

Jeep®

AVENGER

GUÍA RÁPIDA



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENS



ESC
CONTROL
ELECTRÓNICO
DE ESTABILIDAD



ALERTA DE
COLISIÓN
FRONTAL



AEB
FRENO
AUTÓNOMO
DE EMERGENCIA



ISO FIX
SISTEMA DE
SUJECIÓN
INFANTIL



AIRBAGS
(6)



LDW
ASISTENTE DE
MANTENIMIENTO
DE CARRIL

Los iconos de seguridad corresponden a la versión de entrada.

Estimado cliente:

Nos gustaría felicitarle y agradecerle que haya elegido un Jeep. Esta Guía rápida le proporcionará las principales indicaciones y algunas recomendaciones para el uso de su vehículo.

Esta Guía rápida no sustituye a la lectura en profundidad del Manual del Propietario.

Las figuras de esta Guía rápida son solo ejemplos. Esto puede implicar que algunos detalles de la imagen no se correspondan con la disposición real de su vehículo.

Después de leerla, le recomendamos que guarde esta Guía rápida en el interior del vehículo, para facilitar su consulta y para asegurarse de que permanece a bordo del vehículo en caso de que lo venda.

En el Libro de garantía adjunto, también encontrará una descripción de los servicios de la Red de Asistencia, que el fabricante ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y detalles de los términos y condiciones para el mantenimiento del vehículo.

Estamos seguros de que esto le acercará a su nuevo vehículo y le hará apreciar la asistencia provista por el equipo Stellantis.

¡Disfrute de la lectura! ¡Feliz conducción!

Los datos contenidos en esta publicación pretenden ayudarle a utilizar su vehículo de la mejor manera posible. Stellantis Europe S.p.A. se esfuerza en mejorar constantemente los vehículos producidos. Por este motivo, se reserva el derecho a realizar cambios en el modelo descrito por motivos técnicos o comerciales. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

AVISO Para cualquier trabajo en su vehículo, diríjase a un taller cualificado que disponga de la información técnica, las habilidades y el equipamiento necesarios, todo lo cual puede proporcionar la Red de Asistencia Jeep.



MANUAL DEL PROPIETARIO EN LÍNEA

El fabricante se compromete a proteger el medioambiente y le invita a consultar el Manual del Propietario en formato digital, mediante el código QR, que aparece en esta página o en las páginas de Internet a continuación.



Vaya al sitio web **www.mopar.eu/eu/owner** y acceda a su área personal.

La página "Garantía y mantenimiento" contiene toda la información sobre su vehículo y un enlace para acceder a eLUM, donde encontrará todos los detalles del Manual del Propietario en línea.

Visite: **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

El sitio web de eLUM es gratuito y le permite consultar cómodamente los manuales de todos los demás modelos del Grupo.

Que tenga una buena lectura y ¡feliz conducción!

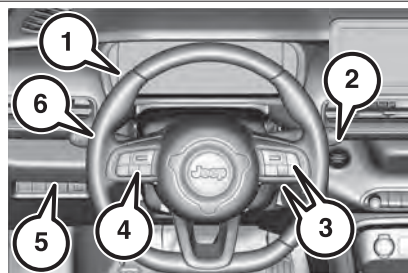


VERSIÓN IMPRESA

Solicite el Manual del Propietario en formato papel en la Red de Asistencia Jeep.

INTERIOR DEL VEHÍCULO

Salpicadero

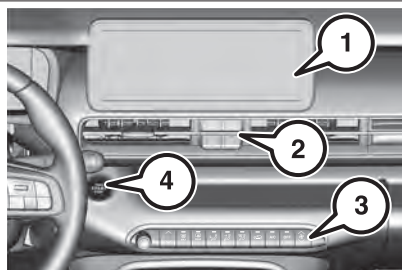


1

JJ000547

- (1) Cuadro de instrumentos digital (7" o 10")
- (2) Palanca derecha (limpiaparabrisas)
- (3) Interruptor de encendido (donde esté previsto), mandos montados en la dirección (**Uconnect™ 10,25"/ Uconnect™ 10,25" NAV**) Levas de mando del cambio automático de doble embrague electrificado (+)
- (4) Mandos montados en la dirección (Limitador de velocidad, Cruise Control, Cruise Control adaptativo) Levas de mando del cambio automático de doble embrague electrificado (-)
- (5) Sistema HDC (Control de descenso de pendientes) (donde esté presente), antirrobo (donde esté presente), parabrisas calefactado (donde esté presente), ajuste de altura de los faros delanteros
- (6) Palanca izquierda (iluminación exterior)

2

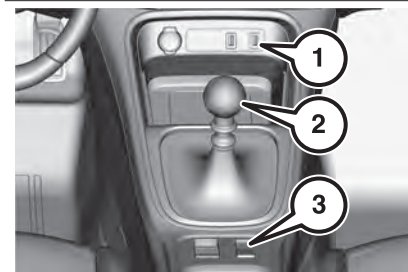


2

JJ000548

- (1) **Uconnect™ 10,25"/ Uconnect™ 10,25" NAV**
- (2) Botón de inicio (**Uconnect™ 10,25"/ Uconnect™ 10,25" NAV**), configuraciones del sistema avanzado de asistencia a la conducción (**Uconnect™ 10,25"/ Uconnect™ 10,25" NAV**), bloqueo de puertas, luces de emergencia
- (3) Climatizador (manual/automático)
- (4) Botón STOP START ENGINE (donde esté presente)

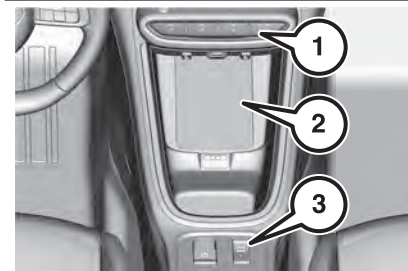
Túnel central



3

JJ000549

- (1) Toma de corriente de 12 V, puertos USB frontales, carga inductiva
- (2) Palanca de transmisión manual (versión de gasolina)
- (3) Freno de estacionamiento eléctrico (EPB), Selec-Terrain (donde esté presente)



4

JJ000550

- (1) Comando PRND (donde esté presente), toma de corriente de 12 V, puertos USB frontales
- (2) Carga inductiva
- (3) Freno de estacionamiento eléctrico (EPB), Selec - Terrain (donde esté presente)

CLIMATIZADOR MANUAL



5

JJ000541



Ajuste de la temperatura del aire



Descongelación máxima del parabrisas



Luneta térmica y descongelación/desempañamiento de espejos retrovisores exteriores



Flujo de aire hacia las rejillas de ventilación delanteras y traseras



Flujo de aire en las rejillas de ventilación centrales y laterales del salpicadero



Flujo de aire hacia el parabrisas



Recirculación del aire



Activación/desactivación del compresor



Desconectar el climatizador



Ajuste de la velocidad del ventilador

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO



6

JJ000542



Ajuste de la temperatura del aire



Descongelación máxima del parabrisas



Luneta térmica y descongelación/desempañamiento de espejos retrovisores exteriores



Menú (selección de la distribución del aire)



Recirculación del aire



Activación/desactivación del compresor



Refrigeración máxima



Desconectar el climatizador



Ajuste de la velocidad del ventilador

CUADRO DE INSTRUMENTOS DIGITAL (VERSIÓN DE 7")

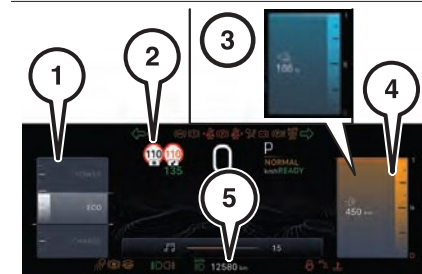


7

JJ000543

- (1) Simbología de advertencia, señalización y notificación
- (2) Notificaciones de los sistemas de asistencia a la conducción, nivel de regeneración de la batería de alta tensión (donde esté presente), velocímetro digital, símbolo de "LISTO" (donde esté presente)
- (3) Indicador de marcha engranada, indicador de modo de conducción
- (4) Testigos de aviso, señalización y notificación
- (5) Área de mensajes
- (6) Autonomía estimada (versiones eléctricas), estado de carga de la batería de alta tensión (en %) (Versiones eléctricas), indicador del estado de carga de la batería de alta tensión (el triángulo a la izquierda del símbolo indica el lado del vehículo con la toma de recarga) (Versiones eléctricas), indicador digital de nivel de combustible (el triángulo a la izquierda del símbolo indica el lado del vehículo con el depósito de combustible) (Versiones de gasolina e híbridas), cuentakilómetros

CUADRO DE INSTRUMENTOS DIGITAL (VERSIÓN DE 10")



8

JJ000544

- (1) Modo de funcionamiento de la batería de alta tensión (versiones eléctricas)
- (2) Simbología de advertencia, señalización y notificación; notificaciones de los sistemas de asistencia a la conducción, indicador de marcha engranada, indicador del modo de conducción, símbolo de "LISTO" (donde esté presente), velocímetro digital
- (3) Indicador del estado de carga de la batería de alta tensión (el triángulo a la izquierda del símbolo indica el lado del vehículo con la toma de recarga) (versiones eléctricas)
- (4) Indicador digital del nivel de combustible (el triángulo a la izquierda del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra el depósito de combustible) (Versiones de gasolina e híbridas)
- (5) Simbología de aviso, señalización y notificación, cuentakilómetros

TESTIGOS DE ADVERTENCIA Y MENSAJES

AVISO Los testigos de advertencia pueden ir acompañadas de un mensaje y/o sonido específico cuando se implementan en el cuadro de instrumentos.

Estos avisos son breves y preventivos y, como tales, no deben considerarse exhaustivos y/o alternativos a la información contenida en el Manual del Propietario en línea, que se debe consultar detenidamente en cada caso. Consulte siempre la información de esta sección en caso de aviso de avería.

Las referencias (1), (2) y (3) en la descripción de los testigos de advertencia e indicadores señalan si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado, además de las acciones inmediatas recomendadas.

- (1) Debe detener el vehículo. Deténgase en cuanto sea seguro hacerlo y desconecte el encendido.
- (2) Acudir a la Red de Asistencia Jeep.
- (3) Acuda a la Red de Asistencia Jeep.

NOTA Los testigos/iconos de advertencia ilustrados pueden variar, dependiendo de las versiones del cuadro de instrumentos y de la pantalla instalada en el vehículo.

TESTIGOS/SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA ROJOS

Testigo/símbolo	Significado
	STOP (1) y luego (2)
	TEMPERATURA MÁXIMA DEL REFRIGERANTE (1) y espere. Si el problema persiste (2).
	PRESIÓN DE ACEITE DEL MOTOR BAJA (1) y luego (2)
	FUNCIONAMIENTO INCORRECTO DEL SISTEMA (VERSIONES ELECTRIFICADAS) (1) y luego (2)
	CABLE CONECTADO (VERSIONES ELÉCTRICAS)
	AVERÍA DE RECARGA DE LA BATERÍA CONVENCIONAL (1)
	SOBRECALENTAMIENTO DE LA TEMPERATURA DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN/AUXILIAR (VERSIONES ELECTRIFICADAS)(1), entonces abandone el vehículo

Testigo/ símbolo	Significado
	FUNCIONAMIENTO INCORRECTO DEL SISTEMA DE TRACCIÓN ELÉCTRICA (VERSIONES ELECTRIFICADAS) (2)
	NIVEL BAJO DE LÍQUIDO DE FRENOS (1) y luego (2)
	DISTRIBUCIÓN DE LA FUERZA DE Freno ELECTRÓNICO (EBFD) AVERÍA (1) y luego (2)
	Freno DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO APLICADO (fijo)/AVERÍA DEL Freno DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (parpadeo) (1) y luego (2)
	PUERTA(S) ABIERTA(S)
	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS
	AVERÍA DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN/ AUXILIAR (VERSIONES ELECTRIFICADAS) (2)

TESTIGOS/SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA AMARILLOS

Testigo/ símbolo	Significado
	SERVICIO (fijo) (3)/SERVICIO (fijo con avería de frenos) (2)
	AVERÍA DEL Freno (3)
	AVERÍA DEL Freno DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (2)
	FUNCIONAMIENTO INCORRECTO DEL Freno DE ESTACIONAMIENTO (2)
	Freno DE ESTACIONAMIENTO AUTOMÁTICO DESACTIVADO
	AVERÍA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS) (3)
	AUTODIAGNÓSTICO DEL MOTOR con parpadeo: (2) – Fijo: (3)

Testigo/ símbolo	Significado
	CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (DSC) / CONTROL DE TRACCIÓN (TC) OFF
	CONTROL DE ESTABILIDAD DINÁMICA (DSC)/CONTROL DE TRACCIÓN (TC) ACTIVADO (parpadeo) - CONTROL DE ESTABILIDAD DINÁMICA (DSC)/CONTROL DE TRACCIÓN (TC) ACTIVADO (fijo) (3)
	FUNCIONAMIENTO INCORRECTO DEL Freno DE EMERGENCIA (3) – AVERÍA DEL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE (3)
	NEUMÁTICOS DESINFLADOS
	FALLO EN EL SISTEMA DE DETECCIÓN DE NEUMÁTICO DESINFLADO (3)
	DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS CERCANOS - OBSTÁCULO DETECTADO/ BLOQUEADO
	DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS CERCANOS DESACTIVADA (cuando esté presente)

Testigo/ símbolo	Significado
 o bien 	AVERÍA DE DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS CERCANOS
	AVERÍA DE AIRBAGS (3)
	NIVEL DE COMBUSTIBLE BAJO (VERSIONES DE GASOLINA E HÍBRIDAS)
	MODO "TURTLE" (VERSIONES ELECTRIFICADAS) (2)
	AVERÍA DEL CLAXON PARA PEATONES (VERSIONES ELECTRIFICADAS) (3)
	SISTEMA DE FRENADO AUTOMÁTICO DESACTIVADO (fijo) – SISTEMA DE FRENADO AUTOMÁTICO ACTIVADO (parpadeo) – AVERÍA DEL SISTEMA DE FRENADO AUTOMÁTICO (fijo con mensaje) (3)

Testigo/ símbolo	Significado
 	AVERÍA DEL SISTEMA DE FRENADO AUTOMÁTICO (3)
 	SISTEMA DE FRENADO AUTOMÁTICO DESACTIVADO TEMPORALMENTE
	ASISTENCIA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL/ AVISO SALIDA DE CARRIL DESACTIVADO (fijo) / ACTIVADO (parpadeo)
 	ANOMALÍA ASISTENCIA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL / AVISO SALIDA DE CARRIL (3)
	STOP-START DESACTIVADO (fijo) – AVERÍA STOP-START (parpadeo y luego fijo) (3) (Versión de gasolina) MODO E-AUTO DESACTIVADO (fijo) – AVERÍA MODO E-AUTO (parpadeo luego fijo) (3) (Versión híbrida)
	LUCES ANTINEBLA TRASERAS ENCENDIDAS

Testigo/ símbolo	Significado
	AVERÍA DE LOS FAROS DELANTEROS ADAPTATIVOS (2)
	AVISO DE LA ALERTA DE FATIGA DEL CONDUCTOR: ANOMALÍA FATIGA ALTA O DISTRACCIÓN (donde esté previsto)
	RECONOCIMIENTO SEÑALES DE TRÁFICO/ RECONOCIMIENTO LÍMITE DE VELOCIDAD: VELOCIDAD EXCESIVA (unos segundos ENCENDIDO)/ ANOMALÍA (fijo) (3) (donde esté previsto)

TESTIGOS/SÍMBOLOS VERDES

Testigo/ símbolo	Significado
	STOP-START ACTIVO (fijo) (VERSIONES DE GASOLINA E HÍBRIDAS) – STOP-START NO DISPONIBLE TEMPORALMENTE (parpadeo) (VERSIONES DE GASOLINA E HÍBRIDAS)
	VEHÍCULO LISTO PARA CIRCULAR (VERSIONES ELÉCTRICAS)

Testigo/ símbolo	Significado
	INTERMITENTES ENCENDIDOS
	
	LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA/LATERALES ENCENDIDAS
	LUCES DE CARRETERA ENCENDIDAS
	FAROS DELANTEROS ADAPTATIVOS ENCENDIDOS
	CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES ACTIVO (fijo) – CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES REGULADO (parpadeo)
	FAROS ANTINEBLA DELANTEROS ENCENDIDOS
	CRUISE CONTROL ADAPTATIVO, PARADA CORTA (fijo) – CRUISE CONTROL ADAPTATIVO, PARADA LARGA (parpadeo)

TESTIGOS/SÍMBOLOS GRISES

Testigo/ símbolo	Significado
	FAROS DELANTEROS ADAPTATIVOS ACTIVADOS
	CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES ACTIVADO

TESTIGOS/SÍMBOLOS AZULES

Testigo/ símbolo	Significado
	LUCES DE CRUCE ENCENDIDAS

TESTIGOS/SÍMBOLOS BLANCOS

Testigo/ símbolo	Significado
	NIVEL DE COMBUSTIBLE (VERSIONES DE GASOLINA E HÍBRIDAS)
	NIVEL BATERÍA DE ALTA TENSIÓN/NIVEL BATERÍA AUXILIAR (VERSIONES ELECTRIFICADAS)

LAS LLAVES

 1) 2) 3) 4) 5) 6)

 1) 2)

 1)



9

JJ000688



desbloquea las puertas



bloquea las puertas



una pulsación larga desbloquea
y abre el portón trasero



ATENCIÓN

1) No retire nunca la llave del interruptor de encendido durante la conducción, pues esto provocaría el bloqueo del volante.

2) Presione el botón mecánico de liberación de la llave solo con la llave alejada de su cuerpo, especialmente de sus ojos y de objetos que puedan dañarse (por ejemplo, su ropa). No deje la llave sin vigilancia para evitar que el botón sea pulsado accidentalmente mientras se manipula, por ejemplo, por un niño.

3) No ingiera la pila. Peligro de quemaduras químicas. Las llaves contienen una pequeña pila. Si se ingiere la pila, puede provocar graves quemaduras internas en solo 2 horas y causar la muerte. Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la pila no se cierra de forma segura, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que la pila puede haber sido ingerida o introducida en el cuerpo, busque atención médica inmediatamente. La llave de emergencia (donde esté presente) debe introducirse inmediatamente en la llave electrónica para evitar un fácil acceso a la pila.

4) ¡Riesgo de explosión si se sustituye la pila por un tipo incorrecto! Sustituya la pila por otra del mismo tipo.

5) ¡Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamable! No utilizar/ almacenar/colocar en un entorno donde la temperatura sea muy alta o donde la presión sea muy baja debido a una altitud extrema. No intente quemar, aplastar o cortar una pila usada.

6) Asegúrese de que ninguna persona u objeto pueda impedir el cierre correcto de las ventanillas y el techo practicable. Si, en las versiones con alarma, desea dejar las ventanillas y/o el techo practicable parcialmente abiertos, tiene que desactivar primero la protección de alarma volumétrica interior. Para más información sobre la alarma, consulte el capítulo "Seguridad del vehículo" en el Manual del Propietario en línea.



AVISO

1) No sujete objetos pesados o voluminosos a la llave de contacto.

2) Los componentes electrónicos dentro de la llave pueden dañarse si la llave se somete a impactos fuertes. Para garantizar una total eficiencia de los dispositivos electrónicos dentro de la llave, no la exponga a luz solar directa.



AVISO

1) Las baterías usadas del control remoto pueden dañar el medio ambiente si no se desechan de modo correcto. Tal como especifica la legislación vigente, deben desecharse en contenedores especiales, o bien puede llevarlas a la Red de Asistencia Jeep, donde se ocuparán de deshacerse de ellas.

ASIENTOS

7) 8) 9) 10)

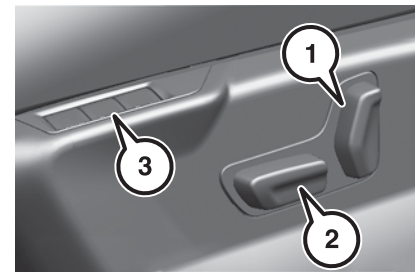
3)

AJUSTE DEL ASIENTO ELÉCTRICO

(donde esté previsto)

11)

4)



10

JJ000687

- (1) Mover hacia delante/atrás: ajuste longitudinal
- (2) Girar hacia delante/atrás: inclinación del respaldo – Mover hacia arriba/abajo: altura e inclinación del asiento
- (3) : más apoyo lumbar
: menos apoyo lumbar
: masaje de espalda



ATENCIÓN

7) Conduzca solo con el asiento correctamente ajustado.

8) No ajuste nunca los asientos durante la marcha, ya que podrían moverse sin control.

9) No se siente a menos de 25 cm del volante, para permitir un despliegue seguro del airbag.

10) No guarde nunca ningún objeto debajo de los asientos

11) Hay que tener cuidado al manejar los asientos eléctricos. Existe un riesgo de lesiones, especialmente para los niños. Los objetos podrían quedar atrapados. Vigile de cerca los asientos cuando los ajuste. Los pasajeros del vehículo deben ser informados en consecuencia.



AVISO

3) El revestimiento de los asientos está diseñada para resistir el desgaste a largo plazo con el uso normal del vehículo. No obstante, se requieren ciertas precauciones. Evite un frotamiento excesivo o prolongado contra los accesorios de su indumentaria, como hebillas y cintas de Velcro, que aplicarían una alta presión sobre el revestimiento en áreas pequeñas y causarían que se rasgue.

4) No coloque objetos debajo del asiento ajustable eléctricamente y no impida su movimiento, ya que los mandos pueden resultar dañados. También pueden restringir el recorrido del asiento.

REPOSACABEZAS



12) 13)

El borde superior del reposacabezas debe estar a la altura de la cabeza. Si esto no es posible para las personas extremadamente altas, ajústelo en la posición más alta, y en la posición más baja para las personas pequeñas.

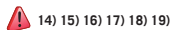


ATENCIÓN

12) Conduzca únicamente con el reposacabezas colocado en la posición adecuada.

13) El reposacabezas debe ajustarse de manera que la cabeza, en lugar del cuello, descansa sobre él. Solo en este caso puede proteger su cabeza correctamente.

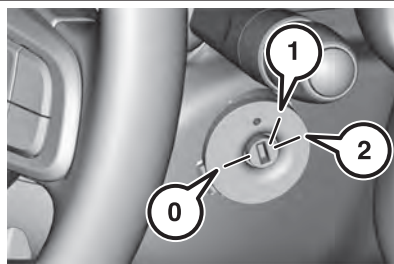
DISPOSITIVO DE ARRANQUE



14) 15) 16) 17) 18) 19)

POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

(donde esté previsto)



11

JJ000429

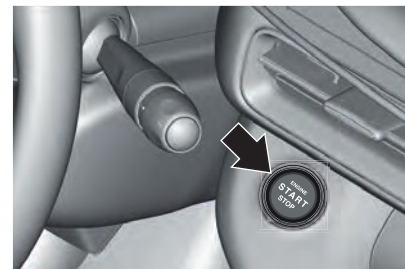
(0) fig. 11 encendido desconectado: algunas funciones permanecen activas hasta que se retira la llave o se abre la puerta del conductor, siempre que el encendido estuviera conectado previamente

(1) modo de encendido: el encendido está conectado, los indicadores de control se iluminan y la mayoría de funciones eléctricas son operables

(2) arranque del motor: suelte la llave después de que el motor haya arrancado

BOTÓN STOP START ENGINE

(donde esté previsto)



12

JJ000430

STOP fig. 12: encendido desconectado: algunas funciones permanecen activas hasta que se retira la llave o se abre la puerta del conductor, siempre que el encendido estuviera conectado previamente
ENGINE: modo de encendido: el encendido está conectado, los indicadores de control se iluminan y la mayoría de funciones eléctricas son operables
START: arranque del motor: suelte después de que el motor haya arrancado



ATENCIÓN

14) Si el interruptor de arranque ha sido manipulado (por ejemplo, un intento de robo), hágalo revisar en la Red de Asistencia Jeep antes de volver a conducir.

15) Siempre lleve la llave consigo cuando deje el vehículo para evitar que alguien accione los mandos accidentalmente. Recuerde accionar el freno de estacionamiento eléctrico. No deje niños solos en el vehículo.

16) Antes de salir del vehículo, accione SIEMPRE el freno de estacionamiento. En las versiones con unidad de accionamiento eléctrico, ponga el mando PRND en P y el dispositivo de arranque en STOP. Al salir del vehículo, cierre siempre todas las puertas pulsando el botón de la manilla.

17) Para las versiones equipadas con el botón START STOP ENGINE, no deje la llave electrónica dentro o cerca del vehículo, ni en un lugar accesible para los niños. No deje el vehículo con el dispositivo de arranque en posición ENGINE. Un niño podría activar los elevalunas eléctricos, otros mandos o incluso arrancar el vehículo.

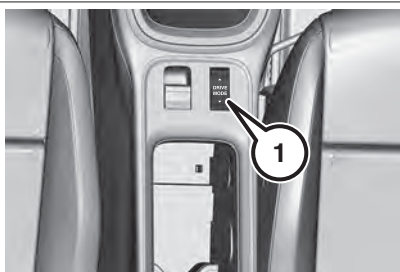
18) Está absolutamente prohibido realizar cualquier operación de posventa que implique modificaciones en el sistema de dirección o en la columna de dirección (por ejemplo, instalar un dispositivo antirobo) que pueda afectar negativamente a las prestaciones y la seguridad, invalidar la garantía y, además, hacer que el vehículo no cumpla los requisitos de homologación.

19) No extraiga nunca la llave mecánica con el vehículo en movimiento. El volante se bloqueará automáticamente en cuanto se gire. Esto también es válido para los coches remolcados.

SELEC-TERRAIN

(donde esté previsto)

 20) 21) 22)



13

JJ000517

Para seleccionar el modo de conducción correspondiente, utilice el interruptor conmutador fig. 13.

MODOS DE CONDUCCIÓN

(versiones de gasolina/híbridas-eléctricas/eléctricas)

Modo Normal

Al dar el contacto, el modo de conducción "Normal" aparece seleccionado de forma predeterminada.

Versiones de gasolina e híbridas-eléctricas: para restablecer las configuraciones predefinidas.

Versiones eléctricas: para optimizar la autonomía, se reduce la potencia del motor eléctrico.

Para conseguir el par motor y la potencia máximos, pise a fondo del pedal del acelerador.

Modo Sport

Versiones de gasolina e híbridas-eléctricas:

para obtener una conducción más dinámica actuando sobre la dirección asistida, el acelerador, los cambios de marcha, mostrando la configuración dinámica del vehículo en el cuadro de instrumentos (según la versión) y la activación o desactivación del color de la pantalla (según la versión). La selección del modo Sport desactiva las funciones del modo Stop-Start/e-Auto.

Versiones eléctricas: Para obtener una conducción más dinámica actuando sobre la dirección asistida y el acelerador, mostrando la configuración dinámica del vehículo en el cuadro de instrumentos (según la versión) y la activación o desactivación del color de la pantalla (según la versión).

Modo Eco

Versiones de gasolina e híbridas-eléctricas:

para reducir el consumo de energía, reduciendo el rendimiento de la calefacción y del aire acondicionado, sin desactivarlos.

Versiones eléctricas: optimiza el consumo de energía, al reducir la salida del caudal de aire de la calefacción y el aire acondicionado (sin desactivarlos realmente), y al limitar tanto el par motor como la potencia.

Modo Sand (Arena)

Este modo permite girar poco las dos ruedas motrices al mismo tiempo para permitir que el vehículo avance y limitar los riesgos de atascarse en la arena (modo activo hasta 120 km/h).

Modo Mud (Barro)

Al iniciar la marcha, este modo permite un patinado considerable de la rueda que tiene menos agarre, para favorecer la evacuación del barro y recuperar la adherencia. A la vez, la rueda con mayor adherencia es controlada de manera que transmita el mayor par de tracción posible. En movimiento, el sistema optimiza el giro de las ruedas para responder lo mejor posible a las exigencias del conductor (modo activo hasta 50 km/h).

Modo Snow (Nieve)

Este modo se adapta constantemente al nivel de patinado de las ruedas para ofrecer la máxima adherencia según las condiciones de nieve (mucho patinado con nieve espesa, poco en caso de hielo). El giro de las ruedas también se adapta a las condiciones encontradas durante la marcha cuesta arriba, optimizando la aceleración del vehículo (modo activo hasta 80 km/h).

MODOS DE CONDUCCIÓN

(versión 4xe)

Modo Sport

Para obtener una conducción más

dinámica actuando sobre la dirección asistida, el acelerador, los cambios de marcha, la visualización de la configuración dinámica del vehículo en el cuadro de instrumentos (según versión) y la activación o desactivación del color de la pantalla (según la versión).

El rendimiento se mejora con la ayuda del eMotor trasero.

Con el modo 4WD y Sport activados, el eMotor delantero y trasero están en tracción para aceleraciones con un uso más intenso del estado de carga de la batería.

NOTA La selección del modo Sport desactiva las funciones del modo Stop-Start/e-Auto.

Modo automático

Dicho modo es necesario en caso de condiciones de baja adherencia (hasta 90 km/h): transmisión 4WD disponible solamente bajo pedido. Para conseguir el par motor y la potencia máximos, pise a fondo del pedal del acelerador.

NOTA Este modo de conducción es ideal para la conducción diaria y permite una reducción de las emisiones de CO₂.

Modo Mud (Barro)/Sand (Arena)

Este modo permite girar poco las dos ruedas motrices al mismo tiempo para permitir que el vehículo avance y limitar los riesgos de atascarse en la arena (modo activo hasta 120 km/h).

Hasta los 30 km/h permanece siempre en el modo 4WD y, de los 30 km/h a los 90 km/h, el modo 2WD o 4WD se selecciona automáticamente en función de las condiciones de conducción seleccionadas.

En los modos "Sand" y "Mud", ajust para garantizar el máximo rendimiento en los modos operativos específicos:

- ❑ **"Sand"**: modo de conducción off-road, que utilizar en superficies con poca adherencia, tales como superficies arenosas. La transmisión se ajusta para ofrecer una tracción máxima.
- ❑ **"Mud"**: modo de conducción off-road, que utilizar en superficies con poca adherencia, tales como suelos con barro o hierba mojada.

Hasta los 40 km/h, el sistema de control de tracción puede desactivarse manualmente:

 testigo encendido en el cuadro de instrumentos con un mensaje específico.

Por encima de los 50 km/h, se restablece automáticamente. De todas formas, se puede siempre reactivar en cualquier momento, al seleccionar otro modo de conducción (esto es "Auto" o "Sport") a través de Selec-Terrain, si se favorece la seguridad en vez del rendimiento "off-road".

Modo Snow (Nieve)

Este modo se adapta constantemente al nivel de patinado de las ruedas para ofrecer la máxima adherencia según las condiciones de nieve (mucho patinado con nieve espesa, poco en caso de hielo).

Este modo puede ofrecer una mayor estabilidad en suelos deslizantes o con nieve. Se usa para conducir por carretera y off-road en suelos con poca adherencia, tales como vías cubiertas de nieve.

El giro de las ruedas también se adapta a las condiciones encontradas durante la marcha cuesta arriba, optimizando la aceleración del vehículo (modo activo hasta 80 km/h).

Hasta los 30 km/h permanece siempre en el modo 4WD y, de los 30 km/h a los 90 km/h, el modo 2WD o 4WD se selecciona automáticamente en función de las condiciones de conducción seleccionadas.

NOTA En el modo 2WD/4WD Sport, modo 4WD Sand/Mud y en el modo 4WD Snow, el modo Stop-Start/e-Auto no se encuentra disponible.



ATENCIÓN

20) Para obtener una adherencia óptima sobre la nieve, se recomienda equipar el vehículo con neumáticos de invierno. Para obtener unas prestaciones óptimas del sistema, acudir a la Red de Asistencia Jeep para elegir los neumáticos más adecuados.

21) Su estilo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones de la carretera, la visibilidad y el tráfico. El conductor, en cualquier caso, es responsable de conducir de manera segura.

22) No utilice los otros modos en la arena, ya que el vehículo puede quedarse atascado.

UNIDAD DE ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO

(Versiones eléctricas)

23) 24) 25) 26) 27) 28)

5) 6) 7) 8)



14

JJ000460

Pulse los botones fig. 14:

(P) posición de estacionamiento, las ruedas se bloquean, se conectan solo cuando el vehículo está parado, se conectan automáticamente cuando se abre la puerta del conductor o se apaga el motor. Para salir de (P) pise el pedal del freno y seleccione el modo deseado.

(R) marcha atrás, engranar solo con el vehículo parado

(N) punto muerto

(D) modo de conducción (primera pulsación), baja recuperación de energía

(B) frenada de regeneración (segunda pulsación): genera energía eléctrica resultante del frenado del motor para cargar la batería de alta tensión. La potencia regenerativa puede ser limitada cuando la batería de alta tensión está completamente cargada.

El modo o la marcha seleccionada se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

AVISO En condiciones resbaladizas, conduzca el vehículo en D para mejorar las prestaciones de conducción y marcha.



ATENCIÓN

23) No deje niños solos en el vehículo. Siempre que salga del vehículo, quite la llave de contacto y llévesela consigo.

24) No utilice nunca la posición P en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Accione siempre el freno de estacionamiento eléctrico al aparcar para evitar el movimiento accidental del vehículo.

25) No abandone el vehículo cuando el sistema de propulsión esté en marcha, ya que el vehículo podría moverse repentinamente. Puede resultar herido junto con otras personas. Para estar seguro de que el vehículo no se moverá, aunque esté en un terreno llano, asegúrese de que el freno de estacionamiento está accionado y que P está seleccionada.

26) No cambie la unidad de accionamiento eléctrico a N y no apague el motor cuando conduzca en una carretera cuesta abajo. Este tipo de conducción es peligrosa y reduce la posibilidad de intervenir en caso de variación del tráfico o del firme. Se arriesga a perder el control del y a provocar accidentes.

27) En caso de temperaturas extremas o si la batería de alta tensión está casi completamente cargada, la fuerza de la frenada de regeneración puede reducirse temporalmente. Si la fuerza de frenado no es suficiente, el conductor tiene que estar preparado para utilizar el pedal del freno.

28) Mientras se utiliza la frenada de regeneración, las luces de freno no se iluminan. Si hay que avisar al tráfico que nos sigue, pise el pedal del freno.



AVISO

5) Si el vehículo se encuentra en una pendiente, accione siempre el freno de estacionamiento eléctrico ANTES de colocar la palanca de cambios en P.

6) Cambiar a R mientras el vehículo avanza podría dañar la unidad de accionamiento eléctrico. Solo cambie a R después de que el vehículo se haya detenido.

7) Si el vehículo parece acelerar lentamente o no responder cuando intenta ir más rápido, no continúe su viaje. La unidad de accionamiento eléctrico podría estar dañada. Consulte a la Red de Asistencia Jeep lo antes posible.

8) Hacer girar los neumáticos o mantener el vehículo en un lugar en una colina utilizando solo el pedal del acelerador puede dañar la unidad de accionamiento eléctrico. Si está atascado, no haga girar los neumáticos. Cuando se detenga en una pendiente, utilice los frenos para mantener el vehículo en su sitio.

CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE ELECTRIFICADO

(Versiones híbridas)

29) 30) 31)

9)



15

JJ000459

Pulse los botones fig. 15:

(P) posición de estacionamiento, las ruedas se bloquean, se conectan solo cuando el vehículo está parado, se conectan automáticamente cuando se abre la puerta del conductor o se apaga el motor

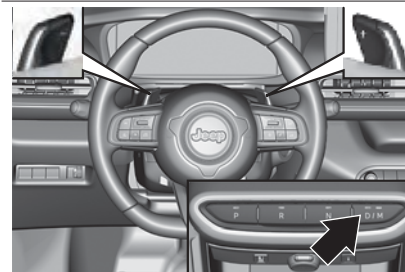
(R) marcha atrás, engranar solo con el vehículo parado

(N) punto muerto

(D) modo automático (primera pulsación)

(M) modo manual (segunda pulsación)

MODO MANUAL



16

JJ000630

Pulse el botón (M).

Tire de las palancas del volante para seleccionar las marchas manualmente fig. 16.

Tire de la palanca derecha + para cambiar a una marcha superior.

Tire de la palanca izquierda – para cambiar a una marcha inferior.

Varios tirones permite saltar marchas.



ATENCIÓN

29) No utilice nunca el modo P en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Accione siempre el freno de estacionamiento eléctrico al aparcar para evitar el movimiento accidental del vehículo.

30) Si la posición P no está conectada, el vehículo podría moverse y causar lesiones. Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que el mando PRND está en la posición P y de que el freno de estacionamiento está accionado.

31) No ponga la palanca del cambio automático en N y no apague el motor cuando conduzca en una carretera cuesta abajo. Este tipo de conducción es peligrosa y reduce la posibilidad de intervenir en caso de variación del tráfico o del firme. Se arriesga a perder el control del y a provocar accidentes.



AVISO

9) Si el vehículo se encuentra en una pendiente, accione siempre el freno de estacionamiento eléctrico ANTES de colocar la palanca del cambio automático en P.

ACONDICIONAMIENTO DEL INTERIOR

 32) 33)



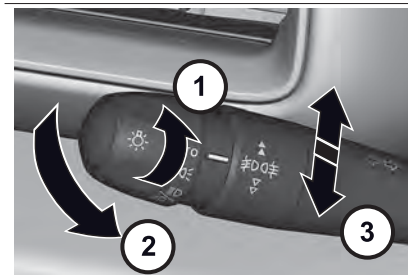
ATENCIÓN

32) No guarde objetos pesados o afilados en los compartimentos de almacenamiento.

33) No viaje con la guantera abierta: puede herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.

ILUMINACIÓN EXTERIOR

 34)



17

JJ000545

Gire el conmutador de las luces (1) fig. 17: AUTO : control automático de la luz, cambia automáticamente entre la luz diurna y el faro

: luces laterales

: luces de cruce o de carretera

COMPENSACIÓN DE LOS FAROS DELANTEROS

Tire de la palanca de control de la iluminación (2) fig. 17.

Luces de carretera encendidas: la lámpara  se enciende en el cuadro de instrumentos.

Luces de cruce encendidas: la lámpara  se enciende en el cuadro de instrumentos.

INTERMITENTES

Izquierda o derecha: baje o suba la palanca de control de la iluminación (3) fig. 17, más allá del punto de resistencia.

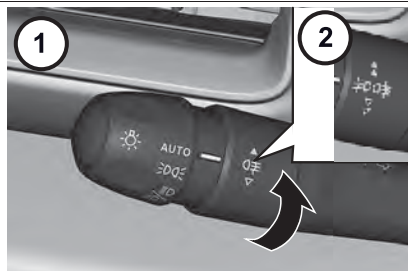
LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA/ LUCES DE POSICIÓN

Estas luces LED situadas en la parte delantera y trasera del vehículo se encienden automáticamente al arrancar el motor.

FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS/LUZ ANTINIEBLA TRASERA

(donde esté previsto)

Con las luces de posición, de cruce o de carretera encendidas.



18

JJ000546

Gire el anillo fig. 18 hacia delante:

- ☐ una vez para encender los faros antiniebla delanteros (casos [1] y [2])
- ☐ una segunda vez para encender la luz antiniebla trasera (solo en el caso (2))

Gire en la dirección opuesta para apagar.

Si la iluminación se apaga automáticamente (posición "AUTO") o las luces de cruce se apagan manualmente, los faros antiniebla y las luces de posición permanecen encendidos.



35) 36)

LUCES DE CURVAS

(donde esté previsto)

Este sistema aprovecha el haz de una luz antiniebla delantera para iluminar el interior de una curva, cuando las luces de carretera o de cruce están encendidas y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (conducción urbana, carretera sinuosa, cruces, maniobras de aparcamiento).

COMPENSACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS FAROS DELANTEROS

(donde esté previsto)

Con el anillo de la palanca de control de la iluminación en la posición "AUTO" y la función activada en el sistema **Uconnect™ 10,25" / Uconnect™ 10,25" NAV**, este sistema cambia automáticamente entre las luces de cruce y las de carretera, según las condiciones de iluminación y del tráfico, utilizando una cámara situada en la parte superior del parabrisas.



37) 38)



10) 11)

También pueden encenderse si se detecta lluvia, al mismo tiempo que el funcionamiento automático de los limpiaparabrisas.

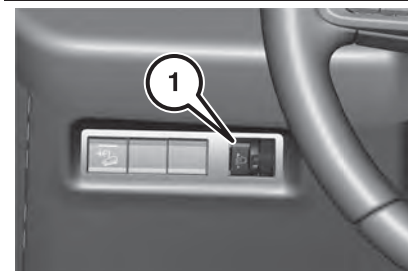
En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de apagar los limpiaparabrisas, las luces se apagan.

NOTA El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 25 km/h. Cuando la velocidad cae por debajo de 15 km/h, la función deja de ser operativa.

AJUSTE DE ALTURA DE LOS FAROS DELANTEROS



39)



19

JJ000449

Gire la rueda (1) fig. 19:

0 (Ajuste inicial): Solo conductor o conductor + pasajero delantero

1: 5 personas

2: 5 personas + carga en el maletero

3: Solo conductor + carga en el maletero

4, 5, 6: No se utiliza



ATENCIÓN

34) Durante la conducción, el conductor es responsable de que el conmutador de control de las luces esté en la posición AUTO (sensor crepuscular activo) o en el modo "luz de posición" (luz lateral) , si la visibilidad y la luz ambiental son suficientes para permitir una conducción segura de acuerdo con las normas de tráfico locales.

35) Está prohibido encender los faros antiniebla con tiempo despejado o con lluvia, tanto de día como de noche. En estas situaciones, la potencia de sus luces puede deslumbrar a otros conductores. Solo deben utilizarse con niebla o en nevadas (las normas pueden variar según el país). No olvide apagar los faros antiniebla cuando ya no sean necesarios.

36) Nunca mire demasiado de cerca el haz de luz de las lámparas con tecnología LED: ¡riesgo de lesiones oculares graves!

37) Este sistema es una ayuda a la conducción. El conductor sigue siendo responsable de la iluminación del vehículo, de su correcta utilización en las condiciones de luz, visibilidad y tráfico imperantes, y del cumplimiento de las normas de conducción y del vehículo.

38) La función de compensación automática de los faros delanteros puede deslumbrar a otros usuarios de la carretera cuando se conduce el vehículo en países donde el tráfico circula por el lado contrario

39) En caso de regulación de la altura del haz de luz de los faros delanteros, no mire nunca directamente a las luces si están encendidas. ¡Riesgo de lesiones oculares!



AVISO

10) No cubra el sensor de lluvia/sol situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del espejo retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de controlarse.

11) Limpie el parabrisas con regularidad, sobre todo la zona situada delante de la cámara. La superficie interna del parabrisas también puede empañarse alrededor de la cámara. En climas húmedos y fríos, desempañe el parabrisas con regularidad. No permita que se acumule nieve en el capó o en el techo del vehículo, ya que podría obstruir la cámara.

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR (ADAS)

 40) 41) 42) 43) 44)

 12) 13) 14) 15) 16)

NOTA Asegúrese de que las unidades de velocidad que aparecen en el cuadro de instrumentos (mph o km/h) son las correspondientes al país por el que circula. Si no es así, cuando el vehículo esté parado, ajuste la visualización a las unidades de velocidad requeridas para que se ajuste a lo autorizado localmente. En caso de duda, acudir a la Red de Asistencia Jeep.



ATENCIÓN

40) Los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) se desarrollan para apoyar al conductor y no para sustituir su atención. El conductor acepta toda la responsabilidad al conducir el vehículo. Las ayudas a la conducción y a la maniobrabilidad no pueden sustituir en ningún caso la necesidad de vigilancia por parte del conductor. El conductor debe cumplir el Código de Circulación, debe mantener el control del vehículo en cualquier circunstancia y ser capaz de retomar el control del mismo en todo momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones climáticas, al tráfico y al estado de la carretera. Es responsabilidad del conductor vigilar constantemente las condiciones del tráfico, evaluar la distancia y la velocidad relativa de los demás vehículos y anticiparse a sus maniobras antes de utilizar los intermitentes y cambiar de carril. Estos sistemas no permiten superar las leyes de la física.

41) Debe sujetar el volante con las dos manos, usar siempre los retrovisores exteriores y el interior, colocar siempre los pies cerca de los pedales y hacer un descanso cada 2 horas.

42) El conductor debe comprobar siempre los alrededores del vehículo antes y durante toda la maniobra, en particular utilizando los retrovisores.

43) El uso de un soporte de matrícula en el parachoques delantero puede afectar al correcto funcionamiento de la unidad de radar. Cuando utilice un soporte de matrícula, siga las marcas e indicaciones del parachoques delantero

44) El uso de alfombrillas o fundas para los pedales no aprobadas por el fabricante puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o del regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de que se atasquen los pedales, asegúrese de que la alfombrilla está bien sujeta y no coloque nunca una alfombrilla encima de otra.



AVISO

12) El funcionamiento de los radares, junto con las funciones asociadas, puede verse afectado por la acumulación de suciedad (por ejemplo, barro, hielo), en condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, lluvia intensa, nieve) o si los parachoques están dañados. Si se va a pintar el parachoques delantero, acudir a la Red de Asistencia Jeep; ciertos tipos de pintura podrían interferir con el funcionamiento de los radares.

13) Esta cámara y sus funciones asociadas pueden verse perjudicadas o no funcionar si la zona del parabrisas situada delante de la cámara está sucia, con niebla, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o enmascarada por una calcomanía. En climas húmedos y fríos, desempañe el parabrisas con regularidad. La mala visibilidad (alumbrado público inadecuado, lluvia intensa, niebla espesa, nevada), el deslumbramiento (faros delanteros de un vehículo en sentido contrario de marcha, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, salida de un túnel, alternancia de sombra y luz) también pueden perjudicar el rendimiento de la detección. En caso de sustitución del parabrisas, acudir a la Red de Asistencia Jeep para recalibrar la cámara; de lo contrario, el funcionamiento de la asistencia a la conducción asociada puede verse alterado.

14) Las imágenes de las cámaras que aparecen en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos pueden estar distorsionadas por el terreno. En presencia de zonas en sombra, o en condiciones de luz solar intensa o iluminación inadecuada, la imagen puede aparecer oscurecida y con menor contraste. Los obstáculos pueden parecer más lejanos de lo que realmente están.

15) El funcionamiento de los sensores, así como sus funciones asociadas, puede verse perturbado por la contaminación acústica, como la emitida por vehículos y maquinaria ruidosos (por ejemplo, camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas en la carretera, o en caso de parachoques y retrovisores dañados. Cuando se engrana la marcha atrás, una señal sonora (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios. Un impacto frontal o trasero en el vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, lo que no siempre es detectado por el sistema: las mediciones de distancia pueden estar distorsionadas. Los sensores no detectan sistemáticamente los obstáculos demasiado bajos (aceras, bolardos) o demasiado finos (árboles, postes, alambradas). Algunos obstáculos situados en los puntos ciegos de los sensores pueden no ser detectados o dejar de serlo durante la maniobra. Ciertos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: los peatones pueden no ser detectados.

16) Limpie regularmente los parachoques y los retrovisores exteriores, así como el campo de visión de las cámaras. Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm del radar, las cámaras y los sensores.

ESTACIONAMIENTO

⚠ 45) 46)

⚠ 17)



ATENCIÓN

45) No estacione el vehículo en una superficie fácilmente inflamable. La alta temperatura del sistema de escape podría incendiar la superficie. Accione siempre el freno de estacionamiento. Si el vehículo se encuentra en una superficie plana o en una cuesta arriba, engrane la primera marcha o ponga el mando PRND en la posición P. Si el vehículo se encuentra en una cuesta abajo, engrane la marcha atrás o ponga el mando PRND en la posición P. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo. Cierre las ventanillas. Apague el motor. Retire la llave de contacto del interruptor de encendido o desconecte el encendido en los vehículos con botón STOP START ENGINE. Gire el volante hasta que sienta que el bloqueo del volante se engancha.

46) No deje niños solos en el vehículo. Siempre que salga del vehículo, quite la llave de contacto y llévesela consigo.



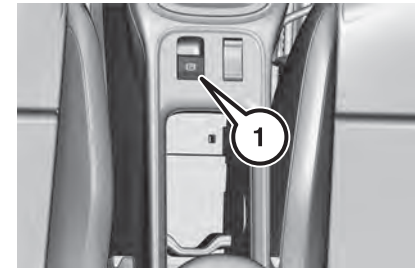
AVISO

17) Después de funcionar a regímenes elevados o con cargas elevadas del motor, haga funcionar el motor brevemente con una carga baja o en punto muerto durante unos 30 segundos antes de apagarlo, con el fin de proteger el turbocompresor.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

⚠ 47)



20

JJ000514

Para accionar/desactivar el freno de estacionamiento eléctrico, tire del interruptor (1) fig. 20.



ATENCIÓN

47) Tire del interruptor durante un mínimo de 1 segundo hasta que el indicador de control (P) se ilumine constantemente y se aplique el freno de estacionamiento eléctrico. El freno de estacionamiento eléctrico funciona automáticamente con la fuerza adecuada. Antes de abandonar el vehículo, compruebe el estado del freno de estacionamiento eléctrico.

SISTEMA DE ESCAPE DEL MOTOR

(donde esté previsto)



48)



ATENCIÓN

48) Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono venenoso, que es incoloro e inodoro y podría ser mortal si se inhala. Si los gases de escape entran en el interior del vehículo, abra las ventanillas. Haga rectificar la causa de la avería en la Red de Asistencia Jeep. Evite conducir con el compartimento de carga abierto; de lo contrario, los gases de escape podrían entrar en el vehículo.

LLAMADA DE EMERGENCIA O ASISTENCIA



21

JJ000518

(1) eCall (SOS)

(2) ASISTENCIA

El sistema eCall (SOS) proporciona un contacto directo con los servicios de emergencia y está totalmente integrado en el vehículo. Este contacto se realiza de forma automática por medio de los sensores integrados en el vehículo, o pulsando el botón (1) fig. 21 (llamada de emergencia manual).

El indicador luminoso encendido y un mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada a los servicios de emergencia (de acuerdo con las condiciones generales de uso del servicio, disponibles en los concesionarios y sujetas a limitaciones tecnológicas y técnicas).

El sistema eCall (SOS) localiza inmediatamente su vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia correspondientes (según la cobertura geográfica).

Al pulsar de nuevo, se cancela inmediatamente la solicitud.

El indicador luminoso parpadea mientras se envían los datos del vehículo y luego permanece encendido cuando se establece la comunicación.



49) 50)

NOTA El sistema eCall (SOS) es un servicio público gratuito.

El testigo de los botones:

- ☐ al conectar el encendido, se enciende durante unos segundos y luego se apaga: el sistema funciona correctamente
- ☐ parpadea en rojo: batería de emergencia agotada
- ☐ está sólido en rojo o no se enciende al conectar el encendido: funcionamiento incorrecto del sistema

NOTA El funcionamiento incorrecto del sistema no impide la circulación del vehículo.



ATENCIÓN

49) En el caso de que los sensores integrados en el vehículo, como la unidad de control del airbag, detecten un accidente grave, se realiza automáticamente una llamada de emergencia.

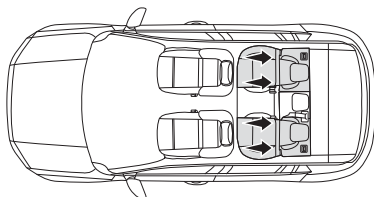
50) Durante una actualización del sistema telemático de a bordo, el sistema ASSISTANCE no estará disponible.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

⚠ 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61)

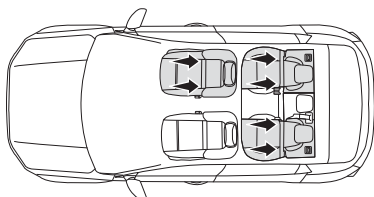
Para una protección óptima en caso de impacto, todos los ocupantes deben estar sentados y llevar sistemas de sujeción adecuados, ¡incluidos los recién nacidos y otros niños! Esta prescripción es obligatoria en todos los países de la CE según la Directiva 2003/20/CE.

Los asientos mostrados a continuación están equipados con fijaciones conformes ISOFIX (para las versiones/países donde esté previsto):



22

JJ000797

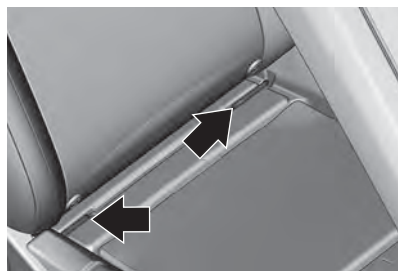


23

JJ000778

20

Existen sistemas de protección para niños ISOFIX para el asiento delantero del pasajero fig. 24 (para versiones / países donde esté previsto).



24

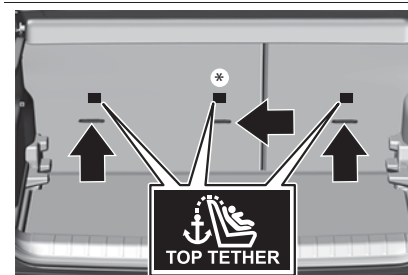
JJ000677

Los anclajes superiores fig. 25 (asiento delantero), fig. 26 (asientos traseros) están marcados con el símbolo  para sillas para niños.



25

JJ000780



26

JJ000796

(*) Según el país de comercialización

NOTA Si sus sillas de vehículo están homologadas i-Size, el símbolo que aparece en fig. 26 aparecerá en los asientos cerca de los enganches ISOFIX.

Airbag frontal del lado pasajero y sistemas de protección para niños

Los sistemas de protección para niños en sentido contrario al de marcha no deben instalarse NUNCA en el asiento delantero con airbag lateral activo del pasajero, pues en caso de impacto la activación del airbag puede causar lesiones mortales al niño transportado.

Respete SIEMPRE las instrucciones de la etiqueta pegada en el lado del retrovisor fig. 27 y en el lado estético fig. 28 de la visera parasol del pasajero delantero.



27

9650431



28

9650432



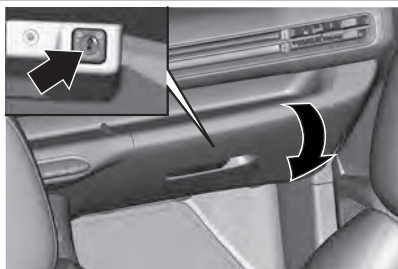
29

9650432

Desactivación del airbag (donde esté previsto)

Cuando así se contemple, el sistema de airbag frontal del lado pasajero debe desactivarse para el sistema de protección para niños en el asiento del lado pasajero según las instrucciones de la tabla "Lugares de instalación de los sistemas de protección para niños" en el Manual del propietario online.

Los sistemas de airbag lateral y de cortina, los pretensores de los cinturones y todos los sistemas de airbag del conductor permanecerán activos.



30

JJ000511

En los vehículos donde vaya montado, el sistema de airbag frontal del lado pasajero se puede desactivar mediante un interruptor accionado con la llave en el interior de la guantera.

Utilice la llave de contacto para elegir la posición:

OFF : el airbag frontal del lado pasajero está desactivado y no se inflará en caso de impacto, el indicador de control OFF  se ilumina continuamente en la consola central.

ON : el airbag frontal del lado pasajero está activado.

AVISO Después de girar el interruptor de llave a la posición OFF , siga girándolo hacia esta posición hasta que se retire la llave.



31

JJ000512

Si el indicador de control  fig. 31 se ilumina durante unos 60 segundos después de conectar el encendido, el sistema de airbag frontal del lado pasajero se inflará en caso de impacto.

Si el indicador de control  se ilumina después de conectar el encendido, el sistema de airbag frontal del lado pasajero está desactivado. Permanece iluminado mientras el airbag está desactivado.

Si ambos indicadores de control se iluminan al mismo tiempo, hay una avería en el sistema. No se debe permitir que ninguna persona ocupe el asiento del pasajero delantero. Contacte con la Red de Asistencia Jeep inmediatamente.



ATENCIÓN

51) Una instalación incorrecta puede hacer que el sistema de protección para niños sea ineficaz. De hecho, el sistema de protección para niños podría soltarse en caso de accidente. El niño podría sufrir lesiones graves o mortales. Siga estrictamente las instrucciones del fabricante al instalar el sistema de protección para niños.

52) Cuando no se utilice el sistema de protección para niños, asegúrelo con el cinturón de seguridad o con los anclajes ISOFIX, o retírelo del vehículo. No lo deje sin asegurar dentro del habitáculo. De este modo, se garantiza que no pueda herir a los ocupantes en caso de frenada brusca o accidente.

53) Después de instalar un sistema de protección para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia delante o hacia atrás, ya que podría aflojar las sujeciones. Retire el sistema de protección para niños cuando ajuste la posición del asiento. Vuelva a instalar el sistema de protección para niños una vez que haya ajustado el asiento.

54) PELIGRO GRAVE Cuando haya un airbag frontal del lado pasajero instalado, no monte sistemas de protección para niños en sentido contrario al de marcha en el asiento del pasajero delantero. El despliegue del airbag en una colisión podría causar lesiones mortales al niño, con independencia de la gravedad de la colisión. Se recomienda llevar siempre a los niños en un sistema de protección para niños en los asientos traseros, que es la posición más protegida en caso de colisión.

55) Hay un símbolo en la etiqueta de la visera parasol que ilustra la necesidad de desactivar el airbag si se instala una silla para niños en sentido contrario al de marcha. Respete siempre las instrucciones del parasol del lado del pasajero (consulte el capítulo "Airbag" del Manual del Propietario en línea).

56) Cuando así se contemple, si es necesario llevar a un niño en el asiento delantero del pasajero en un sistema de protección para niños en sentido contrario al de marcha, el airbag frontal y el airbag lateral del lado pasajero deben desactivarse mediante el interruptor de la llave situado en la guantera, verificando su desactivación mediante la comprobación del encendido del LED  OFF en el panel situado en el techo. Desplace el asiento del pasajero lo más atrás posible para evitar el contacto entre la silla para niños y el salpicadero.

57) No mueva el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en el sistema de protección para niños específico.

58) Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de protección para niños.

59) Si la silla de coche ISOFIX Universal no se fija a los tres anclajes, no podrá proteger al niño correctamente. Si se produce un accidente, el niño podría resultar grave o mortalmente herido.

60) Instale el sistema de protección para niños cuando el vehículo esté parado. El sistema de protección para niños estará correctamente fijado a los soportes cuando oiga el "clic". Siga las instrucciones para el montaje, desmontaje y colocación que suministre el fabricante con el sistema de protección para niños.

61) Desactive el airbag del lado pasajero (para versiones/países donde esté previsto) solo en combinación con el uso de un sistema de protección para niños, en cumplimiento de las instrucciones y restricciones de la tabla "Lugares de instalación de los sistemas de protección para niños" del Manual del Propietario online. De lo contrario, existe el riesgo de que una persona que ocupe un asiento con el airbag frontal del lado pasajero desactivado sufra lesiones mortales.

SISTEMA DE DETECCIÓN DE NEUMÁTICO DESINFLADO

 62) 63) 64) 65)

El sistema de detección de neumático desinflado comprueba continuamente la velocidad de rotación de las cuatro ruedas y advierte sobre una condición de baja presión de los neumáticos una vez que el vehículo está en marcha. Esto se consigue comparando la circunferencia de rodadura del neumático con los valores de referencia y otras señales.

Si un neumático pierde presión, el indicador de control  se ilumina y aparece un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En este caso, reduzca la velocidad, evite las curvas cerradas y las frenadas fuertes. Deténgase en la siguiente oportunidad segura y compruebe la presión de los neumáticos.

Después de ajustar la presión de los neumáticos, inicialice el sistema para apagar el indicador de control y restablezca el sistema. Si el fallo sigue apareciendo, acudir a la Red de Asistencia Jeep. El sistema no funciona cuando el ABS o el Control Electrónico de Estabilidad tienen una avería o se utiliza una rueda de repuesto temporal. Una vez montado el neumático, compruebe la presión de los neumáticos en frío e inicialice el sistema.



ATENCIÓN

62) *La presencia del sistema de detección de inflado insuficiente de los neumáticos no permite al conductor descuidar las comprobaciones periódicas de la presión de los neumáticos, incluso de la rueda de repuesto, y su correcto mantenimiento. El sistema no se utiliza para señalar una posible avería de un neumático.*

63) *La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos en reposo y fríos. Si por algún motivo tuviera que revisar la presión con los neumáticos calientes, no reduzca su presión aunque se indique que es superior al valor especificado. Repita la inspección cuando los neumáticos estén fríos.*

64) *El sistema de detección de inflado insuficiente de los neumáticos no puede indicar caídas repentinas de la presión de los neumáticos (por ejemplo, cuando un neumático revienta). En este caso, detenga el vehículo, frenando con precaución y evitando girar bruscamente.*

65) *Los cambios de la temperatura exterior pueden hacer que cambie la presión de los neumáticos. El sistema podría indicar provisionalmente una presión insuficiente. En este caso, revise la presión de inflado con los neumáticos fríos y, si es necesario, inflelos a mayor presión.*

RECARGA

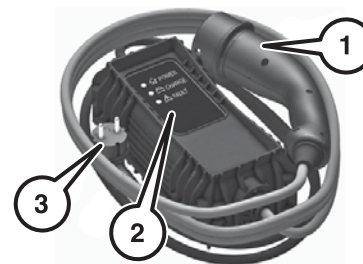
(Vehículos eléctricos)

 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80) 81) 82)
83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90)

 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25)

CABLE DE CARGA - CABLE DOMÉSTICO BÁSICO (MODO 2) / CABLE DOMÉSTICO MEJORADO (MODO 2)

(donde esté previsto)



32

JJ000426

- (1) Enchufe del vehículo
- (2) Indicadores de estado
- (3) Enchufe de pared

Los cables domésticos básicos (modo 2) se utilizan para cargar en tomas de corriente domésticas. Un cable doméstico básico (modo 2) se compone de un enchufe para vehículo, una caja de control y un enchufe para la toma de corriente doméstica. La caja de control tiene un controlador de carga integrado y varios LED que indican el estado de carga.

Los cables domésticos mejorados (modo 2) son similares a los cables domésticos básicos (modo 2). Sin embargo, el rendimiento de carga de los cables domésticos mejorados (carga de modo 2) es mejor que el rendimiento de carga de los cables domésticos básicos (modo 2).

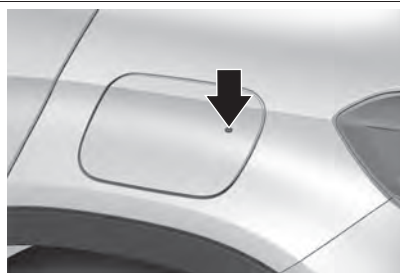
INDICADORES DE ESTADO DEL CABLE DE CARGA

Después de enchufar el cable de recarga, se realizará una rápida comprobación automática y todos los indicadores de estado se iluminarán por un momento. Para conocer las funciones de los indicadores de estado, consulte el manual del fabricante del cable de recarga.

RECARGA

El kit de recarga utilizado para cargar la batería de alta tensión del vehículo se guarda debajo de la cubierta de almacenamiento del piso trasero en el compartimento de carga.

- ☐ Ponga el mando PRND en P y apague el vehículo
- ☐ accione el freno de estacionamiento eléctrico
- ☐ tome el kit de recarga situado en el maletero
- ☐ empuje la tapa de la toma de recarga fig. 33 para liberarla



33

JJ000469

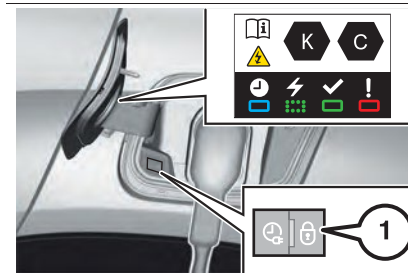
- ☐ elimine el polvo que pueda haberse acumulado en el conector de recarga y en la toma de recarga
- ☐ desenrole el cable de recarga, sujete el conector de recarga por el asa, retire la tapa protectora (donde esté presente) e introdúzcalo en la toma de recarga del vehículo fig. 34 hasta que oiga el clic que indica que ha quedado bloqueado. A continuación, conecte el enchufe de la wallbox del cable de recarga del modo 3 en la toma correspondiente de la wallbox



34

JJ000470

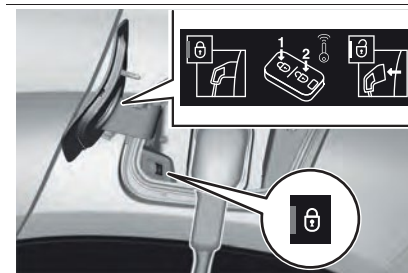
El inicio de la recarga se indica con el parpadeo verde del indicador de estado (1) fig. 35 en la toma de recarga



35

JJ000650

Una vez cargado, el enchufe del vehículo quedará bloqueado en la toma de recarga y no podrá ser desconectado mientras la carga esté activa. El indicador fig. 36 se ilumina.



36

JJ000472

DEJAR DE CARGAR



La batería de alta tensión está completamente cargada si el indicador de estado en la toma de recarga se ilumina permanentemente en verde.

- ❑ desbloquee el vehículo antes de retirar el enchufe de la toma de recarga. Si el vehículo ya está desbloqueado, bloquéelo y vuelva a desbloquearlo

AVISO Antes de desconectar el enchufe del conector de recarga: si el vehículo está bloqueado, desbloquéelo; si el vehículo está desbloqueado, bloquéelo y luego desbloquéelo.

- ❑ desconecte el enchufe del vehículo del cable de recarga en la toma de recarga en los 30 segundos siguientes al desbloqueo
- ❑ cierre la tapa de la toma de recarga presionando firmemente en el centro para que quede bien cerrada
- ❑ desconecte el cable de recarga de la wallbox. Mientras el cable de recarga esté enchufado al vehículo, este no podrá circular



ATENCIÓN

66) Para reducir el riesgo de choque eléctrico o de daños en el dispositivo, hay que tener especial cuidado al limpiarlo: *Desenchufe SIEMPRE el dispositivo de la toma de corriente doméstica y de las tomas del vehículo.*

67) La seguridad y la idoneidad del sistema doméstico para la recarga mediante la red doméstica son primordiales y están bajo la responsabilidad del cliente.

68) En caso de impacto, incluso ligero, contra la tapa de recarga, no la utilice. No desmonte ni modifique el conector de recarga - ¡riesgo de electrocución y/o incendio! Acudir a la Red de Asistencia Jeep.

69) El uso inadecuado de los cables de recarga portátiles puede causar un incendio, una descarga eléctrica o quemaduras, y provocar daños materiales, lesiones graves o la muerte. No utilice regletas de enchufes múltiples, divisores, adaptadores de enchufes, adaptadores de toma de tierra, protectores de sobretensión, cables alargadores o dispositivos similares. No utilice una toma de corriente que esté desgastada o dañada, o que no mantenga el enchufe firmemente en su sitio. No utilice una toma de corriente que esté en un circuito con otras cargas eléctricas.

70) Si utiliza dispositivos médicos eléctricos (por ejemplo, marcapasos cardíacos), asegúrese de antemano de que la carga de la batería de alta tensión no afecta al funcionamiento de estos dispositivos. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar al funcionamiento de dichos dispositivos médicos. Consulte a un médico para conocer las posibles precauciones.

71) Lea todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de utilizar este producto. No seguir las advertencias y las instrucciones puede provocar una descarga eléctrica, un incendio y/o lesiones graves. No deje nunca a los niños sin vigilancia cerca del vehículo mientras este se esté cargando y no permita que los niños jueguen con el cable de recarga. Si el enchufe suministrado no se ajusta a la toma de corriente, no lo modifique. No introduzca los dedos en el conector del vehículo eléctrico.

72) Existe un riesgo de choque eléctrico que puede causar lesiones personales o la muerte. No utilice el cable de recarga si alguna de sus partes está dañada. Si el cable de recarga está dañado, sustitúyalo. No abra ni retire la tapa del cable de recarga. El mantenimiento debe ser realizado únicamente por personal cualificado. Conecte el cable de recarga a una toma de corriente con conexión a tierra con cables que no estén dañados.

73) No conecte el conector del cable de recarga si hay polvo y/o agua en la toma de recarga. Realizar la conexión en presencia de agua o polvo en el cable del conector y en el enchufe puede provocar un incendio o una descarga eléctrica. El uso de tomas de corriente desgastadas puede provocar incendios y lesiones.

74) Detenga la carga inmediatamente si nota algún síntoma anormal (por ejemplo, olor, humo, etc.).

75) Cuando conecte o retire el cable de recarga, asegúrese de agarrar el asa del conector de recarga y el enchufe de recarga. Si tira del cable directamente (sin usar el asa) los conductores internos pueden desconectarse o dañarse: esto puede provocar una descarga o un incendio.

76) El cable de recarga es un conductor de alta tensión. El contacto con la alta tensión puede causar graves lesiones personales o la muerte. Del mismo modo, no toque los cables de alta tensión de color naranja.

77) No cargue cuando el conector y el enchufe de recarga estén mojados.

78) No cargue en condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, durante las tormentas) en las estaciones de recarga.

79) Asegúrese de utilizar el cable de recarga designado para cargar el vehículo. El uso de cualquier otro cargador puede causar lesiones personales o daños en el vehículo.

80) Cómo utilizar los cables de recarga. Trate el cable de recarga con cuidado: evite plegarlo y/o doblarlo sobre superficies afiladas. Después de utilizar el cable de recarga, vuelva a colocar correctamente las cubiertas protectoras (si las hay) en ambos lados del cable. Evite la exposición prolongada del cable de recarga a la luz solar. Evite dejar caer el cable de recarga desde arriba: los golpes violentos podrían dañarlo. Mantenga siempre limpios y secos el conector y el enchufe de recarga. Tenga cuidado de mantener el cable de recarga alejado del agua y la humedad. No utilice productos químicos ni disolventes.

81) Coloque el cable de recarga de forma que no sea aplastado por otros vehículos, ni pisado por la gente, ni colocado de forma que las personas que se encuentren cerca del vehículo puedan tropezar, provocando daños o lesiones personales.

82) Desconecte el cable de recarga de la toma de corriente doméstica o de la estación de recarga o del punto de recarga wallbox antes de limpiarlo.

83) No desconecte nunca el cable de recarga de la toma de corriente doméstica o de la estación de recarga pública durante la carga. Interrumpa siempre la carga y, a continuación, desconecte el cable, primero de la toma de recarga del vehículo, y luego de la toma de corriente doméstica o de la estación de recarga pública.

84) No utilice nunca una toma de corriente visiblemente desgastada o dañada. Podría provocar un incendio o daños graves.

85) La batería de alta tensión solo debe cargarse con la corriente máxima permitida u otra corriente inferior especificada en las recomendaciones locales y nacionales para la carga de baterías de alta tensión.

86) El dispositivo debe utilizarse exclusivamente para cargar el vehículo.

87) No intente nunca hacer una reparación y/o realizar el mantenimiento de los cables de recarga, esto puede provocar graves lesiones personales o incluso la muerte. Acuda siempre a la Red de Asistencia Jeep.

88) Una conexión incorrecta entre el conector y los terminales de recarga constituye un peligro de incendio.

89) No introduzca los dedos ni objetos en el conector de recarga del cable.

90) Mantenga la tapa de recarga cerrada cuando la toma de recarga no esté en uso.

91) Una vez finalizado el proceso de carga: desconecte el cable de recarga de la toma de recarga del vehículo; asegúrese de que la tapa de la toma de recarga esté cerrada; desconecte siempre el cable de recarga de la toma eléctrica doméstica; evite la entrada de líquidos en la toma de recarga del vehículo, en el enchufe del cable de recarga y en la toma eléctrica doméstica.



AVISO

18) No cargue si la temperatura exterior es de -30 °C o inferior, ya que es probable que la carga tarde más tiempo y el dispositivo de recarga puede resultar dañado.

19) Con temperaturas frías, el cable de recarga puede ponerse rígido. Por lo tanto, tenga cuidado de no aplicar una fuerza excesiva al cable de recarga, ya que podría dañarse.

20) No utilice generadores personales para cargar la batería de alta tensión. Esto puede provocar fluctuaciones en la carga y la tensión puede ser insuficiente, lo que dañaría el sistema del vehículo.

21) Cargar la batería de alta tensión utilizando tomas de corriente o cables de recarga incorrectos o dañados, y no seguir los procedimientos de recarga prescritos puede provocar cortocircuitos, incendios y riesgo potencial de daños en el sistema eléctrico del vehículo.

22) Evite dejar la batería de alta tensión durante varios días con el indicador de carga a cero o cerca de cero. La batería de alta tensión puede resultar dañada.

23) No es necesario esperar a que el nivel de la batería de alta tensión sea bajo para recargarla. El rendimiento de la batería de alta tensión es óptimo cuando se carga regularmente.

24) La carga de la batería de alta tensión puede tardar más si la temperatura de la misma es alta o baja.

25) Durante la carga, especialmente con la carga rápida, los componentes de refrigeración de la batería de alta tensión pueden activarse por tensión. Por lo tanto, es normal que se oigan ruidos durante esta operación.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

En el uso diario, el consumo de un vehículo eléctrico depende de los siguientes factores, que pueden tener un impacto considerable:

- ☐ Mantenimiento del vehículo
- ☐ Presión de los neumáticos
- ☐ Cargas innecesarias
- ☐ Portaequipajes/portaesquíes
- ☐ Dispositivos eléctricos
- ☐ Uso del climatizador
- ☐ Dispositivos para el control aerodinámico

CAMBIO DE RUEDA

(cuando se proporciona la rueda de repuesto)

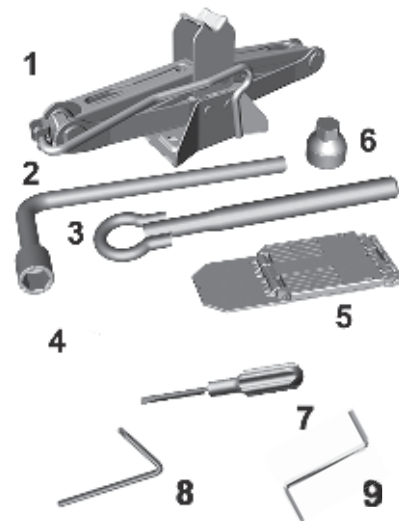


92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100)

HERRAMIENTAS

(donde esté previsto)

Las herramientas fig. 37 se encuentran en la caja de herramientas bajo la alfombra o en una bolsa específica.



37

JJ000725

1. Gato - 2. Llave de rueda - 3. Cáncamo de remolque - 4. (no disponible) - 5. Calzo (donde esté presente) - 6. Adaptador para las tuercas de bloqueo de las ruedas (donde esté presente) - 7. Destornillador - 8. Destornillador Torx T30 (donde esté presente) - 9. Llave Allen (donde esté presente)

RUEDA DE REPUESTO

(para las versiones/mercados en que se incluye)

La rueda de repuesto temporal se encuentra en el compartimento de carga debajo de la cubierta del suelo. La rueda de repuesto temporal se asegura con una tuerca de mariposa. Desenrosque la tuerca y saque la rueda de repuesto.

Monte solo una rueda de repuesto temporal.

No conduzca a más de 80 km/h. Tome las curvas lentamente. No lo utilice durante un periodo de tiempo prolongado.



26)

- ☐ detenga el vehículo en una posición que no sea peligrosa para el tráfico que viene en sentido contrario de marcha, donde pueda sustituir el neumático con seguridad, lo más lejos posible del borde de la carretera. El suelo debe estar lo más nivelado y compacto posible. Las ruedas delanteras deben estar en posición recta
- ☐ encienda las luces de emergencia, aplique el freno de estacionamiento, ponga la primera marcha si el vehículo está cuesta arriba o la marcha atrás si está cuesta abajo (para la caja de cambios manual) o ponga el mando PRND en P (para la unidad de accionamiento eléctrico), y deje las ruedas giradas
- ☐ apague el motor
- ☐ antes de bajar del vehículo, póngase el chaleco reflectante (si lo exige la normativa vigente). En cualquier caso, siga las leyes de seguridad vial vigentes en el país por el que viaja

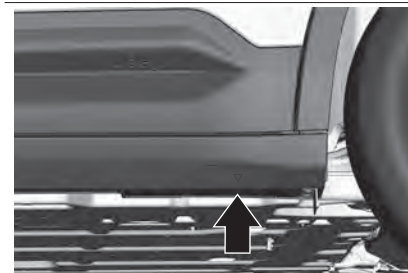
- ☐ coloque el calzo provisto debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a cambiar
- ☐ si el suelo sobre el que se asienta el vehículo es blando, debe colocarse una tabla sólida (de aproximadamente 1 cm de grosor) bajo el gato
- ☐ saque los objetos pesados del vehículo antes de levantarlo con el gato
- ☐ alerte a cualquier transeúnte de que el vehículo está a punto de ser levantado: todas las personas deben mantenerse alejadas del vehículo y nadie debe tocarlo hasta que haya sido bajado. Tampoco debe permanecer ningún ocupante en el vehículo
- ☐ nunca se arrastre bajo un vehículo levantado
- ☐ no ponga en marcha el vehículo cuando esté elevado sobre el gato
- ☐ antes de atornillar los pernos de las ruedas, límpielos



101)

- ☐ desenganche los tapones de los pernos de las ruedas (si los hay) con el extractor de tapones de los pernos. Ruedas de acero con cubierta: retire la cubierta de la rueda
- ☐ coloque la llave para ruedas y afloje media vuelta cada perno de la rueda. Las ruedas pueden estar protegidas por tuercas con bloqueo. Para aflojar estas tuercas específicas, coloque primero el adaptador en la cabeza de la tuerca antes de instalar la llave de rueda. El adaptador se encuentra en la bolsa de herramientas

- ☐ antes de colocar el gato, tenga cuidado de retirar la tapa en el punto de elevación fig. 38 actuando sobre los botones de fijación con una herramienta especial (destornillador) contenida en el equipamiento del vehículo. Después de retirar el gato, asegúrese de volver a colocar la cubierta
- ☐ asegúrese de que el gato esté correctamente colocado bajo el punto de elevación del vehículo

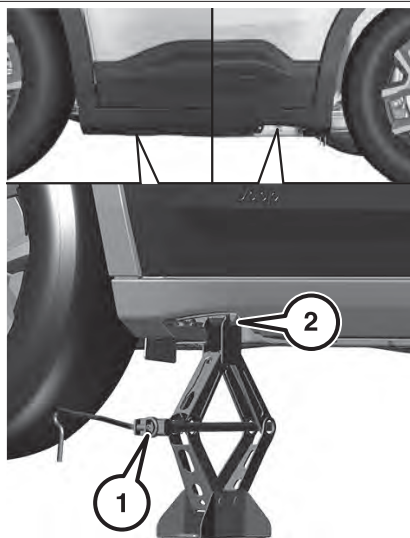


38

JJ000402

- ☐ gire la palanca (1) fig. 39 en sentido horario hasta que el soporte del gato esté firmemente insertado en la zona de elevación (2) del miembro lateral inferior de la puerta. Coloque el gato directamente debajo del punto de elevación de manera que no se deslice. Asegúrese de que el borde de la carrocería encaja en la muesca del gato (2) fig. 39.

AVISO Asegúrese de que el gato es estable. Si el suelo está resbaladizo o suelto, el gato puede resbalar o desplomarse, ¡riesgo de lesiones! Tenga cuidado de colocar el gato estrictamente en uno de los puntos de elevación bajo el vehículo, asegurándose de que la cabeza del gato esté centrada bajo la zona de contacto en el vehículo. De lo contrario, existe el riesgo de dañar el vehículo y/o de que el gato se desplome: ¡riesgo de lesiones!



39

JJ000640

- ☐ con el gato correctamente alineado gire la llave de rueda hasta que la rueda esté libre del suelo
- ☐ desenrosque las tuercas de las ruedas

- ☐ retire la rueda y sustitúyala por la rueda de repuesto
- ☐ enrosque las tuercas de las ruedas a mano en la medida de lo posible
- ☐ si está presente, apriete previamente el perno de seguridad utilizando la llave de rueda equipada con el adaptador para la tuerca de bloqueo
- ☐ baje el vehículo y retire el gato
- ☐ instale la llave de rueda asegurándose de que está bien situada y apriete cada perno en una secuencia transversal. Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, tenga en cuenta que los pernos de la rueda también pueden utilizarse para la rueda de repuesto de acero. En este caso, la rueda de repuesto está asegurada por el contacto cónico de cada perno
- ☐ guarde la rueda sustituida, las herramientas del vehículo y el adaptador para las tuercas de bloqueo. La rueda pinchada no puede guardarse en lugar de la rueda de repuesto. Colóquelo en el maletero
- ☐ compruebe la presión del neumático instalado y el par de apriete de la tuerca de la rueda lo antes posible



ATENCIÓN

92) Un neumático pinchado o un gato lanzado hacia delante en una colisión o una parada brusca, podría poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Por esta razón, tanto el gato como el neumático pinchado deben ser sustituidos siempre en el compartimento correspondiente del maletero.

93) Es muy peligroso intentar cambiar una rueda en el lateral del vehículo próximo a una vía de circulación: asegúrese de que el vehículo esté a suficiente distancia de la calzada, para evitar atropellos.

94) Indique la presencia del vehículo parado de acuerdo con la normativa vigente: luces de emergencia, triángulo de advertencia, etc. Los que estén a bordo deben salir del vehículo, especialmente si va muy cargado, y esperar a que se reponga la rueda lejos de la amenaza que supone el tráfico. En las pendientes o en las carreteras no asfaltadas, calce las ruedas con la cuña suministrada (donde esté presente).

95) Las características de conducción del vehículo se verán modificadas con la rueda de repuesto montada. Evite los arranques o paradas bruscas y los giros bruscos o rápidos. La vida útil total de una rueda de repuesto de galleta es de aproximadamente 3.000 km, después de lo cual debe ser sustituida por otra rueda del mismo tipo. No instale nunca un neumático estándar en una llanta que esté diseñada para ser utilizada con una rueda de repuesto de galleta. Haga reparar y volver a montar el neumático lo antes posible. La utilización de dos o más ruedas de uso temporal al mismo tiempo está prohibida. No engrase las roscas de los pernos de fijación antes de montarlos: pueden salirse durante la marcha.

96) La rueda de galleta es específica para su vehículo: no la utilice en otros modelos, ni use la rueda de galleta de otros modelos en su vehículo. La rueda de galleta solo debe utilizarse en caso de emergencia. No lo utilice nunca más de lo estrictamente necesario y no supere nunca los 80 km/h. "¡Atención! ¡Solo para uso temporal! 80 km/h como máximo" Sustitúyala por una rueda estándar lo antes posible. No quite ni cubra nunca el adhesivo de la rueda de galleta. Nunca aplique un tapón de rueda en una rueda de galleta. Las características de conducción del vehículo se modificarán si se monta la rueda de galleta. Evite acelerar, frenar y girar el volante bruscamente y tomar las curvas con demasiada velocidad.

97) El gato es una herramienta desarrollada y diseñada únicamente para cambiar una rueda, si un neumático se pincha o se daña, del vehículo con el que se suministra o en otros vehículos del mismo modelo. Cualquier otro uso, como elevar otros modelos de vehículo o cosas distintas, está estrictamente prohibido. No lo utilice nunca para realizar el mantenimiento o las reparaciones bajo el vehículo, o para cambiar los neumáticos de verano/invierno y viceversa; le aconsejamos que se ponga en contacto con la Red de Asistencia Jeep. Nunca pase por debajo del vehículo levantado: utilícelo solo en las posiciones indicadas. No utilice el gato para levantar cargas más pesadas que las indicadas en la etiqueta adherida al mismo. Nunca arranque el motor con el vehículo levantado. Si el vehículo se eleva más de lo necesario, aumenta el riesgo de inestabilidad y de caída violenta del mismo. Por lo tanto, solo levante el vehículo lo suficiente para acceder a la rueda de repuesto de galleta (donde esté presente).

98) Al girar la manivela del gato, asegúrese de que puede girar libremente sin raspase la mano contra el suelo. Los componentes móviles del gato ("tornillo sinfín" y articulaciones) también pueden causar lesiones: no los toque. Si entra en contacto con grasa lubricante, límpiase a fondo.

99) La rueda de galleta no se puede equipar con cadenas para nieve. Si se pincha un neumático delantero (motriz) y se necesitan cadenas, utilice una rueda estándar del eje trasero e instale la rueda de galleta en el eje trasero. De este modo, con dos ruedas motrices normales en el eje delantero, es posible utilizar cadenas para nieve.

100) No engrase los pernos de las ruedas.

101) Asegúrese de utilizar siempre los pernos de rueda correctos si cambia las ruedas. Cuando se instala la rueda de repuesto para uso temporal, también se pueden utilizar los pernos para ruedas de aleación.



AVISO

26) El uso de una rueda de repuesto más pequeña que las demás o en combinación con neumáticos de invierno podría afectar a la conducción. Haga sustituir el neumático defectuoso lo antes posible.

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

(donde esté previsto)

Los pequeños daños en la banda de rodadura pueden repararse con el kit de reparación de neumáticos.

No retire cuerpos extraños de los neumáticos.

Los daños en los neumáticos que superen los 4 mm o que se encuentren en el flanco del neumático no pueden repararse con el kit de reparación de neumáticos.

 102) 103) 104)

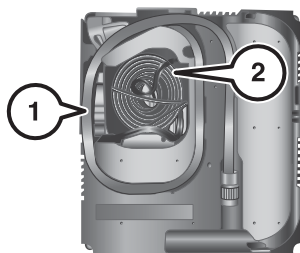
 27)

 2)

En el caso de un neumático pinchado:

- ☐ detenga el vehículo en una posición que no sea peligrosa para el tráfico que viene en sentido contrario y en la que pueda llevar a cabo el procedimiento con seguridad. El suelo debe estar lo más nivelado y compacto posible
- ☐ apague el motor, encienda las luces de emergencia, accione el freno de estacionamiento y engrane la primera marcha (para la caja de cambios manual), la marcha atrás o P (para la unidad de accionamiento eléctrico/cambio de doble embrague electrificado)
- ☐ dirija las ruedas por completo. En caso de una pendiente pronunciada, coloque una cuña o una piedra detrás de las ruedas
- ☐ antes de salir del vehículo, póngase el chaleco reflectante (si lo exige la normativa vigente). En cualquier caso, siga las leyes de seguridad vial vigentes en el país por el que viaja

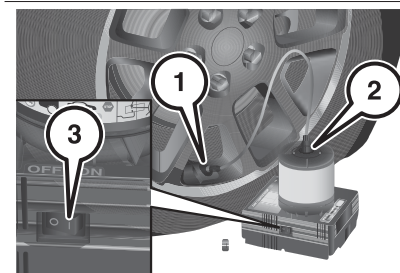
- ☐ asegúrese de que los pasajeros salgan del vehículo y se dirijan a un lugar seguro donde no obstruyan el tráfico ni se expongan al riesgo de sufrir lesiones. En caso de pinchazo, cambie el neumático de acuerdo con las leyes del país por el que viaja
- ☐ el kit de reparación de neumáticos se encuentra en el compartimento de carga, debajo de la cubierta del suelo, retire la botella de líquido sellador y el compresor
- ☐ saque la etiqueta de límite de velocidad de la parte superior de la botella de líquido sellador y colóquela en la zona visible del conductor



40

JJ000658

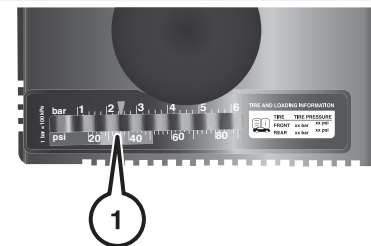
- ☐ retire el cable de conexión eléctrica (2) fig. 40 y la manguera de aire (1) de los compartimentos de estiba en la parte inferior del compresor
- ☐ una la botella de sellante al compresor y gire la botella 1/4 de vuelta en sentido horario



41

JJ000701

- ☐ desenrosque el tapón de la válvula del neumático defectuoso y enrosque el tubo de llenado en la válvula del neumático (1) fig. 41. Atornille el otro extremo de la manguera de llenado a la botella de líquido sellador (2) fig. 41
- ☐ conecte el enchufe del compresor a la toma de corriente de 12V. Para evitar la descarga de la batería convencional, se recomienda poner en marcha el motor
- ☐ gire el interruptor ON-OFF (3) fig. 41 a I (ON): todo el sellador se bombea al interior del neumático, entonces se está inflando el neumático



42

JJ000703

- ❑ compruebe la presión de los neumáticos en el manómetro (1) fig. 42: si en 15 minutos el indicador no está en la zona verde, el neumático está muy deteriorado. En este caso ponga el interruptor ON-OFF (3) en 0 (OFF) y solicite la ayuda de la Red de Asistencia Jeep
- ❑ si el indicador llega a la zona verde, gire el interruptor ON-OFF (3) a 0 (OFF) y desconecte el cable de conexión eléctrica de la toma de corriente de 12V
- ❑ separe el kit de reparación de neumáticos de la válvula del neumático y vuelva a colocar la válvula
- ❑ retire la botella de líquido sellador del compresor girándola 90° hacia la izquierda y elimine el exceso de líquido sellador con un paño

Empiece a conducir inmediatamente.
Velocidad máxima: 80 km/h.

Después de conducir unos 15 minutos, deténgase y compruebe la presión de los neumáticos.

Para comprobar la presión de los neumáticos:

- ❑ enrosque un extremo de la manguera de aire del compresor directamente en la válvula del neumático y el otro extremo en el compresor, sin conectar la botella de líquido sellador
- ❑ ponga el interruptor ON-OFF (3) en la posición I (ON)

Si el indicador del manómetro (1) fig. 42 alcanza la presión prescrita (consulte el capítulo "Ruedas y neumáticos") en 15 minutos, ponga el interruptor ON-OFF (3) en la posición 0 (OFF), desenrosque el tubo de aire del compresor de la válvula del neumático y vuelva a colocar el tapón de la válvula. Desconecte el compresor de la toma de corriente de 12V.

Guarde el kit de reparación de neumáticos en el compartimento de carga.

El vehículo puede recorrer un máximo de 1000 km (620 millas) a una velocidad máxima: 80 km/h. El kit de reparación de neumáticos proporciona una reparación temporal, por lo que el neumático debe ser examinado y reparado por un especialista lo antes posible.

Si el indicador no alcanza la presión prescrita en 15 minutos o si se detecta una pérdida de presión después de la segunda comprobación, el vehículo no debe utilizarse. Detenga el compresor y busque la ayuda de la Red de Asistencia Jeep.

AVISO Las características de conducción del neumático reparado se ven gravemente afectadas, por lo que deberá sustituir este neumático. Si se oye un ruido inusual o el compresor se calienta, apague el compresor durante al menos 30 minutos. La válvula de seguridad incorporada se abre a una presión de 600 kPa (6 bar).



ATENCIÓN

102) ¡AVISO! No circule a una velocidad superior a 80 km/h. Evite aceleraciones y frenadas bruscas. El kit de reparación de neumáticos proporciona una reparación temporal, por lo que el neumático debe ser examinado y reparado por un especialista lo antes posible. Antes de utilizar el kit de reparación de neumáticos, asegúrese de que el neumático no esté excesivamente dañado y que la llanta esté en buen estado, de lo contrario no lo utilice y llame a la asistencia en carretera. No retire cuerpos extraños del neumático. No deje el compresor encendido durante más de 15 minutos consecutivos: peligro de sobrecalentamiento.

103) La información requerida por la normativa aplicable se indica en la etiqueta del cartucho del kit de reparación de neumáticos. Lea atentamente la etiqueta del cartucho antes de utilizarlo y evite un uso inadecuado. El kit de reparación de neumáticos debe ser utilizado por adultos y no puede ser utilizado por niños.

104) Si la válvula está colocada a las 12 en punto, gire el neumático hacia delante o hacia atrás un cuarto de vuelta.



AVISO

27) El líquido sellador es eficaz con temperaturas externas a entre -30 °C y +50 °C. El líquido sellador tiene una fecha de caducidad y debe ser sustituido periódicamente. Es posible reparar neumáticos con daños en la banda de rodadura hasta un diámetro máximo de 6 mm. Muestre el cartucho y la etiqueta al personal que deba manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.



AVISO

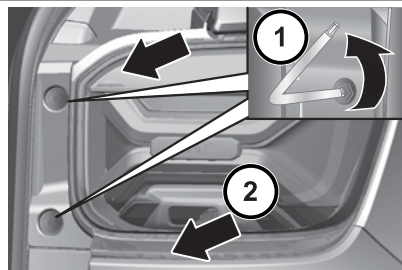
2) Deseche la botella y el líquido sellador debidamente. Deséchelos respetando la legislación local y nacional vigentes

SUSTITUCIÓN DE BOMBILLAS

 105) 106) 107)

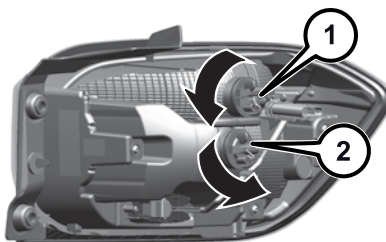
 28)

LUCES TRASERAS HALÓGENAS



43

JJ000673



44

JJ000382

- (1) Luz trasera y de freno
- (2) Intermitente

Luces LED

Haga reparar las siguientes luces en la Red de Asistencia Jeep en caso de avería: Los faros delanteros, las luces antiniebla delanteras, las luces traseras LED, los intermitentes laterales, la luz de freno central elevada, las luces de la matrícula, las luces antiniebla traseras y las luces de marcha atrás son luces de LED.



ATENCIÓN

105) Puede producirse un funcionamiento incorrecto con riesgo de incendios si las modificaciones o las reparaciones del sistema eléctrico no se llevan a cabo correctamente o no se tienen en cuenta los datos técnicos del sistema.

106) Las bombillas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura pueden estallar causando que se proyecten fragmentos de vidrio.

107) Sustituya las bombillas solo cuando el motor esté apagado y en una posición que no interfiera con el tráfico y le permita sustituirlas con seguridad.



AVISO

28) Las bombillas halógenas deben manipularse sosteniéndolas por su parte metálica. Al tocar la parte transparente de la bombilla con los dedos, se reduce la intensidad de la luz emitida e incluso se acorta la vida útil del componente. En caso de contacto accidental con los dedos, limpie la bombilla con un paño humedecido en alcohol y deje que esta se seque.

FUSIBLES

 108) 109)

 29)



ATENCIÓN

108) Cambiar un fusible. Todos los trabajos deben ser realizados únicamente por la Red de Asistencia Jeep. La sustitución de un fusible por parte de un tercero podría provocar un funcionamiento incorrecto severo del vehículo.

109) Instalación de accesorios eléctricos. La instalación eléctrica del vehículo está diseñada para funcionar con el equipamiento de serie u opcional. Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en su vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep.



AVISO

29) El fabricante declina toda responsabilidad en relación con el coste ocasionado por la reparación del vehículo o de los fallos de funcionamiento, derivados de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por el fabricante y no instalados según las recomendaciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de todos los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

MANTENIMIENTO

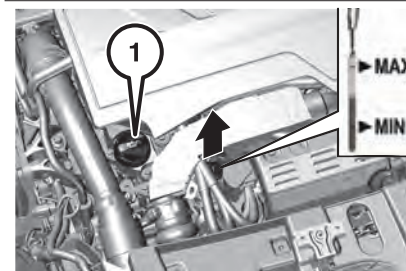
(Versiones de gasolina)

ACEITE DEL MOTOR

 110) 111) 112) 113)

 30) 31)

Compruebe con el vehículo en una superficie nivelada. El motor debe estar a temperatura de funcionamiento y apagado durante al menos 5 minutos.



45

JJ000530

Saque la varilla de control, límpiela, vuelva a introducirla completamente, retire y lea el nivel de aceite del motor fig. 45.

El nivel de aceite debe estar entre las referencias MIN y MAX de la varilla. Si está por debajo de la marca MIN, rellene el aceite del motor por el llenador de aceite (1) fig. 45.

Recomendamos el uso del mismo grado de aceite de motor que se utilizó en el último cambio.

El nivel de aceite del motor no debe superar la marca MAX de la varilla.



ATENCIÓN

110) Tenga cuidado cuando trabaje bajo el capó, ya que algunas zonas del motor pueden estar muy calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el encendido desconectado).

111) No fume nunca mientras trabaje en el compartimento del motor: puede haber gases y vapores inflamables, con riesgo de incendio.

112) Cuando trabaje en el compartimento del motor, preste especial atención a los componentes mecánicos que puedan moverse repentinamente, a los líquidos presurizados o muy calientes, y a las piezas eléctricas con tensión.

113) Evite el contacto prolongado del aceite o los fluidos usados con la piel. La mayoría de estos fluidos son perjudiciales para la salud y muy corrosivos.



AVISO

30) El mantenimiento incorrecto del vehículo o la no realización de operaciones o reparaciones (cuando sean necesarias) puede dar lugar a reparaciones más costosas, dañar otros componentes o repercutir negativamente en las prestaciones del vehículo. Haga que la Red de Asistencia Jeep inspeccione inmediatamente cualquier funcionamiento incorrecto.

31) Se recomienda llevar el vehículo a la Red de Asistencia Jeep. Al realizar las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento personalmente en el vehículo, se recomienda utilizar el equipo adecuado, las piezas de recambio originales y los líquidos necesarios. No realice ninguna intervención si no tiene la experiencia necesaria.

RELLENADO

**1.2 100 CV gasolina FWD /
1.2 100 CV híbrido FWD eléctrico
(donde esté previsto) /
1.2 136 CV 4xe eAWD híbrido (donde
esté previsto)**

Depósito de combustible

44 litros (incluyendo 5 litros de reserva)
(gasolina verde sin plomo con al menos 95
R.O.N. - Especificaciones EN228)

**Sistema de refrigeración motor 1.2 100 CV
versiones gasolina FWD / 1.2 100 CV híbrida
eléctrica FWD)**

5,2 litros (Mezcla de agua desmineralizada
y 50% de PARAFLU^{UP})

**Sistema de refrigeración motor (1.2 136 CV
4xe versión híbrida eAWD)**

9,1 litros (Mezcla de agua desmineralizada
y PARAFLU^{UP} al 50%)

Cárter del motor (MIN/MAX)

2,08 / 3,15 litros
(SELENIA ECO2 PLUS)

Cárter del motor y filtro de aceite (MIN/MAX)

2,55 / 3,63 litros
(SELENIA ECO2 PLUS)

Caja de cambios/carcasa del diferencial

1,8 ± 0,2 litros (TUTELA TRANSMISSION
EXPERYA) (1.2 100 CV versión de gasolina
FWD)

4,5 litros (N.A) (1.2 100 CV versión FWD
híbrida eléctrica) N.A. = No disponible en el
momento de la impresión

Circuito de frenos hidráulicos

0,86 litros
(Líquido de frenos TUTELA DOT 4 LV)

Depósito de líquido del lavaparabrisas y lavaluneta

4,5 litros (Mezcla de agua y líquido
PETRONAS DURANCE SC 35)

e Full Electric 50 kWh de capacidad de la batería

Sistema de refrigeración del circuito de alta tensión

9,8 litros (Mezcla de agua desmineralizada
y 50% de PARAFLU^{UP})

Circuito de frenos hidráulicos

0,81 litros
(Líquido de frenos TUTELA DOT 4 LV)

Depósito de líquido del lavaparabrisas y lavaluneta

4,5 litros (Mezcla de agua y líquido
PETRONAS DURANCE SC 35)

Uconnect™ 10,25"/ Uconnect™ 10,25" NAV

114) 115) 116) 117) 118) 119) 120) 121) 122)

32) 33) 34) 35)

CONTROLES MONTADOS EN LA DIRECCIÓN



46

JJ000425



Control por voz:

- ❑ Pulsación corta, comandos de voz del sistema (según el equipo).
- ❑ Pulsación larga, comandos de voz del smartphone conectado mediante Bluetooth® o Mirror Screen® (Apple CarPlay/Android Auto) mediante el sistema.

"+" Aumentar el volumen.

"-" Disminuir el volumen. Una pulsación larga silencia el sonido.

Recupere el sonido pulsando uno de los dos botones de volumen.



- ❑ Llamada entrante (pulsación corta): aceptar la llamada
- ❑ Llamada en curso (pulsación corta): colgar.
- ❑ Llamada entrante (pulsación larga): rechazar la llamada.
- ❑ Fuera de la llamada (pulsación corta): accede al registro de llamadas del teléfono conectado por Bluetooth®.
- ❑ Mirror Screen® conectado (pulsación corta): accede a la vista proyectada de la aplicación telefónica de su equipo Mirror Screen®.

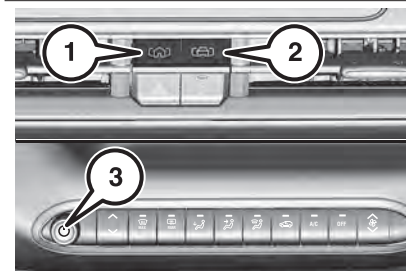


- ❑ Radio: búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente (en la lista de emisoras de radio ordenadas por nombre o por frecuencias).
- ❑ Medios: pista anterior/siguiente, movimiento en las listas.
- ❑ Teléfono: navegar por el registro de llamadas del teléfono.
- ❑ Pulsación corta: validación de una selección.

Fuera de la selección, visualizar las listas.

▲+/- Aumentar/disminuir el volumen

PRIMEROS PASOS Y ACCESO RÁPIDO



47

JJ000689

(1) Inicio

(2) Ajustes del sistema avanzado de asistencia a la conducción (es decir, limitador de velocidad, Cruise Control, Cruise Control adaptativo, etc.)

El sistema se pone en marcha cuando se conecta el encendido. Con el encendido desconectado, una pulsación del botón (3) fig. 47 enciende el sistema. Con el motor en marcha, una pulsación del botón (3) silencia el sonido. Una pulsación larga pone en marcha el modo de espera: el sonido se corta, las pantallas se apagan y el reloj aparece en la pantalla central. Control de volumen: gire el mando (3).

WIDGETS

Desde la página de inicio, pulse el botón   para acceder al muro de aplicaciones.

NOTA Desde cualquier página, pulse la pantalla táctil con tres o más dedos para mostrar el muro de aplicaciones.



ADAS: Ajustes del sistema avanzado de asistencia a la conducción (es decir, Cruise Control, Cruise Control adaptativo, limitador de velocidad, etc.).



Climatizador: acceso a los controles de climatización en pantalla.



Fecha/hora: acceso a los ajustes de fecha y hora.



Energía: muestra las estadísticas de uso de la batería de alta tensión (versiones eléctricas).



Hey Jeep (según el equipamiento): utilice el asistente de voz del sistema o el asistente de voz del smartphone mediante el sistema.



Ajustes: ajustes principales del sistema de audio, la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.



Medios: seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.



Mirror Screen®: acceda a la vista proyectada de Apple CarPlay o Android Auto. Smartphone no conectado: acceda al menú que le permite conectar un smartphone.



Navegación (según el equipamiento): introduzca los ajustes de navegación y elija un destino. Utilice los servicios disponibles en tiempo real, según el equipo.



Teléfono: acceda al menú que permite conectar un teléfono. Teléfono conectado: acceda al registro de llamadas, los contactos y los ajustes del teléfono. Dos teléfonos conectados: acceda al contenido del teléfono prioritario con la posibilidad de cambiar la prioridad del teléfono.



Ayuda (donde esté presente): acceda a la documentación de a bordo mediante el código QR disponible en la pantalla.

Widget "Energía" (donde esté previsto)

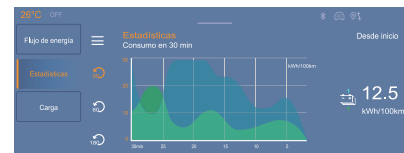
El widget "Energía" muestra la siguiente información: La página fig. 49 muestra la siguiente información:

- ❑ Flujo de energía, fig. 48: flujos de energía de la batería de alta tensión (2) al motor eléctrico (1) y regeneración desde las ruedas (3)
- ❑ Estadísticas, fig. 49: el consumo de energía (azul claro)/recarga (verde) en los últimos 30, 60 y 180 minutos y desde el último arranque
- ❑ Carga, fig. 50: para mostrar la hora fijada para la recarga programada



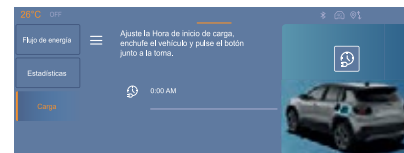
48

JJ000582



49

JJ000581



50

JJ000592

NAVEGACIÓN

Pantalla de inicio de navegación (depende del equipo)

Pulse la aplicación ▲ "Navigation" para mostrar la pantalla de inicio de navegación.

Pulse 🔍 "Search" para introducir una dirección, un nombre o determinados puntos de interés.

Seleccione 🏠 "Go home" utilizando una dirección previamente guardada en "Add home". "Add home" se muestra si no se ha guardado ninguna dirección.

Seleccione 📍 "Go to work" utilizando una dirección previamente guardada en "Mis lugares". "Add work" se muestra si no se ha guardado ninguna dirección.

Seleccione 📍 "Recent destinations" para mostrar los últimos destinos buscados.

Seleccione 🛣️ "Current trip" (si la navegación está en curso) para abrir otro menú y realizar diversas acciones sobre la ruta actual planificada.

Seleccione ★ "Mis lugares" para acceder rápidamente a los lugares guardados y a los destinos favoritos.

Seleccione 📍 "My routes" para mostrar las rutas preferidas.

Seleccione ☀️ "Weather" (presente cuando la navegación está conectada) para mostrar la previsión meteorológica diaria y horaria para 5 días alrededor del vehículo y para las ciudades elegidas.

Seleccione ⚙️ "Settings" para introducir el tipo de vehículo y personalizar la pantalla, las instrucciones de voz, las opciones del mapa, la planificación del viaje, los sonidos y las alertas, y la información del sistema.

Acceso a información adicional sobre los servicios de navegación conectados



https://www.tomtom.com/en_gb/stellantis-connected-nav/

CONECTIVIDAD

Procedimiento de emparejamiento desde un dispositivo

- ☐ En el menú Bluetooth® de su dispositivo portátil, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

AVISO Para hacer visible el Bluetooth® de su sistema, abra primero el menú "Mis dispositivos" en el sistema.

- ☐ Continúe con el primer procedimiento de conexión propuesto por el sistema y en el dispositivo. Por ejemplo: validaciones de los códigos de emparejamiento.

Procedimiento de emparejamiento desde el sistema

- ☐ Pulse la aplicación ⚙️ "Ajustes".

- ☐ En la lista, seleccione la pestaña "Conectividad".
- ☐ Seleccione "My Devices".
- ☐ Seleccione el nombre del dispositivo portátil que desea conectar de la lista de dispositivos conocidos (si el dispositivo ya se ha conectado al sistema) o de la lista de dispositivos detectados (si el dispositivo nunca se ha conectado al sistema o se ha eliminado previamente del mismo).

Conexión de un dispositivo con cable por USB

La conexión USB de un dispositivo portátil permite su recarga. Pone a disposición del sistema su contenido multimedia autorizado.

La toma USB-C del salpicadero permite la conexión de Mirror Screen (Apple CarPlay o Android Auto) para los dispositivos portátiles conectados compatibles y para utilizar determinadas aplicaciones del dispositivo en la pantalla táctil.

El dispositivo portátil está en modo de carga cuando está conectado con el cable USB.

NOTA Se recomienda utilizar los cables USB originales de sus dispositivos, preferiblemente con una longitud de cable mínima para garantizar un rendimiento óptimo.

Conectividad inalámbrica

La conexión de Mirror Screen (Apple CarPlay o Android Auto) puede realizarse también de forma inalámbrica, si el dispositivo portátil es compatible con la función.



ATENCIÓN

114) Siga las instrucciones de seguridad indicadas a continuación, de lo contrario, los ocupantes podrían sufrir lesiones graves o el sistema podría dañarse.

115) Es peligroso utilizar un volumen demasiado alto. Ajuste el volumen de forma que pueda seguir escuchando los ruidos del entorno (como bocinas, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).

116) Siga siempre el código de circulación del país en el que conduce y concéntrese en la carretera. Conduzca siempre de forma segura con las manos en el volante. Utilice las funciones del sistema Uconnect™ 10,25"/Uconnect™ 10,25" NAV solo cuando esté seguro de que es seguro hacerlo. El cliente es responsable de todos los riesgos asociados al uso de las funciones y aplicaciones del vehículo. El incumplimiento de estas normas puede causar accidentes graves y/o la muerte.

117) Por razones de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continuada. Algunas funciones no son accesibles durante la marcha.

118) Por razones de seguridad y porque requieren una atención continuada por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto: emparejar el smartphone con el sistema mediante Bluetooth®, utilizar el smartphone, conectarse a las funciones Mirror Screen® (Apple CarPlay o Android Auto), cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

119) La navegación es una ayuda a la conducción. No puede sustituir al conductor. Todas las instrucciones de orientación deben ser revisadas cuidadosamente por el usuario. Al utilizar la navegación, acepta los siguientes términos y condiciones: <https://www.tomtom.com/legal/eula-automotive/?388448#>

120) Por razones de seguridad y porque requiere una atención continuada por parte del conductor, la instalación debe realizarse con el encendido puesto sin arrancar el motor. La instalación no puede realizarse en los siguientes casos: motor en marcha, llamada de emergencia en curso, nivel de batería convencional insuficiente, cuando se carga la batería de alta tensión (vehículos eléctricos).

121) Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la marcha. Aparte el vehículo.

122) Siempre es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono; como medida de seguridad, aparque primero el vehículo.



AVISO

32) Limpie el cuadro frontal y la pantalla únicamente con un paño suave, limpio, seco y antiestático. Los productos de limpieza y de pulido podrían dañar la superficie. No utilice alcohol o productos similares para limpiar el cuadro de control o la pantalla.

33) No utilice la pantalla como base de fijación para soportes con ventosas o adhesivos para navegadores externos, teléfonos inteligentes o dispositivos similares.

34) Para proteger el sistema, no utilice un concentrador USB.

35) Para proteger su sistema, solo se permite la conexión de redes con un nivel de seguridad suficiente. Se requiere un nivel de cifrado WPA2, equivalente a un nivel doméstico.

SERVICIOS CONECTADOS

(donde esté previsto)



LLANTAS Y NEUMÁTICOS

PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO (bar)

215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18

Vehículo con hasta 3 personas

☐ Delanteros: 2,2(*)/2,5(**)

☐ Traseros: 2,2(*)/2,5(**)

Carga completa

☐ Delanteros: 2,5(*)/2,5(**)

☐ Traseros: 2,5(*)/2,8(**)

125/85 R16 Rueda de repuesto temporal:
4,2

(*) 1.2 100 CV gasolina FWD / 1.2 100 CV FWD
híbrido eléctrico (donde esté previsto) /
1.2 136 CV 4xe eAWD híbrido (donde esté
previsto)

(**) e Full Electric 50 kWh de capacidad de la
batería

HOMOLOGACIONES OFICIALES DEL TIPO

DISPOSITIVOS RADIO



El equipo radioeléctrico, instalado en el vehículo, cumple con la Directiva 2014/53/UE, UA.RED.TR, el Decreto Ley francés SAR fechado 15/11/2019 y la Certificación UKCA (UK Conformity Assessed) en vigor en el Reino Unido.

Para obtener más información sobre las certificaciones y las listas de código abierto disponibles para los componentes del vehículo, utilice lo siguiente:

<http://aftersales.fiat.com/elum/>

DISPOSITIVOS DE RADIOFRECUENCIA



Todos los dispositivos de radiofrecuencia cumplen con la normativa vigente en los países en que se venden. Para obtener más información, consulte

www.mopar.eu/eu/owner o

<http://aftersales.fiat.com/elum>

Stellantis Europe S.p.A. – Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – Italia
Impresión n.º 603.00.088 – 11/2024 – 1ª Edición



ESPAÑOL



Los iconos de seguridad corresponden a la versión de entrada.

**Los datos contenidos en la presente publicación se suministran a título indicativo.
Por motivos técnicos o comerciales, FCA Italy S.p.A. puede modificar en cualquier momento los modelos
descritos en la presente publicación.**

Para más información, se ruega al cliente acudir a la Red de Asistencia Jeep.