Jeep®

AVENGER

EMPLEO Y CUIDADO



Estimado cliente:

Nos gustaría felicitarle y agradecerle que haya elegido un Jeep.

En esta documentación de a bordo le presentamos todas las características de su vehículo y le ofrecemos recomendaciones para utilizarlo de forma óptima. Este vehículo está pensado tanto para el uso diario como para usos específicos. Tómese su tiempo para familiarizarse con todas las características dinámicas de su vehículo.

Aquí encontrará información, consejos y advertencias importantes sobre el uso de su vehículo y sobre cómo obtener las máximas prestaciones con las características técnicas de su Jeep.

Le aconsejamos que la lea detenidamente antes de conducir el vehículo por primera vez, a fin de familiarizarse con los mandos, sobre todo, con los de los frenos, la dirección y el cambio; además, podrá saber cómo se comporta el vehículo en diferentes calzadas.

Este documento también proporciona una descripción de características especiales y consejos, así como información esencial para la conducción segura, el cuidado y el mantenimiento de su Jeep a lo largo del tiempo.

En el Libreto de garantía adjunto, también encontrará una descripción de los servicios de la Red de Asistencia, que el fabricante ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y detalles de los términos y condiciones para el mantenimiento del vehículo.

Estamos seguros de que esto le acercará a su nuevo vehículo y le hará apreciar la asistencia provista por el equipo Stellantis.

¡Disfrute de la lectura! ¡Feliz conducción!

ATENCIÓN

Este Manual de Empleo y Cuidado describe todas las versiones del Jeep Avenger. Las opciones, los equipamientos dedicados a mercados específicos o las versiones no se indican explícitamente en el texto: en consecuencia, solo debe tener en cuenta la información relacionada con el nivel de acabado, el motor y la versión que ha adquirido. Cualquier contenido introducido a lo largo de la producción del modelo, al margen de la solicitud específica de opciones en el momento de la compra, se identificará con su mención (donde esté presente).

Los datos contenidos en esta publicación deben entenderse como destinados a guiarle en el uso correcto del vehículo. Stellantis Europe S.p.A. se esfuerza en mejorar constantemente los vehículos producidos. Por este motivo, se reserva el derecho a realizar cambios en el modelo descrito por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

IMPORTANTE: LEER POR FAVOR

REPOSTAJE



Motores de gasolina: reposte únicamente con gasolina verde sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95 conforme a la especificación europea EN228. No utilice gasolina que contenga metanol o etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas de arranque y conducción, así como daños en componentes fundamentales del sistema de alimentación de combustible. Para más detalles sobre el uso del combustible correcto, consulte el capítulo "Repostaje del vehículo" de la sección "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR



Versiones con cambio manual: ponga el freno de estacionamiento eléctrico; coloque la palanca selectora en punto muerto, pise a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, gire el dispositivo de arranque a 1 y suelte la llave en cuanto el motor se haya puesto en marcha. En las versiones con llave electrónica, el motor se arranca pulsando el botón del dispositivo de arranque.
Versiones con cambio automático: accione el freno de estacionamiento eléctrico, mueva el mando PRND para seleccionar la marcha P (Estacionamiento) o N (Punto muerto), pise el pedal del freno y, a continuación, gire el dispositivo de arranque a 1 o pulse el botón del dispositivo de arranque.
Versiones eléctricas: con el mando PRND en la posición P, cuando se lleva el dispositivo de arranque a la posición 1 o se pulsa el botón START STOP ENGINE, se emite una señal acústica y aparece el mensaje "READY" en la pantalla del cuadro de instrumentos para indicar que el sistema de accionamiento eléctrico del vehículo se ha puesto en marcha. El vehículo ya está listo para funcionar.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Cuando está en funcionamiento, el catalizador se calienta bastante. Por lo tanto, no estacione su vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: riesgo de incendio.

RESPETO POR EL MEDIOAMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite un seguimiento continuo de los componentes relacionados con las emisiones para garantizar un mayor respeto del medioambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si, después de comprar el vehículo, decide añadir accesorios eléctricos (con el riesgo de agotar gradualmente la batería convencional), acudir a la Red de Asistencia Jeep. Pueden calcular la necesidad eléctrica total y comprobar que la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto contribuye a preservar a lo largo del tiempo las prestaciones y la seguridad del vehículo, el respeto por el medioambiente y los bajos costes de funcionamiento.

DISPOSITIVOS DE "CIBERSEGURIDAD"

El vehículo está equipado con dispositivos de seguridad desarrollados según las normas tecnológicas que se aplican actualmente en la industria del vehículo para proteger los sistemas electrónicos de a bordo de los intentos de pirateo. La finalidad de estos dispositivos de seguridad es minimizar el riesgo de ciberataques o la instalación de virus o programas maliciosos que podrían comprometer las prestaciones del vehículo y/o permitir el robo de datos personales de los compradores y/o usuarios y/o la difusión no autorizada de dicha información.

El comprador del vehículo no debe retirar, modificar ni manipular estos dispositivos de seguridad antipiratería. Por lo tanto, el fabricante no será responsable de las consecuencias negativas y/o daños al vehículo y/o al comprador y/o a terceros derivados de la retirada, modificación o alteración de los dispositivos de seguridad realizada por el comprador y/o usuario del vehículo.

USO DEL MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO

INSTRUCCIONES DE USO

Cada vez que se da una instrucción que concierne a la dirección (izquierda/derecha o adelante/atrás), se escribe para ser leída desde la perspectiva de un ocupante en el asiento del conductor. Si una dirección está escrita desde una perspectiva diferente, se especificará como tal en el texto según proceda.

Las figuras que aparecen en el Manual de Empleo y Cuidado se facilitan solo a modo de ejemplo: esto puede implicar que algunos detalles de la imagen no se correspondan con la disposición real de su vehículo. Además, la documentación de a bordo se ha concebido teniendo en cuenta los vehículos con volante en el lado izquierdo; por lo tanto, es posible que en los vehículos con volante en el lado derecho, la posición o la construcción de algunos mandos no sea exactamente idéntica a la de la figura.

Para identificar el capítulo con la información necesaria puede consultar el índice al final de este Manual de Empleo y Cuidado.

Las secciones pueden identificarse rápidamente con pestañas gráficas específicas, a un lado de cada página impar. Unas páginas más adelante hay una clave para conocer el orden de las secciones y los símbolos correspondientes en las pestañas. En cualquier caso, hay una indicación textual de la sección actual al lado de cada página par.

AVISOS Y PRECAUCIONES

Al leer este Manual de Empleo y Cuidado encontrará una serie de **AVISOS** para evitar procedimientos que podrían dañar su vehículo.

También hay **PRECAUCIONES** que deben seguirse cuidadosamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría causar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, siempre deben seguirse cuidadosamente todas las **AVISOS** y **PRECAUCIONES**.

Las**AVISOS** y **PRECAUCIONES** se recuerdan en el texto con la siguiente simbología:

 seguridad personal;

 seguridad en el vehículo;

 protección del medioambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se indican junto al título o al final de la línea y van seguidos de un número. Ese número recuerda la advertencia correspondiente al final de la sección pertinente.

ADVERTENCIA Si se menciona una "batería convencional" en el texto, esto indica la batería de servicio de plomo de 12 V situada en el compartimento del motor. "Batería auxiliar" mencionada en el texto significa la batería de tracción de iones de litio de 48 V del sistema híbrido (versiones e-Hybrid y 4xe, donde esté previsto) que se encuentra debajo del asiento delantero izquierdo. "Batería de alta tensión" en el texto significa la batería de tracción de litio de alta tensión del sistema de tracción Full Electric. El término "batería suplementaria" significa, en cambio, una batería de plomo externa al vehículo que se utiliza para el arranque de emergencia.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo tienen etiquetas de colores cuyos símbolos indican las precauciones que deben observarse al utilizar este componente. A continuación encontrará una breve descripción de cada símbolo que resume su contenido. Preste siempre atención a todas las advertencias aquí indicadas.



LEA EL MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO



PROTEJA SUS OJOS



PUEDE ARRANCAR AUTOMÁTICAMENTE TAMBIÉN CON EL MOTOR APAGADO



NO ABRA EL TAPÓN CUANDO EL MOTOR ESTÉ CALIENTE



NO ABRIR: GAS A ALTA PRESIÓN



ESTALLIDO



PIEZAS MÓVILES MANTENGA ALEJADAS PARTES DE SU CUERPO Y ROPA



LÍQUIDO CORROSIVO



ALTA TENSIÓN

MODIFICACIONES/ALTERACIONES EN EL VEHÍCULO

AVISO

Cualquier modificación o alteración del vehículo podría influir negativamente en la seguridad y la adherencia al asfalto, provocando accidentes en los que los ocupantes podrían sufrir lesiones graves.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL PROPIETARIO

Si después de comprar el vehículo decide instalar accesorios eléctricos que requieran una alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, radio, sistema antirrobo por satélite, etc.), o accesorios que en cualquier caso supongan una carga para la alimentación eléctrica, acudir a la Red de Asistencia Jeep, cuyo personal comprobará si la instalación eléctrica del vehículo es capaz de soportar la carga requerida o si es necesario integrarla con una batería convencional más potente.

ADVERTENCIA Tenga cuidado al montar alerones adicionales, llantas de aleación o bujes no homologados, ya que podrían reducir la ventilación de los frenos y, en consecuencia, la eficacia en frenadas bruscas y repetidas o en descensos prolongados.

Asegúrese de que nada obstaculice el recorrido de los pedales, como, por ejemplo, una alfombrilla.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos y electrónicos instalados después de comprar el vehículo en el contexto del servicio posventa deben llevar la siguiente etiqueta e CE

El Fabricante autoriza la instalación de transceptores siempre que la realice personal cualificado en un centro especializado y de conformidad con las especificaciones del fabricante.

ADVERTENCIA Puede que la policía de tráfico prohíba la circulación del vehículo en caso de que los dispositivos instalados modifiquen las características del vehículo. Esto también puede invalidar la garantía por las averías provocadas por la modificación, ya sea de manera directa o indirecta.

El Fabricante se exime de cualquier responsabilidad por los daños causados por la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por el Fabricante y/o no instalados de conformidad con la instrucciones proporcionadas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los equipos transmisores de radio (teléfonos móviles de vehículo, radios CB, radioaficionados, etc.) no pueden utilizarse dentro del vehículo a menos que se monte una antena independiente en el techo.

La transmisión y recepción de estos dispositivos puede verse afectada por el efecto blindaje de la carrocería. En lo que respecta al uso de teléfonos móviles aprobados por la CE (GSM, GPRS, UMTS y LTE), siga las instrucciones de uso proporcionadas por el fabricante del teléfono.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos dentro del habitáculo (sin una antena externa) puede provocar un funcionamiento incorrecto de los sistemas eléctricos. Además, podría comprometer la seguridad del vehículo, aparte de entrañar un riesgo potencial para la salud de los pasajeros.

ADVERTENCIA Si hay teléfonos móviles/ordenadores portátiles/smartphones/tabletas en el interior del vehículo y/o cerca de la llave electrónica, puede producirse una reducción de las prestaciones del sistema de entrada pasiva/botón START STOP ENGINE.

CONOCER SU VEHÍCULO

CONOCER EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MULTIMEDIA

ÍNDICE

CONOCER SU VEHÍCULO

El conocimiento en profundidad de su nuevo vehículo empieza aquí.

La documentación de a bordo que está leyendo le dirá cómo se hacen las cosas y cómo funciona de forma sencilla y directa.

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DE LA VERSIÓN ELÉCTRICA 10
BATERÍA DE ALTA TENSIÓN 12
PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DE LA VERSIÓN HÍBRIDA 14
LLAVES Y CERRADURAS 19
DISPOSITIVO DE ARRANQUE 26
SEGURIDAD DEL VEHÍCULO 27
PUERTAS 28
ASIENTOS 31
REPOSACABEZAS 36
VOLANTE 37
ESPEJOS RETROVISORES 38
ILUMINACIÓN EXTERIOR 39
ILUMINACIÓN INTERIOR 44
PALANCA DE CONTROL DEL LIMPIAPARABRISAS 46
CLIMATIZADORES 49
VENTANILLAS 58
TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO 60
CAPÓ DEL MOTOR 62
COMPARTIMENTO DE CARGA 64
ACONDICIONAMIENTO DEL INTERIOR 67
SISTEMA PORTAEQUIPAJES DE TECHO 71
SISTEMA DE ESCAPE DEL MOTOR 72

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DE LA VERSIÓN ELÉCTRICA

(donde esté presente)

El sistema de propulsión del Jeep Avenger totalmente eléctrico se alimenta por completo de la energía contenida en la batería recargable de iones de litio de alta tensión del vehículo. A diferencia de los vehículos convencionales o híbridos, en este vehículo no hay motor de combustión interna.

El Jeep Avenger utiliza la energía eléctrica almacenada en la batería de alta tensión, pero no combustible.

Esta batería proporciona la energía necesaria para ponerse en marcha y, por lo tanto, debe recargarse antes de su uso. Si la batería de alta tensión está completamente descargada, el vehículo no arrancará.

Este vehículo también dispone de una batería convencional (12 V) del mismo tipo que las utilizadas por los vehículos con motor de combustión interna. Si la batería convencional está completamente descargada, el vehículo no arrancará.

La batería convencional suministra energía a la instalación eléctrica convencional: luces, limpiaparabrisas, sistemas de retención (airbags y pretensores), sistema de sonido, etc.

La batería de alta tensión suministra energía al motor eléctrico y alimenta los dispositivos auxiliares de alta tensión (calefactores, compresor eléctrico del climatizador, etc.). El convertidor electrónico que alimenta el sistema de 12 V para el funcionamiento general del vehículo también se alimenta de la batería de alta tensión y recarga asimismo la batería convencional.

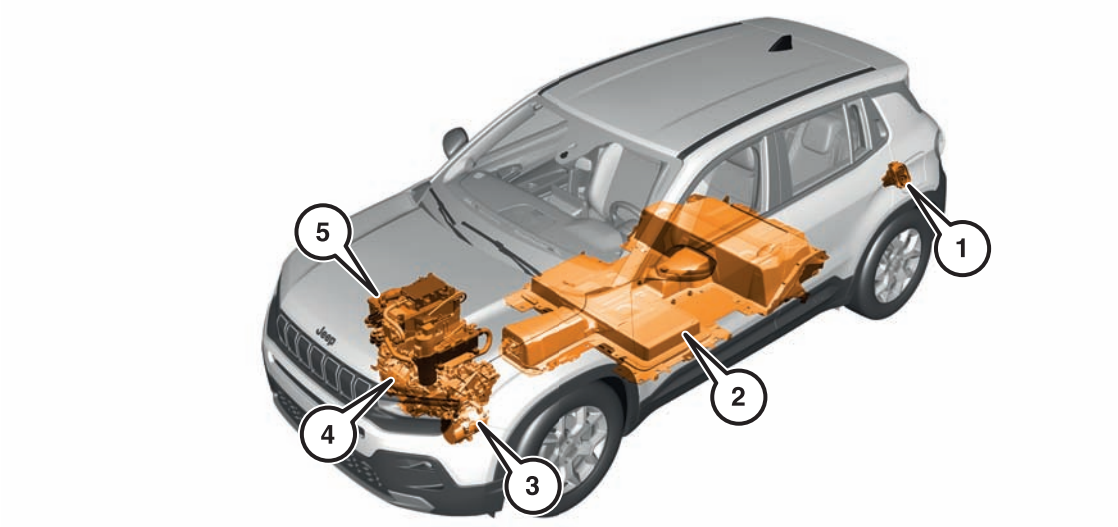
La batería se carga conectando la toma de recarga del vehículo a la red eléctrica mediante el cable de recarga.

La batería de alta tensión también se recarga parcialmente durante la marcha al desacelerar o frenar. Durante estos pasos, la batería se recarga por regeneración mediante el motor eléctrico. Se trata de una forma eficaz de recarga, ya que se utiliza la energía cinética del vehículo, que se convierte en energía eléctrica de recarga.

Los vehículos eléctricos tienen características específicas de uso, que es útil conocer, para conseguir unas prestaciones óptimas.

DIAGRAMA FUNCIONAL DEL VEHÍCULO

(donde esté presente)



1 JJ000370

1. Toma de recarga 2. Batería de alta tensión 3. Compresor eléctrico de alta tensión 4. Motor eléctrico de tracción 5. Convertidor de tensión

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Al igual que en un vehículo con cambio automático, debe acostumbrarse a no utilizar el pie izquierdo para accionar el pedal del embrague, que no está presente. Durante la marcha, cuando levanta el pie del pedal del acelerador o cuando pisa el pedal del freno durante la desaceleración, el motor genera corriente eléctrica que se utiliza para frenar el vehículo y recargar la batería de alta tensión.

1) 2)

MODO "TORTUGA"

Si se enciende el testigo en la pantalla del cuadro de instrumentos, el estado de carga de la batería de alta tensión es crítico, la potencia del motor disminuye gradualmente y la autonomía es limitada. Ponga el vehículo en carga. Si después de la recarga el testigo sigue encendido, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ATENCIÓN

1) *En caso de mal tiempo y carreteras inundadas: No circule por una calle inundada si el nivel del agua sobrepasa la parte inferior de las llantas.*
2) *Debido al funcionamiento silencioso de su vehículo eléctrico, ponga siempre el mando PRND en P y ponga el freno de estacionamiento eléctrico y pare el motor antes de abandonar el vehículo. PELIGRO DE LESIONES GRAVES.*

BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

La batería de alta tensión está situada en la parte inferior del vehículo, en una zona central, y no requiere mantenimiento.
La batería de alta tensión es de iones de litio.
Las baterías de iones de litio ofrecen las siguientes ventajas:
❒ son mucho más ligeras que otros tipos de baterías recargables del mismo tamaño;
❒ mantienen la carga durante más tiempo;
❒ no tienen memoria, es decir, no es necesario descargarlas completamente antes de recargarlas, como ocurre con otros tipos de baterías;
❒ pueden recargarse y descargarse, los tiempos de recarga varían en función del modo de recarga doméstico o público y de la potencia.
La batería de alta tensión está equipada con sistemas de acondicionamiento que garantizan que funcione en las mejores condiciones de temperatura adecuadas.
La autonomía de la batería de tracción varía según el tipo de conducción, la ruta, el empleo del equipo de confort térmico y el envejecimiento de sus componentes.

NOTA El envejecimiento de la batería de tracción depende de diversos factores, como las condiciones climáticas y la distancia recorrida.

3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10)

1) 2) 3)

1) 2)

ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

La batería de alta tensión está diseñada para durar todo el ciclo de vida del vehículo. Si es necesario sustituir la batería, acudir a la Red de Asistencia Jeep para obtener información sobre su eliminación.

NOTA El vehículo está provisto de una batería de iones de litio de alta tensión. La eliminación inadecuada de este tipo de baterías conlleva un riesgo de quemaduras graves, descargas eléctricas y daños al medioambiente. De acuerdo con las normativas nacionales e internacionales sobre baterías, el Fabricante garantiza una recogida adecuada de este componente en colaboración con operadores cualificados para la correcta manipulación de las baterías que eliminar.

INFORMACIÓN GENERAL

El vehículo también está equipado con un sistema de gestión de la batería diseñado para:

- ❒ garantizar un funcionamiento seguro
- ❒ optimizar a autonomía
- ❒ optimizar el ciclo de vida de la batería de alta tensión

Si la temperatura de la batería de alta tensión es inferior a -10 °C, o superior a 40 °C, algunas funciones del vehículo pueden cambiar o desactivarse, al disminuir las prestaciones de la batería fuera de este rango de temperatura.



ATENCIÓN

***3)** El sistema de propulsión del vehículo eléctrico está conectado por la batería de alta tensión y cuando el sistema está activo los componentes se alimentan a alta tensión. Observe los mensajes de advertencia de las etiquetas del vehículo cuando acceda al compartimento del motor. Cualquier intervención o modificación en la instalación eléctrica de alta tensión del vehículo (componentes, cables, conectores, batería de alta tensión) está estrictamente prohibida debido a los riesgos que puede implicar para su seguridad. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Jeep. La manipulación del sistema de alta tensión puede provocar quemaduras graves o descargas eléctricas con consecuencias incluso mortales.*

***4)** No revenda, regale ni modifique la batería de alta tensión. La batería de alta tensión solo debe utilizarse en el vehículo en el que se suministra. Si se utiliza fuera del vehículo o se modifica, pueden producirse accidentes como descargas eléctricas, generación de calor o humo, explosiones o fugas de electrolito. Si se desguaza el vehículo sin desmontar la batería de alta tensión, el contacto con componentes, cables y conectores de alta tensión podría provocar una descarga eléctrica muy peligrosa. Si la batería de alta tensión no se desecha correctamente, puede provocar una descarga eléctrica y causar lesiones graves o la muerte.*

***5)** La fuente de alimentación y la batería de alta tensión son potencialmente peligrosas: pueden causar lesiones, quemaduras y riesgo de electrocución. Tenga siempre mucho cuidado.*

***6)** No toque ni manipule de ninguna manera los cables y componentes de la batería de alta tensión: no permita que los componentes de la batería de alta tensión entren en contacto con pulseras, collares o cualquier objeto metálico que lleve puesto.*

***7)** No abra, modifique ni retire la tapa de la batería de alta tensión: los gases liberados pueden ser nocivos e inflamables: evite inhalar los gases.*

***8)** Los daños en el vehículo o en la batería de alta tensión pueden provocar la salida de gases nocivos que podrían causar un incendio. En caso de incendio, aléjese del vehículo, póngase un chaleco reflectante (si lo exige la normativa vigente), sitúese en un lugar seguro y contacte inmediatamente con los rescatadores, la policía o los bomberos informándoles de que se trata de un vehículo con un sistema de alta tensión.*

***9)** El electrolito del interior de la batería es un material contaminante e inflamable. Si la batería de alta tensión no se desecha correctamente, puede provocar un incendio y contaminar el medioambiente.*

***10)** Las partes activas del vehículo están marcadas con etiquetas de advertencia de seguridad. La batería de alta tensión lleva una etiqueta que indica este peligro.*



ADVERTENCIA

***1)** La batería de alta tensión solo puede ser desconectada por personal cualificado en la Red de Asistencia Jeep.*

***2)** Si, como consecuencia de un impacto violento o un accidente, el vehículo ha tocado sobre el fondo (bajos), haga revisar la batería y el sistema de alta tensión por técnicos cualificados.*

***3)** Para preservar el kilometraje de su vehículo y la durabilidad de su batería de tracción, el fabricante le recomienda que: no cargue completamente la batería de su vehículo eléctrico a diario (cargue la batería de tracción por debajo del 80% tan a menudo como sea posible); no descargue completamente la batería; no guarde el vehículo durante un largo periodo de no uso (más de 12 horas) cuando la batería de tracción tenga un nivel de carga bajo o alto. Prefiera un nivel de carga entre el 20 y el 40%; limite el uso de la carga rápida; no exponga el vehículo a temperaturas inferiores a -30°C y superiores a +60°C*

durante más de 24 horas; evite cargar el vehículo a temperaturas negativas (excepto si el vehículo funcionó más de 20 minutos) o superiores a +30°C; no utilice la batería de alta tensión del vehículo como generador de energía; no utilice un generador para recargar la batería de alta tensión de su vehículo.

ADVERTENCIA

1) *No se deshaga de la batería por su cuenta. Si el vehículo se desguaza, debe llevarse a la Red de Asistencia Jeep para que el personal del mismo extraiga la batería de alta tensión y la elimine adecuadamente, ya que dispone de los conocimientos técnicos necesarios para operar con total seguridad.*
2) *Las partes activas del vehículo están marcadas con etiquetas de advertencia de seguridad. La batería de alta tensión lleva una etiqueta que indica este peligro.*

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DE LA VERSIÓN HÍBRIDA

(donde esté previsto)

EQUIPAMIENTO DEL SISTEMA HÍBRIDO

11) 12) 13) 14) 15)

La versión Avenger e-Híbrida está propulsada por un sistema híbrido que utiliza:

❒ **un motor eléctrico ("e-machine")** integrado en el cambio automático, conectado mecánicamente al motor térmico y alimentado por una batería auxiliar de iones de litio (48 V)

❒ **un BS (motor de arranque por correa)**, activado por la correa de servicios auxiliares, que permite arrancar el motor térmico con el vehículo parado o cuando se circula a baja velocidad. En algunas fases, como durante la "conducción eléctrica", sustituye al motor de arranque del motor térmico. En este último caso, cuando el vehículo se detenga con parada automática del motor, este se volverá a poner en marcha mediante el dispositivo BS (motor de arranque por correa).

❒ **una batería auxiliar de iones de litio de 48 V** que tiene la función de almacenar energía para el automóvil.

Versión 4xe

La versión 4xe es un vehículo AWD, que se basa en la versión e-Hybrid con un motor convencional más potente y añade un motor eléctrico ("e-machine") en el eje trasero no conectado al motor convencional, alimentado por el motor eléctrico ("e-machine") integrado en el cambio automático y por la misma batería de iones de litio (48 V) auxiliar para la transmisión de movimiento.
El sistema híbrido permite mejorar el rendimiento (respuesta más rápida durante las fases transitorias), al tiempo que reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO2.

NOTA El sistema híbrido no funciona de forma continua, sino que se activa en función del estado del vehículo, del estado de carga de la batería auxiliar de iones de litio (48 V), de las condiciones de conducción (aceleración/desaceleración/frenado, arranque del motor) y de las condiciones del firme de la carretera (por ejemplo, una carretera cuesta abajo). La batería auxiliar de iones de litio (Li-ion) de 48 V almacena la energía eléctrica necesaria para propulsar el vehículo. La batería de tracción se carga automáticamente para garantizar que el nivel de carga esté siempre en torno al 50% del nivel máximo, con el fin de aprovechar al máximo la funcionalidad híbrida y, al mismo tiempo, disponer siempre de cierta capacidad para la operación de recuperación de energía. Está situada bajo el asiento delantero izquierdo. La autonomía de la batería de tracción varía

en función del tipo de conducción, el recorrido y el envejecimiento de sus componentes.

El sistema híbrido proporciona un impulso de potencia al motor de combustión interna durante el arranque del vehículo, cuando se necesita más par de tracción, o en momentos de mayor consumo de combustible y emisiones. En determinadas condiciones de conducción, el módulo de control del sistema híbrido regula los flujos de energía en función del nivel de carga de la batería auxiliar de iones de litio (48 V).

NOTA El vehículo arranca siempre con el motor de gasolina para garantizar la eficacia del catalizador y la disponibilidad de la asistencia a la frenada.

La conducción totalmente eléctrica es posible para maniobras de aparcamiento, para zonas de velocidad de 30 km/h en ciudad, en carreteras urbanas y rurales con una conducción regular y en autopistas en ligera desaceleración o cuesta abajo. El motor eléctrico está integrado en la caja de cambios automática.

Con el mando PRND en P ("Estacionamiento") y N ("Punto muerto"), puede oírse un aumento del ruido procedente del compartimento del motor al iniciarse la fase de carga de la batería auxiliar (48 V): esto es normal y no constituye un fallo.

Recuperación de energía

Aproveche al máximo la inercia del vehículo soltando el pedal del acelerador para que el vehículo frene por sí mismo (por ejemplo, al conducir cuesta abajo o al acercarse a un semáforo).

Cuando se suelta el pedal del acelerador, siempre que la barra deslizante del indicador de potencia del cuadro de instrumentos siga moviéndose en la zona de CARGA, la recuperación de energía es óptima.

La recuperación de energía permite aprovechar eficazmente las fases "pasivas" de la conducción (desaceleración). La energía recuperada se utiliza para recargar la batería de tracción y, a continuación, se emplea para la conducción totalmente eléctrica o para una mayor aceleración.

Cuando la batería de tracción está casi llena, la recuperación de energía se reduce gradualmente.

Convertidor de CC/CC

Para permitir la conversión de la corriente procedente del sistema de 48V en corriente utilizable por el sistema de 12V, se utiliza el CC/CC: cuando se conduce el vehículo, el CC/CC actúa como un convertidor, permitiendo alimentar y cargar la batería de 12V. El cable de conexión permite interconectar los sistemas de 12 V y 48 V y alimentar el sistema de 12 V a través de la batería auxiliar de 48 V, el convertidor de CC/CC y el dispositivo BS (motor de arranque de correa).

ATENCIÓN

11) *Un uso inadecuado, o intervenciones inapropiadas en los componentes del sistema, pueden causar graves daños eléctricos y provocar serios accidentes que pueden incluso causar la muerte si no se observan las instrucciones proporcionadas. Acuda siempre a la Red de Asistencia Jeep.*

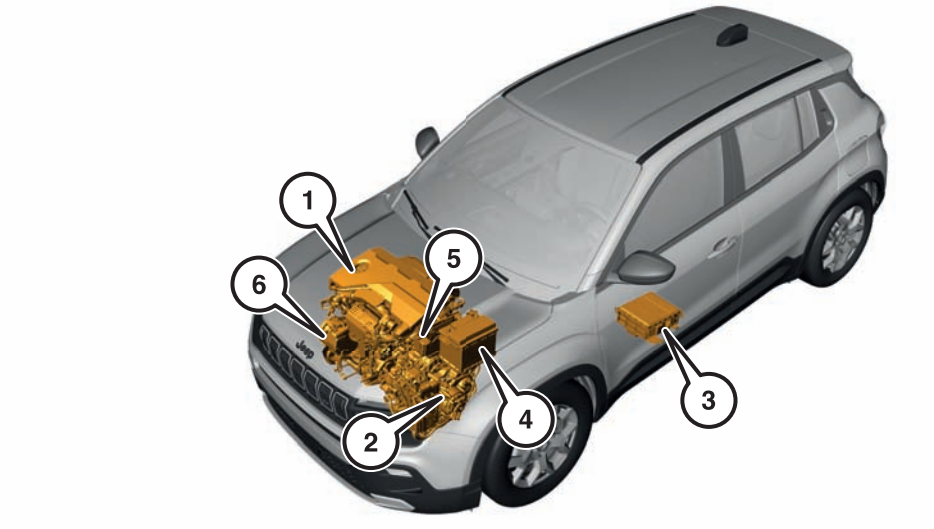
12) *En caso de accidente, los componentes del sistema podrían haber sufrido daños que no pueden verse. No toque ni manipule los componentes dañados del sistema de baterías: tenga cuidado de evitar cortocircuitos. Acudir a la Red de Asistencia Jeep inmediatamente.*

13) *No realice ninguna modificación en los componentes del sistema de la batería: póngase siempre en contacto con la Red de Asistencia Jeep.*

14) *No perfore, aplaste, sacuda ni deforme el sistema de baterías.*

15) *La batería auxiliar de iones de litio (48 V) se encuentra debajo del asiento delantero izquierdo: por lo tanto, evite mojar el sistema de la batería con cualquier tipo de líquido y no estacione el vehículo sobre fuentes de calor externas.*

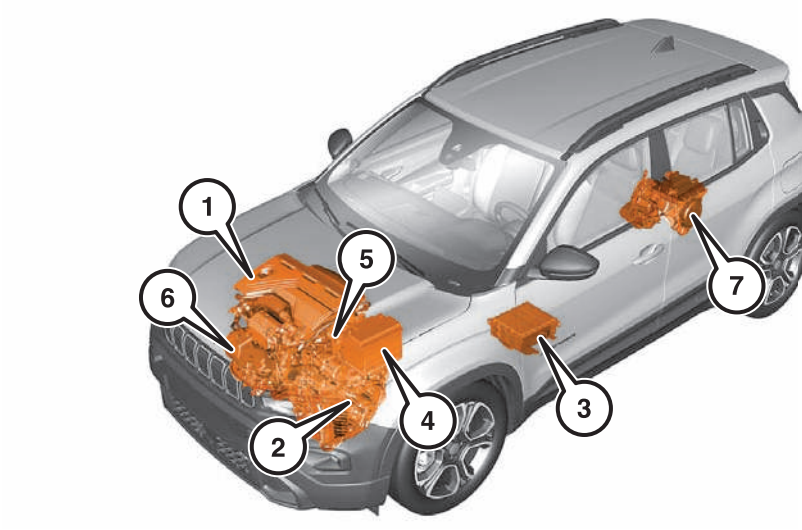
DIAGRAMA FUNCIONAL DEL VEHÍCULO
Versión 1,2 100 CV e-Hybrid FWD



2 JJ000779

1. Motor de gasolina 2. Motor eléctrico / caja de cambios automática de doble embrague eléctrico de 6 velocidades 3. Batería de tracción de 48 V 4. Batería auxiliar de 12 V 5. Convertidor de CC/CC 6. Motor de arranque de correa

Versión 1,2 136 CV 4xe Hybrid eAWD



3 JJ000453

1. Motor de gasolina 2. Motor eléctrico eje delantero / caja de cambios automática de doble embrague eléctrico de 6 velocidades
3. Batería de tracción de 48 V 4. Batería de 12 V para accesorios 5. Convertidor de CC/CC 6. Motor de arranque de correa
7. Propulsión electrificada del eje trasero

BATERÍA AUXILIAR

(versiones e-Hybrid y 4xe)

16) 4) 3) 4)

El vehículo está equipado con una batería auxiliar sellada de iones de litio de 48 V con la función de almacenamiento de energía para el vehículo.

Las principales funciones que realiza la batería auxiliar de iones de litio son almacenar la energía eléctrica desarrollada durante el frenado y suministrarla al sistema cuando el motor eléctrico entra en funcionamiento.

La batería auxiliar de iones de litio se carga parcialmente durante la conducción recuperando la energía cinética del vehículo al reducir la velocidad y frenar.

La batería auxiliar de iones de litio se recarga automáticamente para garantizar que el nivel de carga esté siempre por debajo del 100%, con el fin de aprovechar al máximo la funcionalidad híbrida y, al mismo tiempo, disponer siempre de cierta capacidad útil para la operación de recuperación de energía.

La batería no requiere ningún tipo de mantenimiento. Su estado de carga puede verse en la pantalla del cuadro de instrumentos (véase lo descrito en el capítulo "Cuadro de instrumentos digital" (7" o 10") de la sección "Conocer el cuadro de instrumentos").

Para garantizar el correcto mantenimiento de la batería de iones de litio a lo largo del tiempo, el vehículo no debe exponerse a temperaturas inferiores a -10 °C ni superiores a +40 °C durante periodos prolongados, ya que algunas funciones del vehículo pueden cambiar o desactivarse al disminuir el rendimiento de la batería fuera de este intervalo de temperatura. La batería está equipada con sistemas de acondicionamiento que garantizan su funcionamiento en condiciones óptimas de temperatura adecuadas a su funcionamiento.

Los componentes del sistema híbrido del vehículo (CC/CC, inversor, batería auxiliar de iones de litio de 48 V, módulo de control del cambio automático de doble embrague electrificado) se refrigeran con el líquido refrigerante del motor (para más información, consulte el apartado "Comprobación de los niveles" de la sección "Servicio y mantenimiento").

ADVERTENCIA En caso de avería de la batería de iones de litio de 48 V, acuda a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA La batería tiene una vida útil limitada. Su capacidad para conservar la carga disminuye con el tiempo y el uso. La disminución de la capacidad de la batería varía en función de las condiciones externas (por ejemplo, la temperatura ambiente, etc...) y de las condiciones de uso, como el estilo de conducción, por ejemplo. Se trata de una característica natural de las baterías de iones de litio y no debe considerarse un índice de funcionamiento incorrecto. Además, aunque la distancia que se puede recorrer en modo eléctrico disminuye a medida que se reduce la capacidad de la batería de iones de litio, el rendimiento del vehículo no se ve afectado.

INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

Un uso inadecuado, o la realización de trabajos inapropiados en los componentes del sistema con equipos mal aislados, podría provocar cortocircuitos y causar accidentes debido al paso de corrientes elevadas y/o a las altas temperaturas resultantes. Realice todos los trabajos de reparación/mantenimiento únicamente en la Red de Asistencia Jeep.

Si el sistema de batería se utiliza de forma inadecuada, si se daña/sobrecalienta/manipula o se expone a condiciones ambientales adversas (por ejemplo, temperaturas muy altas o muy bajas), la batería podría dañarse y liberar emisiones de electrolito inflamable. En estos casos, haga sustituir la batería de 48 voltios y encargue el trabajo únicamente a la Red de Asistencia Jeep.

Vehículo almacenado durante más de 1 mes

Aparque siempre el vehículo en un lugar con temperaturas comprendidas entre -10°C y +30°C (el estacionamiento en un lugar con temperaturas extremas puede dañar la batería de tracción). Realice el

procedimiento de recarga de la batería de tracción (48 V) mediante la batería auxiliar (12 V) y el convertidor de CC/CC.

ATENCIÓN

16) *El electrolito del interior de la batería es un material contaminante e inflamable. Si la batería auxiliar no se desecha correctamente, puede provocar un incendio y contaminar el medioambiente.*

ADVERTENCIA

4) *Si tras producirse un impacto violento o un accidente, el vehículo ha sufrido un choque en la parte inferior (bajos de la carrocería), hacer controlar la batería por técnicos cualificados.*

ADVERTENCIA

3) *No se deshaga de la batería por su cuenta. Si el vehículo se desguaza, debe llevarse a la Red de Asistencia Jeep para que el personal del mismo extraiga la batería auxiliar y la elimine adecuadamente, ya que dispone de los conocimientos técnicos necesarios para operar con total seguridad.*
4) *Las partes activas del vehículo están marcadas con etiquetas de advertencia de seguridad. La batería de litio de 48 V lleva una etiqueta que indica este peligro.*

LLAVES Y CERRADURAS

LLAVES

5) 6)

17)

Llaves de repuesto

El número de la llave se especifica en una etiqueta que se puede quitar.

Al pedir llaves de repuesto debe indicarse el número de llave correspondiente, ya que la llave es un componente del sistema inmovilizador.

El código numérico del adaptador para las tuercas de rueda antirrobo se especifica en una tarjeta. Debe indicarse al solicitar un adaptador de recambio.

Llave con paletón plegable

18)

Pulse el botón en fig. 4 para extender. Para plegar la llave, pulse primero el botón y después pliéguela.



4 JJ000559

MANDO A DISTANCIA



5 JJ000003

: abre las puertas

: bloquea las puertas

: una pulsación larga desbloquea y abre el portón trasero

Activa el funcionamiento de las siguientes funciones mediante el uso de los botones del mando a distancia:

- cierre centralizado
- sistema antirrobo
- sistema de alarma antirrobo
- desbloqueo del portón trasero
- elevalunas eléctricos
- plegado de espejos retrovisores
- iluminación del localizador de vehículo
- cierre del techo practicable

El mando a distancia tiene un alcance de hasta 50 m, pero puede ser mucho menor debido a influencias externas. Las luces de emergencia se iluminan para confirmar el accionamiento.

Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y evite accionarlo innecesariamente.

Avería

Si el cierre centralizado no se activa con el mando a distancia, puede deberse a lo siguiente:

❒ Avería en el mando a distancia.
❒ La tensión de la pila es demasiado baja.
❒ Sobrecarga del cierre centralizado debido a un accionamiento frecuente en breves intervalos; se interrumpe la alimentación de corriente durante un breve periodo de tiempo.
❒ Interferencia de ondas de radio de mayor potencia procedentes de otras fuentes.

SISTEMA DE LLAVE ELECTRÓNICA

(donde esté previsto)

Permite manejar las siguientes funciones:

❒ cierre centralizado
❒ conectar el encendido y arrancar el motor



6 JJ000005

El conductor solo tiene que llevar consigo la llave electrónica.

Por motivos de seguridad, la llave electrónica puede incorporar un sensor de movimiento. En tal caso, no es posible arranque del vehículo si la llave electrónica no se ha movido durante un tiempo determinado. Al intentar arrancar el vehículo, aparece el mensaje correspondiente en la pantalla del cuadro de instrumentos. Mueva la llave electrónica e intente arrancar el vehículo de nuevo.

Además, la llave electrónica incluye la función de mando a distancia

Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y evite accionarlo innecesariamente.

Avería

Si no es posible accionar el cierre centralizado o arrancar el motor, puede deberse a una de las causas siguientes:

❒ Anomalía de la llave electrónica.
❒ La llave electrónica está fuera del alcance de recepción.
❒ La tensión de la pila es demasiado baja.
❒ Sobrecarga del cierre centralizado debido a un accionamiento frecuente en breves intervalos; se interrumpe la alimentación de corriente durante un breve periodo de tiempo.
❒ Interferencia de ondas de radio de mayor potencia procedentes de otras fuentes.

Para subsanar la causa de la avería, cambie la posición de la llave electrónica.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA/LLAVE ELECTRÓNICA

19) 20) 21) 5)

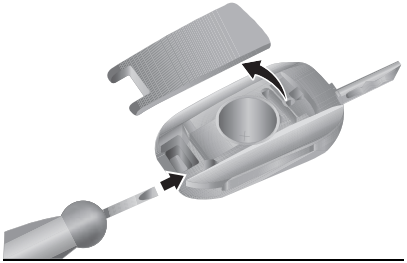
Sustituya la pila en cuanto el sistema no funcione correctamente o se reduzca el alcance.

En caso de pila descargada, se enciende y aparece un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

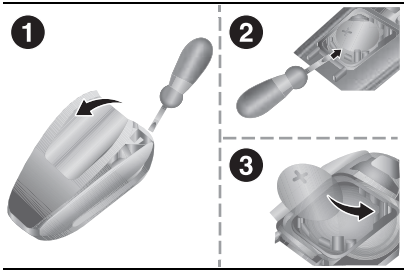


7 JJ000005_2

Las baterías no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.



8 JJ000637



9 JJ000638

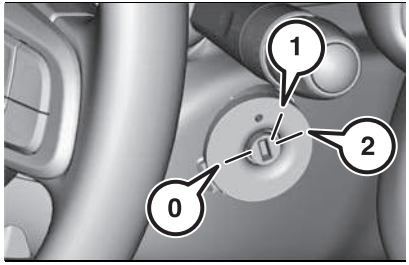
1. Retire la tapa trasera introduciendo un pequeño destornillador en la ranura y levante la tapa (fig. 8 para el mando a distancia, fig. 9 para la llave electrónica).
2. Extraiga la pila agotada de su posición.
3. Cambie la pila por otra del mismo tipo. Introduzca la pila empujándola contra el contacto situado en la esquina y, a continuación, presionando hacia abajo. Preste atención a respetar la polaridad.
4. Acople la cubierta posterior en su posición.
5. Reinicialice el mando a distancia.

REINICIALIZACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Después de cambiar la pila o si se produce una anomalía, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

Mando a distancia

❒ introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela a la posición (2) fig. 10



10 JJ000429

❒ pulse inmediatamente el botón durante unos segundos

❒ gire de nuevo la llave de contacto a la posición (0) fig. 10, y retire la llave del interruptor de contacto

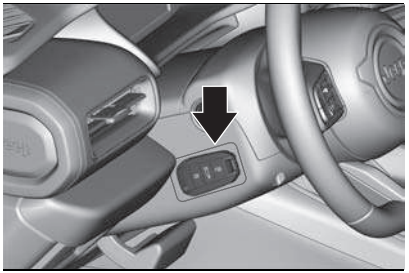
El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Si la avería persiste tras la reinicialización, acuda sin demora a la Red de Asistencia Jeep.

Llave electrónica

❒ introduzca la llave mecánica (incorporada a la llave electrónica) en la cerradura para abrir el vehículo

❒ coloque la llave electrónica contra el lector de emergencia situado en la columna de la dirección y manténgala en esa posición hasta que se encienda el contacto. fig. 11



11 JJ000513

❒ con una caja de cambios manual, coloque la palanca selectora en punto muerto y, a continuación, pise el pedal del embrague
❒ con una caja de cambios automática o unidad de accionamiento eléctrico, mientras el mando PRND está en modo P, pise el pedal del freno
❒ conecte el encendido pulsando el botón STOP START ENGINE
Si la avería persiste tras la reinicialización, acuda sin demora a la Red de Asistencia Jeep.

CIERRE CENTRALIZADO

Permite bloquear y desbloquear las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible.
Para abrir una puerta, debe tirar de la manilla interior de la puerta.

NOTA En caso de accidente en el que se desplieguen los airbags o los pretensores de los cinturones, el vehículo se desbloquea automáticamente.

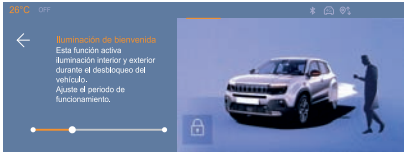
Funcionamiento del mando a distancia



12 JJ000007

Desbloqueo

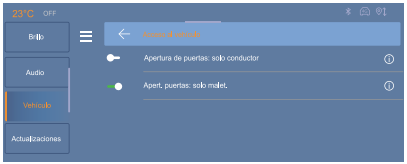
Pulse fig. 12 para desbloquear las puertas y encender la iluminación interior y exterior (iluminación de bienvenida).
La función "Iluminación de bienvenida" puede activarse/desactivarse y ajustarse mediante el sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** , fig. 13. Consulte el apartado "Luces Llévame a casa e iluminación de bienvenida" del capítulo "Iluminación exterior".



13 JJ000716

NOTA Poco después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia, las puertas se bloquean automáticamente si no se ha abierto ninguna puerta.

El modo de desbloqueo puede configurarse en el menú de personalización del vehículo (Ajustes>Vehículo>Acceso al vehículo) en el sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**, fig. 14 (para más información, consulte la sección "Multimedia" y el manual online de **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**).



14 JJ000718

Puede seleccionar las siguientes configuraciones:

❒ Todas las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible se desbloquearán pulsando una vez.

❒ Solo la puerta del lado conductor y la tapa del depósito de combustible se desbloquearán pulsando una vez. Para desbloquear adicionalmente todas las puertas y el compartimento de carga, pulse dos veces .

Seleccione el ajuste correspondiente en la Personalización del vehículo.

Bloqueo

Cierre las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible.



15 JJ000008

Pulse fig. 15.

Si el vehículo no está bien cerrado, el cierre centralizado no funcionará.

El funcionamiento del sistema de cierre centralizado lo confirma el parpadeo de las luces de avería.

Compartimento de carga



16 JJ000009

Mantenga pulsado fig. 16 para desbloquearlo.

Las configuraciones de desbloqueo del compartimento de carga se pueden realizar en la personalización del vehículo:

❒ Solo se desbloqueará el compartimento de carga pulsando una vez.

❒ Todas las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible se desbloquearán pulsando una vez.

En función del ajuste seleccionado en la personalización del vehículo, el compartimento de carga se puede bloquear:

❒ simplemente cerrando el portón trasero abierto.

❒ pulsando una vez en el mando a distancia con el portón trasero cerrado.

Seleccione el ajuste correspondiente en la personalización del vehículo.

Confirmación

El funcionamiento del sistema de cierre centralizado se confirma mediante la activación de las luces de emergencia y de una señal acústica.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE LLAVE ELECTRÓNICA

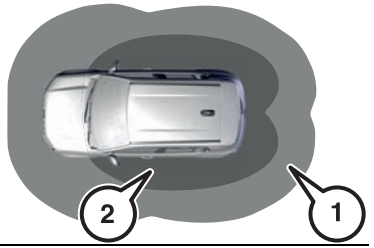
La llave electrónica debe estar fuera del vehículo a una distancia máxima de 1 m aproximadamente del lado de la puerta correspondiente.

Este sistema permite el bloqueo y desbloqueo automáticos del vehículo simplemente mediante la detección de la llave electrónica. La llave electrónica debe estar fuera del vehículo.

NOTA Si el vehículo no se cierra correctamente o la llave electrónica permanece en el vehículo, no se permitirá el cierre.

Si el vehículo está equipado con un sistema de alarma antirrobo, suena un timbre de advertencia después de unos segundos.

NOTA La llave electrónica puede no funcionar si se coloca cerca de dispositivos electrónicos como teléfonos móviles u ordenadores portátiles.



17 JJ000428

❒ Zona 1 fig. 17: bloqueo automático al salir del vehículo

❒ Zona 2: desbloqueo automático al aproximarse al vehículo

NOTA Si la llave electrónica permanece más de 15 minutos en la zona 1, se desactiva el desbloqueo automático.

Desbloquee el vehículo pulsando o en el mando a distancia o toque el sensor de la manilla de la puerta del lado conductor para desbloquearlo. El bloqueo y desbloqueo automáticos se activan de nuevo.

NOTA Poco después del desbloqueo automático, el vehículo se vuelve a bloquear si no se ha abierto ninguna puerta.

NOTA Si el encendido está desconectado durante más de 9 días o la batería convencional del vehículo no tiene carga suficiente, la función automática se desactiva. Pulse o en el mando a distancia o toque el sensor de la manilla de la puerta del lado conductor para desbloquear el vehículo.

En caso de que el encendido esté desconectado durante más de 21 días, la única forma de desbloquear el vehículo es pulsando o en el mando a distancia.

Desbloqueo / bloqueo

El modo de desbloqueo / bloqueo se puede ajustar en el menú de personalización del vehículo en la pantalla de información. Puede seleccionar las siguientes configuraciones:

❒ Solamente se desbloquearán / bloquearán la puerta del lado conductor y la tapa del depósito de combustible.

❒ Se desbloquearán / bloquearán todas las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible.

❒ Solo se desbloqueará / bloqueará el compartimento de carga.

Funcionamiento con botones en la llave electrónica



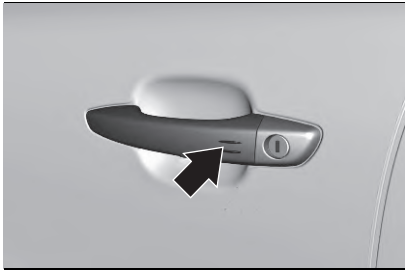
18 JJ000011

El cierre centralizado también se puede usar con los botones de la llave electrónica.

Pulse o fig. 18 para desbloquear

Pulse para bloquear.

Manilla de la puerta del lado conductor



19 JJ000561

El cierre centralizado también puede accionarse tocando en el sensor de la

manilla de la puerta del lado conductor (donde esté presente) (fig. 19).

Toque el sensor de la manilla de la puerta del lado conductor para desbloquear o bloquear.

Confirmación

El funcionamiento del sistema de cierre centralizado lo confirma el parpadeo de las luces de avería.

CERRAR LAS LUNAS Y EL TECHO PRACTICABLE

Se activa una señal acústica antes de iniciarse el movimiento.

Para cerrar completamente las ventanilla y, según la versión, el techo practicable, pulse el botón de bloqueo durante más de 2 segundos.

Pulse de nuevo para detener el cierre.

22)

ATENCIÓN

17) *No retire nunca la llave del interruptor de encendido durante la marcha, pues esto provocaría el bloqueo del volante.*
18) *Pulse el botón solo con la llave alejada de su cuerpo, especialmente de sus ojos y de objetos que puedan dañarse (por ejemplo, su ropa). No deje la llave sin vigilancia para evitar que el botón sea pulsado accidentalmente mientras se manipula, por ejemplo, por un niño.*
19) *No ingiera la pila. Peligro de quemaduras químicas. Las llaves contienen una pequeña pila. Si se ingiere la pila, puede provocar graves quemaduras internas en solo 2 horas y causar la muerte. Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la pila no se cierra de forma segura, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que la pila puede haber sido ingerida o introducida en el cuerpo, busque atención médica inmediatamente. La llave de emergencia (donde esté presente) debe introducirse inmediatamente en la llave electrónica para evitar un fácil acceso a la pila.*
20) *¡Riesgo de explosión si se sustituye la pila por un tipo incorrecto! Sustituya la pila por otra del mismo tipo.*
21) *¡Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamable! No utilizar/almacenar/colocar en un entorno donde la temperatura sea muy alta o donde la presión sea muy baja debido a una altitud extrema. No intente quemar, aplastar o cortar una pila usada.*
22) *Asegúrese de que ninguna persona u objeto pueda impedir el cierre correcto de las ventanillas y el techo practicable. Si, en las versiones con alarma, desea dejar las ventanillas y/o el techo practicable parcialmente abiertos, tiene que desactivar primero la protección de alarma volumétrica interior. Para más información sobre la alarma, consulte el capítulo "Seguridad del vehículo" de esta sección.*

ADVERTENCIA

5) *No sujete objetos pesados o voluminosos a la llave de contacto.*
6) *Los componentes electrónicos dentro de la llave pueden dañarse si la llave se somete a impactos fuertes. Para garantizar una total eficiencia de los dispositivos electrónicos dentro de la llave, no la exponga a luz solar directa.*

ADVERTENCIA

5) *Las baterías usadas del control remoto pueden dañar el medio ambiente si no se desechan de modo correcto. Tal como especifica la legislación vigente, deben desecharse en contenedores especiales, o bien puede llevarlas a la Red de Asistencia Jeep, donde se ocuparán de deshacerse de ellas.*

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

23) 24) 25) 26) 27) 28)

POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

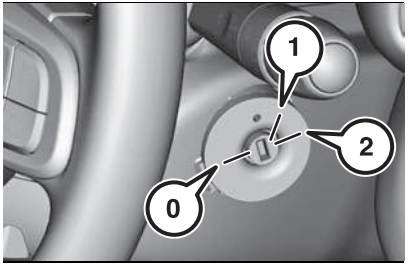
(donde esté previsto)

Girar la llave:

(0) fig. 20 (encendido desconectado): algunas funciones permanecen activas hasta que la llave se retira o se abre la puerta del lado conductor, siempre que el encendido haya estado conectado previamente

(1) (modo de encendido): el encendido está conectado, los indicadores de control se iluminan y la mayoría de funciones eléctricas son operables

(2) (arranque del motor): suelte la llave después de haber arrancado el motor



20 JJ000429

Bloqueo del volante

Retire la llave del interruptor de encendido y gire el volante hasta enclavarlo.

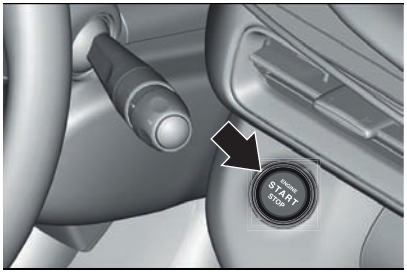
BOTÓN STOP START ENGINE

(donde esté previsto)

STOP (encendido desconectado): algunas funciones permanecen activas hasta que la llave se retira o se abre la puerta del lado conductor, siempre que el encendido haya estado conectado previamente

ENGINE modo de encendido: el encendido está conectado, los indicadores de control se iluminan y la mayoría de las funciones eléctricas pueden usarse

START arranque del motor: suelte después de que el motor haya arrancado



21 JJ000430

ATENCIÓN

23) *Si el dispositivo de arranque ha sido manipulado (por ejemplo, un intento de robo), hágalo revisar en la Red de Asistencia Jeep antes de volver a conducir.*

24) *Siempre lleve la llave consigo cuando deje el vehículo para evitar que alguien accione los mandos accidentalmente. Recuerde accionar el freno de estacionamiento eléctrico. No deje niños solos en el vehículo.*

25) *Antes de salir del vehículo, accione SIEMPRE el freno de estacionamiento. En las versiones con unidad de accionamiento eléctrico, ponga el mando PRND en P y el dispositivo de arranque en STOP. Al salir del vehículo, cierre siempre todas las puertas pulsando el botón de la manilla.*

26) *Para las versiones equipadas con el botón START STOP ENGINE, no deje la llave electrónica dentro o cerca del vehículo, ni en un lugar accesible para los niños. No deje el vehículo con el dispositivo de arranque en posición MOTOR. Un niño podría activar los elevalunas eléctricos, otros mandos o incluso arrancar el vehículo.*

27) *Está absolutamente prohibido realizar cualquier operación de posventa que implique modificaciones en el sistema de dirección o en la columna de la dirección (por ejemplo, instalar un dispositivo antirrobo) que pueda afectar negativamente a las prestaciones y la seguridad, invalidar la garantía y, además, hacer que el vehículo no cumpla los requisitos de homologación.*

28) *No extraiga nunca la llave mecánica con el vehículo en movimiento. El volante se bloqueará automáticamente en cuanto se gire. Esto también es válido para los vehículos remolcados.*

SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

SISTEMA ANTIRROBO

29)

El sistema antirrobo bloquea mecánicamente todas las puertas. Para activar el sistema todas las puertas deben estar cerradas.

Al desbloquear el vehículo se desactiva el sistema antirrobo mecánico.

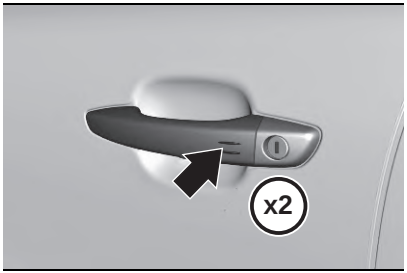
Esto no es posible con el botón del cierre centralizado.

Activación



22 JJ000013

Pulse fig. 22 en el mando a distancia o toque el sensor de la manilla de la puerta del lado conductor fig. 23 dos veces en 3 segundos.



23 JJ000562

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

(donde esté presente)

El sistema de alarma antirrobo se combina con el sistema antirrobo mecánico.

El sistema vigila:

- puertas, portón trasero, capó del motor
- habitáculo, incluido el compartimento de carga
- inclinación del vehículo; p. ej., si lo elevan
- encendido

Activación

Todas las puertas, el compartimento de carga y el compartimento del motor deben estar cerrados.

La llave electrónica no debe permanecer en el vehículo.

El sistema se activa automáticamente 45 segundos después de bloquear el vehículo.

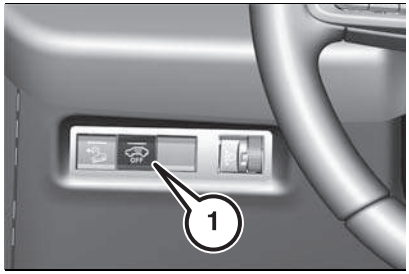
Si una puerta, el portón trasero o el capó del motor no está cerrado correctamente, el vehículo no se bloqueará. Sin embargo, la alarma antirrobo se activa automáticamente tras 45 segundos.

NOTA La función de cierre automático del vehículo no activa el sistema de alarma antirrobo.

Para activar el sistema de alarma antirrobo, bloquee el vehículo utilizando el mando a distancia por radio o tocando el sensor situado en la manilla de la puerta del lado conductor.

NOTA Los cambios en el interior del vehículo, como el uso de fundas en los asientos y ventanillas abiertas, podrían perjudicar el funcionamiento de la vigilancia del habitáculo.

Activación sin vigilancia del habitáculo y de la inclinación del vehículo



24 JJ000405

Desactive la vigilancia del habitáculo y de la inclinación del vehículo cuando se queden animales en el vehículo, debido al elevado volumen de señales ultrasónicas y a que los movimientos dispararán la alarma.

También debe desactivarse cuando el vehículo viaje en ferry o tren.

1. Cierre el portón trasero, el capó del motor y las ventanillas.
2. Desconecte el encendido y pulse OFF (1) fig. 24 durante 10 segundos hasta que se encienda el LED del botón OFF.
3. Salga del vehículo y cierre las puertas.
4. Conecte el sistema de alarma antirrobo.

Indicación

El LED del botón OFF parpadea si el sistema de alarma antirrobo está activado. Las luces de emergencia se iluminan durante unos segundos.

Desactivación

Al desbloquear el vehículo se desactiva el sistema de alarma antirrobo.

El sistema no se desactiva desbloqueando la puerta delantera con la llave o con el botón de cierre centralizado en el habitáculo.

Alarma

Cuando se dispara, suena la sirena de alarma y, simultáneamente, parpadean las luces de emergencia. El número y la duración de las alarmas está establecido por la ley.

La alarma antirrobo puede desactivarse pulsando o conectando el encendido.

Una alarma activada, que no haya sido interrumpida por el conductor, se indicará mediante el LED del botón OFF. El LED parpadeará rápidamente la próxima vez que se desbloquee el vehículo.

Si se ha vuelto a conectar la batería convencional del vehículo (por ejemplo, después de trabajos de mantenimiento), espere 10 minutos para volver a arrancar el motor.

Avería

Si el LED del botón OFF se ilumina permanentemente al conectar el encendido, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma antirrobo

Cierre el vehículo bloqueando la puerta delantera con la llave.

INMOVILIZADOR

El sistema forma parte de la cerradura del encendido y comprueba si el vehículo puede ser arrancado con la llave utilizada.

El inmovilizador se activa automáticamente.

ADVERTENCIA Las etiquetas de identificación por radiofrecuencia (RFID) pueden causar interferencias con la llave. No lo coloque cerca de la llave al arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA El inmovilizador no bloquea las puertas. Cierre siempre el vehículo después de abandonarlo.

ATENCIÓN

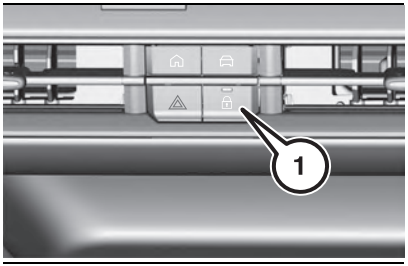
29) *No utilice el sistema si hay personas en el vehículo Las puertas no pueden desbloquearse desde el interior.*

PUERTAS

BOTÓN DE CIERRE CENTRALIZADO

30) 31)

El botón de cierre centralizado (1) fig. 25 bloquea o desbloquea todas las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible desde el interior del habitáculo.



25 JJ000431

Pulse para bloquear. El LED en el botón se ilumina.

Pulse de nuevo para desbloquear. El LED del botón se apaga.

FUNCIONAMIENTO CON LA LLAVE EN CASO DE AVERÍA DEL CIERRE CENTRALIZADO

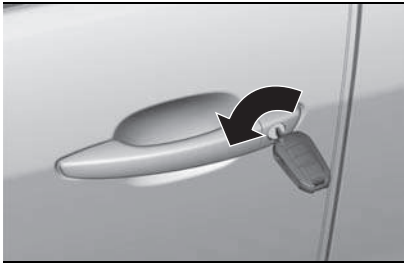
En caso de avería, por ejemplo, si la batería convencional del vehículo o del control remoto / la llave electrónica se ha descargado, la puerta delantera se puede bloquear o desbloquear con la llave mecánica.

Desbloqueo manual



26 JJ000563

Llave electrónica: pulse el pestillo fig. 26 para sacar la llave integral.



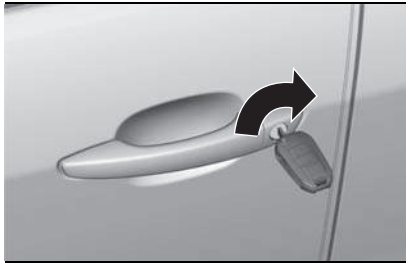
27 JJ000432

Desbloquee manualmente la puerta delantera izquierda introduciendo y girando la llave en el cilindro de la cerradura fig. 27.

Las otras puertas pueden abrirse tirando de la manilla interior. Posiblemente, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible no se desbloquearán.

Al conectar el encendido, se desactiva el sistema antirrobo.

Bloqueo manual



28 JJ000433

Bloquee manualmente la puerta delantera introduciendo y girando la llave en el cilindro de la cerradura fig. 28.



29 JJ000434

Para bloquear las otras puertas, retire la cubierta negra con una llave fig. 29.

Introduzca la llave con cuidado y muévala hacia el lado interior de la puerta sin girar la llave.

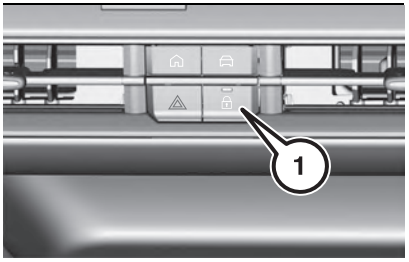
A continuación, extraiga la llave y fije de nuevo la cubierta negra. Cierre las puertas.

Es posible que la tapa del depósito de combustible y el portón trasero no estén bloqueados.

BLOQUEO AUTOMÁTICO

Bloqueo automático después de iniciar la marcha

Este sistema permite el bloqueo automático de las puertas y el portón trasero tan pronto como el vehículo supera una velocidad determinada.
Si una de las puertas o el portón trasero están abiertos, el cierre centralizado automático no se activa. Se señaliza mediante el sonido de rebote de las cerraduras, acompañado de la iluminación de en la pantalla del cuadro de instrumentos, una señal acústica y la visualización de un mensaje de alerta.



30 JJ000431

Esta función puede activarse o desactivarse en cualquier momento. Con el encendido conectado, pulse (1) fig. 30 hasta que se inicie una señal acústica y aparezca el mensaje correspondiente.
El estado del sistema permanece en la memoria al apagar el encendido.

Bloqueo automático después del desbloqueo

Esta función vuelve a bloquear automáticamente el vehículo poco después de desbloquearlo con el control remoto o la llave electrónica, siempre que el vehículo no se haya abierto.

ENTRADA PASIVA

(donde esté presente)

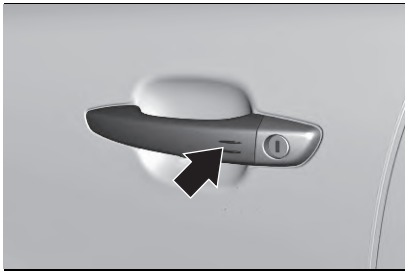
32)

El sistema puede identificar la presencia de una llave electrónica cerca de las puertas (y del portón trasero) para desbloquear/bloquear las puertas (o el portón trasero) sin tener que pulsar ningún botón de la llave electrónica.
Si el sistema identifica que la llave electrónica encontrada es válida, el propietario de la llave puede simplemente agarrar una de las manillas delanteras para liberar la alarma y desbloquear el mecanismo de apertura de la puerta y el portón trasero.

NOTA Asegúrese de llevar siempre consigo la llave electrónica (por ejemplo, en el bolsillo) para que el sistema la reconozca y le permita acceder al habitáculo y arrancar el motor.

ADVERTENCIA Si lleva guantes, o si ha llovido y la manilla de la puerta está mojada, la sensibilidad de activación de la función de entrada pasiva puede verse reducida, lo que provocará un tiempo de reacción más largo.

Para bloquear la puerta, asegúrese de que dispone de la llave electrónica y de que se encuentra dentro del radio de acción de 1,5 metros de la manilla de la puerta del lado conductor o pasajero. Pulse el botón fig. 31 de la manilla: bloqueará todas las puertas y el portón trasero del maletero. El bloqueo de la puerta también activará la alarma (donde esté presente).



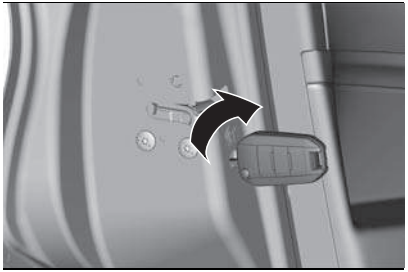
31 JJ000561

ADVERTENCIA No bloquee y desbloquee simultáneamente tirando de la manilla.

SEGUROS PARA NIÑOS

33) 34)

Seguros mecánicos para niños



32 JJ000435

Gire el dispositivo de seguridad infantil rojo de la puerta trasera hacia dentro, a la posición horizontal, con una llave fig. 32. La puerta no puede abrirse desde el interior.

Para desactivarlo, gire el dispositivo de seguridad infantil hasta la posición vertical.

ATENCIÓN

30) *NUNCA deje a los niños solos dentro del vehículo, y mucho menos deje el vehículo con las puertas abiertas en un lugar al que los niños puedan acceder fácilmente. Los niños pueden lesionarse gravemente, o incluso mortalmente. Asegúrese también de que los niños no accionen inadvertidamente el freno de estacionamiento, el pedal del freno o el mando PRND de la unidad de accionamiento eléctrico.*

31) *Asegúrese de llevarse la llave una vez que haya cerrado una puerta o el portón trasero, para evitar que la misma llave se quede dentro del vehículo. Si la llave queda bloqueada en el interior, solo podrá recuperarse utilizando la segunda llave suministrada.*

32) *El funcionamiento del sistema de reconocimiento depende de varios factores como, por ejemplo, las posibles interferencias de ondas electromagnéticas procedentes de fuentes externas (por ejemplo, teléfonos móviles), la carga de la batería de la llave electrónica y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave o del vehículo. En estos casos todavía es posible desbloquear las puertas utilizando el inserto metálico de la llave electrónica.*

33) *Utilice los seguros para niños siempre que haya niños ocupando los asientos traseros.*

34) *Por lo tanto, antes de activar el sistema, compruebe que no queda nadie a bordo. Si la pila del mando a distancia está descargada, el sistema solo puede desconectarse introduciendo el inserto metálico de la llave en cualquiera de las cerraduras de las puertas como se ha descrito anteriormente: en este caso, el dispositivo solo permanece activo para las puertas traseras.*

ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS

35) 36) 37) 38)

7)



33 JJ000025

❒ Siéntese lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia del asiento hasta los pedales de modo que, al pisar los pedales, las piernas queden dobladas en un ligero ángulo. Deslice el asiento del lado pasajero hacia atrás lo máximo posible.

❒ Ajuste la altura del asiento de modo que el campo visual quede libre hacia todos los lados y pueda ver todos los instrumentos indicadores. Debería quedar como mínimo un palmo de holgura entre la cabeza y el marco del techo. Los muslos deben quedar apoyados ligeramente, sin presión, sobre el asiento.

❒ Ajuste el reposacabezas de modo que su borde superior se encuentre en el nivel superior de la cabeza.
❒ Coloque los hombros lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la inclinación del respaldo de modo que pueda coger el volante con los brazos ligeramente doblados. Al girar el volante, debe mantener el contacto de los hombros con el respaldo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás. Recomendamos una inclinación máxima de aprox. 25°.
❒ Ajuste el asiento y el volante de manera que la muñeca descanse sobre la parte superior del volante mientras que el brazo está completamente extendido y los hombros en el respaldo.
❒ Ajuste el apoyo lumbar de modo que se adapte a la forma natural de la columna vertebral.

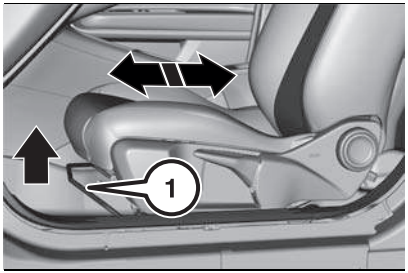
Ajuste manual del asiento

Conduzca únicamente con los asientos y reposacabezas anclados.

Ajuste longitudinal

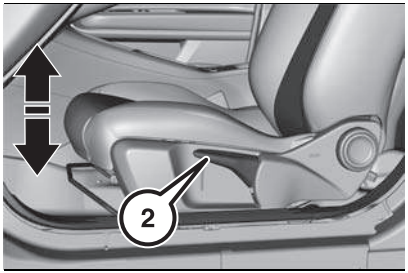
39)

Tire del asidero (1) fig. 34, deslice el asiento, suelte el asidero. Intente mover el respaldo hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que el asiento está bloqueado en su posición.



34 JJ000476

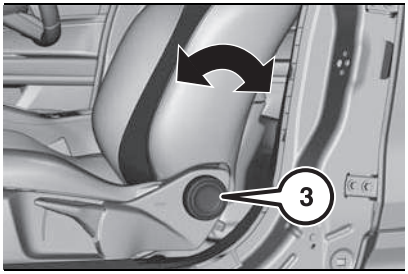
Altura del asiento



35 JJ000477

Movimiento de bombeo de la palanca (2) fig. 35
arriba: asiento más alto
abajo: asiento más bajo

Inclinación del respaldo



36 JJ000478

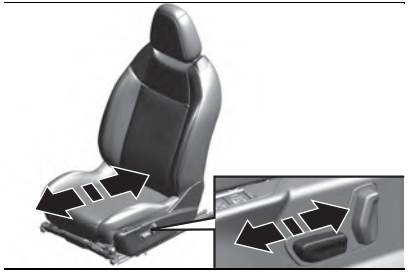
Gire la rueda (3) fig. 36. No se apoye en el respaldo mientras lo ajusta.

AJUSTE ELÉCTRICO DEL ASIENTO

(donde esté previsto)

40) 8)

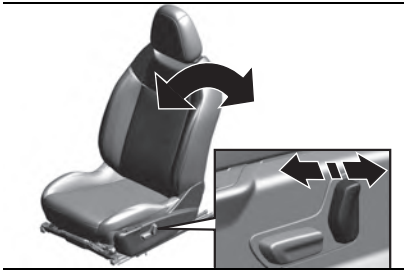
Ajuste longitudinal



37 JJ000760

Mueva el interruptor fig. 37 hacia delante / hacia atrás.

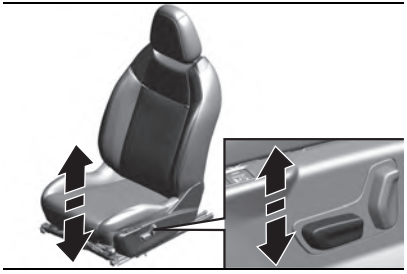
Inclinación del respaldo



38 JJ000761

Gire el interruptor fig. 38 hacia delante / hacia atrás.

Altura e inclinación del asiento



39 JJ000762

Mueva el interruptor fig. 39 hacia arriba / hacia abajo.

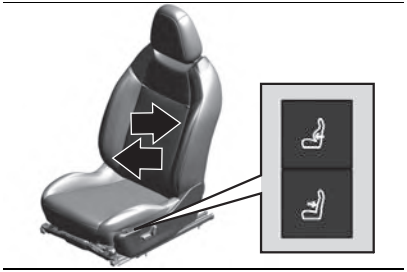
Apoyo lumbar

(donde esté previsto)

Pulse o fig. 40.

: más apoyo lumbar

: menos apoyo lumbar



40 JJ000763

Calefacción

(donde esté previsto)



41 JJ000776

Para ajustar la calefacción a la intensidad deseada, proceda como se indica a continuación:

❒ pulse el botón correspondiente al asiento (fig. 41).

❒ Cada pulsación cambia el nivel de calentamiento; se enciende el número correspondiente de indicadores luminosos.

❒ Para apagar la calefacción, pulse el botón hasta que se apaguen todos los indicadores luminosos.

NOTA La calefacción solo funciona cuando la temperatura exterior es inferior a 20 °C.

Las configuraciones se memorizan al desconectar el encendido.

MASAJE

(donde esté previsto)

Active la función de masaje lumbar pulsando . El LED del botón se ilumina para indicar su activación.

La función de masaje se activa durante un periodo de 1 hora. Durante este tiempo, el masaje se realiza en seis ciclos con descansos entre ellos.

Pulsando una vez más se desactiva la función de masaje. Se apaga el LED.



42 JJ000764

Serie especial "THE NORTH FACE"

(donde esté previsto)

IMPORTANTE
❒ no utilizar para objetos duros o con aristas cortantes que puedan causar lesiones a los ocupantes
❒ no superar el peso máximo autorizado de 500 g en un solo bucle y de 1,5 kg en toda la correa elástica
❒ no supere el peso máximo autorizado de 300 g en la red trasera (ejemplo: peso = volumen de una chaqueta)



43 JJ000890

ASIENTOS TRASEROS

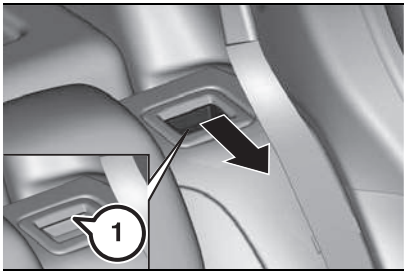
El respaldo del asiento trasero está dividido en 2/3 a 1/3 partes. Las dos partes se pueden abatir de forma individual para aumentar el tamaño del compartimento de carga.

Antes de plegar los respaldos de los asientos traseros, realice lo siguiente si es necesario:
❒ mueva los asientos delanteros hacia adelante si es necesario
❒ desmonte la cubierta del compartimento de carga
❒ mantenga pulsado el resorte para bajar los reposacabezas.

Abatir/Levantar los respaldos traseros

9)

Compruebe que los cinturones de seguridad no estén enganchados en las hebillas del cinturón de seguridad, de modo que los respaldos pueden moverse.

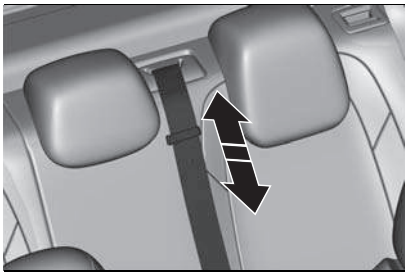


44 JJ000437

❒ Tire de la palanca de desenganche fig. 44 de uno o ambos lados exteriores y abata los respaldos sobre la banqueta de asiento.
❒ Para enderezarlos, levante los respaldos y póngalos en posición vertical hasta que oiga que se enclavan. Asegúrese de que las correas estén correctamente colocadas y apartadas del área de plegado.
Los respaldos están correctamente encajados cuando las marcas rojas (1) fig. 44 cerca de las palancas de desbloqueo ya no son visibles.

41)

El cinturón de seguridad del asiento central podría bloquearse si el respaldo se endereza demasiado rápidamente. Para desbloquear el enrollador, empuje hacia dentro el cinturón de seguridad o tire de él unos 20 mm y, a continuación, suelte fig. 45.



45 JJ000438

Reposabrazos trasero

42)

La parte central del respaldo, una vez inclinada, puede utilizarse también como reposabrazos trasero.

ADVERTENCIA Antes de volver a colocar la parte central del respaldo, compruebe que no hay bebidas ni objetos en el

portavasos que puedan obstruir la zona de acoplamiento (retírelos si los hay).

Actuando sobre el reposacabezas, levante el reposabrazos hacia arriba, acompañándolo durante el movimiento y presionando ligeramente para asegurarse de que el cierre está bien sujeto.

Una vez acoplado, empuje y tire del reposabrazos desde arriba para asegurarse de que está acoplado: repita la operación si no está acoplado.

CUBIERTA DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

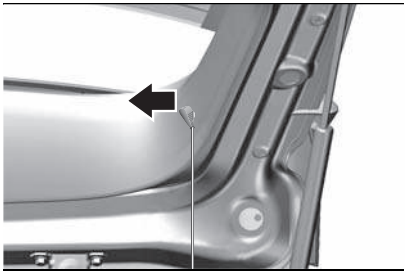
No coloque ningún objeto sobre la cubierta.

Desmontar la cubierta

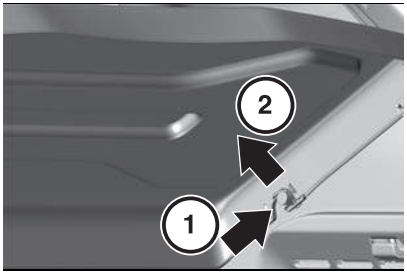
Desenganche las cintas de sujeción del portón trasero fig. 46.

Levante la cubierta hacia atrás (1) fig. 47 y empújela (2) hacia arriba por la parte trasera.

Retire la cubierta.



46 JJ000440



47 JJ000439

Montar la cubierta

Inserte la cubierta en las guías laterales y bájela. Monte las correas de fijación en el portón trasero.

ATENCIÓN

35) *Conduzca solo con el asiento correctamente ajustado.*
36) *No ajuste nunca los asientos durante la marcha, ya que podrían moverse sin control.*
37) *No se siente a menos de 25 cm del volante, para permitir un inflado seguro del airbag.*
38) *No guarde nunca ningún objeto debajo de los asientos.*
39) *Después de soltar la palanca de regulación, compruebe siempre que el asiento está bloqueado en las guías intentando moverlo hacia delante y hacia atrás. Si el asiento no está bloqueado en su sitio, puede deslizarse inesperadamente y hacer que el conductor pierda el control del vehículo.*

40) *Hay que tener cuidado al manejar los asientos eléctricos. Existe un riesgo de lesiones, especialmente para los niños. Los objetos podrían quedar atrapados. Vigile de cerca los asientos cuando los ajuste. Los pasajeros del vehículo deben ser informados en consecuencia.*
41) *Antes de conducir, al desplegar, asegúrese de que los respaldos están firmemente enclavados en su posición. Si no lo hace, se pueden producir lesiones personales o daños en la carga o el vehículo en caso de frenazo brusco o impacto.*
42) *Si hay un pasajero, no será posible utilizar el reposabrazos, pero el respaldo central debe estar bien sujeto.*

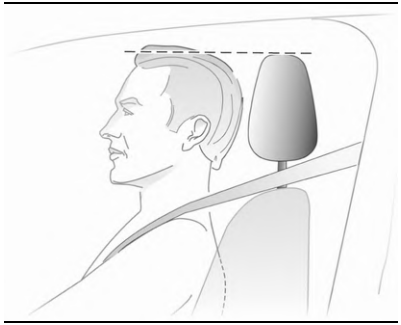
ADVERTENCIA

7) *El revestimiento de los asientos está diseñada para resistir el desgaste a largo plazo con el uso normal del vehículo. No obstante, se requieren ciertas precauciones. Evite un frotamiento excesivo o prolongado contra los accesorios de su indumentaria, como hebillas y cintas de Velcro, que aplicarían una alta presión sobre el revestimiento en áreas pequeñas y causarían que se rasgue.*
8) *No coloque objetos debajo del asiento ajustable eléctricamente y no impida su movimiento, ya que los mandos pueden resultar dañados. También pueden restringir el recorrido del asiento.*
9) *Antes de inclinar el respaldo, retire cualquier objeto que haya sobre el cojín del asiento.*

REPOSACABEZAS

POSICIÓN

43) 44)

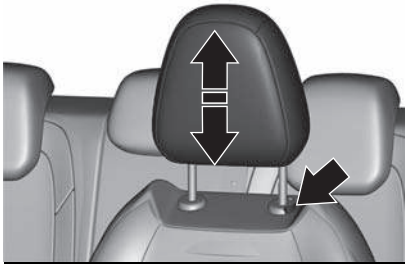


48 JJ000038_2

El borde superior del reposacabezas debe estar a la altura de la cabeza. Si esto no es posible para las personas extremadamente altas, ajústelo en la posición más alta, y en la posición más baja para las personas pequeñas.

AJUSTE DE ALTURA

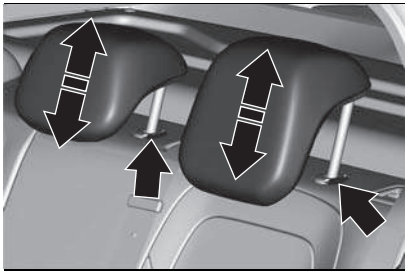
Reposacabezas en los asientos delanteros



49 JJ000441

Tire hacia arriba del reposacabezas fig. 49 o pulse los resortes de retención para desbloquearlos y baje el reposacabezas.

Reposacabezas en los asientos traseros



50 JJ000446

Tire hacia arriba del reposacabezas fig. 50 o pulse los resortes de retención para desbloquearlos y baje el reposacabezas.

45)

Desmontaje

Tirando del reposacabezas respectivo hacia arriba, se ha de pulsar el botón hasta dos veces (dependiendo de las versiones) para pasar ambas muescas.

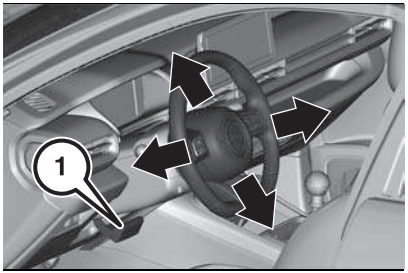
ATENCIÓN

43) *Conduzca únicamente con el reposacabezas colocado en la posición adecuada.*
44) *El reposacabezas debe ajustarse de manera que la cabeza, en lugar del cuello, descanse sobre él. Solo en este caso puede proteger su cabeza correctamente.*
45) *No presione el resorte para posicionar el reposacabezas arriba. Presione el resorte solamente para posicionar el reposacabezas abajo o para desmontarlo.*

VOLANTE

46) 47)

AJUSTE DEL VOLANTE



51 JJ000479

Desbloquee la palanca (1) fig. 51, ajuste el volante y, a continuación, engrane la palanca y asegúrese de que está totalmente bloqueada.

El volante solo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Bloqueo del volante

El bloqueo del volante se activa automáticamente cuando:

- el vehículo está parado
- el encendido se ha desconectado

Para liberar el bloqueo del volante, abra y cierre la puerta del lado conductor y conecte el modo de encendido o arranque el motor directamente.

48)

Mandos del volante

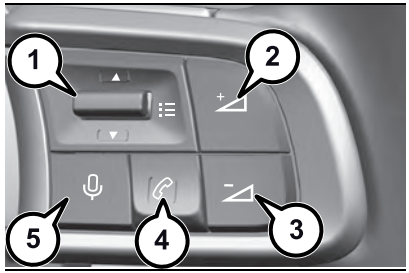
Los siguientes dispositivos pueden manejarse con los mandos del volante:



52 JJ000604

- Limitador de velocidad, dispositivo Cruise Control adaptativo, asistencia al conductor en carretera fig. 52

(1) Activación del limitador de velocidad o el dispositivo Cruise Control con la velocidad programada. Utilice la velocidad propuesta por el sistema de Recon. de señales de tráfico
(2) Arriba o abajo: aumentar o reducir la velocidad programada. Pulsar: visualización y ajuste de la distancia al vehículo precedente (Cruise Control adaptativo)
(3) Selección / anulación de la función del dispositivo Cruise Control. Selección / anulación del dispositivo Cruise Control adaptativo/ Asistencia al conductor en carretera
(4) Iniciar / pausar el limitador de velocidad o el dispositivo Cruise Control con la velocidad programada. Confirmación del rearranque del vehículo tras la parada automática (Cruise Control adaptativo con función Stop & Go)
(5) Selección / anulación de la función limitador de velocidad



53 JJ000605

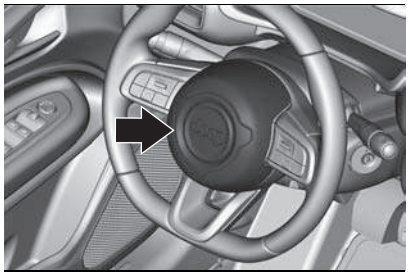
- Controles de ajuste de **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** fig. 53

(1) Pulsar: mostrar emisoras de radio/medios favoritos Arriba/Abajo: selección anterior/siguiente de radio/medios/smartphone. Pulsar: validar una selección
(2) Aumentar el volumen
(3) Disminuir el volumen
(4) Descolgar/ Colgar. Acceso al registro de llamadas de la aplicación Teléfono
(5) Pulsación corta: comandos de voz del sistema. Pulsación larga: comandos de voz del teléfono

Para más información, consulte las secciones "Arranque y conducción" y "Multimedia".

Claxon

Pulse fig. 54.



54 JJ000481

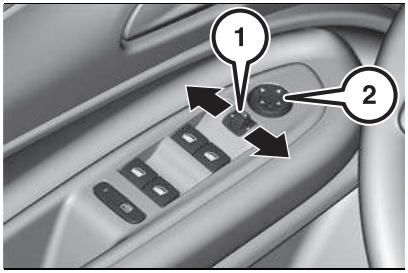
ATENCIÓN

46) *Todos los ajustes deben realizarse únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.*
47) *Está absolutamente prohibido realizar cualquier operación de posventa que implique modificaciones en el sistema de dirección o en la columna de la dirección (por ejemplo, instalar un dispositivo antirrobo) que pueda afectar negativamente a las prestaciones y la seguridad, invalidar la garantía y, además, hacer que el vehículo no cumpla los requisitos de homologación.*
48) *Si la batería convencional está descargada, no se debe remolcar el vehículo, ni arrancarlo con remolque o puente, ya que no se puede desconectar el bloqueo del volante.*

ESPEJOS RETROVISORES

49)

AJUSTE ELÉCTRICO



55 JJ000447

Seleccione el retrovisor exterior correspondiente pulsando (1) fig. 55 hacia la izquierda o la derecha.
A continuación, gire el mando (2) para ajustar el espejo.

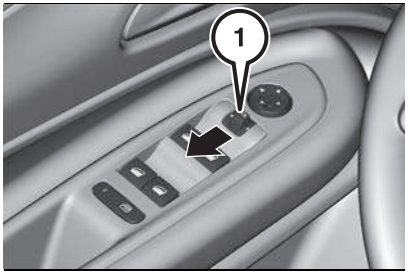
RETROVISORES PLEGABLES



56 JJ000384

Para la seguridad de los peatones, los retrovisores exteriores basculan de su posición de montaje normal al recibir impactos de una determinada fuerza. Vuelva a colocar el retrovisor en su posición presionando ligeramente sobre la carcasa.

Plegado eléctrico manual



57 JJ000540

Mueva (1) fig. 57 a la posición central.
Tire de hacia atrás. De este modo se plegarán ambos retrovisores exteriores.
Vuelva a tirar de hacia atrás. Ambos retrovisores exteriores regresarán a su posición original.
Si un retrovisor plegado eléctricamente se despliega manualmente, tirando de hacia atrás solo se desplegará eléctricamente el otro retrovisor.

Plegado eléctrico automático

(donde esté previsto)
Al desbloquear el vehículo, los espejos retrovisores giran a su posición de

normal. Cuando se bloquea el vehículo, los espejos retrovisores se pliegan.
Para activar o desactivar el plegado automático de los retrovisores exteriores, consulte a la Red de Asistencia Jeep.

Retrovisores exteriores calefactados

(donde esté previsto)
Si dispone de esta función, al pulsar el botón (1) fig. 58 en los mandos del climatizador se activa el desempañamiento/descongelación de los retrovisores exteriores.



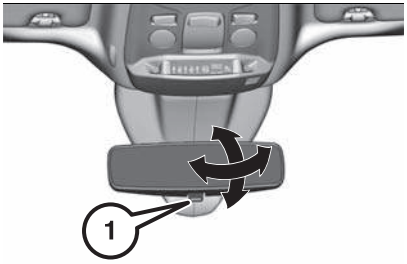
58 JJ000588

ESPEJO INTERIOR

Para ajustar el espejo, mueva la carcasa del espejo en la dirección deseada fig. 59.

Antideslumbramiento manual

Para reducir el deslumbramiento, ajuste la palanca (1) fig. 59 situada en la parte inferior de la carcasa del retrovisor.



59 JJ000448

Antideslumbramiento automático

(donde esté previsto)
Al conducir de noche, se reduce automáticamente el deslumbramiento de los vehículos de delante.



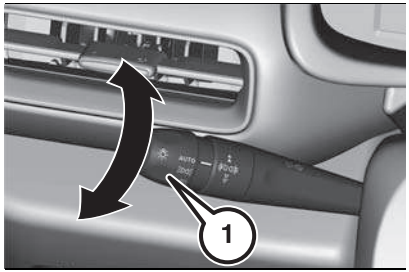
60 JJ000664

ATENCIÓN

49) *Como el retrovisor exterior del conductor es curvo, puede alterar ligeramente la percepción de la distancia.*

ILUMINACIÓN EXTERIOR

50)



61 JJ000407

Conmutador de intermitentes (1) fig. 61:
AUTO : control automático de la luz, cambia automáticamente entre la luz diurna y el faro
: luces laterales
: luces de cruce o de carretera

COMPENSACIÓN DE FAROS



62 JJ000408

Tire de la palanca de las luces fig. 62 para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

En modo "AUTO" y CON luces de posición, tire de la palanca de de las luces para encender directamente las luces de carretera ("ráfaga de los faros").

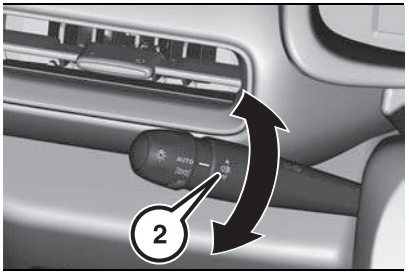
Luces de carretera encendidas: la lámpara se enciende en el cuadro de instrumentos.

Luces de cruce encendidas: la lámpara se enciende en el cuadro de instrumentos.

LUZ ANTINIEBLA TRASERA

Solo funciona si las luces de cruce o las luces de carretera están encendidas.

Gire el anillo (2) fig. 63 hacia delante/atrás para encenderlo/apagarlo.



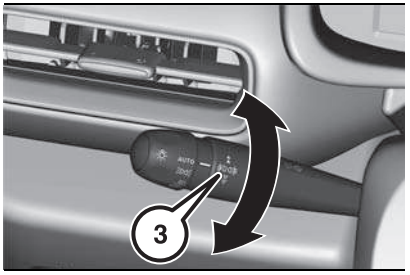
63 JJ000409

Cuando la iluminación se apaga automáticamente (posición "AUTO"), la luz antiniebla y las luces de posición permanecen encendidos.

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS/TRASERAS

(donde esté presente)

Funcionan junto con las luces de posición, de cruce o de carretera encendidas.



64 JJ000410

Gire el anillo (3) fig. 64 hacia delante:

- una vez para encender las luces antiniebla delanteras
- una segunda vez para encender la luz antiniebla trasera

Gire en la dirección opuesta para apagar

Si la iluminación se apaga automáticamente (posición "AUTO") o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecen encendidas.

Gire el mando circular hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

51)

Cuando se quita el contacto, todas las luces se apagan inmediatamente, excepto las luces de posición y las luces de cruce, en caso de que estén activadas las luces "Llévame a casa" automáticas.

Para reactivar la palanca de las luces, gire el mando circular hasta la posición "AUTO" y, a continuación, gírelo hasta la posición que desee. Si la puerta del lado conductor está abierta, una señal acústica temporal le alertará de que las luces están encendidas. Las luces se apagarán automáticamente después de un periodo de tiempo que depende del nivel de carga de la batería convencional (entra en modo de ahorro de energía).

Con determinadas condiciones meteorológicas (por ejemplo, bajas temperaturas y humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

52)

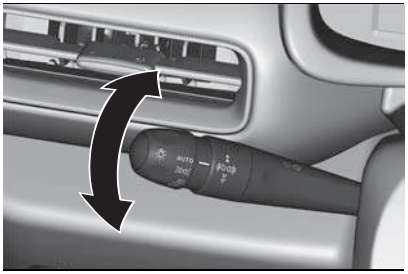
Luces de circulación diurna/ Luces de posición

Estas luces LED situadas en la parte delantera y trasera del vehículo se encienden automáticamente al arrancar el motor.

Llevan a cabo las siguientes funciones:

- Luces de circulación diurna (palanca de las luces en la posición "AUTO" con luminosidad suficiente)
- Luces de posición (palanca de las luces en la posición "AUTO" con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de carretera/cruce")

INTERMITENTES



65 JJ000411

Izquierda o derecha: baje o suba la palanca de control de la iluminación fig. 65, más allá del punto de resistencia.

NOTA Si los intermitentes permanecen activados durante más de 20 segundos a una velocidad superior a 80 km/h, el volumen de la señal acústica aumentará.

Tres parpadeos

Suba o baje ligeramente el mando, sin rebasar el punto de resistencia, para que los intermitentes parpadearán tres veces.

Luces de estacionamiento

(donde esté presente)

Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado del tráfico.

❒ Suba o baje la palanca de las luces durante el minuto siguiente a quitar el contacto, según el lado en el que se encuentre el tráfico (por ejemplo, al estacionar a la derecha, baje la palanca de las luces para encender el lado izquierdo). Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente.

❒ Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar la palanca de las luces en la posición central.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS

Con la palanca de las luces en la posición "AUTO" y si el sensor de lluvia/solar detecta poca luminosidad exterior, las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. También pueden encenderse si se detecta lluvia, al mismo tiempo que el funcionamiento automático de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de apagar los limpiaparabrisas, las luces se apagan.

Si se produce un funcionamiento incorrecto del sensor de lluvia/solar, las luces del vehículo se encienden y este testigo de alerta se muestra en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica o la visualización de un mensaje. Hágalo revisar por la Red de Asistencia Jeep.

10)

NOTA En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luminosidad puede detectar una luz suficiente. Por este motivo, las luces no se encenderán automáticamente.

NOTA La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el correcto funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad. En climas húmedos y fríos, desempañe el parabrisas con regularidad.

Límites de funcionamiento

Los sistemas de iluminación automática emplean una cámara detectora situada en la parte superior del parabrisas

El sistema puede verse interrumpido o puede no funcionar correctamente:

❒ Si las condiciones de visibilidad son malas (por ejemplo, nieve, lluvia intensa).

❒ Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por ejemplo, una pegatina) frente a la cámara

❒ si el vehículo se encuentra frente a señales o guardarraíles muy reflectantes

El sistema no puede detectar:

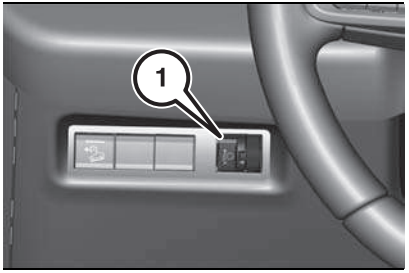
❒ A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones

❒ A los vehículos con iluminación oculta (por ejemplo, circulando al otro lado de un guardarraíl en una mediana)

❒ A los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en cruces de carreteras

11)

AJUSTE DE ALTURA DE LOS FAROS DELANTEROS



66 JJ000449

Para evitar deslumbramientos a otros usuarios de la carretera, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.

Gire el mando (1) fig. 66:

0 (Ajuste inicial): Solo conductor o conductor + pasajero delantero

1: 5 personas

2: 5 personas + carga en el maletero

3: Solo conductor + carga en el maletero

4, 5, 6: No se utiliza

LUCES LLÉVAME A CASA E ILUMINACIÓN DE BIENVENIDA

Luces "Llévame a casa"

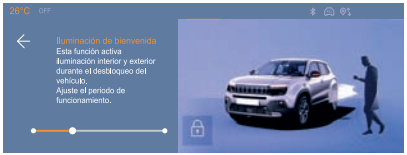
Automático: con el anillo de la palanca de las luces en la posición "AUTO" y cuando hay poca luz, las luces de posición y las de cruce se encienden automáticamente al desconectar el encendido. La función puede activarse/desactivarse y la duración de las luces "Llévame a casa" puede ajustarse en el sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** (Ajustes>Vehículo>Iluminación del vehículo).

Manual: con el encendido desconectado, tire de la palanca de las luces hacia sí mismo ("ráfaga de los faros") para activar/desactivar la función. Las luces "Llévame a casa" manuales se apagan automáticamente tras un periodo de tiempo determinado.

Iluminación de bienvenida

(donde esté presente)

Cuando el vehículo está desbloqueado, si la luminosidad es baja y la función "Iluminación automática de las luces" está activada, el sistema enciende automáticamente determinadas luces exteriores, así como determinadas luces del habitáculo. La función puede activarse/desactivarse y ajustar la duración de la iluminación de bienvenida en el sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** , fig. 67.



67 JJ000716

COMPENSACIÓN AUTOMÁTICO DE LOS FAROS

Con el anillo de la palanca de las luces en la posición "AUTO" y la función activada en la pantalla táctil, este sistema cambia automáticamente entre las luces de cruce y las de carretera cuando un vehículo se aproxima en sentido contrario, mediante una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

53) 54)

NOTA El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 25 km/h (16 mph). Cuando la velocidad cae por debajo de 15 km/h, la función deja de ser operativa.

La función puede activarse/desactivarse en el sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** (Ajustes>Vehículo>Iluminación del vehículo), fig. 68.



68 JJ000719

Funcionamiento

Si el nivel de luz ambiental es muy bajo y las condiciones del tráfico lo permiten, las luces de carretera se encienden automáticamente. Las luces AUTO y se encienden en el cuadro de instrumentos.

Si el nivel de luz ambiental es suficiente y/o las condiciones del tráfico no permiten el encendido de las luces de carretera, las luces de cruce permanecen encendidas. AUTO y se encienden en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva si se encienden las luces antiniebla o si el sistema detecta condiciones de mala visibilidad (por ejemplo, niebla, lluvia intensa, nevada)

Al apagar las luces antiniebla o cuando las condiciones de visibilidad mejoran, la función se reactiva automáticamente.

La lámpara AUTO se apaga cuando se desactiva la función.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

Cambie manualmente entre las luces de cruce y carretera para desactivar la función.

Si las luces AUTO y estaban encendidas, el sistema cambia a luz de carretera.

Si las luces indicadoras AUTO y estaban encendidas, el sistema cambia a luces de cruce compensadas.

Para reactivar la función, cambie otra vez manualmente entre las luces de cruce y carretera.

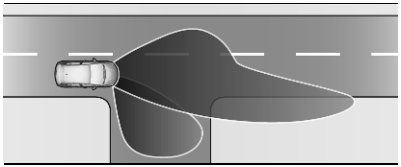
Funcionamiento incorrecto

Si se produce un funcionamiento incorrecto en el sistema o en la cámara, se enciende el testigo naranja AUTO en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje. Hágalo revisar por la Red de Asistencia Jeep.

LUCES DE CURVAS

(donde esté presente)

Este sistema aprovecha el haz de una luz antiniebla delantera para iluminar el interior de una curva, cuando las luces de carretera o de cruce están encendidas y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (conducción urbana, carretera sinuosa, cruces, maniobras de aparcamiento).



69 JJ000057

La función puede activarse/desactivarse en el sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25"** **NAV** (Ajustes>Vehículo>Iluminación del vehículo), fig. 70.



70 JJ000720

Encendido/apagado

Este sistema se activa:

❒ al accionar el intermitente correspondiente

o

❒ a partir de un determinado ángulo de giro del volante

Se desactiva:

❒ por debajo de un determinado ángulo de giro del volante

❒ por encima de aproximadamente 40 km/h

❒ al engranar la marcha atrás

LUZ DE SUELO

La luz de suelo situada debajo de cada retrovisor exterior se enciende automáticamente al abrir la puerta y se apaga al cerrarla, independientemente del estado del dispositivo de arranque.

ATENCIÓN

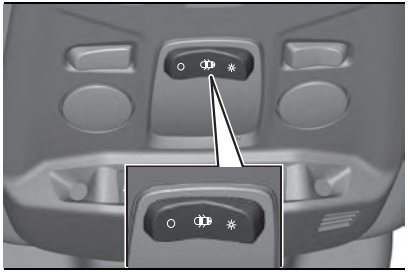
50) *Durante la marcha, el conductor es responsable de que el conmutador de control de las luces esté en la posición AUTO (sensor crepuscular activo) o en el modo "luz de posición" (luz lateral), si la visibilidad y la luz ambiental son suficientes para permitir una conducción segura de acuerdo con las normas de tráfico locales.*
51) *Está prohibido encender las luces antiniebla con tiempo despejado o con lluvia, tanto de día como de noche. En estas situaciones, la potencia de sus luces puede deslumbrar a otros conductores. Solo deben utilizarse con niebla o en nevadas (las normas pueden variar según el país). No olvide apagar las luces antiniebla cuando ya no sean necesarias.*
52) *Nunca mire demasiado de cerca el haz de luz de las lámparas con tecnología LED: ¡riesgo de lesiones oculares graves!*
53) *Este sistema es una ayuda a la conducción. El conductor sigue siendo responsable de la iluminación del vehículo, de su correcta utilización en las condiciones de luz, visibilidad y tráfico imperantes, y del cumplimiento de las normas de conducción y del vehículo.*
54) *La función de compensación automática de los faros delanteros puede deslumbrar a otros usuarios de la carretera cuando se conduce el vehículo en países donde el tráfico circula por el lado contrario de la carretera. Por ejemplo, cuando el vehículo fue diseñado para circular por la izquierda y se conduce en un país con tráfico por la derecha. Desconecte la función cuando conduzca en los países mencionados.*

ADVERTENCIA

10) *No cubra el sensor de lluvia/sol situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del espejo retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de controlarse.*
11) *Limpie el parabrisas con regularidad, sobre todo la zona situada delante de la cámara. La superficie interna del parabrisas también puede empañarse alrededor de la cámara. En climas húmedos y fríos, desempañe el parabrisas con regularidad. No permita que se acumule nieve en el capó del motor o en el techo del vehículo, ya que podría obstruir la cámara.*

ILUMINACIÓN INTERIOR

ILUMINACIÓN INTERIOR (VERSIÓN HALÓGENA)



71 JJ000451

Accione el interruptor basculante fig. 71:

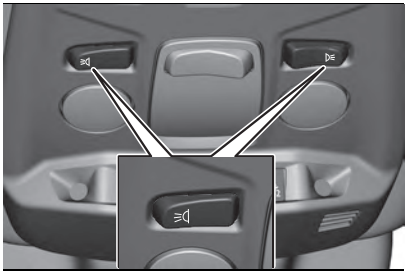
conexión y desconexión automática

pulse : encendido

pulse ○: apagado

NOTA En caso de accidente con inflado del airbag, las luces de cortesía se encienden automáticamente.

LUCES DE LECTURA

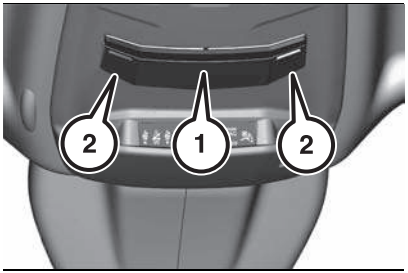


72 JJ000450

Se accionan pulsando fig. 72.

ILUMINACIÓN INTERIOR (VERSIÓN LED)

(donde esté previsto)



73 JJ000642

(1) Luz de cortesía delantera sensible al tacto

(2) Luces de lectura delanteras sensibles al tacto

Modalidad de funcionamiento

Las luces se encienden cuando se abre una puerta y se apagan cuando se cierra.

Con las luces encendidas y la puerta cerrada:

❒ pulsar brevemente la luz de cortesía táctil (1) para encender las luces al abrir la puerta y que permanezcan encendidas al cerrarla

❒ pulse prolongadamente la luz de cortesía táctil (1) para apagar las luces y mantenerlas apagadas incluso cuando se abre una puerta.

Con las luces apagadas y la puerta cerrada:

❒ pulse brevemente la luz de cortesía táctil (1) para encender las luces

❒ pulse prolongadamente la luz de cortesía táctil (1) para mantener las luces encendidas independientemente de si la puerta está abierta o cerrada. En este caso, pulse brevemente la luz de cortesía táctil (1) para encender las luces solo al abrir la puerta

Esta se enciende progresivamente:

❒ cuando se desbloquea el vehículo

❒ cuando se quita el contacto

❒ cuando hay una puerta abierta

❒ cuando el botón de bloqueo del mando a distancia se activa para localizar el vehículo.

Esta se apaga:

❒ cuando se bloquea el vehículo

❒ cuando se da el contacto

❒ 30 segundos después cerrar la última puerta

Las luces de lectura sensibles al tacto delantera y trasera se encienden y se apagan al mismo tiempo que la luz de cortesía.

ILUMINACIÓN AMBIENTAL

(donde esté previsto)

Las luces interiores ambiente proyectan una iluminación suave y coloreada en el habitáculo al detectarse una situación de baja iluminación.

De forma predeterminada, el color de las luces interiores ambiente está vinculada al de las pantallas, según el modo de conducción seleccionado.

La activación/desactivación y el ajuste del brillo se configuran en "Ajustes" > "Brillo" en **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

El color se selecciona en "Ajustes" > "Personalización" en **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

LUCES DE LA VISERA PARASOL

Se encienden al abrir la cubierta.

PLAFÓN TRASERO

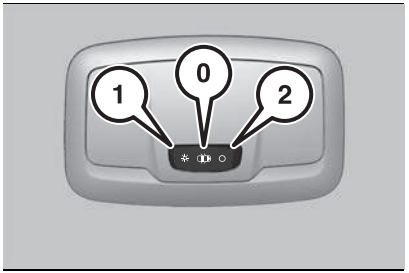
(versiones sin techo practicable)

Para encender o apagar el plafón, pulse el botón fig. 74 :

❒ pulsado a 1 : plafón siempre encendido

❒ pulsado a 2 ○: plafón siempre apagado

❒ posición 0 : el plafón se enciende cuando se abre una puerta



74 JJ000587

CARACTERÍSTICAS DE ILUMINACIÓN

Iluminación de entrada - Iluminación de bienvenida

Algunas o todas las luces interiores se encienden brevemente al desbloquear el vehículo con el mando a distancia.

El número de luces activadas depende de las condiciones de iluminación del entorno.

Las luces se apagan inmediatamente cuando se conecta el encendido.

Se puede activar o desactivar esta función en personalización del vehículo.

Se encenderán adicionalmente las siguientes luces al abrir la puerta del lado conductor:

- ❒ luz de algunos interruptores
- ❒ pantalla del cuadro de instrumentos
- ❒ luces de las puertas

Iluminación de salida

Las siguientes luces se encienden cuando se desconecta el encendido:

- ❒ faros
- ❒ iluminación interior
- ❒ iluminación de la consola central

Se desconecta automáticamente después de un retardo. Esta función opera solo en la oscuridad.

Iluminación del localizador de vehículo

Esta función permite localizar el vehículo, por ejemplo, en condiciones de poca luz, usando el control remoto. Los faros se encienden y los intermitentes parpadean durante 10 segundos.

Pulse en el mando a distancia.

Iluminación periférica

La iluminación periférica permite encender las luces de posición, la luz de cruce y la luz de la matrícula usando el control remoto.

Pulse en el mando a distancia para encender la iluminación periférica.

Pulse por segunda vez para apagar la iluminación periférica.

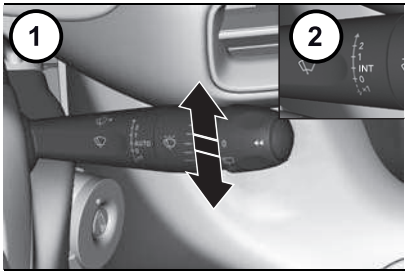
Protección convencional contra la descarga de la batería

Para evitar la descarga de la batería convencional del vehículo con el encendido desconectado, algunas luces interiores se apagan automáticamente después de un cierto tiempo.

PALANCA DE CONTROL DEL LIMPIAPARABRISAS

12) 13) 14) 15)

NOTA Tras pasar por un túnel de lavado automático de vehículos, es posible que se detecten ruidos anómalos y una reducción en la eficacia del barrido. No es necesario reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas.



75 JJ000414

(1) Limpiaparabrisas automático
(2) Limpiaparabrisas intermitente

LIMPIAPARABRISAS

Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca fig. 75 hasta la posición deseada.

2: Barrido rápido (lluvia intensa)

1: Barrido normal (lluvia moderada)

Int: Limpiaparabrisas intermitente

Auto: Limpiaparabrisas automático

0: Desconexión

x1: Manual

NOTA En la posición 1 o 2, la frecuencia de barrido se reduce automáticamente cuando la velocidad del vehículo desciende por debajo de 5 km/h. Cuando la velocidad vuelve a superar los 10 km/h, la frecuencia de limpieza vuelve a ser la original (rápida o normal).

Barrido único

Pulse y suelte la palanca de mando o tire de ella brevemente hacia usted.

LAVAPARABRISAS

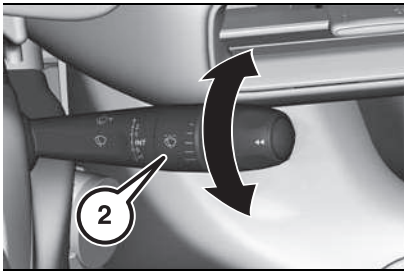
Mantenga accionada la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted. Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavaparabrisas.

NOTA Con aire acondicionado automático, cualquier acción sobre el mando del lavaparabrisas conllevará el cierre de la entrada de aire para evitar cualquier olor en el habitáculo.

16)

LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE DELANTERO

En el modo intermitente, el conductor puede ajustar la frecuencia de limpieza girando el anillo (2) fig. 76 a una de las 5 posiciones disponibles.



76 JJ000415

La primera posición (superior) corresponde al intervalo más largo entre dos barridos para lluvia ligera.

La última posición (inferior) corresponde al intervalo más corto entre dos barridos para lluvia intensa.

El giro del mando circular de una posición superior a una inferior activa un barrido de confirmación.

Tras quitar el contacto durante más de 1 minuto con la palanca de mando del limpiaparabrisas en posición INT, 1 o 2, al volver a dar el contacto:

❒ el sistema funciona en cuanto el vehículo supera los 10 km/h, si la temperatura exterior es inferior a +3 °C.
❒ el sistema funciona inmediatamente si la temperatura exterior es superior a +3 °C.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

En el modo AUTO, los limpiaparabrisas delanteros funcionan automáticamente y se adaptan a la intensidad de las precipitaciones en función de la sensibilidad del sensor seleccionado.

La función de detección de lluvia usa un sensor de lluvia/solar ubicado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

NOTA En determinadas condiciones meteorológica (por ejemplo niebla, nieve,fragmentos en carreteras con sal), es posible que el conductor tenga que volver al barrido manual.

Encendido/apagado

55)

17) 18)

Para encender:

❒ Coloque la palanca de mando del limpiaparabrisas en la posición AUTO
❒ Gire el anillo (3) fig. 78 para ajustar la sensibilidad del sensor. Un ciclo de barrido acompañado por la visualización de un mensaje, confirma que se ha tenido en cuenta la petición
❒ Para apagar, coloque la palanca de mando del limpiaparabrisas en otra posición en la posición 0

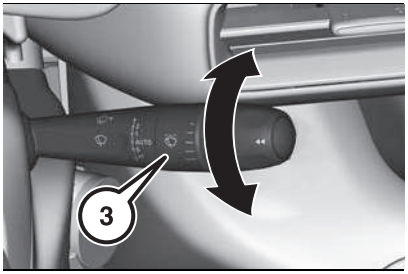
Limpialuneta en marcha atrás

Para aumentar la seguridad durante las maniobras en marcha atrás, el limpiaparabrisas de la luneta trasera puede activarse automáticamente en caso de lluvia. La función puede activarse/desactivarse en el sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** (Ajustes>Vehículo>Seguridad), fig. 77.



77 JJ000721

Ajuste de la sensibilidad



78 JJ000416

La primera posición (superior) corresponde a la sensibilidad más baja del sensor.

La última posición (inferior) corresponde a la sensibilidad más alta del sensor.

Cuanto mayor es la sensibilidad, más rápidamente reacciona el sistema aumentando la frecuencia de barrido.

El giro del mando circular de una posición superior a una inferior activa un barrido de confirmación.

Tras quitar el contacto durante más de 1 minuto con la palanca de mando del limpiaparabrisas en posición AUTO, al volver a dar el contacto:

❒ el sistema funciona, en función del volumen de lluvia detectado, en cuanto el vehículo supera los 10 km/h (6 mph), si la temperatura exterior es inferior a +3 °C.

❒ el sistema funciona inmediatamente, según el volumen de lluvia detectado, si la temperatura exterior es superior a +3 °C.

Funcionamiento incorrecto

En caso de producirse una avería del limpiaparabrisas automático, este funciona de modo intermitente. Hágalo revisar por la Red de Asistencia Jeep.

ATENCIÓN

55) *Asegúrese de que el dispositivo está apagado siempre que haya que limpiar el cristal del parabrisas.*

ADVERTENCIA

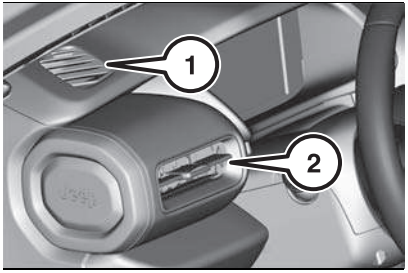
12) *Antes de accionar los limpiaparabrisas en condiciones invernales, retire la nieve, el hielo o la escarcha del parabrisas y de las proximidades del limpiaparabrisas y las escobillas.*
13) *No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. En condiciones muy cálidas o frías, compruebe que las escobillas de los limpiaparabrisas no estén adheridas al parabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.*
14) *No utilice nunca el limpiaparabrisas para retirar las capas de nieve o hielo del cristal del parabrisas. En tales condiciones, el limpiaparabrisas puede verse sometido a un esfuerzo excesivo y puede intervenir el interruptor de desconexión del motor, que impide su funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente no se restablece el funcionamiento, incluso después de volver a arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*
15) *No accione el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal del parabrisas.*
16) *Para evitar que las escobillas del limpiaparabrisas sufran daños, no accione el lavaparabrisas si el depósito del lavaparabrisas está vacío. Accione el lavaparabrisas solo si no existe el riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas, ya que se dificultaría la visibilidad. Durante el invierno, utilice productos clasificados para "climas muy fríos". Nunca reponga con agua.*
17) *Asegúrese de que el dispositivo está apagado si hay hielo en el cristal del parabrisas.*
18) *No cubra el sensor de lluvia/sol. Cuando utilice un túnel de lavado automático de vehículos, desconecte los limpiaparabrisas automáticos y el encendido. En invierno, espere a que el parabrisas esté completamente limpio de hielo antes de activar los limpiaparabrisas automáticos.*

CLIMATIZADORES

DIFUSORES DE AIRE DEL HABITÁCULO

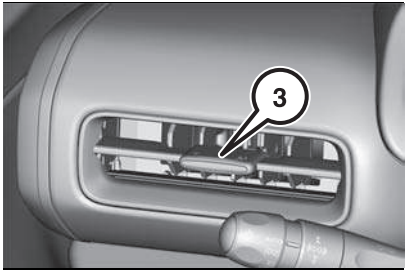
Difusores de aire laterales

(1) fig. 79 - Difusor de aire lateral fijo (lado del conductor y del pasajero).



79 JJ000367

(2) fig. 79 - Rejillas laterales ajustables.



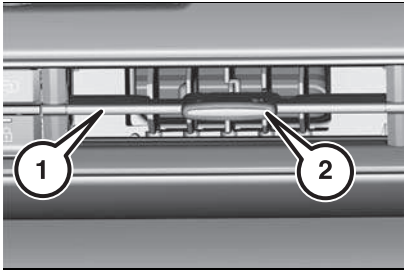
80 JJ000368

Utilice el dispositivo (3) fig. 80 para ajustar el difusor a la posición deseada (arriba / abajo / izquierda / derecha)

Rejillas de ventilación centrales

(1) fig. 81 - Rejillas de ventilación centrales ajustables y orientables.

Utilice el dispositivo (2) para ajustar el difusor a la posición deseada (arriba / abajo / izquierda / derecha)



81 JJ000369

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

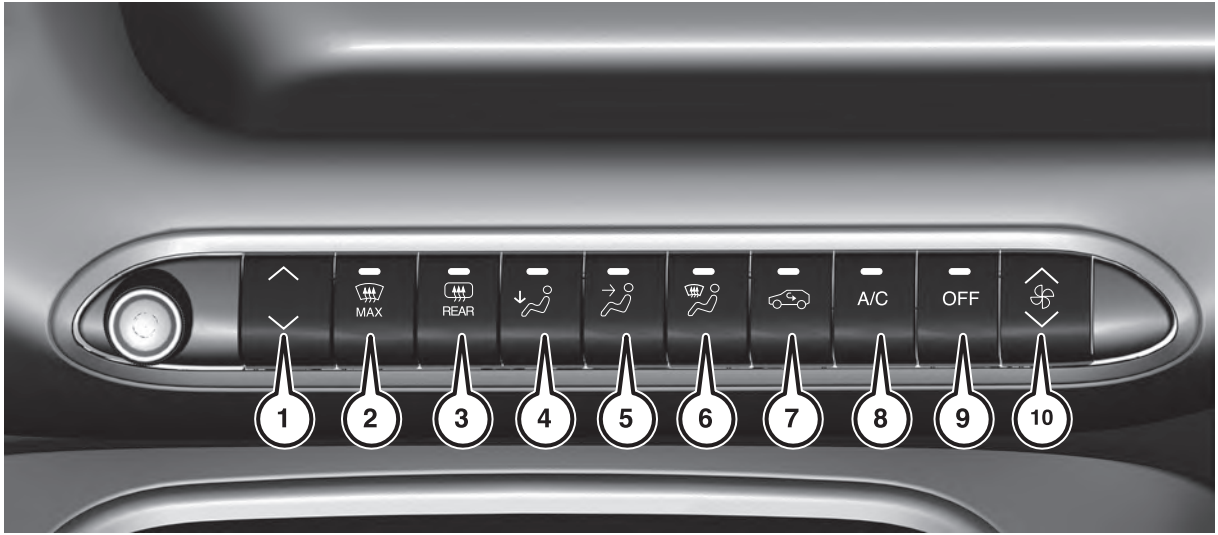
6)

En invierno, el climatizador debe encenderse al menos una vez al mes durante unos 10 minutos. Antes del verano, haga revisar el sistema en la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA

6) *La climatización utiliza refrigerante R134a o R1234yf compatible con la normativa vigente en los países donde se vende el vehículo. Al cargar, utilice únicamente el gas indicado en la placa específica del compartimento del motor. El uso de otros refrigerantes afecta a la eficacia y al estado del sistema. El lubricante utilizado para el compresor también está estrictamente ligado al tipo de gas refrigerante, consulte la Red de Asistencia Jeep.*

CLIMATIZADOR MANUAL



82 JJ000366

AJUSTE DE LA TEMPERATURA DEL AIRE

Pulse el botón (1) fig. 82:

❒ pulsar hacia abajo: disminuir la temperatura

❒ pulsar hacia arriba: aumentar la temperatura

Pulsando repetidamente el botón (1) hacia arriba o hacia abajo se activan respectivamente las funciones HI (temperatura máxima del aire) y LO (temperatura mínima del aire). Para desactivar estas funciones, pida una temperatura del aire numérica.

SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Puede ajustar manualmente una de las siguientes distribuciones de aire pulsando los botones (2), (4), (5), (6) fig. 82 en el salpicadero o los botones gráficos situados en la pantalla del sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**:

(2) Descongelación máxima del parabrisas.

(4) Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros. Este ajuste de la distribución del aire calienta el habitáculo con mayor rapidez, proporcionando una rápida sensación de calor.

(5) Flujo de aire central y lateral en el salpicadero para ventilar el tórax durante la estación cálida.

(6) Flujo de aire hacia el parabrisas.

Puede seleccionar la combinación de varios modos pulsando los botones en secuencia.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Pulse el botón (10) para aumentar/disminuir la velocidad del ventilador:

❒ pulsar hacia abajo: disminuir la velocidad

❒ pulsar hacia arriba: aumentar la velocidad

La velocidad se muestra en la pantalla A/C del sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**. Se puede seleccionar un nivel de ventilador específico pulsando el botón :

❒ **velocidad máxima del ventilador**: se encienden todas las barras;

❒ **velocidad mínima del ventilador**: se enciende una barra.

RECIRCULACIÓN DE AIRE

La recirculación del aire puede conectarse/desconectarse pulsando el botón (7) fig. 82.

ADVERTENCIA La activación del sistema de recirculación permite alcanzar más rápidamente las condiciones de calefacción/refrigeración requeridas. Sin embargo, es desaconsejable utilizarlo en días lluviosos/fríos, o con temperaturas exteriores bajas, ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de que las ventanillas se empañaran rápidamente en el interior (especialmente si el climatizador está desconectado).

Cuando la temperatura exterior es baja, podría desconectarse la recirculación (aire extraído del exterior) para evitar que se empañen las ventanillas.

Para garantizar una buena calidad del aire en el interior del habitáculo, cada 15 minutos de recirculación, el sistema toma aire del exterior durante 1 minuto y luego vuelve a la recirculación.

COMPRESOR DEL CLIMATIZADOR

Pulse el botón (8) fig. 82 para activar/desactivar el compresor. La desconexión del compresor permanece memorizada incluso después de haber movido el dispositivo de arranque a la posición STOP.

ADVERTENCIA Con el compresor apagado, no se puede introducir aire en el habitáculo con una temperatura inferior a la exterior. Además, en determinadas condiciones ambientales, los cristales podrían empañarse rápidamente, ya que el aire no se deshumidifica.

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA

Pulse el botón (3) fig. 82 para activar el desempañamiento/descongelación de la luneta térmica.

Siempre que el dispositivo de arranque cambia a la posición 2, la función se desconecta automáticamente después de aprox. 10 minutos la primera vez que se activa. Las siguientes activaciones tienen una duración de 5 minutos.

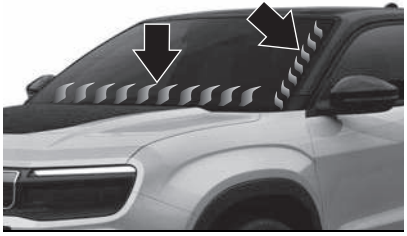
Si se dispone de esta función, al pulsar el botón REAR también se activa el desempañamiento/descongelación de los retrovisores exteriores y de las rejillas calefactadas (donde esté presente).

ADVERTENCIA No pegue stickers en el interior de la luneta térmica sobre los filamentos calefactores, para evitar daños que podrían hacer que dejaran de funcionar correctamente.

PARABRISAS TÉRMICO

(donde esté presente)

En condiciones de bajas temperaturas, este sistema calienta la base del parabrisas, así como la zona situada a lo largo del montante de marco del parabrisas izquierdo fig. 83.

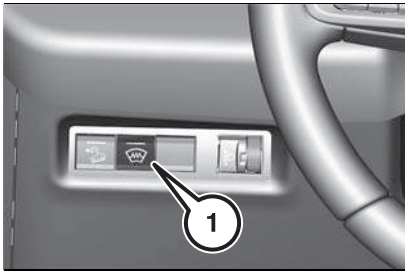


83 JJ000359

Sin modificar las configuraciones del sistema de aire acondicionado, permite despegar con mayor rapidez las escobillas de los limpiaparabrisas cuando se quedan pegadas por el hielo y evitar la acumulación de nieve como consecuencia del funcionamiento de los limpiaparabrisas.

Pulse el botón (1) fig. 84 para activar el calentamiento del parabrisas. El testigo del botón se enciende para indicar que se ha encendido.

Vuelva a pulsar el botón para apagarlo.



84 JJ000380

La función se activa cuando la temperatura exterior baja de 0 °C. Se desactiva automáticamente al apagar el motor.

APAGAR/ENCENDER EL CLIMATIZADOR

Desconexión del climatizador

Pulse el botón A/C (8) fig. 82.

Con el climatizador apagado:

- la recirculación de aire está activada, aislando así el habitáculo del exterior;
- el compresor está apagado;
- el ventilador está apagado;
- la luneta térmica puede activarse/desactivarse.

Desconexión del climatizador

Para apagar el climatizador pulse el botón OFF (9) fig. 82.

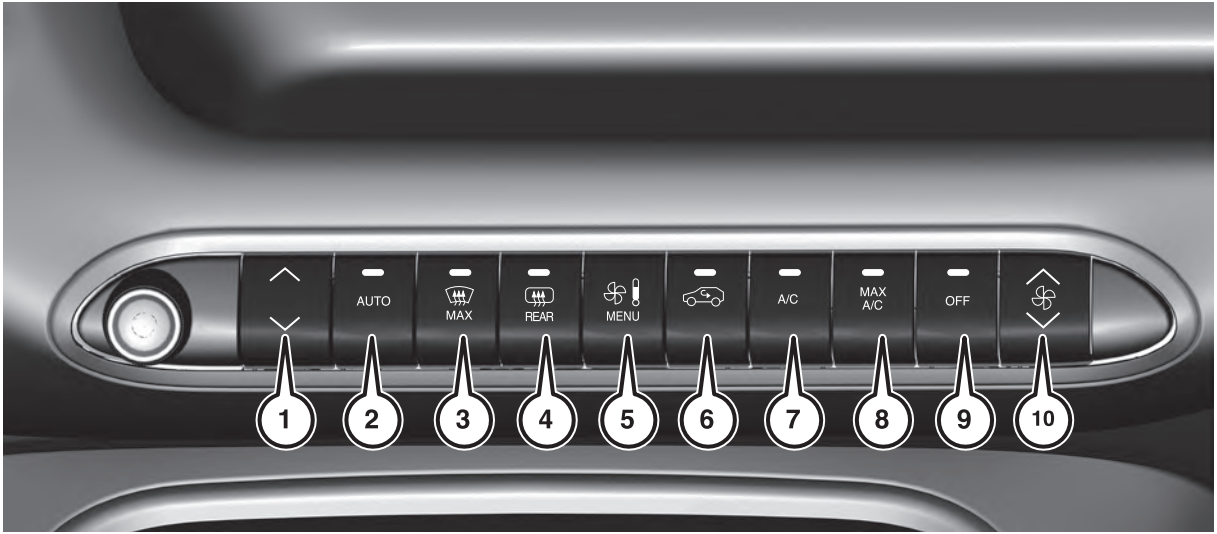
Encendido del climatizador

Para volver a encender el climatizador pulse el botón A/C (8) fig. 82.

CALEFACTOR

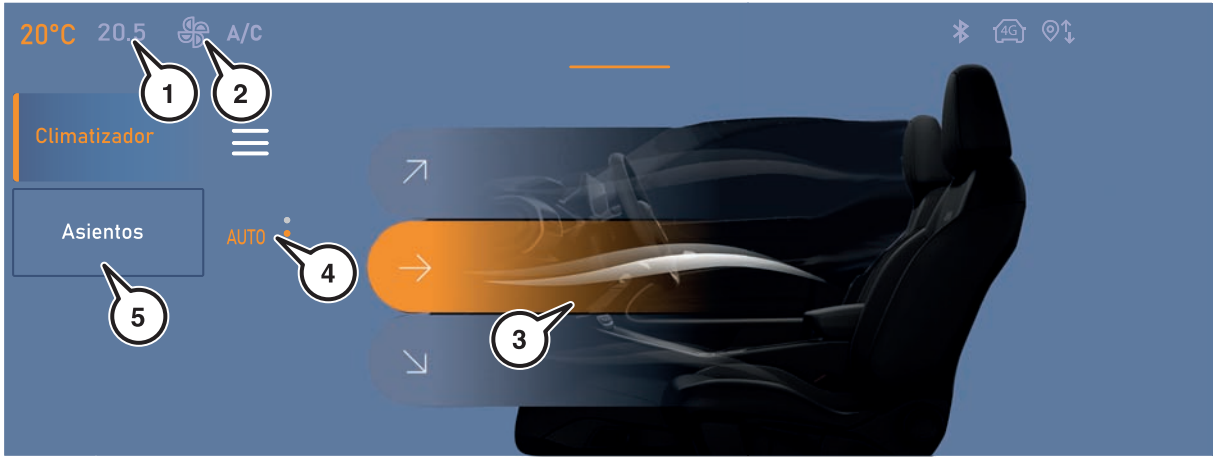
El calefactor se activa automáticamente en función de las condiciones ambientales y con el dispositivo de arranque en la posición 2 o con el botón STOP START ENGINE en la posición START.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO



85 JJ000455

COMANDOS DEL CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO EN UCONNECT™ 10,25"/10,25" NAV



86

JJ000750

1. Temperatura interior - 2. Nivel de ventilación - 3. Ajuste de la distribución del aire - 4. Función AUTO - 5. Configuraciones de los asientos calefactados

DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

El climatizador automático mantiene el confort en el interior del habitáculo y compensa las posibles variaciones de las condiciones meteorológicas exteriores.
La temperatura de referencia es de 22 °C para una gestión óptima del confort.
Los parámetros y funciones controlados automáticamente son:
❒ temperatura del aire en las rejillas de ventilación del lado del conductor/pasajero delantero
❒ distribución del aire en las rejillas de ventilación del lado del conductor/pasajero delantero
❒ velocidad del ventilador (variación continua del caudal de aire)
❒ activación del compresor (para enfriar/deshumidificar el aire)
❒ recirculación de aire
Todas estas funciones pueden ajustarse manualmente accionando el sistema y seleccionando una o varias funciones y modificando sus parámetros.
Las selecciones manuales siempre tienen mayor prioridad que las configuraciones automáticas y se almacenan hasta que el botón AUTO (2) fig. 85 se pulse, salvo en los casos en los que el sistema intervenga por motivos de seguridad. Las siguientes operaciones no desactivan la función AUTO:
❒ encendido/apagado de la recirculación
❒ encendido/apagado del compresor, compatible con las condiciones ambientales
❒ variación de la temperatura ajustada
❒ activación/desactivación de la luneta térmica
La cantidad de aire que se introduce en el habitáculo no se ve afectada por la velocidad del vehículo, sino que se controla electrónicamente mediante un ventilador.
La temperatura del aire enviado se controla siempre automáticamente según la temperatura fijada en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en determinadas condiciones cuando el compresor no está en marcha).
El sistema permite configurar o ajustar manualmente lo siguiente:
❒ temperatura del aire
❒ la velocidad del ventilador tiene 8 posiciones
❒ distribución de aire
❒ habilitación del compresor
❒ función de descongelación/ desempañamiento rápido
❒ recirculación de aire
❒ luneta térmica
❒ desactivación del sistema

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

El climatizador puede activarse de diferentes maneras: es aconsejable pulsar el botón AUTO y el botón (1) fig. 85 para ajustar la temperatura deseada.
De este modo, el sistema funciona de forma totalmente automática para ajustar la temperatura, la cantidad y la distribución del aire introducido en el habitáculo. También gestiona el sistema de recirculación de aire y la activación del compresor del aire acondicionado.
Durante el funcionamiento automático, puede cambiar las temperaturas programadas, activar/desactivar la luneta trasera, activar/desactivar el compresor y la recirculación en cualquier momento utilizando los botones correspondientes; el sistema cambiará automáticamente las configuraciones para adaptarse a las nuevas necesidades.
De este modo, el climatizador seguirá gestionando automáticamente todas las funciones excepto las que se hayan ajustado manualmente. La velocidad del ventilador es la misma en todas las zonas del habitáculo.

AJUSTE DE LA TEMPERATURA DEL AIRE

Pulse el botón (1) fig. 85:
❒ pulsar hacia abajo: disminuir la temperatura
❒ pulsar hacia arriba: aumentar la temperatura
Pulsando repetidamente los botones (1) hacia arriba o hacia abajo se activan respectivamente las funciones HI (temperatura máxima del aire) y LO (temperatura mínima del aire).

SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Puede ajustar manualmente una de las siguientes distribuciones de aire

pulsando el botón (5) fig. 85 del salpicadero. En la pantalla del sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** (3) fig. 86 se puede seleccionar:

Flujo de aire central y lateral en el salpicadero para ventilar el tórax durante la estación cálida.

Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros. Este ajuste de la distribución del aire calienta el habitáculo con mayor rapidez, proporcionando una rápida sensación de calor.

Flujo de aire hacia el parabrisas.

Puede seleccionar la combinación de varios modos pulsando los botones en secuencia.

En el modo AUTO, el climatizador gestiona automáticamente la distribución del aire. La distribución del aire, cuando se ajusta manualmente, se muestra en la pantalla A/C del sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Pulse el botón (10) fig. 85 para aumentar/disminuir la velocidad del ventilador:

- pulsar hacia abajo: disminuir la velocidad;
- pulsar hacia arriba: aumentar la velocidad.

La velocidad aparece en la página "Clima" del sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** ((2) fig. 86).

ADVERTENCIA Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulse el botón AUTO (2) fig. 85 o (4) fig. 86.

Al ajustar manualmente la velocidad del ventilador, se interrumpe la ventilación automática.

BOTÓN AUTO

Cuando se pulsa el botón AUTO (2) el climatizador se ajusta automáticamente en las zonas correspondientes:

- cantidad y distribución del aire introducido en el habitáculo
- compresor del climatizador
- recirculación de aire
- anular cualquier ajuste manual anterior

Si se interviene manualmente en la distribución del aire o en la velocidad del ventilador, el climatizador deja de controlar automáticamente todas las funciones.

Para restablecer el control automático del sistema tras uno o varios ajustes manuales, pulse el botón AUTO.

RECIRCULACIÓN DE AIRE

La recirculación del aire puede conectarse/desconectarse pulsando el botón (6) fig. 85.

ADVERTENCIA La activación del sistema de recirculación permite alcanzar más rápidamente las condiciones de calefacción/refrigeración requeridas. Sin embargo, es desaconsejable utilizarlo en días lluviosos/fríos, o con temperaturas exteriores bajas, ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de que las ventanillas se empañaran rápidamente en el interior (especialmente si el climatizador está desconectado).

Cuando la temperatura exterior es baja, podría desconectarse la recirculación (aire extraído del exterior) para evitar que se empañen las ventanillas.

En funcionamiento automático, la recirculación del aire interior será controlada automáticamente por el sistema en función de las condiciones ambientales exteriores.

COMPRESOR DEL CLIMATIZADOR

Pulse el botón (7) fig. 85 para activar/desactivar el compresor. La desconexión del compresor permanece memorizada incluso después de haber movido el dispositivo de arranque a la posición STOP.

Para restablecer el control automático de la activación del compresor, pulse de nuevo el botón (4) fig. 86 o el botón AUTO (2) fig. 85.

ADVERTENCIA Con el compresor apagado, no se puede introducir aire

en el habitáculo con una temperatura inferior a la exterior. Además, en determinadas condiciones ambientales, los cristales podrían empañarse rápidamente, ya que el aire no se deshumidifica.

MODO MAX A/C

Pulse y suelte el botón (8) fig. 85 para activar la función de enfriamiento máximo.

En el modo A/C MAX, la velocidad y el modo del ventilador pueden ajustarse según las necesidades. Cuando se pulsan otras configuraciones, el modo MAX A/C cambia al ajuste seleccionado y se apaga.

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN DEL PARABRISAS Y LA LUNETA TÉRMICA

Pulse el botón (3) fig. 85 para activar el desempañamiento/descongelación del parabrisas térmico.

Pulse el botón (4) fig. 85 para activar el desempañamiento/descongelación de la luneta térmica.

Siempre que el dispositivo de arranque pase a la posición 2 o el botón STOP START ENGINE esté en la posición START, la función se desconecta automáticamente después de unos 10 minutos desde la primera vez que se activa. Las siguientes activaciones tienen una duración de 5 minutos.

Si se dispone de esta función, al pulsar el botón MAX también se activa el desempañamiento/descongelación de los retrovisores exteriores y de las rejillas calefactadas (donde esté presente).

ADVERTENCIA No pegue stickers en el interior de la luneta térmica sobre los filamentos calefactores, para evitar daños que podrían hacer que dejaran de funcionar correctamente.

APAGAR/ENCENDER EL CLIMATIZADOR

Desconexión del climatizador

Pulse el botón OFF (9) fig. 85.

Con el climatizador apagado:

❒ la recirculación de aire está activada, aislando así el habitáculo del exterior

❒ el compresor está apagado

❒ el ventilador está apagado

❒ la luneta térmica puede activarse/desactivarse

La centralita de control del climatizador almacena las temperaturas fijadas antes de apagar el sistema y las restablece cuando se pulsa cualquier botón del sistema.

Encendido del climatizador

Para encender el climatizador en modo totalmente automático pulse el botón AUTO (2) fig. 85 o (4) fig. 86.

CALEFACTOR

El calefactor se activa automáticamente en función de las condiciones ambientales y con el dispositivo de arranque en la posición 2 o con el botón STOP START ENGINE en la posición START.

CALEFACCIÓN DE LOS ASIENTOS

Para abrir la página de ajuste de los niveles de calefacción del asiento pulse (5) fig. 86.

LÍMITES DE FUNCIONAMIENTO

Con el vehículo en modo "TORTUGA", las limitaciones del climatizador se introducen automáticamente para preservar la autonomía.

PREACONDICIONAMIENTO TÉRMICO

(Versiones eléctricas)

Esta función le permite programar la temperatura del habitáculo para que alcance una temperatura predefinida y no modificable (aprox. 21 °C) antes de entrar en el vehículo, en los días y horas que elija.

La función está disponible cuando el vehículo está conectado o desconectado.

Programación

❒ Pulse el botón (5) fig. 85 para abrir la aplicación de pantalla táctil Clima en **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**. Seleccione la pestaña Preacondicionamiento

❒ pulse + para añadir un programa

❒ seleccione la hora de entrada al vehículo y los días deseados. Pulse OK

❒ pulse ON para activar esta programación

La secuencia de acondicionamiento previo comienza unos 45 minutos antes de la hora programada si el vehículo está conectado (20 minutos antes si no lo está) y continúa durante 10 minutos después.

NOTA Puede establecer varias programaciones. Cada una de ellas se guarda en el sistema. Para optimizar la autonomía, recomendamos iniciar una programación mientras el vehículo está conectado.

La programación también puede realizarse desde un smartphone en la aplicación JEEP®.

NOTA El sonido de ventilador que tiene lugar durante el preacondicionamiento térmico es totalmente normal.

VENTANILLAS

PARABRISAS

56) 57)

Stickers en el parabrisas

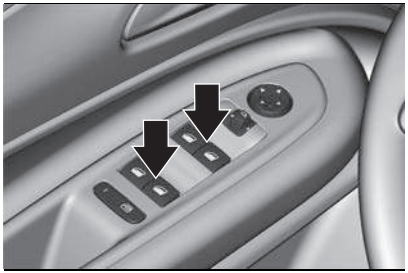
No fije stickers (por ejemplo, las stickers de control en carreteras de peaje o similares) sobre el parabrisas en la zona del retrovisor interior. En caso contrario podría restringirse la zona de detección del sensor y de visión de la cámara en la carcasa del espejo.

Sustitución del parabrisas

19)

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

20)



87 JJ000482

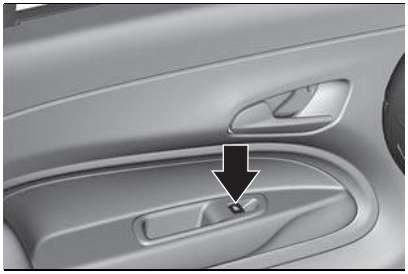
Accione el interruptor fig. 87 de la ventanilla correspondiente y pulse para abrir o tire para cerrar.

Pulse o tire con cuidado hasta el primer fiador: la ventanilla sube o baja mientras esté accionado el interruptor.

Pulse o tire con más fuerza hasta el segundo fiador y luego suelte: la ventanilla sube o baja automáticamente con la función de seguridad activada. Para detener el movimiento, vuelva a accionar el interruptor en la misma dirección.

Ventanillas traseras

Accione el interruptor fig. 88 pulsando para abrir o tirando para cerrar.

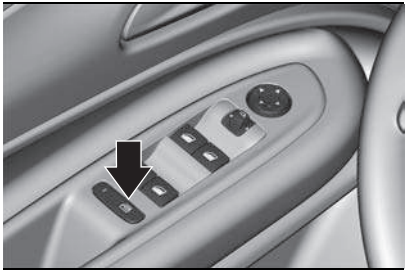


88 JJ000589

Función de seguridad

Si el cristal de la ventanilla encuentra alguna resistencia en el recorrido durante el cierre automático, se detendrá inmediatamente y volverá a abrirse.

Seguro para niños en las ventanillas traseras

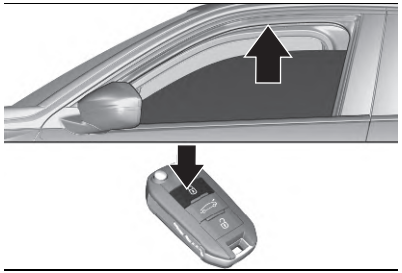


89 JJ000436

Pulse fig. 89 para desactivar los elevalunas de las puertas traseras; el LED se ilumina. Para activarlos, pulse de nuevo .

Cierre de las ventanillas desde fuera

Las ventanillas se pueden cerrar a distancia desde fuera del vehículo.



90 JJ000565

Mantenga pulsado para cerrar las ventanillas. Si las ventanillas están totalmente cerradas, las luces de emergencia parpadearán dos veces.

Sobrecarga

Si se accionan repetidamente las ventanillas a intervalos breves, puede que se desactive el accionamiento de las ventanillas durante algún tiempo.

Inicialización de los elevalunas eléctricos

Tras volver a conectar la batería o en el caso de un desplazamiento anormal de la ventanilla, debe reinicializarse la función antipinzamiento

ADVERTENCIA El cierre automático de la ventanilla ya no está disponible y solamente se puede cerrar manualmente. En dicho caso, el cierre a distancia de la ventanilla con la llave electrónica tampoco está disponible.

Active la electrónica de las ventanillas del siguiente modo:

1. Cierre las puertas.
2. Conecte el encendido.
3. Abra completamente la ventanilla manteniendo pulsado el interruptor.
4. Tire repetidamente del interruptor hacia arriba hasta que la ventanilla se cierre por completo y siga tirando durante un segundo más. Tenga en cuenta que la ventanilla se cierra solo unos centímetros cada vez después de tirar del interruptor.
5. Repita la operación para cada ventanilla.

NOTA Durante esta maniobra se desactiva la función de seguridad.

Avería

En algunas circunstancias, la función de seguridad puede activarse sin obstáculo visible. El cierre automático de la ventanilla se detendrá y volverá a abrirse.

Proceda del siguiente modo:

1. En los cinco segundos siguientes a la reapertura, empuje el interruptor hacia abajo hasta que la ventanilla se abra completamente.
2. En dos segundos, tire y mantenga el interruptor hacia arriba hasta que la ventanilla se cierre por completo.

NOTA Durante esta maniobra se desactiva la función de seguridad.

ATENCIÓN

56) *El uso incorrecto de los elevalunas eléctricos puede ser peligroso. Antes y durante su funcionamiento, asegúrese de que los pasajeros no corren ningún riesgo por el cristal en movimiento, ya sea por objetos personales que queden atrapados en el mecanismo o por ser golpeados directamente por él. Cuando abandone el vehículo (equipado con mando a distancia), retire siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el accionamiento accidental de los elevalunas eléctricos suponga un peligro para las personas que aún se encuentren a bordo.*

57) *Si un elevalunas eléctrico encuentra un obstáculo durante la operación, se debe invertir el movimiento de la ventanilla. Para hacerlo, pulse el mando pertinente. Cuando el conductor accione los mandos del elevalunas eléctrico de los pasajeros, debe asegurarse de que nada impida que la ventanilla se cierre correctamente. Es importante asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas. Preste especial atención a los niños cuando accione las ventanillas. Tenga en cuenta los pasajeros y otras personas presentes al cerrar las ventanillas remotamente mediante la llave electrónica. No saque la cabeza o los brazos por las ventanillas abiertas con el vehículo circulando, ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.*

ADVERTENCIA

19) *Si el vehículo dispone de un sensor de cámara de visión frontal para los sistemas de asistencia al conductor, es muy importante que cualquier sustitución del parabrisas se realice con precisión y de acuerdo con las especificaciones del Fabricante. De lo contrario, es posible que estos sistemas no funcionen correctamente y existe el riesgo de que se produzcan comportamientos y/o mensajes inesperados por parte de los mismos.*
20) *Tenga cuidado al accionar los elevalunas eléctricos. Riesgo de lesiones, especialmente para los niños. Si hay niños en los asientos traseros, conecte el sistema de seguridad para niños de los elevalunas eléctricos. Vigile de cerca las ventanillas al cerrarlas. Asegúrese de que nada queda atrapado en ellas mientras se mueven.*

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO

(donde esté previsto)
El techo practicable consiste en un panel de cristal móvil que se desliza por encima del techo y de una persiana que se puede abrir de forma independiente.
Para accionar el techo practicable panorámico, utilice el botón de la consola del techo fig. 91.



91 JJ000357

El techo practicable puede funcionar cuando el encendido está conectado (si la batería convencional está suficientemente cargada), con el motor arrancado, en modo STOP de Stop-Start y hasta 45 segundos después de desconectar el encendido o de cerrar el vehículo.

Precauciones

58)

21) 22) 23) 24)

FUNCIONAMIENTO

Cuando se abre por completo el techo practicable, el panel de cristal móvil se desplaza hasta la posición de apertura parcial, y luego se desliza por encima del techo. Todas las posiciones intermedias están permitidas.

59)

Sistema antiaplastamiento

Si el techo practicable encuentra un obstáculo durante una maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente.

Apertura/cierre del techo practicable

❒ Para abrir el techo practicable, utilice la parte del botón situada hacia la parte trasera.
❒ Para cerrar el techo practicable, utilice la parte del botón situada hacia la parte delantera.

Accionamiento del botón

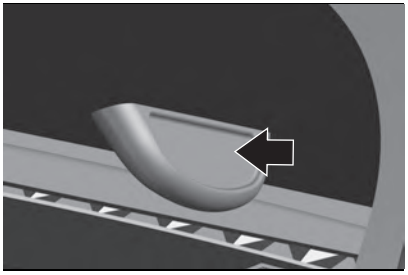
❒ Pulsando el botón más allá del punto de resistencia, el techo practicable se abre o se cierra por completo.
❒ Pulsando de nuevo el botón se detiene el desplazamiento en curso.
❒ Manteniendo pulsado el botón sin rebasar el punto de resistencia, el desplazamiento del cristal se detiene al soltar el botón.

❒ Cuando el techo practicable está cerrado, al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se desplaza a la posición parcialmente abierta.
❒ Con el techo practicable parcialmente abierto, pulsando una vez la parte frontal del botón, sin sobrepasar el punto de resistencia, se cierra totalmente.

NOTA El techo practicable y las ventanillas se pueden cerrar manteniendo pulsado el mando de bloqueo de puertas. La maniobra se detendrá al soltar el control de bloqueo.

Apertura/cierre de la persiana

❒ Para abrir la persiana, agarre la manilla fig. 92 y muévala hasta la posición completamente abierta
❒ Para cerrarla, agarre la empuñadura y mueva la persiana a la posición cerrada



92 JJ000456

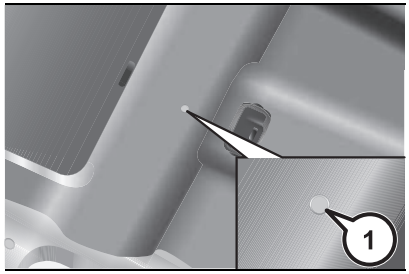
REINICIALIZACIÓN

La reinicialización es necesaria tras volver a conectar la batería convencional o si el techo practicable presenta un funcionamiento incorrecto o se desplaza irregularmente.

❒ Compruebe que no hay nada que impida el desplazamiento del techo practicable y que las juntas están limpias.
❒ Con el contacto dado, cierre el techo practicable completamente.
❒ Mantenga pulsada la parte delantera del botón .
❒ Transcurridos 10 segundos, el techo practicable se abrirá automáticamente y, a continuación, se cerrará. El botón debe mantenerse pulsado durante todo el procedimiento de reinicialización.
El procedimiento de reinicialización ha finalizado. Si el procedimiento se interrumpe antes del final (por ejemplo, soltando el botón), el techo practicable se detiene y debe repetirse el procedimiento desde el primer paso.

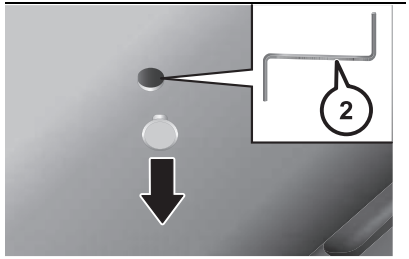
OPERACIÓN DE EMERGENCIA

Si el dispositivo eléctrico para mover el techo falla, el techo practicable se puede mover manualmente procediendo como se describe a continuación:



93 JJ000621

❒ para la activación manual retire la tapa protectora (1) fig. 93 de su alojamiento que se encuentra en el revestimiento interior detrás de la cortina parasol



94 JJ000622

❒ tome la llave Allen suministrada (2) fig. 94 de la bolsa de herramientas del maletero
❒ introduzca la llave suministrada en el alojamiento fig. 94 y gírela hacia la derecha para abrir el techo o en sentido contrario para cerrarlo

ATENCIÓN

58) *No saque la cabeza o los brazos por el techo practicable con el vehículo circulando ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.*
59) *Antes de accionar el botón de mando del techo practicable, asegúrese de que nada ni nadie impida el desplazamiento. Preste especial atención a los niños cuando accionen el techo practicable. En caso de pinzamiento de algún objeto al accionar el techo practicable, invierta el desplazamiento del mismo y pulse el botón de mando en cuestión. La persona al volante debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo practicable. Cualquier intervención manual en la posición del techo practicable puede alterar el dispositivo antiaplastamiento. Lleve a cabo una reinicialización.*

ADVERTENCIA

21) *No abra el techo practicable cuando las barras transversales estén montadas, ya que existe un grave riesgo de dañar el motor, el cristal del techo practicable y el mecanismo de apertura del cristal.*
22) *Si el techo practicable está mojado, tras una lluvia o lavado del vehículo, espere a que se seque completamente antes de accionarlo. No accione el techo practicable si está cubierto de nieve o hielo, ya que podría resultar dañado. Para retirar la nieve o el hielo del techo practicable, utilice solo rascadores de plástico.*
23) *Compruebe con regularidad el estado de las juntas del techo practicable (por ejemplo, presencia de polvo, hojas secas). Si utiliza una estación de lavado, compruebe de antemano que el techo esté cerrado correctamente y no acerque el chorro a alta presión a menos de 30 centímetros de las juntas.*
24) *No salga del vehículo dejando el techo practicable abierto.*

CAPÓ DEL MOTOR

APERTURA

60) 61) 62) 63) 64) 65)

25)



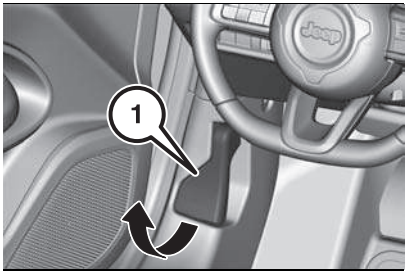
95 JJ000636



96 JJ000398

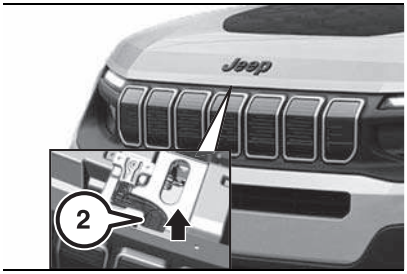
ADVERTENCIA Antes de realizar cualquier intervención bajo el capó del motor, debe quitar el contacto para evitar cualquier riesgo de que el motor arranque automáticamente. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves.

Abra la puerta del lado conductor (para las versiones con volante a la izquierda) o la del lado acompañante (para las versiones con volante a la derecha).
Tire de la palanca de desenganche (1) fig. 97 y devuélvala a su posición original.



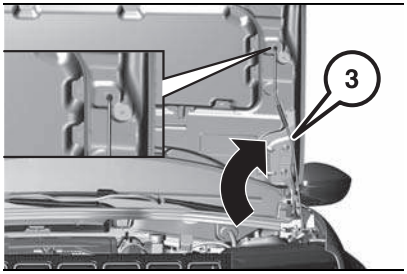
97 JJ000483

Empuje el trinquete de seguridad (2) fig. 98 hacia arriba y abra el capó del motor.



98 JJ000385

Suelte la varilla de sujeción (3) fig. 99 de su dispositivo de bloqueo, luego introduzca el extremo de la varilla en el hueco del capó del motor.



99 JJ000484

CIERRE

Sujete el capó del motor hacia arriba con una mano y con la otra saque la varilla del hueco y vuelva a encajarla en el dispositivo de bloqueo.

Baje el capó del motor y déjelo caer en el trinquete desde una altura baja (20-25 cm). Asegúrese de que el capó del motor está completamente cerrado y no solo sujeto por el dispositivo de bloqueo al intentar abrirlo.

Si no está perfectamente cerrado, no intente presionar el capó del motor hacia abajo, sino ábralo y repita el procedimiento.

66) 67)

26) 27)

ATENCIÓN

60) *Antes de realizar cualquier intervención bajo el capó del motor, debe quitar el contacto para evitar cualquier riesgo de que el motor arranque automáticamente (fig. 95). Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves.*

61) *Para vehículos eléctricos: antes de realizar cualquier trabajo bajo el capó del motor, es imprescindible apagar el contacto y desconectar el cable de recarga si está conectado (fig. 96), comprobar que el testigo READY está apagado en el cuadro de instrumentos y esperar 4 minutos - ¡riesgo de lesiones graves!*

62) *Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de sujeción del capó del motor (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida. Con el capó del motor abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad. No abra el capó del motor en caso de fuerte viento.*

63) *Refrigeración del motor cuando está parado El ventilador de refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de apagar el motor. ¡Tenga cuidado con los objetos o la ropa que puedan quedar atrapados en las aspas del ventilador!*

64) *El capó del motor puede caer repentinamente si la varilla de sujeción no está colocada correctamente.*

65) *Utilice ambas manos para levantar el capó del motor. Antes de levantar el vehículo, compruebe que los brazos del limpiaparabrisas no están levantados del parabrisas ni en funcionamiento, que el*

vehículo está parado y que el freno de estacionamiento eléctrico está accionado.
66) *Por motivos de seguridad, el capó siempre debe estar correctamente cerrado durante la conducción. Por tanto, asegúrese de que el capó está correctamente cerrado y de que el pestillo está echado. Si durante el trayecto se percata de que el capó no está perfectamente cerrado, detenga inmediatamente el vehículo y ciérrelo correctamente.*
67) *Realice estas operaciones solo cuando el vehículo esté inmóvil.*

ADVERTENCIA

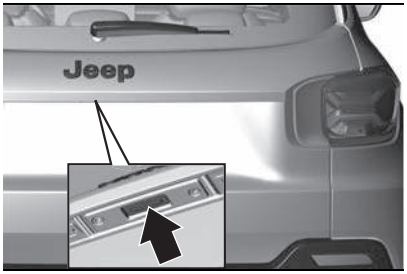
25) *Antes de abrir el capó del motor, desactive el sistema Stop-Start.*
26) *No presione el capó del motor contra el trinquete para evitar abolladuras.*
27) *Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó del motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).*

COMPARTIMENTO DE CARGA

PORTÓN TRASERO

Apertura

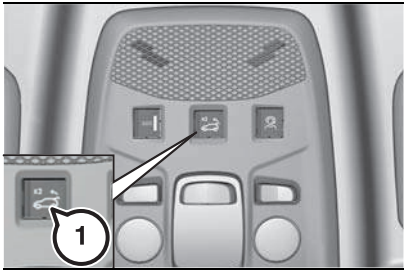
❒ Pulse el botón del portón trasero fig. 100 o pulse el botón largo en el mando a distancia
❒ Abra el portón trasero.
En algunas versiones, al pulsar el botón del portón trasero o al pulsar el botón largo , el portón se abre automáticamente.
Si el portón trasero se detiene durante un movimiento ascendente o descendente, puede iniciarse una nueva maniobra automática pulsando el botón. Si esta función no está disponible, compruebe que el portón trasero no esté dañado, desalineado o que los objetos voluminosos colocados en el maletero no impidan el cierre. A continuación, abra y cierre el portón trasero completamente a mano para restablecer el funcionamiento.



100 JJ000394

Apertura desde el interior

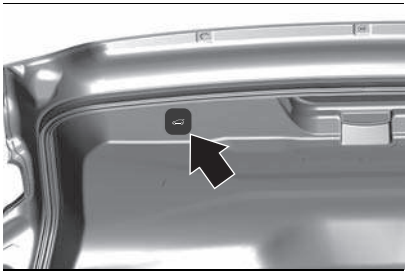
Pulse dos veces el botón (1) fig. 101 de la consola del techo.



101 JJ000377

Cierre

Utilice la manilla interior o, donde esté presente, pulse el botón fig. 102.



102 JJ000406

No pulse el botón del portón trasero mientras se cierra ya que se volverá a abrir el portón trasero.

Apertura del maletero eléctrica

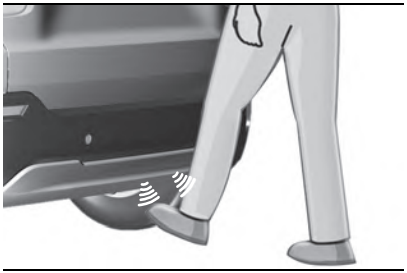
(donde esté previsto)

Para hacer funcionar el sistema en modo "manos libres", proceda como se indica a continuación:

❒ si las puertas están bloqueadas o desbloqueadas, el sistema debe reconocer la llave electrónica situada cerca del portón trasero;

❒ vaya a la parte trasera del vehículo, en el centro y a unos 50 cm del portón trasero;

❒ mueva el pie por debajo del parachoques, simulando una patada. Cuando haya realizado este movimiento, retire la pierna. Para activar el movimiento, ambos sensores deben detectar su pierna fig. 103.



103 JJ000404

Si está cerrado, el portón trasero manos libres:

❒ se desbloquea y se abre completamente;

❒ con otro movimiento del pie, se detiene;

❒ un nuevo movimiento del pie invierte la dirección y cierra completamente el portón trasero, si no lo detiene de nuevo.

Si está abierto, con un movimiento del pie, el portón trasero manos libres:

❒ se cierra completamente;

❒ otro movimiento del pie antes de que se cierre completamente lo detendrá;

❒ si el portón trasero estaba detenido, otro movimiento del pie invierte la dirección y lo abre completamente.

Puede activar/desactivar la función de apertura y cierre automático del portón trasero en modo "manos libres" en el sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** activando el menú principal y seleccionando los siguientes elementos en secuencia: "Ajustes", "Puertas y cierres" y "Apertura del maletero eléctrica".

ADVERTENCIA Antes de levantar el pie del suelo, asegúrese de que se encuentra en una posición estable. No toque ninguna parte del vehículo. Existe riesgo de lesiones al tocar, por ejemplo, el sistema de escape muy caliente.

ADVERTENCIA Para salvaguardar la carga de la batería convencional, evite realizar repetidamente esta operación con el motor apagado.

ADVERTENCIA Para evitar abrir accidentalmente el portón trasero cuando lave el vehículo en una estación de lavado o utilice un limpiador de alta presión, utilice el sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** para desactivar la función "Apertura automática del maletero".

NOTA La función no está disponible cuando el vehículo está conectado.

Indicaciones generales para accionar el portón trasero

68)

28)

NOTA La instalación de determinados accesorios pesados en el portón trasero puede afectar a su capacidad para permanecer abierto.

NOTA A bajas temperaturas exteriores, es posible que el portón trasero no se abra completamente por sí solo. En

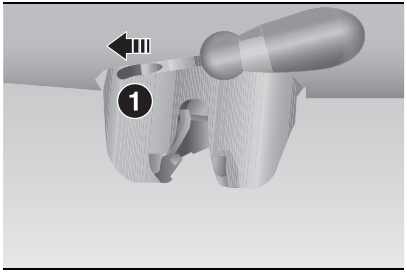
este caso, levante el portón trasero manualmente hasta su posición final normal.

LIBERACIÓN DE RESERVA

Para desbloquear manualmente el maletero en caso de avería de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo

❒ Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero



104 JJ000639

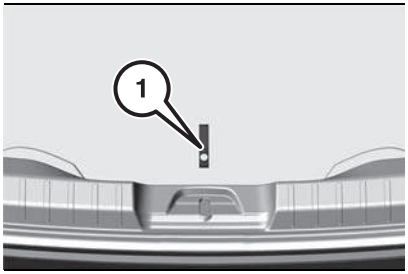
❒ introduzca un destornillador pequeño en el orificio (1) fig. 104 de la cerradura para desbloquear el maletero
❒ desplace el trinquete hacia la izquierda.

Bloqueo tras el cierre

Si la anomalía persiste tras volver a cerrarlo, este permanecerá bloqueado.

CUBIERTA DE ALMACENAMIENTO DEL PISO TRASERO

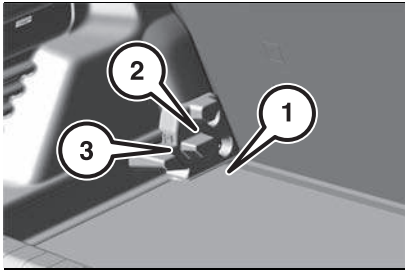
La cubierta del piso trasero se puede levantar y retirar. Utilice la abertura (1) fig. 105 para levantar la cubierta del piso trasero y luego retírela.



105 JJ000485

PISO DE CARGA DOBLE

(donde esté previsto)



106 JJ000486

El piso de carga doble se puede colocar en el compartimento de carga en dos posiciones:

❒ posición inferior encima de la cubierta del portaobjetos del maletero (1) fig. 106
❒ posición superior bloqueada en el revestimiento del panel posterior (2) fig. 106

El piso puede inclinarse 45° y bloquearse en los soportes (3) fig. 106 para facilitar el acceso a la zona de carga por debajo de la cubierta de almacenamiento.

Para desmontar, utilice la abertura para levantar la cubierta del piso trasero y retírela.

Si se monta en la posición superior, se puede utilizar el espacio entre el piso de carga y la tapa de la cavidad para la rueda de repuesto como compartimento portaobjetos.

En esta posición, si se abaten los respaldos del asiento trasero, se consigue una superficie de carga casi horizontal.

En la posición superior, el piso de carga doble puede soportar un peso máximo, distribuido uniformemente, de 60 kg.
En la posición inferior, el piso de carga doble puede soportar la carga máxima permisible.

INFORMACIÓN DE CARGA

69)

❒ Los objetos pesados en el compartimento de carga deben colocarse apoyados contra los respaldos de los asientos. Asegúrese de que los respaldos

estén bien enclavados. Si se pueden apilar los objetos, los más pesados deben colocarse abajo.
❒ Evite el deslizamiento de objetos sueltos asegurándolos con correas fijadas a las argollas.
❒ La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.
❒ No coloque objetos sobre la cubierta del compartimento de carga ni en el cuadro de instrumentos; no tape el sensor situado en la parte superior del cuadro de instrumentos.
❒ La carga no debe obstaculizar el accionamiento de los pedales, el freno de estacionamiento o la palanca selectora, ni impedir la libertad de movimientos del conductor. No se deben dejar objetos sueltos en el habitáculo.
❒ No conduzca con el compartimento de carga abierto.
❒ La carga útil es la diferencia entre la masa bruta autorizada del vehículo (véase la placa de características) y la masa en orden de marcha CE. Para calcular la carga útil, introduzca los datos de su vehículo en la tabla de pesos que figura en la parte delantera de este manual.
La masa en orden de marcha CE incluye los pesos del conductor (68 kg), el equipaje (7 kg) y todos los líquidos (depósito de combustible lleno al 90%). El equipamiento opcional y los accesorios aumentan la masa en vacío.

❒ Conducir con carga en el techo aumenta la sensibilidad del vehículo a los vientos laterales y tiene un efecto negativo sobre la maniobrabilidad debido a la elevación del centro de gravedad. Distribuya la carga uniformemente y asegúrela con correas de sujeción. Ajuste la presión de los neumáticos y la velocidad del vehículo a las condiciones de carga. Compruebe y vuelva a apretar las correas con frecuencia.
No conduzca a más de 120 km/h.
La carga máxima autorizada en el techo es de 50 kg. La carga sobre el techo es la suma de la carga y de la masa del portaequipajes.

ATENCIÓN

68) *No conduzca con el portón trasero abierto o entreabierto, por ejemplo, cuando transporte objetos voluminosos, ya que podrían entrar en el vehículo gases de escape tóxicos que no se pueden ver ni oler. Esto puede causar inconsciencia e incluso la muerte.*
69) *Asegúrese siempre de que la carga del vehículo está bien estibada. De lo contrario, pueden salir despedidos objetos del interior del vehículo y causar lesiones personales o daños a la carga o al vehículo.*

ADVERTENCIA

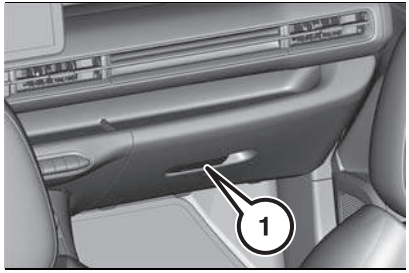
28) *Antes de abrir el portón trasero, compruebe si hay obstáculos por encima, por ejemplo, la puerta de un garaje, para evitar daños en el portón trasero. Compruebe siempre la zona en movimiento por encima y por detrás del portón trasero.*

ACONDICIONAMIENTO DEL INTERIOR

70)

COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS

71)



107 JJ000487

Tire de la palanca (1) fig. 107 para abrir el compartimento portaobjetos.
El compartimento portaobjetos debe estar cerrado mientras se conduce.

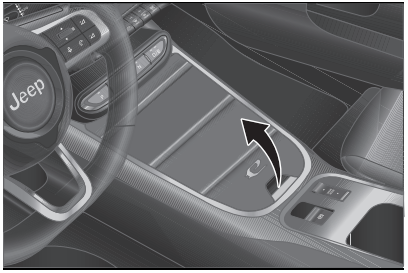
CUBIERTA DE ALMACENAMIENTO DE LA CONSOLA CENTRAL

(donde esté presente)

La consola central puede protegerse con una cubierta plegable de tres secciones, fig. 108. La cubierta puede abrirse parcial o totalmente.

Para acceder fácilmente al compartimento de carga, se puede retirar la cubierta.

ADVERTENCIA La cubierta no es un tablero de mesa: no coloque ningún objeto sobre ella.

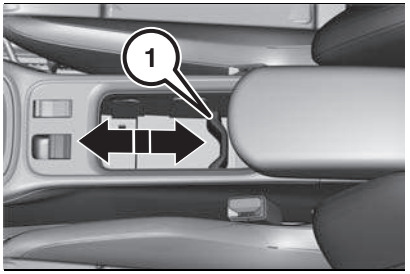


108 JJ000697

COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS AJUSTABLE

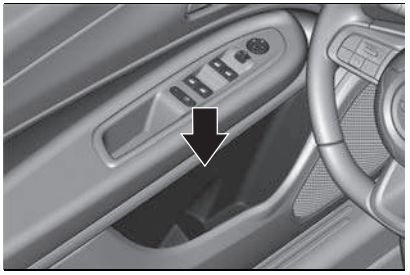
(donde esté presente)

Hay un compartimento portaobjetos situado en la consola central. Moviendo el tabique (1) fig. 109 es posible adaptar la anchura de los compartimentos.



109 JJ000457

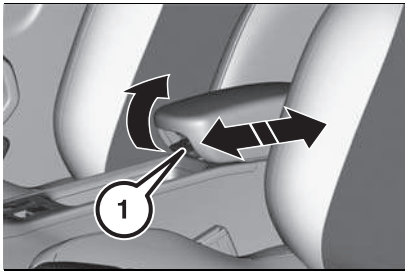
PORTAOBJETOS DEL PANEL DE LA PUERTA



110 JJ000488

Existe un compartimento portaobjetos situado en los paneles de la puerta delantera y trasera

PORTAOBJETOS DE LA CONSOLA CENTRAL



111 JJ000489

Deslice el reposabrazos hacia atrás, pulse el botón (1) fig. 111 y pliéguelo hacia arriba. Debajo del reposabrazos hay un compartimento portaobjetos.

El reposabrazos puede ajustarse.

VISERAS PARASOL

Las viseras parasol se pueden abatir o bascular hacia un lado para evitar el deslumbramiento.

Si las viseras parasol tienen espejos integrados, las tapas de los espejos deben estar cerradas durante la marcha.

La visera parasol tiene un bolsillo para tickets en la parte posterior.

TRIÁNGULO DE ADVERTENCIA

(Donde esté presente)

Si no se proporciona el triángulo de advertencia, se aconseja de todos modos guardar el triángulo de advertencia comprado en el espacio de la parte

trasera del compartimento de carga y asegurarlo con el cierre de Velcro®.

TOMAS DE CORRIENTE

El vehículo está equipado con una toma de corriente de 12 V (fig. 112, fig. 113)

No supere el consumo máximo de 120 W.

La toma de corriente de 12 V se desactiva en caso de baja tensión de la batería convencional.

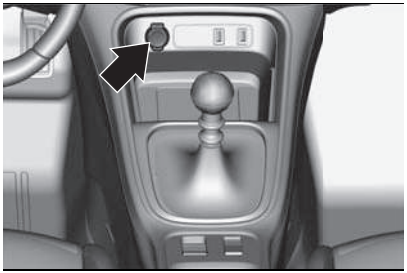
Los accesorios eléctricos que se conecten deben cumplir los requisitos sobre compatibilidad electromagnética de la norma DIN VDE 40 839.

No conecte ningún accesorio con corriente, p. ej. baterías o dispositivos de recarga eléctricos.

Para no dañar la toma, no utilice conectores inadecuados.



112 JJ000490



113 JJ000551

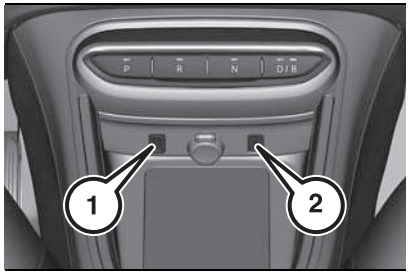
PUERTOS USB

Puertos USB delanteros

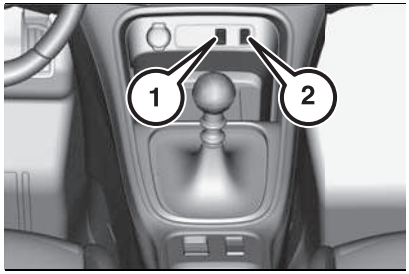
El vehículo está equipado con tomas USB-A (solo carga) (1) fig. 114, fig. 115 y USB-C (datos y carga) (2) fig. 114, fig. 115 para cargar el dispositivo conectado y reproducir contenidos multimedia a través del sistema **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"** . Consulte la sección "Medios".

La toma USB-C (2) fig. 114 permite conectar un smartphone mediante Android Auto® o CarPlay®, lo que permite utilizar determinadas aplicaciones de smartphone en la pantalla táctil. Para obtener los mejores resultados, use un cable fabricado u homologado por el fabricante del dispositivo. Estas aplicaciones pueden gestionarse mediante los mandos del volante o los mandos de ajuste del sistema de audio.

NOTA Los conectores deben mantenerse siempre limpios y secos.



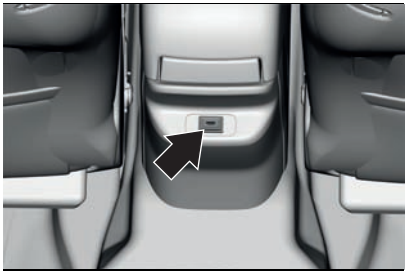
114 JJ000491



115 JJ000552

Puerto USB trasero

(donde esté presente)



116 JJ000494

El automóvil puede estar equipado con una toma USB-C (solo carga) fig. 116 para cargar el dispositivo conectado.

NOTA Los conectores deben mantenerse siempre limpios y secos.

CARGA INDUCTIVA

(donde esté presente)

72) 73)

29)

Este sistema permite la carga inalámbrica de dispositivos portátiles, como un smartphone, mediante el principio de inducción magnética conforme a la norma Qi 1.1.

El dispositivo portátil que se va a cargar debe ser compatible con la norma Qi, por su propio diseño o empleando un estuche o una carcasa compatible.

También se puede utilizar una alfombrilla si está aprobada por el fabricante.

La zona de recarga se identifica con el símbolo Qi.

El cargador funciona con el motor arrancado y con el sistema Stop-Start desactivado.

La carga se gestiona desde el smartphone.

Con el sistema de llave electrónica, el funcionamiento del cargador puede interrumpirse brevemente cuando se abre una puerta o se desconecta el encendido.

ADVERTENCIA Para evitar que se dañe o corte la superficie de carga inductiva, no coloque sobre ella objetos con bordes puntiagudos y/o afilados ni, en cualquier caso, objetos distintos de un teléfono móvil.

ADVERTENCIA El sistema no está diseñado para cargar varios dispositivos a la vez.

ADVERTENCIA No coloque tarjetas sin contacto (RFID), tarjetas de crédito ni objetos metálicos en el compartimento de carga. La presencia de una función NFC activa en un smartphone podría ser señal de un funcionamiento incorrecto.

ADVERTENCIA No todas las fundas para móviles garantizan la correcta carga del teléfono. Compruebe que la carga está en curso después de haber colocado el teléfono en el compartimento de carga.

Para cargar un dispositivo móvil:



117 JJ000606

1. Retire todos los objetos del dispositivo de carga.
2. Coloque el dispositivo móvil con la pantalla hacia arriba en la zona de carga, (1) fig. 117. Coloque el dispositivo en su centro.

Cuando se detecta el dispositivo portátil, el indicador LED del cargador (2) fig. 117 se ilumina en verde. Permanece encendido durante el tiempo de carga de la batería del dispositivo.

LED de estado

El LED indica el estado de carga actual.

Se enciende en verde

Se ha detectado un dispositivo portátil compatible y el dispositivo móvil se está cargando.

Naranja intermitente

El dispositivo móvil no se ha centrado correctamente en la zona de carga o se

ha detectado un objeto desconocido en la zona de carga.

Naranja fijo

Hay un problema con la batería del dispositivo móvil, la temperatura de la batería del dispositivo es demasiado alta o se ha detectado una anomalía del cargador inductivo.

Si el testigo se enciende fijo en color naranja:

❒ retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga

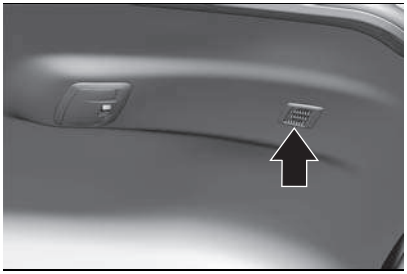
o

❒ retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde

Si el problema persiste, haga revisar el sistema en la Red de Asistencia Jeep.

ANTENA ALETA DE TIBURÓN

Existe una moldura de ventilación en la parte trasera del techo para refrigerar la antena aleta de tiburón fig. 118. Cualquier sonido de ventilación producido, con el contacto dado o el motor arrancado, es completamente normal.



118 JJ000671

ATENCIÓN

70) *No guarde objetos pesados o afilados en los compartimentos de almacenamiento.*

71) *No viaje con el compartimento portaobjetos abierto: puede herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.*

72) *La carga inductiva puede afectar al funcionamiento de marcapasos implantados u otros dispositivos médicos. En su caso, solicite asesoramiento médico antes de utilizar el dispositivo de carga inductiva.*

73) *No coloque objetos metálicos (por ejemplo, monedas, llaves, mando a distancia del vehículo) en el área de carga mientras haya algún dispositivo cargándose; existe riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la carga.*

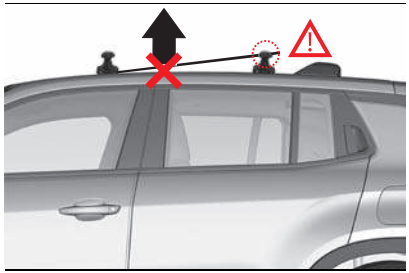
ADVERTENCIA

29) *El uso de varias funciones inalámbricas en el smartphone al mismo tiempo (Apple CarPlay/Android Auto y carga inalámbrica), como indican los fabricantes de smartphones, podría provocar su sobrecalentamiento, lo que daría lugar a una limitación de las funciones activas o a su apagado. En este caso, se recomienda conectar el sistema mediante la toma USB.*

SISTEMA PORTAEQUIPAJES DE TECHO

74)

30) 31) 32) 33) 34) 35)



119 JJ000669

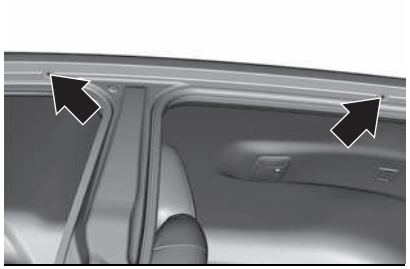
PORTAEQUIPAJES

(donde esté presente)

Por motivos de seguridad y para evitar daños en el techo, se recomienda usar

el sistema de portaequipajes de techo homologado para su vehículo. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Montaje directo en el techo



120 JJ000666

Si el vehículo no dispone de barras longitudinales, el portaequipajes puede instalarse directamente en el techo:

❒ abra todas las puertas

❒ los puntos de montaje están situados en la carrocería del vehículo, en el marco de cada puerta fig. 120. Fije el portaequipajes de techo de acuerdo con las instrucciones de instalación proporcionadas con el mismo

Desmonte el portaequipajes cuando no se vaya a utilizar.

ADVERTENCIA Para las versiones eléctricas: viajar con el portaequipajes/portaesquís montado repercute en el ciclo de vida de la batería de alta tensión.

Montaje en barras longitudinales

Si el vehículo está equipado con barras longitudinales, las barras transversales pueden montarse directamente sobre las barras longitudinales.

ATENCIÓN

74) *Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que las barras transversales se han colocado correctamente.*

ADVERTENCIA

30) *El uso de barras transversales sobre las longitudinales impide la utilización del techo practicable, ya que este, al abrirse, interfiere con las barras. Por lo tanto, no mueva el techo practicable si se han instalado barras transversales.*
31) *No supere nunca las cargas máximas permitidas (consulte el capítulo "Pesos y cargas" de la sección "Especificaciones técnicas").*
32) *Cumpla íntegramente la normativa vigente relativa al espacio libre máximo.*
33) *No accione el techo practicable cuando utilice las barras portatodo, ya que existe el riesgo de daños graves.*
34) *Después de recorrer algunos kilómetros, compruebe que los tornillos de fijación de los enganches estén bien apretados.*
35) *Distribuya uniformemente la carga y tenga en cuenta, durante la marcha, la mayor reactividad del vehículo al viento lateral.*

SISTEMA DE ESCAPE DEL MOTOR

(donde esté presente)

75)

FILTRO DE ESCAPE

Proceso de limpieza automática

El sistema de filtro de escape filtra las partículas de hollín contenidas en los gases de escape.

El inicio de la saturación del filtro de escape se indica mediante la iluminación temporal de acompañada de un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Tan pronto como las condiciones del tráfico lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad del vehículo de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo de control.

NOTA En un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de escape pueden ir acompañadas de un olor a quemado, lo cual es normal. Tras un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede salir vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Esto no afecta al comportamiento del vehículo ni al medioambiente.

El proceso de limpieza no es posible

Si permanece encendido, acompañado de una señal acústica y un

mensaje, indica que el nivel de aditivo del filtro de escape es demasiado bajo.
El depósito debe llenarse sin demora. Solicite la ayuda de la Red de Asistencia Jeep.

Catalizador

El catalizador reduce el contenido de sustancias nocivas en los gases de escape.

 36)

Si se producen anomalías de encendido, funcionamiento irregular del motor, disminución perceptible de la potencia del motor o cualquier otra anomalía, haga subsanar la causa de la avería en la Red de Asistencia Jeep lo antes posible. En caso de emergencia, se puede continuar circulando durante un breve periodo, manteniendo la velocidad del vehículo y el régimen del motor bajos.

 **ATENCIÓN**

75) *Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono venenoso, que es incoloro e inodoro y podría ser mortal si se inhala. Si los gases de escape entran en el interior del vehículo, abra las ventanillas. Haga rectificar la causa de la avería en la Red de Asistencia Jeep. Evite conducir con el compartimento de carga abierto; de lo contrario, los gases de escape podrían entrar en el vehículo.*

 **ADVERTENCIA**

36) *Las calidades de combustible distintas a las indicadas en el capítulo "Combustible" podrían dañar el catalizador o los componentes electrónicos. La gasolina sin quemar se sobrecalentará y dañará el catalizador. Por lo tanto, evite el uso excesivo del motor de arranque, dejar seco el depósito de combustible, y arrancar el motor empujándolo o remolcándolo.*

Página dejada en blanco intencionadamente

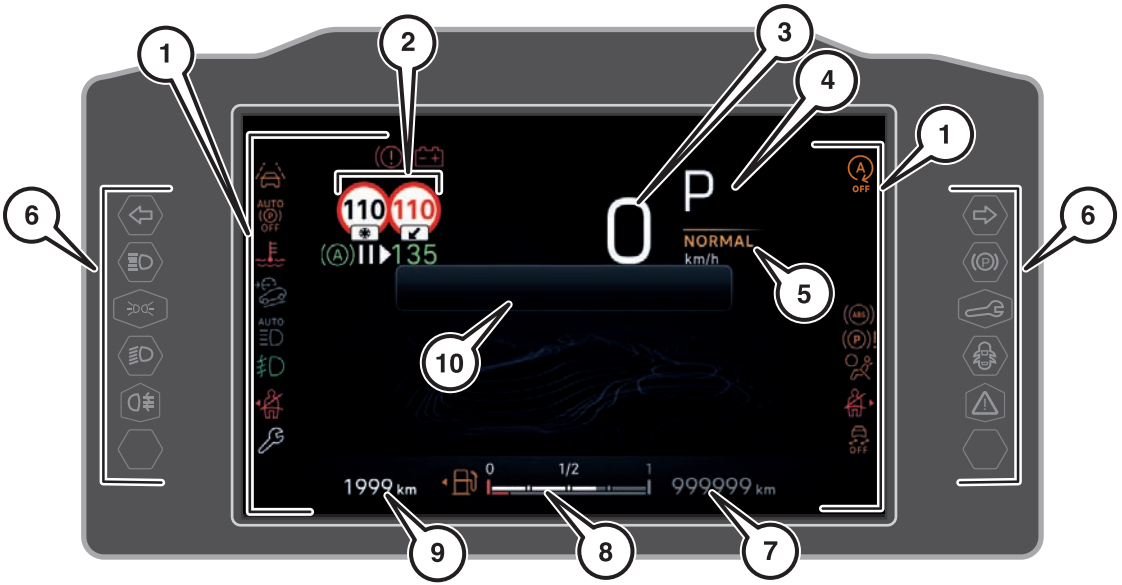
CONOCER EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Esta sección de la documentación de a bordo proporciona toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO DE INSTRUMENTOS DIGITAL (VERSIÓN DE 7") 76
CUADRO DE INSTRUMENTOS DIGITAL (VERSIÓN DE 10") 79
WIDGETS 83
ORDENADOR DE A BORDO 85
FUNCIONES ADICIONALES ACCIONABLES A DISTANCIA (VERSIONES ELÉCTRICAS) 86
TESTIGOS E INDICADORES 88

CUADRO DE INSTRUMENTOS DIGITAL (VERSIÓN DE 7")

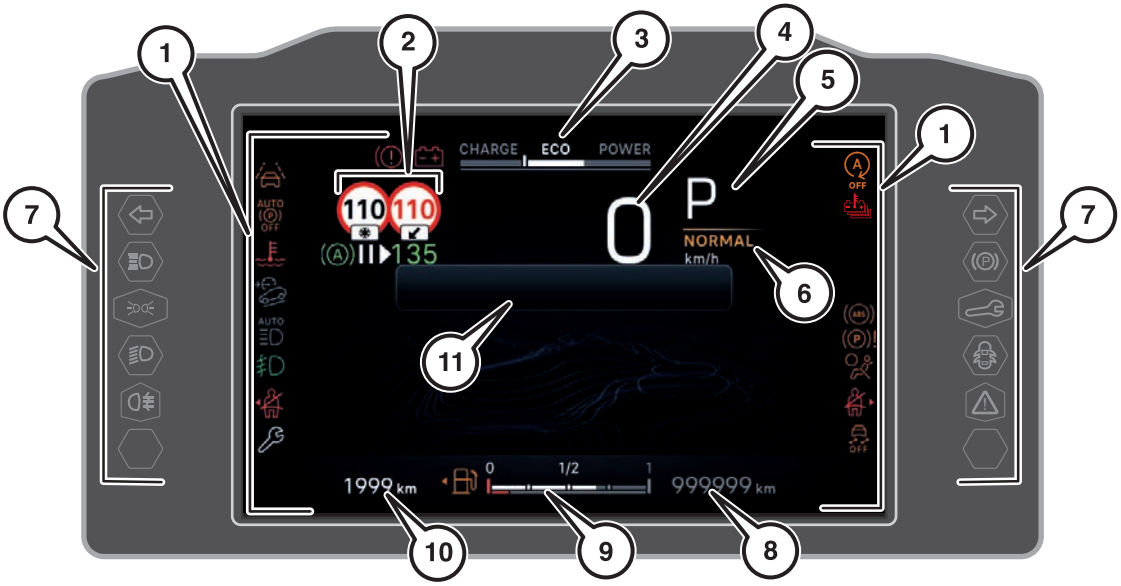
Versión de gasolina



121

JJ000584

1. Simbología de advertencia, señalización y notificación 2. Notificaciones de los sistemas de asistencia a la conducción 3. Velocímetro digital 4. Indicador de marcha engranada 5. Indicador del modo de conducción 6. Testigos de advertencia, señalización y notificación 7. Odómetro 8. Indicador digital del nivel de combustible (el triángulo a la izquierda del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra el depósito de combustible) 9. Autonomía estimada 10. Área de mensajes

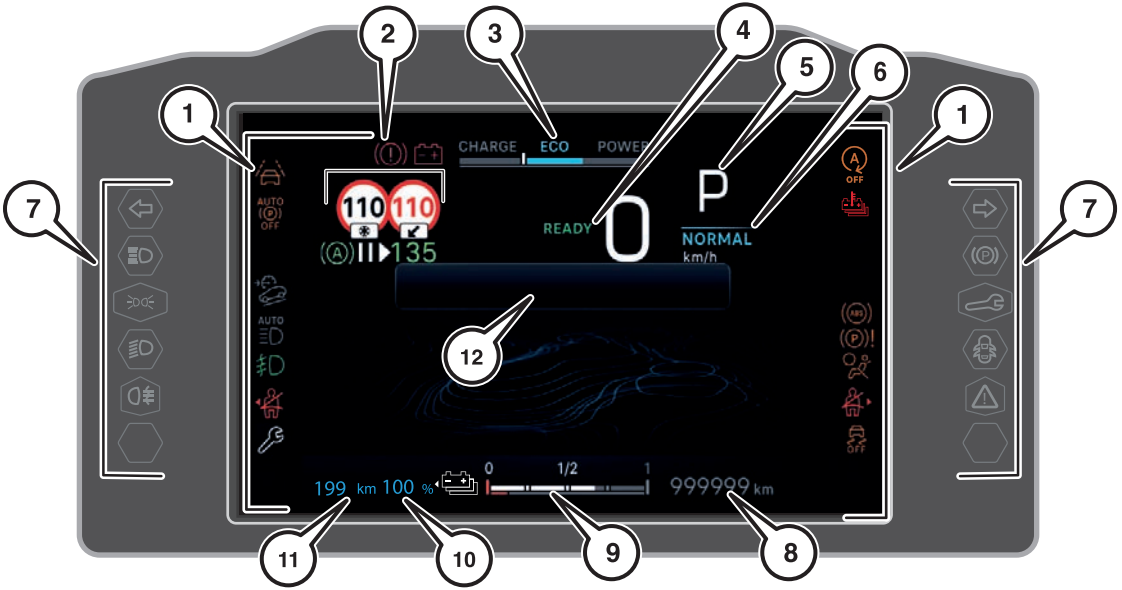


122

JJ000442

1. Simbología de advertencia, señalización y notificación 2. Notificaciones de los sistemas de asistencia a la conducción 3. Modo de funcionamiento de la batería auxiliar (si se suministra) 4. Velocímetro digital 5. Indicador de marcha engranada 6. Indicador del modo de conducción 7. Testigos de advertencia, señalización y notificación 8. Odómetro 9. Indicador digital del nivel de combustible (el triángulo a la izquierda del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra el depósito de combustible) 10. Autonomía estimada 11. Área de mensajes

Versiones eléctricas



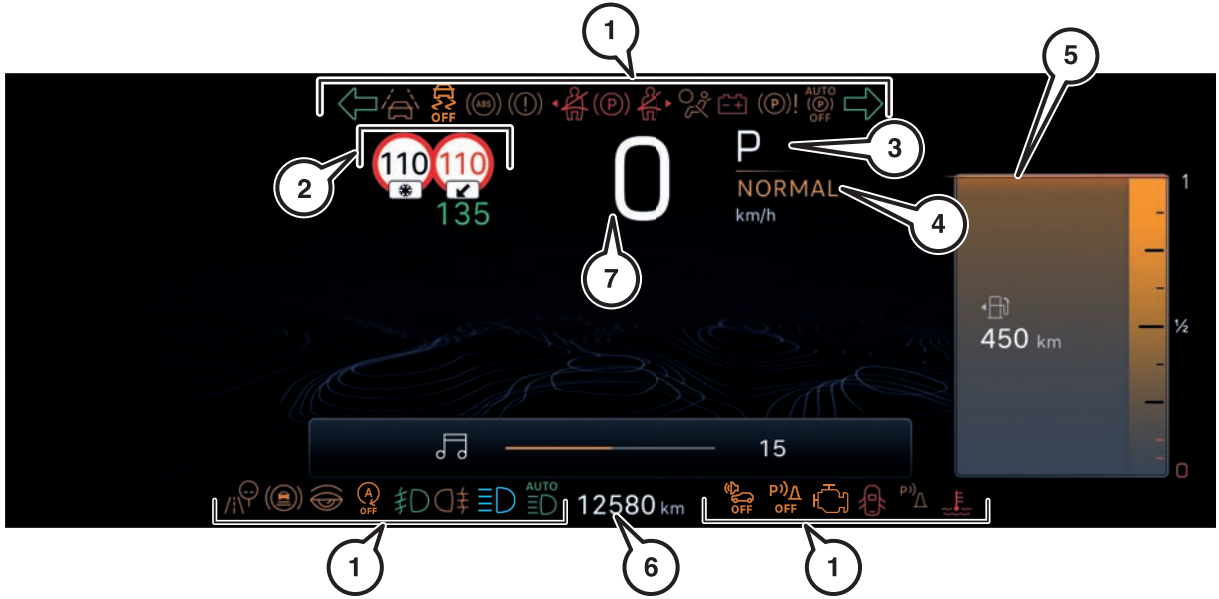
123

JJ000443

1. Simbología de advertencia, señalización y notificación 2. Notificaciones de los sistemas de asistencia a la conducción 3. Modo de funcionamiento de la batería de alta tensión (donde esté presente) 4. Velocímetro digital, símbolo "READY" 5. Indicador de marcha engranada 6. Indicador del modo de conducción 7. Testigos de advertencia, señalización y notificación 8. Odómetro 9. Indicador del estado de carga de la batería de alta tensión (el triángulo a la izquierda del símbolo indica el lado del vehículo con la toma de recarga) 10. Estado de carga de la batería de alta tensión (en %) 11. Autonomía estimada 12. Área de mensajes

CUADRO DE INSTRUMENTOS DIGITAL (VERSIÓN DE 10")

Versión de gasolina

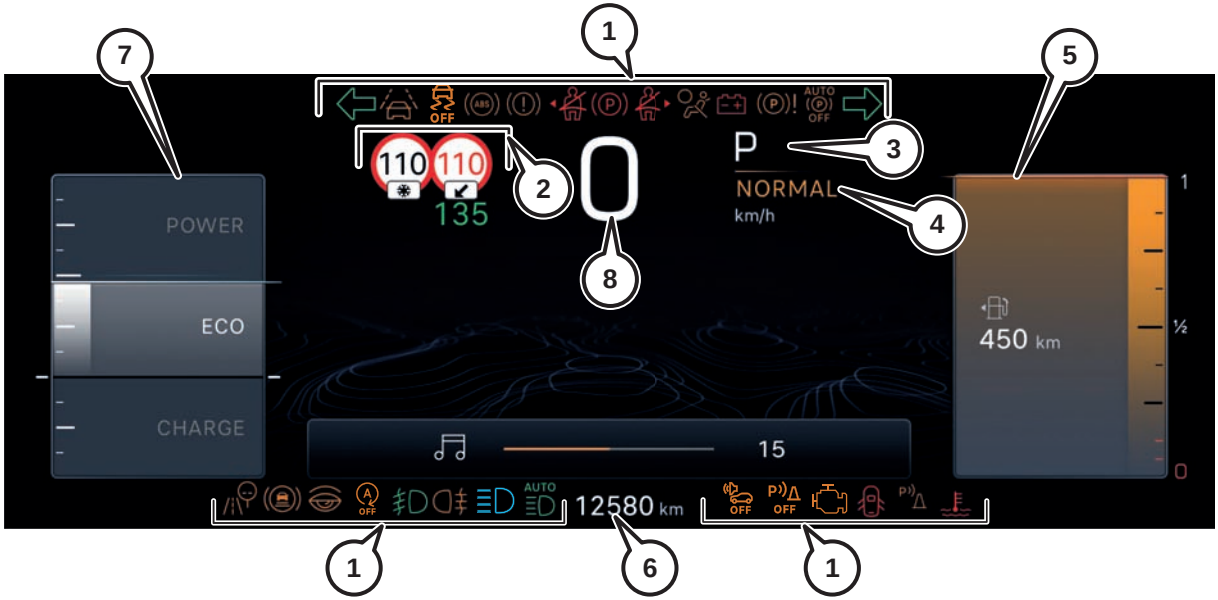


124

JJ000585

1. Simbología de advertencia, señalización y notificación 2. Notificaciones de los sistemas de asistencia a la conducción 3. Indicador de marcha engranada 4. Indicador del modo de conducción 5. Indicador digital del nivel de combustible (el triángulo a la izquierda del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra el depósito de combustible) 6. Odómetro 7. Velocímetro digital

Versiones e-Hybrid y 4xe

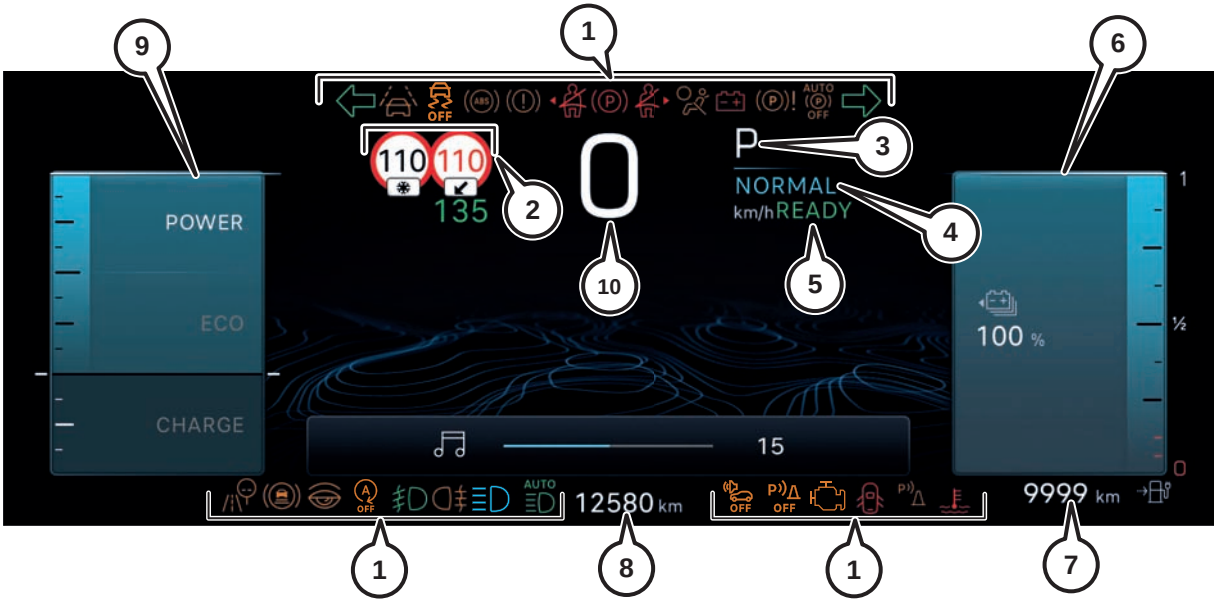


125

JJ000444

1. Simbología de advertencia, señalización y notificación 2. Notificaciones de los sistemas de asistencia a la conducción 3. Indicador de marcha engranada 4. Indicador del modo de conducción 5. Indicador digital del nivel de combustible (el triángulo a la izquierda del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra el depósito de combustible) 6. Odómetro 7. Modo de funcionamiento de la batería auxiliar 8. Velocímetro digital

Versiones eléctricas



126

JJ000445

1. Simbología de advertencia, señalización y notificación 2. Notificaciones de los sistemas de asistencia a la conducción 3. Indicador de marcha engranada 4. Indicador del modo de conducción 5. Símbolo "READY" 6. Indicador del estado de carga de la batería de alta tensión (en %) (el triángulo a la izquierda del símbolo indica el lado del vehículo con la toma de recarga) 7. Autonomía estimada 8. Odómetro 9. Modalidad de funcionamiento de la batería de alta tensión 10. Velocímetro digital

SIMBOLOGÍA/TESTIGOS DE ADVERTENCIA, SEÑALIZACIÓN Y NOTIFICACIÓN

Todos los iconos de advertencia, señalización y notificación aparecen en estas posiciones.

NOTIFICACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Esta posición muestra los iconos de estado de las distintas funciones (donde esté presente): Cruise Control adaptativo, Speed limiter (limitador de velocidad) y Recon. de señales de tráfico.

Consulte la sección "Arranque y conducción" para obtener más información sobre los sistemas de asistencia a la conducción.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN/AUXILIAR

(Versiones eléctrica y e-Hybrid)

El indicador de potencia muestra en tiempo real la potencia demandada al vehículo. Existen 3 zonas:

❒ **CHARGE**: la batería se carga mientras el vehículo reduce la velocidad o frena (regeneración)

❒ **ECO**: baja potencia solicitada a la batería

❒ **POWER**:alta potencia solicitada a la batería

Con motor híbrido

POWER

❒ **Alta demanda de potencia, utilizando las capacidades combinadas del motor de gasolina y el motor eléctrico.** El deslizador se sitúa en esta zona durante las fases de conducción más dinámicas, cuando se exigen altos niveles de rendimiento.

ECO

❒ **Uso óptimo de la energía (combustión interna o eléctrica).** El deslizador se sitúa en esta zona cuando se conduce con energía eléctrica y cuando se hace un uso óptimo del motor de gasolina, ambos accesibles adoptando un estilo de conducción adecuado.

CHARGE

❒ **Recuperación de energía para recargar la batería de tracción.** El deslizador se sitúa en esta zona durante la desaceleración: al levantar el pie del pedal del acelerador o al frenar.

Cuando el encendido está conectado y antes de arrancar el motor, el indicador de encendido solo muestra "OFF".

VELOCÍMETRO DIGITAL Y SÍMBOLO "READY"

Estas posiciones muestran la velocidad instantánea del vehículo (en km/h o en mph) y (donde esté presente) el aviso de disponibilidad de la instalación eléctrica en el momento del arranque ("READY").

Si el vehículo circula en modo "Eléctrico", la velocidad se indica en azul.

INDICADOR DE MARCHA ENGRANADA

(donde esté previsto)

Esta posición muestra el modo o la marcha seleccionada (D con el número de marcha, P, R, N, B).

Consulte la sección "Arranque y conducción" para obtener más información sobre el cambio automático y la unidad de tracción eléctrica.

INDICADOR SELEC-TERRAIN

Esta posición muestra el ajuste Selec-Terrain: Normal, Eco, Sport, Sand, Mud, Snow (versiones gasolina, e-Hybrid y eléctrica) o Auto, Sand/Mud, Snow y Sport (versión 4xe).

Consulte el apartado "Arranque y conducción" para obtener más información sobre Selec-Terrain.

ODÓMETRO

Los kilómetros o millas recorridos (según la configuración de la pantalla) se muestran en posición.

INDICADOR DIGITAL DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

(donde esté previsto)

El indicador digital muestra el nivel de combustible aún disponible en el depósito y la autonomía estimada.

El triángulo a un lado del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra el depósito de combustible.
El testigo se vuelve amarillo cuando el nivel de combustible ha alcanzado la reserva.
Las indicaciones de la escala gráfica indican la cantidad de combustible:
❒ **1** = depósito lleno
❒ **0** = depósito vacío

ADVERTENCIA Si se enciende la reserva, reposte lo antes posible.

ESTADO DE CARGA DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN Y AUTONOMÍA ESTIMADA

(Versiones eléctricas)
En esta posición, el estado de carga de la batería de alta tensión se indica mediante un porcentaje y una barra de anchura proporcional al estado de carga de la batería. El triángulo al lado del símbolo indica el lado del vehículo con la toma de recarga. La autonomía restante estimada se indica mediante un valor numérico (en km o millas, según la configuración de la pantalla).
Las indicaciones de la escala gráfica indican la cantidad de carga:
❒ **1** = carga completa
❒ **0** = batería descargada

ESTADO DE CARGA DE LA BATERÍA AUXILIAR

(Versiones híbridas)
En esta posición, el estado de carga de la batería auxiliar se indica mediante un porcentaje y una barra de anchura proporcional al estado de carga de la batería.
Las indicaciones de la escala gráfica indican la cantidad de carga:
❒ **1** = carga completa
❒ **0** = batería descargada

MENSAJES Y ÁREA EMERGENTE

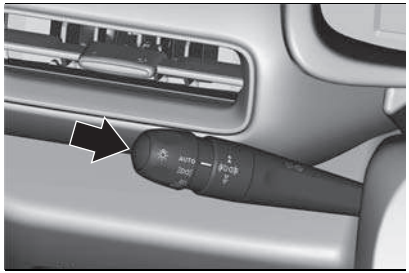
Este área muestra mensajes y notificaciones de los sistemas de asistencia a la conducción y multimedia, repetición de navegación y menús.
37)

ADVERTENCIA

37) *Después de la actualización de un software, espere 20 minutos aproximadamente antes de arrancar de nuevo el motor para que la actualización se complete.*

WIDGETS

Pulse el botón que aparece en fig. 127 para cambiar la página de información que aparece en el área central de la pantalla.



127 JJ000722

Estas son las informaciones disponibles:
❒ Cuentarrevoluciones (versiones gasolina, e-Hybrid y 4xe)
❒ Temperatura del líquido de refrigeración
❒ Flujo de energía (versiones electrificadas)
❒ Medidor de potencia (Carga/Eco/Potencia) (Versiones electrificadas)
❒ Consumo de confort térmico
❒ Repetición de la navegación (mapa o indicación de giro)
❒ Repetición por radio / medios de comunicación / teléfono

"FLUJO DE ENERGÍA

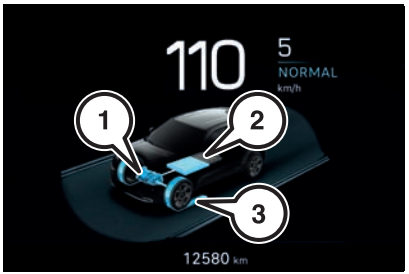
Versiones eléctricas

En las versiones e Full Electric, por defecto aparece la pantalla "Flujo de energía" fig. 128.

La página muestra los flujos de energía de la batería de alta tensión al motor eléctrico y la regeneración:

❒ Motor eléctrico (1): en azul claro si se solicita energía a la batería de alta tensión (tracción), en verde cuando el vehículo desacelera o frena y se recarga la batería de alta tensión (regeneración). Se utilizan los mismos colores para resaltar las ruedas delanteras (3) en las mismas condiciones.

❒ Batería de alta tensión (2): el nivel de carga de la batería de alta tensión se indica mediante un conjunto de 8 barras verdes. Cuantas más barras de color haya, mayor será el estado de recarga de la batería.



128 JJ000672

Versiones e-Hybrid y 4xe

En las versiones e-Hybrid y 4xe, la pantalla "Flujo de energía" fig. 129 muestra los flujos de energía de la batería auxiliar a la transmisión electrificada de doble embrague y el par del motor de combustión interna a las ruedas:

❒ Motor de combustión interna (1): en naranja si el motor está en marcha y transfiere par a las ruedas. En negro si no funciona

❒ Batería auxiliar (2): el nivel de recarga de la batería auxiliar se indica mediante un conjunto de 8 barras azules. Cuantas más barras de color haya, mayor será el estado de recarga de la batería.

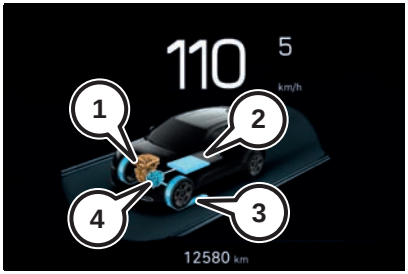
❒ Cambio automático de doble embrague electrificado (4):

- **en verde** cuando el vehículo frena o desacelera y la batería auxiliar se recarga (regeneración)
- **en azul claro** si se solicita energía a la batería auxiliar (tracción)
- **en gris** cuando el cambio automático de doble embrague electrificado está al ralentí

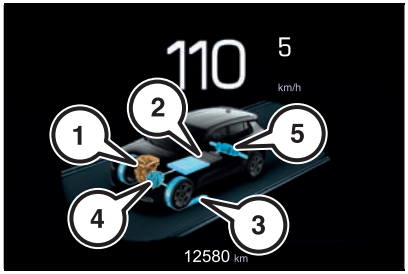
❒ Motor electrónico trasero (5) fig. 130 (solo versiones 4xe):

- **en azul claro** si se solicita potencia al eMotor trasero
- **en gris** cuando el eMotor trasero no está activo

Se utilizan los mismos colores para resaltar las ruedas delanteras (3) en las mismas condiciones.



129 JJ000794

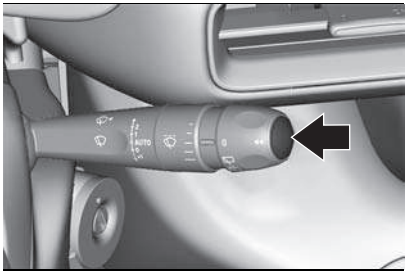


130 JJ000803

ORDENADOR DE A BORDO

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

DATOS MOSTRADOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS



131 JJ000495

Si pulsa el botón situado en el extremo de la palanca del limpiaparabrisas fig. 131 se mostrarán sucesivamente las siguientes pestañas (véase fig. 132 como ejemplo):

❒ Información actual:
- Consumo actual (gasolina o e-híbrido).
- Contador de tiempo para Start&Stop (versiones de gasolina)
- Porcentaje del trayecto actual recorrido en modo de conducción totalmente eléctrico (Vehículos híbridos o eléctricos).
- Registrador de distancia total (Vehículos eléctricos).

❒ Trayectos "**1**" y, a continuación, "**2**":
- Velocidad media.
- Consumo de carburante medio.
- Distancia recorrida.

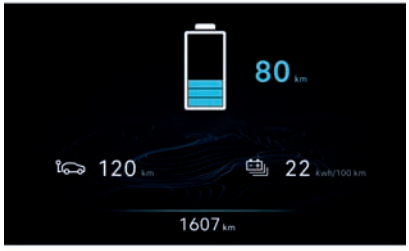


132 JJ000793

Página de fin de viaje
(donde estén presentes)
Cuando se desconecta el encendido, el cuadro de instrumentos muestra automáticamente una página adicional del ordenador de viaje que recapitula la información sobre el último trayecto (fig. 133 para las versiones de gasolina, fig. 134 para las versiones eléctricas, fig. 135 para las versiones e-Híbridas). La página de fin de viaje contiene la siguiente información:
❒ Autonomía
❒ Duración del viaje
❒ Distancia recorrida
❒ Porcentaje del trayecto actual recorrido en modo de conducción totalmente eléctrico (versiones híbridas)
❒ Consumo medio



133 JJ000783



134 JJ000785



135 JJ000784

PUESTA A CERO DEL TRAYECTO

Cuando se muestra el trayecto deseado, pulse el botón situado en el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas durante más de 2 segundos.

Los trayectos "**1**" y "**2**" son independientes y se emplean de la misma forma.

DEFINICIONES

Alcance

(km o millas)

Distancia que se puede recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o del terreno que ocasione una variación significativa del consumo de carburante actual.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

La visualización permanente de guiones en lugar de números durante la conducción indica un funcionamiento incorrecto. Consulte con la Red de Asistencia Jeep.

Consumo actual

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado en los últimos segundos transcurridos. Esta función solo se muestra a velocidades superiores a 30 km/h.

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Velocidad media

(km/h o mph)

Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida

(km o millas)

Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Contador de tiempo Start&Stop

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de la función Start&Stop, un contador calcula el tiempo de funcionamiento del modo STOP durante un trayecto. El contador de tiempo se pone a cero cada vez que se da el contacto

FUNCIONES ADICIONALES ACCIONABLES A DISTANCIA (VERSIONES ELÉCTRICAS)

Las siguientes funciones están disponibles en la aplicación JEEP®, accesible desde un smartphone:

❒ Gestión de la carga de la batería de alta tensión (carga diferida).

❒ Gestionar el preacondicionamiento térmico.

❒ Consultar el nivel de carga y la autonomía del vehículo.

Procedimiento de instalación

❒ Descargue la aplicación JEEP® de la tienda online adecuada para su smartphone.

❒ Cree una cuenta.
❒ Introduzca el número de identificación del vehículo (VIN). Se trata del código que empieza por "VF" que se encuentra en el permiso de circulación del vehículo. Para más información sobre el número VIN, consulte el capítulo "Identificación del vehículo" de la sección "Especificaciones técnicas".

NOTA **Cobertura de red** Para poder utilizar las distintas funciones que se pueden manejar a distancia, asegúrese de que su vehículo se encuentra en una zona cubierta por la red móvil. La falta de cobertura de red puede impedir la comunicación con el vehículo (por ejemplo, si se encuentra en un aparcamiento subterráneo). En estos casos, la aplicación mostrará un mensaje que le indicará que no se ha podido establecer conexión con el vehículo.

TESTIGOS E INDICADORES

ADVERTENCIA Los testigos de advertencia pueden ir acompañadas de un mensaje y/o sonido específico cuando se implementan en el cuadro de instrumentos. Estos avisos son breves y preventivos y, como tales, no deben considerarse exhaustivos y/o alternativos a la información contenida en el Manual de Empleo y Cuidado, que se debe consultar detenidamente en cada caso. Consulte siempre la información de esta sección en caso de aviso de avería.

Mostradas en forma de símbolos, los testigos y las luces indicadoras informan al conductor de la aparición de un funcionamiento incorrecto (testigos) o del estado de funcionamiento de un sistema (luces indicadoras de funcionamiento o desactivación). Algunas lámparas se encienden de dos maneras (fijas o parpadeantes) y/o en varios colores.

Cuando se detecta un fallo en el módulo de sonido aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje. No sonará ningún timbre de advertencia, tampoco para los sistemas de asistencia al conductor.

Avisos asociados

La iluminación de una lámpara puede ir acompañada de una señal acústica y/o de un mensaje visualizado en una pantalla.

Relacionar el tipo de alerta con el estado de funcionamiento del vehículo le permite determinar si la situación es normal o si se ha producido una avería: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al dar el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al conectar el encendido. Estos testigos deben apagarse en cuanto se arranca el motor.

Para obtener más información sobre algún sistema o función, consulte el apartado correspondiente.

Testigo de alerta continuo

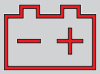
Si se enciende un testigo de alerta rojo o naranja, puede haber una anomalía que requiere más investigación.

Si un testigo permanece encendido

Las tablas de las páginas siguientes indican si debe ponerse en contacto con la Red de Asistencia Jeep además de las acciones inmediatas recomendadas.

LISTA DE TESTIGOS E INDICADORES

Testigos e indicadores rojos

Luz	Significado
	**STOP** Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica. Se ha detectado una avería grave en el motor, el sistema de frenado, la dirección asistida o el cambio automático/unidad de tracción eléctrica o una avería eléctrica importante. Detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo y desconecte el encendido. Después, acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	**Temperatura máxima del líquido refrigerante** Fijo. La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y desconecte el encendido, luego espere a que el motor se haya enfriado antes de rellenar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	**Baja presión de aceite del motor** Fijo. Avería del sistema de lubricación del motor. Detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo y desconecte el encendido. Después, acudir a la Red de Asistencia Jeep. 38)
	**Mal funcionamiento del sistema (versiones electrificadas)** Fijo. El sistema de accionamiento eléctrico/híbrido está averiado. Detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo y desconecte el encendido. Después, acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	**Cable conectado (versiones eléctricas)** Fijo, al dar el contacto. El cable de recarga está conectado al conector del vehículo. Fijo, al dar el contacto, acompañado de un mensaje. No se puede arrancar el vehículo si el cable de recarga está conectado con el conector del vehículo. Desconecte el cable de recarga y cierre la tapa de recarga.
	**Avería de recarga de la batería convencional** Fijo. Avería en el circuito de recarga de la batería (por ejemplo, bornes sucios, correa del alternador destensada o rota). Detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo y desconecte el encendido. Si el freno de estacionamiento eléctrico no funciona, inmovilice el vehículo: ❒ Con caja de cambios manual, engrane una marcha. ❒ Con el cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico, coloque los calzos contra una de las ruedas. Limpie y apriete los bornes. Si el testigo no se apaga al arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Luz	Significado
	**Sobrecalentamiento por temperatura de la batería de alta tensión/auxiliar** (Versiones electrificadas) Fijo en combinación con el testigo de alerta STOP. Acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica. La temperatura de la batería es demasiado alta. **Deténgase en cuanto sea seguro hacerlo y desconecte el encendido. Debe detenerse y evacuar el vehículo.**
	**Funcionamiento incorrecto del sistema de accionamiento eléctrico (versiones electrificadas)** Fijo, en combinación con un testigo de alerta de mantenimiento y acompañado de la visualización de un mensaje. Avería en el sistema de tracción eléctrico. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	**Nivel bajo del líquido de frenos** Fijo. El nivel de líquido de frenos del circuito se ha reducido significativamente Detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo y desconecte el encendido. A continuación, rellene con líquido que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	**Avería en la distribución electrónica de la frenada (EBFD)** Fijo. Avería en el sistema de distribución electrónica de la frenada (EBFD). Detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo y desconecte el encendido. Después, acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	**Freno de estacionamiento eléctrico** Fijo. El freno de estacionamiento eléctrico está accionado. Parpadeante. La aplicación/liberación es incorrecta. Detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo y desconecte el encendido. Aparque en terreno llano (sobre una superficie nivelada). Con una caja de cambios manual, engrane una marcha. Con un cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico, seleccione el modo P. Desconecte el encendido y acuda a la Red de Asistencia Jeep.
	**Una o más puertas abiertas** Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso. Una señal acústica complementa la alerta si la velocidad es superior a 10 km/h. Una puerta o el maletero no está bien cerrado.
	**Cinturones de seguridad desabrochados** Fijo o parpadeante, acompañado de una señal acústica creciente. Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

Luz	Significado
	**Avería de la batería de alta tensión/auxiliar** (Versiones electrificadas) El símbolo aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos en caso de avería de la batería de alta tensión/auxiliar. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA

38) *Si el símbolo se enciende durante la marcha, pare inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

Testigos de alerta/indicadores luminosos naranjas

Luz	Significado
	**Servicio** Temporalmente encendido, acompañado de la visualización de un mensaje: se ha detectado una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos. Es posible que pueda ocuparse de algunas anomalías usted mismo, como cambiar la pila del mando a distancia. Para otras averías, como con el sistema de detección de inflado insuficiente de los neumáticos, acuda a la Red de Asistencia Jeep. Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje: se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, acuda a la Red de Asistencia Jeep. Fijo, acompañado de un mensaje específico: la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	**Avería del freno** Fijo: se ha detectado un fallo leve en el sistema de frenado. Circule con prudencia. Acuda a la Red de Asistencia Jeep. **76)**
	**Funcionamiento incorrecto del freno de estacionamiento eléctrico** Fijo, acompañado de un mensaje específico: no se puede inmovilizar el vehículo con el motor en marcha. Si no funcionan los comandos de aplicación ni desactivación manuales, el mando del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo. Las funciones automáticas deben utilizarse todo el tiempo y se reactivan automáticamente en caso de fallo del mando. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Luz	Significado
	**Avería del freno de estacionamiento eléctrico** Fijo, acompañado un mensaje específico. El freno de estacionamiento eléctrico no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas. Con el vehículo parado, para inmovilizarlo: ❒ Tire del mando del freno de estacionamiento eléctrico y manténgalo así entre 7 y 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos. Si este procedimiento no da resultado, inmovilice el vehículo: ❒ Estacione sobre suelo plano. ❒ Con una caja de cambios manual, engrane una marcha. ❒ Con un cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico, seleccione P y a continuación coloque los calzos suministrados contra una de las ruedas. Entonces, contacte con la Red de Asistencia Jeep
	**Freno de estacionamiento automático desactivado** Fijo: las funciones de "aplicación automática" (al apagar el motor) y "liberación automática" (al acelerar) están desactivadas. Si la aplicación/liberación automática ya no es posible: ❒ Arranque el motor. ❒ Utilice el mando para accionar el freno de estacionamiento eléctrico. ❒ Suelte completamente el pedal del freno. ❒ Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación entre 10 y 15 segundos. ❒ Suelte el mando. ❒ Mantenga pisado el pedal de freno. ❒ Tire del mando en el sentido de accionamiento durante 2 segundos. ❒ Suelte el mando y el pedal del freno.
	**Avería del sistema de frenos antibloqueo (ABS)** Fijo. Fallo del sistema de frenos antibloqueo. El vehículo conserva una frenada convencional. Conduzca con cuidado a velocidad moderada y acuda a la Red de Asistencia Jeep.
	**Sistema de autodiagnóstico del motor** Reprogramación: fallo del sistema de gestión del motor. Existe el riesgo de que el catalizador se destruya. Debe ponerse en contacto con la Red de Asistencia Jeep. Fijo: fallo del sistema de control de emisiones. El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor. Acuda sin demora a la Red de Asistencia Jeep. 39)
	**Control dinámico de estabilidad (DSC) / Control de tracción (TC) DESACTIVADO** Fijo: el sistema está desactivado. El sistema se vuelve a activar automáticamente al reiniciar el vehículo y a una velocidad superior a 50 km/h aproximadamente. A velocidades inferiores a 50 km/h, puede reactivarse manualmente.

Luz	Significado
	**Control dinámico de estabilidad (DSC) / Control de tracción (TC)** Parpadeante: La regulación del sistema DSC/TC se activa en el caso de pérdida de adherencia o de la trayectoria. Fijo: fallo del sistema de DSC/TC. Acuda a la Red de Asistencia Jeep.
	**Fallo de funcionamiento del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)** Fijo, acompañado de un mensaje específico: el frenado de emergencia no ofrece un rendimiento óptimo. Si la desactivación automática no está disponible, use la desactivación manual o acuda a la Red de Asistencia Jeep.
	**Avería de la Asistencia de arranque en pendiente** Fijo, acompañado de un mensaje específico: el sistema tiene una avería. Acuda a la Red de Asistencia Jeep.
	**Inflado insuficiente** Fijo. La presión de uno o varios neumáticos es demasiado baja: compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Reinicie el sistema de detección de neumático desinflado después de ajustar la presión.
	**Fallo en el sistema de detección de neumático desinflado** Testigo de alerta de inflado insuficiente intermitente y luego fijo y testigo de servicio fijo: el sistema de detección de neumático desinflado está averiado. La detección de inflado insuficiente ya no se controla. Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible y acuda la Red de Asistencia Jeep.
	**Detección de obstáculos cercanos** Corregido, acompañado de un mensaje en pantalla: los sensores están bloqueados. Parpadea en amarillo en cuanto un obstáculo se acerca al vehículo.
	**Detección de obstáculos cercanos Desactivada** (para las versiones/mercados en que se incluye) Fijo, acompañado de un mensaje en pantalla y una señal acústica: el sistema está desactivado.
 o bien  (para las versiones/mercados en que se incluye)	**Avería CLOSE OBSTACLE DETECTION (Det. obstaculos cercanos)** Fijo, asociado a un testigo de alerta de mantenimiento, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica. El sistema tiene una avería. Acuda a la Red de Asistencia Jeep.

Luz	Significado
	**Avería de airbags** Fijo, asociado al testigo de alerta de servicio y acompañado de la visualización de un mensaje: uno de los airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad está averiado. Acuda a la Red de Asistencia Jeep. 77) 78)
	**Nivel de carburante bajo** Fijo, con el nivel de reserva indicado en rojo, acompañado de una señal sonora y la visualización de un mensaje: cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 5 litros de combustible** en el depósito (reserva). Hasta que se reponga el nivel de carburante, esta alerta se repetirá cada vez que se dé el contacto, con un incremento de frecuencia a medida que el nivel de carburante baje y se aproxime a cero. Reposte rápidamente carburante para evitar que se agote. **No conduzca nunca hasta vaciar por completo el depósito**, puesto que puede dañar el sistema anticontaminación y el de inyección. ADVERTENCIA No reposte nunca con el motor parado con Start-Stop; debe desconectar el encendido.
	**Modo "Tortuga" con autonomía limitada (versión eléctrica)** Fijo: el estado de carga de la batería de alta tensión es crítico. La potencia del motor se va reduciendo gradualmente. Debe poner a cargar el vehículo. Si el testigo permanece encendido, póngase en contacto con la Red de Asistencia Jeep.
	**Avería del claxon de peatones (versiones electrificadas)** Fijo: se ha detectado un fallo en el aviso acústico. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	**Sistema de frenado automático** Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje: el sistema se ha desactivado a través de la pantalla táctil. Parpadeante: el sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede. Para más información, consulte el apartado "Arranque y conducción". Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica: el sistema tiene una avería. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	**Avería del sistema de frenado automático** Fijo: el sistema tiene una avería. Si se encienden estos testigos después de parar el motor y a continuación arrancarlo de nuevo, contacte con la Red de Asistencia Jeep.
	**Sistema de frenado automático desactivado temporalmente** Fijo: el sistema se desactiva temporalmente porque se ha detectado la presencia del conductor, del acompañante o de ambos (según versión) pero el cinturón correspondiente no está abrochado.

Luz	Significado
	**Lane Keeping Assist (Asistencia de mantenimiento de carril)/ Lane Departure Warning (Sistema de ayuda al mantenimiento en el carril)** Fijo. El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera. Parpadeante. Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente. El sistema se activa y corrige la trayectoria si detecta algún riesgo de franqueo no intencionado de una línea o del arcén (según versión). Para más información, consulte el apartado "Arranque y conducción".
	**Fallo en la asistencia de mantenimiento de carril** Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica. El sistema tiene una avería. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	**Start&Stop** (Versión de gasolina) Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje: el sistema Start&Stop se ha desactivado manualmente. El motor no se apagará en la siguiente parada del tráfico. Reactive el sistema a través de la pantalla táctil. Fijo. El sistema Start&Stop se ha desactivado automáticamente, el motor no se apagará en la siguiente parada de tráfico, si la temperatura exterior es: ❒ Inferior a 0 °C. ❒ superior a +35 °C Para más información, consulte el apartado "Arranque y conducción". Parpadeo luego fijo, acompañado de un mensaje: el sistema tiene un fallo. Acudir a la Red de Asistencia Jeep. **Modo e-Auto** (versiones e-Hybrid y 4xe) Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje. El modo e-Auto se ha desactivado manualmente. El motor de gasolina no se apagará al volver a soltar el pedal del acelerador o en la siguiente parada de tráfico. Reactive el modo mediante la pantalla táctil. Para más información, consulte el apartado "Arranque y conducción". Parpadeo luego fijo, acompañado de un mensaje: el sistema tiene un fallo. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	**Luces antiniebla traseras encendidas** Fijo: las luces están encendidas.
	**Avería de los faros delanteros adaptativos** Fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje: se ha detectado un funcionamiento incorrecto de una función o la cámara. Acuda a la Red de Asistencia Jeep.

Luz	Significado
	**Aviso DRIVER ATTENTION ALERT (Alerta de fatiga del conductor)** (para las versiones/mercados en que se incluye) Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje: si la alerta de atención del conductor detecta un bajo nivel de DRIVER ATTENTION ALERT (Alerta de fatiga del conductor), un elevado nivel de fatiga o distracción, se avisa al conductor mediante un mensaje y un sonido acústico. Después de tres alertas, el mensaje va acompañado de una señal acústica más pronunciada. Detenga el vehículo en un lugar seguro y tómese un descanso. Fijo: DRIVER ATTENTION ALERT (Alerta de fatiga del conductor) está desactivada. Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje: fallo del sistema. Acudir a la Red de Asistencia Jeep. Fijo, acompañado de un mensaje: cámara cubierta por nieve, hielo, aguanieve, barro, suciedad o afectada por daños en el parabrisas u objetos extraños.
	**Reconocimiento señales de tráfico/Reconocimiento límite de velocidad** (para las versiones/mercados en que se incluye) Se ilumina durante unos segundos: si el vehículo supera el límite de velocidad previsto por el asistente de señales de tráfico, el límite de velocidad que aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos parpadea y se emite una señal acústica. Si el parpadeo y la señal acústica están desactivados, se ilumina durante unos segundos. Se ilumina permanentemente: si el asistente de señales de tráfico tiene un fallo, se ilumina permanentemente. Consulte con la Red de Asistencia Jeep.

ATENCIÓN

76) *Si se produce una avería al frenar bruscamente, las ruedas traseras pueden bloquearse y el vehículo puede desviarse.*

77) *Si al girar el contacto a la posición MOTOR, el testigo no se enciende o permanece encendido durante la marcha, puede haber una anomalía en los sistemas de sujeción. En este caso, es posible que los airbags o los pretensores no se desplieguen en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, que se desplieguen accidentalmente. Antes de continuar, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que revisen inmediatamente el sistema.*

78) *La anomalía del testigo se señaliza mediante el encendido del icono en el cuadro de instrumentos. En este caso, el testigo puede no indicar ninguna anomalía en los sistemas de sujeción. Antes de continuar, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que revisen inmediatamente el sistema.*

ADVERTENCIA

39) *Si al girar el contacto a la posición MOTOR, el testigo no se enciende, o se enciende constantemente o parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep lo antes posible.*

Testigos e indicadores verdes

Luz	Significado
	**Start&Stop (versiones de gasolina)** Fijo: cuando el vehículo se detiene, el sistema Start&Stop pone el motor en modo STOP. Parpadeo temporal: El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente. Para más información, consulte el apartado "Arranque y conducción". **Start&Stop (versiones e-Híbridas)** Fijo: cuando el vehículo se detiene, el sistema Start&Stop pone el motor en modo STOP. Parpadeo temporal: El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente. Para más información, consulte el apartado "Arranque y conducción".
READY	**Vehículo listo para circular (versiones eléctricas)** Fijo, acompañado de una señal acústica cuando se enciende: el vehículo está listo para circular. El testigo se apaga al alcanzar una velocidad aproximada de 5 km/h y se enciende de nuevo cuando el vehículo deja de moverse. El testigo se apagará cuando apague el motor y salga del vehículo.
	**Intermitentes** Parpadeo con señal acústica: los intermitentes están encendidos.
	**Luces de circulación diurna/Luces de posición** Fijo. Con luz ambiental adecuada, las luces de circulación diurna están encendidas. Con luz ambiental inadecuada, las luces de posición están encendidas.
	**Luces largas encendidas** Fijo: las luces están encendidas.
AUTO 	**Faros adaptativos encendidos** Fijo: la función se ha activado en la pantalla táctil. El anillo de la palanca de las luces está en la posición "AUTO". Para más información, consulte la sección "Conozca su vehículo".
	**Luces antiniebla delanteras encendidas** Fijo: las luces están encendidas.
	**Control de descenso de pendiente** Fijo: el sistema se ha activado, pero las condiciones de regulación no se cumplen (pendiente, velocidad demasiado elevada, marcha engranada). Parpadeo: la función es regular la velocidad del vehículo. El vehículo se está frenando; las luces de freno se encienden durante el descenso.

Alerta gris/testigos

Luz	Significado
	**Faros adaptativos activados** Fijo: la función está activada, pero no disponible. No se cumplen todas la condiciones de funcionamiento
	**Control de descenso de pendientes activado** Fijo: la función se ha activado, pero está en pausa porque la velocidad es demasiado elevada. Reduzca la velocidad del vehículo por debajo de 30 km/h (19 mph).

Testigos e indicadores azules

Luz	Significado
	**Luces de cruce** Fijo: las luces están encendidas.

Testigos de alerta color blanco

Luz	Significado
	**Nivel de combustible** Fijo. La barra gráfica muestra la cantidad de combustible que hay en el depósito. El triángulo a un lado del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra el depósito de combustible.
	**Nivel de la batería de alta tensión/auxiliar** Fijo. La barra gráfica que aparece en la pantalla indica el nivel de la batería de alta tensión/auxiliar. El triángulo al lado del símbolo indica el lado del vehículo con la toma de recarga.

NOTA Cuando el motor se arranca, algunos testigos de alerta se encienden en modo cíclico durante unos segundos para efectuar un control de seguridad (para las versiones/mercados en que se incluye), en caso de anomalías (testigos de alerta encendidos, etc.), acuda a un concesionario autorizado, si no hay averías, los símbolos se apagan.

SEGURIDAD

La siguiente sección es muy importante: describe los sistemas de seguridad instalados en el vehículo y proporciona la información necesaria sobre cómo utilizarlos correctamente.

PRECAUCIONES RELATIVAS AL SISTEMA DE ALTA TENSIÓN 100
SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA 101
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN 105
ALERTA DE SEGURIDAD DE LOS PEATONES 115
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES 115
CINTURONES DE SEGURIDAD 116
RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD 119
PROTECCIÓN PARA NIÑOS 121
AIRBAG 138

PRECAUCIONES RELATIVAS AL SISTEMA DE ALTA TENSIÓN

(Versiones eléctricas)

79) 80) 81) 82) 83) 84)

TRABAJOS EN EL SISTEMA DE ALTA TENSIÓN

El sistema de alta tensión del vehículo:

❒ está aislado del vehículo y está asegurado por un equipo de protección;
❒ está protegido del entorno exterior;
❒ solo es accesible para trabajos de mantenimiento por personal cualificado.

El vehículo supervisa la integridad del sistema de alta tensión: si se detecta una avería, aparecerá un mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos junto con el icono correspondiente.

Avisos

En caso de avería, daños o incendio del vehículo:

❒ los componentes del sistema de alta tensión pueden estar bajo tensión y la batería de alta tensión puede estar cargada;
❒ la batería de alta tensión, los cables y los componentes eléctricos pueden quedar expuestos y suponer un riesgo potencial de electrocución;
❒ los vapores liberados durante la manipulación o desconexión de la batería de alta tensión del sistema son potencialmente tóxicos e inflamables;
❒ los daños en el vehículo o en la batería de alta tensión pueden provocar la liberación inmediata o retardada de gases tóxicos y/o inflamables o un incendio;

Los componentes de alta tensión son de color naranja.

ADVERTENCIA Los cables o alambres no aislados pueden ser visibles dentro o fuera del vehículo. **No toque nunca** los cables ni los conectores: podría producirse una descarga eléctrica que causaría lesiones o la muerte por electrocución.

ADVERTENCIA No toque, desmonte ni retire el compresor eléctrico del climatizador.

ADVERTENCIA No toque / desmonte / retire la batería de alta tensión.

ATENCIÓN

79) *Los trabajos realizados de forma incorrecta, en particular los trabajos de mantenimiento y reparación en el sistema de alta tensión, pueden provocar dispersiones de corriente: riesgo de lesiones, quemaduras o muerte. Por lo general, cualquier trabajo de mantenimiento, reparación o modificación debe ser realizado por técnicos cualificados.*

80) *Según la norma ECE100, la etiqueta ⚠ se coloca en los componentes de alta tensión del vehículo con los que el conductor puede entrar en contacto directo o indirecto.*
81) *Los componentes del sistema de alta tensión no son reparables. Todo el mazo de cables de alta tensión es de color naranja. Si es necesario, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que le revisen o reparen el vehículo. NUNCA toque el mazo de cables naranja. Podrían producirse lesiones graves o la muerte por descarga eléctrica si se dañan los componentes del sistema de alta tensión.*
82) *No vierta agua ni ningún otro tipo de líquido en el maletero. Aunque estén aislados por protecciones específicas, se montan componentes de alta tensión. Riesgo de muerte por electrocución.*
83) *No realice nunca ninguna operación en componentes de alta tensión. En caso de necesidad, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*
84) *Incluso si la batería de alta tensión está descargada, el sistema de alta tensión seguirá bajo tensión: peligro de incendio o de lesiones mortales. No toque ni modifique en modo alguno las partes bajo tensión (por ejemplo, los cables naranja, incluso con las baterías de alta tensión descargadas).*

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

SISTEMA ABS (sistema antibloqueo de frenos)

85) 86) 87) 88) 89) 90) 91)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita que se bloqueen las ruedas.

El ABS comienza a regular la presión de los frenos en cuanto una rueda muestra tendencia a bloquearse. El vehículo mantiene la maniobrabilidad, incluso durante una frenada a fondo.

La regulación del sistema ABS se manifiesta mediante las pulsaciones del pedal del freno y un ruido de reglaje.

Para una frenada óptima, mantenga el pedal del freno pisado a fondo durante todo el proceso de frenado, a pesar de que el pedal esté pulsando. No reduzca la presión sobre el pedal.

Al frenar ante una emergencia, las luces de emergencia se encienden automáticamente en función de la fuerza de desaceleración. Se apagan automáticamente la primera vez que acelera.

Al iniciar la marcha, el sistema realiza una autocomprobación que puede ser audible.



136 JJ000144

Avería

92)

Haga reparar la causa de la avería en la Red de Asistencia Jeep.

Asistente de frenada

Si se pisa fuerte y rápido el pedal del freno, se aplica la máxima frenada. El funcionamiento del asistente de frenada se puede manifestar mediante impulsos en el pedal del freno y una mayor resistencia al pisar el pedal. Mantenga pisado el pedal del freno mientras sea necesario frenar a fondo. La máxima frenada se reduce automáticamente al soltar el pedal del freno.

SISTEMAS DSC (Control dinámico de estabilidad) Y TC (Lógica de control de tracción)

87) 88) 89) 90) 91)

El control dinámico de estabilidad mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de carretera y del agarre de los neumáticos

En cuanto el vehículo comienza a derrapar (subvirajes / sobrevirajes), se reduce la potencia del motor y se frenan las ruedas individualmente.

El control dinámico de estabilidad funciona en combinación con el sistema de control de tracción. Evita que patinen las ruedas motoras.

El sistema de control de tracción es un componente del control dinámico de estabilidad.

El sistema de control de tracción mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de carretera y del agarre de los neumáticos, evitando que patinen las ruedas motoras.

En cuanto las ruedas motoras comienzan a patinar, se reduce la potencia del motor y se frena individualmente la rueda que más patina. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre firme resbaladizo.

El control dinámico de estabilidad y el sistema de control de tracción están operativos después de cada arranque del motor tan pronto como el indicador de control se apaga

Cuando funciona el control dinámico de estabilidad o el sistema de control de tracción, parpadea.

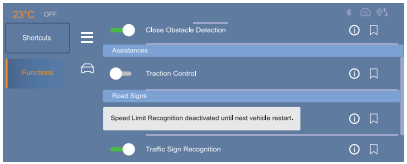
En algunas ocasiones, por ejemplo después de desconectar la batería convencional, el indicador de control puede iluminarse durante algunos segundos acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Esto puede deberse al restablecimiento del sensor de ángulo de dirección.

Con el sistema TC apagado, el sistema de control de tracción elimina la reducción del par para obtener más deslizamiento de la rueda con adherencia baja.

Desactivación

El sistema de control de tracción puede desactivarse en la personalización del vehículo a través del sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** .

La desactivación se confirma mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos fig. 137.



137 JJ000800

Avería

Si hay una avería en el sistema, el indicador de control se ilumina de forma continua, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y suena un timbre de advertencia.
El sistema no está operativo. Haga reparar la causa de la avería en la Red de Asistencia Jeep.

SISTEMA HSA (Asistencia al arranque en pendiente)

(donde esté previsto)

Este sistema mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

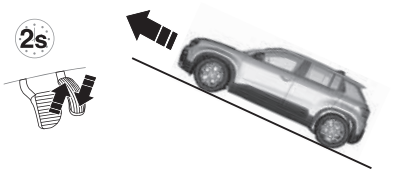
El sistema solo se puede activar cuando:

- el vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno
- se reúnen determinadas condiciones de pendiente
- la puerta del lado conductor está cerrada

93)

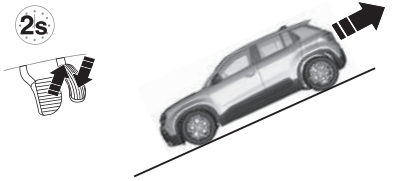
NOTA La función de asistencia al arranque en pendiente no se puede desactivar. Sin embargo, el uso del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo interrumpe su funcionamiento.

Funcionamiento



138 JJ000727

Cuesta arriba, con el vehículo parado, el vehículo se mantiene durante un breve periodo de tiempo cuando el conductor suelta el pedal del freno si se ha seleccionado el modo D en la unidad de accionamiento eléctrico, o D o M en el cambio automático.



139 JJ000728

En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, este se mantiene inmovilizado durante un breve periodo

de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno.

Funcionamiento incorrecto

En caso de funcionamiento incorrecto, los testigos de alerta y se encienden en el cuadro de instrumentos. Hágalo revisar por la Red de Asistencia Jeep.

SISTEMA HDC (Control de Descenso de Pendientes)

(donde esté previsto)

94) 95)

Lógica de control de descenso de pendiente para pendientes medias a empinadas, en calzadas asfaltadas u otro tipo de calzadas (por ejemplo, gravilla o barro).

Este sistema reduce el riesgo de deslizamiento o de aceleración involuntaria del vehículo al circular por una pendiente descendente, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.

En pendiente descendente, el sistema ayuda al conductor a mantener una velocidad constante, en función de la marcha engranada, soltando progresivamente los frenos.

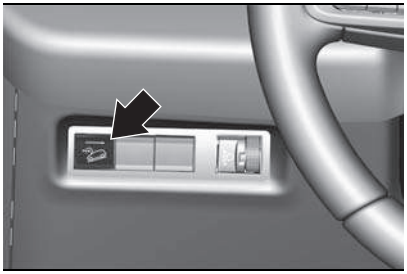
NOTA Para que el sistema se active, la pendiente debe ser superior al 5%.
El sistema puede utilizarse con la palanca selectora en la posición de marcha engranada (para la caja de cambios manual) o con el selector de marchas en N, D o R (para el cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico).

96)

NOTA El sistema deja de estar disponible si la velocidad del vehículo es superior a 70 km/h o está gestionada por el dispositivo Cruise Control adaptativo.

Conexión

Por defecto, el sistema no está seleccionado. El estado de la función no se guarda al quitar el contacto.



140 JJ000356

❒ Para seleccionar el sistema, con velocidades inferiores a los 40 km/h, pulse el botón fig. 140 hasta que su indicador se encienda; este testigo se visualiza en color gris entre los 30 km/h y los 40 km/h y en verde por debajo de los 30 km/h en el cuadro de instrumentos. El sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km/h.
❒ Cuando el vehículo empiece a descender, el conductor puede soltar los pedales del acelerador y del freno; el sistema regula la velocidad:

- Si la caja de cambios está en primera o segunda marcha, la velocidad se reduce y el testigo parpadea rápidamente.
- Si la caja de cambios está en punto muerto, la velocidad se reduce y el testigo parpadea lentamente; en este caso, la velocidad descendente mantenida es inferior

En descensos, con el vehículo parado, si el conductor suelta los pedales del acelerador y del freno, el sistema soltará los frenos para que el vehículo empiece a circular gradualmente.

Las luces de freno se encienden automáticamente cuando el sistema está en regulación.

Si la velocidad supera los 30 km/h, la regulación se detiene automáticamente, la luz indicadora vuelve a gris en el cuadro de instrumentos, pero la luz indicadora verde del botón permanece encendida.

La regulación se reanuda automáticamente cuando la velocidad vuelve a ser inferior a 30 km/h, si se cumplen las condiciones de la pendiente y de liberación del pedal.

Puede volver a pisar el pedal del freno o del acelerador en cualquier momento.

Pausa

Si la velocidad supera los 30 km/h (18 mph) pero no llega a 70 km/h (43 mph), la regulación se detiene automáticamente, el testigo vuelve a gris en el cuadro de instrumentos, pero el testigo verde en el botón permanece encendido.

La regulación se reanuda automáticamente cuando la velocidad vuelve a ser inferior a 30 km/h, si se cumplen las condiciones de la pendiente y de liberación del pedal. Puede volver a pisar el pedal del freno o del acelerador en cualquier momento.

Desconexión

Pulse el botón hasta que el testigo se apague. El testigo en el cuadro de instrumentos también se apagará.

A velocidades superiores a 70 km/h, el sistema se desactiva automáticamente; la luz indicadora del botón se apaga. Para reactivar el sistema, reduzca la velocidad a menos de 40 km/h (24 mph).

El sistema tampoco estará disponible si es gestionado por el dispositivo Cruise Control adaptativo. El testigo en el botón está apagado.

Funcionamiento incorrecto

En caso de funcionamiento incorrecto, se enciende este testigo de advertencia en verde en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje. Haga revisar el sistema en la Red de Asistencia Jeep.



ATENCIÓN

85) *Si el ABS interviene, esto indica que la adherencia de los neumáticos a la carretera se acerca a su límite: debe reducir la velocidad hasta una velocidad compatible con la adherencia disponible.*
86) *Para lograr la máxima eficacia del sistema de frenos, se requiere un periodo de asentamiento de unos cientos de kilómetros. Durante este tiempo, evite frenazos bruscos, repetidos y prolongados.*
87) *El sistema no puede anular las leyes naturales de la física y no puede aumentar el agarre disponible en función del estado de la carretera.*
88) *El sistema no puede evitar los accidentes, incluidos los debidos a una velocidad excesiva en las curvas, a la conducción sobre superficies de baja adherencia o al aquaplaning.*
89) *La capacidad del sistema nunca debe ponerse a prueba de forma irresponsable y peligrosa, de manera que se comprometa la seguridad personal y la de los demás.*
90) *Para el correcto funcionamiento del sistema, los neumáticos deben ser necesariamente de la misma marca y tipo en todas las ruedas, estar en perfecto estado y, sobre todo, ser del tipo y las dimensiones prescritas.*
91) *Las características no deben inducir al conductor a asumir riesgos innecesarios o injustificados. Su estilo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones de la carretera, la visibilidad y el tráfico. El conductor, en cualquier caso, es responsable de conducir de manera segura.*
92) *Si hay una avería en el ABS, las ruedas pueden bloquearse debido a una frenada más fuerte de lo normal. Las ventajas del ABS ya no están disponibles. Durante una frenada brusca, el vehículo ya no se puede dirigir y puede desviarse.*
93) *No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda para el arranque en pendiente. Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor arrancado, ponga manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, compruebe que la luz del cuadro de instrumentos está encendida (fija).*
94) *El uso prolongado del sistema puede sobrecalentar el sistema de frenos. Si los frenos se sobrecalientan, el sistema HDC, cuando está activo, se desactivará gradualmente tras informar convenientemente al conductor (LED encendido, botón apagado): solo podrá reactivarse cuando los frenos se hayan enfriado lo suficiente. La distancia que se puede recorrer depende de la temperatura de los frenos y, por tanto, de la pendiente, la carga y la velocidad del vehículo.*
95) *Las prestaciones de un vehículo con HDC nunca deben ponerse a prueba de forma imprudente o peligrosa, con la posibilidad de poner en riesgo la seguridad del conductor o de otras personas.*

96) *Cuando el sistema está regulando, el sistema de frenado automático se desactiva automáticamente.*

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

NOTA Para cumplir la normativa europea de seguridad general, algunos sistemas de asistencia a la conducción se reactivan automáticamente en el siguiente arranque del vehículo.

SISTEMA DE FRENADO AUTOMÁTICO

(donde esté previsto)

El sistema de frenado automático puede ayudar a evitar o reducir los daños causados por colisiones frontales.



141 JJ000386

El sistema de frenado automático utiliza la cámara frontal del parabrisas y, en función de la configuración del vehículo, una unidad de radar situada detrás del parachoques delantero para detectar vehículos, ciclistas y peatones directamente delante, en la trayectoria (fig. 141).

Si se aproxima demasiado deprisa a un vehículo que circula directamente por delante, suena un timbre de advertencia y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104)

41) 42) 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49)

ADVERTENCIA Para obtener más información, consulte el capítulo "Recomendaciones sobre los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" en la sección "Puesta en marcha y conducción".

Activación

El sistema de frenado automático funciona entre 5 km/h y 140 km/h.

Alerta al conductor

Se advierte al conductor con las siguientes alertas:

❒ Aparece un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando la distancia con el vehículo que circula por delante se reduce demasiado.

❒ Aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos y sonará un timbre de aviso, cuando sea inminente un impacto y se requiera la actuación inmediata del conductor.

Selección de sensibilidad de la alerta

Se pueden seleccionar tres niveles de sensibilidad de alerta en la configuración de la frenada de emergencia activa, en la personalización del vehículo.

El ajuste seleccionado se programará en la memoria al desconectar el encendido. Las emisiones de las alertas variarán según el ajuste de alerta seleccionado.

Desactivación

Según la versión, la desactivación solo es posible en parada.

La desactivación del sistema solo puede realizarse desactivando la frenada de emergencia activa en la personalización del vehículo. La próxima vez que se conecte el encendido, se activará el sistema.

Limitaciones del sistema

El sistema de frenado automático está diseñado para alertar sobre vehículos, peatones y ciclistas, pero puede reaccionar también ante otros objetos.

En los siguientes casos, es posible que el sistema de frenado automático no detecte un vehículo que circula por delante o que el rendimiento de los sensores sea limitado:

❒ conducción en carreteras sinuosas o de montaña

❒ conducción durante la noche

❒ las condiciones atmosféricas limitan la visibilidad, como la presencia de niebla, lluvia o nieve

❒ el sensor del parabrisas o la unidad de radar detrás del parachoques delantero están bloqueados con nieve, hielo, aguanieve, barro, suciedad, etc.
❒ el parabrisas está dañado o afectado por objetos extraños, por ejemplo, stickers
❒ el parachoques está dañado o se ha visto afectado por objetos extraños, por ejemplo, el soporte de la placa de matrícula

Frenada de emergencia activa

La frenada de emergencia activa puede ayudar a reducir los daños y las lesiones sufridos en choques con vehículos y peatones situados directamente delante, cuando el conductor no reaccione activamente mediante el frenado manual o moviendo el volante. En vehículos equipados con cámara y radar, la frenada de emergencia activa también detecta ciclistas. Antes de que se aplique la frenada de emergencia activa, el conductor recibe una advertencia del sistema de frenado automático.

La frenada de emergencia activa se puede desactivar en la personalización del vehículo. Si está desactivada, se ilumina () en la pantalla del cuadro de instrumentos. Según la versión, el sistema se activa automáticamente al conectar el encendido la próxima vez.

La función emplea distintas entradas (como el sensor de cámara, el sensor de radar) para calcular la probabilidad de un impacto frontal.

Funcionamiento

Dependiendo de la configuración del vehículo y de los objetos detectados, existen varios rangos de velocidad operativa.

En los vehículos equipados únicamente con cámara frontal, la frenada de emergencia activa funciona de 5 km/h a 85 km/h cuando se detectan vehículos, ciclistas o peatones.

En los vehículos equipados con sensor de radar y cámara frontal, el frenado de emergencia activo funciona de 5 km/h a 85 km/h cuando se detecta un vehículo parado o hasta 140 km/h si se trata de un vehículo en movimiento, o de 5 km/h a 82 km/h cuando se detecta un peatón o un ciclista.

La frenada de emergencia activa solo funciona cuando:

❒ el sistema de frenos está operativo
❒ el control dinámico de estabilidad y el control de tracción están activados
❒ los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y, según la versión, de los asientos traseros están abrochados
❒ velocidad constante en carreteras tranquilas

El sistema incluye:

❒ sistema de preparación del freno
❒ frenado automático de emergencia
❒ asistente de frenada inteligente
❒ protección peatonal delantera

Alerta de impacto frontal

La alerta de impacto frontal avisa al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula por delante, con un ciclista o con un peatón.

Alerta al conductor

Se advierte al conductor con las siguientes alertas:

❒ **Nivel 1**: aparece un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando la distancia con el vehículo que circula por delante se reduce demasiado.
❒ **Nivel 2**: aparece un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos y suena un timbre de aviso, cuando sea inminente un impacto y se requiera la actuación inmediata del conductor.
❒ **Nivel 3**: según la versión, el vehículo puede producir una breve sacudida de frenado para confirmar el riesgo de colisión. Se requiere la acción inmediata del conductor

ADVERTENCIA Si se aproxima demasiado rápido a un vehículo que circula por delante, puede aparecer una alerta de nivel 2 sin que antes haya aparecido una alerta de nivel 1.

ADVERTENCIA Las alertas de nivel 1 dependen de la sensibilidad de alerta establecida. Este tipo de alerta solo se muestra en caso de vehículos en

movimiento. A menor velocidad se desactiva.

Selección de sensibilidad de la alerta

NOTA Si se ajusta la sensibilidad de alerta con la distancia más larga, el sistema avisa antes. Esto aumenta la seguridad, pero también la cantidad de alertas, en caso de que no se respete la distancia de seguridad reglamentaria. Para reducir el número de alertas, seleccione un ajuste de sensibilidad de alerta más corto.

NOTA Se pueden seleccionar tres sensibilidades de alerta en el menú de sistemas de asistencia al conductor del menú de personalización del vehículo ("Configuraciones" > "Vehículo" > "Acceso al vehículo") en el sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

NOTA El ajuste seleccionado se programará en la memoria al desconectar el encendido. La sensibilidad de las alertas variará según el ajuste de alerta seleccionado.

Sistema de preparación del freno

Si se acerca a un vehículo precedente o a un peatón con tanta rapidez que un impacto resulte inevitable, el sistema de preparación del freno presurizará ligeramente los frenos. Esto reduce el tiempo de respuesta cuando se solicita frenar.

La presurización de los frenos puede producir un ruido en el sistema de frenos.

Frenado automático de emergencia

40)

Justo antes de un impacto inminente, esta función aplica automáticamente los frenos para reducir la velocidad de impacto de la colisión o evitar que se produzca.

Si se aplica la frenada de emergencia activa, parpadea en el cuadro de instrumentos. Si la frenada de emergencia activa ha finalizado, parpadea durante unos segundos. Durante este tiempo, la frenada de emergencia activa no puede aplicarse si existe riesgo de una nueva colisión.

La frenada automática de emergencia está diseñada para reaccionar ante vehículos o peatones situados delante. Si el vehículo está equipado con cámara y radar, también reacciona ante ciclistas que circulan precediendo al vehículo.

Dependiendo de la versión, por debajo de una velocidad de 30 km/h o 50 km/h, la frenada automática puede ralentizar el vehículo hasta detenerlo por completo. Si la velocidad supera este límite, la frenada automática reduce la velocidad. Sin embargo, el conductor debe pisar el freno para detener el vehículo por completo.

❒ Si el vehículo se detiene por completo, se mantiene la frenada automática durante un periodo determinado. Mantenga pisado el pedal del freno para impedir que el vehículo se ponga en marcha.

❒ Cambio manual: Si el vehículo se detiene por completo, el motor puede calarse. El dispositivo Cruise Control y Cruise Control adaptativo se desactivan cuando se produce una frenada automática de emergencia.

El dispositivo Cruise Control y Cruise Control adaptativo se desactivan cuando se produce una frenada automática de emergencia.

En algunos casos, el conductor puede desear anular la frenada automática proporcionada por el sistema de frenada de emergencia activa. Pise con firmeza el pedal del acelerador o gire con firmeza el volante para anular la frenada automática si la situación y el entorno lo permiten.

Asistente de frenada inteligente

Si el conductor frena, pero no lo suficiente para evitar un impacto, este sistema complementará la frenada. Esta ayuda se proporciona únicamente se si el conductor pisa el pedal de freno.

El asistente de frenada inteligente se desactivará automáticamente al soltar el pedal del freno.

Limitaciones del sistema

El rendimiento del sistema puede degradarse o no estar disponible en los siguientes casos:

❒ sensor cubierto de nieve, hielo, aguanieve, barro o suciedad
❒ parabrisas dañado o emborronado, con visión borrosa o cubierto de elementos extraños, por ejemplo, stickers
❒ parachoques delantero dañado (o deformado en el pasado) o cubierto con elementos extraños, por ejemplo, stickers
❒ la unidad de radar está fuera de su posición normal como consecuencia de un impacto del parachoques delantero
❒ cámara frontal fuera de su posición habitual o falta la tapa
❒ frenada automática no disponible, por ejemplo, refrigeración de los discos de freno en marcha
❒ pedal de freno utilizado de forma continuada durante mucho tiempo, por ejemplo, en una larga cuesta abajo
❒ carreteras con curvas o pendientes
❒ proceso de inicialización del sistema tras la desconexión de la batería
❒ sol o luces que incidan en el objetivo de la cámara frontal
❒ condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, niebla o nieve
❒ vehículo que circula por delante creando salpicaduras en la carretera

Después de un impacto o cuando los daños sean visibles haga revisar el vehículo en la Red de Asistencia Jeep.

El rendimiento del sistema se puede ver afectado por:

❒ el control dinámico de estabilidad y el control de tracción en curso
❒ tensión de la batería del vehículo fuera de rango
❒ luces reflectantes sobre carretera mojada
❒ vehículos muy cerca delante
❒ tractores, vehículos embarrados o vehículos con remolque
❒ carreteras con laderas
❒ carreteras con curvas o pendientes
❒ condiciones escasas de iluminación
❒ cambios de luz repentinos
❒ modificaciones del vehículo, por ejemplo, neumáticos
❒ vehículo sobrecargado

El conductor no debe sobrecargar ni el compartimento de carga ni el techo del vehículo.

Si un sensor está tapado, aparece un mensaje indicando que hay que limpiar los sensores.

Si el sistema se ve afectado temporalmente y no es necesaria ninguna acción del conductor, no aparece ningún mensaje.

Recomendamos desactivar el sistema en la personalización del vehículo en los casos siguientes:

❒ al llevar un remolque o una caravana
❒ al transportar objetos largos en barras portatodo o un portaequipajes
❒ cuando se remolca el vehículo
❒ cuando se realiza cualquier operación de mantenimiento (por ejemplo, cambiar una rueda, trabajar bajo el capó...) con el encendido conectado
❒ cuando el vehículo está equipado con cadenas para la nieve
❒ cuando se monte una rueda de repuesto más pequeña que las otras ruedas
❒ antes de utilizar un túnel de lavado automático
❒ antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en la Red de Asistencia Jeep
❒ si el parabrisas está dañado o emborronado, con visión borrosa o cubierto de elementos extraños, por ejemplo, stickers
❒ si el parachoques delantero ha sido dañado (o deformado en el pasado) o cubierto con elementos extraños, por ejemplo, stickers
❒ si la unidad de radar está fuera de su posición habitual como consecuencia de un impacto del parachoques delantero
❒ si las luces de freno no funcionan

Avería

Si el sistema se ha desactivado, se ilumina  en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si el sistema tiene una avería, se ilumina  en la pantalla del cuadro de instrumentos, aparece un mensaje y se emite una señal acústica. Recurra a un taller. Si no aparece ningún mensaje,

detenga el vehículo y compruebe si los sensores o la cámara frontal están cubiertos.

Si el sistema no funciona correctamente o no está disponible, por ejemplo, durante la inicialización, se ilumina en el cuadro de instrumentos.

también puede iluminarse si el sistema de infoentretenimiento tiene algún problema.

Si y se iluminan en el cuadro de instrumentos después de apagar el motor y volver a arrancarlo, consulte en la Red de Asistencia Jeep.

Desactivación automática

La frenada de emergencia activa se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

❒ se detecta una rueda de repuesto de menor diámetro

❒ se detecta una avería en el interruptor del pedal de freno o en la luz de freno izquierda o derecha

❒ se detecta un fallo en el sistema de frenada de emergencia activa, en el sistema electrónico o en el sistema de frenos

❒ se detecta un choque grave, por ejemplo, con el despliegue del airbag

PROTECCIÓN PEATONAL DELANTERA

(donde esté previsto)

La protección peatonal en la parte delantera puede ayudar a evitar o reducir el daño provocado por las colisiones de los extremos delanteros con los peatones cuando se conduzca hacia adelante.



142 JJ000386

El sistema utiliza la cámara delantera del parabrisas y, dependiendo de la configuración del vehículo, una unidad de radar del parachoques delantero para detectar un peatón situado justo delante, en la trayectoria (fig. 142).

105)

ADVERTENCIA Para obtener más información, consulte el capítulo "Recomendaciones sobre los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" en la sección "Puesta en marcha y conducción".

La protección delantera de los peatones puede detectar y alertar a los peatones en marcha hacia delante a velocidades comprendidas entre 5 km/h y 82 km/h. Además, puede frenar automáticamente el vehículo.

Durante la conducción nocturna, las prestaciones del sistema están limitadas.

106)

La desactivación del sistema solo puede realizarse desactivando la frenada de emergencia activa en la personalización del vehículo. La próxima vez que se conecte el encendido, se activará el sistema.

Alerta de peatones por la parte delantera

Cuando se acerca demasiado rápido a un peatón detectado, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos. Proporciona una señal acústica.

El dispositivo Cruise Control o Cruise Control adaptativo se podría desactivar cuando se produzca la alerta de un peatón por delante.

Limitaciones del sistema

En los siguientes casos, la protección de peatón de parte delantera podría no detectar a un peatón por delante o el funcionamiento del sensor estará limitado:

❒ conducción en carreteras sinuosas o de montaña

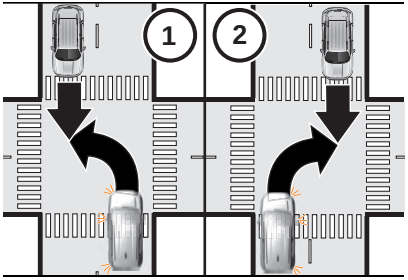
❒ conducción en la oscuridad

❒ las condiciones atmosféricas limitan la visibilidad, como la presencia de niebla, lluvia o nieve

❒ el sensor del parabrisas o la unidad de radar detrás del parachoques delantero están bloqueados con nieve, hielo,

aguanieve, barro, suciedad u objetos extraños, como por ejemplo, stickers
❒ el parabrisas está dañado o emborronado, con visión borrosa o cubierto de elementos extraños, por ejemplo, stickers
❒ el parachoques delantero está dañado (o deformado en el pasado) o cubierto con elementos extraños, por ejemplo, stickers

Cruzar la carretera con otro vehículo



143 JJ000768

1: Dirección a la izquierda / 2: Dirección a la derecha

El sistema puede funcionar cuando el vehículo está girando y detecta otro vehículo, en el carril adyacente, que se aproxima desde la dirección opuesta si:
❒ se activa el intermitente correspondiente
❒ cuando el vehículo está a punto de cruzarse en el camino de otro vehículo
❒ la velocidad del vehículo propio oscila entre 8 y 23 km/h
❒ un impacto en el lado del otro vehículo es probable

ALERTA DE ÁNGULO MUERTO

(donde esté previsto)

La alerta de ángulo muerto ayuda a evitar colisiones provocadas por cambios de carril al detectar un objeto dentro de una zona específica de punto ciego.
Al detectar objetos que podrían no verse en los espejos retrovisores interiores y exteriores, el sistema muestra una alerta visual en cada retrovisor exterior.
La alerta de ángulo muerto utiliza algunos de los sensores del asistente de aparcamiento avanzado, que están situados en el parachoques delantero y trasero a ambos lados del vehículo.

107)

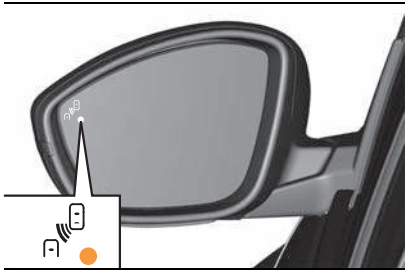
ADVERTENCIA Para obtener más información, consulte el capítulo "Recomendaciones sobre los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" en la sección "Puesta en marcha y conducción".

Activación

El sistema puede activarse en el menú de configuraciones del vehículo en **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

ADVERTENCIA El sistema se desactiva automáticamente al remolcar con un dispositivo de remolque homologado por Jeep.

Funcionamiento



144 JJ000496

Cuando el sistema detecta un vehículo en la zona de ángulo muerto lateral durante la marcha hacia delante, un LED se iluminará en el espejo retrovisor correspondiente fig. 144:
❒ fijo, inmediatamente cuando otro vehículo se encuentra en el ángulo muerto o cuando se aproxima por un carril de circulación contiguo
❒ parpadeante, después de 1 segundo aproximadamente cuando se usa el intermitente

CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO

Para un funcionamiento correcto deben cumplirse las condiciones siguientes:
❒ todos los vehículos se desplazan en la misma dirección y en carriles adyacentes
❒ dependiendo de la configuración, la velocidad de su vehículo se sitúa entre 12 o 33 y 140 km/h
❒ adelantar un vehículo con una diferencia de velocidad inferior a 12 km/h

❒ otro vehículo está adelantando con una diferencia de velocidad inferior a 30 km/h
❒ el flujo de tráfico es normal
❒ conducir por una carretera recta o ligeramente curvada
❒ el vehículo no tira de un remolque
❒ los sensores no están cubiertos con barro, hielo o nieve
❒ las zonas de advertencia de los retrovisores de las puertas o las zonas de detección del parachoques delantero y trasero no están cubiertas con etiquetas adhesivas u otros objetos

No se proporciona alerta en las siguientes situaciones:

❒ en presencia de objetos no móviles, por ejemplo, vehículos estacionados, barreras, farolas, señales
❒ con tráfico muy denso, cuando los vehículos en movimiento se pueden confundir con un objeto inmóvil
❒ con vehículos en dirección opuesta al sentido de marcha
❒ conducir por una carretera sinuosa o una curva pronunciada
❒ al adelantar o ser adelantado por un vehículo muy largo, como un camión o autobús, que se detecta al mismo tiempo en la parte trasera en el ángulo muerto y está presente en el campo de visión frontal del conductor
❒ al adelantar demasiado rápidamente

Desactivación

El sistema puede desactivarse mediante el menú de configuraciones del vehículo en **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

El estado del sistema permanece programado en la memoria al apagar el encendido.

El sistema se desactiva automáticamente al llevar un remolque conectado eléctricamente.

Debido a condiciones meteorológicas adversas, como lluvia intensa, se pueden producir detecciones falsas.

Avería

En caso de avería, se ilumina en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje en la pantalla. Acudir a la Red de Asistencia Jeep para que revisen el sistema.

ALERTA DEL CONDUCTOR

(donde esté previsto)

El sistema de alerta del conductor controla el tiempo de conducción y la vigilancia del conductor. El control de la vigilancia del conductor se basa en las variaciones de trayectoria del vehículo en comparación con las marcas de carril.

El sistema no puede sustituir la necesidad de vigilancia por parte del conductor. Se recomienda descansar tan pronto como se sienta cansado o al menos cada 2 horas. No conduzca cuando se sienta cansado.

ADVERTENCIA Para obtener más información, consulte el capítulo "Recomendaciones sobre los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" en la sección "Puesta en marcha y conducción".

Activación o desactivación

Este sistema puede activarse o desactivarse en la personalización del vehículo a través del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**.

Según la versión, el sistema se activa automáticamente al conectar el encendido la próxima vez.

Alerta de tiempo de conducción

El conductor recibe una notificación mediante un símbolo recordatorio emergente en la pantalla del cuadro de instrumentos simultáneamente con una alerta acústica si no se ha tomado un descanso tras 2 horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h. La alerta se repite cada hora hasta que se detenga el vehículo, independientemente de la evolución de velocidad del vehículo.

El recuento de la alerta de tiempo de conducción se pone a cero cuando el encendido ha permanecido desconectado durante unos minutos.

DRIVER ATTENTION ALERT (Alerta de fatiga del conductor)

(para las versiones/mercados en que se incluye)

El sistema controla el nivel de vigilancia

del conductor a velocidades superiores a 65 km/h. Una cámara situada en la parte superior del parabrisas detecta variaciones de trayectoria en comparación con las marcas de carril.

El sistema puede realizar un procedimiento de aprendizaje durante un máximo de 30 minutos tras el inicio de la vigilancia. Durante este periodo, se analiza el comportamiento individual del conductor al volante y no se emite ninguna alerta.

Si la trayectoria del vehículo sugiere determinado nivel de somnolencia o falta de atención del conductor, el sistema activa el primer nivel de alerta. El conductor recibe un mensaje de notificación y suena una señal acústica.

Después de tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con un mensaje, acompañado de una señal acústica más pronunciada.

Bajo determinadas condiciones de conducción, como al circular por carreteras en mal estado o con viento fuerte, etc., el sistema puede emitir alertas independientemente del nivel de vigilancia del conductor.

La detección de somnolencia del conductor se reinicia en las siguientes situaciones:

❒ el contacto ha estado quitado durante unos minutos

❒ la velocidad se mantiene por debajo de 65 km/h durante unos minutos

❒ se ha desabrochado el cinturón de seguridad del conductor y se ha abierto la puerta del conductor

Limitaciones del sistema

En las situaciones siguientes, es posible que el sistema no funcione correctamente o incluso que no funcione en absoluto:

❒ visibilidad deficiente causada por una iluminación inadecuada de la carretera, nevada, lluvia torrencial, niebla densa, etc.

❒ deslumbramiento causado por faros de los vehículos en sentido contrario de marcha, sol a baja altura, reflejos en carreteras húmedas, salida de un túnel, alternancia de sombra y luz, etc.

❒ no se detecta ninguna marca de carril o se detectan varias marcas de carril por obras

❒ vehículos muy cerca delante

❒ carreteras con muchas curvas o carreteras estrechas

❒ La asistencia avanzada de mantenimiento de carril está activada

❒ cámara cubierta por nieve, hielo, aguanieve, barro, suciedad, o afectada por daños en el parabrisas u objetos extraños, por ejemplo, stickers, puede aparecer en el cuadro de instrumentos digital, acompañado de un mensaje

❒ en caso de fallo del sistema, puede aparecer en el cuadro de instrumentos digital, acompañado de un mensaje y un timbre de advertencia

SISTEMA DE DETECCIÓN DE NEUMÁTICO DESINFLADO

108) 109) 110) 111)

El sistema de detección de neumático desinflado comprueba continuamente la velocidad de rotación de las cuatro ruedas y advierte sobre una condición de baja presión de los neumáticos una vez que el vehículo está en marcha. Esto se consigue comparando la circunferencia de rodadura del neumático con los valores de referencia y otras señales.

Si un neumático pierde presión, el indicador de control se ilumina y aparece un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En este caso, reduzca la velocidad, evite las curvas cerradas y las frenadas fuertes. Deténgase en la siguiente oportunidad segura y compruebe la presión de los neumáticos.

Después de ajustar la presión de los neumáticos, inicialice el sistema para apagar el testigo de control y vuelva a arrancar el sistema.

Si la baja presión sigue apareciendo, acuda a la Red de Asistencia Jeep. El sistema no funciona cuando el ABS o el control dinámico de estabilidad tienen un funcionamiento incorrecto o se utiliza una rueda de repuesto temporal. Una

vez montado el neumático, compruebe la presión de los neumáticos en frío e inicialice el sistema.

Inicialización del sistema

Después de una corrección de presión de los neumáticos o un cambio de rueda, es necesario inicializar el sistema para memorizar los nuevos valores de referencia de circunferencia:

❒ Asegúrese siempre de que los cuatro neumáticos tengan la presión correcta.
❒ Accione el freno de estacionamiento.
❒ Inicialice el sistema por medio de **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** fig. 145 (Ajustes>Vehículo>Seguridad).



145 JJ000711

❒ La puesta a cero se confirma con una indicación emergente.

Tras la inicialización, el sistema se calibra automáticamente con las nuevas presiones durante la marcha. Después de una conducción más prolongada, el sistema adoptará y controlará nuevas presiones.

La detección de neumático desinflado señala al conductor una posible presión insuficiente si esta desciende por debajo del límite de advertencia por cualquier motivo.

Compruebe siempre la presión de los neumáticos con los neumáticos fríos.

El sistema no avisará de manera instantánea de una rueda pinchada o un desinflado rápido. Esto se debe al tiempo de cálculo necesario.

Es necesario reinicializar el sistema cuando:

❒ Se haya cambiado la presión de los neumáticos
❒ Haya cambiado la condición de carga
❒ Se hayan rotado o cambiado las ruedas
❒ La presión de los neumáticos se ve afectada por la disminución de la temperatura
❒ Cuando se monta la rueda de galleta

En estos casos, el sistema puede requerir un reinicio. Si las señales persisten, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ATENCIÓN

97) *El sistema es una ayuda a la conducción, NO advierte al conductor de la llegada de vehículos fuera de las zonas de detección. El conductor debe mantener siempre un nivel suficiente de atención a las condiciones del tráfico y de la carretera para controlar la trayectoria del vehículo.*

98) *El sistema es una ayuda para el conductor, que siempre debe prestar toda su atención durante la marcha. La responsabilidad recae siempre en el conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con total seguridad. El conductor debe mantener siempre una distancia de seguridad con el vehículo que le precede.*
99) *La capacidad del sistema nunca debe ponerse a prueba de forma irresponsable y peligrosa, de manera que se comprometa la seguridad personal y la de los demás.*
100) *Si el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o gira bruscamente durante el funcionamiento del sistema, la función de frenada automática puede detenerse (por ejemplo, para permitir una posible maniobra para evitar el obstáculo).*
101) *El sistema también puede detectar animales. Sin embargo, los animales que midan menos de 0,5 m u objetos presentes en la carretera pueden no detectarse. Tras un cambio repentino de carril de circulación, el sistema necesita un cierto tiempo para detectar al siguiente vehículo precedente. El conductor ha de estar siempre listo para reaccionar y accionar los frenos y dirigir para evitar colisiones.*
102) *Si el vehículo debe colocarse en un banco de rodillos para su mantenimiento o si se lava en un túnel de lavado automático de vehículos con un obstáculo en la parte delantera (por ejemplo, otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema puede detectar su presencia y activarse. En este caso, el sistema debe desactivarse mediante las configuraciones*

del sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** *.*

103) *El radar (si está instalado) está provisto de sistema de descongelación. Por esta razón, puede alcanzar altas temperaturas en algunas condiciones. Si necesita operar en la zona que rodea al sensor, espere al menos 30 segundos desde que se apague el motor.*

104) *Este sistema no se ha pensado para sustituir la responsabilidad del conductor a la hora de conducir el vehículo y prestar atención. Alerta al conductor si el vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede, con un peatón o con un ciclista. Justo antes de una colisión inminente, reduce la velocidad del vehículo, para evitar dicha colisión o reducir su gravedad.*

105) *El uso de un soporte de matrícula en el parachoques delantero puede afectar al correcto funcionamiento de la unidad de radar. Cuando utilice un soporte de matrícula, siga las marcas e indicaciones del parachoques delantero.*

106) *El frenado delantero para peatones no emite una alerta ni frena automáticamente el vehículo, a menos que detecte a un peatón. El sistema puede no detectar a los peatones, incluidos los niños, cuando el peatón no está directamente delante, no es totalmente visible, no está de pie o cuando forma parte de un grupo.*

107) *Alerta de ángulo muerto es solo una asistencia a la conducción y no debe sustituir la vigilancia y la responsabilidad del conductor. Es solo una asistencia para cambiar de carril y no sustituye la visión del conductor. La alerta de ángulo muerto no detecta: vehículos fuera de las zonas ciegas laterales que puedan aproximarse rápidamente; peatones o animales; objetos inmóviles, por ejemplo, vehículos parados, farolas, señales de tráfico, etc. Si no presta la debida atención al cambiar de carril de circulación, puede provocar daños en el vehículo, lesiones o incluso la muerte. Compruebe siempre los espejos retrovisores y exteriores, mire por encima del hombro y utilice el intermitente antes de cambiar de carril de circulación.*

108) *La presencia del sistema de detección de neumático desinflado no permite al conductor descuidar las comprobaciones periódicas de la presión de los neumáticos, incluso de la rueda de repuesto, y su correcto mantenimiento. El sistema no se utiliza para señalar una posible avería de un neumático.*

109) *La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos en reposo y fríos. Si por algún motivo tuviera que revisar la presión con los neumáticos calientes, no reduzca su presión aunque se indique que es superior al valor prescrito. Repita la inspección cuando los neumáticos estén fríos.*

110) *El sistema de detección de neumático desinflado no puede indicar caídas repentinas de la presión de los neumáticos (por ejemplo, cuando un neumático revienta). En este caso, detenga el vehículo, frenando con precaución y evitando girar bruscamente.*

111) *Los cambios de la temperatura exterior pueden hacer que cambie la presión de los neumáticos. El sistema podría indicar provisionalmente una presión insuficiente. En este caso, revise la presión de inflado con los neumáticos fríos y, si es necesario, ínflelos a mayor presión.*

ADVERTENCIA

40) *No confíe en el sistema para frenar el vehículo. La frenada de emergencia activa no frenará automáticamente fuera de su rango de velocidades operativo.*

41) *El sistema puede tener un funcionamiento limitado o no funcionar en condiciones meteorológicas como: lluvia intensa, granizo, niebla espesa, nieve intensa.*

42) *La sección del parachoques situada delante del sensor no debe estar cubierta con stickers, faros adicionales o cualquier otro objeto.*

43) *La intervención del sistema puede ser inesperada o retrasarse cuando otros vehículos transportan cargas que sobresalen por los lados, por encima o por detrás, con respecto al tamaño normal del vehículo.*

44) *El funcionamiento puede verse afectado negativamente por cualquier modificación estructural realizada en el vehículo, como una modificación de la geometría delantera, un cambio de neumáticos o una carga del vehículo superior a la estándar.*

45) *Las reparaciones incorrectas realizadas en la parte delantera del vehículo (por ejemplo, parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor de radar (si está instalado) y afectar negativamente a su funcionamiento. Acudir a la Red de*

Asistencia Jeep para cualquier operación de este tipo.

46) *No manipule ni realice ninguna intervención en el sensor del radar (si está instalado) ni en la cámara situada en el cristal del parabrisas. En caso de avería del sensor, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

47) *Al arrastrar un remolque (con módulos instalados después de comprar el vehículo), un vehículo o durante las maniobras de carga en un camión portacoches, el sistema debe desactivarse a través del sistema* **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** .

48) *No lave con chorros de alta presión en la zona inferior del parachoques: en particular, no actúe sobre el conector eléctrico del sistema.*

49) *Tenga cuidado en caso de reparaciones y nuevas pinturas en la zona alrededor del sensor de radar (si está instalado) (embellecedor que cubre el sensor de radar en la parte central del parachoques). En caso de impacto frontal, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar una advertencia para indicar que es necesario reparar el sensor del radar. Incluso sin indicación de funcionamiento incorrecto, desactive el funcionamiento del sistema si cree que la posición del sensor de radar (si está instalado) ha cambiado (por ejemplo, debido a un impacto frontal a baja velocidad como durante las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que realineen o sustituyan el sensor de radar (si está instalado).*

ALERTA DE SEGURIDAD DE LOS PEATONES

(Versiones electrificadas)

Este sistema alerta a los peatones de que el vehículo se aproxima, cuando se circula en modo totalmente eléctrico.

El claxon para peatones funciona cuando el vehículo está en movimiento y a velocidades de hasta 30 km/h, en marcha adelante o marcha atrás.

Esta función no puede desactivarse.

112)

ATENCIÓN

112) *El sistema de señal acústica peatones es una ayuda a la conducción y no ha sido diseñado para evitar colisiones. El conductor nunca debe reducir su nivel de atención durante la marcha. La conducción es siempre responsabilidad del conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con total seguridad. El conductor debe mantener siempre una distancia de seguridad con el vehículo que le precede y con las personas y/o animales que se encuentren cerca del vehículo. El incumplimiento de lo descrito podría provocar un impacto o lesiones graves a las personas y/o animales que se encuentren cerca del vehículo.*

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES

Algunos de los equipos de seguridad más importantes del vehículo comprenden los siguientes sistemas de protección:

- ❒ cinturones de seguridad
- ❒ Recordatorio del cinturón de seguridad
- ❒ reposacabezas
- ❒ sistemas de protección para niños
- ❒ airbags frontales y laterales

Lea la información que figura en las páginas siguientes con la máxima atención. Es de fundamental importancia que los sistemas de protección se utilicen de una forma correcta para garantizar el máximo nivel de seguridad posible para el conductor y los pasajeros.

Para la descripción del ajuste del reposacabezas, consulte el capítulo "Reposacabezas" de la sección "Conozca su vehículo".

CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor es responsable de respetar, y de asegurarse de que todos los demás ocupantes del vehículo también respeten, las leyes locales vigentes en relación con el uso de los cinturones de seguridad.

Abroche siempre los cinturones de seguridad antes del arranque.

Al acelerar o frenar bruscamente el vehículo, los cinturones de seguridad se bloquean para sujetar a los ocupantes en la posición del asiento. Por lo tanto, se reduce considerablemente el riesgo de lesiones.

El enrollador puede bloquearse cuando el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada: esto es perfectamente normal. Además, el mecanismo del enrollador bloquea el cinturón de seguridad si se tira bruscamente de él o en caso de frenadas repentinas, colisiones y curvas a gran velocidad.

Los cinturones de seguridad están diseñados para ser utilizados por una sola persona a la vez.

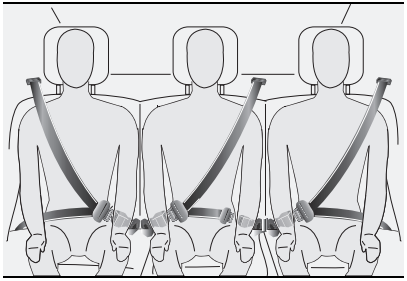
Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones funcionan correctamente y no presentan daños ni suciedad.

Haga sustituir cualquier componente dañado. Después de un accidente, haga sustituir los cinturones de seguridad y los pretensores de los cinturones activados en la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA Asegúrese de que las correas no estén dañadas por zapatos u objetos afilados o atrapados. Evite que entre suciedad en los enrolladores del cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA Utilice la hebilla prevista para el cinturón de seguridad correspondiente al abrocharlo para garantizar su correcto funcionamiento.

Utilice los cinturones de seguridad traseros como se indica en fig. 146



146 J0A0169C

RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Cada asiento está equipado con un recordatorio del cinturón de seguridad, indicado por un indicador de control para el asiento respectivo en la consola del techo.

LIMITADORES DE FUERZA DE LOS CINTURONES

Este dispositivo reduce la fuerza sobre el cuerpo al desbloquear de forma gradual el cinturón de seguridad durante un impacto.

Pretensores de los cinturones de seguridad

113) 114) 115) 116) 117)

50)

El vehículo está equipado con pretensores laterales de los cinturones de seguridad delanteros y traseros, que los retraen varios centímetros en caso de impacto frontal fuerte. Esto garantiza la perfecta adherencia de los cinturones de seguridad al cuerpo de los ocupantes antes de que comience la acción de retención.

En caso de impactos frontales, traseros o laterales a partir de una determinada gravedad, se tensan los cinturones de seguridad delanteros y los cinturones de seguridad traseros exteriores.

Es evidente que los pretensores se han activado cuando el cinturón de seguridad se retrae hacia el enrollador.

El despliegue de los pretensores del cinturón de seguridad se indica mediante la iluminación continua del indicador de control .

Los pretensores de cinturón de seguridad activados deben ser sustituidos por la

Red de Asistencia Jeep. Los pretensores se activan solo una vez.

Durante la activación del pretensor puede producirse una ligera descarga de humo que no es perjudicial y no entraña ningún riesgo de incendio.

El pretensor no requiere ningún mantenimiento ni lubricación: cualquier cambio en sus condiciones originales invalidará su eficacia.

Si, debido a acontecimientos naturales inusuales (inundaciones, temporales marítimos, etc.), el dispositivo se ha visto afectado por el agua y/o el barro, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que se lo sustituyan.

ADVERTENCIA Para obtener el mayor grado de protección de la acción del pretensor, lleve el cinturón de seguridad ajustado al torso y a la pelvis.

ADVERTENCIA No fije ni instale accesorios u otros objetos que puedan interferir en el funcionamiento de los pretensores del cinturón de seguridad. No realice ninguna modificación en los componentes del pretensor del cinturón de seguridad, ya que invalidará el permiso de circulación de su vehículo.

CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS

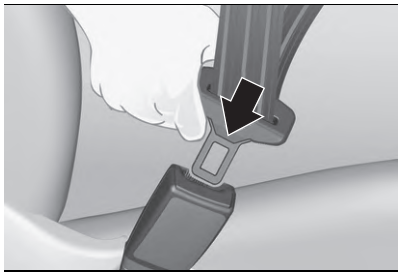
118)

Abrochar



147 JJ000566

Extraiga el cinturón de seguridad del enrollador, guíelo por encima del cuerpo sin retorcerlo e inserte la lengüeta en el cierre. Asegúrese de que el cinturón de seguridad está bien sujeto al cuerpo durante la marcha.

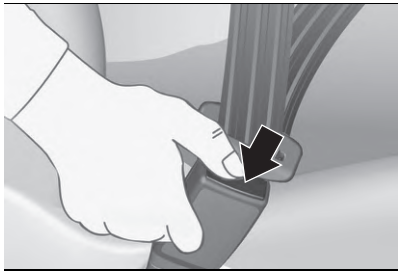


148 JJ000567

La ropa suelta o muy gruesa impide que el cinturón de seguridad se ajuste al cuerpo. No coloque ningún objeto, como un bolso o un teléfono móvil, entre el cinturón de seguridad y el cuerpo.

119)

Desabrochar



149 JJ000568

Para soltar el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo del cierre. 120)

ADVERTENCIA GENERAL PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Respete y asegúrese de que todos los demás ocupantes del vehículo cumplen las leyes locales vigentes sobre el uso del cinturón de seguridad.

Abroche siempre los cinturones de seguridad antes del arranque.

La correa del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y cruzar el tórax en diagonal fig. 150. La parte inferior debe adherirse a la pelvis, no al abdomen del ocupante. No utilice nunca dispositivos (clips, pinzas, etc.)

que mantengan el cinturón de seguridad alejado de su cuerpo.



150 J0A0149C

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. Nunca viaje con un niño sentado en el regazo del pasajero y un solo cinturón de seguridad para protegerlos a ambos fig. 151. En general, no coloque ningún objeto entre la persona y el cinturón de seguridad.



151 J0A0150C

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO



152 J0A0148C

Las mujeres embarazadas también deben llevar puesto el cinturón de seguridad: el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente se reduce para ellas y para el feto si llevan puesto el cinturón de seguridad.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior del cinturón de seguridad muy abajo para que pase por encima de la pelvis y por debajo del abdomen fig. 152. Mientras aumenta el embarazo, la conductora debe ajustar tanto el asiento como el volante para tener pleno control sobre el vehículo (los pedales y el volante deben ser fácilmente accesibles). Debe mantenerse el máximo espacio libre entre el abdomen y el volante.

121)

MANTENIMIENTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad en condiciones eficientes, observe atentamente las siguientes advertencias:

- ❒ utilice siempre el cinturón de seguridad bien estirado y nunca retorcido; asegúrese de que corre libremente y sin obstrucciones
- ❒ compruebe el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: colóquese el cinturón de seguridad y tire de él con fuerza
- ❒ sustituya el cinturón de seguridad tras un accidente de cierta gravedad aunque no parezca estar dañado. Sustituya siempre el cinturón de seguridad si se desplegaron los pretensores
- ❒ evite que los enrolladores se mojen: su correcto funcionamiento solo está garantizado si no entra agua en su interior
- ❒ sustituya el cinturón de seguridad cuando presente desgaste o cortes

ATENCIÓN

113) *Una manipulación incorrecta (por ejemplo, quitar o poner los cinturones) puede disparar los pretensores de los cinturones.*
114) *El pretensor solo puede utilizarse una vez. Acudir a la Red de Asistencia Jeep para que se lo sustituyan una vez desplegado.*

115) *Queda terminantemente prohibido desmontar o manipular de cualquier otro modo los componentes del pretensor y del cinturón de seguridad. Cualquier intervención en estos componentes debe ser realizada por personal cualificado y autorizado. Acuda siempre a la Red de Asistencia Jeep.*

116) *Para obtener la máxima seguridad, mantenga el respaldo en posición vertical, inclínese hacia atrás en él y asegúrese de que el cinturón de seguridad se ajusta perfectamente a su tórax y pelvis. Abroche siempre los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y traseros Viajar sin llevar puesto el cinturón de seguridad aumentará el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso la muerte en caso de accidente.*

117) *Si el cinturón de seguridad ha estado sometido a altos niveles de esfuerzo, por ejemplo después de un accidente, debe cambiarse por completo junto con los enganches, los tornillos de fijación de los enganches y el pretensor. De hecho, aunque no haya defectos visibles, la correa podría haber perdido sus propiedades de resistencia.*

118) *Recuerde que, en caso de accidente, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven puesto el cinturón de seguridad están expuestos a un riesgo muy grave y también representan un serio peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.*

119) *El cinturón de seguridad no debe descansar sobre objetos duros o frágiles en los bolsillos de su ropa.*

120) *No pulse nunca el botón rojo fig. 149 durante la marcha.*

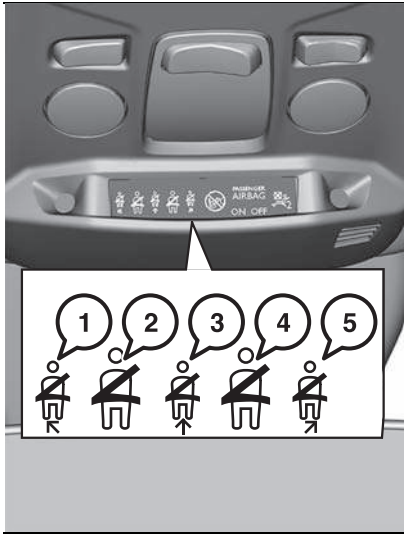
121) *El cinturón de seguridad subabdominal debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis para evitar la presión sobre el abdomen.*

ADVERTENCIA

50) *Las operaciones que provoquen impactos, vibración o calentamiento localizado (más de 100 °C durante un máximo de seis horas) en la zona alrededor del pretensor pueden causar daños o hacer que se despliegue. Acudir a la Red de Asistencia Jeep si fuera necesario intervenir en estos componentes.*

RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

122) 123) 124) 125)



153 JJ000643

(1) Testigo de cinturón de seguridad trasero izquierdo
(2) Testigo de cinturón de seguridad delantero izquierdo
(3) Testigo de cinturón de seguridad trasero central
(4) Testigo de cinturón de seguridad delantero derecho
(5) Testigo de cinturón de seguridad trasero derecho

Testigo de alerta de no abrochado o desabrochado
Se enciende en rojo tanto en el cuadro de instrumentos como en la pantalla de testigos de alerta de los cinturones, una vez que el sistema detecta que un cinturón de seguridad no está abrochado o se ha desabrochado.

Alerta de cinturón de seguridad delantero no abrochado
Al poner el contacto, si el conductor o el pasajero delantero no se han abrochado el cinturón de seguridad, se enciende en rojo el testigo correspondiente (1 o 2) fig. 153. A una velocidad superior a 20 km/h, el testigo parpadea en rojo, acompañado de una señal acústica durante unos 2 minutos. Una vez transcurrido este tiempo, el testigo de alerta se queda fijo en rojo hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.

Alerta de cinturones de seguridad traseros no abrochados
Al poner el contacto, si uno de los pasajeros traseros no se ha abrochado el cinturón de seguridad, el testigo correspondiente (3, 4 o 5) fig. 153 se enciende en rojo durante 1 minuto.

Alerta de cinturón de seguridad desabrochado
Una vez conectado el encendido, si el conductor o un pasajero se desabrochan el cinturón de seguridad, se enciende en rojo el testigo correspondiente (1, 2, 3, 4 o 5) fig. 153. A una velocidad superior a 20 km/h, el testigo parpadea, acompañado de una señal acústica durante unos 2 minutos. Una vez transcurrido este tiempo, el testigo de alerta permanece encendido hasta que se vuelve a abrochar el cinturón de seguridad.

Cinturón de seguridad abrochado
Con el contacto puesto, si el conductor o un pasajero se abrochan el cinturón de seguridad, el testigo correspondiente (1, 2, 3, 4 o 5) fig. 153 se enciende en verde en la pantalla.

Asiento desocupado
Con el contacto puesto, si se detecta que uno de los asientos delanteros o traseros del pasajero está desocupado, el testigo correspondiente (2, 3, 4 o 5) fig. 153 se enciende en gris en la pantalla.
Cuando dejan de haber alertas de cinturones no abrochados o desabrochados, los testigos de alerta verdes o grises permanecen encendidos durante unos 30 segundos, apagándose después.



ATENCIÓN

122) *Antes del arranque, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados. El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos. No invierte los enganches de los cinturones de seguridad, ya que de lo contrario no cumplirán adecuadamente su función. Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos. Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente recogido. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón de seguridad quede correctamente colocado y recogido.*
123) *La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro. Es posición que el ajuste del cinturón de seguridad en la parte delantera requiera el ajuste de la altura del asiento. Para que sea eficaz, el cinturón de seguridad debe: estar ajustado lo más cerca posible del cuerpo; tirar de él hacia delante con un movimiento suave, comprobando que no esté retorcido; utilizarse únicamente para sujetar a una persona; no mostrar signos de desgarro o deshilachado; no cambiarlo ni modificarlo, para evitar que afecte a su rendimiento.*
124) *Utilice una silla para niños adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un 1,5 metros. Nunca utilice el mismo cinturón de seguridad para sujetar a más de un niño. Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas. Para más información sobre los asientos para niños, consulte la sección "Sistemas de protección para niños".*

125) *De acuerdo con la normativa de seguridad vigente, para cualquier intervención en los cinturones de seguridad de su vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep, que dispone de los conocimientos y el equipo necesarios. Haga revisar periódicamente los cinturones de seguridad en la Red de Asistencia Jeep, especialmente si las correas muestran signos de deterioro. Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto de limpieza textil, de venta en la Red de Asistencia Jeep.*

PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

126) 127) 128) 129) 130)

Para una protección óptima en caso de impacto, todos los ocupantes deben estar sentados y llevar sistemas de sujeción adecuados, incluidos los recién nacidos y otros niños. Esta prescripción es obligatoria en todos los países de la CE según la Directiva 2003/20/CE.

Los niños de estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años deben ir protegidos con sistemas de sujeción adecuados y sentados en los asientos traseros.

Según las estadísticas de colisiones, los niños están más seguros cuando van correctamente sujetos en los asientos traseros que en los delanteros.

En comparación con un adulto, la cabeza de un niño es más grande y pesada en proporción a su cuerpo y las estructuras musculares y óseas del niño no están completamente desarrolladas.

Por lo tanto, es necesario utilizar sistemas de sujeción correctos, distintos de los cinturones de seguridad para adultos, para reducir al máximo el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenazo o maniobra brusca.

La elección del sistema de protección para niños más adecuado depende del peso y el tamaño del niño. Existen varios tipos de sistemas de protección para niños, que pueden fijarse al vehículo mediante los cinturones de seguridad o con los anclajes ISOFIX/i- Size.

Los niños deben estar sentados de forma segura y cómoda. En función de las características de los sistemas de protección para niños utilizados, se aconseja mantener a los niños en sillas de coche orientadas en sentido contrario al de marcha durante el mayor tiempo posible (al menos hasta los 3-4 años), ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

Se recomienda elegir siempre el sistema de sujeción más adecuado para el niño; por este motivo, consulte siempre el Manual de Empleo y Cuidado suministrado con el sistema de protección para niños, para asegurarse de que es del tipo adecuado para los niños a los que va destinado.

Le recomendamos un sistema de protección para niños que también esté adaptado específicamente al vehículo. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

En caso de interferencia del sistema de protección para niños con el reposacabezas del asiento del vehículo, ajuste o retire el resposacabezas correspondiente.

Cuando utilice un sistema de protección para niños, preste atención a las siguientes instrucciones de uso y montaje, así como a las instrucciones suministradas con el sistema de protección. Asegúrese de que los asientos delanteros no interfieran con el sistema de protección para niños utilizado.

Siempre deben cumplirse las normas locales o nacionales. En algunos países está prohibido el uso de sistemas de retención infantil en determinadas plazas de asiento.

Conduzca siempre con el asiento del conductor debidamente ajustado.

Los sistemas de protección para niños se pueden fijar con:

- ❒ Cinturón de seguridad de tres puntos
- ❒ Sujeciones ISOFIX
- ❒ Anclaje superior

Cinturón de seguridad de tres puntos

Los sistemas de protección para niños se pueden fijar utilizando un cinturón de seguridad de tres puntos. Después

de abrochar el cinturón de seguridad del sistema de protección para niños, es necesario tensar el cinturón de seguridad.

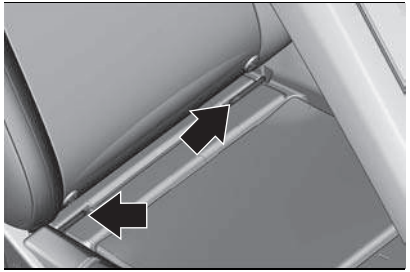
Sujeciones ISOFIX

131) 132) 133) 134)

Este sistema impide que la silla para niños se vuelque hacia adelante en caso de impacto frontal.

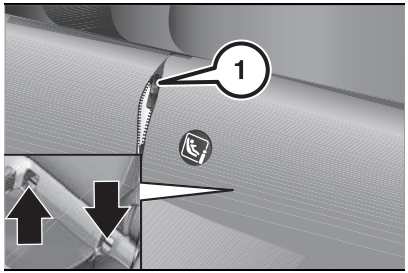
El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla para niños en el vehículo.

Fije los sistemas de protección para niños ISOFIX homologados para el vehículo a los soportes ISOFIX. Las posiciones específicas del vehículo para los sistemas de protección para niños ISOFIX están marcadas en la tabla ISOFIX.



154 JJ000677

fig. 154 Sistemas de protección para niños ISOFIX para el asiento del lado pasajero (donde esté presente).



155 JJ000662

Abra la cremallera (1) fig. 155 de los asientos traseros exteriores para acceder a los sistemas de protección para niños ISOFIX de los asientos traseros.

Cuando fije sistemas de protección para niños ISOFIX en asientos de pasajeros ajustables, como el asiento del lado pasajero (si se suministra el sistema de protección para niños ISOFIX), incline primero el respaldo hacia atrás tanto como sea necesario para poder acceder a los soportes ISOFIX. Una vez anclado correctamente el sistema de protección para niños con ISOFIX, vuelva a disponer el respaldo hacia delante.

ADVERTENCIA Al instalar una silla para niños ISOFIX en la plaza trasera izquierda de la banqueta, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla, para evitar que la silla obstaculice el funcionamiento del cinturón de seguridad.

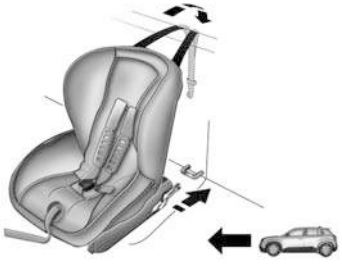
Un sistema de protección para niños i-Size es un sistema de protección para niños universal mejorado de acuerdo con el reglamento UN N.º 129.

Todos los sistemas de protección para niños i-Size se pueden utilizar en cualquier vehículo adecuado para i-Size, tabla i-Size.

Se debe utilizar un anclaje Top-tether o una pata de soporte además de los soportes ISOFIX al instalar un sistema de protección para niños en el sentido de la marcha o en sentido contrario al de marcha.

fig. 156 muestra un ejemplo de sistema de protección para niños ISOFIX Universal para el grupo de peso 1.

ADVERTENCIA La fig. 156 es indicativa y solo sirve para el montaje. Coloque el sistema de protección para niños siguiendo las instrucciones, que deben estar incluidas.



156 JJ000500

Cuando se utiliza un sistema de protección para niños ISOFIX Universal, solo pueden utilizarse sistemas de protección para niños homologados según el reglamento ECE R44 "ISOFIX Universal" o ECE R129 "i-Size Universal" (consulte fig. 157).

Los demás grupos de masa están cubiertos por sistemas de protección para niños ISOFIX específicos, que solo pueden utilizarse si han sido probados específicamente para este vehículo (consulte la lista de vehículos provistos del sistema de protección para niños).



157 LNY00333

Sistema de protección para niños i-Size

Estos sistemas de protección para niños, construidos y homologados según la norma i-Size (ECE R129), garantizan mejores condiciones de seguridad para llevar niños a bordo de un vehículo:

❒ el niño debe ser transportado en sentido contrario al de marcha hasta los 15 meses;

❒ la protección del sistema para niños aumenta en caso de impacto lateral;

❒ se promueve el uso del sistema ISOFIX para evitar una instalación defectuosa del sistema de protección para niños;

❒ aumenta la eficacia en la elección del sistema de protección para niños, que ya no se hace en función del peso sino de la altura del niño;

❒ la compatibilidad entre los asientos del vehículo y los sistemas de protección para niños es mejor: los sistemas de protección para niños i-Size pueden considerarse como "Super ISOFIX"; esto significa que pueden instalarse perfectamente en asientos homologados i-Size, pero también en asientos homologados ISOFIX (ECE R44).

Las sillas para niños i-Size llevan dos cierres que se enganchan a las dos anillas fig. 155.

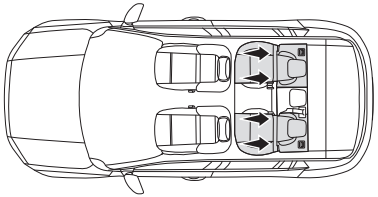
Estas sillas para niños i-Size también disponen de:

❒ o bien una correa superior que se sujeta a la argolla fig. 161.

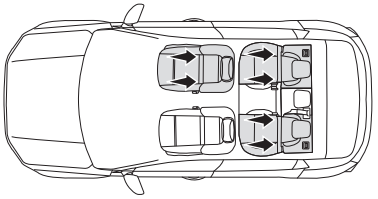
❒ O bien un pie de apoyo que se asienta sobre el piso del vehículo y que es compatible con el asiento i-Size homologado

Su función es impedir que la silla para niños vuelque hacia delante en caso de impacto.

Los asientos ilustrados en fig. 159 y fig. 158 están equipados con fijaciones ISOFIX homologadas (para las versiones/mercados donde esté presente):



158 JJ000797



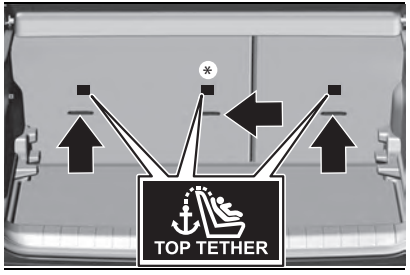
159 JJ000778

Anclajes superiores



160 JJ000780

Los anclajes superiores fig. 160 (asiento delantero), fig. 161 (asientos traseros) están marcados con el símbolo para sillas para niños.



161 JJ000796

(*) Según país de comercialización

Además de los soportes ISOFIX, fije la correa del anclaje superior a los anclajes superiores.

NOTA Si sus sillas de vehículo están homologadas i-Size, el símbolo que aparece en fig. 161 aparecerá en los asientos cerca de los enganches ISOFIX.

Para fijar la silla para niños a la CORREA ALTA:

❒ retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla para niños en este asiento (colóquelo de nuevo cuando retire la silla para niños)

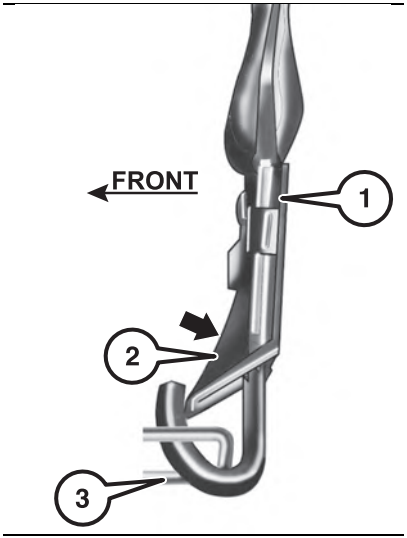
❒ pase la correa de la silla para niños por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios para las varillas del reposacabezas

❒ fije el gancho de la correa superior a la argolla fig. 161

❒ tense la correa superior

INSTALACIÓN DEL CLIP DE FIJACIÓN

El encaje correcto del clip de sujeción del sistema de retención infantil (1) fig. 162 se consigue presionando el muelle de retención (2) y pasándolo por la abertura del accesorio de anclaje (3) como se muestra en la ilustración.



162 JJ000999

ATENCIÓN

126) *La instalación incorrecta de una silla para niños en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla para niños.*

127) *PELIGRO GRAVE Cuando haya un airbag frontal del lado pasajero instalado y activado, no monte sistemas de protección para niños en sentido contrario al de marcha en el asiento del lado pasajero. El despliegue del airbag en un impacto podría causar lesiones*

mortales al niño, con independencia de la gravedad del impacto. Se recomienda llevar siempre a los niños en un sistema de protección para niños en los asientos traseros, que es la posición más protegida en caso de impacto.

128) *Hay un símbolo en la etiqueta de la visera parasol que ilustra la necesidad de desactivar el airbag si se instala una silla para niños en sentido contrario al de marcha. Respete siempre las instrucciones de la visera parasol del lado del pasajero (consulte el capítulo "Airbag").*

129) *Si es necesario llevar a un niño en el asiento delantero del pasajero en un sistema de protección para niños en sentido contrario al de marcha, el airbag frontal y el airbag lateral del lado pasajero deben desactivarse mediante el interruptor de la llave situado en el compartimento portaobjetos, verificando su desactivación mediante la comprobación del encendido del LED OFF en el panel situado en el techo. Desplace el asiento del pasajero lo más atrás posible para evitar el contacto entre la silla para niños y el salpicadero.*

130) *No mueva el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en el sistema de protección para niños específico.*

131) *Asegúrese siempre de que la parte del cinturón de seguridad colocado en bandolera no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no podrá sujetar al niño, con el consiguiente riesgo de lesiones, incluso mortales. Por lo tanto, el niño debe llevar siempre puesto correctamente el cinturón de seguridad.*

132) *Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de protección para niños.*

133) *Si la silla de coche ISOFIX Universal no se fija a los tres anclajes, no podrá proteger al niño correctamente. Si se produce un accidente, el niño podría resultar grave o mortalmente herido.*

134) *Instale el sistema de protección para niños cuando el vehículo esté parado. El sistema de protección para niños estará correctamente fijado a los soportes cuando oiga el "clic". Siga las instrucciones para el montaje, desmontaje y colocación que suministre el fabricante con el sistema de protección para niños.*

En Europa, las características de los sistema de protección para niños se rigen por el reglamento ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso y, desde 2015, por el reglamento ECE R-129, que establece que las sillas para niños se eligen en función de la altura del niño.
El reglamento ECE R-129 define las características de los nuevos sistemas de protección para niños i-Size (véase el apartado "Idoneidad de los asientos de pasajeros para el uso de sistemas de protección para niños i-Size").

Grupo	Edad	Rangos de masa	Rangos de altura	Clase de tamaño / Fijación
Grupo 0	Indicativamente hasta 9 meses	hasta 10 kg de peso	Aproximadamente 45 - 75 cm	ISO/L1
				ISO/L2
				ISO/R1
Grupo 0+	Indicativamente hasta 2 años	hasta 13 kg de peso	Aproximadamente 45 - 85 cm	ISO/R1
				ISO/R2
				ISO/R3
Grupo 1	Indicativamente de 8 meses a 4 años	9 – 18 kg	Aproximadamente 60 - 105 cm	ISO/R2
				ISO/R3
				ISO/F2
				ISO/F2X
				ISO/F3
Grupo 2	Indicativamente de 3 a 7 años	15 – 25 kg	Aproximadamente 100 - 135 cm	ISO/B2
				ISO/B3
Grupo 3	Indicativamente de 6 a 12 años	22 – 36 kg	Aproximadamente 125 - 150 cm	ISO/B2
				ISO/B3

Todos los dispositivos de sujeción deben llevar los datos de homologación, junto con la marca de control, en una etiqueta sólidamente fijada al sistema de protección para niños que nunca debe retirarse.

Las restricciones recogidas en la tabla hacen referencia a un cuerpo de prueba, que representa la envolvente máxima de todos los sistemas de retención infantil existentes.
Lineaccessori MOPAR® incluye sistemas de protección para niños para cada grupo de peso. Se recomiendan estos dispositivos, ya que han sido diseñados específicamente para vehículos Stellantis.

ADVERTENCIA Para su correcta instalación en el vehículo, algunos sistemas universales de protección para niños requieren un accesorio (base) que el fabricante del sistema de sujeción vende por separado. Por consiguiente, el fabricante recomienda confirmar con el vendedor si el sistema de protección para niños deseado puede instalarse en el vehículo, antes de comprar la silla.

INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS CON CINTURONES DE SEGURIDAD

135) 136) 137)

Los sistemas universales de protección para niños instalados únicamente con los cinturones de seguridad están homologados según la norma ECE R44 o R129 y se dividen en varios grupos de peso.

ADVERTENCIA Las cifras son indicativas y se facilitan únicamente a efectos de montaje. Coloque el sistema de protección para niños siguiendo las instrucciones, que deben estar incluidas.

ADVERTENCIA Tras un accidente de cierta importancia, se recomienda sustituir tanto el sistema de protección para niños como el cinturón de seguridad al que estaba unido.

Grupo 0 y 0+

Los bebés de hasta 13 kg deben transportarse con un sistema de protección para niños orientado en sentido contrario al de marcha del tipo que se muestra en fig. 163 que, sujetando la cabeza, no provoque tensiones en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.
El sistema de protección para niños se sujeta con los cinturones de seguridad del vehículo, como se muestra en fig. 163 y debe sujetar al niño a su vez con sus propios cinturones.



163 JJ000503

Grupo 1

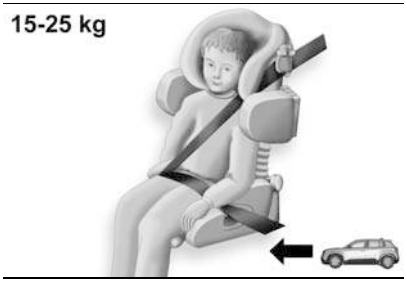
Los niños que pesen entre 9 y 18 kg pueden ser transportados en sistemas de protección para niños orientados en el sentido de marcha fig. 164.



164 JJ000504

Grupo 2

Los niños de 15 a 25 kg pueden utilizar los cinturones de seguridad del vehículo directamente fig. 165.
En este caso, el sistema de protección para niños se utiliza para colocar al niño correctamente con respecto a los cinturones de seguridad, de modo que la sección diagonal del cinturón de seguridad cruce el pecho del niño y no el cuello, y la parte inferior quede ajustada a la pelvis y no al abdomen.



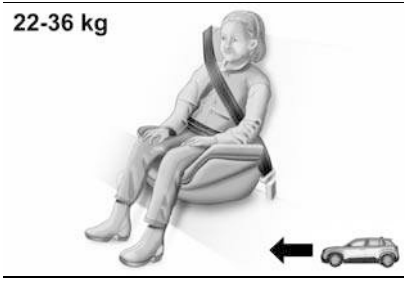
165 JJ000505

Grupo 3

Para los niños de entre 22 kg y 36 kg, existen elevadores que permiten utilizar correctamente el cinturón de seguridad.

La fig. 166 muestra la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Los niños de más de 1,50 m de estatura pueden llevar el cinturón de seguridad como los adultos.



166 JJ000506

SELECCIÓN DEL SISTEMA ADECUADO

Los asientos traseros son el lugar más adecuado para fijar un sistema de protección para niños.

Siempre que sea posible, los niños deberían viajar mirando hacia atrás en el vehículo. Esto asegura que la columna vertebral del niño, que aún es muy débil, esté por debajo de menos cuando el peso del niño es inferior a 13 kg y el niño tiene menos de 15 meses.

Son apropiados los sistemas de protección para niños que cumplen con regulaciones UN ECE válidas.

Compruebe la obligatoriedad del uso de sistemas de protección para niños según las leyes y los reglamentos locales.

Asegúrese de que el sistema de protección para niños que se va a montar sea compatible con el tipo de vehículo.

Silla para niños en la parte delantera: Ajuste el asiento del lado pasajero en sus posiciones máximas de altura y retroceso, con el respaldo en vertical.

Silla para niños en la parte trasera: Desplace el asiento delantero hacia adelante y disponga el respaldo en vertical de modo que las piernas del niño en el asiento infantil en sentido de la marcha o en sentido contrario a la misma no toquen el asiento delantero del vehículo.

En caso de interferencia del sistema de protección para niños con el reposacabezas del asiento del vehículo, ajuste o retire el reposacabezas correspondiente.

No utilice sistemas de protección para niños en el sentido de marcha en ningún asiento cuando el peso del niño sea inferior a 13 kg.

Por favor, siga las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de protección para niños.

En el caso de los sistemas de protección para niños semi-universales o específicos del vehículo (con ISOFIX o cinturón de seguridad); consulte la lista de vehículos del manual de usuario del sistema de protección para niños.

Asegúrese de que el lugar de montaje del sistema de protección para niños en el vehículo sea el correcto; consulte la siguiente tabla.

Los niños deben entrar y salir del vehículo siempre por el lado opuesto al del tráfico.

Cuando no se use el sistema de protección para niños, asegúrelo con un cinturón de seguridad o desmóntelo del vehículo.

ADVERTENCIA No pegue nada en los sistemas de protección para niños ni los cubra con otros materiales. Un sistema de protección para niños que haya sido sometido a esfuerzos en un accidente debe ser sustituido.

SILLA PARA NIÑOS EN LA PARTE TRASERA

En el sentido de la marcha o en sentido contrario al de marcha



167 JJ000644

❒ Mueva el asiento delantero del vehículo y sitúe los respaldos en posición vertical para que las piernas del niño en la silla para niños situada en el sentido de la marcha o de espaldas a esta no estén en contacto con el asiento delantero del vehículo.

❒ Compruebe que el respaldo de la silla para niños situada en el sentido de la marcha está lo más cerca posible al respaldo del asiento trasero del vehículo (idealmente debería estar en contacto con este).

Plaza trasera central

ADVERTENCIA En la plaza trasera central no deben instalarse sillas para niños con pata de apoyo.

SILLA PARA NIÑOS EN LA PARTE DELANTERA



168 JJ000645

Ajuste el asiento del lado pasajero en sus posiciones máximas de altura y retroceso, con el respaldo en vertical.

En el sentido de la marcha



169 JJ000646

ADVERTENCIA El airbag frontal del lado pasajero debe dejarse activado.

En sentido contrario al de marcha

(versiones/mercados donde esté presente)

138) 139) 140)



170 JJ000647

ATENCIÓN

135) *Una instalación incorrecta del sistema de protección para niños puede dar lugar a un sistema de protección ineficaz. En caso de accidente, el sistema de protección para niños puede soltarse y el niño puede resultar herido, incluso mortalmente. Cuando instale un sistema de sujeción para recién nacidos o niños, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante.*

136) *Cuando no se utilice el sistema de protección para niños, asegúrelo con el cinturón de seguridad o con los anclajes ISOFIX, o retírelo del vehículo. No lo deje sin asegurar dentro del habitáculo. De este modo, en caso de frenazo brusco o accidente, no causará lesiones a los ocupantes.*

137) *Después de instalar un sistema de protección para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia delante o hacia atrás, ya que podría aflojar las sujeciones. Retire el sistema de protección para niños*

cuando ajuste la posición del asiento. Vuelva a instalar el sistema de protección para niños una vez que haya ajustado el asiento.

138) *Para garantizar la seguridad del niño, se DEBE desactivar el airbag frontal del lado pasajero (para versiones/países donde esté previsto), cuando se instala una silla para niños en el "sentido contrario al de marcha" en el asiento del lado pasajero. De lo contrario se corre el riesgo de que el niño tenga lesiones graves o fallezca en caso de despliegue del airbag.*

139) *Vehículos no equipados con un control de desactivación/reactivación La instalación de una silla para niños "orientada en sentido contrario al de marcha" en el asiento del lado pasajero está estrictamente prohibido: ¡riesgo de muerte o de lesiones graves en caso de despliegue del airbag!*

140) *Los anclajes de la sujeción para niños están diseñados para soportar solamente las cargas impuestas por sujeciones para niños correctamente instaladas. No deben utilizarse bajo ninguna circunstancia para los cinturones de seguridad de los asientos de adultos, para arneses, ni para conectar cualquier otro artículo o equipo al vehículo.*

Instalación de sillas para niños universales, ISOFIX e i-Size

De conformidad con el reglamento europeo, en esta tabla se indican las diferentes opciones para instalar sillas para niños mediante el cinturón de seguridad y homologadas universalmente (a) así como las sillas para niños ISOFIX e i-Size de mayor tamaño para las plazas provistas con puntos de anclaje ISOFIX en el vehículo.

	Número de plaza				
	Asientos delanteros (d)				
Dirección a la izquierda	1	2		3	
Dirección a la derecha	3	2		1	
Airbag frontal del lado pasajero		Desactivado "OFF" (c)	Activado "ON" (d)	Desactivado "OFF" (c)	Activado "ON" (d)
Plaza compatible con silla para niños universal (a) En sentido contrario al de marcha	no	no aplicable	no aplicable	sí	no
Plaza compatible con silla para niños universal (a) En el sentido de la marcha	no	no aplicable	no aplicable	no	sí (x)
Plaza compatible con silla para niños i-Size En sentido contrario al de marcha	no	no aplicable	no aplicable	sí (t)	no
Plaza compatible con silla para niños i-Size En el sentido de la marcha	no	no aplicable	no aplicable	no	sí (x) (t)
Plaza equipada con gancho TOP TETHER	no	no aplicable		sí (t)	
Silla para niños tipo "capazo" (L1|L2)	no	no aplicable		no	

	Número de plaza				
	Asientos delanteros (d)				
Dirección a la izquierda	1	2		3	
Dirección a la derecha	3	2		1	
Airbag frontal del lado pasajero		Desactivado "OFF" (c)	Activado "ON" (d)	Desactivado "OFF" (c)	Activado "ON" (d)
Silla para niños ISOFIX en sentido contrario al de marcha (R1lR2lR3)	no	no aplicable	no aplicable	R3 (g) (h, t)	no
Silla para niños ISOFIX en el sentido de la marcha (F2lF2XlF3)	no	no aplicable	no aplicable	no	F3 (x) (h, t)
Elevador de silla para niños (B2/B3)	no	no aplicable	no aplicable	no	B3 (x)

	Número de plaza					
	Asientos traseros (b) fila 2			Asientos traseros (d) fila 3		
Dirección a la izquierda	4	5	6	7	8	9
Dirección a la derecha	4	5	6	7	8	9
Plaza compatible con silla para niños universal (a) En sentido contrario al de marcha	sí	no	sí	no aplicable	no aplicable	no aplicable
Plaza compatible con silla para niños universal (a) En el sentido de la marcha	sí	no	sí	no aplicable	no aplicable	no aplicable
Plaza compatible con silla para niños i-Size En sentido contrario al de marcha	sí	no	sí	no aplicable	no aplicable	no aplicable

	Número de plaza					
	Asientos traseros (b) fila 2			Asientos traseros (d) fila 3		
Dirección a la izquierda	4	5	6	7	8	9
Dirección a la derecha	4	5	6	7	8	9
Plaza compatible con silla para niños i-Size En el sentido de la marcha	sí	no	sí	no aplicable	no aplicable	no aplicable
Plaza equipada con gancho TOP TETHER	sí	no	sí	no aplicable	no aplicable	no aplicable
Silla para niños tipo "capazo" (L1lL2)	no	no	no	no aplicable	no aplicable	no aplicable
Silla para niños ISOFIX en sentido contrario al de marcha (R1lR2lR3)	R3 (h, j)	no (q)	R3 (h, j)	no aplicable	no aplicable	no aplicable
Silla para niños ISOFIX en el sentido de la marcha (F2lF2XlF3)	F3 (h, j)	no (q)	F3 (h, j)	no aplicable	no aplicable	no aplicable
Elevador de silla para niños (B2/B3)	B3 (h)	no (q)	B3 (h)	no aplicable	no aplicable	no aplicable

Reglas:

❒ Una plaza compatible con i-Size también es compatible con R1, R2, F2X, F2 y B2.
❒ Una plaza compatible con R3 también es compatible con R1 y R2.
❒ Una plaza compatible con R2 también es compatible con R1.
❒ Una plaza compatible con F3 también es compatible con F2X y F2.
❒ Una plaza compatible con B3 también es compatible con B2.

(a) Silla para niños universal: silla para niños que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.
(b) Según versión, consulte la legislación vigente en su país antes de instalar un niño en esta plaza.
(c) Para instalar una silla para niños en sentido contrario al de marcha en esta plaza, el airbag frontal del lado pasajero debe estar desactivado ("OFF") (versiones/países donde esté previsto).
(d) Con el airbag frontal del lado pasajero activado ("ON") (versiones/mercados donde esté previsto), solo se autoriza el uso de una silla para niños en el sentido de marcha en esta plaza.
(g) El asiento del vehículo debe disponerse en su posición longitudinal más retrasada.

(q) Asiento no equipado con fijaciones ISOFIX homologadas.
(x) Con el sistema de protección para niños orientado en el sentido de marcha, el asiento no debe colocarse más adelante que el punto medio longitudinal.
(t) solo válido para los asientos equipados con anclajes ISOFIX.
(h) puede ser necesario retirar el reposacabezas para instalar correctamente el sistema de retención infantil.
(j) puede ser necesario desplazar los asientos delanteros para instalar correctamente el sistema de retención infantil.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR JEEP PARA SU VEHÍCULO

En los mercados para los que están disponibles, Lineaccessori MOPAR ® ofrece una gama completa de sistemas de protección para niños que se fijan utilizando el cinturón de seguridad con tres puntos de anclaje o los anclajes ISOFIX.

IMPORTANTE El Fabricante recomienda instalar el sistema de protección para niños siguiendo las instrucciones, que deben estar incluidas.

Grupo de peso	Sistema de protección para niños	Tipo de sistema de protección para niños	Instalación del sistema de protección para niños
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta los 13 kg de 40 cm a 83 cm	 + 	**Peg Perego Primo Viaggio i-Size** Código de pedido MOPAR: 50290501 + **Peg Perego Base i-Size** Código de pedido MOPAR: 50290505	Sistema universal de protección para niños i-Size. Se instala en dirección opuesta al sentido de marcha con el uso obligatorio de la base i-Size (puede adquirirse junto con el sistema de protección para niños o por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo.

Grupo de peso	Sistema de protección para niños	Tipo de sistema de protección para niños	Instalación del sistema de protección para niños
Grupo 0+/1: de 9 a 18 kg, de 67 cm a 105 cm	 + 	**Peg Perego Viaggio FF105** Código de pedido MOPAR: 50290502 + **Peg Perego Base i-Size** Código de pedido MOPAR: 50290505	Sistema de protección para niños homologado i-Size. Debe instalarse en el vehículo absolutamente junto con la sub-base Peg Perego Base i-Size (que se adquiere por separado o junto con el sistema de protección para niños Peg Perego Primo Viaggio i-Size).

Grupo de peso	Sistema de protección para niños	Tipo de sistema de protección para niños	Instalación del sistema de protección para niños
Grupo 2: de 15 a 25 kg, de 95 cm a 135 cm		**Britax Römer Kidfix i-Size** Código de pedido MOPAR: 71809272	Solo puede instalarse mirando hacia delante. El fabricante recomienda instalarlo utilizando los puntos de anclaje ISOFIX del vehículo, además del cinturón de seguridad que sujeta al niño. Comprado en Stellantis & You, Sales and Services. Se recomienda el uso de SecureGuard para un guiado óptimo del cinturón de seguridad ventral Aconsejable, debe instalarse en los asientos traseros exteriores.
Grupo 3: de 22 a 36 kg de 136 cm a 150 cm		**Britax Römer Kidfix i-Size** Código de pedido MOPAR: 71809272	Solo puede instalarse mirando hacia delante. El fabricante recomienda instalarlo utilizando los puntos de anclaje ISOFIX del vehículo, además del cinturón de seguridad que sujeta al niño. Comprado en Stellantis & You, Sales and Services. Recomendamos utilizar la silla de coche para niños con el respaldo. Si se retira el respaldo para niños de más de 138 cm, también debe retirarse la protección de seguridad. Aconsejable, debe instalarse en los asientos traseros exteriores.

PRINCIPALES ADVERTENCIAS PARA LLEVAR A LOS NIÑOS CON SEGURIDAD

❒ Instale los sistemas de protección para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de impacto.
❒ Mantenga a los niños en sistemas de protección para niños orientados en sentido contrario al de marcha el mayor tiempo posible, hasta los 3–4 años si es posible.
❒ El reposacabezas puede retirarse si es necesario para instalar una silla para niños.
El reposacabezas debe estar siempre presente en el vehículo y colocado si el asiento es utilizado por un pasajero adulto o un niño sentado en un sistema de sujeción sin respaldo.
❒ Si el airbag frontal del pasajero está desactivado, compruebe siempre el testigo específico del embellecedor situado en el salpicadero para asegurarse de que realmente se ha desactivado.
❒ Siga atentamente las instrucciones suministradas con el sistema de protección para niños. Conserve las instrucciones en el vehículo junto con los demás documentos y esta documentación de a bordo. No utilice sillas para niños de segunda mano sin instrucciones.
❒ Solo se debe sujetar a un niño en cada sistema de sujeción; nunca lleve a dos niños utilizando un mismo sistema de protección para niños.
❒ Compruebe siempre que los cinturones de seguridad no descansan sobre el cuello del niño.
❒ Compruebe siempre que el cinturón de seguridad está bien abrochado tirando de él.
❒ Durante el viaje, no deje que el niño se siente de forma incorrecta ni desabroche los cinturones.
❒ Nunca permita que un niño se ponga la sección diagonal del cinturón de seguridad bajo un brazo o detrás de la espalda.
❒ Nunca lleve a los niños en su regazo, ni siquiera a los recién nacidos. Nadie puede sujetar a un niño en caso de impacto
❒ Si el vehículo ha sufrido un accidente de tráfico, sustituya el sistema de protección para niños por uno nuevo. Además, y dependiendo del tipo de sistema de protección para niños instalado, sustituya los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad con el que estaba conectado el sistema de protección para niños.

AIRBAG

El sistema de airbags se compone de varios sistemas individuales
Cuando se activan, los airbags se inflan en milisegundos. También se desinflan tan rápidamente que a menudo no se llegan a percibir durante el impacto.

141) 142) 143) 144) 145) 146) 147)

ADVERTENCIA Los sistemas de airbags y la electrónica de control de los pretensores de los cinturones están situados en la zona de la consola central. No coloque ningún objeto magnético en esta zona.

ADVERTENCIA No pegue ningún objeto en las cubiertas de los airbags ni las cubra con otros materiales. Haga sustituir las cubiertas dañadas en la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA Cada airbag se despliega una sola vez. Haga sustituir los airbags desplegados en la Red de Asistencia Jeep. Además, puede ser necesario sustituir el volante, el cuadro de instrumentos, partes del revestimiento, las juntas de las puertas, las manillas y los asientos.

ADVERTENCIA No realice ninguna modificación en el sistema de airbags, ya que invalidará el permiso de circulación del vehículo.

ATENCIÓN

141) *El sistema de airbags se despliega de forma explosiva, las reparaciones deben ser realizadas únicamente por personal cualificado.*
142) *La incorporación de accesorios que modifiquen el bastidor del vehículo, el sistema de parachoques, la altura, la parte delantera o la chapa lateral, puede impedir que el sistema de airbags funcione correctamente. El funcionamiento del sistema de airbags también puede verse afectado si se cambia cualquier pieza de los asientos delanteros, los cinturones de seguridad, el módulo de detección y diagnóstico del airbag, el volante, el cuadro de instrumentos, las juntas interiores de las puertas, incluidos los altavoces, cualquiera de los módulos del airbag, el guarnecido del techo o de los montantes, los sensores delanteros, los sensores de impacto laterales o el cableado del airbag.*
143) *Mantenga libre de obstáculos la zona en la que se infla el airbag.*
144) *No pegue stickers ni otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag del lado pasajero, en la tapicería lateral del techo ni en los asientos. No coloque nunca objetos (por ejemplo, teléfonos móviles) en el lado del pasajero del salpicadero, ya que podrían interferir en el correcto inflado del airbag del lado pasajero y, además, causar lesiones graves a los pasajeros.*
145) *El airbag debe poder inflarse sin obstrucciones en caso de despliegue. Por ello, se recomienda no conducir con el cuerpo inclinado hacia delante, sino sentarse apoyando la espalda y los hombros en el respaldo del asiento. Ajustar la posición del asiento de forma que pueda alcanzar y maniobrar cómodamente el volante con los brazos ligeramente flexionados estando lo más alejado posible del volante. Estar demasiado cerca del volante cuando se despliega el airbag puede causar lesiones graves.*
146) *Cuando haya un airbag activo para el pasajero, NO instale sistemas de protección para niños orientados en sentido contrario al de marcha en el asiento delantero. El despliegue del airbag en un impacto podría causar lesiones mortales al niño, con independencia de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactive siempre el airbag del lado pasajero cuando se instale un sistema de protección para niños orientado en sentido contrario al de marcha en el asiento del lado pasajero. El asiento del lado pasajero también debe colocarse lo más atrás posible para evitar que el sistema de protección para niños entre en contacto con el salpicadero. Reactive inmediatamente el airbag del lado pasajero en cuanto haya retirado el sistema de protección para niños.*
147) *Los airbags frontales y/o laterales pueden desplegarse si el vehículo sufre golpes fuertes o accidentes que afecten a la zona de los bajos de la carrocería, como por ejemplo golpes violentos contra escalones, aceras u obstáculos bajos, la caída del vehículo en grandes agujeros o desniveles de la calzada.*

Sistemas de protección para niños en el asiento del lado pasajero con sistemas de airbags

Advertencia según ECE R94.03 y ADR 04/06:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.
FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.
ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.
RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.
NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.
DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.
SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.
FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.
NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.
PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

171 JJ000319

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.
TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.
UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.
HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.
SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.
SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.
MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.
BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.
RO: Nu utilizaţi NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a maşinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în faţa sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.
CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.
SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.
LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

JJ000320

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.
ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.
MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

173 JJ000321

Además de la advertencia requerida por ECE R94.02, por motivos de seguridad, un sistema de retención infantil orientado hacia delante solo debe utilizarse según las instrucciones y restricciones de la tabla "Lugares de instalación de los sistemas de protección para niños".
Las etiquetas de los airbags se encuentran en el lado del retrovisor fig. 174 y en el lado estético fig. 175 de la visera parasol del acompañante.



174 9650431



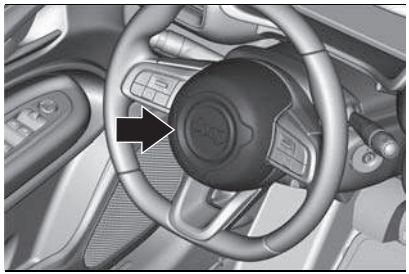
175 9650432

SISTEMA DE AIRBAGS FRONTALES

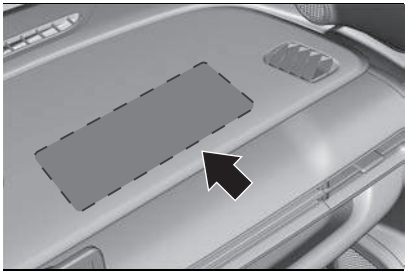
Los airbags delanteros para conductor/pasajero protegen a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de impactos frontales de gravedad media/alta, colocando el airbag entre el ocupante y el volante o el salpicadero.
El sistema de airbags frontal consta de un cojín de inflado instantáneo contenido en un compartimento especial en el centro del volante fig. 176 y otro en el salpicadero en el lado del pasajero delantero fig. 177. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.

ADVERTENCIA No utilice productos especialmente agresivos para limpiar la cubierta del airbag del volante.

El sistema del airbag delantero se activa en caso de impacto frontal de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.
Por lo tanto, la no activación de los airbags en otros tipos de colisiones (impactos laterales, maniobras traseras, vuelcos, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.
Los airbags delanteros del conductor y del pasajero no sustituyen, sino que complementan, a los cinturones de seguridad, que deben llevarse siempre puestos como exige la ley en Europa y en la mayoría de los países no europeos.
En caso de impacto, cualquier persona que no lleve puesto el cinturón de seguridad es proyectada hacia delante y puede entrar en contacto con el airbag mientras todavía se está inflando. La protección que ofrece el airbag se ve comprometida en estas circunstancias.
Es posible que los airbags delanteros no se activen en caso de impacto frontal contra objetos muy deformables que no afecten a la superficie delantera del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra un guardarraíl) o en caso de que el vehículo quede encajado bajo otros vehículos o barreras de protección (por ejemplo, bajo camiones o guardarraíles).
El hecho de que no se activen en las condiciones descritas anteriormente se debe a que es posible que no proporcionen ninguna protección adicional en comparación con los cinturones de seguridad, por lo que su activación sería inadecuada. En estos casos, la falta de despliegue no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



176 JJ000481

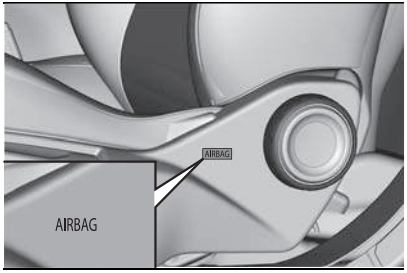


177 JJ000508

Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen considerablemente, por tanto, el riesgo de que los ocupantes de los asientos delanteros sufran lesiones en la parte superior del cuerpo y la cabeza.

148)

SISTEMA DE AIRBAGS LATERALES



178 JJ000509

El sistema de airbags laterales consta de un airbag en cada respaldo de los asientos delanteros. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG** fig. 178.

El sistema de airbags laterales se activa en caso de impacto lateral de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.

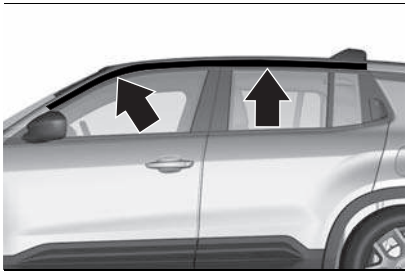
Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen, por tanto, el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis en el caso de que haya un impacto lateral fuerte.

ADVERTENCIA Utilice únicamente fundas protectoras de asiento homologadas para el vehículo. Tenga cuidado de no tapar los airbags.

SISTEMA DE AIRBAGS DE CORTINA

El sistema de airbags de cortina se compone de un airbag en el marco del techo a cada lado. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG** en los pilares del techo.

El sistema del airbag de cortina se activa en caso de impacto lateral de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.



179 JJ000510

Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen, por tanto, el riesgo de lesiones en la cabeza en el caso de que haya un impacto lateral fuerte.

En caso de impacto lateral, el sistema proporciona la mejor protección si el pasajero se sienta en el asiento en una posición correcta, permitiendo así el correcto despliegue del airbag lateral de protección de la cabeza (Window Bag).

149) 150) 151) 152) 153) 154) 155) 156) 157) 158)

Avisos

No lave los asientos con agua o vapor a presión (lávelos a mano o en locales de lavado automático para asientos). Los airbags frontales y/o laterales pueden desplegarse en caso de impactos bruscos en los bajos del vehículo (por ejemplo, impactos contra escalones, aceras, baches o resaltos de la carretera, etc.).

Cuando el airbag se despliega emite una pequeña cantidad de polvo: el polvo es inofensivo y no indica el inicio de un incendio.

Sin embargo, el polvo puede irritar la piel y los ojos: en este caso, lávese con agua y jabón neutro.

La revisión, reparación y sustitución de los airbags debe realizarse en la Red de Asistencia Jeep. Si el vehículo se desguaza, haga desactivar el sistema de airbags en la Red de Asistencia Jeep.

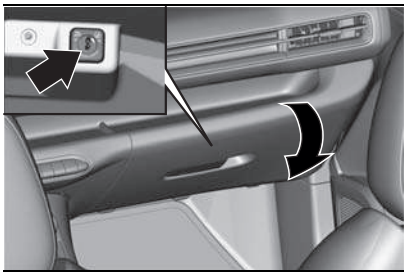
Los pretensores y los airbags se despliegan de diferentes maneras en función del tipo de impacto. La no activación de uno o varios de los dispositivos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG

(para las versiones/mercados en que se incluye)

El sistema de airbag frontal del lado pasajero debe desactivarse para el sistema de protección para niños en el asiento del lado pasajero según las instrucciones de la tabla "Lugares de instalación de los sistemas de protección para niños".

Los sistemas de airbag lateral y de cortina, los pretensores de los cinturones y todos los sistemas de airbag del conductor permanecerán activos.



180 JJ000511

En los vehículos donde vaya montado, el sistema de airbag frontal del lado pasajero se puede desactivar mediante un interruptor accionado con la llave en el interior de la guantera fig. 180.

Utilice la llave de contacto para elegir la posición:

OFF: el airbag frontal del lado pasajero está desactivado y no se inflará en caso de impacto, el indicador de control OFF se ilumina continuamente en la consola central.

ON: el airbag frontal del lado pasajero está activado.

ADVERTENCIA Después de girar el interruptor de llave a la posición OFF, siga girándolo hacia esta posición hasta que se retire la llave.

159)



181 JJ000512

Si el indicador de control fig. 181 se ilumina durante unos 60 segundos después de conectar el encendido, el sistema de airbag frontal del lado pasajero se inflará en caso de impacto.

Si el indicador de control se ilumina después de conectar el encendido, el sistema de airbag frontal del lado pasajero está desactivado. Permanece iluminado mientras el airbag está desactivado.

Si ambos indicadores de control se iluminan al mismo tiempo, hay una avería en el sistema. El estado del sistema no se puede determinar y, por tanto, no debe ocupar nadie el asiento del lado pasajero. Acudir a la Red de Asistencia Jeep inmediatamente.

Consulte inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep si no se enciende ninguno de los dos indicadores de control.

Cambie el estado solo con el vehículo parado y el encendido desconectado.

El estado se mantiene hasta el próximo cambio.

TESTIGO DE AVERÍA DEL AIRBAG Y DE LOS TENSORES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Si el testigo se enciende durante la marcha, existe una avería en el sistema de airbags. Recurra inmediatamente a la red de Asistencia Jeep. Los airbags y los pretensores de cinturones podrían no dispararse en caso de accidente.

160)

ATENCIÓN

148) *Solo se proporciona una protección óptima cuando el asiento está en la posición adecuada. Abroche correctamente el cinturón de seguridad y engánchelo con firmeza. Solo entonces el airbag es capaz de proteger.*
149) *Los ganchos de las asas del armazón del techo solo sirven para colgar prendas ligeras, sin perchas. No guarde ningún artículo en estas prendas*
150) *No apoye la cabeza, los brazos o los codos en la puerta, en las ventanillas o en la zona del airbag lateral de protección de la cabeza (Window Bag) para evitar lesiones durante el despliegue.*
151) *Nunca asome la cabeza, los brazos o los codos por la ventanilla.*
152) *Si el testigo no se enciende o permanece encendido durante la marcha al girar el contacto a la posición MOTOR, puede haberse producido una avería en los sistemas de sujeción. En este caso, es posible que los airbags o los pretensores no se desplieguen en un impacto o, en un número menor de casos, que se desplieguen accidentalmente. Antes de continuar, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que revisen inmediatamente el sistema.*
153) *En los vehículos con bolsas laterales, no cubra los respaldos de los asientos delanteros con fundas adicionales.*
154) *No viaje con objetos en el regazo, delante del tórax o sostenidos en la boca (por ejemplo, una pipa, un lápiz, etc.). Podrían causar lesiones graves si el airbag se despliega en un accidente.*
155) *Si el vehículo ha sido robado o en caso de intento de robo, si ha sido objeto de vandalismo o inundaciones, haga revisar el sistema de airbags en la Red de Asistencia Jeep.*
156) *Si el dispositivo de arranque está en ENGINE, aunque el motor esté apagado, los airbags pueden desplegarse cuando el vehículo está parado y es golpeado por otro vehículo. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, cuando esté instalado un airbag frontal del lado pasajero activo, NO instale sistemas de protección para niños orientados en sentido contrario al de marcha en el asiento del lado pasajero. El despliegue del airbag tras un impacto podría causar lesiones mortales al niño. Por lo tanto, desactive siempre el airbag del lado pasajero cuando se instale un sistema de protección para niños orientado en sentido contrario al de marcha en el asiento del lado pasajero. El asiento del lado pasajero también debe colocarse lo más atrás posible para evitar que el sistema de protección para niños entre en contacto con el salpicadero. Reactive inmediatamente el airbag del lado pasajero en cuanto haya retirado el sistema de protección para niños. Recuerde también que, si el dispositivo de arranque está en STOP, no se desplegará ninguno de los dispositivos de seguridad (airbags o pretensores) en caso de impacto. La falta de despliegue en estos casos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.*
157) *El umbral de inflado del airbag frontal es superior al de los pretensores. Para los impactos cuya intensidad se sitúe entre los dos niveles, normalmente, solo se activarán los pretensores.*
158) *El airbag no sustituye a los cinturones de seguridad, sino que aumenta su eficacia. Dado que los airbags frontales no se despliegan en colisiones a baja velocidad, colisiones laterales, desplazamientos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los eventuales airbags laterales, por sus cinturones de seguridad, que por tanto deben estar siempre abrochados.*
159) *Desactive el airbag del lado pasajero (para versiones/países donde esté previsto) solo en combinación con el uso de un sistema de protección para niños, en cumplimiento de las instrucciones y restricciones de la tabla "Lugares de instalación de los sistemas de protección para niños". De lo contrario, existe el riesgo de que una persona que ocupe un asiento con el airbag frontal del lado pasajero desactivado sufra lesiones mortales.*

160) *El funcionamiento incorrecto del testigo del airbag se indica mediante la activación del testigo del airbag y mediante un mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos. Las cargas pirotécnicas no están desactivadas. Antes de continuar, póngase en contacto inmediatamente con la Red de Asistencia Jeep para que revisen el sistema.*

Página dejada en blanco intencionadamente

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Ya hemos llegado al "corazón" del vehículo: veamos cómo utilizarlo en todo su potencial.

Veremos cómo conducir de forma segura en cualquier situación, convirtiéndolo en un compañero bienvenido y pensando en nuestra comodidad y en nuestro bolsillo.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO 151
ESTACIONAMIENTO 154
FRENO DE ESTACIONAMIENTO 154
CAMBIO MANUAL 157
TRACCIÓN TOTAL / JEEP ACTIVE DRIVE (4X4) 158
CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE ELECTRIFICADO 158
UNIDAD DE ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO 162
SELEC-TERRAIN 164
SISTEMA STOP-START 166
RECOMENDACIONES SOBRE LOS SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR (ADAS) 168
ATAJOS PARA LOS SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR 169
LIMITADOR DE VELOCIDAD 170
CRUISE CONTROL 171
DISPOSITIVO CRUISE CONTROL ADAPTATIVO 174
LANE DEPARTURE WARNING (Sistema de ayuda al mantenimiento en el carril) 181
ASISTENCIA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL 183
ASISTENTE DE MANTENIMIENTO DE CARRIL AVANZADO 185
RECONOCIMIENTO DE LÍMITE DE VELOCIDAD 188
ASISTENCIA AL CONDUCTOR EN CARRETERA (CONDUCCIÓN AUTÓNOMA DE NIVEL 2) 193
CÁMARA PANORÁMICA 194
DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS CERCANOS 195
ASISTENTE DE APARCAMIENTO AVANZADO 201
MODO E-AUTO 204
RECARGA 205
FUENTES DE ALIMENTACIÓN QUE PUEDEN UTILIZARSE 208
PROCEDIMIENTO DE RECARGA DESDE UNA TOMA DE CORRIENTE DOMÉSTICA (CA) 214
PROCEDIMIENTO DE RECARGA DESDE LA ESTACIÓN DE RECARGA WALLBOX 216
PROCEDIMIENTO DE RECARGA DESDE UNA ESTACIÓN DE RECARGA PÚBLICA (CA/CC) 218
FUNCIONES DE RECARGA 219

COMBUSTIBLE 220
CONSEJOS Y RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN 222
ENGANCHE DEL REMOLQUE 226

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

161) 162) 163) 164) 165)

51) 52)

RODAJE DE UN VEHÍCULO NUEVO

No frene innecesariamente a fondo durante los primeros viajes.

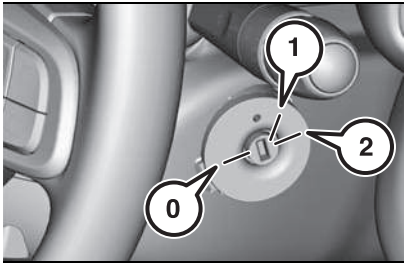
Al conducir el vehículo por primera vez, se puede formar humo por la evaporación de cera y aceite en el sistema de escape. Estacione el vehículo al aire libre durante un tiempo después del primer viaje y evite inhalar los humos.

El consumo de combustible y de aceite del motor puede aumentar durante el periodo de rodaje.

Asimismo, es posible que se realice con más frecuencia el proceso de limpieza del filtro de escape.

53)

VEHÍCULOS CON INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



182 JJ000429

Gire la llave a la posición 1 para liberar el bloqueo del volante.

Cambio manual: accione el pedal del embrague y del freno.

Cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico: accione el pedal del freno.

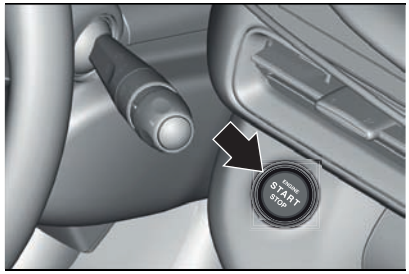
No pise el pedal del acelerador.

Gire la llave brevemente a la posición 2 y suelte después de haber arrancado el motor.

Cambio manual con dispositivo Cruise Control adaptativo: durante una parada automática, el motor puede arrancarse pisando el pedal del embrague

Cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico con dispositivo Cruise Control adaptativo: durante una parada automática, el motor puede arrancarse soltando el pedal del freno.

VEHÍCULOS CON BOTÓN STOP START ENGINE



183 JJ000430

❒ Cambio manual: seleccione el punto muerto, pise el pedal del embrague y el freno.

❒ Cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico: accione el pedal del freno.

❒ No pise el pedal del acelerador.

❒ Pulse el botón STOP START ENGINE.

❒ Suelte el botón después de comenzar el proceso del arranque.

❒ Antes de volver a arrancar o para apagar el motor con el vehículo parado, pulse de nuevo brevemente el botón STOP START ENGINE.

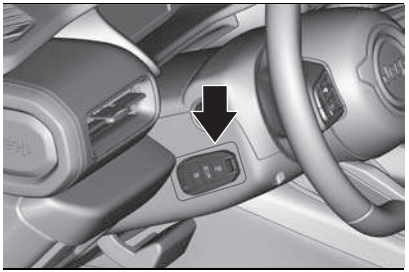
Para arrancar el motor durante una parada automática (con dispositivo Cruise Control adaptativo):

❒ Cambio manual: durante una parada automática, se puede arrancar el motor pisando el pedal del embrague.

❒ Cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico: durante una

parada automática, el motor puede arrancarse soltando el pedal del freno

Operación en caso de avería



184 JJ000513

Si la llave electrónica falla o la pila de la llave electrónica tiene poca carga, puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Mantenga la llave electrónica en las marcas de la cubierta de la columna de la dirección como se muestra en la ilustración fig. 184.

En los vehículos con cambio manual, seleccione la marcha de punto muerto, accione el pedal del embrague, el pedal del freno y pulse el botón STOP START ENGINE.

En vehículos con cambio automático o unidad de accionamiento eléctrico, coloque el mando PRND en la posición P, pise el pedal del freno y pulse el botón STOP START ENGINE.

Esta opción es solo para casos de emergencia. Sustituya la pila de la llave electrónica lo antes posible.

Para desbloquear o bloquear las puertas, consulte el capítulo "Puertas" de la sección "Conozca su vehículo".

VERSIONES ELÉCTRICAS

162)

El mando PRND debe estar en la posición P o N. Proceda como se indica a continuación:

❒ pise a fondo el pedal del freno sin tocar el acelerador

❒ pulse el botón STOP START ENGINE para llevar el interruptor de contacto a la posición 3. Manténgalo pulsado durante un par de segundos.

Al final del procedimiento, se oirá una señal acústica y aparecerá el mensaje "READY" en la pantalla del cuadro de instrumentos para indicar que el sistema de accionamiento eléctrico del vehículo se ha puesto en marcha. Cuando aparezca el mensaje "READY", el vehículo estará listo para funcionar.

VERSIÓN HÍBRIDA

Proceda del siguiente modo:

❒ Pise a fondo el pedal del freno.

❒ Arranque el motor de gasolina pisando el pedal de freno hasta que el motor funcione a un régimen estabilizado. Con el pie en el pedal del freno, seleccione el modo automático D o la marcha atrás R en el mando PRND.

❒ Suelte el pedal del freno.

Acelere gradualmente para liberar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico. El motor de gasolina puede detenerse tras el primer arranque si las condiciones de funcionamiento lo permiten (por ejemplo, el estado de carga de la batería de tracción, la temperatura exterior, la eficiencia del catalizador, la demanda de par, el modo de conducción seleccionado, el confort térmico del habitáculo).

A continuación, el vehículo arranca inmediatamente en modo totalmente eléctrico (función e-Launch). Apagado del vehículo Independientemente del modo actual de la caja de cambios, el modo P se activa inmediatamente de forma automática al desconectar el encendido. Sin embargo, en el modo N, el modo P se activará tras un retardo de 5 segundos (tiempo para activar el modo de ruedas libres).

ADVERTENCIA Compruebe que se ha activado el modo P y que el freno de estacionamiento eléctrico se ha aplicado automáticamente; si no es así, aplíquelo manualmente.

DESCONEXIÓN DE EMERGENCIA DURANTE LA MARCHA

Si es necesario apagar el motor durante la marcha en caso de emergencia, pulse el botón STOP START ENGINE durante 5 segundos.

166)

RECOMENDACIONES PARA EL ARRANQUE EN FRÍO

El arranque del motor sin calentadores adicionales es posible hasta -30 °C para los motores de gasolina. Se requiere un aceite de motor con la viscosidad correcta, el combustible adecuado, la realización de los servicios de mantenimiento y una batería convencional del vehículo con carga suficiente. Es necesario hacer lo siguiente:

❒ haga funcionar el motor (al ralentí) al menos 1 min antes de la marcha

❒ en condiciones muy frías, el disfrute del uso se alcanzará tras unos pocos kilómetros

Con temperaturas inferiores a -30 °C, el cambio automático requiere una fase de calentamiento de unos 5 minutos. El mando PRND debe estar en la posición P.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR TURBO

Durante la puesta en marcha, el par motor disponible puede verse limitado durante un breve instante, especialmente cuando el motor está frío. La limitación tiene como fin la protección integral del motor por parte del sistema de lubricación.

CORTE DE COMBUSTIBLE EN RÉGIMEN DE RETENCIÓN

La alimentación de combustible se corta automáticamente durante el régimen de retención, es decir, cuando se conduce el vehículo con una marcha engranada pero sin pisar el pedal del acelerador.

En función de las condiciones de conducción, el corte de combustible en régimen de retención se puede desactivar.

ATENCIÓN

161) *Es peligroso hacer funcionar el motor en recintos cerrados. El motor consume oxígeno y los gases de escape del motor contienen dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.*

162) *El servofreno no se activa hasta que se arranca el motor, por lo que tendría que aplicar mucha más fuerza de la habitual sobre el pedal del freno.*

163) *No arranque el motor empujándolo, remolcándolo o conduciendo cuesta abajo. Estas maniobras pueden dañar el catalizador.*

164) *No deje el vehículo en una zona poco ventilada con la modalidad de funcionamiento eléctrico activada y el motor térmico desconectado, ya que el motor térmico puede ponerse en marcha automáticamente si el nivel de carga residual de la batería de alta tensión es insuficiente. Los gases de escape generados pueden causar graves daños a personas y animales.*

165) *Cuando abandone el vehículo, debe poner el mando PRND en P. Si pisa involuntariamente el pedal del acelerador o cuando el mando PRND está en una posición distinta de P, el vehículo puede moverse bruscamente, provocando lesiones graves o la muerte.*

166) *Apagar el motor durante la marcha puede provocar la pérdida de potencia de apoyo de los sistemas de frenos y dirección. Los sistemas de asistencia y los sistemas de airbag están desactivados. La iluminación y las luces de freno se apagarán. Por lo tanto, apague el motor y el encendido durante la marcha solo cuando sea necesario en caso de emergencia.*

ADVERTENCIA

51) *Cuando el motor esté apagado, no deje nunca el dispositivo de arranque en la posición MOTOR para evitar que la absorción inútil de corriente agote la batería convencional.*

52) *Una ráfaga rápida en el acelerador antes de apagar el motor no sirve absolutamente para nada práctico; gasta combustible y es perjudicial para el motor.*

53) *Le recomendamos que durante el periodo inicial, o durante los primeros 1.600 km, no conduzca según las prestaciones totales (por ejemplo, aceleración excesiva, trayectos largos a máxima velocidad, frenadas bruscas, etc.).*

ESTACIONAMIENTO

167) 168)

Retire siempre la llave del dispositivo de arranque cuando abandone el vehículo.
Al aparcar y dejar el vehículo, proceda de la siguiente manera:
❒ En las versiones equipadas con el cambio manual, engrane la marcha (en una pendiente, engrane la 1ª marcha si el vehículo está orientado cuesta arriba o la marcha atrás si está orientado cuesta abajo) y deje las ruedas con dirección.
En las versiones equipadas con cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico, ponga el mando PRND en P antes de soltar el pedal del freno
❒ pare el motor y accione el freno de estacionamiento eléctrico
❒ bloquee el vehículo
❒ conecte el sistema de alarma antirrobo
Bloquee las ruedas con una cuña o una piedra si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada.
Los ventiladores de refrigeración del motor pueden seguir funcionando después de desconectar el motor.

ADVERTENCIA NUNCA deje el vehículo con el cambio en punto muerto (o, en las versiones con cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico, antes de poner el mando PRND en P).

54)

ADVERTENCIA En caso de accidente con inflado de los airbags, el motor se apaga automáticamente si el vehículo se detiene en un tiempo determinado.

En países con temperaturas extremadamente bajas, puede ser necesario estacionar el vehículo sin aplicar el freno de estacionamiento. Asegúrese de estacionar el vehículo sobre una superficie nivelada.

ATENCIÓN

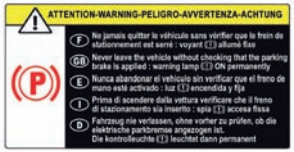
167) *No estacione el vehículo en una superficie fácilmente inflamable. La alta temperatura del sistema de escape podría incendiar la superficie. Accione siempre el freno de estacionamiento. Si el vehículo se encuentra en una superficie llana o en una pendiente ascendente, engrane la primera marcha o ponga el mando PRND en la posición P. Si el vehículo se encuentra en una pendiente descendente, engrane la marcha atrás o ponga el mando PRND en la posición P. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo. Cierre las ventanillas. Apague el motor. Retire la llave de contacto del interruptor de encendido o desconecte el encendido en los vehículos con botón STOP START ENGINE. Gire el volante hasta que sienta que el bloqueo del volante se engancha.*
168) *No deje niños solos en el vehículo. Siempre que salga del vehículo, quite la llave de contacto y llévesela con usted.*

ADVERTENCIA

54) *Después de funcionar a regímenes elevados o con cargas elevadas del motor, haga funcionar el motor brevemente con una carga baja o en punto muerto durante unos 30 segundos antes de apagarlo, con el fin de proteger el turbocompresor.*

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

169)



185 JJ000634

FRENO DE ESTACIONAMIENTO MANUAL

La palanca del freno de estacionamiento está situada entre los asientos delanteros.

Accionar el freno de estacionamiento

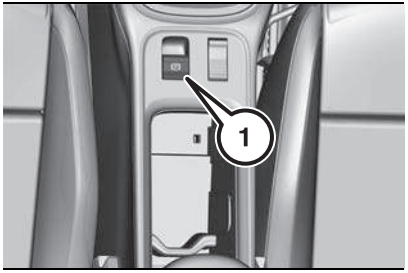
Tire de la palanca hacia arriba hasta que el vehículo quede asegurado. Cuatro o cinco clics suelen ser suficientes cuando el vehículo está en terreno llano,

mientras que pueden ser necesarios diez u once si el vehículo está en una pendiente pronunciada y cargado: si no es así, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que lo ajusten.

Soltar el freno de estacionamiento

Levante ligeramente la palanca y mantenga pulsado el botón situado en la parte superior de la palanca, comprobando que el testigo (!) se apaga en el cuadro de instrumentos.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



186 JJ000514

El freno de estacionamiento eléctrico puede accionarse de dos maneras:

- manualmente, tirando del interruptor (P) (1) fig. 186 en el túnel central
- automáticamente, cuando el vehículo está parado y el contacto desconectado (freno de estacionamiento automático)

APLICAR CON EL VEHÍCULO PARADO

170)

El freno de estacionamiento eléctrico se puede activar siempre, aunque el encendido esté desconectado.

No accione el sistema de freno de estacionamiento eléctrico con demasiada frecuencia con el motor parado porque se puede descargar la batería convencional del vehículo.

LIBERACIÓN

Conecte el encendido. Mantenga pisado el pedal del freno y pulse el interruptor (P).

FUNCIÓN DE INICIO DE MARCHA

Vehículos con cambio manual: si se acciona el pedal del embrague y luego, se suelta ligeramente el mismo y se acciona ligeramente el pedal del acelerador suelta el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente. Esto solo es posible si está activado el freno de estacionamiento automático. No es posible cuando se tira al mismo tiempo del interruptor (P).

Vehículos con cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico: al engranar R, D o M (para las versiones e-Híbridas) y pisar a continuación el pedal del acelerador, se libera automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico. Esto solo es posible si está activado el freno de estacionamiento automático. No es posible cuando se tira al mismo tiempo del interruptor (P).

FRENADO CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO

Cuando el vehículo está en movimiento y se mantiene pulsado el interruptor (P), el sistema de freno de estacionamiento eléctrico desacelerará el vehículo. En cuanto se suelte el interruptor (P), se detendrá el frenado.

El sistema antibloqueo de frenos y el control dinámico de estabilidad estabilizan el vehículo cuando se tira y mantiene el interruptor (P).

Si se produce un error del freno de estacionamiento eléctrico, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si fallan el sistema antibloqueo de frenos y el control dinámico de estabilidad, se enciende el indicador en la pantalla del cuadro de instrumentos. En este caso, la estabilidad durante la desaceleración del vehículo solo puede mantenerse con tirones breves del interruptor hasta inmovilizar el vehículo.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO AUTOMÁTICO

El freno de estacionamiento automático incluye la aplicación automática y la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico.

Aplicación automática:

❒ El freno de estacionamiento eléctrico se aplica automáticamente cuando el vehículo está parado y el encendido apagado.
❒ se ilumina en la pantalla del cuadro de instrumentos y aparece un mensaje para confirmar la aplicación.
Liberación automática:

ADVERTENCIA La liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico se inhibe mientras la puerta del lado conductor esté abierta.

❒ El freno de estacionamiento se destensa automáticamente al iniciar la marcha.
❒ se apaga en la pantalla del cuadro de instrumentos y aparece un mensaje en la pantalla para confirmar el desbloqueo.

Desactivación del freno de estacionamiento automático (vehículo con motor de combustión y cambio manual)

1. Arranque el motor.
2. Si el freno de estacionamiento está liberado, aplíquelo tirando del interruptor .
3. Retire el pie del pedal del freno.
4. Pulse el interruptor durante al menos 10 segundos y un máximo de 15 segundos.
5. Suelte el interruptor .
6. Mantenga pisado el pedal de freno.
7. Tire del interruptor durante 2 segundos.

La desactivación del freno de estacionamiento automático se confirma mediante el encendido de en la pantalla del cuadro de instrumentos.
El freno de estacionamiento eléctrico solo puede aplicarse y liberarse manualmente. Para reactivar el freno de estacionamiento automático, repita los pasos descritos anteriormente.

Desactivación del freno de estacionamiento automático (vehículo con motor de combustión y cambio automático y vehículo eléctrico)

Este procedimiento desactivará el freno de estacionamiento automático, así como la selección automática del modo P .
En determinadas situaciones, como las siguientes, es necesario desactivar el freno de estacionamiento automático y la selección automática del modo P:

❒ al remolcar el vehículo
❒ sobre superficies rodantes
❒ en un túnel de lavado automático de vehículos
❒ durante el transporte ferroviario o en barco

Para su desactivación, el vehículo debe permanecer inmóvil y el motor encendido.

❒ Pise el pedal del freno y seleccione N.
❒ En un plazo de 5 segundos, pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
❒ Desactive el encendido y desplace el selector de marchas hacia delante o atrás.
❒ Suelte el pedal del freno y active el encendido.
❒ Pise y mantenga pisado el pedal del freno y pulse el interruptor .
❒ Suelte el pedal del freno y desactive el encendido.

La desactivación se confirma mediante un mensaje y se cancelará transcurridos 15 minutos. Para regresar al funcionamiento normal anterior, pise el pedal del freno y arranque el motor.

AVERÍA

El modo de avería del freno de estacionamiento eléctrico se indica mediante un testigo y un mensaje que aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El testigo parpadea: el freno de estacionamiento eléctrico no está completamente aplicado o liberado. Si parpadea continuamente, suelte el freno de estacionamiento eléctrico y vuelva a accionarlo.



ATENCIÓN

169) *No estacione el vehículo en una superficie fácilmente inflamable. La alta temperatura del sistema de escape podría incendiar la superficie. Accione*

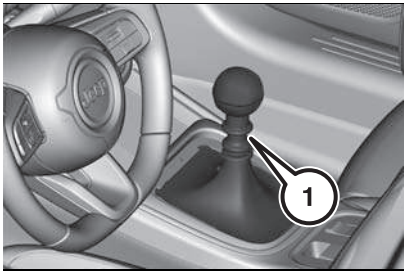
siempre el freno de estacionamiento. Si el vehículo se encuentra en una superficie llana o en una pendiente ascendente, engrane la primera marcha o ponga el mando PRND en la posición P. Si el vehículo se encuentra en una pendiente descendente, engrane la marcha atrás o ponga el mando PRND en la posición P. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo. Cierre las ventanillas. Apague el motor. Retire la llave de contacto del interruptor de encendido o desconecte el encendido en los vehículos con botón STOP START ENGINE. Gire el volante hasta que sienta que el bloqueo del volante se engancha.

170) *Tire del interruptor durante un mínimo de 1 segundo hasta que el indicador de control se ilumine constantemente y se aplique el freno de estacionamiento eléctrico. El freno de estacionamiento eléctrico funciona automáticamente con la fuerza adecuada. Antes de abandonar el vehículo, compruebe el estado del freno de estacionamiento eléctrico.*

CAMBIO MANUAL

171) 172) 55)

(donde esté presente)



187 JJ000515

Para engranar la marcha atrás, pise el pedal del embrague, tire del anillo (1) fig. 187 bajo la palanca selectora y mueva la palanca selectora bastante hacia la izquierda y hacia delante.

Si la marcha no entra con facilidad, ponga la palanca selectora en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo de nuevo. A continuación, repita la selección de marcha.

No pise el embrague innecesariamente.

Pise siempre a fondo el pedal del embrague. No utilice el pedal como apoyo para el pie.

Cuando se detecta un deslizamiento del embrague durante un tiempo específico, se reducirá la potencia del motor.

Aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos. Suelte el embrague.

ATENCIÓN

171) *Pise a fondo el pedal del embrague para cambiar de marcha correctamente. Por lo tanto, es esencial que no haya nada debajo de los pedales: asegúrese de que las alfombrillas queden planas y no estorben a los pedales.*

172) *No deje niños solos en el vehículo. Siempre que salga del vehículo, quite la llave de contacto y llévesela con usted.*

ADVERTENCIA

55) *No conduzca con la mano puesta sobre la palanca de cambio, ya que la fuerza ejercida, incluso si es leve, puede ocasionar con el tiempo el desgaste prematuro de los componentes internos de la caja de cambios.*

TRACCIÓN TOTAL / JEEP ACTIVE DRIVE (4X4)

(Jeep Avenger versión 4xe)

56) 57)

El Jeep Avenger 4xe está equipado con un sistema inteligente de tracción total, que garantiza una capacidad 4x4 siempre disponible cuando se necesita. Gracias al sistema de tracción total, combinado con la tecnología híbrida de 48V y el cambio automático de doble embrague y 6 velocidades, el Jeep Avenger 4xe proporciona una experiencia de conducción aún más emocionante y dinámica en todo tipo de terrenos y condiciones climatológicas.

El exclusivo sistema de tracción total de Jeep garantiza la disponibilidad de tracción 4x4 independientemente del estado de carga de la batería, sin comprometer en ningún momento la eficiencia del combustible.

La función Selec-Terrain también permite al conductor elegir la modalidad de tracción más adecuada para cada situación (para más información, consulte el capítulo "Selec-Terrain" de esta sección).

A bajas velocidades (hasta 30 km/h), la tracción en las cuatro ruedas (4x4) es permanente, con un reparto 50:50.

A velocidades medias (de 30 a 90 km/h), la tracción en el eje trasero electrificado (eRAD) solo se activa bajo demanda.

A altas velocidades (más de 90 km/h), la tracción delantera se convierte en permanente.

La desconexión del motor eléctrico trasero se producirá a 70 km/h y, si es necesario, entre 70 km/h y 90 km/h el motor eléctrico trasero se conectará o desconectará en función de las necesidades del eje trasero bajo demanda.

Incluso cuando el vehículo está parado, el motor eléctrico trasero permanece conectado a las ruedas traseras para cualquier necesidad imprevista.

Cuando se conecta la tracción total, la distribución del par se basa en la necesidad real del momento, con un reparto potencial de hasta 50:50.

ADVERTENCIA

56) *El correcto funcionamiento de la doble tracción depende de los neumáticos: todos ellos deben tener el mismo tamaño, el mismo tipo y la misma circunferencia. Utilizar neumáticos de diferentes medidas tiene efectos negativos en el cambio de marchas y daña los componentes de la transmisión.*

57) *No conduzca a velocidades superiores a las que permitan las condiciones de la carretera.*

CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE ELECTRIFICADO

(para versiones híbridas)

Cambio automático de doble embrague electrificado de 6 velocidades con selector de pulsación para vehículos híbridos. También ofrece un modo manual con cambios de marcha mediante levas de control situadas detrás del volante. Incluye el motor eléctrico de 48 V, que mejora el rendimiento del motor de gasolina, reduce el consumo de combustible y conduce en modo totalmente eléctrico.

SELECCIÓN DE MARCHAS

173) 174) 175)

58)



188 JJ000459

Pulse los botones fig. 188:

(P) posición de estacionamiento, las ruedas se bloquean, se conectan solo cuando el vehículo está parado, se

conectan automáticamente cuando se abre la puerta del conductor o se apaga el motor

(R) marcha atrás, engranar solo con el vehículo parado

(N) neutral (punto muerto)

(D) modo automático (primera pulsación)

(M) modo manual (segunda pulsación)

El modo o la marcha seleccionada se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos (1) fig. 189.



189 JJ000364

En modo automático, el programa de conducción se indica mediante (D).

En modo manual, se indica (M) y el número de la marcha seleccionada.

En conducción totalmente eléctrica, no se indica la marcha engranada.

El estado de la caja de cambios permanece visualizado en el cuadro de instrumentos durante unos segundos después de desconectar el encendido.

Posición de estacionamiento P

Este modo bloquea las ruedas delanteras. (P) se conecta automáticamente al desconectar el encendido.

El vehículo cambia automáticamente a (P) si

❒ el vehículo se detiene

❒ se abre la puerta del lado conductor mientras la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h

El vehículo no cambiará a (P) si se desplaza demasiado rápido. Detenga el vehículo y cambie a (P).

Para cambiar a (P), pulse el botón (P). El LED del botón se enciende.

Para desengranar (P): Pise el pedal del freno y seleccione el modo deseado.

Marcha atrás R

Para engranar y desengranar (R), el vehículo debe permanecer inmóvil y el pedal del freno pisado.

Con la marcha atrás engranada, el LED del botón se enciende.

59)

Punto muerto N

En este modo, el sistema de propulsión no transfiere par a las ruedas. Para volver a arrancar el sistema de propulsión cuando el vehículo ya está en movimiento, utilice solo (D).

Con el punto muerto engranado, el LED del botón se enciende.

Cuando (N) se selecciona y se desconecta el encendido, (P) se conecta después de un corto tiempo

Modo automático D

Con la posición (D) activada, el LED del botón se enciende.

ADVERTENCIA En condiciones resbaladizas, conduzca el vehículo en (D) para mejorar las prestaciones de conducción y maniobrabilidad.

Modo manual M

Con la posición (M) activada, el LED del botón se enciende.

En este modo, es posible cambiar de marcha manualmente utilizando las levas del volante.

Controles montados en la dirección

En modo (M) o (D) se pueden utilizar las levas de mando montadas en el volante para cambiar de marcha manualmente. No pueden utilizarse para seleccionar el punto muerto ni para engranar o desengranar la marcha atrás.

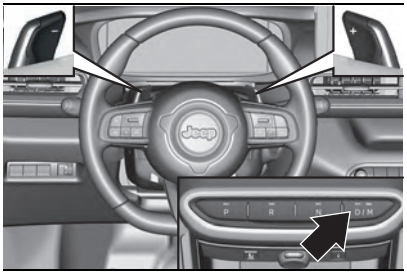
MODO MANUAL

El modo manual (M) puede activarse pulsando el botón (D) en cada situación de conducción y velocidad.

La marcha seleccionada se indica en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si se selecciona una marcha superior cuando la velocidad del vehículo es demasiado baja, o una marcha inferior cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta, el cambio no se ejecuta. Esto puede provocar un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En el modo manual, no se produce un cambio automático a una marcha superior a altas revoluciones del motor.



190 JJ000630

Pulse el botón (M).

Tire de las palancas del volante para seleccionar las marchas manualmente fig. 190.

Tire de la palanca derecha + para cambiar a una marcha superior.

Tire de la palanca izquierda - para cambiar a una marcha inferior.

Varios tirones permite saltar marchas.

Indicación de cambio de marcha

El símbolo ▲ o ▼ con un número al lado se indica cuando se recomienda cambiar de marcha por razones de ahorro de combustible. Indicación de cambio.

Motor eléctrico

El motor eléctrico incluido en la caja de cambios automática, que se utiliza para el primer arranque, proporciona una alimentación de 12 V mediante el convertidor CC/CC y proporciona asistencia eléctrica al motor de gasolina.

El motor eléctrico tiene las siguientes características:

❒ Proporciona un par adicional a la caja de cambios,

❒ Recupera la energía cinética de las fases de desaceleración, convirtiéndola en energía eléctrica, que puede utilizarse para la tracción o para la alimentación de los accesorios eléctricos instalados en el vehículo.

❒ Recarga la batería de tracción de 48 V cuando el estado de carga es demasiado bajo.

❒ Proporciona únicamente conducción totalmente eléctrica.

Estas características se consiguen gracias al conjunto de funciones siguientes del modo de funcionamiento automático:

❒ e-Boost
❒ e-Creeping
❒ e-Launch
❒ e-Queueing
❒ e-Parking

También dispone de un modo de funcionamiento manual para activar/desactivar el rearranque del motor de gasolina durante la conducción: el modo e-Auto.

ADVERTENCIA Cuando se selecciona el modo P o N en la caja de cambios automática, el nivel de ruido en el compartimento del motor puede aumentar debido al inicio de la fase de carga de la batería de tracción: esto es normal y no representa una avería.

FUNCIONAMIENTO

Solo se validan las instrucciones de cambio de modo adecuadas. Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno para cambiar de modo, aparecerá un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona (R), (D) o (M), el vehículo se pone en marcha, incluso sin pisar el pedal del acelerador. No pise nunca los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo: ¡riesgo de daños en la caja de cambios!

ADVERTENCIA A velocidades inferiores a 2 mph, al abrir la puerta del conductor se activará el modo - ¡riesgo de frenazo brusco!

ADVERTENCIA En caso de avería de la batería, es imprescindible colocar los calzos suministrados con el kit de herramientas contra una de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

NOTA Si abre la puerta del conductor mientras el modo está activado, sonará una señal acústica y el modo se activará. La señal acústica se detiene cuando se cierra la puerta del lado conductor.

ASPECTOS ESPECIALES DEL MODO AUTOMÁTICO

Estas funciones responden a situaciones de conducción habituales en las que el motor eléctrico está disponible para proporcionar potencia adicional o una conducción con cero emisiones.

NOTA Estas funciones solo están disponibles si la batería de tracción está suficientemente cargada. Estas cinco funciones no pueden desactivarse.

e-Launch

Con el motor de gasolina apagado, esta función permite que el vehículo funcione en modo eléctrico sin afectar a las prestaciones.

Al pisar el pedal del acelerador, el vehículo se pone en marcha en cuanto se selecciona el modo D o R de la caja de cambios automática.

e-Creeping

Con el motor de gasolina apagado, al soltar el pedal del freno, esta función permite avanzar o retroceder el vehículo en modo eléctrico sin tener que pisar el pedal del acelerador, tan pronto como se selecciona el modo D o R de la caja de cambios automática.

e-Queueing

Esta función permite seguir una cola de vehículos con varias paradas seguidas de rearranques del vehículo, utilizando los modos de conducción e-Creeping, e-Launch y eléctrico.

e-Parking

Esta función permite realizar maniobras de estacionamiento a velocidad reducida con ayuda del motor eléctrico cuando está seleccionado el modo D o R de la caja de cambios automática.

e-Boost

Esta función permite el funcionamiento simultáneo del motor de gasolina y el motor eléctrico, combinado con la caja de cambios automática.

Pisando a fondo el pedal del acelerador (función "kick-down"), cuando la batería de tracción está totalmente cargada, es posible superar el par motor del motor de gasolina por sí solo, gracias al par adicional que proporciona el motor eléctrico.

NOTA El uso repetido del pedal del freno provoca el rearranque del motor de gasolina para proporcionar asistencia al frenado.

Aspectos especiales del modo manual

La caja de cambios solo cambia de una marcha a otra si las condiciones de velocidad del vehículo y régimen del motor lo permiten.

El motor de gasolina también puede apagarse en modo manual cuando está detenido en el tráfico o cuando se suelta el pedal del acelerador. También se mantiene el potencial totalmente eléctrico del modo de conducción utilizado (Normal o Eco).

NOTA El uso de las levas del volante también provoca el rearranque del motor de gasolina. Si se requiere una tracción elevada, el conductor puede desactivar el modo e-Auto mediante el menú de la pantalla táctil.

ATENCIÓN

173) *No utilice nunca el modo P en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Accione siempre el freno de estacionamiento eléctrico al aparcar para evitar el movimiento accidental del vehículo.*
174) *Si la posición P no está conectada, el vehículo podría moverse y causar lesiones. Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que el mando PRND está en la posición P y de que el freno de estacionamiento está accionado.*
175) *No ponga la palanca del cambio automático en N y no apague el motor cuando conduzca en una carretera cuesta abajo. Este tipo de conducción es peligrosa y reduce la posibilidad de intervenir en caso de variación del tráfico o del firme. Se arriesga a perder el control del vehículo y provocar accidentes.*

ADVERTENCIA

58) *Si el vehículo se encuentra en una pendiente, accione siempre el freno de estacionamiento eléctrico ANTES de colocar la palanca del cambio automático en P.*
59) *Cambiar a R mientras el vehículo avanza podría dañar la unidad de accionamiento eléctrico. Solo cambie a R después de que el vehículo se haya detenido.*

UNIDAD DE ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO

(Versiones eléctricas)

176)

FUNCIONAMIENTO

El vehículo utiliza una unidad de accionamiento eléctrico con un cambio de velocidad de 1 marcha. Pulse los botones fig. 191:

P : posición de estacionamiento, las ruedas se bloquean, se conectan solo cuando el vehículo está parado, se conectan automáticamente cuando se abre la puerta del lado conductor o se apaga el motor.

R : marcha atrás, engranar solo con el vehículo parado

N : punto muerto

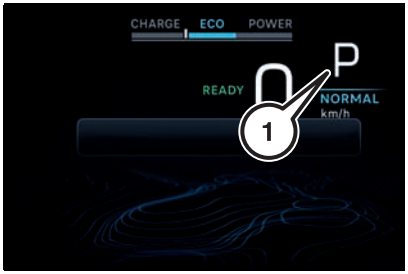
D : modo de conducción, baja recuperación (primera pulsación)

B : frenada de regeneración (segunda pulsación)

El modo se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos (1) fig. 192.



191 JJ000460



192 JJ000461

El estado de la unidad de accionamiento eléctrico permanece visualizado en el cuadro de instrumentos durante unos segundos después de desconectar el encendido.

Modo de estacionamiento P

Este modo bloquea las ruedas delanteras. Es el modo recomendado al iniciar el sistema de propulsión, dado que el vehículo no puede moverse fácilmente.

173) 178) 60)

La unidad de accionamiento eléctrico cambia automáticamente a P si:

- el vehículo se detiene
- se abre la puerta del lado conductor mientras la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h

El vehículo no cambiará a P si se desplaza demasiado rápido. Detenga el vehículo y cambie a P.

Para cambiar a P, pulse el botón P. El LED del botón se enciende.

Para salir de P: Pise el pedal del freno y seleccione el modo deseado.

Marcha atrás R

Para engranar y desengranar la R, el vehículo debe permanecer inmóvil y el pedal del freno pisado.

Con la marcha atrás engranada, el LED del botón se enciende.

61)

Punto muerto N

En este modo, el sistema de propulsión no transfiere par a las ruedas. Para volver a arrancar el sistema de propulsión cuando el vehículo ya está en movimiento, utilice solo D.

Con el punto muerto engranado, el LED del botón se enciende.

179)

Modo de conducción D

Con la posición D activada, el LED del botón se enciende.

62)

ADVERTENCIA En condiciones resbaladizas, conduzca el vehículo en D para mejorar las prestaciones de conducción y maniobrabilidad.

Modo de frenada de regeneración B

La frenada de regeneración genera energía eléctrica que resulta del frenado del motor para cargar la batería de alta tensión. La potencia regenerativa puede ser limitada cuando la batería de alta tensión está completamente cargada.

Si se selecciona el modo B, la energía se regenera al levantar el pedal del acelerador. En este modo, la velocidad del vehículo se reduce significativamente al soltar el pedal del acelerador, sin accionar el pedal del freno.

Utilice el modo B al bajar pendientes pronunciadas o cuando haya nieve, barro o retenciones de tráfico.

180) 181)

B solo podrá activarse si se selecciona D. Pulse el botón B. El LED del botón se enciende.

Para desactivar B, pulse el botón B.

63)

Desactivación del funcionamiento automático del modo P para vehículos eléctricos

El procedimiento para la desactivación del funcionamiento automático del modo P desactiva también el funcionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico.

Para conocer este procedimiento, consulte la descripción del freno de estacionamiento automático.

ATENCIÓN

176) *No deje niños solos en el vehículo. Siempre que salga del vehículo, quite la llave de contacto y llévesela con usted.*
177) *No utilice nunca el modo P en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Accione siempre el freno de estacionamiento eléctrico al aparcar para evitar el movimiento accidental del vehículo.*
178) *No abandone el vehículo cuando el sistema de propulsión esté en marcha, ya que el vehículo podría moverse repentinamente. Puede resultar herido junto con otras personas. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, aunque esté sobre un terreno plano, cerciórese de haber accionado el freno de estacionamiento y seleccionado P.*
179) *No cambie la unidad de accionamiento eléctrico a N y no apague el motor cuando conduzca en una carretera cuesta abajo. Este tipo de conducción es peligrosa y reduce la posibilidad de intervenir en caso de variación del tráfico o del firme. Se arriesga a perder el control del vehículo y provocar accidentes.*
180) *En caso de temperaturas extremas o si la batería de alta tensión está casi completamente cargada, la fuerza de la frenada de regeneración puede reducirse temporalmente. Si la frenada no es suficiente, el conductor tiene que estar preparado para utilizar el pedal del freno.*
181) *Mientras se utiliza la frenada de regeneración, las luces de freno no se iluminan. Si hay que avisar al tráfico que nos sigue, pise el pedal del freno.*

ADVERTENCIA

60) *Si el vehículo se encuentra en una pendiente, accione siempre el freno de estacionamiento eléctrico ANTES de colocar la unidad de accionamiento eléctrico en P.*
61) *Cambiar a R mientras el vehículo avanza podría dañar la unidad de accionamiento eléctrico. Solo cambie a R después de que el vehículo se haya detenido.*
62) *Si el vehículo parece acelerar lentamente o no responder cuando intenta ir más rápido, no continúe su viaje. La unidad de accionamiento eléctrico podría estar dañada. Consulte a la Red de Asistencia Jeep lo antes posible.*
63) *Hacer girar los neumáticos o mantener el vehículo en un lugar en una colina utilizando solo el pedal del acelerador puede dañar la unidad de accionamiento eléctrico. Si está atascado, no haga girar los neumáticos. Cuando se*

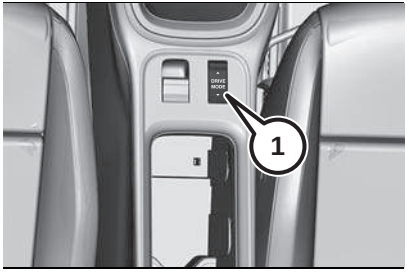
detenga en una pendiente, utilice los frenos para mantener el vehículo en su sitio.

SELEC-TERRAIN

(donde esté previsto)

182) 183)

Cada modo de conducción corresponde a una configuración distinta del vehículo. Para seleccionar el modo de conducción correspondiente, utilice el interruptor conmutador (1) fig. 193. Pulse el botón ▲ o ▼ para seleccionar el modo deseado y espere 2 segundos después de soltarlo para confirmarlo. La lista de los modos se muestra en la pantalla **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** .



193 JJ000517

MODOS DE CONDUCCIÓN

(versiones de gasolina/híbridas-eléctricas/eléctricas)

Modo Normal

Al dar el contacto, el modo de conducción "Normal" aparece seleccionado de forma predeterminada.

Versiones de gasolina y e-Hybrid: para restablecer las configuraciones predefinidas.

Versiones eléctricas: para optimizar la autonomía, se reduce la potencia del motor eléctrico. Para conseguir el par motor y la potencia máximos, pise a fondo del pedal del acelerador.

Modo Sport

Versiones de gasolina y e-Hybrid: para obtener una conducción más dinámica actuando sobre la dirección asistida, el acelerador, los cambios de marcha, mostrando la configuración dinámica del vehículo en el cuadro de instrumentos (según la versión) y la activación o desactivación del color de la pantalla (según la versión). La selección del modo Sport desactiva las funciones del modo Stop-Start/e-Auto.

Versiones eléctricas: Para obtener una conducción más dinámica actuando sobre la dirección asistida y el acelerador, mostrando la configuración dinámica del vehículo en el cuadro de instrumentos (según la versión) y la activación o desactivación del color de la pantalla (según la versión).

Modo Eco

Versiones de gasolina y e-Hybrid: para reducir el consumo de energía, reduciendo el rendimiento de la calefacción y del aire acondicionado, sin desactivarlos.

Versiones eléctricas: optimiza el consumo de energía, al reducir la salida del caudal de aire de la calefacción y el aire acondicionado (sin desactivarlos realmente), y al limitar tanto el par motor como la potencia.

Modo Sand (Arena)

Este modo permite girar poco las dos ruedas motrices al mismo tiempo para permitir que el vehículo avance y limitar los riesgos de atascarse en la arena (modo activo hasta 120 km/h).

184)

Modo Mud (Barro)

Al iniciar la marcha, este modo permite un patinado considerable de la rueda que tiene menos agarre, para favorecer la evacuación del barro y recuperar la adherencia.

A la vez, la rueda con mayor adherencia es controlada de manera que transmita el mayor par de tracción posible.

En movimiento, el sistema optimiza el giro de las ruedas para responder lo mejor posible a las exigencias del conductor (modo activo hasta 50 km/h).

Modo Snow (Nieve)

Este modo se adapta constantemente al nivel de patinado de las ruedas para ofrecer la máxima adherencia según las condiciones de nieve (mucho patinado

con nieve espesa, poco en caso de hielo).

El giro de las ruedas también se adapta a las condiciones encontradas durante la marcha cuesta arriba, optimizando la aceleración del vehículo (modo activo hasta 80 km/h).

MODOS DE CONDUCCIÓN

(versión 4xe)

Modo Sport

Para obtener una conducción más dinámica actuando sobre la dirección asistida, el acelerador, los cambios de marcha, la visualización de la configuración dinámica del vehículo en el cuadro de instrumentos (según versión) y la activación o desactivación del color de la pantalla (según la versión).

El rendimiento se mejora con la ayuda del eMotor trasero.

Con el modo 4WD y Sport activados, el eMotor delantero y trasero están en tracción para aceleraciones con un uso más intenso del estado de carga de la batería.

NOTA La selección del modo Sport desactiva las funciones del modo Stop-Start/e-Auto.

Modo automático

Dicho modo es necesario en caso de condiciones de baja adherencia (hasta 90 km/h): transmisión 4WD disponible solamente bajo pedido.

Para conseguir el par motor y la potencia máximos, pise a fondo del pedal del acelerador.

NOTA Este modo de conducción es ideal para la conducción diaria y permite una reducción de las emisiones de CO_2.

Modo Mud (Barro)/Sand (Arena)

Este modo permite que las dos ruedas motrices patinen un poco de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y limitar el riesgo de quedarse atascado en la arena.

Hasta los 30 km/h permanece siempre en el modo 4WD y, de los 30 km/h a los 90 km/h, el modo 2WD o 4WD se selecciona automáticamente en función de las condiciones de conducción seleccionadas.

En los modos "Sand" y "Mud", ajust para garantizar el máximo rendimiento en los modos operativos específicos:

- "**Sand**": modo de conducción off-road, que utilizar en superficies con poca adherencia, tales como superficies arenosas. La transmisión se ajusta para ofrecer una tracción máxima.
- "**Mud**": modo de conducción off-road, que utilizar en superficies con poca adherencia, tales como suelos con barro o hierba mojada.

Hasta los 50 km/h, el sistema de control de tracción puede desactivarse manualmente: OFF fig. 194 testigo encendido en el cuadro de instrumentos con un mensaje específico.

Por encima de los 50 km/h, se restablece automáticamente. De todas formas, se puede siempre reactivar en cualquier momento, al seleccionar otro modo de conducción (esto es "Auto" o "Sport") a través de Selec-Terrain, si se favorece la seguridad en vez del rendimiento "off-road".



194 JJ000801

Modo Snow (Nieve)

Este modo se adapta constantemente al nivel de patinado de las ruedas para ofrecer la máxima adherencia según las condiciones de nieve (mucho patinado con nieve espesa, poco en caso de hielo).

Este modo puede ofrecer una mayor estabilidad en suelos deslizantes o con nieve. Se usa para conducir por carretera y off-road en suelos con poca adherencia, tales como vías cubiertas de nieve.

El patinado de las ruedas también se adapta a las condiciones existentes al

circular cuesta arriba optimizando la aceleración del vehículo.

Hasta los 30 km/h permanece siempre en el modo 4WD y, de los 30 km/h a los 90 km/h, el modo 2WD o 4WD se selecciona automáticamente en función de las condiciones de conducción seleccionadas.

NOTA En el modo 2WD/4WD Sport, modo 4WD Sand/Mud y en el modo 4WD Snow, el modo Stop-Start/e-Auto no se encuentra disponible.

RECOMENDACIONES

El vehículo ha sido concebido principalmente para circular por carreteras asfaltadas; sin embargo, podrá circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

No obstante, no permite la conducción todoterreno en casos como estos:

❒ circular por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o desgarrar elementos (por ejemplo, conductos de combustible, refrigeración de combustible) debido a obstáculos o piedras especialmente

❒ circular por terrenos con pendientes pronunciadas y firmes con poca adherencia

❒ cruzar una vía navegable

Marcha por inercia

(Versiones e-Hybrid)

Con el mando PRND en el modo D, excepto en modo Sport, soltar a fondo gradualmente el pedal del acelerador permite que las ruedas rueden libremente, lo que puede ahorrar combustible. Una caída del régimen del motor es normal (cuentarrevoluciones al ralentí, reducción del ruido del motor).



ATENCIÓN

182) *Para obtener una adherencia óptima sobre la nieve, se recomienda equipar el vehículo con neumáticos de invierno. Para obtener unas prestaciones óptimas del sistema, acudir a la Red de Asistencia Jeep para elegir los neumáticos más adecuados.*

183) *Su estilo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones de la carretera, la visibilidad y el tráfico. El conductor, en cualquier caso, es responsable de conducir de manera segura.*

184) *No utilice los otros modos en la arena, ya que el vehículo puede quedarse atascado.*

SISTEMA STOP-START

(donde estén presentes)

El sistema Stop-Start permite ahorrar combustible y reducir las emisiones de gases de escape. Cuando las condiciones lo permiten, el sistema desconecta el motor en cuanto el vehículo circula a baja velocidad o está parado; por ejemplo, en un semáforo o en un atasco.

Activación/desactivación

El sistema Stop-Start está disponible con el motor arrancado, el vehículo en marcha y siempre que se cumplan las condiciones especificadas más adelante en esta sección.

La desactivación y reactivación del sistema Stop-Start puede realizarse mediante las configuraciones de **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** .

Parada automática

Vehículos con cambio manual

Active una parada automática de la siguiente manera:

❒ Coloque la palanca selectora a la posición de punto muerto.

❒ Suelte el pedal del embrague.

El motor se parará y el encendido se mantiene conectado.

Vehículos con cambio automático

Si el vehículo está parado con el pedal de freno pisado, la parada automática se activa automáticamente.

El motor se parará y el encendido se mantiene conectado.

El sistema Stop-Start se desactivará en pendientes pronunciadas.

Indicación



195 JJ000184

La parada automática se indica mediante el indicador de control Ⓐ.
Durante una parada automática, se mantendrá la calefacción y la operatividad de los frenos.

Condiciones para una parada automática (Autostop)

El sistema Stop-Start comprueba si se cumplen todas las condiciones siguientes.
❒ El sistema Stop-Start no está desactivado manualmente.
❒ La puerta del lado conductor está cerrada o el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
❒ La batería convencional está suficientemente cargada y en buen estado.
❒ El motor está caliente.
❒ La temperatura del líquido refrigerante del motor no es demasiado alta.
❒ La temperatura del sistema de escape del motor no es demasiado elevada; por ejemplo, tras conducir con una carga de motor elevada.
❒ La temperatura ambiente no es demasiado baja ni demasiado alta.
❒ El climatizador automático permite una parada automática.
❒ El nivel de vacío del sistema de frenos es suficiente.
❒ La función de autolimpieza del filtro de escape no está activa.
❒ El vehículo se ha conducido a velocidad de marcha humana, como mínimo, desde la última parada automática.
Se inhibirá la parada automática si no se cumplen estas condiciones. Además, la parada automática puede inhibirse
❒ mediante determinadas configuraciones del climatizador
❒ inmediatamente después de la conducción a una velocidad superior
❒ durante el rodaje de un vehículo nuevo
❒ por la función de desempañamiento activo
❒ en el caso de pendientes pronunciadas ascendentes o descendientes

ADVERTENCIA La parada automática puede estar inhibida durante varias horas después de una sustitución o reconexión convencional de la batería.

Protección convencional contra la descarga de la batería

Para garantizar que el motor vuelva a arrancar de forma fiable, el sistema Stop-Start incorpora diversas funciones de protección contra la descarga de la batería del vehículo.

Medida de ahorro de energía

Durante una parada automática, varias funciones eléctricas como el calefactor auxiliar eléctrico o la luneta térmica trasera se desactivan o entran en modo de ahorro de energía. La velocidad del ventilador del climatizador se reduce para ahorrar energía.

Rearranque del motor por el conductor

Vehículos con cambio manual

Para volver a arrancar el motor, pise el pedal del embrague sin pisar el pedal del freno.

Vehículos con cambio automático

El motor rearranca en los siguientes casos:
❒ pedal de freno soltado mientras está seleccionado D o M
❒ pedal de freno liberado o N seleccionado cuando se mueve el selector para seleccionar D o M
❒ se mueve el selector para seleccionar **R**

Rearranque del motor por el sistema Start&Stop

Vehículos con cambio manual: La palanca selectora tiene que estar en punto muerto para activar el rearranque automático.
Si se da alguna de las condiciones siguientes durante una parada automática, el sistema Stop-Start volverá a arrancar automáticamente el motor:

❒ sistema Stop-Start desactivado manualmente
❒ cinturón de seguridad del conductor desabrochado y puerta del lado conductor abierta
❒ temperatura del motor demasiado baja
❒ nivel de carga de la batería convencional por debajo de un nivel definido
❒ vacío del freno insuficiente
❒ el vehículo se conduce o rueda al menos a velocidad de marcha humana
❒ solicitud de arranque del motor por el climatizador
❒ aire acondicionado conectado manualmente
❒ se abre el capó del motor

Si hay un accesorio eléctrico, por ejemplo, un reproductor de CD portátil, conectado a la toma de corriente, puede que se note una caída de la alimentación durante el rearranque.

RECOMENDACIONES SOBRE LOS SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR (ADAS)

185) 186) 187) 188) 189) 64) 65) 66) 67) 68)



196 JJ000467

NOTA Asegúrese de que las unidades de velocidad que aparecen en el cuadro de instrumentos (mph o km/h) son las correspondientes al país por el que circula. Si no es así, cuando el vehículo esté parado, ajuste la visualización a las unidades de velocidad requeridas para que se ajuste a lo autorizado localmente. En caso de duda, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ATENCIÓN

185) *Los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) se desarrollan para apoyar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor acepta toda la responsabilidad durante la marcha el vehículo. Las ayudas a la conducción y a la maniobrabilidad no pueden sustituir en ningún caso la necesidad de vigilancia por parte del conductor. El conductor debe cumplir el Código de Circulación, debe mantener el control del vehículo en cualquier circunstancia y ser capaz de retomar el control del mismo en todo momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones climáticas, al tráfico y al estado de la carretera. Es responsabilidad del conductor vigilar constantemente las condiciones del tráfico, evaluar la distancia y la velocidad relativa de los demás vehículos y anticiparse a sus maniobras antes de utilizar los intermitentes y cambiar de carril de circulación. Estos sistemas no permiten superar las leyes de la física.*
186) *Debe sujetar el volante con ambas manos, utilizar siempre los retrovisores exteriores e interiores, dejar siempre los pies cerca de los pedales y hacer un descanso cada dos horas.*
187) *El conductor debe comprobar siempre los alrededores del vehículo antes y durante toda la maniobra, en particular utilizando los retrovisores.*
188) *El uso de un soporte de matrícula en el parachoques delantero puede afectar al correcto funcionamiento de la unidad de radar. Cuando utilice un soporte de matrícula, siga las marcas e indicaciones del parachoques delantero*
189) *El uso de alfombrillas o fundas para los pedales no aprobadas por el fabricante puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o del regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de que se*

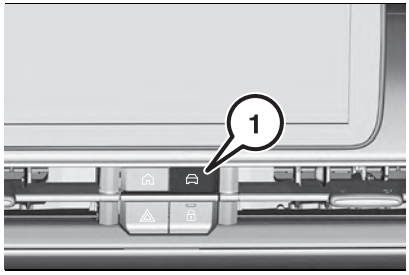
atasquen los pedales, asegúrese de que la alfombrilla está bien sujeta y no coloque nunca una alfombrilla encima de otra.

ADVERTENCIA

64) *El funcionamiento de los radares, junto con las funciones asociadas, puede verse afectado por la acumulación de suciedad (por ejemplo, barro, hielo), en condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, lluvia intensa, nieve) o si los parachoques están dañados. Si se va a pintar el parachoques delantero, acudir a la Red de Asistencia Jeep; ciertos tipos de pintura podrían interferir con el funcionamiento de los radares.*
65) *Esta cámara y sus funciones asociadas pueden verse perjudicadas o no funcionar si la zona del parabrisas situada delante de la cámara está sucia, con niebla, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o enmascarada por una calcomanía. En climas húmedos y fríos, desempañe el parabrisas con regularidad. La mala visibilidad (alumbrado público inadecuado, lluvia intensa, niebla espesa, nevada), el deslumbramiento (faros delanteros de un vehículo en sentido contrario de marcha, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, salida de un túnel, alternancia de sombra y luz) también pueden perjudicar el rendimiento de la detección. En caso de sustitución del parabrisas, acudir a la Red de Asistencia Jeep para recalibrar la cámara; de lo contrario, el funcionamiento de la asistencia a la conducción asociada puede verse alterado.*
66) *Las imágenes de las cámaras que aparecen en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos pueden estar distorsionadas por el terreno. En presencia de zonas en sombra, o en condiciones de luz solar intensa o iluminación inadecuada, la imagen puede aparecer oscurecida y con menor contraste. Los obstáculos pueden parecer más lejanos de lo que realmente están.*
67) *El funcionamiento de los sensores, así como sus funciones asociadas, puede verse perturbado por la contaminación acústica, como la emitida por vehículos y maquinaria ruidosos (por ejemplo, camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas en la carretera, o en caso de parachoques y retrovisores dañados. Cuando se engrana la marcha atrás, una señal sonora (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios. Un impacto frontal o trasero en el vehículo puede alterar las configuraciones de los sensores, lo que no siempre es detectado por el sistema: las mediciones de distancia pueden estar distorsionadas. Los sensores no detectan sistemáticamente los obstáculos demasiado bajos (aceras, bolardos) o demasiado finos (árboles, postes, alambradas). Algunos obstáculos situados en los puntos ciegos de los sensores pueden no ser detectados o dejar de serlo durante la maniobra. Ciertos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: los peatones pueden no ser detectados.*
68) *Limpie regularmente los parachoques y los retrovisores exteriores, así como el campo de visión de las cámaras. Cuando lave su vehículo a alta presión, dirija el pulverizador a una distancia mínima de 30 cm del radar, los sensores y las cámaras.*

ATAJOS PARA LOS SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Se puede acceder directamente al sistema avanzado de asistencia al conductor (ADAS) para activarlo/desactivarlo rápidamente.
Por defecto, las ayudas a la conducción ya están almacenadas en el sistema (por ejemplo, Stop-Start, asistencia de mantenimiento de carril)
Se pueden añadir o eliminar otras ayudas a la conducción desde la página.
Se configura en la aplicación de pantalla táctil "ADAS">"Funciones".
❒ pulse el botón (1) fig. 197



197 JJ000608

❒ pulse el botón correspondiente al sistema avanzado de asistencia al conductor en cuestión:

- símbolo relleno: la función se añade a los accesos directos
- símbolo vacío: la función se elimina de los accesos directos

❒ compruebe la modificación en la pestaña "Accesos directos".

DESACTIVACIÓN RÁPIDA

Mantenga pulsado el botón del Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS) para desactivar las funciones seleccionadas hasta el próximo arranque del vehículo.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

(donde estén presentes)

190) 191) 192)

ADVERTENCIA Para más información, consulte el capítulo "Recomendaciones de los Sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" de esta sección.

El limitador de velocidad evita que el vehículo supere una velocidad máxima predefinida.
La velocidad máxima puede fijarse a velocidades superiores a 30 km/h.
El conductor puede acelerar el vehículo hasta la velocidad preajustada. Pueden presentarse desviaciones de la velocidad limitada durante la marcha cuesta abajo.
La velocidad preajustada puede excederse temporalmente pisando firmemente el pedal del acelerador.
El estado y el límite de velocidad preestablecido se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos.

CONTROLES MONTADOS EN LA DIRECCIÓN



198 JJ000612

(1) Activación del limitador de velocidad con la velocidad programada anteriormente. Utilice la velocidad sugerida por Recon. de señales de tráfico
(2) Aumentar o reducir la velocidad programada
(3) Activación o pausa del limitador de velocidad con la velocidad programada anteriormente
(4) Limitador de velocidad ON/OFF

ENCENDIDO/PAUSA

❒ pulse (4) fig. 198 para seleccionar el modo de limitador de velocidad; la función se pone en pausa (la velocidad mostrada en la pantalla del cuadro de instrumentos es gris).
❒ si la velocidad programada límite es adecuada (velocidad programada más reciente ajustada en el sistema), pulse (3) o (1) OK para activar el limitador de velocidad (la velocidad aparece en verde)
❒ pulsando (3) de nuevo pausa temporalmente la función

AJUSTE DE LA VELOCIDAD

Para cambiar el ajuste de velocidad:
❒ para pasos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba/hacia abajo en (2) para aumentar/disminuir
❒ para pasos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado hacia arriba/hacia abajo en (2) para aumentar/disminuir
Cuando la función está activada, es posible modificar el ajuste de Límite de velocidad en función de la velocidad sugerida por la función Recon. de señales de tráfico, tal y como se muestra en el cuadro de instrumentos:
❒ Mientras pasa la señal:

- pulse (1) OK para guardar la velocidad sugerida. Este valor se muestra inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos

❒ Después de pasar la señal:

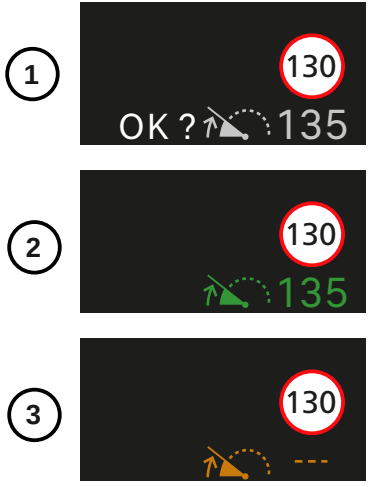
- Pulse (1) OK. El mensaje "¿OK?" (1) fig. 199 aparece para confirmar la solicitud para guardar.
- Pulse (1) OK de nuevo para guardar la velocidad sugerida. El nuevo valor de la velocidad

programada se muestra en el cuadro de instrumentos



199 JJ000790

VISUALIZACIÓN EN PANTALLA



200 JJ000786

Dependiendo del estado del limitador de velocidad, se muestran diferentes notificaciones en la pantalla del cuadro de instrumentos, fig. 200:

(1) Selección de velocidad

(2) Limitador de velocidad activo

(3) Velocidad limitada en pausa

SUPERACIÓN TEMPORAL DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

❒ pise el pedal del acelerador a fondo. El limitador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad programada visualizada parpadea

❒ basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada anteriormente

Cuando el vehículo vuelve a la velocidad programada, el limitador de velocidad vuelve a activarse: la velocidad programada vuelve a visualizarse de forma fija.

DESACTIVAR

Pulse (4): desaparece la indicación de información sobre el limitador de velocidad.

FUNCIONAMIENTO INCORRECTO

En caso de funcionamiento incorrecto, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos (naranja). Hágalo revisar por la Red de Asistencia Jeep.

ATENCIÓN

190) *Durante la marcha con el dispositivo activo, no ponga nunca la palanca selectora en punto muerto ni el mando PRND en N.*

191) *En caso de funcionamiento incorrecto o avería del dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

192) *En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad. Si es necesario, utilice los frenos para controlar la velocidad del vehículo.*

CRUISE CONTROL

(donde esté previsto)

193) 194)

ADVERTENCIA Para más información, consulte el capítulo "Recomendaciones de los Sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" de esta sección.

El sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor (velocidad programada), sin necesidad de pisar el acelerador.

El dispositivo Cruise Control se activa manualmente.

Requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h.

Con una caja de cambios automática, debe engranarse el modo D o la segunda marcha o superior en el modo M.

NOTA El dispositivo Cruise Control permanece activo después de cambiar de marcha en los motores equipados con Start&Stop.

NOTA Al quitar el contacto, se anula cualquier velocidad programada.

Mandos montados en la dirección



201 JJ000759

(1) Activación del dispositivo Cruise Control en curso. Utilice la velocidad sugerida por Recon. de señales de tráfico
(2) Aumento/reducción de la velocidad programada (si el dispositivo Cruise Control está activado). Activación del dispositivo Cruise Control en curso (si el dispositivo Cruise Control está desactivado)
(3) Dispositivo Cruise Control ON/OFF
(4) Activación o pausa del dispositivo Cruise Control con la velocidad programada anteriormente

Activación/Interrupción

❒ Pulse el botón (3) fig. 201 para seleccionar el modo Cruise Control; la función está en pausa (gris)
❒ pulse (2) hacia arriba/hacia abajo, o pulse (1) ACEPTAR para activar el dispositivo Cruise Control y guardar una velocidad programada en cuanto la velocidad del vehículo alcance el nivel deseado (verde)
❒ pulsando el botón (4) pausa temporalmente la función
❒ pulsando (4) o (1) ACEPTAR de nuevo se reactivará el dispositivo Cruise Control (verde)

El funcionamiento del dispositivo Cruise Control también se interrumpe temporalmente (pausa):
❒ al pisar el pedal del freno
❒ automáticamente, si se activa el sistema de control dinámico de estabilidad (DSC)
❒ al cambiar a punto muerto o al engranar la marcha atrás
❒ al aplicar el freno de estacionamiento eléctrico

NOTA Puede superar la velocidad programada de forma temporal presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará). Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).

Modificación de la velocidad programada

El dispositivo Cruise Control debe estar activo.

Para cambiar la velocidad programada en función de la velocidad actual del vehículo:
❒ para pasos de +– 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba/hacia abajo en (2) para aumentar/disminuir.
❒ para pasos de +– 5 km/h, mantenga pulsado hacia arriba/hacia abajo en (2) para aumentar/disminuir.

ADVERTENCIA Al mantener pulsado 2 de manera prolongada hacia arriba o hacia abajo, se produce un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

ADVERTENCIA Como precaución, recomendamos fijar un valor de velocidad de crucero bastante similar a la velocidad actual del vehículo para evitar una aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Cuando la función está activada, es posible cambiar el ajuste de la velocidad utilizando la velocidad sugerida por TRAFFIC SIGN RECOGNITION (Recon. de señales de tráfico) (donde esté presente) que aparece en el cuadro de instrumentos:
❒ Mientras pasa la señal:
  ● pulse (1) OK para guardar la velocidad sugerida. Este valor se muestra inmediatamente como la

nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos

❒ Después de pasar la señal:

● Pulse (1) OK. El mensaje "¿OK?" (1) fig. 202 aparece para confirmar la solicitud para guardar.

● Pulse (1) OK de nuevo para guardar la velocidad sugerida. El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos

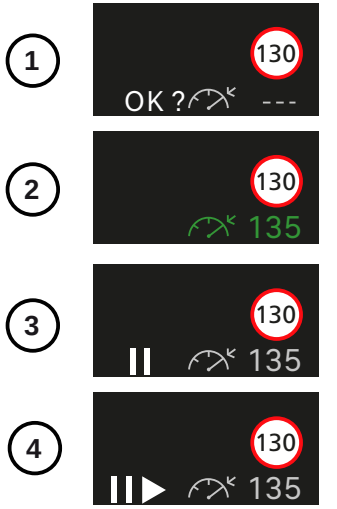


202 JJ000791

Apagado

Pulse (3): desaparece la pantalla de información del dispositivo Cruise Control.

Visualización en pantalla



203 JJ000787

Dependiendo del estado del dispositivo Cruise Control, se muestran diferentes notificaciones en la pantalla del cuadro de instrumentos, fig. 203:

(1) Selección de velocidad

(2) Dispositivo Cruise Control desactivado

(3) Dispositivo Cruise Control en pausa

(4) Dispositivo Cruise Control listo para reanudarse

Funcionamiento incorrecto

En caso de funcionamiento incorrecto, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos (naranja).

Hágalo revisar por la Red de Asistencia Jeep.

ATENCIÓN

193) *La función de Cruise Control no garantiza el cumplimiento de la velocidad máxima autorizada ni de la distancia de seguridad entre vehículos y, por tanto, el conductor siempre es responsable de la conducción. Para preservar la seguridad pública, use el dispositivo Cruise Control solo si las condiciones del tráfico permiten que el vehículo circule a una velocidad constante y que mantenga una distancia de seguridad adecuada. Preste atención mientras el dispositivo Cruise Control está activado. Si mantiene pulsado algunos de los botones que modifican la velocidad programada, la velocidad del vehículo podría cambiar de forma muy brusca. En caso de pendiente descendente pronunciada, el sistema Cruise Control no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Frene en caso de que sea necesario controlar la velocidad del vehículo.*

En caso de pendiente ascendente pronunciada o de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

194) *No utilice nunca el sistema en las siguientes situaciones: en una zona urbana con riesgo de cruce de peatones; con tráfico denso; en carreteras sinuosas o empinadas; en carreteras resbaladizas o inundadas; en condiciones meteorológicas*

adversas; en caso de visibilidad restringida para el conductor; al circular por un circuito de velocidad; al circular por una carretera ondulada; al utilizar una rueda de repuesto del tipo "salvaespacio"; al utilizar cadenas para la nieve, cubiertas antideslizantes o neumáticos con clavos.

DISPOSITIVO CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

(donde estén presentes)

195) 196) 197) 198) 199) 200) 201) 202) 203) 204)

69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76)

ADVERTENCIA Para obtener más información, consulte el capítulo "Recomendaciones sobre los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" en esta sección y "Límites del sistema" en este capítulo.

El dispositivo Cruise Control adaptativo es una mejora del dispositivo Cruise Control, con la función adicional de mantener una cierta distancia de seguridad respecto al vehículo precedente.

NOTA Diseñado principalmente para su uso en autovías y autopistas, este sistema solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.

Utiliza sensores de radar y cámara para detectar los vehículos precedentes fig. 204. Si no detecta la presencia de vehículos en la ruta de conducción, el dispositivo Cruise Control adaptativo actuará como un regulador de velocidad convencional.



204 JJ000467

El dispositivo Cruise Control adaptativo desacelera automáticamente el vehículo al acercarse a un vehículo en marcha a menor velocidad. A continuación, ajusta la velocidad del vehículo para seguir al vehículo precedente a la distancia hacia delante seleccionada. La velocidad del vehículo aumenta o se reduce para seguir al vehículo precedente, pero no superará la velocidad establecida. Es posible que aplique una frenada limitada con las luces de freno activadas.
Si el vehículo situado delante acelera o cambia de carril de circulación, el dispositivo Cruise Control adaptativo acelera progresivamente el vehículo para volver a la velocidad guardada. Si el conductor utiliza los intermitentes para adelantar a un vehículo que circula a menor velocidad, el dispositivo Cruise Control adaptativo permite al vehículo aproximarse al vehículo situado delante para ayudar a adelantar. Sin embargo, nunca se excederá la velocidad ajustada. El dispositivo Cruise Control adaptativo puede guardar velocidades ajustadas por encima de 30 km/h para el cambio manual. Si el vehículo que circula por delante va demasiado despacio y ya no se puede mantener la distancia de seguimiento seleccionada, se emite un aviso sonoro y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. El mensaje indica al conductor que tome el control del vehículo. En los vehículos con cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico, el sistema puede frenar el vehículo hasta detenerlo por completo. Dependiendo de la variante, el sistema puede acelerar automáticamente el vehículo tras una parada completa.

205)

Mandos montados en la dirección



205 JJ000610

(1) Activación del dispositivo Cruise Control adaptativo en curso. Utilice la velocidad sugerida por Recon. de señales de tráfico

(2) Aumente/disminuya el ajuste de velocidad (con el dispositivo Cruise Control adaptativo activado). Activación del dispositivo Cruise Control adaptativo en curso (si está desactivado). Visualización y configuración del ajuste de la distancia entre vehículos

(3) Selección/deselección de dispositivo Cruise Control adaptativo solo o con asistencia al conductor en carretera (según versión)

(4) Activación o pausa del dispositivo Cruise Control adaptativo con la velocidad programada anteriormente. Confirmación de arranque del vehículo después de una parada automática

Uso

Selección del sistema

❒ Con el motor arrancado, pulse sucesivamente (3) fig. 205 hasta que aparezca el modo Cruise Control adaptativo en el cuadro de instrumentos

❒ Transcurridos unos segundos, se selecciona el modo de dispositivo Cruise Control adaptativo. Se muestra la vista en miniatura de las ayudas a la conducción (gris) y el dispositivo Cruise Control adaptativo está listo para activarse

Conectar el dispositivo Cruise Control adaptativo

Para activar el dispositivo Cruise Control adaptativo, la velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 30 y 180 km/h: en los vehículos con cambio automático de doble embrague, el dispositivo Cruise Control adaptativo permanece activo entre 0 y 180 km/h.

La activación del sistema también está sujeta a las siguientes condiciones:

❒ puerta del lado conductor cerrada

❒ cinturón de seguridad del conductor abrochado

❒ modo D seleccionado en la caja de cambios automática/unidad de accionamiento eléctrico

❒ freno de estacionamiento destensado

❒ pedal del freno pisado, si el vehículo está detenido

El mensaje "¿OK?" (1) fig. 206 se muestra si se cumplen todas las condiciones para su activación.



206 JJ000788

❒ pulse en (1): la velocidad actual se convierte en el ajuste de velocidad (mínimo 30 km/h o 0 km/h para vehículos con cambio automático de doble embrague electrificado) y el dispositivo Cruise Control adaptativo se activa inmediatamente (pantalla verde)

Modificación de la velocidad programada

Para cambiar la velocidad programada en función de la velocidad actual del vehículo:

❒ para pasos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba/hacia abajo en (2) para aumentar/disminuir

❒ para pasos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado hacia arriba/hacia abajo en (2) para aumentar/disminuir

ADVERTENCIA Al mantener pulsado 3 de manera prolongada hacia arriba

o hacia abajo, se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

Cuando la función está activada, es posible cambiar el ajuste de la velocidad utilizando la velocidad sugerida por la función Recon. de señales de tráfico que aparece en el cuadro de instrumentos:

❒ Mientras pasa la señal:

- Pulse OK para guardar la velocidad sugerida. Este valor se muestra inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

❒ Después de pasar la señal:

- pulse OK. El mensaje "¿OK?" fig. 206 aparece para confirmar la solicitud para guardar.
- pulse OK de nuevo para guardar la velocidad sugerida. El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos

Pausa/reanudación del dispositivo Cruise Control adaptativo

Pulse (4) o pise el pedal del freno. El símbolo ❚❚ aparece junto a la velocidad si se cumplen todas las condiciones de activación.

Puede que el dispositivo Cruise Control adaptativo se ponga en pausa:

❒ automáticamente, si se activa el sistema de control dinámico de estabilidad (DSC)

❒ al cambiar a punto muerto o al engranar la marcha atrás

❒ al aplicar el freno de estacionamiento eléctrico

❒ al desabrochar el cinturón de seguridad

❒ abriendo la puerta del conductor

Pulse (4) u OK para reactivar el dispositivo Cruise Control adaptativo. El símbolo ❚❚▶ aparece junto a la velocidad y esta se muestra en gris si se cumplen todas las condiciones de activación.

Tras una frenada que haya detenido completamente el vehículo, si las condiciones del tráfico no permiten que el vehículo reanude la marcha en 3 segundos después de la parada, pulse (4) o pise el pedal del acelerador para reanudar la marcha.

NOTA El dispositivo Cruise Control adaptativo sigue activo después de cambiar de marcha.

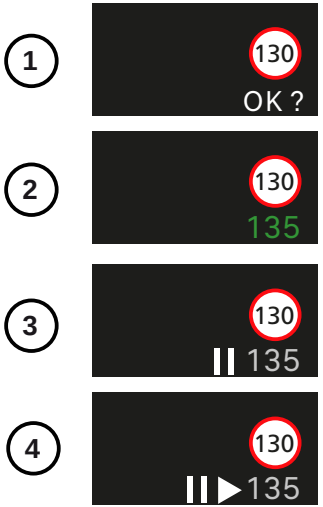
ADVERTENCIA Cuando el dispositivo Cruise Control adaptativo está en pausa y el conductor intenta reactivarlo, aparece temporalmente un mensaje específico si la reactivación es imposible (no se cumplen las condiciones requeridas).

Modificación de la velocidad programada con la función Recon. de señales de tráfico

Pulse OK para aceptar la velocidad sugerida por la función en el cuadro de instrumentos y, a continuación, pulse de nuevo para confirmar.

ADVERTENCIA Si la velocidad seleccionada dista mucho de la velocidad actual del vehículo, se percibe una fuerte aceleración o desaceleración.

Visualización en pantalla



207 JJ000792

Dependiendo del estado del dispositivo Cruise Control adaptativo, se muestran diferentes notificaciones en la pantalla del cuadro de instrumentos, fig. 207:

(1) Selección de velocidad

(2) Dispositivo Cruise Control adaptativo activado

(3) Dispositivo Cruise Control adaptativo en pausa

(4) Dispositivo Cruise Control adaptativo listo para reanudarse

Modificación de la distancia entre vehículos

Pulse (2) para mostrar los umbrales de ajuste de la distancia ("Lejos", "Normal" o "Cerca"), a continuación realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba/abajo para seleccionar un umbral.

La distancia establecida se muestra mediante las barras (2) fig. 206.

Al cabo de unos segundos, se acepta la opción y se memoriza al quitar el contacto.

El conductor debe mantener una distancia de seguridad suficiente con el vehículo que le precede.

Superación temporal de la velocidad programada

Pise el pedal del acelerador. El sistema se interrumpe durante la aceleración. La velocidad programada parpadea siempre que la velocidad actual del vehículo sea superior a la velocidad programada.

Anulación de la selección del sistema

Pulse sucesivamente en (3) hasta que aparezca el modo OFF en el cuadro de instrumentos. Transcurridos unos segundos, se anula la selección del modo Cruise Control adaptativo. La vista en miniatura de las ayudas a la conducción desaparece.



Dispositivo Cruise Control adaptativo seleccionado, pero no se puede activar. No se cumplen todas la condiciones de funcionamiento.



Dispositivo Cruise Control adaptativo seleccionado; esperando la confirmación de activación. Se cumplen todas la condiciones de funcionamiento.



Dispositivo Cruise Control adaptativo en pausa, pero no se puede activar. No se cumplen todas la condiciones de funcionamiento.



Dispositivo Cruise Control adaptativo en pausa; esperando la confirmación de reactivación. Se cumplen todas la condiciones de funcionamiento.



Dispositivo Cruise Control adaptativo activo, se detecta un vehículo delante.



Dispositivo Cruise Control adaptativo interrumpido tras una aceleración momentánea del conductor.


(con mensaje acústico) Frenar o acelerar, según el contexto.


(con mensaje acústico) **Retome el control del vehículo inmediatamente:** el sistema no puede gestionar la situación de conducción actual.

ⓘ (con mensaje acústico) El sistema se niega a activar el dispositivo Cruise Control adaptativo, ya que no se cumplen las condiciones necesarias.

Dispositivo Cruise Control adaptativo con función Stop&Go

En los vehículos con cambio automático de doble embrague/unidad de accionamiento eléctrico, el dispositivo Cruise Control adaptativo permite mantener la distancia seleccionada detrás de un vehículo que frena hasta detenerse por completo.

Si el sistema ha detenido su vehículo detrás de otro, junto a la velocidad fijada aparece el símbolo (⊞). Este símbolo notifica que el vehículo se retiene automáticamente en posición de parada.



Mientras el vehículo se retiene en posición de parada, deben seguirse las siguientes recomendaciones:

- ❒ no abandone el vehículo
- ❒ no abra el compartimento de carga
- ❒ no engrane la marcha atrás
- ❒ no deje ni recoja pasajeros

Tres segundos después de que el vehículo haya sido detenido por el sistema, si el vehículo objetivo se mueve, el vehículo vuelve a desplazarse lentamente. Después de tres segundos,

acelere o pulse el botón (4) para arrancar. Preste atención a los alrededores del vehículo cuando se aleje.
Si el vehículo permanece detenido durante más de 5 minutos o si se abre la puerta del lado conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor, el freno de estacionamiento eléctrico se aplica automáticamente para retener el vehículo. El símbolo se iluminará. Para liberar el freno de estacionamiento eléctrico, si la caja de cambios manual tiene la marcha engranada o el cambio de doble embrague electrificado/unidad de accionamiento eléctrico están en la posición D, pise el pedal del acelerador.

206)

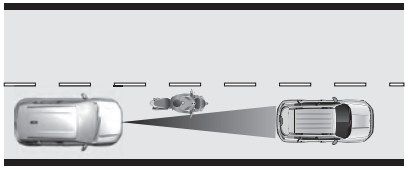
Atención del conductor

❒ Use con cuidado el dispositivo Cruise Control adaptativo en curvas o carreteras de montaña, ya que podría perder al vehículo precedente y requerir un tiempo para volver a detectarlo
❒ no utilice el sistema durante la marcha sobre firmes resbaladizos, ya que puede provocar cambios rápidos en la adherencia de los neumáticos (hacer que las ruedas patinen) y ocasionar pérdidas de control del vehículo
❒ no utilice el dispositivo Cruise Control adaptativo bajo condiciones de lluvia, nieve o grandes acumulaciones de suciedad, ya que el sensor de radar podría estar cubierto por una película de agua, polvo, hielo o nieve. Esto reduciría o eliminaría completamente su visibilidad. Ante un bloqueo del sensor, proceda a la limpieza de su cubierta
❒ no utilice el sistema cuando esté utilizando la rueda de repuesto

Límites del sistema

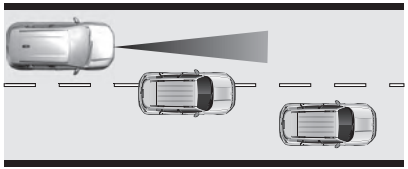
207)

❒ Tras un cambio repentino de carril de circulación, el sistema necesita un cierto tiempo para detectar al siguiente vehículo precedente. Así, ante un nuevo vehículo detectado, el sistema podría acelerar en lugar de frenar.
❒ El dispositivo Cruise Control adaptativo ignora el tráfico en sentido contrario de marcha.
❒ El dispositivo Cruise Control adaptativo no tiene en cuenta a los peatones ni los animales para frenar y reanudar la marcha.
❒ El dispositivo Cruise Control adaptativo tiene en cuenta los vehículos parados solo a velocidad baja.
❒ No utilice el dispositivo Cruise Control adaptativo al circular con remolque.
❒ No utilice el dispositivo Cruise Control adaptativo en carreteras con una inclinación superior al 10%.
Puesto que el campo de detección del radar es bastante estrecho, es posible que el sistema no detecte:
❒ vehículos de ancho reducido, como motocicletas o ciclomotores fig. 208



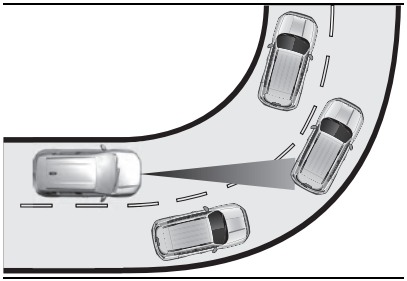
208 JJ000628

❒ vehículos que no circulan por el centro del carril de circulación fig. 209



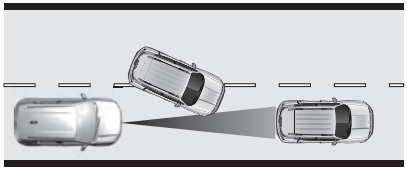
209 JJ000625

❒ vehículos entrando en una curva
❒ vehículos con tracción repentina
Desactive el sistema en las siguientes situaciones:



210 JJ000627

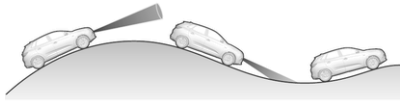
❒ durante la marcha en una curva cerrada fig. 210
❒ al aproximarse a una rotonda
❒ al seguir a un vehículo no detectado por el sistema, por ejemplo, una motocicleta
❒ cuando el vehículo que le precede desacelera bruscamente



211 JJ000629

❒ cuando un vehículo se interpone bruscamente entre el suyo y el que le precede fig. 211

Consideraciones en pendientes



212 JJ000194

208)

El rendimiento del sistema en pendientes dependerá de la velocidad del vehículo, de la carga del vehículo, de las condiciones del tráfico y la pendiente de inclinación de la carretera. El sistema podría no detectar un vehículo en su camino durante la marcha en pendiente. En pendientes pronunciadas, es posible que deba usar el pedal del acelerador para mantener la velocidad del vehículo.

Al conducir cuesta abajo, es posible que deba frenar para mantener o reducir su velocidad.

Observe que el accionamiento del freno desactiva el sistema.

Unidad de radar



213 JJ000387

La unidad de radar se encuentra en medio del parachoques delantero (fig. 213).

209) 210)

Avería

En caso de avería del dispositivo Cruise Control adaptativo, se enciende un testigo en la pantalla del cuadro de instrumentos y aparece un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica, y la velocidad se sustituye por "---".

Reconoc. límite velocidad podría no funcionar correctamente si las señales de tráfico no cumplen la Convención de Viena sobre Señales de carretera. Haga revisar el sistema en la Red de Asistencia Jeep. Como medida de seguridad, no utilice el sistema si las luces de freno están averiadas. No utilice el sistema si el parachoques delantero está dañado.

ATENCIÓN

195) *Preste la máxima atención durante la marcha en todo momento y esté siempre preparado para pisar el freno si es necesario.*
196) *El sistema es una ayuda para el conductor, que siempre debe prestar toda su atención durante la marcha. La responsabilidad recae siempre en el conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con total seguridad. El conductor debe mantener siempre una distancia de seguridad con el vehículo que le precede.*
197) *El dispositivo no se activa en presencia de peatones, vehículos que circulan en dirección opuesta al sentido de marcha o en sentido transversal y objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo parado en una cola o un vehículo averiado).*
198) *El dispositivo no puede tener en cuenta las condiciones de la carretera, el tráfico y el tiempo, ni las condiciones de mala visibilidad (por ejemplo, la niebla).*
199) *El dispositivo no siempre reconoce plenamente las condiciones de conducción complicadas, lo que podría provocar una determinación incorrecta o inexistente de la distancia de seguridad que debe mantenerse.*
200) *El dispositivo no puede aplicar la frenada máxima: el vehículo no se detendrá por completo.*
201) *El radar está provisto de sistema de descongelación. Por esta razón, puede alcanzar altas temperaturas en algunas condiciones. Si necesita operar en la zona que rodea al sensor, espere al menos 30 segundos desde que se apague el motor.*
202) *Si se produce alguna de los siguientes funcionamientos incorrectos, no utilice el sistema: tras un impacto en el parabrisas cercano a la cámara o en el parachoques delantero; en caso de avería de las luces de freno.*
203) *Si el conductor activa el intermitente para adelantar a un vehículo más lento, el regulador de velocidad puede reducir temporalmente la distancia con el vehículo objetivo para facilitar el adelantamiento, sin exceder la velocidad programada.*
204) *Si el vehículo ha sufrido alguna de las siguientes modificaciones, no utilice el sistema: transporte de objetos largos en las barras portatodo; remolque; parte delantera del vehículo modificada (por ejemplo, añadiendo faros de largo alcance o pintando el parachoques delantero); radar obstruido.*
205) *La atención total del conductor es siempre necesaria durante la marcha con el dispositivo Cruise Control adaptativo. El conductor mantiene el control total del vehículo porque el pedal del freno, el pedal del acelerador y el botón ❚❚▶ tienen prioridad sobre cualquier operación del dispositivo Cruise Control adaptativo.*
206) *Cuando el sistema se desactiva o se anula, el vehículo deja de estar detenido y puede iniciar la marcha. Esté siempre preparado para accionar manualmente el freno para mantener el vehículo parado. No abandone el vehículo mientras esté detenido por el dispositivo Cruise Control adaptativo. Ponga siempre el mando PRND en la posición de estacionamiento P y desconecte el encendido antes de abandonar el vehículo.*
207) *La frenada automática del sistema no permite una frenada brusca y el nivel de frenado puede no ser suficiente para evitar un impacto.*
208) *No utilice el dispositivo Cruise Control adaptativo en carreteras con pendientes pronunciadas.*
209) *La unidad de radar se alineó cuidadosamente durante la fabricación. Por lo tanto, en caso de impacto frontal, no utilice el sistema. El parachoques delantero puede parecer intacto, sin embargo el sensor situado detrás puede estar afectado y reaccionar de forma incorrecta. Después de un accidente, consulte en la Red de Asistencia Jeep para verificar y ajustar la posición de la unidad de radar.*
210) *El uso de un soporte de matrícula en el parachoques delantero puede afectar al correcto funcionamiento de la unidad de radar. Cuando utilice un soporte de matrícula, siga las marcas e indicaciones del parachoques delantero.*

ADVERTENCIA

69) *El sistema puede tener un funcionamiento limitado o no funcionar en condiciones meteorológicas como: lluvia intensa, granizo, niebla espesa, nieve intensa.*
70) *La sección de la zona del parachoques situada delante del sensor o el propio sensor de radar no deben estar cubiertos con stickers, faros adicionales o cualquier otro objeto.*

71) *El funcionamiento puede verse afectado negativamente por cualquier modificación estructural realizada en el vehículo, como una modificación de la geometría delantera, un cambio de neumáticos o una carga del vehículo superior a la estándar.*
72) *Las reparaciones incorrectas realizadas en la parte delantera del vehículo (por ejemplo, parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor de radar y afectar negativamente a su funcionamiento. Acudir a la Red de Asistencia Jeep para cualquier operación de este tipo.*
73) *No manipule ni realice ninguna intervención en el sensor del radar ni en la cámara situada en el cristal del parabrisas. En caso de avería del sensor, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*
74) *No lave con chorros de alta presión en la zona inferior del parachoques: en particular, no actúe sobre el conector eléctrico del sistema. No utilice disolventes ni pasta abrasiva.*
75) *Tenga cuidado en caso de reparaciones y de pintar en la zona alrededor del sensor. En caso de impacto frontal, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar una advertencia para indicar que es necesario repararlo. Incluso sin indicación de funcionamiento incorrecto, desactive el funcionamiento del sistema si cree que la posición del sensor del radar ha cambiado (por ejemplo, debido a un impacto frontal a baja velocidad como durante las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que realineen o sustituyan el sensor de radar.*

76) *Las luces de freno se encienden si el sistema reduce la velocidad del vehículo. El sistema no estará operativo en caso de anomalía de una luz de freno.*

LANE DEPARTURE WARNING (Sistema de ayuda al mantenimiento en el carril)

El Lane Departure Warning (Sistema de ayuda al mantenimiento en el carril) ayuda al conductor a evitar salidas involuntarias del carril. La cámara delantera fig. 214 observa los bordes de la carretera, así como las marcas de carril entre las que circula el vehículo. Si el vehículo cruza el borde de la carretera o una marca de carril, el sistema advierte al conductor.



214 JJ000795

El sistema no asume la salida de carril accidental cuando se utilizan los intermitentes ni durante algunos segundos después de haber apagado los intermitentes.
Si el sistema detecta que el volante no se sujeta permanentemente, interrumpe la corrección. Un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos acompañado de un timbre de aviso alerta cuando es necesaria la intervención inmediata del conductor.
El sistema informará al conductor con un mensaje y un timbre si hay una corrección en curso durante más de 10 segundos. Si el conductor sigue siendo incapaz de mantener el vehículo en el carril, la corrección se interrumpe al cabo de poco tiempo.
No se emitirá ninguna advertencia en caso de conducción dinámica, es decir, con presión sobre el pedal de freno o el acelerador, o con dirección difícil.

ADVERTENCIA El sistema puede desconectarse si detecta carriles demasiado estrechos, anchos o curvos.

Cuando el sistema detecta un cambio involuntario de carril, el testigo de control parpadea rápido en amarillo.

211)

Para que el sistema funcione correctamente, deben cumplirse las siguientes condiciones previas:
❒ la velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 65 km/h y 180 km/h aproximadamente

❒ el conductor debe sujetar el volante con ambas manos
❒ los intermitentes no están activados
❒ no se ha de producir una conducción dinámica, por ejemplo, pisando el pedal del acelerador o del freno
❒ los límites del carril de circulación pueden ser detectados claramente por el sistema
❒ el vehículo no se conduce en una curva pronunciada
❒ no hay averías en el sistema que impidan las correcciones

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN

Este sistema puede activarse o desactivarse en la personalización del vehículo a través del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**.

Debido a requisitos legales, el sistema solo puede desactivarse en la personalización del vehículo (a través del sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**) hasta la próxima vez que se vuelva a activar el encendido. El sistema se activa automáticamente por defecto cada vez que se arranca el motor.

NOTA Según la versión, el sistema se reactiva automáticamente en el siguiente arranque del vehículo.

El Lane Departure Warning (Sistema de ayuda al mantenimiento en el carril) ha de ser desactivado por el conductor al remolcar el vehículo.

FAULT

En caso de avería, aparecen en el cuadro de instrumentos  y , acompañados de un mensaje en la pantalla y un timbre de advertencia. Recurra inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep.

Según equipamiento  Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje "Sensor ciego del asistente a la conducción: limpie el sensor, consulte el manual de usuario" si el sensor está cubierto. Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado. En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara de la parte delantera está cubierta de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier cosa que impida la detección. El sistema funciona de nuevo cuando el campo de detección se ha limpiado.

No disponibilidad tras la desconexión de la batería

El Lane Departure Warning (Sistema de ayuda al mantenimiento en el carril) puede estar no disponible o inactivo temporalmente cuando la alimentación del vehículo se conecta de nuevo.

LÍMITES DEL SISTEMA

El rendimiento del sistema se puede ver afectado por:

❒ cámara cubierta por nieve, hielo, aguanieve, barro, suciedad, o afectada por daños en el parabrisas u objetos extraños, por ejemplo, stickers
❒ vehículos muy cerca delante
❒ carreteras con laderas
❒ carreteras con curvas o pendientes
❒ condiciones escasas de iluminación
❒ cambios de luz repentinos
❒ sol incidiendo directamente en la lente de la cámara
❒ condiciones ambientales adversas, por ejemplo, lluvia intensa o nieve
❒ modificaciones del vehículo, por ejemplo, neumáticos
❒ carreteras con marcas de carril en mal estado
❒ sistema limitado en zonas en obras
❒ sistema limitado en pendientes y curvas cerradas

Si el sistema no funciona correctamente debido a marcas de alquitrán, sombras, grietas de la carretera, marcas de carril temporales o de construcción u otras imperfecciones de la carretera, apague el sistema.

 **ATENCIÓN**

211) *Este sistema es una ayuda a la conducción que no puede, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.*

ASISTENCIA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

(donde esté previsto)

212) 213)

77) 78) 79) 80) 81) 82)

ADVERTENCIA Para más información, consulte el capítulo "Recomendaciones de los Sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" de esta sección.

La asistencia de mantenimiento de carril ayuda al conductor para evitar una salida involuntaria del carril de circulación.
La cámara delantera observa los bordes de la carretera, así como las marcas de carril entre las que circula el vehículo.
Si el vehículo se aproxima al borde de la carretera o a una marca de carril, el volante gira suavemente devolviendo el vehículo al carril.
El conductor percibirá entonces un movimiento de giro del volante. Gire el volante en la misma dirección, si el sistema no lo dirige lo suficiente. Si desea cambiar de carril de circulación, gire el volante suavemente en la dirección opuesta.
Cuando el sistema dirige para corregir la trayectoria del vehículo,  parpadea en amarillo en la pantalla del cuadro de instrumentos.
El sistema no asume la salida de carril accidental cuando se utilizan los intermitentes ni durante algunos segundos después de haber apagado los intermitentes.
Si el sistema detecta que el volante no se sujeta permanentemente, interrumpe la corrección. Un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos acompañado de un timbre de aviso alerta cuando es necesaria la intervención inmediata del conductor.
El sistema informará al conductor con un mensaje y un timbre si hay una corrección en curso durante más de 10 segundos. Si el conductor sigue siendo incapaz de mantener el vehículo en el carril, la corrección se interrumpe al cabo de poco tiempo.

ADVERTENCIA El sistema puede desconectarse si detecta carriles demasiado estrechos, anchos o curvos.

Para que el sistema funcione correctamente, deben cumplirse las siguientes condiciones previas:
❒ la velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 65 km/h y 180 km/h aproximadamente
❒ el conductor debe sujetar el volante con ambas manos
❒ los intermitentes no están activados
❒ el control dinámico de estabilidad está activado, pero no en funcionamiento.
❒ el vehículo no está conectado a un remolque o portabicicletas
❒ comportamiento de conducción normal (el sistema detecta un estilo de conducción dinámico, como presión sobre el pedal del freno o acelerador)
❒ carreteras con marcas de carril en buen estado
❒ no se utiliza ninguna rueda de repuesto
❒ el vehículo no se conduce en una curva pronunciada
Dependiendo de la versión, solamente se activa el LANE DEPARTURE WARNING (Sistema de ayuda al mantenimiento en el carril) cuando el sistema presenta un fallo, se utiliza una rueda de repuesto, el control dinámico de estabilidad (DSC) no está activado o hay un remolque enganchado, por ejemplo.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN

Este sistema puede activarse o desactivarse en la personalización del vehículo a través del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**.
Debido a requisitos legales, el sistema solo puede desactivarse en la personalización del vehículo (a través del sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**) hasta la próxima vez que se vuelva a activar el encendido. El sistema se activa automáticamente por defecto cada vez que se arranca el motor.

NOTA Según la versión, el sistema se reactiva automáticamente en el siguiente arranque del vehículo.

La asistencia de mantenimiento de carril ha de ser desactivada por el conductor al remolcar el vehículo.

VISUALIZACIÓN EN PANTALLA



215 JJ000789

Dependiendo del estado del sistema, se muestra una visualización diferente en la pantalla del cuadro de instrumentos. Las líneas de límite de la carretera (1) fig. 215 y el volante (2) cambian de color:

- gris: sistema en pausa
- verde: sistema activo
- naranja: alerta, demasiado cerca de una línea de límite de carretera

AVERÍA

En caso de avería, aparecen en el cuadro de instrumentos y , acompañados de un mensaje en la pantalla y un timbre de advertencia. Recurra inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep.

Según equipamiento Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje "Sensor ciego del asistente a la conducción: limpie el sensor, consulte el manual de usuario" si el sensor está cubierto. Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado. En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara de la parte delantera está cubierta de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier cosa que impida la detección. El sistema funciona de nuevo cuando el campo de detección se ha limpiado.

No disponibilidad tras la desconexión de la batería

La asistencia de mantenimiento de carril puede estar no disponible o inactiva temporalmente cuando la alimentación del vehículo se conecta de nuevo.

LÍMITES DEL SISTEMA

El rendimiento del sistema se puede ver afectado por:

- un parabrisas socio o empañado o si el parabrisas está afectado por objetos extraños, por ejemplo, stickers
- vehículos muy cerca delante
- carreteras con laderas
- carreteras con curvas o pendientes
- bordes de carretera
- cambios de luz repentinos
- condiciones ambientales adversas, por ejemplo, lluvia intensa o nieve
- modificaciones del vehículo, por ejemplo, neumáticos
- sistema limitado en zonas en obras
- sistema limitado en pendientes y curvas cerradas

Si el sistema no funciona correctamente debido a marcas de alquitrán, sombras, grietas de la carretera, marcas de carril temporales o de construcción u otras imperfecciones de la carretera, apague el sistema.

ATENCIÓN

212) *Mantenga siempre la atención en la carretera y la posición del vehículo correcta dentro del carril, de lo contrario podría sufrir daños, lesiones o incluso la muerte. La asistencia de mantenimiento de carril no dirige continuamente el vehículo. El sistema podría no mantendrá el vehículo en el carril ni proporcionará una alerta, aunque se haya detectado una marca de carril. La dirección de la asistencia de mantenimiento de carril puede no ser suficiente para evitar una salida de carril. El sistema puede no detectar la conducción sin manos debido a influencias externas como el estado y la superficie de la carretera y las condiciones meteorológicas. El conductor tiene toda la responsabilidad de controlar el vehículo y debe mantener siempre las manos en el volante durante la marcha. Utilizar el sistema en carreteras resbaladizas podría provocar la pérdida de control del vehículo y un accidente. Apague el sistema.*

213) *Si el vehículo está conectado a un remolque o a un portabicicletas, el sistema se desactiva automáticamente.*

ADVERTENCIA

77) *La cámara puede tener un funcionamiento limitado o ausente debido a condiciones meteorológicas como: lluvia intensa, granizo, niebla espesa, nieve intensa, formación de capas de hielo en el cristal del parabrisas.*
78) *El funcionamiento de la cámara también puede verse comprometido por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el cristal del parabrisas, por las condiciones del tráfico (por ejemplo, vehículos que circulan no alineados con el suyo, vehículo que circula en sentido transversal o contrario por el mismo carril, curva con un radio de curvatura pequeño), por el estado de la calzada y por las condiciones de conducción (por ejemplo, conducción todoterreno). Asegúrese de que el parabrisas esté siempre limpio. Utilice detergentes específicos y paños limpios para evitar rayar el parabrisas. El funcionamiento de la cámara también puede estar limitado o ausente en algunas condiciones de conducción, tráfico y estado de la calzada.*
79) *La proyección de cargas sobre el techo del vehículo puede interferir en el correcto funcionamiento de la cámara. Antes de empezar, asegúrese de que la carga está correctamente colocada, para no cubrir el radio de acción de la cámara.*
80) *Si es necesario sustituir la luna del parabrisas debido a arañazos, astillamientos o roturas, acuda exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep. No sustituya el parabrisas por su cuenta, ¡riesgo de funcionamiento incorrecto! Es aconsejable sustituir el parabrisas si está dañado en la zona de la cámara.*
81) *No manipule la cámara. No cierre las aberturas de la cubierta estética situada bajo el espejo retrovisor interior. En caso de avería de la cámara, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*
82) *No cubra el radio de acción de la cámara con stickers u otros objetos. Preste también atención a otros objetos sobre el capó del motor (por ejemplo, una capa de nieve) y asegúrese de que no interfieren con la cámara.*

ASISTENTE DE MANTENIMIENTO DE CARRIL AVANZADO

(donde esté previsto)

214)

83) 84) 85) 86) 87) 88)

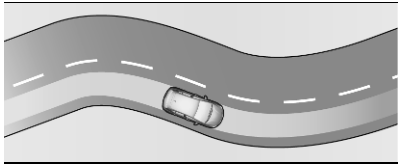
ADVERTENCIA Para más información, consulte el capítulo "Recomendaciones de los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" de esta sección y "Límites del sistema" de este capítulo.

El asistente de mantenimiento de carril avanzado es una mejora del sistema de asistencia de mantenimiento de carril.



216 JJ000352

El sistema activado observa las marcas del carril con la cámara situada en la parte superior del parabrisas, fig. 216. Conduce el vehículo al interior del carril detectado. El conductor percibirá un movimiento de giro del volante.



217 JJ000225

Por tanto, se mantiene la posición actual del vehículo en el carril. Esta posición no es necesariamente el centro del carril.
En caso de que el vehículo circule por el borde exterior del carril, el sistema corrige la trayectoria suavemente hacia el centro del carril por el que circula actualmente al superar una velocidad determinada. De nuevo, el conductor percibirá un movimiento de giro del volante.

Cuando el vehículo es dirigido por el sistema, se ilumina en verde en la pantalla del cuadro de instrumentos. Sin embargo, el conductor puede tomar el control del vehículo en cualquier momento. Por lo tanto, el conductor debe aplicar algo de fuerza adicional al girar el volante.
Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con la firmeza suficiente, activa una serie de mensajes de alerta. Si la interrupción dura demasiado tiempo, el sistema se desactivará. se apaga en la pantalla del cuadro de instrumentos. El conductor debe volver a activar el sistema. La alerta (1) fig. 218 aparecerá cuando el vehículo se salga de la línea (por ejemplo, en caso de curvas cerradas). Es necesario que el conductor mueva el volante en la trayectoria correcta. El asistente de mantenimiento de carril avanzado solo funciona en combinación con el dispositivo Cruise Control adaptativo.

Condiciones previas necesarias

❒ El dispositivo Cruise Control adaptativo con Stop&Go debe estar activado.
❒ El conductor debe sujetar el volante.
❒ Los intermitentes no están activados.
❒ El control dinámico de estabilidad está activado, pero no en funcionamiento.
❒ El vehículo no está conectado a un remolque o portabicicletas.
❒ Se precisa un comportamiento de conducción normal (el sistema detecta un estilo de conducción dinámico, como presión sobre el pedal del freno o acelerador).
❒ Se precisan carreteras con buenas marcas de carril.
❒ No se utiliza ninguna rueda de repuesto.
❒ El vehículo no se conduce en una curva pronunciada.

Activación/desactivación

Este sistema puede activarse o desactivarse en la personalización del vehículo a través del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**.

Visualización en pantalla



218 JJ000789

Dependiendo del estado del sistema, se muestra una visualización diferente en la pantalla del cuadro de instrumentos. Las líneas de límite de la carretera (1) fig. 218 y el volante (2) cambian de color
❒ gris: sistema en pausa
❒ verde: sistema activo
❒ naranja: alerta, demasiado cerca de una línea de límite de carretera

Pausar / suspender el sistema

215)

El asistente de mantenimiento de carril avanzado se puede pausar o suspender en las siguientes situaciones:
❒ El control dinámico de estabilidad está en funcionamiento o se ha desactivado.
❒ El sistema no detecta al menos una de las marcas de carril durante varios segundos. El sistema se volverá a activar cuando se vuelvan a cumplir las condiciones de funcionamiento.
❒ Los intermitentes están activados.
❒ Conducción fuera de los límites del carril.
❒ El volante se mantiene demasiado tenso o se mueve de manera demasiado dinámica.
❒ Se acciona el pedal del freno o el pedal del acelerador.
❒ El Adaptive Cruise Control se pone en pausa.
❒ La carretera es demasiado estrecha o ancha.
❒ La aceleración lateral en curvas es demasiado elevada.
La interrupción del sistema se indica mediante una señal acústica específica. Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza, activa una serie de

alertas graduales y, si el conductor no reacciona, se desactiva a sí mismo.
Si la función se suspende debido a la liberación prolongada de la fuerza que sujeta el volante, el sistema debe reactivarse pulsando el botón (1) fig. 219.



219 JJ000623

Avería

En caso de avería, aparecen en el cuadro de instrumentos y , acompañados de un mensaje en la pantalla y un timbre de advertencia. Recurra inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep.

Limitaciones del sistema

El rendimiento del sistema se puede ver afectado por:

- un parabrisas socio o empañado o si el parabrisas está afectado por objetos extraños, por ejemplo, stickers
- vehículos muy cerca delante
- carreteras con laderas
- carreteras con curvas o pendientes
- bordes de carretera
- cambios de luz repentinos
- condiciones ambientales adversas, por ejemplo, lluvia intensa o nieve
- modificaciones del vehículo, por ejemplo, neumáticos
- estado de carga del vehículo, es decir, si está muy o muy poco cargado

Puede aparecer un mensaje de advertencia cuando el vehículo circula por un carril recto largo sobre una carretera lisa, incluso aunque el conductor esté sujetando el volante correctamente.
Si el sistema no funciona correctamente debido a marcas de alquitrán, sombras, grietas de la carretera, marcas de carril temporales o de construcción u otras imperfecciones de la carretera, desactive el sistema.

216) 217)

ATENCIÓN

214) *El sistema ayuda al conductor a gestionar la dirección, la aceleración y el frenado dentro de los límites de las leyes de la física y las capacidades del vehículo. Algunos elementos de la infraestructura vial o los vehículos presentes en la carretera pueden no verse correctamente o ser mal interpretados por la cámara y el radar, lo que puede provocar un cambio de dirección inesperado, una falta de corrección de la dirección y/o una gestión inadecuada de la aceleración o el frenado.*

215) *El conductor debe actuar con rapidez si considera que las condiciones del tráfico o el estado de la carretera exigen que intervenga. Para suspender temporalmente el funcionamiento del sistema, tan solo debe mover el volante. Cualquier intervención sobre el pedal del freno que provoque la pausa del dispositivo Cruise Control adaptativo provocará también la pausa del sistema.*
216) *Mantenga siempre la atención en la carretera y la posición del vehículo correcta dentro del carril, de lo contrario podría sufrir daños, lesiones o incluso la muerte. El sistema podría no mantendrá el vehículo en el carril ni proporcionará una alerta, aunque se haya detectado una marca de carril. La dirección de la asistencia de de mantenimiento de carril avanzado puede no ser suficiente para evitar una salida de carril. Es posible que el sistema no detecte la conducción sin manos debido a influencias externas (estado y superficie de la carretera, condiciones meteorológicas, etc.). El conductor tiene toda la responsabilidad de controlar el vehículo y debe mantener siempre las manos en el volante durante la marcha. El uso del sistema al llevar un remolque o por carreteras resbaladizas podría causar pérdidas de control del vehículo y un impacto. Apague el sistema.*
217) *El sistema debe desactivarse en las siguientes situaciones: al cambiar una rueda o trabajar cerca de una rueda; al remolcar o con un portabicicletas en un dispositivo de remolque, especialmente con el remolque no enchufado o no homologado; en condiciones climatológicas adversas; en carreteras con baja adherencia (riesgo de aquaplaning,*

nieve, hielo); en obras y zonas de peaje; al circular por circuitos de carreras; al circular por una carretera ondulada.

ADVERTENCIA

83) *La cámara puede tener un funcionamiento limitado o ausente debido a condiciones meteorológicas como: lluvia intensa, granizo, niebla espesa, nieve intensa, formación de capas de hielo en el cristal del parabrisas.*
84) *El funcionamiento de la cámara también puede verse comprometido por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el cristal del parabrisas, por las condiciones del tráfico (por ejemplo, vehículos que circulan no alineados con el suyo, vehículo que circula en sentido transversal o contrario por el mismo carril, curva con un radio de curvatura pequeño), por el estado de la calzada y por las condiciones de conducción (por ejemplo, conducción todoterreno). Asegúrese de que el parabrisas esté siempre limpio. Utilice detergentes específicos y paños limpios para evitar rayar el parabrisas. El funcionamiento de la cámara también puede estar limitado o ausente en algunas condiciones de conducción, tráfico y estado de la calzada.*
85) *La proyección de cargas sobre el techo del vehículo puede interferir en el correcto funcionamiento de la cámara. Antes de empezar, asegúrese de que la carga está correctamente colocada, para no cubrir el radio de acción de la cámara.*
86) *Si es necesario sustituir la luna del parabrisas debido a arañazos, astillamientos o roturas, acuda exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep. No sustituya el parabrisas por su cuenta, ¡riesgo de funcionamiento incorrecto! Es aconsejable sustituir el parabrisas si está dañado en la zona de la cámara.*
87) *No manipule la cámara. No cierre las aberturas de la cubierta estética situada bajo el espejo retrovisor interior. En caso de avería de la cámara, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*
88) *No cubra el radio de acción de la cámara con stickers u otros objetos. Preste también atención a otros objetos sobre el capó del motor (por ejemplo, una capa de nieve) y asegúrese de que no interfieren con la cámara.*

RECONOCIMIENTO DE LÍMITE DE VELOCIDAD

(donde esté presente)

218) 219) 220)

89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96)

ADVERTENCIA Para más información, consulte el capítulo "Recomendaciones de los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" de esta sección y "Límites del sistema" de este capítulo.

En función de las características del vehículo, el reconocimiento de límites de velocidad utiliza la cámara situada en la parte superior del parabrisas (reconocimiento de señales de tráfico) o la cámara combinada con el sistema de navegación de **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

Con la cámara situada en la parte superior del parabrisas, este sistema detecta y lee las señales de límite de velocidad y fin del límite de velocidad.
Si la función está activada y configurada como widget en el **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**, se muestran hasta dos señales de límite de velocidad, incluidas las señales suplementarias, en la pantalla del cuadro de instrumentos (1) fig. 220 (ejemplo para la versión 7").



220 JJ000363

Si se reconocen varios límites de velocidad, el vehículo puede analizar y mostrar el límite de velocidad válido.

Al reconocer una señal de tráfico para una zona concreta, como urbana o de autovía, con un vehículo equipado con sistema de navegación, también se muestra el límite de velocidad correspondiente.

Si el sistema está activado, pero no detecta una señal de límite de velocidad, se muestra la siguiente señal:



221 JJ000631

Si se detecta un límite de velocidad y el vehículo lo supera por primera vez en más de 5 km/h, se muestra la velocidad y parpadeará unos 10 segundos.

Este sistema puede activarse o desactivarse en la personalización del vehículo a través del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**.

NOTA Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán. La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a turismos (vehículos ligeros).

RECONOCIMIENTO DEL LÍMITE DE VELOCIDAD CON EL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

(para las versiones/mercados en que se incluye)

Dependiendo de la versión, existen dos sistemas diferentes.

Versión 1

Utilizando la cámara situada en la parte superior del parabrisas y el sistema de navegación integrado en el vehículo, este sistema proporciona los límites de velocidad y los límites de fin de velocidad. Si la función está activada y configurada como widget en el **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**, se muestran hasta dos señales de límite de velocidad, incluidas las señales suplementarias (1) fig. 222 (ejemplo de la versión de 7").



222 JJ000363

Este sistema puede activarse o desactivarse en la personalización del vehículo a través del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**.

Si el sistema está activado, pero no detecta una señal de límite de velocidad, se muestra la siguiente señal:



223 JJ000631

Si se detecta un límite de velocidad y el vehículo lo supera por primera vez en más de 5 km/h, se muestra la velocidad y parpadeará unos 10 segundos.

Actualización de los datos del mapa de navegación

Para mantener las prestaciones del sistema, el mapa de navegación debe mantenerse actualizado mediante "Actualización inalámbrica de mapas» (Over-The-Air). Encontrará más información en la sección "Servicios TomTom" de "Multimedia".

Versión 2

Este sistema muestra permanentemente información sobre el límite de velocidad en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si la función está activada y configurada como widget en el **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**, se muestran hasta dos señales de límite de velocidad, incluidas las señales suplementarias (1) fig. 222 (ejemplo de la versión de 7").

El suministro de la información sobre el límite de velocidad implica los siguientes sistemas:

- ❒ cámara en la parte superior del parabrisas
- ❒ sistema de navegación integrado del vehículo
- ❒ servicio de telemática

Si circula por una carretera sin limitaciones de velocidad, por ejemplo, en las autopistas alemanas, aparecerá la siguiente señal:



224 JJ000729

Si el sistema está activado, pero no detecta una señal de límite de velocidad, se muestra la siguiente señal:



225 JJ000631

Si se establece un nuevo límite de velocidad, se emite una señal sonora de confirmación. El timbre de confirmación puede activarse o desactivarse en la personalización del vehículo a través del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**.

Si el vehículo sobrepasa el límite de velocidad, el límite de velocidad que aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos parpadea y se emite una señal acústica después de un tiempo. El tiempo de aparición varía. Tanto el parpadeo como la señal acústica finalizan al cabo de unos segundos. Debido a requisitos legales, la señal acústica solo puede desactivarse en la personalización del vehículo hasta la próxima vez que se conecte el encendido. Si se desactiva la señal acústica, se ilumina durante unos segundos.

En caso de avería, se ilumina permanentemente. Recurra inmediatamente a la red de Asistencia Jeep.

Condiciones de funcionamiento

Para proporcionar información sobre los límites de velocidad específicos de cada país, el vehículo debe identificar el país en el que se encuentra. Si existe una lista de países correspondiente en la pantalla del cuadro de instrumentos, deberá seleccionar manualmente el país correspondiente. De lo contrario, el país se selecciona automáticamente.

Para obtener información válida sobre el límite de velocidad, la posición actual del vehículo se envía a través de la unidad telemática y se borra inmediatamente después de procesarla. El seguimiento de la posición del vehículo no es posible en ningún momento.

Esto no se ve afectado por la configuración de privacidad de **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**.

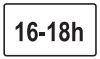
ADVERTENCIA Es posible advertir de una información incorrecta permanente sobre el límite de velocidad en el sitio web del Fabricante.

Actualización de datos

Para mantener las prestaciones del sistema, el mapa de navegación debe mantenerse actualizado mediante "Actualización inalámbrica de mapas» (Over-The-Air). Encontrará más información en la sección "Servicios TomTom" de "Multimedia".

OTRAS SEÑALES DE TRÁFICO

El sistema reconoce otras señales de tráfico (zonas de tráfico compartido, señales de tráfico suplementarias) y las muestra en la pantalla del panel de instrumentos.

Entrada a una calle residencial Ejemplo: 	Velocidad sugerida (calculada): 20 km/h o 10 mph (según las unidades en el cuadro de instrumentos)
Límite de velocidad con lluvia Ejemplo: 	Si el mando del limpiaparabrisas se encuentra en la posición de "barrido intermitente" o "barrido automático" (con el fin de activar el sensor de lluvia): 110 km/h (68 mph) (por ejemplo)
Límite de velocidad con remolque 	Si hay un dispositivo de remolque aprobado fijado al vehículo: 90 km/h (56 mph) (por ejemplo)
Límite de velocidad aplicable en una distancia determinada Ejemplo: 	70 km/h (43 mph) (por ejemplo)
Límite de velocidad para vehículos con una peso total o masa máxima autorizada inferior a 3,5 toneladas 	90 km/h (56 mph) (por ejemplo)
Velocidad máxima con nieve Ejemplo: 	Cuando la temperatura exterior es inferior a 3 °C: 30 km/h (19 mph) (por ejemplo) con un símbolo de "copo de nieve"
Límite de velocidad a determinadas horas del día Ejemplo: 	30 km/h (19 mph) (por ejemplo) con un símbolo de "reloj"



226 221) JJ000632

Este sistema puede activarse o desactivarse en la personalización

del vehículo a través del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**.

LÍMITES DEL SISTEMA

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente los impuestos en los siguientes casos:

- ❒ Contaminación atmosférica
- ❒ Remolcado
- ❒ Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para la nieve
- ❒ Neumático reparado con un kit de reparación provisional de neumáticos
- ❒ Conductores noveles

El sistema puede funcionar incorrectamente si:

- ❒ Conducción en carreteras sinuosas o de montaña.
- ❒ Durante la conducción nocturna.
- ❒ Conducción con cadenas para nieve.
- ❒ Conducción con un remolque.
- ❒ El área del parabrisas, donde se encuentra la cámara frontal, no está limpio o contiene elementos extraños, por ejemplo, adhesivos.
- ❒ La visibilidad es limitada debido a las condiciones meteorológicas, como la niebla, la lluvia o la nieve.
- ❒ El sol incide directamente en la lente de la cámara.
- ❒ Las señales de tráfico están total o parcialmente cubiertas, o son difíciles de discernir.
- ❒ Las señales de tráfico están dañadas o montadas incorrectamente.
- ❒ Las señales de tráfico no cumplen la Convención de Viena sobre Señalización Vial.
- ❒ Los datos del mapa de navegación no están actualizados.

ATENCIÓN

218) *El sistema solo detecta las señales de tráfico preestablecidas si se cumplen las condiciones mínimas de visibilidad y distancia a la señal.*
219) *El sistema es una ayuda para la conducción y no exime al conductor de la responsabilidad de conducir el vehículo. Respete siempre el código de circulación del país por el que circule.*
220) *Cuando el sistema está activo, el conductor es responsable de controlar el vehículo y vigilar el sistema, y debe estar preparado para intervenir como corresponda en caso necesario.*
221) *La señal de tráfico real siempre tiene prioridad sobre la señal de tráfico que aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.*

ADVERTENCIA

89) *El sistema pretende ayudar al conductor dentro de un rango de velocidad definido a discernir determinadas señales de tráfico. No ignore las señales de tráfico que no muestre el sistema. El sistema no discierne más que las señales de tráfico convencionales que pueden dar o terminar un límite de velocidad. No deje que esta característica especial le tiente a asumir riesgos durante la marcha. Adapte siempre la velocidad a las condiciones de la carretera. Los sistemas de asistencia al conductor no eximen a este de la plena responsabilidad del funcionamiento del vehículo.*
90) *La funcionalidad puede verse limitada o el sistema puede no funcionar si el sensor está obstruido.*
91) *El sistema puede tener un funcionamiento limitado o no funcionar en condiciones meteorológicas como lluvia intensa, granizo, niebla espesa y bajas temperaturas. Los fuertes contrastes de luz pueden influir en la capacidad de reconocimiento del sensor.*
92) *La zona que rodea el sensor no debe estar cubierta de stickers ni de ningún otro objeto.*
93) *No manipule ni realice ninguna operación en la zona del cristal del parabrisas que rodea directamente al sensor.*
94) *Limpie el cristal del parabrisas de materias extrañas como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo. Utilice detergentes específicos y paños limpios para evitar rayar el parabrisas.*
95) *Las unidades para el límite de velocidad (mph o km/h) dependen del país por el que circule. Debe tenerlo en cuenta para asegurarse de que respeta el límite de velocidad. Para que el sistema funcione correctamente al desplazarse de un país a otro, la unidad de velocidad del cuadro de instrumentos debe corresponderse con la unidad del país en el que se circula.*

96) *La lectura automática de las señales es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctos. Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación que muestra el sistema. El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.*

ASISTENCIA AL CONDUCTOR EN CARRETERA (CONDUCCIÓN AUTÓNOMA DE NIVEL 2)

(donde estén presentes)
Este sistema ajusta automáticamente la velocidad y corrige la trayectoria del vehículo, utilizando el dispositivo Cruise Control adaptativo con Stop&Go junto con el asistente de mantenimiento de carril avanzado. Estas dos funciones deben estar activadas y en funcionamiento.
Este sistema es adecuado especialmente para conducir en autopistas y vías rápidas.
Para más información sobre el dispositivo Cruise Control adaptativo y el asistente de mantenimiento de carril avanzado, consulte los capítulos correspondientes de esta sección.

222)

ADVERTENCIA Para más información, consulte el capítulo "Recomendaciones de los Sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" de esta sección.

SELECCIÓN DEL SISTEMA



227 JJ000623

❒ Pulse el botón (1) fig. 227 sucesivamente hasta que aparezca el modo de asistencia al conductor en carretera en el cuadro de instrumentos
❒ tras unos segundos, se selecciona el modo de asistencia al conductor en carretera. La minivista de ayudas a la conducción aparece en el cuadro de instrumentos:

80

El color de los símbolos, que representan el volante y las líneas laterales, depende del estado de funcionamiento del sistema:

No se cumplen una o varias condiciones de funcionamiento; sistema interrumpido.

Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento; el sistema está activo.

Funcionamiento incorrecto del sistema.

ANULACIÓN DE LA SELECCIÓN DEL SISTEMA

❒ pulse el botón (1) sucesivamente hasta que aparezca el modo OFF en el cuadro de instrumentos
❒ tras unos segundos, se deselecciona el modo de asistencia al conductor en carretera.

ATENCIÓN

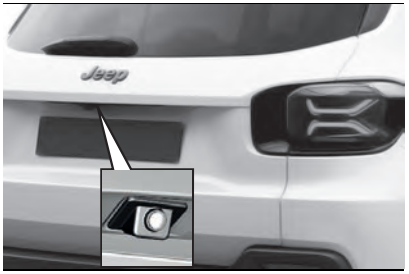
222) *El sistema ayuda al conductor actuando sobre la dirección, la aceleración y la frenada dentro de los límites y las capacidades físicas del vehículo. Es posible que algunos elementos o vehículos en las proximidades sean difíciles de ver, o que la cámara o el radar no los detecten bien, lo que puede dar lugar a cambios de dirección inesperados, una falta de corrección de la dirección y/o un ajuste inapropiado de la aceleración o la frenada.*

CÁMARA PANORÁMICA

(donde esté presente)
La cámara panorámica ayuda al conductor durante la marcha atrás mostrando una vista de la zona situada detrás del vehículo. Ofrece vistas del entorno del vehículo como una imagen de casi 180° en el **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**, como a vista de pájaro.

223) 224)

El sistema utiliza:



228 JJ000388

❒ cámara de visión trasera, montada encima de la matrícula, fig. 228
❒ sensores de estacionamiento por ultrasonidos en el parachoques trasero



229 JJ000798

La pantalla del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"** fig. 229 puede variar según la vista seleccionada pulsando los siguientes iconos:
❒ Vista estándar: solo la zona situada detrás del vehículo (1) aparece en la pantalla. Las líneas verticales representan el ancho del vehículo con los espejos retrovisores desplegados. La dirección de las líneas cambia con la posición del volante.
La primera línea horizontal representa una distancia de unos 30 cm más allá del borde del parachoques trasero del vehículo. Las líneas horizontales superiores representan distancias de aproximadamente 1 m y 2 m.
❒ Modo automático: la pantalla está dividida en dos partes: a la derecha hay una vista desde arriba del vehículo (2) y a la izquierda se muestra la vista desde la parte trasera (1). Los sensores de estacionamiento completan la información sobre la vista desde arriba del vehículo.

ADVERTENCIA La vista desde arriba no muestra la situación en directo de los alrededores. Las imágenes mostradas proceden de una grabación realizada por la cámara de visión trasera al conducir marcha atrás.
Las líneas verticales representan el ancho del vehículo con los espejos retrovisores desplegados. La dirección de las líneas cambia con la posición del volante.
La primera línea horizontal representa una distancia de unos 30 cm más allá del borde del parachoques trasero del vehículo. Las líneas horizontales superiores representan distancias de aproximadamente 1 m y 2 m.
La trayectoria del vehículo se muestra en función del ángulo de la dirección.
❒ Vista de zoom: La cámara de visualización trasera registra el entorno durante la maniobra para reconstruir una vista desde arriba de la zona enfrente del vehículo en su entorno más cercano (2), lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca.
❒ vista de 180°: solo se muestra la vista desde atrás a pantalla completa (vista de 180°)
La pantalla se actualiza inmediatamente con el tipo de vista seleccionado.

ADVERTENCIA La zona mostrada por la cámara panorámica es limitada. La distancia de la imagen que aparece en pantalla difiere de la distancia real.

ACTIVACIÓN

La cámara panorámica se activa al accionar la marcha atrás.

DESACTIVACIÓN

La cámara panorámica se desactiva cuando:

❒ remolcar un remolque conectado eléctricamente, portabicicletas, etc.
❒ se supera la velocidad de avance de 10 km/h
❒ pulsando el icono "X" la esquina superior izquierda de la pantalla táctil

AJUSTES

Pulsando el icono ⚙, se pueden ajustar los siguientes parámetros:

❒ Volumen de los mensajes acústicos (si están previstos)
❒ Brillo (donde se proporcione)
❒ Contraste (cuando se proporcione)

LÍMITES DEL SISTEMA

97)

La cámara panorámica puede funcionar incorrectamente si:

❒ el entorno es oscuro
❒ el sol o las luces de unos faros inciden directamente en la lente de la cámara
❒ las condiciones atmosféricas limitan la visibilidad, como la presencia de niebla, lluvia o nieve
❒ la lente de la cámara está bloqueada por la nieve, hielo, aguanieve, barro, suciedad. Limpie la lente, enjuague con agua y seque con un paño suave
❒ el vehículo está remolcando un remolque conectado eléctricamente, portabicicletas, etc.
❒ el vehículo ha sufrido un accidente trasero
❒ hay cambios bruscos de temperatura

ATENCIÓN

223) *La cámara panorámica no sustituye la visión del conductor. Tenga en cuenta que los objetos que se encuentran fuera del campo de visión de la cámara y de los sensores de asistencia de aparcamiento, por ejemplo, debajo del parachoques o de los bajos del vehículo, no se muestran. No dé marcha atrás ni aparque el vehículo utilizando únicamente la cámara panorámica. Compruebe siempre los alrededores del vehículo antes y durante la marcha.*
224) *No obstante, el aparcamiento y otras maniobras potencialmente peligrosas son siempre responsabilidad del conductor. Al realizar estas maniobras, asegúrese siempre de que no haya personas (especialmente niños) ni animales en la zona afectada. La cámara es una ayuda para el conductor, pero este nunca debe permitir que su atención decaiga durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso las ejecutadas a baja velocidad. Mantenga siempre una velocidad lenta, para poder frenar rápidamente en caso de obstáculos.*

ADVERTENCIA

97) *Es vital, para un funcionamiento correcto, que la cámara se mantenga siempre limpia y libre de cualquier resto de barro, suciedad, nieve o hielo. Tenga cuidado de no rayar ni dañar la cámara mientras la limpia. Evite utilizar paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia, añadiendo champú para vehículos si es necesario. En las estaciones de lavado que utilicen vapor o chorros de alta presión, limpie la cámara rápidamente, manteniendo la boquilla a más de 10 cm de los sensores. Tampoco coloque stickers en la cámara.*

DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS CERCANOS

(donde esté presente)

INFORMACIÓN GENERAL

225) 226)

98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105)

ADVERTENCIA Para más información, consulte el capítulo "Recomendaciones de los Sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" de esta sección.

DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS CERCANOS TRASEROS (VERSIONES CON 4 SENSORES)

El sistema advierte al conductor mediante avisos acústicos e indicaciones en pantalla del **Uconnect™ 10,25"/NAV**

10,25"frente a potenciales obstáculos peligrosos por detrás del vehículo mientras está engranada la marcha atrás.



230 JJ000462

El sistema funciona con sensores de aparcamiento por ultrasonidos en el parachoques trasero.

Indicación

En cuanto un obstáculo se acerque al vehículo, el testigo P parpadeará (si está previsto) y escuchará señales acústicas de advertencia procedentes de la dirección en la que se encuentra el obstáculo más cercano. El intervalo entre avisos acústicos se acorta conforme el vehículo se acerca al obstáculo. El sonido se vuelve continuo si el obstáculo se acerca a la zona roja.

A través del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"** se puede regular el volumen del sonido y silenciarlo temporalmente (donde se disponga de la función) cuando se detecte un obstáculo. Si el sonido está silenciado, se desactiva automáticamente durante la siguiente maniobra.

El volumen del sonido puede regularse y silenciarse (cuando se disponga de esta función) también a través de los ajustes de la cámara panorámica (cuando se disponga de ella). Consulte el capítulo "Cámara panorámica" en esta sección para obtener más información.

NOTA Por razones de seguridad, las alertas no pueden silenciarse durante una llamada entrante.

Las indicaciones visuales de la pantalla **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"** pueden cerrarse temporalmente pulsando el icono "X". Un mensaje indica que se suspenderán las notificaciones acústicas (cuando se disponga de ellas).



231 JJ000678

Además, se visualiza la distancia hasta los obstáculos traseros mediante líneas de distancia cambiantes en la pantalla del cuadro de instrumentos fig. 231.

Cuando el obstáculo está muy cerca, se muestra peligro .

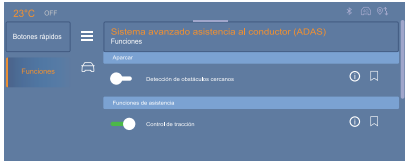
NOTA Al arrancar el vehículo, las ayudas gráficas y acústicas solo están disponibles después de encender la pantalla táctil.

NOTA Si el maletero está muy cargado, el vehículo puede inclinarse, afectando a las mediciones de distancia.

Activación/desactivación de funciones

(para las versiones/mercados en que se incluye)

El sistema puede activarse/desactivarse a través del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**, fig. 232. Consulte la sección "Multimedia" y el manual online del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"** para más información.



232 JJ000695

Si la función está desactivada, se enciende en el cuadro de instrumentos el testigo P o P OFF (para las versiones/mercados en los que está

previsto). El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Activación

Según la versión, después de engranar la marcha atrás, se emite una señal acústica y se muestra una indicación en la pantalla. Si no se emite ninguna señal acústica, no se muestra la indicación en pantalla o aparece un mensaje de advertencia, el sistema tiene un fallo.

El Sistema se activa en los casos siguientes:

- la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h
- se engrana la marcha atrás

Desactivación

El sistema se desconecta cuando se desembraga la marcha atrás o el vehículo avanza a una velocidad igual o superior a 10 km/h.

DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS CERCANOS DELANTEROS-TRASEROS (VERSIONES CON 12 SENSORES)

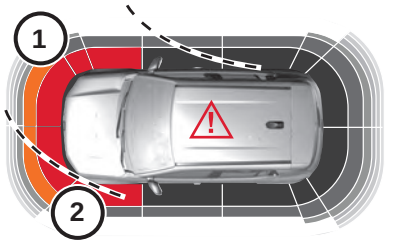
La Detección de obstáculos cercanos mide la distancia entre el vehículo y los posibles obstáculos situados delante y detrás del mismo. Informa y advierte al conductor mediante señales acústicas e indicaciones en la pantalla **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"** .

Las señales acústicas se emiten por el altavoz delantero o trasero en función del obstáculo detectado que se encuentre más cerca del vehículo.



233 JJ000464

El sistema funciona con sensores de aparcamiento por ultrasonidos en el parachoques trasero y delantero fig. 233.



234 JJ000680

Si el obstáculo (1) fig. 234 se encuentra dentro de la trayectoria de circulación y con posibilidad de ocasionar una colisión, se emitirá una señal acústica.

En cuanto un obstáculo se acerque al vehículo, el testigo P parpadeará (si está previsto) y escuchará señales acústicas de advertencia procedentes de la dirección en la que se encuentra el obstáculo más cercano. El intervalo entre avisos acústicos se acorta conforme el vehículo se acerca al obstáculo. El sonido se vuelve continuo si el obstáculo se acerca a la zona roja.

A través del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"** se puede regular el volumen del sonido y silenciarlo temporalmente cuando se detecta un obstáculo. Si el sonido está silenciado, se desactiva automáticamente durante la siguiente maniobra.

El volumen del sonido puede regularse y silenciarse (cuando se disponga de esta función) también a través de los ajustes de la cámara panorámica (cuando se disponga de ella). Consulte el capítulo "Cámara panorámica" en esta sección para obtener más información.

NOTA Por razones de seguridad, las alertas no pueden silenciarse durante una llamada entrante.

Los obstáculos (2) que están cerca del vehículo, pero no dentro de la trayectoria de conducción calculada, se muestran en la pantalla de cuadro de instrumentos, pero no se emite ninguna señal acústica.

La distancia hasta los obstáculos traseros, delanteros y laterales se muestra mediante líneas de distancia cambiantes en la pantalla del cuadro de instrumentos .

Las indicaciones visuales de la pantalla **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"** pueden cerrarse temporalmente pulsando el icono "X". Un mensaje indica que se suspenderán las notificaciones acústicas (cuando se disponga de ellas).
Si el vehículo se detiene durante más de 3 segundos en una marcha de avance, si el comando PRND está en posición P, la velocidad del vehículo excede 10 km/h o si no se detectan más obstáculos, no se proporciona ninguna señal acústica de advertencia y no se muestra información adicional en la pantalla del panel de instrumentos.

NOTA Al arrancar el vehículo, las ayudas gráficas y acústicas solo están disponibles después de encender la pantalla táctil.

NOTA Si el maletero está muy cargado, el vehículo puede inclinarse, afectando a las mediciones de distancia.

Protección lateral (versiones con 12 sensores)



235 JJ000679

Esta función advierte al conductor mediante indicación en la pantalla **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"** en caso de obstáculos junto al vehículo fig. 235. Si el obstáculo se encuentra junto al vehículo y dentro de la trayectoria de conducción y puede provocar una colisión, parpadea el testigo P (si está previsto) y se emite una señal acústica procedente de la dirección en la que se encuentra el obstáculo más cercano. El intervalo entre avisos acústicos se acorta conforme el vehículo se acerca al obstáculo. El sonido se vuelve continuo si el obstáculo se acerca a la zona roja. Los obstáculos situados junto al vehículo solo se tienen en cuenta si los sensores de estacionamiento los han reconocido previamente y el sistema los ha memorizado.
A través del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"** se puede regular el volumen del sonido y silenciarlo temporalmente (donde se disponga de la función) cuando se detecte un obstáculo. Si el sonido está silenciado, se desactiva automáticamente durante la siguiente maniobra.
El volumen del sonido puede regularse o silenciarse (cuando se disponga de esta función) también a través de los ajustes de la cámara panorámica (cuando se disponga de ella). Consulte el capítulo "Cámara panorámica" en esta sección para obtener más información.

NOTA Por razones de seguridad, las alertas no pueden silenciarse durante una llamada entrante.

Las indicaciones visuales de la pantalla **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"** pueden cerrarse temporalmente pulsando el icono "X". Un mensaje indica que se suspenderán las notificaciones acústicas (cuando se disponga de ellas).

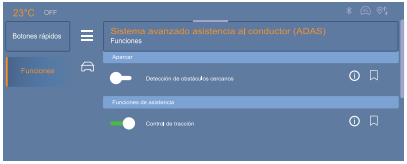
227)

Los objetos memorizados durante la maniobra solo se tendrán en cuenta durante el ciclo de encendido actual.

NOTA Al arrancar el vehículo, las ayudas gráficas y acústicas solo están disponibles después de encender la pantalla táctil.

NOTA Si el maletero está muy cargado, el vehículo puede inclinarse, afectando a las mediciones de distancia.

Activación/desactivación de funciones
(para las versiones/mercados en que se incluye)
El sistema puede activarse/desactivarse a través del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**, fig. 236. Consulte la sección "Multimedia" y el manual online del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"** para más información.



236 JJ000695

Si la función está desactivada, se enciende en el cuadro de instrumentos el testigo P o P OFF (para las versiones/mercados en los que está previsto). El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Activación
Según la versión, después de engranar la marcha atrás, se emite una señal acústica y se muestra una indicación en la pantalla. Si no se emite ninguna señal acústica, no se muestra la indicación en pantalla o aparece un mensaje de advertencia, el sistema tiene un fallo.

El Sistema se activa en los casos siguientes:
❒ la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h
❒ se engrana la marcha atrás

Desactivación
El sistema se desconecta cuando se desembraga la marcha atrás o el vehículo avanza a una velocidad igual o superior a 10 km/h.

EN CASO DE REMOLQUE O PORTABICICLETAS

❒ la Detección de obstáculos cercanos traseros (versiones con 4 sensores) está desactivada mientras el remolque esté conectado
❒ la Detección de obstáculos cercanos delanteros y traseros (versiones con 12 sensores) se activa solo en las zonas delantera y lateral y se muestra un remolque en la pantalla en la zona trasera. fig. 237



237 JJ000709

LÍMITES DEL SISTEMA

En caso de avería al cambiar a la marcha atrás, se iluminan en la pantalla del cuadro de instrumentos y P o P OFF (para las versiones/mercados en los que esté previsto). Aparece un mensaje en instrumentos del conductor y se emite un aviso acústico. Acuda a la Red de Asistencia Jeep para proceder a la revisión del sistema.
Si los sensores están bloqueados, por ejemplo por hielo o barro, se enciende el testigo P y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.
Cuando el vehículo está parado durante unos segundos y el obstáculo no se acerca al vehículo, si el obstáculo se encuentra en la zona blanca o naranja, la alerta sonora se suspende automáticamente. La alerta sonora se reactiva automáticamente en cuanto el vehículo se mueve o el obstáculo se acerca al vehículo.

ADVERTENCIA Asegúrese de que la placa de matrícula delantera está bien montada, centrada vertical y horizontalmente y que los sensores están bien colocados. Las prestaciones del sistema de ayuda al estacionamiento se verán reducidas si la matrícula está doblada o si se utiliza un soporte de matrícula.

ATENCIÓN

225) *En determinadas circunstancias, diversas superficies reflectantes de los objetos o la ropa, así como fuentes de ruido externas, pueden hacer que el sistema no detecte los obstáculos. Debe prestar especial atención a los obstáculos bajos que pueden dañar la parte inferior del parachoques.*
226) *No obstante, el aparcamiento y otras maniobras potencialmente peligrosas son siempre responsabilidad del conductor. Cuando realice estas operaciones, asegúrese siempre de que no hay otras personas (especialmente niños) o animales en la ruta por la que desea circular. Los sensores de estacionamiento son una ayuda para el conductor, pero este nunca debe permitir que su atención decaiga durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso las ejecutadas a baja velocidad.*
227) *Solo se indican correctamente los obstáculos fijos. Los obstáculos móviles detectados al comienzo de la maniobra podrían indicarse erróneamente. No se indicarán los objetos móviles que aparezcan junto al vehículo y que los sensores de estacionamiento no reconocieran previamente.*

ADVERTENCIA

98) *En caso de avería grave del vehículo con necesidad de detenerlo, el sistema se desactiva (para las versiones / mercados en los que está presente).*
99) *En caso de avería de la caja de cambios, el sistema de ayuda al estacionamiento no se activa cuando se engrana la marcha atrás (para las versiones / mercados en los que está presente).*
100) *En caso de avería de los altavoces, es posible que no se emitan las señales acústicas (para las versiones / mercados en los que está presente).*
101) *El rendimiento del sistema de ayuda al estacionamiento puede verse limitado o la funcionalidad puede no estar disponible en absoluto si se ilumina*  *o si la imagen mostrada en la pantalla del cuadro de instrumentos está congelada, o si la pantalla está en negro (para las versiones / mercados en los que está presente).*
102) *El rendimiento del sistema de asistencia de aparcamiento puede reducirse debido a una carga pesada. Se aplicarán condiciones especiales si hay vehículos más altos en las inmediaciones (por ejemplo, vehículos todoterreno, minivans, furgonetas). No se puede garantizar la identificación de objetos ni la correcta indicación de la distancia en la parte superior de estos vehículos. Los objetos con una sección transversal de reflexión muy pequeña, por ejemplo, objetos de tamaño reducido o materiales blandos, pueden no ser detectados por el sistema. Los sistemas de asistencia de aparcamiento no detectan objetos fuera del alcance de detección.*
103) *Los sensores deben estar limpios de barro, suciedad, nieve o hielo para que el sistema funcione correctamente. Tenga cuidado de no arañar ni dañar los sensores mientras los limpia. Evite utilizar paños secos, ásperos o duros. Los sensores deben lavarse con agua limpia añadiendo champú para vehículos si es necesario. Cuando utilice equipos de lavado especiales, como chorros de alta presión o limpieza con vapor, limpie los sensores muy rápidamente manteniendo el chorro a más de 10 cm de distancia.*
104) *Solo haga realizar intervenciones en el parachoques en la zona de los sensores en la Red de Asistencia Jeep. Las intervenciones en el parachoques que no se realicen correctamente pueden comprometer el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.*
105) *Solo haga repintar el parachoques o cualquier retoque en la pintura de la zona de los sensores en la Red de Asistencia Jeep. Una aplicación incorrecta de la pintura podría afectar al funcionamiento de los sensores de aparcamiento.*

ASISTENTE DE APARCAMIENTO AVANZADO

(donde esté presente)

226) 229) 230) 231)

ADVERTENCIA Para más información, consulte el capítulo "Recomendaciones de los Sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)" de esta sección.

El asistente de aparcamiento avanzado mide un hueco para aparcar adecuado al pasar junto al mismo, calcula la trayectoria y guía automáticamente el vehículo durante el aparcamiento.
El asistente de aparcamiento avanzado proporciona ayuda para las siguientes maniobras:
- entrada en un hueco de aparcamiento en paralelo
- entrada en un hueco de aparcamiento perpendicular
- salida de un hueco de aparcamiento en paralelo

El conductor debe controlar la aceleración, los frenos y el cambio de marchas, mientras el volante se maneja automáticamente. El conductor puede tomar el control en cualquier momento sujetando el volante.
Puede ser necesario avanzar y retroceder más de una vez.
Las instrucciones se dan en el **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**.
Las instrucciones se proporcionan únicamente al acceder a una plaza de aparcamiento en batería.
El asistente de aparcamiento avanzado solo se puede activar circulando hacia delante.



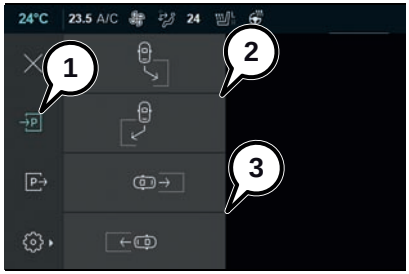
238 JJ000464

El asistente de aparcamiento avanzado siempre va combinado con el asistente de aparcamiento delantero y trasero.
El sistema tiene seis sensores de aparcamiento por ultrasonidos tanto en el parachoques trasero como el delantero.

ENTRADA EN UN HUECO DE APARCAMIENTO

Activación

Reduzca la velocidad del vehículo por debajo de 30 km/h.
Active el sistema a través del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**. Si el sistema se activa a una velocidad igual o superior a 30 km/h, en la pantalla aparece un mensaje dedicado que pide reducir la velocidad y el sistema no puede activarse. El límite de velocidad puede variar durante las fases de búsqueda y maniobra.



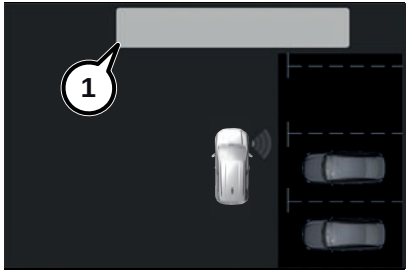
239 JJ000681

Seleccione la maniobra de entrada (1) fig. 239.
Un mensaje acústico le preguntará por el tipo de aparcamiento solicitado.
Seleccione el tipo de aparcamiento fig. 239:
- (2) Aparcamiento en paralelo, lado derecho/izquierdo
- (3) Aparcamiento perpendicular, lado derecho/izquierdo

La distancia en paralelo permitida entre el vehículo y una fila de coches aparcados es entre 0,5 metros y 1,5 metros.
El sistema no identificará plazas claramente más pequeñas que el vehículo.

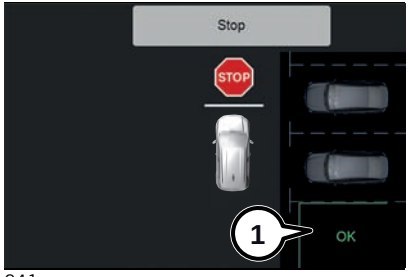
NOTA Las siguientes figuras ilustran un ejemplo con estacionamiento en paralelo en el lado derecho. El procedimiento es similar en el caso del estacionamiento en paralelo en el lado izquierdo y en el

estacionamiento perpendicular en el lado izquierdo/derecho.

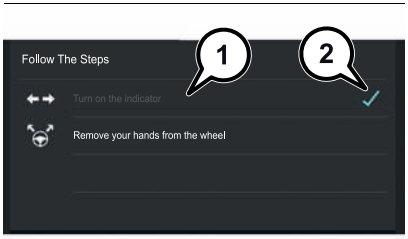


240 JJ000682

El sistema le pide con un mensaje (1) fig. 240 que conduzca despacio hasta que se oiga un mensaje acústico de "Pare". Eso significa que se detecta un hueco libre y que el vehículo se encuentra en la posición adecuada para iniciar la siguiente maniobra. Un mensaje "OK" (1) fig. 241 en la pantalla resalta el espacio libre encontrado.

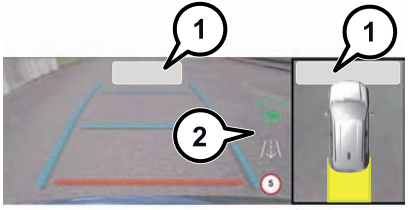


241 JJ000683



242 JJ000684

Una vez que el conductor ha detenido el vehículo, aparece una lista de comprobación en la pantalla (1) fig. 242. Se pide al conductor que realice los pasos indicados. Cuando se realiza un paso, aparece una marca de verificación (2) en la línea correspondiente y esta aparece en gris. Un mensaje acústico le pedirá que realice las acciones.



243 JJ000685

Las indicaciones de las acciones que debe realizar el conductor se muestran en la pantalla mediante mensajes (1) fig. 243.

Las indicaciones de las acciones realizadas por el sistema se muestran en la pantalla mediante iconos (2) fig. 243:

- se gira el volante
- el vehículo avanza o retrocede

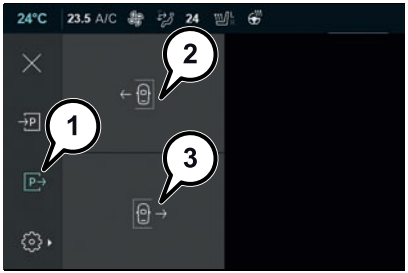
Durante todas las maniobras, el límite de velocidad es de 5 km/h.

El final de las maniobras se notifica mediante un mensaje acústico específico y mediante un mensaje específico en la pantalla de la zona (1) fig. 243. Después, el conductor puede retomar el control del vehículo.

SALIDA DE UN HUECO DE APARCAMIENTO EN PARALELO

Activación

Active el sistema a través del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**.



244 JJ000686

Seleccione la función de salida (1) fig. 244 y después el lado de salida:

- (1) Lado izquierdo

❒ (2) Lado derecho

Un mensaje acústico le pide que elija el lado.

Una vez elegido el lado siga los comandos acústicos y visuales en la pantalla **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"** .

Desactivación

La maniobra de asistencia al aparcamiento en curso puede cancelarse en cualquier momento pulsando el botón "X" del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**.

Un mensaje en la pantalla notifica que el procedimiento se ha cancelado y que el conductor puede retomar el control del vehículo.

El sistema se desactiva automáticamente:

❒ si se desconecta el encendido

❒ si se cala el motor

❒ si no se inicia ninguna maniobra en un plazo de 5 minutos después de seleccionar el tipo de maniobra

❒ después de una parada prolongada del vehículo durante una maniobra

❒ activando el intermitente del lado opuesto al de la maniobra de aparcamiento

❒ si se activa el control dinámico de estabilidad

❒ si la velocidad del vehículo excede el límite establecido

❒ cuando el conductor interrumpe el movimiento del volante

❒ después de diez maniobras para entrar o salir de una plaza de aparcamiento en paralelo o después de siete maniobras para entrar en una plaza de aparcamiento perpendicular

❒ abriendo la puerta del conductor

❒ si una de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo

❒ si la maniobra de estacionamiento finaliza con éxito

La desactivación por parte del conductor o del sistema durante las maniobras se indica en la pantalla. Además, se escucha un aviso.

El sistema se desconecta automáticamente al arrastrar un remolque conectado eléctricamente, portabicicletas, etc. Póngase en contacto con la Red de Asistencia Jeep para desconectar el sistema durante un periodo prolongado.

Avería

En caso de avería, se muestra un mensaje en el **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**, acompañado de una señal acústica.

En caso de avería en la dirección asistida, aparece un mensaje en la pantalla del **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"** y el conductor tiene que confirmar que ha leído el mensaje.

232)

106) 107) 108)

ADVERTENCIA Es posible que el sensor detecte un objeto inexistente debido a una perturbación del eco por ruido acústico externo o desajustes mecánicos (pueden producirse falsos avisos esporádicos)

ADVERTENCIA Asegúrese de que la placa de matrícula delantera está correctamente montada (no doblada y sin holguras respecto al parachoques en el lado izquierdo o derecho) y que los sensores están firmemente colocados.

ADVERTENCIA El sistema del asistente de aparcamiento avanzado puede no responder a cambios en el espacio disponible para aparcar después de iniciar la maniobra de aparcamiento. El sistema puede confundir una entrada, un acceso, un patio o un cruce con un hueco para aparcar. Tras seleccionar la marcha atrás, el sistema iniciará una maniobra de aparcamiento. Asegúrese de la disponibilidad del hueco para aparcar sugerido.

ADVERTENCIA Las irregularidades de la superficie, por ejemplo en las zonas en construcción, no son detectadas por el sistema. El conductor acepta su responsabilidad.

ATENCIÓN

228) *No obstante, el aparcamiento y otras maniobras potencialmente peligrosas son siempre responsabilidad del conductor. Cuando realice estas operaciones, asegúrese siempre de que no hay otras personas (especialmente niños) o animales en la ruta por la que desea*

circular. Los sensores de estacionamiento son una ayuda para el conductor, pero este nunca debe permitir que su atención decaiga durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso las ejecutadas a baja velocidad.
229) *El conductor es plenamente responsable de la aceptación de la plaza de aparcamiento sugerida por el sistema y de la maniobra de aparcamiento. Compruebe siempre la zona circundante en todas las direcciones cuando utilice el asistente de aparcamiento avanzado.*
230) *La búsqueda de la plaza de aparcamiento y las maniobras de estacionamiento deben realizarse respetando la normativa vigente del código de circulación.*
231) *Si desea detener el volante con las manos durante una maniobra, es aconsejable manipularlo firmemente por el aro exterior. No intente mantener las manos en el interior ni sujete los radios.*
232) *En determinadas circunstancias, diversas superficies reflectantes de los objetos o la ropa, así como fuentes de ruido externas, pueden hacer que el sistema no detecte los obstáculos. Debe prestar especial atención a los obstáculos bajos que pueden dañar la parte inferior del parachoques.*



ADVERTENCIA

106) *El rendimiento del sistema puede verse reducido cuando los sensores quedan cubiertos, por ejemplo, por hielo o nieve. El rendimiento del sistema de asistencia de aparcamiento puede reducirse debido a una carga pesada. Se aplicarán condiciones especiales si hay vehículos más altos en las inmediaciones (por ejemplo, vehículos todoterreno, minivans, furgonetas). No se puede garantizar la identificación de objetos ni la correcta indicación de la distancia en la parte superior de estos vehículos. Los objetos con una sección transversal de reflexión muy pequeña, por ejemplo, objetos de tamaño reducido o materiales blandos, pueden no ser detectados por el sistema. Los sistemas de asistencia de aparcamiento no detectan objetos fuera del alcance de detección.*
107) *El funcionamiento del sistema se basa en varios componentes: sensores de aparcamiento delanteros y traseros, sensores laterales, sistema de dirección, ruedas, sistema de frenos y cuadro de instrumentos. El funcionamiento incorrecto de uno de estos componentes podría comprometer el funcionamiento del sistema.*
108) *Solo haga repintar el parachoques o cualquier retoque en la pintura de la zona de los sensores en la Red de Asistencia Jeep. Una aplicación incorrecta de la pintura podría afectar al funcionamiento de los sensores de aparcamiento.*

MODO E-AUTO

(para las versiones e-Hybrid y 4xe)
El motor de gasolina se detiene cuando se requiere poca potencia o par motor y en condiciones estabilizadas.
El motor de gasolina se vuelve a poner en marcha mediante el motor de arranque de correa.
El modo e-Auto puede apagar el motor de gasolina en los siguientes casos:
❒ Cuando las estrategias operativas lo permitan.
❒ Velocidad del vehículo hasta 130 km/h.
❒ Cuando el conductor suelta el pedal del acelerador en condiciones estabilizadas o en desaceleración.
❒ Durante las fases de parada.
El rearranque solo se consigue mediante el motor de arranque de correa hasta que la demanda de par esté disponible, si la batería de tracción está suficientemente cargada. Cuando la demanda de par es insuficiente, el motor de gasolina vuelve a arrancar.

NOTA El uso de las levas del volante también provoca el rearranque del motor de gasolina.

El modo e-Auto no puede apagar el motor de gasolina en los siguientes casos:
❒ El estado de carga es inferior al 30% de la energía de la batería de tracción.

❒ Dependiendo de la altitud, es necesario un sistema de asistencia de frenada por vacío.
❒ Se selecciona el modo Sport.
❒ Mantenimiento del confort térmico en el habitáculo (calefacción, aire acondicionado, desempañamiento/descongelación).

NOTA Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan cuando el motor está en marcha. Desactive temporalmente el sistema correspondiente para mantener una temperatura agradable en el habitáculo. Para más información, consulte la sección correspondiente.

Desactivación/Reactivación
Por defecto, la función se activa al conectar el encendido.
Las configuraciones se modifican en el menú de la pantalla táctil Conducción/Vehículo.
La visualización de un mensaje en el cuadro de instrumentos confirma el cambio de estado.
Función desactivada, este indicador se enciende en el cuadro de instrumentos.
También puede desactivar la función desde la pantalla **Uconnect™ de 10,25"** eligiendo OFF en el menú Stop and Start.

NOTA Si se requiere una tracción elevada, el conductor puede desactivar el modo e-Auto mediante el menú de la pantalla táctil.

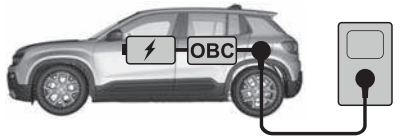
RECARGA

(Versiones eléctricas)

INFORMACIÓN GENERAL

233) 234) 235)

109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116)



245 JJ000698

La carga de la batería de alta tensión del vehículo depende de varios factores:
❒ batería de alta tensión del vehículo
❒ cargador de a bordo interno (OBC)
❒ dispositivo de carga externo
❒ cable de recarga

El cable de recarga conecta la batería de alta tensión del vehículo con un dispositivo de carga externo que proporciona energía eléctrica. Puede tratarse de una wallbox o de una estación de recarga pública.

La batería de alta tensión se puede recargar con corriente continua (CC) solo. Cuando se carga desde una wallbox o una estación de recarga de corriente alterna (CA), la CA debe convertirse en CC. De ello se encarga el cargador de a bordo del vehículo. El cargador de a bordo (donde esté presente) está disponible con 7,4 kW (monofásico) y 11 kW (trifásico) (para versiones/para versiones/países donde esté previsto).

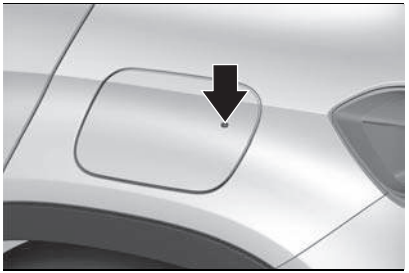
Si el vehículo se carga en una estación de recarga CC pública, no se necesita la conversión CC. La batería de alta tensión puede recargarse directamente con la CC proporcionada por la estación de recarga CC.

La velocidad de recarga de la batería de alta tensión del vehículo depende del elemento más débil de la cadena de recarga. Para lograr la máxima velocidad de recarga, el cable de recarga y el dispositivo de carga deben sintonizarse entre sí.

ADVERTENCIA Asegúrese de que el cable de recarga utilizado se ajusta al cargador de a bordo del vehículo.

TOMA DE RECARGA EN EL VEHÍCULO

Para acceder a la toma de recarga, abra la tapa de recarga fig. 246 en el lado izquierdo presionando la zona indicada por la flecha.



246 JJ000469

En el interior de la tapa de la toma de recarga hay etiquetas con las siguientes advertencias e indicaciones que deben comprobarse y observarse al cargar la batería de alta tensión.

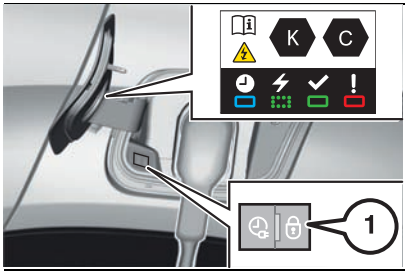
En la etiqueta, fig. 247, hay los siguientes símbolos relacionados con la luz (1):

- : cuando la luz está fija en azul la carga programable está activa
- : cuando la luz parpadea en verde la carga está en curso
- : cuando la luz se fija en verde la carga está completa
- : cuando la luz está fija en rojo hay una avería de recarga

Blanco fijo: iluminación de bienvenida al abrir la tapa de la toma de recarga

Otros símbolos de la etiqueta recuerdan que:

- riesgo de descarga eléctrica
- consulte las descripciones y figuras de este suplemento



247 JJ000650

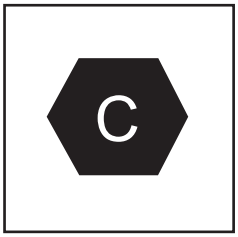
En la caja de control del cable de recarga "Modo 2" hay más indicadores del estado de la carga. Consulte el capítulo "Fuentes de alimentación que pueden utilizarse".

Fuentes de alimentación para la carga eléctrica. Identificación de la compatibilidad del vehículo. Símbolo gráfico de información al consumidor conforme a la norma EN17186:2019.

La simbología mostrada a continuación facilita el reconocimiento del tipo correcto de fuente de alimentación que debe utilizar cuando cargue su vehículo.

Antes de proceder a la carga, compruebe el símbolo (donde esté presente) que aparece en el interior de la tapa de la toma de recarga y compárelo con el símbolo que aparece en el cable de recarga (donde esté presente).

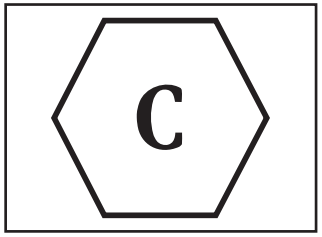
Símbolo en el conector de recarga del cable (lado del vehículo) para los cables Modo 2 y Modo 3 y en la tapa de la toma de recarga



248 F1A0717

Carga de CA (corriente alterna) en el hogar o en una estación de recarga (≤ 480 V RMS).

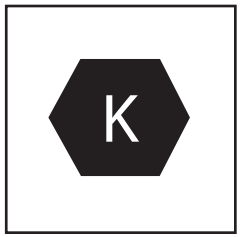
Símbolo en el conector de recarga del cable (lado de la estación de recarga) para el cable Modo 3 y en la estación de recarga



249 F1A0725

Carga de CA (corriente alterna) en una estación de recarga (≤ 480 V RMS).

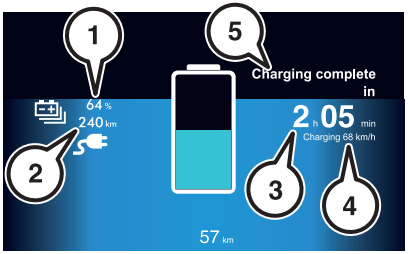
Símbolo en el conector de recarga del cable (lado del vehículo) para el cable Modo 4 y en la tapa de la toma de recarga



250 F1A0718

Carga de CC (corriente continua) en una estación de recarga (50–500 V).

INFORMACIÓN DE RECARGA EN EL TABLERO



251 JJ000782

Durante la recarga, el tablero muestra la siguiente información:

- El nivel de batería en porcentaje (1)
- La autonomía estimada (2)
- El tiempo estimado para alcanzar el 100% (3)
- La autonomía estimada por hora de recarga (4)
- El estado de carga (5) (carga completada, en carga, carga interrumpida, carga programada)

ATENCIÓN

233) *Para reducir el riesgo de choque eléctrico o de daños en el dispositivo, hay que tener especial cuidado al limpiarlo: Desenchufe SIEMPRE el dispositivo de la toma de corriente doméstica y de las tomas del vehículo.*
234) *La seguridad y la idoneidad del sistema doméstico para la recarga mediante la red doméstica son primordiales y están bajo la responsabilidad del cliente.*
235) *En caso de impacto, incluso ligero, contra la tapa de recarga, no la utilice. No desmonte ni modifique el conector de recarga, ya que existe riesgo de electrocución e incendio. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

ADVERTENCIA

109) *No cargue si la temperatura exterior es de -30 °C o inferior, ya que es probable que la carga tarde más tiempo y el dispositivo de recarga puede resultar dañado.*
110) *Con temperaturas frías, el cable de recarga puede ponerse rígido. Por lo tanto, tenga cuidado de no aplicar una fuerza excesiva al cable de recarga, ya que podría dañarse.*
111) *No utilice generadores personales para cargar la batería de alta tensión. Esto puede provocar fluctuaciones en la carga y la tensión puede ser insuficiente, lo que dañaría el sistema del vehículo.*
112) *Cargar la batería de alta tensión utilizando tomas de corriente o cables de recarga incorrectos o dañados, y no seguir los procedimientos de recarga prescritos puede provocar cortocircuitos, incendios y riesgo potencial de daños en la instalación eléctrica del vehículo.*
113) *Evite dejar la batería de alta tensión durante varios días con el indicador de carga a cero o cerca de cero. La batería de alta tensión puede resultar dañada.*
114) *No es necesario esperar a que el nivel de la batería de alta tensión sea bajo para recargarla. El rendimiento de la batería de alta tensión es óptimo cuando se carga regularmente.*
115) *La carga de la batería de alta tensión puede tardar más si la temperatura de la misma es alta o baja.*
116) *Durante la carga, especialmente con la carga rápida, los componentes de refrigeración de la batería de alta tensión pueden activarse por tensión. Por lo tanto, es normal que se oiga ruido durante esta operación.*

FUENTES DE ALIMENTACIÓN QUE PUEDEN UTILIZARSE

236) 237) 238) 239) 240) 241) 242) 243) 244) 245) 246) 247) 248) 249) 250) 251) 252) 253) 254) 255) 256) 257)

TIPOS DE RECARGA

Hay tipos diferentes de recarga de la batería de alta tensión del vehículo.

Carga en tomas de pared



252 JJ000228

A



253 JJ000371

Una wallbox es una unidad de recarga para domicilios privados. Proporciona un cable de recarga que debe conectarse a la toma de recarga del vehículo. Algunas wallbox no proporcionan cable de recarga. En este caso, se necesita un cable de recarga independiente que debe conectarse a la wallbox y a la toma de recarga del vehículo.

El tiempo de carga puede ser aproximadamente:

- ❒ unas 16 horas con una potencia de recarga de 3,7 kW
- ❒ unas 8 horas con una potencia de recarga de 7,4 kW
- ❒ unas 6 horas con una potencia de recarga de 11 kW (donde esté presente)

Carga en estaciones de recarga

Las estaciones de recarga pueden proporcionar corriente alterna (CA) o corriente continua (CC). El tiempo de carga puede variar en función de la estación de recarga. Las estaciones de recarga CC proporcionan la carga más rápida. Para cargar la batería del vehículo, es necesario conectar el cable de recarga de la estación de recarga a la toma de recarga del vehículo.



254 JJ000229

B



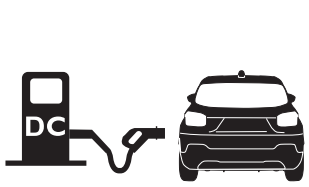
255 JJ000372

Estación de recarga CA. El tiempo de carga puede ser aproximadamente:

- ❒ unas 16 horas con una potencia de recarga de 3,7 kW
- ❒ unas 8 horas con una potencia de recarga de 7,4 kW
- ❒ unas 6 horas con una potencia de recarga de 11 kW (donde esté presente)



256 JJ000230



257 JJ000373

Estación de recarga CC. Cable de recarga: permite la carga en puntos públicos de recarga marcados como CC (corriente continua). Se puede recargar hasta aproximadamente el 80% de la capacidad de la batería en:

❒ si el nivel de la batería está al menos al 20%, tarda aproximadamente 24 minutos con una potencia de recarga de 100 kW

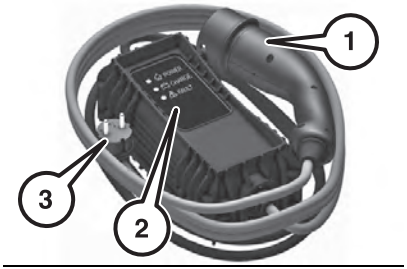
CABLE DE RECARGA "MODO 2"

(donde esté previsto)

1. Enchufe para el vehículo
2. Indicadores de estado
3. Enchufe para la toma de corriente

Los cables domésticos básicos (modo 2) se utilizan para cargar en tomas de corriente domésticas. Un cable doméstico básico (modo 2) consta de un enchufe para el vehículo, una caja de control y un enchufe para la toma de corriente doméstica. La caja de control tiene un controlador de recarga integrado y varios LED que indican el estado de carga.

Los cables domésticos mejorados (modo 2) son similares a los cables domésticos básicos (modo 2). Sin embargo, el rendimiento de recarga de los cables domésticos mejorados (modo de recarga 2) es superior al rendimiento de recarga de los cables domésticos básicos (modo 2).



258 JJ000426

Centralita de control del estado de carga

POWER (Alimentación) Verde: conexión eléctrica establecida; la carga puede comenzar.

CHARGE (Carga) Verde parpadeante: carga en curso o preacondicionamiento de temperatura activado. Verde fijo: la carga ha finalizado.

⚠ **FAULT (Avería)** Rojo: anomalía; la carga no está permitida o debe detenerse inmediatamente. Compruebe que todos los elementos estén conectados correctamente y que no haya anomalías en la instalación eléctrica.

Si el testigo no se apaga, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Al conectar el cable de recarga a una toma eléctrica doméstica, todos los indicadores luminosos se iluminan brevemente.

Si los indicadores luminosos no se iluminan, compruebe el disyuntor de la toma eléctrica doméstica:

❒ si el disyuntor ha saltado, póngase en contacto con un profesional para que compruebe que la instalación eléctrica sea adecuada o realice las reparaciones necesarias

❒ si el disyuntor no se ha disparado, deje de utilizar el cable de recarga y acudir a la Red de Asistencia Jeep

Procedimiento de restablecimiento manual

Se puede restablecer la centralita de control desconectando simultáneamente el conector de recarga y la toma de la pared. A continuación, vuelva a conectar primero la toma de la pared. Para más información, consulte la documentación de a bordo de la centralita de control.

Información importante sobre la carga de vehículos eléctricos portátiles

❒ Cargar un vehículo eléctrico puede sobrecargar la instalación eléctrica de un edificio más que un electrodoméstico típico.

❒ Antes de enchufarlo a cualquier toma de corriente, solicite a un electricista cualificado inspeccionar y verificar la instalación eléctrica (toma de corriente,

cableado, conexiones y dispositivos de protección) para un servicio pesado con una carga continua de 10 A.
❒ Las tomas eléctricas pueden desgastarse con el uso normal o dañarse con el tiempo, haciendo que resulten inadecuadas para la carga de vehículos eléctricos.
❒ Verifique la toma/enchufe eléctrico durante la carga y deje de usarlo si la toma/enchufe eléctrico está caliente. Solicite después a un electricista cualificado que repare la toma eléctrica.
❒ Cuando esté al aire libre, enchúfela a una toma de corriente que sea resistente a la intemperie mientras esté en uso.
❒ Monte el cable de recarga para reducir la tensión en la toma de corriente/enchufe eléctrico.

Sistema de carga/ mantenimiento/ limpieza

El dispositivo no necesita mantenimiento. Si necesita limpiar el dispositivo, utilice un paño suave ligeramente humedecido con una solución de detergente suave y, a continuación, séquelo con un paño seco. **No** utilice productos abrasivos ni sustancias inflamables (por ejemplo, alcohol, gasolina o sus derivados). No lave el dispositivo con agua, peligro de incendio o descarga eléctrica con riesgo de lesiones graves o muerte.

ADVERTENCIA Limpie el dispositivo solo cuando esté DESCONECTADO tanto de la toma de recarga doméstica como de la toma de recarga situada en el vehículo.

ETIQUETA EN EL EXTREMO DEL ENCHUFE DOMÉSTICO DEL CABLE

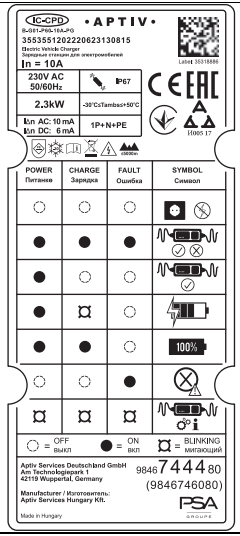
Antes de utilizarlo, consulte la documentación de a bordo.



259 JJ000652

1. El uso incorrecto de este cable de recarga puede provocar un incendio, daños materiales y daños personales graves, e incluso mortales por electrocución.
2. Utilice siempre una toma de corriente que esté dotada de una toma a tierra adecuada y protegida por un dispositivo de corriente residual de 30 mA.
3. Utilice siempre una toma eléctrica protegida por un disyuntor adecuado para el amperaje actual del circuito eléctrico.
4. La toma eléctrica, el enchufe y los cables no deben soportar la masa de la centralita de control.
5. Nunca utilice el cable de recarga si está defectuoso o dañado de cualquier modo.
6. Nunca intente reparar o abrir el cable de recarga. No contiene piezas susceptibles de ser reparadas. Si el cable de recarga está dañado, sustitúyalo.
7. No sumerja nunca el cable de recarga en agua.
8. No utilice nunca el cable de recarga con un alargador, una toma multienchufe o un transformador, o bien con una toma eléctrica dañada.
9. No desconecte el enchufe de la toma de pared para detener la carga.
10. Detenga la carga inmediatamente, bloqueando y desbloqueando el vehículo mediante la llave mando a distancia, si percibe mediante el tacto que el cable de recarga o la toma de la pared están muy calientes.
11. Este cable de recarga incluye componentes que pueden causar arco eléctrico o chispas. Evite que entre en contacto con gases inflamables.
12. Utilice este cable de recarga únicamente con vehículos Stellantis.
13. No conecte (ni desconecte) nunca el cable a la toma de la pared con las manos húmedas.
14. No fuerce el conector si está bloqueado en el vehículo.

Placa de simbología en la parte trasera de la centralita de control



260 **JJ000653**

ATENCIÓN

236) *El uso inadecuado de los cables de recarga portátiles puede causar un incendio, una descarga eléctrica o quemaduras, y provocar daños materiales, lesiones graves o la muerte. No utilice regletas de enchufes múltiples, divisores, adaptadores de enchufes, adaptadores de toma de tierra, protectores de sobretensión, cables alargadores o dispositivos similares. No utilice una toma de corriente que esté desgastada o dañada, o que no mantenga el enchufe firmemente en su sitio. No utilice una toma de corriente que esté en un circuito con otras cargas eléctricas.*

237) *Si utiliza productos sanitarios eléctricos (por ejemplo, marcapasos cardíacos), asegúrese de antemano de que la carga de la batería de alta tensión no afecta al funcionamiento de estos dispositivos. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar al funcionamiento de dichos dispositivos médicos. Consulte a un médico para conocer las posibles precauciones.*

238) *Lea todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de utilizar este producto. No seguir las advertencias y las instrucciones puede provocar una descarga eléctrica, un incendio y/o lesiones graves. No deje nunca a los niños sin vigilancia cerca del vehículo mientras este se esté cargando y no permita que los niños jueguen con el cable de recarga. Si el enchufe suministrado no se ajusta a la toma de corriente, no lo modifique. No introduzca los dedos en el conector del vehículo eléctrico.*

239) *Existe un riesgo de choque eléctrico que puede causar lesiones personales o la muerte. No utilice el cable de recarga si alguna de sus partes está dañada. Si el cable de recarga está dañado, sustitúyalo. No abra ni retire la tapa del cable de recarga. El mantenimiento debe ser realizado únicamente por personal cualificado. Conecte el cable de recarga a una toma de corriente con conexión a tierra con cables que no estén dañados.*

240) *No conecte el conector del cable de recarga si hay polvo y/o agua en la toma de recarga. Realizar la conexión en presencia de agua o polvo en el cable del conector y en el enchufe puede provocar un incendio o una descarga eléctrica. El uso de tomas de corriente desgastadas puede provocar incendios y lesiones.*

241) *Detenga la carga inmediatamente si nota algún síntoma anormal (por ejemplo, olor, humo, etc.).*

242) *Cuando conecte o retire el cable de recarga, asegúrese de agarrar el asa del conector de recarga y el enchufe de recarga. Si tira del cable directamente (sin usar el asa) los conductores internos pueden desconectarse o dañarse: esto puede provocar una descarga o un incendio.*

243) *El cable de recarga es un conductor de alta tensión. El contacto con la alta tensión puede causar graves lesiones personales o la muerte. Del mismo modo, no toque los cables de alta tensión de color naranja.*

244) *No cargue cuando el conector y el enchufe de recarga estén mojados.*

245) *No cargue en condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, durante las tormentas) en las estaciones de recarga.*

246) *Asegúrese de utilizar el cable de recarga designado para cargar el vehículo. El uso de cualquier otro cargador puede causar lesiones personales o daños en el vehículo.*

247) *Cómo utilizar los cables de recarga. Trate el cable de recarga con cuidado: evite plegarlo y/o doblarlo sobre superficies afiladas. Después de utilizar el cable de recarga, vuelva a colocar*

correctamente las cubiertas protectoras (si las hay) en ambos lados del cable. Evite la exposición prolongada del cable de recarga a la luz solar. Evite dejar caer el cable de recarga desde arriba: los golpes violentos podrían dañarlo. Mantenga siempre limpios y secos el conector y el enchufe de recarga. Tenga cuidado de mantener el cable de recarga alejado del agua y la humedad. No utilice productos químicos ni disolventes.

248) *Coloque el cable de recarga de forma que no sea aplastado por otros vehículos, ni pisado por la gente, ni colocado de forma que las personas que se encuentren cerca del vehículo puedan tropezar, provocando daños o lesiones personales.*

249) *Desconecte el cable de recarga de la toma de corriente doméstica o de la estación de recarga o del punto de recarga wallbox antes de limpiarlo.*

250) *No desconecte nunca el cable de recarga de la toma de corriente doméstica o de la estación de recarga pública durante la carga. Interrumpa siempre la carga y, a continuación, desconecte el cable, primero de la toma de recarga del vehículo, y luego de la toma de corriente doméstica o de la estación de recarga pública.*

251) *No utilice nunca una toma de corriente visiblemente desgastada o dañada. Podría provocar un incendio o daños graves.*

252) *La batería de alta tensión solo debe cargarse con la corriente máxima permitida u otra corriente inferior especificada en las recomendaciones locales y nacionales para la carga de baterías de alta tensión.*

253) *El dispositivo debe utilizarse exclusivamente para cargar el vehículo.*

254) *No intente nunca hacer una reparación y/o realizar el mantenimiento de los cables de recarga, esto puede provocar graves lesiones personales o incluso la muerte. Acuda siempre a la Red de Asistencia Jeep.*

255) *Una conexión incorrecta entre el conector y los terminales de recarga constituye un peligro de incendio.*

256) *No introduzca los dedos ni objetos en el conector de recarga del cable.*

257) *Mantenga la tapa de recarga cerrada cuando la toma de recarga no esté en uso.*

AVERÍA EN EL SISTEMA DE RECARGA

Estado del testigo:

○ Apagado

● Encendido

✺ Parpadeante

POTENCIA	CARGA	AVERÍA	Símbolo	Descripción
○	○	○		Sin conexión al suministro de corriente o no hay corriente disponible en la infraestructura.
● (verde)	● (verde)	● (rojo)		La centralita de control está realizando un autodiagnóstico.
● (verde)	○	○		Conectado solo a la infraestructura, o a esta y al vehículo eléctrico (EV) pero no se está cargando.
● (verde)	✺ (verde)	○		Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV está en carga o en una secuencia de preacondicionamiento de temperatura.
● (verde)	● (verde)	○		Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV aguarda a cargarse o la carga del EV se ha completado.
○	○	● (rojo)		Funcionamiento incorrecto de la centralita de control. Carga no permitida. Si un indicador de error reaparece después de un restablecimiento manual, la centralita de control debe ser revisada por la Red de Asistencia Jeep antes de la próxima carga.
✺ (verde)	✺ (verde)	✺ (rojo)		La centralita de control está en modo diagnóstico.

CABLE DE RECARGA "MODO 3"



261 JJ000427

1. Enchufe para el vehículo
2. Enchufe para wallbox / estación de recarga CA

Los cables de recarga de Modo 3 se utilizan para cargar en wallbox y estaciones de recarga CA. Un cable de recarga de Modo 3 proporciona un enchufe para el vehículo y un enchufe para la wallbox / estación de recarga CA. Las wallbox / estaciones de recarga CA pueden proporcionar un cable de recarga de Modo 3 integrado. Para obtener más información sobre el cable de recarga de Modo 3, consulte el manual del fabricante del cable de recarga.

CABLE DE RECARGA "MODO 4"

(donde esté presente)

ADVERTENCIA Utilice únicamente cables de recarga de CC de menos de 30 metros.

Se puede utilizar para cargar desde puntos públicos de recarga CC (corriente continua). El cable de recarga está conectado a la estación de recarga. El procedimiento de recarga puede ser más rápido que con las estaciones de recarga CA.

PROCEDIMIENTO DE RECARGA DESDE UNA TOMA DE CORRIENTE DOMÉSTICA (CA)

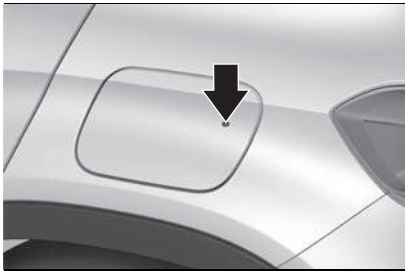
PROCEDIMIENTO DE RECARGA

❒ Ponga el mando PRND en P y apague el vehículo

❒ accione el freno de estacionamiento eléctrico

❒ tome el kit de recarga situado en el maletero

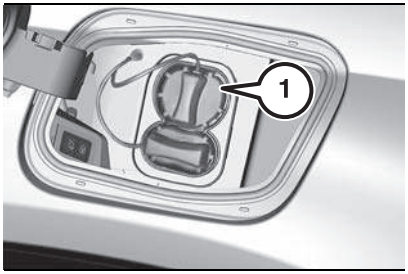
❒ empuje la tapa de la toma de recarga sobre la marca fig. 262 para liberarla



262 JJ000469

❒ elimine el polvo que pueda haberse acumulado en el conector de recarga y en la toma de recarga

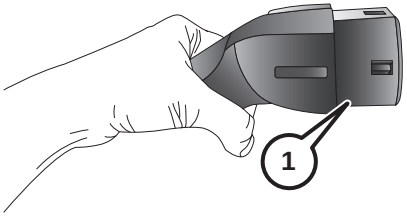
❒ retire la cubierta protectora (1) fig. 263



263 JJ000675

❒ desenrolle el cable de recarga y conéctelo desde la centralita de control a la toma doméstica. Cuando se realiza la conexión, todos los testigos de la centralita de control se iluminan y, a continuación, solo permanece iluminado el testigo MAX. POTENCIA con una luz verde.

❒ agarre el conector de recarga por el asa (1) fig. 264, retire la cubierta protectora e inserte el conector en la toma de recarga fig. 265 hasta que oiga el clic que indica que ha quedado bloqueado



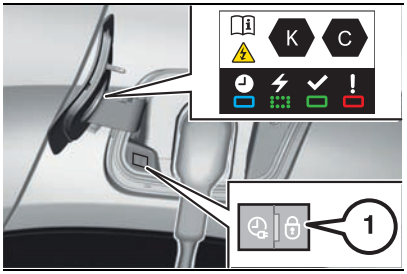
264 JJ000375



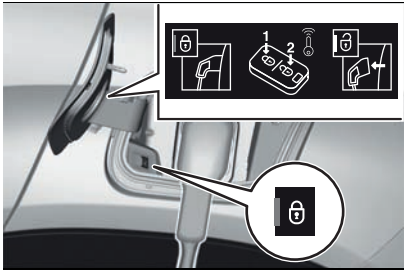
265 JJ000470

El inicio de la carga se indica mediante el parpadeo en verde del indicador luminoso CHARGE en la centralita de control y el parpadeo en verde del indicador de estado en la toma de recarga fig. 266. Consulte el apartado "Estado de carga" para más información. Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.

El indicador luminoso rojo situado junto a la toma de recarga se enciende para indicar que el conector está bloqueado.



266 JJ000650



267 JJ000472

Una vez cargado, el enchufe del vehículo quedará bloqueado en toma de recarga y no podrá desconectarse mientras la carga esté activa. el indicador fig. 267 se ilumina.

CANCELAR EL PROCESO DE RECARGA

ADVERTENCIA En las estaciones de recarga públicas, la cancelación y posterior reanudación del proceso de recarga puede ocasionar costes adicionales.

Una vez iniciado el proceso de recarga, solo se puede desbloquear la puerta del lado conductor sin cancelar el proceso de recarga. Por lo tanto, active la función de la puerta del lado conductor solo en la personalización del vehículo.

Pulse en el mando a distancia para cancelar el proceso de recarga en cualquier momento.

Pulse dos veces para cancelar el proceso de recarga en cualquier momento si la función de solo conductor está activada.

DEJAR DE RECARGAR

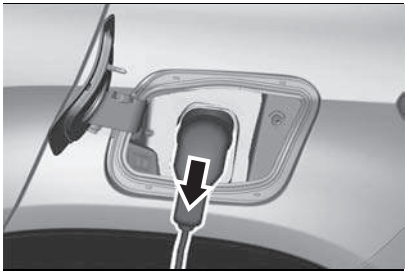
258)

Antes de desconectar el enchufe del conector de recarga: si el vehículo está bloqueado, desbloquéelo; si el vehículo está desbloqueado, bloquéelo y luego desbloquéelo fig. 268.



268 JJ000654

El indicador luminoso rojo situado junto a la toma de recarga se apaga para confirmar que el conector está desbloqueado.



269 JJ000473

Desconecte el enchufe del vehículo del cable de recarga en la toma de recarga fig. 269 en los 30 segundos siguientes al desbloqueo

El final de la carga se confirma cuando la luz verde indicadora CHARGE de la centralita de control se enciende fija y la luz verde situada junto a la toma de recarga se enciende fija.

Tras desconectar, vuelva a colocar la cubierta de protección sobre el conector y cierre la tapa de recarga.

Desconecte el cable de recarga de la centralita de control de la toma doméstica.

ATENCIÓN

258) *Una vez finalizado el proceso de recarga: desconecte el cable de recarga de la toma de recarga del vehículo; asegúrese de que la tapa de la toma de recarga esté cerrada; desconecte siempre el cable de recarga de la toma eléctrica doméstica; evite la entrada de líquidos en la toma de recarga del vehículo, en el enchufe del cable de recarga y en la toma eléctrica doméstica.*

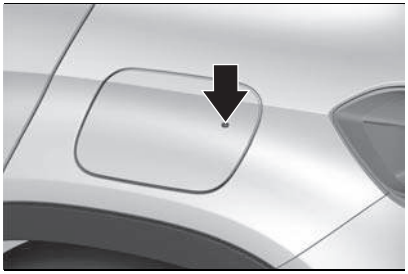
PROCEDIMIENTO DE RECARGA DESDE LA ESTACIÓN DE RECARGA WALLBOX

❒ Ponga el mando PRND en P y apague el vehículo

❒ accione el freno de estacionamiento eléctrico

❒ tome el kit de recarga situado en el maletero

❒ empuje la tapa de la toma de recarga sobre la marca fig. 270 para liberarla

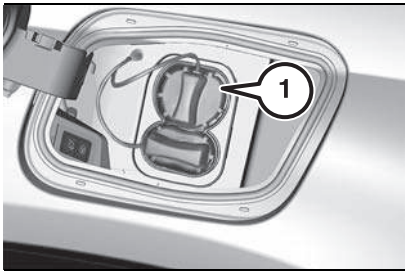


270 JJ000469

❒ elimine el polvo que pueda haberse acumulado en el conector de recarga y en la toma de recarga

❒ siga las instrucciones del usuario de la unidad de recarga rápida (Wallbox)

❒ retire la cubierta protectora (1) fig. 271



271 JJ000675

❒ agarre el conector de recarga por el asa (1) fig. 277, retire la cubierta protectora e inserte el conector en la toma de recarga fig. 272 hasta que oiga el clic que indica que ha quedado bloqueado



272 JJ000470

El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo de la luz verde situada junto a la toma de recarga.
Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.
El indicador luminoso rojo situado junto a la toma de recarga se enciende para indicar que el conector está bloqueado.

CANCELAR EL PROCESO DE RECARGA

ADVERTENCIA En las estaciones de recarga públicas, la cancelación y posterior reanudación del proceso de recarga puede ocasionar costes adicionales.

Una vez iniciado el proceso de recarga, solo se puede desbloquear la puerta del lado conductor sin cancelar el proceso de recarga. Por lo tanto, active la función de la puerta del lado conductor solo en la personalización del vehículo.

Pulse en el mando a distancia para cancelar el proceso de recarga en cualquier momento.

Pulse dos veces para cancelar el proceso de recarga en cualquier momento si la función de solo conductor está activada.

DEJAR DE RECARGAR

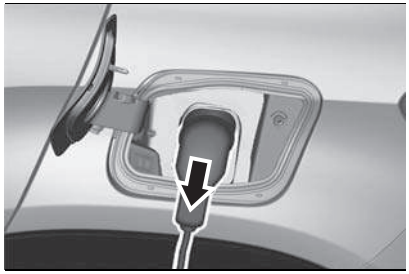
259)

Antes de desconectar el enchufe del conector de recarga: si el vehículo está bloqueado, desbloquéelo; si el vehículo está desbloqueado, bloquéelo y luego desbloquéelo fig. 273.



273 JJ000654

El indicador luminoso rojo situado junto a la toma de recarga se apaga para confirmar que el conector está desbloqueado.



274 JJ000473

Desconecte el enchufe del vehículo del cable de recarga en la toma de recarga fig. 274 en los 30 segundos siguientes al desbloqueo

El final de la carga es confirmado por la unidad de recarga rápida (Wallbox) y cuando la luz verde cercana a la toma de recarga se enciende fija.

Tras desconectar, vuelva a colocar el conector en la unidad de recarga y cierre la tapa de recarga.

ATENCIÓN

259) *Una vez finalizado el proceso de recarga: desconecte el cable de recarga de la toma de recarga del vehículo; asegúrese de que la tapa de la toma de recarga esté cerrada; desconecte siempre el cable de recarga de la toma eléctrica doméstica; evite la entrada de líquidos en la toma de recarga del vehículo, en el enchufe del cable de recarga y en la toma eléctrica doméstica.*

PROCEDIMIENTO DE RECARGA DESDE UNA ESTACIÓN DE RECARGA PÚBLICA (CA/CC)

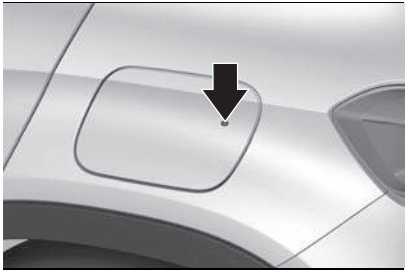
Al realizar la carga en una estación de recarga CA pública / estación de recarga CC pública, siga las instrucciones para el uso de la estación de recarga correspondiente. Las estaciones de recarga CA públicas pueden no proporcionar un cable de recarga integrado. En este caso, se necesita un cable de recarga de modo 3 portátil.

❒ Ponga el mando PRND en P y apague el vehículo

❒ accione el freno de estacionamiento eléctrico

❒ tome el kit de recarga situado en el maletero

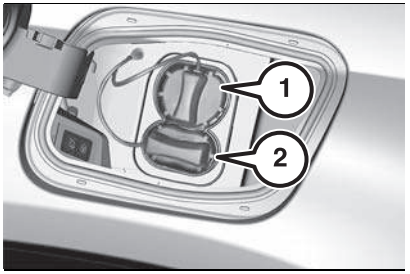
❒ empuje la tapa de la toma de recarga fig. 275 en la marca para liberarla



275 JJ000469

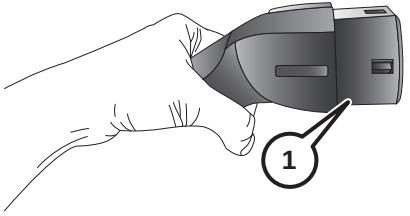
❒ elimine el polvo que pueda haberse acumulado en el conector de recarga y en la toma de recarga

❒ retire la cubierta protectora (1) fig. 276 en caso de recarga de CA y ambas cubiertas (1) y (2) en caso de recarga de CC

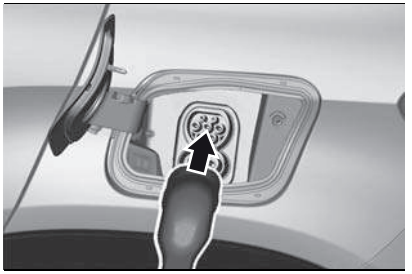


276 JJ000674

❒ desenrolle el cable de recarga, sujete el conector de recarga por el asa (1) fig. 277 e introdúzcalo en el puerto de recarga fig. 278 hasta que oiga el clic que indica que ha quedado bloqueado;



277 JJ000375



278 JJ000470

❒ la carga comienza automáticamente. Si es necesario, deberá activar la estación de recarga pública; siga las instrucciones y advertencias del fabricante cuando utilice la estación de recarga.

CANCELACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE RECARGA

ADVERTENCIA En las estaciones de recarga públicas, la cancelación y posterior reanudación del procedimiento de recarga puede ocasionar costes adicionales.

Una vez iniciado el procedimiento de recarga, solo se puede desbloquear la puerta del conductor sin cancelar el procedimiento de recarga. Por lo tanto, active la función de la puerta del conductor solo en la personalización del vehículo.

Pulse en el mando a distancia para cancelar el procedimiento de recarga en cualquier momento.

Pulse dos veces para cancelar el procedimiento de recarga en cualquier momento si está activada la función del conductor solo.

DEJAR DE RECARGAR

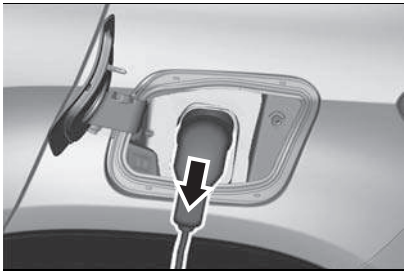
260)

Antes de desconectar el enchufe del conector de recarga: si el vehículo está bloqueado, desbloquéelo; si el vehículo está desbloqueado, bloquéelo y luego desbloquéelo fig. 279.



279 JJ000654

El testigo rojo de al lado del puerto de recarga se apaga para confirmar que el conector está desbloqueado.



280 JJ000473

Desconecte el enchufe del vehículo del cable de recarga en la toma de recarga en los 30 segundos siguientes al desbloqueo fig. 280.

ATENCIÓN

260) *Una vez finalizado el proceso de recarga: desconecte el cable de recarga de la toma de recarga del vehículo; asegúrese de que la tapa de la toma de recarga esté cerrada; desconecte siempre el cable de recarga de la toma eléctrica doméstica; evite la entrada de líquidos en la toma de recarga del vehículo, en el enchufe del cable de recarga y en la toma eléctrica doméstica.*

FUNCIONES DE RECARGA

CARGA PROGRAMABLE

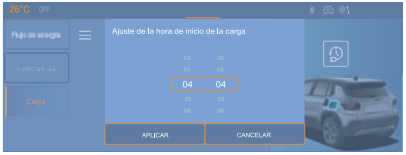
De forma predeterminada, la carga comienza tan pronto como se conecta el cable de recarga a la toma de recarga del vehículo. También es posible programar la carga utilizando el **Uconnect™ 10,25"/10,25 NAV**.

La carga programable solo es posible cuando se carga en una caja mural.

La carga programable también está disponible mediante la aplicación JEEP®.

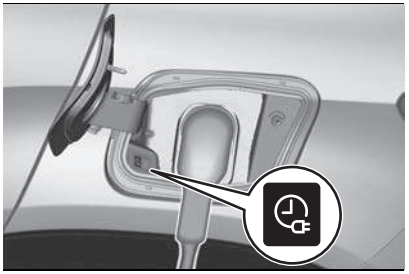
NOTA En los vehículos sin sistema de navegación integrado, la carga programable solo puede utilizarse mediante la aplicación JEEP®.

❒ Por medio del sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25 NAV** seleccione Aplicaciones>Energía>Carga.
❒ Defina el número de horas y minutos después de los que comienza el proceso de recarga, fig. 281.



281 JJ000713

❒ Pulse APLICAR.
❒ Enchufe el vehículo.



282 JJ000474

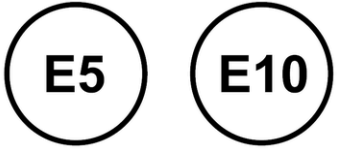
❒ En 1 minuto, pulse fig. 282 para activar la carga programable. El indicador de estado se ilumina en azul indicando que la carga programable está activa.

COMBUSTIBLE

Combustibles: identificación de la compatibilidad del vehículo. Símbolo gráfico de información al consumidor conforme a la norma EN16942

La simbología que se muestra a continuación le facilitará el reconocimiento del tipo de combustible correcto que debe utilizar en su vehículo.

Antes de proceder al repostaje, compruebe los símbolos que aparecen en el interior de la tapa del depósito de combustible (donde esté presente) y compárelos con los símbolos que aparecen en la bomba de combustible (donde esté presente).



283 JJ000249

E5: Gasolina sin plomo 95 R.O.N. como mínimo que contenga hasta un 2,7% (m/m) de oxígeno y con un máximo de 5,0% (V/V) de etanol conforme a la **norma EN228**.

E10: Gasolina sin plomo 95 R.O.N. como mínimo que contenga hasta un 3,7% (m/m) de oxígeno y con un máximo de 10,0% (V/V) de etanol conforme a **EN228**.

El motor puede funcionar con combustible que contenga hasta un 10% de etanol (por ejemplo, E10).

Utilice combustible con el octanaje recomendado. Un octanaje inferior puede reducir la potencia y el par del motor y aumentar ligeramente el consumo de combustible.

117) 118)

Los requisitos específicos del motor independientemente del octanaje se ofrecen en la visión general de datos del motor. Una etiqueta específica del país en la tapa del depósito de combustible puede dejar sin efecto el requisito. En determinados países, puede ser necesario utilizar un combustible particular, por ejemplo, un octanaje específico, para garantizar el correcto funcionamiento del motor.

119)

REPOSTAJE

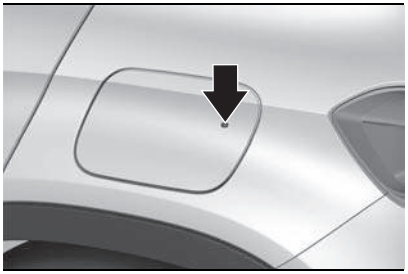
261) 262) 263) 264) 265)

Una etiqueta con símbolos en la tapa de llenado de combustible indica los tipos de combustible permitidos. En Europa, las bocas de los surtidores de las estaciones de servicio están marcadas con estos símbolos. Realice el repostaje únicamente con el tipo de combustible permitido

120)

La tapa del depósito de combustible está situada en el lado trasero izquierdo

del vehículo. Empuje sobre la marca fig. 284 para abrir la tapa.



284 JJ000469

La tapa del depósito solo se puede abrir con el vehículo desbloqueado. Desbloquee la tapa del depósito de combustible pulsando sobre la misma.

REPOSTAJE DE GASOLINA

Para abrir, gire la tapa lentamente hacia la izquierda.



285 JJ000475

El tapón de llenado se puede fijar al gancho de la tapa del depósito fig. 285.

Coloque el surtidor en posición recta en la boca de llenado y presione ligeramente para insertarla.

Para el repostaje, conecte la boquilla del surtidor.

Tras la interrupción automática, se puede rellenar el depósito con la pistola del surtidor hasta un máximo de dos dosis de combustible.

121)

Para cerrar, gire el tapón de llenado hacia la derecha hasta que haga clic. Cierre la tapa y deje que se enclave.

TAPÓN DE LLENADO

Utilice solo tapones de llenado originales.

ATENCIÓN

261) *Antes de repostar, desconecte el encendido y cualquier calefactor externo con cámara de combustión. Al repostar, deben observarse las instrucciones y normas de seguridad de la estación de servicio.*
262) *No acerque llamas desnudas ni cigarrillos encendidos al depósito de combustible: riesgo de incendio. Mantenga la cara alejada del depósito de combustible para evitar inhalar vapores nocivos.*
263) *No coloque ningún objeto/tapón en el extremo de la boca de llenado que no sea para el vehículo. El uso de objetos/tapas no conformes objetos/tapas no conformes podría provocar una presión en el interior del depósito, causando situaciones peligrosas.*
264) *No utilice el teléfono móvil cerca del surtidor de repostaje: riesgo de incendio.*
265) *No reposte nunca con el motor en modo STOP o en espera; debe desconectar el encendido.*

ADVERTENCIA

117) *No utilice combustible ni aditivos para combustible que contengan compuestos metálicos, como los aditivos a base de manganeso. Esto puede causar daños en el motor.*
118) *El uso de combustible con un octanaje inferior al más bajo posible podría provocar una combustión incontrolada y daños en el motor.*
119) *El uso de cualquier otro tipo de (bio)combustible (aceites vegetales o animales puros o diluidos, combustible doméstico) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de combustible.*
120) *En caso de repostaje incorrecto, no conecte el encendido.*
121) *Limpie inmediatamente el combustible que rebose.*

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN

CONTROL DEL VEHÍCULO

No deje que el vehículo circule con el motor parado

En dicha situación, muchos sistemas no funcionan (como el servofreno o la dirección asistida). Conducir de este modo supone un peligro para sí mismo y para los demás. Todos los sistemas funcionan durante una parada automática.

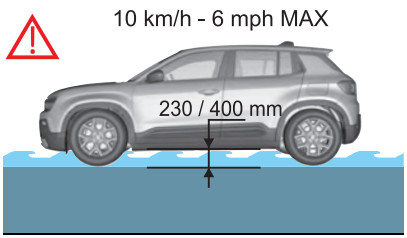
Pedales

Para asegurar un libre recorrido del pedal, no debe haber alfombrillas en la zona de los pedales.

Utilice solamente alfombrillas del piso que se ajusten correctamente y se fijen mediante las retenciones en el lado del conductor.

CARRETERAS INUNDADAS

Se desaconseja encarecidamente circular por carreteras inundadas, ya que esto podría causar graves daños al motor de combustión interna (versiones e-Hybrid), al motor eléctrico (versiones electrificadas), a la caja de cambios y a los sistemas eléctricos del vehículo.



286 JJ000887

Si el vehículo tiene que atravesar necesariamente un tramo inundado de la carretera:

- compruebe que la profundidad del agua no supera los 23 cm (para las versiones eléctricas y e-Hybrid) o los 40 cm (para las versiones 4xe), teniendo en cuenta las olas que puedan generar otros usuarios
- desactive la función Start-Stop (donde esté presente)
- conduzca lo más despacio posible sin calarse. En todos los casos, no supere los 10 km/h
- no se pare ni apague el motor

Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado de su vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

DIRECCIÓN

Si se pierde la dirección asistida porque el motor se detiene o debido a un funcionamiento incorrecto del sistema, el vehículo podrá manejarse pero requerirá un esfuerzo adicional.

EMERGENCIAS

266)

REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE ENERGÍA/COMBUSTIBLE

A continuación le ofrecemos algunos consejos útiles que le permitirán conseguir una reducción del consumo de energía de la batería de alta tensión y el consiguiente aumento de la autonomía (en el caso de las versiones eléctricas) y ahorrar combustible y reducir así la cantidad de emisiones nocivas liberadas a la atmósfera (en el caso de las versiones de gasolina).

Mantenimiento del vehículo

Lleve a cabo el mantenimiento del vehículo (por ejemplo, aceite del motor, filtro de aceite, filtrado de aire, filtro del habitáculo, etc.). Las comprobaciones y operaciones deben realizarse de acuerdo con la "Información de servicio" (consulte el capítulo "Mantenimiento y cuidados").

Neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez cada cuatro semanas: si la presión es demasiado baja, aumentan los niveles de consumo de

energía eléctrica o de combustible, ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Además, realice esta comprobación antes de un viaje largo, en cada cambio de estación y después de un largo periodo sin uso.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Cargas innecesarias

No viaje con el maletero sobrecargado. La masa del vehículo y su acabado afectan en gran medida al consumo de energía eléctrica o de combustible y a la estabilidad.

Colocación de cargas

Distribuya la masa en el vehículo. Coloque los objetos más pesados en el maletero lo más cerca posible de los asientos traseros.

Portaequipajes/portaesquís

Retire el portaequipajes o el portaesquís del techo cuando no se utilicen. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica y afectan negativamente a los niveles de energía eléctrica o de consumo de combustible.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (por ejemplo, barras portatodo, portaequipajes, portabicicletas, remolque). Utilice un cofre de techo en la medida de lo posible.

Dispositivos eléctricos

Utilice los aparatos eléctricos solo el tiempo necesario. La luneta térmica, los limpiaparabrisas y el ventilador de la calefacción requieren una cantidad considerable de energía o combustible; aumentar la toma de corriente incrementa el consumo de energía eléctrica o combustible.

Climatizador

El uso del climatizador aumentará el consumo de energía eléctrica o de combustible: utilice la ventilación estándar cuando la temperatura exterior lo permita.

Para las versiones eléctricas: con el vehículo conectado, realice un preacondicionamiento de la temperatura antes del arranque.

Dispositivos para el control aerodinámico

El uso de dispositivos no certificados para el control aerodinámico puede afectar negativamente a la resistencia aerodinámica y a los niveles de consumo de energía eléctrica o combustible.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Velocidad máxima

El consumo de energía o combustible aumenta considerablemente a medida que aumenta la velocidad. Mantener una velocidad constante, evitando frenazos y aceleraciones innecesarias, que suponen un coste en términos de energía eléctrica o consumo de combustible y emisiones.

Conduzca con suavidad

Acelerar violentamente afectará en gran medida al consumo de energía eléctrica o combustible y a las emisiones. La aceleración debe ser gradual.

Mantenga una distancia de seguridad entre vehículos, utilice preferentemente el freno motor en lugar del pedal del freno y pise el acelerador gradualmente. Estas prácticas ayudan a ahorrar en el consumo de energía, reducen las emisiones de CO_2 y disminuyen el ruido del tráfico en general.

Con una caja de cambios automática, con el mando PRND en D, y excepto en modo Sport, favorezca rodar con "ruedas libres" levantando completamente el pie del pedal del acelerador para ahorrar combustible. Cuando el tráfico sea fluido, utilice el dispositivo Cruise Control/Cruise Control adaptativo.

Optimice la caja de cambios

Con caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad y suba de marchas con celeridad. Al acelerar, suba la marcha de forma anticipada.

Con una caja de cambios automática/unidad de accionamiento eléctrico, favorece el modo automático.

No pise el pedal del acelerador de forma brusca o repentina.

Para versiones eléctricas

Favorezca la zona ECO del indicador de la modalidad de funcionamiento en la pantalla del cuadro de instrumentos conduciendo suavemente y a velocidad constante.

Anticipe al máximo la desaceleración y, si es posible, favorezca las deceleraciones con el modo de frenada de regeneración activado (indicador del modo de funcionamiento en la zona de CARGA).

CONDICIONES DE USO

Tráfico y estado de las carreteras

El tráfico intenso con aceleraciones rápidas provoca un elevado consumo de energía eléctrica o de combustible. Las carreteras de montaña sinuosas y los firmes rugosos también afectan negativamente al consumo.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidades superiores a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje abiertas las rejillas.

Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.

Apague las funciones de desempañamiento y descongelación, si estas no se han gestionado automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

Adapte el uso de los faros o las luces antiniebla al nivel de visibilidad, de conformidad con la legislación en vigor en el país por el que circula.

Evite arrancar el motor antes de iniciar la marcha, especialmente en invierno (excepto en condiciones invernales extremas por debajo de -23°C). La temperatura subirá más rápidamente durante la marcha.

Como ocupante, evite conectar dispositivos multimedia (por ejemplo, reproducir películas o música, videojuegos) para contribuir a reducir el consumo de energía. Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

MODO DE ECONOMÍA DE ENERGÍA

Este sistema gestiona la duración del uso de determinadas funciones, con el fin de conservar un nivel de recarga suficiente en la batería convencional con el contacto apagado.

Después de parar el motor, puede continuar usando algunas funciones, como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas y las luces de cruce o la luz de cortesía, durante un máximo total de 40 minutos.

Selección del modo

Cuando se inicia el modo de economía de energía, se muestra un mensaje de confirmación y las funciones activas se ponen en espera.

ADVERTENCIA Si en ese momento hay una llamada telefónica en curso, está se prolongará durante 10 minutos mediante el sistema manos libres del sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la siguiente vez que se utiliza el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

❒ Menos de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente cinco minutos.

❒ Más de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de recarga de la batería convencional necesario.

Para recargar la batería convencional, evite volver a arrancar el motor de forma repetida o continua.

ADVERTENCIA Una batería convencional descargada impide que el motor

arranque. Para más información sobre la batería convencional, consulte el capítulo "Arranque de emergencia" de la sección "En caso de emergencia".

MODO DE REDUCCIÓN DE CARGA

Este sistema gestiona el uso de determinadas funciones según el nivel de carga que queda en la batería convencional.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado y el desempañamiento de la luneta térmica.

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente tan pronto como las condiciones lo permiten.

AVISOS

❒ Nunca deje el motor en marcha en un espacio cerrado sin ventilación suficiente. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como el monóxido de carbono. ¡Peligro de envenenamiento y muerte!

❒ En condiciones invernales muy severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la longevidad de los componentes mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios).

❒ No conduzca nunca con el freno de estacionamiento accionado. ¡Peligro de sobrecalentamiento y daños en el sistema de frenado!

❒ No estacione nunca el vehículo ni deje el motor en marcha sobre una superficie inflamable (por ejemplo, hierba seca, hojas secas). El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor. Existe riesgo de incendio.

❒ No circule nunca por superficies cubiertas de vegetación (por ejemplo, hierba alta, hojas secas acumuladas, cultivos, escombros) como un campo, un camino rural cubierto de arbustos o un arcén cubierto de hierba. Esta vegetación podría entrar en contacto con el sistema de escape del vehículo u otros sistemas que estén muy calientes. Existe riesgo de incendio.

❒ Asegúrese de no dejar en el habitáculo ningún objeto que pueda actuar como una lupa bajo el efecto de los rayos del sol y provocar un incendio. ¡Peligro de incendio o daños en las superficies interiores!

❒ No deje nunca el vehículo desatendido con el motor en marcha. Si tiene que dejar el vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y ponga la caja de cambios en punto muerto o en posición N (según el tipo de caja de cambios).

❒ Nunca deje a los niños dentro del vehículo sin supervisión.

ATENCIÓN

266) *Los daños en la batería de alta tensión o en el sistema de alta tensión pueden crear un riesgo de descarga eléctrica, sobrecalentamiento o incendio. Si el vehículo ha sufrido daños o se ha visto afectado por un choque de moderado a grave, debe ser inspeccionado lo antes posible por personal cualificado. Hasta que se haya realizado la inspección técnica, el vehículo debe almacenarse en el exterior a una distancia mínima de 5 metros de cualquier estructura u otros objetos inflamables. Si el vehículo ha sufrido daños o se ha visto afectado por una inundación o un incendio, no debe moverse en absoluto y tiene que ser inspeccionado por personal cualificado lo antes posible.*

ENGANCHE DEL REMOLQUE

(cuando esté permitido)

INFORMACIÓN GENERAL

122)

Solo debe utilizarse un dispositivo de remolque homologado para su vehículo.

Confíe el equipamiento de remolque a la Red de Asistencia Jeep. Pueden ser necesarias modificaciones en el vehículo que afecten al sistema de refrigeración, las pantallas térmicas u otros equipos.

Los remolques equipados con luces de LED no son adecuados para el manojo de cables de este enganche de remolque.

El montaje de un dispositivo de remolque podría tapar la abertura de la argolla de remolque. Si se diera el caso, utilice la barra de rótula para remolcar. Guarde siempre la barra de rótula en el vehículo para tenerla a mano si es necesario.

CARACTERÍSTICAS DE CONDUCCIÓN Y RECOMENDACIONES PARA EL USO DEL REMOLQUE

Antes de enganchar un remolque, lubrique la rótula o bola. Sin embargo, no debe lubricarse cuando la rótula lleve una barra estabilizadora para amortiguar las oscilaciones.

Durante el arrastre de un remolque, no supere una velocidad de 80 km/h. Una velocidad máxima de 100 km/h solo es adecuada si se utiliza un amortiguador de oscilación y la masa bruta admisible del remolque no supera la masa en vacío del vehículo.

Se recomienda encarecidamente el uso de un amortiguador de oscilación para remolques con baja estabilidad de conducción y remolques de caravana.

Si el remolque comienza a oscilar, disminuya la velocidad y no intente compensar dicho movimiento con la dirección; en caso necesario frene a fondo.

Al bajar pendientes, seleccione la misma marcha y circule aproximadamente a la misma velocidad que para subirlas.

Ajustar la presión de los neumáticos al valor especificado para plena carga

REMOLQUE DE TRÁILER

Cargas de remolque

Las cargas de remolque autorizadas dependen de los valores máximos del motor y del tipo de vehículo y no se deben superar nunca. La carga de remolque real es la diferencia entre la masa máxima del remolque y la carga de apoyo real con el remolque acoplado.

Las cargas de remolque autorizadas se especifican en la documentación del vehículo. En general, estos valores son válidos para pendientes del 12% como máximo.

La carga permitida del remolque se aplica hasta la pendiente especificada y al nivel del mar. Puesto que la potencia del motor disminuye al aumentar la altura debido a la menor densidad del aire y, por tanto, se reduce también la capacidad de subida, la masa máxima autorizada con remolque también se reduce un 10% por cada 1000 m de altura. No es necesario reducir la masa máxima autorizada con remolque si se circula por carreteras con escasa pendiente (inferior al 8%; por ejemplo, en autopistas).

No se debe exceder la masa máxima autorizada con remolque. Dicha masa se especifica en la placa de características.

Carga de apoyo

La carga de apoyo es la carga ejercida sobre la rótula de acoplamiento por el remolque. Se puede alterar modificando la distribución de la masa al cargar el remolque.

La carga de apoyo máxima autorizada (48 kg) se especifica en la placa de características del dispositivo de remolque y en la documentación del vehículo.

Siempre debe intentar alcanzar la carga de acoplamiento vertical máxima, especialmente en el caso de remolques pesados. La carga de apoyo nunca debería ser inferior a 25 kg.

Carga sobre el eje trasero

Con el remolque enganchado y con carga completa del vehículo tractor, se permite que la carga máxima admisible sobre el

eje trasero (véase el dato en la placa de características o en la documentación del vehículo) se sobrepase en 60 kg, la masa máxima autorizada no debe sobrepasarse. Si se sobrepasa la carga admisible sobre el eje trasero, la velocidad máxima aplicable es de 100 km/h.

PREPARACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

267) 268)

Instrucciones de uso de la barra de remolque de rótula desmontable

ADVERTENCIA Antes del arranque, **compruebe** el correcto **bloqueo** de la barra de remolque de rótula desmontable, como se indica a continuación:

❒ la marca verde del pomo debe coincidir con la marca verde de la barra de remolque
❒ el pomo está en la posición de tope en la barra de remolque (sin ranura)
❒ cerradura bloqueada y llave quitada. El pomo no se puede extraer.
❒ barra de rótula firmemente sujeta al tubo de alojamiento. Comprobación mediante movimiento manual

El procedimiento de ajuste debe repetirse si no se cumple alguno de los requisitos.

Si no se cumple uno solo de los requisitos, el gancho de remolque **no debe** utilizarse, ya que existe el riesgo de provocar accidentes. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.

La barra de remolque de rótula puede montarse/desmontarse manualmente, sin necesidad de equipamiento específico.

ADVERTENCIA No utilice nunca vehículos ni herramientas de trabajo: el mecanismo podría resultar dañado.

ADVERTENCIA No desbloquee nunca en caso de remolque enganchado al vehículo o con portaequipajes instalado.

ADVERTENCIA Cuando circule sin remolque (o sin portaequipajes), deberá retirar la barra de remolque de rótula e introducir siempre el tapón de cierre en el tubo de alojamiento. Esto se aplica especialmente si, debido a la barra, se reduce la visibilidad de la matrícula o del sistema de iluminación.

Para la conexión eléctrica, debe utilizarse una conexión de 13 clavijas de 12V CC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN). Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del vehículo y/o el fabricante del gancho de remolque.

ATENCIÓN

267) *El ABS con el que está equipado el vehículo no controlará el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, se requiere especial precaución en carreteras resbaladizas.*

268) *No modifique nunca el sistema de frenos del vehículo para controlar el freno del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.*

ADVERTENCIA

122) *En el caso de vehículos nuevos, realice tareas de remolque solo cuando el vehículo tenga al menos 1.000 km de uso.*

Página dejada en blanco intencionadamente

EN CASO DE EMERGENCIA

¿Tiene una rueda pinchada o una lámpara fundida?

A veces, un problema de este tipo puede interferir en su experiencia de conducción.

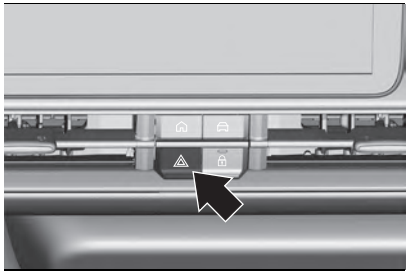
Las páginas sobre emergencias pueden ayudarle a afrontar situaciones críticas de forma independiente y con calma.

En caso de emergencia, le recomendamos que llame al número de teléfono que encontrará en el libreto de garantía.

También es posible llamar al número gratuito universal nacional o internacional para buscar el concesionario más cercano.

LUCES DE EMERGENCIA 230
TRIÁNGULO DE ADVERTENCIA 230
LLAMADA DE EMERGENCIA O ASISTENCIA 230
EN CASO DE ACCIDENTE 233
SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS 234
FUSIBLES 239
CAMBIO DE RUEDAS 240
KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS 245
ARRANQUE DE EMERGENCIA 248
REMOLCADO 252
RUEDAS LIBRES 254

LUCES DE EMERGENCIA



287 JJ000516

Se accionan pulsando ⚠ fig. 287.

Al frenar ante una emergencia, las luces de emergencia se encienden automáticamente en función de la fuerza de desaceleración. Se apagan automáticamente en cuanto el vehículo se vuelva a acelerar.

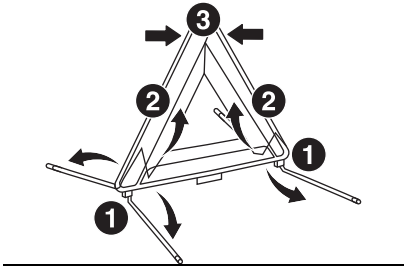
TRIÁNGULO DE ADVERTENCIA

(donde esté presente)

Este dispositivo reflectante y extraíble debe colocarse en el arcén de la carretera cuando el vehículo sufre una avería o un accidente.

269)

MONTAJE Y COLOCACIÓN DEL TRIÁNGULO



288 JJ000656

Para las versiones suministradas con un triángulo como equipo original, consulte fig. 288.

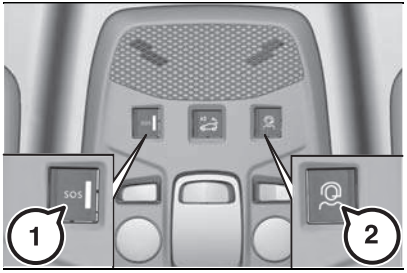
En el caso de las demás versiones, consulte las instrucciones de montaje que acompañan al triángulo.

Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

ATENCIÓN

269) *Antes de salir del vehículo Encienda las luces de emergencia y, a continuación, póngase el chaleco de seguridad para montar e instalar el triángulo*

LLAMADA DE EMERGENCIA O ASISTENCIA



289 JJ000518

(1) eCall (SOS)

(2) ASISTENCIA

eCall (SOS)

Su vehículo puede estar equipado con el sistema eCall (SOS) de serie o como opción.

El sistema eCall (SOS) proporciona un contacto directo con los servicios de emergencia y está totalmente integrado en el vehículo. Este contacto se realiza automáticamente mediante los sensores

integrados en el vehículo, o pulsando el botón (1) fig. 289.

Según el país de venta, el sistema eCall (SOS) corresponde a los sistemas PE112, ERAGLONASS, 999, etc.

El sistema eCall (SOS) está activado por defecto.

❒ Para realizar una llamada de emergencia manualmente, pulse el botón (1) durante más de 2 segundos.

El testigo encendido y un mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada a los servicios de emergencia (de acuerdo con las condiciones generales de uso del servicio, disponibles en los concesionarios y sujetas a limitaciones tecnológicas y técnicas).

El sistema eCall (SOS) localiza inmediatamente su vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia correspondientes. (Dependiendo de la cobertura geográfica proporcionada por los sistemas "eCall (SOS)" y "ASSISTANCE". Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.)

❒ Al pulsar de nuevo, se cancela inmediatamente la solicitud.

El testigo parpadea mientras se envían los datos del vehículo y luego permanece encendido cuando se establece la comunicación.

270)

NOTA El sistema eCall (SOS) es un servicio público gratuito.

Funcionamiento del sistema

❒ Al dar el contacto, si el testigo se enciende durante unos segundos y se apaga después, significa que el sistema funciona correctamente

❒ Si el testigo parpadea en rojo, significa que la batería de emergencia está agotada. Se recargará tras unos minutos circulando

❒ El testigo se enciende en rojo fijo: funcionamiento incorrecto del sistema. Es posible que los servicios de llamada de emergencia y asistencia no funcionen

❒ Si el testigo no se enciende al dar el contacto, también indica un funcionamiento incorrecto del sistema

Si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Jeep lo antes posible.

NOTA El funcionamiento incorrecto del sistema no impide conducir el vehículo.

NOTA Cuando se está realizando una actualización del sistema de a bordo, la función eCall (SOS) no está disponible.

NOTA **Procesamiento de datos.** Todo el procesamiento de la información personal realizado por la función eCall (SOS) cumple el marco normativo relativo a la protección de los datos personales consagrado en el Reglamento 2016/679 (Reglamento General de Protección de Datos, o RGPD) y en la Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y, en particular, pretende velar por los intereses vitales del interesado, de conformidad con el artículo 6, apartado 1, letra d), del RGPD. El tratamiento de los datos personales se limita estrictamente a la gestión de la función eCall (SOS) utilizada con el número único europeo de llamada de emergencia "112".

La función eCall (SOS) solo puede recopilar y procesar los siguientes datos en relación con el vehículo: número de identificación del vehículo, tipo de vehículo (vehículo de pasajeros o vehículo comercial ligero), tipo de combustible o fuente de alimentación, las tres últimas ubicaciones y dirección de la marcha, número de pasajeros y un archivo de registro fechado de la activación automática del sistema y su marca de tiempo. Los destinatarios de los datos procesados son los centros de gestión de llamadas de emergencia designados por las autoridades nacionales relevantes en el territorio en que están ubicados, permitiendo el direccionamiento prioritario y la gestión de llamadas al número de emergencia 112.

NOTA **Almacenamiento de datos.** Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde fuera del sistema hasta que se realiza una llamada. El sistema no es rastreable y no está supervisado de forma continua el su funcionamiento normal. Los datos

contenidos en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática y continua. Solo se almacenan las tres últimas ubicaciones, que son necesarias para el funcionamiento normal del sistema. Cuando se produce una llamada de emergencia, el registro de datos se almacena un máximo de 13 horas.

NOTA **Acceso a los datos.** Tiene derecho a acceder a los datos y, si fuese necesario, solicitar la rectificación, eliminación o restricción del procesado de cualquier información personal no procesada de conformidad con las disposiciones del RGPD. Los terceros a los que se han divulgado los datos, serán notificados de cualquier rectificación, eliminación o restricción llevada a cabo de conformidad con el RGPD, a no ser que hacerlo sea imposible o conlleve un esfuerzo desproporcionado. También tiene derecho a formular una queja ante la autoridad de control de protección de datos correspondiente. Si desea reclamar los derechos mencionados anteriormente, envíe un correo electrónico a: privacyrights@stellantis.com. Para obtener más información sobre nuestros datos de contacto, consulte la política de privacidad y cookies en el sitio web de nuestra marca.

ASISTENCIA

271)

❒ Si el vehículo sufre una avería, pulse el botón (2) fig. 289 durante más de 2 segundos para solicitar asistencia (confirmada por un mensaje de voz). En función de la cobertura geográfica de los sistemas "eCall (SOS)" y "ASSISTANCE" y del idioma nacional oficial elegido por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.)
❒ Al pulsar de nuevo, se cancela inmediatamente la solicitud.

NOTA El modo Privado le permite gestionar el nivel de uso compartido (datos y/o localización) entre su vehículo y el Fabricante. Se puede configurar en la aplicación de pantalla táctil "Ajustes".

NOTA Si ha adquirido el vehículo fuera de la red de concesionarios Stellantis, se aconseja hacer que un concesionario compruebe la configuración de estos servicios y, si lo desea, modificarla de según se requiera. En países multilingües, la configuración permite elegir el idioma nacional oficial de los servicios.

NOTA Por razones técnicas y, especialmente, para mejorar la calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

NOTA Si las funciones SOS y Assistance están instaladas en su vehículo, existen servicios adicionales a su disposición en su espacio personal, mediante el sitio web de su país. Para más información sobre SOS y Assistance, consulte las condiciones generales de estos servicios.

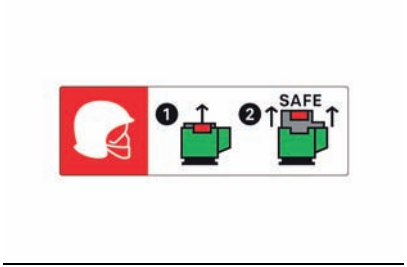
ATENCIÓN

270) *En el caso de que los sensores integrados en el vehículo, como la centralita de control del airbag, detecten un accidente grave, se realiza automáticamente una llamada de emergencia.*
271) *Durante una actualización del sistema telemático de a bordo, el sistema ASSISTANCE no estará disponible.*

EN CASO DE ACCIDENTE

(Versiones electrificadas)

272) 273) 274) 275) 276) 277)



290 JJ000635

DESCONEXIÓN AUTOMÁTICA DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN/AUXILIAR

En caso de accidente, con la intervención del sistema de desconexión de la batería y los airbags, la batería de alta tensión o auxiliar se desconecta automáticamente, para evitar posibles riesgos de incendio que podrían poner en peligro a los pasajeros y a cualquier otra persona involucrada en el tráfico y/o cerca del vehículo.

Para reactivar la batería de alta tensión/auxiliar, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

PRECAUCIONES EN CASO DE ACCIDENTE

Para minimizar el riesgo de lesiones graves, observe las siguientes precauciones:

❒ aparque de forma segura en el arcén, aplique el freno de estacionamiento eléctrico, ponga el mando PRND en P y apague el motor eléctrico

❒ **contacte con los servicios de rescate inmediatamente**

❒ **para las versiones eléctricas: advertir que se trata de un vehículo eléctrico equipado con un sistema de alta tensión**

❒ si observa alguna fuga de electrolito de la batería de alta tensión/auxiliar, no se acerque al vehículo. Si el electrolito de la batería de alta tensión/auxiliar entra en contacto con los ojos o la piel, puede producirse ceguera o lesiones cutáneas. Los vapores liberados por el electrolito, si se inhalan, también pueden provocar un riesgo de intoxicación. En caso de contacto con el electrolito, aclare inmediatamente con abundante agua y busque atención médica

❒ no se acerque a la batería de alta tensión/auxiliar con llamas desnudas: peligro de INCENDIO. En caso de incendio, no utilice extintores de agua para apagar el fuego; el uso de agua, incluso en pequeñas cantidades, puede ser peligroso

❒ si el vehículo ha sufrido daños graves, mantenga una distancia de seguridad de al menos 15 metros entre el vehículo y los demás vehículos / materiales inflamables

❒ la siguiente etiqueta fig. 290 está destinada exclusivamente al uso de los bomberos y de los servicios de mantenimiento en caso de cualquier intervención en el vehículo

ATENCIÓN

272) *Los daños en el vehículo o en la batería de tracción pueden provocar escapes de gases o líquidos tóxicos inmediata o posteriormente. Jeep le recomienda: avisar siempre a los bomberos y a los servicios de emergencia en caso de incidente, advirtiendo que el vehículo está equipado con una batería de tracción; no tocar nunca los líquidos que escapan de la batería de tracción; no inhalar los gases emitidos por la batería de tracción que son tóxicos; alejarse del vehículo en caso de incidente o accidente, ya que los gases emitidos son inflamables y podrían provocar un incendio.*

273) *No toque los componentes de alta tensión (identificados por el color naranja) ni los componentes que hayan estado en contacto con cables de alta tensión expuestos. NUNCA toque cables eléctricos expuestos: peligro de ELECTROCUCIÓN.*

274) *La etiqueta fig. 290 está destinada exclusivamente al uso de los bomberos y de los servicios de mantenimiento en caso de cualquier intervención en el vehículo. Nadie más debe tocar el dispositivo mostrado en esta etiqueta.*

275) En caso de accidente o impacto en los bajos del vehículo *En estas situaciones, el circuito eléctrico o la batería de tracción pueden resultar seriamente dañados. Deténgase en cuanto sea seguro hacerlo y*

desconecte el encendido. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.
276) *En caso de exposición a un incendio salga inmediatamente del vehículo y evacue a todos los pasajeros. No intente nunca apagar el incendio usted mismo, podría electrocutarse. Debe ponerse en contacto con los servicios de emergencias inmediatamente e informarles de que hay un vehículo eléctrico implicado en el incidente.*
277) *En caso de daños en la batería de alta tensión, queda terminantemente prohibido realizar trabajos en el vehículo por cuenta propia. No toque nunca los líquidos procedentes de la batería. En caso de contacto con estos productos, lave la zona afectada con agua abundante y contacte con un médico lo antes posible. Acudir a la Red de Asistencia Jeep para que revisen el sistema.*

SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS

278) 279) 280) 281) 282) 123)



INSTRUCCIONES GENERALES

Observe las siguientes precauciones:
❒ antes de sustituir una lámpara compruebe si los contactos están oxidados
❒ sustituya las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia
❒ después de sustituir una lámpara de faro, compruebe siempre su alineación
❒ si una lámpara no funciona, antes de sustituirla, compruebe que el fusible correspondiente está intacto. Para conocer la ubicación del fusible, consulte el capítulo "Sustitución de fusibles" de esta sección.

ADVERTENCIA Cuando el tiempo es frío o húmedo o después de lluvias o lavados intensos, la superficie de los faros delanteros o traseros puede empañarse y/o formar gotas de condensación en su interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y humedad entre el interior y el exterior del cristal que no indica una anomalía ni compromete el funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación.
La niebla desaparece rápidamente al encender las luces, empezando por el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

ATENCIÓN

278) *Antes de sustituir la lámpara, espere a que se enfríen los conductos de escape: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!*
279) *Puede producirse un funcionamiento incorrecto con riesgo de incendio si las modificaciones o las reparaciones de la instalación eléctrica no se llevan a cabo correctamente o no se tienen en cuenta los datos técnicos del sistema.*
280) *Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura pueden estallar causando que se proyecten fragmentos de vidrio.*
281) *Sustituya las lámparas únicamente con el motor parado y en una posición que no interfiera con el tráfico y le permita sustituirlas con seguridad (consulte la descripción en el capítulo "Sustitución"). Asegúrese también de que el motor está frío, para evitar quemaduras.*
282) *En caso de regulación de la altura del haz de los faros o de sustitución de las lámparas, no mire nunca directamente a las luces si están encendidas. ¡Riesgo de lesiones oculares!*

ADVERTENCIA

123) *Las lámparas halógenas deben manipularse sosteniéndolas por su parte metálica. Al tocar la parte transparente de la lámpara con los dedos, se reduce la*

intensidad de la luz emitida e incluso se acorta el ciclo de vida del componente. En caso de contacto accidental con los dedos, limpie la lámpara con un paño humedecido en alcohol y deje que esta se seque.

Descripción	Tipo	Potencia	Figura de referencia
Luces laterales delanteras/Luces de conducción diurna (DRL)	LED	–	–
Luz trasera/luz de freno	P21/5W	21W	B
	LED (*)	–	–
Intermitente (delantero y lateral)	LED	–	–
Intermitente (trasero)	PY21W	21W	B
Luces de cruce/carretera (LED)	LED	–	–
Intermitentes delanteros	LED	–	–
Tercera luz de freno	LED	–	–
Luz de matrícula	LED	–	–
Luces antiniebla (*)	LED	–	–
Luz antiniebla trasera	LED	–	–
Marcha atrás	LED	–	–
Plafón delantero	W5W	5W	A
Luces de techo delanteras (viseras parasol)	W5W	5W	A
Plafón trasero (versiones sin techo practicable)	W5W	5W	A
Luces de techo traseras (versiones con techo practicable)	W5W	5W	A
Luz del maletero	LED	–	–

Descripción	Tipo	Potencia	Figura de referencia
Luz del compartimento portaobjetos	W5W	5W	A

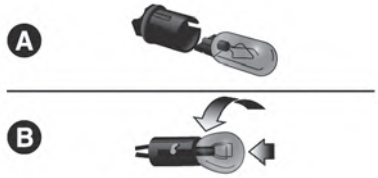
(*) Donde esté presente

TIPOS DE LÁMPARAS

El vehículo está equipado con las siguientes lámparas

Lámparas de vidrio (tipo A): se colocan a presión. Tire para extraer.

Lámparas tipo bayoneta (tipo B): para extraerlas de su soporte, presione la lámpara y gírela hacia la izquierda, después extráigala.



FAROS DE LED

Los faros de las luces de cruce y carretera, las luces de circulación diurna y los intermitentes están diseñados como LED y no se pueden cambiar.
Haga reparar las luces en la Red de Asistencia Jeep en caso de avería.

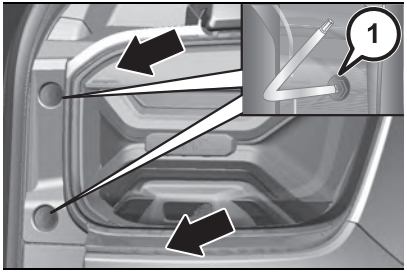
LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

(donde esté presente)
Haga reparar las luces en la Red de Asistencia Jeep en caso de avería.

LUCES TRASERAS

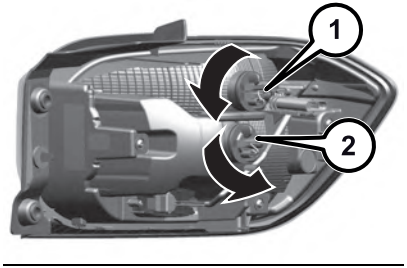
Luces traseras halógenas

❒ Abra el compartimento de carga
❒ retire los tornillos (1) fig. 291 con el destornillador Torx T30 suministrado y extraiga las luces traseras



291 JJ000590

❒ gire el conector de la lámpara que sustituir ((1) o (2)) fig. 292 un cuarto de vuelta hacia la izquierda
(1) Luz trasera y de freno
(2) Intermitente



292 JJ000382

❒ extraiga la lámpara y sustitúyala
❒ vuelva a colocar el conector y gire el portalámparas hacia la derecha
❒ vuelva a colocar las luces traseras y los tornillos Torx

Luces LED traseras, de freno, marcha atrás e intermitentes (delanteros y laterales), luces antiniebla traseras

Haga reparar las luces en la Red de Asistencia Jeep en caso de avería.

INTERMITENTES LATERALES (EN EL RETROVISOR EXTERIOR)

Haga reparar las luces en la Red de Asistencia Jeep en caso de avería.

TERCERA LUZ DE FRENO

Haga reparar las luces en la Red de Asistencia Jeep en caso de avería.

LUZ DE LA MATRÍCULA LED

Haga reparar las luces en la Red de Asistencia Jeep en caso de avería.

COMPROBACIÓN DE LA LÁMPARA

Conecte el encendido, encienda y compruebe todas las luces.

ILUMINACIÓN INTERIOR

Encargue la sustitución de las siguientes lámparas en la Red de Asistencia Jeep:
❒ luz de cortesía (versión halógena)
❒ luces de lectura (versión halógena)

Luces del cuadro de instrumentos, luz LED del compartimento de carga y luces LED de cortesía y lectura

Haga reparar las luces en la Red de Asistencia Jeep en caso de avería.

FUSIBLES

283) 284)
124)

ATENCIÓN

283) Cambiar un fusible. *Todos los trabajos deben ser realizados únicamente por la Red de Asistencia Jeep. La sustitución de un fusible por parte de un tercero podría provocar un funcionamiento incorrecto severo del vehículo.*
284) Instalación de accesorios eléctricos. *La instalación eléctrica del vehículo está diseñada para funcionar con el equipamiento de serie u opcional. Antes de instalar otros equipos o accesorios*

eléctricos en su vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA

124) *El fabricante queda eximido de toda responsabilidad por los gastos ocasionados por reparaciones o anomalías del vehículo, debido a la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por dicho fabricante y no instalados de acuerdo con las especificaciones y, en particular, cuando el consumo mixto de los equipamientos adicionales conectados supera 10 mA.*

CAMBIO DE RUEDAS

(cuando se proporciona la rueda de repuesto)

285) 286) 287) 288) 289) 290) 291) 292)

Herramientas

(donde esté previsto)

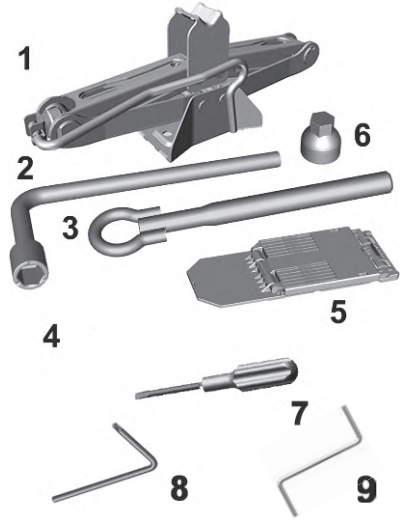
Vehículos con rueda de repuesto

Abra el compartimento de carga.

Las herramientas fig. 293 se encuentran en la bolsa de herramientas sobre la alfombrilla o en la caja de herramientas bajo la alfombrilla:

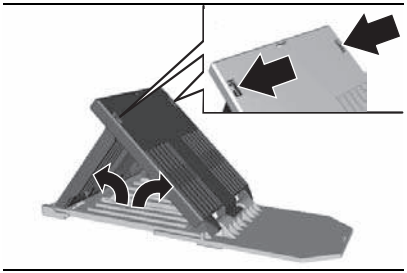
- ❒ Gato (1)
- ❒ Llave de ruedas (2)
- ❒ Argolla de remolque. (3)
- ❒ (4): no disponible
- ❒ Calzo (donde esté presente) (5)
- ❒ Adaptador para las tuercas de bloqueo de las ruedas (6) (donde esté presente)
- ❒ Destornillador (7)
- ❒ Destornillador Torx T30 (donde esté presente) (8)
- ❒ Llave Allen (donde esté presente) (9)

ADVERTENCIA Estas herramientas son específicas del vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento. No las utilice con otros fines.



293 JJ000725

Para utilizar el calzo, dóblelo y únalo (consulte fig. 294).



294 JJ000569

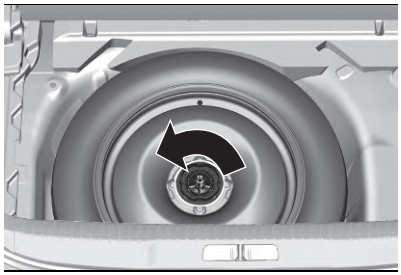
Rueda de repuesto

(para las versiones/mercados en que se incluye)

La rueda de repuesto puede clasificarse como una rueda de emergencia dependiendo del tamaño respecto a las otras ruedas montadas y de la legislación nacional. En este caso se aplica una velocidad máxima permitida, incluso aunque ninguna etiqueta lo indique en la rueda de repuesto.

Monte solo una rueda de repuesto temporal. No conduzca a más de 80 km/h. Tome las curvas lentamente. No lo utilice durante un periodo de tiempo prolongado.

125)



295 JJ000570

La rueda de repuesto está situada en el compartimento de carga, debajo de la cubierta del piso.

Para desmontarla:

❒ Abra la cubierta del piso

❒ La rueda de repuesto temporal se asegura con una tuerca de mariposa. Desenrosque la tuerca y saque la rueda de repuesto fig. 295

❒ Si después de un cambio de rueda no se guarda ninguna rueda en la cavidad de la rueda de repuesto, apriete la tuerca de mariposa y cierre la cubierta del piso

❒ Tras volver a cambiar a la rueda de tamaño normal, disponga la rueda de repuesto temporal en la cavidad y sujétela con la tuerca de mariposa

Cambio de ruedas

Se deben efectuar los preparativos y observar las indicaciones siguientes:

❒ detenga el vehículo en una posición que no sea peligrosa para el tráfico que viene en sentido contrario de marcha, donde pueda sustituir el neumático con seguridad, lo más lejos posible del borde de la carretera. El suelo debe estar lo más nivelado y compacto posible. Las ruedas delanteras deben estar en posición recta

❒ encienda las luces de emergencia, aplique el freno de estacionamiento, ponga la primera marcha si el vehículo está orientado hacia arriba o la marcha atrás si está orientado hacia abajo (para la caja de cambios manual) o ponga el mando PRND en P (para la unidad de accionamiento eléctrico y el cambio automático), y deje las ruedas dirigidas

❒ apague el motor

❒ antes de bajar del vehículo, póngase el chaleco reflectante (si lo exige la normativa vigente). En cualquier caso, siga las leyes de seguridad vial vigentes en el país por el que viaja

❒ coloque el calzo provisto debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a cambiar

❒ si el suelo sobre el que se asienta el vehículo es blando, debe colocarse una tabla sólida (de aproximadamente 1 cm de grosor) bajo el gato

❒ saque los objetos pesados del vehículo antes de levantarlo con el gato

❒ alerte a cualquier transeúnte de que el vehículo está a punto de ser levantado: todas las personas deben mantenerse alejadas del vehículo y nadie debe tocarlo hasta que haya sido bajado. Tampoco debe permanecer ningún ocupante en el vehículo

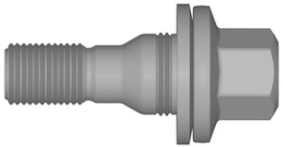
❒ nunca se arrastre bajo un vehículo levantado

❒ no ponga en marcha el vehículo cuando esté elevado sobre el gato

❒ antes de atornillar los pernos de las ruedas, límpielos

293) 294)

Dependiendo del material de la llanta (acero o aleación), existen dos tipos de pernos (fig. 296, fig. 297).



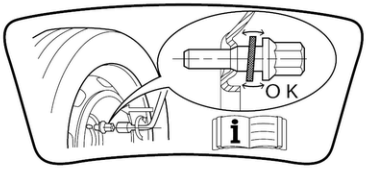
296 JJ000270



297 JJ000271

Utilice los pernos de rueda correctos para las ruedas correspondientes.

Montaje de la rueda de repuesto



298 JJ000275

ADVERTENCIA La rueda de repuesto está fijada con el contacto cónico de cada perno, si se utilizan los pernos para las llantas de aleación (fig. 298). En este caso, las arandelas no entran en contacto con la rueda de repuesto.

❒ Desenganche los tapones de los tornillos de las ruedas (si los hay) con el extractor de tapones de los tornillos. Ruedas de acero con tapacubos: Desmonte el tapacubos

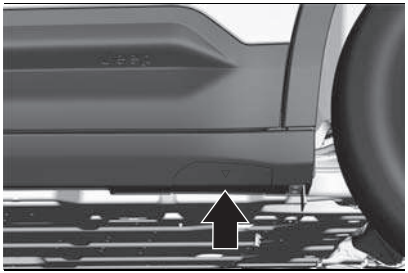


299 JJ000633

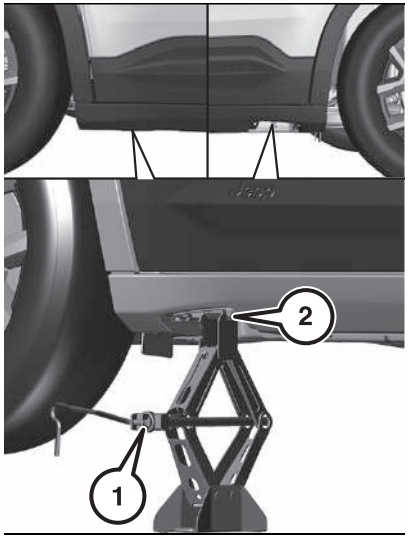
❒ retire el perno antirrobo (donde esté presente) con la herramienta específica

❒ coloque la llave para ruedas y afloje media vuelta cada tornillo de la rueda fig. 299. Las ruedas pueden protegerse con tuercas de rueda con bloqueo (opcional). Para aflojar estas tuercas específicas, coloque primero el adaptador en la cabeza de la tuerca antes de instalar la llave de rueda. El adaptador se encuentra en la bolsa de herramientas

❒ antes de colocar el gato, tenga cuidado de retirar la tapa en el punto de elevación fig. 300 actuando sobre los botones de fijación con una herramienta especial (destornillador) contenida en el equipamiento del vehículo. Después de retirar el gato, asegúrese de volver a colocar la cubierta



300 JJ000402

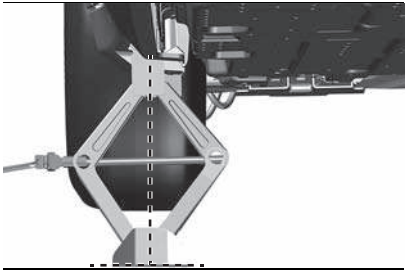


301 JJ000640

❒ asegúrese de que el gato esté correctamente colocado bajo el punto de elevación del vehículo

❒ gire la palanca (1) hacia la derecha hasta que el soporte del gato quede firmemente insertado en la zona de elevación (2) fig. 301 del larguero inferior de la puerta
❒ coloque el gato directamente debajo del punto de elevación de manera que no se deslice fig. 302

ADVERTENCIA Asegúrese de que el gato esté estable. Si el suelo está resbaladizo o suelto, el gato puede resbalar o desplomarse, ¡riesgo de lesiones! Tenga cuidado de colocar el gato estrictamente en uno de los puntos de elevación bajo el vehículo, asegurándose de que la cabeza del gato esté centrada bajo la zona de contacto en el vehículo. De lo contrario, existe el riesgo de dañar el vehículo y/o de que el gato se desplome: ¡riesgo de lesiones!



302 JJ000641

❒ asegúrese de que el borde del cuerpo encaje en la muesca del gato (2) fig. 301
❒ con el gato correctamente alineado gire la llave de rueda hasta que la rueda esté libre del suelo
❒ desenrosque las tuercas de las ruedas y guárdelas en un lugar limpio
❒ retire la rueda y sustitúyala por la rueda de repuesto
❒ enrosque las tuercas de las ruedas a mano en la medida de lo posible
❒ si está presente, apriete previamente el perno de seguridad utilizando la llave de rueda equipada con el adaptador para la tuerca de bloqueo
❒ baje el vehículo y retire el gato
❒ instale la llave de rueda asegurándose de que está bien situada y apriete cada perno en una secuencia transversal. Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, tenga en cuenta que los pernos de la rueda también pueden utilizarse para la rueda de repuesto de acero. En este caso, la rueda de repuesto está asegurada por el contacto cónico de cada perno
❒ guarde la rueda sustituida, las herramientas del vehículo y el adaptador para las tuercas de bloqueo. La rueda pinchada no puede guardarse en lugar de la rueda de repuesto. Colóquelo en el maletero
❒ compruebe la presión del neumático instalado y el par de apriete de la tuerca de la rueda lo antes posible

AVISOS

❒ Nunca cambie más de una rueda simultáneamente.
❒ Utilice el gato únicamente para cambiar las ruedas en caso de pinchazo, no para el cambio estacional de neumáticos de invierno o de verano.
❒ El gato no precisa mantenimiento.
❒ Si fuera absolutamente necesario operar en la carretera o cerca de ella, preste la máxima atención a los vehículos en tránsito
❒ Preste especial atención cuando utilice la llave para quitar los pernos de sujeción de las ruedas: puede tener bordes afilados
❒ Elevar el vehículo más de lo necesario puede disminuir su estabilidad. El gato puede resbalar y herir a los que estén cerca. No eleve el vehículo más de lo necesario para desmontar la rueda
❒ Los neumáticos con banda de rodadura unidireccional se reconocen por las flechas en el lateral del neumático que indican el sentido de giro. Es obligatorio cumplir con esta dirección. Solo así los neumáticos mantienen sus características en cuanto a agarre, ruido, resistencia al desgaste y drenaje en superficies mojadas
❒ Si, tras un pinchazo, es necesario montar un neumático de este tipo al revés, será necesario seguir conduciendo con mucho cuidado, ya que el rendimiento del neumático es limitado en estas condiciones. Esta precaución

debe tenerse en cuenta sobre todo cuando el firme de la carretera esté mojado

❒ Para beneficiarse completamente de la banda de rodadura unidireccional, es aconsejable restablecer todas las ruedas al sentido de giro correcto lo antes posible

❒ Asegúrese de que la rueda de repuesto está montada con la válvula hacia fuera. La rueda puede resultar dañada si se monta incorrectamente

❒ Si el vehículo tiene un tapacubos o un cubreruedas, no intente colocarlo en la rueda de repuesto

❒ Para evitar lesiones a las personas, los pernos solo deben apretarse por completo cuando todas las ruedas del vehículo estén en el suelo, para evitar que el vehículo caiga del gato

❒ Después de haber recorrido unos 40 km, deténgase y compruebe que los pernos de fijación están bien apretados

❒ Haga revisar el apriete de los pernos de la rueda de repuesto y la presión de sus neumáticos en la Red de Asistencia Jeep. Haga examinar el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Después de volver a montar la rueda estándar reparada

Proceda del siguiente modo:

❒ guarde la rueda de repuesto en el alojamiento específico del maletero

❒ coloque el gato y las demás herramientas en la zona específica del maletero

❒ vuelva a colocar correctamente el suelo del maletero

Guardar una rueda de tamaño normal pinchada en el compartimento de carga

La cavidad de la rueda de repuesto no está diseñada para otros tamaños de neumáticos distintos al de la rueda de repuesto. La rueda de tamaño normal pinchada debe guardarse en el compartimento de carga y asegurarse correctamente.

ATENCIÓN

285) *Un neumático pinchado o un gato lanzado hacia delante en un impacto o una parada brusca, podría poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Por este motivo, tanto el gato como el neumático pinchado deben colocarse siempre de forma segura en el compartimento correspondiente del maletero.*

286) *Es muy peligroso intentar cambiar una rueda en el lateral del vehículo próximo a una vía de circulación: asegúrese de que el vehículo esté a suficiente distancia de la calzada, para evitar atropellos.*

287) *Indique la presencia del vehículo parado de acuerdo con la normativa vigente: luces de emergencia, triángulo de advertencia, etc. Los que estén a bordo deben salir del vehículo, especialmente si va muy cargado, y esperar a que se reponga la rueda lejos de la amenaza que supone el tráfico. En las pendientes o en las carreteras no asfaltadas, calce las ruedas con la cuña suministrada (donde esté presente).*

288) *Las características de conducción del vehículo se verán modificadas con la rueda de repuesto montada. Evite los arranques o paradas bruscas y los giros bruscos o rápidos. El ciclo de vida total de una rueda de repuesto de galleta es de aproximadamente 3.000 km, después de lo cual debe ser sustituida por otra rueda del mismo tipo. No instale nunca un neumático estándar en una llanta que esté diseñada para ser utilizada con una rueda de repuesto de galleta. Haga reparar y volver a montar el neumático lo antes posible. La utilización de dos o más ruedas de uso temporal al mismo tiempo está prohibida. No engrase las roscas de los pernos de fijación antes de montarlos: pueden salirse durante la marcha.*

289) *La rueda de galleta es específica para su vehículo: no la utilice en otros modelos, ni use la rueda de galleta de otros modelos en su vehículo. La rueda de galleta solo debe utilizarse en caso de emergencia. No la utilice nunca más de lo estrictamente necesario y no supere nunca los 80 km/h. "¡Aviso! ¡Solo para uso temporal! ¡80 km/h como máximo!" Sustitúyala por una rueda estándar lo antes posible. No quite ni cubra nunca el adhesivo de la rueda de galleta. Nunca aplique un tapón de rueda en una rueda de galleta. Las características de conducción del vehículo se modificarán si se monta la rueda de galleta. Evite acelerar, frenar y*

girar el volante bruscamente y tomar las curvas con demasiada velocidad.
290) *El gato es una herramienta desarrollada y diseñada únicamente para cambiar una rueda, si un neumático se pincha o se daña, del vehículo con el que se suministra o en otros vehículos del mismo modelo. Cualquier otro uso, como elevar otros modelos de vehículo o cosas distintas, está estrictamente prohibido. No lo utilice nunca para realizar el mantenimiento o las reparaciones bajo el vehículo, o para cambiar los neumáticos de verano/invierno y viceversa; le aconsejamos que se ponga en contacto con la Red de Asistencia Jeep. Nunca pase por debajo del vehículo levantado: utilícelo solo en las posiciones indicadas. No utilice el gato para levantar cargas más pesadas que las indicadas en la etiqueta adherida al mismo. Nunca arranque el motor con el vehículo levantado. Si el vehículo se eleva más de lo necesario, aumenta el riesgo de inestabilidad y de caída violenta del mismo. Por lo tanto, solo levante el vehículo lo suficiente para acceder a la rueda de repuesto de galleta (donde esté presente).*
291) *Al girar la manivela de accionamiento del gato, asegúrese de que puede girar libremente sin rasparse la mano contra el suelo. Los componentes móviles del gato ("tornillo sinfín" y articulaciones) también pueden causar lesiones: no los toque. Si entra en contacto con grasa lubricante, límpiese a fondo.*
292) *La rueda de galleta no se puede equipar con cadenas para la nieve. Si se pincha un neumático delantero (motriz) y se necesitan cadenas, utilice una rueda estándar del eje trasero e instale la rueda de galleta en el eje trasero. De este modo, con dos ruedas motrices normales en el eje delantero, es posible utilizar cadenas para la nieve.*
293) *No engrase los pernos de las ruedas.*
294) *Asegúrese de utilizar siempre los pernos de rueda correctos si cambia las ruedas. Cuando se instala la rueda de repuesto para uso temporal, también se pueden utilizar los pernos para ruedas de aleación.*

ADVERTENCIA

125) *El uso de una rueda de repuesto más pequeña que las demás o en combinación con neumáticos de invierno podría afectar a la conducción. Haga sustituir el neumático defectuoso lo antes posible.*

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

(donde esté previsto)
Compuesto por un compresor y un bote de líquido sellador, el kit permite realizar una reparación temporal del neumático que le permitirá conducir hasta el taller más cercano.
Los pequeños daños en la banda de rodadura pueden repararse con el kit de reparación de neumáticos. El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.
No retire cuerpos extraños de los neumáticos.
Los daños en los neumáticos que superen los 4 mm o que se encuentren en el flanco del neumático no pueden repararse con el kit de reparación de neumáticos.

295) 296) 297)

126)

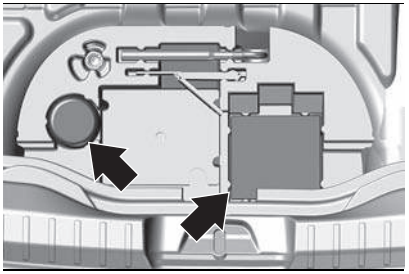
7)

En el caso de un neumático pinchado:
❒ accione el freno de estacionamiento y engrane la primera marcha (para la caja de cambios manual), la marcha atrás o la P (para el cambio automático o la unidad de accionamiento eléctrico)
❒ el kit de reparación de neumáticos se encuentra en el compartimento de carga, debajo de la cubierta del piso,

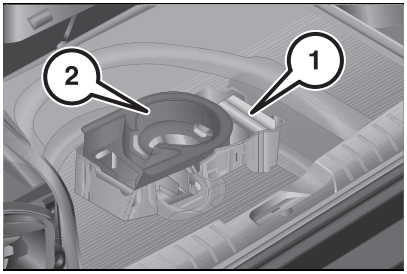
● **Para versiones eléctricas,** consulte fig. 303

● **Para las versiones 4xe Hybrid eAWD**, el kit de reparación de neumáticos (si se suministra) se encuentra en el compartimento de carga, debajo de la cubierta del suelo, o en una bolsa específica.

● **Para otras versiones**, el compresor está en posición (1) fig. 304, la botella está bajo la cubierta (2)



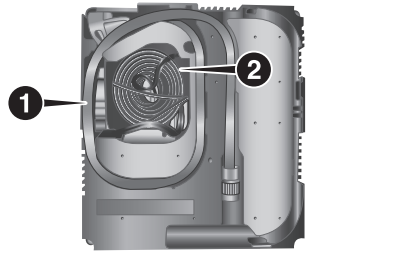
303 JJ000667



304 JJ000724

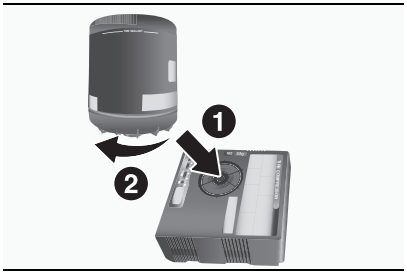
❒ extraiga el bote de líquido sellador y el compresor

❒ saque la etiqueta de límite de velocidad de la parte superior de la botella de líquido sellador y colóquela en la zona visible del conductor



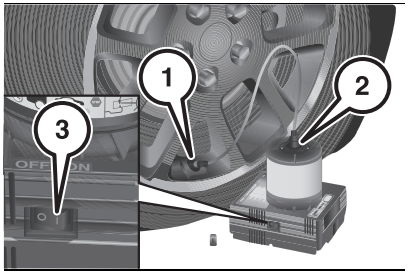
305 JJ000658

❒ retire el cable de conexión eléctrica (2) fig. 305 y la manguera de aire (1) de los compartimentos de almacenamiento de la parte inferior del compresor



306 JJ000702

❒ una la botella de líquido sellador al compresor (1) fig. 306 y gire la botella 1/4 de vuelta hacia la derecha (2)



307 JJ000701

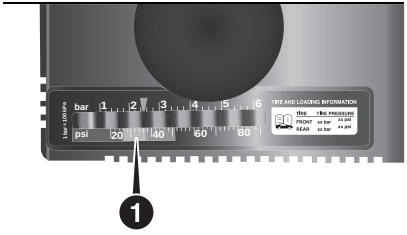
❒ desenrosque el tapón de la válvula del neumático defectuoso y atornille el tubo de llenado a la válvula del neumático (1) fig. 307

❒ enrosque el otro extremo de la manguera de llenado en la botella de líquido sellador (2) fig. 307

❒ conecte el enchufe del compresor a la toma de corriente de 12V. Para evitar la descarga de la batería convencional, se recomienda poner en marcha el motor

NOTA El sistema eléctrico del vehículo permite conectar el compresor a la fuente de alimentación de 12 V el tiempo suficiente como para reparar un neumático tras un pinchazo.

❒ gire el interruptor (3) fig. 307 a la posición I (ON): todo el líquido sellador se bombea al interior del neumático, entonces el neumático se está inflando



308 JJ000703

❒ compruebe la presión de los neumáticos en el manómetro (1) fig. 308: si en 15 minutos el indicador no está en la zona verde, el neumático está muy deteriorado. En este caso gire el interruptor (3) fig. 307 a la posición 0 (OFF) y solicite ayuda a la Red de Asistencia Jeep

❒ Si el indicador llega a la zona verde, gire el interruptor (3) fig. 307 a la posición 0 (OFF), desconecte el cable de conexión eléctrica de la toma de 12V

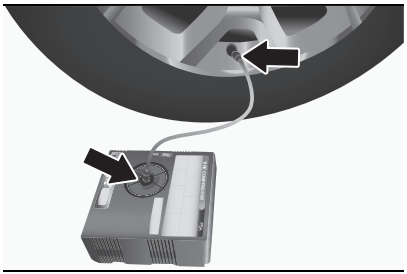
❒ separe el kit de reparación de neumáticos de la válvula del neumático y vuelva a colocar el tapón de la válvula

❒ retire la botella de líquido sellador del compresor girándola 90° hacia la izquierda y elimine el exceso de líquido sellador con un paño

Empiece a conducir en 1 minuto como máximo. Velocidad máxima: 80 km/h. Después de conducir unos 15 minutos, deténgase y compruebe la presión de los neumáticos.

Para comprobar la presión de los neumáticos:

❒ enrosque un extremo de la manguera de aire del compresor directamente en la válvula del neumático y el otro extremo en el compresor, sin conectar la botella de líquido sellador, fig. 309



309 JJ000704

❒ gire el interruptor (3) fig. 307 a la posición I (ON)

Si el indicador del manómetro (1) fig. 308 alcanza la presión prescrita (consulte el capítulo "Llantas y neumáticos") en 15 minutos, pare el compresor girando el interruptor (3) fig. 307 a la posición I (ON), desenrosque el tubo de aire del compresor de la válvula del neumático y vuelva a colocar el tapón de la válvula.

Si el indicador no alcanza la presión prescrita en 15 minutos, gire el interruptor (3) a la posición 0 (OFF) y solicite ayuda a la Red de Asistencia Jeep.

Desconecte el compresor de la toma de corriente de 12V.

Guarde el kit de reparación de neumáticos en el compartimento de carga.

El vehículo puede recorrer un máximo de 1000 km (620 millas) a una velocidad máxima: 80 km/h. El kit de reparación de neumáticos proporciona una reparación temporal, por lo que el neumático debe ser examinado y reparado por un especialista lo antes posible.

Si el indicador no alcanza la presión prescrita en 15 minutos o si se detecta una pérdida de presión después de la segunda comprobación, el vehículo no debe utilizarse. Detenga el compresor y busque la ayuda de la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA Las características de conducción del neumático reparado se ven gravemente afectadas, por lo que deberá sustituir este neumático. Si se oye un ruido inusual o el compresor se calienta, apague el compresor durante al menos 30 minutos. La válvula de

seguridad incorporada se abre a una presión de 600 kPa (6 bar).

ATENCIÓN

295) *¡AVISO! No circule a una velocidad superior a 80 km/h. Evite aceleraciones y frenadas bruscas. El kit de reparación de neumáticos proporciona una reparación temporal, por lo que el neumático debe ser examinado y reparado por un especialista lo antes posible. Antes de utilizar el kit de reparación de neumáticos, asegúrese de que el neumático no esté excesivamente dañado y que la llanta esté en buen estado, de lo contrario no lo utilice y llame a la asistencia en carretera. No retire cuerpos extraños del neumático. No deje el compresor encendido durante más de 15 minutos consecutivos: peligro de sobrecalentamiento.*
296) *La información requerida por la normativa aplicable se indica en la etiqueta del cartucho del kit de reparación de neumáticos. Lea atentamente la etiqueta del cartucho antes de utilizarlo y evite un uso inadecuado. El kit de reparación de neumáticos debe ser utilizado por adultos y no puede ser utilizado por niños.*
297) *Si la válvula está colocada a las 12 en punto, gire el neumático hacia delante o hacia atrás un cuarto de vuelta.*

ADVERTENCIA

126) *El líquido sellador es eficaz con temperaturas externas a entre -30 °C y +50 °C. El líquido sellador tiene una fecha de caducidad y debe ser sustituido periódicamente. Es posible reparar neumáticos con daños en la banda de rodadura hasta un diámetro máximo de 6 mm. Muestre el cartucho y la etiqueta al personal que deba manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.*

ADVERTENCIA

7) *Deseche la botella y el líquido sellador debidamente. Deséchelos respetando la legislación local y nacional vigentes.*

ARRANQUE DE EMERGENCIA

ADVERTENCIA La carga debe ser lenta a un amperaje bajo durante aproximadamente 24 horas. Independientemente de la duración de la operación, se recomienda siempre desconectar la batería del dispositivo en cuanto finalice la carga para evitar posibles daños.

Si la batería del vehículo está descargada, se puede arrancar el motor utilizando una batería de reserva (externa o de otro vehículo) y cables de arranque o utilizando una batería de emergencia. Un vehículo con la batería convencional descargada puede arrancarse utilizando cables de arranque y la batería convencional de otro vehículo.

298) 299) 300) 301) 302) 303)

127) 128) 129) 130) 131)

8)

❒ No exponga nunca la batería convencional a llamas o chispas.
❒ Una batería convencional descargada puede quedar congelada a una temperatura de 0 °C. Descongele la batería congelada antes de conectar los cables de arranque.
❒ Utilice una batería auxiliar con la misma tensión (12 V). Su capacidad (Ah) no debe ser muy inferior a la de la batería convencional del vehículo descargada.

❒ Utilice cables de arranque con terminales aislados y una sección transversal de al menos 16 mm^2.
❒ No desconecte la batería convencional descargada del vehículo.
❒ No se incline sobre la batería convencional durante el arranque de emergencia.
❒ No deje que los bornes de un cable toquen los del otro cable.
❒ Ponga el freno de estacionamiento, el cambio en punto muerto, el cambio automático o el modo de conducción eléctrica en P.



310 9650277

Simbología

No causar chispas ni llamas, no fumar.

Protección ocular en todo momento. Los gases explosivos pueden causar ceguera y lesiones.

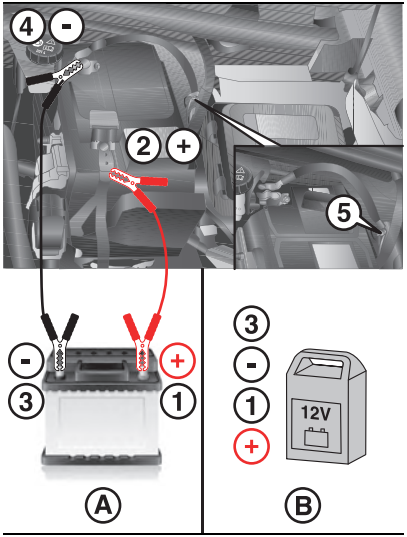
Mantenga la batería del vehículo fuera del alcance de los niños.

La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico que puede causar ceguera o quemaduras graves.

Para obtener más información, consulte la documentación de a bordo.

Puede haber gases explosivos cerca de la batería.

ARRANQUE CON UNA BATERÍA DE RESERVA O UNA BATERÍA DE EMERGENCIA (VERSIONES ELÉCTRICAS)



311 JJ000772

Arranque utilizando una batería de reserva (caso A)

Orden de conexión de los cables:

1. Conecte el cable rojo al borne positivo (+) de la batería de reserva (1) fig. 311.
2. Conecte el otro extremo del cable rojo al borne positivo de la batería descargada (en el codo metálico) (2).
3. Conecte el cable negro al borne negativo de la batería de reserva (3).
4. Conecte el otro extremo del cable negro de la batería de reserva a un soporte de fijación en el negativo de la batería de 12 V (–) (4) o al punto de conexión a tierra del vehículo (5) cerca de la batería de 12 V en el compartimento del motor.

Arranque con una batería de emergencia (caso B)

Orden de conexión de los cables:

1. Conecte el cable rojo de la batería de emergencia (1) al borne positivo (+) de la batería descargada (en el codo metálico) (2) fig. 311.
2. Conecte el cable negro de la batería de emergencia (3) a un soporte de fijación en el negativo de la batería de 12V (–) (4) o al punto de conexión a tierra del vehículo (5) cerca de la batería de 12V en el compartimento del motor.

Coloque los cables de forma que no puedan engancharse en piezas giratorias del compartimento del motor.

Para arrancar el motor:

1. Arranque el motor del vehículo que suministra la corriente.
2. Arranque el otro motor unos 5 minutos después. Los intentos de arranque se deben realizar en intervalos de 1 minuto y no deben durar más de 15 segundos.
3. Deje en marcha los dos motores al ralentí durante unos 3 minutos con los cables conectados.
4. Encienda los consumidores eléctricos; por ejemplo, los faros o la luneta térmica.
5. Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables.

ARRANQUE CON UNA BATERÍA DE RESERVA O UNA BATERÍA DE EMERGENCIA (VERSIONES HÍBRIDAS)

El sistema híbrido arranca el vehículo, pero se necesita una alimentación de 12 V.

Hay varias razones por las que el vehículo no puede arrancar. Si la batería de 12 V está descargada, se puede asegurar el suministro de energía de 12 V utilizando una batería de reserva (externa o de otro vehículo) y cables de puente, o utilizando una batería de emergencia o un cargador de baterías.

No utilice nunca una batería de emergencia de 24 V o superior.

Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene una tensión nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben entrar en contacto.

Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.). No desconecte el borne (+) mientras el motor esté en marcha.

Levante la cubierta de plástico del borne (+), si el vehículo dispone de ella.

Proceda del siguiente modo:

Arranque con una batería de reserva o un vehículo de asistencia (caso A fig. 311)

❒ Conecte el cable rojo al borne positivo (+) de la batería descargada (en el codo metálico) (2) fig. 311y después al borne positivo (+) de la batería de reserva (1).

❒ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne negativo (–) de la batería de reserva (1) (o a un punto de tierra del vehículo de asistencia).

❒ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de conexión a tierra del vehículo (5) fig. 311 cerca de la batería de 12 V en el compartimento del motor.

❒ En caso de utilizar un vehículo de asistencia: arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo en marcha durante unos minutos.

❒ Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje que el motor funcione. Si el motor no arranca inmediatamente, desconecte el encendido y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

❒ Espere a que vuelva al ralentí.

❒ Desconecte los cables de puente

Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables.

Vuelva a colocar la cubierta de plástico en el borne (+), si el vehículo dispone de ella.

Deje que el motor funcione durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un estado de carga adecuado. Conducir inmediatamente sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente puede afectar a algunas de las funciones del vehículo (por ejemplo, el modo e-Auto).

Arranque con una batería de emergencia (caso B fig. 311)

❒ Conecte el cable rojo al borne positivo (+) de la batería descargada (en el codo metálico) (2) fig. 311y después al borne positivo (+) de la batería de emergencia (1).

❒ Conecte el extremo del cable verde o negro de la batería de emergencia al punto de conexión a tierra del vehículo (5) fig. 311 cerca de la batería de 12 V en el compartimento del motor.

❒ Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje que el motor funcione. Si el motor no arranca

inmediatamente, desconecte el encendido y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

❒ Espere a que vuelva al ralentí.

❒ Desconecte los cables de puente

Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables.

Vuelva a colocar la cubierta de plástico en el borne (+), si el vehículo dispone de ella.

Deje que el motor funcione durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un estado de carga adecuado. Conducir inmediatamente sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente puede afectar a algunas de las funciones del vehículo (por ejemplo, el modo e-Auto).

ATENCIÓN

298) *Tenga mucho cuidado al arrancar con cables de arranque. Cualquier desviación de las siguientes instrucciones puede provocar lesiones o daños causados por la explosión de la batería o daños en los sistemas eléctricos de ambos vehículos.*
299) *Evite el contacto del líquido de la batería con los ojos, la piel, los tejidos y las superficies pintadas. El fluido contiene ácido sulfúrico que puede causar lesiones y daños en caso de contacto directo.*
300) *No se acerque demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador podría ponerse en marcha; peligro de lesiones. Las bufandas, corbatas y otras prendas sueltas podrían ser arrastradas por las piezas en movimiento.*
301) *Quítese cualquier objeto metálico (por ejemplo, anillos, relojes, pulseras) que pueda provocar un contacto eléctrico accidental y causar lesiones graves.*
302) *Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la operación.*
303) *Jamás intente cargar una batería congelada, ya que existe riesgo de explosión. Si la batería se ha congelado, hágala revisar por la Red de Asistencia Jeep, que verificará que los componentes internos no se han dañado y que la carcasa no se ha agrietado, lo que podría provocar un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.*

ADVERTENCIA

127) *Nunca arranque otro vehículo con un vehículo eléctrico.*
128) *No conecte nunca el cable de arranque de emergencia negativo a la parte metálica de las unidades de control electrónicas o a la parte posterior de los faros. Existe el riesgo de dañar las unidades de control electrónicas o los faros. Conéctelo al punto de masa desplazado destinado a tal efecto.*
129) *Con caja de cambios automática/unidad de tracción eléctrica, no intente nunca arrancar el motor empujando el vehículo.*
130) *No arranque nunca el motor conectando un cargador de baterías. No utilice nunca una batería de emergencia de 24 V o superior. Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene una tensión nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada. Los dos vehículos no deben entrar en contacto. Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.). Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.). No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.*
131) *Conducir inmediatamente sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente puede afectar a algunas de las funciones del vehículo (por ejemplo, el sistema Stop-Start).*

ADVERTENCIA

8) *Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo). Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Deseche las baterías utilizadas en un punto de recogida designado.*

REMOLCADO

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

304) 305) 306) 307) 308) 309)

Debe llamar a un servicio de remolque profesional si:

❒ el vehículo se ha averiado en una autopista o vía principal

❒ no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento

❒ no es posible remolcar un vehículo con cambio automático de doble embrague electrificado, con el motor en marcha

❒ se remolca con solo dos ruedas en el suelo

❒ no hay disponible una barra de remolcado homologada

ADVERTENCIA **Para las versiones eléctricas**: antes de cualquier intervención, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y seleccione el modo N, después desconecte el sistema de transmisión eléctrica (indicador luminoso READY apagado). Acuda siempre a servicios profesionales para el remolcado del vehículo en camión o remolque plataforma. Utilice la argolla de remolque solo para liberar el vehículo si está atascado o fijarlo para ser remolcado en un camión o remolque plataforma.

LIMITACIONES DEL REMOLCADO

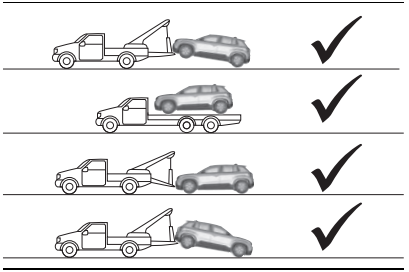
1,2 100 CV de gasolina FWD con cambio manual, fig. 312

❒ Ruedas traseras en el suelo: SÍ

❒ Plataforma: SÍ

❒ 4 ruedas en el suelo con barra de remolcado: SÍ

❒ Ruedas delanteras en el suelo: SÍ



312 JJ000699

1,2 100 CV e-Hybrid FWD, fig. 313

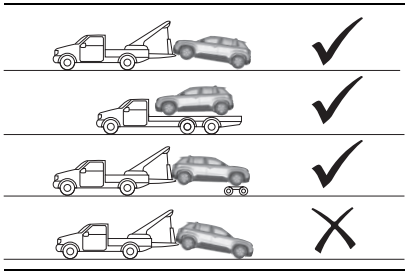
❒ Ruedas traseras en el suelo: SÍ (solo se permite si el freno de estacionamiento eléctrico está liberado)

❒ Plataforma: SÍ

❒ Las ruedas traseras en la plataforma, las delanteras en el remolque: SÍ

❒ Ruedas delanteras en el suelo: NO

ADVERTENCIA solo está autorizado para distancias cortas (unos 15 km) y a velocidad reducida (25 km/h como máximo).



313 JJ000705

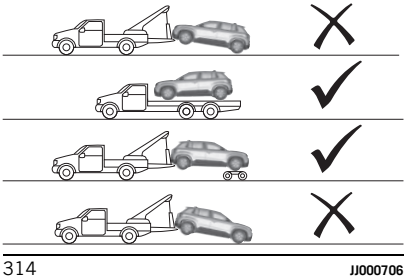
1,2 136 CV 4xe Hybrid eAWD

❒ Ruedas traseras en el suelo: NO

❒ Plataforma: SÍ

❒ Las ruedas traseras en la plataforma, las delanteras en el remolque: SÍ

❒ Ruedas delanteras en el suelo: NO



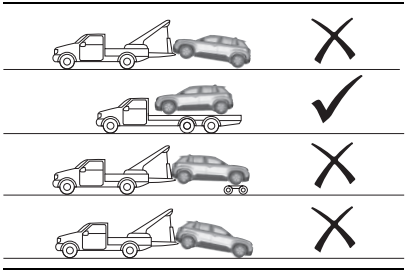
314 JJ000706

e Full Electric con 50 kWh de capacidad de la batería con unidad de accionamiento eléctrico, fig. 315

❒ Ruedas traseras en el suelo: NO

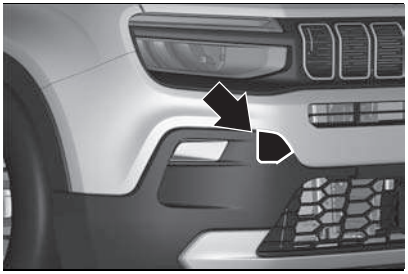
❒ Plataforma: SÍ

❒ Las ruedas traseras en la plataforma, las delanteras en el remolque: NO
❒ Ruedas delanteras en el suelo: NO



315 JJ000707

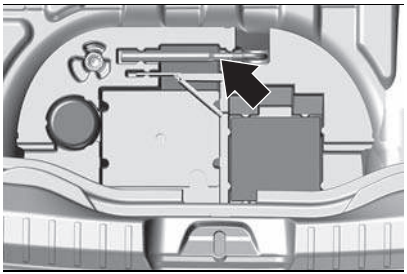
PROCEDIMIENTO DE REMOLQUE



316 JJ000389

Retire el tapón fig. 316 utilizando el destornillador.

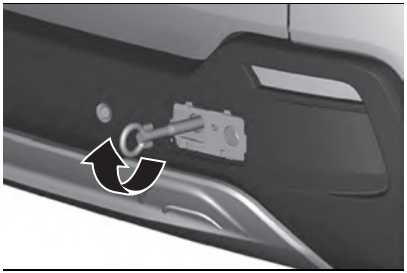
La anilla de remolque se encuentra en una caja (o directamente en la bolsa de herramientas) debajo de la cubierta del suelo en el compartimento de carga fig. 317.



317 JJ000668



318 JJ000524



319 JJ000888



320 JJ000804

Enrosque la argolla de remolque hasta el tope hasta que se detenga en posición horizontal fig. 318 (parachoques delantero) o fig. 319 (parachoques trasero) / fig. 320 (versión 4xe parachoques trasero).

Fije la barra de remolque a la argolla.

La argolla de remolque solo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate del vehículo.

Conecte el encendido para desbloquear el volante y para que funcionen las luces de freno, el claxon y los limpiaparabrisas.

132)

Ponga la palanca selectora en punto muerto (versiones con cambio manual) o el mando PRND en N (versiones con cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico).

Soltar el freno de estacionamiento.

133)

Si el motor no está en marcha, se requiere mucha más fuerza para frenar y dirigir el vehículo.

Para evitar que entre humo del escape del vehículo tractor, conecte el sistema de recirculación de aire y cierre las ventanillas.

Tras el remolcado, desenrosque la argolla de remolque.

Inserte el tapón con la brida en el hueco y empuje el tapón para encajarlo.



ATENCIÓN

304) *Respete la legislación vigente en el país por el que circula. Compruebe que la masa del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado. El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido. Cuando remolque un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre un brazo de remolque homologado; las cuerdas y correas están prohibidas. El vehículo remolcador debe iniciar la marcha de manera progresiva.*

305) *En las versiones con mando a distancia por radio, gire la llave de contacto a la posición ENGINE y luego a STOP sin sacarla antes de remolcar. La columna de la dirección se bloquea automáticamente cuando se retira la llave y no se pueden dirigir las ruedas. Compruebe también que el mando PRND está en posición N. Para las versiones con sistema de llave electrónica, coloque el dispositivo de arranque en la posición MOTOR y luego en STOP, sin abrir la puerta.*

306) *El servofreno y la dirección asistida electromecánica no funcionarán mientras el vehículo sea remolcado. Por lo tanto, tendrá que aplicar más fuerza sobre el pedal del freno y el volante. No utilice cuerdas flexibles al remolcar y evite los movimientos bruscos. Durante el remolcado, asegúrese de que el enganche del remolque no dañe ningún componente que esté tocando. Al remolcar el vehículo, debe cumplir todas las normas de tráfico específicas y adoptar un comportamiento de conducción adecuado. No arranque el motor mientras remolca el vehículo. Antes de apretar la argolla, limpie bien el alojamiento roscado. Asegúrese de que la argolla está completamente enroscada en la carcasa antes de remolcar el vehículo.*

307) *Los ganchos de remolque delanteros y traseros deben utilizarse solo para emergencias en la carretera. Se le permite remolcar el vehículo durante distancias cortas utilizando un dispositivo adecuado de acuerdo con el código de circulación (una barra rígida), para desplazar el vehículo por la carretera en disposición de ser remolcado o transportado mediante un vehículo de asistencia en carretera. Los ganchos de remolque NO DEBEN utilizarse para remolcar vehículos fuera de la carretera o donde haya obstáculos y/o para operaciones de remolcado con cables u otros dispositivos no rígidos. En cumplimiento de las condiciones anteriores, el remolcado debe realizarse con los dos vehículos (uno remolcando, el otro remolcado) alineados en la medida de lo posible a lo largo de la misma línea central.*

308) *En caso de rescate: aparque el vehículo a una distancia segura de los demás vehículos.*

309) *En caso de rescate, para vehículos eléctricos: batería de alta tensión, ¡es posible el reencendido!*



ADVERTENCIA

132) *Desactive los sistemas de asistencia al conductor como la frenada de emergencia activa, de lo contrario el vehículo podría frenar automáticamente durante el remolcado.*

133) *Conduzca despacio. No conduzca a sacudidas. Una fuerza de tracción excesiva puede dañar el vehículo.*

RUEDAS LIBRES

En determinadas situaciones, es necesario activar el modo de ruedas libres del vehículo, como por ejemplo, durante el remolcado, cuando se ruede sobre rodillos, en un túnel de lavado automático de vehículos (modo lavado) o al transportarlo en tren o barco.

Con caja de cambios manual y freno de estacionamiento eléctrico

Con el motor en marcha y el pedal del freno pisado, mueva el selector de marchas manual a la posición de punto muerto.

Mientras pisa el pedal de freno, pulse (P) y, al mismo tiempo, desconecte

el encendido para liberar el freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA Aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos para confirmar el desbloqueo de las ruedas.

Regreso al funcionamiento normal

Con el pedal del freno pisado, reinicie el motor.

Página dejada en blanco intencionadamente

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Un mantenimiento adecuado permite mantener las prestaciones del vehículo a lo largo del tiempo, contener los costes de funcionamiento y salvaguardar el rendimiento de los sistemas de seguridad.

En esta sección se explica cómo hacerlo.

INFORMACIÓN DE SERVICIO 258
CARGA DE LA BATERÍA CONVENCIONAL DE 12 V 258
MANTENIMIENTO 262
POSICIONES DE ELEVACIÓN CON GATO 274
LLANTAS Y NEUMÁTICOS 275
INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO 275
CUIDADO EXTERIOR 277
CUIDADO INTERIOR 280

INFORMACIÓN DE SERVICIO

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

El plan de mantenimiento programado, detallado y actualizado, de su vehículo está disponible en la Red de Asistencia Jeep.

Existen condiciones de funcionamiento severo si se producen con frecuencia una o más de las siguientes circunstancias: Arranque en frío, operación de parada y marcha (por ejemplo, para taxis y vehículos de policía), uso de remolque, conducción por montaña, conducción por superficies de carretera irregulares y arenosas, mayor contaminación de aire, presencia de arena y alto contenido de polvo, conducción en altitud y grandes variaciones de temperatura.

Con estas condiciones de funcionamiento severo, puede ser necesario efectuar determinadas tareas de servicio con más frecuencia que el intervalo de servicio habitual mostrado en la indicación de servicio. Acudir a la Red de Asistencia Jeep para conocer los programas de servicio personalizados.

CARGA DE LA BATERÍA CONVENCIONAL DE 12 V

Para un ciclo de vida óptimo de la batería, es indispensable mantener un estado de carga adecuado.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos
- en previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas

Consulte con la Red de Asistencia Jeep.

AVISOS

ADVERTENCIA Después de poner el dispositivo de arranque en STOP y cerrar la puerta del lado conductor, espere al menos un minuto antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería convencional. Cuando vuelva a conectar la alimentación eléctrica a la batería convencional, asegúrese de que el dispositivo de arranque está en la posición STOP y la puerta del lado conductor está cerrada.

ADVERTENCIA La carga debe ser lenta a un amperaje nominal bajo durante unas 24 horas. Independientemente de la duración de la operación, se recomienda siempre desconectar la batería del dispositivo en cuanto finalice la carga para evitar posibles daños.

ADVERTENCIA Los cables de la instalación eléctrica deben volver a conectarse correctamente a la batería convencional, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (–) al borne negativo.

Los bornes convencionales de la batería están marcados con los símbolos de borne positivo (+) y negativo (–), y se muestran en la tapa de dicha batería.

Los bornes de la batería también deben estar libres de corrosión y firmemente sujetos a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería convencional de "tipo rápido" con la batería instalada en el vehículo, antes de conectarlo desconecte ambos cables de la propia batería convencional. No utilice un cargador de baterías "de tipo rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

CARGA DE LA BATERÍA CONVENCIONAL DE 12 V UTILIZANDO UN CARGADOR DE BATERÍAS

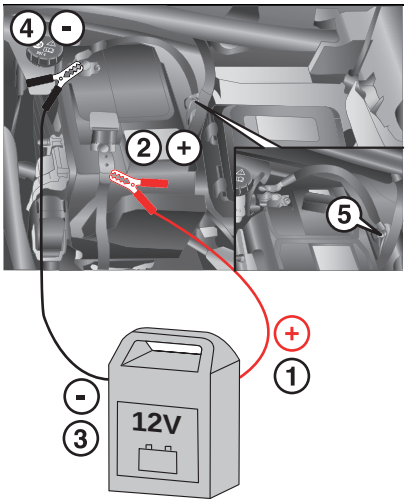
ADVERTENCIA Para cargar por su cuenta la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

ADVERTENCIA Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

ADVERTENCIA Para la versión híbrida: el sistema híbrido se conecta a la red de 12 V mediante el convertidor CC/CC. Cualquier operación puede afectar al

comportamiento global del sistema. Para cargar por su cuenta la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

NOTA No es necesario desconectar la batería.



321 JJ000773

Proceda del siguiente modo:

❒ desconecte el encendido

❒ apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.)

❒ apague el cargador antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa

❒ compruebe que los cables del cargador estén en buen estado

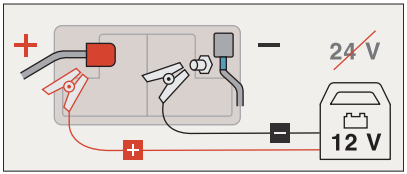
❒ levante la cubierta de plástico del borne (+), si el vehículo dispone de ella

❒ conecte el cable rojo positivo (+) del cargador (1) fig. 321 al borne positivo (+) de la batería (2)

❒ conecte el cable negro negativo (–) del cargador (3) a un soporte de fijación en el borne negativo (–) de la batería de 12 V (4) o al punto de conexión a tierra del vehículo (5) cerca de la batería de 12 V en el compartimento del motor

❒ encienda el cargador de baterías. Al final de la operación de recarga, apague el cargador antes de desconectar los cables de la batería

La etiqueta colocada en la tapa de los fusibles fig. 322 recuerda las conexiones correctas y que debe utilizar una batería auxiliar con la misma tensión (12 V).



322 JJ000578

CARGA DE LA BATERÍA AUXILIAR DE 48 V CON UN CARGADOR DE BATERÍAS DE 12 V

(versiones Hybrid y 4xe)

En caso de avería, especialmente tras un largo almacenamiento, la batería de 48 V puede descargarse y requerir un proceso de carga.

ADVERTENCIA No intente cargar el sistema híbrido directamente. El sistema híbrido se conecta a la red de 12 V mediante el convertidor CC/CC. Cualquier operación puede afectar al comportamiento global del sistema.

ADVERTENCIA Utilice solamente un cargador de baterías específico de 12 V capaz de mantener 13,5 V con un alto nivel de corriente 40-50 A (aprox. 600 W). Para cargar por su cuenta la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V. Nunca utilice nunca una batería de emergencia de 24 V o superior.

ADVERTENCIA Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

NOTA No es necesario desconectar la batería.

Proceda del siguiente modo:

❒ Desconecte el encendido
❒ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.)
❒ Apague el cargador antes de conectar los cables a la batería de 12 V para evitar cualquier chispa peligrosa.
❒ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
❒ Levante la cubierta de plástico del borne (+), si el vehículo dispone de ella.
❒ Conecte los cables del cargador como se indica a continuación:

- el cable rojo positivo (+) del cargador (1) fig. 289 al borne positivo (+) de la batería (2), el cable negro negativo (-) del cargador (3) a un soporte de fijación en el borne negativo (-) de la batería de 12 V (4) o al punto de conexión a tierra del vehículo (5) cerca de la batería de 12 V en el compartimento del motor.

❒ Abra la puerta del conductor y ponga el contacto sin pisar el pedal del freno (para activar el vehículo).
El sistema híbrido comenzará a cargar automáticamente la batería de 48 V después de 1 minuto con una alimentación de 12 V superior a 13,5 V. La corriente suministrada por el cargador de baterías debe ser de unos 30-50 A.
Cuando se alcanza el nivel de energía adecuado en la batería de 48 V (entre 30 y 40 minutos en función del estado de carga de la batería de 12 V), el sistema híbrido detiene automáticamente el proceso de carga de la batería de 48 V.
❒ Al final de la operación de recarga, apague el cargador (2) antes de desconectar los cables de la batería de 12 V (1).
❒ Vuelva a colocar la cubierta de plástico en el borne (+), si el vehículo dispone de ella.
❒ Accione el motor de arranque del vehículo y deje que el motor funcione.
❒ Espere a que vuelva al ralentí.
Deje que el motor funcione durante al menos 20 minutos, con el vehículo parado (en una zona ventilada para evitar la acumulación de gases de escape), para que la batería de 48 V alcance un estado de carga adecuado.

DESCONECTAR/RECONECTAR LA BATERÍA

(versión de gasolina e híbrida)
Con el fin mantener un estado de carga adecuado para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería si el vehículo no se va a utilizar durante un periodo prolongado.
Antes de desconectar la batería:
❒ cierre todos los accesos (puertas, maletero, ventanillas y techo solar)
❒ apague todos los dispositivos que consuman electricidad (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.)
❒ quite el contacto y espere 4 minutos
Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

Tras la reconexión

Después de volver a conectar la batería, conecte el encendido y espere 1 minuto antes de arrancar el motor, para permitir que los sistemas electrónicos se inicialicen.

ADVERTENCIA En las versiones con volante a la derecha, cuando el registrador de distancia total haya alcanzado los 100 km, deberá esperar aproximadamente 15 minutos antes de arrancar el motor.

Si a pesar de todo persisten pequeños problemas tras esta operación, póngase en contacto la Red de Asistencia Jeep o un taller cualificado.
Remitiéndose al capítulo correspondiente, reinicie determinados equipos:
❒ Llave a distancia o llave electrónica (según la versión) (consulte el capítulo "Llaves y cerraduras" de la sección "Conocer su vehículo")
❒ Elevalunas eléctricos (consulte el capítulo "Elevalunas" en la sección "Conocer su vehículo")
❒ Fecha y hora (consulte el capítulo "Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV" en la sección "Multimedia")
❒ Estaciones de radio presintonizadas (consulte el capítulo "Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV" en la sección "Multimedia")

ADVERTENCIA Tras volver a conectar la batería, la indicación

de la hora parpadeará durante un cierto periodo de tiempo. Reajuste la hora manualmente (consulte "Configuraciones">"System">"Ajuste de fecha y hora" en el capítulo "Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV" de la sección "Multimedia" para conocer el procedimiento) o espere a que el GPS recupere los datos y actualice la hora.

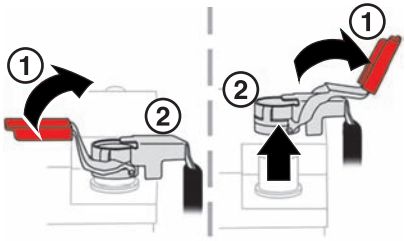
ADVERTENCIA Después de volver a conectar la batería, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje que indica la avería del sistema de frenado automático al conectar el encendido. Esta operación es perfectamente normal. El mensaje desaparecerá durante la conducción.

ADVERTENCIA Cuando se ha conectado la batería, la marcha en 4WD (eAWD), aunque el modo se haya seleccionado correctamente, podría suceder que la ayuda proporcionada por el accionamiento del eje trasero electrificado (eRAD) no se encuentre disponible durante un tiempo breve. Este hecho es completamente normal. El accionamiento del eje trasero electrificado (eRAD) regresa al funcionamiento normal durante la marcha.

PINZA DE BORNE DE LIBERACIÓN RÁPIDA

(Donde esté presente)

Desconectar el borne (+)

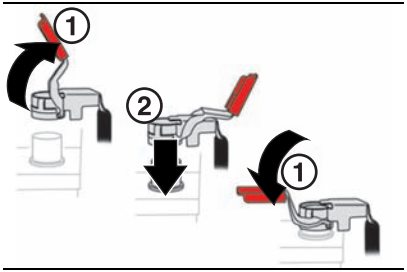


323 JJ000774

Proceda del siguiente modo:

❒ levante la cubierta de plástico del borne (+) (donde esté presente)
❒ Levante la palanca (1) completamente para liberar la pinza (2)
❒ Retire la pinza (2) levantándola.

Volver a conectar el borne (+)



324 JJ000775

Proceda del siguiente modo:

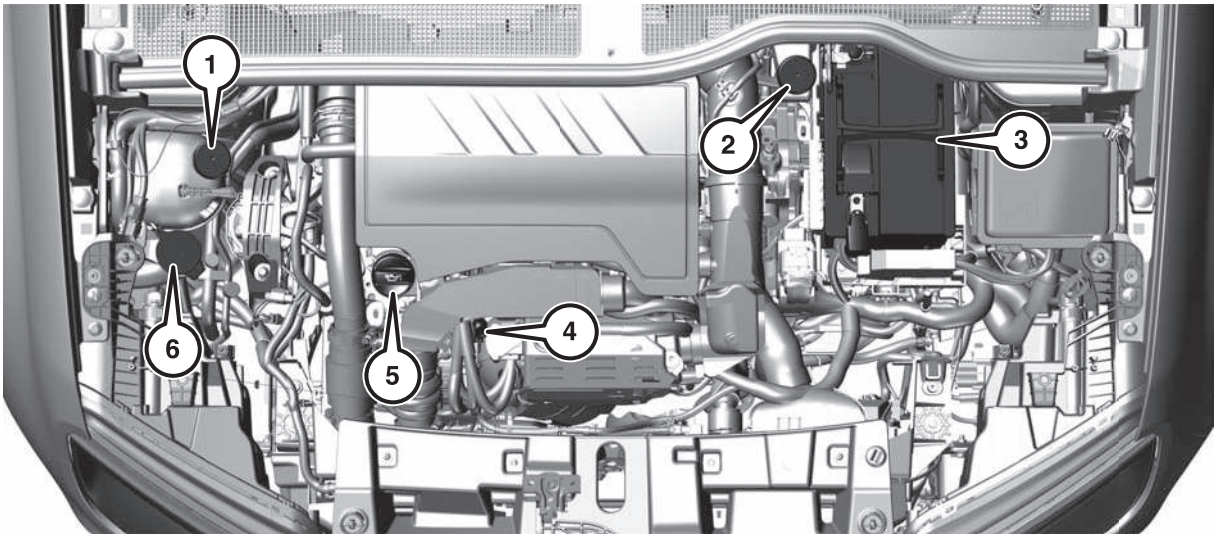
❒ levante la palanca (1) completamente
❒ Vuelva a colocar la pinza abierta (2) en el borne (+).
❒ Empuje la pinza (2) completamente hacia abajo.
❒ Baje la palanca (1) para bloquear la pinza (2).
❒ Baje la cubierta de plástico del borne (+) (donde esté presente).

ADVERTENCIA No fuerce la palanca al presionarla, ya que si la pinza no está colocada correctamente, el bloqueo no será posible. Inicie de nuevo el procedimiento.

MANTENIMIENTO

Compartimento del motor

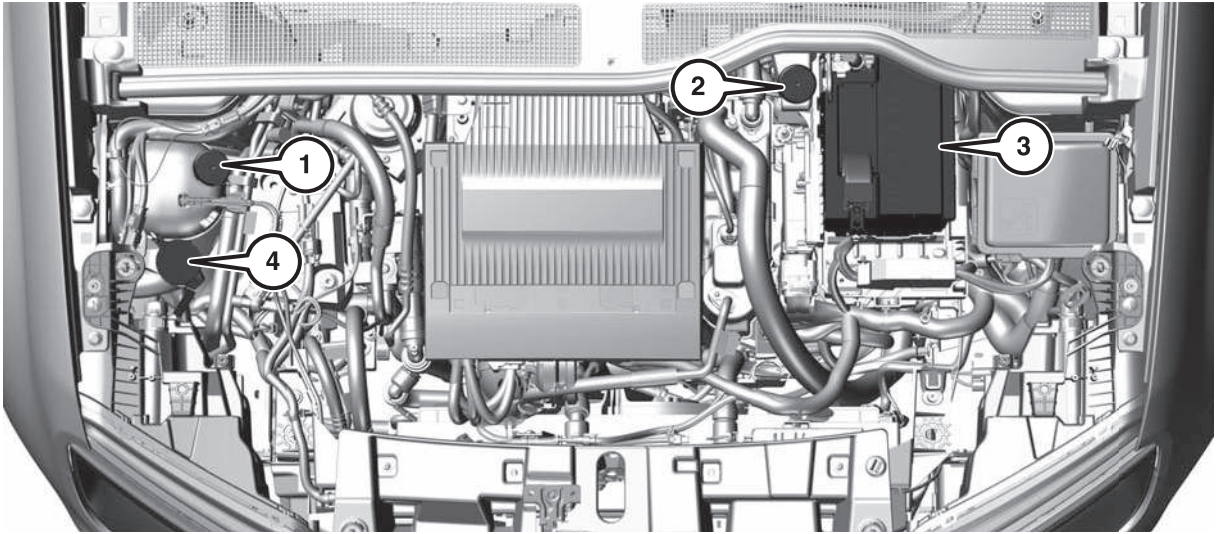
Versiones gasolina / e-Hybrid / 4xe



325 JJ000526

1. Depósito de líquido refrigerante del motor - 2. Depósito de líquido de frenos - 3. Batería convencional - 4. Varilla de control de aceite del motor - 5. Tapón de llenado de aceite del motor - 6. Depósito del líquido lavaparabrisas

Versiones eléctricas



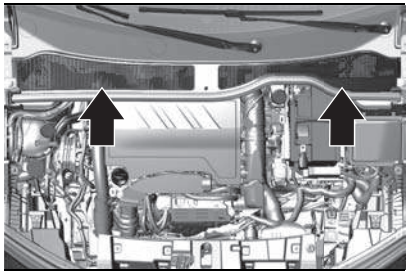
326 JJ000527

1. Depósito de líquido refrigerante del sistema de alta tensión - 2. Depósito de líquido de frenos - 3. Batería convencional - 4. Depósito del líquido lavaparabrisas

NOTA El depósito de refrigeración del sistema de alta tensión no puede ser rellenado por el conductor. Si es necesario rellenar los líquidos, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Entrada de aire

310)



327 JJ000528

La entrada de aire en el compartimento del motor fig. 327, delante del parabrisas, debe estar libre para permitir la entrada de aire. Retire cualquier resto de hojas, suciedad o nieve.

Dependiendo del entorno y del uso del vehículo (por ejemplo, atmósfera polvorienta, conducción en ciudad), cambie el filtro de aire dos veces más a menudo, si es necesario.

Servicio

Para garantizar una potencia de refrigeración óptima, le recomendamos revisar anualmente el climatizador automático; la primera revisión debe realizarse a los tres años de la primera matriculación y debe incluir:

- ❒ prueba de funcionamiento y presión
- ❒ funcionamiento de la calefacción
- ❒ prueba de estanqueidad
- ❒ comprobación de las correas de transmisión
- ❒ limpieza del condensador y del desagüe del evaporador
- ❒ prueba de rendimiento

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

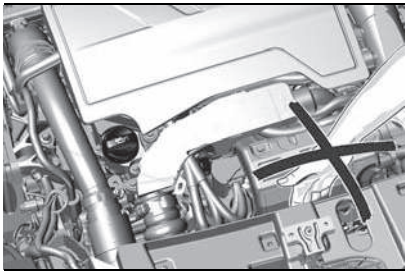
Le recomendamos el uso de repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.

Cualquier modificación, conversión u otros cambios efectuados a las especificaciones del vehículo estándar (incluidas, entre otras, modificaciones de software, modificaciones de unidades de control electrónico) puede invalidar la garantía ofrecida por el fabricante. Además, dichos cambios pueden afectar a los sistemas de ayuda a la conducción, pueden impactar en el consumo de combustible, las emisiones de CO_2 y otras emisiones del vehículo y provocar que el vehículo no cumpla con el permiso de funcionamiento, lo que afectará a la validez del registro del vehículo.

134)

Realización de trabajos

135) 136) 137)



328 JJ000529

311) 312) 313)



329 JJ000398



330 JJ000636

314)

138)

Prescripciones para versiones híbridas

El circuito eléctrico del sistema híbrido se identifica con cables morados.

315) 316) 317) 318) 319) 320) 321)

Prescripciones para versiones totalmente eléctricas



331 JJ000649

El circuito eléctrico del vehículo Full Electric está identificado por cables de color naranja y sus componentes están marcados con el símbolo fig. 331.

322) 323) 324) 325)

Revisión de los niveles

Revise todos los niveles siguientes con regularidad según el plan de mantenimiento programado del fabricante. Repóngalos si es necesario, a menos que se indique lo contrario.

En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a un concesionario o taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

326) 327) 328) 329) 330) 331)

139) 140)

Productos usados

332)

9)

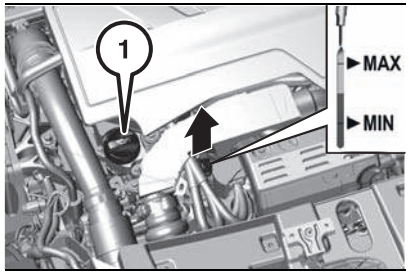
Aceite del motor

141)

Compruebe manualmente el nivel de aceite del motor con regularidad para prevenir daños en el motor. Asegurarse de usar el aceite de motor de la especificación correcta.

El consumo de aceite máximo del motor es de 0,6 l por 1000 km

Compruebe con el vehículo en una superficie nivelada. El motor debe estar a temperatura de funcionamiento y apagado durante al menos 5 minutos.



332 JJ000530

Saque la varilla de control, límpiela, vuelva a introducirla completamente, retire y lea el nivel de aceite del motor fig. 332.

Compruebe que el nivel de aceite se encuentra entre las referencias MIN y MAX de la varilla. Cuando el nivel de aceite del motor haya descendido a la marca MIN, rellene el aceite del motor por el llenado de aceite (1) fig. 332.

Recomendamos el uso del mismo grado de aceite de motor que se utilizó en el último cambio.

El nivel de aceite del motor no debe exceder la marca superior MAX de la varilla de control.

142)

Coloque el tapón correctamente y apriételo.

Líquido refrigerante del motor (versiones gasolina / e-Hybrid / 4xe)

Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.

Un nivel de líquido refrigerante demasiado bajo corre el riesgo de causar daños importantes al motor. Abra la tapa (2) fig. 333. El nivel de líquido refrigerante debe estar cerca de la marca "MAX" sin sobrepasarla nunca.

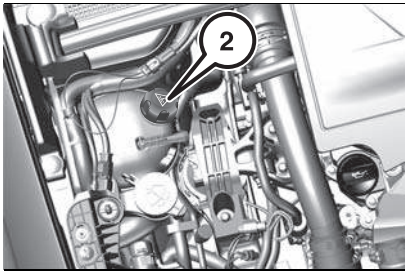
Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "MIN", es necesario reponerlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido refrigerante se regula mediante el ventilador.

Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.

Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.

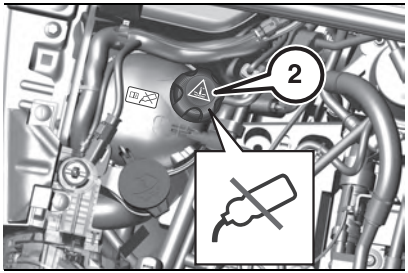
Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel.



333 JJ000726

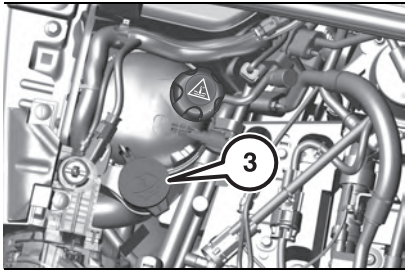
Líquido refrigerante del motor (versión eléctrica)

El nivel de líquido refrigerante del sistema de tracción debe comprobarse cuando el motor está frío y debe oscilar entre las marcas MIN y MAX del depósito. Si el nivel está por debajo del nivel MIN, acudir a la Red de Asistencia Jeep. No intente abrir el tapón por su cuenta (fig. 334) para evitar quemaduras y/o daños en el sistema de refrigeración y en los componentes electrónicos. Las operaciones de llenado y rellenado deben ser realizadas por personal cualificado en la Red de Asistencia Jeep.



334 F6S0233

Líquido de lavado



335 JJ000523

Abra el tapón (3) fig. 335 llene el depósito con agua limpia mezclada con una cantidad adecuada de líquido lavaparabrisas homologado que contenga líquido protector anticongelante.

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.

En invierno, con temperaturas bajo cero, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de proteger los elementos del

sistema (bomba, depósito, conductos, difusores, etc.).

143)

Frenos

Dependiendo del estilo de conducción, el desgaste de los frenos puede variar significativamente. El desgaste de los frenos puede aumentar cuando el vehículo se conduce en distancias cortas, por ejemplo, en ciudad.

Puede ser necesario comprobar el estado de los frenos, incluso entre los servicios del vehículo.

A menos que haya una fuga en el circuito, una caída del nivel del líquido de frenos indica que las pastillas de freno están desgastadas.

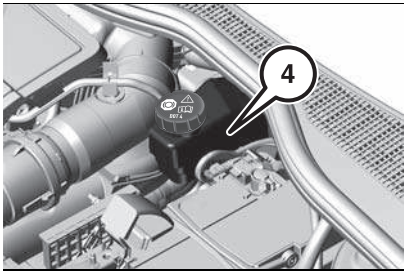
Una vez montadas las pastillas de freno nuevas, no frene a fondo innecesariamente durante los primeros viajes.

ADVERTENCIA Después de lavar el vehículo, con humedad o en condiciones invernales, se puede formar hielo en los discos y en las pastillas de freno, por lo que se podría reducir la eficacia de frenado. Seque los frenos con cuidado y descongélelos.

Para obtener información sobre cómo comprobar el desgaste de los discos de freno, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Líquido de frenos (4) fig. 336

333)



336 JJ000532

El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Si el nivel de líquido está por debajo de **MIN** solicite ayuda a la Red de Asistencia Jeep.

Batería convencional

La batería convencional no requiere mantenimiento siempre que el perfil de conducción permita que la batería se cargue lo suficiente. La conducción en distancias cortas y los frecuentes arranques del motor pueden descargar la batería. Evite el uso de consumidores eléctricos innecesarios.

No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los bornes (en las versiones sin terminales de accionamiento rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

ADVERTENCIA Las versiones equipadas con Stop-Start llevan una batería convencional de plomo-ácido de tecnología y especificaciones propias. Su sustitución debe ser realizada únicamente por la Red de Asistencia Jeep.



337 JJ000005_2

Las baterías no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

La inmovilización del vehículo durante más de cuatro semanas puede ocasionar la descarga de la batería. Desconecte la pinza del borne negativo de la batería convencional.

Solo se debe embornar o desembornar la batería convencional con el encendido desconectado.

Consejos útiles para alargar la vida de su batería convencional

Para evitar que se agote su batería convencional y hacer que dure más, siga las siguientes instrucciones:

❒ cuando aparque el vehículo, asegúrese de que las puertas, el portón trasero y el capó del motor están bien cerrados, para evitar que las luces del techo permanezcan encendidas en el interior del habitáculo
❒ apague todas las luces interiores del vehículo: no obstante, el vehículo está equipado con un sistema que apaga automáticamente todas las luces interiores
❒ no mantenga los accesorios (por ejemplo, la radio, las luces de emergencia, etc.) encendidos durante mucho tiempo cuando el motor no esté en marcha
❒ antes de realizar cualquier operación en la instalación eléctrica desconecte el cable del borne negativo de la batería convencional. Si, después de comprar el vehículo, desea instalar accesorios eléctricos que requieran una alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, alarma, etc.) o accesorios que influyan en las necesidades de alimentación eléctrica, acudir a la Red de Asistencia Jeep, cuyo personal cualificado evaluará el consumo eléctrico global

ADVERTENCIA Después de desconectar la batería, la dirección podría inicializarse. Si es así, el testigo ⚠ del cuadro de instrumentos se ilumina para indicarlo. Para llevar a cabo este procedimiento, gire el volante de un extremo a otro o conduzca en línea recta durante unos cien metros.

ADVERTENCIA Si el nivel de carga permanece por debajo del 50% durante mucho tiempo, la batería convencional se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y eficacia en el arranque. La batería también es más propensa al riesgo de congelación (a temperaturas de -10 °C/14 °F). Consulte el capítulo "Inactividad del vehículo" de esta sección si el vehículo se deja aparcado durante mucho tiempo.

Sustitución de la batería convencional

ADVERTENCIA Cualquier desviación de las instrucciones dadas en esta sección puede provocar la desactivación temporal o la perturbación del sistema Stop-Start.

Al sustituir la batería convencional, asegúrese de que no haya orificios de ventilación abiertos cerca del borne positivo. Si hay un orificio de ventilación abierto en esta zona, debe cerrarse con un tapón ciego y abrirse la ventilación cerca del borne negativo.
Asegúrese de reemplazar siempre la batería por otra del mismo tipo.
La batería convencional tiene que ser sustituida por la Red de Asistencia Jeep.

Carga de la batería convencional

334)

ADVERTENCIA Después de poner el dispositivo de arranque en STOP y cerrar la puerta del lado conductor, espere al menos un minuto antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería convencional. Cuando vuelva a conectar la alimentación eléctrica a la batería convencional, asegúrese de que el dispositivo de arranque está en la posición STOP y la puerta del lado conductor está cerrada.

ADVERTENCIA La carga debe ser lenta a un amperaje nominal bajo durante unas 24 horas. Una carga prolongada puede dañar la batería convencional.

ADVERTENCIA Los cables de la instalación eléctrica deben volver a conectarse correctamente a la batería convencional, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (–) al borne negativo.

Los bornes convencionales de la batería están marcados con los símbolos de borne positivo (+) y negativo (–), y se muestran en la cubierta de la propia batería.
Los bornes de la batería también deben estar libres de corrosión y firmemente sujetos a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería convencional de "tipo rápido" con la batería instalada en el vehículo, antes de conectarlo desconecte ambos cables de la propia batería convencional. No utilice un cargador de baterías "de tipo rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

Protección de descarga

Tensión de la pila

Cuando la tensión de la batería convencional se esté agotando, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando se está conduciendo el vehículo, la función de reducción de carga desactiva temporalmente determinadas funciones, como el aire acondicionado, la luneta térmica, el volante calefactado, etc.

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente tan pronto como las condiciones lo permiten.

Aumento del régimen de ralentí

Si hace falta cargar la batería convencional del vehículo, debe aumentarse la potencia de salida del generador. Esto se consigue mediante un aumento del régimen de ralentí que puede ser audible.

Aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Toma de corriente

Las tomas de corriente se desactivan también si la tensión de la batería convencional es baja.

Modo de ahorro de energía

Este modo desactiva los consumidores eléctricos para evitar una descarga excesiva de la batería convencional. Estos consumidores, como el sistema de infoentretenimiento, los limpiaparabrisas, la luz de carretera, las luces de cortesía, etc. se pueden usar durante un tiempo máximo total de aproximadamente 40 minutos después de haber apagado el encendido.

Cambio al modo de ahorro de energía

Cuando se activa el modo de ahorro de energía, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Una llamada telefónica activa usando la opción de manos libres se mantendrá durante aproximadamente 10 minutos más.

Desactivación del modo de ahorro de energía

El modo de ahorro de energía se desactiva automáticamente cuando se vuelve a arrancar el motor. Ponga a funcionar el motor para una carga suficiente:

❒ durante menos de 10 minutos para utilizar los consumidores durante aproximadamente 5 minutos

❒ durante más de 10 minutos para utilizar los consumidores durante hasta aproximadamente 30 minutos

Funcionalidades de calefacción

NOTA Las funciones individuales de calefacción, como los asientos o el volante calefactados, pueden no estar disponibles temporalmente en caso de restricciones de carga eléctrica. Las funciones se reanudarán pasados unos minutos.

Freno de estacionamiento eléctrico

El sistema no precisa de revisiones periódicas. Sin embargo, en caso de problema, no dude en hacer revisar el sistema en la Red de Asistencia Jeep.

Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el capítulo "Freno de estacionamiento" de la sección "Arranque y conducción".

Amortiguadores

No resulta sencillo para un conductor detectar cuándo los amortiguadores están gastados. Sin embargo, dichos amortiguadores tienen un impacto muy significativo en la adherencia a la carretera y en el rendimiento de los frenos. Por su seguridad y confort de conducción, es importante que los revise regularmente la Red de Asistencia Jeep.

Kits de distribución y auxiliares

Los kits de distribución y auxiliares se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.

Un kit de distribución o un kit auxiliar que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor. Sustitúyalos con la frecuencia recomendada, que se indica en distancia recorrida o en tiempo transcurrido, lo que se alcance primero.

Caja de cambios manual

La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico

144)

Aditivos especiales

No utilice ningún tipo de aditivo para el líquido del cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico.

Evite el uso de líquidos selladores del cambio, ya que pueden comprometer la eficacia de las juntas del cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico.

ADVERTENCIA No utilice productos químicos para lavar el cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico, ya que podría dañar sus componentes.

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones normales de funcionamiento del vehículo, no es necesario cambiar el líquido de la unidad de accionamiento eléctrico.

Si se observan fugas de líquido o se detecta un funcionamiento irregular del cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico, hágala revisar inmediatamente en la Red de Asistencia Jeep.

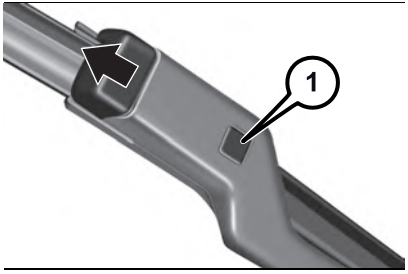
ADVERTENCIA Conducir el vehículo con un nivel de aceite insuficiente puede causar graves daños al cambio automático/unidad de accionamiento eléctrico.

Sustitución de las escobillas

Parabrisas

Desconecte el encendido.

En los 45 segundos siguientes a la desconexión del encendido, suba o baje la palanca de control derecha hasta una posición estable. Las escobillas se colocarán verticalmente en el parabrisas.



338 JJ000391

Levante el brazo del limpiaparabrisas hasta que quede en posición elevada, pulse el botón (1) fig. 338 para desenganchar la escobilla limpiaparabrisas y retírela.

Acople la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas y empújela hasta que encaje.

Baje el brazo del limpiaparabrisas cuidadosamente.

Para devolver los brazos del limpiaparabrisas a su posición original, conecte el encendido y accione la palanca del limpiaparabrisas.

Luneta



339 JJ000392

Levante el brazo del limpiaparabrisas. Desenganche la escobilla limpiaparabrisas como se muestra en fig. 339 y retírela.

Acople la escobilla ligeramente inclinada respecto al brazo del limpiaparabrisas y empújela hasta que encaje.

Baje el brazo del limpiaparabrisas cuidadosamente.

Funcionamiento regular del aire acondicionado

145) 146)

Para garantizar un funcionamiento eficiente y duradero del sistema, la refrigeración debe activarse durante unos minutos una vez al mes, independientemente de la situación climatológica y de la época del año.

La refrigeración no funciona si la temperatura exterior es demasiado baja.

En función del entorno y de la utilización del vehículo (p. ej. atmósfera polvorienta o conducción urbana), duplique

la frecuencia de los cambios si es necesario.

NOTA Un filtro del habitáculo obstruido puede afectar negativamente al rendimiento del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Sistema de escape

335) 336)

147)

El mantenimiento adecuado del sistema de escape del motor representa la mejor protección contra las fugas de monóxido de carbono al habitáculo.

ATENCIÓN

310) *El sistema de admisión de aire (filtro de aire, mangueras de goma, etc.) puede ser una protección en caso de retroceso del motor. NO DESMONTE este sistema a menos que necesite realizar una reparación o mantenimiento. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el sistema no ha sido desmontado: el incumplimiento de esta precaución puede provocar lesiones graves.*

311) *Realice las comprobaciones del compartimento del motor únicamente con el encendido desconectado. El ventilador de refrigeración puede empezar a funcionar aunque el encendido esté desconectado.*

312) *El sistema de encendido utiliza una tensión extremadamente alta. No lo toque.*

313) *Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves. Antes de realizar cualquier trabajo bajo el capó del motor, debe desconectar el encendido, comprobar que el testigo* **READY** *está apagado en el cuadro de instrumentos y desconectar el surtidor de carga si está enchufado.*

314) *Versiones eléctricas: Nunca intente realizar usted mismo los trabajos de mantenimiento de los componentes de alta tensión. Puede resultar herido y el vehículo puede sufrir daños. El servicio y la reparación de estos componentes de alta tensión solo deben ser realizados por un técnico de servicio formado con los conocimientos y herramientas adecuados. La exposición a alta tensión puede provocar descargas, quemaduras e incluso la muerte. Los componentes de alta tensión del vehículo solo pueden ser reparados por técnicos con una formación especial. Los componentes de alta tensión están identificados con etiquetas. No retire, abra, desmonte ni modifique estos componentes. El cable o el cableado de alta tensión tiene un revestimiento naranja. No sondee, manipule, corte ni modifique el cableado de alta tensión.*

315) *Puede provocar quemaduras u otras lesiones o incluso una descarga eléctrica mortal. Dado que los daños en los componentes no son visibles, el fabricante le recomienda: no tocar nunca los componentes, dañados o no, y no dejar que sus joyas u otros objetos metálicos entren en contacto con dichos componentes; no trabajar nunca en los cables morados.*

316) *Cualquier intervención en el sistema debe ser realizada por personas cualificadas en talleres cualificados y autorizados para realizar este tipo de trabajos; nunca dañe, modifique o retire los cables naranja de alta tensión ni los desconecte de la red de alta tensión; nunca abra, modifique o retire la cubierta de la batería de tracción; nunca trabaje con herramientas de corte y conformado ni con fuentes de calor cerca de componentes y cables de alta tensión.*

317) *La cadena cinemática híbrida utiliza una tensión de 48 V. Este sistema puede estar caliente tanto cuando el encendido está conectado como después de desconectarlo. Respete los mensajes de advertencia que aparecen en las etiquetas.*

318) *El sistema solo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo. Los daños en el vehículo o en la batería de tracción pueden provocar escapes de gases o líquidos tóxicos inmediata o posteriormente. El fabricante le recomienda: informar siempre a los bomberos y a los servicios de emergencia en caso de incidente, advirtiendo que el vehículo está equipado con una batería auxiliar. No toque nunca los líquidos que salgan de la batería auxiliar. No inhale los gases emitidos por la batería auxiliar que son tóxicos. Aléjese del vehículo en caso de incidente o accidente, los gases emitidos son inflamables y podrían provocar un incendio.*

319) *En caso de accidente con inflado del airbag, la batería convencional se desconecta automáticamente del circuito eléctrico, para evitar el inicio de cortocircuitos y/o incendios.*
320) *En caso de producirse un impacto en los bajos de la carrocería del vehículo, el circuito eléctrico o la batería convencional pueden resultar seriamente dañados. Deténgase en cuanto sea seguro hacerlo y desconecte el encendido. Aléjese del vehículo.Contacte con la Red de Asistencia Fiat.*
321) *Para evitar que los componentes eléctricos sufran daños, queda terminantemente prohibido usar el lavado a alta presión en el compartimento del motor o por debajo de la carrocería. Para lavar la carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.*
322) *La cadena cinemática eléctrica utiliza una tensión de 350 V. Este sistema puede estar caliente tanto cuando el encendido está conectado como después de desconectarlo. Respete los mensajes de alerta de las etiquetas, en especial las del interior de la tapa de recarga.*
323) *La tensión del sistema de alta tensión es peligrosa y puede provocar quemaduras u otras lesiones, o incluso descargas eléctricas mortales. Dado que los daños en los componentes de alta tensión no son visibles, Jeep le recomienda: no tocar nunca los componentes, dañados o no, y no dejar que sus joyas u otros objetos metálicos entren en contacto con estos componentes; no trabajar nunca en los cables de alta tensión de color naranja ni en ningún otro componente de alta tensión marcado con la etiqueta ⚠.*
324) *Cualquier intervención en el sistema de alta tensión debe ser realizada por personas cualificadas en talleres cualificados y autorizados para realizar este tipo de trabajos; nunca dañe, modifique o retire los cables naranja de alta tensión ni los desconecte de la red de alta tensión; nunca abra, modifique o retire la cubierta de la batería de tracción; nunca trabaje con herramientas de corte y conformado ni con fuentes de calor cerca de componentes y cables de alta tensión.*
325) *En caso de que el nivel del líquido refrigerante del depósito sea bajo, debe reponerse en un taller cualificado y capacitado que compruebe que la fuga no está en la batería de tracción. El sistema de alta tensión solo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.*
326) *Tenga cuidado cuando trabaje bajo el capó del motor, ya que algunas zonas del motor pueden estar muy calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el encendido desconectado).*
327) *No fume nunca mientras trabaje en el compartimento del motor: puede haber gases y vapores inflamables, con riesgo de incendio.*
328) *Cuando trabaje en el compartimento del motor, preste especial atención a los componentes mecánicos que puedan moverse repentinamente, a los líquidos presurizados o muy calientes, y a las piezas eléctricas con tensión.*
329) *NUNCA toque los componentes del sistema de alta tensión (identificados por el color naranja), ya que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte por descarga eléctrica.*
330) *No vierta agua ni ningún otro tipo de líquido sobre los componentes del sistema de alta tensión dentro del compartimento del motor. Riesgo de muerte por descarga eléctrica y/o daños en el sistema.*
331) *Para las versiones eléctricas: no opere en el compartimento del motor mientras el vehículo se esté recargando o cuando el conector de la toma de recarga esté enchufado.*
332) *Evite el contacto prolongado del aceite o los fluidos usados con la piel. La mayoría de estos fluidos son perjudiciales para la salud y muy corrosivos.*
333) *El líquido de frenos es venenoso y corrosivo. Evite el contacto con los ojos, la piel, los tejidos y las superficies pintadas. En caso de contacto accidental, lave inmediatamente las partes afectadas con agua y jabón suave. A continuación, aclare abundantemente. Llame inmediatamente a un médico en caso de ingestión.*
334) *En los vehículos con sistema Stop-Start, asegúrese de que el potencial de carga no supere los 14,6 V cuando utilice un cargador de baterías. De lo contrario, la batería convencional podría resultar dañada.*
335) *Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden ser letales. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar desmayos e intoxicaciones si se inhala.*

336) *El sistema de escape puede alcanzar altas temperaturas y provocar un incendio si el vehículo está aparcado sobre material inflamable. La hierba seca o las hojas también pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. No aparque ni utilice el vehículo en un lugar en el que el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.*



ADVERTENCIA

134) *Al transportar el vehículo en un tren o en un vehículo de recuperación, los guardabarros podrían resultar dañados.*
135) *El mantenimiento incorrecto del vehículo o la no realización de operaciones o reparaciones (cuando sean necesarias) puede dar lugar a reparaciones más costosas, dañar otros componentes o repercutir negativamente en las prestaciones del vehículo. Haga que la Red de Asistencia Jeep inspeccione inmediatamente cualquier funcionamiento incorrecto.*
136) *El vehículo se llena con fluidos optimizados o que protegen sus prestaciones y ciclo de vida, y prolongan los intervalos de servicio. No utilice productos químicos para lavar estos componentes ya que pueden dañar el motor, el cambio o el climatizador. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo. Si es necesario lavar algún componente debido a un funcionamiento incorrecto, utilice solo el líquido específico para ese procedimiento.*

137) *Se recomienda llevar el vehículo a la Red de Asistencia Jeep. Al realizar las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento personalmente en el vehículo, se recomienda utilizar el equipo adecuado, las piezas de recambio originales y los líquidos necesarios. No realice ninguna intervención si no tiene la experiencia necesaria.*
138) *Incluso pequeñas cantidades de contaminación en los líquidos pueden causar daños en los sistemas del vehículo. No permita que los contaminantes entren en contacto con los fluidos, los tapones del depósito o las varillas de nivel.*
139) *Antes de rellenar o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite es adecuado para su motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento programado suministrado con el vehículo (o disponible en la Red de Asistencia Jeep). El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía en el caso de avería del motor.*
140) *Tenga cuidado de no confundir los distintos tipos de fluidos al rellenar: ¡no son compatibles entre sí! Rellenar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente su vehículo.*
141) *Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite dentro del bloque es muy perjudicial para el motor. Asegúrese de que siempre está a un nivel adecuado.*
142) *El aceite de motor sobrellenado debe ser drenado o aspirado. Si el aceite supera el nivel máximo, no arranque el vehículo y acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

143) *El llenado simplemente con agua está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos calcáreos, etc.). Solo el líquido lavaparabrisas con una concentración suficiente de líquido protector anticongelante proporciona protección a bajas temperaturas o a una bajada brusca de la temperatura.*
144) *El uso de un aceite del cambio distinto del homologado puede comprometer la calidad de los cambios de marcha y/o provocar vibración en el cambio.*
145) *Exija siempre el uso exclusivo de líquido refrigerantes y lubricantes para compresores homologados y adecuados para el sistema de aire acondicionado específico instalado en el vehículo. Algunos líquido refrigerantes no homologados son inflamables y pueden explotar, con el consiguiente riesgo de lesiones. El uso de líquido refrigerantes o lubricantes no homologados puede afectar negativamente a la eficacia del sistema y provocar reparaciones costosas.*
146) *El sistema de aire acondicionado contiene líquido refrigerante a alta presión: para evitar lesiones a las personas o daños al sistema, cualquier adición de líquido refrigerante o reparación que requiera desconectar los cables debe ser realizada por la Red de Asistencia Jeep.*
147) *Los vehículos equipados con catalizador solo deben repostar gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría permanentemente el catalizador y eliminaría su capacidad para reducir las emisiones contaminantes, comprometiendo seriamente las prestaciones del motor, que quedaría*

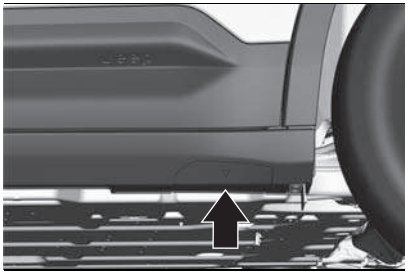
irremediablemente dañado. Si el motor no funciona correctamente, especialmente si arranca de forma irregular o si se produce una reducción de sus prestaciones, acuda inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep. El funcionamiento prolongado y defectuoso del motor puede provocar el sobrecalentamiento del catalizador y, como consecuencia, posibles daños en el catalizador y en el vehículo.

ADVERTENCIA

9) *No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Deseche el aceite usado en los contenedores dedicados para tal fin en un concesionario o taller cualificado.*

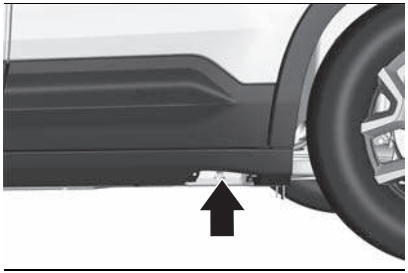
POSICIONES DE ELEVACIÓN CON GATO

Antes de colocar el gato, tenga cuidado de retirar la tapa en el punto de elevación fig. 340 actuando sobre los botones de fijación con una herramienta especial (destornillador) contenida en el equipamiento del vehículo. Después de retirar el gato, asegúrese de volver a colocar la cubierta.



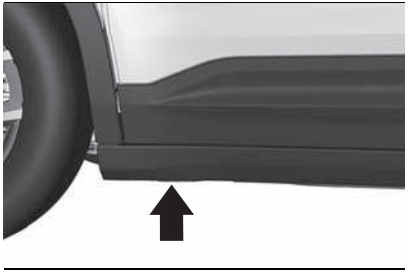
340 JJ000402

Las posiciones de elevación con gato mostradas hacen referencia al uso de brazos de elevación y gatos empleados para cambiar neumáticos de invierno/verano.



341 JJ000533

Posición del brazo trasero de la plataforma elevadora centrado bajo el punto de elevación del vehículo correspondiente fig. 341 indicado por el símbolo ∇ en el embellecedor de la parte inferior de la puerta fig. 340.



342 JJ000534

Posición del brazo delantero de la plataforma elevadora centrado bajo el punto de elevación del vehículo correspondiente indicado por el símbolo ∇ en el embellecedor de la parte inferior de la puerta fig. 342.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

337) 338) 339) 340) 341)

148) 149) 150)

ATENCIÓN

337) *Las cualidades de adherencia del vehículo también dependen de la correcta presión de inflado de los neumáticos.*
338) *Si los neumáticos son "unidireccionales", no cambie los neumáticos del lado derecho del vehículo al lado izquierdo, y viceversa. Este tipo de neumáticos solo pueden cambiarse del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo.*
339) *Viajar con los neumáticos parcial o totalmente deshinchados puede causar problemas de seguridad y dañar irremediablemente el neumático.*
340) *No cruce los neumáticos si son de tipo "unidireccional". En este caso, procure siempre no montar los neumáticos con un sentido de giro opuesto al indicado: correría el riesgo de perder adherencia y el control del vehículo.*
341) *Mantenga una velocidad reducida cuando lleve instaladas las cadenas para la nieve; no supere los 50 km/h (o su equivalente en millas). Evite los baches, no conduzca sobre escalones o aceras y no recorra largas distancias por carreteras sin nieve, para evitar dañar tanto su vehículo como la superficie de la carretera.*

ADVERTENCIA

148) *Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, el neumático puede sobrecalentarse y sufrir graves daños como consecuencia.*
149) *No cambie los neumáticos del lado derecho del vehículo al izquierdo y viceversa.*
150) *No someta nunca las llantas de aleación a tratamientos de repintado que requieran el uso de temperaturas superiores a 150 °C. Las propiedades mecánicas de las llantas podrían verse perjudicadas.*

INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO

INMOVILIZACIÓN DURANTE UN LARGO PERIODO DE TIEMPO

Si el vehículo va a estar inmovilizado durante varios meses:

❒ Lavar y encerar el vehículo.
❒ Comprobar la cera protectora en el compartimento del motor y los bajos.
❒ Limpie y proteja las partes metálicas brillantes utilizando compuestos especiales disponibles en el mercado.
❒ Espolvoree polvos de talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta y levántelas del cristal.
❒ Limpiar y conservar las juntas de goma.
❒ Cubra el vehículo con una tela o una lámina de plástico perforada, teniendo especial cuidado de no dañar la superficie pintada arrastrando el polvo que pueda haberse acumulado en ella. No utilice láminas de plástico compacto que no permiten que la humedad se evapore de la superficie del vehículo.
❒ desconecte el borne negativo de la batería convencional y compruebe el estado de carga de la batería. Repita esta comprobación una vez cada tres meses durante la inmovilización.
❒ Desactive el sistema de alarma del vehículo (donde esté presente).
❒ Rellene el depósito de combustible completamente.
❒ Cambiar el aceite del motor.
❒ Vaciar el depósito del líquido de lavado.
❒ Comprobar la protección anticongelante y anticorrosiva del líquido refrigerante. No vacíe el sistema de refrigeración.
❒ Compruebe el estado de carga de la batería convencional cada 30 días.
❒ Ajustar la presión de los neumáticos al valor especificado para plena carga.
❒ Ponga en funcionamiento el climatizador durante al menos 5 minutos, ajustando el aire exterior y con el ventilador al máximo. Esta operación garantizará una lubricación adecuada del sistema, minimizando así la posibilidad de daños en el compresor cuando el sistema vuelva a funcionar.

❒ Aparque el vehículo en un lugar seco y bien ventilado y abra ligeramente las ventanillas. Engrane la primera marcha o la marcha atrás o ponga el mando PRND en (P). Evite que el vehículo ruede.
❒ No accionar el freno de estacionamiento.
❒ Abrir el capó del motor, cerrar todas las puertas y bloquear el vehículo.

INMOVILIZACIÓN DURANTE UN LARGO PERIODO DE TIEMPO (VEHÍCULO ELÉCTRICO)

Si el vehículo va a estar inmovilizado durante varios meses:

❒ Lavar y encerar el vehículo.
❒ Comprobar la cera protectora en el compartimento del motor y los bajos.
❒ Limpie y proteja las partes metálicas brillantes utilizando compuestos especiales disponibles en el mercado.
❒ Espolvoree polvos de talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta y levántelas del cristal.
❒ Limpiar y conservar las juntas de goma.
❒ Cubra el vehículo con una tela o una lámina de plástico perforada, teniendo especial cuidado de no dañar la superficie pintada arrastrando el polvo que pueda haberse acumulado en ella. No utilice láminas de plástico compacto que no permiten que la humedad se evapore de la superficie del vehículo.
❒ Desactive el sistema de alarma del vehículo (donde esté presente).
❒ Vaciar el depósito del líquido de lavado.
❒ Comprobar la protección anticongelante y anticorrosiva del líquido refrigerante. No vacíe el sistema de refrigeración.
❒ Compruebe el estado de carga de la batería convencional cada 30 días. La cantidad de carga de la batería de alta tensión puede disminuir gradualmente cuando no se utiliza el vehículo. Por lo tanto, evite estancias prolongadas con un estado de carga próximo a cero. Si es posible, controle el estado de carga y evite que alcance niveles excesivamente bajos. Siga estas advertencias incluso para estancias más largas de menos de un mes (unas pocas semanas).
❒ Lleve la batería de alta tensión a un nivel de carga cercano al 100%.
❒ Ajustar la presión de los neumáticos al valor especificado para plena carga.
❒ Ponga en funcionamiento el climatizador durante al menos 5 minutos, ajustando el aire exterior y con el ventilador al máximo. Esta operación garantizará una lubricación adecuada del sistema, minimizando así la posibilidad de daños en el compresor cuando el sistema vuelva a funcionar.
❒ Aparque el vehículo en un lugar seco y bien ventilado y abra ligeramente las ventanillas. Engrane la primera marcha o la marcha atrás, o ponga el mando PRND en **P**. Evite que el vehículo ruede.
❒ No accionar el freno de estacionamiento.
❒ Abrir el capó del motor, cerrar todas las puertas y bloquear el vehículo.

Hasta cuatro semanas

Enchufe el cable de recarga.

Cuatro semanas hasta doce meses

❒ Descargue la batería de alta tensión hasta que quede un 30 por ciento en el indicador de autonomía de la batería (símbolo de batería) de la pantalla del cuadro de instrumentos.
❒ No enchufe el cable de recarga.
❒ Guarde siempre el vehículo en un lugar con temperaturas comprendidas entre -10 °C y 30 °C.
❒ Si el vehículo permanece inmovilizado a temperaturas extremas, se pueden producir daños en la batería de alta tensión.
❒ Retire el cable negro negativo (-) de la batería convencional de 12 V y conecte un cargador lento a los bornes de la batería convencional, o mantenga conectados los cables de la batería convencional de 12 V y realice una carga lenta desde los bornes positivo (+) y negativo (-) del compartimento del motor.
❒ Cada tres meses, compruebe el estado de carga de la batería. Si el estado de carga es inferior al 30%, recargue la batería al 30%.

PUESTA EN SERVICIO DE NUEVO

Para volver a poner en servicio el vehículo:

❒ Conecte la pinza al borne negativo de la batería convencional. Inicialice los elevalunas eléctricos.

❒ Comprobar la presión de los neumáticos.

❒ Rellenar el depósito del líquido de lavado.

❒ Comprobar el nivel de aceite del motor.

❒ Comprobar el nivel del líquido refrigerante.

❒ Montar la placa de matrícula si fuera necesario.

PUESTA EN SERVICIO DE NUEVO (VEHÍCULO ELÉCTRICO)

Para volver a poner en servicio el vehículo:

❒ Conecte la pinza al borne negativo de la batería convencional. Inicialice los elevalunas eléctricos.

❒ Comprobar la presión de los neumáticos.

❒ Rellenar el depósito del líquido de lavado.

❒ Comprobar el nivel del líquido refrigerante.

❒ Montar la placa de matrícula si fuera necesario.

CUIDADO EXTERIOR

151)

Cerraduras

Las cerraduras se lubrican en fábrica con una grasa de alta calidad para cilindros de cerradura. Utilice un producto descongelante solo en un caso absolutamente necesario, pues su efecto desengrasante perjudica el funcionamiento de las cerraduras. Después de utilizar un producto descongelante, haga engrasar las cerraduras en la Red de Asistencia Jeep.

Lavado

La pintura del vehículo está expuesta a las influencias ambientales.

Los excrementos de aves, los insectos muertos, la resina, el polen, etc., se deben limpiar lo antes posible, ya que contienen componentes agresivos y pueden dañar la pintura.

Según el entorno, lave el vehículo con frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales), y barro y sales (zonas húmedas o frías). Estas sustancias pueden ser muy corrosivas.

Acudir a la Red de Asistencia Jeep para que le asesoren sobre la eliminación de manchas difíciles que requieran productos especiales (como alquitranes o eliminadores de insectos).

Preferiblemente, encargue los retoques de pintura a la Red de Asistencia Jeep.

Si utiliza un túnel de lavado, cumpla las instrucciones del fabricante. Los limpiaparabrisas y el limpialuneta deben estar desconectados. Retire los accesorios externos, como los portaequipajes, etc. Asegúrese de cerrar las puertas y, según la versión, aleje la llave electrónica y desactive la "Apertura del maletero con manos libres".

Si se lava el vehículo a mano, deben enjuagarse bien las zonas interiores de los pasarruedas.

NOTA Para las versiones e-Hybrid en un túnel de lavado, mantenga el motor ARRANCADO y ponga el mando selector en la posición N (punto muerto).

Limpie también los rebordes interiores y los pliegues en las puertas y el capó del motor abiertos, así como las zonas de la carrocería cubiertas por los mismos.

Limpie las molduras metálicas brillantes con una solución de limpieza homologada para aluminio para evitar daños.

No lave el vehículo en condiciones de sol brillante o frío extremo.

152)

La imagen grabada en la tapa de los fusibles fig. 343 recuerda que no se debe limpiar el compartimento del motor con un limpiador de chorro de vapor o a alta presión.



343 JJ000579

Enjuague bien el vehículo y frótelo con una gamuza. Enjuague la gamuza con frecuencia. Utilice gamuzas distintas para las superficies pintadas y para los cristales; los restos de cera en los cristales dificultan la visibilidad.

Engrase las bisagras de todas las puertas en la Red de Asistencia Jeep.

No utilice objetos duros para eliminar manchas de alquitrán. Utilice un pulverizador para eliminar alquitrán de las superficies pintadas.

Tenga cuidado de no dirigir el chorro de agua directamente sobre las unidades de control electrónico, los conectores y los cables naranja, incluidas las zonas adyacentes a los mismos (circuito de alta tensión) y las válvulas de ventilación. Encargue esta operación a un taller especializado. Después del lavado, compruebe que los distintos componentes de protección (por ejemplo, los protectores de goma y las tapas) no se han retirado ni dañado.

Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, mantenga la boquilla de chorro a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (en particular, al lavar las zonas en las que hay pintura descascarillada, sensores o juntas).

342) 343) 344)

153) 154)

10)

Luces exteriores

Las tapas de los faros y de otras luces son de plástico. No utilice productos abrasivos o cáusticos; no utilice un rascador de hielo ni los limpie en seco.

155)

Abrillantado y encerado

Solo es necesario abrillantar la pintura si esta tiene adheridas sustancias sólidas o si se ha puesto mate y tiene mal aspecto.

Las partes de plástico de la carrocería no se deben tratar con cera ni abrillantadores.

Cristales de ventanillas y escobillas de los limpiaparabrisas

Desconecte los limpiaparabrisas antes de manipularlos en sus áreas.

Utilice un paño suave que no suelte pelusas o una gamuza con limpiacristales y quitainsectos.

Al limpiar la luneta desde el interior, limpie siempre en paralelo al elemento calefactante para evitar daños.

Para retirar el hielo manualmente, se debe utilizar un rascador de hielo de filo agudo. Presione el rascador firmemente contra el cristal para que no quede suciedad debajo del mismo que pueda rayar el cristal.

Si las escobillas dejan rastros, pueden limpiarse con un paño suave y limpiacristales. Asegúrese también de eliminar cualquier resto como cera, restos de insectos y similares de la ventanilla.

Los restos de hielo, la contaminación y el uso continuo del limpiaparabrisas con los cristales secos dañarán o incluso destruirán las escobillas.

Llantas y neumáticos

No use equipos de limpieza con chorro a alta presión.

Limpie las llantas con un limpiador de llantas de pH neutro.

Las llantas están pintadas y pueden tratarse con los mismos productos que la carrocería.

PINTADO

(Versiones electrificadas)

Cuando pinte el vehículo en el horno, tenga cuidado de no excederse:

- 30 minutos a 70 °C
- 20 minutos a 80 °C

Daños en la pintura

Repare los pequeños desperfectos en la pintura con rotulador de retoque antes de que se forme óxido. Haga reparar los daños más importantes o las zonas oxidadas en la Red de Asistencia Jeep.

Pintura de alto brillo

156)

Utilice un paño suave y agua jabonosa o un producto con pH neutro.

Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.

Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco. Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Distintivos adhesivos

(Según versión)

157)

Use una manguera de flujo alto (temperatura comprendida entre 25 y 40 °C).

Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie que se va a limpiar.

Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

Bajos del vehículo

Algunas zonas de los bajos del vehículo tienen una capa protectora de PVC y otras zonas más delicadas tienen una capa de cera protectora duradera.

Compruebe los bajos del vehículo después del lavado y, en caso necesario, hágalo encerar.

Los productos a base de betún y caucho pueden dañar la capa de PVC. Encargue los trabajos de los bajos de la carrocería a la Red de Asistencia Jeep.

Se recomienda lavar los bajos antes y después del invierno y revisar la capa de cera protectora.

Dispositivo de remolque

No limpie la barra de rótula con chorro de vapor o un limpiador de chorro a alta presión.

ATENCIÓN

342) *Para las versiones eléctricas: antes de lavar el vehículo, compruebe siempre que la tapa de recarga está correctamente cerrada. Nunca lave el vehículo durante el proceso de recarga de la batería.*

343) *Para evitar que los componentes eléctricos sufran daños, queda terminantemente prohibido usar el lavado a alta presión en el compartimento del motor o por debajo de la carrocería. Para lavar la carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.*

344) *No permita la entrada de agua o polvo en el conector o en el surtidor de carga, de lo contrario podría electrocutarse o provocar un incendio. No conecte ni desconecte nunca el surtidor o el cable de recarga con las manos húmedas, de lo contrario podría electrocutarse.*

ADVERTENCIA

151) *No deben utilizarse productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Los excrementos de las aves deben lavarse inmediatamente y a fondo, ya que el ácido que contienen es especialmente agresivo. Evite aparcar el vehículo bajo los árboles (a menos que sea absolutamente necesario). Retire inmediatamente cualquier resto vegetal resinoso ya que, una vez seco, puede requerir el uso de productos abrasivos y/o abrillantadores para su eliminación, los cuales se desaconsejan totalmente ya que podrían alterar las características de la pintura. No utilice líquido lavaparabrisas puro para limpiar el parabrisas delantero y la luneta trasera; dilúyalo como mínimo al 50% con agua. Utilice líquido lavaparabrisas puro solo cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior. No utilice productos químicos/ácidos para desempañar las ventanillas/el cristal del vehículo, ya que pueden dañar la pintura.*

152) *Utilice siempre un producto de limpieza con un pH de 4 a 9. No utilice productos de limpieza sobre superficies calientes. Seque el vehículo con un paño de gamuza húmedo. No deben utilizarse productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Los excrementos de las aves deben lavarse inmediatamente y a fondo, ya que el ácido que contienen es especialmente agresivo. Evite (si es posible) aparcar el vehículo bajo los árboles; elimine inmediatamente las resinas vegetales ya que, una vez secas, puede que solo sea posible*

eliminarlas con productos abrasivos y/o abrillantadores, lo que es muy desaconsejable ya que podrían alterar la opacidad típica de la pintura.
153) *No utilice un limpiador de chorro de alta presión para limpiar el compartimento del motor. Se han tomado las precauciones adecuadas para proteger todas las piezas y conexiones, pero las presiones generadas por estos dispositivos son tan elevadas que no puede garantizarse una protección completa contra las filtraciones de agua.*
154) *Si es necesario lavar el vehículo desde el exterior, tenga cuidado de no insistir directamente con el chorro de agua sobre la tapa de recarga.*
155) *Los faros tienen lentes de policarbonato con un revestimiento protector: no los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes; utilice una esponja y agua jabonosa o un producto de pH neutro; cuando utilice una hidrolimpiadora de alta presión sobre marcas persistentes, no mantenga la lanza dirigida hacia los faros, las lámparas o sus bordes durante demasiado tiempo, para no dañar su revestimiento protector y las juntas.*
156) *No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería. No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rayar la pintura. No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.*
157) *No utilice una hidrolimpiadora de alta presión para lavar el vehículo, existe el riesgo de dañar o despegar las calcomanías.*

ADVERTENCIA

10) *Los detergentes contaminan el agua. El vehículo debe lavarse en zonas equipadas para recoger y depurar el líquido utilizado en el proceso de lavado.*

CUIDADO INTERIOR

345) 346) 347)

158) 159)

Compruebe periódicamente la limpieza del interior, por debajo de las alfombrillas, que podrían provocar la oxidación de la chapa.

HABITÁCULO Y TAPICERÍA

El interior del vehículo, incluido el salpicadero y los revestimientos, solo debe limpiarse con un paño seco o con producto para limpieza de interiores.

Limpie la tapicería de cuero con agua clara y un paño suave. Si está muy sucia, utilice un producto para el cuidado del cuero.

La pantalla del cuadro de instrumentos y las pantallas solo deben limpiarse con un paño suave humedecido. Si es necesario, utilice una solución jabonosa suave.

Utilice un producto específico para limpiar alfombras y tapicerías de tela.

Limpie la tapicería con una aspiradora y un cepillo.

Los tejidos de la ropa pueden desteñir. Esto podría causar decoloraciones visibles, especialmente en tapicerías de colores claros. Las manchas y decoloraciones deberían limpiarse lo antes posible.

Es aconsejable utilizar un cepillo húmedo sobre la tapicería de terciopelo. Frote los asientos con un paño suave de microfibra humedecido con una solución de agua y detergente neutro.

Limpie los cinturones de seguridad con agua templada o limpiador para interiores.

160)

Mantenimiento del cinturón de seguridad

No utilice lejía, tiña o limpie los cinturones con disolventes químicos o detergentes agresivos. Ello debilita el tejido.

Si los cinturones necesitan limpiarse, use una solución suave de jabón o agua templada. No desmonte los cinturones del vehículo para limpiarlos. Seque con un paño suave y seco.

TAPICERÍA

Algunas partes del salpicadero, los paneles de las puertas y los asientos pueden estar tapizadas.

Mantenimiento

161)

Retire periódicamente el polvo de las

partes tapizadas con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora.

Limpie la tapicería frotando con un paño limpio y húmedo una vez al año. Déjela secar toda la noche y luego cepíllela con un cepillo de cerdas suaves.

Eliminación de manchas

162)

Actúe rápidamente reduciendo la mancha desde los bordes hacia dentro.

Retire la sustancia o los sólidos todo lo que pueda con una cuchara o espátula y, si se trata de líquidos, empápelos con papel absorbente.

Productos y procedimiento que utilizar en función del tipo de mancha:

❒ grasa, aceite y tinta: use un detergente de pH neutro

❒ vómito: use agua mineral con gas

❒ sangre: eche harina sobre la mancha y déjela secar; a continuación, retírela con un paño ligeramente húmedo

❒ barro: déjelo secar y luego retírelo con un paño ligeramente húmedo

❒ pastel, chocolate y helado: use agua tibia

❒ refrescos y bebidas alcohólicas: use agua tibia o, si la mancha es persistente, jugo de limón

❒ gomina, café, salsa de tomate y vinagre: use agua tibia y jugo de limón

Si se trata de sustancias sólidas, use un cepillo suave o una aspiradora.

Si se trata de sustancias líquidas, use una bayeta de microfibra humedecida y, después, seque con otro paño.

PIEZAS DE PLÁSTICO Y CAUCHO

Las piezas de plástico y goma pueden limpiarse con los mismos productos que la carrocería. En caso necesario, utilice un limpiador para interiores. No use ningún otro producto. Evite especialmente el uso de disolventes y gasolina. No use equipos de limpieza con chorro a alta presión.

ALCANTARA®

(según versión)

Alcantara® es un material elegante y práctico, muy resistente y fácil de mantener.

163)

Retire periódicamente el polvo de las partes Alcantara® con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora. Limpie el Alcantara®, sin frotar demasiado enérgicamente, con un paño de algodón blanco ligeramente humedecido.

Para saber qué productos y procedimientos utilizar para quitar diferentes tipos de manchas, consulte el apartado "Tapicería: eliminación de manchas".

Para más información, visite el sitio web de la marca Alcantara®: www.alcantara.com.

ALFOMBRILLAS DE PISO

(donde esté previsto)

348)

Utilice las directrices siguientes para usar correctamente la alfombrilla de piso.

❒ Las alfombrillas de piso del equipamiento original fueron diseñadas para su vehículo. Si es necesario cambiar las alfombrillas de piso, se recomienda adquirir alfombrillas de piso homologadas. Compruebe siempre que las alfombrillas de piso no interfieren con los pedales.

❒ Utilice la alfombrilla de piso con el lado correcto hacia arriba. No le dé la vuelta.

❒ No coloque nada sobre la alfombrilla de piso del lado del conductor.

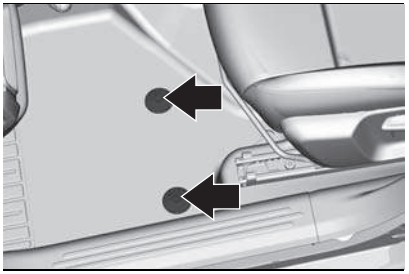
❒ Utilice solo una alfombrilla de piso en el lado del conductor.

Inserción y extracción de las alfombrillas de piso

La alfombrilla de piso del lado del conductor se mantiene en su posición con dos retenciones.

Para montar la alfombrilla del piso:

❒ desplace el asiento lo más atrás posible



344 JJ000536

❒ alinee las ranuras de la alfombrilla con los retenedores, fig. 344

❒ presione la alfombrilla sobre el piso

Desmontaje

1. Desplace el asiento lo más atrás posible.
2. Desmonte la alfombrilla.

CUERO

El cuero es un producto natural. Requiere un cuidado periódico adecuado para prolongar su durabilidad. Debe protegerse e hidratarse mediante un producto específico para el cuidado del cuero, con el fin de mantenerlo suave y preservar su aspecto original.

164)

Asientos de cuero

(donde esté previsto)

Elimine la suciedad seca con una gamuza o un paño ligeramente humedecido, sin ejercer demasiada presión.

Elimine cualquier mancha de líquido o grasa con un paño seco y absorbente, sin frotar. A continuación, limpie con un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha persiste, utilice productos específicos y siga atentamente las instrucciones.

ADVERTENCIA No utilice nunca alcohol. Asegúrese de que los productos de limpieza utilizados no contienen alcohol ni derivados del alcohol, ni siquiera en pequeñas cantidades.

Piezas de cuero y tacto suave

(donde esté previsto)

Para limpiar estos componentes, utilice un paño suave de microfibra humedecido con una solución de agua y detergente neutro.

Antes de utilizar un producto específico para la limpieza de interiores, asegúrese de que no contiene alcohol y/o sustancias o disolventes a base de alcohol.

ATENCIÓN

345) *No utilice nunca productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar el interior del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por frotamiento durante la operación de limpieza pueden provocar un incendio.*
346) *No guarde bombonas aerosol en el vehículo: podrían explotar. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. Las temperaturas pueden superar ampliamente este valor en el interior de un vehículo expuesto a la luz solar directa.*
347) *No debe haber obstáculos en el piso bajo los pedales. Asegúrese de que la alfombrilla esté siempre plana y no interfiera con los pedales.*
348) *Si una alfombrilla tiene el tamaño incorrecto o no está correctamente instalada, puede interferir con el pedal del acelerador y/o el pedal del freno, lo que puede provocar una aceleración involuntaria y/o aumentar la distancia de frenada, lo que puede causar un impacto y lesiones.*

ADVERTENCIA

158) *No utilice nunca alcohol, gasolinas ni derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.*
159) *Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un chorro a alta presión para limpiar el interior. Los líquidos transportados en vasos u otros recipientes abiertos se pueden derramar, con el riesgo de dañar los instrumentos y mandos, y los mandos situados en la consola central. Debe tener cuidado. Utilice un paño suave y seco para limpiar con cuidado los cuadros de instrumentos, las pantallas táctiles u otras pantallas. Nunca aplique productos (por ejemplo, alcohol o desinfectante) ni agua con jabón directamente sobre estas superficies, ya que podría dañarlas.*

160) *Cierre los cierres de velcro ya que los cierres abiertos sobre prendas podrían dañar la tapicería del asiento. Lo mismo se aplica a las prendas con objetos afilados, como cremalleras o cinturones o vaqueros con tachuelas.*
161) *No use productos de limpieza agresivos (p. ej., alcohol, disolvente o amoniaco). No use sistemas de limpieza con vapor, ya que pueden afectar a la adherencia del tejido.*
162) *No frote la mancha para evitar que se extienda o que penetre el tejido.*
163) *No use paños estampados ni papel absorbente serigrafiado. No utilice sistemas de limpieza con vapor.*
164) *No use productos de mantenimiento que no sean aptos para limpiar cuero (por ejemplo, disolvente, detergente, gasolina o alcohol puro). No use productos blanqueadores ni decolorantes (por ejemplo, percloroetileno). Cuando limpie elementos compuestos parcialmente por cuero, tenga cuidado de no dañar los demás materiales con los productos específicos para cuero.*

Página dejada en blanco intencionadamente

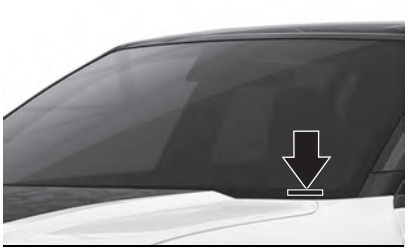
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Todo lo que puede resultarle útil para comprender cómo se fabrica y funciona su vehículo está contenido en esta sección e ilustrado con datos, tablas y gráficos. Para los entusiastas y los técnicos, pero también para quienes desean conocer hasta el último detalle de su vehículo.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO 286
DATOS DEL MOTOR 287
BATERÍA DE ALTA TENSIÓN 288
LLANTAS Y NEUMÁTICOS 289
DIMENSIONES 294
PESOS Y CARGAS 298
RELLENADO 300
FLUIDOS Y LUBRICANTES 302
PRESTACIONES 304
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO_2 305
INDICACIONES DE MANIPULACIÓN DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA 306

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



345 JJ000393

El número de identificación del vehículo puede estar grabado en el cuadro de instrumentos, visible por el parabrisas fig. 345, en el compartimento del motor, en el panel derecho de la carrocería o en la plataforma del habitáculo, delante del asiento delantero derecho.

PLACA DE CARACTERÍSTICAS



346 JJ000696

La placa de características fig. 346 está situada en el marco delantero izquierdo de la puerta.

Información de la etiqueta de características:

- ❒ **A** Nombre del fabricante
- ❒ **B** Número de identificación del vehículo
- ❒ **C** Masa máxima técnicamente permitida con carga completa
- ❒ **D** Masa máxima técnicamente permitida para el vehículo combinado
- ❒ **E** Masa máxima técnicamente permitida sobre el eje 1
- ❒ **F** Masa máxima técnicamente permitida sobre el eje 2
- ❒ **G** Identificación del motor
- ❒ **H** Versión variante del tipo
- ❒ **I** Código de color de la pintura
- ❒ **L** Código para piezas de recambio

La suma de las cargas sobre el eje delantero y trasero no debe exceder la masa máxima autorizada del vehículo.

La masa en vacío del vehículo depende de la especificación del vehículo, por ejemplo, accesorios y equipo opcional. Consulte el certificado de conformidad CEE que se entrega con el vehículo o la documentación de matriculación nacional.

Los datos técnicos se determinan conforme a las normas de la Unión Europea. Queda reservado el derecho a introducir modificaciones. Las especificaciones contenidas en la documentación del vehículo siempre tienen prioridad respecto a los datos facilitados en este manual.

IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR

Las tablas de datos técnicos muestran el código de identificación del motor.

Para identificar el motor respectivo, consulte la potencia del motor en el certificado de conformidad CEE que se entrega con el vehículo o la documentación de matriculación nacional.

Etiqueta de información sobre neumáticos (mercado de Australia y Nueva Zelanda)

La etiqueta está colocada en el saliente de la puerta trasera del conductor.

DATOS DEL MOTOR

Designación comercial	1,2 100 CV de gasolina FWD	1,2 100 CV e-Hybrid FWD (*)	1,2 136 CV 4xe Hybrid eAWD (*)	e Full Electric con 50 kWh de capacidad de la batería
Distintivo del motor	EB2ADTD	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	–
Cilindrada (cm^3)	1199	1199	1199	–
Potencia del motor (kW)/(CV)	74/100	74/100	100/136	115/156
a rpm	5500	5500	5500	–
Par máximo (Nm)	205	205	230	260
a rpm	1750	1750	1750	–
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina	Gasolina	–
Octanaje RON nominal (1) (2)				
recomendado	95	95	95	–
posible	98	98	98	–
posible	91	91	91	–
Tipo de combustible adicional	–	–	–	–

(*) Donde esté presente
(1) Una etiqueta específica del país en la tapa del depósito de combustible puede dejar sin efecto el requisito específico del motor.
(2) En determinados países, puede ser necesario utilizar un combustible particular, por ejemplo, un octanaje específico, para garantizar el correcto funcionamiento del motor.

BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

(vehículo eléctrico)

Datos técnicos	
Tipo	Ion de litio (Li-ion)
Refrigeración / Calefacción	Fluido
Tensión nominal	350V
Capacidad bruta de la batería	54 kWh
Capacidad neta de la batería	51 kWh
Temperatura de funcionamiento de la batería	-30 / 60 °C (*)

(*) La temperatura de 60 °C debe entenderse como la temperatura que puede alcanzar la batería, no debe entenderse como la temperatura de funcionamiento del vehículo.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS Y LAS LLANTAS

Conduzca lentamente sobre los bordillos y, si es posible, en ángulo recto. Rodar sobre superficies con bordes agudos puede dañar los neumáticos y las llantas. Al aparcar, no aprisione los neumáticos contra el bordillo.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y la adherencia del vehículo sobre el firme. Compruebe periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y las llantas, así como la presencia de las tapas de las válvulas. Solicite la asistencia de la Red de Asistencia Jeep en caso de daños o desgaste inusual.

Señale siempre el sentido de giro en los neumáticos almacenados al sustituirlos por los de verano o de invierno. Guárdelos en un lugar fresco y seco alejado de la exposición directa a los rayos solares.

NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Los neumáticos de invierno mejoran la seguridad de la conducción a temperaturas inferiores a 7 °C, por lo que deben montarse en todas las ruedas.

La pegatina con el límite de velocidad, según las normas de tráfico del país, debe colocarse en el campo visual del conductor.

Para neumáticos de invierno se permiten todos los tamaños.

Los neumáticos de invierno o de 4 estaciones pueden identificarse por el símbolo M+S en sus flancos.

349)

DENOMINACIONES DE LOS NEUMÁTICOS

Por ejemplo, **225/55 R 18 98 V**

225: anchura del neumático, mm

55: relación de la sección transversal (altura del neumático respecto a su anchura), %

R: tipo de cinturón de seguridad: Radial

RF: tipo: RunFlat

18: diámetro de la rueda, pulgadas

98: un índice de carga, por ejemplo, 98 equivale a 750 kg

V: letra de código de velocidad

Letra del código de velocidad:

Q: hasta 160 km/h

S: hasta 180 km/h

T: hasta 190 km/h

H: hasta 210 km/h

V: hasta 240 km/h

W: hasta 270 km/h

Seleccione un neumático apropiado para la velocidad máxima de su vehículo.

La velocidad máxima se consigue con la masa en vacío con conductor (75 kg) más 125 kg de carga útil. El uso de equipo opcional podría reducir la velocidad máxima del vehículo.

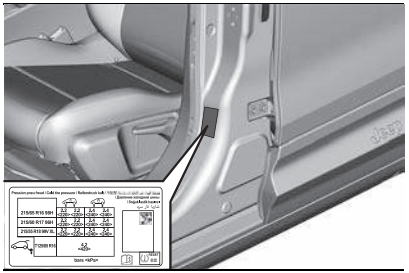
Neumáticos con dirección de rodadura

Los neumáticos con dirección de rodadura deben montarse de manera que giren en la dirección correcta. La dirección de rodadura correcta se indica mediante un símbolo (p. ej., una flecha) en el flanco.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Compruebe la presión de los neumáticos en frío, al menos cada 14 días y antes de cualquier viaje largo. No olvide la rueda de repuesto. Esto también se aplica a los vehículos con sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos.

ADVERTENCIA Un inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible. La no conformidad de la presión de los neumáticos puede dar lugar a que estos se desgasten de forma prematura y repercutir negativamente en la adherencia del vehículo a la carretera, lo que plantea riesgos de accidente.



347 JJ000655

La etiqueta de información de presión de los neumáticos, situada en el montante B izquierdo fig. 347, indica los neumáticos originales y sus presiones correspondientes.

Los datos sobre presiones son válidos para neumáticos fríos. Son aplicables a neumáticos de verano y de invierno.

Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bar (30 kPa) a los valores indicados en la etiqueta.

La rueda de repuesto se debe inflar siempre con la presión especificada para carga completa.

Una presión de los neumáticos incorrecta afectará negativamente a la seguridad, a la maniobrabilidad del vehículo, al confort y al consumo de combustible, además de aumentar el desgaste de los neumáticos.

Las presiones de los neumáticos difieren en función de diversas opciones. Para obtener el valor correcto de presión de los neumáticos, siga el procedimiento siguiente:

1. Identifique el código de identificación del motor.
2. Identifique el neumático respectivo.

Las tablas de presión de los neumáticos muestran todas las combinaciones de neumáticos posibles.

Para conocer los neumáticos homologados para su vehículo, consulte el certificado de conformidad CEE que se entrega con el vehículo o la documentación de matriculación nacional.

El conductor es responsable del ajuste correcto de la presión de los neumáticos.

350) 351)

Dependencia de la temperatura

La presión de los neumáticos depende de la temperatura del neumático. Durante la marcha, aumentan la temperatura y la presión de los neumáticos. Los valores de presión de los neumáticos que figuran en la etiqueta informativa y en la tabla de presión de los neumáticos son válidos para neumáticos fríos, es decir, a 20 °C.

La presión aumenta casi 10 kPa para un aumento de temperatura de 10 °C. Esto debe tenerse en cuenta al verificar neumáticos calientes.

PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODADURA

Compruebe regularmente la profundidad de la banda de rodadura.

Por motivos de seguridad, se recomienda que la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos de un eje no varíe en más de 2 mm.



348 JJ000314

La profundidad mínima autorizada legalmente (1,6 mm) se ha alcanzado cuando la banda de rodadura muestra un indicador de desgaste (TWI = Tread Wear Indicator). Su posición se indica mediante marcas en el flanco del neumático.

Si el desgaste delante fuese mayor que detrás, cambie periódicamente las ruedas delanteras por las traseras. Asegúrese de que la dirección de giro de las ruedas sea la misma de antes.

Los neumáticos envejecen, aunque no se usen. Le recomendamos sustituir los neumáticos cada 6 años.

CAMBIO DE TAMAÑO DE NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Si se utilizan neumáticos con un tamaño diferente a los montados de fábrica, puede ser necesario reprogramar el sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos y realizar otras modificaciones en el vehículo.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar al ciclo de vida de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

Reemplace la etiqueta con las presiones de los neumáticos.

352)

TAPACUBOS

Se deben utilizar tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante para el vehículo correspondiente, que cumplen todos los requisitos de la combinación de llanta y neumático.

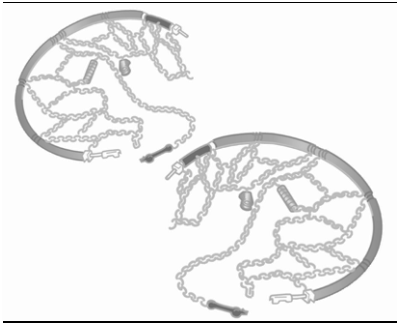
Si no se utilizan tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante, los neumáticos no deben disponer de nervadura de protección radial.

Los tapacubos no deben menoscabar la refrigeración de los frenos.

353)

Ruedas de repuesto: No utilice tapacubos.

CADENAS PARA LA NIEVE



349 JJ000315

Solo se pueden utilizar cadenas en las ruedas delanteras.

Utilice solo cadenas para la nieve diseñadas para utilizarse con el tipo de neumático del vehículo. Para neumáticos de 16 y 17 pulgadas (M+S y AllSeasons excluidos), utilice únicamente cadenas para la nieve de 120 (9 mm).

ADVERTENCIA El uso de cadenas en los neumáticos y la velocidad máxima permitida están regulados por la legislación específica de cada país.

354)

Al montar las cadenas para la nieve, siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas.

Después de haber montado las cadenas para la nieve, detenga el vehículo después de haber recorrido una distancia corta y asegúrese de que las cadenas para la nieve están correctamente apretadas.

Jeep ha probado y aprobado las cadenas para la nieve Polaire XP9 para aumentar la adherencia en condiciones de nieve.

ADVERTENCIA El uso de cadenas para la nieve no recomendadas o el uso de cadenas en neumáticos de otro tamaño puede dañar las suspensiones, la carrocería, las ruedas y/o los conductos de los frenos. Los daños causados por el uso de cadenas para la nieve no recomendadas o por una instalación incorrecta de las mismas, no están cubiertos por la garantía.

Rueda de repuesto

No se pueden utilizar cadenas en la rueda de repuesto.

ATENCIÓN

349) *Si se utilizan neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no supere la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad de los neumáticos utilizados.*

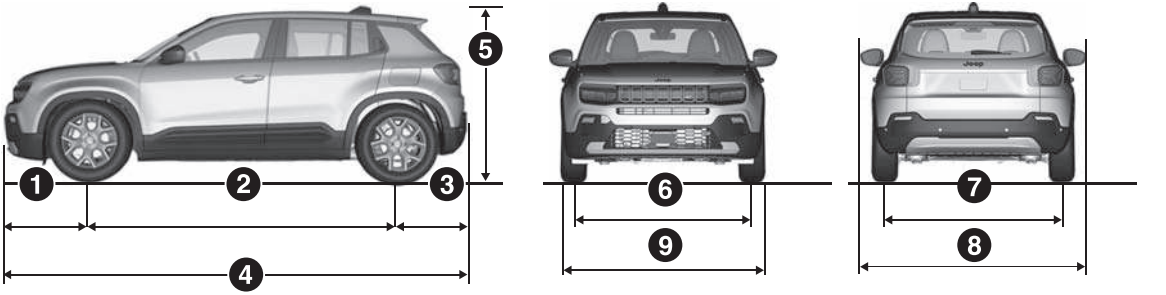
350) *Si la presión es demasiado baja, puede producirse un calentamiento considerable del neumático y daños internos, lo que puede provocar la separación de la banda de rodadura e incluso el reventón del neumático a altas velocidades.*
351) *Para determinados neumáticos, la presión recomendada en la tabla de presión de neumáticos puede superar la presión máxima indicada en el neumático. No supere nunca la presión máxima indicada en el neumático.*
352) *El uso de neumáticos o ruedas inadecuados puede provocar accidentes e invalidará el permiso de circulación del vehículo.*
353) *El uso de neumáticos o tapacubos inadecuados podría provocar una pérdida repentina de presión y, por tanto, accidentes.*
354) *Los daños pueden provocar el reventón del neumático.*

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Motor	Neumáticos	Vehículo con hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante (kPa/bar/psi)	detrás (kPa/bar/psi)	delante (kPa/bar/psi)	detrás (kPa/bar/psi)
1,2 100 CV de gasolina FWD **1,2 100 cv e-Hybrid FWD** (donde esté presente)	215/65 R16 215/60 R17 215/55 R18	220/2,2/32	220/2,2/32	250/2,5/36	250/2,5/36
1.2 136 cv 4xe Hybrid eAWD (donde se proporcione)	215/60 R17 100V M+S	260/2,6/37	250/2,5/36	270/2,7/38	270/2,7/38
	215/55 R18 99V	230/2,3/33	230/2,3/33	270/2,7/38	270/2,7/38
e Full Electric con 50 kWh de capacidad de la batería	215/65 R16 215/60 R17 215/55 R18	250/2,5/36	250/2,5/36	250/2,5/36	280/2,8/40
Todas las versiones	T125/85 R16 Rueda de repuesto temporal	420/4,2/60	420/4,2/60	420/4,2/60	420/4,2/60

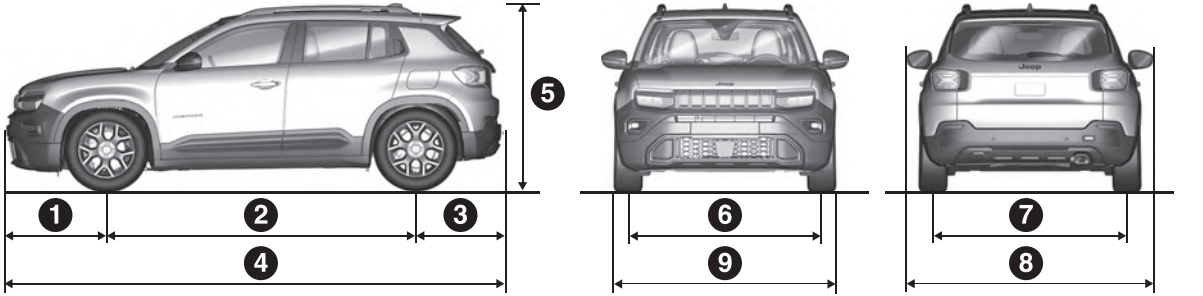
DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con sus neumáticos originales. La altura se mide con el vehículo descargado.



350 JJ000350

Versiones 4xe

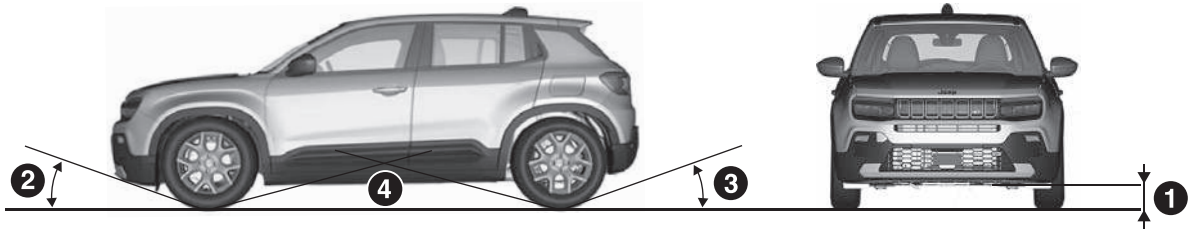


351 JJ000885

Versión	1	2	3	4	5	6.	7	8	9
1,2 100 CV de gasolina FWD	822	2557	705	4084	1536 (*)/ 1590 (**)	1541(°)/ 1535(°°)	1530(°)/ 1524(°°)	1981	1776
1,2 100 cv e-Hybrid FWD (donde esté presente)	822	2557	705	4084	1536 (*)/ 1590 (**)	1541(°)/ 1535(°°)	1530(°)/ 1524(°°)	1981	1776
1.2 136 cv 4xe Hybrid eAWD (donde se proporcione)	826	2563	700	4088	1541 (*)/ 1595 (**)	1541(°)/ 1535(°°)	1538(°)/ 1532(°°)	1981	1776
e Full Electric con 50 kWh de capacidad de la batería	822	2562	700	4084	1527 (*)/ 1579 (**)	1541(°)/ 1535(°°)	1530(°)/ 1524(°°)	1981	1776

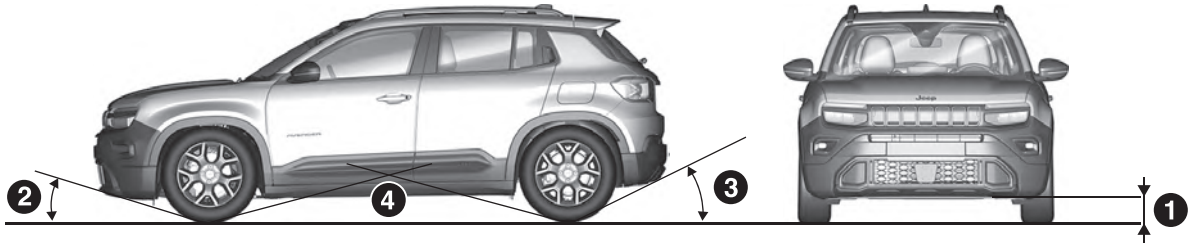
(*) Altura medida sin antena ni barras portatodo
(**) Altura medida incluyendo la antena
(°) Con ruedas de 16"/17"
(°°) Con ruedas de 18"
Longitud del piso del compartimento de carga: 698 mm (sin piso de recarga ajustable)
Longitud del piso del compartimento de carga con la segunda fila plegada: 1384 mm (sin piso de recarga ajustable)
NOTA Es posible que se produzcan pequeñas variaciones con respecto a los valores indicados en función de las dimensiones de las llantas y/o del nivel de equipamiento.
Volumen del compartimento de carga: 380 litros (versiones gasolina y e-Hybrid) / 325 litros (versiones 4xe) / 355 litros (versiones eléctricas)

DISTANCIA MÍNIMA AL SUELO/ÁNGULOS TÍPICOS



352 JJ000351

Versiones 4xe



353 JJ000886

Distancia mínima al suelo / ángulos típicos				
	Distancia mínima al suelo (mm) (1)	Ángulo de aproximación (2)	Ángulo de salida (3)	Ángulo de ruptura (4)
1,2 100 CV de gasolina FWD	195	18,8°	33°	20°

Distancia mínima al suelo / ángulos típicos				
	Distancia mínima al suelo (mm) (1)	Ángulo de aproximación (2)	Ángulo de salida (3)	Ángulo de ruptura (4)
1,2 100 cv e-Hybrid FWD (donde esté presente)	197	19°	33°	20°
1.2 136 cv 4xe Hybrid eAWD (donde se proporcione)	210	22°	35°	21°
e Full Electric con 50 kWh de capacidad de la batería	198	19°	30,4°	18,5°

"Distancia mínima al suelo" (referencia 1)

El valor de distancia se mide junto al borde inferior del diferencial. Este valor también define los del "Ángulo de aproximación" el "Ángulo de salida" y el "Ángulo de ruptura". Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con sus neumáticos originales.

"Ángulo de aproximación" (referencia 2)

El ángulo de aproximación viene determinado por la línea horizontal de la carretera y por la línea tangente que pasa entre la rueda delantera y el punto bajo más saliente del vehículo. Cuanto mayor sea el ángulo, menor será la posibilidad de golpear un obstáculo con la carrocería o el chasis, al subir una pendiente pronunciada o superar un obstáculo.

"Ángulo de salida" (referencia 3)

El ángulo de salida está determinado por las mismas líneas del "Ángulo de aproximación", y se refiere a la parte trasera del vehículo.

"Ángulo de ruptura" (referencia 4)

El valor del "Ángulo de ruptura" está ligado a la altura de marcha del vehículo e indica la actitud del vehículo para superar una cuña, más o menos pronunciada, impidiendo que el vehículo se apoye en el suelo con la carrocería o el chasis después de tocar la cuña con sus partes más bajas y salientes (normalmente los bajos), ya que esto reduciría mucho la adherencia de las ruedas que, al carecer de un agarre adecuado al suelo no tendrían la adherencia suficiente para hacer que el vehículo se moviera y derrapara. Cuanto mayor sea la altura de la carrocería, mayor será el ángulo de giro. Tenga siempre en cuenta que cuanto mayor sea la altura de la carrocería, menor será la estabilidad, debido a un centro de gravedad más alto que reduce el ángulo de vuelco lateral.

PESOS Y CARGAS

165) 166)

Para identificar los pesos y cargas de su vehículo, consulte la placa que se muestra en fig. 354 y que se describe en el capítulo "Placa con el número de identificación del vehículo (VIN)" o consulte el permiso de circulación del vehículo en el que figuran los pesos homologados (para los mercados, donde esté presente).

C: masa máxima autorizada del vehículo completamente cargado (GVW).

D: masa máxima autorizada del vehículo completamente cargado (GVW) más el remolque. Si no hay ningún valor en el campo o si hay un guion, significa que el vehículo no puede remolcar.

E: masa máxima autorizada sobre el primer eje delantero.

F: masa máxima autorizada sobre el segundo eje trasero.



354 JJ000676

Para calcular la masa remolcable con un remolque frenado, tome la diferencia entre los valores (D) y (C) indicados en la placa.

Por ejemplo: D=2882 kg - C= 1682 kg

Remolque frenado = 1200 kg + 250 kg de remolque SAE (*)

ADVERTENCIA **No sobrepase los pesos indicados del remolque y remolcables**.

ADVERTENCIA **Respete las capacidades de remolcado del vehículo**.

ADVERTENCIA **No supere nunca la carga máxima permitida indicada en la placa** .

(*) Remolque SAE: teniendo cuidado de no sobrepasar nunca la carga máxima admisible indicada en la placa (D) para todas las versiones, se permite un incremento de hasta 250 kg.

ADVERTENCIA

165) *No cargue su vehículo con una masa superior a la masa bruta nominal del vehículo o a la masa bruta nominal de los ejes delantero y trasero. Si lo hace, pueden romperse piezas de su vehículo o puede cambiar la forma en que este se maneja. Esto podría hacerle perder el control. También la sobrecarga puede acortar la vida de su vehículo. No supere la carga máxima para la combinación de vehículo y remolque. La carga máxima remolcable solo está permitida si no supera la carga máxima de la combinación.*

166) *Con temperaturas externas elevadas, las prestaciones del vehículo pueden limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura espesor supere los 37 °C reduzca la masa remolcada. Aunque el vehículo esté poco cargado, el remolque puede afectar negativamente la adherencia a la carretera. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta. Cuando utilice un vehículo para remolcar, no supere nunca una velocidad de 100 km/h (observe la legislación local vigente).*

PESOS REMOLCABLES (kg)

Versiones	GVW	A	B	C	D
1,2 100 CV de gasolina FWD	1682	1200 (*)	620 (*)	48	50
1,2 100 cv e-Hybrid FWD (donde esté presente)	1782	1100	620	48	50
1.2 136 cv 4xe Hybrid eAWD (donde se proporcione)	1976	920 / 500 (**)	620	48	50
e Full Electric con 50 kWh de capacidad de la batería	2015	NA	NA	NA	50

A = Masa remolcable (incluido el enganche de remolque SAE, donde esté presente)
B = Remolque sin frenos
C = Carga en el gancho de remolque
D = Carga sobre el techo (versiones con barras portatodo)
PMA = Masa máxima autorizada del vehículo completamente cargado
NA = No disponible
(*) Para Israel, Japón, Marruecos, Palestina, Turquía, Guayana Francesa, Guadalupe, Martinica e Islas Reunión la masa remolcable es de 500 kg.
(**) Para los países cálidos

RELLENADO

	1,2 100 CV de gasolina FWD	1,2 100 CV e-Hybrid FWD (**) 1,2 136 CV 4xe Hybrid eAWD (**)	Combustibles prescritos y lubricantes originales
Depósito de combustible (litros):	44	44	Gasolina sin plomo con al menos 95 R.O.N. (especificaciones EN228)
Incluida una reserva de (litros):	5,0	5,0	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	5,2	9,1	Mezcla de agua desmineralizada y PARAFLU^{UP} al 50%
Cárter del motor (litros):	2,08 (MÍN.) ÷ 3,15 (MÁX.)	2,08 (MÍN.) ÷ 3,15 (MÁX.)	SELENIA ECO2 PLUS
Cárter del motor y filtro (litros):	2,55 (MÍN.) ÷ 3,63 (MÁX.)	2,55 (MÍN.) ÷ 3,63 (MÁX.)	
Caja de cambios/carcasa del diferencial (litros)	1,8 ± 0,2	4,5	TUTELA TRANSMISSION EXPERYA (1,2 100 CV gasolina FWD) / N.A. (*) (Versiones 1.2 100 CV e-Hybrid FWD y 4xe)
Circuito de frenos hidráulicos (litros):	0,86	0,81	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV
Depósito de líquido lavaparabrisas y luneta (litros):	4,5	4,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) = No disponible en el momento de la impresión
(**) Donde esté previsto

	e Full Electric 50 kWh de capacidad de la batería	Combustibles prescritos y lubricantes originales
Sistema de refrigeración de alta tensión (litros):	9,8	Mezcla de agua desmineralizada y PARAFLU^{UP} al 50% (*)
Circuito de frenos hidráulicos (litros):	0,81	LÍQUIDO DE FRENOS TUTELA DOT 4 LV
Depósito de líquido lavaparabrisas y luneta (litros):	4,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35

FLUIDOS Y LUBRICANTES

Utilizar siempre los lubricantes especificados garantizará que el vehículo cumpla las prestaciones de consumo y emisiones indicadas. La calidad del lubricante es un factor clave en el funcionamiento y el ciclo de vida del motor.
Si no se dispone de lubricantes que se ajusten a la solicitud específica, se pueden utilizar productos que cumplan las especificaciones indicadas para rellenar; en este caso no se garantizan unas prestaciones óptimas del motor.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para el motor 1,2 de 100/136 CV	**SAE 0W-20** ACEA C6	**B71 2010 o 9.55535/01**	**SELENIA ECO2 PLUS** Contractual Technical Reference N° F216.L22	Sustitución según el plan de mantenimiento programado

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes para transmisión	Lubricante sintético de grado SAE 75W	**9.55550-MZ2**	**TUTELA TRANSMISSION EXPERYA** Contractual Technical Reference N° F0178.B06	Caja de cambios manual y diferencial MB6
		9.55550-HE3	N.A.	Caja de cambios automática de doble embrague electrificada (versiones e-Hybrid y 4xe)
Líquido de frenos	Líquido sintético para sistemas de frenos y embrague. Supera las especificaciones: FMVSS n.° 116 DOT 4, ISO 4925 Clase 6, SAE J1704.	**MS.90039 o S71 2114**	**TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV** Contractual Technical Reference N° F003.L22	Frenos hidráulicos y mandos de embrague hidráulicos
Reductores (versiones e Full Electric)		**B71 2316 o 9.55535/06**	**Petronas IONA INTEGRA D500 ST**	Reductores

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Agente protector para radiadores	Fluido protector con acción anticongelante, a base de monoetilglicol inhibido con fórmula orgánica.	**MS.90032 o B71 5110**	**PARAFLU UP** Contractual Technical Reference N° F101.M01	Proporciones de uso para circuitos de refrigeración: 50% agua 50% fluido protector
Líquido lavaparabrisas/lavaluneta	Mezcla de alcoholes y tensioactivos. Excede las especificaciones CUNA NC 956-11.	**MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Contractual Technical Reference N° F001.D16	Para utilizar diluido o sin diluir en los sistemas limpia/lavaparabrisas

N.A. = No disponible en el momento de la impresión

167)

ADVERTENCIA

167) *El uso de productos con especificaciones distintas a las indicadas anteriormente podría causar daños en el motor no cubiertos por la garantía.*

PRESTACIONES

Velocidades máximas tras el periodo inicial de utilización del vehículo.

Versiones	km/h
1,2 100 CV de gasolina FWD	184
1,2 100 cv e-Hybrid FWD (donde esté presente)	184
1.2 136 cv 4xe Hybrid eAWD (donde se proporcione)	194
e Full Electric con 50 kWh de capacidad de la batería	150

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO_2

Las cifras de consumo de combustible y de emisiones de CO_2 declaradas por el fabricante se determinan sobre la base de las pruebas de homologación establecidas por las normas aplicables en el país donde está matriculado el vehículo.

El tipo de ruta, el tráfico, las condiciones meteorológicas, el estilo de conducción, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes y otras situaciones que afecten negativamente a la aerodinámica o la resistencia darán lugar a valores de consumo diferentes. Solo después de los primeros 3.000 km de conducción puede establecerse un consumo de combustible más uniforme.

Para conocer las cifras específicas de consumo de combustible y emisiones de CO_2 de este vehículo, consulte los datos del Certificado de Conformidad y la documentación relacionada que acompaña al vehículo.

INDICACIONES DE MANIPULACIÓN DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(donde esté presente)

El Fabricante lleva muchos años comprometida con la protección del medioambiente mediante la mejora constante de sus procesos de producción y la fabricación de productos cada vez más "eco-compatibles". Para ofrecer a los clientes el mejor servicio posible en términos de respeto a las leyes medioambientales y en respuesta a la Directiva europea 2000/53/CE que regula los vehículos al final de su ciclo de vida, el Fabricante ofrece a sus clientes la posibilidad de entregar su vehículo al final de su ciclo de vida sin incurrir en costes adicionales. La Directiva europea establece que cuando se entregue el vehículo, el último poseedor o propietario no debe incurrir en ningún gasto por tener un valor de mercado cero o negativo.

Para entregar su vehículo al final de su ciclo de vida sin costes adicionales, póngase en contacto con uno de nuestros concesionarios si va a adquirir otro vehículo o con un centro de recogida y desguace autorizado por el Fabricante. Estos centros han sido cuidadosamente elegidos para ofrecer un servicio de alta calidad para la recogida, tratamiento y reciclaje de vehículos al final de su ciclo de vida, respetando el entorno circundante.

Del mismo modo, para cumplir con sus obligaciones en virtud de la Directiva europea 2006/66/CE sobre baterías, el Fabricante le exige que respete en todo momento la normativa nacional sobre manipulación de baterías de iones de litio, tanto de baja tensión (12 V y 48 V) como de alta tensión. Esto incluye consignar los vehículos completos con sus baterías a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por el Fabricante para manipular dichas baterías, y no deshacerse de ellas de forma inadecuada, lo que podría provocar lesiones personales y/o daños al medioambiente.

Puede encontrar más información sobre estos centros de recogida y desguace en un concesionario Stellantis, llamando al número que figura en el libreto de garantía o consultando las páginas web de las distintas marcas del Fabricante.

MULTIMEDIA

Esta sección describe las principales funciones de los sistemas de infoentretenimiento Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV instalados en el vehículo.

CONSEJOS, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL 308
Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV 311
SERVICIOS CONECTADOS - SERVICIOS UCONNECT™ 345
REGISTRO DE DATOS DE EVENTOS 349
ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE 352
MARCAS COMERCIALES REGISTRADAS 353
IDENTIFICACIÓN POR RADIOFRECUENCIA (RFID) 354
HOMOLOGACIONES OFICIALES DEL TIPO 354

CONSEJOS, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL

CONSEJOS

Seguridad vial

Aprenda a utilizar las distintas funciones del sistema antes de ponerse en marcha.

Lea atentamente las instrucciones del sistema antes de empezar a conducir.

355) 356) 357) 358)

Condiciones de recepción

Las condiciones de recepción cambian constantemente durante la marcha. La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente si se encuentra lejos de la emisora.

AVISO El volumen puede aumentar al recibir boletines de tráfico.

NOTA La frecuencia DAB puede utilizarse en los países en que se dispone de tecnología de transmisión digital. El dispositivo sintonizará cualquier frecuencia si se pulsa el botón DAB en un país donde no se preste el servicio.

Precauciones y mantenimiento

168) 169)

Observe las siguientes precauciones para garantizar el pleno funcionamiento del sistema:

❒ evite golpear el protector transparente de la pantalla con objetos puntiagudos o duros que puedan dañar su superficie

❒ limpie con un paño húmedo (de microfibra si es posible). Si es necesario, puede utilizar una solución de agua tibia y jabón suave, y después secar con un paño suave y seco. No ejerza presión sobre el protector transparente de la pantalla

❒ no utilice alcohol, gasolina ni productos derivados para limpiar el protector transparente de la pantalla y asegúrese de que el sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** está apagado durante la limpieza

❒ evite que entre líquido en el sistema: podría dañarlo irreparablemente

❒ no toque la pantalla táctil con las manos mojadas

Avisos

En caso de anomalía, el sistema solo debe ser revisado y reparado en la Red de Asistencia Jeep.

Si la temperatura es especialmente baja, la pantalla puede tardar un poco en alcanzar el brillo óptimo.

Si el vehículo está parado durante un tiempo y la temperatura exterior es muy alta, el sistema puede entrar en modo de "protección térmica", suspendiendo el funcionamiento hasta que la temperatura de la radio vuelva a niveles aceptables.

Mire la pantalla solamente cuando sea necesario y seguro. Si necesita mirar la pantalla durante mucho tiempo, deténgase en un lugar seguro para no distraerse durante la marcha. Deje de utilizar inmediatamente el sistema en caso de anomalía. De lo contrario, el sistema podría resultar dañado. Acudir a la Red de Asistencia Jeep lo antes posible para que reparen el sistema.

DISPOSITIVOS MULTIMEDIA: ARCHIVOS Y FORMATOS DE AUDIO COMPATIBLES

Para la fuente USB, el sistema puede reproducir archivos con las siguientes extensiones y formatos:

❒ .MP3 (32 - 320 Kbps)
❒ .WAV (8/16 bits, 8-48 kHz)
❒ .AAC (8 - 96KHz) mono y estéreo
❒ .M4A (8 - 96KHz) mono y estéreo
❒ .MP4 (8 - 96KHz) mono y estéreo

Para todas las fuentes, el sistema también puede reproducir los siguientes formatos de listas de reproducción:

❒ .M3U
❒ .WPL

En el caso de los dispositivos compatibles con el protocolo MTP (Media Transfer Protocol), el sistema puede reproducir todas las extensiones y formatos de archivos y listas de reproducción compatibles con el propio dispositivo.

NOTA Es indiferente que los sufijos se escriban en mayúsculas o minúsculas.

NOTA Se recomienda cargar solo archivos de música no protegidos, con extensiones compatibles. Si el dispositivo de audio externo tiene otros formatos (por ejemplo, DSC-Object (Car) 2 .exe, .cab, .inf, etc.) podrían surgir

problemas durante la reproducción de las pistas.

ADVERTENCIA Algunos dispositivos de reproducción multimedia pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

Utilice en el vehículo únicamente dispositivos (por ejemplo, memorias USB) procedentes de fuentes seguras. Los dispositivos de procedencia desconocida podrían contener software infectado por virus que, y si se instalan en el vehículo, aumentarían la vulnerabilidad de los sistemas eléctricos/electrónicos del vehículo a la piratería informática.

NOTAS SOBRE MARCAS

Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc.

App Store y iTunes Store son marcas comerciales de Apple Inc.

iPhone, iPod, iPod touch, iPod nano, iPad y Siri son marcas comerciales de Apple Inc.

Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

El uso de la insignia Made for Apple significa que un accesorio ha sido diseñado para conectarse específicamente a los productos Apple identificados en la insignia, y que ha sido certificado por el desarrollador para cumplir con los estándares de rendimiento de Apple. Apple no se hace responsable del funcionamiento de este dispositivo ni de su conformidad con las normas de seguridad y reglamentarias.

Para obtener más información sobre las certificaciones y las listas de código abierto disponibles para los componentes del vehículo, utilice el siguiente enlace: http://aftersales.fiat.com/elum/

Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

DivX® y DivX Certified® son marcas registradas de DivX, LLC.

Android™ y Google Play™ Store son marcas comerciales de Google LLC.

FUENTES DE AUDIO EXTERNAS

En el vehículo se pueden utilizar otros dispositivos electrónicos (por ejemplo, PDA, etc.).

Sin embargo, algunos de ellos pueden causar interferencias electromagnéticas. Desconecte estos dispositivos si el rendimiento del sistema empeora

NOTA El sistema solo admite dispositivos USB formateados en FAT32 y EX FAT. El sistema no admite dispositivos con una capacidad superior a 64 GB.

NOTA El sistema no admite concentradores USB conectados al puerto USB del vehículo. Conecte su dispositivo multimedia directamente al puerto USB, utilizando si es necesario el cable de conexión específico para el dispositivo.

PROTECCIÓN ANTIRROBO

El sistema está equipado con un sistema de protección antirrobo basado en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

Esto garantiza la máxima seguridad e impide que el sistema pueda utilizarse en otros vehículos en caso de robo. En caso de necesidad, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

RECEPCIÓN GPS (Sistema de Posicionamiento Global)

El GPS es un sistema de satélites que proporciona información mundial sobre la hora y la posición. El GPS está controlado exclusivamente por el Gobierno de los Estados Unidos de América, único organismo responsable de la disponibilidad y precisión de este sistema.

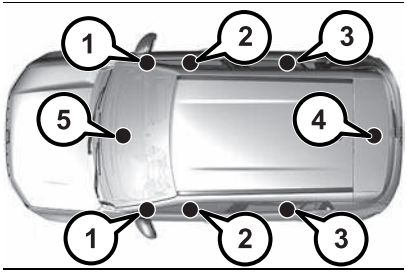
El funcionamiento de este sistema de navegación puede verse influido por cualquier cambio realizado en la disponibilidad y precisión del GPS o por condiciones ambientales específicas.

Cuando se inicia la navegación por primera vez, el sistema puede necesitar varios minutos para determinar la posición GPS y mostrar la posición actual en el mapa. Después, la posición se encontrará mucho más rápidamente (normalmente se necesitan unos segundos).

La presencia de grandes edificios (u obstáculos similares) puede interferir a veces en la recepción de la señal GPS.

SISTEMA DE AUDIO

(según versión)



355 JJ000603

El vehículo puede estar equipado con uno de los siguientes sistemas de audio.

Básico

(1) 2 tweeters delanteros (19 mm de diámetro)

(2) 2 altavoces de graves medios delanteros (160 mm de diámetro)

Medio

(1) 2 tweeters delanteros (19 mm de diámetro)

(2) 2 altavoces de graves medios delanteros (160 mm de diámetro)

(3) 2 altavoces traseros de rango completo (130 mm de diámetro)

Sistema Hi-Fi de Jeep

(1) 2 tweeters delanteros (19 mm de diámetro)

(2) 2 altavoces de graves medios delanteros (160 mm de diámetro)

(3) 2 altavoces traseros de rango completo (130 mm de diámetro)

(4) 1 subwoofer (160 mm de diámetro)

(5) 1 altavoz de relleno central (80 mm de diámetro).

Un amplificador de 12 canales en el compartimento de carga.

ATENCIÓN

355) *Siga las instrucciones de seguridad indicadas a continuación, de lo contrario, los ocupantes podrían sufrir lesiones graves o el sistema podría dañarse. Por razones de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continuada. Algunas funciones no son accesibles durante la marcha.*

356) *Es peligroso utilizar un volumen demasiado alto. Ajuste el volumen de forma que pueda seguir escuchando el ruido del entorno (como claxon, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).*

357) *Siga siempre el código de circulación del país en el que conduce y concéntrese en la carretera. Conduzca siempre de forma segura con las manos en el volante. Utilice las funciones del sistema* **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** *solo cuando sepa que es seguro hacerlo. El cliente es responsable de todos los riesgos asociados al uso de las funciones y aplicaciones del vehículo. El incumplimiento de estas normas puede causar accidentes graves y/o la muerte.*

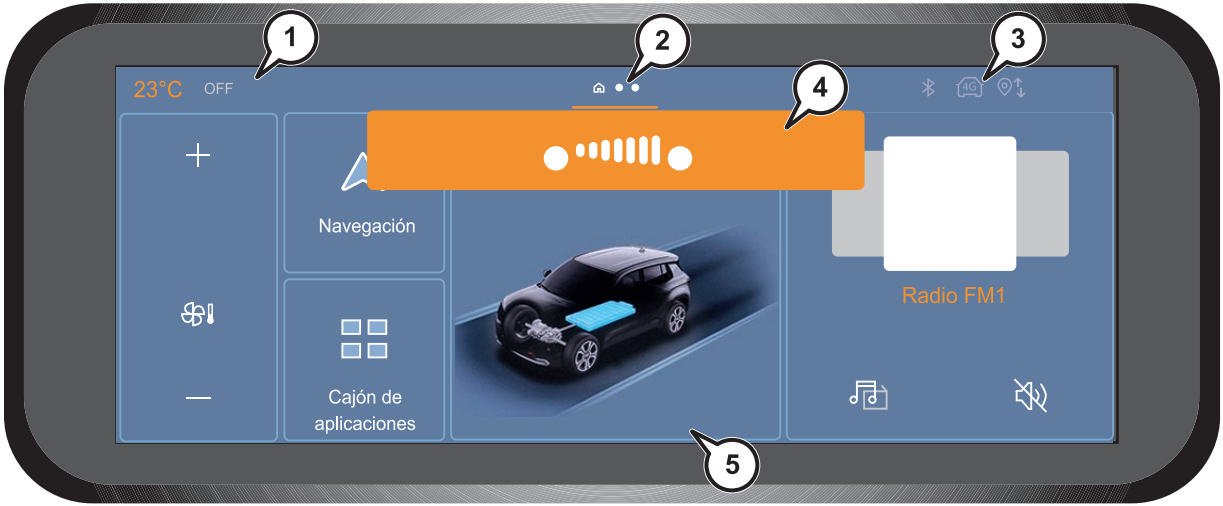
358) *Por razones de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continuada. Algunas funciones no son accesibles durante la marcha*

ADVERTENCIA

168) *Limpie el cuadro frontal y la pantalla únicamente con un paño suave, limpio, seco y antiestático. Los productos de limpieza y de pulido podrían dañar la superficie. No utilice alcohol o productos similares para limpiar el cuadro de control o la pantalla.*

169) *No utilice la pantalla como bloque de fijación para soportes con ventosas o adhesivos para navegadores externos, smartphones o dispositivos similares.*

PANTALLA



356 JJ000593

1. Temperatura exterior, configuraciones del climatizador - 2. Páginas - 3. Estado de Bluetooth®, estado de señal del teléfono móvil, geolocalización y estado de transferencia de datos - 4. Emergente - 5. Áreas personalizables

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:
❒ Hora y temperatura exterior.
❒ Mandos y recordatorios de ajustes del sistema de calefacción y aire acondicionado.
❒ Ajustes de las funciones de ayuda a la conducción, las funciones de confort y seguridad, equipo de audio y cuadro de instrumentos digital.
❒ Ajustes de las funciones específicas para vehículos eléctricos.
❒ Visualización de las funciones de ayuda visual a las maniobras.
❒ Mandos para el teléfono y el equipo de audio con la visualización de información relacionada.
❒ Servicios conectados y visualización de la información relacionada.
❒ Mandos del sistema de navegación y visualización de la información relacionada (según equipamiento).
❒ Reconocimiento de voz (según equipamiento).

BANNER SUPERIOR

Cierta información aparece permanentemente en el banner superior de la pantalla táctil:

❒ temperatura exterior procedente de los sensores del vehículo (asociada a un símbolo azul si hay riesgo de hielo)
❒ recordatorio de ajuste de la temperatura para el aire acondicionado
❒ nivel de carga del smartphone conectado
❒ estado de conexión del sistema (Bluetooth®, Wi-Fi, red de telefonía móvil)
❒ hora
❒ acceso rápido a las funciones Mirror Screen® (asociadas a un smartphone conectado)

CONTROLES MONTADOS EN LA DIRECCIÓN



357 JJ000425

Asistente de voz:
❒ Pulsación corta, comandos de voz del sistema (según el equipo).
❒ Pulsación larga, comandos de voz del smartphone conectado mediante Bluetooth® o Mirror Screen® (Apple CarPlay/Android Auto) mediante el sistema.

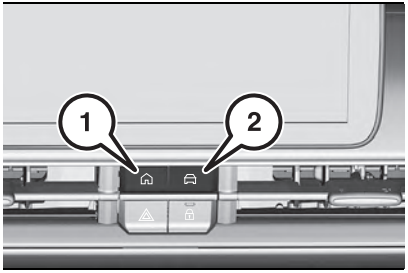
Aumentar el volumen.

Disminuir el volumen. Una pulsación larga silencia el sonido. Recupere el sonido pulsando uno de los dos botones de volumen.

:
❒ Llamada entrante (pulsación corta): aceptar la llamada Llamada en curso (pulsación corta): colgar.
❒ Llamada entrante (pulsación larga): rechazar la llamada.
❒ Fuera de la llamada (pulsación corta): accede al registro de llamadas del teléfono conectado por Bluetooth®.
❒ Mirror Screen® conectado (pulsación corta): accede a la vista proyectada de la aplicación telefónica de su equipo Mirror Screen®.

▲ / ▼
❒ Radio: búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente (en la lista de emisoras de radio ordenadas por nombre o por frecuencias).
❒ Medios: pista anterior/siguiente, movimiento en las listas.
❒ Teléfono: navegar por el registro de llamadas del teléfono.
❒ Pulsación corta: validación de una selección. Fuera de la selección, visualizar las listas.

ACCESO RÁPIDO



358 JJ000539

Debajo del sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** hay dos botones (fig. 4) para acceder rápidamente a:
(1) Página de inicio
(2) Ajustes del sistema avanzado de asistencia a la conducción (es decir, limitador de velocidad, Cruise Control, Cruise Control adaptativo, etc.)

NAVEGACIÓN GPS - APLICACIONES - SISTEMA DE AUDIO MULTIMEDIA - TELÉFONO BLUETOOTH®

NOTA Las funciones y los reglajes descritos varían según versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

359)

NOTA Aparecerá un mensaje específico cuando el sistema esté a punto de entrar en modo de espera. Para más información sobre el modo de ahorro de energía, consulte el apartado "Información práctica".

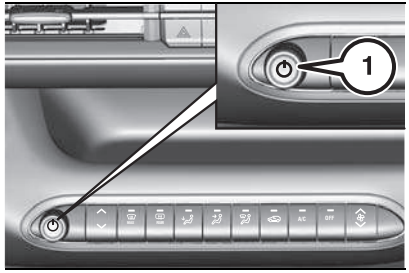
ADVERTENCIA El modo de selección de radio AM puede no estar disponible en todos los vehículos.

360)

ATENCIÓN

359) *Por razones de seguridad y porque requieren una atención continuada por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto: emparejar el smartphone con el sistema mediante Bluetooth®, utilizar el smartphone, conectarse a las funciones Mirror Screen® (Apple CarPlay o Android Auto), cambiar las configuraciones y los valores del sistema.*
360) *La navegación es una ayuda a la conducción. No puede sustituir al conductor. Todas las instrucciones de orientación deben ser revisadas cuidadosamente por el usuario. Al utilizar la navegación, acepta los siguientes términos y condiciones: https://www.tomtom.com/legal/eula-automotive/?388448#*

PRIMEROS PASOS



359 JJ000538

El sistema se pone en marcha cuando se conecta el encendido.
Con el encendido desconectado, una pulsación breve del botón (1)fig. 359 enciende el sistema.
Con el motor en marcha, una pulsación breve del botón silencia el sonido.
Una segunda pulsación restablece el sonido.
Una pulsación larga pone en marcha el modo de espera: el sonido se corta, las pantallas y el reloj se apagan.
Control de volumen: gire el mando .

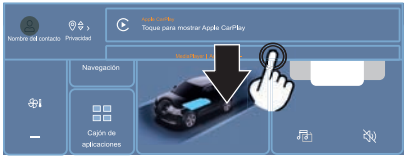
INFORMACIÓN

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:
❒ mandos para el teléfono y el equipo de audio con la visualización de información relacionada
❒ servicios conectados y visualización de la información relacionada

❒ mandos del sistema de navegación y visualización de la información relacionada (según equipamiento)
❒ reconocimiento de voz (según equipamiento)
❒ hora y temperatura exterior
❒ mandos y recordatorios de ajustes del sistema de calefacción y aire acondicionado
❒ ajustes de las funciones de ayuda a la conducción, las funciones de confort y seguridad, equipo de audio y cuadro de instrumentos digital
❒ configuraciones para las funciones específicas de los vehículos eléctricos
❒ visualización de las funciones de ayuda visual a las maniobras
❒ acceso al manual del propietario mediante códigos QR

NOTIFICACIONES

Deslice el dedo hacia abajo desde el borde superior de la pantalla táctil fig. 360, para acceder al centro de notificaciones y visualizar una lista de configuraciones rápidas: Invitado, Privacidad, Brillo, Mis dispositivos, Wi-Fi. fig. 361



360 JJ000618



361 JJ000723

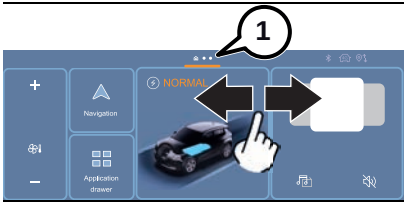
PRINCIPIOS

Utilice el botón de inicio ⌂ para mostrar la última página de inicio utilizada, una segunda pulsación muestra la primera página de inicio.
Desplácese por las páginas principales deslizando el dedo por la pantalla hacia la derecha o la izquierda.

PRINCIPIO DE DESPLAZAMIENTO POR EL SISTEMA:

según las páginas mostradas en pantalla, desplácese por el texto o el menú (a la izquierda de la pantalla) deslizando un dedo, de forma similar a un smartphone.

Navegación por páginas



362 JJ000616

Para navegar entre páginas deslice el dedo por la pantalla hacia la derecha/izquierda. Los puntos (1) fig. 362 indican que hay más de una página disponible.

Botones táctiles

Muestra u oculta el menú contextual.
← Vuelta a la página anterior.
Para cambiar el estado de una función, pulse la descripción de la línea correspondiente (cambio confirmado al desplazarse el control deslizante hacia la derecha, función activada, o hacia la izquierda, función desactivada).
ⓘ Acceso a información adicional sobre la función.
Acceso a los ajustes de la función.
Añadir o borrar accesos directos.

PERFILES

Pulse la aplicación "Ajustes"

En la lista, seleccione la pestaña "Perfil".

En la pantalla se muestra un perfil de "Invitado" integrado en el sistema, que permite crear y personalizar varios perfiles nuevos asociados o no con los dispositivos móviles.

El perfil "Invitado" tiene una pantalla predeterminada con posibilidad de añadir ajustes o de volver a la configuración inicial.

Este perfil está integrado en el sistema y no se puede eliminar.

Cada perfil creado puede asociarse a un dispositivo móvil de su elección conectado por Bluetooth®; primero debe activarse la función Bluetooth® del dispositivo móvil. Esta asociación permite al sistema detectar la presencia del usuario en el vehículo al arrancar y proponer la activación de su perfil personalizado.

NOTA Dependiendo de las condiciones del vehículo, puede ocurrir que en algunos casos concretos no se puedan cargar las configuraciones de privacidad previamente vinculadas a un perfil.

Por favor, compruebe siempre el pictograma de "geolocalización y estado de transferencia de datos" proyectado en el banner superior del **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** (consulte (3) fig. 356) cuando cambie de perfil y al final de cada creación de perfil (consulte el significado de los iconos de "Privacidad" en el apartado "Ajustes de privacidad").

Si un perfil no está conectado al dispositivo móvil, se resaltará el último perfil utilizado.

Seleccione (+) "Crear perfil", fig. 363 para seguir el procedimiento.



363 JJ001024

La creación de un nuevo perfil le permite personalizar:

- nombre
- avatar
- configuraciones de privacidad

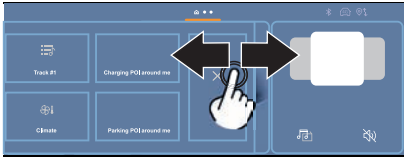
La ventaja de crear un nuevo perfil es que puede personalizarlo:

- idioma, unidades, configuración de privacidad
- configuración de la pantalla, aspecto, Mis accesos directos (según el equipamiento)
- la configuración de audio, las emisoras de radio favoritas
- iluminación, ambiente interior, algunas ayudas a la conducción, lista de favoritos

Para editar y borrar un perfil, pulse sobre el botón gráfico

ACCESOS DIRECTOS

Deslice el dedo por la pantalla de izquierda a derecha o viceversa para abrir los accesos directos, fig. 364



364 JJ000613

Un acceso directo es un enlace a un contacto favorito, a una emisora de radio preferida, a las configuraciones del climatizador, etc.

Pulse sobre un acceso directo para abrir la aplicación relacionada.

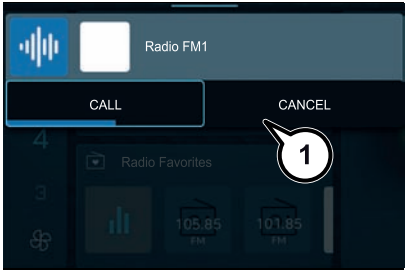
CREACIÓN DE ACCESOS DIRECTOS

El usuario puede crear accesos directos personalizados. Para ello:

- ir al destino deseado (por ejemplo, la lista de destinos de la aplicación de navegación, la lista de contactos, las configuraciones del climatizador, etc.)
- deslice la pantalla de izquierda a derecha o viceversa para abrir la página de accesos directos
- mantenga pulsado un espacio vacío para accesos directos o el acceso directo que sustituir. La página de accesos directos desaparecerá

❒ seleccione el destino deseado pulsando sobre él.

VENTANAS EMERGENTES



365 JJ000602

En caso de notificaciones (por ejemplo, llamadas entrantes, mensajes, etc.) puede aparecer una ventana emergente, (1) fig. 365 en la pantalla.

MEDIOS

CAMBIO DE ORIGEN

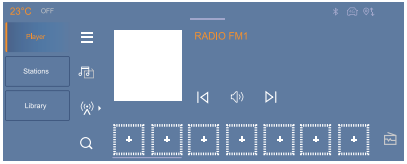
Pulse la aplicación "Medios"

Pulse el botón para cambiar de fuente (radio, transmisión de audio mediante una toma USB, Bluetooth® o Mirror Screen®).

SELECCIÓN DE UNA EMISORA DE RADIO

Pulse la aplicación "Medios"

En la lista, seleccione la pestaña "Reproductor" fig. 366.



366 JJ001026

❒ Pulse o para realizar una búsqueda automática de emisoras de radio.

O bien

❒ Pulse el botón

❒ Introduzca los valores de la frecuencia con el teclado virtual.

❒ Pulse el

❒ Hay disponible una lista de emisoras pulsando la pestaña "Emisoras".

❒ Pulse "Silenciado" para activar o desactivar el sonido.

NOTA La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y no indica ninguna anomalía del sistema.

GUARDAR UNA EMISORA DE RADIO

❒ Seleccione una emisora.

❒ Pulse la aplicación "Medios"

❒ En la lista, seleccione la pestaña "Reproductor".

❒ Se guarda mediante una pulsación corta o larga sobre uno de los botones o una pulsación larga sobre una emisora de radio favorita existente, la cual será reemplazada.

❒ Pulse el botón para volver a la página anterior.

Como alternativa:

❒ Seleccione "Emisoras"

❒ Desplácese por la lista para buscar la emisora deseada

❒ Seleccione para añadir una emisora como preseleccionada

❒ Pulse "Medios" para volver a la página anterior

BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DE EMISORAS DE RADIO

Utilizando la aplicación "Medios".

❒ Pulse la aplicación "Medios"

❒ En la lista, seleccione la pestaña "Emisoras". La búsqueda se lleva a cabo automáticamente.

❒ Mediante los mandos en el volante, pulse el botón . La búsqueda se lleva a cabo automáticamente.

ACTIVACIÓN DEL SEGUIMIENTO DE EMISORAS DE RADIO

El sistema cambia automáticamente de frecuencia para obtener una mejor recepción.

❒ Pulse la aplicación "Medios"

❒ En la lista, seleccione la pestaña "Ajustes".

❒ Active el "Seguimiento de emisora".

❒ La iluminación del control deslizante confirma que la función se ha activado.

CAMBIO DE BANDA DE FRECUENCIA RADIOFÓNICA

❒ Pulse la aplicación "Medios"

❒ En la lista, seleccione la pestaña "Reproductor".

❒ Pulse el botón para cambiar la banda de frecuencias entre FM, AM (donde esté presente), DAB (donde esté presente) según el país de venta.

ACTIVACIÓN DE LOS ANUNCIOS DE TRÁFICO Y DE NOTICIAS

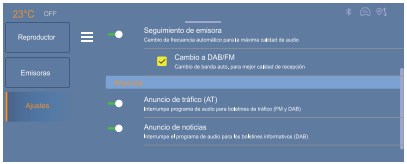
Esta función da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta "Anuncio de tráfico" y "Anuncio de noticias". Para que se active, esta función necesita una buena recepción de una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes.

Mientras se transmite información de tráfico, la emisora de radio sintonizada se interrumpe para que se pueda oír el mensaje. La escucha normal de la radio se reanuda al finalizar el mensaje.

❒ Pulse la aplicación "Medios"

❒ En la lista, seleccione la pestaña "Ajustes".

❒ Active "Anuncio de tráfico (AT)" y "Anuncio de noticias" fig. 367



367 JJ000712

La iluminación del control deslizante confirma que la función se ha activado.

STREAMING DE AUDIO

La función de streaming permite escuchar una reproducción de audio procedente de uno o más móviles conectados por medio de Bluetooth®, USB (tipo iPod®) o Mirror Screen®.

Regule primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza puede ser necesario iniciarla desde el móvil. El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

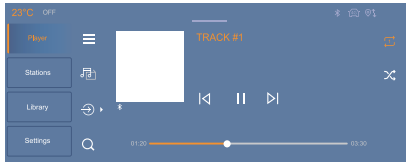
NOTA Una vez conectado en modo streaming, el smartphone se considera un soporte multimedia.

REPRODUCCIÓN DE UNA PISTA

Pulse la aplicación "Medios"

Si hay varios dispositivos conectados, pulse el botón para seleccionar uno.

Una vez conectado el dispositivo, se puede navegar por los ficheros pulsando el botón "Lista de reproducción" o "Biblioteca".



368 JJ001025

Pulsación corta de ir a la pista siguiente o anterior. Pulsación larga: avanzar rápido o rebobinado de una pista.

Pulse repetir el tema actual o la lista de temas seleccionados.

Pulse reproducción aleatoria de pistas.

Pulse Desactivación/reactivación del sonido

REPRODUCIR UN VÍDEO



369 JJ000598

❒ pulse la aplicación "Medios"

❒ si hay varios dispositivos conectados, pulse el botón para seleccionar uno

❒ una vez conectado el dispositivo, es posible navegar por los archivos pulsando el botón "Lista de reproducción" o "Biblioteca"

❒ pulse ▶/❚❚ para reproducir/pausar el vídeo

❒ pulse para revertir el vídeo

CONFIGURACIÓN DE AJUSTES DE SONIDO Y RADIO

Se puede acceder a la configuración de sonido de dos maneras diferentes.

Utilizando la aplicación Medios:

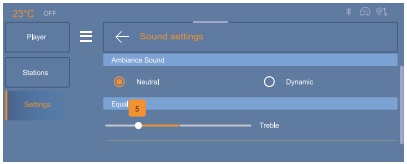
❒ Pulse la aplicación "Medios"

❒ En la lista, seleccione la pestaña "Actualizaciones". O utilizando la aplicación Actualizaciones:

❒ Pulse el botón "Actualizaciones".

Es posible configurar:

- Ajustes de sonido fig. 370 Sonido ambiente (sonido adaptado al ruido ambiental), Ecualizador (adaptación de bajos y agudos)
- Configuración de radio.
- Configuración de volumen.



370 JJ000594

INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB o Apple a través de tomas USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El sistema solo reproduce ficheros de audio con extensiones ".wma, .aac, .flac, .ogg o .mp3" con una tasa de bits comprendida entre 32 y 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (".mp4", etc.). Los ficheros ".wma" deben ser estándar WMA 9. Las frecuencias de muestreo admitidas son 32, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. ej. "? . ; ù).

Utilice únicamente memorias USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

NOTA Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

CONECTIVIDAD

CONEXIÓN DE UN DISPOSITIVO CON CABLE POR USB

La conexión USB de un dispositivo portátil permite su recarga. Pone a disposición del sistema su contenido multimedia autorizado (contenido multimedia de tipo iPod®).

Una sola toma USB permite la conexión Mirror Screen (Apple CarPlay o Android Auto) para dispositivos portátiles conectados compatibles y para utilizar determinadas aplicaciones del dispositivo en la pantalla táctil.

El dispositivo portátil está en modo de carga cuando está conectado con el cable USB.

NOTA Se recomienda utilizar los cables USB originales de sus dispositivos, preferiblemente con una longitud de cable mínima para garantizar un rendimiento óptimo.

170)

CONEXIÓN Bluetooth®

La conexión Bluetooth® de un dispositivo portátil al sistema del vehículo permite acceder a su contenido y a las emisiones de "Medios". También permite activar la función Teléfono.
La conexión puede iniciarse desde el menú Bluetooth® del dispositivo portátil o desde el sistema del vehículo, lo que requiere abrir el menú "Mis dispositivos" para la primera conexión.

NOTA En algunos casos, puede que necesite desbloquear el dispositivo y comprobar la autorización al sincronizar los contactos y las llamadas recientes.

NOTA Es posible que el dispositivo no admita algunas características. Para obtener información sobre la compatibilidad parcial o total de los modelos de dispositivos o smartphones, visite el sitio web local del fabricante.

Procedimiento de emparejamiento desde un dispositivo

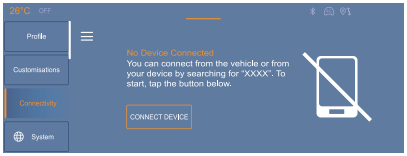
❒ En el menú Bluetooth® de su dispositivo portátil, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

ADVERTENCIA Para hacer visible el Bluetooth® de su sistema, abra primero el menú "Mis dispositivos" en el sistema.

❒ Continúe con el primer procedimiento de conexión propuesto por el sistema y en el dispositivo. Por ejemplo: validaciones de los códigos de emparejamiento.

PROCEDIMIENTO DE EMPAREJAMIENTO DESDE EL SISTEMA

❒ Pulse la aplicación ⚙ "Configuraciones".
❒ En la lista, seleccione la pestaña "Conectividad".
❒ Seleccione "CONECTAR DISPOSITIVO". fig. 371
Seleccionando "Conectar dispositivo" es posible conectar un teléfono, acceder a las últimas llamadas, a los contactos y utilizar el teclado para iniciar una llamada.



371 JJ000692

❒ Seleccione el nombre del dispositivo portátil que desea conectar de la lista de dispositivos conocidos (si el dispositivo ya se ha conectado al sistema) o de la lista de dispositivos detectados (si el dispositivo nunca se ha conectado al sistema o se ha eliminado previamente del mismo).

NOTA Un dispositivo portátil que ya ha sido conectado al sistema podrá reconectarse automáticamente al encenderse el vehículo una vez seleccionado el perfil de usuario. La reconexión automática se pone en espera cuando se abre el menú "Mis dispositivos". Se permite así que el sistema haga visible su Bluetooth® para la conexión de un nuevo dispositivo.

El sistema se desconecta cuando se abre la puerta del conductor y se quita el contacto.
Si no hay ningún teléfono conectado, al acceder a una función telefónica el sistema muestra la siguiente pantalla fig. 372



372 JJ000601

RECONEXIÓN AUTOMÁTICA

El sistema permite la reconexión automática de los dispositivos ya conectados y detectados al seleccionar un perfil de usuario.

Los dispositivos reconectados con prioridad son los que han sido vinculados al perfil de usuario seleccionado o, de no ser posible, los dispositivos conectados más recientemente

CONEXIÓN WI-FI



373 JJ000691

El sistema tiene un modo de conexión Wi-Fi externa para realizar las actualizaciones del sistema.

❒ Pulse la aplicación "Conectividad".
❒ En la lista, seleccione la pestaña "Mi dispositivo".
❒ Seleccione "Wi-Fi".
❒ Activar/Desactivar "Wi-Fi". El sistema inicia una búsqueda de redes Wi-Fi cercanas. Esta operación puede tardar unos segundos.
❒ Seleccione la red Wi-Fi a la que conectarse e introduzca la contraseña.

171)

ADVERTENCIA Cualquier red que haya sido conectada al sistema se reconectará automáticamente tan pronto como sea detectada por el sistema y tras activar previamente la función Wi-Fi.

ADVERTENCIA No es posible la conexión del sistema a un dispositivo Wi-Fi ya conectado mediante una conexión inalámbrica Mirror Screen®. En tal caso, dé prioridad a una conexión Mirror Screen® mediante la toma USB.

GESTIÓN DE DISPOSITIVOS

Es posible determinar el modo de conexión preferido de cada dispositivo ya conectado al sistema mediante una conexión inalámbrica (conexión Bluetooth® o Mirror Screen® inalámbrica) (dependiendo de las funciones admitidas por el dispositivo). Es posible, por tanto, determinar si el dispositivo debe conectarse mediante una conexión Bluetooth® inalámbrica o una conexión Mirror Screen® inalámbrica cada vez que se inicia el sistema una vez seleccionado el perfil.

❒ Pulse la aplicación "Configuraciones".
❒ En la lista, seleccione "Conectividad".
❒ Seleccione "Mis dispositivos" para mostrar la lista de dispositivos emparejados.
❒ Pulse el botón para gestionar la conexión de un dispositivo.
❒ Elija un tipo de conexión y confirme a continuación la elección pulsando "APLICAR".

ELIMINACIÓN DE UN DISPOSITIVO

❒ Pulse la aplicación "Configuraciones".
❒ En la lista, seleccione "Conectividad".
❒ Seleccione "Mis dispositivos" para mostrar la lista de dispositivos emparejados.
❒ Pulse el botón "Ajustes"
❒ Pulse "ELIMINAR".
❒ Confirme pulsando "SÍ".

NOTA Rechace la solicitud de conexión de algunos dispositivos que acaban de ser eliminados del sistema.

ADVERTENCIA

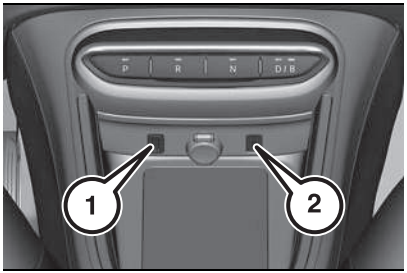
170) *Para proteger el sistema, no utilice un concentrador USB.*
171) *Para proteger su sistema, solo se permite la conexión de redes con un nivel de seguridad suficiente. Se requiere un nivel de cifrado WPA2, equivalente a un nivel doméstico.*

PUERTOS USB

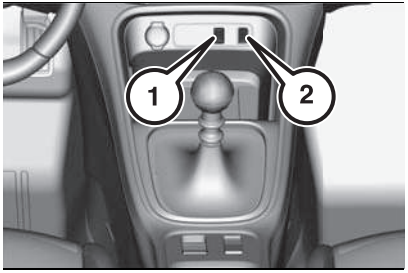
PUERTOS USB DELANTEROS

El vehículo está equipado con tomas USB-A (solo carga) (1) fig. 374, fig. 375 y USB-C (datos y carga) (2) fig. 374, fig. 375 para cargar el dispositivo conectado y reproducir contenidos multimedia a través del sistema **Uconnect™ 10,25"/NAV 10,25"**.

NOTA Los conectores deben mantenerse siempre limpios y secos.



374 JJ000491



375 JJ000552

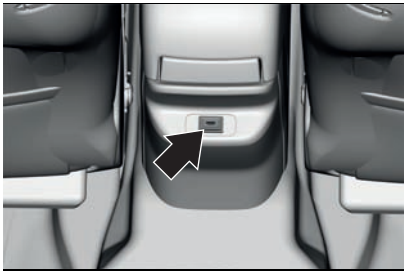
NOTA Los conectores deben mantenerse siempre limpios y secos.

PUERTO USB TRASERO

(donde esté previsto)

El automóvil puede estar equipado con una toma USB-C (solo carga) fig. 376 para cargar el dispositivo conectado.

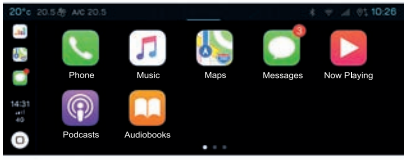
NOTA Los conectores deben mantenerse siempre limpios y secos.



376 JJ000494

MIRROR SCREEN

CONEXIÓN PARA SMARTPHONE Apple CarPlay



377 JJ000597

Se puede conectar un único teléfono Apple CarPlay con un cable USB o una conexión inalámbrica.

Para comprobar la compatibilidad de su smartphone, consulte las indicaciones del sitio web: http://www.apple.com/it/ios/carplay/.

NOTA En primer lugar, active la función CarPlay en su smartphone Apple.

Consulte el sitio web de Apple en caso de fallo en la conexión del dispositivo para evaluar la compatibilidad del dispositivo con esta función. Si el problema persiste, elimine todos los rastros de conexiones en el teléfono y en el sistema antes de establecer una conexión nueva.

Conecte el teléfono al sistema mediante la toma USB compatible con Mirror Screen.

Apple CarPlay se inicia automáticamente unos segundos después de que se haya establecido la conexión USB. En algunos casos, es posible que tenga que desbloquear el dispositivo.

El teléfono se carga cuando está conectado mediante el cable USB.

NOTA Se recomienda utilizar cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con la longitud mínima para asegurar un rendimiento óptimo.

La conexión inalámbrica de un dispositivo Apple CarPlay se puede establecer desde el menú "Mis dispositivos".

❒ Active primero la función Bluetooth® del teléfono.

❒ Pulse el botón ⚙ "Ajustes".

❒ En la lista, seleccione la pestaña "Conectividad".

❒ Seleccione "Mis dispositivos" para visualizar el dispositivo que se conectará con Apple CarPlay.

Si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema por medio de Bluetooth®, seleccione la configuración del dispositivo en la lista de dispositivos conocidos y elija Apple CarPlay como modo de conexión inalámbrica.
Si el dispositivo nunca ha sido conectado al sistema con anterioridad, será necesario vincularlo. Consulte el apartado "Conexión Bluetooth®".
El sistema detecta si el teléfono es compatible con Apple CarPlay y ofrece conectarlo siguiendo el procedimiento de vinculación. Las sucesivas conexiones automáticas del teléfono requieren la activación de Bluetooth® en el dispositivo.

❒ En cuanto se establezca la conexión, pulse el botón para visualizar la interfaz "Apple CarPlay".

❒ Mantenga pulsado el botón del mando en el volante y diga "Siri" para iniciar los comandos de voz del teléfono.

CONEXIÓN DE SMARTPHONE Android Auto

Se puede conectar un único teléfono Android Auto con un USB cable o una conexión inalámbrica.
Para comprobar la compatibilidad de su smartphone, consulte las indicaciones del sitio web: https://www.android.com/intl/it_it/auto/.

NOTA Instale la aplicación "Android Auto" en el teléfono a través de "Play Store". La función "Android Auto" requiere un teléfono compatible.
Consulte el sitio web de Android Auto en caso de fallo en la conexión del dispositivo para evaluar la compatibilidad del dispositivo con esta función. Si el problema persiste, elimine todos los rastros de 10 conexiones en el teléfono y en el sistema antes de establecer una conexión nueva.

❒ Conecte el teléfono al sistema mediante la toma USB compatible con Mirror Screen®.

❒ Android Auto se inicia automáticamente unos segundos después de que se haya establecido la conexión USB. Se ha de seguir un procedimiento de validación en el teléfono cuando se conecta por primera vez, estando detenido el vehículo.

❒ El teléfono se carga cuando está conectado mediante el cable USB.

NOTA Se recomienda utilizar los cables oficiales del dispositivo, preferiblemente con la longitud mínima para asegurar un rendimiento óptimo.

La conexión inalámbrica de un dispositivo Android Auto se puede establecer desde el menú "Mis dispositivos".

❒ Active primero la función Bluetooth® del teléfono.

❒ Pulse el botón "Ajustes".

❒ En la lista, seleccione la pestaña "Conectividad".

❒ Seleccione "Mis dispositivos" para visualizar el dispositivo que se conectará con Android Auto. Si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema por medio de Bluetooth®, seleccione la configuración del dispositivo en la lista de dispositivos conocidos y elija Android Auto como modo de conexión inalámbrica. Si el dispositivo nunca ha sido conectado al sistema con anterioridad, será necesario vincularlo. Consulte el párrafo "Conexión Bluetooth®". El sistema detecta si el teléfono es compatible con Android Auto y ofrece conectarlo siguiendo el procedimiento de vinculación. Las sucesivas conexiones automáticas del teléfono requieren la activación de Bluetooth® en el dispositivo.

❒ En cuanto se establezca la conexión, pulse el botón para visualizar la interfaz "Android Auto".

❒ Mantenga pulsado el botón del mando en el volante y diga "OK Google" para iniciar los comandos de voz del teléfono.

TELÉFONO

RECEPCIÓN DE UNA LLAMADA

NOTA Para consultar la lista de teléfonos y funciones compatibles, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente en el número que figura en el libreto de garantía o visite www.uconnectphone.com

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y un aviso superpuesto en la pantalla.
Aceptación de la llamada:
❒ pulse brevemente el botón de los mandos en el volante para aceptar una llamada entrante
❒ o pulse el botón de la pantalla táctil
Finalizar la llamada:
❒ mantenga pulsado durante al menos 2 segundos el botón del teléfono en los mandos del volante para rechazar la llamada
❒ o pulse el botón de la pantalla táctil.
❒ Pulse el botón de la pantalla táctil para enviar un mensaje automático indicando que está conduciendo.

REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA

361)

REALIZAR UNA LLAMADA MEDIANTE EL TECLADO NUMÉRICO

❒ Pulse la aplicación "Teléfono".
❒ Seleccione en la lista la pestaña "Teclado" y marque el número a continuación.
❒ Pulse el botón para realizar la llamada.

REALIZAR UNA LLAMADA MEDIANTE LA LISTA DE LLAMADAS RECIENTES

❒ Pulse la aplicación "Teléfono".
En la lista, seleccione la pestaña "Llamadas".
❒ O pulse brevemente el botón del teléfono de los mandos en el volante.
Seleccione una de las últimas llamadas de la lista y realice la llamada.

362)

LLAMADA A UN CONTACTO

❒ Pulse la aplicación "Teléfono".
❒ En la lista, seleccione la pestaña "Contactos".
❒ Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.
❒ Llame al contacto seleccionando uno de sus números de teléfono y pulsando el botón .

ORGANIZACIÓN DE LA LISTA DE CONTACTOS

❒ Pulse la aplicación "Teléfono".
❒ Seleccione en la lista la pestaña "Ajustes" para visualizar la configuración relativa al teléfono.
❒ Elija listar los contactos con el nombre o el apellido en primer lugar.

CONEXIÓN DE DOS TELÉFONOS

NOTA El sistema permite la conexión de dos teléfonos simultáneamente: 2 mediante conexión Bluetooth® o 1 mediante conexión Bluetooth® y 1 mediante conexión Mirror Screen®. El teléfono utilizado más recientemente tiene prioridad de pantalla y de contenido.

Para cambiar la prioridad del teléfono:
❒ Pulse la aplicación "Teléfono".
❒ Pulse el botón para cambiar la prioridad del teléfono.

ATENCIÓN

361) *Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la marcha. Aparque el vehículo.*
362) *Siempre es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono; como medida de seguridad, aparque primero el vehículo.*

COMANDOS DE VOZ

Primeros pasos

(depende del equipo)
El idioma del asistente de voz se ajusta al idioma elegido y configurado previamente en el sistema.
El sistema admite dos idiomas para los casos donde la zona por la que circula el vehículo no tenga cobertura de red móvil.
Tales idiomas se denominan idiomas de a bordo y se descargan en el sistema.
Si el idioma seleccionado no se ha descargado, aparece un mensaje en pantalla cuando se pierde la conexión con la red móvil por primera vez y ofrece descargarlo. Para utilizar este nuevo idioma en cualquier zona, descárguelo con antelación (contacto dado sin arrancar el motor) por medio de la red Wi-Fi. Lleve a cabo el procedimiento de descarga mostrado en pantalla. La

descarga de este nuevo idioma elimina el idioma de a bordo menos utilizado

INFORMACIÓN - USO DEL SISTEMA

Cuando se activan los comandos de voz, diga el comando tras la señal acústica.
En los comandos con diferentes etapas, existe una interacción con el sistema para completar la solicitud inicial.
Algunos comandos se autovalidan tras 7 segundos. Si el sistema no ha tenido en cuenta un comando, lo indicará mediante un mensaje de voz y una indicación en pantalla. Si el comando ha sido aceptado por el sistema, aparecerá una respuesta visual en la pantalla.

APERTURA DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

Los comandos de voz pueden utilizarse con cualquier página en pantalla, siempre que no haya otras fuentes que tengan prioridad de uso (marcha atrás, llamada de emergencia o de asistencia, llamada telefónica, otro reconocimiento de voz del smartphone en curso).
El asistente de voz puede activarse pulsando el botón situado en el volante o en la pantalla táctil, o diciendo "Hey Jeep".
Para que el sistema reconozca siempre los comandos de voz, siga estas recomendaciones: **utilice un lenguaje natural en un tono normal, sin entrecortarse las palabras ni levantar la voz**. Después de activar el reconocimiento de voz con el botón situado en el volante o con el botón de la pantalla táctil, espere siempre a escuchar un "pitido" (señal acústica) antes de hablar. Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanilla y el techo solar (según equipamiento) con el fin de evitar cualquier interferencia externa, así como apagar la ventilación. Antes de decir los comandos de voz, pida silencio a los otros pasajeros.
Ejemplo de comando de voz para el aire acondicionado:
- "Aumentar la velocidad del ventilador"
- "Encender el aire acondicionado"
- "Más fresco"
- "Fijar 23 °C"
- "Encender la calefacción del asiento"

Ejemplo de comando de voz para la radio y multimedia:
- "Quiero escuchar a <nombre de cantante>"
- "Cambiar a radio"
- "Sintonizar 88.5"

NOTA Los comandos de voz multimedia solo están disponibles con conexión USB.

Ejemplo de comando de voz para navegación:
- "Navegar a casa"
- "Navegar hasta la casa de Gabrielle"
- "Buscar aparcamiento público cercano"

NOTA En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.

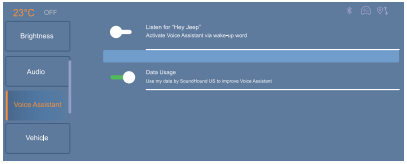
Ejemplo de comando de voz para el teléfono:
- "Llama al móvil de Matthew"
- "Llamar" <número de teléfono>
- "Llama a Jonathan"

NOTA Si no hay ningún teléfono conectado por **Bluetooth®**, un mensaje de voz anuncia: "Conectar un teléfono por **Bluetooth®**", y se cerrará la sesión de voz.

Ejemplo de comando de voz para el tiempo:
- "¿Necesito un impermeable?"
- "¿Qué tiempo hace esta noche?"
- "Cuál es el nivel de humedad de hoy"
- "¿Qué tiempo hará en Karuizawa a la 1 PM?"

Funciones inoperativas:
- Control de volumen
- Cambio de escala del mapa
- Ajuste de diversas funciones de asistencia a la conducción
- Calentador del volante
- Limpiaparabrisas automático

Activación de comandos de voz con "Hey Jeep"



378 JJ000753

En el menú fig. 378 es posible activar/desactivar el reconocimiento de voz diciendo "Hey Jeep".
Puede permitir la reutilización de los datos de voz para mejorar el servicio de reconocimiento de voz, fig. 378.

WIDGET

Desde la página de inicio, pulse el botón para acceder al muro de aplicaciones.

NOTA Desde cualquier página, pulse la pantalla táctil con tres dedos o más para mostrar el panel de aplicaciones.

Pulse una aplicación para abrirla en modo de pantalla completa, fig. 379.



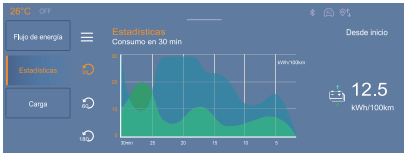
379 JJ001027

ADAS: Ajustes del sistema avanzado de asistencia a la conducción (es decir, Cruise Control, Cruise Control adaptativo, limitador de velocidad, etc.).
Climatizador: acceso a los controles de climatización en pantalla.
Fecha/hora: acceso a los ajustes de fecha y hora.
Energía (versiones eléctricas): muestra las estadísticas de uso de la batería de alta tensión.
Hey Jeep (según el equipamiento): utilice el asistente de voz del sistema o el asistente de voz del smartphone mediante el sistema.
Ajustes: ajustes principales del sistema de audio, la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.
Medios: seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.
Mirror Screen®: acceda a la vista proyectada de Apple CarPlay o Android Auto. Smartphone no conectado: acceda al menú que le permite conectar un smartphone.
Navegación (según el equipamiento): introduzca los ajustes de navegación y elija un destino. Utilice los servicios disponibles en tiempo real, según el equipo.
Teléfono: acceda al menú que permite conectar un teléfono. Teléfono conectado: acceda al registro de llamadas, los contactos y los ajustes del teléfono. Dos teléfonos conectados: acceda al contenido del teléfono prioritario con la posibilidad de cambiar la prioridad del teléfono.
Ayuda (donde esté presente): acceda a la documentación de a bordo mediante el código QR disponible en la pantalla.

WIDGET "ENERGÍA"

(donde estén presentes)
El widget "Energía" muestra la siguiente información:
❒ Flujo de energía: flujos de la batería de alta tensión al motor eléctrico y regeneración
❒ Estadísticas: consumo de energía/recarga
❒ Carga: para fijar la hora de la recarga programada
La página "Estadísticas" fig. 380 muestra el consumo de energía (azul claro)/recarga (verde) en los últimos 30,

60 y 180 minutos y desde el último arranque.



380 JJ000581

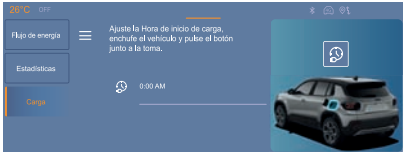
La página "Flujo de energía" fig. 381 muestra los flujos de energía desde la batería de alta tensión hasta el motor eléctrico y la regeneración:

- Motor eléctrico (1): en azul claro si se solicita energía a la batería de alta tensión (tracción), en verde cuando el vehículo desacelera o frena y se recarga la batería de alta tensión (regeneración). Se utilizan los mismos colores para resaltar la batería de alta tensión (2) y las ruedas delanteras (3) en las mismas condiciones.
- Batería de alta tensión (2): el nivel de recarga de la batería de alta tensión se indica mediante un conjunto de 8 barras verdes. Cuantas más barras de color haya, mayor será el estado de recarga de la batería.



381 JJ000582

La página "Carga" fig. 382 muestra la hora fijada para la recarga programada. La hora puede ajustarse mediante la aplicación JEEP®. Una vez ajustada la hora y el cable de recarga conectado al puerto de recarga, debe activarse la función de recarga programada mediante la aplicación JEEP® o pulsando el botón situado junto al puerto de recarga.

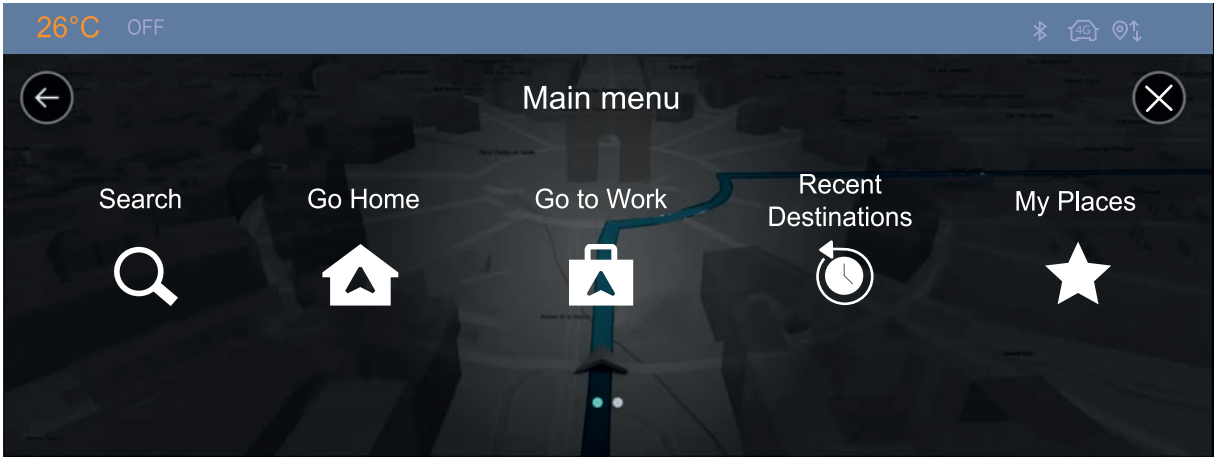


382 JJ000592

NAVEGACIÓN

PANTALLA DE INICIO DE NAVEGACIÓN

(depende del equipo)



383 JJ000614

363) 364) 365)

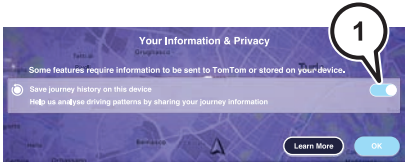
Puede utilizar la vista de mapa del mismo modo que miraría un mapa tradicional en papel. Puede desplazarse por el mapa mediante gestos y hacer zoom con los botones de zoom.
Importante: Todo en el mapa es interactivo, incluida la ruta y los símbolos del mapa. Pruebe a seleccionar algo y vea lo que hace.
Puede encontrar su destino seleccionándolo en el mapa, eligiendo un destino guardado (por ejemplo, "Casa" o "Trabajo") o buscando una dirección con el botón "Search" del menú principal.
Tras seleccionar el destino, se planifica una ruta y se muestra en la pantalla "Map View". En la parte derecha de la pantalla se encuentra la barra lateral, que proporciona una indicación adicional de los eventos que se producen a lo largo del trayecto, como accidentes y radares fijos. La hora de llegada y la distancia restante también están disponibles.
Puede elegir ver la ruta mediante una imagen en 3D en la "Guidance view".

NOTA El volumen del sistema de navegación puede ajustarse durante la navegación cuando el sistema ofrece indicaciones por voz o utilizando la función "Volume adjustment" del menú "Audio settings".

NOTA El uso del teclado gráfico solo está permitido cuando el vehículo está parado en algunos países. Si se intenta introducir un texto (por ejemplo, una dirección) con el vehículo en marcha, o se reanuda la marcha sin haber completado la introducción, aparecerá un mensaje de advertencia específico en la pantalla y se pondrá fin a la operación. También puede conducir de forma más segura utilizando comandos de voz para controlar la navegación.

INFORMACIÓN PERSONAL Y PRIVACIDAD

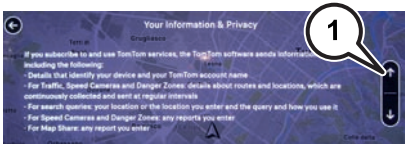
En el primer encendido del sistema de navegación o después de un cambio de perfil y/o de idioma del sistema, se muestra una solicitud de guardar información enviada por TomTom en el sistema **Uconnect™** fig. 384. Algunos servicios/opciones proporcionados por el sistema de navegación necesitan la activación de la función "Save journey history on your device".
Active la función "Guardar el historial del viaje en su dispositivo", deslizando el cursor gráfico (1) fig. 384 hacia la derecha para activar la función y después pulse sobre el botón gráfico "OK".
Pulsando sobre el botón gráfico "Learn more" es posible visualizar en la pantalla la información detallada relacionada con:



384 JJ001015

Pulsando sobre el botón gráfico "Learn more" es posible visualizar en la pantalla la información detallada relacionada con:
- "General"
- "Servizi TomTom"
- "Other uses of your data"
- "Journey history"

Pulse el botón gráfico (1) fig. 385 situado a la derecha de la pantalla para mostrar la información.



385 JJ001000

MENÚ PRINCIPAL

Pulse la aplicación "Navigation" para mostrar la pantalla de inicio de navegación fig. 383.

Pulse el botón para visualizar el menú principal de las distintas opciones.

Pulse "Search" para introducir una dirección, un nombre o determinados puntos de interés.

Seleccione "Go home" utilizando una dirección previamente guardada en "Add home".

Seleccione "Go to work" utilizando una dirección previamente guardada en "My places".

Seleccione "Recent destinations" para mostrar los últimos destinos buscados.

Seleccione "Current trip" (si la navegación está en curso) para abrir otro menú y realizar diversas acciones sobre la ruta actual planificada.

Seleccione "My places" para acceder rápidamente a los lugares guardados y a los destinos favoritos.

Seleccione "My trips" para visualizar los itinerarios preferidos

Seleccione "Weather" (presente cuando la navegación está conectada) para mostrar la previsión meteorológica diaria y horaria para 5 días alrededor del vehículo y para las ciudades elegidas.

Seleccione "Settings" para introducir el tipo de vehículo y personalizar la pantalla, las instrucciones de voz, las opciones del mapa, la planificación del viaje, los sonidos y las alertas, y la información del sistema.

NOTA La conexión habitual a un terminal Wi-Fi actualiza automáticamente la cartografía.

La cartografía también se puede actualizar a través de una red móvil, según versión, país de comercialización y nivel de equipamiento del vehículo, así como la suscripción a servicios conectados y opciones.

VISTA DEL MAPA DE NAVEGACIÓN

Pulse el botón gráfico "Navigation" para mostrar el mapa de navegación en la pantalla

INVESTIGACIÓN DE DESTINOS

Para buscar un destino, pulse el botón gráfico "Search" en el mapa de navegación.

AVISO En aras de la seguridad y para evitar distracciones durante la marcha, debe planificar siempre la ruta antes de salir.

En la pantalla fig. 386 se muestran los siguientes botones gráficos:

1: Botón de retroceso. Seleccione este botón para volver a la pantalla anterior.

2: Cuadro de entrada de búsqueda. Introduzca aquí su término de búsqueda. A medida que teclea, se muestran las direcciones y los PDI coincidentes.

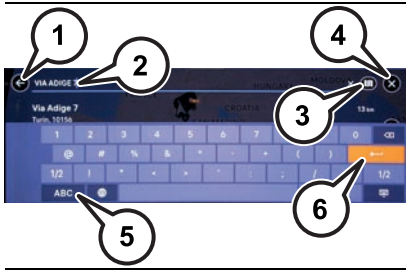
2: Casilla de entrada de destino. Introduzca aquí el destino mediante el teclado gráfico (dirección, ciudad o país)

3: Tipo de búsqueda. Por defecto, se busca en todo el mapa actual. Una vez que haya utilizado la búsqueda, se empleará el último tipo de búsqueda que haya seleccionado. Seleccione este botón para cambiar el tipo de búsqueda

4: Botón de cancelar búsqueda. Seleccione este botón para volver a la vista de mapa o a la vista de orientación

5: Botón interruptor del teclado. Seleccione este botón para cambiar entre un teclado con letras y números, y un teclado con números y símbolos.

6: Botón de confirmación. Seleccione este botón para confirmar los datos de destino introducidos.



386 JJ001001

Para ocultar el teclado pulse (7) fig. 387



387 JJ001033

INICIO DE LA NAVEGACIÓN

Cuando haya elegido un destino, este aparecerá en la pantalla (1) fig. 388 Pulsando sobre el destino será posible mostrar la información relacionada (dirección y hora prevista de llegada) e iniciar la navegación (pulsando el botón gráfico (2) fig. 389



388 JJ001002



389 JJ001003

Selección de rutas

Cuando se elige un destino y se pulsa el botón gráfico (2) fig. 389, aparece la pantalla de selección de ruta fig. 390 A partir de aquí, puede seleccionar la ruta que prefiera entre las tres opciones que se le ofrecen.

1: Destino

2: Su ruta. Si hay más de una ruta disponible, se muestran todas las rutas posibles. La ruta más rápida aparece resaltada.

3: Dirección de destino.

4: Botón de conducción. Pulse este botón para elegir su ruta y pasar a la vista de orientación. El sombreado de este botón también representa el tiempo que queda para elegir otra ruta. Si llega a esta pantalla y no elige otra ruta, la primera se elegirá automáticamente al cabo de unos segundos.

5: Posición actual.

6: Panel de detalles de la ruta. Este panel le ofrece, para la ruta elegida:

- Hora de llegada
- Distancia
- Cualquier retraso en la ruta (como atascos, obras en la carretera) que afecte a su hora de llegada
- Iconos que representan características específicas de la ruta, como peajes, autopistas o túneles, que pueden afectar a su viaje.

Es posible elegir cualquiera de las tres rutas mostradas. Al hacerlo, la ruta se resalta en el mapa.



390 JJ001004

NOTA No hay diferencia en la visualización del mapa entre las carreteras ordinarias y las vías rápidas. No es posible mostrar la distancia a la siguiente SA/PA ni información sobre las instalaciones de la SA. Si configura la visualización SA/PA en Mapa y visualización > Barra lateral en los ajustes del mapa, se mostrará el icono del área de descanso.

Al buscar un destino y realizar el guiado de ruta, puede producirse el tipo de

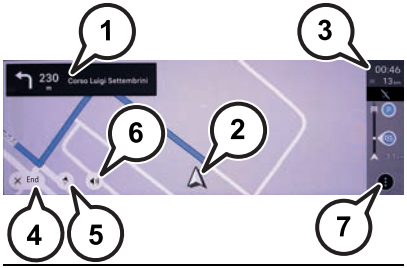
guiado que se muestra en fig. 391 . Por favor, siga las condiciones reales de la carretera y del tráfico para llegar a su destino.



391 JJ000756

Vista de orientación

La vista de orientación es la vista por defecto de TomTom Navigation.
La vista de orientación se muestra cuando ha seleccionado una ruta desde la pantalla de selección de ruta. Verá su ubicación actual y los detalles a lo largo de su ruta, incluidos los edificios en 3D en algunas ciudades. La vista de orientación se realiza normalmente en 3D en dirección hacia arriba. Utilice el botón de cambio de vista (5) fig. 392 para cambiar entre dirección 3D arriba, dirección 2D arriba y 2D norte arriba.



392 JJ001005

1: Próxima instrucción. Le indica el próximo cruce, el nombre de la siguiente carretera y la distancia hasta el cruce o la maniobra.
2: Posición actual. Este símbolo muestra su ubicación actual. Selecciónelo para añadirlo a My Places o buscarlo cerca de su ubicación actual.
3: La barra lateral muestra información sobre las instalaciones situadas a lo largo de la ruta y en un radio de 500 metros a su alrededor, aunque no se encuentren en la ruta. Es posible elegir mostrar u ocultar las instalaciones por categorías. Vaya a Mapa y visualización > Barra lateral en los ajustes del mapa.
4: Botón de fin de ruta. Utilice este botón para cancelar su ruta.
5: Botón de silencio. Seleccione este botón para elegir entre instrucciones sonoras, solo advertencia o sin sonido.
6: Botón de cambio de vista. Seleccione el botón de cambio de vista para cambiar entre la dirección 3D hacia arriba, la dirección 2D hacia arriba y el norte 2D hacia arriba.
7: Botón de opciones. Pulse este botón para ir al panel de opciones de ruta, donde podrá modificar y obtener una visión general de su ruta actual

NOTA No todos los semáforos aparecen en el mapa. Por favor, compruebe su entorno cuando conduzca.

Cartografía de autonomía dinámica

La cartografía de autonomía dinámica visualiza la autonomía del vehículo en tiempo real en la barra lateral (3), así como la estación de carga/gasolinera más cercana.
Se indicará al conductor que busque una estación de carga si la batería se está agotando o una estación de servicio si el combustible se está terminando.

La guía de ruta muestra rutas poco naturales

Al realizar una búsqueda de ruta, la ruta óptima se crea en función de múltiples criterios, como la distancia recorrida y la tarifa, pero puede no ser óptima en función de las condiciones reales de la carretera. Si encuentra la ruta poco natural, por ejemplo en las siguientes situaciones:

❒ sale de la autovía a mitad de camino, se dirige a una carretera ordinaria y vuelve a entrar en la autovía
❒ le dijeron que utilizara una ruta de desvío aunque

parece obvio que ir recto es más rápido. Seleccione una ruta que sea más fácil de conducir, aunque se desvíe de la ruta guiada. El sistema reorienta automáticamente la ruta en función de la posición del vehículo.

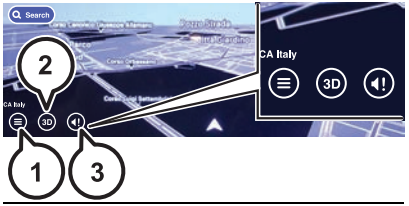
Configuraciones gráficas del mapa

En la zona inferior aparecen los siguientes botones gráficos fig. 393

❒ (1): botón gráfico "Options". Pulse el botón para mostrar las opciones de navegación.

❒ (2): botón gráfico "Navigation map". Pulse este botón gráfico para cambiar la visualización del mapa de navegación.

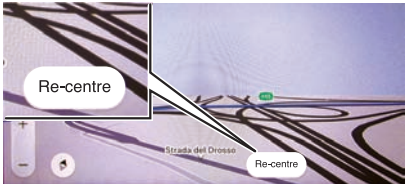
❒ (3): botón gráfico activación/desactivación de navegación con instrucciones vocales. Pulse el botón gráfico para activar/desactivar las instrucciones proporcionadas por el asistente de voz durante la navegación.



393 JJ001016

Navegación de centrado del mapa

Para volver a centrar el mapa de navegación en el centro de la pantalla, pulse el botón gráfico "Re-centre", fig. 394



394 JJ001019

Detención y reanudación de la navegación

Para detener la navegación pulse el botón gráfico "End" de la pantalla y confirme pulsando el botón "OK" de la pantalla.

Para no confirmar y reanudar la navegación, pulse "Resume".

Marcando la casilla "Don't show this message again", el mensaje no se mostrará las próximas veces que se cancele una navegación.

PLANIFICACIÓN DE RUTA POR PDI (punto de interés)

Esta función permite alcanzar o añadir a la ruta uno o varios Puntos de Interés, eligiéndolos de la lista que aparece en la pantalla.

Categorías de puntos de interés (PDI)

En la pantalla se muestran las siguientes categorías de Puntos de Interés (PDI):

❒ Estacionamiento
❒ Estaciones de carga (donde esté presente)
❒ Restaurantes
❒ Bar
❒ Hotel/Moteles
❒ Hospitales
❒ Atracciones turísticas
❒ Centros comerciales
❒ Cajeros automáticos
❒ Aeropuertos
❒ Concesionarios
❒ Farmacias

Usar un punto de interés como destino

Escriba el nombre o la categoría del PDI en la casilla de introducción del destino (2) fig. 386 y pulse el botón de confirmación.

Añadir un punto de interés como parada en la ruta

Cuando haya seleccionado una ruta, pulse sobre ella para abrir el menú lateral que se muestra en fig. 395

Pulse uno de los botones rápidos (1) o el botón 🔍 para buscar el POI deseado.



395 JJ001029

Una vez seleccionado el PDI, en la pantalla se mostrarán los detalles (fig. 396).
Pulse "Add Stop".



396 JJ001011

PLANIFICACIÓN DE RUTAS EN EL MAPA
Para planificar una ruta con el mapa, abra el mapa y realice una pulsación larga sobre el destino que desee seleccionar.
Para pasar de la vista de lista a la de mapa, pulse en la pantalla.

DESTINOS RECIENTES
Para planificar una ruta hacia un destino reciente, proceda como se indica a continuación:
❒ Pulse el botón gráfico (1) fig. 397: en la pantalla aparecerá la lista de los últimos destinos
❒ Seleccione el destino: pulsando sobre él se iniciará la navegación



397 JJ001031

NOTA Pulsando sobre el botón gráfico "Edit list", situado en la parte inferior de la pantalla, es posible modificar la lista de los destinos recientes.

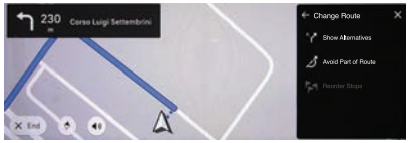
CAMBIO DE DESTINO
Durante la navegación, toque la ruta.
En el menú lateral seleccione "Change Route"fig. 398



398 JJ001030

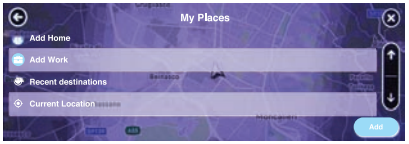
La función permite seleccionar la siguiente opción (mostrada en la parte derecha de la pantalla), fig. 399:

❒ "Show Alternatives": permite buscar una alternativa para la ruta seleccionada
❒ "Avoid Part of Route": permite evitar parte de la ruta seleccionada



399 JJ001017

FAVORITOS (My Places)
En el menú "My Places" es posible seleccionar una de las siguientes opciones,fig. 400
❒ "Add Home": añade a la lista "My Places" la dirección del domicilio
❒ "Add Work": añade a la lista "My Places" la dirección del lugar de trabajo
❒ "Recent destinations": añade a la lista "My Places" los destinos recientes
❒ "Current Location": añade a la lista "My Places" la dirección de la ubicación actual



400 JJ001014

Posición actual

❒ Ciudad
❒ País
❒ Código postal
❒ Coordenadas geográficas

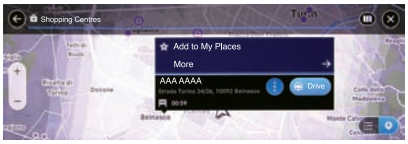
Añadir un PDI a "My Places"

Proceda del siguiente modo:

❒ Seleccione la categoría del PDI deseado: el PDI aparecerá en la pantalla, fig. 401

❒ Seleccione "Add to My Places"

NOTA Seleccionando "More" es posible visualizar en la pantalla la información relacionada con el PDI seleccionado (es decir, nombre, ciudad, dirección, número de teléfono, dirección web, correo electrónico [cuando estén disponibles]).



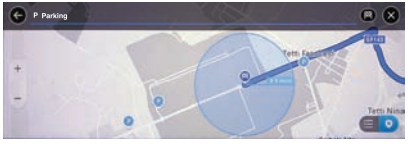
401 JJ001020

BÚSQUEDA DE APARCAMIENTO

ADVERTENCIA En aras de la seguridad y para evitar distracciones durante la marcha, debe planificar siempre la ruta antes de salir.

Para encontrar un aparcamiento, haga lo siguiente:

1: Seleccione el símbolo del PDI "Parking". Se abre el mapa con la ubicación de los aparcamientos fig. 402



402 JJ001010

Si se ha planificado una ruta, el mapa muestra los aparcamientos cercanos a su destino. Si no se ha planificado una ruta, el mapa muestra los aparcamientos cercanos a su ubicación actual.

Para ver una lista de aparcamientos cercanos a su destino, pulse en la barra de búsqueda situada en la parte superior de la pantalla.

Puede seleccionar un aparcamiento de la lista para localizarlo en el mapa.

Consejo: Puede desplazarse por la lista de resultados utilizando la barra de desplazamiento situada en la parte derecha de la pantalla.

Si desea cambiar la forma en que se realiza la búsqueda, seleccione el botón situado a la derecha del cuadro de búsqueda. A continuación, puede cambiar dónde se realiza la búsqueda, por ejemplo, para buscar cerca de donde se encuentra o en todo el mapa.

2: Seleccione un aparcamiento del mapa o de la lista. Se abrirá un menú desplegable en el mapa con el nombre del aparcamiento.

Para planificar una ruta hasta el aparcamiento elegido, seleccione el botón "Drive".

Se planifica una ruta y a continuación comienza el guiado hasta su destino.

En cuanto inicia la marcha, la vista de orientación se muestra automáticamente.

BUSCAR UNA ESTACIÓN DE RECARGA PÚBLICA

(Versiones eléctricas)

ADVERTENCIA En aras de la seguridad y

para evitar distraerse durante la marcha, debe planificar siempre una ruta antes de salir.

Para encontrar una estación de recarga, escriba "Electric Vehicle Charging Station" en la casilla de entrada Buscar (2) fig. 386 o seleccione el PDI "Electric Vehicle Charging Station" de la lista de PDI. La lista con las estaciones de recarga encontradas se muestra fig. 403 y puede visualizarse en el mapa pulsando sobre el icono .



403 JJ001009

Si se planifica una ruta, el mapa muestra las estaciones de recarga cercanas a su destino.
Si no se ha planificado una ruta, el mapa muestra las estaciones de recarga cercanas a su ubicación actual.
Es posible cambiar la pantalla para mostrar una lista de estaciones de recarga pulsando el botón (1).

Es posible seleccionar una estación de recarga de la lista para encontrarla en el mapa.
Consejo: Es posible desplazarse por la lista de resultados utilizando la barra de desplazamiento situada en la parte derecha de la pantalla.
❒ Seleccione una estación de recarga del mapa o de la lista, (1) fig. 404. Se abre un menú emergente en el mapa que muestra el nombre de la estación de recarga
❒ Para planificar una ruta hacia la estación de recarga seleccionada, seleccione el botón "Drive". Se planifica una ruta y a continuación comienza el guiado hasta su destino. En cuanto inicia la marcha, la vista de orientación se muestra automáticamente

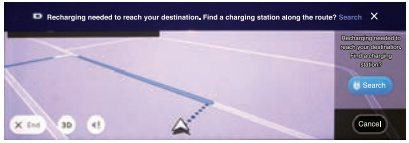


404 JJ001007

Consejo: Es posible añadir una estación de recarga como parada en su ruta utilizando el menú emergente. Las estaciones de recarga establecidas como parada en su ruta tienen un icono azul.

Recarga para llegar a destino

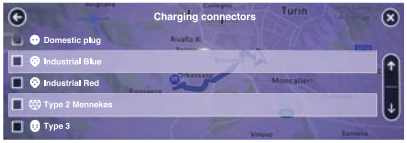
Si la batería de alta tensión del vehículo está casi descargada puede que no sea posible llegar al destino.
En este caso en la pantalla se muestra un mensaje: en el lado derecho se muestra una alerta que sugiere al conductor que se detenga para una recarga, fig. 405.
Pulse el botón gráfico "Search" para buscar una estación de recarga o el botón gráfico "Cancel" para anular la búsqueda.



405 JJ001013

CONECTOR DE RECARGA

(Versiones eléctricas)
Seleccione "Settings" y luego "Vehicle Profile" en el menú principal, después seleccione "Charging connectors", fig. 406.
Es posible elegir el conector de recarga correcto que se va a utilizar cuando busque una estación de recarga. El conector de recarga suministrado con el vehículo ya está seleccionado.



406 JJ001008

BUSCAR UNA GASOLINERA

ADVERTENCIA En aras de la seguridad y para evitar distracciones durante la marcha, debe planificar siempre la ruta antes de salir.

Para encontrar una gasolinera, haga lo siguiente:

1: Seleccione el símbolo de PDI "Gasolinera". El mapa se abre mostrando la ubicación de las gasolineras. También verá el precio del combustible, si la navegación está conectada y si está disponible.

Si se ha planificado una ruta, el mapa muestra las gasolineras a lo largo de la misma. Si no se ha planificado una ruta, el mapa muestra las gasolineras cercanas a su ubicación actual.

Para ver una lista de las gasolineras cercanas a su destino, pulse en la barra de búsqueda situada en la parte superior de la pantalla.

Puede seleccionar una gasolinera de la lista para localizarla en el mapa.

Consejo: Es posible desplazarse por la lista de resultados utilizando la barra de desplazamiento situada en la parte derecha de la pantalla.

Si desea cambiar la forma en que se realiza la búsqueda, seleccione el botón situado a la derecha del cuadro de búsqueda. A continuación, puede cambiar dónde se realiza la búsqueda, por ejemplo, para buscar cerca de donde se encuentra o en todo el mapa.

2: Seleccione una gasolinera del mapa o de la lista. En el mapa se abre un menú emergente con el nombre de la gasolinera.

Para planificar una ruta hasta la gasolinera elegida, seleccione el botón "Drive".

Se planifica una ruta y a continuación comienza el guiado hasta su destino.

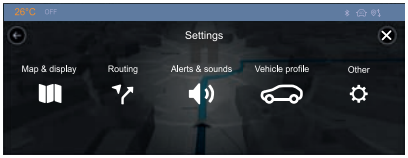
En cuanto inicia la marcha, la vista de orientación se muestra automáticamente.

Consejo: Puede añadir una gasolinera como parada en su ruta utilizando el menú emergente. Una gasolinera que es una parada en su ruta tiene un icono azul.

AJUSTES

El menú "Ajustes", fig. 407 permite definir los siguientes ajustes:

- "Map & display"
- "Routing"
- "Alerts & sounds"
- "Vehicle profile"
- "Other"



407 JJ001028

Map & display

Permite seleccionar los mapas descargados y elegir los contenidos que aparecen en pantalla:

- Mapas descargados: para elegir qué mapa mostrar en la pantalla
- Colores día y noche: para elegir los colores de la pantalla (día/noche/conmutación automática)
- Mostrar en el mapa: para elegir los contenidos que se muestran en el mapa, como PDI, edificios en 3D, detalles de los cruces, etc.
- Información de llegada: para elegir los detalles del destino (hora de llegada, distancia restante, etc.)
- Barra lateral: para elegir la información que se muestra en esta barra (aparcamientos, estaciones de recarga, áreas de descanso, etc.)
- Zoom y orientación: para elegir el tipo de zoom dinámico durante la navegación

(por instrucciones, en función del tipo de carretera, sin zoom automático, etc.)
En este menú Map & Display (Mapa y pantalla) también es posible activar/desactivar la vista del radio de autonomía en el mapa, que muestra la distancia alcanzable en función de la cantidad de combustible o del nivel de carga de la batería de alta tensión. La vista muestra también la gasolinera o la estación de recarga más cercana.

Routing

Permite seleccionar el tipo de ruta preferido (variantes, rápida, corta o ecológica), el tipo de carretera que evitar (autopistas de peaje, sin asfaltar, autovías, etc.) y las opciones de desvío (automático, manual, no desviar nunca, etc.).

Tipos de ruta preferidos:

❒ Ruta más rápida: la ruta más rápida hacia su destino. Su ruta se comprueba constantemente teniendo en cuenta las condiciones del tráfico.

❒ Ruta más corta: la ruta más corta hasta su destino. Esto puede llevar mucho más tiempo que la ruta más rápida

❒ Ruta más ecológica: la ruta que ahorra más combustible

Opciones de ruta:

❒ Automático. Tome siempre la ruta más rápida: siempre se elegirá la ruta más rápida.

❒ Manual. Preguntarme para elegir: se le preguntará si desea tomar la ruta más rápida. Puede seleccionar manualmente la ruta más rápida o puede seleccionar la ruta dirigiéndose hacia ella.

❒ Nunca. No desviar: su dispositivo no encontrará rutas más rápidas.

Alerts & sounds

Permite definir qué tipo de información acústica se da durante la navegación (nombres y números de calles, indicaciones de tráfico, señales de tráfico, etc.) y qué tipo de alertas se dan (visuales, visuales y sonoras, etc.).

Perfil del vehículo

(Vehículos eléctricos)

Permite configurar el tipo de conector de recarga instalado en el vehículo para encontrar la estación de recarga adecuada durante la navegación.

Other

Permite configurar las opciones de privacidad y leer sobre la información de copyright y legal.

Configuraciones de privacidad:

❒ Registrar historial de viaje: seleccione este ajuste para elegir si su historial de viaje permanece en el sistema de navegación.

❒ Predecir destinos frecuentes: seleccione este ajuste para elegir si su sistema de navegación le sugiere destinos frecuentes cuando esté planificando una ruta.

❒ Destinos frecuentes: selecciónelo para ver una lista de sus destinos frecuentes almacenados. A continuación, puede elegir cuáles quiere que olvide el sistema de navegación.

Acerca de

Esta pantalla le ofrece información sobre su sistema de navegación, incluyendo:

❒ Versión de software

❒ Mapa instalado

❒ Información legal.

LA BARRA LATERAL

La barra lateral se muestra cuando ha planificado una ruta. Tiene un panel de información de llegada en la parte superior, y una barra con símbolos debajo

ADVERTENCIA la distancia restante que muestra la barra lateral depende de la longitud total de la ruta.



408 JJ000600

El panel de información de llegada muestra la siguiente información:

❒ La hora estimada a la que llegará a su destino.

❒ El tiempo necesario para llegar al destino desde su ubicación actual

La barra utiliza símbolos para mostrar la siguiente información:

❒ Las paradas de su ruta.

❒ Las próximas gasolineras que se encuentran directamente en su ruta (en función de la configuración de navegación)

❒ Incidentes de tráfico

❒ Cámaras de control de velocidad (donde este servicio esté disponible)

Puede elegir la información que verá en su ruta mediante la configuración de navegación.

Los símbolos están en el orden en que aparecen en su ruta.

El tiempo total de retraso debido a atascos, condiciones meteorológicas y otros incidentes en su ruta, se muestra encima de los símbolos.

La parte inferior de la barra lateral representa su posición actual y muestra la distancia hasta el siguiente punto de la ruta, como un incidente de tráfico o una gasolinera.

SERVICIOS TomTom

(donde estén presentes)

Dependiendo del país, TomTom ofrece una selección de servicios que ayudan al conductor durante la planificación de la ruta y la conducción.

Precios del combustible

Busque y visualice las estaciones de servicio en la carretera o en todo el mapa. La información mostrada incluye precios, ubicación, marca y horarios comerciales.

Servicio de alerta TomTom y radares fijos

El servicio avisa a los conductores con antelación, reduciendo el estrés y aumentando la seguridad.

❒ Reciba alertas que señalan zonas de cámaras fijas

❒ Reciba alertas actualizadas, enviadas por toda la comunidad de conductores en Europa

❒ Contribución de la comunidad, comparta e informe en tiempo real Radares de tráfico en su carretera La disponibilidad depende de la legislación del país.

Tráfico en línea

Los datos se actualizan cada 30 segundos. Asegura el acceso a la información de tráfico más actualizada y precisa para ayudar a los conductores a llegar a sus destinos de manera más rápida, segura y confiable, independientemente de su ubicación.

El sistema de navegación recibe regularmente información sobre las condiciones cambiantes del tráfico.

Si en su itinerario actual se producen atascos, lluvias torrenciales, nieve u otros incidentes, el navegador le ofrecerá volver a planificar su ruta y evitar retrasos.

Buscador de estaciones de recarga y disponibilidad en tiempo real

(Versiones eléctricas)

La función encuentra los lugares disponibles y toma decisiones informadas sobre cuándo y dónde cargar. El sistema le mostrará automáticamente una lista de estaciones de recarga compatibles con su vehículo. Para cada estación de recarga se muestra:

❒ Disponibilidad
❒ Marca
❒ Información sobre la dirección, horarios comerciales, forma de pago

Dirección de búsqueda en línea y PDI (punto de interés)

❒ Se pueden buscar millones de puntos de interés (PDI) útiles en todo el mundo:
❒ Búsqueda por una dirección cercana, código postal o un destino

La base de datos se actualiza en tiempo real.

Aparcamiento fuera de la vía pública

La función muestra la ubicación de los aparcamientos cercanos, a lo largo de la ruta o cerca del destino, incluyendo:

❒ Disponibilidad en tiempo real
❒ Horario comercial
❒ Servicios disponibles
❒ Precios

Tiempo local

Los conductores tienen acceso a la información meteorológica diaria y horaria al alcance de su mano, incluyendo:

❒ Previsiones meteorológicas a cinco días para pueblos y ciudades
❒ Temperaturas máximas y mínimas diarias, dirección de la velocidad del viento y cantidad de precipitaciones

Actualización inalámbrica de mapas

El mapa que posee de la región por la que circula se actualiza continuamente mediante una conexión inalámbrica sin interrupción.

Esto garantiza que el sistema esté siempre actualizado y responda de forma óptima a la navegación.

Los conductores reciben automáticamente la información más actualizada disponible, lo que elimina las actualizaciones manuales de los mapas.

Acceso a información adicional sobre los servicios de navegación conectados

https://www.tomtom.com/en_gb/stellantis-connected-nav/

NAVEGACIÓN CON COMANDOS DE VOZ

El asistente de voz puede activarse pulsando el botón situado en el volante o en la pantalla táctil, o diciendo "Hey Jeep". Luego diga el comando.

NOTA Para que el sistema reconozca siempre los comandos de voz, siga estas recomendaciones: utilice un lenguaje natural en un tono normal, sin entrecortar las palabras ni levantar la voz. Después de activar el reconocimiento de voz con el botón situado en el volante o con el botón de la pantalla táctil, espere siempre a escuchar un "pitido" (señal acústica) antes de hablar.

Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanilla y el techo solar (según equipamiento) con el fin de evitar cualquier interferencia externa, así como apagar la ventilación.
Antes de decir los comandos de voz, pida silencio a los otros pasajeros.
Ejemplo de comando de voz para navegación:

❒ "Navegar a casa"
❒ "Navegar hasta la casa de Gabrielle"
❒ "Buscar aparcamiento público cercano"

NOTA En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.

Por ejemplo, al decir "Buscar una gasolinera cercana", el sistema de navegación mostrará la siguiente pantalla, fig. 409



409 JJ000620

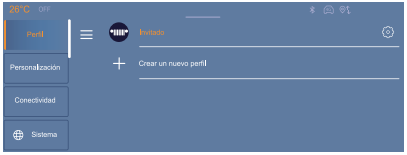
Toque el símbolo (1) fig. 409 para navegar directamente al destino seleccionado. Como alternativa, es posible navegar a uno de los destinos

diciendo "Hey Jeep, navega a" seguido de uno de los destinos mostrados en la pantalla (por ejemplo: "Hey Jeep, navega hasta una gasolinera cercana". La orden será confirmada por una ventana emergente y se iniciará la navegación. Si está disponible, es posible llamar al número de teléfono asociado al destino tocando el símbolo (2) fig. 409.

ATENCIÓN

363) *El incumplimiento total o parcial de estas advertencias e instrucciones puede provocar la muerte o lesiones graves. Si no instala, utiliza y cuida correctamente este dispositivo, puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales, o de dañar el dispositivo.*
364) *Es su responsabilidad utilizar el mejor juicio, el debido cuidado y atención cuando utilice este dispositivo. No permita que la interacción con este dispositivo le distraiga durante la marcha. Reduzca al mínimo el tiempo que pasa mirando la pantalla del dispositivo durante la marcha. Es responsable de respetar las leyes que limitan o prohíben el uso de teléfonos móviles u otros dispositivos electrónicos, por ejemplo, la obligación de utilizar las opciones de manos libres para realizar llamadas durante la marcha. Respete siempre las leyes y señales de tráfico vigentes, especialmente las relativas a las dimensiones, peso y tipo de carga útil de su vehículo. TomTom no garantiza el funcionamiento sin errores de este dispositivo ni la exactitud de las sugerencias de ruta proporcionadas, y no será responsable de las sanciones derivadas del incumplimiento por su parte de las leyes y normativas aplicables.*
365) *Los dispositivos que no tengan instalado un mapa de camiones o autocaravanas no proporcionarán rutas adecuadas para vehículos de gran tamaño/comerciales. Si su vehículo está sujeto a limitaciones de peso, dimensiones, velocidad, ruta u otras restricciones en una vía pública, solo debe utilizar un dispositivo que tenga instalado un mapa de camiones o autocaravanas. Las especificaciones de su vehículo deben introducirse con precisión en el dispositivo. Use este dispositivo únicamente como ayuda a la navegación. No siga las instrucciones de navegación que puedan ponerle en peligro o a los demás usuarios en la carretera. TomTom no se hace responsable de los daños derivados del incumplimiento de esta notificación.*

AJUSTES



410 JJ001024

El widget "Settings", fig. 410 permite definir las principales configuraciones del sistema.
Seleccione una página en el lado izquierdo para definir los ajustes correspondientes:
- Perfil: editar/crear un perfil
- Personalización: iluminación ambiental, ambiente sonoro, animaciones de pantalla
- Conectividad: emparejar nuevo dispositivo, conectarse a Wi-Fi, configuración de privacidad
- Ajustes de sistema: ajustes generales relativos al idioma, las unidades, etc.
- Brillo de la pantalla
- Ajustes de audio
- Ajustes del vehículo: iluminación interior/exterior, acceso al vehículo, seguridad, etc.
- Actualizaciones: compruebe si existen actualizaciones del sistema e inicie la actualización

PERFIL

Cada perfil creado puede asociarse a un dispositivo móvil de su elección conectado por Bluetooth®; primero debe activarse la función Bluetooth® del dispositivo móvil. Esta asociación permite al sistema detectar la presencia del usuario en el vehículo al arrancar y proponer la activación de su perfil personalizado.

NOTA Dependiendo de las condiciones del vehículo, puede ocurrir que en algunos casos concretos no se puedan cargar las configuraciones de privacidad previamente vinculadas a un perfil. Por favor, compruebe siempre el icono de "geolocalización y estado de transferencia de datos" proyectado en el banner superior del **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** (consulte (3) fig. 356) cuando cambie de perfil y al final de cada creación de perfil (consulte el significado de los iconos de "Privacidad" en el apartado "Ajustes de privacidad").

Pulse ⚙ para editar un perfil existente. Pulse "+ Crear un nuevo perfil" para crear un nuevo perfil.

PERSONALIZACIÓN

Es posible personalizar:

❒ el color de la pantalla:
- seleccione "Color de pantalla"
- navegue por las paletas de colores disponibles y elija una pulsando sobre ella
- un signo de "tick" ✓ confirma la selección
- pulse en ← para volver al menú "Personalización"

❒ la iluminación ambiental (donde esté presente):
- seleccione "Color del interior"
- navegue por los colores de luces interiores disponibles y elija uno pulsando sobre él
- la vista previa en pantalla confirma la selección
- pulse en ← para volver al menú "Personalización"

❒ el ambiente sonoro

❒ Las animaciones visuales de bienvenida y despedida

❒ las transiciones animadas de la pantalla

CONECTIVIDAD

Es posible gestionar:

❒ Mi dispositivo: empareje un nuevo dispositivo (consulte la sección "Conectividad")

❒ Wi-Fi: conéctese a una red Wi-Fi cercana

❒ Privacidad: defina la configuración de privacidad para compartir datos y localización

SISTEMA

Es posible configurar:

❒ el idioma

❒ la fecha y hora

❒ La unidad de distancia y el consumo (kWh/100 km - km, millas/kWh - millas, km/kWh - km)

❒ la unidad de temperatura (Celsius, Fahrenheit)

También es posible restablecer la configuración del sistema y ver la versión del mismo.

Selección del idioma

❒ Seleccione "Idioma" para cambiar el idioma.

❒ Pulse el idioma deseado.

❒ Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Ajuste de fecha y hora

❒ Seleccione "Fecha y hora" para modificar la fecha y la hora. "Fecha y hora automáticas" está activado por defecto, para que el ajuste se realice automáticamente en función de su geolocalización.

❒ Para configurar manualmente, desactive "Fecha y hora automáticas".

❒ Pulse el campo "Seleccionar zona horaria" y defina una zona horaria.

❒ Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

❒ Pulse la línea "Ajustes de hora" y defina la hora.

❒ Pulse "OK" para confirmar.

❒ Pulse la línea "Fecha" y, a continuación, ajuste la fecha.

❒ Pulse "OK" para confirmar.

❒ Seleccione el formato de hora (12h/24h).

❒ Seleccione el formato de fecha.

NOTA El sistema no cambia automáticamente entre horario de verano y de invierno (según país de comercialización).

BRILLO

Deslice el cursor para aumentar/disminuir el brillo.

AUDIO

Es posible configurar:

❒ Configuración de sonido:
- ● Sonido ambiente
- ● Ecualizador: aumenta/disminuye el nivel acústico de agudos, medios y bajos
- ● Balance: cambia el balance de sonido derecha/izquierda/delante/atrás deslizando el punto central
- ● Restablecer: restablece las configuraciones de audio a los valores de fábrica

❒ Configuración de radio:
- ● Orden de la lista de radio FM: alfabético/por frecuencia
- ● Seguimiento de emisoras para buscar la mejor frecuencia
- ● Configuración de anuncios de tráfico y tipos de anuncios permitidos

❒ Configuración de volumen:
- ● Volumen del discurso vocal
- ● Volumen del tono de llamada y volumen de voz
- ● Volumen de las notificaciones acústicas del sistema
- ● Volumen de la información de navegación (donde esté presente)

ASISTENTE DE VOZ (HEY JEEP)

Es posible configurar:

❒ La activación del asistente de voz mediante la frase "Hey Jeep"

❒ La autorización para compartir con el proveedor de servicios de asistente de voz los datos personales almacenados en el sistema para mejorar este asistente

VEHÍCULO

Es posible configurar:

❒ Iluminación del vehículo:
- ● Luz de bienvenida al abrir la puerta: activación/desactivación y duración
- ● Activación/desactivación de las luces de curva
- ● Activación/desactivación automática de las luces de carretera

❒ Acceso de vehículos:
- ● Desbloqueo de la puerta del conductor: activación/desactivación
- ● Apertura del maletero al desbloquear las puertas: activación/desactivación

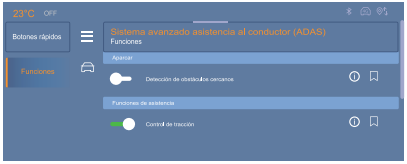
❒ Configuraciones de seguridad:
- ● Limpiaparabrisas trasero en marcha atrás: activación/desactivación
- ● Diagnóstico: inicia un proceso de diagnóstico para mostrar el estado del vehículo (es decir, la presencia de anomalías)
- ● Configuración de la presión de neumáticos: muestra para cada neumático si está inflado a la presión correcta
- ● Volumen de la información de navegación (donde esté presente)

ACTUALIZACIONES

Es posible permitir las actualizaciones automáticas inalámbricas e iniciar una actualización ya descargada pero no instalada (consulte la sección "Actualizaciones de software").

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR (ADAS)

Los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) agrupan diferentes sistemas de ayuda que desempeñan un papel importante en la seguridad. En la pantalla fig. 411 puede desplazarse por el menú desplegable de la sección "Funciones" para activar/desactivar el ADAS.



411 JJ000695

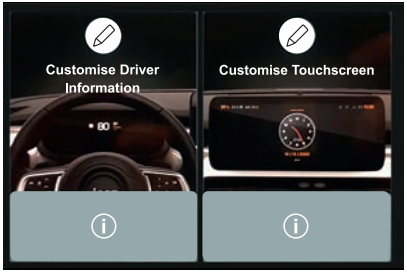
Los ADAS disponibles son (según el vehículo):

❒ Alerta de atención
❒ Asistencia de mantenimiento de carril
❒ Asistente de mantenimiento de carril avanzado
❒ Recon. de señales de tráfico
❒ Detección de obstáculos cercanos
❒ Asistente de aparcamiento avanzado
❒ Alerta de ángulo muerto
❒ Sistema de frenado automático

Si selecciona ⓘ en un servicio, aparecerá una página con una breve descripción del mismo.

Si selecciona 🔖 el acceso directo a las configuraciones relacionadas se añade en la sección "Botones rápidos".

PERSONALIZACIÓN



412 JJ001022

❒ Mantenga pulsada la pantalla durante al menos 3 segundos desde una de las páginas de inicio del sistema o pulse la aplicación ⚙ "Settings".
❒ En la lista, seleccione la pestaña "Personalización"
❒ Pulse el campo "Pantallas". Se muestra una página dividida en dos partes fig. 412.
❒ Pulse el botón "HOME" en cualquier momento para salir de esta página.

PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA

Pulse el icono del lápiz en la parte "Personalizar pantalla táctil".
Se muestra una representación de la organización de los diferentes Widgets de la página de inicio (HOME).

NOTA Un Widget es una ventana reducida de una aplicación o un servicio.

AÑADIR UN WIDGET

❒ Para añadir un Widget, pulse ⊞ "Añadir Widget" a la izquierda de la pantalla o pulse uno de los botones "+" de la pantalla.
❒ Seleccione el Widget deseado.
❒ Pulse la flecha hacia atrás ← para volver a la página anterior y confirme pulsando "GUARDAR".

ORGANIZACIÓN DE LOS WIDGETS EN UNA PÁGINA DE INICIO (HOME)

Para mover un widget, manténgalo pulsado y arrástrelo a la ubicación deseada.

AÑADIR UNA PÁGINA

❒ Para añadir una página, pulse ⊞ "Página" a la izquierda de la pantalla.
❒ Pulse la flecha hacia atrás ← para volver a la página anterior.

BORRAR UN WIDGET

Para mover un widget a la papelera, manténgalo pulsado y arrástrelo a la papelera 🗑.

PERSONALIZACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Pulse el icono del lápiz en la sección "Personalizar información del conductor".
La modificación de la organización de los distintos widgets se muestra en el cuadro de instrumentos en tiempo real.

NOTA Un Widget es una ventana reducida de una aplicación o un servicio.

AÑADIR UN WIDGET

❒ Para añadir un Widget, pulse "Añadir Widget" a la izquierda de la pantalla o pulse uno de los botones "+" de la pantalla.
❒ Seleccione el Widget deseado.
❒ Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior y confirme pulsando "GUARDAR".

BORRAR UN WIDGET

Para mover un widget a la papelera, manténgalo pulsado y arrástrelo a la papelera.

CONFIGURACIONES DE PRIVACIDAD

La gestión de "Privacy Settings" está asociada a cada perfil. Esta función se utiliza con: un perfil de "Invitado" configurado por defecto en "Modo privado", o un perfil que se puede crear en el sistema, con o sin conexión con un dispositivo móvil.
Para cada perfil (incluso "Invitado"), se restablecerá el último valor guardado del modo de privacidad.
Si no hay conexión con un dispositivo móvil, el valor del modo se fijará en "Modo privado". El dispositivo móvil conectado sirve de clave de acceso a la información personal. En primer lugar, active la función Bluetooth® del dispositivo portátil. Se restablecerá el último valor del modo guardado.

NOTA Dependiendo de las condiciones del vehículo, puede ocurrir que en algunos casos concretos no se puedan cargar las configuraciones de privacidad previamente vinculadas a un perfil.
Por favor, compruebe siempre el icono de "geolocalización y estado de transferencia de datos" que aparece en el banner superior del **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** (consulte (3) fig. 356) al cambiar de perfil y al final de cada creación de perfil.

❒ "Compartir datos y localización": este modo permite que el vehículo transmita externamente todos los datos personales necesarios para cada servicio conectado válido disponible

NOTA Los datos personales necesarios para utilizar los servicios conectados se envían a los proveedores de dichos servicios.

❒ "Compartir datos": este modo permite al vehículo transmitir externamente todos los datos necesarios para cada servicio conectado válido disponible, a excepción de los datos de localización del vehículo (por ejemplo, las coordenadas GPS).

NOTA Es posible que algunos servicios conectados no funcionen sin los datos de localización del vehículo.

NOTA Este modo no se aplicará a la función de llamada de emergencia ni a servicios específicos a los que el usuario haya dado su consentimiento en virtud de contratos comerciales (por ejemplo, alarma conectada).

❒ "Modo privado": este modo no permite que el vehículo transmita datos personales fuera del vehículo.

NOTA Los servicios conectados solo llevarán a cabo procesos locales en el interior del vehículo con funciones limitadas.

NOTA Este modo no se aplicará a la función de llamada de emergencia ni a servicios específicos con el consentimiento del usuario en contratos comerciales (alarma conectada).
Cuando el vehículo se usa para fines profesionales o conforme a contratos específicos (flotas conectadas, delegación pública, etc.), algunos modos privados no estarán disponibles para el usuario en función de las necesidades de uso compartido de los datos de los servicios.

NOTA **Fines profesionales** Si el vehículo se utiliza con fines profesionales o conforme a contratos específicos (por ejemplo, flota corporativa, asignación gubernamental), algunos modos privados no estarán disponibles para el usuario en la pantalla, en función de las necesidades de uso compartido de los datos de los servicios.

Para cambiar de modo, deslice el dedo hacia abajo desde el borde superior de

la pantalla táctil para mostrar todos los ajustes rápidos.

❒ Pulse el botón y seleccione el modo elegido. El modo se resalta.

O bien,

❒ Pulse la aplicación "Configuraciones".

❒ En la lista, seleccione la pestaña "Conectividad".

❒ Seleccione "Configuración de privacidad".

❒ Elija el modo

PORTAL DE INTERNET

Durante el primer uso tras adquirir el vehículo, se invita al usuario a seleccione el país de residencia para uso del portal de Internet. Si no se selecciona el país, se almacena la notificación en el centro de notificación y desaparece una ves se seleccione el país. Deslice un dedo sobre la pantalla táctil de arriba a abajo para visualizar todas las notificaciones.

Es necesaria la selección de un país para utilizar las aplicaciones de Internet disponibles.

❒ Pulse la aplicación "Configuraciones".

❒ En la lista, seleccione la pestaña "Servicios conectados".

❒ Seleccione el país.

La primera vez que se utiliza por medio de un dispositivo móvil conectado, el sistema realiza la vinculación con su perfil. El dispositivo móvil conectado sirve de clave de acceso a la información personal guardada.

En primer lugar, active la función **Bluetooth®** del dispositivo móvil.

Seleccione la aplicación deseada y, si fuera necesaria, se solicitará la autenticación. Dicha autenticación se guardará para utilizaciones futuras por medio del dispositivo móvil conectado con el perfil actual.

Se solicitará autenticación cada vez que un dispositivo móvil no esté conectado al perfil actual o si se está utilizando el perfil Invitado

Con el perfil "Invitado" , se solicitará identificación en cada uso.

SERVICIOS CONECTADOS-SERVICIOS UCONNECT™

(donde estén presentes)

366)

Los servicios conectados Uconnect™ enriquecen la experiencia de uso del vehículo conectándolo a la red.

Los servicios (donde esté presente) le permiten recibir asistencia oportuna en caso de necesidad y emergencia, obtener información sobre el estado de su vehículo, su ubicación, controlarlo a distancia y mejorar la experiencia de navegación (donde esté presente) gracias a las actualizaciones en tiempo real.

Puede acceder a los Servicios Uconnect™ mediante la aplicación JEEP® específica para smartphones o smartwatches, un portal web o el sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25"** NAV de su vehículo.

La disponibilidad de los servicios requiere un contrato de Servicios Uconnect™.

Más información sobre los Servicios Uconnect™ –aplicabilidad, disponibilidad, compatibilidad, paquetes y especificaciones– en el sitio web de Jeep.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD GENERAL

Datos personales y privacidad

❒ el fabricante, procesa y utiliza los datos personales del vehículo de acuerdo con los requisitos legales. Lea más sobre las condiciones generales del servicio y las políticas de protección de datos en el sitio web oficial de Jeep.

❒ El cliente es el único responsable de la utilización de los servicios en el vehículo, aunque sea por otras personas, y deberá informar a todos los usuarios y ocupantes del vehículo sobre los servicios y las funciones y límites del sistema.

Requisitos previos de funcionamiento

❒ Para utilizar algunos de los Servicios Uconnect™, es necesario registrarse en el portal específico al que se puede acceder desde el sitio web oficial de Jeep, y activar e iniciar sesión en sus dispositivos.

❒ Los Servicios Uconnect™ no están disponibles en todos los mercados y están sujetos a limitaciones en función del tipo de sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25"** NAV, la ubicación y la duración de los servicios.
❒ El pleno funcionamiento de los Servicios Uconnect™, incluida la llamada de asistencia, está sujeto a la cobertura de la red móvil y de la geolocalización GPS, sin las cuales no se garantiza la correcta prestación de los servicios. Es posible que no se garantice la cobertura en lugares como túneles, garajes, aparcamientos multiplanta o montañas.
❒ En caso de sobrecarga de la red móvil o de problemas relacionados con el suministro eléctrico del vehículo (por ejemplo, batería con poca carga), es posible que los servicios no estén disponibles.
❒ Al utilizar los servicios, los clientes deberán mantener en secreto sus contraseñas para uso estrictamente personal y no revelarlas a terceros.

SERVICIOS

ADVERTENCIA Algunos de los servicios enumerados a continuación pueden no estar disponibles si el vehículo se deja con el motor apagado durante más de 20 días. Arranque el motor para reactivar estos servicios.

NOTA La fecha y la hora que aparecen en la pantalla del sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** deben coincidir con la fecha y la hora reales, incluso después de desconectar la batería. Ajústelo desde el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** . Cualquier discrepancia entre la fecha y la hora que aparecen en la pantalla y la fecha y la hora reales puede deberse a un funcionamiento incorrecto de los Servicios Conectados.

Según el equipamiento del vehículo y del país, puede haber diferentes servicios disponibles para diferentes duraciones. Para más información sobre su vehículo, vaya a la página personal en el sitio web oficial de Jeep.
Algunos de los paquetes puestos a disposición del cliente son:
❒ **My Assistant:** Servicio de atención al cliente y de alertas de seguridad, que incluye:

- "eCall (SOS)" y "Llamada de asistencia" (consulte la sección "En caso de emergencia"): Atención al cliente y asistencia en carretera.
- "Vehicle Health Report": información sobre el estado y la condición del vehículo, notificando al cliente las posibles necesidades de mantenimiento mediante correos electrónicos periódicos. Este servicio se presta a condición de que el cliente haya facilitado previamente a la red de Stellantis una dirección de correo electrónico válida.

❒ **My eCharge** (versiones eléctricas): es un servicio que le permite encontrar, utilizar y pagar por la recarga en estaciones de recarga públicas y realizar un seguimiento de su historial de recarga mediante la aplicación JEEP®. El servicio también le permite gestionar las recargas con su estación de recarga wallbox privada directamente desde su smartphone.
❒ **My Car:** servicio de seguimiento del estado del vehículo:

- "Vehicle Information": informa al cliente sobre el estado del vehículo en tiempo real en relación con el nivel de combustible, el nivel de la batería, el cuentakilómetros, etc. Accediendo a la aplicación JEEP® y al portal web, es posible ver la información del vehículo actualizada a la última vez que se apagó el motor. Además, cuando se detecta una avería, se envía una luz de advertencia/alerta específica a través de una notificación push en la aplicación JEEP® y el smartwatch.
- "In-Vehicle Alerts": posibilidad de recibir mensajes y/o notificaciones relacionadas con la prestación de servicios y mensajes recordatorios sobre la ejecución de campañas de servicio y/o llamada a revisión en la pantalla del sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**. Puede ponerse en contacto con el servicio de

atención al cliente del fabricante, para obtener más información sobre los mensajes recibidos.

❒ **My Remote:** permite gestionar operaciones a distancia (encendido de luces, bloqueo/desbloqueo de puertas, búsqueda del vehículo, etc.) desde la aplicación JEEP® o el smartwatch. My Remote incluye: Servicios "E-Control": permiten gestionar, a distancia, todas las funciones relacionadas con la carga de la batería de alta tensión, como la carga inmediata, la programación de la carga y la programación del climatizador. Cuando se planifica una sesión de recarga de la batería de alta tensión utilizando la pantalla del sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** del vehículo, mediante la aplicación JEEP® o del smartwatch, y la carga se realiza utilizando dispositivos/puntos de recarga que disponen de sus propias soluciones de planificación, asegúrese de que las funciones de programación son compatibles con las del propio vehículo, ya que de lo contrario la carga podría no realizarse.
"At-Home Digital Assistant": permite que los sistemas de asistente de voz se utilicen como punto de contacto adicional para realizar funciones disponibles de **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** mejorando la propiedad y la experiencia de los Servicios Conectados. Un asistente digital activado por voz permite al usuario realizar operaciones a distancia, acceder a la información del vehículo, buscar puntos de interés y mucho más. El asistente digital en casa requiere conectividad y una suscripción activa a los servicios conectados para una funcionalidad completa (operaciones/estado/ etc., a distancia).
"Vehicle Finder": permite al usuario visualizar en el smartphone, smartwatch y sitio web, la posición del vehículo y muestra la distancia entre la posición del usuario (posición del dispositivo) y la posición del vehículo. Además, el usuario también puede iniciar una navegación peatonal en Google Maps / Apple Maps desde la posición del usuario hasta la del vehículo. Desde la función Buscador de vehículos, el cliente puede iniciar Remote Light, para encontrar el vehículo en caso de aparcamiento abarrotado o de baja visibilidad.

❒ **My Navigation:** servicio de navegación conectada (sujeto a disponibilidad según versión/país). My Navigation incluye:
"POI Search": permite a los clientes con sistemas de navegación encontrar la base de datos más reciente de comercios locales, puntos de interés y mucho más, utilizando la información más actualizada. La búsqueda de puntos de interés también está disponible en la aplicación JEEP® aprovechando los mapas y puntos de interés de Google. También se pueden mostrar los datos completos (número de teléfono y dirección), así como la dirección de correo electrónico/sitio web del lugar.
"Live weather, speedcams and traffic": se ofrece información en tiempo real sobre el flujo del tráfico, incidentes y cierres de carreteras con representación gráfica. La ubicación de los radares fijos se proporciona en función de la localización del cliente, así como información meteorológica local, incluidas las alertas por mal tiempo que se envían dentro de los sistemas de navegación. El tráfico en directo, el tiempo y el radar de velocidad están disponibles en el **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.
"Parking Finder": muestra un indicador en tiempo real de las plazas de aparcamiento disponibles y sus tarifas (la disponibilidad depende del país). Se puede mostrar la dirección del aparcamiento y el itinerario para llegar al destino.
"Fuel Finder" (versiones gasolina y e-Híbrido): muestra las estaciones situadas cerca de la ruta directamente en el sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**. También se muestran los precios del combustible (disponibilidad según el país). Es posible mostrar los detalles de la estación de servicio y la ruta para llegar al destino.
"Charging station Finder" (versiones eléctricas): muestra un indicador en tiempo real de las estaciones de recarga públicas disponibles situadas cerca de la ruta.

Se puede visualizar la dirección, el itinerario para llegar al destino e información adicional directamente en el sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**
❒ "Map update Over The Air": el sistema de navegación reconocerá la zona de residencia del usuario y mantendrá actualizado el mapa local automáticamente, sin necesidad de que el cliente lo introduzca. Cuando realice un viaje fuera de la ubicación de origen del usuario, el **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** actualizará las regiones de paso y destino automáticamente. Los mapas se actualizan hasta una vez al mes.
❒ "On Street Parking": ayuda a los clientes a encontrar una plaza de aparcamiento "en la calle" (no un aparcamiento de pago, que está cubierto por la función Buscador de aparcamiento). Al buscar una dirección o un PDI, indica en el **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** un nivel de probabilidad de éxito para encontrar una plaza de aparcamiento libre.
"Natural Speech Voice Recognition": le permite controlar diversas funciones del interior de su vehículo sin apartar las manos del volante ni los ojos de la carretera. Las funciones que se pueden gestionar son, por ejemplo: la elección del perfil propio, las configuraciones del aire acondicionado, la radio, el teléfono, etc. Este servicio permite al cliente utilizar un lenguaje más natural y sencillo. Para activar el reconocimiento de voz con habla natural, pulse el botón del volante.

❒ **My Fleet Manager** (donde esté presente): permite a los clientes empresariales gestionar las flotas de la empresa con la máxima eficacia y seguridad. Los datos de los vehículos se recogen y muestran en el portal web dedicado a la gestión de flotas para mejorar la eficacia, reducir costes, prevenir riesgos y garantizar la seguridad tanto de los vehículos como de los conductores.

DESACTIVACIÓN DEL MODO DE GEOLOCALIZACIÓN

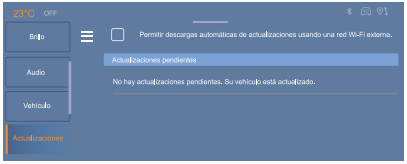
(solo para **Uconnect™ 10,25" NAV**)
Si desea desactivar el modo de geolocalización, solo tiene que hacerlo desde el sistema **Uconnect™ 10,25" NAV** (consulte el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™ 10,25" NAV** para más detalles).
Cuando se desactiva el modo de geolocalización, algunos de los servicios de las aplicaciones móviles y de la web que utilizan la ubicación del vehículo no estarán disponibles.

ADVERTENCIA El icono en la parte superior de la pantalla **Uconnect™ 10,25" NAV** indica que la función de geolocalización está activa (ON). Cuando la geolocalización está activada, se rastrea la posición del vehículo para habilitar las funciones que lo requieren. Cuando la geolocalización está desactivada, la posición del vehículo solo es rastreada por los sistemas de navegación, seguridad, aseguradoras y asistencia al conductor (donde esté presente). Consulte el capítulo "Ajustes" del sistema **Uconnect™ 10,25 NAV** " para desactivar la función.

ADVERTENCIA Si se restablecen las "configuraciones por defecto", apague el motor (dispositivo de arranque en STOP) y espere unos minutos antes de volver a arrancarlo (dispositivo de arranque en ENGINE). La realización incorrecta de la operación y el corto periodo de tiempo transcurrido entre el apagado del motor y su reencendido pueden hacer que no se mantengan las configuraciones de privacidad. En este caso, repita la operación, prolongando el tiempo de espera entre el apagado y el encendido del motor.

ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA

Los Servicios Uconnect™ y el software de aplicación del sistema **Uconnect™ 10,25" NAV** se actualizan a distancia con el fin de proporcionar al cliente versiones de software más recientes que incluyan nuevas funciones o mejoras de funciones ya ofrecidas.
Las actualizaciones son a juicio del fabricante.
La disponibilidad de las actualizaciones puede comprobarse EN Ajustes>Actualizaciones,fig. 413



413 JJ000715

Algunas actualizaciones del sistema se gestionarán automáticamente, otras se comunicarán al Cliente mostrando mensajes en la pantalla del **Uconnect™ 10,25" NAV**, permitiendo al cliente confirmar o posponer la propia actualización.

El cliente será notificado por el sistema **Uconnect™ 10,25" NAV** si el sistema no está disponible.

Para obtener más información sobre servicios, características, especificaciones, disponibilidad y cualquier actualización, consulte siempre el contenido incluido en el sitio web oficial de Jeep.

DESACTIVAR LOS SERVICIOS Uconnect™

Si vende un vehículo en que los Servicios Uconnect™ siguen activos, será responsable de dar de baja su perfil de los servicios en la página del sitio web oficial de Jeep, poniéndose en contacto con el Servicio de atención al cliente o acudiendo a la Red de Asistencia Jeep.

También será responsable de informar al nuevo propietario de cualquier servicio que aún no haya caducado asociado a una nueva cuenta de Servicios Uconnect™.

ATENCIÓN

366) *Siga siempre el código de circulación del país en el que conduce y concéntrese en la carretera. Conduzca siempre de forma segura con las manos en el volante. Utilice las funciones del sistema* **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** *solo cuando sepa que es seguro hacerlo. El cliente es responsable de todos los riesgos asociados al uso de las funciones y aplicaciones del vehículo. El incumplimiento de estas normas puede causar accidentes graves y/o la muerte.*

REGISTRO DE DATOS DE EVENTOS

El vehículo cuenta con unidades de control electrónicas instaladas. Estas unidades de control procesan los datos que reciben, por ejemplo, de los sensores del vehículo o los datos que ellas mismas generan o que intercambian entre sí. Algunas de estas unidades de control son necesarias para el correcto funcionamiento del vehículo, otras contribuyen durante la marcha (ayudas a la conducción y las maniobras), mientras que otras proporcionan funciones de confort o infoentretenimiento.

A continuación se ofrece información general sobre el procesamiento de los datos en el vehículo. Encontrará información adicional sobre los datos específicos descargados, almacenados o transmitidos a terceros y para qué se usan en el vehículo con las palabras claves "Protección de datos". Esta información está relacionada directamente con las referencias sobre las funciones en cuestión que se encuentran en la documentación de a bordo del vehículo correspondiente o en los términos generales y las condiciones de comercialización.

Esta información también está disponible en línea.

Datos de funcionamiento del vehículo
Las unidades de control procesan los datos utilizados para el funcionamiento del vehículo.
Estos datos incluyen, por ejemplo:
❒ Información sobre el estado del vehículo (por ejemplo, velocidad, tiempo de viaje, aceleración lateral, velocidad de rotación de las ruedas o visualización de cinturones de seguridad abrochados).
❒ Condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura, sensor de lluvia o sensor de distancia).
Normalmente, estos datos son temporales, no se almacenan más tiempo de lo que dura un ciclo de funcionamiento y solo se usan a bordo del propio vehículo. Las unidades de control suelen registrar estos datos (incluida la llave del vehículo). Esta función permite el almacenamiento temporal o permanente de información sobre el estado del vehículo, las limitaciones de los componentes, los requisitos de mantenimiento, eventos y errores técnicos.
Según el nivel de equipamiento del vehículo, los datos almacenados son los siguientes:
❒ Estado de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, nivel de llenado, presiones de los neumáticos o estado de carga de la batería).
❒ Averías y funcionamiento incorrecto de los componentes importantes del sistema (por ejemplo, luces o frenos).
❒ Reacciones del sistema en situaciones de conducción particulares (por ejemplo, despliegue de un airbag, activación de los sistema de frenos o control de estabilidad).
❒ Información sobre los eventos que han dañado el vehículo.
❒ En el caso de los vehículos eléctricos, el nivel de carga de la batería de tracción y la autonomía estimada.
En circunstancias específicas (por ejemplo, si el vehículo ha detectado un funcionamiento incorrecto), puede que sea necesario registrar los datos que, de otra forma, no se memorizarían.
Para operaciones de mantenimiento del vehículo (por ejemplo, reparaciones o revisiones), los datos de funcionamiento memorizados se pueden leer junto con el número de identificación del vehículo para utilizarlos si es necesario.
El personal de mantenimiento (por ejemplo, mecánicos o fabricantes) o terceros (por ejemplo, el servicio de asistencia en carretera) pueden leer los datos del vehículo. Esto también se aplica a los trabajos realizados bajo garantía y conforme a las medidas de control de calidad.
Estos datos suelen leerse a través del puerto OBD (diagnóstico a bordo) instalado por ley en el vehículo.
Se utiliza para informar sobre el estado técnico del vehículo y de sus componentes, y facilita el diagnóstico de un funcionamiento incorrecto, de conformidad con las obligaciones de garantía y para mejorar la calidad. Estos datos, en particular la información relativa a esfuerzos de los componentes, los eventos técnicos, los errores del operador y el funcionamiento incorrecto, se envían al fabricante, si es necesario, junto con el número de identificación del vehículo. La responsabilidad del fabricante también puede verse implicada, por lo que también puede utilizar los datos de funcionamiento del vehículo obtenidos para la retirada de productos. Estos datos también se pueden utilizar para verificar la garantía del cliente y cualquier reclamación realizada bajo garantía.
Una empresa de servicios posventa puede restablecer cualquier funcionamiento incorrecto memorizado en el vehículo durante la revisión o reparación del mismo o bajo petición.

Funciones de confort e infoentretenimiento
Las configuraciones de confort y las configuraciones personalizadas se pueden memorizar en el vehículo y modificarse o reinicializarse en cualquier momento.
Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:
❒ Configuraciones de la posición del asiento.

❒ Configuraciones del chasis y el aire acondicionado.
❒ Configuraciones personalizadas, como la iluminación interior.
Puede introducir sus propios datos en las funciones del sistema de audio y telemático del vehículo como parte de las funcionalidades seleccionadas.
Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:
❒ Datos multimedia, como música, vídeos o fotos, que leerá un sistema multimedia integrado.
❒ Datos de la libreta de direcciones que se usarán con un sistema manos libres integrado o con un sistema de navegación integrado.
❒ Destinos introducidos.
❒ Datos sobre el uso de los servicios en línea.
Estos datos de las funciones de confort y de infoentretenimiento se pueden almacenar localmente en el vehículo o en un dispositivo conectado al vehículo (por ejemplo, un teléfono, una memoria USB o un reproductor MP3). Puede eliminar en cualquier momento los datos que haya introducido.
Estos datos también se pueden transmitir fuera del vehículo a petición, en particular si se usan servicios en línea de acuerdo con las configuraciones seleccionadas.

Integración de smartphones (por ejemplo, Android Auto® o Apple CarPlay)
Si el vehículo cuenta con el equipamiento apropiado, puede conectar el teléfono u otro dispositivo móvil al vehículo para interactuar con ellos mediante los mandos integrados en el vehículo. Las imágenes y el sonido del teléfono se pueden transmitir a través del sistema de audio y telemático. Se envía información específica simultáneamente al teléfono. Según el tipo de integración, esto engloba datos como la ubicación, el modo día/noche y otra información general sobre el vehículo. Para obtener más información, consulte las instrucciones del usuario del vehículo o del sistema de audio y telemático.
La integración de un teléfono le permite usar sus aplicaciones, como una aplicación de navegación o un reproductor de música. No se permite ninguna otra integración entre el teléfono y el vehículo, en particular el acceso activo a los datos del vehículo. El proveedor de la aplicación utilizada determina cómo se procesarán los datos posteriormente.
La posibilidad de cambiar la configuración depende de la aplicación en cuestión y del sistema operativo instalado en el teléfono.

SERVICIOS EN LÍNEA

Si el vehículo está conectado a una red inalámbrica, los datos se pueden intercambiar entre el vehículo y otros sistemas. La conexión a una red inalámbrica es posible por medio de un transmisor situado en el vehículo o de un dispositivo móvil que haya proporcionado (por ejemplo, un teléfono). Los servicios en línea se pueden utilizar a través de esta conexión inalámbrica. Se incluyen las aplicaciones (apps) y los servicios en línea que le proporcionen el fabricante u otros proveedores.

Servicios exclusivos
En el caso de los servicios en línea del fabricante, este describe las funciones correspondientes en un medio adecuado (por ejemplo, el Manual de Empleo y Cuidado o el sitio web del fabricante) y proporciona la información relativa a la protección de datos.
Los datos personales se pueden utilizar para los servicios en línea.
El intercambio de datos para este propósito se realiza a través de una conexión segura utilizando, por ejemplo, los sistemas informáticos dedicados del fabricante. La recopilación, el procesamiento y el uso de los datos personales con fines de desarrollo de los servicios se realizan exclusivamente conforme a una autorización legal, por ejemplo, en el caso de un sistema de llamadas de emergencia o un acuerdo

contractual legales o de otro modo en virtud de un acuerdo de consentimiento. Puede activar o desactivar los servicios y las funciones (algunos pueden generar cargos) y, en algunos casos, la conexión completa del vehículo a la red inalámbrica. No se incluyen las funciones y los servicios obligatorios, como el sistema de llamadas de emergencia o de asistencia.

Servicios de terceros

Si utiliza servicios en línea prestados por otros proveedores (terceros), dichos servicios están sujetos a la responsabilidad, la protección de datos, y los términos y condiciones de uso del proveedor del que se trate. El fabricante no suele tener ninguna influencia en el contenido intercambiado en este caso. Por tanto, asegúrese de que conoce la naturaleza, el alcance y el propósito de la recopilación y el uso de los datos personales en los servicios de terceros prestados por el proveedor de servicios del que se trate.

ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

El sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** puede descargar e instalar actualizaciones de software seleccionadas mediante una conexión inalámbrica.

NOTA La disponibilidad de estas actualizaciones de software del vehículo inalámbricas varía según el vehículo y el país. Encontrará más información en el sitio web de Jeep.

Gestión remota de dispositivos y actualizaciones remotas de software y firmware

Como parte integral del servicio asociado al rendimiento de los contratos de servicio conectado suscritos, se realizarán de forma remota la gestión de dispositivos y las actualizaciones de software y firmware necesarios relativos al software y al firmware del servicio conectado mencionado, concretamente por medio de tecnología OTA (Over-The-Air).

Con tal fin, se establecerá una conexión de red de radio segura entre el vehículo y el servidor de gestión de dispositivos cuando el encendido esté activado y exista una red móvil disponible. Según equipamiento del vehículo, la configuración de la conexión debe establecerse en "Vehículo conectado" para permitir el establecimiento de la conexión de red radioeléctrica.

Independientemente de que exista una suscripción de servicio conectado válida, la seguridad remota del producto o la gestión del dispositivo relacionada con la seguridad del producto y las actualizaciones de software y firmware se realizarán cuando el procesamiento sea necesario para el cumplimiento de una obligación legal a la que esté sujeto el fabricante (por ejemplo, la ley de responsabilidad del producto aplicable, regulación de llamadas de emergencia) o cuando el procesamiento sea necesario para proteger los intereses vitales de los respectivos usuarios y pasajeros del vehículo.

El establecimiento de una conexión de red de radio segura y las actualizaciones remotas asociadas no se verán afectadas por las configuraciones de privacidad y, principalmente, se realizarán tras su inicio por parte del usuario del vehículo tras la notificación correspondiente.

El sistema puede notificar la recepción de una actualización en cuanto se conecta a una red móvil o a una red Wi-Fi exterior. Las actualizaciones de gran volumen solo se descargan mediante red Wi-Fi.

La disponibilidad de una actualización se notifica en la pantalla **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** con opción de instalación inmediata o aplazamiento de la instalación.

La duración de la instalación es variable, pudiendo llevar varios minutos hasta un máximo de unos 30 minutos. Una notificación ofrecerá una estimación de la duración y una descripción de la actualización.
La información de actualización está disponible en la aplicación "Settings".

❒ Pulse la aplicación ⚙ "Ajustes".

❒ En la lista, seleccione la pestaña "Actualizaciones".

❒ Pulse el botón ■ . Le permite cambiar la autorización para la descarga automática de actualizaciones mediante una red Wi-Fi externa.

367)

172)

NOTA Durante el proceso de instalación, es posible que el vehículo no esté operativo.

Si la actualización ha fallado, solicite ayuda a la Red de Asistencia Jeep.

NOTA El proveedor no aplicará ningún cargo por el uso de este servicio. Por otra parte, el uso de las redes Wi-Fi y móviles de su teléfono puede generar cargos adicionales si se supera el límite del plan de datos. Estos posibles costes se reflejan en la factura del operador telefónico.

ATENCIÓN

367) *Por razones de seguridad y porque requiere una atención continuada por parte del conductor, la instalación debe realizarse con el encendido puesto sin arrancar el motor. La instalación no puede realizarse en los siguientes casos: motor arrancado, llamada de emergencia en curso, nivel de batería convencional insuficiente, cuando se carga la batería de alta tensión (vehículos eléctricos).*

ADVERTENCIA

172) *Después de la actualización de un software, espere 20 minutos aproximadamente antes de arrancar de nuevo el motor para que la actualización se complete.*

MARCAS COMERCIALES REGISTRADAS

Apple Inc.
Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc.
App Store y iTunes Store son marcas comerciales de Apple Inc.
iPod, iTunes e iPhone son marcas comerciales de Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® y DivX Certified® son marcas registradas de DivX, LLC.

Google Inc.
Android™ y Google Play™ Store son marcas comerciales de Google LLC.

Velcro Companies
Velcro® es una marca registrada de Velcro Companies.

IDENTIFICACIÓN POR RADIOFRECUENCIA (RFID)

La tecnología RFID se utiliza en algunos vehículos para funciones como el control de la presión de los neumáticos e inmovilizador.
También se utiliza en relación con comodidades como los mandos a distancia por radio para el bloqueo/desbloqueo de puertas y el arranque. La tecnología RFID en los vehículos Jeep no utiliza ni registra información personal ni se vincula con ningún otro sistema Jeep que contenga información personal.

HOMOLOGACIONES OFICIALES DEL TIPO

eLUM

Todos los equipos de radio de serie cumplen la Directiva 2014/53/UE, UA.RED.TR, el Decreto Ley francés SAR de 15/11/2019 y la Certificación UKCA (UK Conformity Assessed) vigente en el Reino Unido.
Para más información, visite los sitios web www.mopar.eu/eu/owner o http://aftersales.fiat.com/elum/.

Dispositivos de radiofrecuencia

eLUM

Todos los dispositivos de radiofrecuencia cumplen con la normativa vigente en los países en que se venden.
Para más información, visite los sitios web www.mopar.eu/eu/owner o http://aftersales.fiat.com/elum/.

BORN TO BE TOGETHER



®SELENIA

MOPAR®

¿Cambio de aceite? Los expertos recomiendan Selenia

*El motor de su automóvil se llena de fábrica con **Selenia**. Se trata de una gama de aceites de motor que satisface las especificaciones internacionales más avanzadas. Sus superiores características hacen que **Selenia** garantice las más altas prestaciones y protección del motor.*

La gama Selenia incluye una serie de productos tecnológicamente avanzados:

Selenia K POWER PLUS
Selenia K Power Plus 5W-30 es un lubricante sintético desarrollado en colaboración con STELLANTIS para motores de gasolina con diseño norteamericano, especialmente formulado para permitir una excelente resistencia a la oxidación y un alto nivel de ahorro de combustible.

Selenia ECO2
Selenia ECO2 es un lubricante sintético desarrollado en colaboración con STELLANTIS para motores de turismos que está formulado para tener características de baja ceniza y que proporciona un fluido con alto ahorro energético.

Selenia WR FORWARD 0W-20
Selenia WR FORWARD 0W-20 es un lubricante totalmente sintético desarrollado en colaboración con STELLANTIS diseñado específicamente para los turismos de última generación con motores diésel (Normas Euro 6 con UREA) y para los motores de altas prestaciones en los segmentos de automóviles de lujo y deportivos.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY
Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 es un lubricante totalmente sintético desarrollado en colaboración con STELLANTIS y formulado para los modernos motores de gasolina Euro 6 de los turismos.

RECAMBIOS ORIGINALES: PRESTACIONES EN TOTAL SEGURIDAD

Todos nuestros **recambios originales** se someten a **pruebas rigurosas**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación, realizadas por especialistas que aseguran el uso de **materiales de vanguardia** y **verifican su fiabilidad**.

Esto permite garantizar **prestaciones y seguridad** a largo plazo con ventaja para el conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.

Insistir siempre para disponer de **recambios originales** y comprobar que se utilicen.



FLEXCARE - SUSCRÍBETE A LA TRANQUILIDAD

Una combinación de garantía extendida y planes de servicio (donde y los que se contemplen) para ajustarse a tu modo de conducir

PROTECCIÓN
Protégete contra los imprevistos.

PREVISIBILIDAD
Adelanta los costes, sin sorpresas

FLEXIBILIDAD
Personaliza tu plan FlexCare en función de tus necesidades

EXPERIENCIA
Aprovecha las piezas de la marca y la experiencia única de nuestra red

La garantía extendida, denominada Extended Care Premium, te permite prolongar la garantía del fabricante más allá de su duración estándar, para que te beneficies de la misma protección del vehículo que con la garantía original del fabricante hasta tres años más. Suscribe un contrato de garantía extendida cuando quieras antes de que la garantía del fabricante original cumpla.

Por otra parte, Service Plan, te ayuda con los costes de mantenimiento de tu vehículo y, además, te propone servicios adicionales valiosos, para simplificarte la vida con tu vehículo. Existen varios niveles de planes de servicio disponibles, desde las operaciones de servicio básicas programadas hasta llegar a paquetes más completos, tales como "Complete Care Plus", que combina garantía extendida, mantenimiento programado, piezas de desgaste y asistencia en carretera, todo incluido en un plan exclusivo.

Descubre más y compra directamente online, entrando en el sitio web de la marca o habla con tu concesionario local para estudiar la solución más idónea para tu vehículo.

ÍNDICE

Acondicionamiento del interior 67
Activación automática de los faros delanteros 39
Actualización de software 352
Airbag 138
Ajuste del volante 37
Alcantara® 280
Alerta de ángulo muerto lateral 105
Alerta de impacto frontal 105
Alerta de seguridad de los peatones 115
Alerta de tiempo de conducción 105
Alerta del conductor 105
Alfombrillas de piso 280
Anclaje superior 121
Antena aleta de tiburón 67
Antideslumbrante 38
Arranque con otra batería 248
Arranque de emergencia 248
Arranque y funcionamiento 151
Asientos 31
Asistencia al conductor en carretera (conducción autónoma de nivel 2) 193
Asistencia de mantenimiento de carril (Lane Keeping Assist, LKA) 183
Asistente de aparcamiento avanzado 201
Asistente de frenada 101
Asistente de luz de carretera 39
Asistente de mantenimiento de carril avanzado 185
Atajos para el sistema avanzado de asistencia al conductor (ADAS) 169
Avería en el sistema de recarga 208
Batería auxiliar (versiones híbrida y 4xe) 18
Batería de alta tensión 10, 12, 288
Botón STOP START ENGINE 26
BS (Motor de arranque por correa) 14
Cable de recarga Modo 2 208
Cable de recarga Modo 3 208
Cable de recarga Modo 4 208
Cadenas para la nieve 289
Cámara panorámica 194
Cambio automático de doble embrague electrificado 158
Cambio de ruedas 240
Cambio manual 157
Capó del motor 62
Características de conducción y recomendaciones para el uso del remolque 226
Carga de la batería con un cargador de baterías 258
Carga de la batería convencional de 12 V 258
Carga inductiva 67
Carga programable 219
Catalizador 72
Cierre centralizado 19
Cinturón de seguridad de tres puntos 116
Cinturones de seguridad 116
Climatizador automático 49
Climatizador manual 49
Climatizadores 49
Combustible 220
Compartimento de carga 64
Compartimento del motor 262
Compartimento portaobjetos 67
Compartimento portaobjetos ajustable 67
Condición de uso 222
Consejos y recomendaciones de conducción 222
Consumo de combustible 305
Control automático de las luces 39
Cruise Control 171
Cuadro de instrumentos digital (versión de 10") 79
Cuadro de instrumentos digital (versión de 7") 76
Cuero 280
Cuidado exterior 277
Cuidado interior 280
Datos del motor 287
Desactivación del airbag 138
Desconexión automática de la batería de alta tensión/auxiliar 233

Detección de obstáculos cercanos 195
Detección de obstáculos cercanos delanteros-traseros (versiones con 12 sensores) 195
Detección de obstáculos cercanos traseros (versiones con 4 sensores) 195
Detección de túneles 39
Difusores de aire 49
Dimensiones 294
Dispositivo Cruise Control adaptativo 174
Dispositivo de arranque 26
DRIVER ATTENTION ALERT (Alerta de fatiga del conductor) 105
eCall (SOS) 230
Elevalunas eléctricos 58
Eliminación de la batería de alta tensión 10
e-machine 14
Emisiones de CO_2 305
En caso de accidente 233
Enganche del remolque 226
Entrada de aire 262
Equipamiento del sistema híbrido 14
Espejos exteriores 38
Espejos interiores 38
Espejos retrovisores 38
Estacionamiento 154
Estado de los neumáticos y las llantas 289
Estilo de conducción 222
Faro delantero 39
Filtro de escape 72
Fluidos y lubricantes 302
Frenada de emergencia activa 105
Freno de estacionamiento 154
Freno de estacionamiento eléctrico 154
Fuentes de energía 208
Función de inicio de marcha 154
Funciones adicionales accionables a distancia (versiones eléctricas) 86
Funciones de recarga 219
Fusibles 239
Habitáculo y tapicería 280
Homologaciones oficiales del tipo 354
Identificación del vehículo 286
Identificación por radiofrecuencia (RFID) 354
Iluminación exterior 39
Iluminación interior 44
Indicaciones de manipulación del vehículo al final de su ciclo de vida 306
Indicadores azules 88
Indicadores blancos 88
Información de carga 64
Información de servicio 258
Inmovilización del vehículo 275
Intermitentes 39
Kit de reparación de neumáticos 245
Limitaciones del remolcado 252
Limitador de velocidad 170
Limitadores de fuerza de los cinturones 116
Limpia/lavaparabrisas 46
Lógica de control de tracción (TC) 101
Luces antiniebla delanteras 39
Luces antiniebla traseras 39
Luces de aparcamiento 39
Luces de emergencia 230
Luces largas con atenuación automática 39
Lunas 58
Luz de carretera 39
Luz de suelo 39
Llamada de asistencia 230
Llamada de emergencia 230
Llantas y neumáticos 275, 289
Llaves de repuesto 19
Llaves, cerraduras 19
Mando a distancia 19
Mantenimiento 262
Mantenimiento del cinturón de seguridad 116
Mantenimiento del climatizador 262
Marcas comerciales registradas 353
Modalidad de funcionamiento 12
Modo e-Auto 204
Modo tortuga 10

Neumáticos de invierno 289
Ordenador de a bordo 85
Parabrisas 58
Pesos y cargas 298
Piso de carga doble 64
Placa de características 286
Portaobjetos de la consola central 67
Portaobjetos del panel de la puerta 67
Portón trasero 64
Posiciones de elevación con gato 274
Posiciones del interruptor de encendido 26
Precauciones en caso de accidente 233
Precauciones relativas al sistema de alta tensión 100
Presión de los neumáticos 289
Pretensores de los cinturones de seguridad 116
Principio de funcionamiento de la versión eléctrica 10
Principio de funcionamiento de la versión híbrida 14
Procedimiento de recarga desde la estación de recarga wallbox 216
Procedimiento de recarga desde una estación de recarga pública (CA/CC) 218
Procedimiento de recarga desde una toma de corriente doméstica (CA) 214
Protección lateral (versiones con 12 sensores) 195
Protección para niños 121
Protección peatonal delantera 105
Puertas 28
Puertos USB 67
Recarga 205
Recomendaciones sobre los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) 168
Reconocimiento de límite de velocidad 188
Reconocimiento de señales de tráfico 188
Recordatorio del cinturón de seguridad 119
Reducción del consumo de energía/combustible 222
Registro de datos de eventos 349
Rellenado 300
Remolcado 252
Remolcado del vehículo 252
Reposacabezas 36
Repostaje 220
Retrovisores plegables 38
Ruedas libres 254
Seguridad del vehículo 27
Selec-Terrain 164
Servicios Conectados - Servicios Uconnect™ 345
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 101
Sistema de airbags de cortina 138
Sistema de airbags frontales 138
Sistema de airbags laterales 138
Sistema de Asistencia al arranque en pendiente (HSA) 101
Sistema de ayuda al mantenimiento en el carril 181
Sistema de Control dinámico de estabilidad (DSC) 101
Sistema de detección de neumático desinflado 105
Sistema de escape 262
Sistema de escape del motor 72
Sistema de llave electrónica 19
Sistema de protección para niños i-Size 121
Sistema portaequipajes de techo 71
Sistema Stop-Start 166
Sistemas de asistencia a la conducción 105
Sistemas de protección para los ocupantes 115
Sistemas de seguridad activa . . . 101
Sujeciones ISOFIX 121
Sustitución de la pila en las llaves 19
Sustitución de lámparas 234

Sustitución de las escobillas 262
Sustitución del parabrisas 58
Tapacubos 289
Tapicería 280
Techo practicable eléctrico 60
Testigo de avería del airbag y del tensor 138
Testigos e indicadores 88
Testigos e indicadores amarillos 88
Testigos e indicadores rojos 88
Testigos e indicadores verdes 88
Tipos de recarga 208
Toma de recarga 205
Tomas de corriente 67
Tracción total (4WD) 158
Triángulo de advertencia 230
Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV
Ajustes 340
Comandos de voz 323
Conectividad 318
Consejos, mandos e información general 308
Medios 316
Mirror Screen 321
Pantalla 311
Perfiles 315
Personalización 343
Sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) 342
Teléfono 322
Ventanas emergentes 316
Widget 325
Unidad de accionamiento eléctrico 162
Ventanillas traseras 58
Viseras parasol 67
Volante 37
Widgets 83

Stellantis Europe S.p.A. - Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - Italia
Impresión núm. 603.00.020 - 04/2025 - 5 Edición

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Conocemos profundamente su vehículo porque lo hemos inventado, diseñado y fabricado: conocemos hasta el más mínimo detalle de él. Los **talleres autorizados Jeep** cuentan con técnicos formados directamente por nosotros que ofrecen la calidad y la profesionalidad necesarias para todo tipo de intervención de asistencia.

Los talleres Jeep siempre están a su disposición para realizar el mantenimiento periódico, las revisiones estacionales y brindarle consejos prácticos de nuestros expertos.

Utilizando los recambios originales distribuidos por MOPAR®, su nuevo vehículo conserva a lo largo del tiempo las características de fiabilidad, confort y prestaciones por las que lo elegiste.

Recomendamos solicitar siempre recambios originales de los componentes que empleamos en nuestros vehículos, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías realmente innovadoras.

Por todos estos motivos: **es conveniente utilizar recambios originales puesto que son los únicos especialmente diseñados para su vehículo**.

ESPAÑOL

Los datos contenidos en la presente publicación se suministran a título indicativo.
Por motivos técnicos o comerciales, Stellantis Europe S.p.A. puede modificar en cualquier momento los modelos descritos en la presente publicación.
Para más información, se ruega al cliente acudir a la Red de Asistencia Jeep.