

elluride

© 2020 FCA US LLC. Todos los derechos reservados.
Jeep es una marca comercial registrada de FCA US LLC.

App Store es una marca comercial registrada de Apple Inc. Google Play Store es una marca comercial registrada de Google.

20_JT_OM_ESXL_XL
Primera edición

NUEVO GLADIATOR



CONTENIDOS

1	INTRODUCCIÓN.....	10
2	DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO	14
3	DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	114
4	SEGURIDAD	140
5	ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	207
6	EN CASO DE EMERGENCIA	291
7	SERVICIO Y MANTENIMIENTO	324
8	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	374
9	MULTIMEDIA	382
10	ASISTENCIA AL CLIENTE	479
11	ÍNDICE.....	494

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

INTRODUCCIÓN

ADVERTENCIA DE VUELCOS	11
AVISO IMPORTANTE	12
CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL	13
Información esencial	13
Símbolos	13
ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES	13
MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO	13

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

LLAVES	14
Transmisor de entrada sin llave	14
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	17
Keyless Enter-N-Go – Encendido	17
Mensaje de encendido del vehículo	18
Batería agotada del transmisor de entrada sin llave	19
Bloqueo electrónico del volante, si está equipado	20
SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO – SI ESTÁ EQUIPADO	20
Cómo usar el arranque remoto	20
Mensaje de cancelación del arranque remoto, si está equipado	21
Ingresar al modo de arranque remoto	21
Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo	22

Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo	22
Sistemas de comodidad con arranque remoto – Si está equipado	22
SENTRY KEY	22
Programación de la llave del cliente	23
Llaves de reemplazo	23
ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO, SI ESTÁ EQUIPADA	24
Para armar el sistema	24
Para deshabilitar el sistema	24
Reactivación del sistema	25
PUERTAS	25
Seguros manuales de la puerta	25
Bloqueo eléctrico de las puertas – Si está equipado	26
Keyless Enter-N-Go – Acceso pasivo (si está equipado)	26
Bloqueo automático de las puertas (si está equipado)	29
Sistema de seguros a prueba de niños de las puertas – Puertas traseras	30
Eliminación de la puerta delantera	30
Desmontaje de la puerta trasera	33

ASIENTOS	35
Asientos delanteros manuales	36
Asientos térmicos – Si están equipados ..	37
Asiento trasero dividido plegable 60/40 ..	38
Posición tipo Estadio del asiento trasero ..	40
Reposabrazos del asiento trasero, si está equipado	41
APOYACABEZAS	41
Apoyacabezas frontales	42
Apoyacabezas traseros	42
VOLANTE	43
Columna de la dirección inclinable/ telescópica	43
Volante con calefacción, si está equipado	44
ESPEJOS	45
Espejo interior diurno/nocturno – Si está equipado	45
Espejo con atenuación automática – Si está equipado	45
Espejos exteriores	46
Espejos eléctricos, si está equipado	46
Espejos con calefacción – Si están equipados	47
Espejos de cortesía iluminados	47

LUCES EXTERIORES	47	VENTANAS ELÉCTRICAS, SI ESTÁN EQUIPADAS	67	COMPUERTA TRASERA	96
Interruptor de los faros	47	Función de descenso automático	68	Apertura	96
Luces de conducción diurna (DRL) – Si están equipadas	48	Ventana trasera deslizante manual, si está equipada	68	Compuerta trasera de tres posiciones.....	96
Interruptor de luces altas/bajas	48	Vibración con el viento	68	Cierre.....	98
Cambio de luces para rebasar.....	48	CAPOTAS GLADIATOR	69	EQUIPO INTERNO	98
Faros automáticos (si está equipado)	48	Herramientas proporcionadas.....	69	Almacenamiento.....	98
Faros antiniebla delanteros y traseros, si están equipados	49	Cómo bajar la capota blanda.....	69	Portavasos	102
Señalizadores de dirección.....	49	Elevación de la capota blanda	76	Toma de corriente eléctrica	102
Asistencia al cambio de carril (si está equipado)	50	Desmontar la capota blanda	80	Inversores de corriente, si está equipado	104
Recordatorio de luces encendidas.....	50	Instalación de la capota blanda	81	Interruptores auxiliares, si está equipado	105
Sistema de nivelación de los faros, si está equipado	50	Extracción de los paneles frontales de la capota rígida	82	SISTEMA DE AMARRE DEL RIEL DE LA PLATAFORMA, SI ESTÁ EQUIPADO	107
Luces de la plataforma, si está equipado..	51	Instalación de los paneles frontales de la capota rígida	86	CUBIERTA TONNEAU, SI ESTÁ EQUIPADA	108
LUCES INTERIORES	51	Desmontar la capota rígida	86	Instalación de la cubierta Tonneau.....	108
Luces de cortesía.....	51	Instalación de la capota rígida	89	PORTAEQUIPAJES DEL TECHO – SI ESTÁ EQUIPADO	112
Controles de atenuación	51	BASTIDOR DE LA PUERTA, SI ESTÁ EQUIPADO CON UNA CAPOTA BLANDA	89	DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	
LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	52	Desinstalación del marco de la puerta	90	TABLERO DE INSTRUMENTOS	114
Funcionamiento del limpiaparabrisas.....	52	Instalación del marco de la puerta.....	91	Descripciones del tablero de instrumentos.....	116
CONTROLES DE CLIMA	54	PARABRISAS PLEGABLE	92		
Descripción general del control de clima manual	54	Bajar el parabrisas	93		
Descripción general de los controles de clima automáticos	58	Levantar el parabrisas	95		
Funciones de control de clima.....	64	CAPÓ	95		
Control automático de temperatura (ATC) – Si está equipado.....	65	Apertura del capó	95		
Sugerencias de operación	66	Cierre del capó.....	96		

PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS.....	117	SEGURIDAD		CONSEJOS DE SEGURIDAD	203
Ubicación y controles de la pantalla del tablero de instrumentos.....	117	FUNCIONES DE SEGURIDAD.....	140	Transporte de pasajeros	203
Restablecimiento de la vida útil del aceite (si está equipado).....	118	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	140	Gases de escape	203
Pantalla Off Road+ (a campo traviesa +), si está equipado	119	Sistema de control electrónico de los frenos (EBC)	141	Comprobaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo	204
Elementos seleccionables de la pantalla del tablero de instrumentos.....	120	SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN	151	Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo	206
Elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos.....	121	Monitoreo de puntos ciegos (BSM), si está equipado	151		
Economizador de batería activado, mensaje del modo de economizador de batería y acciones de reducción de la carga eléctrica (si está equipado).....	125	Advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación, si está equipada	156	ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	
LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA	127	Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)	159	ARRANQUE DEL MOTOR.....	207
Luces de advertencia rojas.....	127	SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE	166	Transmisión automática	207
Luces de advertencia amarillas.....	130	Características del sistema de sujeción del ocupante	166	Arranque normal, motor de gasolina	207
Luces indicadoras amarillas	134	Precauciones importantes de seguridad	167	Clima extremadamente frío (inferior a -30 °C o -22 °F)	211
Luces indicadoras verdes	135	Sistemas de cinturón de seguridad	168	Si el motor no arranca.....	211
Luces indicadoras blancas	137	Sistemas de sujeción suplementarios (SRS).....	175	Después del arranque.....	211
Luces indicadoras azules.....	138	Sujeciones para niños: transporte de niños con seguridad.....	192	CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR – SI ESTÁ EQUIPADO	211
SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO –		Transporte de mascotas	203	RECOMENDACIONES SOBRE EL PERÍODO DE AJUSTE DEL MOTOR.....	212
OBD II	138			FRENO DE ESTACIONAMIENTO	212
Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)	139			TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	214
				Interbloqueo de encendido en estacionamiento	215
				Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno	216
				Transmisión automática de ocho velocidades	216

FUNCIONAMIENTO CON TRACCIÓN EN LAS

CUATRO RUEDAS	222
Caja de transferencia de cinco posiciones	222
Eje trasero Trac-Lok – Si está equipado	225
Bloqueo de eje (Tru-Lok) – Modelos Rubicon	226
Desconexión electrónica de la barra estabilizadora – Si está equipado	226
OFF Road+ (a campo traviesa+), si está equipado	228
DIRECCIÓN ELECTROHIDRÁULICA	229
SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE, TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ESTÁ EQUIPADA)	230
Modo automático.....	231
Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente.....	231
Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática.....	232
Para desactivar manualmente el sistema de Detención/Arranque.....	233
Para activar manualmente el sistema de Detención/Arranque.....	233
Falla del sistema.....	233

LIMITADOR DE VELOCIDAD ACTIVO, SI ESTÁ

EQUIPADO	233
Activación	234
Exceso de la velocidad establecida	234
Desactivación	234
CONTROL DE VELOCIDAD, SI ESTÁ EQUIPADO	234
Activación	235
Para establecer una velocidad deseada.....	235
Para modificar el ajuste de velocidad.....	235
Para acelerar para adelantar	236
Para restablecer la velocidad	237
Para desactivar	237
CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) – SI ESTÁ EQUIPADO	237
Funcionamiento del control de cruceo adaptable (ACC).....	239
Activar el control de cruceo adaptable (ACC).....	239
Para activar/desactivar.....	240
Para establecer una velocidad deseada en control de cruceo adaptable (ACC)	240
Para cancelarlo	241
Para apagarlo.....	241
Para reanudarlo.....	241
Para modificar el ajuste de velocidad	241

Ajustar la distancia entre automóviles en el control de cruceo adaptable (ACC)	243
Ayuda para rebasar	245
Funcionamiento del ACC en una detención	245
Menú del control de cruceo adaptable (ACC).....	245
Advertencias y mantenimiento de la pantalla	246
Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de cruceo adaptable (ACC).....	248
Modo de control de cruceo normal (velocidad fija)	250

ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN

REVERSA PARKSENSE (SI ESTÁ EQUIPADO)	252
Sensores de ParkSense.....	253
Pantalla de advertencias del ParkSense	253
Pantalla del ParkSense	253
Activación y desactivación del ParkSense.....	255
Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense	256
Limpieza del sistema ParkSense	256
Precauciones de uso del sistema ParkSense	256

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO HACIA DELANTE Y EN REVERSA PARKSENSE, SI ESTÁ EQUIPADO	257
Sensores de ParkSense	258
Pantalla de advertencias del ParkSense	258
Pantalla del ParkSense	258
Activación y desactivación del ParkSense	262
Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense	262
Limpieza del sistema ParkSense	263
Precauciones de uso del sistema ParkSense	263
CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA	264
SISTEMA TRAILCAM, SI ESTÁ EQUIPADO	266
CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO	268
Tapón del depósito de combustible	268
Mensaje de tapón del depósito de combustible flojo	269
CARGA DEL VEHÍCULO	269
Etiqueta de certificación	269
ARRASTRE DE REMOLQUE	271
Definiciones comunes de arrastre	271
Conexión del cable de separación	272
Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso del remolque)	274
Peso del remolque y la espiga	275
Consejos para el remolque	278
REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (DETRÁS DE UNA CASA RODANTE, ETC.)	279
Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo	279
Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas	280
CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN	282
Consejos para la conducción en ruta	282
Sugerencias para la conducción a campo traviesa	282
EN CASO DE EMERGENCIA	
LUCES INDICADORAS DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA	291
REEMPLAZO DE BOMBILLAS	292
Bombillas de reemplazo	292
Reemplazo de bombillas	293
FUSIBLES	296
Información general	296
Centro de distribución de energía (PDC)	297
ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS	304
Ubicación del gato	305
Extracción del neumático de repuesto	307
Preparativos para elevación con gato	308
Instrucciones para la elevación con gato	308
Para guardar el neumático desinflado o de repuesto	311
Reinstalación del gato y las herramientas	312
ARRANQUE CON PUENTE	313
Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente	313
Procedimiento de arranque con puente	315
SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA	316
LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO	317
CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO	318
REMOLQUE DE VEHÍCULO AVERIADO	320
Modelos con tracción en las cuatro ruedas	321
Sin el transmisor de entrada sin llave	321
Uso de la anilla para remolque	321
SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)	322
GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)	323

SERVICIO Y MANTENIMIENTO		NEUMÁTICOS	352	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
MANTENIMIENTO PROGRAMADO	324	Información de seguridad de los		NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL	
Plan de mantenimiento	326	neumáticos	352	VEHÍCULO	374
Condiciones de servicio severo	331	Neumáticos — Información general	354	SISTEMA DE FRENOS	374
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR	332	Tipos de neumáticos	359	ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DEL	
Motor de 3.6L	332	Neumáticos de repuesto — Si están		NEUMÁTICO Y DE LA RUEDA	374
Revisión del nivel de aceite	333	equipados	360	Especificaciones de par de apriete	375
Agregar líquido lavador	333	Cuidado de las ruedas y tapas de las		REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE	375
Batería libre de mantenimiento	333	ruedas	362	Motor de 3.6L	375
Lavado a presión	334	Recomendaciones de rotación de los		Gasolina reformulada	376
SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR	335	neumáticos	363	Materiales agregados al combustible	376
Aceite del motor	335	ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	364	Mezclas de gasolina y oxigenatos	376
Filtro de aceite del motor	336	CARROCERÍA	365	No utilice E-85 en vehículos que no son	
Filtro del purificador de aire del motor	336	Protección contra agentes		de combustible flexible	377
Inspección de la correa de transmisión de		atmosféricos	365	Modificaciones en el sistema de	
accesorios	338	Mantenimiento de la carrocería y la		combustible GNC y LP	377
Mantenimiento del aire acondicionado	339	parte inferior de la carrocería	366	MMT en gasolina	377
Lubricación de la carrocería	342	Conservación de la carrocería	366	Precauciones del sistema de	
Hojas del limpiaparabrisas	342	INTERIORES	369	combustible	377
Sistema de escape	343	Información de seguridad de la		Advertencias de monóxido de carbono	378
Sistema de refrigeración	345	alfombra	369	CAPACIDADES DE LÍQUIDOS	379
Sistema de frenos	349	Extracción de la alfombra	370	LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	379
Líquido de los ejes delantero/trasero	350	Asientos y piezas de tela	371	Motor	379
Caja de transferencia	350	Piezas de plástico y recubiertas	372	Chasis	381
Transmisión automática	351	Piezas de cuero	372		
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO	352	Superficies de cristal	373		

MULTIMEDIA

SISTEMAS UCONNECT.....	382
SEGURIDAD CIBERNÉTICA	382
CONFIGURACIÓN DE UCONNECT.....	383
Funciones programables por el cliente –	
Configuración de Uconnect 3	383
Funciones programables por el cliente –	
Configuración de Uconnect 4	394
Funciones programables por el cliente:	
configuración personal de Uconnect 4/4	
NAV	406
INFORMACIÓN GENERAL Y DE SEGURIDAD..	420
Pautas de seguridad.....	420
UCONNECT 3 CON PANTALLA DE 5	
PULGADAS.....	421
Introducción	421
Modo de radio.....	422
Modo de medios	425
Modo Phone (Teléfono).....	428
UCONNECT 4 CON PANTALLA DE 7	
PULGADAS.....	434
Introducción	434
Modo de radio.....	435
Modo de medios	440
Modo Phone (Teléfono).....	449

PÁGINAS DE A CAMPO TRAVIESA, SI ESTÁ

EQUIPADA	461
Barra de estado de páginas a campo	
travesía.....	462
Inclinación y balanceo.....	462
Tren motriz	463
Medidor de accesorios.....	463
CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE.....	464
Funcionamiento de la radio.....	464
Modo de medios.....	464
CONTROL AUX/USB	464
Altavoz inalámbrico Jeep, si está	
equipado	466
FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y	
CELULARES	472
CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL	
RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT	472
Introducción a Uconnect.....	472
Introducción	473
Comandos de voz básicos	474
Radio	474
Medios.....	474
Teléfono.....	474
Respuesta de textos por voz.....	475
Clima, si está equipado.....	476
Navegación (4C NAV), si está equipado...	476
Siri® Eyes Free	476

Uso de la función No molestar	477
Android Auto™, si está equipado	477
Apple CarPlay®, si está equipado	478
Información adicional.....	478

ASISTENCIA AL CLIENTE

CÓMO OBTENER ASISTENCIA	479
ARGENTINA	480
AUSTRALIA	480
AUSTRIA.....	480
RESTO DEL CARIBE	480
BÉLGICA	481
BOLIVIA.....	481
BRASIL.....	481
BULGARIA.....	481
CHILE.....	482
CHINA	482
COLOMBIA.....	482
COSTA RICA.....	482
CROACIA	482
REPÚBLICA CHECA	482
DINAMARCA	483
REPÚBLICA DOMINICANA.....	483
ECUADOR	483
EL SALVADOR.....	483
ESTONIA	483

FINLANDIA	484	SUECIA.....	491
FRANCIA	484	SUIZA	491
ALEMANIA.....	484	TAIWÁN.....	492
GRECIA.....	484	TURQUÍA	492
GUATEMALA	485	UCRANIA	492
HONDURAS.....	485	REINO UNIDO	492
HUNGRÍA	485	URUGUAY.....	492
INDIA.....	485	VENEZUELA	493
IRLANDA	485		
ITALIA	486		
LETONIA.....	486		
LITUANIA.....	486		
LUXEMBURGO	487		
PAÍSES BAJOS	487		
NUEVA ZELANDA.....	487		
NORUEGA	487		
PANAMÁ.....	488		
PARAGUAY	488		
PERÚ.....	488		
POLONIA	488		
PORTUGAL	488		
PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE ESTADOS UNIDOS.....	488		
REUNION	489		
RUMANIA	489		
RUSIA.....	489		
SERBIA.....	489		
ESLOVAQUIA.....	489		
ESLOVENIA	490		
SUDÁFRICA.....	490		
ESPAÑA.....	490		

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente, enhorabuena por la elección de su nuevo vehículo. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con gran precisión, estilo elegante y calidad superior.

Este es un vehículo utilitario especial. Puede ir a lugares y realizar tareas que no están destinadas a vehículos de pasajeros convencionales. El vehículo se conduce y se maniobra de manera diferente de muchos vehículos de pasajeros, tanto en ruta como a campo traviesa; tómese un tiempo para familiarizarse con el vehículo. Antes de comenzar a conducir este vehículo, lea el manual del propietario. Asegúrese de estar familiarizado con todos los controles del vehículo, especialmente los de freno, dirección, y cambios de la transmisión y de la caja de transferencia. Conozca el comportamiento del vehículo sobre las distintas superficies de las carreteras. Sus habilidades de conducción mejorarán con la experiencia. Al conducir a campo traviesa o al trabajar con el vehículo, no lo sobrecargue ni espere que supere las fuerzas de la naturaleza. Siempre que conduzca, cumpla con las leyes estatales, provinciales y locales. Al igual que con otros vehículos de este tipo, su conducción incorrecta puede producir pérdidas de control o colisiones. Consulte "Consejos para la conducción" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Este manual del propietario se preparó con la ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y el mantenimiento del vehículo. Tómese el tiempo de leer atentamente el Manual del propietario antes de conducir su vehículo por primera vez. Seguir las instrucciones, las recomendaciones, los consejos y las advertencias importantes que aparecen en este manual lo ayudará a garantizar un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. En el texto, las opciones y equipos dedicados a mercados específicos o a versiones no se indican expresamente. Por lo tanto, solo debe considerarse la información que se relaciona con el nivel de moldura, el motor y la versión que ha adquirido. Cualquier contenido introducido a través de la información del propietario, puede que se aplique o no a su vehículo, estará identificada con la frase "si está equipado". Todos los datos contenidos en esta publicación están destinados a ayudarle a utilizar el vehículo en la mejor forma posible. FCA tiene como objetivo una mejora constante de los vehículos producidos. Por este motivo, se reserva el derecho de realizar cambios al modelo descrito por razones técnicas o comerciales. Para obtener más información, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Cuando tenga que realizar el mantenimiento del vehículo, recuerde que los distribuidores autorizados son quienes mejor conocen el vehículo, cuentan con técnicos capacitados en la fábrica y con las piezas originales de MOPAR® y se preocupan de su satisfacción.

ADVERTENCIA DE VUELCOS

Los vehículos utilitarios tienen una tasa de vuelcos significativamente más elevada que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene una mayor separación del suelo y un centro de gravedad más alto que muchos vehículos de pasajeros. Es capaz de obtener mejores resultados en numerosas condiciones de conducción a campo traviesa. Si se conducen de forma insegura, todos los vehículos pueden quedar fuera de control. Debido a su centro de gravedad más alto, si este vehículo pierde el control es posible que pueda volcarse, cuando en las mismas circunstancias esto no sucedería con otros vehículos.

No intente efectuar virajes pronunciados, maniobras bruscas ni ninguna otra acción de conducción insegura que pueda provocar la pérdida del control del vehículo. Si no conduce este vehículo de manera segura, puede ocasionar una colisión, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca cuidadosamente.



80bfe0f0

Etiqueta de advertencia de volcadura

No utilizar los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero suministrados es la principal causa de lesiones graves o fatales. En un accidente con volcadura, la probabilidad de fallecer es mucho más alta para una persona sin cinturón de seguridad que para una persona con cinturón de seguridad. Siempre abróchese el cinturón de seguridad.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTE MANUAL SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE AL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Este Manual del propietario fue preparado con ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y mantenimiento de su vehículo nuevo. Está complementado con la Información de garantía y diversos documentos de interés para el cliente. Es necesario que lea cuidadosamente estas publicaciones. Seguir las instrucciones y recomendaciones contenidas en este Manual del propietario le ayuda a garantizar una operación segura y agradable del vehículo.

Después de leer el Manual del propietario, este se debe guardar en el vehículo como referencia y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

El fabricante se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño y especificaciones, o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación para instalarlos en productos fabricados previamente.

El Manual del propietario ilustra y describe las características estándares o disponibles de forma opcional con un costo adicional. Por lo tanto, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en el vehículo.

NOTA:

Asegúrese de leer el Manual del propietario antes de conducir por primera vez el vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

Debido a la gran cantidad de piezas y accesorios de reemplazo disponibles a través de diversos fabricantes en el mercado, el fabricante no puede garantizar que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. El fabricante solo asume responsabilidad cuando las piezas que cuentan con la autorización expresa o la recomendación del fabricante, son incorporadas o instaladas en un distribuidor autorizado. Lo mismo es aplicable cuando se efectúan posteriormente modificaciones al estado original de los vehículos del fabricante.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por el fabricante. Tampoco cubren el costo de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el costo de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en el vehículo que no cumpla con las especificaciones del fabricante.

1

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Información esencial

Consulte la Tabla de contenido para determinar la sección que contiene la información que busca.

Debido a que las especificaciones del vehículo dependen del equipo solicitado, ciertas descripciones e ilustraciones pueden variar con respecto al equipo del vehículo.

El índice detallado al final de este Manual del propietario contiene una lista completa de todos los temas.

Símbolos

Algunos componentes del vehículo tienen etiquetas coloreadas cuyos símbolos indican que se deben observar precauciones al utilizar este componente. Consulte "Luces y mensajes de advertencia" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información sobre los símbolos que se utilizan en este vehículo.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** relacionadas con procedimientos de operación que pueden provocar colisiones, lesiones corporales o la muerte. También contiene **PRECAUCIONES** relacionadas con procedimientos que podrían ocasionar daños al vehículo. Si no lee completo este Manual del propietario, puede omitir información importante. Observe todas las advertencias y precauciones.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

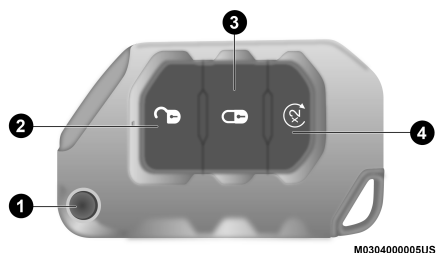
¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente su buen estado de funcionamiento y seguridad y puede propiciar una colisión con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

LLAVES

Transmisor de entrada sin llave



Transmisor de entrada sin llave

- 1 – Botón de liberación mecánica de la llave
- 2 – Botón de desbloqueo
- 3 – Botón de bloqueo
- 4 – Arranque remoto

¡ADVERTENCIA!

Presione el botón de liberación mecánica de la llave solo con el transmisor de entrada sin llave en dirección hacia la carrocería, y no lo apunte especialmente a los ojos ni a los objetos que se puedan dañar, como la vestimenta.

Su vehículo utiliza un sistema de encendido sin llaves. El sistema de encendido consta de un transmisor de entrada sin llave con Keyless Enter-N-Go y un sistema de encendido con botón START/STOP (arranque/detención). El sistema de acceso remoto (RKE) sin llave consta de un transmisor de entrada sin llave con una llave mecánica y la función Keyless Enter-N-Go.

NOTA:

Puede que el vehículo no detecte el transmisor de entrada sin llave si se encuentra junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave.

¡PRECAUCIÓN!

Los componentes eléctricos dentro del transmisor de entrada sin llave se pueden dañar si el transmisor de entrada sin llave es sometido a choques eléctricos fuertes. Con el objetivo de garantizar la completa eficiencia de los dispositivos electrónicos dentro del transmisor de entrada sin llave, evite exponer el transmisor de entrada sin llave a la luz directa del sol.

El transmisor de entrada sin llave le permite bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta trasera desde distancias de hasta 20 m (66 pies) aproximadamente. No es necesario apuntar el transmisor de entrada sin llave hacia el vehículo para activar el sistema.

NOTA:

Con el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y con las puertas del vehículo abiertas, el botón de bloqueo se desactiva y solo se activa el botón de desbloqueo. Todos los comandos RKE se desactivan una vez que el vehículo comienza a moverse a 4 km/h (2 mph) o más.

Para desbloquear las puertas y la compuerta trasera

Presione y suelte el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave una vez para desbloquear solo la puerta del conductor, o dos veces para desbloquear todas las puertas y la compuerta trasera. Esta configuración se puede ajustar mediante la configuración de Uconnect. Cuando se presiona el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave, se activa el sistema de acceso iluminado y las luces del señalizador de dirección destellan dos veces.

NOTA:

La llave mecánica plegable se puede usar para bloquear o desbloquear las puertas, la guantera, los compartimientos de almacenamiento (si está equipado) y los asientos traseros.

Para bloquear las puertas y la compuerta trasera

Presione y suelte el botón de bloqueo en el transmisor de entrada sin llave para bloquear todas las puertas. Las señales de dirección destellarán y la bocina sonará una vez para confirmar la señal de bloqueo. El destello del señalizador de dirección y el pitido de la bocina al bloquear las puertas pueden activarse o desactivarse. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

Si presiona el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave mientras está dentro del vehículo, se activará el sistema de la alarma de seguridad del vehículo. Abrir una puerta con el sistema de la alarma de seguridad del vehículo activado, hará sonar la alarma. Presione el botón Unlock (Desbloqueo) para desactivar el sistema de la alarma de seguridad del vehículo.

Reemplazo de la batería del transmisor de entrada sin llave**NOTA:**

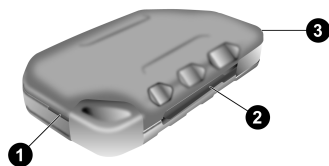
Cuando la batería del transmisor de entrada sin llave está baja, se indica una advertencia en el tablero de instrumentos y el LED del transmisor ya no se ilumina presionando un botón.

La batería de reemplazo recomendada es CR2450.

- Se recomienda a los clientes utilizar una batería obtenida de Mopar. Es posible que las dimensiones de la batería tipo moneda del mercado de repuestos no cumplan con las dimensiones de la batería tipo moneda original OEM.
- Material de perclorato: es posible que necesite una conducción especial.
- No toque los terminales de la batería que están en la parte posterior del alojamiento ni la placa de circuitos impresos.

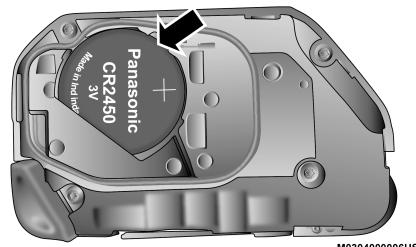
16 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

1. Quite la cubierta posterior del transmisor de entrada sin llave insertando un destornillador plano en la ranura en la parte inferior del transmisor. Presione levemente hasta que la cubierta se suelte teniendo cuidado de no dañar la junta. Continúe hacia la izquierda, (en el orden indicado a continuación) para soltar los broches restantes hasta que se pueda remover la tapa de la batería.



1 a 3 – Puntos para hacer palanca en la cubierta posterior

2. Quite la batería agotada insertando un destornillador pequeño de hoja plana en la ranura de extracción de la batería y deslice la batería hacia delante teniendo cuidado de no dañar la placa electrónica que está debajo.



Sustitución de pilas

3. Instale la batería nueva en el transmisor de entrada sin llave, asegurándose de que el lado positivo (+) esté orientado hacia arriba. Deslice la batería hasta que esté firmemente asentada debajo de las lengüetas.
4. Vuelva a montar la cubierta posterior asegurándose de que esté correctamente alineada antes de volver a encajarla en su sitio.

Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales

La programación del transmisor de entrada sin llave debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

NOTA:

Una vez que se ha programado un transmisor de entrada sin llave a un vehículo, no puede reprogramarse ni restablecerse para ningún otro vehículo.

Solicitud de transmisores de entrada sin llave adicionales

NOTA:

Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para ese vehículo. Un transmisor de entrada sin llave programado para un vehículo no puede programarse para ningún otro.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Siempre recuerde colocar el encendido en el modo OFF (Apagado).

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un distribuidor autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

NOTA:

- Cuando realice el servicio del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un distribuidor autorizado.
- Las llaves se deben solicitar con el corte correcto de llave para que coincidan con las cerraduras del vehículo.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO**Keyless Enter-N-Go — Encendido**

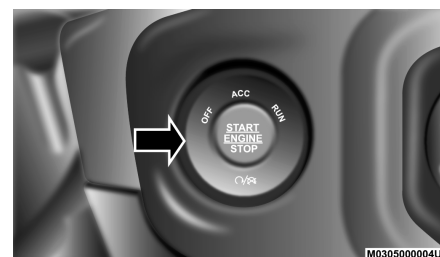
Esta función permite que el conductor haga funcionar el interruptor de encendido con la pulsación del botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención) siempre y cuando el transmisor de entrada sin llave esté en el compartimiento de pasajeros.

El botón de encendido START/STOP (arranque/detención) tiene varios modos de funcionamiento que están etiquetados y se iluminarán cuando estén en esa posición. Estos modos son OFF (Apagado), ACC (Accesorios), RUN (Marcha) y START (Arranque).

NOTA:

En caso de que el interruptor de encendido no cambie al presionar el botón de encendido START/STOP (arranque/detención), es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté descargado. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz del transmisor de entrada sin llave (lado con la llave mecánica

plegable) frente al botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención) y presiónelo para hacer funcionar el interruptor de encendido.



**Botón de encendido START/STOP
(Arranque/Detención)**

El encendido con botón de presión se puede colocar en los siguientes modos:

OFF (Apagar)

- El motor se detiene.
- Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, bloqueo automático, alarma, etc.) están disponibles.

ACC (Accesorios)

- El motor no está funcionando.
- Algunos dispositivos eléctricos están disponibles.

18 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

RUN (Marcha)

- Posición de conducción.
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles.

START (Arranque)

- El motor arrancará.

¡ADVERTENCIA!
<ul style="list-style-type: none"> ● Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo. ● Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. ● Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de él, ni en un lugar accesible para los niños, y tampoco deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.

NOTA:

Consulte "Arranque del motor" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Mensaje de encendido del vehículo

Al abrir la puerta del conductor mientras el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor apagado), suena una campanilla para recordarle que coloque el encendido en la posición OFF (Apagado). Además de la campanilla, el mensaje mostrará "Ignition Or Accessory On" (Encendido o accesorio activado) en la pantalla del tablero de instrumentos.

NOTA:

Los interruptores de las ventanas eléctricas permanecen activos hasta diez minutos después de que pone el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función. La temporización para esta característica puede programarse.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO, aplique el freno de estacionamiento, ponga el motor en la posición OFF (Apagado) y quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo. Si está equipado con Keyless Enter-N-Go, asegúrese siempre de que el encendido esté en la posición OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de él, ni en un lugar accesible para los niños, y tampoco deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.

Batería agotada del transmisor de entrada sin llave

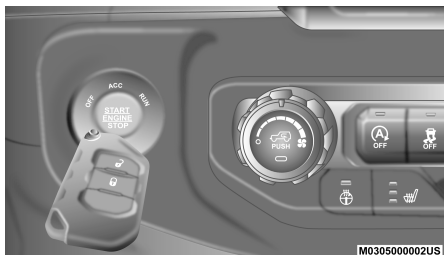
En caso de que el interruptor de encendido no cambie presionando un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté completamente descargado. El estado de la batería del transmisor de entrada sin llave se puede verificar si lo consulta en el tablero de instrumentos, el cual indicará las instrucciones que deberá seguir.

NOTA:

El estado de poca batería del transmisor de entrada sin llave se puede indicar mediante un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos o la luz LED del transmisor de entrada sin llave. Si la luz LED del transmisor de entrada sin llave ya no se enciende con las pulsaciones del botón, entonces es necesario reemplazar la batería del transmisor de entrada sin llave.

20 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz del transmisor de entrada sin llave contra el botón START/STOP (Arranque/Detención) y presione para hacer funcionar el interruptor de encendido.



Método de arranque de respaldo

Bloqueo electrónico del volante, si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con un bloqueo pasivo electrónico del volante de la dirección. Esta característica evita que pueda accionarse la dirección del vehículo con el encendido en OFF (Apagado). El bloqueo del volante se libera con el encendido en la posición ON (Encendido). Si el seguro no se

desacopla y el vehículo no arranca, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha para desacoplar el seguro.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO



Este sistema utiliza el transmisor de entrada sin llave para encender el motor desde afuera del vehículo con comodidad y, a la vez, mantener las

condiciones de seguridad. El sistema funciona a una distancia de hasta 100 m (328 pies).

El sistema de arranque remoto también activa el sistema de control de clima, los asientos con calefacción (si están equipados) y el volante con calefacción (si está equipado) a temperaturas inferiores a 4,4 °C (40 °F). Para obtener más información, consulte "Asientos" y "Volante" en este capítulo.

NOTA:

- El vehículo debe estar equipado con transmisión automática para poder tener el sistema de arranque remoto.
- Los obstáculos entre el vehículo y el transmisor de entrada sin llave pueden reducir este rango.

Cómo usar el arranque remoto

- Presione el botón de arranque remoto del transmisor de entrada sin llave dos veces en un lapso de cinco segundos. Al pulsar el botón de arranque remoto por tercera vez se apagará el motor.
- Para conducir el vehículo, presione el botón de desbloqueo y coloque el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Con el arranque remoto, el motor solo funcionará 15 minutos (tiempo de espera), a menos que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- El vehículo se debe arrancar manualmente con una pulsación del botón de encendido START/STOP (ARRANQUE/DETENCIÓN) después de dos tiempos de espera consecutivos.

Para que el motor funcione con el arranque remoto deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Selector de marchas en ESTACIONAMIENTO
- Puertas cerradas
- Capó cerrado
- Interruptor de las luces de emergencia apagado
- Interruptor del freno inactivo (pedal del freno sin pisar)
- Batería a un nivel de carga aceptable
- Sistema no deshabilitado en el evento de arranque remoto anterior
- El indicador del sistema de la alarma del vehículo destella
- Encendido en la posición Off (Apagado)
- El nivel de combustible cumple con el requisito mínimo
- No se deben quitar todas las puertas extraíbles
- No se encendió la luz indicadora de mal funcionamiento

¡ADVERTENCIA!

- Nunca arranque ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso fatales cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o incluso fatales.

Mensaje de cancelación del arranque remoto, si está equipado

Si el vehículo no arranca de forma remota o si sale del arranque remoto anticipadamente, los siguientes mensajes aparecerán en la pantalla del tablero de instrumentos:

- Arranque remoto cancelado — Puerta abierta
- Arranque remoto cancelado — Capó abierto
- Arranque remoto cancelado — Bajo nivel del combustible

- Remote Start Cancelled — Time Expired (Arranque remoto cancelado, se agotó el tiempo)
- Remote Start Disabled — Start Vehicle To Reset (Arranque remoto desactivado, arrancar para restablecer)

El mensaje permanece activo hasta que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Ingresar al modo de arranque remoto

Presione y suelte el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave dos veces en un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo y la compuerta trasera se bloquearán, los señalizadores de dirección destellarán dos veces, y la bocina emitirá dos pitidos (si se selecciona "Sound Horn With Remote Start" [sonido de la bocina con arranque remoto] en los ajustes de Uconnect). Luego, el motor arranca y el vehículo se mantiene en el modo de arranque remoto durante un ciclo de 15 minutos.

22 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA:

- Si hay una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arrancará y luego se apagará en 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán así durante el modo de arranque remoto.
- Por motivos de seguridad, el funcionamiento de la ventana se desactiva cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.
- El motor se puede arrancar dos veces consecutivas (dos ciclos de 15 minutos) con el transmisor de entrada sin llave. Sin embargo, el encendido se debe colocar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para poder repetir la secuencia de arranque para un tercer ciclo.

Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presione y suelte el botón de arranque remoto una vez o permita que el ciclo de arranque remoto complete todo el ciclo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar paradas involuntarias, el sistema se desactiva durante dos segundos después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.

Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo

Antes del final del ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón Unlock (Desbloquear) del transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas o desbloquee el vehículo con Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo a través de las manijas de las puertas, y desactive la alarma de seguridad del vehículo (si está equipado). A continuación, antes de que finalice el ciclo de 15 minutos, presione el pedal del freno y presione y suelte el botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención).

NOTA:

Para vehículos equipados con la función Keyless Enter-N-Go: función de acceso pasivo, aparece el mensaje “Remote Start Active — Push Start Button” (Arranque remoto activo, presione el botón de arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos hasta que presione el botón de encendido START/STOP (Arranque/detención).

Sistemas de comodidad con arranque remoto — Si está equipado

Cuando el arranque remoto está activado, los controles de clima pueden activar los asientos con calefacción (si están equipados) y el volante con calefacción (si está equipado) a temperaturas inferiores a 4,4 °C (40 °F). Estas características permanecen activas mientras dure el arranque remoto o hasta que ponga el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

SENTRY KEY

El sistema inmovilizador Sentry Key impide la operación no autorizada del vehículo mediante la desactivación del motor. Este sistema no tiene que ser habilitado o activado. Funciona automáticamente, independientemente de si el vehículo tiene o no los seguros puestos.

El sistema usa un transmisor de entrada sin llave, un encendido con botón de presión sin llave y un receptor de radiofrecuencia (RF) para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar

transmisores de entrada sin llave programados para el vehículo. El sistema no puede volver a programar un transmisor de entrada sin llave obtenido de otro vehículo.

Después de poner el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para hacer una comprobación de bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de bombillas, significa que existe un problema con el sistema electrónico. Asimismo, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de bombillas, significa que alguien intentó poner en marcha el motor con un transmisor de entrada sin llave no válido. Si para poner en marcha el vehículo se utilizó un transmisor de entrada sin llave no válido, pero ocurrió un problema con el sistema electrónico del vehículo, el motor se pondrá en marcha y apagará tras dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (vehículo en marcha más de 10 segundos), indica que hay un error en el sistema electrónico. En ese caso, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible con un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto no originales. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en la puesta en marcha del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los transmisores de entrada sin llave que se proporcionan con el vehículo nuevo están programados para el sistema electrónico del vehículo.

Programación de la llave del cliente

La programación de los transmisores de entrada sin llave RKE se puede realizar en un distribuidor autorizado.

Llaves de reemplazo

NOTA:

Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para ese vehículo. Un transmisor de entrada sin llave programado para un vehículo no puede programarse para ningún otro.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo para prevenir robos o daños.
- Recuerde siempre colocar el encendido en OFF (apagado) para prevenir que se agote la batería.

NOTA:

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un distribuidor autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

Cuando realice el servicio del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un distribuidor autorizado.

24 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO, SI ESTÁ EQUIPADA

La alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas del vehículo para prevenir el ingreso y la operación del interruptor de encendido no autorizado. Cuando la alarma está activada, los interruptores de los seguros de las puertas están desactivados. La alarma de seguridad del vehículo proporciona señales sonoras y visuales. Si algo activa la alarma, la alarma de seguridad del vehículo proporcionará las siguientes señales sonoras y visuales: la bocina sonará en forma intermitente, las luces de estacionamiento o los señalizadores de dirección destellarán y la luz de seguridad del vehículo destellará en el tablero de instrumentos.

Para armar el sistema

Siga estos pasos para habilitar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que el encendido del vehículo se coloque en la posición OFF (Apagado). Consulte "Arranque del motor" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

2. Bloquee el vehículo mediante uno de los siguientes métodos:
 - Presione el botón de bloqueo en el interruptor interior de bloqueo eléctrico de la puerta con la puerta del conductor o del pasajero abierta.
 - Presione el botón de bloqueo en la manija de la puerta de acceso pasivo con un transmisor de entrada sin llave válido en la misma zona exterior. Consulte "Keyless Enter-N-Go, Acceso pasivo" en "Puertas" en este capítulo para obtener más información.
 - Presione el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

NOTA:

La alarma de seguridad del vehículo no se activa si bloquea las puertas con el seguro manual de la puerta.

Para deshabilitar el sistema

La alarma de seguridad del vehículo se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Presione el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
- Tome la manija de la puerta de acceso pasivo (si está equipado). Consulte "Keyless Enter-N-Go, Acceso pasivo" en "Puertas" en este capítulo para obtener más información.
- Gire el sistema de encendido del vehículo fuera de la posición OFF (Apagado).

NOTA:

- El cilindro de la llave de la puerta del conductor no puede activar ni desactivar la alarma de seguridad del vehículo.
- Cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa, los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas en el interior no desbloquearán las puertas.

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear condiciones en las que el sistema emite una falsa alarma. Si ha ocurrido

una de las secuencias de desactivación descritas anteriormente, la alarma de seguridad del vehículo se habilitará sin importar si usted está o no en el vehículo. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está armada y desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo seguirá armada al volver a conectar la batería, las luces exteriores destellarán y la bocina sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Reactivación del sistema

Si algo dispara la alarma y no se realiza ninguna acción para desarmarla, la alarma de seguridad del vehículo, se desactivará la bocina al cabo de 29 segundos, 5 segundos entre ciclos, hasta 8 ciclos si el desencadenador permanece activo y luego la alarma de seguridad del vehículo se volverá a armar automáticamente.

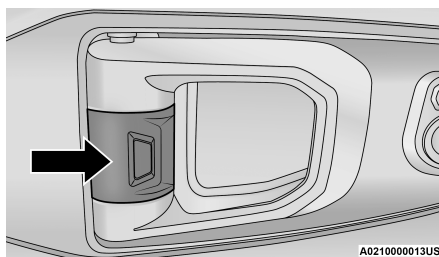
PUERTAS

¡PRECAUCIÓN!

El manejo y almacenamiento descuidado de los paneles desmontables de las puertas puede dañar los sellos, lo que causa que el agua se escurra al interior del vehículo.

Seguros manuales de la puerta

Todas las puertas están equipadas con una palanca de seguro oscilante en el interior de la puerta. Para bloquear una puerta al salir del vehículo, presione la palanca oscilante hacia delante hasta la posición de bloqueo y cierre la puerta. Para desbloquear la puerta, presione la palanca oscilante hacia atrás.



Seguro de la puerta manual

NOTA:

La llave plegable mecánica se puede usar para bloquear o desbloquear los cilindros de las cerraduras, la compuerta trasera, la guantera y los compartimientos de almacenamiento (si está equipado).

2

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal en caso de una colisión, bloquee las puertas del vehículo al momento de conducir, así como al estacionarse y salir del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, siempre coloque el encendido en OFF (apagado) y quite la llave del vehículo. El uso no supervisado de equipo del vehículo puede causar lesiones personales graves o incluso fatales.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.

(Continuación)

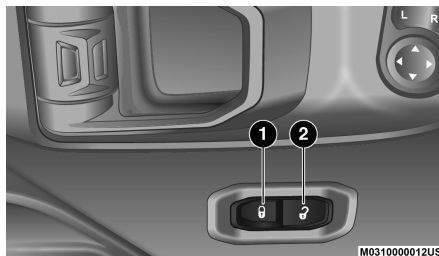
26 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Bloqueo eléctrico de las puertas — Si está equipado

Existe un interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas en cada panel de las puertas delanteras. Presione el interruptor hacia delante para desbloquear las puertas, y hacia atrás para bloquearlas.

**Interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta**

- 1 – Botón de bloqueo
2 – Botón de desbloqueo

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal en caso de una colisión, bloquee las puertas del vehículo al momento de conducir, así como al estacionarse y salir del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, siempre coloque el encendido en OFF (apagado) y quite la llave del vehículo. El uso no supervisado de equipo del vehículo puede causar lesiones personales graves o incluso fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo (si está equipado)

El sistema Passive Entry (acceso pasivo) es una función que le permite bloquear y desbloquear las puertas y la compuerta trasera del vehículo sin necesidad de presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de entrada sin llave.

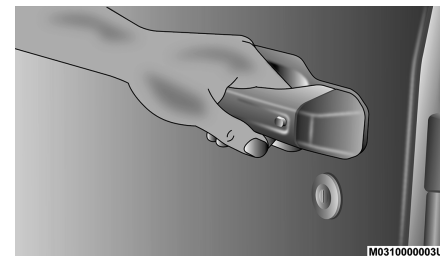
NOTA:

- El acceso pasivo se puede programar en on/off (encendido/apagado); consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- Es posible que el transmisor de entrada sin llave no sea detectado por el sistema de acceso pasivo del vehículo si este se encuentra junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico, ya que estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que el sistema Passive Entry (acceso pasivo) bloquee o desbloquee el vehículo.
- El desbloqueo de Passive Entry (acceso pasivo) inicia el encendido de los faros al acercarse (luces bajas, luz de la matrícula, luces de estacionamiento) por el tiempo determinado dentro de los ajustes de Uconnect entre 0, 30 (predeterminado), 60 o 90 segundos. El desbloqueo de la entrada pasiva realiza también dos destellos con las luces direccionales.

- Si está utilizando guantes o si ha llovido o nevado sobre la manija de la puerta de acceso pasivo, se puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, reduciéndose por consiguiente el tiempo de respuesta.
- Si el vehículo se desbloquea con Passive Entry (acceso pasivo) y no se abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipado, se activará la alarma de seguridad del vehículo.

Para desbloquear desde el lado del conductor

Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del conductor, tome la manija de la puerta del conductor para desbloquearla automáticamente.



Sujete la manija de la puerta para quitar los seguros

NOTA:

Si está programada "1st Press Of Key Fob Unlock" (Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea), todas las puertas se desbloquean cuando toma la manija de la puerta del conductor. Para seleccionar entre "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloquear la puerta del conductor con la primera pulsación) y "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

28 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Para desbloquear desde el lado del pasajero

Con un transmisor de entrada sin llave de Passive Entry (acceso pasivo) válido a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del pasajero delantero, tome la manija de la puerta del pasajero delantero para desbloquear todas las puertas y la compuerta trasera automáticamente.

NOTA:

Todas las puertas se desbloquearán cuando tome la manija de la puerta del pasajero delantero, sin importar la configuración de preferencia de desbloqueo de la puerta del conductor ("Unlock Driver Door 1st Press" o "Unlock All Doors 1st Press").

Prevención del bloqueo accidental del transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo en el vehículo (seguridad FOBÍK)

Para reducir al mínimo la posibilidad de que un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo quede accidentalmente dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con una función de desbloqueo automático de las puertas que solo funciona si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

La función de seguridad FOBÍK solo se ejecuta en vehículos con acceso pasivo. Hay tres situaciones que activan una búsqueda de seguridad FOBÍK en un vehículo con acceso pasivo:

- Un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido activa los seguros mientras hay una puerta abierta.
- Cuando la manija de la puerta de acceso pasivo activa los seguros mientras una puerta está abierta.
- Cuando el interruptor del tablero de la puerta activa los seguros mientras una puerta está abierta.

Cuando se produce cualquiera de estas situaciones, después de cerrar todas las puertas abiertas, se ejecutará la búsqueda de seguridad de FOBÍK. Si un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo se encuentra en el interior del vehículo, el vehículo se desbloqueará y se alertará al cliente. Si desactiva Passive Entry (acceso pasivo) mediante el sistema Uconnect, la protección de la llave que se describe en esta sección permanece activa/operativa.

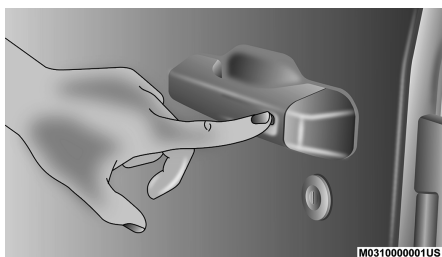
NOTA:

El vehículo solo desbloquea las puertas durante una operación de FOBÍK seguro cuando se detecta un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido dentro del vehículo. El vehículo no desbloqueará las puertas cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- Se detecta un segundo transmisor de entrada sin llave de Passive Entry (acceso pasivo) fuera del vehículo (a menos de 1,5 m [5 pies] de la manija de la puerta de acceso pasivo).
- Las puertas se bloquearon manualmente con las perillas del seguro de las puertas.
- Se hacen tres intentos para activar los seguros de las puertas con el interruptor del tablero de la puerta y luego las puertas están cerradas.

Para bloquear las puertas del vehículo

Con uno de los transmisores de entrada sin llave de acceso pasivo del vehículo a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta delantera del pasajero o del conductor, presione el botón de bloqueo de acceso pasivo para bloquear las puertas del vehículo.



Presionar el botón de la manija de la puerta para bloquear

NOTA:

Cuando presione el botón de bloqueo de la manija de la puerta, NO agarre la manija de la puerta. Esto podría desbloquear las puertas.

**NO sujete la manija de la puerta al bloquearla**

Las puertas del vehículo también se pueden bloquear con el botón de bloqueo ubicado en el panel interior de la puerta del vehículo.

NOTA:

- Después de presionar el botón de la manija de la puerta, el conductor debe esperar tres segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas con cualquier manija de la puerta de acceso pasivo. Esto se hace para permitir al conductor revisar si el vehículo tiene los seguros puestos al tirar de la manija de la puerta sin que el vehículo reaccione ni quite los seguros.

- Si se desactiva el acceso pasivo mediante el sistema Uconnect, la protección de la llave que se describe en "Prevención del encierro accidental del transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo en el vehículo" permanece activa/operativa.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor de entrada sin llave está descargada.

Bloqueo automático de las puertas (si está equipado)

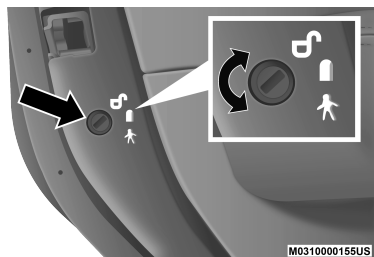
La condición predeterminada de bloqueo automático de las puertas está habilitada. Cuando está habilitada esta característica, los seguros de las puertas se bloquearán de forma automática cuando la velocidad del vehículo exceda los 24 km/h (15 mph). El distribuidor autorizado puede activar o desactivar la función del seguro automático de las puertas ante una solicitud por escrito del cliente. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

30 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Sistema de seguros a prueba de niños de las puertas — Puertas traseras

Para brindar mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de bloqueo de puertas de protección para niños.

Para utilizar el sistema, abra cada una de las puertas, retire temporalmente el tapón de cierre para tener acceso y utilice un destornillador de punta plana (o la llave mecánica) y gire el selector a la posición de bloqueo o de desbloqueo.



Ubicación de los seguros a prueba de niños de las puertas

NOTA:

- Cuando el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas está activado, la puerta solo se puede abrir mediante la manija exterior de la puerta, incluso si el seguro interior está desbloqueado.
- Después de activar o desactivar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición deseada.
- Para efectuar una salida de emergencia con el sistema activado, desplace la palanca de bloqueo hacia atrás (ubicada en el panel tapizado de la puerta), baje la ventana y abra la puerta con la manija exterior de la misma.

¡ADVERTENCIA!

Evite que alguien quede atrapado en el vehículo en una colisión. Recuerde que cuando están activados los seguros a prueba de niños (bloqueados), las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior.

NOTA:

Siempre utilice este dispositivo cuando transporte niños. Después de conectar el seguro para niños en las dos puertas traseras, compruebe su conexión efectiva intentando abrir una puerta con la manija interna. Una vez que el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas está conectado, es imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del vehículo, asegúrese de comprobar que no haya nadie en el interior.

Eliminación de la puerta delantera

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en rutas públicas sin las puertas, ya que se pierde la protección que estas ofrecen. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.



A021000002US

Etiqueta de advertencia de eliminación de la puerta**¡ADVERTENCIA!**

- Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad en condiciones de conducción a campo traviesa con las puertas desmontadas. Para obtener más información, consulte "Consejos de conducción a campo traviesa" en "Arranque y funcionamiento".
- No guarde las puertas desmontadas dentro del vehículo, ya que pueden provocar lesiones personales en caso de accidente.
- Es posible que se requiera asistencia para quitar las puertas debido al peso de la puerta para evitar lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

- Los pasadores de la bisagra se puede romper si aprieta en exceso durante la reinstalación de la puerta (par de apriete máximo: 5.88 lb pie/8 N m). Para obtener más información, consulte "Consejos de conducción a campo traviesa" en "Arranque y funcionamiento".
- No apriete en exceso las fijaciones Torx. Se producirán daños en piezas del vehículo.

Los espejos retrovisores exteriores están montados en las puertas. Si decide quitar las puertas, consulte al distribuidor autorizado para obtener un espejo exterior montado en el cubretablero. La ley exige que los vehículos cuenten con espejos laterales exteriores para transitar en ruta.

NOTA:

Cuando se quitan las puertas delanteras, se muestra el mensaje "Blind Spot Alert Temporarily Unavailable" (Alerta de puntos ciegos temporalmente no disponible) en la pantalla del grupo de instrumentos. Los espejos eléctricos y el bloqueo eléctrico de la puerta tampoco están disponibles.

Para quitar las puertas delanteras, proceda de la siguiente manera:

1. Baje la ventana de vidrio para evitar cualquier daño.
2. Quite la tuerca del pasador de las bisagras exteriores superior e inferior (con un destornillador de cabeza Torx #T50).

2**NOTA:**

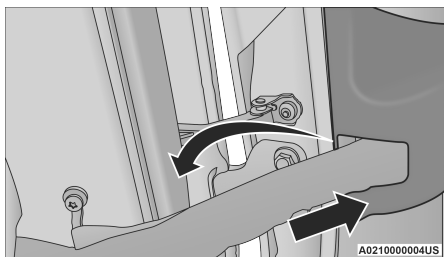
Las tuercas del pasador de la bisagra se pueden guardar en el contenedor de fijaciones ubicado debajo del asiento trasero.

**Tuerca del pasador de la bisagra**

A021000003US

32 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

3. Quite la puerta plástica de acceso al cableado debajo del tablero de instrumentos deslizando el panel de plástico a lo largo del bastidor de la puerta hacia los asientos hasta que las lengüetas estén sueltas.

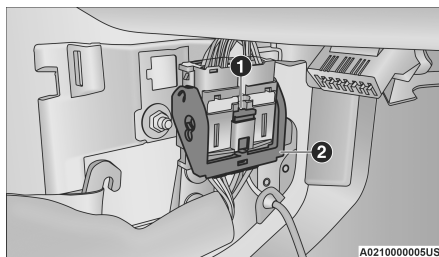


Puerta de acceso al cableado

NOTA:

No fuerce la apertura; esto romperá la cubierta de plástico.

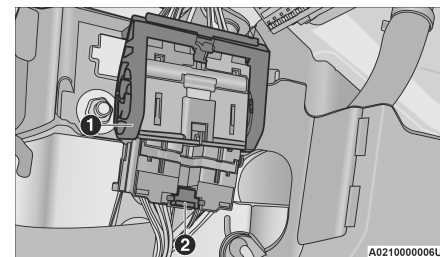
4. Tire hacia arriba de la lengüeta roja de bloqueo para desbloquear el mazo de cables.



Mazo de cables cerrado

- 1 – Lengüeta de bloqueo
- 2 – Palanca del mazo de cables

5. Mantenga presionada la lengüeta de seguridad negra debajo del mazo de cables y levante la palanca del mazo de cables hacia la posición abierta.



Mazo de cables abierto

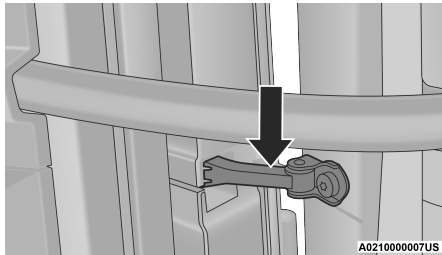
- 1 – Palanca del mazo de cables
- 2 – Pestaña de seguridad negra

6. Con el mazo de cables abierto, jale hacia abajo el conector del cableado para desconectarlo. Desenganche la correa del mazo de cables del gancho en la abertura de la puerta del lado de la carrocería. Guarde el conector del cableado en la cesta inferior de la puerta.

- Con la puerta en la posición abierta, quite el perno de seguridad del accesorio de seguridad de la puerta en el lado de la carrocería (con un destornillador Torx #T40).

NOTA:

Mantenga el brazo de seguridad en la posición extendida para facilitar la reinstalación.



Retención de la puerta

- Con la puerta abierta, levante la puerta con la ayuda de otra persona, para quitar los pasadores de las bisagras y quite la puerta.

Para volver a instalar las puertas, realice los pasos anteriores en orden inverso.

NOTA:

La bisagra superior tiene un pasador más largo, que se puede utilizar para ayudar a guiar la puerta a su lugar durante la reinstalación. Al volver a instalar el perno de fijación del brazo de retención de la puerta, el par de apriete del perno debe estar entre 11,76 pie-lb/16 N m y 27,9 pie-lb/38 N m.

Desmontaje de la puerta trasera

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en rutas públicas sin las puertas, ya que se pierde la protección que estas ofrecen. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.



Etiqueta de advertencia de eliminación de la puerta

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad en condiciones de conducción a campo traviesa con las puertas desmontadas. Para obtener más información, consulte "Consejos de conducción a campo traviesa" en "Arranque y funcionamiento".
- No guarde las puertas desmontadas dentro del vehículo, ya que pueden provocar lesiones personales en caso de accidente.
- Es posible que se requiera asistencia para quitar las puertas debido al peso de la puerta para evitar lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

- Los pasadores de la bisagra se puede romper si aprieta en exceso durante la reinstalación de la puerta (par de apriete máximo: 5.88 pie-lb/8 N m). Para obtener más información, consulte "Consejos de conducción a campo traviesa" en "Arranque y funcionamiento".
- No apriete en exceso las fijaciones Torx. Se producirán daños en piezas del vehículo.

34 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Para quitar las puertas traseras, proceda de la siguiente manera:

1. Baje la ventana de vidrio para evitar cualquier daño.
2. Quite las tuercas del pasador de las bisagras exteriores superior e inferior (con un destornillador de cabeza Torx #T50).

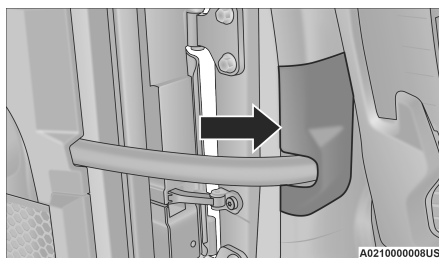
NOTA:

Las tuercas del pasador de la bisagra se pueden guardar en el contenedor de fijaciones debajo del asiento trasero.



Tuerca del pasador de la bisagra

3. Deslice los asientos delanteros completamente hacia delante.
4. Haga palanca, abra y quite la puerta plástica de acceso al cableado de la parte inferior del pilar B.

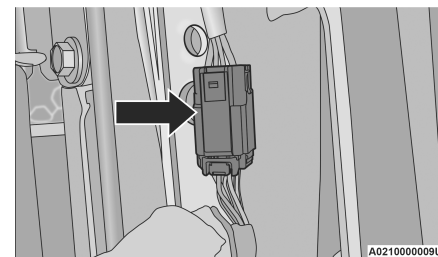


Puerta de acceso al cableado

5. Desenchufe el conector del cableado.

NOTA:

Apriete la lengüeta que se encuentra en la base del mazo de cables. Esto desbloqueará la lengüeta del conector, lo que permite desenchufar el conector del cableado. Desenganche la correa del mazo de cables del gancho en la abertura de la puerta del lado de la carrocería. Guarde el conector del cable en la canasta inferior de la puerta.

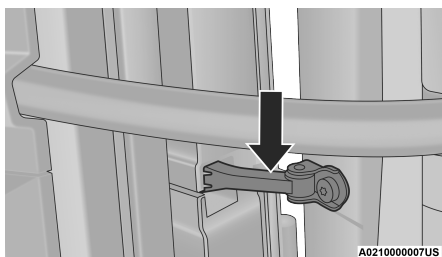


Conector del cableado

6. Con la puerta en la posición abierta, quite el perno de seguridad del accesorio de seguridad de la puerta en el lado de la carrocería (con un destornillador Torx #T40).

NOTA:

Mantenga el brazo de seguridad en la posición extendida para facilitar la reinstalación.



Retención de la puerta

7. Con la puerta abierta, levante la puerta con la ayuda de otra persona, para quitar los pasadores de las bisagras y quite la puerta.

Para volver a instalar las puertas, realice los pasos anteriores en orden inverso.

NOTA:

La bisagra superior tiene un pasador más largo, que se puede utilizar para ayudar a guiar la puerta a su lugar durante la reinstalación. Al volver a instalar el perno de fijación del brazo de retención, el par de apriete del perno debe estar entre 11,76 pie-lb/16 N m y 27,9 pie-lb/38 N m.

¡PRECAUCIÓN!

- Los pasadores de la bisagra se puede romper si aprieta en exceso durante la reinstalación de la puerta (par de apriete máximo: 5.88 pie-lb/8 N m). Para obtener más información, consulte "Consejos de conducción a campo traviesa" en "Arranque y funcionamiento".
- No apriete en exceso las fijaciones Torx. Se producirán daños en piezas del vehículo.

ASIENTOS

Los asientos forman parte del sistema de protección de los ocupantes del vehículo.

¡ADVERTENCIA!**2**

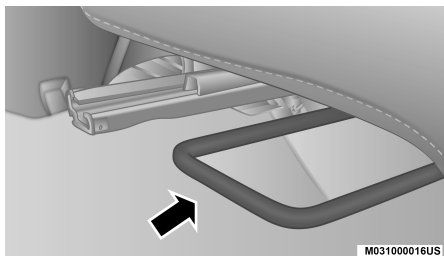
- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

36 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Asientos delanteros manuales

Regulación de asiento delantero

El asiento se puede regular hacia delante o hacia atrás mediante una barra ubicada en la parte delantera del cojín del asiento, cerca del piso. Mientras está sentado en el asiento, levante la barra ubicada debajo del cojín del asiento y mueva el asiento hacia delante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia delante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.



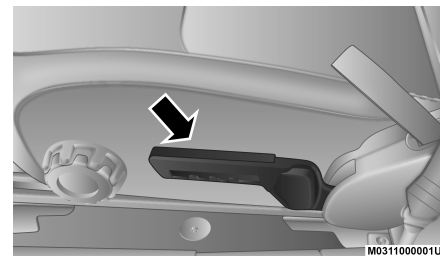
Ubicación de la barra de ajuste

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

Ajuste manual de la altura del asiento

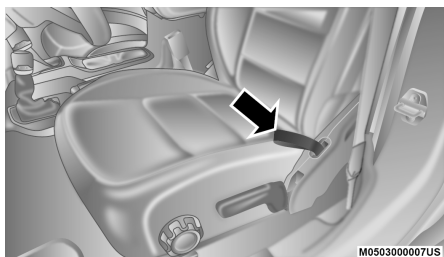
La altura del asiento del conductor puede elevarse o bajarse mediante la manija de trinquete, ubicada en el lado externo del asiento. Tire hacia arriba la manija para subir el asiento; empuje hacia abajo la manija para bajar el asiento. Tal vez se requieran varios golpes para lograr la posición deseada.



Ajuste de altura de asiento

Reclinación del respaldo delantero

Para reclinarse el asiento, tire de la correa de reclinación e inclínese hacia adelante o hacia atrás, según la dirección en la que desea que se mueva el respaldo del asiento. Suelte la correa cuando alcance la posición deseada y el respaldo del asiento se bloqueará en su lugar.



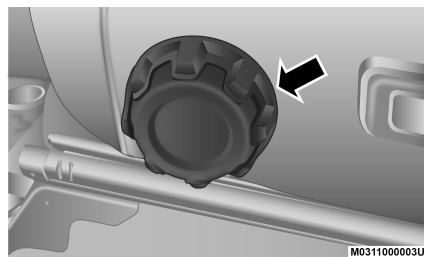
Correa de reclinación

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Soporte lumbar

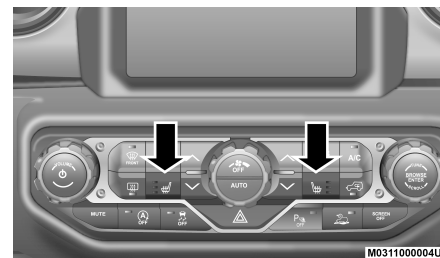
La perilla de control de soporte lumbar está ubicada en el lado exterior de la parte delantera del asiento del conductor. Gire el control hacia delante para aumentar y hacia atrás para disminuir la cantidad de soporte lumbar que desea.



Perilla de control de soporte lumbar

Asientos térmicos — Si están equipados

Los botones de control de los asientos con calefacción están situados en el centro del tablero de instrumentos debajo de la pantalla táctil, y también dentro del menú de la pantalla táctil Climate Control (control de clima).



Botones de control de asientos con calefacción

- Presione una vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione por segunda vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste MED (Medio).
- Presione por tercera vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste LO (Bajo).
- Presione por cuarta vez el botón del asiento con calefacción para desactivar los elementos calefactores.

38 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO**NOTA:**

- El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.
- El nivel de calor seleccionado permanecerá activo hasta que el operador lo cambie.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el asiento del conductor se puede programar para que se encienda durante un arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aisle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asiento trasero dividido plegable 60/40**¡ADVERTENCIA!**

El respaldo del asiento no debe utilizarse para almacenar carga cuando está plegado de manera plana. El respaldo del asiento solo se pliega para permitir el acceso al área de carga detrás del asiento. El vehículo no se debe operar con carga no segura en el respaldo plegado de la segunda fila.

El asiento trasero dividido plegable 60/40 puede plegarse en posición plana para acceder al área de almacenamiento detrás del asiento. La parte inferior del asiento también se puede levantar a la posición tipo estadio para crear más espacio de almacenamiento en el piso trasero y

proporcionar acceso a los compartimientos de almacenamiento debajo del asiento (si está equipado). Para obtener más información, consulte "Posición tipo estadio del asiento trasero" en esta sección.

NOTA:

- Asegúrese de que los asientos delanteros estén en posición vertical y colocados hacia delante. Esto permitirá que el asiento trasero se pliegue fácilmente.
- Los apoyacabezas centrales deben estar en la posición más baja para evitar el contacto con la consola central cuando pliegue el asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

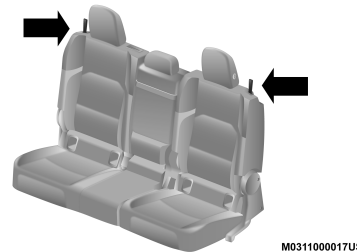
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Plegar los asientos traseros

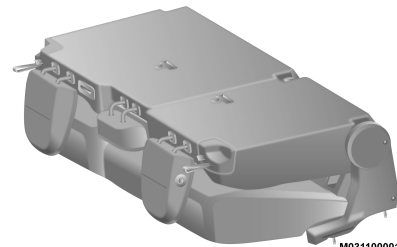
Para plegar el asiento trasero, tire de la correa de liberación ubicada en la parte superior exterior del asiento trasero para soltar el asiento. Los apoyacabezas se pliegan de forma independiente. Para obtener más información, consulte "Apoyacabezas" en este capítulo.

NOTA:

Cada respaldo del asiento trasero se puede trabar en posición vertical con la llave del vehículo. Cada respaldo del asiento debe desbloquearse para plegarlo.

**Ubicaciones de la correa de liberación**

M0311000017US

**Asiento trasero plegado plano**

M0311000018US

Para levantar el respaldo del asiento a la posición correcta, levante manualmente el respaldo del asiento hasta que se trabe en su lugar. Para devolver el apoyacabezas a su posición correcta, levántelo manualmente hasta que se trabe en su lugar. Si hay interferencia del área de carga que evita que el respaldo del asiento se trabe por completo, tendrá dificultades para regresar el asiento a su posición correcta.

NOTA:

- El vehículo está equipado con broches de guardado ubicados en el borde inferior, junto a los asientos traseros. Utilice estos broches para mantener el cinturón de seguridad fuera del trayecto del respaldo del asiento cuando esté plegado y levantado.

40 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Ubicación del broche de guardado

- Puede que note una deformación en el cojín del asiento por las hebillas de los cinturones de seguridad si los asientos quedan plegados durante un período prolongado de tiempo. Esto es normal. Después de regresar los asientos a su posición vertical, el cojín del asiento volverá a su forma normal con el tiempo.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente ajustado en su posición. Realice una prueba de "empujar, jalar, empujar" para confirmar que el asiento está completamente fijo. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños o los pasajeros. Si el respaldo no está trabado firmemente, se mostrará un indicador rojo en la correa de tiro. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

Posición tipo Estadio del asiento trasero

Las partes inferiores del asiento trasero se pueden plegar hacia arriba a la posición tipo estadio para crear más espacio de almacenamiento en el piso del vehículo y para acceder a los compartimientos de almacenamiento debajo del asiento (si está equipado).

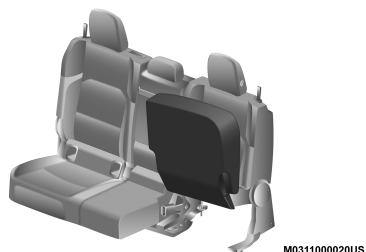
Para plegar la parte inferior del asiento hacia arriba, proceda de la siguiente manera:

1. Levante cada sección de la parte inferior del asiento.



Levantar desde debajo del asiento (se muestra el lado izquierdo)

2. Levante la parte inferior del asiento a la posición tipo estadio.



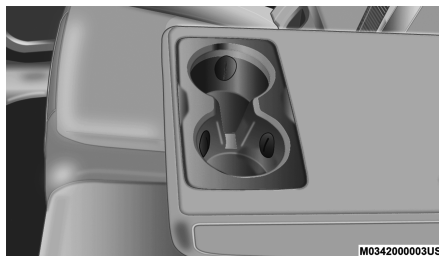
Posición tipo estadio

M0311000020US

Para regresar la parte inferior del asiento a la posición normal, empuje hacia abajo la parte inferior del asiento elevado.

Reposabrazos del asiento trasero, si está equipado

La parte central del asiento trasero también se puede utilizar como un reposabrazos trasero con portavasos. Para desplegarlo, tome la correa que está debajo del apoyacabezas y tire de ella hacia delante.



Reposabrazos del asiento trasero

M0342000003US

NOTA:

El revestimiento del portavasos se puede quitar para limpiarlo.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente ajustado en su posición. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

APOYACABEZAS

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas activos deben ajustarse para que la parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

2

¡ADVERTENCIA!

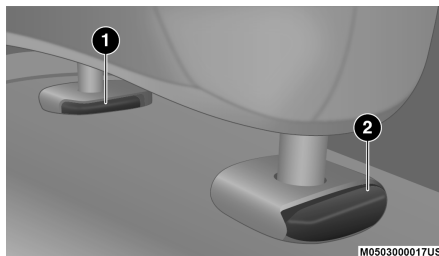
- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

42 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Apoyacabezas frontales

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas. No es necesario presionar el botón de liberación para ajustar el apoyacabezas.

Para retirar el apoyacabezas, levántelo hasta que llegue al tope y presione el botón de ajuste y el botón de liberación en la base de cada poste mientras tira hacia arriba del apoyacabezas. Para volver a instalar el apoyacabezas, coloque los postes del apoyacabezas en los orificios y empuje hacia abajo. A continuación, ajústelo a la altura apropiada.



Apoyacabezas delantero

- 1 – Botón de liberación
- 2 – Botón de ajuste

¡ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones de reinstalación anteriores antes de operar el vehículo o de ocupar un asiento.

NOTA:

No cambie la posición del apoyacabezas 180 grados para tratar de obtener más espacio para la parte posterior de la cabeza.

Apoyacabezas traseros

El asiento trasero está equipado con apoyacabezas exteriores que no se pueden ajustar pero sí se pueden plegar, así como un apoyacabezas central que se puede ajustar y desmontar.

Para plegar los apoyacabezas exteriores, presione el botón ubicado en el lado exterior del apoyacabezas.



Apoyacabezas traseros exteriores plegables

Para devolver el apoyacabezas a su posición vertical, levante el apoyacabezas hasta que encaje en su lugar.

Para levantar el apoyacabezas central, levante el apoyacabezas. Para bajar el apoyacabezas central, presione el botón de ajuste, que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

Para quitar el apoyacabezas central, levántelo al máximo. Luego, presione el botón de ajuste y el botón de liberación en la base de cada poste mientras jala el apoyacabezas hacia arriba.

Para volver a instalar el apoyacabezas, coloque los postes del apoyacabezas en los orificios y empuje hacia abajo. Luego, ajústelo a la altura apropiada con el botón de ajuste. Consulte "Sistemas de sujeción de los ocupantes" en

"Seguridad" para obtener información sobre el enrutamiento de la atadura del asiento para niños.

NOTA:

Baje el apoyacabezas central para evitar el contacto con la consola central cuando pliegue el asiento hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca el vehículo sin los apoyacabezas del asiento trasero instalados con pasajeros en el asiento trasero. En caso de colisión, las personas que vayan en esta área sin los apoyacabezas instalados tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones de reinstalación anteriores antes de operar el vehículo o de ocupar un asiento.

2

VOLANTE

Columna de la dirección inclinable/telescópica

La función de columna de la dirección inclinable/telescópica permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo y acortar o alargar la columna de la dirección. La palanca de inclinación/telescópica está ubicada en la columna de la dirección, debajo de la palanca del señalizador de dirección.

44 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Palanca de inclinación/telescópica de la columna de la dirección

Para desbloquear la columna de la dirección, empuje hacia abajo la palanca de inclinación/telescópica (hacia el piso). Para inclinar la columna de la dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según su preferencia.

Para extender o acortar la columna de la dirección, tire hacia afuera o empuje hacia dentro el volante de dirección, según su preferencia.

Para bloquear la columna de la dirección en su posición, tire la palanca de inclinación/telescópica hacia arriba hasta que quede completamente acoplada.



¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

Volante con calefacción, si está equipado

El volante contiene un elemento de calefacción que calienta el volante en climas fríos. El volante de la dirección con calefacción solo tiene una configuración de temperatura posible. Una vez que se enciende el volante con calefacción, permanecerá encendido hasta que el operador lo apague. Puede que el volante con calefacción no encienda cuando ya está caliente.

El botón de control del volante con calefacción está situado en la parte central del tablero de instrumentos, debajo de la pantalla táctil y dentro de la pantalla del clima o de controles de la pantalla táctil.

- Presione el botón del volante con calefacción  una vez para activar el elemento calefactor.
- Presione el botón del volante con calefacción  una segunda vez para desactivar el elemento calefactor.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que el volante de la dirección con calefacción funcione.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el volante con calefacción se puede programar para que se encienda durante el arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

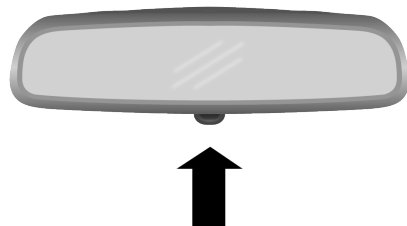
¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque ningún objeto en el volante que lo aisle del calor, como una manta o cubiertas para volante de cualquier tipo o material. Esto podría hacer que el calefactor del volante se sobrecaliente.

ESPEJOS**Espejo interior diurno/nocturno — Si está equipado**

El espejo interior de día/noche puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El resplandor de los faros de otros vehículos puede reducirse al mover el pequeño control que está debajo del espejo a la posición de noche (hacia la parte posterior del vehículo). El espejo debe ajustarse cuando está en la posición diurna (hacia el parabrisas).

**Ajuste del espejo retrovisor**

M0315000065US

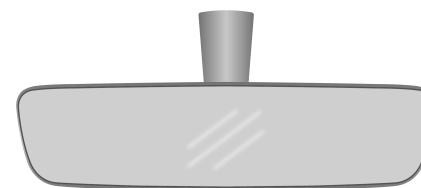
Espejo con atenuación automática — Si está equipado

El espejo con atenuación automática puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El espejo se ajusta automáticamente al resplandor de los faros de otros vehículos.

NOTA:

La función de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo está en la posición REVERSA para mejorar la vista del conductor.

**Espejo con atenuación automática**

M0315000006US

46 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

La función de atenuación automática se activa de forma predeterminada en cada ciclo de encendido y se puede activar o desactivar mediante los botones de activación/desactivación de "Controls" (controles) de Uconnect en la pantalla táctil.

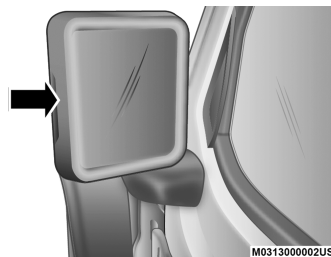
¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el daño al espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre él. Aplique la solución en una tela y limpie el espejo.

Espejos exteriores

Los espejos exteriores están ubicados en las puertas delanteras del lado del conductor y del pasajero y se ajustan manualmente o mediante un ajuste eléctrico (si está equipado).

Para recibir el máximo beneficio, ajuste los espejos laterales para centrarlos en el carril adyacente de tráfico con una ligera superposición de la vista obtenida en el espejo retrovisor interno.



Ajuste del espejo exterior

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos vistos en el espejo lateral convexo del pasajero se ven más pequeños y más lejanos de lo que están en la realidad. Depender demasiado del espejo lateral del pasajero puede causar una colisión con otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior para apreciar el tamaño o la distancia de un vehículo que vea en el espejo lateral del lado del pasajero.

Espejos eléctricos, si está equipado

Los controles del espejo eléctrico están situados en el panel de la puerta junto a la manija de la puerta.



Interruptor de control del espejo eléctrico

Los controles de los espejos eléctricos consisten en los botones de selección del espejo y un botón de control de los espejos de cuatro vías. Para ajustar un espejo, presione el botón L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desea ajustar.

Con el interruptor de control de los espejos eléctricos, presione cualquiera de las cuatro flechas hacia la dirección donde desea mover el espejo.

NOTA:

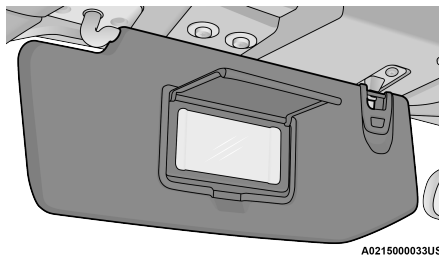
El interruptor de encendido debe estar en la posición ACC (accesorios) u ON/RUN (encendido/marcha) para operar los espejos eléctricos.

Espejos con calefacción — Si están equipados

La función de espejos con calefacción ayuda a derretir hielo o escarcha. Esta función se activará cada vez que se encienda el desescarchador de la ventana trasera (si está equipado). Consulte "Controles de clima" en este capítulo para obtener más información.

Espejos de cortesía iluminados

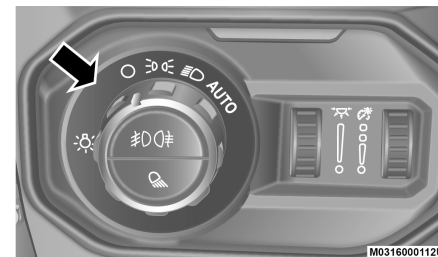
Hay espejos de cortesía iluminados en las viseras. Para utilizar los espejos, gire hacia abajo la visera y mueva hacia arriba la cubierta del espejo.



Espejo de la visera

LUCES EXTERIORES**Interruptor de los faros**

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Este interruptor controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, los faros automáticos (si están equipados), las luces del tablero de instrumentos, la atenuación de la luz del tablero de instrumentos, las luces interiores y los faros antiniebla (si están equipados) y la nivelación de los faros (si está equipado).



Interruptor de los faros

Gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta el primer tope para el funcionamiento de las luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos. Gire el interruptor de los faros hasta el segundo tope para el funcionamiento de los faros, la luz de estacionamiento y la luz del tablero de instrumentos.

48 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Luces de conducción diurna (DRL)—Si están equipadas

Las luces de conducción diurna (DRL) están en una posición dedicada debajo del conjunto de faros. Las DRL están activas cuando las luces bajas no lo están y cuando cambia el vehículo a cualquier posición que no sea ESTACIONAMIENTO.

NOTA:

Las DRL del mismo lado del vehículo que el señalizador de dirección activo se apagan automáticamente cuando el señalizador de dirección está en funcionamiento y se encienden de nuevo cuando el señalizador de dirección no está en funcionamiento.

Interruptor de luces altas/bajas

El interruptor de luces altas/bajas está ubicado dentro de la palanca de funciones múltiples en el lado izquierdo del volante. Los faros de luces altas se pueden utilizar para mejorar la visibilidad en áreas con poca iluminación cuando no hay tráfico en sentido opuesto. De lo

contrario, se recomienda utilizar los faros delanteros con luz baja para reducir el reflejo en otros vehículos.

Con el interruptor de las luces delanteras activado, empuje la palanca de funciones múltiples hacia el tablero de instrumentos para cambiar las luces delanteras a luces altas. La palanca vuelve a la posición centrada. Para que los faros vuelvan a la luz baja, tire de la palanca hacia el volante o presione la palanca hacia el tablero de instrumentos.



M031600003US

Palanca de funciones múltiples

Cambio de luces para rebasar

La función Cambio de luces para rebasar iluminará temporalmente los faros delanteros de luces altas para indicar a otro vehículo que va a rebasar. Tire y mantenga la palanca de funciones múltiples para activar la función Cambio de luces para rebasar. Cuando se suelte la palanca, se desactivará la función Cambio de luces para rebasar.

Faros automáticos (si está equipado)

El sistema de faros automáticos enciende o apaga automáticamente los faros de acuerdo con los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta el tercer detenedor para el funcionamiento de los faros automáticos. Cuando el sistema está activado, también se activa la función de tiempo de retraso de los faros. Esto significa que los faros permanecerán encendidos hasta por 90 segundos (programable a través de la configuración de Uconnect) después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). Para desactivar el sistema automático, mueva el interruptor de los faros de la posición AUTO (Automático).

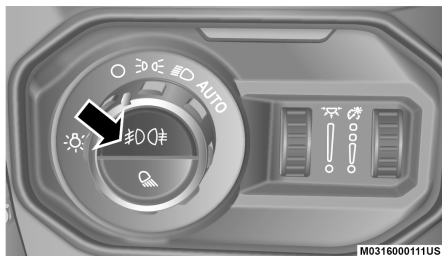
Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información sobre la temporización del retraso de los faros.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los faros entren al modo automático.

Faros antiniebla delanteros y traseros, si están equipados

El interruptor del faro antiniebla está incorporado en el interruptor de los faros.



Ubicación del interruptor del faro antiniebla

Luces antiniebla delanteras - Si está equipado

Para activar los faros antiniebla delanteros (si el vehículo no está equipado con faros antiniebla traseros), gire el interruptor de los faros a cualquier posición que no sea O (apagado) y presione la mitad superior del interruptor de los faros. Para apagar los faros antiniebla delanteros, presione la mitad superior del interruptor de los faros por segunda vez o apague el interruptor de los faros.

Luces antiniebla traseras, si está equipado

Para activar los faros antiniebla traseros, gire el interruptor de los faros a cualquier posición que no sea O (off [apagado]). Presione la mitad superior del interruptor de los faros una vez para encender los faros antiniebla delanteros, presione el interruptor por segunda vez para encender los faros antiniebla delanteros y traseros. Presione el interruptor por tercera vez para desactivar los faros antiniebla traseros y una cuarta vez para desactivar los faros antiniebla delanteros. Desactivar el interruptor de los faros también desactivará los faros antiniebla.

Cuando los faros antiniebla están encendidos, se ilumina una luz indicadora en el tablero de instrumentos.

Señalizadores de dirección

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo. Las flechas situadas a cada lado del tablero de instrumentos destellan para indicar el funcionamiento correcto de las luces señalizadoras de dirección delanteras y traseras.

NOTA:

Si alguna de las luces permanece encendida y no destella o destella demasiado rápido, revise las bombillas exteriores, alguna puede estar defectuosa. Si un indicador no enciende al mover la palanca, podría deberse a que la bombilla indicadora está defectuosa.

50 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Asistencia al cambio de carril (si está equipado)

La función de asistencia de cambio de carril hará destellar el señalizador de dirección (izquierdo o derecho) tres veces para indicar a otros conductores que cambiará de carril. Empuje la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo una vez, sin sobrepasar el punto de tope, el señalizador de dirección (derecha o izquierda) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

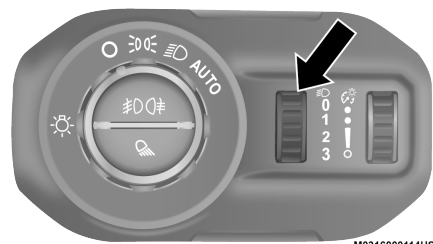
Recordatorio de luces encendidas

La función de recordatorio de luces encendidas identificará si los faros o las luces de estacionamiento se dejan encendidas después de que el encendido se coloca en la posición OFF (Apagado). Una campanilla sonará cuando se abra la puerta del conductor para recordar al operador que debe apagar el interruptor de los faros.

Sistema de nivelación de los faros, si está equipado

Puede que su vehículo esté equipado con un sistema de nivelación de los faros. Este sistema le permite al conductor mantener la posición correcta de los faros sobre la superficie de la carretera independientemente de la carga del vehículo.

El interruptor de control está ubicado en el tablero de instrumentos junto al control del atenuador.



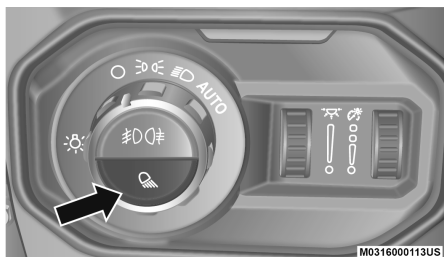
Control de nivelación de los faros

Para hacerlo funcionar, gire el interruptor de control hasta que el número adecuado, que corresponde a la carga que se detalla en la tabla, se alinee con la línea del indicador del interruptor.

0 / 1	Solo conductor o conductor y pasajero delantero.
2	Todas las posiciones de asiento ocupadas, más una carga uniformemente distribuida en el compartimiento de equipaje. El peso total de pasajeros y carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.
3	Conductor, más una carga uniformemente distribuida en el compartimiento de equipaje. El peso total del conductor y de la carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.

Luces de la plataforma, si está equipado

Las luces de la plataforma iluminarán la plataforma y el área de carga. Las luces de la plataforma se encienden al presionar el interruptor de las luces de la plataforma en la parte inferior del interruptor de los faros.



Interruptor de las luces de la plataforma

Una luz indicadora se enciende en la pantalla del tablero de instrumentos cuando las luces están encendidas. Presionar el interruptor por segunda vez apaga las luces.

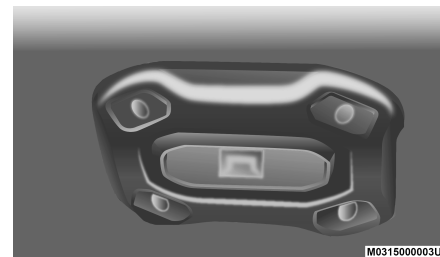
Las luces de la plataforma se encienden durante aproximadamente 60 segundos cuando presiona el botón Unlock (Desbloquear) del transmisor de entrada sin llave, como parte de la función de entrada iluminada.

LUCES INTERIORES

Luces de cortesía

Las luces de cortesía interiores se encienden cuando se abre las puertas delanteras, al girar el control del atenuador del tablero de instrumentos (perilla a la derecha) en el interruptor de los faros completamente hacia arriba mientras las puertas están cerradas, o, si está equipado, cuando presiona el botón Unlock (Desbloquear) en el transmisor de entrada sin llave.

Las luces de cortesía interiores se encuentran en el centro de la barra deportiva del vehículo y constan de una luz central grande y cuatro luces de lectura más pequeñas. Cada luz de lectura se puede encender al presionar el lente. Presione el lente por segunda vez para apagar la luz.



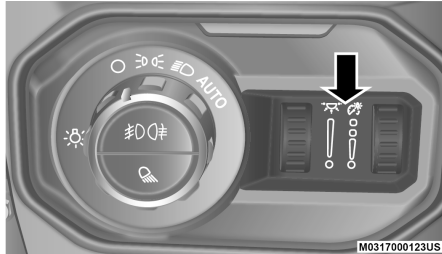
Luces de cortesía interiores

Cuando hay una puerta abierta y las luces interiores están encendidas, rotar el control de atenuación del tablero de instrumentos a la posición más baja hará que se apaguen las luces interiores. Esto también se conoce como modo "Party" (Fiesta), ya que permite que las puertas permanezcan abiertas por períodos prolongados sin que se descargue la batería del vehículo.

Controles de atenuación

El control del atenuador es parte del interruptor de los faros y se encuentra al lado izquierdo del tablero de instrumentos.

52 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Controles de atenuación

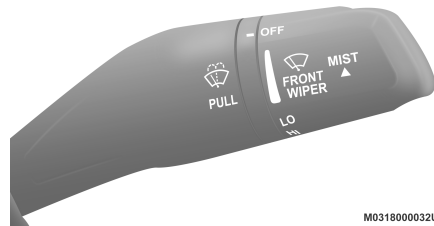
Gire el control del atenuador derecho hacia arriba con las luces de estacionamiento o los faros encendidos para aumentar el brillo de las luces del tablero de instrumentos. Si se gira el control atenuador izquierdo, se ajustarán los niveles de luz ambiental debajo del tablero de instrumentos, cerca del piso.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con el sistema manual de nivelación de faros, el control de la luz ambiente se redirigirá al interruptor de control de la atenuación del tablero de instrumentos.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

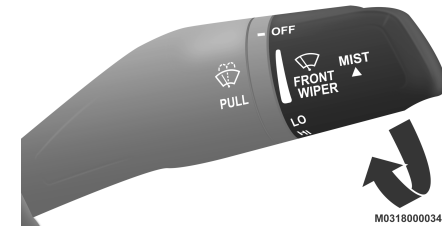
La palanca de control de los limpia/lavaparabrisas está situada del lado derecho de la columna de la dirección; hace funcionar las diferentes opciones de limpiadores. Los limpiadores delanteros se accionan al girar un interruptor situado en el extremo de la palanca.



Palanca del limpiaparabrisas/lavador

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta el primer tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a baja velocidad. Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta el segundo tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a alta velocidad.



Control del limpiador delantero

¡PRECAUCIÓN!

En clima frío y antes de apagar el motor, siempre se debe APAGAR el interruptor de los limpiadores y permitir que estos regresen a la posición de reposo. Si el botón del limpiador permanece encendido y los limpiadores quedan adheridos al parabrisas porque se congelaron, al volver a poner en marcha el motor podría dañarse el motor del limpiador.

Sistema de limpiador intermitente

Utilice el limpiador intermitente cuando las condiciones climáticas requieran el uso de un solo ciclo de barrido con una pausa variable entre ciclos. Gire el extremo de la palanca a la posición del primer tope para obtener una de las cuatro configuraciones intermitentes. El ciclo de retardo se puede establecer en entre 1 y 18 segundos.



M031800001US

Control de limpiador intermitente

NOTA:

El tiempo de retardo del limpiador depende de la velocidad del vehículo. Si el vehículo se está moviendo a menos de 16 km/h (10 mph) los tiempos de retardo se duplican.

Lavaparabrisas

Para utilizar el lavador, tire de la palanca hacia usted y manténgala en esa posición hasta obtener el rocío deseado. Si se tira de la palanca mientras está activo el retardo, el limpiador comenzará a funcionar y continuará funcionando durante dos o tres ciclos de barrido después de soltar la palanca. A continuación, se reanuda el intervalo intermitente previamente seleccionado. Si se tira de la palanca mientras está en la posición Off (Apagado), los limpiadores funcionarán durante dos o tres ciclos de barrido. A continuación, los limpiadores se apagarán.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no vea otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desescarchador de parabrisas antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

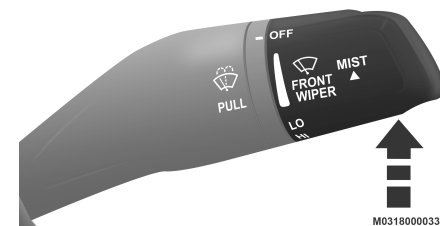
Característica de llovizna

Empuje hacia arriba la palanca de los limpiadores para activar un solo barrido y limpiar el rocío de la carretera o las salpicaduras provocadas por el paso de otro vehículo. Los limpiadores seguirán funcionando mientras sostenga la palanca hacia arriba.

2

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas, y por lo tanto, no rocía líquido lavador sobre el parabrisas. Utilice la función de lavado para rociar líquido lavador en el parabrisas.



M0318000033US

Control de llovizna

54 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

CONTROLES DE CLIMA

El sistema de control de clima le permite regular la temperatura, el flujo de aire y la dirección del aire que circula por el vehículo. Los controles se ubican en la pantalla táctil y en el tablero de instrumentos bajo la radio.

Descripción general del control de clima manual

El sistema manual de controles de clima es un sistema de calefacción y aire acondicionado

diseñado para que el vehículo se sienta cómodo en todo tipo de clima.






Las instrucciones específicas sobre cómo ajustar la configuración del aire acondicionado y la calefacción se detallan en la siguiente tabla de descripciones del control manual de climatización.








M0320000008US



Controles manuales de clima**Descripciones del control de clima manual**

Ícono	Descripción
	Botón A/C (A/A), si está equipado Presione el botón A/C (A/A) para activar el aire acondicionado (A/A). El indicador A/C (Aire acondicionado) se enciende cuando el A/C (Aire acondicionado) está en la posición On (Encendido).
	Ajuste de MAX A/C (A/A máx.), si está equipado Ajuste la perilla de control de temperatura en la posición MAX A/C (Aire acondicionado máximo) para cambiar el ajuste actual a salida de aire más frío. Si aleja la perilla de control de temperatura de la posición MAX A/C (Aire acondicionado máximo), no se habilitará la opción de MAX A/C (Aire acondicionado máximo).

Ícono	Descripción
	<p>Botón de recirculación Presione el botón de recirculación en la placa frontal para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y el modo de aire exterior. El indicador de recirculación y el indicador de A/C (A/A) (si está equipado) se iluminan cuando se presiona el botón de recirculación. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto desescarchador. Es posible que la recirculación no esté disponible en situaciones en que se pueda empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados.</p>
	<p>Botón del desescarchador trasero Presione y suelte el botón para Rear Defrost Control (Control de desescarchador trasero) para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). El indicador Rear Defrost (Desescarchador trasero) se ilumina cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de 15 minutos.</p>
 <p>Solo calefactor</p> 	<p>Control de temperatura El control de temperatura regula la temperatura del aire que se fuerza a través del sistema de clima. La temperatura aumenta a medida que gira la perilla de control de temperatura hacia la derecha. La temperatura disminuye a medida que gira la perilla de control de temperatura hacia la izquierda.</p> <p>Solo calefactor Gire la perilla de control de temperatura hacia la derecha para aumentar la temperatura de calentamiento, y gire la perilla de control de temperatura hacia la izquierda para disminuir la temperatura de calentamiento.</p>
	<p>Control del ventilador El control del ventilador regula la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda.</p>

56 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Ícono	Descripción
	<p>Control de modo Gire la perilla de control de modo para ajustar la distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar.</p>
<p>Modo Panel (Tablero)</p> 	<p>Modo Panel (Tablero) El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.</p>
<p>Modo de nivel doble</p> 	<p>Modo de nivel doble El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p> <p>NOTA: El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.</p>
<p>Modo Piso</p> 	<p>Modo Piso El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p>
<p>Modo mixto</p> 	<p>Modo mixto El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.</p>

Ícono	Descripción
 FRONT	Ajuste del desescarchador delantero El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón Defrost (Desescarchador), el nivel del ventilador aumenta. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales.
	DESACTIVACIÓN del control de clima Para desactivar los controles de clima, gire la perilla de control del ventilador a la posición 0 (apagado).

58 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Descripción general de los controles de clima automáticos

El sistema de control de clima automático está diseñado para hacer que el vehículo se sienta cómodo en todo tipo de clima. El sistema de control de clima automático le permite ajustar la configuración del aire acondicionado y la calefacción presionando los botones de la pantalla táctil.



Controles de clima automáticos de Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas




2







Controles de clima automáticos de Uconnect 4C/4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas





Las instrucciones específicas sobre cómo ajustar la configuración del aire acondicionado y la calefacción se detallan en la siguiente tabla: descripciones del control de clima automático.






60 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO**Descripciones del control de clima automático**

Ícono	Descripción
	<p>Botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) Mantenga presionado el botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) en la pantalla táctil para cambiar el ajuste actual a la salida más fría de aire. El indicador MAX A/C (Aire acondicionado máximo) se ilumina cuando MAX A/C (Aire acondicionado máximo) esté activado. Volver a presionar el botón hará que salga del funcionamiento de MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).</p> <p>NOTA: El botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) solo está disponible en la pantalla táctil.</p>
	<p>Botón de A/A Presione y suelte este botón en la pantalla táctil o presione el botón en la placa frontal para cambiar el ajuste actual. El indicador A/C (Aire acondicionado) se enciende cuando el A/C (Aire acondicionado) está en la posición On (Encendido).</p>
	<p>Botón de recirculación Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione el botón en la placa frontal, para cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. El indicador de Recirculación y el indicador A/C se iluminan cuando se presiona el botón de Recirculación. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación se puede usar en todos los modos. Es posible que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados.</p>



Ícono	Descripción
<p data-bbox="390 480 558 553">Botón AUTO (Automático) de la placa frontal</p>  <p data-bbox="390 659 558 732">Botón AUTO (Automático) de la pantalla táctil</p> 	<p data-bbox="600 537 831 561">Botón AUTO (Automático)</p> <p data-bbox="600 565 1722 727">Establezca la temperatura que desea y presione AUTO (Automático). La función AUTO (Automático) alcanzará y mantendrá la temperatura que desea ajustando automáticamente la velocidad del ventilador y la distribución del aire. Se recomienda el modo AUTO (Automático) para mayor eficiencia. Puede presionar y soltar este botón en la pantalla táctil o presionar el botón en la placa frontal para encender el modo AUTO (Automático). El indicador AUTO (Automático) se enciende cuando AUTO (Automático) está activado. Alternar esta función hace que el sistema cambie entre el modo manual y el modo automático.</p> <p data-bbox="600 735 1409 760">Para obtener más información, consulte "Funcionamiento automático" en esta sección.</p>
	<p data-bbox="600 837 936 862">Botón del desescarchador delantero</p> <p data-bbox="600 865 1722 1052">Presione y suelte el botón Front Defrost (Desescarchador delantero) en la pantalla táctil, o presione y suelte el botón en la placa frontal, para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo Defrost (Desescarchador). El indicador Front Defrost (Desescarchador delantero) se ilumina cuando el desescarchador delantero está activado. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón Defrost (Desescarchador), el nivel del ventilador aumenta. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales. Alterne el botón del modo de desescarchador delantero para que el sistema de clima vuelva al ajuste anterior.</p>
	<p data-bbox="600 1068 915 1092">Botón del desescarchador trasero</p> <p data-bbox="600 1096 1722 1198">Presione y suelte el botón Rear Defrost (Desescarchador trasero) en la pantalla táctil, o presione y suelte el botón en la placa frontal, para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). El indicador Rear Defrost (Desescarchador trasero) se ilumina cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de 15 minutos.</p>

62 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Ícono	Descripción
	<p>Botones de aumento y disminución de temperatura del conductor y del pasajero Proporciona al conductor y al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón rojo en la placa frontal o en la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha roja en la pantalla táctil para ajustes más cálidos de temperatura. Presione el botón azul en la placa frontal o en la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha azul en la pantalla táctil para ajustes más fríos de temperatura.</p>
	<p>Botón SYNC (Sincronización) Presione el botón SYNC (Sincronización) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función SYNC (Sincronización). El indicador SYNC (Sincronización) se enciende cuando SYNC (Sincronización) está activado. La función SYNC (Sincronización) sincroniza el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Cambiar el ajuste de temperatura del pasajero mientras está en la función de SYNC (Sincronización) hará que salga automáticamente de esta función.</p> <p>NOTA: El botón SYNC (Sincronización) solo está disponible en la pantalla táctil.</p>
<p>Perilla del ventilador de la placa frontal</p>  <p>Botones del ventilador de la pantalla táctil</p> 	<p>Control del ventilador El control del ventilador regula la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando la perilla de control del ventilador en la placa frontal o los botones de la pantalla táctil.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Placa frontal: La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda. ● Pantalla táctil: Utilice el ícono pequeño del ventilador para reducir el ajuste del ventilador y el ícono grande del ventilador para aumentar el ajuste del ventilador. También se puede seleccionar el ventilador si presiona el área de la barra del ventilador entre los íconos.

Ícono	Descripción
	<p>Control de modo Seleccione uno de los botones Mode (Modo) en la pantalla táctil o presione el botón Mode en la placa frontal para ajustar la distribución del flujo de aire. La distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar. Los ajustes de modo son los siguientes:</p>
<p>Modo Panel (Tablero)</p> 	<p>Modo Panel (Tablero) El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.</p>
<p>Modo de nivel doble</p> 	<p>Modo de nivel doble El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p> <p>NOTA: El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.</p>
<p>Modo Piso</p> 	<p>Modo Piso El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p>
<p>Modo mixto</p> 	<p>Modo mixto El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.</p>

64 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Ícono	Descripción
<p data-bbox="367 474 581 526">Botón OFF (Apagar) de la placa frontal</p>  <p data-bbox="367 625 581 677">Botón OFF (Apagar) de la pantalla táctil</p> 	<p data-bbox="598 578 989 602">Botón OFF (Apagado) del control de clima</p> <p data-bbox="598 609 1682 660">Presione y suelte el botón OFF (Apagar) en la pantalla táctil o presione el botón OFF (Apagar) en la placa frontal para activar/desactivar el control de clima.</p>

Funciones de control de clima**A/C (Aire acondicionado)**

El botón aire acondicionado (A/A) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas hacia la cabina. Para un mejor rendimiento de combustible, presione el botón A/A (Aire acondicionado) para desactivar el aire acondicionado y ajustar manualmente los ajustes del ventilador y del flujo de aire. Además, asegúrese de seleccionar únicamente

los modos Panel (Tablero), Bi-Level (Nivel doble) o Floor (Piso).

NOTA:

- Para los controles de clima manuales, si el sistema está en modo Mix (Combinado), Floor (Piso) o Defrost (Desescarchador), se puede apagar el aire acondicionado, pero el sistema de aire acondicionado permanecerá activo para evitar que las ventanas se empañen.
- Si aparece niebla o bruma en el parabrisas o en el cristal lateral, seleccione el modo

Defrost (Desescarchar) y aumente la velocidad del ventilador, si es necesario.

- Si percibe que el desempeño del aire acondicionado es más bajo de lo esperado, verifique la parte delantera del condensador del A/A (situado delante del radiador) en busca de acumulación de suciedad o insectos. Limpie rociando agua suavemente desde la parte delantera del radiador y a través del condensador.

A/C MÁX.

MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) ajusta el control para el máximo rendimiento de enfriamiento.

Presione y suelte para alternar entre el ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) y el anterior. El botón se enciende cuando MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) está encendido.

En la opción MAX A/C (Aire acondicionado al máximo), el nivel del ventilador y la posición del modo se puede ajustar para la definición que desea el usuario. Presionar otros ajustes hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al ajuste seleccionado y que salga del ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).

Recirculación

En clima frío, el uso del modo de recirculación puede causar empañamiento excesivo de las ventanas. Es posible que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas.

En sistemas con controles de clima manuales (si están equipados), el modo de recirculación no se permite en el modo de desescarchado para mejorar el funcionamiento del desempañado de las ventanas. Si selecciona este modo se desactivará automáticamente la recirculación. Si intenta utilizar la recirculación mientras se encuentra en este modo, ocasionará que el LED del botón de control destelle y luego se apague.

Control automático de temperatura (ATC) — Si está equipado**Funcionamiento automático**

1. Presione el botón AUTO (Automático) en la placa frontal o el botón AUTO (Automático) en la pantalla táctil del panel de control automático de temperatura (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que mantenga el sistema mediante la configuración de los botones de control de temperatura del conductor y del pasajero. Una vez que aparezca la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente ese nivel de comodidad.

3. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar los ajustes. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario cambiar los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar comodidad lo más rápido posible.
- La temperatura se puede visualizar en medidas para EE. UU. o métricas seleccionando la función programable por el cliente U.S./Metric (EE. UU./Métrico). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para brindarle la máxima comodidad en el modo automático, durante puestas en marcha en frío, el ventilador del soplador funcionará en un rango bajo hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará su velocidad y en la transición al modo automático.

66 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Anulación de funcionamiento manual

Este sistema ofrece un complemento total de funciones manuales de anulación. El símbolo AUTO (Automático) en la pantalla del ATC delantero se desactivará cuando el sistema se utiliza en el modo manual.

Sugerencias de operación

Consulte la tabla que se ofrece al final de esta sección para informarse de las configuraciones de control sugeridas para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que proporcione protección anticorrosión adecuada y lo proteja contra sobrecalentamiento del motor. Se recomienda refrigerante OAT (que cumpla con la norma MS.90032).

Funcionamiento en invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calefactor y del desescarchador, asegúrese de que el sistema de refrigeración del motor esté funcionando correctamente y que se utilice la cantidad, tipo y concentración correcta de

refrigerante. Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo de recirculación, ya que puede hacer que se empañen las ventanas.

Vacaciones/Almacenamiento

Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) durante dos o más semanas, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en aire fresco con el ventilador en velocidad alta. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

Empañamiento de las ventanas

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse por el interior en climas templados, lluviosos o húmedos. Para despejar las ventanas, seleccione el modo Defrost (Desescarchado) o Mix (Mixto) y aumente la velocidad del ventilador delantero. No utilice el modo Recirculation (Recirculación) sin el A/C por periodos prolongados, ya que se puede producir empañamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.



Admisión de aire exterior





Asegúrese de que la admisión de aire, ubicada directamente en frente del parabrisas, no tenga obstrucciones como hojas de árboles. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara del pleno, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Filtro de aire de la cabina

El sistema de control de clima filtra el polvo y el polen del aire. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento del filtro de aire de la cabina y para reemplazarlo cuando sea necesario.

Tabla de sugerencias de operación

CLIMA	CONFIGURACIÓN DE LOS CONTROLES
Clima cálido y temperatura alta al interior del vehículo	Ajuste el control de modo en  , ^{A/C} encendido y el ventilador en nivel alto. Baje las ventanas un momento para eliminar el aire caliente. Ajuste los controles según sea necesario para lograr comodidad.
Clima templado	Encienda el ^{A/C} y ajuste el control de modo a la posición  .

CLIMA	CONFIGURACIÓN DE LOS CONTROLES
Soleado agradable	Opere en la posición  .
Condiciones húmedas y frías	Coloque el control de modo en  y encienda el ^{A/C} para mantener las ventanas limpias.
Clima frío	Ajuste el control de modo en la posición  . Si el parabrisas comienza a empañarse, coloque el control en la posición  .

VENTANAS ELÉCTRICAS, SI ESTÁN EQUIPADAS

La función de las ventanas eléctricas permite el movimiento de las ventanas con solo presionar un botón. Los interruptores de las ventanas eléctricas están ubicados en el tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima. Presione el interruptor hacia abajo para abrir la ventana y jale hacia arriba para cerrarla.

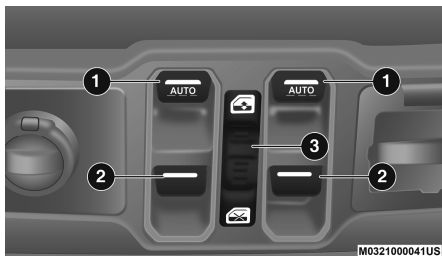
El interruptor superior izquierdo controla la ventana delantera izquierda, y el interruptor superior derecho controla la ventana delantera derecha. El interruptor inferior izquierdo controla la ventana trasera izquierda, y el interruptor inferior derecho controla la ventana trasera derecha.

2

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños solos en el vehículo ni los deje jugar con las ventanas eléctricas. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo o en una ubicación accesible para los niños. Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por las ventanas eléctricas si hacen funcionar sus interruptores. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.

68 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Interruptores de las ventanas eléctricas

- 1 – Interruptores de las ventanas delanteras del conductor y del pasajero
- 2 – Interruptores de las ventanas traseras del conductor y del pasajero
- 3 – Interruptor de bloqueo de ventanas

NOTA:

- Los interruptores de las ventanas eléctricas permanecen activos hasta por 10 minutos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.
- Hay interruptores de las ventanas en la parte trasera de la consola central para las ventanas de los pasajeros traseros.

Función de descenso automático

El interruptor de la ventana eléctrica de la puerta del conductor y el interruptor de la ventana eléctrica de la puerta del pasajero delantero tienen una función de descenso automático. Pulse el interruptor de la ventana más allá del tope, suelte y la ventana descenderá automáticamente.

Para abrir la ventana parcialmente, pulse el interruptor de la ventana parcialmente, sin pasar el tope, y suéltelo cuando desee que la ventana se detenga.

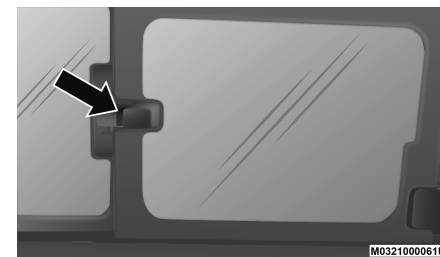
Para evitar que la ventana baje totalmente durante la función de descenso automático, presione brevemente el botón hacia arriba.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra prensiones no está activa cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de retirar cualquier objeto de la ventana antes de cerrarla.

Ventana trasera deslizante manual, si está equipada

Para abrir la ventana deslizante trasera, presione el botón de liberación hacia adentro mientras desliza la ventana hasta la posición abierta.



Ubicación del botón de liberación

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al de un helicóptero. El vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas o en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse mediante el ajuste de la abertura de la ventana.

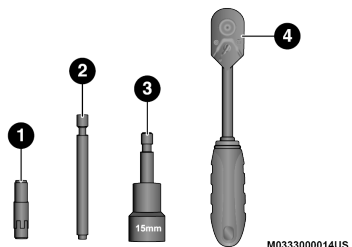
CAPOTAS GLADIATOR

Herramientas proporcionadas

Para su comodidad, con el vehículo cuenta con un juego de herramientas que se encuentra en la consola central. Este juego incluye las herramientas necesarias para las operaciones descritas en las siguientes secciones. Todas las piezas encajan en el trinquete para facilitar su uso.

NOTA:

La capota blanda y la capota rígida deben usarse en forma independiente. La garantía del vehículo no cubre daños ocasionados por instalar ambas capotas al mismo tiempo.



Herramientas proporcionadas

- 1 – Destornillador de cabeza Torx #T50
- 2 – Destornillador de cabeza Torx #T40
- 3 – Dado de 15 mm
- 4 – Trinquete

Si el vehículo está equipado con una capota doble, el sistema de la capota blanda se entrega en una caja independiente situada en la plataforma del vehículo solo para el envío.

Cómo bajar la capota blanda

¡ADVERTENCIA!

- Los conjuntos de cubierta de tela del panel lateral, la ventana trasera y la capota de tela se diseñaron solo para brindar protección contra los elementos. No confíe en ellas para contener ocupantes dentro del vehículo o para protección contra lesiones durante un accidente. Recuerde, use siempre el cinturón de seguridad.
- Asegúrese de que las manos y los dedos estén alejados de todos los puntos de pellizco al instalar y quitar la capota blanda. Los arcos laterales pueden provocar lesiones graves si los dedos o las manos quedan atrapados entre ellos.

2

70 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

¡PRECAUCIÓN!

La capota blanda no está diseñada para llevar cargas adicionales como parrillas de techo, neumáticos de repuesto, suministros de construcción, caza o camping, o equipaje, etc. Además, no se diseñó como un miembro estructural del vehículo, y por lo tanto, no puede soportar ninguna carga adicional que no sea de tipo ambiental (lluvia, nieve, etc.).

Si la temperatura se encuentra por debajo de 24 °C (72 °F) o se ha mantenido plegada la capota durante una cantidad determinada de tiempo, la capota parecerá haberse encogido al levantarla, dificultando la tarea de instalarla. Esto se produce por una contracción natural de los materiales de vinilo o acrílico de la capota de tela.

Coloque el vehículo en un lugar cálido. Tire con firmeza de la tela de la capota. El vinilo volverá a estirarse a su tamaño original y se podrá instalar la capota. **Si la temperatura es de 5 °C (41 °F) o inferior, no intente bajar la capota ni enrollar las cortinas trasera o laterales.**

¡PRECAUCIÓN!

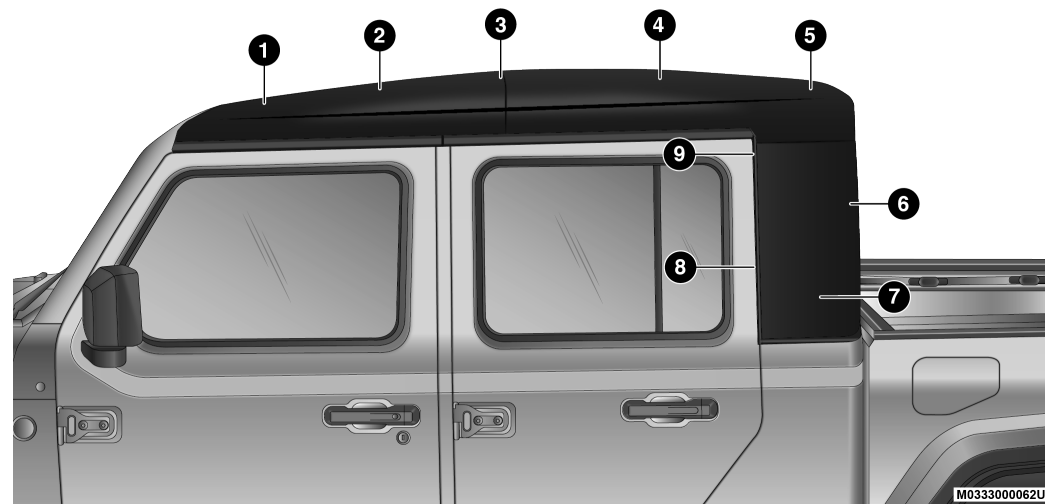
- No pase por un lavado de coches automático con la capota de tela. Pueden producirse rayas en las ventanas y acumulaciones de cera.
- No baje la capota si la temperatura es menor de 5 °C (41 °F). La capota podría resultar dañada.
- No mueva su vehículo hasta que la capota se haya fijado completamente al bastidor del parabrisas, o bien hasta que se haya bajado por completo.
- Para obtener más información, consulte "Cuidado de la apariencia para modelos con toldo de tela" en "Carrocería" en "Servicio y mantenimiento". Contiene información importante sobre limpieza y cuidado de la capota de tela de su vehículo.
- No use herramientas (destornilladores, etc.) para hacer palanca o forzar alguna de las abrazaderas, las pinzas o los retenedores que fijan la capota blanda. No fuerce o haga palanca en el marco de la capota blanda cuando lo abra o lo cierre. La capota podría resultar dañada.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

Hacer caso omiso de estas precauciones puede provocar daños por agua al interior, manchas o moho en el material de la capota:

- Se recomienda que la capota esté sin agua antes de abrirla. Quitar la capota, abrir una puerta o bajar una ventana mientras la capota está mojada puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- La manipulación y el almacenamiento descuidados de la capota blanda pueden dañar los sellos, permitiendo que se filtre agua al interior del vehículo.
- La capota blanda debe estar posicionada correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.



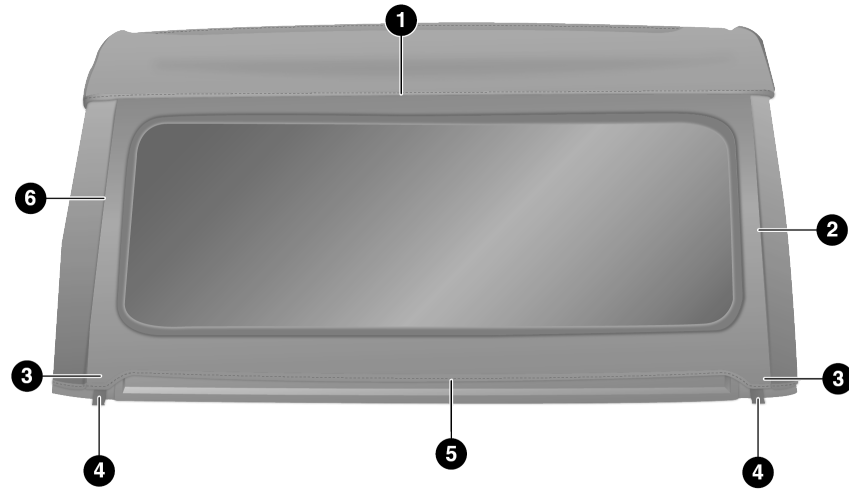
2

Capota y componentes - Vista lateral

- 1 – Arco n.º 1
- 2 – Arco n.º 2
- 3 – Arco n.º 3
- 4 – Arco n.º 4
- 5 – Arco n.º 5

- 6 – Retenedor vertical de la ventana trasera
- 7 – Conjunto de la cubierta del panel lateral
- 8 – Retenedor vertical del panel lateral
- 9 – Velcro superior del panel lateral

72 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



M0333000061US

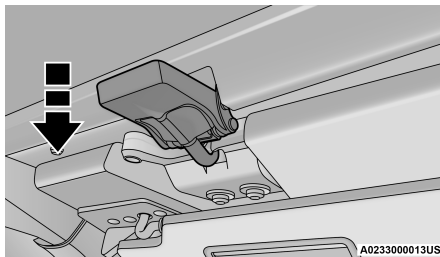
Vista de la ventana trasera y componentes

- 1 – Retenedor de la capota
- 2 – Retenedor vertical derecho
- 3 – Retenedores inferiores

- 4 – Lengüeta para tirar
- 5 – Retenedor central inferior
- 6 – Retenedor vertical izquierdo

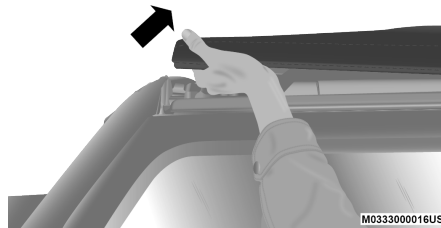
Bajar la capota blanda a la posición Sunrider®:

1. Pliegue ambas viseras hacia delante contra el parabrisas.
2. Suelte los pestillos del cabezal de la barra transversal tirando de la manija hacia abajo. Asegúrese de que el gancho esté completamente desconectado de su receptor.



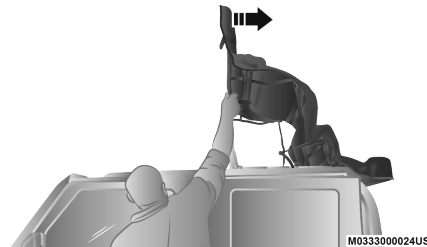
Paso dos

3. Tanto desde el lado derecho como desde el izquierdo, levante el arco n.º 1 de la capota blanda para iniciar la operación. Se recomienda utilizar dos personas para este procedimiento.



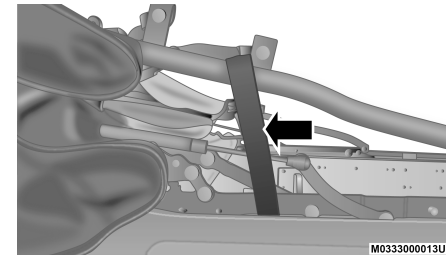
Paso tres

4. Muévase al costado del vehículo y utilice la articulación lateral para plegar la capota blanda hacia atrás.



Paso cuatro

5. Asegure la capota en esta posición con las dos fijaciones de velcro proporcionadas en la consola central.



Paso cinco

2

NOTA:

El vehículo se puede conducir en la posición SunRider® con la ventana trasera y los conjuntos de cubiertas de paneles laterales completamente instalados o completamente desmontados.

¡PRECAUCIÓN!

Los conjuntos de cubierta de los paneles laterales y la ventana trasera deben estar todos instalados o todos desmontados.

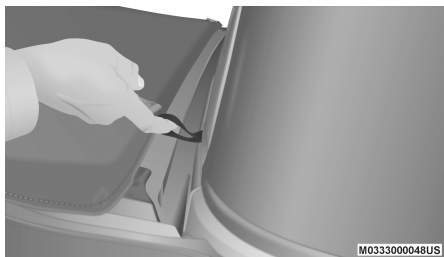
74 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Desmontaje de los conjuntos de la ventana trasera y las cubiertas de los paneles laterales

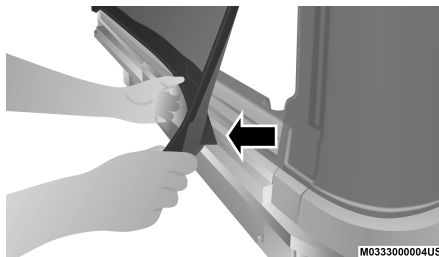
NOTA:

Ambos conjuntos de cubiertas de paneles laterales y la ventana trasera deben quitarse **TODOS** juntos o instalarse juntos.

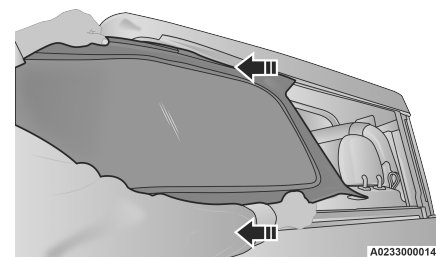
1. Comience por quitar primero la ventana trasera. Utilice las dos correas ubicadas en la parte inferior de cada lado de la ventana trasera para quitar los retenedores verticales derecho e izquierdo, así como el retenedor central inferior.



Paso uno (se muestra el lado derecho)



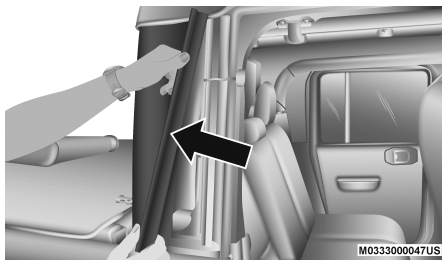
Paso uno



Paso dos

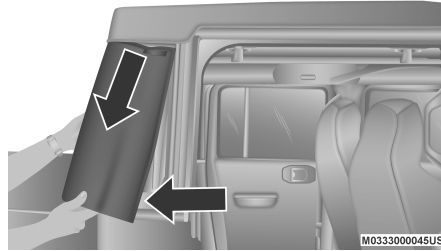
2. Mientras mantiene el nivel de la ventana trasera, deslícela hacia afuera en cualquier dirección hasta que se separe completamente de su retenedor. **No tire hacia abajo mientras extrae la ventana trasera. Se podría dañar el retén.** Guarde la ventana trasera en la bolsa de almacenamiento de la ventana trasera de la capota blanda (si está equipado) o en un lugar seguro. Consulte "Bolsa de almacenamiento de la ventana posterior de la capota blanda, si está equipado" en esta sección para obtener más información.
3. Después de quitar la ventana trasera, quite los conjuntos de la cubierta del panel lateral comenzando por cualquiera de los lados. Suelte el conjunto de la cubierta del panel lateral desde la parte inferior tirando de la tela hacia arriba.

4. Con las dos manos, sujete la parte delantera del conjunto de la cubierta del panel lateral y tire hacia afuera para liberarlo de su retenedor en el bastidor de la puerta.



Paso cuatro

5. Tire del conjunto de la cubierta del panel lateral hacia arriba y hacia afuera desde la parte inferior, luego tírelo hacia abajo y lejos del vehículo para quitarlo.



Paso cinco

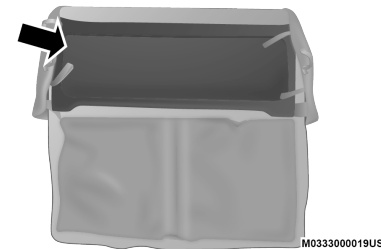
6. Repita este procedimiento para el otro conjunto de cubierta del panel lateral. Guarde los conjuntos en la bolsa de almacenamiento de la ventana trasera de la capota blanda (si está equipado) o en un lugar seguro.

Bolsa de almacenamiento de la ventana trasera de la capota blanda, si está equipado

Para guardar de forma segura la ventana trasera de la capota blanda, proceda como sigue:

1. Con la bolsa completamente abierta, pliegue el divisor de tela hacia abajo y coloque la ventana trasera en la parte inferior de la bolsa.

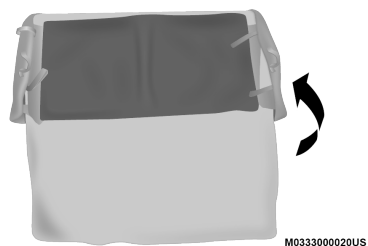
2



Paso uno

76 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

2. Pliegue el divisor hacia arriba, cubriendo la ventana trasera.

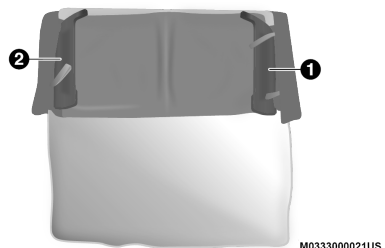


Paso dos

3. Coloque el primer conjunto de la cubierta del panel lateral completamente hacia el lado derecho y el segundo conjunto de la cubierta del panel lateral en el lado izquierdo. Asegure ambos con las dos correas de sujeción de velcro en cada lado.

NOTA:

Los conjuntos de cubierta de panel lateral "1" y "2" dentro del conjunto del panel.



Paso tres

- 1 — Conjunto de la cubierta del panel lateral derecho
- 2 — Conjunto de la cubierta del panel lateral izquierdo

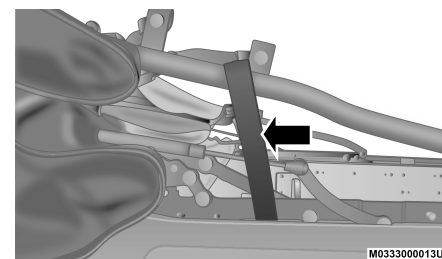
4. Cierre la bolsa de almacenamiento y guárdela en un lugar seguro.



Paso cuatro

Elevación de la capota blanda

1. Desde la posición Sunrider®, quite las correas si las aseguró anteriormente.

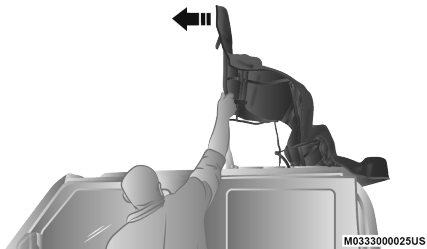


Paso uno

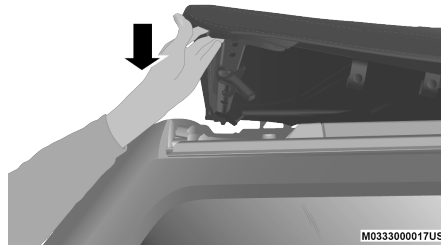
¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen los pasos a continuación, se puede dañar la capota blanda o el vehículo.

2. Con la articulación lateral, levante y empuje la capota blanda hacia la parte delantera del vehículo guiando la capota manualmente a la posición de cierre.

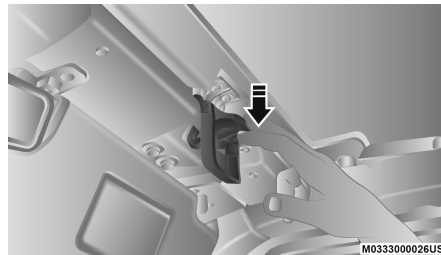


Paso dos



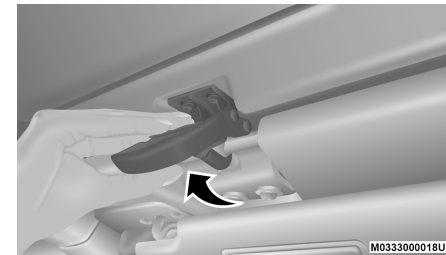
Paso dos

3. Desde el interior del vehículo, jale la manija en el pestillo del cabezal hacia abajo para acoplar el gancho en el receptor.



Paso tres

4. Vuelva a tirar de la manija hacia arriba mientras aprieta el gancho, bloqueando el pestillo en su lugar.



Paso cuatro

5. Repita los pasos tres y cuatro en el otro lado.

Instalación de los conjuntos de la ventana trasera y las cubiertas de los paneles laterales

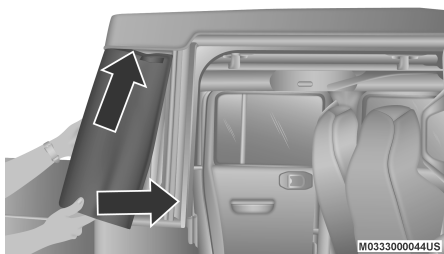
NOTA:

Ambos conjuntos de cubiertas de paneles laterales y la ventana trasera deben quitarse **TODOS** juntos o instalarse juntos.

78 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Si quitó anteriormente los conjuntos de la ventana trasera y la cubierta del panel lateral, proceda de la siguiente manera para instalarlos:

1. Oriente la parte superior del conjunto de la cubierta del panel lateral hacia el retenedor.

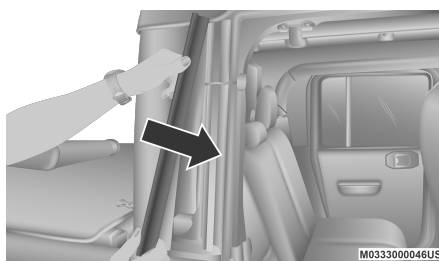


Paso uno

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen los pasos de instalación del conjunto de la cubierta de panel lateral y la ventana trasera, se puede dañar la capota blanda o el vehículo.

2. Acople los retenedores plásticos en la parte delantera del conjunto de la cubierta (hacia la parte delantera del vehículo) comenzando por la parte superior y trabajando hacia abajo.

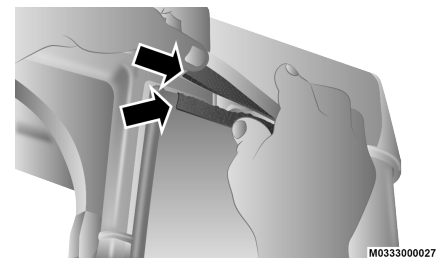


Paso dos

NOTA:

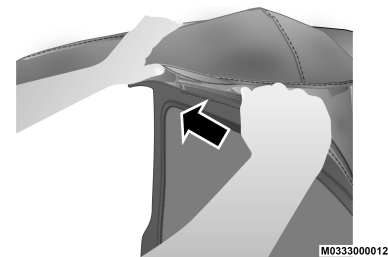
Es fundamental que los retenes delante de las aletas estén completamente acoplados antes de que el vehículo reanude el movimiento.

3. Asegure la fijación de velcro en la esquina superior delantera de cada conjunto de la cubierta del panel lateral presionando firmemente.



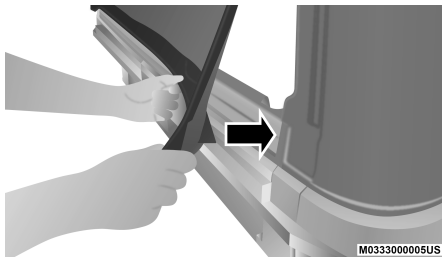
Paso tres

4. Desde cualquiera de los lados, guíe la ventana trasera hacia el retenedor mientras mantiene el nivel de la ventana.



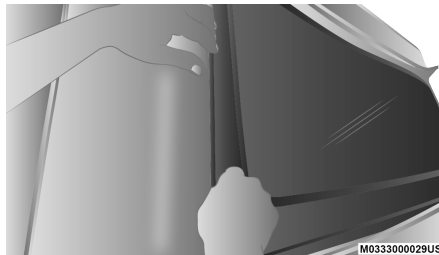
Paso cuatro

5. Acople el retenedor a lo largo de la parte inferior de la ventana trasera comenzando en el lado izquierdo del vehículo y trabajando hacia el centro. A continuación, pase al lado derecho del vehículo y continúe desde el centro, trabajando hacia la derecha hasta que la ventana trasera esté fija en el retenedor inferior.



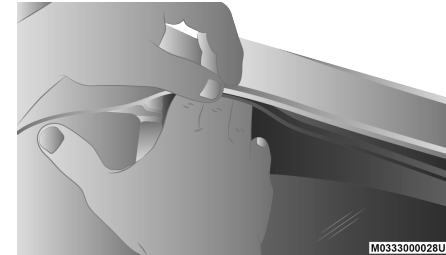
Paso cinco

6. Conecte los retenedores verticales por los lados derecho e izquierdo de la ventana trasera.



Paso seis

7. Inserte la ventana trasera por debajo de la tela de la capota blanda y presione con firmeza.



Paso siete

8. Conecte los retenes de la ventana trasera en las esquinas inferiores derecha e izquierda.

¡PRECAUCIÓN!

Los conjuntos de cubierta de los paneles laterales y la ventana trasera deben estar todos instalados o todos desmontados.

80 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

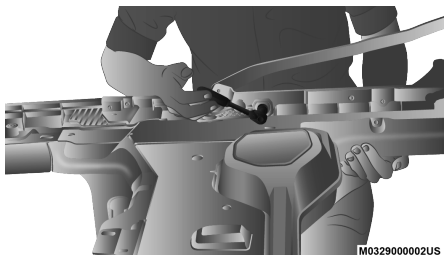
Desmontar la capota blanda

1. Baje completamente la capota blanda a la posición Sunrider®. Consulte "Bajar la capota blanda" en esta sección.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen los pasos a continuación, se puede dañar la capota blanda o el vehículo.

2. Con el destornillador Torx #T50 y la llave proporcionados, desatornille las dos fijaciones de cabeza Torx en el interior de cada mecanismo de la capota.

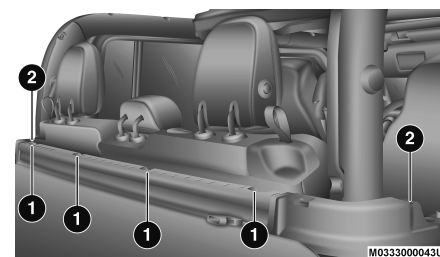


Paso dos

3. Con la ayuda de dos personas, levante la capota blanda hacia arriba y quítela del vehículo, tenga cuidado para evitar la barra deportiva y el tapizado. Guarde la capota blanda en un lugar seguro, limpio y seco.
4. Desmonte los bastidores de las puertas. Los bastidores de las puertas traseras se deben quitar antes que los bastidores de las puertas delanteras. Consulte "Bastidor de la puerta" en esta sección para obtener las instrucciones de desmontaje.
5. Con el destornillador Torx #T50 y la llave proporcionados, desatornille las seis fijaciones de cabeza Torx en ambas esquinas traseras y en la parte trasera de la cabina y, a continuación, quite el riel de la correa.

NOTA:

Se recomienda plegar los asientos traseros para facilitar el acceso a las fijaciones.



Paso cinco

- 1 – Fijaciones traseras
- 2 – Fijaciones de las esquinas

Instalación de la capota blanda

NOTA:

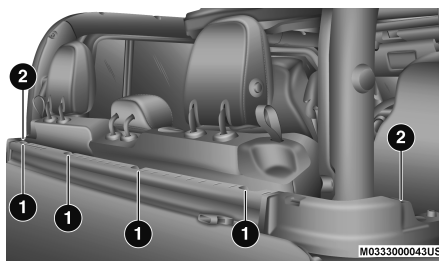
Si instala la capota blanda inmediatamente después de quitar la capota dura, asegúrese de que el mazo de cables esté guardado correctamente y que no esté metido debajo del riel de la correa. Consulte "Desmontar la capota rígida" en esta sección para obtener instrucciones sobre cómo desconectar y almacenar el mazo de cables.

1. Instale el riel de la correa en la parte trasera del vehículo. Fije el riel de la correa con las seis fijaciones con la llave y el atornillador Torx #T50. Consulte la siguiente tabla para ver las especificaciones de par de apriete recomendadas.

Especificación de par de apriete para la fijación Torx	Máximo	Mínimo
119,5 pulg-lb (13,5 N m)	150,5 pulg-lb (17,0 N m)	106,2 pulg-lb (12,0 N m)

¡PRECAUCIÓN!

No apriete demasiado las fijaciones Torx. Se producirán daños en los retenes.



Paso uno

- 1 – Fijaciones traseras
- 2 – Fijaciones de las esquinas

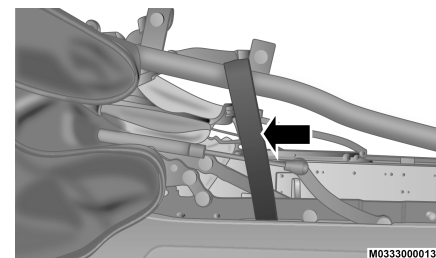
2. Instale los bastidores de las puertas. Comience con ambas puertas delanteras, seguidas de ambas puertas traseras. Consulte "Marco de la puerta" en este capítulo para obtener instrucciones y especificaciones de par de apriete apropiadas para las fijaciones Torx del marco de la puerta.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen los pasos a continuación, se puede dañar la capota blanda o el vehículo.

3. Desabroche y retire la bolsa de almacenamiento. Esta bolsa debe descartarse. Sirve solo como protección para envío.
4. Asegúrese de que la capota esté asegurada con las fijaciones de velcro proporcionadas, luego levante la capota blanda hacia la parte trasera de la cabina. Alinee los pasadores de ubicación (uno a cada lado de la capota blanda) con los bastidores de la puertas traseras.

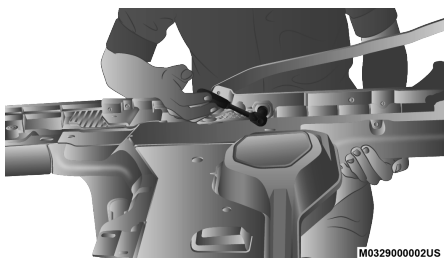
2



Paso cuatro

82 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

5. Con el destornillador y trinquete de cabeza Torx #T50 que se proporciona, instale y apriete las fijaciones Torx girándolas hacia la derecha. Ajustelas, con cuidado de no dañar la rosca o ajustar de más. Consulte la siguiente tabla para ver las especificaciones de par de apriete recomendadas. Repita en el lado opuesto.



Paso cinco

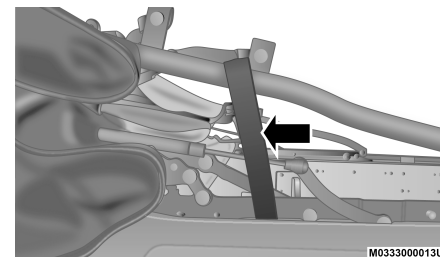
Especificación de par de apriete para las fijaciones Torx	Máximo	Mínimo
119,5 pulg-lb (13,5 N m)	150,5 pulg-lb (17,0 N m)	106,2 pulg-lb (12,0 N m)

¡PRECAUCIÓN!
No apriete demasiado las fijaciones Torx. Las fijaciones podrían dañarse si se aprietan demasiado.



Paso cinco

6. Antes de conducir el vehículo con la capota en la posición Sunrider®, asegúrese de que la capota esté asegurada con las fijaciones de velcro proporcionados. Para obtener instrucciones sobre cómo levantar la capota blanda, consulte "Levantar la capota blanda" en esta sección.



Paso seis

Extracción de los paneles frontales de la capota rígida

¡PRECAUCIÓN!

- La capota rígida no está diseñada para llevar ninguna carga adicional, como portaequipajes de techo disponibles en el comercio, neumáticos de repuesto, materiales de construcción, suministros para la caza o camping, etc. Para obtener información sobre portaequipajes del techo opcionales Mopar, consulte "Portaequipajes del techo" en esta sección.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- No mueva el vehículo hasta que la capota se haya fijado completamente al arco frontal, barra deportiva de metal y a la carrocería, o bien hasta que se haya quitado por completo.

Hacer caso omiso de estas precauciones puede provocar daños por agua en el interior, manchas o moho:

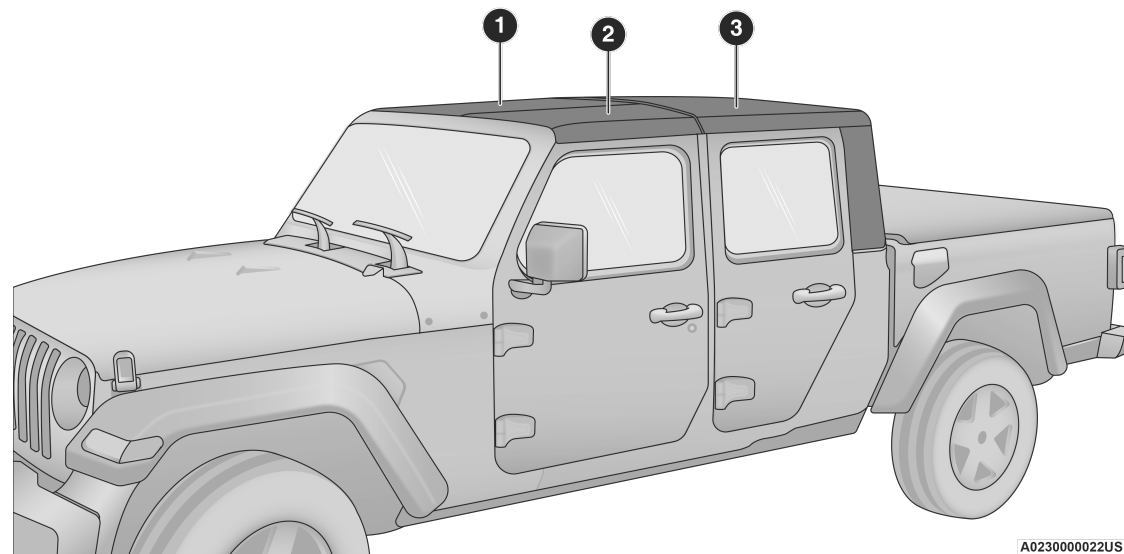
- Se recomienda eliminar el agua de la capota antes de desmontar el panel. Quitar la capota, abrir una puerta o bajar una ventana mientras la capota está mojada puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- El conjunto de la capota rígida debe estar posicionado correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- La manipulación y el almacenamiento descuidados de los paneles extraíbles del techo pueden dañar los sellos, lo que permite que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- Los paneles delanteros deben posicionarse correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.

84 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



A023000002US

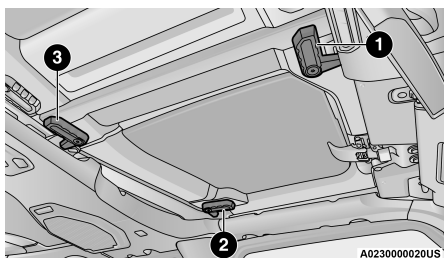
Componentes de la capota rígida

- 1 – Panel del lado derecho
- 2 – Panel del lado izquierdo
- 3 – Capota rígida

NOTA:

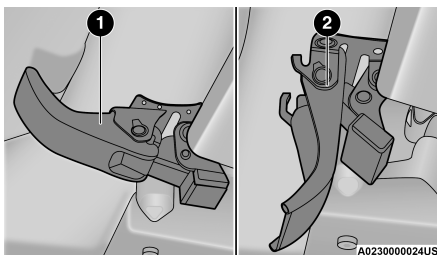
Se debe quitar el panel lateral izquierdo antes de quitar el panel lateral derecho.

1. Pliegue la visera hacia abajo contra el parabrisas.
2. Gire los tres seguros en forma de L del panel del lado izquierdo (uno en la parte delantera, la parte trasera y el exterior) para desacoplarlos del techo.

**Paso dos**

- 1 – Bloqueo del panel frontal
- 2 – Bloqueo del panel exterior
- 3 – Bloqueo del panel trasero

3. Suelte el pestillo del panel delantero del lado izquierdo ubicado en la parte superior del parabrisas.

**Paso tres**

- 1 – Panel delantero asegurado
- 2 – Panel delantero sin seguro

4. Quite el panel lateral izquierdo.
5. Repita los pasos anteriores para quitar el panel lateral derecho.

Bolsa de almacenamiento de los paneles de la capota rígida, si está equipado

La bolsa de almacenamiento de los paneles de la capota rígida Freedom Top permite almacenar los paneles de la capota rígida. La bolsa de almacenamiento contiene dos compartimientos.

Extienda la bolsa de los paneles de forma que los aros y ganchos queden hacia arriba. Abra la bolsa y pliegue la solapa externa.

NOTA:

- Verifique que el pestillo del panel frontal esté cerrado antes de insertar los paneles en la bolsa.
- Hay un bolsillo ubicado en la parte delantera de la bolsa para guardar los protectores de borde de la capota rígida que se usan cuando la capota rígida no está instalada en el vehículo.

86 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

1. Inserte el panel lateral izquierdo de la capota rígida en la bolsa con los pestillos orientados hacia arriba.
2. Despliegue el divisor negro del panel (el divisor debe quedar en sentido horizontal).
3. Inserte el panel lateral derecho Freedom Top en la bolsa con los pestillos orientados hacia abajo.

NOTA:

Verifique que el seguro del panel frontal esté cerrado antes de insertar el panel en la bolsa.

4. Despliegue la solapa externa y cierre la bolsa de la capota rígida.



A023000005US

Paso cuatro

5. Guarde la bolsa de los paneles de Freedom Top™ en un lugar seguro.

Instalación de los paneles frontales de la capota rígida

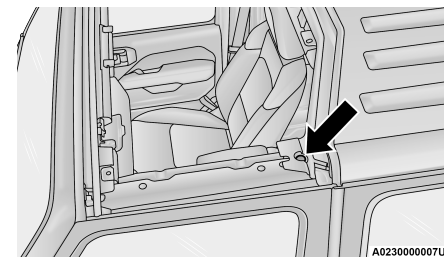
1. Instale el panel del lado derecho en el bastidor del parabrisas con el pasador de ubicación en el orificio de montaje del receptor delantero seguido del panel del lado izquierdo, asegurándose de que no sobresalga. Asegúrese de que los paneles estén asentados al ras con la carrocería.
2. Fije los paneles con los mismos pasos realizados para desmontarlos en orden inverso.

NOTA:

Para evitar fugas de agua, las juntas y los paneles de la capota rígida deben estar sin polvo ni residuos antes de la instalación.

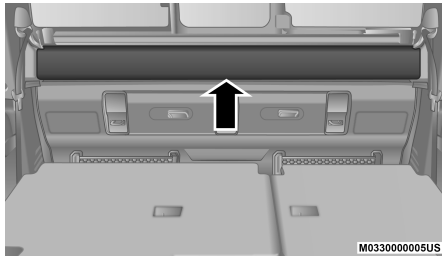
Desmontar la capota rígida

1. Retire los dos paneles frontales. Consulte "Desmontaje de paneles delanteros de la capota rígida" en esta sección para obtener instrucciones sobre cómo realizar el desmontaje.
2. Abra ambas puertas delanteras.
3. Con el destornillador y trinquete de cabeza Torx n.º 50 que se proporciona, suelte los dos tornillos Torx que fijan la capota rígida al pilar B (cerca de la parte superior de las puertas delanteras).



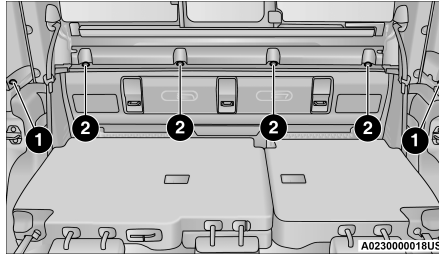
Paso tres

4. Si está equipado, desmonte el panel de moldura suave interior inferior (acoplado mediante fijaciones de velcro) tirando hacia afuera de la moldura.



Paso cuatro

5. Quite las fijaciones de cabeza Torx que aseguran la capota rígida al vehículo: dos a lo largo de la parte interior de la carrocería, detrás de las puertas traseras, seguido de cuatro fijaciones a lo largo de la parte posterior de la cabina del vehículo con el destornillador Torx #T50.



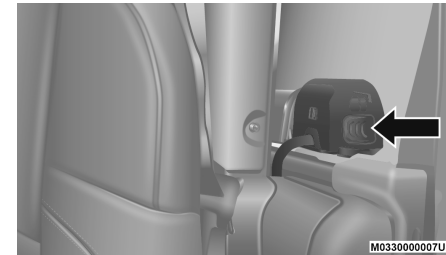
Paso cinco

- 1 – Fijaciones de cabeza Torx laterales
- 2 – Fijaciones de cabeza Torx de la cabina del vehículo

6. Localice el mazo de cables en la esquina trasera izquierda del vehículo. Para acceder al mazo de cables, retire la cubierta plástica presionando la cubierta hacia un lado y deslizándola hacia afuera.

NOTA:

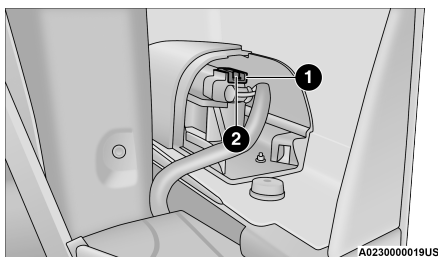
No fuerce la apertura; esto romperá la cubierta de plástico.



Paso seis

88 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

7. Para liberar el mazo de cables, tire hacia atrás la traba roja (1), luego presione el botón negro (2) mientras tira del mazo de cables hacia afuera.



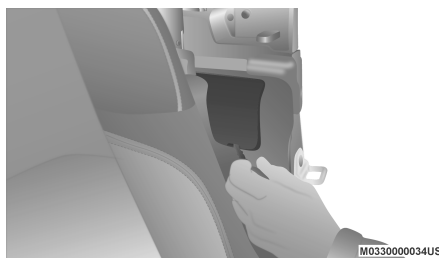
Paso siete

- 1 – Traba roja
2 – Botón negro

8. Retire la capota rígida del vehículo. Instale los protectores de borde proporcionados a lo largo de los bordes inferiores de la capota rígida y coloque la capota rígida sobre una superficie blanda para evitar daños.

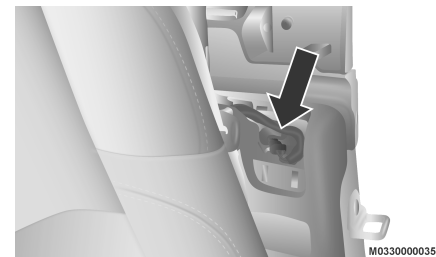
¡PRECAUCIÓN!
Para desmontar la capota Freedom Top se necesitan cuatro adultos ubicados en cada esquina. Hacer caso omiso de esta precaución podría provocar daños en la capota Freedom Top.

9. Para almacenar el mazo de cables, quite la cubierta de almacenamiento en la moldura lateral. Utilice la hoja de la llave mecánica para abrir la tapa.



Paso nueve

10. Inserte el mazo de cables dentro del compartimiento de almacenamiento y vuelva a colocar la cubierta.



Paso diez

¡PRECAUCIÓN!

- Los paneles delanteros deben posicionarse correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.
- El conjunto de la capota rígida debe estar posicionado correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- La capota rígida no está diseñada para llevar ninguna carga adicional, como portaequipajes de techo disponibles en el comercio, neumáticos de repuesto, materiales de construcción, suministros para la caza o camping, etc. Para ver portaequipajes del techo opcionales Mopar, consulte "Portaequipajes del techo" en "Descripción del vehículo".
- No mueva su vehículo hasta que la capota se haya fijado completamente al bastidor del parabrisas y a la carrocería, o bien hasta que se haya quitado por completo.
- Para desmontar la capota rígida se necesitan cuatro adultos ubicados en cada esquina. Hacer caso omiso de esta precaución podría provocar daños en la capota rígida.

Instalación de la capota rígida

Si los bastidores de las puertas están instalados por el uso de la capota blanda, es necesario retirarlos antes de instalar la capota rígida. Consulte "Bastidor de la puerta" en este capítulo para ver los procedimientos de desmontaje.

Para instalar la capota rígida, coloque la capota rígida en el vehículo y asegúrese de que la capota quede al ras con la carrocería en los costados y a lo largo de la parte posterior. A continuación, siga los pasos de desmontaje en el orden inverso.

NOTA:

- Inspeccione los sellos de la capota rígida para verificar que no estén dañados y reemplácelos si es necesario.
- Instale la capota rígida con los mismos pasos realizados para desmontarlo en orden inverso.

Al reinstalar el panel de moldura suave interior:

- Asegúrese de que el panel esté centrado de modo que haya una separación uniforme en ambos lados.

- Aplique presión sobre las fijaciones de velcro para asegurarse de que estén bien sujetas.

Las fijaciones de cabeza Torx que sujetan la capota rígida a la carrocería deben ajustarse a un par de 155 pulg-lb +/- 22 pulg-lb (17,5 N m +/- 2,5 N m) con la llave y el destornillador Torx #T50 proporcionado.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete demasiado las fijaciones Torx. Se producirán daños en los retenes.

BASTIDOR DE LA PUERTA, SI ESTÁ EQUIPADO CON UNA CAPOTA BLANDA**¡ADVERTENCIA!**

- No conduzca su vehículo en carreteras públicas sin los bastidores de las puertas, ya que no contará con la protección que le brindan. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.

(Continuación)

90 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No conduzca el vehículo en rutas públicas sin las puertas, pues se pierde la protección que estas ofrecen. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.

¡PRECAUCIÓN!

Hacer caso omiso de estas precauciones puede provocar daños por agua en el interior, manchas o moho:

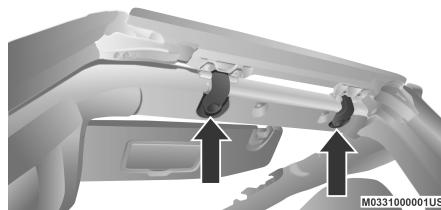
- Abrir una puerta o bajar una ventana mientras la capota está mojada puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.
- La manipulación y el almacenamiento descuidados de los bastidores extraíbles de las puertas pueden dañar los sellos, permitiendo que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- Los bastidores de la puerta deben posicionarse correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.

Desinstalación del marco de la puerta

NOTA:

Primero se deben quitar los bastidores de las puertas traseras, seguidos de los bastidores de las puertas delanteras.

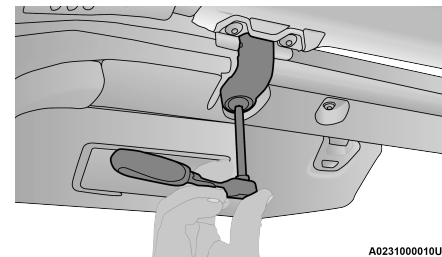
1. Con el destornillador Torx #T40 y la llave proporcionados, afloje las fijaciones de cabeza Torx ubicadas en la parte inferior de cada bisagra de la puerta (dos por puerta) y quite las fijaciones tirando hacia abajo.



Paso uno

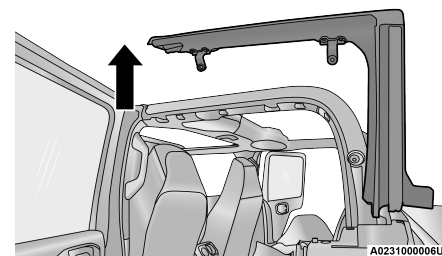
NOTA:

Las fijaciones no caen una vez que están completamente sueltas, ya que su diseño las mantiene en su posición.



Paso dos

2. Levante el bastidor hacia arriba y retírelo del vehículo.



Paso tres

3. Guarde las fijaciones en un lugar seguro.
4. Repita el procedimiento en el bastidor de la puerta delantera.

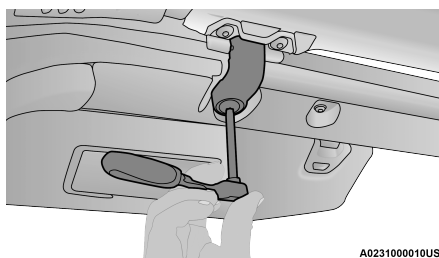
¡ADVERTENCIA!

No conduzca su vehículo en carreteras públicas sin los bastidores de las puertas o las puertas, ya que no contará con la protección que brindan. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.

Instalación del marco de la puerta

1. Instale primero el bastidor de la puerta delantera.
2. Asegúrese de que el parabrisas se encuentre en la posición "arriba". Coloque en su lugar con cuidado el bastidor de la puerta delantera en el sello de goma en la parte superior del parabrisas y alinee los orificios para las fijaciones de cabeza Torx (dos por cada puerta).
3. Gire el soporte del bastidor alrededor del costado del bastidor de la puerta e inserte las fijaciones desde abajo. Apriete con un destornillador de cabeza Torx #T40 hasta que queden ajustadas, con cuidado de no dañar la rosca de las fijaciones ni apretar

en exceso. Consulte la tabla que aparece a continuación para ver las especificaciones de par de apriete correctas para las fijaciones del bastidor de la puerta.

**Paso tres**

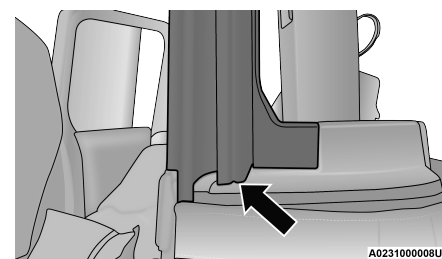
A0231000010US

Especificación de par de apriete objetivo para las fijaciones Torx	Máximo	Mínimo
8,8 pie-lb (12 N m)	11,0 pie-lb (15 N m)	3,6 pie-lb (5 N m)

¡PRECAUCIÓN!

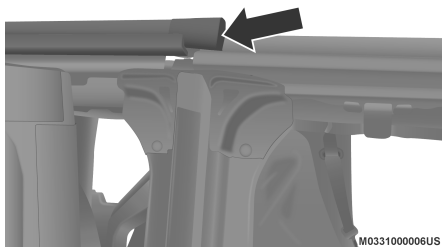
No apriete demasiado las fijaciones Torx. Las fijaciones podrían dañarse si se aprietan demasiado.

4. Ajuste el pasador del bastidor de la puerta en el orificio en la parte superior del lado de la carrocería, justo detrás de la abertura de la puerta trasera.
5. Coloque con cuidado la parte superior del bastidor de la puerta en el riel de correa trasero y la parte trasera del bastidor de la puerta delantera, asegurándose de que los sellos de caucho queden planos. Asegúrese de que los sellos estén instalados correctamente para evitar fugas de agua.

**Paso cinco**

A0231000008US

92 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Paso cinco

6. Inserte las fijaciones desde la parte inferior. Apriete con un destornillador de cabeza Torx #T40 hasta que queden ajustadas, con cuidado de no dañar la rosca de las fijaciones ni apretar en exceso. Consulte la tabla anterior para ver las especificaciones de par de apriete correctas para los tornillos del riel de la puerta.

PARABRISAS PLEGABLE

El parabrisas plegable del vehículo es un elemento estructural que puede proporcionar protección en algunos accidentes. El parabrisas también ofrece protección contra el clima, los desechos del camino, y la intrusión de pequeñas ramas y otros objetos.

No conduzca el vehículo en ruta con el parabrisas abajo, ya que pierde la protección que este elemento estructural proporciona.

Si se requiere para ciertos usos a campo traviesa, el parabrisas se puede plegar hacia abajo. Sin embargo, se pierde la protección que proporciona el parabrisas. Si pliega el parabrisas, maneje despacio y con precaución. Se recomienda que la velocidad del vehículo se limite a 16 km/h (10 mph), de preferencia con funcionamiento de rango bajo si se conduce a campo traviesa con el parabrisas abatido.

Levante el parabrisas tan pronto como finalice la tarea que requirió su extracción y antes de regresar a la conducción en ruta. Usted y sus pasajeros deben usar cinturones de seguridad en todo momento, en ruta y a campo traviesa, independientemente de que el parabrisas esté levantado o plegado.

¡ADVERTENCIA!

Siga con atención estas advertencias para ayudar a evitar lesiones personales:

- No conduzca el vehículo en ruta con el parabrisas plegado.
- No conduzca el vehículo a menos que el parabrisas esté asegurado correctamente, ya sea arriba o plegado.
- Se debería usar protección en los ojos, como gafas protectoras, todo el tiempo cuando el parabrisas esté plegado.
- Asegúrese de seguir cuidadosamente las instrucciones para levantar el parabrisas. Asegúrese de que el parabrisas que se va a plegar, los limpiaparabrisas, las barras laterales y todos los elementos y sujetadores asociados estén instalados correctamente y apretados antes de conducir el vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, el vehículo podría dejar de proporcionar protección a usted y sus pasajeros en caso de accidente.
- Si quita las puertas, guárdelas fuera del vehículo. En caso de accidente, una puerta suelta podría causar lesiones personales.

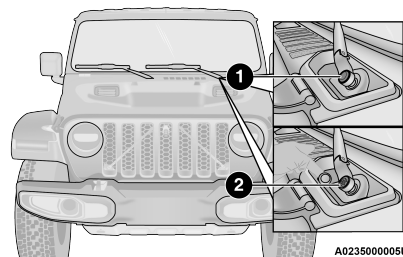
Bajar el parabrisas

- Antes de completar los pasos que aparecen a continuación:
 - Si el vehículo está equipado con una capota blanda, **DEBE** bajar la capota y los bastidores de las puertas se deben quitar antes de bajar el parabrisas.
 - Si el vehículo está equipado con una capota rígida, **DEBE** quitar los paneles antes de bajar el parabrisas.
 - Consulte las instrucciones de "Capota blanda", "Bastidor de la puerta" y "Freedom Top" en este capítulo para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

El incumplimiento de este paso puede causar daños a la junta del cabezal del vehículo.

- Quite manualmente las tapas protectoras sobre los pernos hexagonales del limpiaparabrisas.

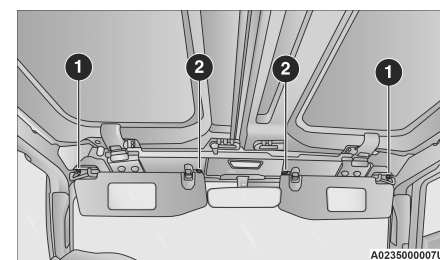


Paso dos

- Cubierta de los pernos hexagonales instalada
- Cubierta de los pernos hexagonales desmontada

- Con el dado de 15 mm que se proporciona, quite los dos pernos hexagonales y quite los brazos del limpiador.
- Pase al interior del vehículo y baje ambas viseras.

- Con el destornillador Torx #T40 proporcionado, quite las cuatro fijaciones de cabeza Torx ubicadas a lo largo del interior del parabrisas (dos en cada lado del revestimiento del arco).



Paso cinco

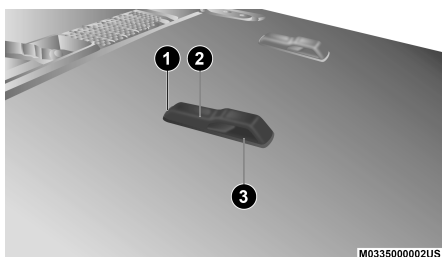
- Fijaciones Torx exteriores
- Fijaciones Torx centrales

NOTA:

Guarde todos los pernos de montaje en sus orificios roscados originales y ajústelos para mayor seguridad o en el compartimiento de fijaciones ubicado debajo del asiento trasero.

94 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

6. Baje con cuidado el parabrisas hasta que entre en contacto con los topes de amarre (si está equipado).



Paso seis

- 1 – Boquilla del lavador
- 2 – Parachoques
- 3 – Amarre

7. Asegure el parabrisas pasando una correa de cincha a través de los topes de amarre de cada lado del capó y en el bastidor del parabrisas. Apriete la correa para asegurar el parabrisas en su lugar.

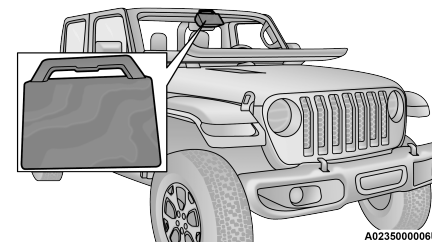
¡PRECAUCIÓN!

No lo apriete en exceso. Se podría dañar el parabrisas.

Cubierta protectora del sensor de control de crucero adaptable (ACC)/Advertencia de colisión frontal (FCW), si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con una cubierta protectora que se debe utilizar siempre que se pliegue el parabrisas para proteger el sensor de ACC/FCW. Para instalar la cubierta, siga las instrucciones que aparecen a continuación:

1. Fije la parte superior de la cubierta de forma que actúe como bisagra con el borde superior.
2. Jale la cubierta hacia abajo y presiónela de forma que cubra la apertura.
3. Verifique que la cubierta esté sujeta de forma adecuada.



Cubierta protectora instalada

NOTA:

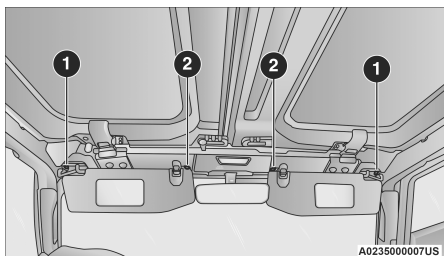
Asegúrese de remover la cubierta antes de devolver el parabrisas a la posición normal. Almacene la cubierta en el área de carga.

Instrucciones de limpieza

Durante las aplicaciones con el parabrisas abajo, se puede acumular polvo/suciedad en la cubierta y se puede bloquear el lente de la cámara. Utilice un paño de microfibra para limpiar el lente de la cámara, el módulo y la cubierta interior, con cuidado de no dañar o rayar el módulo.

Levantar el parabrisas

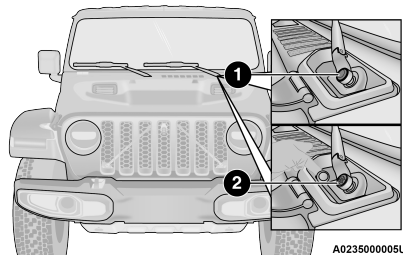
1. Suelte la correa que asegura el parabrisas en la posición abajo.
2. Levante el parabrisas.
3. Con el destornillador Torx #T40 proporcionado, reinstale las cuatro fijaciones de cabeza Torx ubicadas a lo largo del interior del parabrisas (dos en cada lado del revestimiento del arco). Ajustelas, con cuidado de no dañar la rosca o ajustar de más.



Paso tres

- 1 – Fijaciones Torx exteriores
2 – Fijaciones Torx centrales

4. Vuelva a instalar los brazos del limpiaparabrisas con el dado de 15 mm que se proporciona. Primero, alinee las puntas de la hoja con la marca "T" del vidrio. Luego, mientras sostiene el brazo en esa posición, vuelva a instalar la tuerca hexagonal y apriete hasta que esté ajustada. Tenga cuidado de no apretar en exceso. Repita para el otro brazo.
5. Reinstale las tapas protectoras sobre los pernos hexagonales del brazo del limpiador y presione suavemente hasta que encajen en su posición.



Paso cinco

- 1 – Cubierta de los pernos hexagonales instalada
2 – Cubierta de los pernos hexagonales desmontada

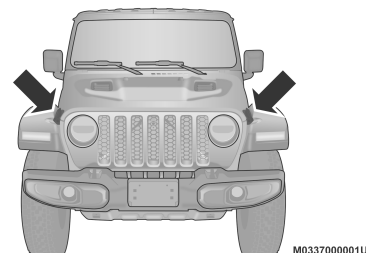
NOTA:

Asegúrese de que el parabrisas esté levantado antes de instalar las capotas.

CAPÓ

Apertura del capó

Suelte los dos pestillos del capó.



Ubicación del pestillo del capó

Levante el capó y localice el pestillo de seguridad ubicado en el centro de la abertura del capó. Empuje el pestillo de seguridad hacia la izquierda del vehículo para abrir el capó. Puede que tenga que empujar el capó ligeramente hacia abajo antes de empujar el pestillo de seguridad. Quite la barra de soporte del capó e insértela en el travesaño del radiador.

96 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Cierre del capó

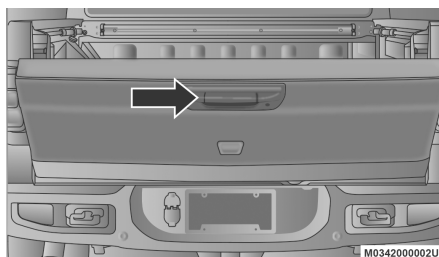
Para cerrar el capó, quite la barra de soporte del travesaño del radiador e instálela en la fijación del capó. Baje el capó lentamente. Asegure los dos pestillos del capó.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo se está moviendo y bloquear la visión. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

COMPUERTA TRASERA

Apertura



Manija de liberación de la compuerta trasera

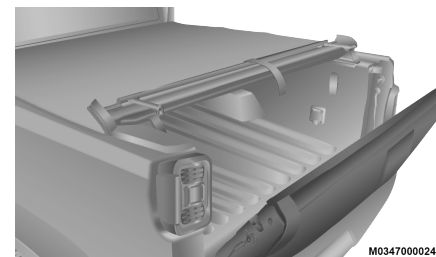
Para abrir la compuerta trasera, tire de la manija de liberación situada en el centro de la compuerta y guíela hasta la posición baja.

La compuerta trasera está amortiguada para proporcionar una bajada más lenta y controlada.

Compuerta trasera de tres posiciones

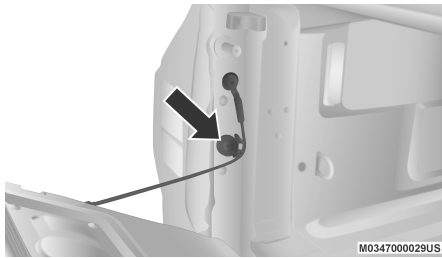
La compuerta trasera del vehículo se puede colocar en tres posiciones: abierta, intermedia y cerrada. La posición intermedia se puede utilizar para proporcionar una superficie de carga para transportar bienes en láminas.

Para utilizar la posición intermedia, abra la compuerta trasera y bájela hasta cerca de la posición intermedia.



Compuerta trasera en posición intermedia

Fije la compuerta trasera en esta posición enganchar las correas de la compuerta detrás de los retenedores circulares en ambos lados.



Enganchar la correa de la compuerta trasera detrás del retenedor circular

Asegúrese de que la correa de la compuerta trasera esté correctamente asentada detrás del retenedor circular contra los lados de la lámina de metal.



Correa de la compuerta trasera correctamente asentada

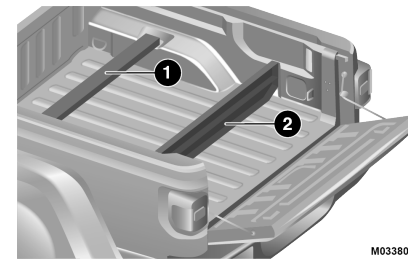


Correa de la compuerta trasera incorrectamente asentada

- Cuando transporte carga utilizando la posición intermedia y la compuerta trasera, **debe** sostener la carga en dos ubicaciones adelante:

- En la parte superior del alojamiento de la rueda trasera (1)
- Entre el alojamiento de la rueda trasera y la compuerta trasera (2)

2



Placas biseladas en la caja de carga

- 1 – Ubicación de apoyo 1
- 2 – Ubicación de apoyo 2

98 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA:

Si no apoya la carga en estas dos ubicaciones delanteras, se pueden producir daños.

- Se necesitan tres placas de 2 x 4 para brindar soporte en las ubicaciones (1) y (2). Cada tabla se debe cortar para caber dentro de la caja de carga.
- El soporte en la ubicación (1) debe estar asentado en la formación dedicada en la parte superior de los alojamientos de las ruedas.
- El soporte en la ubicación (2) debe utilizar las dos placas 2 x 4 restantes. Apile las placas y colóquelas en la formación en la pared lateral de la caja de carga. Las esquinas de la placa inferior deberán ser biseladas para ajustarse.

NOTA:

- Toda la carga transportada en la caja de carga debe estar asegurada.
- La carga útil máxima para la posición intermedia es de 226 kg (500 lb).

Cierre

Para cerrar la compuerta trasera, levántela hacia arriba hasta que ambos lados se traben en su lugar.

¡PRECAUCIÓN!

Después de cerrar, tire firmemente de la compuerta trasera para asegurarse de que esté bien sujeta. Podrían producirse daños en el vehículo o la carga.

NOTA:

- Si la cubierta tonneau está instalada, asegúrese de que la cubierta tonneau esté completamente cerrada antes de cerrar la compuerta trasera.
- Debido a la presencia de la luz de freno central elevada, no se recomienda quitar la compuerta trasera.

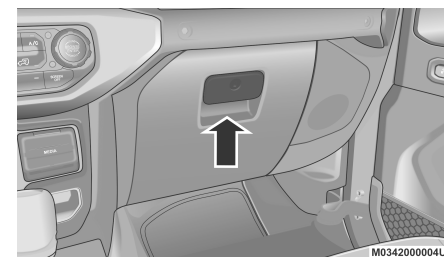
EQUIPO INTERNO

Almacenamiento

Guantera

La guantera está ubicada en el tablero de instrumentos, del lado de los pasajeros.

Para abrir la guantera, tire la manija de liberación.



Manija de liberación de la guantera

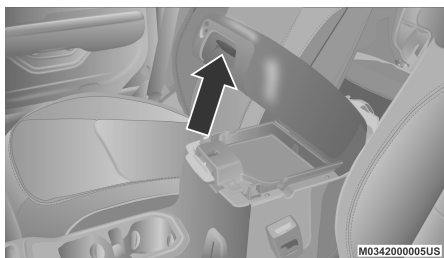
¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa de la guantera en posición abierta. Conducir con la tapa de la guantera abierta puede provocar lesiones en una colisión.

Compartimiento de almacenamiento de la consola

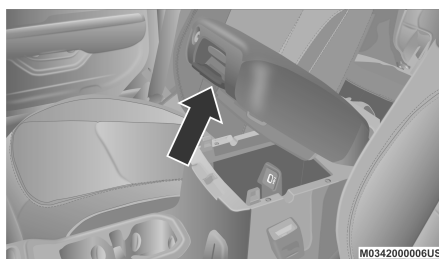
La consola de piso tiene un compartimiento de almacenamiento superior e inferior.

Para abrir el compartimiento de almacenamiento superior, levante el pestillo superior.



Pestillo superior de almacenamiento de la consola

Para abrir el compartimiento de almacenamiento inferior, levante el pestillo inferior.



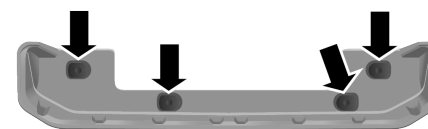
Pestillo inferior de almacenamiento de la consola

Almacenamiento debajo de los asientos, si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con dos opciones de almacenamiento debajo del asiento:

- Pared de almacenamiento sin bloqueo
- Compartimiento de almacenamiento con bloqueo debajo del asiento

Pared de almacenamiento sin bloqueo



2

M0342000020US

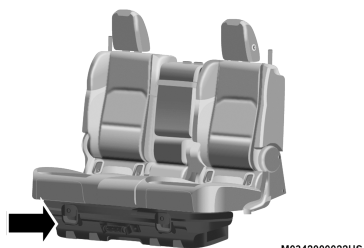
Pared de almacenamiento sin bloqueo

La pared de almacenamiento sin bloqueo se puede utilizar doblando la parte inferior del asiento trasero hacia arriba y colocando elementos detrás de la pared.

También hay una opción para quitar la pared al quitar los cuatro pernos que conectan la pared de almacenamiento al piso.

100 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Compartimiento de almacenamiento con bloqueo



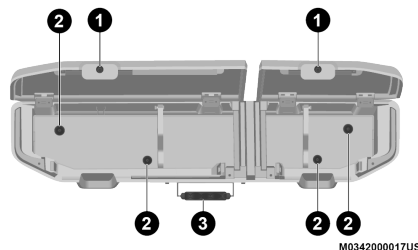
Ubicación del compartimiento de almacenamiento con bloqueo debajo del asiento

Si está equipado, el compartimiento de almacenamiento se encuentra debajo de los asientos traseros. Se puede acceder a este si pliega la parte inferior del asiento trasero hacia arriba en la posición tipo estadio.

El compartimiento de almacenamiento con bloqueo tiene dos seguros con llave en la parte delantera del compartimiento y utiliza la misma llave que la guantera y la consola central del vehículo.

Dentro del compartimiento hay tres divisores removibles para organizar el almacenamiento de la forma más práctica para usted.

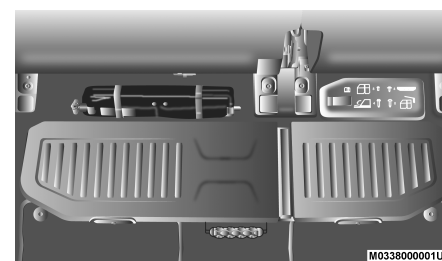
Para quitar el compartimiento de almacenamiento con bloqueo se aflojan los cuatro pernos que acoplan el compartimiento al piso del vehículo con la llave y el destornillador de cabeza Torx #40. La parte inferior del compartimiento de almacenamiento tiene alfombrillas de caucho que se deben quitar para acceder a los cuatro pernos. Estos pernos se pueden guardar en el compartimiento de fijaciones debajo del asiento trasero.



Almacenamiento debajo del asiento (vista abierta)

- 1 – Seguros
- 2 – Pernos extraíbles
- 3 – Manija

El compartimiento de almacenamiento también tiene una manija frontal que facilita llevarlo y sacarlo del piso del vehículo cuando se quitan los cuatro pernos que fijan el contenedor al piso.

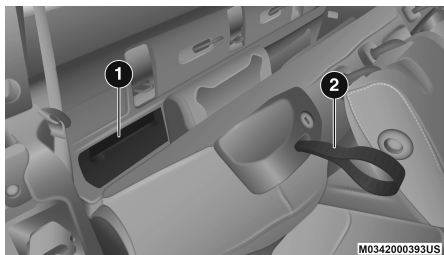


Compartimiento de almacenamiento con bloqueo (vista cerrada)

Almacenamiento debajo del asiento trasero, si está equipado

El compartimiento de almacenamiento de la pared trasera está ubicado detrás del asiento trasero derecho.

Compartimiento de almacenamiento de la pared trasera



Compartimiento de almacenamiento de la pared trasera

- 1 – Compartimiento de almacenamiento de la pared trasera
- 2 – Correa de tiro

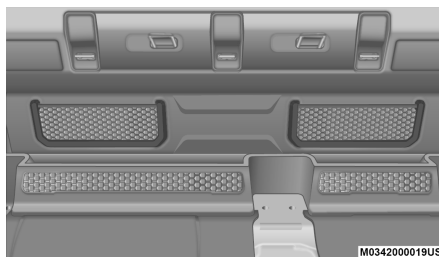
Para acceder al compartimiento de almacenamiento, tire hacia arriba de la correa de tiro ubicada en la parte superior exterior del asiento trasero derecho y pliegue el respaldo hacia delante.

NOTA:

El respaldo del asiento trasero se puede trabar con la llave del vehículo para asegurar los elementos en el contenedor de almacenamiento de pared trasera. El seguro del asiento está ubicado en el lado exterior superior de cada respaldo. Ambos respaldos deben estar trabados para limitar el acceso a los elementos que se encuentran detrás del asiento.

Red de la pared trasera

Se puede acceder a la red de la pared trasera de la misma forma que al compartimiento de almacenamiento de la pared trasera.



Red de la pared trasera

Compartimiento de fijaciones

El vehículo está equipado con un compartimiento de fijaciones que se utiliza para almacenar las fijaciones para las puertas, el parabrisas y la capota rígida (si está equipada) mientras no estén en uso. El compartimiento de fijaciones está ubicado detrás del compartimiento de almacenamiento del asiento trasero. El compartimiento de fijaciones contiene inserciones de espuma para cada fijación; son desmontables.

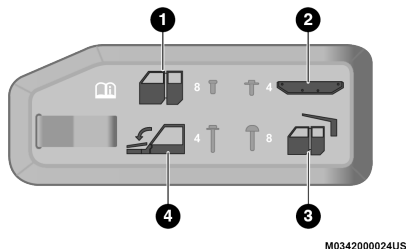
Para quitar el compartimiento de fijaciones:

1. Quite la tapa y las inserciones de espuma del compartimiento de fijaciones.
2. Quite las tres tuercas de la parte inferior del compartimiento de fijaciones.

102 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA:

Las fijaciones de la capota blanda no se colocan en el compartimiento de fijaciones.

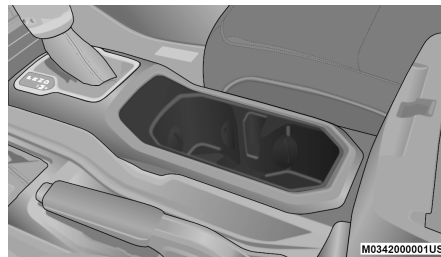


Compartimiento de fijaciones

- 1 – Desmontaje de las puertas
- 2 – Remoción del compartimiento de almacenamiento debajo del asiento
- 3 – Desmontaje de la capota rígida
- 4 – Parabrisas plegable

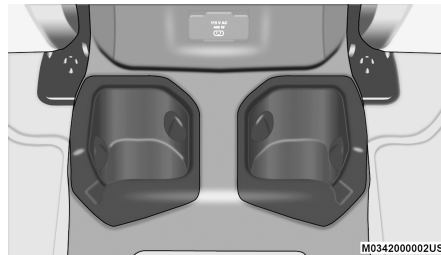
Portavasos

Los portavasos delanteros están situados en la consola central.



Portavasos delanteros

Los portavasos traseros están situados en la parte posterior de la consola central, cerca del piso.



Portavasos traseros

NOTA:

Los portavasos situados en la consola central delantera, así como en la parte posterior de la consola central **no** se pueden desmontar.

También hay portavasos situados en el reposabrazos del asiento trasero (si está equipado). Estos portavasos se pueden extraer para limpieza.

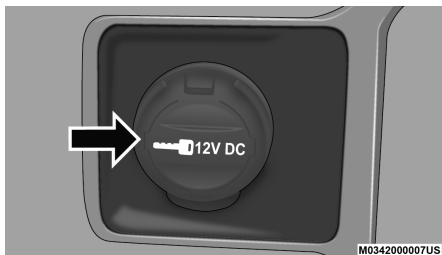


Portavasos del reposabrazos del asiento trasero

Toma de corriente eléctrica

Hay una toma de corriente de 12 V (13 A) que puede proporcionar energía para accesorios diseñados para usar con adaptadores de toma de corriente estándar.

La toma de corriente delantera está situada en el centro del tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima, y recibe alimentación desde el interruptor de encendido. Dispone de corriente eléctrica cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios).



Toma de corriente delantera

¡PRECAUCIÓN!

- No exceda la potencia máxima de 160 W (13 A) a 12 voltios. Si se supera la potencia nominal de 160 W (13 A), deberá reemplazar el fusible que protege el sistema.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en la toma de corriente ya que esto dañará la toma y quemará el fusible. El uso indebido de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o incluso fatales:

- No introduzca ningún objeto en las tomas.
- No toque las tomas con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar una descarga y falla eléctrica.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen corriente de la batería del vehículo, incluso si no están siendo utilizados (es decir, los teléfonos celulares, etc.). Si se enchufan durante largos períodos, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o para impedir la puesta en marcha del motor.
- Los accesorios que consumen mucha energía (como los enfriadores, aspiradoras, luces, etc.) degradan la batería aun más rápido. Úselos de manera intermitente y con mucha precaución.
- Después de usar accesorios que consumen mucha energía o después de largos períodos sin poner en marcha el vehículo (con los accesorios aun enchufados), el vehículo debe conducirse un período de tiempo suficientemente largo para permitir que el alternador recargue la batería del vehículo.

(Continuación)

104 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

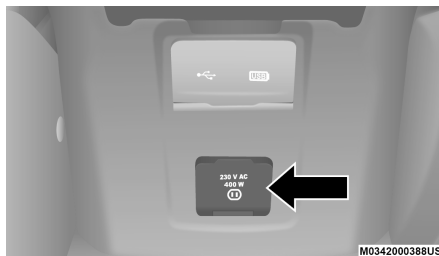
- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No cuelgue ningún tipo o soporte de accesorio del enchufe. El uso inadecuado de la toma de corriente puede causar daños.

Inversores de corriente, si está equipado

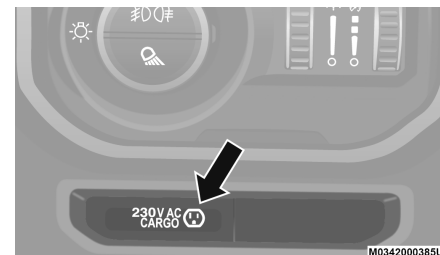
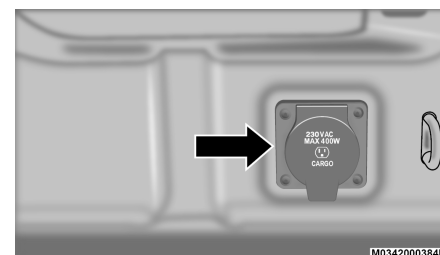
Hay una toma de corriente del inversor de máximo 230 V (400 W) ubicada en la parte posterior de la consola central para convertir corriente continua (CC) a corriente alterna (CA).

Esta toma de corriente puede alimentar teléfonos celulares, aparatos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieren alimentación de hasta 400 W.

Algunas consolas de videojuegos de gama alta superan este límite de potencia, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.

**Inversor de corriente**

También puede haber un segundo inversor de corriente exterior máximo de 230 V (400 W), ubicado en el lado derecho trasero de la plataforma, cerca de la compuerta trasera. Se puede prender este inversor de corriente con el interruptor del inversor de corriente en el tablero de instrumentos ubicado a la izquierda del volante. Este inversor puede alimentar teléfonos celulares, aparatos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieren alimentación de hasta 400 W. Algunas consolas de videojuegos de gama alta superan este límite, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas. La luz indicadora del inversor de corriente se ilumina cuando enciende el inversor.

**Interruptor del inversor de corriente (si está equipado)****Inversor de corriente exterior de la plataforma (si está equipado)**

NOTA:

400 W es el máximo para el inversor, no para cada toma de corriente. Si se utilizan dos tomas de corriente, se comparten 400 W entre los dispositivos conectados.

El inversor de corriente está diseñado con una protección incorporada contra sobrecargas. Si se excede la capacidad nominal de 400 W, el inversor de corriente se apaga automáticamente. Una vez que se desconecte el dispositivo eléctrico de la toma de corriente, el inversor se reiniciará automáticamente.

NOTA:

- El inversor de corriente solo se enciende si el encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Debido a la protección incorporada contra sobrecargas, el inversor de corriente se apaga si excede la potencia nominal.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o incluso fatales:

- No introduzca ningún objeto en las tomas.
- No toque las tomas con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar una descarga y falla eléctrica.

Interruptores auxiliares, si está equipado

Cuatro interruptores auxiliares se encuentran en el banco de interruptores inferior del tablero de instrumentos y se pueden utilizar para energizar varios dispositivos eléctricos.

La funcionalidad de los interruptores auxiliares se puede cambiar a través de la configuración de Uconnect. Todos los interruptores se pueden configurar para ajustar el tipo de funcionamiento del interruptor para enclavamiento o de acción momentánea, fuente de alimentación de la batería o encendido y capacidad para retener el último estado a través de los ciclos de la llave.



Interruptores auxiliares

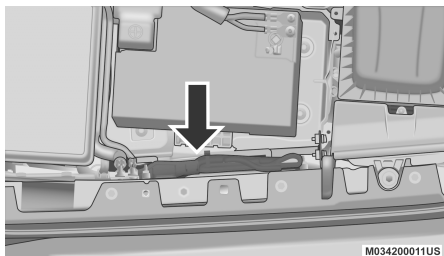
2

NOTA:

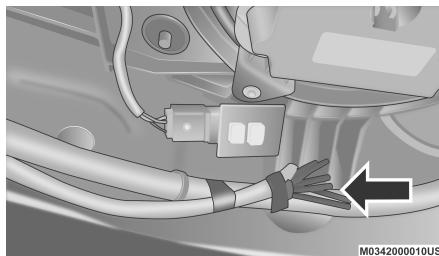
Las condiciones de mantenimiento del último estado se cumplen cuando el tipo de interruptor se ajusta a enclavamiento y la fuente de alimentación se ajusta en el encendido.

Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

Los interruptores auxiliares administran los relés que alimentan cuatro cables sin conector. Estos cables se encuentran debajo del tablero de instrumentos en el compartimiento de pasajeros y debajo del capó a la derecha, cerca de la batería.

106 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

**Conexiones de los interruptores auxiliares –
bajo el capó**



**Conexiones del interruptor auxiliar - Debajo del tablero
de instrumentos**

Además de los cuatro cables del interruptor auxiliar, en el interior, en el lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos se encuentra un cable con fusible de la batería y un cable de encendido.

Con los interruptores auxiliares se proporciona un juego de empalmes y tubería termorretráctil para ayudar en la conexión y la instalación de los dispositivos eléctricos.

Tabla de colores del cable

Función del circuito	Fusible	Color de cable	Ubicaciones
Interruptor auxiliar 1	F93: 40 amp	Beige/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)
Interruptor auxiliar 2	F92: 40 amp	Verde/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)
Interruptor auxiliar 3	F103: 15 amp	Naranja/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)
Interruptor auxiliar 4	F108: 15 amp	Azul oscuro/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)

Función del circuito	Fusible	Color de cable	Ubicaciones
Batería	F72 – 10 Amp	Rojo/blanco	Interior (lado del pasajero debajo del tablero de instrumentos)
Encendido	F50 – 10 Amp	Rosa/naranja	Interior (lado del pasajero debajo del tablero de instrumentos)

2

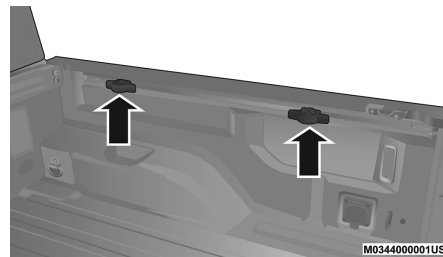
SISTEMA DE AMARRE DEL RIEL DE LA PLATAFORMA, SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de amarre del riel de la plataforma permite asegurar correctamente la carga en la plataforma.

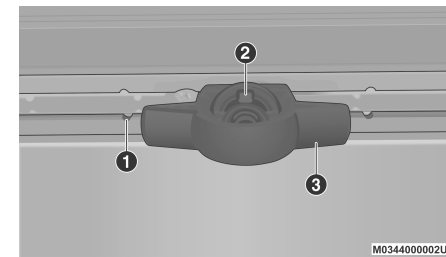
Hay dos ganchos del riel de utilidad ajustables a cada lado de la plataforma que se pueden utilizar para asistir en la fijación de la carga.

¡PRECAUCIÓN!

La carga máxima por gancho de amarre no debe exceder los 113 kg (250 lb) y el ángulo de la carga en cada gancho de amarre no debe exceder los 45 grados sobre el horizontal, de lo contrario el gancho de amarre o el riel del gancho de amarre pueden sufrir daños.



Ubicación de los puntos de amarre del riel de la plataforma



Conjunto del gancho de amarre ajustable

- 1 – Tope del riel
- 2 – Tuerca del retén del gancho de amarre
- 3 – Gancho de amarre del riel

108 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Cada gancho del riel de utilidad debe apretarse en uno de los topes a lo largo de cada riel de utilidad para mantener la carga asegurada correctamente.

Para mover el gancho del riel de utilidad a cualquier posición en el riel de utilidad, gire la tuerca de retención del gancho hacia la izquierda varias veces. Luego tire y saque el gancho del riel de la utilidad y deslícelo hacia el tope más cercano a la ubicación deseada. Asegúrese de que el gancho del riel de utilidad esté asentado en el tope y apriete la tuerca.

Para quitar los ganchos del riel de utilidad de los rieles laterales de utilidad, deslice el gancho hasta el recorte rectangular ubicado en el extremo del riel hacia la parte delantera del vehículo.

Para quitar el gancho del riel de utilidad delantero, deslice el gancho hasta el recorte rectangular ubicado en el lado izquierdo del riel.

CUBIERTA TONNEAU, SI ESTÁ EQUIPADA

Se puede instalar la cubierta Tonneau en la plataforma para mantener la carga fuera de la vista y protegerla contra las inclemencias del tiempo.

La cubierta Tonneau consiste de las siguientes características:

- Cubierta fácilmente enrollable
- Localizador adelante y atrás de la cubierta Tonneau
- Barra transversal dentro del localizador de la plataforma
- Seguros traseros
- Correas de almacenamiento

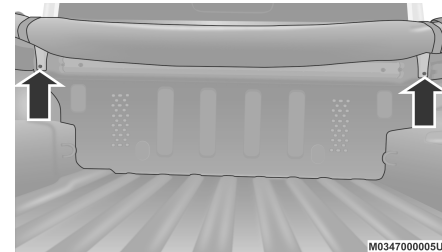
NOTA:

La cubierta Tonneau se puede enrollar y asegurar en la parte delantera de la plataforma sin necesidad de quitarla por completo.

Instalación de la cubierta Tonneau

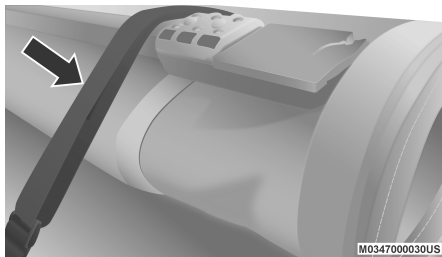
Para instalar la cubierta Tonneau siga los pasos que se describen a continuación:

1. Coloque la cubierta Tonneau enrollada en la plataforma y alinéela con las dos ubicaciones de sujeción en la parte delantera de la plataforma.



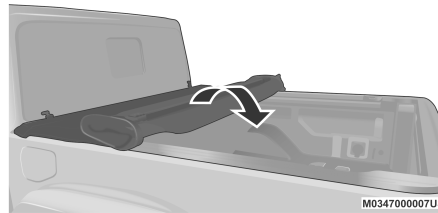
Ubicación de las fijaciones

2. Con un destornillador Torx #T50, asegure las fijaciones a la plataforma.
3. Baje la compuerta trasera hasta la posición completamente abierta antes de desenrollar la cubierta Tonneau.
4. Libere las correas de almacenaje que se utilizan para asegurar la cubierta Tonneau en la posición enrollada.



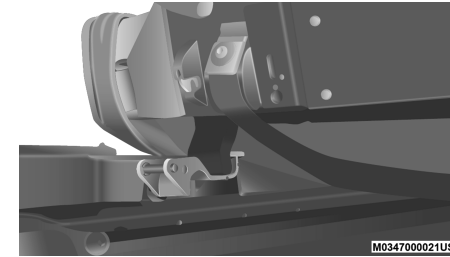
Liberación de la correa de almacenaje

5. Gire la cubierta Tonneau hacia la parte trasera de la plataforma.

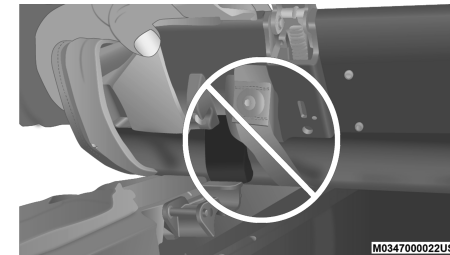


Girar la cubierta Tonneau hacia atrás

6. Coloque ambos seguros de la cubierta Tonneau sobre los mecanismos de bloqueo (uno en cada lado de la plataforma), asegurándose de que el retenedor plástico esté correctamente asentado en la parte delantera del seguro.



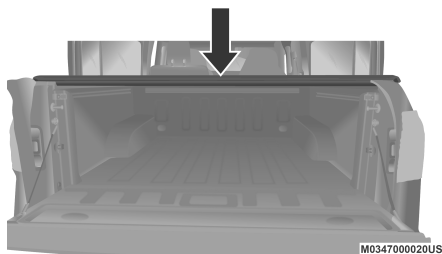
Retenedor colocado correctamente



Retenedor colocado incorrectamente

110 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

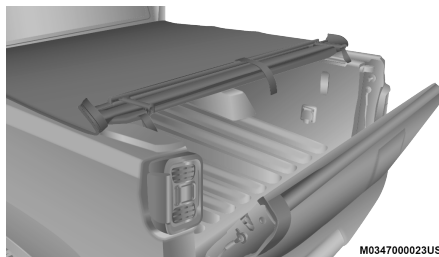
- Una vez que la barra posterior de la cubierta Tonneau esté ubicada sobre el mecanismo de bloqueo, tome la parte posterior de la cubierta Tonneau y empuje hacia abajo en el centro para accionar los mecanismos de bloqueo. Asegúrese de que se escuchen "clics" en ambos lados de la cubierta Tonneau para confirmar que los seguros se acoplaron completamente.



Empujar hacia abajo para asegurar

NOTA:

Si lo desea, puede dejar la cubierta Tonneau en esta posición (el panel trasero plegado hacia adelante) mientras la compuerta trasera está cerrada, o puede elevarse hasta la posición intermedia. Para obtener más información, consulte "Compuerta trasera" en este capítulo.



Cubierta tonneau con compuerta trasera en posición intermedia

- Pliegue el panel trasero hacia abajo; la compuerta trasera ahora puede levantarse y fijarse en su lugar.

NOTA:

Si no se deja la compuerta trasera en la posición intermedia, se debe cerrar completamente la cubierta Tonneau antes de cerrar completamente la compuerta trasera.

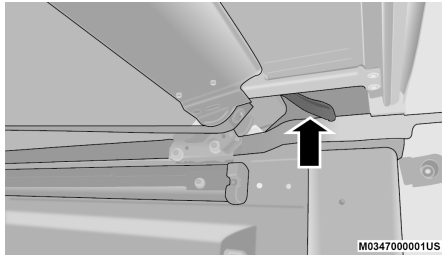
¡PRECAUCIÓN!

No se sienta en la cubierta Tonneau; se producirán daños en la cubierta o en la carga.

Desmontaje de la cubierta Tonneau

Para quitar la cubierta Tonneau, proceda como sigue:

- Abra la compuerta trasera.
- Doble el panel posterior de la cubierta Tonneau hacia adelante para revelar las correas de liberación rojas.



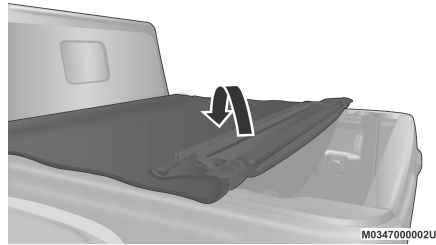
Ubicación de la correa de liberación

3. Tira una de las correas de liberación rojas para liberar el seguro de la cubierta Tonneau.

NOTA:

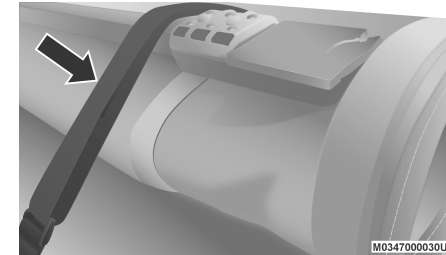
Al tirar de cualquiera de las correas, se sueltan los seguros para enrollar la cubierta Tonneau; no es necesario tirar de ambas al mismo tiempo.

4. Enrolle la cubierta Tonneau hacia delante, comenzando con la barra trasera y siga enrollando hacia la parte delantera de la plataforma.



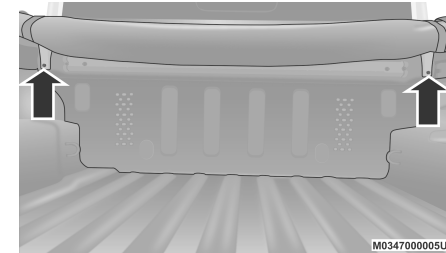
Enrollar la cubierta Tonneau hacia delante

5. Utilice las correas de almacenaje para asegurar la cubierta Tonneau en la posición enrollada.



Cubierta de cubierta Tonneau

6. Con un destornillador Torx #T50, quite las dos fijaciones que fijan la cubierta Tonneau a la parte delantera de la plataforma.



Ubicación de las fijaciones

112 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

- Con la ayuda de dos personas, levante la cubierta Tonneau y aléjela de la plataforma.

NOTA:
Asegúrese de que la cubierta Tonneau esté completamente plegada y de que las correas estén firmes antes de quitarla.

- Guárdela en un lugar seguro.

PORTAEQUIPAJES DEL TECHO — SI ESTÁ EQUIPADO

NOTA:
Las aplicaciones de portaequipajes del techo **SOLO** son para modelos con capota rígida.

El portaequipaje del techo está diseñado para transportar una carga adicional sobre un vehículo con capota rígida. La carga transportada en el techo, cuando está equipado con un portaequipajes, no debe superar los 45 kg (100 lb), esto incluye el peso de las barras transversales y se debe distribuir uniformemente sobre el área de carga.

Las barras transversales se deben usar siempre cuando se coloca carga en el portaequipajes del techo. Revise con

frecuencia las correas para verificar que la carga permanezca bien sujeta.

NOTA:
Las barras transversales se pueden adquirir en un distribuidor autorizado a través de las piezas Mopar.

Los portaequipajes externos no aumentan la capacidad de transporte de carga total del vehículo. Asegúrese de que la carga total de los ocupantes y del equipaje dentro del vehículo, más la carga del portaequipajes del techo, no sea mayor que la capacidad de carga máxima del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

La carga debe atarse de manera segura antes de conducir el vehículo. Las cargas aseguradas incorrectamente pueden desprenderse del vehículo, particularmente a altas velocidades, y causar lesiones personales o daños materiales. Cuando transporte carga sobre el portaequipajes del techo siga las precauciones relativas al portaequipajes del techo.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al portaequipajes del techo y al vehículo, no supere la capacidad máxima de carga del portaequipajes del techo. Distribuya siempre las cargas pesadas de la manera más uniforme posible y asegure la carga adecuadamente.
- Las cargas de gran extensión, que sobresalen por encima del parabrisas, se deben asegurar tanto en la parte delantera como la parte trasera del vehículo.
- Ponga una manta u otra protección entre la superficie del techo y la carga.
- Viaje a baja velocidad y gire con cuidado en las esquinas cuando lleve cargas grandes o pesadas en el portaequipajes del techo. La fuerza del viento, generadas por causas naturales o al tráfico de camiones cercanos, puede generar un levantamiento repentino. Le recomendamos que no transporte cargas planas de gran extensión, como tablas de surf o paneles de madera, que puedan ocasionar daños a la carga o al vehículo.

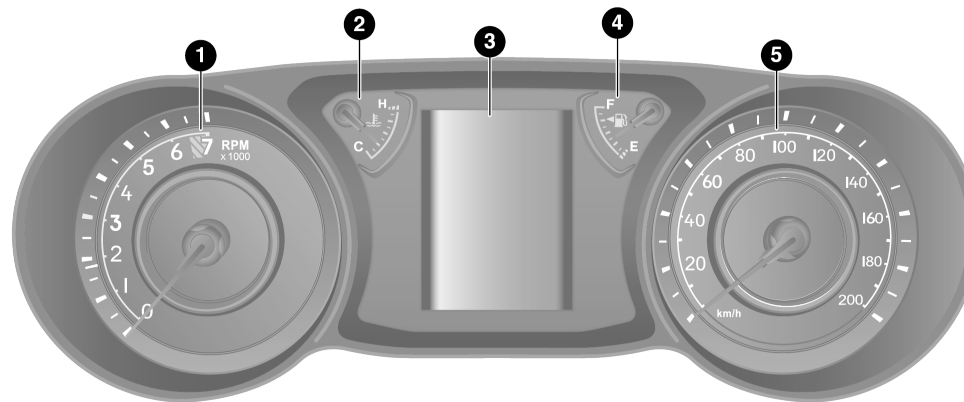
(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- Las cargas siempre se deben asegurar primero en las barras transversales con las anillas de amarre como puntos de fijación adicionales en caso necesario. Las anillas de amarre están pensadas únicamente como puntos de fijación complementaria. No utilice mecanismos de trinquete con las anillas de amarre. Revise con frecuencia las correas para verificar que la carga permanezca bien sujeta.

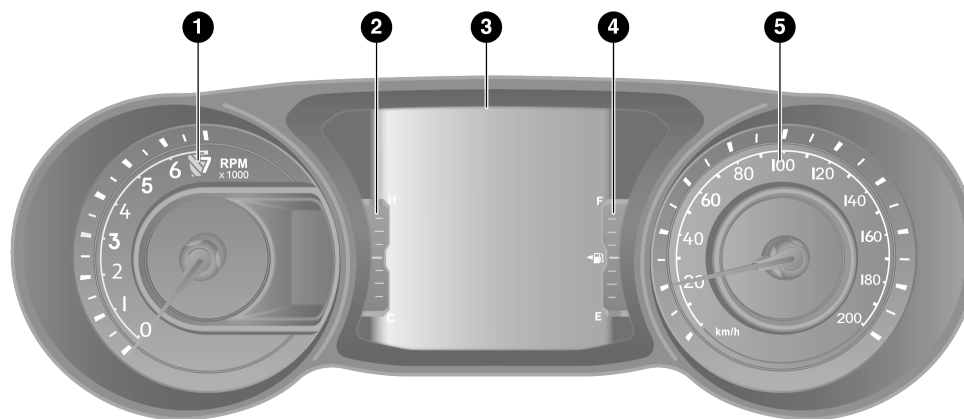
DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

TABLERO DE INSTRUMENTOS



M0401000143US

Tablero de instrumentos básico



3

M0401000144US

Tablero de instrumentos Premium

116 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS**Descripciones del tablero de instrumentos****1. Tacómetro**

- Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

¡PRECAUCIÓN!

No haga funcionar el motor si el indicador del tacómetro se encuentra en el área roja. Se podría dañar el motor.

2. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
- El puntero del indicador probablemente indica una temperatura más alta al conducir en clima caliente, al subir montañas o al arrastrar un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Llame a su distribuidor autorizado para que revise su vehículo si se sobrecalienta.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y detenga el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

3. Pantalla del tablero de instrumentos

- La pantalla del tablero de instrumentos cuenta con una pantalla interactiva para el conductor. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

4. Medidor de gasolina

- El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).



- El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la puerta de llenado de combustible.

Consulte "Abastecimiento de combustible del vehículo" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

5. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

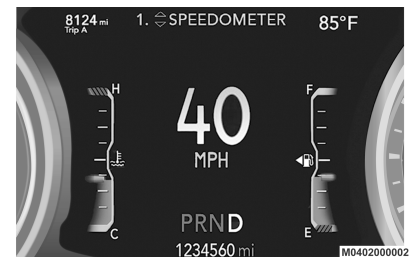
El vehículo está equipado con una pantalla del tablero de instrumentos, que ofrece información útil para el conductor. Con el encendido en la posición OFF (Apagado), abrir o cerrar una puerta activará la visualización de la pantalla y mostrará el total de kilómetros (millas) en el odómetro. La pantalla del panel de instrumentos está diseñada para mostrar información importante sobre los sistemas y las características del vehículo. La pantalla interactiva del conductor, ubicada en el tablero de instrumentos, indica cómo están funcionando los sistemas y proporciona advertencias cuando uno o varios sistemas necesitan su atención. Los controles montados en el volante le permiten ingresar y desplazarse por los menús principales y los submenús. Puede acceder a la información específica para realizar selecciones y ajustes.

Ubicación y controles de la pantalla del tablero de instrumentos

La pantalla del tablero de instrumentos se encuentra en el centro del tablero de instrumentos.



Ubicación de la pantalla de 3,5 pulgadas del tablero de instrumentos

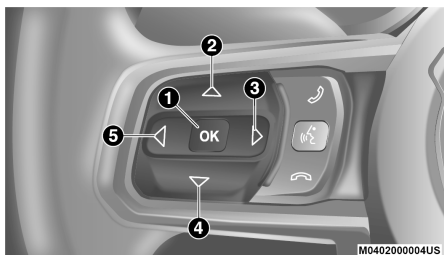


Ubicación de la pantalla de 7,0 pulgadas del tablero de instrumentos

- La línea superior es donde se muestran los indicadores reconfigurables, la dirección de la brújula, la temperatura exterior, la hora, el rango, la información de audio, MPG o el viaje. También se visualiza el velocímetro, que es una opción para el centro superior reconfigurable, pero no es el valor predeterminado. La configuración predeterminada es Menu Title (título de menú).
- El área de pantalla principal es donde se muestran los menús y los mensajes emergentes.
- La línea inferior es donde aparecen los indicadores, el nombre del menú y la página del menú.

118 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

El sistema le permite al conductor seleccionar información presionando los siguientes botones montados en el volante:



Botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos

- 1 – Botón OK (Aceptar)
- 2 – Botón con la flecha hacia arriba
- 3 – Botón de flecha hacia la derecha
- 4 – Botón de flecha hacia abajo
- 5 – Botón de flecha hacia la izquierda

- **Botón con la flecha hacia arriba:**



Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** para desplazarse hacia arriba por los elementos del menú principal.

- **Botón con la flecha hacia abajo:**



Presione y suelte el botón de flecha hacia **abajo** para desplazarse hacia abajo a través de los elementos del menú principal.

- **Botón con la flecha hacia la derecha:**



Presione y suelte el botón de flecha hacia la **DERECHA** para acceder a las pantallas de información o los submenús de un elemento del menú principal.

- **Botón de flecha hacia la izquierda:**



Presione y suelte el botón de flecha hacia la **IZQUIERDA** para acceder a las pantallas de información o los submenús de un elemento del menú principal.

- **Botón OK (Aceptar):**

Presione el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar las pantallas de información o las pantallas de submenús de un elemento del menú principal, o acceder a ellas. Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) durante dos segundos para restablecer las funciones que se muestran o están seleccionadas y que se pueden restablecer.

Los elementos del menú principal son los siguientes:

- Velocímetro
- Información del vehículo
- A campo traviesa, si está equipado
- Asistencia al conductor, si está equipada
- Rendimiento de combustible
- Información de viaje
- Audio
- Mensajes
- Configuración de la pantalla
- Vehicle Settings (Configuración del vehículo)

Restablecimiento de la vida útil del aceite (si está equipado)–

Su vehículo puede estar equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) aparecerá en la pantalla del tablero de instrumentos durante cinco segundos después de que suene un timbre para indicar el siguiente intervalo programado del cambio de aceite. El sistema

indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar dependiendo de su estilo personal de conducción.

A menos que se restablezca, este mensaje continuará apareciendo cada vez que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para desactivar este mensaje temporalmente, presione y suelte el botón **OK** (Aceptar). Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado), consulte el siguiente procedimiento.

Restablecimiento de la vida útil del aceite

1. Si no acciona el pedal del freno, gire el sistema de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Navegue hacia el submenú "Oil Life" (Vida útil del aceite) en "Vehicle Info" (Información del vehículo) en la pantalla del tablero de instrumentos.
3. Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) hasta que el indicador se restablezca a 100 %.

Método secundario para procedimiento de restablecimiento de cambio de aceite

1. Sin pulsar el pedal del freno, coloque el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Pise a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces en un lapso de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal del freno, coloque el encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Si se enciende el mensaje del indicador cuando pone en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se restableció. Repita el procedimiento anterior si es necesario.

Pantalla Off Road+ (a campo traviesa +), si está equipado

Cuando se presiona el botón Off Road+ (a campo traviesa +) en el banco de interruptores, la pantalla del tablero de instrumentos comienza a mostrar mensajes relacionados con la función. Dependiendo de la modalidad de tracción en las cuatro ruedas en uso, los mensajes variarán y después de cinco segundos, todos los mensajes se borrarán de la pantalla. Los mensajes son los siguientes:

- 2H: Off Road+ Unavailable, Shift to 4WD (A campo traviesa + no disponible, cambie a 4WD)
- 4H: 4WD High Off Road+ Active (4WD alto, a campo traviesa + activo)
- 4L: 4WD Low Off Road+ Active (4WD bajo, a campo traviesa + activo)

120 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

El control de crucero adaptable (ACC) y el control de velocidad no están disponibles cuando se utiliza Off Road+ (a campo traviesa+). Si se selecciona cualquiera de las opciones, se mostrará un mensaje dedicado que indica que las funciones no se pueden utilizar simultáneamente. Los mensajes son los siguientes:

- 4H: Speed Control – Cruise Control Unavailable in Off Road+ (Control de velocidad: el control de crucero no está disponible en a campo traviesa+)
- 4H: Adaptive Cruise Control – Adaptive Cruise Control (ACC) Unavailable in Off Road+ (Control de crucero adaptable: control de crucero adaptable (ACC) no disponible en a campo traviesa+)
- 4L: Speed Control – Cruise Control Unavailable in 4WD Low (Control de velocidad: el control de crucero no está disponible en 4WD bajo)
- 4L: Adaptive Cruise Control – Adaptive Cruise Control (ACC) Unavailable in 4WD Low (Control de crucero adaptable: control de crucero adaptable (ACC) no disponible en 4WD bajo)

NOTA:

El comportamiento del control electrónico de estabilidad (ESC) mientras se encuentra en Off Road+ (a campo traviesa+) varía según el estado de 4WD. Si el vehículo está en 4H, el control de tracción se apaga automáticamente. Si mantiene presionado el botón ESC OFF (ESC Apagado) durante cinco segundos, se desactivará el ESC. En 4L, el control electrónico de estabilidad se apaga automáticamente independientemente del estado del modo a campo traviesa.

Elementos seleccionables de la pantalla del tablero de instrumentos

La pantalla del tablero de instrumentos se puede utilizar para ver los siguientes elementos del menú principal:

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

● Speedometer (Velocímetro)	● Stop/Start (Detención/Arranque)
● Vehicle Info (Información del vehículo)	● Audio
● Off-Road (A campo traviesa), si está equipado	● Driver Assist (Asistencia al conductor), si está equipado
● Messages (Mensajes)	● Fuel Economy (Rendimiento de combustible)
● Screen Setup (Configuración de pantalla)	● Trip Info (Información del viaje)
● Vehicle Settings (Configuración del vehículo)	

Elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos

NOTA:

Los elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos se muestran en el centro del tablero de instrumentos. Los elementos del menú pueden variar en función del vehículo.

Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en esta sección para obtener más información.

Velocímetro

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el título de menú de velocímetro. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para alternar entre mph y km/h.

Información del vehículo

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el ícono de menú Vehicle Info (Información del vehículo). Presione y suelte el botón de flecha **hacia la izquierda** o **hacia la derecha** para desplazarse por los submenús de información, y presione y

suelte el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar o restablecer los submenús que pueden restablecerse.

● Presión de los neumáticos	● Temperatura del refrigerante
● Temperatura de la transmisión (solo transmisión automática)	● Temperatura del aceite
● Presión del aceite	● Duración del aceite
● Tensión de la batería	

A campo traviesa, si está equipado

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que aparezca el ícono del menú Off Road (A campo traviesa) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha **hacia la izquierda** o **hacia la derecha** para desplazarse por los submenús de información.

Tren motriz

- Ángulo de la rueda delantera: muestra el valor gráfico y numérico del ángulo promedio calculado de la rueda delantera a partir de la orientación del volante.

- Estado de la caja de transferencia: solo muestra el gráfico Lock (Bloqueo) durante los estados 4WD alto, 4WD alto parcial, 4WD bajo.
- Estado de bloqueo del eje y barra estabilizadora (si está equipado): solo muestra el gráfico de bloqueo del eje delantero y trasero o solo el eje trasero y el gráfico de conexión de la barra estabilizadora con un mensaje de texto (conectado o desconectado)

Inclinación y balanceo

Muestra la inclinación y el balanceo del vehículo en el gráfico con el número del ángulo en la pantalla.

NOTA:

Cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta para mostrar la inclinación y el balanceo, aparece "--" en lugar de los números y el gráfico se atenuará. También aparecerá un mensaje que indica la velocidad necesaria para que la función esté disponible.

122 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Asistencia al conductor, si está equipada

El menú Driver Assist (Asistencia al conductor) muestra el estado del sistema ACC.

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el menú Driver Assist (Asistencia al conductor).

Menú del control de cruceo adaptable (ACC), si está equipado

El tablero de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema de control de cruceo adaptable (ACC). La información desplegada depende del estado del sistema ACC.

Presione el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del control de cruceo adaptable (ACC) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

Control de cruceo adaptable apagado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de cruceo adaptable apagado).

Control de cruceo adaptable listo

Cuando active el ACC pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de cruceo adaptable listo).

Presione el botón el botón SET + (Ajustar +) o SET - (Ajustar -) (que se encuentra en el volante), y en el tablero de instrumentos, aparece lo siguiente.

AJUSTE DEL CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC)

Cuando el ACC está programado, aparece la velocidad programada en el tablero de instrumentos.

Es posible que la pantalla del ACC aparezca una vez más si tiene lugar cualquier actividad del ACC, que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cancelación del sistema
- Control del conductor
- Apagado del sistema

- Advertencia de proximidad del control de cruceo adaptable (ACC)
- Advertencia de control cruceo adaptable (ACC) no disponible

Para obtener más información, consulte "Control de cruceo adaptable (ACC) — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento".

Rendimiento de combustible

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte el ícono Fuel Economy (Rendimiento de combustible) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la función de rendimiento promedio de combustible.

Alterne hacia la **izquierda** o hacia la **derecha** para seleccionar una pantalla con o sin información de rendimiento actual de combustible.

- Range (Rango): la pantalla muestra la distancia estimada (millas o km) que se puede viajar con el combustible que queda en el tanque. Cuando el valor de Range (Rango) es menor de 16 km (10 millas), la pantalla Range (Rango) cambia al mensaje

"LOW" (Bajo). Si agrega una cantidad considerable de combustible al vehículo, se apagará el mensaje "LOW" (Bajo) y aparece un nuevo valor de Range (Rango). Range (Rango) no se puede restablecer a través del botón **OK** (Aceptar).

NOTA:

Los cambios significativos en el estilo de conducción o en la carga del vehículo afectan en gran medida la distancia real de recorrido del vehículo, independientemente del valor Range (Rango) mostrado.

- **Average (Promedio):** la pantalla muestra el rendimiento promedio de combustible (MPG, l/100km o km/l) desde el último restablecimiento.
- **Current (Actual):** la pantalla muestra el rendimiento de combustible actual (MPG, L/100 km o km/L) mientras conduce.

Viaje

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el ícono/título Trip (Viaje) en la pantalla del tablero de instrumentos, luego presione y suelte el botón de flecha hacia la **izquierda** o hacia la **derecha** para seleccionar Trip A (Viaje A) o Trip B (Viaje B).

La información del Viaje A y el Viaje B mostrará lo siguiente:

- Distancia
- Rendimiento promedio de combustible
- Tiempo transcurrido

Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer toda la información.

Audio

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que el ícono/título Stop/Start (Detención/Arranque) esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. La pantalla mostrará el estado de la detención/arranque.

Estado de la llamada telefónica

Cuando hay una llamada entrante, el estado de la llamada telefónica aparece en la pantalla. El mensaje emergente permanece hasta que conteste o ignore el teléfono.

NOTA:

Estado de la llamada reemplaza temporalmente la información anterior de la fuente de medios que se muestra en la pantalla. Cuando ya no se muestra el mensaje emergente, la pantalla regresa a la última pantalla en uso.

Mensajes almacenados

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el elemento del menú de mensajes. Esta función muestra la cantidad de mensajes de advertencia almacenados. Si presiona el botón de flecha hacia la **derecha** podrá ver los mensajes guardados.

Cuando no hay mensajes, el ícono del menú principal será un sobre cerrado y aparece "No Stored Messages" (No hay mensajes almacenados).

124 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Configuración de la pantalla

NOTA:

La configuración de la pantalla solo se puede utilizar mientras el vehículo no se encuentra en movimiento.

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que quede resaltado el ícono/título Screen Setup Menu (Menú de configuración de pantalla) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para ingresar a los submenús y siga las indicaciones que aparecen en la pantalla según sea necesario. La función de configuración de la pantalla le permite cambiar la información que se muestra en el tablero de instrumentos así como la ubicación en que se muestra la información.

Elementos seleccionables por el conductor de la configuración de la pantalla

Parte superior izquierda

- Ninguno
- Brújula (ajuste predeterminado)
- Temperatura exterior
- Hora

- Distancia para vaciar el tanque
- Rendimiento promedio
- Rendimiento actual
- Distancia del viaje A
- Distancia del viaje B

Parte superior central

- Ninguno
- Brújula
- Temperatura exterior
- Hora
- Distancia para vaciar el tanque
- Rendimiento promedio
- Rendimiento actual
- Distancia del viaje A
- Distancia del viaje B
- Audio
- Título del menú (configuración predeterminada)
- Velocímetro

Parte superior derecha

- Ninguno
- Brújula
- Temperatura exterior (configuración predeterminada)
- Hora
- Distancia para vaciar el tanque
- Rendimiento promedio
- Rendimiento actual
- Distancia del viaje A
- Distancia del viaje B

Menús favoritos

- Velocímetro
- Información del vehículo
- A campo traviesa, si está equipado (mostrar/ocultar)
- Asistencia al conductor, si está equipado (mostrar/ocultar)
- Rendimiento de combustible (mostrar/ocultar)

- Información de viaje (mostrar/ocultar)
- Audio (mostrar/ocultar)
- Mensajes
- Configuración de la pantalla
- Vehicle Settings (Configuración del vehículo)

Visualización de la marcha, solo tablero de instrumentos premium

- Lleno (predeterminado)
- Simple

Marcha actual

- Off [Apagado] (predeterminado)
- Encendido

Odómetro, solo tablero de instrumentos Premium

- Mostrar (predeterminado)
- Ocultar

Valores predeterminados

- Cancelar
- Restaurar

Economizador de batería activado, mensaje del modo de economizador de batería y acciones de reducción de la carga eléctrica (si está equipado)

Este vehículo está equipado con un sensor de la batería inteligente (IBS) para realizar una supervisión adicional del sistema eléctrico y el estado de la batería del vehículo.

En casos en los que el IBS detecta una falla del sistema de carga o el estado de la batería del vehículo se está deteriorando, se realizarán acciones de reducción de la carga eléctrica para aumentar el tiempo y distancia de conducción del vehículo. Esto se realiza al reducir la potencia o desactivar cargas eléctricas que no son esenciales.

La reducción de carga solo se activa cuando el motor está en marcha. Aparecerá un mensaje si hay riesgo de agotamiento de la batería al punto que el vehículo se pueda detener debido a la falta de alimentación eléctrica o que no vuelva a arrancar después del ciclo de conducción actual.

Cuando se activa la reducción de carga, aparecerá el mensaje "Battery Saver On Some Systems May Have Reduced Power" (El economizador de batería en algunos sistemas tendrá energía reducida) en el tablero de instrumentos.

Estos mensajes indican que la batería del vehículo tiene un estado de carga baja y sigue perdiendo carga eléctrica a una velocidad que el sistema de carga no puede sostener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico del sistema de carga continuamente.
- Si la luz de advertencia de carga de la batería está encendida puede indicar que hay un problema con el sistema de carga. Consulte "Luz de advertencia de carga de la batería" en "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información.

126 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Las cargas eléctricas se pueden desactivar (si está equipado) y las funciones del vehículo que se pueden ver afectadas por la reducción de carga:

- Asiento con calefacción/Asientos con ventilación/Volante con calefacción
- Desescarchador trasero y espejos con calefacción
- Sistema HVAC
- Sistema inversor de corriente de CA de 115 voltios
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de carga de la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar suficiente energía eléctrica para el sistema del vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga sigue funcionando correctamente.
- Activación de todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, HVAC al máximo, luces interiores y exteriores, sobrecarga de las tomas de corriente de +12 voltios, 115 VCA, puertos USB) durante

ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, remolque, paradas frecuentes).

- Instalar opciones adicionales como luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas y otros dispositivos similares.
- Ciclos de conducción inusual (viajes cortos separados por periodos prolongados de estacionamiento).
- El vehículo estuvo estacionado durante un período prolongado de tiempo (semanas, meses).
- La batería se reemplazó recientemente y no se cargó por completo.
- La batería se descargó debido a una carga eléctrica que quedó encendida en el vehículo mientras estaba estacionado.
- La batería se utilizó durante un período prolongado sin que el motor estuviese funcionando para alimentar el radio, las luces, los cargadores, los aparatos portátiles de +12 voltios como aspiradoras, consolas de juegos y otros dispositivos similares.

Qué hacer cuando está presente un mensaje de reducción de la carga eléctrica (“Battery Saver On” [Economizador de la batería activado] o “Battery Saver Mode” [Modo del economizador de la batería])

Durante un viaje:

- Reduzca la energía de las cargas innecesarias si es posible:
 - Apague las luces redundantes (interiores o exteriores)
 - Compruebe si hay algo enchufado a las tomas de corriente de +12 V, 115 V de CA y los puertos USB.
 - Compruebe los ajustes de HVAC (ventilador, temperatura)
 - Compruebe los ajustes de audio (volumen)

Después de un viaje:

- Compruebe si se instaló algún equipo no original (luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas) y revise las especificaciones, si las hay (corrientes de carga y consumo con encendido apagado).

- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, tiempo de conducción y tiempo de estacionamiento).
- Se debe hacer mantenimiento al vehículo si el mensaje sigue presente durante viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y del patrón de conducción no ayuda a determinar la causa.

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

Las luces de advertencia e indicadoras se encienden en el tablero de instrumentos junto con un mensaje específico o una señal acústica cuando corresponda. Estas indicaciones son indicativas y precauciones y como tal no deben considerarse como exhaustivas o como una alternativa a la información contenida en el manual del propietario, el cual se le recomienda leer detenidamente en todos los casos. Consulte siempre la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los indicadores activos se mostrarán en primer lugar si procede. El menú de revisión del sistema puede ser diferente en función de las opciones de equipamiento y del estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

Luces de advertencia rojas

Luz de advertencia de airbag



Esta luz de advertencia se enciende para indicar una falla en el airbag y se enciende entre cuatro y ocho segundos como comprobación de bombilla cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha). Esta luz se enciende junto con una campanilla única cuando se detecta una falla en el airbag, permanece encendida hasta que despeje la falla. Si la luz no se enciende durante el arranque, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, el distribuidor autorizado debe examinar el sistema lo antes posible.

Luz de advertencia de carga de batería



Esta luz de advertencia se enciende cuando la batería no se está cargando correctamente. Si la luz permanece encendida mientras el motor está funcionando, es posible que haya un funcionamiento incorrecto del sistema de carga. Comuníquese con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible. Esto

indica un posible problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

Luz de advertencia de puerta abierta



Este indicador se iluminará cuando una puerta está entreabierta/abierta y no está completamente cerrada.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luz de advertencia de falla de la dirección hidráulica eléctrica



Esta luz de advertencia se enciende cuando hay una falla en el sistema de dirección hidráulica eléctrica (EPS). Para obtener más información, consulte "Dirección electrohidráulica" en "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!

Seguir conduciendo con el sistema deteriorado podría representar un riesgo de seguridad para usted y los demás. Realice un mantenimiento lo antes posible.

128 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)



Esta luz de advertencia se enciende para informar sobre problemas con el sistema de control electrónico del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el vehículo está funcionando, la luz queda encendida o destella en función de la naturaleza del problema. Gire el encendido cuando el vehículo esté seguro, completamente detenido y con la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. La luz debe apagarse. Si la luz permanece encendida con el vehículo en marcha, generalmente es posible conducir el vehículo; sin embargo, consulte a un distribuidor autorizado para que haga mantenimiento lo más pronto posible.

NOTA:

Esta luz se puede encender si presiona al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno.

Si la luz sigue destellando cuando el vehículo está en marcha, se requiere mantenimiento inmediato y puede experimentar una disminución del desempeño, una velocidad de ralentí elevada o irregular o el motor se puede detener y el vehículo requerirá remolque. La luz

se enciende cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y permanece encendida brevemente como comprobación de bombilla. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que se revise el sistema.

Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor



Esta luz de advertencia informa de una condición de recalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, este indicador se encenderá y sonará un timbre. Si la temperatura alcanza el límite superior, suena una alarma continua durante cuatro minutos o hasta que el motor se pueda enfriar; lo que suceda primero.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición NEUTRO y permita que el vehículo funcione en velocidad de ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal,

apague inmediatamente el motor y solicite asistencia.

Para obtener más información, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en "En caso de emergencia".

Luz de advertencia de capó abierto



Este indicador se ilumina cuando el capó está entreabierto/abierto y no está completamente cerrado.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luz de advertencia de presión del aceite



Esta luz de advertencia se encenderá para indicar que la presión del aceite del motor es baja. Si la luz se enciende durante la conducción, detenga el vehículo, apague el motor lo más pronto posible y comuníquese con un distribuidor autorizado. Cuando esta luz se enciende, suena una campanilla.

No haga funcionar el vehículo hasta que corrija la causa. Esta luz no indica el nivel de aceite en el motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

Luz de advertencia de temperatura del aceite



Esta luz de advertencia se ilumina para indicar que la temperatura del aceite del motor es alta. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Espere a que la temperatura del aceite vuelva a los niveles normales.

Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad



Esta luz de advertencia indica si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Al poner por primera vez el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, suena una campanilla y la luz se enciende. Cuando conduzca, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero permanece desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad destellará o permanecerá encendida en forma continua y sonará un timbre.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad trasero, si está equipado



Esta luz indica cuándo un cinturón de seguridad trasero está desabrochado en la segunda fila. Cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) por primera vez y si un cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado, una luz que corresponde al asiento específico se enciende en la parte superior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos, reemplazando momentáneamente la información configurable de las esquinas. Si desabrocha un cinturón de seguridad de la segunda fila que estaba abrochado al comenzar el viaje, la luz recordatoria del cinturón de seguridad cambiará de verde a rojo y suena una campanilla.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

Luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios, si está equipado



Esta luz de advertencia se encenderá para advertir acerca de una alta temperatura del líquido de la transmisión. Esto puede ocurrir con el uso intenso, como el arrastre de remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y haga funcionar el motor en velocidad de ralentí o levemente más rápida, con la transmisión en ESTACIONAMIENTO (P) o NEUTRO (N), hasta que la luz se apague. Una vez que se apague la luz, puede continuar conduciendo normalmente.

3

¡ADVERTENCIA!

Si continua operando el vehículo con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión iluminada, podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

130 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o una falla de esta.

Luz de advertencia de seguridad del vehículo, si está equipada



Esta luz destella rápidamente durante 15 segundos aproximadamente cuando la alarma de seguridad del vehículo se está habilitando y después destella lentamente hasta que inhabilite la alarma del vehículo.

Luces de advertencia amarillas

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Esta luz de advertencia monitorea el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se enciende cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere mantenimiento lo antes posible. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente, siempre que la luz de advertencia de los frenos no esté encendida también.

Si la luz del ABS no se enciende al poner el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), haga que un distribuidor autorizado inspeccione el sistema de frenos.

Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) activo (si está equipada)



Esta luz de advertencia indica que el sistema del control electrónico de estabilidad está activo. La "luz indicadora del ESC" en el tablero de

instrumentos se encenderá cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y cuando el ESC está activado. Debe apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de ESC" se enciende continuamente con el motor en

marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz de advertencia permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un distribuidor autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

- La "luz indicadora de ESC desactivado" y la "luz indicadora del ESC" se encienden momentáneamente cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha).
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo.
- Esta luz se encenderá cuando el vehículo esté en un evento ESC.

Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) apagado, si está equipado

Esta luz de advertencia indica que el Control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

Cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), el sistema ESC se activa, incluso si lo desactivó anteriormente.

Luz de advertencia del tapón del depósito de combustible flojo, si está equipada

Esta luz de advertencia se ilumina cuando el tapón del depósito de combustible esté flojo. Cierre correctamente el tapón de llenado

para desactivar la luz. Si la luz no se apaga, consulte a un distribuidor autorizado.

Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

Cuando el nivel de combustible alcanza aproximadamente los 7,5 L (2.0 gal.), esta luz se enciende y suena un timbre. La luz permanecerá encendida hasta que se añada combustible.

Luz indicadora de escasez del líquido lavaparabrisas, si está equipada

Esta luz de advertencia se iluminará cuando el nivel del líquido del lavaparabrisas está bajo. Consulte "Compartimiento del motor" en la

sección "Servicio y mantenimiento" para obtener más información.

Luz indicadora de comprobación/mal funcionamiento del motor (MIL)

La luz indicadora de comprobación/mal funcionamiento del motor (MIL) es parte de un sistema de diagnóstico integrado denominado OBD II que

monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se enciende cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende cuando cambia el interruptor de encendido de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), solicite que revisen esta condición lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como cuando falta o está flojo el tapón de gasolina o cuando el combustible es de mala calidad, entre otras, pueden hacer que se encienda la luz después

del arranque del motor. El vehículo debe someterse a revisión si la luz permanece encendida durante varios estilos de conducción normales. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolcado.

Cuando el motor está en marcha, la MIL puede destellar para alertar sobre problemas serios que pueden provocar una pérdida inmediata de potencia o daños graves al convertidor catalítico. Si esto ocurre el vehículo debe recibir mantenimiento de un distribuidor autorizado lo más pronto posible.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico defectuoso, como se ha hecho referencia arriba, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

132 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

¡PRECAUCIÓN!
<p>La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida, podría causar daño al sistema de control del motor. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. Si la luz indicadora de mal funcionamiento está destellando, significa que pronto se producirán graves daños al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere servicio inmediato.</p>

Luz de advertencia de mantenimiento de 4WD, si está equipado

SERV 4WD Esta luz de advertencia se iluminará para indicar una falla en el sistema 4WD. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Se recomienda conducir al centro de servicio más cercano y que le hagan mantenimiento inmediatamente al vehículo.

Mantenimiento de la luz indicadora de advertencia de colisión frontal (FCW), si está equipado



Esta luz de advertencia se enciende para indicar una falla en el sistema de advertencia de colisión frontal. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento. Consulte "Advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación" en "Seguridad" para obtener más información.

Luz de advertencia de mantenimiento del sistema de detención/arranque, si está equipado



Esta luz indicadora se encenderá cuando el sistema de Detención/Arranque no funcione correctamente y requiera mantenimiento. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

Luz de advertencia de falla de control de velocidad



Esta luz de advertencia se ilumina para indicar que el Sistema de control de velocidad no funciona

correctamente y que requiere mantenimiento. Comuníquese con un distribuidor autorizado.

Luz de advertencia de falla de la barra estabilizadora, si está equipado

SWAY BAR Esta luz se enciende cuando hay una falla en el sistema de desconexión de la barra estabilizadora. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas" en "Arranque y funcionamiento".

Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)



La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado o se está produciendo una pérdida lenta de presión. En estos casos, no se puede garantizar la vida útil óptima de los neumáticos ni el consumo de combustible.

Si uno o más neumáticos están en la condición antes mencionada, la pantalla mostrará las indicaciones correspondientes a cada neumático.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con uno o varios neumáticos desinflados, ya que la maniobrabilidad podría verse afectada. Detenga el vehículo, evitando frenadas y movimientos de la dirección bruscos. Si se produce el pinchazo de una rueda, repare inmediatamente utilizando el equipo dedicado para reparación de neumáticos y comuníquese con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflarse a la presión correcta recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la etiqueta con la información de neumáticos del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. Si el vehículo tiene neumáticos de diferente tamaño al indicado en la etiqueta con la información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos.

Como una función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un Sistema de

Monitoreo de Presión de los Neumáticos (TPMS), que enciende un indicador de baja presión de neumático cuando uno o más neumáticos están significativamente desinflados. De este modo, cuando el indicador de baja presión de los neumáticos se enciende, debe detenerse y revisar los neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión correcta. Conducir con un neumático significativamente desinflado hace que el neumático se caliente en exceso y puede dar lugar a falla del neumático. Un neumático significativamente desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la conducción del vehículo y la capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no sustituye al mantenimiento adecuado de los neumáticos y que el conductor es responsable de mantener la correcta presión de los neumáticos, aun si el desinflado no ha llegado al nivel suficiente para activar la iluminación del indicador de baja presión de neumáticos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), para avisar cuando el sistema no funcione correctamente. El indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante alrededor de un minuto y después permanece iluminado continuamente. Esta secuencia continuará durante los encendidos siguientes del vehículo mientras persista la falla. Cuando el indicador de falla está iluminado, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. Las fallas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) pueden ocurrir debido a varias razones, lo que incluye la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, que evitan que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en su vehículo para

134 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

garantizar que los neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!
<p>El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores. El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.</p>

Luces indicadoras amarillas

Luz indicadora de tracción en las cuatro ruedas (4WD), si está equipada

Esta luz alerta al conductor que el **4H / 4WD** vehículo está en el modo de tracción en las cuatro ruedas, y los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.

Luz indicadora de 4WD bajo, si está equipado

Esta luz le advierte al conductor que el **4L / 4WD LOW** vehículo está en el modo "LOW" (Bajo) de tracción en las cuatro ruedas. Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. El modo "Low" (Bajo) ofrece una mayor relación de reducción de velocidad para ofrecer un mayor torque en las ruedas.

Luz indicadora de 4WD parcial, si está equipado

Esta luz alerta al conductor que el **4H / 4WD PART TIME** vehículo está en el modo parcial de tracción en las cuatro ruedas, y que

los ejes motrices delanteros y traseros están bloqueados mecánicamente, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.

Luz indicadora de falla del bloqueo del eje, si está equipada

Esta luz indica que se detectó una falla del dispositivo de bloqueo del eje delantero o trasero. Para obtener más información, consulte

"Funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas" en "Arranque y funcionamiento".


Luz indicadora de advertencia de colisión frontal DESACTIVADA, si está equipado

Esta luz indicadora se enciende para indicar que la advertencia de colisión frontal está apagada. Consulte "Sistemas auxiliares de conducción" en "Seguridad" para obtener más información.


Luz indicadora de bloqueo del eje delantero y trasero, si está equipado

Esta luz indica cuando se bloquea el eje delantero, el trasero o ambos. El indicador muestra el ícono de bloqueo en el eje delantero y trasero para indicar el estado actual de bloqueo.


Luz indicadora de neutro, si está equipado

 Esta luz alerta al conductor cuando el vehículo está en el modo neutro. Para obtener más información, consulte "Transmisión automática" en "Arranque y funcionamiento".


Luz indicadora de bloqueo del eje trasero - Si está equipado

 Esta luz indica que se ha activado el bloqueo del eje trasero. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas" en "Arranque y funcionamiento".

Indicador de faros antiniebla traseros, si está equipado

 Esta luz indicadora se iluminará cuando se enciendan los faros antiniebla traseros. Consulte "Luces exteriores" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

Luz de advertencia de mantenimiento del control de cruceo adaptable – Si está equipada

 Esta luz se enciende cuando el ACC no está funcionando y necesita mantenimiento. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.


Luz indicadora de la barra estabilizadora, si está equipada

SWAY BAR
Esta luz indicadora se enciende cuando la barra estabilizadora delantera está desconectada. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas" en "Arranque y funcionamiento".


Luz indicadora de Off Road+ (a campo traviesa+), si está equipada

OFF ROAD+
Esta luz indicadora se enciende cuando se activa Off Road+ (a campo traviesa+). Para obtener más información, consulte "Funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas" en "Arranque y funcionamiento".


Luz indicadora de luz de carga encendida

 Esta luz indicadora se enciende cuando se activa la luz de la plataforma. Consulte "Luces exteriores" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

Luces indicadoras verdes**Luz indicadora de control de cruceo adaptable (ACC) programado sin objetivo detectado – Si está equipado**

 Esta luz se enciende cuando el control de cruceo adaptable está configurado y no se detecta un vehículo objetivo. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luz de control de cruceo adaptable (ACC) programado con objetivo, si está equipada

 Se encenderá cuando el ACC está programado y se detecta un vehículo objetivo. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

136 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS**Luz indicadora de 4WD automático, si está equipado**

Esta luz advierte al conductor que el vehículo está en el modo automático de tracción en las cuatro ruedas. El sistema proporciona potencia a las cuatro ruedas y cambia la potencia entre los ejes delantero y trasero según sea necesario. Esto proporciona la máxima tracción en condiciones secas y resbaladizas.

Luz indicadora del control de crucero AJUSTADO, si está equipado con un tablero de instrumentos premium

Esta luz indicadora se encenderá cuando el control de velocidad se programe en la velocidad deseada. Consulte "Control de velocidad" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luz indicadora de los faros antiniebla delanteros - Si está equipado

Esta luz indicadora se iluminará cuando los faros antiniebla delanteros estén activados. Consulte "Luces exteriores" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos

Esta luz indicadora se encenderá cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos.

Consulte "Luces exteriores" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

Luz indicadora de la detención/arranque activo - Si está equipado

Esta luz indicadora se ilumina cuando la función de detención/arranque se encuentra en el modo "Autostop" (Detención automática). Para obtener más información, consulte "Sistema de Detención/Arranque: transmisión automática, si está equipado" en "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras de los señalizadores de dirección

Cuando activa el señalizador de dirección izquierdo o derecho, el indicador del señalizador de dirección destella independientemente y la luz del señalizador de dirección exterior correspondiente destella. Los señalizadores de

dirección se pueden activar al mover la palanca de funciones múltiples hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha).

NOTA:

- Si se conduce el vehículo más de 1.6 km (1 milla) con algún señalizador de dirección encendido, sonará un timbre continuo.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si alguna de las bombillas de las luces exteriores está inoperativa.

Luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento trasero abrochado, si está equipado con un tablero de instrumentos premium

Esta luz indica cuándo un cinturón de seguridad trasero está abrochado en la segunda fila. Aparece un indicador en la esquina superior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos en la posición de asiento correspondiente una vez que el cinturón de seguridad está abrochado. Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

Luces indicadoras blancas

Luz de control de cruceo adaptable (ACC) listo, si está equipado con un tablero de instrumentos premium



Esta luz se enciende cuando el vehículo equipado con control de cruceo adaptable (ACC) se enciende, pero no está programado. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luz del control de cruceo adaptable (ACC) listo, si está equipado con un tablero de instrumentos básico



Esta luz se enciende cuando el vehículo equipado con control de cruceo adaptable (ACC) se enciende, pero no está programado. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luz de establecimiento del control de cruceo adaptable (ACC), si está equipado con un tablero de instrumentos básico



Esta luz se enciende cuando el vehículo equipado con control de cruceo adaptable (ACC) se enciende y está programado. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luz indicadora de tracción en dos ruedas de gama alta, si está equipado con un tablero de instrumentos premium



Esta luz le advierte al conductor que el vehículo está en el modo de tracción en dos ruedas de gama alta. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas" en "Arranque y funcionamiento".

Luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento trasero abrochado, si está equipado con un tablero de instrumentos básico



Esta luz indica cuándo un cinturón de seguridad trasero está abrochado en la segunda fila. Aparece un indicador en la esquina superior derecha de la

pantalla del tablero de instrumentos en la posición de asiento correspondiente una vez que el cinturón de seguridad está abrochado. Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

Luz indicadora del recordatorio del cinturón de seguridad trasero, si está equipado con un tablero de instrumentos básico



Esta luz indica cuándo un cinturón de seguridad trasero está desabrochado en la segunda fila. Cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) por primera vez y si un cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado, una luz que corresponde al asiento específico se enciende en la parte superior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos, reemplazando momentáneamente la información configurable de las esquinas. Si desabrocha un cinturón de seguridad de la segunda fila que estaba abrochado al comenzar el viaje, la luz recordatoria del cinturón de seguridad cambiará del símbolo abrochado o desabrochado y suena una campanilla. Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

138 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Luz indicadora del asiento trasero desocupado, si está equipado



Esta luz indica cuando los asientos del pasajero trasero están desocupados y se enciende en la parte superior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos, reemplazando momentáneamente la información configurable de la esquina. Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

Luz indicadora de control de crucero listo



Esta luz se enciende cuando el control de velocidad está activado, pero no programado. Consulte "Control de velocidad" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luz indicadora del control de crucero AJUSTADO, si está equipado con un tablero de instrumentos básico



Esta luz indicadora se enciende cuando el control de velocidad está ajustado. Consulte "Control de velocidad" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luz indicadora del control de selección de velocidad (SSC), si está equipado



Esta luz se enciende cuando se activa la opción "Selec Speed Control" (Control de selección de velocidad). El control de selección de velocidad (SSC) SOLO está disponible en 4WD. Consulte "Control de selección de velocidades [SSC]" en "Seguridad" para obtener más información.

Luces Indicadoras azules

Luz indicadora de luces altas



Esta luz indicadora se iluminará para indicar que los faros de luces altas están activados. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca de funciones múltiples hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para encender las luces altas. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia atrás (hacia la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas están apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas, "destellar para adelantar".

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — OBD II

El vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema monitorea el rendimiento de los sistemas de emisiones, del motor y de control de la transmisión. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, el vehículo proporciona excelente funcionamiento y rendimiento de combustible, así como emisiones del motor dentro de las regulaciones actuales del gobierno.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El sistema también almacena códigos de diagnóstico y otro tipo de información para ayudar a su técnico en servicio a realizar las reparaciones. Aunque normalmente el vehículo se puede conducir y no necesita ser remolcado, consulte a su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento encendida podría causar un mayor daño al sistema de control de emisiones. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. El vehículo debe recibir mantenimiento antes de hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento destella cuando el vehículo está en marcha, el convertidor catalítico podría dañarse seriamente y en poco tiempo se perdería la potencia. Se requiere servicio inmediato.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Es necesario que el vehículo disponga de un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitir el acceso a información relacionada con el rendimiento de los controles de emisiones. Puede que los técnicos de servicio autorizado deban acceder a esta información para ayudarlo con el diagnóstico y el servicio de su vehículo y el sistema de emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- SOLAMENTE un técnico de servicio autorizado debe conectar equipos al puerto de conexión OBD II para poder leer el Número de identificación del vehículo (VIN), diagnosticar o realizar tareas de mantenimiento en el vehículo.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto de conexión de OBD II, como un dispositivo de rastreo del comportamiento del conductor, podría:
 - Ser posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.
 - Dar acceso, o permitir a otros el acceso, a información guardada en los sistemas del vehículo, lo que incluye información personal.

Para obtener más información, consulte la sección "Seguridad cibernética" en "Multimedia".

SEGURIDAD

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS proporciona mayor estabilidad del vehículo y desempeño de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema impide automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autocomprobación para garantizar que el ABS está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se pone en marcha y es conducido. Durante esta autocomprobación, es posible que escuche un ligero chasquido así como algunos ruidos relacionados con el motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta una o más ruedas que comienzan a bloquearse. Las condiciones de la carretera como hielo, nieve, gravilla, topes, vías de ferrocarril, materiales sueltos o frenados repentinos pueden aumentar las probabilidades de activación del ABS.

También puede experimentar lo siguiente cuando el ABS se activa:

- Ruido del motor o sonidos de chasquidos del ABS (es posible que los siga oyendo durante un breve período después de la detención)
- Pulsaciones del pedal del freno
- Un descenso ligero del pedal del freno al final de la detención

El ABS está diseñado para funcionar con neumáticos originales del fabricante del equipo (OEM). Cualquier modificación puede provocar degradación del rendimiento del ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos de transmisión radiales de alto rendimiento o instalados de forma incorrecta. Esta interferencia puede provocar una posible pérdida de la capacidad de frenado antibloqueo. Este equipo solo debe ser instalado por profesionales calificados.
- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuye su efectividad y puede provocar una colisión. El bombeo hace más larga la distancia de frenado. Simplemente presione con firmeza el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad o detenerse.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede incrementar la eficacia del frenado ni de la dirección más allá de lo que puede tolerar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede prevenir colisiones, incluidas las provocadas por velocidad excesiva en curvas, por seguir a otro vehículo demasiado cerca ni por el hidrodenslizamiento.
- La capacidad de un vehículo equipado con ABS nunca se debe explotar en forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Luz indicadora de los frenos antibloqueo

La "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" amarilla se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere revisión. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando normalmente si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" está encendida.

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" está encendida, será necesario dar servicio al sistema de frenos lo más pronto posible para restablecer los beneficios de los frenos antibloqueo. Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" no se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de control electrónico de los frenos (EBC)

Su vehículo está equipado con un avanzado sistema de control electrónico de los frenos (EBC). Este sistema incluye distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD), sistema de frenos antibloqueo (ABS), sistema de asistencia de los frenos (BAS), asistencia de arranque en pendiente (HSA), sistema de

control de tracción (TCS), control electrónico de estabilidad (ESC) y atenuación electrónica de volcadura (ERM). Estos sistemas funcionan en conjunto para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

Es posible que su vehículo también esté equipado con control de oscilación del remolque (TSC), alerta de frenado anticipado (RAB), asistencia de frenado en lluvia (RBS) y control de descenso de pendientes (HDC).

Sistema de asistencia de frenos (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al detectar la velocidad y grado de aplicación del freno y después aplica una presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos mejora la asistencia del Sistema de asistencia de frenos (BAS). Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no "bombee" los frenos). No reduzca

142 SEGURIDAD

la presión del pedal del freno a menos que ya no desee frenar. Una vez que se suelta el pedal del freno, se desactiva el Sistema de asistencia de frenos (BAS).

¡ADVERTENCIA!

El Sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que puede realizar por las condiciones imperantes en la carretera. El sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que resultan del exceso de velocidad en las vueltas, de conducir en superficies resbaladizas o del hidrodenslizamiento. La capacidad de un vehículo equipado con el Sistema de asistencia de frenos (BAS) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

Sistema de frenos Luz de advertencia

La "luz roja de advertencia del sistema de frenos" se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento inmediato. Si la "luz de advertencia del sistema de frenos" no se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD)

EBD administra la distribución del par de frenado entre el eje delantero y trasero al limitar la presión de frenado del eje trasero. Esto se hace para prevenir el deslizamiento excesivo de las ruedas traseras para evitar la inestabilidad del vehículo y evitar que el eje trasero ingrese al modo del Sistema de frenos antibloqueo (ABS) antes que el eje delantero.

Atenuación electrónica de volcadura (ERM)

La ERM prevé la posibilidad de que las ruedas se levanten al monitorear las acciones del conductor en el volante y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que la velocidad de cambio en el ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para causar un posible levantamiento de las ruedas, aplica el freno en la rueda correspondiente y también es posible que reduzca la potencia del motor para minimizar la posibilidad de que se levanten las ruedas. La ERM solo puede reducir la posibilidad de que se levanten las ruedas durante maniobras muy extremas o evasivas; no puede impedir la elevación de las ruedas debido a otros factores tales como condiciones de la carretera, salir de la carretera, golpear objetos u otros vehículos.

NOTA:

El ERM está desactivado cuando el ESC está en el modo "Full Off" (Completamente desactivado) (si está equipado). Consulte "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en esta sección para ver una explicación completa de los modos de ESC disponibles.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, como la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción, inciden en la posibilidad de que se levanten las ruedas o se produzca una volcadura. La atenuación electrónica de volcadura (ERM) no puede evitar todas las situaciones de levantamiento de ruedas o volcadura, especialmente aquellas que implican salirse del camino o golpear objetos u otros vehículos. La capacidad de un vehículo equipado con atenuación electrónica de volcadura (ERM) nunca se debe explotar en una forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El sistema ESC optimiza el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en varias condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o subviraje del vehículo al aplicar el freno a las ruedas correspondientes para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o subviraje. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener el trayecto deseado.

El Control de estabilidad electrónico (ESC) utiliza sensores para determinar el trayecto del vehículo que pretende el conductor y lo compara con el trayecto real del vehículo. Cuando el trayecto real no coincide con el pretendido, el Control de estabilidad electrónico (ESC) aplica el freno a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o viraje deficiente.

- Aplicación excesiva de la dirección – cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante de dirección.
- Deficiencia de viraje: cuando el vehículo gira menos de lo apropiado respecto a la posición del volante de la dirección.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC que se encuentra en el tablero de instrumentos comienza a destellar en cuanto el sistema ESC se activa. La "luz indicadora de activación/mal funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC)" también destella cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible.

Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo ni incrementar la tracción que puede realizar según las condiciones imperantes en la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en los giros, de conducir en superficies resbalosas o del hidrodreslizamiento. El control electrónico de estabilidad (ESC) tampoco puede evitar accidentes ocasionados por la pérdida de control del vehículo debido a una reacción inadecuada del conductor para las condiciones existentes. Solamente siendo conductores seguros, atentos y habilidosos podemos prevenir accidentes. La capacidad de un vehículo equipado con control electrónico de estabilidad (ESC) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

(Continuación)

144 SEGURIDAD**¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- Las modificaciones del vehículo o la falta de mantenimiento adecuado del vehículo pueden cambiar las características de manejo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de la dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y el tamaño de los neumáticos o el tamaño de las ruedas pueden afectar de forma adversa el rendimiento del ESC. El inflado incorrecto y el desgaste desigual de los neumáticos también pueden degradar el rendimiento del ESC. Cualquier modificación del vehículo o un mantenimiento deficiente que reduzca la eficacia del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, de una volcadura, de lesiones personales y de muerte.

Modos de funcionamiento del ESC**NOTA:**

Dependiendo del modelo y del modo de operación, el sistema ESC puede tener varios modos de funcionamiento.

ESC activado

Este es el modo de funcionamiento normal del ESC. Siempre que se arranca el vehículo el sistema del ESC estará en este modo. Este modo debe usarse en la mayoría de las condiciones de conducción. Los modos ESC alternativos sólo se deben utilizar por las razones específicas que se indican en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

El modo "Parcialmente desactivado" está diseñado para ser utilizado cuando se desea una conducción más agresiva. Este modo puede modificar los umbrales del TCS y ESC para la activación, lo que permite mayor patinamiento de las ruedas de lo normalmente permitido. Este modo puede ser útil si el vehículo se atasca.

Para ingresar al modo "Parcialmente desactivado", presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (ESC desactivado) y se encenderá la "luz indicadora ESC OFF" (ESC desactivado). Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (ESC desactivado) y se apagará la "luz indicadora ESC OFF" (ESC desactivado).

NOTA:

Para los vehículos con varios modos de ESC parcial, presionar momentáneamente el botón alternará el modo de ESC. Tal vez sea necesario presionar momentáneamente el botón varias veces para volver a activar el ESC.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando está en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la funcionalidad del sistema de control de tracción (TCS) del control electrónico de estabilidad (ESC) (excepto la función de patinamiento limitado descrita en la sección del TCS), se ha desactivado y la "luz indicadora de ESC desactivado" estará iluminada. Cuando está en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la función de reducción de potencia del motor del sistema de control de tracción (TCS) está desactivada y disminuye la mayor estabilidad del vehículo que ofrece el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- El control de oscilación del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial Off (Parcialmente desactivado).

Desactivación total, si está equipada

Este modo es únicamente para uso fuera de carretera o a campo traviesa y no se debe utilizar en caminos públicos. En este modo, las funciones TSC y ESC están desactivadas. Para entrar al modo "Full Off" (Completamente desactivado), mantenga presionado el interruptor "ESC OFF" (Desactivar ESC) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Después de cinco segundos, sonará un timbre, se encenderá la "Luz indicadora de ESC apagado" y aparecerá el mensaje "ESC OFF" (ESC desactivado) en el tablero de instrumentos. Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (ESC desactivado).

NOTA:

Cuando el vehículo excede una velocidad predeterminada el sistema puede cambiar del modo "Full Off" (Completamente desactivado) al modo "Partial Off" (Desactivado parcialmente). Cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de la velocidad predeterminada, el sistema volverá al modo "Full Off" (Completamente desactivado) del ESC.

Los modos de conducción también pueden afectar los modos del ESC (si está equipado).

¡ADVERTENCIA!

- En el modo "Completamente desactivado" del control electrónico de estabilidad (ESC), las características de reducción de par del motor y estabilidad se cancelan. Por lo tanto, la estabilidad mejorada del vehículo que brinda el ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia el control electrónico de estabilidad (ESC) no se enganchará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo ESC "Full Off" (Control electrónico de estabilidad completamente desactivado) está diseñado para su uso en todo terreno o a campo traviesa.
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que permiten las condiciones de la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en las curvas, de manejar en superficies resbalosas o del hidrodeshlizamiento. Además, el ESC no puede prevenir colisiones.

146 SEGURIDAD**Luz indicadora de mal funcionamiento/
activación de ESC y luz indicadora ESC OFF**

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC en el tablero de instrumentos se enciende en cuanto el interruptor de encendido cambia al modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Debe apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) y de activación de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un distribuidor autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

La luz indicadora de funcionamiento incorrecto/Activación de ESC (situada en el tablero de instrumentos) comienza a destellar tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC también destella cuando el TCS está

activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- La "luz indicadora activación/malfuncionamiento de ESC" y la "luz indicadora del ESC desactivado" se encienden momentáneamente cada vez que el encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Cada vez que se gira el interruptor de encendido a ON/RUN (Encendido/Marcha), el ESC está activado, aun cuando se haya desactivado anteriormente.
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal, los sonidos cesarán cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.



La luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) indica que el cliente seleccionó el control electrónico de estabilidad (ESC) en un modo reducido.

**Hill Start Assist (HSA) (asistencia de
arranque en pendiente)**

HSA está diseñado para mitigar el movimiento hacia atrás en una detención total mientras está en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente, la HSA continuará manteniendo la presión de los frenos durante un breve período. Si el conductor no pisa el acelerador durante este período, el sistema liberará la presión de los frenos y el vehículo rodará cuesta abajo como es normal.

Para que se active la HSA se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desactivado.

- La puerta del conductor debe estar cerrada. (Si las puertas están puestas, entonces la puerta debe estar cerrada. Si las puertas están desmontadas, entonces el cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado).
- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.
- La selección de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo pendiente arriba (es decir, vehículo orientado hacia arriba en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en REVERSA).
- La HSA funcionará en REVERSA y en todas las velocidades de avance. El sistema no se activará si la transmisión está en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO. En los vehículos equipados con transmisión manual, si se pisa el embrague, la HSA permanecerá activa.

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en que la asistencia de arranque en pendiente (HSA) no se active y pueda ocurrir un ligero rodamiento, por ejemplo en pendientes suaves o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque. La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no sustituye la práctica de una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos y, más importante, la operación de los frenos para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Activación y desactivación de la HSA

Esta característica puede activarse o desactivarse. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Remolcar con la asistencia de arranque en pendiente (HSA)

HSA también proporcionará asistencia para mitigar el retroceso libre mientras arrastra un remolque.

4**¡ADVERTENCIA!**

- Si usa un controlador de freno del remolque, los frenos del remolque podrían activarse y desactivarse con el interruptor de freno. De ser así, puede que no haya suficiente presión de los frenos para sostener tanto el vehículo como el remolque en una pendiente cuando el pedal del freno se suelte. Para evitar rodar cuesta abajo de la pendiente, mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque y aplique más presión de los frenos al vehículo antes de soltar el pedal del freno.

(Continuación)

148 SEGURIDAD**¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no es un freno de estacionamiento. Aplique siempre el freno de estacionamiento completamente cuando salga del vehículo. Además, asegúrese de poner la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO.
- Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Asistencia de frenado en lluvia (RBS)

La RBS puede mejorar el desempeño de los frenos en condiciones de lluvia o superficies mojadas. Aplicará periódicamente una pequeña cantidad de presión de los frenos para eliminar cualquier acumulación de agua en los rotores de freno delanteros. Funciona cuando el limpiaparabrisas está en la velocidad LO (Baja) o HI (Alta). Cuando la asistencia de frenado en lluvia está activada, el conductor no recibe notificación alguna y su intervención no es necesaria.

Alerta de frenado anticipado (RAB)

La RAB puede reducir el tiempo necesario para lograr un frenado completo durante situaciones de frenado de emergencia. Esta se anticipa a una situación de frenado de emergencia que puede ocurrir al monitorear la velocidad a la que el conductor suelta el acelerador. El controlador electrónico de los frenos (EBC) prepara el sistema de frenos para una parada de emergencia.

Control de selección de velocidades (SSC) (si está equipado)

El SSC está diseñado para la conducción solo en 4WD Low (4WD bajo). El SSC mantiene la velocidad del vehículo al controlar activamente la torsión del motor y los frenos.

El SSC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará)
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador)

3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo)

Habilitación de SSC

El SSC se activa al presionar el interruptor SSC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el SSC:

- La transmisión está en 4WD Low (4WD bajo).
- La velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph).
- El freno de estacionamiento está liberado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor no aplica el acelerador.

Activación de SSC

Cuando se habilita el SSC, se activa automáticamente cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El conductor suelta el acelerador.
- El conductor suelta el freno.

- La transmisión está en cualquier selección distinta de ESTACIONAMIENTO.
- La velocidad del vehículo es menor que 32 km/h (20 mph).

El conductor puede seleccionar la velocidad establecida para el SSC y se puede ajustar con el cambio de marchas +/- . Adicionalmente, la velocidad establecida del SSC se puede reducir al subir una pendiente y el nivel de reducción de la velocidad establecida depende de la magnitud de la pendiente. Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para SSC:

Velocidades establecidas del SSC

- 1.^a = 1 km/h (0,6 mph)
- 2.^a = 2 km/h (1,2 mph)
- 3.^a = 3 km/h (1,8 mph)
- 4.^a = 4 km/h (2,5 mph)
- 5.^a = 5 km/h (3,1 mph)
- 6.^a = 6 km/h (3,7 mph)
- 7.^a = 7 km/h (4,3 mph)
- 8.^a = 8 km/h (5 mph)
- 9.^a = 9 km/h (5,6 mph), si está equipado

- REVERSA = 1 km/h (0,6 mph)
- NEUTRO = 2 km/h (1,2 mph)
- ESTACIONAMIENTO = El SSC permanece habilitado pero no se activa

NOTA:

- Durante el uso del SSC, se utiliza la entrada del selector de marchas +/- para seleccionar la velocidad deseada del SSC, pero no afecta la marcha seleccionada por la transmisión. Al controlar activamente el SSC, la transmisión cambia según corresponda para lograr la velocidad ajustada que seleccionó el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.
- El funcionamiento del SSC se ve influenciado por el modo de marcha Off Road+, si está activo. El conductor puede percibir las diferencias, como un nivel variable de agresividad.

Control del conductor

El conductor puede anular la activación de SSC al aplicar el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivación de SSC

El SSC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada del SSC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 32 km/h (20 mph), pero permanece por debajo de los 64 km/h (40 mph).
- La transmisión cambia a ESTACIONAMIENTO.

4

Inhabilitación de SSC

El SSC se desactivará y permanecerá desactivado si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor del SSC.
- La transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD bajo).
- Se aplica el freno de estacionamiento.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se conduce a más de 32 km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph). Sale del SSC inmediatamente.

150 SEGURIDAD**Retroalimentación para el conductor**

El tablero de instrumentos tiene un ícono SSC y el interruptor de SSC tiene una luz que proporciona información al conductor acerca del estado en que se encuentra el SSC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el SSC esté habilitado o activado. Estas son las condiciones normales de operación del SSC.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellan durante varios segundos y luego se apagan cuando el conductor presiona el interruptor del SSC sin que se cumplan las condiciones de activación.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el SSC se desactiva debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán y luego se apagarán cuando el SSC se desactiva debido al sobrecalentamiento de los frenos.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.
- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- En una colisión, un niño sin sujeción puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza que se requiere para detener incluso a un infante en los brazos llega a ser tan grande que usted no podría sujetar a un niño, sin importar lo fuerte que sea. El niño y otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe ir sentado en un asiento de seguridad adecuado para su tamaño.

Control de oscilación del remolque (TSC)

El Control de oscilación del remolque (TSC) utiliza sensores en el vehículo para reconocer un remolque muy oscilante y toma las medidas adecuadas para detener la oscilación.

NOTA:

El Control de oscilación del remolque (TSC) no es siempre infalible, ya que no es posible evitar

que todos los remolques se balanceen. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones de peso de la espiga del remolque. Consulte información adicional en "Arrastre de remolques" en "Arranque y funcionamiento".

Cuando el sistema de control de oscilación del remolque está funcionando y la "Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC" destella, es posible que se reduzca la potencia del motor y que sienta que se aplicaron los frenos a las ruedas individuales para intentar detener la oscilación del remolque. El TSC está desactivado cuando el sistema ESC se encuentra en los modos "Partial Off" (Desactivación parcial) o "Full Off" (Desactivación total).

¡ADVERTENCIA!

Si se activa el Control de oscilación del remolque (TSC) durante la conducción, disminuya la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar la oscilación del remolque.

Sistema de control de tracción (TCS)

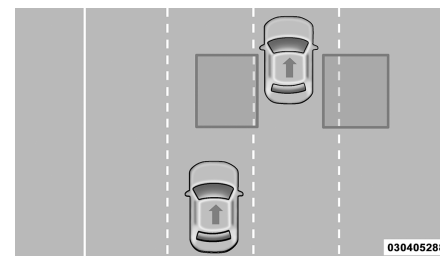
El TCS monitorea el grado de patinamiento de las ruedas sin tracción. Si se detecta patinamiento de la rueda, el TCS puede aplicar presión de los frenos a las ruedas que patinan o reducir potencia del motor para proporcionar una mejor aceleración y estabilidad. Una característica del TCS, el diferencial limitado por los frenos (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de patinamiento limitado y controla el patinamiento de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje conducido patina más rápido que la otra, el sistema aplica el freno de la rueda que patina. Esto permite que se aplique mayor potencia del motor a la rueda que no está patinando. BLD puede permanecer activado incluso si el TCS y el control electrónico de estabilidad (ESC) se encuentran en un modo reducido.

SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN

Monitoreo de puntos ciegos (BSM), si está equipado

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) usa dos sensores de radar, ubicados dentro de las luces traseras, para detectar vehículos

susceptibles de licencia (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de punto ciego por la parte trasera/delantera/lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos (BSM) se encenderá momentáneamente en los dos espejos retrovisores externos para informarle al conductor que el sistema funciona. Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo está en cualquier marcha de avance o en REVERSA y entra al modo de reposo cuando el vehículo se encuentra en ESTACIONAMIENTO.

La zona de detección del monitor de puntos ciegos cubre aproximadamente el ancho de un carril a ambos lados del vehículo 3,8 m (12 pies).

152 SEGURIDAD

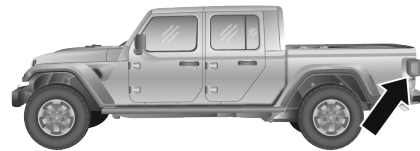
La zona empieza en el espejo retrovisor exterior y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) más allá del parachoques trasero del vehículo. El sistema monitor de puntos ciegos monitorea las zonas de detección de ambos lados del vehículo cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 10 km/h (6 mph) o más, y avisa al conductor de la presencia de vehículos en estas áreas.

NOTA:

- El sistema monitor de puntos ciegos (BSM) NO avisa al conductor sobre vehículos que se aproximan con rapidez y que se encuentran fuera de las zonas de detección.
- La zona de detección del sistema monitor de puntos ciegos (BSM) NO cambia si su vehículo lleva un remolque. Por lo tanto, verifique visualmente que el carril adyacente esté despejado tanto para su vehículo como para el remolque antes de cambiar de carril. Si el remolque u otro objeto (por ejemplo, una bicicleta, un equipo deportivo) se extienden más allá del lado de su vehículo, esto puede dar como resultado que la luz de advertencia del Monitor de puntos ciegos (BSM) permanezca encendida todo el tiempo que el vehículo esté en velocidad de avance.

- El sistema del monitor de puntos ciegos (BSM) puede experimentar interrupciones (parpadeos) de las luces indicadoras de advertencia del espejo cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanece en el lado del vehículo durante períodos prolongados (más de un par de segundos).

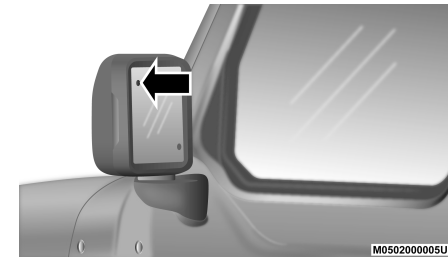
El área de las luces traseras donde se encuentran los sensores del radar debe mantenerse libre de nieve, hielo, suciedad, polvo y contaminación del camino para que el sistema Monitor de puntos ciegos funcione en forma correcta. No bloquee las luces traseras, donde se ubican los sensores de radar con objetos extraños (calcomanías para el parachoques, soportes para bicicletas, etc.).



M0502000030US

Ubicación del radar del monitor de puntos ciegos (se muestra el lado izquierdo)

El sistema monitor de puntos ciegos (BSM) notifica al conductor sobre objetos en las zonas de detección encendiendo la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos (BSM) que se encuentra en los espejos exteriores, además de hacer sonar una alerta audible (timbre) y reducir el volumen de la radio. Para obtener más información, consulte "Modos de funcionamiento".

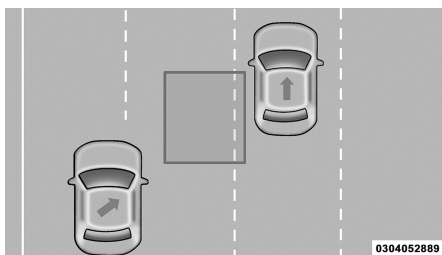


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) monitorea la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, frontal) mientras va conduciendo para ver si es necesaria una alerta. El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) emitirá una alerta durante estos tipos de entrada a la zona.

Entrada por el lado

Los vehículos que entran al carril adyacente de cualquier lado del vehículo.

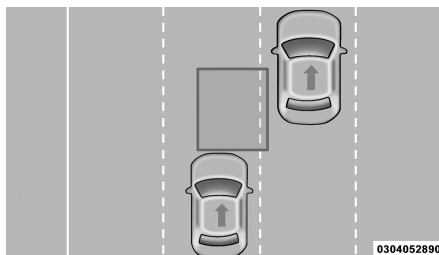


Monitoreo lateral

0304052889

Entrada por la parte trasera

Los vehículos que vienen desde la parte trasera de su vehículo por cualquier lado y entran a la zona de detección trasera con una velocidad relativa de menos de 48 km/h (30 mph).

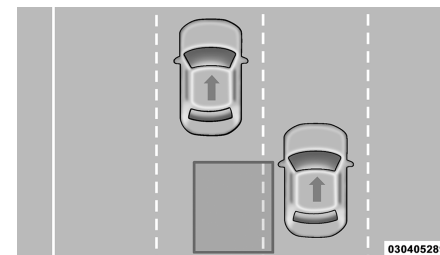


Monitoreo trasero

0304052890

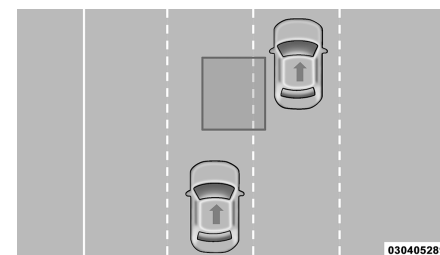
Adelantar en el tráfico

Si rebasa a otro vehículo lentamente con una velocidad relativa de menos de 24 km/h (15 mph) y el vehículo permanece en el punto ciego aproximadamente 1,5 segundos, la luz de advertencia se encenderá. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia no se encenderá.



Rebasar/Acercarse

0304052892

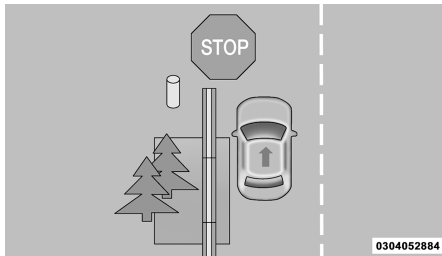


Rebasar/Sobrepasar

0304052893

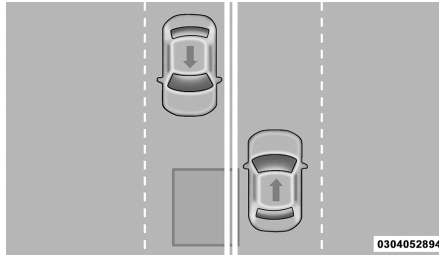
154 SEGURIDAD

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) está diseñado para no emitir una alerta sobre objetos inmóviles como barandales, postes, paredes, follaje, contenciones, etc. Sin embargo, es posible que el sistema ocasionalmente active una alerta sobre dichos objetos. Esto corresponde al funcionamiento normal de su vehículo y no requiere de mantenimiento.



Objetos inmóviles

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) no emitirá una alerta de objetos que viajan en sentido contrario en los carriles adyacentes.



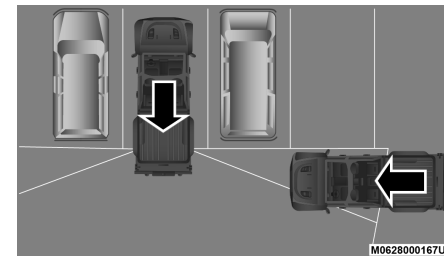
Tráfico en sentido contrario

¡ADVERTENCIA!

El sistema BMS es tan solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema monitor de puntos ciegos no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema monitor de puntos ciegos, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima de sus hombros y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Trayecto en reversa del vehículo (RCP)

La característica del Trayecto en reversa (RCP) del vehículo busca ayudar al conductor cuando sale en reversa de espacios de estacionamiento en donde su visión de vehículos que se aproximan puede estar obstruida. Proceda lenta y cuidadosamente al salir del estacionamiento hasta que la parte trasera del vehículo esté a la vista. Es entonces que el sistema de Trayecto en reversa (RCP) tendrá una vista clara del tráfico que se cruza y avisará al conductor si se aproxima un vehículo.



Zonas de detección del Trayecto en reversa (RCP)

El RCP monitorea las zonas de detección traseras a ambos lados del vehículo, para objetos que se mueven hacia el lado del vehículo con una velocidad mínima aproximada de 5 km/h (3 mph), para objetos que se mueven a una velocidad máxima aproximada de 32 km/h (20 mph), como en situaciones de estacionamiento.

NOTA:

En una situación de estacionamiento, los vehículos que se encuentran estacionados en cualquiera de los lados pueden obstruir la visión de vehículos que se aproximan. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá avisar al conductor.

Cuando el Trayecto en reversa (RCP) esté encendido y el vehículo esté en reversa, se avisará al conductor con alarmas visuales y sonoras, incluso se silenciará la radio.

¡ADVERTENCIA!

Trayecto en reversa del vehículo (RCP) no es un sistema de ayuda para el retroceso. Su objetivo es ayudar al conductor, mientras estaciona, a detectar un vehículo que se aproxima. Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan RCP. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Modos de funcionamiento

Hay disponible tres modos de funcionamiento que se pueden seleccionar en el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Solo luces de alerta de puntos ciegos

Cuando esté funcionando en el modo "Blind Spot Alert" (Alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto

detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en modo de trayecto en reversa del vehículo (RCP), responderá con alertas visuales y audibles cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silencia la radio.

Luces/campanilla de la alerta de puntos ciegos

Cuando esté operando en el modo "Blind Spot Alert Lights/Chime (Luces/Timbre de la alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Si luego el señalizador de dirección se activa, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, sonará un timbre. Siempre que el señalizador de dirección y un objeto detectado se presenten del mismo lado al mismo tiempo, sonarán las alertas visual y audible. Además de la alerta sonora, la radio (si está encendida) también se silenciará.

NOTA:

Siempre que el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) solicite una alerta sonora, la radio también se silenciará.

Sin embargo, cuando el sistema esté operando en Trayecto en reversa (RCP), responderá con alertas visuales y sonoras cuando detecte un

156 SEGURIDAD

objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silenciará la radio. La señal de dirección o las luces de emergencia son ignoradas; el estado de Trayecto en reversa (RCP) siempre solicita el timbre.

Alerta de puntos ciegos apagada

Cuando el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) está apagado, no existen alertas visuales ni sonoras de los sistemas Monitor de puntos ciegos (BSM) ni de Trayecto en reversa (RCP).

NOTA:

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) almacena el modo de funcionamiento actual cuando se apaga el vehículo. Cada vez que arranque el vehículo, el modo almacenado anteriormente se recuperará y se usará.

Advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación, si está equipada

El sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación proporciona al conductor advertencias sonoras, advertencias visuales (en la pantalla del tablero de instrumentos) y puede aplicar una advertencia háptica en forma de presión en los frenos para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias tienen por objeto

proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

NOTA:

El FCW monitorea la información de los sensores orientados hacia delante, además del sistema de controlador electrónico de los frenos (EBC), para calcular la posibilidad de una colisión frontal. Cuando el sistema determina que es probable una colisión frontal, al conductor se le proporcionará una advertencia sonora y visual, como también una posible advertencia háptica en la forma de un tirón de los frenos.

Si el conductor no realiza ninguna acción con base en estas advertencias progresivas, entonces el sistema proporciona un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar la posible colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias al aplicar los frenos y el sistema determina que el conductor intenta evitar la colisión frenando pero no aplicó suficiente

fuerza de frenado, el sistema compensará esto y proporcionará fuerza de frenado adicional según se necesite.

Si comienza un evento de FCW con atenuación a una velocidad inferior a 52 km/h (32 mph), el sistema puede proporcionar el máximo frenado posible para atenuar la posible colisión frontal. Si el evento de advertencia de colisión frontal con atenuación detiene completamente el vehículo, el sistema mantendrá detenido el vehículo durante dos segundos y luego soltará los frenos.

!BRAKE!

0616123823US

Mensaje de advertencia de colisión frontal (FCW)

Cuando el sistema determina que ya no es probable que se produzca una colisión con el vehículo de adelante, el mensaje de advertencia se desactiva.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación del FCW es de 5 km/h (3 mph).
- Las alertas de advertencia de colisión frontal (FCW) se pueden activar con objetos distintos de los vehículos, como barandillas de protección o señales, basándose en la predicción del trayecto. Esta es una reacción esperable y es parte de la activación y la funcionalidad normales de la función de advertencia de colisión frontal (FCW).
- No es seguro probar el sistema FCW. Para evitar ese mal uso del sistema, después de cuatro eventos de frenado activo dentro de un ciclo de la llave, la parte del frenado activo de FCW se desactiva hasta el siguiente ciclo de la llave.
- El sistema FCW está diseñado para utilizarse únicamente en ruta. Si el vehículo se va a conducir a campo traviesa, se debe desactivar el sistema FCW para evitar advertencias innecesarias a los alrededores.

- Puede que la FCW no reaccione ante objetos irrelevantes, como objetos en altura, reflejos del suelo, objetos fuera del trayecto del vehículo, objetos inmóviles en la lejanía, tráfico que se aproxima o vehículos que anteceden que viajan a la misma velocidad o a una superior.
- La advertencia de colisión frontal (FCW) se desactiva igual que el control de crucero adaptable (ACC) con las pantallas no disponibles.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión frontal (FCW) no tiene por fin evitar una colisión por sí misma, así como tampoco puede detectar todos los tipos de colisiones posibles. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión, controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no toma en cuenta esta advertencia podría sufrir lesiones graves o fatales.

Activación o desactivación de la advertencia de colisión frontal (FCW)

El estado predeterminado de la advertencia de colisión frontal (FCW) es "on" (encendido), lo

cual permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo que está delante suyo.

El botón del FCW se encuentra en la pantalla de Uconnect en la configuración de control. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

- Para activar el sistema FCW, presione una vez el botón de colisión frontal.
- Para desactivar el sistema FCW, presione una vez el botón de colisión frontal.

NOTA:

- Cuando la advertencia de colisión frontal (FCW) está en "on" (Activada), permite que el sistema le advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo que está adelante.
- Cuando la advertencia de colisión frontal (FCW) está en "off" (Desactivada), impide que el sistema le advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante. Si FCW se ajusta en "Off" (Apagado), aparece el mensaje "FCW OFF" (FCW apagado) en la pantalla del tablero de instrumentos.

158 SEGURIDAD

- Cuando el estado de la FCW se establece en "Only Warning" (Solo advertencia), evita que el sistema proporcione frenado activo limitado o asistencia adicional de frenado si el conductor no está frenando correctamente en caso de una posible colisión frontal.
- Cuando el estado de la FCW se establece en "Warning and Braking" (Advertencia y frenado), esto permite que el sistema advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante mediante advertencias auditivas/visuales, y aplica el frenado autónomo.
- El estado del sistema FCW está predeterminado en "Full On" (Encendido por completo) de un ciclo de encendido al siguiente. Si el sistema se apaga, se vuelve a "Full On" (Encendido por completo) cuando se vuelve a arrancar el vehículo.

Estado del frenado y sensibilidad de la FCW

La sensibilidad y el estado del frenado activo de la FCW se pueden programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

- Lejos
 - Cuando la sensibilidad de la FCW está ajustada en "Far" (Lejos) y el sistema está en estado de "Only Warning" (Solo advertencia), el sistema puede advertir al conductor de una posible colisión más distante con el vehículo que está adelante mediante advertencias sonoras/visuales.
 - Es posible que los conductores más prudentes a quienes no les molestan las advertencias frecuentes prefieran esta configuración.
- Medio
 - Cuando la sensibilidad de la FCW está ajustada en "Medium" (Media) y el sistema está en estado de "Only Warning" (Solo advertencia), el sistema puede advertir al conductor de una posible colisión con el vehículo que está adelante mediante advertencias sonoras/visuales.
- Cerca

- Cuando la sensibilidad de la FCW está ajustada en "Near" (Cerca) y el sistema está en estado de "Only Warning" (Solo advertencia), el sistema puede advertir al conductor de una posible colisión más cercana con el vehículo que está adelante mediante advertencias sonoras/visuales.
- Con este ajuste se tiene menos tiempo para reaccionar que con los ajustes "Far" (Lejos) y "Medium" (Medio), lo que permite una experiencia de conducción más dinámica.
- Es posible que los conductores más dinámicos o agresivos que desean evitar advertencias frecuentes prefieran esta configuración.

Advertencia limitada de colisión frontal

Si la pantalla del tablero de instrumentos indica momentáneamente el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada) o "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero), es posible que haya una condición que limite la funcionalidad de la advertencia de colisión frontal (FCW). Aunque el vehículo se puede conducir en condiciones normales, puede que el frenado activo no esté totalmente disponible. Una vez que la condición que limitó el rendimiento del sistema ya no exista, este volverá a su estado de rendimiento completo. Si el problema persiste, consulte a un distribuidor autorizado.

Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (FCW)

Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)

- Cruise/FCW Unavailable Service Required (Control de cruceo/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, solicite a un distribuidor autorizado que revise el sistema.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una condición de presión baja en los neumáticos basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo.

NOTA:

La advertencia de la alerta en el tablero permanece encendida hasta que infle el neumático a la presión de la etiqueta.

La presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6,5 °C (12 °F). Esto significa que cuando la temperatura en el exterior disminuye, se reduce la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión

del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático. Consulte "Neumáticos" en "Servicio y mantenimiento" para obtener información acerca de cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo. La presión de los neumáticos también aumentará cuando el vehículo es conducido. Esto es normal y no se debe realizar ningún ajuste por este aumento de presión.

El TPMS le advertirá al conductor que hay una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de baja presión por algún motivo, incluyendo los efectos de una temperatura baja o la pérdida natural de presión a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de la presión baja siempre que exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez que se enciende la advertencia

160 SEGURIDAD

de baja presión de los neumáticos (luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos), debe aumentar la presión de los neumáticos a la presión en frío recomendada en la etiqueta para que la luz indicadora TPMS se apague.

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS.

El sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de TPMS se apagará cuando el sistema reciba la presión actualizada de los neumáticos. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión recomendada de los neumáticos en frío (estacionado durante más de tres horas) de 227 kPa (33 psi). Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) y la presión medida es de 193 kPa (28 psi), un descenso de temperatura a -7 °C (20 °F) disminuirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 165 kPa (24 psi). Esta presión de los neumáticos es lo suficientemente baja para encender la luz de advertencia del TPMS. Conducir el vehículo puede hacer que la presión de los neumáticos suba a aproximadamente 193 kPa (28 psi), pero la luz de advertencia del TPMS seguirá encendida. En esta situación, la luz de advertencia del TPMS solo se apaga después de inflar los neumáticos al valor de la presión en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. El sensor TPM no está diseñado para utilizarse en ruedas no originales y puede provocar un mal rendimiento global del sistema. Alentamos a los clientes a utilizar ruedas OEM para garantizar la operación correcta de la función de TPMS.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.
- Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evitará la entrada de humedad y polvo a los vástagos de las válvulas, lo que podría dañar el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

NOTA:

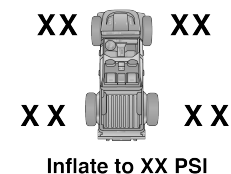
- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no pretende reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencias de fallas o condiciones de los neumáticos.
- El TPMS no debe usarse como manómetro de los neumáticos mientras se ajusta la presión de los neumáticos, a menos que el

vehículo esté equipado con un sistema de Alerta de Inflado de Neumáticos (TFA).

- Si conduce con un neumático muy desinflado, esto puede hacer que el neumático se sobrecaliente y que falle. Un neumático desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.
- El TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos utilizando un medidor de neumáticos preciso, incluso si la falta de inflado no alcanza el nivel necesario para que se ilumine la luz de advertencia del TPMS.
- Los cambios de temperatura según la estación afectan la presión de los neumáticos y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) monitorea la presión real.

Funcionamiento del sistema

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) utiliza tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las ruedas para monitorear los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.



A0502000123US

Pantalla de monitoreo de presión de los neumáticos**NOTA:**

Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo mensualmente y mantener la presión correcta.

162 SEGURIDAD

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) consta de los siguientes componentes:

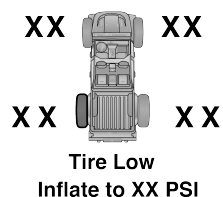
- Módulo receptor
- Cuatro sensores de monitoreo de presión de los neumáticos
- Diversos mensajes del Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, que se muestran en el tablero de instrumentos
- Luz de advertencia del monitoreo de presión de los neumáticos

Advertencias de presión baja de los neumáticos mediante el monitoreo de presión de los neumáticos



La luz indicadora del TPMS se encenderá en el tablero de instrumentos y sonará una campanilla cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos para carretera activos esté baja. Además, en el tablero de instrumentos, se desplegará el mensaje "Tire Low" (Llanta baja) durante un mínimo de cinco segundos, el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX) y un gráfico que muestra los valores de presión de cada uno de los neumáticos con los valores

de baja presión de los neumáticos de diferente color.



A0502000124US

Advertencia de baja presión del monitoreo de presión de los neumáticos

Si esto ocurre, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos que tienen baja presión (los que están de diferente color en la gráfica del tablero de instrumentos) al valor de la presión recomendada en la placa para los neumáticos en frío del vehículo, como se indica en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Cuando el sistema recibe las presiones actualizadas de los neumáticos, el sistema se actualiza automáticamente, los valores de la presión en la pantalla gráfica del tablero de instrumentos vuelven a su color original y la luz de advertencia de TPMS se apaga.

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS.

Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

Advertencia de mantenimiento del TPMS

Cuando se detecta una falla del sistema, la luz indicadora de TPMS destella durante 75 segundos y luego permanece encendida. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, en el tablero de instrumentos aparece el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) durante un mínimo de cinco segundos y luego muestra guiones (- -) en lugar del valor de la presión para indicar cuál sensor no se recibe.

Si realiza un ciclo de encendido, esta secuencia se repetirá, siempre que siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema ya no existe, la luz de advertencia del TPMS dejará de

destellar y el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) ya no aparecerá y se mostrará el valor de la presión en lugar de los guiones. Una falla del sistema puede ocurrir debido a cualquiera de lo siguiente:

- Bloqueo debido a dispositivos electrónicos o conducción cerca de instalaciones que emiten las mismas radiofrecuencias que los sensores de TPMS
- La instalación de ciertos polarizados de ventanas disponibles en el mercado, que afectan a las señales de las ondas de radio
- Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o los alojamientos de las ruedas
- Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo
- Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS

Vehículos con repuesto compacto o repuesto de tamaño normal que no sea equivalente

1. El neumático de repuesto compacto o el neumático de repuesto de tamaño normal que no sea equivalente no tienen un

sensor de monitoreo de presión de los neumáticos. Por lo tanto, el TPMS no controlará la presión del neumático de repuesto compacto.

2. Si instala un neumático de repuesto compacto o un neumático de repuesto de tamaño normal que no sea equivalente en lugar de un neumático para carretera que tiene la presión por debajo del límite de advertencia de baja presión, en el próximo ciclo de encendido, la luz de advertencia del TPMS permanecerá encendida y sonará una campanilla. Además, la gráfica del tablero de instrumentos sigue mostrando un valor de la presión en otro color y el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).
3. Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia del TPMS destellará durante 75 segundos, y, luego, permanecerá encendida. Además, en el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "Service Tire Pressure System" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) durante cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión.
4. En cada uno de los siguientes ciclos de encendido suena un timbre, la luz de advertencia de TPMS destella durante 75 segundos y luego permanece encendida, y en el tablero de instrumentos aparece el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) durante cinco segundos y luego muestra guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
5. Una vez que repare o reemplace el neumático para carretera original y lo vuelva a instalar en el vehículo en lugar del repuesto compacto o el repuesto de tamaño normal que no es equivalente, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz de advertencia del TPMS se apagará y la gráfica en el tablero de instrumentos mostrará un nuevo valor de presión en lugar de los guiones (- -), siempre y cuando ninguno de los cuatro neumáticos para carretera activos tenga la presión por debajo del límite de advertencia de baja presión. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

164 SEGURIDAD

Vehículos con un repuesto de tamaño normal

1. Si su vehículo está equipado con un conjunto de neumático y rueda de repuesto de tamaño normal, tiene un sensor de monitoreo de presión de los neumáticos y puede ser monitoreado por el Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) cuando se cambia por un neumático para carretera de baja presión.
2. Si se intercambia el neumático de repuesto de tamaño normal por un neumático para carretera con baja presión, la luz de advertencia del TPMS permanecerá encendida en el siguiente ciclo del interruptor de encendido, sonará un timbre, aparecerá el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX) en el tablero de instrumentos y la pantalla gráfica seguirá mostrando el valor de presión del neumático desinflado de diferente color.
3. Si conduce el vehículo hasta 20 minutos a una velocidad mayor de 15 mph (24 km/h), se apaga la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos, siempre y

cuando ninguno de los neumáticos para carretera esté por debajo del umbral de advertencia de baja presión.

Alerta de inflado de neumáticos

Esta función notifica al usuario cuando se alcanza la presión de los neumáticos de la etiqueta al inflar o desinflar el neumático.

El cliente puede optar por desactivar o activar la función de alerta de inflado de los neumáticos en el menú de aplicaciones del sistema Uconnect.

NOTA:

- Solo se puede inflar un neumático a la vez cuando se utiliza el sistema de alerta de inflado de neumáticos.
- No se puede ingresar a la función de alerta de inflado de neumáticos si una falla del sistema TPM se encuentra "activa" o si el sistema se encuentra en modo de desactivación (si está equipado).

El sistema se activa cuando el sistema detecte un aumento en la presión de los neumáticos durante el inflado del neumático. El encendido debe estar en modo ON/RUN (Encendido/Marcha), con la transmisión en

ESTACIONAMIENTO para los vehículos equipados con una transmisión automática. Para vehículos equipados con transmisión manual, el freno de estacionamiento debe estar acoplado.

NOTA:

No es necesario que el motor se encuentre en marcha para ingresar al modo de alerta de inflado de neumáticos.

Las luces de advertencia se encienden para confirmar que el vehículo se encuentra en modo de alerta. Si las luces de advertencia no se encienden al inflar el neumático, es posible que el sensor de monitoreo de presión de los neumáticos (TPM) esté en una posición inoperativa, lo que evita que se reciba la señal del sensor TPM. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo un poco hacia delante o hacia atrás.

Cuando se ingresa al modo de alerta de inflado de neumáticos, la pantalla de visualización de presión de los neumáticos se muestra en el tablero de instrumentos.

Funcionamiento:

- La bocina sonará una vez para informar al usuario que debe dejar de inflar el neumático, cuando se alcanza la presión recomendada.
- La bocina suena tres veces si el neumático se ha inflado demasiado y sigue sonando cada cinco segundos si el usuario continúa inflando el neumático.
- La bocina suena una vez más cuando se deja salir suficiente aire para alcanzar el nivel adecuado de inflado.
- La bocina suena nuevamente tres veces si el neumático no se encuentra lo suficientemente inflado y sigue sonando cada cinco segundos si el usuario continúa desinflando el neumático.

Alerta de inflado de neumáticos seleccionable, si está equipado

El sistema de alerta de inflado de neumáticos seleccionable (STFA) es una función optativa que se incluye como parte del sistema normal de alerta de inflado de neumáticos. El sistema está diseñado para permitir que seleccione una presión para inflar o desinflar los neumáticos

del eje trasero y delantero del vehículo y para entregar retroalimentación mientras infla o desinfla los neumáticos del vehículo.

En la aplicación Alerta de inflado de neumáticos seleccionable que se encuentra en el menú de aplicaciones del sistema Uconnect, puede seleccionar un ajuste de presión para la presión de los neumáticos tanto del eje delantero como trasero al desplazarse por un rango de presión entre XX y 15 psi en aumentos de 1 psi para el ajuste de cada eje.

XX = valores de la presión en la placa para los neumáticos en frío del vehículo para los ejes delantero y trasero, como se muestra en la etiqueta de presión de la placa del vehículo.

También puede almacenar los valores de presión elegidos para cada eje en la aplicación del sistema Uconnect como valores de presión predeterminados. Se pueden almacenar hasta dos conjuntos de valores de presión predeterminados en el sistema Uconnect para los ejes delantero y trasero. Una vez que seleccione las presiones de los neumáticos de los ejes delantero y trasero que quiere inflar o desinflar, puede comenzar a inflar o desinflar un neumático a la vez.

NOTA:

El sistema STFA solo acepta inflar o desinflar un neumático a la vez.

El sistema se activará cuando el módulo receptor de TPM detecte un cambio en la presión de los neumáticos. El encendido debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), con la transmisión en ESTACIONAMIENTO en vehículos con una transmisión automática y en NEUTRO con el freno de estacionamiento acoplado en vehículos con transmisión manual. Las luces de advertencia se encienden para confirmar que el vehículo se encuentra en modo de alerta.

Cuando se ingresa al modo de alerta de inflado de neumáticos, la pantalla de presión de los neumáticos se muestra en el tablero de instrumentos. Si las luces de advertencia no se encienden al inflar o desinflar el neumático, es posible que el sensor de monitoreo de presión de los neumáticos (TPM) esté en una posición inoperativa, lo que evita que se reciba la señal del sensor TPM. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo un poco hacia delante o hacia atrás.

166 SEGURIDAD

El sonido de la bocina indica el estado de STFA a medida que los neumáticos se inflan o desinflan. La bocina emite un pitido en los siguientes estados de STFA:

1. La bocina suena una vez que alcance la presión seleccionada para hacerle saber cuándo dejar de inflar o desinflar los neumáticos.
2. La bocina suena tres veces si el neumático está inflado o desinflado en exceso.
3. La bocina suena una vez más cuando se agrega o se deja salir suficiente aire para alcanzar el nivel de presión seleccionado.

Desactivación del TPMS — Si está equipado

El TPMS se puede desactivar si se reemplazan los conjuntos de las cuatro ruedas y neumáticos (neumáticos para carretera) con conjuntos de ruedas y neumáticos que no tengan sensores de TPMS, como cuando se instalan conjuntos de ruedas y neumáticos para invierno en el vehículo.

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos para carretera) con neumáticos que no estén equipados con sensores de

monitoreo de presión de los neumáticos (TPM). Luego, conduzca el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar un timbre y la luz de advertencia del TPMS destellará durante 75 segundos y luego quedará encendida. El tablero de instrumentos muestra el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) y luego mostrará guiones (–) en lugar de los valores de presión.

A partir del siguiente ciclo de encendido, el TPMS ya no hará sonar la campanilla ni mostrará el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) en el tablero de instrumentos, pero los guiones (–) seguirán apareciendo en lugar de los valores de la presión.

Para volver a activar el TPMS, vuelva a colocar los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos para carretera) con neumáticos equipados con sensores del TPMS. Luego, conduzca el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar el timbre, la luz de advertencia del TPMS destellará durante 75 segundos y luego se apagará. El tablero de instrumentos muestra el

mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) y luego muestra los valores de la presión en lugar de los guiones. En el siguiente ciclo de encendido, ya no aparece el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos), siempre que no haya una falla del sistema.

SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE

Entre las características más importantes del vehículo están los sistemas de seguridad:

Características del sistema de sujeción del ocupante

- Sistemas de cinturón de seguridad
- Sistemas de seguridad suplementarios (SRS) Airbags
- Sujeciones para niños

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Ponga atención especial a la información de esta sección. Le indica cómo usar su sistema de seguridad correctamente para mantenerlo a usted y a los pasajeros lo más seguros posible. Las siguientes son algunas indicaciones que deben tomarse en cuenta para minimizar el riesgo de daño de un airbag desplegado:

1. Los niños menores de 12 años siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

2. Los niños que no sean lo suficientemente grandes para utilizar el cinturón de seguridad del vehículo correctamente (consulte "Sujeciones para niños" en esta sección para obtener más información) se deben colocar de forma segura en el asiento auxiliar con sujeción para niños apropiada o de posicionamiento con cinturón de seguridad en una posición de asiento trasero.
3. Si un niño de 2 a 12 años de edad (sin utilizar una sujeción para niños orientada hacia atrás) debe viajar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y utilice la sujeción para niños adecuada (para obtener información adicional, consulte "Sujeciones para niños" en esta sección).
4. Nunca permita a los niños deslizar el cinturón de hombro detrás de ellos ni debajo de su brazo.
5. Lea las instrucciones incluidas con su asiento de sujeción para niños para asegurarse de usarlo correctamente.
6. Todos los ocupantes siempre deben usar correctamente los cinturones de seguridad de tres puntos.
7. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás tanto como resulte práctico para proporcionar espacio para que se inflen los airbags delanteros.

168 SEGURIDAD

8. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Si el vehículo tiene airbags laterales y estos se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza hacia el espacio entre los ocupantes y la puerta, lo que puede provocar una lesión.
9. Si el sistema de airbag del vehículo se debe modificar para acomodar a una persona con discapacidad, consulte la sección "Asistencia al cliente" para obtener información de contacto de servicio al cliente.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*


- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

Sistemas de cinturón de seguridad

Abroche su cinturón aunque sea un excelente conductor, incluso en los viajes cortos. Puede que en el camino se encuentre con un mal conductor que provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones demuestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando las personas son expulsadas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de expulsión y el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior de un vehículo. Todas las personas dentro de un vehículo deben viajar con los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio mejorado de utilización del cinturón de seguridad (BeltAlert)**BeltAlert para el conductor y el pasajero, si está equipado**

 BeltAlert es una característica diseñada para recordarle al conductor y al pasajero del asiento delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La función BeltAlert se activa siempre que el interruptor de encendido se coloca en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Indicación inicial

Si el conductor tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se activa un timbre durante algunos segundos. Si el conductor o pasajero del asiento delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados. El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío.

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert se activa cuando el vehículo se desplaza por sobre un rango especificado de velocidad y el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero del asiento delantero está desabrochado (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) (el sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero

no se activa cuando ese asiento está desocupado). La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza al hacer destellar la luz recordatoria del cinturón de seguridad correspondiente y al hacer sonar una campanilla intermitente. Una vez que la secuencia de advertencia de BeltAlert haya finalizado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad. La secuencia de advertencia de BeltAlert se puede repetir según la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento lateral delantero se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe solicitar a todos los pasajeros que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) desabrochan sus cinturones de seguridad mientras se desplaza el vehículo, la secuencia de advertencia de BeltAlert se iniciará hasta que se abrochen los cinturones de seguridad nuevamente.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío. Es posible que se active la alarma de BeltAlert cuando un animal u otro objeto estén en el asiento exterior del pasajero delantero o cuando el asiento esté plegado (si está equipado). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero (si está equipado) y sujetarlas con arneses para animales o jaulas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

Un distribuidor autorizado puede activar o desactivar BeltAlert. FCA no recomienda la desactivación de BeltAlert.

NOTA:

Si BeltAlert se ha desactivado y el conductor o pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tienen el cinturón de seguridad desabrochado, se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que el conductor y el pasajero delantero se abrochen los cinturones de seguridad.

170 SEGURIDAD**Cinturones de seguridad de tres puntos**

Todas las posiciones de asiento del vehículo están equipadas con cinturones combinados pélvicos y de hombro.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad, aun si cuenta con airbags.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.
- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Los ocupantes, incluido el conductor, deben usar siempre el cinturón de seguridad, independientemente de si también se proporciona o no un airbag en la posición en la que están sentados, con el fin de minimizar el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso fatales, en caso de que se produzca un choque.
- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Dos personas nunca deben usar el mismo cinturón de seguridad. Si dos personas usaran el mismo cinturón de seguridad podrían golpearse una con otra en caso de colisión y causarse lesiones graves. Nunca use un cinturón de seguridad de tres puntos o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar su talla.

¡ADVERTENCIA!

- El uso del cinturón pélvico demasiado alto aumenta el riesgo de sufrir lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no se ejercen en donde están los huesos fuertes de la cadera y pelvis, sino sobre el abdomen. Siempre use la protección de cintura de su cinturón de seguridad lo más baja posible y manténgala ajustada.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- Si el cinturón está torcido, podría no protegerlo apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría provocarle heridas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra el cuerpo, sin torsión. Si no puede colocar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo, acuda de inmediato a un distribuidor autorizado para que lo arreglen.
- Un cinturón de seguridad abrochado en la hebilla equivocada no protege adecuadamente. La parte de la cadera del cinturón podría deslizarse demasiado hacia arriba de su cuerpo y causar posibles lesiones internas. Siempre abroche el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón de seguridad demasiado holgado tampoco lo protegerá adecuadamente. Durante un frenado repentino, usted podría desplazarse demasiado hacia el frente y aumentaría la posibilidad de sufrir lesiones. Use el cinturón de seguridad bien ajustado.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- Es peligroso usar el cinturón de seguridad debajo del brazo. En caso de una colisión, su cuerpo podría golpear el interior del vehículo, lo cual aumenta el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. El cinturón de seguridad colocado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las costillas no son tan resistentes como los huesos del hombro. Use el cinturón de seguridad sobre el hombro de manera que sus huesos más fuertes reciban el impacto en caso de colisión.
- El cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protege de lesiones en caso de una colisión. Si no usa el cinturón de hombro es más probable que, en una colisión, se golpee la cabeza. El cinturón de seguridad de tres puntos está diseñado para usarse sobre la pelvis y el hombro.

(Continuación)

172 SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Los conjuntos de cinturones de seguridad deben reemplazarse después de una colisión.

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra sobre la parte posterior del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asiento trasero). Tome la placa de cierre y extienda el cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su cadera.



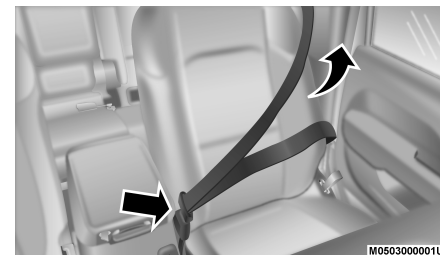
Extracción de la placa de cierre

3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".



Inserción de la placa de cierre en la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico de seguridad de manera que quede ceñido y que pase por el lateral de su cadera, por debajo del abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, incline la placa de cierre y tírela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.



Cómo colocar el cinturón pélvico

5. Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descansa sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

Procedimiento para desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos

Realice el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de tres puntos enredado.

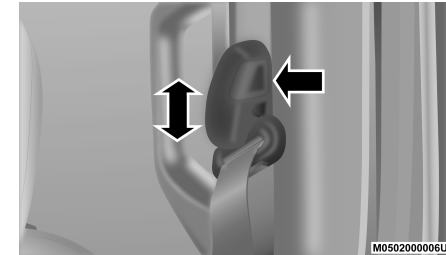
1. Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. Aproximadamente entre 15 y 30 cm (6 a 12 pulg.) por encima de la placa de cierre, agarre y tuerza la correa del cinturón

de seguridad 180 grados para crear un pliegue que comience justo encima de la placa de cierre.

3. Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.
4. Continúe deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe de la correa doblada y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, la parte superior del cinturón de hombro se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo para colocar el cinturón de seguridad lejos de su cuello. Empuje o apriete el botón del anclaje para soltar el mismo y muévalo hacia arriba o hacia abajo, hasta la posición adecuada.



Anclaje superior ajustable

4

Como referencia, si usted es de una estatura más baja que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si usted es más alto que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de seguridad en una posición más alta. Después de soltar el botón de anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

NOTA:

El anclaje superior ajustable del cinturón de hombro está equipado con una característica para facilitar la subida. Esta función permite que el anclaje del cinturón de hombro se ajuste en una posición hacia arriba sin presionar o apretar el botón de desenganche. Para verificar

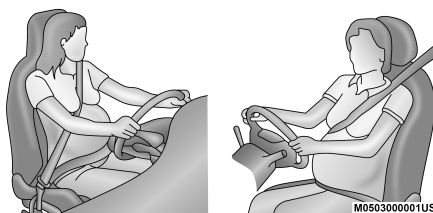
174 SEGURIDAD

que el anclaje del cinturón de hombro esté enganchado, tírelo hacia abajo hasta que quede bloqueado en la posición.

¡ADVERTENCIA!

- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descansa sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- No ajustar apropiadamente el cinturón de seguridad podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad, en caso de que se produzca un choque.
- Haga todos los ajustes de altura del cinturón de seguridad con el vehículo parado.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad, incluso las mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de accidente se reduce para la madre y del no nacido si utilizan el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón pélvico bien ajustado, por debajo del abdomen y cruzado por los huesos fuertes de las caderas. Coloque el cinturón de hombro atravesado en el pecho y lejos del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro detrás de la espalda o bajo el brazo.

Pretensor del cinturón de seguridad

El sistema de cinturón de seguridad delantero exterior está equipado con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de una colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad quitando la holgura del cinturón de seguridad prontamente al ocurrir una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo niños sentados en sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose ajustado y posicionado debidamente.

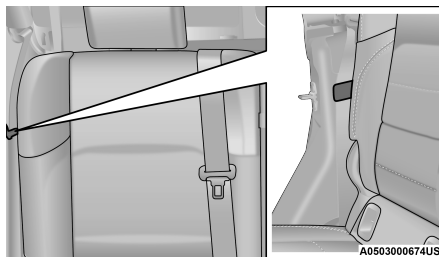
Los pretensores son activados por el controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que los airbags, los pretensores son componentes de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se desplegaron, se deben reemplazar inmediatamente.

Función de gestión de energía

El sistema del cinturón de seguridad delantero está equipado con una función de administración de energía que contribuye a reducir más el riesgo de lesiones en el caso de una colisión. Este sistema de cinturón de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para aflojar la correa de manera controlada.

Broches de guardado detrás del asiento trasero

Su vehículo está equipado con un broche de guardado ubicado en el borde inferior, junto a los asientos traseros. Este broche se utiliza para sujetar el cinturón de seguridad fuera de la trayectoria de plegado del respaldo del asiento. Solo coloque la correa del cinturón de seguridad en este durante el plegado y la apertura del asiento. No deje la correa detrás del broche cuando utilice el cinturón para sujetar un pasajero.



Broche de guardado trasero

¡ADVERTENCIA!

No coloque la correa del cinturón de seguridad detrás del broche de guardado del asiento trasero al utilizar el cinturón de seguridad para sujetar un pasajero. El cinturón de seguridad no se ubicará correctamente sobre el ocupante y como consecuencia se puede lesionar más gravemente en un accidente.

Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

El sistema de airbag debe estar preparado para ofrecerle protección en caso de colisión. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes del sistema de airbags eléctrico. El vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

Componentes del sistema de airbags

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag
- Volante y columna de la dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla

176 SEGURIDAD

- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento

Luz de advertencia de airbag



El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las piezas electrónicas del sistema de airbag siempre que el interruptor de encendido está en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) o en la posición ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) contiene un sistema de alimentación eléctrica de emergencia que podría desplegar el sistema de airbag, aun si la batería pierde energía o llega a desconectarse antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos para realizar una autocomprobación cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbags se apaga. Si el controlador de sujeción de ocupantes detecta una falla de funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentánea o continuamente. Sonará un único timbre para avisarle si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también incluye elementos de diagnóstico que encienden la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos si se detecta una falla que pudiese afectar el sistema de airbags. Los elementos de diagnóstico también registran la naturaleza de la falla. Si bien el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de lo siguiente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado inmediatamente para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbags tarda entre cuatro y ocho segundos en encenderse cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbags permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbags parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:

Si el velocímetro, tacómetro o cualquier medidor relacionado con el motor no funciona, el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también podría estar desactivado. En esta condición, los airbags podrían no estar listos para inflarse a fin de protegerlo. Haga que un distribuidor autorizado realice de inmediato o mantenimiento del sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos podría significar que, en caso de que se produzca una colisión, no contará con el sistema de airbag para protegerlo. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombilla al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de poner en marcha el vehículo o se enciende mientras conduce, permita que el distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

Luz de advertencia de airbag redundante

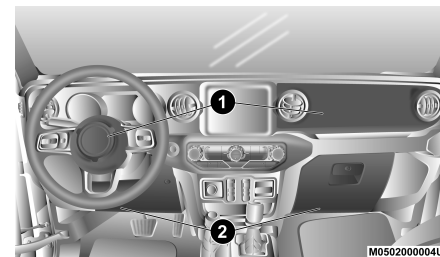
Si se detecta una falla de la luz de advertencia de airbag, que podría afectar al sistema de sujeción suplementario (SRS), la luz de advertencia de airbag redundante se encenderá en el tablero de instrumentos. La luz de advertencia de airbag redundante permanecerá encendida hasta que despeje la falla. Además, sonará una sola campanilla para avisar que la luz de advertencia de airbag redundante se encendió y que se detectó una

falla. Si la luz de advertencia de airbag redundante se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento.

Para obtener información adicional sobre la luz de advertencia de airbag redundante, consulte la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" de este manual.

Airbags delanteros

Este vehículo tiene airbags delanteros y cinturones seguridad de tres puntos para el conductor y el pasajero delantero. Los airbags delanteros son un complemento para los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero del pasajero está instalado en el tablero de instrumentos, encima de la guantera. Las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" están grabadas en las cubiertas de los airbags.



Ubicaciones del airbag delantero y del protector contra impactos en las rodillas

- 1 – Airbags delanteros del conductor y del pasajero
- 2 – Protectores de rodillas del conductor y pasajero

¡ADVERTENCIA!

- En el caso de encontrarse demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos durante el despliegue de la bolsa de aire frontal, podría sufrir lesiones graves, e incluso mortales. Los airbag necesitan espacio para desplegarse. Siéntese y extienda sus brazos cómodamente para alcanzar el volante o el tablero de instrumentos.

(Continuación)

178 SEGURIDAD**¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.
- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

Características del airbag delantero del conductor y del pasajero

El sistema de airbag delantero avanzado está diseñado para inflarse en función de la gravedad y el tipo de colisión según lo determina el controlador de sujeción del ocupante (ORC), que puede recibir información de los sensores de impactos frontales (si está equipado) u otros componentes del sistema. El sistema del airbag delantero del conductor tiene un airbag de una sola etapa. El sistema del airbag delantero del pasajero tiene un airbag de varias etapas. En un impacto que requiera el despliegue del airbag, la primera etapa se activa de inmediato. Para un airbag de varias etapas, se utiliza una respuesta de menor envergadura en colisiones menos graves. Las colisiones más graves producen una respuesta de más energía.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero, que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflado del airbag delantero de varias etapas del pasajero.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de la guía del asiento del conductor o del pasajero delantero que pueden ajustar el índice de inflado de los airbag delanteros avanzados según la posición del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de este en el tablero de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de estas, ni intente abrirlas manualmente. Estas podrían dañarse y usted podría sufrir lesiones porque los airbags ya no funcionarían. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se inflan.
- Dependiendo de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags.

Funcionamiento del airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para proporcionar protección adicional a la que brindan los cinturones de seguridad. No se espera que los airbags delanteros reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales ni con vuelco. Los airbags delanteros no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que produzcan un daño

considerable al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones contra postes o de desplazamiento angular, o cuando el vehículo quede incrustado debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y lugar del impacto, los airbags delanteros se pueden desplegar en choques con pocos daños en la parte delantera del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial drástica.

Dado que los sensores del airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños no son buenos indicadores por sí solos de si un airbag debe haberse o no desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones, y también se necesitan para ayudar a mantenerlo en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el inflado de los airbags delanteros, este envía una señal a las unidades de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros.

La cubierta tapizada del cubo del volante y del lado superior del pasajero del tablero de instrumentos se separa y despliega sin que


estorbe el recorrido cuando los airbags se inflan completamente. Los airbags delanteros se inflan por completo en menos tiempo del que una persona se tarda en pestañear. Después, los airbags delanteros se desinflan rápidamente mientras ayudan a sostener al conductor y al pasajero delantero.

Función de desactivación del airbag del pasajero — Si está equipado

Este sistema le permite al conductor DESACTIVAR (APAGAR) el airbag delantero avanzado del pasajero si **debe** instalar una sujeción para niños en el asiento delantero. Solo DESACTIVE (APAGUE) el airbag delantero avanzado del pasajero si es absolutamente necesario para instalar una sujeción para niños en el asiento delantero. Los niños menores de 12 años deben viajar correctamente asegurados en un asiento trasero, si está disponible. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetos adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros. (Consulte "Sujeciones para niños" en esta sección para obtener más información).

180 SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA!




- Cuando un airbag delantero avanzado del pasajero se encuentra DESHABILITADO (OFF), quiere decir que está desactivado y, por lo tanto, no se desplegará en el caso de una colisión.
- Un airbag delantero avanzado del pasajero que se encuentre DESHABILITADO (OFF) no proporcionará al pasajero delantero protección adicional a modo de complemento de los cinturones de seguridad.
- No instale una sujeción para niños en el asiento delantero, a menos que la luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) de la barra deportiva superior  esté encendida para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero está DESHABILITADO (OFF).

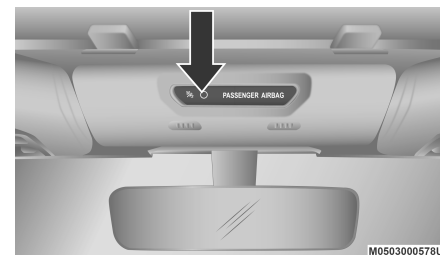
*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.

El airbag delantero avanzado del pasajero se puede ACTIVAR (ENCENDER) o DESACTIVAR (APAGAR) al seleccionar la configuración deseada en el menú de la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información acerca de cómo acceder a la pantalla del tablero de instrumentos, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos".

La función de DESACTIVACIÓN del airbag del pasajero consta de lo siguiente:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
-  Luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO): una luz ámbar que se encuentra sobre la barra deportiva
-  Luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO): una luz ámbar que se encuentra sobre la barra deportiva
-  Luz de advertencia de airbag: una luz ámbar que se encuentra en la pantalla del tablero de instrumentos

**Luces indicadoras del airbag del pasajero**

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las piezas electrónicas del sistema de airbag siempre que el interruptor de encendido está en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). El ORC enciende la luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) y la luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) en la barra deportiva superior de cinco a ocho segundos para una autocomprobación al poner por primera vez el interruptor de encendido en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz indicadora que se enciende indica al conductor y al pasajero el estado del airbag delantero avanzado del pasajero. Si cualquiera de las siguientes situaciones ocurre, haga que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento inmediatamente al sistema de airbag:

- Ambas luces indicadoras no se encienden como autocomprobación al poner por primera vez el encendido en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Ambas luces indicadoras permanecen encendidas después de arrancar el vehículo.

- Ambas luces indicadoras permanecen apagadas después de arrancar el vehículo.
- Ambas luces indicadoras se encienden mientras conduce.
- Ambas luces indicadoras se apagan mientras conduce.



Cuando finaliza la autocomprobación, solo se debe encender una luz indicadora de airbag del pasajero a la vez.

¡ADVERTENCIA!



Si se produce alguna de las condiciones anteriores, indicando que hay un problema con la luz indicadora del airbag delantero avanzado del pasajero, el airbag delantero avanzado del pasajero permanecerá en el último estado seleccionado (ACTIVADO o DESACTIVADO).

Luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO): se encuentra en la barra deportiva superior

La luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) indica al conductor y al pasajero delantero cuando el airbag delantero avanzado del pasajero está

desactivado. La luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) se enciende  para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero no se desplegará durante una colisión. **NUNCA** suponga que el airbag delantero avanzado del pasajero está desactivado, a menos que la luz indicadora del airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO)  esté encendida.

Luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO): se encuentra en la barra deportiva superior

La luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) indica al conductor y al pasajero delantero cuando el airbag delantero avanzado del pasajero está activado. La luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) se enciende  para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero se desplegará durante un impacto que requiera el despliegue de los airbag. **NUNCA** suponga que el airbag delantero avanzado del pasajero está activado, a menos que la luz indicadora del airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO)  esté encendida.

182 SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.
- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.



(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*



- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Los niños de 12 años o menores siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.


DESACTIVAR (APAGAR) el airbag delantero avanzado del pasajero

Para DESACTIVAR (APAGAR) el airbag delantero avanzado del pasajero, acceda al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos que se encuentra en este presionando el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo situado en el volante, luego realice las siguientes acciones:

Acción	Información
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta "Vehicle Set-Up" (Configuración del vehículo)	
Presione "OK" (Aceptar) en el volante del vehículo para ingresar a "Vehicle Settings" (Configuración del vehículo)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo con los botones con flechas del volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Passenger AIRBAG" (Airbag del pasajero)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta Passenger AIRBAG OFF (Airbag del pasajero desactivado) "  OFF" (Apagado)	NOTA: Si anteriormente ACTIVÓ (ENCENDIÓ) el airbag delantero avanzado del pasajero se ENCENDERÁ en forma predeterminada y el usuario deberá para desplazarse hacia abajo para seleccionar DESACTIVAR.
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar Passenger AIRBAG OFF (Airbag del pasajero apagado) "  OFF" (Apagado)	
Desplácese hacia arriba o abajo para seleccionar "YES" (Sí) para confirmar	

184 SEGURIDAD





Acción	Información
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "YES" (Si)	NOTA: Si este paso no se completa dentro de 1 minuto el tiempo de espera de esta opción se agotará y deberá repetir este proceso.
	Sonará solo un timbre con la luz indicadora del AIRBAG del pasajero APAGADO  encendida durante 4 o 5 segundos para confirmar la desactivación del airbag delantero avanzado del pasajero. La luz indicadora del AIRBAG del pasajero APAGADO  permanece encendida en forma continua para indicar al conductor y al pasajero delantero que el airbag delantero avanzado del pasajero está DESACTIVADO (APAGADO).

Seguir las acciones que se detallan en la tabla anterior DESACTIVARÁ (APAGARÁ) el airbag delantero avanzado del pasajero. La luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) de la barra deportiva superior se encenderá  para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero no se desplegará durante una colisión.


ACTIVAR (ENCENDER) el airbag delantero avanzado del pasajero

Acceda al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos que se encuentra en este presionando el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo situado en el volante, luego realice las siguientes acciones:

Acción	Información
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta "Vehicle Set-Up" (Configuración del vehículo)	
Presione "OK" (Aceptar) en el volante del vehículo para ingresar a "Vehicle Settings" (Configuración del vehículo)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo con los botones con flechas del volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	

Acción	Información
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Passenger AIRBAG" (Airbag del pasajero)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta Passenger AIRBAG ON (Airbag del pasajero activado) "  ON" (ENCENDIDO)	NOTA: Si anteriormente DESACTIVÓ (APAGÓ) el airbag delantero avanzado del pasajero se APAGARÁ en forma predeterminada y el usuario deberá para desplazarse hacia abajo para seleccionar ACTIVAR.
Presione el botón "OK" (Aceptar) del volante para seleccionar Passenger AIRBAG ON (Airbag del pasajero encendido) "  ON" (ENCENDIDO)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Yes" (Si)	NOTA: Si este paso no se completa dentro de 1 minuto el tiempo de espera de esta opción se agotará y deberá repetir este proceso.
	Sonará solo un timbre con la luz indicadora del AIRBAG del pasajero ENCENDIDO  encendida durante 4 o 5 segundos para confirmar la activación del airbag delantero avanzado del pasajero. La luz indicadora del AIRBAG del pasajero ENCENDIDO  permanecerá encendida en forma continua para indicar al conductor y al pasajero delantero que el airbag delantero avanzado del pasajero está ACTIVADO (ENCENDIDO).

4

Seguir las acciones que se detallan en la tabla anterior ACTIVARÁ (ENCENDERÁ) el airbag delantero avanzado del pasajero. La luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) de la barra deportiva superior se encenderá  para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero se desplegará durante un impacto que requiera el despliegue del airbag.

186 SEGURIDAD**¡ADVERTENCIA!**

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.
- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Los niños de 12 años o menores siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.

Protectores de impactos para rodilla

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero, y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una mejor interacción con los airbags delanteros.

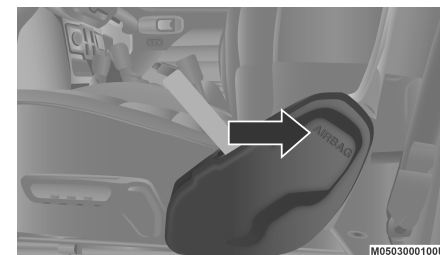
¡ADVERTENCIA!

- No perforo, corte ni altere los protectores de impacto para rodillas en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio civil, etc.

Airbags laterales suplementarios**Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), si está equipado**

Su vehículo puede estar equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB). Si su vehículo se encuentra equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), consulte la siguiente información.

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB): se encuentran en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" en una etiqueta o en el tapizado del asiento en el lado exterior de los asientos.



Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento

Los SAB (si está equipado con SAB) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes durante ciertos impactos laterales, además de la posible reducción de lesiones proporcionada por los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la costura en el lado exterior de la cubierta del tapizado del respaldo del asiento. Cuando los SAB se activan, salen a través de la costura del asiento, desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad y con tanta fuerza que podría lesionar a los ocupantes si no están correctamente sentados o si hay algún elemento en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; su desempeño podría verse seriamente afectado o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

Impactos laterales

Los airbag laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de impactos laterales. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados impactos, según la gravedad y tipo de colisión. Los sensores de impactos laterales ayudan al controlador de sujeción de ocupantes a determinar la respuesta apropiada frente a un impacto. El sistema está calibrado para desplegar los airbag laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags laterales del costado izquierdo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbag laterales del costado derecho. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de los pasajeros. Los airbags laterales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros avanzados.

Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear.

4

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluso los niños, que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluidos los niños, nunca se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags laterales, aunque se encuentren protegidos por un sistema de sujeción para niños.

(Continuación)

188 SEGURIDAD**¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- Los cinturones de seguridad (y sujeciones para niños si procede) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Además, lo ayudan a mantenerse en una posición adecuada, alejado del área donde se infla el airbag lateral. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben ir correctamente sujetos en una sujeción para niños o asiento auxiliar que sea apropiado para su tamaño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Siéntese derecho en el centro del asiento.
- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones graves o mortales.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*


- Depender de los airbags solamente podría provocar lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags laterales trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags laterales.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.

Componentes del sistema de airbags**NOTA:**

El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags eléctrico que se enumeran a continuación:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag 

- Volante y columna de la dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento

En caso de producirse un despliegue

Los airbags delanteros están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que exista alguna falla en el sistema de airbags.

Si usted experimenta una colisión en la que sí se despliegan los airbags, puede ocurrir cualquiera o todas las situaciones siguientes:

- El material de los airbags a veces puede producir abrasiones o enrojecimiento de la piel en los ocupantes durante el despliegue y desdoblado de los airbags. Las abrasiones son similares a las quemaduras por fricción de una cuerda o a las causadas al resbalar sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. Estas no son causadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y, por lo regular, sanan pronto. Sin embargo, si no sana mayormente dentro de pocos días o si presenta ampollas, consulte inmediatamente a su médico.
- Conforme los airbags se desinflan, podrán verse partículas parecidas al humo. Estas partículas son un producto secundario del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas suspendidas en el aire pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si experimenta irritación en la piel u ojos, enjuague el área con agua fría. Si siente irritación en la nariz o garganta, vaya a un lugar ventilado. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si estas partículas se impregnan en su ropa,

siga las instrucciones de lavado del fabricante.

No conduzca el vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve involucrado en otra colisión, los airbags no estarán colocados para protegerlo.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags desplegados y los pretensores del cinturón de seguridad no pueden protegerlo en otra colisión. Lleve su vehículo de inmediato con un distribuidor autorizado para que reemplace los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los conjuntos retractores de los cinturones de seguridad. Además, solicite que le hagan mantenimiento al sistema del controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.
- Después de una colisión, debe llevar inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado.

Sistema mejorado de respuesta ante accidentes

En caso de un impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determinará según la naturaleza del evento si el sistema mejorado de respuesta a accidentes realizará las siguientes funciones:

- Cortar la alimentación de combustible al motor (si está equipado).
- Cortar la alimentación de la batería al motor eléctrico (si está equipado).
- Las luces de emergencia seguirán parpadeando mientras la batería tenga energía.
- Encender las luces interiores, que se mantienen encendidas mientras que la batería tenga energía o durante 15 minutos desde la intervención del sistema mejorado de respuesta a accidentes.
- Desbloquear los bloqueos eléctricos de las puertas.

190 SEGURIDAD

Su vehículo también puede estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema mejorado de repuesta a accidentes:

- Apague el calefactor del filtro de combustible, apague el motor del ventilador HVAC, cierre de la compuerta de circulación del HVAC
- Apague la alimentación de la batería hacia:
 - Motor
 - Motor eléctrico (si está equipado)
 - Dirección hidráulica eléctrica
 - Sobrealimentador de los frenos
 - Freno de estacionamiento eléctrico
 - Selector de marchas de la transmisión automática
 - Bocina
 - Limpiador delantero
 - Bomba del lavador del faro

NOTA:

Después de un accidente, recuerde girar el encendido a la posición STOP (OFF/LOCK) (Detención [Apagado/Bloqueo]) y quite la llave

del interruptor de encendido para evitar vaciar la batería. Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor. Si no existen fugas de combustible o daños en los dispositivos eléctricos del vehículo (por ejemplo, los faros) después de un accidente, reinicie el sistema siguiendo el procedimiento que se describe a continuación. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema mejorado de respuesta a accidentes

Para restablecer las funciones del Sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un incidente, el interruptor de encendido debe pasar de la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a la posición OFF (Apagado). Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Mantenimiento del sistema de airbag

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de airbags podrían provocar que este falle cuando se necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluido cualquier tipo de etiquetas o adhesivos en la cubierta decorativa del centro del volante o en el lado superior del pasajero del tablero de instrumentos. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería, ni agregue escalones laterales ni estribos adicionales.
- No intente reparar cualquier parte del sistema de airbags usted mismo, es un procedimiento peligroso. Informe a cualquier persona que trabaje en el vehículo que este posee un sistema de airbags.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbags. Los airbags pueden inflarse accidentalmente o podrían no funcionar adecuadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para revisión del sistema de airbags. Si su asiento, incluida la cubierta decorativa y el cojín del asiento, necesita cualquier tipo de mantenimiento (incluidos la extracción o aflojamiento, o el apriete de los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo con un distribuidor autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Grabador de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar, en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que le ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un período corto de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- cómo estaban funcionando diversos sistemas del vehículo,
- si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban o no abrochados y ajustados,
- a qué distancia pisó el conductor el acelerador o el pedal del freno, en caso de que esto sucediera, y,
- a qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:

El vehículo solo registra los datos del EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no registra datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos del EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como parte de la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como conseguir acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

192 SEGURIDAD

Sujeciones para niños: transporte de niños con seguridad



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

Todos los ocupantes de su vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluyendo niños y bebés. La directiva CE 2003/20/CE requiere el uso correcto de sujeciones en todos los países de la CE.

Los niños de menos de 1,5 metros de altura y de 12 años o menos de edad deben viajar en un asiento trasero, si es posible, y con el sistema de sujeción pertinente debidamente abrochado. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetos adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- En una colisión, un niño sin sujeción puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza que se requiere para detener incluso a un infante en los brazos llega a ser tan grande que usted no podría sujetar a un niño, sin importar lo fuerte que sea. El niño y otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe ir sentado en un asiento de seguridad adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de asientos de seguridad para niños, desde recién nacidos hasta niños de tamaño tan grande como para utilizar un cinturón de seguridad para adulto. Los niños deben viajar mirando hacia atrás tanto tiempo como sea posible; esta es la posición en la que un niño está mejor protegido en caso de un choque. Consulte siempre el manual del propietario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y

advertencias en el manual del propietario de las sujeciones para niños y en todas las etiquetas adheridas a la sujeción para niños.

En Europa, los sistemas de sujeción para niños están definidos por el reglamento ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo de sujeción	Grupo de peso
Grupo 0	hasta 10 kg
Grupo 0+	hasta 13 kg
Grupo 1	9-18 kg
Grupo 2	15-25 kg
Grupo 3	22-36 kg

Revise la etiqueta de su sujeción para niños. Todas las sujeciones para niños aprobadas deben incluir en la etiqueta datos de aprobación y marcas de control en sus etiquetas. La etiqueta debe estar permanentemente fijada en el sistema de sujeción para niños. No se debe retirar esta etiqueta de la sujeción para niños.

¡ADVERTENCIA!

¡Peligro extremo! No coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás frente de un airbag activo. Consulte las etiquetas montadas en la visera para obtener más información. El despliegue de la bolsa de aire en un accidente podría provocar lesiones fatales en el bebé independientemente de la gravedad de la colisión. Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.

194 SEGURIDAD**¡ADVERTENCIA!**

Si es necesario llevar a un niño en el asiento delantero del lado del pasajero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, debe desactivar el airbag delantero y los airbags laterales del lado del pasajero (para las versiones/mercados donde se proporcionan) desde el menú Setup (Configuración). La desactivación se debe verificar comprobando si la luz de advertencia se enciende en el tablero de instrumentos. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.

Sistemas de sujeción para niños "universales"

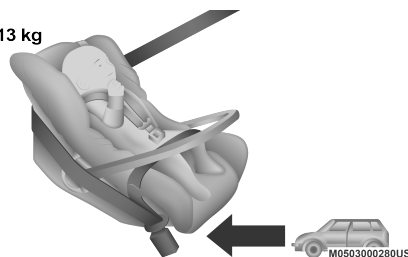
- Las figuras en las secciones siguientes son ejemplos de cada tipo de sistema de sujeción para niños universal. Se muestran las instalaciones típicas. Siempre se debe instalar el sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones del fabricante,

que deben estar incluidas con este tipo de sistema de sujeción.

- Los sistemas de sujeción para niños con anclajes ISOFIX están disponibles para su instalación en el vehículo sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo.

Grupo 0 y 0+

0-13 kg

**Fig. A**

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el vehículo sentados hacia atrás siempre que sea posible. Los niños pequeños de hasta 13 kg deben estar debidamente sujetos en un asiento orientado hacia atrás como el asiento para niños que se muestra en la fig. A. Este tipo de sujeción para niños da

soporte a la cabeza del niño y no provoca tensión en el cuello en caso de desaceleraciones repentinas o choque.

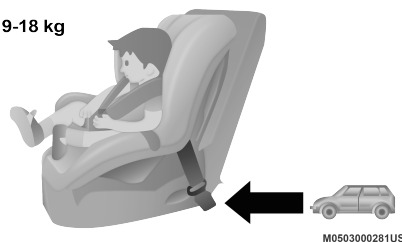
La sujeción para niños orientada hacia atrás se sujeta con los cinturones de seguridad del vehículo, como se muestra en la fig. A. El asiento para niños sujeta al niño con su propio arnés.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag activo. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Siempre desactive el airbag delantero cuando se utiliza un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

Grupo 1

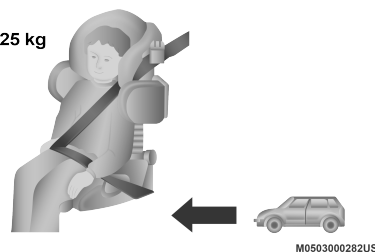
9-18 kg

**Fig. B**

Los niños que pesan entre 9 kg y 18 kg pueden ir en un asiento orientado hacia delante del grupo 1, como el de la fig. B. Este tipo de sujeción para niños es para los niños de más edad que son demasiado grandes para una sujeción para niños del grupo 0 o 0+.

Grupo 2

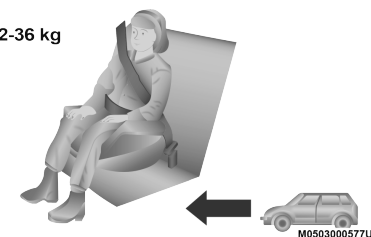
15-25 kg

**Fig. C**

Los niños que pesan entre 15 kg y 25 kg y que son demasiado grandes para una sujeción para niños del grupo 1 pueden usar un sistema de sujeción para niños del grupo 2. Como se muestra en la fig. C, el sistema de sujeción para niños del grupo 2 coloca a los niños correctamente con respecto al cinturón de seguridad para que el cinturón de hombro cruce el pecho del niño y no pase por el cuello, y el cinturón pélvico esté pegado a la pelvis y no al abdomen.

Grupo 3

22-36 kg

**Fig. D**

Los niños que pesan entre 22 kg y 36 kg y que sean lo suficientemente altos para usar el cinturón de hombro pueden usar una sujeción para niños del Grupo 3. Las sujeciones para niños del grupo 3 colocan el cinturón pélvico en la pelvis del niño. El niño debe ser lo suficientemente alto para que el cinturón de hombro cruce su pecho y no su cuello. En la Fig. D se muestra un ejemplo de un sistema de sujeción para niños del grupo 3 que posiciona correctamente al niño en el asiento trasero.

196 SEGURIDAD**¡ADVERTENCIA!**

- La instalación incorrecta puede causar falla de la sujeción para niños o bebés. Este podría aflojarse en caso de colisión. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar los soportes de la sujeción para niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Cuando ya esté ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.
- Cuando no se use el asiento de sujeción para niños, fíjelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o con los anclajes ISOFIX, o retírelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En un frenado repentino o accidente, podría golpear a los ocupantes o respaldos de los asientos y causar lesiones personales graves.

Cinturones de seguridad para los niños de más edad

Los niños de más de 1,50 m de altura pueden usar cinturones de seguridad en lugar de sujeciones para niños.

Utilice esta simple prueba de 5 pasos para decidir si el cinturón de seguridad se ajusta apropiadamente al niño o si deben seguir utilizando una sujeción para niños de grupo 2 o grupo 3 para mejorar el ajuste del cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar apoyando la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Las rodillas del niño se doblan cómodamente sobre la parte delantera del asiento del vehículo, mientras está sentado completamente hacia atrás?
3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿La parte de la cadera del cinturón está lo más baja posible, tocando los muslos del niño y no el estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentido de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe utilizar todavía una sujeción para niños de grupo 2 o 3 en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de seguridad de tres puntos, verifique periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté enganchada. Un niño que se retuerce y agacha puede desplazar el cinturón de su posición. Si el cinturón de hombro toca la cara o el cuello, mueva el niño hacia el centro del vehículo o utilice un asiento auxiliar para colocar el cinturón de seguridad correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo o detrás del cuello. En un choque, el cinturón de hombro no protege adecuadamente a un niño, lo que podría traducirse en lesiones graves o incluso fatales. Un niño siempre debe utilizar correctamente la parte pélvica y del hombro del cinturón de seguridad.

Sistema de sujeción ISOFIX

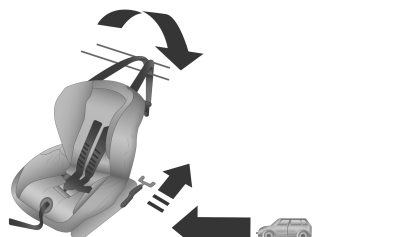


Fig. E

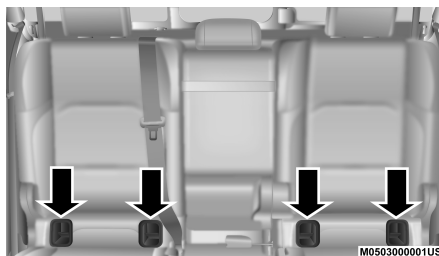
Su vehículo está equipado con un sistema de anclaje de sujeción para niños denominado ISOFIX. Este sistema permite que se instalen asientos para niños con ISOFIX sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. El sistema ISOFIX tiene dos anclajes inferiores ubicados en la parte trasera del cojín del asiento, donde se encuentra con el respaldo, y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de la posición de asiento.

En la fig. E se muestra un ejemplo de un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal para el grupo de peso 1. Las sujeciones para niños ISOFIX también están disponibles en otros grupos de peso.

Ubicación de los anclajes ISOFIX



Los anclajes inferiores son barras redondas que están situadas en la parte trasera del cojín del asiento donde se unen con el respaldo del asiento, junto a los símbolos de anclaje del respaldo del asiento. Los puede ver al inclinarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Los sentirá fácilmente si desliza el dedo por la abertura entre el respaldo y el cojín del asiento.

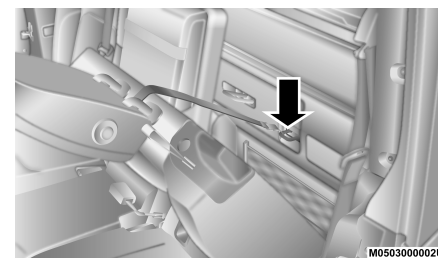


Anclajes ISOFIX

Ubicación de los anclajes de atadura



Existen anclajes con correas de atadura detrás de cada uno de los asientos traseros.



Anclajes de la correa de atadura

Los sistemas de sujeción para niños ISOFIX están equipados con una barra rígida a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para fijarlo al anclaje inferior y una forma para apretar la conexión al anclaje. Las sujeciones para niños orientadas hacia adelante y algunas sujeciones para niños orientadas hacia atrás también vienen equipadas con una correa de atadura. La correa de atadura tendrá un gancho en el extremo para fijarla al anclaje de atadura superior y una forma para apretar la correa si se fija al anclaje.

198 SEGURIDAD**ISOFIX del asiento central****¡ADVERTENCIA!**

- No instale una sujeción para niños en la posición central con el sistema ISOFIX. Esta posición no está aprobada para ningún tipo de sistema de sujeción para niños ISOFIX.
- No instale el sistema de sujeción para niños ISOFIX utilizando solo el anclaje de atadura central. Utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición del asiento central.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte "Instalación de una sujeción para niños ISOFIX" para obtener las instrucciones de instalación típica.

Para instalar una sujeción para niños ISOFIX:

1. Afloje los ajustadores de los conectores inferiores y en la correa de atadura del asiento para niños, de manera que pueda conectar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Ponga el asiento para niños entre los anclajes inferiores para dicha posición de

asiento. Si el asiento de la segunda fila se puede reclinar, puede reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas (si es ajustable) para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.

3. Acople los conectores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores de la posición de asiento seleccionada.
4. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte la sección "Cómo instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior" para obtener instrucciones para fijar un anclaje de atadura.
5. Apriete todas las correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.

6. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25 mm en ninguna dirección.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una sujeción para niños en los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (ISOFIX) puede causar una falla de la sujeción. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para resistir solamente aquellas cargas que ejercen los asientos para niños correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para cinturones de seguridad de adultos, arneses, ni para sujetar otros objetos o equipo al vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

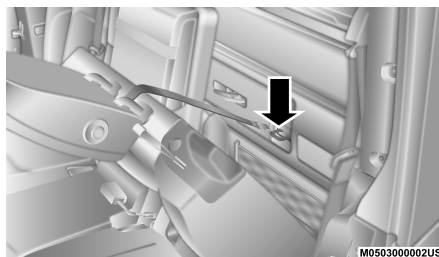
- Instale el sistema de sujeción para niños cuando el vehículo está parado. El sistema de sujeción para niños ISOFIX está correctamente fijado a los soportes cuando escucha el "clic".

Instalación de sujeciones para niños con anclaje de atadura superior:

Los anclajes de atadura superior están ubicados detrás de cada posición de asiento trasero. Para conectar la correa de atadura de la sujeción para niños:

1. Ponga la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de atadura de modo que llegue sobre el respaldo del asiento, debajo del apoyacabezas y al anclaje de atadura justo detrás del asiento.
2. Para liberar el respaldo del asiento, tire de la correa de liberación ubicada en la parte superior del respaldo del asiento para proporcionar espacio para alcanzar el anclaje de atadura.

3. Pase la correa de atadura para proporcionar la ruta más directa entre el anclaje y el asiento para niños. La correa de atadura debe ir entre los postes del apoyacabezas y debajo de este. Tal vez tenga que ajustar el apoyacabezas (si es ajustable) en la posición hacia arriba para pasar la correa de atadura por debajo del apoyacabezas y entre sus postes.

**Montaje de la correa de atadura**

4. Fije el gancho al anclaje de cable en la pared posterior de la cabina (dentro de la abertura etiquetada con el símbolo de anclaje de atadura).
5. Empuje el asiento hacia atrás hasta que el gancho se acople y no aparezca un indicador rojo en la correa.

6. Apriete la correa de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de atadura anclada incorrectamente puede causar mayor movimiento de la cabeza y posible lesión a un niño. Use solamente las posiciones de anclaje que están inmediatamente detrás del asiento para niños para asegurar una correa de atadura superior de sujeción para niños.
- Si el vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de atadura no se deslice hacia la abertura entre los respaldos de los asientos a medida que quita la holgura de la correa.

4**¡ADVERTENCIA!**

El manual del propietario de la sujeción para niños proporciona instrucciones para instalar la sujeción para niños con el cinturón de seguridad. Lea y siga estas instrucciones para instalar el asiento para niños correctamente.

200 SEGURIDAD

Adecuación de los asientos de pasajeros para el uso del sistema de sujeción para niños tamaño i

Los asientos exteriores traseros del vehículo cuentan con aprobación de tipo para albergar los sistemas de sujeción para niños tamaño i de última generación.

Estos sistemas de sujeción para niños, contruidos y aprobados por tipo según el estándar tamaño i (ECE R129), garantizan mejores condiciones de seguridad para llevar niños a bordo de un vehículo:

- El niño debe transportarse orientado hacia atrás hasta los 15 meses;
- La protección del sistema de sujeción para niños aumenta en caso de una colisión lateral;
- El uso del sistema ISOFIX fue promovido para evitar una instalación defectuosa del sistema de sujeción para niños;

- La eficiencia en la elección del sistema de sujeción para niños, que ya no se hace según el peso, pero según la altura del niño, aumenta;
- La compatibilidad entre los asientos del vehículo y los sistemas de sujeción para niños es mejor: los sistemas de sujeción para niños tamaño i se pueden considerar como "Súper ISOFIX"; esto significa que se pueden ajustar perfectamente en asientos tamaño i aprobados por tipo, pero también se pueden instalar en los asientos ISOFIX (ECE R44) aprobados por tipo.

NOTA:

Los asientos del vehículo, aprobados por tipo tamaño i, están marcados con el símbolo que se muestra en la "Figura XX".



Figura XX

Uso de la sujeción de los niños por posición de asiento

Esta tabla proporciona información técnica específicamente destinada para el fabricante de sistemas de sujeción infantil y, como tal, no se requiere traducción al idioma nacional.

Número de posición del asiento	Posiciones de asiento								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (sí/no)	No	N/A	No	Sí	No	Sí	N/A	N/A	N/A
Posición de asiento con tamaño i (sí/no)	No	N/A	No	Sí	No	Sí	N/A	N/A	N/A
Accesorio orientado hacia atrás por posición de asiento (L1/L2)	No	N/A	No	No	No	No	N/A	N/A	N/A
Accesorio orientado hacia atrás más grande posible (R1/R2X/R2/R3)	No	N/A	No	R3	No	R3	N/A	N/A	N/A
Accesorio orientado hacia delante más grande posible (F1/F2/F3X/F3)	No	N/A	No	F3	No	F3	N/A	N/A	N/A
Accesorio de asiento auxiliar más grande posible (B2/B3)	No	N/A	No	B3	No	B3	N/A	N/A	N/A

4

POSICIONES DE ASIENTO:

1. Delantero izquierdo
2. Delantero central
3. Delantero derecho
4. 2.ª fila izquierda
5. 2.ª fila central
6. 2.ª fila derecha

7. 3.ª fila izquierda

8. 3.ª fila central

9. 3.ª fila derecha

Siempre siga las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños al instalarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán como se describe aquí. Cuando se utiliza un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal, solo puede utilizar los sistemas de

sujeción para niños aprobados con la marca ECE R44 (versión R44/03 o superior) "ISOFIX universal".

Si el apoyacabezas interfiere con la instalación del sistema de sujeción para niños, ajuste el apoyacabezas (si es ajustable).

202 SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA!	
I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJELKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiančias oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszék működik.
LV	VAR IZRAIŠĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačné polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUJDIH POŠKODB. Otroškoga avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTNOSNIH OZLJEĐA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن العطل قد يعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

Transporte de mascotas

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción puede ser expulsada con riesgo de sufrir lesiones o de lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Las mascotas deben asegurarse en el asiento trasero (si está equipado) con arneses para mascotas o en transportadores de mascotas asegurados mediante los cinturones de seguridad.

CONSEJOS DE SEGURIDAD**Transporte de pasajeros**

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Gases de escape**¡ADVERTENCIA!**

Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, siga estas sugerencias de seguridad:

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No haga funcionar el motor en áreas cerradas durante más tiempo del necesario para mover el vehículo hacia dentro o fuera de dichas áreas.
- Si tiene que conducir con el portaequipajes/puerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el interruptor BLOWER (Ventilador) del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.
- Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor encendido, ajuste los controles de calefacción o aire acondicionado para forzar la entrada de aire exterior hacia el interior del vehículo. Haga funcionar el ventilador a máxima velocidad.

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

204 SEGURIDAD

Siempre que se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten gases de escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, solicite a un mecánico calificado que inspeccione el sistema de escape completo y las áreas adyacentes de la carrocería por posibles partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que levante el vehículo para engrasarlo o para realizar un cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

Comprobaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo


Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad en busca de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad delanteros deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de

seguridad traseros deben reemplazarse después de una colisión si están dañados (p. ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.). Si tiene alguna duda acerca del estado del cinturón de seguridad o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de airbag

La luz de advertencia de airbag  se enciende de cuatro a ocho segundos como comprobación de bombilla cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, acuda a un distribuidor autorizado para que se inspeccione el sistema lo antes posible. Después de la comprobación de bombilla, esta luz se enciende junto a un solo timbre cuando se detecta una falla con el sistema de airbag. Permanece encendida hasta que elimine la falla. Si la luz se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

Desescarchador



Verifique el funcionamiento seleccionando el modo de calentador de parabrisas y colocando el control del soplador en alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido hacia el parabrisas. Si el desescarchador no funciona, acuda a un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

Información de seguridad de las alfombras de piso

Utilice siempre alfombras de piso diseñadas para ajustarse a su vehículo. Utilice únicamente una alfombra del piso que no interfiera con el funcionamiento de los pedales del acelerador, los frenos o el embrague. Utilice únicamente una alfombra del piso que esté bien sujeta por medio de los sujetadores de alfombras para que no pueda deslizarse fuera de su posición e interfieran con los pedales del acelerador, los frenos o el embrague o impidan el funcionamiento seguro del vehículo en otras formas.

¡ADVERTENCIA!

Una alfombra del piso mal puesta, dañada, doblada o apilada, o sujetadores de la alfombra dañados, pueden hacer que la alfombra interfiera con los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o FATALES:

- SIEMPRE fije  la alfombra del piso con sujetadores para alfombra del piso. NO instale la alfombra del piso al revés ni la voltee. De manera regular, tire ligeramente de la alfombra del piso para confirmar que se mantenga firme con los sujetadores de la alfombra.
- SIEMPRE SAQUE LA ALFOMBRA DEL PISO DE UN VEHÍCULO  antes de instalar otra. NUNCA instale ni monte una alfombra del piso adicional sobre una alfombra existente.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- SOLO instale alfombras del piso diseñadas para adaptarse al vehículo. NUNCA instale una alfombra del piso que no se pueda poner y fijar correctamente en el vehículo. Si necesita reemplazar una alfombrilla del piso, use solo una alfombra del piso aprobada por la FCA para el año, la marca y el modelo específicos del vehículo.
- SOLO use la alfombra del piso del lado del conductor en el área del piso del lado del conductor. Con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, pise completamente el pedal del acelerador, del freno y del embrague (si lo hubiera) para comprobar si hay interferencias. Si la alfombra del piso interfiere con el funcionamiento de cualquier pedal, o no está firme en el suelo, quítela del vehículo y colóquela en el portaequipajes.
- SOLO use la alfombra del piso del lado del pasajero en el área del piso del lado del pasajero.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- SIEMPRE asegúrese de que no haya objetos que se puedan deslizar o caer en el área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Algunos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombra del piso (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra del piso y pueden causar interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague.
- Si ha sacado y ha vuelto a poner el tapete del vehículo, siempre asegúrelo correctamente a la alfombra y compruebe que los sujetadores de la alfombra del piso se encuentran firmes en el tapete del vehículo. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague y vuelva a instalar las alfombras del piso.

(Continuación)

206 SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Se recomienda utilizar solo jabón suave y agua para limpiar las alfombras del piso. Después de la limpieza, siempre deslice ligeramente la alfombra para revisar que las alfombras del piso se hayan instalado y asegurado correctamente en el vehículo con los sujetadores de alfombra.

Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo

Neumáticos

Examine los neumáticos en busca de desgaste excesivo de la banda de rodamiento o patrones de desgaste dispares. Compruebe si hay piedras, clavos, vidrios u otros objetos enterrados en la banda de rodamiento o en la superficie lateral. Inspeccione si hay cortes y grietas en la banda de rodamiento. Inspeccione si hay cortes, grietas y protuberancias en las superficies laterales. Compruebe si las tuercas de rueda están bien apretadas. Revise los neumáticos (incluido el de refacción) para ver si la presión de inflado de los neumáticos en frío es adecuada.

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces de los frenos y de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Verifique las luces indicadoras de los señalizadores de dirección y de las luces altas en el tablero de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Compruebe que se cierren, enganchen y aseguren correctamente.

Fugas de líquido

Inspeccione el área debajo del vehículo después de estar estacionado durante la noche en busca de fugas de combustible, refrigerante, aceite u otros líquidos. Además, si detecta vapores de gasolina o si sospecha que hay fugas de combustible o de líquido de frenos, ubique la causa y corrija de inmediato.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de poner en marcha el vehículo, ajuste su asiento, ajuste los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

Transmisión automática

Arranque el vehículo con el selector de marchas en la posición ESTACIONAMIENTO (el vehículo también se puede arrancar en NEUTRO). Aplique el freno antes de cambiar a cualquier velocidad.

Arranque normal, motor de gasolina

Encender el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. La transmisión debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO.
2. Mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
3. El sistema toma el control e intenta poner en marcha el vehículo. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de ponerlo en marcha, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez más.

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador.

208 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Apagar el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Coloque el selector de marchas en la posición de ESTACIONAMIENTO, después presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
2. El encendido regresará al modo OFF (Apagado).
3. Si el selector de marchas no está en ESTACIONAMIENTO (con el vehículo detenido) y se presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor), la transmisión seleccionará automáticamente ESTACIONAMIENTO y el motor se apagará; sin embargo, el encendido permanecerá en el modo ACC (Accesorios) (NO en el modo OFF [Apagado]). Nunca abandone un vehículo en otra posición que no sea la posición ESTACIONAMIENTO, pues podría rodar.
4. Si el selector de marchas está en NEUTRO y la velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph), presione una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) para apagar el motor. El encendido se mantendrá en la posición ACC (Accesorios).
5. Si la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h (5 mph), el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) debe mantenerse presionado durante dos segundos (o presionarse tres veces de forma breve y consecutiva) para apagar el motor. El encendido se mantendrá en el modo ACC (Accesorios) (NO en el modo OFF [Apagado]) si el motor se apaga cuando la transmisión no está en la posición ESTACIONAMIENTO.

NOTA:

El sistema agotará automáticamente el tiempo de espera y el encendido cambiará al modo OFF (Apagado) después de 30 minutos de inactividad si el encendido se deja en el modo ACC (Accesorios) o RUN (Marcha) (con el motor apagado) y la transmisión está en ESTACIONAMIENTO.

Funciones del botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR, SIN presionar el pedal del freno (en posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene tres modos: OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y RUN

(Marcha). Para cambiar los modos del encendido sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estos pasos:

1. Comience con el encendido en el modo OFF (Apagado).
2. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez para que el encendido quede en el modo ACC (Accesorios) (en el tablero de instrumentos, se mostrará "ACC" [Accesorios]).
3. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por segunda vez para poner el encendido en el modo RUN (Marcha) (en el tablero de instrumentos, se mostrará "ON/RUN" [Encendido/Marcha]).
4. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por tercera vez para que el encendido vuelva al modo OFF (Apagado) (en el tablero de instrumentos, se mostrará "OFF" [Apagado]).

AutoPark

AutoPark es una característica complementaria que ayuda a colocar el vehículo en ESTACIONAMIENTO en caso de que se presenten las situaciones que se indican en las siguientes páginas. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Las condiciones en que se acoplará AutoPark se describen en las páginas siguientes.

¡ADVERTENCIA!

- Una distracción del conductor puede provocar que el vehículo no active la posición de ESTACIONAMIENTO correctamente. SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que su vehículo esté en la posición de ESTACIONAMIENTO, verificando que aparezca una "P" fija (no destellando) en la pantalla del tablero de instrumentos y en el selector de marchas. Si el indicador "P" está destellando, el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- AutoPark es una función complementaria. No está diseñada para sustituir la necesidad de cambiar su vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor apaga el motor, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo tiene una transmisión de 8 velocidades
- En caso de que la puerta del conductor esté entreabierta o en condiciones donde se quitó, un desencadenante adicional sería si el conductor no está en el asiento, ya que hay un sensor en la almohadilla del asiento que detecta si no está el conductor
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO

- La velocidad del vehículo es de 0 km/h (0 mph)
- El encendido cambió de RUN (Marcha) a OFF (Apagado)

NOTA:

Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, el motor se apaga y el interruptor de encendido cambia al modo ACC (Accesorios). Transcurridos 30 minutos el encendido se APAGA automáticamente, a menos que el conductor APAGUE el interruptor de encendido.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor sale del vehículo con el motor en marcha, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo tiene una transmisión de 8 velocidades
- En caso de que la puerta del conductor esté entreabierta o en condiciones donde se quitó, un desencadenante adicional sería si el conductor no está en el asiento, ya que hay un sensor en la almohadilla del asiento que detecta si no está el conductor.

210 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La puerta del conductor se quitó
- La velocidad del vehículo es de 2,0 km/h (1,2 mph) o menos
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado
- La puerta del conductor está entreabierta
- No se pisa el pedal del freno

El mensaje "**AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear**" (AutoPark activado, cambie a P y luego a otra marcha) aparecerá en el tablero de instrumentos.

NOTA:

En algunos casos, aparecerá el símbolo de ParkSense en la pantalla del tablero de instrumentos. En estos casos, el selector de marchas se debe colocar en "P" nuevamente para seleccionar la marcha deseada.

Si el conductor cambia a ESTACIONAMIENTO mientras el vehículo se encuentra en movimiento, es posible que se active AutoPark.

AutoPark se activa **SOLO** cuando la velocidad del vehículo sea de 2,0 km/h (1,2 mph) o menos.

El mensaje "**Vehicle Speed is Too High to Shift to P**" (La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a P [Estacionamiento]) aparece en el tablero de instrumentos si la velocidad es superior a 2,0 km/h (1,2 mph).

¡ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es superior a 2,0 km/h (1,2 mph), la transmisión pasará de forma predeterminada a NEUTRO hasta que la velocidad del vehículo sea inferior a 1,9 km/h (1,2 mph). Un vehículo que se encuentra en la posición NEUTRO podría volcarse. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

4WD LOW (4WD bajo)

AutoPark se desactivará cuando se active 4WD BAJA en el vehículo.

El mensaje "**AutoPark Disabled**" (AutoPark desactivado) aparecerá en el tablero de instrumentos.

Aparecerán advertencias adicionales para el cliente cuando se cumplan estas dos condiciones:

- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La puerta del conductor está entreabierta

El mensaje "**AutoPark Not Engaged**" (AutoPark no activado) aparecerá en el tablero de instrumentos. Un timbre de advertencia sonará hasta que cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o cierre la puerta del conductor.

SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que el vehículo esté en ESTACIONAMIENTO viendo que aparezca la "P" en la pantalla del tablero de instrumentos y en el selector de marchas. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

Clima extremadamente frío (Inferior a -30 °C o -22 °F)

Para garantizar una puesta en marcha confiable a esas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico con alimentación externa (disponible en distribuidores autorizados).

Si el motor no arranca

Si ya intentó el procedimiento de "Arranque normal" y en "Clima extremadamente frío" y el motor no arranca, es posible que esté ahogado. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición. Ponga en marcha el motor durante no más de 15 segundos. Esto debería eliminar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor estuviese ahogado. Deje la llave de encendido en la posición RUN (Marcha), suelte el pedal del acelerador y repita el procedimiento de "Arranque normal".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar fuego repentino y lesiones personales graves.
- No intente empujar ni remolcar el vehículo para ponerlo en marcha. No se puede lograr la puesta en marcha de los vehículos con transmisión automática de esta manera. El combustible no quemado podría entrar en el convertidor catalítico y una vez que se ponga en marcha el motor, incendiarse y dañar el convertidor y el vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada, se pueden usar cables de puesta en marcha para ponerlo en marcha con una batería auxiliar o con la batería de otro vehículo. Este tipo de puesta en marcha puede ser peligrosa si no se hace correctamente. Para obtener más información, consulte "Arranque con puente" en "En caso de emergencias".

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daño al motor de arranque, no arranque el motor continuamente durante más de 25 segundos por vez. Espere 60 segundos antes de volver a intentarlo.

Después del arranque

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR — SI ESTÁ EQUIPADO

El calefactor del bloque del motor calienta el motor y permite arranques más rápidos en clima frío. Conecte el cable a una toma de corriente eléctrica estándar de 110-115 voltios CA con un cable de tres hilos conectado a tierra.

El calefactor del bloque del motor debe estar conectado cuando menos una hora para obtener un efecto calefactor adecuado en el motor.

212 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

El cordón eléctrico del calefactor del bloque del motor se encuentra bajo el capó, atado frente a la bandeja de la batería.

¡ADVERTENCIA!

No olvide desconectar el cordón eléctrico del calefactor del bloque del motor antes de conducir. Un cordón eléctrico de CA de 110-115 voltios dañado puede causar electrocución.

RECOMENDACIONES SOBRE EL PERÍODO DE AJUSTE DEL MOTOR

El motor y tren motriz (transmisión y eje) del vehículo no requieren un período prolongado de asentamiento.

Conduzca de forma moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Una vez recorridos los primeros 100 km (60 millas), es recomendable circular a velocidades de hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph).

Durante el cruceo, el realizar una breve aceleración a fondo dentro de los límites de las leyes de tráfico locales contribuye a un buen rodaje. La aceleración máxima en marcha baja puede ser perjudicial y debe evitarse.

El aceite del motor agregado de fábrica en el motor es un lubricante tipo conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite se deben realizar de acuerdo a las condiciones climáticas previstas bajo las cuales se opera el vehículo.

Para ver la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas".

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite sin detergente ni aceite mineral puro en el motor, pues pueden producirse daños.

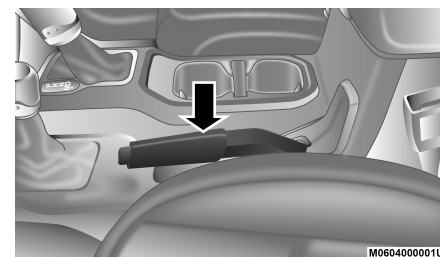
NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento. Eso se debe considerar como parte normal del proceso de asentamiento y no se debe interpretar como un problema.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de salir del vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO.

La palanca del freno de estacionamiento está situada en la consola central. Para aplicar el freno de estacionamiento, levante la palanca tan firmemente como le sea posible. Para soltar el freno de estacionamiento, jale la palanca ligeramente hacia arriba, presione el botón central y, a continuación, baje completamente la palanca.



Palanca del freno de estacionamiento

Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), se enciende la luz de advertencia de los frenos en el tablero de instrumentos.

NOTA:

- Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado y la transmisión automática esté en velocidad, la "luz de advertencia de los frenos" destellará. Si se detecta la velocidad del vehículo, sonará un timbre para advertir al conductor. Suelte completamente el freno de estacionamiento antes de intentar mover el vehículo.
- Esta luz muestra solamente que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Cuando se estacione en una pendiente, es importante girar los neumáticos delanteros hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente. Para vehículos equipados con transmisión automática, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar el selector de marchas a la posición de ESTACIONAMIENTO, de lo contrario la carga ejercida sobre el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento del selector de marchas desde ESTACIONAMIENTO a otra posición. Cuando el conductor no está en el vehículo, el freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.
- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del encendido y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo o en una ubicación accesible para los niños. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.
- Siempre que salga de su vehículo, aplique completamente el freno de estacionamiento, ya que podría rodar y causar daños o lesiones. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO. Si omite esto, su vehículo puede rodar y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia de los frenos permanece encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que hay una falla en el sistema de frenos. Inmediatamente pida al distribuidor autorizado que realice un mantenimiento al sistema de frenos.

214 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA**¡PRECAUCIÓN!**

- Entre o salga de las posiciones de ESTACIONAMIENTO o REVERSA solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No mueva la palanca entre las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO ni MARCHA cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

NOTA:

Debe mantener presionado el pedal del freno mientras cambia a ESTACIONAMIENTO.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal de freno suelto. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO y ponga el encendido en OFF (Apagado). Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), la transmisión está trabada en la posición ESTACIONAMIENTO, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) y no deje el interruptor de encendido en el modo ACC (Accesorios) ni en ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Interbloqueo de encendido en estacionamiento

Este vehículo está equipado con un interbloqueo de encendido en estacionamiento que requiere colocar la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO antes de que el encendido pueda colocarse en el modo OFF (Apagado). Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin poner la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. En este sistema también se bloquea la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO cada vez que el encendido está en la posición APAGADO.

NOTA:

La transmisión NO está bloqueada en ESTACIONAMIENTO cuando el encendido está en el modo ACC (Accesorios) (incluso si el motor está apagado). Asegúrese de que la transmisión está en ESTACIONAMIENTO y que el encendido esté en **OFF** (Apagado) (no en el modo de ACC [Accesorios]) antes de salir del vehículo.

216 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno (BTSI) que mantiene el selector del engranaje de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO a menos que se apliquen los frenos. Par cambiar y sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO, el motor debe estar en funcionamiento y se debe presionar el pedal del freno. También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo se detiene o mueve a baja velocidad.

Transmisión automática de ocho velocidades

El rango del engranaje de la transmisión (PRNDM) se muestra en la palanca de cambios y en la pantalla del tablero de instrumentos. Para seleccionar un rango de velocidad, presione el botón de bloqueo en el selector de marchas y mueva la palanca hacia delante o hacia atrás. Par cambiar y sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO, el motor debe estar en funcionamiento y se debe presionar el pedal del freno. También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde

NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo está detenido o se mueve a baja velocidad. Seleccione el rango MARCHA para la conducción normal.

NOTA:

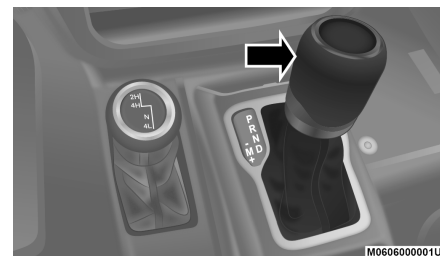
En el caso de una discrepancia entre la posición del selector de marchas y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona ESTACIONAMIENTO mientras conduce), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector regrese a la posición correcta o que se pueda completar el cambio solicitado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta su programa de cambio en función de la intervención del conductor, junto con las condiciones medioambientales y del camino. Los componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está

detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

La palanca de cambios de la transmisión tiene las posiciones de cambio ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO, MARCHA y MANUAL (AutoStick). Los cambios manuales se pueden hacer con el control de cambios AutoStick. Cambie el selector de marchas hacia delante (-) o hacia atrás (+) mientras está en la posición MANUAL (AutoStick) (junto a la posición MARCHA) para seleccionar manualmente el engranaje de la transmisión y ver la marcha actual en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "AutoStick" en esta sección.



Selector de marchas

NOTA:

Si no se puede mover el selector de marchas a la posición ESTACIONAMIENTO, REVERSA o NEUTRO (cuando se empuja hacia delante), es probable que esté en la posición AutoStick (+/-) (junto a la posición MARCHA). En el modo AutoStick, el engranaje de la transmisión (1, 2, 3, etc.) aparece en el tablero de instrumentos. Mueva el selector de marchas a la derecha (a la posición MARCHA [D]) para acceder a la posición ESTACIONAMIENTO, REVERSA y NEUTRO.

Rangos de velocidades

No presione el pedal del acelerador cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición ESTACIONAMIENTO cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una superficie nivelada, primero cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO y luego aplique el freno de estacionamiento.

Al estacionar en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- Coloque el encendido en la posición OFF (Apagado).
- Retire el transmisor de entrada sin llave del vehículo.

NOTA:

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

5**¡ADVERTENCIA!**

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.

(Continuación)

218 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal de freno suelto. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.
- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO y ponga el encendido en OFF (Apagado). Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), la transmisión está trabada en la posición ESTACIONAMIENTO, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) y no deje el interruptor de encendido en el modo ACC (Accesorios) ni en ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover la palanca de cambios de la transmisión de la posición de ESTACIONAMIENTO, debe arrancar el motor y además presionar el pedal del freno. De lo contrario, podría provocar daños en el selector de marchas.
- NO acelere el motor cuando cambie desde ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.

Se deben usar los siguientes indicadores para garantizar que haya asegurado adecuadamente la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO:

- Cuando cambie a ESTACIONAMIENTO, presione el botón de bloqueo en el selector de marchas y mueva firmemente la palanca hacia delante hasta que tope y quede totalmente asentada.
- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición ESTACIONAMIENTO (P), y que no parpadee.

- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que el selector de marchas no se mueva de la posición ESTACIONAMIENTO.

NOTA:

Si el selector de marchas no se puede mover a la posición ESTACIONAMIENTO (cuando se empuja hacia delante), es probable que esté en la posición AutoStick (+/-) (junto a la posición MARCHA). En el modo AutoStick, el engranaje de la transmisión (1, 2, 3, etc.) aparece en el tablero de instrumentos. Mueva el selector de marchas a la derecha (a la posición MARCHA [D]) para acceder a la posición ESTACIONAMIENTO, REVERSA y NEUTRO.

REVERSA (R)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRO (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO si tiene que salir del vehículo.

220 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**¡ADVERTENCIA!**

No conduzca el vehículo en NEUTRO y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRO puede dañar gravemente la transmisión.

Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" y consulte "Remolcar un vehículo averiado" en "En caso de emergencia" para obtener más información.

MARCHA (D)

Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente

por todas las marchas de avance. La posición MARCHA brinda las características óptimas de conducción en todas las condiciones habituales de operación.

Si ocurren cambios frecuentes de la transmisión (como cuando se opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, en terrenos montañosos, se desplaza a través de fuertes vientos en contra o durante el arrastre de remolques pesados), utilice el control de cambios AutoStick (consulte "AutoStick" en esta sección para obtener más información) para seleccionar una velocidad más baja. En estas condiciones, aplicar una velocidad más baja mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil de la transmisión, pues disminuye las veces que se cambia la posición de la transmisión y la acumulación de calor.

Cuando las temperaturas son demasiado frías (-22 °F [-30 °C] o menos), se puede modificar el funcionamiento de la transmisión según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

MANUAL (M)

La posición MANUAL (M, +/-) (junto a la posición MARCHA), permite el control manual completo de los cambios de la transmisión (también conocido como modo AutoStick; consulte "AutoStick" en esta sección para obtener más información). Alternar la palanca de cambios hacia delante (-) o hacia atrás (+) mientras está en la posición MANUAL (AutoStick) seleccionará manualmente el engranaje de la transmisión y mostrará la marcha actual en el tablero de instrumentos.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, puede que la transmisión funcione solo en ciertas marchas o puede que no cambie en absoluto. El rendimiento del vehículo se puede ver seriamente perjudicado y puede que el motor se ahogue. En algunas situaciones, puede que la transmisión no se vuelva a acoplar si se apaga y se vuelve a encender el

motor. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Un mensaje en el tablero de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará las posibles acciones necesarias.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

NOTA:

En los casos en los que el mensaje del tablero de instrumentos indique "Service Required - Shut Off Engine to Engage Park" (Servicio necesario - apague el motor para acoplar estacionamiento) realice este procedimiento solamente en una ubicación adecuada (de preferencia, un distribuidor autorizado).

1. Detenga el vehículo.
2. Si es posible, cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO. En caso contrario, cambie la transmisión a la posición NEUTRO.
3. Mantenga presionado el interruptor de encendido hasta que el motor se APAGUE.

4. Espere alrededor de 30 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

NOTA:

Incluso si la transmisión se logra restablecer, se recomienda visitar a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible. Un distribuidor autorizado cuenta con equipo de diagnóstico para evaluar el estado de la transmisión.

Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un distribuidor autorizado.

AutoStick

AutoStick es una función de transmisión interactiva con el conductor que proporciona control de cambios manual para entregarle un mayor control del vehículo. AutoStick le permite aumentar al máximo el frenado del motor, eliminar cambios ascendentes y descendentes no deseados y mejorar el rendimiento general del vehículo. Este sistema también puede proporcionar más control al rebasar, al conducir en la ciudad, en terrenos resbaladizos fríos, al

conducir en la montaña, al arrastrar remolques y en muchas otras situaciones.

Funcionamiento

Para activar el modo AutoStick, mueva el selector de marchas a la posición MANUAL (M) (al lado de la posición MARCHA). El engranaje de la transmisión actual se mostrará en el tablero de instrumentos. En el modo AutoStick, puede utilizar el selector de marchas (en la posición MANUAL) para cambiar manualmente la transmisión. Si toca el selector de marchas hacia delante (-) mientras está en la posición MANUAL (M) realizará un cambio descendente de la transmisión a la siguiente marcha inferior. Si toca el selector hacia atrás (+), ordena un cambio ascendente.

En el modo AutoStick, la transmisión cambiará hacia arriba o hacia abajo cuando el conductor seleccione (+/-) manualmente, a menos que se produzca una condición de sobrecarga o exceso de velocidad del motor. Permanecerá en la marcha seleccionada hasta que se elija otro cambio ascendente o descendente, excepto en el caso descrito a continuación.

222 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- La transmisión hará cambios descendentes automáticamente a medida que el vehículo se detiene (para evitar la sobrecarga) y mostrará la marcha actual.
- La transmisión automáticamente hará un cambio descendente a PRIMERA velocidad al detener el vehículo. Después de una detención, el conductor debe seleccionar manualmente un cambio ascendente (+) de la transmisión a medida que acelera el vehículo.
- Puede arrancar desde una detención en PRIMERA o SEGUNDA marcha (o TERCERA marcha, en el modo 4L). Tocar (+) (en una detención) permitirá partir en la SEGUNDA marcha. Arrancar en la SEGUNDA o TERCERA marcha puede ser útil en condiciones de nieve o hielo.
- Si un cambio descendente solicitado hará que el motor adquiera sobrevelocidad, el cambio no se realizará.
- El sistema ignorará los intentos para hacer cambios ascendentes a muy baja velocidad del vehículo.
- Si mantiene presionado el selector de marchas en la posición (-), realizará el

cambio descendente de la transmisión a la marcha más baja posible a la velocidad actual.

- Los cambios de la transmisión serán más notorios cuando AutoStick está activado.
- El sistema puede volver al modo de cambio automático si se detecta una condición de falla o sobrecalentamiento.

NOTA:

Cuando el control de descenso de pendientes está activo, AutoStick no está activo.

Para desactivar el modo AutoStick, devuelva la palanca de cambios a la posición MARCHA. Puede cambiar el modo AutoStick en cualquier momento sin necesidad de quitar su pie del pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

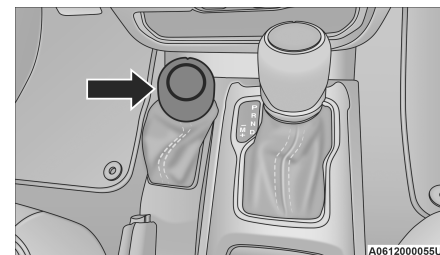
En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

FUNCIONAMIENTO CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

¡ADVERTENCIA!

No acoplar completamente una posición de la caja de transferencia puede provocar daños en la caja de transferencia o pérdida de potencia y control del vehículo. Podría ocurrir una colisión. No conduzca el vehículo a menos que la caja de transferencia esté completamente acoplada.

Caja de transferencia de cinco posiciones



Selector de marchas para vehículos con tracción en las cuatro ruedas

La caja de transferencia ofrece cinco posiciones de modo:

- 2H (tracción en dos ruedas de gama alta)
- 4H AUTO (Automático) (tracción en las cuatro ruedas de gama alta)
- 4H PT (Parcial) (tracción en las cuatro ruedas de gama alta parcial)
- N (Neutro)
- 4L (tracción en las cuatro ruedas de gama baja)

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2H

Rango alto de tracción en dos ruedas — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4H AUTO

Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas — Este rango envía la potencia a la ruedas delanteras. El sistema de tracción en las cuatro ruedas se acopla automáticamente

cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Tracción adicional para condiciones variables del camino.

4H PT

Tracción en las cuatro ruedas de gama alta parcial — Este rango maximiza la torsión en el eje motriz delantero, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a que giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

N (Neutro)

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (neutro) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición N (neutro) de la caja de transferencia desconecta el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo ruede libremente aunque la transmisión automática esté en ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

NEUTRO (N): este rango desacopla los ejes motrices delanteros y traseros del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo.

Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

4L

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a bajas velocidades. Maximiza la torsión en el eje motriz delantero, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. No conduzca a más de 40 km/h (25 mph).

Esta caja de transferencia está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) o la posición de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) [4WD automática] en condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas. Conducir el vehículo en 2WD proporcionará un mayor rendimiento de combustible, ya que el eje delantero no está acoplado en 2WD.

224 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Para condiciones de conducción cambiantes, se puede usar el modo 4WD AUTO [4WD automática]. En este modo, se acopla el eje delantero, pero la potencia del vehículo se envía a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se accionará automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Debido a que el eje delantero está conectado, este modo tendrá como resultado un menor rendimiento de combustible que el modo 2WD.

En el caso de que se requiera tracción adicional, las posiciones de la caja de transferencia 4H y 4L se pueden utilizar para bloquear los ejes de transmisión delantero y trasero juntos, forzando a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Las posiciones 4H y 4L son para superficies sueltas y resbaladizas y no están destinadas a la conducción normal. Conducir en las posiciones 4H y 4L en carreteras con superficie dura conlleva un fuerte desgaste de los neumáticos y daño a los componentes de la transmisión. Consulte "Procedimientos de cambio" en esta sección para obtener más información sobre cómo cambiar a 4H ó 4L.

El tablero de instrumentos avisa al conductor que el vehículo está en tracción en las cuatro ruedas y que los ejes motrices delantero y trasero están bloqueados juntos. La luz se enciende cuando la caja de transferencia se desplaza a la posición 4H.

Cuando se opera el vehículo en 4L, la velocidad del motor es aproximadamente tres veces (cuatro veces para los modelos Rubicon) más alta que la de las posiciones 2H o 4H a una velocidad determinada de la carretera. Tenga cuidado de no aumentar excesivamente la velocidad del motor.

El funcionamiento adecuado de vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de que los neumáticos sean del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia afecta adversamente el desplazamiento y causa daños a la caja de transferencia.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

Procedimientos de cambio

2H a 4H automático o 4H automático a 2H

El cambio entre 2H y 4H automático se puede hacer con el vehículo detenido o en movimiento. La velocidad de cambio preferida es de 72 km/h (0 a 45 mph). Con el vehículo en marcha, la caja de transferencia se acciona/libera más rápidamente si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de terminar el cambio. No acelere mientras hace el cambio de la caja de transferencia. Aplique una fuerza constante al cambiar la palanca de la caja de transferencia.

2H/4H automático a 4H parcial O 4H parcial a 2H/4H automático

El cambio entre 2H/4H AUTOMÁTICO a 4H PARCIAL se puede hacer con el vehículo detenido o en movimiento. La velocidad de cambio preferida es de 72 km/h (0 a 45 mph). Con el vehículo en marcha, la caja de transferencia se acciona/libera más rápidamente si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de terminar el cambio. No acelere mientras hace el cambio de la caja de transferencia. Aplique una fuerza constante al cambiar la palanca de la caja de transferencia.

NOTA:

- No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Las velocidades del eje motriz delantero y trasero deben ser iguales para que se realice el cambio. Si se realizan cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras, se pueden causar daños a la caja de transferencia.
- Se pueden experimentar cambios retrasados fuera de la tracción en las cuatro ruedas debido al desgaste desigual de los neumáticos, poca presión de los neumáticos o despareja, exceso de carga del vehículo o bajas temperaturas.
- El esfuerzo de cambio aumenta con la velocidad, esto es normal.

En clima frío, tal vez experimente un mayor esfuerzo al hacer los cambios hasta que se caliente el líquido de la caja de transferencia. Esto es normal.

4H parcial/4H automático a 4L O 4L a 4H parcial/4H automático

Con el vehículo rodando entre 3 y 5 km/h (2 y 3 mph), cambie la transmisión a NEUTRO (N). Mientras el vehículo se deslice a entre 3 y 5 km/h (2 a 3 mph), desplace firmemente la palanca de la caja de transferencia a la posición deseada. No se detenga con la caja de transferencia en N (Neutro). Una vez que finalice el cambio, ponga la transmisión en MARCHA.

NOTA:

El cambio para activar o desactivar la 4L es posible con el vehículo detenido completamente; sin embargo, podría ser difícil si los dientes de acoplamiento no están correctamente alineados. Es posible que se requieran varios intentos antes de lograr la alineación del embrague y la realización del cambio. El método preferido es con el vehículo en marcha a entre 3 y 5 km/h (2 a 3 mph). Evite intentar activar o desactivar la 4L con el vehículo en movimiento a más de 3 a 5 km/h (2 a 3 mph).

¡ADVERTENCIA!

No acoplar completamente una posición de la caja de transferencia puede provocar daños en la caja de transferencia o pérdida de potencia y control del vehículo. Podría ocurrir una colisión. No conduzca el vehículo a menos que la caja de transferencia esté completamente acoplada.

Eje trasero Trac-Lok — Si está equipado

El eje trasero Trac-Lok proporciona una fuerza de conducción constante en las dos ruedas traseras y reduce el patinamiento de la rueda causado por la pérdida de tracción en alguna de las ruedas de tracción. Si la tracción difiere entre las dos ruedas traseras, el diferencial automáticamente proporciona el par útil, ofreciendo más par a la rueda que tiene tracción.

El Trac-Lok es especialmente útil durante condiciones de conducción resbaladizas. Con ambas ruedas traseras en una superficie resbaladiza, una aplicación ligera del acelerador proporciona la máxima tracción.

226 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

¡ADVERTENCIA!

En vehículos equipados con un diferencial de deslizamiento limitado, nunca haga funcionar el motor con una rueda trasera fuera del suelo. El vehículo se puede impulsar mediante la rueda trasera que sigue en el suelo y hacer que pierda el control del vehículo.

Bloqueo de eje (Tru-Lok) — Modelos Rubicon

El interruptor Axle Lock OFF (Bloqueo del eje apagado) está ubicado en el tablero de instrumentos (a la derecha de la columna de la dirección).



Tablero del interruptor de bloqueo del eje

Esta característica solo se activa si se cumplen las siguientes condiciones:

- Encendido en la posición RUN (Marcha), vehículo en el rango 4L.
- La velocidad del vehículo debería ser de 16 km/h (10 mph) o menos.
- Las ruedas del eje izquierdo y derecho están a la misma velocidad.

Para activar el sistema, presione el interruptor Axle Lock (Bloqueo del eje) hacia abajo para bloquear solo el eje trasero (se enciende "REAR ONLY" [Solo trasero]), presione el interruptor hacia arriba para bloquear el eje delantero y el eje trasero (se enciende "FRONT + REAR" [Delantero + Trasero]). Cuando el eje trasero está bloqueado, presionar nuevamente la parte inferior del interruptor bloquea o desbloquea el eje delantero.

NOTA:

Las luces indicadoras destellarán hasta que los ejes estén completamente bloqueados o desbloqueados.

Para desbloquear los ejes, presione el botón Axle Lock OFF (Bloqueo del eje apagado).

El bloqueo del eje se desactiva si el vehículo sale del rango 4L, o si el interruptor de encendido pasa a la posición OFF (Apagado).

El bloqueo del eje se desconecta a velocidades superiores a 48 km/h (30 mph) y se vuelve a bloquear automáticamente una vez que la velocidad del vehículo es inferior a 16 km/h (10 mph).

Desconexión electrónica de la barra estabilizadora — Si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con una barra estabilizadora de desconexión electrónica. Este sistema permite un viaje con mayor suspensión frontal en situaciones a campo traviesa.

Este sistema lo controla el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA, localizado en el tablero de instrumentos (a la derecha de la columna de la dirección).



Interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA

Presione el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA para activar el sistema. Presione el interruptor otra vez para desactivar el sistema. La luz indicadora de la barra estabilizadora (ubicada en el tablero de instrumentos) se iluminará cuando se desconecte la barra. La luz indicadora de la barra estabilizadora destellará durante la transición de activación, o cuando no se cumplan las condiciones de activación. La barra estabilizadora/de balanceo debe permanecer en modo en ruta durante las condiciones normales de manejo.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el estabilizador/barra estabilizadora se vuelva a conectar antes de conducir en caminos con superficies duras o a velocidades mayores de 29 km/h (18 mph), un estabilizador/barra estabilizadora desconectados puede contribuir a la pérdida de control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves. En determinadas circunstancias, el estabilizador/barra estabilizadora mejora la estabilidad del vehículo y ayuda con el control del vehículo. El sistema monitorea la velocidad del vehículo e intentará volver a conectar el estabilizador/barra estabilizadora a velocidades superiores a 29 km/h (18 mph). Esto se indica mediante una "luz indicadora de la barra estabilizadora" que destella o permanece encendida. Una vez que la velocidad del vehículo haya bajado a menos de 22 km/h (14 mph), el sistema intentará volver al modo A campo traviesa otra vez.

Para desconectar la barra estabilizadora/de balanceo, cambie a 4H o 4L y presione el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA para obtener la posición a campo traviesa. Para obtener más información, consulte "Operación con tracción en las cuatro ruedas" en esta sección. La luz indicadora de la barra estabilizadora destellará hasta que la barra estabilizadora se haya desconectado por completo.

NOTA:

La barra estabilizadora/de balanceo puede estar trabada con apriete debido a diferencias de altura entre la suspensión izquierda y derecha. Esto se debe a diferencias de superficie de conducción o a la carga del vehículo. Para que la barra estabilizadora/de balanceo se desconecte/reconecte, las mitades derecha e izquierda de la barra deben estar alineadas. Para lograr esta alineación, puede ser necesario llevar el vehículo a un suelo nivelado, o balancearlo de lado a lado.

228 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Para regresarlo a un modo en ruta, vuelva a presionar el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA.

¡ADVERTENCIA!

Si la barra estabilizadora/de balanceo no regresa al modo en ruta, destella la luz indicadora de la barra estabilizadora en el tablero de instrumentos y se puede reducir la estabilidad del vehículo. No intente conducir el vehículo a más de 29 km/h (18 mph). Conducir a más de 29 km/h (18 mph) con una barra estabilizadora/de balanceo desconectada puede contribuir a la pérdida de control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves.

OFF Road+ (a campo traviesa+), si está equipado

Interruptor OFF Road+ (a campo traviesa+)

Cuando se activa, Off Road+ (a campo traviesa+) está diseñado para mejorar la experiencia del usuario cuando se utilizan modos de conducción a campo traviesa específicos. Para activar Off Road+ (a campo traviesa+), presione el interruptor Off Road+ (a campo traviesa+) en el banco de interruptores. El rendimiento del vehículo mejorará según el modo de tracción en las cuatro ruedas (4WD) activado.

NOTA:

Off Road+ (a campo traviesa+) no funciona en el modo de tracción alta en dos ruedas (2H). Si el botón se presiona en el modo 2H, la pantalla del tablero muestra el mensaje "Off Road+ Unavailable Shift to 4WD" (Off Road+ [a campo traviesa+] no disponible cambie a 4WD).

Cuando Off Road+ (a campo traviesa+) está activo, se activan las siguientes funciones:

- El indicador de Off Road+ (a campo traviesa+) se ilumina en la pantalla del tablero de instrumentos
- Un mensaje específico del modo aparece en la pantalla del tablero de instrumentos
- Las páginas Off Road (a campo traviesa) aparecen en la unidad delantera de la radio (si está equipado)
- Se inicia la cámara a campo traviesa (si está equipado)

Una vez en Off Road+ (a campo traviesa+), el vehículo comienza a comportarse de diferentes maneras según el modo 4WD que esté en uso. Las siguientes mejoras se realizan cuando utiliza Off Road+ (a campo traviesa+).

4L

- Calibración de motor/transmisión: Rock Crawl y enfoque de contrabilidad, cambio en la programación de marchas al pasar por piedras, calibración de pedales modificada para disminuir la potencia y los rangos bajos, opera a menores velocidades del vehículo
- Control de tracción: Optimización agresiva del diferencial del bloqueo del freno a menor velocidad o en la 1a. marcha
- Off Road+ (a campo traviesa+): Recupere el último estado entre los ciclos de encendido

4H

- Calibración de motor/transmisión: Mejor rendimiento en arena/enfoque de patinaje de las ruedas, cambio en el programa de cambios para el modo deportivo, calibración del pedal establecida en el modo agresivo, funciona a altas velocidades del vehículo
- Control de tracción: Alta velocidad de las ruedas, optimización de deslizamiento del diferencial de bloqueo del freno sin gestión del motor

- Control electrónico de estabilidad: ESC desactivado con velocidad ilimitada
- Off Road+ (a campo traviesa+): Cambia a APAGADO en forma predeterminada entre los ciclos de encendido

El control de velocidad y el control de cruceo adaptable (ACC) no funcionan mientras utilice Off Road+ (a campo traviesa+). Aparece un mensaje dedicado en el tablero que indica si esta característica está activada mientras se encuentra en Off Road+ (a campo traviesa+). Si presiona el botón ESC OFF (ESC apagado) mientras se encuentra en Off Road+ (a campo traviesa+), ocurre lo siguiente en el vehículo:

- Presione el botón ESC: El control de tracción se desactiva, pero el control de estabilidad permanece activo.
- Mantenga presionado el botón ESC OFF (ESC apagado) durante cinco segundos: El control de tracción y el control de estabilidad se apagan.

DIRECCIÓN ELECTROHIDRÁULICA

Su vehículo está equipado con un sistema de la dirección electrohidráulica que permite una respuesta oportuna del vehículo y una mejor maniobrabilidad en espacios estrechos. El sistema variará la asistencia de dirección para proporcionar fuerzas leves mientras estaciona y una sensación cómoda al conducir. Si el sistema de la dirección electrohidráulica experimenta una falla que le impida proporcionar dirección hidráulica, el sistema ofrecerá capacidad de dirección mecánica.

5**¡PRECAUCIÓN!**

Las maniobras de dirección extremas pueden causar que la bomba eléctrica reduzca o detenga el funcionamiento de la dirección hidráulica para evitar daños en el sistema. El funcionamiento normal se reanudará cuando el sistema se pueda enfriar.



Si aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING" (Hacer mantenimiento a la dirección hidráulica) con un ícono destellante en la pantalla del tablero de instrumentos, indica que debe llevar el vehículo al distribuidor para que le hagan mantenimiento. Es probable

230 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

que el vehículo haya perdido la dirección hidráulica. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Si aparece el mensaje "POWER STEERING HOT" (Dirección hidráulica caliente) y un ícono en la pantalla del tablero de instrumentos, indica que es posible que se hayan realizado maniobras de dirección extremas, lo que causó una condición de sobrecalentamiento del sistema de la dirección hidráulica. Perderá momentáneamente la asistencia de dirección hidráulica hasta que desaparezca la condición de sobrecalentamiento. Cuando las condiciones para conducir sean seguras, salga de la carretera y deje el vehículo en ralentí durante un momento hasta que la luz se apague. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

- Incluso si la dirección hidráulica no está funcionando, es posible dirigir el vehículo. En estas condiciones, observará un aumento considerable en el esfuerzo de la dirección,

especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de estacionamiento.

- Si la condición persiste, solicite servicio a un distribuidor autorizado.

SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE, TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ESTÁ EQUIPADA)

La función de detención/arranque (ESS) del motor se desarrolló para reducir el consumo de combustible. El sistema detendrá el motor automáticamente durante una detención del vehículo, si se cumplen las condiciones necesarias. Al soltar el pedal del freno o al presionar el pedal del acelerador el motor vuelve a arrancar automáticamente.

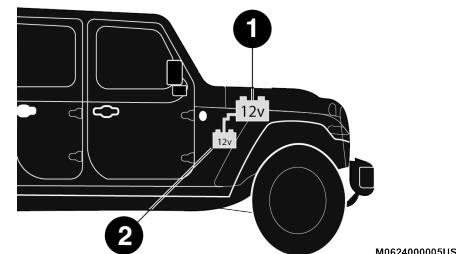
Los vehículos con la función de detención/arranque (ESS) se han actualizado con un motor de arranque de servicio pesado, una batería mejorada y otras piezas mejoradas del motor para manejar los arranques adicionales del motor.

NOTA:

Se recomienda desactivar el sistema de Arranque/Detención durante el uso a campo traviesa.

Batería secundaria

Su vehículo puede estar equipado con una batería secundaria utilizada para alimentar el sistema de Detención/Arranque y el sistema eléctrico del vehículo de 12 voltios. La batería auxiliar está situada detrás del hueco para la rueda del pasajero delantero.



Ubicaciones de baterías

- 1 – Batería principal
2 – Batería secundaria

Modo automático**¡ADVERTENCIA!**

- Los vehículos con el sistema de Detención/Arranque están equipados con dos baterías. Tanto las baterías principales como las adicionales deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.
- Si no desconecta ambas baterías, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte. Para saber cómo desconectar correctamente, consulte a un distribuidor autorizado.



La función Stop/Start (Detención/Arranque) se activa después de cada arranque normal del motor. En ese momento, el sistema entrará al modo STOP/START READY (Detención/Arranque listo) y si se cumplen todas las demás condiciones, puede entrar al modo STOP/START AUTOSTOP ACTIVE (Detención automática activa de Detención/Arranque).

Para activar el modo de detención automática, debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe estar en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo). El mensaje STOP/START READY (Detención/arranque listo) se mostrará en el tablero de instrumentos en la sección Stop/Start (Detención/Arranque). Para obtener más información, consulte "Tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".
- El vehículo debe estar completamente detenido.
- El selector de marchas debe estar en una marcha de avance y el pedal del freno presionado.

El motor se detendrá, el tacómetro se moverá a la posición cero y el indicador Stop/Start (Detención/arranque) se encenderá para indicar que está en el modo de detención automática. La configuración del cliente se mantendrá al recuperar una condición de funcionamiento del motor.

Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente

Antes de que el motor se detenga, el sistema verificará que se cumplan diversas condiciones de seguridad y confort. En la pantalla Stop/Start (Detención/Arranque) de la pantalla del tablero de instrumentos, se puede visualizar información detallada acerca del funcionamiento del sistema de detención/arranque. En las siguientes situaciones, el motor no se detendrá:

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor no está cerrada.
- La temperatura de la batería es demasiado caliente o fría.
- La carga de la batería está baja.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada.
- Está en proceso la calefacción o enfriamiento de la cabina y no se ha obtenido una temperatura aceptable en la cabina.

232 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado a una velocidad alta del ventilador.
- El HVAC está ajustado en MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).
- El motor no ha alcanzado la temperatura normal de operación.
- Temperatura del motor demasiado alta.
- La transmisión no está en una marcha de avance.
- El capó está abierto.
- La caja de transferencia está en 4L (4 bajo) o Neutro.
- El pedal del freno no se pisó con la presión suficiente.

Otros factores que pueden inhibir la detención automática incluyen:

- Entrada del pedal del acelerador.
- No se logra el umbral de velocidad del vehículo desde la parada automática anterior.
- El ángulo de la dirección está más allá del umbral. (Solo modelos ESS)

- El control de crucero adaptable (ACC) está encendido y se estableció la velocidad.
- El vehículo está a una altitud elevada.
- Hay una falla del sistema.

Puede ser que el vehículo se conduzca varias veces sin que el sistema de Detención/Arranque entre en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo) bajo condiciones más extremas de las situaciones enumeradas anteriormente.

Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática

Mientras está en una marcha de avance, el motor se pondrá en marcha al soltar el pedal del freno o al presionar el pedal del acelerador. La transmisión se volverá a acoplar automáticamente cuando el motor vuelva a arrancar.

Condiciones que harán que el motor arranque automáticamente mientras está en el modo de detención automática:

- El selector de la transmisión se mueve a una posición distinta de MARCHA.
- Mantener el confort de temperatura de la cabina.

- La temperatura real de la cabina es significativamente diferente de la temperatura establecida en el Auto HVAC.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado.
- La temperatura del sistema HVAC o la velocidad del ventilador se ajustan manualmente.
- El voltaje de la batería disminuye considerablemente.
- Bajo vacío de los frenos (por ejemplo, después de varias aplicaciones del pedal del freno).
- El interruptor Stop/Start OFF (Apagado de la Detención/Arranque) está presionado.
- Ocurre un error en el sistema de Detención/Arranque.
- El tiempo de STOP/START AUTO STOP ACTIVE (Detención automática activa de Detención/Arranque) excede los 5 minutos.
- El sistema 4WD está en 4L o el modo neutro.
- El ángulo de dirección se ha girado más allá del umbral. (Solo modelos ESS)

Para desactivar manualmente el sistema de Detención/Arranque

1. Presione el interruptor OFF (Apagado) del sistema de Detención/Arranque (situado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se iluminará.



Interruptor OFF (Apagado) del sistema de Detención/Arranque

2. Aparecerá el mensaje "STOP/START OFF" (Detención/Arranque apagado) en la pantalla del tablero de instrumentos en la sección Stop/Start (Detención/Arranque). Para obtener más información, consulte "Tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

3. La próxima vez que se detenga el vehículo (después de desactivar el sistema de Detención/Arranque), el motor no se detendrá.
4. El sistema STOP/START (Detención/Arranque) se restablecerá automáticamente al estado ENCENDIDO cada vez que gire el encendido a la posición OFF (Apagado) y nuevamente a ON (Encendido).

Para activar manualmente el sistema de Detención/Arranque

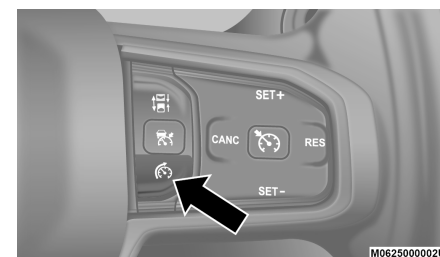
Presione el interruptor OFF (Apagado) del sistema de Detención/Arranque (situado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se apagará.

Falla del sistema

Si hay una falla en el sistema de Detención/Arranque, el sistema no detendrá el motor. Aparecerá el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema Detención/Arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos", para obtener más información.

Si aparece el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de detención/arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos, haga que un distribuidor autorizado revise el sistema.

LIMITADOR DE VELOCIDAD ACTIVO, SI ESTÁ EQUIPADO



Botón del limitador de velocidad activo

El botón del limitador de velocidad activo se sitúa en el lado derecho del volante. Esta función le permite programar la velocidad máxima de desplazamiento para su vehículo.

NOTA:

El limitador de velocidad activo se puede ajustar con el vehículo detenido o en movimiento.

234 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Activación

Para activar la función, presione el botón limitador de velocidad activa. Aparecerá un mensaje junto con una luz indicadora en la pantalla del tablero de instrumentos para indicar que el limitador de velocidad activa se ha activado.

Presione los botones SET (+) [Ajustar (+)] y SET (-) [Ajustar (-)] a la derecha del volante para elevar e inclinar el limitador de velocidad activo al valor deseado. Si mantiene presionados los botones SET (+) [Ajustar (+)] o SET (-) [Ajustar (-)] aumentará/disminuirá el valor de la velocidad en incrementos de 5 km/h (5 mph).

Cada vez que se active el limitador de velocidad activo, se establecerá el último valor programado de la activación anterior.

NOTA:

Las funciones de control de velocidad (si está equipado) y control de cruce adaptable (si está equipado) no estarán disponibles con el limitador de velocidad activo en uso.

Exceso de la velocidad establecida

Si pisa al máximo el pedal del acelerador, es posible que exceda la velocidad máxima programada cuando este dispositivo se encuentre activo.

En el caso de que el conductor acelere y exceda manualmente el valor establecido por el limitador de velocidad activo, un indicador acústico emitirá un sonido, la luz indicadora destellará rápidamente y aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

La función permanecerá desactivada hasta que la velocidad del vehículo descienda por debajo del valor establecido por el limitador de velocidad activo, en cuyo caso se reactivará automáticamente.

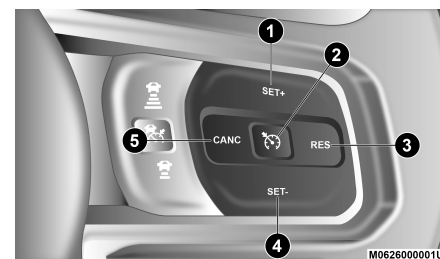
Desactivación

Para desactivar el limitador de velocidad activo, presione el botón del limitador de velocidad activo en el lado derecho del volante. Aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos para confirmar el apagado de la función.

CONTROL DE VELOCIDAD, SI ESTÁ EQUIPADO

Cuando está habilitado, el control de velocidad se encarga del funcionamiento del acelerador a velocidades mayores a 32 km/h (20 mph).

Los botones del control de velocidad están situados en el lado derecho del volante.



Botones de control velocidad

- 1 — SET (Ajustar) (+)/Accel (Acelerar)
- 2 — Encendido/Apagado
- 3 — RES/Resume (Restablecer/Reanudar)
- 4 — SET (-)/Decel (Ajustar [-]/Desacelerar)
- 5 — CANC/Cancel (Cancelar)

NOTA:

Para garantizar el funcionamiento correcto, el sistema de control de velocidad está diseñado para desactivarse si se operan varias funciones de control de velocidad al mismo tiempo. Si esto ocurre, el sistema de control de velocidad se puede reactivar presionando el botón On/Off (Encendido/Apagado) del control de velocidad y volviendo a programar la velocidad deseada del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

El control de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el control de velocidad con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Activación

Presione el botón de encendido/apagado para activar el control electrónico de velocidad. La luz indicadora de cruceo en el tablero de instrumentos se enciende. Para apagar el sistema, presione el botón de encendido/

apagado por segunda vez. La luz indicadora de cruceo se apaga. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de velocidad cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y causar un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada

Active el control de velocidad.

NOTA:

Antes de presionar el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -), el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno nivelado.

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada.

Para modificar el ajuste de velocidad**Para aumentar la velocidad**

Cuando el control electrónico de velocidad está establecido, se puede aumentar la velocidad si presiona el botón SET (+) (Ajustar +).

Las unidades de preferencia del conductor se pueden seleccionar en la configuración del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos". El incremento de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad elegida, imperial (mph) o métrica (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajustar +) se produce un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

236 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajustar +) se produce un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para disminuir la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está establecido, puede reducir la velocidad si presiona el botón SET (-) (Ajustar -).

Las unidades de preferencia del conductor se pueden seleccionar en la configuración del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos". La disminución de velocidad mostrada depende de la unidad de velocidad elegida, imperial (mph) o métrica (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (-) (Ajustar -) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (-) (Ajustar -) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para acelerar para adelantar

Pise el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal, el vehículo regresa a la velocidad fija.

Uso del control de velocidad en pendientes

En pendientes, es posible que la transmisión realice un cambio descendente para mantener la velocidad fija del vehículo.

NOTA:

El sistema de control de velocidad mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal.

En pendientes pronunciadas, puede producirse una mayor pérdida o ganancia de velocidad por lo cual puede ser preferible conducir sin el control de velocidad.

¡ADVERTENCIA!

El control de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el control de velocidad con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Para restablecer la velocidad

Para restablecer una velocidad programada previamente, presione el botón RES (Reanudar) y suéltelo. La reanudación se puede usar a cualquier velocidad superior a 32 km/h (20 mph).

Para desactivar

Un toque suave en el pedal del freno, presionar el botón CANC (Cancelar) o presionar normalmente el pedal del freno mientras se reduce la velocidad del vehículo desactiva el control electrónico de velocidad sin borrar la velocidad establecida en la memoria.

Las siguientes condiciones también desactivarán el control de velocidad sin borrar la velocidad programada de la memoria:

- El freno de estacionamiento del vehículo se aplica
- Se produce un evento de estabilidad
- El selector de marchas se cambia de la posición de MARCHA
- Se produce una aceleración excesiva del motor

Si presiona el botón on/off (Encendido/ Apagado) o coloca el encendido en la posición OFF (Apagado), la velocidad programada se borra de la memoria.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) — SI ESTÁ EQUIPADO



Botones de control de crucero adaptable

- 1 — Aumento del ajuste de distancia
- 2 — Activación/desactivación del control de crucero adaptable (ACC)
- 3 — Reducción del ajuste de distancia

El control de crucero adaptable (ACC) favorece la conveniencia de la conducción que brinda el control de crucero mientras viaja por carreteras normales y principales. Sin embargo, no es un

sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones. **La función de control de velocidad funciona en forma distinta. Consulte la sección adecuada en este capítulo.**

El control de crucero adaptable (ACC) le permitirá mantener el control de crucero activado en condiciones de tráfico moderadas sin la necesidad constante de restablecer el control de crucero. El control de crucero adaptable (ACC) utiliza un sensor de radar y una cámara orientada hacia adelante diseñada para detectar un vehículo justo delante de usted.

NOTA:

- Si el sensor no detecta un vehículo delante de usted, el control de crucero adaptable (ACC) mantendrá una velocidad establecida fija.
- Si el sensor de ACC detecta un vehículo delante, aplicará en forma automática un freno o aceleración limitados (sin exceder la velocidad establecida original) para mantener la distancia entre automóviles definida a la vez que se adapta a la velocidad del vehículo de adelante.

238 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de crucero tiene dos modos de control:

- Modo "Adaptive Cruise Control" (Control de crucero adaptable) para mantener una distancia adecuada entre vehículos.
- El modo de control de velocidad de crucero normal (velocidad programada) para viajar a una velocidad constante preestablecida. Para obtener más información, consulte "Modo de control de crucero normal (velocidad fija)" en esta sección.

NOTA:

El control de crucero normal (velocidad fija) no reaccionará ante los vehículos de atrás. Siempre esté atento al modo seleccionado.

Puede cambiar el modo al usar los botones de control de crucero. Los dos modos de control funcionan en forma distinta. Siempre confirme el modo que está seleccionado.

¡ADVERTENCIA!

- El control de crucero adaptable (ACC) es un sistema para su conveniencia. No sustituye la práctica de conducción activa. El conductor siempre es el responsable de prestar atención a la carretera, al tráfico y a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia del vehículo de adelante y, lo más importante, al funcionamiento de los frenos, para asegurar un funcionamiento seguro del vehículo en todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.
- El sistema ACC:
 - No reacciona ante peatones, vehículos que se aproximan ni objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo detenido en tráfico pesado o un vehículo averiado).

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- No puede tener en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado en condiciones de distancia visual adversas.
- No siempre reconoce plenamente condiciones de conducción complejas, que pueden generar advertencias de distancia erróneas o la omisión de ellas.
- Detiene por completo el vehículo al seguir a un vehículo objetivo y mantiene el vehículo durante 2 segundos en la posición de parada. Si el vehículo objetivo no empieza a moverse en dos segundos, el sistema ACC mostrará un mensaje para indicar que el sistema liberará los frenos y que los frenos deben aplicarse manualmente. Sonará un timbre audible cuando los frenos se liberen.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Debe apagar el sistema ACC:
 - Cuando conduce en niebla, lluvia torrencial, nevadas intensas, aguanieve, mucho tráfico y situaciones de conducción complejas (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
 - Cuando ingresa a un carril para dar vuelta o rampa de salida de la autopista; cuando conduce en carreteras con viento, hielo, cubiertas de nieve, resbalosas o cuando sube o baja pendientes.
 - Cuando lleva un remolque por pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.
 - Cuando las circunstancias no permiten una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de crucero adaptable (ACC)

Los botones de control de velocidad (ubicados en el lado derecho del volante de dirección) accionan el sistema ACC.

NOTA:

Cualquier modificación del chasis/suspensión o de tamaño del neumático afecta el rendimiento del Control de crucero adaptable y el Sistema de advertencia de colisión frontal.

Activar el control de crucero adaptable (ACC)

El ACC únicamente se puede activar si la velocidad del vehículo es mayor de 0 km/h (0 mph).

La velocidad programada mínima para el sistema ACC es de 30 km/h (19 mph).

Cuando se activa el sistema y está en el estado listo, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará "ACC Ready" (ACC listo).

Cuando se desactiva el sistema, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Control de crucero adaptable desactivado).

NOTA:

No puede activar el control de crucero adaptable en las siguientes condiciones:

- Cuando está en rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD)
- Cuando aplica los frenos
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado
- Cuando la transmisión automática está en ESTACIONAMIENTO, REVERSA o NEUTRO
- Cuando la velocidad del vehículo está fuera del rango de velocidad
- Cuando los frenos están sobrecalentados
- Cuando la puerta del conductor se abre a velocidades bajas
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad
- El modo ESC Full Off (ESC completamente desactivado) está activo

240 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Para activar/desactivar

Presione y suelte el botón de encendido/apagado del control de cruceo adaptable (ACC). En el menú de ACC en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "ACC Ready" (ACC listo).

ACC Ready

0323001278

Control de cruceo adaptable listo

Para desactivar el sistema, vuelva a presionar y soltar el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (Control de cruceo adaptable [ACC]). En ese momento, el sistema se apagará y en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Control de cruceo adaptable [ACC] apagado).

Adaptive Cruise Control (ACC) Off

0323001263

Control de cruceo adaptable apagado

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de cruceo adaptable (ACC) cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y tener una colisión. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada en control de cruceo adaptable (ACC)

Cuando el vehículo alcance la velocidad que desea, presione el botón SET + (Ajustar +) o el botón SET - (Ajustar -) y suéltelo. En la pantalla

del tablero de instrumentos, se mostrará la velocidad fijada.

Si el sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada se debe establecer en forma predeterminada en 30 km/h (19 mph). Si el sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada debe ser la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

El control de cruceo adaptable (ACC) no se puede ajustar si hay un vehículo detenido cerca de su vehículo.

Retire el pie del pedal del acelerador. Si no lo hace, el vehículo puede seguir acelerando y superar la velocidad establecida. Si sucede esto:

- Aparecerá el mensaje "DRIVER OVERRIDE" (Control del conductor) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- EL sistema no estará controlando la distancia entre su vehículo y el de adelante. La velocidad del vehículo solo se determinará por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelarlo

Las siguientes condiciones cancelan el sistema:

- Se aplica el pedal del freno
- Se presiona el botón CANC (Cancelar)
- Se produce un evento en el Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- El selector de marchas se cambia de la posición MARCHA
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/Sistema de control de tracción (ESC/TCS)
- Se aplica el freno de estacionamiento del vehículo
- El cinturón de seguridad del conductor se desabrocha a baja velocidad
- La puerta del conductor se abre a baja velocidad
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado)
- Se produce un evento en el Control de oscilación del remolque (TSC)

Para apagarlo

El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Se presiona el botón de encendido/apagado del control de cruceo adaptable (ACC).
- Se presiona el botón de encendido/apagado del control de cruceo normal (velocidad fija).
- El interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado)
- Cambia a rango bajo de tracción en las cuatro ruedas

Para reanudarlo

Si hay una velocidad establecida en la memoria presione el botón RES (Reanudar) y luego saque el pie del pedal del acelerador. La pantalla del tablero de instrumentos mostrará la última velocidad fijada.

NOTA:

- Si el vehículo permanece detenido durante más de dos segundos, el sistema se cancelará y la fuerza de los frenos se liberará. El conductor tendrá que aplicar los frenos para mantener el vehículo detenido.

- El ACC no se puede reanudar si hay un vehículo detenido enfrente del suyo.

¡ADVERTENCIA!

Solo debe usar la función de reanudación si así lo permiten las condiciones del tráfico y de la carretera. La reanudación de una velocidad definida demasiado alta o demasiado baja para las condiciones de tráfico y carretera imperantes puede ocasionar que el vehículo acelere o disminuya la velocidad en forma demasiado brusca para una conducción segura. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

5**Para modificar el ajuste de velocidad****Para aumentar la velocidad**

Cuando el ACC está ajustado, puede aumentar la velocidad establecida si presiona el botón SET + (Ajustar +).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

242 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

El incremento de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad elegida, imperial (mph) o métrica (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajustar +) se produce un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajustar +) se produce un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para disminuir la velocidad

Mientras está ajustado el control de cruceo adaptable (ACC), puede reducir la velocidad establecida si presiona el botón SET (-) (Ajustar -).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. La disminución de velocidad mostrada depende de la unidad de velocidad elegida, imperial (mph) o métrica (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (-) (Ajustar -) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (-) (Ajustar -) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

NOTA:

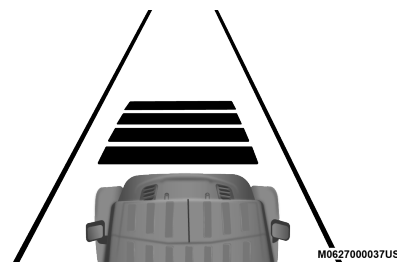
- Cuando anula y presiona el botón SET (+) (Ajustar +) o el botón SET (-) (Ajustar -), la nueva velocidad programada será la velocidad actual del vehículo.
- Cuando use el botón SET (-) (Ajustar -) para disminuir la velocidad, si la potencia de frenado del motor no desacelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad definida, el sistema de frenos desacelerará automáticamente el vehículo.

- El sistema ACC aplica los frenos hasta detenerse por completo cuando sigue a un vehículo objetivo. Si un vehículo que contiene el ACC sigue a un vehículo objetivo hasta una detención total, el vehículo que lo contiene soltará los frenos dos segundos después de detenerse por completo.
- El sistema de control de crucero adaptable (ACC) mantiene la velocidad definida cuando conduce en una pendiente ascendente o descendente. Un cambio ligero en la velocidad en pendientes moderadas es normal. Además, se puede producir un cambio a una velocidad menor mientras sube o baja por una pendiente. Este es un funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad definida. Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, el sistema de control de crucero adaptable (ACC) se cancelará si la temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

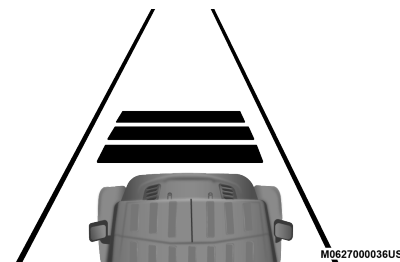
Ajustar la distancia entre automóviles en el control de crucero adaptable (ACC)

La distancia de seguimiento especificada para el control de crucero adaptable (ACC) se puede ajustar al variar el ajuste de distancia entre cuatro barras (más larga), tres barras (larga), dos barras (media) y una barra (corta).

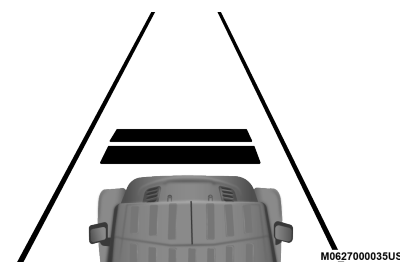
Teniendo en cuenta este ajuste de distancia y la velocidad del vehículo, el control de crucero adaptable (ACC) calcula y define la distancia del vehículo de adelante. Esta configuración de distancia aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.



Ajuste de distancia en 4 barras (más larga)

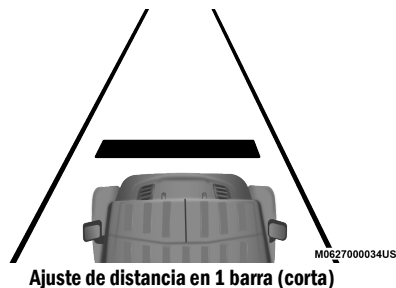


Ajuste de distancia en 3 barras (larga)



Ajuste de distancia en 2 barras (media)

244 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO



Para aumentar el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting Increase (Aumento de ajuste de distancia) y suéltelo. Cada vez que presione el botón, el ajuste de distancia aumenta en una barra (más larga).

Para disminuir el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting Decrease (Disminuir ajuste de distancia) y suéltelo. Cada vez que se presione el botón, el ajuste de distancia disminuye en una barra (más corta).

Si no hay un vehículo adelante, su vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo que va a velocidad más baja en el mismo carril, en el tablero de instrumentos se mostrará el ícono "Sensed Vehicle Indicator" (Indicador de vehículo detectado) y el sistema ajusta

automáticamente la velocidad del vehículo para mantener el ajuste de distancia, sin importar la velocidad establecida.

Luego, el vehículo mantendrá la velocidad definida hasta que:

- El vehículo de adelante acelera a una velocidad superior a la velocidad establecida
- El vehículo de adelante sale de su carril o del campo visual del sensor
- Cambió el ajuste de distancia
- El sistema se desacopla (consulte la información de activación del ACC)

El frenado máximo que aplica el control de crucero adaptable (ACC) es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede aplicar manualmente los frenos, de ser necesario.

NOTA:

Las luces de freno se encenderán cada vez que el sistema de control de crucero adaptable (ACC) aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad avisará al conductor si el control de crucero adaptable ACC prevé que su nivel máximo de frenado no es suficiente para mantener la distancia definida. Si sucede esto, una alerta visual

"BRAKE!" (¡Frene!) destella en la pantalla del tablero de instrumentos, y suena un timbre mientras el control de crucero adaptable (ACC) sigue aplicando su capacidad máxima de frenado.

!BRAKE!

Alerta de freno

M0627000008US

NOTA:

La pantalla "BRAKE!" (¡Frene!) en la pantalla del tablero de instrumentos es una advertencia para que el conductor tome medidas y no necesariamente significa que el sistema de advertencia de colisión frontal esté aplicando los frenos de forma autónoma.

Ayuda para rebasar

Al conducir con el ACC activado y seguir a un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional hasta la velocidad establecida del ACC para ayudar a adelantar el vehículo. En lugares donde se conduce por la izquierda, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección izquierdo y solo se activará al adelantar por el lado izquierdo. En lugares donde se conduce por la derecha, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección derecho y solo se activará al adelantar por el lado derecho.

NOTA:

Cuando el vehículo pase de una ubicación con tráfico por la izquierda a una ubicación con tráfico por la derecha o viceversa, el sistema de ACC detectará automáticamente la dirección del tráfico.

Funcionamiento del ACC en una detención

En el caso de que el sistema ACC haga que su vehículo se detenga mientras sigue a un vehículo objetivo, su vehículo reanuda el movimiento sin necesidad de que el conductor realice ninguna acción si el vehículo objetivo comienza a moverse a los dos segundos de haberse detenido.

Si el vehículo objetivo no se empieza a mover dos segundos después de que su vehículo se detuvo, el sistema de parada con ACC se cancelará y los frenos se liberarán. En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje de cancelación y sonará una campanilla de advertencia. En este momento será necesaria la intervención del conductor.

Mientras el sistema de parada con ACC mantiene detenido el vehículo, si se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o se abre la puerta del conductor, el sistema de parada con ACC se cancelará y los frenos se liberarán. En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje de cancelación y sonará una campanilla de advertencia. En este momento será necesaria la intervención del conductor.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC se reanuda, el conductor debe asegurarse de que no hay peatones, vehículos ni objetos en la trayectoria del vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Menú del control de cruceo adaptable (ACC)

La pantalla del tablero de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. La pantalla del tablero de instrumentos se encuentra en el centro del tablero de instrumentos. La información que muestra depende del estado del sistema de control de cruceo adaptable (ACC).

Presione el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

246 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Control de crucero adaptable apagado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado).

Control de crucero adaptable listo

Cuando active el ACC, pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de crucero adaptable listo).

Control de crucero adaptable programado

Cuando se presiona el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) (ubicado en el volante), en la pantalla aparecerá "ACC SET" (Ajuste de control de crucero adaptable).

Cuando el ACC está programado, la velocidad fijada se muestra en la pantalla del tablero de instrumentos.

Es posible que la pantalla del ACC aparezca una vez más si tiene lugar cualquier actividad del ACC, que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cancelación del sistema
- Control del conductor
- Apagado del sistema

- Advertencia de proximidad del control de crucero adaptable (ACC)
- Advertencia de control de crucero adaptable (ACC) no disponible

La pantalla del tablero de instrumentos regresa a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla de ACC

Advertencias y mantenimiento de la pantalla

Advertencia "Wipe Front Radar Sensor In Front Of Vehicle" (Limpiar sensor del radar delantero del vehículo)

Aparecerá la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) y además un timbre indicarán cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, cuando nieva copiosamente o llueve en forma torrencial. El sistema de control de crucero adaptable (ACC) también puede verse cegado temporalmente debido a obstrucciones, como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, en la pantalla del tablero de

instrumentos se mostrará el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal no disponible, limpiar sensor del radar delantero) y el sistema se desactivará.

Algunas veces el mensaje el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) puede aparecer al conducir en áreas con mucho reflejo (por ejemplo, túneles con lozas reflectantes o hielo y nieve). El sistema control de crucero adaptable (ACC) se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando el radar no rastrea vehículo u objeto alguno en su trayecto, se puede presentar esta advertencia.

NOTA:

Si la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) está activa el control de crucero normal (velocidad fija) sigue disponible. Para obtener más información, consulte "Modo de control de crucero normal (velocidad fija)" en esta sección.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción. El sensor está ubicado en el centro del vehículo, detrás de la rejilla inferior.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de control de cruceo adaptable (ACC), es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el lente del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar el lente del sensor.
- No extraiga ningún tornillo del sensor. Si lo hace, puede causar un funcionamiento incorrecto o una falla del sistema de control de cruceo adaptable (ACC) y deberá realinear el sensor.
- Si el sensor o la parte delantera del vehículo se dañan debido a una colisión, consulte al distribuidor autorizado para obtener mantenimiento.
- No conecte ni instale accesorio alguno cerca del sensor, como material transparente o rejillas genéricas. Si lo hace, puede causar una falla o un funcionamiento incorrecto del control de cruceo adaptable (ACC).

Cuando desaparezca la condición que desactivó el sistema, este volverá al estado "Adaptive Cruise Control Off" (Control de cruceo adaptable apagado) y podrá reanudar su funcionamiento si lo reactiva.

NOTA:

- Si el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que vuelva a alinear el sensor del radar.
- No es recomendable instalar un quitanieve, un protector delantero, una rejilla genérica ni modificar la rejilla. Si lo hace, puede bloquear el sensor e impedir el funcionamiento de ACC/FCW.

Advertencia "Clean Front Windshield" (Limpiar parabrisas delantero)

Aparecerá la advertencia "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) y además un timbre indicarán cuando las condiciones limiten

temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, como cuando nieva, llueve en forma torrencial o hay niebla. El sistema de control de cruceo adaptable (ACC) también puede quedar temporalmente ciego debido a obstrucciones, como el lodo, polvo o hielo en el parabrisas y el empañamiento en el interior del vidrio. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero) y el sistema tendrá un rendimiento reducido.

Algunas veces el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) puede aparecer mientras conduce en condiciones de clima adverso. El sistema ACC/FCW se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo u objeto en su trayecto, se puede presentar esta advertencia temporalmente.

248 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Si las condiciones del clima no son un factor, el conductor debe examinar el parabrisas y la cámara ubicada en la parte trasera del espejo retrovisor interior. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción.

Cuando la condición que creó la funcionalidad limitada ya no esté presente, el sistema volverá a la funcionalidad total.

NOTA:

Si el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que revise el parabrisas y la cámara frontal.

Advertencia de "Reparación de ACC/FCW"

Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Control de crucero/FCW no disponible, se requiere mantenimiento), puede haber una falla interna del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Si bien igual

puede conducir el vehículo en condiciones normales, el control de crucero adaptable (ACC) no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el ACC más tarde, después de un ciclo de encendido. Si el problema persiste, consulte a un distribuidor autorizado.

Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de crucero adaptable (ACC)

En determinadas situaciones de conducción, el control de crucero adaptable (ACC) puede experimentar problemas de detección. En tales casos, el control de crucero adaptable (ACC) puede frenar en forma retardada o inesperada. El conductor debe estar atento y es posible que deba intervenir.

NOTA:

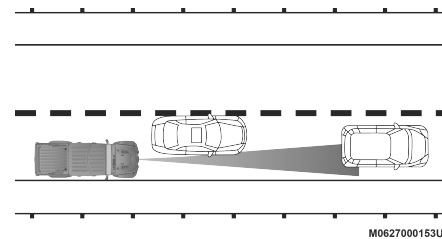
- No coloque calcomanías o dispositivos de pago sobre el campo de visión del radar/cámara.
- Las grietas en el parabrisas pueden afectar el desempeño de ACC, según el tamaño y la ubicación de la grieta.

Arrastrar un remolque

No es aconsejable arrastrar un remolque al utilizar el control de crucero adaptable.

Conducción descentrada

Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo que esté en el mismo carril, pero desviado respecto de su línea de recorrido directo, o un vehículo que se acerque desde un carril lateral. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede. El vehículo descentrado se puede mover dentro y fuera de la línea de viaje, lo que puede ocasionar que su vehículo frene o acelere en forma inesperada.



Ejemplo de condición de conducción descentrada

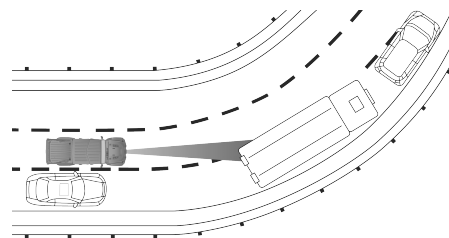
M0627000153US

Virajes y curvas

Cuando conduce en una curva con el control de crucero adaptable (ACC) activado, el sistema puede disminuir la velocidad y la aceleración del vehículo por razones de estabilidad, sin haber detectado un vehículo. Una vez que el vehículo sale de la curva, el sistema reanuda su velocidad establecida original. Esto forma parte de la funcionalidad normal del sistema de control de crucero adaptable (ACC).

NOTA:

En giros cerrados se puede limitar el rendimiento del control de crucero adaptable (ACC).

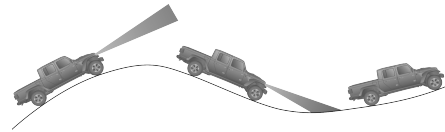


Ejemplo de viraje o curva

M0627000154US

Usar el control de crucero adaptable (ACC) en pendientes

Cuando conduzca en pendientes, es posible que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo en su carril. Dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y lo pronunciado de la pendiente, el desempeño del control de crucero adaptable (ACC) puede verse limitado.

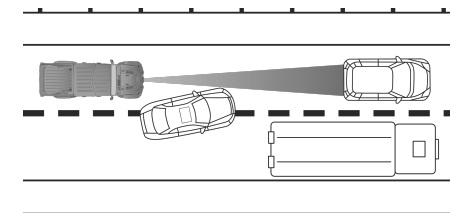


Ejemplo de pendiente para el ACC

M0627000152US

Cambiar de carril

Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que este ingrese completamente al carril por el que usted viaja. En la ilustración mostrada, el control de crucero adaptable (ACC) aun no ha detectado el vehículo que cambia de carril y es posible que no lo detecte hasta que ya sea demasiado tarde para que el sistema de control de crucero adaptable (ACC) tome una medida. No habrá distancia suficiente con el vehículo que está cambiando de carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



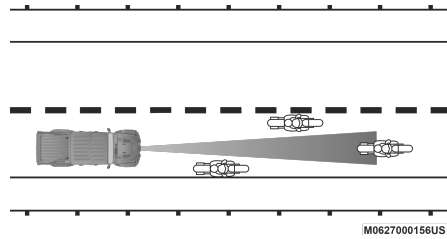
Ejemplo de cambio de carril

M0627000155US

250 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Vehículos estrechos

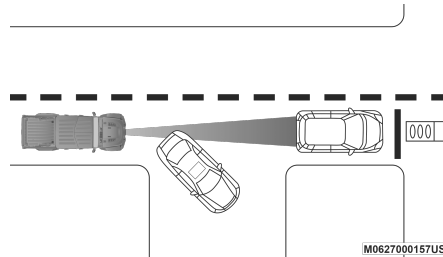
No es posible detectar algunos vehículos estrechos que viajan cerca de los bordes exteriores del carril o se aproximan al carril sino hasta que ingresan completamente en su carril. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede.



Ejemplo de vehículo estrecho

Objetos y vehículos inmóviles

El control de cruceo adaptable (ACC) no reacciona ante objetos y vehículos inmóviles. Por ejemplo, el control de cruceo adaptable (ACC) no reaccionará en situaciones en que el vehículo adelante de usted sale de su carril o se detiene en su carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de objeto y vehículo inmóviles

Modo de control de cruceo normal (velocidad fija)

Además del modo de control de cruceo adaptable (ACC), hay disponible un modo de control de cruceo normal (velocidad fija) para conducir en cruceo a velocidades fijas. El modo de control de cruceo normal (velocidad fija) está diseñado para mantener la velocidad cruceo definida sin necesidad de que el conductor accione el acelerador. El control de cruceo normal (velocidad fija) solo se puede accionar si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h (19 mph).

Para cambiar entre los distintos modos de control, presione el botón on/off (Encendido/Apagado) del control de cruceo adaptable (ACC) que apaga el ACC y el control electrónico

de velocidad normal (velocidad fija). Al presionar el botón Normal (Fixed Speed) Cruise Control On/Off (Control de cruceo normal [velocidad fija] encendido/apagado) activará (cambiará al) modo de control de cruceo normal (velocidad fija).

¡ADVERTENCIA!

En el modo de control de cruceo normal (velocidad fija), el sistema no reaccionará a los vehículos de adelante. Además, la advertencia de proximidad no se activará ni sonará alarma alguna incluso si usted está demasiado cerca del vehículo de adelante, dado que no es posible detectar la presencia del vehículo de adelante ni la distancia entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia prudente entre su vehículo y el de adelante. Siempre esté consciente del modo que está seleccionado.

Para establecer una velocidad deseada



Active el control de cruceo (velocidad fija) normal. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad

seleccionada. Una vez que ajuste la velocidad, aparecerá el mensaje "CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h)" (CONTROL DE CRUCERO AJUSTADO EN MPH [km/h]) indicando qué velocidad se estableció. Esta luz se enciende cuando el sistema está activado a través del control para activar/desactivar. Se pone verde cuando el control de cruceo está configurado.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando se ajusta el control de cruceo normal (velocidad fija), puede aumentar la velocidad si presiona el botón SET (+) (Ajustar +).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la pantalla del tablero de instrumentos. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. El incremento de velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad, sistema para EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajustar +) se produce un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajustar +) se produce un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para disminuir la velocidad

Cuando se ajusta el control de cruceo normal (velocidad fija), puede reducir la velocidad si presiona el botón SET (-) (Ajustar -).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la pantalla del tablero de instrumentos. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. La disminución de velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad, sistema para EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (-) (Ajustar -) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

252 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (-) (Ajustar -) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 1.0 km/h hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para cancelar

Las siguientes condiciones cancelarán el control de crucero normal (velocidad fija) sin borrar la memoria:

- Se aplicó el pedal del freno.
- Se presiona el botón CANC (Cancelar).
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplicó el freno de estacionamiento del vehículo.
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

- El selector de marchas salió de la posición MARCHA.
- El conductor cambia el control electrónico de estabilidad (ESC) al modo Full Off (Totalmente desactivado).

Para restablecer la velocidad

Para restablecer una velocidad programada previamente, presione el botón RES (Reanudar) y suéltelo. La reanudación se puede usar a cualquier velocidad superior a 30 km/h (19 mph).

Para apagarlo

El sistema se apagará y borraré la velocidad establecida en la memoria si:

- Se presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero normal (velocidad fija).
- El interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado)
- Se activa el rango bajo de tracción en las cuatro ruedas.
- Se presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC).

ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA PARKSENSE (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la placa protectora trasera y el obstáculo detectado cuando se da marcha atrás (por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento). Consulte las limitaciones y las recomendaciones de este sistema en "Precauciones de uso del sistema ParkSense" en esta sección.

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

El ParkSense solamente puede estar activo cuando el selector de engranaje está en REVERSA. Si el ParkSense está activado en esta posición del selector de engranaje, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta unos 11 km/h (7 mph) o más. Cuando se encuentre en REVERSA y por encima de la velocidad de funcionamiento del sistema, aparecerá una advertencia en la pantalla del tablero de

instrumentos indicando que la velocidad del vehículo es demasiado alta. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 9 km/h (6 mph).

Sensores de ParkSense

Los cuatro sensores de ParkSense, ubicados en el parachoques/placa protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencias del ParkSense

La pantalla de advertencia de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre la placa protectora/parachoques trasero y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

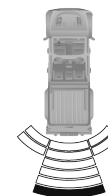
Pantalla del ParkSense

Cuando el vehículo está en la posición REVERSA, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará el estado del sistema de asistencia para estacionamiento listo.

El sistema indicará que se detectó un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia y la ubicación del obstáculo respecto al vehículo.

Si se detecta un obstáculo en la región trasera central, la pantalla mostrará un solo arco sólido en la región trasera central y producirá un tono de medio segundo. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo y el tono cambiará de lento a rápido y luego a continuo.

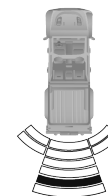
Si se detecta un obstáculo en la región trasera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco destellante en la región trasera izquierda o derecha y emitirá un tono rápido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo y el tono cambiará de rápido a continuo.



M0628000128US

Un solo tono de 1/2 segundo/arco sólido

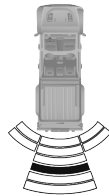
5



M0628000129US

Tono lento/arco sólido

254 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO



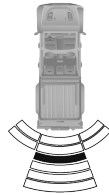
Tono lento/ arco sólido

M0628000130US



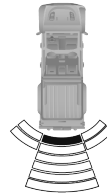
Tono rápido/ arco destellante

M0628000132US



Tono rápido/ arco destellante

M0628000131US



Tono continuo/ arco destellante

M0628000133US

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA

ALERTAS DE ADVERTENCIA							
Distancia trasera (cm/pulg)	Más de 200 cm (79 pulg)	200 a 150 cm (79 a 59 pulg)	150 a 120 cm (59 a 47 pulg)	120 a 100 cm (47 a 39 pulg)	100 a 65 cm (39 a 25 pulg)	65 a 30 cm (25 a 12 pulg)	Menos de 30 cm (12 pulg)
Arcos — Región izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2ª destellando	1ª destellando

ALERTAS DE ADVERTENCIA							
Arcos — Región central	Ninguno	6ª permanece encendido	5ª permanece encendido	4ª permanece encendido	3ª destellando	2ª destellando	1ª destellando
Arcos — Región derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2ª destellando	1ª destellando
Alerta sonora Timbre	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo (únicamente región trasera central)	Lento (únicamente región trasera central)	Lento (únicamente región trasera central)	Rápido (únicamente región trasera central)	Rápido	Continuo
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

5

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

Activación y desactivación del ParkSense

ParkSense se puede activar y desactivar con el interruptor ParkSense, que se encuentra en el tablero de interruptores debajo de los controles de clima.



Interruptor ParkSense

Cuando presiona el interruptor ParkSense para desactivar el sistema, en la pantalla del tablero de instrumentos, se muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante cinco segundos aproximadamente. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de cambios a REVERSA y el sistema está inhabilitado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado)

256 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

mientras el vehículo esté en REVERSA (No en 4WD Low [4 bajo]).

El LED del interruptor ParkSense se encenderá cuando ParkSense esté desactivado o necesite mantenimiento. El LED del interruptor ParkSense estará apagado cuando el sistema esté activado. Si presiona el interruptor ParkSense y el sistema necesita mantenimiento, el LED del interruptor ParkSense destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense detecta una condición de falla, el tablero de instrumentos activará una sola campanilla, una por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento). Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos". Cuando la palanca de cambios se mueve a la posición REVERSA y el sistema detecta una falla, en la

pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje emergente "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) mientras el vehículo se encuentre en la posición REVERSA. Mientras se está bajo esta condición, ParkSense no operará.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) en la pantalla del tablero de instrumentos, asegúrese de que la placa protectora/parachoques trasero y la placa protectora/parachoques delantero no tengan nieve, hielo, lodo, suciedad u otra obstrucción, y luego gire el encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte con un distribuidor autorizado.

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento), consulte con un distribuidor autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores de asistencia para estacionamiento en reversa con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. En estaciones de lavado, limpie los sensores rápidamente manteniendo el las boquillas del chorro de vapor/lavado con alta presión a una distancia de al menos 10 cm (4 pulgadas) de los sensores. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques trasero para que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando se desactiva ParkSense, en la pantalla del tablero de instrumentos se lee "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado). Adicionalmente, una vez que desactiva

ParkSense, éste permanece desactivado hasta que vuelva a activarlo, incluso si gira el encendido.

- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede ser que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás de la placa protectora/parachoques o podría dar indicaciones falsas de que hay obstáculos detrás de la placa protectora/parachoques.
- Utilice el interruptor ParkSense para desactivar el sistema ParkSense si coloca objetos como portabicicletas, enganches de remolque, etc., a una distancia no mayor de 30 cm (12 pulg.) del parachoques/placa protectora trasera. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un objeto cercano como un problema del sensor, causando que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en el tablero de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.
- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

5

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO HACIA DELANTE Y EN REVERSA PARKSENSE, SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense delantero y trasero proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la placa protectora trasera o delantera y el obstáculo que se detectó al retroceder o avanzar, por ejemplo, durante una maniobra de

258 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

estacionamiento. Consulte las limitaciones y las recomendaciones de este sistema en "Precauciones de uso del sistema ParkSense" en esta sección.

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense solo puede estar activo cuando la palanca de cambios está en REVERSA o MARCHA. Si ParkSense está activado en una de estas posiciones de la palanca de cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. Aparece una advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos indicando que el vehículo supera la velocidad de funcionamiento de ParkSense. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 9 km/h (6 mph).

Sensores de ParkSense

Los cuatro sensores de ParkSense, ubicados en el parachoques/placa protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los

sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Los seis sensores de ParkSense que se encuentran en el parachoques/placa protectora delanteros monitorean el área delante del vehículo que está dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 120 cm (47 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora delanteros en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencias del ParkSense

La pantalla de advertencia de ParkSense solo aparece cuando selecciona Sound and Display (Sonido y pantalla) en la sección Customer Programmable Features (Funciones programables por el cliente) del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

La pantalla de advertencia de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el parachoques/placa protectora delantera y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

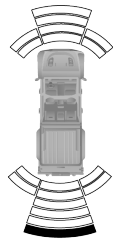
Pantalla del ParkSense

La pantalla de advertencia se encenderá e indicará el estado del sistema cuando el vehículo esté en la posición REVERSA o MARCHA y se detecte un obstáculo.

El sistema indicará que se detectó un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia y la ubicación del obstáculo respecto al vehículo.

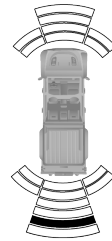
Si se detecta un obstáculo en la región delantera central, la pantalla mostrará un solo arco sólido en la región delantera central y producirá un tono de medio segundo. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla muestra el arco único acercándose al vehículo y el tono cambia desde un solo tono cada medio segundo a lento, rápido y continuo.

Si se detecta un obstáculo en la región delantera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco destellante en la región delantera izquierda o derecha y emitirá un tono rápido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo y el tono cambiará de rápido a continuo.



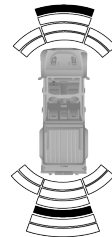
Un solo tono de 1/2 segundo

M0629000161US



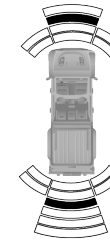
Tono lento

M0629000162US



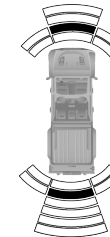
Tono lento solo para la parte trasera

M0629000163US



Tono rápido solo para la parte trasera

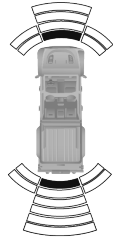
M0629000164US



Tono rápido

M0629000165US

260 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO



Tono continuo

M0629000166US

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA LA PARTE TRASERA							
Distancia trasera (cm/pulg)	Más de 200 cm (79 pulg)	200 a 150 cm (79 a 59 pulg)	150 a 120 cm (59 a 47 pulg)	120 a 100 cm (47 a 39 pulg)	100 a 65 cm (39 a 25 pulg)	65 a 30 cm (25 a 12 pulg)	Menos de 30 cm (12 pulg)
Arcos – Región izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2ª destellando	1ª destellando
Arcos – Región central	Ninguno	6ª permanece encendido	5ª permanece encendido	4ª permanece encendido	3ª destellando	2ª destellando	1ª destellando
Arcos – Región derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2ª destellando	1ª destellando

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA LA PARTE TRASERA							
Alerta sonora Timbre	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo (únicamente región trasera central)	Lento (únicamente región trasera central)	Lento (únicamente región trasera central)	Rápido (únicamente región trasera central)	Rápido	Continuo
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA LA PARTE DELANTERA					
Distancia de la parte delantera (cm/pulg)	Más de 120 cm (47 pulg)	120 a 100 cm (47 a 39 pulg)	100 a 65 cm (39 a 25 pulg)	65 a 30 cm (25 a 12 pulg)	Menos de 30 cm (12 pulg)
Arcos – Región izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2ª destellando	1ª destellando
Arcos – Región central	Ninguno	4ª permanece encendido	3ª destellando	2ª destellando	1ª destellando
Arcos – Región derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2ª destellando	1ª destellando
Alerta sonora Timbre	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Rápido	Continuo
Volumen de la radio reducido	No	No	No	Sí	Sí

5

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

262 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Alertas sonoras de la asistencia para estacionamiento delantera

ParkSense apaga la alerta sonora (timbre) de la asistencia para estacionamiento delantera después de aproximadamente tres segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está inmóvil y aplica el pedal del freno.

Ajustes de volumen del timbre

La configuración del volumen de la campanilla delantera y trasera se puede programar.

La configuración puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Los ajustes de volumen de la campanilla son bajo, medio y alto. El ajuste de volumen predeterminado de fábrica es medio.

El sistema ParkSense retendrá su último estado de configuración conocido a través de los ciclos de encendido.

Activación y desactivación del ParkSense

ParkSense delantero se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense delantero.

ParkSense trasero se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense trasero.



Quando presiona el interruptor ParkSense delantero o trasero para desactivar el sistema, la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante cinco segundos aproximadamente. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Quando mueve la palanca de cambios a REVERSA y el sistema delantero o trasero está inhabilitado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (PARKSENSE APAGADO) mientras el vehículo esté en REVERSA.

El interruptor LED de ParkSense delantero o trasero se mantendrá encendido cuando ParkSense delantero o trasero está desactivado o necesita mantenimiento. El interruptor LED de ParkSense delantero o trasero está apagado cuando el sistema delantero o trasero está activado. Si presiona el interruptor de ParkSense delantero o trasero y el sistema necesita mantenimiento, el

interruptor LED de ParkSense delantero o trasero destella momentáneamente y el LED estará encendido.

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema ParkSense detecta una condición de falla, el tablero de instrumentos activa un solo timbre, uno por ciclo de encendido y muestra el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) durante cinco segundos. Cuando el selector de marchas se mueve a la posición de REVERSA y el sistema detecta una falla, en el tablero de instrumentos, se mostrará un mensaje emergente "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) mientras el vehículo se encuentre en la

posición de REVERSA. Mientras se está bajo esta condición, ParkSense no operará. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores delanteros) asegúrese de que la superficie exterior y la parte inferior del parachoques/placa protectora trasera y el parachoques/placa protectora delantera estén limpios y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte con un distribuidor autorizado.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no está disponible se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos, consulte a un distribuidor autorizado.

Limpeza del sistema ParkSense

Limpe los sensores de ParkSense con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. En estaciones de lavado, limpie los sensores rápidamente manteniendo el las boquillas del chorro de vapor/lavado con alta presión a una distancia de al menos 10 cm (4 pulgadas) de los sensores. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en los parachoques delantero y trasero para que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando se apaga el sistema ParkSense, en la pantalla del tablero de instrumentos se muestra un gráfico del vehículo con el estado de encendido/apagado de ParkSense por

dos segundos. Adicionalmente, una vez que desactiva ParkSense, éste permanece desactivado hasta que vuelva a activarlo, incluso si gira el encendido.

- Cuando cambia el selector de marchas a la posición REVERSA y ParkSense está apagado, la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "ParkSense OFF" (ParkSense desactivado). Este mensaje aparece mientras el vehículo está en REVERSA.
- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques, o puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques.

264 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- Utilice el interruptor ParkSense para desactivar el sistema ParkSense si coloca obstáculos como portabicicletas, enganches de remolque, etc., a una distancia no mayor de 30 cm (12 pulg.) del parachoques/placa protectora trasera. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un obstáculo cercano como un problema del sensor, haciendo que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Debe desactivar ParkSense cuando la puerta trasera está abajo o abierta. Una compuerta trasera abierta, puede generar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.
- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

**CÁMARA TRASERA DE RETROCESO
PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA**

La cámara trasera de retroceso ParkView le permite ver una imagen del entorno de la parte trasera del vehículo en la pantalla cada vez que el selector de marchas del vehículo está en REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla táctil junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (verificar todos los

alrededores) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. La cámara ParkView está situada en la compuerta trasera, arriba de la placa de matrícula.

Activación manual de la cámara de visión trasera

1. Presione el botón "Controls" (controles) en la parte inferior de la pantalla Uconnect para ir a la pantalla Controls (controles) y, luego presione "Backup Camera" (Cámara de retroceso).
2. Presione el botón "Backup Camera" (Cámara de retroceso) para activar el sistema de la Cámara de visión trasera.

NOTA:

Para los vehículos equipados con Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas, solo hay una opción para la activación manual de la cámara de visión trasera. Presione el botón "More" (Más) en el sistema Uconnect y, luego presione "Backup Camera" (Cámara de retroceso).

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA (con el retardo de la cámara apagado), sale del modo de la cámara de retroceso y vuelve a aparecer la pantalla anterior.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA (con el retardo de la cámara activado), la imagen de la Cámara trasera aparece hasta por 10 segundos, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO, ponga el encendido en la posición OFF (Apagado), o presione el botón táctil "X" para desactivar la imagen de la cámara de visión trasera.

Cuando la imagen de la cámara de visión trasera se active mediante el botón "Backup Camera" (Cámara de retroceso) en el menú "Controls" (Controles) y la velocidad del vehículo es superior o igual a 13 km/h (8 mph), se inicia un temporizador para la imagen. La imagen seguirá mostrándose hasta que el temporizador supere los 10 segundos.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de 13 km/h (8 mph), la imagen de la cámara de visión trasera se muestra de forma continua hasta que se desactiva mediante el botón "X" de la pantalla táctil, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO o ponga el encendido en la posición OFF (Apagado).
- El botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara SOLO está disponible cuando el vehículo no está en REVERSA.

Cuando están habilitadas, las líneas activas de la guía se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo y su ruta proyectada de reserva con base en la posición del volante. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.

Cuando están activadas, las líneas fijas se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo.

266 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Zonas de diferentes colores indican la distancia hasta la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 a 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2 m (1 pie a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

Zoom del enganche del remolque

Si está equipado, la función de zoom del enganche del remolque ayuda al conductor a alinear un remolque con el enganche del remolque, ya que permite al conductor alternar entre la vista normal y el modo de zoom cuádruple al presionar el ícono "lupa" en la pantalla táctil. La imagen se muestra en la pantalla de la radio cuando la transmisión se cambia a REVERSA, así como manualmente en ciertas situaciones a través de la pantalla Controls (controles).

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si usan la cámara trasera de retroceso ParkView. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

¡PRECAUCIÓN!

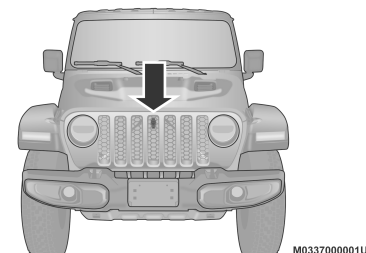
- Para evitar daños al vehículo, ParkView solamente se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de ParkView no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.
- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza ParkView para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use ParkView.

NOTA:

Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiela, lávela con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

SISTEMA TRAILCAM, SI ESTÁ EQUIPADO

El vehículo puede estar equipado con una cámara TrailCam que le permite ver una imagen de la vista delantera del vehículo en la pantalla. La imagen aparecerá en la pantalla táctil junto con una nota de precaución "Check Entire Surroundings" (Compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla.



Cámara de vista delantera

M0337000001US

NOTA:



El sistema permanece activo mientras esté en 4WD Low (4WD baja).

El sistema TrailCam tiene una configuración programable que se puede seleccionar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Activación manual de TrailCam

La vista de TrailCam se puede activar mediante los siguientes métodos:

- Presione el botón "FWD Camera" (cámara frontal) en la pantalla Controls (controles).
- Presione el botón "Forward Facing Camera" (cámara frontal) en el menú de aplicaciones.
- Presione el botón "TrailCam" en las páginas Off Road (A campo traviesa).
- Si está equipado, se selecciona la opción "Auto Launch Off Road+" (activación automática de Off Road+) en los ajustes de cámara y se presiona el botón "Off Road+" (A campo traviesa +).

La vista de TrailCam también se puede activar presionando el ícono  en la vista de la cámara de retroceso. La vista de la cámara de retroceso también se puede activar al presionar el ícono  en la vista de TrailCam.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA (con el retardo de la cámara apagado), y la vista de TrailCam está activa, se sale del modo de TrailCam y aparece la pantalla anterior nuevamente.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA (con el retardo de la cámara activado), y la vista de TrailCam está activada, la imagen de TrailCam aparece hasta por 10 segundos, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), la transmisión cambie a ESTACIONAMIENTO, el encendido cambie a la posición OFF (Apagado), o presione el botón táctil "X" para desactivar la imagen de la TrailCam.

Cuando la imagen de la TrailCam se activa mediante los métodos de activación manual, y la velocidad del vehículo sea mayor o igual que 13 km/h (8 mph) se inicia un temporizador para la imagen. La imagen seguirá mostrándose hasta que el temporizador supere los 10 segundos.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de los 13 km/h (8 mph), en 2WD o 4H, la imagen de la TrailCam se muestra de forma continua hasta que se desactiva mediante el botón "X" de la pantalla táctil, se cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO o se coloque el encendido en la posición OFF (Apagado).
- El botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara SOLO está disponible cuando el vehículo no está en REVERSA.
- La vista de TrailCam permanece activa independientemente de la velocidad y el tiempo del vehículo en 4WD Low (4WD baja).

Limpieza de la TrailCam

Mantenga presionado el botón táctil "Clean Camera" (limpiar la cámara) ubicado en la vista de TrailCam para lavar la TrailCam. El líquido lavador se detiene cuando suelte el botón.

268 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

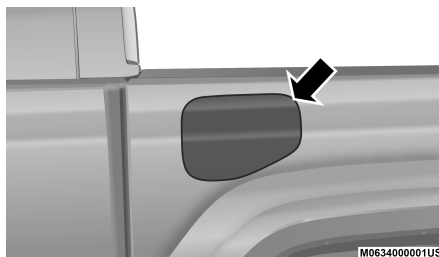
- La cámara se puede lavar hasta 20 segundos a la vez mientras mantiene presionado el botón.
- El sistema "Clean Camera" (limpiar la cámara) no está disponible cuando el lavado del parabrisas se encuentra en proceso.

Cuando están activadas, las líneas activas y dinámicas de los neumáticos se proyectan en el plano del suelo de la vista de la TrailCam en función de la posición del volante.

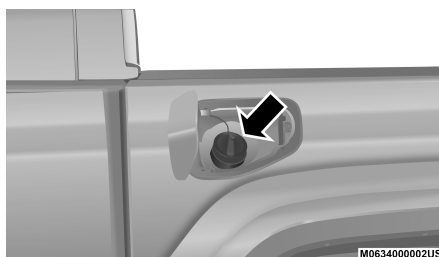
CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO

Tapón del depósito de combustible

El tapón del depósito de combustible está situado en el lado izquierdo del vehículo. Para acceder al tapón del depósito de combustible, presione la puerta de llenado de combustible para desengancharla. Para cerrar la puerta de llenado de combustible, empujela por segunda vez. Si el tapón del depósito de combustible se pierde o daña, asegúrese de que el tapón de reemplazo sea el correcto para este vehículo.



Compuerta de llenado de combustible



Tapón del depósito de combustible

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el tanque.
- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Esto constituye una infracción de las regulaciones de la mayoría de los países y puede provocar que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento.
- Si bombea combustible hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de combustible en el suelo cuando los llene.

¡PRECAUCIÓN!

- El uso de una tapa de llenado del tanque de combustible inadecuada puede generar daños en el sistema de combustible y el sistema de control de emisiones. Si la tapa no cierra adecuadamente, podría dejar entrar impurezas en el sistema de combustible. Además, una tapa obtenida en el mercado externo que no se ajuste bien puede ocasionar que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se encienda debido a los vapores de combustible que salen del sistema.
- Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.

NOTA:

- El tanque de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace "clic" o se desconecta.
- Apriete el tapón del depósito de combustible aproximadamente un cuarto de vuelta hasta que escuche un clic. Esto indica que el tapón de gasolina está apretado correctamente.

- Si el tapón del depósito de combustible no está bien apretado, la MIL se encenderá. Asegúrese de que el tapón esté apretado cada vez que cargue combustible.

Mensaje de tapón del depósito de combustible flojo

Después de agregar combustible, el sistema de diagnóstico del vehículo puede determinar si el tapón de depósito de combustible está flojo, mal instalada o dañada. Si el sistema detecta un fallo, aparece el mensaje gASCAP™ en la pantalla del odómetro. Apriete el tapón de gasolina hasta que escuche un "chasquido". Esto indica que el tapón de gasolina está apretado correctamente. Para desactivar el mensaje, presione el botón de restablecimiento del odómetro. Si el problema persiste, el mensaje vuelve a aparecer la próxima vez que se pone en marcha el vehículo. Esto podría indicar que el tapón está dañado. Si se detecta el problema dos veces seguidas, el sistema enciende la MIL. Después de resolver el problema, la MIL se apaga.

CARGA DEL VEHÍCULO**Etiqueta de certificación**

Según lo exigen las normativas locales, el vehículo tiene una etiqueta de certificación adherida a la puerta o el pilar del lado del conductor.

Esta etiqueta contiene el mes y año de fabricación, la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR), la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) delantero y trasero y el número de identificación del vehículo (VIN). En esta etiqueta se incluye un número mes-día-hora (MDH) que indica el mes, el día y la hora de fabricación. El código de barras que aparece en la parte inferior de la etiqueta es el Número de identificación del vehículo (VIN).

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular es el peso total permitido del vehículo incluso el conductor, los pasajeros, el vehículo, los elementos opcionales y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y trasero (Clasificación de peso bruto en el eje). Se debe

270 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

limitar la carga total de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto vehicular y la clasificación de peso bruto en el eje delantero y trasero.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de carga permitido que puede transportar una camioneta, incluyendo el peso del conductor, todos los ocupantes, los elementos opcionales y la carga.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La clasificación de peso bruto en el eje es la carga máxima permitida sobre los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto en el eje.

La clasificación de peso bruto en el eje de cada eje se determina por los componentes del sistema con la menor capacidad de carga (eje, resortes, neumáticos o ruedas). Los ejes o componentes de la suspensión más pesados que a veces especifican los clientes para aumentar la durabilidad, no necesariamente aumentan la clasificación de peso bruto vehicular del vehículo.

Tamaño del neumático

El tamaño del neumático que aparece en la Etiqueta de certificación del vehículo representa el tamaño real de los neumáticos del vehículo. Los neumáticos de reemplazo deben tener la misma capacidad de carga de este tamaño del neumático.

Tamaño de la llanta

Este es el tamaño de la llanta apropiado para el tamaño del neumático que se detalla.

Presión de inflado

Esta es la presión de inflado de los neumáticos en frío para el vehículo en todas las condiciones de carga hasta la máxima clasificación de peso bruto en el eje.

Peso en vacío

El peso en vacío de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluso el combustible del vehículo, en condiciones de capacidad máxima y sin ocupantes ni carga dentro del vehículo. Los valores de peso en vacío de la parte delantera y trasera se determinan al pesar el vehículo en una báscula comercial antes de agregar ocupantes o carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y trasera del vehículo en el piso se puede determinar mejor al pesarlo cuando está cargado y listo para funcionar.

Primero, debe pesar el vehículo completo en una báscula comercial para asegurarse de que no se excedió la clasificación de peso bruto vehicular. Luego, el peso de la parte delantera y trasera del vehículo se determinará por separado para asegurarse de que la carga está correctamente distribuida sobre el eje delantero y trasero. Pesar el vehículo puede indicar que la clasificación de peso bruto en el eje del eje delantero o trasero se excedió pero que la carga total se encuentra dentro de la clasificación de peso bruto vehicular especificada. Si es así, el peso se debe cambiarse desde adelante hacia atrás o de atrás hacia adelante, según corresponda hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Guarde los elementos más pesado abajo y asegúrese de que el peso se distribuye en forma pareja. Antes de conducir, guarde todos los elementos sueltos.

Una distribución inadecuada del peso puede afectar negativamente la dirección y la maniobrabilidad del vehículo, y la forma en que funciona el freno.

¡PRECAUCIÓN!

No cargue su vehículo más allá de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) o de la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) máxima delantera y trasera. Si lo hace, algunas partes del vehículo pueden romperse o esto podría cambiar la forma en que se conduce. Esto podría hacer que pierda el control. Además, la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información sobre los límites para el tipo de arrastre que puede efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del nuevo vehículo, siga los requisitos

y recomendaciones en este manual acerca de los vehículos usados para el arrastre de remolques.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolques le ayudarán a comprender la siguiente información:

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe limitarse para que no exceda la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR).

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. Todo el peso del remolque debe ser soportado por la báscula.

Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder la Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) delantera ni trasera.

5

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la clasificación máxima de peso bruto en el eje de los ejes delantero y trasero. Si excede cualquier capacidad nominal puede causar una condición de conducción peligrosa.

Peso de la espiga (TW)

El peso de la espiga es la fuerza descendente ejercida por el remolque sobre el enganche esférico. Considérela como parte de la carga en su vehículo.

272 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Área frontal

El área frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte delantera de un remolque.

Control de balanceo del remolque – Si está equipado

El control de balanceo del remolque es una articulación telescópica que puede instalarse entre el receptor del enganche y la espiga del remolque. Habitualmente proporciona una fricción ajustable asociada con el movimiento telescópico para amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseado del remolque durante la conducción.

Enganche de transporte de peso

Un enganche de transporte de peso soporta el peso de la espiga del remolque, de igual forma que si hubiese equipaje situado en un enganche esférico u otro punto de conexión del vehículo. Esta clase de enganches son los más populares actualmente en el mercado y se utilizan normalmente para arrastrar remolques de tamaño pequeño y medio.

Enganche con distribución de carga

Los sistemas de distribución de carga funcionan aplicando palanca a través de barras de muelle (carga). Normalmente se utiliza para cargas pesadas, a fin de distribuir el peso de la espiga del remolque al eje delantero del vehículo de arrastre y los ejes del remolque.

Cuando el sistema de distribución de carga se utiliza conforme a las instrucciones del fabricante, proporciona una marcha más nivelada, ofreciendo un control más constante de la dirección y el freno lo que mejora la seguridad al remolcar. La incorporación de un control de fricción y vaivén hidráulico también amortigua el balanceo provocado por el tráfico y vientos cruzados, y contribuye de forma efectiva a la estabilidad del vehículo de arrastre y el remolque. Se recomienda la utilización de un control de oscilación del remolque y un enganche de distribución de peso (equilibrio de carga) para pesos de espiga (TW) mayores y es posible que sean necesarios en función de la configuración y carga del vehículo y del remolque a fin de cumplir con los requisitos de clasificación de peso bruto en el eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Si el sistema de enganche de distribución del peso está ajustado inadecuadamente, puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad, el desempeño de los frenos y podría causar una colisión.
- Los sistemas de distribución de peso podrían no ser compatibles con los acopladores de freno inercial. Si desea obtener más información, consulte a un fabricante de enganches y remolques o a un distribuidor autorizado de remolques y vehículos recreativos.

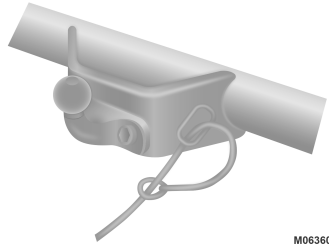
Conexión del cable de separación

Las normas europeas de frenos para remolques de hasta 3.500 kg (7.700 lb) exigen que los remolques cuenten con un acoplamiento secundario o un cable de separación.

La ubicación recomendada para conectar el cable normal de separación del remolque está en la ranura estampada ubicada en la pared lateral del receptor del enganche.

Con punto de conexión

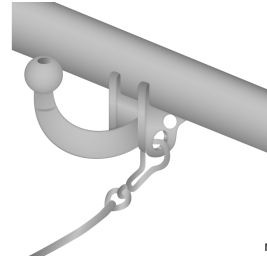
- Para barras de remolque desmontables, pase el cable a través del punto de conexión y vuelva a enganchar sobre sí mismo o enganche el broche directamente en el punto designado.



M0636000017US

Método de lazo de enganche de bola desmontable

- Para barras de remolque de bola fijas, enganche el broche directamente en el punto designado. Esta alternativa debe estar específicamente permitida por el fabricante del remolque ya que el enganche tal vez no sea lo suficientemente sólido para usarlo en la vía.

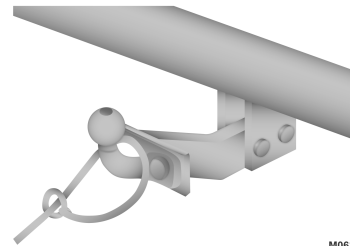


M0636000018US

Método de lazo de enganche de bola fija

Sin puntos de conexión

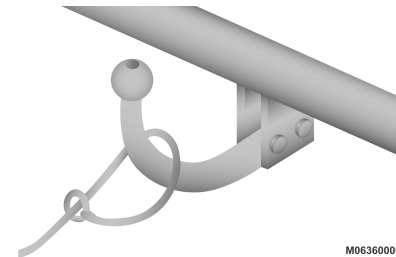
- Para barras de remolque de bola desmontables, debe seguir el procedimiento recomendado por el fabricante o el proveedor.



M0636000019US

Método de lazo al cuello de la bola desmontable

- Para barras de remolque de bola fijas, enrolle el cable alrededor del cuello de la bola de remolque. Si ajusta el cable de este modo, utilice un solo lazo.



M0636000020US

Método de lazo al cuello de la bola fija

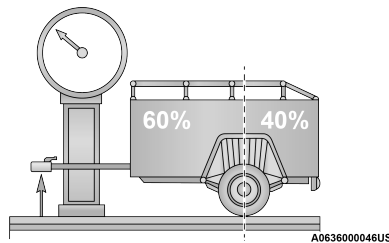
5

274 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso del remolque)**

Modelo	GCWR (Clasificación de peso bruto combinado)	Área frontal	GTW máx. (Peso bruto de remolque)	Peso máximo de la espiga del remolque (Ver nota)
Sport (deportivo): transmisión automática	4377 kg (9650 lb)	3,72 m ² (40 pies ²)	2041 kg (4500 lb)	204 kg (450 lb)
Sport (deportivo): transmisión automática (paquete de remolque)	5035 kg (11 100 lb)	5,11 m ² (55 pies ²)	2722 kg (6000 lb)	272 kg (600 lb)
Sport (deportivo): transmisión automática (paquete de remolque máx.)	5806 kg (12 800 lb)	5,11 m ² (55 pies ²)	3470 kg (7650 lb)	347 kg (765 lb)
Sport S (deportivo S): transmisión automática	4377 kg (9650 lb)	3,72 m ² (40 pies ²)	2041 kg (4500 lb)	204 kg (450 lb)
Sport S (deportivo S): transmisión automática (paquete de remolque)	5035 kg (11 100 lb)	5,11 m ² (55 pies ²)	2,722 kg (6000 lb)	272 kg (600 lb)
Sport S (deportivo S): transmisión automática (paquete de remolque máx.)	5806 kg (12 800 lb)	5,11 m ² (55 pies ²)	3470 kg (7650 lb)	347 kg (765 lb)
Overland (Superficial): transmisión automática	4377 kg (9650 lb)	3,72 m ² (40 pies ²)	2041 kg (4500 lb)	204 kg (450 lb)
Overland (Superficial): transmisión automática (paquete de remolque)	5035 kg (11 100 lb)	3,72 m ² (40 pies ²)	2,722 kg (6000 lb)	272 kg (600 lb)
Rubicon: transmisión automática	5647 kg (12 450 lb)	5,11 m ² (55 pies ²)	3175 kg (7000 lb)	317 kg (700 lb)

Peso del remolque y la espiga

Nunca supere el peso máximo de la espiga estampado en su parachoques o enganche del remolque.



Distribución del peso

Considere los siguientes elementos cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que se coloca en o sobre el remolque se suma a la carga del vehículo. Además, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el distri-

buidor, se debe considerar como parte de la carga total del vehículo. Consulte la etiqueta con la "Información de neumáticos y carga" para ver el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga para su vehículo.

Requisitos para remolcar, neumáticos

- La presión correcta de inflado de los neumáticos es esencial para la seguridad y el funcionamiento adecuado de su vehículo. Consulte "Neumáticos - Información general" en "Servicio y mantenimiento" para informarse de los procedimientos correctos de inflado de los neumáticos.
- Revise los neumáticos del remolque para asegurarse de que están inflados correctamente antes de usarlo.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en los neumáticos antes de arrastrar un remolque. Consulte "Neumáticos - Información general" en "Servicio y mantenimiento" para informarse del procedimiento correcto de inspección.
- Cuando reemplace los neumáticos, consulte "Neumáticos - Información general" en "Servicio y mantenimiento" para informarse de los procedimientos correctos de reem-

plazo de los neumáticos. Si coloca neumáticos con mayor capacidad de transporte de carga, esto no aumenta los límites de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) de su vehículo.

Requisitos para remolcar — Frenos del remolque

- **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Se requiere un controlador de freno del remolque accionado electrónicamente al arrastrar un remolque con frenos accionados electrónicamente. Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Los frenos del remolque se recomiendan para remolques de más de 453 kg (1.000 lb) y son obligatorios para remolques de más de 750 kg (1.653 lb).

276 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Esto podría sobrecargar el sistema de frenos del vehículo y provocar una falla. Podría quedarse sin frenos y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando remolque, deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de adelante. La omisión de esto puede resultar en un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque cargado pesa más de 453 kg (1000 lb), debe tener sus propios frenos y estos deben tener la capacidad adecuada. Si ignora esto, puede producirse un desgaste rápido de los forros de frenos y se necesitará un mayor esfuerzo del pedal del freno y mayores distancias de frenado.

Requisitos de arrastre — Luces y cableado del remolque (si está equipado)

Siempre que arrastre un remolque, independiente del tamaño de este, se requieren luces de freno y señales de dirección para seguridad del tránsito.

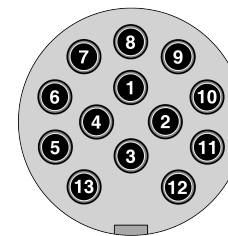
El paquete de arrastre para remolque incluye un arnés de cables de trece patillas. Use un

arnés eléctrico y un conector para remolques aprobado de fábrica.

NOTA:

No corte ni empalme el cableado dentro del arnés eléctrico del vehículo.

Su vehículo está equipado con todas las conexiones eléctricas que necesita; sin embargo, debe conectar el arnés a un conector compatible en el remolque.



M0636000045US

Conector de 13 patillas

Número de la clavija	Función	Color de cable
1	Señalizador de dirección izquierdo	Negro/Blanco
2	Faros antiniebla traseros	Blanco
3 ^a	Masa/Retorno común para contactos (clavijas) 1 y 2 y 4 a 8	Marrón
4	Señalizador de dirección derecho	Negro/Verde

Número de la clavija	Función	Color de cable
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/Rojo
6	Luces de freno	Negro/Rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/Negro
8	Luces de reversa	Azul/Rojo
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 V)	Roja
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 V)	Amarilla
11 ^a	Retorno para contacto (clavija) 10	Amarillo/Marrón
12	Reserva para futura asignación	-
13 ^a	Retorno para contacto (clavija) 9	Rojo/Marrón

NOTA:
La asignación de la clavija 12 ha sido cambiada de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".

^a Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.

^b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.

278 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Consejos para el remolque

Antes de iniciar un viaje, practique los virajes, el frenado y la reversa del remolque en un área apartada del tráfico pesado.

Transmisión automática

Seleccione la posición MARCHA para realizar arrastres. Los controles de transmisión incluyen una estrategia de conducción para evitar realizar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si se producen cambios frecuentes mientras está en la posición MARCHA, puede utilizar el control de cambios AutoStick para seleccionar manualmente una marcha inferior.

NOTA:

Si utiliza una marcha menor mientras opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, se mejorará el desempeño y se prolongará la vida útil de la transmisión debido a la reducción de cambios excesivos y de la acumulación de calor. Esta acción también facilita un mejor frenado con el motor.

AutoStick, si está equipado

- Cuando utilice el control de cambios AutoStick, seleccione la velocidad más alta que permita un desempeño adecuado y evite los cambios descendentes frecuentes. Por ejemplo, seleccione "5" si es posible mantener la velocidad deseada. Seleccione "4" o "3" si es necesario mantener la velocidad deseada.
- Para prevenir la generación excesiva de calor, evite conducir continuamente a altas RPM. Disminuya la velocidad del vehículo cuando sea necesario para evitar conducir prolongadamente a altas RPM. Regrese a un engranaje o velocidad del vehículo más alta cuando las condiciones del camino lo permitan.

Control electrónico de velocidad, si está equipado

- No lo utilice en terrenos montañosos ni con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de velocidad, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacóplelo hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.

- Utilice el control de velocidad en terrenos llanos y con cargas ligeras para maximizar la eficiencia del combustible.

Sistema de refrigeración

Para reducir el riesgo de recalentamiento del motor y la transmisión, adopte las medidas siguientes:

Conducción en ciudad

Cuando se detenga durante períodos cortos, cambie la transmisión a la posición NEUTRA y aumente la velocidad de ralentí del motor.

Conducción en carretera

Disminuya la velocidad.

Aire acondicionado

Apáguelo temporalmente.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (DETRÁS DE UNA CASA RODANTE, ETC.)

Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	Modelos con tracción en las cuatro ruedas
Remolque en el piso	NINGUNO	Ver instrucciones <ul style="list-style-type: none"> ● Transmisión automática en ESTACIONAMIENTO. ● Transmisión manual en una velocidad (NO en NEUTRO [N]). ● Caja de transferencia en N (neutro) ● Desconecte el cable negativo de la batería. ● Remolque en dirección hacia delante.
Remolque con plataforma rodante	Delanteras	NO PERMITIDO
	Traseras	NO PERMITIDO
En remolque	TODAS	OK (Aceptar)

NOTA:
Cuando remolque el vehículo, siempre respete las leyes aplicables. Comuníquese con las autoridades locales para obtener más detalles.

280 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas

NOTA:

Debe cambiar la caja de transferencia a N (Neutro) y debe colocar la transmisión en ESTACIONAMIENTO para realizar el remolque con fines recreativos.

¡PRECAUCIÓN!
<ul style="list-style-type: none"> ● NO arrastre con plataforma rodante ningún vehículo 4WD. Remolcar con solo un juego de ruedas en el suelo (delantero o trasero) causará daños graves a la transmisión o la caja de transferencia. Remolque con las cuatro ruedas SOBRE el suelo o SEPARADAS del suelo (utilizando un remolque de vehículos). ● Remolque únicamente hacia delante. Remolcar el vehículo en reversa puede provocar daños graves a la caja de transferencia. ● Las transmisiones automáticas deben colocarse en ESTACIONAMIENTO para el remolque con fines recreativos.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! <i>(Continuación)</i>
<ul style="list-style-type: none"> ● Antes del remolque recreativo, lleve a cabo el procedimiento descrito en "Cambiar a NEUTRO" para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en NEUTRO (N). De lo contrario, pueden ocasionarse daños internos. ● Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto. ● No utilice barras de remolque de gancho montadas en el parachoques del vehículo. La barra del parachoques puede sufrir daños.

Cambio a N (Neutro)

Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para el remolque con fines recreativos.

¡ADVERTENCIA!
<p>Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (neutro) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición N (neutro) de la caja de transferencia desconecta el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo rueda libremente aunque la transmisión automática esté en ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.</p>

¡PRECAUCIÓN!
<p>Es necesario seguir estos pasos para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en NEUTRO antes de llevar a cabo el remolque recreativo para evitar daños a las piezas internas.</p>

1. Detenga el vehículo por completo sobre una superficie nivelada.
2. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
3. Coloque la transmisión en NEUTRO.
4. Apague el motor.
5. Coloque la palanca de la caja de transferencia en N (Neutro).
6. Ponga en marcha el motor.
7. Coloque la transmisión en REVERSA.
8. Libere el pedal del freno durante cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueva.
9. Repita los pasos siete y ocho con la transmisión en MARCHA.
10. Apague el motor y deje el encendido en la posición ACC (Accesorios) desbloqueada.
11. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
12. Cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO (NO en NEUTRO).

¡PRECAUCIÓN!

Puede producirse un daño a la transmisión si se pasa a ESTACIONAMIENTO con la caja de transferencia en NEUTRO y el motor en funcionamiento. Con la caja de transferencia en NEUTRO, asegúrese de que el motor esté APAGADO antes de cambiar la transmisión a ESTACIONAMIENTO.

13. Acople el vehículo al vehículo de arrastre usando una barra de remolque adecuada.
14. Libere el freno de estacionamiento.
15. Desconecte el cable negativo de la batería y asegúrelo lejos del poste negativo de la batería.

Cambio fuera de N (Neutro)

Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para uso normal.

1. Detenga completamente el vehículo y déjelo acoplado al vehículo de arrastre.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Reconecte el cable negativo de la batería.

4. Ponga en marcha el motor.
5. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
6. Coloque la transmisión en NEUTRO.
7. Apague el motor.
8. Cambie la palanca de la caja de transferencia a la posición deseada.

NOTA:

Si cambia la caja de transferencia fuera de N (Neutro), el motor debe permanecer apagado para evitar la colisión de los engranajes.

9. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
10. Libere el pedal del freno.
11. Desacople el vehículo del vehículo de arrastre.
12. Ponga en marcha el motor.
13. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
14. Libere el freno de estacionamiento.
15. Cambie la transmisión a una marcha, suelte el pedal del freno y verifique que el vehículo funcione normalmente.

282 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Consejos para la conducción en ruta

Los vehículos utilitarios están a una mayor distancia del suelo y presentan una entreeva más estrecha para poder desenvolverse en una amplia variedad de aplicaciones a campo traviesa. Estas características de diseño específicas le otorgan un centro de gravedad más alto que el de los automóviles de pasajeros convencionales.

Una de las ventajas de esta mayor distancia con respecto al suelo es la mejor visibilidad de la carretera, permitiendo al conductor anticiparse a los problemas. Estos vehículos no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos de pasajeros convencionales, de la misma forma que los vehículos deportivos bajos no están diseñados para funcionar satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite hacer giros pronunciados o maniobras bruscas. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se conduce correctamente puede producirse pérdida de control o vuelco del vehículo.

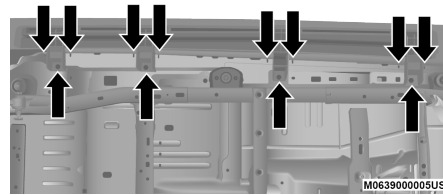
Sugerencias para la conducción a campo traviesa

Remoción del escalón lateral, si está equipado

NOTA:

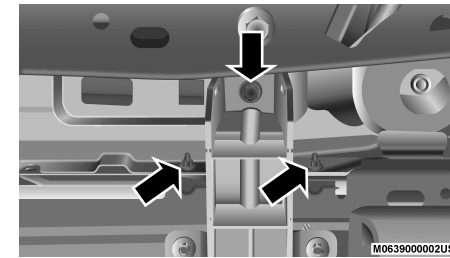
Antes del uso a campo traviesa, es necesario retirar los escalones laterales para evitar daños.

1. Hay dos tuercas que se conectan al lado de la carrocería y un perno que se conecta a la parte inferior de la carrocería en cada soporte de fijación. Hay cuatro soportes de fijación en cada escalón lateral.



Ubicación de las fijaciones (un lado)

2. Quite las dos tuercas y el perno de la parte inferior del vehículo para cada uno de los cuatro soportes. Repita el procedimiento en el otro lado del vehículo.



Tuercas de la parte inferior

3. Después de quitar todos los pernos y tuercas, tire del conjunto del escalón lateral del vehículo.
4. Para volver a instalar los escalones laterales, alinee los espárragos con los orificios laterales de la carrocería y fije todas las tuercas en los cuatro soportes. Luego, asegure los cuatro pernos a la parte inferior de la carrocería. Repita este procedimiento de reinstalación para el otro lado.

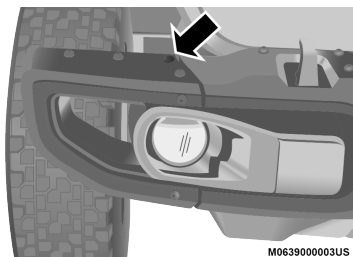
Extracción de la puntera del parachoques, si está equipado

Las tapas del extremo del parachoques delantero del vehículo se pueden quitar realizando los siguientes pasos:

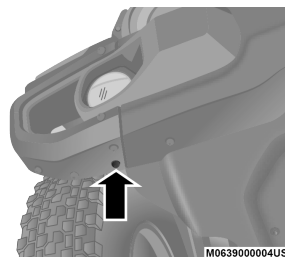
NOTA:

Las tapas del extremo del parachoques solo se pueden quitar de un parachoques de acero.

1. Afloje los dos pernos que ajustan el soporte de Clasificación de peso bruto en el eje (pernos n.º 1 y n.º 2) a la tapa del extremo con un destornillador con punta Torx T45. No quite los pernos.



Perno n.º 1



Perno n.º 2

2. Quite los ocho pernos restantes.
3. Extraiga con cuidado la tapa del extremo del vehículo y guárdela donde no se dañe.
4. Repita este procedimiento en el otro lado.

Fundamentos de la conducción a campo traviesa

Se encontrará con muchos tipos de terreno al conducir a campo traviesa. Debe estar familiarizado con el terreno y el área antes de continuar. Hay muchos tipos de condiciones de la superficie: tierra compacta, grava, rocas, hierba, arena, barro, nieve y hielo. Cada superficie tiene un efecto diferente en el volante del vehículo, el manejo y la tracción. El control del vehículo es una de las claves del éxito en la conducción a campo traviesa, así que siempre trate de mantener un control firme sobre el volante y mantener una buena postura de conducción. Evite aceleraciones repentinas, giros o frenadas. En la mayoría de los casos no hay señales de tráfico, límites de velocidad o luces de señalización. Por lo tanto, debe usar su propio juicio sobre lo que es seguro y lo que no. Cuando recorra un sendero, siempre debe estar pendiente de obstáculos en el camino y cambios en la superficie del terreno. La clave es planear su ruta de conducción al mismo tiempo que recuerda que actualmente está conduciendo.

284 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**NOTA:**

Se recomienda desactivar el sistema de Arranque/Detención durante el uso a campo traviesa.

¡ADVERTENCIA!

Siempre use el cinturón de seguridad y amarre firmemente la carga. La carga no asegurada puede convertirse en proyectiles en una situación a campo traviesa.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca estacione el vehículo sobre pasto seco ni otros materiales combustibles. El calor proveniente del sistema de escape del vehículo podría provocar un incendio.

Cuándo utilizar el rango 4L

Cuando conduzca a campo traviesa, cambie a 4L para obtener tracción y control adicionales en terrenos resbaladizos o difíciles, cuando suba o baje cuestas empinadas, y para aumentar la potencia de tracción a baja velocidad. Este rango se debe limitar a situaciones extremas, como nieve profunda, lodo o arena, o pendientes pronunciadas,

donde se requiere potencia de tracción adicional a baja velocidad. Se debe evitar velocidades superiores a 40 km/h (25 mph) en el rango 4L (bajo).

¡PRECAUCIÓN!

No utilice el rango 4L (bajo) cuando haga funcionar el vehículo en pavimento seco. Puede dañar los componentes de la línea de transmisión.

Operación simultánea del freno y el acelerador

Muchas condiciones de conducción a campo traviesa requieren la utilización simultánea del freno y del acelerador (conducción a dos pies). Al subir rocas, troncos u otros objetos escalonados, utilizar una presión ligera en el freno con una aceleración leve evita que el vehículo se jale o se sacuda. Esta técnica también se utiliza para detenerse y reiniciar un vehículo en una pendiente pronunciada.

Conducción en nieve, lodo y arena**Nieve**

En nieve pesada o para un control y tracción adicionales a velocidades más bajas, ponga la

transmisión en una marcha baja y la caja de transferencia en 4L si es necesario. No cambie a una velocidad inferior a la necesaria para mantener el avance. Acelerar en exceso el motor puede hacer que las ruedas patinen y se pierda la tracción. Si comienza a disminuir la velocidad hasta detenerse, intente girar el volante no más de un cuarto de vuelta rápidamente hacia delante y atrás, sin dejar de aplicar el acelerador. Esto permite que los neumáticos logren un agarre fresco y le ayuda a mantener el impulso.

¡PRECAUCIÓN!

En caminos con hielo o resbalosos, no baje cambios a altas RPM del motor o alta velocidad del vehículo, debido a que frenar con el motor puede hacer que patine y pierda el control.

Lodo

El lodo profundo crea una gran cantidad de succión alrededor de los neumáticos y es muy difícil de atravesar. Debe usar MARCHA, con la caja de transferencia en la posición 4L para mantener el impulso. Si comienza a disminuir la velocidad hasta detenerse, intente girar el volante no más de un cuarto de vuelta

rápidamente hacia delante y atrás para obtener tracción adicional. Los agujeros de barro son una amenaza mayor de daño del vehículo y de quedar atrapado. Por lo general están llenos de escombros de otros vehículos que se han atascado en ellos. Antes de meterse en un agujero de barro, es buena idea bajarse del vehículo y determinar su profundidad, si es que hay obstáculos ocultos y si el vehículo puede recuperarse con seguridad si queda atascado.

Arena

Es muy difícil viajar por arena suave con una presión de los neumáticos completa. Al cruzar puntos con arena suave en un camino, mantenga el impulso del vehículo y no se detenga. La clave para manejar en arena suave es usar la presión de los neumáticos apropiada, acelerar lentamente, evitar maniobras bruscas y mantener el impulso del vehículo. Si va a conducir en grandes áreas de arena suave o dunas de arena, reduzca la presión de los neumáticos a un mínimo de 103 kPa (15 psi) para permitir una mayor área de superficie del neumático. La reducción de la presión de los neumáticos mejora drásticamente su tracción y manejo al conducir por arena; sin embargo, debe devolver los neumáticos a la presión

normal antes de conducir sobre pavimento u otras superficies duras. Asegúrese de tener una manera de inflar los neumáticos antes de reducir la presión.

¡PRECAUCIÓN!

La reducción de la presión de los neumáticos puede causar falta de asentamiento de los neumáticos y pérdida total de la presión de aire. Para reducir el riesgo de falta de asentamiento mientras se encuentra con menor presión de los neumáticos, reduzca la velocidad y evite virajes cerrados o maniobras abruptas.

Cruce de obstáculos (rocas y otros puntos altos)

Durante la conducción a campo traviesa se encontrará con muchos tipos de terreno. Estos distintos tipos de terreno tienen diferentes tipos de obstáculos. Antes de continuar, revise el camino a seguir para determinar el enfoque correcto y su capacidad para recuperar de forma segura el vehículo si algo sale mal. Mantenga firme el volante, detenga por completo el vehículo y luego avance poco a poco, centímetro a centímetro, hasta que haga contacto con el objeto. Aplique el acelerador

suavemente mientras mantiene una presión leve sobre el freno y hace pasar al vehículo por encima del obstáculo.

¡ADVERTENCIA!

El cruce de obstáculos puede causar una carga abrupta al sistema de la dirección, lo que podría hacer que pierda el control del vehículo.

Uso de un ayudante

Hay muchas veces en las que es difícil ver el obstáculo o determinar la ruta correcta. La determinación de la ruta de acceso correcta puede ser muy difícil cuando se enfrentan muchos obstáculos. En estos casos, es conveniente contar con alguien que le guíe, y le ayude a pasar por encima o alrededor del obstáculo. Haga que la persona se coloque a una distancia segura enfrente de usted, desde donde pueda ver el obstáculo, sus neumáticos y la parte inferior de la carrocería del vehículo, y que le guíe para superar el obstáculo.

Cómo cruzar a través de rocas grandes

Al acercarse a rocas de gran tamaño, elija un camino que le asegure pasar por encima de las más grandes con sus neumáticos. Esto levanta

286 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

la parte inferior de la carrocería por encima del obstáculo. La banda de rodadura del neumático es más resistente y más gruesa que la pared lateral y está diseñada para soportar la carga. Siempre mire hacia adelante y haga todo lo posible por cruzar sobre las rocas más grandes con sus neumáticos.

¡PRECAUCIÓN!

- Nunca intente eludir una roca lo suficientemente grande para golpear los ejes o el tren inferior del vehículo.
- Nunca intente conducir sobre una roca lo suficientemente grande para tocar los marcos de las puertas.

Cómo cruzar barrancos, zanjas, cunetas, terrenos erosionados por la lluvia o surcos

Al cruzar un barranco, zanja, cuneta, terreno erosionado por la lluvia o un surco grande, la clave está en la aproximación en ángulo para mantener la movilidad del vehículo. Acérquese a estos obstáculos en un ángulo de 45 grados y deje que cada neumático pase por el obstáculo de forma independiente. Es necesario tener cuidado al cruzar grandes obstáculos de lados escarpados. No intente cruzar obstáculos grandes con paredes escarpadas en un ángulo

lo suficientemente empinado para poner el vehículo en situación de riesgo de un vuelco. Si se queda atascado en un surco, excave una pequeña zanja a la derecha o a la izquierda, en un ángulo de 45 grados por delante de las ruedas delanteras. Utilice la tierra eliminada para llenar el surco delante de la concurrence que acaba de crear. Ahora debe poder salir del atasco siguiendo la zanja que acaba de crear en un ángulo de 45 grados.

¡ADVERTENCIA!

Hay mayor riesgo de vuelco cuando se cruza un obstáculo, en cualquier ángulo, con lados empinados.

Cómo cruzar troncos

Para cruzar un tronco, acérquese a un ángulo cerrado (aproximadamente 10 a 15 grados). Esto permite que uno de los neumáticos delanteros llegue a lo alto del tronco mientras el otro apenas comienza a subir. Al subir el tronco, module el freno y el acelerador para evitar hacer que el tronco gire debajo de los neumáticos. Luego baje el vehículo del tronco usando los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No intente cruzar un tronco con un diámetro mayor que la separación que hay con el suelo o el vehículo quedará atrapado.

Quedarse colgado

Si se queda colgado o atascado con el centro del vehículo en un objeto alto, baje del vehículo y trate de determinar sobre qué está colgado, donde está en contacto el objeto con la parte de abajo y la mejor dirección para recuperar el vehículo. Dependiendo de lo que esté en contacto con el vehículo, suba el vehículo con el gato y coloque algunas rocas bajo los neumáticos, para que el peso se quite del punto intermedio cuando baje el vehículo. También puede tratar de balancear el vehículo o de tirar de él con un cabrestante.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un cabrestante o el balanceo del vehículo para sacarlo de objetos duros aumentan el riesgo de daños en la parte inferior de la carrocería.

Subida en pendiente

La subida de pendientes requiere buen juicio y un buen conocimiento de sus capacidades y de las limitaciones del vehículo. Las colinas pueden causar problemas graves. Algunas son demasiado empinadas para subirlas y no debe intentarlo. Siempre debe sentirse seguro con el vehículo y sus habilidades. Siempre debe subir colinas en línea recta hacia arriba y hacia abajo. Nunca intente subir una colina en ángulo.

Antes de subir una colina empinada

Al acercarse a una colina, considere su grado o inclinación. Determine si es demasiado empinada. Ve a qué tipo de tracción hay en el camino de la colina. ¿El camino sube y baja en línea recta? ¿Qué hay en la parte superior y del otro lado? ¿Hay raíces, rocas, ramas u otros obstáculos en el camino? ¿Se puede recuperar de forma segura el vehículo si algo sale mal? Si todo se ve bien y se siente seguro, cambie la transmisión a una marcha inferior con 4L (bajo) y proceda con cautela manteniendo su impulso a medida que se sube la colina.

Conducción cuesta arriba

Una vez que haya determinado su capacidad para continuar y haya cambiado a la velocidad adecuada, enfle el vehículo hacia arriba, en la

línea recta más derecha posible. Avance con una aceleración constante y simple y aplique más potencia conforme comience a subir la colina. No acelere hacia adelante en una pendiente; el cambio brusco del ángulo podría hacer que perdiera el control. Si el extremo delantero empieza a rebotar, suelte el acelerador un poco para que los cuatro neumáticos vuelvan al suelo. Al acercarse a la cima de la colina, suelte el acelerador y proceda lentamente sobre la parte superior. Si las ruedas comienzan a patinar al acercarse a la cima de una colina, suelte el acelerador y mantenga el rumbo girando el volante no más de un cuarto de vuelta rápidamente hacia uno y otro lado. Esto genera una nueva adherencia a la superficie y, por lo general, proporciona tracción suficiente para finalizar la subida. Si no llega a la parte superior, coloque el vehículo en REVERSA y baje en línea recta usando la resistencia del motor junto con los frenos del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Nunca intente subir un cerro en ángulo ni dé la vuelta en una pendiente inclinada. Conducir a través de un terreno inclinado aumenta el riesgo de volcamiento, lo que puede causar lesiones graves.

Conducción cuesta abajo

Antes de bajar una colina empinada, es necesario determinar si está demasiado inclinada para un descenso seguro. ¿Qué es la superficie de tracción? ¿Es la pendiente demasiado pronunciada para mantener un descenso controlado lento? ¿Hay obstáculos? ¿Se trata de un descenso en línea recta? ¿Hay mucha distancia en la base de la colina para recuperar el control cuando el vehículo desciende muy rápido? Si se siente confiado en su capacidad para continuar, asegúrese de que está en 4L (Baja) y proceda con cautela. Frene con motor para controlar el descenso y aplique los frenos cuando sea necesario, pero no permita que los neumáticos se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

No descienda una pendiente inclinada en posición NEUTRO. Use los frenos del vehículo junto con la frenada del motor. El descenso demasiado rápido de una pendiente puede causar la pérdida del control del vehículo y causar lesiones graves o la muerte.

288 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**Cruce de una pendiente**

Si es posible, evite cruzar una pendiente. Si es necesario, conozca las capacidades del vehículo. Conducir de lado a lado por una pendiente pone más peso sobre las ruedas más bajas, lo que aumenta las posibilidades de deslizarse cuesta abajo o volcarse. Asegúrese de que la superficie tenga una buena tracción con suelo firme y estable. Si es posible, cruce la inclinación transversalmente en un ángulo ligeramente hacia arriba o hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

Conducir a través de un terreno inclinado aumenta el riesgo de volcamiento, lo que puede causar lesiones graves.

Si no puede avanzar o comienza a perder potencia

Si el vehículo se detiene o comienza a perder rumbo mientras sube una pendiente pronunciada, permita que el vehículo se detenga y aplique de inmediato el freno. Vuelva a poner en marcha el motor y cambie a REVERSA. Retroceda lentamente por la colina y frene con motor para controlar el descenso y aplique los frenos cuando sea necesario, pero no permita que los neumáticos se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se detiene y pierde avance o no puede llegar a la cima de un cerro o pendiente inclinada, nunca intente dar la vuelta. Si lo hace, se podría producir una inclinación y vuelco del vehículo, lo que puede resultar en lesiones graves. Siempre baje la pendiente hacia atrás cuidadosamente en descenso recto en REVERSA. Nunca descienda una pendiente hacia atrás en posición NEUTRO usando solamente los frenos del vehículo. Nunca conduzca en forma diagonal a través de una pendiente, siempre conduzca recto en ascenso o descenso.

Conducción a través de agua

Debe tener mucho cuidado al atravesar cualquier tipo de agua. Los cruces de agua deben evitarse si es posible, y solo deben intentarse cuando sea necesario, de manera responsable y segura. Solo debe conducir a través de las áreas que han sido designadas y aprobadas para ello. Debe avanzar con cuidado y evitar daños al medio ambiente. Debe conocer las capacidades del vehículo y debe poderse recuperar si algo sale mal. Nunca se debe

detener o apagar un vehículo al cruzar aguas profundas, a menos que haya entrado agua en la admisión de aire del motor. Si el motor se detiene, no intente reiniciarlo. Determine si tiene agua primero. La clave para cualquier cruce es hacerlo bajo y lento. Cambie a MARCHA, con la caja de transferencia en la posición 4L (Baja) y proceda muy lentamente a una velocidad lenta y constante (5 a 8 km/h [3 a 5 mph]) y máximo y con el acelerador pisado ligeramente. Mantenga el vehículo en movimiento; no intente acelerar a través del cruce. Después de cruzar agua por encima de la parte inferior de los diferenciales del eje, se deben inspeccionar todos los líquidos del vehículo en busca de signos de entrada de agua.

¡PRECAUCIÓN!

- Si conduce demasiado rápido o a través de agua muy profunda puede ingresar agua a los ejes, la transmisión, la caja de transferencia, el motor o el interior del vehículo. El agua puede causar daños permanentes al motor, la transmisión u otros componentes del vehículo y los frenos serán menos efectivos una vez que estén mojados o lodosos.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Cuando conduzca a través de agua, no exceda los 8 km/h (5 mph). Como medida de precaución, siempre compruebe la profundidad del agua antes de ingresar y, cuando salga del agua, revise todos los líquidos. Conducir por el agua puede causar daños que posiblemente no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Antes de cruzar cualquier tipo de agua

Al acercarse a cualquier tipo de agua, necesita determinar si se puede cruzar de manera segura y responsable. Si es necesario, salga y camine por el agua o sondee con un palo. Necesita estar seguro de la profundidad, ángulo de avance, la corriente y el estado del fondo. Tenga cuidado con las aguas turbias o con lodo; compruebe si hay obstáculos ocultos. Asegúrese de que no afectará a la flora y fauna, y de que se pueda recuperar el vehículo si es necesario. La clave para un cruce seguro es la profundidad del agua, la corriente y el estado del fondo. En fondos blandos, el vehículo se

hundirá, lo que aumenta realmente el nivel de agua en el vehículo. Asegúrese de considerar esto al determinar la profundidad y la capacidad de cruzar de forma segura.

Cruce de charcos, zonas inundadas o agua estancada

Los charcos u otras áreas con agua estancada normalmente contienen aguas turbias o con lodo. Estas acumulaciones de agua contienen normalmente obstáculos ocultos y hacen que sea difícil determinar una profundidad precisa del agua, el ángulo de avance y el estado del fondo. Las pozas de agua turbia o lodosa es donde debe poner correas de remolque antes de entrar. Esto facilita y acelera la recuperación de un vehículo. Si puede determinar que puede cruzar con seguridad, proceda con el método de avance bajo y lento.

¡PRECAUCIÓN!

Las aguas lodosas pueden reducir la efectividad del sistema de enfriamiento y depositar escombros en el radiador.

Cruce de zanjas, arroyos, ríos u otras aguas poco profundas en movimiento

El agua que fluye puede ser extremadamente peligrosa. Nunca intente cruzar un arroyo o un río que corre rápido, incluso en aguas poco profundas. El agua en movimiento rápido puede empujar el vehículo aguas abajo y hacerlo perder el control. Incluso en aguas muy poco profundas, una corriente alta puede arrastrar lodo alrededor de los neumáticos y ponerlo a usted y al vehículo en peligro. Hay un alto riesgo de lesiones personales y daños al vehículo en corrientes de agua lentas a profundidades mayores que el nivel a tierra del vehículo. Nunca debe tratar de cruzar agua que fluye, cuando sea más profunda que el nivel a tierra del vehículo. Incluso la más lenta de las corrientes puede empujar aguas abajo a los vehículos más pesados y sacarlos de control si el agua es lo suficientemente profunda como para empujar sobre la superficie grande de la carrocería del vehículo. Antes de continuar, determine la velocidad de la corriente, la profundidad del agua, el ángulo de aproximación, la condición del fondo y si hay

290 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

algún obstáculo. Luego, cruce en un ángulo ligeramente aguas arriba utilizando la técnica de avance bajo y lento.

¡ADVERTENCIA!

Nunca conduzca a través de agua profunda con movimiento rápido. Esto puede empujar con facilidad el vehículo corriente abajo, barriéndolo fuera de control. Esto podría poner a usted y a sus pasajeros en peligro de lesiones o de ahogarse.

Después de conducir a campo traviesa

La operación a campo traviesa pone mayor tensión en el vehículo que la conducción en ruta. Después de conducir a campo traviesa, siempre es buena idea revisar si hay daños. De esa forma se pueden corregir los problemas en forma inmediata y tener el vehículo disponible cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en los neumáticos, estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.

- Inspeccione si el radiador tiene lodo y escombros y límpielo, según sea necesario.
- Revise si están sueltos los sujetadores roscados, en particular en el chasis, los componentes del sistema de transmisión, la dirección y la suspensión. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos a la torsión de los valores especificados en el manual de servicios.
- Revise si hay acumulaciones de plantas o maleza. Estos objetos podrían ser riesgo de incendio. Podrían ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras del freno, sellos de los piñones del eje y árbol de la transmisión.
- Después de operación prolongada en el lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, pida que inspeccionen y limpien lo más pronto posible el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, las zapatas del freno y los enganches de ejes.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo en cualquier pieza de los frenos puede causar desgaste excesivo o frenada impredecible. Es posible que no tenga la potencia total de frenada cuando necesite evitar una colisión. Si ha estado operando el vehículo en condiciones sucias, pida que revisen y limpien los frenos, según sea necesario.

- Si experimenta vibraciones inusuales después de conducir en lodo, barro o condiciones similares, revise las ruedas en busca de material incrustado. El material incrustado puede causar desequilibrio de las ruedas y eliminarlo de las ruedas corregirá la situación.

EN CASO DE EMERGENCIA

LUCES INDICADORAS DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA

El interruptor de las luces indicadoras de advertencia de emergencia se encuentra en el tablero de instrumentos debajo de los controles de clima.



A070200003US

Interruptor de luces indicadoras de advertencia de emergencia

Presione el interruptor para encender las luces indicadoras de advertencia de emergencia. Cuando se activa este botón, todas las señales de dirección destellan para advertir al tráfico acerca de una emergencia. Presione el interruptor nuevamente para apagar las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no debe usarse cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando el vehículo esté inhabilitado y represente un riesgo para la seguridad de otros vehículos.

Cuando deba dejar el vehículo para buscar ayuda, las luces indicadoras de advertencia de emergencia siguen funcionando incluso cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Cuando se usan durante mucho tiempo las luces indicadoras de advertencia de emergencia pueden agotar la batería.

292 EN CASO DE EMERGENCIA**REEMPLAZO DE BOMBILLAS****Bombillas de reemplazo**

Bombillas del interior	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Luz indicadora de la transmisión automática	658
Luces de control del calefactor (2)	194
Luz indicadora del interruptor de balancín (desempañador de la ventana trasera y lavador/limpiador trasero)	**
Luz de techo de los altavoces	912
** Las bombillas solo están disponibles con el distribuidor autorizado.	

Bombillas del exterior	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Faros (2)	H4
Faros premium	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Luces de estacionamiento/señalizador de dirección delanteros deportivos (2)	7442NALL
Luces de estacionamiento/señalizador de dirección delanteros premium (2)	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Señalizador de dirección básico (Sahara/Rubicon)	7440NA
Luz de estacionamiento DRL básica (Sahara/Rubicon)	7443

Bombillas del exterior	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Luces de posición delanteras (2)	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Faros antiniebla básicos	PSX24W
Faros antiniebla premium	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Luces traseras LED premium	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Luz trasera básica, bombilla de freno/trasera	P27/7WK
Luz trasera básica, bombilla del señalizador de dirección	WY21W
Luz trasera básica, bombilla de retroceso	W16W
Luz trasera básica, luz de posición	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Tercera luz de freno	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Luz de la matrícula	W5W
Antiniebla trasero	W21W
NOTE: Los números se refieren a los tipos de bombilla comercial que puede comprar al distribuidor autorizado. Si debe reemplazar una bombilla, visite a un distribuidor autorizado o consulte el manual de servicio correspondiente.	

6

Reemplazo de bombillas**NOTA:**

Bajo ciertas condiciones atmosféricas, las lentes antiniebla pueden empañarse. Esto suele desaparecer conforme las condiciones atmosféricas cambian y permiten que la

condensación se convierta en vapor. Encender las luces por lo general acelera el proceso de desempañado.

Faros halógenos

1. Abra el capó y sostenga utilizando la varilla de apoyo.

2. Retire la rejilla delantera. Gire los dispositivos de retención en la parte superior un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retírelos.
3. Tire de la parte inferior de la rejilla hacia atrás, desde un lado hacia el otro.

294 EN CASO DE EMERGENCIA

4. Quite los tres tornillos que sujetan el faro en el vehículo.
5. Quite la luz del vehículo.
6. Retire la lámpara desde el collar.
7. Sujete la bombilla y gírela un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
8. Saque la bombilla del alojamiento.
9. Empuje la lengüeta de bloqueo del conector a la posición de desbloqueo.
10. Extraiga el conector de la bombilla.
11. Empuje el conector sobre la base de la bombilla nueva y empuje la lengüeta de bloqueo del conector a la posición de bloqueo.

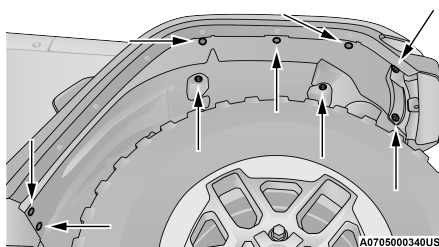
¡PRECAUCIÓN!

No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

12. Vuelva a instalar el alojamiento de la bombilla. Gire la bombilla un cuarto de vuelta hacia la derecha.

Luz de estacionamiento/Señalizador de dirección delantero

1. Quite las fijaciones del revestimiento de la rueda delantera para acceder a los portalámparas.



Revestimiento de la rueda

2. Gire el conjunto de portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retírelo del alojamiento. Saque en línea recta la bombilla del portalámparas para reemplazarla.

Luz de posición LED delantera

1. Quite las fijaciones del revestimiento de la rueda delantera para acceder al tornillo de la luz de posición y al conector eléctrico.
2. Quite el tornillo de fijación en la parte trasera del conjunto de la luz de posición delantera y desenchufe el conector.
3. Quite y reemplace el conjunto de la luz de posición LED delantera.

Faro halógeno antiniebla delantero

1. Extienda su mano bajo el vehículo para acceder a la parte posterior del faro antiniebla delantero.
2. Desconecte el conector del mazo de cables del conector del receptáculo del faro antiniebla delantero.
3. Tome con firmeza los dos sujetadores y apriételos para desbloquear la bombilla de la parte trasera del alojamiento del faro antiniebla delantero.
4. Saque la bombilla en línea recta por la abertura en el alojamiento y luego conecte la bombilla de repuesto.

¡PRECAUCIÓN!

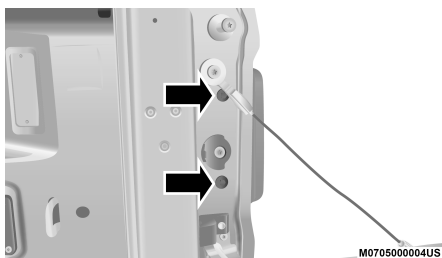
No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

Faro antiniebla delantero LED

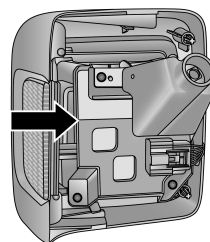
Si el vehículo está equipado con faros antiniebla LED se reemplazan como un conjunto.

Luces traseras, de freno, señalizadoras de dirección y de reversa

1. Quite los dos tornillos que pasan a través de la plancha metálica de la plataforma.

**Tornillos de la luz trasera**

2. Tire del lado exterior de la luz hacia atrás, lo suficiente para soltar los dos receptáculos en el lado exterior del alojamiento de la luz, de los dos postes de retención a presión de plástico en el panel lateral de la caja exterior.
3. Quite los tornillos del conjunto del soporte para acceder a los tres portalámparas.



A0705000339US

Conjunto del soporte

4. Gire el portalámparas apropiado un cuarto de vuelta a la izquierda y luego sáquelo del alojamiento.
5. Saque en línea recta la bombilla del portalámparas para reemplazarla.

Tercera luz de freno (CHMSL)

La luz de freno está montada en la compuerta trasera. Si se requiere mantenimiento, obtenga el conjunto LED con un distribuidor autorizado.

Luces de la placa de matrícula

1. Busque debajo del vehículo para acceder a la parte posterior de la luz.
2. Tome con firmeza la bombilla de los dos pestillos y apriételes para desbloquear la bombilla de la parte trasera del alojamiento de la luz.

Faro antiniebla trasero

1. Busque debajo del vehículo para acceder a la parte posterior del faro antiniebla trasero.
2. Desconecte el conector del mazo de cables del conector del receptáculo del faro antiniebla.
3. Gire el portalámparas un cuarto de vuelta a la izquierda y luego sáquelo del alojamiento.

296 EN CASO DE EMERGENCIA

4. Saque la bombilla en línea recta por la abertura en el alojamiento y luego conecte la bombilla de repuesto y vuelva a montar.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

FUSIBLES**¡ADVERTENCIA!**

- Al reemplazar un fusible quemado, siempre utilice un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje nominal que el fusible original. Nunca reemplace un fusible por otro con mayor amperaje nominal. Nunca reemplace un fusible quemado por cables metálicos u otro material. No utilizar los fusibles adecuados puede producir lesiones personales graves, incendios y daños a la propiedad.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

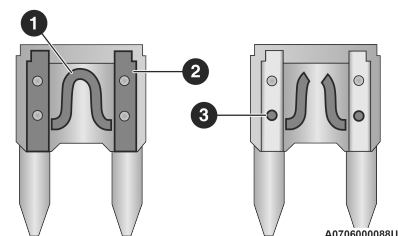
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que el encendido esté apagado y que todos los demás servicios estén apagados o desactivados.
- Si el fusible que reemplazó se vuelve a quemar, comuníquese con un distribuidor autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de airbag, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de engranajes) o del sistema de la dirección, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Información general

Los fusibles protegen los sistemas eléctricos contra corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no funciona, debe verificar el circuito eléctrico dentro del fusible para determinar si hay una ruptura/derretimiento.

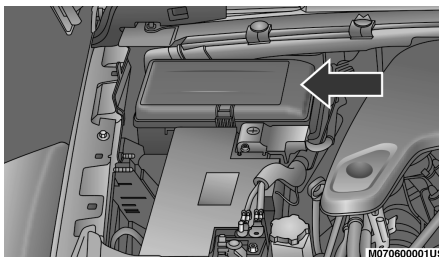
Asimismo, tenga en cuenta que cuando se utiliza las tomas de corriente durante largos períodos de tiempo con el motor apagado, se puede descargar la batería del vehículo.

**Fusibles planos**

- Elemento de fusible
- Fusible de cuchilla con un elemento de fusible bueno/funcional
- Fusible de cuchilla con un elemento de fusible no funcional/defectuoso (fusible fundido)

Centro de distribución de energía (PDC)

El centro de distribución de energía está ubicado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, minifusibles y relés. La cubierta superior del PDC está etiquetada con la ubicación, la función y el tamaño de cada fusible o relé disponible para reparación.

**Centro de distribución de energía**

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F01	-	-	Repuesto
F02	40 amp. verde	-	Motor de arranque
F03	-	5 amp café claro	Sensor inteligente de la batería (IBS)
F04	-	20 amp. amarillo	Bomba de combustible MTR/FPCM
F05	-	5 amp café claro	Acceso de seguridad
F06	-	-	Repuesto
F07	-	-	Repuesto
F08	-	15 amp. azul	Módulo de control Trans TCM-8HP CYGNUS
F09	-	-	Repuesto
F10	-	15 amp. azul	Nodo de encendido de la llave (KIN)/Concentrador de radio frecuencia (RF HUB)/Bloqueo eléctrico de la columna de la dirección (ESCL)
F11	-	10 amp. rojo	Puerto UCI (USB y AUX)

298 EN CASO DE EMERGENCIA

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F12	-	25 amp. transparente	Amplificador HIFI
F13	-	-	Repuesto
F14	-	-	Repuesto
F15	-	15 amp. azul	Grupo del tablero de instrumentos (IPC)/Banco de interruptores, paquete eléctrico de servicio pesado (SWITCH BANK-HD ELEC)
F16	-	-	Repuesto
F17	-	-	Repuesto
F18	-	10 amp. rojo	Embrague del aire acondicionado (AC CLUTCH)
F19	-	-	Repuesto
F20	30 amp. rosa	-	Controlador central de la carrocería (CBC) 1 - LUCES INTERIORES
F21	-	-	Repuesto
F22	-	10 amp. rojo	Módulo de control del tren motriz (ECM)/Módulo de control del motor (PCM)
F23	-	10 amp. rojo	Módulo de control del tren motriz (PCM)/Módulo de control del motor (ECM)
F24	-	-	Repuesto
F25	-	10 amp. rojo	Cambio de módulo por cable (MOD_SBW)
F26	40 amp. verde	-	Controlador central de la carrocería (CBC) 2 - LUCES EXTERIORES n.º 1
F27	30 amp. rosa	-	Limpiaparabrisas delanteros

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F28	40 amp. verde	-	Controlador central de la carrocería (CBC) 3 - SEGUROS ELÉCTRICOS
F29	40 amp. verde	-	Controlador central de la carrocería (CBC) 4 - LUCES EXTERIORES n.º 2
F30	-	-	Repuesto
F31	-	10 amp. rojo	PUERTO DE DIAGNÓSTICO
F32	-	10 amp. rojo	Módulo de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC CTRL MOD)/Bloqueo de la columna de la dirección (SCL)/Módulo de clasificación del ocupante (OCM)/Módulo de detección de presencia del conductor (DPDM)
F33	-	10 amp. rojo	Sistema ParkTronics (PTS)/Módulo de la cámara infrarroja (IRCM)/Luces de desactivación del airbag (AIRBAG DISABLE LMPS)
F34	-	10 amp. rojo	Control electrónico de estabilidad (ESC)/Dirección hidráulica eléctrica (EHPS)/ACTIVACIÓN del módulo de control de la barra inteligente (SBCM)
F35	30 amp. rosa	-	BOMBA DE VACÍO DEL FRENO, si está equipada
F36	30 amp. rosa	-	MÓDULO DE ARRASTRE DE REMOLQUE, si está equipado
F37	30 amp. rosa	-	CONEXIÓN DE 7 W DE ARRASTRE DE REMOLQUE, si está equipada
F38	20 amp. azul	-	Módulo de control del motor (ECM)
F39	-	-	Repuesto

300 EN CASO DE EMERGENCIA

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F40	-	15 amp. azul	Módulo de control del tren motriz (DTCM)/Bloqueo del eje (AXLE LOC) DEL_TRAS
F41	-	15 amp. azul	Tablero de instrumentos (IC)/ACTIVACIÓN de la puerta de enlace de seguridad (SGW)
F42	-	10 amp. rojo	Alimentación de control del relevador de control de alimentación (Detención/Arranque eléctrico)
F43	-	-	Repuesto
F44	-	10 amp. rojo	CALEFACTORES de la cámara de infrarrojos (IRCAM)
F45	-	-	Repuesto
F46	-	10 amp. rojo	INT MÓD NVL AUTO/MTR NVL/HDLP AUTOMÁTICO
F47	-	-	Repuesto
F48	-	-	Repuesto
F49	-	10 amp. rojo	Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
F50	-	10 amp. rojo	HD ACC, si está equipado
F51	-	10 amp. rojo	Sensor de humedad, luz y lluvia (HLRS)/Activación del inversor de 400 W/USB/espejo retrovisor interior (ISRVM)/módulo de la brújula (CSGM)
F52	-	20 amp. amarillo	Encendedor de cigarros
F53	-	10 amp. rojo	Altavoz inalámbrico (si está equipado)
F54	-	-	Repuesto
F55	-	10 amp. rojo	Módulo de procesamiento de visión central (CVPM) o módulo Parktronics

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F56	-	10 amp. rojo	Sensor de temperatura en el automóvil/Alimentación de la bobina del calefactor PTC
F57	-	20 amp. amarillo	Asiento con calefacción delantero del conductor
F58	-	20 amp. amarillo	Asiento con calefacción del pasajero delantero
F59	-	-	Repuesto
F60	-	15 amp. azul	Módulo de comodidad del volante (CSWM) (VOLANTE C/ CALEFAC.)
F61	-	10 amp. rojo	Sensor de punto ciego izquierdo (LBSS)/Sensor de punto ciego derecho (RBSS)
F62	-	-	Repuesto
F63	-	10 amp. rojo	Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
F64	-	-	Repuesto
F65	50 amp. rojo	-	Inversor de corriente de 400 W
F66	40 amp. verde	-	MEDIDOR DEL VENTILADOR DE HVAC delantero
F67	-	-	Repuesto
F68	-	-	Repuesto
F69	-	-	Repuesto
F70	-	25 amp. transparente	BOBINA DE INYECCIÓN/ENCENDIDO (GAS)/MÓDULO DE LA BUJÍA (DSL)
F71	-	-	Repuesto
F72	-	10 amp. rojo	PAQUETE DE ACCESORIOS ELÉCTRICO DE TRABAJO PESADO, si está equipado

302 EN CASO DE EMERGENCIA

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F73	-	-	Repuesto
F74	-	-	Repuesto
F75	-	-	Repuesto
F76	-	20 amp. amarillo	ECM (GAS)/PCM (DSL)
F77	-	10 amp. rojo	ESPEJOS CON CALEFACCIÓN
F78	-	10 amp. rojo	Repuesto
F79	-	20 amp. amarillo	MÓDULO DE CONTROL DE LA BARRA INTELIGENTE
F80	-	15 amp. azul	Módulo de control del tren motriz (PCM)/Cambio de bloque del solenoide 1 2
F81	30 amp. rosa	-	DESESCARCHADOR TRASERO (EBL)
F82	30 amp. rosa	-	CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE, si está equipado
F83	60 amp. amarillo	-	BUJÍA, si está equipada
F84	30 amp. rosa	-	UNIDAD DE CONTROL DEL CALEFACTOR DE UREA, si está equipado
F85	-	10 amp. rojo	SENSOR PM - Si está equipado
F86	-	-	Repuesto
F87	-	10 amp. rojo	BOMBA DE SUMINISTRO/PURGA, si está equipado
F88	20 amp. azul	-	SENSOR DE NOx n.º 1/n.º 2, si está equipado
F89	-	10 amp. rojo	Módulo de control de la columna de la dirección (SCCM)/Control de cruceo (CRUISE CTL)/Televisión digital (DTV)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F90	20 amp. azul	-	LUZ DE ESTACIONAMIENTO PARA ARRASTRE DE REMOLQUES, si está equipado
F91	-	20 amp. amarillo	BOCINA
F92	40 amp. verde	-	ACCESORIO HD No 2, si está equipado
F93	40 amp. verde	-	ACCESORIO HD n.º 1, si está equipado
F94	-	10 amp. rojo	Monitor de presión de los neumáticos (TPM)/Sistema del cubo de RF (CORAX)
F95	-	-	Repuesto
F96	-	10 amp. rojo	INT. DEL ESPEJO ELÉCTRICO
F97	-	20 amp. amarillo	RADIO/TBM
F98	-	10 amp. rojo	BANCO INT.-HD ELEC/A CAMPO TRAVIESA
F99	-	-	Repuesto
F100	30 amp. rosa	-	ESC-ECU Y VÁLVULAS
F101	30 amp. rosa	-	Módulo de control del tren motriz (DTCM)
F102	-	15 amp. azul	PUERTO USB DOBLE
F103	-	15 amp. azul	ACCESORIO HD n.º 3, si está equipado
F104	-	-	Repuesto
F105	-	10 amp. rojo	Estante central integrado (ICS)/Aire acondicionado de ventilación y calefacción (HVAC)
F106	50 amp. rojo	-	Control de velocidad electrónico (ESC) - MOTOR DE LA BOMBA

304 EN CASO DE EMERGENCIA

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F107	-	20 amp. amarillo	SEÑALIZADOR/FRENO PARA ARRASTRE DE REMOLQUE IZQ, si está equipado
F108	-	15 amp. azul	ACCESORIO HD n.º 4, si está equipado
F109	-	20 amp. amarillo	SEÑALIZADOR/FRENO PARA ARRASTRE DE REMOLQUE DER, si está equipado
F110	-	-	Repuesto
F111	20 amp. azul	-	RETROCESO PARA ARRASTRE DE REMOLQUE, si está equipado

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la tapa del centro de distribución de potencia, es importante asegurarse de que quede colocada y cerrada correctamente. Si no lo hace puede permitir que el agua entre en el centro de distribución de potencia y posiblemente esto resulte en una falla del sistema eléctrico.

*(Continuación)***¡PRECAUCIÓN!** *(Continuación)*

- Cuando reemplace un fusible quemado, es importante hacerlo por un fusible con el amperaje correcto. El uso de un fusible de amperaje diferente al indicado puede dar lugar a sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si el fusible con la capacidad correcta continúa quemándose, esto indica que existe un problema en el circuito que debe corregirse.

ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS**¡ADVERTENCIA!**

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.

(Continuación)

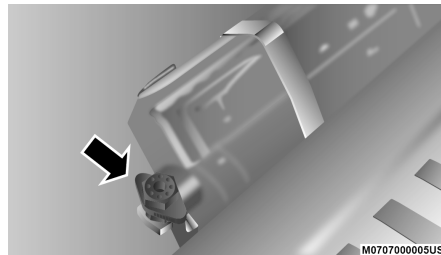
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso estar debajo de un vehículo levantado. Este podría deslizarse del gato y caerle encima. El vehículo podría aplastarlo. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté levantado con un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Jamás ponga en marcha o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. El gato nunca debe usarse para levantar el vehículo para revisión. El vehículo debe levantarse solamente cuando se encuentra en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

Ubicación del gato

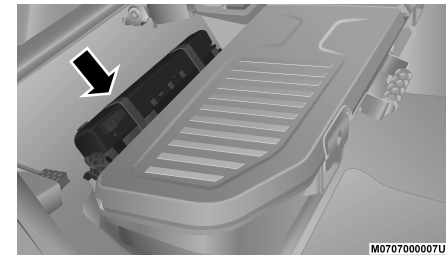
El gato y las herramientas del gato se almacenan debajo del asiento trasero derecho. Para sacar el gato y las herramientas proceda como sigue:

1. Pliegue el asiento trasero derecho hacia arriba.
2. Quite el gato y las herramientas girando el perno de mariposa hacia la izquierda, quite el perno de mariposa y luego levante el conjunto hacia fuera desde debajo del asiento.



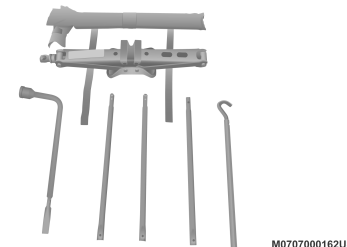
Gato y herramientas

3. Suelte las correas de la bolsa de herramientas del gato y quite las herramientas de la bolsa.



Gato y bolsa de herramientas

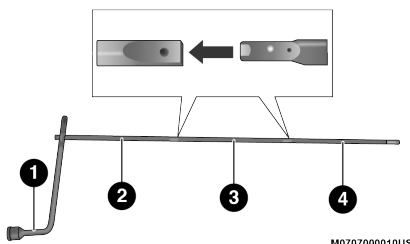
4. Quite el juego de herramientas y arme las herramientas.



Gato y bolsa de herramientas

306 EN CASO DE EMERGENCIA

Hay dos formas de montar las herramientas:



M0707000010US

Montado para bajar o subir el neumático de repuesto

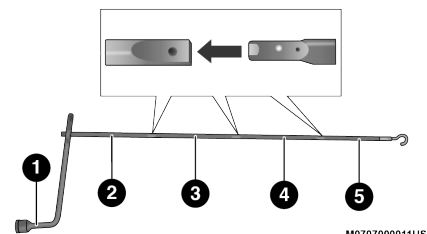
- 1 – Llave de tuercas
- 2 – Extensión larga sin abrazadera de resorte
- 3 – Extensión larga con abrazadera de resorte
- 4 – Extensión larga con abrazadera de resorte

NOTA:

Si la compuerta trasera ha sido bajada, la extensión del gato con gancho puede ser agregada a este montaje para permitir bajar el neumático de repuesto sin tener que subir la compuerta trasera.

¡PRECAUCIÓN!

- La llave de tuercas solo se puede conectar a la extensión 2.
- Al conectar la herramienta al mecanismo del cabrestante asegúrese de que la abertura del extremo abocinado grande de la extensión 4 esté ubicado correctamente sobre la tuerca de ajuste del mecanismo del cabrestante.
- Se pueden producir daños en la llave de tuercas, las extensiones y el mecanismo del cabrestante debido al montaje incorrecto de las herramientas



M0707000011US

Montado para el funcionamiento del gato

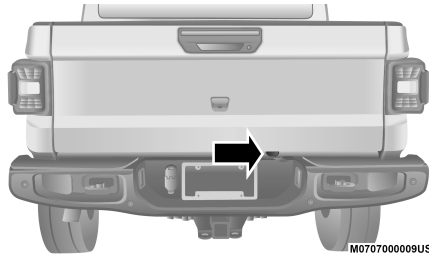
- 1 – Llave de tuercas
- 2 – Extensión larga 2
- 3 – Extensión larga 3
- 4 – Extensión larga 4
- 5 – Extensión corta con gancho

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en el portador y en su ubicación original. Mientras conduce puede experimentar un frenado abrupto, una aceleración rápida o vueltas cerradas. El gato, las herramientas, el soporte u otros objetos sueltos en el vehículo pueden moverse con fuerza, provocando lesiones graves.

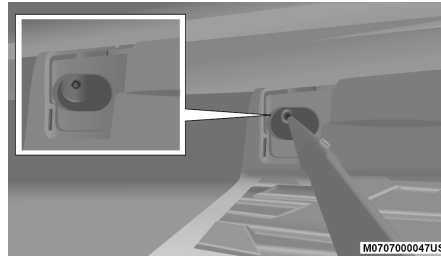
Extracción del neumático de repuesto

1. Quite el neumático de repuesto antes de intentar subir la camioneta con el gato. Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo hacia el exterior del vehículo.

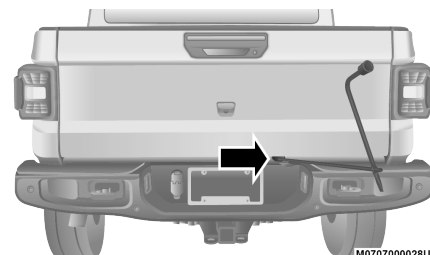


Ubicación del orificio de acceso

2. Inserte el tubo de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del parachoques, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



Tubo de mecanismo del cabrestante



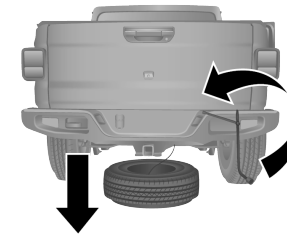
Inserción de los tubos de extensión en el orificio de acceso

3. Gire la manija de la llave de tuercas hacia la izquierda hasta que el neumático de repuesto esté en el suelo con suficiente holgura del cable para permitirle tirar de él desde debajo del vehículo



Girar la manija de la llave de tuercas

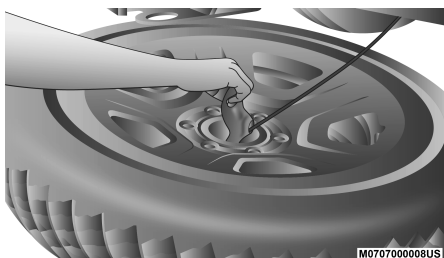
4. Saque el neumático de repuesto de debajo del vehículo para obtener acceso al retén del neumático de repuesto.



Tirar hacia afuera el neumático de repuesto

308 EN CASO DE EMERGENCIA

5. Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable.
6. Tire del retén a través del centro de la rueda.



Tirar del retén a través del centro de la rueda

NOTA:
El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarlo solo con los tubos de extensión. No se recomienda usar un cabrestante neumático ni otras herramientas de potencia ya que se puede dañar el cabrestante.

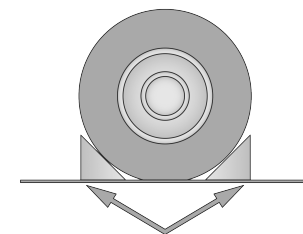
Preparativos para elevación con gato

1. Estacionese en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.

2. Encienda las luces indicadoras de advertencia de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque la transmisión automática en ESTACIONAMIENTO (P) o coloque la transmisión manual en REVERSA (R).
5. Coloque el encendido en la posición OFF (Apagado).
6. Bloquee las ruedas delanteras y traseras opuestas diagonalmente a la posición de elevación con gato. Por ejemplo, si está cambiando la rueda delantera del lado del conductor, bloquee la rueda trasera del lado del pasajero.



Rueda bloqueada

NOTA:

Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando lo estén levantando o elevando.

Instrucciones para la elevación con gato

¡ADVERTENCIA!

Siga con atención estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Estacionese siempre sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible antes de elevar el vehículo.
- Encienda las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Aplique el freno de estacionamiento firmemente y cambie la transmisión automática a la posición de ESTACIONAMIENTO.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Nunca ponga en marcha ni ponga a funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.
- No permita a nadie sentarse en el vehículo cuando está levantado con el gato.
- No entre debajo del vehículo cuando está levantado con el gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévalo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Use el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar un neumático.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, tenga sumo cuidado con el tráfico.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, debe guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia la plataforma.



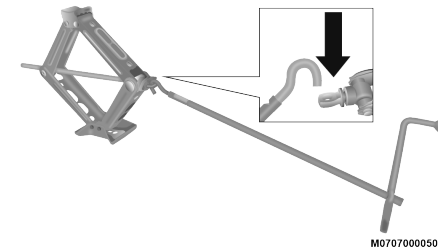
060600714

Etiqueta de advertencia del gato

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo apoyando el gato en otros puntos que no sean los indicados.

1. Retire el neumático de repuesto, el gato y las herramientas del sitio de almacenamiento.
2. Afloje (pero sin quitar) las tuercas de la rueda al girarlas hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda aun está apoyada en el suelo.
3. Monte el gato hidráulico y las herramientas de elevación con gato. Conecte el eje de la manija del gato a la extensión, y luego a la llave de tuercas.

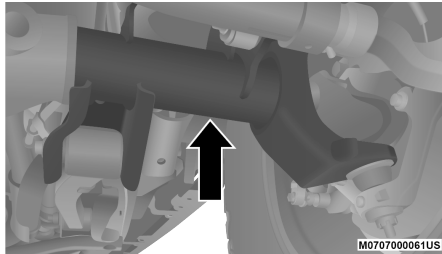


Clavija ensamblada y herramientas

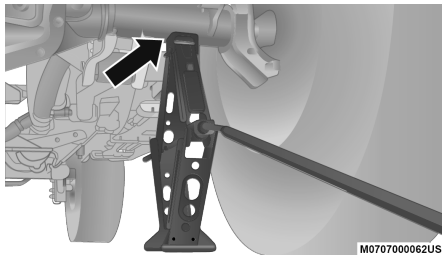
6

310 EN CASO DE EMERGENCIA

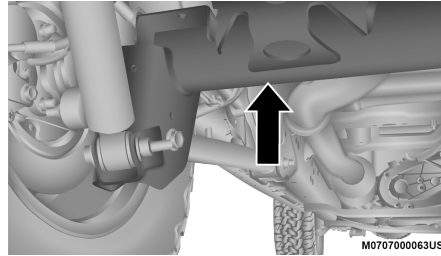
4. Opere el gato desde la parte delantera o la parte trasera del vehículo. Coloque el gato debajo del tubo del eje, como se muestra. **No levante el vehículo hasta que haya verificado que el gato esté sujetado por completo.**



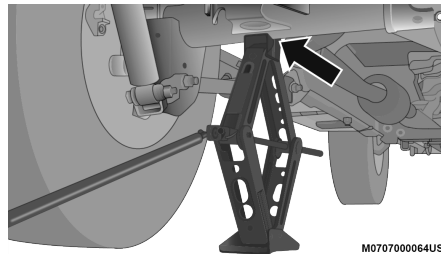
Punto de elevación delantero



Posición frontal de elevación con gato



Punto de elevación trasero



Posición trasera de elevación con gato

5. Levante el vehículo al girar a la derecha del tornillo del gato. Levante el vehículo solamente hasta que el neumático se despegue del suelo y se obtenga suficiente espacio para instalar el neumático de

repuesto. El levantamiento mínimo del neumático proporciona máxima estabilidad.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

6. Retire las tuercas de rueda y la rueda.
7. Monte el neumático de repuesto en el eje.
8. Instale las tuercas de la rueda con el lado cónico de la tuerca hacia la rueda. Apriete levemente las tuercas de la rueda hacia la derecha.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones graves.

9. Baje el vehículo girando hacia la izquierda el tornillo del gato y retire el gato.
10. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Empuje hacia abajo la llave mientras aprieta para un mayor apalancamiento. Alterne las tuercas hasta que cada una haya sido apretada dos veces. Para conocer el par de apriete correcto de las tuercas de la rueda, consulte “Especificaciones de par de apriete de las ruedas y los neumáticos” en “Especificaciones técnicas”. Si tiene dudas sobre el apriete correcto, pida a un distribuidor autorizado o una estación de servicio que lo revise con una llave de torque.
11. Retire el conjunto del gato y los bloques de las ruedas.
12. Asegure el gato y las herramientas en sus ubicaciones correctas.
13. Después de 40 km (25 millas), revise el par de apriete de las tuercas de la rueda con una llave de torsión para garantizar que todas las tuercas de la rueda estén correctamente asentadas contra la rueda.

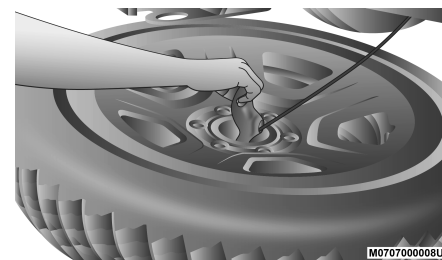
¡ADVERTENCIA!

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin.

Para guardar el neumático desinflado o de repuesto**¡ADVERTENCIA!**

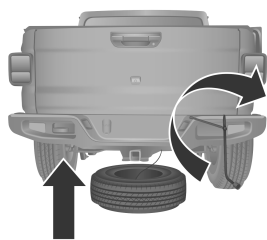
Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado (bajo).

1. Gire la rueda de modo que el vástago de la válvula esté orientado hacia arriba y hacia la parte trasera del vehículo para facilitar la comprobación del inflado del neumático de repuesto. Deslice el retén de la rueda a través del centro de la rueda.
2. Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable y ubicarlo correctamente a través de la abertura de la rueda.

**Volver a instalar el retén**

312 EN CASO DE EMERGENCIA

3. Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo hacia el exterior del vehículo. Inserte el los tubos de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del parachoques, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



M0707000165US

Reinstalar el neumático desinflado o de repuesto

4. Gire la manija de la llave de tuercas hacia la derecha hasta que la rueda se ubique en su lugar contra la parte inferior del vehículo. Continúe girando hasta que sienta que el mecanismo del cabrestante patina o haga

clic en tres o cuatro veces. No se puede apretar en exceso. Presione varias veces el neumático para asegurarse de que está firmemente en su lugar.



M0707000164US

Girar la manija de la llave de tuercas

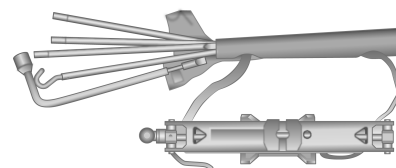
NOTA:

El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarlo solo con el tubo de extensión. No se recomienda usar un cabrestante neumático ni otras herramientas de potencia ya que se puede dañar el cabrestante.

Reinstalación del gato y las herramientas

1. Apriete el gato completamente hacia abajo, girando el tornillo del gato hacia la izquierda hasta que el gato esté ajustado.

2. Ubique el gato y la bolsa de herramientas. Asegúrese de que la llave de tuercas esté debajo del gato cerca del tornillo del gato.

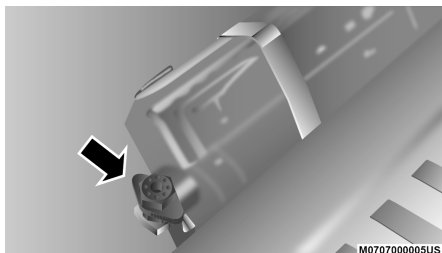


M070700006US

Gato y bolsa de herramientas

3. Asegure las correas de la bolsa de herramientas en el gato.
4. Coloque el gato y las herramientas en la posición de almacenamiento, sujetando el gato por el tornillo del gato, coloque el gato y las herramientas debajo del asiento trasero.

5. Gire el perno de mariposa hacia la derecha para fijarlo a la plancha del piso.



Perno de mariposa de fijación del gato

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en el portador y en su ubicación original. Mientras conduce puede experimentar un frenado abrupto, una aceleración rápida o vueltas cerradas. El gato, las herramientas, el soporte u otros objetos sueltos en el vehículo pueden moverse con fuerza, provocando lesiones graves.

ARRANQUE CON PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible ponerlo en marcha mediante un conjunto de cables de puente y una batería en otro vehículo o a través de un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

¡ADVERTENCIA!

No intente poner en marcha con cables si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y causarle lesiones personales.

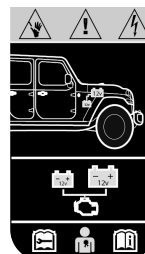
¡PRECAUCIÓN!

No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA:

Cuando utilice un paquete reforzador de batería portátil siga las instrucciones de operación y las precauciones del fabricante.

Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente



Batería adicional, si está equipada

¡ADVERTENCIA!

- Solo use el borne positivo de la batería en la batería principal para arrancar con puente su vehículo. Si intenta hacer puente con la batería adicional, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.

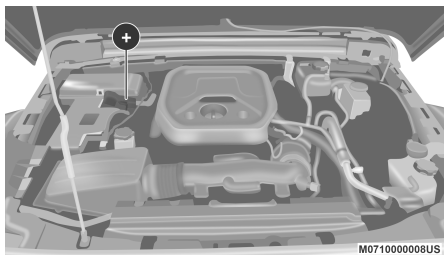
(Continuación)

314 EN CASO DE EMERGENCIA

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

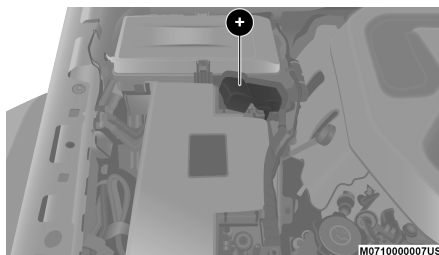
- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar el arranque.

La batería de su vehículo está localizada en la parte trasera derecha del compartimiento del motor.



Borne positivo de la batería

La batería de su vehículo está localizada en la parte trasera del compartimiento del motor, detrás del Centro de distribución de energía.



Borne positivo de la batería

NOTA:

El borne positivo de la batería está cubierto con una tapa protectora. Levante la tapa para obtener acceso al borne.

Si su vehículo está equipado con el sistema Detención/Arranque, tiene dos baterías. Para obtener más información, consulte "Sistema de Detención/Arranque" en "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!

- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
 - Quítese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.
 - Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.
1. Acople el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO (P) y gire el sistema de encendido a la posición OFF (Apagado).
 2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.

- Si utiliza otro vehículo para poner en marcha la batería con puente, estacione el vehículo dentro del alcance de los cables de puente, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el sistema de encendido esté en la posición OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen ya que esto podría establecer conexión a tierra y lesiones personales.

Procedimiento de arranque con puente

¡ADVERTENCIA!

El incumplimiento de este procedimiento de arranque con puente podría producir lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

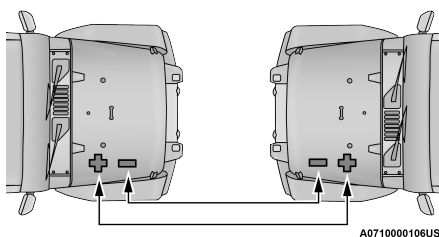
¡PRECAUCIÓN!

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

NOTA:

Asegúrese en todo momento de que los extremos no utilizados de los cables de puente no estén en contacto entre sí ni con el vehículo mientras hace las conexiones.

Conectar los cables de puente



Conexiones del cable de puente

- Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente al borne positivo (+) remoto del vehículo descargado.
- Conecte el extremo contrario del cable de puente positivo (+) en el borne positivo (+) de la batería auxiliar.
- Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente en el borne negativo (-) de la batería auxiliar.

- Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) a una buena conexión a tierra del motor (la pieza expuesta de metal del motor del vehículo descargado) alejada de la batería y del sistema de inyección de combustible.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente en el borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y podría causar lesiones personales. Utilice solamente el punto de conexión a tierra específico, no utilice ninguna otra pieza metálica expuesta.

- Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y, luego, ponga en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.

316 EN CASO DE EMERGENCIA**¡PRECAUCIÓN!**

No ponga en marcha el motor del vehículo auxiliar a más de 2.000 RPM, ya que no beneficia al proceso de carga, consume demasiado combustible y puede dañar el motor del vehículo auxiliar.

- Una vez que ponga en marcha el motor, quite los cables de puente siguiendo la secuencia inversa.

Desconectar los cables de puente

- Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente de la conexión a tierra del motor del vehículo que tiene la batería descargada.
- Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
- Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) de la batería auxiliar.

- Desconecte el extremo opuesto del borne positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) remoto del vehículo descargado.
- Vuelva a instalar la cubierta protectora en el borne positivo (+) remoto del vehículo descargado.

Si con frecuencia debe arrancar el vehículo con cables, un distribuidor autorizado debe examinar la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen energía de la batería del vehículo incluso cuando no están en uso (por ejemplo, dispositivos celulares, etc.). Eventualmente, si permanecen enchufados por mucho tiempo sin hacer funcionar el motor, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o impedir el arranque del motor.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Reduzca la posibilidad de sobrecalentamiento en cualquiera de las siguientes situaciones mediante la acción apropiada.

- En carretera, disminuya la velocidad.
- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la transmisión en NEUTRO, pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura dice HOT (H) (caliente), salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el puntero permanece en HOT (H) (caliente) y se escucha un timbre continuo, apague el motor de inmediato y solicite servicio.

NOTA:

Hay pasos que puede seguir para disminuir una condición de sobrecalentamiento inminente:

- Si el aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el A/C se ayuda a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura al máximo de calefacción, el control de modo al piso y el control del ventilador al máximo. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como suplemento del radiador y ayude a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

¡ADVERTENCIA!

El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO**¡ADVERTENCIA!**

Siempre asegure su vehículo al aplicar a fondo el freno de estacionamiento, antes de activar la liberación de estacionamiento manual. Además, debe estar sentado en el asiento del conductor con su pie presionando firmemente el pedal del freno cuando active la liberación de estacionamiento manual. Con la activación de la liberación de estacionamiento manual permitirá que su vehículo se mueva si no está asegurado con el freno de estacionamiento o mediante una conexión adecuada a un vehículo de arrastre. Activar la liberación de estacionamiento manual en un vehículo no asegurado puede causar lesiones graves a las personas que se encuentran dentro del vehículo o a su alrededor.

Para empujar o remolcar el vehículo en casos donde la transmisión no sale de la posición de ESTACIONAMIENTO (P) (como una batería descargada), hay disponible una liberación manual de la posición de estacionamiento.

Siga estos pasos para utilizar la liberación de estacionamiento manual:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Con un destornillador pequeño o una herramienta similar, quite la cubierta de la liberación de estacionamiento manual, ubicada sobre el selector de marchas, para acceder a la correa de liberación.

6

Cubierta de la liberación de estacionamiento manual

318 EN CASO DE EMERGENCIA

3. Sujete la correa de sujeción por la abertura de la base de la consola.



Correa de atadura

4. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
5. Tire de la correa de atadura hacia arriba y hacia la izquierda hasta que la palanca de liberación encaje en su lugar en la posición vertical. El vehículo está en una posición distinta de ESTACIONAMIENTO (P) y se puede mover. Suelte el freno de estacionamiento solo cuando el vehículo esté firmemente conectado a un vehículo de arrastre.

Para restablecer la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Tire hacia arriba de la correa de atadura, liberándola de la posición "bloqueada".
2. Baje la palanca de liberación manual de la posición de estacionamiento y hacia la derecha a su posición original.
3. Guarde la correa de atadura en la base de la consola y vuelva a instalar la cubierta.

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Si su vehículo queda atascado en el lodo, arena o nieve, a menudo podrá salir mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. En los vehículos equipados con transmisión automática, mantenga presionado el botón Lock (Bloqueo) en la palanca de cambios de la transmisión. Luego, realice cambios entre MARCHA (D) y REVERSA (R) mientras presiona ligeramente el acelerador. Pise lo menos posible el pedal del acelerador para mantener el movimiento de balanceo sin patinar las ruedas ni desbocar el motor.

NOTA:

- Para vehículos con transmisión automática: Los cambios entre MARCHA (D) y REVERSA (R) solo se pueden lograr a velocidades de las ruedas de 8 km/h (5 mph) o menos. Cada vez que la transmisión esté en NEUTRO (N) durante más de dos segundos, debe pisar el pedal del freno para acoplar la posición de MARCHA (D) o REVERSA (R).
- Presione el interruptor ESC OFF (ESC desactivado) para colocar el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado) antes de balancear el vehículo. Consulte "Sistema de control electrónico de los frenos" en "Seguridad" para obtener más información. Una vez que libere el vehículo, presione de nuevo el interruptor "ESC OFF" (ESC desactivado) para restaurar el modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Deje el motor en ralentí con la transmisión en NEUTRO durante al menos un minuto después de cada cinco ciclos de movimiento de balanceo. Esto minimiza el sobrecalentamiento y reduce el riesgo de fallas en la transmisión durante esfuerzos prolongados por liberar un vehículo atascado.
- Cuando balancee un vehículo atascado efectuando cambios entre MARCHA y REVERSA, no permita que las ruedas giren a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto puede dañar el tren motriz.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Los neumáticos también pueden dañarse. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) mientras está embragado (sin cambios en la transmisión).

320 EN CASO DE EMERGENCIA**REMOLQUE DE VEHÍCULO AVERIADO**

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo inhabilitado con un servicio comercial de remolque. Si la transmisión y el tren motriz funcionan, los vehículos inhabilitados también se pueden remolcar como se indicó en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	MODELOS 4WD
Remolque en el piso	NINGUNO	<p>Consulte las instrucciones en "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento".</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Transmisión automática en ESTACIONAMIENTO (P) ● Caja de transferencia en NEUTRO (N) ● Desconecte el cable negativo de la batería ● Remolque en dirección hacia delante
Arrastre con las ruedas elevadas o en plataforma rodante	Delanteras	NO PERMITIDO
	Traseras	NO PERMITIDO
Plataforma	TODAS	MÉTODO PREFERIDO

Se requiere equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños al vehículo. Utilice solamente barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito y siga las instrucciones del fabricante. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque o cualquier otro dispositivo de remolque a las piezas estructurales principales del vehículo, nunca a los parachoques ni a los

soportes asociados. Respete las leyes estatales y locales relacionadas con el arrastre de vehículos.

Si debe utilizar los accesorios (limpiadores, desescarchadores, etc.) cuando se remolca, el encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no en la posición ACC (Accesorios).

Si la batería del vehículo está descargada, consulte "Liberación manual de la posición de estacionamiento" en esta sección para obtener instrucciones para cambiar la transmisión a una posición distinta de ESTACIONAMIENTO (P) para mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice equipo tipo cable para remolcar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado.
- Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente, el vehículo podría sufrir averías.
- Si el vehículo que está siendo remolcado necesita virar, el interruptor de encendido debe estar en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha), no en el modo OFF (Apagado).

Modelos con tracción en las cuatro ruedas

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con todas las ruedas **ELEVADAS** del suelo. Los métodos aceptables consisten en remolcar el vehículo sobre una plataforma o con un extremo del vehículo elevado y el opuesto sobre una plataforma rodante.

Si no hay disponibilidad de equipo con plataforma plana y la caja de transferencia funciona, el vehículo se puede remolcar (hacia delante, con **TODAS** las ruedas en el suelo), **SI** la caja de transferencia está en **NEUTRO (N)** y la transmisión está en **ESTACIONAMIENTO (P)**. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" para ver las instrucciones detalladas.

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben usar elevadores de las ruedas delanteras o traseras (si las ruedas restantes se encuentran en el suelo). Si se utilizan elevadores en las ruedas delanteras o traseras durante el remolque, se producirán daños internos a la transmisión o a la caja de transferencia.
- Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Sin el transmisor de entrada sin llave

Se debe tener especial cuidado cuando se remolque el vehículo con el encendido en la posición OFF (Apagado). El único método de remolque aprobado sin el transmisor de entrada sin llave es sobre un camión con plataforma plana. Es necesario usar equipo de arrastre adecuado para evitar daños al vehículo.

Uso de la anilla para remolque

El vehículo está equipado con una anilla de remolque que se puede utilizar para mover un vehículo averiado.

Cuando utilice una anilla para remolque, asegúrese de seguir las "Precauciones de uso de la anilla para remolque" y las instrucciones de "Remolque de un vehículo averiado" de esta sección.

Las anillas de remolque están montadas debajo de los parachoques delantero y trasero.

322 EN CASO DE EMERGENCIA

Precauciones de uso de la anilla para remolque

¡ADVERTENCIA!
<p>Manténgase alejado de los vehículos cuando realice el arrastre con ganchos de remolque.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● No use cadenas con un gancho de remolque. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones graves o fatales. ● No use correas de arrastre con un gancho de remolque. Las correas de arrastre se pueden romper o desacoplarse y causar lesiones graves o la muerte. ● Hacer caso omiso del uso apropiado del gancho de remolque puede causar el rompimiento de los componentes con el resultado de lesiones graves o la muerte.

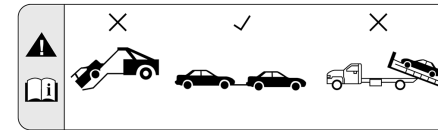
¡PRECAUCIÓN!
<ul style="list-style-type: none"> ● La argolla de remolque solo se debe utilizar para emergencias en el camino. Utilice con un dispositivo apropiado de acuerdo con el código de carreteras (una barra rígida o una cuerda) para maniobrar el vehículo en preparación para el transporte mediante un camión de remolque.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! <i>(Continuación)</i>
<ul style="list-style-type: none"> ● La argolla de remolque no se debe utilizar para mover el vehículo fuera del camino o donde haya obstáculos. ● No las utilice para engancharse a un vehículo de remolque o para el remolque en carretera. ● No utilice la anilla para remolque para desatascar un vehículo. Para obtener más información, consulte la sección "Cómo desatascar un vehículo". ● Consulte la sección "Remolque de un vehículo averiado" para ver instrucciones detalladas. Si no se cumplen estas indicaciones, su vehículo podría sufrir daños.

NOTA:

- Asegúrese de que la anilla para remolque esté bien montada.
- No utilice la anilla para remolque para subir el vehículo sobre un camión con plataforma plana.



0614050352

Etiqueta de advertencia de la anilla para remolque

SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)

Este vehículo está equipado con un sistema mejorado de respuesta a accidentes. Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información sobre la función Sistema mejorado de respuesta ante accidentes (EARS).

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar los datos que lo ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información acerca del grabador de datos de eventos (EDR).

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Los servicios programados listados en este manual deben efectuarse en los tiempos o kilometrajes (millajes) especificados para proteger la garantía del vehículo y garantizar el mejor rendimiento y confiabilidad del vehículo. Es probable que se requiera mantenimiento más frecuente para los vehículos que operan en condiciones adversas, por ejemplo, áreas polvorosas y conducción en viajes muy cortos. Solicite una revisión y mantenimiento siempre que sospeche un mal funcionamiento.

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado.

En vehículos equipados con una pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) y sonará una sola campanilla para indicar que es necesario un cambio de aceite.

En los vehículos que no están equipados con una pantalla del tablero de instrumentos, el mensaje "Change Oil" (Cambiar aceite) destellará en el odómetro del tablero de instrumentos y sonará un solo timbre para indicar que es necesario un cambio de aceite.

El mensaje del indicador del cambio de aceite se iluminará aproximadamente a los 11.200 km (7.000 millas) después de realizar el último cambio de aceite. Realice el mantenimiento de su vehículo lo antes posible, dentro de 805 km (500 millas). Sin embargo, puede que se requiera cambiar el aceite antes, a los 7.500 km (4.500 millas) si el vehículo se conduce en las "Condiciones de servicio riguroso" indicadas más adelante en esta sección.

NOTA:

- El mensaje que indica el cambio de aceite no monitorea el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido 6 meses

desde el último cambio, incluso si NO se ha encendido el mensaje del indicador de cambio de aceite.

- Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo a campo traviesa durante un período prolongado de tiempo.
- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben ser mayores de 12 000 km (7500 millas) o 6 meses, lo que ocurra primero.

Una vez completado el cambio de aceite programado, un distribuidor autorizado restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite. Si un cambio de aceite programado es realizado por alguien que no es un distribuidor autorizado, el mensaje puede restablecerse siguiendo los pasos descritos en "Luces de advertencia e indicadores" o "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

Una vez al mes o antes de un viaje largo

- Compruebe el nivel del aceite del motor aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor completamente calentado. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Agregue aceite únicamente cuando el nivel está en la marca ADD (Agregar) o MIN (Mínimo) o por debajo de ellas.
- Compruebe el disolvente para el lavador del lavaparabrisas y agregue si es necesario.
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular.

- Inspeccione la batería, limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Compruebe los niveles de líquido en el depósito de refrigerante, el cilindro maestro del freno y la dirección hidráulica, y agregue según sea necesario.
- Verifique que todas las luces y el resto de los elementos eléctricos funcionen correctamente.

En cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las mangueras y conductos de freno.
- Inspeccione las juntas homocinéticas/universales.

- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7500	15 000	22.500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: condiciones de mucho polvo o a campo traviesa. Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione el sistema de escape.			X		X				X			X			X			X		

Kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7500	15 000	22.500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Inspeccione las juntas homocinéticas/universales.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambie el líquido de frenos cada 24 meses, si utiliza líquido de frenos DOT 4. **				X				X				X				X				X
Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de discos en las cuatro ruedas.				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro del purificador de aire del motor.				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro del aire acondicionado y del aire de la cabina.			X			X			X			X			X			X		

330 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7500	15 000	22.500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Reemplace las bujías. *									X									X		
Reemplace las correas de transmisión de los accesorios.																X				
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o 240 000 km (150 000 millas), lo que suceda primero.																				X
Cambie el líquido de la caja de transferencia si utiliza su vehículo para las siguientes situaciones: coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque.								X								X				

Kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7500	15 000	22.500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Inspeccione la válvula PCV y reemplácela en caso necesario.												X								

* El intervalo de cambio de las bujías está basado únicamente en el kilometraje, no se aplican intervalos anuales.

** El líquido de frenos DOT 4 solo se basa en el tiempo; los intervalos de kilometraje no se aplican.

¡ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.
- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

7

Condiciones de servicio severo

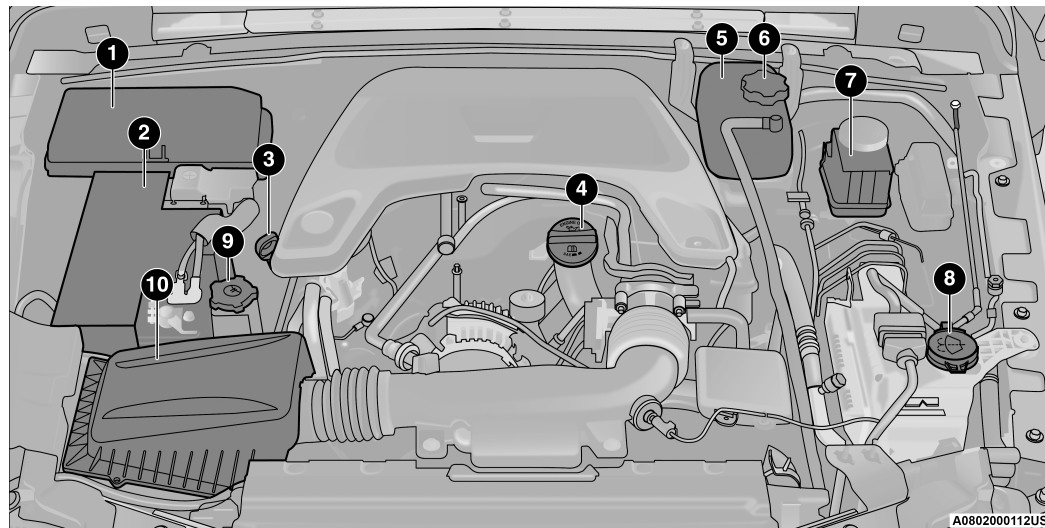
†† Cambie el aceite y el filtro de aceite del motor cada 7.500 km (4.500 millas) o 6 meses, si utiliza su vehículo bajo cualquiera de las siguientes condiciones de servicio severo:

- Conducción con puestas en marcha y paradas frecuentes.
- Conducción en condiciones de mucho polvo.
- Recorridos cortos de menos de 16 km (10 millas).
- Arrastre de remolque.
- Servicio de taxi, policía o reparto (servicio comercial).
- Operación a campo traviesa o en zonas desérticas.

332 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor de 3.6L



- 1 – Batería
- 2 – Centro de distribución de energía (fusibles)
- 3 – Varilla medidora de nivel del aceite del motor
- 4 – Llenado de aceite del motor
- 5 – Depósito de refrigerante del motor

- 6 – Tapa de presión del refrigerante del motor
- 7 – Tapa del depósito de líquido de frenos
- 8 – Tapa del depósito de líquido lavador
- 9 – Tapa del depósito de líquido de dirección hidráulica
- 10 – Purificador de aire del motor

Revisión del nivel de aceite

Para garantizar la lubricación adecuada del motor del vehículo, el aceite del motor debe mantenerse en el nivel correcto. El nivel del aceite del motor debería verificarse cinco minutos después de apagar un motor caliente. La revisión del aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Mantenga siempre el nivel del aceite dentro de la zona SEGURA de la varilla medidora. Añadir 0,95 litros (1 cuarto) de aceite cuando la lectura está en la parte inferior del patrón cruzado dará como resultado una lectura en la parte superior del mismo patrón en estos motores.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado excesivo o el llenado insuficiente del cárter del cigüeñal causan oxigenación o pérdida de la presión del aceite. Esto puede dañar el motor.

Agregar líquido lavador

El depósito de líquido para los lavadores del parabrisas y el lavador de la ventana trasera (si está equipado) es compartido. El depósito de líquido está situado en el compartimiento del motor. Asegúrese de revisar el nivel del líquido en intervalos regulares. Llene el depósito con disolvente para lavador de lavaparabrisas solamente (no anticongelante del radiador). Cuando rellene el depósito de líquido lavador, tome un poco de líquido de lavador y aplíquelo en un paño o toalla para limpiar las plumillas de los limpiadores, lo que favorece el desempeño de las plumillas.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes comerciales para lavaparabrisas son inflamables. Estos pueden incendiarse y causar quemaduras. Tome precauciones cuando se vierta o trabaje cerca de la solución de lavado.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. No es necesario agregar agua ni se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar e incluso causar ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel o ropa. No se apoye sobre la batería cuando fije abrazaderas. Si el ácido le salpica los ojos o la piel, lave de inmediato el área contaminada con abundante agua. Para obtener más información, consulte “Arranque con puente” en “En caso de emergencias”.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.

(Continuación)

334 SERVICIO Y MANTENIMIENTO**¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.
- Los vehículos con el sistema de Detención/Arranque están equipados con dos baterías. Tanto las baterías principales como las adicionales deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.
- Si no desconecta ambas baterías, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte. Para saber cómo desconectar correctamente, consulte a un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

- Es esencial que cuando reemplace los cables de la batería, conecte el cable positivo en el borne positivo y el cable negativo en el borne negativo. Los bornes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas en los bornes de las terminales y no presentar corrosión.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar voltaje para la puesta en marcha.
- Los vehículos con el sistema de Detención/Arranque están equipados con dos baterías. Tanto las baterías principales como las adicionales deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.

*(Continuación)***¡PRECAUCIÓN!** *(Continuación)*

- Si los cables negativos de la batería no están aislados correctamente, puede causar un aumento de potencia o un aumento repentino en el sistema, lo que podría dañar los componentes eléctricos esenciales.

Lavado a presión**¡PRECAUCIÓN!**

No se recomienda limpiar el compartimiento del motor con un lavador de alta presión. Se han tomado precauciones para proteger todas las piezas y conexiones; sin embargo, las presiones generadas por estas máquinas son tales que no se puede garantizar una protección completa contra la entrada de agua.

SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR

El distribuidor autorizado tiene personal de servicio calificado, herramientas y equipos especiales para realizar todas las operaciones de mantenimiento como un experto. Hay disponibles manuales de servicio que incluyen información de servicio detallada para su vehículo. Consulte estos manuales de servicio antes de intentar realizar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede anular la garantía y puede traducirse en la interposición de sanciones civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Aceite del motor

Cambiar el aceite del motor: motor a gasolina

Consulte "Mantenimiento programado" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

Selección del aceite del motor – Motor de 3.6L

Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante solo recomienda aceites del motor con certificación API y que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA, FCA 9.55535-CR1 o ACEA A1/B1.

Símbolo de identificación del aceite del motor del Instituto americano del petróleo (API)



Este símbolo indica que el aceite ha sido certificado por el Instituto americano del petróleo (API). El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la certificación de API.

Este símbolo certifica los aceites del motor 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 y 10W-30.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el aceite del motor, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Viscosidad del aceite del motor (grado SAE) – Motor de 3.6L

Para todas las temperaturas de funcionamiento se recomienda el aceite del motor Mopar SAE 5W-20 que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA, como Pennzoil o Shell Helix. Este aceite del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración del "Compartimiento del motor" en esta sección.

336 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

NOTA:

Si no hay disponible aceite para motor SAE 5W-20 que cumpla con la norma MS-6395, se puede utilizar aceite para motor Mopar SAE 5W-30 que cumpla con la Norma de materiales MS-6395 de FCA como Pennzoil, Shell Helix o uno equivalente.

No se deben utilizar lubricantes que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Aceites del motor sintéticos

Pueden usarse aceites sintéticos con la condición de que cumplan los requerimientos de calidad del aceite recomendado y que se sigan los intervalos de mantenimiento recomendados para cambios de aceite y filtro. No se debe usar aceites del motor sintéticos que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante se opone rotundamente al uso de cualquier aditivo (a excepción de los tintes detectores de fugas) para el aceite del motor. El aceite del motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por los aditivos.

Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados

Tenga cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados del vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde se pueden eliminar de forma segura el aceite y los filtros de aceite usados en su área.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un filtro de aceite desechable de tipo flujo completo. Use filtros de este tipo cuando los reemplace. La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Solo se deben usar filtros de alta calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Se recomiendan los filtros de aceite del motor Mopar, pues son filtros de alta calidad.

Filtro del purificador de aire del motor

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

NOTA:

Asegúrese de obedecer el intervalo de mantenimiento de "Condiciones de servicio severo" si corresponde.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Compruebe que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de poner en marcha el vehículo sin el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.). No hacerlo puede ocasionar lesiones personales graves.

Selección del filtro purificador de aire del motor

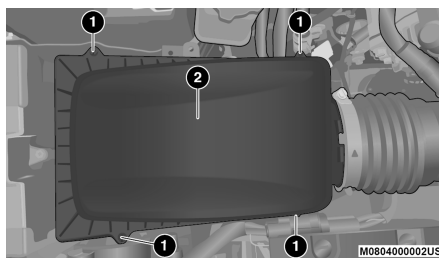
La calidad de los filtros purificadores de aire del motor de remplazo varía considerablemente. Solo se deben usar filtros de alta calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Los filtros del purificador de aire del motor Mopar son de alta calidad por lo que se recomiendan.

Inspección y sustitución del filtro del purificador de aire del motor – Motor de gasolina

Siga los intervalos de mantenimiento recomendados como se muestra en el Programa de mantenimiento en esta sección.

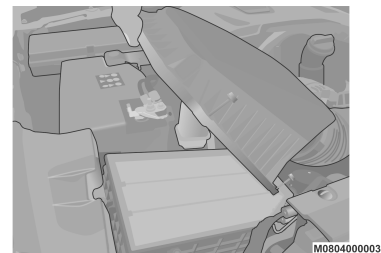
Extracción del filtro del purificador de aire del motor

1. Afloje las fijaciones de la tapa del purificador de aire con una herramienta adecuada.

**Cubierta del filtro del purificador de aire**

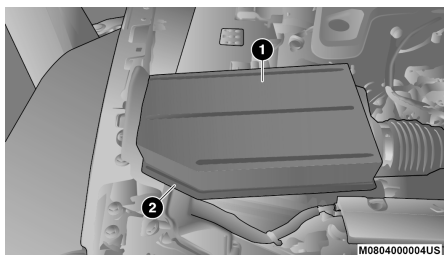
- 1 – Sujetadores
- 2 – Tapa del filtro de aire

2. Levante la tapa del purificador de aire para acceder al filtro del purificador de aire.

**Cubierta del filtro del purificador de aire**

338 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

3. Extraiga el elemento del filtro del purificador de aire desde el conjunto del alojamiento.



Filtro del purificador de aire

- 1 – Superficie de inspección del filtro del purificador de aire
- 2 – Filtro purificador de aire

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA:

Antes de reemplazar el elemento del filtro de aire, inspeccione y limpie el alojamiento si hay suciedad o residuos.

1. Instale el elemento del filtro del purificador de aire en el conjunto del alojamiento con la superficie de inspección del filtro hacia abajo.
2. Apriete las fijaciones de la tapa del purificador de aire con una herramienta adecuada.

Inspección de la correa de transmisión de accesorios

¡ADVERTENCIA!

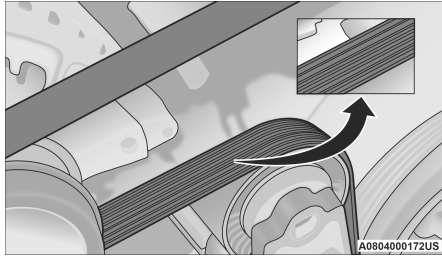
- No intente inspeccionar una correa de transmisión de accesorios mientras el vehículo esté en marcha.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla mediante temperatura y puede comenzar a funcionar en cualquier momento, independientemente de la posición del modo de encendido. Puede resultar herido si las aspas del ventilador se mueven.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Al inspeccionar las correas de transmisión de accesorios, las pequeñas grietas que corren a través de la superficie acanalada de la correa entre los canales, son normales. No son un motivo para sustituir la correa. Sin embargo, las grietas que se producen a lo largo de un canal (no a través de él) no son normales. Si hay una correa con grietas a lo largo de un canal, la correa se debe reemplazar. También se debe reemplazar la correa si tiene un desgaste excesivo, cordones deshilachados o demasiado brillo.



Correa de accesorios (correa serpentina)

Condiciones que pudieran requerir sustitución:

- Deslaminado de un canal (uno o más canales están separados de la estructura de la correa)
- Desgaste de la correa o de un canal
- Grietas longitudinales en la correa (grietas entre dos canales)
- Deslizamiento de la correa
- "Saltos de ranura" (la correa no mantiene la posición correcta sobre la polea)

- Rotura de la correa (nota: identifique y corrija el problema antes de instalar una correa nueva)
- Ruido (chirrido, chillido desagradable, se siente o se oye ruido sordo mientras la correa de transmisión está en funcionamiento)

Algunas condiciones pueden ser causadas por un componente defectuoso, como una polea.

Las poleas se deben inspeccionar cuidadosamente para detectar daños y comprobar su correcta alineación.

La sustitución de la correa en algunos modelos requiere la utilización de herramientas especiales; le recomendamos que su vehículo lo revise un distribuidor autorizado.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para obtener el mejor desempeño posible, se recomienda que al principio de cada estación estival su distribuidor autorizado revise y realice un mantenimiento al sistema de aire acondicionado. Este servicio debe incluir la limpieza de las rejillas del condensador y una inspección de desempeño. En este momento también debe comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

¡ADVERTENCIA!

- En su sistema de aire acondicionado, use solamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y causar lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden causar el mal funcionamiento del sistema y dar lugar a costosas reparaciones. Consulte el Manual de información de garantía, situado en su kit de información del propietario, para obtener más información sobre la garantía.
- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a presión elevada. Para evitar riesgos de lesiones personales o daños al sistema, solo el personal capacitado debe agregar el refrigerante o hacer las reparaciones que requieran la desconexión de las líneas.

340 SERVICIO Y MANTENIMIENTO**¡PRECAUCIÓN!**

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del sistema. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante R-134a — Si está equipado

El refrigerante de aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) que es una sustancia inocua para el ozono. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo el aceite del compresor PAG y los refrigerantes del sistema de aire acondicionado aprobados por el fabricante.

Recuperación y reciclaje del refrigerante — R-1234yf

El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorolefina (HFO) avalada por la Agencia de Protección del Medioambiente, y se

trata de una sustancia inocua para el ozono con un bajo potencial de calentamiento global. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado utilizando equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

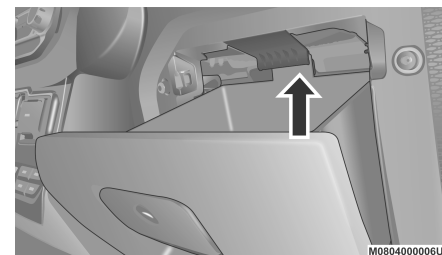
Utilice únicamente aceite de compresor PAG y refrigerantes para sistemas de A/C aprobados por el fabricante.

Reemplazo del filtro del aire acondicionado (filtro de aire del A/C)**¡ADVERTENCIA!**

No quite el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo está en marcha o mientras el encendido está en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el filtro de aire de la cabina y el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede entrar en contacto con las manos y puede lanzar suciedad y residuos a los ojos, lo cual podría causar lesiones personales.

El filtro de aire del A/A se encuentra en la entrada de aire detrás de la guantera. Lleve a cabo el siguiente procedimiento para cambiar el filtro:

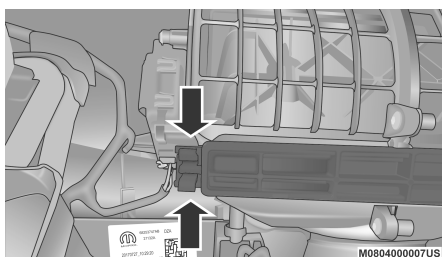
1. Abra la guantera y retire todo su contenido.
2. Empuje hacia arriba el tope del recorrido de la guantera y baje la puerta.



Tope del recorrido de la guantera

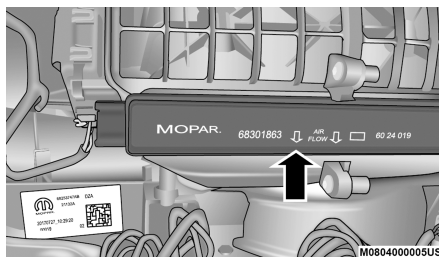
3. Gire la guantera hacia abajo.

- Suelte las dos lengüetas de retención que fijan la puerta de acceso al filtro de aire al alojamiento del HVAC.



Pestañas de retención del filtro de aire

- Quite el filtro de aire del alojamiento de la entrada de aire del HVAC. Saque los elementos del filtro presionándolos hacia la derecha para obtener espacio.



Filtro de aire

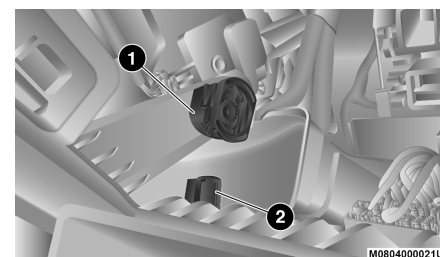
- Instale el filtro de aire del A/A con los indicadores de posición del filtro de aire apuntando en la misma dirección de la extracción.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire de la cabina está marcado con una flecha que indica la dirección del aire a través de este. Si no lo instala correctamente, será necesario cambiarlo con más frecuencia.

- Cierre la puerta de acceso del filtro de aire del A/A y asegure las lengüetas de retención.

- Gire la puerta de la guantera hacia su posición asegurándose de que conectó correctamente el amortiguador de desplazamiento.



Amortiguador de desplazamiento

- Alojamiento del amortiguador de desplazamiento
- Varilla del amortiguador de desplazamiento

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

342 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Lubricación de la carrocería

Los bloqueos y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluidas piezas como las guías de los asientos, los puntos de pivote y los rodillos de las bisagras de las puertas, y las bisagras de la puerta trasera, del portón trasero, de la tapa del portaequipajes, de las puertas corredizas y del capó deben lubricarse periódicamente con grasa a base de litio, como el lubricante blanco en spray Mopar, para garantizar un funcionamiento silencioso y suave, y para protegerlos contra la corrosión y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, debe limpiar las piezas involucradas para eliminar el polvo y la arenilla; después de lubricar, retire el exceso de aceite y grasa. También ponga especial atención a los elementos de cierre del capó para asegurar su funcionamiento adecuado. Cuando efectúe otros mantenimientos en el compartimiento del motor, limpie y lubrique el cerrojo, el mecanismo de liberación y el seguro del capó. Lubrique los cilindros externos de las cerraduras de las puertas dos veces al año, especialmente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta

calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura Mopar, directamente en el cilindro de la cerradura.

Hojas del limpiaparabrisas

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las hojas de los limpiadores y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador que no sea abrasivo. Esto elimina las acumulaciones de sal y polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco puede deteriorar las hojas de los limpiadores. Siempre use líquido lavador cuando utilice los limpiadores para eliminar la sal o el polvo de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para quitar la escarcha o el hielo del parabrisas. No permita que el caucho de las hojas haga contacto con derivados de petróleo como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo del área geográfica y de la frecuencia de uso. El desempeño deficiente de las hojas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o

zonas húmedas. Si existe cualquiera de estas condiciones, limpie o reemplace las hojas del limpiador según sea necesario.

Las hojas de los limpiadores y los brazos del limpiaparabrisas se deben revisar periódicamente, no solo cuando se experimenten problemas de rendimiento del limpiador. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Bordes desgastados o desiguales
- Materiales extraños
- Endurecimiento o fisuras
- Deformación o fatiga

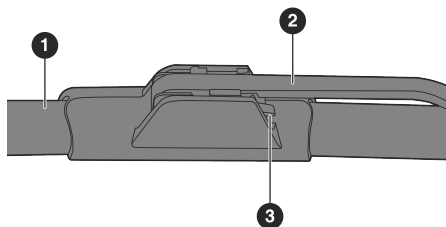
Si una hoja del limpiador o brazo del limpiaparabrisas está dañado, sustituya la hoja o brazo dañado con una nueva unidad. No intente reparar una hoja o brazo que esté dañado.

Extracción/instalación de la plumilla del limpiador

¡PRECAUCIÓN!

No permita que el brazo del limpiador se devuelva contra el vidrio si la hoja del limpiador no está en su lugar o el cristal podría dañarse.

1. Levante la varilla del limpiador para despegar la plumilla del limpiador del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.

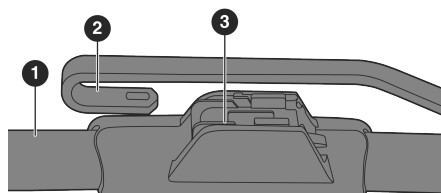


A0804000187US

Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición bloqueada

- 1 – Plumilla del limpiador
- 2 – Varilla del limpiador
- 3 – Pestaña de liberación

2. Para desacoplar la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador, presione la pestaña de liberación en la plumilla del limpiador y, mientras sujeta la varilla del limpiador con una mano, deslice hacia abajo la plumilla del limpiador hacia la base de la varilla del limpiador.



A0804000186US

Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición desbloqueada

- 1 – Plumilla del limpiador
- 2 – Gancho en J del brazo del limpiador
- 3 – Retén del gancho en J

3. Con la plumilla del limpiador desacoplada, retire la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador.

4. Baje cuidadosamente la varilla del limpiador sobre el cristal.

Instalación de los limpiadores delanteros

1. Levante la varilla del limpiador para despegarla del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.
2. Coloque la plumilla del limpiador cerca del gancho en la punta de la varilla del limpiador.
3. Deslice hacia arriba la plumilla del limpiador hacia el gancho situado en la varilla del limpiador; cuando la acople, escuchará un clic.
4. Baje cuidadosamente la plumilla del limpiador sobre el cristal.

Sistema de escape

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, si detecta humo del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o

344 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

trasera del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal posicionadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, haga que inspeccionen el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para lubricación o cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar respirar CO, consulte "Consejos de seguridad" en "Seguridad" para obtener más información.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- Si se estaciona encima de materiales susceptibles de quemarse, el sistema de escape caliente podría iniciar un incendio. Estos materiales pueden ser pasto u hojas en contacto con el sistema de escape. No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere la utilización exclusiva de combustible sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y causar daños graves al motor.

*(Continuación)***¡PRECAUCIÓN!** *(Continuación)*

- Un convertidor catalítico dañado puede ocasionar que el vehículo no se mantenga en condiciones adecuadas de funcionamiento. En caso de una falla del motor que involucre particularmente detonaciones u otra pérdida aparente en su desempeño, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible. Si continúa conduciendo el vehículo con una falla grave puede sobrecalentar el convertidor y provocar daños al convertidor y al vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, el convertidor catalítico no necesita mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor debidamente afinado para garantizar la operación correcta del catalizador y evitar posibles daños al catalizador.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en contra de usted.

En situaciones inusuales en las que se producen fallas muy graves de funcionamiento del motor, un olor a quemado puede indicar un sobrecalentamiento grave y anormal del catalizador. Si esto sucede, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Busque servicio de inmediato, incluyendo una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No interrumpa el encendido cuando la transmisión está en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente poner en marcha el vehículo empujando o remolcando el vehículo.
- No deje el motor en ralentí con los componentes de encendido desconectados o retirados, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico o durante períodos prolongados en ralentí muy disperejo ni en condiciones de mal funcionamiento.

Sistema de refrigeración

¡ADVERTENCIA!

- El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca abra la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.
- Mantenga las manos, las herramientas, la ropa y la joyería alejadas del ventilador de enfriamiento del radiador cuando el capó esté abierto. El ventilador arranca automáticamente y puede arrancar en cualquier momento, sin importar si el motor está en marcha o no.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o coloque la llave del interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). El ventilador es controlado por la temperatura y puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON (Encendido).

Comprobaciones del refrigerante

Compruebe la protección del refrigerante (anticongelante) del motor y del interenfriador (si está equipado) cada 12 meses (antes del comienzo del tiempo helado, cuando corresponda). Si el refrigerante (anticongelante) del motor y del interenfriador (si está equipado) está sucio o tiene apariencia oxidada, un distribuidor autorizado debe drenar el sistema, lavarlo y rellenarlo con refrigerante OAT nuevo (que cumpla con la especificación MS.90032). Verifique la parte delantera del condensador de A/A (si está equipado) o del radiador en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo

346 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

suavemente rociando agua de la manguera del jardín de forma directa y vertical sobre la superficie del condensador de A/A (si está equipado) o en la parte trasera del núcleo del radiador.

Revise las mangueras del sistema de refrigeración del motor y del interenfriador (si está equipado) para comprobar que no presenten superficies quebradizas, roturas, grietas, desgaste, cortes y rigidez de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y el radiador. Revise el sistema completo para detectar posibles fugas. **NO RETIRE LA TAPA DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÁ CALIENTE.**

Sistema de refrigeración — Drenaje, lavado y llenado

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos visibles, solicite a un distribuidor autorizado que limpie y enjuague con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032).

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

Selección del refrigerante

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

NOTA:

- La mezcla de refrigerante (anticongelante) del motor que no sea el refrigerante del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificado puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) es diferente y no se debe mezclar con refrigerante (anticongelante) del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) ni con ningún refrigerante (anticongelante) "compatible globalmente". Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor (anticongelante) que no sea OAT en el

sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032), a la brevedad posible.

- No use agua sola o productos refrigerantes (anticongelantes) del motor hechos a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión ni productos anticorrosivos adicionales, ya que estos podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y podrían obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Agregar refrigerante

El vehículo incluye un refrigerante del motor mejorado (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento amplios. Este refrigerante (anticongelante) del motor se puede utilizar hasta diez años o 240.000 km (150.000 millas) antes de reemplazarse. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS.90032) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones para utilizar el refrigerante del motor (anticongelante) con tecnología aditiva orgánica (OAT) que cumple con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA. Adición de refrigerante del motor (anticongelante):

- Le recomendamos que utilice anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km (150.000 millas) con OAT (tecnología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA.

- Mezcle una solución mínima del 50 % de refrigerante del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin exceder el 70%) si se prevén temperaturas menores de -37 °C (-34 °F). Comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener ayuda.
- Use solamente agua de alta pureza como agua destilada o desionizada cuando prepare la solución de agua y refrigerante (anticongelante) del motor. El uso de agua de calidad inferior reduce el grado de protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, según las temperaturas que se producen en la zona donde se utiliza el vehículo.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños

internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado local.

- No se recomienda mezclar diferentes tipos de refrigerante (anticongelante) del motor ya que el sistema de enfriamiento se puede dañar. Si en una emergencia se mezcla refrigerante HOAT y OAT, solicite a un distribuidor autorizado que vacíe, enjuague y rellene con refrigerante OAT (que cumpla con MS.90032) a la brevedad posible.

Tapa de presión del sistema de enfriamiento

La tapa debe apretarse completamente para evitar la pérdida de refrigerante (anticongelante) del motor y para asegurar que el refrigerante (anticongelante) regrese al radiador desde la botella de expansión del refrigerante/el tanque de recuperación, si está equipado.

La tapa debe revisarse y limpiarse si existe acumulación de materia extraña en las superficies de sellado.

348 SERVICIO Y MANTENIMIENTO**¡ADVERTENCIA!**

- No abra el sistema de refrigeración del motor caliente. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) cuando el motor está sobrecalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar el motor sobrecalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para prevenir quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema está caliente o tiene presión.
- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podrían ocurrir lesiones personales o daños al motor.

Eliminación del refrigerante usado

El refrigerante del motor usado hecho a base de glicol de etileno (anticongelante) es una sustancia regulada y requiere que se la elimine adecuadamente. Consulte a sus autoridades locales para determinar las normas de eliminación para su comunidad. Para prevenir la ingestión por animales o niños, no guarde el refrigerante del motor hecho a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño o una

mascota lo ingieren, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Nivel de refrigerante

La botella de refrigerante proporciona un método visual rápido para determinar que el nivel del refrigerante sea el adecuado. Cuando el motor está APAGADO y frío, el nivel del refrigerante del motor (anticongelante) en la botella debe estar entre los niveles indicados en la botella.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa de presión del radiador/refrigerante a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante del motor (anticongelante) o para reemplazar el refrigerante. Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes.

Cuando necesite refrigerante del motor (anticongelante) adicional para mantener el nivel adecuado, solo debe agregar refrigerante OAT que cumpla con los requisitos de la Norma

de materiales MS.90032 de FCA a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Puntos para recordar**NOTA:**

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de operación, puede que observe vapor proveniente de la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que entre refrigerante del motor (anticongelante) caliente al radiador.

Si al examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador ni las mangueras, el vehículo puede conducirse con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en la botella de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar refrigerante (anticongelante) del

motor, el contenido de la botella de expansión de refrigerante también debe protegerse contra congelación.

- Si se requieren adiciones frecuentes de refrigerante (anticongelante) del motor, se debe realizar una prueba de presión del sistema de enfriamiento para detectar fugas.
- Mantenga la concentración del refrigerante del motor (anticongelante) en un mínimo de un 50% de refrigerante OAT (que cumpla con MS-90032) y agua destilada para brindar una apropiada protección anticorrosión al motor, el cual tiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras de sobreflujo de la botella de expansión de refrigerante no estén torcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para operación en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden reducir el

desempeño del refrigerante (anticongelante) del motor, disminuir el rendimiento del combustible y aumentar las emisiones.

Sistema de frenos

Para asegurar el rendimiento del sistema de frenos, es necesario inspeccionar todos los componentes del sistema regularmente. Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el freno puede provocar falla de estos y posiblemente una colisión. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede causar temperaturas del freno anormalmente altas, el desgaste excesivo de los forros del freno y el posible deterioro de los frenos. En caso de una emergencia, la capacidad de frenado completa se vería comprometida.

Comprobación del nivel del líquido — Cilindro maestro del freno

Debe comprobar el nivel del líquido del cilindro maestro cuando realice el servicio del vehículo o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende. Si es necesario, añada líquido para llevar el nivel a la marca de nivel completo en el lado del depósito del cilindro maestro del freno. Antes de retirar el tapón, asegúrese de limpiar la parte superior del cilindro maestro. En los frenos de disco, se espera que el nivel del líquido descienda conforme se desgastan las balatas de los frenos. Cuando se reemplazan las pastillas, se debe revisar el nivel del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos es anormalmente bajo, revise el sistema para detectar fugas.

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

350 SERVICIO Y MANTENIMIENTO**¡ADVERTENCIA!**

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.
- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, solo utilice líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en una falla repentina de los frenos. Esto podría ocasionar una colisión.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- El sobrellenado del depósito de líquido de frenos puede dar lugar a derrame del líquido sobre partes del motor caliente y el líquido puede incendiarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando una falla parcial o total del freno. Esto podría ocasionar una colisión.

Líquido de los ejes delantero/trasero

Para un servicio normal, no se requiere un control periódico del nivel del líquido. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto del eje. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, se inspeccionará el nivel del líquido. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

Verificación del nivel del líquido

El lubricante debe estar aproximadamente 3 mm (1/8 pulg.) por debajo del borde inferior del orificio de llenado.

NOTA:

Asegúrese de que el vehículo esté nivelado y sostenido por los ejes

Adición de líquido

Añada lubricante solo en el orificio de llenado y solo hasta el nivel especificado anteriormente.

Selección del lubricante

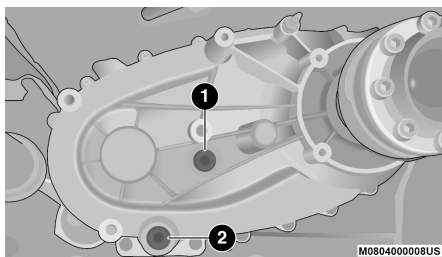
Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

Caja de transferencia**Selección del lubricante**

Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

Verificación del nivel del líquido

El nivel del líquido debe estar en el borde inferior del orificio de llenado (A) cuando el vehículo está en una posición nivelada.



Caja de transferencia

- 1 — Orificio de llenado
- 2 — Orificio de drenaje

Drenado y llenado

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

Transmisión automática

Selección del lubricante

Es importante usar el líquido de transmisión correcto para garantizar el mejor rendimiento y vida útil de la transmisión. Utilice únicamente el líquido de transmisión especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para conocer las especificaciones de los líquidos. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto con el líquido recomendado.

NOTA:

No lave la transmisión con sustancias químicas; use solamente el lubricante autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un líquido para la transmisión que no sea el que recomienda el fabricante puede provocar un deterioro de la calidad de los cambios de la transmisión o la vibración del convertidor de torsión. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para conocer las especificaciones de los líquidos.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda enfáticamente que no se agreguen aditivos especiales a la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño puede ser afectado por los aditivos suplementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al aceite de la transmisión. Evite usar selladores de la transmisión, ya que pueden afectar de forma adversa a los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en la transmisión, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la transmisión. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Verificación del nivel del líquido

El nivel del líquido está preestablecido en la fábrica y no requiere ajuste en condiciones de funcionamiento normales. No se requieren comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto la transmisión no incluye una varilla indicadora. Un distribuidor autorizado puede comprobar el nivel del líquido de transmisión

352 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

con herramientas de servicio especiales. Si detecta fugas de líquido o una falla de la transmisión, visite a un distribuidor autorizado lo inmediatamente para que revisen el nivel del líquido de la transmisión. Hacer funcionar el vehículo con un nivel del líquido incorrecto puede generar daños graves a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite de inmediato a un distribuidor autorizado. Se pueden producir daños graves en la transmisión. Un distribuidor autorizado cuenta con las herramientas adecuadas para ajustar con precisión el nivel del líquido.

Cambios de líquido y filtro

En condiciones normales de operación, el líquido instalado en la fábrica proporcionará la lubricación necesaria para toda la vida útil del vehículo.

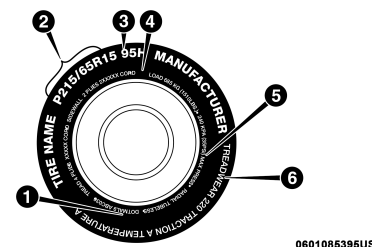
No se requieren cambios de líquido y filtro de rutina. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desarma por cualquier motivo.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario levantar el vehículo, diríjase a un distribuidor autorizado o a una estación de servicio.

NEUMÁTICOS**Información de seguridad de los neumáticos**

La información de seguridad de los neumáticos cubre aspectos de la siguiente información: Marcas de neumáticos, números de identificación de neumáticos, terminología de neumáticos y definiciones, presiones de neumáticos y carga de neumáticos.

Marcas de los neumáticos**Marcas de los neumáticos**

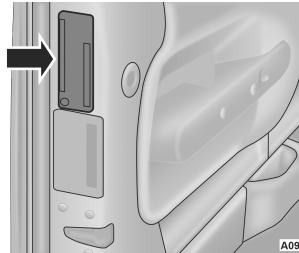
- 1 – Código de normas de seguridad del DOT de EE.UU. (TIN)
- 2 – Designación de tamaño
- 3 – Descripción del servicio
- 4 – Carga máxima
- 5 – Presión máxima
- 6 – Grados de desgaste, tracción y temperatura de la banda de rodamiento

Carga y presión de los neumáticos

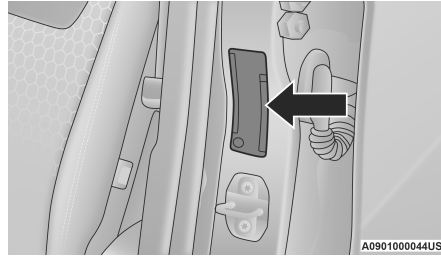
NOTA:

La presión de inflado correcta de los neumáticos en frío se especifica en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor.

Revise la presión de inflado de cada neumático, incluido el neumático de repuesto (si está equipado), al menos mensualmente e infle a la presión recomendada para su vehículo.



Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (puerta)



Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (pilar B)

Etiqueta con la información de neumáticos y carga

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5		FRONT 2	REAR 3
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N109268

Etiqueta con la información de neumáticos y carga

Esta etiqueta contiene información importante acerca de:

1. Número de personas que se pueden llevar en el vehículo.
2. El peso total que puede transportar su vehículo.
3. El tamaño del neumático diseñado para su vehículo.
4. Las presiones de inflado en frío de los neumáticos delanteros, traseros y de repuesto.

Carga

La carga máxima del vehículo sobre los neumáticos no debe exceder la capacidad de transporte de carga de los neumáticos del vehículo. No excederá la capacidad de carga del neumático si cumple con las condiciones de carga, el tamaño del neumático y la presión de inflado de los neumáticos en frío que se especifican en la etiqueta con la información de neumáticos y carga que aparece en "Carga del vehículo" en la sección "Arranque y funcionamiento" de este manual.

354 SERVICIO Y MANTENIMIENTO**NOTA:**

Bajo la condición de carga máxima del vehículo, no se deben exceder las clasificaciones de peso bruto en el eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero.

Para obtener más información sobre la Clasificación de peso bruto en el eje, la carga del vehículo y el arrastre de remolques, consulte "Carga del vehículo" en la sección "Arranque y funcionamiento" de este manual.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso sobrecargar los neumáticos. La sobrecarga puede causar falla de los neumáticos, afectar la conducción del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Use neumáticos de la capacidad recomendada en su vehículo. Nunca sobrecargue los neumáticos.

Neumáticos — Información general**Presión de los neumáticos**

La presión de inflado adecuada de los neumáticos es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Una presión inadecuada de los neumáticos afecta cuatro áreas principales:

- Seguridad
- Rendimiento de combustible
- Desgaste de la banda de rodamiento
- Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

Seguridad**¡ADVERTENCIA!**

- Los neumáticos inflados en forma incorrecta son peligrosos y pueden causar colisiones.
- El inflado insuficiente incrementa la flexión de los neumáticos y puede provocar que se sobrecalienten y fallen.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El inflado excesivo reduce la capacidad del neumático para amortiguar los impactos. Los objetos en la ruta y los baches pueden causar daños que generen falla de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o de forma insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos pueden causar problemas en la dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos en un lado del vehículo con respecto al otro pueden causar que el vehículo se desplace hacia la derecha o izquierda.
- Conduzca siempre con cada neumático inflado a la presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.

El inflado excesivo y la falta de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden provocar la sensación de que el vehículo está respondiendo con demasiada lentitud o demasiada rapidez en la dirección.

NOTA:

- Las presiones desiguales de los neumáticos entre uno y otro costado pueden causar una respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de los neumáticos de lado a lado puede ocasionar que el vehículo se desvíe hacia la izquierda o hacia la derecha.

Rendimiento de combustible

Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia al giro del neumático y provocan un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la banda de rodamiento

El uso de presiones de inflado en frío incorrectas en los neumáticos puede causar patrones de desgaste anormales y reducir la vida útil de la banda de rodamiento, dando lugar a la necesidad de reemplazar prematuramente los neumáticos.

Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de los neumáticos contribuye a un viaje confortable. El inflado excesivo produce viajes incómodos y con sacudidas.

Presión de inflado de los neumáticos

En el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor, se especifica la presión de inflado de los neumáticos en frío correcta.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. No intente determinar la presión correcta de inflado basándose en un juicio visual. Los neumáticos pueden parecer inflados correctamente aun cuando no lo estén.
- Revise los neumáticos para ver si hay indicación de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de la válvula, que podrían dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la placa son siempre la "presión de inflado de los neumáticos en frío". La presión de inflado de los neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o después de haber sido conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de estar inmóvil durante un mínimo de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático.

Revise la presión de los neumáticos con mayor frecuencia si están sujetos a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que la presión de los neumáticos varía con los cambios de temperatura.

356 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 7 kPa (1 psi) cada 7 °C (12 °F) de cambio de temperatura del aire. Tenga esto en cuenta cuando revise la presión de los neumáticos dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura en la cochera es de 20 °C (68 °F) y la temperatura en el exterior es de 0 °C (32 °F), significa que la presión de inflado de los neumáticos en frío se debe incrementar en 21 kPa (3 psi), lo que equivale a 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C (12 °F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 13 a 40 kPa (2 a 6 psi) durante la conducción. NO reduzca este aumento normal de presión, ya que la presión de los neumáticos será demasiado baja.

Presión de los neumáticos para conducción a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a las velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad señalados. Cuando los límites de velocidad o las condiciones son tales que el vehículo se puede conducir a alta velocidad, es importante mantener la presión correcta de inflado de los neumáticos. Para la conducción del vehículo a alta velocidad podría ser necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al distribuidor autorizado de neumáticos o al distribuidor del equipo original del vehículo para conocer las velocidades de conducción seguras, la carga y la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendadas.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. La presión adicional sobre los neumáticos podría hacerlos fallar. Podría tener una colisión grave. No conduzca un vehículo cargado a su máxima capacidad a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph).

Neumáticos radiales**¡ADVERTENCIA!**

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en el vehículo provoca problemas de maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre use neumáticos radiales en grupos de cuatro. Nunca los combine con otros tipos de neumáticos.

Reparación de neumáticos

Si el neumático se daña, se puede reparar si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo con el neumático desinflado.
- El daño solo se produjo en la sección de rodamiento del neumático (el daño en la pared lateral no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm (¼ pulg.).

Consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos sobre la reparación de los neumáticos y para obtener información adicional.

Los neumáticos Run Flat dañados o que han sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente por otro neumático Run Flat del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y símbolo de velocidad). Reemplace el sensor de presión del neumático si no está diseñado para volver a ser utilizado.

Conducción con neumáticos Run Flat– si está equipada

La conducción con neumáticos Run Flat le permite conducir hasta 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una pérdida rápida de la presión de inflado. La pérdida rápida de inflado se denomina el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados. Se produce el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados cuando la presión de inflado es igual o inferior a 96 kPa (14 psi). Una vez que un neumático Run Flat comienza a operar en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados, sus capacidades de conducción son limitadas y se debe reemplazar inmediatamente. Un neumático desinflado por completo no se puede reparar. Cuando un neumático desinflado completamente se cambia después de conducir, reemplace el

sensor de TPM, ya que no está diseñado para volver a ser utilizado cuando se conduce con un neumático desinflado a 96 kPa (14 psi).

NOTA:

El sensor de TPM se debe reemplazar después de conducir el vehículo con un neumático desinflado.

No se recomienda conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni tirar un remolque mientras hay un neumático en el modo de funcionamiento con neumático desinflado.

Consulte la sección de monitoreo de presión de los neumáticos para obtener más información.

Patinamiento de los neumáticos

Si el vehículo se atasca en lodo, arena, nieve o hielo, no haga patinar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin parar.

Para obtener más información, consulte "Cómo desatascar un vehículo" en "En caso de emergencias".

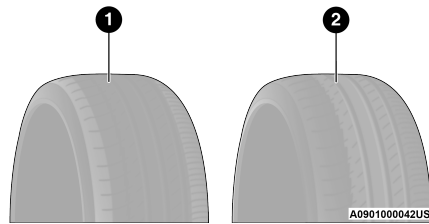
¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o falla de los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. No gire las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos continuamente sin parar cuando esté atascado y no deje que nadie se acerque a la rueda atascada, sin importar la velocidad.

358 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe reemplazarlos.



Banda de rodamiento del neumático

- 1 – Neumático desgastado
- 2 – Neumático nuevo

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento es de 1,6 mm (1/16 pulg.). Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, debe reemplazar el neumático.

Para obtener más información, consulte "Neumáticos de repuesto" en esta sección.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción.
- Presión de los neumáticos - Las presiones de inflado de los neumáticos en frío pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos patrones de desgaste anormales reducen la vida útil de la banda de rodamiento, lo que hace necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos.
- Distancia recorrida.
- Los neumáticos de alto desempeño, los neumáticos con una especificación de velocidad V o mayor y los neumáticos para verano generalmente tienen una vida útil reducida de la banda de rodamiento. Es altamente recomendable rotar estos neumáticos de acuerdo con el programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos normales y los de repuesto deben reemplazarse cada seis años, independientemente del estado de la rodadura. Si ignora esta advertencia podría ocurrir una falla repentina de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales.

NOTA:

Cuando se instalan neumáticos nuevos, se debe reemplazar el vástago de la válvula de la rueda debido al desgaste de los neumáticos existentes.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Neumáticos de reemplazo

Los neumáticos de su nuevo vehículo proporcionan equilibrio de muchas características. Se deben inspeccionar con regularidad para detectar desgaste y para asegurar que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. El fabricante

recomienda ampliamente usar neumáticos equivalentes a los originales en cuanto a tamaño, calidad y desempeño cuando necesite reemplazarlos. Consulte el párrafo relativo a "Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento" en esta sección. Consulte la etiqueta con la Información de neumáticos y carga o la etiqueta de certificación del vehículo para obtener la designación de tamaño de los neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se especifican en la superficie lateral del neumático de equipo original.

Se recomienda reemplazar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros como un par. Si reemplaza únicamente un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las de las ruedas originales.

Se recomienda que se comunique con el distribuidor de neumáticos autorizado o el distribuidor del equipo original para resolver cualquier duda que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de los neumáticos. Si no usa neumáticos de reemplazo equivalentes, puede afectar en

forma adversa la seguridad, conducción y desplazamiento en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No use tamaños de ruedas y neumáticos, ni capacidades de carga o de velocidades que no sean los especificados para su vehículo. Algunas combinaciones no aprobadas de neumáticos y ruedas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, dando como resultado cambios en el viraje, conducción y frenado del vehículo. Esto puede causar conducción y tensión impredecibles a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales. Use solamente los tamaños de neumáticos y ruedas con las capacidades nominales aprobadas para el vehículo.
- Nunca use un neumático cuyo índice de carga o capacidad sea menor al neumático instalado originalmente en el vehículo. El uso de neumáticos de índice de carga menor podría provocar sobrecarga y falla de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si no equipa el vehículo con neumáticos cuya capacidad de velocidad sea la adecuada, puede ocurrir una falla repentina de los neumáticos y pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de los neumáticos originales con neumáticos de diferente tamaño puede dar lugar a lecturas falsas del velocímetro y odómetro.

Tipos de neumáticos

Neumáticos para todas las estaciones, si está equipado

Los neumáticos para todas las estaciones proporcionan tracción en todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Es posible que los niveles de tracción cambien entre los diferentes neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS en la pared

360 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

lateral del neumático. Use neumáticos para todas las estaciones en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Neumáticos para verano o tres estaciones; si está equipado

Los neumáticos para verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están diseñados para conducir en nieve ni hielo. Si el vehículo está equipado con neumáticos de verano, tenga presente que estos neumáticos no están diseñados para condiciones de conducción en invierno o frío. Instale neumáticos de invierno en el vehículo cuando las temperaturas ambiente sean inferiores a 5 °C (40 °F) o si los caminos están cubiertos con hielo o nieve. Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Los neumáticos para verano no tienen la designación para toda estación ni el símbolo de montaña/copo de nieve en la pared lateral del neumático. Utilice los neumáticos de verano solamente en conjuntos de cuatro; no hacerlo puede afectar adversamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice neumáticos de verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo, con resultado de lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en ciertas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos para nieve

Algunas regiones del país requieren el uso de neumáticos para nieve durante el invierno. Los neumáticos para nieve se pueden identificar mediante un símbolo de montaña o copo de nieve en el costado del neumático.



Si necesita neumáticos para nieve, seleccione neumáticos que sean equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos de equipo original. Use

neumáticos para nieve solamente en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Los neumáticos para nieve generalmente tienen velocidades nominales inferiores que los equipados originalmente en su vehículo y no se deben usar a velocidades continuas superiores

a 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph), consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos o de equipo original las velocidades de conducción seguras, las cargas y las presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.

Aunque los neumáticos para nieve (con clavos) mejoran el rendimiento en el hielo, la capacidad de tracción y control de deslizamiento en superficies húmedas o secas puede ser más deficiente que la que ofrecen los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben los neumáticos con clavos, por lo tanto, debe revisar las leyes locales antes de utilizar este tipo de neumáticos.

Neumáticos de repuesto — Si están equipados**NOTA:**

En el caso de vehículos equipados con equipo de mantenimiento de neumáticos en vez de un neumático de repuesto, consulte "Equipo de mantenimiento de neumáticos" en la sección "En caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al poco espacio entre el neumático y el suelo, no lleve el vehículo a un lavado automático de carros cuando tenga instalado un neumático temporal compacto o para uso limitado. El vehículo podría resultar dañado.

Consulte "Requisitos de arrastre - Neumáticos" en "Arranque y funcionamiento" para ver las restricciones a la hora de remolcar con un neumático de repuesto designado para el uso temporal en emergencias.

Neumático de repuesto de la misma medida que los neumáticos y ruedas de equipo original (si está equipado)

Es posible que su vehículo esté equipado con un neumático y rueda de repuesto equivalente en aspecto y funcionamiento al neumático y rueda de equipo original instalado en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto se puede utilizar en la rotación de neumáticos del vehículo. Si el vehículo tiene esta opción, consulte a un distribuidor de neumáticos autorizado para obtener el patrón de rotación recomendado de los neumáticos.

Neumático de repuesto compacto (si está equipado)

El neumático de repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático. La descripción del neumático de repuesto compacto se inicia con la letra "T" o "S" antes de la designación de la medida. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal
Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto compacta, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale simultáneamente más de un neumático de repuesto compacto y rueda en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal - Si está equipado

El neumático de repuesto de tamaño normal es de uso temporal y exclusivo para emergencias. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste

362 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

de la banda de rodamiento, es necesario reemplazar el neumático de repuesto de tamaño normal para uso temporal. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Repuesto de uso limitado (si está equipado)

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero del vehículo, pero no lo es. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado son solamente para emergencias. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. No conduzca con este neumático a una velocidad superior a la que aparece en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado a la presión de inflado de los neumáticos en frío que aparece en la etiqueta con la información de neumáticos y carga que está ubicada en el pilar B del lado del conductor o en el borde posterior de la puerta del conductor. Sustituya (o repare) cuanto antes el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo. Si no hace esto, podría perder el control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas

Todas las ruedas y tapas de las ruedas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente con jabón suave (pH neutro) y agua para mantener el lustre y prevenir la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución de jabón recomendada para la

carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar cuando las superficies no estén calientes al tacto.

Las ruedas son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros químicos de las calles que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en las calles de tierra. Use un paño suave o una esponja y un jabón suave para limpiarlas de forma adecuada. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo duro. Pueden dañar el revestimiento de protección de la rueda que ayuda a prevenir la corrosión y las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas o agregados alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores de ruedas del mercado y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar o su equivalente.

Cuando limpie llantas extremadamente sucias, que incluyen polvo de frenos excesivo, debe tener cuidado en la selección de químicos y del equipo de limpieza de neumáticos y ruedas para prevenir daños en las ruedas. Para la limpieza de ruedas de aluminio o cromadas, se recomienda utilizar el tratamiento para ruedas de Mopar, el limpiador de ruedas cromadas de Mopar, o su equivalente, o seleccionar un limpiador no abrasivo y sin ácidos.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar o su equivalente.

NOTA:

Si tiene previsto estacionar o guardar el vehículo por un período de tiempo prolongado después de limpiar las ruedas con un limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua de los

componentes del freno. Esta actividad eliminará el óxido rojo de los rotores del freno y evitará la vibración del vehículo durante el frenado.

Ruedas con revestimiento Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome o transparente de poco brillo

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con estas ruedas especiales, NO UTILICE limpiadores de ruedas, compuestos abrasivos o de pulido. Esto dañará permanentemente este acabado y dicho daño no está cubierto con la nueva garantía limitada del vehículo. SOLO LAVE A MANO CON JABÓN SUAVE Y UN TRAPO SUAVE. Si se utiliza en forma regular, esto es lo único que se necesita para mantener este acabado.

Recomendaciones de rotación de los neumáticos

Los neumáticos de la parte delantera y trasera del vehículo funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, manejo, tracción y frenado. Por este motivo, cada una se desgasta de manera diferente.

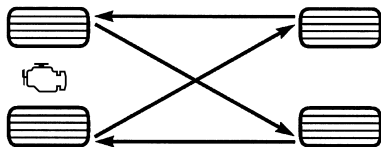
Estos efectos se pueden reducir mediante la rotación oportuna de los neumáticos. Los beneficios de la rotación son especialmente importantes con diseños de rodamiento agresivos como los de los neumáticos para uso en la carretera y a campo traviesa. La rotación aumenta la vida del rodamiento, ayuda a mantener los niveles de tracción en superficies con lodo, nieve y mojadas, y contribuye a lograr un desplazamiento más uniforme y silencioso.

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento".

364 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Corrija las causas de cualquier desgaste rápido o inusual antes de realizar la rotación.

El método de rotación recomendado es el "cruzado hacia atrás" que se muestra en el siguiente diagrama.



055703771

Rotación de los neumáticos (cruzado hacia atrás)**¡PRECAUCIÓN!**

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños a la caja de transferencia. Se debe seguir el calendario de rotación de neumáticos para balancear su desgaste.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO**¡ADVERTENCIA!**

- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Qúitese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.
- Los vehículos con el sistema de Detención/Arranque están equipados con dos baterías. Tanto las baterías principales como las adicionales deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.
- Si no desconecta ambas baterías, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte. Para saber cómo desconectar correctamente, consulte a un distribuidor autorizado.

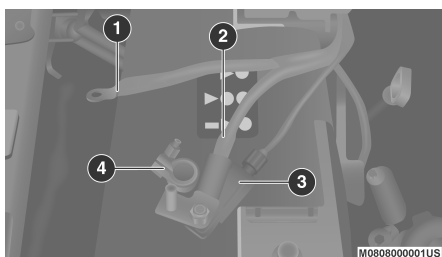
¡PRECAUCIÓN!

Si los cables negativos de la batería no están aislados correctamente, puede causar un aumento de potencia o un aumento repentino en el sistema, lo que podría dañar los componentes eléctricos esenciales.

Si va a almacenar su vehículo durante más de 21 días, le recomendamos que tome las siguientes medidas para minimizar el desgaste de la batería del vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Si su vehículo está equipado con el sistema de Detención/Arranque, desconecte los cables negativos de la batería principal y adicional.
- Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, en las vacaciones) durante dos semanas o más, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

- Si necesita ayuda para desconectar el sistema de la batería, consulte a un distribuidor autorizado.



Desconexión del cable de la batería

- 1 – Cable negativo de la batería adicional
- 2 – Cable negativo de la batería principal
- 3 – Sensor inteligente de la batería (IBS)
- 4 – Terminal negativo de la batería principal

NOTA:

- Debe aislar el punto de conexión de la batería adicional, así como el terminal de la batería principal del borne, como se muestra en la imagen, para desactivar completamente ambas baterías para su almacenamiento. Si necesita ayuda para desconectar el sistema de la batería, consulte a un distribuidor autorizado.

- No desconecte el sensor inteligente de la batería (IBS), o su sistema de Detención/Arranque puede no funcionar por hasta 24 horas, debido a que el IBS está configurado en el modo de aprendizaje.

CARROCERÍA

Protección contra agentes atmosféricos

Los requerimientos de cuidado de la carrocería del vehículo varían de acuerdo a la ubicación geográfica y al uso. Los productos químicos que permiten el tránsito por las carreteras cuando hay nieve o hielo, así como aquellos que se esparcen sobre los árboles y superficies de las carreteras durante otras temporadas son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. Estacionar el vehículo en el exterior lo expone a los contaminantes del aire, las superficies de las carreteras en las que se opera el vehículo, el calor o frío extremo y otras condiciones extremas. Ello podría causar efectos adversos en la pintura, las molduras metálicas y la protección de la parte inferior de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión aplicada al vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras del vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, polvo y humedad de la carretera.
- Impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire cerca de lugares costeros.
- Lluvia contaminada y contaminantes industriales.

366 SERVICIO Y MANTENIMIENTO**Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería****Limpieza de los faros**

El vehículo tiene faros delanteros y faros antiniebla de plástico que son más livianos y menos susceptibles de romperse con las piedras que los faros de cristal.

El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

No use componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero ni otros materiales agresivos para limpiar los faros.

Conservación de la carrocería**Lavado**

- Lave el vehículo regularmente. Lave siempre su vehículo a la sombra con jabón para lavado de automóviles Mopar, u otro jabón

suave para automóviles, y enjuague los paneles completamente con agua limpia.

- Si en el vehículo se han acumulado insectos, alquitrán u otros depósitos similares, para eliminarlos utilice eliminador de insectos y alquitrán Mopar Super Kleen.
- Utilice una cera limpiadora de alta calidad, como la cera limpiadora Mopar, para eliminar suciedad de la carretera, manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido eléctrico ya que pueden disminuir el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo áspero, ya que pueden rayar las superficies metálicas y con pintura.
- El uso de hidrolavadoras que excedan los 8.274 kPa (1.200 psi) puede dañar o eliminar la pintura y los adhesivos.

Cuidado especial

- Si conduce en carreteras con sal, polvosas o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior de la carrocería por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los agujeros de drenado que hay en los bordes inferiores de las puertas, en los tableros inferiores de cuarto traseros y en el portaequipajes se mantengan sin obstrucciones y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si su vehículo resulta dañado en una colisión o por una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, llévelo a reparar lo antes posible. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.

- Si conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de guardabarros y piedras, detrás de cada rueda.
- Utilice pintura para retoques Mopar en los arañazos lo antes posible. Un distribuidor autorizado tiene pintura de retoque para igualar el color de su vehículo.

Cuidado de la apariencia para modelos con capota de tela

Para mantener la apariencia del tapizado interior y la capota del vehículo, tome las siguientes precauciones:

- No pase por un lavado de coches automático con la capota de tela. Pueden producirse rayas en las ventanas y acumulaciones de cera.
- No deje el vehículo solo con la capota abierta, ya que la exposición al sol o la lluvia puede dañar los acabados interiores.
- No use limpiadores abrasivos ni agentes blanqueadores en el material de la capota, ya que podría ocasionar daños.
- No permita que los limpiadores de vinilo se escurran y se sequen en la pintura, dejando una raya.
- Después de limpiar la capota de tela del vehículo, asegúrese de que esté completamente seco antes de bajarlo.
- Tenga especial cuidado al lavar las ventanas; siga las instrucciones de "Cuidado de las ventanas de la capota de tela".

Lavado: utilice Mopar Car Wash o su equivalente, o espuma de jabón suave, agua tibia y un cepillo de cerdas suaves. Si se requiere limpieza adicional, utilice Mopar Convertible Cloth Top Cleaner o su equivalente, o un limpiador en espuma suave en toda la capota, pero sostenga la capota por la parte de abajo.

Enjuague: asegúrese de eliminar todo rastro del limpiador enjuagando completamente la capota con agua limpia. Recuerde que debe permitir que la capota se seque antes de bajarla.

¡PRECAUCIÓN!

Hacer caso omiso de estas precauciones puede provocar daños por agua al interior, manchas o moho en el material de la capota:

- No pase por un lavado de coches automático con la capota de tela. Pueden producirse rayas en las ventanas y acumulaciones de cera.
- Se recomienda que la capota esté sin agua antes de abrirla. Accionar la capota, abrir una puerta o bajar una ventana mientras la capota está mojada puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el vehículo, la presión de agua dirigida contra los sellos de los burletes puede hacer que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- La manipulación y el almacenamiento descuidados de los paneles extraíbles del techo pueden dañar los sellos, lo que permite que se filtre agua hacia el interior del vehículo.

(Continuación)

368 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Los paneles delanteros deben posicionarse correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- No lave con rodillos ni con cepillos en las estaciones de lavado. Lave el vehículo a mano solamente, utilice detergentes de pH neutro y seque con gamuza húmeda. No se deben usar productos abrasivos y/o pulidores en la limpieza del vehículo. Se debe lavar inmediatamente los excrementos de pájaro de manera minuciosa, ya que el ácido que contienen es particularmente agresivo para la pintura.
- Evite estacionar el vehículo debajo de árboles en medida de lo posible; limpie las resinas vegetales inmediatamente, una vez que se seque, solo será posible remover la resina con productos abrasivos y/o pulidores, lo que no recomendamos de ninguna forma, ya que pueda alterar el acabado opacado típico de la pintura.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No use líquido del lavaparabrisas concentrado para la limpieza del parabrisas delantero y de la ventana trasera; diluya el producto con 50 % de agua mínimo. Utilice únicamente líquido lavaparabrisas concentrado cuando sea estrictamente necesario debido a condiciones de temperatura exterior.

Cuidado de las ventanas de la capota de tela

El toldo de tela del vehículo tiene ventanas plásticas que se pueden rayar a menos que se les preste especial cuidado al seguir estas instrucciones:

- Nunca utilice un paño seco para quitar el polvo. En su lugar, **utilice una toalla de microfibra o un paño suave de algodón humedecidos con agua fría o caliente limpia y limpie la ventana horizontalmente, no de arriba a abajo.** El limpiador de ventanas de vidrio blando para Jeep de Mopar o su equivalente limpia con seguridad todas las ventanas de plástico sin rayarlas. Elimina rayas finas para

mejorar la visibilidad y proporcionar protección UV que ayuda a evitar el amarillamiento.

- Al lavar, **nunca use agua caliente** ni nada más fuerte que un jabón suave. No utilice nunca disolventes como alcohol o productos de limpieza agresivos.
- Siempre enjuague bien con agua fría y luego limpie con un paño limpio suave y ligeramente húmedo.
- Al eliminar la escarcha, la nieve o el hielo, **nunca utilice un raspador ni productos químicos para quitar hielo.** Use agua tibia solamente si tiene que limpiar la ventana rápido.
- Los residuos (arena, lodo/tierra, polvo o sal) de la conducción a campo traviesa tienen un efecto en el funcionamiento del retén plástico. Incluso, la conducción en ruta y el lavado del vehículo pueden afectar el funcionamiento del retén plástico. Para mantener la facilidad de uso de los retenes de plástico de las ventanas, cada retén de plástico se debe limpiar y lubricar regularmente. Límpielos con una solución de jabón neutro y

un cepillo pequeño. Hay productos de limpieza disponibles a través de un distribuidor autorizado.

- Nunca pegue pegatinas, etiquetas adhesivas o cinta de cualquier tipo en las ventanas. Los adhesivos son difíciles de eliminar y pueden dañar las ventanas.

INTERIORES

Información de seguridad de la alfombra

Utilice siempre alfombras diseñadas para ajustarse a su vehículo. Utilice únicamente una alfombra que no interfiera en el funcionamiento de los conjuntos de pedales. Solo utilice el vehículo cuando la alfombra está bien sujeta por medio de los remaches para que no pueda deslizarse fuera de su posición e interferir en los conjuntos de pedales ni perjudicar el funcionamiento seguro del vehículo en otras formas.

¡ADVERTENCIA!

- Si el vehículo se utiliza sin alfombras en su lugar, el piso puede calentarse y existe el riesgo de quemaduras.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Una alfombra del piso mal puesta, dañada o doblada o arandelas dañadas de la alfombra, pueden hacer que la alfombra interfiera en los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o FATALES: SIEMPRE fije la alfombra firmemente con las arandelas.
- SIEMPRE asegúrese de que no haya objetos que se puedan deslizar o caer en el área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Algunos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombra (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra y pueden causar interferencias en el pedal del acelerador, del freno o del embrague.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

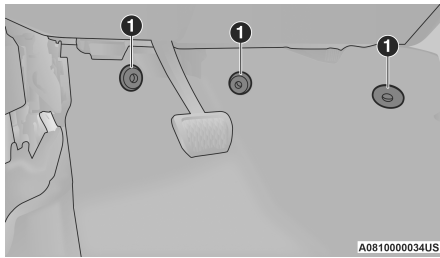
- SOLO instale alfombras diseñadas para adaptarse a su vehículo. NUNCA instale una alfombra que no se pueda poner y fijar correctamente en su vehículo. Si necesita reemplazar una alfombra, use solo una alfombra aprobada por la FCA para el año, la marca y el modelo específicos del vehículo.
- Si ha sacado y ha vuelto a poner la alfombra del vehículo, siempre asegúrela correctamente al piso y compruebe que los sujetadores de la alfombra del piso se encuentran firmes en el tapete del vehículo. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague y vuelva a instalar las alfombras del piso.

370 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Extracción de la alfombra

Alfombras delanteras:

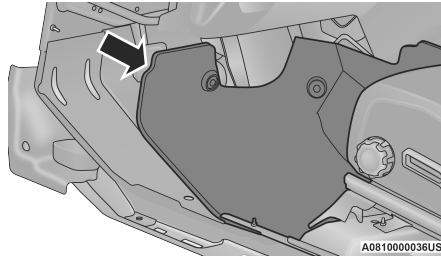
1. Quite los pasacables delanteros.



Alfombra delantera

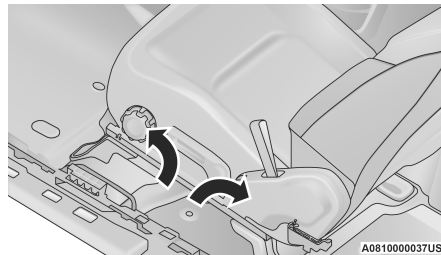
- 1 – Pasacables

2. Tire hacia afuera de la alfombra desde la parte delantera hacia la parte trasera.



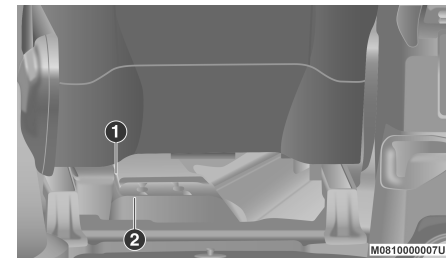
Alfombra delantera desmontada

3. Quite los pasacables que están debajo del asiento delantero. Primero para la alfombra trasera y luego la alfombra delantera.



División de la alfombra delantera y trasera

4. Debajo del respaldo del asiento delantero, abra la división de la alfombra y luego tire del borde trasero y deslice la alfombra hacia la parte delantera (no quite el mazo de cables).



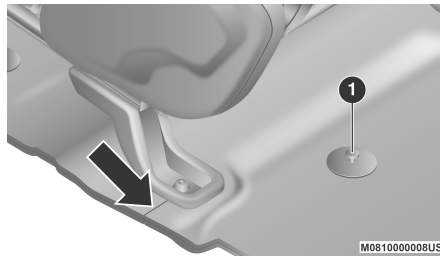
Lado inferior trasero del asiento delantero

- 1 – Mazo de cables
- 2 – División de la alfombra

5. Por último, abra la división de la alfombra alrededor del soporte del asiento y luego quite los últimos dos pasacables.
6. Cuando vuelva a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B y la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

Alfombra trasera

1. Quite los pasacables debajo del asiento delantero (uno a la izquierda y uno a la derecha).



División de la alfombra

1 – Pasacables

2. Luego tire y saque la alfombra hacia la parte posterior y abra la división de la alfombra alrededor de los soportes de los asientos delanteros.
3. Quite el compartimiento de almacenamiento debajo del asiento (si está equipado), quitando los cuatro pernos que lo sujetan al piso.

4. Quite la fijación del compartimiento del piso trasero. Está sujeto por broches.
5. Quite el gato y las herramientas girando el perno de mariposa hacia la izquierda, quite el conjunto hacia fuera desde debajo del asiento.
6. Levante la alfombra de los retenedores traseros (uno a la izquierda y otro a la derecha).



Retenedores traseros

7. Quite la alfombra del vehículo.

8. Cuando vuelva a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B y la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

Asientos y piezas de tela

Utilice Mopar Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

¡ADVERTENCIA!

No use solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y si se usan en áreas cerradas pueden causar daños respiratorios.

Cómo realizar el mantenimiento de los cinturones de seguridad

No aplique blanqueador, tintes, ni limpie los cinturones de seguridad con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilita la tela. La luz del sol también puede debilitar la tela.

372 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Si es necesario limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución de jabón neutro o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un trapo suave.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados o si las hebillas no cierran correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Si el cinturón está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad se deben reemplazar después de una colisión si resultaron dañados (es decir, retractor doblado, correa desgarrada, etc.).

Piezas de plástico y recubiertas

Utilice Mopar Total Clean para limpiar la tapicería de vinilo.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de ambientadores, repelentes contra insectos, bronceadores, o desinfectantes para las manos con las superficies de plástico, pintadas o decoradas del interior puede provocar daños permanentes. Limpie inmediatamente.
- Puede que los daños causados por este tipo de productos no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Limpieza de las micas de plástico del tablero de instrumentos

Las micas del tablero de instrumentos están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

1. Limpie con un paño suave y húmedo. Puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con alto contenido de alcohol ni abrasivos. Si usa jabón, limpie con un paño limpio y húmedo.
2. Seque con un trapo suave.

Piezas de cuero

Mopar Total Clean es un producto específicamente recomendado para tapicería de cuero.

La tapicería de cuero puede preservarse mejor si se limpia regularmente con una tela suave húmeda. Las partículas pequeñas de polvo pueden actuar como abrasivo y dañar los recubrimientos de piel, por lo que deben eliminarse rápidamente con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Mopar Total Clean. Tenga cuidado para evitar mojar el tapizado de cuero con algún líquido. No use pulidores, aceites, líquidos limpiadores, solventes, detergentes ni limpiadores hechos a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No es necesario aplicar ningún acondicionador de piel para mantener la condición original.

NOTA:

Si está equipado con cuero de colores claros, es más probable que se observen con más claridad materiales extraños, la suciedad, tejidos y transferencia de color de tela, más que en el caso de colores más oscuros. La tapicería de cuero está diseñada para que sea fácil de limpiar, y FCA recomienda aplicar limpiador para cuero Mopar Total Care en un trapo para limpiar los asientos de cuero, según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

No use productos de limpieza de alcohol y basados en alcohol o acetona para limpiar la tapicería de cuero, ya que esta se puede dañar.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal se deben limpiar regularmente con limpiacristales Mopar o con cualquier limpiacristales comercial de uso doméstico. Nunca use limpiadores abrasivos. Extreme las precauciones cuando limpie la ventana trasera interior equipada con desescarchadores eléctricos o las ventanas equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

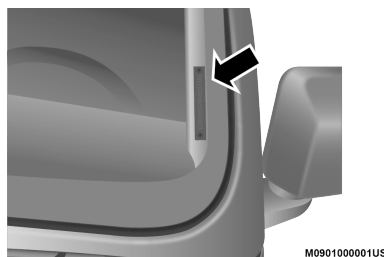
Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe limpiador sobre la toalla o trapo que está usando. No rocíe limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El Número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina delantera izquierda del pilar A, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas. Este número también aparece debajo de la carrocería, en el lado derecho del larguero del bastidor cerca del centro del vehículo, así como en la etiqueta de divulgación de información del vehículo pegada en una ventana del vehículo. Guarde esta etiqueta para un registro conveniente del número de identificación del vehículo y del equipamiento opcional.

El número de identificación del vehículo (VIN) también está grabado ya sea del lado derecho o izquierdo del bloque del motor.



Número de identificación del vehículo

NOTA:

Es ilegal quitar o alterar la placa del Número de identificación del vehículo (VIN).

SISTEMA DE FRENOS

El vehículo está equipado con un sistema doble de frenos hidráulicos. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde la capacidad normal, el sistema restante todavía funcionará. Sin embargo, habrá una pérdida de la efectividad global de frenado. Es posible que note un mayor recorrido del pedal durante la aplicación, mayor fuerza en el pedal para

disminuir la velocidad o detener el vehículo y posible activación de la Luz de advertencia de los frenos.

En caso de que debido a cualquier razón se pierda la asistencia hidráulica (por ejemplo, aplicaciones repetidas del freno con el motor apagado), los frenos continuarán funcionando. Sin embargo, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el requerido si el sistema de potencia funcionara.

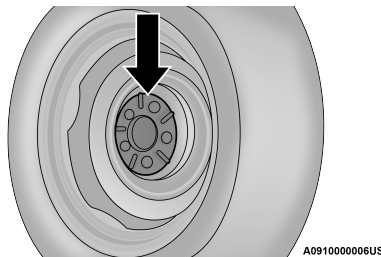
ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO Y DE LA RUEDA

El par de apriete correcto del perno/tuerca de la rueda es muy importante para asegurar que la rueda está correctamente montada en el vehículo. Cada vez que la rueda se retira y se vuelve a instalar una rueda en el vehículo, los pernos/tuercas de la rueda se deben apretar con una llave de torsión de alta calidad correctamente calibrada de seis lados (hexagonal).

Especificaciones de par de apriete

Par de apriete de las tuercas/ pernos de la rueda	**Tamaño de las tuercas/ pernos de la rueda	Tamaño de la llave de las tuercas/ pernos de la rueda
176 N·m (130 lb·pie)	M14 x 1,50	22 mm

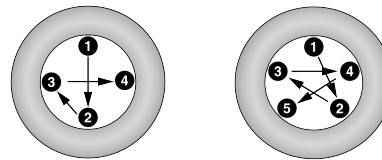
**Utilice únicamente los pernos o las tuercas de las ruedas recomendados por un distribuidor autorizado y limpie o retire la suciedad o el aceite antes de apretarlos. Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas.



Superficie de montaje de la rueda

A091000006US

Apriete las tuercas de la rueda/pernos siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas/pernos dos veces. Asegúrese de que la llave se ajuste completamente en la tuerca/perno de la rueda (no la inserte parcialmente).



Patrones de apriete

A091000006US

Después de 40 km (25 millas), verifique el par de apriete de las tuercas/pernos de la rueda para asegurarse de que todas las tuercas/pernos de las ruedas estén bien colocados en la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente los pernos/tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Motor de 3.6L

Este motor está diseñado para cumplir con todas las normas de emisiones y proporcionar un excelente rendimiento de combustible y desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un número de octanos de investigación (RON) de 91.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tiree.

376 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tiree. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Gasolina reformulada

En muchas zonas el país se requiere el uso de gasolina de consumo más limpio, conocida como "Gasolina reformulada". La gasolina reformulada contiene sustancias oxigenadas y está mezclada específicamente para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

Se recomienda el uso de gasolina reformulada. La gasolina reformulada debidamente mezclada proporcionará un excelente rendimiento y durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

Materiales agregados al combustible

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de junta del sistema de combustible.

Mezclas de gasolina y oxigenatos

Algunos proveedores de combustible mezclan gasolina sin plomo con oxigenatos, como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!

NO use E-85, gasolina que contenga metanol ni gasolina con más del 15 % de etanol (E-15). El uso de estas mezclas puede provocar problemas en la puesta en marcha y en la maniobrabilidad, daños a los componentes principales del sistema de combustible, causar emisiones que superen el estándar correspondiente o que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Tenga en cuenta las etiquetas en las bombas, ya que deben comunicar con claridad si un combustible contiene más del 15 % de etanol (E-15).

Los problemas que deriven del uso de gasolina que contenga más del 15 % de etanol (E-15) o gasolina que contenga metanol no son responsabilidad del fabricante y podrían anular la garantía limitada del vehículo nuevo o no estar cubiertos por esta.

No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible

Los vehículos que no son de combustible flexible (FFV) son compatibles con gasolina que contiene hasta un 15% de etanol (E-15). El uso de gasolina con un mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si un vehículo que no es FFV se abastece inadvertidamente con combustible E-85, el motor tendrá todos o algunos de estos síntomas:

- Funciona en un modo reducido.
- La luz indicadora de mal funcionamiento de OBD II se enciende.
- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque en frío y maniobrabilidad en frío reducida.
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP

Las modificaciones que permiten el funcionamiento del motor con gas natural comprimido (GNC) o propano líquido (LP) podrían producir daños en el motor, las emisiones y en los componentes del sistema de combustible. Los problemas que deriven del uso de GNC o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar incluidos en la garantía limitada del nuevo vehículo.

MMT en gasolina

El Tricarbonil Metilciclopentadienil Manganeso (MMT) es un aditivo metálico que contiene manganeso y se mezcla en parte de la gasolina para aumentar el octano. La gasolina mezclada con MMT no proporciona una mayor ventaja de rendimiento que la gasolina del mismo número de octanos sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT para su vehículo. El contenido de MMT de la gasolina podría no estar indicado en la bomba de gasolina; por lo tanto, pregunte al distribuidor de gasolina si esta contiene MMT.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Siga estas recomendaciones para mantener el rendimiento del vehículo:

- La ley prohíbe el uso de gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo puede mermar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- El motor fuera de punto o ciertas fallas relacionadas con el combustible o el encendido pueden causar el sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si detecta un olor de combustión desagradable o a humo, el motor podría estar desajustado o funcionando mal y podría requerir un mantenimiento inmediato. Comuníquese con un distribuidor autorizado para solicitar asistencia de mantenimiento.

8

(Continuación)

378 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- No se recomienda el uso de aditivos que se venden actualmente como optimizadores de octano. La mayoría de estos productos contiene altas concentraciones de metanol. El daño al sistema de combustible o los problemas de rendimiento del vehículo que resulten del uso de dichos combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y podría anular la garantía limitada del nuevo vehículo o no incluirse en esta.

NOTA:

La alteración intencional del sistema de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en su contra.

Advertencias de monóxido de carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se ofrecen a continuación:

- No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser fatal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor encendido durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor encendido durante un período que no sea breve, ajuste el sistema de ventilación para hacer que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Reduzca las emisiones de monóxido de carbono mediante un mantenimiento adecuado. Pida que revisen el sistema de escape cada vez que su vehículo sea elevado. Solicite que reparen pronto cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

CAPACIDADES DE LÍQUIDOS

	EE. UU.	Métrica
Combustible (aproximado)	22 galones	83 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor de gasolina de 3.6L	5 cuartos de galón	4,73 litros
Sistema de enfriamiento *		
Motor de gasolina de 3.6L (anticongelante/refrigerante del motor Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km (150.000 millas) o de calidad equivalente)	11,2 cuartos de galón	10,6 litros
* Incluye la botella de recuperación de refrigerante llenada hasta el nivel MÁX.		

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

Motor

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Se recomienda utilizar el anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km (150.000 millas) con OAT (Tecnología aditiva orgánica) o equivalente que cumpla con los requisitos de la norma de materiales de FCA MS.90032.
Aceite del motor – Motor de gasolina 3.6L	Le recomendamos que utilice aceite del motor SAE 0W-20 certificado por API que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de FCA MS-6395. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor el grado SAE correcto.

380 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Filtro de aceite del motor	Le recomendamos que utilice el filtro de aceite del motor Mopar o equivalente.
Bujías	Le recomendamos que utilice bujías Mopar.
Selección de combustible – Motor de gasolina 3.6L	Número de octanos de investigación (RON) mínimo de 91.

¡PRECAUCIÓN!

- La mezcla de refrigerante (anticongelante) del motor que no sea el refrigerante del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificado puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) es diferente y no se debe mezclar con refrigerante (anticongelante) del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) ni con ningún refrigerante (anticongelante) "compatible globalmente". Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor (anticongelante) que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032), a la brevedad posible.

*(Continuación)***¡PRECAUCIÓN!** *(Continuación)*

- No use agua sola o productos refrigerantes (anticongelantes) del motor hechos a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol.

Chasis

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática	Utilice únicamente líquido para transmisión automática ATF ZF para 8 y 9 velocidades Mopar o un equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Caja de transferencia	Le recomendamos que utilice líquido para transmisión automática Mopar ATF+4.
Diferencial del eje (Ejes delanteros)	Se recomienda el lubricante para engranajes y ejes Mopar (SAE 75W85) (API GL-5).
Diferencial del eje (M200 trasero código de ventas DRZ)	Le recomendamos que utilice lubricante para engranajes y ejes Mopar (SAE 75W140) (API GL 5).
Diferencial del eje (M220 trasero código de ventas DRE/DRF)	Le recomendamos que utilice lubricante para engranajes y ejes Mopar (SAE 75W85) (API GL 5). Los modelos equipados con el diferencial de deslizamiento limitado Trac-Lok requieren un aditivo modificador de fricción.
Cilindro maestro del freno	Le recomendamos que utilice líquido de frenos Mopar DOT 3, SAE J1703. Si no hay líquido de frenos DOT 3, con certificación SAE J1703 disponible, DOT 4 es aceptable. Si utiliza líquido de frenos DOT 4, este se debe cambiar cada 24 meses independientemente del kilometraje.
Depósito de la dirección hidráulica	Se recomienda utilizar líquido de bomba de dirección eléctrica Mopar.

MULTIMEDIA

SISTEMAS UCONNECT

Para obtener información detallada acerca del sistema Uconnect 4/4 NAV con pantalla de 8,4 pulgadas, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen el software instalado en su vehículo.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Su vehículo puede estar conectado y puede estar equipado con redes alámbricas e inalámbricas. Estas redes permiten que el vehículo envíe y reciba información. Esta información permite características y sistemas en su vehículo para funcionar correctamente.

El vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo y a comunicaciones inalámbricas. La tecnología del software del vehículo sigue evolucionando con el tiempo y FCA, en colaboración con sus proveedores,

evalúa y toma los pasos apropiados según sea necesario. Al igual que una computadora u otros dispositivos, el vehículo puede requerir actualizaciones de software para mejorar la facilidad de uso y el rendimiento de sus sistemas o para reducir el riesgo del acceso no autorizado e ilegal a los sistemas.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede que siga existiendo, incluso si se instala la versión más reciente del software del vehículo (como el software de Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si se interrumpen los sistemas del vehículo. Es posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- SOLAMENTE inserte un medio (por ej., USB, tarjeta SD o CD) en su vehículo si proviene de una fuente de confianza. Los medios de origen desconocido podrían contener software malicioso y si se instala en su vehículo, puede aumentar la posibilidad de interrupción de los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual en el vehículo, llévelo al distribuidor autorizado más cercano inmediatamente.

NOTA:

- FCA o el distribuidor pueden ponerse en contacto con el usuario directamente acerca de las actualizaciones del software.
- Para ayudar a mejorar aún más la seguridad y minimizar el posible riesgo de una vulneración de la seguridad, los propietarios de los vehículos deben:
 - Verifique habitualmente www.driveuconnect.com/support/software-update.html para ver las actualizaciones de software disponibles de Uconnect.
 - Solo hay que conectar y utilizar los dispositivos de medios de confianza (por ejemplo, teléfonos celulares personales, USB, CD).

No se puede garantizar la privacidad de ninguna comunicación inalámbrica y alámbrica. Otras personas podrían interceptar ilegalmente la información y comunicaciones privadas sin su consentimiento. Para obtener más información, consulte "Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)" en la sección "Descripción del tablero de instrumentos".

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT

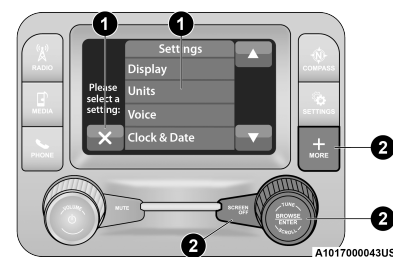
El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal que se encuentra en el centro del tablero de instrumentos. Estos botones le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas funciones pueden variar según el vehículo.

Los botones de la placa frontal se encuentran debajo o al lado del sistema Uconnect en el centro del tablero de instrumentos. Además, hay una perilla de control Scroll/Enter (Desplazar/Ingresar) situada en el lado derecho. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes. Pulse el centro de la perilla de control una o varias veces para seleccionar o cambiar un ajuste.

El sistema Uconnect también puede tener los botones Screen Off (Apagar la pantalla) y Mute (Silenciar) en la placa frontal.

Presione el botón Screen Off (Apagar pantalla) en la placa frontal para apagar la pantalla de Uconnect. Vuelva a pulsar el botón o toque la pantalla para encenderla.

Presione el botón de flecha Back (Atrás) para salir de un menú o de una determinada opción del sistema Uconnect.

Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 3**Botones de Uconnect 3 en la pantalla táctil y la placa frontal**

- 1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
- 2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

384 MULTIMEDIA

Presione el botón Settings (Configuración) para ver la pantalla del menú de configuración. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a todas las funciones programables disponibles.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez que esté en el modo deseado, presione y suelte la configuración de su preferencia y haga la selección. Después de realizar el ajuste,

presione el botón con la flecha hacia atrás o el botón Done (Listo) en la pantalla táctil para volver al menú anterior. Si presiona los botones de flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla, le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de ajustes disponibles.

NOTA:

Todas las configuraciones se deben realizar con el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

En las tablas siguientes se muestran las configuraciones que se pueden encontrar en la radio Uconnect 3, junto con las opciones seleccionables pertenecientes a cada configuración.

Idioma

Después de presionar el botón "Language" (Idioma) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables								
Idioma	Deutsch (Alemán)	English (inglés)	Español	Français (Francés)	Italiano	Países Bajos	Polski	Português (Portugués)	Türk (Turco)

Pantalla

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles los ajustes que se indican a continuación:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo de visualización	Automático	Manual
Brillo	+	-

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
NOTA: La configuración "Brightness" (Brillo) también se puede ajustar mediante la selección de cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil.		
Pitido de pantalla táctil	Encendido	Apagado

Unidades

Después de presionar el botón Units (Unidades) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Unidades	Imperial	Métrica	Personalizado
NOTA:			
<ul style="list-style-type: none"> • La opción "Metric" (Métrico) cambia la pantalla del tablero de instrumentos a unidades de medida métricas. • La opción "Custom" (Personalizada) le permite ajustar las unidades de medida de "Fuel Consumption" [Consumo de combustible] (l/100 km o km/l) y "Pressure" [Presión] (kPa o bares) independientemente. 			

Reloj y Fecha

Después de presionar el botón "Clock & Date" (Reloj y fecha) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Configurar la hora y el formato	12 h	24 h
	AM	PM
NOTA: En la configuración "Set Time and Format" (Configurar formato y hora), pulse las flechas correspondientes en la pantalla táctil para ajustar a la hora correcta.		

386 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Mostrar estado de la hora, si está equipado	Encendido	Apagado
Sincronizar hora, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: Si selecciona On/Off (encendido/apagado), esta configuración sincronizará la hora con el GPS del sistema.		

Cámara

Después de presionar el botón "Camera" (Cámara) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Demora de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada	Encendido	Apagado
NOTA: La configuración "ParkView Backup Camera Delay" (Demora de la cámara de retroceso ParkView) determina si la pantalla mostrará o no la imagen de la vista trasera con líneas de rejilla dinámicas hasta por 10 segundos después de cambiar el vehículo de REVERSA. Esta demora se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), la transmisión se cambia a ESTACIONAMIENTO o el encendido se cambia a la posición OFF (Apagado).		
Líneas guía activas de la cámara de reversa ParkView – Si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: La función de "Líneas de guía activas de la cámara de retroceso ParkView" sobrepone la imagen de la cámara de retroceso trasera con líneas de cuadrícula activa o dinámica para ayudar a ilustrar el ancho del vehículo y la ruta de retroceso proyectada según la posición del volante cuando la opción está marcada. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.		
Líneas guía fijas de la cámara de reversa ParkView – Si está equipado	Encendido	Apagado

Seguridad/Ayuda

Después de presionar el botón Safety/Assistance (Seguridad/Asistencia) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Advertencia de colisión frontal, si está equipada	Apagado	Solo advertencia	Advertencia y frenos
Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal, si está equipada	Cerca	Intermedia	Lejos
ParkSense — Si está equipado	Únicamente sonido	Sound & Display (Sonido y pantalla)	
NOTA: El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa busca objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es inferior a 11 km/h (7 mph).			
Volumen de ParkSense delantero, si está equipado	Baja	Medio	Alta
Volumen de ParkSense trasero — Si está equipado	Baja	Medio	Alta
Alerta de puntos ciegos — Si está equipado	Apagado	Luces	Luces y timbre
NOTA: Si su vehículo se dañó en el área donde se ubica el sensor, incluso si la placa protectora no está dañada, es posible que el sensor se haya desalineado. Lleve su vehículo con un distribuidor autorizado para que verifique la alineación del sensor. Un sensor desalineado hace que el monitor de puntos ciegos (BSM) no funcione de acuerdo con las especificaciones.			
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes	Encendido	Apagado	
Asistencia de inflado de neumáticos	Encendido	Apagado	

388 MULTIMEDIA**Luces**

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo del apagado de los faros	0 seg	30 seg
	60 seg	90 seg
NOTA: Cuando se selecciona la función "Headlight Off Delay" (Retardo del apagado de los faros), permite ajustar de la cantidad de tiempo que los faros permanecen encendidos después de apagar el motor.		
Iluminación de los faros al acercarse	+	-
Faros de luces altas automáticas, si está equipado	Encendido	Apagado
Luces de conducción diurna	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando se selecciona la función "Daytime Running Lights" (Luces de conducción diurna), estas se pueden encender o apagar. Esta función solo está disponible si la ley lo permite en el país en el que adquirió el vehículo.		
Destellar las luces al bloquear, si está equipado	Encendido	Apagado

Puertas y seguros

Después de presionar el botón Doors & Locks (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles los ajustes que se indican a continuación:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Desbloqueo automático al salir del vehículo	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando se selecciona esta característica, todas las puertas se desbloquean cuando el vehículo se detiene, la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Destello de las luces con el bloqueo	Encendido	Apagado
Bocina con bloqueo	Encendido	Apagado
Bocina con arranque remoto, si está equipado	Encendido	Apagado
Desbloqueo remoto de las puertas/desbloqueo de las puertas	Conductor	Todas
NOTA: Cuando se programa la opción "Driver" (Conductor), solo se desbloquea la puerta del conductor con la primera pulsación del botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave. Debe presionar dos veces el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando se programa "All" (Todas), se desbloquearán todas las puertas al presionar una vez el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave. Si programa "All" (Todas), todas las puertas se desbloquearán sin importar qué manija de la puerta de acceso pasivo tome. Si programa "Driver" (Conductor), solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando tome la manija de esta. Si se toca la manija más de una vez, solo se conseguirá en que se abra la puerta del conductor una vez. Si abre la puerta del conductor, puede usar el interruptor interior de bloqueo/desbloqueo de las puertas para desbloquear todas las puertas (o usar el transmisor de entrada sin llave).		
Acceso pasivo, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: La función "Passive Entry" (Acceso pasivo) le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones Lock (Bloqueo) y Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave. Desbloquea automáticamente las puertas cuando se toma la manija exterior de la puerta.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Seguros automáticos de las puertas, si están equipados	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 20 km/h (12 mph).		

390 MULTIMEDIA**Sistemas de comodidad de encendido automático, si están equipados**

Después de presionar el botón Auto-On Comfort Systems (Sistemas de comodidad de encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Volante y asiento con calefacción del conductor con encendido automático durante el arranque del vehículo, si está equipado	Apagado	Arranque remoto	Todos los arranques
NOTA: Cuando se selecciona esta función, se enciende automáticamente el asiento con calefacción del conductor y el volante con calefacción con el arranque del vehículo cuando la temperatura es inferior a 4,4 °C (40 °F).			

Opciones de apagado del motor

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo del apagado de los faros	0 seg	30 seg
	60 seg	90 seg
NOTA: Cuando se selecciona esta función, permite ajustar la cantidad de tiempo que los faros permanecen encendidos después de apagar el motor.		
Retardo de alimentación, puertas activas, llave desactivada	+	-
Retardo de alimentación, puertas desactivadas, llave desactivada	+	-

Interruptores AUXILIARES

Después de presionar el botón AUX Switches (Interruptores AUXILIARES) en la pantalla táctil, están disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
	Tipo	Latching (Enclavamiento)	Momentary (Momentáneo)
AUX 1 a 4	Power Source (Fuente de alimentación)	Batería	Encendido
	Recalled Last State (Último estado recuperado)	Encendido	Apagado

NOTA:
Las condiciones del último estado recuperado se mantienen del ciclo de encendido previo cuando el tipo de interruptor se ajusta en la aplicación del seguro y la fuente de alimentación se ajusta en el encendido.

392 MULTIMEDIA**Audio**

Después de presionar el botón de audio en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables				
Ecuilizador	Bass (Graves)	Mid (Medios)		Treble (Agudos)	
NOTA: En esta pantalla, puede ajustar las configuraciones de "Bass" (Bajos), "Mid" (Medios) y "Treble" (Agudos). Ajuste la configuración con los botones de ajuste "+" y "-" en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil. Las opciones Bass/Mid/Treble (Bajos/medios/agudos) le permitirán deslizar el dedo hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ajuste, así como tocar directamente el ajuste que desea.					
Balance/Atenuación	Botón de flecha hacia arriba	Botón de flecha hacia abajo	Botón de la flecha hacia la izquierda	Botón de flecha hacia la derecha	Botón central C
NOTA: En esta pantalla puede ajustar el Balance/Atenuación del audio mediante el botón de flecha de la pantalla táctil para ajustar el nivel de sonido de los altavoces delanteros y traseros o derechos e izquierdos. Presione el botón C en la pantalla táctil para restablecer el balance y la atenuación a la configuración de fábrica.					
Volumen ajustado a la velocidad	Apagado	1	2	3	
Sonido envolvente (si está equipado)	Encendido		Apagado		
Intensidad	Encendido		Apagado		
NOTA: La función "Loudness" (Volumen) mejora la calidad del sonido con volúmenes más bajos cuando se activan.					

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Desvío de volumen auxiliar, si está equipado	+	-
NOTA: La función "Compensación con volumen AUX" proporciona la capacidad de sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.		

Teléfono/Bluetooth®

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth®" (Teléfono/Bluetooth®) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Teléfonos emparejados	Lista de teléfonos emparejados
NOTA: Esta función muestra los teléfonos que están emparejados con el sistema de teléfono/Bluetooth®. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento del teléfono" en la sección "Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas".	

Restaurar la configuración predeterminada

Después de presionar el botón Restore Settings to Default (Restaurar configuración a la predeterminada) en la pantalla táctil estará disponible la siguiente configuración:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaurar la configuración predeterminada	OK (Aceptar)	Cancelar
NOTA: Cuando se selecciona la función "Restore Settings" (Restaurar configuración) se restablecen todos los ajustes a la configuración predeterminada.		

394 MULTIMEDIA

Eliminar datos personales

Después de presionar el botón Clear Personal Data (Borrar datos personales) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Eliminar datos personales	OK (Aceptar)	Cancelar
<p>NOTA: Cuando se selecciona la función "Clear Personal Data" (Borrar datos personales), se eliminarán todos los datos personales, incluidos sus dispositivos Bluetooth® y las presintonías.</p>		

Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 4



Uconnect 4 con pantalla táctil de 7 pulgadas y botones de la placa frontal

- 1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
- 2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Presione el botón Settings (Configuración) en la barra inferior o presione el botón Apps (Aplicaciones) y luego presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil para ver la pantalla de configuración del menú. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a todas las funciones programables disponibles.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez en el modo deseado, presione y suelte la "opción" del ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que seleccionó ese ajuste. Una vez que seleccione la configuración,

presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón con la X en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Si presiona los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla, le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

Las siguientes tablas detallan los ajustes que se pueden encontrar en la radio Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas, junto con las opciones seleccionables pertenecientes a cada configuración.

Idioma

Después de presionar el botón "Language" (Idioma) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables								
Idioma	Deutsch (Alemán)	English (inglés)	Español	Français (Francés)	Italiano	Países Bajos	Polski	Português (Portugués)	Türk (Turco)

Pantalla

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles los ajustes que se indican a continuación:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo de visualización	Automático	Manual
Brillo de la pantalla con los faros encendidos	+	-
Brillo de la pantalla con los faros apagados	+	-
Pitido de pantalla táctil	Encendido	Apagado
Tiempo de espera de la pantalla de control, si está equipado	Encendido	Apagado
Ventanas emergentes del teléfono en el tablero	Encendido	Apagado

396 MULTIMEDIA**Unidades**

Después de presionar el botón Units (Unidades) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Unidades	Imperial	Métrica	Personalizado
NOTA:			
<ul style="list-style-type: none"> • La opción "Metric" (Métrico) cambia la pantalla del tablero de instrumentos a unidades de medida métricas. • La opción "Custom" (Personalizada) le permite ajustar las unidades de medida de "Fuel Consumption" [Consumo de combustible] (l/100 km o km/l) y "Pressure" [Presión] (kPa o bares) independientemente. 			

Voz

Después de presionar el botón "Voice" (Voz) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Longitud de respuesta por voz	Brief (Breve)	Detailed (Detallada)	
Mostrar lista de comandos	Always (Siempre)	With Help (Con ayuda)	Never (Nunca)

Reloj

Después de presionar el botón Clock (Reloj) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Sincronización con hora GPS, si está equipado	Encendido	Apagado
Ajustar las horas	+	-
NOTA:		
La función "Set Time Hours" (Configurar horas) le permitirá ajustar las horas. El botón "Sync time with GPS" (Sincronizar la hora con GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Ajustar los minutos	+	-
NOTA: La función "Set Time Minutos" (Configurar minutos) le permitirá ajustar los minutos. El botón "Sync time with GPS" (Sincronizar la hora con GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado.		
Formato de la hora	12 hr.	24 hr.
Mostrar la hora en la barra de estado, si está equipado	Encendido	Apagado

Cámara, si está equipado

Después de presionar el botón "Camera" (Cámara) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Demora de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada	Encendido	Apagado
NOTA: La configuración "ParkView Backup Camera Delay" (Demora de la cámara de retroceso ParkView) determina si la pantalla mostrará o no la imagen de la vista trasera con líneas de rejilla dinámicas hasta por 10 segundos después de cambiar el vehículo de REVERSA. Esta demora se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), la transmisión se cambia a ESTACIONAMIENTO o el encendido se cambia a la posición OFF (Apagado).		
Líneas guía activas de la cámara de reversa ParkView – Si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: La función de "Líneas de guía activas de la cámara de retroceso ParkView" sobrepone la imagen de la cámara de retroceso trasera con líneas de cuadrícula activa o dinámica para ayudar a ilustrar el ancho del vehículo y la ruta de retroceso proyectada según la posición del volante cuando la opción está marcada. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.		
Líneas guía fijas de la cámara de reversa ParkView – Si está equipado	Encendido	Apagado

398 MULTIMEDIA**Seguridad/Asistencia en la conducción, si está equipado**

Después de presionar el botón "Safety/Driving Assistance" (Seguridad y asistencia en la conducción) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Advertencia de colisión frontal, si está equipada	Apagado	Solo advertencia	Advertencia y frenos
Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal, si está equipada	Cerca	Intermedia	Lejos
NOTA: Establece la distancia en la que se produce una advertencia de colisión frontal.			
ParkSense — Si está equipado	Sonido	Sound & Display (Sonido y pantalla)	
NOTA: El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa busca objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es inferior a 11 km/h (7 mph).			
Volumen de ParkSense delantero	Baja	Medio	Alta
Volumen de ParkSense trasero	Baja	Medio	Alta
Alerta de puntos ciegos — Si está equipado	Apagado	Luces	Luces y timbre
NOTA: Si su vehículo se dañó en el área donde se ubica el sensor, incluso si la placa protectora no está dañada, es posible que el sensor se haya desalineado. Lleve su vehículo con un distribuidor autorizado para que verifique la alineación del sensor. Un sensor desalineado hace que el monitor de puntos ciegos no funcione de acuerdo con las especificaciones.			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo de la cámara de retroceso ParkView	Encendido	Apagado
<p>NOTA: La configuración "ParkView Backup Camera Delay" (Demora de la cámara de retroceso ParkView) determina si la pantalla mostrará o no la imagen de la vista trasera con líneas de rejilla dinámicas hasta por 10 segundos después de cambiar el vehículo de REVERSA. Esta demora se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), la transmisión se cambia a ESTACIONAMIENTO o el encendido se cambia a la posición OFF (Apagado).</p>		
Cámara de retroceso activa ParkView	Encendido	Apagado
<p>NOTA: La función "Active ParkView Backup Camera" (cámara de retroceso activa ParkView) traslapa la imagen de la cámara de retroceso trasera con líneas de cuadrícula activas o dinámicas para ayudar a ilustrar el ancho del vehículo y su trayecto de retroceso previsto, en función de la posición del volante cuando se selecciona la opción. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.</p>		
Cámara de retroceso fija ParkView	Encendido	Apagado
Líneas de cuadrícula de la cámara frontal	Encendido	Apagado
Inicio automático de Off Road+	Apagado	Cámara frontal
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes	Encendido	Apagado
Asistencia de inflado de neumáticos	Encendido	Apagado

400 MULTIMEDIA**Luces**

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo del apagado de los faros	0 seg	30 seg
	60 seg	90 seg
NOTA: Cuando se selecciona la función "Headlight Off Delay" (Retardo del apagado de los faros), permite ajustar de la cantidad de tiempo que los faros permanecen encendidos después de apagar el motor.		
Iluminación de los faros al acercarse	+	-
Luces de conducción diurna	Sí	No
NOTA: Cuando se selecciona la función "Daytime Running Lights" (Luces de conducción diurna), estas se pueden encender o apagar. Esta función solo está disponible si la ley lo permite en el país en el que adquirió el vehículo.		
Luces altas con atenuación automática, si están equipadas	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando se selecciona la función "Luces altas con atenuación automática", los faros de luces altas se activan o desactivan automáticamente en ciertas condiciones.		
Destellar las luces al bloquear, si está equipado	Encendido	Apagado

Puertas y seguros

Después de presionar el botón Doors & Locks (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles los ajustes que se indican a continuación:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Seguros automáticos de las puertas, si están equipados	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 20 km/h (12 mph).		
Desbloqueo automático al salir del vehículo	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando se selecciona esta característica, todas las puertas se desbloquean cuando el vehículo se detiene, la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor.		
Destello de las luces con el bloqueo	Encendido	Apagado
Sonido de la bocina al bloquear – Si está equipado	Apagado	Primera pulsación Segunda pulsación
Sonido de la bocina con arranque remoto – Si está equipado	Encendido	Apagado
Desbloqueo remoto de las puertas/desbloqueo de las puertas	Conductor	Todas
NOTA: Cuando se programa la opción "Driver" (Conductor), solo se desbloquea la puerta del conductor con la primera pulsación del botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave. Debe presionar dos veces el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando se programa "All" (Todas), se desbloquearán todas las puertas al presionar una vez el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave. Si programa "All" (Todas), todas las puertas se desbloquearán sin importar qué manija de la puerta de acceso pasivo tome. Si programa "Driver" (Conductor), solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando tome la manija de esta. Si se toca la manija más de una vez, solo se conseguirá en que se abra la puerta del conductor una vez. Si abre la puerta del conductor, puede usar el interruptor interior de bloqueo/desbloqueo de las puertas para desbloquear todas las puertas (o usar el transmisor de entrada sin llave).		

402 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Acceso pasivo, si está equipado	Encendido	Apagado
<p>NOTA: La función "Passive Entry" (Acceso pasivo) le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones Lock (Bloqueo) y Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave. Desbloquea automáticamente las puertas cuando se toma la manija exterior de la puerta.</p>		

Sistemas de comodidad de encendido automático, si están equipados

Después de presionar el botón Auto-On Comfort Systems (Sistemas de comodidad de encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Volante y asiento con calefacción del conductor con encendido automático durante el arranque del vehículo, si está equipado	Apagado	Arranque remoto	Todos los arranques
<p>NOTA: Cuando se selecciona esta función, se enciende automáticamente el asiento con calefacción del conductor y el volante con calefacción con el arranque del vehículo cuando la temperatura es inferior a 4,4 °C (40 °F).</p>			

Opciones de apagado del motor, si está equipado

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo de alimentación, puertas activas, motor apagado	+	-
Retardo del apagado de los faros	+	-
NOTA: Cuando se selecciona esta función, permite ajustar la cantidad de tiempo que los faros permanecen encendidos después de apagar el motor.		
Retardo de alimentación, puertas desactivadas, motor apagado	+	-

Interruptores AUXILIARES, si están equipados

Después de presionar el botón AUX Switches (Interruptores AUXILIARES) en la pantalla táctil, están disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
	Tipo	Latching (Enclavamiento)	Momentary (Momentáneo)
AUX 1 a 4	Power Source (Fuente de alimentación)	Batería	Encendido
	Recalled Last State (Último estado recuperado)	Encendido	Apagado
NOTA: Las condiciones de mantenimiento del último estado se cumplen cuando el tipo de interruptor se ajusta a enclavamiento y la fuente de alimentación se ajusta en el encendido.			

404 MULTIMEDIA**Audio**

Después de presionar el botón de audio en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Balance y atenuación	Ícono de altavoz			
NOTA: Cuando esté en esta pantalla, puede ajustar el Balance y la Atenuación del audio si presiona y arrastra el ícono de altavoz en cualquier lugar en el cuadro.				
Ecuador	Bass (Graves)	Mid (Medios)	Treble (Agudos)	
NOTA: En esta pantalla, puede ajustar las configuraciones de "Bass" (Bajos), "Mid" (Medios) y "Treble" (Agudos). Ajuste la configuración con los botones de ajuste "+" y "-" en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil. Las opciones Bass/Mid/Treble (Bajos/medios/agudos) le permitirán deslizar el dedo hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ajuste, así como tocar directamente el ajuste que desea.				
Volumen ajustado a la velocidad	Apagado	1	2	3
Desvío de volumen auxiliar, si está equipado	+		-	
NOTA: Esta función proporciona la capacidad para sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.				
Intensidad	Sí		No	
NOTA: La función "Loudness" (Volumen) mejora la calidad del sonido con volúmenes más bajos cuando se activan.				
Reproducción automática	Encendido		Apagado	
NOTA: La función "Auto Play" (Reproducción automática) comienza a reproducir el audio cuando se conecta y enciende un dispositivo USB.				

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Encendido automático de la radio, si está equipado	Encendido	Apagado
Apagado de la radio con la puerta — Si está equipado	Encendido	Apagado

Teléfono/Bluetooth®

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth®" (Teléfono/Bluetooth®) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
No molestar	Opciones de no molestar	
Teléfonos y dispositivos de audio emparejados	Lista de teléfonos emparejados y dispositivos de audio	
NOTA: Esta función muestra qué teléfonos y dispositivos de audio están emparejados al teléfono/sistema Bluetooth®. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento del teléfono" en la sección "Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas".		
Ventanas emergentes del teléfono en el tablero	Encendido	Apagado

Restaurar la configuración predeterminada

Después de presionar el botón Restore Settings to Default (Restaurar configuración a la predeterminada) en la pantalla táctil estará disponible la siguiente configuración:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaurar la configuración predeterminada	OK (Aceptar)	Cancelar
NOTA: Cuando se selecciona esta función restablecerá todos los ajustes a la configuración predeterminada.		

406 MULTIMEDIA

Eliminar datos personales

Después de presionar el botón Clear Personal Data (Borrar datos personales) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Eliminar datos personales	OK (Aceptar)	Cancelar

NOTA:
Cuando se selecciona esta función, se eliminarán todos los datos personales, incluso los dispositivos Bluetooth® y las presintonías.

**Funciones programables por el cliente:
configuración personal de Uconnect
4/4 NAV**



Botones de la pantalla táctil y de la placa frontal de Uconnect 4/4 NAV

- 1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Presione el botón “Apps” (Aplicaciones) y luego presione el botón “Settings” (Ajustes) en la pantalla táctil para ver la pantalla de configuración del menú. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a todas las funciones programables disponibles.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez en el modo deseado, presione y suelte la “opción” del ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que seleccionó ese ajuste. Una vez que seleccione la configuración, presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón con la X en la pantalla táctil

para cerrar la pantalla de configuración. Si presiona los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla, le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

En las tablas siguientes se muestran los ajustes que se pueden encontrar en la radio Uconnect 4/4 NAV, junto con las opciones seleccionables pertenecientes a cada configuración.

Idioma

Después de presionar el botón "Language" (Idioma) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Idioma	Brasileiro/Deutsch/English (Brasileño/Alemán/Inglés)	Polski/Português/Türk/Русский	Español/Français/Italiano/ Nederlands (Español/Francés/ Italiano/Holandés)
NOTA: Cuando selecciona la función "Language" (Idioma), puede seleccionar uno de varios idiomas (Brasileiro/Deutsch/English/Español/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türk/Русский/Arabic) para toda la nomenclatura de la pantalla, incluidas las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Presione el botón "Language" (Idioma) en la pantalla táctil, luego presione el botón del idioma que desea en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al idioma, lo que indica que se seleccionó dicha configuración.			

Pantalla

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles los ajustes que se indican a continuación:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo de visualización	Manual	Automático
Brillo de la pantalla con los faros encendidos	+	-
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights On" (Brillo de la pantalla con los faros encendidos), los faros deben estar encendidos y el interruptor atenuador interior no debe estar en la posición "party" (fiesta) ni "parade" (desfile).		
Brillo de la pantalla con los faros apagados	Encendido	Apagado
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights Off" (Brillo de la pantalla con los faros apagados), los faros deben estar apagados y el interruptor atenuador interior no debe estar en la posición "party" (fiesta) ni "parade" (desfile).		

408 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Establecer tema	Establecer tema		
<p>NOTA: Cuando se encuentre en esta pantalla, puede seleccionar el tema para la pantalla de visualización. Para realizar la selección, presione el botón "Set Theme" (Ajustar tema) en la pantalla táctil, luego seleccione el botón con la opción de tema que desea hasta que aparezca una marca de verificación que indica que seleccionó dicha configuración.</p>			
Pitido de pantalla táctil	Encendido	Apagado	
Tiempo de espera de la pantalla de control	Encendido	Apagado	
<p>NOTA: Cuando se selecciona la función "Control Screen Time-Out" (Tiempo de espera de la pantalla de control), la pantalla de control permanecerá abierta durante cinco segundos antes de que se desactive la pantalla. Con la función no seleccionada, la pantalla permanecerá abierta hasta que se cierre manualmente.</p>			
Inicio automático con Off Road+ (a campo traviesa+)	Apagado	Cámara frontal	A campo traviesa
Mensajes emergentes de próximo giro de navegación que aparecen en el tablero	Encendido		Apagado
<p>NOTA: Cuando selecciona la función "Navigation Next Turn Pop-ups Displayed in Cluster" (Mensajes emergentes de próximo giro de navegación que aparecen en el tablero), las instrucciones giro a giro aparecen en la pantalla del tablero de instrumentos a medida que el vehículo se aproxima a un giro designado dentro de una ruta programada.</p>			
Ventanas emergentes del teléfono en el tablero	Encendido	Apagado	

Unidades

Después de presionar el botón Units (Unidades) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Unidades	Imperial	Métrica	Personalizado
NOTA:			
<ul style="list-style-type: none"> • La opción "Metric" (Métrico) cambia la pantalla del tablero de instrumentos a unidades de medida métricas. • La opción "Custom" (Personalizado) permite establecer las unidades de medida de "Speed" (Velocidad) (mph o km/h), "Distance" (Distancia) (mi o km), "Fuel Consumption" (Consumo de combustible) (MPG [US], MPG [UK], l/100 km o km/l), "Pressure" (Presión) (psi, kPa o bar) y "Temperature" (Temperatura) (°C o °F), de manera independiente. 			

Voz

Después de presionar el botón "Voice" (Voz) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Longitud de respuesta por voz	Brief (Breve)	Detailed (Detallada)	
Mostrar lista de comandos	Always (Siempre)	w/Help (Con ayuda)	Never (Nunca)

Reloj

Después de presionar el botón Clock (Reloj) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Sincronización con hora GPS, si está equipado	Encendido	Apagado

410 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Ajustar las horas	+	-
NOTA: La función "Set Time Hours" (Configurar horas) le permitirá ajustar las horas. El botón "Sync time with GPS" (Sincronizar la hora con GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado.		
Ajustar los minutos	+	-
NOTA: La función "Set Time Minutos" (Configurar minutos) le permitirá ajustar los minutos. El botón "Sync time with GPS" (Sincronizar la hora con GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado.		
Formato de la hora	12 hr.	24 hr.
Mostrar la hora en la barra de estado, si está equipado	Encendido	Apagado

Cámara

Después de presionar el botón "Camera" (Cámara) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Demora de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada	Encendido	Apagado
NOTA: La configuración "ParkView Backup Camera Delay" (Demora de la cámara de retroceso ParkView) determina si la pantalla mostrará o no la imagen de la vista trasera con líneas de rejilla dinámicas hasta por 10 segundos después de cambiar el vehículo de REVERSA. Esta demora se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), la transmisión se cambia a ESTACIONAMIENTO o el encendido se cambia a la posición OFF (Apagado).		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Guía de la cámara de marcha atrás activa ParkView, si está equipada	Encendido		Apagado
NOTA: La función "Active ParkView Backup Camera Guidelines" (Líneas de guía activas de la cámara de retroceso de ParkView) traslapa la imagen de la cámara de retroceso trasera con líneas de cuadrícula activas o dinámicas para ayudar a ilustrar el ancho del vehículo y su trayecto de retroceso previsto, en función de la posición del volante cuando se selecciona la opción. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.			
Líneas de guía fijas de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada	Encendido		Apagado
Inicio automático Off Road+ (a campo traviesa+), si está equipado	Apagado	Cámara frontal	Páginas a campo traviesa

Seguridad y asistencia en la conducción

Después de presionar el botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia en la conducción) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Frenado de emergencia automático, si está equipado	Opciones seleccionables		
NOTA: Las opciones de advertencia de colisión frontal (si está equipado) y sensibilidad de advertencia de colisión frontal (si está equipado) son seleccionables cuando se selecciona esta configuración.			
Advertencia de colisión frontal, si está equipada	Apagado	Solo advertencia	Advertencia + frenado activo

412 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Sensibilidad de colisión frontal, si está equipado	Cerca	Intermedia	Lejos
NOTA: Establece la distancia en la que se produce una advertencia de colisión frontal.			
ParkSense — Si está equipado	Únicamente sonido	Sound & Display (Sonido y pantalla)	
NOTA: El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa busca objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es inferior a 11 km/h (7 mph).			
Volumen de ParkSense delantero, si está equipado	Baja	Medio	Alta
Volumen de ParkSense trasero — Si está equipado	Baja	Medio	Alta
Alerta de puntos ciegos — Si está equipado	Apagado	Luces	Luces y timbre
NOTA: Si su vehículo se dañó en el área donde se ubica el sensor, incluso si la placa protectora no está dañada, es posible que el sensor se haya desalineado. Lleve su vehículo con un distribuidor autorizado para que verifique la alineación del sensor. Un sensor desalineado hace que el monitor de puntos ciegos no funcione de acuerdo con las especificaciones.			
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes	Encendido	Apagado	
Asistencia de inflado de neumáticos, si está equipada	Encendido	Apagado	

Espejos y limpiadores

Después de presionar el botón "Mirrors and Wipers" (Espejos y limpiadores) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Faros con limpiadores, si están equipados	Encendido	Apagado

Luces

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo del apagado de los faros	0 seg	30 seg
	60 seg	90 seg
NOTA: Cuando se selecciona esta función, permite ajustar la cantidad de tiempo que los faros permanecen encendidos después de apagar el motor.		
Iluminación de los faros al acercarse	0 seg	30 seg
	60 seg	90 seg
Faros con limpiadores, si están equipados	Encendido	Apagado
Luces de conducción diurna	Sí	No
NOTA: Cuando se selecciona la función "Daytime Running Lights" (Luces de conducción diurna), estas se pueden encender o apagar. Esta función solo está disponible si la ley lo permite en el país en el que adquirió el vehículo.		
Destellar las luces al bloquear, si está equipado	Encendido	Apagado
Luces altas con atenuación automática, si están equipadas	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando se selecciona la función "Luces altas con atenuación automática", los faros de luces altas se activan o desactivan automáticamente en ciertas condiciones.		

414 MULTIMEDIA**Puertas y seguros**

Después de presionar el botón Doors & Locks (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles los ajustes que se indican a continuación:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Seguros automáticos de las puertas, si están equipados	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 20 km/h (12 mph).		
Desbloqueo automático al salir del vehículo	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando se selecciona la característica "Auto Unlock On Exit" (Desbloquear automáticamente al salir), todas las puertas se desbloquean cuando se detiene el vehículo y la puerta del conductor se abre cuando la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO.		
Destello de las luces con el bloqueo	Encendido	Apagado
Sonido de la bocina al bloquear – Si está equipado	Apagado	Primera pulsación Segunda pulsación
Sonido de la bocina con arranque remoto – Si está equipado	Encendido	Apagado

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave	Puerta del conductor	Todas las puertas
<p>NOTA: Cuando se programa "Driver Door" (Puerta del conductor) para el desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave, solamente se desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave. Para desbloquear las puertas de los pasajeros, debe presionar dos veces el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave. Cuando se programa "All Doors" (Todas las puertas) para el desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave, se desbloquearán todas las puertas con la primera pulsación del botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave. Si el vehículo tiene programado 1st Press Of Key Fob Unlocks: "All Doors" (Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea: todas las puertas), todas las puertas se desbloquearán sin importar qué manija de la puerta de acceso pasivo tome. Si en el vehículo se programó la opción "Driver Door" (Puerta del conductor) para el desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave, solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando tome la manija de esta. Con acceso pasivo, si programa la opción "Driver Door" (Puerta del conductor) para el desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave, tocar la manija más de una vez solo hará que se abra la puerta del conductor. Si seleccionó "Driver Door" (Puerta del conductor), una vez que se abra la puerta del conductor, puede usar el interruptor interior de bloqueo/desbloqueo de las puertas para desbloquear todas las puertas (o usar el transmisor de entrada sin llave).</p>		
Acceso pasivo, si está equipado	Encendido	Apagado
<p>NOTA: La función "Passive Entry" (Acceso pasivo) le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones Lock (Bloqueo) y Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave. Para hacer la selección, presione el botón Passive Entry (Acceso pasivo) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que seleccionó la configuración.</p>		

416 MULTIMEDIA**Asientos y comodidad – Si está equipado**

Después de presionar el botón “Seats & Comfort” (Asientos y comodidad) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Volante y asiento con calefacción del conductor con encendido automático durante el arranque del vehículo, si está equipado	Apagado	Arranque remoto	Todos los arranques
NOTA: Cuando se selecciona esta función, se enciende automáticamente el asiento con calefacción del conductor y el volante con calefacción con el arranque del vehículo cuando la temperatura es inferior a 4,4 °C (40 °F).			

Interruptores AUXILIARES, si están equipados

Después de presionar el botón AUX Switches (Interruptores AUXILIARES) en la pantalla táctil, están disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
AUX 1 a 4	Tipo	Latching (Enclavamiento)	Momentary (Momentáneo)
	Power Source (Fuente de alimentación)	Batería	Encendido
	Recalled Last State (Último estado recuperado)	Encendido	Apagado
NOTA: Las condiciones de mantenimiento del último estado se cumplen cuando el tipo se ajusta en activación del seguro y la fuente de alimentación se ajusta en el encendido.			

Opciones sin llave

Después de presionar el botón Key Off Options (Opciones sin llave) en la pantalla táctil, están disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo de alimentación eléctrica con llave en apagado	+	-
Retardo de alimentación, puertas desactivadas, llave desactivada	+	-
Retardo del apagado de los faros	0 seg	30 seg
	60 seg	90 seg
NOTA: Cuando se selecciona esta función, permite ajustar la cantidad de tiempo que los faros permanecen encendidos después de apagar el motor.		

Audio

Después de presionar el botón de audio en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Balance/Atenuación	Ícono de altavoz			
NOTA: Cuando está en esta pantalla puede ajustar "Balance & Fade" (Balance y atenuación) del audio si presiona y arrastra el ícono del altavoz hacia cualquier ubicación de la casilla.				
Ecuador	Bass (Graves)	Mid (Medios)	Treble (Agudos)	
NOTA: En esta pantalla, puede ajustar las configuraciones de "Bass" (Bajos), "Mid" (Medios) y "Treble" (Agudos). Ajuste la configuración con los botones de ajuste "+" y "-" o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil. Las opciones Bass/Mid/Treble (Bajos/medios/agudos) le permitirán deslizar el dedo hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ajuste, así como tocar directamente el ajuste que desea.				
Volumen ajustado a la velocidad	Apagado	1	2	3

418 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Desvío de volumen auxiliar, si está equipado	+	-
NOTA: Esta función proporciona la capacidad para sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.		
Reproducción automática	Encendido	Apagado

Teléfono/Bluetooth®

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth®" (Teléfono/Bluetooth®) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Ventanas emergentes del teléfono en el tablero	Encendido	Apagado
No molestar	Opciones de no molestar	
Teléfonos y dispositivos de audio emparejados	Lista de teléfonos emparejados y dispositivos de audio	
NOTA: Esta función muestra qué teléfonos y dispositivos de audio están emparejados al teléfono/sistema Bluetooth®. Para obtener más información, consulte el suplemento de Uconnect del manual del propietario.		
Administrador de proyección del teléfono inteligente	Encendido	Apagado

Restablecer

Después de presionar el botón "Reset" (Restablecimiento) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes opciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaurar cajón de aplicaciones al orden predeterminado	OK (Aceptar)	Cancelar

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaurar aplicaciones – Si está equipado	Atrás	Siguiente
NOTA: Restaure las aplicaciones para eliminar todas las aplicaciones instaladas. Esta función se utiliza si hay un problema con el uso o la instalación de aplicaciones. Para restaurar las aplicaciones, presione el botón "Next" (siguiente) en la pantalla emergente y, a continuación, presione "Yes" (sí) en la pantalla de confirmación. Para mantener las aplicaciones instaladas, presione "Cancel" (Cancelar).		
Restaurar la configuración predeterminada	OK (Aceptar)	Cancelar
NOTA: Cuando se selecciona la función "Restore Settings" (Restaurar configuración) se restablecen todos los ajustes a la configuración predeterminada.		
Eliminar datos personales	Sí	Cancelar
NOTA: Cuando se selecciona la función "Clear Personal Data" (Borrar datos personales), se eliminarán todos los datos personales, incluidos sus dispositivos Bluetooth® y las presintonías.		

Información del sistema, si está equipada

Después de presionar el botón "System Information" (Información del sistema) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Licencias de software	Pantalla de información del software
NOTA: Cuando se selecciona esta función, aparece una pantalla "Licensing Information" (Información sobre licencias), que muestra el sitio web con información sobre licencias de la radio.	

420 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Actualización de mapas, si está equipado	Descargar información del sistema a USB	Generar código de solicitud

NOTA:

La opción "Download System Information To USB" (Descargar información del sistema a USB) creará un USB especial requerido para actualizaciones del mapa en la radio. "Generate Request Code" (Generar código de solicitud) mostrará un código para que el usuario ingrese en línea cuando descargue los mapas.

INFORMACIÓN GENERAL Y DE SEGURIDAD**Pautas de seguridad****¡ADVERTENCIA!**

SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones de Uconnect y de sus aplicaciones en este vehículo. Solamente utilice el Uconnect cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

Asegúrese de que todas las personas lean este manual atentamente antes de utilizar el sistema. El manual contiene instrucciones sobre el uso seguro y eficaz del sistema.

NO fije ningún objeto a la pantalla táctil. Si lo hace, podría dañar la pantalla táctil.

Lea y siga las precauciones de seguridad. En caso de no hacerlo, podrían producirse lesiones personales o daños materiales.

- Mire la pantalla únicamente cuando sea seguro hacerlo. Si es necesario observar la pantalla por más tiempo, estacionese en un lugar seguro y ponga el freno de estacionamiento.

- Si surge un problema, deje de utilizar el dispositivo inmediatamente. En caso de no hacerlo, podrían producirse lesiones personales o daños en el producto. Devuélvalo a un concesionario autorizado para su reparación.
- Asegúrese de que el volumen del sistema esté ajustado a un nivel que le permita seguir oyendo el sonido del tráfico exterior y de los vehículos de emergencia.

Uso seguro del sistema Uconnect

- Para garantizar un uso adecuado del sistema, lea antes cuidadosamente todas las instrucciones contenidas en este manual.
- El sistema Uconnect es un dispositivo electrónico sofisticado. No permita que los niños pequeños utilicen el sistema.
- Puede producirse una pérdida permanente de audición si reproduce la música o el sistema con volúmenes muy altos. Sea precavido en el momento de establecer el volumen del sistema.
- No permita que bebidas, lluvia u otras fuentes de humedad entren en contacto con el sistema. Además de dañar el sistema, la humedad puede producir choques eléctricos, como ocurre con cualquier dispositivo electrónico.

NOTA:

Muchas características de este sistema están supeditadas a la velocidad. Por su propia seguridad, no se pueden utilizar algunas funciones de la pantalla táctil mientras el vehículo está en movimiento.

Exposición a la radiación de radiofrecuencia

La señal de radio inalámbrica interna funciona dentro de los lineamientos y recomendaciones establecidos en las normas de seguridad de radiofrecuencia que reflejan el consenso de la comunidad científica. El fabricante de la radio cree que la radio inalámbrica interna es segura para su uso por los consumidores. El nivel de energía emitida es mucho menor que la energía electromagnética emitida por dispositivos inalámbricos tales como teléfonos móviles. Sin embargo, el uso de radios inalámbricas puede restringirse en algunas situaciones o entornos, como en los aviones. Si no está seguro de las restricciones, se le recomienda que solicite autorización antes de encender la radio inalámbrica.

Cuidado y mantenimiento

Pantalla táctil

- No presione la pantalla táctil con ningún objeto duro ni afilado (plumas, lápices de memoria USB, joyas, etc.) que pueda rayar la superficie de la pantalla táctil.
- No aplique líquidos o productos químicos cáusticos directamente sobre la pantalla. Para limpiar la pantalla táctil, utilice un paño de microfibras para lentes limpio y seco.

- Si es necesario, utilice un paño que no deje pelusas humedecido con una solución de limpieza, como alcohol isopropílico, o una solución de alcohol isopropílico y agua en partes iguales. Asegúrese de tomar las precauciones y directrices del fabricante en materia de disolventes.

Uconnect 3 con pantalla de 5 PULGADAS

Introducción



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

1 – RADIO

Presione el botón RADIO en la placa frontal, para ingresar al modo de radio. Los diferentes modos del sintonizador, FM/AM (si está

422 MULTIMEDIA

equipado), se pueden seleccionar presionando los botones correspondientes en la pantalla táctil en el modo Radio.

2 – BRÚJULA

Presione el botón COMPASS (Brújula) en la placa frontal para ver la dirección actual del vehículo.

3 – CONFIGURACIÓN

Presione el botón SETTINGS (Configuración) en la placa frontal para ver las funciones programables por el cliente.

4 – MÁS

Presione el botón MORE (Más) en la placa frontal para acceder a opciones adicionales.

5 – ACEPTAR/EXPLORAR Y SINTONIZAR/DESPLAZAR

Presione el botón ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar) para aceptar una selección resaltada en la pantalla. Mueva la perilla giratoria "TUNE/SCROLL" (Sintonizar/Desplazar) para desplazarse por una lista o sintonizar una emisora de radio.

6 – APAGAR PANTALLA

Presione el botón "SCREEN OFF" (Apagar pantalla) para apagar la pantalla táctil. Para volver a encender la pantalla táctil, presione la pantalla.

7 – SILENCIAR

Presione el botón MUTE (Silenciar) para desactivar el audio del sistema de radio. Presiónelo nuevamente para volver a activarlo.

8 – VOLUMEN/ENCENDIDO

Gire la perilla giratoria para ajustar el volumen. Presione el botón VOLUME/POWER (Volumen/Encendido) para encender o apagar el sistema.

9 – TELÉFONO

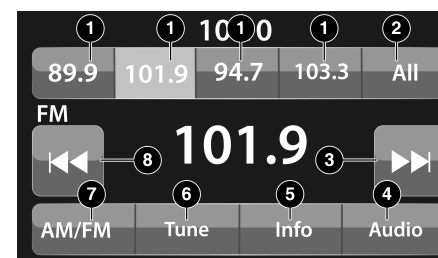
Presione el botón PHONE (Teléfono) en la placa frontal para acceder a la función Uconnect Phone.

10 – MEDIOS

Al presionar el botón "MEDIA" (Medios) en la placa frontal, podrá cambiar al modo "Media" (Medios): CD (si está equipado), USB, AUX y Bluetooth®.

Modo de radio

Funcionamiento del modo de radio



Modo de radio

- 1 – Preselecciones de estación
- 2 – Todas las estaciones preestablecidas
- 3 – Búsqueda ascendente
- 4 – Audio
- 5 – Info (Información)
- 6 – Sintonización
- 7 – AM/FM
- 8 – Búsqueda descendente

La radio está equipada con los siguientes modos:

- FM
- AM

Perilla de VOLUMEN/ENCENDIDO

Gire la perilla giratoria VOLUME/POWER (Volumen/Encendido) para ajustar el volumen. Cuando se enciende el sistema de audio, el sonido estará en el mismo nivel en que estaba la última vez que se activó.

Presione el botón VOLUME/POWER (Volumen/Encendido) para encender o apagar el sistema.

Botón de SILENCIO

Presione el botón MUTE (Silencio) para poner en silencio el sistema. Presione el botón MUTE (Silencio) nuevamente para activar el sonido del sistema.

Control SINTONIZAR/DESPLAZAR

Mueva la perilla de control giratoria TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) hacia la derecha para aumentar o hacia la izquierda para disminuir la frecuencia de la estación de radio. Presione el botón ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar) para elegir una selección.

Funciones de búsqueda**Búsqueda ascendente**

Presione y suelte el botón "Seek Up" (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para sintonizar la radio en la próxima estación o canal que se puede escuchar.

Durante una función de búsqueda ascendente, si la radio alcanza la estación inicial después de pasar por la banda entera dos veces, la radio se detendrá en la estación donde empezó.

Búsqueda ascendente rápida

Mantenga pulsado el botón "Seek Up" (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para hacer avanzar la radio por las emisoras o canales disponibles a un ritmo más rápido. La radio se detendrá en la próxima estación o canal disponible una vez que suelta el botón de la pantalla táctil.

Búsqueda descendente

Presione y suelte el botón "Seek Down" (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para sintonizar la siguiente estación o canal de radio.

Durante una función de búsqueda descendente, si la radio alcanza la estación inicial después de pasar por la banda entera dos veces, la radio se detendrá en la estación donde empezó.

Búsqueda descendente rápida

Mantenga presionado el botón "Seek Down" (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para que la radio avance por las estaciones o canales disponibles a una mayor velocidad. La radio se detendrá en la próxima estación o canal disponible una vez que suelta el botón de la pantalla táctil.

Funciones de sintonización directa

Presione el botón "Tune" (Sintonizar) en la pantalla táctil para sintonizar directamente una estación de radio específica. Aparecerá un teclado. En el teclado, ingrese la estación de radio deseada y el sistema la sintonizará automáticamente.

424 MULTIMEDIA

Ajuste de preselecciones

Las preselecciones están disponibles para todos los modos de radio y se activan al presionar cualquiera de los cuatro botones "Preset" (Preselección) de la pantalla táctil, los que se encuentran en la parte superior de la pantalla.

Mientras escucha una estación que desea programar en la memoria, mantenga presionado el botón numerado deseado en la pantalla táctil durante más de dos segundos o hasta que escuche un pitido de confirmación.

La radio almacena hasta 12 preselecciones en cada uno de los modos de Radio. Se pueden ver cuatro preselecciones en la parte superior de la pantalla del radio.

Configuración de audio

1. Presione el botón SETTINGS (Configuración) en el lado derecho de la placa frontal del radio. Si no hay un botón "Settings" (Configuración), presione el botón "MORE" (Más) en la placa frontal y luego el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil.

2. Desplácese hacia abajo y presione el botón Audio en la pantalla táctil para abrir el menú de audio.

3. El menú de audio muestra las siguientes opciones para personalizar la configuración de audio:

- **Reproducción automática:** Presione el botón "Auto Play" (Reproducción automática) en la pantalla táctil para seleccionar entre "ON" (Activada) u "OFF" (Desactivada). Esta función determina si se realiza la reproducción automática de la música desde un dispositivo que se conecta por primera vez al puerto del concentrador de medios USB.
- **Ecualizador:** Presione el botón "Equalizer" (Ecualizador) en la pantalla táctil para ajustar los bajos, los medios y los agudos. Utilice los botones "+" o "-" de la pantalla táctil para ajustar el ecualizador según los ajustes que desee. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil cuando termine.
- **Balance/Atenuación:** Presione el botón "Balance/Fade" (Balance/Atenuación) de la pantalla táctil para ajustar el sonido

de los altavoces. Utilice el botón con flecha de la pantalla táctil para ajustar el nivel de sonido de los parlantes delanteros y traseros o de los lados derecho e izquierdo. Presione el botón central "C" en la pantalla táctil para restablecer el balance y la atenuación a la configuración de fábrica. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil cuando termine.

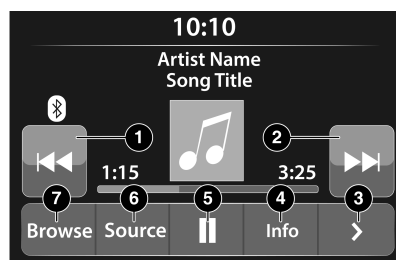
- **Volumen ajustado a la velocidad:** Presione el botón "Speed Adjust Volume" (Volumen ajustado a la velocidad) para seleccionar entre "OFF" (Apagado), 1, 2 o 3 en la pantalla táctil. De esta manera, se bajará el volumen de la radio con respecto a una disminución de velocidad del vehículo. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil cuando termine.
- **Intensidad:** Presione el botón "Loudness" (Intensidad) en la pantalla táctil para seleccionar la función "Loudness" (Intensidad). Cuando se selecciona esta función, se mejora la calidad del sonido en volúmenes más bajos.

Configuración del reloj

1. Presione el botón "SETTINGS" (Configuración) en la placa frontal o presione el botón "MORE" (Más) en la placa frontal y luego el botón "settings" (configuración) en la pantalla táctil.
2. Seleccione el botón "Clock and Date" (Hora y fecha) en la pantalla táctil.
3. A continuación, seleccione "Set Time" (Ajustar hora) para cambiar la hora.
4. Seleccione "Set Date" (Ajustar fecha) para cambiar la fecha.
5. Para ajustar la hora, seleccione las flechas "Seek Up" (Búsqueda ascendente) o "Seek Down" (Búsqueda descendente) según corresponda. Seleccione "12 hrs o 24 hrs", "AM" o "PM" o seleccione "Time Zones" (zonas horarias) (si está equipado).
6. Seleccione el botón "Done" (Listo) cuando finalice.

Modo de medios

Funcionamiento del modo de medios



Modo de medios

- 1 – Búsqueda descendente
- 2 – Búsqueda ascendente
- 3 – Additional Functions (Funciones adicionales)
- 4 – Info (Información)
- 5 – Pause/Play (Reproducir/Pausar)
- 6 – Source (Fuente)
- 7 – Browse (Exploración)

Se ingresa al modo de medios cuando se presiona el botón MEDIA (Medios) que se encuentra en la placa frontal.

Selección de la fuente de audio

Cuando esté en el modo "Media" (Medios), presione el botón "Source" (Fuente) de la pantalla táctil y el botón del modo que desea en la pantalla táctil. Las fuentes de medios disponibles son Disc (Disco) (si está equipado), USB, SD Card (Tarjeta SD) (si está equipado), AUX (Auxiliar) y Bluetooth® (si está equipado). Cuando está disponible, puede seleccionar el botón "Browse" (Explorar) en la pantalla táctil para que aparezcan estas opciones:

- Now Playing (En reproducción)
- Artists (Artistas)
- Albums (Álbumes)
- Genres (Géneros)
- Songs (Canciones)
- Playlists (Listas de reproducción)
- Folders (Carpetas)

Puede presionar el botón "Source" (Fuente), "Pause/Play" (Pausa/Reproducir) o "Info" (Información) de la pantalla táctil para ver información del artista de la canción que está en reproducción.

426 MULTIMEDIA

Funciones de búsqueda ascendente/ búsqueda descendente

Búsqueda ascendente /Búsqueda descendente

Presione y suelte el botón "Seek Up" (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para ir a la próxima selección. Presione y suelte el botón "Seek Down" (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para volver al inicio de la selección actual o para volver al inicio de la selección anterior si la pista se encuentra en los primeros segundos de la selección actual.

Búsqueda ascendente rápida

Mantenga presionado el botón "Seek Up" (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil y el modo que desea comenzará a avanzar rápidamente a través de la pista actual hasta que se suelte el botón en la pantalla táctil.

Búsqueda descendente rápida

Mantenga presionado el botón "Seek Down" (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil y el modo que desea comenzará a retroceder a través de la pista actual hasta que suelte el botón de la pantalla táctil.

Selección de pista (exploración)

Gire el botón "Browse" (Explorar) en la pantalla táctil para desplazarse y seleccionar la pista que desea en el iPod®, reproductor MP3, teléfono o USB. Presione el botón Exit (Salir) en la pantalla táctil si desea cancelar la función de exploración.

Repetir

Presione el botón "Repeat" (Repetir) en la pantalla táctil para repetir la selección de la canción. Para cancelar la repetición, presione por segunda vez el botón "Repeat" (Repetir) de la pantalla táctil.

Reproducción aleatoria

Presione el botón "Shuffle" (Reproducción aleatoria) en la pantalla táctil para reproducir las selecciones en el dispositivo USB/iPod® o Bluetooth® en orden aleatorio para proporcionar un cambio de ritmo interesante. Presione el botón Shuffle (Reproducción aleatoria) en la pantalla táctil una segunda vez para desactivar esta característica.

Información de pista

Presione el botón Info (Información) en la pantalla táctil para visualizar información de la pista actual. Presione el botón en forma de X en la pantalla táctil para cancelar esta función.

Audio

Consulte "Configuración de audio" para ajustar la configuración de audio.

Modo USB/iPod®

Para ingresar al modo USB/iPod®, inserte un dispositivo USB o un cable de iPod® en el puerto USB o presione el botón MEDIA (Medios) que se encuentra en la placa frontal. Una vez que esté en el modo "Media" (Medios), presione el botón "Source" (Fuente) en la pantalla táctil y seleccione el botón USB/iPod®.

Cómo insertar un dispositivo USB/iPod®

Inserte suavemente el dispositivo USB/iPod® en el puerto USB. Si introduce un dispositivo USB/iPod® con el encendido en la posición On (Encendido), la unidad cambia al modo USB/iPod® y comienza la reproducción. La pantalla mostrará el número de pista y el tiempo transcurrido en minutos y segundos. La reproducción comenzará al principio de la pista 1.

Explorar

Presione el botón "Browse" (Explorar) en la pantalla táctil para seleccionar un "Artist" (Artista), "Albums" (Álbumes), "Genres" (Géneros), "Songs" (Canciones), "Playlists" (Listas de reproducción) o "Folders" (Carpetas) del dispositivo USB/iPod®. Una vez que realiza la selección que desea puede elegir entre los medios disponibles al presionar el botón de la pantalla táctil. Presione el botón Exit (Salir) en la pantalla táctil si desea cancelar la función de exploración.

Modo Bluetooth®

Para ingresar al modo de transmisión de audio Bluetooth® (BTSA) o al modo Bluetooth®, empareje un dispositivo Bluetooth® que contenga música al sistema Uconnect.

Antes de continuar, el dispositivo Bluetooth® se debe emparejar con Uconnect Phone para establecer una comunicación con el sistema Uconnect.

Consulte "Emparejamiento de teléfono" en la sección "Modo de teléfono" para ver el proceso de emparejamiento.

Una vez que el dispositivo Bluetooth® esté emparejado con el sistema Uconnect, presione el botón "MEDIA" (Medios) que se encuentra en la placa frontal. Una vez que esté en el modo "Media" (Medios), presione el botón "Source" (Fuente) en la pantalla táctil y seleccione el botón Bluetooth®.

Modo AUX (Auxiliar)

Para ingresar al modo "AUX" (Auxiliar), inserte un dispositivo "AUX" (Auxiliar) con un cable estéreo con una toma de audio de 3,5 mm en el puerto "AUX" (Auxiliar) o presione el botón "MEDIA" (Medios) que se encuentra en la placa frontal. Una vez que esté en el modo "Media" (Medios), presione el botón "Source" (Fuente) en la pantalla táctil y seleccione el botón "AUX" (Auxiliar).

Cómo insertar un dispositivo auxiliar

Inserte suavemente el cable del dispositivo Auxiliar en el puerto AUX (Auxiliar). Si introduce un dispositivo auxiliar con el encendido en posición On (Encendido), la unidad cambia al modo AUX (auxiliar) y comienza la reproducción.

Cómo controlar el dispositivo auxiliar

El control del dispositivo auxiliar (por ejemplo, seleccionando listas de reproducción, reproducción, avance rápido, etc.) no puede ser proporcionado por la radio; en su lugar utilice los controles del dispositivo. Ajuste el volumen con la perilla giratoria "VOLUME" (Volumen) o con el volumen del dispositivo conectado.

La unidad de radio actúa como amplificador para la salida de audio desde el dispositivo Auxiliar. Por lo tanto, si el control de volumen en el dispositivo Auxiliar se ajusta demasiado bajo, la señal de audio será insuficiente para que la unidad de la radio reproduzca la música del dispositivo.

Modo Phone (Teléfono)

Funcionamiento del modo de teléfono



Modo Phone (Teléfono)

- 1 – Llamar/Volver a marcar/Retener
- 2 – Intensidad de la señal del teléfono
- 3 – Teléfono emparejado
- 4 – Duración de la batería del teléfono
- 5 – Silenciar el micrófono
- 6 – Transferir hacia/desde el sistema Uconnect
- 7 – Configuración de Uconnect Phone
- 8 – Mensajería de texto
- 9 – Teclado de marcación directa
- 10 – Registro de llamadas recientes
- 11 – Explorar agenda telefónica
- 12 – Finalización de llamada

Uconnect Phone es un sistema de comunicación en el vehículo de manos libres y activado por voz con capacidad de comandos de voz. Consulte la sección "Reconocimiento de voz (VR)" para obtener más información.

Uconnect Phone le permite marcar un número de teléfono con su teléfono celular mediante sencillos comandos de voz.

Activación del modo Phone (Teléfono)

Presione el botón PHONE (Teléfono) en la placa frontal para activar el modo Phone (Teléfono).

Funciones principales

Los botones de la pantalla se pueden utilizar para:

- Marcar números de teléfono con el teclado gráfico de la pantalla.
- Mostrar y llamar a los contactos de la agenda telefónica del teléfono celular.
- Mostrar y llamar a los contactos del menú "Recent Calls" (Llamadas recientes).
- Emparejar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para poder acceder y conectarse de una manera más fácil y rápida.

- Transferir las llamadas del sistema al teléfono celular y viceversa.
- Desactivar el audio del micrófono por motivos de privacidad.

El audio del teléfono celular se transmite a través del sistema de audio del vehículo. El sistema silencia automáticamente la radio cuando se utiliza la función Phone (Teléfono).

Conexión/desconexión de un teléfono celular o un dispositivo Bluetooth®

Emparejamiento de un teléfono

Para empezar a utilizar Uconnect Phone, debe emparejar su teléfono celular compatible con Bluetooth® habilitado. El emparejamiento de un teléfono celular es el proceso de establecer una conexión inalámbrica entre un teléfono móvil y el sistema Uconnect.

NOTA:

- Bluetooth® debe estar habilitado en su teléfono para completar este procedimiento.
- El vehículo debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO.

1. Coloque el encendido en la posición "ACC" (Accesorios), "ON" (Encendido) o "RUN" (Marcha).

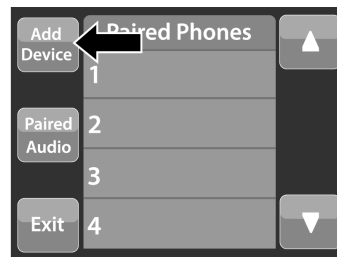
2. Presione el botón PHONE (Teléfono) en la placa frontal.

- Si no hay teléfonos conectados al sistema actualmente, aparece un mensaje emergente preguntándole si desea emparejar un teléfono celular.

3. Seleccione "Yes" (Sí) para empezar el proceso de emparejamiento.

4. Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth®.

- Presione el botón Settings (Configuración) en su teléfono móvil.
- Seleccione "Bluetooth®" y asegúrese de que esté habilitado. Una vez habilitado, el teléfono celular comenzará a buscar conexiones Bluetooth®.



Emparejamiento de un teléfono

Si está seleccionado "No" y todavía desea emparejar un teléfono celular, presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla principal de Uconnect Phone.

- Seleccione el botón "Paired Phones" (Teléfonos emparejados) y presione el botón "Add Device" (Agregar dispositivo) en la pantalla táctil.
- Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth® (consulte a continuación). Cuando se le indique en el teléfono, seleccione "Uconnect" y acepte la solicitud de conexión.

5. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.

6. Cuando el teléfono móvil encuentre el sistema Uconnect, seleccione "Uconnect".

7. Cuando el teléfono móvil lo indique, acepte la solicitud de conexión de Uconnect Phone.

- Algunos teléfonos celulares requieren que ingrese el PIN.

8. Cuando el proceso de emparejamiento se ha completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su teléfono favorito. Si selecciona el botón "Yes" (Sí), se dará a este teléfono la prioridad más alta. Este teléfono tendrá prioridad sobre otros teléfonos emparejados dentro del alcance y se conectará automáticamente al sistema Uconnect al entrar al vehículo. Únicamente se puede conectar un teléfono celular o un dispositivo de audio Bluetooth® al sistema Uconnect a la vez. Si selecciona el botón "No", simplemente seleccione "Uconnect" en la pantalla del teléfono celular o del dispositivo de audio Bluetooth®, y el sistema Uconnect se volverá a conectar al dispositivo Bluetooth®.

430 MULTIMEDIA

NOTA:

Las actualizaciones de software del teléfono o del sistema Uconnect pueden interferir en la conexión Bluetooth®. En caso de que esto suceda, realice el proceso de emparejamiento nuevamente. No obstante, antes de realizar cualquier acción asegúrese de que el dispositivo haya sido eliminado de la lista de teléfonos de su sistema Uconnect. A continuación, asegúrese de quitar Uconnect de la lista de dispositivos en la configuración de Bluetooth® de su teléfono.

Almacenamiento de nombres y números en el teléfono celular

Antes de emparejar el teléfono celular, debe asegurarse de haber guardado los nombres en la agenda telefónica de su teléfono celular de los contactos con los que se desea comunicar, para que de este modo los pueda llamar utilizando el sistema de manos libres del vehículo.

Si la agenda telefónica no contiene ningún nombre, ingrese nombres nuevos para los números que utiliza con mayor frecuencia. Para obtener más información, consulte el manual del propietario del teléfono celular.

NOTA:

No se mostrarán los nombres que no contengan números de teléfono o en donde ambos campos (nombre y apellido) están vacíos en la agenda telefónica.

Conexión

El sistema se conecta automáticamente al teléfono celular emparejado con la prioridad más alta.

Para seleccionar un teléfono celular o un dispositivo de audio Bluetooth® específico, proceda de la siguiente forma:

1. Ingrese al menú Settings (Configuración).
2. Seleccione el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth)®.
3. Seleccione "Paired Phones" (Teléfonos emparejados) o la lista de "Paired Audio" (Audio emparejado) utilizando el botón correspondiente en la pantalla.
4. Seleccione el dispositivo específico (teléfono celular o dispositivo Bluetooth®).
5. Presione el botón "Connect" (Conectar).

6. Durante la etapa de conexión, se muestra una pantalla que indica el progreso de la operación.
7. El dispositivo conectado se destaca en la lista.

Desconexión

Para desconectar un teléfono celular o un dispositivo de audio Bluetooth® específico, proceda de la siguiente forma:

1. Ingrese al menú Settings (Configuración).
2. Seleccione el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth)®.
3. Seleccione "Paired Phones" (Teléfonos emparejados) o la lista de "Paired Audio" (Audio emparejado) utilizando el botón correspondiente en la pantalla.
4. Seleccione el dispositivo específico (teléfono celular o dispositivo Bluetooth®).
5. Presione el botón "Disconnect" (Desconectar).

Eliminación de un teléfono celular o un dispositivo de audio Bluetooth®

Para eliminar un teléfono celular o un dispositivo de audio Bluetooth® de una lista, proceda de la siguiente manera:

1. Ingrese al menú Settings (Configuración).
2. Seleccione el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth®).
3. Seleccione "Paired Phones" (Teléfonos emparejados) o la lista de "Paired Audio" (Audio emparejado) utilizando el botón correspondiente en la pantalla.
4. Seleccione el dispositivo (teléfono celular o dispositivo Bluetooth®).
5. Presione el botón "Delete device" (Eliminar dispositivo).
6. Aparecerá una pantalla de confirmación:
 - Presione el botón "Yes" (Sí) para eliminar el dispositivo.
 - Presione el botón "No" para cancelar la operación.

Configuración de un teléfono celular o un dispositivo de audio Bluetooth® como favorito

Para establecer un teléfono celular o un dispositivo de audio Bluetooth® como favorito, proceda de la siguiente forma:

1. Ingrese al menú Settings (Configuración).
2. Seleccione el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth®).
3. Seleccione "Paired Phones" (Teléfonos emparejados) o la lista de "Paired Audio" (Audio emparejado) utilizando el botón correspondiente en la pantalla.
4. Seleccione el dispositivo específico (teléfono celular o dispositivo Bluetooth®).
5. Presione el botón "Make Favorite" (Establecer como favorito).
6. El dispositivo seleccionado se desplaza a la parte superior de la lista.

Descarga de una agenda telefónica desde su teléfono celular

Si está equipado y su teléfono es compatible, Uconnect Phone le pregunta si desea descargar nombres (nombres de texto) y entradas de números de la agenda telefónica de su teléfono celular. Determinados teléfonos que cuentan con Bluetooth® con perfil de acceso a agenda telefónica podrían ser compatibles con esta función.

NOTA:

- Si está equipado, la descarga y actualización empiezan en cuanto se establece la conexión inalámbrica del teléfono Bluetooth® con Uconnect® Phone. Por ejemplo, después de poner en marcha el vehículo. Es posible que el sistema le pregunte si desea iniciar la descarga de la agenda telefónica.
- Cada vez que se conecte un teléfono al sistema Uconnect Phone, se descargarán y actualizarán un máximo de 2000 nombres de contacto con seis números por contacto.

432 MULTIMEDIA

- Dependiendo del número máximo de entradas descargadas, puede haber un breve retraso antes de que puedan usarse los nombres descargados más recientemente. Hasta entonces, si está disponible, la libreta de teléfonos descargada anteriormente puede usarse.
- Sólo estará disponible la libreta de teléfonos del teléfono celular conectado en ese momento.
- Solo se transferirá la libreta de teléfonos del celular. La libreta de teléfonos de la tarjeta SIM no forma parte de la libreta de teléfonos del móvil.
- La libreta de teléfonos descargada no puede ser editada ni borrada en el sistema Uconnect Phone. Sólo puede editarse en el teléfono celular. Los cambios son transferidos y actualizados al Uconnect Phone en la siguiente conexión telefónica.

Eliminación de los datos del teléfono (agenda telefónica y llamadas recientes)

Seleccione "Delete Phone Data" (Eliminar datos del teléfono) en la pantalla para borrar la lista de llamadas recientes y la copia de la agenda telefónica.

Realización de llamadas

Cómo marcar el número de teléfono mediante el ícono de "Teclado" en la pantalla

Ingrese el número telefónico utilizando el teclado gráfico que se muestra.

Proceda con los siguientes pasos:

1. Presione el ícono "Keyboard" (Teclado) en la pantalla y utilice los botones numéricos para ingresar el número.
2. Presione el botón "Call" (Llamar) para realizar una llamada.

Cómo llamar al decir un nombre de la agenda telefónica o un número de teléfono

1. Presione el botón PHONE (Teléfono) en el volante.
2. Después del pitido, diga "Dial" (Marcar) (o "Call" [Llamar] y un nombre completo o un número de teléfono).

Llamadas recientes

Se puede mostrar la lista de las últimas llamadas realizadas de cada uno de los siguientes tipos de llamada:

- Llamadas recibidas
- Llamadas realizadas
- Llamadas sin respuesta
- Todas las llamadas

Para acceder a estos tipos de llamada, presione el botón "Recent Calls" (Llamadas recientes) en la pantalla principal del menú Phone (Teléfono).

Realización de una segunda llamada cuando hay una llamada en curso

Cuando una conversación telefónica se activa, se puede realizar una segunda llamada telefónica de la siguiente manera:

- Seleccione el número/contacto de la lista de llamadas recientes.
- Seleccione el contacto de la agenda telefónica.
- Presione el botón "Hold" (En espera) y marque el número telefónico con el teclado gráfico de la pantalla.

Volver a marcar

Para marcar el número/contacto de la última llamada realizada, presione el botón "Redial" (Volver a marcar).

Respuesta a una llamada entrante

Controles de llamada

Los botones en la pantalla permiten manejar las siguientes funciones de llamada:

- Responder
- Finalizar
- Ignorar
- Poner en espera/reanudar
- Desactivar/activar el micrófono
- Transferir la llamada
- Cambiar de una llamada a otra
- Realizar conferencia/combinar dos llamadas activas

Contestar o ignorar una llamada sin ninguna llamada actualmente en curso

Cuando suene una llamada entrante o se comunique en el sistema Uconnect, presione el botón "Answer" (Responder) en la pantalla táctil o presione el botón "PHONE" (Teléfono) en el volante.

Contestar o ignorar una llamada entrante con una llamada actualmente en curso

Cuando suene una llamada entrante o se comunique en el sistema Uconnect, presione el

botón "Answer" (Responder) en la pantalla táctil o presione el botón "PHONE" (Teléfono) en el volante para responder la llamada y poner en espera la llamada en curso.

NOTA:

No todos los teléfonos celulares admiten la gestión de una llamada entrante cuando hay otra conversación telefónica activa.

Gestión de dos llamadas telefónicas

Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), es posible intercambiarlas presionando el botón "Call On Hold" (Llamada en espera) o el botón "Merge calls" (Combinar llamadas) para combinar las dos llamadas en una conferencia.

NOTA:

Compruebe si el teléfono celular que utiliza es compatible con la gestión de una segunda llamada y con el modo "Conference" (Conferencia).

Transferencia/Continuación de llamada

Transferencia

Las llamadas en curso se pueden transferir del teléfono celular al sistema y viceversa sin finalizar la llamada.

Para transferir una llamada, presione el botón "Transfer" (Transferir).

Continuación de llamada

Después de apagar el motor, aún es posible continuar una llamada telefónica.

La llamada continúa hasta que se finaliza manualmente o durante un período máximo de 20 minutos aproximadamente.

Cuando el sistema se apaga, la llamada se transfiere al teléfono celular.

Finalización de una llamada

Presione el botón "End" (Finalizar) en la pantalla táctil o el botón "PHONE" (Teléfono) en los controles del volante para finalizar una llamada en curso.

Solo se finalizan las llamadas en curso y cualquier llamada en espera se convertirá en una llamada activa nueva.

Según el tipo de teléfono celular, si la persona que llama finaliza la llamada en curso, es posible que la llamada en espera no se active automáticamente.

434 MULTIMEDIA**Características de Uconnect Phone****Silenciar/activar audio**

1. Durante una llamada, presione el botón VOICE COMMAND (Comando de voz) en el volante.
2. Después del pitido, diga "Mute" (Silenciar) o "Mute off" (Dejar de silenciar).

Lectura de mensajes

El sistema puede leer los mensajes recibidos del teléfono celular.

Para utilizar esta función, el teléfono celular debe admitir la función de intercambio SMS a través de Bluetooth®.

Si esta función no es compatible con el teléfono, el botón de mensaje correspondiente se desactiva (se pone en gris) o es posible que acepte solo mensajes entrantes.

Cuando se recibe un mensaje de texto, la pantalla mostrará las opciones "Listen" (Escuchar), "Call" (Llamar) o "Ignore" (Ignorar), que se pueden seleccionar.

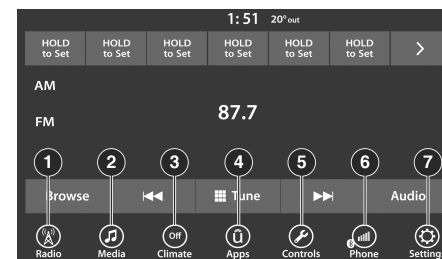
Presione el botón "Message" (Mensaje) para acceder a la lista de mensajes SMS recibidos. En la lista se muestra un máximo de 60 mensajes recibidos.

Exploración de SMS

Mediante los comandos del volante, puede ver y administrar los últimos diez mensajes SMS recibidos en el tablero de instrumentos. Para utilizar esta función, el teléfono celular debe ser compatible con la función de envío y recepción de SMS a través de Bluetooth®.

Seleccione PHONE (Teléfono) en el menú del tablero de instrumentos y seleccione "SMS Reader" (Lector de SMS) con las teclas de dirección en los controles del volante.

El submenú "SMS Reader" (Lector de SMS) permite visualizar los últimos diez mensajes SMS.

UCONNECT 4 CON PANTALLA DE 7 PULGADAS**Introducción****Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas****Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas****NOTA:**

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

1. Radio

Presione el botón Radio en la pantalla táctil para ingresar al modo de Radio. Se pueden seleccionar los modos del sintonizador AM y FM mediante los botones correspondientes en la pantalla táctil en el modo de Radio.

2. Medios

Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para acceder a las fuentes de medios como el dispositivo USB, AUX y Bluetooth®, mientras el medio solicitado esté conectado.

3. Clima

Consulte "Controles de clima" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

4. Aplicaciones

Presione el botón "Apps" (Aplicaciones) en la pantalla táctil para acceder a las opciones de Teléfono inteligente y Vehículo conectado.

5. Controles

Presione el botón Controles (Controles) en la pantalla táctil para ajustar los asientos con ventilación y calefacción o el volante con ventilación y calefacción (si están equipados).

6. Teléfono

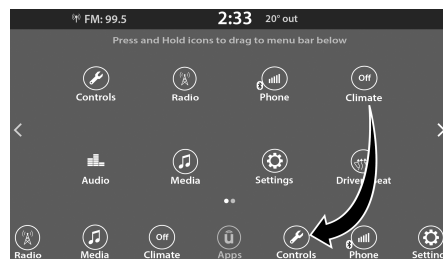
Presione el botón Phone (Teléfono) en la pantalla táctil para acceder a la función Uconnect Phone.

7. Configuración

Presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil para acceder al menú Uconnect Settings (Configuración de Uconnect).

Barra de menú de arrastrar y soltar

Las funciones y servicios de Uconnect en la barra de menú principal se cambian fácilmente para su comodidad. Simplemente realice estos pasos:



Menú principal de Uconnect 4

1. Presione el botón "Apps" (Aplicaciones) para abrir la pantalla de Aplicaciones.
2. Presione y mantenga presionada, luego arrastre la aplicación seleccionada para sustituir un acceso directo existente en la barra de menú principal.

El acceso directo de la aplicación nueva, que se arrastró hacia abajo en la barra del menú principal, ahora será una App/shortcut (Aplicación/Acceso directo) activo.

NOTA:

Esta función solo está disponible si el vehículo se encuentra en la posición de ESTACIONAMIENTO.

Modo de radio

Controles de la radio

La radio está equipada con los siguientes modos:

- AM
- FM

436 MULTIMEDIA

Control de volumen/encendido

Presione la perilla de control Volume/Power (Volumen/Encendido) para apagar la pantalla y silenciar la radio. Presione la perilla de control de Volume/Power (Volumen/Encendido) una segunda vez para encender la pantalla y activar el audio nuevamente.

El control electrónico de volumen gira de manera continua en cualquier dirección (360 grados) sin detenerse. Si gira la perilla de control Volume/Power (Volumen/Encendido) hacia la derecha, aumenta el volumen. Si la gira hacia la izquierda, lo disminuye.

Control Sintonizar/Desplazar

Cuando se enciende el sistema de audio, el sonido estará en el mismo nivel en que estaba la última vez que se activó.

Mueva la perilla de control giratoria Tune/Scroll (Sintonizar/Desplazar) hacia la derecha para aumentar o hacia la izquierda para disminuir la frecuencia de la estación de radio. Presione el botón Enter/Browse (Aceptar/Explorar) para elegir una selección.

Cierre de la pantalla

El botón X en la pantalla táctil, en la parte superior derecha, permite cerrar la pantalla de sintonización directa. La pantalla Direct Tune

(Sintonización directa) también se cierra automáticamente si no se produce ninguna actividad dentro de algunos segundos.

Funciones de búsqueda y sintonización directa

Las funciones de búsqueda ascendente y descendente se activan si presiona los botones de flecha doble en la pantalla táctil a la derecha e izquierda de la pantalla de la estación de radio o si presiona el control de audio izquierdo en el volante hacia arriba o hacia abajo.

Búsqueda ascendente

Presione y suelte el botón "Seek Up" (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para sintonizar la radio en la próxima estación o canal que se puede escuchar. Durante una función de búsqueda ascendente, si la radio alcanza la estación inicial después de pasar por la banda entera dos veces, la radio se detendrá en la estación donde empezó.

Búsqueda ascendente rápida

Mantenga pulsado el botón "Seek Up" (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para hacer avanzar la radio por las emisoras o canales disponibles a un ritmo más rápido. La radio se detendrá en la próxima estación o canal disponible una vez que suelta el botón de la pantalla táctil.

Búsqueda descendente

Presione y suelte el botón "Seek Down" (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para sintonizar la siguiente estación o canal de radio. Durante una función de búsqueda descendente, si la radio alcanza la estación inicial después de pasar por la banda entera dos veces, la radio se detendrá en la estación donde empezó.

Búsqueda descendente rápida

Mantenga pulsado el botón Seek Down (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para que la radio avance por las estaciones o canales disponibles a una mayor velocidad. La radio se detendrá en la próxima estación o canal disponible una vez que suelta el botón de la pantalla táctil.

Sintonización directa

Presione el botón de número disponible en la pantalla táctil para empezar a seleccionar una estación deseada. Una vez que se ha ingresado un número, cualquier número que ya no sea posible (estaciones que no se pueden alcanzar) se desactiva o se atenúa.

Deshacer

Para eliminar una entrada, presione el botón inferior izquierdo en la pantalla táctil.

OK (Aceptar)

Una vez que se ha ingresado el último dígito de una estación, presione el botón OK (Aceptar) para que la pantalla Direct Tune (Sintonización directa) se cierre. El sistema se sintonizará automáticamente en esa estación.

El número de estación o canal seleccionado se muestra en el cuadro de texto Direct Tune (Sintonización directa).

Ajuste de preselecciones

Las preselecciones están disponibles para todos los modos de la Radio y se activan pulsando cualquiera de los seis botones de preselecciones, situados en la parte superior de la pantalla táctil.

Mientras escucha una estación que desea programar en la memoria, mantenga presionado el botón numerado deseado en la pantalla táctil durante más de dos segundos o hasta que escuche un pitido de confirmación.

La radio almacena hasta 12 preselecciones en cada uno de los modos de Radio. Es posible ver un conjunto de seis preselecciones en la parte superior de la pantalla de la radio.

Para cambiar entre las dos preselecciones de la radio, puede presionar el botón de flecha

situado en la parte superior derecha de la pantalla táctil de la radio.

Exploración en AM/FM

Cuando está en AM o FM, la pantalla de Exploración permite editar la lista de preselecciones y aceptarla al presionar el botón "ENTER/BROWSE" (Aceptar/Explorar).

Desplazamiento por la lista preconfigurada

Una vez que se encuentre en la pantalla Browse Presets (Explorar preselecciones), puede desplazarse por la lista de preselecciones girando la perilla TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) o presionando las teclas de flecha hacia arriba y hacia abajo situadas a la derecha de la pantalla.

Selección de una preselección de la lista

Es posible seleccionar una preselección presionando cualquiera de las preselecciones que se detallan o al presionar el botón "ENTER/BROWSE" (Aceptar/Explorar) en la perilla "TUNE/SCROLL" (Sintonizar/Desplazar) para seleccionar la preselección que está resaltada actualmente.

Cuando se selecciona, la radio sintoniza la estación almacenada en la preselección y regresa a la pantalla principal de la radio.

Eliminación de preselecciones

Es posible eliminar una preselección en la pantalla de Presets Brows (exploración de preselecciones) presionando el ícono de la "papelera" de la preselección correspondiente.

Cómo regresar a la pantalla principal de la radio

Puede regresar a la pantalla principal de la radio presionando el botón X en la pantalla táctil mientras está en la pantalla de Exploración de preselecciones.

Configuración de audio

Presione el botón Audio en el menú principal de la radio satelital o en el menú principal de Settings (Configuración) para activar la pantalla de ajustes de audio y configurar el balance y la atenuación, el ecualizador, el volumen ajustado a la velocidad, la intensidad, la compensación del volumen de AUX, la reproducción automática y el apagado de la radio con la apertura de la puerta.

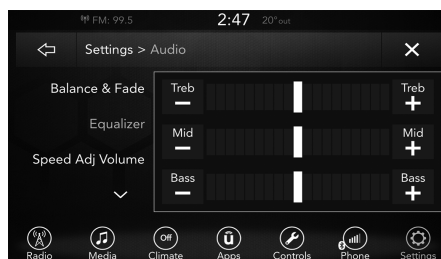
Puede regresar a la pantalla de Radio presionando la X situada en la parte superior derecha.

438 MULTIMEDIA

Balance y atenuación**Balance y atenuación**

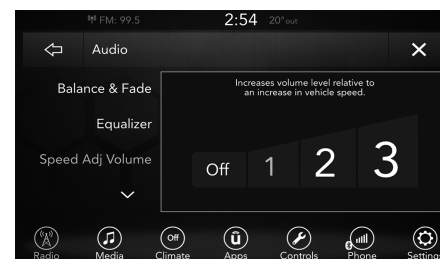
Presione el botón "Balance & Fade" (Balance y atenuación) en la pantalla táctil para ajustar el balance del audio entre los altavoces delanteros o para atenuar el audio entre los altavoces traseros y delanteros.

Presione los botones Front (Adelante), Rear (Atrás), Left (Izquierda) o Right (Derecha), o presione y arrastre el ícono del altavoz rojo para ajustar el balance/atenuación.

Ecualizador**Ecualizador**

Presione el botón Equalizer (Ecualizador) en la pantalla táctil para activar la pantalla del Ecualizador.

Presione los botones + o -, o presione y arrastre sobre la barra de nivel para cada una de las bandas del ecualizador. El valor del nivel, que abarca entre más o menos nueve, se muestra en la parte inferior de cada una de las bandas.

Volumen ajustado a la velocidad**Volumen ajustado a la velocidad**

Presione el botón Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a la velocidad) en la pantalla táctil para activar la pantalla de Volumen ajustado a velocidad.

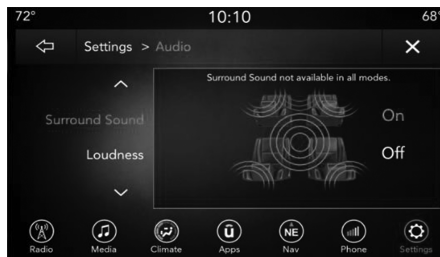
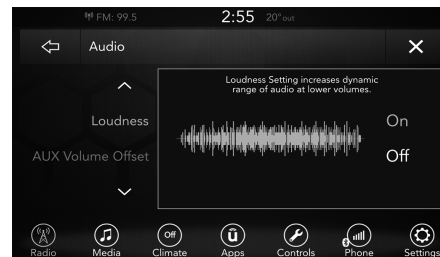
Para configurar el volumen ajustado a la velocidad, seleccione Off (Desactivado), 1, 2 o 3. Esto modifica el ajuste automático del volumen del audio con la variación a la velocidad del vehículo. El volumen aumenta automáticamente a medida que aumenta la velocidad como compensación por el ruido del camino normal.

Sonido envolvente (si está equipado)

Presione el botón On (Encendido) en la pantalla táctil para activar el Sonido envolvente.

Presione Off (Apagado) para desactivar esta característica.

Cuando el Sonido envolvente está activado, puede escuchar audio de todas las direcciones, como en un cine o en un sistema de cine residencial.

**Sonido envolvente****Intensidad****Intensidad**

Presione el botón On (Activar) en la pantalla táctil para activar la función de intensidad. Presione Off (Apagado) para desactivar esta característica.

Cuando la intensidad se encuentra activada, la calidad del sonido mejora en volúmenes más bajos.

Compensación del volumen auxiliar**Compensación del volumen auxiliar**

Presione el botón AUX Volume Offset (Compensación del volumen auxiliar) en la pantalla táctil para activar la pantalla de Compensación del volumen auxiliar.

Para ajustar la compensación del volumen auxiliar, presione los botones + y -. Esto modifica el volumen del audio de la entrada auxiliar. El valor de nivel, que abarca entre más o menos tres, se muestra por encima de la barra de ajuste.

440 MULTIMEDIA

Reproducción automática



Reproducción automática

Presione el botón Auto Play (Reproducción automática) en la pantalla táctil para activar la pantalla de reproducción automática.

La función Auto Play (Reproducción automática) tiene dos configuraciones: On (Activar) y Off (Desactivar). Si Auto Play (Reproducción automática) está activada, se reproduce música desde un dispositivo conectado inmediatamente después de conectarlo a la radio.

Desactivación del radio con la apertura de la puerta



Desactivación del radio con la apertura de la puerta

Presione el botón Radio Off With Door (Apagado de la radio con la apertura de la puerta) en la pantalla táctil para activar la pantalla de apagado de la radio con la apertura de la puerta.

Cuando se activa la función de apagado de la radio con la apertura de la puerta, se mantiene la radio encendida hasta que la puerta del conductor o del pasajero se abre, o cuando el tiempo seleccionado para apagar la radio se agota.

Modo de medios

Modo USB/iPod®

Descripción general

Se ingresa al modo USB/iPod® mediante la conexión de un dispositivo USB o iPod® y cable en el puerto USB, o mediante el botón Select Source (Seleccionar fuente) que se encuentra en el lado izquierdo de la pantalla para luego seleccionar USB 1 o USB 2 (si están equipados).

Búsqueda ascendente /Búsqueda descendente

Presione y suelte el botón de Búsqueda ascendente en la pantalla táctil para ir a la siguiente selección del dispositivo USB/iPod®. Presione y suelte el botón de Búsqueda descendente en la pantalla táctil para volver al principio de la selección actual o para regresar al principio de la selección anterior si el dispositivo USB/iPod® está dentro de los primeros tres segundos de la selección actual.

Explorar

Pulse el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para visualizar la ventana de exploración. En el lado izquierdo de la ventana de navegación se visualiza una lista de maneras en que puede navegar por el contenido del dispositivo USB/iPod®. Si el dispositivo lo admite, puede explorar por Carpetas, Intérpretes, Listas de reproducción, Álbumes, Canciones, etc. Presione el botón que desee del lado izquierdo de la pantalla. La parte central de la ventana de exploración muestra los elementos y sus funciones secundarias, por los que se puede desplazar mediante los botones hacia arriba y hacia abajo que se encuentran a la derecha. La perilla Tune/Scroll (Sintonizar/Desplazar) también se puede utilizar para desplazarse.

Modo de medios

Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: USB.

Repetir

Presione el botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil para alternar la funcionalidad de repetición. El botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil se resalta cuando está activo. La radio seguirá reproduciendo la pista actual, repetidas veces, siempre que la repetición esté activa. Presione el botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil una segunda vez para desactivar la función.

Reproducción aleatoria

Presione el botón Shuffle (Reproducción aleatoria) en la pantalla táctil para reproducir las selecciones en el dispositivo USB/iPod® en orden aleatorio para proporcionar un cambio de ritmo interesante. Presione el botón Shuffle (Reproducción aleatoria) en la pantalla táctil una segunda vez para desactivar esta característica.

Información

Presione el botón Info (Información) en la pantalla táctil para visualizar información de la pista actual. Presione el botón Info (Información) en la pantalla táctil una segunda vez para cancelar esta característica.

Pistas

Presione el botón "Tracks" (Pistas) en la pantalla táctil para visualizar una ventana emergente con la lista de canciones. La canción que se está reproduciendo en estos momentos se indica mediante una flecha y líneas por encima y por debajo del título de la canción. En la pantalla de la lista de pistas, puede girar la perilla Tune/Scroll (Sintonizar/Desplazar) para resaltar una pista (indicada por la línea arriba y debajo del nombre de la pista), y luego, presionar la perilla Enter/Browse (Aceptar/Explorar) para comenzar la reproducción de esa pista.

Si presiona el botón "Tracks" (Pistas) en la pantalla táctil mientras se muestra la ventana emergente, esta se cerrará.

Audio

Consulte el Modo de radio para ajustar la configuración de audio.

442 MULTIMEDIA

Modo AUX (Auxiliar)

Descripción general

Para acceder al Modo AUX (Auxiliar), inserte un dispositivo AUX mediante un cable con un conector para audio de 3,5 mm en el puerto AUX o presione el botón AUX (Auxiliar) situado a la izquierda de la pantalla.

Cómo insertar un dispositivo auxiliar

Inserte suavemente el cable del dispositivo Auxiliar en el puerto AUX (Auxiliar). Si inserta un dispositivo auxiliar con el encendido y la radio encendidos, la unidad cambiará al modo AUX (Auxiliar) y comenzará la reproducción.

Cómo controlar el dispositivo auxiliar

El control del dispositivo auxiliar (por ejemplo, seleccionando listas de reproducción, reproducción, avance rápido, etc.) no puede ser proporcionado por la radio; en su lugar utilice los controles del dispositivo. Ajuste el volumen con la perilla giratoria Volume/Mute (Volumen/Silenciar) o con el volumen del dispositivo conectado.

NOTA:

La unidad de radio actúa como amplificador para la salida de audio desde el dispositivo Auxiliar. Por lo tanto, si el control de volumen en

el dispositivo Auxiliar se ajusta demasiado bajo, la señal de audio será insuficiente para que la unidad de la radio reproduzca la música del dispositivo.

Modo de medios

Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: AUX (Auxiliar).

Audio

Consulte el Modo de radio para ajustar la configuración de audio.

MODO BLUETOOTH®

Descripción general

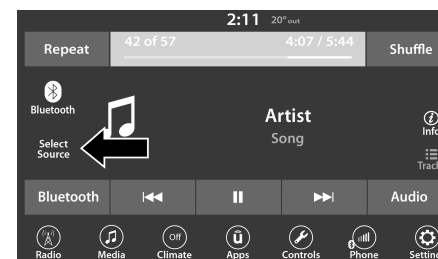
Para ingresar al modo de transmisión de audio Bluetooth® (BTSA, Bluetooth® Streaming Audio) o al modo Bluetooth®, empareje un dispositivo Bluetooth® que contenga música al sistema Uconnect.

Antes de proceder, el dispositivo Bluetooth® se debe emparejar con el sistema Uconnect Phone para establecer comunicación con el sistema Uconnect.

NOTA:

Para obtener más información, consulte el procedimiento de emparejamiento en la sección Uconnect Phone.

Para acceder al modo Bluetooth®, presione el botón Select Source (Seleccionar fuente) en el lado izquierdo de la pantalla, y luego seleccione "Bluetooth®".



Modo Bluetooth®

Búsqueda ascendente ►► /descendente ◀◀

Presione y suelte el botón Seek Up ►► (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para la próxima selección en el dispositivo Bluetooth®. Presione y suelte el botón Seek Down ◀◀ (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para volver al principio de la selección actual, o volver al principio de la

selección previa si el dispositivo Bluetooth® está dentro del primer segundo de la selección actual.

Modo de medios

Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: Bluetooth®.

Pistas

Si el dispositivo Bluetooth® es compatible con esta función, presione el botón Tracks (Pistas) en la pantalla táctil para que aparezca una ventana emergente con la lista de canciones. La canción que se está reproduciendo se indica mediante una flecha roja y líneas encima y debajo del título de la canción.

Si presiona el botón "Tracks" (Pistas) en la pantalla táctil mientras se muestra la ventana emergente, esta se cerrará.

Audio

Consulte el Modo de radio para ajustar la configuración de audio.

Android Auto™ y Apple CarPlay® — Si está equipado

Android Auto™

NOTA:

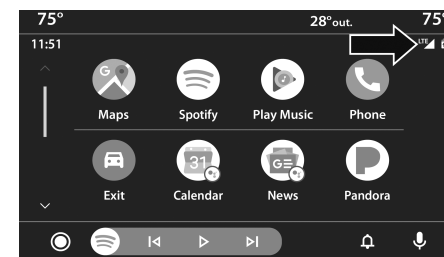
La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Es posible que algunas funciones de Android Auto™ no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

Android Auto™ es una función del sistema Uconnect y del teléfono inteligente con tecnología Android™ 5.0 Lollipop o superior con un plan de datos, que le permite proyectar el teléfono inteligente y varias de sus aplicaciones en la pantalla de la radio con pantalla táctil. Android Auto™ le ofrece automáticamente información útil y la organiza en tarjetas sencillas que aparecen justo cuando las necesita. Android Auto™ se puede utilizar con la mejor tecnología de voz de Google en su clase, con los controles del volante, las perillas y los botones de la placa frontal de la radio y con la pantalla táctil de la radio para controlar varias de sus aplicaciones. Para utilizar Android Auto™, realice el siguiente procedimiento:

1. Descargue la aplicación Android Auto™ desde la tienda de Google Play en el teléfono inteligente con tecnología Android™.
2. Conecte el teléfono inteligente con tecnología Android™ a uno de los puertos USB de medios del vehículo. Si no descargó la aplicación Android Auto™, la aplicación se comenzará a descargar cuando enchufe el dispositivo por primera vez.

NOTA:

Asegúrese de utilizar el cable USB que viene originalmente con el teléfono, ya que puede que los cables no originales no funcionen.



Android Auto™ y cobertura de datos LTE

444 MULTIMEDIA

- Después de conectar y reconocer el dispositivo, el ícono Phone (Teléfono), ubicado en la barra del menú de arrastrar y soltar, cambia al ícono de Android Auto™. Debería iniciarse Android Auto™, pero si no lo hace, consulte "Consejos y trucos para Android Auto™ y Apple CarPlay®" en esta sección para conocer el procedimiento de activación de la función AutoShow. También puede tocar el ícono de Android Auto™ en la pantalla táctil para iniciar la aplicación.

Una vez que la aplicación Android Auto™ esté funcionando en el sistema Uconnect®, se pueden utilizar las siguientes funciones con el plan de datos del teléfono inteligente:

- Google Maps™ para la navegación
- Google Play Music, Spotify, iHeart Radio, etc. para escuchar música
- Llamadas con manos libres y mensajería de texto para la comunicación
- Cientos de aplicaciones compatibles

NOTA:

Para utilizar Android Auto™, asegúrese de que se encuentra en un área con cobertura celular. Android Auto™ puede utilizar datos del celular y la cobertura del celular se muestra en la esquina superior derecha de la pantalla de la radio.

NOTA:

Requiere un teléfono inteligente compatible con Android™ 5.0 Lollipop o superior y descargar la aplicación en Google Play. Android™, Android Auto™ y Google Play son marcas comerciales de Google Inc.

Mapas de Android Auto™

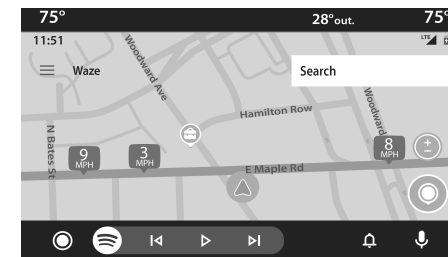
Presione y mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante o toque en el ícono del micrófono para pedirle a Google que lo lleve al destino deseado por voz. También puede tocar el ícono de navegación en Android Auto™ para acceder a Google Maps™.

NOTA:

Si solo se presiona brevemente, y no se mantiene presionado, el botón VR (Reconocimiento de voz), el reconocimiento de voz predefinido de Uconnect le indica y cualquier comando de navegación solicitado inicia el sistema incorporado de Uconnect Navigation.

Mientras utiliza Android Auto™, Google Maps™ proporciona los siguientes elementos con guía de voz:

- Navegación
- Información del tráfico en directo
- Guía de carriles



Mapas de Android Auto™

Música Android Auto™

Android Auto™ le permite acceder a su música favorita y transmitirla con aplicaciones como Google Play Music, iHeartRadio y Spotify. Con el plan de datos del teléfono inteligente, puede transmitir música sin fin mientras está en el camino.

NOTA:

Antes de usar Android Auto™, debe configurar las aplicaciones de música, las listas de reproducción y las estaciones en el teléfono inteligente para que funcionen con Android Auto™.

NOTA:

Para ver los metadatos de la música que se reproduce a través de Android Auto™, seleccione la pantalla de medios del sistema Uconnect.

Comunicación de Android Auto™

Con Android Auto™ conectado, mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para activar el reconocimiento de voz específico de Android Auto™. Esto le permitirá enviar y responder mensajes de texto, leer en voz alta los mensajes de texto recibidos, y hacer y recibir llamadas con el sistema manos libres.

Aplicaciones de Android Auto™

La aplicación Android Auto™ mostrará todas las aplicaciones compatibles que están disponibles para usar con el sistema Android Auto™ cada vez que se inicie. Debe descargar la aplicación compatible y debe iniciar sesión en la aplicación para que funcione con el sistema Android Auto™.

Integración con Apple CarPlay®**NOTA:**

La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Es posible que algunas funciones de Apple CarPlay® no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

Uconnect funciona sin problemas con Apple CarPlay®, la forma más inteligente y más segura de utilizar su iPhone® en el vehículo y permanecer concentrado en el camino. Utilice la pantalla táctil de Uconnect, las perillas y controles del vehículo y su voz con Siri para tener acceso a Apple Music®, mapas, mensajes y más.

Para utilizar Apple CarPlay®, asegúrese de utilizar un iPhone® 5 o una versión posterior, tener activado Siri en la configuración, asegúrese de que el iPhone® esté desbloqueado solo para la primera conexión, y luego realice el siguiente procedimiento:

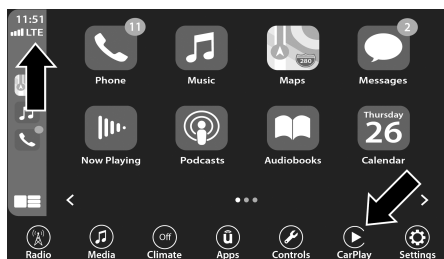
1. Conecte el iPhone® a uno de los puertos de medios USB del vehículo.

NOTA:

Asegúrese de utilizar el cable Lightning que viene originalmente con el teléfono, ya que puede que los cables no originales no funcionen.

2. Una vez que el dispositivo esté conectado y sea reconocido, el ícono de Phone (Teléfono) en la barra del menú de arrastrar y soltar cambia al ícono de Apple CarPlay®. Apple CarPlay® se debería ejecutar, pero si esto no sucede, consulte "Consejos y trucos para Android Auto™ y Apple CarPlay®" en esta sección para conocer el procedimiento de activación de la función AutoShow. También puede tocar el ícono de Apple CarPlay® en la pantalla táctil para iniciarlo.

446 MULTIMEDIA



Apple CarPlay® y cobertura de datos LTE

Una vez que Apple CarPlay® esté funcionando en el sistema Uconnect, se pueden utilizar las siguientes funciones con el plan de datos del iPhone®:

- Teléfono
- Música
- Mensajes
- Mapas

NOTA:

Para usar Apple CarPlay®, asegúrese de que los datos del celular estén activos, y que se encuentre en un área con cobertura celular. Los datos y la cobertura celular se muestran en el lado izquierdo de la pantalla de la radio.

NOTA:

Requiere iPhone® compatible. Consulte al distribuidor para conocer la compatibilidad del teléfono. Aplican las tarifas del plan de datos. La interfaz de usuario del vehículo es un producto de Apple®. Apple CarPlay® es una marca comercial de Apple® Inc. iPhone® es una marca comercial de Apple® Inc., registrada en EE. UU. y en otros países. Aplican las declaraciones de privacidad y condiciones de uso de Apple®.

Teléfono Apple Carplay®

Con Apple CarPlay®, mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para activar una sesión de reconocimiento de voz de Siri. Para comenzar a hablar a Siri, también puede mantener presionado el botón Home (Inicio) dentro de Apple CarPlay®. De este modo, podrá realizar llamadas o escuchar el correo de voz como lo haría normalmente con Siri en su iPhone®.

NOTA:

Si presiona por tan solo un instante el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante, se ejecutará una sesión de reconocimiento de voz integrado, no una sesión de Siri. Esta función no es compatible con Apple CarPlay®.

Música de Apple CarPlay®

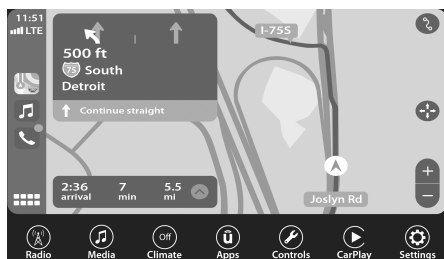
Apple CarPlay® le permite acceder a todos los artistas, las listas de reproducción y la música de iTunes®. Con el plan de datos de su iPhone®, también puede utilizar aplicaciones de audio de terceros seleccionados, entre las que se incluyen música, noticias, deportes, podcasts y más.

Mensajes de Apple CarPlay®

Al igual que con el teléfono, Apple CarPlay® le permite utilizar Siri para enviar o responder mensajes de texto. Siri también puede leer los mensajes de texto entrantes, pero el conductor no podrá leer los mensajes, ya que todo se efectúa por voz.

Mapas de Apple CarPlay®

Para utilizar Apple Maps® para navegar en el sistema Uconnect®, inicie Apple CarPlay® y mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para establecer el destino que desea mediante Siri. Como alternativa, seleccione un destino cercano mediante el botón Destinations (Destinos) y seleccione una categoría, iniciando Siri desde la página de destinos, o incluso escribiendo un destino.



Mapas de Apple CarPlay®

NOTA:

Si el botón VR (Reconocimiento de voz) solo se presiona brevemente y no se mantiene presionado, el reconocimiento de voz predefinido de Uconnect® le ofrece las indicaciones y cualquier comando de navegación solicitado inicia el sistema incorporado de Uconnect® Navigation.

Aplicaciones de Apple CarPlay®

Para usar una aplicación compatible con Apple CarPlay®, debe tener descargada la aplicación compatible y debe tener iniciada la sesión en la aplicación.

Consejos y trucos para Android Auto™ y Apple CarPlay®

AutoPlay

AutoPlay (Reproducción automática) es una función del sistema Uconnect que comienza a reproducir automáticamente la música del dispositivo conectado en cuanto se conecta. Esta función se puede activar o desactivar en Uconnect Settings (Configuración de Uconnect), dentro de la categoría Audio Settings (Configuraciones de audio). El ajuste predeterminado es activado.

NOTA:

Android Auto™ no es compatible con AutoPlay (Reproducción automática).

Emparejamiento Bluetooth® automático con Android Auto™

Después de conectar Android Auto™ por primera vez y realizar el procedimiento de instalación, el teléfono inteligente se emparejará automáticamente al sistema Uconnect a través de Bluetooth® sin necesidad de ninguna configuración cada vez que esté dentro del alcance, si Bluetooth® está activado.

NOTA:

Las funciones de Android Auto™ no se pueden utilizar con Bluetooth®, se requiere una conexión USB para su uso. Android Auto™ utiliza las conexiones Bluetooth® y USB para funcionar y el dispositivo conectado no estará disponible para otros dispositivos cuando se conecte con Android Auto™.

448 MULTIMEDIA

Conectar varios dispositivos al sistema Uconnect

Es posible conectar varios dispositivos al sistema Uconnect. Por ejemplo, si utiliza Android Auto™/Apple CarPlay®, el dispositivo conectado será el que se utilizará para realizar llamadas telefónicas o enviar mensajes de texto a través del sistema manos libres. Sin embargo, también se puede emparejar otro dispositivo con el sistema Uconnect a través de Bluetooth®, como una fuente de audio, para que el pasajero pueda transmitir música.

NOTA:

- Si utiliza un dispositivo Samsung, cada vez que esté conectado a un USB de medios, y haya otro dispositivo conectado, deberá cambiar manualmente la configuración de la conexión USB para que el dispositivo Samsung envíe datos.
- Las funciones multimedia integradas de Uconnect 4 no estarán disponibles cuando Android Auto™ o Apple CarPlay® se encuentren en ejecución.

Modo Phone (Teléfono)

Descripción general



Menú del teléfono con radio Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas

- 1 – Contactos favoritos
- 2 – Duración de la batería del teléfono celular
- 3 – Teléfono celular emparejado actualmente
- 4 – Siri
- 5 – Silenciar el micrófono
- 6 – Transferir hacia/desde el sistema Uconnect
- 7 – Llamada en conferencia*
- 8 – Configuración del teléfono
- 9 – Mensajería de texto**
- 10 – Teclado de marcación directa
- 11 – Registro de llamadas recientes
- 12 – Exploración de entradas de la agenda telefónica
- 13 – Finalización de llamada
- 14 – Llamar/Volver a marcar/Retener
- 15 – No molestar
- 16 – Responder con mensaje de texto

- * – La función de llamada en conferencia solo está disponible en dispositivos móviles del Sistema global para las comunicaciones móviles (GSM).
- ** – La función de mensajería de texto no está disponible en todos los teléfonos celulares (Requiere el perfil de acceso a los mensajes [MAP] Bluetooth®)

Uconnect Phone es un sistema de comunicación de manos libres dentro del vehículo y activado por voz. Uconnect Phone le permite marcar un número telefónico con su teléfono celular.

Uconnect Phone admite las siguientes funciones:

Funciones activadas por voz:

- Marcación manos libres por voz "Call John Smith Mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez) o "Dial 248-555-1212" (Marcar 248-555-1212).
- Escuchar mensajes SMS entrantes de texto a voz con manos libres.

- Responder mensajes de texto con el sistema de manos libres. (Enviar uno de 18 mensajes SMS predefinidos a llamadas entrantes/mensajes de texto).
- Volver a marcar los últimos números ("Redial" [Repetir marcado]).
- Volver a llamar al último número de llamada entrante ("Call Back" [Llamar al último número]).
- Ver registros de llamadas en pantalla ("Show incoming calls" [Mostrar llamadas entrantes], "Show outgoing calls" [Mostrar llamadas realizadas], "Show missed calls" [Mostrar llamadas perdidas], "Show recent calls" [Mostrar llamadas recientes]).
- Buscar números de teléfono en los contactos ("Search for John Smith Mobile" [Buscar el celular de John Smith]).

NOTA:

En este manual se proporcionan ejemplos de comandos de voz. Para uso rápido, vaya a la sección Referencia rápida de orden por voz.

450 MULTIMEDIA**Funciones activadas en la pantalla**

- Marcar en el teclado mediante la pantalla táctil.
- Ver y llamar a los contactos de las agendas telefónicas que aparecen en la pantalla táctil.
- Ajustar los números de teléfono de contactos favoritos para que sean fácilmente accesibles en la pantalla principal del teléfono.
- Ver y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes.
- Revisar sus SMS recibidos recientemente.
- Escuchar música en el dispositivo Bluetooth® mediante la pantalla táctil.
- Emparejar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para acceder fácilmente y conectarse a ellos rápidamente.

NOTA:

Su teléfono debe tener capacidad de mensajería SMS a través de Bluetooth® para que las funciones de mensajería funcionen correctamente.

El audio del teléfono celular se transmite a través del sistema de audio del vehículo y este

último silencia automáticamente la radio cuando utiliza Uconnect Phone.

El sistema Uconnect Phone le permite transferir llamadas entre el sistema y su teléfono celular cuando entra o sale de su vehículo y le permite silenciar el micrófono del sistema para conversaciones privadas.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones de Uconnect y de sus aplicaciones en este vehículo. Solamente utilice el Uconnect cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

El sistema Uconnect® Phone funciona a través de su teléfono celular con "Perfil de manos libres" Bluetooth®. El sistema Uconnect cuenta con tecnología Bluetooth®, el protocolo global que permite conectar diferentes dispositivos electrónicos entre sí sin necesidad de cables ni de una estación de conexión; por lo tanto, Uconnect Phone funciona sin importar el lugar donde tenga guardado el teléfono celular (ya

sea en su cartera, bolsillo o maletín), siempre y cuando el teléfono esté encendido y esté emparejado al sistema Uconnect Phone del vehículo. Uconnect Phone permite vincular hasta diez dispositivos de audio o teléfonos celulares al sistema. Solo se puede usar un dispositivo de audio y un teléfono celular vinculado (o emparejado) con el sistema a la vez.

Botón del Uconnect Phone

El botón Uconnect Phone en el volante se utiliza para acceder al modo de teléfono y hacer llamadas, mostrar las llamadas recientes, las llamadas entrantes o las llamadas salientes, ver la agenda telefónica, etc.

Botón de comando de voz de Uconnect

El botón de comandos de voz de Uconnect® en el volante únicamente se utiliza para "interrupción" y cuando ya se encuentra en una llamada y desea enviar tonos o realizar otra llamada.

El botón en el volante también se utiliza para acceder a los comandos de voz para las funciones de comando de voz de Uconnect, si el vehículo está equipado con ellas. Consulte la sección Comando de voz del Uconnect para ver información sobre cómo utilizar el botón.

El sistema Uconnect Phone está completamente integrado al sistema de audio del vehículo. El volumen de Uconnect® Phone puede ajustarse con la perilla de control de volumen de la radio o con el control de la radio del volante.

Funcionamiento del teléfono

Funcionamiento

Pueden utilizarse comandos de voz para operar el Uconnect Phone y para navegar a través de la estructura de menús de Uconnect Phone. Después de la mayoría de indicaciones de Uconnect Phone se requieren comandos de voz. Hay dos métodos generales de funcionamiento de los comandos de voz:

1. Decir comandos compuestos como "Call John Smith mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez).
2. Diga comandos individuales y deje que el sistema le guíe hasta completar la tarea.

Usted recibirá una indicación para un comando específico y luego se le guiará a través de las opciones disponibles.

- Antes de dar una orden por voz, es necesario esperar el sonido que sigue a la indicación "Listen" (Escuchar) o a otra indicación.
- Para ciertas funciones pueden usarse comandos combinados. Por ejemplo, en vez de decir "Call" (Llamar) y después "John Smith" (Juan Pérez) y después "Mobile" (Celular), puede decir el siguiente comando compuesto: "Call John Smith Mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez).
- Para la explicación de cada función en esta sección, solo se da la forma del comando combinado de la orden por voz. También puede separar los comandos en partes y decir cada parte del comando cuando se le pida. Por ejemplo, puede utilizar el comando de voz de forma de comando combinada "Search for John Smith" (Buscar a Juan Pérez), o puede separar la forma de comando combinada en dos comandos de voz: "Search Contacts" (Buscar contactos) y, cuando se le pregunte, "John Smith" (Juan Pérez). Recuerde que Uconnect Phone funciona mejor cuando habla en un tono normal de conversación, tal como lo haría con una persona sentada a unos metros de usted.

Lenguaje natural

El sistema Uconnect Phone Voice utiliza un motor de Reconocimiento de voz (VR) de lenguaje natural.

El lenguaje natural permite al usuario decir los comandos en frases o completar oraciones. El sistema filtra ciertos sonidos y expresiones que no son palabras, como "ah" y "eh". El sistema maneja palabras de relleno como "I would like to" (Me gustaría).

El sistema maneja múltiples entradas de la misma frase u oración como "Make a phone call" (hacer una llamada telefónica) y "a Luisa Pérez". Para múltiples entradas de la misma frase u oración, el sistema identifica el tema o contexto y proporciona la indicación asociada de seguimiento como "Who do you want to call?" (¿A quién quiere llamar?) en caso de que se haya solicitado una llamada telefónica, pero el nombre específico no se haya reconocido.

El sistema utiliza diálogo continuo; cuando el sistema necesita más información de parte del usuario, hará una pregunta a la que el usuario puede responder sin presionar el botón de comando de voz en el volante.

452 MULTIMEDIA

Comando de ayuda

Si necesita ayuda en cualquier indicación, o si desea conocer las opciones en cualquier indicación, diga "Help" (Ayuda) después del pitido.

Para activar Uconnect Phone cuando está inactivo, simplemente presione el botón "Phone" (Teléfono) (si está activo) en el volante y diga un comando o "Help" (Ayuda). Todas las sesiones de Uconnect Phone comienzan con una pulsación del botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) (si está activado) en la unidad de control de la radio.

Comando para cancelar

En cualquier indicación, después del pitido, puede decir "Cancel" (Cancelar) y será regresado al menú principal.

También puede presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) (si está activo) en el volante cuando el sistema está escuchando un comando para volver al menú principal o al anterior.

Emparejamiento (vinculación) de Uconnect Phone a un teléfono celular

Para empezar a utilizar Uconnect Phone, debe emparejar su teléfono celular compatible con Bluetooth® habilitado. El emparejamiento de un teléfono celular es el proceso de establecer una conexión inalámbrica entre un teléfono móvil y el sistema Uconnect.

NOTA:

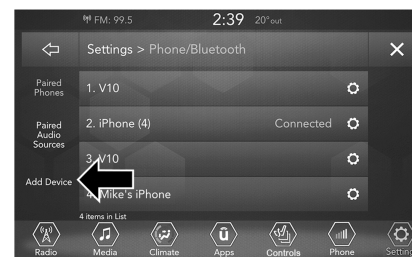
- Bluetooth® debe estar habilitado en el teléfono para completar este procedimiento.
- El vehículo debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO.

1. Coloque el encendido en la posición "ACC" (Accesorios), "ON" (Encendido) o "RUN" (Marcha).
2. Presione el botón Phone (Teléfono) en la barra de menú de la pantalla táctil.

NOTA:

Si no hay teléfonos conectados actualmente al sistema, aparecerá un mensaje emergente preguntándole si desea emparejar un teléfono celular.

3. Seleccione "Yes" (Sí) para empezar el proceso de emparejamiento.
4. Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth®.
 - Presione el botón Settings (Configuración) en su teléfono móvil.
 - Seleccione Bluetooth® y asegúrese de que esté habilitado. Una vez habilitado, el teléfono celular comenzará a buscar conexiones Bluetooth®.



Emparejamiento de un teléfono

Si está seleccionado No y todavía desea emparejar un teléfono celular, presione el botón "Phone Settings" (Configuración del teléfono) en la pantalla principal de Uconnect Phone.

- Seleccione "Paired Phones" (Teléfonos emparejados) y presione el botón Add Device (Agregar dispositivo) en la pantalla táctil.
 - Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth® (consulte a continuación). Cuando se le indique en el teléfono, seleccione "Uconnect" y acepte la solicitud de conexión.
5. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.
 6. Cuando el teléfono celular encuentre el sistema Uconnect, seleccione "Uconnect".
 7. Cuando el teléfono móvil lo indique, acepte la solicitud de conexión de Uconnect Phone.

NOTA:

Algunos teléfonos celulares requieren que ingrese el PIN.

8. Cuando el proceso de emparejamiento se ha completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su teléfono favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este teléfono la prioridad más alta. Este teléfono tendrá prioridad sobre otros teléfonos emparejados dentro del alcance y se conectará automáticamente al sistema Uconnect al entrar al vehículo. Únicamente se puede conectar un teléfono celular o un dispositivo de audio Bluetooth® al sistema Uconnect a la vez. Si selecciona "No", simplemente seleccione "Uconnect" en la pantalla del teléfono celular o del dispositivo de audio Bluetooth®, y el sistema Uconnect se volverá a conectar al dispositivo Bluetooth®.

NOTA:

Las actualizaciones de software del teléfono o del sistema Uconnect pueden interferir en la conexión Bluetooth®. En caso de que esto suceda, realice el proceso de emparejamiento nuevamente. No obstante, antes de realizar cualquier acción asegúrese de que el dispositivo haya sido eliminado de la lista de teléfonos de su sistema Uconnect. A continuación, asegú-

rese de quitar Uconnect de la lista de dispositivos en la configuración de Bluetooth® de su teléfono.

Emparejamiento de teléfonos celulares adicionales

1. Presione el botón Phone Settings (Configuración del teléfono) en la pantalla táctil de la pantalla principal del teléfono.
2. Presione el botón Add Device (Agregar dispositivo) en la pantalla táctil.
3. Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth®. Cuando el teléfono lo indique, ingrese el nombre y el PIN que aparecen en la pantalla del Uconnect.
4. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.
5. Cuando el proceso de emparejamiento se ha completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su teléfono favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este teléfono la prioridad más alta. Este teléfono tendrá prioridad sobre otros teléfonos emparejados, dentro del alcance.

454 MULTIMEDIA**NOTA:**

Para teléfonos que no son los favoritos, la prioridad del teléfono será determinada por el orden en el que se emparejaron. El último teléfono emparejado tendrá la prioridad más alta.

También puede utilizar los siguientes comandos de reconocimiento de voz para abrir la pantalla de teléfonos emparejados desde cualquier pantalla de la radio:

- "Show Paired Phones" (Mostrar teléfonos emparejados)
- "Connect My Phone" (Conectar mi teléfono)

Emparejamiento de un dispositivo de transmisión de audio Bluetooth®

1. Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para comenzar.
2. Cambie la fuente a Bluetooth®.
3. Pulse el botón Bluetooth® en la pantalla táctil para que se muestre la pantalla de dispositivos de audio emparejados.
4. Presione el botón Add Device (Agregar dispositivo) en la pantalla táctil.

NOTA:

Si no hay ningún dispositivo conectado al sistema, aparecerá una ventana emergente.

5. Busque dispositivos disponibles en su dispositivo de audio habilitado con Bluetooth®. Cuando el dispositivo lo indique, ingrese el PIN que aparece en la pantalla del Uconnect.
6. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.
7. Cuando el proceso de emparejamiento se haya completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su dispositivo favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este dispositivo la prioridad más alta. Este dispositivo tendrá prioridad sobre otros dispositivos emparejados, dentro del alcance.

NOTA:

Para dispositivos que no son favoritos, la prioridad del dispositivo es determinada por el orden en el que se emparejaron. El último dispositivo emparejado tendrá la prioridad más alta.

También puede utilizar los siguientes comandos VR (Reconocimiento de voz) para abrir una lista de dispositivos de audio emparejados:

- "Show Paired Phones" (Mostrar teléfonos emparejados)
- "Connect My Phone" (Conectar mi teléfono)

Conexión a un dispositivo de audio o teléfono celular en particular después del emparejamiento

Uconnect Phone se conectará automáticamente al teléfono o dispositivo de audio de mayor prioridad emparejado dentro del alcance. Si quiere seleccionar un teléfono o dispositivo de audio en particular, siga estos pasos:

1. Presione el botón Phone Settings (Configuración del teléfono) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Paired Phones (Teléfonos emparejados) o Paired Audio Sources (Fuentes de audio emparejadas) en la pantalla táctil.

3. Para seleccionar un teléfono o dispositivo de audio en particular, presiónelo. Aparecerá un menú emergente, presione "Connect Phone" (Conectar teléfono).
4. Presione el botón X para salir de la pantalla Settings (Configuración).

Desconexión de un teléfono o dispositivo de audio

1. Presione el botón Phone Settings (Configuración del teléfono) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Paired Phones (Teléfonos emparejados) o Paired Audio Devices (Dispositivo de audio emparejado) en la pantalla táctil.
3. Presione el botón Settings (Configuración) situado a la derecha del nombre del dispositivo.
4. Se muestra la ventana emergente de la opción.
5. Presione el botón Disconnect Device (Desconectar dispositivo) en la pantalla táctil.

6. Presione el botón X para salir de la pantalla Settings (Configuración).

Eliminación de un teléfono o dispositivo de audio

1. Presione el botón Phone Settings (Configuración del teléfono) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Paired Phones (Teléfonos emparejados) o Paired Audio Devices (Dispositivo de audio emparejado) en la pantalla táctil.
3. Presione el botón "Settings" (Configuración) situado a la derecha del nombre del dispositivo para un teléfono o dispositivo de audio diferente del dispositivo conectado actualmente.
4. Se muestra la ventana emergente de la opción.
5. Presione el botón Delete Device (Borrar dispositivo) en la pantalla táctil.
6. Presione el botón X para salir de la pantalla Settings (Configuración).

Agregar un teléfono o dispositivo de audio a Favoritos

1. Presione el botón Phone Settings (Configuración del teléfono) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Paired Phones (Teléfonos emparejados) o Paired Audio Devices (Dispositivo de audio emparejado) en la pantalla táctil.
3. Presione el botón Settings (Configuración) situado a la derecha del nombre del dispositivo.
4. Se muestra la ventana emergente de la opción.
5. Presione el botón Make Favorite (Convertir en favorito) en la pantalla táctil; verá que el dispositivo seleccionado se traslada a la parte superior de la lista.
6. Presione la X para salir de la pantalla Settings (Configuración).

456 MULTIMEDIA

Descarga de la libreta de teléfonos (transferencia automática de la libreta de teléfonos del teléfono celular) – Si está equipada

Si su teléfono está equipado y admite específicamente esta característica, Uconnect Phone descarga automáticamente las entradas de nombres (nombres de texto) y números de la libreta de teléfonos del teléfono celular. Los teléfonos específicos con perfil de acceso a agenda telefónica por Bluetooth® podrían ser compatibles con esta función.

- Para llamar a un nombre de la agenda telefónica descargada de un teléfono celular, siga el procedimiento en la sección "Consejos rápidos para el reconocimiento de voz de Uconnect".
- La función de descarga y actualización automática de una agenda telefónica, si es compatible, empieza en cuanto se establece la conexión Bluetooth® inalámbrica del teléfono con el sistema Uconnect Phone, por ejemplo, después de arrancar el vehículo.
- Cada vez que se conecte un teléfono al sistema Uconnect Phone, se descargarán y actualizarán un máximo de 5000 nombres de contacto con cuatro números por contacto.

- Dependiendo del número máximo de entradas descargadas, puede haber un breve retraso antes de que puedan usarse los nombres descargados más recientemente. Hasta entonces, si está disponible, la libreta de teléfonos descargada anteriormente puede usarse.
- Sólo estará disponible la libreta de teléfonos del teléfono celular conectado en ese momento.
- La libreta de teléfonos descargada no puede ser editada ni borrada en el sistema Uconnect Phone. Sólo puede editarse en el teléfono celular. Los cambios son transferidos y actualizados al Uconnect Phone en la siguiente conexión telefónica.

Gestión de los favoritos

Existen dos formas de agregar una entrada a sus Favoritos.

1. Después de cargar la agenda telefónica del celular, pulse el botón "Favoritos" (Favoritos) en la pantalla táctil, y luego presione uno de los botones "+Add Favorite Contact" (Agregar contacto favorito) que aparece en la lista.

2. Después de cargar la agenda telefónica del celular, seleccione "Contacts" (Contactos) en la pantalla principal del teléfono y luego seleccione el número correspondiente. Presione el botón de flecha hacia abajo junto al número seleccionado para ver el menú emergente de opciones. Seleccione "Add to Favorites" (agregar a favoritos).

NOTA:

Si la lista de Favoritos está llena, se le pedirá que retire un favorito existente.

Para eliminar un favorito

1. Para eliminar un favorito, seleccione "Favoritos" (Favoritos) en la pantalla principal de Phone (Teléfono).
2. A continuación, seleccione el ícono de flecha hacia abajo junto al contacto que desea eliminar de sus favoritos. Esto hará que aparezcan las opciones de dicho contacto favorito.
3. Presione el botón Remove from Favs (Eliminar de Favoritos).

Características de las llamadas telefónicas

Puede acceder a las siguientes funciones a través del Uconnect Phone si las funciones están disponibles y son compatibles con Bluetooth® en el plan de servicio de su celular. Por ejemplo, si el plan de servicio de su celular permite llamadas tripartitas, esta característica la puede acceder a través de Uconnect Phone. Consulte con su proveedor de servicio las funciones que tiene.

Formas de iniciar una llamada telefónica

A continuación, se enumeran todas las formas de iniciar una llamada telefónica con Uconnect Phone.

- Volver a marcar
- Marcar al presionar el número
- Comandos de voz (Marcar diciendo un nombre, Marcar diciendo un nombre de la libreta de teléfonos, Volver a marcar o Volver a llamar)
- Favoritos (Favoritos)
- Libreta de teléfonos del teléfono celular
- Registro de llamadas recientes
- Visor de mensajes SMS

Marcar diciendo un número

1. Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para comenzar.
2. Después de la indicación "Listening" (Escuchando) y el pitido siguiente, diga "Dial 151-123-4444" (Marcar 151-123-4444).
3. Uconnect Phone marcará el número 151-123-4444.

Llamar diciendo un nombre de la agenda telefónica

1. Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para comenzar.
2. Después de la indicación "Listening" (Escuchar) y el sonido que sigue, diga "Call John Doe Mobile" (Llamar al teléfono celular de Juan Pérez).
3. Uconnect Phone marcará el número asociado con Juan Pérez o, si hay varios números, le pedirá que diga a qué número de Juan Pérez quiere llamar.

Controles de llamada

La pantalla táctil le permite controlar las siguientes funciones de llamada:

- Responder
- Finalizar
- Ignorar
- Poner en espera/sacar de espera
- Silenciar/activar audio
- Transferir una llamada a/desde el teléfono
- Alternar entre dos llamadas activas
- Enlazar dos llamadas activas

Entrada de número con tonos digitales

1. Presione el botón Phone (Teléfono) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Dial (Marcar) en la pantalla táctil.
3. Aparecerá la pantalla de tonos digitales.
4. Utilice los botones numerados de la pantalla táctil para ingresar el número y presione "Call" (Llamar).

458 MULTIMEDIA

Si su vehículo tiene dos o tres botones en el volante (VR [Reconocimiento de voz], Phone Send [Enviar marcación] y Phone End [Finalizar marcación]), presione el botón VR en el volante para enviar una marcación por tonos y diga "Send 1234#" (Enviar 1234#) o puede decir "Send Voicemail Password" (Enviar contraseña de correo de voz) si la contraseña del correo de voz está almacenada en la agenda telefónica del teléfono.

Llamadas recientes

Puede explorar la lista de llamadas más recientes de cada uno de los siguientes tipos de llamada:

- Todas las llamadas
- Llamadas entrantes
- Llamadas realizadas
- Llamadas perdidas

Para acceder a ellas, puede presionar el botón Recent calls (Llamadas recientes) en la pantalla principal Phone (Teléfono).

También puede presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante y decir "Show my incoming calls" (Mostrar mis

llamadas entrantes) desde cualquier pantalla y se muestran las llamadas entrantes.

NOTA:

También puede reemplazar Incoming (Entrantes) por "Outgoing" (Salientes), "Recent" (Recientes) o "Missed" (Perdidas).

Contestar o ignorar una llamada entrante: Sin llamadas en curso

Cuando recibe una llamada en el teléfono celular, Uconnect Phone interrumpirá el sistema de audio del vehículo. Presione el botón Phone (Teléfono) en el volante para aceptar la llamada. También puede presionar el botón "Answer" (Responder) en la pantalla táctil o la casilla de identificación de la persona que llama.

Contestar o ignorar una llamada entrante — Con otra llamada en curso

Si hay una llamada en curso en ese momento y tiene otra llamada entrante, oírás los mismos tonos de red para llamada en espera que normalmente oye cuando utiliza su teléfono celular. Presione el botón de Uconnect Phone en el volante, el botón Answer (Contestar) en la pantalla táctil o la casilla de identificación de la

persona que llama para poner la llamada actual en espera y contestar la llamada entrante.

NOTA:

Los teléfonos compatibles con el sistema Uconnect Phone que existen actualmente en el mercado no permiten rechazar una llamada entrante cuando hay otra llamada en curso. Por lo tanto, el usuario solo puede responder una llamada entrante o ignorarla.

No molestar

Con la función No molestar, puede desactivar las notificaciones de las llamadas y textos entrantes, lo que le permite mantener sus ojos en la carretera y sus manos en el volante. Para su conveniencia, se visualiza un contador para hacer un seguimiento de las llamadas perdidas y los mensajes de texto mientras la función No molestar está activa.

La función No molestar puede responder automáticamente con un mensaje de texto, una llamada o ambos cuando se rechaza una llamada entrante y se envía al correo de voz.

Los mensajes de respuesta automática pueden ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo, me pondré en contacto con usted lo antes posible).
- Cree un mensaje de respuesta automática personalizado de hasta 160 caracteres.

NOTA:

Solo se pueden ver en la pantalla táctil los primeros 25 caracteres mientras se escribe un mensaje personalizado.

Mientras utiliza la función no molestar, se puede seleccionar Conference Call (Llamada en conferencia) para que pueda realizar una segunda llamada sin que sea interrumpida por las llamadas entrantes.

NOTA:

- La función de respuesta con mensaje de texto no es compatible con los iPhone®.
- La función de respuesta automática con mensaje de texto únicamente está disponible en los teléfonos que son compatibles con MAP vía Bluetooth®.

Establecer/recuperar una llamada en espera

Durante una llamada activa, presione el botón "Hold" (Retener) en la pantalla principal del teléfono.

Realización de una segunda llamada cuando hay una llamada en curso

Para poner una llamada en espera, puede presionar el botón Hold (Retener) en la pantalla principal del teléfono, y luego marcar un número desde el teclado, las llamadas recientes, el buzón de entrada de SMS o las agendas telefónicas. Para regresar a la primera llamada, consulte "Cómo alternar entre llamadas" en esta sección. Para combinar dos llamadas, consulte "Unir llamadas" en esta sección.

Alternar entre llamadas

Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione el botón Swap (Intercambiar) en la pantalla principal del teléfono. Sólo puede haber una llamada en espera a la vez.

También puede presionar el botón Phone (Teléfono) para alternar entre la llamada telefónica activa y la llamada en espera.

Unir llamadas

Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione el botón "Join Calls" (Unir llamadas) en la pantalla principal del teléfono para combinar todas las llamadas en una llamada de conferencia.

Finalización de llamadas

Para finalizar una llamada en curso, presione momentáneamente el botón Phone End (Finalizar llamada) en la pantalla táctil o el botón Phone End en el volante. Solamente finalizarán las llamadas activas y si existe una llamada en espera, se convertirá en una llamada activa nueva.

Volver a marcar

Presione el botón "Redial" (Volver a marcar) en la pantalla táctil o presione el botón "VR" (Reconocimiento de voz) y después de la indicación "Listening" (Escuchar) y el pitido siguiente, diga "Redial" (Volver a marcar).

El Uconnect Phone llamará al último número marcado desde su teléfono celular.

460 MULTIMEDIA

Continuación de llamada

La continuación de llamada es la progresión de una llamada telefónica en Uconnect Phone después de colocar el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

La llamada permanecerá dentro del sistema de audio del vehículo hasta que el teléfono esté fuera del alcance de la conexión Bluetooth®. Se recomienda presionar el botón Transfer (Transferir) en la pantalla táctil cuando salga del vehículo.

Exploración de SMS

Mediante los comandos del volante, puede ver y administrar los últimos diez mensajes SMS recibidos en el tablero de instrumentos. Para utilizar esta función, el teléfono celular debe ser compatible con la función de envío y recepción de SMS a través de Bluetooth®.

Seleccione PHONE (Teléfono) en el menú del tablero de instrumentos y seleccione "SMS Reader" (Lector de SMS) con las teclas de dirección en los controles del volante.

El submenú "SMS Reader" (Lector de SMS) permite visualizar los últimos diez mensajes SMS.

Conectividad telefónica avanzada

Transferencia de llamadas hacia y desde un teléfono celular

El sistema Uconnect Phone permite transferir llamadas en curso del teléfono celular al Uconnect Phone sin finalizar la llamada. Para transferir una llamada en curso desde el teléfono celular que está conectado a Uconnect Phone o viceversa, presione el botón Transfer (Transferencia) en la pantalla principal del teléfono.

Conectar o desconectar el enlace entre Uconnect Phone y el teléfono celular

Si desea conectar o desconectar la conexión Bluetooth® entre un teléfono celular emparejado a Uconnect Phone y el Uconnect Phone, siga las instrucciones descritas en el manual del usuario del teléfono celular.

Información que debe conocer acerca de Uconnect Phone

Comando por voz

Para un mejor rendimiento:

- Ajuste el espejo retrovisor para dejar, al menos, 1 cm (½ pulg.) de espacio entre la consola del techo (si está equipada) y el espejo.
- Espere siempre el pitido antes de hablar.
- Hable normalmente, sin pausas, tal como lo haría con una persona sentada a unos metros de usted.
- Asegúrese de que no haya otras personas hablando mientras está en un período de orden por voz.

El desempeño se maximiza con:

- Ajuste del ventilador de bajo a medio
- Velocidad del vehículo de baja a media
- Ruido de la carretera bajo
- Superficie lisa de la carretera
- Ventanas completamente cerradas
- Condiciones climáticas secas

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones de Uconnect y de sus aplicaciones en este vehículo. Solamente utilice el Uconnect cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

A pesar de que el sistema está diseñado para diversos idiomas y acentos, el sistema podría no siempre funcionar para algunos.

NOTA:

Le recomendamos que no almacene nombres en su libreta de teléfonos favoritos mientras el vehículo está en movimiento.

El grado de reconocimiento de nombres de la libreta de teléfonos (Celular y Favoritos) está optimizado cuando las entradas no son similares. Usted puede decir "O" (la letra "O") para el "0" (cero).

Aun cuando la marcación internacional es compatible con la mayoría de las combinaciones de números, algunas

combinaciones de números de marcación de acceso rápido podrían no ser compatibles.

Funcionamiento del audio en el otro extremo

La calidad del audio es óptima con:

- Ajuste del ventilador de bajo a medio
- Velocidad del vehículo de baja a media
- Ruido de la carretera bajo
- Superficie lisa de la carretera
- Ventanas completamente cerradas
- Condiciones de clima seco
- Operación desde el asiento del conductor

El desempeño, por ejemplo la claridad del audio, el eco y la intensidad dependen en gran medida del teléfono y la red y no del sistema Uconnect Phone.

El eco del otro lado puede reducirse al reducir el volumen del audio en el vehículo.

Enlace de comunicación Bluetooth®

Se ha detectado que los teléfonos celulares pierden conexión con el sistema Uconnect Phone. Cuando esto ocurre, la conexión generalmente puede restablecerse al apagar y

encender el teléfono celular. Se recomienda mantener el teléfono celular en el Modo Bluetooth® activado.

Activación

Después de cambiar la llave de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios), o después de cambiar el idioma, debe esperar al menos 15 segundos antes de utilizar el sistema.

PÁGINAS DE A CAMPO TRAVIESA, SI ESTÁ EQUIPADA

Su vehículo puede estar equipado con páginas a campo traviesa que muestran información del vehículo relacionada con el tren motriz, la caja de transferencia y los medidores de refrigerante/aceite.

Para acceder a Off Road Pages (Páginas a campo traviesa), presione el botón "Apps" (Aplicaciones) en la pantalla táctil y, a continuación, seleccione "Off Road Pages" (Páginas a campo traviesa).

462 MULTIMEDIA



Menú principal

- 1 – Botón Uconnect Apps
- 2 – Aplicación Off Road Pages (Páginas a campo traviesa)

Barra de estado de páginas a campo traviesa

La barra de estado de Off Road Pages (Páginas a campo traviesa) está situada a lo largo de la parte inferior de Off Road Pages (Páginas a campo traviesa) y está presente en cada una de las tres opciones de la página que se pueden seleccionar. Proporciona información para los elementos siguientes:

- Estado de la caja de transferencia
- Latitud/longitud
- Altitud del vehículo
- Estado del control Selec-Speed (Selección de velocidad) y Selected Speed (Velocidad seleccionada) en mph (km/h)



Barra de estado 2WD/4WD

- 1 – Estado de la caja de transferencia
- 2 – Estado de Offroad+ (a campo traviesa +)
- 3 – Latitud/longitud
- 4 – Altitud

Inclinación y balanceo

La página Pitch & Roll (Inclinación y balanceo) muestra la inclinación actual (el ángulo hacia arriba y hacia abajo) y el balanceo (ángulo de lado a lado) en grados. El indicador de inclinación y balanceo brinda una visualización del ángulo actual del vehículo.



Menú de Inclinación y balanceo 2WD/4WD

- 1 – Inclinación actual
- 2 – Balanceo actual

Tren motriz

En la página de Drivetrain (Tren motriz), se muestra información referente al tren motriz del vehículo.

Se mostrará la información siguiente:

- Ángulo de dirección en grados
- Estado de la caja de transferencia
- Estado del "bloqueador" del eje delantero, si está equipado
- Estado del "bloqueador" trasero, si está equipado



Menú de tren motriz 2WD/4WD

- 1 – Ángulo de dirección
- 2 – Barra estabilizadora
- 3 – Estado del bloqueador del eje delantero
- 4 – Estado del bloqueador del eje trasero

Medidor de accesorios

En la página Medidor de accesorios, se muestra el estado actual de la temperatura del refrigerante, la temperatura del aceite, la presión del aceite (solo vehículos con gas), la temperatura de la transmisión y el voltaje de la batería del vehículo.



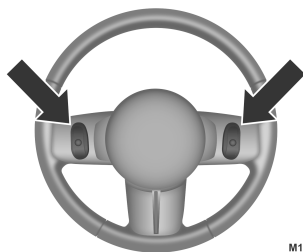
Menú de medidores de accesorios 2WD/4WD

- 1 – Temperatura del refrigerante
- 2 – Temperatura del aceite
- 3 – Presión del aceite
- 4 – Voltaje de la batería
- 5 – Temperatura de la transmisión (solo transmisión automática)

464 MULTIMEDIA

CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE

Los controles remotos del sistema de sonido se encuentran ubicados en la superficie trasera del volante. El acceso a los interruptores se realiza desde la parte trasera del volante.



Controles de audio (vista posterior del volante)

El control del lado derecho es un interruptor de balancín con un botón en el centro y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor de balancín se aumenta el volumen y al presionar la parte inferior, se disminuye.

Presionar el botón central hace que la radio cambie entre los distintos modos disponibles (AM/FM, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor de balancín con un botón en el centro. La función del control izquierdo es diferente, dependiendo del modo en que esté.

A continuación, se describe el funcionamiento del control izquierdo en cada modo.

Funcionamiento de la radio

Cuando presiona la parte superior del switch, "buscará" la siguiente estación que se puede escuchar en orden ascendente, en tanto que cuando presiona la parte inferior, "buscará" la siguiente estación que se puede escuchar en orden descendente.

El botón situado en el centro del control izquierdo sintonizará la siguiente estación preestablecida que haya programado en el botón de preselección de la radio.

Modo de medios

Si presiona la parte superior del interruptor una vez, se avanza a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB, Bluetooth®). Al presionar la parte inferior del interruptor una vez, se retrocede al principio de la pista actual o al principio de la pista anterior si han pasado

menos de ocho segundos después de que la pista actual comenzó a reproducirse.

NOTA:

En el modo Media (Medios), el botón central del interruptor de balancín izquierdo no funciona.

CONTROL AUX/USB

El concentrador de medios está situado en el tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima. Detrás de la compuerta de acceso del concentrador de medios, hay una puerta que tiene un puerto AUX (Auxiliar), un puerto USB tipo C y un puerto USB estándar. Ambos puertos USB le permiten reproducir música desde reproductores MP3/teléfonos inteligentes o dispositivos USB a través del sistema de sonido del vehículo.

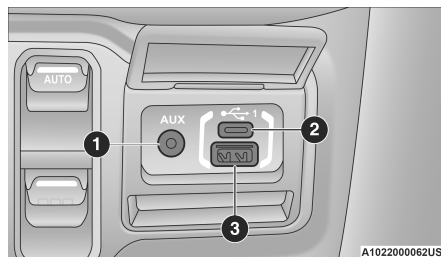
La conexión de un teléfono inteligente a un puerto USB puede activar las funciones Android Auto™ o Apple CarPlay®, si están equipadas. Para obtener más información, consulte "Android Auto™" o "Apple CarPlay®" en "Modo de medios" en la sección "Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas" o en el complemento del manual del propietario.

Los puertos USB de carga inteligente proporcionan alimentación eléctrica al dispositivo hasta una hora después de que se apague el vehículo.

NOTA:

- Se pueden enchufar dos dispositivos al mismo tiempo y ambos puertos proporcionan capacidades de carga. Solo un puerto puede transferir datos al sistema a la vez. Aparece una ventana emergente que le permite seleccionar el dispositivo activo.
- El usuario no puede cambiar entre tipo A o tipo C.

Por ejemplo, si un dispositivo está conectado al puerto USB tipo A y otro está conectado al puerto USB tipo C, aparece un mensaje que le permite seleccionar qué dispositivo usar.



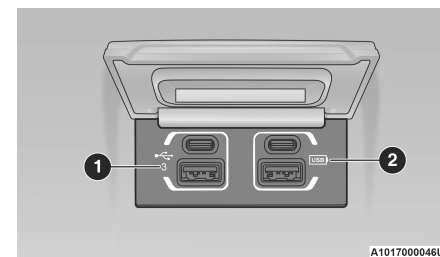
Cubo de medios

- 1 – Puerto AUX
2 – Puerto USB tipo C
3 – Puerto USB tipo A

Ubicado dentro de la consola central, un segundo puerto USB le permite solo cargar dispositivos USB.

Dependiendo de las especificaciones del vehículo, el puerto USB puede contener capacidades de reproducción y le permite reproducir música desde el teléfono inteligente o dispositivos USB a través del sistema de sonido del vehículo.

Hay un tercer y cuarto puerto USB detrás de la consola central, sobre el inversor de corriente. Un puerto es solo de carga y solo puede cargar dispositivos USB. El otro puerto USB incluye capacidades de reproducción de medios y le permite reproducir música desde el teléfono inteligente o dispositivos USB a través del sistema de sonido del vehículo.



USB en la parte posterior de la consola central

- 1 – Puertos USB tipo C y estándar
2 – Puertos USB tipo C y estándar solo de carga

466 MULTIMEDIA

Cuando se conecta un nuevo dispositivo a los puertos USB, se muestra el siguiente mensaje según el dispositivo que se utilice y si la configuración de reproducción automática está activa:

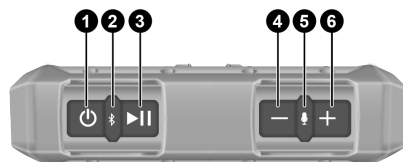
- “A new device is now connected. Previous connection was lost” (Ahora hay un nuevo dispositivo conectado. Se perdió la conexión anterior).
- “(Phone Name) now connected. Previous connection was lost” (Ahora hay un nuevo (Nombre del teléfono) conectado. Se perdió la conexión anterior).
- “Another device is in use through the same USB port. Please disconnect the first device to use the second device” (Otro dispositivo está en uso a través del mismo puerto USB. Desconecte el primer dispositivo para usar el segundo dispositivo).

¡ADVERTENCIA!

No enchufe ni extraiga el iPod® o el dispositivo externo mientras conduce. El incumplimiento de esta advertencia podría provocar una colisión.

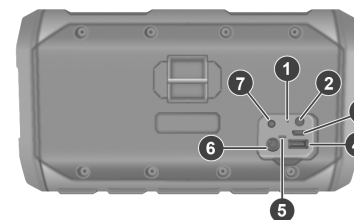
Altavoz inalámbrico Jeep, si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con un altavoz inalámbrico Bluetooth®.

Descripción del altavoz**Botones del altavoz**

M1012000001US

- 1 – Encendido/apagado
- 2 – Emparejamiento Bluetooth®/Aplicaciones
- 3 – Reproducir/Pausar
- 4 – Bajar volumen/retroceder
- 5 – Control por voz/Control de llamadas
- 6 – Subir volumen/avanzar

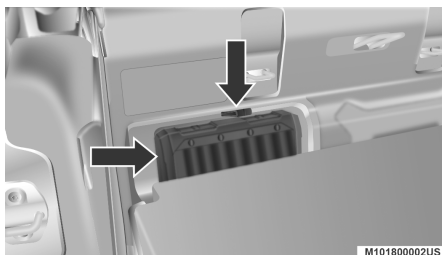


M101800001US

Salidas del altavoz trasero

- 1 – Botón de reinicio
- 2 – Botón de estado de la batería
- 3 – Puerto de servicio/diagnóstico (puerto sin carga, no es para uso del cliente)
- 4 – Puerto de carga USB tipo A
- 5 – LED de estado de la batería
- 6 – Puerto de carga del altavoz
- 7 – Puerto auxiliar

Ubicación del altavoz inalámbrico Jeep



Ubicación del altavoz inalámbrico

El altavoz inalámbrico Jeep está ubicado detrás del asiento trasero derecho del pasajero. Para acceder al altavoz inalámbrico Jeep, el asiento deberá plegarse hacia abajo o inclinarse hacia delante.

Para quitar el altavoz inalámbrico Jeep, tire de la correa situada en la parte superior del soporte del altavoz. Cuando se tira de la correa, el altavoz inalámbrico Jeep se puede levantar fácilmente del soporte.

Al volver a colocar el altavoz inalámbrico Jeep en el soporte, simplemente vuelva a colocar el altavoz en el soporte y empújelo o gírelo hacia delante hasta que el altavoz se fije en su lugar.

Carga de dispositivos externos

El altavoz inalámbrico Jeep puede cargar la mayoría de los teléfonos inteligentes y tabletas con USB mediante el puerto de carga USB tipo A. Para utilizar la función de carga externa:

1. Encienda el altavoz.
2. Conecte el cable de alimentación USB en el puerto de carga USB tipo A en la parte posterior del altavoz.
3. Inserte el otro extremo del cable de alimentación USB en su dispositivo para comenzar a cargar inmediatamente.

Carga del altavoz

Antes de utilizar por primera vez el altavoz inalámbrico Jeep, cargue por completo el altavoz inalámbrico Jeep hasta que la luz indicadora de la batería se mantenga de color verde fijo.

La estación de carga del altavoz inalámbrico Jeep en el vehículo es la forma ideal para cargar completamente el altavoz con el encendido en ON/RUN (encendido/marcha) o ACC (accesorios). El altavoz también se puede cargar con un adaptador de corriente.

NOTA:

El altavoz inalámbrico Jeep no se cargará dentro de la estación de carga del vehículo mientras el encendido esté completamente apagado.

Para cargar el altavoz inalámbrico Jeep con un adaptador de corriente, inserte el adaptador de corriente en una toma de corriente de pared. Luego, conecte el adaptador de corriente en el puerto de carga del altavoz inalámbrico Jeep ubicado en la parte posterior del altavoz.

NOTA:

El adaptador de corriente necesario para el altavoz inalámbrico Jeep debe tener un rango de 14 V CC a 16,5 V CC, con un mínimo de 2,7 A y una dimensión de conector cilíndrico de 5,5 mm por 2,5 mm. No se incluye el adaptador de corriente.

Supervisión de la luz LED de estado del nivel de la batería	
Roja	40 % o menos
Amarilla	40 % a 70 %
Verde	70% a 100%

468 MULTIMEDIA**NOTA:**

El altavoz inalámbrico Jeep debe estar encendido para observar el LED de estado de la batería.

Temperatura de funcionamiento

Temperatura	<-20 °C (<-4 °F)	<-20 °a 0 °C (<-4 °F a 32 °F)	de 0 °C a 45 °C (de 32 °F a 113 °F)	de 46 °C a 60 °C (de 115 °F a 140 °F)	>60 °C (>140 °F)
Estado del altavoz (en la estación de carga o conectado a la corriente continua [CC])	Apagado	Encendido	Encendido	Encendido	Apagado
Estado del altavoz (fuera de la estación de carga y utilizando la batería)	Apagado	Encendido	Encendido	Encendido	Apagado
Carga de la batería interna del altavoz	No	No	Sí	No	No

El altavoz inalámbrico Jeep contiene una batería recargable de iones de litio. Las temperaturas de carga típicas para estos tipos de baterías son de 0 °C a 45 °C (de 32 °F a 113 °F).

NOTA:

Las funciones descritas son para cuando el altavoz inalámbrico Jeep está fuera de la estación de carga del vehículo. Cuando se conecta a la estación de carga, el altavoz inalámbrico Jeep funciona como parte del sistema de sonido del vehículo.

Teléfono y emparejamiento Bluetooth®

Una función del altavoz inalámbrico Jeep es la capacidad de conectar el altavoz inalámbrico Jeep a dispositivos mediante Bluetooth®.

Complete los siguientes sencillos pasos para conectar un dispositivo Bluetooth® al altavoz inalámbrico Jeep:

1. Mantenga presionado el botón de encendido durante 2 a 3 segundos para encender el altavoz Jeep.
2. Active el Bluetooth® del dispositivo que desea conectar al altavoz inalámbrico Jeep. Para obtener instrucciones sobre cómo

activar y desactivar la configuración Bluetooth® en el dispositivo deseado, consulte el manual del usuario del dispositivo.

3. Cuando esté encendido, el altavoz inalámbrico Jeep entrará automáticamente al modo de emparejamiento. Para emparejar un segundo dispositivo, mantenga presionado el botón de Bluetooth® durante 2 a 3 segundos hasta que se escuche una señal de audio. A continuación, diríjase a los ajustes de Bluetooth® del dispositivo y seleccione "Jeep Speaker" (Altavoz Jeep) en la lista.

El altavoz inalámbrico Jeep recordará los últimos ocho dispositivos emparejados.

NOTA:

Si el altavoz inalámbrico Jeep se deja encendido con una conexión Bluetooth® no activa durante 30 minutos, se apagará automáticamente. El altavoz inalámbrico Jeep se puede volver a encender si se mantiene presionado el botón de encendido durante 2 a 3 segundos.

Restablecimiento de su altavoz inalámbrico Jeep

Para restablecer el altavoz inalámbrico Jeep a su configuración original de fábrica, mantenga presionado el botón de restablecimiento debajo de la cubierta posterior durante 8 a 10 segundos.

Manos libres

La función de manos libres se puede utilizar presionando el botón "Voice Control" (control por voz) del altavoz inalámbrico Jeep. Esta función se puede utilizar para responder y finalizar llamadas mediante el altavoz.

Control de volumen y reproducción

El volumen se puede aumentar o disminuir presionando brevemente el botón + o el botón -. Cuando se alcanza el volumen máximo, sonará una señal de audio.

Para pasar a la siguiente pista, mantenga presionado el botón +. Para ir a la pista anterior, presione el botón -.

Estéreo Qualcomm TrueWireless™

Una función del altavoz inalámbrico Jeep es poder emparejar dos altavoces inalámbricos Jeep para obtener estéreo Qualcomm TrueWireless™. Esta función permite que dos altavoces inalámbricos Jeep reproduzcan sonido estéreo izquierdo y derecho.

A continuación, se indican los pasos necesarios para estéreo Qualcomm TrueWireless™:

1. Mantenga presionado el botón de encendido de ambos altavoces inalámbricos Jeep hasta que se enciendan ambos.

2. Coloque ambos altavoces en el modo de emparejamiento estéreo Qualcomm TrueWireless™. Para esto mantenga presionado el botón de estado de la batería en ambos altavoces hasta que se escuche una notificación de audio en ambos.
3. Conecte uno de los altavoces inalámbricos Jeep a la fuente Bluetooth®. Consulte la sección anterior "Teléfono y emparejamiento Bluetooth®" para obtener información adicional.
4. Una vez que se conecta el altavoz inalámbrico Jeep al dispositivo Bluetooth®, se reproduce el audio desde ambos altavoces.

NOTA:

Mientras esté en modo estéreo Qualcomm TrueWireless™, el volumen no tendrá control de altavoz independiente. Presionar el botón de subir o bajar el volumen en cualquiera de los altavoces inalámbricos Jeep afectará la salida de audio en ambos, así como los ajustes de volumen en el dispositivo Bluetooth®.

470 MULTIMEDIA**Funciones a prueba de agua**

El altavoz inalámbrico Jeep cuenta con certificación IP67 a prueba de agua, ya que cuenta con un diseño para resistir lluvia, chorros de agua, salpicaduras o inmersión hasta 1 m (3 pies) de agua por hasta 30 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de que el altavoz inalámbrico Jeep esté preparado para su uso en entornos húmedos, quitando todas las conexiones de cables y asegurándose de que todas las cubiertas de los puertos estén firmemente selladas. Si la cubierta no está asegurada correctamente, el altavoz inalámbrico Jeep puede sufrir daños por agua.

Advertencias, precaución e información legal

Para reducir el riesgo de incendio o descarga eléctrica, no exponga el altavoz inalámbrico Jeep a la lluvia ni a la humedad mientras se carga. No exponga el altavoz inalámbrico Jeep a goteos ni salpicaduras, ni coloque encima o cerca de él objetos que contengan líquidos (por ejemplo, jarrones) cuando se esté cargando o esté cargando otros dispositivos. Al igual que con cualquier producto electrónico, tenga

cuidado de no derramar líquidos en ninguna parte del producto. Los líquidos pueden provocar una falla o un peligro de incendio. La fuente de alimentación solo debe utilizarse en interiores. No realice modificaciones en el producto ni en los accesorios. Las alteraciones no autorizadas pueden comprometer la seguridad, el cumplimiento de las normativas y el rendimiento del sistema, y anulará la garantía. No coloque fuentes de llamas, como velas encendidas, encima o cerca del altavoz inalámbrico Jeep. El altavoz inalámbrico Jeep contiene piezas pequeñas que pueden suponer un riesgo de asfixia y no es adecuado para niños menores de 3 años. No continúe cargando la batería si no alcanza la carga completa dentro del tiempo de carga especificado. La sobrecarga puede hacer que la batería se caliente, se rompa o se encienda. Si observa fugas o deformaciones por calor, deseche correctamente la batería. No intente cargar la batería en temperaturas fuera del rango de 0 ° a 40 °C (32 ° a 104 °F). Si la batería comienza a filtrarse, evite que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si se produce contacto, lave la zona afectada con abundante agua y obtenga atención médica de inmediato. No exponga el altavoz inalámbrico ni

la batería Jeep a calor excesivo, incluidos la luz solar directa o el fuego. No lo almacene ni utilice dentro de automóviles en climas cálidos, donde puede exponerse a temperaturas superiores a los 60 °C (115 °F). Hacerlo puede provocar que la batería y la fuente de energía generen calor, se rompan o enciendan. Usar el altavoz inalámbrico Jeep de esta manera también puede ocasionar la pérdida de rendimiento y una reducción de la vida útil. La exposición prolongada a la luz solar directa puede dañar la apariencia externa y las cualidades del material. No se pare sobre las baterías, la fuente de alimentación o el dispositivo, ni los tire, deje caer o exponga a un golpe fuerte. No perforo, aplaste, abolle ni deforme las baterías o la fuente de alimentación de ninguna manera. Si alguna de las dos se deforma, deséchelas correctamente. No provoque un cortocircuito en las baterías. No intente realizar el mantenimiento del altavoz inalámbrico Jeep usted mismo. Abrir o quitar las cubiertas puede exponerlo a voltajes peligrosos u otros peligros y anulará la garantía del fabricante. Para evitar el riesgo de incendio o descarga eléctrica, evite sobrecargar las tomas de pared, los cables de extensión o los tomacorrientes integrales. El dispositivo

Bluetooth® (teléfono celular, reproductor de música, tableta, computadora portátil, etc.) debe ser compatible con el perfil A2DP Bluetooth® para funcionar de forma inalámbrica con el altavoz inalámbrico Jeep. El perfil A2DP es compatible con los productos móviles más recientes con capacidad Bluetooth® integrada. Consulte el manual del usuario del dispositivo para obtener detalles e instrucciones sobre los perfiles de Bluetooth® compatibles. Este dispositivo cumple con la sección 15 de las reglas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia perjudicial y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Jeep sigue las instrucciones de seguridad para CE- LV. No opere productos en temperaturas fuera del rango de -5 °C a 40 °C (23 °F a 104 °F). Banda de frecuencia de funcionamiento: Potencia de FR máxima de 2402 MHz a 2480 MHz: 6 dBm PIRE. No instale este equipo en espacios confinados, como un estante o una unidad similar. El equipo debe permanecer en condiciones de ventilación adecuadas. No se debe obstruir la ventilación

abriendo las aberturas de ventilación con elementos como periódicos, manteles, cortinas, etc.

¡ADVERTENCIA!

Para reducir el riesgo de incendio o descarga eléctrica, no exponga este aparato a la lluvia ni a la humedad. El aparato no debe exponerse a goteos ni salpicaduras. Tampoco se deberán colocar objetos que contengan líquidos sobre el aparato (por ejemplo, jarrones).

¡ADVERTENCIA!

Si la batería no se reemplaza correctamente existe el riesgo de explosión. Reemplácela solamente con una del mismo tipo o equivalente. Si la batería o el paquete de baterías se exponen a un calor excesivo o fuego, se pueden producir lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

Si es necesario, limpie el altavoz inalámbrico Jeep con un paño húmedo y agua. No utilice productos alcalinos, como jabón, o productos químicos abrasivos para limpiar el altavoz inalámbrico Jeep, ya que podría dañarlo.

NOTA:

Consulte la información que se encuentra en la parte inferior del altavoz inalámbrico Jeep para obtener información eléctrica y de seguridad antes de instalar o utilizar el altavoz inalámbrico Jeep.

Directiva 2014/53/EU Artículo 10 Obligaciones de los fabricantes

2. Los fabricantes se asegurarán de que el equipo de radio esté construido de modo que pueda utilizarse en, al menos, un Estado miembro sin infringir los requisitos aplicables en el uso del espectro de radio.

10. En los casos de restricciones sobre la puesta en servicio o los requisitos de autorización de uso, la información disponible en el embalaje permitirá la identificación de los Estados miembros o el área geográfica dentro de un Estado miembro cuando existan

472 MULTIMEDIA

restricciones sobre la puesta en servicio o requisitos de autorización de uso. La Comisión puede adoptar actos de implementación que especifiquen cómo presentar esa información. Dichos actos de implementación se adoptarán de acuerdo con el procedimiento de asesoramiento al que se hace referencia en el Artículo 45 (2).

Las marcas denominativas y los logotipos de Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de estas marcas por parte de FCA US se encuentra bajo licencia. Otras marcas comerciales y nombres comerciales son de sus respectivos propietarios.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES

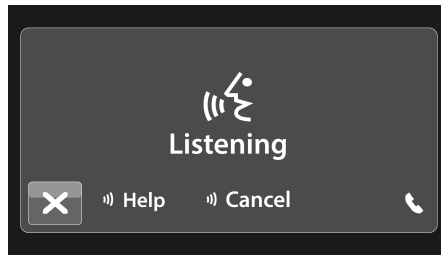
En ciertas condiciones, un teléfono celular encendido dentro del vehículo puede causar funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición se puede reducir o eliminar si reubica la antena del teléfono celular. Esta condición no es dañina para la radio. Si el funcionamiento de la radio no mejora al reubicar la antena, se recomienda bajar el

volumen de la radio o apagarla durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no utilice Uconnect (si está equipado).

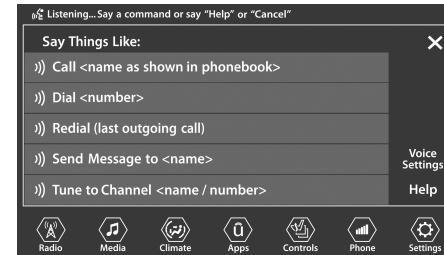
CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT

Introducción a Uconnect

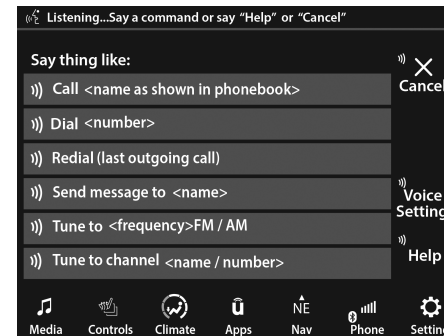
Comience a utilizar el reconocimiento de voz (VR) de Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz clave y consejos que debe conocer para controlar el sistema Uconnect 3, Uconnect 4, o Uconnect 4/4 NAV.



Uconnect 3



Uconnect 4



Uconnect 4 NAV

Si ve el ícono NAV (Navegación) en la barra inferior o en los menús de aplicaciones de la pantalla táctil de 8,4 pulgadas, cuenta con el sistema Uconnect 4 NAV. De lo contrario, cuenta con un sistema Uconnect 4 con pantalla de 8,4 pulgadas.

Introducción

Lo único que necesita para controlar su sistema Uconnect con su voz son los botones del volante.

1. Visite UconnectPhone.com para comprobar la compatibilidad de las funciones del dispositivo móvil y para ver las instrucciones de emparejamiento del teléfono.
2. Reducción del ruido de fondo. El ruido del viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que pueden afectar el reconocimiento.
3. Hable con claridad a un ritmo y volumen normales, mientras mira hacia delante. El micrófono está colocado en la consola central sobre el espejo retrovisor y dirigido al conductor.
4. Cada vez que diga un comando de voz, primero debe presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono), espere hasta después del pitido, luego diga el comando de voz.
5. Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.




Botones de comando de voz de Uconnect, si está equipado

- 1 — Presione para iniciar o para responder a una llamada telefónica, enviar o recibir un texto
- 2 — Para todas las radios: Presione para comenzar las funciones de radio o medios. Solo para pantallas de 8,4 pulgadas: Presione para iniciar la navegación, las aplicaciones y las funciones de clima
- 3 — Presione para finalizar una llamada

474 MULTIMEDIA

Comandos de voz básicos

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden decir en cualquier momento mientras usa su sistema Uconnect.


Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:

- **"Cancel"** (Cancelar) para detener una sesión de voz activa
- **"Help"** (Ayuda) para escuchar una lista de comandos de voz sugeridos
- **"Repeat"** (Repetir) para escuchar nuevamente las indicaciones del sistema

Observe las señales visuales que le informan del estado de su sistema de reconocimiento de voz. Las señales aparecen en la pantalla táctil para la radio Uconnect 3 y sobre la barra del menú principal de las radios Uconnect 4C/4C NAV.


Radio

Utilice su voz para llegar rápidamente a las estaciones de radio AM o FM que desea escuchar.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:

- **"Tune to ninety-five-point-five FM"** (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM)

SUGERENCIA:

En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o si desea aprender un comando de voz, presione el botón VR  (Reconocimiento de voz) y diga **"Help"** (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos.

Medios

Uconnect ofrece conexiones a través de USB, Bluetooth® y puertos auxiliares (si están equipados). El funcionamiento por voz únicamente está disponible para dispositivos conectados por USB y iPod®. (El reproductor de CD remoto es opcional y no está disponible en todos los vehículos).

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante. Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las indicaciones para cambiar su fuente de medios o elegir un artista/álbum/canción/género.

- **"Change source to Bluetooth®"** (Cambiar la fuente a Bluetooth®)
- **"Change source to iPod®"** (Cambiar fuente a iPod®)

- **"Change source to USB"** (Cambiar fuente a USB)


- **"Play artist Beethoven"** (Reproducir artista Beethoven); **"Play album Greatest Hits"** (Reproducir álbum grandes éxitos); **"Play song Moonlight Sonata"** (Reproducir canción Sonata de luna); **"Play genre Classical"** (Reproducir género clásico)

SUGERENCIA:

Presione el botón **Browse** (Examinar) en la pantalla táctil para ver toda la música en su iPod® o dispositivo USB. La orden por voz debe coincidir exactamente con la forma en que se muestra la información del artista, álbum, canción y género.


Teléfono

Realizar y contestar llamadas telefónicas de manos libres es fácil con Uconnect. Cuando se ilumina el botón Phonebook (Agenda telefónica) en la pantalla táctil, su sistema está listo para hacer una llamada. Es posible que tenga que esperar unos momentos más para emitir un comando de voz para realizar llamadas con manos libres. Visite UconnectPhone.com para ver la compatibilidad de los teléfonos móviles y las instrucciones de emparejamiento.



Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) o el botón Phone (Teléfono) en el volante . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:



- **"Call John Smith"** (Llamar a Juan Pérez)
- **"Dial (Marcar)** (123-456-7890 y siga las indicaciones del sistema)
- **"Redial"** (Volver a marcar) (llamar al número de **teléfono saliente anterior**)
- **"Call back"** (Devolver llamada) (llamar al número de **teléfono entrante anterior**)

SUGERENCIA:

Cuando proporcione un comando de voz, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante o el botón Phone (Teléfono)  y diga **"Call"** (Llamar), luego pronuncie el nombre **exactamente** como aparece en la agenda telefónica. Cuando un contacto tiene varios números de teléfono, puede decir **"Call John Smith work/home/cell/etc."** (Llamar a Juan Pérez trabajo/casa/celular/etc.).

Respuesta de textos por voz

Uconnect anuncia los mensajes de texto **entrantes**. Presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  o el botón Phone (Teléfono)  (si está activado) y diga **"Listen"** (Escuchar). (Debe tener un teléfono celular compatible emparejado al sistema Uconnect).

1. Después de escuchar el mensaje de texto entrante, presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  o Phone (Teléfono)  (si está activo). Después del pitido, diga: **"Reply"** (Responder).
2. Escuche las indicaciones de Uconnect. Después del pitido, repita uno de los mensajes predefinidos y siga las indicaciones del sistema.

RESPUESTAS PREDEFINIDAS DE LA FUNCIÓN DE RESPUESTA DE TEXTO POR VOZ		
Yes (Sí).	Stuck in traffic (Atrapado en el tráfico).	See you later (Hasta luego).

RESPUESTAS PREDEFINIDAS DE LA FUNCIÓN DE RESPUESTA DE TEXTO POR VOZ		
No.	Start without me (Empiecen sin mí).	I'll be late (Llegaré tarde).
Okay (Bueno).	Where are you? (¿Dónde estás?)	I will be <number> minutes late (Llegaré <número> minutos tarde).
Call me (Llárame).	Are you there yet? (¿Ya está allí?)	<número> minutos tarde).
I'll call you later (Te llamaré más tarde).	I need directions (Necesito instrucciones).	See You in <number> minutes (Nos vemos en <número> minutos).
I'm on my way (Voy en camino).	Can't talk right now (No puedo hablar ahora).	Thanks (Gracias).
I'm lost (Estoy perdido).		

476 MULTIMEDIA

SUGERENCIA:

Su teléfono móvil debe tener toda la implementación del **Perfil de acceso a mensajes (MAP)** para aprovechar esta característica. Para obtener detalles sobre MAP, visite UconnectPhone.com.

El Apple® iPhone® iOS 6 o posterior solo admite la lectura de mensajes de texto **entrantes**. Para obtener más información sobre cómo activar esta función en su Apple® iPhone®, consulte el manual de usuario de su iPhone®.

SUGERENCIA:

La respuesta de texto por voz no es compatible con iPhone®, pero si el vehículo está equipado con Siri® Eyes Free, puede utilizar la voz para enviar un mensaje de texto.

Clima, si está equipado

Ajuste las temperaturas del vehículo con el sistema de manos libres y mantenga cómodas a todas las personas sin detenerse.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante. Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **"Set driver temperature to 20 degrees"**
(Ajustar la temperatura del lado del conductor a 20 grados)
- **"Set passenger temperature to 20 degrees"**
(Ajustar la temperatura del lado del pasajero a 20 grados)

SUGERENCIA:

El comando de voz para clima se puede utilizar solamente para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funcionará para ajustar los asientos ni el volante con calefacción (si está equipado).

Navegación (4C NAV), si está equipado

La función Uconnect Navigation lo ayuda a ahorrar tiempo y ser más productivo cuando el sistema muestra exactamente cómo llegar a donde desea ir.

1. Para ingresar un destino, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante. Después del pitido, diga: **"Find address 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan"** (Encontrar la dirección 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan) o ingrese State (Estado).

2. Luego, siga las indicaciones del sistema.

SUGERENCIA:

Para iniciar la búsqueda de un punto de interés (POI), pulse el botón VR (Reconocimiento de voz) «☞». Después del pitido, diga: **"Find nearest coffee shop"** (Buscar la cafetería más cercana).

Siri® Eyes Free

Disponible en iPhone® 4s y equipos posteriores

Siri le permite usar su voz para enviar mensajes de texto, programar reuniones, seleccionar archivos multimedia, hacer llamadas telefónicas y mucho más. Siri utiliza su lenguaje natural para comprender lo que quiere decir y responde para confirmar sus solicitudes. El sistema está diseñado para que pueda mantener la vista en el camino y las manos en el volante cuando deja que Siri le ayude a realizar tareas útiles.

Para comenzar, asegúrese de que Siri se encuentre habilitado en su iPhone®. Empareje su dispositivo con Siri habilitado con el sistema Uconnect. Mantenga presionado y luego **suelte**, el botón Uconnect Voice Recognition (VR) (Reconocimiento de voz de Uconnect) situado

en el volante. Después de escuchar un pitido doble, puede pedirle a Siri que reproduzca podcasts y música, obtenga direcciones, lea mensajes de texto y realizar muchas otras solicitudes útiles.

Uso de la función No molestar

Con la función No molestar, puede desactivar las notificaciones de las llamadas y textos entrantes, lo que le permite mantener sus ojos en la carretera y sus manos en el volante. Para su conveniencia, se visualiza un contador para hacer un seguimiento de las llamadas perdidas y los mensajes de texto mientras la función No molestar está activa.

La función No molestar puede responder automáticamente con un mensaje de texto, una llamada o ambos, cuando se rechaza una llamada entrante y se envía al correo de voz.

Los mensajes de respuesta automática pueden ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo, me comunicaré con usted lo antes posible).
- Cree un mensaje de respuesta automática personalizado de hasta 160 caracteres.

Mientras utiliza la función no molestar, se puede seleccionar Conference Call (Llamada en conferencia) para que pueda realizar una segunda llamada sin que sea interrumpida por las llamadas entrantes.

NOTA:

- En la pantalla táctil solo se verá el comienzo del mensaje personalizado.
- La función de respuesta con mensaje de texto no es compatible con los iPhone®.
- La función de respuesta automática con mensaje de texto únicamente está disponible en los teléfonos que son compatibles con MAP vía Bluetooth®.

Android Auto™, si está equipado

NOTA:

La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Es posible que algunas funciones de Android Auto™ no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

Android Auto™ le permite utilizar su voz para interactuar con la mejor tecnología de voz de Android™ a través del sistema de

reconocimiento de voz del vehículo y utilizar el plan de datos de su teléfono inteligente para proyectar su teléfono con sistema Android™ y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte su Android™ 5.0 (Lollipop), o superior, a uno de los puertos USB de medios, utilizando el cable USB proporcionado de fábrica, y presione el nuevo ícono de Android Auto™ que reemplaza al ícono de Teléfono en la barra del menú principal para iniciar Android Auto™. Mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante o mantenga presionado el ícono Microphone (Micrófono) en Android Auto™ para activar el reconocimiento de voz de Android™, que reconoce comandos de voz naturales para utilizar una lista de las funciones de su teléfono inteligente:

- Mapas
- Música
- Teléfono
- Mensajes de texto
- Aplicaciones adicionales

478 MULTIMEDIA

Consulte "Android Auto™" en "Modo de medios" en la sección "Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas" o en el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener más información.

NOTA:

Requiere un teléfono inteligente compatible con Android™ 5.0 (Lollipop) o superior y la aplicación descargada en Google Play. Android™, Android Auto™ y Google Play son marcas comerciales de Google Inc.

Apple CarPlay®, si está equipado

NOTA:

La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Es posible que algunas funciones de Apple CarPlay® no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

Apple CarPlay® le permite utilizar su voz para interactuar con Siri a través del sistema de reconocimiento de voz de su vehículo y utilizar el plan de datos de su teléfono inteligente para proyectar su iPhone® y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte su iPhone® 5, o superior, a uno de los puertos USB de medios utilizando el cable

Lightning proporcionado de fábrica y presione el nuevo ícono de Apple CarPlay® que reemplaza al ícono de Teléfono en la barra del menú principal para iniciar Apple CarPlay®. Mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante o mantenga presionado el ícono Home (Inicio) en Apple CarPlay® para activar Siri, que reconoce comandos de voz naturales para utilizar una lista de las funciones de su iPhone®:

- Teléfono
- Música
- Mensajes
- Mapas
- Aplicaciones adicionales

Consulte "Apple CarPlay®" en "Modo de medios" en la sección "Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas" o en el Suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener más información.

NOTA:

Requiere iPhone® compatible. Consulte al distribuidor para conocer la compatibilidad del teléfono. Aplican las tarifas del plan de datos. La interfaz de usuario del vehículo es un producto de Apple®. Apple CarPlay® es una marca comercial de Apple® Inc. iPhone® es una marca comercial de Apple® Inc., registrada en EE. UU. y en otros países. Aplican las declaraciones de privacidad y condiciones de uso de Apple®.

Información adicional

© 2020 FCA. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCA. Android™ es una marca comercial de Google Inc.

ASISTENCIA AL CLIENTE

CÓMO OBTENER ASISTENCIA

Los distribuidores del fabricante están sumamente interesados en que usted quede satisfecho con sus productos y servicios. Si se produce un problema de servicio u otra dificultad, le recomendamos que siga los siguientes pasos:

Trate el problema con el encargado o gerente de servicio de un distribuidor autorizado. El personal administrativo de un distribuidor autorizado está en la mejor disposición de resolver el problema.

Al comunicarse con el distribuidor, proporcíonele la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono
- Número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos se encuentra en una etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas). También se encuentra en el registro o título de propiedad del vehículo)
- Distribuidor autorizado de venta y servicio
- Fecha de entrega del vehículo y distancia actual del odómetro
- Historial de servicio del vehículo
- Una descripción detallada del problema y de las condiciones en las que se produce

480 ASISTENCIA AL CLIENTE

ARGENTINA

FCA Automobiles Argentina S.A.
Carlos Maria Della Paolera 299, Piso 25
Caba, Buenos Aires, Argentina
Número gratuito local
Tel.: +0 800 333 7070

AUSTRALIA

FCA Australia Pty. Ltd.
ABN 23 125 956 505
PO Box 23267, Docklands Victoria 3008
Ph. 1300 133 079

AUSTRIA

● Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 20 1741
- *Número de pago internacional*
Tel.: + 39 02 444 12 045

● Servicio al cliente Chrysler*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 201745
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046

● Servicio al cliente Dodge*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 201747
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

RESTO DEL CARIBE

Interamericana Trading Corporation
Warrens, St. Michael
Barbados, West Indies
BB22026, PO Box 98
Tel.: 246-417-8000
Fax: 246-425-2888

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

BÉLGICA

● Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 55 888
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

● Servicio al cliente Chrysler*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 18 142
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046

● Servicio al cliente Dodge*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 16 166
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristóbal de Mendoza (2do Anillo) y Canal
Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO BOX: 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

BRASIL

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA
Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105 -
Ed. Berrini One - 6° andar - Brooklin
São Paulo - SP - CEP 04561-970
Tel.: 0800 703 7150

BULGARIA

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofía

Tel.: +359 2 4082 800

Fax: +359 2 846 8481

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

482 ASISTENCIA AL CLIENTE

CHILE

Comercial Chrysler S.A.
Av. Américo Vespucio 1601, Quilicura
Santiago, Chile
Código postal 101931-7, 367-V
Tel.: +562 837 1300
Fax: +562 6039196

CHINA

Chrysler Group (China) Sales Limited
No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle
Road
Beijing
PR. China
Código postal: 100.022
Tel.: 400-650-0118 Ext. 2

COLOMBIA

Chrysler Colombia S.A.
Avenida Calle 26 # 70A-25
Código postal 110931
Bogotá, Colombia
Tel.: +57 1 745 5777
Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA

AutoStar
La Uruca, frente al Banco Nacional
San José, Costa Rica
PO Box 705-1150
Tel.: (506) 295 - 0000
Fax: (506) 295 - 0052

CROACIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.
Jablanska 80
10 000 Zagreb
Tel.: 00 385 1 3869 001
Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA CHECA

● Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 800 200 233
- *Número de pago internacional*
Tel.: +420 800 200 233

● Servicio al cliente Chrysler*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 800 200 233
- *Número de pago internacional*
Tel.: +420 800 200 233

● Servicio al cliente Dodge*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 800 200 233
- *Número de pago internacional*
Tel.: +420 800 200 233

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

DINAMARCA

- **Servicio al cliente Jeep***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 80 20 5337
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

- **Servicio al cliente Chrysler***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 80 20 30 35
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046

- **Servicio al cliente Dodge***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 80 20 30 36
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía
John F. Kennedy casi esq. Lope de Vega
Santo Domingo, República Dominicana
Tel.: (809) 562-7211
Fax: (809) 565-8774

ECUADOR

Corporación Maresa, Distrivehic
Avenida De los Granados E11-67
Quito, Ecuador
Tel.: +593 1800 627 372

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador
Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)
Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de
San Francisco,
San Salvador, El Salvador
Código postal 152
Tel.: +503 2248 6400
Fax: +503 278 5731

ESTONIA

Silberauto AS
Järvevana tee 11
11314 Tallin
Tel.: +372 53337946
Tel.: 06 266 072
Fax: 06 266 066
service@silberauto.ee

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

484 ASISTENCIA AL CLIENTE

FINLANDIA

● Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

FRANCIA

● Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 0 42653
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

● Servicio al cliente Chrysler*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 169216
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046

● Servicio al cliente Dodge*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 363430
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

ALEMANIA

● Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 0426533
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

● Servicio al cliente Chrysler*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 1692 169
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046

● Servicio al cliente Dodge*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 3634 300
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

GRECIA

Chrysler Jeep Dodge Hellas
240-242 Kifisias Avenue
15231 Halandri Athens, Greece
Tel.: +30 210 6700800
Fax: +30 210 6700820

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala
 Km 16 carretera a El Salvador, condado
 concepción
 Ciudad de Guatemala, Guatemala
 Código postal 1004
 Tel.: +502 6685 9500

HONDURAS

Grupo Q de Honduras
 Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,
 Tegucigalpa, Honduras
 Tel.: +504 2290 3700
 Fax: +504 2232 6564

HUNGRÍA● **Servicio al cliente Jeep***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 80 10 10 80
- *Número de pago internacional*
Tel.: +36 80 10 10 80

● **Servicio al cliente Chrysler***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 82 10 10 80
- *Número de pago internacional*
Tel.: +36 80 10 10 80
- **Servicio al cliente Dodge***
 - *Número gratuito universal*
Tel.: 81 10 10 80
 - *Número de pago internacional*
Tel.: +36 80 10 10 80

INDIA

FCA India Automobiles Private Limited
 Oficina registrada:
 1601 (III), 16th Floor, B Wing,
 The Capital, Plot #C-70, G Block,
 Bandra Kurla Complex,
 Bandra (East), Mumbai 400 051,
 India.
 Tel.: +91 22 39462600
 Número gratuito: 1800-266-5337

IRLANDA● **Servicio al cliente Jeep***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 1800 505337
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

● **Servicio al cliente Chrysler***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 1800 363463
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046

● **Servicio al cliente Dodge***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 1800 363430
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

486 ASISTENCIA AL CLIENTE

ITALIA

● **Servicio al cliente Jeep***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 800 0 42653
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

● **Servicio al cliente Chrysler***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 800 1692 16
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046

● **Servicio al cliente Dodge***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 800 363430
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

LETONIA

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.
LV-1003 Riga
Tel.: +37167812 313
Cel.: +371 29498662
Fax: +371 67812313

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,
LV-1084 Riga
Tel.: +371 67812312
Cel.: +371 29498662
Fax: +371 671 462 56

LITUANIA

Silberauto AS
Pirklių g. 9
LT-02300 Vilnius
Tel.: +370 52 665956,
GSM +370 698 24950
Fax: +370 52 665951
service24h@silberauto.lt

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

LUXEMBURGO● **Servicio al cliente Jeep***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 8002 5888
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

● **Servicio al cliente Chrysler***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 8002 8216
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046

● **Servicio al cliente Dodge***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 8002 8217
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

PAÍSES BAJOS● **Servicio al cliente Jeep***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

● **Servicio al cliente Chrysler***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046

● **Servicio al cliente Dodge***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

NUEVA ZELANDA

Chrysler New Zealand
Private Bag 14907
Panmure New Zealand
Tel.: 09573 7800
Fax: 09573 7808

NORUEGA● **Servicio al cliente Jeep***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

488 ASISTENCIA AL CLIENTE

PANAMÁ

Automotora Autostar S. A.
Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a
la Urbanizacion El Crisol
Panamá, Panamá
Tel.: +507 233 7222
Fax: +507 233 2843

PARAGUAY

Garden Autolider S.A
Av. República de Argentina esq. Facundo
Machain
Asunción, Paraguay
Tel.: +595 21 664 580
Fax: +595 21 664 579

PERÚ

Divemotor S.A.
Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina
Lima, Perú
Código postal Lima 13
Tel.: (51-1) 712 2000
Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA

FCA Polonia
Ul. M.Grażyńskiego 141.
43-300 Bielsko-Biała
Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

● Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337

- *Número gratuito local*
Tel.: 800 533700

- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

(Idioma polaco, seleccione el código 23)

● Servicio al cliente Chrysler*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337

- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046

● Servicio al cliente Dodge*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 3 634 3000

- *Número de pago internacional* No disponible

PORTUGAL

Fiat Chrysler Automobiles Portugal, S.A.
Mopar – Depto. de atención al cliente
Lagoas Park, Edificio 15, Piso 2
2740-262 Porto Salvo (Oeiras)

Número gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de pago internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE ESTADOS UNIDOS

FCA Caribbean LLC
P.O. Box 191857
San Juan 00919-1857
Teléfono: (877) 426-5337
Fax: (787) 782-3345

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REUNION

COTRANS AUTOMOBILES
17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde
Tel.: 0.262.920.000
Fax: 0.262.488.443

RUMANIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL
Bd. Timisoara nr. 60/D
Bucuresti, ROMANIA
Tel.: +40 (0)21.444.333.4
Fax: +40 (0)21.444.2779
www.autoitalia.ro

RUSIA● **Servicio al cliente Jeep***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 88 001 00 8182
- *Número de pago internacional*
Tel.: +495 212 21 38

● **Servicio al cliente Chrysler***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 88 001 00 8182

- *Número de pago internacional*
Tel.: +495 212 21 38

● **Servicio al cliente Dodge***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 88 001 00 8182
- *Número de pago internacional*
Tel.: +495 212 21 38

SERBIA● **Servicio al cliente Jeep***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 0800 120120
- *Número de pago internacional*
Tel.: +381 34 3567 12

● **Servicio al cliente Chrysler***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 0800 363636
- *Número de pago internacional*
Tel.: +381 34 3567 13

ESLOVAQUIA● **Servicio al cliente Jeep***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 800 900 001
- *Número de pago internacional*
Tel.: +421 800 900 001

● **Servicio al cliente Chrysler***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 802 900 001
- *Número de pago internacional*
Tel.: +421 800 900 001

● **Servicio al cliente Dodge***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 801 900 001
- *Número de pago internacional*
Tel.: +421 800 900 001

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

490 ASISTENCIA AL CLIENTE

ESLOVENIA

Avto Triglav d.o.o.
Dunajska 122
1000 Ljubljana
Tel.: 01 5883 400
Fax: 01 5883 487

SUDÁFRICA

● Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 8.066.727.869
- *Número de pago internacional*
Tel.: +27.102.525.000

● Servicio al cliente Chrysler*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 8.066.727.869
- *Número de pago internacional*
Tel.: +27.102.525.000

● Servicio al cliente Dodge*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 8.066.727.869
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

ESPAÑA

● Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 900 10 5337
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

● Servicio al cliente Chrysler*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 900 1692 00
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046

● Servicio al cliente Dodge*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 900 363430
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

SUECIA● **Servicio al cliente Jeep***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 020 5337 00
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

● **Servicio al cliente Chrysler***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 020 303035
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046

● **Servicio al cliente Dodge***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 020 303036
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

SUIZA● **Servicio al cliente Jeep***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 0426 53
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

● **Servicio al cliente Chrysler***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 1692 16
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046

● **Servicio al cliente Dodge***

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 3634 30
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

492 ASISTENCIA AL CLIENTE

TAIWÁN

Chrysler Taiwan Co., LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
1109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwán R.O.C.
Tel.: 080.081.581
Fax: 886.225.471.871

TURQUÍA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.S.
Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu
ISTAMBUL
Tel.: (0212) 444 5337
Tel.: (0212) 275 2960
Fax: (0212) 275 0357

UCRANIA

PJSC "AUTOCAPITAL"
Chervonoarmiyska Str. 15/2
01004 Kyiv
Tel.: +380 44 206 8888
+380 44 201 6060
Fax: +380 44 206 8889

REINO UNIDO

● Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 1692966
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12 045

● Servicio al cliente Chrysler*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 1692169
- *Número de pago internacional*
Tel.: +39 02 444 12046

● Servicio al cliente Dodge*

- *Número gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local*
Tel.: 0800 1692956
- *Número de pago internacional*
Tel.: No disponible

URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.
Convenio 820
Montevideo, Uruguay
Código postal 11700
Tel.: +598 220 02980
Fax: +598 2209-0116

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

VENEZUELA

FCA Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial
Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1.960

Servicios y piezas

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle
Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ÍNDICE

A		
Acceso pasivo.....	26	
Aceite de motor sintético.....	336	
Aceite, motor.....	379	
Capacidad.....	379	
Desecho.....	336	
Desechos de filtros.....	336	
Filtro.....	336, 379	
Intervalo de cambio.....	335	
Logotipo de identificación.....	335	
Materiales agregados a.....	336	
Recomendación.....	335, 379	
Sintético.....	336	
Varilla de medición.....	333	
Viscosidad.....	335, 379	
Acerca de los frenos.....	374	
Adición de combustible.....	268	
Adición de refrigerante del motor (Anticongelante).....	347	
Aditivos, combustible.....	376	
Advertencia de colisión frontal.....	156	
Advertencia de monóxido de carbono.....	203, 378	
Advertencia de volcadura.....	11	
Advertencias y precauciones.....	13	
Advertencias, Volcadura.....	11	
Airbag		
Airbag del pasajero, desactivado.....	179	
Airbag delantero.....	177	
En caso de producirse un despliegue.....	188	
Funcionamiento del airbag.....	179	
Grabador de datos de eventos (EDR).....	323	
Luz de advertencia de airbag.....	176	
Luz de advertencia de airbag redundante.....	177	
Mantenimiento.....	190	
Mantenimiento del sistema de airbag.....	190	
Protectores de impactos para rodilla.....	186	
Sistema mejorado de respuesta ante accidentes.....	189, 322	
Transporte de mascotas.....	203	
Aire acondicionado.....	64	
Aire acondicionado, Consejos de funcionamiento.....	66	
Alarma		
Alarma de seguridad.....	24	
Armado del sistema.....	24	
Desarmado del sistema.....	24	
Alarma de seguridad.....	24	
Armado del sistema.....	24	
Desarmado del sistema.....	24	
Alfombra.....	370	
Almacenamiento.....	75, 98	
Almacenamiento de la ventana.....	75	
Almacenamiento del vehículo.....	66, 364	
Almacenamiento, Vehículo.....	66, 364	
Alteraciones/modificaciones		
Vehículo.....	13	
Android Auto.....	477	
Anillas de remolque.....	321	
Anticongelante (Refrigerante del motor).....	346, 379	
Desecho.....	348	
Apertura del capó.....	95	
Apoyacabezas.....	41	
Apple CarPlay.....	478	
Arranque.....	207	
Botón.....	17	
Calefactor del bloque del motor.....	211	
Clima frío.....	211	
Motor no arranca.....	211	
Remoto.....	20	
Transmisión automática.....	207	
Arranque con puente.....	313	
Arranque de un motor ahogado.....	211	

Arranque remoto			
Configuración de Uconnect	22		
Funciones programables por el cliente de Uconnect.....	22		
Salir del modo de arranque remoto	22		
Arranque y funcionamiento	207		
Arrastre de remolque.....	271		
Cableado	276		
Consejos para el sistema de refrigeración	278		
Peso del remolque y la espiga.....	274, 275		
Asientos.....	35		
Ajuste	35		
Ajuste de altura	36		
Inclinación.....	35		
Plegables traseros	35		
Asistencia al cliente.....	479		
Asistencia de arranque en pendientes	146		
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes	146		
Asistencia de cambio de carril.....	50		
Asistencia de servicio	479		
B			
Batería.....	333		
Reemplazo del transmisor de entrada sin llave	15		
Batería libre de mantenimiento.....	333		
Bloqueo			
Eje	226		
Bloqueo de puertas			
Automático	29		
Bluetooth			
Conectar o desconectar el enlace entre Uconnect Phone y el teléfono celular...	460		
Conexión a un dispositivo de audio o teléfono celular en particular después del emparejamiento	454		
Bombillas.....	206, 292		
Bombillas de reemplazo	292		
Bujías.....	379		
C			
Caja de transferencia	350		
Funcionamiento de tracción en las cuatro ruedas.....	222		
Líquido	381		
Mantenimiento	351		
Cámara trasera.....	264		
Cambio de luces para rebasar.....	48		
Cambio del filtro de aceite.....	336		
Cambios.....	214		
Caja de transferencia, cambio de la caja de transferencia a Neutro (N).....	280		
Caja de transferencia, cambio de la caja de transferencia fuera de Neutro (N)	281		
Transmisión automática.....	214, 216		
Capacidades de líquido	379		
Capacidades de líquidos.....	379		
Capota blanda	69, 75, 367		
Capota rígida.....	69		
Característica de respuesta mejorada a accidentes	189, 322		
Carga del vehículo	269, 353		
Neumáticos	353		
Celular	472		
Cinturones de hombro	170		
Cinturones de seguridad.....	168, 204		
Anclaje superior ajustable al hombro	173		
Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable	173		
Asiento delantero	168, 170, 172		
Asiento trasero	170		
Cinturón ajustable al hombro	173		
Cinturones de seguridad de tres puntos...	170		
Desenredado del cinturón de seguridad de tres puntos	173		
Función de gestión de energía	175		
Funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos	172		
Inspección	204		
Instrucciones de funcionamiento	172		
Mujeres embarazadas.....	174		
Pretensor del cinturón de seguridad	174		
Pretensores	174		
Procedimiento de desenredo.....	173		
Recordatorio.....	168		
Recordatorio de cinturón de seguridad	168		
Cinturones de seguridad de tres puntos.....	170		

Clasificación de peso bruto vehicular.....	271	Conector		Control del iPod/USB/MP3	440
Cobertura de corrosión.....	365	Interfaz universal del consumidor (UCI)....	464	Control electrónico de estabilidad (ESC).....	143
Columna de dirección telescópica.....	43	UCI.....	464	Control electrónico de velocidad (control de	
Columna de la dirección inclinable.....	43	Conector de Interfaz universal del consumidor		crucero).....	234
Comando por voz.....	472	(UCI).....	464	Control remoto	
Combustible	375	Conector UCI.....	464	Sistema de arranque	20
Adición	268	Configuración de audio.....	437	Control remoto del sistema de sonido	
Aditivos.....	376	Configuración de Uconnect		(radio)	464
Aire limpio	376	Características programables por el		Control Selec-Speed (Selección de velocidad)	
Capacidad del depósito.....	379	cliente	22, 26	(SSC)	148
Especificaciones	379	Programación de acceso pasivo.....	26	Controles de audio en el volante	464
Etanol.....	376	Consejos de seguridad	203	Controles del sistema de sonido montados	
Gasolina	375	Consola.....	99	en el volante	464
Índice de octano.....	375, 379	Piso	99	Cuidado de la apariencia interior	369
Materiales agregados	376	Control automático de temperatura (ATC)	65	Cuidado de la pintura.....	365
Metanol.....	376	Control de balanceo del remolque.....	150	Cuidado de la tela	367
Requisitos	379	Control de clima		Cuidado de las ruedas y del neumático de	
Tapón del depósito (tapón de gasolina)....	268	Automático	58	las ruedas	362
Cómo cambiar un neumático desinflado.....	352	Control de crucero (Control de velocidad)....	237	D	
Cómo desatascar un vehículo	318	Control de crucero adaptable (ACC) (Control		Desactivación del airbag del pasajero	179
Comprobaciones de nivel de líquidos.....	350	de crucero)	237	Desconexión de la barra estabilizadora	
Aceite del motor	333	Control de oscilación del remolque (TSC)	150	Electrónica.....	226
Freno.....	349	Control de tracción	151	Desecho	
Comprobaciones de seguridad dentro del		Control de velocidad		Anticongelante (Refrigerante del motor)...	348
vehículo	204	Acel/Decel.....	236	Desescarchador de parabrisas	204
Comprobaciones de seguridad fuera del		Acel/Decel (solo ACC).....	241	Desinstalación de la puntera del	
vehículo	206	Cancelar.....	237	parachoques	283
Compuerta trasera	96	Continuar.....	237	Desinstalación del escalón lateral	282
Conducción.....	282	Control de velocidad (control de		Detención/Arranque	230
		crucero)	234, 237		

Dirección	43	Espejos	45	Faros antiniebla	49, 294
Bloqueo de volante	20	Atenuación automática	45	Faros antiniebla, servicio	294
Eléctricos	229	caleafaccionados	47	Faros antiniebla, traseros	49
Inclinar la columna.....	43	Con energía eléctrica.....	46	Faros automáticos	48
Volante, calefaccionado	44	De visera	47	Filtro de aire	336
volante, inclinación,	43	Fuera	46	Filtro del aire acondicionado.....	67, 340
E		Remoto eléctrico	46	Filtros	
Eje		Retrovisor	45	Aceite del motor	336, 379
Bloqueo.....	226	Espejos con calefacción	47	Aire acondicionado	67, 340
Eje delantero (Diferencial).....	350	Espejos de la visera	47	Desecho del aceite del motor.....	336
Eje trasero (diferencial)	350	Espejos remotos eléctricos.....	46	Purificador de aire	336
Eléctricos		Espejos retrovisores exteriores.....	46	Freno de emergencia	212
Bloqueo de puertas.....	26	Etanol	376	Freno de estacionamiento	212
Dirección	229	Etiqueta con la información de neumáticos y		Fugas de líquido.....	206
Espejos.....	46	carga.....	353	Fugas, líquido.....	206
Frenos	374	Etiqueta de certificación	269	Funcionamiento con tracción en las cuatro	
Inversor	104	Etiqueta, información de neumáticos y		ruedas.....	222
Ventanas.....	67	carga.....	353	Funcionamiento de la radio	435, 472
Emergencia, en caso de		F		Funcionamiento del gato	308, 352
Arranque con puente	313	Faros		Funcionamiento en clima frío	211
Elevación con gato	304, 352	Automático	48	Fusibles	296
Empañamiento de las ventanas	66	Interruptor de selección de luces altas o		G	
Encendido	17	bajas	48	Gasolina para mantener el aire limpio.....	376
Interruptor	17	Limpieza.....	366	Gasolina reformulada	376
Especificaciones		Nivelación.....	50	Gasolina, (Combustible).....	375
Aceite	379	Rebase	48	Gasolina, Aire limpio	376
Combustible (Gasolina).....	379	Recordatorio de luces encendidas.....	50	Guardar preselecciones de la radio	437
Espejo con atenuación automática	45	Reemplazo de bombillas	293	Guía de arrastre de remolque	274
Espejo retrovisor interior	45	Sustitución	293	GVWR.....	269

H			
Hojas del limpiaparabrisas	342		
I			
Inclinación del respaldo del asiento del conductor	35, 37		
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento	358		
Información de seguridad de los neumáticos.....	352		
Ingreso remoto sin llave			
Armar alarma	24		
Desarmar alarma	24		
Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales	16		
Inhabilitación de remolque de vehículo.....	320		
Instrucciones para la elevación con gato	308		
Interbloqueo de los frenos/transmisión	216		
Intermitentes de advertencia de cuatro vías	291		
Interruptor de selección de luces altas/luces bajas (atenuador)	48		
Interruptor del atenuador			
Faro.....	48		
Interruptores auxiliares	105		
Introducción	10		
Inversor			
Eléctricos	104		
K			
Keyless Enter-N-Go	26		
Acceso pasivo.....	26		
L			
Lavado del vehículo	366		
Lavaparabrisas	52, 333		
Líquido	333		
Liberación de un vehículo atascado	318		
Limitador de velocidad activo	233		
Limitador de velocidad, Activo	233		
Limpiadores con retraso (intermitentes).....	53		
Limpiadores intermitentes (con retraso).....	53		
Limpiaparabrisas	52		
Limpieza			
Ruedas	362		
Limpieza de cristales	373		
Limpieza del lente del panel de instrumentos	372		
Líquido de frenos	349, 381		
Líquido de la dirección hidráulica	381		
Líquido del eje	381		
Líquidos y lubricantes	379		
Llaves	14		
Reemplazo	16, 23		
Llaves de reemplazo.....	16, 23		
Llenado de combustible	268		
Lubricación de los mecanismos de carrocería	342		
Lubricación, carrocería	342		
Luces	206		
Advertencia de asistente de frenos	146		
Airbag	176, 204		
Conducción diurna.....	48		
Control de tracción	146		
Exterior	47, 206		
Faros	293		
Faros automáticos.....	48		
Indicador de freno montado en el centro.....	295		
Interior	51		
Interruptor atenuador de faros.....	48		
Luces altas	48		
Luces traseras.....	295		
Luz indicadora de advertencia de peligro	291		
Mantenimiento	292, 293		
Mantenimiento trasero.....	295		
Marcador lateral.....	295		
Monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).....	159		
Niebla	294		
Nivelación de los faros	50		
Rebase	48		
Recordatorio de luces encendidas	50		
Reemplazo de bombillas	292, 293		
Selección de luces altas/bajas.....	48		
Señalizadores de dirección.....	206, 294, 295		
Luces de conducción diurna	48		
Luces exteriores.....	47, 206		

Luces indicadoras de advertencia de emergencia	291
Luces interiores	51
Luces interiores y de los instrumentos	51
Luces intermitentes	
Advertencia de peligro.....	291
Señalizadores de dirección	206, 294, 295
Luz de freno central elevada incluida.....	295
Luz del airbag.....	176, 204

M

Mantenimiento de los cinturones de seguridad	371
Mantenimiento del aire acondicionado	339
Manual	
Liberación de estacionamiento	317
Manual del operador	
Manual del propietario.....	13
Marcas de los neumáticos	352
Marco de la puerta	89
Extracción	89
Instalación.....	89
Mascotas.....	203
Metanol	376
Modificaciones/alteraciones	
Vehículo	13
Modificaciones/alteraciones al vehículo	13
Modo Aux (Auxiliar)	442
Modo Bluetooth	442

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión automática	220
Módulo de energía integrado (fusibles)	297
Molestia	458
Monitoreo de puntos ciegos	151
Motor	332
Aceite	379
Aceite sintético	336
Arranque.....	207
Arranque con puente.....	313
Calentador de bloque.....	211
Compartimento	332
Desbordado, arrancando.....	211
Filtro de aceite.....	336
Identificación del compartimento.....	332
No arranca	211
Precauciones relacionadas con los gases de escape	203, 378
Purificador de aire	336
Recomendaciones de asentamiento.....	212
Refrigeración	345
Refrigerante (Anticongelante).....	379
Requisitos del combustible	379
Restablecimiento de aceite.....	118
Selección de aceite	335, 379
Sobrecalentamiento	316
Tapa de llenado de aceite	332
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad.....	174

N

Neumático de repuesto compacto.....	361
Neumáticos.....	206, 354, 360, 361
Alta velocidad	356
Antigüedad (vida útil de los neumáticos)..	358
Cambio	304, 352
Capacidad de carga.....	353
Elevación con gato.....	352
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento.....	358
Información general	354, 360, 361
Neumático de repuesto compacto	361
Neumáticos de repuesto	307, 360, 361, 362
Neumáticos para nieve.....	360
Par de apriete de las tuercas de la rueda.....	374
Presión de aire	354
Presión de inflado.....	355
Radial	356
Reemplazo.....	358
Rotación	357, 363
Seguridad	352, 354
Sistema de monitoreo de presión (TPMS).....	159
Vida útil de los neumáticos.....	358
Neumáticos de reemplazo	358
Neumáticos de repuesto... 307, 360, 361, 362	
Neumáticos para nieve	360

500

Neumáticos radiales.....	356	Presión de aire		Refrigerante	340
Nivelación		Neumáticos	355	Refrigerante del aire acondicionado	339, 340
Faros	50	Pretensores		Remolque	271, 274, 320
No molestar.....	477	Cinturones de seguridad	174	Peso.....	274
O		Procedimiento para destorcer los cinturones		Recreativo	279
Octanaje de la gasolina		de seguridad	173	Vehículo averiado	320
(combustible).....	375, 379	Procedimientos de arranque	207	Remolque con fines recreativos.....	279
P		Programa de mantenimiento	324	Cambio de la caja de transferencia a	
Paneles extraíbles	85	Programación del transmisor de entrada		Neutro (N).....	280
Para abrir el capó	95	sin llave (Acceso remoto sin llave)	16	Cambio de la caja de transferencia fuera	
Parabrisas		Puertas	25	de Neutro (N).....	281
Plegable	92	Extracción.....	30, 33	Remolque del vehículo detrás de una casa	
Parabrisas plegable.....	92	Extracción, delantera.....	30	rodante	279
Período de asentamiento del vehículo		Extracción, trasera	33	Restablecimiento de aceite	118
nuevo	212	Puertas desmontables.....	30, 33	Rotación de neumáticos	363
Pernos/tuercas de rueda	374	Delanteras.....	30	S	
Peso de la espiga/peso del remolque	275	Trasero	33	Seguridad cibernética	382
Peso del remolque.....	274	Purificador de aire, Motor (Filtro del		Seguridad, Gases de escape	203
Pestillos	206	purificador de aire del motor)	336	Seguros	
Capó.....	95	R		Protección infantil.....	30
Plegado de asientos traseros	38	Radio		Puerta automática.....	29
Plegado total de asientos	35	Preselecciones	437	Puerta eléctrica	26
Portador para el techo.....	112	Rangos de velocidades.....	217	Volante	20
Portaequipaje	112	Recordatorio de cinturón de seguridad	168	Seguros de puertas automáticos	29
Precauciones de funcionamiento	138	Recordatorio de llave en el encendido	18	Selección del filtro de aceite.....	336
Precauciones relacionadas con los gases		Reemplazo de bombillas	292, 293	Selección del refrigerante (anticongelante) ..	379
de escape	203, 378	Reemplazo de la Sentry Key	16, 23	Señales de dirección.....	206, 294, 295
Preparación para la elevación con gato	308	Reemplazo de las plumillas de los		Señalizadores de dirección	294, 295
		limpiadores.....	342	Sentry Key (Inmovilizador)	22

Servicio a la batería del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave)	15	Nivel de refrigerante.....	348	Tapón del radiador (Tapón de presión del refrigerante).....	347
Servicio del distribuidor	335	Puntos para recordar	348	Tapones de llenado	
Siri	476	Selección del refrigerante (anticongelante).....	346, 379	Aceite del motor	332
Sistema de aire acondicionado	65, 339	Tapa del radiador	347	Combustible	268
Sistema de arranque remoto.....	20	Tapón de presión.....	347	Radiador (Presión del líquido refrigerante)	347
Sistema de asistencia de los frenos.....	141	Vaciar, enjuagar y volver a llenar.....	346	Toma de corriente auxiliar	102
Sistema de baja presión de los neumáticos..	159	Sistema ParkSense trasero	252	Toma de corriente auxiliar (Toma de corriente)	102
Sistema de control de los frenos.....	141	Sistema ParkSense, trasero	252	Toma de corriente eléctrica, auxiliar.....	102
Sistema de control electrónico de los frenos	141	Sistemas de audio (Radio).....	382	Tomas de corriente eléctrica.....	102
Atenuación electrónica de volcadura	142, 151	Sobrecalentamiento del motor	316	Tracción en las cuatro ruedas.....	222
Sistema de frenos antibloqueo	140	Soporte del capó.....	95	Cambios	222
Sistema de diagnóstico a bordo	138	Sujeción de los ocupantes.....	166	Funcionamiento.....	222
Sistema de escape	203, 343	Superior		Sistema	222
Sistema de frenos	349, 374	Blando	69	Trac-Lok	
Cilindro maestro.....	349	Doble	69	Eje trasero	225
Estacionamiento	212	Duro	69	Transmisión	216
Frenos antibloqueo (ABS).....	374	Extraíble	69	Automático	216, 351
Verificación del líquido.....	349	T		Cambios	214
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	140	Tabla de viscosidad de aceite del motor	335	Líquido.....	381
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.....	159	Tablero de instrumentos		Mantenimiento	351
Sistema de reconocimiento de voz (VR)	472	Restablecimiento del aceite del motor.....	118	Transmisión automática	216
Sistema de refrigeración	345	Tapa de las ruedas y del neumático de las ruedas	362	Adición de líquido	352
Adición de refrigerante (Anticongelante) ...	347	Tapón de gasolina (tapa del combustible).....	268, 269	Aditivos especiales	351
Capacidad de refrigeración	379	Tapón de presión de refrigeración (tapón del radiador).....	347	Cambio de líquido.....	352
Eliminación del refrigerante usado	348			Cambio del filtro y líquido	352
Inspección.....	345, 348			Rangos de velocidades.....	217

502

Tipo de fluido	351, 381		
Verificación del nivel del líquido	351		
Transmisor de entrada sin llave			
Armado del sistema	24		
Desarmado del sistema	24		
Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales.....	16		
Transporte de mascotas.....	203		
Trayecto en reversa del vehículo	154		
U			
Ubicación del gato	305		
Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)	374		
Ubicación del pilar B.....	353		
Uconnect			
Características de las llamadas telefónicas	457		
Conectividad telefónica avanzada	460		
Configuración de Uconnect	22		
Información que debe conocer acerca de Uconnect Phone.....	460		
Uconnect Phone	451, 452, 453, 454, 455		
Activación.....	461		
Agregar un teléfono o dispositivo de audio a Favoritos	455		
Alternar entre llamadas.....	459		
Comando de ayuda	452		
Comando para cancelar	452		
Comando por voz	460		
Conectar o desconectar el enlace entre Uconnect Phone y el teléfono celular...	460		
Conexión a un dispositivo de audio o teléfono celular en particular después del emparejamiento	454		
Contestar o ignorar una llamada entrante — Con otra llamada en curso	458		
Contestar o ignorar una llamada entrante: Sin llamadas en curso.....	458		
Continuación de llamada.....	434, 460		
Controles de llamada	457		
Descargar Libreta de direcciones.....	456		
Desconexión de un teléfono o dispositivo de audio	455		
Eliminación de un teléfono o dispositivo de audio	455		
Emparejamiento (vinculación) de Uconnect Phone a un teléfono celular	452		
Emparejamiento de teléfonos celulares adicionales.....	453		
Emparejamiento de un dispositivo de transmisión de audio Bluetooth.....	454		
Enlace de comunicación Bluetooth	461		
Entrada de número con tonos digitales....	457		
Establecer/recuperar una llamada en espera	459		
Finalización de llamadas	459		
Formas de iniciar una llamada telefónica	457		
Funcionamiento	451		
Funcionamiento del audio en el otro extremo	461		
Gestión de los favoritos	456		
Lenguaje natural	451		
Llamadas recientes	458		
Llamar diciendo un nombre de la agenda telefónica	457		
Marcar diciendo un número	457		
Para eliminar un favorito	456		
Realización de una segunda llamada cuando hay una llamada en curso	459		
Transferencia de llamadas hacia y desde un teléfono celular.....	460		
Unir llamadas	459		
Volver a marcar	459		
V			
Varillas de medición			
Aceite del motor	333		
Ventanas.....	67		
Eléctricos	67		
Ventanas Capota blanda.....	75		
Ventanas eléctricas con descenso automático	68		
Verificación de seguridad de su vehículo.....	203		
Verificaciones, seguridad	203		
Vibración con el viento	68		
Vida útil de los neumáticos	358		
Viscosidad del aceite del motor	335		
Volante climatizado.....	44		



20_00_U4N84_ESXL_XL

Primera edición
Uconnect 4/4 NAV con pantalla de
8,4 pulgadas
Impreso en los EE. UU.



©2019 FCA US LLC. Todos los derechos reservados.
Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar y Uconnect son marcas registradas de FCA US LLC.
FIAT es una marca comercial registrada de FCA Group Marketing S.p.A.,
utilizada bajo licencia de FCA US LLC. App Store es una marca comercial registrada de Apple Inc.
Google Play Store es una marca comercial registrada de Google.

Uconnect

UCONNECT 4/4 NAV CON PANTALLA DE 8,4 PULGADAS

CONTENIDOS

1	INFORMACIÓN GENERAL Y DE SEGURIDAD	6
2	INTRODUCCIÓN	10
3	MODO DE RADIO	17
4	MODO DE MEDIOS	24
5	MODO DE TELÉFONO	44
6	MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)	62
7	CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ	127

INFORMACIÓN GENERAL Y DE SEGURIDAD

- DIRECTRICES DE SEGURIDAD6
 - Uso seguro del sistema Uconnect7
 - Cuidado y mantenimiento8
- SEGURIDAD CIBERNÉTICA8
- INFORMACIÓN DE LICENCIAS DE SOFTWARE9

INTRODUCCIÓN

- UCONNECT 4/4 NAV CON PANTALLA DE 8,4 PULGADAS10
- IDENTIFICACIÓN DE LA RADIO12
- BARRA DE MENÚ DE ARRASTRAR Y SOLTAR15
- CONFIGURACIÓN DE UCONNECT 4/4 NAV16

MODO DE RADIO

- CONTROLES DE LA RADIO17
- AJUSTE DE PRESELECCIONES19
- AUDIO20

MODO DE MEDIOS

- MODO DE DISCOS, SI ESTÁ EQUIPADO24
- MODO USB26
- MODO AUXILIAR27
- MODO BLUETOOTH®28
- ANDROID AUTO™ Y APPLE CARPLAY® (SI ESTÁN EQUIPADAS)29
 - Android Auto™29
 - Integración con Apple CarPlay®36
 - Consejos y trucos para Android Auto™ y Apple CarPlay®41

MODO DE TELÉFONO

- INFORMACIÓN GENERAL44

■ FUNCIONAMIENTO DEL TELÉFONO	46	□ Marcar diciendo un número	55
□ Funcionamiento	46	□ Llamar diciendo un nombre de la agenda telefónica	55
□ Lenguaje natural	47	□ Controles de llamada	56
□ Comando de ayuda	47	□ Entrada de número con tonos digitales.....	56
□ Cancelar comando	48	□ Llamadas recientes	56
□ Emparejamiento (vinculación) de Uconnect Phone a un teléfono celular.....	48	□ Contestar o ignorar una llamada entrante – Sin llamadas en curso	57
□ Emparejar teléfonos celulares adicionales	50	□ Contestar o ignorar una llamada entrante — Con otra llamada en curso.....	57
□ Emparejamiento de un dispositivo de transmisión de audio Bluetooth®.....	51	□ No molestar	57
□ Conexión a un dispositivo de audio o teléfono celular en particular después del emparejamiento...52		□ Establecer/recuperar una llamada en espera.....	58
□ Desconexión de un teléfono o dispositivo de audio....52		□ Realización de una segunda llamada cuando hay una llamada en curso	58
□ Eliminación de un teléfono o dispositivo de audio52		□ Alternar entre llamadas	58
□ Agregar un teléfono o dispositivo de audio a Favoritos	53	□ Unir llamadas	59
□ Descarga de la libreta de teléfonos (transferencia automática de la libreta de teléfonos del teléfono celular), si está equipado.....	53	□ Finalización de llamadas	59
□ Gestión de los Favoritos	54	□ Volver a marcar.....	59
□ Para eliminar un contacto de los Favoritos.....	54	□ Continuación de llamada.....	59
■ FUNCIONES DE LLAMADA TELEFÓNICA	55	■ CONECTIVIDAD TELEFÓNICA AVANZADA.....	59
□ Formas de iniciar una llamada telefónica	55	□ Transferencia de llamadas hacia y desde un teléfono celular.....	59
		□ Conectar o desconectar el enlace entre el Uconnect Phone y el teléfono celular	60

- INFORMACIÓN QUE DEBE CONOCER ACERCA DE UCONNECT PHONE.....60
 - Comando por voz.....60
 - Funcionamiento del audio en el otro extremo61
 - Enlace de comunicación Bluetooth®61
 - Activación.....61

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- CÓMO OPERAR NAVIGATION62
- DESTINO63
 - Destino — Menú principal63
 - Destino — Buscar todos.....65
 - Destino — Dirección67
 - Destino — Recientes69
 - Destino — Destinos Favoritos72
 - Destino — Punto de interés73
 - Destino — Viajes87
 - Destino — Intersección89
 - Destino — Punto en el mapa91
 - Destino — Casa93

- Destino — Trabajo94
- Destino — Centro de la ciudad95
- Destino — Ciudades más cercanas97
- Destino — Teléfono98
- Destino — Coordenadas GEO99
- Destino — Rutas101
 - Antes de la guía de ruta102
- VER MAPA104
 - Ver mapa — Menú principal104
 - Ver mapa — Configuración106
- INICIO116
 - Navegación para obtener direcciones hacia casa....116
- TRABAJO.....116
 - Navegación para obtener direcciones hacia el trabajo.....116
- INFORMACIÓN.....117
 - Información — Menú principal.....117
 - Información — Clima.....118
 - Información — ¿Dónde estoy?.....119
 - Información — Computadora de viaje.....120
 - Información — Información del país.....121
- EMERGENCIA122
 - Emergencia — Menú principal.....122
 - Emergencia — Hospital.....123
 - Emergencia — Policía124
 - Emergencia — Departamento de bomberos.....125

CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

■ INTRODUCCIÓN A UCONNECT	127	■ CLIMA	135
■ INICIO	127	■ NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)	136
■ COMANDOS DE VOZ BÁSICOS	129	■ SIRI® EYES FREE, SI ESTÁ EQUIPADO	137
■ RADIO	130	■ USO DE LA FUNCIÓN NO MOLESTAR	138
■ MEDIOS	131	■ ANDROID AUTO™	139
■ TELÉFONO	132	■ APPLE CARPLAY®	140
■ RESPUESTA DE TEXTO POR VOZ	133	■ INFORMACIÓN ADICIONAL	140

INFORMACIÓN GENERAL Y DE SEGURIDAD

DIRECTRICES DE SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones de Uconnect y de sus aplicaciones en este vehículo. Solamente utilice el Uconnect cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

Asegúrese de que todas las personas lean este manual atentamente antes de utilizar el sistema. El manual contiene instrucciones sobre el uso seguro y eficaz del sistema.

NO fije ningún objeto a la pantalla táctil. Si lo hace, podría dañar la pantalla táctil.

Lea y siga las precauciones de seguridad. En caso de no hacerlo, podrían producirse lesiones personales o daños materiales.

- Mire la pantalla únicamente cuando sea seguro hacerlo. Si es necesario observar la pantalla por más tiempo, estacionese en un lugar seguro y ponga el freno de estacionamiento.
- Si surge un problema, deje de utilizar el dispositivo inmediatamente. En caso de no hacerlo, podrían producirse lesiones personales o daños en el producto. Devuélvalo a un concesionario autorizado para su reparación.
- Asegúrese de que el volumen del sistema esté ajustado a un nivel que le permita seguir oyendo el sonido del tráfico exterior y de los vehículos de emergencia.

Uso seguro del sistema Uconnect

- Para garantizar un uso adecuado del sistema, lea cuidadosamente todas las instrucciones contenidas en este manual antes de utilizar el dispositivo.
- El sistema Uconnect es un dispositivo electrónico sofisticado. No permita que los niños pequeños utilicen el sistema.
- Puede producirse una pérdida permanente de audición si reproduce la música o el sistema con volúmenes muy altos. Sea precavido en el momento de establecer el volumen del sistema.
- No permita que bebidas, lluvia u otras fuentes de humedad entren en contacto con el sistema. Además de dañar el sistema, la humedad puede producir choques eléctricos, como ocurre con cualquier dispositivo electrónico.

NOTA:

muchas características de este sistema están supeditadas a la velocidad. Por su propia seguridad, no se pueden utilizar algunas funciones de la pantalla táctil mientras el vehículo está en movimiento.

Exposición a la radiación de radiofrecuencia

La señal de radio inalámbrica interna funciona dentro de los lineamientos y recomendaciones establecidos en las normas de seguridad de radiofrecuencia que reflejan el consenso de la comunidad científica. El fabricante de la radio cree que la radio inalámbrica interna es segura para su uso por los consumidores. El nivel de energía emitida es mucho menor que la energía electromagnética emitida por dispositivos inalámbricos tales como teléfonos móviles. Sin embargo, el uso de radios inalámbricas puede restringirse en algunas situaciones o entornos, como en los aviones. Si no está seguro de las restricciones, se le recomienda que solicite autorización antes de encender la radio inalámbrica.

8 INFORMACIÓN GENERAL Y DE SEGURIDAD

Cuidado y mantenimiento

Pantalla táctil

- No presione la pantalla táctil con ningún objeto duro ni afilado (plumas, lápices de memoria USB, joyas, etc.) que pueda rayar la superficie de la pantalla táctil.
- No aplique líquidos o productos químicos cáusticos directamente sobre la pantalla. Para limpiar la pantalla táctil, utilice un paño de microfibras para lentes limpio y seco.
- Si es necesario, utilice un paño que no deje pelusas humedecido con una solución de limpieza, como alcohol isopropílico, o una solución de alcohol isopropílico y agua en partes iguales. Asegúrese de tomar las precauciones y directrices del fabricante en materia de disolventes.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Su vehículo puede estar conectado y puede estar equipado con redes alámbricas e inalámbricas. Estas redes permiten que el vehículo envíe y reciba información. Esta información permite características y sistemas en su vehículo para funcionar correctamente.

El vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo y a comunicaciones inalámbricas. La tecnología del software del vehículo sigue evolucionando con el tiempo y FCA, en colaboración con sus proveedores, evalúa y toma los pasos apropiados según sea necesario. Al igual que una computadora u otros dispositivos, el vehículo puede requerir actualizaciones de software para mejorar la facilidad de uso y el rendimiento de sus sistemas o para reducir el riesgo del acceso no autorizado e ilegal a los sistemas.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede que siga existiendo, incluso si se instala la versión más reciente del software del vehículo (como el software de Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- **No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si se interrumpen los sistemas del vehículo. Es posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.**
- **SOLAMENTE inserte un medio (por ej., USB, tarjeta SD o CD) en su vehículo si proviene de una fuente de confianza. Los medios de origen desconocido podrían contener software malicioso y si se instala en su vehículo, puede aumentar la posibilidad de interrupción de los sistemas del vehículo.**
- **Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual en el vehículo, llévelo a su distribuidor autorizado más cercano inmediatamente.**

NOTA:

- FCA o un distribuidor autorizado podría comunicarse con el usuario directamente con motivo de las actualizaciones del software.
- Para ayudar a mejorar aún más la seguridad y minimizar el posible riesgo de una vulneración de la seguridad, los propietarios de los vehículos deben:
 - Solo hay que conectar y utilizar los dispositivos de medios de confianza (por ejemplo, teléfonos celulares personales, USB, CD).

INFORMACIÓN DE LICENCIAS DE SOFTWARE

Para obtener información sobre las licencias de software, visite: <http://business.panasonic.com/solutions-automotivesolutions-opensource-fca>.

INTRODUCCIÓN

UCONNECT 4/4 NAV CON PANTALLA DE 8,4 PULGADAS



NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

1. Radio

Presione el botón Radio en la pantalla táctil para ingresar al Modo de radio. Para seleccionar los diferentes modos del sintonizador: AM, FM y DAB, puede presionar los botones correspondientes en la pantalla táctil en el Modo de radio.


2. Medios

Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para acceder a las fuentes de medios, como: Disco (si está equipado), dispositivo USB, AUX (Auxiliar), Bluetooth® y tarjeta SD (si está equipado) siempre y cuando el medio solicitado esté disponible.

3. **Clima**

Consulte los controles de clima en el manual del propietario de su vehículo para obtener más detalles.

4. **Aplicaciones**

Presione el botón Apps  (Aplicaciones) en la pantalla táctil para acceder a las opciones Smartphone (Teléfono inteligente) y Connected vehicle (Vehículo conectado).

5. **Controles**

Presione el botón Controls (Controles) en la pantalla táctil para ajustar el espejo de atenuación automática, los asientos con calefacción y ventilación, y el volante con calefacción y asiento con ventilación (si está equipado).

6. **Navegación, si está equipado**

Presione el botón Nav (Navegación) en la pantalla táctil para acceder a la característica de navegación. Consulte la sección Navegación en este manual para obtener información adicional.

7. **Teléfono**

Presione el botón Phone (Teléfono) en la pantalla táctil para acceder a la función Uconnect Phone.

8. **Aceptar/Explorar y Sintonizar/Desplazar**

Presione el botón ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar) para aceptar una selección resaltada en la pantalla. Gire la perilla giratoria TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) para desplazarse por una lista o sintonizar una emisora de radio.

9. **Apagar la pantalla**

Presione el botón Screen Off (Apagar pantalla) para apagar la pantalla táctil.

10. **Botón de encendido/apagado del volumen**

Gire la perilla giratoria para ajustar el volumen. Presione el botón Volume On/Off (Encendido/ Apagado del volumen) para activar y desactivar el sistema.

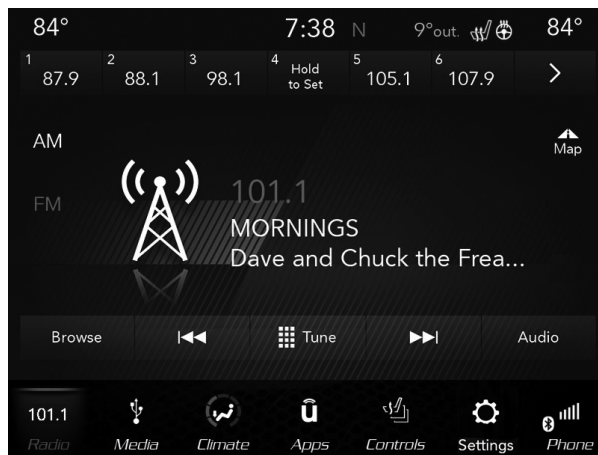
NOTA:

Las molduras interiores pueden variar.

12 INTRODUCCIÓN

IDENTIFICACIÓN DE LA RADIO

Uconnect 4 con pantalla de 8,4 pulgadas



Funciones principales

El UConnect 4 tiene las siguientes funciones:

- Pantalla táctil de 8,4 pulgadas
- Manos libres/Bluetooth®
- Puertos USB y toma AUX (Auxiliar), si está equipado
- Controles de clima en pantalla táctil

Uconnect 4/4 NAV



Funciones principales

El Uconnect 4 comparte algunas funciones con el 4 NAV, pero el 4 NAV cuenta con funciones que lo diferencian. Las siguientes características son compartidas entre las radios:

- Pantalla táctil de 8,4 pulgadas
- Manos libres/Bluetooth®
- Puertos USB y toma AUX (Auxiliar), si está equipado
- Controles de clima en pantalla táctil

El Uconnect 4 NAV se caracteriza por ofrecer las siguientes funciones únicas:

- Navegación estándar
- Ingreso del destino en una sola ocasión
- Contenido 3D (seleccione esta opción y haga zoom en un nivel apropiado. No todos los edificios altos están en 3D)
- Modelo de terreno digital (DTM) mejorado

NOTA:

Los atractivos en 3D son visibles a 76 m (250 pies) y menos, los modelos en 3D de la ciudad son visibles a 15 m (50 pies) y menos, y el terreno digital es visible a 160 km (100 millas) y menos.

14 INTRODUCCIÓN

Botones de comando de voz de Uconnect y de Uconnect Phone en el volante

Los botones le permiten utilizar la voz para ingresar comandos, hacer llamadas telefónicas con el sistema manos libres, ingresar destinos de navegación (si está equipado) y controlar los dispositivos de radio y de medios.




- 1 — Presione para iniciar o para responder a una llamada telefónica, enviar o recibir un texto
- 2 — Presione para iniciar las funciones de radio, medios, aplicaciones, climatización y navegación (si está equipado).
- 3 — Presione para finalizar una llamada

BARRA DE MENÚ DE ARRASTRAR Y SOLTAR

Las funciones y servicios de Uconnect en la barra de menú principal se cambian fácilmente para su comodidad. Simplemente realice estos pasos:



1. Presione el botón Apps  (Aplicaciones) para abrir la pantalla de Aplicaciones.
2. Presione y mantenga presionada, luego arrastre la aplicación seleccionada para sustituir un acceso directo existente en la barra de menú principal.

El acceso directo de la aplicación nueva, que se arrastró hacia abajo en la barra del menú principal, ahora será un App/shortcut (Aplicación/ Acceso directo) activo.

NOTA:


Esta función solo está disponible si el vehículo se encuentra en la posición de ESTACIONAMIENTO.

16 INTRODUCCIÓN

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT 4/4 NAV



- 1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
- 2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Presione el botón Apps  (Aplicaciones) en la pantalla táctil y luego presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil para visualizar la pantalla de ajustes del menú. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a todas las funciones programables.

NOTA:

La configuración de funciones disponibles puede variar según las opciones del vehículo.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez en el modo deseado, presione y suelte el ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se seleccionó ese ajuste. Una vez que finalice la configuración, presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón con la X en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Si presiona los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla, le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" en el manual del propietario para obtener información adicional.

MODO DE RADIO

CONTROLES DE LA RADIO

La radio está equipada con los siguientes modos:

- AM
- FM
- DAB, DAB+ y DMB (si está equipado)

Presione el botón Radio en la pantalla táctil, ubicada en la esquina inferior izquierda, para ingresar al Modo de radio. Para seleccionar los diferentes modos del sintonizador: AM, FM y DAB (si está equipado), presione los botones correspondientes en el Modo de radio.

Control de VOLUMEN y ENCENDIDO/APAGADO

Presione la perilla de control VOLUME (Volumen) y ON/OFF (Encendido/Apagado) para encender y apagar el sistema Uconnect.

El control electrónico de volumen gira de manera continua en cualquier dirección (360 grados) sin detenerse. Girar la perilla de control VOLUME (Volumen) y ON/OFF (Encendido/Apagado) hacia la derecha aumenta el volumen, y girarla hacia la izquierda lo disminuye.

Botón de SILENCIO

Presione el botón MUTE (Silencio) para poner en silencio el sistema. Presione el botón MUTE (Silencio) nuevamente para activar el sonido del sistema.

Control SINTONIZAR/DESPLAZAR

Cuando se enciende el sistema de audio, el sonido estará en el mismo nivel en que estaba la última vez que se activó.

Mueva la perilla de control giratoria TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) hacia la derecha para aumentar o hacia la izquierda para disminuir la frecuencia de la estación de radio. Presione el botón ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar) para escoger una selección.

18 MODO DE RADIO

Cierre de la pantalla

El botón X en la pantalla táctil, en la parte superior derecha, permite cerrar la pantalla de sintonización directa. La pantalla Direct Tune (Sintonización directa) también se cierra automáticamente si no se produce actividad en el lapso de 20 segundos.

Funciones de búsqueda y sintonización directa

Las funciones de búsqueda ascendente y descendente se activan si presionan los botones de flecha doble en la pantalla táctil a la derecha e izquierda de la pantalla de la estación de radio o si presiona el botón de control de audio izquierdo en el volante hacia arriba o hacia abajo.

Búsqueda ascendente▶▶

Presione y suelte el botón Seek Up ▶▶ (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para sintonizar la siguiente estación o canal de radio. Durante una función de búsqueda ascendente, si la radio alcanza la estación inicial después de pasar por la banda entera dos veces, la radio se detendrá en la estación donde empezó.

Búsqueda ascendente rápida

Mantenga presionado el botón Seek Up ▶▶ (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para hacer avanzar la radio a través de las estaciones o canales disponibles con mayor rapidez; la radio se detiene en el siguiente canal o estación disponible cuando se suelta el botón en la pantalla táctil.

Búsqueda descendente◀◀

Presione y suelte el botón Seek Down ◀◀ (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para sintonizar la siguiente estación o canal de radio. Durante una función de búsqueda descendente, si la radio alcanza la estación inicial después de pasar por la banda entera dos veces, la radio se detendrá en la estación donde empezó.

Búsqueda descendente rápida

Mantenga presionado el botón Seek Down ◀◀ (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para hacer avanzar la radio a través de las estaciones o canales disponibles con mayor rapidez; la radio se detiene en el siguiente canal o estación disponible cuando suelta el botón en la pantalla táctil.

Sintonización directa

Presione el botón Tune (Sintonizar) situado en la parte inferior de la pantalla táctil de la radio. El botón Direct Tune (Sintonización directa) en la pantalla táctil está disponible en los modos de radio AM, FM y DAB (si está equipado) y se puede utilizar para sintonizar la radio directamente en una estación o canal deseado.

Presione el botón de número disponible en la pantalla táctil para empezar a seleccionar una estación deseada. Una vez que se ha ingresado un número, cualquier número que ya no sea posible (estaciones que no se pueden alcanzar) se desactivará o aparecerá en gris.

Deshacer

Para retroceder una entrada, presione el botón Undo (Deshacer) situado en la parte inferior izquierda o el botón Back <⌫> (Atrás) en la pantalla táctil.

IR

Una vez que ingresa el último dígito de una estación, la pantalla DIRECT TUNE (Sintonización directa) se cierra y el sistema sintoniza automáticamente esa estación.

El número de estación o canal seleccionado se muestra en el cuadro de texto Direct Tune (Sintonización directa).

AJUSTE DE PRESELECCIONES

Las preselecciones están disponibles para todos los modos de radio y se activan si presiona cualquiera de los seis botones Preset (Preselecciones) en la pantalla táctil, situados en la parte superior de la pantalla.

Mientras escucha una estación que desea programar en la memoria, mantenga presionado el botón numerado deseado en la pantalla táctil durante más de dos segundos o hasta que escuche un pitido de confirmación.

La radio almacena hasta 12 preselecciones en cada uno de los modos de Radio. Es posible ver un conjunto de seis preselecciones en la parte superior de la pantalla de la radio.

Para cambiar entre las dos preselecciones de la radio, puede presionar el botón de flecha situado en la parte superior derecha de la pantalla táctil de la radio.

Exploración en AM/FM

Cuando está en AM o FM, la pantalla de Exploración permite editar la lista de preselecciones y aceptarla al presionar el botón ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar).

20 MODO DE RADIO

Desplazamiento por la lista preconfigurada

Una vez que se encuentre en la pantalla Browse Presets (Explorar preselecciones), puede desplazarse por la lista de preselecciones girando la perilla TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) o presionando las teclas de flecha hacia arriba y hacia abajo situadas a la derecha de la pantalla.

Selección de una preselección de la lista

Es posible seleccionar una preselección al presionar cualquiera de las preselecciones listadas o al presionar el botón ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar) en la perilla TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) para seleccionar la preselección actualmente resaltada.

Cuando se selecciona, la radio sintoniza la estación almacenada en las preselecciones.

Eliminación de preselecciones

Es posible eliminar una preselección en la pantalla de Exploración de preselecciones al presionar el ícono "Trash Can" (Papelera) de la preselección correspondiente.

Cómo regresar a la pantalla principal de la radio

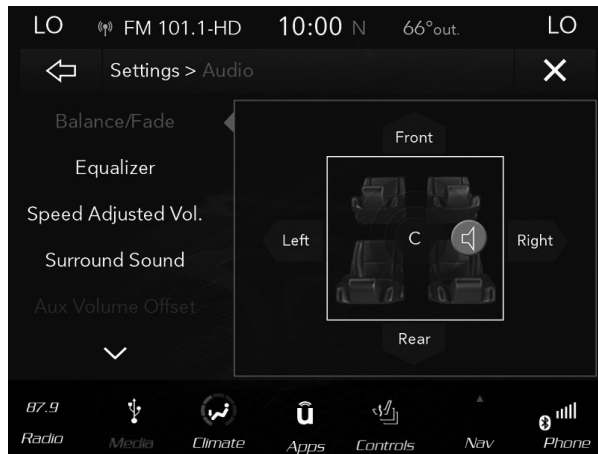
Para volver a la pantalla principal de la radio, presione el botón X o el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil cuando esté en la pantalla Browse Presets (Explorar preselecciones).

AUDIO

Presione el botón Audio en la pantalla táctil para activar la pantalla de Configuración del audio para ajustar el balance/atenuación, el ecualizador, el volumen ajustado a la velocidad, la compensación del volumen auxiliar y el sonido envolvente.

Puede regresar a la pantalla de Radio presionando la X situada en la parte superior derecha.

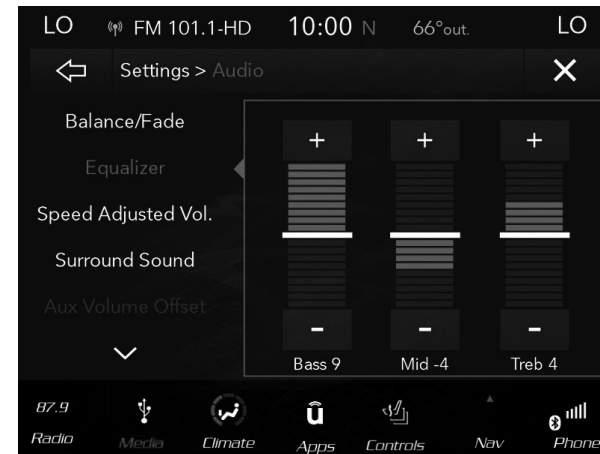
Balance/Atenuación



Presione el botón Balance/Fade (Balance/Atenuación) en la pantalla táctil para ajustar el balance del audio entre los parlantes delanteros o para atenuar el audio entre los parlantes traseros y delanteros.

Presione los botones Front (Adelante), Rear (Atrás), Left (Izquierda) o Right (Derecha), o presione y arrastre el ícono del altavoz rojo para ajustar el balance/atenuación.

Ecualizador

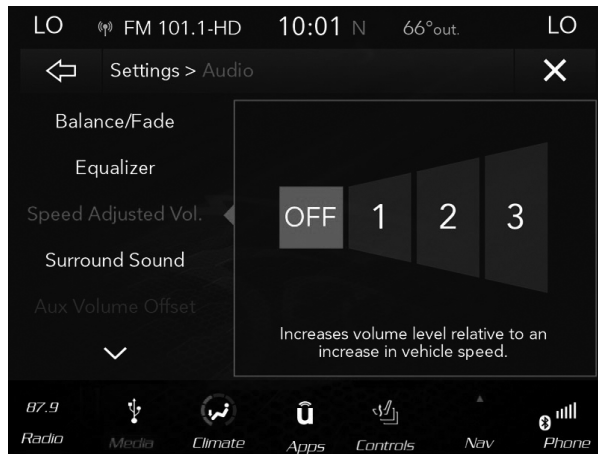


Presione el botón Equalizer (Ecualizador) en la pantalla táctil para activar la pantalla del Ecualizador.

Presione el botón + o -, o presione y arrastre sobre la barra de nivel de cada una de las bandas del ecualizador. El valor de nivel, que abarca entre más o menos nueve, se muestra en la parte inferior de cada una de las bandas.

22 MODO DE RADIO

Volumen ajustado a la velocidad



Presione el botón Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a la velocidad) en la pantalla táctil para activar la pantalla de Volumen ajustado a velocidad.

Para ajustar el volumen ajustado a la velocidad, seleccione Off (Desactivado), 1, 2 o 3. Esto modifica el ajuste automático del volumen del audio con la variación a la velocidad del vehículo. El volumen aumenta automáticamente a medida que aumenta la velocidad como compensación por el ruido del camino normal.

Sonido envolvente

Presione el botón On (Encendido) en la pantalla táctil para activar el Sonido envolvente. Presione Off (Apagado) para desactivar esta característica.

Cuando el sonido envolvente está encendido, puede oír sonido proveniente de todas las direcciones, como en una sala de cine o en un sistema de cine en casa.

Compensación del volumen auxiliar

Presione el botón AUX Volume Offset (Compensación del volumen auxiliar) en la pantalla táctil para activar la pantalla de Compensación del volumen auxiliar.

Para ajustar la compensación del volumen auxiliar, presione los botones + y -. Esto modifica el volumen del audio de la entrada auxiliar. El valor de nivel, que abarca entre más o menos tres, se muestra por encima de la barra de ajuste.

Reproducción automática



Presione el botón Auto Play (Reproducción automática) en la pantalla táctil para activar la pantalla de reproducción automática.

La función de reproducción automática comienza a reproducir música en cuanto se conecta un dispositivo de archivos multimedia USB a uno de los puertos de medios USB del vehículo, cuando este se encuentra encendido. Presione el botón Off (Desactivar) para desactivar el ajuste.

MODO DE MEDIOS

MODO DE DISCOS, SI ESTÁ EQUIPADO

Aspectos generales

Para ingresar al Disc Mode (Modo de discos), inserte un disco o presione el botón Disc (Disco) situado en el lado izquierdo de la pantalla. Una vez que se encuentre en el Modo de medios, presione el botón Source (Fuente) en la pantalla táctil y seleccione "CD".

Aparecerá el mensaje "Insert Disc" (Insertar disco) en la pantalla en el Disc mode (Modo de discos) cuando no haya un disco presente en la radio.

Búsqueda ascendente /Búsqueda descendente

Presione y suelte el botón Seek Up (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para ir a la próxima selección en el disco. Presione y suelte el botón Seek Down (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para volver al principio de la selección actual o para regresar al principio de la selección anterior si el disco está dentro de los tres primeros segundos de la selección actual.

Explorar

Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para visualizar la ventana de exploración. En el lado izquierdo de la ventana de navegación se visualiza una lista de maneras en que puede navegar por el contenido del disco. Si el dispositivo lo admite, puede explorar por Carpetas, Intérpretes, Listas de reproducción, Álbumes, Canciones, etc. Presione el botón que desee en la pantalla táctil del lado izquierdo de la pantalla. La parte central de la ventana de exploración muestra los elementos y sus funciones secundarias, por los que se puede desplazar mediante los botones hacia arriba y hacia abajo que se encuentran a la derecha. La perilla TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) también se puede utilizar para desplazarse.

Modo de medios

Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: Disco.

Repetir

Presione el botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil para alternar la funcionalidad de repetición. El botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil se resalta cuando está activo. La radio continuará reproduciendo la pista actual, repetidas veces, siempre que la repetición esté activa.

Reproducción aleatoria

Presione el botón Shuffle (Reproducción aleatoria) en la pantalla táctil para reproducir las selecciones del disco compacto en orden aleatorio para proporcionar un cambio de ritmo interesante. Presione el botón en la pantalla táctil una segunda vez para desactivar la función.

Audio

Consulte el Modo de radio para ajustar la configuración de audio.

Información

Presione el botón Info (Información) en la pantalla táctil para visualizar información de la pista actual. Presione el botón Info (Información) en la pantalla táctil una segunda vez para cancelar esta característica.

Pistas

Presione el botón Trks (Pistas) en la pantalla táctil para visualizar una ventana emergente con la lista de canciones. La canción que se está reproduciendo en estos momentos se indica mediante una flecha y líneas por encima y por debajo del título de la canción. En la pantalla de Lista de pistas, puede girar la perilla TUNE/SCROLL (Sintonización/Desplazamiento) para resaltar una pista (indicada por la línea arriba y debajo del nombre de la pista) y luego presionar la perilla ENTER/BROWSE (Aceptar/Exploración) para comenzar la reproducción de esa pista.

Cuando aparezca la ventana emergente, presione el botón Trks (Pistas) en la pantalla táctil para cerrarla.

26 MODO DE MEDIOS

MODO USB

Aspectos generales

Se ingresa al modo USB/iPod® al insertar un dispositivo USB o un iPod® y cable en el puerto USB o al presionar el botón "iPod®" situado en el lado izquierdo de la pantalla.

Búsqueda ascendente /Búsqueda descendente

Presione y suelte el botón Seek Up ►► (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para la próxima selección en el dispositivo USB/iPod®. Presione y suelte el botón Seek Down ◀◀ (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para volver al principio de la selección actual o para regresar al principio de la selección anterior si el dispositivo USB/iPod® está dentro de los tres primeros segundos de la selección actual.

Explorar

Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para visualizar la ventana de exploración. En el lado izquierdo de la ventana de navegación se visualiza una lista de maneras en que puede navegar por el contenido del dispositivo USB/iPod®. Si el dispositivo lo admite, puede explorar por Carpetas, Intérpretes, Listas de reproducción, Álbumes, Canciones, etc. Presione el botón que desee del lado izquierdo de la pantalla. La parte central de la

ventana de exploración muestra los elementos y sus funciones secundarias, por los que se puede desplazar mediante los botones hacia arriba y hacia abajo que se encuentran a la derecha. La perilla TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) también se puede utilizar para desplazarse.

Modo de medios

Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: USB.

Repetir

Presione el botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil para alternar la funcionalidad de repetición. El botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil se resalta cuando está activo. La radio continuará reproduciendo la pista actual, repetidas veces, siempre que la repetición esté activa.

Reproducción aleatoria

Presione el botón Shuffle (Reproducción aleatoria) en la pantalla táctil para reproducir las selecciones en el dispositivo USB/iPod® en orden aleatorio para proporcionar un cambio de ritmo interesante. Presione el botón Shuffle (Reproducción aleatoria) en la pantalla táctil una segunda vez para desactivar esta característica.

Información

Presione el botón Info (Información) en la pantalla táctil para visualizar información de la pista actual. Presione el botón Info (Información) en la pantalla táctil una segunda vez para cancelar esta característica.

Pistas

Presione el botón Trks (Pistas) en la pantalla táctil para visualizar una ventana emergente con la lista de canciones. La canción que se está reproduciendo en estos momentos se indica mediante una flecha y líneas por encima y por debajo del título de la canción. En la pantalla Trks List (Lista de pistas), puede girar la perilla TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) para resaltar una pista (indicada por la línea arriba y debajo del nombre de la pista) y luego presionar la perilla ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar) para comenzar la reproducción de esa pista.

Si se presiona el botón Trks (Pistas) en la pantalla táctil mientras se visualiza la ventana emergente, se cerrará la ventana emergente.

Audio

Consulte el Modo de radio para ajustar la configuración de audio.

MODO AUXILIAR

Aspectos generales

Para acceder al Modo AUX (Auxiliar), inserte un dispositivo AUX mediante un cable con un conector para audio de 3,5 mm en el puerto AUX o presione el botón AUX (Auxiliar) situado a la izquierda de la pantalla.

Cómo insertar un dispositivo Auxiliar

Inserte suavemente el cable del dispositivo Auxiliar en el puerto AUX (Auxiliar). Si introduce un dispositivo Auxiliar con el encendido en posición ON (Encendido) y la radio encendida, la unidad cambiará al modo AUX y comenzará a oírse cuando inserte el cable del dispositivo.

Cómo controlar el dispositivo Auxiliar

El control del dispositivo Auxiliar (por ejemplo, seleccionando listas de reproducción, reproducción, avance rápido, etc.) no puede ser proporcionado por la radio; en su lugar utilice los controles del dispositivo. Ajuste el volumen con la perilla giratoria VOLUME (Volumen) y ON/OFF (Encendido/Apagado), o con el volumen del dispositivo conectado.

28 MODO DE MEDIOS

NOTA:

La unidad de radio actúa como amplificador para la salida de audio desde el dispositivo Auxiliar. Por lo tanto, si el control de volumen en el dispositivo Auxiliar se ajusta demasiado bajo, la señal de audio será insuficiente para que la unidad de la radio reproduzca la música del dispositivo.

Modo de medios

Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: AUX (Auxiliar).

Audio

Consulte el Modo de radio para ajustar la configuración de audio.

MODO BLUETOOTH®

Aspectos generales

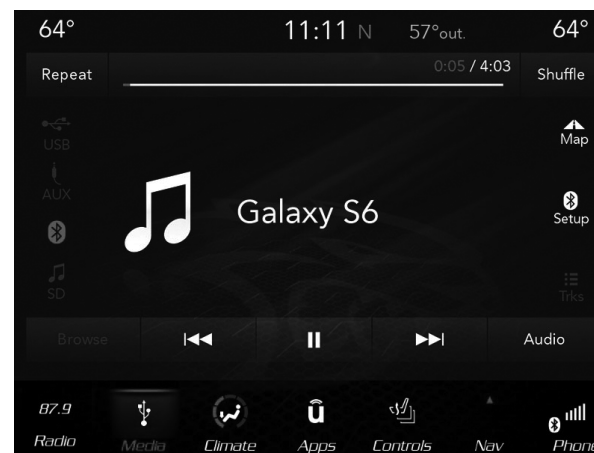
Para ingresar al Modo de transmisión de audio Bluetooth® (BTSA, por sus siglas en inglés) o al modo Bluetooth®, empareje un dispositivo Bluetooth® que contenga música al sistema Uconnect.

Antes de proceder, el dispositivo Bluetooth® se debe emparejar con el sistema Uconnect Phone para establecer comunicación con el sistema Uconnect.

NOTA:

Para obtener más información, consulte el procedimiento de emparejamiento en la sección Uconnect Phone.

Para acceder al Modo Bluetooth®, presione el botón Bluetooth® en el lado izquierdo de la pantalla.



Búsqueda ascendente /descendente

Presione y suelte el botón Seek Up ◀◀ (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para la próxima selección en el dispositivo Bluetooth®. Presione y suelte el botón Seek Down ▶▶ (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para volver al principio de la selección actual, o volver al principio de la selección previa si el dispositivo Bluetooth® está dentro del primer segundo de la selección actual.

Modo de medios

Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: Bluetooth®.

Pistas

Si el dispositivo Bluetooth® es compatible con esta función, presione el botón Trks (Pistas) en la pantalla táctil para mostrar un mensaje emergente con la lista de canciones. La canción que se está reproduciendo se indica mediante una flecha roja y líneas encima y debajo del título de la canción.

Si se presiona el botón Trks (Pistas) en la pantalla táctil mientras se visualiza la ventana emergente, se cerrará la ventana emergente.

Audio

Consulte el Modo de radio para ajustar la configuración de audio.

ANDROID AUTO™ Y APPLE CARPLAY® (SI ESTÁN EQUIPADAS)

Android Auto™

NOTA:

La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Es posible que algunas funciones de Android Auto™ no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

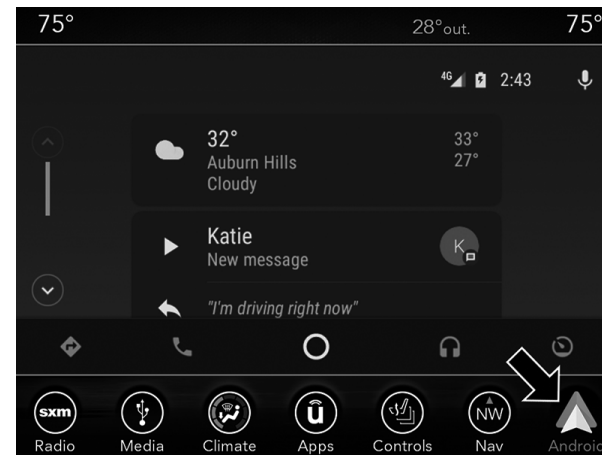
30 MODO DE MEDIOS

Android Auto™ es una función del sistema Uconnect y del teléfono inteligente con tecnología Android™ 5.0 Lollipop o superior con un plan de datos, que le permite proyectar el teléfono inteligente y varias de sus aplicaciones en la pantalla de la radio con pantalla táctil. Android Auto™ proporciona información útil y la organiza en tarjetas sencillas que aparecen en el momento necesario. Android Auto™ se puede utilizar con la mejor tecnología de voz de Google en su clase, con los controles del volante, las perillas y los botones de la placa frontal de la radio y con la pantalla táctil de la radio para controlar varias de sus aplicaciones. Para utilizar Android Auto™, realice el siguiente procedimiento:

1. Descargue la aplicación Android Auto™ desde la tienda de Google Play en el teléfono inteligente con tecnología Android™.
2. Conecte el teléfono inteligente con tecnología Android™ a uno de los puertos USB de medios del vehículo. Si no tiene descargada la aplicación Android Auto™, se comenzará a descargar la primera vez que conecte el dispositivo.

NOTA:

Asegúrese de utilizar el cable USB que viene originalmente con el teléfono, ya que puede que los cables no originales no funcionen.



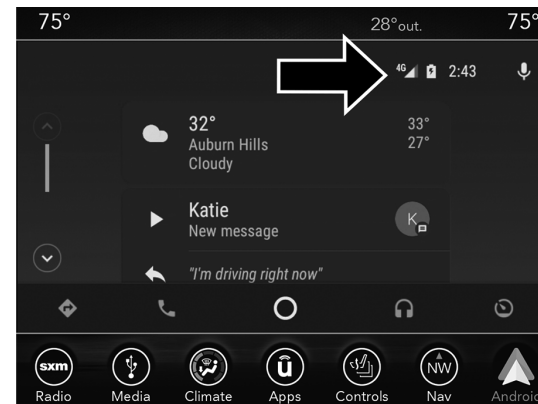
3. Después de conectar y reconocer el dispositivo, el ícono "Phone" (Teléfono), ubicado en la barra del menú de arrastrar y soltar, cambia al ícono de Android Auto™. Android Auto™ se ejecuta inmediatamente, pero si esto no sucede, consulte "Consejos y trucos para Android Auto™ y Apple CarPlay®" en esta sección para conocer el procedimiento de activación de la función "AutoShow" (Mostrar automáticamente). También puede tocar el ícono de Android Auto™ en la pantalla táctil para iniciar la aplicación.

Una vez que la aplicación Android Auto esté funcionando en el sistema Uconnect, se pueden utilizar las siguientes funciones con el plan de datos del teléfono inteligente:

- Google Maps™ para la navegación
- Google Play Music, Spotify, iHeart Radio, etc. para escuchar música
- Comunicación mediante llamadas manos libres y mensajes de texto
- Cientos de aplicaciones compatibles

NOTA:

Para utilizar Android Auto™, asegúrese de que se encuentra en un área con cobertura celular. Android Auto™ puede utilizar datos del celular y la cobertura del celular se muestra en la esquina superior derecha de la pantalla de la radio.



NOTA:

Requiere un teléfono inteligente compatible con Android™ 5.0 Lollipop o superior y descargar la aplicación en Google Play. Android™, Android Auto™ y Google Play son marcas comerciales de Google Inc.

32 MODO DE MEDIOS

Mapas

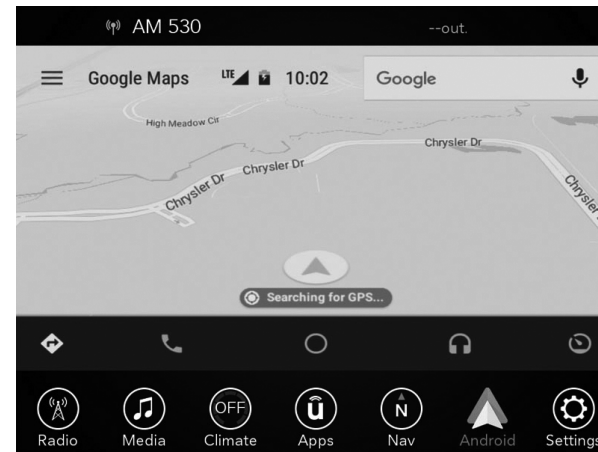
Presione y mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante o toque en el ícono del micrófono para pedirle a Google que lo lleve al destino deseado por voz. También puede tocar el ícono de Navegación en Android Auto™ para acceder a Google Maps™.

NOTA:

Si solo se presiona brevemente, y no se mantiene presionado, el botón VR (Reconocimiento de voz), el reconocimiento de voz predefinido de Uconnect le indica y cualquier comando de navegación solicitado inicia el sistema incorporado de Uconnect Navigation.

Mientras utiliza Android Auto™, Google Maps™ proporciona los siguientes elementos con guía de voz:

- Navegación
- Información del tráfico en directo
- Guía de carriles



NOTA:

Si se encuentra utilizando el sistema integrado de navegación de Uconnect e intenta iniciar una nueva ruta mediante Android Auto™ con un comando de voz o cualquier otro método, aparecerá una ventana emergente con la pregunta de si desea cambiar de la navegación de Uconnect a la navegación del teléfono inteligente. También aparecerá una ventana emergente con la misma pregunta si se encuentra utilizando Android Auto™ e intenta ejecutar una ruta del sistema Uconnect integrado. Si selecciona "Yes" (Sí), el tipo de navegación se cambiará al método de navegación utilizado en última instancia y se planeará una ruta para el nuevo destino. Si selecciona "No", el tipo de navegación permanecerá sin cambios.



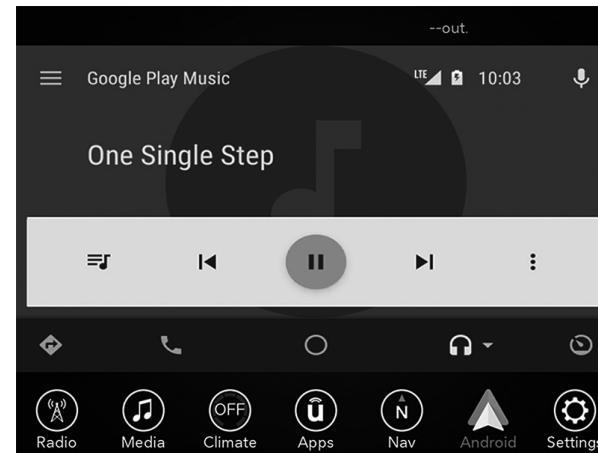
34 MODO DE MEDIOS

Música

Android Auto™ le permite acceder a su música favorita y transmitirla con aplicaciones como Google Play Music, iHeartRadio y Spotify. Con el plan de datos del teléfono inteligente, puede transmitir música sin fin mientras está en el camino.

NOTA:

Antes de usar Android Auto™, debe configurar las aplicaciones de música, las listas de reproducción y las estaciones en el teléfono inteligente para que funcionen con Android Auto™.

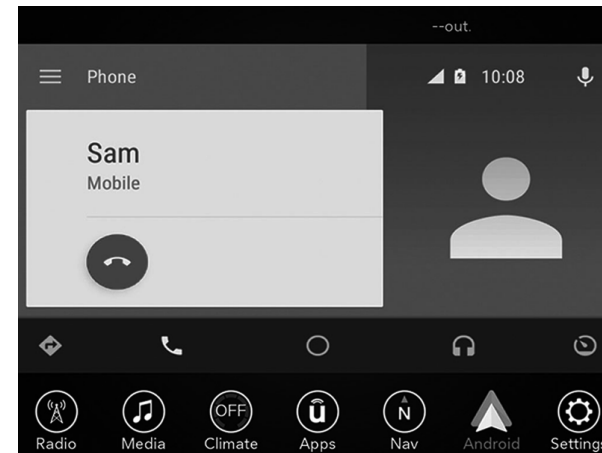
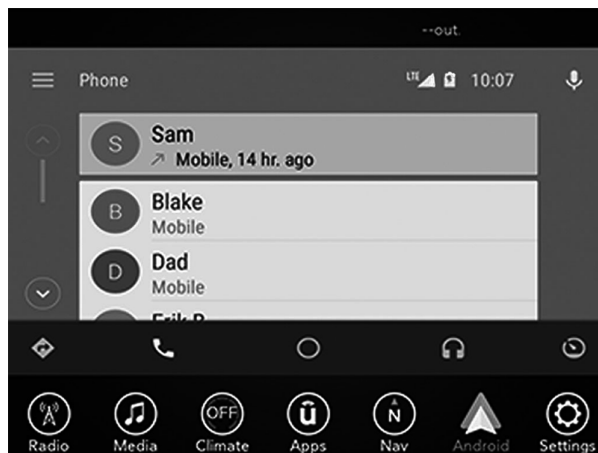


NOTA:

Para ver los metadatos de la música que se reproduce a través de Android Auto™, seleccione la pantalla de medios del sistema Uconnect.

Comunicación

Con Android Auto™ conectado, mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para activar el reconocimiento de voz específico de Android Auto™. Esto le permite enviar y responder mensajes de texto, leer en voz alta los mensajes de texto recibidos, y hacer y recibir llamadas con sistema manos libres.



Aplicaciones

Cada vez que se inicia la aplicación Android Auto™, se visualizan todas las aplicaciones disponibles y compatibles con el sistema Android Auto™. Debe descargar la aplicación compatible y debe iniciar sesión en la aplicación para que funcione con el sistema Android Auto™.

36 MODO DE MEDIOS

Integración con Apple CarPlay®

NOTA:

La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Es posible que algunas funciones de Apple CarPlay® no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

Uconnect funciona sin problemas con Apple CarPlay®, la forma más inteligente y más segura de utilizar su iPhone® en el vehículo y permanecer concentrado en el camino. Utilice la pantalla táctil de Uconnect, las perillas y controles del vehículo y su voz con Siri para tener acceso a Apple Music®, mapas, mensajes y más.

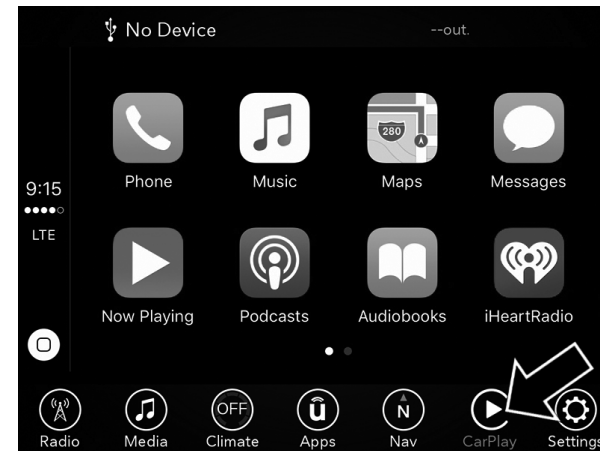
Para utilizar Apple CarPlay®, asegúrese de utilizar un iPhone® 5 o posterior, tener activado Siri en la configuración, asegúrese de que el iPhone® esté desbloqueado, solo para la primera conexión, y luego realice el siguiente procedimiento:

1. Conecte el iPhone® a uno de los puertos de medios USB del vehículo.

NOTA:

Asegúrese de utilizar el cable Lightning que viene originalmente con el teléfono, ya que puede que los cables no originales no funcionen.

2. Una vez que el dispositivo esté conectado y sea reconocido, el ícono "Phone" (Teléfono) en la barra del menú de arrastrar y soltar cambia al ícono de Apple CarPlay®. Apple CarPlay® se ejecuta automáticamente, pero si esto no sucede, consulte "Consejos y trucos para Android Auto™ y Apple CarPlay®" en esta sección para conocer el procedimiento de activación de la función "AutoShow" (Mostrar automáticamente). También puede tocar el ícono de Apple CarPlay® en la pantalla táctil para iniciarlo.

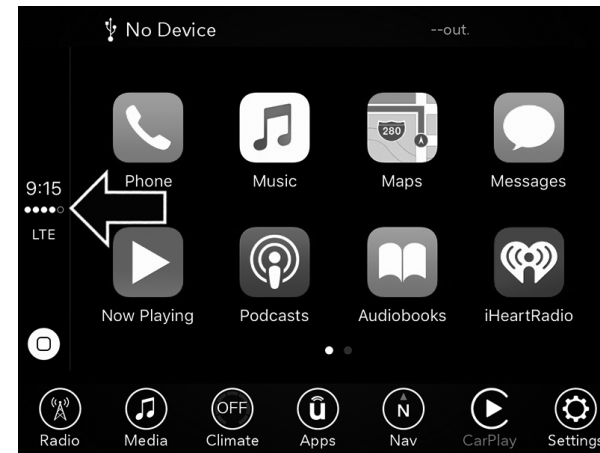


Una vez que Apple CarPlay® esté funcionando en el sistema Uconnect, se pueden utilizar las siguientes funciones con el plan de datos del iPhone®:

- Teléfono
- Música
- Mensajes
- Mapas

NOTA:

Para usar Apple CarPlay®, asegúrese de que los datos del celular estén activos, y que se encuentra en un área con cobertura celular. Los datos y la cobertura celular se muestran en el lado izquierdo de la pantalla de la radio.




NOTA:

Requiere iPhone® compatible. Consulte al distribuidor para conocer la compatibilidad del teléfono. Aplican las tarifas del plan de datos. La interfaz de usuario del vehículo es un producto de Apple®. Apple CarPlay® es una marca comercial de Apple® Inc. iPhone® es una marca comercial de Apple® Inc., registrada en EE. UU. y en otros países. Aplican las declaraciones de privacidad y condiciones de uso de Apple®.

38 MODO DE MEDIOS


Teléfono

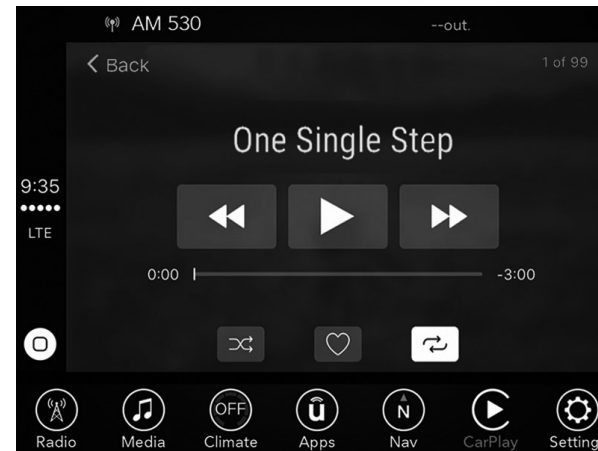
 Con Apple CarPlay®, mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para activar una sesión de reconocimiento de voz de Siri. Para comenzar a hablar a Siri, también puede mantener presionado el botón Home (Inicio) dentro de Apple CarPlay®. De este modo, podrá realizar llamadas o escuchar el correo de voz como lo haría normalmente con Siri en su iPhone®.

NOTA:


Si presiona por tan solo un instante el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante, se ejecutará una sesión de reconocimiento de voz integrado, no una sesión de Siri. Esta función no es compatible con Apple CarPlay®.

Música


 Apple CarPlay® le permite acceder a todos los artistas, las listas de reproducción y la música de iTunes®. Con el plan de datos de su iPhone®, también puede utilizar aplicaciones de audio de terceros seleccionados, entre las que se incluyen música, noticias, deportes, podcasts y más.

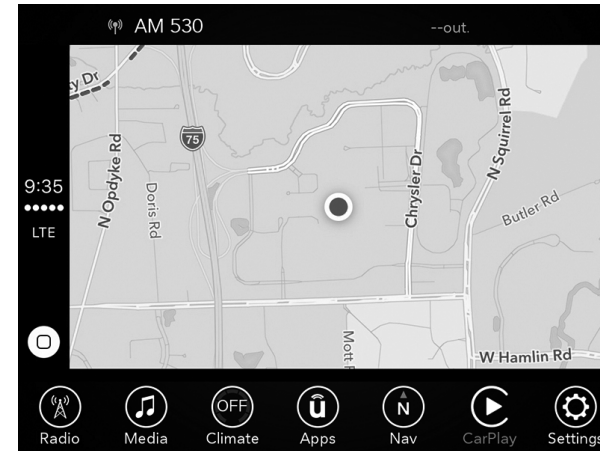


Mensajes

 Al igual que con el teléfono, Apple CarPlay® le permite utilizar Siri para enviar o responder mensajes de texto. Siri también puede leer los mensajes de texto entrantes, pero el conductor no podrá leer los mensajes, ya que todo se efectúa por voz.

Mapas

 Para utilizar Apple® Maps para navegar en el sistema Uconnect, inicie Apple CarPlay® y mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para establecer el destino que desea mediante Siri. Como alternativa, seleccione un destino cercano presionando Destinations (Destinos) y seleccione una categoría, iniciando Siri desde la página de destinos, o incluso escribiendo un destino.



40 MODO DE MEDIOS

NOTA:

- Si solo se presiona brevemente, y no se mantiene presionado, el botón VR (Reconocimiento de voz), el reconocimiento de voz predefinido de Uconnect le indica y cualquier comando de navegación solicitado inicia el sistema incorporado de Uconnect Navigation.
- Si se encuentra utilizando el sistema de navegación integrado de Uconnect e intenta iniciar una nueva ruta mediante Apple CarPlay® con un comando de voz o cualquier otro método, aparecerá una ventana emergente con la pregunta de si desea cambiar de la navegación de Uconnect a la navegación de iPhone®. También aparece una ventana emergente con la misma pregunta si se encuentra utilizando la navegación de Apple CarPlay® e intenta ejecutar una ruta del sistema Uconnect integrado. Si selecciona Yes (Sí), el tipo de navegación se cambia al método de navegación utilizado en última instancia y se planea una ruta para el nuevo destino. Si selecciona No, el tipo de navegación permanece sin cambios.



Aplicaciones

Para usar una aplicación compatible con Apple CarPlay®, debe tener descargada la aplicación compatible y debe tener iniciada la sesión en la aplicación.

Consejos y trucos para Android Auto™ y Apple CarPlay®

AutoPlay

AutoPlay (Reproducción automática) es una función del sistema Uconnect que comienza a reproducir la música del dispositivo conectado en cuanto se conecta. Esta función se puede activar o desactivar en Uconnect Settings (Configuración de Uconnect), dentro de la categoría Audio Settings (Configuración de audio). El ajuste predeterminado está activado.

NOTA:

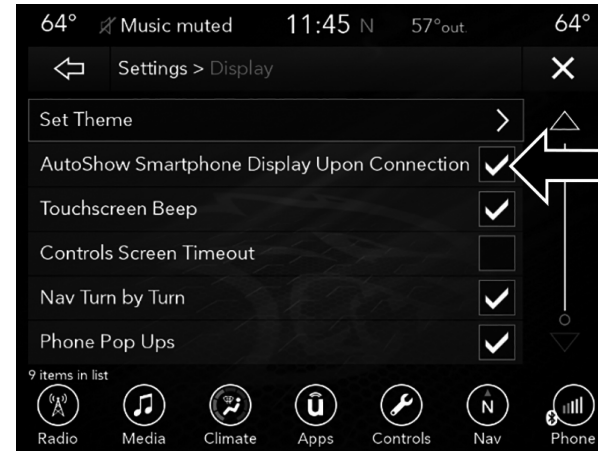
Android Auto™ no es compatible con AutoPlay (Reproducción automática).



42 MODO DE MEDIOS

AutoShow

AutoShow (Mostrar automáticamente) es una función del sistema Uconnect que inicia y muestra Android Auto™ o Apple CarPlay® cuando conecta inicialmente el teléfono al puerto de medios USB. Esta función se puede activar o desactivar en Uconnect Settings (Configuración de Uconnect), dentro de la categoría Display Settings (Configuración de pantalla). El ajuste predeterminado es activado.



Emparejamiento Bluetooth® automático con Android Auto™

Después de conectar Android Auto™ por primera vez y realizar el procedimiento de instalación, el teléfono inteligente se emparejará automáticamente al sistema Uconnect a través de Bluetooth® sin necesidad de ninguna configuración cada vez que esté dentro del alcance, si Bluetooth® está activado.

NOTA:

Las funciones de Android Auto™ no se pueden utilizar con Bluetooth®, se requiere una conexión USB para su uso. Android Auto™ utiliza las conexiones Bluetooth® y USB para funcionar y el dispositivo conectado no estará disponible para otros dispositivos cuando se conecte con Android Auto™.

Conectar varios dispositivos al sistema Uconnect

Es posible conectar varios dispositivos al sistema Uconnect. Por ejemplo, si utiliza Android Auto™ o Apple CarPlay®, el dispositivo conectado será el que se utilizará para realizar llamadas telefónicas con sistema manos libres o enviar mensajes de texto con sistema manos libres. Sin embargo, también se puede emparejar otro dispositivo con el sistema Uconnect a través de Bluetooth®, como una fuente de audio, para que el pasajero pueda transmitir música.

NOTA:

Si utiliza un dispositivo Samsung, cada vez que esté conectado a un USB de medios y haya otro dispositivo conectado, debe cambiar la configuración de la conexión USB para que el dispositivo Samsung envíe datos.

MODO DE TELÉFONO

INFORMACIÓN GENERAL

Uconnect Phone es un sistema de comunicación de manos libres dentro del vehículo y activado por voz. Uconnect Phone le permite marcar un número telefónico con su teléfono celular.

Uconnect Phone admite las siguientes funciones:

Funciones activadas por voz:

- Marcar por voz manos libres "Call John Smith Mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez) o "Dial 248-555-1212" (Marcar 248-555-1212).
- Escuchar mensajes SMS entrantes de texto a voz manos libres.
- Responder mensajes de texto manos libres. (Enviar uno de 18 mensajes SMS predefinidos a llamadas entrantes/mensajes de texto).
- Volver a marcar los últimos números "Redial" (Volver a marcar).

- Volver a llamar al último número de llamada entrante "Call Back" (Llamar último número).
- Ver registros de llamadas en pantalla "Show incoming calls" (Mostrar llamadas entrantes), "Show Outgoing calls" (Mostrar llamadas realizadas), "Show missed Calls" (Mostrar llamadas perdidas), "Show Recent Calls" (Mostrar llamadas recientes).
- Buscar números de teléfono en Contactos "Search for John Smith Mobile" (Buscar el celular de Juan Pérez).

Funciones activadas en la pantalla

- Marcar en el teclado mediante la pantalla táctil.
- Ver y llamar contactos de las agendas telefónicas que aparecen en la pantalla táctil.
- Configurar los números de teléfono de contactos favoritos para que sean fácilmente accesibles en la pantalla del teléfono principal
- Ver y llamar contactos de los registros de llamadas recientes.
- Revisar sus SMS recibidos recientes.

- Escuchar música en su dispositivo Bluetooth® a través de la pantalla táctil.
- Emparejar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para acceder fácilmente y conectarse a ellos de manera rápida.

NOTA:

Su teléfono debe tener capacidad de mensajería SMS a través de Bluetooth® para que las funciones de mensajería funcionen correctamente.

El audio de su teléfono celular es transmitido a través del sistema de audio del vehículo; el sistema silenciará automáticamente la radio cuando utilice el Uconnect Phone.

El sistema Uconnect Phone le permite transferir llamadas entre el sistema y su teléfono celular cuando entra o sale de su vehículo y le permite silenciar el micrófono del sistema para conversaciones privadas.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones de Uconnect y de sus aplicaciones en este vehículo. Solamente utilice el Uconnect cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

El sistema Uconnect Phone funciona a través de su teléfono celular con "Perfil de manos libres" Bluetooth. El sistema Uconnect cuenta con tecnología Bluetooth®, el protocolo global que permite conectar diferentes dispositivos electrónicos entre sí sin necesidad de cables ni de una estación de conexión; por lo tanto, Uconnect Phone funciona sin importar el lugar donde tenga guardado el teléfono celular (ya sea en su cartera, bolsillo o maletín), siempre y cuando el teléfono esté encendido y esté emparejado al sistema Uconnect Phone del vehículo. Uconnect Phone permite vincular hasta diez dispositivos de audio o teléfonos celulares al sistema. Solo se puede usar un dispositivo de audio y un teléfono celular vinculado (o emparejado) con el sistema a la vez.

46 MODO DE TELÉFONO

Botón del Uconnect Phone

El botón Uconnect Phone del volante se utiliza para acceder al modo de teléfono y realizar llamadas, mostrar llamadas recientes, entrantes y realizadas, ver la agenda telefónica, etc. Si presiona el botón, se escuchará un PITIDO. Este sonido es la señal que le indica el momento de proporcionar un comando.

Botón de comando de voz de Uconnect

El botón Voice Command (Comando de voz) de Uconnect en el volante se utiliza únicamente para "interrumpir" cuando ya se encuentra en una llamada y desea enviar tonos o realizar otra llamada.

El botón en el volante también se utiliza para acceder a los Comandos de voz para las funciones de Comando de voz de Uconnect, si el vehículo está equipado. Consulte la sección Comando de voz del Uconnect para ver información sobre cómo utilizar el botón .

El sistema Uconnect Phone está completamente integrado al sistema de audio del vehículo. El volumen del sistema Uconnect Phone se puede ajustar con la perilla de control de volumen de la radio o con el control de la radio del volante (interruptor derecho), si está equipado.

FUNCIONAMIENTO DEL TELÉFONO

Funcionamiento

Pueden utilizarse comandos de voz para operar el Uconnect Phone y para navegar a través de la estructura de menús de Uconnect Phone. Después de la mayoría de indicaciones de Uconnect Phone se requieren comandos de voz. Hay dos métodos generales de funcionamiento de los comandos de voz:

1. Decir comandos compuestos como "Call John Smith mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez).
2. Diga comandos individuales y deje que el sistema le guíe hasta completar la tarea.

Usted recibirá una indicación para un comando específico y luego se le guiará a través de las opciones disponibles.

- Antes de dar una orden por voz, es necesario esperar el sonido que sigue a la indicación "Listen" (Escuchar) o a otra indicación.
- Para ciertas funciones pueden usarse comandos combinados. Por ejemplo, en vez de decir "Call" (Llamar) y después "John Smith" (Juan Pérez) y después "Mobile" (Celular), puede decir el siguiente comando compuesto: "Call John Smith Mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez).

- Para la explicación de cada función en esta sección, solo se da la forma del comando combinado de la orden por voz. También puede separar los comandos en partes y decir cada parte del comando cuando se le pida. Por ejemplo, puede utilizar el comando de voz de forma de comando combinada "Search for John Smith" (Buscar a Juan Pérez), o puede separar la forma de comando combinada en dos comandos de voz: "Search Contact" (Buscar contactos) y, cuando se le pregunte, "John Smith" (Juan Pérez). Recuerde que Uconnect Phone funciona mejor cuando habla en un tono normal de conversación, tal como lo haría con una persona sentada a unos metros de usted.

Lenguaje natural

El sistema Uconnect Phone Voice utiliza un motor de Reconocimiento de voz (VR) de lenguaje natural.

El lenguaje natural permite al usuario decir los comandos en frases o completar oraciones. El sistema filtra ciertos sonidos y expresiones que no son palabras, como "ah" y "eh". El sistema maneja palabras de relleno como "I would like to" (Me gustaría).

El sistema maneja múltiples entradas de la misma frase u oración como "Make a phone call" (hacer una llamada telefónica) y "a Luisa Pérez". Para múltiples entradas de la misma frase u oración, el sistema identifica el tema o contexto y proporciona la indicación asociada de seguimiento como "Who do you want to call?" (¿A quién quiere llamar?) en caso de que se haya solicitado una llamada telefónica, pero el nombre específico no se haya reconocido.

El sistema utiliza diálogo continuo; cuando el sistema necesita más información de parte del usuario, hará una pregunta a la que el usuario puede responder sin presionar el botón de comando de voz en el volante.

Comando de ayuda

Si necesita ayuda en cualquier indicación, o si desea conocer las opciones en cualquier indicación, diga "Help" (Ayuda) después del pitido.

Para activar Uconnect Phone cuando está inactivo, simplemente presione el botón Phone (Teléfono) (si está activado) en el volante y diga un comando o "Help" (Ayuda). Todas las sesiones de Uconnect Phone comienzan con una pulsación del botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) (si está activado) en la unidad de control de la radio.

48 MODO DE TELÉFONO

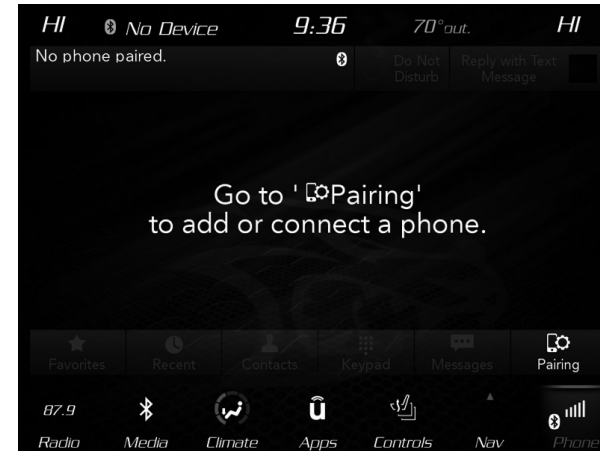
Cancelar comando

En cualquier indicación, después del pitido, puede decir "Cancel" (Cancelar) y será regresado al menú principal.

También puede presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) (si está activo) en el volante cuando el sistema está escuchando un comando para volver al menú principal o al anterior.

Emparejamiento (vinculación) de Uconnect Phone a un teléfono celular

Para empezar a utilizar Uconnect Phone, debe emparejar su teléfono celular compatible con Bluetooth® habilitado. El emparejamiento de un teléfono celular es el proceso de establecer una conexión inalámbrica entre un teléfono móvil y el sistema Uconnect.



NOTA:

- Bluetooth® debe estar habilitado en su teléfono para completar este procedimiento.
 - El vehículo debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO.
1. Coloque el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido).
 2. Presione el botón Phone (Teléfono) en la barra de menú de la pantalla táctil.

NOTA:

- Si no hay teléfonos conectados actualmente al sistema, aparecerá un mensaje emergente preguntándole si desea emparejar un teléfono celular.
 - Esta ventana emergente solo aparece cuando el usuario entra en modo de teléfono y ningún otro dispositivo se ha emparejado previamente. Si el sistema cuenta con un teléfono previamente emparejado, incluso si no hay ningún teléfono conectado actualmente al sistema, esta ventana emergente no aparece.
3. Seleccione "Yes" (Sí) para empezar el proceso de emparejamiento.

4. Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth®.
 - Presione el botón Settings (Configuración) en su teléfono móvil.
 - Seleccione Bluetooth® y asegúrese de que esté habilitado. Una vez habilitado, el teléfono celular comenzará a buscar conexiones Bluetooth®.
5. Si no está seleccionado y todavía desea emparejar un teléfono móvil, presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla principal de Uconnect Phone.
 - Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth® (consulte lo siguiente). Cuando se le indique en el teléfono, seleccione "Uconnect" y acepte la solicitud de conexión.
6. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.
7. Cuando el teléfono móvil encuentre el sistema Uconnect, seleccione "Uconnect".
8. Cuando el teléfono móvil lo indique, acepte la solicitud de conexión de Uconnect Phone.

50 MODO DE TELÉFONO

NOTA:

Algunos teléfonos celulares requieren que ingrese el número PIN.

9. Cuando el proceso de emparejamiento se ha completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su teléfono favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este teléfono la prioridad más alta. Este teléfono tendrá prioridad sobre otros teléfonos emparejados dentro del alcance y se conectará automáticamente al sistema Uconnect al entrar al vehículo. Únicamente se puede conectar un teléfono celular o un dispositivo de audio Bluetooth® al sistema Uconnect a la vez. Si selecciona "No", simplemente seleccione "Uconnect" en la pantalla del teléfono celular o del dispositivo de audio Bluetooth®, y el sistema Uconnect se volverá a conectar al dispositivo Bluetooth®.

NOTA:

Las actualizaciones de software del teléfono o del sistema Uconnect pueden interferir en la conexión Bluetooth®. En caso de que esto suceda, realice el proceso de emparejamiento nuevamente. No obstante, antes de realizar cualquier acción asegúrese de que el dispositivo haya sido eliminado de la lista de teléfonos de su sistema Uconnect. A continuación, asegúrese de quitar Uconnect de la lista de dispositivos en la configuración de Bluetooth® de su teléfono.

Emparejar teléfonos celulares adicionales

1. Presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil de la pantalla principal Phone (Teléfono).
2. Presione el botón "Add Device" (Agregar dispositivo) en la pantalla táctil.
3. Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth®. Cuando el teléfono lo indique, ingrese el nombre y el PIN que aparecen en la pantalla del Uconnect.
4. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.
5. Cuando el proceso de emparejamiento se ha completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su teléfono favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este teléfono la prioridad más alta. Este teléfono tendrá prioridad sobre otros teléfonos emparejados, dentro del alcance.

NOTA:

Para teléfonos que no son los favoritos, la prioridad del teléfono será determinada por el orden en el que se emparejaron. El último teléfono emparejado tendrá la prioridad más alta.

También puede utilizar los siguientes comandos de reconocimiento de voz para abrir la pantalla de teléfonos emparejados desde cualquier pantalla de la radio:

- "Show Paired Phones" (Mostrar teléfonos emparejados) o
- "Connect My Phone" (Conectar mi teléfono)

Emparejamiento de un dispositivo de transmisión de audio Bluetooth®

1. Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para comenzar.
2. Cambie la fuente a Bluetooth®.
3. Pulse el botón Bluetooth® en la pantalla táctil para que se muestre la pantalla de dispositivos de audio emparejados.
4. Presione el botón "Add Device" (Agregar dispositivo) en la pantalla táctil.

NOTA:

Si no hay ningún dispositivo conectado al sistema, aparecerá una ventana emergente.

5. Busque dispositivos disponibles en su dispositivo de audio habilitado con Bluetooth®. Cuando el dispositivo lo indique, ingrese el PIN que aparece en la pantalla del Uconnect.
6. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.
7. Cuando el proceso de emparejamiento se haya completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su dispositivo favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este dispositivo la prioridad más alta. Este dispositivo tendrá prioridad sobre otros dispositivos emparejados, dentro del alcance.

NOTA:

Para dispositivos que no son favoritos, la prioridad del dispositivo es determinada por el orden en el que se emparejaron. El último dispositivo emparejado tendrá la prioridad más alta.

52 MODO DE TELÉFONO

También puede utilizar los siguientes comandos VR (Reconocimiento de voz) para abrir una lista de dispositivos de audio emparejados:

- "Show Paired Phones" (Mostrar teléfonos emparejados) o
- "Connect My Phone" (Conectar mi teléfono)

Conexión a un dispositivo de audio o teléfono celular en particular después del emparejamiento

Uconnect Phone se conectará automáticamente al teléfono o dispositivo de audio de mayor prioridad emparejado dentro del alcance. Si quiere seleccionar un teléfono o dispositivo de audio en particular, siga estos pasos:

1. Presione el botón Pairing (Emparejamiento) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Paired and Audio Devices (Dispositivos emparejados y de audio) en la pantalla táctil.
3. Para seleccionar un teléfono o dispositivo de audio en particular, presiónelo. Aparece un menú emergente, presione Connect Phone (Conectar teléfono).
4. Presione la X para salir de la pantalla de Configuración.

Desconexión de un teléfono o dispositivo de audio

1. Presione el botón Pairing (Emparejamiento) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Paired Phones and Audio Devices (Teléfonos y dispositivos de audio emparejados) en la pantalla táctil.
3. Presione el botón Settings (Configuración) situado a la derecha del nombre del dispositivo.
4. Aparece la ventana emergente de opciones.
5. Presione el botón Disconnect Phone (Desconectar teléfono) en la pantalla táctil.
6. Presione la X para salir de la pantalla de Configuración.

Eliminación de un teléfono o dispositivo de audio

1. Presione el botón Pairing (Emparejamiento) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Paired Phones and Audio Devices (Teléfonos y dispositivos de audio emparejados) en la pantalla táctil.

3. Presione el botón Settings (Configuración) situado a la derecha del nombre del dispositivo para un teléfono o dispositivo de audio diferente del dispositivo conectado actualmente.
4. Aparece la ventana emergente de opciones.
5. Presione el botón Delete Device (Eliminar dispositivo) en la pantalla táctil.
6. Presione la X para salir de la pantalla de Configuración.

Agregar un teléfono o dispositivo de audio a Favoritos

1. Presione el botón Pairing (Emparejamiento) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Paired Phones and Audio Devices (Teléfonos y dispositivos de audio emparejados) en la pantalla táctil.
3. Presione el botón Settings (Configuración) situado a la derecha del nombre del dispositivo.
4. Aparece la ventana emergente de opciones.

5. Presione el botón "Make Favorite" (Establecer como Favoritos) en la pantalla táctil; verá que el dispositivo seleccionado se traslada a la parte superior de la lista.
6. Presione la X para salir de la pantalla de Configuración.

Descarga de la libreta de teléfonos (transferencia automática de la libreta de teléfonos del teléfono celular), si está equipado

Si su teléfono está equipado y admite específicamente esta característica, Uconnect Phone descarga automáticamente las entradas de nombres (nombres de texto) y números de la libreta de teléfonos del teléfono celular. Los teléfonos específicos Bluetooth® con perfil de acceso a agenda telefónica podrían ser compatibles con esta función.

- Para llamar a un nombre de la agenda telefónica descargada de un teléfono celular, siga el procedimiento en la sección "Consejos rápidos para el reconocimiento de voz de Uconnect".
- La función de descarga y actualización automática de una agenda telefónica, si es compatible, empieza en cuanto se establece la conexión Bluetooth® inalámbrica del teléfono con el sistema Uconnect Phone, por ejemplo, después de arrancar el vehículo.

54 MODO DE TELÉFONO

- Cada vez que se conecte un teléfono al sistema Uconnect Phone, se descargarán y actualizarán un máximo de 5000 nombres de contacto con cuatro números por contacto.
- Dependiendo del número máximo de entradas descargadas, puede haber un breve retraso antes de que puedan usarse los nombres descargados más recientemente. Hasta entonces, si está disponible, la libreta de teléfonos descargada anteriormente puede usarse.
- Sólo estará disponible la libreta de teléfonos del teléfono celular conectado en ese momento.
- La libreta de teléfonos descargada no puede ser editada ni borrada en el sistema Uconnect Phone. Sólo puede editarse en el teléfono celular. Los cambios son transferidos y actualizados al Uconnect Phone en la siguiente conexión telefónica.

Gestión de los Favoritos

Existen dos formas de agregar una entrada a sus Favoritos.

1. Después de cargar la agenda telefónica del celular, presione el botón Favorites (Favoritos) en la pantalla táctil, y luego presione uno de los botones +Add favorite Contact (Agregar contacto a Favoritos) que aparece en la lista.
2. Después de cargar la agenda telefónica del celular, seleccione Contacts (Contactos) en la pantalla principal del teléfono y luego seleccione el número correspondiente. Presione el botón del signo de flecha hacia abajo junto al número seleccionado para ver el menú emergente de opciones. En el mensaje emergente, seleccione Add to Favorites (Agregar a Favoritos).

NOTA:

Si la lista de Favoritos está llena, se le pedirá que retire un favorito existente.

Para eliminar un contacto de los Favoritos

1. Para eliminar un favorito, seleccione "Favorites" (Favoritos) en la pantalla principal de Phone (Teléfono).
2. A continuación, seleccione el icono de flecha hacia abajo junto al contacto que desea eliminar de sus favoritos. Esto hará que aparezcan las opciones de dicho contacto favorito.
3. Presione el botón Remove from Fav's (Eliminar de Favoritos).

FUNCIONES DE LLAMADA TELEFÓNICA

Puede acceder a las siguientes funciones a través del Uconnect Phone si las funciones están disponibles y son compatibles con Bluetooth® en el plan de servicio de su celular. Por ejemplo, si el plan de servicio de su celular permite llamadas tripartitas, esta característica la puede acceder a través de Uconnect Phone. Consulte con su proveedor de servicio las funciones que tiene.

Formas de iniciar una llamada telefónica

A continuación, se enumeran todas las formas de iniciar una llamada telefónica con Uconnect Phone.

- Volver a marcar
- Marcar al presionar el número
- Comandos de voz (Marcar diciendo un nombre, Marcar diciendo un nombre de la libreta de teléfonos, Volver a marcar o Volver a llamar)
- Favoritos
- Libreta de teléfonos del teléfono celular
- Registro de llamadas recientes
- Visor de mensajes SMS

Marcar diciendo un número

1. Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para comenzar.
2. Después de la indicación "Listening" (Escuchar) y el pitido siguiente, diga "Dial 151-123-4444" (Marcar 151-123-5555).
3. Uconnect Phone marcará el número 151-123-4444.

Llamar diciendo un nombre de la agenda telefónica

1. Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para comenzar.
2. Después de la indicación "Listening" (Escuchar) y el sonido que sigue, diga "Call John Doe Mobile" (Llamar al teléfono celular de Juan Pérez).
3. Uconnect Phone marcará el número asociado con Juan Pérez o, si hay varios números, le pedirá que diga a qué número de Juan Pérez quiere llamar.

56 MODO DE TELÉFONO

Controles de llamada

La pantalla táctil le permite controlar las siguientes funciones de llamada:

- Responder
- Finalizar
- Ignorar
- Poner en espera/sacar de espera
- Silenciar/dejar de silenciar
- Transferir una llamada a/desde el teléfono
- Alternar entre dos llamadas activas
- Enlazar dos llamadas activas

Entrada de número con tonos digitales

1. Presione el botón "Phone" (Teléfono) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón "Dial" (Marcar) en la pantalla táctil.
3. Aparecerá la pantalla de tonos digitales.
4. Utilice los botones numerados de las pantallas táctiles para introducir el número y presione "Call" (Llamar).

Si su vehículo tiene dos botones en el volante (VR y Phone [Reconocimiento de voz y Teléfono]), presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para enviar una marcación por tonos. Si su vehículo tiene tres botones en el volante (Reconocimiento de voz, Teléfono enviar y Teléfono finalizar), presione el botón Teléfono enviar en el volante para enviar una marcación por tonos y diga "Send 1234#" (Enviar 1234#) o puede decir "Send Voicemail Password" (Enviar contraseña de correo de voz) si la contraseña del correo de voz está almacenada en la libreta de teléfonos del teléfono móvil.

Llamadas recientes

Puede explorar la lista de llamadas más recientes de cada uno de los siguientes tipos de llamada:

- Todas las llamadas
- Llamadas entrantes
- Llamadas realizadas
- Llamadas perdidas

Para acceder a ellas, puede presionar botón Recent calls (Llamadas recientes) en la pantalla principal Phone (Teléfono).

También puede presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante y decir "Show my incoming calls" (Mostrar mis llamadas entrantes) desde cualquier pantalla y se muestran las llamadas entrantes.

NOTA:

También puede reemplazar Incoming (Entrantes) por "Outgoing" (Realizadas), "Recent" (Recientes) o "Missed" (Perdidas).

Contestar o ignorar una llamada entrante – Sin llamadas en curso

Cuando recibe una llamada en el teléfono celular, Uconnect Phone interrumpirá el sistema de audio del vehículo. Presione el botón Phone (Teléfono) en el volante para aceptar la llamada. También puede presionar el botón Answer (Responder) en la pantalla táctil o la casilla de identificación de la persona que llama.

Contestar o ignorar una llamada entrante — Con otra llamada en curso

Si hay una llamada en curso en ese momento y tiene otra llamada entrante, oirá los mismos tonos de red para llamada en espera que normalmente oye cuando utiliza su teléfono celular. Presione el botón de Uconnect Phone en el volante, el botón Answer (contestar) en la pantalla táctil o la casilla de identificación de la persona que llama para poner la llamada actual en espera y contestar la llamada entrante.

NOTA:

Los teléfonos compatibles con el sistema Uconnect Phone que existen actualmente en el mercado no permiten rechazar una llamada entrante cuando hay otra llamada en curso. Por lo tanto, el usuario solo puede responder una llamada entrante o ignorarla.

No molestar

Con la función no molestar, puede desactivar las notificaciones de las llamadas y textos entrantes, lo que le permite mantener sus ojos en la carretera y sus manos en el volante. Para su conveniencia, se visualiza un contador para hacer un seguimiento de las llamadas perdidas y los mensajes de texto mientras la función no molestar está activa.

58 MODO DE TELÉFONO

La función No molestar puede responder automáticamente con un mensaje de texto, una llamada o ambos cuando se rechaza una llamada entrante y se envía al correo de voz.

Los mensajes de respuesta automática pueden ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo, me pondré en contacto con usted lo antes posible).
- Cree un mensaje de respuesta automática personalizado de hasta 160 caracteres.

NOTA:

Solo se pueden ver en la pantalla táctil los primeros 25 caracteres mientras se escribe un mensaje personalizado.

Mientras utiliza la función no molestar, se puede seleccionar Conference Call (Llamada en conferencia) para que pueda realizar una segunda llamada sin que sea interrumpida por las llamadas entrantes.

NOTA:

- La función de respuesta con mensaje de texto no es compatible con los iPhone®.
- La función de respuesta automática con mensaje de texto únicamente está disponible en los teléfonos que son compatibles con MAP vía Bluetooth®.

Establecer/recuperar una llamada en espera

Durante una llamada activa, presione el botón "Hold" (Retener) en la pantalla principal del teléfono.

Realización de una segunda llamada cuando hay una llamada en curso

Para poner una llamada en espera, puede presionar el botón "Hold" (Retener) en la pantalla principal del teléfono, y luego marcar un número desde el teclado, las llamadas recientes, el buzón de entrada de SMS o las agendas telefónicas. Para regresar a la primera llamada, consulte "Cómo alternar entre llamadas" en esta sección. Para combinar dos llamadas, consulte "Unir llamadas" en esta sección.

Alternar entre llamadas

Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione el botón "Swap" (Intercambiar) en la pantalla principal del teléfono. Sólo puede haber una llamada en espera a la vez.

También puede presionar el botón Phone (Teléfono) para alternar entre la llamada telefónica activa y la llamada en espera.

Unir llamadas

Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione el botón "Join Calls" (Unir llamadas) en la pantalla principal del teléfono para combinar todas las llamadas en una llamada de conferencia.

Finalización de llamadas

Para finalizar una llamada en curso, presione momentáneamente el botón de teléfono End (Finalizar) en la pantalla táctil o el botón de teléfono End (Finalizar) en el volante. Solamente finalizarán las llamadas activas y si existe una llamada en espera, se convertirá en una llamada activa nueva.

Volver a marcar

Presione el botón "Redial" (Volver a marcar) en la pantalla táctil o presione el botón VR (Reconocimiento de voz) y después de la indicación "Listening" (Escuchar) y el pitido siguiente, diga "Redial" (Volver a marcar).

El Uconnect Phone llamará al último número marcado desde su teléfono celular.

Continuación de llamada

La continuación de llamada es la progresión de una llamada telefónica en Uconnect Phone después de colocar el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

La llamada permanecerá dentro del sistema de audio del vehículo hasta que el teléfono esté fuera del alcance de la conexión Bluetooth®. Se recomienda presionar el botón Transfer (Transferir) en la pantalla táctil cuando salga del vehículo.

CONECTIVIDAD TELEFÓNICA AVANZADA

Transferencia de llamadas hacia y desde un teléfono celular

El sistema Uconnect Phone permite transferir llamadas en curso del teléfono celular al Uconnect Phone sin finalizar la llamada. Para transferir una llamada en curso desde el teléfono celular que está conectado a Uconnect Phone o viceversa, presione el botón Transfer (Transferencia) en la pantalla principal del teléfono.

60 MODO DE TELÉFONO

Conectar o desconectar el enlace entre el Uconnect Phone y el teléfono celular

Si desea conectar o desconectar la conexión Bluetooth® entre un teléfono celular emparejado a Uconnect Phone y el Uconnect Phone, siga las instrucciones descritas en el manual del usuario del teléfono celular.

INFORMACIÓN QUE DEBE CONOCER ACERCA DE UCONNECT PHONE

Comando por voz

Para un mejor rendimiento:

- Ajuste el espejo retrovisor para dejar por lo menos 1 cm (½ pulg) de espacio entre la consola del techo (si está equipada) y el espejo.
- Espere siempre el pitido antes de hablar.
- Hable normalmente, sin pausas, tal como lo haría con una persona sentada a unos metros de usted.
- Asegúrese de que no haya otras personas hablando mientras está en un período de orden por voz.

El desempeño se maximiza con:

- Ajuste del ventilador de bajo a medio
- Velocidad del vehículo de baja a media
- Ruido de la carretera bajo
- Superficie lisa de la carretera
- Ventanas completamente cerradas
- Condiciones climáticas secas

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones de Uconnect y de sus aplicaciones en este vehículo. Solamente utilice el Uconnect cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

A pesar de que el sistema está diseñado para diversos idiomas y acentos, el sistema podría no siempre funcionar para algunos.

NOTA:

Le recomendamos que no almacene nombres en su libreta de teléfonos favoritos mientras el vehículo está en movimiento.

El grado de reconocimiento de nombres de la libreta de teléfonos (Celular y Favoritos) está optimizado cuando las entradas no son similares. Usted puede decir "O" (la letra "O") para el "0" (cero).

Aun cuando la marcación internacional es compatible con la mayoría de las combinaciones de números, algunas combinaciones de números de marcación de acceso rápido podrían no ser compatibles.

Funcionamiento del audio en el otro extremo

La calidad del audio es óptima con:

- Ajuste del ventilador de bajo a medio
- Velocidad del vehículo de baja a media
- Ruido de la carretera bajo
- Superficie lisa de la carretera
- Ventanas completamente cerradas
- Condiciones de clima seco
- Operación desde el asiento del conductor.

El desempeño, por ejemplo la claridad del audio, el eco y la intensidad dependen en gran medida del teléfono y la red y no del sistema Uconnect Phone.

El eco del otro lado puede reducirse al reducir el volumen del audio en el vehículo.

Enlace de comunicación Bluetooth®

Se ha detectado que los teléfonos celulares pierden conexión con el sistema Uconnect Phone. Cuando esto ocurre, la conexión generalmente puede restablecerse al apagar y encender el teléfono celular. Se recomienda mantener el teléfono celular en el Modo Bluetooth® activado.

Activación

Después de cambiar la llave de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios), o después de cambiar el idioma, debe esperar al menos 15 segundos antes de utilizar el sistema.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

CÓMO OPERAR NAVIGATION

Para acceder al sistema de navegación, presione el botón Nav (Navegación) ubicado en la pantalla táctil.



- Presione Where to? (Destino) para buscar o planificar una ruta hacia un destino.
- Presione View Map (Ver mapa) para ver el mapa.
- Presione Home (Casa) para establecer una dirección del domicilio, si no está definida todavía, y programar una ruta a casa.
- Presione Work (Trabajo) para establecer una dirección del trabajo, si no está definida todavía, y programar una ruta al trabajo.
- Presione Information (Información) para ver información sobre Traffic (Tráfico), Where am I? (¿Dónde estoy?) y Trip Computer (Computadora de viaje).
- Presione Emergency (Emergencia) para buscar hospitales, estaciones de policía y bomberos cerca de su ubicación actual. También puede mostrar su ubicación actual y guardar cualquier ubicación de las instalaciones de emergencia en sus Favoritos.
- Presione la barra de búsqueda en la parte superior de la pantalla para buscar una dirección específica y programar una ruta.

DESTINO

Destino — Menú principal



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 63

En el menú principal de navegación, presione la tecla táctil Where To? (Destino) en la pantalla táctil y seleccione uno de los siguientes métodos para programar una guía de ruta.

NOTA:

Consulte la sección individual de la opción elegida para obtener más información.

Buscar todos

Presione este botón en la pantalla táctil para buscar todas las categorías de "Where To?" (Destino) para una ubicación.

Dirección

Presione este botón en la pantalla táctil para buscar por una dirección o un nombre de calle con número de casa.

Recientes

Presione este botón en la pantalla táctil para acceder a direcciones o ubicaciones que ya han sido parte de una ruta.

Favoritos

Presione este botón en la pantalla táctil para acceder a direcciones o ubicaciones que ya han sido guardadas.

64 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Punto de interés

Presione este botón en la pantalla táctil cuando desee establecer la ruta a un punto de interés. La base de datos de puntos de interés (POI) le permite seleccionar un destino de una lista de ubicaciones y espacios públicos o puntos de interés.

Viajes

Presione este botón en la pantalla táctil para programar un viaje nuevo o recuperar un viaje guardado.

Intersección

Presione este botón en la pantalla táctil para ingresar dos nombres de calles como destino.

Punto en el mapa

Presione este botón en la pantalla táctil para seleccionar un destino directamente desde la pantalla Map (Mapa). Al seleccionar un segmento de calle o ícono, puede introducir rápidamente un destino sin necesidad de introducir el nombre de la ciudad o la calle.

Inicio

Presione este botón en la pantalla táctil para programar o confirmar una ruta a la dirección del domicilio guardados.

Trabajo

Presione este botón en la pantalla táctil para programar o confirmar una ruta a una dirección guardada del trabajo.

Centro de la ciudad

Presione este botón en la pantalla táctil para una ruta a una ciudad en particular. El sistema de navegación calcula una ruta con el destino en el centro de la ciudad.

Ciudades más cercanas

Presione este botón en la pantalla táctil para una ruta a una ciudad cercana. La pantalla mostrará un listado alfabético de las ciudades más cercanas. El sistema de navegación calcula una ruta con el destino en el centro de una ciudad cercana.

Número de teléfono

Presione este botón en la pantalla táctil para una ruta a una ubicación o punto de interés por número de teléfono.

Coordenadas GEO

Presione este botón en la pantalla táctil para una ruta a una Coordenada geográfica. Una coordenada geográfica es una coordenada que se usa en geografía. Se puede determinar una coordenada geográfica con ayuda de un receptor GPS portátil, un mapa o un sistema de navegación.

Rutas

Presione el botón Trails (Senderos) en la pantalla táctil y seleccione la opción para iniciar la grabación del recorrido y hacer un seguimiento de la ruta por donde conducirá. Seleccione la opción "Stop trail recording" (Detener grabación de ruta) para finalizar el rastreo. Esto le proporciona un punto de referencia para una ruta en particular, si es necesario.

Editar destino

Presione este botón en la pantalla táctil y seleccione qué categorías de "Where To?" (Destino) desea que aparezcan en el menú "Where To?" (Destino), y cuáles no.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 65

Destino — Buscar todos

Para buscar todas las categorías de "Where To?" (Destino) de una ubicación, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil, y luego presione el botón Search All (Buscar todo) en la pantalla táctil.



66 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

2. Ingrese el nombre de la ubicación, la dirección, la ciudad, etc. que desea buscar, para buscar todas las categorías de "Where To?" (Destino) para la ubicación que ingresó y presione OK (Aceptar).



3. Seleccione la ubicación deseada de la lista de ubicaciones que aparece. Una vez que seleccione la ubicación correcta, se le solicitará que confirme la ruta presionando Route To (Ruta hacia).
4. Presione el botón GO! (Ir) en la pantalla táctil para iniciar la ruta.



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 67

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona Recent (Reciente), el sistema le pedirá que seleccione una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Destino — Dirección

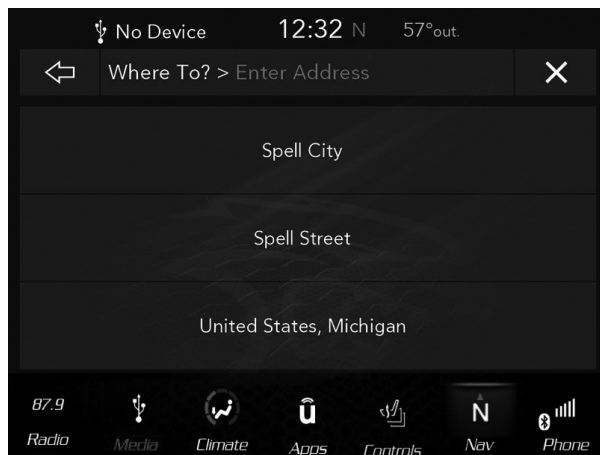
Para introducir un destino por dirección, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Address (Dirección) en la pantalla táctil.



68 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

2. Presione Spell City (Escribir ciudad) o Spell Street (Escribir calle) para comenzar a introducir la dirección de su destino.

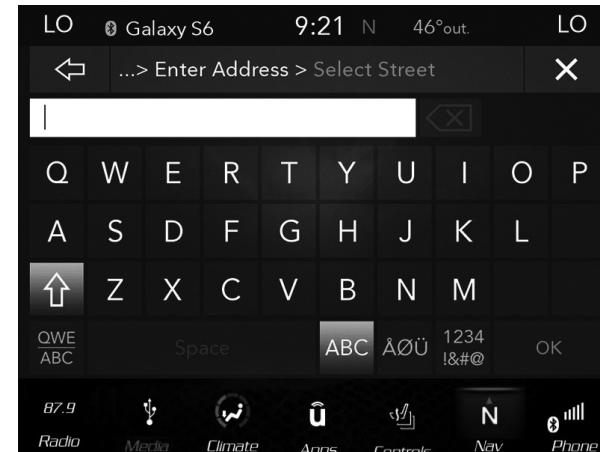


Si presiona Spell City (Escribir ciudad), tendrá que escribir y seleccionar/presionar el nombre de la ciudad deseada, seguido por el nombre de la calle deseada y, por último, el número de la casa.

Si presiona Spell Street (Escribir calle), tendrá que escribir y seleccionar/presionar el nombre de la calle deseada en

la ciudad correcta, y luego tendrá que ingresar el número de la casa.

Para cambiar el estado o un país, presione el botón de estado o país en la pantalla táctil y siga las indicaciones para cambiar el estado o país.



Después de ingresar la ciudad, la calle y el número correctos, se le solicitará que presione el botón Route To (Ruta hacia) para confirmar la ruta.

3. Presione el botón GO! (Ir) en la pantalla táctil para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona Recent (Reciente), el sistema le pedirá que seleccione una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 69

Destino — Recientes

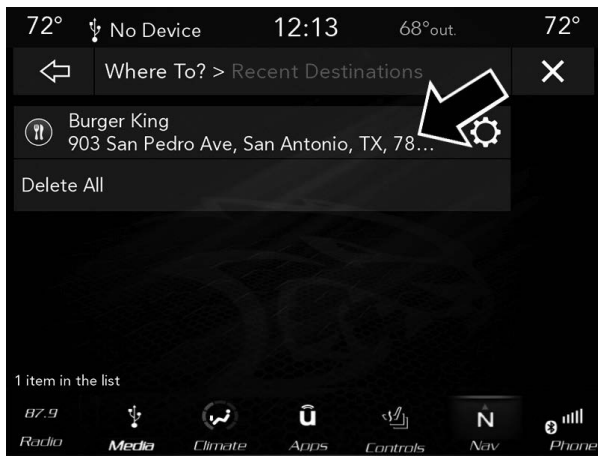
Para ir a un destino reciente, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Recent (Reciente) en la pantalla táctil.



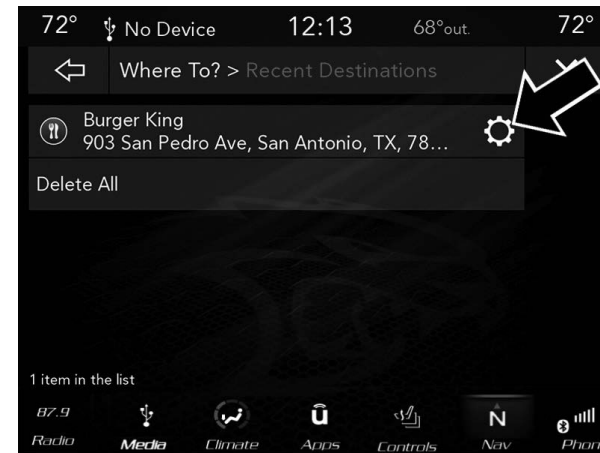
70 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- Presione el botón en la pantalla táctil con el nombre del destino deseado.

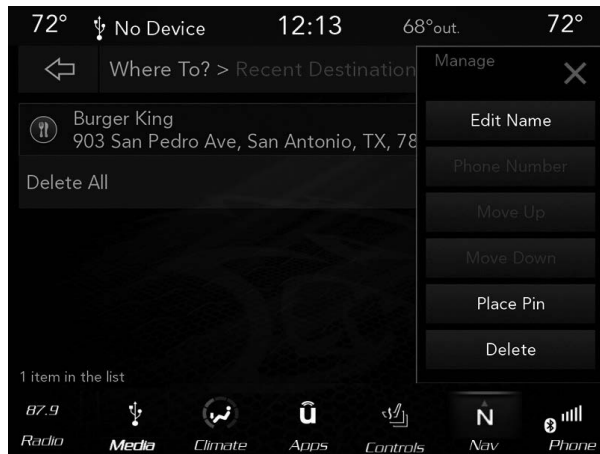


Para ver las opciones de un destino en la lista, presione el botón Gear Icon (Ícono de engranaje) en la pantalla táctil, que abre un menú emergente con las opciones para ese destino.

Para eliminar un destino de la lista, presione Delete (Eliminar) en ese menú emergente.



Las siguientes opciones están disponibles para cada destino:



- Editar nombre
- Número de teléfono
- Move Up (Mover hacia arriba)
- Move Down (Mover hacia abajo)
- Place Pin [Colocar alfiler] (guarda el punto en la lista)
- Delete (Eliminar)

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 71

3. Seleccione "Route To" (Ruta hacia) para confirmar la ruta.
4. Presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona una intersección, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

72 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Destino — Destinos Favoritos

Para ir a un destino favorito, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón **Where To?** (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón **Favorites** (Favoritos) en la pantalla táctil.



2. Presione el botón en la pantalla táctil con el nombre del destino favorito deseado y confirme la ruta con "Route To" (Ruta hacia). Presione **GO!** (Ir) para confirmar el destino e iniciar la guía de ruta.
3. Para eliminar un destino de la lista, presione el botón **Gear Icon** (Ícono de engranaje) junto al destino y seleccione "Delete" (Eliminar) en el menú emergente en la pantalla táctil.
4. Para guardar un destino favorito, presione el botón **Add Favorite** (Agregar favorito) en la pantalla táctil y siga los pasos para planificar una ruta a un destino.
5. Para mostrar las opciones para un destino favorito, presione el botón **Options** (Opciones) en la pantalla táctil que se parece a un engranaje.

Las siguientes opciones están disponibles para cada destino favorito:

- Editar nombre
- Número de teléfono
- Move Up (Mover hacia arriba)
- Move Down (Mover hacia abajo)
- Delete (Eliminar)

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un Favorito, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Destino — Punto de interés

Para ingresar un destino por punto de interés (POI), presione el botón Where To? (Destino) en el menú principal de navegación, luego presione el botón POI (Punto de interés) en la pantalla táctil.

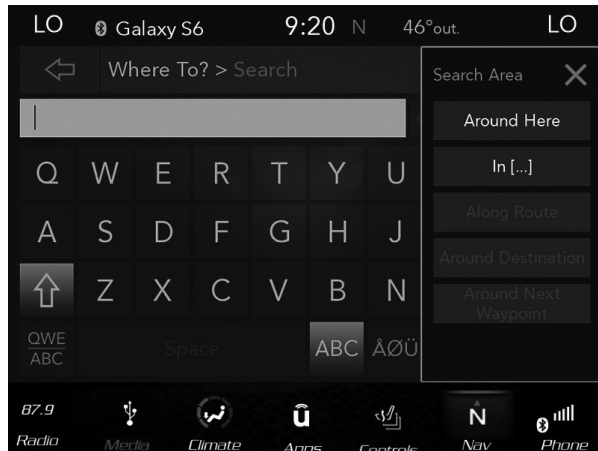


La base de datos de puntos de interés le permite seleccionar un destino de una lista de ubicaciones y espacios públicos o puntos de interés.

74 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Puede elegir entre los siguientes puntos de interés:

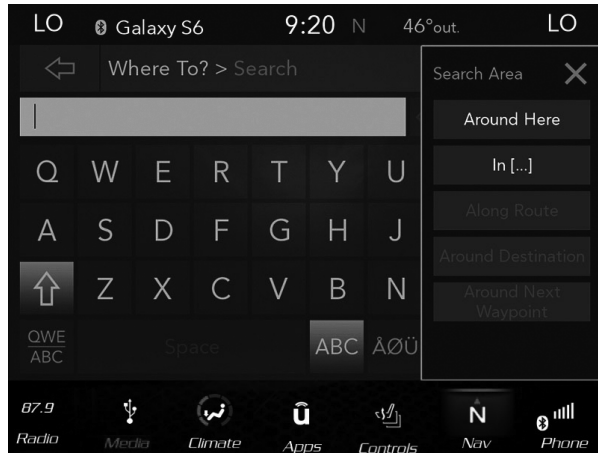
- Buscar por nombre
- Categorías de POI
- Restaurantes
- Hotel/Motel
- Gasolineras
- Área de descanso
- Cajero automático/banco



También puede presionar cualquiera de los botones de categoría en la pantalla táctil y presionar el botón Search Area (Área de búsqueda) para cambiar el área de búsqueda de POI. Tiene las siguientes opciones para cambiar el área de búsqueda:

- Around Here (Cerca de aquí)
- In a City or Zip Code (En una ciudad o código postal)
- A lo largo de la ruta (solo durante la guía de ruta)
- Around Destination [Alrededor del destino] (disponible solo durante la guía de ruta)
- Around Next Waypoint (Alrededor del siguiente punto de referencia)

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 75



NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

POI — Buscar por nombre

Para seleccionar un POI específico, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Point of Interest (Punto de interés) en la pantalla táctil.



76 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

2. Presione el botón Search By Name (Buscar por nombre) en la pantalla táctil.



3. Aparecerá un teclado en la pantalla. Escriba el POI que desea buscar y presione el botón List (Lista) en la pantalla táctil para mostrar los elementos disponibles.
4. Presione el POI deseado y presione Route To (Ruta hacia) para confirmar la ruta.
5. Presione el botón GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un POI, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 77

POI — Categorías de POI

Para seleccionar un tipo de POI, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Point of Interest (Punto de interés) en la pantalla táctil.



2. Presione el botón POI Categories (Categorías de POI) en la pantalla táctil.



78 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Puede buscar entre las categorías de POI disponibles para encontrar el punto de interés deseado.

Las categorías disponibles son:

- Lista de todos los POI
- Cajero automático o banco
- Automovilístico
- Cafés
- Comunidad
- Entretenimiento
- Gasolineras
- Salida de la autopista
- Hoteles o moteles
- Servicios locales
- Servicios médicos
- Estacionamiento
- Parques y recreación
- Restaurantes
- Compras
- Viajes y transporte



3. Seleccione una categoría y luego una subcategoría, si fuera necesario. Presione el botón ABC en la pantalla táctil para activar un teclado con caracteres alfabéticos para buscar entre las categorías de POI.
4. Presione el POI deseado y presione Route To (Ruta hacia) para confirmar la ruta.
5. Presione el botón GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 79

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un POI, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

POI — Restaurantes

Para seleccionar un POI - Restaurante, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Point of Interest (Punto de interés) en la pantalla táctil.



80 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

2. Presione el botón Restaurants (Restaurantes) en la pantalla táctil.



Puede buscar un restaurante mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)

3. Presione el restaurante deseado y presione "Route To" (Ruta hacia) para confirmar la ruta.

4. Presione el botón GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un restaurante, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino en la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

POI — Hoteles/Moteles

Para seleccionar un POI - Hotel o Motel, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Point of Interest (Punto de interés) en la pantalla táctil.



2. Presione el botón Hotels/Motels (Hoteles/Moteles) en la pantalla táctil.



Puede buscar un hotel o motel mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)

3. Presione el hotel o motel deseado y presione "Route To" (Ruta hacia) para confirmar la ruta.

82 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

4. Presione el botón GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un hotel o motel, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a la ruta actual

En "Add to the Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

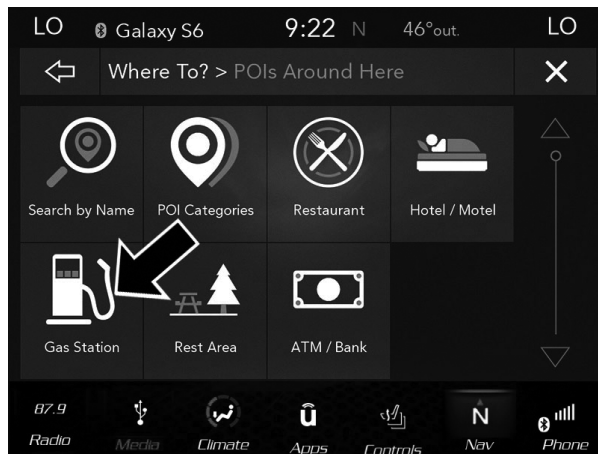
POI — Gasolineras

Para seleccionar un POI - Gasolinera, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Point of Interest (Punto de interés) en la pantalla táctil.

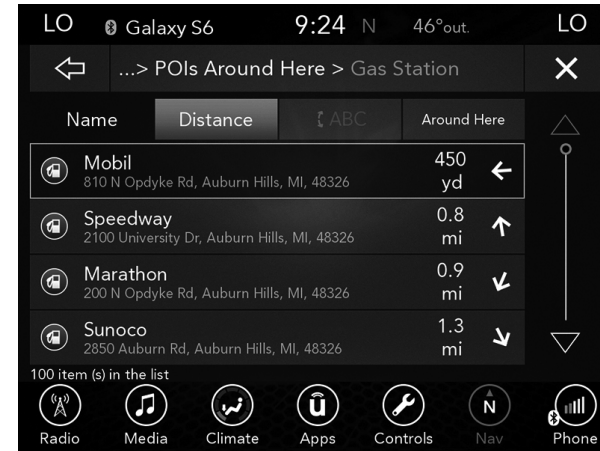


2. Presione el botón Gas Stations (Gasolineras) en la pantalla táctil.



Puede buscar una gasolinera mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)



3. Presione la gasolinera deseada y presione Route To (Ruta hacia) para confirmar la ruta.
4. Presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

84 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona una gasolinera, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino en la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

POI — Área de descanso

Para seleccionar un POI de área de descanso, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Point of Interest (Punto de interés) en la pantalla táctil.



- Presione el botón Rest Area (Área de descanso) en la pantalla táctil.



Puede buscar áreas de descanso mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 85

- Presione el área de descanso deseada y presione "Route To" (Ruta hacia) para confirmar la ruta.
- Presione el botón GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si actualmente está en una guía de ruta y selecciona un área de descanso, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino en la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

86 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

POI — Cajero automático/banco

Para seleccionar un POI de cajero automático o banco, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón *Where To?* (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón *Point of Interest* (Punto de interés) en la pantalla táctil.



2. Presione el botón *ATM / Bank* (Cajero automático / banco) en la pantalla táctil.



Puede buscar un cajero automático o banco mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)

3. Presione el cajero automático o banco deseado y presione "Route To" (Ruta hacia) para confirmar la ruta.
4. Presione el botón GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un cajero automático o banco, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 87

Destino — Viajes

Para ir a un viaje guardado, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil, y luego presione el botón Trips (Viajes) en la pantalla táctil.



88 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

2. Presione el botón en la pantalla táctil con el nombre del viaje deseado y presione el primer destino de la lista.
3. Confirme la ruta presionando Route to (Ruta hacia), y después presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la guía de ruta.

Para agregar un viaje, siga estos pasos:

1. Presione el botón Create New Trip (Crear nuevo viaje) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Destination (Destino) en la pantalla táctil, y luego presione "Pick Destination" (Elegir destino).
3. Presione Add Destination (Agregar destino) o Insert Final Destination (Insertar destino final) para agregar puntos de referencia y destinos al viaje.

4. Elija entre las siguientes opciones para agregar un destino

- Dirección
- Recientes
- Punto de interés
- Favoritos
- Inicio
- Intersección
- Coordenadas GEO
- Punto en el mapa
- Centro de la ciudad
- Ciudades más cercanas
- Número de teléfono

NOTA:

Consulte la sección individual de la opción elegida para obtener más información.

5. Para guardar el viaje, debe presionar Calculate Route (Calcular la ruta) y presionar Save (Guardar).
6. Su viaje nuevo aparecerá en la lista de viajes.

Para eliminar un viaje de la lista, presione el botón Gear Icon (Ícono de engranaje) en la pantalla táctil y luego seleccione "Delete" (Eliminar) en el menú emergente.

Para ver las opciones para un viaje, presione el botón Gear Icon (Ícono de engranaje) en la pantalla táctil.

Las siguientes opciones están disponibles para cada viaje:

- Editar nombre
- Move Up (Mover hacia arriba)
- Move Down (Mover hacia abajo)
- Delete (Eliminar)

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Destino — Intersección

Para introducir un destino por intersección, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Intersection (Intersección) en la pantalla táctil.



90 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

2. Presione el botón Spell City (Escribir ciudad) o Spell Street (Escribir calle) para ingresar el nombre de la ciudad o la calle deseadas.

NOTA:

Si el sistema detecta automáticamente la ciudad, o la calle, mostrará una lista de ciudades o calles reconocidas; en caso contrario, presione el botón List (Lista) para seleccionar entre las opciones disponibles.



3. Si seleccionó "Spell Street" (Escribir calle), debe seleccionar la calle correcta; luego se le solicitará que escriba el nombre de la calle que la interseca y luego la ciudad deseada.

NOTA:

Si el sistema detecta automáticamente la calle, o la ciudad, mostrará una lista de calles o ciudades reconocidas; en caso contrario, presione el botón "List" (Lista) para seleccionar entre las opciones disponibles.

4. Presione el botón Route To (Ruta hacia) en la pantalla táctil para confirmar la ruta y luego presione "GO!" (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 91

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona una intersección, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Destino — Punto en el mapa

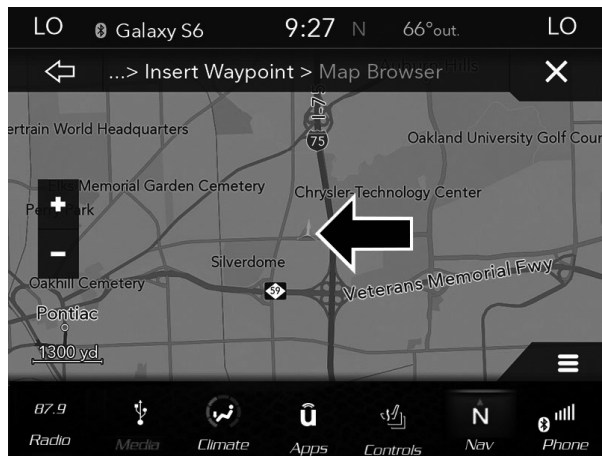
Para ingresar un destino mediante punto en el mapa, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Point on Map (Punto en el mapa) en la pantalla táctil.



92 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- Utilice la pantalla táctil para arrastrar el centro de la cruz sobre el destino deseado.



- Una vez que la cruz esté donde desea, presione Route To (Ruta hacia) o seleccione "Places Nearby" (Lugares cercanos) para seleccionar un destino cercano. Luego, presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la guía de ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un punto en el mapa, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Destino — Casa

Para introducir la dirección de su casa, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil, y luego presione el botón Home (Casa) en la pantalla táctil.



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 93

Si no se ha ingresado una dirección particular, presione Yes (Sí) para ingresarla ahora.

2. Para configurar su dirección particular, seleccione una de las siguientes opciones:

NOTA:

Consulte la sección individual de la opción elegida para obtener más información.

- Escribir ciudad
- Escribir calle

Una vez que haya generado la dirección de su casa, se le pedirá que la guarde.

3. Presione el botón Save Home (Guardar casa) en la pantalla táctil para confirmar el destino y comenzar la ruta a la dirección de su casa.
4. Esta dirección se guardará como su dirección particular y para acceder a ella puede presionar el botón Home (Casa) en el menú Where To? (Destino).

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

94 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Para eliminar una ubicación de Casa guardada (u otras ubicaciones guardadas) y poder guardar una nueva ubicación de Casa, presione el botón Nav (Navegación) en la pantalla táctil, y en la pantalla de "Where To" (Destino), presione Edit Where To (Editar destino) y a continuación, presione el botón Home (Casa) en la pantalla táctil. En la pantalla de Administración, presione el botón Reset Location (Restablecer ubicación). Aparecerá una pantalla de confirmación que le pregunta "Are you sure you want to reset this location?" (¿Está seguro de que desea restablecer esta ubicación?). Presione Reset (Restablecer) para confirmar la eliminación. Establezca una nueva ubicación de domicilio siguiendo las instrucciones anteriores.

Destino — Trabajo

Para ingresar la dirección del trabajo, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil, y luego presione el botón Work (Trabajo) en la pantalla táctil.



Si no ha ingresado la dirección del trabajo, presione "Yes" (Sí) para ingresarla ahora.

- Para ajustar la dirección del trabajo, seleccione una de las siguientes opciones:

NOTA:

Consulte la sección individual de la opción elegida para obtener más información.

- Escribir ciudad
- Escribir calle

Una vez que genere la dirección del trabajo, se le pedirá que la guarde.

- Presione el botón Save Work (Guardar trabajo) en la pantalla táctil para confirmar el destino y comenzar la ruta a la dirección del trabajo.
- Esta dirección se guardará como su dirección del trabajo y puede acceder a ella presionando el botón Work (Trabajo) en Where To? (Destino) Where To? (Destino).

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 95**Destino — Centro de la ciudad**

Para ingresar un destino mediante centro de la ciudad, realice estos pasos:

- Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón City Center (Centro de la ciudad) en la pantalla táctil.



96 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

2. Ingrese el nombre de la ciudad para la que le gustaría crear una ruta.



3. Presione la ciudad deseada en la lista.

4. Presione el botón Route To (Ruta hacia) en la pantalla táctil para confirmar la ruta y luego presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona Centro de la ciudad, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Destino — Ciudades más cercanas

Para ingresar un destino mediante ciudad más cercana, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil, y luego presione el botón Closest Cities (Ciudades más cercanas) en la pantalla táctil.



2. Presione la ciudad deseada en la lista.



3. Presione el botón Route To (Ruta hacia) en la pantalla táctil para confirmar la ruta y luego presione "GO!" (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

98 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona Ciudad más cercana, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Destino — Teléfono

Para ingresar un destino mediante número telefónico, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Phone Number (Número telefónico) en la pantalla táctil.



2. Introduzca el número de teléfono del destino para el que le gustaría crear una ruta.
3. Presione el destino deseado en la lista.
4. Presione el botón Route To (Ruta hacia) en la pantalla táctil para confirmar la ruta y luego presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un destino de número de teléfono, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o puede fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 99

Destino — Coordenadas GEO

Para ir a un viaje guardado, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón GEO Coordinate (Coordenada geográfica) en la pantalla táctil.



100 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- Introduzca la latitud escribiendo los números. Use el teclado de marcación para seleccionar números específicos en la ubicación que se muestra.



- Presione el botón OK (Aceptar) en la pantalla táctil.
- Introduzca la longitud escribiendo los números. Use el teclado de marcación para seleccionar números específicos en la ubicación que se muestra.

- Presione OK (Aceptar) para confirmar el destino.
- Presione el botón Route To (Ruta hacia) en la pantalla táctil para confirmar la ruta y luego presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona Coordenadas GEO, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Destino — Rutas

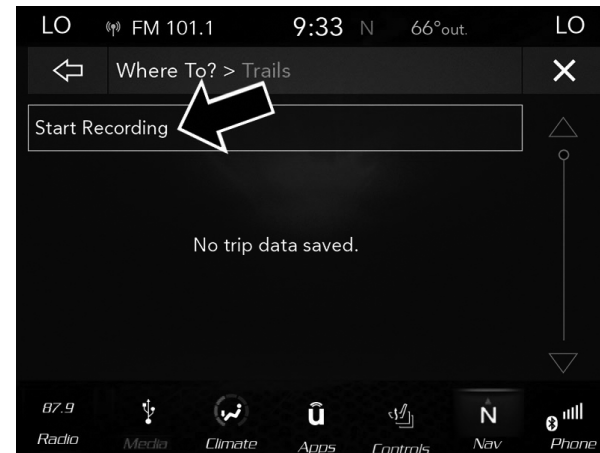
Al iniciar la marcha por un sendero que desea grabar, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón *Where To?* (Destino) de la pantalla táctil y luego presione el botón *Trails* (Rutas) en la pantalla táctil.



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 101

2. Presione *Start Recording* (Comenzar grabación).



3. Cuando quiera finalizar la grabación de una ruta, presione el botón *Record* (Grabar) y presione *Yes* (Sí) para confirmar.

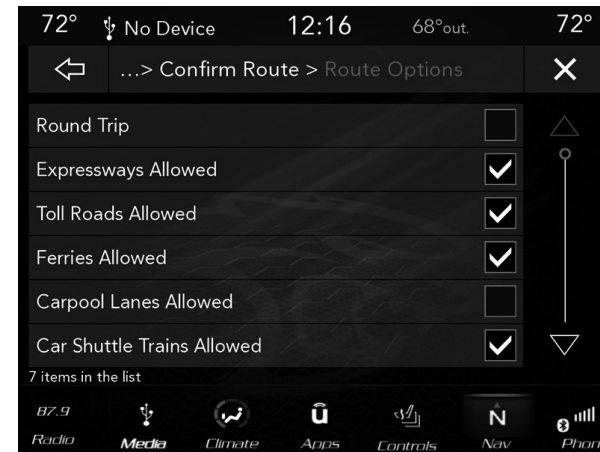
El viaje que grabó se añadirá a la lista de Rutas recientes.

102 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Antes de la guía de ruta

Antes de confirmar el destino con el botón GO! (Ir) en la pantalla táctil, se pueden seleccionar opciones distintas a los ajustes predeterminados de la ruta.

- Route Options (Opciones de ruta) – Presione el botón Route Options (Opciones de ruta) en la pantalla táctil para ver una lista de opciones para modificar la ruta. Para hacer una selección, presione y suelte el ajuste deseado.



- Avoid (Evitar): presione el botón Avoid (Evitar) en la pantalla táctil para seleccionar los tipos de carretera que quiera evitar durante su ruta. Para hacer una selección, presione y suelte el ajuste deseado.



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 103



NOTA:

Puesto que las autopistas de peaje, los túneles y los transbordadores se construyeron con el propósito de acortar las distancias de viaje, evitar estos tipos de opciones puede incrementar la distancia y el tiempo de viaje.

- Save (Guardar) – Presione el botón Save (Guardar) en la pantalla táctil para guardar el destino como un viaje.

Presione el botón GO! (Ir) en la pantalla táctil para confirmar el destino e iniciar la guía de ruta.

104 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

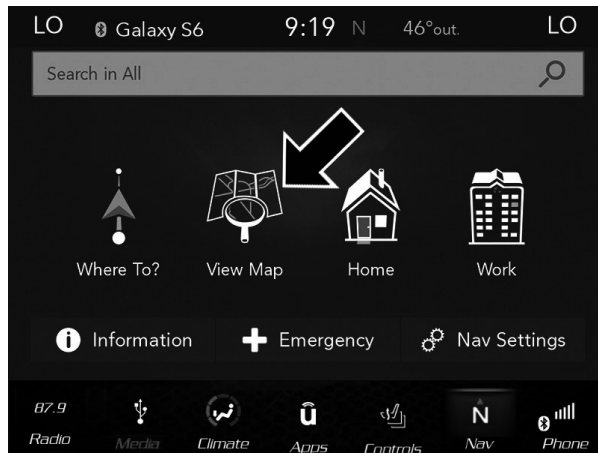
NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

VER MAPA

Ver mapa — Menú principal

Presione el botón View Map (Ver mapa) en el menú principal de navegación para ver un mapa de su posición actual.



Con el mapa en pantalla, tiene las siguientes características disponibles:

Menú

Presione este botón en la pantalla táctil para regresar al menú principal de navegación.

Acercar +/Alejar -

Presione los botones para acercar (+) o alejar (-) en la pantalla táctil para cambiar el nivel de zoom. Los caminos de menor clasificación funcional no se muestran en los niveles más altos de zoom. (Por ejemplo, calles residenciales, caminos poco transitados).

Hora de Llegada/Tiempo hasta el destino/Distancia (solo durante la guía de ruta)

Presione el botón en la parte superior derecha de la pantalla para ver los elementos disponibles. Presione el botón de opción deseado en la pantalla táctil.

- Hora de llegada
- Tiempo hasta el destino
- Distancia

Lista de virajes (solo durante la guía de ruta)

Presione el área en la parte superior central de la pantalla que muestra el siguiente viraje para ver una lista de virajes de su ruta actual.

Presione un viraje en la lista de virajes que se muestra para ver las siguientes opciones:

- Mostrar en el mapa
- Evitar calle

Opciones (solo durante la guía de ruta)

Presione el botón Options (Opciones) en la pantalla táctil para mostrar las siguientes opciones. Presione el botón deseado en la pantalla táctil.

- 2D Norte hacia arriba/Vista 2D del mapa/Vista 3D del mapa

Presione este botón en la pantalla táctil para desplazarse entre las tres opciones de visualización.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 105

• Repetir las instrucciones

Presione este botón en la pantalla táctil para repetir la indicación de voz actual.

• Silenciar guía

Presione este botón en la pantalla táctil para silenciar las indicaciones de voz.

• Detener guía

Presione este botón en la pantalla táctil para detener la guía de ruta.

• Configuración

Presione este botón en la pantalla táctil para ver todas las opciones disponibles. Consulte Ver Mapa - Configuración para más información.

¿Dónde estoy?

Presione el botón Current City (Ciudad actual) o el botón que muestra el nombre de calle actual para mostrar la vista Where Am I? (¿Dónde estoy?).

106 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Where am I? (¿Dónde estoy?) muestra la dirección y las coordenadas geográficas de su ubicación actual.

- Presione el botón Show GPS Info (Mostrar información del GPS) en la pantalla táctil para ver la información del GPS.
- Presione el botón Save (Guardar) en la pantalla táctil para guardar el lugar entre sus Favoritos.

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Ver mapa — Configuración

Con el mapa en pantalla, en la pantalla táctil presione el botón de la parte inferior derecha del mapa, que tiene tres líneas horizontales en él. Luego presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil.



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 107

Están disponibles las siguientes configuraciones del mapa:



- **Map Setup** (Configuración del mapa): presione este botón en la pantalla táctil para ver elementos para personalizar la forma en la que se ve el mapa. Consulte Configuración - Configuración de mapa para más información.
- **Speed Limit** (Límite de velocidad): presione este botón en la pantalla táctil para activar o desactivar los anuncios de advertencia de límite de velocidad y para ingresar un límite de velocidad predefinido para la ruta.

108 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- **Guidance (Guía):** presione este botón en la pantalla táctil para ver elementos para personalizar la guía de ruta. Consulte Configuración - Opciones de guía para más información.
- **Traffic (Tráfico):** presione este botón en la pantalla táctil para establecer cómo recibir actualizaciones de la información del tráfico.
- **Units (Unidades) (Si está equipado):** presione este botón en la pantalla táctil para cambiar la visualización de las unidades. Presione el botón deseado en la pantalla táctil:
 - EE. UU. (millas/pies)
 - Imperial (millas/yardas)
 - Métrico (metros)
- **GPS (DMS):** presione este botón en la pantalla táctil para cambiar la visualización del GPS. Presione el botón deseado en la pantalla táctil:
 - Decimal
 - DMS
 - DM

¿Copiar información del dispositivo a USB? — Si está equipado — Presione este botón en la pantalla táctil para copiar la información de la radio a una unidad USB a través del puerto USB disponible.

Configuración — Configuración del mapa

Con el mapa en pantalla, presione el botón en la esquina inferior derecha del mapa que tiene tres barras horizontales en él, en la pantalla táctil, luego presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil, y luego el botón Map Setup (Configuración del mapa) en la pantalla táctil.



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 109



110 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Están disponibles las siguientes opciones de configuración del mapa:



Vista de mapa

Presione este botón en la pantalla táctil para cambiar la forma en la que se muestra la vista de mapa. Presione el botón deseado en la pantalla táctil:

- 3D (debe seleccionar modelos de ciudad en 3D o atractivos en 3D para que se muestre la vista del mapa en 3D).
- 2D
- Norte hacia arriba 2D

Apariencia del mapa

Presione este botón en la pantalla táctil para seleccionar diversos temas para el mapa.

Mostrar calle actual

Presione este botón en la pantalla táctil para activar o desactivar la pantalla de calle actual en la parte inferior central de la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Mostrar ciudad actual

Presione este botón en la pantalla táctil para activar o desactivar la visualización de la ciudad actual en la esquina inferior derecha de la vista del mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Información de destino

Presione este botón en la pantalla táctil para cambiar la información de destino que se muestra en la esquina superior derecha de la vista de mapa. Presione el botón deseado en la pantalla táctil:

- Hora de llegada
- Tiempo hasta el destino
- Distancia

Zoom automático

Presione este botón en la pantalla táctil para cambiar la forma en la que la función Auto Zoom (Zoom automático) ajusta el nivel de zoom durante la guía en la vista del mapa. Presione el botón deseado en la pantalla táctil:

- Lejos
- Medio
- Baja
- Apagado

Ícono de vehículo

Presione este botón en la pantalla táctil para cambiar el ícono de vehículo que se muestra mientras está en la vista de mapa. Presione Previous (Anterior) o Next (Siguiente) para ver los iconos disponibles. Presione el botón de ícono hacia atrás en la pantalla táctil cuando haya realizado su selección.

Mostrar íconos de puntos de interés

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar los iconos de puntos de interés seleccionados mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

112 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Categorías de puntos de interés

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar los iconos de puntos de interés disponibles que quiere que aparezcan mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Incidentes de tráfico, si está equipado

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar los incidentes del canal de mensajes de tráfico (TMC) mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Velocidad y flujo

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar la velocidad y el flujo del tráfico mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Modelos 3D de la ciudad

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar los modelos de ciudad en 3D mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Atractivos 3D

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar los atractivos en 3D mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración. Luego, cambie la vista de mapa a 3D seleccionando **Navigation Options** (Opciones de navegación): **Settings** (Configuración): **Map Setup** (Configuración del mapa): **Map View** (Vista de mapa).

Modelo digital del terreno

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar el terreno del área mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Áreas de parques

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar las áreas de parques mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Ferrocarriles

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar las vías de ferrocarril mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Zonas urbanas

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar las zonas urbanas mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 113

Nombres de ríos

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar los nombres de ríos mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Configuración — Guía

Con el mapa en pantalla, presione el botón Options (Opciones) en la pantalla táctil, luego presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil y, finalmente, el botón Guidance (Guía) en la pantalla táctil. También puede acceder a este menú si presiona el botón Settings (Configuración) en la parte inferior derecha del menú principal de navegación.

114 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Están disponibles las siguientes opciones de guía.

- **Reproducir guía con voz**

Presione este botón en la pantalla táctil para activar las indicaciones de guía con voz durante la guía de ruta. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Volumen de la guía de navegación**

Presione los botones + o – en la pantalla táctil para ajustar el volumen de las indicaciones con voz del sistema de navegación.

NOTA:

Si la configuración del ajuste de volumen de NAV (Navegación) se encuentra establecida entre los niveles 0 y 11, cambiará de forma predeterminada al nivel 12 cuando vuelva a arrancar el vehículo. Si la configuración del ajuste de volumen de NAV (Navegación) se encuentra establecida entre los niveles 13 y 38 MANTENDRÁ la configuración cuando vuelva a arrancar el vehículo.

- **Recomendación de carril**

Presione este botón en la pantalla táctil para activar la recomendación de carril durante la guía de ruta. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Vista de cruce**

Presione este botón en la pantalla táctil para activar la vista de cruce durante la guía de ruta. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Modo de ruta del TMC (si está equipado)**

Presione este botón en la pantalla táctil para cambiar la forma en la que funciona el Modo de ruta del canal de mensajes de tráfico (TMC) durante la guía de ruta. Seleccionar entre:

- Automático
- Por tiempo de demora
- Manual
- Apagado

- **Tipos de evasiones del TMC (si está equipado)**

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar los tipos de evasiones disponibles del canal de mensajes de tráfico (TMC) que desea que aparezcan mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Carteles**

Presione este botón en la pantalla táctil para que muestre los tipos de carteles que desea que aparezcan mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Barra de progreso de la ruta**

Presione este botón en la pantalla táctil para ver la barra de progreso de la ruta mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación, que indica que seleccionó la configuración.

- **Opciones de ruta**

Presione este botón en la pantalla táctil para determinar qué tipos de caminos están BIEN para recorrer mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Ofertas de servicios en carretera**

Presione este botón en la pantalla táctil para ver los servicios en la carretera mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación, que indica que seleccionó la configuración.

- **Servicios en carretera**

Presione este botón en la pantalla táctil para que muestre los tipos de servicios en carretera disponibles que desea que aparezcan mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

116 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- **Utilizar tráfico en tiempo real**

Presione este botón en la pantalla táctil para ver las actualizaciones del tráfico en tiempo real mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Proporcionar desvíos por incidentes del tráfico**

Presione este botón en la pantalla táctil para ver los desvíos por incidentes del tráfico mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Confirmar los desvíos manualmente**

Presione este botón en la pantalla táctil para hacer que sea obligatorio confirmar los desvíos manualmente mientras está en guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Proporcionar desvíos que acortan más de X min**

Presione este botón en la pantalla táctil para permitir que el sistema de navegación muestre los desvíos disponibles si le permiten acortar una cantidad predeterminada de minutos, mientras que en la guía de ruta. Presione y suelte el botón con el signo más o con el signo menos en la pantalla táctil hasta que haya seleccionado el número deseado de minutos ahorrados, desde cinco minutos hasta una hora en intervalos de cinco minutos.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

INICIO

Navegación para obtener direcciones hacia casa

Consulte "Destino — Casa" en la sección "Destino" de este capítulo para obtener información.

TRABAJO

Navegación para obtener direcciones hacia el trabajo

Consulte "Destino — Trabajo" en la sección "Destino" de este capítulo para obtener información.

INFORMACIÓN

Información — Menú principal

En el menú principal de navegación, presione el botón Information (Información) en la pantalla táctil y seleccione una de las siguientes opciones para ver información adicional:

- Traffic (Tráfico)
- Clima
- Where Am I? (¿Dónde estoy?)
- Computadora de viaje
- Country Info (información del país)



118 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Información — Clima

Para seleccionar información del clima, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Information (Información) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Weather (Clima) en la pantalla táctil.

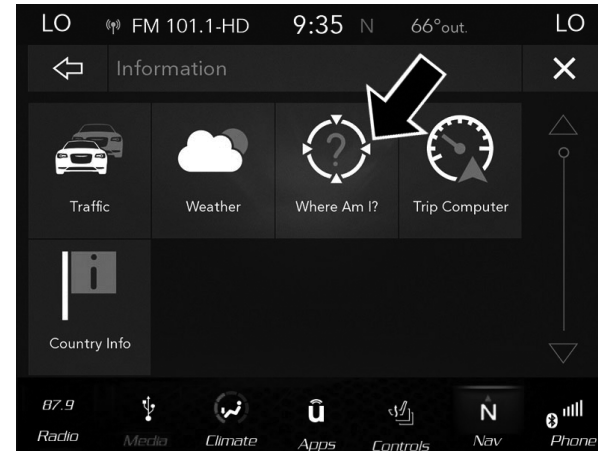


Weather (Clima) muestra información detallada del clima de su posición actual.

Información — ¿Dónde estoy?

Para seleccionar Información de "Where Am I?" (¿Dónde estoy?), realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Information (Información) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Where Am I? (¿Dónde estoy?) en la pantalla táctil.



Where am I? (¿Dónde estoy?) muestra la dirección y las coordenadas geográficas de su ubicación actual.

120 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

3. Presione el botón Show GPS Info (Mostrar información del GPS) en la pantalla táctil para ver la información del GPS.
4. Presione el botón Save (Guardar) en la pantalla táctil para guardar el lugar entre sus Favoritos.

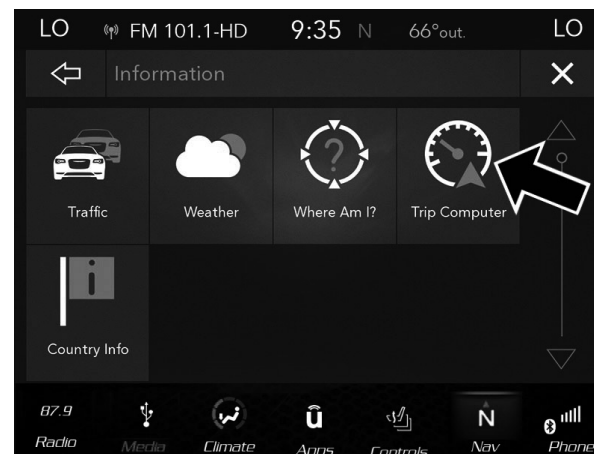
NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Información — Computadora de viaje

Para seleccionar Información de "Trip Computer" (Computadora de viaje), realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Information (Información) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Trip Computer (Computadora de viaje) en la pantalla táctil.



La computadora de viaje muestra la siguiente información del viaje de su último viaje:

- Dirección del recorrido
- Distancia hasta el destino final
- Velocidad del vehículo
- Distancia recorrida
- Velocidad promedio general
- Velocidad promedio en movimiento
- Velocidad máxima
- Tiempo total de recorrido
- Tiempo de viaje en movimiento
- Tiempo de viaje detenido

NOTA:

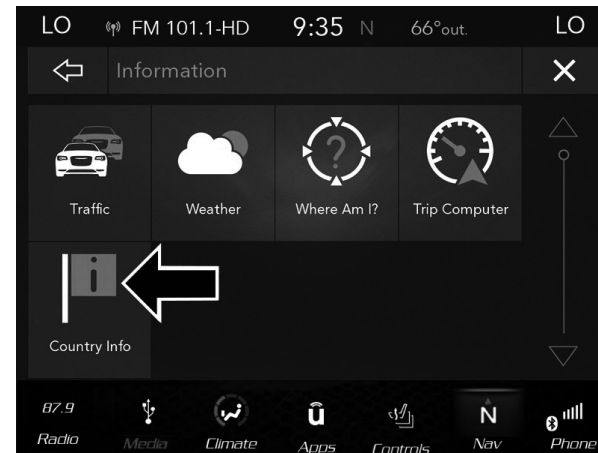
Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 121

Información — Información del país

Para seleccionar la información de "Country Info" (Información del país), siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Information (Información) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Country Info (Información del país) en la pantalla táctil.



122 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

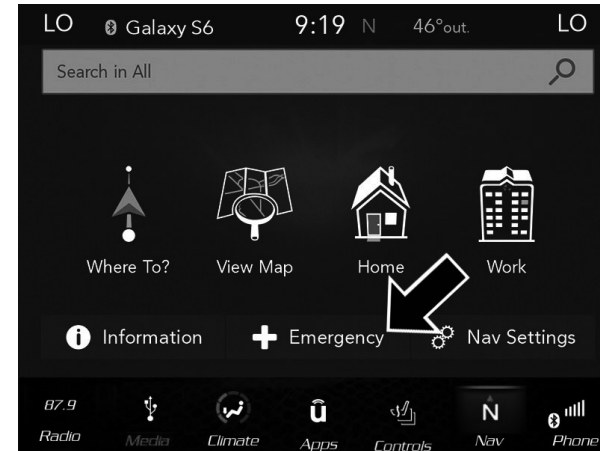
3. Seleccione el país deseado en la pantalla táctil. Se proporcionará información, como los límites de velocidad promedio y códigos específicos de números de teléfono del país, sobre el país seleccionado.

EMERGENCIA

Emergencia — Menú principal

En el menú principal de navegación, presione el botón Emergency (Emergencia) en la pantalla táctil y presione una de las siguientes opciones para buscar y ver una ruta a una ubicación específica.

- Hospital: Búsqueda y ruta a un hospital cerca de su ubicación actual
- Policía: Búsqueda y ruta a una estación de policía cerca de su ubicación actual
- Estación de bomberos: Búsqueda y una ruta de una estación de bomberos cerca de su ubicación actual



Presione el botón Where Am I? (¿Dónde estoy?) en la pantalla táctil para ver la ubicación actual exacta.

Presione el botón Save (Guardar) en la pantalla táctil para guardar su ubicación actual en Favoritos.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Emergencia — Hospital

Para buscar un hospital cerca de su ubicación actual, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Emergency (Emergencia) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Hospital en la pantalla táctil.



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 123

Puede buscar un hospital mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)

NOTA:

En caso de emergencia, póngase en contacto con el sitio para verificar su disponibilidad antes de continuar.

3. Presione el hospital que desea y presione Route To (Ruta hacia) para confirmar la ruta y luego presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la guía de ruta.

Si actualmente se encuentra en una guía de ruta y selecciona un hospital, el sistema le pedirá que seleccione una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

124 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

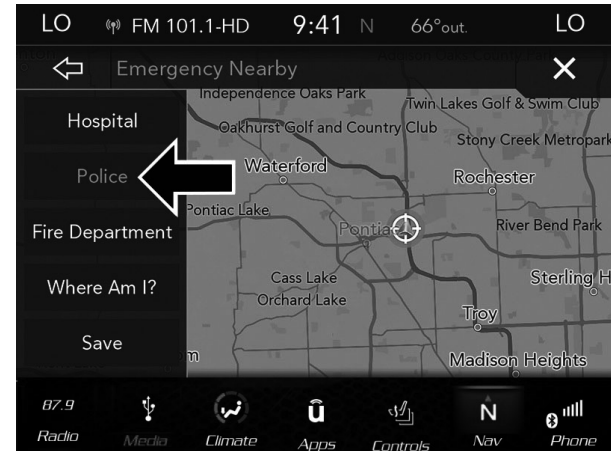
NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Emergencia — Policía

Para buscar una estación de policía cerca de su ubicación actual, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Emergency (Emergencia) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Police (Policía) en la pantalla táctil.



Puede buscar una estación de policía mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)

NOTA:

En caso de emergencia, póngase en contacto con el sitio para verificar su disponibilidad antes de continuar.

3. Presione la estación de policía que desea y presione "Route To" (Ruta hacia) para confirmar la ruta y luego presione "GO!" (Ir) para confirmar el destino e iniciar la guía de ruta.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 125

Si actualmente se encuentra en una guía de ruta y selecciona una estación de policía, el sistema le pedirá que seleccione una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

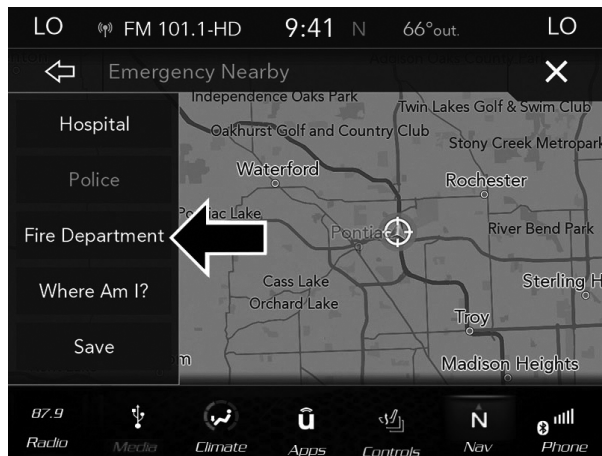
Emergencia — Departamento de bomberos

Para buscar un departamento de bomberos cerca de su ubicación actual, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Emergency (Emergencia) en la pantalla táctil.

126 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

2. Presione el botón Fire Department (Departamento de bomberos) en la pantalla táctil.



Puede buscar un departamento de bomberos mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)

NOTA:

En caso de emergencia, póngase en contacto con el sitio para verificar su disponibilidad antes de continuar.

3. Presione el departamento de bomberos que desea y presione "Route To" (Ruta hacia) para confirmar la ruta y luego presione "GO!" (Ir) para confirmar el destino e iniciar la guía de ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un departamento de bomberos, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

INTRODUCCIÓN A UCONNECT



INICIO

Lo único que necesita para controlar su sistema Uconnect con su voz son los botones del volante.

1. Reducción del ruido de fondo. El ruido del viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que pueden afectar el reconocimiento.
2. Hable con claridad a un ritmo y volumen normales, mientras mira hacia delante. El micrófono está ubicado en el techo y está dirigido hacia el conductor.
3. Cada vez que diga un comando de voz, primero debe presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono), espere hasta **después** del pitido, luego diga el comando de voz.

128 CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ


4. Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



- 1 — Presione para iniciar o para responder a una llamada telefónica, enviar o recibir un texto
- 2 — Presione para iniciar las funciones de radio, medios, aplicaciones, climatización y navegación (si está equipado).
- 3 — Presione para finalizar una llamada

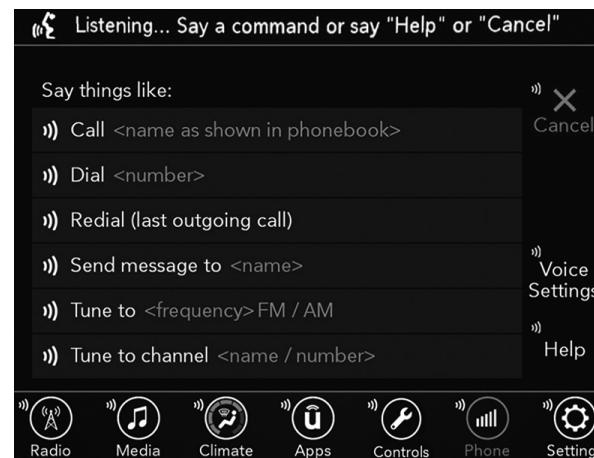
COMANDOS DE VOZ BÁSICOS

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden decir en cualquier momento mientras usa su sistema Uconnect.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:

- **"Cancel"** (Cancelar) para detener la sesión de voz actual
- **"Help"** (Ayuda) para oír una lista de los comandos de voz
- **"Repeat"** (Repetir) para escuchar nuevamente las indicaciones del sistema

Observe las señales visuales que le informan del estado de su sistema de reconocimiento de voz. Las señales aparecen en la parte superior de la pantalla táctil.




NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

130 CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ


RADIO

Utilice la voz para llegar rápidamente a las estaciones AM, FM o DAB (si está equipado) que desea escuchar.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:

- **"Tune to ninety-five-point-five FM"** (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM)


SUGERENCIA:

En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o si desea aprender un comando de voz, presione el botón VR  (Reconocimiento de voz) y diga **"Help"** (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos.



MEDIOS

Uconnect ofrece conexiones a través de USB, Bluetooth® y puertos auxiliares (si están equipados). El funcionamiento por voz solo está disponible para dispositivos USB y AUXILIARES conectados. (El reproductor de CD remoto es opcional y no está disponible en todos los vehículos).

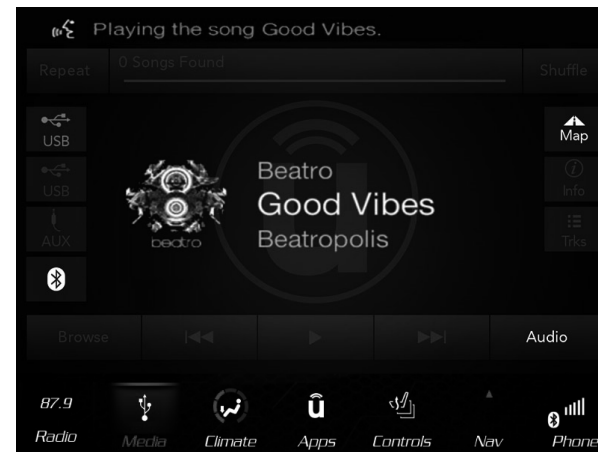
Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las indicaciones para cambiar su fuente de medios o elegir un artista.

- **"Change source to Bluetooth®"** (Cambiar la fuente a Bluetooth®)
- **"Change source to AUX"** (Cambiar la fuente a AUX)
- **"Change source to USB"** (Cambiar fuente a USB)
- **"Play artist Beethoven"** (Reproducir artista Beethoven); **"Play album Greatest Hits"** (Reproducir álbum grandes éxitos); **"Play song Moonlight Sonata"** (Reproducir canción Sonata de luna); **"Play genre Classical"** (Reproducir género clásico)

CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ 131

SUGERENCIA:

Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para ver toda la música del dispositivo USB. La orden por voz debe coincidir **exactamente** con la forma en que se muestra la información del artista, álbum, canción y género.



132 CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

TELÉFONO

Realizar y contestar llamadas telefónicas de manos libres es fácil con Uconnect. Cuando se ilumina el botón Phonebook (Libreta de teléfonos) en la pantalla táctil, su sistema está listo.

Presione el botón Phone (Teléfono) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **"Call John Smith"** (Llamar a Juan Pérez)
- **"Dial 123-456-7890"** (Marcar 123-456-7890) y siga las indicaciones del sistema"
- **"Redial"** (Volver a marcar) (llamar al número de teléfono saliente anterior)"
- **"Call back"** (Devolver llamada) (llamar al número de teléfono entrante anterior)"

SUGERENCIA:

Cuando realice un comando de voz, presione el botón Phone (Teléfono) y diga **"Call"** (Llamar), luego diga el nombre **exactamente** como aparece en la libreta de teléfonos. Cuando un contacto tiene varios números de teléfono, puede decir **"Call John Smith work"** (Llamar a Juan Pérez al trabajo).



RESPUESTA DE TEXTO POR VOZ

Uconnect anuncia los mensajes de texto **entrantes**. Presione el botón Phone (Teléfono) y diga "**Listen**" (Escuchar). (Debe tener un teléfono móvil compatible emparejado al sistema Uconnect).

1. Después de que el sistema lea en voz alta el mensaje de texto, presione el botón Phone (Teléfono). Después del pitido, diga: "**Reply**" (Responder).
2. Escuche las indicaciones de Uconnect. Después del pitido, repita uno de los mensajes predefinidos y siga las indicaciones del sistema.

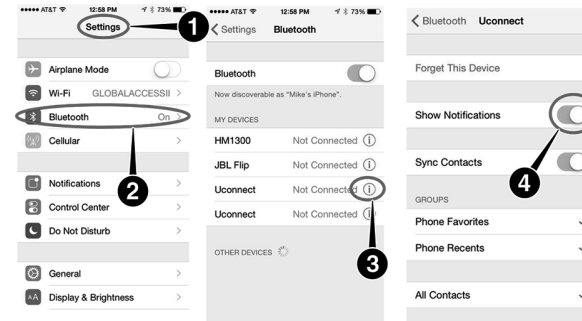
RESPUESTAS PREDEFINIDAS DE LA FUNCIÓN DE RESPUESTA DE TEXTO POR VOZ		
Yes (Sí).	Stuck in traffic (Atrapado en el tráfico).	See you later (Hasta luego).
No.	Start without me (Empiecen sin mí).	I'll be late (Llegaré tarde).
Okay (Bueno).	Where are you? (¿Dónde estás?)	I will be <number> minutes late (Llegaré <número> minutos tarde).
Call me (Llámame).	Are you there yet? (¿Ya está allí?)	
I'll call you later (Te llamaré más tarde).	I need directions (Necesito instrucciones).	See you in <number> of minutes (Te veo en <número> minutos).
I'm on my way (Voy en camino).	Can't talk right now (No puedo hablar ahora).	
I'm lost (Estoy perdido).		Thanks (Gracias).

134 CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

SUGERENCIA:

Su teléfono móvil debe tener toda la implementación del **Perfil de acceso a mensajes (MAP)** para aprovechar esta característica.

El Apple® iPhone® iOS 6 o posterior solo admite la lectura de mensajes de texto **entrantes**. Para activar esta característica en el iPhone® de Apple®, siga estos cuatro sencillos pasos:



Configuración de notificación iPhone®

- 1 — Seleccione "Settings" (Configuración)
- 2 — Seleccione "Bluetooth®"
- 3 — Seleccione la (i) para el vehículo emparejado
- 4 — Active "Show Notifications" (Mostrar notificaciones).

SUGERENCIA:

La respuesta de texto por voz no es compatible con iPhone®, pero si el vehículo está equipado con Siri® Eyes Free, puede utilizar la voz para enviar un mensaje de texto.

CLIMA

¿Demasiado calor? ¿Demasiado frío? Ajuste las temperaturas del vehículo con el sistema de manos libres y mantenga cómodas a todas las personas sin detenerse. (Si el vehículo está equipado con control de clima).

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz). Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **"Set driver temperature to 20 degrees"** (Ajustar la temperatura del lado del conductor a 20 grados)
- **"Set passenger temperature to 20 degrees"** (Ajustar la temperatura del lado del pasajero a 20 grados)

CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ 135

SUGERENCIA:

La orden por voz para clima se puede utilizar solamente para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funcionará para ajustar los asientos ni el volante con calefacción, si está equipado.



136 CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

La función Uconnect Navigation le ayuda a ahorrar tiempo y ser más productivo cuando sabe exactamente cómo llegar a donde desea ir.

1. Para ingresar un destino, presione el botón VR (Reconocimiento de voz). Después del pitido, diga: "**Find address** 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan" (Encontrar la dirección 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).
2. Luego, siga las indicaciones del sistema.

SUGERENCIA:

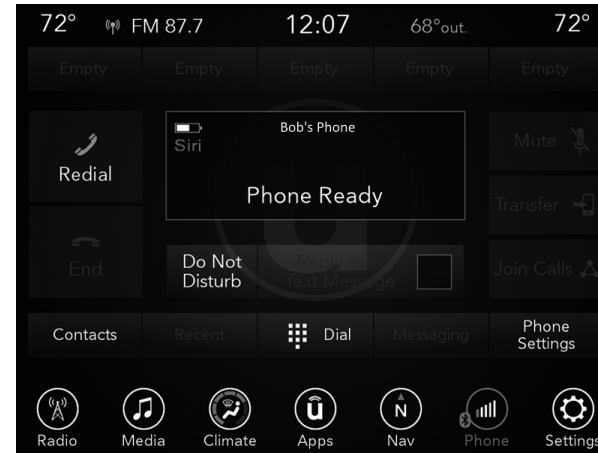
Para iniciar una búsqueda de POI, presione el botón VR (Reconocimiento de voz). Después del pitido, diga: "**Find nearest coffee shop**" (Buscar la cafetería más cercana).



SIRI® EYES FREE, SI ESTÁ EQUIPADO

Siri le permite usar su voz para enviar mensajes de texto, seleccionar archivos multimedia, hacer llamadas telefónicas y mucho más. Siri utiliza su lenguaje natural para comprender lo que quiere decir y responde para confirmar sus solicitudes. El sistema está diseñado para que pueda mantener la vista en el camino y las manos en el volante cuando deja que Siri le ayude a realizar tareas útiles.

Para activar Siri, mantenga presionado y luego suelte el botón Voice Recognition (Reconocimiento de voz, VR) de Uconnect que se encuentra en el volante. Después de escuchar un pitido doble, puede pedirle a Siri que reproduzca podcasts y música, obtenga direcciones, lea mensajes de texto y muchas otras solicitudes útiles.



138 CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

USO DE LA FUNCIÓN NO MOLESTAR

Con la función No molestar, puede desactivar las notificaciones de las llamadas y textos entrantes, lo que le permite mantener sus ojos en la carretera y sus manos en el volante. Para su conveniencia, se visualiza un contador para hacer un seguimiento de las llamadas perdidas y los mensajes de texto mientras la función no molestar está activa.

La función No molestar puede responder automáticamente con un mensaje de texto, una llamada o ambos, cuando se rechaza una llamada entrante y es enviada al correo de voz.

Los mensajes de respuesta automática pueden ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo, me pondré en contacto con usted lo antes posible).
- Cree un mensaje de respuesta automática personalizado de hasta 160 caracteres.

Mientras utiliza la función no molestar, se puede seleccionar Conference Call (Llamada en conferencia) para que pueda realizar una segunda llamada sin que sea interrumpida por las llamadas entrantes.

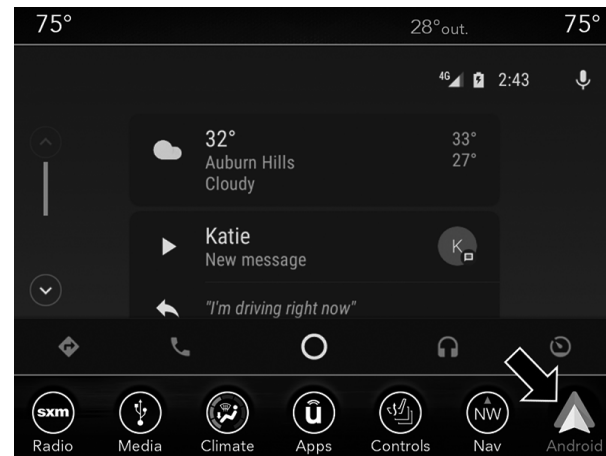
NOTA:

- En la pantalla táctil solo se verá el comienzo del mensaje personalizado.
- La función de respuesta con mensaje de texto no es compatible con los iPhone®.
- La función de respuesta automática con mensaje de texto únicamente está disponible en los teléfonos compatibles con MAP de Bluetooth®.

ANDROID AUTO™

Android Auto™ le permite utilizar su voz para interactuar con la mejor tecnología de voz de Android™ a través del sistema de reconocimiento de voz del vehículo y utilizar el plan de datos de su teléfono inteligente para proyectar su teléfono con sistema Android™ y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte su Android™ 5.0 (Lollipop) o superior a uno de los puertos USB de medios con el cable USB proporcionado de fábrica y presione el nuevo ícono de Android Auto™ que reemplaza al ícono "Phone" (Teléfono) en la barra del menú principal para iniciar Android Auto™. Mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante o mantenga presionado el ícono "Microphone" (Micrófono) en Android Auto™ para activar el reconocimiento de voz de Android™, que reconoce comandos de voz naturales para utilizar una lista de las funciones de su teléfono inteligente:

- Mapas
- Música
- Teléfono
- Mensajes de texto
- Aplicaciones adicionales

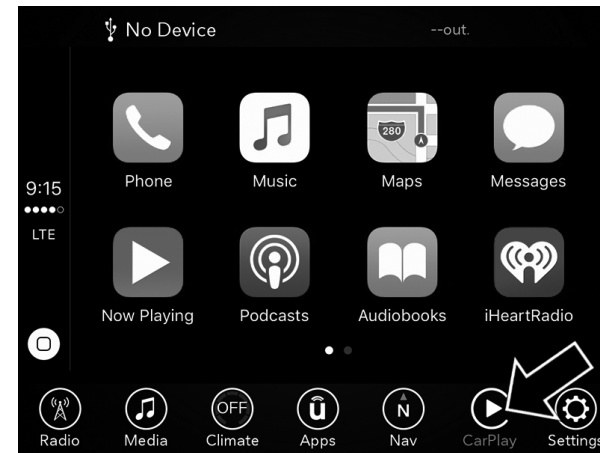


140 CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

APPLE CARPLAY®

Apple CarPlay® le permite utilizar su voz para interactuar con Siri a través del sistema de reconocimiento de voz de su vehículo y utilizar el plan de datos de su teléfono inteligente para proyectar su iPhone® y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte su iPhone® 5, o superior, a uno de los puertos USB de medios utilizando el cable Lightning proporcionado de fábrica y presione el nuevo ícono de Apple CarPlay® que reemplaza al ícono de "Teléfono" en la barra del menú principal para iniciar Apple CarPlay®. Mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante o mantenga presionado el ícono "Home" (Inicio) en Apple CarPlay® para activar Siri, que reconoce comandos de voz naturales para utilizar una lista de las funciones de su iPhone®:

- Teléfono
- Música
- Mensajes
- Mapas
- Aplicaciones adicionales



INFORMACIÓN ADICIONAL

© 2019 FCA. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCA. Android™ es una marca comercial de Google Inc.