIENTO.

Transmisión automática

Seleccione el rango MARCHA (D) cuando remolque. Los controles de transmisión incluyen una estrategia de conducción para evitar realizar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si se producen cambios frecuentes mientras está en la posición MARCHA, puede utilizar el control de cambios AutoStick para seleccionar manualmente una marcha inferior.

NOTA:

Si utiliza una marcha menor mientras opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, se mejorará el desempeño y se prolongará la vida útil de la transmisión debido a la reducción de cambios excesivos y de la acumulación de calor. Esta acción también facilita un mejor frenado con el motor.

Control de crucero (si está equipado)

- No lo utilice en terrenos montañosos ni con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de crucero, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacóplelo hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.
- Utilice el control de crucero en terrenos llanos y con cargas ligeras para maximizar la eficiencia del combustible.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CASA RODANTE)

REMOLCAR ESTE VEHÍCULO CON OTRO

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	Modelos con tracción en dos ruedas	Modelos con tracción en las cuatro ruedas sin 4WD LOW (4WD bajo)	Modelos con tracción en las cuatro ruedas con 4WD LOW (4WD bajo)
Remolque en el piso	NINGUNO	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO	**Consulte las instrucciones** ● Transmisión en ESTACIONAMIENTO ● Asegúrese de que el vehículo esté ajustado a la altura de conducción normal, (si está equipado) ● Caja de transferencia en N (NEUTRAL) ● Arrastre en dirección hacia delante ● Desconecte el cable negativo de la batería
Remolque con plataforma rodante	Delanteras	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**
	Traseros	OK (Aceptar)	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**
En remolque	TODAS	OK (Aceptar)	OK (Aceptar)	OK (Aceptar)

NOTA:

- Cuando remolque su vehículo, siga siempre las leyes estatales y provinciales aplicables. Si necesita información adicional, póngase en contacto con las oficinas de seguridad en carreteras estatales y provinciales.
- Los vehículos equipados con Quadra-Lift deben estar en modo Transport (Transporte) antes de engancharlos (desde la carrocería) al remolque o camión de plataforma plana. Si el vehículo no se puede poner en Transport Mode (Modo Transporte) (por ejemplo, el motor no funciona), los sujetadores deben fijarse sobre los neumáticos con correas específicas (no a la carrocería). El incumplimiento de estas instrucciones puede hacer que se emitan códigos de falla o que se pierda la tensión correcta de la amarra.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS — MODELOS CON TRACCIÓN EN DOS RUEDAS

NO remolque este vehículo con todas las ruedas en el suelo. Dañaría el tren motriz.

El remolque con fines recreativos (para modelos con tracción en dos ruedas) se permite SOLO si las ruedas traseras están SEPARADAS del piso. Esto puede lograrse utilizando una plataforma rodante o un remolque de vehículos. Si utiliza una plataforma rodante, siga este procedimiento:

1. Asegure correctamente la plataforma al vehículo de arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante de la plataforma.
2. Coloque las ruedas traseras sobre la plataforma.
3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
4. Coloque el encendido en la posición OFF (Apagado).
5. Asegure correctamente las ruedas traseras en la plataforma y siga las instrucciones del fabricante de la plataforma.
6. Gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no arranque el motor.
7. Confirme que la columna de la dirección está desbloqueada.
8. Instale un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para el remolque, para asegurar las ruedas delanteras en posición recta.
9. Desconecte el cable negativo de la batería y asegúrelo alejado del borne de la batería.

NOTA:

Desconectar la batería del vehículo borrará las preselecciones de la radio y puede afectar a otras configuraciones del vehículo. También puede activar varios códigos de falla, lo que hace que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se encienda al volver a conectar la batería.

¡PRECAUCIÓN!

El remolque con las ruedas traseras en el suelo causará daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS — MODELOS CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS QUADRA-TRAC I (CAJA DE TRANSFERENCIA DE UNA SOLA VELOCIDAD SIN RANGO 4WD BAJA)

El remolque recreativo no está permitido. Estos modelos no tienen una posición N (NEUTRAL) en la caja de transferencia.

NOTA:

Este vehículo puede remolcarse sobre una plataforma o en un remolque de vehículo siempre y cuando todas sus ruedas estén **ELEVADAS** del piso.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se cumplen los requerimientos mencionados anteriormente, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS — QUADRA-TRAC II CON RANGO 4WD BAJA

Para el remolque con fines recreativos, debe cambiar la caja de transferencia a N (NEUTRAL) y debe colocar la transmisión en ESTACIONAMIENTO (P). El botón de selección N (NEUTRAL) está junto al interruptor de la suspensión neumática. Los cambios hacia y desde N (NEUTRAL) de la caja de transferencia se pueden realizar con el interruptor selector en cualquier posición de modo.

NOTA:

- Asegúrese de que el vehículo a la altura de conducción normal, si está equipado ⇨ página 122.
- Si el vehículo está equipado con suspensión neumática Quadra-Lift, se debe arrancar el motor y se debe dejar funcionar durante un mínimo de 60 segundos (con todas las puertas cerradas) al menos una vez cada 24 horas. Este proceso permite que la suspensión neumática ajuste la altura de conducción del vehículo para compensar los efectos de la temperatura.

¡PRECAUCIÓN!

- NO arrastre con plataforma rodante ningún vehículo 4WD. Remolcar con solo un juego de ruedas en el suelo (delantero o trasero) causará daños graves a la transmisión o la caja de transferencia. Remolque con las cuatro ruedas SOBRE el suelo o SEPARADAS del suelo (utilizando un remolque de vehículos).
- Remolque únicamente hacia adelante. Remolcar el vehículo en reversa puede provocar daños graves a la caja de transferencia.
- Debe colocar la transmisión en ESTACIONAMIENTO para el remolque con fines recreativos.
- Antes del remolque con fines recreativos, realice el procedimiento descrito en “Cambiar a N (NEUTRAL)” para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en N (NEUTRAL). De lo contrario, pueden ocasionarse daños internos.
- Si no se cumplen los requerimientos mencionados anteriormente, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.
- No utilice barras de remolque de gancho montadas en el parachoques del vehículo. La barra del parachoques puede sufrir daños.

Cambiar a N (NEUTRAL) (Punto muerto) en la caja de transferencia

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (NEUTRAL) sin antes acoplar totalmente el freno de estacionamiento eléctrico, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o morir. La posición N (NEUTRAL) de la caja de transferencia desconecta los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo ruede libremente, aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Siempre aplique el freno de estacionamiento eléctrico cuando el conductor no esté en el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en N (NEUTRAL) antes de realizar un remolque recreativo con el fin de evitar daños a las piezas internas.

Realice el siguiente procedimiento para preparar su vehículo para el remolque con fines recreativos:

1. Detenga completamente el vehículo en un terreno nivelado, con el motor en marcha.
2. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
3. Coloque la transmisión en NEUTRAL.
4. Si el vehículo está equipado con suspensión neumática Quadra-Lift, asegúrese de que el vehículo esté ajustado en altura de conducción normal con la configuración Auto Entry/Exit (Entrada/salida automática) desactivada.

NOTA:

- Los pasos del 1 al 4 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón N (NEUTRAL) y que debe seguir cumpliendo hasta que se complete el cambio. Si no cumple alguno de estos requisitos antes de presionar el botón N (NEUTRAL) o si ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de N (NEUTRAL) destella continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o hasta que suelte el botón N (NEUTRAL).
- El interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el interruptor de encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no estarán activadas ni destellarán.
- Una luz indicadora de posición N (NEUTRAL) parpadeante indica que no se cumplieron los requerimientos para realizar el cambio.

- Si el vehículo está equipado con suspensión neumática Quadra-Lift, se debe arrancar el motor y se debe dejar funcionar durante un mínimo de 60 segundos (con todas las puertas cerradas) al menos una vez cada 24 horas. Este proceso permite que la suspensión neumática ajuste la altura de conducción del vehículo para compensar los efectos de la temperatura. Deberá volver a conectar la batería para realizar esta tarea. Una vez ajustada la altura de conducción del vehículo, deberá asegurarse de repetir los pasos 16 a 18.
- La conexión/desconexión del freno de estacionamiento eléctrico requiere que el encendido esté en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/EN MARCHA).

5. Con una lapicera de punta redonda o un objeto similar, mantenga presionado el botón empotrado N (NEUTRAL) de la caja de transferencia (ubicado junto al interruptor selector) durante más de cuatro segundos. La luz detrás del símbolo N destellará, indicando que el cambio está en progreso. La luz dejará de destellar (quedará encendida en forma constante) cuando el cambio a N (NEUTRAL) finalice. Aparecerá el mensaje “FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL” (Sistema de tracción en todas las ruedas [AWD] en Neutro) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Botón N (NEUTRAL)

6. Después de finalizar el cambio y de que la luz de N (NEUTRAL) permanezca encendida, suelte el botón N (NEUTRAL).
7. Coloque la transmisión en REVERSA o MARCHA.
8. Libere el pedal del freno durante cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueva.
9. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado. Vuelva a cambiar la transmisión a NEUTRAL.
10. Aplique el freno de estacionamiento eléctrico.
11. Con la transmisión y la caja de transferencia en la posición N (NEUTRAL), mantenga presionado el botón ENGINE START/STOP (ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR) hasta que el motor se apague. Asegúrese de que el vehículo esté en la posición RUN (EN MARCHA) con el motor apagado.
12. Coloque el selector del engranaje de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. Libere el pedal del freno.
13. Presione dos veces el botón ENGINE START/STOP (ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR) (sin pisar el pedal del freno) para cambiar el encendido a la posición OFF (APAGADO).
14. Acople el vehículo al vehículo de arrastre usando una barra de remolque adecuada.
15. Suelte el freno de estacionamiento eléctrico. Asegúrese de que el vehículo esté en la posición RUN (EN MARCHA) con el motor apagado.
16. Gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no arranque el motor.
17. Confirme que la columna de la dirección está desbloqueada.
18. Desconecte el cable negativo de la batería y asegúrelo lejos del poste negativo de la batería.

NOTA:

- Desconectar la batería del vehículo borrará las preselecciones de la radio y puede afectar a otras configuraciones del vehículo. También puede activar varios códigos de falla, lo que producirá que la MIL se encienda al volver a conectar la batería.
- Si el vehículo está equipado con suspensión neumática Quadra-Lift, se debe arrancar el motor y se debe dejar funcionar durante un mínimo de 60 segundos (con todas las puertas cerradas) al menos una vez cada 24 horas. Este proceso permite que la suspensión neumática ajuste la altura de conducción del vehículo para compensar los efectos de la temperatura. Deberá volver a conectar la batería para realizar esta tarea. Una vez ajustada la altura de conducción del vehículo, deberá asegurarse de repetir los pasos 16 a 18.

Cambio de la caja de transferencia a una posición distinta de N (NEUTRAL)

Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para su uso normal:

1. Detenga completamente el vehículo y déjelo acoplado al vehículo de arrastre.
2. Reconecte el cable negativo de la batería.
3. Coloque el encendido en ON/RUN (Encendido/Marcha).
4. Aplique el freno de estacionamiento eléctrico.
5. Gire el encendido a la posición OFF (Bloqueo/Apagado).
6. Arranque el motor o, en el caso de los vehículos 4xe, asegúrese de que el vehículo está en modo Ready to Drive (Listo para conducir), el indicador READY (Listo) aparecerá en la pantalla del grupo de instrumentos.

   NOTA:
   - Los pasos del 1 al 5 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón N (NEUTRAL) y que debe seguir cumpliendo hasta que se complete el cambio. Si no cumple cualquiera de estos requisitos antes de presionar el botón N (NEUTRAL) o si ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de N (NEUTRAL) parpadeará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o que suelte el botón de N (NEUTRAL).
   - El interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el interruptor de encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no estarán activadas ni destellarán.
   - Una luz indicadora de posición N (NEUTRAL) parpadeante indica que no se cumplieron los requerimientos para realizar el cambio.
7. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
8. Coloque la transmisión en NEUTRAL.
9. Con la punta de un bolígrafo o un objeto similar, mantenga presionado durante 5 segundos en el botón N (NEUTRAL) (Punto muerto) de la caja de transferencia (el botón se encuentra junto al interruptor).

Botón N (NEUTRAL)

   NOTA:
   Si el motor está en ralentí alto después de un arranque en frío, el grupo de instrumentos mostrará "To Complete 4WD Shift Allow Engine To Return To Idle" (Para completar el cambio a 4 RM dejar que el motor vuelva al ralentí) y la caja de transferencia no podrá salir de N (NEUTRAL) (Punto muerto).
10. Cuando se apague la luz indicadora de N (NEUTRAL), suelte el botón N (NEUTRAL). Después de soltar el botón N (NEUTRAL), la caja de transferencia siempre cambia a 4WD HI (4WD ALTA).
11. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO. Apague el motor.
12. Libere el pedal del freno.
13. Desacople el vehículo del vehículo de arrastre.
14. Ponga en marcha el motor.
15. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
16. Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
17. Coloque la transmisión en REVERSA o MARCHA, suelte el pedal del freno y compruebe que el vehículo funcione con normalidad.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN EN RUTA

Los vehículos utilitarios están a una mayor distancia del suelo y presentan una entrevía más estrecha para poder desenvolverse en una amplia variedad de aplicaciones a campo traviesa. Estas características de diseño específicas le otorgan un centro de gravedad más alto que el de los automóviles de pasajeros convencionales.

Una de las ventajas de esta mayor distancia con respecto al suelo es la mejor visibilidad de la carretera, permitiendo al conductor anticiparse a los problemas. Estos vehículos no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos de pasajeros convencionales, de la misma forma que los vehículos deportivos bajos no están diseñados para funcionar satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite hacer giros pronunciados o maniobras bruscas. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se conduce correctamente puede producirse pérdida de control o vuelco del vehículo.

SUGERENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN A CAMPO TRAVIESA

Quadra-Lift, si está equipado

Al conducir a campo traviesa, se recomienda seleccionar la altura del vehículo más baja que permita sortear el obstáculo o terreno actual. Entonces la altura del vehículo se debe elevar según lo requieran los cambios del terreno.

El interruptor Selec-Terrain cambia automáticamente el vehículo a la altura óptima según la posición del interruptor Selec-Terrain. La altura del vehículo se puede cambiar desde la altura predeterminada para cada modo de Selec-Terrain con el uso normal de los interruptores de suspensión neumática.

Cuándo usar el rango 4WD LOW (4WD bajo) - si está equipado

Al conducir a campo traviesa, cambie a 4WD LOW (4WD bajo) para mayor tracción. Este rango se debe limitar a situaciones extremas, como nieve profunda, lodo o arena, donde se requiere potencia de tracción adicional a baja velocidad. Se deben evitar velocidades superiores a 40 km/h (25 mph) en el rango 4WD LOW (4WD bajo).

¡ADVERTENCIA!

No conduzca en el rango 4WD LOW (4WD BAJA) en pavimento seco; la transmisión se puede dañar. El rango 4WD LOW (4WD BAJA) bloquea juntas las líneas de transmisión delantera y trasera, y no permite la acción del diferencial entre los ejes motrices delantero y trasero. Conducir en 4WD LOW (4WD BAJA) en el pavimento causa resistencia; úselo solo en superficies mojadas o resbaladizas.

Conducción a través de agua

Si bien su vehículo es capaz desplazarse por el agua, debe tener en cuenta varias precauciones antes de ingresar al agua.

NOTA:

El vehículo es capaz de vadear agua de hasta 61 cm (24 pulgadas) de profundidad con suspensión neumática o 53 cm (21 pulgadas) al cruzar ríos o arroyos pequeños. Para mantener el rendimiento óptimo del sistema de calefacción y ventilación del vehículo se recomienda cambiar el sistema al modo de recirculación al vadear agua. Asegúrese de evitar bajar el vehículo en el agua y asegúrese de que la configuración de entrada y salida fácil esté desactivada en la configuración de Uconnect.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando conduzca a través de agua, no exceda los 8 km/h (5 mph). Como medida de precaución, siempre compruebe la profundidad del agua antes de ingresar y, cuando salga del agua, revise todos los líquidos. Conducir por el agua puede causar daños que posiblemente no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

La conducción a través de agua con una profundidad de varias pulgadas/centímetros requiere precaución adicional para garantizar la seguridad y prevenir daños a su vehículo. Si debe vadear, trate de determinar la profundidad del agua y las condiciones del fondo (además de la ubicación de cualquier obstáculo) antes de ingresar al agua. Proceda con precaución y mantenga una velocidad estable controlada de menos de 8 km/h (5 mph) en agua profunda para reducir al mínimo los efectos de las ondas.

Torrentes de agua

En caso de un torrente de agua que sube de nivel (como la escorrentía de una tormenta), evite cruzar hasta que el nivel del agua baje o el caudal se reduzca. Si debe cruzar agua en circulación, evite profundidades superiores a 23 cm (9 pulg.). El torrente de agua puede erosionar el lecho del río o arroyo, lo que causará que su vehículo se hunda en agua más profunda. Determine los puntos de salida aguas abajo del punto de entrada para efectuar los desvíos necesarios.

Agua estancada

Evite conducir en agua estancada con una profundidad mayor a 61 cm (24 pulgadas) con suspensión neumática o 53 cm (21 pulgadas) sin suspensión neumática y reduzca la velocidad adecuadamente para minimizar los efectos de las ondas. La velocidad máxima es de 8 km/h (5 mph).

Mantenimiento

Después de conducir a través de aguas profundas, inspeccione los líquidos y lubricantes del vehículo (aceite del motor, aceite de la transmisión, el eje y la caja de transferencia) para comprobar que no se hayan contaminado. Debe lavar/cambiar el líquido contaminado (de apariencia lechosa o espumosa) lo más pronto posible para evitar daños en los componentes.

Conducción en nieve, lodo y arena

Cuando hay mucha nieve, cuando transporte carga o para obtener un control adicional a velocidades más lentas, sitúe la caja de cambios en una marcha baja y cambie la caja de transferencia a 4WD LOW, si fuese necesario ⇨ página 117. Cambie a una marcha más baja solo para moverse hacia delante. Acelerar en exceso el motor puede hacer que las ruedas patinen y se pierda la tracción.

Evite cambios bruscos a velocidades inferiores en rutas con hielo o resbalosas, puesto que el frenado del motor puede causar patinamiento y la pérdida de control del vehículo.

Subida en pendiente

NOTA:

Antes de intentar subir una pendiente, determine las condiciones en la cumbre y/o en el otro lado.

Antes de subir una pendiente pronunciada, cambie la transmisión a una velocidad inferior y cambie la caja de transferencia a 4WD LOW (4WD bajo). Utilice la PRIMERA marcha y 4WD LOW (4WD baja) en pendientes muy pronunciadas.

Si el vehículo se detiene o comienza a perder potencia de avance mientras sube una pendiente pronunciada, permita que el vehículo se detenga y aplique de inmediato los frenos. Vuelva a poner en marcha el motor y cambie a REVERSA (R). Retroceda lentamente por la pendiente y permita que el frenado de compresión del motor le ayude a regular la velocidad. Si se necesitan los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos levemente y evite bloquear o deslizar los neumáticos.

¡ADVERTENCIA!
Si el motor se detiene, usted pierde potencia de avance o no puede llegar a la cumbre de una pendiente pronunciada, nunca intente dar la vuelta. Si lo hace, el vehículo puede volcarse. Siempre retroceda cuidadosamente en línea recta por la pendiente en REVERSA. Nunca retroceda por una pendiente en NEUTRAL utilizando solo el freno.

Recuerde, nunca conduzca en diagonal en una pendiente. Siempre conduzca en línea recta ascendente o descendente.

Si las ruedas comienzan a patinar cuando se aproxima a la cumbre de una pendiente, reduzca la presión sobre el acelerador y mantenga el movimiento de avance al girar solo las ruedas delanteras. Esto puede generar una nueva adherencia a la superficie y, por lo general, proporcionará tracción para finalizar la subida.

Tracción descendente

Cuando descienda montañas o colinas, utilice el control de descenso de pendientes o el control de selección de velocidades para evitar el frenado fuerte repetitivo.

Si no está equipado con el control de descenso de pendientes o el control de selección de velocidades, utilice el procedimiento siguiente:

Cambie la transmisión a una velocidad baja y la caja de transferencia al rango 4WD LOW (4WD bajo). Permita que el vehículo se desplace en forma descendente con lentitud y con las cuatro ruedas girando contra el arrastre de compresión del motor. Esto le permitirá controlar la velocidad y la dirección del vehículo.

Cuando desciende por montañas y colinas, el frenado repetitivo puede causar que los frenos se debiliten y se pierda el control de frenado. Evite frenar a fondo de manera repetitiva al cambiar a una velocidad de transmisión inferior cada vez que sea posible.

Después de conducir a campo traviesa

La operación a campo traviesa pone mayor tensión en el vehículo que la conducción en ruta. Después de conducir a campo traviesa, siempre es buena idea revisar si hay daños. De esa forma se pueden corregir los problemas en forma inmediata y tener el vehículo disponible cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en los neumáticos, estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Inspeccione si el radiador tiene lodo y escombros y límpielo, según sea necesario.
- Revise si están sueltos los sujetadores roscados, en particular en el chasís, los componentes del sistema de transmisión, la dirección y la suspensión. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos a la torsión de los valores especificados en el manual de servicios.
- Revise si hay acumulaciones de plantas o maleza. Estos objetos podrían ser riesgo de incendio. Podrían ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras del freno, sellos de los piñones del eje y árbol de la transmisión.
- Después de operación prolongada en el lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, pida que inspeccionen y limpien lo más pronto posible el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, las zapatas del freno y los enganches de ejes.

¡ADVERTENCIA!
El material abrasivo en cualquier pieza de los frenos puede causar desgaste excesivo o frenada impredecible. Es posible que no tenga la potencia total de frenada cuando necesite evitar una colisión. Si ha estado operando el vehículo en condiciones sucias, pida que revisen y limpien los frenos, según sea necesario.

- Si experimenta vibraciones inusuales después de conducir en lodo, barro o condiciones similares, revise las ruedas en busca de material incrustado. El material incrustado puede causar desequilibrio de las ruedas y eliminarlo de las ruedas corregirá la situación.

MULTIMEDIA

SISTEMAS UCONNECT

Para obtener información detallada acerca del sistema Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 10,1 pulgadas, consulte el suplemento del manual de instrucciones de la radio Uconnect.

NOTA:
Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

CIBERSEGURIDAD

Según la aplicabilidad, es posible que su vehículo pueda enviar o recibir información de una red alámbrica o inalámbrica. Esta información permite características y sistemas en su vehículo para funcionar correctamente.

El vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo y a comunicaciones inalámbricas. La tecnología del software del vehículo sigue evolucionando con el tiempo y FCA, en colaboración con sus proveedores, evalúa y toma los pasos apropiados según sea necesario. Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual, comuníquese con un concesionario autorizado inmediatamente.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede que siga existiendo, incluso si se instala la versión más reciente del software del vehículo (como el software de Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- SOLO inserte dispositivos/componentes confiables en su vehículo. Los medios de origen desconocido podrían contener software malicioso y si se instala en su vehículo, puede aumentar la posibilidad de interrupción de los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual en el vehículo, llévelo a un concesionario autorizado inmediatamente.

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal que se encuentra en el centro del tablero de instrumentos. Estos botones le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas funciones pueden variar según el vehículo.

Los botones de la placa frontal se encuentran debajo o al lado del sistema Uconnect en el centro del tablero de instrumentos. Además, hay una perilla de control SCROLL/ENTER (Explorar/Intro) situada en el lado derecho. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes. Pulse el centro de la perilla de control una o varias veces para seleccionar o cambiar un ajuste.

El sistema Uconnect también puede tener los botones SCREEN OFF (Apagar la pantalla) y MUTE (Silenciar) en la placa frontal.

Presione el botón SCREEN OFF (Apagar pantalla) en la placa frontal para apagar la pantalla de Uconnect. Vuelva a pulsar el botón o toque la pantalla para encenderla.

Presione el botón de flecha hacia atrás para salir de un menú o de una determinada opción del sistema Uconnect.

Mantenga presionado el botón de encendido en la placa frontal de la radio durante un mínimo de 15 segundos para restablecer la radio.

CARACTERÍSTICAS PROGRAMABLES POR EL CLIENTE

Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 10,1 pulgadas

1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Presione el botón Vehicle (Vehículo) y, a continuación, presione la pestaña Settings (Configuración) en la parte superior de la pantalla táctil. En este menú, el sistema Uconnect le permite acceder a todas las funciones programables disponibles.

NOTA:

- Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil.
- La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el menú que desea. Una vez en el menú deseado, presione y suelte la opción del ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó ese ajuste. Una vez que establezca los ajustes, presione el botón Vehicle (Vehículo) para salir a la pantalla. Si presiona los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla, le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

Pantalla

Cuando se presiona el botón de pantalla en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el tema (si está equipado), el brillo y el color de la pantalla táctil. Las configuraciones disponibles se indican a continuación:

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Idioma	Esta configuración cambiará el idioma del sistema Uconnect. Los idiomas disponibles son Português Brasileiro, Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türk, Русский y Arabic.
Display Mode (modo de pantalla)	Esta configuración le permitirá configurar el brillo manualmente o que el sistema lo ajuste automáticamente. La configuración “Auto” (automático) hace que el sistema ajuste automáticamente el brillo de la pantalla. La configuración “Manual” permite al usuario ajustar el brillo de la pantalla.
Brillo de la pantalla de día	Este ajuste le permitirá fijar el brillo cuando sea de día. Para acceder a esta configuración, el modo de la pantalla debe estar configurado en la opción “manual”. El ajuste “+” aumenta el brillo; “-” disminuye el brillo.
Display Brightness Nighttime (brillo de la pantalla de noche)	Este ajuste le permitirá fijar el brillo cuando sea de noche. Para acceder a esta configuración, el modo de la pantalla debe estar configurado en la opción “manual”. El ajuste “+” aumenta el brillo; “-” disminuye el brillo.
Set Theme (Ajustar tema)	Esta configuración le permitirá cambiar el tema de la pantalla.
Unidades	Esta configuración le permite cambiar las unidades. Las opciones disponibles para las unidades de medida independientes son “Speed” (Velocidad) (MPH o km/h), “Distance” (Distancia) (mi o km), “Current Consumption” (Consumo actual) (MPG [EE. UU.], MPG [RU], L/100 km o km/L), “Pressure” (Presión) (psi, kPa o bar) y “Temperature” (Temperatura) (°C o °F).

Nombre de la configuración	Descripción
Theme Mode (Modo de tema)	Esta configuración le permitirá ajustar el brillo del tema. Las opciones de configuración son “Light” (Claro), “Dark” (Oscuro) y “Auto” (Automático). Seleccione para mostrar temas en modo claro u oscuro. “Auto” cambia el tema con los faros.
Touchscreen Beep (Pitido de pantalla táctil)	Esta configuración le permitirá activar o desactivar el pitido de la pantalla táctil.
Mostrar etiquetas de la barra de categorías principal	Esta configuración le permite activar o desactivar las etiquetas inferiores de la barra principal de categorías.
Navegación giro a giro en el tablero de instrumentos	Esta configuración muestra las indicaciones de navegación en la pantalla del tablero de instrumentos.
Phone Pop-ups Displayed In Cluster (Ventanas emergentes del teléfono en el tablero)	Esta configuración mostrará notificaciones y mensajes del teléfono inteligente en la pantalla del tablero de instrumentos.
Ready To Drive Pop-ups (Ventanas emergentes Listo para conducir)	Esta configuración admite las ventanas emergentes de Ready To Drive (Listo para conducir) en la pantalla del tablero de instrumentos.
Mensaje emergente que se muestra con la pulsación de un botón	Esta configuración activa o desactiva las ventanas emergentes de la función de mensajes.

Pantallas de entretenimiento

Cuando se presiona el botón Entertainment Screens (Pantallas de entretenimiento) en la pantalla táctil, el sistema muestra las diferentes opciones relacionadas con el entretenimiento del vehículo.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Permisos de la pantalla del pasajero	Esta pantalla habilitará o deshabilitará los permisos de la pantalla del pasajero. Las opciones de esta configuración son “Navegación”, “Administrador de dispositivos” y “Uconnect theatre”, y cada una tiene opciones “On” (Encendido) y “Off” (Apagado).

Mi perfil

Cuando se presiona el botón My Profile (Mi perfil) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con los perfiles del vehículo.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Idioma	Esta configuración cambiará el idioma del sistema Uconnect. Los idiomas disponibles son Português Brasileiro, Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türk, Русский y Arabic.
Display Mode (modo de pantalla)	Esta configuración le permitirá configurar el brillo manualmente o que el sistema lo ajuste automáticamente. La configuración “Auto” (automático) hace que el sistema ajuste automáticamente el brillo de la pantalla. La configuración “Manual” permite al usuario ajustar el brillo de la pantalla.
Brillo de la pantalla de día	Este ajuste le permitirá fijar el brillo cuando sea de día. Para acceder a esta configuración, el modo de la pantalla debe estar configurado en la opción “manual”. El ajuste “+” aumenta el brillo; “-” disminuye el brillo.
Display Brightness Nighttime (brillo de la pantalla de noche)	Este ajuste le permitirá fijar el brillo cuando sea de noche. Para acceder a esta configuración, el modo de la pantalla debe estar configurado en la opción “manual”. El ajuste “+” aumenta el brillo; “-” disminuye el brillo.
Theme Mode (Modo de tema)	Esta configuración le permitirá ajustar el brillo del tema. Las opciones de configuración son “Light” (Claro), “Dark” (Oscuro) y “Auto” (Automático). Seleccione para mostrar temas en modo claro u oscuro. “Auto” cambia el tema con los faros.
Unidades	Esta configuración le permite cambiar las unidades. Las opciones disponibles para las unidades de medida independientes son “Speed” (Velocidad) (MPH o km/h), “Distance” (Distancia) (mi o km), “Current Consumption” (Consumo actual) (MPG [EE. UU.], MPG [RU], L/100 km o km/L), “Pressure” (Presión) (psi, kPa o bar) y “Temperature” (Temperatura) (°C o °F).
Touchscreen Beep (Pitido de pantalla táctil)	Esta configuración le permitirá activar o desactivar el pitido de la pantalla táctil.
Mostrar etiquetas de la barra de categorías principal	Esta configuración permite que las etiquetas de la barra de categorías principal se muestren activadas o desactivadas.
Navegación giro a giro en el tablero de instrumentos	Esta configuración muestra las indicaciones de navegación en la pantalla del tablero de instrumentos.
Phone Pop-ups Displayed In Cluster (Ventanas emergentes del teléfono en el tablero)	Esta configuración mostrará notificaciones y mensajes del teléfono inteligente en la pantalla del tablero de instrumentos.

Nombre de la configuración	Descripción
Mensaje emergente que se muestra con la pulsación de un botón	Esta configuración activa o desactiva las ventanas emergentes de la función de mensajes.
Formato de hora	Esta configuración le permitirá establecer el formato de hora (AM/PM). La opción “Sync Time With GPS” (Sincronizar la hora con el GPS) debe estar "Desactivada" para que esta configuración esté disponible. La configuración “12 hrs” (12 horas) permite ajustar la hora en un formato de 12 horas. La configuración “24 hrs” (24 horas) permite ajustar la hora en un formato de 12 horas.
Voice Options (opciones de voz)	Esta configuración le permite cambiar las opciones de voz de la radio a “Male” (Masculina) o “Female” (Femenina).
Wake Up Word (palabra de activación)	Esta configuración le permitirá ajustar la palabra de activación del sistema. Las opciones disponibles son "Off" (Apagado), "Hey, Uconnect" y "Hey, Jeep®".
Voice Barge-in (interrupción de voz)	Esta configuración permite activar o desactivar la interrupción de voz, que es una función que le permite interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema hablando.
Mostrar lista de comandos	Esta configuración permitirá que la lista de comandos se muestre como activada o desactivada.
Navigation Settings (ajustes de navegación)	Esta configuración lo redirigirá a la lista de ajustes de navegación. Consulte el Manual de instrucciones de la radio Uconnect para obtener más información.
Personalización del color ambiental	Esta configuración lo redirige a un nuevo menú que le permite cambiar el color de la iluminación ambiental en la cabina.
Volante térmico y asiento del conductor con calefacción/ventilación y encendido automático	Esta configuración activará los sistemas de comodidad, y los asientos con calefacción o el volante con calefacción, cuando el vehículo se arranque en forma remota o se arranque el encendido. El ajuste “Off” (apagado) no activará los sistemas de comodidad. El ajuste “Remote Start” (arranque remoto) solo activará los sistemas de comodidad cuando se utilice la función de arranque remoto. El ajuste “All Start” (todos los arranques) activará los sistemas de comodidad cada vez que se ponga en marcha el vehículo.
Radio Off Delay (retraso de radio apagada)	Esta configuración mantendrá ciertas funciones eléctricas en funcionamiento después de apagar el motor. Cuando se abra cualquier puerta, los componentes electrónicos se desactivarán. Las configuraciones disponibles son “0 sec” (0 s), “45 sec” (45 s), “5 min” y “10 min”.
Radio Off With Door (Desactivación de la radio con la apertura de la puerta)	Esta configuración le permitirá determinar si el radio se apaga cuando se abre cualquiera de las puertas.
Audio Settings (Configuración de audio)	Esta configuración abre el submenú, que contiene los ajustes de audio ⇨ página 196.
Ventanas emergentes de selección de favoritos de App Drawer (Recuadro de aplicaciones)	Esta configuración le permitirá agregar a favoritos las ventanas emergentes de la bandeja de aplicaciones con las opciones "On" (Activado) y "Off" (Desactivado).
Ventanas emergentes de anulación de la selección de favoritos de App Drawer (bandeja de aplicaciones)	Esta configuración le permitirá quitar de favoritos las ventanas emergentes de la bandeja de aplicaciones con las opciones "On" (Activado) y "Off" (Desactivado).

Nombre de la configuración	Descripción
New Text Message Pop-Ups (nuevas ventanas emergentes de mensajes de texto)	Esta configuración le permitirá tener notificaciones emergentes de nuevos mensajes de texto. Las opciones son “On” (Encendido) y “Off” (Apagado).
Missed Calls Message (Mensaje de llamados perdidos)	Esta configuración le permitirá tener notificaciones emergentes de llamados perdidos. Las opciones son “On” (Encendido) y “Off” (Apagado).
Navigation Pop-Ups (ventanas emergentes de navegación)	Esta configuración le permitirá tener notificaciones emergentes de Navegación. Las opciones son “On” (Encendido) y “Off” (Apagado).
Restaurar cajón de aplicaciones al orden predeterminado	Esta configuración restablecerá la bandeja de aplicaciones a su diseño predeterminado de fábrica.
Restaurar la configuración predeterminada	Esta configuración restablecerá todos los ajustes que se hayan cambiado anteriormente a los valores predeterminados de fábrica.
More Profile Options (Más opciones de perfil)	Esta configuración le dará acceso a más opciones de perfil.

Seguridad y asistencia en la conducción

Cuando presiona el botón Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia en la conducción) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con la configuración de seguridad del vehículo. Estas opciones varían según las características equipadas en el vehículo. La configuración puede aparecer en el formulario de lista o en las subcarpetas de la pantalla. Para acceder a una subcarpeta, seleccione la carpeta deseada; las opciones disponibles relacionadas con dicha función se mostrarán en la pantalla.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Forward Collision Warning Sensitivity (sensibilidad del aviso de colisión frontal) — Se encuentra en el submenú de Automatic Emergency Braking (frenado de emergencia automático)	Esta configuración cambiará la distancia a la que suena la alerta de advertencia de colisión frontal (FCW). La configuración “Medium” (Medio) tendrá la señal del sistema FCW cuando un objeto esté a la vista y se detecte la posibilidad de una colisión. La configuración “Near” (Cerca) tendrá la señal del sistema FCW cuando el objeto esté más cerca del vehículo. La configuración “Far” (Lejos) tendrá la señal del sistema FCW cuando un objeto esté a una gran distancia del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Forward Collision Warning (advertencia de colisión frontal) — Se encuentra en el submenú Automatic Emergency Braking (frenado de emergencia automático)	Esta configuración activará o desactivará el sistema de advertencia de colisión frontal. La configuración “Off” (Apagado) desactivará el sistema FCW. Si selecciona “Off” (Desactivado), aparecerá el ícono Off en la pantalla del tablero de instrumentos. La configuración “Warning Only” (Solo advertencia) proporcionará solo un timbre audible cuando se detecte una colisión. La configuración “Warning + Active Braking” (Advertencia + Frenado activo) activará un timbre audible y aplicará presión de los frenos cuando se detecte una colisión.
Frenado de emergencia por peatón: se encuentra en el submenú de frenado de emergencia automático	Esta configuración activará o desactivará el sistema de frenado de emergencia por peatón. Si selecciona “Off” (Desactivado), aparecerá el ícono Off en la pantalla del tablero de instrumentos.
Traffic Sign Assist (asistencia de señales de tráfico)	Esta configuración activará o desactivará la función de asistencia de señales de tráfico.
Traffic Sign Assist Warning (aviso de asistencia de señales de tráfico)	Esta configuración le permitirá ajustar el tipo de advertencia relacionado con la señal de tráfico. Las opciones disponibles son “Off” (Apagado), “Visual” (Visual) y “Visual + Chime” (Visual + timbre).
Traffic Sign Assist Sensitivity (Sensibilidad de asistencia para señales de tráfico)	Esta configuración cambiará la sensibilidad de la asistencia de señales de tráfico. Las opciones disponibles son “+ 0”, “+ 5”, y “+ 10”.
Inclinación de asistencia de señales de tráfico	Esta configuración modificará la desviación de la asistencia de señales de tráfico. Las opciones disponibles le permitirán ajustar la desviación de un rango de 0 a 5 mph.
Señal de tráfico	Dentro de esta configuración hay tres configuraciones adicionales: “Traffic Sign Blinking” (señal de tráfico intermitente) con opciones “On” (encendido) y “Off” (apagado), “Traffic Sign Sensitivity” (sensibilidad de señal de tráfico) con opciones “+ 0”, “+ 5” y “+ 10”, y “Traffic Sign Information Offset” (desviación de información de señal de tráfico) con opciones seleccionables de 0 a 5 mph.
New Speed Zone Indication (nueva indicación de zona de velocidad)	Esta configuración le permite ajustar si el sistema le advertirá que el límite de velocidad ha cambiado en un área. Las opciones disponibles son “Off” (Apagado), “Visual” (Visual) y “Visual + Chime” (Visual + timbre).
Gestión activa de carril	Esta configuración alerta al conductor cuando se detecta una salida del carril. Las opciones disponibles son “Vibration Only” (Solo vibración), “Steering Assist Only” (Solo asistencia de la dirección) y “Vibration + Steering Assist” (Vibración + Asistencia de la dirección).
Advertencia de carril	Esta configuración le permitirá elegir entre “Early” (Temprano), “Medium” (Medio) y “Late” (Tarde).
Resistencia a la vibración	Este ajuste le permitirá cambiar la intensidad de la vibración entre “Low” (Baja), “Medium” (Media) y “High” (Alta).
Resistencia de dirección asistida	Esta configuración cambiará la fuerza de la retroalimentación del volante de dirección durante una salida del carril. Las configuraciones disponibles son “Low” (Bajo), “Medium” (Medio) y “High” (Alto).
Advertencia de video de visión nocturna	Esta configuración activa o desactiva la advertencia de video de visión nocturna y la luz indicadora verde/gris de los instrumentos.

Nombre de la configuración	Descripción
ParkSense	Esta configuración cambiará el tipo de alerta de ParkSense cuando detecte un objeto cercano, y puede proporcionar un timbre audible y una visualización.
Volumen de ParkSense delantero	Esta configuración ajusta el volumen del sistema ParkSense delantero. Las configuraciones disponibles son “Low” (Bajo), “Medium” (Medio) y “High” (Alto).
Volumen de ParkSense trasero	Esta configuración ajusta el volumen del sistema ParkSense trasero. Las configuraciones disponibles son “Low” (Bajo), “Medium” (Medio) y “High” (Alto).
Rear ParkSense Braking Assist (Asistencia de frenado ParkSense trasero)	Esta configuración activará o desactivará la asistencia de frenado de ParkSense trasero.
Advertencia de la distancia lateral	Esta configuración activa o desactiva la advertencia de distancia lateral.
Detección de conductor somnoliento	Esta configuración controlará los hábitos de manejo del conductor y le advertirá de cualquier cambio, señalando que el conductor puede estar somnoliento. Las opciones disponibles son “On” (Encendido) y “Off” (Apagado).
Blind Spot Alert (Alerta de ángulo muerto)	Esta configuración cambiará el tipo de alerta proporcionada cuando se detecta un objeto en el punto ciego de un vehículo. La configuración “Off” (apagado) desactivará Blind Spot Alert (alerta de ángulos muertos). La configuración “Lights” (luces) activará las luces de alerta de ángulos muertos en los espejos exteriores. La configuración “Lights & Chime” (Luces y timbre) activa las luces en los espejos exteriores y un timbre audible.
Dirección hidráulica electrónica predeterminada	Esta configuración cambia el valor predeterminado de la dirección hidráulica eléctrica. Las opciones disponibles son “Comfort” (Comodidad) para una experiencia de dirección con menor esfuerzo, “Normal” para la experiencia de dirección con esfuerzo estándar y “Sport” (Deportivo) para una experiencia de dirección con mayor esfuerzo.
Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendientes ascendentes)	Esta configuración activará o desactivará el sistema de asistencia de arranque en pendiente.
Tire Fill Assist (Asistencia de inflado de neumáticos)	Esta configuración activará o desactivará la función de asistencia de inflado de neumáticos.
Rear Seat Alert (alerta del asiento trasero)	Cuando se activa esta configuración y se abren las puertas traseras mientras el motor está en funcionamiento, o si el motor se enciende dentro de los 10 minutos de la apertura de la puerta, aparecerá un mensaje para revisar el asiento trasero cuando el vehículo no esté encendido.

Reloj y Fecha

Cuando se presiona el botón Clock & Date (Reloj y fecha) en la pantalla táctil, el sistema muestra las diferentes opciones relacionadas con el reloj interno del vehículo.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Sync Time With GPS (sincronizar la hora con el GPS)	Esta configuración sincronizará la hora con el receptor GPS del sistema. El sistema controlará la hora a través de la ubicación GPS.
Formato de hora	Esta configuración le permitirá establecer el formato de hora (AM/PM). La opción “Sync Time With GPS” (Sincronizar la hora con el GPS) debe estar desactivada para que esta configuración esté disponible. La configuración “12 hrs” (12 horas) permite ajustar la hora en un formato de 12 horas. La configuración “24 hrs” (24 horas) permite ajustar la hora en un formato de 12 horas.
Set Time (ajustar hora)	Esta configuración le permitirá establecer las horas y los minutos. La opción “Sync Time With GPS” (Sincronizar la hora con el GPS) debe estar desactivada para que esta configuración esté disponible. El ajuste “+” aumenta las horas o los minutos. El ajuste “-” disminuye las horas o los minutos.
Set Date (ajustar fecha)	Esta configuración le permite establecer el día, el mes y el año. Con “+” o “-”, puede desplazarse por los días, meses y años disponibles.
Show Time and Date During Screen Off (mostrar hora y fecha con la pantalla apagada)	Esta configuración le permitirá mostrar la hora y la fecha mientras la pantalla está apagada. Las opciones disponibles son “On” (Encendido) y “Off” (Apagado).

Teléfono/Bluetooth®

Cuando se presiona el botón Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con la conectividad de Bluetooth de un dispositivo de audio o teléfono inteligente externos. Desde este menú se puede acceder a la lista de teléfonos inteligentes o dispositivos de audio emparejados.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Device Manager (Administrador de dispositivos)	Esta configuración abrirá la pantalla principal del Administrador de dispositivos.
Do Not Disturb All (No molestar: todos)	Esta configuración abrirá el menú de ajuste Do Not Disturb All (No molestar: todos). Las opciones disponibles son “On” (Encendido) y “Off” (Apagado).
Enable Two Active Phones (Activar dos teléfonos activos)	Esta configuración activará o desactivará dos teléfonos activos con el vehículo. Las opciones de configuración son “On” (Activado) y “Off” (Desactivado).
Phone Pop-ups Displayed In Cluster (Ventanas emergentes del teléfono en el tablero)	Esta configuración activará mensajes emergentes de teléfono en la pantalla del tablero de instrumentos.

Voz

Cuando se presiona el botón Voice (Voz) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con la función de reconocimiento de voz del vehículo.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Voice Options (opciones de voz)	Este ajuste le permitirá cambiar la voz del sistema a "Male" (Masculino) o "Female" (Femenino).
Wake Up Word (palabra de activación)	Esta configuración le permitirá ajustar la palabra de "activación" del sistema. Las opciones disponibles son "Off" (Apagado), "Hey, Uconnect" y "Hey, Jeep®".

Nombre de la configuración	Descripción
Voice Barge-in (interrupción de voz)	Esta configuración le permite responder a una respuesta de voz antes de que el sistema complete la oración. Las opciones disponibles son “On” (Encendido) y “Off” (Apagado).
Show Command List (mostrar lista de comandos)	Esta configuración le permitirá activar o desactivar la Command List (Lista de comandos). La configuración “Always” (Siempre) siempre mostrará la Lista de comandos. La configuración “With Help” (Con ayuda) mostrará la Lista de comandos y proporcionará una breve descripción de lo que hace el comando. La configuración “Never” (Nunca) desactivará la Lista de comandos.

Navegación

Cuando se presiona el botón Navigation (Navegación) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el sistema de navegación integrado del vehículo. Estos ajustes pueden cambiar qué íconos se muestran en el mapa, cómo se calcula el "tiempo de llegada" y los tipos de ruta.
Para obtener más información sobre la navegación y la configuración, consulte el Manual de instrucciones de la radio Uconnect.

Cámara

Al presionar el botón Camera (Cámara) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con las funciones de la cámara del vehículo.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Surround View Camera Delay (Retardo de la cámara de vista envolvente)	Esta configuración agregará un tiempo de espera a la cámara de visualización envolvente cuando cambie de REVERSA.
Surround View Camera Guidelines (Guías de la cámara de vista envolvente)	Esta configuración activará o desactivará las guías de la cámara de visualización envolvente.
ParkView Backup Camera Delay (Retardo de la cámara de retroceso ParkView)	Esta configuración agregará un retardo a la cámara de retroceso ParkView cuando salga de la REVERSA.

Nombre de la configuración	Descripción
ParkView Backup Camera Active Guidelines (Directrices activas de la cámara de retroceso ParkView)	Esta configuración activará o desactivará las guías activas de la cámara de retroceso ParkView.
Forward Facing Camera Guidelines (Directrices para cámaras orientadas hacia delante)	Esta configuración activa o desactiva las líneas de guía de la cámara frontal.
Muro virtual	Esta configuración activa o desactiva la función Virtual Wall (Muro virtual).

Espejos y limpiadores

Cuando se presiona el botón Mirrors & Wipers (Espejos y limpiadores) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con los espejos y limpiadores del vehículo.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Inclinación de los retrovisores laterales en reversa	Esta configuración permite inclinar los espejos retrovisores laterales exteriores cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y el selector del engranaje de la transmisión está en REVERSA. Los espejos regresarán a su posición anterior cuando cambie la transmisión a otra velocidad que no sea REVERSA. Las configuraciones disponibles son “On” (encendido) y “Off” (apagado).
Espejos laterales plegables automáticos	Esta configuración plegará y desplegará automáticamente los espejos de vista lateral cuando el vehículo esté apagado, las puertas estén bloqueadas o se presione el botón del transmisor de entrada sin llave. Las opciones disponibles son “On” (Encendido) y “Off” (Apagado).
Limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia	Esta configuración activará o desactivará los limpiadores automáticos con sensor de lluvia.
Faros con limpiadores	Este ajuste enciende los faros cuando se activan los limpiaparabrisas.

Luces

Cuando se presiona el botón Lights (luces) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con las luces exteriores e interiores del vehículo.

NOTA:
- Cuando se selecciona la función “Daytime Running Lights” (Luces de conducción diurna), estas se pueden encender o apagar. Esta función solo la permite la ley del país de compra del vehículo.
- La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Personalización del color ambiental	Esta configuración lo redirige a un nuevo menú que le permite cambiar el color de la iluminación ambiental en la cabina.
Retardo del apagado de los faros	Esta configuración le permitirá establecer la cantidad de tiempo que tardan los faros en apagarse después de que se apaga el vehículo. Las configuraciones disponibles son “0 sec” (0 seg), “30 sec” (30 seg), “60 sec” (60 seg) y “90 sec” (90 seg).
Iluminación de los faros al acercarse	Esta configuración le permitirá establecer la cantidad de tiempo que tardan los faros en apagarse después de que se desbloquea el vehículo. Debe seleccionar “Greeting Lights” (Luces de bienvenida) y debe seleccionar “Headlight Illumination on Approach” (Iluminación de los faros al acercarse) sobre 0 segundos para activar la función. Las configuraciones disponibles son “0 sec” (0 seg), “30 sec” (30 seg), “60 sec” (60 seg) y “90 sec” (90 seg).
Faros con limpiadores	Este ajuste enciende los faros cuando se activan los limpiaparabrisas.
Activación por proximidad	Esta configuración le permitirá encender o apagar algunas luces exteriores e interiores al acercarse al vehículo. **NOTA:** “Headlight Illumination On Approach” (Iluminación de los Faros al Acercarse) debe establecerse en un valor de tiempo distinto de cero para que se active “Proximity Wake-Up” (Activación por Proximidad).
Luces de bienvenida	Cuando selecciona la función “Greeting Lights” (Luces de bienvenida), activa “Headlight Illumination On Approach” (Iluminación de los faros al acercarse). Cuando selecciona la función “Headlight Illumination On Approach” (Iluminación de los faros al acercarse), permite ajustar por cuánto tiempo los faros permanecen encendidos después de desbloquear las puertas con el transmisor de entrada sin llave. Debe seleccionar “Greeting Lights” (Luces de bienvenida) y debe seleccionar “Headlight Illumination on Approach” (Iluminación de los faros al acercarse) sobre cero segundos para activar la función. Las configuraciones disponibles son “On” (encendido) y “Off” (apagado).

Nombre de la configuración	Descripción
Luces altas con atenuación automática	Esta configuración le permitirá encender o apagar las luces altas con atenuación automática.
Luces de conducción diurna	Esta configuración le permitirá encender o apagar las luces de conducción diurna.
Luces de giro	Cuando selecciona esta configuración, si el ángulo de rotación del volante es amplio o están encendidos los indicadores de los señalizadores de dirección, una luz (incorporada en el faro antiniebla) se encenderá en el lado correspondiente para mejorar la visibilidad durante la noche.
Destello de las luces con el bloqueo	Esta configuración le permitirá encender y apagar el destello de las luces cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) en el transmisor de entrada sin llave.

Frenos

Cuando presiona el botón Brakes (Frenos) en la pantalla táctil, el sistema muestra una configuración relacionada con el sistema de frenos del vehículo.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Auto Park Brake (Freno de estacionamiento automático)	Esta configuración activará o desactivará el freno de estacionamiento automático.
Brake Service (Servicio de los frenos)	Esta configuración permite configurar los frenos para el mantenimiento. Cuando se selecciona la configuración, aparece una ventana emergente con las opciones “Yes” (Sí) y “No” (No).

Puertas y seguros

Cuando se presiona el botón Doors & Locks (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el bloqueo y desbloqueo de las puertas del vehículo.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Desbloqueo automático al salir del vehículo	Esta configuración desbloqueará las puertas cuando se abra cualquiera de las ellas desde el interior.
Destello de las luces con el bloqueo	Esta configuración le permitirá encender y apagar el destello de las luces cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) en el transmisor de entrada sin llave.
Sonido de la bocina con seguro	Esta configuración hará sonar la bocina cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) en el transmisor de entrada sin llave. El ajuste “Off” (apagado) no hará sonar la bocina cuando se presione el botón Lock (Bloqueo). La configuración “1st Press” (primera pulsación) hará sonar la bocina cuando se presione una vez el botón Lock (Bloqueo). La configuración “2nd Press” hará sonar la bocina cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) dos veces.
Sound Horn with Remote Start (Sonido de la bocina con arranque remoto)	Esta configuración hará sonar la bocina cuando se active el arranque remoto en el transmisor de entrada sin llave.
Remote Door Unlock, Door Lock/1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloqueo remoto de puertas, Bloqueo de puertas/Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea)	Esta configuración cambiará cuántas veces se necesita presionar el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave para desbloquear todas las puertas. La configuración “Driver Door” (Puerta del conductor) solo desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo). La configuración “All Doors” (Todas las puertas) desbloqueará todas las puertas con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo).
Passive Entry (Acceso pasivo)	Esta configuración le permite activar o desactivar la función de acceso pasivo (Keyless Enter ‘n Go™).
Configuración personal enlazada al transmisor de entrada sin llave	Esta configuración recordará las estaciones de radio preestablecidas y la posición del asiento del conductor que se vincularon con el transmisor de entrada sin llave.
Alerta de la puerta trasera eléctrica	Esta configuración hará sonar una alerta audible cuando la puerta trasera eléctrica se levante o baje. Las opciones que se pueden seleccionar son “On” (Encendido) y “Off” (Apagado).
Puerta trasera eléctrica con sistema de manos libres	Este ajuste utilizará la tecnología manos libres para abrir o cerrar automáticamente la puerta trasera eléctrica. Las opciones que se pueden seleccionar son “On” (Encendido) y “Off” (Apagado).
Bloqueo automático	Esta configuración bloqueará las puertas después de 30 segundos de estar desbloqueadas. Las opciones disponibles son “On” (Encendido) y “Off” (Apagado).

Asientos y comodidad

Cuando se presiona el botón Seats & Comfort (Asientos y comodidad) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con los sistemas de comodidad del vehículo, cuando se ha activado el arranque remoto o se ha arrancado el vehículo.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Easy Exit Seats (Asiento de fácil salida)	Este ajuste moverá automáticamente el asiento del conductor hacia atrás cuando el motor se apague. Las configuraciones disponibles son “On” (encendido) y “Off” (apagado).
Volante y asiento del conductor con calefacción/ ventilación de encendido automático al arrancar el vehículo	Esta configuración activará los sistemas de comodidad, y los asientos con calefacción o el volante con calefacción del vehículo cuando el vehículo se arranque en forma remota o se arranque el encendido. El ajuste “Off” (apagado) no activará los sistemas de comodidad. La configuración “Remote Start” (Arranque remoto), (si está equipada), solo activará los sistemas de comodidad cuando se utilice la función de arranque remoto. El ajuste “All Start” (todos los arranques) activará los sistemas de comodidad cada vez que se ponga en marcha el vehículo.
Bloqueo de asientos reclinables de la tercera fila	Esta configuración activará el bloqueo de asientos reclinables de la tercera fila. Las opciones seleccionables son “Off” (Apagado), “Lock on Ignition” (Bloquear encendido) y “Always Locked” (Siempre bloqueado).

Opciones sin llave

Cuando se presiona el botón Key Off Options (Opciones sin llave) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el apagado del vehículo. Estos ajustes solo se activan cuando el encendido está en la posición OFF (apagado).

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Sound Horn With Lower (Sonido de la bocina al descender)	Esta configuración hará sonar la bocina cuando se presione el botón Lower (Descenso) en el transmisor de entrada sin llave.
Flash Lights With Lower (Destello de las luces al descender)	Esta configuración hará parpadear las luces cuando se presione el botón Lower (Descenso) en el transmisor de entrada sin llave.
Asiento de fácil salida	Este ajuste configura los asientos para facilitar la salida del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Retardo del apagado de los faros	Esta configuración le permitirá establecer la cantidad de tiempo que los faros delanteros permanecen encendidos después de apagar el vehículo. Las configuraciones disponibles son “0 sec” (0 seg), “30 sec” (30 seg), “60 sec” (60 seg) y “90 sec” (90 seg).
Suspensión de entrada/salida automática	Esta configuración activa o desactiva el sistema de suspensión de entrada/salida automática.
Radio Off Delay (retraso de radio apagada)	Esta configuración mantiene la radio encendida durante el tiempo seleccionado después de apagar el vehículo. Las opciones disponibles son “0 sec” (0 s), “45 sec” (45 s), “5 min” y “10 min”.
Desactivación de la radio con la apertura de la puerta	Esta configuración mantendrá encendida la radio cuando se abra una puerta o hasta que se alcance el tiempo de retardo de apagado de la radio. Las configuraciones disponibles son “On” (encendido) y “Off” (apagado).
Ventanas con el transmisor de entrada sin llave	Esta configuración le permite controlar el funcionamiento de la ventana mientras el vehículo está apagado. Las opciones disponibles son “On” (Encendido) y “Off” (Apagado).

Suspensión

Cuando presiona el botón Suspension (Suspensión) en la pantalla táctil, el sistema muestra la configuración relacionada con la suspensión neumática del vehículo.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Suspensión de entrada/salida automática	Esta configuración activa o desactiva el sistema de suspensión de entrada/salida automática.
Display Suspension Messages (Mostrar mensajes de suspensión)	Esta configuración mostrará los mensajes de la suspensión en la pantalla del tablero de instrumentos. La configuración "All" (Todo) mostrará todos los mensajes disponibles. La configuración "Warnings Only" (Solo advertencias) solo mostrará mensajes de advertencia.
Modo gato de neumático	Esta configuración desactivará el sistema de suspensión neumática para ayudar en el cambio de un neumático de repuesto.
Modo auxiliar	Esta configuración le permite configurar el modo Auxiliary Suspension (Suspensión auxiliar). Las opciones disponibles son “Off” (Desactivado), “Transport Mode” (Modo de transporte) y “Wheel Alignment Mode” (Modo de alineación de las ruedas). En el modo Transport (Transporte), el vehículo no se nivela automáticamente cuando lo transporta otro vehículo. En el modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas), el vehículo no se nivela automáticamente cuando se realiza la alineación de las ruedas.

Audio

Cuando se presiona el botón Audio en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el sistema de sonido del vehículo. Estas configuraciones pueden cambiar la ubicación del audio dentro del vehículo, ajustar los niveles de graves o agudos, y la configuración de reproducción automática desde un dispositivo de audio o un teléfono inteligente.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Balance/atenuación	Esta configuración ajustará los niveles de audio desde altavoces específicos en la parte frontal/posterior e izquierda/derecha del vehículo. El ícono Speaker (Altavoz) se puede mover para establecer la ubicación de audio.
Ecualizador	Esta configuración ajustará los rangos de “Bass” (Graves), “Mid” (Medios) y “Treble” (Agudos) del audio.
Volumen ajustado a la velocidad	Esta configuración ajustará el volumen de audio a medida que aumenten las velocidades. Con un ajuste más alto, el volumen aumentará más a medida que el vehículo acelera. Los ajustes disponibles son “Off” (Apagado), “1”, “2” y “3”.
Sonido envolvente	Esta configuración activará o desactivará el sistema de sonido envolvente.
AUX Volume Offset (Compensación del volumen auxiliar)	Esta configuración ajustará los niveles de audio desde un dispositivo conectado a través del puerto AUX. Los ajustes disponibles son “+” y “-”.
Reproducción automática	Esta configuración comenzará automáticamente a reproducir audio desde un dispositivo conectado.
Encendido automático del radio	Si se la selecciona, esta configuración encenderá automáticamente la radio cuando se arranque el vehículo. Las opciones disponibles son "Off" (Apagado), "On" (Encendido) y "Recall Last" (Recuperar última). Con la opción Recall Last (Recuperar última), el sistema reanuda la última tarea utilizada antes de apagar el vehículo.
Apagado de la radio con la apertura de la puerta	Esta configuración mantendrá encendida la radio cuando se abra una puerta o hasta que se alcance el tiempo de retardo de apagado de la radio. Las configuraciones disponibles son “On” (encendido) y “Off” (apagado).
Ajuste de volumen	Esta configuración le permitirá configurar los niveles de volumen del audio para cada opción (medios, teléfono, navegación, etc.). Puede ajustar el volumen entre 0 y 38.
Expansor de medios	Esta configuración le permitirá activar o desactivar la configuración del expansor de medios.

Notificaciones

Al presionar el botón Notifications (Notificaciones) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con las notificaciones del sistema.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Sonidos de notificación	En esta configuración seleccione “On” (Encendido) para escuchar los sonidos de notificación en todo el sistema u “Off” (Apagado) si no desea hacerlo.
Ventanas emergentes de selección de favoritos de App Drawer (Recuadro de aplicaciones)	Esta configuración activa o desactiva la ventana emergente App Favorited (Aplicación agregada a favoritos).
Ventanas emergentes de anulación de la selec-ción de favoritos de App Drawer (bandeja de aplicaciones)	Esta configuración activa o desactiva la ventana emergente App Unfavorited (Aplicación eliminada de favoritos).
New Text Message Pop-Ups (Ventanas emergentes con mensajes de texto nuevos)	Esta configuración activa o desactiva la recepción/almacenamiento de una ventana emergente para mensajes de texto nuevos de cualquier teléfono conectado.
Missed Calls Message (Mensaje de llamados perdidos)	Esta configuración activa o desactiva la recepción/almacenamiento de una ventana emergente para llamados perdidos de cualquier teléfono conectado.
Navigation Pop-Ups (Ventanas emergentes de navegación)	Esta configuración activa o desactiva la recepción/almacenamiento de ventanas emergentes de navegación predictiva.

Accesibilidad, si está equipado

Después de presionar el botón “Accessibility” (Accesibilidad) en la pantalla táctil, estará disponible la siguiente configuración:

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Relectura del botón de video	Esta configuración activa o desactiva la función Relectura del botón de video.

Actualizaciones de software

Cuando se presiona el botón de actualizaciones de software en la pantalla táctil, el sistema mostrará el ajuste relacionado con la actualización del software de Uconnect.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Descargas de software a través de Wifi	Esta configuración permitirá que se realicen actualizaciones de software a través de Wifi. Las opciones que se pueden seleccionar para este ajuste son “On” (Encendido) y “Off” (Apagado).

Información del sistema

Después de presionar el botón “System Information” (Información del sistema) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Version Information (información de la versión)	Cuando se selecciona esta función, aparece una pantalla "Version Information" (Información de versión), que muestra la información sobre la versión de la radio.
License Information (Información de la licencia)	Cuando se selecciona esta función, aparece una pantalla "License Information" (Información de licencia), que muestra la información sobre la licencia de la radio.

Restablecer

Cuando se presiona el botón Reset (Restablecer) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el restablecimiento del sistema Uconnect a su configuración predeterminada. Esta configuración puede eliminar datos personales y restaurar la configuración seleccionada desde otros menús.

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Restart Radio (Reiniciar radio)	Esta configuración reiniciará la radio.
Restaurar el recuadro de aplicaciones al orden predeterminado	Esta configuración restablecerá el recuadro de aplicaciones a su orden predeterminado. Las opciones disponibles son “Yes” (Sí) y “Cancel” (Cancelar). El botón X también se puede presionar para cancelar la pantalla.
Restaurar la configuración predeterminada	Esta configuración restablecerá todos los ajustes que se hayan cambiado anteriormente a los valores predeterminados de fábrica.
Eliminar datos personales	Esta configuración mostrará una ventana emergente que le ofrece la opción de eliminar todos los datos personales del sistema, incluidos los dispositivos Bluetooth® y preselecciones.
Reset Wi-Fi Password For Projection (Restablecer contraseña de Wi-Fi para la proyección)	Esta configuración le permitirá restablecer la contraseña de Wifi del vehículo para la proyección del teléfono inteligente. Las opciones disponibles son “Yes” (Sí) y “Cancel” (Cancelar). El botón X también se puede presionar para cancelar la pantalla.
Reset Performance Values (Restablecer valores de rendimiento)	Esta configuración restablecerá los valores de rendimiento de su vehículo.
Factory Reset (Restablecimiento a los valores de fábrica)	Esta configuración restablecerá la radio a su configuración predeterminada de fábrica.

CONTROLES DE SONIDO DEL VOLANTE

Los controles remotos del sistema de sonido están ubicados en la superficie trasera del volante, en las posiciones equivalentes a las tres y las nueve en punto.

Controles de audio en el volante

El control del lado derecho es un interruptor de balancín con un botón en el centro y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor de balancín se aumenta el volumen y al presionar la parte inferior, se disminuye.

Si presiona el botón central del control del lado derecho, la radio cambiará entre los distintos modos disponibles (AM/FM o Multimedia, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor de balancín con un botón en el centro. La función del control izquierdo es diferente, dependiendo del modo en que esté.

A continuación, se describe el funcionamiento del control izquierdo en cada modo:

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO

Al presionar la parte superior del interruptor se hará una búsqueda ascendente de la siguiente estación disponible y al presionar la parte inferior del interruptor se hará una búsqueda descendente de la siguiente estación disponible.

El botón situado en el centro del control izquierdo sintonizará la siguiente estación preestablecida que haya programado en el botón de preselección de la radio.

MODO DE MEDIOS

Si presiona la parte superior del interruptor una vez, se avanza a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB, Bluetooth®). Al presionar la parte inferior del interruptor una vez, se retrocede al principio de la pista actual o al principio de la pista anterior si han pasado menos de ocho segundos después de que la pista actual comenzó a reproducirse.

PANTALLA DEL PASAJERO — SI ESTÁ EQUIPADA

El vehículo puede estar equipado con una pantalla del pasajero ubicada sobre la guantera, en el lado del pasajero del vehículo. Desde la pantalla del pasajero, puede acceder a funciones similares a las que se ven en la radio Uconnect, como funciones de medios, navegación y administración de dispositivos.

Para comenzar a usar la pantalla del pasajero, presione el botón de encendido en la consola central o presione el botón de encendido debajo de la pestaña Controls (Controles) dentro del sistema Uconnect. La pantalla del pasajero se puede apagar accediendo a la pantalla Control y presionando el botón Power Off (Apagado).

Debe enlazar los auriculares Bluetooth® a la pantalla del acompañante para comenzar a escuchar el audio del sistema ⇨ página 204.

NOTA:

La Pantalla del Pasajero se debe encender cada vez que arranque el vehículo y el sistema muestra la pantalla de inicio al arrancar.

PERMISOS DE LA PANTALLA DEL PASAJERO

A través del sistema Uconnect, las funciones dentro de la pantalla del pasajero se pueden activar y desactivar a través de Passenger Screen Permissions (Permisos de la pantalla del pasajero). Para acceder a los permisos, presione el botón Vehicle (Vehículo) en la barra de menú y seleccione la pestaña Settings (Configuración). Luego, presione el menú de configuración Passenger Screen (Pantalla del Pasajero). Presione el botón On (Encendido) para que la configuración Passenger Screen Permission (Permisos de la pantalla del pasajero) active los permisos.

Menú de configuración de permisos de la pantalla del pasajero

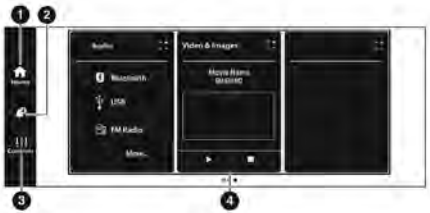
De manera predeterminada, la configuración Passenger Screen Permissions (Permisos de la Pantalla del Pasajero) está ajustada en Off (Apagado) y el conductor debe dar permiso para las diferentes funciones.

Cuando se activan los permisos, puede seleccionar individualmente los permisos para lo siguiente:

- Navegación
- Device Manager (Administrador de dispositivos)
- Entretenimiento de los asientos traseros (si está equipado)

Los permisos de pantalla del pasajero también se pueden activar a través de la pantalla Controls (Controles), debajo del botón Vehicle (Vehículo) en la barra del menú. Si se activa la opción “Deny Passenger Screen Permissions” (Negar Permisos de la Pantalla del Pasajero), la configuración se desactiva automáticamente.

PANTALLA DE INICIO



Pantalla de inicio de la pantalla del pasajero

1 — Botón Home Screen (Pantalla de inicio)
2 — Botón Notifications (Notificaciones)
3 — Botón Controls (Controles)
4 — Tarjetas de características

Cuando se inicia la pantalla del pasajero y no hubo ningún otro medio en ejecución durante el último ciclo de encendido, aparece la pantalla de inicio. Aquí, puede seleccionar entre las funciones de la pantalla de pasajeros. En el lado izquierdo de la pantalla, puede acceder a “Notifications and System Controls” (Notificaciones y controles del sistema).

El botón Notifications (Notificaciones) (la campana) lo lleva a la pantalla de notificaciones, igual a lo que se ve en la radio principal.

Puede alternar entre las funciones deslizando hacia la izquierda o la derecha en la pantalla táctil. Al acceder a una función, presione el botón Home (Inicio) en el lado izquierdo para acceder a la vista de funciones y seleccionar una función distinta.

Las funciones disponibles son:

- Audio
- Video e imágenes
- HDMI
- Entretenimiento de los asientos traseros (si está equipado)
- Navegación
- Dispositivos
- Cámaras

Pantalla de controles

En Controls Screen (Pantalla de controles), puede ajustar el brillo de la pantalla durante el día y la noche, cambiar el volumen de los auriculares y apagar la pantalla del pasajero.

Para cambiar el brillo, ajuste el control deslizante hacia arriba o hacia abajo, o presione el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo que se encuentra junto al control deslizante. “Up” (Arriba) aumenta el brillo; “Down” (Abajo) disminuye el brillo. Los niveles de brillo durante el día y la noche varían y el ajuste máximo/mínimo varía según la hora del día.

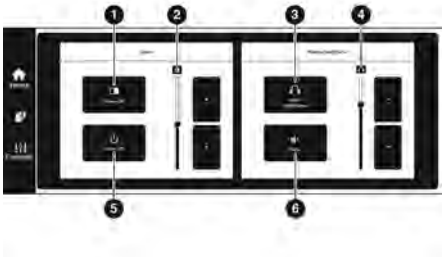
Para cambiar el volumen del auricular, ajuste el control deslizante hacia arriba o hacia abajo, o presione el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo que se encuentra junto al control deslizante. “Up” (Arriba) aumenta el volumen; “Down” (Abajo) disminuye el volumen.

NOTA:

El volumen de los auriculares también se puede ajustar manualmente desde los auriculares. El cambio manual del volumen de los auriculares no se ve reflejado en el control deslizante del volumen de los auriculares en la pantalla del pasajero.

Si se presiona el botón Screen Off (Apagar pantalla), la pantalla del pasajero sigue funcionando, pero la pantalla se oscurece. Toque la pantalla nuevamente para volver a la visualización. Mientras la pantalla está apagada, el audio sigue reproduciéndose desde la pantalla del pasajero.

El botón Power Off (Apagado) apaga completamente la pantalla del pasajero. No se reproduce audio ni video.



Pantalla de controles de la pantalla del pasajero

1 — Apagar la pantalla
2 — Brillo de la pantalla
3 — Gestionar los auriculares
4 — Volumen de los auriculares
5 — Apagado
6 — Silenciar los auriculares

AUDIO Y VIDEO

Función de audio

1 — Pestaña All Sources (Todas las fuentes)
2 — Pestaña Now Playing (En reproducción)
3 — Botón Browse (Explorar)

El audio le permite escuchar su estación de radio favorita, un dispositivo USB conectado o un dispositivo multimedia conectado. Puede cambiar directamente la fuente en la pantalla de inicio presionando el botón Source (Fuente) en la función. También puede ampliarlo presionando el botón Full Screen View (Vista de pantalla completa).

Para cambiar la fuente de medios, presione el botón Source (Fuente) y, a continuación, presione la fuente deseada. Las fuentes disponibles son:

- Radio en vivo (FM, AM)
- Bluetooth®
- USB 1
- USB 2
- AUX
- AV 1 (si está equipado)
- AV 2 (si está equipado)
- Escucha de la pantalla trasera 1, si está equipado
- Escucha de la pantalla trasera 2, si está equipado

NOTA:

- La conexión de dispositivos de audio mediante Bluetooth® se debe realizar a través de Device Manager (Administrador de dispositivos) en la radio. Para más información sobre el emparejamiento de un dispositivo, consulte el manual de instrucciones de su radio Uconnect.
- Si el conductor escucha “Radio en vivo”, la opción no está disponible en la pantalla del pasajero. Seleccione “Now Playing on radio” (En reproducción en la radio) para escuchar la estación que se está reproduciendo actualmente. Si el conductor selecciona una estación de radio mientras la pantalla del pasajero está reproduciendo contenido de radio en vivo, la alimentación termina en la pantalla del pasajero y el control se traspasa al sistema Uconnect.

En el menú Preset (Preselecciones), puede escuchar las preselecciones de radio guardadas. Presione la preselección deseada para comenzar a escuchar.

La pestaña Browse (Explorar) le permite explorar diferentes estaciones de radio o audio guardado en un dispositivo USB o de audio. Presione “Browse” (Explorar) y seleccione entre las distintas carpetas. Puede desplazarse hacia arriba y hacia abajo para ver las opciones dentro de dichas carpetas. Presione la estación de radio o la pista de audio deseadas para comenzar a reproducirla.

Cuando selecciona la fuente USB, puede seleccionar un archivo de video para reproducirlo si lo guardó en un dispositivo USB. Presione “Browse” (Explorar) y busque la carpeta con el archivo de video. Presione el nombre del archivo de video y este comenzará a reproducirse en la pantalla del pasajero.

NOTA:

No todos los archivos de video de un USB son compatibles. Algunos archivos de video pueden requerir derechos digitales para verlos o reproducirlos. Puede que estos no estén disponibles para la reproducción en la pantalla del pasajero.

Reproducción de un video

1 — Barra Source (Fuente)
2 — Pestaña Now Playing (En reproducción)
3 — Botón Browse (Explorar)
4 — Barra Preset (Preselección)
5 — Botón Related (Relacionado)
6 — Botón Seek Down (Buscar hacia abajo)
7 — Botón Tune (Sintonizar)
8 — Botón Seek Up (Buscar hacia arriba)
9 — Botón Replay (Volver a reproducir)

PROYECCIÓN HDMI

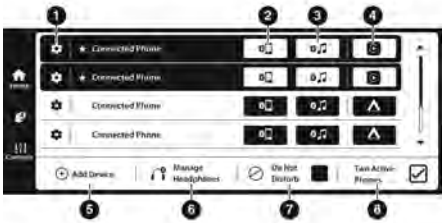
HDMI le permite conectar un dispositivo al puerto HDMI que se proporciona con un cable HDMI y proyectar el dispositivo directamente en la pantalla del pasajero. Para comenzar, enchufe un dispositivo en el puerto HDMI. Luego, presione el botón HDMI en la pantalla táctil.

HDMI sigue mostrando la barra del menú y el botón Headphone Paring (Emparejamiento de los auriculares).

NOTA:

- La tarjeta HDMI no se inicia automáticamente cuando se conecta un nuevo dispositivo. La tarjeta HDMI muestra un dispositivo conectado y deberá presionar la tarjeta.
- Si el usuario desconecta un dispositivo del puerto HDMI mientras la tarjeta HDMI está en pantalla completa, el sistema cierra HDMI y vuelve a cargar la pantalla de inicio.

DEVICE MANAGER (ADMINISTRADOR DE DISPOSITIVOS)



Device Manager (Administrador de dispositivos)

1 — Botón Device Settings (Configuración del dispositivo)
2 — Botón Phone Connectivity (Conectividad del teléfono)
3 — Botón Media Connectivity (Conectividad de medios)
4 — Botón Android Auto™/Apple CarPlay®
5 — Botón Add Device (Agregar dispositivo)
6 — Botón Manage Headphone (Gestionar los auriculares)
7 — Botón Do Not Disturb (No molestar)
8 — Botón Two Active Phones (Dos teléfonos activos)

El administrador de dispositivos proporciona un lugar sencillo para ver todos los dispositivos conectados al sistema Uconnect y le permite emparejar el teléfono inteligente del conductor con el sistema Uconnect. Desde esta pantalla también empareja los auriculares Bluetooth® con la pantalla de pasajeros.

Para más información sobre el emparejamiento de su smartphone, consulte el manual de instrucciones de su radio Uconnect.

Para emparejar un conjunto de auriculares Bluetooth®:

1. Si ve el administrador de dispositivos en pantalla completa, presione el botón Add Device (Agregar dispositivo). Si ve el administrador de dispositivos en la pantalla de inicio, presione “Pair Bluetooth® headphones” (Emparejar auriculares Bluetooth®).
2. En la ventana emergente, presione “Search For Headphones” (Buscar auriculares). El sistema comienza a buscar la señal de Bluetooth® de los auriculares.
3. Seleccione el nombre de los auriculares de la lista de posibles dispositivos. El sistema se conecta a los auriculares.

NOTA:

La pantalla de pasajeros se conecta a los auriculares Bluetooth® emparejados anteriormente después de la activación de la pantalla de pasajeros.

Quitar los auriculares Bluetooth®

1. En la pantalla Controls (Controles), presione el botón Manage Headphones (Gestionar los auriculares).
2. Presione el botón Settings (Configuración) (ícono de engranaje) junto al conjunto de auriculares que desea quitar.
3. Presione “Delete Device” (Eliminar dispositivo); los auriculares Bluetooth® se eliminan del sistema.

NAVEGACIÓN

La navegación le permite asistir al conductor en la búsqueda de destinos con el sistema de navegación incorporado de Uconnect. Para obtener información sobre todas las funciones de navegación, consulte el manual de instrucciones de su radio Uconnect.

Cuando selecciona una nueva ruta en la pantalla del pasajero, se envía una confirmación al conductor. El conductor puede confirmar o rechazar la ruta.

NOTA:

El uso de la navegación en la pantalla del pasajero no afecta la pantalla de navegación en el sistema Uconnect. El conductor puede seguir utilizando la navegación mientras que la pantalla del pasajero puede “sugerir” nuevas rutas o paradas.

CÁMARA

La cámara muestra la alimentación equipada de la cámara del vehículo. Cuando lo seleccione, presione el botón Camera (Cámara) deseado. La alimentación de esa cámara se muestra en el centro de la pantalla táctil. Presione el botón X o el botón con la flecha hacia atrás para volver a la pantalla de inicio.

NOTA:

La pantalla del pasajero pierde el acceso a una cámara si el conductor decide verla en el sistema Uconnect o si una condición activa la cámara en el sistema Uconnect (la cámara de visión trasera se activa cuando cambia el vehículo a REVERSA).

APLICACIONES DE TERCEROS

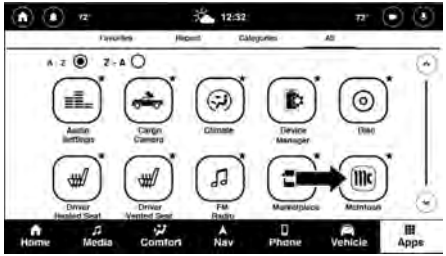
Si está equipado, el vehículo puede contener algunas aplicaciones de terceros, lo que mejora aún más el sistema Uconnect.

McIntosh

McIntosh es una aplicación de terceros que puede mejorar el reproductor de medios del sistema Uconnect. Para que la aplicación sea eficaz, debe haber reproducción de audio en el reproductor de medios Uconnect. McIntosh puede controlar la reproducción de audio y mostrar los medidores de decibeles del nivel de salida.

Para iniciar la aplicación, comience a reproducir audio y siga estos pasos:

1. Presione el botón Apps (Aplicaciones).
2. Presione la aplicación McIntosh.



McIntosh

La aplicación McIntosh le permite realizar lo siguiente cuando escucha música:

Retroceder	Presione para retroceder. Mantenga pulsado para retroceder rápido.
Reproducir/Pausar	Presione para reproducir/pausar la pista.
Saltar adelante	Presione para avanzar. Mantenga presionado para avanzar rápido.
Repetir	Presione para repetir la pista. Presione nuevamente para repetir la lista de reproducción. Presione nuevamente para apagar (solo funciona con un dispositivo USB).
Cambiar canal hacia abajo	Presione para cambiar el canal hacia abajo. Mantenga presionado para buscar canales hacia abajo. Mientras se utiliza AM/FM, si presiona el canal hacia abajo, la frecuencia cambiará a 0.1. Al mantener presionado AM/FM buscará canales.
Cambiar canal hacia arriba	Presione para cambiar el canal hacia arriba. Mantenga presionado buscar canales hacia arriba. Mientras se utiliza AM/FM, si presiona el canal hacia arriba, la frecuencia cambiará en 0.1. Al mantener presionado AM/FM buscará canales.
Menú	Presione para acceder a la configuración de McIntosh.
About (Acerca de)	Presione para obtener más información sobre McIntosh.
Audio	Presione para abrir la página de configuración de audio del reproductor de medios Uconnect.

NOTA:

Para cambiar el origen dentro de la aplicación, presione el nombre de origen. Al presionar este botón, se abrirá un menú con todas las fuentes disponibles. Para cambiar la fuente de audio fuera de la aplicación, presione el botón Media (Medios) y luego presione el botón Sources (Fuentes).

Para salir de la aplicación, presione cualquiera de los botones de la barra de menú inferior.

Day/Night Mode (Modo de Día/noche)

Presione el botón Menu (Menú) en la esquina superior izquierda para acceder a la configuración de McIntosh. Toque un modo para establecerlo como predeterminado o toque "Auto Mode" (modo automático) para permitir que la pantalla cambie automáticamente entre los modos "Day" (Día) y "Night" (Noche).

Theatre Mode (Modo teatro)

Presione el botón Menu (Menú) en la esquina superior izquierda para acceder a la configuración de McIntosh. En la sección Theatre mode (Modo teatro), seleccione "ON" (encendido) para que aparezcan los medidores de McIntosh. Esto ampliará los medidores para obtener una vista más prominente.

NOTA:

El Modo teatro se activa después de 10 segundos sin la entrada del usuario.

Para obtener más información sobre McIntosh, la aplicación McIntosh y sus funciones, visite https://www.mcintoshlabs.com.

PÁGINAS OFF-ROAD (SI ESTÁ EQUIPADO)

El vehículo está equipado con Off Road Pages (Páginas a campo traviesa), que proporciona información del estado del vehículo mientras funciona en condiciones a campo traviesa. Suministra información relacionada con la altura de desplazamiento del vehículo, el estado de la caja de transferencia, la inclinación y el balanceo del vehículo y el modo Selec-Terrain (Selección de terreno) activo.

Para acceder a Off Road Pages (Páginas a campo traviesa), presione el botón Off Road (A campo traviesa) en la pantalla táctil en el menú Vehicle (Vehículo) y luego presione "Launch Off-Road" (Iniciar a campo traviesa).

Se pueden seleccionar las siguientes páginas en Off Road Pages (Páginas a campo traviesa):

- Dinámica del vehículo
- Indicadores accesorios
- Inclinación y balanceo
- Selec-Terrain, si está equipado
- Suspensión, si está equipado
- Cámara orientada hacia delante — Si está equipada

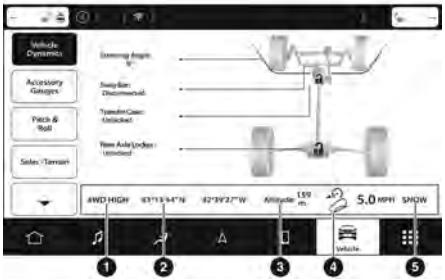
NOTA:

Con una suscripción a Connected Services (Servicios conectados) (si está equipado), puede registrar los datos a campo traviesa y enviarlos directamente a la aplicación móvil. Presione el botón Record (Registrar) para comenzar.

BARRA DE ESTADO DE PÁGINAS A CAMPO TRAVIESA

La barra de estado de Off Road Pages (Páginas a Campo Traviesa) está situada a lo largo de la parte inferior de Off Road Pages (Páginas a Campo Traviesa) y está presente en cada una de las tres opciones de la página que se pueden seleccionar. Proporciona información de actualización de manera continua para los elementos siguientes:

- Estado actual de la caja de transferencia
- Modo actual de Selec-Terrain (Selección de terreno)
- Latitud/longitud actual
- Altitud actual del vehículo
- Estado del control de descenso en pendientes o velocidad seleccionada en el control Selec-Speed en km/h (mph).
- Modo actual de terreno



Barra de estado

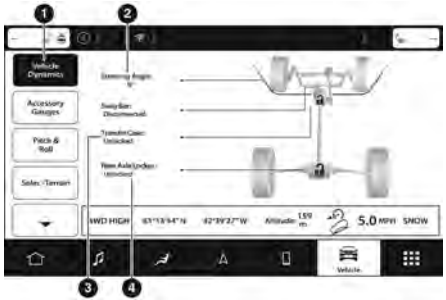
1 — Estado de la caja de transferencia
2 — Latitud/longitud actual
3 — Altitud actual
4 — Control de descenso en pendientes o velocidad seleccionada
5 — Modo actual de terreno

DINÁMICA DEL VEHÍCULO

En la página Vehicle Dynamics (Dinámica del vehículo), se muestra información referente al tren motriz del vehículo.

Se mostrará la información siguiente:

- Ángulo de dirección en grados
- Estado de la caja de transferencia
- Estado del bloqueador del eje trasero — Si está equipado
- Estado de la barra estabilizadora (si está equipada)

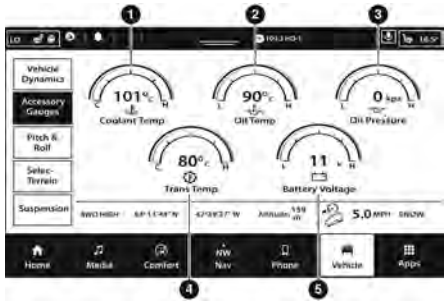


Menú de Dinámica del vehículo

1 — Dinámica del vehículo
2 — Ángulo de dirección
3 — Estado de la caja de transferencia
4 — Estado del eje trasero

INDICADORES ACCESORIOS

La página Accessory Gauges (Indicadores de accesorios) muestra el estado actual de la temperatura del refrigerante, la temperatura del aceite, la presión del aceite, la temperatura de la transmisión y el voltaje de la batería del vehículo.



Menú de medidores de accesorios

1 — Temperatura del refrigerante
2 — Temperatura del aceite
3 — Presión del aceite
4 — Temperatura de la transmisión
5 — Voltaje de la batería

INCLINACIÓN Y BALANCEO

La página Inclinación y balanceo muestra la inclinación actual (el ángulo arriba y abajo) y el balanceo (ángulo de lado a lado) en grados. Los indicadores de inclinación y balanceo proporcionan una visualización del ángulo actual del vehículo.

Menú de inclinación y balanceo

1 — Inclinación actual
2 — Balanceo actual

SELEC-TERRAIN, SI ESTÁ EQUIPADO

En la página Selec-Terrain (Selección de Terreno), se muestra el modo Selec-Terrain (Selección de Terreno) actual a través de una imagen de alta resolución. Ajustar el modo Selec-Terrain (Selección de Terreno) alterará la imagen en la pantalla. El vehículo debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para mostrar la información de Selec-Terrain (Selección de terreno).

Los modos seleccionables son los siguientes:

- Roca: el vehículo debe estar en 4WD Low (4WD bajo)
- Arena/Lodo
- Nieve
- Automático (valor predeterminado)
- Deportivo

NOTA:
La barra de estado de Off Road Pages (Páginas a Campo Traviesa) también muestran el modo actual de Selec-Terrain (Selección de Terreno).

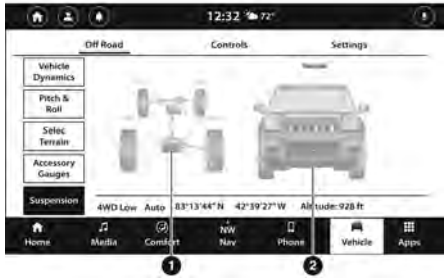
SUSPENSIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

En la página Suspension (Suspensión), se muestra información referente a la suspensión del vehículo.

Se mostrará la información siguiente:

- Articulación de la rueda
- Estado de altura de la marcha actual
  - A campo traviesa 2
  - A campo traviesa 1
  - Normal
  - Aéreo
  - Entrada/Salida

NOTA:
La articulación de la rueda se representa con un color amarillo en la articulación de la rueda. Si se ajusta la altura de marcha, el indicador Ride Height (Altura de marcha) en la pantalla cambia a la altura correspondiente y la articulación de la rueda muestra el movimiento y el cambio de altura.



Menú de suspensión

1 — Articulación de la rueda
2 — Altura de marcha actual

TRAIL RECORDING (GRABACIÓN DE RUTAS) — SI ESTÁ PRESENTE

Descripción general

Se puede acceder a la función Trail Recording (Grabación de recorridos) de distintas maneras: en la pantalla del panel de control del vehículo o en las Off-Road Pages (Páginas de fuera de carretera). Habrá opciones dentro de “Trail Recording” (grabación de ruta) para empezar a grabar su ruta o ver grabaciones guardadas para ver rutas anteriores grabadas.

Grabación de una ruta y detención de la grabación

Para empezar a grabar una ruta, seleccione “Start Recording” (iniciar grabación) en la parte inferior de la pantalla táctil. Una vez seleccionada, la ruta comenzará a grabarse durante el tiempo que desee.

Cuando termine la ruta, presione “Stop Recording” (detener grabación). Seleccione si desea guardar la pista en la que se guardará y aparecerá en “Saved Recordings” (grabaciones guardadas). Al seleccionar "Cancel" (cancelar) no se guardará la ruta y ésta se borrará.

NOTA:

Después de 30 millas (48 km), aparecerá una notificación en la pantalla táctil para preguntar si quiere seguir grabando.

Añadir un punto de ruta — Si está equipado

En la parte inferior izquierda de la pantalla táctil, seleccione "Add Waypoint" (Añadir punto de ruta) en la pantalla de grabación de rutas. Esto permitirá al usuario fijar una ubicación a lo largo del recorrido, tanto durante como después de la grabación. Hay tres opciones seleccionables para marcar un punto de ruta: un punto de ruta puede colocarse tanto si el vehículo está en movimiento como si no, pero solo puede editarse cuando el vehículo no está en movimiento. Por defecto, los punto de referencia se nombran cronológicamente en el orden en el que se marcan o añaden. Pueden renombrarse posteriormente presionando el icono de modificación situado a la derecha del nombre predeterminado del punto de referencia.

- Lugares
- Obstáculo
- Guía

NOTA:

Puede colocarse un punto de referencia tanto si el vehículo está en movimiento como si no, pero sólo puede modificarse cuando el vehículo no está en movimiento.

Ampliar/reducir vista

En la pantalla Trail Recording (Grabación de recorridos), pulse el botón Expand (Expandir) situado a la derecha de la vista de mapa para ampliar la pantalla del mapa de recorridos durante las grabaciones. Una vez en la vista ampliada, pulse el icono de contraer, que reducirá el tamaño del mapa de recorridos durante las grabaciones en pantalla.

Modificación de rutas

Una vez finalizada la grabación de una ruta, habrá una escala para calificar la dificultad de la ruta para futuras referencias. La escala va del 1 al 10, siendo 1 la más fácil y 10 la más difícil.

NOTA:

El ajuste de la dificultad no es necesario para guardar la ruta y puede modificarse posteriormente.

Modificación/borrado de un Waypoint (punto de referencia)

Para modificar un punto de referencia, selecciónelo en el mapa. Una vez seleccionado, elija el tipo de Waypoint. Una vez seleccionado, elija un subtipo que describa el Waypoint. Los subtipos de puntos de ruta se enumeran en la tabla siguiente. Una vez editado el punto de ruta, presione el botón Save (Guardar).

Si desea eliminar un punto de ruta, selecciónelo en el mapa y presione el botón Delete Waypoint (Eliminar punto de ruta).

POI	Obstáculos	Guía
Camping	Lodo	Izquierda
Vista panorámica	Rocas	Derecha
Zona de parada	Arena	Sin salida
Inicio de la ruta	Subida pronunciada	Giro a izquierda
Agua	Bajada pronunciada	Giro a derecha
	Agua	Lento
		Cierre de ruta

Los Waypoints pueden renombrarse posteriormente presionando el icono de lápiz situado a la derecha del nombre predeterminado del punto de referencia. Al seleccionar el icono de lápiz aparecerá un teclado que le permitirá personalizar el nombre del punto de referencia.

NOTA:

La modificación de Waypoints no está disponible si el vehículo se encuentra en movimiento. Para modificar y personalizar Waypoints, el vehículo no debe estar en movimiento.

Si desea eliminar un punto de referencia, selecciónelo y presione el botón Delete Waypoint (borrar punto de referencia) situado en la parte inferior de la pantalla táctil. La ventana emergente “Your waypoint was deleted successfully” (el punto de referencia se borró correctamente) aparecerá en la pantalla táctil.

Cómo guardar y cancelar una ruta

Cuando termine de modificar una ruta, seleccione “Save” (guardar). La ruta se guardará en la pestaña Saved Recordings (grabaciones guardadas).

Si selecciona "Cancel" (cancelar) se borrará la ruta y aparecerá una pantalla emergente para preguntar si se confirma que quiere cancelar la grabación de la ruta actual. Si selecciona "No, Don't Cancel" (No, no cancelar) o el botón X, volverá a la pantalla de edición de puntos de ruta. Si selecciona “Yes, Cancel” (sí, cancelar), se descartará la grabación de la ruta seleccionada.

Rutas guardadas

Para ver las rutas guardadas anteriormente, haga clic en el botón Saved Recordings (grabaciones guardadas) de la página de inicio de Trail Recording (grabación de rutas). Al entrar en Saved Recordings (grabaciones guardadas), aparecerá una lista de las rutas guardadas anteriormente. El botón con el icono de quitar situado en el extremo derecho de cada recorrido eliminará el recorrido. Para borrar todas las rutas, seleccione “Delete All” (borrar todo) en la parte inferior de la pantalla táctil.

NOTA:

Se puede acceder a las grabaciones guardadas aunque haya expirado la suscripción a los servicios Brand connect.

Después de seleccionar una grabación guardada, aparecerán opciones para ver, modificar, borrar o exportar la grabación a un dispositivo USB. Al presionar “View Performance Data” (ver datos de rendimiento) se mostrará el cabeceo, balanceo, altitud y ubicación del vehículo para cada Waypoint seleccionado. Se dispone de una función de instantánea que permite exportar una foto de los datos de rendimiento a un dispositivo USB conectado.

Cómo exportar una grabación a una unidad USB

Después de seleccionar una grabación guardada, presione el botón Export (exportar) hacia la parte inferior de la pantalla táctil y seleccione la opción del icono USB. A continuación, aparecerá un mensaje emergente indicando si la exportación se ha realizado correctamente.

GUÍAS DE AVENTURA — SI ESTÁ PRESENTE

Para acceder a la función Adventure Guides (guías de aventura), presione el icono de vehículo en la barra de menú inferior de la pantalla táctil. En el salpicadero del vehículo, presione "Adventure Guides" (guías de aventura).

Aplicación Adventure Guides

Para buscar un sendero todoterreno:

1. Presione el cuadro de búsqueda e introduzca una dirección o palabra clave.

Búsqueda de un sendero todoterreno

NOTA:

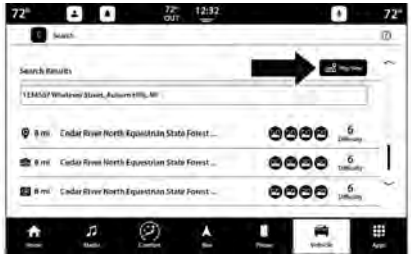
- Se requiere una suscripción activa a los servicios conectados Brand Connect para acceder a la función Adventure Guides (Guías de aventura). Si no tiene una suscripción activa, haga clic en el botón Registrarse de la pantalla táctil y siga las instrucciones.
- Si no hay conexión de red, aparecerá un mensaje en la pantalla táctil: “Data connection temporarily not available. Please try again later” (conexión de datos temporalmente no disponible. Vuelva a intentarlo después). Presione "OK" y asegúrese de que la conexión a la red sea estable
- Si no hay resultados de búsqueda en la zona en la que añadió la dirección o la palabra clave, aparecerá el mensaje “No Results Found” (no se hallaron resultados) en la pantalla táctil.

2. La distancia a cada resultado de búsqueda aparecerá a la izquierda de cada destino. El nivel de dificultad de cada trayecto se mostrará a la derecha de cada destino. Seleccione el trayecto al que desee desplazarse.

Dificultad del camino

NOTA:

○ Presione el botón Map View (vista del mapa) para ver un resumen ampliado de cada camino y su nivel de dificultad.



Botón Map View (vista de mapa)

Vista ampliada de la dificultad del camino

NOTA:

Cada pantalla de detalles de la ruta le proporcionará información, como la dirección, el número de teléfono, las horas habituales de apertura y cierre y los requisitos para los vehículos.

3. Presione el botón Preview Trail (vista previa de la ruta) para ver información sobre el camino. Pulse el botón Start Recording (Iniciar grabación), que le llevará a la página de fuera de carretera, donde podrá guardar la grabación, ver las grabaciones almacenadas, y ver la distancia hasta su destino.

Preview Trail (vista previa de la ruta)

NOTA:

Si presione la flecha Atrás en la página Trail Info (información de ruta), volverá a la pantalla de detalles de la ruta.

4. Pulse el botón "Go Here" (Ir aquí), que enviará las indicaciones a su sistema de navegación TomTom.

Botón de navegación Go Here (Ir aquí)

5. Si la ruta no existe en la memoria local de su sistema Uconnect, presione el botón Download (descargar). Si la ruta ya existe, es decir, ya se ha descargado en algún momento, presione el botón Check For Updates (buscar actualizaciones).

A continuación se indican las diferentes páginas que son exclusivas de cada página de información de recorridos:

NOTA:

- **Highlights (Destacado):** Proporciona información general sobre el nombre del recorrido, su rango de dificultad y los iconos de experiencia.
- **Advanced Rating System (Sistema de clasificación avanzado):** Proporciona información como el vehículo recomendado para la ruta y una pestaña "Concerns" (Cuestiones) que ofrece información sobre lo que hay que tener en cuenta al conducir por el recorrido seleccionado. Solo las cuestiones resaltadas son aplicables al recorrido.
- **Technical Rating (Calificación técnica):** Proporciona una breve descripción del recorrido, así como una clasificación "Mandatory" (Obligatoria) y otra "Optional" (Opcional). Junto a cada clasificación hay un icono "i" que proporciona una leyenda de clasificación de la dificultad del recorrido, siendo 1 el más fácil y 10 el más difícil.
- **Waypoints (Puntos de paso):** La última página proporciona información sobre los diferentes puntos de paso a lo largo del recorrido, como la distancia desde el punto de paso seleccionado y las rutas de navegación hacia otros puntos de paso a lo largo del recorrido.

NOTA:

- Si la actualización de la ruta se ha realizado correctamente, en la parte superior de la pantalla táctil aparecerá el mensaje “Trail Updated Successfully” (ruta actualizada correctamente). Si aparece “Trail could not update. Not enough space” (no se ha podido actualizar la ruta. No hay espacio suficiente), tendrá que liberar espacio en “Downloaded Trails” (rutas descargadas) eliminando las que ya no necesite o desee. “No Updates available” (no hay actualizaciones disponibles) significa que la ruta que ha seleccionado está actualizada.
- Si presiona "X" en cualquiera de estas pantallas, volverá a la pantalla de detalles de la ruta.

Trails Near You (rutas cercanas)

La función Trails Near You (rutas cercanas) mostrará las primeras 20 rutas en un radio de 805 km (500 millas) desde la ubicación actual de su vehículo.

NOTA:

Si no hay rutas en un radio de 805 km dentro de la ubicación actual de su vehículo, aparecerá el mensaje “No Results Found” (no se hallaron resultados) en la pantalla táctil.

Preloaded Trails (rutas precargadas)

Presione “Preloaded Trails” (rutas precargadas) para ver una lista de las rutas precargadas en su sistema Uconnect.

Preloaded Trails (rutas precargadas)

NOTA:

Las “Preloaded Trails” (rutas precargadas) no pueden borrarse de la lista, ya que son los recorridos por defecto que permanecen en su sistema de forma permanente.

Downloaded Trails (rutas descargadas)

Si desea descargar alguna ruta, presione el botón Download (descargar) en la ruta que haya seleccionado.

NOTA:

- Si la ruta se ha descargado correctamente, en la parte superior de la pantalla táctil aparecerá el mensaje “Trail Downloaded Successfully” (ruta descargada correctamente). Una vez que la descarga se haya realizado correctamente, aparecerá la opción “Check for updates” (buscar actualizaciones) para comprobar si la ruta está actualizada.
- “Downloaded Trails Full. Free up some space” (rutas descargadas llenas. Libere espacio) aparecerá en la parte superior de la pantalla táctil si no hay espacio suficiente. Presione el botón Downloaded Trails (rutas descargadas) para eliminar las rutas existentes.

Presione el icono Eliminar para borrar una ruta de la lista. Aparecerá una solicitud de confirmación: “Are you sure you want to delete this trail?” (¿confirma que desea eliminar esta ruta?). Pulse "Yes" (Sí) para mostrar que el recorrido se ha eliminado correctamente, o pulse "No" (No) o el botón X, que le devolverá a la lista de recorridos descargados.

Elimine Downloaded Trails (rutas descargadas).

Go All Access (Acceso total)

Si selecciona el botón "Go All Access" (Acceso total) en la página principal de Guías de aventura, aparecerá la pantalla Manage Account (Gestionar cuenta). En esta pantalla puede adquirir un abono All Access que le proporciona el catálogo completo de recorridos todoterreno. En la pantalla aparecerá un código QR para adquirir el abono All Access.

NOTA:

Si un recorrido tiene un icono en gris en el extremo derecho, eso indica que se requiere una membresía All Access para poder ver el recorrido.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y TELÉFONOS CELULARES

En ciertas condiciones, un teléfono celular encendido dentro del vehículo puede causar funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición se puede reducir o eliminar si reubica el teléfono celular dentro del vehículo. Esta condición no es dañina para la radio. Si el funcionamiento de la radio no mejora después de reubicar el teléfono celular, se recomienda bajar el volumen o apagar la radio durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no utilice el sistema Uconnect.

SEGURIDAD

FUNCIONES DE SEGURIDAD

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

El sistema ABS proporciona mayor estabilidad del vehículo y desempeño de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema impide automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autocomprobación para garantizar que el ABS está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se pone en marcha y es conducido. Durante esta autocomprobación, es posible que oiga un ligero chasquido, así como algunos ruidos relacionados con el motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta que una o más ruedas comienzan a bloquearse. Las condiciones de la carretera como hielo, nieve, gravilla, topes, vías de ferrocarril, materiales sueltos o frenados repentinos pueden aumentar las probabilidades de activación del ABS.

También puede experimentar las siguientes características normales cuando se activa el ABS:

- Ruido del motor del ABS o chasquidos (puede seguir oyéndolos durante un periodo corto de tiempo después de la detención)
- Pulsaciones del pedal del freno
- Un descenso ligero del pedal del freno al final de la detención

El ABS está diseñado para funcionar con neumáticos originales del fabricante del equipo (OEM). Cualquier modificación puede provocar degradación del rendimiento del ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos de transmisión radiales de alto rendimiento o instalados de forma incorrecta. Esta interferencia puede provocar una posible pérdida de la capacidad de frenado antibloqueo. Este equipo solo debe ser instalado por profesionales calificados.
- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuye su efectividad y puede provocar una colisión. El bombeo hace más larga la distancia de frenado. Simplemente presione con firmeza el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad o detenerse.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede incrementar la eficacia del frenado ni de la dirección más allá de lo que puede tolerar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.
- El Sistema de asistencia de frenos (ABS) no puede prevenir colisiones, incluyendo las provocadas por velocidad excesiva en curvas, seguir a otro vehículo demasiado cerca ni el hidrodeslizamiento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- La capacidad de un vehículo equipado con ABS nunca se debe explotar en forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

La luz de advertencia amarilla del ABS se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, esto indica que la porción de antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se necesita mantenimiento. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente si la luz de advertencia de los frenos ABS no está encendida.

Si la “luz de advertencia del ABS” está encendida, se le debe realizar un mantenimiento al sistema de frenos lo más pronto posible para restablecer los beneficios de los frenos antibloqueo. Si la luz de advertencia del ABS no se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

DETECCIÓN DE CONDUCTOR SOMNOLIENTO (DDD) — SI ESTÁ EQUIPADA

La DDD (del inglés, Drowsy Driver Detection) detecta cuando el conductor se siente fatigado y advierte al conductor para que se detenga y tome una pausa.

Para activar/desactivar

La DDD se puede activar y desactivar a través del sistema Uconnect mediante la selección de lo siguiente en orden:

1. “Safety & Driving Assistance” (Seguridad y asistencia para la conducción)
2. “Drowsy Driver Detection” (Detección de conductor somnoliento)

¡ADVERTENCIA!

El sistema DDD es una ayuda para la conducción y no libera a los conductores de la responsabilidad de conducir el vehículo. Si experimenta fatiga mientras conduce, deténgase de forma segura para tomar un descanso sin esperar a que intervenga la DDD. Solo vuelva a la carretera cuando esté en la condición física y mental correcta para evitar poner en peligro a los otros conductores y a sí mismo.

Intervención del sistema

Mediante el uso de la retroalimentación obtenida de los patrones de dirección del conductor, cualquier botón/interruptor que presiona y de la cámara delantera, el sistema implementa dos lógicas de funcionamiento:

- La primera lógica de funcionamiento toma en cuenta el estilo de conducción, observando el camino y detectando en qué medida el conductor puede continuar conduciendo con pocos eventos de cruce de carriles.
- La segunda lógica de operación mide el tiempo invertido detrás del volante con la velocidad del vehículo sobre 60 km/h (40 mph) y por debajo de 160 km/h (110 mph).

NOTA:

Si las condiciones descritas anteriormente no se detectan de forma continua durante todo el período de conducción, puede que aparezca el mensaje “Drowsy Driver” (Conductor Somnoliento) después de dos o tres horas. Si el estilo de conducción indica que el conductor no puede seguir la trayectoria del camino y respetar las marcas horizontales de carril, aparece el símbolo rojo en la pantalla del tablero de instrumentos para sugerir que el conductor debe detenerse por un descanso. También suena una señal audible.

Si el conductor **acepta** la sugerencia proporcionada por el sistema presionando el botón “OK” (Aceptar) en el lado izquierdo del volante, el mensaje desaparece de la pantalla.

Si el conductor **no confirma** la advertencia, aparece durante 60 segundos y, luego, desaparece.

NOTA:

En el caso de una falla del sistema DDD, aparece un mensaje dedicado en la pantalla del tablero de instrumentos.

Mensaje de advertencia de DDD

ALERTA DEL RECORDATORIO DEL ASIENTO TRASERO (RSRA)

El RSRA alerta de la posible presencia de un objeto, pasajero o mascota en los asientos traseros mediante una notificación visual y auditiva. Cuando el sistema se activa, muestra el mensaje "Check Rear Seat" (Comprobar asiento trasero) en la pantalla del tablero de instrumentos y emite una alerta auditiva cuando el conductor coloca el contacto en la posición OFF (Apagado) para salir del vehículo. El sistema se activa automáticamente si se abre una puerta trasera antes de 10 minutos desde que puso el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). El RSRA debe utilizarse como recordatorio para comprobar los asientos traseros; no detecta directamente objetos, pasajeros o animales domésticos y solo se activa cuando se cumplen las condiciones anteriores.

Para activar o desactivar la RSRA, consulte ⇨ página 179.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase por completo, luego cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y aplique el freno de estacionamiento.
- Asegúrese siempre de que el nodo de encendido sin llave se encuentre en la posición OFF (APAGADO), que el transmisor de entrada sin llave esté fuera del vehículo y que el vehículo se encuentre bloqueado.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE LOS FRENOS (EBC)

El vehículo está equipado con un sistema EBC avanzado. Este sistema incluye el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de asistencia de frenado (BAS), la distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD), la atenuación electrónica de volcaduras (ERM), el control electrónico de estabilidad (ESC), el control de descenso en pendientes (HDC), la asistencia de arranque en pendiente (HSA) y el sistema de control de tracción (TCS). Estos sistemas funcionan en conjunto para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

Su vehículo también puede estar equipado con Asistencia de frenado con lluvia (RBS), Frenado de emergencia anticipada (RAB) y Control de balanceo del remolque (TSC).

Sistema de asistencia de frenos (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al detectar la velocidad y grado de aplicación del freno y después aplica una presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos mejora la asistencia del Sistema de asistencia de frenos (BAS). Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no “bombear” los frenos). No reduzca la presión del pedal del freno a menos que ya no desee frenar. Una vez que se suelta el pedal del freno, se desactiva el Sistema de asistencia de frenos (BAS).

¡ADVERTENCIA!

El Sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que puede realizar por las condiciones imperantes en la carretera. El Control de estabilidad electrónico (BAS) no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que resultan del exceso de velocidad en las vueltas, de conducir en superficies resbaladizas o del hidrodeslizamiento. La capacidad de un vehículo equipado con el sistema de control de tracción (BAS) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo cual podría poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Sistema de frenos Luz de advertencia

La luz de advertencia del sistema de frenos roja se enciende cuando se coloca el encendido en modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida durante cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento inmediato. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD)

EBD administra la distribución del par de frenado entre el eje delantero y trasero al limitar la presión de frenado del eje trasero. Esto se hace para prevenir el deslizamiento excesivo de las ruedas traseras para evitar la inestabilidad del vehículo y prevenir que el eje trasero ingrese al modo de sistema de frenos antibloqueo (ABS) antes que el eje delantero.

Atenuación electrónica de volcadura (ERM)

La ERM prevé la posibilidad de que las ruedas se levanten al monitorear las acciones del conductor en el volante y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que la velocidad de cambio en el ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para causar un posible levantamiento de las ruedas, aplica el freno en la rueda correspondiente y también es posible que reduzca la potencia del motor para minimizar la posibilidad de que se levanten las ruedas. La ERM solo puede reducir la posibilidad de que se levanten las ruedas durante maniobras muy extremas o evasivas; no puede impedir la elevación de las ruedas debido a otros factores tales como condiciones de la carretera, salir de la carretera o golpear objetos u otros vehículos.

NOTA:

Consulte ⇨ página 217 para una explicación completa de los modos de ESC disponibles.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, como la carga del vehículo, condiciones del camino y condiciones de conducción, pueden influir en la posibilidad de que el levantamiento de las ruedas o una volcadura puedan ocurrir. La atenuación electrónica de volcadura (ERM) no puede evitar todas las situaciones de levantamiento de ruedas o volcadura, especialmente aquellas que implican salirse del camino o golpear objetos u otros vehículos. La capacidad de un vehículo equipado con sistema de frenos antibloqueo (ERM) nunca debe explotarse en forma imprudente o peligrosa, esto podría poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El sistema ESC optimiza el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en varias condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o subviraje del vehículo aplicando el freno a las ruedas correspondientes para ayudar a contrarrestar estas condiciones. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener el trayecto deseado.

- Aplicación excesiva de la dirección – cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante de dirección.
- Deficiencia de viraje: cuando el vehículo gira menos de lo apropiado respecto a la posición del volante de la dirección.

El Control de estabilidad electrónico (ESC) utiliza sensores para determinar el trayecto del vehículo que pretende el conductor y lo compara con el trayecto real del vehículo. Cuando el trayecto real no coincide con el pretendido, el Control de estabilidad electrónico (ESC) aplica el freno a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o viraje deficiente.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC que se encuentra en el tablero de instrumentos comienza a destellar en cuanto el sistema ESC se activa. La luz indicadora de activación/mal funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC) también destella cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, disminuya la aceleración lo más posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo ni incrementar la tracción que puede realizar según las condiciones imperantes en la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en los giros, de conducir en superficies resbalosas o del hidrodeslizamiento. El control electrónico de estabilidad (ESC) tampoco puede evitar accidentes ocasionados por la pérdida de control del vehículo debido a una reacción inadecuada del conductor para las condiciones existentes. Solamente siendo conductores seguros, atentos y habilidosos podemos prevenir accidentes. La capacidad de un vehículo equipado con control electrónico de estabilidad (ESC) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.
- Las modificaciones del vehículo o la falta de mantenimiento adecuado del vehículo pueden cambiar las características de manejo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de la dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y el tamaño de los neumáticos o el tamaño de las ruedas pueden afectar de forma adversa el rendimiento del ESC. El inflado incorrecto y el desgaste desigual de los neumáticos también pueden degradar el rendimiento del ESC. Cualquier modificación del vehículo o un mantenimiento deficiente que reduzca la eficacia del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, de una volcadura, de lesiones personales y de muerte.

Modos de funcionamiento del ESC

Dependiendo del modelo y del modo de operación, el sistema ESC puede tener varios modos de funcionamiento.

ESC activado

Este es el modo de funcionamiento normal del ESC. Siempre que se arranca el vehículo el sistema del ESC estará en este modo. Este modo debe usarse en la mayoría de las condiciones de conducción. Los modos ESC alternativos solo se deben utilizar por las razones específicas que se indican en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

Este modo puede ser útil si el vehículo se atasca. Este modo puede modificar los umbrales del TCS y ESC para la activación, lo que permite mayor patinamiento de las ruedas de lo normalmente permitido.

Para ingresar al modo “Partial Off” (Desactivación parcial), presione momentáneamente el botón “ESC OFF” (ESC desactivado) y se encenderá la luz indicadora de ESC desactivado. Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el botón “ESC OFF” (ESC desactivado) y se apagará la luz indicadora de ESC desactivado.

NOTA:

Para vehículos con varios modos ESC parciales, los modos ESC se alternan presionado y liberando el botón. Puede que se requieran varios intentos para volver al modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

- Cuando esté en el modo "Partial Off" (Desactivación parcial), se desactivará la funcionalidad del TCS del ESC (excepto la función de patinamiento limitado descrita en la sección del TCS), y se iluminará la luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado). Cuando está en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la función de reducción de potencia del motor del sistema de control de tracción (TCS) está desactivada y disminuye la mayor estabilidad del vehículo que ofrece el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- El control de oscilación del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial Off (Parcialmente desactivado).

Luz indicadora de desperfecto/ activación de ESC y luz indicadora ESC OFF

La luz indicadora de mal funcionamiento/ activación de ESC en el tablero de instrumentos se enciende en cuanto el interruptor de encendido cambia al modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/ activación de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un concesionario autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC comienza a destellar tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema de ESC se activa. La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, disminuya la aceleración lo más posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

La luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) indica que el cliente seleccionó limitar el funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC).

NOTA:

- La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC y la luz indicadora del ESC OFF (ESC desactivado) se encienden momentáneamente cada vez que pone el encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Cada vez que pone el encendido en el modo ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA), el sistema ESC se activa, incluso si lo desactivó anteriormente.
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal, los sonidos cesarán cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.

Control de descenso de pendientes (HDC) — Si está equipado

El HDC está diseñado para la conducción a baja velocidad en 4WD Low (4WD bajo). El HDC mantiene la velocidad del vehículo mientras desciende pendientes en diversas situaciones de conducción. El HDC controla la velocidad del vehículo al controlar activamente los frenos.

El HDC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará).
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador).
3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo).

Activación de HDC

El HDC se activa al presionar el interruptor HDC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el HDC:

- La transmisión está en 4WD Low (4WD bajo).
- La velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph).
- El freno de estacionamiento se suelta.
- La puerta del conductor está cerrada.

Activación de HDC

Una vez que el HDC está habilitado, se activará automáticamente al conducir descendiendo una pendiente con la magnitud suficiente. El conductor puede seleccionar la velocidad establecida para el HDC y se puede ajustar con el cambio de marchas +/-. Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para HDC:

Velocidades objetivo de HDC

- P (Estacionamiento) = No hay velocidad ajustada. El HDC se puede habilitar pero no se activará.
- R = 1 km/h (0,6 mph)
- N = 2 km/h (1,2 mph)
- D = 1 km/h (0,6 mph)
- 1.ª = 1 km/h (0,6 mph)
- 2.ª = 2 km/h (1,2 mph)
- 3.ª = 3 km/h (1,8 mph)
- 4.ª = 4 km/h (2,5 mph)
- 5.ª = 5 km/h (3,1 mph)
- 6.ª = 6 km/h (3,7 mph)
- 7.ª = 7 km/h (4,3 mph)
- 8.ª = 8 km/h (5 mph)

NOTA:

Durante el HDC, se utiliza la entrada del cambiador +/- para seleccionar la velocidad deseada del HDC pero no afectará la marcha seleccionada por la transmisión. Al controlar activamente el HDC, la transmisión cambiará según corresponda para lograr la velocidad ajustada que seleccionó el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.

Control del conductor

El conductor puede anular la activación de HDC al aplicar el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivación de HDC

El HDC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada del HDC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 32 km/h (20 mph) pero permanece por debajo de 64 km/h (40 mph).
- El vehículo está en una pendiente descendente con una magnitud insuficiente, se encuentra en un terreno nivelado o está en una pendiente ascendente.
- El vehículo cambió a ESTACIONAMIENTO.

Inhabilitación de HDC

El HDC se desactivará y deshabilitará si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor del HDC.
- La transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD bajo).
- El freno de estacionamiento se aplica.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se conduce a más de 32 km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph) (el HDC se desactiva de inmediato).
- El HDC detecta una temperatura excesiva de los frenos.

Información para el conductor

El tablero de instrumentos tiene un ícono de HDC y el interruptor de HDC tiene un LED que proporciona información al conductor sobre el estado en el que se encuentra el HDC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el HDC esté habilitado o activado. Este es el modo de funcionamiento normal del HDC.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y, luego, se apagarán cuando el conductor presiona el interruptor del HDC sin que se cumplan las condiciones de activación.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y, luego, se apagarán cuando el HDC se desactiva debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz indicadora del interruptor destellará cuando el HDC se desactive debido al sobrecalentamiento de los frenos. El destello se detendrá y el HDC se volverá a activar cuando los frenos se enfríen lo suficiente.

¡ADVERTENCIA!

El Control de descenso de pendientes (HDC) tiene por fin solo ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por pendientes. El conductor debe mantenerse atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

Asistencia de arranque en pendientes (HSA)

HSA está diseñado para mitigar el movimiento hacia atrás en una detención total mientras está en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente, la HSA continuará manteniendo la presión de los frenos durante un breve periodo. Si el conductor no pisa el acelerador durante este período, el sistema liberará la presión de los frenos y el vehículo rodará cuesta abajo como es normal.

Para que se active la HSA se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desactivado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.
- La selección de marchas debe coincidir con la dirección del vehículo en una pendiente ascendente (es decir, vehículo orientado hacia la pendiente ascendente en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en una pendiente ascendente en REVERSA (R)).
- La HSA funcionará en REVERSA y en todas las velocidades de avance. El sistema no se activará si la transmisión está en ESTACIONAMIENTO (P) o NEUTRAL (N). En los vehículos equipados con transmisión manual, si se pisa el embrague, la HSA permanecerá activa.

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en que la asistencia de arranque en pendiente (HSA) no se active y pueda ocurrir un ligero rodamiento, por ejemplo en pendientes suaves o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque. La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no sustituye la práctica de una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos y, más importante, la operación de los frenos para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Activación y desactivación de la HSA

Esta característica puede activarse o desactivarse. Proceda como se explica a continuación para cambiar la configuración actual:

- Si desactiva la HSA mediante la configuración de Uconnect.

Remolcar con la asistencia de arranque en pendiente (HSA)

HSA también proporcionará asistencia para mitigar el retroceso libre mientras arrastra un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usa un controlador de freno del remolque, los frenos del remolque podrían activarse y desactivarse con el interruptor de freno. De ser así, puede que no haya suficiente presión de los frenos para sostener tanto el vehículo como el remolque en una pendiente cuando el pedal del freno se suelte. Para evitar rodar cuesta abajo de la pendiente, mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque y aplique más presión de los frenos al vehículo antes de soltar el pedal del freno.
- La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no es un freno de estacionamiento. Aplique siempre el freno de estacionamiento completamente cuando salga del vehículo. Además, asegúrese de poner la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO.
- Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Asistencia de frenado en lluvia (RBS)

La RBS puede mejorar el desempeño de los frenos en condiciones de lluvia o superficies mojadas. Aplicará periódicamente una pequeña cantidad de presión de los frenos para eliminar cualquier acumulación de agua en los rotores de freno delanteros. Funciona cuando el limpiaparabrisas está en la velocidad LO (Baja) o HI (Alta). Cuando la asistencia de frenado en lluvia (RBS) está activada, el conductor no recibe notificación alguna y su intervención no es necesaria.

Frenado de alerta preparado (RAB)

El RAB puede reducir el tiempo necesario para lograr un frenado completo durante situaciones de frenado de emergencia. Esta se anticipa a una situación de frenado de emergencia que puede ocurrir al monitorear la velocidad a la que el conductor suelta el acelerador. El controlador electrónico de los frenos (EBC) prepara el sistema de frenos para una parada de emergencia.

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS monitorea el grado de patinamiento de las ruedas sin tracción. Si se detecta patinamiento de la rueda, el TCS puede aplicar presión de los frenos a las ruedas que patinan o reducir potencia del motor para proporcionar una mejor aceleración y estabilidad. Una característica del TCS, el diferencial limitado por los frenos (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de deslizamiento limitado y controla el deslizamiento de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje conducido patina más rápido que la otra, el sistema aplica el freno de la rueda que patina. Esto permite que se aplique mayor torsión del motor a la rueda que no está patinando. El BLD puede permanecer activado incluso si el TCS y el ESC se encuentran en modos reducidos.

Control de balanceo del remolque (TSC) – Si está equipado

El Control de oscilación del remolque (TSC) utiliza sensores en el vehículo para reconocer un remolque muy oscilante y toma las medidas adecuadas para detener la oscilación. El sistema puede reducir la potencia del motor y accionar el freno de las ruedas correspondientes para contrarrestar el balanceo del remolque.

NOTA:

El Control de oscilación del remolque (TSC) no es siempre infalible, ya que no es posible evitar que todos los remolques se balanceen. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones de peso de la espiga del remolque.

Cuando el sistema TSC esté funcionando, la luz indicadora de avería/activación de ESC parpadeará, la potencia del motor podría reducirse y notar que los frenos se están aplicando a las ruedas individuales para intentar detener el balanceo del remolque. El TSC se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial OFF (Parcialmente desactivado).

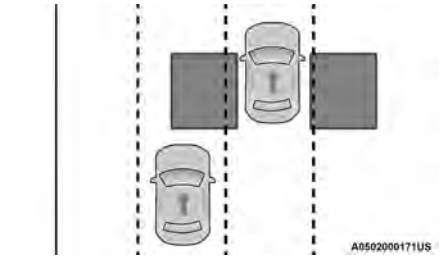
¡ADVERTENCIA!

Si se activa el Control de oscilación del remolque (TSC) durante la conducción, disminuya la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar la oscilación del remolque.

SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN

MONITOREO DE PUNTOS CIEGOS (BSM)

El sistema monitor de puntos ciegos (BSM) utiliza dos sensores de radar, ubicados dentro de la placa protectora/parachoques trasero, para detectar vehículos susceptibles de licencia (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en zonas de puntos ciegos desde la parte trasera/delantera/lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia del monitor de ángulos muertos (BSM) se enciende momentáneamente en los dos espejos retrovisores externos para informarle al conductor que el sistema funciona. Los sensores del sistema monitor de puntos ciegos funcionan cuando el vehículo está en cualquier marcha de avance.

La zona de detección del monitor de puntos ciegos cubre aproximadamente el ancho de un carril en ambos lados del vehículo 3,8 m (12 pies). La longitud de la zona comienza en el costado del vehículo, cerca del pilar B, y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) más allá de la placa protectora trasera/parachoques trasero del vehículo. El sistema monitor de ángulos muertos monitorea las zonas de detección de ambos lados del vehículo cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 10 km/h (6 mph) o más, y avisa al conductor de la presencia de vehículos en estas áreas. El monitor de puntos ciegos (BSM) alerta antes sobre los vehículos que se aproximan más rápido; hasta 54 km/h (33 mph) de diferencia.

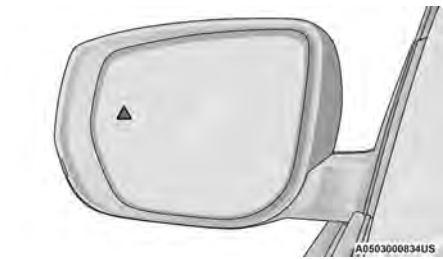
NOTA:

La zona de detección del sistema monitor de ángulos muertos (BSM) NO cambia si su vehículo lleva un remolque. Por lo tanto, verifique visualmente que el carril adyacente esté despejado tanto para su vehículo como para el remolque antes de cambiar de carril. Si el remolque u otro objeto (por ejemplo, una bicicleta, equipos deportivos) se prolongan más allá del costado del vehículo, esto se puede traducir en detecciones falsas y aleatorias en el remolque y campanillas falsas cuando utiliza el señalizador de dirección ⇨ página 179.

El sistema BSM puede bloquearse si se acumulan nieve, hielo, barro u otros contaminantes del camino en la placa protectora/parachoques trasero donde se encuentran los sensores de radar. El sistema también puede detectar bloqueos si el vehículo se opera en áreas con retornos de radar extremadamente bajos, por ejemplo, un desierto o en paralelo a una gran caída de elevación. Si se detecta un bloqueo, se mostrará el mensaje “Blind Spot Temporarily Unavailable, Sensor Blocked” (Monitor de puntos ciegos no disponible temporalmente, sensor bloqueado) en el tablero, se iluminarán las luces de ambos espejos y no aparecerán alertas del BSM y de RCP. Este es el funcionamiento normal. El sistema se recuperará automáticamente y reanudará su funcionamiento cuando la condición desaparezca o cuando se produzca un ciclo de encendido. Para minimizar la obstrucción del sistema, no obstruya el área de la placa protectora/parachoques trasero donde se ubican los sensores de radar con objetos extraños (calcomanías para el parachoques, soportes para bicicletas, etc.) y manténgala libre de contaminantes del camino.

Ubicación del sensor (en el lado izquierdo)

El sistema monitor de puntos ciegos (BSM) notifica al conductor sobre objetos en las zonas de detección encendiendo la luz de advertencia del BSM situada en los espejos exteriores. Además, cuando el señalizador de dirección se activa durante la alerta del lado del vehículo correspondiente a la alerta, se puede oír una alerta (timbre). Durante esta alarma sonora (timbre), el volumen de la radio se reducirá ⇨ página 224.

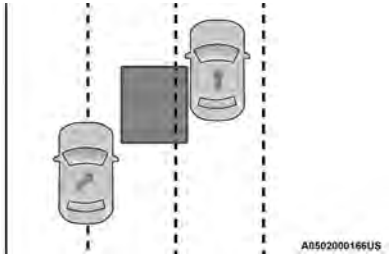


Luz de advertencia del Monitor de puntos ciegos (BSM)

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) monitorea la zona de detección desde tres diferentes puntos de entrada (lateral, trasero, frontal) mientras va conduciendo para ver si es necesaria una alerta. El sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) emitirá una alerta durante estos tipos de entrada a la zona.

Acceso lateral

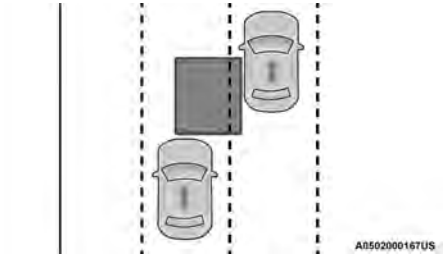
Los vehículos que entran al carril adyacente de cualquier lado del vehículo.



Monitoreo lateral

Acceso trasero

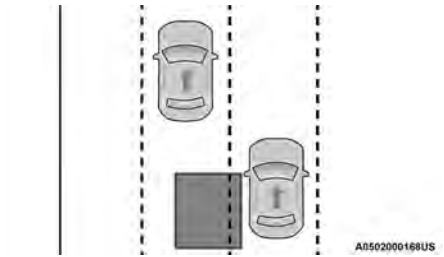
Los vehículos que vienen desde la parte trasera de su vehículo por cualquier lado y entran a la zona de detección trasera con una velocidad relativa de menos de 54 km/h (33 mph). Los vehículos que se acerquen rápidamente recibirán una alerta más temprana en función de la velocidad relativa.



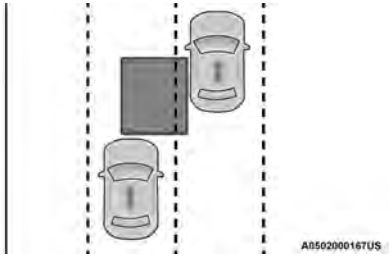
Monitoreo trasero

Adelantamiento de tráfico

Si se adelanta a otro vehículo lentamente, con una velocidad relativa inferior a 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia se encenderá. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia no se encenderá.



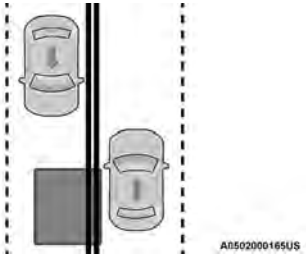
Adelantar/Acercarse



Adelantar/Pasar

El sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) está diseñado para no emitir alerta sobre objetos inmóviles como barandales, postes, paredes, follaje, contenciones, etc. Sin embargo, es posible que el sistema ocasionalmente active una alerta sobre dichos objetos. Esto corresponde al funcionamiento normal de su vehículo y no requiere de mantenimiento.

El sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) no emitirá alerta de objetos que viajan en sentido contrario en los carriles adyacentes.



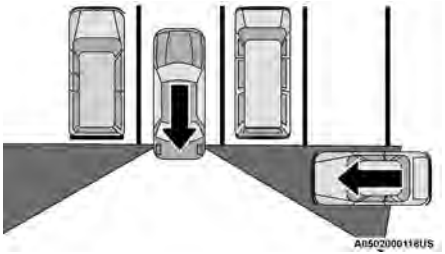
Tráfico en sentido contrario

¡ADVERTENCIA!

El sistema BMS es tan solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema monitor de puntos ciegos no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema monitor de ángulos muertos, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima de sus hombros y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Cruce trasero (RCP, Rear Cross Path)

El RCP está pensado para ayudar al conductor a salir marcha atrás de plazas de estacionamiento en las que la visión de los vehículos que circulan en sentido contrario puede estar bloqueada. Proceda lenta y cuidadosamente al salir del estacionamiento hasta que la parte trasera del vehículo esté a la vista. Es entonces que el sistema de Trayecto en reversa (RCP) tendrá una vista clara del tráfico que se cruza y avisará al conductor si se aproxima un vehículo.



Zonas de detección del Trayecto en reversa (RCP)

El RCP monitorea las zonas de detección traseras a ambos lados del vehículo, para objetos que se mueven hacia el lado del vehículo con una velocidad mínima aproximada de 8 km/h (5 mph), para objetos que se mueven a una velocidad máxima aproximada de 32 km/h (20 mph), como en situaciones de estacionamiento.

NOTA:

En una situación de estacionamiento, los vehículos que se encuentran estacionados en cualquiera de los lados pueden obstruir la visión de vehículos que se aproximan. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá avisar al conductor.

Cuando el RCP esté activado (Solo luces del punto ciego o Luces/timbres del punto ciego) y el vehículo esté en REVERSA, se alerta al conductor con alarmas visuales y sonoras, incluso se reduce el volumen de la radio.

¡ADVERTENCIA!

La detección del trayecto en reversa (RCP) no es un sistema de ayuda para el retroceso. Su objetivo es ayudar al conductor a detectar un vehículo en un estacionamiento. Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan RCP. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Modos de ángulo muerto

Hay tres modos de funcionamiento seleccionables disponibles en el sistema Uconnect ⇨ página 179.

Solo luces de alerta de ángulo muerto

Cuando esté funcionando en el modo "Blind Spot Alert" (Alerta de ángulos muertos), el sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en modo de trayecto en reversa del vehículo (RCP), responderá con alertas visuales y audibles cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silencia la radio.

Luces/timbre de alerta de ángulo muerto

Cuando esté operando en el modo "Blind Spot Alert Lights/Chime (luces/timbre de la alerta de ángulos muertos), el sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Si luego el señalizador de dirección se activa, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, sonará un timbre. Siempre que el señalizador de direc-

ción y un objeto detectado se presenten del mismo lado al mismo tiempo, sonarán las alertas visual y audible. Además de la alerta sonora, la radio (si está encendida) también se silenciará.

NOTA:

Siempre que el sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) solicite una alerta sonora, la radio también se silenciará.

Sin embargo, cuando el sistema esté operando en Trayecto en reversa (RCP), responderá con alertas visuales y sonoras cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silenciará la radio. La señal de dirección o las luces de emergencia son ignoradas; el estado de Trayecto en reversa (RCP) siempre solicita el timbre.

Alerta de ángulo muerto desactivada

Cuando el sistema BSM (Monitor de puntos ciegos) está apagado, no existen alertas visuales ni sonoras de los sistemas BSM ni RCP.

NOTA:

El sistema BSM almacenará el modo de funcionamiento actual cuando se apague el vehículo. Cada vez que arranque el vehículo, el modo almacenado anteriormente se recuperará y se usará.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW) CON MITIGACIÓN

El sistema FCW con mitigación le proporciona al conductor advertencias sonoras, advertencias visuales (en la pantalla del tablero de instrumentos) y puede aplicar un frenado limitado para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado limitado están destinados a proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

NOTA:

Si el sistema de frenado de emergencia por peatón (PEB) o el sistema FCW está desactivado, se encenderá la luz indicadora de APAGADO del FCW. La luz indicadora de APAGADO del FCW solo se apagará si ambas funciones están activadas y el frenado activo está activado.

NOTA:

La advertencia de colisión frontal (FCW) monitorea la información de los sensores que miran hacia delante así como del controlador electrónico de los frenos (EBC), para calcular la posibilidad de una colisión frontal. Cuando el sistema determina que es probable una colisión frontal, al conductor se le proporcionará una advertencia sonora y visual, y puede proporcionar una advertencia con presión en los frenos. Si el conductor no realiza ninguna acción con base en estas advertencias progresivas, entonces el sistema proporciona un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar la posible colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias al aplicar los frenos y el sistema determina que el conductor intenta evitar la colisión frenando pero no aplicó suficiente fuerza de frenado, el sistema compensará esto y proporcionará fuerza de frenado adicional según se necesite.

Si comienza un evento de advertencia de colisión frontal con mitigación a una velocidad inferior a 62 km/h (39 mph), el sistema puede proporcionar el frenado máximo para atenuar la posible colisión frontal. Si el evento de advertencia de colisión frontal con mitigación detiene completamente el vehículo, el sistema mantendrá detenido el vehículo durante dos segundos y luego liberará los frenos.

Mensaje de advertencia de colisión frontal (FCW)

Cuando el sistema determina que ya no es probable que se produzca una colisión con el vehículo de adelante, el mensaje de advertencia se desactiva.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación del FCW es de 5 km/h (3 mph).
- Las alertas de la FCW se pueden activar con objetos distintos de los vehículos, como barandillas de protección o señales, basándose en la predicción del trayecto. Esta es una reacción esperable y es parte de la activación y la funcionalidad normales de la función de advertencia de colisión frontal (FCW).
- No es seguro probar el sistema FCW. Para evitar el mal uso del sistema, después de cuatro eventos de frenado activo dentro de un ciclo de la llave, la parte del frenado activo de FCW se desactiva hasta el siguiente ciclo de encendido.

- El sistema FCW está diseñado para utilizarse únicamente en ruta. Si el vehículo se va a conducir a campo traviesa, se debe desactivar el sistema FCW para evitar advertencias innecesarias a los alrededores. Si el vehículo entra al rango 4WD Low (4WD baja), el sistema FCW se desactiva automáticamente.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión frontal (FCW) no tiene por fin evitar una colisión por sí misma, así como tampoco puede detectar todos los tipos de colisiones posibles. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión, controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no toma en cuenta esta advertencia podría sufrir lesiones graves o fatales.

Estado del frenado y sensibilidad de la FCW

La sensibilidad y el estado del frenado activo de la FCW se pueden programar a través del sistema Uconnect ⇨ página 179.

NOTA:

- La sensibilidad predeterminada de la FCW es la configuración "Medium" (Media) y el estado del sistema es "Warning & Braking" (Advertencia y frenado). Esto permite al sistema advertir al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante con advertencias auditivas/visuales, y aplica el frenado autónomo.
- Cambiar el estado de la FCW al ajuste “Far” (Lejos) le permite al sistema advertir al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante, con una advertencia sonora/visual cuando este último se encuentre a una distancia mayor que la del ajuste “Medium” (Medio). Esto proporciona el mayor tiempo posible para reaccionar y evitar una posible colisión.

  El ajuste “Far” (Lejos) puede dar como resultado una mayor cantidad de posibles advertencias de colisión de FCW.
- Cambiar el estado de la FCW al ajuste "Near" (Cerca) le permite al sistema advertir al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante cuando la distancia con respecto a este es mucho menor. Con este ajuste se tiene menos tiempo para reaccionar que con los ajustes "Far" (Lejos) y "Medium" (Medio), lo que permite una experiencia de conducción más dinámica.

  El ajuste “Near” (Cerca) puede provocar una menor cantidad de posibles advertencias de colisión de FCW.

NOTA:

- Cambiar el estado de la FCW a "Only Warning" (Únicamente advertencia) evita que el sistema proporcione frenado activo limitado o asistencia de frenado adicional si el conductor no frena correctamente en caso de una posible colisión frontal, pero mantiene las advertencias audibles y visuales.
- Cambiar el estado de la FCW a “Off” (Desactivado) evita que el sistema proporcione frenado autónomo o asistencia de frenado adicional si el conductor no frena correctamente en caso de una posible colisión frontal.
- El sistema NO mantendrá el último ajuste que seleccionó el conductor después del apagado del interruptor de encendido. Cuando el vehículo se vuelve a arrancar, el sistema se reiniciará en sensibilidad "Medium" (Media) y el estado del sistema como "Warning & Braking" (Advertencia y frenado).
- Puede que la FCW no reaccione ante objetos irrelevantes, como objetos en altura, reflejos del suelo, objetos fuera del trayecto del vehículo, objetos inmóviles en la lejanía, tráfico que se aproxima o vehículos que anteceden que viajan a la misma velocidad o a una superior.
- La advertencia de colisión frontal (FCW) se desactivará igual que control de crucero adaptable (ACC) con las pantallas no disponibles.

Advertencia limitada de colisión frontal

Si la pantalla del tablero de instrumentos muestra momentáneamente el mensaje “Automatic Emergency Braking (AEB) Limited Service Required” (Frenado de emergencia automático [AEB] limitado, se requiere mantenimiento) o “Limited Functionality Clean Front Windshield” (Funcionalidad limitada, limpie el parabrisas delantero), puede haber una condición que limita la funcionalidad del FCW. Aunque el vehículo se puede conducir en condiciones normales, puede que el frenado activo no esté totalmente disponible. Una vez que la condición que limitó el rendimiento del sistema ya no exista, este volverá a su estado de rendimiento completo. Si el problema persiste, consulte a un concesionario autorizado.

Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (FCW)

Si el sistema se apaga, la pantalla del tablero de instrumentos muestra “AEB Unavailable Service Required” (AEB no disponible, se requiere mantenimiento), lo que indica que hay una falla interna del sistema. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, solicite a un concesionario autorizado que revise el sistema.

Frenado de emergencia para peatones (PEB) (si está equipado)

El PEB es un subsistema del sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) que proporciona al conductor advertencias audibles y visuales en la pantalla del tablero de instrumentos. Puede aplicar un frenado automático limitado cuando detecta una posible colisión frontal con un peatón o ciclista.

Mensaje de advertencia de colisión frontal (PEB)

Si comienza un evento PEB a una velocidad inferior a 62 km/h (39 mph), el sistema puede realizar un frenado máximo para atenuar la posible colisión con un peatón o ciclista. Si el evento PEB detiene completamente el vehículo, el sistema mantiene el vehículo detenido durante dos segundos y luego libera los frenos. Cuando el sistema determina que ya no es probable que se produzca una colisión con el peatón/ciclista que se encuentra en frente, se desactiva el mensaje de advertencia.

La velocidad mínima para la activación del PEB es de 5 km/h (3 mph).

¡ADVERTENCIA!
El frenado de emergencia por peatón (PEB) no está diseñado para evitar una colisión en sí, ni tampoco el PEB puede detectar todos los posibles tipos de colisión con un peatón o ciclista. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión, controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no toma en cuenta esta advertencia podría sufrir lesiones graves o fatales.

NOTA:
El sistema PEB retiene la última configuración de FCW seleccionada por el conductor después de desactivar el encendido. El sistema no se restablecerá a la configuración predeterminada al volver a arrancar el vehículo.

Asistencia para colisión en intersecciones (ICA) — Si está equipado

ICA utiliza tres sensores de radar delanteros ubicados en la placa protectora/parachoques delantero para detectar vehículos que se acercan desde la parte delantera o lateral cuando conduce a través de una intersección. Cuando el sistema determina que es probable que se produzca una colisión cuando pasa por el tráfico que viene, el sistema intenta mitigar una posible colisión desacelerando el vehículo. Cuando el sistema determina que una colisión con un vehículo que cruza es probable, el sistema puede aplicar frenado adicional a fin de complementar el frenado del conductor para intentar mitigar una posible colisión. El sistema también proporciona advertencias sonoras y visuales (se muestran en el tablero de instrumentos). Si el conductor determina que se necesita aceleración para evitar una colisión, cuando presiona el acelerador, ICA se cancela.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

El TPMS le advertirá al conductor de una condición de presión baja en los neumáticos según la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo.

Las presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6,5 °C (12 °F). Esto significa que cuando la temperatura en el exterior disminuye, se reduce la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión de los neumáticos después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido

menos de 1,6 km (1 milla) después de un periodo de tres horas. La presión de los neumáticos también aumenta con la conducción del vehículo; esto es normal y no se deben hacer ajustes para este aumento de presión.

Para obtener información sobre cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo, consulte ⇨ página 316.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) advierte al conductor cuando hay baja presión de un neumático si la presión es inferior al umbral de advertencia de presión baja por cualquier motivo, incluidos los efectos de baja temperatura o pérdida de presión natural a través del neumático.

El TPMS sigue advirtiendo al conductor de la presión baja de los neumáticos mientras exista la condición, y no se va a desactivar hasta que la presión de los neumáticos esté al nivel recomendado de los neumáticos en frío o lo supere. Una vez que se enciende la advertencia de presión baja de los neumáticos, la presión de los neumáticos se debe aumentar a la presión de los neumáticos en frío recomendada para que se apague la luz de advertencia del TPMS.

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS.

El sistema se actualizará automáticamente y la luz de advertencia del TPMS se apagará una vez que las presiones de los neumáticos se reciban. Puede ser necesario conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para recibir esta información.

Por ejemplo, su vehículo tiene una presión recomendada de los neumáticos en frío (estacionado durante más de tres horas) de 36 psi (248 kPa). Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) y la presión medida es de 193 kPa (28 psi), un descenso de temperatura a -7 °C (20 °F) disminuirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 165 kPa (24 psi). Esta presión de los neumáticos es lo suficientemente baja para encender la luz de advertencia del TPMS. Conducir el vehículo puede hacer que la presión de los neumáticos suba a aproximadamente 193 kPa (28 psi), pero la luz de advertencia del TPMS seguirá encendida. En esta situación, la luz de advertencia del TPMS solamente se apaga después de inflar los neumáticos al valor de la presión en frío recomendado para el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos montados en su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. El sensor TPMS no está diseñado para utilizarse en ruedas no originales y puede provocar un mal rendimiento global del sistema o daños a los sensores. Alentamos a los clientes a utilizar ruedas del Fabricante del Equipo Original (OEM) para garantizar la operación correcta de la función del TPMS.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

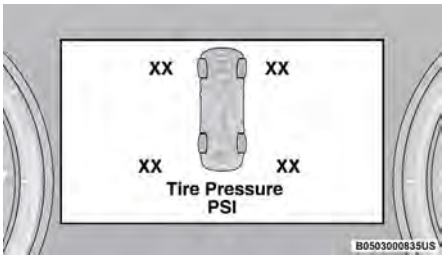
- El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.
- Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Esto evita que entre humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría dañar el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

NOTA:

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no pretende remplazar el cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencias de fallas o condiciones de los neumáticos.
- El TPMS no se debe usar como manómetro de los neumáticos mientras ajusta la presión de los neumáticos, a menos que esté equipado con la Alerta de inflado de los neumáticos.
- Si conduce con un neumático muy desinflado, esto puede hacer que el neumático se sobrecaliente y que falle. Un neumático desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

- El TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos utilizando un indicador preciso de neumáticos, incluso si la falta de inflado no alcanza el nivel para activar la iluminación de la luz de advertencia del TPMS.
- Los cambios de temperatura según la estación afectan la presión de los neumáticos y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) monitorea la presión real.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) utiliza tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las ruedas para monitorear los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.



Pantalla del Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

NOTA:

Es especialmente importante revisar la presión de todos los neumáticos en forma regular y mantener la presión adecuada.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) consta de los siguientes componentes:

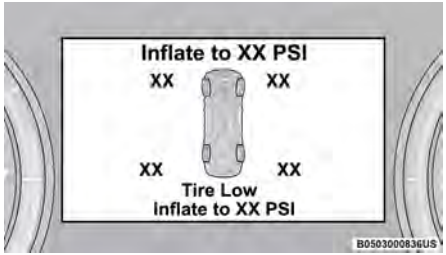
- Módulo receptor
- Cuatro sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos
- Diversos mensajes del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos que aparecen en el tablero de instrumentos y un gráfico que muestra las presiones de los neumáticos.
- Luz de advertencia del TPMS

Advertencias de presión baja del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Cuando alguno de los cuatro neumáticos de carretera pierde presión, se iluminará la luz de advertencia del TPMS en el grupo de instrumentos y sonará un timbre. Además, en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje “Inflate to XX” (Inflar a XX) y una visualización gráfica de los valores de presión con el neumático desinflado en un color distinto ⇨ página 85.

NOTA:

El sistema se puede configurar para que muestre las unidades de presión en PSI, BAR o kPa.



Pantalla del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

En caso de ocurrir una condición de neumático desinflado en cualquiera de los cuatro neumáticos para carretera activos, debe detenerse lo más pronto posible e inflar el neumático que esté en un color diferente en la pantalla gráfica a la presión de neumático en frío recomendada según se muestra en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar hasta XX).

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS.

El sistema se actualiza automáticamente, la pantalla gráfica de los valores de presión vuelve a su color original y la luz de advertencia del TPMS se apaga una vez que se reciben las presiones actualizadas de los neumáticos. El sistema actualiza automáticamente la pantalla gráfica de los valores de presión y vuelve a su color original. La luz de advertencia del TPMS se apaga una vez que se recibe la presión actualizada de los neumáticos en el caso de que el encendido esté en ON (ENCENDIDO). En caso de que el encendido esté en OFF (APAGADO), el vehículo debe estar ENCENDIDO y tal vez se deba conducir hasta 20 minutos a más de 15 km/h (24 mph) con el fin de recibir esta información para que se actualicen los valores de la presión.

Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (TPMS)

La luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos destella de forma intermitente durante 75 segundos y permanece encendida cuando se detecta una falla del sistema. La falla del sistema también hará sonar un timbre. En la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará un mensaje de texto “SERVICE TPM SYSTEM” (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos. Este mensaje es seguido por una pantalla gráfica, con “–” en lugar de los valores de presión, lo que indica qué sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no se reciben.

Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema desaparece, la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos deja de destellar, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema TPM) desaparece y se muestra un valor de presión en lugar de guiones. Una falla del sistema puede ocurrir en cualquiera de estas condiciones:

- Interferencias provocadas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.
- Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los guardabarros.
- Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo.
- Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

NOTA:

En cualquier opción que tenga equipado un repuesto de tamaño normal o no, la presión de los neumáticos no se monitorea ni se muestra en el tablero de instrumentos para la ubicación correspondiente del neumático de repuesto. Si instala el neumático de repuesto en lugar de un neumático para carretera con una presión por debajo del límite de advertencia de baja presión, en el siguiente ciclo del interruptor de encendido la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos permanece encendida, suena un timbre y la pantalla del tablero de instrumentos sigue mostrando un valor de presión en un color distinto en la pantalla gráfica y muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar hasta XX). Después de conducir el vehículo durante unos 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos destellará intermitentemente durante 75 segundos y después permanecerá encendida. Además, en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante cinco segundos y luego se mostrarán guiones (–) en lugar del valor de la presión. En cada ciclo del interruptor de encendido subsiguiente, sonará un timbre, destellará la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos durante 75 segundos y luego permanecerá encendida, y en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante cinco segundos y se mostrarán guiones (–) en lugar del valor de la presión. Una vez que se repare o sustituya el neumático para carretera original y se reinstale en el vehículo en lugar del neumático de repuesto, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) se actualizará automáticamente.

Además, la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos se apaga y la gráfica en la pantalla del tablero de instrumentos muestra un nuevo valor de presión en lugar de los guiones (–), siempre que la presión de los neumáticos (cualquiera de los cuatro) no esté por debajo del límite de advertencia de baja presión para neumáticos de carretera activos. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que deba conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

Desactivación del TPMS — Si está equipado

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) se puede desactivar si se reemplazan los conjuntos de las cuatro ruedas y neumáticos (neumáticos para carretera) con conjuntos de ruedas y neumáticos que no tengan sensores del TPMS, como cuando se instalan conjuntos de ruedas y neumáticos para invierno en el vehículo.

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos para carretera) por neumáticos que no estén equipados con los sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos. Luego, conduzca el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar un timbre y la luz de advertencia del TPMS destellará durante 75 segundos y luego quedará encendida. En el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (HACER MANTENIMIENTO AL SISTEMA TPM) y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión.

A partir del siguiente ciclo del interruptor de encendido, el TPMS ya no hará sonar la campanilla ni mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) en el tablero de instrumentos, pero los guiones (--) seguirán apareciendo en lugar de los valores de la presión.

Para volver a activar el TPMS, vuelva a colocar los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos para carretera) con neumáticos equipados con sensores del TPMS. Luego, conduzca el vehículo hasta por 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar el timbre, la luz de advertencia del TPMS destellará durante 75 segundos y luego se apagará. En el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (HACER MANTENIMIENTO AL SISTEMA TPM) y luego mostrará los valores de presión en lugar de los guiones. En el siguiente ciclo de encendido, ya no aparecerá el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM), en tanto no ocurra una falla del sistema.

Alerta de inflado de neumáticos

Esta función notifica al usuario cuando se alcanza la presión de los neumáticos de la etiqueta al inflar o desinflar el neumático.

El cliente puede optar por desactivar o activar la función de alerta de inflado de los neumáticos en el menú de aplicaciones del sistema Uconnect.

NOTA:

- El sistema de alerta de inflado de neumáticos solo permite inflar o desinflar un neumático a la vez. El usuario debe esperar hasta que las luces de emergencia DEJEN de destellar o de 26 a 30 segundos después de alcanzar la presión deseada en una rueda antes de cambiar a otra.
- No se puede ingresar a la función de alerta de inflado de neumáticos si una falla existente del TPMS se encuentra como "activa" o si el sistema se encuentra en modo de desactivación (si está equipado).

El sistema se activa cuando el sistema detecte un aumento en la presión de los neumáticos durante el inflado del neumático. El encendido debe estar en modo ON/RUN (Encendido/Marcha), con la transmisión en ESTACIONAMIENTO para los vehículos equipados con transmisión automática. Para vehículos equipados con transmisión manual, el freno de estacionamiento debe estar aplicado.

NOTA:

No es necesario que el motor se encuentre en marcha para ingresar al modo de alerta de inflado de neumáticos.

Las luces de advertencia se encienden para confirmar que el vehículo se encuentra en modo de alerta. Si las luces de advertencia no se encienden al inflar el neumático, es posible que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) esté en una posición inoperativa, lo que evita que se reciba la señal del sensor del TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo un poco hacia delante o hacia atrás.

Cuando se ingresa al modo de alerta de inflado de neumáticos, la pantalla de visualización de presión de los neumáticos se muestra en el tablero de instrumentos.

Funcionamiento:

- La bocina sonará una vez para informar al usuario que debe dejar de inflar el neumático, cuando se alcanza la presión recomendada.
- La bocina suena tres veces si el neumático se ha inflado demasiado y sigue sonando cada cinco segundos si el usuario continúa inflando el neumático.
- La bocina suena una vez más cuando se deja salir suficiente aire para alcanzar el nivel adecuado de inflado.
- La bocina suena nuevamente tres veces si el neumático no se encuentra lo suficientemente inflado y sigue sonando cada cinco segundos si el usuario continúa desinflando el neumático.

Alerta de inflado de neumáticos seleccionable (STFA), si está equipada

El sistema de alerta de inflado de neumáticos seleccionable (STFA) es una función optativa que se incluye como parte del sistema normal de alerta de inflado de neumáticos. El sistema está diseñado para permitir que seleccione una presión para inflar o desinflar los neumáticos del eje trasero y delantero del vehículo y para entregar retroalimentación mientras infla o desinfla los neumáticos del vehículo.

En la aplicación Selectable Tire Fill Alert (Alerta de inflado de neumáticos seleccionable) que se encuentra en el menú de aplicaciones del sistema Uconnect, puede seleccionar un ajuste de presión para la presión de los neumáticos del eje delantero y trasero desplazándose por un rango de presión de ≥15 psi a XX con aumentos de 1 psi para el ajuste de cada eje.

XX = valores de la presión en la placa para los neumáticos en frío del vehículo para los ejes delantero y trasero, como se muestra en la etiqueta de presión de la placa del vehículo.

También puede almacenar los valores de presión elegidos para cada eje en la aplicación del sistema Uconnect como valores de presión predeterminados. Se pueden almacenar hasta dos conjuntos de valores de presión predeterminados en el sistema Uconnect para los ejes delantero y trasero. Una vez que seleccione las presiones de los neumáticos de los ejes delantero y trasero que quiere inflar o desinflar, puede comenzar a inflar o desinflar un neumático a la vez.

NOTA:

El sistema STFA solo acepta inflar o desinflar un neumático a la vez. El usuario debe esperar hasta que las luces de emergencia DEJEN de destellar o de 26 a 30 segundos después de alcanzar la presión deseada en una rueda, antes de cambiar a otra.

El sistema se activará cuando el módulo receptor de TPMS detecte un cambio en la presión de los neumáticos. El encendido debe estar en el modo ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA), con la transmisión en ESTACIONAMIENTO. Las luces de advertencia se encienden para confirmar que el vehículo se encuentra en modo de alerta.

Cuando se ingresa al modo de alerta de inflado de neumáticos, la pantalla de presión de los neumáticos se muestra en el tablero de instrumentos. Si las luces de advertencia no se encienden al inflar o desinflar el neumático, es posible que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) esté en una posición inoperativa, lo que evita que se reciba la señal del sensor del TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo un poco hacia delante o hacia atrás.

El sonido de la bocina indica el estado de STFA a medida que los neumáticos se inflan o desinflan. La bocina emite un pitido en los siguientes estados de STFA:

1. La bocina suena una vez que alcance la presión seleccionada para hacerle saber cuándo dejar de inflar o desinflar los neumáticos.
2. La bocina suena tres veces si el neumático está inflado o desinflado en exceso.
3. La bocina suena una vez más cuando se agrega o se deja salir suficiente aire para alcanzar el nivel de presión seleccionado.

SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE

Entre las características más importantes del vehículo están los sistemas de seguridad:

FUNCIONES DE LOS SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE

- Sistemas de cinturón de seguridad
- Sistemas de seguridad suplementarios (SRS) Airbags
- Sujeciones para niños

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un concesionario autorizado.

PRECAUCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

Ponga atención especial a la información de esta sección. Le indica cómo usar su sistema de seguridad correctamente para mantenerlo a usted y a los pasajeros lo más seguros posible.

Las siguientes son algunas indicaciones que deben tomarse en cuenta para minimizar el riesgo de daño de un airbag desplegado:

1. Los niños menores de 12 años siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.

Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

2. Si un niño no es lo suficientemente grande para utilizar el cinturón de seguridad del vehículo, se debe sujetar con el sistema de sujeción para niños adecuado, o bien usar el asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad en los asientos traseros ⇨ página 246.
3. Nunca permita a los niños deslizar el cinturón de hombro detrás de ellos ni debajo de su brazo.
4. Lea las instrucciones incluidas con su asiento de sujeción para niños para asegurarse de usarlo correctamente.
5. Todos los ocupantes siempre deben usar correctamente los cinturones de seguridad de tres puntos.
6. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás tanto como resulte práctico para proporcionar espacio para que se inflen los airbags delanteros.
7. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Si el vehículo tiene airbags laterales y estos se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza hacia el espacio entre los ocupantes y la puerta, lo que puede provocar una lesión.
8. Si es necesario modificar el sistema de airbag de este vehículo para adaptarlo a una persona discapacitada, consulte ⇨ página 334 la información de contacto del servicio de atención al cliente.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.
- Nunca instale una sujeción para niños orientada hacia delante en el asiento delantero. Solo utilice una sujeción para niños orientada hacia delante en el asiento trasero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

SISTEMAS DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Abroche su cinturón aunque sea un excelente conductor, incluso en los viajes cortos. Puede que en el camino se encuentre con un mal conductor que provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones demuestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando las personas son expulsadas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de expulsión y el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior de un vehículo. Todas las personas dentro de un vehículo deben viajar con los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio mejorado de utilización del cinturón de seguridad (BeltAlert)

BeltAlert de los asientos delantero y trasero — Si está equipado

BeltAlert del asiento delantero

BeltAlert es una función diseñada para recordar al conductor y al pasajero del asiento delantero exterior que se abrochen los cinturones de seguridad. La función Belt Alert se activa siempre que el interruptor de encendido se coloca en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Indicación inicial

Si el conductor tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se activa un timbre durante unos segundos. Si el conductor o pasajero del asiento delantero exterior tienen el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz recordatoria del cinturón de seguridad correspondiente se encenderá en color rojo y seguirá en color rojo hasta que abroche el cinturón de seguridad. Una vez que abroche el cinturón de seguridad la luz recordatoria del cinturón de seguridad correspondiente se encenderá en color verde. Después de que el conductor y el pasajero del asiento delantero exterior abrochen sus cinturones de seguridad todas las luces recordatorias del cinturón de seguridad se apagarán. El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío.

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert se activa cuando el vehículo se mueve por encima de un rango especificado de velocidad del vehículo y el conductor o el pasajero del asiento delantero exterior tienen el cinturón desabrochado (el sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero exterior no está activo cuando este asiento está desocupado). La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza al hacer destellar la luz recordatoria del cinturón de seguridad correspondiente y al hacer sonar una campanilla intermitente. Cuando la secuencia de advertencia de BeltAlert finaliza, la luz recordatoria del cinturón de seguridad permanecerá encendida en color rojo hasta que el conductor y el pasajero del asiento delantero exterior abrochen sus cinturones. La secuencia de advertencia de BeltAlert se puede repetir según la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento lateral delantero se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe solicitar a todos los pasajeros que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero del asiento delantero exterior se desabrochan el cinturón de seguridad mientras el vehículo se desplaza, la secuencia de advertencia de BeltAlert se iniciará hasta que vuelvan a abrochar los cinturones de seguridad.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío. Es posible que se active la alarma de BeltAlert cuando un animal u otro objeto estén en el asiento exterior del pasajero delantero o cuando el asiento esté plegado (si está equipado). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero (si está equipado) y sujetarlas con arneses para animales o jaulas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

BeltAlert del asiento trasero

La función BeltAlert del asiento trasero le muestra al conductor si los cinturones de seguridad del asiento trasero están abrochados o desabrochados. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz recordatoria del cinturón de seguridad se enciende para cada posición del asiento trasero. Si un cinturón de seguridad está abrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad de esa posición se encenderá en color verde. Si un cinturón de seguridad está desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad se encenderá en color rojo. Si un pasajero de la parte trasera desabrocha un cinturón de seguridad que estaba abrochado al comienzo del viaje, sonará un solo timbre y la luz recordatoria del cinturón de seguridad de esa posición cambiará del color verde a rojo destellante. Esto advertirá al conductor para que detenga el vehículo hasta que el pasajero trasero vuelva a abrochar el cinturón de seguridad. Después de que el conductor y el pasajero del asiento delantero exterior abrochen sus cinturones de seguridad todas las luces recordatorias del cinturón de seguridad se apagarán.

Un concesionario autorizado puede activar o desactivar BeltAlert. FCA no recomienda la desactivación de BeltAlert.

NOTA:

Si desactivó BeltAlert, la luz recordatoria del cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad del conductor y del asiento del pasajero delantero exterior.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento del vehículo están equipadas con cinturones combinados pélvicos y de hombro.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se desplegarán en absoluto. Use siempre el cinturón de seguridad, aun si cuenta con airbags.
- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.
- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Los ocupantes, incluido el conductor, deben usar siempre el cinturón de seguridad, independientemente de si también se proporciona o no un airbag en la posición en la que están sentados, con el fin de minimizar el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso fatales, en caso de que se produzca un choque.
- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Dos personas nunca deben usar el mismo cinturón de seguridad. Si dos personas usaran el mismo cinturón de seguridad podrían golpearse una con otra en caso de colisión y causarse lesiones graves. Nunca use un cinturón de seguridad de tres puntos o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar su talla.

¡ADVERTENCIA!

- El uso del cinturón pélvico demasiado alto aumenta el riesgo de sufrir lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no se ejercen en donde están los huesos fuertes de la cadera y pelvis, sino sobre el abdomen. Siempre use la protección de cintura de su cinturón de seguridad lo más baja posible y manténgala ajustada.
- Si el cinturón está torcido, podría no protegerlo apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría provocarle heridas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra el cuerpo, sin torsión. Si no puede colocar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo, acuda de inmediato a un concesionario autorizado para que lo arreglen.
- Un cinturón de seguridad abrochado en la hebilla equivocada no protege adecuadamente. La parte de la cadera del cinturón podría deslizarse demasiado hacia arriba de su cuerpo y causar posibles lesiones internas. Siempre abroche el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón de seguridad demasiado holgado tampoco lo protegerá adecuadamente. Durante un frenado repentino, usted podría desplazarse demasiado hacia el frente y aumentaría la posibilidad de sufrir lesiones. Use el cinturón de seguridad bien ajustado.

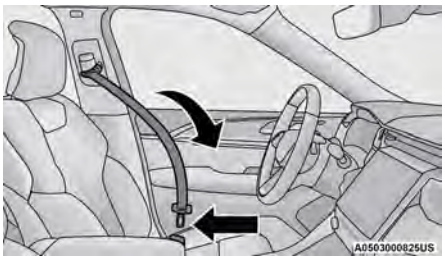
(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso usar el cinturón de seguridad debajo del brazo. En caso de una colisión, su cuerpo podría golpear el interior del vehículo, lo cual aumenta el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. El cinturón de seguridad colocado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las costillas no son tan resistentes como los huesos del hombro. Use el cinturón de seguridad sobre el hombro de manera que sus huesos más fuertes reciban el impacto en caso de colisión.
- El cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protege de lesiones en caso de una colisión. Si no usa el cinturón de hombro es más probable que, en una colisión, se golpee la cabeza. El cinturón de seguridad de tres puntos está diseñado para usarse sobre la pelvis y el hombro.
- Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Si el vehículo se ve involucrado en una colisión, o si tiene preguntas relacionadas con el estado de los cinturones de seguridad o de los retractores, lleve el vehículo a un concesionario autorizado por FCA para su inspección.

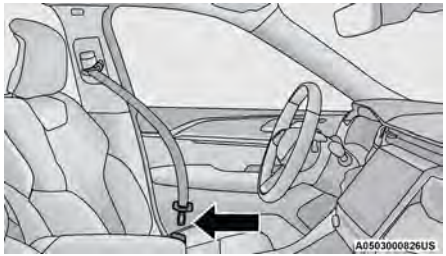
Instrucciones para usar el cinturón de seguridad de tres puntos

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra sobre la parte posterior del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asiento trasero). Tome la placa de cierre y extienda el cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su cadera.



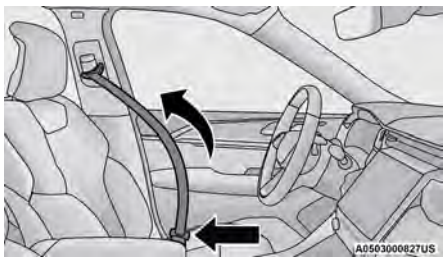
Extracción de la placa de cierre

3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".



Inserción de la placa de cierre en la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico de seguridad de manera que quede ceñido y que pase por el lateral de su cadera, por debajo del abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, incline la placa de cierre y tírela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.



Cómo colocar el cinturón pélvico

5. Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descanse sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

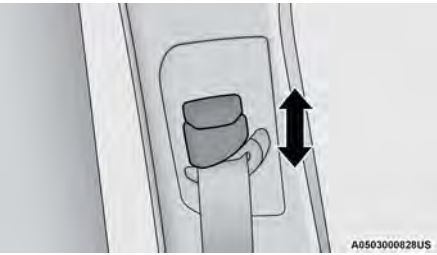
Procedimiento para desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos

Realice el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de tres puntos enredado.

1. Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. A unos 15 a 30 cm (6 a 12 pulgadas) por encima de la placa de cierre, agarre y gire 180 grados la cinta del cinturón de seguridad para crear un pliegue que comience inmediatamente por encima de la placa de cierre.
3. Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.
4. Continúe deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe de la correa doblada y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, la parte superior del cinturón de hombro se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo para colocar el cinturón de seguridad lejos de su cuello. Empuje o apriete el botón del anclaje para soltar el mismo y muévalo hacia arriba o hacia abajo, hasta la posición adecuada.



Anclaje ajustable

Como referencia, si usted es de una estatura más baja que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si usted es más alto que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de seguridad en una posición más alta. Después de soltar el botón de anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

NOTA:

El anclaje superior ajustable del cinturón de hombro está equipado con una característica para facilitar la subida. Esta función permite que el anclaje del cinturón de hombro se ajuste en una posición hacia arriba sin presionar o apretar el botón de desenganche. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombro esté enganchado, tírelo hacia abajo hasta que quede bloqueado en la posición.

¡ADVERTENCIA!

- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descanse sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- No ajustar apropiadamente el cinturón de seguridad podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad, en caso de que se produzca un choque.
- Haga todos los ajustes de altura del cinturón de seguridad con el vehículo parado.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad, incluso las mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de accidente se reduce para la madre y del no nacido si utilizan el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón pélvico bien ajustado, por debajo del abdomen y cruzado por los huesos fuertes de las caderas. Coloque el cinturón de hombro atravesado en el pecho y lejos del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro detrás de la espalda o bajo el brazo.

Pretensor del cinturón de seguridad

Los sistemas de cinturón de seguridad de asientos de ventanilla de la segunda fila y delanteros están equipados con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de una colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad quitando la holgura del cinturón de seguridad prontamente al ocurrir una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo niños sentados en sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose ajustado y posicionado debidamente.

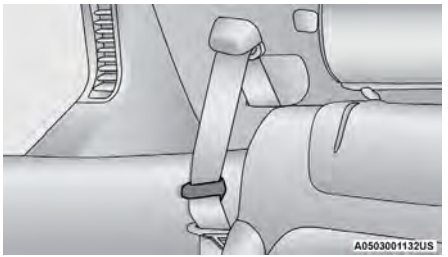
Los pretensores son activados por el controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que los airbags, los pretensores son componentes de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se desplegaron, se deben reemplazar inmediatamente.

Función de gestión de energía

Los sistemas de cinturón de seguridad de los asientos de ventanilla de la segunda fila y delanteros están equipados con una función de administración de energía que contribuye a reducir más el riesgo de lesiones en el caso de una colisión. Este sistema de cinturón de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para aflojar la correa de manera controlada.

Broche de guardado de la tercera fila — Si está equipado

El vehículo puede estar equipado con un broche de guardado en el tapizado inferior detrás de la tercera fila. Este broche se utiliza para mantener el cinturón de seguridad fuera de la trayectoria del respaldo del asiento de la tercera fila cuando se pliega y se abre. Solo coloque la correa del cinturón de seguridad en este durante el plegado y la apertura del asiento. No deje la correa detrás del broche cuando utilice el cinturón para sujetar un pasajero.



Broche de almacenamiento de la tercera fila (solo para vehículos de seis y siete pasajeros)

¡ADVERTENCIA!

No coloque la correa del cinturón de seguridad detrás del broche de guardado de la tercera fila al utilizar el cinturón de seguridad para sujetar un pasajero. El cinturón de seguridad no se ubicará correctamente sobre el ocupante y como consecuencia se puede lesionar más gravemente en un accidente.

SISTEMAS DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIOS (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un concesionario autorizado.

El sistema de airbag debe estar preparado para ofrecerle protección en caso de colisión. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes del sistema de airbags eléctrico. El vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

Componentes del sistema de airbags

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag
- Volante y columna de la dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Airbags suplementarios para las rodillas
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento

Luz de advertencia de airbag

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las piezas electrónicas del sistema de airbag siempre que el interruptor de encendido está en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) contiene un sistema de alimentación eléctrica de emergencia que podría desplegar el sistema de airbag, aun si la batería pierde energía o llega a desconectarse antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos para realizar una autocomprobación cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbags se apaga. Si el controlador de sujeción de ocupantes detecta una falla de funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentánea o continuamente. Sonará un único timbre para avisarle si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también incluye elementos de diagnóstico que encienden la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos si se detecta una falla que pudiese afectar el sistema de airbags. Los elementos de diagnóstico también registran la naturaleza de la falla. Si bien el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de lo siguiente, lleve el vehículo a un concesionario autorizado inmediatamente para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbags tarda entre cuatro y ocho segundos en encenderse cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbags permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbags parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:

Si el velocímetro, tacómetro o cualquier medidor relacionado con el motor no funciona, el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también podría estar desactivado. En esta condición, los airbags podrían no estar listos para inflarse a fin de protegerlo. Haga que un concesionario autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!
Ignorar la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos podría significar que, en caso de que se produzca una colisión, no contará con el sistema de airbag para protegerlo. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombilla al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de poner en marcha el vehículo o se enciende mientras conduce, permita que el concesionario autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

Luz de advertencia de airbag redundante

Si se detecta una falla de la luz de advertencia de airbag, que podría afectar al sistema de sujeción suplementario (SRS), la luz de advertencia de airbag redundante se encenderá en el tablero de instrumentos. La luz de advertencia de airbag redundante permanecerá encendida hasta que despeje la falla. Además, sonará una sola campanilla para avisar que la luz de advertencia de airbag redundante se encendió y que se detectó una falla. Si la luz de advertencia de airbag redundante se enciende de forma intermitente o permanece encendida mientras conduce, lleve el vehículo inmediatamente a un concesionario autorizado para que le realice mantenimiento ⇨ página 95.

Airbags delanteros

Este vehículo tiene airbags delanteros y cinturones seguridad de tres puntos para el conductor y el pasajero delantero. Los airbags delanteros son un complemento para los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero del pasajero está instalado en el tablero de instrumentos, encima de la guantera. Las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" están grabadas en las cubiertas de los airbags.

Ubicaciones del airbag delantero y del protector de rodillas

1 — Airbags delanteros del conductor y del pasajero
2 — Protector contra impactos de rodillas del conductor/Airbag para las rodillas suplementario del conductor
3 — Protector contra impactos de rodillas del pasajero/Airbag para las rodillas suplementario del pasajero

¡ADVERTENCIA!

- En el caso de encontrarse demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos durante el despliegue de la bolsa de aire frontal, podría sufrir lesiones graves, e incluso mortales. Los airbag necesitan espacio para desplegarse. Siéntese y extienda sus brazos cómodamente para alcanzar el volante o el tablero de instrumentos.
- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.
- Nunca instale una sujeción para niños orientada hacia delante en el asiento delantero. Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia delante en el asiento trasero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

Características del airbag delantero del conductor y del pasajero

El sistema de airbag delantero avanzado cuenta con airbags de varias etapas para el conductor y el pasajero delantero. Este sistema proporciona salida según la gravedad y el tipo de colisión, como lo determina el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) que puede recibir información de los sensores de impacto en la parte delantera (si está equipado) u otros componentes del sistema.

En un impacto que requiera el despliegue del airbag, la primera etapa se activa de inmediato. Se utiliza una salida baja de energía en colisiones menos severas. Las colisiones más graves producen una respuesta de más energía.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero, que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El botón de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflado de los airbags delanteros avanzados.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de la guía del asiento del conductor o del pasajero delantero que pueden ajustar el índice de inflado de los airbag delanteros avanzados según la posición del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de este en el tablero de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de estas, ni intente abrirlas manualmente. Estas podrían dañarse y usted podría sufrir lesiones porque los airbags ya no funcionarían. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se inflan.
- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se desplegarán en absoluto. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags.

Funcionamiento del airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para proporcionar protección adicional a la que brindan los cinturones de seguridad. No se espera que los airbags delanteros reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales ni con vuelco. Los airbags delanteros no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que produzcan un daño considerable al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones contra postes o de desplazamiento angular, o cuando el vehículo quede incrustado debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y lugar del impacto, los airbags delanteros se pueden desplegar en choques con pocos daños en la parte delantera del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial drástica.

Dado que los sensores del airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños no son buenos indicadores por sí solos de si un airbag debe haberse o no desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones, y también se necesitan para ayudar a mantenerlo en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) detecta una colisión que requiere el inflado de los airbags delanteros, este envía una señal a las unidades de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros.

La cubierta tapizada del cubo del volante y del lado superior del pasajero del tablero de instrumentos se separa y despliega sin que estorbe el recorrido cuando los airbags se inflan completamente. Los airbags delanteros se inflan por completo en menos tiempo del que una persona se tarda en pestañear. Después, los airbags delanteros se desinflan rápidamente mientras ayudan a sostener al conductor y al pasajero delantero.

Protectores de impactos para rodilla

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero, y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una mejor interacción con los airbags delanteros.

¡ADVERTENCIA!

- No perfore, corte ni altere los protectores de impacto para rodillas en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio civil, etc.

Airbags suplementarios para las rodillas del lado del conductor y el pasajero delantero

Este vehículo está equipado con un airbag suplementario para las rodillas del conductor, montado en el tablero de instrumentos, debajo de la columna de dirección y un airbag suplementario para las rodillas del pasajero montado en el tablero de instrumentos, debajo de la guantera. El airbag suplementario para las rodillas proporciona una mayor protección durante un impacto frontal al trabajar junto a los cinturones de seguridad, los pretensores y los airbags delanteros.

Airbags laterales suplementarios

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) — Si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB). Si su vehículo se encuentra equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), consulte la siguiente información.

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB): se encuentran en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con “SRS AIRBAG” o “AIRBAG” en una etiqueta o en el tapizado del asiento en el lado exterior de los asientos.

Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento delantero

Los SAB (si está equipado con SAB) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes durante ciertos impactos laterales, además de la posible reducción de lesiones proporcionada por los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la costura en el lado exterior de la cubierta del tapizado del respaldo del asiento. Cuando los SAB se activan, salen a través de la costura del asiento, desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad y con tanta fuerza que podría lesionar a los ocupantes si no están correctamente sentados o si hay algún elemento en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; su desempeño podría verse seriamente afectado o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

Cortinas inflables de los airbags laterales suplementarios (SABIC) — Si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC). Si su vehículo se encuentra equipado con cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC), consulte la siguiente información.

Cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC): ubicadas arriba de las ventanas laterales. El tapizado que recubre las SABIC tiene el rótulo "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".

Ubicación de la etiqueta de la cortina inflable del airbag lateral suplementario (SABIC)

Las SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza u otras lesiones de los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros en determinados impactos laterales, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

El SABIC se despliega hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. Cuando se infla el SABIC, empuja el borde exterior del techo hacia afuera y cubre la ventana. Los SABIC se inflan con suficiente fuerza para causar lesiones a los ocupantes si no están correctamente sentados y con el cinturón de seguridad abrochado o si hay algún elemento en la zona donde se inflan los SABIC. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

Las SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total de los ocupantes a través de las ventanas laterales en ciertos impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- No monte equipos, equipaje ni otras cargas a una altura suficiente para bloquear el despliegue de los SABIC. La vestidura de la puerta arriba de las ventanas laterales donde se encuentra la ruta de despliegue de la SABIC debe estar libre de obstrucciones.
- Para que el airbag SABIC funcione como es debido, no instale ningún accesorio en su vehículo que pueda alterar el techo. No añada un sunroof no original al vehículo. No coloque parrillas de techo que requieran elementos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación. No perfore el techo del vehículo por ningún motivo.

Impactos laterales

Los airbag laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de impactos laterales. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados impactos, según la gravedad y tipo de colisión. Los sensores de impactos laterales ayudan al controlador de sujeción de ocupantes a determinar la respuesta apropiada frente a un impacto. El sistema está calibrado para desplegar los airbag laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags laterales del costado izquierdo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbag laterales del costado derecho. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de los pasajeros. Los airbags laterales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros avanzados.

Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluso los niños, que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluidos los niños, nunca se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags laterales, aunque se encuentren protegidos por un sistema de sujeción para niños.
- Los cinturones de seguridad (y sujeciones para niños si procede) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Además, lo ayudan a mantenerse en una posición adecuada, alejado del área donde se infla el airbag lateral. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben ir correctamente sujetos en una sujeción para niños o asiento auxiliar que sea apropiado para su tamaño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Siéntese derecho en el centro del asiento.
- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones graves o mortales.
- Depender de los airbags solamente podría provocar lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags laterales trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags laterales.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.

Casos de vuelco (si está equipado con detección de vuelcos)

Los airbags laterales y los pretensores del cinturón de seguridad (si están equipados) están diseñados para activarse en determinados casos de volcadura (si está equipado con la detección de volcaduras). El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si el despliegue es adecuado en una volcadura en particular, en función de la gravedad y del tipo de colisión. El daño del vehículo en sí no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales y de los pretensores de los cinturones de seguridad.

Los airbags laterales y los pretensores del cinturón de seguridad no se desplegarán en todos los casos de volcadura. El sistema de detección de volcaduras determina si se está produciendo una volcadura y si corresponde el despliegue. En el caso de que el vehículo experimente una volcadura o esté cerca de volcarse y el despliegue corresponda, el sistema sensor de volcadura desplegará los airbags laterales y los pretensores del cinturón de seguridad en ambos lados del vehículo.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total a través de las ventanas laterales en ciertos casos de volcadura o impacto lateral.

Componentes del sistema de airbags

NOTA:

El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags eléctrico que se enumeran a continuación:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag
- Volante y columna de la dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Airbags suplementarios para las rodillas
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento

En caso de producirse un despliegue

Los airbags delanteros están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que exista alguna falla en el sistema de airbags.

Si usted experimenta una colisión en la que sí se despliegan los airbags, puede ocurrir cualquiera o todas las situaciones siguientes:

- El material de los airbags a veces puede producir abrasiones o enrojecimiento de la piel en los ocupantes durante el despliegue y desdoblado de los airbags. Las abrasiones son similares a las quemaduras por fricción de una cuerda o a las causadas al resbalar sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. Estas no son causadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y, por lo regular, sanan pronto. Sin embargo, si no sana mayormente dentro de pocos días o si presenta ampollas, consulte inmediatamente a su médico.
- Conforme los airbags se desinflan, podrán verse partículas parecidas al humo. Estas partículas son un producto secundario del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas suspendidas en el aire pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si experimenta irritación en la piel u ojos, enjuague el área con agua fría. Si siente irritación en la nariz o garganta, vaya a un lugar ventilado. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si estas partículas se impregnan en su ropa, siga las instrucciones de lavado del fabricante.

No conduzca el vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve involucrado en otra colisión, los airbags no estarán colocados para protegerlo.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags desplegados y los pretensores del cinturón de seguridad no pueden protegerlo en otra colisión. Lleve su vehículo de inmediato con un concesionario autorizado para que reemplace los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los conjuntos retractores de los cinturones de seguridad. Además, solicite que le hagan mantenimiento al sistema del controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.
- Después de una colisión, debe llevar inmediatamente el vehículo a un concesionario autorizado.

Sistema de repuesta mejorada ante accidentes

En caso de un impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determinará según la naturaleza del evento si el sistema mejorado de respuesta a accidentes realizará las siguientes funciones:

- Corte la alimentación de combustible al motor (si está equipado)
- Corte la alimentación de la batería al motor eléctrico (si está equipado)
- Las luces de emergencia seguirán parpadeando mientras la batería tenga energía
- Encenderá las luces interiores, las cuales permanecerán encendidas mientras la batería tenga energía o durante 15 minutos desde la intervención del sistema mejorado de respuesta a accidentes
- Desbloqueará los seguros eléctricos de las puertas

Su vehículo también puede estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema mejorado de repuesta a accidentes:

- Apague el calefactor del filtro de combustible, apague el motor del ventilador HVAC, cierre de la compuerta de circulación del HVAC
- Apague la alimentación de la batería hacia:
  - Motor
  - Motor eléctrico (si está equipado)
  - Dirección hidráulica eléctrica
  - Sobrealimentador de los frenos
  - Freno de estacionamiento eléctrico
  - Selector de marchas de la transmisión automática
  - Bocina
  - Limpiador delantero

NOTA:

Después de un accidente, recuerde colocar el encendido en la posición STOP (OFF/LOCK) para evitar agotar la batería. Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor. Si no existen fugas de combustible o daños en los dispositivos eléctricos del vehículo (por ejemplo, los faros) después de un accidente, reinicie el sistema siguiendo el procedimiento que se describe a continuación. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema mejorado de respuesta a accidentes

Para restablecer las funciones del Sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un incidente, el interruptor de encendido debe pasar de la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a la posición OFF (Apagado). Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Después de un accidente, si el vehículo no arranca después de realizar el procedimiento de reinicio, se debe remolcar el vehículo a un concesionario autorizado para que lo inspeccionen y para que se reinicie el Sistema mejorado de respuesta ante accidentes.

Mantenimiento del sistema de airbag

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de airbags podrían provocar que este falle cuando se necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluido cualquier tipo de etiquetas o adhesivos en la cubierta decorativa del centro del volante o en el lado superior del pasajero del tablero de instrumentos. No modifique el parachoques ni la placa protectora delanteros, la estructura de la carrocería, ni agregue escalones laterales o estribos adicionales.
- No intente reparar cualquier parte del sistema de airbags usted mismo, es un procedimiento peligroso. Informe a cualquier persona que trabaje en el vehículo que este posee un sistema de airbags.
- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbags. Los airbags pueden inflarse accidentalmente o podrían no funcionar adecuadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para revisión del sistema de airbags. Si su asiento, incluida la cubierta decorativa y el cojín del asiento, necesita cualquier tipo de mantenimiento (incluidos la extracción o aflojamiento, o el apriete de los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo con un concesionario autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con un concesionario autorizado.

Grabador de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar, en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que le ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un periodo corto de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- cómo estaban funcionando diversos sistemas del vehículo,
- si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban o no abrochados y ajustados,
- a qué distancia pisó el conductor el acelerador o el pedal del freno, en caso de que esto sucediera, y,
- a qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:

El vehículo solo registra los datos del EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no registra datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos del EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como parte de la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como conseguir acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

SUJECIONES PARA NIÑOS: TRANSPORTE DE NIÑOS CON SEGURIDAD

Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

Todos los ocupantes de su vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluyendo niños y bebés. La directiva CE 2003/20/CE requiere el uso correcto de sujeciones en todos los países de la CE.

Los niños de menos de 1,5 metros de altura y de 12 años o menos de edad deben viajar en un asiento trasero, si es posible, y con el sistema de sujeción pertinente debidamente abrochado. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetados adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.
- Nunca instale una sujeción para niños orientada hacia delante en el asiento delantero. Solo utilice una sujeción para niños orientada hacia delante en el asiento trasero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.
- En una colisión, un niño sin sujeción puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza que se requiere para detener incluso a un infante en los brazos llega a ser tan grande que usted no podría sujetar a un niño, sin importar lo fuerte que sea. El niño y otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe ir sentado en un asiento de seguridad adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de asientos de seguridad para niños, desde recién nacidos hasta niños de tamaño tan grande como para utilizar un cinturón de seguridad para adulto. Los niños deben viajar mirando hacia atrás tanto tiempo como sea posible; esta es la posición en la que un niño está mejor protegido en caso de un choque. Consulte siempre el manual del propietario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y advertencias en el manual del propietario de las sujeciones para niños y en todas las etiquetas adheridas a la sujeción para niños.

En Europa, los sistemas de sujeción para niños están definidos por el reglamento ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Edad	Grupos de peso	Clase de tamaño/ fijación
Grupo 0	Indicado hasta 9 meses	hasta 10 kg	ISO/L1 ISO/L2 ISO/R1
Grupo 0+	Indicado hasta 2 años	hasta 13 kg	ISO/R1 ISO/R2 ISO/R3
Grupo 1	Indicado de 8 meses a 4 años	9-18 kg	ISO/R2 ISO/R3 ISO/F2 ISO/F2X ISO/F3
Grupo 2	Indicado de 3 a 7 años	15-25 kg	—
Grupo 3	Indicado de 6 a 12 años	22-36 kg	—

El estándar ECE R44 complementa la normativa ECE R-129, que define las características de los sistemas de sujeción para niños i-Size (consulte ⇨ página 252 para obtener más información). Todos los dispositivos de sujeción deben llevar los datos de aprobación de tipo, junto con la marca de control, en una etiqueta colocada sólidamente fija al sistema de sujeción de niños que nunca se debe quitar. La línea de accesorios Mopar® incluye sistemas de sujeción de niños para cada grupo de peso. Se recomiendan estos dispositivos, ya que fueron específicamente diseñados para los vehículos Jeep®.

¡ADVERTENCIA!

¡Peligro extremo! No coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás frente de un airbag activo. Consulte las etiquetas montadas en la visera para obtener más información. El despliegue de la bolsa de aire en un accidente podría provocar lesiones fatales en el bebé independientemente de la gravedad de la colisión. Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.

Sistemas de sujeción "universales" para niños

Antes de instalar cualquier asiento infantil en este vehículo, consulte la tabla de Uso de la sujeción para niños por posición de asiento ⇨ página 253 para comprobar si una posición de asiento es adecuada para el tipo de asiento infantil que está utilizando.

- Las figuras en las secciones siguientes son ejemplos de cada tipo de sistema de sujeción para niños universal. Se muestran las instalaciones típicas. Siempre se debe instalar el sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones del fabricante, que deben estar incluidas con este tipo de sistema de sujeción.
- Los sistemas de sujeción para niños con anclajes ISOFIX están disponibles para su instalación en el vehículo sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo.

Grupo 0 y 0+

Fig. A

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el vehículo sentados hacia atrás siempre que sea posible. Los niños pequeños de hasta 13 kg deben estar debidamente sujetos en un asiento orientado hacia atrás como el asiento para niños que se muestra en la fig. A. Este tipo de sujeción para niños da soporte a la cabeza del niño y no provoca tensión en el cuello en caso de desaceleraciones repentinas o choque.

La sujeción para niños orientada hacia atrás se sujeta con los cinturones de seguridad del vehículo, como se muestra en la fig. A. El asiento para niños sujeta al niño con su propio arnés.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.
- Nunca instale una sujeción para niños orientada hacia delante en el asiento delantero. Solo utilice una sujeción para niños orientada hacia delante en el asiento trasero.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

Grupo 1

Fig. B

Los niños que pesan entre 9 y 18 kg pueden viajar en un asiento orientado hacia delante del grupo 1 como el de la figura B. Este tipo de sujeción es para los niños de más edad que son demasiado grandes para una sujeción del grupo 0 o 0+.

Grupo 2

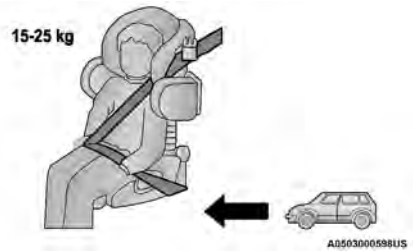


Fig. C

Los niños que pesan entre 15 kg y 25 kg y que son demasiado grandes para una sujeción para niños del grupo 1 pueden usar un sistema de sujeción para niños del grupo 2.

Como se muestra en la fig. C, el sistema de sujeción para niños del grupo 2 coloca a los niños correctamente con respecto al cinturón de seguridad para que el cinturón de hombro cruce el pecho del niño y no pase por el cuello, y el cinturón pélvico esté pegado a la pelvis y no al abdomen.

Grupo 3

Fig. D

Los niños que pesan entre 22 kg y 36 kg y que sean lo suficientemente altos para usar el cinturón de hombro pueden usar una sujeción para niños del Grupo 3. Las sujeciones para niños del grupo 3 colocan el cinturón pélvico en la pelvis del niño. El niño debe ser lo suficientemente alto para que el cinturón de hombro cruce su pecho y no su cuello.

En la Fig. D se muestra un ejemplo de un sistema de sujeción para niños del grupo 3 que posiciona correctamente al niño en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede causar falla de la sujeción para niños o bebés. Este podría aflojarse en caso de colisión. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar los soportes de la sujeción para niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Cuando ya esté ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.
- Cuando no se use el asiento de sujeción para niños, fíjelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o con los anclajes ISOFIX, o retírelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En un frenado repentino o accidente, podría golpear a los ocupantes o respaldos de los asientos y causar lesiones personales graves.

Cinturones de seguridad para los niños de más edad

Los niños de más de 1,5 m de altura pueden usar cinturones de seguridad en lugar de sujeciones para niños.

Utilice esta simple prueba de 5 pasos para decidir si el cinturón de seguridad se ajusta apropiadamente al niño o si deben seguir utilizando una sujeción para niños de grupo 2 o grupo 3 para mejorar el ajuste del cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar apoyando la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Las rodillas del niño se doblan cómodamente sobre la parte delantera del asiento del vehículo, mientras está sentado completamente hacia atrás?
3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿La parte de la cadera del cinturón está lo más baja posible, tocando los muslos del niño y no el estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentido de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe utilizar todavía una sujeción para niños de grupo 2 o 3 en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de seguridad de tres puntos, verifique periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté enganchada. Un niño que se retuerce y agacha puede desplazar el cinturón de su posición. Si el cinturón de hombro toca la cara o el cuello, mueva el niño hacia el centro del vehículo o utilice un asiento auxiliar para colocar el cinturón de seguridad correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo o detrás del cuello. En un choque, el cinturón de hombro no protege adecuadamente a un niño, lo que podría traducirse en lesiones graves o incluso fatales. Un niño siempre debe utilizar correctamente la parte pélvica y del hombro del cinturón de seguridad.

Sistema de sujeción ISOFIX

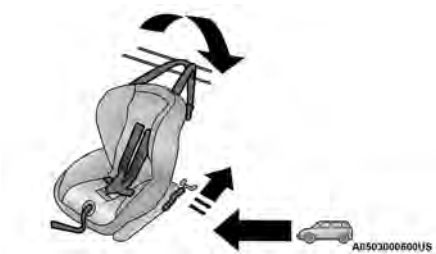


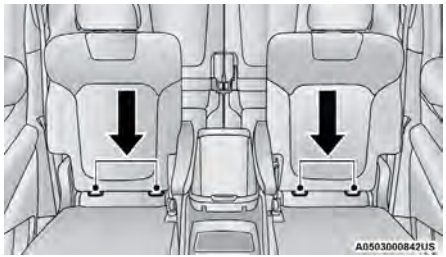
Fig. E

Su vehículo está equipado con un sistema de anclaje de sujeción para niños denominado ISOFIX. Este sistema permite que se instalen asientos para niños con ISOFIX sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. El sistema ISOFIX tiene dos anclajes inferiores ubicados en la parte trasera del cojín del asiento, donde se encuentra con el respaldo, y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de la posición de asiento.

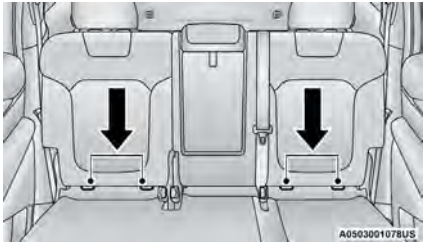
En la fig. E se muestra un ejemplo de un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal para el grupo de peso 1. Las sujeciones para niños ISOFIX también están disponibles en otros grupos de peso.

Ubicación de los anclajes ISOFIX

Los anclajes inferiores son barras redondas situadas en la parte posterior del cojín del asiento, donde se une con el respaldo del asiento. Los anclajes están bajo una solapa con los símbolos de anclaje allí. Tire de la parte superior de la solapa alejándola del respaldo del asiento para acceder a los anclajes inferiores.



Anclajes inferiores de la segunda fila de seis pasajeros

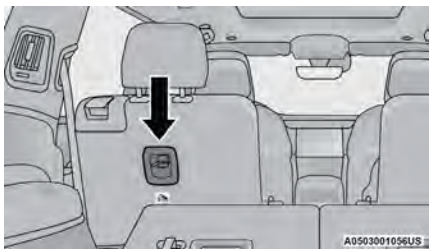


Anclajes inferiores de la segunda fila para cinco y siete pasajeros

Localización de los anclajes de sujeción

Vehículos de seis plazas: Ubicaciones de anclaje de la correa superior en la segunda fila

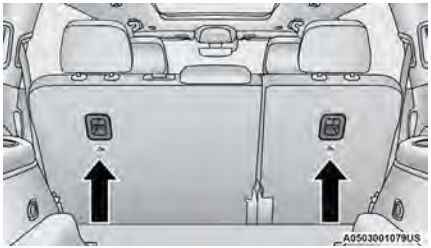
Existen anclajes con correas de atadura detrás de cada asiento trasero en el respaldo del asiento.



Montaje de la correa de atadura superior para seis pasajeros (asiento tipo capitán)

Vehículos de cinco y siete plazas: Ubicaciones de anclaje de la correa superior en la segunda fila

Existen anclajes con correas de atadura detrás de cada asiento posterior en el respaldo del asiento.



Montaje de la correa de atadura superior para cinco y siete pasajeros (asiento tipo banca de la segunda fila)

Los sistemas de sujeción para niños ISOFIX están equipados con una barra rígida a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para fijarlo al anclaje inferior y una forma para apretar la conexión al anclaje. Las sujeciones para niños orientadas hacia adelante y algunas sujeciones para niños orientadas hacia atrás también vienen equipadas con una correa de atadura. La correa de atadura tendrá un gancho en el extremo para fijarla al anclaje de atadura superior y una forma para apretar la correa si se fija al anclaje.

Sistema ISOFIX del asiento central

Solo cinco pasajeros

¡ADVERTENCIA!

- Este vehículo no tiene anclajes ISOFIX centrales o de atadura. Esta posición no está aprobada para ningún tipo de sistema de sujeción para niños ISOFIX. No instale un asiento para niños orientado hacia delante con una correa de sujeción en la posición de asiento central.
- Utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición del asiento central.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte ⇨ página 251 para las instrucciones de instalación típicas.

Solo seis pasajeros

¡ADVERTENCIA!

Este vehículo no tiene una posición de asiento central. No use los anclajes ISOFIX inferiores centrales para instalar un asiento para niños en la parte central del asiento trasero.

Solo siete pasajeros

¡ADVERTENCIA!

- No instale una sujeción para niños en la posición central con el sistema ISOFIX. Esta posición no está aprobada para ningún tipo de sistema de sujeción para niños ISOFIX.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No instale el sistema de sujeción para niños ISOFIX utilizando solo el anclaje de atadura central. Utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición del asiento central.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte ⇨ página 251 para las instrucciones de instalación típicas.

Para instalar una sujeción para niños ISOFIX:

Antes de instalar cualquier asiento infantil en este vehículo, consulte la tabla de Uso de la sujeción para niños por posición de asiento ⇨ página 253 para comprobar si una posición de asiento es adecuada para el tipo de asiento infantil que está utilizando.

Siga siempre las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños al instalarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalan como se describe aquí. Cuando se utiliza un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal, solo puede utilizar los sistemas de sujeción para niños aprobados con la marca ECE R44 (versión R44/03 o superior) "ISOFIX universal".

A fin de instalar una sujeción para niños ISOFIX:

1. Afloje los ajustadores de los conectores inferiores y en la correa de atadura del asiento para niños, de manera que pueda conectar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Ponga el asiento para niños entre los anclajes inferiores para dicha posición de asiento. Si el asiento de la segunda fila se puede reclinar, puede reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas (si es ajustable) para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.
3. Acople los conectores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores de la posición de asiento seleccionada.
4. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte en ⇨ página 251 instrucciones para colocar un anclaje de sujeción.
5. Apriete todas las correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.
6. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25 mm en ninguna dirección.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una sujeción para niños en los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (ISOFIX) puede causar una falla de la sujeción. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

(Continuación)

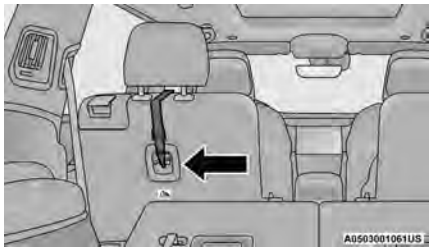
¡ADVERTENCIA!

- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para resistir solamente aquellas cargas que ejercen los asientos para niños correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para cinturones de seguridad de adultos, arneses, ni para sujetar otros objetos o equipo al vehículo.
- Instale el sistema de sujeción para niños cuando el vehículo está parado. El sistema de sujeción para niños ISOFIX está correctamente fijado a los soportes cuando escucha el "clic".

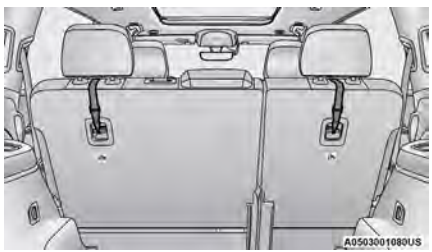
Cómo instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior

1. Busque detrás de la posición de asiento donde piensa instalar la sujeción para niños para buscar el anclaje de atadura. Si puede mover el asiento, tal vez deba moverlo hacia delante para proporcionar un mejor acceso al anclaje de atadura. Si no hay un anclaje de atadura superior para dicha posición de asiento, mueva la sujeción para niños a otra posición en el vehículo donde haya una disponible.
2. Pase la correa de atadura para proporcionar la ruta más directa par la correa entre el anclaje y el asiento para niños. Si el vehículo está equipado con apoyacabezas activo traseros ajustables, levante el apoya cabeza y donde se pueda, pase la correa de atadura por debajo del apoya de cabezas y entre los dos postes. Si no es posible, baje el apoyacabezas activo y pase la correa de atadura alrededor del lado exterior del apoyacabezas activo.

3. Fije el gancho de la correa de atadura de la sujeción para niños al anclaje de atadura superior como se muestra en el diagrama.
4. Elimine la holgura de la correa de atadura según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.



Montaje de la correa de atadura superior del asiento tipo capitán (asiento para 6 pasajeros)



Montaje de la correa de atadura superior del asiento tipo banca de la segunda fila (asiento para 5 y 7 pasajeros)

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de atadura anclada incorrectamente puede causar mayor movimiento de la cabeza y posible lesión a un niño. Use solamente las posiciones de anclaje que están inmediatamente detrás del asiento para niños para asegurar una correa de atadura superior de sujeción para niños.
- Si el vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de atadura no se deslice hacia la abertura entre los respaldos de los asientos a medida que quita la holgura de la correa.

¡ADVERTENCIA!

El manual del propietario de la sujeción para niños proporciona instrucciones para instalar la sujeción para niños con el cinturón de seguridad. Lea y siga estas instrucciones para instalar el asiento para niños correctamente.

Adecuación de los asientos de pasajeros para el uso del sistema de sujeción para niños tamaño i

Los asientos exteriores traseros del vehículo cuentan con aprobación de tipo para albergar los sistemas de sujeción para niños tamaño i de última generación.

Estos sistemas de sujeción para niños, construidos y aprobados por tipo según el estándar tamaño i (ECE R129), garantizan mejores condiciones de seguridad para llevar niños a bordo de un vehículo:

- El niño debe transportarse orientado hacia atrás hasta los 15 meses;
- La protección del sistema de sujeción para niños aumenta en caso de una colisión lateral;
- El uso del sistema ISOFIX fue promovido para evitar una instalación defectuosa del sistema de sujeción para niños;
- La eficiencia en la elección del sistema de sujeción para niños, que ya no se hace según el peso, sino según la altura del niño, aumenta; y
- La compatibilidad entre los asientos del vehículo y los sistemas de sujeción para niños es mejor: los sistemas de sujeción para niños tamaño i se pueden considerar como "Súper ISOFIX"; esto significa que se pueden ajustar perfectamente en asientos tamaño i aprobados por tipo, pero también se pueden instalar en los asientos ISOFIX (ECE R44) aprobados por tipo.

NOTA:

Los asientos del vehículo, aprobados por tipo de tamaño i, están marcados con el símbolo que se muestra en la Figura XX.

Figura XX

Uso de la sujeción de los niños por posición de asiento

Esta tabla proporciona información técnica destinada específicamente al sistema de sujeción para niños:

WL74 5 pasajeros con asiento de banca 60/40 de la segunda fila	Posiciones de asiento					
Número de posición del asiento	1	3		4	5	6
		Airbag del pasajero ON (Desactivado)	Airbag del pasajero OFF (Desactivado)			
Posición de asiento adecuada para sistema universal orientado hacia delante con cinturón (sí/no)	No	No	No	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento adecuada para sistema universal orientado hacia atrás con cinturón (sí/no)	No	No	Sí*	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento i-Size (sí/no)	No	No	No	Sí	No	Sí
Posición de asiento adecuada para dispositivo lateral (L1/L2)	X	X	X	L2	X	L1
Dispositivo orientado hacia atrás más grande posible (R1/R2X/R2/R3)	X	X	X	R3	X	R3
Dispositivo orientado hacia delante más grande posible (F1/F2X/F2/F3)	X	X	X	F3	X	F3
Asiento adecuado para sistemas auxiliares de sujeción para niños (B2/B3)	X	X	X	B3	X	B3

Cuando utilice una posición de asiento adecuada, ajuste el asiento a la posición máxima hacia atrás.

Cuando instale un asiento para niños más grande, reubique el asiento delantero.

* Para la correcta instalación de la silla para niños en estos modelos, la altura del asiento debe ajustarse a la posición más alta.

WL75 6 pasajeros con asientos tipo capitán 40/40 de la segunda fila	Posiciones de asiento					
Número de posición del asiento	1	3	4	6	7	8
Posición de asiento adecuada para sistema universal orientado hacia delante con cinturón (sí/no)	No	No	Sí	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento adecuada para sistema universal orientado hacia atrás con cinturón (sí/no)	No	No	Sí	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento con tamaño i (sí/no)	No	No	Sí	Sí	No	No
Posición de asiento adecuada para dispositivo lateral (L1/L2)	X	X	X	X	X	X
Dispositivo orientado hacia atrás más grande posible (R1/R2X/R2/R3)	X	X	R3	R3	X	X
Dispositivo orientado hacia delante más grande posible (F1/F2X/F2/F3)	X	X	F3	F3	X	X
Asiento adecuado para sistemas auxiliares de sujeción para niños (B2/B3)	X	X	B3	B3	X	X

Cuando utilice una posición de asiento adecuada, ajuste el asiento a la posición más hacia atrás posible.

Cuando instale un asiento para niños más grande, reubique el asiento delantero.

WL75 7 pasajeros con asiento de banca 60/40 de la segunda fila	Posiciones de asiento							
Número de posición del asiento	1	3		4	5	6	7	8
		Airbag del pasajero ON (Desactivado)	Airbag del pasajero OFF (Desactivado)					
Posición de asiento adecuada para sistema universal orientado hacia delante con cinturón (sí/no)	No	No	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento adecuada para sistema universal orientado hacia atrás con cinturón (sí/no)	No	No	*Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento con tamaño i (sí/no)	No	No	No	Sí	No	Sí	No	No
Posición de asiento adecuada para dispositivo lateral (L1/L2)	X	X	X	L2	X	L1	X	X
Dispositivo orientado hacia atrás más grande posible (R1/R2X/R2/R3)	X	X	X	R3	X	R3	X	X
Dispositivo orientado hacia delante más grande posible (F1/F2X/F2/F3)	X	X	X	F3	X	F3	X	X
Asiento adecuado para sistemas auxiliares de sujeción para niños (B2/B3)	X	X	X	B3	X	B3	X	X

Cuando utilice una posición de asiento adecuada, ajuste el asiento a la posición más hacia atrás posible.

Cuando utilice un asiento para niños más grande, reubique el asiento delantero.

* Para la correcta instalación de la silla para niños en estos modelos, la altura del asiento debe ajustarse a la posición más alta.

POSICIONES DE ASIENTO:

1. Delantero izquierdo
2. Delantero central
3. Delantero derecho
4. 2.ª fila izquierda
5. Centro de la segunda fila (solo siete pasajeros)
6. 2.ª fila derecha
7. 3.ª fila izquierda
8. 3.ª fila derecha

Siga siempre las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños al instalarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalan como se describe aquí. Cuando se utiliza un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal, solo puede utilizar los sistemas de sujeción para niños aprobados con la marca ECE R44 (versión R44/03 o superior) "ISOFIX universal".

Si el apoyacabezas interfiere con la instalación del sistema de sujeción para niños, ajuste el apoyacabezas (si es ajustable).

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non devono installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS poisonner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden.
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO coloque el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbag aktif halde iken çocuk koltuğunu arıza gidiş yönüne tersi biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG UVISTRÅENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet, hvis passagerairbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvatooli eõõlisuunaga ettesõidusuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALUTE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio sėdėjį tas, kur yra veikiantis kelevinio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsätesen krockkudde är aktiv.
H	HALÁLOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányval szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera puķē ir uzstādīta gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu ajustați scaunul de copil pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activ.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Η ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το παιδικό αυτοκινήτιο για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας βλέπε σε περίπτωση που υπάρχει περιβάλλον σε ενεργεία στη θέση συνοδηγού.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за деца в противоположно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуващ.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية" حيث إن الطفل قد يتعرض لوفاة أو إصابة بالغة. قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

TRANSPORTE DE PASAJEROS

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.
- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

TRANSPORTE DE MASCOTAS

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción puede ser expulsada con riesgo de sufrir lesiones o de lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Las mascotas deben asegurarse en el asiento trasero (si está equipado) con arneses para mascotas o en transportadores de mascotas asegurados mediante los cinturones de seguridad.

VEHÍCULOS CONECTADOS

No se puede garantiza la privacidad de ninguna comunicación inalámbrica o por cable. Otras personas podrían interceptar ilegalmente información y comunicaciones privadas sin su consentimiento. Para más información, consulte ⇨ página 105.

¡ADVERTENCIA!

No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si se interrumpen los sistemas del vehículo. Es posible que los sistemas del vehículo, incluidos los sistemas relacionados con la seguridad, puedan verse afectados o podría producirse una pérdida de control del vehículo que pudiera provocar un accidente con lesiones graves o la muerte.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD QUE DEBE HACER DENTRO DEL VEHÍCULO

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad en busca de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema.

Si el vehículo se ve involucrado en una colisión, o si tiene preguntas relacionadas con el estado de los cinturones de seguridad o de los retractores, lleve el vehículo a un concesionario autorizado por FCA para su inspección.

Luz de advertencia de airbag

La luz de advertencia del airbag se enciende de cuatro a ocho segundos a modo de comprobación de bombillas cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, acuda a un concesionario autorizado para que se inspeccione el sistema lo antes posible. Después de la comprobación de bombilla, esta luz se enciende junto a un solo timbre cuando se detecta una falla con el sistema de airbag. Permanece encendida hasta que elimine la falla. Si la luz se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce, lleve el vehículo inmediatamente para que un concesionario autorizado le haga mantenimiento. .

Para más información, consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" ⇨ página 232.

Desescarchador

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo de calentador de parabrisas y colocando el control del soplador en alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido hacia el parabrisas. Si el desescarchador no funciona, acuda a un concesionario autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

Información de seguridad de las alfombras de piso

Utilice siempre alfombras de piso diseñadas para ajustarse a su vehículo. Use solo una alfombrilla que no interfiera con el funcionamiento de los pedales del acelerador, el freno y el embrague. Use solo una alfombrilla que esté firmemente fijada por los cierres para que no quede suelta e interfiera con el pedal del acelerador, los frenos ni el embrague o impida la conducción segura del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Una alfombra del piso mal puesta, dañada, doblada o apilada, o sujetadores de la alfombra dañados, pueden hacer que la alfombra interfiera con los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o FATALES:

- SIEMPRE coloque la alfombra del piso con las sujeciones adecuadas. NO instale la alfombra del piso al revés ni la voltee. De manera regular, tire ligeramente de la alfombra del piso para confirmar que se mantenga firme con los sujetadores de la alfombra.
- SAQUE SIEMPRE LA ALFOMBRA DEL PISO DEL VEHÍCULO antes de instalar otra. NUNCA instale ni monte una alfombra del piso adicional sobre una alfombra existente.
- SOLO instale alfombras del piso diseñadas para adaptarse al vehículo. NUNCA instale una alfombra del piso que no se pueda poner y fijar correctamente en el vehículo. Si necesita reemplazar una

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

alfombrilla del piso, use solo una alfombra del piso aprobada por la FCA para el año, la marca y el modelo específicos del vehículo.
- SOLO use la alfombra del piso del lado del conductor en el área del piso del lado del conductor. Con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, pise completamente el pedal del acelerador, del freno y del embrague (si lo hubiera) para comprobar si hay interferencias. Si la alfombra del piso interfiere con el funcionamiento de cualquier pedal, o no está firme en el suelo, quítela del vehículo y colóquela en el portaequipajes.
- SOLO use la alfombra del piso del lado del pasajero en el área del piso del lado del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese de que no haya objetos que se puedan deslizar o caer en el área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Algunos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombra del piso (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra del piso y pueden causar interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague.
- Si ha sacado y ha vuelto a poner el tapete del vehículo, siempre asegúrelo correctamente a la alfombra y compruebe que los sujetadores de la alfombra del piso se encuentran firmes en el tapete del vehículo. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague y vuelva a instalar las alfombras del piso.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Se recomienda utilizar solo jabón suave y agua para limpiar las alfombras del piso. Después de la limpieza, siempre deslice ligeramente la alfombra para revisar que las alfombras del piso se hayan instalado y asegurado correctamente en el vehículo con los sujetadores de alfombra.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD PERIÓDICAS QUE DEBE REALIZAR EN EL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Neumáticos

Examine los neumáticos en busca de desgaste excesivo de la banda de rodamiento o patrones de desgaste disparejos. Compruebe si hay piedras, clavos, vidrios u otros objetos enterrados en la banda de rodamiento o en la superficie lateral. Inspeccione si hay cortes y grietas en la banda de rodamiento. Inspeccione si hay cortes, grietas y protuberancias en las superficies laterales. Compruebe que el par de apriete de las tuercas y los pernos de las ruedas esté bien ajustado. Revise los neumáticos (incluido el de refacción) para ver si la presión de inflado de los neumáticos en frío es adecuada.

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces de los frenos y de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Verifique las luces indicadoras de los señalizadores de dirección y de las luces altas en el tablero de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Compruebe que se cierren, enganchen y aseguren correctamente.

Fugas de líquido

Inspeccione el área debajo del vehículo después de estar estacionado durante la noche en busca de fugas de combustible, refrigerante, aceite u otros líquidos. Además, si detecta vapores de gasolina, o si sospecha que hay fugas de combustible o de líquido de frenos, ubique la causa y corríjala de inmediato.

GASES DE ESCAPE

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono (CO), siga estos consejos de seguridad:

- No haga funcionar el motor en áreas cerradas durante más tiempo del necesario para mover el vehículo hacia dentro o fuera de dichas áreas.
- Si tiene que conducir con el portaequipajes/puerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el interruptor BLOWER (Ventilador) del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor encendido, ajuste los controles de calefacción o aire acondicionado para forzar la entrada de aire exterior hacia el interior del vehículo. Haga funcionar el ventilador a máxima velocidad.

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Siempre que se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten humos de escape en el interior del vehículo, o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, solicite a un concesionario autorizado que inspeccione el sistema de escape completo y las áreas adyacentes de la carrocería por posibles partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que levante el vehículo para engrasarlo o para realizar un cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

ADVERTENCIAS SOBRE MONÓXIDO DE CARBONO

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se ofrecen a continuación:

- No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser fatal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor encendido durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor encendido durante un período que no sea breve, ajuste el sistema de ventilación para hacer que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.
- Reduzca las emisiones de monóxido de carbono mediante un mantenimiento adecuado. Pida que revisen el sistema de escape cada vez que su vehículo sea elevado. Solicite que reparen pronto cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

EN CASO DE EMERGENCIA

INTERMITENTES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

El botón de las luces indicadoras de advertencia de emergencia está ubicado en el banco de interruptores justo arriba de la pantalla de la radio.

Botón de las luces indicadoras de advertencia de emergencia

Presione el botón para encender las luces indicadoras de advertencia de emergencia. Cuando se activa este botón, todos los señalizadores de dirección destellan para advertir al tráfico acerca de una emergencia. Presione el interruptor nuevamente para apagar las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no debe usarse cuando el vehículo está en movimiento. Utilícelo solo cuando el vehículo esté averiado o señalizando una advertencia de seguridad para otros conductores.

Cuando deba dejar el vehículo para buscar ayuda, las luces indicadoras de advertencia de emergencia siguen funcionando incluso cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

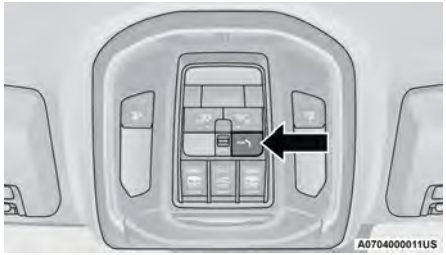
Cuando se usan durante mucho tiempo, las luces indicadoras de advertencia de emergencia pueden descargar la batería.

SISTEMA DE LLAMADO DE EMERGENCIA — SOS — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo tiene una función de asistencia integrada diseñada para proporcionar asistencia en caso de accidente o emergencia. Esta función se activa automáticamente mediante el despliegue del airbag o se puede activar de manera manual presionando el botón situado en la consola del techo.

NOTA:

El llamado de emergencia SOS solo funcionará con un operador que cuente con red.



Botón de llamado de emergencia SOS

El sistema SOS-Llamado de emergencia redirige automáticamente un llamado a los servicios de emergencia en caso de un accidente con el despliegue de un airbag, siempre que el dispositivo de encendido se encuentre en la posición RUN (Marcha) y los airbags funcionen. Cuando se concrete la conexión entre el vehículo y un operador de seguridad pública, su vehículo transmitirá automáticamente la ubicación y la información del vehículo al operador del servicio de emergencia.

Solo un operador de seguridad pública puede finalizar a distancia el llamado de emergencia SOS y, si es necesario, devolver el llamado al vehículo mediante el sistema de llamado de emergencia. Después de finalizar un llamado, puede volver a llamar al operador del servicio de emergencia para indicar información adicional si vuelve a presionar el botón.

Para utilizar el llamado de emergencia SOS

Mantenga presionado el botón de llamado de emergencia SOS durante unos segundos. La luz LED ubicada en al botón SOS parpadeará una vez y después permanecerá encendida, lo que indica que hay un llamado en curso.

NOTA:

Si presiona accidentalmente el botón de llamado de emergencia SOS, tendrá un lapso de diez segundos antes de que se realice el llamado. El sistema emitirá un aviso verbal de que está a punto de realizar un llamado. Para cancelar la conexión del llamado, vuelva a presionar el botón de llamado de emergencia SOS.

Una vez que se establece la conexión entre el vehículo y un operador de servicios de emergencia, el sistema de llamado de emergencia SOS debe transmitir la siguiente información de importancia del vehículo al operador:

- Indicación de que el ocupante realizó un llamado de emergencia SOS.
- El número de identificación del vehículo (VIN).
- Las últimas coordenadas GPS conocidas del vehículo.

A continuación podrá hablar con el operador del servicio de emergencia para determinar si necesita ayuda adicional.

El llamado de emergencia SOS tiene prioridad por sobre las demás fuentes de audio, las cuales se silenciarán. Si dispone de un teléfono conectado a través de Bluetooth®, este se desconectará y se volverá a conectar al finalizar el llamado de emergencia SOS. Las indicaciones de voz lo guiarán durante el llamado de emergencia SOS. Si se establece una conexión entre un operador de un servicio de emergencia y su vehículo, existe la posibilidad de que el operador grabe la conversación y los sonidos emitidos en su vehículo después de establecer la conexión, y al usar el servicio, usted entrega su consentimiento en cuanto al uso compartido de esta información.

Limitaciones del sistema de llamado de emergencia SOS

Cuando los interruptores de encendido se mueven a la posición RUN (Marcha), el sistema de llamado de emergencia ejecuta una comprobación rutinaria. Durante esta comprobación, se iluminará un indicador rojo durante unos tres segundos. Esta señal no se debe confundir con una advertencia de falla. En el caso de un funcionamiento incorrecto, el indicador rojo se mantendría encendido. Si el sistema de llamado de emergencia SOS detecta un funcionamiento incorrecto, se podría producir alguna de las siguientes acciones en el momento en que este se detecte:

- La luz LED en el botón SOS permanecerá encendida en color rojo.
- El sistema de llamado de emergencia se alimenta mediante su propia batería no recargable para garantizar el éxito de la operación, incluso si la batería del vehículo está descargada o desconectada. Cuando la batería del sistema está descargada, aparece un mensaje especial en la pantalla del tablero de instrumentos, diferente de los demás mensajes que hacen referencia a otros tipos de fallas. En este caso, el sistema solo funciona si recibe alimentación de la batería del vehículo.
- En el tablero de instrumentos aparecerá un mensaje con una advertencia de que se debe comunicar mediante la red de servicio además de una luz de advertencia de falla.

Incluso si el sistema de llamado de emergencia SOS es completamente funcional, es posible que los factores externos o sin control eviten o detengan la realización del llamado de emergencia SOS. Estos incluyen, pero no se limitan, a los siguientes factores:

- El sistema de encendido se encuentra en la posición OFF (Apagado).
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software o el hardware del sistema de llamado de emergencia SOS presentan daños producto de una colisión vehicular.
- Existen problemas de red que pueden limitar o afectar el funcionamiento del servicio (p. ej., errores del operador, concurrencia de red, condiciones climáticas adversas, etc.).

Si la conexión de la batería del vehículo falla debido a una colisión o un accidente, el sistema puede admitir que se realice un llamado de emergencia SOS por un período limitado. Si la batería no está conectada al servicio, el sistema se apagará. En este caso, solo será posible hacer un llamado de emergencia SOS cuando la batería se vuelva a conectar al sistema eléctrico del vehículo.

Requisitos del sistema

- El vehículo debe contar con una conexión de red 4G operativa.
- El vehículo debe estar alimentado con un sistema eléctrico que funcione correctamente.
- El encendido debe estar en la posición RUN (Marcha) o ACC (Accesorios).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque elementos encima o cerca de las antenas 4G y GPS del vehículo. Puede impedir la recepción de la señal del GPS y el 4G, lo cual impediría que el vehículo realice llamados de emergencia. Se necesita una conexión de red 4G operativa y una señal GPS para que el sistema de llamado de emergencia SOS funcione correctamente.
- No agregue equipos eléctricos del mercado de piezas de repuesto al sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe una señal para iniciar un llamado de emergencia. Para evitar interferencias que pueden generar fallas del sistema de llamado SOS, nunca agregue equipo no original (p. ej., radio móvil de dos vías, radio de banda civil, grabador de datos, etc.) al sistema eléctrico del vehículo ni modifique sus antenas. SI SU VEHÍCULO PIERDE LA ENERGÍA DE LA BATERÍA POR ALGÚN MOTIVO (INCLUSO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE) LAS APLICACIONES, LOS SERVICIOS Y LAS FUNCIONES MTC+, ENTRE OTRAS, NO FUNCIONARÁN.
- El Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) enciende la luz de advertencia del airbag en el tablero de instrumentos si se detecta alguna falla de funcionamiento en alguna parte del sistema de airbag. Si la luz de advertencia del airbag se ilumina, es posible que el sistema de airbag no funcione adecuadamente y el sistema de llamado de emergencia SOS no pueda enviar una señal a un operador de un servicio de emergencias. Si la luz de advertencia de airbag se ilumina, comuníquese con la red de servicio para realizar inmediatamente tareas de mantenimiento al sistema de airbag.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Si no presta atención a la luz LED del botón de llamado de emergencia SOS, es posible que no cuente con servicios de llamado de emergencia en el caso de que necesite Si la luz LED del botón de llamado de emergencia SOS se ilumina de color rojo, comuníquese con la red de servicio para programar una tarea de mantenimiento inmediato del sistema de llamado de emergencia.
- Si hay alguien en el vehículo que se encuentre en peligro (p. ej., presencia visible de fuego o humo, ubicación o condiciones peligrosas de carretera), no espere que le conteste el operador de los servicios de emergencia. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y trasladarse a un lugar seguro.
- Si no se realiza el mantenimiento programado ni se hacen inspecciones regularmente a su vehículo, es posible que se generen daños en el vehículo, accidentes o lesiones.

Preguntas frecuentes:

¿Qué sucede si presiono accidentalmente el botón SOS - Emergency Call (SOS, llamado de emergencia)?

- Después de presionar el botón de emergencia, tiene 10 segundos para cancelar el llamado. Para cancelar el llamado, vuelva a presionar el botón.

¿Qué tipo de información se envía cuando hago un llamado de emergencia SOS desde mi vehículo?

- Cierta información del vehículo, como el VIN, se transmite junto con la última ubicación GPS conocida. También debe tener en cuenta que los operadores de los servicios de emergencia pueden grabar las conversaciones y los sonidos emitidos en su vehículo después de establecer la conexión y que, si utiliza el servicio, entrega su consentimiento en cuanto al uso compartido de esta información.

¿Cuándo puedo utilizar el botón SOS Emergency Call (llamado de emergencia SOS)?

- **SOLO** puede utilizar el botón de llamado de emergencia SOS para realizar un llamado si usted u otra persona necesitan asistencia de emergencia.

ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo levantado. Este podría deslizarse del gato y caerle encima. El vehículo podría aplastarlo. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté levantado con un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Jamás ponga en marcha o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. El gato nunca debe usarse para levantar el vehículo para revisión. El vehículo debe levantarse solamente cuando se encuentra en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con un sistema de suspensión neumática, hay una función que permite desactivar la nivelación automática antes de cambiar un neumático. Esta función puede activarse a través del sistema Uconnect ⇨ página 122.

NOTA:

Antes de cambiar un neumático o utilizar el gato, desactive el portón trasero manos libres, esta función se puede desactivar a través del sistema Uconnect ⇨ página 193.

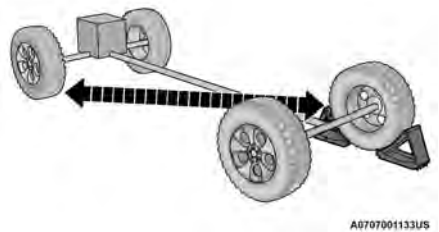
PREPARATIVOS PARA LA ELEVACIÓN CON GATO

1. Estacione el vehículo sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible. Evite las áreas con hielo o resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.

2. Encienda las luces indicadoras de advertencia de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque el selector de marchas en ESTACIONAMIENTO (P).
5. Gire el encendido a la posición OFF (Apagado).
6. Bloquee la parte frontal y posterior de la rueda diagonalmente opuesta a la posición de elevación con el gato. Por ejemplo, si va a cambiar el neumático delantero del lado del conductor, bloquee la rueda trasera del lado del pasajero.



Ejemplo de rueda bloqueada

NOTA:

Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando lo estén levantando o elevando.

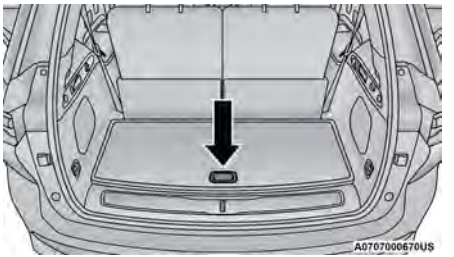
UBICACIÓN DEL GATO

El gato tipo tijera y las herramientas para cambiar los neumáticos están ubicados en el área de carga trasera, debajo del piso de carga.

NOTA:

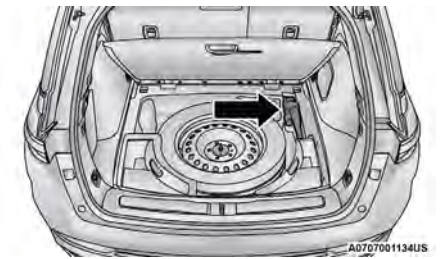
Dependiendo del nivel de equipamiento del vehículo, la posición de la herramienta de elevación varía entre la segunda y tercera fila de asientos.

1. Ubique y levante la manija del piso de carga.



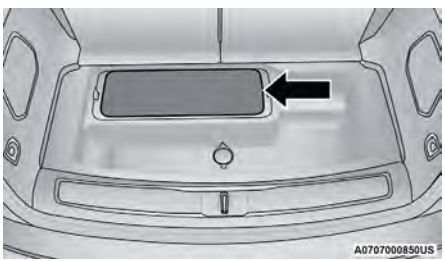
Manija del piso de carga

2. Acceda al compartimiento de almacenamiento del gato y las herramientas.



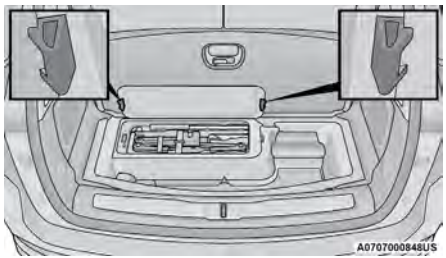
Ubicación del compartimiento de almacenamiento del gato (asiento de la segunda fila)

Ubicación del compartimiento de almacenamiento del gato (asiento de la tercera fila sin suspensión neumática)



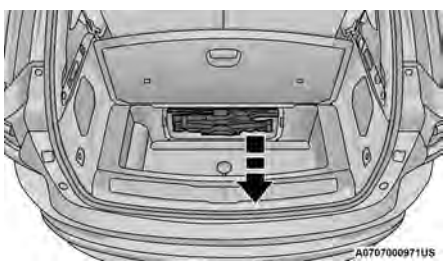
Ubicación del compartimiento de almacenamiento del gato (asiento de la tercera fila con suspensión neumática)

3. Quite la tapa del compartimiento de almacenamiento del gato. Para quitarla, presione firmemente las dos pestañas laterales hacia dentro mientras levanta o saca.

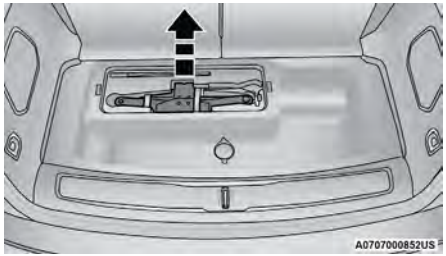


Lengüetas de la cubierta de almacenamiento del gato

4. Suelte las correas de velcro y tire hacia fuera o hacia arriba el gato y las herramientas que desea extraer.

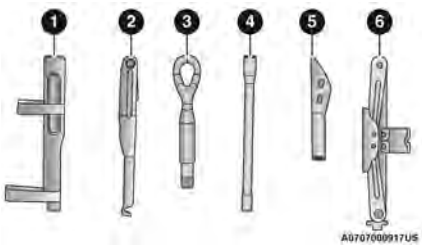


Extracción del gato (asiento de la tercera fila sin suspensión neumática)



Extracción del gato (asiento de la tercera fila con suspensión neumática)

5. Descripción del gato y las herramientas



Gato y herramientas

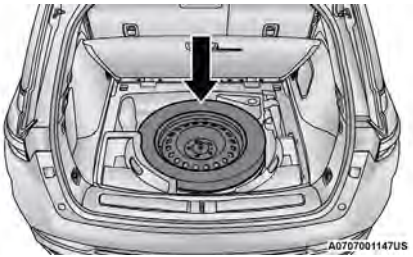
1 — Bolsa de herramientas del gato
2 — Llave de tuercas
3 — Gancho de remolque (si está equipado)
4 — Extensión de la manija del gato (si está equipada)
5 — Embudo de combustible
6 — Gato de tijera

ALMACENAMIENTO DEL NEUMÁTICO DE REPUESTO

NOTA:
Según el nivel de tapizado del vehículo, las ubicaciones del neumático de repuesto varían entre el asiento de la segunda y la tercera filas.

Asientos de la segunda fila

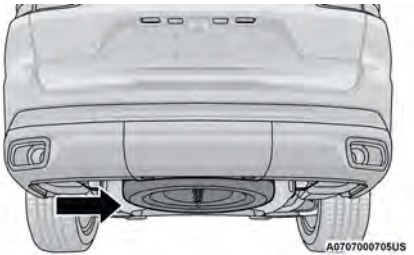
Para los vehículos equipados con asientos de la segunda fila, el neumático de repuesto se encuentra en el área de carga trasera debajo del piso de carga.



Ubicación del neumático de repuesto (asiento de la segunda fila)

Asiento de la tercera fila

Para vehículos equipados con asientos de la tercera fila, el neumático de repuesto está guardado debajo de la parte posterior del vehículo mediante un mecanismo de cabrestante con cable. Para sacar o almacenar el neumático de repuesto, utilice la manija del gato/tuerca de llave conectada a la extensión del portalámparas cuadrado para girar la tuerca de “accionamiento del neumático de repuesto”. La tuerca se encuentra ubicada debajo de una tapa de plástico en el área central trasera de carga, justo dentro de la abertura de la puerta trasera.



Ubicación del neumático de repuesto (asiento de la tercera fila)

¡PRECAUCIÓN!
El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarse únicamente con la herramienta de extensión de llave de gato. El uso de un cabrestante neumático o una herramienta eléctrica puede dañar el cabrestante.

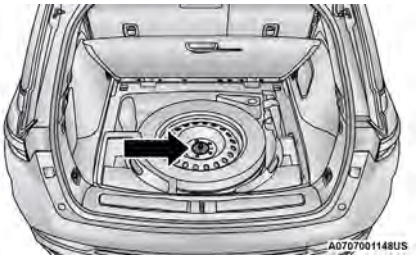
EXTRACCIÓN DEL NEUMÁTICO DE REPUESTO

Quite el neumático de repuesto antes de intentar subir el vehículo con el gato.

NOTA:
Según el nivel de molduras del vehículo, el procedimiento de extracción del neumático de repuesto varía para el asiento de la segunda y la tercera filas.

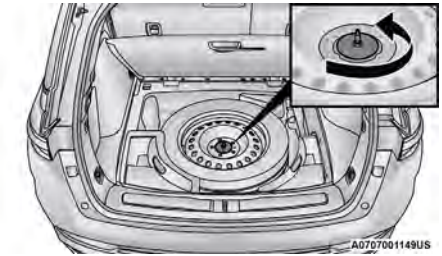
Asientos de la segunda fila

1. Levante el piso de carga trasero para acceder al neumático de repuesto. Quite la fijación que asegura el neumático de repuesto y retire el neumático de repuesto del vehículo.



Fijación del neumático de repuesto

2. Quite la fijación del neumático de repuesto girándolo hacia la izquierda.

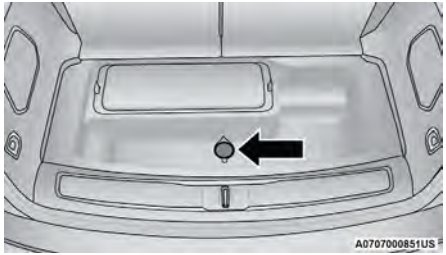


Extracción de la fijación del neumático de repuesto

3. Después de quitar la fijación, tire del neumático de repuesto hacia arriba, alejándolo del pasador de la fijación y fuera del vehículo.

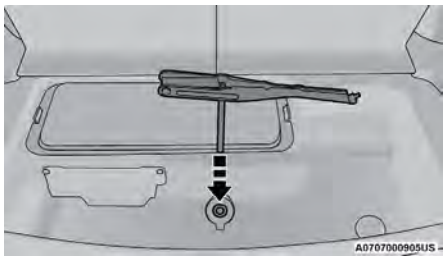
Asiento de la tercera fila

1. Levante el piso de carga trasero para acceder al tapón del cabrestante del neumático de repuesto. Localice y quite el tapón del piso del compartimiento de almacenamiento para exponer el orificio de acceso del cabrestante.

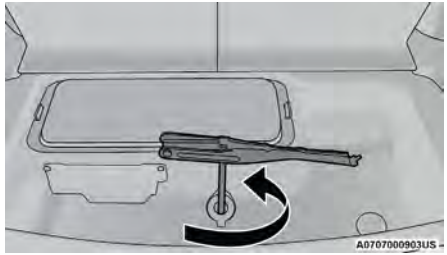


Tapón de tuerca del cabrestante

2. Instale la extensión de la manija del gato sobre la tuerca del impulsor del cabrestante. Utilice la manija de la llave para tuercas y la extensión para bajar completamente el neumático de repuesto. Siga girando la manija hacia la izquierda hasta que se detenga el cabrestante.

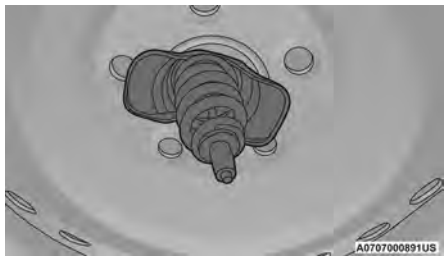


Ubicación de la tuerca del impulsor del cabrestante



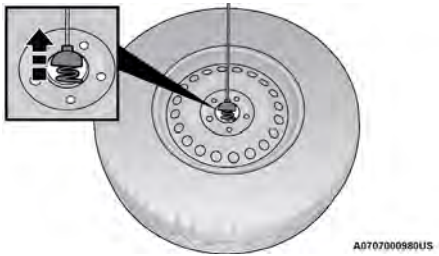
Rotación de la llave

3. Deslice el neumático hacia afuera desde la parte inferior del vehículo y gírelo verticalmente detrás del parachoques/placa protectora trasera.
4. Tire del retén metálico hacia usted para liberarlo.



Retenedor del neumático de repuesto

5. Deslice el retén sobre el tubo de extensión de acero y el cable del cabrestante. Gire el retén y empújelo a través del orificio de la rueda.



Liberación del retén

INSTRUCCIONES PARA LA ELEVACIÓN CON GATO

¡ADVERTENCIA!

Siga con atención estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Estaciónese siempre sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible antes de elevar el vehículo.
- Encienda las luces indicadoras de advertencia de emergencia.
- Aplique el freno de estacionamiento firmemente y ajuste la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

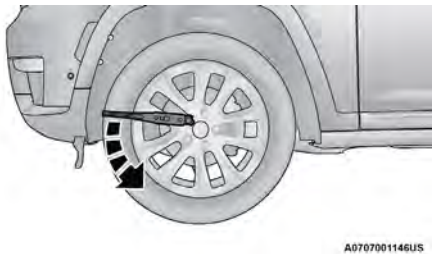
- Nunca ponga en marcha ni ponga a funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.
- No permita a nadie sentarse en el vehículo cuando está levantado con el gato.
- No entre debajo del vehículo cuando está levantado con el gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Use el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar un neumático.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, tenga sumo cuidado con el tráfico.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, debe guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.

Etiqueta de advertencia del gato

¡PRECAUCIÓN!

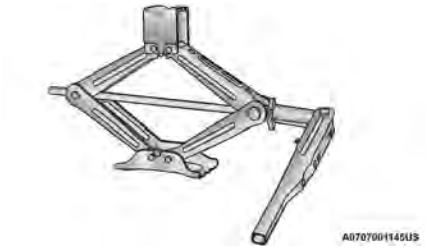
No intente levantar el vehículo apoyando el gato en otros puntos que no sean los indicados en las Instrucciones para levantar con gato.

1. Afloje (pero sin quitar) las tuercas de la rueda con la llave de tuercas, gírelas hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda aun está apoyada en el suelo.



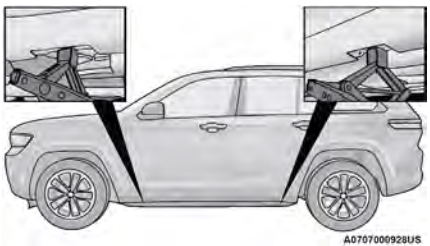
Afloje las tuercas de la rueda

2. Ensamble el gato y las herramientas ⇨ página 262.



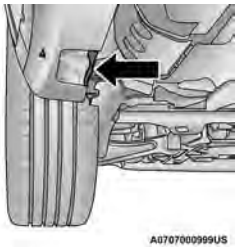
Gato y herramientas montados

NOTA:
La ubicación de los puntos de conexión del gato delantero y trasero es fundamental. Consulte las siguientes imágenes para ver las ubicaciones adecuadas de elevación con gato.



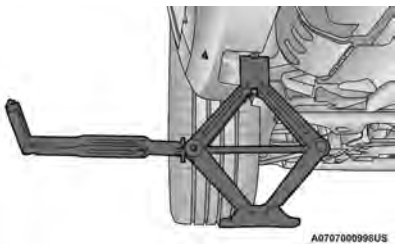
Puntos de apoyo del gato

3. Para el eje delantero, coloque el gato en el reborde de la carrocería justo detrás del neumático delantero como lo indica el símbolo de punto de levantamiento triangular en la moldura del marco. **No eleve el vehículo hasta que haya verificado que el gato esté sujetado por completo.**



Punto de elevación delantero

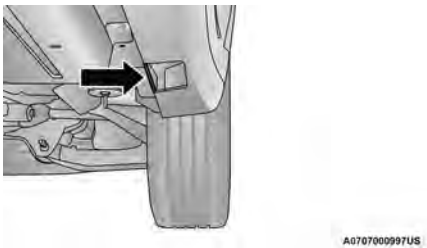
NOTA:
El gato se debe ubicar recto con la manija orientada hacia fuera.



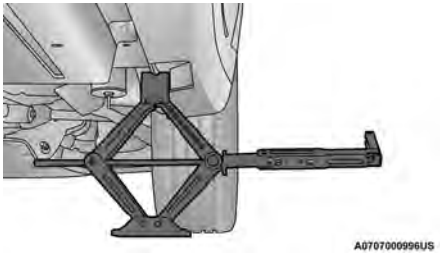
Posición frontal de elevación con gato

4. Para un neumático trasero, coloque el gato en la ranura del soporte de enganche trasero, justo delante del neumático trasero (como lo indica el símbolo triangular de punto de elevación en la moldura del marco). **No eleve el vehículo hasta que haya verificado que el gato esté sujetado por completo.**

¡PRECAUCIÓN!
NO levante el vehículo por la moldura del marco lateral de la carrocería. Asegúrese de que el gato esté colocado en la ubicación correcta de acoplamiento en el interior del panel. Si no se realiza correctamente el procedimiento, el vehículo podría dañarse.



Punto de elevación trasero



Posición trasera de elevación con gato

5. Levante el vehículo al girar a la derecha del tornillo del gato. Levante el vehículo solamente hasta que el neumático se despegue del suelo y se obtenga suficiente espacio para instalar el neumático de repuesto. El levantamiento mínimo del neumático proporciona máxima estabilidad.

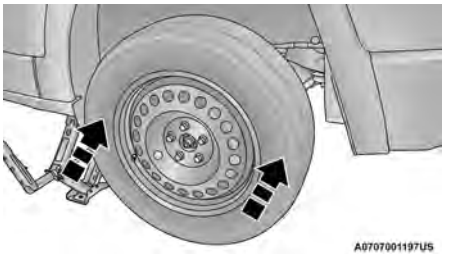
¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

6. Retire las tuercas de rueda y la rueda.
7. Ubique el neumático o la rueda de repuesto en el vehículo e instale las tuercas de la rueda con el extremo en forma de cono hacia la rueda. Apriete levemente las tuercas de la rueda.

¡PRECAUCIÓN!

Monte el neumático de repuesto con el vástago de la válvula hacia afuera. El vehículo podría dañarse si el neumático de repuesto compacto se monta incorrectamente.

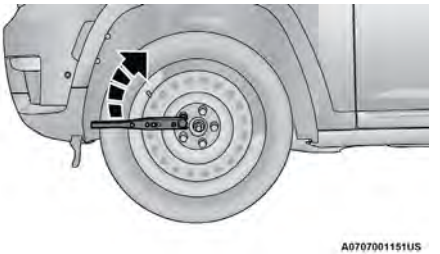


Montaje del neumático de repuesto

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones graves.

8. Baje el vehículo al girar a la izquierda el tornillo del gato y retire el gato y los bloqueos de rueda.
9. Termine de apretar las tuercas de rueda girándolas en sentido horario. Empuje la manija de la llave mientras aprieta para un mayor apalancamiento. Apriete las tuercas de la rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas dos veces ⇨ página 329. Si tiene dudas en cuanto al par de apriete correcto, pida a un concesionario autorizado o en una estación de servicio que lo revisen con una llave de apriete.



Apriete las tuercas de la rueda

10. Baje el gato hasta su posición de completamente cerrado.
11. Vuelva a colocar el gato y las herramientas en el compartimiento de almacenamiento del gato. Vuelva a instalar la cubierta de almacenamiento del gato presionando firmemente hacia abajo hasta que los dos broches laterales se traben en su posición.
12. Después de 40 km (25 millas), revise el par de apriete de las tuercas de la rueda con una llave de torsión para garantizar que todas las tuercas de la rueda estén correctamente asentadas contra la rueda.
13. Repare el rin de aluminio y el neumático lo antes posible y asegure correctamente el neumático de repuesto, el gato y el kit de herramientas.

NOTA:

No conduzca con el neumático de repuesto instalado durante más de 80 km (50 millas) a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph).

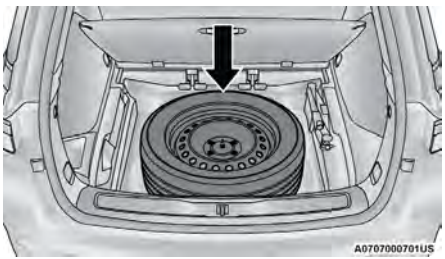
NOTA:

Verifique que el neumático esté ajustado contra la carrocería del vehículo. El cable del cabrestante se puede dañar si el vehículo se utiliza con el neumático suelto.

¡ADVERTENCIA!
Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado (bajo).

Asientos de la segunda fila

1. Guarde de forma segura la rueda en el área de carga.



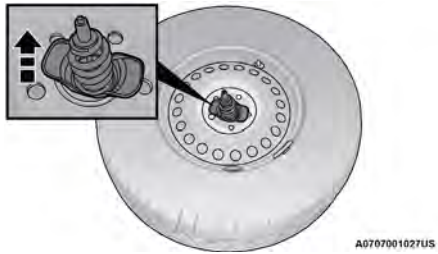
Rueda instalada en la ubicación del neumático de repuesto

2. Gire la fijación en sentido horario hasta que esté asegurada.

Volver a instalar la fijación del neumático

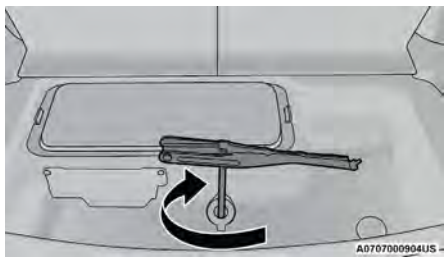
Asiento de la tercera fila

1. Coloque la rueda detrás de la placa protectora trasera/parachoques orientada hacia afuera. Empuje el extremo del cable del cabrestante, el resorte y el manguito de acero a través de la parte trasera de la rueda. Asegúrese de que el vástago de la válvula esté orientado hacia el suelo cuando almacene la rueda.



Instalación del cabrestante

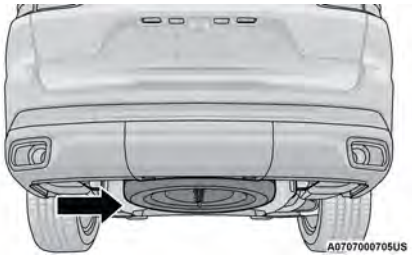
2. Deslice la rueda para carretera por el suelo hasta que esté directamente debajo del cabrestante y entre el parachoques/placa protectora trasera y los deflectores de calor del sistema de escape. Levante el neumático girando la llave de tuercas en la extensión del cabrestante hacia la derecha hasta que haga clic/suene tres veces para verificar que el cable esté firme.



Rotación de la llave del cabrestante

¡PRECAUCIÓN!

El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarse únicamente con la herramienta de extensión de llave de gato. El uso de un cabrestante neumático o una herramienta eléctrica puede dañar el cabrestante.



Rin instalado en el lugar del neumático de repuesto

ARRANQUE CON PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible ponerlo en marcha mediante un conjunto de cables de puente y una batería en otro vehículo o a través de un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

¡ADVERTENCIA!

No intente poner en marcha con cables si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y causarle lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

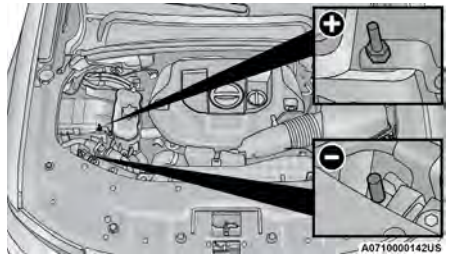
No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA:

Cuando utilice un paquete reforzador de batería portátil siga las instrucciones de operación y las precauciones del fabricante.

PREPARATIVOS PARA REALIZAR UN ARRANQUE CON PUENTE — MODELOS DE GASOLINA

La batería del vehículo está ubicada debajo del asiento delantero del conductor. Existen terminales remotos debajo del capó para ayudar en el arranque con puente.



Bornes para el arranque con puente

Borne positivo (+) remoto
Borne negativo (-) remoto

NOTA:

Los bornes remotos de la batería se ven al pararse en el lado derecho del vehículo mirando sobre el guardabarros. El borne remoto positivo de la batería puede estar cubierto con una tapa protectora. Levante la tapa para obtener acceso al borne positivo de la batería. No haga puente entre los fusibles. Solo haga puente directamente en el borne positivo que tiene un símbolo positivo (+) sobre o alrededor del borne.

Siga estos pasos a fin de prepararse para el arranque con puente:

1. Acople el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a PARK (P) y y apague el encendido.
2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos.

3. Si utiliza otro vehículo para poner en marcha la batería con puente, estacione el vehículo dentro del alcance de los cables de puente, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el sistema de encendido esté en la posición OFF (Apagado).

NOTA:
Asegúrese de que los extremos del cable desconectado no se toquen entre sí, u otro vehículo, hasta que hayan conectado correctamente para el arranque con cables puente.

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen ya que esto podría establecer conexión a tierra y lesiones personales.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Quítese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON PUENTE — MODELOS DE GASOLINA

¡ADVERTENCIA!

El incumplimiento de este procedimiento de arranque con puente podría producir lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

NOTA:
Asegúrese en todo momento de que los extremos no utilizados de los cables de puente no estén en contacto entre sí ni con el vehículo mientras hace las conexiones.

Conexión de los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente al borne positivo (+) remoto del vehículo descargado.
2. Conecte el extremo contrario del cable de puente positivo (+) en el borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente en el borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) al borne remoto negativo (-) (borne metálico expuesto/sin pintar del vehículo de descarga) ubicado directamente delante de la caja de fusibles que está debajo del capó.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente en el borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y podría causar lesiones personales.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y, luego, ponga en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No ponga en marcha el motor del vehículo auxiliar a más de 2000 RPM, ya que no beneficia al proceso de carga, consume demasiado combustible y puede dañar el motor del vehículo auxiliar.

6. Una vez que arranque el motor, siga el procedimiento de desconexión.

Desconexión de los cables de puente

1. Desconecte el borne negativo (-) del extremo del cable de puente del borne negativo (-) remoto del vehículo descargado.
2. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar.

3. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo opuesto del borne positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) remoto del vehículo descargado.
5. Vuelva a instalar la cubierta protectora en el borne positivo (+) remoto del vehículo descargado.

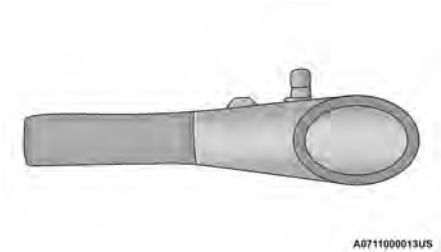
Si debe arrancar el vehículo con cables a menudo, un concesionario autorizado debe examinar la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen energía de la batería del vehículo incluso cuando no están en uso (por ejemplo, dispositivos celulares, etc.). Eventualmente, si permanecen enchufados por mucho tiempo sin hacer funcionar el motor, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o impedir el arranque del motor.

RECARGA DE COMBUSTIBLE EN EMERGENCIA

El vehículo está equipado con un embudo de repostaje ⇨ página 262 para sistemas de combustible sin tapa. Si es necesario abastecer de combustible, mientras se utiliza un depósito de gasolina aprobado, introduzca el embudo de llenado de combustible en la abertura del cuello de llenado.



Embudo de llenado de combustible

NOTA:

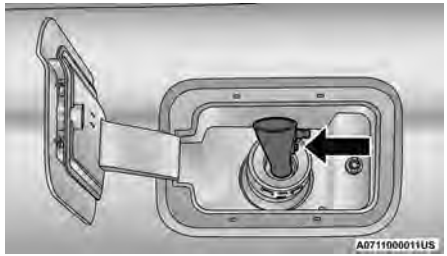
En ciertas condiciones de frío, el hielo puede evitar la apertura de la compuerta de combustible. Si esto ocurre, empuje ligeramente la compuerta de combustible alrededor del perímetro para romper la acumulación de hielo. Vuelva a soltar la compuerta de combustible empujando el borde exterior trasero cerca del centro para destrabarla. No haga palanca en la compuerta.

Llenado del depósito de gasolina de emergencia:

La mayoría de los depósitos de gasolina no abren las compuertas con flotador. Se proporciona un embudo a fin de permitir el llenado de combustible de emergencia con un recipiente de gasolina.

Consulte los siguientes pasos para realizar el llenado de combustible:

1. Retire el embudo debajo del piso de carga trasera.
2. Inserte el embudo en la misma abertura de la tubería de llenado que para la boquilla de combustible.



Inserción del embudo

3. Asegúrese de que el embudo esté totalmente insertado para mantener abiertas las compuertas con flotador.
4. Vierta el combustible en la abertura del embudo.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.

5. Retire el embudo desde la tubería de llenado y límpielo antes de volver a ponerlo en el área de almacenamiento del neumático de repuesto.
6. Cierre la compuerta de combustible y asegúrese de que el pestillo esté enganchado presionando el borde exterior trasero cerca del centro.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el tanque.
- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Esto constituye una infracción de la normativa de la mayoría de los países y puede provocar que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento.
- Si bombea combustible hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de combustible en el suelo cuando los llene.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el vehículo se sobrecalienta, deberá ser reparado por un concesionario autorizado.

Las posibles señales de sobrecalentamiento del vehículo pueden ser las siguientes:

- El indicador de temperatura está en HOT (H) (CALIENTE)
- Fuerte olor a refrigerante
- Humo blanco proveniente del motor o del escape
- El refrigerante de la botella de refrigerante tiene burbujas

¡ADVERTENCIA!

El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

En caso de que se observe que el indicador de temperatura se mueve hacia o cerca de la posición HOT (H) (caliente), puede reducir la posibilidad de sobrecalentamiento si toma las medidas adecuadas.

- En autopista, disminuya velocidad.
- En tráfico de ciudad: mientras está detenido, coloque la transmisión en NEUTRAL (N), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor mientras evita el movimiento del vehículo con los frenos.
- Apague el aire acondicionado (A/C). El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el A/C se ayuda a eliminar este calor.
- Gire el mando de temperatura a calor máximo y el control del ventilador a alto. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como suplemento del radiador y ayude a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura dice HOT (H) (caliente), salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el puntero permanece en HOT (H) (caliente) y se escucha un timbre continuo, apague el motor de inmediato y solicite servicio.

LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO

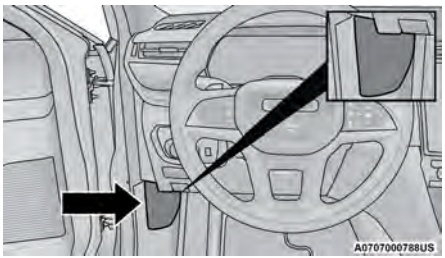
¡ADVERTENCIA!

Debe estar sentado en el asiento del conductor con el pie firmemente sobre el pedal del freno para mantener el control del vehículo antes de activar la liberación manual de la posición de estacionamiento. Si es posible, debe aplicar el freno de estacionamiento. Activar la liberación manual de la posición de estacionamiento permitirá que su vehículo se mueva si no está asegurado o correctamente conectado a un vehículo de arrastre. Activar la liberación de estacionamiento manual en un vehículo no asegurado puede causar lesiones graves a las personas que se encuentran dentro del vehículo o a su alrededor.

Para mover el vehículo en casos donde la transmisión no sale de la posición de ESTACIONAMIENTO (P) (como una batería descargada), hay disponible una liberación manual de la posición de estacionamiento.

Consulte estos pasos para activar la liberación manual de la posición de estacionamiento:

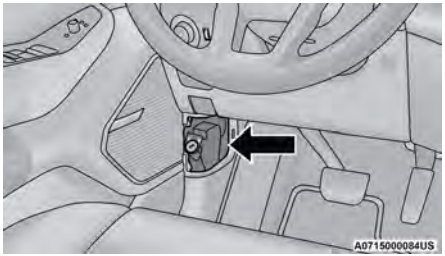
1. Aplique una presión firme al pedal del freno mientras está sentado en el asiento del conductor.
2. Aplique el freno de estacionamiento si es posible.
3. Con un destornillador de cabeza plana u otra herramienta similar, quite la cubierta de acceso a la liberación manual de la posición de estacionamiento, que se encuentra en la parte inferior izquierda de la columna de la dirección.



Cubierta de acceso a la liberación manual de la posición de estacionamiento

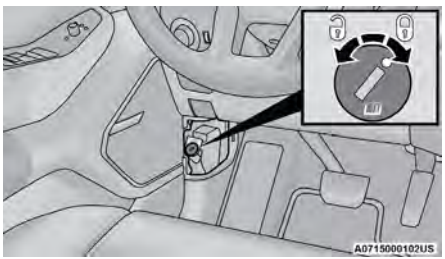
NOTA:

Inserte el destornillador de cabeza plana o una herramienta similar en la muesca inferior de la cubierta de acceso y gire suavemente hacia la derecha.



Ubicación de la correa de liberación manual de la posición de estacionamiento

4. Desbloquee el tapón naranja de bloqueo girándolo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.



Posición bloqueada — desbloqueada

5. Tire del tapón de bloqueo hacia fuera todo lo que sea posible, luego suéltelo. Ahora la transmisión debe estar en NEUTRAL (N), permitiendo mover el vehículo.

NOTA:

Cuando la palanca está bloqueada en la posición de liberación, el tapón de bloqueo permanece fuera del panel tapizado y la cubierta de acceso no se puede volver a instalar.

6. Suelte el freno de estacionamiento solo cuando el vehículo esté firmemente conectado a un vehículo de arrastre.

Consulte los siguientes pasos para restablecer la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Aplique una presión firme al pedal del freno mientras está sentado en el asiento del conductor.
2. Nuevamente tire del tapón de bloqueo, luego suéltelo.
3. Permita que la correa se retraiga con la palanca de vuelta a su posición original.
4. Verifique que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO (P).
5. Confirme que el cable se haya retraído por completo y, a continuación, empuje firmemente el tapón naranja de bloqueo hacia atrás hasta la posición de bloqueo dentro de la carcasa. Vuelva a instalar la cubierta de acceso. Si no puede reinstalar la cubierta de acceso, repita los pasos del 1 al 4.

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Si su vehículo queda atascado en el lodo, arena o nieve, a menudo podrá salir mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Luego, realice cambios entre MARCHA (D) y REVERSA (R) mientras presiona ligeramente el acelerador.

NOTA:

Los cambios entre DRIVE (D) (marcha) y REVERSE (R) (marcha atrás) solo se pueden hacer a velocidades de las ruedas de 8 km/h (5 mph) o menos. Cada vez que la transmisión esté en NEUTRAL (N) durante más de dos segundos, debe pisar el pedal del freno para acoplar la posición de DRIVE (D) o REVERSE (R).

Pise lo menos posible el pedal del acelerador para mantener el movimiento de balanceo sin patinar las ruedas ni desbocar el motor.

NOTA:

Presione el botón ESC OFF (si es necesario) para colocar el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el modo “Partial Off” (desactivación parcial) antes de balancear el vehículo ⇨ página 217. Una vez que haya liberado el vehículo, presione de nuevo el botón ESC OFF (ESC desactivado) para restaurar el modo “ESC On” (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallas en el eje y los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Deje el motor en ralentí con la transmisión en NEUTRAL durante al menos un minuto después de cada cinco ciclos de movimiento de balanceo. Esto minimiza el sobrecalentamiento y reduce el riesgo de fallas en la transmisión durante esfuerzos prolongados por liberar un vehículo atascado.
- Cuando balancee un vehículo atascado efectuando cambios entre MARCHA y REVERSA, no permita que las ruedas giren a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto puede dañar el tren motriz.
- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Los neumáticos también pueden dañarse. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) mientras está embragado (sin cambios en la transmisión).

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo inhabilitado con un servicio comercial de remolque.
Si la transmisión y el tren motriz funcionan, los vehículos 4x4 averiados también se pueden remolcar como se describe en ⇨ página 171.

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	Modelos con tracción en dos ruedas	Modelos con tracción en las cuatro ruedas sin rango 4WD Low (4WD bajo)	Modelos con tracción en las cuatro ruedas con rango 4WD Low (4WD Bajo)
Remolque en el piso	NINGUNO	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO	**Consulte las instrucciones** ● Transmisión en ESTACIONAMIENTO ● Caja de transferencia en N (NEUTRAL) ● Arrastre en dirección hacia delante ● Desconecte el cable negativo de la batería
Remolque con plataforma rodante	Delanteras	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**
	Traseros	OK (Aceptar)	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**
En remolque	TODAS	MÉTODO PREFERIDO	OK (Aceptar)	MÉTODO PREFERIDO

Se requiere equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños al vehículo. Utilice solamente barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito y siga las instrucciones del fabricante. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque o cualquier otro dispositivo de remolque a las piezas estructurales principales del vehículo, nunca a la placa protectora o parachoques ni a los soportes asociados. Respete las leyes estatales y locales relacionadas con el arrastre de vehículos.

NOTA:

- Debe asegurarse de que la función de freno de estacionamiento automático ⇨ página 110 está desactivada antes de remolcar este vehículo para evitar la activación involuntaria del freno de estacionamiento eléctrico. La función del freno de estacionamiento automático se activa o desactiva a través de las funciones programables por el cliente en la configuración de Uconnect.
- Los vehículos que tengan la batería descargada o una falla eléctrica total cuando el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) esté acoplado, necesitarán una plataforma rodante o un gato para levantar las ruedas traseras del piso durante el traslado del vehículo a una plataforma plana.
- La función de Protección activará el freno de estacionamiento eléctrico cada vez que abra la puerta del conductor [si la batería está conectada, el encendido está en la posición ON (Encendido), la transmisión no está en la posición de PARK (ESTACIONAMIENTO) y el pedal del freno está liberado]. Si remolca este vehículo con el encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), debe desactivar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico cada vez que abra la puerta del conductor, al pisar el pedal del freno y luego liberar el EPB.

Si debe utilizar los accesorios (limpiadores, desescarchadores, etc.) durante el remolque, el encendido debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha).

Si la batería del vehículo está descargada, consulte las instrucciones para cambiar la transmisión automática a una posición distinta de PARK (P) (estacionamiento) para mover el vehículo ⇨ página 273.

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el vehículo está equipado con suspensión neumática Quadra-Lift, asegure el vehículo solo con correas para neumáticos/ruedas (sin componentes de la suspensión ni la carrocería) para evitar que la suspensión neumática se ajuste durante el remolque contra las correas de seguridad y produzca daños. Si el remolque se realiza incorrectamente, el vehículo podría sufrir averías.
- No utilice equipo tipo cable para remolcar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado.

MODELOS CON TRACCIÓN EN LAS RUEDAS TRASERAS

FCA recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas **SEPARADAS** del piso, sobre una plataforma.

Si no hay disponibilidad de equipo con plataforma y la transmisión funciona bien, el vehículo se puede remolcar (con las ruedas traseras levantadas del suelo) en las siguientes condiciones:

- La transmisión debe estar en NEUTRAL (N). Para instrucciones para cambiar la transmisión a NEUTRAL (N) cuando el motor está apagado ⇨ página 273.
- La velocidad de remolque no debe superar los 48 km/h (30 mph).
- La velocidad de remolque no debe superar los 48 km/h (30 mph).

¡PRECAUCIÓN!

- Remolcar un vehículo a una velocidad superior a 48 km/h (30 mph) o a una distancia mayor de 48 km (30 millas) con las ruedas traseras en el piso puede provocar daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Si la transmisión no funciona, o si debe remolcar el vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o por más de 48 km (30 millas), debe remolcarse con las ruedas traseras **ELEVADAS** del piso. Los métodos aceptables consisten en remolcar el vehículo sobre una plataforma, con las ruedas delanteras elevadas y las traseras sobre una plataforma rodante o (si se usa un estabilizador del volante de la dirección para mantener las ruedas delanteras rectas) con las ruedas traseras elevadas y las delanteras **EN** el suelo.

MODELOS CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

FCA recomienda remolcar el vehículo con todas las ruedas **LEVANTADAS** del suelo. Los métodos aceptables consisten en remolcar el vehículo sobre una plataforma o con un extremo del vehículo elevado y el opuesto sobre una plataforma rodante.

Si no hay disponible un equipo con plataforma plana y la caja de transferencia funciona, los vehículos **con una caja de transferencia de dos velocidades** se pueden remolcar (hacia delante, con **TODAS** las ruedas en el suelo) **SI** la caja de transferencia está en NEUTRAL (N) y la transmisión está en **ESTACIONAMIENTO** ⇨ página 171.

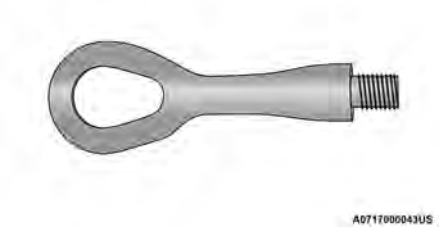
Los vehículos equipados con una caja de transferencia de una velocidad no tienen posición NEUTRAL (N) y, por lo tanto, se **deben** remolcar con las cuatro ruedas **ELEVADAS** del suelo.

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben usar elevadores de las ruedas delanteras o traseras (si las ruedas restantes se encuentran en el suelo). Si se utilizan elevadores en las ruedas delanteras o traseras durante el remolque, se producirán daños internos a la transmisión o a la caja de transferencia.
- Si no se cumplen los requerimientos aprobados, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

USO DE LA ANILLA PARA REMOLQUE — SI ESTÁ EQUIPADA

El vehículo puede estar equipado con una argolla de remolque delantera que se puede utilizar para mover un vehículo averiado.



Anilla para remolque

Cuando utilice la anilla de remolque, siga las precauciones que se indican a continuación.

Precauciones de uso de la anilla para remolque

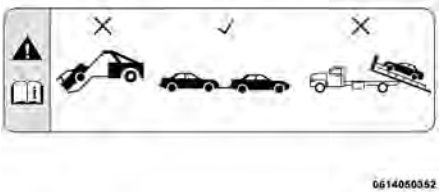
¡PRECAUCIÓN!

- La argolla de remolque solo se debe utilizar para emergencias en el camino. Utilice con un dispositivo apropiado de acuerdo con el código de carreteras (una barra rígida) para maniobrar el vehículo en preparación para el transporte mediante un camión de remolque.
- La argolla de remolque no se debe utilizar para mover el vehículo fuera del camino o donde haya obstáculos.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- No las utilice para engancharse a un vehículo de remolque o para el remolque en carretera.
- No utilice el gancho de tracción para desatascar un vehículo ⇨ página 275.
- Si no se cumplen estas indicaciones, el vehículo podría sufrir daños ⇨ página 276.



Etiqueta de advertencia de la anilla para remolque

¡ADVERTENCIA!

Manténgase alejado de los vehículos cuando realice el arrastre con ganchos de remolque.

- No use cadenas con un gancho de remolque. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones graves o fatales.
- No use correas de arrastre con un gancho de remolque. Las correas de arrastre se pueden romper o desacoplarse y causar lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

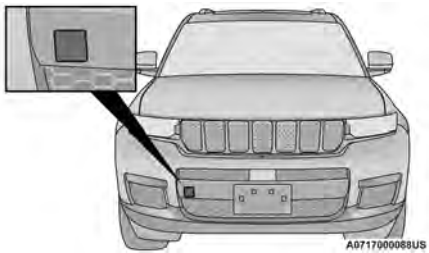
- Hacer caso omiso del uso apropiado del gancho de remolque puede causar el rompimiento de los componentes con el resultado de lesiones graves o la muerte.
- Antes de apretar la anilla de remolque, limpie a fondo el alojamiento roscado. Asegúrese de que la anilla de remolque está completamente sujeta en el alojamiento antes de remolcar un vehículo inutilizado.
- NUNCA remolque un vehículo inutilizado con dos o cuatro ruedas en la carretera. Riesgo de dañar el motor y peligro de incendio. Es imprescindible que el vehículo sea remolcado por una grúa.
- Está permitido remolcar durante distancias cortas a una velocidad no superior a 8 km/h (5 mph) utilizando un dispositivo especial conforme al código de circulación (barra rígida) y SOLO para la preparación del transporte en grúa, manteniendo el vehículo inutilizado alineado en la misma línea central que la grúa.
- La anilla de remolque NO DEBE utilizarse para remolcar vehículos fuera de la carretera o donde haya obstáculos y/o para operaciones de remolque con cables u otros dispositivos no rígidos.

Instalación de la argolla para remolque

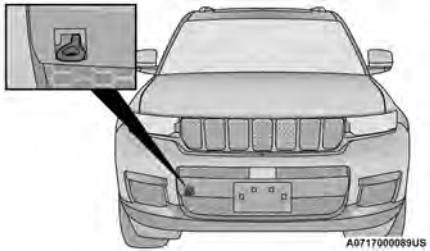
El receptáculo de la argolla de remolque delantera está situado detrás de una puerta en la placa protectora/parachoques del lado del pasajero.

Para instalar la argolla de remolque, abra la compuerta con la llave del vehículo o un destornillador pequeño. Enrosque la argolla de remolque en el receptáculo, asegurándose de que esté completamente apretada.

La argolla de remolque debe quedar firmemente asentada en el soporte de fijación a través de la placa protectora /parachoques inferiores delanteros. Si la argolla de remolque no está firmemente asentada en el soporte de fijación, no debe mover el vehículo.



Puerta de acceso de la argolla de remolque delantera

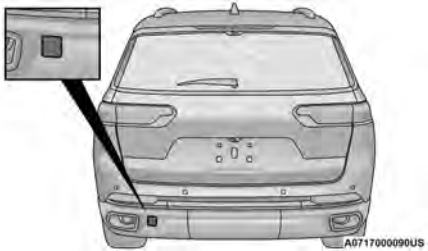


Anilla para remolque delantera instalada

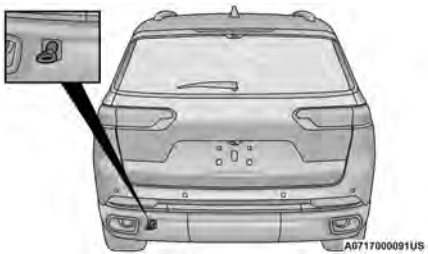
El receptáculo de la argolla de remolque trasera se encuentra situado detrás de una puerta en la placa protectora/parachoques traseros del lado del conductor.

Para instalar la argolla de remolque, abra la compuerta con la llave del vehículo o un destornillador pequeño. Enrosque la argolla de remolque en el receptáculo, asegurándose de que esté completamente apretada.

La argolla de remolque debe quedar firmemente asentada en el soporte de fijación a través de la placa protectora /parachoques inferiores delanteros. Si la argolla de remolque no está firmemente asentada en el soporte de fijación, no debe mover el vehículo.



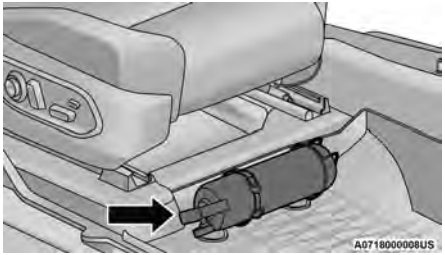
Puerta de acceso de la argolla de remolque trasera



Anilla para remolque trasera instalada

EXTINTOR, SI ESTÁ EQUIPADO

Se recomienda instalar el extintor delante del asiento del pasajero delantero.



Ejemplo de ubicación del extintor de incendios

Un extintor de incendios aceptable debe cumplir con las siguientes clasificaciones:

- A: sólidos inflamables como gomas, plásticos y espumas.
- B: líquidos inflamables.
- C: materiales eléctricos.

Siempre lea las instrucciones impresas en el equipo antes de utilizarlo. Observe minuciosamente el período de vida útil del extintor (la fecha está grabada en el cilindro).

El extintor de incendios debe reemplazarse inmediatamente cuando se produce una de las siguientes situaciones:

- Vencimiento del periodo de validez.
- Después de usarse en un incendio.
- Si el puntero del manómetro está fuera de su rango de funcionamiento normal, lo que indica una anomalía en el cilindro, en la válvula o en el manómetro.

Para obtener más información, comuníquese con un concesionario autorizado.

SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)

Este vehículo está equipado con un sistema mejorado de respuesta a accidentes.

Esta función es una red de comunicación que tiene efecto en caso de impacto ⇨ página 244.

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar los datos que lo ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera ⇨ página 245.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado.

En el tablero de instrumentos, aparecerá el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite), y sonará una campanilla indicando que es necesario cambiar el aceite.

El mensaje del indicador del cambio de aceite se iluminará aproximadamente a los 11 200 km (7000 millas) después de realizar el último cambio de aceite. Realice el mantenimiento de su vehículo lo antes posible, dentro de 805 km (500 millas).

NOTA:

- El mensaje que indica el cambio de aceite no monitorea el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido seis meses desde el último cambio de aceite, incluso si NO se ha encendido el mensaje indicador de cambio de aceite.
- Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo a campo traviesa durante un periodo prolongado de tiempo.
- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder de 12 000 km (7500 millas) o 6 meses, lo que ocurra primero.

Una vez completado el cambio de aceite programado, un concesionario autorizado restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite. Si este cambio de aceite programado se realiza fuera de un concesionario autorizado, realice un restablecimiento siguiendo los pasos indicados en la sección de Visualización del Grupo de Instrumentos ⇨ página 85.

En cada parada para reponer combustible

- Compruebe el nivel del aceite del motor aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor completamente calentado. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Agregue aceite únicamente cuando el nivel está en la marca ADD (Agregar) o MIN (Mínimo) o por debajo de ellas.
- Compruebe el disolvente para el lavador del lavaparabrisas y agregue si es necesario.

Una vez al mes

- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular.
- Inspeccione la batería, limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Compruebe los niveles de líquido del depósito de refrigerante y del cilindro maestro del freno, según sea necesario.
- Verifique que todas las luces y el resto de los elementos eléctricos funcionen correctamente.

En cada cambio de aceite

- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.
- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las mangueras y conductos de freno.
- Inspeccione las juntas homocinéticas/universales.

¡PRECAUCIÓN!
Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Plan de mantenimiento

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
Kilómetros o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Cambie el filtro de aceite y el aceite del motor.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Realice la rotación de los neumáticos.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: condiciones de mucho polvo o a campo traviesa. Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione el sistema de escape.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione las juntas homocinéticas/universales.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione visualmente el estado de: la carrocería exterior, la protección de la parte inferior de la carrocería, los tubos y las mangueras (escape, sistema de combustible, frenos) y los elementos de goma (botas, mangas, casquillos, etc.).		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Kilómetros o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de barras de acoplamientos y juntas de fundas fuelle, y reemplace según sea necesario.			X			X			X			X			X			X		
Inspeccione el líquido del eje delantero y trasero, cámbielo si utiliza el vehículo para servicio de policía, taxi, flotilla, a campo traviesa o si arrastra un remolque con frecuencia.				X				X				X				X				X
Inspeccione el líquido de la caja de transferencia.				X				X				X				X				X
Cambie el líquido de frenos. *				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro de aire de la cabina.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de discos en las cuatro ruedas.				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro del purificador de aire del motor.				X				X				X				X				X

* Cambie el líquido de frenos cada 24 meses si utiliza líquido de frenos DOT 4, el líquido de frenos DOT 4 solo se basa en el tiempo; los intervalos de kilometraje no se aplican.

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Kilómetros o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Reemplace las bujías.**									X									X		
Reemplace las correas de transmisión de los accesorios.																				X
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 120 meses o 240 000 km (150 000 millas), lo que ocurra primero.																				X
Cambie el líquido de la caja de transferencia: uso intenso (policía, taxi, flota, uso a campo traviesa, arrastre de remolque).									X									X		
Cambio del líquido de la caja de transferencia: uso normal.																X				
Inspeccione la válvula PCV y reemplácela si es caso necesario. ***												X								

** El intervalo de cambio de bujías se basa en el millaje para el mercado nacional y en los kilómetros para el mercado internacional; no se aplican intervalos anuales.

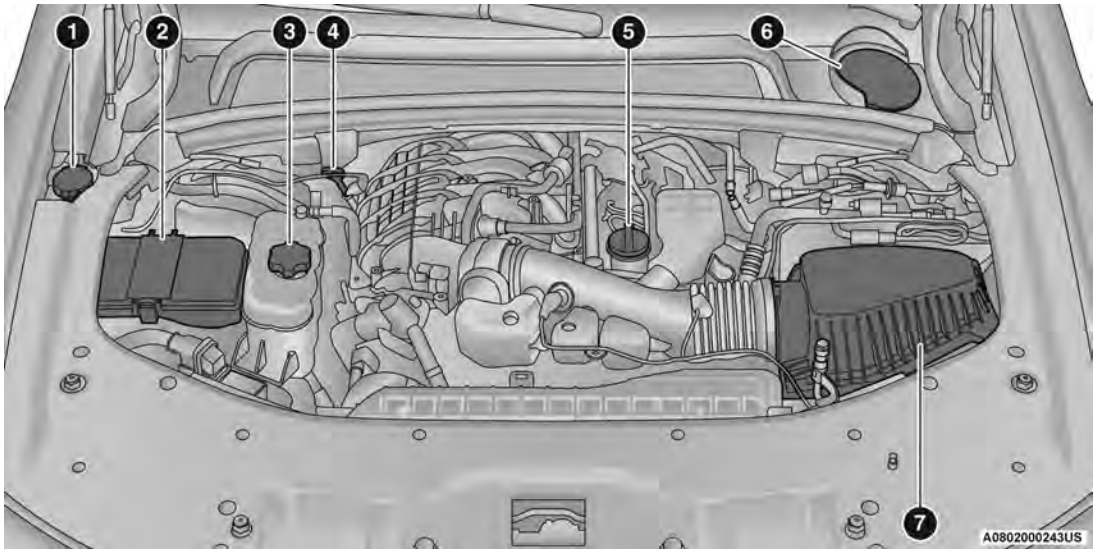
*** Este mantenimiento es una recomendación del fabricante al propietario, pero no es necesario para mantener la garantía sobre las emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.
- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el desempeño del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

MOTOR DE 3.6L



1 — Tapa del depósito de líquido lavador
2 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
3 — Tapa de presión del refrigerante del motor
4 — Varilla medidora de nivel del aceite del motor
5 - Llenado de aceite del motor
6 — Acceso al depósito del líquido de frenos
7 — Filtro de aire del motor

REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Para garantizar la lubricación adecuada del motor, el aceite del motor debe mantenerse en el nivel correcto. Revise el nivel de aceite regularmente, por ejemplo, cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel del aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo.

La revisión del aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel.

Hay cuatro posibles tipos de varilla indicadora:

- Zona con trama cruzada.
- Zona con trama cruzada y la marca SAFE (Seguro).
- Zona con trama cruzada y con la marca MIN (Mínimo) en el extremo inferior del rango y MAX (Máximo) en el extremo superior del rango.
- Zona con trama cruzada marcada con muescas en los extremos MÍN y MÁX del rango.

NOTA:

Mantenga siempre el nivel de aceite dentro de las marcas de la trama cruzada en la varilla medidora.

Si agrega 1 l (1 qt) de aceite cuando la lectura está en el extremo inferior del rango de la varilla medidora, elevará el nivel de aceite hasta el extremo superior del rango.

NOTA:

Tenga cuidado al reponer los líquidos, como aceite del motor, líquido de lavado, anticongelante, etc., para minimizar los derrames en la parte superior del motor. Cualquier exceso de líquido que se derrame sobre el motor se debe extraer con aire comprimido o un paño absorbente.

ADICIÓN DE LÍQUIDO LAVADOR

En la pantalla del tablero de instrumentos, se indicará cuando el nivel del líquido lavador sea bajo. Cuando el sensor detecte un nivel bajo, se encenderá el indicador correspondiente y verá el mensaje "Washer Fluid Low" (Nivel bajo de líquido de lavado).

El depósito de líquido para los lavadores del parabrisas y el lavador de la ventana trasera es compartido. El depósito de líquido está ubicado en el compartimiento del motor; procure comprobar el nivel del líquido a intervalos regulares. Llene el depósito con disolvente para lavador de lavaparabrisas solamente (no anticongelante del radiador). Cuando rellene el depósito de líquido lavador, tome un poco de líquido de lavador y aplíquelo en un paño o toalla para limpiar las plumillas de los limpiadores, lo que favorece el desempeño de las plumillas. Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

NOTA:

Tenga cuidado al reponer los líquidos, como aceite del motor, líquido de lavado, anticongelante, etc., para minimizar los derrames en la parte superior del motor. Cualquier exceso de líquido que se derrame sobre el motor se debe extraer con aire comprimido o un paño absorbente.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes para lavaparabrisas que se venden en el mercado son inflamables. Estos pueden incendiarse y causar quemaduras. Tome precauciones cuando se vierta o trabaje cerca de la solución de lavado.

¡PRECAUCIÓN!

No viaje con el depósito del líquido del limpiaparabrisas vacío: el limpiaparabrisas es básico para mejorar la visibilidad.

BATERÍA SIN NECESIDAD DE MANTENIMIENTO

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. Nunca tendrá que añadir agua y no es necesario realizar mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar e incluso causar ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel o ropa. No se apoye sobre la batería cuando fije abrazaderas. Si el ácido le salpica los ojos o la piel, lave de inmediato el área contaminada con abundante agua.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.
- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Es esencial que cuando reemplace los cables de la batería, conecte el cable positivo en el borne positivo y el cable negativo en el borne negativo. Los bornes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas en los bornes de las terminales y no presentar corrosión.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar voltaje para la puesta en marcha.

LAVADO A PRESIÓN

No se recomienda limpiar el compartimiento del motor con un lavador de alta presión.

¡PRECAUCIÓN!

Se han tomado precauciones para proteger todas las piezas y conexiones; sin embargo, las presiones generadas por estas máquinas son tales que no se puede garantizar una protección completa contra la entrada de agua.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

El concesionario autorizado tiene personal de servicio calificado, herramientas y equipos especiales para realizar todas las operaciones de mantenimiento como un experto. Hay disponibles manuales de servicio que incluyen información de servicio detallada para su vehículo. Consulte estos manuales de servicio antes de intentar realizar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede anular la garantía y puede traducirse en la interposición de sanciones civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

MOTOR ACEITE

Selección del aceite del motor

Use solo el líquido recomendado por el fabricante ⇨ página 332.

NOTA:

En ocasiones, los motores Hemi pueden hacer un sonido de tictac justo después del arranque, que luego desaparece tras aproximadamente 30 segundos. Esto es normal y no dañará el motor. Esta característica puede ser causada por ciclos de manejo cortos. Por ejemplo, si se arranca el vehículo y, luego, se apaga después de conducir una distancia corta. Al volver a arrancar, es posible que experimente un sonido de tictac. Otras causas pueden ser si el vehículo no se utiliza durante un período prolongado, aceite incorrecto, cambios de aceite extendidos o funcionamiento en ralentí prolongado. Si el motor continúa haciendo el sonido o si se enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL), consulte al concesionario autorizado más cercano.

Aceite de motor aprobado por el American Petroleum Institute (API) (Instituto Estadounidense del Petróleo)

Estos símbolos indican que el aceite ha sido certificado por el Instituto Estadounidense del Petróleo (API, del inglés American Petroleum Institute). El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la marca comercial API.

La marca comercial API Starburst certifica los aceites del motor 0W-20, 0W-30 y 5W-30.

La marca comercial API Donut certifica los aceites de motor 0W-40 y 5W-40.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el aceite del motor, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Aceites de motor sintéticos

Su motor fue diseñado para utilizar aceites de motor sintéticos; utilice solo aceites de motor sintéticos aprobados por API.

No se deben usar aceites de motor sintéticos que no tengan la marca comercial API correcta y los grados de viscosidad SAE correctos.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante se opone rotundamente al uso de cualquier aditivo (a excepción de los tintes detectores de fugas) para el aceite del motor. El aceite del motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por los aditivos.

Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados

Tenga cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados del vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con un concesionario autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde se pueden eliminar de forma segura el aceite y los filtros de aceite usados en su área.

MOTOR FILTRO DE ACEITE

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Se debe utilizar un filtro de aceite desechable de flujo completo para reemplazarlo. La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Solo se deben utilizar filtros Mopar® de alta calidad. Si no hay disponible un filtro de aceite de motor Mopar®, use solo filtros que cumplan o superen los Requisitos de rendimiento de filtros SAE/USCAR-36.

MOTOR FILTRO PURIFICADOR DE AIRE

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados ⇨ página 281.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Compruebe que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de poner en marcha el vehículo sin el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.). No hacerlo puede ocasionar lesiones personales graves.

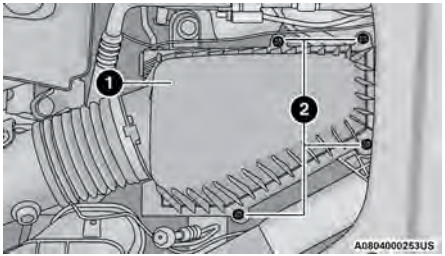
Selección del filtro purificador de aire del motor

La calidad de los filtros purificadores de aire del motor de remplazo varía considerablemente. Solo se deben utilizar filtros Mopar® de alta calidad.

Inspección y reemplazo del filtro del purificador de aire del motor

Extracción del filtro del purificador de aire del motor

1. Con una herramienta adecuada, afloje completamente los cierres de la tapa del filtro de aire del motor.
2. Levante la cubierta del filtro de aire del motor y gire la bisagra para acceder al filtro de aire.



Cubierta, filtro de aire del motor

1 — Tapa del filtro del motor
2 — Sujetadores

3. Quite el filtro del purificador de aire del motor del conjunto del alojamiento.

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA:

Inspeccione y limpie el conjunto de la caja si hay suciedad o residuos considerables antes de sustituir el elemento del filtro del depurador de aire del motor.

1. Instale el filtro del purificador de aire del motor en el conjunto del alojamiento con la superficie de inspección del filtro del purificador de aire del motor hacia abajo.
2. Instale la cubierta del purificador de aire del motor sobre las pestañas de ubicación del conjunto del alojamiento.
3. Apriete los cierres del conjunto del filtro de aire del motor.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete en exceso los tornillos del filtro de aire del motor, ya que podrían producirse daños.

MANTENIMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Para obtener el mejor desempeño posible, se recomienda que al principio de cada estación estival su concesionario autorizado revise y realice un mantenimiento al sistema de aire acondicionado. Este servicio debe incluir la limpieza de las rejillas del condensador y una inspección de desempeño. En este momento también debe comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

¡ADVERTENCIA!

- En su sistema de aire acondicionado, use solamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y causar lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden causar el mal funcionamiento del sistema y dar lugar a costosas reparaciones. Para obtener más información sobre la garantía, consulte el libro de información de garantía.
- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a presión elevada. Para evitar riesgos de lesiones personales o daños al sistema, solo el personal capacitado debe agregar el refrigerante o hacer las reparaciones que requieran la desconexión de las líneas.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del sistema. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante — R–1234yf

El refrigerante de aire acondicionado R–1234yf es una hidrofluorolefina (HFO) avalada por la Agencia de Protección Ambiental, y se trata de una sustancia inocua para el ozono con un bajo potencial de calentamiento global. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un concesionario autorizado utilizando equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice únicamente aceite de compresor PAG y refrigerantes para sistemas de A/C aprobados por el fabricante.

Sustitución del filtro de aire del habitáculo

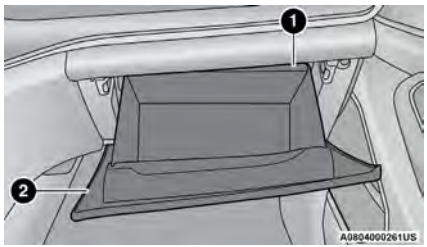
Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados ⇨ página 281.

¡ADVERTENCIA!

No quite el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo está en marcha o mientras el encendido está en el modo ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA). Con el filtro de aire de la cabina y el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede entrar en contacto con las manos y puede lanzar suciedad y residuos a los ojos, lo cual podría causar lesiones personales.

El filtro de aire de la cabina se encuentra en la entrada de aire detrás de la guantera. Lleve a cabo el siguiente procedimiento para cambiar el filtro:

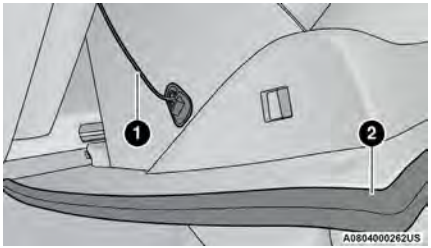
1. Abra la guantera y retire todo su contenido.
2. Hay un tope de recorrido de la guantera en el lado derecho de la puerta de la guantera. Cierre parcialmente la puerta de la guantera y tire del tope de recorrido hacia usted para soltar el tope de recorrido de la guantera.



Guantera

1 — Tope de recorrido de la guantera
2 — Tapa de la guantera

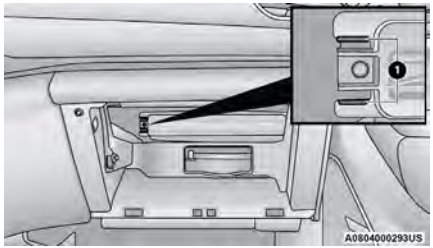
3. Cuando la tapa de la guantera esté suelta, retire la correa de tensión de la guantera y el broche de la correa al deslizar el broche hacia la cara de la tapa de la guantera y levante el broche para sacarlo de la tapa de la guantera.



Costado de la guantera

1 — Correa de tensión de la guantera
2 — Tapa de la guantera

4. Baje la tapa de la guantera hasta el piso.
5. Apriete al mismo tiempo las pestañas de retención que aseguran la cubierta del filtro de aire de la cabina al alojamiento del sistema de ventilación, aire acondicionado y calefacción. Quite de las bisagras la tapa del filtro al jalar la tapa hacia afuera.



Cubierta del filtro de aire de la cabina

1 — Pestañas de retención

6. Quite el filtro de aire de la cabina tirándolo en línea recta fuera del alojamiento.
7. Instale el filtro de aire de la cabina con la flecha del filtro apuntando hacia el piso. Cuando instale la cubierta del filtro, asegúrese de que las pestañas de retención se acoplen completamente en el alojamiento del sistema de ventilación, aire acondicionado y calefacción.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire de la cabina está marcado con una flecha que indica la dirección del aire a través de este. Si no lo instala correctamente, será necesario cambiarlo con más frecuencia.

8. Levante la tapa de la guantera y vuelva a colocar la correa de tensión insertando el broche de la correa en la guantera y deslizándolo en dirección opuesta a la cara de la compuerta de la guantera.

9. Empuje la tapa hasta que casi esté cerrada para volver a acoplar los topes de recorrido de la guantera.

NOTA:

Asegúrese de que los topes del recorrido de la guantera estén completamente conectados.

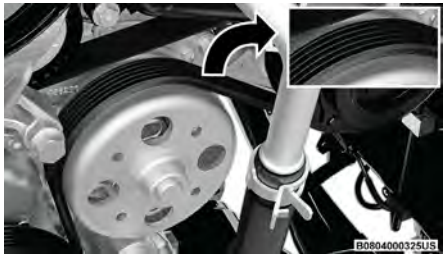
INSPECCIÓN DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE ACCESORIOS

¡ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar una correa de transmisión de accesorios mientras el vehículo esté en marcha.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla mediante temperatura y puede comenzar a funcionar en cualquier momento, independientemente de la posición del modo de encendido. Puede resultar herido si las aspas del ventilador se mueven.
- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Al inspeccionar las correas de transmisión de accesorios, las pequeñas grietas que corren a través de la superficie acanalada de la correa entre los canales, son normales. No son un motivo para sustituir la correa. Sin embargo, las grietas que se producen a lo largo de un canal (no a través de él) no son normales.

Si hay una correa con grietas a lo largo de un canal, la correa se debe reemplazar. También se debe reemplazar la correa si tiene un desgaste excesivo, cordones deshilachados o demasiado brillo.



Correa de accesorios (correa serpentina)

Condiciones que pudieran requerir sustitución:

- Deslaminado de un canal (uno o más canales están separados de la estructura de la correa)
- Desgaste de la correa o de un canal
- Grietas longitudinales en la correa (grietas entre dos canales)
- Deslizamiento de la correa
- Saltos de ranura (la correa no mantiene la posición correcta sobre la polea)
- Correa rota (identifique y corrija el problema antes de instalar una correa nueva)
- Ruido (chirrido, chillido desagradable, se siente o se oye ruido sordo mientras la correa de transmisión está en funcionamiento)

Algunas condiciones pueden ser causadas por un componente defectuoso, como una polea. Las poleas se deben inspeccionar cuidadosamente para detectar daños y comprobar su correcta alineación.

La sustitución de la correa en algunos modelos requiere la utilización de herramientas especiales; le recomendamos que su vehículo lo revise un concesionario autorizado.

LUBRICACIÓN DE LA CARROCERÍA

Los bloqueos y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluidas piezas como las guías de los asientos, los puntos de pivote de bisagras de puertas y rodillos, la puerta trasera, la compuerta trasera, la tapa del portaequipajes, las puertas corredizas y las bisagras del capó, deben lubricarse periódicamente con grasa a base de litio, como el lubricante blanco en aerosol Mopar®, para garantizar un funcionamiento silencioso y suave y proteger estos elementos contra la corrosión y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, debe limpiar las piezas involucradas para eliminar el polvo y la arenilla; después de lubricar, retire el exceso de aceite y grasa. También ponga especial atención a los elementos de cierre del capó para asegurar su funcionamiento adecuado. Cuando efectúe otros mantenimientos en el compartimiento del motor, limpie y lubrique el cerrojo, el mecanismo de liberación y el seguro del capó.

Lubrique los cilindros externos de las cerraduras de las puertas dos veces al año, especialmente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura Mopar®, directamente en el cilindro de las cerraduras de las puertas.

HOJAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las hojas de los limpiadores y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador que no sea abrasivo. Esto elimina las acumulaciones de sal y polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco puede deteriorar las hojas de los limpiadores. Siempre use líquido lavador cuando utilice los limpiadores para eliminar la sal o el polvo de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para quitar la escarcha o el hielo del parabrisas. No permita que el caucho de las hojas haga contacto con derivados de petróleo como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo del área geográfica y de la frecuencia de uso. El desempeño deficiente de las hojas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si existe cualquiera de estas condiciones, limpie o reemplace las hojas del limpiador según sea necesario.

Las hojas de los limpiadores y los brazos del limpiaparabrisas se deben revisar periódicamente, no solo cuando se experimenten problemas de rendimiento del limpiador. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Bordes desgastados o desiguales
- Materiales extraños
- Endurecimiento o fisuras
- Deformación o fatiga

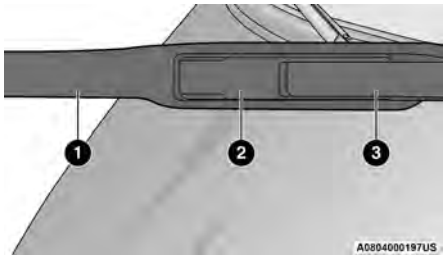
Si una hoja del limpiador o brazo del limpiaparabrisas está dañado, sustituya la hoja o brazo dañado con una nueva unidad. No intente reparar una hoja o brazo que esté dañado.

Extracción/instalación de la plumilla del limpiador delantero

¡PRECAUCIÓN!

No permita que el brazo del limpiador se devuelva contra el vidrio si la hoja del limpiador no está en su lugar o el cristal podría dañarse.

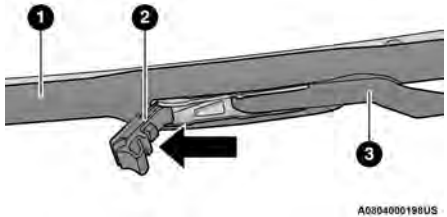
1. Levante la varilla del limpiador para despegar la plumilla del limpiador del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.



Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición bloqueada

1 — Limpiador
2 — Pestaña de liberación
3 — Varilla del limpiador

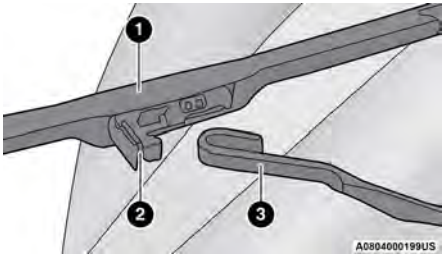
2. Para desenganchar la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador, levante la pestaña de liberación en la plumilla del limpiador y, mientras sujeta la varilla del limpiador con una mano, deslice hacia abajo la plumilla del limpiador en dirección a la base de la varilla del limpiador.



Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición desbloqueada

1 — Plumilla del limpiador
2 — Pestaña de liberación
3 — Varilla del limpiador

3. Con la plumilla del limpiador desenganchada, extraiga la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador de la siguiente manera: mantenga presionada la varilla del limpiador con una mano y separe la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador con la otra (mueva la plumilla del limpiador hacia el lado derecho del vehículo para separar la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador).



Plumilla del limpiador extraída de la varilla del limpiador

1 — Plumilla del limpiador
2 — Pestaña de liberación
3 — Varilla del limpiador

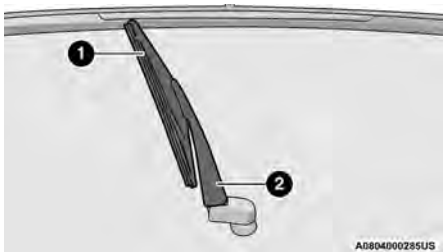
4. Baje cuidadosamente la varilla del limpiador sobre el cristal.

Instalación de los limpiaparabrisas delanteros

1. Levante la varilla del limpiador para despegarla del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.
2. Coloque la plumilla del limpiador cerca del gancho en la punta de la varilla del limpiador con la pestaña de liberación del limpiador abierta y el costado de la plumilla del limpiador mirando hacia arriba y en posición opuesta al parabrisas.
3. Inserte el gancho en la punta de la varilla a través de la apertura en la plumilla del limpiador, debajo de la pestaña de liberación.
4. Deslice hacia arriba la plumilla del limpiador hacia el gancho situado en la varilla del limpiador y gírela hasta que esté alineada con la varilla del limpiador. Pliegue hacia abajo la pestaña de liberación del pestillo y encájela en su posición de bloqueo. El acople estará acompañado de un chasquido.
5. Baje cuidadosamente la plumilla del limpiador sobre el cristal.

Retiro/instalación de las plumillas del limpiador trasero

1. Levante la varilla del limpiador trasero hasta que quede completamente separado del cristal.



Plumilla del limpiador en posición desplegada

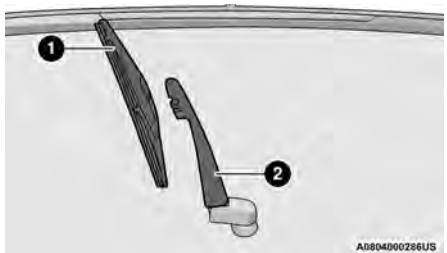
1 — Plumilla del limpiador
2 — Varilla del limpiador

2. Para extraer la plumilla del limpiador del brazo del limpiador, tome el extremo inferior de la plumilla del limpiador más cercano al brazo del limpiador con la mano izquierda. Con la mano derecha, sujete el brazo del limpiador mientras tira de la plumilla del limpiador para alejarla del brazo del limpiador más allá del tope (lo suficiente para soltar el pivote de la plumilla del limpiador del receptáculo en el extremo del brazo del limpiador).

NOTA:

- Habrá resistencia junto a un chasquido.
- El brazo del limpiador no permanece en la posición hacia arriba de servicio.

3. Continúe agarrando la parte inferior de la escobilla del limpiaparabrisas y suba y aleje la escobilla del brazo del limpiaparabrisas para desengancharla.



Plumilla del limpiador extraída de la varilla del limpiador

1 — Plumilla del limpiador
2 — Varilla del limpiador

4. Baje con cuidado la punta de la varilla del limpiador sobre el cristal.

Instalación del limpiador trasero

1. Levante la varilla del limpiador trasero hasta que quede completamente separado del cristal.
2. Inserte el pasador de pivote de la plumilla del limpiador en la abertura del extremo de la varilla del limpiador. Tome el extremo inferior de la varilla del limpiador con una mano y presione la plumilla del limpiador al ras con la varilla del limpiador hasta que encaje en su lugar.
3. Baje la plumilla del limpiador sobre el cristal.

SISTEMA DE ESCAPE

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, si detecta humo del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o trasera del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal posicionadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, haga que inspeccionen el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para lubricación o cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono (CO), siga estos consejos de seguridad:

- No haga funcionar el motor en áreas cerradas durante más tiempo del necesario para mover el vehículo hacia dentro o fuera de dichas áreas.
- Si tiene que conducir con el portaequipajes/puerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el interruptor BLOWER (Ventilador) del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.
- Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor encendido, ajuste los controles de calefacción o aire acondicionado para forzar la entrada de aire exterior hacia el interior del vehículo. Haga funcionar el ventilador a máxima velocidad.

Si se estaciona encima de materiales susceptibles de quemarse, el sistema de escape caliente podría iniciar un incendio. Estos materiales pueden ser pasto u hojas en contacto con el sistema de escape. No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere la utilización exclusiva de combustible sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y causar daños graves al motor.
- Un convertidor catalítico dañado puede ocasionar que el vehículo no se mantenga en condiciones adecuadas de funcionamiento. En caso de una falla del motor que involucre particularmente detonaciones u otra pérdida aparente en su desempeño, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible. Si continúa conduciendo el vehículo con una falla grave puede sobrecalentar el convertidor y provocar daños al convertidor y al vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, el convertidor catalítico no necesita mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor debidamente afinado para garantizar la operación correcta del catalizador y evitar posibles daños al catalizador.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en contra de usted.

En situaciones inusuales en las que se producen fallas muy graves de funcionamiento del motor, un olor a quemado puede indicar un sobrecalentamiento grave y anormal del catalizador. Si esto sucede, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Busque servicio de inmediato, incluyendo una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No interrumpa el encendido cuando la transmisión está en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente poner en marcha el vehículo empujando o remolcando el vehículo.
- No deje el motor en ralentí con los componentes de encendido desconectados o retirados, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico o durante períodos prolongados en ralentí muy disparejo ni en condiciones de mal funcionamiento.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN — GRAND CHEROKEE

¡ADVERTENCIA!

- El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca abra la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.
- Mantenga las manos, las herramientas, la ropa y la joyería alejadas del ventilador de enfriamiento del radiador cuando el capó esté abierto. El ventilador arranca automáticamente y puede arrancar en cualquier momento, sin importar si el motor está en marcha o no.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o ponga el encendido en la posición OFF (Apagado). Como el ventilador se controla mediante temperatura, puede funcionar en cualquier momento si el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Verificación del refrigerante del motor

Verifique la protección con refrigerante del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes del inicio de las bajas temperaturas, según corresponda). Si el refrigerante del motor está sucio, solicite a un concesionario autorizado que drene el sistema, lo lave y lo vuelva a llenar con refrigerante con tecnología aditiva orgánica (OAT) (que cumpla con la especificación MS.90032). Compruebe si existe alguna acumulación de insectos, hojas, etc. en la parte frontal del condensador del A/C. Si está sucio, límpielo pulverizando agua de forma vertical hacia abajo sobre la cara del condensador empleando una manguera de jardín.

Revise las mangueras del sistema de refrigeración del motor para comprobar que no presenten superficies quebradizas, roturas, grietas, desgaste, cortes y rigidez de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y el radiador. Revise el sistema completo para detectar posibles fugas. NO RETIRE LA TAPA DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÁ CALIENTE.

Sistema de refrigeración — Drenaje, lavado y llenado

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un concesionario autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos visibles, solicite a un concesionario autorizado que limpie y enjuague con refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) (que cumpla con MS.90032).

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados ⇨ página 281.

Selección del refrigerante

Consulte Líquidos y lubricantes del motor ⇨ página 332.

NOTA:

- Si la mezcla de refrigerante del motor no tiene la tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificada, puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT del motor es diferente, y no se debe mezclar con refrigerante del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) u otro que sea “universalmente compatible”. Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032) cuanto antes.

- No use agua sola ni productos refrigerantes del motor que contengan alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor hecho con propilenglicol. No se recomienda usar refrigerante del motor hecho con propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un concesionario autorizado.

Adición de refrigerante

El vehículo incluye un refrigerante del motor mejorado (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento amplios. Este refrigerante (anticongelante) de motor se puede utilizar hasta 10 años o 240 000 km (150 000 millas) antes de remplazarse. Para evitar que se reduzca este periodo de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (refrigerante OAT que cumpla con la especificación MS.90032) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones para utilizar el refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT), que cumple con los requisitos de la norma de materiales del fabricante MS.90032. Al añadir refrigerante del motor:

- Recomendamos utilizar el anticongelante/refrigerante Mopar®, fórmula para 10 años/240 000 km (150 000 millas) con OAT (tecnología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la norma de materiales del fabricante MS.90032.
- Mezcle una solución mínima del 50 % del refrigerante del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 del fabricante y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin exceder el 70%) si se prevén temperaturas menores de -37 °C (-34 °F). Comuníquese con un concesionario autorizado para obtener ayuda.
- Utilice únicamente agua de alta pureza, como por ejemplo agua destilada o desionizada, cuando mezcle la solución de agua y refrigerante de motor. El uso de agua de calidad inferior reduce el grado de protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, según las temperaturas que se producen en la zona donde se utiliza el vehículo.
- Tenga cuidado al reponer los líquidos, como aceite del motor, líquido de lavado, anticongelante, etc., para minimizar los derrames en la parte superior del motor. Cualquier exceso de líquido que se derrame sobre el motor se debe extraer con aire comprimido o un paño absorbente.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un concesionario autorizado local.
- No se recomienda mezclar diferentes tipos de refrigerante del motor, ya que el sistema de refrigeración se puede dañar. Si en una emergencia se mezcla refrigerante HOAT y OAT, solicite a un concesionario autorizado que vacíe, enjuague y rellene con refrigerante OAT (que cumpla con MS.90032) a la brevedad posible.

Tapón de presión del sistema de refrigeración

La tapa debe apretarse completamente para evitar la pérdida de refrigerante del motor (anticongelante), y para asegurarse de que el refrigerante regrese al radiador desde la botella de expansión del refrigerante/el tanque de recuperación (si está equipado).

La tapa debe revisarse y limpiarse si existe acumulación de materia extraña en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abra un sistema de refrigeración del motor caliente. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) cuando el motor está sobrecalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar el motor sobrecalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para prevenir quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema está caliente o tiene presión.
- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podrían ocurrir lesiones personales o daños al motor.

Eliminación del refrigerante usado

El refrigerante del motor usado hecho a base de glicol de etileno (anticongelante) es una sustancia regulada y requiere que se la elimine adecuadamente. Consulte a sus autoridades locales para determinar las normas de eliminación para su comunidad. Para prevenir la ingestión por animales o niños, no guarde el refrigerante del motor hecho a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo; además, limpie de inmediato cualquier derrame en el suelo. Si un niño o una mascota lo ingieren, busque asistencia de emergencia inmediatamente.

Nivel de refrigerante

La botella de refrigerante proporciona un método visual rápido para determinar que el nivel del refrigerante sea el adecuado. Cuando el motor está apagado y frío, el nivel del refrigerante del motor (anticongelante) en la botella debe estar entre los rangos indicados en la botella.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa de presión del radiador/refrigerante a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante del motor o para reemplazar el refrigerante. Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes.

Cuando necesite refrigerante del motor adicional para mantener el nivel adecuado, solo debe agregar refrigerante OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 del fabricante a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Notas sobre el sistema de refrigeración

NOTA:

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de operación, puede que observe vapor proveniente de la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que entre refrigerante del motor (anticongelante) caliente al radiador.

Si al examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador ni las mangueras, el vehículo puede conducirse con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en la botella de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar refrigerante del motor, el contenido de la botella de expansión de refrigerante también debe protegerse contra el congelamiento.
- Si se requieren adiciones frecuentes de refrigerante del motor, se debe realizar una prueba de presión del sistema de refrigeración para detectar fugas.
- Mantenga la concentración del refrigerante del motor en un mínimo de un 50 % de refrigerante OAT (que cumpla con MS-90032) y agua destilada para dar una apropiada protección contra la corrosión al motor, el cual tiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras de sobreflujo de la botella de expansión de refrigerante no estén torcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para operación en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden afectar el desempeño del refrigerante del motor, disminuir el rendimiento del combustible y aumentar las emisiones.

SISTEMA DE FRENOS

Para asegurar el rendimiento del sistema de frenos, es necesario inspeccionar todos los componentes del sistema regularmente. Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados ⇨ página 281.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el freno puede provocar falla de estos y posiblemente una colisión. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede causar temperaturas del freno anormalmente altas, el desgaste excesivo de los forros del freno y el posible deterioro de los frenos. En caso de una emergencia, la capacidad de frenado completa se vería comprometida.

Comprobación del nivel del líquido — Cilindro maestro del freno

Debe comprobar el nivel del líquido del cilindro maestro cuando realice el servicio del vehículo o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos está encendida. Si es necesario, añada líquido para llevar el nivel a la marca de nivel completo en el lado del depósito del cilindro maestro del freno. Antes de retirar el tapón, asegúrese de limpiar la parte superior del cilindro maestro. En los frenos de disco, se espera que el nivel del líquido descienda conforme se desgastan las balatas de los frenos. Cuando se reemplazan las pastillas, se debe revisar el nivel del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos es anormalmente bajo, revise el sistema para detectar fugas.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.
- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, solo utilice líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en una falla repentina de los frenos. Esto podría ocasionar una colisión.

- El sobrellenado del depósito de líquido de frenos puede dar lugar a derrame del líquido sobre partes del motor caliente y el líquido puede incendiarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando una falla parcial o total del freno. Esto podría ocasionar una colisión.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Aditivos especiales

El fabricante recomienda enfáticamente que no se agreguen aditivos especiales a la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño puede ser afectado por los aditivos suplementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al aceite de la transmisión. Evite usar selladores de la transmisión, ya que pueden afectar de forma adversa a los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en la transmisión, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la transmisión. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Verificación del nivel del líquido

El nivel del líquido está preestablecido en la fábrica y no requiere ajuste en condiciones de funcionamiento normales. No se requieren comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto la transmisión no incluye una varilla indicadora. Un concesionario autorizado puede comprobar el nivel del líquido de transmisión con herramientas de servicio especiales. Si detecta fugas de líquido o una falla de la transmisión, visite a un concesionario autorizado lo inmediatamente para que revisen el nivel del líquido de la transmisión. Hacer funcionar el vehículo con un nivel del líquido incorrecto puede generar daños graves a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite de inmediato a un concesionario autorizado. Se pueden producir daños graves en la transmisión. Un concesionario autorizado cuenta con las herramientas adecuadas para ajustar con precisión el nivel del líquido.

Cambios de líquido y filtro

No se requieren cambios de líquido y filtro de rutina. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desarma por cualquier motivo.

Selección del lubricante

Es importante usar el líquido de transmisión correcto para garantizar el mejor rendimiento y vida útil de la transmisión. Utilice solo el líquido de la transmisión especificado por el fabricante ⇨ página 333. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto con el líquido recomendado.

NOTA:

No lave la transmisión con sustancias químicas; use solamente el lubricante autorizado.

¡PRECAUCIÓN!
El uso de un líquido para la transmisión que no sea el que recomienda el fabricante puede provocar un deterioro de la calidad de los cambios de la transmisión o la vibración del convertidor de torsión.

LÍQUIDO DE EJE DELANTERO/ TRASERO

Es necesario realizar comprobaciones del nivel del líquido periódicas durante el mantenimiento normal. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto del eje. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, se inspeccionará el nivel del líquido.

Comprobación del nivel del líquido del eje delantero

Asegúrese de que el vehículo esté nivelado.

El nivel del aceite del eje delantero no debe estar por debajo de 3 mm (1/8 pulg.) del fondo del orificio de llenado.

Los tapones de llenado y drenaje del eje delantero se deben apretar entre 30 y 40 N·m (22 y 29 pies-lb).

¡PRECAUCIÓN!
No apriete en exceso los tapones, ya que puede dañarlos y ocasionar fugas.

Comprobación del nivel del líquido del eje trasero

Asegúrese de que el vehículo esté nivelado.

El nivel del aceite del eje trasero no debe estar por debajo de 3 mm (1/8 pulg.) del fondo del orificio de llenado.

Los tapones de llenado y drenaje del eje trasero se deben apretar entre 30 y 40 N m (22 y 29 pies-lb).

¡PRECAUCIÓN!
No apriete en exceso los tapones, ya que puede dañarlos y ocasionar fugas.

Selección del lubricante

Use solo el líquido recomendado por el fabricante ⇨ página 333.

CAJA DE TRANSFERENCIA

Verificación del nivel del líquido

Para un servicio normal, no se requiere un control periódico del nivel del líquido. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto de la caja de transferencia. Si se sospecha que existe una fuga de aceite, se inspeccionará el nivel del líquido.

Adición de líquido

Añada líquido en el orificio de llenado hasta que desborde el orificio, cuando el vehículo esté nivelado sobre el suelo.

Drenar

Primero, quite el tapón de llenado y luego, el tapón de drenaje. El par de apriete recomendado para los tapones de drenaje y llenado es 20 a 34 N m (15 a 25 lb-pie).

¡PRECAUCIÓN!
Cuando instale los tapones, no los apriete en exceso. Puede dañarlos y ocasionar fugas.

Selección del lubricante

Use solo el líquido recomendado por el fabricante ⇨ página 333.

FUSIBLES

Información general

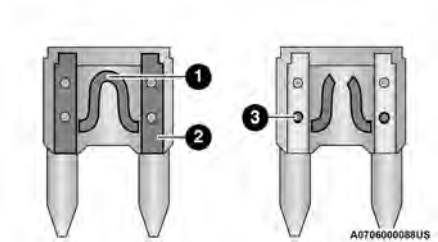
¡ADVERTENCIA!

- Al reemplazar un fusible quemado, siempre utilice un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje nominal que el fusible original. Nunca reemplace un fusible por otro con mayor amperaje nominal. El uso de un fusible de amperaje diferente al indicado puede dar lugar a sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si el fusible con la capacidad correcta continúa quemándose, esto indica que existe un problema en el circuito que debe corregirse. Nunca reemplace un fusible quemado por cables metálicos u otro material. No coloque un fusible dentro de la cavidad de un disyuntor de circuito o viceversa. No utilizar los fusibles adecuados puede producir lesiones personales graves, incendios y daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que el encendido esté apagado y que todos los demás servicios estén apagados o desactivados.
- Si el fusible que reemplazó se vuelve a quemar, comuníquese con un concesionario autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de airbag, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de engranajes) o del sistema de la dirección, comuníquese con un concesionario autorizado.

Los fusibles protegen los sistemas eléctricos contra corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no funciona, debe verificar el circuito eléctrico dentro del fusible para determinar si hay una ruptura/derretimiento.

Además, tenga en cuenta que cuando utiliza las tomas de corriente durante largos períodos con el motor apagado, se puede descargar la batería del vehículo.



Fusibles planos

1 — Elemento de fusible
2 — Fusible de cuchilla con un elemento de fusible bueno/funcional
3 — Fusible de cuchilla con un elemento de fusible no funcional/defectuoso (fusible fundido)

¡PRECAUCIÓN!

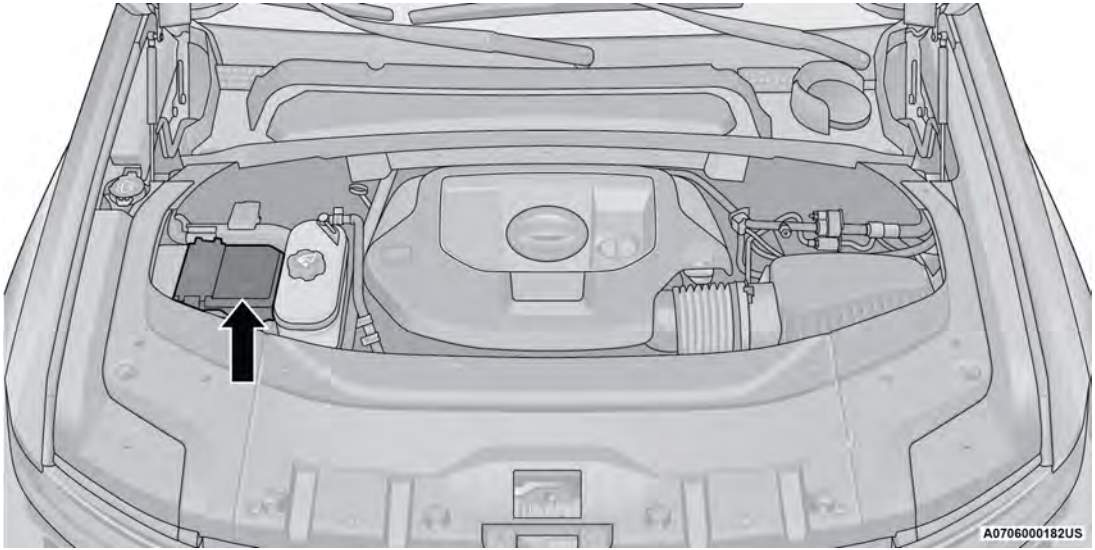
Si es necesario lavar el compartimiento del motor, tenga cuidado de no tocar directamente la caja de fusibles ni los motores de limpiaparabrisas con agua.

Fusibles de debajo del capó — Motor de gasolina

El Centro de distribución de energía (PDC) está ubicado en el lado del pasajero del compartimiento del motor, detrás del faro. Este centro contiene fusibles de cartucho, microfusibles, relés y disyuntores. Es posible que en la cubierta interior esté estampada la descripción de cada fusible y componente, de lo contrario el número de cavidad de cada fusible está estampado en la cubierta interior que corresponde a la siguiente tabla.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando instale la tapa del centro de distribución de potencia, es importante asegurarse de que quede colocada y cerrada correctamente. Si no lo hace puede permitir que el agua entre en el centro de distribución de potencia y posiblemente esto resulte en una falla del sistema eléctrico.



Centro de distribución de energía

NOTA:
Un concesionario autorizado debe realizar el mantenimiento de los fusibles de los sistemas de seguridad.

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipado			
F01	–	–	Batería de arranque
F02	–	–	Repuesto
F03	500 Amp gris	–	Motor de arranque
F04	250 Amp gris	–	Alternador
F05	–	–	Repuesto
F06	–	–	Batería aux.
F07	100 Amp gris	–	Ventilador del radiador
F08	80 Amp gris	–	STR. ALIM. ELÉC.
F09	80 Amp gris	–	STR. ALIM. ELÉC.
F10	80 Amp gris	–	Alimentar a IPDC
F11	150 Amp gris	–	PCR*
F12	–	–	Sin completar
F13	40 amp. verde	–	Motor de arranque
F14	–	10 amp. rojo	GNMM / VPMS *
F15	–	10 amp. rojo	ECM *
F16	–	15 amp. azul	Tablero
F17A	–	10 amp. rojo	EPS
F17B			Sin completar
F18	–	–	Sin completar
F19	30 amp. rosa	–	Válvulas BSM n.º 2 *
F20	–	–	Sin completar
F21	–	–	Sin completar
F22	–	–	Sin completar
F23A	–	10 amp. rojo	ECM / EPS / PIM / SLM / GPF
F23B			Suspensión neumática/ELSD TRASERO DERECHO

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipado			
F24	–	–	Sin completar
F25	–	–	Sin completar
F26	50 amp. rojo	–	Motor del monitor de puntos ciegos n.º 2 *
F27	30 amp. rosa	–	Desescarchador trasero (EBL)
F28	–	–	Sin completar
F29	–	–	Sin completar
F30	–	–	Sin completar
F31	–	–	Sin completar
F32	–	–	Sin completar
F33	–	–	Sin completar
F34	–	–	Sin completar
F35	–	–	Sin completar
F36	50 amp. rojo	–	Alimentación n.º 1 del BCM
F37	30 amp. rosa	–	DTCM
F38	–	–	Sin completar
F39	–	–	Sin completar
F40	–	5 Amp marrón	Sensor de batería
F41	–	20 Amp amarillo	MAPA DE CADM *
F42	–	–	Sin completar
F43	–	10 amp. rojo	Módulo de control del motor (ECM)
F44	–	–	Sin completar
F45	–	15 amp. azul	Desconexión del eje delantero
F46	–	–	Sin completar
F47	–	–	Sin completar
F48	–	10 amp. rojo	CVPAM

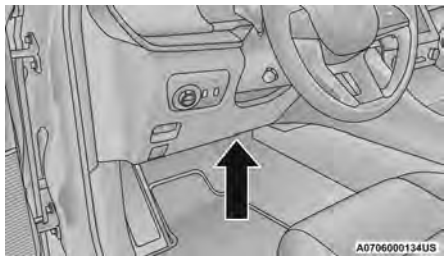
Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
		* Si está equipado	
F49	–	–	Sin completar
F50	–	–	Sin completar
F51	–	20 Amp amarillo	Bomba de combustible
F52	–	–	Sin completar
F53	–	–	Sin completar
F54	–	20 Amp amarillo	Faros IZQ
F55	–	15 amp. azul	BPCM *
F56	–	–	Sin completar
F57	–	–	Sin completar
F58	–	–	Sin completar
F59	–	–	Sin completar
F60	–	–	Sin completar
F61	–	–	Sin completar
F62	–	–	Sin completar
F63	–	20 Amp amarillo	Lavador delantero de la cámara
F64	–	15 amp. azul	Módulo de control de la barra inteligente
F65	–	15 amp. azul	Obturador de la rejilla ACT / Válvula de refrigerante del eje trasero ACT / Deflector de aire activo
F66	–	20 Amp amarillo	Bocinas
F67	–	10 amp. rojo	DTCM / ASBS / Montaje de motor intercambiable / BSM
F68	–	20 Amp amarillo	Faros DER
F69	–	–	Sin completar
F70	–	20 Amp amarillo	Bobina de ENCENDIDO/Condensadores de ENCENDIDO/Inyección de combustible
F71	–	–	Sin completar
F72	–	–	Sin completar

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
		* Si está equipado	
F73	–	–	Sin completar
F74	–	–	Sin completar
F75	–	–	Sin completar
F76	–	5 Amp marrón	IDCM *
F77	–	20 Amp amarillo	TCM SBW
F78	–	20 Amp amarillo	ECM
F79	–	10 amp. rojo	Compuerta de combustible / ELCM / Inyectores de combustible*
F80	20 amp. azul	–	ECM
F81	40 amp. verde	–	Alimentación n.º 4 del BCM
F82	–	–	Sin completar
F83	40 amp. verde	–	Bomba de refrigerante LTR * / Bomba de aceite de transmisión *
F84	–	–	Sin completar
F85	–	10 amp. rojo	PCR*
F86	50 amp. rojo	–	Alimentación n.º 1 del BSM
F87	–	–	Sin completar
F88	50 amp. rojo	–	Alimentación n.º 2 del BSM
F89	–	–	Sin completar
F90	–	–	Sin completar
F91	–	–	Sin completar
F92	20 amp. azul	–	Descongelador delantero
F93	–	–	Sin completar
F94	–	10 amp. rojo	Embrague del compresor del A/A
F95	–	10 amp. rojo	Calefactor de la batería fría*
F96	–	5 Amp marrón	Calefactor eléctrico frío*
F97	–	–	Sin completar

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipado			
F98	–	–	Sin completar
F99	–	–	Sin completar
F100A	–	–	Sin completar
F100B	–	–	Sin completar
F101	–	–	Sin completar
F102	–	–	Sin completar
F103	30 amp. rosa	–	Limpiador delantero
F104A	–	15 amp. azul	Bomba pasiva de baja temperatura PECP*
F104B			Bomba auxiliar de alta temperatura AHP*
F105A	–	15 amp. azul	Bomba activa con baja temperatura BCP*
F105B			Bomba de refrigerante LTR - 2 *

Centro de distribución de tensión interior — Motor de gasolina

El centro de distribución de energía interior está ubicado debajo de la columna de la dirección en el lado del conductor del vehículo. Este centro contiene fusibles de cartucho, microfusibles, relés y disyuntores. Los números de fusibles están etiquetados junto a la cavidad de cada fusible y las descripciones de los fusibles corresponden a la siguiente tabla.



Ubicación del PDC interior

NOTA:
Un concesionario autorizado debe realizar el mantenimiento de los fusibles de los sistemas de seguridad.

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipado			
F01	–	–	Repuesto
F02	25 amp. transparente	–	Panel doble del MOTOR del parasol-sunroof/Panel simple del MOTOR del sunroof
F03	–	15 amp. azul	MÓD. calefactor asiento frontal (volante)*
F04	–	10 amp. rojo	Módulo de visión nocturna/Cámara de monitoreo del conductor (DMC)
F05	–	–	Repuesto
F06	–	–	Repuesto
F07	–	–	Repuesto
F08	–	15 amp. azul	Módulo del cambiador automático de la caja de cambios (AGSM)/ Bloqueo de la columna de la dirección
F09	–	–	Repuesto
F10	40 amp. verde	–	Motor del ventilador del HVAC
F11	–	–	Repuesto
F12	–	20 Amp amarillo	Conjunto del encendedor
F13	–	10 amp. rojo	Conjunto del espejo retrovisor interior / Televisión digital (DTV) */ Panel simple-doble del sunroof / Puerto UC1 USB doble RR / Cámara de monitoreo interior
F14	–	–	Repuesto
F15A	–	–	Repuesto
F15B	–	–	Repuesto
F16	–	10 amp. rojo	MOD ORC
F17	–	–	Repuesto
F18	–	–	Repuesto
F19	–	–	Repuesto

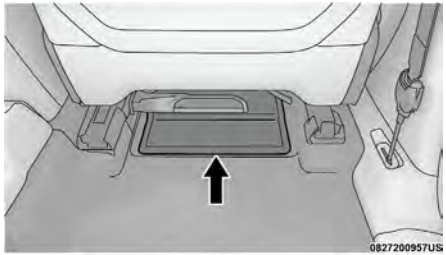
Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
		* Si está equipado	
F20	–	10 amp. rojo	Conjunto de la consola del techo (OHC) con parasol / Módulo de intrusión / Sensor de intrusión / Sirena / Pantalla de visualización frontal (HUD) / Televisión digital (DTV) *
F21	30 amp. rosa	–	Freno eléctrico de arrastre de remolque de otras marcas
F22	–	–	Repuesto
F23	–	–	Repuesto
F24	–	–	Repuesto
F25	–	–	Repuesto
F26	–	–	Repuesto
F27	–	–	Repuesto
F28	–	–	Repuesto
F29	–	–	Repuesto
F30	–	–	Repuesto
F31	–	–	Repuesto
F32	–	15 amp. azul	Banco de interruptores del módulo ICS / Banco de interruptores superior / INTERRUPTOR EPB / Módulo del banco de interruptores auxiliar (ASBM)
F33	–	15 amp. azul	INTERR. caja de cambios / Sensor de luminosidad, lluvia y humedad (HRLS) / INTERR. suspensión *
F34	–	–	Repuesto
F35	–	10 amp. rojo	Calefactor IRCAM
F36	–	–	Repuesto
F37	–	–	Repuesto
F38	–	–	Repuesto
F39	–	–	Repuesto
F40	–	–	Repuesto

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipado			
F41A	–	10 amp. rojo	Módulo de clasificación del ocupante/Bloqueo de la columna de la dirección
F41B			Repuesto
F42A	–	10 amp. rojo	Módulo del sistema Parktronics (PTS) / Módulo háptico de retroalimentación del carril / Módulo de arrastre de remolque
F42B			Módulo de control del HVAC/Control del motor del ERC delantero/ Control del motor del ERC trasero derecho
F43A	–	–	Repuesto
F43B	–	–	Repuesto
F44	–	15 amp. azul	Módulo del tablero CCN / MÓDULO SGW (Ciberseguridad)
F45	–	–	Repuesto
F46	–	–	Repuesto
F47A	–	–	Repuesto
F47B	–	–	Repuesto
F48A	–	–	Repuesto
F48B	–	–	Repuesto
F49	–	7,5 amp. café	MÓDULO RF DEL CONCENTRADOR / Módulo de encendido (MD KIN)
F50A	–	10 amp. rojo	Módulo caja telemática (TBM) / MÓD. pantalla frontal acompañante (FPDM) / MÓD. DCSD *
F50B			Diagnóstico del puerto 1 y 2
F51A	–	–	Repuesto
F51B	–	–	Repuesto
F52	–	–	Repuesto
F53	–	20 Amp amarillo	MOD CMCM (Radio)
F54A	–	–	Repuesto
F54B	–	–	Repuesto

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipado			
F55	–	–	Repuesto
F56	–	–	Repuesto
F57	–	–	Repuesto
F58	–	–	Repuesto
F59	–	–	Repuesto
F60	–	–	Repuesto
F61	–	–	Repuesto
F62A	–	–	Repuesto
F62B	–	–	Repuesto
F63A	–	15 amp. azul	Concentrador de medios delantero n.º 1/Puerto UC1 USB doble delantero/Módulo del panel de carga inalámbrica (WCPM)
F63B			Sin completar
F64A	–	10 amp. rojo	MOD ORC
F64B			Módulo de control de la columna de la dirección (SCCM)
F65	–	5 Amp marrón	MOD SGW (ciberseguridad)
F66	–	–	Repuesto
CB1	–	–	Repuesto
CB2	–	–	Repuesto
CB3	–	–	Repuesto
CB4	–	–	Repuesto
CB5	–	–	Repuesto
CB6	–	–	Repuesto

Centro de distribución de tensión trasero — Motor de gasolina

El centro de distribución de energía trasero está ubicado debajo del asiento del pasajero. Este centro contiene fusibles de cartucho, microfusibles, relés y disyuntores. La siguiente tabla corresponde a los fusibles del interior.



Centro de distribución de energía trasero

NOTA:
Un concesionario autorizado debe realizar el mantenimiento de los fusibles de los sistemas de seguridad.

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
		* Si está equipado	
F01	–	–	Repuesto
F02	–	–	Repuesto
F03	Derivación	–	Alimentación de la batería auxiliar*
F04	–	–	Repuesto
F05	150 Amp gris	–	Alimentación del PDC debajo del capó*
F06	–	–	Repuesto
F07	–	–	Repuesto
F08	–	–	Repuesto
F09	–	–	Repuesto
F10	–	–	Repuesto
F11	50 amp. rojo	–	Alimentación del módulo del BCM n.º 2

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipado			
F12	–	–	Repuesto
F13	–	–	Repuesto
F14	–	–	Repuesto
F15A	–	10 amp. rojo	Repuesto
F15B			Puerta trasera manos libres/Interruptores de la ventana trasera/ Control delantero de MOD HVAC
F16	–	–	Repuesto
F17	40 amp. verde	–	Alimentación del módulo del BCM n.º 3
F18	30 amp. rosa	–	Módulo de la puerta trasera eléctrica
F19A	–	–	Repuesto
F19B	–	–	Repuesto
F20A	–	15 amp. azul	Módulo de decisión de ADAS central (CADM)
F20B			Repuesto
F21A	–	–	Repuesto
F21B			
F22	–	–	Repuesto
F23	–	10 amp. rojo	Concentrador de medios n.º 2 (trasero derecho) / n.º 3 (trasero izquierdo)
F24	–	–	Repuesto
F25	30 amp. rosa	–	Mod. MUX de puerta del pasajero
F26	20 amp. azul	–	3ª fila de reposacabezas basculante (LT y RT) *
F27	–	–	Repuesto
F28	30 amp. rosa	–	Memoria MOD/Asiento eléctrico (Delantero del pasajero)
F29A	–	10 amp. rojo	Banco de interruptores trasero MOD ICS (consola delantera)
F29B			Repuesto
F30	30 amp. rosa	–	Memoria MOD/asiento eléctrico (Delantero del conductor)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipado			
F31	–	–	Repuesto
F32	–	–	Repuesto
F33	–	–	Repuesto
F34	30 amp. rosa	–	MUX de la puerta MOD del conductor
F35	25 amp. transparente	–	Módulo de arrastre de remolque n.º 2
F36A	–	10 amp. rojo	Módulo de iluminación inteligente basado en eventos
F36B			Consola USB del puerto de energía (solo canal USB) / Puerto USB trasero doble UCI
F37	25 amp. transparente	–	Módulo de arrastre de remolque n.º 1
F38	–	–	Repuesto
F39	–	–	Repuesto
F40	–	30 Amp verde	Módulo del amplificador de audio n.º 1A
F41	–	–	Repuesto
F42A	–	10 amp. rojo	Repuesto
F42B			Pantallas de entretenimiento traseras 1 (Res1) / (Res2) / Activación del concentrador de medios trasero derecho n.º 2 / Activación del concentrador de medios n.º 3 / Iluminación APO / Iluminación de los interruptores de la segunda y tercera fila
F43	–	–	Repuesto
F44A	–	20 Amp amarillo	Toma de corriente de 12 voltios (Encendido) del área de carga
F44B			Toma de corriente de 12 voltios (Batería) del área de carga
F45	–	20 Amp amarillo	MOD CRSM (asiento con calefacción TD)
F46	30 amp. rosa	–	Módulo del asiento plegable, alimentación de la tercera fila n.º 1*
F47	–	–	Repuesto
F48	–	–	Repuesto
F49	–	–	Repuesto

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
		* Si está equipado	
F50	–	15 amp. azul	Mód. conductor masajeador asiento (SSMD) / Mód. acompañante masajeador asiento (SSMP)*
F51	–	30 Amp verde	Suspensión neumática MOD I (válvulas)
F52	–	20 Amp amarillo	MÓD. CRSM (Asiento térmico RR LT)*
F53	30 amp. rosa	–	Diferencial de deslizamiento limitado electrónico (ELSD) trasero n.º 1
F54	–	–	Repuesto
F55	30 amp. rosa	–	Inversor MOD
F56	30 amp. rosa	–	Módulo del asiento plegable, alimentación de la tercera fila n.º 2*
F57	–	–	Repuesto
F58	–	15 amp. azul	Carga USB adicional de la tercera fila (solo TI - TD) / Puerto de energía UBS de la consola USB (solo canal)
F59	–	–	Repuesto
F60	–	–	Repuesto
F61	–	–	Repuesto
F62	–	20 Amp amarillo	Módulo de calefacción del asiento delantero (conductor) *
F63	30 amp. rosa	–	Receptáculo B+ del conjunto de arrastre de remolques
F64	–	–	Repuesto
F65	–	–	Repuesto
F66	20 amp. azul	–	MUX de la puerta MOD del pasajero trasero - Motor inteligente
F67	–	30 Amp verde	Módulo del amplificador de audio n.º 1B
F68	–	–	Repuesto
F69	–	20 Amp amarillo	Módulo central de decisión de ADAS (CADM) L2+ MID*
F70	–	10 amp. rojo	Módulo de enrutamiento de video (VRM) / Alimentación del puerto - IP USB (solo canal USB)
F71	–	–	Repuesto

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
		* Si está equipado	
F72	–	–	Repuesto
F73	–	–	Repuesto
F74	–	5 Amp marrón	Sensor de batería inteligente L2+ (IBS) - 2 *
F75	–	–	Repuesto
F76	–	–	Repuesto
F77	–	–	Repuesto
F78	50 amp. rojo	–	Suspensión neumática MOD I
F79	–	–	Repuesto
F80	–	–	Repuesto
F81	–	20 Amp amarillo	Módulo asiento térmico delantero (ACOMP.)*
F82	–	10 amp. rojo	INTERR. asiento térmico (RR RT - RR LT) *
F83	–	–	Repuesto
F84	–	–	Repuesto
F85	–	–	Repuesto
F86	–	15 amp. azul	INTERR. soporte lumbar conductor - pasajero *
F87	–	–	Repuesto
F88	20 amp. azul	–	MUX de la puerta MOD trasera del conductor - Motor inteligente

REEMPLAZO DE BOMBILLAS

Bombillas de repuesto, nombres y números de pieza

En el caso de que se deba reemplazar una bombilla, en esta sección se incluyen la descripción de las bombillas y los números de pieza de repuesto.

Bombillas del interior

Las luces interiores son LED. Para reemplazar cualquier luz LED, consulte a un concesionario autorizado.

Bombillas del exterior

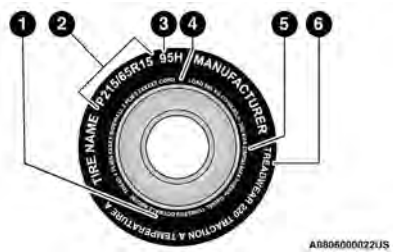
Las luces exteriores son LED, para reemplazar cualquier luz LED, consulte a un concesionario autorizado.

NEUMÁTICOS

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LOS NEUMÁTICOS

La información de seguridad de los neumáticos cubre aspectos de la siguiente información: Marcas de neumáticos, números de identificación de neumáticos, terminología de neumáticos y definiciones, presiones de neumáticos y carga de neumáticos.

Marcas de los neumáticos



Marcas de los neumáticos

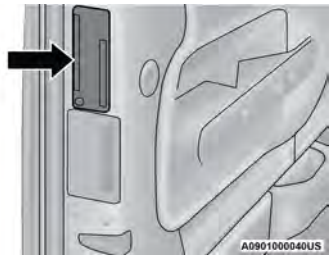
1 — US DOT Safety Standards Code (TIN) (Código de normas de seguridad del DOT de EE. UU. [TIN])
2 — Designación de tamaño
3 — Descripción del servicio
4 — Carga máxima
5 — Presión máxima
6 — Grados de desgaste, tracción y temperatura de la banda de rodamiento

Carga y presión de los neumáticos

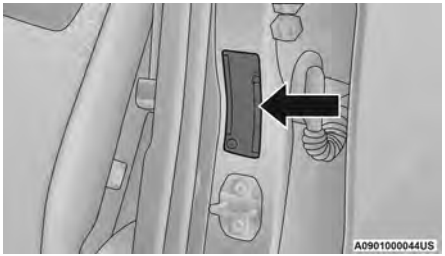
NOTA:

La presión de inflado correcta de los neumáticos en frío se especifica en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor.

Revise la presión de inflado de cada neumático, incluido el neumático de repuesto (si está equipado), al menos mensualmente e infle a la presión recomendada para su vehículo.



Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (puerta)



Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (pilar B)

Etiqueta con la información de neumáticos y carga

Etiqueta con la información de neumáticos y carga

Esta etiqueta contiene información importante acerca de:

1. Número de personas que se pueden llevar en el vehículo.
2. El peso total que puede transportar su vehículo.
3. El tamaño del neumático diseñado para su vehículo.
4. Las presiones de inflado en frío de los neumáticos delanteros, traseros y de repuesto.

Carga

NOTA:

Bajo la condición de carga máxima del vehículo, no se debe exceder la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero.

Para obtener más información sobre los GAWR, la carga de vehículos y el remolque ⇨ página 160.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso sobrecargar los neumáticos. La sobrecarga puede causar falla de los neumáticos, afectar la conducción del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Use neumáticos de la capacidad recomendada en su vehículo. Nunca sobrecargue los neumáticos.

NEUMÁTICOS — INFORMACIÓN GENERAL

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada de los neumáticos es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Una presión inadecuada de los neumáticos afecta cuatro áreas principales:

- Seguridad
- Rendimiento de combustible
- Desgaste de la banda de rodamiento
- Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Los neumáticos inflados en forma incorrecta son peligrosos y pueden causar colisiones.
- El inflado insuficiente incrementa la flexión de los neumáticos y puede provocar que se sobrecalienten y fallen.
- El inflado excesivo reduce la capacidad del neumático para amortiguar los impactos. Los objetos en la ruta y los baches pueden causar daños que generen falla de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o de forma insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos pueden causar problemas en la dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos en un lado del vehículo con respecto al otro pueden causar que el vehículo se desplace hacia la derecha o izquierda.
- Conduzca siempre con cada neumático inflado a la presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.

El inflado excesivo y la falta de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden provocar la sensación de que el vehículo está respondiendo con demasiada lentitud o demasiada rapidez en la dirección.

NOTA:

- Las presiones desiguales de los neumáticos entre uno y otro costado pueden causar una respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de los neumáticos de lado a lado puede ocasionar que el vehículo se desvíe hacia la izquierda o hacia la derecha.

Rendimiento de combustible

Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia al giro del neumático y provocan un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la banda de rodamiento

El uso de presiones de inflado en frío incorrectas en los neumáticos puede causar patrones de desgaste anormales y reducir la vida útil de la banda de rodamiento, dando lugar a la necesidad de reemplazar prematuramente los neumáticos.

Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de los neumáticos contribuye a un viaje confortable. El inflado excesivo produce viajes incómodos y con sacudidas.

Presión de inflado de los neumáticos

En el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor, se especifica la presión correcta de inflado de los neumáticos en frío.

NOTA:

Las presiones recomendadas pueden ser diferentes para los ejes delantero y trasero.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. No intente determinar la presión correcta de inflado basándose en un juicio visual. Los neumáticos radiales pueden parecer debidamente inflados cuando en realidad están poco inflados.
- Revise los neumáticos para ver si hay indicación de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de la válvula, que podrían dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la placa son siempre la "presión de inflado de los neumáticos en frío". La presión de inflado de los neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o después de haber sido conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de estar inmóvil durante un mínimo de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático.

Revise la presión de los neumáticos con mayor frecuencia si están sujetos a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que la presión de los neumáticos varía con los cambios de temperatura.

Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 7 kPa (1 psi) cada 7 °C (12 °F) de cambio de temperatura del aire. Tenga esto en cuenta cuando revise la presión de los neumáticos dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura en la cochera es de 20 °C (68 °F) y la temperatura en el exterior es de 0 °C (32 °F), significa que la presión de inflado de los neumáticos en frío se debe incrementar en 21 kPa (3 psi), lo que equivale a 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C (12 °F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 13 a 40 kPa (2 a 6 psi) durante la conducción. NO reduzca esta acumulación de presión normal o la presión del neumático sería demasiado baja.

Presión de los neumáticos para conducción a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a las velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad señalados. Cuando los límites de velocidad o las condiciones son tales que el vehículo se puede conducir a alta velocidad, es importante mantener la presión correcta de inflado de los neumáticos. Para la conducción del vehículo a alta velocidad podría ser necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al concesionario autorizado de neumáticos o al concesionario del equipo original del vehículo para conocer las velocidades de conducción seguras, la carga y la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendadas.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. La presión adicional sobre los neumáticos podría hacerlos fallar. Podría tener una colisión grave. No conduzca un vehículo cargado a su máxima capacidad a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph).

Neumáticos radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en el vehículo provoca problemas de maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre use neumáticos radiales en grupos de cuatro. Nunca los combine con otros tipos de neumáticos.

Reparación de neumáticos

Si el neumático se daña, se puede reparar si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo con el neumático desinflado.
- El daño solo se produjo en la sección de rodamiento del neumático (el daño en la pared lateral no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm (¼").

Consulte a un concesionario autorizado de neumáticos sobre la reparación de los neumáticos y para obtener información adicional.

Los neumáticos Run Flat dañados o que han sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente por otro neumático Run Flat del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y símbolo de velocidad). Reemplace el sensor de presión del neumático si no está diseñado para volver a ser utilizado.

Conducción con neumáticos Run Flat– si está equipada

La conducción con neumáticos Run Flat le permite conducir hasta 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una pérdida rápida de la presión de inflado. La pérdida rápida de inflado se denomina el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados. Se produce el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados cuando la presión de inflado es igual o inferior a 96 kPa (14 psi). Una vez que un neumático desinflado por completo comienza a operar en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados, sus capacidades de conducción son limitadas y se debe reemplazar inmediatamente. Un neumático desinflado por completo no se puede reparar. Cuando se cambia un neumático desinflado después de haber sido utilizado en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados y con una condición de 14 psi (96 kPa), reemplace el sensor de TPMS, ya que no está diseñado para ser reutilizado.

NOTA:

El sensor de TPMS se debe reemplazar después de conducir el vehículo con un neumático desinflado.

No se recomienda conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni tirar un remolque mientras haya un neumático en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados.

Consulte la sección Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos para obtener más información ⇨ página 227.

Patinamiento de los neumáticos

Si el vehículo se atasca en lodo, arena, nieve o hielo, no haga patinar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin parar.

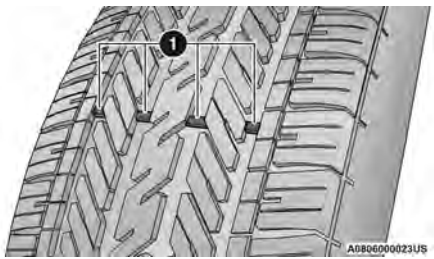
Para obtener más información ⇨ página 275.

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o falla de los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. No gire las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos continuamente sin parar cuando esté atascado y no deje que nadie se acerque a la rueda atascada, sin importar la velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe reemplazarlos.



Banda de rodamiento del neumático

1 — Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento es de 1,6 mm (1/16 pulgadas). Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, debe reemplazar el neumático.

Para obtener más información ⇨ página 320.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción
- Presión de los neumáticos - Las presiones de inflado de los neumáticos en frío pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos patrones de desgaste anormales reducen la vida útil de la banda de rodamiento, lo que hace necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos.
- Distancia conducida
- Los neumáticos de alto desempeño, los neumáticos con una especificación de velocidad V o mayor y los neumáticos para verano generalmente tienen una vida útil reducida de la banda de rodamiento. Es altamente recomendable rotar estos neumáticos de acuerdo con el programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos normales y los de repuesto deben reemplazarse cada seis años, independientemente del estado de la rodadura. Si ignora esta advertencia podría ocurrir una falla repentina de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales.

NOTA:

Cuando se instalan neumáticos nuevos, se debe reemplazar el vástago de la válvula de la rueda debido al desgaste de los neumáticos existentes.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Neumáticos de reemplazo

Los neumáticos de su nuevo vehículo proporcionan equilibrio de muchas características. Se deben inspeccionar con regularidad para detectar desgaste y para asegurar que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. Cuando se necesita un reemplazo, el fabricante recomienda ampliamente usar neumáticos equivalentes a los originales en cuanto a tamaño, calidad y desempeño ⇨ página 319. Consulte la etiqueta Tire And Loading Information Placard (Información de Neumáticos y Carga) o la etiqueta de certificación del vehículo para obtener la designación de tamaño de los neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se especifican en la superficie lateral del neumático de equipo original.

Se recomienda reemplazar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros como un par. Si reemplaza únicamente un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las de las ruedas originales.

Se recomienda que se comunique con el concesionario de neumáticos autorizado o el concesionario del equipo original para resolver cualquier duda que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de los neumáticos. Si no usa neumáticos de reemplazo equivalentes, puede afectar en forma adversa la seguridad, conducción y desplazamiento en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No use tamaños de ruedas y neumáticos, ni capacidades de carga o de velocidades que no sean los especificados para su vehículo. Algunas combinaciones no aprobadas de neumáticos y ruedas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, dando como resultado cambios en el viraje, conducción y frenado del vehículo. Esto puede causar conducción y tensión impredecibles a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales. Use solamente los tamaños de neumáticos y ruedas con las capacidades nominales aprobadas para el vehículo.
- Nunca use un neumático cuyo índice de carga o capacidad sea menor al neumático instalado originalmente en el vehículo. El uso de neumáticos de índice de carga menor podría provocar sobrecarga y falla de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión.
- Si no equipa el vehículo con neumáticos cuya capacidad de velocidad sea la adecuada, puede ocurrir una falla repentina de los neumáticos y pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de los neumáticos originales con neumáticos de diferente tamaño puede dar lugar a lecturas falsas del velocímetro y odómetro.

TIPOS DE NEUMÁTICOS

Neumáticos para todas las estaciones, si está equipado

Los neumáticos para todas las estaciones proporcionan tracción en todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Es posible que los niveles de tracción cambien entre los diferentes neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS en la pared lateral del neumático. Use neumáticos para todas las estaciones en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Neumáticos para verano o tres estaciones; si está equipado

Los neumáticos para verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están diseñados para conducir en nieve ni hielo. Si el vehículo está equipado con neumáticos de verano, tenga presente que estos neumáticos no están diseñados para condiciones de conducción en invierno o frío. Instale neumáticos de invierno en el vehículo cuando las temperaturas ambiente sean inferiores a 5 °C (40 °F) o si los caminos están cubiertos con hielo o nieve. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

Los neumáticos para verano no tienen la designación para toda estación ni el símbolo de montaña/copo de nieve en la pared lateral del neumático. Utilice los neumáticos de verano solamente en conjuntos de cuatro; no hacerlo puede afectar adversamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice neumáticos de verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo, con resultado de lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en ciertas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos para nieve

Algunas regiones del país requieren el uso de neumáticos para nieve durante el invierno. Los neumáticos para nieve se pueden identificar mediante un símbolo de montaña o copo de nieve en el costado del neumático.

Si necesita neumáticos para nieve, seleccione neumáticos que sean equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos de equipo original. Use neumáticos para nieve solamente en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Los neumáticos para nieve generalmente tienen velocidades nominales inferiores que los equipados originalmente en su vehículo y no se deben usar a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph), consulte a un concesionario autorizado de neumáticos o de equipo original las velocidades de conducción seguras, las cargas y las presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.

Aunque los neumáticos para nieve (con clavos) mejoran el rendimiento en el hielo, la capacidad de tracción y control de deslizamiento en superficies húmedas o secas puede ser más deficiente que la que ofrecen los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben los neumáticos con clavos, por lo tanto, debe revisar las leyes locales antes de utilizar este tipo de neumáticos.

NEUMÁTICOS DE REPUESTO — SI ESTÁN EQUIPADOS

NOTA:

En el caso de vehículos equipados con equipo de mantenimiento de neumáticos en vez de un neumático de repuesto, consulte "Equipo de mantenimiento de neumáticos" en la sección "En caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al poco espacio entre el neumático y el suelo, no lleve el vehículo a un lavado automático de carros cuando tenga instalado un neumático temporal compacto o para uso limitado. El vehículo podría resultar dañado.

A fin de conocer las restricciones de remolque con un neumático de repuesto designado para uso temporal de emergencia ⇨ página 167.

Neumático de repuesto igual que el neumático y llanta originales — Si está equipado

Es posible que su vehículo esté equipado con un neumático y rueda de repuesto equivalente en aspecto y funcionamiento al neumático y rueda de equipo original instalado en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto se puede utilizar en la rotación de neumáticos del vehículo. Si el vehículo tiene esta opción, consulte a un concesionario de neumáticos autorizado para obtener el patrón de rotación recomendado de los neumáticos.

Neumático de repuesto compacto — Si está equipado

El neumático de repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático. La descripción del neumático de repuesto compacto se inicia con la letra "T" o "S" antes de la designación de la medida. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto compacta, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale simultáneamente más de un neumático de repuesto compacto y rueda en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Neumático de repuesto abatible, si está equipado

El neumático de repuesto abatible es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto abatible, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático.

Ejemplo de descripción del neumático de repuesto abatible: 165/80-17 101P.

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

Infle el neumático abatible solo después de que la rueda se haya instalado correctamente en el vehículo. Infle el neumático abatible con una bomba de aire eléctrica antes de bajar el vehículo.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto abatible, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto abatible.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal — Si está equipado

El neumático de repuesto de tamaño normal es de uso temporal y exclusivo para emergencias. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, es necesario reemplazar el neumático de repuesto de tamaño normal para uso temporal. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Repuesto de uso limitado — Si está equipado

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero del vehículo, pero no lo es. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado son solamente para emergencias. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. No conduzca con este neumático a una velocidad superior a la que aparece en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado a la presión de inflado de los neumáticos en frío que aparece en la etiqueta con la información de neumáticos y carga que está ubicada en el pilar B del lado del conductor o en el borde posterior de la puerta del conductor. Sustituya (o repare) cuanto antes el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo. Si no hace esto, podría perder el control del vehículo.

CUIDADO DE LAS RUEDAS Y TAPAS DE LAS RUEDAS

Todas las ruedas y tapas de las ruedas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente con jabón suave (pH neutro) y agua para mantener el lustre y prevenir la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución de jabón recomendada para la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar cuando las superficies no estén calientes al tacto.

Las ruedas son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros químicos de las calles que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en las calles de tierra. Use un paño suave o una esponja y un jabón suave para limpiarlas de forma adecuada. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo duro. Pueden dañar el revestimiento de protección de la rueda que ayuda a prevenir la corrosión y las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas o agregados alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores de ruedas del mercado y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar® o su equivalente.

Cuando limpie llantas extremadamente sucias, que incluyen polvo de frenos excesivo, debe tener cuidado en la selección de químicos y del equipo de limpieza de neumáticos y ruedas para prevenir daños en las ruedas. Para realizar la limpieza de ruedas de aluminio o cromadas, se recomienda utilizar el tratamiento para ruedas de Mopar®, el limpiador de ruedas cromadas de Mopar®, o su equivalente, o seleccionar un limpiador no abrasivo y sin ácidos.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar® o su equivalente.

NOTA:

Si tiene previsto estacionar o guardar el vehículo por un periodo de tiempo prolongado después de limpiar las ruedas con un limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua de los componentes del freno. Esta actividad eliminará el óxido rojo de los rotores del freno y evitará la vibración del vehículo durante el frenado.

Ruedas con revestimiento Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome o transparente de poco brillo

¡PRECAUCIÓN!
Si el vehículo está equipado con estas ruedas especiales, NO UTILICE limpiadores de ruedas, compuestos abrasivos o de pulido. Esto dañará permanentemente este acabado y dicho daño no está cubierto con la nueva garantía limitada del vehículo. SOLO LAVE A MANO CON JABÓN SUAVE Y UN TRAPO SUAVE. Si se utiliza en forma regular, esto es lo único que se necesita para mantener este acabado.

DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN PARA NIEVE

El uso de dispositivos de tracción requiere una distancia suficiente entre el neumático y la carrocería. Debido a la limitación del espacio libre, se recomiendan los siguientes dispositivos de tracción para nieve. Siga estas recomendaciones para evitar daños:

- El dispositivo de tracción para nieve debe ser del tamaño adecuado para el neumático, según lo recomendado por el fabricante de dicho dispositivo.
- No se recomienda el uso de otras medidas de neumáticos con el dispositivo de tracción para nieve.
- Consulte la siguiente tabla para conocer el tamaño de neumático, el eje y el dispositivo de tracción para nieve recomendados:

4x2 Nivel de acabado	Eje	Tamaño de neumático/llanta	Dispositivo de tracción para nieve (proyección máxima más allá del perfil del neumático o equivalente)
LAREDO	Traseros	265/60R18 265/50R20	Clase S

4x4 Nivel de acabado	Eje	Tamaño de neumático/llanta	Dispositivo de tracción para nieve (proyección máxima más allá del perfil del neumático o equivalente)
LAREDO	Traseros	265/60R18 265/50R20	Clase S
LIMITADO			
OVERLAND		265/60R18 265/50R20	
SUMMIT		265/50R20 275/45R21XL	20” - Clase S 21” - 12 mm

¡ADVERTENCIA!

El uso de neumáticos de distinto tamaño y tipo (M+S, Snow) en los ejes delantero y trasero pueden ser causa de una conducción impredecible. Podría perder el control y tener una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños en el vehículo o los neumáticos, tenga las siguientes precauciones:

- Debido al espacio limitado para el dispositivo de tracción entre los neumáticos y otros componentes de la suspensión, es importante usar solamente dispositivos de tracción que estén en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden causar daños graves. Detenga el vehículo inmediatamente si escucha un ruido que pudiera indicar el rompimiento de un dispositivo. Elimine las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a usarlo.
- Instale el dispositivo lo más ajustado posible y luego, vuelva a ajustarlo después de conducir por aproximadamente 0,8 km (½ milla).
- No conduzca a más de 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con cuidado y evite dar vueltas cerradas y brincos largos, especialmente con el vehículo cargado.
- No conduzca durante un período prolongado en pavimento seco.
- Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción con respecto al método de instalación, velocidad de funcionamiento y condiciones de uso. Siempre use la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo si es inferior a 48 km/h (30 mph).

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice dispositivos de tracción en un neumático de repuesto compacto.

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos de la parte delantera y trasera del vehículo funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, manejo, tracción y frenado. Por este motivo, cada una se desgasta de manera diferente.

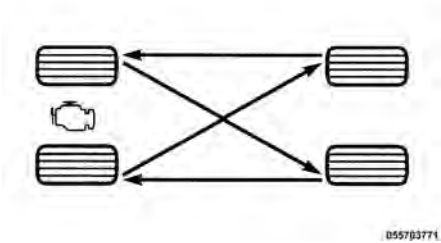
Estos efectos se pueden reducir mediante la rotación oportuna de los neumáticos. Los beneficios de la rotación son especialmente importantes con diseños de rodamiento agresivos como los de los neumáticos para uso en la carretera y a campo traviesa. La rotación aumenta la vida del rodamiento, ayuda a mantener los niveles de tracción en superficies con lodo, nieve y mojadas, y contribuye a lograr un desplazamiento más uniforme y silencioso.

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento". Si se desea, está permitido realizar la rotación con más frecuencia. Corrija las causas de cualquier desgaste rápido o inusual antes de realizar la rotación.

NOTA:

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos premium localiza automáticamente los valores de presión visualizados en la posición correcta del vehículo luego de la rotación de los neumáticos.

El método de rotación recomendado es el "cruzado hacia atrás" que se muestra en el siguiente diagrama.



Rotación de los neumáticos (cruzado hacia atrás)

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si va a guardar su vehículo durante más de tres semanas, le recomendamos que tome las siguientes medidas para minimizar el desgaste de la batería del vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, en las vacaciones) durante dos semanas o más, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA AGENTES ATMOSFÉRICOS

Los requerimientos de cuidado de la carrocería del vehículo varían de acuerdo a la ubicación geográfica y al uso. Los productos químicos que permiten el tránsito por las carreteras cuando hay nieve o hielo, así como aquellos que se esparcen sobre los árboles y superficies de las carreteras durante otras temporadas son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. Estacionar el vehículo en el exterior lo expone a los contaminantes del aire, las superficies de las carreteras en las que se opera el vehículo, el calor o frío extremo y otras condiciones extremas. Ello podría causar efectos adversos en la pintura, las molduras metálicas y la protección de la parte inferior de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión aplicada al vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras del vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, polvo y humedad de la carretera.
- Impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire cerca de lugares costeros.
- Lluvia contaminada y contaminantes industriales.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA Y LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Limpieza de faros

El vehículo tiene faros delanteros y faros antiniebla de plástico que son más livianos y menos susceptibles de romperse con las piedras que los faros de cristal.

El plástico no es resistente a las rayaduras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

No use componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero ni otros materiales agresivos para limpiar los faros.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Lavado

- Lave el vehículo regularmente. Lave siempre su vehículo a la sombra con jabón de lavado de automóviles Mopar®, u otro jabón suave para automóviles, y enjuague los paneles completamente con agua.
- Si en el vehículo se han acumulado insectos, alquitrán u otros sedimentos similares, utilice eliminador de insectos y alquitrán Mopar® Super Kleen para eliminarlos.
- Use una cera limpiadora de buena calidad, como la cera limpiadora Mopar®, para eliminar suciedad de la carretera, manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga precaución para no rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido eléctrico ya que pueden disminuir el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo áspero, ya que pueden rayar las superficies metálicas y con pintura.
- El uso de hidrolavadoras que excedan los 8274 kPa (1200 psi) puede dañar o eliminar la pintura y los adhesivos.

Cuidado especial

- Si conduce en carreteras con sal, polvosas o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior de la carrocería por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los agujeros de drenado que hay en los bordes inferiores de las puertas, en los tableros inferiores de cuarto traseros y en el portaequipajes se mantengan sin obstrucciones y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato.
- Si su vehículo resulta dañado en una colisión o por una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, llévelo a reparar lo antes posible.

- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de guardabarros y piedras, detrás de cada rueda.
- Aplique pintura para retoques Mopar® en las rayas cuanto antes. Un concesionario autorizado tiene pintura de retoque para igualar el color de su vehículo.

INTERIOR

ASIENTOS Y PIEZAS DE TELA

Utilice el producto de limpieza total Mopar® Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

¡ADVERTENCIA!

No use solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y si se usan en áreas cerradas pueden causar daños respiratorios.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No aplique blanqueador, tintes, ni limpie los cinturones de seguridad con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilita la tela. La luz del sol también puede debilitar la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución de jabón neutro o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un trapo suave.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados o si las hebillas no cierran correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Si su vehículo está involucrado en una colisión, o si tiene preguntas relacionadas con las condiciones de los cinturones de seguridad o de los retractores, lleve su vehículo a un concesionario autorizado por FCA o a un establecimiento autorizado del Programa de atención a colisiones certificado por FCA para su inspección.

PIEZAS DE PLÁSTICO Y RECUBIERTAS

Utilice el producto de limpieza total Mopar® Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de ambientadores, repelentes contra insectos, bronceadores, o desinfectantes para las manos con las superficies de plástico, pintadas o decoradas del interior puede provocar daños permanentes. Limpie inmediatamente.
- Puede que los daños causados por este tipo de productos no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Limpieza de los plásticos transparentes del tablero de instrumentos

Las micas del tablero de instrumentos están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

Limpie con un paño suave y húmedo. Puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con alto contenido de alcohol ni abrasivos. Si usa jabón, limpie con un paño limpio y húmedo. Seque con un trapo suave.

SUPERFICIES DE CUERO

MOPAR® Total Clean es un producto específicamente recomendado para tapicería de cuero.

La tapicería de cuero puede preservarse mejor si se limpia regularmente con una tela suave húmeda. Las partículas pequeñas de polvo pueden actuar como abrasivo y dañar los recubrimientos de piel, por lo que deben eliminarse rápidamente con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y MOPAR® Total Clean. Tenga cuidado para evitar mojar el tapizado de cuero con algún líquido. No use pulidores, aceites, líquidos limpiadores, solventes, detergentes ni limpiadores hechos a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero.

NOTA:
Si está equipado con cuero de colores claros, es más probable que se observen con más claridad materiales extraños, la suciedad, tejidos y transferencia de color de tela, más que en el caso de colores más oscuros. La tapicería de cuero está diseñada para que sea fácil de limpiar. El fabricante recomienda aplicar limpiador para cuero Mopar® Total Care en un trapo para limpiar los asientos de cuero, según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!
No utilice alcohol ni productos de limpieza a base de alcohol y/o cetona para limpiar la tapicería de cuero, ya que esta se puede dañar.

SUPERFICIES DE CRISTAL

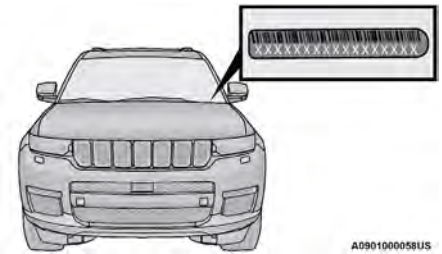
Todas las superficies de cristal deben limpiarse regularmente con limpiacristales Mopar® o con cualquier limpiacristales comercial de uso doméstico. Nunca use limpiadores abrasivos. Extreme las precauciones cuando limpie la ventana trasera interior equipada con desescarchadores eléctricos o las ventanas equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, pulverice el limpiador sobre la toalla o el paño que esté utilizando. No rocíe limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

El VIN se encuentra en una etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.



Ubicación de la etiqueta del Número de identificación del vehículo (VIN) en el parabrisas

NOTA:
Es ilegal quitar o alterar el Número de identificación del vehículo (VIN).

SISTEMA DE FRENOS

El vehículo está equipado con un sistema doble de frenos hidráulicos. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde la capacidad normal, el sistema restante todavía funciona. Sin embargo, habrá una pérdida de la efectividad global de frenado. Es posible que note un mayor recorrido del pedal durante la aplicación, mayor fuerza en el pedal para disminuir la velocidad o detener el vehículo y posible activación de la Luz de advertencia de los frenos.

En caso de que se pierda la asistencia eléctrica por cualquier motivo, los frenos siguen funcionando. Sin embargo, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el requerido si el sistema de potencia funcionara.

ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DE LLANTA Y NEUMÁTICO

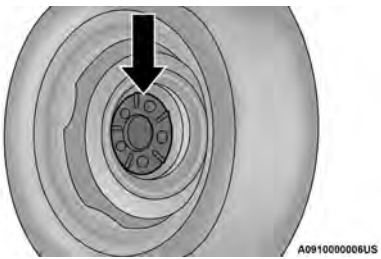
El par de apriete correcto del perno/tuerca de la rueda es muy importante para asegurar que la rueda está correctamente montada en el vehículo. Cada vez que se retira y se vuelve a instalar una rueda en el vehículo, los pernos/tuercas de la rueda se deben apretar con una llave de torsión correctamente calibrada con una llave de cubo de seis lados (hexagonal).

ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE

Par de apriete de las tuercas/pernos de rueda	**Tamaño de tuercas/pernos de rueda	Tamaño de la llave de las tuercas/pernos de rueda
176 N m (130 pie-lb)	M14 x 1,50	22 mm

**Utilice únicamente los pernos o las tuercas de las ruedas recomendados por un concesionario autorizado y limpie o retire la suciedad o el aceite antes de apretarlos.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas.



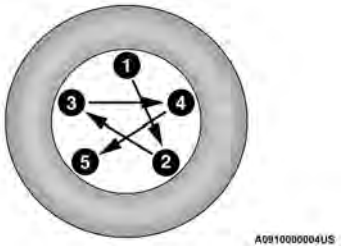
Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas de la rueda/pernos siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas/pernos dos veces. Asegúrese de que la llave se ajuste completamente en la tuerca/perno de la rueda (no la inserte parcialmente).

NOTA:

Si tiene dudas sobre el apriete correcto, pida a un concesionario autorizado o una estación de servicio que lo revise con una llave de torque.

Después de 40 km (25 millas), verifique el par de apriete de las tuercas o los pernos de la rueda para asegurarse de que todos estén apretados correctamente.



Patrón de apriete

¡ADVERTENCIA!
Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente los pernos/tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tironee. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

MOTOR DE 3.6L

No use combustible flexible E-85 o mezclas de etanol mayores de un 15% en este motor.

Este motor está diseñado para cumplir con todas las normas de emisiones y proporcionar un excelente rendimiento de combustible y desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje medido en laboratorio (RON) mínimo de 91.

METANOL

(metilo) se utiliza en una variedad de concentraciones, mezclado con gasolina sin plomo. Es posible que encuentre combustibles que contengan un 3% o más de metanol junto con otros alcoholes llamados codisolventes. El fabricante no es responsable de los problemas que surjan del uso de metanol/gasolina. Aunque el éter metil tert-butílico (MTBE) es un oxigenato producido a partir del metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.

¡ADVERTENCIA!
No utilice gasolinas que contengan metanol. El uso de estas mezclas puede dar como resultado problemas de puesta en marcha y maniobrabilidad y puede dañar componentes esenciales del sistema de combustible.

ETANOL

El fabricante recomienda utilizar en su vehículo un combustible que no contenga más de 15% de etanol. Si compra su combustible a un proveedor reconocido, se puede reducir el riesgo de superar este límite del 15% o de recibir combustible con propiedades anormales. También se debe tener en cuenta que habrá un aumento en el consumo de combustible cuando se utilizan combustibles mezclados con etanol, debido al menor contenido de energía del etanol. El fabricante no es responsable de los problemas derivados del uso de metanol y gasolina o de mezclas de etanol E-85.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de combustible con un contenido de etanol superior al 15% puede provocar el funcionamiento incorrecto del motor, dificultades de puesta en marcha y funcionamiento, así como deterioro de materiales. Estos efectos adversos pueden generar daños permanentes en el vehículo.

GASOLINA REFORMULADA

En muchas zonas el país se requiere el uso de gasolina de consumo más limpio, conocida como "Gasolina reformulada". La gasolina reformulada contiene sustancias oxigenadas y está mezclada específicamente para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

Se recomienda el uso de gasolina reformulada. La gasolina reformulada debidamente mezclada proporcionará un excelente rendimiento y durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

NO UTILICE E-85 EN VEHÍCULOS QUE NO SON DE COMBUSTIBLE FLEXIBLE

Los vehículos de combustible no flexible (FFV) son compatibles con gasolina que contenga hasta un 15% de etanol (E-15). El uso de gasolina con un mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si un vehículo que no es FFV se abastece inadvertidamente con combustible E-85, el motor tendrá todos o algunos de estos síntomas:

- Funciona en un modo reducido.
- La luz indicadora de mal funcionamiento de OBD II se enciende.
- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque en frío y maniobrabilidad en frío reducida.
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

MODIFICACIONES EN EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE GNC Y LP

Las modificaciones que permiten el funcionamiento del motor con gas natural comprimido (GNC) o propano líquido (LP) podrían producir daños en el motor, las emisiones y en los componentes del sistema de combustible. Los problemas que deriven del uso de GNC o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar incluidos en la garantía limitada del nuevo vehículo.

TRICARBONIL METILCICLOPENTADIENIL MANGANESO (MMT) EN LA GASOLINA

El MMT es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gasolina mezclada con MMT no proporciona una mayor ventaja de rendimiento que la gasolina del mismo número de octanos sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT para su vehículo. El contenido de MMT de la gasolina podría no estar indicado en la bomba de gasolina; por lo tanto, pregunte al concesionario de gasolina si esta contiene MMT.

CAPACIDADES DE LÍQUIDOS

	US (EE. UU.)	Metric (Métrica)
Combustible (aproximado)		
Todos los motores	23 gal	87 L
Aceite del motor con filtro		
Motor de 3.6L	5 qt	4.7 L
Sistema de refrigerante *		
Motor 3.6L — Sin paquete de remolque	11 qt	10.4 L
Motor 3.6L — Con paquete de remolque	11,5 qt	10.9 L
* Incluye botella de recuperación de refrigerante llenado hasta el nivel MAX (Máximo).		

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL MOTOR

Grand Cherokee

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Recomendamos utilizar PARAFLU UP Fórmula OAT (tecnología de aditivos orgánicos) o equivalente que cumpla los requisitos de la Norma de Materiales del fabricante MS.90032.
Interenfriador — si está equipado	Recomendamos utilizar PARAFLU UP Fórmula OAT (tecnología de aditivos orgánicos) o equivalente que cumpla los requisitos de la Norma de Materiales del fabricante MS.90032.
Aceite del motor — Motor de gasolina 3.6L	Recomendamos utilizar aceite de motor SAE 0W-20 con certificación API, que cumpla los requisitos de la norma MS-6395 sobre materiales del fabricante, como Mopar®, Pennzoil y Shell Helix. También puede consultar en el tapón de llenado de aceite del motor para conocer la viscosidad de aceite SAE correcta.
Selección de combustible — Motor de gasolina 3.6L	Octanaje RON (Research Octane Number) mínimo de 91 (Especificaciones EN228).

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL CHASIS

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática	Utilice solo líquido de la transmisión automática ATF Mopar® ZF de 8 y 9 velocidades o equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Caja de transferencia — caja de transferencia de 1 y 2 velocidades	Recomendamos que utilice líquido de la transmisión automática Mopar® ATF+4 o su equivalente.
Diferencial del eje (frontal-trasero) — Sin diferencial de desplazamiento limitado electrónico (ELSD)	Recomendamos el uso de lubricante sintético para ejes Mopar® GL-5, SAE 75W-85.
Diferencial del eje (trasero) — Con diferencial de desplazamiento limitado electrónico (ELSD)	Recomendamos el uso de lubricante sintético para el eje Mopar® GL-5 SAE 75W-85 con aditivo modificador integrado de fricción.
Cilindro maestro del freno	Recomendamos el uso de líquido de frenos Mopar® DOT 3, SAE J1703.

ASISTENCIA AL CLIENTE

CÓMO OBTENER ASISTENCIA

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, concesionarios y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

Los concesionarios de FCA están sumamente interesados en que usted quede satisfecho con sus productos y servicios. Si se produce un problema de servicio u otra dificultad, le recomendamos que siga los siguientes pasos:

Trate el problema con el encargado o gerente de servicio de su concesionario autorizado. El personal administrativo de su concesionario autorizado está en la mejor disposición de resolver el problema.

Al comunicarse con el concesionario, proporciónele la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono.
- Número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos se encuentra en una etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas). También se encuentra en el registro o título de propiedad del vehículo).
- concesionario autorizado de venta y servicio.
- Fecha de entrega del vehículo y distancia actual del odómetro.
- Historial de servicio del vehículo.
- Una descripción detallada del problema y de las condiciones en las que ocurre.

ARGENTINA

FCA Automobiles Argentina S.A.

Carlos María Della Paolera 299

Piso 25 Caba

Buenos Aires, Argentina

Número gratuito local Tel.: 0 800 333 7070

AUSTRALIA

Stellantis (Australia y Nueva Zelanda) Pty. Ltd.

ABN 23 125 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Ph. 1300 133 079

AUSTRIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 20 1741
  Número de pago internacional
  Tel.: + 39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 1692 1692
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 201745
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 36343 000
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 201747
  Número de pago internacional
  Tel.: No disponible

RESTO DEL CARIBE

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

BÉLGICA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 55 888
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 1692 1692
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 18 142
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 36343 000
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 16 166
  Número de pago internacional
  Tel.: No disponible

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.
Av. Cristóbal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto
Santa Cruz, Bolivia
PO BOX: 6852
Tel.: (591-3) 336 3100
Fax: (591-3) 334 0229

BRASIL

FCA FIAT® CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA
Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105 – Ed. Berrini One – 6º andar – Brooklin
São Paulo – SP – CEP 04561-970
Tel.: 0800 703 7150

BULGARIA

BALKAN STAR
Resbarska Str. 5
1510 Sofía
Tel.: +359 2 4082 800
Fax: +359 2 846 8481

CHILE

Comercial Chrysler S.A.
Av. Américo Vespucio 1601, Quilicura
Santiago, Chile
Código postal 101931-7, 367-V
Tel.: +562 837 1300
Fax: +562 6039196

CHINA

Shanghai Stellantis Automobile Company
8th floor, Building A2, Gumei Road
Shanghái
PR. China
Código postal: 200233
Tel.: 400-650-0118

COLOMBIA

Chrysler Colombia S.A.
Avenida Calle 26 #70A-25
Código postal 110931
Bogotá, Colombia
Tel.: +57 1 745 5777
Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA

AutoStar
La Uruca, frente al Banco Nacional
San José, Costa Rica
PO Box 705-1150
Tel.: (506) 295 - 0000
Fax: (506) 295 - 0052

CROACIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.
Jablanska 80
10 000 Zagreb
Tel.: 00 385 1 3869 001
Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA CHECA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 800 200 233
  Número de pago internacional
  Tel.: +420 800 200 233

- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 800 200 233
  Número de pago internacional
  Tel.: +420 800 200 233
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 800 200 233
  Número de pago internacional
  Tel.: +420 800 200 233

DINAMARCA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número gratuito local
  Tel.: 80 20 5337
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 1692 1692
  Número gratuito local
  Tel.: 80 20 30 35
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 36343 000
  Número gratuito local
  Tel.: 80 20 30 36
  Número de pago internacional
  Tel.: No disponible

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía
John F. Kennedy casi esq. Lope de Vega
Santo Domingo, República Dominicana
Tel.: (809) 562-7211
Fax: (809) 565-8774

ECUADOR

Corporación Maresa, Distrivehic
Avenida De los Granados E11-67
Quito, Ecuador
Tel.: +593 1800 627 372

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador
Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)
Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,
San Salvador, El Salvador
Código postal 152
Tel.: +503 2248 6400
Fax: +503 278 5731

ESTONIA

Silberauto AS
Järvevana tee 11
11314 Tallin
Tel.: +372 53337946
Tel.: 06 266 072
Fax: 06 266 066
service@silberauto.ee

FINLANDIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12 045

FRANCIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 0 42653
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 1692 1692
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 169216
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 36343 000
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 363430
  Número de pago internacional
  Tel.: No disponible

ALEMANIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 0426533
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 1692 1692
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 1692 169
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 36343 000
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 3634 300
  Número de pago internacional
  Tel.: No disponible

GRECIA

Chrysler Jeep® Dodge Hellas
240-242 Kifisias Avenue
15231 Halandri Athens, Greece
Tel.: +30 210 6700800
Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala
Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción
Ciudad de Guatemala, Guatemala
Código postal 1004
Tel.: +502 6685 9500

HONDURAS

Grupo Q de Honduras
Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,
Tegucigalpa, Honduras
Tel.: +504 2290 3700
Fax: +504 2232 6564

HUNGRÍA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 80 10 10 80
  Número de pago internacional
  Tel.: +36 80 10 10 80
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 82 10 10 80
  Número de pago internacional
  Tel.: +36 80 10 10 80
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 81 10 10 80
  Número de pago internacional
  Tel.: +36 80 10 10 80

INDIA

FCA India Automobiles Private Limited
Oficina registrada:
Giga space IT part, Delta One, 4th floor
Viman nagar, Pune- 411 014
Maharastra
India
Tel.: +91 20 30184500
Número gratuito: 1800-266-5337
Asistencia en la carretera: 1800-102-5337

IRLANDA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número gratuito local
  Tel.: 1800 505337
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 1692 1692
  Número gratuito local
  Tel.: 1800 363463
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 36343 000
  Número gratuito local
  Tel.: 1800 363430
  Número de pago internacional
  Tel.: No disponible

ITALIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número gratuito local
  Tel.: 800 0 42653
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 1692 1692
  Número gratuito local
  Tel.: 800 1692 16
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 36343 000
  Número gratuito local
  Tel.: 800 363430
  Número de pago internacional
  Tel.: No disponible

JAPÓN

Llamados gratuitos de Jeep®
Número gratuito local
Tel.: 0120-712-812

LETONIA

TC MOTORS LTD.
41 Krasta Str.
LV-1003 Riga
Tel.: +37167812 313
Cel.: +371 29498662
Fax: +371 67812313
SIA "Autobrava"
G.Astras street 5,
LV-1084 Riga
Tel.: +371 67812312
Cel.: +371 29498662
Fax: +371 671 462 56

LITUANIA

Silberauto AS
Pirklių g. 9
LT-02300 Vilnius
Tel.: +370 52 665956, GSM +370 698 24950
Fax: +370 52 665951
service24h@silberauto.lt

LUXEMBURGO

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número gratuito local
  Tel.: 8002 5888
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 1692 1692
  Número gratuito local
  Tel.: 8002 8216
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 36343 000
  Número gratuito local
  Tel.: 8002 8217
  Número de pago internacional
  Tel.: No disponible

PAÍSES BAJOS

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 1692 1692
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 36343 000
  Número de pago internacional
  Tel.: No disponible

NUEVA ZELANDA

Servicio al cliente de Jeep®

Tel.: 09 979 8000

NORUEGA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12 045

PANAMÁ

Automotora Autostar S.A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

PARAGUAY

Garden Autolider S.A.

Av. República de Argentina esq. Facundo Machain

Asunción, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

PERÚ

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Perú

Código postal Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA

FCA Polonia

Ul. M.Grażyńskiego 141.

43-300 Bielsko-Biała

Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número gratuito local
  Tel.: 800 533700
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12 045
  (Idioma polaco, seleccione el código 23)
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 3 634 3000
  Número de pago internacional
  No disponible

PORTUGAL

FIAT® Chrysler Automobiles Portugal, S.A.

Mopar® – Depto. de atención al cliente

Lagoas Park, Edificio 15, Piso 2

2740-262 Porto Salvo (Oeiras)

Número gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de pago internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE ESTADOS UNIDOS

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Teléfono: (877) 426-5337

REUNION

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0262920000

Fax: 0262488443

RUMANIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucuresti, ROMANIA

Tel.: +40 (0)21,444,333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

RUSIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 88 001 00 8182
  Número de pago internacional
  Tel.: +495 212 21 38
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 88 001 00 8182
  Número de pago internacional
  Tel.: +495 212 21 38
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 88 001 00 8182
  Número de pago internacional
  Tel.: +495 212 21 38

SERBIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 0800 120120
  Número de pago internacional
  Tel.: +381 34 356712
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 0800 363636
  Número de pago internacional
  Tel.: +381 34 356713

ESLOVAQUIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 800 900 001
  Número de pago internacional
  Tel.: +421 800 900 001
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 802 900 001
  Número de pago internacional
  Tel.: +421 800 900 001
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 801 900 001
  Número de pago internacional
  Tel.: +421 800 900 001

ESLOVENIA

Avto Triglav d.o.o.
Dunajska 122
1000 Ljubljana
Tel.: 01 5883 400
Fax: 01 5883 487

SUDÁFRICA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 8066727869
  Número de pago internacional
  Tel.: +27102525000
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 8066727869
  Número de pago internacional
  Tel.: +27102525000
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 8066727869
  Número de pago internacional
  Tel.: No disponible

ESPAÑA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número gratuito local
  Tel.: 900 10 5337
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 1692 1692
  Número gratuito local
  Tel.: 900 1692 00
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 36343 000
  Número gratuito local
  Tel.: 900 363430
  Número de pago internacional
  Tel.: No disponible

SUECIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número gratuito local
  Tel.: 020 5337 00
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 1692 1692
  Número gratuito local
  Tel.: 020 303035
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 36343 000
  Número gratuito local
  Tel.: 020 303036
  Número de pago internacional
  Tel.: No disponible

SUIZA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 0426 53
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 1692 1692
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 1692 16
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 36343 000
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 3634 30
  Número de pago internacional
  Tel.: No disponible

TAIWÁN

Chrysler Taiwan Co., LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
1109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwán R.O.C.
Tel.: 080081581
Fax: 886225471871

TURQUÍA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikasi A.S.
Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu
ESTAMBUL
Tel.: (0212) 444 5337
Tel.: (0212) 275 2960
Fax: (0212) 275 0357

UCRANIA

PJSC “AUTOCAPITAL”
Chervonoarmiyska Str. 15/2
01004 Kyiv
Tel.: +380 44 206 8888
Tel.: +380 44 201 6060
Fax: +380 44 206 8889

REINO UNIDO

- **Servicio al cliente de Jeep®***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 1692966
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 1692 1692
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 1692169
  Número de pago internacional
  Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
- *Número gratuito universal*
  Tel.: 00 800 36343 000
  Número gratuito local
  Tel.: 0800 1692956
  Número de pago internacional
  Tel.: No disponible

URUGUAY

SEVEL Uruguay S.
Convenio 820
Montevideo, Uruguay
Código postal 11700
Tel.: +598 220 02980
Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA Venezuela LLC
Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte
Valencia, Estado Carabobo
Tel.: +(58) 241-613 2400
Fax: +(58) 241-613 2538
Fax: (58) 241-6132602
Tel.: (58) 241-6132438
PO BOX: 1960
Servicios y piezas
Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste
C.C LD Center Local B-2
Valencia, Estado Carabobo
Tel.: (58) 241-6132757
Tel.: (58) 241-6132773
Fax: (58) 241-6132743

ÍNDICE

A

Acceso pasivo 27
Aceite de motor sintético 288
Aceite, motor. 287, 332
  Capacidad 332
  Comprobación 286
  Desecho 288
  Eliminación de filtros 288
  Filtro 288
  Logotipo de identificación 288
  Luz de advertencia de presión 97
  Materiales agregados a 288
  Recomendación 287, 332
  Sintético 288
  Varilla de nivel 286
  Viscosidad 332
Acerca de los frenos. 329
Adición de combustible 158
Adición de refrigerante del motor (Anticongelante) .296
Advertencia de colisión frontal. 100, 102, 225
Advertencia de la distancia lateral 145
Advertencia de monóxido de carbono 258
Advertencia de volcadura 10
Advertencias, Volcadura 10
Airbag 95
  Airbag delantero 239
  Airbag de rodillas del conductor 241
  Airbags laterales 241
  En caso de producirse un despliegue 244
  Funcionamiento del airbag 241
  Grabador de datos de eventos (EDR) 280
  Luz de advertencia de airbag 239
  Luz de advertencia de airbag redundante . . .239
  Mantenimiento 245
  Mantenimiento del sistema de airbag 245
  Protectores de impactos para rodilla 241
  Respuesta mejorada ante accidentes . . .244, 280
  Transporte de mascotas 256
Aire acondicionado 57
  Máx. 57
  Traseras 61
Aire acondicionado, Consejos de funcionamiento . .63
Aire acondicionado trasero 61
Ajustar
  Abajo 40
  Adelante 40
  Arriba 40
  Atrás 40
Alarma
  Alarma de seguridad 98
  Armado del sistema 25, 26
  Desarmado del sistema 25
  Rearme del sistema 26
Alarma de seguridad 25, 98
  Armado del sistema 25
  Desarmado del sistema 25
Alarma de seguridad del vehículo 25
Alerta del recordatorio del asiento trasero 215
Almacenamiento 64
  Zona de carga 78
Almacenamiento del área de carga 78
Almacenamiento del vehículo 325
Almacenamiento, Vehículo. 325
Alteraciones/modificaciones
  Vehículo 10
Amarres de carga. 79
Anillas de remolque 278
Anticongelante (Refrigerante del motor). . . .295, 332
  Desecho 297
Apertura de emergencia de la tapa de llenado de combustible 159
Apertura del capó 75
Aplicaciones 205
Aplicaciones de terceros. 205
Apoyacabezas 45
Área delantera del remolque. 162
Arranque 22, 106
  Botón 21
  Clima frío 109
  El motor no arranca 109
  Remoto 22
Arranque con puente 270
Arranque de un motor ahogado 109
Arranque remoto
  Salir del modo de arranque remoto 23
Arranque y funcionamiento 106
Arrastre de remolque 161
  Cableado 168
  Consejos 170
  Enganche con distribución del peso 162
  Enganche para transporte de peso 162
  Enganches 164
  Extracción de la cubierta del enganche 166
  Peso del remolque y de la espiga 166
  Requisitos mínimos 167
Asiento con memoria 33
Asientos 34, 39, 40, 43
  Abatibles traseros 34
  Acceso fácil 41
  Ajuste 34, 35, 40
  Ajuste del protector 40
  Calefactado 43

Extender 40
Inclinación 34
Liberación del respaldo del asiento 34
Masaje 42
Memoria 33
Reclinables 35
Ventilados 44
Asientos con calefacción 43
Asientos delanteros reclinables 35
Asientos eléctricos
Abajo 40
Adelante 40
Arriba 40
Atrás 40
Asientos eléctricos, tercera fila 41
Asientos, lumbar 41
Asistencia al cliente 334
Asistencia de arranque en pendientes 220
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes. 220
Asistencia de cambio de carril. 53
Asistencia de servicio 334
Asistencia en carretera 259
Asistencia para colisión en intersecciones 227
AutoPark 107
Autostick 116
Funcionamiento 116

B

Batería 96, 286
Luz del sistema de carga 96
Reemplazo del transmisor de entrada sin llave . .18
Batería libre de mantenimiento 286
Bloqueo de puertas. 26, 29
Bloqueo de puertas a prueba de niños: puertas traseras 30
Bombillas 257
Bombillas de reemplazo 316

C

Cable auxiliar. 66
Cadenas para neumáticos. 324
Cadenas para nieve (cadenas para neumáticos) . .324
Caja de transferencia 299
Líquido 333
Mantenimiento 299
Cámara, delantera 151
Cámara de monitoreo interior 152
Cámara de visión envolvente 155
Cámara de visión nocturna 152
Cámara de vista delantera. 151
Cámara, lavador trasero 149
Cámara trasera 149, 155
Cámara trasera, lavador 149
Cámara, visión nocturna. 152
Cambiar a NEUTRAL (N) 173
Cambiar desde NEUTRAL (N). 175
Cambio del filtro de aceite 288
Cambio de luces para rebasar. 51
Cambios 113
Transmisión automática 113, 114
Capacidades de líquido 332
Capacidades de líquidos. 332
Capó
Apertura 96
Cierre 96
Característica de respuesta mejorada a accidentes 244, 280
Características programables 179
Características programables por el cliente. 179
Carga
Inalámbrico 70
Carga del vehículo 160, 317
Neumáticos 316
Carrocería 326
Celular 213
Cinturones de hombro. 234
Cinturones de seguridad 233, 256
Anclaje superior ajustable al hombro 237
Asiento delantero 233, 234, 236
Asiento trasero 234
Cinturón de hombro ajustable 237
Cinturones de seguridad de tres puntos . .234, 236
Desenredado del cinturón de seguridad de tres puntos 236
Función de gestión de energía 238
Inspección 256
Instrucciones de funcionamiento 236
Mujeres embarazadas 237
Pretensor del cinturón de seguridad 238
Pretensores 238
Procedimiento de desenredo 236
Recordatorio 97, 103, 104
Recordatorio de cinturón de seguridad . .104, 233
Sujeciones para niños 246
Cinturones de seguridad de tres puntos 234
Cinturones de seguridad Mantenimiento 327
Clasificación de peso bruto combinado. 161
Clasificación de peso bruto en el eje 161
Clasificación de peso bruto vehicular. 161
Cobertura de corrosión 326
Columna de dirección telescópica 30, 31
Columna de la dirección inclinable 30, 31
Comando por voz 32
Combustible 330
Aire limpio 331
Capacidad del depósito 332
Especificaciones 332
Etanol 330
Gasolina 330

Octanaje 330, 332
Requisitos 330, 332
Combustible de metanol. 330
Cómo desatascar un vehículo 275
Compartimiento de carga 78
Compartimiento para gafas 65
Comprobaciones de nivel de líquidos
Freno 298
Motor Aceite 286
Comprobaciones de seguridad dentro del vehículo .256
Comprobaciones de seguridad fuera del vehículo. .257
Computadora de viaje 91
Conducción 176
Consejos 176
Conducción a campo traviesa (fuera de pavimento) .91
Configuración 92, 179
Configuración del vehículo 179
Configuración de Uconnect 179
Características programables por el cliente .27, 29
Programación de acceso pasivo 27, 29
Consejos de seguridad 256
Consola
Almacenamiento 65
Control automático de temperatura (ATC) 62
Control de balanceo del remolque 221
Control de clima 57
Automático 57
Traseras 60
Control de crucero adaptable (ACC) . . .100, 102, 127
Control de crucero (Control de velocidad). 127
Control del iPod/USB/MP3 66
Control de oscilación del remolque (TSC) . . .162, 221
Control de tracción 221
Control de velocidad
Acel/Decel (solo ACC) 131
Control electrónico de estabilidad (ESC) 98, 217
Controles de audio en el volante 200
Controles del sistema de sonido montados en el volante 200
Controles remotos de la radio 200
Control remoto
Sistema de arranque 22
Control remoto del sistema de sonido (radio) 200
Cubierta del área de carga 79, 80
Cuidado de la apariencia interior. 327
Cuidado de la pintura 326
Cuidado de las ruedas y del neumático de las ruedas 323
Cuidado y mantenimiento 326

D

Descenso de pendientes 103, 219
Desconexión de la barra estabilizadora
Electrónico 120
Desconexión de la barra estabilizadora electrónica .120
Descongelador, arranque remoto 24
Desecho
Anticongelante (Refrigerante del motor) 297
Desescarchador de parabrisas. 256
Detención/Arranque 100, 103, 125
Dirección. 30
Bloqueo de columna 22
Inclinación de columna 30, 31
Potencia 125
Volante, calefactado 31
Volante, inclinación, ...30, 31
Volante, reconocimiento de voz 32

E

Economizador de batería encendido de desconexión de carga 93
Eje delantero (Diferencial) 299
Eje trasero (diferencial) 299
Emergencia, en caso de 259
Arranque con puente 270
Elevación con gato 261
Liberación del vehículo atascado 275
Llamado de emergencia SOS 259
Luz indicadora de advertencia de peligro 259
Empañamiento de las ventanas 63
Encendido 21
Batería baja o agotada del transmisor de entrada sin llave 21
Encendido con pulsador 21
Encendido sin llave 21
Interruptor 21
Pulsador de encendido sin llave 21
Transmisor de entrada sin llave no detectado . .21
Enganches
Arrastre de remolque 164
Especificaciones
Aceite 332
Espejo retrovisor interior 47
Espejos 47
Calefactado 50
Cortesía 48
Exterior 48
Inclinar los espejos laterales 50
Plegado eléctrico 49
Plegado exterior 48
Potencia 49
Retrovisor 47
Retrovisor con atenuación automática 47
Retrovisor digital 47
Espejos con calefacción 50
Espejos de la visera 48
Espejos plegables automáticos 49
Espejos retrovisores exteriores 48
Etanol 330
Etiqueta con la información de neumáticos y carga .316

Etiqueta de certificación 160
Etiqueta de pesos 160
Etiqueta, información de neumáticos y carga 316
Extender, asientos 40

F

Faros. 50
Automático 51
Encendidos con limpiadores 52
Interruptor 50
Interruptor de selección de luces altas/bajas . .51
Limpieza 326
Nivelación 53
Rebase 51
Recordatorio de luces encendidas 52
Retardo 52
Faros antiniebla 52, 102
Faros antiniebla, traseros 52
Faros automáticos 51
Filtro de aire 288
Filtro del aire acondicionado 64
Filtros
Aire acondicionado 64, 289
Motor Aceite 288
Motor Desecho del aceite 288
Purificador de aire 288
Freno de emergencia 227
Freno de estacionamiento 110
Freno de estacionamiento eléctrico 110
Fugas de líquido. 258
Fugas, líquido 258
Funcionamiento de la radio 213
Funcionamiento del gato 266
Funcionamiento del parasol 66, 73, 74
Funcionamiento en clima frío 109
Función de economizador de la batería 53
Función de memoria (asiento con memoria) 33
Fusibles. 300

G

Ganchos de amarre de carga 79
Gasolina, Aire limpio. 331
Gasolina, (Combustible) 330
Gasolina para mantener el aire limpio 331
Gasolina reformulada 331
Gasolina sin plomo 330
Glosario de símbolos 10
Grabación de recorridos 208
Guías de aventuras 210
GVWR. 160

H

Hojas del limpiaparabrisas 292
Hold 'N Go 112

I

Inclinación del respaldo del asiento del conductor . .34
Indicador de cambio de aceite 87
Restablecer 87
Indicador de control de descenso de pendientes . .219
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento 319
Información de seguridad de los neumáticos 316
Ingreso remoto sin llave 17
Armado de alarma 25
Desarmado de alarma 25
Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales 20
Inhabilitación de remolque de vehículo 276
Inmovilizador (Sentry Key). 20
Inspección de la correa de transmisión de accesorios 291
Instrucciones para elevación con gato y cambio de neumáticos 262
Instrucciones para la elevación con gato 266
Interbloqueo de encendido en estacionamiento . .114
Interbloqueo de los frenos/transmisión 114
Intermitentes de advertencia de cuatro vías 259
Interruptor de bloqueo de la ventana 72
Inversor
Potencia 69

K

Keyless Enter 'n Go™ 106
Acceso pasivo 27
Programación de acceso pasivo 27

L

Lavado a presión 287
Lavado del vehículo 326
Lavaparabrisas 55, 99, 286
Líquido 286
Limpiadores intermitentes 55
Limpiadores intermitentes (con retraso) 55
Limpiadores sensibles a la lluvia 56
Limpiador/lavador de la ventana de la puerta trasera levadiza 56
Limpiador/lavador trasero 56
Limpiaparabrisas 55
Limpieza
Ruedas 323
Limpieza de cristales 328
Limpieza del lente del panel de instrumentos. . . .327
Líquido de frenos 298, 333
Líquido del eje 333

Líquidos y lubricantes 333
Llaves 17
Llave Sentry (inmovilizador) 20
Reemplazo 20
Llaves de reemplazo 20
Llenado de combustible 158
Llenado del depósito de gasolina de emergencia . .272
Lubricación, carrocería 291
Lubricación de los mecanismos de carrocería . . .291
Luces 257
Advertencia de asistente de frenos 218
Advertencia de frenos 95
Advertencia de velocidad 104
Airbag 95, 239, 256
Alarma de seguridad 98
Ambiente 54
Bajo nivel de combustible 99
Conducción diurna 51
Control de selección de velocidad 104
Control de tracción 218
Crucero 102, 103
Detención/Arranque 103
Espejo de la visera 48
Estacionamiento 52, 103
Exterior 50, 257
Falla del sensor de nivel de combustible 99
Faros automáticos 51
Faros encendidos con los limpiadores 52
Freno de estacionamiento electrónico 98
Indicador de control de descenso de pendientes 103, 219
Indicador de falla (comprobar motor) 99
Interior 53
Interruptor atenuador de faros 50
Interruptor del atenuador 54
Lectura 53
Luces altas 104
Luz indicadora de advertencia de peligro 259
Mantenimiento 316
Modo deportivo 103
Neutro 102
Niebla 52, 102
Rebase 51
Recordatorio de cinturón de seguridad 97
Recordatorio de luces encendidas 52
Reemplazo de bombillas 316
Selección de luces altas/bajas 51
Señalizadores de dirección 53, 103, 257
Temperatura ambiente, multicolor 54
Visión nocturna activa 103
Visión nocturna suprimida 104
Luces altas automáticas 51
Luces de advertencia (Descripción del tablero de instrumentos) 95
Luces de conducción diurna. 51
Luces exteriores 50, 257, 316
Luces indicadoras de advertencia de emergencia .259
Luces interiores 53
Luces interiores y de los instrumentos. 53
Luces intermitentes 259
Advertencia de peligro 259
Señalizadores de dirección 103, 257
Luces y mensajes de advertencia 95
Luz ambiental
Multicolor 54
Luz de advertencia de antibloqueo 98
Luz de advertencia de control electrónico del acelerador 96
Luz de crucero 102, 103
Luz del airbag 239, 256
Luz de presión del aceite 97
Luz indicadora de mal funcionamiento (comprobar del motor). 99

M

Mantenimiento 74
Mantenimiento del aire acondicionado. 289
Mantenimiento del vehículo 287
Manual
Desconexión de estacionamiento 273
Marcas de los neumáticos 316
Masaje
Asientos 42
Mascotas 256
McIntosh 205
Metanol. 330
Modificaciones/alteraciones
Vehículo 10
Modificaciones/alteraciones al vehículo 10
Modificaciones en el sistema de combustible
GNC y LP 331
Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión automática. 116
Modo deportivo 117
Modo economizador de batería de desconexión de carga 93
Motor 285
Aceite 287, 332
Aceite sintético 288
Arranque 106
Arranque con puente 270
Compartimiento 285
Filtro de aceite 288
Identificación del compartimiento 285
Motor ahogado, arranque 109
No arranca 109
Precauciones relacionadas con los gases de escape 258
Purificador de aire 288
Recomendaciones para el rodaje 109
Refrigeración 295

Refrigerante (Anticongelante) 96, 332
Requisitos de combustible 330, 332
Revisión del nivel de aceite 286
Selección de aceite 287, 332
Tapa de llenado de aceite 285
Temperatura del aceite 97
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad 237, 238
Muro virtual 151, 158

N

Navegación. 91
Neumático de repuesto compacto 322
Neumáticos 257, 317, 321, 322
Alta velocidad 318
Antigüedad (vida útil de los neumáticos) 320
Arrastre de remolque 167
Cadenas 324
Cambio 261
Capacidad de carga 316, 317
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento 319
Información general 317, 321, 322
Neumático de repuesto compacto 322
Neumáticos de repuesto 264, 321, 322, 323
Neumáticos para nieve 321
Par de apriete de las tuercas de la rueda 329
Presión de aire 317
Presión de inflado 318
Radial 319
Reemplazo 320
Rotación 319, 325
Run Flat (rodamiento sin aire) 319
Seguridad 316, 317
Sistema de monitoreo de presión (TPMS) .100, 227
Tipos 321
Vida útil de los neumáticos 320
Neumáticos de reemplazo 320
Neumáticos de repuesto. 264, 321, 322, 323
Neumáticos para nieve 321
Neumáticos radiales. 319
Neutro 102
No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible. 331

O

Octanaje de la gasolina (combustible) 330, 332

P

Páginas a campo traviesa 206
Barra de estado 206
Dinámica del vehículo 207
Inclinación y balanceo 208
Indicadores accesorios 207
Selec Terrain 208
Suspensión 208
Palanca de control de funciones múltiples 51
Paletas de cambio. 116
Panel de carga inalámbrica 70
Pantalla del pasajero 200
Pantalla del tablero de instrumentos HUD 92
Pantalla de visualización frontal. 92
Pantalla, pasajero. 200
Para abrir el capó. 75
ParkSense
Delante y detrás 140
Perfil 182
Período de asentamiento del vehículo nuevo . . .109
Permisos 200
Pernos/tuercas de rueda 329
Peso bruto del remolque. 161
Peso de la espiga/peso del remolque 162, 166
Peso del remolque 165
Pestillos 258
Plegado, asientos eléctricos. 42
Plegado total de asientos 34
Portaequipaje 81
Portaequipajes del techo 81
Potencia
Asientos 39
Bloqueo de puertas 26
Centro de distribución (fusibles) 306, 311
Columna de la dirección inclinable/telescópica .31
Dirección 125
Espejos 49
Frenos 329
Inversor 69
Techo solar 73
Toma (toma eléctrica auxiliar) 68
Ventanas 71
Precauciones de funcionamiento 105
Precauciones relacionadas con los gases de escape 258
Preparación para la elevación con gato 262
Presión de aire
Neumáticos 318
Procedimiento para destorcer los cinturones de seguridad 236
Procedimientos de arranque. 106
Programación del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave) 20
Programa de mantenimiento. 281
Protección de tracción 74
Puerta entreabierta. 96
Puertas 26
Puerta trasera con sistema de manos libres 77
Puerta trasera levadiza 75, 97
Altura ajustable 76

Apertura 75
Cierre 76
Manos libres 77
Puerto USB. 66
Pulsado automático. 101, 102, 112
Purificador de aire, Motor
(Filtro del purificador de aire del motor). 288

Q

Quadra-Lift 101, 102, 122
Quadra-Trac 117, 118

R

Radio
Ajuste de sonido 196
Configuración 179
Páginas a campo traviesa 206
Radio y asientos con memoria 33
Rangos de velocidades 115
Recordatorio de cinturón de seguridad 233
Reducción de la carga eléctrica de desconexión
de carga 93
Reemplazo de bombillas. 316
Reemplazo de la Sentry Key. 20
Reemplazo de las plumillas de los limpiadores . . .292
Refrigerante 289
Refrigerante del aire acondicionado 289
Remolcar este vehículo con otro 171
Remolque 161, 276
Guía 165
Peso 165
Recreativo 171
Vehículo averiado 276
Remolque con fines recreativos 171
Remolque Detrás de una casa rodante 171
Rotación de neumáticos. 325

S

Se detectó somnolencia 215
Seguridad cibernética 179
Seguridad, Gases de escape. 258
Seguridad para niños Seguros 30
Seguros
Manual 26
Protección infantil 30
Puerta eléctrica 26
Volante 22
Selección del filtro de aceite 288
Selección del refrigerante (anticongelante). 332
Selec-Terrain 121
Sensor inteligente de la batería de desconexión
de carga 93
Sentry Key (Inmovilizador). 20
Señales de dirección 103, 257
Señalizadores de dirección 103
Servicio a la batería del transmisor de entrada
sin llave (Acceso remoto sin llave) 18
Sistema de aire acondicionado 62, 289
Sistema de alarma
Alarma de seguridad 25
Sistema de alerta de peatones. 227
Sistema de arranque remoto 22
Sistema de asistencia de conducción activa 135
Sistema de asistencia de los frenos 216
Sistema de control electrónico de los frenos 216
Atenuación electrónica de balanceo 217, 221
Sistema de frenos antibloqueo 214
Sistema de diagnóstico a bordo 105
Sistema de escape. 258, 294
Sistema de frenos 297, 329
Cilindro maestro 298
Estacionamiento 110
Frenos antibloqueo (ABS) 329
Luz de advertencia 95
Verificación del líquido 298
Sistema de frenos antibloqueo (ABS). 98, 214
Sistema de gestión activa de carril. .99, 103, 104, 146
Sistema de gestión de carril 146
Sistema de limpiador sensible a la lluvia. 56
Sistema de monitoreo de presión de los
neumáticos 227
Sistema de reconocimiento de voz (VR) 32
Sistema de refrigeración. 295
Adición de refrigerante (anticongelante) 296
Capacidad de refrigeración 332
Eliminación del refrigerante usado 297
Inspección 295, 297
Nivel de refrigerante 297
Puntos para recordar 297
Selección del refrigerante
(anticongelante) 295, 332
Tapa del radiador 296
Tapón de presión 296
Vaciar, enjuagar y volver a llenar 295
Sistema FamCam 152
Sistema ParkSense delantero y trasero. 140
Sistema ParkSense, trasero 140
Sistema ParkSense trasero 140
Sistemas auxiliares de conducción. 221
Sistemas de audio (Radio) 91, 179
Sistema TrailCam 151
Sujeción de los ocupantes. 232
Sujeciones para niños 246
Sujeción para niños 246
Sun Roof 73, 74

T

Tablero de instrumentos 82, 84, 85
Descripciones 103
Opciones de menú 90
Pantalla 85
Pantalla y mensajes 88
Tapa de las ruedas y del neumático de las ruedas .323
Tapón del radiador (Tapón de presión del refrigerante) 296
Tapón de presión de refrigeración (tapón del radiador) 296
Tapones de llenado
Aceite del motor 285
Radiador (presión del líquido refrigerante) . . .296
Toma de corriente auxiliar. 68
Toma de corriente auxiliar (Toma de corriente) 68
Toma de corriente eléctrica, auxiliar 68
Tracción en las cuatro ruedas . . .100, 101, 117, 121
Cambios 101
Funcionamiento 117
Sistema 117
Tracción en las cuatro ruedas Funcionamiento . . .117
Transmisión 114
Automático 114, 298
Cambios 113
Líquido 333
Mantenimiento 298
Temperatura 97
Transmisión automática 106, 114
Adición de líquido 298
Aditivos especiales 298
Cambio del filtro y líquido 298
Cambio de líquido 298
Tipo de líquido 299, 333
Verificación del nivel del líquido 298
Transmisor de entrada sin llave
Armado del sistema 25
Desarmado del sistema 25
Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales 20
Transporte de mascotas 256
Trayecto en reversa del vehículo 224
Tricarbonil metilciclopentadienil manganeso (MMT) en la gasolina 331

U

Ubicación del gato. 262
Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN) 329
Ubicación del pilar B. 316
Uconnect 5/5 NAV 179
Uconnect (Radio) 179
USB
Segunda fila 68
Tercera fila 68
USB de la segunda fila 68
USB de la tercera fila 68

V

Varillas de medición
Aceite del motor 286
Ventanas 71
Potencia 71
Restablecer el ascenso automático 72
Ventanas eléctricas con descenso automático 72
Verificación de seguridad de su vehículo 256
Verificaciones, seguridad 256
Vibración con el viento 73
Vida útil de los neumáticos 320
Visera 48
Volante climatizado 31

Jeep®

©2023 FCA US LLC. Todos los derechos reservados. Jeep es una marca comercial registrada de FCA US LLC.
App Store es una marca comercial registrada de Apple Inc. Google Play Store es una marca comercial registrada de Google.

Primera Edición
24_WL_OM_ESXL_SA